

Odricanje od odgovornosti

U sljedećoj mrežnoj verziji uputa za uporabu opisuju se svi modeli, serijska i dodatna oprema vašeg vozila. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje ovisno o jeziku. Imajte na umu da se vozilo nije moglo opremiti svim opisanim funkcijama. To se posebno odnosi na sigurnosno relevantne sustave i funkcije.

Za nabavu tiskanog izdanja uputa za uporabu za druge modele vozila i godine proizvodnje obratite se svom ovlaštenom Mercedes-Benz trgovcu.

Mrežne upute za rad predstavljaju trenutačnu verziju. Eventualna odstupanja od vašeg modela nisu obuhvaćena ovim uputama jer tvrtka Mercedes-Benz stalno prilagođava svoja vozila najnovijem stupnju razvoja tehnike i uvodi izmjene u obliku i opremi vozila.

Pročitajte i tiskane upute za uporabu, dopunske dokumente, te digitalne upute za uporabu u vozilu.

Autorsko pravo

Sva prava pridržana. Svi tekstovi, slike, grafike podliježu autorskom pravu i drugim zakonima o zaštiti intelektualnog vlasništva. Ne smijete ih u komercijalne svrhe ili radi distribucije kopirati, mijenjati ni upotrebljavati na drugim internetskim stranicama.





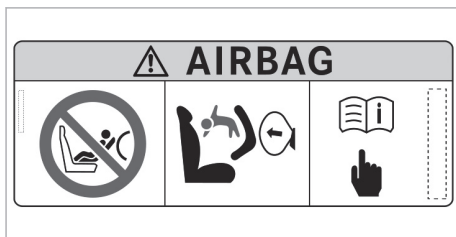
EQV

Upute za rad

Mercedes-Benz



Upozorenje na zračni jastuk za suvozača



▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju aktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača, u slučaju nesreće on može pogoditi dijete na suvozačevom sjedalu.

- ▶ Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM. To može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pridržavajte se poglavlja „Djeca u vozilu”.

Dobro došli u svijet tvrtke Mercedes-Benz

Pozorno pročitajte ove upute za rad i upoznajte svoje vozilo prije prve vožnje. Radi vlastite sigurnosti i radi što duljeg vijeka trajanja vozila slijedite upute i upozorenja koja se nalaze u ovim uputama za rad. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do oštećenja na vozilu kao i do ozljeđivanja osoba i šteta na okolišu.

Oprema ili opis vozila mogu se razlikovati i ovisе o sljedećim čimbenicima:

- Model
- nalog
- nacionalni standard
- raspoloživost.

Na slikama u ovim uputama za uporabu prikazano je vozilo s upravljačem na lijevoj strani. Kod vozila s upravljačem na desnoj strani raspored dijelova vozila i upravljačkih elemenata u skladu s tim odstupa od prikazanog.

Mercedes-Benz kontinuirano nastavlja razvoj svojih vozila.

Tvrtka Mercedes-Benz stoga zadržava prava na promjene u

- obliku
- opremi
- tehnici.

Stoga se opis i slike u pojedinačnim slučajevima mogu razlikovati od vašeg vozila.

Sljedeći dokumenti sastavni su dio vozila:

- digitalne upute za rad
- tiskane upute za rad
- servisna knjižica
- dodatne upute ovisne o opremi.

Ove dokumente morate uvijek imati u vozilu. U slučaju prodaje vozila predajte sve dokumente novom vlasniku.

Simboli	4	Prikladna sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu	47
Kratak pregled	6	Pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu	49
Kokpit	6	Zaštite za djecu	52
Upozoravajuća i kontrolna svjetla	7	Podsjetnik na prisutnost osoba	53
Središnja konzola	8		
Stropna upravljačka jedinica	11	Otvaranje i zatvaranje	54
Upravljačka jedinica u vratima	12	Ključ	54
Slučaj nužde i kvara	13	Vrata	56
		Klizna vrata	58
digitalne upute za rad	14	Električna klizna vrata	59
Pozivanje digitalnih uputa za rad	14	Vrata prtljažnika	62
		Bočni prozori	65
Opće napomene	15	Panoramski klizni krov	67
Zaštita okoliša	15	Zaštita od krađe	70
Povrat starog vozila	15		
Mercedes-Benz originalni dijelovi	15	Sjedala i spremanje	73
Napomene o nadogradnjama, dograd- njama, ugradnjama i pregradnjama	16	Napomene o ispravnom položaju voz- ačevog sjedala	73
Upute za uporabu	16	Napomene o rukohvatima	73
Pogonska sigurnost	17	Sjedala	73
Montaža registarske oznake na pred- njem nosaču registarskih oznaka	18	Upravljač	94
Izjave o sukladnosti i nacionalne napo- mene	18	Mogućnosti odlaganja	95
Dijagnostička utičnica	21	Preklonni stol	96
Ovlašteni specijalizirani servis	22	Informacije o držaču za boce	99
Registracija vozila	22	Držač za piće	99
Korištenje vozilom u skladu s namjenom	22	Pepeljara i upaljač za cigarete	100
Uredba REACH	22	Utičnice	101
Napomene za osobe s elektroničkim medicinskim pomagalicama	23	Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom	102
Odgovornost za materijalne nedostatke	23	Napomene o pričvršćivaču za uređaj iPad®	103
QR kodovi za karticu za spasioce	23		
Spremanje podataka	23	Svjetlo i vidljivost	104
Autorsko pravo	26	Vanjsko osvjetljenje	104
		Unutarnje osvjetljenje	109
Sigurnost putnika	27	Zamjena žarulje	110
Sažetak najvažnijih informacija	27	Brisači	115
Informacije o automatskim funkcijama zaštitnog sustava	32	Retrovizor	118
Svrha i funkcija zaštitnog sustava	34	Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca	120
Sigurnosni pojasevi	37		
Zračni jastuci	38	Klimatizacija	121
		Pregled klimatizacijskih sustava	121
Djeca u vozilu	39	Upravljanje klimatizacijskim sustavima	122
Sažetak najvažnijih informacija	39	Napomene o predklimatizaciji	125
Važne sigurnosne upute	39	Klimatizacija prije pokretanja motora pri otključavanju	126
Prikladni zaštitni sustavi za prijevoz djece	44	Klimatizacija prije pokretanja motora u vrijeme polaska	126

Uključivanje ili isključivanje funkcije neposredne klimatizacije prije pokretanja motora	127	Transportna pomagala	228
Upravljanje mlaznicama za ventilaciju	127	Sustavi nosača	231
Vožnja i parkiranje	129	Održavanje i njega	233
Vožnja	129	Napomene o održavanju	233
Mjenjač	138	Pokazivač servisnog intervala	233
AIRMATIC	140	Prostor motora	234
Punjenje visokonaponskog akumulatora	141	Čišćenje i njega	237
Parkiranje	152	Pomoć na cesti	243
Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje	156	Slučaj nužde	243
Zaslon vozača	193	Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ...	244
Napomene o zaslonu vozača	193	Probušena guma	245
Smetnja zaslona vozača	193	Akumulator	246
Ponašanje u slučaju smetnje zaslona vozača	193	Tegljenje ili vuča	248
Napomene o dosegui	193	Električni osigurači	251
Pregled vozačevog zaslona	194	Putni alat	251
Funkcija prikaza raspoložive snage	194	Kotači i gume	253
Funkcija prikaza razine napunjenosti	194	Napomena o stvaranju buke ili neuobičajenom ponašanju vozila u vožnji	253
Upravljanje zaslonom vozača	195	Napomene o redovitoj provjeri kotača i guma	253
Pregled prikaza statusa na zaslonu vozača	195	Informacije o vožnji s ljetnim gumama	253
Napomene o izbornicima na zaslonu vozača	196	Informacije o gumama M+S	253
Pozivanje izbornika na zaslonu vozača i upravljanje njima	197	Napomene o lancima za snijeg	254
Izbornici i podizbornici	197	Tlak u gumama	255
Namještanje osvjetljenja instrumenata	200	Zamjena kotača	258
Mercedes me	201	Informacije o kombinaciji kotača i guma ...	263
pozivi Mercedes me	201	Zamjenski kotač	264
Mercedes me connect	203	Tehnički podaci	267
Aplikacije	204	Napomene o tehničkim podacima	267
MBUX multimedijski sustav	206	Elektronika vozila	267
Pregled i upravljanje	206	Informacije o radijskim propisima	268
Postavke sustava	212	Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (VIN) i broj motora	270
Navigacija	215	Pogonska sredstva i količine punjenja	271
Pregled integracije pametnog telefona	219	Podaci o vozilu	274
Pregled mrežnog preglednika	220	Pričvršne točke i sustavi nosača	276
Radio i mediji	221	Poruke na zaslonu i upozoravajuća/kontrolna svjetla	277
Postavke zvuka	223	Poruke na zaslonu	277
Prijevoz	224	Upozoravajuća i kontrolna svjetla	310
Napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila	224	Indeks	318
Napomene o raspodjeli tereta	225		
Pričvršćivanje tereta	226		

U ovim uputama za rad nalaze se sljedeći simboli:

⚠ UPOZORENJE Opasnost zbog nepoštivanja upozorenja

Upozorenja upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili vaš život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

► Obratite pozornost na upozorenja.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nepridržavanja napomena o okolišu

Napomene o okolišu pružaju informacije o ekološkom postupanju ili ekološkom odlaganju u otpad.

► Pridržavajte se napomena o okolišu.

! NAPOMENA Materijalne štete zbog nepridržavanja napomena o materijalnim štetama

Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu dovesti do oštećenja vozila.

► Pridržavajte se napomena o materijalnim štetama.

i Korisne napomene ili dodatne informacije koje mogu biti od pomoći.

► Upute za rukovanje

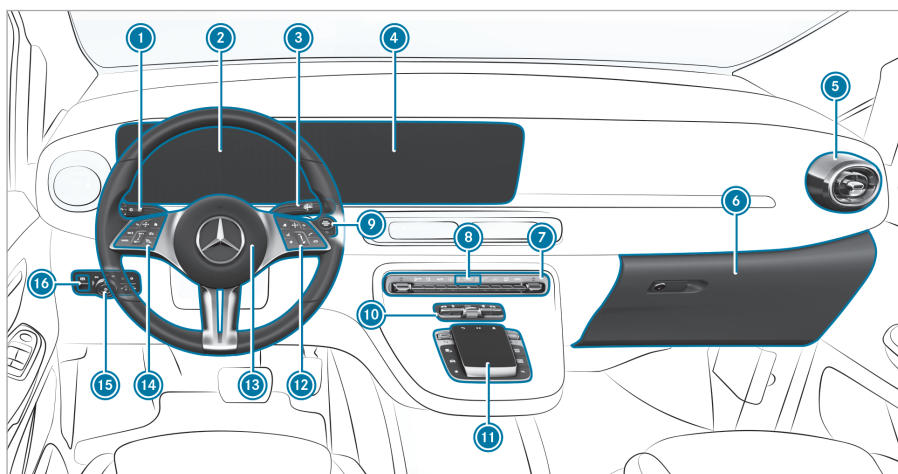
(→ stranica) Dodatne informacije o temi

Prikaz Prikaz na zaslonu

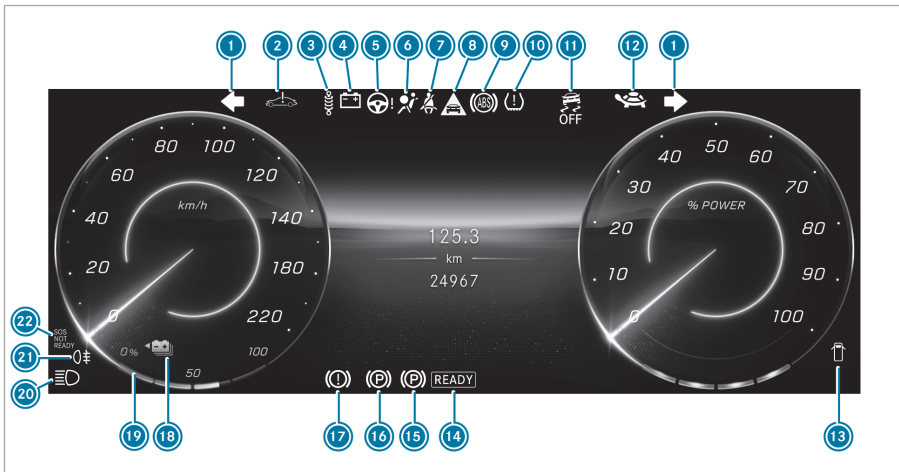
↪ Najviša razina izbornika koju treba odabrati u multimedijском sustavu / audio sustavu

▶▶ Odgovarajući podizbornici koje treba odabrati u multimedijском sustavu / audio sustavu

* Označava uzrok



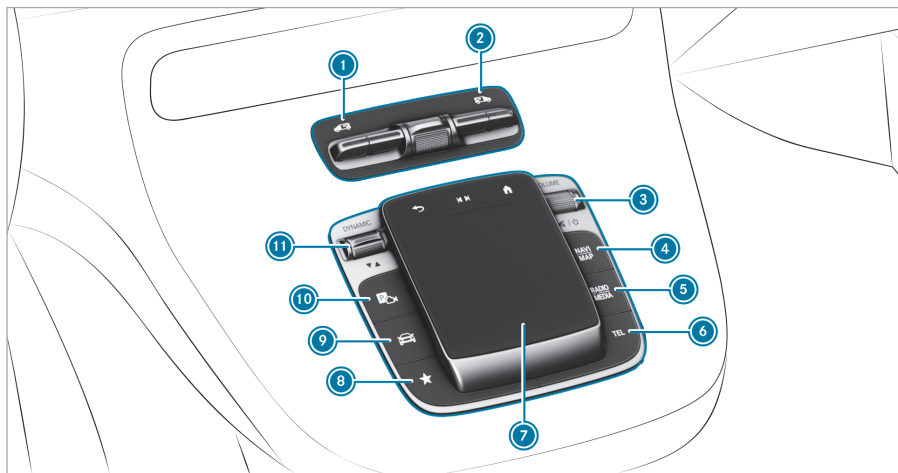
➊ Kombinirani prekidač	→	105	➋ Konzola s tipkama za multimedij-ski sustav	
➌ Zasl-on vozača	→	193	➍ Namješ-tanje upravljača	→ 94
➎ Ručica mjenjača DIRECT SELECT	→	138	Ručice za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču (namješ-tanje rekuperacije)	→ 135
➏ Multimedijalni zaslon			➐ Konzola s tipkama:	
➑ Mlaznice za ventilaciju (primjer)	→	127	zaslon vozača	→ 195
➒ Pretinac za rukavice	→	96	TEMPOMAT ili varijabilni limita-tor	→ 166
➓ Upravljačka jedinica klimatiza-cije	→	121	Sustav aktivne pomoći za održa-vanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	→ 169
➔ Kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG	→	31	➓ Prekidač za svjetlo	→ 104
➕ Tipka start-stop	→	130	➔ Parkirna kočnica	→ 154
➖ Jedinica prekidača				
➗ Poslužna jedinica multimedij-skog sustava	→	207		



Zaslon vozača (primjer)

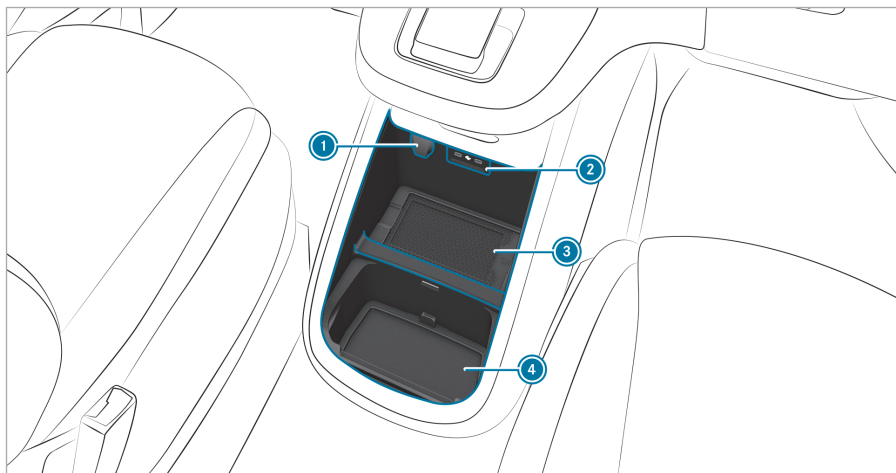
1		Pokazivač smjera	→	105	15		Električna parkirna kočnica (žuto)	→	311
2		Pogreška u sustavu	→	315	16		Električna parkirna kočnica (crveno)	→	311
3		Podvozje (crveno)	→	314	17		Kočnice (crveno)	→	311
		Podvozje (žuto)	→	314			Kočnice (žuto)	→	311
4		Pogreška u elektronici	→	315	18		Doseg	→	194
5		Servoupravljač (crveno)	→	315	19		Prikaz napunjenosti akumulatora	→	194
6		Zaštitni sustav	→	29	20		Dugo svjetlo	→	105
7		Sigurnosni pojas	→	29			Oboreno svjetlo	→	104
8		Upozorenje na sigurnosni razmak	→	314			Pozicijska svjetla	→	104
9		ABS	→	314	21		Svjetlo za maglu	→	105
10		Kontrola tlaka u gumama	→	316			Stražnje svjetlo za maglu	→	105
11		ESP® OFF	→	314	22		Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	→	244
		ESP®	→	314			Ostale upozoravajuće žaruljice pronaći ćete u odjeljku „Pregled prikaza statusa na zaslonu vozača”	→	195
12		Snaga smanjena	→	315					
13		Vrata otvorena	→						
14		Spremnost pogonskog sustava	→	131					

Središnja konzola, sredina



➊ Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata na lijevoj bočnoj strani vozila	→	60	➋ Pozivanje radija ili medija	→	207
➌ Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata na desnoj bočnoj strani vozila	→	60	➍ Pozivanje telefona	→	207
➍ Uključivanje i isključivanje multimedijskog sustava			➎ Dodirna pločica	→	207
Namještanje glasnoće i prebacivanje na nečujno			➏ Pozivanje favorita	→	207
➐ Pozivanje navigacije	→	207	➑ Pozivanje funkcija vozila	→	207
			➒ Sustav aktivne pomoći pri parkiranju	→	187
			➓ Prekidač DYNAMIC SELECT	→	139

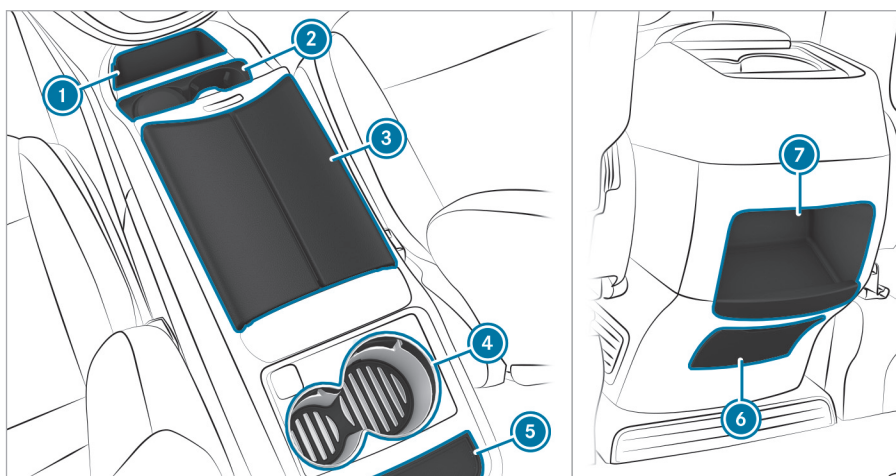
Središnja konzola, dolje



Pretinac za odlaganje s roletom

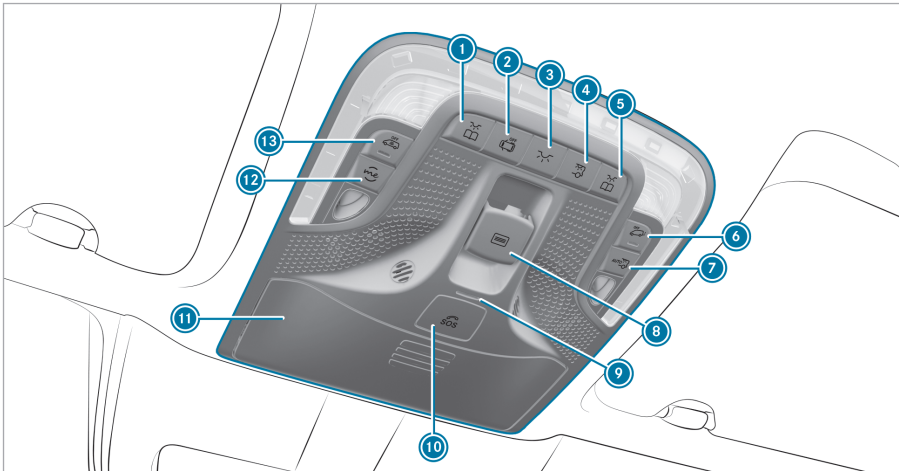
➊ Utičnica od 12 V	→	101	➋ Bežično punjenje mobilnog tele- fona	→	102
Upaljač za cigarete	→	101	Pretinac		
➌ Sučelje Media Interface s dva USB priključka			➍ Pretinac		

Središnja konzola između vozačeva i suvozačeva sjedala

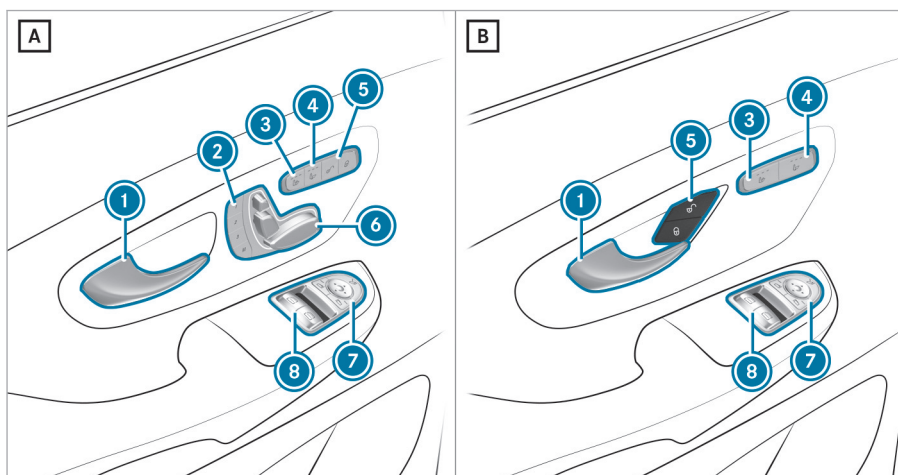


➊ Pretinac za odlaganje			Sučelje Media Interface s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu		
➋ Držač za piće			➌ Držač za piće s prilagodljivom temperaturom	→	100
➍ Pretinac za odlaganje					

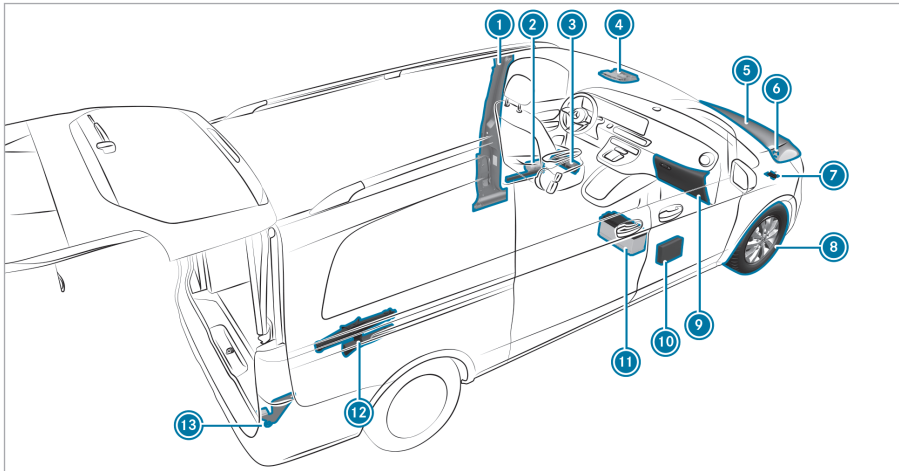
 Pretinac za odlaganje	Utičnica od 12 V → 101
 Upaljač za cigarete	 Pretinac za odlaganje
Pepeljara → 100	



1	Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane	→	109	8	Otvaranje/zatvaranje panoramskog kliznog krova	→	68
2	Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem	→	109		Otvaranje/zatvaranje roleta za zaštitu od sunca	→	69
3	Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja	→	109	9	Kontrolno svjetlo EDW	→	70
4	Uključivanje/isključivanje osvjetljenja stražnjeg ili utovarnog prostora	→	109	10	Tipka SOS	→	244
5	Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane	→	109	11	Pretinac za naočale	→	96
6	Deaktiviranje zaštite od vuče vozila	→	71	12	Tipka za Mercedes me	→	201
7	Automatsko uključivanje/isključivanje osvjetljenja stražnjeg dijela vozila ili utovarnog prostora	→	109	13	Deaktiviranje zaštite unutrašnjosti	→	72



A Vozilo s električno namjestivim prednjim sjedalima	
B Vozilo s mehanički namjestivim prednjim sjedalima	
① Otvaranje vrata → 56	④  Provjetravanje sjedala → 79
② M ① ② ③ Spremanje namještanja sjedala i vanjskih retrovizora → 78	⑤   Otključavanje/zaključavanje vozila → 57
③  Grijanje sjedala → 78	⑥ Električno namještanje sjedala → 77
	⑦ Električno namještanje, otklapanje/sklapanje vanjskih retrovizora → 118
	⑧  Otvaranje/zatvaranje prednjih bočnih prozora → 65



1 B-stup sa sljedećim:		
QR kod za pronalaženje kartice za spasioce	→	23
2 Pretinac za odlaganje za:		
reflektirajući prsluk	→	243
Sigurnosni trokut	→	243
3 Vatrogasni aparat	→	243
4 Stropna upravljačka jedinica:		
 tipka me	→	201
 Tipka SOS	→	245
5 Provjera i dolijevanje pogonskih sredstava	→	234
6 Upotreba uređaja za isključivanje visokonaponske električne mreže	→	129
7 Tegljenje ili vuča	→	250
8 Prazna guma	→	245
9 Korisnička literatura u pretincu za rukavice	→	96
10 Komplet prve pomoći	→	243
11 Pomoć pri pokretanju	→	247
12 Putni alat i dizalica za vozilo	→	251
13 Tegljenje ili vuča	→	250

Pozivanje digitalnih uputa za rad

Multimedijски sustav:

- ➔ [🏠] ➔ Postavke ➔ Informacije
- ➔ Upute za rad
- ➔ Otvaranje digitalnih uputa za rad

Digitalne upute za rad opisuju funkciju i upravljanje vozilom i multimedijским sustavom.

- ▶ U digitalnim uputama za rad odaberite jednu od sljedećih stavki izbornika:
 - **Quick start (Brzo pokretanje):** Ovdje možete pronaći prve korake za namještanje sjedala (vozačeva strana).
 - **Tips (Savjeti):** Ovdje dobivate informacije koje će vas pripremiti na određene svakodnevne situacije s vozilom.
 - **Messages (Poruke):** Ovdje su raspoložive dodatne informacije o porukama na zaslonu vozača.
 - **Language (Jezik):** Ovdje možete namjestiti jezik digitalnih uputa za rad.

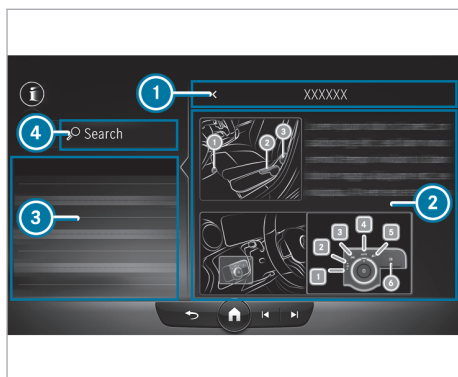
U polju za pretragu **Search (Pretraživanje)** možete pretraživati prema ključnim riječima kako biste brzo pronašli odgovore na pitanja o upravljanju vozilom.

prikazuju se nakon pritiskanja simbola ⓘ na središnjem zaslonu.

Sustav glasovne pomoći MBUX: Pozivanje preko sustava glasovnog upravljanja

Globalna pretraga: Pozivanje rezultata pretrage za sadržaje digitalnih uputa za rad na početnom zaslonu

- ⓘ Digitalne upute za rad iz sigurnosnih razloga nisu dostupne tijekom vožnje.



- ① Povratak
- ② Područje sadržaja
- ③ Izbornik
- ④ Pretraživanje

Neke odjeljke u digitalnim uputama za rad, primjerice upozorenja, možete proširiti i zatvoriti.

Dodatne mogućnosti za pozivanje digitalnih uputa za rad:

Zaslon vozača: Pozivanje kratkih informacija o porukama na zaslonu vozača. Kratke informacije

Zaštita okoliša



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog radnih uvjeta i osobnog stila vožnje

Kako biste doprinijeli zaštiti okoliša, svoje vozilo vozite na ekološki način. Pritom obratite pozornost na sljedeće preporuke o radnim uvjetima i osobnom stilu vožnje.

Radni uvjeti:

- ▶ Pripazite na ispravan tlak u gumama.
- ▶ Ne nosite sa sobom nikakav nepotreban teret (npr. krovni nosač za prtljagu koji više ne upotrebljavate).
- ▶ Pratite potrošnju energije.
- ▶ Pridržavajte se servisnih intervala. Redovito servisirano vozilo čuva okoliš.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobni stil vožnje:

- ▶ Vozite oprezno i držite dovoljan razmak.
- ▶ Izbjegavajte često i naglo ubrzavanje i kočenje.
- ▶ Vozite na način kojim se štedi energija. Radi načina vožnje uz malu potrošnju goriva obraćajte pozornost na ECO prikaz.



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog odlaganja visokonaponskog akumulatora koje nije ekološki prihvatljivo

Visokonaponski akumulator sadrži materijale štetne za okoliš.

- ▶ Neispravni visokonaponski akumulator dajte odložiti u otpad u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Povrat starog vozila

Samo za zemlje članice EU-a:

Mercedes-Benz prihvaća stara vozila u svrhu ekološki prihvatljivog odlaganja u otpad u skladu s Direktivom o otpadnim vozilima Europske unije (EU).

Za povrat starih vozila na raspolaganju am je mreža odlagališta i za demontažu. možete bes-

platno predati svoje vozilo. Na taj način doprinosite zatvaranju kruga recikliranja i štednji resursa.

Dodatne informacije o recikliranju starih vozila, iskorištavanju uvjetima povrata možete dobiti na internetskoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originalni dijelovi



NAPOMENA O ZAŠTITI OKOLIŠA Ugrožavanje okoliša neupotrebljavanjem recikliranih zamjenskih agregata

Mercedes-Benz AG nudi reciklirane zamjenske agregate i dijelove čija je kvaliteta jednaka onoj novih dijelova. Pritom vrijede ista prava u pogledu odgovornosti za materijalne nedostatke kao za nove dijelove.

- ▶ Upotrebljavajte reciklirane zamjenske agregate i dijelove društva Mercedes-Benz AG.



NAPOMENA Negativan utjecaj na funkcionalnost zaštitnih sustava zbog instalacije dijelova pribora, popravaka ili radova zavarivanja

U sljedećim područjima vozila mogu biti ugrađeni zračni jastuci, zatezači sigurnosnog pojasa te upravljački uređaji i senzori za zaštitne sustave:

- vrata
- stupovi vrata
- pragovi
- sjedala
- kokpit
- kombinirani instrument
- središnja konzola.
- ▶ U tim područjima ne ugrađujte dijelove pribora poput audiosustava.
- ▶ Nemojte izvoditi popravke ni radove zavarivanja.
- ▶ Naknadnu ugradnju dijelova pribora povjerite ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Upotrebom dijelova, guma, kotača i pribora koji je bitan za sigurnost koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz možete ugroziti pogonsku sigurnost vozila. Može doći do smetnji u funkcioniranju sustava važnih za sigurnost, npr. kočnog sustava. Upotrebljavajte isključivo Mercedes-Benz origi-

nalne dijelove ili dijelove jednake kvalitete. Upotrebljavajte samo gume, kotače i dijelove pribora koji su odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz provjerava pouzdanost, sigurnost i prikladnost originalnih dijelova kao i dijelova za preinaku i dijelova pribora koji su odobreni za vaš tip vozila. Usprkos neprekidnom promatranju tržišta Mercedes-Benz ne može procijeniti druge dijelove. Čak i ako u pojedinim slučajevima postoji prihvaćanje nekog centra za tehničko ispitivanje ili službeno odobrenje, Mercedes-Benz ne preuzima odgovornost za primjenu takvih dijelova u Mercedes-Benz vozilima.

Određeni dijelovi odobreni su za ugradnju i preinaku samo ako odgovaraju važećim zakonskim propisima. Svi Mercedes-Benz originalni dijelovi ispunjavaju preduvjet za odobrenje. Neodobreni dijelovi mogu dovesti do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

To je slučaj u sljedećim situacijama:

- promjena vrste vozila koja je odobrena u dozvoli za upravljanje
- očekivano ugrožavanje sudionika u prometu
- pogoršanje karakteristika vozila u pogledu emisija ispušnih plinova i buke.

Prilikom naručivanja originalnih Mercedes-Benz dijelova uvijek navedite identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora (→ Stranica 270).

Napomene o nadogradnjama, dogradnjama, ugradnjama i pregradnjama

Napomene za smjernice pri nadogradnji

Nadogradnje je potrebno iz sigurnosnih razloga izvoditi prema važećim smjernicama tvrtke Mercedes-Benz. Ove smjernice jamče da će biti stvorena jedinstvena cjelina između podvozja i nadogradnje te da će biti postignut što je moguće veći stupanj sigurnosti u radu i vožnji.

U načelu proizvođači vozila i proizvođači nadogradnji moraju se pobrinuti da njihovi proizvodi ulaze u promet isključivo u ispravnom stanju i da nisu opasni za osobe. U protivnom moraju snositi pravne posljedice u sklopu civilnog, kaznenog ili javnog prava. Ovim u načelu svaki proizvođač jamči za svoje proizvode. Proizvođač dogradnji, nadogradnji, ugradnji i pregradnji mora jamčiti da se pridržava smjernice 2001/95/EZ o općoj sigurnosti proizvoda.

Nadalje, nadograđivač mora jamčiti pridržavanje normi sigurnosti funkcije (u skladu s normom ISO

26262) i kibernsigurnosti (u skladu s normama ISO 21434 i UN-R155).

Mercedes-Benz vam iz sigurnosnih razloga preporučuje sljedeće postupke:

- ne provodite ostale promjene na vozilu
- tijekom odstupanja od odobrenih smjernica o nadogradnji zatražite suglasnost tvrtke Mercedes-Benz

Prihvaćanja od javnih ispitnih mjesta ili službena odobrenja ne isključuju sigurnosne rizike.

Obratite pozornost na informacije o Mercedes-Benz originalnim dijelovima (→ Stranica 15).

Smjernice o nadogradnji tvrtke Mercedes-Benz možete pronaći na mrežnoj stranici <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

- ❗ Dodatne informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ❗ Dodatne informacije o zahtjevu za ispitivanje kompatibilnosti s osnovnim vozilom možete pronaći u smjernicama o nadogradnji.
- ❗ Nisu dopuštene konstrukcijske izmjene visokonaponskih komponenti, visokonaponskih vodova i vodova za izjednačavanje potencijala.
- ❗ Kad se provode radovi na vozilu s električnim pogonom, potrebno je pridržavati se specifikacija u pojedinoj zemlji koje se odnose na zakonsku zaštitu na radu i propise za sprečavanje nesreća.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju nestručnog izvođenja radova pregradnji ili izmjena na vozilu

Zbog radova pregradnje ili izmjena na vozilu sustavi ili komponente mogu prestati propisno funkcionirati i/ili mogu ugrožavati pogonsku sigurnost vozila.

► Pregradnji ili izmjene na vozilu uvijek obavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upute za uporabu

U ovim uputama za rad opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vozila koja je bila dostupna u trenutku tiskanja ovih uputa za rad. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte na umu da vozilo nije bilo moguće opremiti svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sigurnosno relevantne sustave i funkcije. Stoga pojedini opisi i slike mogu odstupati od opreme vašeg vozila.

U originalu kupoprodajnog ugovora vozila navedeni su svi sustavi koji se nalaze u vozilu.

U slučaju pitanja o opremi i rukovanju možete se obratiti svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

i Imajte na umu da su svi podaci o brzini navedeni u ovim uputama za uporabu približne vrijednosti i da podliježu određenoj toleranciji.

Upute za rad i servisna knjižica važni su dokumenti i moraju se čuvati u vozilu.

Napomena o vozilima koje opremaju nadograđivačii

Obvezno se pridržavajte uputa nadograđivača za rad. U protivnom nećete moći prepoznati opasnosti.

Pogonska sigurnost

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnji u funkciji ili ispada sustava

Ako ne izvedete propisane servisne radove i radove održavanja ili potrebne popravke, može doći do smetnji u funkciji ili ispada sustava.

► Obvezne radove servisiranja- i održavanja te potrebne popravke prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnog rukovanja električnim komponentama

Izmjene električnih komponenti, njihovog softvera i kabliranja mogu narušiti njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih mrežnih komponenti ili sigurnosnih sustava.

Na taj način može doći do ugrožavanja pogonske sigurnosti vozila.

► Nemojte vršiti nikakve izmjene na kabliranju i električnim komponentama ili njihovom softveru.

► Radove na električnim i električnim uređajima uvijek dajte izvesti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako mijenjate električne dijelove vozila, prestaje vrijediti dozvola za upravljanje.

Obratite pažnju na odjeljak „Elektronika vozila” u poglavlju „Tehnički podaci”.

⚠ NAPOMENA Oštećenje vozila zbog prebrze vožnje te zbog udaraca o podvozje i dijelove podvozja

Osobito u sljedećim slučajevima može doći do oštećenja vozila:

- Nasjedanje vozila, npr. na visoki rub pločnika ili na neučvršćenim kolnicima.
- Prebrza vožnja preko prepreke, npr. pločnika, usporivača brzine ili rupe na cesti.
- Udar teškog predmeta o podvozje ili dijelove podvozja.

Karoserije, podvozje, dijelovi podvozja, kotači ili gume i dijelovi visokonaponskog akumulatora mogu se u takvim ili sličnim situacijama i nevidljivo oštetiti. Tako oštećene komponente mogu neočekivano otkazati ili više ne mogu kako je predviđeno savladati opterećenja koja nastaju prilikom nesreće.

► Vozilo odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

ili

► U slučaju da je sigurnost vožnje tijekom nastavka vožnje ugrožena, bez odlaganja se zaustavite u skladu s prometnim propisima te obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Električna vozila imaju elektromotor. Opskrba elektromotora energijom izvodi se putem visokonaponske električne mreže.

⚠ OPASNOST Životna opasnost i opasnost od požara zbog zamijenjenih i/ili oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže

Visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom. Ako mijenjate elemente visokonaponske električne mreže ili dodirujete oštećene elemente, možete doživjeti strujni udar. Osim toga, zamijenjeni i/ili oštećeni elementi mogu prouzrokovati požar.

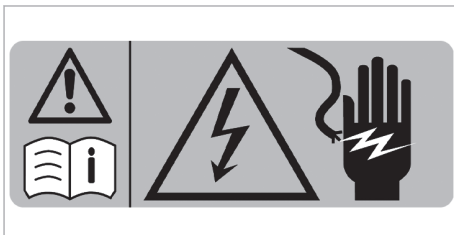
Zbog nesreće ili postavljanja podvozja može doći do oštećenja elemenata visokonaponske električne mreže koja nisu vidljiva golim okom.

► Nikad ne radite izmjene na visokonaponskoj električnoj mreži.

► Ne uključujte i ne upotrebljavajte vozilo s promijenjenim ili oštećenim dijelovima visokonaponske električne mreže.

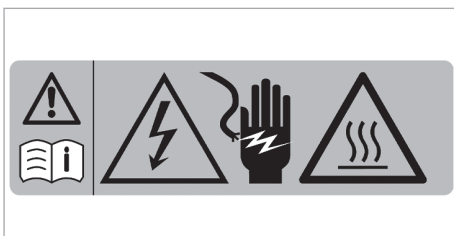
- ▶ Nikad ne dodirujte oštećene elemente visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nakon nesreće nikad ne dodirujte elemente visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nakon nesreće organizirajte transport vozila.
- ▶ Provjerite elemente visokonaponske električne mreže u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici i prema potrebi ih zamijenite.

Elementi visokonaponske električne mreže označeni su naljepnicama upozorenja. Kabeli visokonaponske električne mreže narančaste su boje.



Primjer

Visokonaponske komponente koje se mogu veoma zagrijati označene su posebnom naljepnicom s upozorenjem:



Primjer

Vozila s elektromotorom stvaraju znatno manje buke tijekom vožnje od vozila s motorom s unutrašnjim sagorijevanjem. Stoga se može dogoditi da drugi sudionici u cestovnom prometu ne primijete vaše vozilo na akustičnoj razini. Do toga primjerice može doći kad pri parkiranju ne postoji vizualni kontakt. Da biste uzeli u obzir moguće pogreške drugih sudionika u prometu, vozite posebno oprezno.

Pored toga, vozilo je opremljeno generatorom zvuka kao akustičnim upozornim sustavom vozila

(AVAS) (→ Stranica 129). Upotrebu ove sigurnosne naprave propisao je zakonodavac.

Vanjska buka koju stvara generator zvuka (AVAS) pri niskim brzinama može se čuti u unutrašnjosti vozila i ona ne predstavlja kvar.

Montaža registarske oznake na prednjem nosaču registarskih oznaka

! NAPOMENA Kvarovi i ispadi sustava zbog pogrešne montaže registarske oznake na prednjem nosaču registarskih oznaka

Ako je registarska oznaka pogrešno montirana na prednjem nosaču registarskih oznaka, može doći do kvarova ili do ispada senzora, kamera ili sustava pomoći u vožnji i sigurnosnih sustava.

Pri montaži registarske oznake na prednjem nosaču registarskih oznaka pripazite na sljedeće točke:

- ▶ Montirajte registarsku oznaku bez nosača za reklame ili drugih nosača izravno na nosaču registarskih oznaka.
- ▶ Montirajte registarsku oznaku tako da dolje ili bočno ne strši izvan ruba adaptera registarske oznake.

Izjave o sukladnosti i nacionalne napomene

Elektromagnetska kompatibilnost

Elektromagnetska kompatibilnost elemenata vozila provjerena je i dokazana u skladu s Pravilnikom UN-R 10 u trenutno važećoj verziji.

Nacionalne upute za elemente koji podliježu radijskim propisima

Upute za prijelaz državnih granica

Tijekom rada vozila pridržavajte se odredaba radijske regulative zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Elementi vozila koji se temelje na radiovalovima
Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e i zemlje koje priznaju izjave o sukladnosti EU-a:



Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Proizvođači elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst izjava o sukladnosti EU-a dostupan je na sljedećoj mrežnoj adresi:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/hr_HR/index.html



Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

Samo za Izrael:

Nije dopušteno raditi izmjene na radijskom uređaju ugrađenom u vozilo koje mogu utjecati na radijske specifikacije uređaja. To obuhvaća izmjene softvera, zamjenu originalne antene ili mogućnost spajanja uređaja na vanjsku antenu. Takve izmjene smiju se provoditi samo uz prethodno odobrenje nadležnog ministarstva za telekomunikacije jer postoje zabrinutosti kad je riječ o radiosmetnjama.

Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo:



Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Ovime proizvođači u vozilo ugrađenih elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi

elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s relevantnim zakonskim uvjetima. Puni tekst Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj mrežnoj adresi:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Samo za Brazil:



Napomena o radiokomunikacijskim sustavima u vozilu:

Ti sustavi nisu zaštićeni od štetnih smetnji i ne smiju uzrokovati smetnje u propisno odobrenim sustavima.

Samo za Jamajku:

Svi elementi vozila koji se temelje na radiovalovima dobili su tipsko odobrenje Ureda za upravljanje spektrom (SMA).

Samo za zemlje Euroazijskog gospodarskog saveza:



Ovime proizvođači u vozilo ugrađenih elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi

elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s tehničkim propisima za radio-uređaje. Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Samo za Ukrajinu:



Ovime proizvođači u vozilo ugrađenih elemenata koji se temelje na radiovalovima jamče da su svi elementi koji se temelje na radiovalovima ugrađeni u vozilo u skladu s tehničkim propisima za radio-uređaje. Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

Dizalica za vozilo

Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e i zemlje koje priznaju izjave o sukladnosti EU-a:

CE izjava o sukladnosti

Prijepis i prijevod originalne izjave o sukladnosti:

EZ izjava o sukladnosti

1.

Potpisnici kao predstavnici

Proizvođač:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuje na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

Dizalica za vozilo

Tip, broj:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Godina proizvodnje: 2015.

Udovoljava svim relevantnim odredbama

Direktive br. 2006/42/EZ.

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo predviđena je isključivo za podizanje navedenog vozila u skladu s uputama za upotrebu zalijepljenima na dizalici za vozilo.

3.

Referentni podaci usklađenih normi ili specifikacija

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela društva Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Lokacija

5.

5. 5. 2015.

Datum

Potpisao:

direktor odjela kvalitete

UKCA izjava o sukladnosti

Prijepis i prijevod originalne izjave o sukladnosti:

UK izjava o sukladnosti

1.

Potpisnici kao predstavnici

Proizvođač:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuje na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

Dizalica za vozilo

Tip, broj:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Godina proizvodnje: 2022.

Udovoljava svim relevantnim odredbama

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo predviđena je isključivo za podizanje navedenog vozila u skladu s uputama za upotrebu zalijepljenima na dizalici za vozilo.

3.

Referentni podaci usklađenih normi ili specifikacija ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela društva Brano a.s.

4. Hradec nad Moravici	5. 04. 07. 2022.	[Potpis] Dipl. Ing. Michal Koberský
Lokacija	Datum	Direktor MPJ-CJ

Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica jest tehničko sučelje u vozilu. Ona se npr. upotrebljava u okviru popravaka i servisnih radova ili za očitavanje podataka vozila u specijaliziranom servisu. Priključivanje dijagnostičkih uređaja stoga treba provoditi samo ovlašteni specijalizirani servis.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Ako priključite uređaje na dijagnostičku utičnicu vozila, to može negativno utjecati na funkciju sustava vozila i pogonsku sigurnost.

- ▶ Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da upotrebljavate i priključujete samo proizvode koje je odobrio servis tvrtke Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

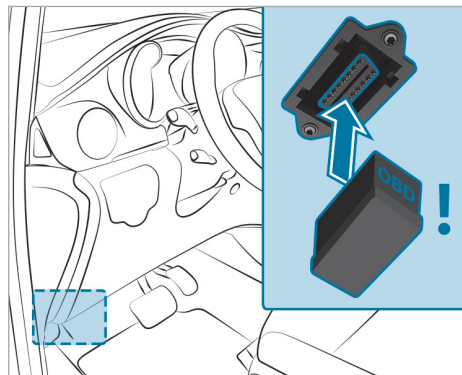
Time se ugrožavaju pogonska i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Uvijek osigurajte dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Otirači uvijek moraju biti čvrsto i propisno postavljeni.
- ▶ Ne upotrebljavajte labave otirače i ne postavljajte više otirača jedan preko drugog.

⚠ NAPOMENA Pražnjenje akumulatora zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Upotrebljavanje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje akumulator.

- ▶ Provjerite razinu napunjenosti akumulatora.
- ▶ Pri niskoj napunjenosti napunite akumulator.



Priključivanje nekog drugog uređaja na dijagnostičku utičnicu i njegova upotreba može imati sljedeće posljedice:

- funkcijske smetnje u sustavima vozila
- trajno oštećenje komponenti vozila.

U vezi s tim, pridržavajte se uvjeta jamstva.

Ovlašteni specijalizirani servis

Ovlašteni specijalizirani servis ima potrebna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručnu provedbu potrebnih radova na vozilu. To osobito vrijedi za radove bitne za sigurnost.

Sljedeće radove na vozilu uvijek izvodite u ovlaštenom specijaliziranom servisu:

- radove bitne za sigurnost
- servisne radove- i radove održavanja
- radove popravaka
- izmjene, ugradnje- i preinake
- radove na elektroničkim komponentama
- radove na visokonaponskim komponentama.

Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz-servisni centar.

Registracija vozila

Može se dogoditi da Mercedes-Benz naloži svojim servisnim centrima izvođenje tehničkih pregleda na određenim vozilima. Tim se pregledima poboljšava kvaliteta ili sigurnost vozila.

Mercedes-Benz može vas informirati o provjerama vozila samo ako Mercedes-Benz raspolaže vašim podacima o registraciji.

U sljedećim slučajevima moguće je da vaše vozilo još nije registrirano na vas:

- Vozilo niste kupili od ovlaštenog trgovca.
- Vaše vozilo nije još pregledano u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Najbolje je da svoje vozilo date registrirati u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Što prije obavijestite Mercedes-Benz o izmjeni svoje adrese ili o promjeni vlasnika vozila. To možete učiniti, na primjer, u nekom Mercedes-Benz servisnom centru.

Korištenje vozilom u skladu s namjenom

Ako uklonite naljepnice s upozorenjima, vi i druge osobe ne možete uočiti opasnosti. Naljepnice s upozorenjima ostavite na njihovu mjestu.

Ako se koristite vozilom, osobito uzmite u obzir sljedeće informacije:

- sigurnosne upute u ovim uputama
- tehničke podatke vozila
- prometna pravila i propise zemlje u kojoj se trenutno nalazite

- zakone o motornim vozilima i sigurnosne standarde zemlje u kojoj se trenutno nalazite
- odredbe radijske regulative zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i nesreće pri prijevozu tvari koje su agresivne i štetne za zdravlje

Plinovi i tekućine mogu izaći i iz potpuno zatvorenih spremnika.

To može nepovoljno utjecati na Vašu sposobnost koncentracije tijekom vožnje te na Vaše zdravlje. Osim toga može doći do funkcijskih pogrešaka, kratkih spojeva ili ispada sustava električnih elemenata.

► U unutrašnjosti vozila nemojte skladištiti niti prevoziti tvari štetne za zdravlje i/ili tvari koje agresivno reagiraju.

Primjeri za tvari opasne za zdravlje i tvari koje agresivno reagiraju su:

- otapala
- gorivo
- ulje i masti
- sredstva za čišćenje
- kiseline.

Uredba REACH

Samo za zemlje članice EU-a i EFTA-e:

Uredba REACH (Uredba (EZ) br. 1907/2006, članak 33.) propisuje obvezu informiranja o posebno zabrinjavajućim tvarima (SVHC).

Tvrtka Mercedes-Benz AG postupa prema svojoj najboljoj savjesti kako bi se izbjegla primjena i uporaba tih tvari posebno zabrinjavajućih svojstava (SVHC) te kako bi se kupcima omogućilo sigurno postupanje s tim tvarima. Prema podacima dobavljača i internim informacijama o proizvodima tvrtke Mercedes-Benz AG poznate su sve posebno zabrinjavajuće tvari (SVHC) koje u pojedinačnim proizvodima ovog vozila imaju maseni udio veći od 0,1 procenta.

Detaljnije informacije možete dobiti na sljedećim internetskim adresama:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

Napomene za osobe s elektroničkim medicinskim pomagalicama

Tvrtka Mercedes-Benz AG unatoč pomnom razvoju ne može sasvim isključiti obostrani utjecaj sustava vozila i elektroničkih medicinskih pomagala, npr. elektrostimulatora srca.

Nadalje, u vozila se ugrađuju komponente koje mogu stvarati magnetska polja u smislu permanentnog magneta, bez obzira na radno stanje vozila. Ta se polja mogu nalaziti, primjerice, u području multimedijskog i zvučnog sustava ili, ovisno o opremi vozila, i u području sjedala.

Zato u pojedinim slučajevima i ovisno o korištenim pomagalicama može doći do sljedećih posljedica:

- smetnje pomagala
- utjecaja na zdravlje.

Prihvatite napomene i upozorenja proizvođača pomagala, a u slučaju sumnje kontaktirajte s proizvođačem i/ili svojim liječnikom. Tvrtka Mercedes-Benz AG u slučajnu trajne nesigurnosti o mogućim smetnjama pomagala preporučuje da se upotrebljava što manje električnih sustava vozila i/ili da se drži dovoljan razmak od komponenata.

Pri punjenju visokonaponskog akumulatora držite razmak od najmanje jedne dužine ruke između medicinskog pomagala i sljedećih komponenata:

- sustava napajanja
Tomu pripadaju, primjerice, stanice za punjenje u obliku Wallboxa ili javnog agregata.
- komponente vozila pod naponom
Tomu pripadaju, primjerice, kabel za punjenje i kutija kontrole punjenja.

Radove popravaka i održavanja u blizini sljedećih komponenata provodite samo u ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama:

- komponente vozila pod naponom
- antene za odašiljanje signala
- multimedijski i zvučni sustav.

U slučaju pitanja ili ideja obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Odgovornost za materijalne nedostatke

! **UPUTA** Oštećenja vozila zbog nepoštivanja napomena u ovim uputama za rad

Nepoštivanjem napomena u ovim uputama za rad može nastati šteta na vozilu.

Takvu štetu ne pokriva odgovornost za materijalne nedostatke niti jamstvo za nova ili rabljena vozila.

► Pridržavajte se napomena o pravilnom pogonu vozila, kao i o mogućim oštećenjima vozila u ovim uputama za rad.

QR kodovi za karticu za spasioce

Naljepnice s QR kodom zalijepljene su na B-stupu na vozačevoj i suvozačevoj strani. U slučaju nesreće spasilaske službe s pomoću QR kodova mogu brzo pronaći odgovarajuću karticu za spasioce za vaše vozilo. Aktualna kartica za spasioce sadrži najvažnije informacije o vašem vozilu, poput rasporeda električnih vodova, u kompaktnom obliku.

Dodatne informacije možete pronaći na: <https://rk.mb-qr.com/de/#rescue-sticker>

Spremanje podataka

Obrada podataka u vozilu

Elektronički upravljački uređaji

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Upravljački uređaji obrađuju podatke koje, primjerice, primaju od senzora vozila, podatke koje sami generiraju ili koje međusobno izmjenjuju. Neki upravljački uređaji potrebni su za siguran rad vašeg vozila, neki vam pomažu pri vožnji, npr. sustavi pomoći vozaču, a drugi pak omogućuju funkcije udobnosti ili zabave.

U nastavku su navedene opće informacije o obradi podataka u vozilu. Dodatne informacije o tome koji se konkretni podaci i u koju svrhu u vašem vozilu prikupljaju, spremaju i proslijeđuju trećim osobama možete pronaći u neposrednoj vezi s napomenama o dotičnim značajkama funkcija u odnosnim uputama za rad. One su dostupne mrežno i, ovisno o opremi, u digitalnom obliku u vozilu.

Povezanost s osobama

Svako vozilo označeno je jedinstvenim identifikacijskim brojem vozila. Ovisno o zemlji, službena tijela mogu, primjerice, preko tog identifikacijskog broja vozila utvrditi identitet vlasnika. Postoje i daljnje mogućnosti da se iz podataka prikupljenih u vozilu utvrdi vlasnik ili vozač, npr. preko registrarske oznake motornog vozila.

Podaci koje generiraju ili obrađuju upravljački uređaji mogu stoga biti osobni ili u određenim okolnostima postati osobni. Ovisno o tome koji podaci

vozila postoje, moguće je donijeti zaključke, primjerice, o ponašanju tijekom vožnje, lokaciji, ruti vožnje ili korisničkom ponašanju.

Zakonske obveze za otkrivanje podataka

Ako postoje zakonski propisi, onda su proizvođači načelno obvezni, na zahtjev državnih tijela, u pojedinačnom slučaju izdati podatke koji su prikupljeni kod proizvođača u potrebnom opsegu. To može, primjerice, biti slučaj pri rješavanju kaznenog djela.

Državna tijela su u sklopu važećeg prava također ovlaštena za samostalno očitavanje podataka iz vozila u pojedinačnom slučaju. Tako se, primjerice, iz upravljačkog uređaja zračnog jastuka u slučaju nesreće mogu očitati informacije koje mogu pomoći u razjašnjenju nesreće.

Podaci o radu vozila u vozilu

Upravljački uređaji obrađuju podatke za potrebe pogona vozila.

Tu se, primjerice, ubrajaju i sljedeći podaci:

- informacije o statusu vozila, primjerice brzina, uzdužno ubrzanje, poprečno ubrzanje, broj okretaja kotača, pokazivač zakopčanih sigurnosnih pojaseva
- stanja okoline, npr. temperatura, senzor za kišu, senzor razmaka.

U pravilu su ti podaci kratkotrajni te se ne spremaju nakon pogonskog vremena i obrađuju se samo u vozilu. Komandni uređaji, npr. ključ vozila, često sadržavaju memoriju podataka. Te se memorije primjenjuju za privremeno ili trajno spremanje tehničkih informacija o stanju vozila, opterećenju elemenata, potrebi održavanja, kao i tehničkim procesima i pogreškama.

Ovisno o tehničkoj opremi, spremaju se sljedeći podaci:

- radna stanja elemenata sustava, npr. razine napunjenosti, tlak u gumama, status akumulatora
- smetnje i kvarovi važnih elemenata sustava, npr. svjetla, kočnice
- reakcije sustava u posebnim situacijama u vožnji, npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za regulaciju stabilnosti
- informacije o događajima koji oštećuju vozilo
- razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora, procjena doseg.

U posebnim slučajevima može biti potrebno spremanje podataka koji bi inače bili samo kratkotrajni.

To može, primjerice, biti slučaj kad je vozilo prepoznalo kvar.

Ako upotrebljavate servisne usluge, npr. popravke, radove održavanja, prema potrebi se pritom, osim identifikacijskog broja vozila, mogu očitati i upotrebljavati i spremjeni pogonski podaci. Očitavanje iz vozila može provesti djelatnik servisne mreže, npr. radionice, proizvođača, ili treće osobe, npr. službe pomoći na cesti. Isto vrijedi za jamstvene slučajeve i mjere za osiguranje kvalitete.

Očitavanje se u pravilu obavlja s pomoću zakonski propisanog priključka za dijagnostičku utičnicu u vozilu. Očitani podaci o radu vozila evidentiraju tehnička stanja vozila ili pojedinačnih komponenti, pomažu pri dijagnozi pogrešaka, ispunjenju jamstvenih obveza te pri poboljšanju kvalitete. Ti se podaci, osobito informacije o opterećenju elemenata, tehničkim događajima, pogrešnom upravljanju i drugim pogreškama, u tu svrhu uz identifikacijski broj vozila prema potrebi prosljeđuju proizvođaču. Proizvođač povrh toga podliježe obvezi odgovornosti za proizvod. I za to proizvođač upotrebljava pogonske podatke iz vozila, primjerice za akcije opoziva. Ti se podaci mogu upotrebljavati za provjeru prava kupca iz osnove jamstva i garancije. Servis može u sklopu popravaka ili servisnih radova ili na vaš zahtjev ponovno postaviti memorije grešaka u vozilu u početno stanje.

Funkcije za udobnost i zabavu

Postavke udobnosti i individualizacije u vozilu možete spremati i u svakom trenutku promijeniti ili ponovno postaviti u početno stanje.

Ovisno o određenoj opremi, tu se, primjerice, ubrajaju sljedeće postavke:

- položaj sjedala i položaji upravljača
- namještanje podvozja i postavke klimatizacije
- individualizacije, primjerice, unutarnjeg osvjetljenja.

U sklopu odabrane opreme možete sami unijeti podatke u funkcije za zabavu u vozilu.

Ovisno o određenoj opremi, tu se, primjerice, ubrajaju sljedeći podaci:

- multimedijski podaci, primjerice glazba, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu
- podaci iz adresara za upotrebu u spoju s integriranim sustavom za telefoniranje bez upotrebe ruku ili integriranim navigacijskim sustavom

- unesena odredišta za navigaciju
- podaci o korištenju internetskim uslugama.

Ti se podaci za funkcije za udobnost i zabavu mogu lokalno spremati u vozilu ili se nalaze na uređaju koji ste povezali s vozilom, npr. na pametnom telefonu, USB memoriji ili MP3 playeru. Ako ste podatak sami unijeli, možete ih u svakom trenutku izbrisati.

Prenošenje tih podataka iz vozila provodi se isključivo prema vašoj želji. To vrijedi osobito u sklopu upotrebe mrežnih usluga u skladu s postavkama koje ste odabrali.

Integracija pametnog telefona (npr. aplikacija Android Auto ili Apple CarPlay®)

Ako je vozilo odgovarajuće opremljeno, s njime možete povezati svoj pametni telefon ili neki drugi mobilni terminalni uređaj. Njime možete tada upravljati s pomoću integriranih upravljačkih elemenata u vozilu. Pritom je preko multimedijskog sustava moguće reproducirati sliku i zvuk s pametnog telefona. Na pametni telefon istodobno se prenose određene informacije. Tu se, ovisno o vrsti integracije, ubrajaju primjerice podaci o položaju, dnevni/noćni modus i daljnji opći statusi vozila. Informirajte se u uputama za rad vozila ili sustava za zabavu.

Integracija omogućuje upotrebu odabranih aplikacija na pametnom telefonu, primjerice navigacije ili reproduciranja glazbe. Između pametnog telefona i vozila ne uspostavlja se nikakva daljnja komunikacija, a osobito ne dolazi do aktivnog pristupa podacima vozila. Vrstu dodatne obrade podataka određuje davatelj aplikacije kojom se koristite. Mogućnost namještanja postavki i postavke koje je moguće namjestiti ovise o dotičnoj aplikaciji i operacijskom sustavu pametnog telefona.

Mrežne usluge

Povezivanje s bežičnom mrežom

Ako se vozilo može povezati s bežičnom mrežom, moguća je razmjena podataka između vozila i drugih sustava. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućeno je uređajem za slanje i primanje u vozilu ili preko mobilnog krajnjeg uređaja koji ste unijeli, npr. pametnog telefona. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućuje korištenje mrežnih funkcija. Tu se ubrajaju mrežne usluge i aplikacije koje vam na raspolaganje stavljaju proizvođač ili drugi davatelj usluga.

Usluge koje nudi proizvođač

U slučaju mrežnih usluga proizvođača proizvođač opisuje određene funkcije i pruža informacije o zaštiti podataka koje su s time povezane na odgovarajućem mjestu, npr. u uputama za rad na mrežnom mjestu proizvođača. Radi pružanja mrežnih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci. Razmjena podataka obavlja se preko zaštićene veze, npr. preko informatičkih sustava proizvođača koji su za to namijenjeni. Prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka tijekom pružanja usluga slijedi isključivo na temelju zakonskog dopuštenja. To je npr. slučaj pri zakonski propisanom sustavu za pozive u nuždi, ugovornom sporazumu ili na temelju suglasnosti.

Možete tražiti aktiviranje ili deaktiviranje djelomice naplatnih usluga i funkcija. To ne uključuje zakonski propisane funkcije i usluge, npr. sustav za pozive u nuždi.

Usluge trećih strana

Ako se koristite mrežnim uslugama drugih davatelja usluga (trećih strana), te usluge podliježu odgovornosti i uvjetima zaštite podataka i upotrebe odgovarajućeg davatelja usluge. Proizvođač nema redovni utjecaj na sadržaj koji je pritom razmijenjen.

Stoga se kod određenog davatelja usluge informirajte o vrsti, opsegu i svrsi prikupljanja i upotrebi osobnih podataka u sklopu usluga treće strane.

Onboard Logic Unit (OLU)

Onboard Logic Unit (OLU) nudi se komercijalnim kupcima.

OLU sadržava upravljačke uređaje, uključujući antene s bežičnom mrežnom vezom, koji omogućuju razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Upravljački uređaji mogu se upotrebljavati s nekom od usluga pružatelja usluga treće strane. Ove usluge pod određenim okolnostima mogu, primjerice, promijeniti osnovnu konfiguraciju vozila i eventualno utjecati na određene funkcije vozila.

Za dodatne informacije o pojedinim uslugama pročitajte upute za rad određenog pružatelja usluga treće strane. Za dodatne informacije o OLU-u obratite se servisnom centru Mercedes-Benz.

Ako niste vlasnik vozila i ne snosite odgovornost za nj, možda, među ostalim, niste upoznati s trenutačnim statusom OLU-a. U tom slučaju za dodatne informacije o trenutačno aktivnim uslugama, uključujući pritom obrađene podatke u smislu Opće uredbe o zaštiti podataka, obratite se osobi odgovornoj za vozilo.

Prava na zaštitu podataka

Ovisno o zemlji, opsegu opreme i funkcija vozila, kao i korištenih usluga i ponuda servisa, pripadaju vam različita prava na zaštitu podataka. Daljnje informacije o zaštiti podataka i vašim pravima na zaštitu podataka možete pronaći na mrežnom mjestu proizvođača ili te informacije dobivate u sklopu određenih usluga i ponuda servisa. Ondje su navedeni i podaci za kontakt proizvođača i njegova službenika za zaštitu podataka.

Podatke koji se spremaju samo lokalno u vozilu možete prema potrebi dati očitati uz stručnu podršku, npr. uz naknadu u radionici.

