



cecotec

CECOTEC HALO (SILVER/GREEN)

CECOTEC HALO (BLUE/ORANGE)

Motocicleta eléctrica / Electric moped



Manual de instrucciones
Instruction manual
Manual d'instruccions





NOTA	5
------	---

ÍNDICE

1. Piezas y componentes	8
1.1. Componentes generales	8
1.2. Panel de instrumentos (Pantalla)	9
2. Identificación del vehículo	12
3. Seguridad	13
3.1 Código de seguridad general	13
3.2. Advertencias generales	14
4. Antes de usar	16
5. Elementos de protección y vestimenta	17
6. Funcionamiento	17
6.1. Control remoto	17
6.2. Uso del dispositivo de bloqueo	19
6.3. Controles de la maneta izquierda	20
6.4. Modos de conducción	20
6.5. Controles de la maneta derecha	21
7. Iluminación	22
8. Asiento, apertura y cierre	22
9. Caballete lateral	22
10. Batería	23
10.1. Extracción de la batería	23
10.2. Conector	24
10.3. Carga de la batería	25
10.4. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería	27
10.5. Uso de la batería, precauciones	28
11. Emergencias	30
11.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:	30
11.2. Medidas contra Incendios:	31
12. Limpieza y mantenimiento	31
12.1. Limpieza	31
12.2. Mantenimiento del usuario	32
12.3. Mantenimiento en taller	34
12.4. Resolución de problemas	36
13. Especificaciones técnicas	37
14. Reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos	39
15. Garantía y SAT	39
16. Copyright	40





INDEX

1. Parts and components	43
1.1. General components	43
1.2. Panel (display)	44
2. Vehicle identification	47
3. Safety	48
3.1. General security code	48
3.2. General warnings	49
4. Before use	50
5. Protective equipment and clothing	51
6. Operation	52
6.1. Remote control	52
6.2. Use of the smart lock	53
6.3. Left lever controllers	54
6.4. Riding modes	54
6.5. Right lever controllers	55
7. Lighting	56
8. Seat: opening and closing	56
9. Side kickstand	56
10. Battery	56
10.1. Battery removal	56
10.2. Connector	57
10.3. Charging the battery	59
10.4. Battery storage, maintenance and transport	60
10.5. Battery use, precautions	62
11. Emergencies	64
11.1. First aid and self help	64
11.2. Fire safety measures	64
12. Cleaning and maintenance	65
12.1. Cleaning	65
12.2. User maintenance	65
12.3. Maintenance at repair shop	67
12.4. Troubleshooting	69
13. Technical specifications	70
14. Disposal of old electrical and electronic appliances	72
15. Technical support and warranty	72
16. Copyright	73





ÍNDIX

1. Peces i components	76
1.1. Components generals	76
1.2. Panell d'instruments (Pantalla)	77
2. Identificació del vehicle	80
3. Seguretat	81
3.1 Codi de seguretat general	81
3.2. Advertiments generals	82
4. Abans de l'ús	83
5. Elements de protecció i vestimenta	84
6. Funcionament	85
6.1. Control remot	85
6.2. Ús del dispositiu de bloqueig	86
6.3. Controls de la maneta esquerra	87
6.4. Modes de conducció	87
6.5. Controls de la maneta dreta	88
7. Il·luminació	89
8. Seient, obertura i tancament	89
9. Pota de suport lateral	89
10. Bateria	90
10.1. Extracció de la bateria	90
10.2. Connector	91
10.3. Càrrega de la bateria	92
10.4. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria.	94
10.5. Ús de la bateria, precaucions	95
11. Emergències	98
11.1. Primers auxilis i Autoajuda:	98
11.2. Mesures contra incendis:	98
12. Neteja i manteniment	98
12.1. Neteja	99
12.2. Manteniment de l'usuari	99
12.3. Manteniment al taller	101
12.4. Resolució de problemes	103
13. Especificacions tècniques	104
14. Reciclatge d'aparells elèctrics i electrònics	107
15. Garantia i SAT	107
16. Copyright	108





NOTA

04891 - Motocicleta Cecotec Halo (Plata/Verde)
00656 - Motocicleta Cecotec Halo (Azul/Naranja)

ES • La codificación de este manual es genérica y se aplica a todas las variantes de códigos del aparato.

EN • The coding in this manual is generic and applies to all code variants of the appliance.

CAT • La codificació d'aquest manual és genèrica i s'aplica a totes les variants de codis de l'aparell.





ESPAÑOL

¡Agradecemos tu elección del modelo HALO de Cecotec para tu movilidad eléctrica!

Te invitamos a explorar este Manual de Usuario, diseñado para familiarizarte con tu Scooter y sacar el máximo provecho de sus prestaciones durante tus desplazamientos diarios.

Aquí encontrarás no solo instrucciones sobre el manejo del vehículo, sino también consejos útiles para su funcionamiento y mantenimiento, todo ello con el objetivo de garantizar tu seguridad y preservar el valor de tu inversión. Además, te brindamos valiosas recomendaciones para conducir de manera eficiente y amigable con el medio ambiente.

Cecotec desea que tu experiencia con tu Scooter sea gratificante y que cada viaje esté lleno de momentos emocionantes y seguros.

¡Feliz conducción!

cecotec

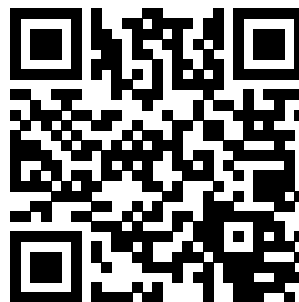




Le recomendamos revisar minuciosamente este manual, enfocándose especialmente en las instrucciones de seguridad. En él encontrará toda la información relevante para utilizar su HALO de manera óptima.

Es importante tener en cuenta que la información proporcionada en este manual refleja la versión más reciente disponible del modelo HALO al momento de su publicación o impresión. Cecotec se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento por lo que le recomendamos revisar siempre la versión más actualizada de este manual que podrá encontrar en nuestra página web o escaneando el código QR proporcionado en este manual. También puede acceder a este manual en otros idiomas escaneando el código QR. En caso de discrepancias entre las versiones traducidas y el presente manual, la información en español prevalecerá. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual sin autorización por escrito de Cecotec.

Es posible que las imágenes en este manual muestren accesorios opcionales instalados (que no están incluidos de serie), así como elementos que pueden tener un color diferente al real.





ESPAÑOL

1. PIEZAS Y COMPONENTES

1.1. Componentes generales

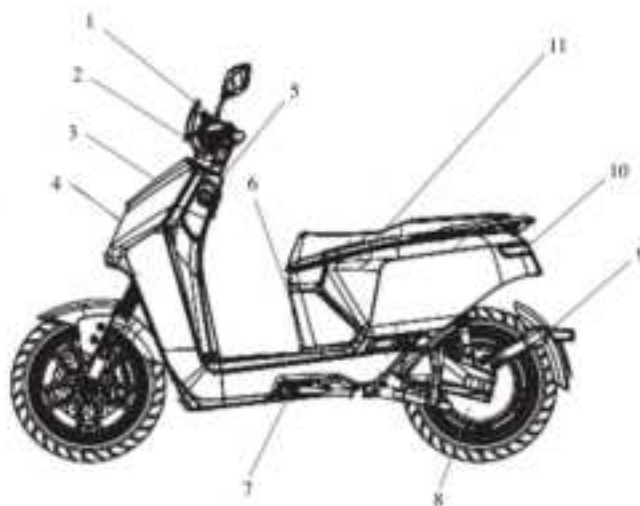


Figura 1. Vista lateral del scooter

Leyenda figura 1

1. Panel de instrumentos (Pantalla)
2. Luz delantera de dirección
3. Protección lateral
4. Faro delantero
5. Cargador USB
6. Puerto de carga
7. Caballete lateral
8. Motor
9. Luz de portamatrículas
10. Faro trasero
11. Batería





1.2. Panel de instrumentos (Pantalla)

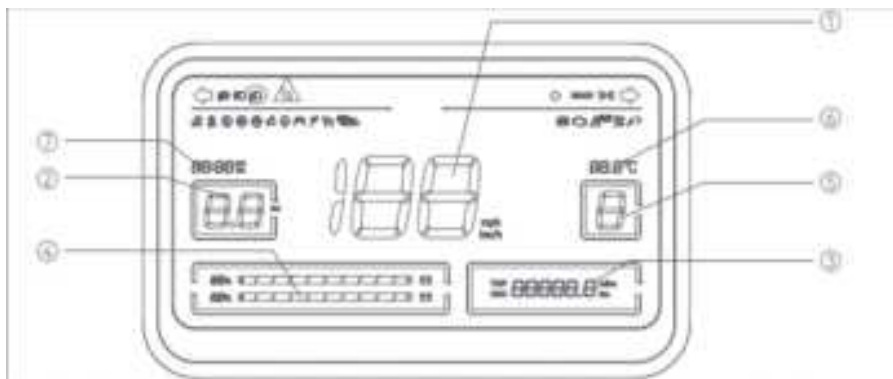


Figura 2. Panel de instrumentos (pantalla)

1	Velocímetro	Indicador de la velocidad del vehículo en tiempo real
2	Consumo del motor	Indicador del consumo del motor en tiempo real
3	Distancia recorrida	Indicador de distancia recorrida y distancia de viaje
4	Capacidad de la batería	Indicador en tiempo real de la autonomía restante de las dos baterías
5	Modos	Indicador de los diferentes modos de conducción
6	Temperatura	Indicador de la temperatura ambiente
7	Reloj	Indicador de hora actual
		Señal de giro a la izquierda





ESPAÑOL

		Señal de giro a la derecha
		Luz de cruce y faro automático
		Faros de la luz de carretera
		Luces de posición
		Estado de aparcamiento
	READY	Condición de conducción
		Caballete lateral
		Cojín del asiento abierto
		Batería baja
		Cargando





ESPAÑOL

		Fallo motor.
		Códigos de fallo
		Control de crucero
		Localización
		Estado de actualización OTA
		Conexión Bluetooth
		Red de comunicación





ESPAÑOL

2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número VIN es el que se utiliza para identificar el scooter, así como para pedir recambios.



Figura 3. Número VIN

Sin embargo, el scooter también cuenta con una etiqueta informativa en la cual se incluyen datos como la masa máxima permitida, el número de chasis o el de revoluciones por minuto del motor eléctrico.



Figura 4. Etiqueta informativa







ESPAÑOL

2. El uso correcto del casco es básico y obligatorio, tanto para conductor como para pasajero. Éste ha de estar homologado, en condiciones y correctamente abrochado.
3. Se recomienda el uso de protección para los ojos, ya sea la propia pantalla del casco o gafas adecuadas.
4. No beba ni consuma drogas antes de conducir: sus reflejos se verán reducidos y así su habilidad para sortear imprevistos. Tampoco deje que otros conduzcan en esta situación.
5. Es su responsabilidad la inspección y el mantenimiento de su vehículo antes de conducir, siguiendo las indicaciones de este manual (consulte el apartado "12. Limpieza y mantenimiento"). Un mantenimiento inadecuado o nulo supone un factor de riesgo.
6. Lea atentamente la sección "4. Antes de usar" en este manual del usuario para obtener instrucciones detalladas. El cumplimiento de estas pautas garantiza su seguridad y la de sus pasajeros mientras conduce.
7. No sobrepase los límites de carga especificados para su scooter (indicado en el apartado "13. Especificaciones técnicas"). El exceso de peso puede afectar la estabilidad y el control del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes.
8. Distribuya la carga de manera uniforme y asegúrese de que esté bien sujeta.
9. Si toma medicamentos que puedan afectar a sus habilidades motoras o su capacidad de reacción, evite conducir. Consulte a su médico sobre los posibles efectos secundarios de cualquier medicamento antes de conducir.

3.2. Advertencias generales

3.2.1. Frenos

- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel debe lavar la zona afectada inmediatamente con agua.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos se debe lavar con agua y buscar atención médica rápidamente.
- El líquido de freno puede dañar la pintura del vehículo y las piezas de plástico en caso de derrame accidental. El líquido de frenos puede causar daños y lesiones si no se maneja adecuadamente y con seguridad.
- Si encuentra un juego excesivo en la maneta del freno, pero las pastillas están todavía en buenas condiciones, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec lo antes posible para que lo revisen. Por juego excesivo se refiere al movimiento adicional o inusual que puede sentir en la maneta del freno antes de que los frenos empiencen a funcionar efectivamente.

3.2.2. Uso del scooter

- Se considerará un uso habitual el consistente en un uso de al menos una vez por semana durante un periodo mínimo de 10 horas. En caso de que no se vaya a hacer este uso del vehículo, se debe dejar cargado por completo si este va a estar parado durante un periodo de tiempo prolongado.





ESPAÑOL

- Debe realizarse una carga completa cada 30 días para asegurar el correcto funcionamiento de la batería y mantener su vida útil. De no seguir esta pauta, podría verse afectada la garantía legal del producto.
- Las instrucciones indicadas en este documento han sido redactadas para un uso estrictamente urbano. Cuando las condiciones de uso difieran, se tendrá que realizar un mantenimiento más estricto y frecuente.
- Si el scooter se ve afectado por un accidente, debe ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec. Ellos se encargarán de realizar las inspecciones y evaluaciones necesarias para determinar el estado del vehículo.
- Siga siempre las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por el manual, el no hacerlo podría derivar en un grave accidente.
- Haga uso en todo momento del manual y asegúrese de que comprende toda la información contenida en él.
- Como indica el manual, para realizar cualquier operación de mantenimiento, limpieza o reparación del scooter, debe asegurarse de que el vehículo se encuentra apagado y con las llaves quitadas para evitar un accidente ocasionado por cualquier elemento en marcha del scooter.
- Algunas de las piezas del scooter como el motor, los frenos o la batería pueden alcanzar una temperatura elevada, tenga cuidado de no entrar en contacto con dichas piezas.
- Si la batería rebasa los 60 °C, el scooter se detendrá automáticamente con el objetivo de no dañar los componentes del scooter.

3.2.3. Conector

Evite que el conector entre en contacto con cualquier líquido bajo ninguna circunstancia.

3.2.4. Carga (peso)

Nunca rebase la carga máxima permitida del scooter y colóquela lo más centrada posible, de forma equilibrada (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").

3.2.5. Batería

Para consultar las advertencias relacionadas con el uso de la batería, consulte el apartado: "10.4. Uso de la batería, precauciones".

3.2.6. Recambios

Deben utilizarse siempre recambios y piezas originales de Cecotec. El uso de piezas de recambio o repuestos no compatibles con el vehículo puede afectar a la seguridad y a la vida útil del mismo.



ESPAÑOL

4. ANTES DE USAR

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de conducir su scooter, lo que garantizará su seguridad en la carretera. Los conductores deben asegurarse de que el scooter esté en buenas condiciones. Cualquier componente del scooter puede dañarse si es expuesto a un almacenamiento a largo plazo. Si se expone a condiciones climáticas adversas durante mucho tiempo, puede causar la oxidación del sistema de frenos o una disminución de la presión de los neumáticos, lo que afecta seriamente el rendimiento general del scooter. Además de la simple inspección de la superficie, es necesario realizar las siguientes comprobaciones antes de su uso:

- 1) El circuito de alimentación, para ello compruebe el cable de la batería, y el circuito de iluminación, comprobando si se encienden todas las luces.
- 2) Estado de sujeción del manillar y las ruedas delanteras y traseras.
- 3) Presión de los neumáticos (Indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas."). Conducir con una presión de los neumáticos diferente a la indicada o un desgaste excesivo puede ocasionar un accidente o provocar daño sobre el propio scooter. Si es necesario, haga ajustes.
- 4) Si el reflector está dañado o sucio.
- 5) Compruebe si es necesario cargar la batería.
- 6) Compruebe el sistema de funcionamiento de los frenos, si siente que los frenos son demasiado blandos, debe ir al concesionario para una inspección.
- 7) Compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno y nunca llegue a su límite.
- 8) Compruebe el nivel del líquido de frenos.
- 9) Comprobar el estado de la operación de luces y señales, indicadores y claxon. Si es necesario, haga ajustes.
- 10) Verifique el estado de desgaste de los neumáticos y que la profundidad del dibujo sea suficiente (mayor que 1,6 milímetros).
- 11) Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente y si el retorno es normal.
- 12) Compruebe si la rotación de la dirección es normal.
- 13) Compruebe si el caballete se puede abrir y retraer sin problemas.
- 14) Respete la carga máxima del vehículo (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").
- 15) Asegúrese de que la carga quede sujeta de forma correcta, de forma firme y evite que queden objetos sueltos.

Si alguno de los elementos mencionados no se encuentra en un correcto estado y no puede resolverlo, por favor, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.





5. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN Y VESTIMENTA

1. Siempre emplee casco: es imprescindible y obligatorio el uso de casco tanto para el conductor como para el acompañante. Asegúrese de que esté en buenas condiciones, debidamente abrochado y homologado. El uso de casco reduce significativamente el riesgo y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Se aconseja preferiblemente el uso de cascos integrales sobre los abiertos, en colores claros o con elementos reflectantes, y que se ajusten correctamente.
2. Proteja sus ojos: utilice siempre algún tipo de protección ocular, ya sea la visera del casco o unas gafas adecuadas.
3. Vestimenta apropiada: opte por prendas de colores vivos o reflectantes, ajustadas al cuerpo y de talla adecuada para garantizar una mejor visibilidad y seguridad en la carretera.
4. Guantes de protección: use guantes adecuados para proteger sus manos de abrasiones, cortes y contusiones.
5. Calzado adecuado: el calzado debe ajustarse correctamente, tener un tacón bajo y proteger los tobillos para brindar una mejor estabilidad y protección durante la conducción.

6. FUNCIONAMIENTO

6.1. Control remoto

El control remoto del scooter eléctrico permite gestionar funciones clave como bloquear y desbloquear el scooter, encenderlo y apagarlo, todo de manera conveniente y segura. Al presionar los botones correspondientes, se puede asegurar el vehículo, prepararlo para la conducción o apagar la fuente de alimentación sin necesidad de usar llaves físicas.





ESPAÑOL



Figura 6. Control remoto

1. **Bloqueo:** cuando el vehículo esté parado, pulse este botón, y los intermitentes delanteros y traseros del vehículo parpadearán una vez, entrando en el estado bloqueado.
2. **Desbloqueo:** pulse este botón, y los intermitentes delanteros y traseros del vehículo parpadearán una vez, entrando en el estado desbloqueado.
3. **Encendido:** pulse este botón dos veces seguidas en un plazo de dos segundos, y el vehículo entrará en el estado de encendido.