Autorsko pravo

Informacije o licencijama korištenih besplatnih i Open Source softvera u vašem vozilu pronaći ćete zajedno s aktualizacijama na internetu pod:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Sažetak najvažnijih informacija

Osnovne informacije

Posebice osigurajte sljedeće preduvjete kako bi komponente zaštitnog sustava mogle ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Sjedite ispravno (→ Stranica 27).
- Ispravno postavite sigurnosni pojas (→ Stranica 28).
 - Funkcija upozoravajućeg svjetla sigurnosnog pojasa  (→ Stranica 29).
 - Funkcija prikaza statusa sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 30).
- Upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  isključilo se nakon samotesta (→ Stranica 29).
- Upozoravajuće žaruljice PASSENGER AIR BAG pokazuju ispravan status zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 31).

Za jasno razumijevanje

Poglavlje „Sigurnost putnika” obuhvaća informacije o opremama, funkcijama i načinima ponašanja koji neposredno pridonose sigurnosti putnika.

Informacije su podijeljene na sljedeći način:

- **Sažetak najvažnijih informacija:** U ovom poglavlju imate pregled zajedničkog djelovanja zaštitnog sustava i ispravnog ponašanja svih putnika.
- **Specifične informacije:** U ostalim odjeljcima u poglavlju „Sigurnost putnika” možete pronaći specifične informacije o opremama i funkcijama zaštitnog sustava.
- **Popis ključnih riječi:** Određene teme u ovim uputama za rad možete pronaći i preko popisa ključnih riječi.

Poglavlje „Sigurnost putnika” među ostalim ne sadržava informacije o sljedećim temama:

- djeca u vozilu (→ Stranica 39)
- sustavi za pomoć u vožnji i sigurnost u vožnji (→ Stranica 156)
- mogućnosti spremanja (→ Stranica 224).

Točno pridruživanje nadređenih pojmova

U ovim uputama za rad upotrebljavaju se sljedeći nadređeni pojmovi:

- **Sigurnost putnika:** Obuhvaća komponente i funkcije sustava koje pomažu održavati optere-

ćenja i posljedice nesreće za putnike što manjim.

- **Zaštitni sustav:** Obuhvaća one komponente koje zajedno sa strukturom vozila pomažu izbjeći mogući kontakt putnika s dijelovima unutrašnjosti vozila. Sigurnosni pojasevi i zračni jastuci su, primjerice, komponente zaštitnog sustava.
- **Zaštitni sustav za djecu:** Sve informacije možete pronaći u poglavlju „Djeca u vozilu” (→ Stranica 39).

Dosljednost

Ispravan sjedeći položaj i ispravno postavljeni sigurnosni pojas ključni su za ostvarivanje potencijala zaštite komponenti zaštitnog sustava.

Uzmite u obzir da nemar u vezi sa sjedećim položajem i postavljanjem sigurnosnog pojasa može imati ozbiljne posljedice. Budite dosljedni i prije svake vožnje provjerite sjede li svi putnici ispravno i jesu li ispravno postavili pojas.

Informacije o ispravnom položaju sjedala

Komponente zaštitnog sustava ostvaruju svoj potencijal zaštite zajedno s ispravnim položajem sjedala.

Položaj sjedala utječe na potencijal zaštite sigurnosnog pojasa kao i na dodatni potencijal zaštite zračnog jastuka.

Osim toga, ispravan položaj sjedala u gotovo uspravnom sjedećem položaju i ispravno postavljanim sigurnosnim pojasevima smanjuju rizik od aktiviranog zračnog jastuka.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede- ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako sjedalo nije u ispravnom položaju, zračni jastuk ne može pružiti predviđenu zaštitu.

Svaki putnik mora osigurati sljedeće.

- Zauzmite ispravan položaj sjedala.
- Propisno namjestite sigurnosni pojas. Posebice obratite pozornost na to da sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha trudnica.
- Pridržavajte se sljedećih napomena.

Pridržavajte se sljedećih napomena kako bi zaštitni sustav mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Prije početka vožnje postavite sjedala u ispravan položaj (→ Stranica 73).
Pritom osigurajte da možete propisno staviti sigurnosni pojas. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed preko sredine ramena.
- Pridržavajte se razmaka od zračnih jastuka, posebice prednjih zračnih jastuka. Uzimajući u obzir ispravno stavljen sigurnosni pojas, pomaknite vozačevo i suvozačevo sjedalo što više prema natrag.
- Ako netko sjedi na stražnjim sjedalima, putnici bi trebali održavati ujednačen razmak od dijelova unutrašnjosti vozila ispred njih.
- Osigurajte da između putnika i zračnog jastuka nema drugih osoba, životinja ili predmeta.
- Kao vozač obratite pozornost na informacije o ispravnom položaju vozačevog sjedala (→ Stranica 73).
Primajte upravljač samo za kolo upravljača. Tako će se zračni jastuk za vozača moći neometano otvoriti.
- Zauzmite gotovo uspravan položaj sjedenja, sa stražnjicom što više prema natrag u procjep između jastuka sjedala i naslona sjedala.
Time leđa po mogućnosti naliježu ravno i čvrsto na naslon sjedala.
- Tijekom vožnje se nemojte naginjati prema naprijed ili na vrata ili na bočni prozor. U protivnom ulazite u područje aktiviranja zračnih jastuka.
- Po mogućnosti sjedite tako da nogama dodirujete pod. Jastuk sjedala lagano podupire vaša bedra.
Ne stavljajte stopala npr. na kokpit. U protivnom noge ulaze u područje aktiviranja zračnog jastuka.
- Ispravno postavite sigurnosni pojas.

Napomene o ispravnom nošenju sigurnosnog pojasa

Prije početka vožnje uvijek ispravno postavite sigurnosni pojas. Samo propisno postavljen sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešno postavljene sigurnosnog pojasa

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju.

Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

► Uvijek se pobrinite za to da su svi putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i da sjede ispravno.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost bez dodatnih zaštitnih sustava za niske osobe

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno postaviti sigurnosni pojas bez prilagođenih dodatnih zaštitnih sustava.

► Pobrinite se za to da se osobe niže od 1,50 m uvijek nalaze u prilagođenim dodatnim zaštitnim sustavima.

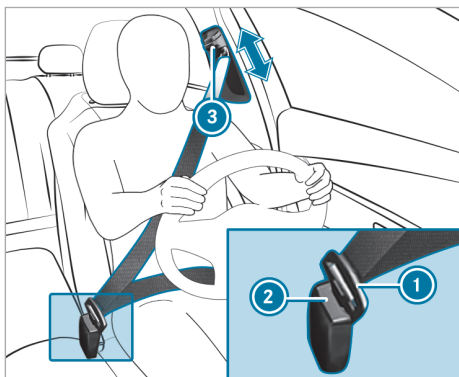
Svaki putnik mora se posebno pridržavati sljedećih napomena:

- Sigurnosni pojas ne smije biti uvrnut.
- Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed preko sredine ramena.
- Traka ramenog pojasa ne smije dodirivati vrat i prolaziti ispod ruke ili iza leđa.
- Sigurnosni pojas u području zdjelice mora prelaziti što dublje preko pregiba kukova.
Sigurnosni pojas u području zdjelice pomaknite što dublje u pregib kukova i čvrsto povucite s trakom ramenog pojasa. Sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha.
Na to moraju pripaziti i trudnice.
- Traka ramenog pojasa i sigurnosni pojas u području zdjelice moraju nakon zatezanja usko prijanjati uz tijelo.
- Izbjegavajte široku odjeću, npr. zimske kapute.
- Sigurnosni pojas nikada ne smije prolaziti preko oštih, šiljatih, lomljivih predmeta ili predmeta koji grebu.
- Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.
- Sigurnosnim pojasom nikad ne vežite predmete i osobe zajedno.

Osigurajte da između osobe i sjedala nikad nema predmeta, npr. jastuka.

Stavljanje i namještanje sigurnosnog pojasa

Ako se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče, dolazi do blokiranja uređaja za namotavanje sigurnosnog pojasa. Traku sigurnosnog pojasa više nije moguće potezati.



- ▶ Jezičac brave sigurnosnog pojasa ① treba biti utaknut u bravu sigurnosnog pojasa ② koja pripada tom sjedalu.
- ▶ **Namještanje visine pojasa:** Pritisnite tipku ③ na uvlačniku pojasa i gurnite uvlačnik pojasa u željeni položaj.
- ▶ **Uglavljivanje uvlačnika pojasa:** Otpustite tipku ③ i provjerite je li uvlačnik pojasa uglavljen.

! NAPOMENA Aktivacija komponenti zaštitnog sustava s pomoću uglavljenog sigurnosnog pojasa ako suvozačovo sjedalo nije zauzeto

Ako je jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa kada suvozačovo sjedalo nije zauzeto, u slučaju nesreće na suvozačevoj se strani mogu nepotrebno aktivirati komponente zaštitnog sustava, npr. zatezac sigurnosnog pojasa.

- ▶ Sigurnosni pojas uvijek upotrebljavajte propisno.

Funkcija upozoravajućeg svjetla zaštitnog sustava

Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli tijekom samotesta sustava. Ono se isključuje najkasnije nekoliko

sekundi nakon pokretanja vozila. Elementi zaštitnog sustava tada su spremni za rad.

U sljedećim slučajevima postoji smetnja u zaštitnom sustavu:

- Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli ili svijetli neprestano.
- Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.

Kad su aktivirane komponente zaštitnog sustava, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  neprestano svijetli.

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava

Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, automatsko visokonaponsko isključivanje u slučaju nužde može biti izvan funkcije.

! OPASNOST Smrtna opasnost od smetnji automatskog visokonaponskog isključivanja u slučaju nužde

Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano.

Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Automatsko isključivanje visokonaponskog isključivanja u slučaju nužde odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nakon nesreće odmah isključite vozilo.

Tvrтка Mercedes-Benz preporučuje da vozilo otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Funkcija upozoravajućeg svjetla sigurnosnog pojasa

Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  na vozačevom zaslonu upozorava vas na to da svi putnici moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.

Ako su vozač i suvozač vezani sigurnosnim pojasom, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa se isključuje.

Samo za određene zemlje: Neovisno o tome jesu li vozač i suvozač već stavili sigurnosni pojas, upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  nakon svakog uključivanja vozila svijetli šest sekundi. Ono se isključuje nakon pokretanja vozila čim vozač i suvozač stave sigurnosne pojaseve.

Funkcija prikaza statusa sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu

Prikaz statusa sigurnosnog pojasa na stražnjem sjedalu raspoloživ je samo za određene zemlje.

Prije i tijekom vožnje obavezno provjerite jesu li svi putnici propisno namjestili sigurnosni pojas i sjede li pravilno.

Prije početka vožnje pobrinite se da sjedala u stražnjem dijelu koja su prikazana na zaslonu vozača odgovaraju stražnjim sjedalima koja su ugrađena u vozilo. Samo u tom slučaju sustavi stražnjih sjedala koji su bitni za sigurnost mogu propisno funkcionirati, npr. zatezači sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprepoznatog stražnjeg sjedala

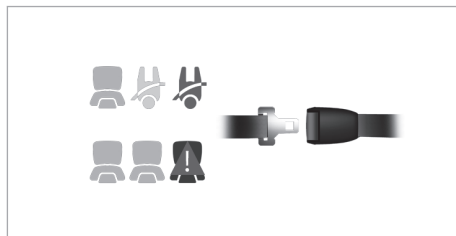
Ako ugrađeno stražnje sjedalo nije prikazano ili nije točno prikazano u prikazu statusa sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila, u slučaju nesreće komponente zaštitnog sustava ne mogu funkcionirati na predviđen način.

- ▶ Ako prikazana sjedala u stražnjem dijelu vozila ne odgovaraju sjedalima koja su ugrađena u stražnjih dio vozila, nemojte više upotrebljavati sjedala u 2. i 3. redu sjedala.
- ▶ Odmah provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Na vozačevom zaslonu uvijek se prikazuju sjedala u stražnjem dijelu vozila u smjeru vožnje, čak i ako su stražnja sjedala ugrađena u smjeru suprotnom od smjera vožnje. Važan je položaj ugradnje stražnjeg sjedala. Demontirana ili neprepoznata sjedala neće biti prikazana.

Ako postoji odstupanje između sjedala u stražnjem dijelu vozila koja su prikazana na zaslonu vozača i ugrađenih sjedala u stražnjem dijelu vozila, provjerite je li stražnje sjedalo ispravno ugrađeno (→ Stranica 91).

Pridržavajte se poruka na zaslonu o sjedalima u stražnjem djelu vozila na zaslonu vozača (→ Stranica 278).



Prikaz statusa na zaslonu vozača (primjer)

Prikaz statusa sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila upozorava vas na to da svi putnici u stražnjem dijelu vozila moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

Ako je jedno od stražnjih sjedala zauzeto kad je vozilo uključeno, a jezičac brave sigurnosnog pojasa nije utaknut u bravu sigurnosnog pojasa koja pripada tom sjedalu, prikazuje se prikaz statusa sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila.

Status sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila možete prepoznati prema boji simbola sjedala na zaslonu vozača:

- Sivo: stražnje sjedalo nije zauzeto.
- Zeleno: jezičac brave sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila utaknut je u bravu sigurnosnog pojasa prikazanog sjedala.
- Crveno: osoba na stražnjem sjedalu nije stavila pojas.

Ako tijekom vožnje putnik u stražnjem dijelu vozila makne sigurnosni pojas, ponovno se prikazuje prikaz statusa sigurnosnog pojasa na stražnjem sjedalu.

Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.

Smetnja kod sjedala u stražnjem dijelu vozila

U statusnom retku sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila prikazuje se simbol . Postoji smetnja.

U slučaju smetnje kod sjedala u 2. ili 3. redu sjedala, nemojte više upotrebljavati sjedala u 2. i 3. redu sjedala.

Obratite pozornost na informacije o porukama za zaslonu, osobito o sjedalima u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 278).

Provjerite ispravnu ugradnju (→ Stranica 91) i električni utični spoj (→ Stranica 86) svih stražnjih sjedala.

Vozilo odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Funkcija kontrolnog svjetla PASSENGER AIR BAG (zračni jastuk za suvozača)



Vozila bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača imaju zasebnu naljepnicu bočno na kokpitu na suvozačevoj strani (→ Stranica 42).

Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG pokazuje status zračnog jastuka za suvozača.

Ako je suvozačevo sjedalo zauzeto ili je montiran zaštitni sustav za djecu, prije kao i tijekom vožnje morate u skladu sa situacijom osigurati ispravan status zračnog jastuka za suvozača.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog predmeta ispod suvozačevog sjedala

Predmeti priklješteni ispod suvozačevog sjedala mogu ometati rad funkcije automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača ili oštetiti sustav.

- ▶ Ne spremajte nikakve predmete ispod suvozačevog sjedala.
- ▶ U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala provjerite da ispod suvozačevog sjedala nisu priklješteni predmeti u vozilu.

Samotest: Kad je vozilo uključeno, oba kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG ON i OFF svijetle istodobno nekoliko sekundi.

Status zračnog jastuka za suvozača nakon samotešta prepoznat ćete na sljedeći način:

- **Isključen zračni jastuk za suvozača:** PASSENGER AIR BAG OFF neprestano svijetli.

Zračni jastuk za suvozača ne aktivira se u slučaju nesreće. Kad svijetli PASSENGER AIR BAG OFF, suvozačevo sjedalo ne smije se upotrebljavati.

Kad je na suvozačevom sjedalu montiran zaštitni sustav za djecu usmjeren prema natrag, PASSENGER AIR BAG OFF mora neprestano svijetliti.

- **Uključen zračni jastuk za suvozača:** PASSENGER AIR BAG ON svijetli do 60 sekundi ili oba kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG ON i OFF ne svijetle.

Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati tijekom nesreće. Pri ovom statusu zračnog jastuka za suvozača na suvozačevom sjedalu ne smije biti montiran zaštitni sustav za djecu usmjeren prema natrag.

- i** Ako se s vama u vozilu nalazi i dijete, pridržavajte se informacija iz poglavlja „Djeca u vozilu“ (→ Stranica 39).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju deaktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako svijetli kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF, zračni jastuk za suvozača je deaktiviran.

Osoba na suvozačevom sjedalu tada može udariti, npr. u dijelove unutrašnjosti vozila, posebice ako sjedi preblizu kokpitu.

U slučaju zauzetosti suvozačevog sjedala pobrinite se da:

- je klasifikacija osobe na suvozačevom sjedalu točna i da je zračni jastuk za suvozača deaktiviran ili aktiviran ovisno o osobi na suvozačevom sjedalu
- je suvozačevo sjedalo pomaknuto što više unatrag
- osoba sjedi ispravno.
- ▶ Ispravan status zračnog jastuka za suvozača osigurajte prije i tijekom vožnje.

Smetnja automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača

Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF i upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetle istodobno.

U tom slučaju nitko ne smije upotrebljavati suvozačevo sjedalo i na njemu ne smije biti montiran zaštitni sustav za djecu.

Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 42)
- prikladan položaj zaštitnog sustava za djecu .

Isključivanje ili uključivanje zračnog jastuka za suvozača

Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača može u skladu sa situacijom isključiti ili uključiti zračni jastuk za suvozača.

To se automatski odvija s pomoću klasifikacije osobe ili zaštitnog sustava za djecu na suvozačevom sjedalu.

Zračni jastuk za suvozača ne možete ručno uključiti ili isključiti.

Obratite pozornost i na sljedeće informacije:

- status zračnog jastuka za suvozača, pogledajte poglavlje „Funkcije upozoravajućih žaruljica PASSENGER AIR BAG” (→ Stranica 31)
- upute o upotrebi suvozačeva sjedala, pogledajte poglavlje „Informacije o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača” (→ Stranica 32)
- ako se s vama u vozilu nalazi i dijete, pogledajte poglavlje „Djeca u vozilu” (→ Stranica 39).

Informacije o zaštitnom sustavu za djecu

Pri montaži zaštitnog sustava za djecu pridržavajte se napomena u poglavlju „Djeca u vozilu” (→ Stranica 39).

Napomene o zaštitnom sustavu za djecu na suvozačevom sjedalu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju aktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača, u slučaju nesreće on može pogoditi dijete na suvozačevom sjedalu.

▶ Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNIM ZRAČNIM JASTUKOM. To može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Osobito se pridržavajte i napomena za zaštitne sustave za djecu okrenute prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 42).

Informacije o automatskim funkcijama zaštitnog sustava

Funkcija automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača

Osoba koja se nalazi na suvozačevom sjedalu mora voditi brigu o sljedećim napomenama:

- Sjedite ispravno (→ Stranica 27).
- Ispravno postavite sigurnosni pojas (→ Stranica 28).

Automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača može u skladu sa situacijom isključiti ili uključiti zračni jastuk za suvozača.

Obavezno se pridržavajte sljedećih informacija:

- Status zračnog jastuka za suvozača, pogledajte poglavlje „Funkcija upozoravajuće žaruljice PASSENGER AIR BAG” (→ Stranica 31).
- Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo pripazite na napomene specifične za vozilo (→ Stranica 42).

Status zračnog jastuka za suvozača ovisno o rastu osobe:

- **Isključen zračni jastuk za suvozača:** PASSENGER AIR BAG OFF neprestano svijetli.

Zračni jastuk za suvozača ne aktivira se u slučaju nesreće. Kad svijetli PASSENGER AIR BAG OFF, suvozačevo sjedalo ne smije se upotrebljavati.

- **Uključen zračni jastuk za suvozača:** PASSENGER AIR BAG ON svijetli do 60 sekundi ili oba

kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG ON i OFF ne svijetle.

Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati tijekom nesreće. Uzmite u obzir informacije o ispravnom položaju sjedala (→ Stranica 27).

Vozila sa stražnjim sjedalom: Stražnje sjedalo trebala bi upotrebljavati osoba nižeg rasta.

Ograničenja sustava

Zračni jastuk za suvozača može se, primjerice, pogreškom isključiti u sljedećim situacijama:

- Suvozač podupiranjem prebacuje svoju težinu na naslon za ruke u vozilu.
- Suvozač sjedi tako da rasterećuje površinu za sjedenje.

! NAPOMENA Aktivacija komponenti zaštitnog sustava ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto

U nesreći se mogu nepotrebno aktivirati dijelovi zaštitnog sustava na suvozačevoj strani:

- Na suvozačevom sjedalu postavljeni su teški predmeti.
- Jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen je u bravu sigurnosnog pojasa ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto.

- ▶ Pohranite predmete na prikladno mjesto.
- ▶ Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.

Funkcija sustava PRE-SAFE® (preventivna zaštita putnika)

Sustav PRE-SAFE® može prepoznati određene kritične situacije u vožnji i pokrenuti preventivne mjere za zaštitu putnika u vozilu.

Sustav PRE-SAFE® može pokrenuti sljedeće mjere, neovisne jedne o drugima:

- Zatežu se sigurnosni pojasovi na vozačevom i suvozačevom sjedalu.
- Zatvaraju se bočni prozori.
- **Vozila s kliznim krovom:** Zatvara se klizni krov.
- **Vozila s funkcijom pohranjivanja postavki:** Namješta se udobniji položaj sjedala za suvozačevo sjedalo.
- **PRE-SAFE® zvuk:** Može aktivirati vlastiti mehanizam za zaštitu sluha kratkim signalom šuma u slučaju uključenog multimedijskog sustava.

! NAPOMENA Oštećenje predmetima u prostoru za noge iza sjedala

Automatskim postavljanjem položaja sjedala može se oštetiti sjedalo i/ili predmet.

- ▶ Pohranite predmete na prikladno mjesto.

Poništavanje mjera za sustav PRE-SAFE®

Ako ne dođe do nesreće, poništiti će se preventivno uvedene mjere.

Određene postavke morate namjestiti sami.

- ▶ Ako se napetost sigurnosnog pojasa ne smanji, pomaknite naslon sjedala malo prema natrag. Napetost sigurnosnog pojasa se otpušta.

Funkcija prilagođavanja pojasa

Vozila sa sustavom PRE-SAFE®: Nakon postavljanja sigurnosni se pojas prednjeg sjedala može namjestiti na tijelo laganim zatezanjem od smjera ramena. Pritom nemojte držati sigurnosni pojas.

Ova vas funkcija upozorava na to da svi putnici moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

Prilagođavanje pojasa možete uključiti ili isključiti preko multimedijskog sustava (→ Stranica 33).

Uključivanje ili isključivanje namještanja pojasa preko multimedijskog sustava

Multimedijski sustav:

→  » Postavke » Vozilo » Sigurnost putnika

- ▶ Uključite ili isključite **Belt adjustment (Prilagođavanje pojasa)**.

Pregled automatskih mjera nakon nesreće

Ovisno o vrsti i težini nesreće i ovisno o opremi vozila, moguće je poduzeti sljedeće mjere:

- automatsko kočenje (multikolizijska kočnica)
- uključivanje sustava upozoravajućih svjetala
- aktiviranje automatskog poziva u nuždi (→ Stranica 244)
- isključivanje pogonskog sustava i visokonaponske električne mreže
- otključavanje vrata vozila
- spuštanje prednjeg bočnog prozora
- uključivanje unutarnjeg osvjetljenja.

Funkcija multikolizijske kočnice nakon nesreće

Funkcija multikolizijske kočnice

Ovisno o nesreći, multikolizijska kočnica može smanjiti težinu naknadne kolizije ili je čak spriječiti.

Ako sustav prepozna nesreću, multikolizijska kočnica može pokrenuti automatsko kočenje. Kad se vozilo zaustavi, automatski se aktivira električna parkirna kočnica.

Vozač može prekinuti automatsko kočenje poduzimanjem sljedećih radnji:

- kočiti snažnije od automatske kočnice
- čvrsto pritisniti papučicu gasa.

Svrha i funkcija zaštitnog sustava

Pregled situacija za aktivaciju (zaštitni sustav)

Posebice osigurajte sljedeće preduvjete kako bi komponente zaštitnog sustava mogle ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Sjedite ispravno (→ Stranica 27).
- Ispravno postavite sigurnosni pojas (→ Stranica 28).
 - Funkcija upozoravajućeg svjetla sigurnosnog pojasa (→ Stranica 29).
 - Funkcija prikaza statusa sigurnosnog pojasa u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 30).
- Upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli nakon samotesta (→ Stranica 29).
- Kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG pokazuju ispravan status zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 31).

Ovisno o prepoznatoj situaciji za aktivaciju, elementi zaštitnog sustava mogu se aktivirati neovisno jedan o drugome:

- zatezač sigurnosnog pojasa: frontalni udar, udarac u stražnji dio, bočni udar, prevrtanje na bok, preokretanje
- zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača: frontalni udar
- bočni zračni jastuk: bočni udar
- zračni jastuk u srednjem dijelu vozila: bočni udar
- zračna zavjesa: bočni udar, prevrtanje na bok, preokretanje, frontalni udar

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG (→ Stranica 38).

Pridržavajte se informacija o načinu rada zaštitnog sustava (→ Stranica 34).

Informacije o načinu rada zaštitnog sustava

Način rada zaštitnog sustava određuje utvrđena težina udara te vrsta nesreće.

Informacije o vrsti nesreće možete pronaći u poglavlju „Pregled situacija za aktivaciju” (→ Stranica 34).

Utvrđivanje informacije o pragovima za aktivaciju za dijelove zaštitnog sustava obavlja se s pomoću procjene vrijednosti izmjerenih senzorom na različitim mjestima u vozilu. Ovaj se postupak može predvidjeti. Aktiviranje komponenta zaštitnog sustava mora biti pravodobno, odmah pri sudaru.

Čimbenici koji su vidljivi ili mjerljivi tek nakon sudara ne mogu dati nikakav povod za aktiviranje zračnih jastuka. Oni i ne upućuju na to.

Vozilo se može jako deformirati a da se zračni jastuk ne aktivira. To se događa ako su pogođeni dijelovi koji se lako deformiraju pa ne dolazi do visokog stupnja usporavanja vozila. Upravo suprotno, zračni jastuk može se aktivirati iako su na vozilu vidljive vrlo male deformacije. Kad se pogode, npr. vrlo čvrsti dijelovi vozila kao što je uzdužni nosač, usporavanje vozila zbog toga može biti dovoljno snažno.

Ovisno o vrsti nesreće i prepoznate situacije za aktivaciju, zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci mogu dopuniti ispravno postavljeni sigurnosni pojas.

Aktivacijom zračnog jastuka može se povećati potencijal zaštite za pojedinog putnika.

Mogući potencijal zaštite ovisno o zračnom jastuku:

- zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača: glava i prsni koš
- zračna zavjesa: glava
- zračni jastuk u srednjem dijelu vozila: glava i prsni koš
- bočni zračni jastuk: prsni koš i zdjelica.

Nijedan trenutačno dostupni sustav ne može u svakoj nesreći potpuno isključiti ozljede i smrtne slučajeve. Osobito sigurnosni pojas i zračni jastuk općenito ne pružaju zaštitu od predmeta koji u vozilo prodiru izvana. Također se rizik od ozljeda aktiviranim zračnim jastukom ne može potpuno isključiti.

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu ser-

visnu radionicu. To biste posebice trebali učiniti nakon aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka.

Ako dođe do aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka, čut ćete prasak i moguće je da izađe prah:

- U pravilu prasak ne utječe negativno na sluh.
- Prah koji nastaje uglavnom nije opasan za zdravlje, ali osobama s astmom ili otežanim disanjem može kratkotrajno prouzročiti poteškoće u disanju.

Ako je sigurno, za izbjegavanje poteškoća u disanju odmah napustite vozilo ili otvorite prozor.

Napomene o ograničenom potencijalu zaštite zaštitnog sustava

Opasnost zbog propusta putnika

Svaki putnik mora posebno osigurati sljedeće:

- Obratite pozornost na informacije o ispravnom položaju sjedala (→ Stranica 27).
- Nikakvi teški, oštri ili lomljivi predmeti ne smiju se nalaziti u džepovima odjeće. Takve predmete pohranite na prikladno mjesto.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljede ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.
- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih sjedala sa sigurnosnim pojasom integriranim u sjedalo.

Ako ugrađeno stražnje sjedalo nije odobreno za vozilo, u slučaju nesreće komponente zaštitnog sustava ne mogu funkcionirati na predviđen način. To može, primjerice, biti slučaj pri ugradnji sjedala iz nekog drugog vozila.

- ▶ Ugradite samo ona stražnja sjedala koja su tvornički isporučena s vozilom ili koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz za vaše vozilo.

Električni utični spoj stražnjih sjedala mora biti utaknut u predviđenu podnu kutiju. Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala (→ Stranica 86).

Opasnost od predmeta u unutrašnjosti vozila

Svaki putnik mora posebno osigurati sljedeće:

- Obratite pozornost na informacije o ispravnom položaju sjedala (→ Stranica 27).
- Između sjedala i vrata te stupa vrata (B-stupa) ne smiju biti nikakvi predmeti.
- Na rukohvate ili kuke za odjeću ne vješajte tvrde predmete, npr. vješalicu za odjeću.
- Nikakvi teški, oštri ili lomljivi predmeti ne smiju se nalaziti u džepovima odjeće. Takve predmete pohranite na prikladno mjesto.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog blokiranja brave sigurnosnog pojasa i sidrišta sigurnosnog pojasa

Ako predmeti pokraj prednjeg sjedala blokiraju bravu sigurnosnog pojasa ili pokretno sidrište sigurnosnog pojasa na prednjem sjedalu, tada je smanjena funkcija zatezača sidrišta sigurnosnog pojasa.

- ▶ Prije početka vožnje pobrinite se za to da se nijedan predmet ne nalazi u području brave sigurnosnog pojasa ili između prednjeg sjedala i vrata.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda predmetima u području aktivacije zračnog jastuka

Predmeti u području aktivacije zračnog jastuka mogu onemogućiti ili spriječiti pravilnu aktivaciju zračnog jastuka.

Zračni se jastuk može nekontrolirano aktivirati te aktivacijom čak izazvati dodatne ozljede putnika. To se posebno može dogoditi kada je zračni jastuk integriran u sjedalo.

- ▶ Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete.
- ▶ Prije početka vožnje osigurajte da u području aktivacije zračnih jastuka nisu spremljeni nikakvi predmeti.

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG (→ Stranica 38).

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

- napomene za opterećenje vozila (→ Stranica 224)
- informacije o zračnom jastuku u sredini u naslonu vozačevog sjedala (→ Stranica 38).

■ Opasnost zbog montaže pribora

U području aktiviranja zračnog jastuka, npr. u kokpitu, na vratima, na bočnim prozorima ili na bočnoj oblozi, nemojte pričvršćivati dijelove pribora poput mobilnih navigacijskih uređaja, mobilnih telefona ili držača za piće.

Osim toga, u području aktiviranja zračnog jastuka ne smije prolaziti ili biti pričvršćen priključni kabel, traka za zatezanje ili pričvrtni pojas. Uvijek se pridržavajte uputa za montažu proizvođača pribora, a pogotovo napomena o prikladnom mjestu za montažu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih zaštitnih presvlaka

Zbog neodgovarajućih zaštitnih presvlaka sjedala zračni jastuci putnicima ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Upotrebljavajte samo one zaštitne presvlake sjedala koje je za određeno sjedalo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Neprikladna zaštitna presvlaka može negativno utjecati na funkciju automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača. U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala osigurajte da kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG prikazuju točan status zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 31).

■ Opasnost zbog kućnih ljubimaca u unutrašnjosti vozila

⚠ UPOZORENJE Nesreća- i opasnost od ozljeda kod životinja u vozilu bez nadzora

Ako ostavite životinje bez nadzora u vozilu, one mogu pritisnuti npr. tipke ili prekidač.

Na taj način mogu životinje npr.:

- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.
- Sustave uključiti- ili isključiti i na taj način ugroziti druge sudionike u prometu.

Na taj način mogu životinje koje nisu zaštićene kod nesreće ili naglog upravljanja- i manevara kočenja poletjeti po vozilu i pri tome ozlijediti putnike.

- ▶ Životinje nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Životinje tijekom vožnje uvijek pravilno zaštititi, npr. s prikladnim transporterom za životinje.

■ Opasnost zbog promjene, oštećenja ili trošenja komponenti zaštitnog sustava

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog promjena na zaštitnom sustavu

Zbog izmjena zaštitnog sustava on više ne može putnicima pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Nikad ne mijenjajte dijelove zaštitnog sustava.
- ▶ Ne provodite sami radove spajanja kabela i radove na elektroničkim elementima ili njihovim softverima.

Ako vozilo treba prilagoditi osobi s tjelesnim poteškoćama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da se koristite samo onim sustavima pomoći pri vožnji koje je za vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog oštećenih ili promijenjenih sigurnosnih pojasova

Posebice u sljedećim situacijama sigurnosni pojasovi ne mogu štititi:

- ako je sigurnosni pojas oštećen, promijenjen, jako onečišćen, izbljedio ili obojen
- ako je brava sigurnosnog pojasa oštećena ili jako onečišćena
- ako je na zatezačima sigurnosnog pojasa, na sidrištu sigurnosnog pojasa ili na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa došlo do promjena.

Sigurnosni pojasovi u slučaju nesreće mogu također pretrpjeti oštećenja koja nisu vidljiva okom, npr. od staklenih krhota.

Promijenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasovi mogu puknuti ili zakazati, npr. u slučaju nesreće.

Promijenjeni zatezači sigurnosnog pojasa mogu biti slučajno aktivirani ili ne mogu funkcionirati kako je predviđeno.

- ▶ Nikad neojte mijenjati sigurnosni pojas, npr. sigurnosni pojas, bravu sigurnosnog pojasa, zatezač sigurnosnog pojasa, sidrišta sigurnosnog pojasa i uređaj za namotavanje sigurnosnog pojasa.
- ▶ Pobrinite se za to da su sigurnosni pojasevi neoštećeni, čisti i da nisu izlizani.
- ▶ Odmah nakon nesreće provjerite ispravnost sigurnosnih pojaseva u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz preporučuje da upotrebljavate samo one sigurnosne pojaseve koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog promjene pokrova zračnog jastuka

Ako mijenjate poklopac zračnog jastuka ili na njega stavljate predmete, npr. naljepnice, zračni jastuk više ne može funkcionirati u skladu s namjenom.

- ▶ Nikad nemojte mijenjati pokrov zračnog jastuka!
- ▶ Nemojte stavljati predmete na pokrov.

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG (→ Stranica 38).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji senzora u vratima

Zbog izmjena ili nestručno provedenih radova na vratima ili oblogama vrata, kao i zbog oštećenih vrata, zračni jastuci više ne mogu funkcionirati u skladu s namjenom.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na vratima ili njihovim dijelovima.
- ▶ Propisane radove na vratima ili na oblogama vrata izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

■ Opasnost od već aktiviranih komponenti zaštitnog sustava

Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина zbog vrućih dijelova zračnog jastuka

Nakon aktiviranja zračnog jastuka dijelovi zračnog jastuka su vrući.

- ▶ Ne dirajte dijelove zračnog jastuka.
- ▶ Aktivirani zračni jastuk odmah zamijenite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda već aktiviranim zračnim jastukom

Aktivirani zračni jastuk više ne pruža zaštitu.

- ▶ Kako biste zamijenili aktivirani zračni jastuk, odvedite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Odmah zamijenite aktivirane zračne jastuke.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pirotehnički aktiviranih zatezača sigurnosnog pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači sigurnosnog pojasa više nisu funkcionalni, pa ne mogu štititi kao što je to predviđeno.

- ▶ Pirotehnički aktivirane zatezače sigurnosnog pojasa odmah dajte zamijeniti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Sigurnosni pojasevi

Skidanje sigurnosnog pojasa

- ▶ Pritisnite tipku za otpuštanje na bravi sigurnosnog pojasa i vratite sigurnosni pojas s jezičcem brave sigurnosnog pojasa.

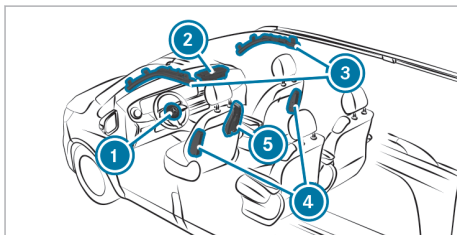
❗ NAPOMENA Oštećenje zbog zaglavljivanja sigurnosnog pojasa

Ako neupotrebljavani sigurnosni pojas nije potpuno namotan, može se zaglaviti u vratima ili u mehanizmu sjedala.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da neupotrijebljeni sigurnosni pojas bude potpuno namotan.

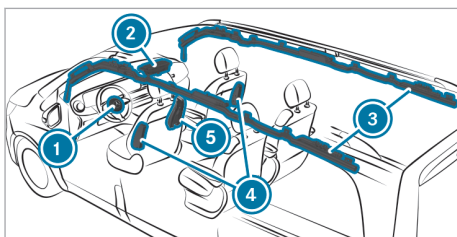
Zračni jastuci

Pregled zračnih jastuka



Vozila sa zračnom zavjesom iznad prednjih bočnih vrata (primjer)

- ❶ Zračni jastuk za vozača
- ❷ Zračni jastuk za suvozača
- ❸ Zračna zavjesa
- ❹ Bočni zračni jastuk
- ❺ Zračni jastuk u srednjem dijelu vozila



Vozila sa zračnom zavjesom za sve redove sjedala (primjer)

- ❶ Zračni jastuk za vozača
- ❷ Zračni jastuk za suvozača
- ❸ Zračna zavjesa
- ❹ Bočni zračni jastuk
- ❺ Zračni jastuk u srednjem dijelu vozila

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG.

Obratite pozornost na informacije u poglavlju „Pregled situacija za aktivaciju” (→ Stranica 34).

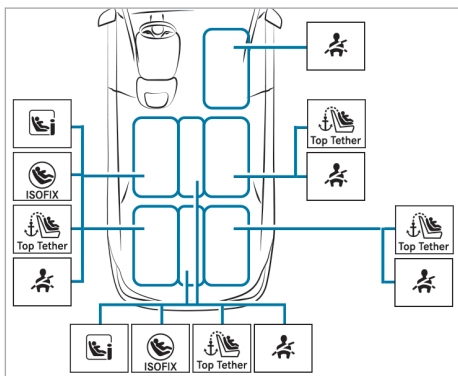
Informacije o zračnom jastuku u naslonu sjedala vozača

Pri aktivaciji aktivira se zračni jastuk u sredini između prednjih sjedala. Ne spremajte nikakve predmete u područje aktivacije zračnog jastuka u sredini.

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 224).

Sažetak najvažnijih informacija

Siguran prijevoz djece u vozilu



Vozilo s upravljačem na lijevoj strani

Tijekom prijevoza djece obavezno obratite pozornost na sljedeće:

- Djecu nikad ne ostavljajte u vozilu bez nadzora (→ Stranica 40).
- Djecu visine do 1,50 m ili mlađu od dvanaest godina uvijek osigurajte na odgovarajućem sjedalu (pogledajte sliku) s pomoću prikladnog i odobrenog zaštitnog sustava za djecu (→ Stranica 44), a malu djecu uvijek osigurajte u zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.

Stražnja sjedala i stražnja klupa

Favorizirani pričvrсни sustav:

-  mehanizam za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX (→ Stranica 47)
-  ili mehanizam za pričvršćivanje dječjih sjedala i-Size (→ Stranica 48)
-  Ako postoji, dodatno pričvrstite Top Tether (→ Stranica 51).

Alternativni pričvrсни sustav:

-  sigurnosni pojas sjedala vozila (→ Stranica 52).

Odobreni su sljedeći zaštitni sustavi za djecu kategorije „Univerzalno”: U, UF, i-U, IU. Obratite pozornost na druge varijante upotrebe (→ Stranica 48).

Suvozačevo sjedalo

Pričvrсни sustav:

-  sigurnosni pojas sjedala vozila (→ Stranica 52).

Odobreni su sljedeći zaštitni sustavi za djecu kategorije „Univerzalno”: U^(*), UF. Obratite pozornost na druge varijante upotrebe (→ Stranica 48).

(*) zaštitni sustavi za djecu okrenuti prema natrag samo zajedno s automatskim isključivanjem zračnog jastuka

Važne sigurnosne upute

Osnovne informacije

Dosljednost

Vodite brigu o tome da nemar pri osiguravanju djeteta u zaštitnom sustavu za djecu može imati ozbiljne posljedice. Budite uvijek dosljedni i oprezno osigurajte dijete prije svake vožnje.

Nikad ne prevozite novorođenče ili dijete u krilu putnika.

Radi bolje zaštite djece mlađe od dvanaest godina i niže od 1,50 m Mercedes-Benz preporučuje da se obavezno pridržavate sljedećih napomena:

- Dijete osigurajte samo u zaštitnom sustavu za djecu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozilo.
- Zaštitni sustav za djecu mora biti prilagođen dobi, težini i visini.
- Sjedalo vozila mora biti prilagođeno zaštitnom sustavu za djecu koji se upotrebljava:
 - pričvrсни držač za ISOFIX (→ Stranica 47)
 - pričvrсни držač za i-Size (→ Stranica 48).
 - pričvršćivanje sigurnosnim pojasom sjedala vozila (→ Stranica 48).

Statistike o nesrećama načelno pokazuju da su djeca koja su osigurana na stražnjim sjedalima sigurnija od djece osigurane na prednjim sjedalima, stoga Mercedes-Benz savjetuje da zaštitni sustav za djecu montirate na stražnje sjedalo ako postoji.

Nadređeni pojam zaštitni sustav za djecu

U ovim uputama za rad upotrebljava se nadređeni pojam zaštitni sustav za djecu. Zaštitni sustav za djecu obuhvaća, primjerice:

- dječju sjedalicu
- dječje sjedalo koje je okrenuto prema natrag

- dječje sjedalo koje je okrenuto prema naprijed
- povišenje dječjeg sjedala – Mercedes-Benz preporučuje upotrebu povišenja dječjeg sjedala s naslonom sjedala i vodilicama za sigurnosni pojas.

Pridržavanje zakona i propisa

Uvijek se pridržavajte zakonskih propisa o upotrebi zaštitnog sustava za djecu u vozilu.

Provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala odobren u skladu s važećim propisima za testiranje i smjernicama. Dodatne informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam Mercedes-Benz servisni centar.

Pričvršni sustavi za zaštitne sustave za djecu u vozilu

Za zaštitne sustave za dječja sjedala upotrebljavajte samo sljedeće pričvršne sustave:

- pričvršne držače za ISOFIX ili i-Size
- sustav sigurnosnih pojasova vozila
- učvršćenja za Top Tether

Jednostavna montaža na pričvršne držače za ISOFIX ili i-Size u vozilu može smanjiti rizik od pogrešne montaže zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Ako je dijete osigurano ugrađenim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size, obavezno obratite pozornost na dopuštenu ukupnu masu djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala (→ Stranica 50).

Važna upozorenja

Uvijek propisno pričvrstite zaštitni sustav za dječja sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravno montiranog zaštitnog sustava za dječja sjedala

Dijete tada ne može biti zaštićeno niti zadržano kao što je predviđeno.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala te područja primjene.
- ▶ Pazite da cijelo podnožje zaštitnog sustava za dječja sjedala uvijek naliježe na površinu za sjedenje na sjedalu.

▶ Predmete poput jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za dječja sjedala.

▶ Za zaštitne sustave za djecu upotrebljavajte samo predviđene originalne presvlake.

▶ Oštećene presvlake zamijenite samo originalnim presvlakama.

- Uvijek obratite pozornost na napomene specifične za vozilo.
 - montiranje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size zaštitnog sustava za djecu na stražnje sjedalo (→ Stranica 50)
 - pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom (→ Stranica 52).
- Pridržavajte se natpisa s upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na zaštitnom sustavu za djecu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neosiguranih zaštitnih sustava za djecu u vozilu

Ako je zaštitni sustav za dječja sjedala pogrešno montiran ili nije osiguran, može se otkvačiti.

Dijete tada ne može biti zaštićeno ni zadržano kao što je predviđeno.

Zaštitni sustav za dječja sjedala koji se ne upotrebljava može se prevrnuti i ozlijediti putnike.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala te područja primjene.
- ▶ Uvijek ispravno montirajte zaštitne sustave za djecu, čak i ako se ne prevoze u vozilu.

Ne radite izmjene na zaštitnom sustavu za dječja sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog izmjena na zaštitnom sustavu za dječja sjedala

Zaštitni sustav za dječja sjedala više ne može propisno funkcionirati. Postoji povećana opasnost od ozljeda!

- ▶ Nikada ne radite izmjene na zaštitnom sustavu za dječja sjedala.

- ▶ Upotrebljavajte isključivo pribor koji je proizvođač zaštitnog sustava za dječja sjedala odobrio posebno za taj zaštitni sustav za dječja sjedala.

Upotrebljavajte samo ispravne zaštitne sustave za djecu

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe oštećenih zaštitnih sustava za dječja sjedala

Zaštitni sustavi za dječja sjedala i njihovi pričvrtni sustavi koji su oštećeni ili su sudjelovali u nesreći ne mogu više ispunjavati svoju zaštitnu funkciju kako je predviđeno.

Dijete se neće moći zadržati.

- ▶ Odmah zamijenite zaštitne sustave za dječja sjedala koji su oštećeni ili su sudjelovali u nesreći.
- ▶ Prije ponovne montaže zaštitnog sustava za dječja sjedala pričvrstne sustave zaštitnih sustava za dječja sjedala odmah dajte na provjeru u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Izbjegavanje izravnog sunčevog svjetla

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog izravnog sunčevog zračenja na dječjem sjedalu

Ako je zaštitni sustav za dječja sjedala izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti, njegovi se dijelovi mogu jako zagrijati.

Djeca se mogu opečti, posebice ako dodirnu metalne dijelove zaštitnog sustava za dječja sjedala.

- ▶ Uvijek pazite na to da zaštitni sustav za dječja sjedala nije izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Zaštitite zaštitni sustav za djecu, npr. prekrivačem.
- ▶ Prije nego što je dijete osigurano, ostavite zaštitni sustav za dječja sjedala da se ohladi ako je bio izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Na što treba obratiti pozornost pri zaustavljanju ili parkiranju

- ▲ UPOZORENJE** Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

- ▲ UPOZORENJE** Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

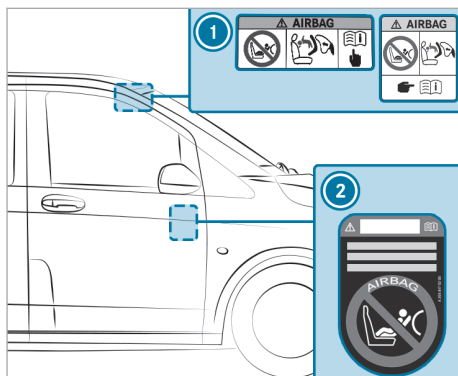
Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklještit se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

Pregled naljepnica s upozorenjima u vozilu



- ❶ Upozorenje za zračni jastuk za suvozača (na zaslonu za zaštitu od sunca na suvozačevoj strani) (→ Stranica 42)
- ❷ Vozila bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača (naljepnica je vidljiva kad su otvorena suvozačeva vrata) (→ Stranica 44)

Napomene za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe zaštitnog sustava za djecu kad je uključen zračni jastuk za suvozača

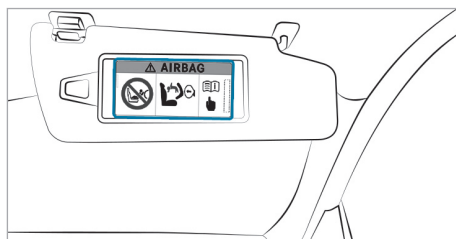
Ako osigurate dijete u zaštitnom sustavu za djecu na suvozačevom sjedalu, a upozoravajuća žaruljica PASSENGER AIR BAG OFF je isključena, zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće.

Zračni jastuk može ozlijediti dijete.

- Uvijek provjerite je li zračni jastuk za suvozača deaktiviran. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti.

Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pridržavajte se specifičnih napomena za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed ili natrag (→ Stranica 49).



Upozorenje na zaslonu za zaštitu od sunca na suvozačevoj strani

U slučaju kontrolnog svjetla PASSENGER AIR BAG OFF uvijek vodite brigu o statusu zračnog jastuka za suvozača:

- Ako zbog određenih okolnosti morate montirati zaštitni sustav za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo, obavezno se pridržavajte napomena o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 32).
- Pri upotrebi zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag na suvozačevom sjedalu zračni jastuk za suvozača uvijek mora biti isključen. To je samo ako kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF neprestano svijetli (→ Stranica 31).
- Ako kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF ne svijetli, zračni jastuk za suvozača je aktiviran. Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati tijekom nesreće.

Informacije o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača

U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se prije i tijekom vožnje za ispravan status zračnog jastuka za suvozača koji ovisi o situaciji.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog predmeta između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu

Predmeti između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu mogu ometati funkciju automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača.

- Između površine za sjedenje i zaštitnog sustava za djecu ne stavlajte nikakve predmete.

- ▶ Osigurajte da površina zaštitnog sustava za djecu potpuno naliježe na površinu za sjedenje suvozačevog sjedala.
- ▶ Osigurajte da naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala usmjerenog prema naprijed što je moguće bliže naliježe na naslon suvozačevog sjedala.
- ▶ Uvijek se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo pripazite na napomene specifične za vozilo (→ Stranica 42).

Zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu usmjeren prema natrag

Kad je na suvozačevom sjedalu montiran zaštitni sustav za djecu usmjeren prema natrag, potrebno je isključiti zračni jastuk za suvozača. Upozoravajuća žaruljica PASSENGER AIR BAG OFF mora prestano svijetliti (→ Stranica 31).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag kad je uključen zračni jastuk za suvozača

Ako osigurate dijete u zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag na suvozačevom sjedalu, a kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF je isključeno, zračni jastuk za suvozača može se aktivirati u slučaju nesreće.

Zračni jastuk može povrijediti dijete.

- ▶ Uvijek provjerite je li zračni jastuk za suvozača deaktiviran. Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

i Ovisno o zaštitnom sustavu za djecu i tjelesnoj građi djeteta, zračni jastuk za suvozača je uključen. Upozoravajuća žaruljica PASSENGER AIR BAG OFF ne svijetli.

Zračni jastuk za suvozača može se aktivirati tijekom nesreće. Pri ovom statusu zračnog jastuka za suvozača na suvozačevom sjedalu ne smije biti montiran zaštitni sustav za djecu usmjeren prema natrag.

Umjesto toga montirajte zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag na prikladnom stražnjem sjedalu.

Zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu usmjeren prema naprijed

Kad je na suvozačevom sjedalu montiran zaštitni sustav za djecu usmjeren prema naprijed, zračni jastuk za suvozača može se automatski uključiti ili isključiti. Status zračnog jastuka za suvozača ovisi o zaštitnom sustavu za djecu i o tjelesnoj građi djeteta.

Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF prestano svijetliti ili ne svijetliti (→ Stranica 31). Obavezno obratite pozornost na sljedeće napomene.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravnog položaja zaštitnog sustava za djecu

Ako je dijete na suvozačevom sjedalu osigurano zaštitnim sustavom za djecu okrenutim prema naprijed i ako se suvozačevo sjedalo nalazi preblizu kokpita, dijete u slučaju nesreće može:

- doći u doticaj, npr. s dijelovima unutrašnjosti vozila ako svijetli kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF
- zadobiti udarac zračnim jastukom ako je kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF isključeno.
- ▶ Suvozačevo sjedalo uvijek pomaknite što više prema natrag. Pri tome stalno pazite na ispravan rad trake ramenog pojasa od uvlačnika pojasa na vozilu pa sve do vodi-lice ramenog pojasa zaštitnog sustava za djecu. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i prema dolje. Prema potrebi ispravno namjestite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.
- ▶ Pridržavajte se uvijek uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- funkcija automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 31)
- prikladan položaj zaštitnog sustava za djecu .

Napomene za vozila bez sustava za automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača

Vozila bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača imaju zasebnu naljepnicu bočno na kokpitu na suvozačevoj strani (→ Stranica 42).

Obavezno obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag nikad ne montirajte na suvozačevo sjedalo.
- Zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag uvijek montirajte na prikladnom stražnjem sjedalu.
- Napomene o zaštitnim sustavima za djecu okrenutima prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 42)

Prikadni zaštitni sustavi za prijevoz djece

Informacije o prednosti zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema natrag

U svakom slučaju, dojenče, a po mogućnosti i malo dijete vozite u prikladnom zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag. U tom slučaju dijete sjedi suprotno od smjera vožnje i gleda prema natrag.

Dojenčad i mala djeca imaju relativno slabo izgrađenu mišićnu strukturu vrata u odnosu prema veličini i težini glave. U zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag može se smanjiti rizik od ozljeda vratne kralježnice u slučaju nesreće.

Kategorije odobrenja za zaštitne sustave za djecu

Upotrebljavajte samo odobrene zaštitne sustave za djecu

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za djecu usklađeni sa sljedećim UNECE normama:

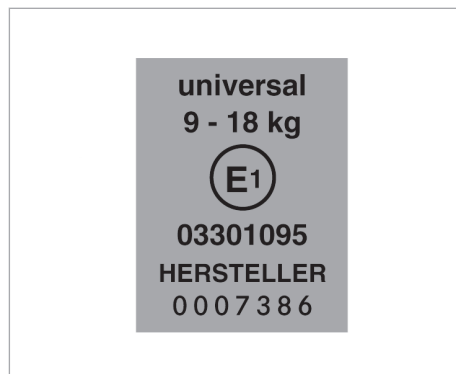
- UN-R44
- UN-R129 (i-Size zaštitni sustavi za djecu).

Oznaka na zaštitnom sustavu za djecu

Na naljepnici s odobrenjem na zaštitnom sustavu za djecu navedeni su, primjerice, podaci o kategoriji odobrenja, težinska grupa i broj odobrenja.

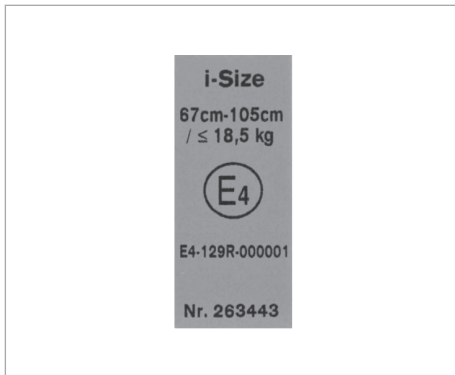
Ovisno o kategoriji odobrenja zaštitnog sustava za djecu, mogu biti navedeni i dodatni podaci, npr. klasa veličine mehanizma za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX.

Kategorije odobrenja u skladu s normom UN-R44



Primjer naljepnice s odobrenjem

- **Univerzalno:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Univerzalno” odobreni su za ugradnju u vozila. Mogu se upotrebljavati, prema pregledu prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu, na sjedalima koja su označena oznakom U, UF ili IUF.
Oznaka IUF odnosi se na zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX kategorije „Univerzalno”. Ti se zaštitni sustavi za djecu moraju dodatno pričvrstiti pojasom Top Tether ili potpornom nogom.
- **Poluuniverzalno:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Poluuniverzalno” smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.
- **Specifično za vozilo:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Specifično za vozilo” smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.

Kategorija odobrenja u skladu s normom UN-R129

Primjer naljepnice s odobrenjem

- **i-Size:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „i-Size” odobreni su za ugradnju u vozila s pričvršnim držačima i-Size. Mogu se upotrebljavati, u skladu s pregledom prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu, na sjedalima koja su označena oznakom i-U.

Oznaka i-U odnosi se na zaštitne sustave za djecu i-Size kategorije „Univerzalno”. Ti se zaštitni sustavi za djecu moraju dodatno pričvrstiti pojasom Top Tether ili potpornom nogom.

Pridržavajte se prikladnosti sjedala vozila

Ovisno o kategoriji odobrenja, raspoloživi su zaštitni sustavi za djecu usmjereni prema naprijed i/ili natrag. Njihova upotreba može biti ograničena na određenim sjedalima vozila:

- prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala ISOFIX
- prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu i-Size (→ Stranica 48)
- prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se pričvršćuju pojasom (→ Stranica 48).

Pregled preporučenih zaštitnih sustava za djecu

- i** Dodatne informacije o odgovarajućem zaštitnom sustavu za djecu možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam Mercedes-Benz servisni centar.

Pričvršćivanje s pomoću sustava ISOFIX

Težinska grupa 0+ (do 13 kg i otprilike 15 mjeseci)

Tip ¹	BABY SAFE plus (uključujući bazu za dječju sjedalicu)
Klasa veličine	E
Dozvola	E1 04 301 146
Broj za narudžbu ²	B6 6 86 8224
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa I (od 9 do 18 kg i od oko 9 mjeseci do 4 godine)

Tip ¹	DUO plus
Klasa veličine	B1
Dozvola	E1 04 301 133
Broj za narudžbu ²	A 000 970 43 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Pričvršćivanje s pomoću i-Size zaštitnog sustava za djecu (zaštitni sustavi za djecu R129)

Težina do 13 kg, visina od 40 do 83 cm i dob od rođenja do oko 15 mjeseci

Tip ¹	Baby Safe 3 i-Size
Klasa veličine	R2
Dozvola	E1 *129R03/04*0060 *02
Broj za narudžbu	A 000 970 68 02
Broj za narudžbu FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

Težina do 18 kg, visina od 61 do 105 cm i dob od oko 3 mjeseca do 4 godine

Tip ¹	Dualfix 3 i-Size
Klasa veličine	F2X/R2
Dozvola	E1 *129R03/04*0060 *02
Broj za narudžbu	A000 970 93 02

Tip ¹	Dualfix 3 i-Size
Broj za narudžbu FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

Težina od 15 do 36 kg, visina od 100 do 150 cm i dob od oko 3,5 godine do 12 godina

Tip ¹	KIDFIX M i-Size
Klasa veličine	B2
Dozvola	E1*129R03/04*0061*02
Broj za narudžbu	A 000 970 89 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

Tip ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Klasa veličine	B2
Dozvola	E1*129R03/04*0061*02
Broj za narudžbu	A 000 970 91 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

Pričvršćivanje sigurnosnim pojasom sjedala vozila

Težinska grupa 0 (do 10 kg i do oko 6 mjeseci) i težinska grupa 0+ (do 13 kg i do oko 15 mjeseci)

Tip ¹	BABY SAFE plus II
Dozvola	E1 04 301 146
Broj za narudžbu ²	A 000 970 38 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Zaštitni sustavi za djecu R129 (težina do 13 kg, visina od 40 do 83 cm i dob od rođenja do oko 15 mjeseci)

Tip ¹	Baby Safe 3 i-Size
Klasa veličine	R2
Dozvola	E1*129R03/04*0060*02
Broj za narudžbu	A 000 970 68 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

Težinska grupa I (od 9 do 18 kg i od oko 9 mjeseci do 4 godine)

Tip ¹	DUO plus
Dozvola	E1 04 301 133
Broj za narudžbu ²	A 000 970 43 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa II/III (od 15 do 36 kg i od oko 3 do 12 godina)

Tip ¹	KIDFIX XP
Dozvola	E1 04 301 304
Broj za narudžbu ²	A 000 970 49 02
Tip ¹	AMG KIDFIX XP
Dozvola	E1 04 301 304
Broj za narudžbu ²	A 000 970 33 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Zaštitni sustavi za djecu R129 (težina od 15 do 36 kg, visina od 100 do 150 cm i dob od oko 3,5 godine do 12 godina)

Tip ¹	KIDFIX M i-Size
Klasa veličine	B2
Dozvola	E1*129R03/04*0061*02
Broj za narudžbu	A 000 970 89 02
1 Proizvođač: Britax Römer	
Tip ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Klasa veličine	B2
Dozvola	E1*129R03/04*0061*02
Broj za narudžbu	A 000 970 91 02
1 Proizvođač: Britax Römer	

Prikladna sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu

Pregled prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala ISOFIX

ISOFIX je normirani pričvrtni sustav za specijalne zaštitne sustave za dječja sjedala.

 Simbol označava sjedala prikladna za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX u skladu s normom (→ Stranica 44).

 Zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX mogu se pričvrstiti i na sjedalima s oznakom i-Size (→ Stranica 48).

Pričvrstite samo zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX koji su odobreni prema sljedećim tablicama za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX.

Legenda uz sljedeće ISOFIX tablice

X	Nije prikladno za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX ove težinske grupe i/ili klase veličine.
IL	Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u skladu s tablicom u odjeljku „Pregled preporučenih zaštitnih sustava za djecu” ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
IUF	Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX okrenute prema naprijed kategorije „Univerzalno” ove težinske grupe.

Klasa veličine:	Naprava:	Stražnje sjedalo / stražnja klupa	
Košara za bebu			
F	ISO/L1	X (stražnje sjedalo)	IL ¹ (stražnja klupa)
G	ISO/L2	X (stražnje sjedalo)	IL ^{2, 3} (stražnja klupa)
Težinska grupa 0 (do 10 kg i otprilike 6 mjeseci)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Težinska grupa 0+ (do 13 kg i otprilike 15 mjeseci)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Težinska grupa I (9 –18 kg i otprilike 9 mjeseci do 4 godine)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Klasa veličine:	Naprava:	Stražnje sjedalo / stražnja klupa
X Nije prikladno za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX ove težinske grupe i/ili klase veličine.		
IL Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u skladu s tablicom u poglavlju „Pregled preporučenih zaštitnih sustava za djecu” ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za djecu.		
IUF Prikladno za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX okrenut prema naprijed kategorije „Univerzalno” u ovoj težinskoj grupi.		
1 Samo u 1. redu stražnjih sjedala na jednoj stražnjoj klupi		
2 Sjedalo mora biti montirano u smjeru vožnje.		
3 Sjedalo u 2. redu stražnjih sjedala dopušteno je upotrebljavati samo kad postoji maksimalan razmak između oba reda stražnjeg sjedala. Tada se sjedalo u 2. redu stražnjih sjedala mora montirati tako da se nalazi u krajnjem stražnjem dopuštenom položaju, a sjedalo u 1. redu stražnjih sjedala koje se nalazi ispred montirati tako da se nalazi u krajnjem prednjem dopuštenom položaju. Ako upotrebljavate srednje sjedalo u 2. redu stražnjih sjedala, tada sva sjedala u 1. redu stražnjih sjedala moraju biti montirana tako da se nalaze u krajnjem prednjem dopuštenom položaju.		
4 Ako upotrebljavate zaštitni sustav za djecu klase veličine C (ISO/R3), pazite na to da naslon prednjeg sjedala ne naliježe na zaštitni sustav za djecu. Ako je moguće, prednje sjedalo postavite u krajnji gornji položaj, a naslon sjedala u uspravan položaj.		

Pregled prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala i-Size

i-Size je normirani pričvrсни sustav za specijalne zaštitne sustave za djecu.



i-Size zaštitni sustavi za djecu mogu se pričvrstiti na sjedalu s oznakom i-Size (→ Stranica 44).

Smiju se pričvršćivati zaštitni sustavi za djecu koji su odobreni prema sljedećoj i-Size tablici.

Legenda uz sljedeće i-Size tablice

X	Nije prikladno za i-Size zaštitni sustav za djecu kategorije „Univerzalno”.
i-U	Prikladno za i-Size zaštitne sustave za djecu kategorije „Univerzalno” koji su okrenuti prema naprijed ili natrag.

Stražnje sjedalo / stražnja klupa (drugi i treći red sjedala)

i-Size zaštitni sustavi za djecu (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

Suvozačevo sjedalo

i-Size zaštitni sustavi za djecu (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Pregled prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se učvršćuju pojasom

Legenda uz sljedeće tablice

U	Prikladno za zaštitne sustave za djecu kategorije „Univerzalno” ove težinske grupe.
L	Prikladno za poluuniverzalne zaštitne sustave za djecu u skladu s tablicom „Preporučeni zaštitni sustavi za djecu” ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za djecu
X	Nije prikladno za djecu ove težinske grupe.
UF	Prikladno za zaštitne sustave za djecu okrenute prema naprijed kategorije „Univerzalno” ove težinske grupe.

Stražnja sjedala

Težinska grupa 0: do 10 kg	
Stražnje sjedalo	U ¹
Stražnja klupa	U ¹ , L ¹
Težinska grupa 0+: do 13 kg	
Stražnje sjedalo	U ¹
Stražnja klupa	U ¹ , L ¹
Težinska grupa I: od 9 do 18 kg	

Stražnje sjedalo	U ¹ , L ¹
Stražnja klupa	U ¹ , L ¹
Težinska grupa II: od 15 do 25 kg	
Stražnje sjedalo	U ¹ , UF, L
Stražnja klupa	U ¹ , UF, L
Težinska grupa III: od 22 do 36 kg	
Stražnje sjedalo	U, L
Stražnja klupa	U, L
1 Sjedalo mora biti montirano u smjeru vožnje.	

Napomene o zaštitnim sustavima za djecu na suvozačevom sjedalu

- Ako zbog određenih okolnosti montirate zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu, obavezno se pridržavajte napomena o zaštitnom sustavu za djecu na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 42).

Suvozačevo sjedalo / klupa suvozačevog sjedala

Težinska grupa 0: do 10 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	X
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa 0+: do 13 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	X
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa I: od 9 do 18 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	UF ² , L
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa II: od 15 do 25 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	UF ² , L
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L
Težinska grupa III: od 22 do 36 kg	
Aktiviran zračni jastuk za suvozača	UF ² , L
Isključen zračni jastuk za suvozača ¹	U ² , L

1 Vozilo je opremljeno automatskim isključivanjem zračnog jastuka za suvozača: Kontrolno svjetlo PASSENGER AIR BAG OFF mora svijetliti.

2 U kombinaciji s dugom bravom sigurnosnog pojasa (policijsko sjedalo) nije prikladno za zaštitni sustav za djecu.

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu

Ispravno namještanje sjedala

Pri montaži zaštitnog sustava za djecu na lijevom ili desnom stražnjem sjedalu obratite pozornost na sljedeće:

- Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.

Ako se naslon za glavu dječjeg sjedala u ugrađenom stanju u vozilu ne može potpuno izvući, to ograničava namještanje maksimalne visine u određenim zaštitnim sustavima za djecu. U tu svrhu pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.

-  Kontakt s krovom pri potpuno izvučenom i blokiranom naslonu za glavu nije ograničen pri upotrebi.

  Pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size vodite brigu i o sljedećem:

- Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu okrenuto prema natrag na stražnjem sjedalu:** Prednje sjedalo namjestite tako da ne dodiruje zaštitni sustav za djecu.
- Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu okrenuto prema naprijed s ugrađenim pojasom za dječje sjedalo:** Naslon za glavu odgovarajućeg sjedala namjestite tako da ne gura zaštitni sustav za djecu prema naprijed. Odgovarajući naslon za glavu prema potrebi se može demonstrirati. Osim toga, naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala mora što više prijanjati uz naslon sjedala vozila. Nakon demontaže zaštitnog sustava za djecu odmah ugradite naslon za glavu te ga pravilno namjestite.
- Zaštitni sustav za djecu ne smije se zategnuti između krova i površine za sjedenje i/ili ne smije se montirati ako je zapetljan. Ako je potrebno, namjestite nagib jastuka sjedala.
- Namjestite naslone za glavu u vozilu tako da zaštitni sustav za djecu nije opterećen naslonom za glavu.

 **Pri montaži zaštitnog sustava za djecu koji se učvršćuje pojasom vodite brigu i o sljedećem:**

- ▶ **Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema natrag na stražnjem sjedalu:** Prednje sjedalo namjestite tako da ne dodiruje zaštitni sustav za djecu.
- ▶ **Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema naprijed s ugrađenim pojasom za dječje sjedalo:** Naslon za glavu odgovarajućeg sjedala namjestite tako da ne gura zaštitni sustav za djecu prema naprijed. Odgovarajući naslon za glavu prema potrebi se može demontirati. Osim toga, naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala mora što više pristanjati uz naslon sjedala vozila. Nakon demontaže zaštitnog sustava za djecu odmah ugradite naslon za glavu te ga pravilno namjestite.
- ▶ Osigurajte da naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema naprijed što ravnije naliže na naslon stražnjeg sjedala.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu ne smije se zategnuti između krova i površine za sjedenje i/ili ne smije se montirati ako je zapetljan. Ako je potrebno, namjestite nagib jastuka sjedala.
- ▶ Namjestite naslone za glavu u vozilu tako da zaštitni sustav za djecu nije opterećen naslonom za glavu.
- ▶ Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.

 **Ovisno o opremi vozila, pri montaži zaštitnog sustava za djecu koji se učvršćuje pojasom na suvozačevom sjedalu uvijek se pridržavajte sljedećeg:**

- ▶ Pridržavajte se napomena o zaštitnim sustavima za djecu okrenutima prema naprijed ili natrag na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 42).
- ▶ **Pri upotrebi zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema naprijed s ugrađenim pojasom za dječje sjedalo:** Ako je moguće, demontirajte naslon za glavu odgovarajućeg sjedala. Nakon demontaže zaštitnog sustava za djecu odmah ugradite naslon za glavu te ga pravilno namjestite.
- ▶ Osigurajte da naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala usmjerenog prema naprijed što je moguće bliže naliže na naslon suvozačevog sjedala.

- ▶ Zaštitni sustav za djecu ne smije se zategnuti između krova i površine za sjedenje i/ili ne smije se montirati ako je zapetljan.
- ▶ Namjestite naslone za glavu u vozilu tako da zaštitni sustav za djecu nije opterećen naslonom za glavu.
- ▶ Predmete poput, primjerice, jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Suvozačevom sjedalo pomaknite što više prema natrag i u najviši položaj. Uvijek pazite na ispravan rad trake ramenog pojasa od vodilice sigurnosnog pojasa na vozilu pa sve do vodilice ramenog pojasa zaštitnog sustava za djecu. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i, ako je moguće, prema dolje do zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Potpuno pokrenite namještanje jastuka sjedala po dubini.
- ▶ Nagib jastuka sjedala namjestite tako da je prednji rub jastuka sjedala u najvišem, a stražnji rub jastuka sjedala u najnižem položaju.
- ▶ Naslon sjedala postavite u što okomitiji položaj.

Montaža zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size zaštitnog sustava za djecu

 **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za djecu

Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX ili i-Size mogu se preoptereti pa tada dijete, primjerice u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

- ▶ Ako je dijete osigurano u sustavu za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size s integriranim sustavom sigurnosnih pojasova, ukupna masa djeteta i sustava za dječja sjedala ne smije prekoračiti 33 kg.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u uputama za montažu i rad proizvođača upotrijebljenog zaštitnog sustava za djecu
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za djecu ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za djecu.

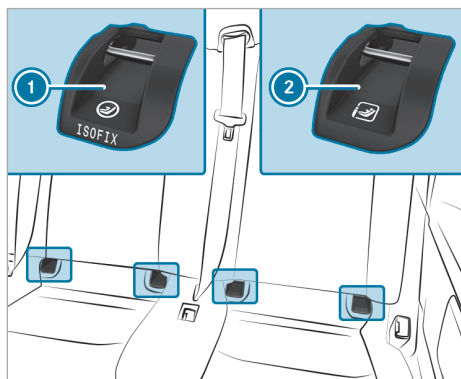
Pri montaži zaštitnog sustava za djecu pridržavajte se sljedećeg:

- ✓ Uvijek uzmite u obzir područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu.

pričvrсни držač za ISOFIX (→ Stranica 47)

ili

pričvrсни držač za i-Size (→ Stranica 48).



① Pričvrсни držači za ISOFIX

② Pričvrсни držač za i-Size

- ▶ Prije svake vožnje obavezno provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX ili zaštitni sustav za dječja sjedala i-Size ispravno uglavljen u oba pričvrсна držača u vozilu.

! NAPOMENA Oštećenje sigurnosnog pojasa srednjeg sjedala prilikom montaže zaštitnog sustava za djecu

- ▶ Uvjerite se da sigurnosni pojas nije uklješten.

- ▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size na oba pričvrсна držača u vozilu.

Pričvršćivanje sustava Top Tether

! NAPOMENA Oštećenje pojedinačnog stražnjeg sjedala pri upotrebi pomoći pri ulasku i izlasku EASY ENTRY i zaštitnog sustava za djecu koji je pričvršćen pojasom Top Tether

Ako je zaštitni sustav za djecu pričvršćen pojasom Top Tether i upotrebljava se pomoć pri

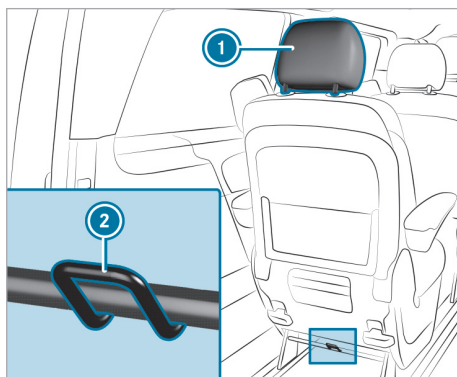
ulasku i izlasku EASY ENTRY, pojedinačno stražnje sjedalo može se oštetiti.

- ▶ Prije upotrebe pomoći pri ulasku i izlasku EASY ENTRY otkvačite kuku pojasa Top Tether iz učvršćenja.



Ako je zaštitni sustav za djecu opremljen pojasom Top Tether:

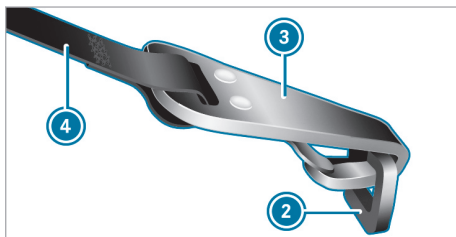
Rizik od opasnosti može se smanjiti upotrebom pojasa Top Tether. Pojas Top Tether omogućuje dodatnu vezu između zaštitnog sustava za dječja sjedala učvršćenog s pomoću mehanizma ISOFIX ili i-Size i vozila.



Primjer

Učvršćenje za Top Tether ② nalazi se dolje na stražnjoj strani stražnjeg sjedala na poprečnom potpornju između noge sjedala ili klupe.

- ▶ Ako je potrebno, gurnite naslon za glavu ① prema gore.
- ▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX ili i-Size s pojasom Top Tether. Pritom se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.



- ▶ Provedite pojas Top Tether ④ ispod naslona za glavu ① između šipki naslona za glavu.

- ▶ Kuku za Top Tether ③ zakvačite u učvršćenje za Top Tether ② bez zakretanja.
- ▶ Zategnite pojas Top Tether ④. Pritom se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu ① gurnite prema dolje. Pripazite da ništa ne ometa prolaz pojasa Top Tether ④.

Pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasmom

- ▶ Za zaštitni sustav za djecu kategorije „Univerzalno” ili „Poluuniverzalno” provjerite je li odobren za sjedalo vozila.
- ▶ Montirajte zaštitni sustav za djecu. Površina za montažu zaštitnog sustava za djecu mora potpuno prijanjati uz površinu za sjedenje na sjedalu.
- ▶ Uvijek pazite na ispravan rad trake ramenog pojasa od vodilice sigurnosnog pojasa na vozilu pa sve do vodilice ramenog pojasa zaštitnog sustava za djecu. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i, ako je moguće, prema dolje do zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Prema potrebi na odgovarajući način postavite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.

Zaštite za djecu

Aktiviranje ili deaktiviranje zaštite za djecu na kliznim vratima

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklještit se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Kada se s vama voze djeca, ona mogu:

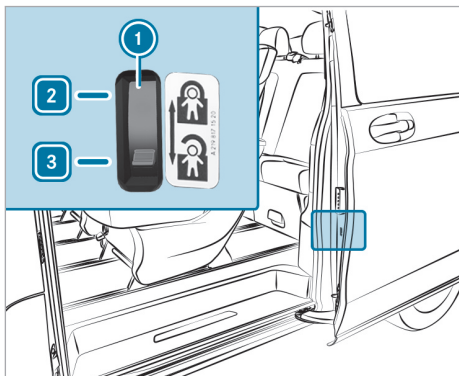
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, ukleštenja.
- ▶ Ako se s vama voze djeca, uvijek aktivirajte postojeće zaštite za djecu.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Zaštita za djecu dostupna je na sljedećim vratima:

- kliznim vratima

Zaštita za djecu na vratima osigurava svaka vrata pojedinačno. Vrata se više ne mogu otvoriti iznutra (iznimka su električna klizna vrata). Ako je vozilo otključano, vrata se mogu otvoriti izvana.

Na osiguranim električnim kliznim vratima zaključani su samo upravljački elementi kliznih vrata u stražnjem dijelu vozila. Električna klizna vrata mogu se u bilo kojem trenutku otvoriti s pomoću tipke na središnjoj konzoli.



- ▶ Pomaknite ručicu za sigurnost djece ❶ u položaj ❷ (Aktiviranje) ili ❸ (Deaktiviranje).
- ▶ Zatim provjerite funkcionalnost zaštite za djecu.

Podsjetnik na prisutnost osoba

Funkcija podsjetnika na prisutnost osoba

Podsjetnik na prisutnost osoba može pridonijeti upozoravanju na djecu koja su možda zaboravljena u stražnjem dijelu vozila. Podsjetnik se samostalno uključuje ili isključuje ako se na temelju dulje otvorenih stražnjih vrata može pretpostaviti da su mala djeca mogla ući ili izaći.

Pri isključivanju vozila na zaslonu vozača pojavljuje se napomena **Ne ostav. ljude ni život. u voz.** ako se sustav prije toga automatski aktivirao.

Funkciju možete trajno isključiti u multimedijском sustavu (→ Stranica 53). Kad je sustav deaktiviran, kontrolno svjetlo svijetli na zaslonu vozača



Uključivanje ili isključivanje podsjetnika na prisutnost osoba u multimedijском sustavu

Multimedijски sustav:

→ ▶ Postavke ▶ Vozilo
▶ Sigurnost putnika

- ▶ Uključite ili isključite funkciju.

Ključ

Napomene o radijskim vezama ključa

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost od elektromagnetskog zračenja za osobe s medicinskim uređajima pri upotrebi gumba start-stop

Osobe s medicinskim uređajima, npr. elektrostimulatorom srca ili defibrilatorom:

Nema radijske veze između ključa i vozila.

Može se ograničiti funkcija medicinskog uređaja.

► Prije upravljanja vozilom obavezno se raspitajte kod svog liječnika ili proizvođača medicinskog uređaja o mogućim učincima odgovarajućih sustava.

Pregled funkcije ključa

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklješiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

► Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

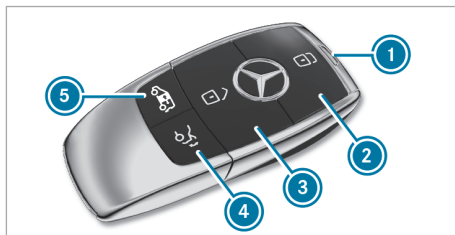
► Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

► Ključ držati izvan dometa djece.

! NAPOMENA Oštećenje ključa zbog magnetskih polja

► Držite ključ podalje od jakih magnetskih polja.

① Ovisno o opremi vozila, ključ se može razlikovati od ovdje prikazane slike.



Ključ (primjer)

- ① Upozoravajuća žaruljica
 - ② Centralno zaključavanje vozila
 - ③ Centralno otključavanje vozila ili samo vozačevih vrata
 - ④ Otključavanje i otvaranje vrata prtljažnika EASY-PACK ili otključavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla koje se zasebno otvara ili otključavanje vrata prtljažnika EASY-PACK i kliznih vrata
 - ⑤ Otključavanje vrata prtljažnika EASY-PACK i kliznih vrata ili otključavanje i otvaranje ili zatvaranje električnih kliznih vrata
- ① Ako upozoravajuća žaruljica ① ne zasvijetli pri pritisku tipke  ili , baterija je slaba ili je možda ispražnjena. Što prije zamijenite bateriju.

Zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 55).

Ključ je tvornički namješten za centralno zaključavanje i otključavanje sljedećih komponenata:

- prednjih bočnih vrata
- kliznim vratima
- poklopac utičnice
- vrata prtljažnika

Ako vozilo ne otvorite u roku od otprilike 40 sekundi nakon otključavanja, vozilo se ponovno zaključava. Ponovno se aktivira zaštita od krađe.

Ključ nemojte ostavljati kraj elektroničkih uređaja ili metalnih predmeta. To može negativno utjecati na funkciju ključa.

Uključivanje ili isključivanje zvučne dojave o zaključavanju

Multimedijski sustav:

➡  ➡ Postavke ➡ Vozilo
➡ Otvaranje/zatvaranje

► Uključite ili isključite Zvučna dojava o zaključavanju.

❗ Obratite pozornost na sljedeće:

Odabrana postavka zvučne dojave o zaključavanju mora biti u skladu s odgovarajućim nacionalnim propisima o cestovnom prometu. U mnogim zemljama, između ostalog i u Njemačkoj, upotreba zvučne dojave o zaključavanju nije dopuštena u skladu sa zakonom o cestovnom prometu (u Njemačkoj na temelju čl. 16. odj. 1 i čl. 30. odj. 1 Zakona o cestovnom prometu). Vozač se mora pridržavati tih propisa. U zemljama u kojima upotreba ove funkcije nije dopuštena, ova funkcija nije aktivirana i ne smije se aktivirati.

Promjena postavki otključavanja

Ključ ima sljedeće namjestive funkcije otključavanja:

- centralno otključavanje vozila
- otključavanje vozačevih vrata i zaklopke utičnice
- ▶ **Izmjenjivanje postavki:** Otprilike šest sekundi istodobno pritisnutima držite tipke  i  sve dok kontrolno svjetlo ne zatreperi dva puta.
- ▶ **Centralno otključavanje vozila pri odabranoj funkciji otključavanja vozačevih vrata:** Još jedanput pritisnite tipku .

Smanjenje potrošnje struje ključa

Deaktiviranje funkcije ključa

Ako vozilo ili ključ ne upotrebljavate dulje vrijeme, možete deaktivirati funkciju ključa kako biste smanjili potrošnju struje tog ključa.

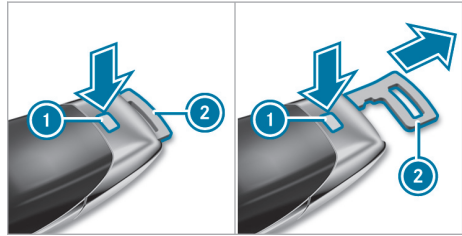
- ▶ Pritisnite i držite tipku  ključa.
- ▶ Pritisnutom tipkom  neposredno dvaput uzastopno kratko pritisnite tipku  na ključu. Kontrolno svjetlo na ključu zasvijetlit će jedanput kratko i jedanput dugo.

Aktiviranje funkcije ključa

- ▶ Pritisnite bilo koju tipku na ključu.
- ❗ Ako se ključ nalazi u pretincu za odlaganje za pokretanje vozila u načinu rada u nuždi, automatski se aktivira funkcija ključa (→ Stranica 132).

Vađenje i umetanje ključa za slučaj nužde

Vađenje ključa za slučaj nužde



- ▶ Pritisnite gumb za otključavanje ①. Ključ za slučaj nužde ② malo je izvučen.
- ▶ Izvucite ključ za slučaj nužde ② dok se ne uglati u središnjem položaju.
- ❗ Ovisno o opremi vozila, možda nema središnjeg položaja.
- ▶ Ponovno pritisnite tipku za otključavanje ① i potpuno izvucite ključ za slučaj nužde ②.

Umetanje ključa za slučaj nužde

- ▶ Pritisnite gumb za otključavanje ①.
- ▶ Gurnite ključ za slučaj nužde ② u središnji položaj ili do kraja dok se ne uglati.
- ❗ Za pričvršćivanje ključa na snop ključeva možete upotrijebiti središnji položaj ključa za slučaj nužde ②.
- ❗ Kad otključate i otvorite vozilo ključem za slučaj nužde ②, aktivirat će se alarmni uređaj protiv provala i krađe (→ Stranica 70).

Zamjena baterije ključa

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. Ako se baterije progutaju ili dospiju u tijelo na drugi način, može doći do teških unutarnjih opekлина u razdoblju od dva sata.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako poklopac i/ili pretnac za baterije nisu sigurno zatvoreni, ne koristite se više ključem i držite ga dalje od djece.
- ▶ Ako se baterije progutaju ili dospiju u tijelo na drugi način, odmah potražite liječničku pomoć.



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



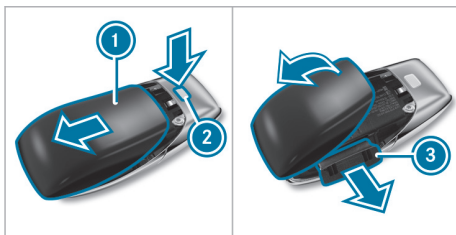
Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Preduvjeti

- Potrebna vam je gumbasta baterija od 3 V tipa CR 2032.

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu baterije obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Izvadite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 55).



- Povucite gumb za otključavanje (2) potpuno prema dolje i pomaknite poklopac (1) u smjeru strelice.
- Otklopote poklopac (1) u smjeru strelice i skinite ga.
- Izvucite pretinac za baterije (3) i izvadite praznu bateriju.
- Novu bateriju umetnite u pretinac za baterije (3). Pri tome pripazite na oznaku pozitivnog pola u pretincu za baterije i na bateriji.
- Umetnite pretinac za baterije (3).
- Ponovno postavite poklopac (1) i gurnite ga kako bi sjeo na svoje mjesto.
- Ponovno umetnite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 55).

Otklanjanje problema s ključem

Više ne možete zaključati ili otključati vozilo.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Baterija ključa je slaba ili prazna.
- Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla (→ Stranica 54).
- Prema potrebi zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 55).
- Upotrijebite zamjenski ključ.
- Za zaključavanje i otključavanje upotrijebite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 58).
- Ključ dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje.

Mogući uzroci smanjenja funkcije ključa:

- vodovi visokog napona
- mobilni telefon
- elektronički uređaji (prijenosna računala, tableti)
- zaklanjanje metalnim predmetima ili kontaktirani spojevi za sustave vrata ili rampi.

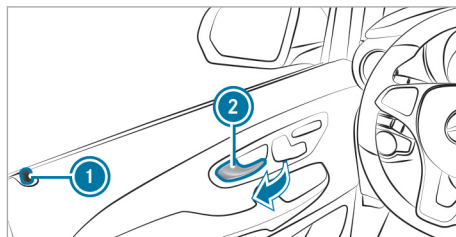
- Pripazite na dovoljan razmak između ključa i mogućeg izvora smetnje.

Izgubili ste ključ.

- Ključ dajte zaključati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Eventualno dajte zamijeniti mehaničko zaključavanje.

Vrata

Otključavanje i otvaranje vrata iznutra



Kvaka (primjer vozačeva vrata)

- Povucite kvaku (2).
- Pri otključavanju vrata sigurnosni zatik (1) podiže se prema gore.

Centralno zaključavanje i otključavanje vrata iznutra

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Ključ držati izvan dometa djece.

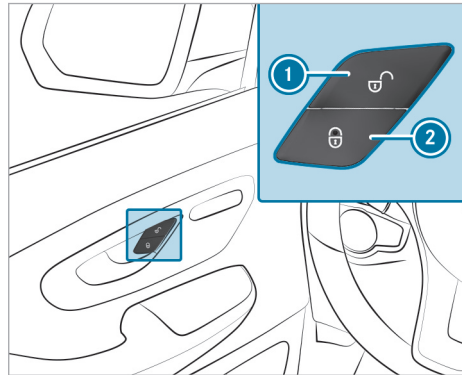
⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

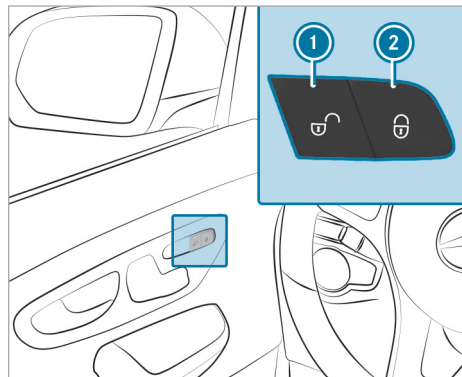
▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

Tipkama centralnog zaključavanja cijelo vozilo možete centralno otključati i zaključati iznutra.

Tipke centralnog zaključavanja nalaze se u vozačevim vratima.



Tipke centralnog zaključavanja (vozilo s mehanički namjestivim prednjim sjedalima)



Tipke centralnog zaključavanja (vozilo s električno namjestivim prednjim sjedalima)

▶ Zaključavanje ili otključavanje cijelog vozila:

Kad su vrata zatvorena, pritisnite tipku ① (otključavanje) ili ② (zaključavanje).

Obratite pozornost na sljedeće postavke pri zaključavanju i otključavanju iznutra:

- Ako su otvorena vozačeva ili suvozačeva vrata, otvorena vrata neće se zaključati.
Sva druga vrata i vrata prtljažnika će se zaključati.
- Ako su klizna vrata ili vrata prtljažnika otvorena, zaključavaju se samo vozačeva i suvozačeva vrata.
- Ako ste vozilo zaključali ključem, ono se više ne može centralno otključati iznutra.

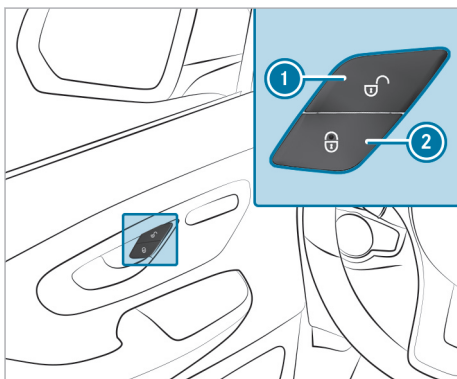
- Ako je vozilo zaključano tipkom za centralno zaključavanje i ako su vrata otvorena iznutra, otključavaju se samo otvorena vrata.
- Ako je vozilo zaključano ključem, otvaranje vrata iznutra aktivirat će alarmni uređaj protiv provala i krađe. Prekinite alarm (→ Stranica 71).

Uključivanje i isključivanje automatskog zaključavanja

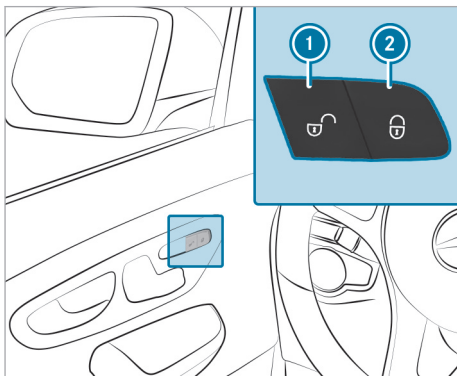
Preduvjeti

- Uključena je opskrba naponom ili vozilo.
- Sva su vrata zatvorena.

Ako je zaključavanje uključeno i vozilo vozi brže od 15 km/h, vozilo se automatski zaključava.



Tipke centralnog zaključavanja (vozilo s mehanički namjestivim prednjim sjedalima)



Tipke centralnog zaključavanja (vozilo s električno namjestivim prednjim sjedalima)

Ako je vozilo na ispitnom stolu s valjcima, pri uključenoj funkciji postoji opasnost od zaključavanja.

- ▶ **Uključivanje:** Tipku ② pritisćite sve dok se ne oglasi zvučni signal.
- ▶ **Isključivanje:** Tipku ① pritisćite sve dok se ne oglasi zvučni signal.

Uključivanje ili isključivanje automatskog zaključavanja preko multimedijskog sustava

Multimedijски sustav:

→ ► Postavke ► Vozilo
► Otvaranje/zatvaranje

- ① Kad je vozilo uključeno i kotači se okreću brzinom većom od brzine koraka, vozilo se automatski zaključava.

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Automatsko zaključavanje**.

U sljedećim situacijama postoji opasnost od zaključavanja kad je funkcija uključena:

- vozilo se vuče ili gura
- vozilo se nalazi na ispitnom stolu s valjcima.

Otključavanje i zaključavanje vozačevih vrata ključem za slučaj nužde

- ① Ako vozilo želite potpuno zaključati ključem za slučaj nužde, pritisnite sigurnosne zatike vrata prema dolje. Ključem za slučaj nužde zatim zaključajte vozačeva vrata.

- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde gurnite do graničnika u bravu na vozačevim vratima i okrenite ga ulijevo.

- ▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde gurnite do graničnika u bravu na vozačevim vratima i okrenite ga udesno.

- ① **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Ključ za slučaj nužde uvijek okrenute u suprotan smjer.

Klizna vrata

Otvoranje i zatvaranje kliznih vrata izvana

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Klizna vrata se na kosini mogu samostalno pomicati.

Tako može ukleštiti vas ili druge osobe.

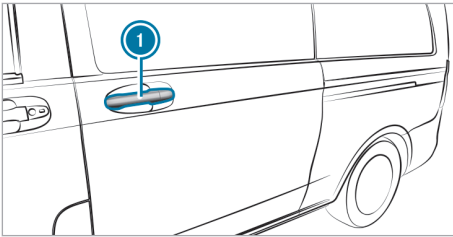
- ▶ Osigurajte da su otvorena klizna vrata uvijek propisno zatvorena. Klizna vrata stoga otvarajte do graničnika.

! UPUTA Oštećenje kliznih vrata zbog pogrešne upotrebe

Upotreba unutarnje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenica može oštetiti oblogu i/ili mehaniku kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) nemojte upotrebljavati kao stepenicu.

Otvaranje



Klizna vrata opremljena su aktivnim zapornim uređajem koji ih pri otvaranju blokira u graničnom položaju.

- ▶ Povucite kvaku ①. Klizna se vrata otvaraju.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ① gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Laganim povlačenjem kliznih vrata provjerite jesu li uglavljena.

Zatvaranje

- ▶ Povucite kvaku ①. Klizna vrata otpuštaju se iz aktivacije zapora.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ① uz zamah gurnite prema naprijed i zatvorite.

Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata iznutra

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog kliznih vrata koja se otvaraju prema natrag

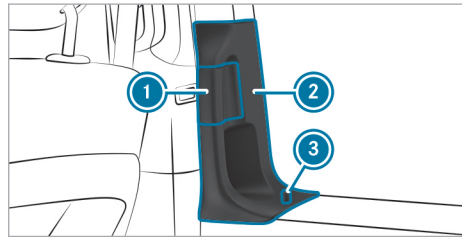
Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Klizna vrata otvorite samo onda kad vam to dopušta stanje u prometu.

Preduvjeti

- Deaktivirana je zaštita za djecu.

Otvaranje



- ▶ Prekidač ① povucite prema natrag. U slučaju zaključanih kliznih vrata sigurnosni zatik ③ podiže se prema gore. Klizna vrata su otključana i otvaraju se.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Laganim povlačenjem kliznih vrata provjerite jesu li uglavljena.

Zatvaranje

- ▶ Prekidač ① pritisnite prema naprijed. Klizna vrata otpuštaju se iz aktivacije zapora.
- ▶ Klizna vrata gurnite naprijed pritiskom kvake ② i zatvorite.

Električna klizna vrata

Funkcija električnih kliznih vrata

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja zbog kliznih vrata koja se otvaraju prema natrag

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Klizna vrata otvorite samo onda kad vam to dopušta stanje u prometu.

! UPUTA Oštećenje kliznih vrata zbog pogrešne upotrebe

Upotreba unutarnje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenica može oštetiti oblogu i/ili mehaniku kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) nemojte upotrebljavati kao stepenicu.

(→ Stranica 62) Nakon smetnje u radu ili pada napona potrebno je ponovno precizno namjestiti električna klizna vrata.

Vozilo može imati električna klizna vrata s lijeve i/ili desne strane.

Klizna vrata možete otvoriti i zatvoriti sljedećim upravljačkim elementima:

- tipkama za klizna vrata na središnjoj konzoli
- tipkom za klizna vrata na ulazu (B-stup)
- kvakom (iznutra ili izvana)
- ključem.

Automatsko otkrivanje blokada s pomoću reverzne funkcije i kliznih vrata

Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava klizna vrata pri automatskom zatvaranju, ona se ponovno automatski otvaraju. Ako su klizna vrata pri otvaranju blokirana, ona se za nekoliko centimetara kreću u suprotnom smjeru i zaustavljaju.

Automatsko otkrivanje blokada s reverznom funkcijom samo je pomoćno sredstvo. Ono ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju električnih kliznih vrata.

Ako je prepoznata prepreka, na zaslonu se prikazuje, npr. poruka **Električna klizna vrata desno** **Prepoznata prepreka** i oglašava se pet zvučnih upozorenja.

i Pri nepovoljnim uvjetima rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, odgovarajuću tipku za klizna vrata možete držati pritisnutom. Električna klizna vrata pokreću se povećanom snagom. Uzmite u obzir da je sustav za otkrivanje blokada u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zaustavljanje pokretanja pustite tipku za klizna vrata.

A UPOZORENJE Opasnost od uklještenja unatoč reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 8 mm puta zatvaranja.

Reverzna funkcija posebice u ovom slučaju ne može spriječiti prignječenje.

► Pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

Ako je netko prignječen:

- pritisnite tipku  na ključu ili
- povucite kvaku izvana ili
- pritisnite odgovarajuću tipku kliznih vrata na središnjoj konzoli ili
- pritisnite tipku na ulazu ili
- povucite prekidač na kvaki.

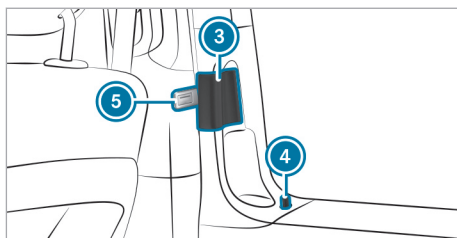
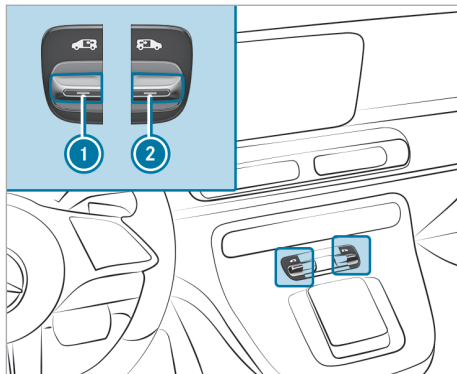
Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata iznutra

A UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog kliznih vrata koja se otvaraju prema natrag

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

► Klizna vrata otvorite samo onda kad vam to dopušta stanje u prometu.

Otvaranje



- ① Tipka za lijeva klizna vrata
- ② Tipka za desna klizna vrata
- ③ Klizač

- ④ Sigurnosni zatik
- ⑤ Tipka kliznih vrata na ulazu

Samo ako je zaštita za djecu deaktivirana, klizna vrata možete otvoriti pritiskom tipke ⑤ na ulazu ili prekidačem ③ na kvaki vrata.

Klizna vrata opremljena su aktivnim zapornim uređajem koji ih pri otvaranju blokira u krajnjem položaju.

- ▶ Pritisnite nakratko odgovarajuću tipku kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku za klizna vrata ⑤ na ulazu.

ili

- ▶ Prekidač ③ nakratko povucite prema natrag. U slučaju zaključanih kliznih vrata sigurnosni zatik ④ podiže se prema gore. Klizna vrata se otključavaju, počinje automatski rad i klizna vrata se otvaraju.

Ako se koristite tipkom kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli, tijekom otvaranja javljaju se dva zvučna signala.

Tijekom trajanja automatskog rada treperi kontrolno svjetlo odgovarajuće tipke za klizna vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

Ako su klizna vrata otvorena, svijetli kontrolno svjetlo odgovarajuće tipke za klizna vrata ① ili ② na središnjoj konzoli. Ovisno o opremi vozila, na zaslonu se može dodatno prikazivati poruka **Klizna vrata otvorena**.

Zatvaranje

- ▶ Pritisnite nakratko odgovarajuću tipku kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku za klizna vrata ⑤ na ulazu.

ili

- ▶ Prekidač ③ nakratko pritisnite prema naprijed. Klizna se vrata otpuštaju iz aktivacije zapora i počinje automatski rad. Klizna se vrata zatvaraju.

Ako se koristite tipkom kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli, tijekom zatvaranja oglašavaju se dva zvučna signala.

Kad su klizna vrata zatvorena, isključuje se kontrolno svjetlo odgovarajuće tipke za klizna vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

Prekid automatskog načina rada:

- ▶ Ponovno pritisnite odgovarajuću tipku kliznih vrata ① ili ② na središnjoj konzoli.

ili

- ▶ Ponovno pritisnite tipku kliznih vrata ⑤ na ulazu.

ili

- ▶ Prekidač ③ nakratko povucite prema natrag.

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata ključem

- ① Ako vaše vozilo ima dvojna klizna vrata, tipkom  na ključu moguće je otvoriti ili zatvoriti samo jedna od njih (→ Stranica 62).

- ▶ **Otključavanje:** Nakratko pritisnite tipku  ključa.

- ▶ **Otvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritisćite tipku  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski otvaraju.

- ▶ **Zatvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritisćite tipku  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski zatvaraju.

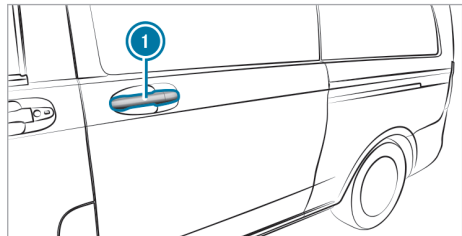
- ▶ **Prekidanje automatskog načina rada:** Nakratko pritisnite tipku  na ključu. Klizna vrata se zaustavljaju.

Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata izvana

- ❗ **UPUTA** Oštećenje kliznih vrata zbog pogrešne upotrebe

Upotreba unutarnje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenica može oštetiti oblogu i/ili mehaniku kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) nemojte upotrebljavati kao stepenicu.



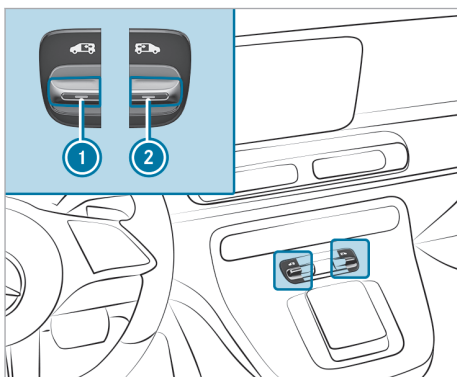
- ▶ **Otvaranje:** Povucite kvaku ❶.
Klizna se vrata otvaraju. Dodatno se oglašavaju dva zvučna signala.
- ▶ **Zatvaranje:** Povucite kvaku ❷.
Klizna se vrata zatvaraju.
- ▶ **Prekid automatskog rada:** Ponovno povucite kvaku ❶.

Programiranje tipke na ključu za klizna vrata

Preduvjeti

- Vozilo ima dvoje električnih kliznih vrata.
- Klizna vrata koja je potrebno programirati su otvorena.
- Vozilo je uključeno.

Tipka  ključa može se programirati. Programirajte tipku  za otvaranje desnih ili lijevih kliznih vrata.



- ❶ Tipka za lijeva klizna vrata
- ❷ Tipka za desna klizna vrata

- ▶ Držite pritisnutom tipku za željena klizna vrata ❶ ili ❷ na središnjoj konzoli sve dok se klizna vrata ne zatvore i dok se naposljetku ne oglase četiri zvučna signala.
Na zaslonu se prikazuje poruka **Električna klizna vrata lijevo Ključ programiran/Električna klizna vrata desno Ključ programiran**.

Precizno namještanje električnih kliznih vrata

Nakon smetnje u radu ili pada napona potrebno je ponovno precizno namjestiti klizna vrata.

- ▶ Ako su klizna vrata otvorena: Klizna vrata zatvorite ručno.

- ▶ Odgovarajućom tipkom kliznih vrata  ili  na središnjoj konzoli otvorite klizna vrata za najmanje 40 cm, a zatim ih potpuno zatvorite.
- ▶ Ako su klizna vrata zatvorena, potpuno ih otvorite odgovarajućom tipkom kliznih vrata  ili  na središnjoj konzoli.
Klizna vrata precizno su namještena.

Otklanjanje problema s električnim kliznim vratima

Električna su klizna vrata blokirana.

Nepovoljni uvjeti rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, onemogućuju funkciju kliznih vrata.

- ▶ Tipku za klizna vrata držite pritisnutom sve dok se klizna vrata ne otvore ili zatvore.
Klizna vrata pokreću se s povećanom snagom. Uzmite u obzir da je sustav za otkrivanje blokade u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zadržavanje pokretanja pustite tipku za klizna vrata.
- ▶ Uzroke blokade uklonite sljedećom prilikom.

Vrata prtljažnika

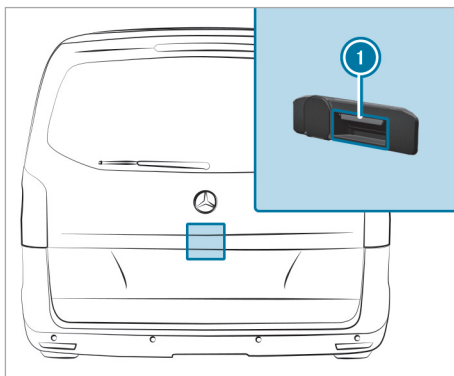
Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

- ❗ **NAPOMENA** Oštećenje vrata prtljažnika uzrokovano preprekama iznad vozila

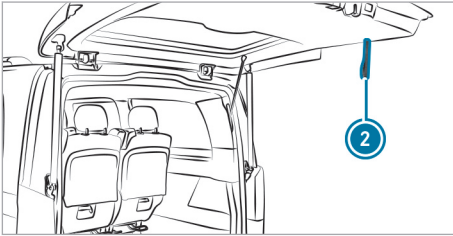
Vrata prtljažnika se pri otvaranju zakreću prema natrag i prema gore.

- ▶ Pripazite na to da iza i iznad vrata prtljažnika ima dovoljno mjesta.

- ❶ Dimenzije otvora vrata prtljažnika pronaći ćete u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 274).



- **Otvaranje:** Tipku ❶ pritisnite na ručki i podignite vrata prtljažnika.



- **Zatvaranje:** Vrata prtljažnika povucite za omču ❷ prema dolje i sa zamahom zatvorite s vanjske strane.

Otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde

Ako je napon akumulatora nizak ili se prekine opskrba naponom, vrata prtljažnika ne mogu se otvoriti.

U slučaju nužde vrata prtljažnika možete otvoriti s pomoću deblokade u svrhu servisa.

- Pokrov s donje strane vrata prtljažnika podignite prikladnim alatom, npr. odvijačem iz putnog alata.
- Odvijač umetnite u otvor i pomaknite polugu za otvaranje sve dok se vrata prtljažnika ne otključaju i otvore.
- Vrata prtljažnika zakrenite prema gore.

Vrata prtljažnika EASY-PACK

! Napomene o vratima prtljažnika EASY-PACK

- ! NAPOMENA** Oštećenje vrata prtljažnika uzrokovano preprekama iznad vozila

Vrata prtljažnika se pri otvaranju zakreću prema natrag i prema gore.

- Pripazite na to da iza i iznad vrata prtljažnika ima dovoljno mjesta.

- ❶ Dimenzije otvora vrata prtljažnika pronaći ćete u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 274).

Prepoznavanje prepreke s reverznom funkcijom

Vrata prtljažnika opremljena su sustavom za automatsko prepoznavanje prepreka s reverznom funkcijom. Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava vrata prtljažnika pri automatskom zatvaranju, on se ponovno automatski otvara. Automatsko prepoznavanje prepreka s reverznom funkcijom samo je

pomoćno sredstvo. Ono ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju vrata prtljažnika.

- ! UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja usprkos reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 8 mm puta zatvaranja

Reverzna funkcija posebice u ovom slučaju ne može spriječiti prignječenje.

- Pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

Ako je netko prignječen,

- pritisnite tipku  na ključu ili
- pritisnite tipku za zatvaranje na vratima prtljažnika ili
- Povucite ručicu na vratima prtljažnika.

! Otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika EASY-PACK

- ! NAPOMENA** Oštećenje vrata prtljažnika uzrokovano preprekama iznad vozila

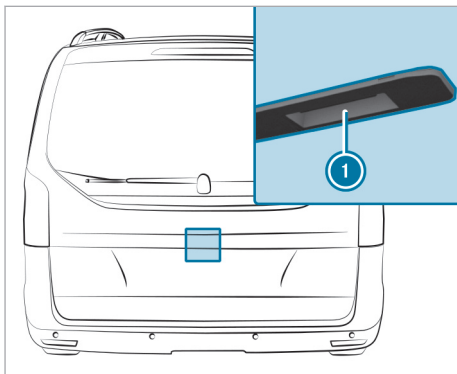
Vrata prtljažnika se pri otvaranju zakreću prema natrag i prema gore.

- Pripazite na to da iza i iznad vrata prtljažnika ima dovoljno mjesta.

Preduvjeti

- Stražnje vjetrobransko staklo je zatvoreno.
- Vrata prtljažnika su otključana.
- Nitko se ne nalazi u područje zakretanja vrata prtljažnika.
- Tipka  ključa programirana je za otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika (→ Stranica 65).

Otvaranje

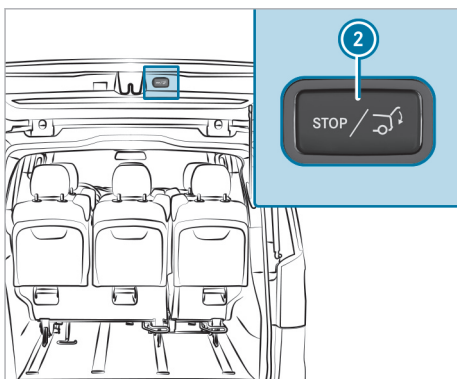


- ▶ Pritisnite tipku ① na ručki i izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika.

ili

- ▶ Nakratko držite pritisnutom tipku  na ključu. Počinje automatski rad. Vrata prtljažnika otvaraju se i zakreću prema gore. Dodatno se oglašavaju dva zvučna signala.

Zatvaranje



- ▶ Pritisnite tipku ② na vratima prtljažnika i izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika.

ili

- ▶ Nakratko držite pritisnutom tipku  na ključu. Počinje automatski rad i vrata prtljažnika se zatvaraju. Tijekom postupka zaključavanja treperi tipka za zatvaranje ② i oglašavaju se dva zvučna signala.

Prekid automatskog načina rada:

- ▶ Ponovno pritisnite tipku ① na ručki.
- ili
- ▶ Ponovno pritisnite tipku za zatvaranje ② na vratima prtljažnika.
- ili
- ▶ Ponovno nakratko držite pritisnutom tipku  na ključu.

Namještanje kuta otvaranja vrata prtljažnika

Namještanje krajnjeg položaja

Možete namjestiti kut otvaranja vrata prtljažnika tako da željeni položaj spremite kao krajnji položaj.

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika i zaustavite automatski rad u željenom položaju.

ili

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika i ručno ga zakrenite u željeni položaj.
- ▶ Tipku za zatvaranje  na poklopcu prtljažnika držite pritisnutom sve dok se jedanput ne oglasi zvučni signal. Trenutačni položaj vrata prtljažnika spremljen je kao krajnji položaj.

Ponovno postavljanje na maksimalan kut otvaranja

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika.
- ▶ Tipku za zatvaranje  na poklopcu prtljažnika držite pritisnutom sve dok se dvaput ne oglasi zvučni signal. Spremljeni krajnji položaj se briše, a vrata prtljažnika ponovno se maksimalno otvaraju.

Precizno namještanje vrata prtljažnika

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti vrata prtljažnika.

- ▶ Ako su vrata prtljažnika otvorena: Zatvorite ih ručno.
- ▶ Kratko pritisnite tipku u ručici vrata prtljažnika, izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika i otvorite ih.
- ▶ Ako su vrata prtljažnika potpuno otvorena, pritisnite tipku za zatvaranje  na vratima prtljažnika i izađite iz područja zakretanja vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika se zatvaraju. Ako su vrata prtljažnika potpuno zatvorena, precizno su namještena i spremna za upotrebu.

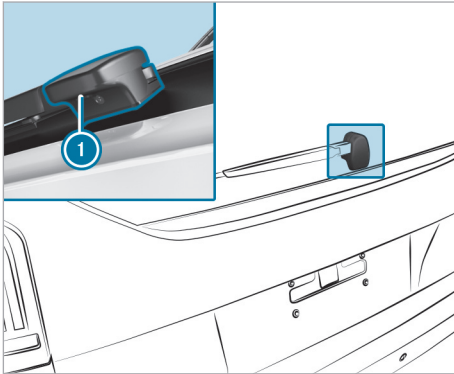
- ▶  Ako je tipka  ključa programirana za aktiviranje vrata prtljažnika (→ Stranica 65), vrata prtljažnika možete otvarati i zatvarati i ključem.

Otvaranje i zatvaranje stražnjeg vjetrobranskog stakla

Preduvjeti

- Vozilo ili prtljažni prostor su otključani, a vrata prtljažnika su zatvorena.
- **Za otvaranje s pomoću ključa:**
 - Vozilo je opremljeno poklopcem prtljažnika EASY-PACK i tipka  ključa programirana je za otključavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 65).

Otvaranje



- ▶ Pritisnite tipku  na ključu.
- ili
- ▶ Pritisnite tipku  u ručki stražnjeg vjetrobranskog stakla.
- ▶ Primite ručku i zakrenite stražnje vjetrobransko staklo prema gore.

Zatvaranje

- ▶ Stražnje vjetrobransko staklo zakrenite prema dolje i zatvorite.

Programiranje tipke ključa za vrata prtljažnika ili stražnje vjetrobransko staklo

Preduvjeti

- Vrata prtljažnika i stražnje vjetrobransko staklo su zatvoreni.
- Vozilo je uključeno.

Ako je vozilo opremljeno vratima prtljažnika EASY-PACK, tipku  ključa možete programirati za otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika ili za otključavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla.

- ▶ Istodobno pritisnite tipke na ručki vrata prtljažnika i na ručki stražnjeg vjetrobranskog stakla i držite ih pritisnutima otprilike pet sekundi. Nakon uspješne promjene funkcije pokazivači smjera vozila zatrepit će jedanput.
- ▶ Provjerite funkciju tipke  ključa.

Bočni prozori

Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili povucite tipku kako bi se bočni prozor opet zatvorio.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

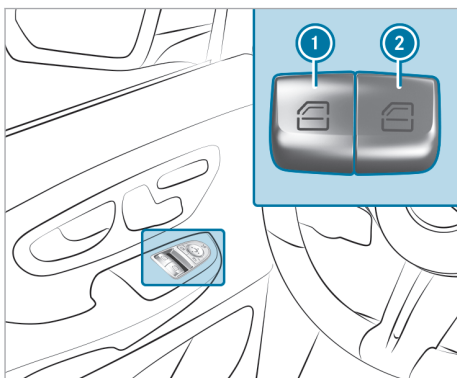
Prilikom zatvaranja bočnog prozora može doći do ukleštenja dijelova tijela.

- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili pritisnite tipku kako bi se bočni prozor opet otvorio.

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.



► **Ručno otvaranje:** Pritisnite tipku ❶ ili ❷ i držite je pritisnutom.

► **Ručno zatvaranje:** Povucite tipku ❶ ili ❷ i držite je povučenom.

Bočni prozori dodatno raspolažu automatskim načinom rada.

► **Potpuno otvaranje:** Tipku ❶ ili ❷ nakratko pritisnite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.

► **Potpuno zatvaranje:** Tipku ❶ ili ❷ nakratko povucite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.

► **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno nakratko pritisnite ili povucite tipku ❶ ili ❷.

Kad je vozilo zaustavljeno, možete i dalje upravljati bočnim prozorima. Funkcija je raspoloživa oko pet minuta ili do otvaranja prednjih bočnih vrata.

Automatska reverzna funkcija bočnih prozora

Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.

► Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja unatoč reverznoj zaštiti na bočnom prozoru

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 4 mm puta zatvaranja

- tijekom preciznog namještanja
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon automatskog reverziranja.

U tim situacijama reverzna funkcija ne može spriječiti ukliještenje.

- Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- Ako se netko priklješti, pritisnite tipku  kako bi se bočni prozor opet otvorio.

Udobno otvaranje (provjetravanje vozila prije početka vožnje)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

Prije vožnje možete provjetriti vozilo. Funkciju „Komforno otvaranje” možete aktivirati ključem, bez uključivanja vozila. Ključ se mora nalaziti u neposrednoj blizini vozila.

► Držite pritisnutom tipku  na ključu.

Obavljaju se sljedeće funkcije:

- Vozilo se otključava.
- Otvaraju se bočni prozori.
- Otvara se panoramski klizni krov.
- Uključuje se provjetravanje vozačevog sjedala.

❗ Ako je roleta za zaštitu od sunca na panoramskom kliznom krovu zatvorena, najprije se otvara roleta za zaštitu od sunca.

► **Prekid komfornog otvaranja:** Pustite tipku .

► **Nastavak udobnog otvaranja:** Ponovno pritisnite tipku  i držite je pritisnutom.

Udobno zatvaranje (zaključavanje vozila izvana)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri neopreznom udobnom zatvaranju

Prilikom komfornog zatvaranja dijelovi tijela mogu se prignječiti u području zatvaranja bočnog prozora i pomičnog krova.

- ▶ Pri udobnom zatvaranju nadzirajte čitavi postupak zatvaranja i pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

Preduvjeti

- Ključ se nalazi u neposrednoj blizini vozila.

- ▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu.

Obavljaju se sljedeće funkcije:

- Vozilo se zaključava.
- Zatvaraju se bočni prozori.
- Zatvara se panoramski klizni krov.

- ▶ **Prekid udobnog zatvaranja:** Pustite tipku .

- ▶ **Nastavak udobnog zatvaranja:** Ponovno pritisnite tipku  i držite je pritisnutom.

Precizno namještanje bočnih prozora

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti bočne prozore.

- ▶ Uključite opskrbu naponom (→ Stranica 130).
- ▶ Povucite obje tipke podizača prozora i držite ih povučene još oko jednu sekundu nakon zatvaranja bočnih prozora.
- ▶ Ako nakon otpuštanja tipki bočni prozori ostaju zatvoreni, ispravno su namješteni. Ako se to ne dogodi, ponovite navedene korake za otvoren bočni prozor.

Otklanjanje problema s bočnim prozorima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od prignječenja ili smrtna opasnost zbog neaktivne reverzne zaštite

Pri ponovnom zatvaranju bočnog prozora neposredno nakon blokiranja bočni se prozor zatvara s povećanom ili maksimalnom snagom. Pritom reverzna funkcija nije aktivna, a dijelovi tijela mogu se ukleštiti.

- ▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora.

- ▶ Kako bi se postupak zaključavanja zaustavio, otpustite tipku ili ponovno pritisnite tipku kako bi se bočni prozor ponovno otvorio.

Jedan bočni prozor ne možete potpuno otvoriti ili zatvoriti.

- ▶ Provjerite nalaze li se predmeti u vodilici prozora.
- ▶ Precizno namjestite bočne prozore (→ Stranica 67).

Panoramski klizni krov

Napomene o panoramskom kliznom krovu

U ovom odjeljku pojam „klizni krov” odnosi se na panoramski klizni krov.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri otvaranju i zatvaranju kliznog krova

Dijelovi tijela mogu se ukleštiti u području pomicanja.

- ▶ Osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja pri otvaranju i zatvaranju.
- ▶ Ako se netko uklešti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ U automatskom načinu rada kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Prekinut će se postupak otvaranja ili zatvaranja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kada djeca upravljaju kliznim krovom

Ako djeca upravljaju kliznim krovom, mogu se prikliještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

❗ NAPOMENA Funkcijske smetnje zbog snijega i leda

Snijeg i led mogu dovesti do funkcijskih smetnji kliznog krova.

- ▶ Otvorite klizni krov samo kad na njemu nema snijega i leda.

! NAPOMENA Oštećenje prouzročeno predmetima koji strše

Predmeti koji strše iz kliznog krova mogu oštetiti brtvene letvice.

- Pazite da predmeti ne strše iz kliznog krova.

! UPUTA Oštećenje elektronike vozila uslijed prodiranja vode

Prilikom čišćenja kliznog krova voda može dospjeti u unutrašnjost vozila.

Na taj se način može oštetiti elektronika vozila.

- Klizni krov čistite samo dok je zatvoren.

- i** Osim uobičajenih šumova od vjetra koji nastaju tijekom vožnje, pri otvorenom kliznom krovu mogu nastati i šumovi od rezonancije. Oni ovise o malim oscilacijama tlaka u unutrašnjosti vozila. Kako biste spriječili ili uklonili te šumove, promijenite položaj kliznog krova ili malo otvorite bočni prozor.

Reverzna funkcija kliznog krova

Klizni krov opremljen je automatskom reverznom funkcijom. Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava klizni krov tijekom automatskog postupka zatvaranja, klizni krov ponovno se automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju kliznog krova.

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja usprkos reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira posebno:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- na posljednjih 4 mm puta zatvaranja
- tijekom preciznog namještanja
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja kliznog krova neposredno nakon automatskog reverziranja.

- Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

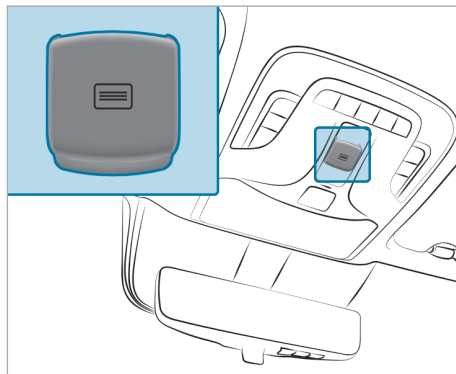
ili

- Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Otvaranje i zatvaranje panoramskog kliznog krova

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



- **Podizanje (položaj ventilatora):** Pritisnite tipku .
- **Otvoranje:** Tipku povucite prema natrag.
- **Zatvaranje i spuštanje:** Tipku povucite prema dolje.
- **Pokretanje automatskog načina rada:** Pritisnite tipku preko točke pritiska ili je povucite i zatim pustite.
- **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno pritisnite tipku preko točke pritiska ili je povucite i zatim pustite.

Ako isključite vozilo, možete nastaviti upravljati kliznim krovom. Ova funkcija na raspolaganju vam je kratkotrajno ili dok ne otvorite prednja bočna vrata.

Ako je opskrba naponom isključena, pokretni se krov u sljedećim situacijama automatski zatvara:

- ako počne padati kiša
- pri ekstremnim vanjskim temperaturama
- nakon šest sati
- u slučaju smetnji pri opskrbi naponom.

Kako bi se unutrašnjost vozila i dalje prozračivala, klizni krov ostaje podignut straga.

U sljedećim se situacijama klizni krov ne zatvara:

- Klizni krov je podignut straga.
- Klizni krov je blokiran.
- Na polje senzora za kišu u vjetrobranskom staklu ne pada kiša jer se vozilo nalazi, primjerice, ispod mosta.

Ako se klizni krov zatvara funkcijom „Zatvaranje prozora u slučaju kiše” i pritom seablokira, ponovno će se malo otvoriti. Nakon toga deaktivira se funkcija „Zatvaranje prozora u slučaju kiše”.

Otvaranje i zatvaranje roleta za zaštitu od sunca kliznog krova

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja pri otvaranju i zatvaranju roleta za zaštitu od sunca

Dijelovi tijela mogu se ukliještit između roleta za zaštitu od sunca i okvira ili kliznog krova.

- ▶ Osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja roleta za zaštitu od sunca pri otvaranju i zatvaranju.
- ▶ Ako se netko ukliješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ U automatskom načinu rada kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Prekinut će se postupak otvaranja ili zatvaranja.

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.

Reverzna funkcija roleta za zaštitu od sunca

Roleta za zaštitu od sunca možete otvarati ili zatvarati samo ako je klizni krov zatvoren.

Roleta za zaštitu od sunca opremljene su automatskom reverznom funkcijom. Ako neki čvrsti predmet ometa ili ograničava roletu za zaštitu od sunca tijekom automatskog postupka zatvaranja, roleta za zaštitu od sunca ponovno se automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost pri zatvaranju roleta za zaštitu od sunca.

- ▶ Pri zatvaranju roleta za zaštitu od sunca provjerite da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja unatoč reverznoj funkciji

Reverzna funkcija ne reagira posebno:

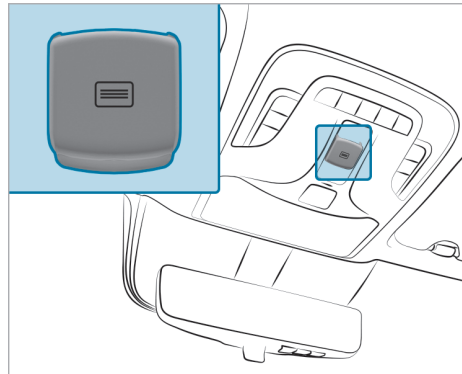
- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. prste
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja roleta za zaštitu od sunca neposredno nakon automatskog vraćanja.

- ▶ Pri zatvaranju roleta za zaštitu od sunca provjerite da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja.
- ▶ Ako se netko ukliješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Otvaranje i zatvaranje roleta za zaštitu od sunca



Roleta za zaštitu od sunca možete zatvoriti samo ako je zatvoren klizni krov.

- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite tipku .

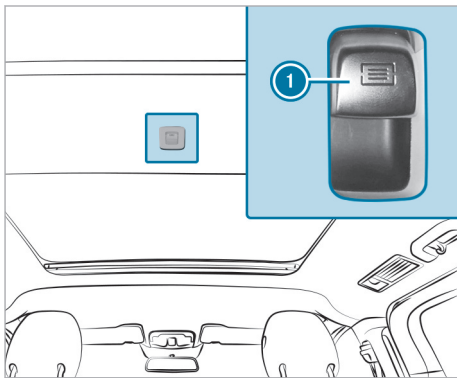
Otvaraju se roleta za zaštitu od sunca, a zatim se podiže klizni krov u položaj ventilatora.

ili

- ▶ Tipku  povucite prema natrag. Otvaraju se roleta za zaštitu od sunca.
- ▶ **Zatvaranje:** Tipku  povucite prema dolje. Ako je klizni krov zatvoren, roleta za zaštitu od sunca se zatvaraju.

Ako pritisnete ili povučete i otpustite tipku  preko točke pritiska, pokreće se automatski način rada u odgovarajućem smjeru. Ponovnim pritiskanjem ili povlačenjem možete zaustaviti automatski rad.

Otvaranje i zatvaranje roleta za zaštitu od sunca iz stražnjeg dijela vozila



- ▶ Pritišćite ili povlačite tipku ❶ do točke pritiska dok rolete za zaštitu od sunca ili klizni krov ne dođu u željeni položaj.
- ▶ **Automatski način rada:** Pritisnite ili povucite tipku ❶ preko točke pritiska i zatim je pustite.

Klizni se krov potpuno otvara ili zatvara uvijek preko čvrstog središnjeg položaja „Položaj ventilatora”. Za potpuno otvaranje ili zatvaranje morate dvaput pritisnuti tipku ❶.

Otklanjanje problema s kliznim krovom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja ili smrtna opasnost pri ponovnom zatvaranju kliznog krova

Pri ponovnom zatvaranju kliznog krova neposredno nakon blokiranja ili preciznog namještanja klizni se krov zatvara povećanom ili maksimalnom snagom.

Postoji opasnost od ukleštenja ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Klizni krov ne može se zatvoriti, a ne vidite razlog.

Ako se klizni krov blokira pri zatvaranju i ponovno se malo otvori:

- ▶ Neposredno nakon blokiranja ponovno povucite tipku  prema dolje do točke pritiska sve dok se klizni krov ne zatvori. Klizni krov zatvara se povećanom snagom.

Ako se klizni krov ponovno blokira i ponovno malo otvori:

- ▶ Neposredno nakon blokiranja ponovno povucite tipku  prema dolje do točke pritiska sve dok se klizni krov ne zatvori. Klizni krov zatvara se bez automatske reverzne funkcije.

Zaštita od krađe

Funkcija blokade protiv odvoženja

Blokada protiv odvoženja sprečava pokretanje vozila bez odgovarajućeg ključa.

Blokada protiv odvoženja automatski se uključuje pri isključivanju vozila i isključuje pri uključivanju vozila.

EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

■ Funkcija sustava EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

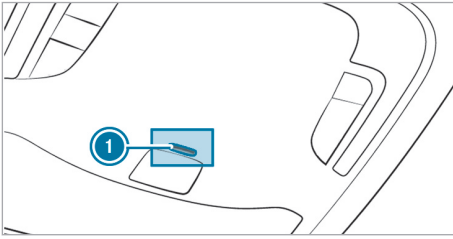
Kad je uključen sustav EDW, prikazuje se optički i oglašava se zvučni alarm u sljedećim situacijama:

- pri otvaranju vrata
- pri otključavanju vozila ključem za slučaj nužde
- pri otvaranju poklopca motora
- pri otvaranju vrata prtljažnika
- pri aktiviranju zaštite unutrašnjosti (→ Stranica 72)
- pri aktiviranju zaštite od vuče vozila (→ Stranica 71).

Čak i ako odmah uklonite uzrok aktiviranja alarma, npr. odmah zatvorite otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

Prekinite aktivirani alarm (→ Stranica 71).

Nakon zaključavanja ključem sustav EDW automatski se uključuje nakon otprilike deset sekundi.



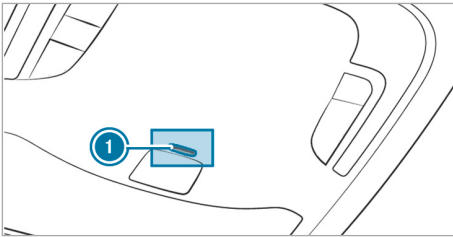
Ako je uključen sustav EDW, treperi kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici.

U sljedećim situacijama automatski se isključuje sustav EDW:

- nakon otključavanja ključem
- nakon pritiska gumba start-stop kada je ključ u vozilu.

Uključivanje i isključivanje sustava (alarmni uređaj protiv provale i krađe)

Uključivanje



▶ Zatvorite sva vrata i vrata prtljažnika.

❶ Zatvorite bočne prozore i panoramski klizni krov ili deaktivirajte zaštitu unutrašnjosti (→ Stranica 72), tako ćete spriječiti lažni alarm.

▶ Vozilo zaključajte ključem. Kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici treperi.

Isključivanje

▶ Vozilo otključajte ključem. Isključuje se kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici.

❶ Ako nakon otključavanja u roku od 40 sekundi ne otvorite vrata, vozilo će se opet automatski zaključati.

Isključivanje alarma

▶ Pritisnite tipku ,  ili  na ključu.

ili

▶ Pritisnite gumb start-stop kad je ključ u vozilu.

Funkcija zaštite od vuče vozila

Ako se promijeni nagib vozila, a uključena je zaštita od vuče vozila, aktivira se optički i zvučni alarm. To može, primjerice, biti slučaj kad se vozilo podigne s jedne strane.

Uključivanje i isključivanje zaštite od vuče vozila

▶ **Uključivanje:** Vozilo zaključajte ključem.

Zaštita od vuče vozila aktivira se automatski nakon otprilike 40 sekundi.