ATENCIÓN: POR FAVOR, NO PULSE CUALQUIERA DE ESTOS BOTONES DURANTE LA CONDUCCIÓN, YA QUE UN CORTE REPENTINO DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO PUEDE CAUSAR PELIGRO.





6.2. Uso del dispositivo de bloqueo



Figura 7. Dispositivo de bloqueo

1. Cuando el vehículo esté en estático, gire el manillar hacia el extremo izquierdo, empuje hacia dentro el mando, y gire hacia la izquierda al mismo tiempo desde el estado OFF hasta LOCK. De esta manera, el manillar quedará bloqueado y el vehículo quedará inmovilizado. A continuación, empuje hacia dentro de nuevo y gire hacia la derecha para volver al estado OFF y el vehículo quedará desbloqueado.
2. Gire hacia la izquierda desde el estado OFF hasta la posición SEAT y escuche el sonido [clic] para abrir el sillín, mientras que el mando volverá automáticamente al estado OFF.
3. Gire el mando a la derecha desde el estado OFF, hasta la posición  y el vehículo entrará en el estado de encendido; luego gire a la izquierda, el vehículo volverá al estado OFF.





ESPAÑOL

6.3. Controles de la maneta izquierda



Figura 8. Controles de la maneta izquierda

- ① Botón de luces carretera/cruce - Pulse hacia arriba para encender las luces de carretera y, pulse hacia abajo para cambiar a luces de cruce.
- ② Botón de intermitentes - Gire a la izquierda para activar el intermitente izquierdo, gire a la derecha para activar el intermitente derecho, vuelva a la posición central para desactivar los intermitentes.
- ③ Botón del claxon - Manténgalo pulsado para que suene el claxon, suéltelo para apagarlo.
- ④ Botón de control de crucero - Púlselo para activar el control de crucero a la velocidad actual, púlselo de nuevo para desactivarlo.

6.4. Modos de conducción

El modelo HALO ofrece tres modos de conducción adaptables a distintas necesidades:

1. **Modo Ciudad**, con una velocidad limitada a 50 km/h y una gestión inteligente de la batería para optimizar la autonomía;
2. **Modo Carretera**, limitado a 70 km/h, ideal para trayectos interurbanos;
3. **Modo Sport**, que permite alcanzar la máxima velocidad del vehículo para una experiencia de conducción dinámica y emocionante. Estos modos garantizan un rendimiento óptimo en cualquier situación.





6.5. Controles de la maneta derecha



Figura 9. Controles de la maneta derecha

1. Botón de modo de conducción: Pulse los botones "+" o "-" para cambiar de modo de conducción
2. Botón de selección de luces: Deslice a la derecha para apagar los faros, vuelva al centro para encenderlos, deslice a la izquierda para entrar en el modo automático de faros.
3. Botón de asistencia- Cuando haya una indicación de avería, manténgalo pulsado para conducir lentamente hasta poder detener el vehículo en un lugar seguro.
4. Botón de luces de emergencia - Pulse para activar las luces de emergencia (ambos intermitentes, izquierdo y derecho, parpadean simultáneamente), pulse de nuevo para apagar.
- 5.. Botón P. Estado parking. Presiones este botón para activar el estado de "Parking". Al activarse, el sistema del vehículo bloqueará las ruedas e inhibirá la capacidad de aceleración impidiendo que ésta se mueva. Al activarse, se encenderá la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos. Para desactivarlo, debe presionar nuevamente el botón y el scooter volverá a su estado normal de funcionamiento.





ESPAÑOL

7. ILUMINACIÓN

Tanto las luces de carretera, como las de cruce, las de freno y los intermitentes, hacen uso de tecnología LED.

El faro delantero incluye las luces de posición, las de carretera y las de cruce, que podrán ser activadas mediante los accionamientos situados en este caso en la parte izquierda del manillar, como se explica en el punto 6.3. "Controles de la maneta izquierda".

Al igual que las luces delanteras, las traseras cuentan con tecnología LED, tanto las de frenado como las luces de dirección traseras. Podrán ser activadas mediante los accionamientos situados en este caso en la parte izquierda del manillar, como se explica en el punto 6.3. "Controles de la maneta izquierda".

8. ASIENTO, APERTURA Y CIERRE

En el caso del modelo HALO, no dispone de espacio de almacenamiento en el interior del asiento, ya que éste se encuentra ocupado por la batería.

Para la apertura del asiento, los pasos a seguir son:

1. Gire hacia la izquierda desde el estado OFF hasta la posición SEAT y oirá el sonido [clic] para abrir el sillín, mientras que el mando volverá automáticamente al estado OFF.
2. Para cerrar el asiento de nuevo, simplemente realice los pasos mencionados anteriormente de manera inversa.

9. CABALLETE LATERAL

El caballete lateral está ubicado en el lado izquierdo del modelo HALO. Para desplegarlo, simplemente presione hacia abajo la pata de cabra que sobresale del lateral izquierdo del vehículo. El caballete lateral se utiliza para estacionar el scooter.

Tenga en cuenta que cuando este está desplegado es imposible circular con el vehículo. El modelo HALO cuenta con un sensor que impide el encendido del scooter en este caso por motivos de seguridad.





10. BATERÍA

10.1. Extracción de la batería

Para extraer la batería lleve a cabo el siguiente procedimiento:

1. Asegúrese de que el scooter se encuentra desconectado de la red y totalmente apagado.
2. Abrir el asiento de la manera indicada en el apartado "8. Asiento, apertura y cierre".
3. Extraiga la batería de forma vertical y desconéctela de la parte inferior, en la figura 12 puede observar la conexión inferior de la batería.

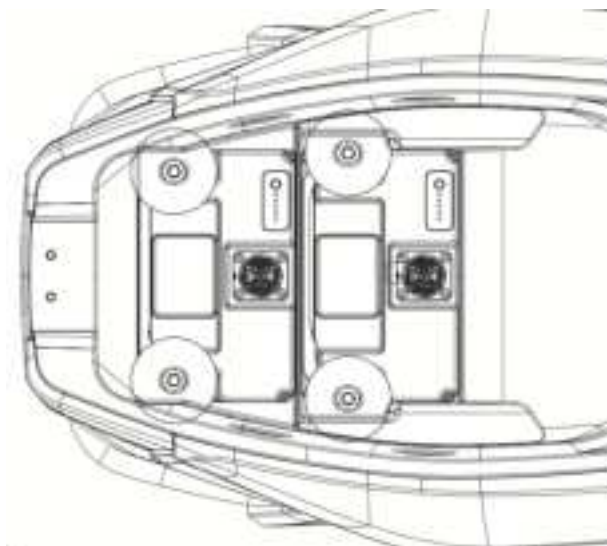


Figura 10. Ubicación de las baterías

Es importante que, una vez extraída la batería, la coloque en un lugar seguro fuera del alcance de niños y mascotas. En el apartado "10.4. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería", se explican los factores a tener en cuenta para una correcta manipulación de la batería.

Para introducir de nuevo la batería o reemplazarla por una nueva, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el scooter esté completamente apagado y desconectado de la red antes de realizar cualquier manipulación.

Nota: Si el vehículo está cargando o tiene el contacto dado NO extraiga ni manipule la batería.

2. Conecte la batería a la parte inferior asegurándose de que todos los conectores estén firmemente asegurados.





ESPAÑOL

3. Inserte la batería en el compartimento de forma vertical.
4. Accione la pestaña de seguridad para cerrar la tapa protectora de la batería.
5. Cierre el asiento según las instrucciones del apartado "8. Asiento, apertura y cierre".

10.2. Conector

El conector para cargar el modelo HALO se encuentra situado debajo del asiento del scooter.

Se dispone de conectores de carga individuales en cada una de las baterías

En la figura 11, puede observar la ubicación del conector de carga en el vehículo

En la figura 12, puede observar la ubicación del conector de carga en la batería

El proceso de carga de la batería se explica más adelante en el apartado "10.3. Carga de la batería".

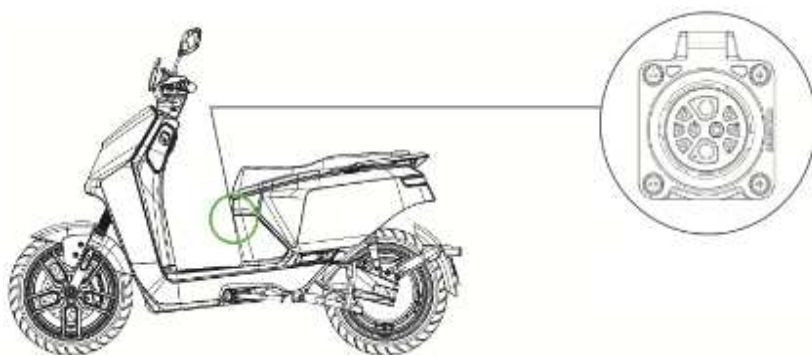


Figura 11. Ubicación del conector de carga en el vehículo

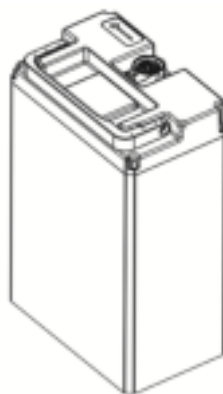


Figura 12. Ubicación del conector de carga en la batería





10.3. Carga de la batería

Para cargar el scooter HALO dispone de dos opciones:

10.3.1. Carga en el vehículo

1. Abra la tapa exterior de la guantera e inserte la clavija de carga del cargador en la toma de carga del vehículo. Fig. 11

10.3.2. Carga fuera del vehículo

1. Abra el asiento para extraer la batería. Inserte la clavija de carga del cargador en la toma de carga de la batería, o utilice un cable de carga en paralelo para cargar simultáneamente.
2. Conecte el cargador a la toma de corriente doméstica utilizando el cable de alimentación; cuando el indicador del cargador se ponga rojo, indicará que la batería está empezando a cargarse.

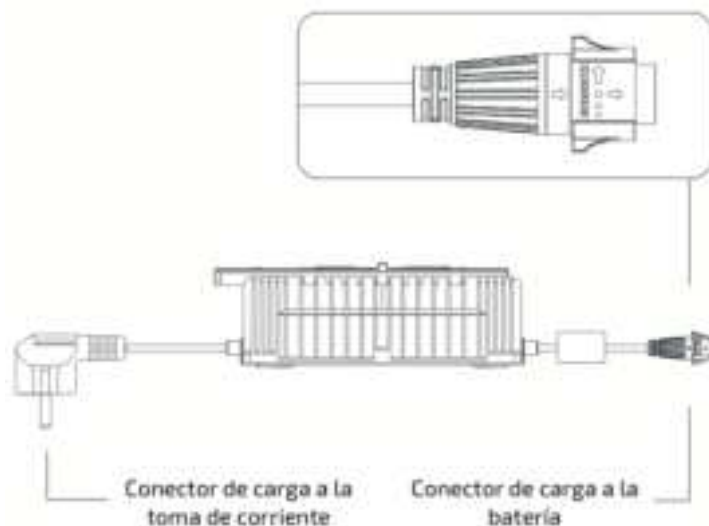


Figura 13. Cargador y puerto de carga





ESPAÑOL

3. Los tres orificios del conector eléctrico, perfectamente alineados con el 3PIN de la batería, deben introducirse hasta oír un "clik"; esto indica que se ha insertado correctamente.

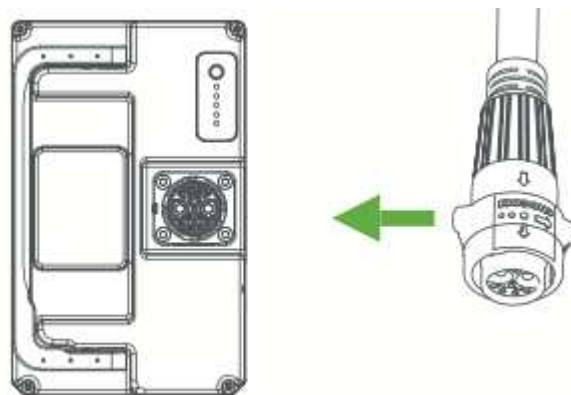


Figura 14. Proceso de conexión detallado

4. Siguiendo la flecha del conector, sujete la carcasa exterior del conector y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que llegue al final. A continuación, levántalo para extraer el enchufe.

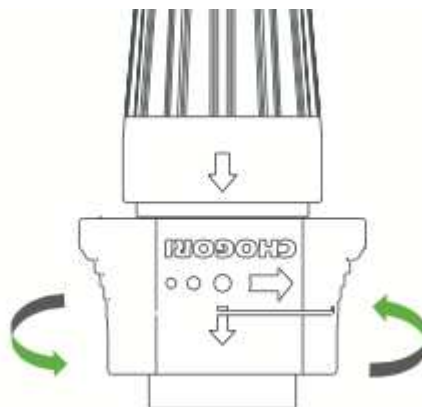


Figura 15. Proceso de desconexión





10.4. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería

- Por favor, cargue la batería dentro de un rango de temperatura ambiente de 0°C~35 °C.
- No exceda las 10 horas de tiempo de carga, la sobrecarga acortará la vida útil de la batería.
- Está estrictamente prohibido cubrir el cargador y la caja de la batería durante la carga para facilitar la ventilación y la disipación del calor.
- No desmonte el cargador usted mismo. Si necesita reemplazarlo, diríjase a un técnico autorizado para su reparación o sustitución.
- Almacene el scooter en un lugar plano y estable; guárdelo en un lugar bien ventilado y seco.
- Guarde la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar su vida útil.
- Intente evitar la exposición a la luz solar y a la lluvia para reducir los daños o el envejecimiento de los componentes.
- Cuando almacene la batería durante un periodo prolongado, cárguela completamente antes de utilizarla.
- Para vehículos equipados con baterías almacenadas en el interior, en salas de exposición, almacenes o transportadas distancias cortas en vehículos de carga, después de apagar y quitar la llave, retire el enchufe de la batería para eliminar posibles fallos eléctricos.

Almacenamiento a largo plazo:

- Cuando se almacene durante un período prolongado, desconecte el enchufe de la batería después de apagar y quitar la llave para interrumpir el circuito de alimentación de la batería (como se detalla en el apartado "10.1. Extracción de la batería"), evitando así la sobre descarga de la batería.
- Durante el almacenamiento a largo plazo, realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada mes y almacene la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar la vida útil de la batería.
- Cuando utilice el vehículo después de un almacenamiento prolongado, asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
- Antes de utilizar el vehículo, compruebe que no haya anomalías en las distintas piezas. Si detecta algún problema, devuelva el vehículo al concesionario para su mantenimiento o reparación.

ATENCIÓN:

- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no está completamente cargada después de 10 horas de carga, por favor, deje de cargar y póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.
- La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un ambiente por encima de 0°C.
- El uso de un cargador no original puede provocar fugas, calor, humo, incendio o explosión de la batería.
- No almacene la batería en un ambiente por encima de 40°C, ya que puede causar una





ESPAÑOL

degradación irreversible de la capacidad.

- A baja temperatura, la capacidad de la batería de litio disminuirá en cierta medida. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a - 10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85%, y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor, mantenga la batería a - 10 °C ~ 30 °C, y llevar a cabo un ciclo completo de descarga de carga para la batería cada dos meses para minimizar la atenuación de almacenamiento de la batería.
- Evite almacenar la batería en el lugar con riesgo de caída, que puede causar daños incontrolables dentro de la batería y puede causar fugas, calor, humo, fuego o explosión.

10.5. Uso de la batería, precauciones

ATENCIÓN

La batería puede ser un elemento TREMENDAMENTE PELIGROSO (peligro de muerte) si no se manipula correctamente. Por favor, siga con cautela todas las indicaciones expuestas en este manual.

- Mantenga la batería alejada de los niños, el fuego y las fuentes de calor. Está estrictamente prohibido arrojarla al fuego. Están prohibidos los movimientos violentos, los golpes y la extrusión. Evite almacenar la batería en lugares con riesgo de caídas, lo que podría causar daños incontrolables dentro de la batería y provocar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión.
- Sólo se puede utilizar el cargador especificado, y se prohíbe el uso de otros cargadores para cargar la batería. El uso de un cargador no original puede causar que la batería tenga fugas, se caliente, emita humo, se incendie o explote.
- Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo. Para cualquier consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.
- No exponga el scooter en un ambiente de temperatura superior a los 40°C durante un tiempo prolongado, ya que puede causar degradación irreversible de la capacidad.
- Temperatura de carga: 0 °C - 35 °C. La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un entorno por encima de 0°C.
- A bajas temperaturas, la capacidad de la batería de litio disminuirá hasta cierto punto.





ESPAÑOL

El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a -10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85% y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.

- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor mantenga la batería entre -10 °C y 30 °C, y realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada dos meses para minimizar la atenuación del almacenamiento de la batería.
- Sólo personal autorizado y cualificado puede manipular o desmontar la batería del vehículo. Si va a extraer la batería para cargar la misma, por favor, siga las instrucciones mencionadas en el apartado "10.1. Extracción de la batería", y tenga en cuenta las precauciones a seguir expuestas en este apartado.
- La batería puede ser intercambiada por otra idéntica suministrada por Cecotec. Utilice sólo baterías originales de Cecotec o compatibles con este modelo según le haya confirmado expresamente Cecotec. En caso contrario, puede ver reducida la vida útil de la batería y de su producto. En el caso de extraer la batería, asegúrese de manipularla con precaución como se indica en este manual.
- La batería debe ser transportada a una velocidad baja con el fin de evitar impactos fuertes. Emplee ambas manos a la hora de cargar la batería y desplácese con cuidado y lentamente.
- Cualquier maltrato a la batería (impactos, caídas, contacto con humedad, agua o cualquier otro líquido, exposición a una fuente de calor, exposición a temperaturas superiores a 35 °C) puede ocasionar el incendio de esta.
- Si observa algún indicio de daños en la batería evite conectarla y contacte con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- En caso de incendio de la batería, se puede apagar utilizando agua o CO2, a menos que esté conectada a la red eléctrica o esté cerca de otras baterías. En tales casos, es necesario utilizar un extintor de CO2 para controlar el fuego y trasladarlo a una zona segura aislada, distante al menos 20 metros de cualquier exposición, como otros vehículos o baterías. Una vez en un lugar seguro, es importante contactar a los servicios de emergencia para que gestionen la situación.
- La apertura de la caja de la batería está estrictamente prohibida y puede representar un riesgo considerable, además de invalidar por completo la garantía. Únicamente el personal autorizado está autorizado a intervenir en la caja de la batería.





ESPAÑOL

- Desarmar la batería sin permiso puede causar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión de la batería. Si se observa humo saliendo de la batería, es de suma importancia llamar de inmediato a los bomberos y sacarla urgentemente del espacio cerrado en el que se encuentre.
- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no se carga completamente después de 10 horas de carga, por favor detenga la carga y contacte al distribuidor de vehículos eléctricos Cecotec o con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.



Figura 16. Señales de advertencia

11. EMERGENCIAS

11.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:

- En situaciones de rotura de la batería, humo o incendio, es fundamental priorizar la evacuación del personal del área afectada y proporcionar una ventilación adecuada para dispersar los gases. Se recomienda buscar atención médica de inmediato.
- Ante el contacto con los ojos, enjuague con abundante agua, manteniendo los párpados abiertos durante al menos 10 minutos para eliminar cualquier residuo.
- Si la piel entra en contacto con sustancias nocivas, retire la ropa contaminada y lave la zona afectada con agua y jabón durante al menos 20 minutos. Es importante evitar la aplicación de grasas o pomadas.
- En caso de inhalación de gases, traslade a la persona a un área bien ventilada al aire libre y administre oxígeno o practique respiración artificial según sea necesario.
- En caso de fuga del líquido de frenos, si este entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada. Si entra en contacto con los ojos, realice el mismo proceso y solicite asistencia médica inmediatamente.



**11.2. Medidas contra Incendios:**

- Para extinguir un incendio en la batería, se pueden emplear extintores Tipo D, CO2 y químicos secos.
- Es crucial estar atento a los peligros específicos, como el sobrecalentamiento de las celdas debido a fuentes externas o un uso incorrecto.

12. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Para prolongar la vida útil del scooter y garantizar una conducción segura y cómoda, deben realizarse revisiones periódicas de mantenimiento. Incluso durante periodos prolongados de inactividad del vehículo, deben realizarse inspecciones periódicas.

Antes de arrancar el vehículo cada día, es esencial realizar comprobaciones rutinarias. La importancia de estas comprobaciones nunca debe pasarse por alto. Antes de conducir, asegúrese de completar todos los puntos de inspección siguientes para garantizar un rendimiento óptimo y lograr una conducción segura.

12.1. Limpieza

FRECUENCIA: DIARIA		
Limpieza regular	Pantalla	Limpiar con esponja suave para quitar insectos o suciedad.
	Asiento	Limpiar con esponja suave para quitar insectos y suciedad.
FRECUENCIA: MENSUAL		
Limpieza regular	Piezas pintadas	Limpiar con restaurador de brillo.
	Piezas de goma	Limpiar con productos especiales protectores de la goma.
	Piezas metálicas	Usar aceite para limpiar y engrasar las piezas metálicas.
	Panel de instrumentos	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Luces	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Suspensiones	Comprobar ausencia de fugas tanto en la horquilla como en el amortiguador trasero.





ESPAÑOL

Nota: No utilice detergentes agresivos, paños sucios, paños duros o esponja durante la limpieza del scooter, ya que estos podrían dañar los componentes del mismo.

12.2. Mantenimiento del usuario

El mantenimiento del usuario debe realizarse antes de iniciar cada marcha.

Piezas	Comprobaciones
Manillar	1. Suave.
	2. Rotación flexible.
	3. Sin desplazamiento axial ni movimiento ni holgura.
Palanca de freno	La palanca de freno debe tener un recorrido de 10 mm - 20 mm.
Neumáticos	1. Presión normal de los neumáticos.
	2. Grado de desgaste.
	3. Sin grietas ni cortes.
Batería	Carga suficiente para la distancia de viaje prevista.
Luces	Accione todas las luces: luz de carretera, luz de cruce, luz de freno, intermitentes, etc., para comprobar su funcionamiento normal.
Claxon	Compruebe si el claxon funciona con normalidad.

12.2.1. Frenos

1) Juego libre de la palanca de freno:

La palanca de freno debe tener un juego libre adecuado. El juego libre normal debe ser de 10 mm - 20 mm. El juego libre se refiere a la distancia desde que se suelta la palanca hasta que se siente apretada al agarrarla.

2) Comprobación del líquido de frenos:

- 2.1 Coloque el manillar recto y compruebe el líquido de frenos en el depósito. Debe mantenerse entre las marcas de límite superior e inferior.
- 2.2 Cuando el nivel del líquido descienda hasta la marca de límite inferior, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.





2.3 Líquido de frenos utilizado: DOT3 o DOT4.

- 3) Si las pastillas de freno están desgastadas dentro de los límites especificados, suele indicar una fuga; acuda a un taller de reparación para su inspección.

Cuando se requiera mantenimiento o reparación del sistema de frenado, por favor contacte con el departamento de reparaciones o concesionario autorizado más cercano para su inspección. Cuando se sustituyan piezas, es necesario utilizar piezas originales del departamento de reparaciones o concesionario autorizado.

12.2.2. Neumáticos

- Compruebe y ajuste regularmente antes de iniciar cada marcha la presión de los neumáticos.
- La presión de los neumáticos sólo debe comprobarse cuando están fríos. La presión normal de los neumáticos delanteros y traseros es de 225 y 300 KPa respectivamente (3)
- Inspeccione rutinariamente los neumáticos en busca de pinchazos, especialmente si hay algún indicio de fuga de aire, se debe llevar a cabo una reparación inmediata.
- Compruebe si hay cortes u objetos punzantes incrustados en la banda de rodadura de los neumáticos. Inspeccione la llanta en busca de abolladuras, hendiduras o deformaciones. Si encuentra algún grado de daño, póngase en contacto con el departamento de mantenimiento para su inspección.

Advertencia:

(1) Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, el neumático puede reventar durante la conducción, provocando accidentes. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumenta el área de contacto entre el neumático y el suelo, provocando un desgaste acelerado de los neumáticos, un mayor consumo de energía e incluso el deslizamiento de la llanta o su desacoplamiento del neumático.

(2) Utilizar neumáticos excesivamente desgastados es muy peligroso, ya que afecta a la adherencia entre el neumático y la superficie de la carretera, provocando dificultades de conducción e incluso accidentes. Cuando la profundidad de la banda de rodadura en la superficie central del neumático alcanza las especificaciones, deben sustituirse los neumáticos.

(3) Las medidas y presiones recomendadas de los neumáticos proporcionadas en este manual son orientativas. Le recomendamos que siempre verifique la información específica en el marcado de sus neumáticos o consulte con el fabricante de los mismos para asegurar la precisión y adecuación a su motocicleta. Esto garantiza la seguridad y el rendimiento óptimo del vehículo.





ESPAÑOL

12.2.3. Intermitentes izquierdo y derecho, luz trasera

Compruebe si los intermitentes izquierdo y derecho, así como la luz trasera, funcionan correctamente. Si no funcionan, deben sustituirse inmediatamente.

12.2.4. Claxon

Compruebe si el claxon suena correctamente. Si no suena o el sonido es anormal, debe ajustarse o sustituirse inmediatamente.

12.2.5. Acelerador

Compruebe si el acelerador es efectivo, acelere suavemente y vuelva a la posición de ralentí automáticamente.

12.3. Mantenimiento en taller

Este mantenimiento regular garantizará que su scooter se mantenga en condiciones óptimas de seguridad, salvaguardando tanto al usuario como al vehículo.

Calendario de inspecciones

Elemento a revisar	Periodo (KM o Tiempo)			
	1000/3 meses	10000/1 año	20000/2 años	30000/3 años
Elementos eléctricos (pantalla, controladora, botón de encendido, alarma)	A	A		
Batería/cargador	A	A		
Fusible o dispositivo de protección frente a sobrecargas.	A			
Cableado		A		
Sistema de frenado (maneta de frenos/ pastillas de freno)		A	A	
Rodamientos ruedas		A		
Caballote lateral, caballote principal, sistema de apertura del asiento	B		B	
Suspensión				





ESPAÑOL

Tornillería	C			C
Conductos líquidos		A		A

Leyenda:

A: Comprobar, limpiar, ajustar, lubricar.

B: Lubricar y comprobar flexibilidad

C: Comprobar el apriete

Nota

- Una vez completado por completo el plan de mantenimiento (>15.000 km) repita de nuevo el plan de mantenimiento desde el comienzo.
- Cuando se conduce regularmente bajo condiciones duras, tales como superficies irregulares de la carretera, es esencial realizar el mantenimiento con la frecuencia indicada en el manual para mantener el excelente rendimiento del vehículo.

Atención:

1. Si el vehículo se utiliza con frecuencia a plena carga, sobrecargado, a altas velocidades, en carreteras con baches o en terrenos cuesta arriba y cuesta abajo, lleve a cabo las tareas de mantenimiento de usuario de manera constante.
2. Las piezas originales están fabricadas con materiales de calidad superior y han sido sometidas a rigurosas validaciones, garantizando tanto su calidad como su longevidad. Al realizar el mantenimiento y las reparaciones, por favor utilice piezas originales para asegurar que el vehículo se mantenga en óptimas condiciones, garantizando la seguridad de conducción, y disfrutando de los servicios normales de garantía.
3. Durante el mantenimiento rutinario y las reparaciones, si se detecta alguna anomalía, es necesario limpiar, inspeccionar o sustituir rápidamente. Puede consultar métodos de reparación sencillos o llevar el vehículo al concesionario para su inspección y reparación.





ESPAÑOL

12.4. Resolución de problemas

FALLO	CAUSAS	SOLUCIONES
El scooter no tiene electricidad y el piloto READY no brilla.	- La batería está mal conectada. - El disyuntor no está encendido.	- Conecte correctamente la batería en su enchufe principal. - Encienda el disyuntor.
Al girar el manillar de dirección regulador de velocidad, el motor no gira después de recibir alimentación.	- Batería baja. - El caballete lateral no está recogido. - La maneta de freno no alcanza la posición correcta. - Falla el manillar de dirección. - El enchufe de la controladora está suelto. - Fallo de controladora.	- Cargue la batería. - Retire el caballete lateral. - Cierre la llave de estacionamiento. - Coloque la maneta de freno en la posición correcta. - Acuda al servicio técnico. - Acuda al servicio técnico. - Acuda al servicio técnico.
La velocidad es lenta o la autonomía es corta.	- Batería baja. - Neumático desinflado. - Sobrecarga excesiva. - Interferencias en las pastillas de freno. - Envejecimiento de la batería o desgaste normal.	- Cargue la batería. - Infle los neumáticos y compruebe su presión antes de conducir. - Cambie las pastillas de freno y compruebe el sistema de frenos antes de conducir. - Acuda al servicio técnico. - Compruebe si el enchufe principal está en un lugar correcto.
La batería no puede cargarse.	- Mal contacto del enchufe principal del cargador. No utilice un cargador incorrecto. - Envejecimiento de la batería o su desgaste normal. - Protección por bajo voltaje de la batería.	- Verifique nuevamente el contacto del enchufe principal. - Acuda al servicio técnico.





13. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Referencia:	4891/0656
Producto:	CECOTEC HALO
Dimensiones [mm]	
- A.- Distancia entre ejes	1350 mm
- B.- Longitud total	1937 mm
- C.- Anchura total	725 mm
Altura asiento	785 mm
Masa [kg]	
Masa en orden de marcha del vehículo (1)	101 kg
M.T.P.M. (2)	308 kg
M.T.P.M. Eje delantero (2)	104 kg
M.T.P.M. Eje trasero (2)	204 kg
(1) Teniendo en cuenta todos los elementos necesarios para la conducción del vehículo, excepto el conductor.	
(2) Masa máxima técnicamente admisible	
Suspensión	
Tipo delantero	Hydraulic
Dimensión delantera [mm]	477.5±2 (stroke:70mm)
Tipo trasero	Hydraulic
Dimensiones traseras [mm]	Max325 (stroke:90mm)
Motor	





ESPAÑOL

Marca	Q5
Tipo	Wheel-hub (LN72V200YA)
Potencia nominal [W]	7550 W
Tensión de trabajo [V]	72V
Número de serie	LN72V200YA *XXXXXXXXXXXX*
Iluminación y señalización [Tecnología]	
Luz delantera	LED
Luz trasera	LED
Luz de freno	LED
Indicadores de dirección	LED
Neumáticos	
Dimensiones de la llanta del eje delantero	120/70-14 M/C 55P
Presión eje delantero [bar]	225kPa
Dimensiones de la llanta del eje trasero	120/70-14 M/C 55P
Presión eje trasero [bar]	300kPa
Sistema de frenado	
Tipo delantero	CBS linking+disc
Diámetro delantero [mm]	2471mm2X2=4942mm2
Tipo trasero	CBS linking+disc
Diámetro trasero [mm]	1292mm 2X2=2584mm2
Batería	
Tensión [V]	74V





ESPAÑOL

Modelo	Lithium ion
Número de celdas	18650
Capacidad [Ah]	28Ah
EFICIENCIA ENERGÉTICA	
Consumo de energía (Wh/km)	46 Wh/km
Normativa medioambiental (Ej. Euro5)	Euro 5
Autonomía [km] (1)	132 km

(1) Autonomía medida según EU 2018/285

Las especificaciones técnicas pueden cambiar sin notificación previa para mejorar la calidad del producto.

14. RECICLAJE DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS



Este símbolo indica que, de acuerdo con las normativas aplicables, el producto y/o la batería deberán desecharse de manera independiente de los residuos domésticos. Cuando este producto alcance el final de su vida útil, deberás extraer las pilas/baterías/acumuladores y llevarlo a un punto de recogida designado por las autoridades locales. Para obtener información detallada acerca de la forma más adecuada de desechar sus aparatos eléctricos y electrónicos y/o las correspondientes baterías, el consumidor deberá contactar con las autoridades locales.

El cumplimiento de las pautas anteriores ayudará a proteger el medio ambiente.

15. GARANTÍA Y SAT

Cecotec responderá ante el consumidor de cualquier falta de conformidad que exista en el momento de la entrega del producto en los términos, condiciones y plazos que establece la normativa aplicable. No obstante, lo anterior, Cecotec no responderá ante el consumidor cuando la falta de conformidad que presente el producto o cualquiera de sus piezas sea como consecuencia de:





ESPAÑOL

Un uso o mantenimiento inadecuado;

Una falta de mantenimiento por no haber realizado alguna de las inspecciones establecidas en el libro de mantenimiento del producto o una reparación realizada por alguien no cualificado;

Una modificación o alteración del producto o de sus piezas en una forma no autorizada ni permitida por el fabricante según se indica en este manual;

Un uso diferente al previsto por el fabricante como, por ejemplo, aunque no exclusivamente utilizar el producto para circular por terreno rústico o superficies irregulares, en competiciones. Se han utilizado piezas no originales de Cecotec o no reconocidas expresamente por Cecotec como compatibles con el producto.

Las piezas sujetas a desgaste por uso (como las baterías, los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno) pueden agotar su vida útil antes de que acabe el plazo de garantía legal. Por lo tanto, la sustitución o reparación de estas piezas que sean consecuencia de su desgaste por uso aun cuando el plazo de garantía legal no haya acabado conllevará un gasto para el usuario.

Las baterías deben cargarse y mantenerse según se indica en el presente manual. Si se someten a ciclos de carga diferentes (en periodicidad y duración) a los aquí establecidos, podrá verse reducida su vida útil.

Se recomienda que las reparaciones se efectúen por personal profesional especializado.

Si detecta una incidencia con el producto o tiene alguna consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec a través del número de teléfono +34 96 321 07 28.

16. COPYRIGHT

Los derechos de propiedad intelectual sobre los textos de este manual pertenecen a CECOTEC INNOVACIONES, S.L. Quedan reservados todos los derechos. El contenido de esta publicación no podrá, ni en parte ni en su totalidad, reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación, transmitirse o distribuirse por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o similar) sin la previa autorización de CECOTEC INNOVACIONES, S.L.





ENGLISH

Thank you for choosing the Cecotec HALO model for your electric mobility!

Let's explore this instruction manual, designed to familiarise you with your electric vehicle and help you get the most out of its features during your daily commute.

Here you will find not only instructions on how to operate the vehicle, but also useful tips for operation and maintenance, all with the aim of ensuring your safety and preserving the value of your investment. In addition, we provide you with valuable tips for efficient and environmentally friendly riding.

Cecotec wants your experience to be rewarding and every journey to be full of exciting and safe moments. Happy riding!



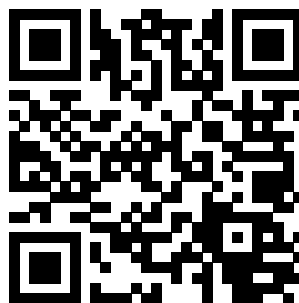


ENGLISH

We recommend that you read this manual thoroughly, focusing especially on the safety instructions. Here you will find all relevant information on how to use your vehicle optimally.

It is important to note that the information provided in this manual reflects the most recent version of the HALO model available at the time of publication or printing. Cecotec reserves the right to make changes at any time so we recommend that you always check the most up to date version of this manual which can be found on our website or by scanning the QR code provided in this manual. You can also access this manual in other languages by scanning the QR code. In case of discrepancies between the translated versions and this manual, the information in Spanish shall prevail. No part of this manual may be reproduced in any form without written permission from Cecotec.

The figures in this manual may show optional accessories fitted (which are not included as standard), as well as items that may differ in colour from the actual colour.