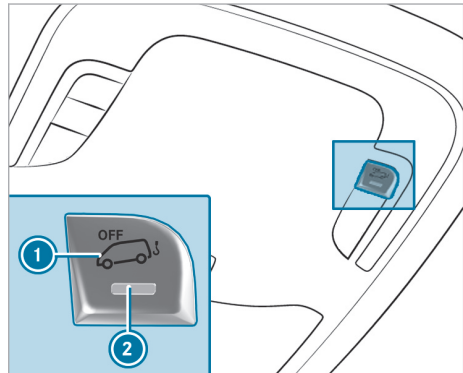
▶ **Isključivanje:** Vozilo otvorite ključem.

Zaštita od vuče vozila je isključena.

Ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti, aktivira se zaštita od vuče vozila:

- Sva su vrata zatvorena.
- Vrata prtljažnika su zatvorena.

Deaktiviranje



▶ Isključite vozilo.

▶ Pritisnite tipku ❶.

Kada pustite tipku, kontrolno svjetlo ❷ tipke svijetli otprilike tri sekunde.

▶ Vozilo zaključajte ključem.

Zaštita od vuče vozila je deaktivirana.

U sljedećim se slučajevima zaštita od vuče vozila ponovno aktivira:

- Vozilo se ponovno otključava.
- Otvaraju se vrata.
- Vozilo se ponovno zaključava.

Zaštitu od vuče vozila deaktivirajte kada zaključavate vozilo u sljedećim situacijama:

- Vozilo se utovaruje i/ili ga prevozite, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.
- Vozilo se ostavlja na pokretnoj podlozi, npr. u garažama na kat.

Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

Funkcija zaštite unutrašnjosti

Ako se u unutrašnjosti vozila prepozna pokret kad je uključena zaštita unutrašnjosti, oglasit će se optički i zvučni alarm.

Uključivanje i isključivanje zaštite unutrašnjosti

Uključivanje

- ▶ Zatvorite bočne prozore.
- ▶ Osigurajte da nikakvi predmeti, primjerice, maskote ili vješalice za odjeću, ne vise na unutarnjem retrovizoru ili rukohvatima. Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti uključuje se nakon oko 40 sekundi.

Ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti, aktivira se zaštita unutrašnjosti:

- Sva su vrata zatvorena.
- Vrata prtljavnika su zatvorena.

Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti automatski se isključuje.

Deaktiviranje

- ▶ Isključite vozilo.

- ▶ Pritisnite tipku ①.

Kad pustite tipku, upozoravajuća žaruljica ② tipke svijetli otprilike tri sekunde.

- ▶ Vozilo zaključajte ključem.

Zaštita unutrašnjosti je deaktivirana.

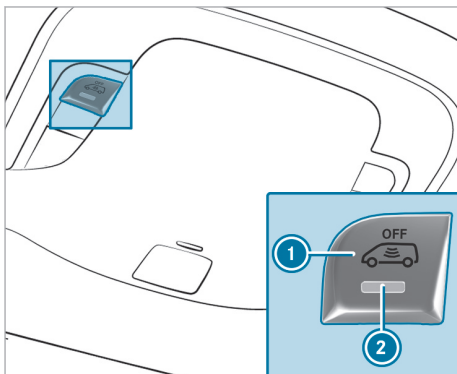
U sljedećim se slučajevima zaštita unutrašnjosti ponovno aktivira:

- Vozilo se ponovno otključava.
- Otvaraju se vrata.
- Vozilo se ponovno zaključava.

Zaštitu unutrašnjosti vozila deaktivirajte kad zaključavate vozilo u sljedećim situacijama:

- U vozilu ostaju osobe ili životinje.
- Ostaju otvoreni bočni prozori.
- Vozilo se prevozi, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.

Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

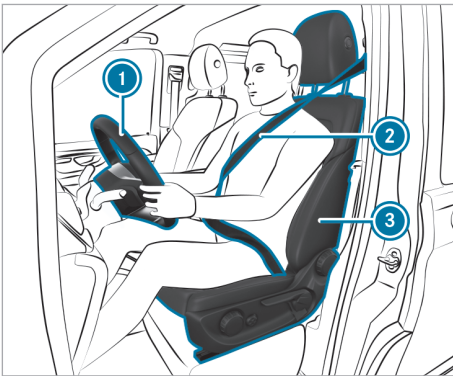


Napomene o ispravnom položaju vozačevog sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.



Pri namještanju upravljača ①, sigurnosnog pojasa ② i vozačevog sjedala ③ obratite pozornost na sljedeće:

- Uzimajući u obzir sljedeće točke, sjedite što je dalje moguće od zračnog jastuka vozača.
- Sjedite u okomitom položaju.
- Jastuk sjedala lagano podupire vaša bedra.
- Noge vam nisu potpuno ispružene i možete neometano pritiskati papučice.
- Središnji dio naslona za glavu podupire vam zatiljak u visini očiju.
- Upravljač možete dosegnuti lagano savijenim rukama.
- Noge možete slobodno pomicati.
- Možete jasno vidjeti sve prikaze na vozačevom zaslonu.

- Imate jasan pregled događaja u prometu.
- Sigurnosni pojas usko vam prianja uz tijelo i prelazi preko sredine ramena te u zdjeličnom predjelu preko kuka.

Napomene o rukohvatima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prekomjernog opterećenja rukohvata

Ako opteretite rukohvat cijelom svojom tjelesnom težinom ili ga naglo povučete, rukohvat se može oštetiti ili odvojiti iz svoje točke učvršćivanja. Pritom se možete ozlijediti.

- Upotrebljavajte rukohvate samo za stabilizaciju položaja sjedenja ili kao potporu pri ulasku i izlasku.

Sjedala

Napomene o sjedalima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja djece pri namještanju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se uklještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Sjedala se mogu namještati kad je ključ izvučen i kad su vrata otvorena.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom namještanja sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještititi, npr. u volilici sjedala.

- ▶ Osigurajte da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Sjedalo se vozača tijekom vožnje može neočekivano pomaknuti.

Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog premalog razmaka između prednjeg sjedala i kokpita

Prednji zračni jastuci mogu dodatno ozlijediti putnike u prednjem dijelu vozila.

- ▶ Prednja sjedala uvijek namjestite tako da su što dalje od prednjih zračnih jastuka.
- ▶ Obratite pozornost i na napomene o ispravnom namještanju sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da iskliznete ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.
- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

! NAPOMENA Oštećenja na sjedalima i oštećenja grijanja sjedala zbog tekućina, oštih predmeta ili izolacijskih materijala

Kako biste izbjegli oštećenja na sjedalima i oštećenja grijanja sjedala, obratite pozornost na sljedeće napomene:

- ▶ Ne prolijevajte tekućinu po sjedalima. Ako se nešto ipak prolje po sjedalima, osušite ih što je moguće prije.
- ▶ Ako su presvlake sjedala vlažne ili mokre, ne uključujte grijanje sjedala. Grijanje sjedala ne upotrebljavajte za sušenje sjedala.
- ▶ Sušite sjedala kako je preporučeno, pogledajte poglavlje „Čišćenje i njega”.
- ▶ Ne prenosite težak teret na sjedalima. Na sjedalima ne ostavljajte oštre predmete, primjerice, noževe, čavle ili alate. Po mogućnosti sjedala upotrebljavajte samo za osobe.
- ▶ Tijekom grijanja sjedala ne prekrivajte sjedala izolacijskim materijalima, npr. dekamama, kaputima, torbama, zaštitnim presvlakama, dječjim sjedalima ili jastucima za povišenje sjedala.

Napomene o okretnim sjedalima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog nepropisno uglavljenog vozačevog- ili suvozačevog sjedala

U takvoj situaciji zaštitni sustavi ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Uglavite vozačevo i suvozačevo sjedalo u smjeru vožnje prije pokretanja vozila.

! NAPOMENA Oštećenje sjedala zbog sudaranja sa susjednim dijelovima vozila

Pri okretanju sjedala može doći do sudaranja sjedala sa susjednim dijelovima vozila.

To može dovesti do oštećenja sjedala.

- ▶ Vodite brigu o tome da za okretanje sjedala ima dovoljno praznog prostora.

Upute za naslone za glavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu ugrađeni ili nisu ispravno namješteni, postoji povećana opasnost od ozljeda u području glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Mehaničkim uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

! UPUTA Oštećenje električnog naslona za glavu ručnim namještanjem

Ručno namještanje visine električno podesivog naslona za glavu može oštetiti mehaniku naslona za glavu.

- ▶ Visinu električno podesivog naslona za glavu namještajte tipkama u oblozi vrata.

Napomene o funkciji pohranjivanja postavki

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog upotrebe funkcije pohranjivanja postavki tijekom vožnje

Ako se tijekom vožnje koristite funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani, zbog namještanja možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani koristite se samo kad je vozilo zaustavljeno.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala s pomoću funkcije pohranjivanja postavki

Ako funkciju pohranjivanja postavki upotrebljavate za namještanje sjedala, možete uklještit sebe i druge putnike, posebno djecu.

- ▶ Tijekom namještanja funkcije pohranjivanja postavki uvjerite se da ničiji dio tijela nije u području pomicanja sjedala.
- ▶ Ako se netko uklješti, odmah otpustite tipku funkcije pohranjivanja postavki. Prekida se postupak namještanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kad djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki

Ako djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki, mogu se uklještit, osobito ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkcija pohranjivanja postavki može se upotrebljavati i kad je vozilo isključeno.

! NAPOMENA Oštećenje sjedala tijekom pomicanja u spremni položaj

Kada se sjedalo pomiče u spremni položaj iz položaja za ležanje, može se sudariti s drugim dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja sjedala.

- ▶ Uspravite naslon sjedala prije pomicanja u spremni položaj.

Upute za grijanje sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

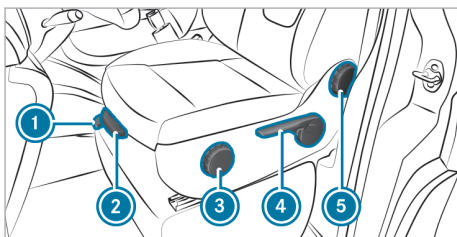
Grijanje sjedala može se radi zaštite od pregrijavanja povremeno deaktivirati nakon što se više puta ponovno uključi.

! UPUTA Oštećenje grijanja sjedala zbog pregrijavanja

Može doći do pregrijavanja grijanja sjedala ako, dok je grijanje sjedala uključeno, sjedalo nije zauzeto ili se na njemu nalaze predmeti.

- ▶ Isključite grijanje sjedala ako sjedalo nije zauzeto.
- ▶ Nemojte odlagati predmete na sjedalo nakon napuštanja sjedala.

Mehaničko namještanje prednjeg sjedala



Namještanje uzdužnog smjera sjedala

- ▶ Povucite polugu ① prema gore i gurnite sjedalo prema naprijed ili natrag do željenog položaja.
- ▶ Otpustite polugu ① i pomičite sjedalo prema naprijed ili natrag dok se sjedalo čujno ne uglati.
- ① Na zakretnim prednjim sjedalima poluga u položaju ① služi za otključavanje zakretnog sjedala. Ručica za namještanje uzdužnog smjera sjedala tada je postavljena kao stremen ispred sjedala.

Namještanje visine sjedala

- ▶ Polugu ④ pritišćite ili povlačite do željene visine sjedala.

Namještanje naslona sjedala

- ▶ Okrenite ručni kotač ⑤ prema naprijed. Naslon sjedala se uspravlja.
- ▶ Okrenite ručni kotač ⑤ prema natrag. Naslon sjedala naginje se prema natrag.

Namještanje nagiba jastuka sjedala

- ▶ Okrenite ručni kotač ③ prema naprijed. Jastuk sjedala naginje se prema dolje s prednje strane.

- ▶ Okrenite ručni kotač ③ prema natrag. Jastuk sjedala naginje se prema gore s prednje strane.

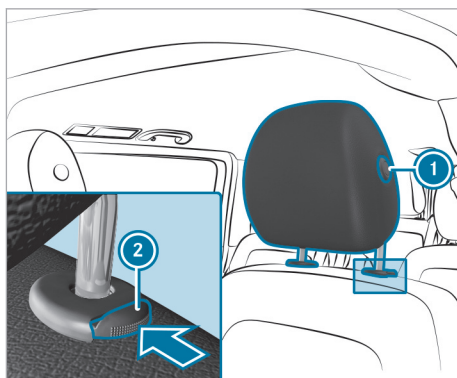
Namještanje dubine jastuka sjedala

- ▶ Povucite polugu ② prema gore i gurnite prednji dio jastuka sjedala prema naprijed ili natrag.

Mehaničko namještanje naslona za glavu

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

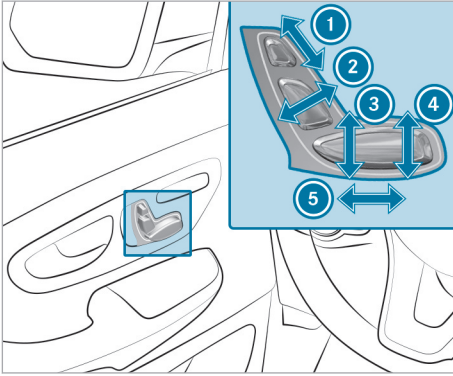


- ▶ **Podizanje:** Povucite naslon za glavu prema gore u željeni položaj i provjerite je li naslon za glavu uglavljen.
- ▶ **Spuštanje:** Pritisnite gumb za otključavanje ② i pomaknite naslon za glavu prema dolje u željeni položaj te provjerite je li naslon za glavu uglavljen.
- ▶ **Pomicanje prema naprijed ili natrag:** Pritisnite gumb za otključavanje ① i gurnite naslon za glavu prema naprijed ili natrag dok se ne uglati u željenom položaju.
- ▶ **Demontaža:** Pritisnite gumb za otključavanje ② i izvucite naslon za glavu prema gore.
- ▶ **Montaža:** Pritisnite naslon za glavu u otvore s urezom u smjeru vožnje s lijeve strane dok se ne uglati.

Električno namještanje prednjeg sjedala

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno ili su vrata otvorena.



- ① Namještanje visine naslona za glavu
- ② Namještanje nagiba naslona sjedala
- ③ Namještanje visine sjedala
- ④ Namještanje nagiba jastuka sjedala
- ⑤ Namještanje uzdužnog smjera sjedala

▶ Sjedalo namjestite tipkama od ① do ⑤ na oblozi vrata.

Ako ste već isključili vozilo, možete još otprilike 30 sekundi nakon otključavanja vozila namjestiti sjedala, npr. za jednostavniji izlazak.

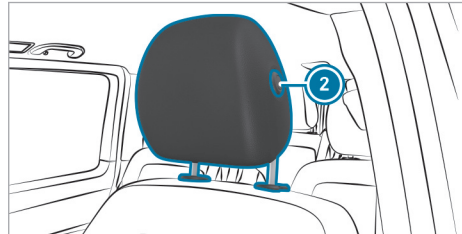
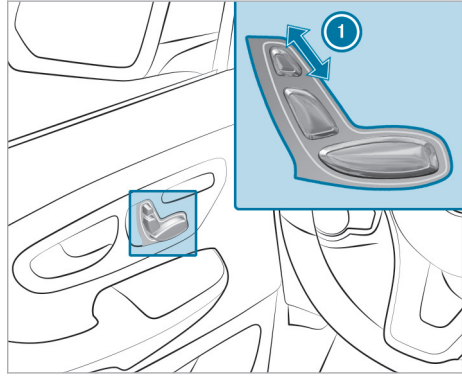
i Vozila sa sustavom PRE-SAFE®: Ako se aktivira sustav PRE-SAFE®, suvozačevo se sjedalo automatski pomiče iz nepovoljnog položaja u položaj koji pruža bolju zaštitu. Suvozačevo sjedalo možete ponovno pomaknuti tek nakon prestanka opasne situacije. Informacije o sustavu možete pronaći u odjeljku „PRE-SAFE®“ (→ Stranica 33).

i Postavke za sjedalo možete spremiti funkcijom pohranjivanja postavki (→ Stranica 78).

Električno namještanje naslona za glavu

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno ili su vrata otvorena.

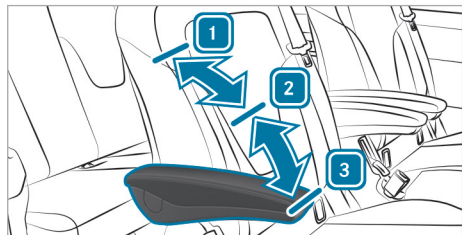


▶ **Namještanje visine:** Gurnite tipku ① u smjeru strelice prema gore ili dolje.

▶ **Pomicanje prema naprijed ili natrag:** Pritisnite gumb za otključavanje ② i gurnite naslon za glavu prema naprijed ili natrag dok se ne uglati u željenom položaju.

i Nakon otključavanja vozila visinu naslona za glavu možete namjestiti unutar 30 sekundi kad vozilo nije uključeno.

Namještanje naslona za ruku



- ▶ Naslon za ruku preklopite prema gore za više od 45° u položaj **[2]**.
Naslon za ruku je deblokiran.
 - ▶ Naslon za ruku preklopite prema naprijed do graničnika **[3]**.
 - ▶ Naslon za ruku polagano preklopite prema gore u željeni položaj.
 - ▶ **Preklapanje naslona za ruku prema gore:**
Naslon za ruku prema potrebi preklopite prema gore za više od 90° u položaj **[1]**.
- i** Vozilo može biti opremljeno naslonima za ruke na prednjim sjedalima i u stražnjem dijelu vozila.

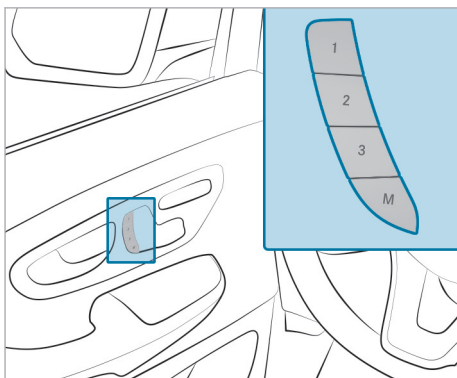
Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki

Pohranjivanje postavki sjedala

S pomoću funkcije pohranjivanja postavki mogu se spremati i pozvati postavke sjedala za najviše tri osobe.

Na jednom memorijskom mjestu spremaju se sljedeće postavke:

- položaj sjedala, naslona za leđa i naslona za glavu
- na vozačevoj strani dodatno položaj vanjskih retrovizora.



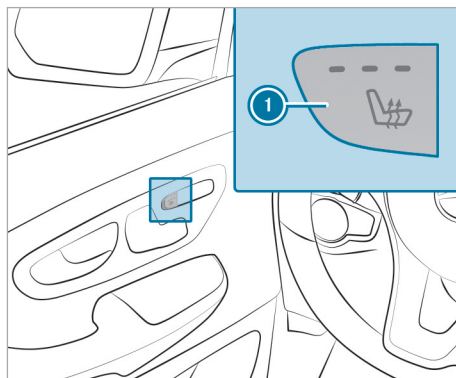
- ▶ Sjedalo namjestite prema želji.
- ▶ Vanjski retrovizor namjestite prema želji.
- ▶ Pritisnite memorijsku tipku **[M]**, a zatim u roku od tri sekunde pritisnite jednu od tipki za memorijsko mjesto **[1]**, **[2]** ili **[3]**.
Oglašava se zvučni signal. Postavke su spremene.
- ▶ **Dohvaćanje:** Pritisnite tipku za memorijsko mjesto **[1]**, **[2]** ili **[3]** i zadržite je pritis-

nutom sve dok se sjedalo i vanjski retrovizor ne namjesti u spremljeni položaj.

Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



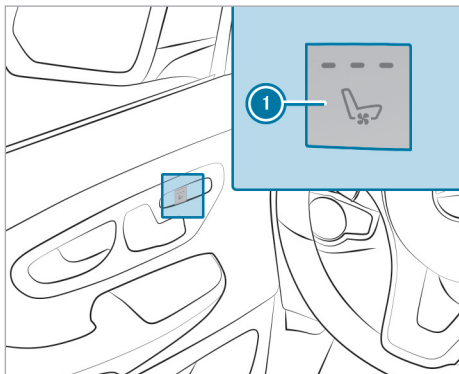
prednje sjedalo

- ▶ **Uključivanje/povećavanje stupnja:** Pritišćite tipku **[1]** sve dok nije namješten željeni stupanj grijanja.
Ovisno o stupnju grijanja, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
 - ▶ **Isključivanje/smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku **[2]** sve dok nije namješten željeni stupanj grijanja.
Ako su sva kontrolna svjetla isključena, isključeno je grijanje sjedala.
- i** Grijanje sjedala automatski se prebacuje natrag iz tri stupnja grijanja nakon 7, 10 i 20 minuta sve do isključivanja grijanja sjedala.

Uključivanje i isključivanje provjetravanja sjedala

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



- ▶ Uvjerite se da rešetke za ulaz zraka na stražnjoj strani naslona sjedala nisu prekrivene.
 - ▶ **Uključivanje / povećavanje stupnja:** Pritisćite tipku ❶ sve dok ne dostignete željeni stupanj ventilatora. Ovisno o stupnju ventilatora, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
 - ▶ **Isključivanje / smanjivanje stupnja:** Pritisćite tipku ❶ sve dok ne dostignete željeni stupanj ventilatora. Ako su sva kontrolna svjetla isključena, isključeno je provjetravanje sjedala.
- ❶ Funkcija „Udobno otvaranje“ automatski uključuje provjetravanje vozačevog sjedala na najvišem stupnju ventilatora (→ Stranica 124).

Upute o sjedalima u stražnjem dijelu vozila

Općenite napomene

- ⚠ OPASNOST** Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu

Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano.

Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nakon nesreće odmah isključite vozilo.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala

Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, vozač će dobiti upozorenje preko odgovarajuće poruke na zaslonu.

U slučaju smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala, zaštitni sustav drugog stražnjeg sjedala dodatno može imati smetnju.

- ▶ Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala.
- ▶ Ako smetnja zaštitnog sustava jednog od sjedala u 2. ili 3. redu sjedala i dalje postoji, nemojte više upotrebljavati nijedno sjedalo u oba reda sjedala.
- ▶ Zaštitni sustav i nadzor stražnjeg sjedala odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih sjedala sa sigurnosnim pojasom integriranim u sjedalo.

Ako ugrađeno stražnje sjedalo nije odobreno za vozilo, u slučaju nesreće komponente zaštitnog sustava ne mogu funkcionirati na predviđen način. To može, primjerice, biti slučaj pri ugradnji sjedala iz nekog drugog vozila.

- ▶ Ugradite samo ona stražnja sjedala koja su tvornički isporučena s vozilom ili koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz za vaše vozilo.

Električni utični spoj stražnjih sjedala mora biti utaknut u predviđenu podnu kutiju. Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala (→ Stranica 86).

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljenog sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje sjedala.

Ako se kontrolne vezice na stražnjim podnožjima sjedala nisu potpuno uvukle u podnožje sjedala, tada sjedalo nije pravilno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja pri premještanju sjedala

Ako pomičete sjedalo, može doći do ukliještenja vas ili drugih putnika.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom pomicanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja zbog neuglavljeno sjedala

Sjedalo se ne blokira pri preklapanju prema naprijed. Sjedalo se može neočekivano preklopiti prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili zbog nesreće.

Osobe u području pomicanja sjedala mogu se ukliještit.

- ▶ Sjedalo koje je preklopljeno prema naprijed uvijek prije vožnje preklopite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed izostanka zaštite zračne zavjese

Ako je položaj sjedala izvan označenog područja, zračna zavjesa više ne može pružiti optimalnu zaštitu.

Zaštita zračne zavjese postupno se smanjuje, a u određenim okolnostima može u potpunosti izostati.

- ▶ Stražnja sjedala ili stražnju klupu uglavite na vodilici unutar označenog područja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog premalog razmaka između putnika i prednjeg sjedala

Ako namjestite stražnja sjedala ili stražnju klupu izvan oznaka na vodilici, putnik može glavom udariti o prednje sjedalo.

- ▶ Održavajte minimalni razmak od 5 cm između koljena putnika i sjedala koje se nalazi ispred njega.

! NAPOMENA Oštećenje električke stražnjeg sjedala zbog nestručnog priključivanja stražnjih sjedala

Ako električni utični spoj nije utaknut u dodijeljenu podnu kutiju određenog stražnjeg sjedala, može doći do oštećenja kabela, utikača i podne kutije.

- ▶ Upotrebljavajte samo onu podnu kutiju koja se nalazi gotovo ispod određenog stražnjeg sjedala.
- ▶ Kabele nemojte umetati u križ.
- ▶ Nemojte povlačiti kabel na silu.

Upute za standardno stražnje sjedalo

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja stražnjeg sjedala za vrijeme vožnje

Ako pomičete stražnje sjedalo za vrijeme vožnje, ono se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. prilikom kočenja.

Možete se ukliještit te udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

- ▶ Stražnje sjedalo pomičite samo kad vozilo stoji.
- ▶ Provjerite je li stražnje sjedalo uglavljeno nakon pomicanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešne ugradnje stražnjih sjedala

Integrirane sigurnosne mjere u stražnjim sjedalima ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Ugradite stražnja sjedala kako je opisano.
- ▶ Upotrebljavajte samo stražnja sjedala koja su odobrena za vaše vozilo.

! NAPOMENA Oštećenje preklopnog stola ili naslona za ruku prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag

Ako preklopni stol prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag nije postavljen sasvim prema natrag, može doći do oštećenja preklopnog stola i/ili naslona za ruku stražnjeg sjedala.

- ▶ Prije preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag gurnite preklopni stol sasvim prema natrag.

! NAPOMENA Oštećenje držača za piće stražnjim sjedalom

Pri preklapanju stražnjeg sjedala trećeg reda sjedala prema naprijed može se oštetiti držač za piće.

- ▶ Prije preklapanja sjedala prema naprijed demontirajte držač za piće.

Upute za stražnje sjedalo Luxus

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja djece pri namještanju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala s pomoću funkcije pohranjivanja postavki

Ako funkciju pohranjivanja postavki upotrebljavate za namještanje sjedala, možete ukleštit sebe i druge putnike, posebno djecu.

- ▶ Tijekom namještanja funkcije pohranjivanja postavki uvjerite se da ničiji dio tijela nije u području pomicanja sjedala.
- ▶ Ako se netko uklešti, odmah otpustite tipku funkcije pohranjivanja postavki. Prekida se postupak namještanja.

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja kad djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki

Ako djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki, mogu se ukleštit, osobito ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

! NAPOMENA Oštećenje naslona za noge uslijed preopterećenja

Ako se naslon za noge opteretiti s više od 25 kg, može se oštetiti.

- ▶ Naslon za noge nemojte opteretiti s više od 25 kg.

! NAPOMENA Oštećenje naslona za noge ručnim namještanjem

Ako se naslon za noge namješta ručno, može se oštetiti.

- ▶ Namještajte naslon za noge samo električno.

! NAPOMENA Oštećenje stražnjeg sjedala Luxus zbog neispravnog namještanja naslona za noge

Ako naslon za noge stražnjeg sjedala Luxus okrećete ili namještate u uzdužnom smjeru, sjedalo se može oštetiti.

- ▶ Namjestite nagib naslona za noge samo kako je opisano u nastavku.

Upute za klupe

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda od neuglavljene stražnje klupe

Ako stražnja klupa nije uglavljena na svojem mjestu, tijekom vožnje može kliziti.

- ▶ Uvijek provjerite je li stražnja klupa uglavljena kako je opisano.

Pripazite da na podnim vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljivanje stražnje klupe.

Ako se kontrolne vezice na stražnjim podnožjima sjedala nisu potpuno uvukle u podnožje sjedala, tada sjedalo nije pravilno blokirano. Ponovite postupak uglavljivanja sjedala.

! UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja prilikom pomicanja stražnje klupe

Ako stražnju klupu pomaknete, može doći do ukleštenja vas ili drugih putnika u vozilu, pri mjerice, u vodilicama stražnje klupe.

- ▶ Pazite da prilikom pomicanja stražnje klupe ničiji dijelovi tijela nisu u području pomicanja stražnje klupe.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog neuglavljene stražnje klupe

Stražnja klupa ne blokira se pri preklapanju prema naprijed. Stražnja klupa se može neočekivano preklopiti prema natrag, npr. pri ubrzavanju, kočenju, nagloj promjeni smjera ili uslijed nesreće.

Osobe u području pomicanja stražnje klupe mogu se uklještit.

- ▶ Stražnju klupu koja je preklopljena prema naprijed prije vožnje uvijek preklopite prema natrag.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglavljena.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja stražnje klupe za vrijeme vožnje

Ako pomičete stražnju klupu za vrijeme vožnje, ona se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. prilikom kočenja.

Možete se uklještit u udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

- ▶ Stražnju klupu pomičite samo dok je vozilo zaustavljeno.
- ▶ Provjerite je li stražnja klupa uglavljena nakon pomicanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešne ugradnje stražnjih klupa

Integrirane sigurnosne mjere u stražnjim klupama ne mogu pružiti predviđenu zaštitu zbog neispravno ugrađenih stražnjih klupa.

- ▶ Stražnje klupe montirajte isključivo kako je opisano.
- ▶ Upotrebljavajte samo stražnje klupe koje su odobrene za vaše vozilo.

Upute za naslone za glavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu ugrađeni ili nisu ispravno namješteni, postoji povećana opasnost od ozljeda u području glave i vrata, npr. u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.

- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Mehaničkim uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

Upute za grijanje sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

Grijanje sjedala može se radi zaštite od pregrijavanja povremeno deaktivirati nakon što se više puta ponovno uključi.

! UPUTA Oštećenje grijanja sjedala zbog pregrijavanja

Može doći do pregrijavanja grijanja sjedala ako, dok je grijanje sjedala uključeno, sjedalo nije zauzeto ili se na njemu nalaze predmeti.

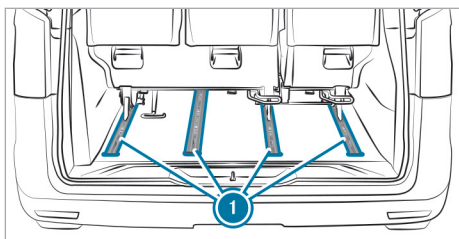
- ▶ Isključite grijanje sjedala ako sjedalo nije zauzeto.
- ▶ Nemojte odlagati predmete na sjedalo nakon napuštanja sjedala.

Upute za učvršćenje sjedala u stražnjem dijelu vozila

Vozilo može biti opremljeno sljedećim sjedalima i klupama u stražnjem dijelu vozila:

- standardnim stražnjim sjedalom
- Stražnje sjedalo Luxus
- udobnom stražnjom klupom.

Učvršćenje sjedala



Sustav vodilica sjedala sa sustavom brzog zaključavanja (primjer)

Vodilice ① sustava vodilica sjedala mogu se upotrebljavati za sljedeće:

- za učvršćivanje do dva reda stražnjih sjedala
- za učvršćivanje oba reda stražnjih sjedala postavljena jedan nasuprot drugom
- za učvršćivanje stražnjih sjedala i stražnjih klupa
- za pomicanje stražnjih sjedala i stražnjih klupa.

i Vozila sa sustavom vodilica sjedala: Tijekom demontaže stražnje klupe tračnice sjedala mogu se pomaknuti u vodilici. Tada tračnice u vodilicama više nisu paralelne jedna s drugom. U tom slučaju više nije moguće montirati stražnju klupu. Pomicanje tračnica sjedala bez opasnosti od oštećenja moguće je samo s pomoću posebnog alata ili u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Alat je dostupan kao Mercedes-Benz pribor.

Upute o varijantama opremanja sjedalima

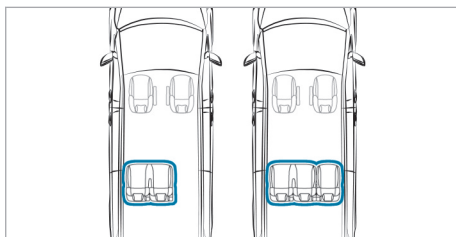
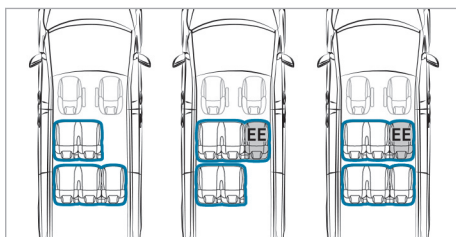
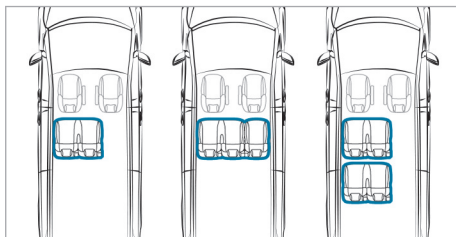
Ovisno o vrsti učvršćenja sjedala, na pod vozila možete montirati sljedeće varijante sjedala:

- stražnje klupe s dva ili tri mjesta za sjedenje
- zasebna stražnja sjedala

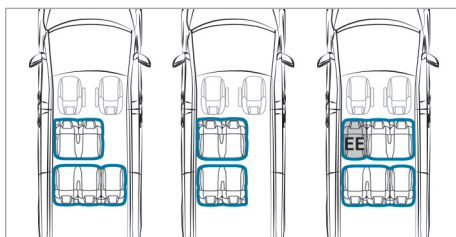
Ovisno o opremi vozila, stražnje klupe i stražnja sjedala možete montirati u prvom i/ili drugom redu stražnjih sjedala.

Sljedeće varijante opremanja sjedalima dopuštene su samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti za sigurno opremanje stražnjeg dijela vozila sjedalima. Ostale varijante opremanja sjedalima nisu dopuštene i mogu ugroziti sigurnost putnika.

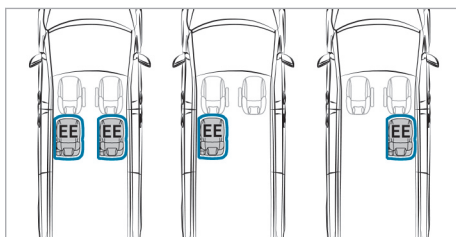
U slučaju isključive upotrebe zasebnih sjedala stražnja sjedala mogu se montirati u svim kombinacijama i svim opremama u smjeru vožnje.

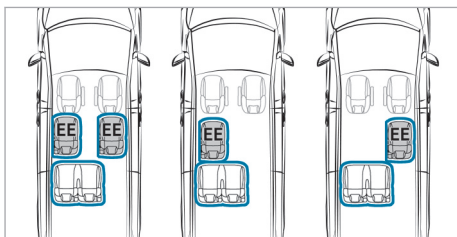
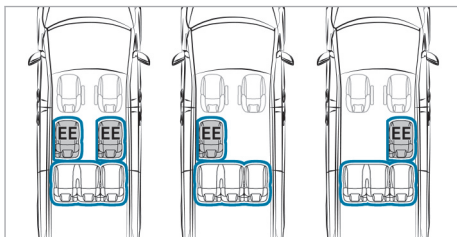


Varijante opremanja sjedalima u smjeru vožnje

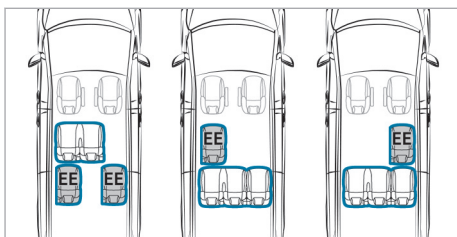
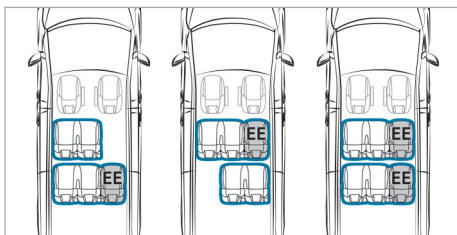
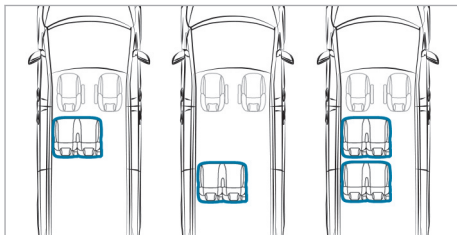


Varijante opremanja stražnjim klupama u nasuprotnom položaju

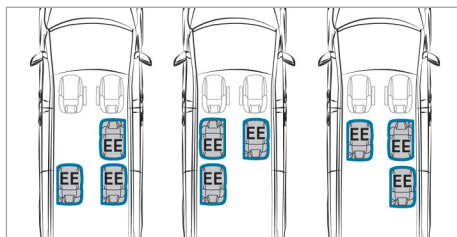
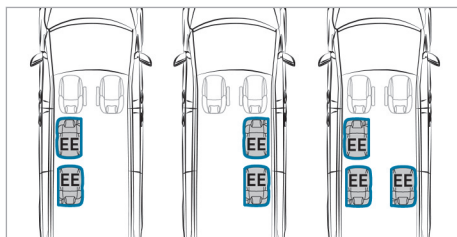
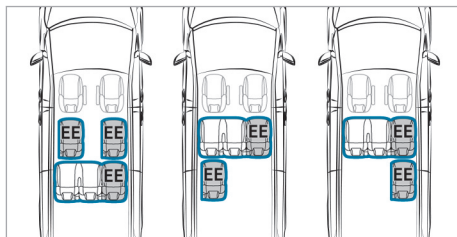




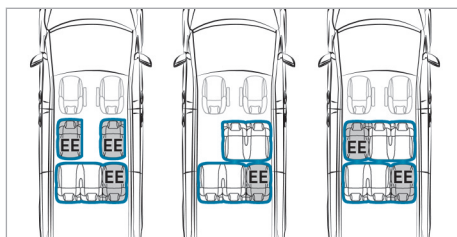
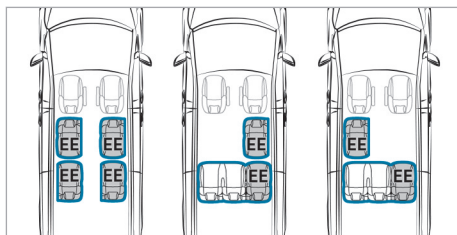
Varijante opremanja stražnjim sjedalima i stražnjim klupama u smjeru vožnje



Varijante opremanja stražnjim sjedalima i stražnjim klupama u smjeru vožnje, 1. dio



Varijante opremanja sjedalima u nasuprotnom položaju, 1. dio



Ako se na slikama stražnja klupa ili stražnje sjedalo označeni s EE, na tom se položaju mora montirati

stražnja klupa ili stražnje sjedalo s pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY.

Ako stražnja klupa nije označena, na tom se položaju može montirati stražnja klupa s elementom EASY-ENTRY ili bez njega.

Pridržavajte se sljedećih uvjeta za sigurno opremanje stražnjeg dijela vozila sjedalima:

- Upotrebljavajte samo stražnja sjedala i stražnje klupe koje su odobrene za vozilo.
- Stražnje sjedalo ili stražnju klupu smijete montirati suprotno od smjera vožnje samo ako se nasuprot svakog mjesta za sjedenje nalazi mjesto za sjedenje – nasuprotni položaj.
- Stražnja sjedala Luxus smijete montirati samo u prvi red stražnjih sjedala i u smjeru vožnje.
- Vozila sa sustavom vodicila u podu vozila:
 - Suputnici se smiju koristiti mjestima za sjedenje samo ako su stražnje sjedalo i/ili stražnja klupa pravilno uglavljeni (→ Stranica 87).

Napomene o nadzoru stražnjih sjedala i zaštitnom sustavu u stražnjem dijelu vozila

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu

Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano.

Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nakon nesreće odmah isključite vozilo.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala

Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, vozač će dobiti upozorenje preko odgovarajuće poruke na zaslonu.

U slučaju smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala, zaštitni sustav drugog stražnjeg sjedala dodatno može imati smetnju.

- ▶ Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala.
- ▶ Ako smetnja zaštitnog sustava jednog od sjedala u 2. ili 3. redu sjedala i dalje postoji, nemojte više upotrebljavati nijedno sjedalo u oba reda sjedala.
- ▶ Zaštitni sustav i nadzor stražnjeg sjedala odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, zaslon vozača prikazuje odgovarajuću poruku na zaslonu (→ Stranica 278).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih sjedala sa sigurnosnim pojasom integriranim u sjedalo.

Ako ugrađeno stražnje sjedalo nije odobreno za vozilo, u slučaju nesreće komponente zaštitnog sustava ne mogu funkcionirati na predviđen način. To može, primjerice, biti slučaj pri ugradnji sjedala iz nekog drugog vozila.

- ▶ Ugradite samo ona stražnja sjedala koja su tvornički isporučena s vozilom ili koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz za vaše vozilo.

Električni utični spoj stražnjih sjedala mora biti utaknut u predviđenu podnu kutiju.

⚠ NAPOMENA Oštećenje elektrike stražnjeg sjedala zbog nestručnog priključivanja stražnjih sjedala

Ako električni utični spoj nije utaknut u dodijeljenu podnu kutiju određenog stražnjeg sjedala, može doći do oštećenja kabela, utikača i podne kutije.

- ▶ Upotrebljavajte samo onu podnu kutiju koja se nalazi gotovo ispod određenog stražnjeg sjedala.
- ▶ Kabele nemojte umetati u križ.
- ▶ Nemojte povlačiti kabel na silu.

Napomene o nadzoru stražnjih sjedala:

- Vozilo s pomoću radiosignala i električnog utičnog spoja prepoznaje i nadzire položaj stražnjeg sjedala ugrađenog u vozilo.
- Ako je baterija za prijenos radiosignala slaba, na zaslonu vozača prikazat će se poruka. Obra-

tite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Prepoznate pogreške prikazuju se na zaslonu vozača u prikazu statusa (→ Stranica 30) i/ili kao poruka na zaslonu (→ Stranica 278).

Upute za rukovanje električnim utičnim spojem:

- Ako povežete kabel stražnjeg sjedala s priključkom u vozilu, upotrijebite podnu kutiju koja se nalazi gotovo ispod određenog stražnjeg sjedala.

Pritom se kabel ne smije previše povlačiti u dužinu.

- Ako kabel stražnjeg sjedala odvojite iz priključka u vozilu, utaknite utikač u za to predviđenu parkirnu utičnicu straga na stražnjem sjedalu.
- Zaštitite električni utični spoj od vanjskih izvora struje. U protivnom može doći do kvarova ili se zatezač sigurnosnog pojasa može aktivirati.
- Pri opterećivanju vozila pripazite da se ne oštete kabeli.

Upute za skladištenje demontiranog opremanja stražnjeg dijela vozila sjedalima:

- stražnja sjedala nemojte skladištiti na otvorenom i zaštitite ih od utjecaja okoliša, npr. od vlage
- skladištite stražnja sjedala izvan dosega životinja, osobito glodavaca.

Upute za odlaganje otpada za zatezače sigurnosnog pojasa s pirotehnikom:

- Obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici za stručno odlaganje/recikliranje demontiranog stražnjeg sjedala.

Nije dopuštena nepropisna daljnja upotreba stražnjeg sjedala sa zatezačem sigurnosnog pojasa prije deaktiviranja pirotehnike.

Vađenje i umetanje električnog utičnog spoja za opremanje stražnjeg dijela vozila sjedalima

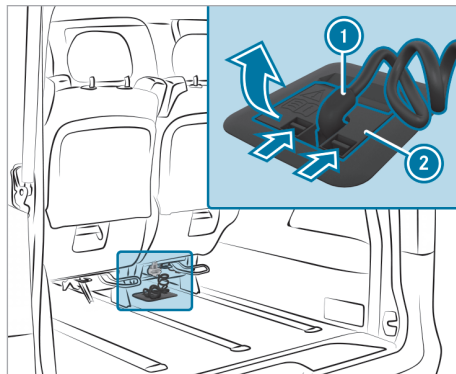
Vađenje

Preduvjeti

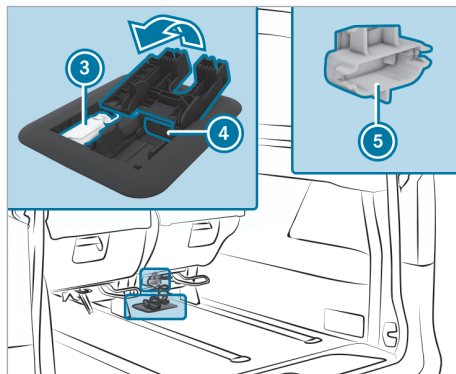
- Vozilo je isključeno.

Pri demontaži i montaži opremanja stražnjeg dijela vozila sjedalima obratite pozornost na raspored kabela i originalni položaj njihove ugradnje. U protivnom možete oštetiti kabele te nadzor stražnjih sjedala može imati smetnju.

Demontažu i montažu stražnjeg sjedala Luxus prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



- ▶ Pritisnite zapore zaklopke (2) u smjeru strelice, a zaklopku (2) zakrenite prema gore. Utikač (1) je izvučen pri otvaranju zaklopke (2).



- ▶ Zaštitnu kapu (3) utaknite u priključak (4) u podnu kutiju.
- ▶ Zaklopku (2) zakrenite prema dolje i uglatite.
- ▶ Utikač (1) utaknite u parkirnu utičnicu (5) straga na stražnjem sjedalu.

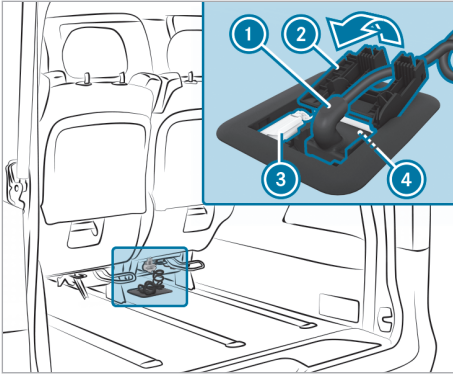
Umetanje

Preduvjeti

- Vozilo je isključeno.
- Podna kutija je otvorena.
- Zaštitna kapa (3) je uklonjena.

Vaše je vozilo opremljeno za svaki položaj ugradnje stražnjih sjedala u 2. i 3. redu sjedala podnom

kutijom za električni priključak stražnjih sjedala s lijeve i desne strane.



- ▶ Pridržavajte se napomena o nadzoru stražnjih sjedala i zaštitnom sustavu u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 85).
- ▶ Kabel utikača ① provedite kroz izrez zaklopke ②.
- ▶ Postavite utikač ① u podnu kutiju prije priključka ④.
- ▶ Zaklopku ② zakrenite prema dolje i ugnavite. Utikač ① se pri zatvaranju zaklopke ② gura u priključak ④.
- ▶ Uključite vozilo i osigurajte da su sva ugrađena stražnja sjedala u vozilu pravilno prepoznata (→ Stranica 30).

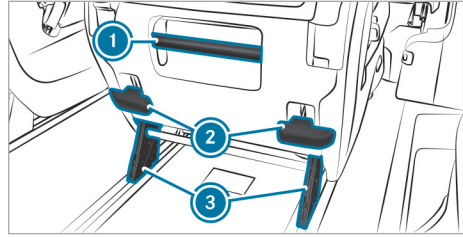
Stražnje sjedalo

■ Upotreba pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY (stražnje sjedalo)

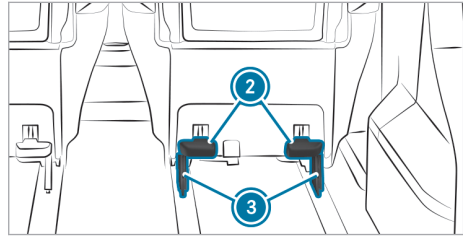
Kad stražnje sjedalo preklapite prema naprijed, moći ćete lakše ulaziti i izlaziti.

- ▶ Pridržavajte se uputa o sjedalima u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 79).

Preklapanje stražnjeg sjedala prema naprijed



standardnim stražnjim sjedalom



Stražnje sjedalo Luxus

- ① Rukohvat
- ② Ručke za otvaranje EASY-ENTRY
- ③ Kontrolne vezice na stražnjim podnožjima sjedala

Za preklapanje stražnjeg sjedala prema naprijed i natrag upotrijebite rukohvat ①.

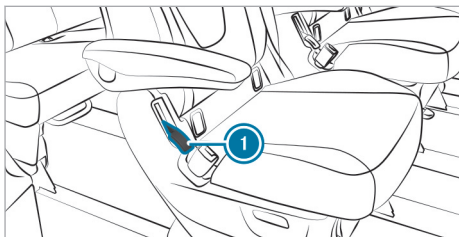
- ▶ **Stražnje sjedalo Luxus:** Pazite da je stražnje sjedalo u uspravnom položaju i da je naslon za noge potpuno sklopljen ispod površine za sjedenje.
- ▶ Jednu od ručki za deblokiranje EASY-ENTRY ② povucite prema gore pa preklapite stražnje sjedalo prema naprijed.

Sklapanje stražnjeg sjedala prema natrag

- ▶ Preklapite stražnje sjedalo prema natrag.

■ Upravljanje standardnim stražnjim sjedalom

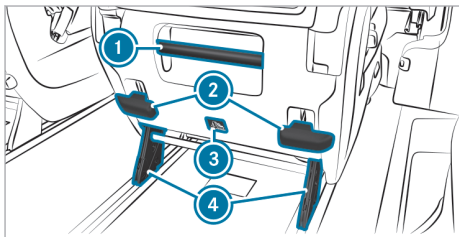
- ▶ Pridržavajte se uputa o sjedalima u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 79).

Namještanje naslona sjedala

- ▶ Ručku za otključavanje ① povucite prema gore i držite je u tom položaju.
- ▶ Dovedite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otključavanje ① i malo pomaknite naslon sjedala.
- ▶ Naslon sjedala se ugavljuje.

Preklapanje naslona sjedala u položaj za stol

- ▶ Preklopite naslone za ruku (→ Stranica 77) prema gore.
- ▶ Ručku za otključavanje ① povucite prema gore i preklopite naslon prema naprijed.

Preklapanje stražnjeg sjedala prema naprijed

- ① Rukohvat
- ② Ručke za otvaranje EASY-ENTRY
- ③ Piktogram
- ④ Kontrolne vezice na stražnjim podnožjima sjedala

Za preklapanje stražnjeg sjedala prema naprijed i natrag upotrijebite rukohvat ①.

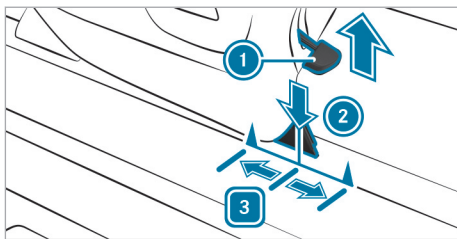
- ⓘ Piktogram ③ na sjedalu podsjeća vas da se osobe ne smiju prevoziti iza sjedala koje je preklopljeno prema naprijed.

- ▶ Preklopni stol gurnite skroz prema natrag (→ Stranica 96).
- ▶ Demontirajte naslone za glavu (→ Stranica 76).

- ▶ Naslon sjedala preklopite prema naprijed u položaj stola.
- ▶ Ručku za deblokiranje ③ povucite prema gore.
- ▶ Preklopite stražnje sjedalo prema naprijed.

Sklapanje stražnjeg sjedala prema natrag

- ▶ Povucite stražnje sjedalo prema natrag.
- ▶ Montirajte i namjestite naslon za glavu (→ Stranica 76).

Pomicanje stražnjeg sjedala

- ① Ručka za otvaranje
- ② Oznaka položaja sjedala
- ③ Oznaka osnovnog položaja

Polazeći od osnovnog položaja ③, stražnja sjedala za putnike mogu se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili natrag. Pazite na smanjen prostor za koljena suputnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.

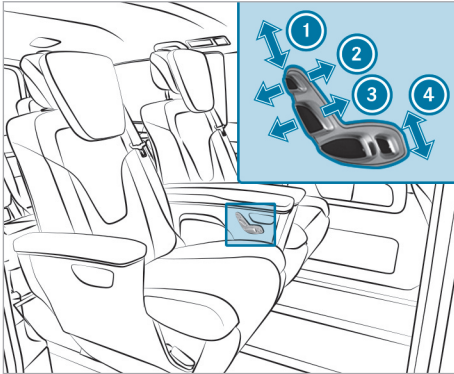
- ▶ Ručku za otključavanje ① povucite u smjeru strelice i držite u tom položaju.
- ▶ Pomaknite stražnje sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otključavanje ①.
- ▶ Stražnje sjedalo pomičite prema naprijed i natrag sve dok se sve tračnice sjedala ispravno ne uglove.
- ▶ Stražnje se sjedalo više ne bi smjelo moći pomicati.

Upravljanje stražnjim sjedalom Luxus

Preduvjeti

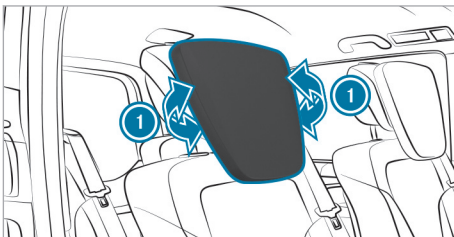
- Vozilo je uključeno.

Namještanje stražnjeg sjedala Luxus



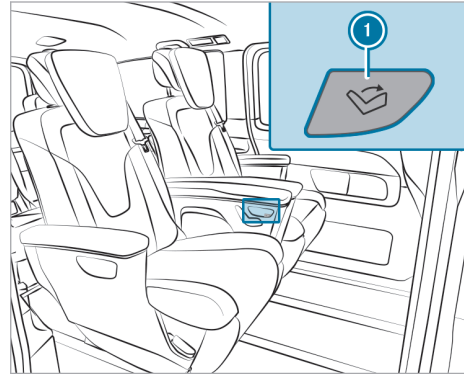
- ① Namještanje visine naslona za glavu
 - ② Namještanje uzdužnog smjera naslona za glavu
 - ③ Namještanje nagiba naslona sjedala
 - ④ Namještanje nagiba naslona za noge
- Namjestite stražnje sjedalo tipkama od ① do ④.

Namještanje bočnih stranica naslona za glavu



- Povucite ili gurnite desnu i lijevu bočnu stranu naslona ① u željeni položaj.

Namještanje uspravnog položaja stražnjeg sjedala Luxus



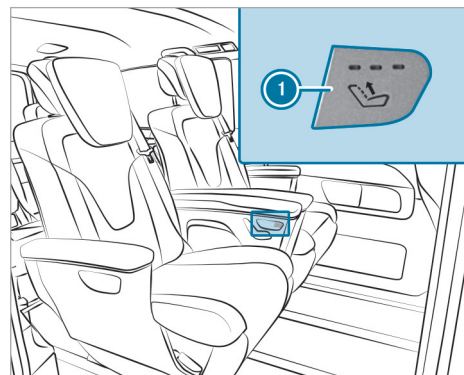
- Pritišćite tipku ① sve dok stražnje sjedalo ne dođe u uspravan položaj, a naslon za noge potpuno je sklopljen ispod površine za sjedenje.

Funkcija pohranjivanja postavki

S pomoću funkcije pohranjivanja postavki mogu se spremirati i pozvati postavke sjedala za najviše dvije osobe.

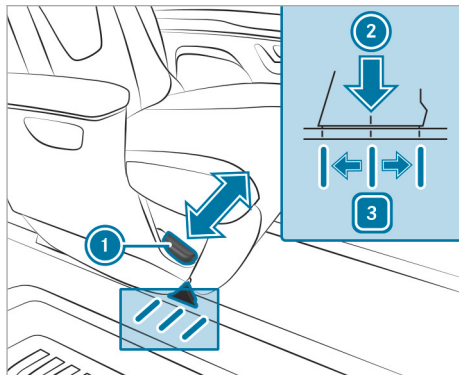
- Sjedalo namjestite prema želji.
- **Spremanje:** Pritisnite memorijsku tipku **[M]**, a zatim u roku od tri sekunde pritisnite tipku za memorijsko mjesto **[1]** ili **[2]**. Oglašava se zvučni signal. Postavke su spremljene.
- **Dohvaćanje:** Pritisnite tipku za memorijsko mjesto **[1]** ili **[2]** i zadržite je pritisnutom sve dok se stražnje sjedalo ne namjesti u spremljeni položaj.

Namještanje masažne funkcije



- ▶ **Uključivanje:** Pritišćite tipku ❶ sve dok ne namjestite željeni masažni program.
- ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ❶ sve dok se ne isključe sva kontrolna svjetla.
- ❶ Kad je vozilo uključeno, možete puniti USB uređaj, kao npr. mobilni telefon, odgovarajućim kablom za punjenje sprijeđa u naslonu za ruke na USB priključcima.

Pomicanje stražnjeg sjedala Luxus

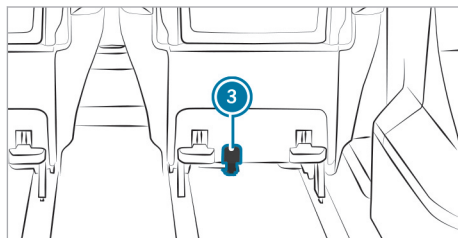


- ❶ Ručka za otvaranje za uzdužno namještanje sjedala
- ❷ Oznaka položaja sjedala
- ❸ Oznaka osnovnog položaja

Polazeći od osnovnog položaja ❸, stražnje sjedalo za putnike može se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili natrag. Pritom pazite na smanjen prostor za koljena putnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.

- ▶ Povucite ručku za otvaranje ❶ u smjeru strelice.
- ▶ Kad je ručka za deblokiranje povučena, pomaknite stražnje sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otvaranje ❶.
- ▶ Stražnje sjedalo pomičite prema naprijed i natrag sve dok se tračnice na obje strane ispravno ne uglove. Stražnje se sjedalo više ne bi smjelo moći pomicati.

Pomicanje stražnjeg sjedala Luxus iz drugog reda sjedala

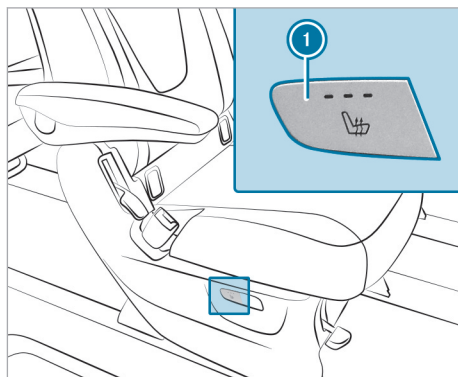


- ▶ Pritisnite polugu ❸ prema dolje.
- ▶ Pomaknite stražnje sjedalo prema naprijed ili natrag.

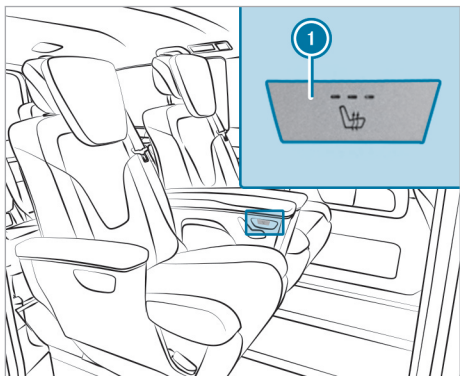
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg sjedala

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



Stražnje sjedalo Komfort



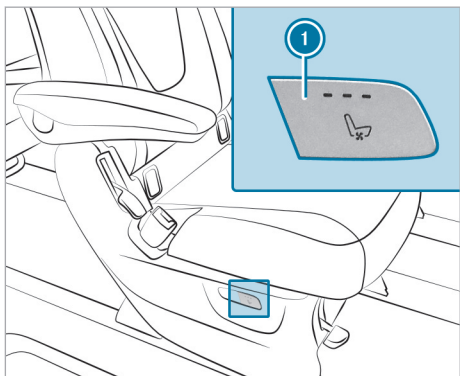
Stražnje sjedalo Luxus

- ▶ **Uključivanje/povećavanje stupnja:** Pritišćite tipku ❶ sve dok nije namješten željeni stupanj grijanja.
- Ovisno o stupnju grijanja, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
- ▶ **Isključivanje/smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ❶ sve dok nije namješten željeni stupanj grijanja.
- Ako su sva kontrolna svjetla isključena, isključeno je grijanje sjedala.
- ❶ Grijanje sjedala automatski se prebacuje natrag iz tri stupnja grijanja nakon 7, 10 i 20 minuta sve do isključivanja grijanja sjedala.

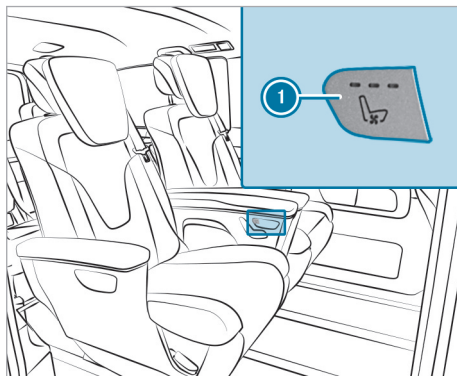
Uključivanje i isključivanje provjetravanja stražnjeg sjedala

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



Stražnje sjedalo Komfort



Stražnje sjedalo Luxus

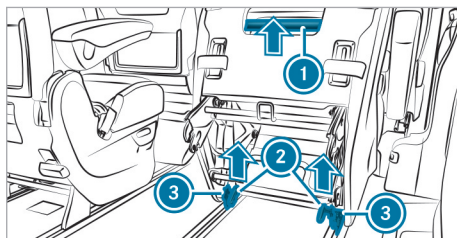
- ▶ Uvjerite se da rešetke za ulaz zraka na stražnjoj strani naslona sjedala nisu prekrivene.
- ▶ **Uključivanje / povećavanje stupnja:** Pritišćite tipku ❶ sve dok ne dostignete željeni stupanj ventilatora.
- Ovisno o stupnju ventilatora, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
- ▶ **Isključivanje / smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ❶ sve dok ne dostignete željeni stupanj ventilatora.
- Ako su sva kontrolna svjetla isključena, isključeno je provjetravanje sjedala.

Ugradnja i demontaža stražnjeg sjedala

Demontaža

Pri demontaži i montaži stražnjih sjedala obratite pozornost na raspored kabela i originalni položaj njihove ugradnje. U protivnom možete oštetiti kabele te nadzor stražnjih sjedala može imati smetnju.

Demontažu i montažu stražnjeg sjedala Luxus prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Stražnje sjedalo preklapljeno prema naprijed (primjer)

- ▶ Provjerite jesu li sve tračnice za uzdužno namještanje uglavljene na objema stranama. Stražnje se sjedalo više ne bi smjelo moći pomicati.
- ▶ Preklopite sjedalo prema naprijed (→ Stranica 87).
- ▶ Razdvojite električni utični spoj (→ Stranica 86).
- ▶ Uхватite sjedalo za rukohvat ❶ i preklopite obje ručke za otvaranje ❷ prema gore.
- ▶ Sklopljeno sjedalo pomaknite prema naprijed i izvucite prema gore.

Montaža

- ▶ Uхватite sjedalo za rukohvat ❶.
- ▶ Sjedalo umetnite koso odozgo u prednja učvršćenja sjedala ❸ i uglavite.
- ▶ Priključite električni utični spoj (→ Stranica 86).
- ▶ Preklopite sjedalo natrag u položaj stola ili sjedala i pomaknite ga u osnovni položaj (→ Stranica 87).

Stražnja klupa

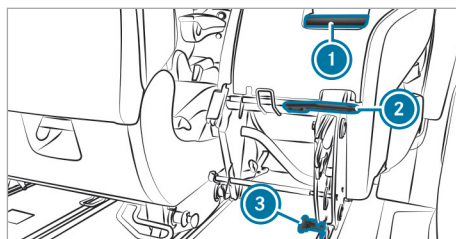
■ Upotreba pomoći pri ulasku i izlasku EASY-ENTRY (stražnja klupa)

Preklopite li element EASY-ENTRY na stražnjoj klupi prema naprijed, moći ćete lakše ulaziti i izlaziti.

Pripazite da na podnim vodilicama sjedala i učvršćenjima sjedala na podu vozila nema prljavštine i predmeta kako biste osigurali sigurno uglavljanje stražnje klupe.

- ▶ Obratite pozornost na upute za stražnja sjedala i stražnje klupe (→ Stranica 79).

Preklapanje elementa EASY-ENTRY prema naprijed



Udobna stražnja klupa (primjer)

- ❶ Rukohvat
- ❷ Ručka za otvaranje EASY-ENTRY
- ❸ Ručka za otpuštanje prednjih nogu sjedala

- ▶ Ručku za otključavanje EASY-ENTRY ❷ povucite prema gore pa preklopite element EASY-ENTRY prema naprijed.

- ▶ **Preklapanje elementa EASY-ENTRY prema natrag:** Preklopite EASY-ENTRY prema natrag.

Demontaža elementa EASY-ENTRY

Pri demontaži i montaži elementa EASY-ENTRY obratite pozornost na raspored kabela. U protivnom možete oštetiti kabel te nadzor stražnjih sjedala može imati smetnju.

- ▶ Preklopite naslon sjedala (udobna stražnja klupa).
- ▶ Ručku za deblokiranje EASY-ENTRY ❷ povucite prema gore.
- ▶ Preklopite element EASY-ENTRY prema naprijed.
- ▶ Razdvojite električni utični spoj (→ Stranica 86).
- ▶ Ručku za deblokiranje ❸ prednjih nogu sjedala povucite prema gore.
- ▶ Preklopite element EASY-ENTRY dalje prema naprijed i prema gore iz učvršćivanja.

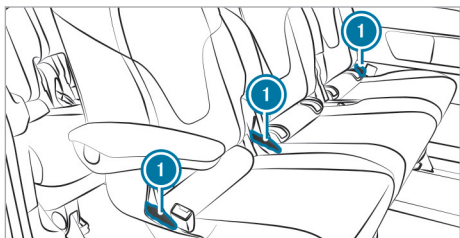
Montaža elementa EASY-ENTRY

- ▶ Prednju nogu sjedala elementa EASY-ENTRY postavite na učvršćenje sjedala i uglavite.
- ▶ Priključite električni utični spoj (→ Stranica 86).
- ▶ Preklopite element EASY-ENTRY prema natrag.
- ▶ Preklopite naslon sjedala prema natrag u položaj sjedala (udobna stražnja klupa).

■ Upravljanje stražnjom klupom

- ▶ Obratite pozornost na upute za stražnja sjedala (→ Stranica 79).

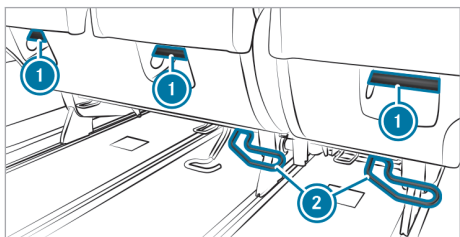
Namještanje naslona sjedala (udobna stražnja klupa)



Možete namještanje samo naslone sjedala udobne stražnje klupe.

- ▶ Ručku za otključavanje ① povucite prema gore i držite je u tom položaju.
- ▶ Dovedite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otključavanje ① i malo pomaknite naslon sjedala.
- ▶ Naslon se sjedala ugavljuje.

Preklapanje stražnje klupe prema naprijed



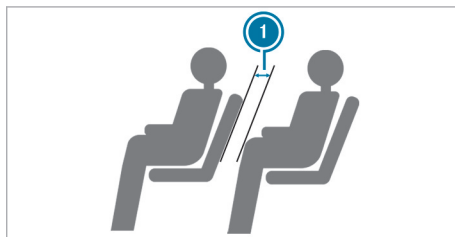
- ▶ Demontirajte naslone za glavu (→ Stranica 76).
- ▶ Stražnja klupa Komfort: Preklapite naslon sjedala prema naprijed.
- ▶ Povucite ručke za deblokiranje ② prema gore.
- ▶ Stražnju klupu uhvatite za rukohvate ① i preklapite prema naprijed.

Preklapanje stražnje klupe prema natrag

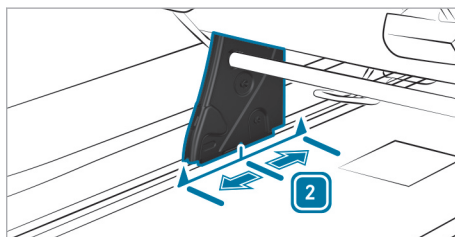
- ▶ Uхватite stražnju klupu za rukohvat ① i povucite prema natrag.
- ▶ Stražnja klupa Komfort: Preklapite naslon sjedala prema natrag.
- ▶ Montirajte i namjestite naslone za glavu (→ Stranica 76).

Pomicanje stražnje klupe Preduvjeti

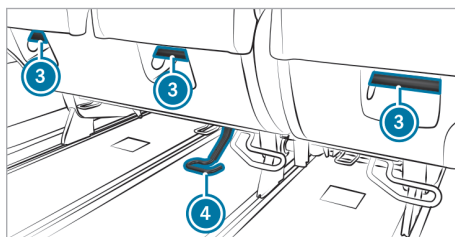
- Vozilo je opremljeno sustavom vodicica sjedala na podu vozila.



Održavajte minimalan razmak od 5 cm ① između koljena putnika i sjedala koje se nalazi ispred njega.



Polazeći od osnovnog položaja ②, stražnja klupa za putnike može se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili natrag. Pazite na smanjen prostor za koljena suputnika jer se povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.



Stražnju klupu možete pomaknuti samo kad nije zauzeta. Ako je moguće, pomaknite stražnju klupu uz pomoć druge osobe.

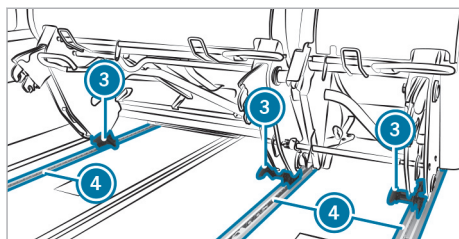
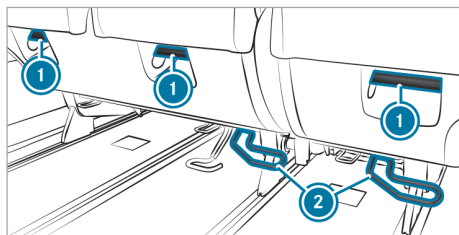
- ▶ Povucite ručku za otključavanje ④ prema gore.
- ▶ Stražnju klupu pomaknite u željeni položaj držeći je za rukohvate ③.
- ▶ Pustite ručku za otključavanje ④.

- ▶ Stražnju klupu pomičite prema naprijed i natrag sve dok se sve tračnice čujno ne uglove. Stražnja se klupa više ne bi smjela moći pomicati.

Demontaža i montaža stražnje klupe Komfort

Demontaža stražnje klupe

Pri demontaži i montaži stražnje klupe obratite pozornost na raspored kabela i originalni položaj njihovih ugradnje. U protivnom možete oštetiti kabele te nadzor stražnjih sjedala može imati smetnju.



- ❗ Otključavanje, demontažu i montažu stražnjih klupa u vozilima sa sustavom vodicica sjedala provodite samo na označenom osnovnom položaju (→ Stranica 92).
- ▶ Provjerite jesu li uglavljene sve tračnice za uzdužno namještanje. Stražnja se klupa više ne bi smjela moći pomicati.
- ▶ Povucite ručke za deblokiranje ② prema gore.
- ▶ Stražnju klupu uhvatite za rukohvate ① i preklopite prema naprijed.
- ▶ Razdvojite električne utične spojeve (→ Stranica 86).
- ▶ Povucite ručke za deblokiranje ③ prema gore.
- ▶ Uхватite stražnju klupu za rukohvate ① i podignite je iz učvršćenja sjedala ④.
- ❗ Ako se demontira ili naginje drugi red stražnjih sjedala, potrebno je najprije nagnuti sjedalo ili

klupu u prvom redu stražnjih sjedala prema naprijed kako se sjedala ne bi oštetila.

Montaža stražnje klupe

- ▶ Stražnju klupu uhvatite za rukohvate ①.
- ▶ Stražnju klupu umetnite ukoso sprijeda odozgo u prednja učvršćenja sjedala ④ i uglaste.
- ▶ Priključite električne utične spojeve (→ Stranica 86).
- ▶ Stražnju klupu uhvatite za rukohvate ① i povucite prema natrag.

Upravljač

Namještanje upravljača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

▶ Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće jer upravljač nije blokiran

Ako upravljač tijekom vožnje nije blokiran, može se neočekivano pomaknuti.

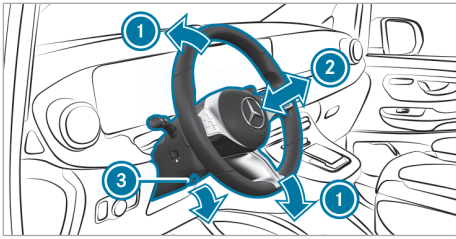
- ▶ Prije vožnje provjerite je li upravljač blokiran.
- ▶ Upravljač nikad nemojte deblokirati tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja za djecu tijekom namještanja upravljača

Ako djeca namještaju upravljač, mogu se uklješteniti.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Otključavanje



- ▶ Preklopite ručicu za otvaranje ③ potpuno prema dolje. Stup upravljača je deblokiran.
- ▶ Namjestite visinu ① i razmak ② od upravljača.

Zaključavanje

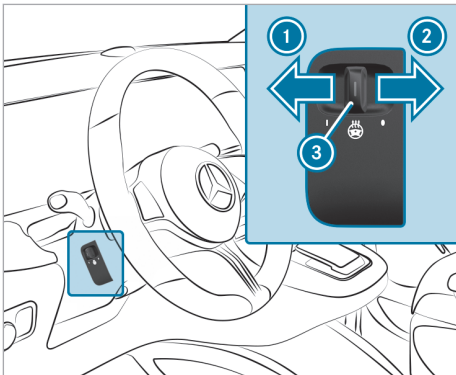
- ▶ Preklopite ručicu za otvaranje ③ potpuno prema gore.
- ▶ Pomicanjem upravljača provjerite i uvjerite se da je stup upravljača blokiran.

Uključivanje ili isključivanje grijanja upravljača

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.

Ovisno o izvedbi vozila, grijanje upravljača može se uključiti i isključiti preko prekidača na upravljaču.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite prekidač u položaj ①. Uključuje se kontrolno svjetlo ③.
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite prekidač u položaj ②. Isključuje se kontrolno svjetlo ③.

Ako isključite vozilo, isključit će se i grijanje upravljača.

Mogućnosti odlaganja

Napomene o mogućnostima spremanja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Uz to držači za piće, otvoreni pretinci i prihvati za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

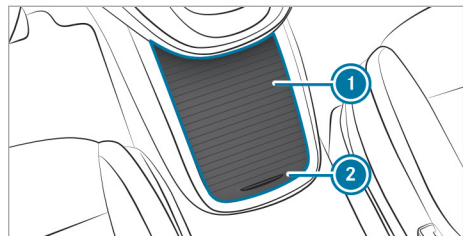
Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažnik i osigurajte ih.

Pridrжавajte se i napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila (→ Stranica 224).

Pretinci i pretinci za odlaganje

▶ Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli

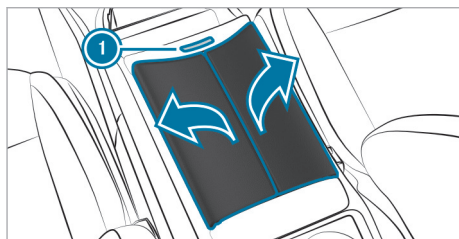


- ▶ Pomaknite roletu ① središnje konzole ② prema gore ili dolje s pomoću ručke.

Ovisno o opremi vozila, u pretincu za odlaganje na središnjoj konzoli nalazi se sljedeća oprema:

- utičnica od 12 V (→ Stranica 101) ili upaljač za cigarete (→ Stranica 101)
- sučelje Media Interface s dva USB priključka ili s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu
- nosač za držač za mobilni telefon
- pepeljara (→ Stranica 100)
- pretinac za odlaganje ili okvir za ugradnju dodatnog uređaja, primjerice tahografa.

■ Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje ispod naslona za ruku



► **Otvorjanje:** Pritisnite tipku ❶. Otvora se pretinac za odlaganje.

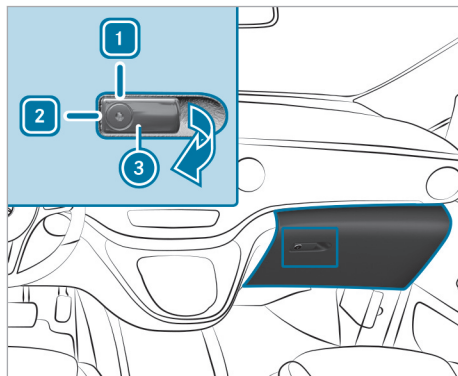
► **Zatvaranje:** Pritisnite poklopce pretinca za odlaganje željenim redom.

Ovisno o opremi vozila, u pretincu za odlaganje ispod naslona za ruke nalazi se sljedeća oprema:

- sučelje Media Interface s dva USB priključka ili s dva USB priključka i jednim utorom za SD karticu

■ Otvaranje i zatvaranje pretinca za rukavice

Pridrđavajte se napomena o opterećenju vozila.



❶ Otključano

❷ Zaključano

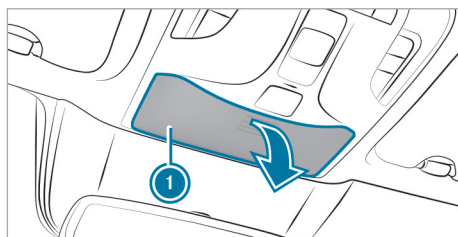
❸ Ručka pretinca za rukavice

► **Zaključavanje/otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite za četvrtinu okretaja ulijevo ❷ (zaključavanje) ili udesno ❶ (otključavanje).

► **Otvorjanje:** Ručku pretinca za rukavice ❸ povucite u smjeru strelice.

► **Zatvaranje:** Poklopac pretinca za rukavice preklopite prema gore i pritisnite dok se ne uglati.

■ Otvaranje pretinca za naočale



► Pritisnite pretinac za naočale ❶.

Preklopni stol

Montaža i demontaža preklopnog stola

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako su predmeti, prtljaga ili teret neosigurani ili nedovoljno osigurani, mogu se otklizati, prevrnuti ili odletjeti i tako udariti putnike.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek posložite tako da se ne mogu otkotrljati.
- ▶ Prije vožnje osigurajte predmete, prtljagu ili teret od klizanja ili prevrtanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ožljeda uslijed neuglavljenog preklopnog stola

Preklopni se stol može otkvačiti za vrijeme vožnje i pomaknuti.

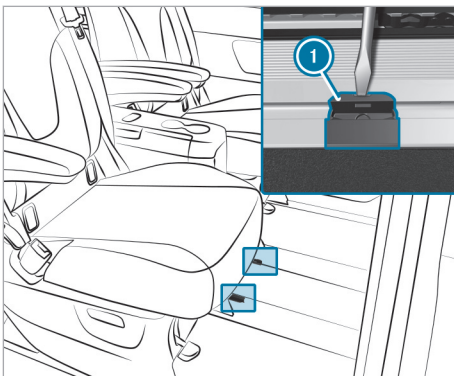
- ▶ Preklopni stol montirajte u skladu s opisom.
- ▶ Preklopni stol pomičite samo kad je vozilo zaustavljeno.
- ▶ Provjerite je li preklopni stol ispravno uglavljen.

! NAPOMENA Oštećenje preklopnog stola ili naslona za ruku prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag

Ako preklopni stol prilikom preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag nije postavljen sasvim prema natrag, može doći do oštećenja preklopnog stola i/ili naslona za ruku stražnjeg sjedala.

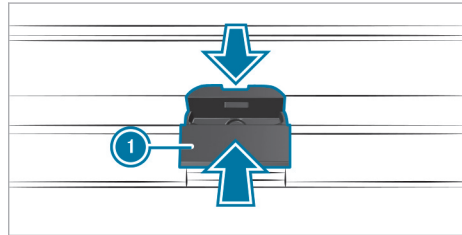
- ▶ Prije preklapanja stražnjih sjedala prema naprijed ili natrag gurnite preklopni stol sasvim prema natrag.

Ugradnja preklopnog stola

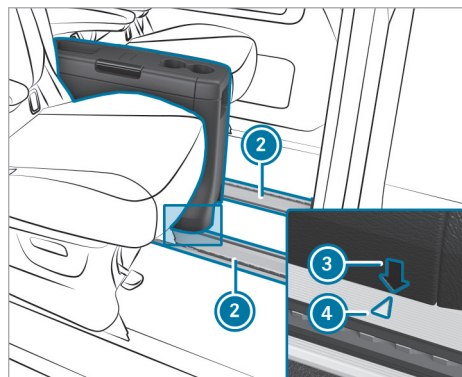


- ▶ Obratite pozornost na napomene o opterećenju (→ Stranica 224).
- ▶ Pomaknite prednja stražnja sjedala sasvim prema natrag ili ih prema potrebi demontirajte.

- ▶ Oba pokrova ❶ lagano podignite iz vodilica prikladnim alatom, npr. odvijačem.

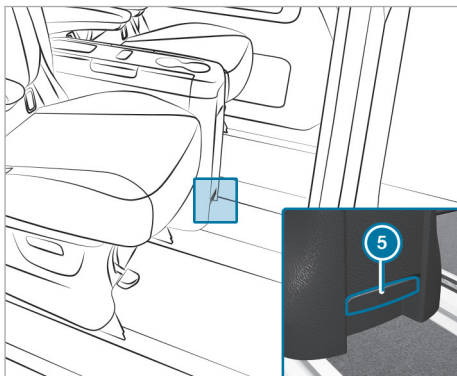


- ▶ Oba pokrova ❶ lagano stisnite i izvadite iz vodilica. Otvori vodilice za središnji klizač na donjoj strani preklopnog stola otvoreni su.
- ▶ Preklopni stol okrenite tako da strelica na donjoj strani preklopnog stola pokazuje u smjeru vožnje.



Položaj ugradnje

- ▶ Preklopni stol umetnite u vodilice ❷ tako da strelice ❸ na preklopnom stolu pokazuju na obje oznake ❹ na vodilicama ❷. Vodilice i klizači na donjoj strani preklopnog stola odgovaraju vodilicama.



- ▶ Polugu ⑤ na prednjoj ili stražnjoj strani preklopnog stola povucite prema gore i pomaknite preklopni stol prema natrag.

Oba pokrova ① lagano stisnite i uglavite u otvore vodilica.

Pomicanje preklopnog stola

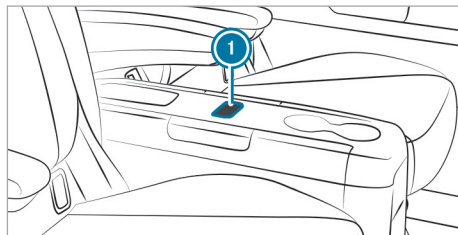
- ▶ Povucite i držite polugu ⑤ te pomaknite preklopni stol u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručicu ⑤.
- ▶ Preklopni stol pomičite sve dok se automatski ne uglati u sljedeći mogući položaj.
- ▶ Nakon pomicanja uvjerite se da je preklopni stol ponovno ispravno pričvršćen.

Demontaža preklopnog stola

- ▶ Sklopite ploče stola i uvcite stol.
- ▶ Pomaknite prednja stražnja sjedala sasvim prema natrag ili ih prema potrebi demontirajte.
- ▶ Preklopni stol pomaknite prema natrag tako da je moguće demontirati pokrove ① otvora vodilice.
- ▶ Oba pokrova ① lagano podignite iz vodilica prikladnim alatom, npr. odvijačem.
- ▶ Oba pokrova ① lagano stisnite i izvadite iz vodilica ②.
- ▶ Otvori vodilice za središnji klizač na donjoj strani preklopnog stola otvoreni su.
- ▶ Pomaknite preklopni stol prema naprijed u položaj za ugradnju.
- ▶ Strelice ③ na preklopnom stolu pokazuju na obje oznake ④ na vodilicama ②.
- ▶ Podignite preklopni stol iz vodilica ②.
- ▶ Oba pokrova ① lagano stisnite i uglavite u otvore vodilica ②.

Upotreba preklopnog stola

Izvlačenje preklopnog stola

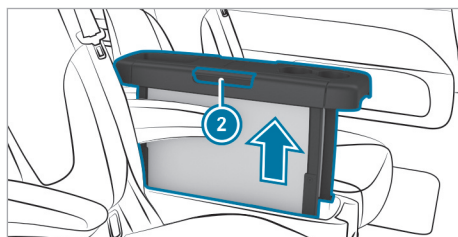


- ▶ Pritisnite tipku ① do kraja i pustite je. Preklopni stol pomiče se prema gore i automatski se uglavljuje.

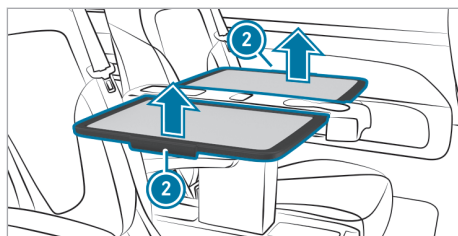
Uvlačenje preklopnog stola

- ▶ Pritisnite tipku ① do kraja i istodobno pritisnite središnji dio preklopnog stola prema dolje.
- ▶ Kad je preklopni stol u uvučenom položaju, pustite tipku ①. Središnji dio preklopnog stola automatski će se uglaviti.

Otklapanje i zaklapanje ploče stola

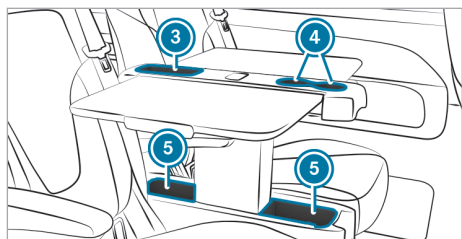


- ▶ **Otklapanje ploče stola:** Izvucite ploče stola prema gore do graničnika držeći ih za ručke ② i preklopite ih u stranu tako da se uglave.

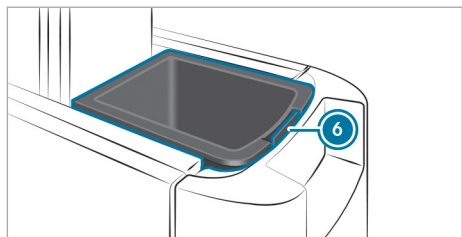


- ▶ **Sklapanje ploče stola:** Zakrenite ploče stola prema gore držeći ih za ručke ② i preklopite ih okomito ispod stola.

Demontaža i montaža pretinca s pregradama



- ③ Udubina za odlaganje na preklopnom stolu
- ④ Držač za piće
- ⑤ Pretinci s pregradama



- **Demontaža:** Pritisnite uskočni jezičak ⑥ i skinite pretinac s pregradama.
- **Montaža:** Postavite pretinac s pregradama i pritisnite ga prema dolje dok se ne uglati.

Informacije o držaču za boce

Držači za boce nalaze se u prednjim vratima ispred pretinaca za odlaganje.

Drugi držači za boce nalaze se s lijeve i desne strane u stražnjem dijelu vozila u bočnim oblogama.

Držač za piće

Otvaranje držača za piće na luksuznom sjedalu

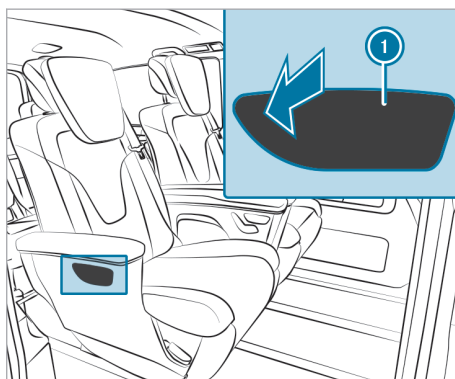
⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda pri upotrebi držača za piće tijekom vožnje

Držači za piće i za boce ne mogu tijekom vožnje osigurati spremnike za piće.

Ako se koristite držačem za piće ili za boce tijekom vožnje, spremnici mogu skliznuti, a tekućina se može proliti. Putnici mogu doći u dodir s tekućinom i zadobiti opekline, posebno ako je tekućina vruća. Vama to može odvratiti

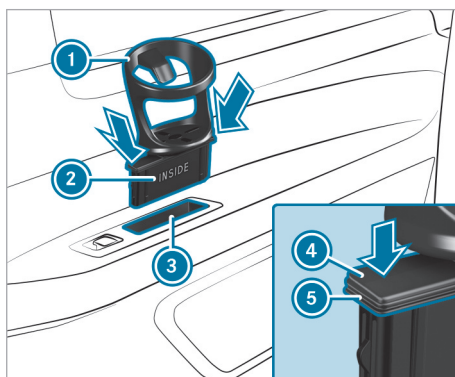
pozornost od događaja u prometu i možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- Držač za piće i za boce upotrebljavajte samo kad je vozilo zaustavljeno.
- Stavite samo odgovarajuće spremnike u držač za piće ili za boce.
- Zatvorite spremnik, posebno ako je u njima vruća tekućina.



- **Otvaranje:** Pritisnite držač za piće ①. Držač za piće ① otklapa se prema van i naprijed.
- **Zatvaranje:** Držač za piće ① zaklopite sve dok se ne uglati.

Umetanje držača za piće u stražnjem dijelu vozila



- Držač za piće ① postavite iznad pretinca za odlaganje ③ tako da natpis „INSIDE” na njegovu podnožju ② pokazuje u smjeru unutrašnjosti vozila.

- Podnožje ② umetnite u pretinac za odlaganje ③ i s obje ga strane pritisnite prema dolje.

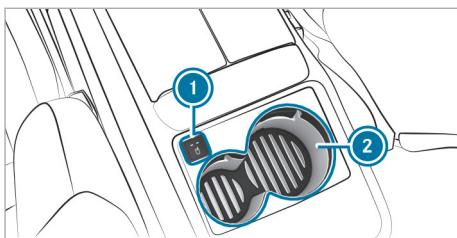
Držač za piće je ispravno umetnut kad su oba brtvena prstena ⑤ utaknuta u pretinac za odlaganje ③, a gornji rub ④ podnožja zatvoren u ravlini s pretnicom za odlaganje ③.

- **Vađenje:** Uхватite dno držača za piće ① s donje strane i izvucite njegovo podnožje ② okomito prema gore.

Uključivanje i isključivanje držača za piće s mogućnošću namještanja temperature

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



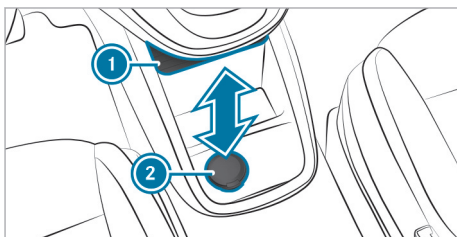
- **Uključivanje:** Pritisnite tipku ① dok na njoj ne zasvijetli plava (održavanje hladnim) ili crvena (održavanje toplim) kontrolno svjetlo.

- **Isključivanje:** Pritisnite tipku ① dok se na njoj ne isključi kontrolno svjetlo.

- ① Uklonjivu gumenu podlogu čistite samo čistom, mlakom vodom, a držač za piće ② samo mekanom krpom.

Pepeljara i upaljač za cigarete

Upotreba pepeljare



- Povucite roletu ① središnje konzole prema gore (→ Stranica 95).

- Pepeljaru s poklopcem ② umetnite u držač za piće u središnjoj konzoli s roletom ili u držač za piće u stražnjem dijelu vozila.

Upotreba pepeljare i upaljača za cigarete u stražnjem dijelu vozila

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od požara i ozljeda zbog sredstva za zaštitu od smrzavanja

Ako dotaknete vrući grijaći element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opeći.

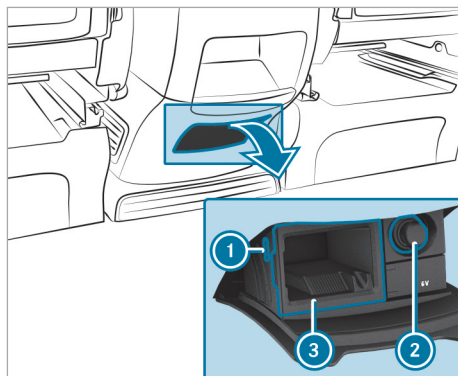
Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako djeca primjerice prislone vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

- Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.
- Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.
- Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.



- Povucite pokrov prema dolje.
- **Upotreba upaljača za cigarete:** Pritisnite upaljač za cigarete ②. Kad se spirala užari, upaljač za cigarete samostalno će iskočiti.
- **Vađenje pepeljare:** Pritisnite ulegnuće ① i izvucite umetak ③.
- **Stavljanje pepeljare:** Postavite umetak ③ odozgo i pritisnite ga u nosač tako da se uglati.

Upotreba upaljača za cigarete

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog sredstva za zaštitu od smrzavanja

Ako dotaknete vrući grijaći element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opeći.

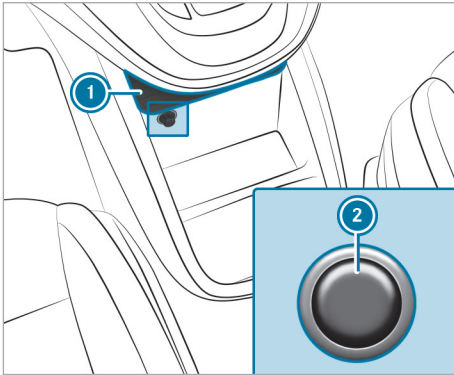
Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako djeca primjerice prislone vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

- ▶ Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.
- ▶ Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



Upaljač za cigarete u središnjoj konzoli (primjer središnje konzole s roletom)

- ▶ Povucite roletu ① središnje konzole prema gore (→ Stranica 95).
- ▶ Pritisnite upaljač za cigarete ②. Kad se spirala užari, upaljač za cigarete samostalno će iskočiti.
- ① Upaljač za cigarete možete upotrebljavati kao utičnicu za pribor do 180 W (15 A) (→ Stranica 101).

Utičnice

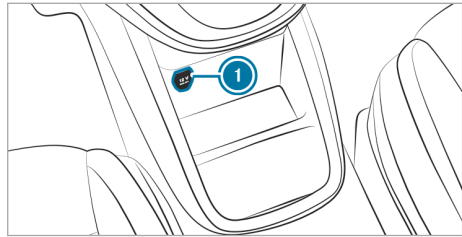
Upotreba utičnice od 12 V

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.
- Dopušteni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).

Vozilo može biti opremljeno sljedećim utičnicama od 12 V:

- u središnjoj konzoli sprijeda
- u bočnim oblogama u stražnjem dijelu vozila
- u bočnoj oblozi u prtljažnom prostoru



Utičnica od 12 V (primjer)

- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

Pregled USB priključaka

Kad je vozilo uključeno, možete puniti USB uređaj odgovarajućim kablom za punjenje na USB priključcima kao npr. mobilni telefon.

- ① Integracija pametnog telefona: Mobilni telefon možete povezati preko USB priključka označenog simbolom  s multimedijским sustavom.

Ovisno o opremi, vozilo raspolaže sljedećim USB priključcima:

- u pretincu za odlaganje na središnjoj konzoli (→ Stranica 95)
- u pretincu za odlaganje ispod naslona za ruku (→ Stranica 96)
- sprijeda u naslonu za ruku stražnjeg sjedala Luxus.
- sprijeda na stražnjim sjedalima.

Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom

Napomene za bežično punjenje mobilnog telefona

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažnik / prtljažni prostor i osigurajte ih.

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara stavljanjem drugih predmeta u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon želite odložiti ostale predmete, može nastati opasnost od požara.

- ▶ Osim jednog mobilnog telefona u pretincu za odlaganje mobilnog telefona ne smiju biti drugi predmeti posebno nikakvi metalni predmeti.

! NAPOMENA Oštećenje predmeta zbog stavljanja u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki predmet, taj se predmet može oštetiti uslijed djelovanja elektromagnetskih polja.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte kreditne kartice, medije za pohranu, ski-jaške propusnice ili ostale predmete osjetljive na djelovanje elektromagnetskih polja.

! NAPOMENA Oštećenje držača za mobilni telefon zbog tekućina

Ako se u držač za mobilni telefon proliju tekućine, on se može oštetiti.

- ▶ Pazite na to da u držač za mobilni telefon ne dospiju tekućine.

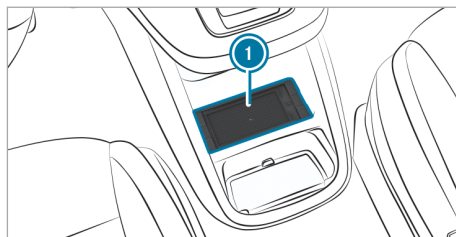
Uvijek se pridržavajte napomena za osobe s elektroničkim medicinskim uređajima (→ Stranica 23).

- Ovisno o opremi vozila, mobilni se telefon povezuje s vanjskom antenom vozila preko modula za punjenje.
- Funkcija punjenja i bežično povezivanje mobilnog telefona s vanjskom antenom vozila mogući su samo ako je vozilo uključeno.
- Manje modele mobilnih telefona u određenim okolnostima nije moguće puniti u svim položajima u držaču za mobilni telefon.
- Postoji mogućnost da se veći mobilni telefoni koji ne stanu u držač za mobilni telefon neće moći puniti ili povezati s vanjskom antenom vozila.
- Mobilni se telefon može zagrijati tijekom punjenja. To može ovisiti i o trenutno otvorenim aplikacijama (Apps) koje rade u pozadini.
- Za učinkovitije punjenje i povezivanje s vanjskom antenom vozila skinite zaštitnu navlaku s mobilnog telefona. Iznimku čine zaštitne maske koje su nužne za bežično punjenje.

Bežično punjenje mobilnog telefona u kokpitu

Preduvjeti

- Mobilni telefon prikladan je za bežično punjenje.
- i** Popis kompatibilnih mobilnih telefona možete pronaći na mrežnoj stranici: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.



► Mobilni telefon postavite u središte podloge držača ❶ sa zaslonom okrenutim prema gore. Ako se u multimedijском sustavu prikazuje napomena, mobilni se telefon puni.

Prepoznate smetnje pri punjenju prikazuju se na zaslonu multimedijского sustava.

❶ Podloga držača može se izvaditi radi čišćenja, npr. čistom, mlakom vodom.

Brojevi odobrenja za prijam radijskog signala za Brazil

Ovaj uređaj radi u sekundarnom načinu rada što znači da nije opremljen zaštitom od štetnih smetnji niti postaja istog tipa te ne smije prouzročiti smetnje sustava koji rade u primarnom načinu rada.

Ovaj je uređaj odobren u skladu s postupkom brazilske telekomunikacijske agencije ANATEL određenim u uredbi 242/2000 i u skladu je s važećim tehničkim zahtjevima.

Dodatne informacije možete pronaći na mrežnoj stranici ANATEL. www.anatel.gov.br

► Ostale informacije o izjavi o sukladnosti za elemente vozila koji se temelje na radiovalovima (→ Stranica 18).

Vozilo je opremljeno pričvršćivačem za uređaj iPad® ❶ na naslonu vozačevog i suvozačevog sjedala.

Držač, koji je ispitan i odobren posebno za Mercedes-Benz vozila, dostupan je kao dodatna oprema. Samo ovaj držač omogućuje otključavanje otvora pričvršćivača i punjenje uređaja iPad® u montiranom stanju.

Pričvršćivač za uređaj iPad® ❶ smijete upotrebljavati samo za opremu snage do 42 W (3,5 A).

Za informacije i raspoloživost obratite se Mercedes-Benz servisnom centru. Prije nego što počnete upotrebljavati držač, pročitajte upute za upotrebu držača.

Obratite pozornost na napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila (→ Stranica 224).

❶ Upotrebljavajte samo dijelove opreme koje je ispitala i preporučila tvrtka Mercedes-Benz.

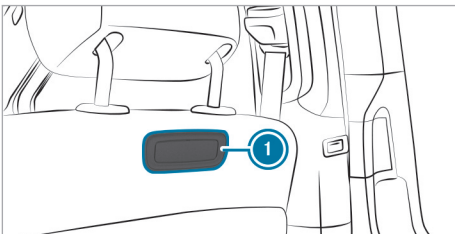
Napomene o pričvršćivaču za uređaj iPad®

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako su predmeti, prtljaga ili teret neosigurani ili nedovoljno osigurani, mogu se otklizati, prevrnuti ili odletjeti i tako udariti putnike.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- Predmete uvijek posložite tako da se ne mogu otkotrljati.
- Prije vožnje osigurajte predmete, prtljagu ili teret od klizanja ili prevrtanja.



Vanjsko osvjetljenje

Napomene o prebacivanju svjetala na putovanjima u inozemstvo

Vozila s halogenim farovima:

Prebacivanje farova nije potrebno. Zakonski zahtjevi zemalja u kojima se ne vozi istom stranom ceste kao u državi registracije vozila ispunjeni su i bez prebacivanja farova.

Vozila sa sustavom MULTIBEAM LED:

Farovi se automatski prebacuju pri prelasku granice u zemlje u kojima se vozi na drugoj strani ceste.

U sljedećim je slučajevima potrebno provjeriti namještanje farova i prema potrebi ih ručno prebaciti:

- Ako se prikazuje poruka na zaslonu **Podešavanje oborenog svjetla (vožnja lijev./des. stranom)** moguće je samo ručno.
- Ako se prikazuje poruka na zaslonu **Provjerite podešavanje oborenog svjetla (vožnja lijevom/desnom stranom)**.

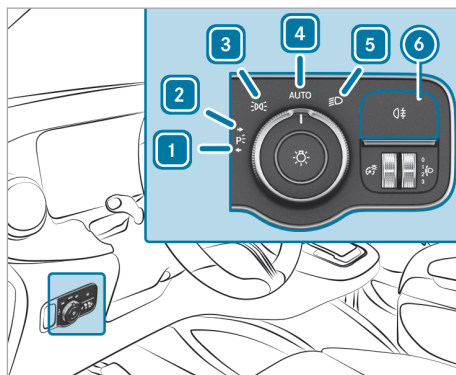
i Samo ako su farovi ispravno prebačeni, neće doći do zasljepljivanja prometa iz suprotnog smjera.

Napomena o sustavima svjetala i vašoj odgovornosti

Različiti sustavi svjetala na vozilu služe isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvjetljenjem i vidljivošću, zakonskim odredbama, kao i situacijom u prometu, snosi vozač.

Prekidač za svjetlo

Upravljanje prekidačem za svjetlo



- 1** Lijevo parkirno svjetlo
- 2** Desno parkirno svjetlo
- 3** Pozicijska svjetla, osvjetljenje registrarske oznake i osvjetljenje instrumenata
- 4** **AUTO** Automatsko svjetlo za vožnju, upravljano senzorom svjetla
- 5** Oboreno svjetlo ili dugo svjetlo
- 6** Stražnje svjetlo za maglu

Ako se pri napuštanju vozila čuje zvučno upozorenje, moguće je da je svjetlo ostalo uključeno.

► Prekidač za svjetlo okrenite na **AUTO**.

Ako otvorite vozačeva vrata dok je vozilo isključeno, vanjsko osvjetljenje automatski se isključuje (osim pozicijskog svjetla i parkirnog svjetla).

Uključivanje svjetla za dnevnu vožnju

► Prekidač za svjetlo okrenite na **AUTO**.

Funkcija automatskog svjetla za vožnju

Ako je vozilo pokrenuto, pozicijska svjetla, oboreno svjetlo i svjetlo za dnevnu vožnju automatski se uključuju u skladu s osvjetljenjem okoline.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog oborenog svjetla radi zaklanjanja pogleda

Ako je prekidač za svjetlo na **AUTO**, oboreno se svjetlo neće automatski uključiti u slučaju magle, snijega ili drugih smetnji vidljivosti poput prskanja.

► U takvim situacijama okrenite prekidač za svjetlo na .

Automatsko svjetlo za vožnju samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvjetljenje vozila snosite sami.

Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu

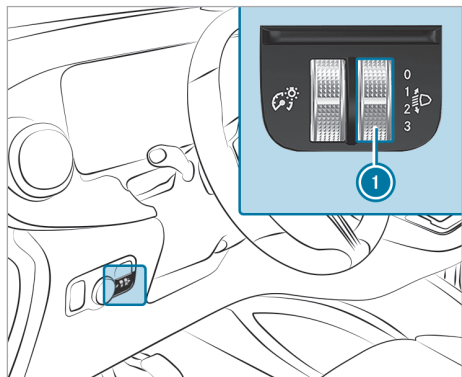
Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo je u položaju  ili **AUTO**.

- ▶ Pritisnite tipku .

Pridržavajte se odredbi o upotrebi stražnjeg svjetla za maglu u pojedinim zemljama.

Reguliranje duljine svjetlosnog snopa (halogeni far)

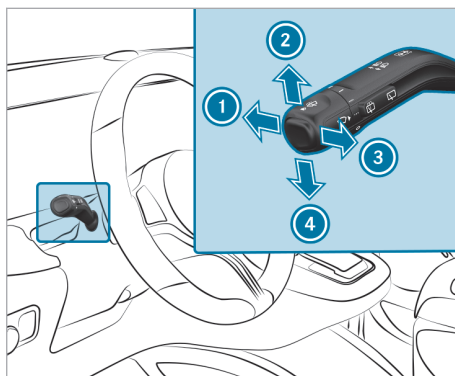


- ▶ Okrenite regulator visine svjetala ① u odgovarajući položaj.
- ▶ Kad vozilo nije opterećeno, odaberite položaj **0**.

Osvjetljenje kolnika treba biti od 40 m do 100 m, a oboreno svjetlo ne smije zaslepljivati vozače iz suprotnog smjera.

Regulatorom duljine svjetlosnog snopa prilagođavate svjetlosni konus farova opterećenosti vozila. Kad su sjedala zauzeta ili kad je prtljažni prostor pun/prazan, mijenja se svjetlosni stožac. Na taj je način moguće pogoršati vidljivost te možete zaslepljivati promet iz suprotnog smjera.

Upravljanje kombiniranim prekidačem za svjetlo



- ① Dugo svjetlo
- ② Desni pokazivač smjera
- ③ Svjetlosni znak
- ④ Lijevi pokazivač smjera

- ▶ Odaberite funkciju s pomoću kombiniranog prekidača.

Uključivanje dugog svjetla

- ▶ Prekidač za svjetlo okrenite u položaj  ili **AUTO**.
- ▶ Kombinirani prekidač pritisnite u smjeru strelice ①. Pri aktivaciji dugog svjetla deaktivira se kontrolno svjetlo za oborena svjetla  i zamjenjuje kontrolnim svjetlom za dugo svjetlo .

Isključivanje dugog svjetla

- ▶ Kombinirani prekidač pritisnite u smjeru strelice ① ili povucite u smjeru strelice ③.

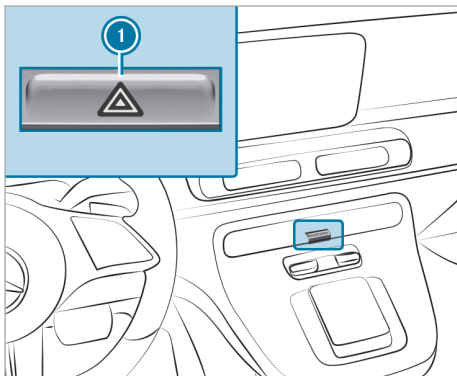
Svjetlosni znak

- ▶ Povucite kombinirani prekidač u smjeru strelice ③.

Pokazivač smjera

- ▶ **Kratko treperenje:** Kombinirani prekidač kratko pritisnite u smjeru strelice ② ili ④ sve do točke pritiska. Odgovarajući pokazivač smjera treperi tri puta.
- ▶ **Kontinuirano treperenje:** Kombinirani prekidač pritisnite u smjeru strelice ② ili ④ preko točke pritiska. Pri većim pokretima upravljačem kombinirani se prekidač automatski vraća unatrag.

Uključivanje i isključivanje sustava upozoravajućih svjetala



► Pritisnite tipku ❶.

Ako aktivirate pokazivač smjera dok je uključen sustav upozoravajućih svjetala, uključuju se samo pokazivači smjera na odgovarajućoj strani vozila.

U sljedećim situacijama sustav upozoravajućih svjetala automatski se uključuje:

- Aktiviran je zračni jastuk.
- Snažno kočite pri brzini većoj od 70 km/h do zaustavljanja vozila.

Ako se nakon toga vozilo ponovno pokrene, sustav upozoravajućih svjetala automatski se isključuje pri brzini od približno 10 km/h. Sustav upozoravajućih svjetala možete isključiti i tipkom ❶.

Pri upotrebi uređaja za pokazivanje smjera vožnje upozoravajuće trepćuće svjetlo prestaje treperiti.

Prilagodljive funkcije MULTIBEAM LED svjetala

■ Funkcija dinamičkog oborenog svjetla

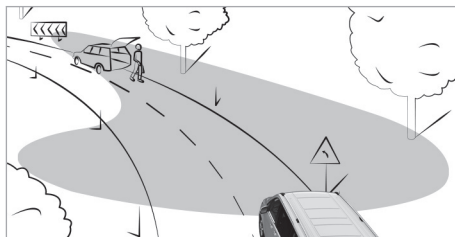
Far MULTIBEAM LED prilagođava se vožnjoj situaciji i vremenskim uvjetima te nudi proširene funkcije za poboljšano osvjjetljenje kolnika.

Sustav se sastoji od sljedećih funkcija:

- aktivnog svjetla za vožnju u zavojima (→ Stranica 106)
- zakretnog svjetla (→ Stranica 106)
- svjetla za vožnju autocestom (→ Stranica 107)
- poboljšanog svjetla za maglu (→ Stranica 107).
- svjetla za nevrijeme (→ Stranica 107)
- svjetla za vožnju gradom (→ Stranica 107)

Sustav je aktivan samo po mraku.

■ Funkcija aktivnog svjetla za vožnju u zavojima

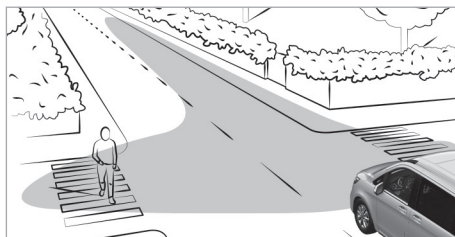


- Farovi prate pokrete upravljača.
- Relevantna područja jače su osvijetljena tijekom vožnje.

Funkcije su aktivne ako je uključeno oboreno svjetlo.

Ovisno o opremi vozila, dodatno se analizira smjer vlastitog voznog traka i unaprijed upravlja aktivnim svjetlom za vožnju u zavojima.

■ Funkcija zakretnog svjetla



Zakretno svjetlo poboljšava osvjjetljenje kolnika pod širokim kutom u smjeru skretanja tako da su, primjerice, uski zavoji vidljiviji. Zakretno svjetlo aktivira se samo ako je oboreno svjetlo uključeno.

U sljedećim situacijama funkcija je aktivna:

- pri brzinama manjim od 40 km/h i kad je uključen pokazivač smjera ili kad je upravljač zakrenut
- pri brzinama između 40 km/h i 70 km/h te kad je upravljač zakrenut.

Funkcija za kružni tok i funkcija za raskrižja: Zakretno svjetlo aktivira se obostrano na temelju procjene trenutnog navigacijskog položaja vozila. Ostaje aktivirano do izlaska iz kružnog toka ili raskrižja.

■ Funkcija svjetla za vožnju autocestom

Svjetlo za vožnju autocestom povećava doseg i osvijetljenje svjetlosnog konusa i produljuje vidljivost.



Funkcija je aktivna kad se prepozna vožnja autocestom na sljedeći način:

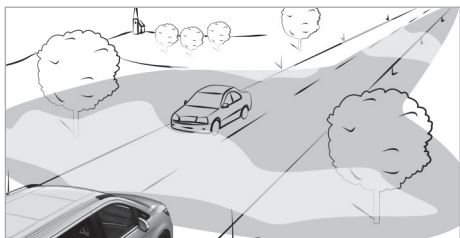
- na temelju brzine vozila
- s pomoću višefunkcijske kamere
- s pomoću navigacije.

U sljedećim situacijama funkcija nije aktivna:

- pri brzinama manjim od 80 km/h.

■ Funkcija poboljšanog svjetla za maglu

Poboljšano svjetlo za maglu smanjuje odbлесак i poboljšava osvijetljenje ruba kolnika.



Funkcija se automatski aktivira pod sljedećim uvjetima:

- pri brzinama manjim od 70 km/h i kad je uključeno stražnje svjetlo za maglu.

Funkcija se automatski deaktivira pod sljedećim uvjetima:

- ako se postiže brzina veća od 100 km/h
- ako je isključeno stražnje svjetlo za maglu.

■ Funkcija svjetla za nevrijeme

Svjetlo za nevrijeme smanjuje refleksije tijekom kiše ciljanim zatamnjivanjem pojedinih LED žaruljica farova. Vozače i ostale sudionike u prometu svjetlo će tako manje zaslijeptiti.

■ Funkcija svjetla za vožnju gradom

Svjetlo za vožnju gradom osvjetljuje područja u gradu širokom raspodjelom svjetla.

U sljedećim situacijama funkcija je aktivna:

- pri niskim brzinama
- u osvijetljenim područjima u gradu.

■ Funkcija izjednačavanja topografije

Na temelju dostupnih podataka na karti sustav svjetala promišljeno reagira na razliku visine kolnika. Na taj se način duljina svjetlosnog snopa farova održava pri vožnji na uzbrdicama i nizbrdicama.

- ① Funkcija je dostupna samo u vozilima s multi-medijskim sustavom s navigacijom.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus

■ Funkcija sustava prilagodljivih dugih svjetala Plus

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće unatoč sustavu prilagodljivih dugih svjetala Plus

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ne reagira na sudionike u prometu:

- koji nisu osvijetljeni, npr. pješaci
- koji su slabo osvijetljeni, npr. biciklisti
- čije je osvijetljenje zaklonjeno, npr. zaštitnom ogradom.

U jako rijetkim slučajevima sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ne reagira ili ne reagira pravodobno na druge sudionike u prometu s vlastitim osvijetljenjem.

Zbog toga se u takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svjetlo ne deaktivira ili se unatoč tomu aktivira.

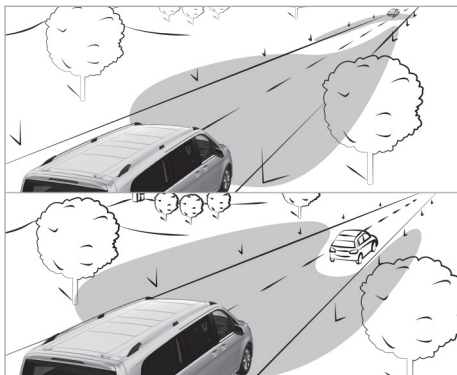
- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i pravodobno isključite dugo svjetlo.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ne može uzeti u obzir uvjete na cesti ni vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu.

U sljedećim slučajevima prepoznavanje može biti ograničeno:

- u slučaju loše vidljivosti, npr. magle, jake kiše ili snijega
- ako su senzori prljavi ili pokriveni.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvjetljenjem i vidljivošću kao i situacijom u prometu snosite sami.



Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus automatski prebacuje između sljedećih vrsta svjetala:

- oboreno svjetlo
- prilagodljivoga dugog svjetla
- dugo svjetlo
- dugo svjetlo ULTRA RANGE.

Dugo svjetlo ULTRA RANGE povećava osvjetljenje svjetlosnog konusa gotovo do zakonom dopuštenog maksimuma.

Prilagodljivo dugo svjetlo izostavlja druge sudionike u prometu iz područja dosega dugih svjetala. Ne zaslepljuje ih, a ipak omogućuje vozaču potpuno osvjetljenje dugim svjetlom ne utječući pritom na druga vozila. Osim toga, znakovi koji jako reflektiraju obasjavaju se smanjenom svjetlinom.

Pri brzinama manjim od 25 km/h ili dovoljnoj osvijetljenosti ceste:

- Prilagodljivo dugo svjetlo i dugo svjetlo automatski se isključuju.

Pri brzinama većim od 30 km/h:

- Ako nisu prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se uključuje dugo svjetlo.
- Ako su prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se uključuje prilagodljivo dugo svjetlo.

Pri brzinama manjim od 40 km/h

- Dugo svjetlo ULTRA RANGE automatski se isključuje.

Pri brzinama većim od 50 km/h:

- Ako nisu prepoznati drugi sudionici u prometu, kolnik je ravan i ne pada jako kiša, automatski će se uključiti dugo svjetlo ULTRA RANGE.
- Ako su prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se isključuje dugo svjetlo ULTRA RANGE, a uključuje se prilagodljivo dugo svjetlo.
- Ako su prepoznati znakovi koji jako reflektiraju svjetlost, automatski će se isključiti dugo svjetlo ULTRA RANGE.

i Optički senzor za sustav nalazi se iza prednjega vjetrobranskog stakla u području stropne upravljačke jedinice.

Uključivanje i isključivanje sustava prilagodljivih dugih svjetala Plus

Uključivanje

- ▶ Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**.
- ▶ Dugo svjetlo uključite preko kombiniranog prekidača. Ako se dugo svjetlo uključi automatski kad je tama, uključuje se upozoravajuća žaruljica  na zaslonu vozača.

Isključivanje

- ▶ Dugo svjetlo isključite preko kombiniranog prekidača.

Namještanje zadržavanja osvjetljenja

Preduvjeti

- Prekidač za svjetlo u položaju je **AUTO**.

Multimedijski sustav:

  **▶ Postavke ▶ Svjetlo**
▶ Zadržavanje osvjetljenja izvana

- ▶ Namjestite zadržavanje osvjetljenja.

Pri isključivanju vozila vanjsko se svjetlo može aktivirati na namješteno vrijeme.

Uključivanje i isključivanje osvjetljenja okolnog prostora

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Postavke ➔ Svjetlo
➔ Unutarnje/vanjsko osvjetlj.

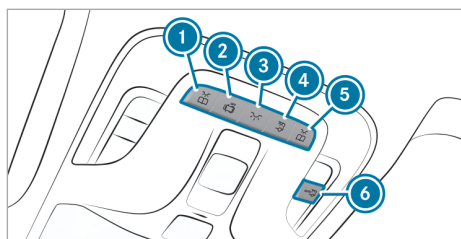
▶ Uključite ili isključite funkciju.

Osvjetljenje okolnog prostora nakon otključavanja svijetli 40 sekundi. Ako pokrenete vozilo, osvjetljenje okolnog prostora deaktivira se, a aktivira se automatsko svjetlo za vožnju.

Unutarnje osvjetljenje

Namještanje unutarnjeg osvjetljenja

Prednja stropna upravljačka jedinica



Tipke za unutarnje osvjetljenje (primjer)

- ➊  Prednja svjetiljka za čitanje s lijeve strane
- ➋  Automatsko upravljanje unutarnjim osvjetljenjem
- ➌  Prednje unutarnje osvjetljenje
- ➍  Osvjetljenja stražnjeg dijela vozila ili utovarnog prostora
- ➎  Prednja svjetiljka za čitanje s desne strane
- ➏  Noćno osvjetljenje stražnjeg dijela vozila

▶ **Uključivanje ili isključivanje:** Pritisnite odgovarajuću tipku ➊ – ➏.

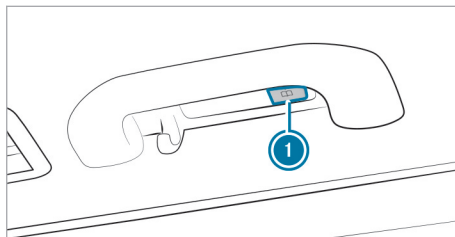
Raspored i broj tipki ovise o opremi.

Noćno osvjetljenje u stražnjem dijelu vozila

▶ **Uključivanje ili isključivanje:** Pritisnite tipku ➏. Ako je funkcija uključena, tijekom vožnje se osvjetljenje u stražnjem dijelu vozila trajno prigušuje.

Ako se otvore jedna vrata ili vrata prtljažnika kad je vozilo isključeno, stražnji dio vozila osvjetljava se bez prigušivanja.

Upravljačka jedinica u rukohvatu



➊  Svjetiljka za čitanje u stražnjem dijelu vozila

▶ **Uključivanje ili isključivanje:** Pritisnite tipku ➊.

Namještanje ambijentalne rasvjete

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Udobnost
➔ Ambijentalno svjetlo

Namještanje boje

- ▶ Odaberite **Boja**.
- ▶ Odaberite **Jednobojno** ili **Višebojno**.
- ▶ Namjestite željenu boju ili paletu boja.

Namještanje svjetline

- ▶ Odaberite **Svjetlina**.
- ▶ Namjestite svjetlinu.
- ➊ Ovisno o osvjetljenju okoline, ambijentalna rasvjeta automatski se mijenja između dnevnog i noćnog načina rada.

Aktiviranje svjetline za zone

- ▶ Odaberite **Svjetlina**.
- ▶ Isključite opciju **Povezivanje zona**. Zone **Izravno**, **Neizravno** i **Naglasci** zasebno su namjestive.

Aktivacija efekata

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenih efekata ambijentalne rasvjete i aktivnog ambijentalnog osvjetljenja

Efekti podrške upozorenju posve su aktivni kad su uključeni sustavi za pomoć u vožnji ili sustavi za sigurnost u vožnji u izborniku za pomoć u vožnji.

- ▶ Provjerite jesu li uključeni sustavi za pomoć u vožnji ili sustavi za sigurnost u vožnji.

- ❗ Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

▶ Odaberite **Efekt**.

▶ Aktivirajte željeni efekt.

- ❗ Ovisno o opremi vozila, na raspolaganju su različiti efekti.

Efekti povratne informacije o upravljanju

- **Klima:** Pri promjenama postavke temperature u vozilu nakratko se mijenja boja ambijentalnog svjetla.
- **Pozdrav:** Pri ulasku u vozilo odvija se posebna animacija boja.

Animacija u više boja

- Postavljena kombinacija boja mijenja se u zadanom ritmu.

Uključivanje ili isključivanje zadržavanja unutarnjeg osvjetljenja

Multimedijski sustav:

➡  ➡ Postavke ➡ Svjetlo

➡ Unutarnje/vanjsko osvjetlj.

➡ Zadržavanje osvjetljenja unutra

▶ Uključite ili isključite opciju **Zadržavanje osvjetljenja unutra**.

Ako je ova funkcija aktivna, unutarnje osvjetljenje uključuje se kratko nakon završetka vožnje.

Zamjena žarulje

Napomene o zamjeni žarulja

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti vrući elementi tijekom zamjene žarulje

Žarulje, svjetla i utikači tijekom rada mogu postati jako vrući.

Dok mijenjate žarulju možete se opeći o elemente.

▶ Prije zamjene žarulje pustite dijelove vozila da se ohlade.

Važne sigurnosne napomene:

- Prije zamjene žarulja obavezno isključite uređaj za osvjetljavanje vozila. Time ćete izbjeći kratki spoj.
- Upotrebljavajte samo zamjenske lampe istog tipa i s predviđenim naponom.
- Žarulje upotrebljavajte samo u zatvorenim, za njih konstruiranim svjetlima.
- Ne upotrebljavajte žarulje koje su pale ili čiji stakleni balon na sebi ima ogrebotine. U protivnom se može rasprsnuti.
- Rasvjetno sredstvo može puknuti pod sljedećim uvjetima:
 - ako je vruće i ako ga dotaknete
 - ako vam ispadne iz ruku
 - ako ga zarežete ili izgrebate.
- Mrlje na staklenom balonu smanjuju rok trajanja žarulje. Stakleni balon ne dodirujte golim rukama. Ako je potrebno, stakleni balon dok je hladan očistite alkoholom i krpom koja ne ostavlja vlakna.
- Žarulje ne smiju biti u doticaju s vlagom i tekućinama.

Uvijek pazite na to da se žarulja propisno uglati na mjesto.

Zamjenu sljedećih rasvjetnih sredstava prepustite isključivo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici:

- dodatnih pokazivača smjera u vanjskom retrovizoru
- svjetala osvjetljenja registarske pločice.

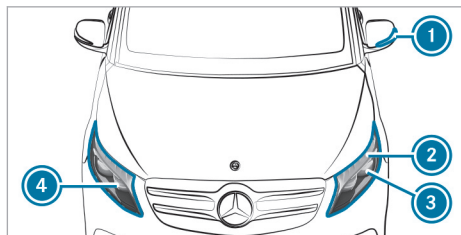
Ako je vozilo opremljeno LED farovima, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Žarulje i svjetla sastavni su dio sigurnosti vozila. Stoga vodite brigu o tome da su uvijek ispravni. Redovito provjeravajte namještenost farova.

Ako i nova žarulja ne svijetli, potražite pomoć u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zamjena prednjih rasvjetnih sredstava (vozila s halogenim farovima)

Pregled prednjih rasvjetnih sredstava



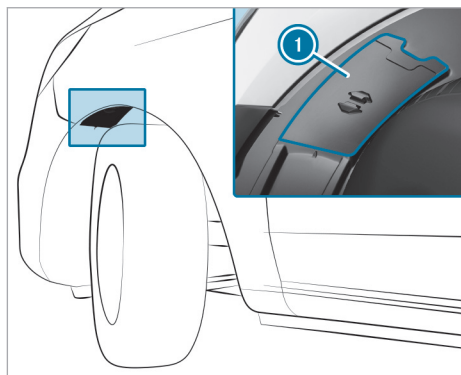
- ➊ Dodatni pokazivač smjera u vanjskom retrovizoru: LED
- ➋ Pokazivač smjera: PY 21 W
- ➌ Oboreno svjetlo: H7 55 W
- ➍ Dugo svjetlo / pozicijsko / parkirno svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju: H15 55 W/15 W

Zamjena rasvjetnog sredstva u faru

Preduvjeti

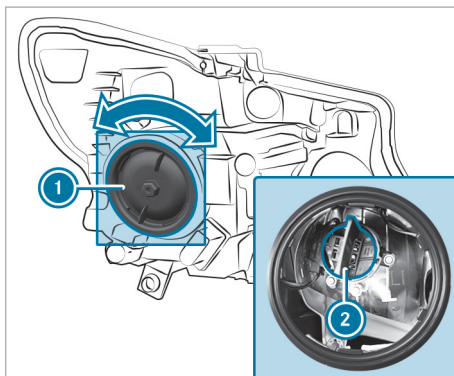
- Uređaj za osvjetljavanje je isključen.
- Dotični prednji kotač okrenut je prema unutra.
- **Oboreno svjetlo:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa H7 55 W.
- **Pokazivač smjera:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W.
- **Dugo svjetlo / pozicijsko / parkirno svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa H15 55 W/15 W.

Demontaža/montaža pokrova na prednjem blatobranskom luku iznad kotača



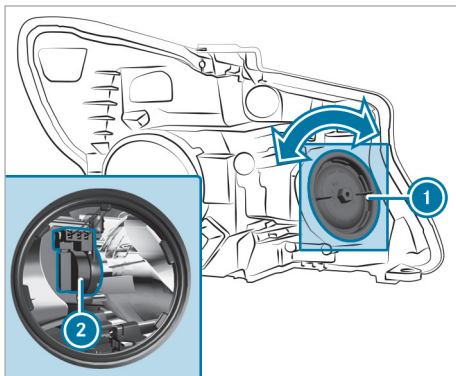
- **Demontaža:** Pokrov ➊ uhvatite po sredini, gurnite ga prema gore i izvadite. Pokrov će visjeti dolje na traci.
- **Montaža:** Postavite pokrov ➊ gore i gurajte ga prema dolje dok se ne uglati.

Oboreno svjetlo



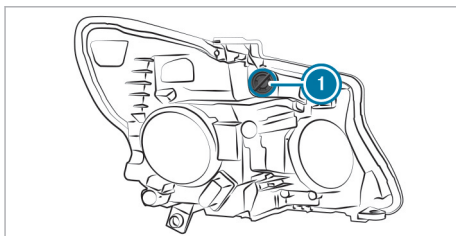
- Demontirajte pokrov na prednjem blatobranskom luku iznad kotača.
- Okrenite poklopac kućišta ➊ ulijevo i skinite ga.
- Grlu ➋ za oboreno svjetlo okrenite ulijevo i izvucite ga.
- Žarulju izvadite iz grla ➋.
- Novu žarulju umetnite u grlo ➋.
- Umetnite grlo ➋ i čvrsto ga pritegnite udesno.
- Postavite poklopac kućišta ➊ i čvrsto ga pritegnite udesno.
- Montirajte pokrov na prednjem blatobranu.

Dugo svjetlo, pozicijsko svjetlo, parkirno svjetlo i svjetlo za dnevnu vožnju



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 234).
- ▶ Okrenite poklopac kućišta ① ulijevo i skinite ga.
- ▶ Žarulju izvadite s grlom ②.
- ▶ Umetnite novu žarulju zajedno s grlom ② i zategnite je do graničnika.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ① i čvrsto ga pritegnite udesno.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

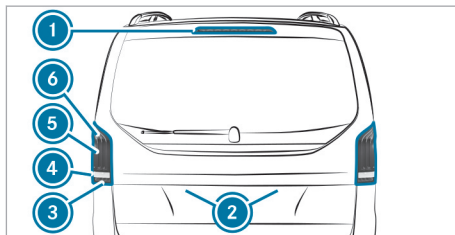
Pokazivač smjera



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 234).
- ▶ Grlo ① okrenite ulijevo i izvucite ga.
- ▶ Žarulju izvadite iz grla ①.
- ▶ Novu žarulju umetnite u grlo ①.
- ▶ Postavite grlo ① i okrećite ga udesno dok se ne uglati.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava

Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava



Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima

- ① Treće kočno svjetlo: LED
- ② Osvjetljenje registarske pločice: LED
- ③ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): P 21 W
- ④ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ⑤ Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / parkirno svjetlo: P 21 W
- ⑥ Pokazivač smjera: P 21 W

Vozila s LED stražnjim svjetlima

- ① Treće kočno svjetlo: LED
- ② Osvjetljenje registarske pločice: LED
- ③ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): LED
- ④ Svjetlo za vožnju unatrag: W 16 W
- ⑤ Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / parkirno svjetlo: LED
- ⑥ Pokazivač smjera: LED

Zamjena rasvjetnog sredstva u stražnjim svjetlima

Preduvjeti

- Uređaj za osvjetljavanje je isključen.
- **Standardna stražnja svjetla:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa P 21 W.
- **LED stražnja svjetla:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa W 16 W.

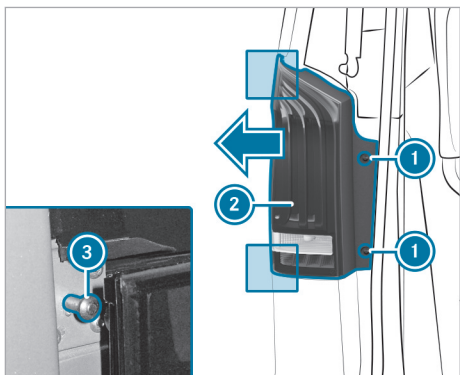
Demontaža stražnjih svjetala

! **NAPOMENA** Oštećenja laka uslijed demontaže stražnjih svjetala

Prilikom demontaže stražnjih svjetala može doći do oštećenja laka. Stražnja svjetla mogu, primjerice, prilikom vađenja izgrebati lak.