1. PARTS AND COMPONENTS

1.1. General components

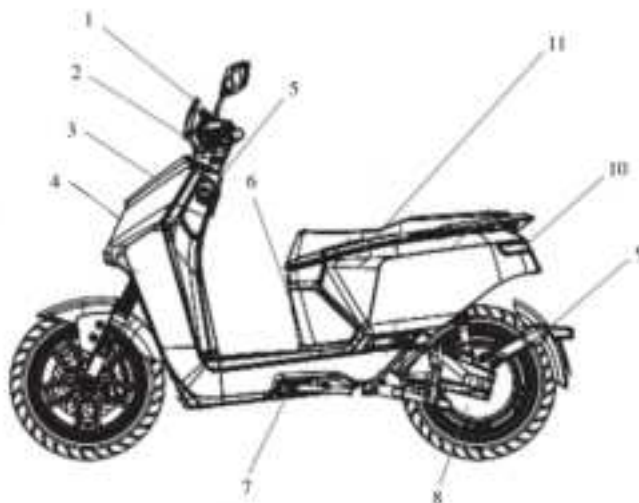


Fig. 1. Side view of the vehicle

Fig. 1 key

1. Panel (display)
2. Front indicators
3. Side protection
4. Headlight
5. USB charger
6. Charging port
7. Side kickstand
8. Motor
9. Number-plate light
10. Tail light
11. Battery





ENGLISH

1.2. Panel (display)

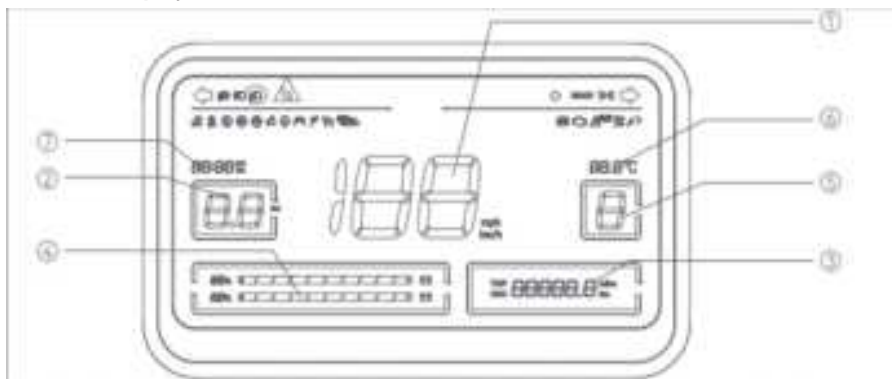


Fig. 2. Panel (display)

1	Speedometer	Real-time display of current speed
2	Motor consumption	Real-time motor consumption indicator
3	Mileage	Displays the total mileage and the single trip mileage
4	Battery capacity	Real-time display of the remaining autonomy of both batteries
5	Mode	Displays the different riding modes
6	Temperature	Displays the current room temperature
7	Clock	Displays the current time
		Left indicator





ENGLISH

		Right indicator
		Low beam headlights and automatic headlights
		High beam headlights
		Daylight running lights
		Parking status
	READY	Riding status
		Side kickstand
		Open seat
		Low battery
		Charging



ENGLISH

		Motor fault
		Fault codes
		Cruise control
		Location
		OTA update status
		Bluetooth connection
		Networking



2. VEHICLE IDENTIFICATION

The VIN number is used to identify the vehicle, as well as for ordering spare parts.



Fig. 3. VIN number

In addition, the vehicle also has an information label which includes data such as the maximum permissible mass, the chassis number or the revolutions per minute of the electric motor.



Fig. 4. Information label





ENGLISH

In addition, on the rear wheel where the electric motor is located, there is the electric motor nameplate.



Fig. 5. Electric motor nameplate

3. SAFETY

3.1 General security code

1. The driver of the vehicle must have the appropriate driving licence to ride this vehicle. The vehicle must not be driven without a driving licence.
2. The correct use of helmets is basic and compulsory for both drivers and passengers. It must be approved, in good condition and correctly fastened.





ENGLISH

3. The use of eye protection, either the helmet shield itself or suitable goggles, is recommended.
4. Do not drink alcohol or take drugs before driving; your reflexes will be reduced and so will your ability to avoid unexpected events. Do not let others drive in this situation either.
5. It is your responsibility to inspect and maintain your vehicle before riding it, following the instructions in this manual (see section 12. "Cleaning and maintenance"). Inadequate or no maintenance implies a risk factor.
6. Please read section 4. "Before use" carefully for detailed instructions. Compliance with these guidelines ensures the safety of you and your passengers while riding the vehicle.
7. Do not exceed the maximum load weight specified for your vehicle (see section 13. "Technical specifications"). Excess load weight can affect vehicle stability and control, increasing the risk of accidents.
8. Distribute the load weight evenly and ensure that it is securely fastened.
9. If you are taking medication that may affect your motor skills or ability to react, avoid riding the vehicle. Consult your doctor about the possible side effects of any medication before driving.

3.2. General warnings

3.2.1. Brakes

- If brake fluid comes into contact with the skin, wash the affected area immediately with water.
- If brake fluid comes into contact with the eyes, flush with water and seek medical attention quickly.
- Brake fluid can damage vehicle paintwork and plastic parts in the event of accidental spillage. Brake fluid can cause damage and injury if not handled properly and safely.
- If you find excessive wobbly movements in the brake lever, but the brake pads are still in good condition, please contact the official Cecotec Technical Support Service as soon as possible to have them checked. Excessive wobbly movements refer to the extra or unusual movement you may feel in the brake lever before the brakes actually start to work.

3.2.2. Using the vehicle

- Regular use shall be defined as use at least once a week for a minimum period of 10 hours. If the vehicle is not to be used in this way, it should be left fully charged if it is to be stationary for a prolonged period of time.
- A full charge should be performed every 30 days to ensure proper battery performance and maintain battery life. Failure to follow this guideline may affect the legal guarantee of the vehicle.
- The instructions given in this instruction manual have been drawn up for strictly urban use. When conditions of use differ, stricter and more frequent maintenance will have to be carried out.





ENGLISH

- If the vehicle is affected by an accident, contact the official Cecotec Technical Support Service. They will carry out the necessary inspection and assessment to determine the condition of the vehicle.
- Always follow the instructions and recommendations provided in the manual, failure to do so could result in a serious accident.
- Make use of the instruction manual at all times and ensure that you understand all the information contained therein.
- As indicated in this instruction manual, to carry out any maintenance, cleaning or repair task on the vehicle, you must ensure that it is switched off and that the keys are removed to avoid an accident caused by any moving part of the vehicle.
- Some of the vehicle's parts such as the motor, brakes and battery can become very hot, so avoid coming into contact with these parts.
- If the battery exceeds 60 °C, the vehicle will stop automatically to prevent damage to its components.

3.2.3. Connector

Do not allow the charger connector to come into contact with any liquid under any circumstances.

3.2.4. Load (weight)

Never exceed the maximum permissible load weight of the vehicle and position it as centered as possible in a balanced way (see section 13. "Technical specifications").

3.2.5. Battery

For warnings related to the use of the battery, please refer to the section: 10.4. "Battery use, precautions".

3.2.6. Spare parts

Original Cecotec parts and spare parts must always be used. The use of spare or replacement parts which are not compatible with the vehicle may affect the safety and service life of the vehicle itself.

4. BEFORE USE

Be sure to check the following items before riding your vehicle, which will ensure your safety on the road. Riders should ensure that the vehicle is in good condition. Any component of the vehicle may be damaged if exposed to long-term storage. If exposed to adverse weather conditions for a long period of time, it may cause rusting of the brake system or a decrease in tyre pressure, which seriously affects the overall performance of the vehicle. In addition to a simple surface inspection, the following checks must be carried out before use:





ENGLISH

- 1) The power supply circuit, check the battery cable, and the lighting circuit, by checking if all lights switch on.
- 2) Condition of handlebars, front and rear wheels.
- 3) Tyre pressure (as indicated in section 13. "Technical specifications"). Riding the vehicle with tyre pressures other than those specified or excessive tyre wear can lead to an accident or damage to the vehicle itself. If necessary, make adjustments.
- 4) If the reflector is damaged or dirty.
- 5) Check if the battery needs to be charged.
- 6) Check the brake operating system, if you feel that the brakes are too soft, you should go to the authorised dealer for an inspection.
- 7) Check the state of wear of the brake pads and never reach their limit.
- 8) Check the brake fluid level.
- 9) Check the operational status of lights, turn signals, indicator lights and horn. If necessary, make adjustments.
- 10) Check the state of wear of the tyres and that the tread depth is sufficient (greater than 1.6 millimetres).
- 11) Check if the throttle grip turns smoothly and if the return is normal.
- 12) Check if the steering rotation is normal.
- 13) Check whether the kickstand can be opened and retracted without any problems.
- 14) Respect the maximum load weight of the vehicle (indicated in section 13. "Technical specifications").
- 15) Ensure that the load weight is correctly and firmly secured and that no loose objects are left behind.

If any of the above mentioned elements are not in a good condition and you cannot repair them, please contact the official Cecotec Technical Support Service.

5. PROTECTIVE EQUIPMENT AND CLOTHING

1. Always wear a helmet: it is essential and compulsory for both the driver and passenger to wear helmets. Ensure that it is in good condition, properly fastened and approved. Wearing a helmet significantly reduces the risk and severity of head injuries. Full-face helmets are preferable to open-face helmets, in light colours or with reflective elements, and which fit properly.
2. Protect your eyes: always wear some form of eye protection, either a helmet shield or suitable goggles.
3. Appropriate clothing: opt for brightly coloured or reflective, close-fitting and appropriately sized clothing to ensure better visibility and safety on the road.
4. Protective gloves: wear suitable gloves to protect your hands from abrasions, cuts and bruises.





ENGLISH

5. Proper footwear: footwear should fit properly, have a low heel and protect the ankles to provide better stability and protection while driving.

6. OPERATION

6.1. Remote control

The vehicle's remote control allows you to manage key functions such as locking and unlocking the vehicle and switching it on and off, all conveniently and safely. By pressing the corresponding buttons, the vehicle can be secured, prepared for riding or the power supply can be switched off without the use of physical keys.



Fig. 6. Remote control

1. **Lock:** when the vehicle is stationary, press this button, the vehicle's front and rear indicators will flash once, entering the locked state.
2. **Unlock:** press this button, the vehicle's front and rear indicators will flash once, entering the unlocked state.
3. **Ignition:** press this button twice in succession within two seconds, the vehicle enters the ignition state.





ENGLISH

ATTENTION: PLEASE DO NOT PRESS ANY OF THESE BUTTONS WHILE RIDING, AS A SUDDEN POWER FAILURE OF THE VEHICLE MAY CAUSE A HAZARD.

6.2. Use of the smart lock



Fig. 7. Smart lock

1. When the vehicle is stationary, turn the handlebars to the far left, push in the smart lock, and turn counterclockwise at the same time from OFF to LOCK. This will lock the handlebars and immobilise the vehicle. Then, push in again and turn clockwise to return to the OFF position, the vehicle is now unlocked.
2. Turn clockwise from the OFF position to the SEAT position. If you hear a "click" sound, it means that the seat is open. Meanwhile, the smart lock will automatically return to the OFF position.
3. Turn the smart lock clockwise from the OFF position, to the  position, the vehicle will enter the ignition state. Then, turn counterclockwise, to return to the OFF position.





ENGLISH

6.3. Left lever controllers



Fig. 8. Left lever controllers

- ① High beam headlights/Low beam headlights switch: move up to turn on the high beam headlight, move down to switch to low beam headlights.
- ② Left/right indicators: move to the left to activate the left indicator, move to the right to activate the right indicator. Return to the middle position to deactivate the indicators.
- ③ Horn button: press and hold to sound the horn, release to turn it off.
- ④ Cruise control button: press to activate cruise control at the current speed, press again to deactivate it.

6.4. Riding modes

The HALO model features three riding modes adaptable to different needs:

1. **City mode:** with a speed limit of 50 km/h and intelligent battery management to optimise range.
2. **Road mode:** limited to 70 km/h, ideal for intercity journeys.
3. **Sport mode:** allows the vehicle's maximum speed to be reached for a dynamic and exciting riding experience. These modes ensure optimum performance in any situation.





6.5. Right lever controllers



Fig. 9. Right lever controllers

1. Riding mode button: press + or - to change the riding mode
2. Lights selection button: slide right to turn headlights off, return to the middle to turn headlights on, slide left to enter automatic headlights mode.
3. Assistance button: when a malfunction indicator light appears on the display, press and hold this button to ride slowly until the vehicle can be stopped in a safe place.
4. Emergency lights button: press to activate the emergency lights (both left and right indicators flash simultaneously), press again to turn them off.
5. P button. Parking status: press this button to activate the Parking mode. When activated, the vehicle's system will lock the wheels and inhibit the vehicle's ability to accelerate, preventing it from moving. In addition, when activated, the corresponding indicator light on the display will light up. To deactivate this mode, press the button again; the vehicle will return to its normal operating mode.





ENGLISH

7. LIGHTING

LED technology is used for the high beam headlights, low beam headlights, brake lights and indicators.

The headlights include the daylight running lights, high beam headlights and the low beam headlights which may be activated by means of the switch located on the left side of the handlebars, as explained in section 6.3 above. "Left lever controllers."

Like the headlights, the tail lights feature LED technology, both brake lights and rear turn signals. They can be activated by means of the switch located on the left side of the handlebars, as explained in section 6.3 above. "Left lever controllers."

8. SEAT: OPENING AND CLOSING

In the case of the HALO model, there is no storage space inside the seat, as it is occupied by the battery.

To open the seat, follow the steps below:

1. Turn clockwise from the OFF position to the SEAT position. If you hear a "click" sound, it means that the seat is open. Meanwhile, the smart lock will automatically return to the OFF position.
2. To close the seat again, simply perform the previous steps in reverse.

9. SIDE KICKSTAND

The side kickstand is located on the left side of the HALO model. To unfold, simply press down on the kickstand protruding from the left side of the vehicle. The side kickstand is used to park the vehicle.

Please note that when this is unfolded it is impossible to ride the vehicle. The HALO model has a sensor that prevents the vehicle from being switched on for safety reasons.

10. BATTERY

10.1. Battery removal

To remove the battery, carry out the following procedure:

1. Ensure that the vehicle is disconnected from the mains and switched off completely.





ENGLISH

2. Open the seat as described in section 8. "Seat cushion: opening and closing".
3. Pull out the battery vertically and disconnect it from the bottom, you can see the bottom connection of the battery in figure 12.

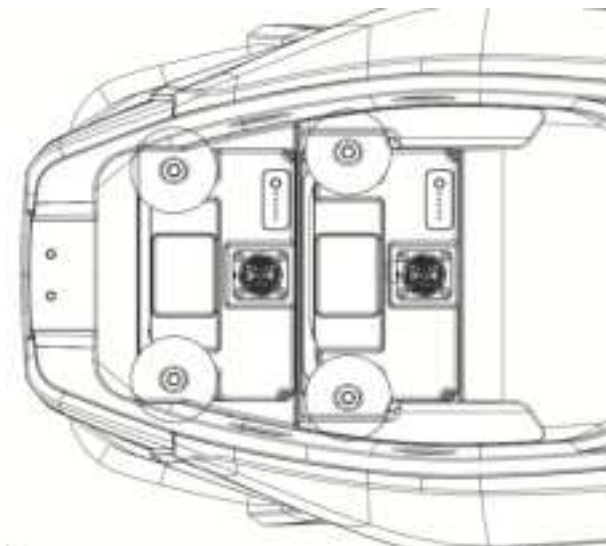


Fig. 10. Batteries location

It is important that once the battery is removed, it is placed in a safe place out of reach of children and pets. In section 10.4. "Battery storage, maintenance and transport" the factors to be taken into account for the correct handling of the battery are explained.

To reinsert the battery or replace it with a new one, follow these steps:

1. Ensure that the vehicle is completely switched off and disconnected from the mains before handling it.

Note: if the vehicle is charging or switched on, DO NOT remove or tamper with the battery.

2. Connect the battery to the bottom making sure that all connectors are securely fastened.
3. Insert the battery into the compartment vertically.
4. Operate the tab that acts as a safety lock to close the battery cover.
5. Close the seat according to the instructions in section 8. "Seat cushion: opening and closing".

10.2. Connector

The connector for charging the HALO model is located under the seat of the vehicle.





ENGLISH

Individual charging connectors are provided on each of the batteries.

In figure 11, you can see the location of the charging connector in the vehicle.

In figure 12, you can see the location of the charging connector on the battery.

The battery charging process is explained below in section 10.3. "Charging the battery."

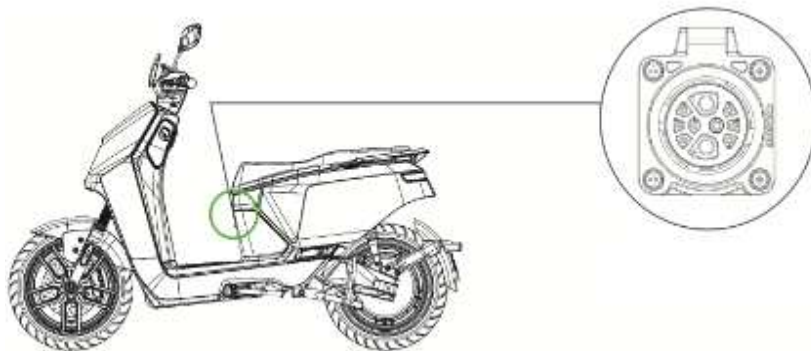


Fig. 11. Location of the charging connector in the vehicle

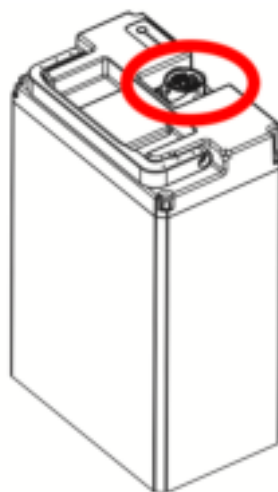


Fig. 12. Location of the charging connector in the battery





10.3. Charging the battery

There are two options for charging the HALO:

10.3.1. Vehicle charging

1. Open the charging connector cover and insert the charger plug into the vehicle's charging socket. Fig. 11

10.3.2. Off-vehicle charging

1. Open the seat to remove the battery. Insert the charging plug of the charger into the battery charging socket or use a parallel charging cable to charge simultaneously.
2. Connect the charger to the household power outlet using the power cable; when the charger indicator light turns red, the battery is starting to charge.

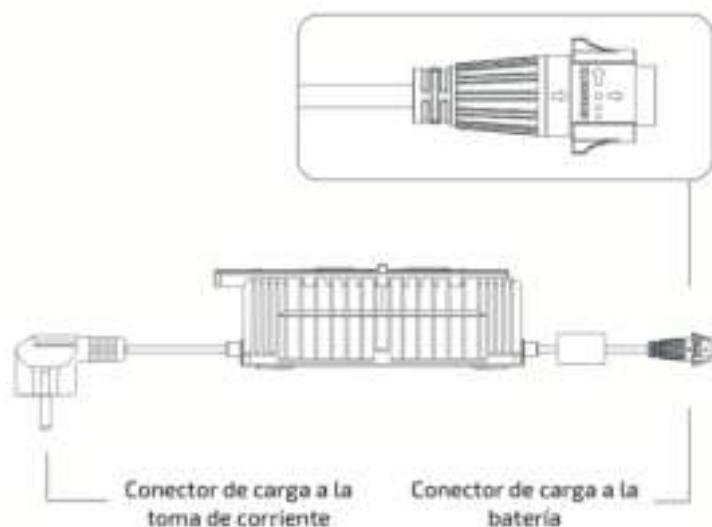


Fig. 13. Charger and charging port

3. The three holes of the electrical connector, perfectly aligned with the 3PIN of the battery, must be pushed in until a "click" is heard; this indicates that it has been inserted correctly.