- ▶ Oprezno demontirajte stražnja svjetla.
- ▶ Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu rasvjetnih sredstava stražnjih

svjetala prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Imajte na umu da na LED stražnjem svjetlu možete mijenjati samo žarulju svjetla za vožnju unatrag.

▶ Otvorite vrata prtljažnika.

❗ Odvijač se nalazi u putnom alatu (→ Stranica 251).

▶ Odvijte dva bočna vijka ①.

▶ Stražnje svjetlo ② pritisnite na svornjak ③ prema van sve do graničnika.

▶ Istisnite stražnje svjetlo ② sa svornjaka ③ prema van.

▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje stražnjeg svjetla ②.

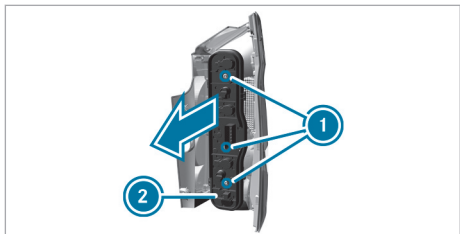
Montaža stražnjeg svjetla

▶ Utikač utaknite u nosač žarulje stražnjeg svjetla ②.

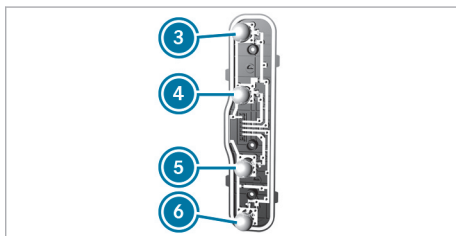
▶ Stražnje svjetlo ② pritisnite bočno na svornjak ③ i povucite ga prema vozilu.

▶ Čvrsto zavijte dva bočna vijka ①.

Standardno stražnje svjetlo



▶ Odvijte tri vijka ① i skinite nosač žarulje ② sa stražnjeg svjetla.



Nosač žarulje

③ Pokazivač smjera

④ Kočno svjetlo, stražnje svjetlo, parkirno svjetlo

⑤ Svjetlo za vožnju unatrag

⑥ Stražnje svjetlo za maglu (samo na vozačevoj strani)

▶ Demontirajte stražnje svjetlo.

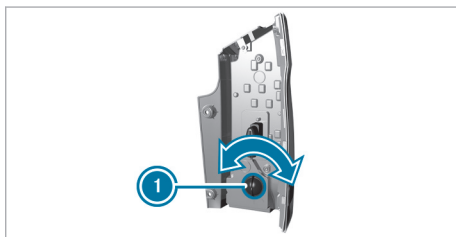
▶ Uz lagani pritisak okrenite odgovarajuću žarulju ulijevo i izvadite je iz grla.

▶ Utisnite novu žarulju u grlo i okrenite je udesno.

▶ Nosač žarulje ② uklopote u stražnje svjetlo i čvrsto zavijte sva tri vijka ①.

▶ Montirajte stražnje svjetlo.

LED stražnje svjetlo



▶ Demontirajte stražnje svjetlo.

▶ Poklopac kućišta ① odvrnite ulijevo.

▶ Odvrnite grlo ulijevo i izvucite ga.

▶ Žarulju izvadite iz grla.

▶ Novu žarulju umetnite u grlo.

▶ Umetnite grlo i zavrnite ga udesno.

▶ Namjestite poklopac kućišta ① i zavrnite ga okretanjem udesno.

▶ Montirajte stražnje svjetlo.

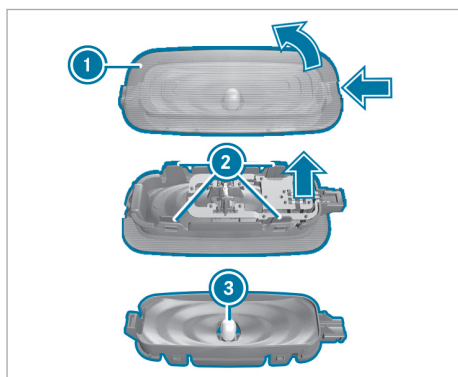
Zamjena rasvjetnih sredstava, svjetala u unutrašnjosti vozila

Zamjena rasvjetnog sredstva u unutrašnjosti

Preduvjeti

- Unutarne je osvjetljenje isključeno.
- **Svjetlo u stražnjem dijelu vozila i utovarnom prostoru:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa T10 6W Xenon.
- **Osvjetljenje unutrašnjosti i okolnog prostora:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa W 5 W.
- **Signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor:** Potrebno vam je rasvjetno sredstvo tipa W 5 W.

Svjetla u stražnjem i utovarnom prostoru

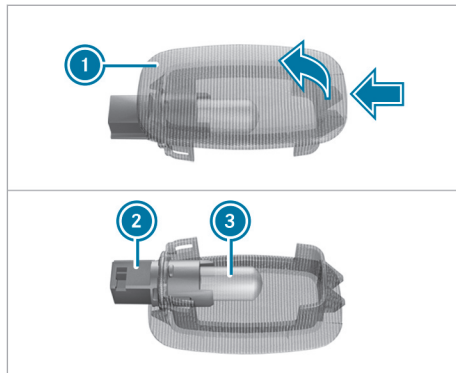


- ▶ Zahvatnu oprugu zaštitnog stakla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite zaštitno staklo s kućištem svjetla.
- ▶ Izbočine grla ② pritisnite prema unutra.
- ▶ Rasvjetno sredstvo ③ izvucite iz kućišta svjetla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo.
- ▶ Stavite zaštitno staklo na kućište svjetla i ugla-vite ga.
- ▶ Postavite zaštitno staklo s kućištem svjetla i ugla-vite ga.

Dodatno osvjetljenje unutrašnjosti i okolnog prostora

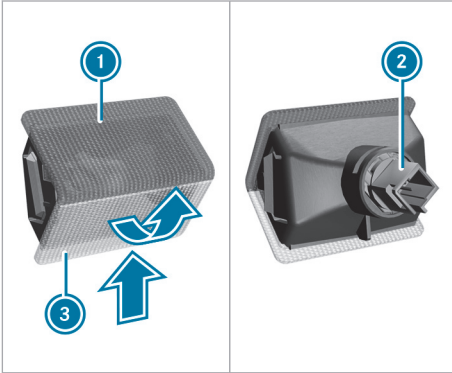
Ovisno o opremi, ovdje opisana zamjena rasvjetnog sredstva važeća je za sljedeća svjetla:

- svjetlo za ogledalo u zaslonu protiv sunca
- svjetlo za okolni prostor na donjem dijelu prednjih vrata
- svjetlo za okolni prostor s unutarnje strane vrata prtljažnika.



- ▶ Zahvatnu oprugu kućišta svjetla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite kućište svjetla ①.
- ▶ Grlo ② odvrnite ulijevo i izvucite ga iz kućišta svjetla ①.
- ▶ Žarulju ③ izvadite iz grla ②.
- ▶ Novu žarulju ③ pritisnite u grlo ②.
- ▶ Zavrnite grlo ② u kućište svjetla ① okretanjem udesno.
- ▶ Kućište svjetla ① postavite s lijeve strane i uklopite ga.

Signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor na vratima prtljažnika



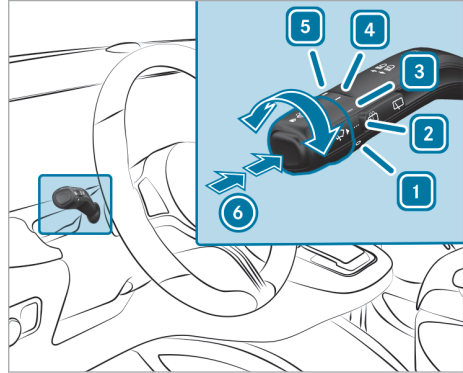
- ▶ Zahvatnu oprugu kućišta svjetla na strani prozirnog zaštitnog stakla (3) pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite kućište svjetla.
- ▶ Grlo (2) odvrnite ulijevo i izvucite ga iz kućišta svjetla.
- ▶ Žarulju izvadite iz grla (2).
- ▶ Novu žarulju pritisnite u grlo (2).
- ▶ Zavrnite grlo (2) u kućište svjetla okretanjem udesno.
- ▶ Namjestite kućište svjetla na strani crvenog zaštitnog stakla (1) i uklopite ga.

Brisači

Uključivanje i isključivanje brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



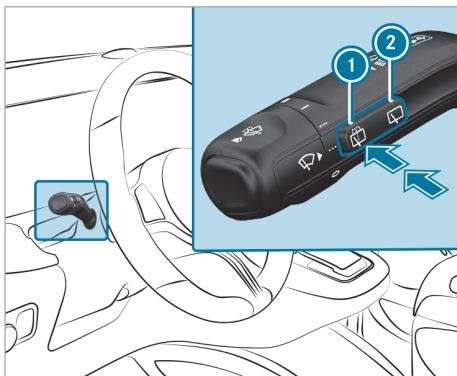
- | | | |
|---|------|------------------------------|
| 1 | 0 | Brisači isključeni |
| 2 | ... | Normalno automatsko brisanje |
| 3 | | Često automatsko brisanje |
| 4 | — | Neprekidno brisanje, sporo |
| 5 | == | Neprekidno brisanje, brzo |

- ▶ Okrenite kombinirani prekidač u odgovarajući položaj 1 - 5.
- ▶ **Jednokratno brisanje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice 6 do točke pritiska.
- ▶ **Pranje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice 6 preko točke pritiska.

Uključivanje i isključivanje brisača na stražnjem vjetrobranskom staklu

Preduvjeti

- Opskrba naponom je uključena.



- ① Jednokratno brisanje / pranje
 ② Intervalno brisanje

► **Jednokratno brisanje:** Tipku ① pritisnite do točke pritiska.

► **Brisanje tekućinom za pranje:** Pritisnite tipku ① preko točke pritiska.

► **Uključivanje ili isključivanje intervalnog brisanja:** Pritisnite tipku ②.

Kad je brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla uključen, na zaslonu vozača prikazuje se simbol .

Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja uključanim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se ukleštiti na krakovima brisača.

► Prije zamjene metlica brisača uvijek isključite brisače i vozilo.

! NAPOMENA Oštećenje prednjeg ili stražnjeg vjetrobranskog stakla pri zamjeni metlica brisača

Ako se krak brisača bez montirane metlice brisača preklopi natrag na prednje ili stražnje vje-

trobransko staklo, ono se može oštetiti zbog snage udarca.

► Ne preklapajte krak brisača nikad bez montirane metlice brisača natrag na prednje ili stražnje vjetrobransko staklo. Pri zamjeni metlice brisača čvrsto držite krak brisača.

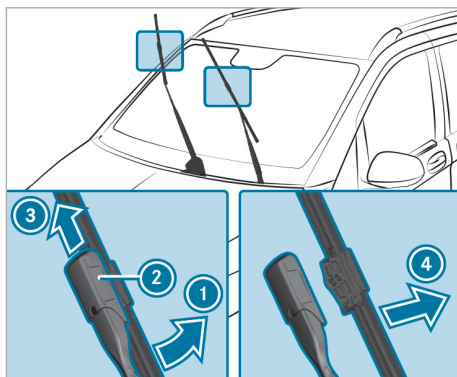
! UPUTA Oštećenja na poklopcu motora ili brisačima zbog otvaranja poklopca motora

Ako se pri otvaranju poklopca motora brisači odvoje od stakla, može doći do oštećenja brisača ili poklopca motora.

► Uvjerite se da brisači nisu odvojeni od stakla.

Demontaža metlica brisača

► Podignite krakove brisača s prednjeg vjetrobranskog stakla.

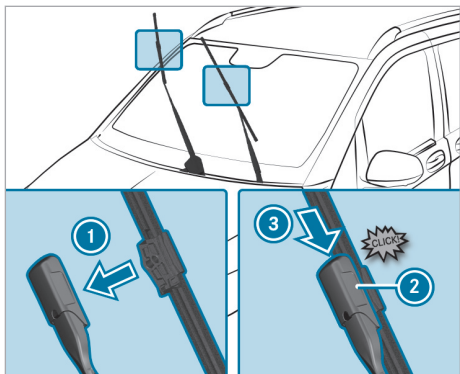


► Jednom rukom čvrsto držite krak brisača. Drugom rukom okrenite metlicu brisača u smjeru strelice ① do graničnika s kraka brisača.

► Kliznik ② pomaknite u smjeru strelice ③ sve dok se ne uglati u položaj za demontažu.

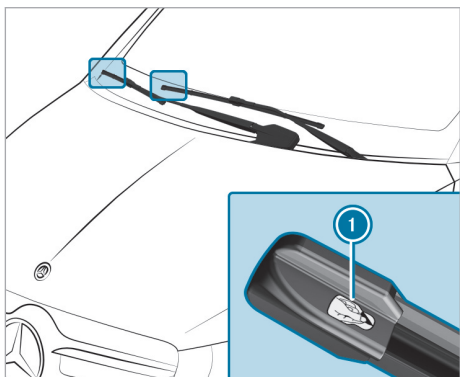
► Metlicu brisača povucite s kraka brisača u smjeru strelice ④.

Montaža metlica brisača



- ▶ Umetnite novu metlicu brisača u smjeru strelice ① u krak brisača.
- ▶ Kliznik ② pomaknite u smjeru strelice ③ sve dok se ne uglati u položaju za zaključavanje.
- ▶ Provjerite dosjed metlice brisača.
- ▶ Krakove brisača vratite na vjetrobransko staklo.

Prikaz sljedećeg servisa



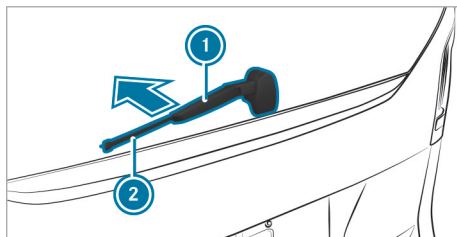
- ▶ Skinite zaštitnu foliju ① s prikaza sljedećeg servisa na vrhu novomontirane metlice brisača.

Kad prikaz sljedećeg servisa promijeni boju iz crne u žutu, trebali biste zamijeniti metlice brisača.

- ① Vrijeme promjene boje varira ovisno o upotrebi.

Zamjena metlica brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla

Vrata prtljažnika



- ▶ Krak brisača ① podižite sa stražnjeg vjetrobranskog stakla dok se ne uglati u položaj za zamjenu.
- ▶ Čvrsto držite krak brisača ①, a metlicu brisača ② skidajte u smjeru strelice s kraka brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ② postavite na krak brisača ①.
- ▶ Čvrsto držite krak brisača ① i gurajte metlicu brisača ② u smjeru suprotnom od smjera strelice sve dok se ne uglati.
- ▶ Provjerite dosjed metlice brisača ②.
- ▶ Krak brisača ① vratite na stražnje vjetrobransko staklo.

Namještanje osjetljivosti senzora za kišu

Multimedijski sustav:

→ » Postavke » Vozilo

- ▶ Odaberite Rain sensor basic sensitivity (Osnovna osjetljivost senzora za kišu).
- ▶ Namjestite osjetljivost na Low (Nisko), Normal (Normalno) ili High (Visoko).

Retrovizor

Upravljanje vanjskim retrovizorima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

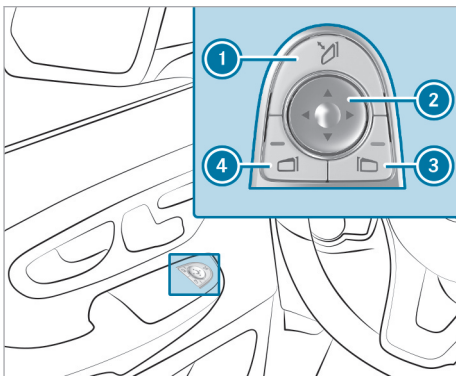
- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
 - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- Prije pokretanja vozila: Posebno namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač i retrovizor te stavite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri upotrebi vanjskog retrovizora zbog pogrešne procjene razmaka

Vanjski retrovizori prikazuju smanjeni odraz. Vidljivi su predmeti bliže nego što se čini.

- Stoga uvijek pogledajte preko ramena kako biste procijenili stvarni razmak od ostalih sudionika u prometu.

Električno namještanje vanjskog retrovizora



- Uključite opskrbu naponom ili vozilo.
- Tipkama ③ ili ④ odaberite vanjski retrovizor koji treba namjestiti.
- S pomoću tipke ② namjestite položaj stakla retrovizora.

Električno sklapanje i otklapanje vanjskog retrovizora

! NAPOMENA Oštećenje električnih vanjskih retrovizora ručnim ili nasilnim zaklapanjem

Ako električne vanjske retrovizore sklopite ili otklopite rukom, možete ih oštetiti te se oni neće ispravno uglaviti.

Ako vanjski retrovizori tijekom pranja vozila u autopraonici nisu sklopljeni, četke za pranje mogle bi nasilno sklopiti vanjske retrovizore i tako ih oštetiti.

- Električno sklopite i otklopite vanjski retrovizor.
- Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore.

- Uključite opskrbu naponom ili vozilo.
- Nakratko pritisnite tipku ①.

Ako vozite brže od 47 km/h, više nećete moći sklopiti vanjske retrovizore.

Uglavljivanje vanjskog retrovizora

Ako je vanjski retrovizor nasilno deblokiran prema naprijed ili natrag, postupite na sljedeći način.

- Tipku ① držite pritisnutom dok se ne začuje klik nakon kojeg slijedi zvuk udarca. Kućište retrovizora je blokirano i vanjski retrovizori mogu se uobičajeno namjestiti.

Precizno namještanje vanjskih retrovizora

① Ako je akumulator bio odvojen ili prazan, morate ponovno precizno namjestiti vanjske retrovizore. Samo će tako funkcionirati automatsko sklapanje retrovizora.

- Uključite opskrbu naponom ili vozilo.
- Nakratko pritisnite tipku ①.

Grijanje vanjskih retrovizora

Vozila bez grijanja stražnjeg stakla: Pri temperaturi nižim od 15 °C grijanje osvrtnih zrcala automatski se trajno uključuje nakon pokretanja vozila.

Vozila s grijanjem stražnjeg stakla: Pri temperaturi nižim od 15 °C grijanje osvrtnih zrcala automatski se uključuje na deset minuta nakon pokretanja vozila. Osim toga, grijanje osvrtnih zrcala može se uključiti s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla.

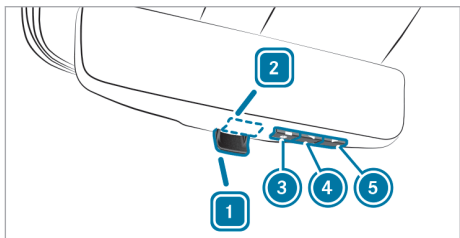
- Uključite vozilo.

- Pritisnite tipku  na poslužnoj jedinici klimatizacije.
- Uključuje se kontrolno svjetlo na tipki  i grijanje osvrtnih zrcala uključeno je zajedno s grijanjem stražnjeg stakla.

Upotreba digitalnog unutarnjeg retrovizora

Vozilo može biti opremljeno digitalnim unutarnjim retrovizorom. Vozilo upotrebljava kameru u stražnjem vjetrobranskom staklu i zaslon koji je integriran u retrovizor kako bi omogućio bolji pogled prema natrag. Unutarnji se retrovizor može upotrebljavati ili kao standardni unutarnji retrovizor ili kao zaslon.

Kako bi se spriječio blješteći efekt digitalnog unutarnjeg retrovizora, namjestite digitalni unutarnji retrovizor najprije kao standardni unutarnji retrovizor.



Odredene zrake svjetlosti, npr. nisko sunce ili svjetlo nekog drugog intenzivnog izvora svjetla, mogu smanjiti kontrast zaslona i dovesti do prekomjerne izloženosti sunčevim zrakama. U takvim situacijama objekti na zaslonu mogu biti skriveni ili teško raspoznatljivi. U tom slučaju budite osobito oprezni i u skladu s time prilagodite način vožnje.

Vozač bi u načelu trebao nositi potrebne osobne pomoćne naočale koje su propisane za vožnju motornog vozila. U slučaju staračke dalekovidnosti potrebno je prema potrebi nositi pomoćne naočale s multifokalnim lećama kako biste mogli dobro razaznati cestovni promet, čak i preko zaslona.

- ❗ Ako je kamera na stražnjem vjetrobranskom staklu prljava, aktivirajte brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla s tekućinom za pranje (→ Stranica 116) ili ručno očistite stražnje vjetrobransko staklo. Pridržavajte se napomena o čišćenju digitalnog unutarnjeg retrovizora (→ Stranica 240).

► **Upotreba standardnog unutarnjeg retrovizora:** Postavite prekidač u položaj .

► **Upotreba zaslona:** Postavite prekidač u položaj .

Namještanje svjetline zaslona

- ❗ Digitalni unutarnji retrovizor opremljen je senzorima svjetla s prednje i stražnje strane i automatski prilagođava osvijetljenost zaslona uvjetima osvijetljenja. Ne prekrivajte senzore svjetla, npr. naljepnicom.

- Jedanput pritisnite tipku izbornika .
- Pritisnite tipku  za smanjivanje svjetline zaslona.

ili

- Pritisnite tipku  za povećavanje svjetline zaslona.

Namještanje kuta gledanja kamere

- Dvaput pritisnite tipku izbornika .
- Pritisnite tipku  za pomicanje kuta gledanja prema dolje.

ili

- Pritisnite tipku  za pomicanje kuta gledanja prema gore.

Pogreška digitalnog unutarnjeg retrovizora

Ako dođe do pogreške u sustavu, npr. ako je kamera u kvaru, u gornjem lijevom dijelu zaslona prikazuje se prekrivena kamera i u retrovizoru nije vidljiva slika kamere.

- Ako dođe do pogreške u sustavu, prebacite se na standardni unutarnji retrovizor.

Funkcija retrovizora s automatskim zatamnjivanjem

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opeklina i trovanja zbog elektrolitske tekućine zatamnjelog retrovizora

Ako se staklo retrovizora s automatskim zatamnjivanjem razbije, elektrolitska tekućina može iscuriti.

Elektrolitska tekućina štetna je za zdravlje i prouzročuje nadraženošću. Ne smije doći u kontakt s kožom, očima, dišnim organima ili odjećom te se ne smije gutati.

- Kod kontakta s elektrolitskom tekućinom, razmotrite sljedeće:

- Elektrolitsku tekućinu odmah temeljito isperite s kože velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.
- Elektrolitsku tekućinu odmah temeljito isperite iz očiju čistom vodom i smjesta potražite liječničku pomoć.

- Ako je došlo do gutanja elektrolitske tekućine, odmah temeljito isperite usta. Ne izazivajte povraćanje. Odmah potražite liječničku pomoć.
- Odmah zamijenite odjeću onečišćenu elektrolitskom tekućinom.
- Ako se pojave alergijske reakcije, odmah potražite liječničku pomoć.

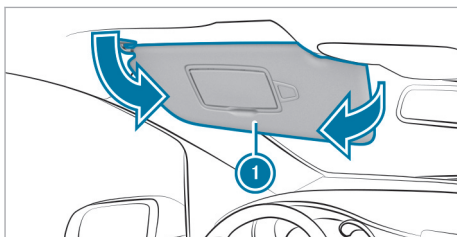
Kad senzor u unutarnjem retrovizoru registrira svjetlo fara, unutarnji se retrovizor automatski zatamnjuje.

Ograničenja sustava

Sustav se ne zatamnjuje u sljedećim situacijama:

- Vozilo je isključeno.
- Odabran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Uključeno je unutarnje osvjetljenje.
- Upadno svjetlo fara je zaklonjeno, npr. zbog opterećenosti vozila, i ne aktivira se senzor u unutarnjem retrovizoru.

Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca



- ▶ **Bliještanje srijeda:** Zaslon za zaštitu od sunca ❶ spustite dolje.
- ▶ **Bliještanje s bočne strane:** Zaslon za zaštitu od sunca ❶ zakrenite u stranu.

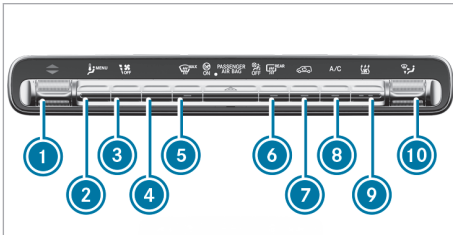
Pregled klimatizacijskih sustava

Napomene o klimatizaciji

Kako bi klima-uređaj, sustav nadzora zasićenosti štetnim tvarima i filtracija zraka ispravno radili, uvijek se mora upotrebljavati filter za unutrašnjost u kombinaciji s predfiltrom na strani prostora motora. Upotrebljavajte samo one filtre koje je preporučila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pregled sustava TEMPATIC

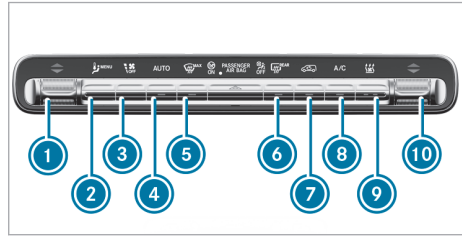
Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.



- 1 Namještanje temperature
- 2 Pozivanje izbornika klima-uređaja
- 3 Namještanje količine dotoka zraka ili uključivanje ili isključivanje klimatizacije
- 4 Tipka bez funkcije
- 5 Odmrzavanje vjetrobranskog stakla
- 6 Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla
- 7 Uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 124)
- 8 Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 123)
- 9 Uključeno vozilo: uključivanje ili isključivanje načina rada MaxComfort (→ Stranica 122)
Vozilo je zaustavljeno: uključivanje ili isključivanje funkcije neposredne klimatizacije prije pokretanja motora (→ Stranica 127)
- 10 Namještanje raspodjele zraka

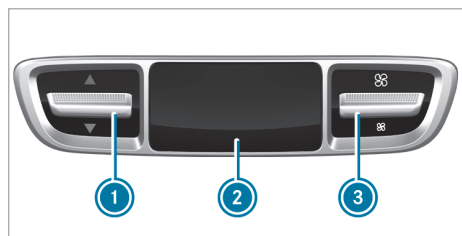
Pregled sustava THERMOTRONIC

Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.



- 1 Namještanje temperature na vozačevoj strani
- 2 Pozivanje izbornika klima-uređaja
- 3 Namještanje količine zraka ili isključivanje klimatizacije
- 4 Automatska regulacija klimatizacije (→ Stranica 123)
- 5 Odmrzavanje vjetrobranskog stakla
- 6 Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla
- 7 Uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 124)
- 8 Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 123)
- 9 Uključeno vozilo: uključivanje ili isključivanje načina rada MaxComfort (→ Stranica 122)
Vozilo je zaustavljeno: uključivanje ili isključivanje funkcije neposredne klimatizacije prije pokretanja motora (→ Stranica 127)
- 10 Namještanje temperature na suvozačevoj strani

Pregled upravljačke jedinice u stražnjem dijelu vozila



- 1 Namještanje temperature (→ Stranica 123)
- 2 Zaslon
- 3 Namještanje količine zraka ili isključivanje klimatizacije stražnjeg dijela vozila (→ Stranica 123)

Upravljanje klimatizacijskim sustavima

Napomene o klimatizaciji s minimalnom potrošnjom energije

Upotreba funkcija grijanja i klimatizacije izravno utječe na doseg vozila. Iz tog se razloga, ovisno o odabranom programu vožnje (→ Stranica 139), automatski smanjuje snaga grijanja/klimatizacije.

Program vožnje	Značajke vozila
 (Comfort)	normalan učinak grijanja i klimatizacije
 Eco	smanjena snaga grijanja i klimatizacija
 (Max Range)	iznimno smanjen učinak grijanja i klimatizacije
 Sport	normalan učinak grijanja i klimatizacije
Način rada MaxComfort omogućuje vam namještanje većeg učinka grijanja i klimatizacije.	

i Kako bi se visokonaponski akumulator ohladio na iznimno visokim temperaturama, hlađenje unutrašnjosti vozila može se automatski smanjiti ili nakratko isključiti.

Smanjenje snage grijanja/klimatizacije može dovesti do toga da dostizanje željene temperature unutrašnjosti traje dulje od uobičajenoga ili da uopće nije moguće.

Način rada MaxComfort

Kad je vozilo uključeno, način rada MaxComfort možete aktivirati u svim programima vožnje pritiskom tipke  na upravljačkoj jedinici klimatizacije. U ovom načinu rada aktivira se maksimalan učinak sustava grijanja / klimatizacijskog sustava. To omogućuje brže zagrijavanje vozila, ali može negativno utjecati na doseg. Ako svijetli upozoravajuća žaruljica u tipki , funkcija je uključena.

Ostale napomene

Najbolja moguća snaga grijanja postiže se u programima vožnje  ili  u automatskom načinu rada (THERMOTRONIC) ili pri niskom ili srednjem stupnju ventilatora.

U programima vožnje  ili  stakla se mogu brže zamaglit.

Ako se stakla zamagle, potrebno je povećati stupanj ventilatora i prema potrebi odabrati program vožnje s većim učinkom grijanja/klimatizacije.

Prema potrebi uključite funkciju „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla” (→ Stranica 124).

Za smanjivanje potrošnje energije pripazite na sljedeće napomene u vezi s klimatizacijom:

- Odaberite najmanji mogući stupanj ventilatora.
- Funkciju za odmrzavanje vjetrobranskog stakla upotrebljavajte samo kratkotrajno dok se zamagljeno vjetrobransko staklo ne odmagli.
- Kad je vani toplo, vozilo provjetravajte samo nakratko. Za što brže hlađenje klimatizaciju nakratko prebacite na optok zraka. Tako ubrzavate postupak hlađenja vozila i brže se postiže željena temperatura unutrašnjosti vozila.
- Vozila s grijanjem sjedala: Upotreba grijanja sjedala u kombinaciji sa srednjom temperaturom unutrašnjosti štedljivija je od odabira visoke temperature unutrašnjosti.

Pozivanje izbornika klimatizacijskog sustava

Pozivanje izbornika klimatizacijskog sustava preko multimedijskog zaslona

- ▶ Odaberite jedan od prikaza temperature na donjem rubu multimedijskog zaslona.

Pozivanje izbornika klima-uređaja tipkom na upravljačkoj jedinici klimatizacije

- ▶ Pritisnite tipku .

Uključivanje ili isključivanje sustava klimatizacije

TEMPMATIC

- ▶ **Uključivanje:** Namjestite količinu zraka tipkom  na stupanj 1 ili više.

THERMOTRONIC

- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .

Isključivanje

- ▶ Namjestite količinu zraka tipkom  na stupanj 0.

Ako je klimatizacija isključena, stakla se mogu brže zamaglit. Klimatizaciju isključite samo nakratko.

Uključivanje ili isključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila preko upravljačke jedinice na stražnjem sjedalu

- ▶ **Uključivanje:** Namjestite količinu zraka tipkom  na stupanj 1 ili više.

- **Isključivanje:** Namjestite količinu zraka tipkom  na stupanj 0.

Uključivanje ili isključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu pri pokretanju vozila

Multimedijски sustav:

➞ Izbornik klimatiz. ➞ Straž. dio vozila

Uključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu pri pokretanju vozila

- Odaberite .
- Odaberite **Posljednja postavka**.
Pri pokretanju vozila stanje klima-uređaja u stražnjem dijelu odgovara zadnjoj aktivnoj postavci. Ako je provedena klimatizacija prije pokretanja motora s aktivnim klima-uređajem u stražnjem dijelu, to se stanje upotrebljava kao zadnja aktivna postavka.
- ❗ Detaljne informacije o postavkama klimatizacije prije pokretanja motora (→ Stranica 127).

Isključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu pri pokretanju vozila

- Odaberite .
- Odaberite **OFF (Isključeno)**.
Klima-uređaj u stražnjem dijelu uvijek je isključen pri pokretanju vozila.

Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C preko upravljačke jedinice klimatizacije

Funkcija A/C klimatizira i suši zrak u unutrašnjosti vozila.

- Pritisnite tipku .
- ❗ Funkciju A/C isključite samo nakratko. U protivnom se stakla mogu brže zamagлити.
- ❗ Na donjoj strani vozila u pogonu hlađenja postoji mogućnost istjecanja kondenzata. To nije znak kvara.

Automatska regulacija klimatizacije (THERMOTRONIC)

U automatskom načinu rada namještena se temperatura konstantno održava s pomoću dotoka zraka.

- **Uključivanje:** Pritisnite tipku .
- **Prebacivanje na ručni način rada:** Ponovno pritisnite tipku .

U automatskom načinu rada možete s pomoću tipke  ili u izborniku klimatizacijskog sustava birati između pet različitih količina zraka. Pritom se zadržava automatski način rada.

Pregled položaja raspodjele zraka

Simboli na multimedijalnom zaslonu prikazuju kroz koje se mlaznice zrak usmjerava:

-  Mlaznice za odmrzavanje i bočne mlaznice
-  Srednje i bočne mlaznice
-  Mlaznice prostora za noge i bočne mlaznice

Namještanje raspodjele zraka putem upravljačke jedinice klimatizacije (TEMPMATIC)

- Pritisnite tipku  prema gore ili dolje.
U izborniku klimatizacijskog sustava prikazuju se položaji raspodjele zraka.
- Odaberite željeni položaj raspodjele zraka.
- ❗ Kad je uključen klima-uređaj, uvijek je aktivna najmanje jedna zona. Moguće je istodobno odabrati više raspodjela zraka kako bi se, primjerice, istodobno klimatizirala unutrašnjost i prostor za noge.

Namještanje raspodjele zraka preko izbornika klimatizacijskog sustava

Multimedijски sustav:

➞ Izbornik klimatiz.
➞ From the front (Sprijeda)

- Namještanje raspodjele zraka: Odaberite ,  ili .
- ❗ Ako je automatski način rada aktivan, gumbi za namještanje raspodjele zraka automatski se deaktiviraju.

Namještanje količine zraka s pomoću upravljačke jedinice klimatizacije

- Pritisnite tipku  prema gore ili dolje.

Vozila s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila: Količinu zraka stražnjeg dijela vozila namjestite s pomoću izbornika klimatizacijskog sustava ili s pomoću upravljačke jedinice na stražnjem sjedalu.

Namještanje temperature s pomoću upravljačke jedinice klimatizacije

- Pritisnite tipku  prema gore ili dolje.

Vozila s klimatizacijom stražnjeg dijela vozila: Temperatura stražnjeg dijela vozila namjestite s pomoću izbornika klimatizacijskog sustava ili s pomoću upravljačke jedinice na stražnjem sjedalu.

Odmagljivanje stakala

Stakla zamagljena iznutra

- ▶ **TEMPMATIC:** Uključite funkciju A/C.
- ▶ **THERMOTRONIC:** Pritisnite tipku .
- ▶ Odaberite program vožnje s većim učinkom grijanja/klimatizacije.
- ▶ Ako su stakla i dalje zamagljena: Pritisnite tipku .
- ▶ Ako je potrebno, ručno namjestite količinu zraka (→ Stranica 123).

Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla

Ako je uključena funkcija „Odmrzavanje vjetrobranskog stakla“, automatski se smanjuje snaga grijanja i klimatizacije.

- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku . Temperatura, količina zraka i raspodjela zraka automatski se reguliraju za optimalan učinak odmrzavanja. Optok zraka se isključuje.

Ovisno o radu moguće je sa sljedećim postavkama postići brže odmrzavanje i sušenje vjetrobranskog stakla: Ovdje također odaberite postavke samo dok se vjetrobransko staklo i prednji bočni prozori ne odmagle.

- ▶ Aktivirajte način rada MaxComfort (→ Stranica 122).
- ▶ Isključite klima-uređaj u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 122).
- ▶ **THERMOTRONIC:** Isključite automatski način rada (→ Stranica 123),
- ▶ Odaberite položaj  raspodjele zraka (→ Stranica 123).
- ▶ Maksimalno povećajte temperaturu sprijeda (→ Stranica 123).
- ▶ Maksimalno povećajte količinu zraka (→ Stranica 123).
- ▶ Zatvorite bočne mlaznice (→ Stranica 127).

Isključivanje

- ▶ **TEMPMATIC:** Ponovno pritisnite tipku .
- ▶ **THERMOTRONIC:** Pritisnite tipku , ili .

Stakla zamagljena izvana

- ▶ Uključite brisač.

Uključivanje ili isključivanje optoka zraka

- ▶ Pritisnite tipku . Zrak u unutrašnjosti cirkulira.

Optok zraka se nakon nekog vremena automatski prebacuje na način rada sa svježim zrakom.

- ❗ Ako je optok zraka uključen, stakla se mogu brže zamagliti. Optok zraka uključite samo kratkotrajno.

Optok zraka automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- pri visokim vanjskim temperaturama
- tijekom vožnje kroz tunel (vozila sa sustavom THERMOTRONIC i navigacijom)
- pri uključivanju funkcije brisanja tekućinom za pranje (→ Stranica 115).

Ako se optok zraka uključi automatski, ne svijetli upozoravajuća žaruljica tipke . Nakon maksimalno 30 minuta automatski se ponovno dovodi svjež zrak.

Komforno otvaranje ili zatvaranje tipkom za optok zraka

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja pri neopreznom udobnom zatvaranju

Prilikom komfornog zatvaranja dijelovi tijela mogu se prignječiti u području zatvaranja bočnog prozora i pomičnog krova.

- ▶ Pri udobnom zatvaranju nadzirite čitavi postupak zatvaranja i pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

- ▶ **Komforno zatvaranje:** Pritisnite tipku  dok se bočni prozori automatski ne zatvore. Spremljen je početni položaj bočnih prozora. Uključen je optok zraka.
- ▶ **Prekid komformnog zatvaranja:** Pustite tipku .
- ▶ **Nastavak udobnog zatvaranja:** Ponovno pritisnite tipku  i držite je pritisnutom.
- ▶ **Komforno otvaranje:** Pritisnite tipku  dok se bočni prozori automatski ne otvore. Bočni se prozori otvaraju automatski do prethodno spremljenog položaja. Optok zraka se isključuje.
- ▶ **Prekid komformnog otvaranja:** Pustite tipku .
- ▶ **Nastavak udobnog otvaranja:** Ponovno pritisnite tipku  i držite je pritisnutom.

Uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.

Grijanje stražnjeg stakla izaziva visoku potrošnju energije. Isključite grijanje stražnjeg stakla čim se stražnje vjetrobransko staklo odmagli.

- ▶ Pritisnite tipku .

Napomene o predklimatizaciji

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opeklini zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

Grijanje sjedala može se radi zaštite od pregrijavanja povremeno deaktivirati nakon što se više puta ponovno uključi.

Unutrašnjost se vozila može klimatizirati kad je vozilo isključeno.

Za klimatizaciju prije pokretanja motora postoje sljedeće mogućnosti:

- klimatizacija prije pokretanja motora pri otključavanju (→ Stranica 126)
- klimatizacija prije pokretanja motora u namješteno vrijeme polaska (→ Stranica 126)
- neposredna klimatizacija prije pokretanja motora tipkom (→ Stranica 127).

Zadana temperatura unutrašnjosti vozila za klimatizaciju prije pokretanja motora odgovara zadnjoj namještenoj temperaturi na upravljačkoj jedinici klimatizacije (→ Stranica 123) ili postavkama koje su odabrane u aplikaciji Mercedes me connect (→ Stranica 203).

Kad upotrebljavate klimatizaciju prije pokretanja motora na iznimno visokim vanjskim temperaturama tijekom postupka punjenja visokonaponskog akumulatora, vodite brigu o sljedećem:

- Snaga hlađenja smanjuje se ovisno o temperaturi i razini napunjenosti visokonaponskog akumulatora, što može produljiti postupak hlađenja unutrašnjosti vozila.
- Kako bi se visokonaponski akumulator ohladio, hlađenje unutrašnjosti vozila može se nakratko automatski isključiti.

Boje kontrolnih svjetala na tipki  imaju sljedeće značenje:

- **Plava:** Uključeno je hlađenje.
- **Crvena:** Uključeno je grijanje.
- **Žuta:** Prethodno je odabrano vrijeme polaska.

Pri prethodnom se hlađenju prema potrebi uključuju sljedeće funkcije:

- klimatizacija
- ventilator
- provjetravanje sjedala.

Pri predgrijavanju se prema potrebi uključuju sljedeće funkcije:

- klimatizacija
- ventilator

- grijanje sjedala
- grijanje upravljača
- grijanje osvrtnih zrcala
- grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla

Klimatizacija prije pokretanja motora pri otključavanju

Funkcija klimatizacije prije pokretanja motora tijekom otključavanja

Područje vozačeve strane ili cijela unutrašnjost vozila mogu se već prije ulaska nakratko unaprijed ugrijati ili ohladiti.

Namještanje klimatizacije prije pokretanja motora tijekom otključavanja u multimedijском sustavu

Multimedijски sustav:

➞ **Izbornik klimatiz.** ➞ **Predklimatizacija**

- ▶ Odaberite .
- ▶ Uključite ili isključite funkciju.
- ▶ S pomoću postavke **Driver's seat only (Samo vozač. sjedalo)** odredite hoće li se klimatizirati samo vozačevo ili i suvozačevo sjedalo i stražnji dio vozila.

Uključivanje ili isključivanje predklimatizacije tijekom otključavanja

Preduvjeti

- Visokonaponski akumulator dovoljno je napunjen.
- Funkcija je aktivirana preko multimedijskog sustava.

- ▶ **Uključivanje:** Otključajte vozilo.
Funkcije klimatizacije uključuju se pri prethodnom zagrijavanju i hlađenju do pet minuta.

Klimatizaciju prije pokretanja motora pri otključavanju možete uključiti maksimalno tri puta uzastopno kad je vozilo isključeno.

- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .

ili

- ▶ Ako vozilo miruje kraće od 15 minuta, zaključajte vozilo ključem.

Sljedeće funkcije i nakon pokretanja vozila ostaju uključene:

- grijanje sjedala
- provjetravanje sjedala.

Klimatizacija prije pokretanja motora u vrijeme polaska

Funkcija uključivanja klimatizacije prije pokretanja motora u vrijeme polaska

⚠ UPOZORENJE Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe – posebice djeca – dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe – posebice djecu – nikad bez nadzora u vozilu.

Možete predklimatizirati unutrašnjost vozila kada je vozilo isključeno.

Ako je vozilo priključeno na uređaj za opskrbu strujom, prioritet ima punjenje visokonaponskog akumulatora na najmanju razinu napunjenosti.

Vrijeme rada klimatizacije prije pokretanja motora može se skratiti u sljedećim uvjetima:

- Vozilo nije priključeno na uređaj za opskrbu strujom.
- Visokonaponski akumulator nije dovoljno napunjen.

Uključivanjem funkcije klimatizacije prije pokretanja motora može se smanjiti razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora i kad je utikač na kabelu za punjenje utaknut.

Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora niska, namještena temperatura unutrašnjosti možda se neće moći postići.

- ⓘ Postavljena vremena polaska upotrebljavaju se za klimatizaciju prije pokretanja motora vozila i za prognozu razine napunjenosti te za doseg odabranog trenutka (➞ Stranica 143). Ako je uključena opcija ruta **Aut. planirati st. za punjenje**, pri zaustavljanju radi punjenja automatski se utvrđuje približno polaska do preporučene razine napunjenosti. Utvrđeno vrijeme polaska upotrebljava se za klimatizaciju prije pokretanja motora i automatski se namješta. Prethodno namještena vremena polaska ne mogu se obraditi kad je uključena funkcija. Opciju ruta možete uključiti ili isključiti u multimedijском sustavu (➞ Stranica 216).

Namještanje klimatizacije prije pokretanja motora u vrijeme polaska preko multimedijskog sustava

Multimedijски sustav:

➔ Izbornik klimatiz. ➔ Predklimatizacija

Namještanje vremena polaska

- ▶ Odaberite **Obrada vremena polaska** .
- ▶ Odaberite vrijeme polaska ili namjestite novo vrijeme polaska.

Namještanje dana ponavljanja

- ▶ Odaberite **Obrada vremena polaska** .
- ▶ Namjestite željeno vrijeme polaska i odaberite odgovarajuće dane u tjednu za koje vrijedi to vrijeme polaska.
- ▶ Potvrdite tipkom **U redu**. Stanje klimatizacije prije pokretanja motora prikazat će se na multimedijalnom zaslonu s pomoću simbola.

S pomoću postavke **Driver's seat only (Samo vozač, sjedalo)** može se odrediti hoće li se klimatizirati samo vozačevo ili i suvozačevo sjedalo i stražnji dio vozila.

Uključivanje ili isključivanje funkcije klimatizacije prije pokretanja motora u vrijeme polaska

Preduvjeti

- Visokonaponski akumulator dovoljno je napunjen.
- Funkcija je aktivirana preko multimedijskog sustava.
- Vozilo je isključeno.
- Prozori i vrata su zatvoreni.

- ▶ **Uključivanje:** Postavite vrijeme polaska (→ Stranica 127).
Klimatizacija prije pokretanja motora u vrijeme polaska uključuje se maksimalno 50 minuta prije odabranog vremena polaska. U slučaju odgode polaska klimatizacija prije pokretanja motora aktivna je sljedećih deset minuta.

 Vrijeme polaska i klimatizacija prije pokretanja motora mogu se namjestiti s pomoću usluge Mercedes me connect (→ Stranica 203).

- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku  ili isključite predodabir vremena polaska u multimedijском sustavu (→ Stranica 143).

Sljedeće funkcije i nakon pokretanja vozila ostaju uključene:

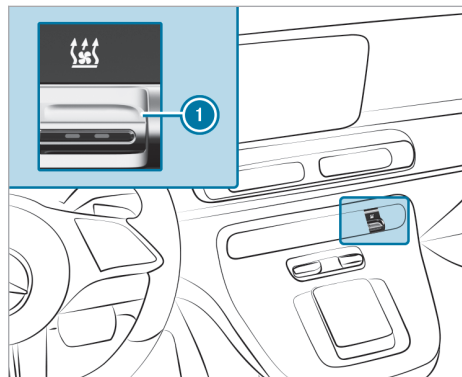
- grijanje sjedala
- provjetravanje sjedala.

Uključivanje ili isključivanje funkcije neposredne klimatizacije prije pokretanja motora

Preduvjeti

- Visokonaponski akumulator dovoljno je napunjen.
- Vozilo je isključeno.

Unutrašnjost vozila može se, npr. tijekom prekida vožnje, nastaviti klimatizirati do 30 minuta.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .
- ▶ Namjestite željenu temperaturu unutar 60 sekundi tipkom .
U protivnom će biti aktivne posljednje upotrijebljene postavke.
- ▶ **Isključivanje:** Ponovno pritisnite tipku .

Upravljanje mlaznicama za ventilaciju

Namještanje mlaznica za ventilaciju

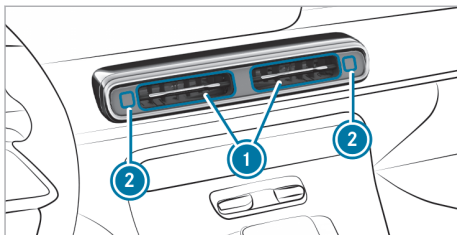
 **UPOZORENJE** Opasnost od opekline i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.

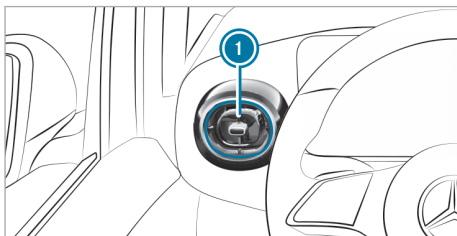
- ▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.

Namještanje srednjih mlaznica



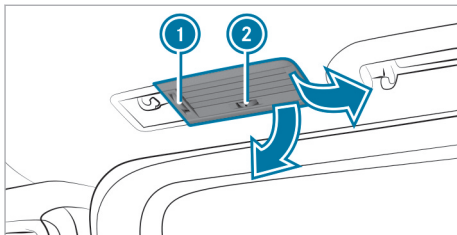
- ▶ **Otvaranje/zatvaranje:** Pritisnite tipku ②.
- ▶ **Namještanje smjera zračne struje:** Uхватите mlaznicu za ventilaciju ① po sredini i zakrenite je prema gore ili dolje ili je gurnite ulijevo ili udesno.

Namještanje bočnih mlaznica:



- ▶ **Otvaranje/zatvaranje:** Mlaznicu za ventilaciju ① uhvatite po sredini i okrenite udesno ili ulijevo do graničnika.
- ▶ **Namještanje smjera zračne struje:** Uхватите mlaznicu za ventilaciju ① po sredini i zakrenite je prema gore, dolje, ulijevo ili udesno.

Namještanje mlaznica za stražnji dio vozila:



- ① Kotačić za okomito namještanje struje zraka i regulacija količine zraka
- ② Kotačić za vodoravno namještanje struje zraka

Samo u vozilima s klima-uređajem u stražnjem dijelu vozila možete također namjestiti mlaznice za stražnji dio vozila.

- ▶ **Otvaranje:** Kotačić za namještanje ① mlaznice za stražnji dio vozila okrenite u srednji položaj.
- ▶ **Zatvaranje:** Kotačić za namještanje ① okrenite prema gore ili prema dolje do graničnika.

Vožnja

Napomene o električnom pogonu

⚠ OPASNOST Opasnost od požara i eksplozije zbog prekoračenja unutarnjeg tlaka visokonaponskog akumulatora

Tijekom požara u vozilu gorivi plin može iscuriti i zapaliti se.

- ▶ U slučaju nastanka neuobičajenih mirisa, dima ili opekline odmah prekinite postupak punjenja.
- ▶ Odmah napustite područje opasnosti. Područje opasnosti osigurajte na dovoljnoj udaljenosti.
- ▶ Obavijestite vatrogasnu službu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opekline i trovanja zbog oštećenog visokonaponskog akumulatora

Ako je kućište visokonaponskog akumulatora oštećeno, može doći do istjecanja plinova i elektrolita.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Kapljice elektrolita odmah isperite vodom i smjesta potražite liječničku pomoć.

Pri tome obratite pozornost na sljedeće napomene o zvukovima prilikom vožnje i akustičnom sustavu upozorenja vozila:

- Vozilo raspolaze samo električnim pogonskim sustavom i stvara znatno manje zvukove prilikom vožnje od vozila s motorom s unutrašnjim sagorijevanjem.
Stoga je vozilo opremljeno generatorom zvuka kao akustičnim sustavom upozorenja vozila (AVAS). Upotrebu ove sigurnosne naprave propisao je zakonodavac.
Vanjska buka koju pravi generator zvuka pri niskim brzinama može se čuti u unutrašnjosti vozila i ona ne predstavlja kvar.
- Generator zvuka do brzine od pribl. 30 km/h pri vožnji naprijed i unatrag pravi buku tijekom vožnje koja ne ovisi o brzini.
Ostali sudionici u prometu, osobito pješaci i vozači bicikla na taj način bolje primjećuju vozilo.
- Kad brzina pređe 20 km/h, akustični upozorni sustav vozila isključuje se u sve većoj mjeri.

- Drugi sudionici u prometu u određenim okolnostima ne čuju vozilo usprkos generatoru zvuka. Prilagodite način svoj vožnje tomu.
- Dok vozilo stoji, generator zvuka je isključen.

Ručno isključivanje visokonaponske električne mreže

⚠ OPASNOST Životna opasnost i opasnost od požara zbog zamijenjenih i/ili oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže

Visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom. Ako mijenjate elemente visokonaponske električne mreže ili dodirujete oštećene elemente, možete doživjeti strujni udar. Osim toga, zamijenjeni i/ili oštećeni elementi mogu prouzrokovati požar.

Zbog nesreće ili postavljanja podvozja može doći do oštećenja elemenata visokonaponske električne mreže koja nisu vidljiva golim okom.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na visokonaponskoj električnoj mreži.
- ▶ Ne uključujte i ne upotrebljavajte vozilo s promijenjenim ili oštećenim dijelovima visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nikad ne dodirujte oštećene elemente visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nakon nesreće nikad ne dodirujte elemente visokonaponske električne mreže.
- ▶ Nakon nesreće organizirajte transport vozila.
- ▶ Provjerite elemente visokonaponske električne mreže u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici i prema potrebi ih zamijenite.

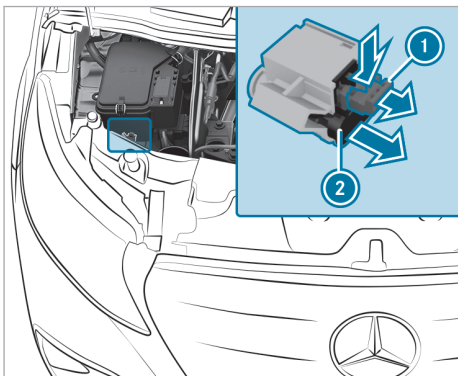
Preduvjeti

- Upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli na zaslonu vozača, npr. nakon nesreće.
- Vozilo je jako oštećeno i komponente zaštitnog sustava nisu se aktivirale, npr. nakon nesreće.
- Vozilo nije pokrenuto.
- Vozilo je osigurano od kotrljanja.

Upotreba uređaja za isključivanje visokonaponske električne mreže u prostoru motora

Pogonski sustav isključuje ručno samo u situacijama navedenim u odjeljku Preduvjeti.

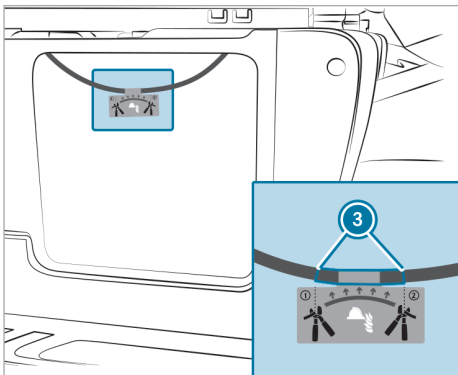
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 234).



- ▶ Pritisnite zaporni stremen ① u smjeru strelice i izvucite ga.
- ▶ Povucite uređaj za isključivanje visokonaponske električne mreže ② u smjeru strelice dok se ne uglati.
Pogonski sustav je isključen. Kondenzatori visokonaponske električne mreže u vozilu potpuno su ispražnjeni nakon najmanje jedne minute.

Svi radovi na pogonskom sustavu – uključujući i nakon ručnog isključivanja – smiju se obavljati isključivo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upotreba visokonaponskog odvojnog mjesta za spasilačke ekipe u kutiji desnog prednjeg sjedala
Pogonski se sustav smije isključiti ručno samo u situacijama navedenim u dijelu preduvjeti. Visokonaponsko odvojno mjesto za spasilačke ekipe nalazi se u kutiji desnog prednjeg sjedala, a njime se mogu koristiti isključivo ekipe za spašavanje u slučaju nužde.



- ▶ Otvorite kutiju desnog prednjeg sjedala.
- ▶ Prerežite narančasti kabel odgovarajućim alatom na mjestima ③ kako je prikazano na pločici i uklonite izrezani komad kabela.
Pogonski sustav je isključen. Kondenzatori visokonaponske električne mreže u vozilu potpuno su ispražnjeni nakon najmanje jedne minute.

Svi radovi na pogonskom sustavu – uključujući radove nakon ručnog isključivanja – smiju se obavljati isključivo u specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

Uključivanje opskrbe naponom ili paljenje vozila

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Ključ držati izvan dometa djece.

⚠ UPOZORENJE Nesreća- i opasnost od ozljede kod životinja u vozilu bez nadzora

Ako ostavite životinje bez nadzora u vozilu, one mogu pritisnuti npr. tipke ili prekidač.

Na taj način mogu životinje npr.:

- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.
- Sustave uključiti- ili isključiti i na taj način ugroziti druge sudionike u prometu.

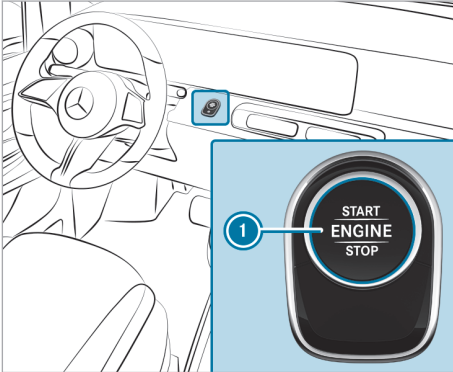
Na taj način mogu životinje koje nisu zaštićene kod nesreće ili naglog upravljanja- i manevara

kočenja poletjeti po vozilu i pri tome ozlijediti putnike.

- ▶ Životinje nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Životinje tijekom vožnje uvijek pravilno zaštititi, npr. s prikladnim transporterom za životinje.

Preduvjeti

- Ključ se nalazi u vozilu i prepoznat je.



- ▶ **Uključivanje opskrbe naponom:** Jedanput pritisnite tipku ①. Možete primjerice uključiti brisač.

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, opskrba naponom ponovno se isključuje:

- Ako otvorite vozačeva vrata.
- Ako još dvaput pritisnete tipku ①.

- ▶ **Uključivanje vozila:** Dvaput pritisnite tipku ①. Na zaslonu vozača uključuju se upozoravajuće žaruljice.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, vozilo se ponovno isključuje:

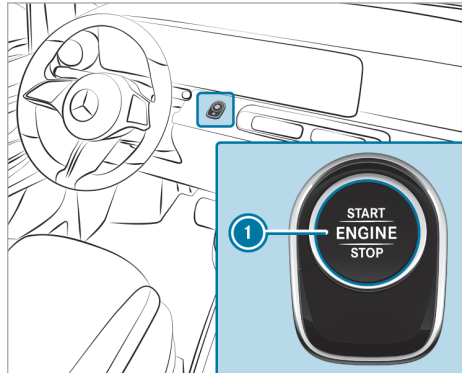
- Niste pokrenuli vozilo u roku od 15 minuta i mjenjač je u položaju **P** ili je aktivirana električna parkirna kočnica.
- Jednom ste pritisnuli tipku ①.

Pokretanje

▶ Pokretanje vozila gumbom start-stop

Preduvjeti

- Ključ se nalazi u vozilu i prepoznat je.



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Mjenjač postavite u položaj **P** ili **N**.
- ▶ Jedanput pritisnite tipku ①. Na vozačevu zaslonu pojavljuje se pokazivač **READY**: vozilo je spremno za vožnju.
- ▶ Ako se vozilo ne pokrene, isključite nepotrebna trošila i jedanput pritisnite tipku ①.
- ▶ Ako se vozilo još uvijek ne može pokrenuti, a na vozačevu se zaslonu prikazuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad**: pokrenite vozilo ključem u pretincu za odlaganje (rad u nuždi) (→ Stranica 132).
- ① Vozilo možete isključiti tijekom vožnje. U tu svrhu držite tipku ① pritisnutom približno tri sekunde ili u roku od tri sekunde triput pritisnite tipku ①. Vozilo će pritom automatski ubaciti mjenjač u položaj **N**. Ako još jednom pritisnete tipku ①, vozilo se pokreće i ponovno možete ubaciti mjenjač u položaj **D**. Obvezno se pridržavajte sigurnosnih uputa navedenih u poglavlju „Napomene o vožnji” (→ Stranica 132).

Pridržavajte se informacija iz poruka koje se mogu prikazati na zaslonu vozača.

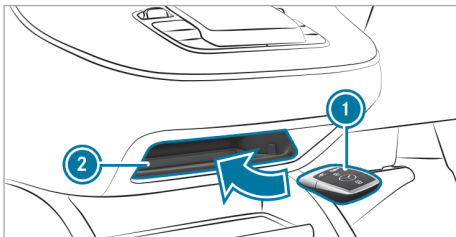
Ako se ključ nalazi preblizu držača za mobilni telefon ili drugih elektroničkih uređaja, pri pokretanju vozila može doći do greške. Grešku možete ispraviti na sljedeći način:

- ▶ Napustite vozilo.

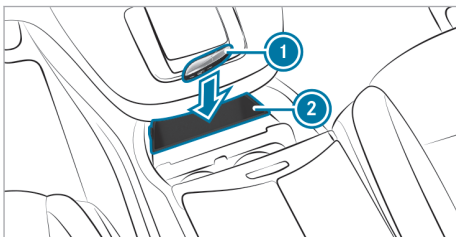
- ▶ Zaključajte vozilo.
- ▶ Otključajte vozilo.
- ▶ Ponovno pokrenite vozilo.

■ Pokretanje vozila s pomoću ključa u pretincu za odlaganje (rad u nuždi)

Ako se vozilo ne može pokrenuti, a na vozačevu se zaslonu prikazuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad**, vozilo možete pokrenuti u načinu rada u nuždi.



Vozila bez rashladne kutije u središnjoj konzoli



Vozila s rashladnom kutijom u središnjoj konzoli

- ▶ Uvjerite se da je pretinac za odlaganje (2) prazan.
- ▶ Izvadite ključ (1) iz svežnja ključeva.
- ▶ Stavite ključ (1) u pretinac za odlaganje (2). Vozilo se ubrzo pokreće.

Ako izvadite ključ iz pretinca za odlaganje, vozilo je ostaje spremno za vožnju. No za sljedeća pokretanja motora ključ tijekom cijele vožnje mora biti u pretincu za odlaganje.

- ▶ Provjerite ključ (1) u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Ako se vozilo ne pokreće:

- ▶ Ostavite ključ (1) u pretincu za odlaganje.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Pokrenite vozilo gumbom start-stop (→ Stranica 131).

- ❗ S pomoću gumba start-stop možete uključiti i samo opskrbu naponom ili vozilo.

Pridržavajte se informacija iz poruka koje se mogu prikazati na zaslonu vozača.

Napomene za uhadavanje

Senzori sustava za vožnju i sigurnost u vožnji nakon isporuke vozila ili popravka samostalno se prilagođavaju tijekom određenog prijednog voznog puta. Potpuna se djelotvornost sustava postiže tek nakon završetka postupka učitavanja.

Nove ili zamijenjene kočne obloge, kočni diskovi i gume imaju optimalan učinak kočenja i prijanjanja tek nakon prijednih nekoliko stotina kilometara. Smanjeni učinak kočenja izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice.

Upute za vožnju

■ Napomene o vožnji

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožavaju pogonska i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Uvijek osigurajte dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Osigurajte da otirači i tepisi budu pričvršćeni tako da ne klize.
- ▶ Ne slažite više otirača ili tepiha jedne na druge.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog neprikladne obuće

Neprikladna obuća su npr.:

- cipele s platformama
- cipele s visokim potpeticama
- papučice.

Postoji opasnost od nesreće!

- ▶ Uvijek nosite prikladnu obuću da biste mogli sigurno upravljati papučicama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog isključenog vozila tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje isključite vozilo, funkcije relevantne za sigurnost su ograničene ili nisu više dostupne.

To, primjerice, može utjecati na servoupravljač i pojačanje sile kočenja.

Tada će vam, primjerice, trebati znatno više snage za upravljanje i kočenje.

► Nemojte isključivati vozilo tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog povećanja razine rekuperacije na skliskom kolniku

Ako povećate razinu rekuperacije na skliskom kolniku, pogonski kotači mogu izgubiti kvalitetan kontakt s podlogom.

► Nemojte povećavati razinu rekuperacije na skliskom kolniku.

! NAPOMENA Oštećenje vozila u slučaju nepridržavanja maksimalno dopuštene visine vozila

Ako visina vozila premašuje maksimalno dopuštenu visinu vozila, mogu se oštetiti krov i drugi dijelovi vozila.

- Pridržavajte se naznačenog ograničenja visine vozila.
- Ako je dopuštena visina vozila prekoračena, nemojte ulaziti.
- Imajte na umu da je visina vozila promijenjena u slučaju ugradnje krovne opreme ili drugih sustava nosača.

- ① Imajte na umu da svi podaci o brzini navedeni u ovim uputama za rad predstavljaju približne vrijednosti i da podliježu određenoj toleranciji.

■ Informacije o željezničkom transportu

Prijevoz vozila željeznicom može u pojedinim zemljama biti ograničen zbog različitih visina tunela i standarda o najvećoj dopuštenoj masi ili mogu biti potrebne posebne mjere.

Informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

■ Informacije o kočenju

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- Tijekom vožnje ne pritisćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Nizbrdice

Na dugim i strmim nizbrdicama možete otpustiti kočnice tako da povećate rekuperaciju (→ Stranica 135).

Vozilo se rekuperacijom može usporiti bez opterećenja kočnog sustava. Tako izbjegavate pregrijavanje kočnica i njihovo pretjerano trošenje.

Veliko i malo opterećenje

Ako ste neprestano kočili, ne isključujte vozilo odmah. Vozite još kratko vrijeme. Vjetar koji nastaje u vožnji može brže ohladiti kočnice.

Ako ste umjereno kočili, uvjerite se s vremena na vrijeme u njihovu učinkovitost. Stoga pri većoj brzini zakočite jače uzimajući u obzir stanje u prometu. Kočnica će tada bolje kočiti.

Mokar kolnik

Ako dulje vrijeme vozite po jakoj kiši, a ne kočite, pri prvom kočenju kočnica može reagirati usporeno. To se može dogoditi i nakon pranja vozila ili nakon vožnje kroz duboku vodu. U tom slučaju morate jače pritisnuti papučicu kočnice. Držite veći razmak od vozila koje se nalazi ispred vas.

Nakon vožnje na mokrom kolniku ili nakon pranja vozila usporite uzimajući u obzir stanje na cestama. Kočni diskovi se zagrijavaju, brže se suše i zaštićeni su od korozije.