ENGLISH

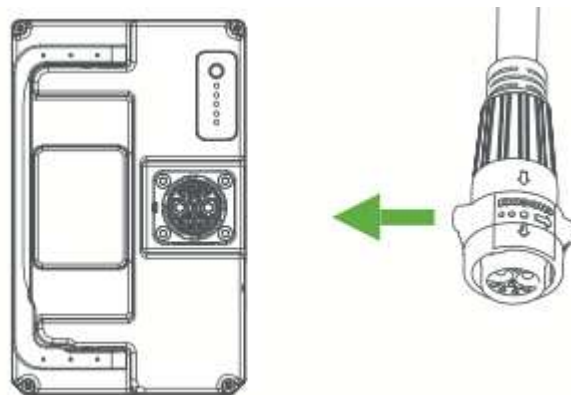


Fig. 14. Detailed plug-in process

4. Following the arrow on the connector, grasp the outer housing of the connector and turn it counterclockwise until it reaches the end. Then, lift it up to remove the plug.

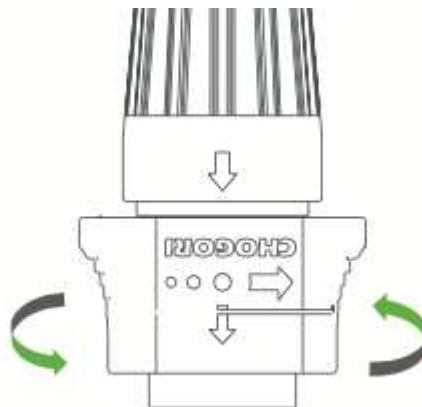


Fig. 15. Unplugging process

10.4. Battery storage, maintenance and transport

- Please charge the battery within a room temperature range of 0 °C~35 °C.
- Do not exceed 10 hours of charging time, overcharging will shorten battery life.
- It is strictly forbidden to cover the charger and battery box during charging, so as to





ENGLISH

facilitate ventilation and heat dissipation.

- Do not disassemble the charger yourself. If it needs to be replaced, please contact an authorised technician for repair or replacement.
- Store the vehicle in a flat and stable place; store it in a well-ventilated and dry place.
- Store the battery at 30%-50% charge level to ensure battery life.
- Try to avoid exposure to sunlight and rain to reduce damage or ageing of components.
- When storing the battery for a long period of time, charge it fully before use.
- For vehicles equipped with batteries stored indoors, in showrooms, warehouses or transported short distances in charging vehicles, after switching off and removing the key, remove the battery plug to eliminate possible electrical faults.

Long term storage

- When storing for a prolonged period, disconnect the battery plug after switching off and removing the key to interrupt the battery supply circuit (as detailed in section 10.1. "Battery removal"), thus avoiding over-discharging the battery.
- During long-term storage, perform a full charge/discharge cycle of the battery every month and store the battery at a 30%-50% charge level to ensure battery life.
- When using the vehicle after prolonged storage, ensure that the battery is fully charged.
- Before using the vehicle, check the different parts for faults. If you detect any problems, return the vehicle to the dealer for service or repair.

WARNING:

- The battery is not a user serviceable component. If there is a malfunction or the battery is not fully charged after 10 hours of charging, please stop charging and contact the official Cecotec Technical Support Service.
- The charging function is deactivated when the room temperature is below 0 °C. Please charge the battery in an environment above 0 °C.
- Use of a non-original charger may cause battery leakage, heat, smoke, fire or explosion.
- Do not store the battery in an environment above 40°C, as this may cause irreversible capacity degradation.
- At low temperatures, the capacity of the lithium battery will decrease to some extent. The specific benchmark is that the usable capacity at -10 °C is 70%, the usable capacity at 0 °C is 85%, and the usable capacity at 25 °C is 100%.
- The most suitable battery storage capacity is 30% to 50%. If the storage capacity is below 10% for a long time, it will cause an irreversible degradation of the battery capacity. If the battery is stored for a long time, please keep the battery at -10 °C ~30 °C and perform a full cycle of charging and discharging for the battery every two months to minimize the attenuation of battery storage.
- Avoid storing the battery in a location with a risk of falling, which may cause uncontrollable damage inside the battery and may cause leakage, heat, smoke, fire or explosion.



ENGLISH

10.5. Battery use, precautions

ATTENTION

The battery can be a **TREMENDOUSLY DANGEROUS** (life threatening) item if not handled correctly. Please follow all the instructions in this manual carefully.

- Keep the battery away from children, fire and heat sources. It is strictly forbidden to throw it into the fire. Violent movements, blows and extrusion are prohibited. Avoid storing the battery in a location with a risk of falling, which may cause uncontrollable damage inside the battery and may cause leakage, heating, smoke, fire or explosion.
- Only the specified charger must be used, and the use of other chargers to charge the battery is prohibited. Use of a non-original charger may cause the battery to leak, heat, smoke, catch fire or explode.
- This vehicle has undergone a strict inspection before leaving the factory, and disassembly is strictly prohibited. Contact the official Cecotec Technical Support Service for any questions.
- Do not expose the vehicle to a room environment above 40 °C for a prolonged period of time, as this may cause irreversible degradation of the vehicle's performance.
- Charging temperature: 0 °C - 35 °C. The charging function is deactivated when the room temperature is below 0 °C. Please charge the battery in an environment above 0 °C.
- At low temperatures, the capacity of the lithium battery will decrease to some extent. The specific benchmark is that the usable capacity at -10 °C is 70%, the usable capacity at 0 °C is 85%, and the usable capacity at 25 °C is 100%.
- The most suitable battery storage capacity is 30% to 50%. If the storage capacity is below 10% for a long time, it will cause an irreversible degradation of the battery capacity. If the battery is stored for a long time, please keep the battery at -10 °C ~30 °C and perform a full cycle of charging and discharging for the battery every two months to minimize the attenuation of battery storage.
- Only authorised and qualified personnel may handle or remove the battery from the vehicle. If the battery is to be removed for charging, please follow the instructions mentioned in section 10.1. "Battery removal" and observe the precautions to be followed in that section.
- The battery can be exchanged for an identical battery supplied by Cecotec. Only use original Cecotec batteries or batteries compatible with this model as expressly confirmed





ENGLISH

by Cecotec. Failure to do so may reduce the life of the battery and your vehicle. In the case of battery removal, be sure to handle the battery with care as indicated in this manual.

- The battery should be transported at a low speed in order to avoid strong impacts. Use both hands when transporting the battery and move carefully and slowly.
- Any damage to the battery (impacts, falls, contact with humidity, water or any other liquid, exposure to a heat source, exposure to temperatures above 35 °C) may cause the battery to catch fire.
- If you notice any signs of damage to the battery, avoid connecting the battery and contact the official Cecotec Technical Support Service.
- In the event of a battery fire, it can be extinguished using water or CO₂, unless it is connected to the mains or is in the vicinity of other batteries. In such cases, it is necessary to use a CO₂ extinguisher to control the fire and move it to an isolated safe area at least 20 metres away from any exposure, such as other vehicles or batteries. Once in a safe place, it is important to contact the emergency services to manage the situation.
- Opening the battery box is strictly forbidden and may represent a considerable risk and invalidate the warranty completely. Only authorised personnel are allowed to work on the battery box.
- Disassembling the battery without permission may cause battery leakage, heating, smoke, fire or explosion. If smoke is observed coming from the battery, it is of the utmost importance to call the firefighters immediately and to remove it urgently from the enclosed space in which it is located.
- The battery is not a user serviceable component. If there is a malfunction or the battery is not fully charged after 10 hours of charging, please stop charging and contact the electric vehicles retailer or the official Cecotec Technical Support Service.





ENGLISH



Fig. 16. Warning signals

11. EMERGENCIES

11.1. First aid and self help

- In situations of battery breakage, smoke or fire, it is essential to prioritise the evacuation of personnel from the affected area and to provide adequate ventilation to disperse gases. It is recommended to seek medical attention immediately.
- On contact with eyes, rinse with plenty of water for at least 10 minutes, holding eyelids open to remove any residue.
- If the skin comes into contact with harmful substances, remove contaminated clothing and wash the affected area with soap and water for at least 20 minutes. It is important to avoid the application of ointments.
- In case of inhalation of fumes, move the person to a well-ventilated area outdoors and administer oxygen or artificial respiration as necessary.
- If there is a brake fluid leakage and it comes into contact with the skin, the affected area must be washed immediately with water. If it comes into contact with the eyes, follow the same procedure and seek medical attention immediately.

11.2. Fire safety measures

- Type D, CO₂ and dry chemical extinguishers can be used to extinguish a fire in the battery.
- It is crucial to be aware of specific hazards, such as overheating of the cells due to external sources or incorrect use.





12. CLEANING AND MAINTENANCE

To extend the life of the vehicle and to ensure a safe and comfortable ride, regular maintenance checks should be carried out. Even during prolonged periods of vehicle inactivity, periodic inspections should be carried out.

Before starting the vehicle each day, it is essential to carry out routine checks. The importance of these checks should never be overlooked. Before riding, be sure to complete all of the following inspection points to ensure optimum performance and safe riding.

12.1. Cleaning

FREQUENCY: DAILY		
Regular cleaning	Display	Clean with a soft sponge to remove insects or dirt.
	Seat cushion	Clean with a soft sponge to remove insects or dirt.
FREQUENCY: MONTHLY		
Regular cleaning	Painted parts	Clean with brightener.
	Rubber parts	Clean with special rubber protection products.
	Metal parts	Use oil to clean and grease metal parts.
	Display	Wipe off hardened dirt with a soft sponge.
	Lights	Wipe off hardened dirt with a soft sponge.
	Suspensions	Check for leaks at both fork and rear shock absorber.

Note: do not use harsh detergents, dirty cloths, hard cloths or sponges when cleaning the vehicle as these may damage its components.

12.2. User maintenance

User maintenance must be carried out before starting the vehicle.

Parts	Checks
Handlebar	1. Smoothness.
	2. Flexible rotation.
	3. No axial displacement, no movement, no play.





ENGLISH

Brake lever	The brake lever shall have a travel of 10 mm - 20 mm.
Wheels	1. Normal tyre pressure.
	2. Degree of wear.
	3. No cracks or cuts.
Battery	Sufficient charge for the intended travel distance.
Lights	Operate all lights: high beam headlights, low beam headlights, brake light, turn signals, etc., to check for normal operation.
Horn	Check if the horn is working normally.

12.2.1. Brakes

1) Brake lever free play:

The brake lever must have adequate free play. The normal free play should be 10 mm - 20 mm. Free play refers to the distance from when the lever is released until it feels tight when gripped.

2) Brake fluid check:

2.1 Position the handlebars straight and check the brake fluid in the reservoir. It must be kept between the upper and lower limit marks.

2.2 When the fluid level drops to the lower limit mark, check the brake pads for wear.

2.3 Brake fluid used: DOT3 or DOT4.

3) If the brake pads are worn within the specified limits, this usually indicates a leak; have them inspected by a repair shop.

When maintenance or repair of the braking system is required, please contact the nearest authorised repair shop or dealer for inspection. When replacing parts, it is necessary to use original parts from the authorised repair shop or dealer.

12.2.2. Wheels

- Check and adjust the tyre pressure regularly before every journey.
- Tyre pressure should only be checked when the tyres are cold. Normal front and rear tyre pressures are 225 and 300 KPa respectively (3).
- Periodically inspect tyres for punctures, especially if there is any sign of air leakage, immediate repair should be carried out.
- Check for cuts or sharp objects stuck in the tyre tread. Inspect the rim for dents, indentations or deformations. If any damage is found, contact the maintenance shop for inspection.





ENGLISH

Warning:

(1) If the tyre pressure is too high, the tyre may burst while driving, causing accidents. When tyre pressure is too low, the contact area between the tyre and the ground increases, leading to accelerated tyre wear, increased energy consumption and even rim slippage or disengagement of the tyre from the rim.

(2) Using excessively worn tyres is very dangerous as it affects the grip between the tyre and the road surface, leading to driving difficulties and even accidents. When the tread depth on the centre surface of the tyre reaches the specifications, the tyres must be replaced.

(3) The recommended tyre sizes and pressures given in this manual are for guidance only. We recommend that you always check the specific information on your tyre markings or consult the tyre manufacturer to ensure accuracy and suitability for your motorbike. This ensures safety and optimum vehicle performance.

12.2.3. Left and right indicators and tail light

Check that the left and right indicators and the tail light are working properly. If they do not work, they must be replaced immediately.

12.2.4. Horn

Check whether the horn sounds correctly. If it does not sound or the sound is abnormal, it should be adjusted or replaced immediately.

12.2.5. Throttle

Check if the throttle is effective, accelerate gently and return to the idle position automatically.

12.3. Maintenance at repair shop

This regular maintenance will ensure that your vehicle is kept in optimum safety condition, safeguarding both the user and the vehicle.

Maintenance planning

Part to be checked	Period (km or time)			
	1000 / 3 months	10000 / 1 year	20000 / 2 years	30000 / 3 years
Electrical elements (display, controller, power button, alarm)	A	A		
Battery/charger	A	A		
Fuse or overload protection device	A			
Wiring		A		





ENGLISH

Braking system (brake lever/brake pads)		A	A	
Wheel bearings		A		
Side kickstand, main kickstand, seat opening system	B		B	
Suspension				
Screws	C			C
Duct for liquids		A		A

Key:

A: Check, clean, adjust, lubricate

B: Lubricate and check flexibility

C: Check tightness

Please note:

- Once the maintenance plan is fully completed (>15,000 km) repeat the maintenance plan again from the beginning.
- When riding regularly under harsh conditions, such as uneven road surfaces, it is essential to perform maintenance as often as indicated in the manual to maintain the vehicle's excellent performance.

Warning:

1. If the vehicle is frequently used under full load weight, overloaded, at high speeds, on bumpy roads or on uphill and downhill terrain, carry out user maintenance on a regular basis.
2. The original parts are made of superior quality materials and have undergone rigorous validation, guaranteeing both quality and long life. When carrying out maintenance and repairs, please use original parts to ensure that the vehicle remains in optimum condition, guaranteeing safe riding, and enjoying the normal warranty services.
3. During routine maintenance and repairs, if any anomaly is detected, it is necessary to clean, inspect or replace promptly. You can consult simple repair methods or take the vehicle to the dealer for inspection and repair.





12.4. Troubleshooting

FAULT	CAUSES	SOLUTIONS
The vehicle has no power, and the READY indicator light does not light up	- The battery is incorrectly connected. - The circuit breaker is not turned on.	- Connect the battery correctly to its main socket. - Turn on the circuit breaker.
When turning the throttle, the motor does not run	- Low battery. - The side kickstand is not retracted. - Brake lever does not reach the correct position. - Failure of the handlebar. The controller plug is loose. - Controller failure.	- Charge the battery. - Remove the side kickstand. - Disable the parking mode. - Place the brake lever in the correct position. - Contact the official Cecotec Technical Support Service. - Contact the official Cecotec Technical Support Service. - Contact the official Cecotec Technical Support Service.
Speed is slow or range is short	- Low battery. - Flat tyre. - Excessive overloading. - Brake pad interference. - Battery ageing or normal scrapping.	- Charge the battery. - Inflate tyres and check tyre pressure before riding. - Change the brake pads and check the brake system before riding. - Contact the official Cecotec Technical Support Service. - Check if the main plug is in the right place.
The battery cannot be charged	- Bad contact of the main plug of the charger. Do not use the wrong charger. - Battery ageing or normal wear and tear. - Low battery voltage protection.	- Check the contact of the main plug again. - Contact the official Cecotec Technical Support Service.





ENGLISH

13. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Product reference:	4891/0656
Product:	CECOTEC HALO
Dimensions [mm]	
- A.- Wheelbase	1350 mm
- B.- Overall length	1937 mm
- C.- Overall width	725 mm
Seat height	785 mm
Mass [kg]	
Mass in running order of the vehicle (1)	101 kg
M.T.P.M. (2)	308 kg
M.T.P.M. Front axle (2)	104 kg
M.T.P.M. Rear axle (2)	204 kg
(1) Taking into account all the elements necessary for riding the vehicle, except the weight of the rider.	
(2) Technically permissible maximum mass	
Suspension	
Front type	Hydraulic
Front dimension [mm]	477.5±2 (stroke: 70 mm)
Rear type	Hydraulic
Rear dimensions [mm]	Max325 (stroke: 90 mm)
Motor	





ENGLISH

Brand	QS
Type	Wheel-hub (LN72V200YA)
Rated power [W]	7550 W
Operating voltage [V]	72 V
Serial number	LN72V200YA *XXXXXXXXXXXX*
Lighting [Technology]	
Headlight	LED
Tail light	LED
Brake light	LED
Indicators	LED
Wheels	
Front axle rim dimensions	120/70-14 M/C 55P
Front axle pressure [bar]	225 kPa
Rear axle rim dimensions	120/70-14 M/C 55P
Rear axle pressure [bar]	300 kPa
Braking system	
Front type	CBS linking+disc
Front diameter [mm]	2471 mm 2X2 = 4942 mm ²
Rear type	CBS linking+disc
Rear diameter [mm]	1292 mm 2X2 = 2584 mm ²
Battery	
Voltage [V]	74 V



ENGLISH

Model	Lithium ion
Number of cells	18650
Capacity [Ah]	28 Ah
ENERGY EFFICIENCY	
Energy consumption (Wh/km)	46 Wh/km
Environmental regulations (e.g. Euro5)	Euro 5
Autonomy [km] (1)	132 Km

(1) Autonomy measured according to EU 2018/285

Technical specifications may change without prior notification to improve product quality.

14. DISPOSAL OF OLD ELECTRICAL AND ELECTRONIC APPLIANCES



This symbol indicates that, according to the applicable regulations, the product and/or batteries must be disposed of separately from household waste. When this vehicle reaches the end of its lifespan, you should remove the batteries/accumulators and take them to a collection point designated by the local authorities. For detailed information on the most appropriate way to dispose of your electrical and electronic equipment and/or batteries, consumers should contact their local authorities.

Compliance with the above guidelines will help protecting the environment.

15. TECHNICAL SUPPORT AND WARRANTY

Cecotec shall be liable to the end user or consumer for any lack of conformity that exists at the time of delivery of the product under the terms, conditions, and deadlines established by the applicable regulations. Notwithstanding the foregoing, Cecotec shall not be liable to the consumer when the lack of conformity of the product or any part thereof is the result of:

- Improper use or maintenance;
- A lack of maintenance due to a failure to carry out one of the inspections set out in the product service manual or a repair carried out by an unqualified person;
- A modification or alteration of the product or its parts in a manner not authorised or permitted by the manufacturer as described in this manual;



ENGLISH

A use other than that intended by the manufacturer, such as, but not limited to, use on rough terrain or uneven surfaces, in competitions.

Non original Cecotec parts or parts not expressly recognised by Cecotec as compatible with the product have been used.

Parts subject to wear and tear (e.g. batteries, tyres, brake discs, brake pads) may reach the end of their service life before the end of the legal warranty period. Therefore, the replacement or repair of these parts resulting from wear and tear, even if the legal warranty period has not expired, will be at the expense of the user.

Batteries must be charged and maintained as described in this manual. If they are subjected to different charging cycles (in terms of frequency and duration) from those specified here, their service life may be reduced.

It is recommended that repairs be carried out by qualified personnel.

If at any moment you detect any problem with your product or have any doubt, do not hesitate to contact the official Cecotec Technical Support Service at +34 96 321 07 28.

16. COPYRIGHT

The intellectual property rights over the texts in this manual belong to CECOTEC INNOVACIONES, S.L. All rights reserved. The contents of this publication may not, in whole or in part, be reproduced, stored in a retrieval system, transmitted, or distributed by any means (electronic, mechanical, photocopying, recording or similar) without the prior authorization of CECOTEC INNOVACIONES, S.L.





CATALÀ

Agraïm la vostra elecció del model HALO de Cecotec per a la vostra mobilitat elèctrica!

Us convidem a explorar aquest Manual d'Usuari, dissenyat per familiaritzar-vos amb la motocicleta i treure el màxim profit de les seves prestacions durant els vostres desplaçaments diaris.

Aquí trobareu no només instruccions sobre el maneig del vehicle, sinó també consells útils per al seu funcionament i manteniment, tot això amb l'objectiu de garantir la vostra seguretat i preservar el valor de la vostra inversió. A més, us brindem valuoses recomanacions per conduir de manera eficient i respectuosa amb el medi ambient.

Cecotec us desitja que la vostra experiència amb el ciclomotor sigui gratificant i que cada viatge estigui ple de moments emocionants i segurs. Bon viatge!

cecotec

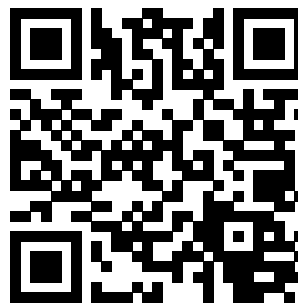




Us recomanem revisar minuciosament aquest manual, enfocant-se especialment en les instruccions de seguretat. Al manual trobareu tota la informació rellevant per utilitzar la vostra moticicleta HALO de manera òptima.

És important tenir en compte que la informació proporcionada en aquest manual reflecteix la versió més recent disponible del model HALO al moment de la publicació o impressió. Cecotec es reserva el dret de realitzar modificacions en qualsevol moment, per la qual cosa us recomanem revisar sempre la versió més actualitzada d'aquest manual que podreu trobar a la nostra pàgina web o escanejant el codi QR proporcionat en aquest manual. També podeu accedir a aquest manual en altres idiomes escanejant el codi QR. En cas de discrepàncies entre les versions traduïdes i aquest manual, prevaldrà la informació en espanyol. Queda prohibida la reproducció total o parcial d'aquest manual sense autorització per escrit de Cecotec.

És possible que les imatges en aquest manual mostrin accessoris opcionals instal·lats (que no estan inclosos de sèrie), així com elements que poden tenir un color diferent del real.





CATALÀ

1. PECES I COMPONENTS

1.1. Components generals

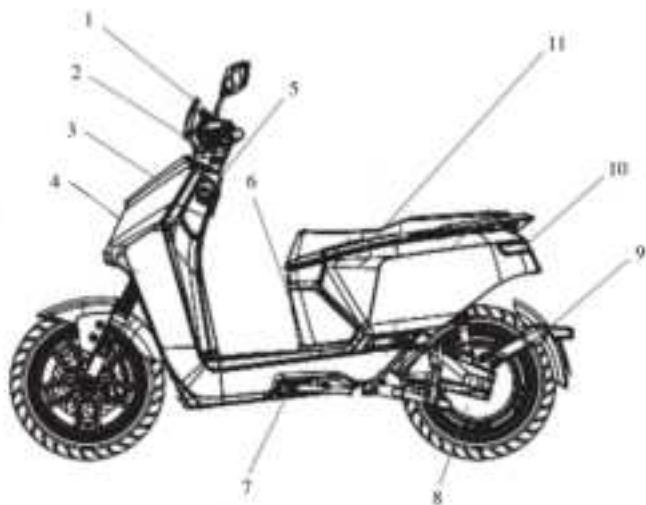


Figura 1. Vista lateral de la motocicleta

Llegenda figura 1:

1. Panell d'instruments (Pantalla)
2. Llum davanter de direcció
3. Protecció lateral
4. Far davanter
5. Carregador USB
6. Port de càrrega
7. Pota de suport lateral
8. Motor
9. Llum del portamatrícules
10. Far posterior
11. Bateria





1.2. Panell d'instruments (Pantalla)

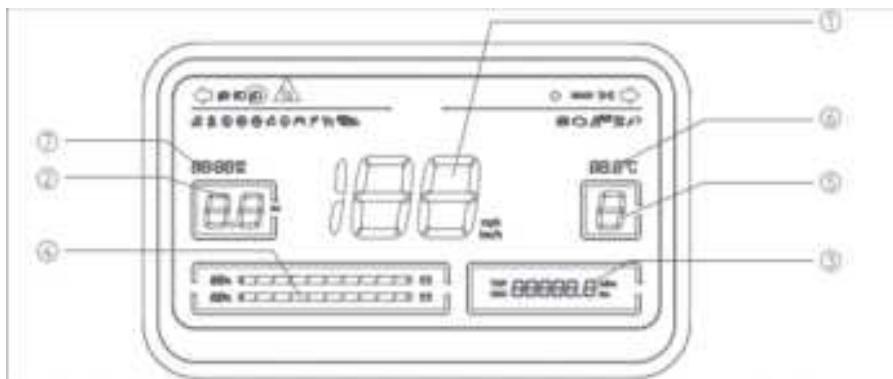


Figura 2. Panell d'instruments (pantalla)

1	Velocímetre	Indicador de la velocitat del vehicle en temps real
2	Consum del motor	Indicador del consum del motor en temps real
3	Distància recorreguda	Indicador de distància recorreguda i distància de viatge
4	Capacitat de la bateria	Indicador en temps real de l'autonomia restant de les dues bateries
5	Modes	Indicador dels diferents modes de conducció
6	Temperatura	Indicador de la temperatura ambient
7	Relotge	Indicador de l'hora actual
		Senyal de gir a l'esquerra





CATALÀ

		Senyal de gir a la dreta
		Llum de creuament i far automàtic
		Fars del llum de carretera
		Llums de posició
		Estat d'aparcament
		Condicció de conducció
		Pota de suport lateral
		Indicador de seient obert
		Bateria baixa
		Carregant





CATALÀ

		Fallada del motor
		Codis de fallada
		Control de velocitat
		Localització
		Estat d'actualització OTA
		Connexió Bluetooth
		Xarxa de comunicació





CATALÀ

2. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

El número VIN és el que s'utilitza per identificar el ciclomotor, així com per demanar recanvis.



Figura 3. Número VIN

Tot i això, la motocicleta també compta amb una etiqueta informativa en la qual s'inclouen dades com la massa màxima permesa, el nombre de xassís o el de revolucions per minut del motor elèctric.



Figura 4. Etiqueta informativa





CATALÀ

A més, a la roda posterior, on se situa el motor elèctric, es troba el número identificador del motor elèctric.



Figura 5. Número d'identificació motor elèctric

3. SEGURETAT

3.1 Codi de seguretat general

1. El conductor del vehicle ha de disposar del permís de conducció corresponent per conduir aquest vehicle. No es pot conduir el vehicle sense el permís de conducció corresponent.
2. L'ús correcte del casc és bàsic i obligatori, tant pel conductor com pel passatger. Aquest ha d'estar homologat, en condicions i correctament cordat.





CATALÀ

3. Es recomana l'ús de protecció per als ulls, ja sigui la pròpia pantalla del casc o ulleres adequades.
4. No begueu ni consumeu drogues abans de conduir: els seus reflexos es veuran reduïts i també la seva habilitat per sortejar imprevistos. Tampoc deixeu que altres condueixin en aquesta situació.
5. És responsabilitat vostra la inspecció i el manteniment del vehicle abans de conduir, seguint les indicacions d'aquest manual (consulteu l'apartat "12. Neteja i manteniment"). Un manteniment inadequat o nul suposa un factor de risc.
6. Llegiu atentament la secció "4. Abans de l'ús" d'aquest manual de l'usuari per obtenir instruccions detallades. El compliment d'aquestes pautes garanteix la vostra seguretat i la dels passatgers mentre conduïu.
7. No sobrepassau els límits de càrrega especificats per al vostre ciclomotor (indicats a l'apartat "13. Especificacions tècniques"). L'excés de pes pot afectar l'estabilitat i el control del vehicle, augmentant el risc d'accidents.
8. Distribuiu la càrrega de manera uniforme i assegureu-vos que estigui ben subjecta.
9. Si preneu medicaments que puguin afectar les vostres habilitats motores o la vostra capacitat de reacció, eviteu conduir. Consulteu el vostre metge sobre els possibles efectes secundaris de qualsevol medicament abans de conduir.

3.2. Advertiments generals

3.2.1. Frens

- Si el líquid de frens entra en contacte amb la pell, cal rentar la zona afectada immediatament amb aigua.
- Si el líquid de frens entra en contacte amb els ulls, cal rentar la zona amb aigua i buscar atenció mèdica ràpidament.
- El líquid de fre pot fer malbé la pintura del vehicle i les peces de plàstic en cas de vessament accidental. El líquid de frens pot causar danys i lesions si no s'utilitza adequadament i amb seguretat.
- Si trobeu un joc excessiu a la maneta del fre, però les pastilles encara estan en bones condicions, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec al més aviat possible perquè el revisin. Amb joc excessiu ens referim al moviment addicional o inusual que pot sentir a la maneta del fre abans que els frens comencin a funcionar efectivament.

3.2.2. Ús del vehicle

- Es considera ús habitual utilitzar el vehicle almenys un cop per setmana durant un període mínim de 10 hores. En cas que no es faci aquest ús del vehicle, s'haurà de deixar carregat completament si es preveu que estarà aturat durant un període de temps prolongat.
- S'ha d'efectuar una càrrega completa cada 30 dies per assegurar el funcionament correcte de la bateria i mantenir la seva vida útil. Si no se segueix aquesta pauta, la garantia legal del producte es podria veure afectada.





CATALÀ

- Les instruccions indicades en aquest document han estat redactades per a un ús estrictament urbà. Quan les condicions d'ús difereixin, s'haurà de realitzar un manteniment més estricte i freqüent.
- Si la motocicleta es veu afectada per un accident, cal que us poseu en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec. Ells s'encarregaran de fer les inspeccions i avaluacions necessàries per determinar l'estat del vehicle.
- Seguiu sempre les instruccions i recomanacions proporcionades pel manual. No procedir d'acord amb aquestes podria derivar en un greu accident.
- Feu ús en tot moment del manual i assegureu-vos que compreneu tota la informació continguda en aquest.
- Tal com indica el manual, per realitzar qualsevol operació de manteniment, neteja o reparació del ciclomotor, assegureu-vos que el vehicle es troba apagat i amb les claus tretes per evitar un accident ocasionat per qualsevol element en marxa.
- Algunes de les peces del vehicle, com el motor, els frens o la bateria, poden assolir una temperatura elevada. Aneu amb compte de no entrar en contacte amb aquestes peces.
- Si la bateria supera els 60 °C, el vehicle s'aturarà automàticament amb l'objectiu de no fer malbé els seus components.

3.2.3. Connector

Eviteu que el connector entri en contacte amb qualsevol líquid sota cap circumstància.

3.2.4. Càrrega (pes)

No supereu mai la càrrega màxima permesa del vehicle i col·loqueu-la el més centrada possible, de forma equilibrada (indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques").

3.2.5. Bateria

Per consultar les advertències relacionades amb l'ús de la bateria, consulteu l'apartat: "10.4. Ús de la bateria, precaucions".

3.2.6. Recanvis

S'han de fer servir sempre recanvis i peces originals de Cecotec. L'ús de peces de recanvi no compatibles amb el vehicle pot afectar la seguretat i la vida útil del vehicle.

4. ABANS DE L'ÚS

Assegureu-vos de comprovar els elements següents abans de conduir el ciclomotor, fet que garantirà la vostra seguretat a la carretera. Els conductors hauran d'assegurar-se que el vehicle estigui en bones condicions. Qualsevol component del ciclomotor es pot fer malbé si és exposat a un emmagatzematge a llarg termini. L'exposició a condicions climàtiques adverses durant molt de temps pot causar l'oxidació del sistema de frens o una disminució de la pressió





CATALÀ

dels pneumàtics, fet que afecta seriosament el rendiment general del vehicle. A més de la simple inspecció de la superfície, cal fer les comprovacions següents abans del seu ús:

- 1) El circuit d'alimentació. Comproveu el cable de la bateria i el circuit d'il·luminació, assegurant-vos que s'encenen tots els llums.
- 2) Estat de subjecció del manillar i de les rodes davanteres i del darrere.
- 3) Pressió dels pneumàtics (Indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques."). Conduir amb una pressió dels pneumàtics diferent de la indicada o un desgast excessiu pot ocasionar un accident o provocar danys al vehicle. Si cal, feu ajustaments.
- 4) Si el reflector està malmès o brut.
- 5) Comproveu si cal carregar la bateria.
- 6) Comproveu el sistema de funcionament dels frens. Si noteu que els frens són massa tous, acudiu al concessionari per realitzar una inspecció.
- 7) Comproveu l'estat de desgast de les pastilles de fre i assegureu-vos que mai arribin al límit.
- 8) Comproveu el nivell del líquid de frens.
- 9) Comproveu l'estat de l'operació de llums i senyals, indicadors i clàxon. Si cal, feu ajustaments.
- 10) Verifiqueu l'estat de desgast dels pneumàtics i que la profunditat del dibuix sigui suficient (més d'1,6 mm).
- 11) Comproveu si l'empunyadura de l'accelerador gira suaument i si el retorn és normal.
- 12) Comproveu si la rotació de la direcció és normal.
- 13) Comproveu si la palanca de suport es pot obrir i retreure sense problemes.
- 14) Respecteu la càrrega màxima del vehicle (indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques").
- 15) Assegureu-vos que la càrrega quedi subjecta de forma correcta i ferma, i eviteu que quedin objectes solts.

Si algun dels elements esmentats no es troba en un estat correcte i no el pot resoldre, contacteu amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec.

5. ELEMENTS DE PROTECCIÓ I VESTIMENTA

1. Porteu sempre el casc. El seu ús és imprescindible i obligatori, tant per al conductor com per a l'acompanyant. Assegureu-vos que estigui en bones condicions, degudament cordat i homologat. L'ús de casc redueix significativament el risc i la gravetat de les lesions al cap. S'aconsella preferiblement l'ús de cascs integrals, en colors clars o amb elements reflectors i que s'ajustin correctament.
2. Protegiu-vos els ulls. Utilitzeu sempre algun tipus de protecció ocular, ja sigui la visera del casc o unes ulleres adequades.





CATALÀ

3. Vestimenta apropiada. Opteu per peces de colors vius o reflectants, ajustades al cos i de talla adequada per garantir una millor visibilitat i seguretat a la carretera.
4. Guants de protecció. Utilitzeu guants adequats per protegir les mans d'abrasions, talls i contusions.
5. Calçat adequat. El calçat s'ha d'ajustar correctament, tenir un taló baix i protegir els turmells per brindar una millor estabilitat i protecció durant la conducció.

6. FUNCIONAMENT

6.1. Control remot

El control remot de la motocicleta elèctrica permet gestionar funcions clau com bloquejar-la, desbloquejar-la, encendre-la i apagar-la, tot de manera convenient i segura. En pressionar els botons corresponents, es pot assegurar el vehicle, preparar-lo per a la conducció o apagar la font d'alimentació sense necessitat de fer servir claus físiques.



Figura 6. Control remot

1. **Bloqueig:** quan el vehicle estigui aturat, premeu aquest botó i els intermitents davanters i posteriors del vehicle parpellejaran una vegada, entrant a l'estat de bloqueig.





CATALÀ

2. **Desbloqueig:** premeu aquest botó i els intermitents davanters i posteriors del vehicle parpellejaran una vegada, entrant a l'estat de desbloqueig.
3. **Encesa:** premeu aquest botó dues vegades seguides en un termini de dos segons i el vehicle s'engegarà.

ATENCIÓ: NO PREMEU AQUEST BOTÓ DURANT LA CONDUCCIÓ, JA QUE UN TALL SOBTAT D'ENERGIA DEL VEHICLE POT SER MOLT PERILLÓS

6.2. Ús del dispositiu de bloqueig



Figura 7. Dispositiu de bloqueig

1. Quan el vehicle estigui en estàtic, gireu el manillar cap a l'extrem esquerre, empenyeu cap a dins el comandament i gireu cap a l'esquerra al mateix temps, des de l'estat OFF fins a LOCK. Així, el manillar quedarà bloquejat i el vehicle quedarà immobilitzat. A continuació, empeneteu cap a dins de nou i gireu cap a la dreta per tornar a l'estat OFF. D'aquesta manera el vehicle quedarà desbloquejat.
2. Gireu cap a la dreta des de l'estat OFF fins a la posició SEAT fins que escolteu un "clic" per obrir el selló. Després el comandament tornarà automàticament a l'estat OFF.
3. Gireu el comandament a la dreta des de l'estat OFF fins a la posició  i el vehicle s'engegarà. Després gireu a l'esquerra i el vehicle tornarà a l'estat OFF.