Ograničen učinak kočenja na cestama posutima solju:

- Put kočenja može se znatno produljiti ili se može pokrenuti jednostrano kočenje zbog sloja soli na kočnim diskovima i kočnim oblogama.
- Držite osobito velik sigurnosni razmak od vozila koje vozi ispred vas.

Uklanjanje sloja soli:

- Povremeno zakočite uzimajući u obzir stanje u prometu.
- Oprezno stisnite papučicu kočnice na kraju i prije ponovnog početka vožnje.

Nove kočne obloge i kočni diskovi

Nove kočne obloge i novi kočni diskovi imaju optimalan učinak kočenja tek nakon prijeđenih otprilike stotinu kilometara.

Smanjeni učinak kočenja izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice. Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga u vozilo ugradite samo kočne diskove i kočne obloge koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Drugi kočni diskovi ili druge kočne obloge mogu ugroziti sigurnost vozila.

Uvijek mijenjajte kočne diskove i kočne obloge na obje strane jedne osovine. Pri zamjeni kočnih diskova uvijek upotrijebite nove kočne obloge.

Informacije o vožnji po mokrim kolnicima

Napomene o vodenom klinu

Ako visina vode na kolniku dođe do određene razine, može doći do vodenog klina.

U slučaju jakih oborina ili uvjeta u kojima može doći do vodenog klina pridržavajte se sljedećih uputa:

- Smanjite brzinu.
- Izbjegavajte kolotrage.
- Izbjegavajte brze pokrete upravljačem.
- Kočite oprezno.

Uzmite u obzir i napomene o redovitoj provjeri kotača i guma (→ Stranica 253).

Napomene o vožnji kroz vodu na cesti

Voda koja uđe u vozilo može oštetiti pogonski sustav i električnu instalaciju.

Ako morate voziti kroz vodu, obratite pažnju na sljedeće napomene:

- Razina vode u slučaju mirne vode smije sežati maksimalno do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka jer u suprotnom voda može prodirati u vozilo.
- Vozila koja voze ispred vas ili dolaze iz suprotnog smjera mogu stvoriti valove, zbog čega se maksimalna dopuštena visina vode može prekoračiti.

Nakon vožnje kroz vodu kočnice imaju smanjen učinak kočenja. Vozilo kočite oprezno i imajući na

umu zbivanja u prometu sve dok se ponovno ne uspostavi potpun učinak kočenja.

Informacije o zimskoj vožnji

⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog povećanja razine rekuperacije na skliskom kolniku

Ako povećate razinu rekuperacije na skliskom kolniku, pogonski kotači mogu izgubiti kvalitetan kontakt s podlogom.

▶ Nemojte povećavati razinu rekuperacije na skliskom kolniku.

Ako postoji prijetnja od zanošenja vozila ili se ono ne može zaustaviti pri maloj brzini, vozilo možete stabilizirati sljedećim mjerama:

- Ubacite mjenjač u položaj **N**.
- Pokušajte ispravljanjem upravljača vratiti kontrolu nad vozilom.

U slučaju poledice vozite osobito oprezno. Izbjegavajte iznenadna ubrzanja, okretanja upravljača i kočenja.

Početkom zime odvezite svoje vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu kako biste ga na vrijeme pripremili za zimu.

Obratite pozornost na napomene o lancima za snijeg (→ Stranica 254).

U slučaju vožnji u zimskim uvjetima redovito provjeravajte vozilo i uklanjajte snijeg i led.

Nakupine snijega i leda, osobito u smrznutom stanju, u području usisa zraka, pokretnih dijelova, osovine i kućišta kotača mogu izazvati sljedeće probleme:

- oštećenja dijelova vozila
- funkcijske smetnje uslijed ograničavanja konstrukcijski predviđene pokretljivosti (npr. smanjena mogućnost zakretanja upravljača).

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Funkcija prikaza ECO

Prikaz ECO bilježi ponašanje tijekom vožnje od početka pa sve do završetka vožnje te podržava stil vožnje uz optimalnu potrošnju goriva. Ako prekinete vožnju i isključite vozilo na dulje od četiri sata, vrijednosti ECO prikaza automatski se poništavaju.

Možete utjecati na potrošnju na sljedeći način:

- Vozite predviđajući situacije u prometu.
- Vozite u program vožnje **[E]** ili **[MR]** (→ Stranica 140).



ECO prikaz na zaslonu vozača prikazuje ocjenu vašeg stila vožnje uzimajući u obzir situaciju u vožnji. To vam omogućuje da provjerite učinkovitost svojeg načina vožnje i prema potrebi ga prilagodite. U izborniku **ECO prikaz** prikazana je kugla ② koja se, ovisno o ponašanju vozila tijekom vožnje, kotrlja u smjeru vožnje prema naprijed ili natrag po stiliziranoj prometnici.

Ispod i iznad prometnice linije označavaju područje načina vožnje ③. Kugla ② svijetli zeleno ako se kotrlja unutar linija. Izvan linija kugla svijetli narančasto.

ECO prikaz procjenjuje sljedeće kriterije za stil vožnje s potrošnjom:

- pravovremeno zaustavljanje
- ravnomjernu brzinu
- umjereno ubrzavanje.

Servisno održavanje načina vožnje „od pokretanja” prikazano je zvjezdicama ①. Počinje s pet praznih zvjezdica koje se pri učinkovitom načinu vožnje mogu puniti jedna za drugom. Kad je svih pet zvjezdica napunjeno, u pozadini se pojavljuje svjetlucanje.

- ① Funkciju **ECO prikaz** možete pozvati u izborniku **Klasičan** (→ Stranica 197).

Rekuperativni kočni sustav

Funkcija rekuperativnog kočnog sustava

Pri kočenju motorom i pri kočenju elektromotor, ovisno o odabranom stupnju rekuperacije, radi kao generator kako bi se visokonaponski akumulator napunio u vožnji. Čim tijekom vožnje u položaju mjenjača **[D]** ili **[R]** maknete nogu s papučice gasa, aktivira se rekuperacija tijekom kočenja motorom.

Rekuperativni kočni sustav ima sljedeća obilježja:

- pomaže pri kočenju zahvaljujući elektronički reguliranom pojačanju sile kočenja
- pretvara kinetičku energiju vozila u električnu energiju.

Što je rekuperacija veća, to će vozilo jače usporavati pri kotrljanju i više će električne energije doći u visokonaponski akumulator.

U položaju mjenjača **[D]** jačinu rekuperacije za vrijeme kočenja motorom možete namjestiti ručno s pomoću ručica za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču (→ Stranica 135).

Usporavanje pri kočenju motorom možda neće biti dovoljno u određenim situacijama u vožnji. Ne usporava se do zaustavljanja. Ako je potrebno, dodatno kočite radnom kočnicom. Brzinu vožnje uvijek prilagodite situaciji u vožnji i održavajte dostatan razmak.

- ① Ako snažno kočite, dodatno se upotrebljava mehanička kočnica. Time se ne može vratiti maksimalna rekuperacija energije. Što proaktivnije vozite i kočite, to će se učinkovitije upotrebljavati rekuperacija energije.

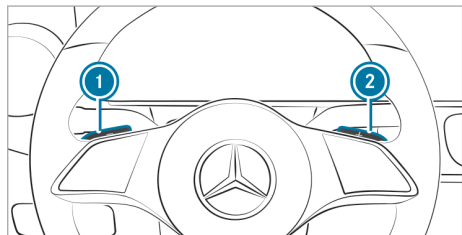
Ograničenja sustava

Učinak kočenja elektromotora pri rekuperaciji pri kočenju motorom u sljedećim je situacijama smanjen ili potpuno izostaje:

- pri povećanoj razini napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- kad visokonaponski akumulator još nije zagrijan do radne temperature
- u vožnji nakon mirovanja vozila
- u položaju mjenjača **[N]**
- tijekom i nakon regulacije sustava ESP®.

Ručno namještanje rekuperativnog usporavanja

U položaju mjenjača **[D]** možete s pomoću ručica za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču ručno prilagoditi jačinu rekuperacije tijekom kočenja motorom.



Što je rekuperacija veća, to će vozilo jače usporavati pri kotrljanju i više će električne energije dobiti iz visokonaponski akumulator.

- ❗ Nakon ponovnog pokretanja vozila automatski je namješten stupanj rekuperacije **D**. Ako je prethodno odabran stupanj rekuperacije **D AUTO**, on ostaje namješten i nakon ponovnog pokretanja vozila.

- ▶ **Povećanje rekuperacije:** Nakratko povucite ručicu mjenjača na upravljaču ❶.
- ▶ **Smanjivanje rekuperacije:** Nakratko povucite ručicu mjenjača na upravljaču ❷.
- ▶ Odabir opcije **D AUTO**: Dugo povlačite ručicu mjenjača na upravljaču ❶ ili ❷.
- ❗ **D AUTO** stoji na raspolaganju samo ako nije ugrožena funkcija radarskih senzora. Pridržavajte se ovdje i informacija o sensorima i kamerama vozila (→ Stranica 156).

Raspoloživi su sljedeći stupnjevi rekuperacije:

- **D AUTO** Rekuperacija uz podršku senzora koja uzima u obzir stanje u prometu ili inteligentna, proaktivna rekuperacija sa sustavom pomoći ECO
- **D +** Nema rekuperacije: vozilo vozi u načinu rada bez dodavanja gasa, vozilo se slobodno kotrlja
- **D** Normalna rekuperacija (standardna postavka)
- **D -** Pojačana rekuperacija: povećano usporavanje vozila pri kočenju motorom

Ako prebacujete u položaj mjenjača **R**, automatski se namješta usporavanje vozila stupnja rekuperacije **D**. Pri sljedećoj promjeni u položaj mjenjača **D** ponovno je namješten prethodno odabran varijabilni stupanj rekuperacije.

Na multimedijском se zaslonu prikazuje trenutačno namješteni stupanj rekuperacije na prikazu položaja mjenjača, npr. **D -**.

- ❗ Uz radarsku detekciju sustav pomoći ECO obrađuje i druge podatke kako bi predvidio događaje na dionici. Time sustav pomoći ECO pomaže optimalno prilagoditi način vožnje predstojećoj dionici, uz minimalnu potrošnju energije i rekuperaciju (→ Stranica 136).

odredbe o cestovnom prometu. Vozač je uvijek odgovoran za održavanje sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju nedovoljnog usporavanja sustava pomoći ECO

Sustav pomoći ECO koči vozilo tek kad maknete nogu s papučice gasa. Ako sustav prekasno prepozna vozila, primjerice nakon oštih zavoja, ili ako ne reagirate odmah na prikaz sustava pomoći ECO, postoji mogućnost da usporavanje neće biti dostatno.

- ▶ Odmah reagirajte na preporuke sustava pomoći ECO i maknite nogu s papučice gasa.
- ▶ Prilagodite brzinu situaciji u vožnji i održavajte dostatan razmak.
- ▶ Samostalno kočite i/ili pokušajte izbjeći sudar.

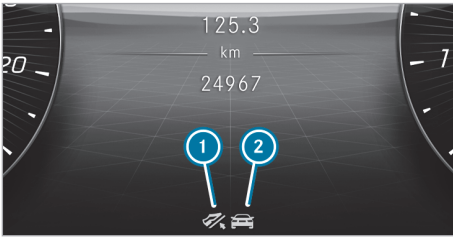
Sustav pomoći ECO aktivan je samo u programu vožnje **D AUTO** (→ Stranica 135).

Sustav pomoći ECO analizira podatke ovisne o opremi u svrhu predviđanja rute vozila. Time sustav može pomoći optimalno prilagoditi način vožnje predstojećoj dionici, minimalnoj potrošnji energije i maksimalnoj rekuperaciji. Kad sustav prepozna predstojeći događaj ili vozilo koje vozi ispred i vozilo se približava događaju, sustav pomoći ECO na temelju udaljenosti, brzine i raspoloživih informacija o ruti izračunava optimalnu brzinu.

Kad u ovom slučaju prestanete dodirivati papučicu gasa, aktivira se inteligentna rekuperacija tijekom kočenja motorom. Usporavanje pri kočenju motorom možda neće biti dovoljno u određenim situacijama u vožnji. Ne usporava se do zaustavljanja. Ako je potrebno, dodatno kočite radnom kočnicom. Brzinu vožnje uvijek prilagodite situaciji u vožnji i održavajte dostatan razmak. To vrijedi posebice, npr. ako se prepoznato vozilo koje vozi ispred vas zaustavi ili ako ponovno pokrenete vozilo dok je gužva, a udaljenost od vozila ispred je premala.

Funkcija sustava pomoći ECO

Sustav pomoći ECO samo je pomoćno sredstvo. On ne može zamijeniti vaša opažanja okoline i ne oslobađa vas odgovornosti vezane za zakonske



- ① Preporuka „Maknite nogu s gasa”
- ② Sljedeći događaj na dionici

Ako sustav prepozna predstojeći događaj na ruti ili vozilo ispred vas, što zahtijeva prilagodbu načina vožnje, prikazuje se odgovarajući simbol ② i simbol (sivom bojom).

Kad maknete nogu s papučice gasa, simbol postaje zelen i aktivira se rekuperacija tijekom kočenja motorom. Ako usporavanje nije dovoljno, aktivirajte i radnu kočnicu.

Kad sustav pomoći ECO upravlja prema predstojećem događaju na dionici i vi pritisnete papučicu gasa, prekida se regulacija sustava pomoći ECO. To ne vrijedi u slučaju kad se ispred nalazi vozilo.

Prikaz sustava pomoći ECO isključuje se u sljedećim slučajevima:

- Dulje vrijeme ne reagirate na preporuke sustava pomoći ECO.
- Pritisnuli ste papučicu gasa tijekom upravljanja sustava pomoći ECO na predstojeći događaj na dionici. To ne vrijedi u slučaju kad se ispred nalazi vozilo.
- Sustav pomoći ECO više ne može davati preporuke na osnovi predstojećeg događaja na dionici.

Osim vozila koje vozi ispred , sustav pomoći ECO može prepoznati ovisno o opremi sljedeće događaje na dionici ②:

- Kružni tok
- Oštri zavoji
- Odvojak
- T-raskrižje
- Nizbrdica
- Ograničenje brzine

Kako bi sustav pomoći ECO mogao reagirati na predstojeće događaje na dionici, funkcije ovisne o opremi za prilagodbu brzine sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka moraju biti aktivne.

Ograničenja sustava

Ako se pridržavate izračunate rute tijekom aktivnog vođenja po ruti, sustav pomoći ECO može raditi još preciznije. Osnovna funkcija dostupna je i bez aktivnog vođenja po ruti. Nije moguće predvidjeti sve napomene i stanja u prometu. Kvaliteta ovisi o karti.

- ① Sustav pomoći ECO na raspolaganju je nakon kretanja čim završi provjera senzora.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere
- pri zamagljenju, oštećenju ili prekrivenju višefunkcijske kamere
- ako je teško prepoznati prometne znakove, npr. zbog onečišćenja, prekrivenosti, snijega ili nedovoljne rasvjete
- ako su informacije na digitalnoj karti ulica navigacijskog sustava pogrešne ili nisu ažurirane
- ako postoji višeznačnost znakova, npr. na prometnim znakovima za radove u tijeku ili u susjednim voznim trakovima
- ako su radarski senzori prikriveni ili pokriveni
- pri vožnji na cestama s jakom nizbrdicom ili uzbrdicom
- ako se ispred vas nalaze mala vozila, kao što su bicikli i motocikli.

Pregled prikaza protoka električne energije na multimedijском sustavu

U prikazu protoka električne energije aktivne komponente pogonskog sustava svijetlo su prikazane. Protok energije između pojedinih komponenata prikazan je u boji.

Prikazuju se sljedeće komponente:

- razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- elektromotori (pogonski sustav)
- protok energije
- visokonaponski akumulator.

Ovisno o radnom stanju protok energije različitih je boja:

- **bijela:** jako ubrzavanje (dodatni učinak (boost))
- **bakrena:** vožnja konstantnom brzinom ili s umjerenim ubrzavanjem
- **plava:** rekuperacija (punjenje visokonaponskog akumulatora) ili vožnja s motorom u praznom hodu.

Aktiviranje prikaza protoka električne energije

Multimedijски sustav:



- ▶ Odaberite **Protok el. energije**.

Prikazuje se protok električne energije u vozilu.

Mjenjač

Ručica mjenjača DIRECT SELECT

Funkcija ručice mjenjača DIRECT SELECT

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklješiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda kad ručica mjenjača nije ubačena u položaj

Trenutačni položaj mjenjača prikazuje se kao istaknut na zaslonu vozača.

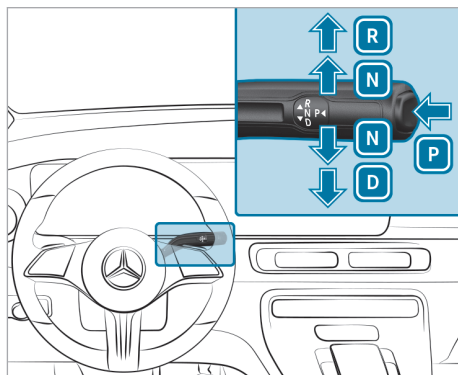
Ako odabrani položaj mjenjača nije prikazan kao istaknut, vozilo može krenuti u pogrešnom smjeru ili se otkotrljati.

- ▶ Nakon promjene položaja mjenjača uvijek provjerite prikaz položaja mjenjača na zaslonu vozača.

Ako položaj mjenjača ni nakon kratkog vremena ne bude prikazan kao istaknut:

- ▶ Obratite pozornost na poruke na zaslonu.
- ▶ Pažljivo pokrenite vozilo i provjerite ubačeni položaj mjenjača.
- ▶ Pri parkiranju aktivirajte parkirnu kočnicu i osigurajte vozilo od kotrljanja.
- ▶ Odmah provjerite mjenjač u ovlaštenoj specijaliziranoj radionici.

Ručicom mjenjača DIRECT SELECT mijenjate položaj mjenjača. Trenutni položaj mjenjača prikazuje se kao istaknut na zaslonu vozača (→ Stranica 195).



- P** Parkirni položaj
- R** Stupanj prijenosa za vožnju unatrag
- N** Prazan hod
- D** Položaj za vožnju

Ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag R

- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore preko prvog otpora.

Ubacivanje u prazan hod N

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreća i ozljeda kod ubačenog neutralnog položaja

Kada vozilo isključite u ubačenom neutralnom položaju **[N]** i kada parkirna kočnica nije aktivirana, vozilo se može odokotrljati.

Postoji opasnost od nesreće!

► Prije napuštanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.

► Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača **DIRECT SELECT** pritisnite prema gore ili prema dolje do prvog otpora.

Kada nakon toga otpustite papučicu kočnice, vozilo možete slobodno pomicati, npr. odgurati ili odvući.

Ako mjenjač mora ostati u praznom hodu **[N] i dok je vozilo isključeno, postupite na sljedeći način:**

- Pokrenite vozilo.
- Pritisnite papučicu kočnice i postavite u prazan hod **[N]**.
- Otpustite papučicu kočnice.
- Isključite vozilo.
- ⓘ Ako zatim napustite vozilo i ključ ostane u vozilu, mjenjač i dalje ostaje u praznom hodu **[N]**.

Ubacivanje u parkirni položaj P

! NAPOMENA Oštećenja zbog ubacivanja u parkirni položaj **[P]** kod kotrljajućeg vozila

Kada mjenjač prebacite u parkirni položaj **[P]** dok se vozilo kotrlja, tada se mjenjač može oštetiti.

- Ne otvarajte vrata dok se vozilo kotrlja.
- Ubacite u parkirni položaj **[P]** samo dok je vozilo zaustavljeno.

► Pridržavajte se napomena o isključivanju vozila (→ Stranica 152).

► Držite pritisnutu papučicu kočnice, sve dok vozilo ne dospije u stanje mirovanja.

► U stanju mirovanja vozila pritisnite tipku **[P]**. Kad je prikazan položaj mjenjača **[P]**, aktiviran je parkirni položaj. Ako nije prikazan položaj mjenjača **[P]**, osigurajte vozilo od otkotrljavanja.

ⓘ Ovisno o situaciji može potrajati neko vrijeme dok se mjenjač ne postavi u položaj **[P]**. Stoga uvijek pazite na prikaz položaja mjenjača.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, mjenjač će se automatski postaviti u parkirni položaj **[P]**:

- Isključujete zaustavljeno vozilo u položaju mjenjača **[D]** ili **[R]**.
- Kad je vozilo zaustavljeno, napuštate sjedalo vozača dok je aktivna funkcija **HOLD** ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka **DISTRONIC**.
- Kad je vozilo zaustavljeno, otključavate bravu sigurnosnog pojasa sjedala vozača dok je aktivna funkcija **HOLD** ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka **DISTRONIC**.
- Otvarate vozačeva vrata dok je vozilo zaustavljeno, a mjenjač u položaju **[D]** ili **[R]**.
- Isključujete vozilo koje se kreće u položaju mjenjača **[D]** ili **[R]** i zaustavljate ga.
- Dok se vozilo kreće, postavljate mjenjač u položaj **[N]**, zaustavljate vozilo i otvarate vozačeva vrata.
- Nužno je automatsko postavljanje u parkirni položaj **[P]** u vozilu.
- Zatvarate vozačeva vrata, a ključ se nalazi izvan vozila.
- ⓘ Kako biste manevrirali s otvorenim vozačevim vratima, dok vozilo miruje, otvorite vozačeva vrata, a zatim mjenjač ponovno postavite u položaj **[D]** ili **[R]**.

Ubacivanje u položaj za vožnju D

► Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača **DIRECT SELECT** pritisnite prema dolje preko prvog otpora.

Programi vožnje

Funkcija sustava **DYNAMIC SELECT**

DYNAMIC SELECT omogućuje brzi odabir programa vožnje u skladu s trenutačnom situacijom u vožnji ili željenom karakteristikom vozila. Možete odabrati jedan od programa vožnje navedenih u nastavku.

Odabrani program vožnje pojavljuje se na zaslonu vozača pored prikaza položaja mjenjača. Nakon pokretanja vozila automatski se mjenjač automatski prebacuje u program vožnje **[C]**.

[S] Sport

- maksimalna raspoloživost snage pogonskog sustava
- sportsko i dinamično ponašanje vozila.

C Comfort

- komforne vozne performanse
- najbolji balans učinkovitosti i snage za sve situacije vožnje
- puna snaga za vožnju.

E Eco

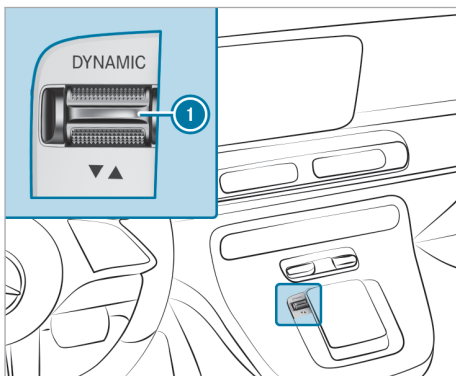
- učinkovito ponašanje vozila s optimiziranom potrošnjom
- smanjeni okretni moment i smanjena snaga za vožnju
- ograničen učinak grijanja i klimatizacije.

MR MaxRange

- posebno učinkovito ponašanje vozila s optimiziranom potrošnjom
- smanjeni okretni moment i izrazito smanjena snaga za vožnju
- jako ograničen učinak grijanja i klimatizacije.

i Ako papučicu gasa pritisnete do kraja preko točke pritiska (kick-down), u svakom programu vožnje ubrzat ćete vozilo na maksimalnu voznu snagu.

Odabrani program vožnje utječe i na snagu grijanja i klimatizacije (→ Stranica 122).

Odabir programa vožnje

▶ Pritisnite prekidač DYNAMIC SELECT **1** prema naprijed ili natrag. Na zaslonu vozača prikazuje se odabrani program vožnje.

AIRMATIC**Funkcija sustava AIRMATIC**

AIRMATIC je zračni ovjes s regulacijom visine podvozja na svim osovinama koji omogućuje najbolju moguću iskorištenost amortizera i stalni razmak od tla i kad je vozilo natovareno. Za poboljšanje sigurnosti vožnje i smanjenje potrošnje energije pri brzju vožnji vozilo se automatski spušta. Osim toga, postoji mogućnost podizanja visine podvozja pri sporijoj vožnji. Postavke sustava AIRMATIC ovise o odabiru programa vožnje.

Sustav AIRMATIC sastoji se od sljedećih funkcija i komponenti:

- zračnog ovjesa na svim osovinama
- spuštanja vozila ovisno o brzini radi uštede energije
- povišene visine podvozja koja se može odabrati preko multimedijskog sustava za veći razmak od tla pri sporijoj vožnji
- prekidača DYNAMIC SELECT.

Visine podvozja svakog programa vožnje

Programi vožnje **C** i **E**:

- Vozilo je namješteno na uobičajenu visinu.
- Pri brzini većoj od otprilike 110 km/h vozilo se spušta.
- Pri brzini manjoj od otprilike 75 km/h vozilo se ponovno podiže.

Programi vožnje **S** i **MR**:

- Vozilo je namješteno na nisku razinu.
- Pri većoj brzini vozilo se dodatno ne spušta.

i Ako se visina podvozja tijekom mirovanja mijenja promjenom programa vožnje, može povremeno doći do zvukova škripanja. Kako biste spriječili zvukove, preporučujemo promjenu programa vožnje tijekom vožnje.

Ograničenja sustava

Ako se zbog učestale promjene razine u krakom razdoblju aktivira zaštita od pregrijavanja, sustav AIRMATIC je bez funkcije ili je njegova raspoloživost ograničena. Na zaslonu s instrumentima tad se prikazuje poruka **Kompresor se hladi**.

Nakon završetka faze hlađenja sustav AIRMATIC ponovno je neograničeno dostupan.

Punjenje visokonaponskog akumulatora

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora

Podatke o području nazivnog napona i vremenima punjenja možete pronaći u odjeljku Tehnički podaci (→ Stranica 275).

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nepropisnog rukovanja fleksibilnim sustavom punjenja Pro

Ako nepropisno upotrebljavate fleksibilan sustav punjenja Pro, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

► Pridržavajte se napomena u uputama za rad s fleksibilnim sustav punjenja Pro. U protivnom se opasnosti ne mogu prepoznati.

! NAPOMENA Oštećenje visokonaponskog akumulatora zbog dugih vremena mirovanja

Litij-ionski akumulatori podliježu prirodnom samopražnjenju.

Stoga u slučaju vremena stajanja od nekoliko mjeseci može doći do dubokog pražnjenja. To može oštetiti visokonaponski akumulator.

► Kako biste izbjegli moguća oštećenja, pazite na preporuke o rukovanju visokonaponskim akumulatorom koje su opisane u nastavku.

! NAPOMENA Ubrzano starenje visokonaponskog akumulatora zbog nepridržavanja sljedećih preporuka

Zbog temeljnih svojstava visokonaponskog akumulatora tijekom roka trajanja akumulatora smanjuju se pohranjive i iskoristive količine energije iz visokonaponskog akumulatora. Time se smanjuje električni doseg koji se maksimalno može postići te negativno utječe na maksimalnu električnu snagu vozila.

Sljedeći čimbenici mogu ubrzati starenje visokonaponskog akumulatora:

- često punjenje do kraja (napunjenost visokonaponskog akumulatora 100 %), posebice bez izravne vožnje
- često brzo punjenje istosmjernom strujom (način rada 4)
- visoke temperature okoline pri duljem vremenu mirovanja.

► Kako biste izbjegli ubrzano starenje, pazite na preporuke o rukovanju visokonaponskim akumulatorom koje su opisane u nastavku.

! NAPOMENA Oštećenje pogonskog sustava u slučaju punjenja visokonaponskog akumulatora na ekstremnim visinama

U slučaju punjenja visokonaponskog akumulatora na ekstremnim nadmorskim visinama iznad 4000 m može doći do oštećenja pogonskog sustava.

Ovisno o okolnostima nastavak vožnje tada više nije moguć.

► Izbjegavajte postupke punjenja na ekstremnim visinama.

Preporuke o rukovanju visokonaponskim akumulatorom:

- Visokonaponski akumulator brzo punite istosmjernom strujom samo u slučaju potrebe (način rada 4).
- Napunite visokonaponski akumulator prosječno do razine napunjenosti od 85 %. Od razine napunjenosti od 85 % znatno se produljuje vrijeme punjenja.
- Pri duljem vremenu mirovanja ostavite vozilo s razinom napunjenosti visokonaponskog akumulatora između 30 % i 50 %. Visokonaponski akumulator nemojte trajno priključivati na sustav napajanja.
- Pri duljem vremenu mirovanja izbjegavajte visoke i niske vanjske temperature.
- Razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora provjeravajte svakih šest tjedana (→ Stranica 194).
- Ako je razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora niža od 30 %, napunite ga.
- Akumulator električne mreže od 12 V ne odvajajte ni pri duljem vremenu mirovanja. Vozilo u

protivnom ne može nadzirati razinu napunjeno-
sti visokonaponskog akumulatora.

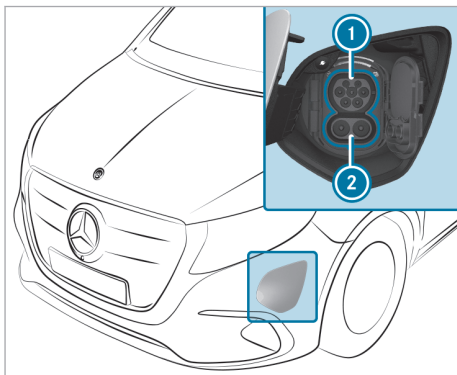
Sami možete pridonijeti smanjivanju potrošnje
energije vozila na sljedeće načine:

- promišljenim načinom vožnje
(→ Stranica 134)
- smanjenom upotrebom električnih trošila
- redovitim održavanjem vozila.

Tijekom vijeka trajanja vrijeme punjenja visokona-
ponskog akumulatora može se promijeniti.

i Komandno računalo prikazuje razinu napunje-
nosti visokonaponskog akumulatora na zaslonu
vozača (→ Stranica 195).

Visokonaponski akumulator možete puniti i izmje-
ničnom (način rada 2 ili 3) i istosmjernom strujom
(način rada 4).



- 1** Priključak za punjenje izmjeničnom strujom
- 2** Nadogradnja za priključak za punjenje isto-
smjernom strujom
- i** Pri upotrebi kabela za punjenje CCS (Combi-
ned Charging System) za punjenje istosmjer-
nom strujom utikač na kabeu za punjenje pri-
kladan je za obje utičnice na vozilu.

Visokonaponski akumulator može se puniti na slje-
deće načine:

- u vožnji rekuperacijom
- stacionarno punjenje izmjeničnom strujom:
 - na mrežnoj utičnici (način rada 2)
 - na zidnoj stanici za punjenje ili stanici za
punjenje (način rada 3)
- stacionarno punjenje istosmjernom strujom:
 - na stanici za brzo punjenje (način rada 4).

Ovisno o kabeu za punjenje vozila, moguće je jed-
nofazno punjenje izmjeničnom strujom.

Pri punjenju uvijek pripazite na moguće različite
lokalne zahtjeve mreže mjesta boravka. Upotreblja-
vajte samo kabele za punjenje koji odgovaraju tim
zahtjevima mreže. U slučaju pitanja o zahtjevima
mreže obratite se stručnjaku za elektrotehniku ili
lokalnim operaterima električne mreže.

Zbog veće snage punjenja i većeg stupnja učinko-
vitosti punjenja visokonaponski akumulator po
mogućnosti puniti na zidnoj stanici za punjenje ili
na stanici za punjenje.

Ograničenja sustava

Vrijeme punjenja visokonaponskog akumulatora
može biti produljeno zbog:

- niskih ili visokih vanjskih temperatura
- duljeg vremena mirovanja bez punjenja
- maksimalno dostupne struje punjenja zidne
stanice za punjenje ili sustava napajanja
- postavke za postupak punjenja u komandnom
računalu

Spremanje kabela za punjenje

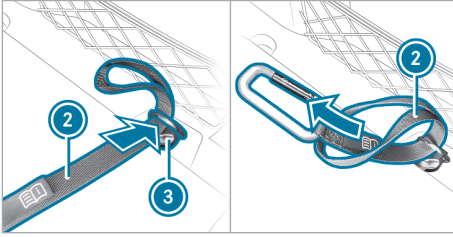
Kabel za punjenje vozila uvijek spremite u isporu-
čenu torbu za kabeu za punjenje i osigurajte torbu
za kabeu za punjenje pripadajućim pričvrsnim poja-
som u prtljažnom prostoru. U protivnom torba za
kabeu za punjenje zajedno s kabeu za punjenje
nije dovoljno osigurana.



Torba za kabeu za punjenje u prtljažnom prostoru
(primjer)

Torba za kabeu za punjenje **1** s pričvrsnim poja-
som **2** nalazi se pri isporuci u prtljažnom pro-
storu. Za osiguranje torbe za kabeu za punjenje pri-

čvrсни se pojas mora pričvrstiti na pričvrсну ušicu ③.



- ▶ Kraj remena pričvrsnog pojasa ② provucite kroz pričvrсну ušicu ③ u prtljažnom prostoru.
- ▶ Karabinerom provucite kraj kroz omču pričvrsnog pojasa ②.

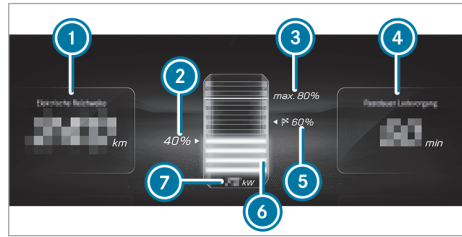


- ▶ Zategnite pričvrсни pojas ② tako da čvor koji obuhvaća pričvrсну ušicu ③ bude čvrst i siguran.
- ▶ Karabiner pričvrsnog pojasa ② zakvačite u jednu od pričvrsnih ušica torbe za kabel za punjenje ①.

Funkcija prikaza razine napunjenosti

Kad je vozilo priključeno na električnu mrežu i isključeno je, na zaslonu vozača prikazuje se razina napunjenosti akumulatora i prognoza punjenja. Nakon otprilike dvije minute zaslon se automatski isključuje.

- ① Podaci na slici služe kao primjer.



- ① Doseg uz trenutnu razinu napunjenosti
- ② Trenutačna razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- ③ Maksimalna razina napunjenosti (ovisno o postavci)
- ④ Predviđeni završetak punjenja ili preostalo vrijeme do potpune napunjenosti (do odabrane maksimalne razine napunjenosti)
- ⑤ Razina napunjenosti koju preporučuje sustav za aktivno praćenje dometa za dolazak do sljedećeg odredišta
- ⑥ Dinamički prikaz razine napunjenosti
- ⑦ Trenutačna snaga punjenja

- ① Navedeni dosegi ① može varirati zbog različitih čimbenika, poput načina vožnje ili topografije.

Ako je vozilo priključeno na električnu mrežu i isključeno, zaslon vozača prikazuje razinu napunjenosti akumulatora otprilike dvije minute.

- ① Vrijednost trenutne snage punjenja ⑦ može odstupati od prikaza na punionici. Od snage punjenja od 10 kW vrijednost se na prikazu razine napunjenosti zaokružuje i prikazuje bez decimalnog zarez.

Vrijednost prikazana pod brojem ④ razlikuje se ovisno o postavci postupka punjenja. Ona prikazuje prognozu punjenja, npr. trenutak dostizanja odabrane razine napunjenosti ili razinu napunjenosti prethodno odabranog vremena polaska.

Konfiguriranje postavki punjenja

Multimedijski sustav:

→ [Home] » EQ » Punjenje

Namještanje programa za punjenje

- ▶ Odaberite **Kuća**, **Posao** ili **Standardno**. Namješteni program prikazuje se kao simbol na multimedijskom zaslonu.

Otvaranje zaklopke utičnice u MBUX multimedij-skom sustavu

▶ Pritisnite **Otv. pok. ot. za p.** kako biste otvorili zaklopku utičnice.

❶ Dodatne napomene o postupku punjenja izmjeničnom strujom ili istosmjernom strujom .

Otključavanje kabela za punjenje (način rada 3 ili 4)

❶ Ako je funkcija aktivna, pri dostizanju maksimalne razine napunjenosti otključava se kabel za punjenje.

▶ Odaberite **Kuća** ili **Posao**.

▶ Uključite ili isključite opciju **Otklj. kabela za punjenje**.

Uključivanje ili isključivanje punjenja koje ovisi o lokaciji

▶ Odaberite **Program punjenja kuća** ili **Program punjenja posao**.

▶ Uključite ili isključite opciju **Odabir ovisno o mjestu**.

Ako se funkcija aktivira, sprema se trenutni položaj vozila kao jedna od odabranih opcija. Pri ponovnom dolasku na adresu automatski se prebacuje program punjenja čim je ubačeno u parkirni položaj **P**.

Uključivanje ili isključivanje ECO punjenja

▶ Uključite ili isključite funkciju.

Funkcija **ECO punjenje** ograničava struju punjenja akumulatora na punionicama kako bi očuvala akumulator vozila. Ako je ta funkcija aktivirana, prikazuje se kao simbol na multimedijском zaslonu.

Namještanje vremena polaska

Postavljena vremena polaska upotrebljavaju se za predklimatizaciju vozila i za prognozu razine napunjenosti te za doseg u odabranom trenutku. Na multimedijском se zaslonu na odgovarajući način prikazuju razina napunjenosti i doseg.

Punjenje istosmjernom strujom: Postupak punjenja uvijek se pokreće bez usporavanja.

Punjenje izmjeničnom strujom: Kad je uključena funkcija ECO punjenje, postupak punjenja se zaustavlja i nastavlja se, ovisno o namještenoj razini napunjenosti akumulatora, što je kasnije moguće. Postupak punjenja temelji se na vremenu.

▶ Odaberite **Vrijeme polaska** .

Moguće je namjestiti sljedeća vremena punjenja:

- pojedinačna vremena punjenja
- uključivanje opcije **Tjedni profil**.

Namještanje pojedinačnog vremena polaska

▶ Odaberite **Dodavanje novog vremena** i namjestite novo vrijeme polaska.

ili

▶ Odaberite  i prilagodite postojeće vrijeme polaska.

Namještanje dana ponavljanja

▶ Odaberite **Dodavanje novog vremena** i namjestite novo vrijeme polaska.

▶ Označite odgovarajuće dane u tjednu za koje vrijedi vrijeme polaska i potvrdite opcijom

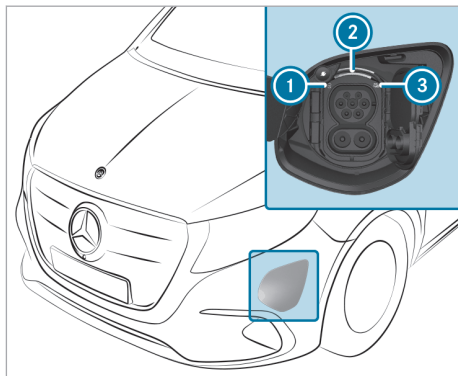
OK .

ili

▶ Odaberite  i prilagodite postojeće dane ponavljanja.

Funkcije kontrolnih svjetala na utičnici vozila

Zaklopka utičnice centralno se zaključava i otključava zajedno s vozilom.



- ❶ Kontrolno svjetlo za status zaključavanja
- ❷ Svjetlo utičnice
- ❸ Kontrolno svjetlo za postupak punjenja

Svjetlo utičnice ❷ treperi ili svijetli analogno uz kontrolna svjetla ❶ i ❸. Boja i signalizacija kontrolnih svjetala ❶ i ❸ imaju sljedeće značenje:

Status zaključanosti ❶

- Svijetli bijelo: utičnica na vozilu otključana je, utaknite ili izvucite kabel za punjenje
- Treperi bijelo: smetnja tijekom zaključavanja ili otključavanja

Status postupka punjenja ❸

- Svijetli zeleno (oko 60 s): postupak punjenja je završen
- Treperi zeleno: postupak punjenja; aktivan protok električne energije
- Svijetli narančasto (oko 60 s): stanka u punjenju
- Treperi narančasto: veza se uspostavlja
- Treperi crveno (otprilike 90 sekundi): smetnja na vozilu, postupak punjenja nije moguć

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora na mrežnoj utičnici (način rada 2)

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nepropisnog rukovanja fleksibilnim sustavom punjenja Pro

Ako nepropisno upotrebljavate fleksibilan sustav punjenja Pro, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

- Pridržavajte se napomena u uputama za rad s fleksibilnim sustav punjenja Pro. U protivnom se opasnosti ne mogu prepoznati.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog neispravno instaliranih elemenata

Ako za priključivanje kabela za punjenje na mrežnu utičnicu upotrebljavate nestručno instalirane elemente, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- Kabel za punjenje priključite samo na onu mrežnu utičnicu koja je
 - propisno instalirana i
 - koju je ispitao stručnjak za elektrotehniku.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koji su priloženi vozilu pri isporuci ili originalni kabel za punjenje Mercedes-Benz.
- Ove dijelove možete kupiti i potražiti savjet u servisnom centru Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz temeljito testira odgovaraju li ti originalni kabeli za punjenje visokonaponskom punjenju vozila.

- Ne upotrebljavajte oštećen kabel za punjenje.
- Ne upotrebljavajte:
 - produžne kabele
 - kabelske bubnjeve
 - višestruke utičnice.
- Ne upotrebljavajte adapter za utičnicu kako biste kabel za punjenje priključili na mrežnu utičnicu. Iznimka je samo u slučaju kad je proizvođač ispitao i odobrio adapter za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila.
- Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa u uputama za rad adaptera za utičnicu.

ⓘ NAPOMENA Preopterećenje mrežne utičnice zbog visoke struje punjenja akumulatora

Previsoka struja punjenja akumulatora može dovesti do aktivacije osigurača ili pregrijavanja vanjske električne mreže.

- Provjerite je li vanjska električna mreža predviđena za ponuđenu struju punjenja akumulatora.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koji su priloženi vozilu pri isporuci ili originalni kabel za punjenje Mercedes-Benz. Mercedes-Benz temeljito testira odgovaraju li ti originalni kabeli za punjenje visokonaponskom punjenju vozila.
- Ove dijelove možete kupiti i potražiti savjet u servisnom centru Mercedes-Benz.
- Provjerite maksimalnu struju punjenja temeljem prikazane snage punjenja na vozačevom zaslonu.

Prije punjenja na mrežnoj utičnici neka stručnjak za elektrotehniku provjeri maksimalnu dopuštenu struju punjenja akumulatora za dotičnu mrežnu utičnicu ili instalaciju u zgradi.

Za kabel za punjenje maksimalna vrijednost struje punjenja akumulatora može biti namještena ovisno o zemlji. Pri punjenju u inozemstvu maksimalna vri-

jednost može prekoračiti vrijednost koja je ondje dopuštena.

Pri punjenju u inozemstvu pridržavajte se odredaba koje vrijede za zemlju u kojoj se nalazite.

Smiju se upotrebljavati samo kabeli za punjenje koji su u skladu s lokalnim zahtjevima mreže u mjestu u kojem se nalazite i koji su odobreni za vozilo.

Ako imate pitanja o kabelima za punjenje akumulatora ili funkcijskim smetnjama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Postupak punjenja može se razlikovati ovisno o sustavu napajanja.

Kratko vrijeme punjenja može se postići na sljedeći način:

- pri punjenju na zidnoj stanici za punjenje
- pri punjenju na stanici za punjenje.

Pritom se pridržavajte napomena na licu mjesta.

Nemojte ostavljati upravljački element kabela za punjenje da slobodno visi na mrežnoj utičnici.

Upravljački element ne podižite držeći ga za sljedeće elemente:

- utikač na kabelu za punjenje
- mrežni utikač.

Pri punjenju zaštitite upravljački element kabela za punjenje od prekomjernog zagrijavanja, primjerice, zbog izravnog sunčevog svjetla. U suprotnom postoji opasnost od prekida postupka punjenja.

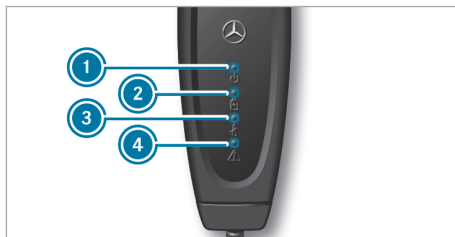
Pregled poslužne jedinice kabela za punjenje

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nepropisnog rukovanja fleksibilnim sustavom punjenja Pro

Ako nepropisno upotrebljavate fleksibilan sustav punjenja Pro, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

► Pridržavajte se napomena u uputama za rad s fleksibilnim sustavom punjenja Pro. U protivnom se opasnosti ne mogu prepoznati.

Poslužna jedinica kabela za punjenje načina 2 opisana u nastavku prikazuje trenutno stanje postupka punjenja.



- ① Prikaz mrežnog napona
- ② Prikaz postupka punjenja
- ③ Prikaz nadzora temperature
- ④ Prikaz sigurnosne naprave

Prikaz mrežnog napona ①

Prikaz	Značenje
Svijetli bijelo	Kabel je pod naponom

Prikaz postupka punjenja ②

Prikaz	Značenje
Treperi zeleno	Visokonaponski akumulator se puni

Prikaz nadzora temperature ③

Prikaz	Značenje
Svijetli crveno	Zeleno LED svjetlo svijetli istodobno: prekomjerna temperatura – snaga punjenja se smanjuje Zeleno LED svjetlo ne treperi: prekomjerna temperatura – postupak punjenja se završava
Treperi crveno	Prekomjerna temperatura na mrežnom utikaču – postupak punjenja se završava

Prikaz sigurnosne naprave

Prikaz	Značenje
Treperi crveno	Smetnja kabela za punjenje – postupak punjenja nije moguć, poništite poslužnu jedinicu kabela za punjenje
Svijetli crveno	Bijelo LED svjetlo je isključeno: smetnja mrežnog priključka – postupak punjenja nije moguć, promijenite mrežnu utičnicu Bijelo LED svjetlo je uključeno: smetnja u vozilu – postupak punjenja nije moguć, poništite poslužnu jedinicu kabela za punjenje

Ako svijetle četiri prikaza, poslužna jedinica kabela za punjenje provodi samotest.

Ako nadzor temperature ❸ prikaže smetnju, pomoći će ako zaštitite kabel za punjenje od izravne sunčeve svjetlosti.

Poništavanje poslužne jedinice kabela za punjenje:

Ako sigurnosna naprava ❹ prikaže smetnju kabela za punjenje ili smetnju u vozilu, najprije poništite poslužnu jedinicu kabela za punjenje. Za to odvojite kabel za punjenje od vozila i od mrežne utičnice te pričekajte oko pet sekundi. Ako nakon ponovnog priključivanja kabela za punjenje i dalje postoji smetnja, postupak punjenja na mrežnoj utičnici nije moguć. Prema prikazu kabel za punjenje potrebno je promijeniti ili je potrebno provjeriti utikač vozila u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Maksimalno dopuštena struja punjenja za punjenje na mrežnoj utičnici

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nepropisnog rukovanja fleksibilnim sustavom punjenja Pro

Ako nepropisno upotrebljavate fleksibilan sustav punjenja Pro, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

► Pridržavajte se napomena u uputama za rad s fleksibilnim sustav punjenja Pro. U

protivnom se opasnosti ne mogu prepoznati.

❗ NAPOMENA Preopterećenje mrežne utičnice zbog visoke struje punjenja akumulatora

Previsoka struja punjenja akumulatora može dovesti do aktivacije osigurača ili pregrijavanja vanjske električne mreže.

- Provjerite je li vanjska električna mreža predviđena za ponuđenu struju punjenja akumulatora.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koji su priloženi vozilu pri isporuci ili originalni kabel za punjenje Mercedes-Benz. Mercedes-Benz temeljito testira odgovaraju li ti originalni kabeli za punjenje visokonaponskom punjenju vozila.
- Ove dijelove možete kupiti i potražiti savjet u servisnom centru Mercedes-Benz.
- Provjerite maksimalnu struju punjenja temeljem prikazane snage punjenja na vozačevom zaslonu.

Za isporučeni kabel za punjenje maksimalna vrijednost struje punjenja namještena je ovisno o zemlji. Pri punjenju u inozemstvu maksimalna vrijednost može prekoračiti vrijednost koja je ondje dopuštena.

Ako upotrebljavate Mercedes-Benz fleksibilan sustav punjenja Pro, maksimalna struja punjenja može se namjestiti ovisno o zemlji (pogledajte upute za rad sustava punjenja).

- Prije punjenja na mrežnoj utičnici neka stručnjak za elektrotehniku provjeri maksimalnu dopuštenu struju punjenja za dotičnu mrežnu utičnicu ili instalaciju u zgradi.
- Pri punjenju u inozemstvu pridržavajte se uredba koje vrijede za zemlju u kojoj se nalazite.

Ako imate pitanja o struji punjenje akumulatora ili funkcijskim smetnjama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora na zidnoj stanici za punjenje ili stanici za punjenje (način rada 3)

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog neispravno instaliranih elemenata

Ako za priključivanje kabela za punjenje na zidnu stanicu za punjenje upotrebljavate nestručno instalirane elemente, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Kabel za punjenje priključite samo na onu zidnu stanicu koja je
 - propisno instalirana i
 - koju je ispitao stručnjak za elektrotehniku.
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo kabele za punjenje koje je proizvođač ispitao i odobrio za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila.
- ▶ Ne upotrebljavajte oštećene kabele za punjenje.
- ▶ Ne produžujte kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte adaptere.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa u uputama za rad zidne stanice.

Pri punjenju uvijek pripazite na lokalne zahtjeve mreže u mjestu boravka. U slučaju pitanja o zahtjevima mreže obratite se stručnjaku za elektrotehniku ili lokalnim mrežnim operaterima.

Za punjenje na zidnoj stanici bez tvornički montiranog kabela upotrijebite samo sljedeće kabele za punjenje:

- kabele za punjenje koje je proizvođač ispitao i odobrio za punjenje visokonaponskog akumulatora električnog vozila
- odobrene kabele za punjenje koji odgovaraju zahtjevima mreže.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog oštećenih elemenata

Ako za priključivanje vozila na stanicu za punjenje upotrebljavate oštećeni element, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Vizualna provjera stanice za punjenje radi eventualnih vidljivih oštećenja, npr. velikih oštećenja na kućištu ili priključku za punjenje.

- ▶ Ne upotrebljavajte oštećene kabele za punjenje.
- ▶ Ne produžujte kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte adaptere.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa na stanici za punjenje.

Većinu punionica potrebno je aktivirati prije postupka punjenja, npr. s pomoću RFID kartice ili usluge Plug-and-Charge (uključiti i napuniti). Pridržavajte se napomena vlasnika stanice za punjenje na licu mjesta i napomena o usluzi Mercedes me Charge u digitalnim uputama za rad vozila.

Odaslana količina energije za postupak punjenja koja je prikazana na stanici za punjenje može biti veća od stvarne količine energije koju je visokonaponski akumulator primio. Taj učinak rezultat je različite visine gubitaka koji nastaju pri punjenju i opisuje se kao stupanj učinkovitosti punjenja. Gubici koji nastaju pri punjenju nastaju zbog razvoja topline pri punjenju ili zbog uključenih dodatnih trošila. Dodatne informacije o stupnju učinkovitosti punjenja možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora na stanici za brzo punjenje (način rada 4)

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog oštećenih elemenata

Ako za priključivanje vozila na stanicu za punjenje upotrebljavate oštećeni element, to može dovesti, primjerice, do požara ili strujnog udara.

- ▶ Vizualna provjera stanice za punjenje radi eventualnih vidljivih oštećenja, npr. velikih oštećenja na kućištu ili priključku za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte oštećene kabele za punjenje.
- ▶ Ne produžujte kabel za punjenje.
- ▶ Ne upotrebljavajte adaptere.
- ▶ Obavezno se pridržavajte sigurnosnih uputa na stanici za punjenje.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost pri provedbi radova održavanja tijekom postupka punjenja

Tijekom postupka punjenja visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom.

- ▶ Tijekom postupka punjenja nemojte provoditi radove održavanja.

Većinu punionica potrebno je aktivirati prije postupka punjenja, npr. s pomoću RFID kartice ili usluge Plug-and-Charge (uključi i napuni). Pridržavajte se napomena vlasnika stanice za punjenje na licu mjesta i napomena o usluzi Mercedes me Charge u digitalnim uputama za rad vozila.

Odaslana količina energije za postupak punjenja koja je prikazana na stanici za punjenje može biti veća od stvarne količine energije koju je visokonaponski akumulator primio. Taj učinak rezultat je različite visine gubitaka koji nastaju pri punjenju i opisuje se kao stupanj učinkovitosti punjenja. Gubici koji nastaju pri punjenju nastaju zbog razvoja topline pri punjenju ili zbog uključenih dodatnih troškila. Dodatne informacije o stupnju učinkovitosti punjenja možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upravljanje punjenjem vašeg vozila kontinuirano upravlja snagom punjenja za trenutačni postupak punjenja radi zaštite visokonaponskog akumulatora i drugih komponenti punjenja. Stoga trenutačna snaga punjenja ne odgovara uvijek maksimalno raspoloživoj snazi punjenja stanice za punjenje ili maksimalnoj mogućoj snazi punjenja vašeg vozila. Ovisno o temperaturi i razini napunjenosti visokonaponskog akumulatora, snaga punjenja se tijekom postupka punjenja povećava ili smanjuje.

Vod za punjenje vozila ne smije na temelju zakonskih odredbi u pojedinačnim zemljama biti dulji od 30 m. Tako se izbjegava ometanje prijma koje uzrokuje radijski uređaji u vozilu ili u blizini punionice. Uzmite u obzir da i dijelovi voda za punjenje mogu biti postavljeni ispod zemlje. U slučaju dvojbi upitajte prije punjenja visokonaponskog akumulatora voditelja punionice je li to slučaj.

Početak postupka punjenja

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog nepropisnog rukovanja fleksibilnim sustavom punjenja Pro

Ako nepropisno upotrebljavate fleksibilan sustav punjenja Pro, to može uzrokovati, primjerice, požar ili strujni udar.

- ▶ Pridržavajte se napomena u uputama za rad s fleksibilnim sustavom punjenja Pro. U protivnom se opasnosti ne mogu prepoznati.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost pri postupku punjenja ako je utičnica oštećena

Postupak punjenja izvodi se pod visokim naponom.

Ako su kabel za punjenje, utičnica u/na vozilu ili mrežna utičnica oštećeni, možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Upotrebljavajte samo neoštećen kabel za punjenje.
- ▶ Izbjegavajte mehanička oštećenja nastala, npr. gnječenjem, rezanjem ili gaženjem.
- ▶ Zamjenu oštećene utičnice na vozilu odmah prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Kabel za punjenje nikada nemojte utaknuti u oštećenu utičnicu na vozilu.

⚠ NAPOMENA Oštećenja vozila zbog prenapona u električnoj mreži

Vozilo je opremljeno električnom zaštitom protiv prenapona na električnoj mreži. Ova se električna zaštita može, primjerice, aktivirati zbog jakog nevremena i dovesti do aktivacije osigurača zgrade te do prekida punjenja. Ove funkcije služe za zaštitu vozila.

Nakon ponovnog uključivanja osigurača zgrade nastavit će se postupak punjenja.

Dode li do prekida punjenja bez aktiviranja osigurača zgrade, do samostalnog nastavka postupka punjenja može proći i do deset minuta.

! NAPOMENA Oštećenja zbog pregrijavanja kabela za punjenje i priključka za punjenje

Kabel za punjenje i priključak za punjenje mogu se tijekom postupka punjenja zagrijati unutar dopuštenih graničnih vrijednosti.

Sljedeći čimbenici utječu na zagrijavanje kabela za punjenje i priključka za punjenje:

- Sustav napajanja električne mreže i kabel za punjenje nisu oštećeni.
- Poštovane su napomene o upravljanju kablom za punjenje i upravljačkim elementom na kablom za punjenje.
- ▶ Ako se kabel za punjenje ili priključak za punjenje prejako zagrijavaju, provjerite sustav napajanja iz električne mreže.

! NAPOMENA Oštećenje ili onečišćenje utičnice na vozilu pri otvorenoj zaklopki utičnice

- ▶ Ako je priključen kabel za punjenje, poklopac utičnice i zaklopku utičnice uvijek držite zatvorenima. Oni služe kao zaštita utičnice u/na vozilu od onečišćenja i oštećenja.
- ▶ Prije zatvaranja zaklopke utičnice provjerite je li poklopac utičnice pravilno zatvoren. U suprotnom može doći do oštećenja i zaklopka utičnice ne može se više otvoriti.

! NAPOMENA Oštećenje utičnica vozila ili utikača na kabelu za punjenje zbog nestručnog rukovanja

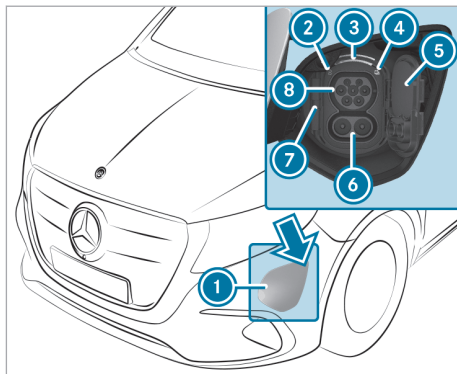
Utikač na kabelu za punjenje nemojte umetati prevelikom silom (maksimalno 300 N) do graničnika u utičnicu vozila. U protivnom možete oštetiti utičnicu vozila, utikač na kabelu za punjenje ili njegove kontakte.

- ▶ U slučaju povećanog napora izvucite utikač na kabelu za punjenje iz utičnice i ponovno ga umetnite.

Preduvjeti

- Mjenjač je u položaju **P**.
- Vozilo nije pokrenuto.
- Vozilo je otključano ili zaključano te udaljenost ključa od vozila nije veća od 1 m.

- Poklopac motora je zatvoren (punjenje istosmjernom strujom).
- Kabel za punjenje nije zategnut.



- ▶ Za otvaranje zaklopke utičnice **1** do jedne sekunde pritisnite desno gore na zaklopki utičnice. Upozoravajuća žaruljica **2** i prikaz statusa **3** svijetle bijelo.

- i** Zaklopka utičnice **1** može se otvoriti i s pomoću multimedijskog sustava (→ Stranica 143).

- ▶ Za punjenje izmjeničnom strujom pritisnite gornju bravu, a za punjenje istosmjernom strujom obje brave **7** ulijevo. Poklopac odgovarajuće utičnice **5** je otvoren.

- i** Za postupak punjenja izmjeničnom strujom (način rada 2/3) potreban je samo priključak **8**.

Punjenje izmjeničnom strujom na mrežnoj utičnici (način rada 2)

- ▶ Utaknite mrežni utikač do graničnika u mrežnu utičnicu vanjskog izvora struje.
- ▶ **Fleksibilan sustav punjenja Pro:** Prema potrebi isključite prepoznavanje zaštitnog vodiča i namjestite maksimalnu struju punjenja (pogledajte upute za rad sustava punjenja).
- ▶ Utikač na kabelu za punjenje utaknite do graničnika u priključak **8** utičnice u vozilu. Priključak **6** ostaje slobodan i treba ga prekrivati donji dio poklopca utičnice **5**. Pripazite da utaknuti kabel za punjenje nije previše zategnut.
- Kontrolno svjetlo **4** i prikaz statusa **3** trepere narančasto, a zatim zeleno čim se visokonaponski akumulator počne puniti.

Punjenje izmjeničnom strujom na zidnoj stanici / stanici za punjenje (način rada 3)

- ▶ Utikač na kabelu za punjenje utaknite do graničnika u priključak ⑧ utičnice u vozilu. Priključak ⑥ ostaje slobodan i treba ga prekrivati donji dio poklopca utičnice ⑤. Ako zidna stanica za punjenje / stanica za punjenje nije opremljena priključnim kabelom, utaknite utikač kabela za punjenje na vozilu do graničnika u utičnicu zidne stanice za punjenje / stanice za punjenje.

Pripazite da utaknuti kabel za punjenje nije previše zategnut.

Kontrolno svjetlo ④  i prikaz statusa ③ trepere narančasto, a zatim zeleno čim se visokonaponski akumulator počne puniti.

Punjenje istosmjernom strujom na stanici za brzo punjenje (način rada 4)

- ▶ Utikač na kabelu za punjenje CCS utaknite do graničnika u utičnicu na vozilu. Pripazite da utaknuti kabel za punjenje nije previše zategnut.

Kontrolno svjetlo ④  i prikaz statusa ③ trepere narančasto, a zatim zeleno čim se visokonaponski akumulator počne puniti.

Kad je kabel za punjenje priključen na vozilo, nije moguće pokrenuti ni pomicati vozilo.

Otvorite li poklopac motora tijekom postupka punjenja, postupak punjenja se prekida (samo u slučaju punjenja istosmjernom strujom).

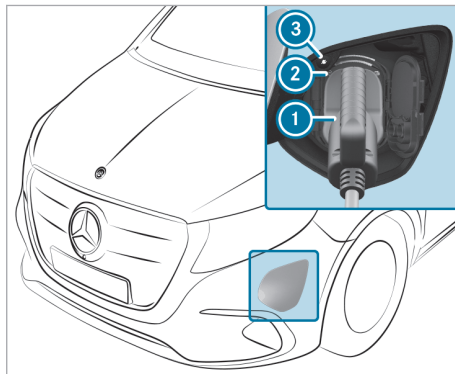
Kad počne postupak punjenja, na zaslonu vozača pojavljuje se prikaz prognoze punjenja. Prognoza punjenja prikazuje očekivanu razinu napunjenosti u trenutku namještenog vremena polaska ili trenutak u kojem će visokonaponski akumulator biti potpuno napunjen.

- ① Tijekom postupka punjenja, ovisno o temperaturi, mogu se čujno uključiti ventilator i rashladni sustav akumulatora
- ① Ako je vozilo tijekom duljeg vremena mirovanja priključeno na mrežu izmjenične struje (način rada 2/3), visokonaponski akumulator se prema potrebi ili pri aktivaciji električnih trošila (primjerice, klimatizacije prije pokretanja motora) automatski puni.

Završetak postupka punjenja

Preduvjeti

- Vozilo je otključano ili zaključano te udaljenost ključa od vozila nije veća od 1 m.



- ▶ Pritisnite tipku za prekid punjenja ③. Postupak punjenja se nakon kratkog vremena završava. Kad nakon toga bijelo svijetli kontrolno svjetlo  ②, utičnica na vozilu je otključana.
- ① Samo kad je tipka za prekid punjenja ③ bez funkcije, vozilo možete otključati i ključem vozila kako biste prekinuli postupak punjenja. Za to pritisnite tipku  na ključu četiri puta unutar dvije sekunde. Kad nakon toga kontrolno svjetlo  ② svijetli bijelo, utičnica na vozilu otključana je otprilike oko 30 sekundi.
- ▶ Izvucite utikač na kabelu za punjenje iz utičnice vozila.
- ① Ako se utikač na kabelu za punjenje ne može izvući, ponovite postupak otključavanja. Ako je utikač na kabelu za punjenje i dalje blokiran, otključajte utikač na kabelu za punjenje s pomoću otključavanja u nuždi (→ Stranica 152).
- ▶ Zatvorite poklopac ili poklopce utičnice i zaklopu utičnice.
- ▶ Prema potrebi izvucite utikač na kabelu za punjenje iz mrežne utičnice ili iz utičnice zidne stanice za punjenje / stanice za punjenje i kabel za punjenje vozila spremite na sigurno mjesto u vozilu (→ Stranica 142).

- ❶ Lijevo kontrolno svjetlo  ❷ na utičnici na vozilu svijetli još neko vrijeme nakon izvlačenja utikača na kabelu za punjenje i potom se isključuje.

Otključavanje utikača na kabelu za punjenje s pomoću otključavanja u nuždi

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина pro-
uzročenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate mehanički otključati utikač na kabelu za punjenje, dodirujte samo sljedeće elemente:

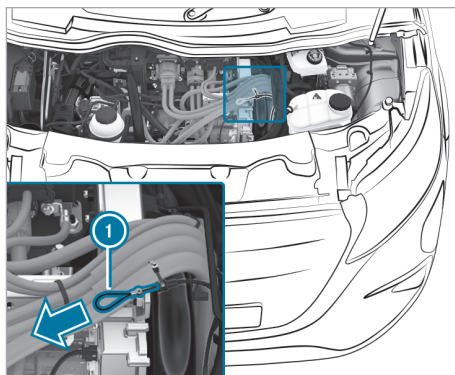
- poklopac motora
- vučno uže za otključavanje u nuždi.

❗ NAPOMENA Oštećenje ili onečišćenje utičnice na vozilu pri otvorenoj zaklopki utičnice

- ▶ Ako je priključen kabel za punjenje, poklopac utičnice i zaklopku utičnice uvijek držite zatvorenima. Oni služe kao zaštita utičnice u/na vozilu od onečišćenja i oštećenja.
- ▶ Prije zatvaranja zaklopke utičnice provjerite je li poklopac utičnice pravilno zatvoren. U suprotnom može doći do oštećenja i zaklopka utičnice ne može se više otvoriti.

Preduvjeti

- Utikač na kabelu za punjenje ne može se izvući.



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 234).
- ▶ Pritisnite tipku za prekid punjenja na utičnici na vozilu i provjerom kontrolnih svjetala utvrdite je li postupak punjenja završen (→ Stranica 151).
- ▶ U roku od 30 sekundi povucite vučno uže ❶ u smjeru strelice i odvojite utikač na kabelu za punjenje od utičnice na vozilu.
- ▶ Zatvorite poklopac utičnice i zaklopku utičnice na utičnici na vozilu.
- ▶ Utičnicu na vozilu provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Parkiranje

Isključivanje vozila

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
 - promijeniti položaj mjenjača
 - pokrenuti vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

⚠ UPOZORENJE Nesreća- i opasnost od ozljede kod životinja u vozilu bez nadzora

Ako ostavite životinje bez nadzora u vozilu, one mogu pritisnuti npr. tipke ili prekidač.