6.3. Controls de la maneta esquerra



Figura 8. Controls de la maneta esquerra

- ① Botó de llums de carretera/encreuament - Premeu cap amunt per encendre els llums de carretera i premeu cap avall per canviar a llums de creuament.
- ② Botó d'intermitents - Gireu a l'esquerra per activar l'intermitent esquerre; gireu a la dreta per activar l'intermitent dret; torneu a la posició central per desactivar els intermitents.
- ③ Botó del clàxon - Mantingueu-lo premut perquè soni el clàxon; deixeu-lo anar per apagar-lo.
- ④ Botó de control de velocitat - Premeu-lo per activar el control de velocitat a la velocitat actual; premeu-lo de nou per desactivar-lo.

6.4. Modes de conducció

El model HALO ofereix tres modes de conducció adaptables a diferents necessitats:

1. **Mode Ciutat**, amb una velocitat limitada a 50 km/h i una gestió intel·ligent de la bateria per optimitzar l'autonomia;
2. **Mode Carretera**, limitat a 70 km/h, ideal per a trajectes interurbans;
3. **Mode Sport**, que permet assolir la màxima velocitat del vehicle per a una experiència de conducció dinàmica i emocionant. Aquests modes garanteixen un rendiment òptim en qualsevol situació.





CATALÀ

6.5. Controls de la maneta dreta



Figura 9. Controls de la maneta dreta

1. Botó de mode de conducció: Premeu els botons "+" o "-" per canviar de mode de conducció.
2. Botó de selecció de llums: Feu lliscar cap a la dreta per apagar els fars; torneu al centre per encendre'ls; feu lliscar cap a l'esquerra per entrar en el mode automàtic dels fars.
3. Botó d'assistència- Quan hi hagi una indicació d'avaría, manteniu-lo premut per conduir lentament fins a poder aturar el vehicle en un lloc segur.
4. Botó de llums d'emergència - Premeu per activar els llums d'emergència (ambdós intermitents, l'esquerre i el dret, parpellegen simultàniament); premeu de nou per apagar-los.
- 5.. Botó P. Estat d'aparcament. Pressioneu aquest botó per activar l'estat d'aparcament. En activar-se, el sistema del vehicle bloquejarà les rodes i inhibirà la capacitat d'acceleració impedit que es mogui. En activar-se, s'encendrà el llum indicador corresponent al tauler d'instruments. Per desactivar-lo, heu de prémer novament el botó i la motocicleta tornarà al seu estat normal de funcionament.





7. IL·LUMINACIÓ

Tant els llums de carretera, com els de creuament, els de fre i els intermitents, fan ús de tecnologia LED.

El far davanter inclou els llums de posició, els de carretera i els de creuament, que podran ser activats mitjançant els accionaments situats, en aquest cas, a la part esquerra del manillar, tal com s'explica al punt 6.3. "Controls de la maneta esquerra".

Igual que els llums davanters, els posteriors compten amb tecnologia LED, tant els de frenada com els de direcció posteriors. Podran ser activats mitjançant els accionaments situats, en aquest cas, a la part esquerra del manillar, tal com s'explica al punt 6.3. "Controls de la maneta esquerra".

8. SEIENT, OBERTURA I TANCAMENT

En el cas del model HALO, no disposa d'espai d'emmagatzematge a l'interior del seient, ja que està ocupat per la bateria.

Per tal d'obrir el seient, els passos que cal seguir són:

1. Gireu cap a l'esquerra des de l'estat OFF fins a la posició SEAT i fins escoltar un "clic" per obrir el selló. El comandament tornarà automàticament a l'estat OFF.
2. Per tancar el seient de nou, simplement realitzeu els passos esmentats anteriorment de manera inversa.

9. POTA DE SUPORT LATERAL

La pota de suport lateral està ubicada a la banda esquerra del model HALO. Per desplegar-lo, simplement premeu cap avall la pota de cabra que sobresurt del lateral esquerre del vehicle. El cavallet lateral s'utilitza per estacionar el vehicle.

Tingueu en compte que, si aquest està desplegat, serà impossible circular amb el vehicle. El model HALO compta amb un sensor que impedeix l'encesa de la motocicleta en aquest cas per motius de seguretat.



CATALÀ

10. BATERIA

10.1. Extracció de la bateria

Per extreure la bateria, duue a terme el procediment següent:

1. Assegureu-vos que el vehicle es troba desconnectat de la xarxa i totalment apagat.
2. Obriu el seient de la manera indicada a l'apartat "8. Seient, obertura i tancament".
3. Extraieu la bateria de forma vertical i desconnecteu-la de la part inferior. A la figura 12 pot observar-se la connexió inferior de la bateria.

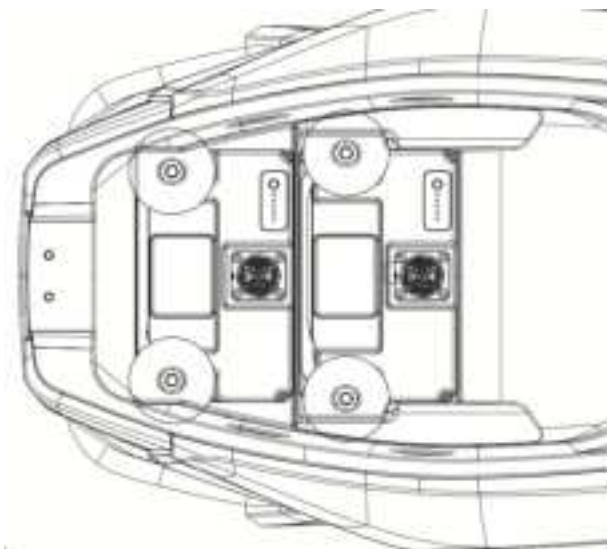


Figura 10. Ubicació de les bateries

Un cop extreta la bateria, és important que la col·loqueu en un lloc segur, fora de l'abast de nens i mascotes. A l'apartat "10.4. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria" s'expliquen els factors a tenir en compte per a una manipulació correcta de la bateria.

Per tornar a introduir la bateria o substituir-la per una de nova, seguiu aquests passos:

1. Assegureu-vos que la motocicleta estigui completament apagada i desconnectada de la xarxa abans de fer qualsevol manipulació.

Nota: Si el vehicle s'està carregant o té el contacte donat, NO extraieu ni manipuleu la bateria.

2. Connecteu la bateria a la part inferior, assegurant-vos que tots els connectors estiguin fermament assegurats.
3. Inseriu la bateria al compartiment de forma vertical.





CATALÀ

4. Accioneu la pestanya de seguretat per tancar la tapa protectora de la bateria.
5. Tanqueu el seient segons les instruccions de l'apartat "8. Seient, obertura i tancament".

10.2. Connector

El connector per carregar el model HALO es troba situat sota el seient del vehicle.

Es disposa de connectors de càrrega individuals a cadascuna de les bateries

A la figura 11, podeu observar la ubicació del connector de càrrega al vehicle

A la figura 12, podeu observar la ubicació del connector de càrrega a la bateria

El procés de càrrega de la bateria s'explica més endavant a l'apartat "10.3. Càrrega de la bateria".

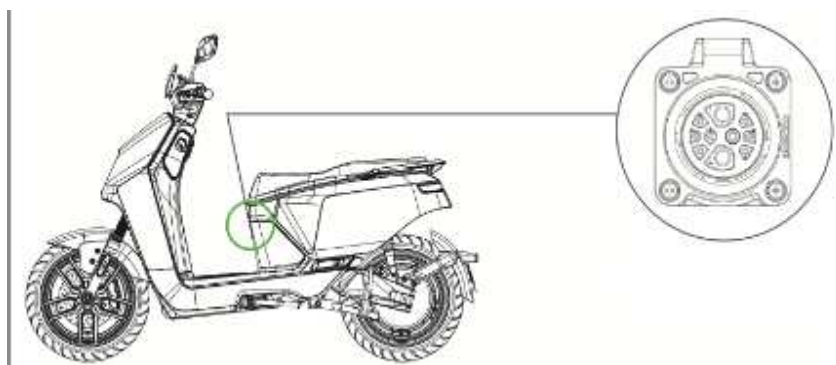


Figura 11. Ubicació del connector de càrrega al vehicle





CATALÀ

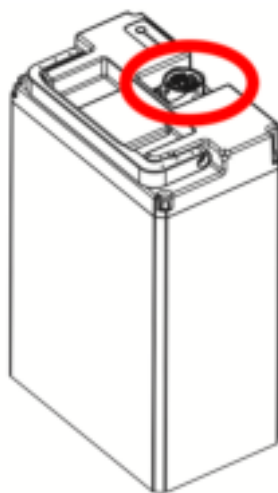


Figura 12. Ubicació del connector de càrrega a la bateria

10.3. Càrrega de la bateria

Per carregar el scooter HALO disposeu de dues opcions:

10.3.1. Càrrega al vehicle

1. Obriu la tapa exterior de la guantera i inseriu la clavilla de càrrega del carregador a la presa de càrrega del vehicle. Fig. 11

10.3.2. Càrrega fora del vehicle

1. Obriu el seient per extreure la bateria. Inseriu la clavilla de càrrega del carregador a la presa de càrrega de la bateria, o utilitzeu un cable de càrrega en paral·lel per carregar simultàniament.
2. Connecteu el carregador a la presa de corrent domèstic utilitzant el cable d'alimentació. Quan l'indicador del carregador es posi vermell, indicarà que la bateria comença a carregar-se.



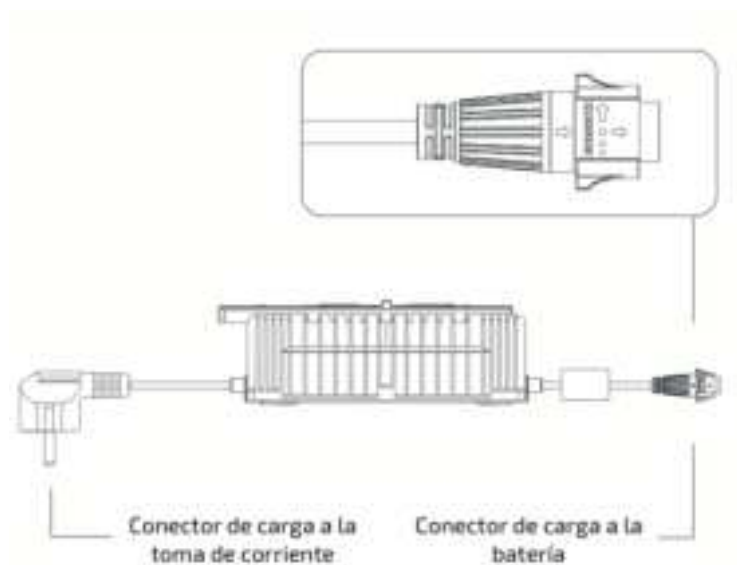


Figura 13. Carregador i port de càrrega

3. Els tres orificis del connector elèctric, perfectament alineats amb el 3PIN de la bateria, s'han d'introduir fins que escolteu un "clíc". Això indica que s'ha inserit correctament.

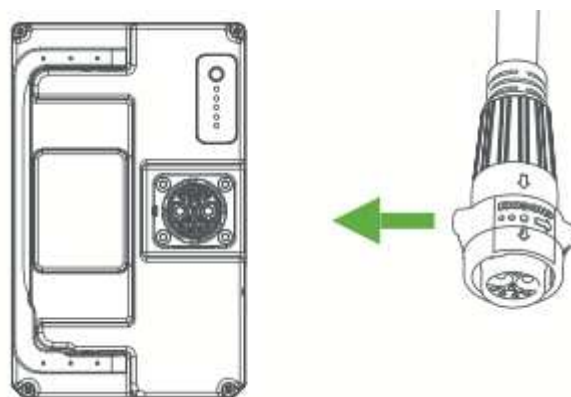


Figura 14. Procés de connexió detallat





CATALÀ

4. Seguint la fletxa del connector, subjecteu la carcassa exterior del connector i gireu-la en el sentit contrari a les agulles del rellotge fins que arribi al final. A continuació, aixequeu-lo per extreure l'endoll.

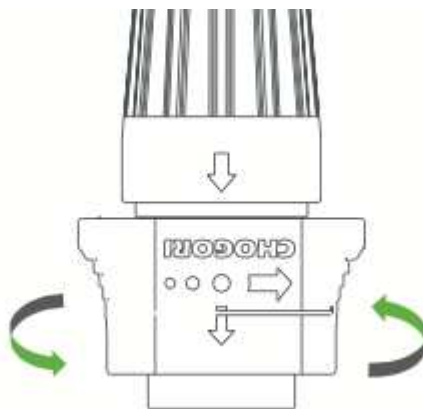


Figura 15. Procés de desconnexió

10.4. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria.

- Carregueu la bateria dins d'un rang de temperatura ambient de 0 °C~35 °C.
- No excediu les 10 hores de temps de càrrega. La sobrecàrrega escurçarà la vida útil de la bateria.
- Està estrictament prohibit cobrir el carregador i la caixa de la bateria durant la càrrega per facilitar la ventilació i la dissipació de la calor.
- No desmunteu el carregador vosaltres mateixos. Si necessiteu reemplaçar-lo, adreceu-vos a un tècnic autoritzat per a la seva reparació o substitució.
- Emmagatzemeu el vehicle en un lloc pla i estable. Guardeu-lo en un lloc ben ventilat i sec.
- Guardeu la bateria amb un nivell de càrrega del 30 %-50 % per garantir la seva vida útil.
- Intenteu evitar l'exposició a la llum solar i a la pluja per reduir els danys o l'envelliment dels components.
- Quan emmagatzemeu la bateria durant un període prolongat, carregueu-la completament abans d'utilitzar-la.
- Per a vehicles equipats amb bateries emmagatzemades a l'interior, a sales d'exposició, magatzems o transportades distàncies curtes en vehicles de càrrega, després d'apagar i treure la clau, retireu l'endoll de la bateria per eliminar possibles errors elèctrics.

Emmagatzematge a llarg termini:

- Quan el vehicle s'emmagatzemi durant un període prolongat, desconnecteu l'endoll de la





CATALÀ

bateria després d'apagar i treure la clau per interrompre el circuit d'alimentació de la bateria (com es detalla a l'apartat "10.1. Extracció de la bateria"), evitant així la sobredescàrrega de la bateria.

- Durant l'emmagatzematge a llarg termini, realitzeu un cicle complet de càrrega i descàrrega de la bateria cada mes i emmagatzemeu la bateria amb un nivell de càrrega del 30 %-50 % per garantir la vida útil de la bateria.
- Quan utilitzeu el vehicle després d'un emmagatzematge prolongat, assegureu-vos que la bateria estigui completament carregada.
- Abans d'utilitzar el vehicle, comproveu que no hi hagi anomalies a les diferents peces. Si detecteu algun problema, torneu el vehicle al concessionari per al seu manteniment o reparació.

ATENCIÓ:

- La bateria no és un component reparable per part de l'usuari. Si hi ha un mal funcionament o la bateria no està completament carregada després de 10 hores de càrrega, deixeu de carregar-la i poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec.
- La funció de càrrega es desactiva quan la temperatura ambient és inferior a 0 °C. Carregueu la bateria en un ambient per sobre de 0 °C.
- L'ús d'un carregador no original pot provocar fuites, calor, fum, incendis o l'explosió de la bateria.
- No emmagatzemi la bateria en un ambient per sobre de 40°C, ja que pot causar una degradació irreversible de la capacitat.
- La capacitat de la bateria de liti disminuirà en certa mesura en temperatures baixes. El grau de referència específic és que la capacitat utilitzable a - 10 °C és del 70 %, la capacitat utilitzable a 0 °C és del 85 %, i la capacitat utilitzable a 25 °C és del 100 %.
- La capacitat d'emmagatzematge més adequada de la bateria s'estableix entre el 30 % i el 50 %. Si la capacitat d'emmagatzematge és inferior al 10 % durant molt de temps, causarà una degradació irreversible de la capacitat de la bateria. Si la bateria s'emmagatzema durant molt de temps, mantingueu la bateria a - 10 °C ~ 30 °C, i dueu a terme un cicle complet de descàrrega de la bateria cada dos mesos per minimitzar la seua atenuació d'emmagatzematge.
- Eviteu emmagatzemar la bateria a un lloc amb risc de caiguda, ja que podria causar danys incontrolables dins de la bateria, així com també fuites, calor, fum, foc o explosions.

10.5. Ús de la bateria, precaucions

ATENCIÓ

La bateria pot ser un element EXTREMADAMENT PERILLÓS (perill de mort) si no es manipula correctament. Seguiu prudentment totes les indicacions exposades en aquest manual.

- Mantingueu la bateria allunyada dels nens, el foc i les fonts de calor. Està estrictament





CATALÀ

prohibit llençar la bateria al foc. Estan prohibits els moviments violents, els cops i l'extrusió. Eviteu emmagatzemar la bateria en llocs amb risc de caigudes, cosa que podria causar danys incontrolables dins de la bateria i provocar fuites, escalfament, fum, foc o explosions.

- Només es pot utilitzar el carregador especificat, i es prohibeix l'ús d'altres carregadors per carregar la bateria. L'ús d'un carregador no original pot causar que la bateria tingui fuites, s'escalfi, emeti fum, s'incendiï o exploti.
- Aquest producte ha estat sotmès a una estricta inspecció abans de sortir de fàbrica, i està estrictament prohibit desmuntar-lo. Per a qualsevol consulta, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec.
- No exposeu el vehicle en un ambient de temperatura superior als 40 °C durant un temps prolongat, ja que pot causar una degradació irreversible de la seva capacitat.
- Temperatura de càrrega: 0 °C - 35 °C. La funció de càrrega es desactiva quan la temperatura ambient és inferior a 0 °C. Carregueu la bateria en un entorn per sobre dels 0 °C.
- A baixes temperatures, la capacitat de la bateria de liti disminueix fins a cert punt. El grau de referència específic és que la capacitat utilitzable a - 10 °C és del 70 %, la capacitat utilitzable a 0 °C és del 85 %, i la capacitat utilitzable a 25 °C és del 100 %.
- La capacitat d'emmagatzematge més adequada de la bateria s'estableix entre el 30 % i el 50 %. Si la capacitat d'emmagatzematge és inferior al 10 % durant molt de temps, causarà una degradació irreversible de la capacitat de la bateria. Si la bateria s'emmagatzema durant molt de temps, mantingueu la bateria a - 10 °C i 30 °C, i dueu a terme un cicle complet de descàrrega de la bateria cada dos mesos per minimitzar la seua atenuació d'emmagatzematge.
- Només personal autoritzat i qualificat pot manipular o desmuntar la bateria del vehicle. Si extraieu la bateria per carregar-la, seguiu les instruccions esmentades a l'apartat "10.1. Extracció de la bateria", i tingueu en compte les precaucions a seguir exposades en aquest apartat.
- La bateria pot ser intercanviada per una altra idèntica subministrada per Cecotec. Utilitzeu només bateries originals de Cecotec o compatibles amb aquest model segons us hagi confirmat expressament l'empresa. En cas contrari, podeu veure reduïda la vida útil de la bateria i del seu producte. En cas d'extreure la bateria, assegureu-vos de manipular-la amb precaució, tal com s'indica en aquest manual.





CATALÀ

- La bateria ha de ser transportada a una velocitat baixa per evitar impactes forts. Utilitzeu les dues mans a l'hora de carregar la bateria i desplaçe'u-vos lentament i amb cura.
- Qualsevol maltractament a la bateria (impactes, caigudes, contacte amb humitat, aigua o qualsevol altre líquid, exposició a una font de calor o exposició a temperatures superiors a 35 °C) pot ocasionar que s'incendii.
- Si observeu algun indicatiu de danys a la bateria, eviteu connectar-la i contacteu amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- En cas d'incendi de la bateria, es pot apagar utilitzant aigua o CO2, tret que estigui connectada a la xarxa elèctrica o que estigui a prop d'altres bateries. En aquests casos, cal utilitzar un extintor de CO2 per controlar el foc i traslladar-la a una zona aïllada segura, situada a almenys 20 metres de distància de qualsevol exposició, així com d'altres vehicles o bateries. Un cop situada en un lloc segur, és important contactar amb els serveis d'emergència perquè gestionin la situació.
- L'obertura de la caixa de la bateria està estrictament prohibida i pot representar un risc considerable, a més d'invalidar completament la garantia. Únicament el personal autoritzat podrà intervenir a la caixa de la bateria.
- Desarmar la bateria sense permís pot causar fuites, escalfament, fum, foc o l'explosió de la bateria. Si s'observa fum sortint de la bateria, és molt important cridar immediatament els bombers i treure-la urgentment de l'espai tancat on es trobi.
- La bateria no és un component reparable per part de l'usuari. Si hi ha un mal funcionament o la bateria no es carrega completament després de 10 hores de càrrega, atureu la càrrega i contacteu amb el distribuïdor de vehicles elèctrics de Cecotec o amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.



Figura 16. Senyals d'avertiment





CATALÀ

11. EMERGÈNCIES

11.1. Primers auxilis i Autoajuda:

- En situacions de trencament de la bateria, fum o incendi, és fonamental prioritzar l'evacuació del personal de l'àrea afectada i proporcionar una ventilació adequada per dispersar els gasos. Es recomana cercar atenció mèdica immediatament.
- Davant el contacte amb els ulls, esbandiu-los amb abundant aigua, mantenint les parpelles obertes, durant almenys 10 minuts per eliminar qualsevol residu.
- Si la pell entra en contacte amb substàncies nocives, traieu la roba contaminada i renteu la zona afectada amb aigua i sabó durant almenys 20 minuts. És important evitar l'aplicació de greixos o pomades.
- En cas d'inhalació de gasos, traslladeu la persona a una àrea ben ventilada a l'aire lliure i administreu oxigen o practiqueu respiració artificial segons sigui necessari.
- En cas de fugida del líquid de frens, si aquest entra en contacte amb la pell, renteu immediatament la zona afectada. Si entra en contacte amb els ulls, realitzeu el mateix procés i sol·liciteu assistència mèdica immediatament.

11.2. Mesures contra incendis:

- Per extingir un incendi a la bateria, es poden emprar extintors Tipus D, CO₂ i químics secs.
- És crucial estar atent als perills específics, com el sobreescalfament de les cel·les a causa de fonts externes o a un ús incorrecte.

12. NETEJA I MANTENIMENT

Per tal de prolongar la vida útil del vehicle i garantir una conducció segura i còmoda, cal fer revisions periòdiques de manteniment. Cal fer inspeccions periòdiques fins i tot durant períodes prolongats d'inactivitat del vehicle.

Abans d'arrencar el vehicle cada dia, és essencial fer comprovacions rutinàries. La importància d'aquestes comprovacions mai no s'ha de passar per alt. Abans de conduir, assegureu-vos de completar tots els punts d'inspecció següents per garantir un rendiment òptim i aconseguir una conducció segura.





12.1. Neteja

FREQUÈNCIA: DIÀRIA		
Neteja regular	Pantalla	Netejar amb una esponja suau per treure insectes o brutícia.
	Seient	Netegeu amb esponja suau per treure insectes i brutícia.
FREQUÈNCIA: MENSUAL		
Neteja regular	Peces pintades	Netejar amb restaurador de brillantor.
	Peces de goma	Netejar amb productes especials protectors de la goma.
	Peces metàl·liques	Usar oli per netejar i greixar les peces metàl·liques.
	Panell d'instruments	Netejar la brutícia endurida amb una esponja suau.
	Llums	Netejar la brutícia endurida amb una esponja suau.
	Suspensions	Comprovar l'absència de fuites tant a la forquilla com a l'amortidor posterior.

Nota: No utilitzeu detergents agressius, draps bruts, draps durs o esponges durant la neteja del vehicle, ja que aquests podrien danyar els seus components.

12.2. Manteniment de l'usuari

El manteniment de l'usuari s'haurà de fer abans d'iniciar cada marxa.

Peces	Comprovacions
Manillar	1. Suau.
	2. Rotació flexible.
	3. Sense desplaçament axial ni moviment ni folgança.
Palanca de fre	La palanca de fre ha de tenir un recorregut de 10 mm a 20 mm.
Pneumàtics	1. Pressió normal dels pneumàtics.
	2. Grau de desgast.
	3. Sense esquerdes ni talls.
Bateria	Càrrega suficient per a la distància de viatge prevista.





CATALÀ

Llums	Accioneu tots els llums: llum de carretera, llum de creuament, llum de fre, intermitents, etc., per comprovar-ne el funcionament normal.
Clàxon	Comproveu si el clàxon funciona amb normalitat.

12.2.1. Frens

1) Joc lliure de la palanca de fre:

La palanca de fre ha de tenir un joc lliure adequat. El joc lliure normal ha de ser de 10 mm a 20 mm. El joc lliure es refereix a la distància des que se solta la palanca fins que se sent resistència en agafar-la.

2) Comprovació del líquid de frens:

2.1 Colloqueu el manillar recte i comproveu el líquid de frens al dipòsit. Ha de mantenir-se entre les marques de límit superior i inferior.

2.2 Quan el nivell del líquid baixi fins a la marca de límit inferior, comproveu el desgast de les pastilles de fre.

2.3 Líquid de frens utilitzat: DOT3 o DOT4.

3) Si les pastilles de fre estan desgastades dins dels límits especificats, aquest fet sol indicar una fuga; acudiu a un taller de reparació per a una correcta inspecció.

Quan es requereixi manteniment o reparació del sistema de frenada, contacteu amb el departament de reparacions o concessionari autoritzat més proper per a la seva inspecció. Quan se substitueixin peces, cal utilitzar peces originals del departament de reparacions o concessionari autoritzats.

12.2.2. Pneumàtics

- Comproveu i ajusteu regularment la pressió dels pneumàtics abans d'iniciar cada marxa.
- La pressió dels pneumàtics només s'ha de comprovar en fred. La pressió normal dels pneumàtics davanters i posteriors és de 225 i 300 KPa, respectivament (3)
- Inspeccioneu rutinàriament els pneumàtics a la recerca de punxades, especialment si hi ha algun indicatiu de fuga d'aire, ja que es requerirà una reparació immediata.
- Comproveu si hi ha talls o objectes punxants incrustats a la banda de rodament dels pneumàtics. Inspeccioneu la llanta a la recerca d'abonyegaments, esquerdes o deformacions. Si trobeu algun grau de dany, poseu-vos en contacte amb el departament de manteniment per a una correcta inspecció.

Atenció:

(1) Si la pressió dels pneumàtics és massa alta, el pneumàtic pot rebentar durant la conducció i provocar accidents. Quan la pressió dels pneumàtics és massa baixa, augmenta l'àrea de contacte entre el pneumàtic i el sòl, provocant un desgast accelerat dels pneumàtics, un





CATALÀ

consum d'energia més gran i fins i tot el lliscament de la llanta o el seu desacoblament del pneumàtic.

(2) Utilitzar pneumàtics excessivament desgastats és molt perillós, ja que afecta l'adherència entre el pneumàtic i la superfície de la carretera, cosa que provoca dificultats de conducció i fins i tot accidents. Quan la profunditat de la banda de rodament a la superfície central del pneumàtic arribi a les especificacions, caldrà substituir els pneumàtics.

(3) Les mesures i pressions recomanades dels pneumàtics proporcionades en aquest manual són orientatives. Us recomanem que verifiquem sempre la informació específica en el marcatge dels pneumàtics o que consulteu amb el fabricant per assegurar la precisió i adequació a la vostra motocicleta. Això garanteix la seguretat i el rendiment òptim del vehicle.

12.2.3. Intermitents esquerre i dret, llum posterior

Comproveu si els intermitents esquerre i dret, així com el llum posterior, funcionen correctament. Si no funcionen, s'hauran de substituir immediatament.

12.2.4. Clàxon

Comproveu que el clàxon soni correctament. Si no sona o el so és anormal, s'haurà d'ajustar o substituir immediatament.

12.2.5. Accelerador

Comproveu si l'accelerador és efectiu, accelereu suaument i torneu a la posició de ralenti automàticament.

12.3. Manteniment al taller

Un manteniment regular garantirà que el vostre ciclomotor es mantingui en condicions òptimes de seguretat, salvaguardant tant l'usuari com el vehicle.





CATALÀ

Calendari d'inspeccions

Element a revisar	Període (km o temps)			
	1000/3 mesos	10000/1 any	20000/2 anys	30000/3 anys
Elements elèctrics (pantalla, controladora, botó d'encesa, alarma)	A	A		
Bateria/carregador	A	A		
Fusible o dispositiu de protecció davant de sobrecàrregues.	A			
Cablejat		A		
Sistema de frenada (maneta de frens/ pastilles de fre)		A	A	
Rodaments rodes		A		
Pota de suport lateral, pota de suport principal, sistema d'obertura del seient	B		B	
Suspensió				
Cargolam	C			C
Conductes líquids		A		A

Legenda:

A: Comprovar, netejar, ajustar, lubricar.

B: Lubricar i comprovar flexibilitat

C: Comprovar el collament

Nota

- Un cop completat completament el pla de manteniment (>15.000 km), repetiu de nou el pla de manteniment des del començament.
- Quan es condueix regularment sota condicions dures, com ara superfícies irregulars de la carretera, és essencial realitzar el manteniment amb la freqüència indicada al manual per mantenir un excel·lent rendiment del vehicle.





CATALÀ

Atenció:

1. Si el vehicle s'utilitza amb freqüència a plena càrrega, sobrecarregat, a altes velocitats, a carreteres amb clots o a terrenys costa amunt i costa avall, dueu a terme les tasques de manteniment de l'usuari de manera constant.
2. Les peces originals estan fabricades amb materials de qualitat superior i han estat sotmeses a rigoroses validacions, garantint-ne tant la qualitat com la longevitat. En realitzar el manteniment i les reparacions, utilitzeu peces originals per assegurar que el vehicle es mantingui en òptimes condicions, garantint la seguretat de conducció i gaudint dels serveis normals de garantia.
3. Durant el manteniment rutinari i les reparacions, si es detecta alguna anomalia, cal netejar, inspeccionar o substituir com més aviat millor. Podeu consultar mètodes de reparació senzills o portar el vehicle al concessionari per a la seva correcta inspecció i reparació.

12.4. Resolució de problemes

FALLADA	CAUSES	SOLUCIONS
El vehicle no té electricitat i el pilot READY no brilla.	- La bateria està mal connectada. - El disjuntor no està encès.	- Connecteu correctament la bateria a l'endoll principal. - Enceneu el disjuntor.
En girar el manillar de direcció regulador de velocitat, el motor no gira després de rebre alimentació.	- Bateria baixa. - La pota de suport lateral no està recollida. - La maneta de fre no arriba a la posició correcta. - Falla el manillar de direcció. L'endoll de la controladora està solt. - Fallada de controladora.	- Carregueu la bateria. - Retireu la pota de suport lateral. - Tanqueu la clau d'estacionament. - Colloqueu la maneta de fre en la posició correcta. - Acudiu al servei tècnic. - Acudiu al servei tècnic. - Acudiu al servei tècnic.





CATALÀ

La velocitat és lenta o l'autonomia és curta.	- Bateria baixa. - Pneumàtic desinflat. - Sobrecàrrega excessiva. - Interferències a les pastilles de fre. - Envelliment de la bateria o atenuació normal.	- Carregueu la bateria. - Infleu els pneumàtics i comproveu la pressió abans de conduir. - Canvieu les pastilles de fre i comproveu el sistema de frens abans de conduir. - Acudiu al servei tècnic. - Comproveu si l'endoll principal està en un lloc correcte.
No es pot carregar la bateria.	- Mal contacte de l'endoll principal del carregador. No utilitzeu un carregador incorrecte. - Envelliment de la bateria o desgast normal. - Protecció per baix voltatge de la bateria.	- Verifiquen novament el contacte de l'endoll principal. - Acudiu al servei tècnic.

13. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

Referència:	4891/0656
Producte:	CECOTEC HALO
Dimensions [mm]	
- A.- Distància entre eixos	1350 mm
- B.- Longitud total	1937 mm
- C.- Amplada total	725 mm
Alçada del seient	785 mm
Massa [kg]	
Massa en ordre de marxa del vehicle (1)	101 kg
- M.T.P.M. (2)	308 kg





CATALÀ

- M.T.P.M. Eix davanter (2)	104 kg
M.T.P.M. Eix posterior (2)	204 kg
(1) Tenint en compte tots els elements necessaris per a la conducció del vehicle, excepte el conductor.	
(2) Massa màxima tècnicament admissible	
Suspensió	
Tipus davanter	Hydraulic
Dimensió davantera [mm]	477.5±2 (stroke: 70 mm)
Tipus posterior	Hydraulic
Dimensions posteriors [mm]	Max325 (stroke: 90 mm)
Motor	
Marca	QS
Tipus	Wheel-hub (LN72V200YA)
Potència nominal [W].	7550 W
Tensió de treball [V]	72 V
Número de sèrie	LN72V200YA *XXXXXXXXXXXX*
Il·luminació i senyalització [Tecnologia]	
Llum davanter	LED
Llum posterior	LED
Llum de fre	LED
Indicadors de direcció	LED





CATALÀ

Pneumàtics	
Dimensions de la llanta de l'eix davanter	120/70-14 M/C 55P
Pressió eix davanter [bar]	225 kPa
Dimensions de la llanta de l'eix davanter	120/70-14 M/C 55P
Pressió eix posterior [bar]	300 kPa
Sistema de frenada	
Tipus davanter	CBS linking+disc
Diàmetre davanter [mm]	2471 mm 2X2=4942 mm2
Tipus posterior	CBS linking+disc
Diàmetre posterior [mm]	1292 mm 2X2=2584 mm2
Bateria	
Tensió [V]	74 V
Model	Lithium ion
Nombre de cel·les	18650
Capacitat [Ah]	28 Ah
EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	
Consum d'energia (Wh/km)	46 Wh/km
Normativa mediambiental (per exemple Euro5)	Euro 5
Autonomia [km] (1)	132 km

(1) Autonomia mesurada segons EU 2018/285

Les especificacions tècniques poden canviar sense notificació prèvia per millorar la qualitat del producte.





14. RECICLATGE D'APARELLS ELÈCTRICS I ELECTRÒNICS



Aquest símbol indica que, segons les normatives aplicables, el producte i/o la bateria s'han de reciclar manera independent dels residus domèstics. Quan aquest producte arribi al final de la seva vida útil, haureu d'extreure les piles/bateries/acumuladors i portar-lo a un punt de recollida designat per les autoritats locals. Per obtenir informació detallada sobre la manera més adequada de reciclar els aparells elèctrics i electrònics i/o les bateries corresponents, el consumidor haurà de contactar amb les autoritats locals.



El compliment de les normes anteriors ajudarà a protegir el medi ambient.

15. GARANTIA I SAT

Cecotec respondrà davant del consumidor de qualsevol manca de conformitat que hi hagi en el moment del lliurament del producte en els termes, condicions i terminis que estableix la normativa aplicable. No obstant això, Cecotec no respondrà davant del consumidor quan la manca de conformitat que presenti el producte o qualsevol de les seves peces sigui com a conseqüència de:

Un ús o manteniment inadequat;

Una manca de manteniment per no haver realitzat alguna de les inspeccions establertes al llibre de manteniment del producte o una reparació realitzada per algú no qualificat;

Una modificació o alteració del producte o de les peces en una forma no autoritzada ni permesa pel fabricant segons s'indica en aquest manual;

Un ús diferent del previst pel fabricant com, per exemple, utilitzar el producte per circular per terreny rústic, superfícies irregulars o en competicions.

S'han utilitzat peces no originals de Cecotec o no reconegudes expressament per l'empresa com a compatibles amb el producte.

Les peces subjectes a desgast per ús (com ara bateries, pneumàtics, discos de fre o pastilles de fre) poden esgotar la seva vida útil abans que s'acabi el termini de garantia legal. Per tant, la substitució o reparació d'aquestes peces que siguin conseqüència del desgast pel seu ús, encara que el termini de garantia legal no hagi acabat, comportarà una despesa per a l'usuari.

Les bateries s'han de carregar i mantenir segons s'indica al present manual. Si se sotmeten a cicles de càrrega diferents (en periodicitat i durada) als aquí establerts, es podrà veure reduïda la seva vida útil.

Les reparacions han de ser efectuades per personal professional especialitzat.





CATALÀ

Si detecteu una incidència amb el producte o teniu algun dubte, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Atenció al Client de Cecotec a través del número de telèfon +34 96 321 07 28.

16. COPYRIGHT

Els drets de propietat intel·lectual sobre els textos d'aquest manual pertanyen a CECOTEC INNOVACIONES, S.L. Queden reservats tots els drets. El contingut d'aquest manual no podrà, ni en part ni íntegrament, reproduir-se, emmagatzemar-se en un sistema de recuperació, transmetre's o distribuir-se per cap mitjà (electrònic, mecànic, fotocòpia, gravació o similar) sense la prèvia autorització de CECOTEC INNOVACIONES, S.L.











www.cecotec.es

Cecotec Innovaciones S.L.
Av. Reyes Católicos, 60
46910, Alfafar (Valencia)
RP01240723