Na taj način mogu životinje npr.:

- upravljati opremom vozila i npr. priključiti se.
- Sustave uključiti- ili isključiti i na taj način ugroziti druge sudionike u prometu.

Na taj način mogu životinje koje nisu zaštićene kod nesreće ili naglog upravljanja- i manevara kočenja poletjeti po vozilu i pri tome ozlijediti putnike.

- ▶ Životinje nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Životinje tijekom vožnje uvijek pravilno zaštititi, npr. s prikladnim transporterom za životinje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog kotrljanja nedostatno osigurano vozilo.

Ako parkirate vozilo bez dostatnog osiguranja, ono se može i na maloj nizbrdici nekontrolirano otkotrljati.

- ▶ Na uzbrdicama ili na nizbrdici prednje kotače okrenite tako, da se vozilo kotrlja u smjeru ruba pločnika, ako se počne kretati.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ Ubacite mjenjač u položaj **P**.

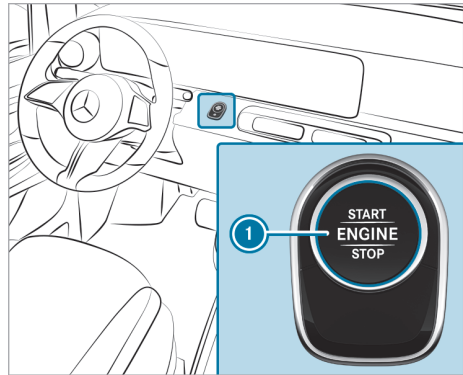
! NAPOMENA Oštećenje vozila ili pogonskog sklopa zbog kotrljanja

- ▶ Vozilo uvijek zaustavljajte u skladu sa zakonskim propisima i tako da ne ugrožava promet.
- ▶ Vozilo uvijek ispravno osigurajte od kotrljanja.

i Ako namjeravate vozilo dulje vrijeme ostaviti parkirano, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Osigurajte dostatnu napunjenost visokonaponskog akumulatora, osobito kad je vanjska temperatura vrlo niska. Tako ćete izbjeći probleme pri naknadnom pokretanju vozila.
- Ako je moguće, izbjegavajte izravno osunčana parkirna mjesta.

Pridržavajte se napomena o punjenju visokonaponskog akumulatora (→ Stranica 141).



- ▶ Zaustavite vozilo pritiskom na papučicu kočnice.

Pridržavajte se sljedećih točaka da biste osigurali da vozilo bude pravilno osigurano od nenamjernog kotrljanja.

- ▶ Na uzbrdicama ili nizbrdicama prednje kotače okrenite tako da se vozilo otkotrlja u smjeru ruba pločnika ako se počne kretati.
- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ Pri zaustavljenom vozilu i pritisnutoj papučici kočnice postavite ručicu mjenjača u položaj **P**.
- ▶ Isključite vozilo pritiskom na tipku **1**.
- ▶ Polako otpustite radnu kočnicu.

- ▶ Izadite iz vozila i zaključajte ga.
- ▶ Na uzbrdicama ili nizbrdicama osigurajte stražnju osovinu podložnim klinom ili predmetom koji nema oštre rubove.

Električna parkirna kočnica

■ Napomene o električnoj parkirnoj kočnici

⚠ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklješiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.

▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Ključ držati izvan dometa djece.

Pridržavajte se napomena o kućnim ljubimcima u vozilu (→ Stranica 152).

Za nesmetan rad automatskih funkcija vozač mora biti u ispravnom položaju sjedenja (→ Stranica 73).

Funkcija električne parkirne kočnice ovisi o naponu električne mreže u vozilu. Ako je napon električne mreže u vozilu nizak ili postoji smetnja u sustavu, u određenim se okolnostima električna parkirna kočnica neće moći aktivirati. U tom se slučaju uključuje žuto kontrolno svjetlo  na zaslonu vozača.

i Električna parkirna kočnica aktivirana je samo ako crveno kontrolno svjetlo  prestane svijetliti.

U određenim se okolnostima aktivirana parkirna kočnica neće moći otpustiti ako je napon električne mreže u vozilu prenizak ili ako postoji smetnja u sustavu. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Kad vozilo stoji, električna parkirna kočnica u redovitim razmacima provodi ispitivanje funkcija. Uobičajeno je da se pritom čuju zvukovi.

Automatsko aktiviranje parkirne kočnice funkcionira samo nakon prethodne vožnje.

■ Funkcija električne parkirne kočnice (automatsko kočenje)

Električna parkirna kočnica aktivira se kad je mjenjač u položaju  i ispunjen je jedan od sljedećih uvjeta.

- Vozilo se isključuje.
- Vozač ne sjedi na vozačevom sjedalu.
- Jezičac brave sigurnosnog pojasa nije utaknut u bravu sigurnosnog pojasa sjedala vozača.

i Sprečavanje aktiviranja: Povucite ručku električne parkirne kočnice (→ Stranica 155).

Električna parkirna kočnica aktivira se i u sljedećim situacijama:

- Funkcija HOLD zadržava vozilo u mirovanju.
- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju zadržava vozilo u mirovanju.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC dovodi vozilo do mirovanja.
- Osim toga, mora biti ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:
 - Vozilo se isključuje.
 - Vozač ne sjedi na vozačevom sjedalu.
 - Jezičac brave sigurnosnog pojasa nije utaknut u bravu sigurnosnog pojasa vozačevog sjedala i otvaraju se vozačeva vrata.
 - Došlo je do kvara sustava.
 - Nedovoljna je opskrba naponom.
 - Vozilo miruje dulje vrijeme.

Ako se električna parkirna kočnica aktivira, na zaslonu vozača svijetli crveno kontrolno svjetlo . Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo  prestane svijetliti.

i Ako je vozilo isključeno s pomoću ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje, električna parkirna kočnica neće se automatski aktivirati.

Funkcija električne parkirne kočnice (automatsko otpuštanje)

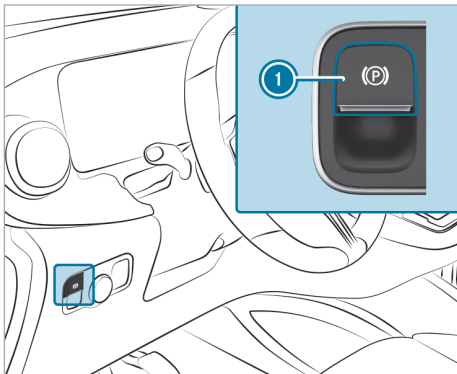
Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
- Jezičac brave sigurnosnog pojasa nalazi se u bravi sigurnosnog pojasa sjedala vozača.
- Vozilo je pokrenuto.
- Mjenjač je u položaju **D** ili **R**, pritisćete papučicu gasa ili prebacujete na ravnoj površini iz položaja mjenjača **P** u položaj **D** ili **R**.
- Ako je mjenjač u položaju **R**, vrata prtljažnika i, prema potrebi, stražnje vjetrobransko staklo vrata prtljažnika EASY-PACK moraju biti zatvoreni.

Ako se električna parkirna kočnica otpusti, na zaslonu vozača isključuje se crveno kontrolno svjetlo **(P)**.

Ručno aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice

Aktiviranje



- ▶ Pritisnite ručicu **1**.
Ako je električna parkirna kočnica aktivirana, uključuje se crveno kontrolno svjetlo **(P)** na zaslonu vozača.

Aktiviranje je moguće i ako je vozilo isključeno.

- ❗ Električna parkirna kočnica aktivirana je samo ako crveno kontrolno svjetlo **(P)** neprestano svijetli.

Otpuštanje

- ▶ Uključite vozilo.

- ▶ Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Povucite ručicu **1**.
Na zaslonu vozača isključuje se crveno kontrolno svjetlo **(P)**.

- ❗ Ako u najkraćem vremenu parkirnu kočnicu povučete i otpustite više puta, ona se u određenim uvjetima neće moći više otpustiti. Radi zaštite od oštećenja kratkotrajno se blokira otpuštanje parkirne kočnice – zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora. Nakon otprilike 20 sekundi parkirna kočnica ponovno je spremna za rad.

Kočenje u nuždi

U iznimnom slučaju ispada radne kočnice kočenje u nuždi možete izvesti parkirnom kočnicom. Put kočenja tada je mnogo dulji.

- ▶ Pritisnite ručicu **1** i držite je pritisnutom.
Vozilo će kočiti sve dok ručicu **1** električne parkirne kočnice držite pritisnutom.
Uključuju se kočna svjetla vozila.
Što dulje držite pritisnutom ručicu **1** električne parkirne kočnice, to će jače vozilo kočiti.

Tijekom postupka kočenja vozilo javlja povratne informacije:

- Oglašava se zvučno upozorenje.
- Na zaslonu vozača prikazuje se poruka **Otpustite parkirnu kočnicu**, a crveno kontrolno svjetlo **(P)** treperi.

Nakon što ste kočenjem vozilo doveli do mirovanja, aktivirat će se električna parkirna kočnica, a crveno kontrolno svjetlo **(P)** svijetli.

Stavljanje vozila u stanje mirovanja

Mjere za akumulator električne mreže od 12 V pri dugim vremenima mirovanja

- ▶ Zatražite savjet u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste izbjegli oštećenje akumulatora električne mreže od 12 V uslijed dubokog pražnjenja.

Mjere za visokonaponski akumulator pri dugim vremenima mirovanja

- ▶ Parkirajte vozilo s razinom napunjenosti akumulatora između 30 % i 50 %.
- ▶ Visokonaponski akumulator nemojte trajno priključivati na sustav napajanja.

- ▶ Napunjenost visokonaponskog akumulatora provjerite svaka dva do tri mjeseca. Ako je opskrba naponom od 12 V uključena, napunjenost visokonaponskog akumulatora možete provjeriti pomoću komandnog računala.
- ▶ U slučaju da je napunjenost visokonaponskog akumulatora nedostatna dopunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 141).
- ❶ Komandno računalo prikazuje razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora na zaslonu vozača (→ Stranica 195).

Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

Napomene o sustavima pomoći u vožnji i vašoj odgovornosti

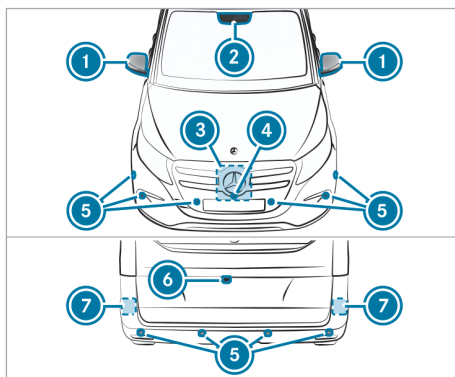
Vozilo raspolaže sustavima pomoći u vožnji koji vam pomažu u vožnji, pri parkiranju i upravljanju. Sustavi za pomoć u vožnji samo su pomoćno sredstvo. Oni ne mogu zamijeniti vaša opažanja okoline i ne oslobađaju vas odgovornosti vezane za zakonske odredbe o cestovnom prometu. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje vozila u voznom traku. Uvijek pazite na događaje u prometu i reagirajte prema potrebi. Pridržavajte se ograničenja sigurne upotrebe.

Sustavi pomoći u vožnji ne mogu smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti mogu ukinuti fizikalne zakone. U obzir se ne mogu uzeti uvjeti na cesti i atmosferski uvjeti, kao ni situacija u prometu.

- ❶ Neki sustavi pomoći u vožnji mogu regulirati ili ograničiti brzinu na prethodno namještenu vrijednost. Preuzme li vozilo drugi vozač, upozorite ga na spremljenu brzinu.

Informacije o senzorima i kamerama vozila

Pojedini sustavi za pomoć u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji s pomoću kamera i radarskih ili ultrazvučnih senzora nadziru okolinu ispred, iza ili pokraj vozila.



- ❶ Kamere na vanjskim retrovizorima
- ❷ Višefunkcijska kamera
- ❸ Prednja kamera
- ❹ Prednji radar
- ❺ Ultrazvučni senzori
- ❻ Kamera za vožnju unatrag
- ❼ Stražnji bočni radari

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja senzora i kamera vozila

Ako su područja senzora i kamera vozila prekrivena, oštećena ili zaprljana, pojedini sustavi za pomoć u vožnji i za sigurnost u vožnji neće ispravno raditi. Postoji opasnost od nesreće!

- ▶ Područja senzora i kamera vozila uvijek držite slobodnima i čistima.
- ▶ Oštećenje branika, obloge hladnjaka ili štete od udarca kamena na prednjem i stražnjem vjetrobranskom staklu dajte popraviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Posebice pazite da na područjima senzora i kamera nema prljavštine, leda ili snježne bljuzgavice (→ Stranica 239). Senzori, kamere i njihova područja dosega ne smiju biti prekriveni. Ne postavljajte dodatne nosače registarskih oznaka, nosače za reklame, naljepnice, folije ili folije za zaštitu od udaraca kamena u područje dosega senzora i kamera. Pripazite da se teret koji strši ne proteže u područje dosega.

U slučaju oštećenja ili nakon sudara provjerite funkciju senzora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Oštećenja ili štete od udarca

kamena u području kamera popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ❗ Kamera za vožnju unatrag može se radi kalibracije automatski uvući i izvući, čak i ako se na zaslonu ne pojavi slika kamere.

Pregled sustava za pomoć u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji

U ovom odjeljku možete pronaći informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji i sustavima za sigurnost u vožnji:

- ABS (sustav protiv blokiranja kotača) (→ Stranica 157)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (sustav pomoći pri kočenju) (→ Stranica 158)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (elektronički program stabilnosti) (→ Stranica 158)
- ESP® sustav pomoći pri bočnom vjetru (→ Stranica 159)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (elektronička raspodjela sile kočenja) (→ Stranica 159)
- sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 159)
- funkcija HOLD (→ Stranica 162)
- sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (→ Stranica 163)
- prilagodljivo kočno svjetlo (→ Stranica 164)
- ATTENTION ASSIST (→ Stranica 164)
- TEMPOMAT (→ Stranica 165) i limitator (→ Stranica 165)
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 167)
- sustav pomoći za ograničenje brzine (ovisno o zemlji) (→ Stranica 175)
- sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 177)
- prikaz semafora (→ Stranica 179)
- sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 179).
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 167)
- Sustav aktivne pomoći za ograničenje brzine (→ Stranica 171)
- Prilagođavanje brzine koje ovisi o dionici (→ Stranica 171)
- Sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 159)
- Sustav aktivne pomoći pri upravljanju (→ Stranica 173)
- Sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi (→ Stranica 174)
- Sustav aktivne pomoći pri zastoju (→ Stranica 172)
- Sustav pomoći za mrtvi kut s upozorenjem pri izlasku (→ Stranica 179)
- Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 180)

Paket za parkiranje

- ❗ Kamera za vožnju unatrag ovisi o zemlji i dostupna je i bez paketa za parkiranje.
- ❗ Raspoloživost pojedinačnih funkcija ovisi o opremi i zemlji.
- Kamera za vožnju unatrag (→ Stranica 182)
- Kamera 360° (→ Stranica 183)
- Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186)
- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju (→ Stranica 187)

Funkcija sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

ABS regulira kočni tlak u kritičnim situacijama:

- Pri kočenju se sprečava blokiranje kotača, npr. u slučaju kočenja punom snagom ili nedovoljnog prljanja guma.
- Pri kočenju se osigurava mogućnost upravljanja vozilom u okvirima fizičkih mogućnosti.

Kad ABS regulira, osjetit ćete vibriranje papučice kočnice. Vibrirajuća papučica kočnice može biti upozorenje na opasne uvjete na cesti te podsjetnik na osobito oprezan način vožnje.

Paket pomoći u vožnji

- ❗ Sljedeće su funkcije dio paketa pomoći u vožnji. Neke su funkcije dostupne ovisno o zemlji. Neke su funkcije, uz ograničen opseg funkcija, dostupne i bez paketa pomoći u vožnji.

Ograničenja sustava

- ABS funkcionira pri brzini većoj od otprilike 5 km/h.
- ABS može biti oštećen ili izvan funkcije ako sustav ima smetnju i ako žuto upozoravajuće svjetlo za ABS  neprestano svijetli nakon pokretanja vozila.

Funkcija sustava BAS (sustav pomoći pri kočenju)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje sustava BAS (sustav pojačavanja kočenja)

Ako je sustav BAS u kvaru, put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja.

▶ U situacijama nužnog kočenja pritisnite papučicu kočnice punom snagom. Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.

Sustav BAS u situaciji kočenja u nuždi pomaže s pomoću dodatne sile kočenja.

Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, aktivira se sustav BAS:

- Sustav BAS automatski povećava kočni tlak kočnice.
- Sustav BAS može skratiti put kočenja.
- Sustav ABS pri tome sprečava blokiranje kotača.

Kad otpustite papučicu kočnice, kočnica ponovno funkcionira uobičajeno. Sustav BAS se deaktivira.

Funkcija sustava ESP® (elektroničkog programa stabilnosti)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sustava ESP®

Ako isključite ESP®, on neće stabilizirati vozilo.

▶ ESP® isključite samo u situacijama koje su opisane u nastavku.

ESP® može unutar fizičkih granica nadzirati i poboljšati vožnju stabilnost i trakciju u sljedećim situacijama:

- pri vožnji i pokretanju vozila na mokrom ili skliskom kolniku
- pri kočenju.

Ako vozilo odstupa od vozačevog željenog smjera, ESP® može stabilizirati vozilo s pomoću sljedećih zahvata:

- Pojedini kotači ili više njih ciljano koč.
- Snaga pogonskog sustava prilagođava se u skladu sa situacijom.

i Upotrebljavajte samo kotače s preporučenim veličinama guma. Samo tako sustav ESP® funkcionira ispravno.

Ako upozoravajuće svjetlo  treperi, jedan kotač ili više njih dosegno je granicu prijanjanja:

- Vožnju prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.
- Ne isključujte sustav ESP®.
- Pri pokretanju pritisnite papučicu gasa samo onoliko koliko je potrebno.

Kako biste poboljšali trakciju, u sljedećim situacijama isključite ESP®:

- kad vozite s lancima za snijeg
- u dubokom snijegu
- na pijesku ili na šljunku.

i Proklizavanjem kotača povećava se trakcija.

Ako neprestano svijetli upozoravajuće svjetlo , sustav ESP® nije dostupan zbog smetnje.

Pridržavajte se informacija o upozoravajućim svjetlima i porukama na zaslonu (→ Stranica 310).

Ako upozoravajuće svjetlo  neprestano svijetli, sustav ESP® je isključen.

Ako je ESP® isključen, obratite pozornost na sljedeće točke:

- Stabilizacija vozila je usporena te je na donjim rasponima brzine iznimno smanjena.
 - Pogonski kotači mogu proklizati.
 - Regulacija trake je i dalje aktivna.
- i** Ako je sustav ESP® isključen, sustav ESP® i dalje pomaže pri kočenju.

Uključivanje ili isključivanje sustava ESP® (elektroničkog programa stabilnosti)

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Postavke

➔ Quick access (Brzi pristup) ➔ ESP

❗ Sustav ESP® može se uključiti i isključiti s pomoću funkcije Brzi pristup samo ako je u toj funkciji dostupna barem još jedna funkcija. U protivnom ESP® možete pronaći u izborniku **Pomoć**.

▶ Odaberite **ESP**.

Pojavljuje se upit.

▶ Odaberite **Uključeno** ili  **Isključeno**.

Ako na kombiniranom instrumentu neprestano svijetli upozoravajuće svjetlo ESP® OFF , sustav ESP® je isključen.

Obratite pozornost na informacije o upozoravajućim svjetlima i porukama na zaslonu koje se mogu prikazati na kombiniranom instrumentu.

Funkcija sustava pomoći pri bočnom vjetru ESP®

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ESP® prepoznaje iznenadne nalete bočnog vjetra i pomaže vozaču održati vozilo u voznom traku:

- Sustav pomoći pri bočnom vjetru ESP® aktivira se tijekom vožnje ravnom cestom ili vožnje u laganom zavoju u rasponu brzine od otprilike 80 km/h.
- Vozilo se stabilizira ciljanim i jednostranim aktiviranjem kočnica. Zaslon vozača tada prikazuje odgovarajuću poruku s prometnim znakom za snažan bočni vjetar.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ESP® ne reagira u sljedećim uvjetima:

- Vozilo je izloženo jakim vibracijama, npr. zbog neravnina na tlu ili rupa.
- Vozilo gubi prijanjanje na podlogu, npr. na skliskom terenu zbog snijega i leda ili u vodenom klinu.

Funkcija sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Sustav EBD ima sljedeća obilježja:

- Nadzire i regulira kočni tlak na stražnjim kotačima.
- Poboljšava vožnju stabilnost pri kočenju, posebice u zavojima.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju

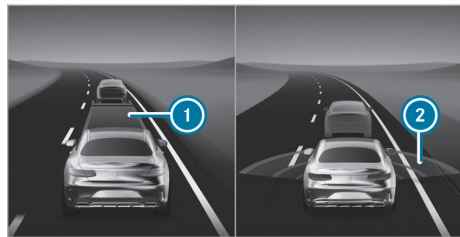
Funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju sastoji se od sljedećih funkcija:

- funkcije upozoravanja na sigurnosni razmak
- upozorenja na sudar
- autonomne funkcije kočenja
- pojačanja sile kočenja u skladu sa situacijom
- **vozila s paketom pomoći u vožnji:** sustava aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju može vam pomoći da smanjite opasnost od sudara s vozilima, vozačima bicikla ili pješacima ili da smanjite posljedice nesreće.

Ako sustav aktivne pomoći pri kočenju prepozna opasnost od sudara, oglašava se zvučno upozorenje i svijetli upozoravajuće svjetlo sustava pomoći pri kočenju .



Prikaz na zaslonu vozača u izborniku **Pomoć**

- ❶ Razmak je premali
- ❷ Crveni radarski valovi

U izborniku **Pomoć** crvenom se bojom prikazuje premali razmak od vozila koje vozi ispred vas ❶. Ako se razmak nastavi smanjivati, tada se i vozilo koje vozi ispred vas označava crvenom bojom. U slučaju prepoznate opasnosti od sudara ispred vozila pojavljuju se crveni radarski valovi ❷.

Ako ne reagirate na upozorenje, u kritičnim se situacijama može pokrenuti autonomno kočenje. U osobito kritičnim situacijama sustav aktivne

pomoći pri kočenju može izravno pokrenuti autonomno kočenje. U tom slučaju upozoravajuće svjetlo svijetli i zvučno se upozorenje aktivira istodobno s kočenjem.

Ako u situaciji, koju je sustav aktivne pomoći pri kočenju prepoznao kao kritičnu, kočite sami ili tijekom autonomnog postupka kočenja aktivirate kočnicu, pojačava se sila kočenja u skladu sa situacijom. Ako je potrebno, kočni se tlak povećava sve do kočenja punom snagom.



Ako se provede autonomno kočenje, pojačanje sile kočenja u skladu sa situacijom ili postupak izbjegavanja, na zaslonu vozača prikazuje se skočni prozor ①. Skočni prozor samostalno se isključuje nakon kratkog vremena.

Vozila sa sustavom PRE-SAFE®: Aktivacijom autonomne funkcije kočenja ili pojačanja sile kočenja u skladu sa situacijom mogu se dodatno pokrenuti preventivne mjere zaštite putnika (→ Stranica 33).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju ne može uvijek jasno prepoznati objekte i kompleksna stanja u prometu.

U takvim slučajevima sustav aktivne pomoći pri kočenju može:

- upozoravati ili kočiti bez osnove
- ne upozoravati ili ne kočiti.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju samo je pomoćno sredstvo. Vozač vozila odgovoran je za održavanje dovoljnog sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

- Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na sustav aktivne pomoći pri kočenju.
- Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka.

Pridržavajte se granica sustava aktivne pomoći pri kočenju. Ovisno o sustavu, moguće je da u složenim, ali nekritičnim situacijama tijekom kočenja dođe do intervencije sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Ako je sustav aktivne pomoći pri kočenju isključen ili je opseg funkcije ograničen, primjerice zbog aktivacije nekog drugog sustava za pomoć u vožnji, na zaslonu vozača uključuje se upozoravajuće svjetlo sustava aktivne pomoći pri kočenju .

Obratite pozornost i na granice sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak upozorava u sljedećim situacijama:

- Ako se nakon otprilike 7 km/h vrlo brzo približavate vozilu ili pješaku, oglašava se periodični signal upozorenja i uključuje se upozoravajuće svjetlo  na zaslonu vozača.
- Ako je nakon otprilike 30 km/h nekoliko sekundi razmak prema vozilu koje se nalazi ispred vas premalen za brzinu kojom vozite, uključuje se upozoravajuće svjetlo  na zaslonu vozača.

Ako se pri većim brzinama razmak od vozila ispred vas i dalje smanjuje, upozoravajuće svjetlo  počinje treperiti.

Upozorenja na sudar

Upozorenje na sudar može vam pomoći periodičnim signalom upozorenja i upozoravajućim svjetlom  u sljedećim situacijama:

- pri brzinama do otprilike 250 km/h za vozila ispred vas
- pri brzinama do otprilike 80 km/h za vozila u mirovanju i pješake koji se kreću te vozače bicikla koji voze ispred
- pri brzinama do otprilike 70 km/h za pješake i vozače bicikla iz poprečnog smjera
- pri brzinama do otprilike 60 km/h za pješake i vozače bicikla koji stoje.

Autonomna funkcija kočenja

Autonomna funkcija kočenja može se aktivirati pri brzini većoj od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

- pri brzinama do otprilike 250 km/h za vozila ispred vas
- pri brzinama do otprilike 80 km/h za vozače bicikla koji voze ispred, pješake koji se kreću usporedno i vozila u mirovanju
- pri brzinama do otprilike 70 km/h za pješake i vozače bicikla iz poprečnog smjera.

Pojačanja sile kočenja u skladu sa situacijom

Pojačanje sile kočenja u skladu sa situacijom može se aktivirati pri brzini većoj od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

- pri brzinama do otprilike 250 km/h za vozila ispred vas
- pri brzinama do otprilike 80 km/h za vozače bicikla koji voze ispred, pješake koji se kreću usporedno i vozila u mirovanju
- pri brzinama do otprilike 70 km/h za pješake i vozače bicikla iz poprečnog smjera
- pri brzinama do otprilike 60 km/h za pješake i vozače bicikla koji stoje.

Prekid aktiviranja kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju

Aktiviranje kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju možete prekinuti u bilo kojem trenutku:

- znatnim aktiviranjem papučice gasa ili pritiskom papučice gasa do kraja (kick-down)
- otpuštanjem papučice kočnice.

Ako je ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta, sustav aktivne pomoći pri kočenju može prekinuti aktiviranje kočnice:

- Upravljanjem izbjegavate prepreku.
- Više ne postoji opasnost od sudara.
- Sustav na vašem voznom putu više ne prepoznaje prepreku.

Funkcija skretanja (vozila s paketom pomoći u vožnji):

Ako sustav pri skretanju u suprotni trak prepozna opasnost od sudara s nadolazećim vozilima ili biciklima/motociklima pri brzinama ispod 15 km/h, može se pokrenuti autonomno kočenje prije nego što napustite svoj vozni trak.

Sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće unatoč sustavu aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka

Sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka ne može uvijek jasno prepoznati objekte i kompleksna stanja u prometu.

U takvim slučajevima sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka može:

- upozoriti bez razloga ili pokrenuti intervenciju upravljača
- ne upozoriti ili ne pokrenuti intervenciju upravljača.

Sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka može pomoći pri izbjegavanju sudara samostalno pokrenutom intervencijom upravljača.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka.
- ▶ Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka.
- ▶ Vozite prilagođenom brzinom ako se oko puta vožnje nalaze pješaci.

Sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka može automatski reagirati unutar vlastitog voznog traka na objekte koji miruju ili na one koje se kreću u uzdužnom smjeru.

Sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka ima sljedeća svojstva:

- prepoznavanje pješaka, vozača bicikla i vozila
- podrška samostalnim intervencijama upravljača u slučaju nužnog manevra za izbjegavanje
- samostalno aktiviranje u slučaju dostatnog prostora unutar vlastitog voznog traka
- reakcija pri brzini od otprilike 30 km/h do brzine od otprilike 80 km/h.

U slučaju intervencije sustava aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka tijekom cijelog postupka izbjegavanja oglašava se zvučno upozorenje i treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

Podršku sustava aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka možete u svakom trenutku zaustaviti upravljanjem, ubrzavanjem ili kočenjem.

Sustav aktivne pomoći za izbjegavanje prepreka može intervenirati unutar sljedećih raspona brzine:

- od brzine od otprilike 30 km/h do otprilike 80 km/h za zaustavljena vozila, pješake ili bicikliste
- od brzine od otprilike 30 km/h do otprilike 80 km/h za pješake koji se kreću usporedno te bicikliste koji voze ispred.

Ograničenja sustava

Nakon uključivanja vozila ili nakon početka vožnje još nekoliko sekundi nije raspoloživa puna funkcionalnost sustava. Ovisno o uvjetima okoline, može potrajati nekoliko minuta dok nije raspoloživa puna funkcionalnost sustava.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle, jakog prskanja, bliještanja, izravnog sunčevog svjetla ili promjenjivih uvjeta osvjetljenja
- ako su senzori prljavi, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni
- ako senzori imaju smetnje zbog drugih izvora radara, npr. pri jakoj refleksiji radara u javnim garažama
- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma
- ako je aktiviran sustav DSR
- u slučaju složenih stanja u prometu u kojima se predmeti ne mogu uvijek jasno prepoznati
- ako se pješaci ili vozila brzo pomiču u području dosega senzora
- ako pješake zaklanjaju drugi predmeti
- ako se tipičan obris pješaka ne razlikuje od pozadine
- ako pješaka više nije moguće prepoznati, npr. zbog posebne odjeće ili drugih predmeta
- ako ne postoji oznaka voznog traka ili je loše vidljiva
- ako tijek ceste nije nimalo ravan
- u uskim zavojima

Namještanje sustava aktivne pomoći pri kočenju

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.

Multimedijski sustav:

➡ ➡  ➡ Postavke ➡ Pomoć
➡ Sust. akt.pom. pri kočenju

Raspoložive su sljedeće postavke:

- **Ranije**
- **Srednje**
- **Kasnije**
- **Isključeno**

 Preporučuje se da sustav aktivne pomoći pri kočenju uvijek ostavite uključenim.

 Odaberite postavku.

Pri svakom pokretanju vozila automatski se odabire posljednja aktivna postavka.

Iznimka: Ako je zadnja postavka bila **Isključeno**, pri sljedećem pokretanju vozila automatski se aktivira postavka **Srednje**.

Isključivanje sustava aktivne pomoći pri kočenju

 Preporučuje se da sustav aktivne pomoći pri kočenju uvijek ostavite uključenim.

 Odaberite **Isklj.**.

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak i autonomna funkcija kočenja se isključuju.

Pri sljedećem pokretanju vozila automatski se odabire postavka **Srednje**.

 Ako je sustav aktivne pomoći pri kočenju isključen, na kombiniranom instrumentu, u statusnom području, prikazuje se simbol .

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD zadržava vozilo bez potrebe za pritiskanjem kočnice, npr. pri pokretanju na uzbrdici ili tijekom čekanja u prometu.

Funkcija HOLD samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za sigurno mirovanje vozila snosi vozač.

Ograničenja sustava

Funkcija HOLD služi isključivo kao pomoć pri vožnji i ne osigurava vozilo koje miruje od kotrljanja.

- Uspon ne smije prelaziti 30 %.

Uključivanje ili isključivanje funkcije HOLD

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog uključene funkcije HOLD pri napuštanju vozila

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću funkcije HOLD, može se otkotrljati u sljedećim situacijama:

- ako se pojavi smetnja u sustavu ili opskrbi naponom
- ako je funkcija HOLD isključena aktiviranjem papučice gasa ili papučice kočnice, npr. ako ju je aktivirao jedan od putnika.

► Prije napuštanja vozila uvijek ga osigurajte od kotrljanja.

Preduvjeti

- Vozilo je pokrenuto.
- Sva su vrata i vrata prtljažnika zatvorena i stavili ste sigurnosni pojas.
- Parkirna je kočnica otpuštena.
- Ručica automatskog mjenjača je u položaju **D**, **R** ili **N**.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je deaktiviran.

Uključivanje funkcije HOLD

► Pritisćite papučicu kočnice sve dok se prikaz **HOLD** ne pojavi na zaslonu vozača.

► Otpustite papučicu kočnice.

i Ako funkcija HOLD nije uključena tijekom prvog aktiviranja papučice kočnice, kratko pričekajte i pokušajte ponovno.

Isključivanje funkcije HOLD

► Za pokretanje pritisnite papučicu gasa. ili

► Pritisćite papučicu kočnice sve dok se prikaz **HOLD** ne prestane prikazivati na zaslonu vozača.

U sljedećim situacijama isključuje se funkcija HOLD:

- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC se uključuje.
- Mjenjač je stavljen u položaj **P**.
- Vozilo je osigurano električnom parkirnom kočnicom.

U sljedećim se situacijama zaustavljanje vozila osigurava položajem mjenjača **P** ili električnom parkirnom kočnicom:

- Sigurnosni pojas na vozačevoj strani nije utaknut u bravu sigurnosnog pojasa ili su otvorena jedna vrata ili vrata prtljažnika.
- Vozilo se isključuje bez ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje.
- Vozilo se isključuje.
- Došlo je do kvara sustava.
- Opskrba naponom nije dovoljna.

Dodatno se na zaslonu vozača može prikazati poruka **Odmah zakočite** i oglasiti intervalni zvuk trube.

- Odmah pritisnite kočnicu sve dok se upozorenje ne prestane prikazivati. Funkcija HOLD se isključuje.
- Dodatno osigurajte vozilo od kotrljanja.

Informacije o sustavu pomoći pri kretanju uzbrdo

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo kratkotrajno zadržava vozilo pri kretanju uzbrdo u sljedećim uvjetima:

- Mjenjač je u položaju **D** ili **R**.
- Parkirna kočnica je otpuštena.

Tako imate vremena pomaknuti nogu s papučice kočnice na papučicu gasa i pritisnuti je a da se vozilo pritom odmah ne pokrene.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog kotrljanja vozila

Nakon kratkog vremena sustav pomoći pri kretanju uzbrdo više ne zaustavlja vozilo.

► Nogu uvijek brzo pomaknite s papučice kočnice na papučicu gasa. Ne napuštajte vozilo ako ga sustav pomoći pri kretanju uzbrdo zaustavlja.

Funkcija prilagodljivog kočnog svjetla

U situaciji u kojoj je potrebno hitno kočenje prilagodljivo kočno svjetlo upozorava promet koji se nalazi iza:

- treperenjem kočnih svjetala
- uključivanjem sustava upozoravajućih svjetala.

Kad vozilo pri brzini većoj od 50 km/h snažno zakači, kočna svjetla brzo trepere. Tako se osobito upadljivo upozoravaju vozila koja voze iza vas.

Kad brzina na početku kočenja iznosi više od 70 km/h, sustav upozoravajućih svjetala uključuje se čim se vozilo potpuno zaustavi. Ako se nakon toga vozilo ponovno pokrene, sustav upozoravajućih svjetala automatski se isključuje pri brzini od približno 10 km/h.

Sustav upozoravajućih svjetala možete isključiti i tipkom za upozoravajuća svjetla (→ Stranica 106).

Sustav ATTENTION ASSIST

■ Funkcija sustava ATTENTION ASSIST

Sustav ATTENTION ASSIST pomaže tijekom dugih, monotoničnih vožnji, npr. na autocestama i na brzim cestama. Kad se prepoznaju znakovi umora ili porast vozačeve neopreznosti, sustav predlaže stanku.

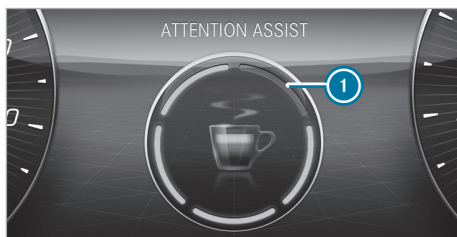
ATTENTION ASSIST samo je pomoćno sredstvo. Sustav ne može uvijek pravodobno prepoznati umor ili porast neopreza. Sustav ne može zamijeliti odmornog i pozornog vozača. Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito napravite stanke kako biste se mogli odmoriti.

Možete birati između dviju sljedećih postavki:

- **Standardno:** uobičajena osjetljivost sustava
- **Osjetljivo:** viša osjetljivost sustava; vozač je upozoren prije, a stanje pozornosti koje je prepoznao sustav prilagođava se na odgovarajući način.

Ako se prepozna umor ili povećana neopreznost vozača, na zaslonu vozača prikazuje se upozorenje **Attention Assist: Pauza!**.

Poruku možete potvrditi i po potrebi napraviti stanku. Ako ne napravite stanku i ATTENTION ASSIST i dalje primjećuje povećan vozačev neoprez, sustav će vas ponovno upozoriti tek nakon 15 minuta.



Na zaslonu vozača prikazuju se sljedeće informacije:

- trajanje vožnje od zadnje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST.

Što su segmenti kruga ❶ veći, to je prepoznato stanje pozornosti veće. Smanjivanjem pozornosti prikazuje se manje segmenata kruga ❶, a boja segmenata kruga mijenja se kako broj opada od zelene preko narančaste prema crvenoj.

Ako sustav ATTENTION ASSIST ne može izračunati stanje pozornosti i ne može poslati nikakvo upozorenje, prikazuje se poruka **Sustav pasivan**.

Ako se na zaslonu prikaže upozorenje, tada se u multimedijском sustavu pokreće pretraživanje odmorišta. Možete odabrati odmorište i pokrenuti navigaciju do odmorišta.

Kad ponovno pokrenete vozilo, sustav ATTENTION ASSIST automatski se uključuje. Posljednje odabrana osjetljivost ostaje spremjena.

❶ Prikaz sustava ATTENTION ASSIST (Attention Level) možete pozvati preko izbornika **Klasičan** (→ Stranica 197).

Ograničenja sustava

Sustav ATTENTION ASSIST aktivan je u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Ako je sustav isključen ili nije raspoloživ zbog pogreške, na zaslonu vozača neprestano svijetli upozoravajuće svjetlo ATTENTION ASSIST .

Sustav ATTENTION ASSIST posebice funkcionira samo ograničeno i ne oglašava upozorenje ili ga prikazuje s odgodom u sljedećim situacijama:

- u slučaju vožnje kraće od otprilike 30 minuta
- u slučaju lošeg stanja kolnika (jako izražene neravnine tla, rupe)
- pri jakom bočnom vjetru
- pri sportskom načinu vožnje (visoke brzine u zavoju ili jako ubrzavanje)

- kad je aktivan sustav aktivne pomoći pri upravljanju u sklopu sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC
- pri pogrešno namještenom vremenu
- u aktivnim situacijama u vožnji, u slučaju čestih promjena voznog traka i brzine.

Obratite pozornost na informacije o porukama na zaslonu koje se mogu prikazati na zaslonu vozača. Procjena umora i pozornosti sustava ATTENTION ASSIST postavlja se i ponovno pokreće nakon nastavka vožnje u sljedećim situacijama:

- Isključili ste vozilo.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vozačeva vrata, npr. pri zamjeni vozača ili u slučaju stanke.

Namještanje sustava ATTENTION ASSIST

Multimedijski sustav:

→  » Postavke » Pomoć
» ATTENTION ASSIST

Mogućnosti namještanja

► Odaberite **Standardno**, **Osjetljivo** ili **Isključeno**.

Prijedlog odmorišta

- Odaberite **Prijedlog odmorišta**.
- Uključite ili isključite funkciju. Kad **ATTENTION ASSIST** prepozna umor ili porast neopreznosti, predložit će najbliže odmorište.
- Odaberite predloženo odmorište. Navigacija vas vodi do odabranog odmorišta.

TEMPOMAT i limitator

Funkcija sustava TEMPOMAT

TEMPOMAT regulira brzinu na vrijednost koju je odredio vozač.

Ako, primjerice, ubrzate zbog pretjecanja, spremljena se brzina ne briše. Ako nakon postupka pretjecanja maknete nogu s papučice gasa, TEMPOMAT vraća vozilo na spremljenu brzinu.

Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 30 km/h do maksimalne brzine koja ovisi o konstrukciji ili do spremljenog ograničenja za zimske gume.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Prikazi na zaslonu vozača

 **Sivo:** TEMPOMAT je odabran, ali još nije aktiviran ili je privremeno pasivan.

 **Zeleno:** TEMPOMAT je aktiviran.

Spremljena brzina označena je na prikazu  i na brzinomjeru.

Ograničenja sustava

Na uzbrdici je moguće da TEMPOMAT ne može održavati brzinu. Kad se uzbrdica smanji i ako brzina nije manja od 20 km/h, ponovno se postavlja spremljena brzina.

Na dugim i strmim nagibima morate pravodobno povećati rekuperaciju. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo natovareno. Tako ćete iskoristiti učinak kočenja elektromotora i napuniti visokotlačni akumulator. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava i sprečavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

TEMPOMAT nemojte upotrebljavati u sljedećim situacijama:

- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kad je promet gust, na cestama s mnogo zavoja
- na terenu ili na gradilištima
- na glatkim ili skliskim cestama, jer pogonski kotači mogu zbog ubrzavanja izgubiti kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- pri slaboj vidljivosti.

Funkcija limitatora

Limitator ograničava brzinu vozila. Za brzu regulaciju spremljene brzine limitator koči samostalno.

Brzinu je moguće ograničiti na sljedeći način:

- **Varijabilno:** za kratkoročno ograničenje brzine vožnje, primjerice, u zatvorenim mjestima
- **Stalno:** za dugoročno ograničenje brzine vožnje, primjerice, u načinu vožnje sa zimskim gumama.

Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 30 km/h. Ako je vozilo pokrenuto, možete je namjestiti i dok vozilo miruje.

Pridržavajte se napomena o sustavima pomoći u vožnji i vašoj odgovornosti. U protivnom nećete moći prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Prikazi na zaslonu vozača

 **Sivo:** Varijabilni limitator je odabran, ali nije još aktiviran.

 **Treperi sivo:** Varijabilni limitator privremeno je pasivan.

LIM **Zeleno:** Varijabilni limitator je aktiviran.

Spremljena brzina označena je na prikazu **LIM** i na brzinomjeru.

Pritisak papučice gasa do kraja (kick-down)

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick-down), varijabilni će limitator prijeći u pasivan način rada.

Na zaslonu vozača prikazuje se poruka **LIM** **Pasivan**, a prikaz **LIM** treperi.

Varijabilni limitator ponovno se aktivira u sljedećim situacijama:

- Trenutačna brzina vožnje manja je od spremljene brzine.
- Poziva se spremljena brzina.
- Spremili ste novu brzinu.

Upravljanje sustavom TEMPOMAT ili varijabilnim limitatorom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog spremljene brzine

Ako pozovete spremljenu brzinu i ako je ona niža od trenutne brzine, vozilo koči.

▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

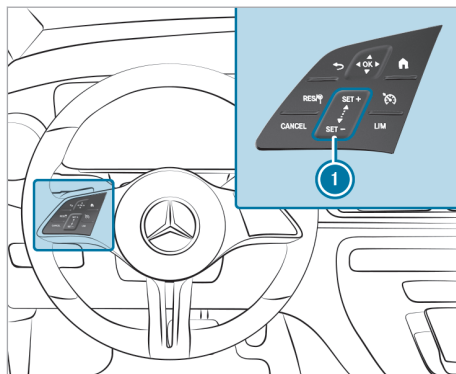
Preduvjeti

TEMPOMAT

- Sustav TEMPOMAT je odabran.
- Parkirna kočnica je otpuštena.
- Sustav ESP® je uključen, ali ne smije regulirati.
- Trenutačna brzina iznosi barem 20 km/h.
- Mjenjač je u položaju **D**.
- Ne pritišćite papučicu kočnice.

Varijabilni limitator

- Odabran je varijabilni limitator.



Upravljačka ploča na upravljaču TEMPOMAT i varijabilni limitator

RES	Preuzimanje spremljene/prepoznate brzine
CANCEL	Deaktiviranje sustava TEMPOMAT / varijabilnog limitatora
1 SET+ SET-	Upravljačka ploča povećavanje / smanjenje brzine
RES	Odabir sustava TEMPOMAT
LIM	Odabir varijabilnog limitatora

Upravljanje sustavom TEMPOMAT i varijabilnim limitatorom:

▶ Jednim prstom pritisnite odgovarajuću tipku ili prijedite prstom preko upravljačke ploče.

Prebacivanje između sustava TEMPOMAT i varijabilnog limitatora:

- ▶ **Odabir sustava TEMPOMAT:** Pritisnite **RES**.
- ▶ **Odabir varijabilnog limitatora:** Pritisnite **LIM**.

i Vozila sa sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC: Varijabilni limitator odabire se drugom tipkom (→ Stranica 169).

Aktivacija sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora:

▶ Pritisnite **SET+** ili **SET-** na upravljačkoj ploči **1**.

Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava s pomoću sustava TEMPOMAT ili ograničava s pomoću varijabilnog limitatora.

ili

▶ Pritisnite **RES**.

Poziva se zadnja spremljena brzina vožnje i vozilo je održava s pomoću sustava TEMPOMAT ili ograničava s pomoću varijabilnog limitatora.

Ako je prethodno obrisana posljednja spremljena brzina, sprema se trenutna brzina.

- ❗ Ako isključite vozilo, briše se posljednja spremljena brzina.
Ako aktivirate TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, briše se posljednja spremljena brzina za varijabilni limitator.

Povećavanje/smanjivanje spremljene brzine:

- ▶ Povećanje spremljene brzine: Prijedite prstom odozdo prema gore preko upravljačke ploče ❶.
- Spremljena brzina povećava se za 1 km/h.
- ▶ Smanjenje spremljene brzine: Prijedite prstom odozdo prema dolje preko upravljačke ploče ❶.
- Spremljena brzina smanjuje se za 1 km/h.

ili

- ▶ Nakratko pritisnite **SET+** ili **SET-** na upravljačkoj ploči ❶.
- Spremljena brzina povećava se ili smanjuje na sljedeći korak po deset (npr. na 50 km/h ili 60 km/h).

ili

- ▶ Pritisnite i držite pritisnutim **SET+** ili **SET-** na upravljačkoj ploči ❶.
- Spremljena brzina povećava se ili smanjuje na sljedeći korak po deset i zatim u koracima od 10 km/h.

ili

- ▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.
- ▶ Pritisnite **SET+** na upravljačkoj ploči ❶.

- ❗ Ako je varijabilni limitator u pasivnom načinu rada, njegovu spremljenu brzinu ne možete povećavati ili smanjivati u koracima od 1 km/h.

Preuzimanje prepoznate brzine:

Ako sustav pomoći za prometne znakove prepozna prometni znak s dopuštenom maksimalnom brzinom kad je aktiviran TEMPOMAT / varijabilni limitator te se on prikazuje na zaslonu vozača:

- ▶ Pritisnite **RES**.
- Sprema se dopuštena maksimalna brzina s prometnog znaka i vozilo je održava ili odgovarajuće ograničava.

Deaktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora:

- ▶ Pritisnite **CANCEL**.

- ❗ Ako kočite, isključite ESP® ili ESP® regulira, TEMPOMAT se deaktivira. Varijabilni limitator se ne deaktivira.

Postavljanje ograničenja brzine za zimske gume

Multimedijski sustav:

→ » Postavke » Vozilo

» Ograničenje za zimske gume

- ▶ Odaberite brzinu ili isključite funkciju.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Funkcija sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri neometanom prometu održava namještenu brzinu. Ako prepozna vozila koja voze ispred, sustav održava namješteni razmak prema potrebi do zaustavljanja. Vozilo ubrzava ili usporava ovisno o razmaku od vozila koje vozi ispred i o namještenoj brzini.

Brzina i razmak postavljaju se i spremaju na upravljaču.

Dostupan raspon brzine: 20 km/h – 200 km/h

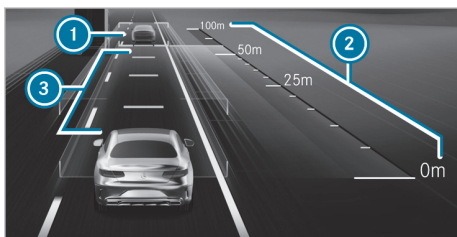
Dodatne značajke sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC:

- prilagođavanje načina vožnje ovisno o odabranom programu vožnje (ekonomični, udobni ili dinamički)
- ovisno o prepoznatoj masi vozila, dinamika regulacije sustava DISTRONIC se smanjuje
- aktiviranje ubrzavanja na spremljenu brzinu kad se uključiti pokazivač smjera za prebacivanje u pretjecajni trak
- vozila s paketom pomoći u vožnji:
 - reagiranje na prepoznata vozila koja miruju u gradskom rasponu brzine (osim bicikala i motocikala)
 - uzimanje u obzir zabrana pretjecanja na jednoj strani na autocestama ili višetraknim cestama s odvojenim kolnicima (ovisno o zemlji).

Vozila s paketom pomoći u vožnji i paketom za parkiranje: Ako na višetraknim, odvojenim kolnicima sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC zakoči vozilo do mirovanja, u

roku od 30 sekundi može automatski slijediti vozilo koje vozi ispred koje je ponovno krenulo. Ako se pri pokretanju vozila prepozna kritična situacija, dolazi do optičkog i zvučnog upozorenja o preuzimanju upravljanja i vozač mora intervenirati. Vozilo ne nastavlja ubrzavati.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).



Prikaz na zaslonu vozača u izborniku **Pomoć**

- ① Vozilo koje se nalazi ispred vas
- ② Ljestvica razmaka
- ③ Namješteni zadani razmak

Prepoznato vozilo koje vozi ispred vas ① istaknuto je zelenom bojom. Također se može nalaziti u voznom traku s lijeve strane ako se ne smije obilaziti zdesna, npr. na autocestama.

Trajni prikaz statusa



Sivo: Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je odabran, ali nije još aktivan.



Zeleni tahograf, sivo vozilo: Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC aktivan je, brzina je namještena.



Zeleno: Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC aktivan je i vozilo je prepoznato.

Spremljena brzina označena je na stalnom prikazu statusa i na brzinomjeru. Ako je sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pasivan, prikaz statusa se zasivljuje.

Ako su brzina vozila koje vozi ispred ili prilagođavanje brzine zbog sljedećeg događaja na dionici manji od spremljene brzine, svijetle segmenti na brzinomjeru.

Ako povećate ili smanjite namješteni zadani razmak ③, nakratko se pojavljuje prikaz

① Na autocestama ili sličnim cestama simbol vozila prikazuje se u ciklusima ako je vozilo spremno za pokretanje.

② Ako papučicu gasa pritisnete preko postavke sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, sustav prelazi u pasivan način rada. Na zaslonu vozača nakratko ćete vidjeti poruku **Pasivan**.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle, jakog prskanja, blještanja, izravnog sunčevog svjetla ili jako promjenjivih uvjeta osvijetljenja
- ako su radarski senzori prljavi ili pokriveni
- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kad je promet gust, na cestama s mnogo zavoja ili pri terenskoj vožnji
- u javnim garažama ili na cestama s nizbrdicom ili uzbrdicom velikog nagiba
- ako se ispred vas nalaze mala vozila, kao što su bicikli i motocikli.

Sustav ne prepoznaje nepomične predmete ako prije nisu prepoznati kao pomični.

Osim toga, na glatkim ili skliskim cestama jedan kotač ili više njih mogu zbog kočenja ili ubrzanja izgubiti optimalan kontakt s podlogom i vozilo se može početi zanositi.

U tim situacijama ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.



UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ubrzanja ili kočenja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC može, primjerice, neočekivano ubrzati ili zakočiti u sljedećim slučajevima:

- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pokrene vozilo
- ako se pozove spremljena brzina koja je znatno viša ili niža od trenutačne brzine vožnje
- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC više ne

prepoznaje vozilo koje vozi ispred vas ili ne reagira na relevantne objekte.

- ▶ Oprezno promatrajte stanje u prometu i budite spremni na kočenje.
- ▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju nedovoljnog usporavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC usporava vaše vozilo do 50 % od mogućeg usporavanja. Ako to usporavanje nije dostatno, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC upozorit će vas vizualno i zvučno.

- ▶ Prilagodite brzinu i održavajte dovoljan razmak.
- ▶ Samostalno kočite i/ili pokušajte izbjeći sudar.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne reagira ili ograničeno reagira na:

- pomaknuti način vožnje ili promjenu voznog traka
- pješake, životinje, bicikle/motocikle ili zauzeta vozila te na neočekivane prepreke
- složena stanja u prometu
- vozila iz suprotnog smjera i poprečni promet.

U takvim situacijama sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne može vas upozoriti ni pomoći.

- ▶ Uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i reagirajte u skladu s njim.

Ako uvjeti za uključivanje navedeni u nastavku više nisu ispunjeni ili ako sustav ima smetnju, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC automatski se deaktivira. Ako tijekom automatske deaktivacije vozilo stoji ili vozi vrlo sporo, mjenjač se automatski prebacuje u parkirni položaj **P**.

Upravljanje sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i varijabilnim limitatorom

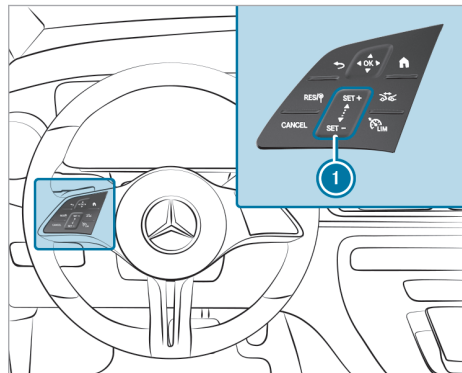
Preduvjeti

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC:

- Parkirna kočnica je otpuštena.
- ESP® je uključen i ne regulira.
- Mjenjač je u položaju **D**.
- Sva vrata i vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.
- Provjera radarskih senzora uspješno je završena.
- Vozač je stavio sigurnosni pojas.
- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju nije aktivan.
- DSR je isključen.

Varijabilni limitator:

- Odabran je varijabilni limitator.



RES

Preuzimanje spremljene/prepoznate brzine

CANCEL

Deaktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC / varijabilnog limitatora

1 SET+ SET-

Upravljačka ploča povećavanje / smanjenje brzine

SET

Povećanje / smanjivanje zadanog razmaka

LM

Prebacivanje između varijabilnog limitatora i sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ **Upravljanje sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilnim limitatorom:** Samo jednim prstom pritisnite tipku ili prijedite prstom preko upravljačke ploče.

Prebacivanje između varijabilnog limitatora i sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ Pritisnite .

Aktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilnog limitatora

- ▶ **Aktivacija bez spremljene brzine:** Pritisnite ,  ili . Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC: Maknite nogu s papučice gasa. Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili ograničava s pomoću varijabilnog limitatora.

ili

- ▶ **Aktivacija sa spremljenom brzinom:** Pritisnite . Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC: Maknite nogu s papučice gasa. Poziva se zadnja spremljena brzina vožnje i vozilo je održava s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili ograničava s pomoću varijabilnog limitatora.

Ako je zadnja spremljena brzina izbrisana, sprema se trenutna brzina.

- ▶ **i** Ako isključite vozilo, briše se spremljena brzina. Ako aktivirate sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, briše se spremljena brzina za varijabilni limitator.

Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ **Povećanje spremljene brzine:** Prijedite prstom odozdo prema gore preko upravljačke ploče .
 - Spremljena brzina povećava se za 1 km/h.
- ▶ **Smanjenje spremljene brzine:** Prijedite prstom odozgo prema dolje preko upravljačke ploče .
 - Spremljena brzina smanjuje se za 1 km/h.

ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku gore  ili dolje  na upravljačkoj ploči . Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

ili

- ▶ Pritisnite tipku gore  ili dolje  na upravljačkoj ploči  i držite je. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.

ili

- ▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.
- ▶ Pritisnite tipku gore  na upravljačkoj ploči .

Preuzimanje ograničenja brzine koje je prepoznao sustav pomoći za prometne znakove i koje je prikazano na zaslonu vozača

- ▶ Aktivirajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilni limitator: pritisnite ,  ili .
- ▶ Preuzmite prikazano ograničenje brzine: pritisnite . Ograničenje brzine prikazano na zaslonu vozača preuzima se kao spremljena brzina. Vozilo prilagođava svoju brzinu vozilu koje vozi ispred vas, najviše do spremljene brzine ili ograničava brzinu prema potrebi.

- ▶ **i** Ograničenje brzine prikazano na zaslonu vozača preuzima se samo tijekom vožnje, a ne u stanju mirovanja.

Pokretanje vozila sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ Aktivirajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i maknite nogu s papučice kočnice.
- ▶ Pritisnite .

ili

- ▶ Kratko i odlučno pritisnite papučicu gasa. Funkcije sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ostaju aktivne.

Povećavanje ili smanjivanje zadanog razmaka od vozila koje se nalazi ispred vas

- ▶ Pritisnite . Prikazuje se prikaz . Zadani razmak smanjuje se za jedan stupanj. Ako je već odabran najniži stupanj, odabir skače u najviši stupanj.

Deaktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilnog limitatora

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog uključenog sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri napuštanju vozačevog sjedala

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, a vi napustite vozačevo sjedalo, vozilo se može otkotrljati.

- ▶ Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i osigurajte vozilo od kotrljanja.

▶ Pritisnite **CANCEL**.

i Kad kočite, isključite ESP® ili kad ESP® upravlja, deaktivira se sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC. Varijabilni limitator se ne deaktivira.

■ Funkcija sustava aktivne pomoći za ograničenje brzine

Ako se prepozna promijenjeno ograničenje brzine, a uključeno je automatsko preuzimanje ograničenja brzine, ova se brzina automatski preuzima kao spremljena brzina. Ograničenja brzine ispod 20 km/h ne preuzimaju se.

Prilagođavanje brzine vožnje počinje najkasnije pri dosezanju one na prometnom znaku. Ako postoje znakovi na ulazu u mjesta, brzina se prilagođava u skladu s dopuštenom brzinom unutar tog mjesta. Prikaz ograničenja brzine na zaslonu vozača uvijek se ažurira na brzinu na prometnom znaku.

Ako na njemačkim autocestama ne postoji ograničenje brzine, sustav kao zadanu brzinu upotrebljava brzinu koja je spremljena na dionici bez ograničenja brzine. Ako se spremljena brzina na dionici bez ograničenja ne promijeni, referentna brzina iznosi 130 km/h.

Ako se sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC aktiviranjem papučice gasa postavi u pasivan način rada, preuzimaju se samo ograničenja brzine koja su veća od spremljene brzine.

Dopuštena maksimalna brzina ne uzima u obzir svojstva prometnice i trenutne vremenske uvjete i uvjete u prometu. Uvijek prema potrebi prilagodite svoju brzinu.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Ograničenja sustava

Za prepoznavanje prometnih znakova vrijede granice sustava pomoći za prometne znakove (→ Stranica 177).

Ograničenja brzine ispod 20 km/h sustav ne preuzima automatski kao spremljenu brzinu. Sustav ne može jasno prepoznati ograničenja ograničenja brzine (npr. vremensko ograničenje ili ograničenje zbog vremenskih prilika).

U sljedećim situacijama prilagodite brzinu:

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prilagodbe brzine sustava aktivne pomoći za ograničenje brzine

Brzina koju je preuzeo sustav aktivne pomoći za ograničenje brzine može u pojedinim slučajevima biti previsoka ili pogrešna:

- pri ograničenjima brzina manjim od 20 km/h
- u slučaju vlage ili magle.

- ▶ Pobrinite se da brzina kojom vozite uvijek odgovara prometnim propisima.
- ▶ Brzinu vožnje prilagodite trenutnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

■ Funkcija prilagođavanja brzine ovisno o dionici

Kad je aktiviran sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, brzina vožnje prilagođava se predstojećim događajima na dionici. Ovisno o odabranom programu vožnje, vozilo prolazi predstojeći događaj na dionici ekonomično, udobno ili dinamički. Nakon prolaska područja događaja na dionici vozilo ponovno ubrzava na spremljenu brzinu. Pritom se u obzir uzimaju namješteni razmak, prepoznata vozila koja voze ispred i sljedeća ograničenja brzine.

Prilagođavanje brzine koje ovisi o dionici može se aktivirati u multimedijском sustavu.

U obzir se uzimaju sljedeći događaji na dionici:

- zavoji
- kružni tokovi
- T-raskrižja
- skretanja i izlazi
- predstojeći status (samo s uslugom Live Traffic)

Nadalje, brzina se smanjuje ako se pri uključenom uređaju za pokazivanje smjera vožnje prepozna jedna od sljedećih situacija:

- skretanje na raskrižjima
- vožnja u uspornim trakovima
- vožnja u susjednim trakovima uspornih trakova.

Vozač je odgovoran za odabir odgovarajuće brzine i za druge sudionike u prometu. To posebice vrijedi za raskršća, kružne tokove i semafore jer prilagođavanje brzine koje se temelji na duljini dionice ne koči vozilo do mirovanja.

Pri aktivnom vođenju po rutu prvo se prilagođavanje brzine zbiva automatski. Uključivanjem pokazivača smjera potvrđuje se odabrana dionica i aktivira se dodatno prilagođavanje brzine.

Prilagođavanje brzine prekida se u sljedećim situacijama:

- ako se isključi uređaj za pokazivanje smjera vožnje prije događaja na dionici uz pretpostavku da događaj na dionici nije važan za vozača
- ako vozač tijekom postupka pritisne papučicu gasa ili papučicu kočnice.

Ograničenja sustava

Prilagođavanje brzine ovisno o dionici ne uzima u obzir pravo prednosti prolaska. Vozač je odgovoran pridržavati se Zakona o cestovnom prometu i prilagođene brzine.

U slučaju teških uvjeta u okolici odabir brzine s pomoću sustava ne može biti u skladu sa situacijom. U to se ubrajaju, primjerice, sljedeće situacije:

- nepregledan kolnik
- suženja voznog traka
- različite dopuštene maksimalne brzine u pojedinačnim voznim trakovima, npr. na naplatnim postajama
- mokar kolnik, snijeg ili led

U navedenim situacijama vozač mora prikladno intervenirati.



UPOZORENJE Opasnost od nesreće una-
toč prilagođavanju brzine ovisno o dionici

Prilagođavanje brzine ovisno o dionici može biti neispravno ili privremeno nedostupno u sljedećim situacijama:

- ako vozač ne slijedi unaprijed izračunatu rutu
- ako podaci na karti nisu ažurirani ili ih nema
- na gradilištima
- u slučaju loših vremenskih uvjeta i uvjeta na kolniku
- kad se pritisne papučica gasa
- u slučaju elektronički prikazanih ograničenja brzine.

► Brzinu prilagodite stanju u prometu.

Funkcija sustava aktivne pomoći pri zastoju

Sustav aktivne pomoći pri zastoju pomaže u zastoju na prometnicama s više voznih trakova, odvojenim kolnicima, automatskim pokretanjem u roku od najviše 60 sekundi i umjerenim pokretima upravljačem. Orijentira se u skladu s vozilom koje vozi ispred i s oznakama voznog traka. Sustav aktivne pomoći pri zastoju automatski održava sigurnosni razmak od vozila koje vozi ispred i od vozila koja se vraćaju u vozni trak.

Sustav aktivne pomoći pri zastoju zahtijeva da vozač uvijek drži ruke na upravljaču tako da u bilo kojem trenutku može intervenirati promjenom smjera ili voznog traka.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Sustav za aktivnu pomoć u prometnim zastojima aktivira se automatski kad se ispune svi sljedeći uvjeti:

- Vozite autocestom ili državnom cestom s više voznih trakova u zastoju.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je uključen i aktivan (→ Stranica 169).
- Sustav pomoći pri kočenju je dostupan (→ Stranica 159).
- Sustav aktivne pomoći pri upravljanju uključen je i aktivan (→ Stranica 174).
- Brzina iznosi maksimalno 60 km/h.

Ako je sustav za aktivnu pomoć u prometnim zastojima aktivan, na vozačevom se zaslonu pojavljuje prikaz statusa .

Ograničenja sustava

Za sustav aktivne pomoći pri zastoju vrijede ograničenja sustava aktivne pomoći za održavanje

sigurnosnog razmaka DISTRONIC i sustava aktivne pomoći pri upravljanju.

Sustav aktivne pomoći pri upravljanju

■ Funkcija sustava aktivne pomoći pri upravljanju

Sustav aktivne pomoći pri upravljanju dostupan je samo do brzine od 160 km/h. Sustav vam pomaže da prilagođenim upravljanjem vozite sredinom voznog traka. Sustav aktivne pomoći pri upravljanju orijentira se, ovisno o trenutačnoj brzini, na vozila ispred vas ili na oznake voznog traka.

- ❗ Ovisno o zemlji, sustav aktivne pomoći pri upravljanju može se u donjem rasponu brzine orijentirati na okolni promet. Ako je potrebno, sustav aktivne pomoći pri upravljanju pritom vam može pružati podršku načinom vožnje izvan sredine voznog traka, primjerice, kako bi se stvorio prolaz za spašavanje.

Ako je prepoznavanje oznaka voznog traka i vozila koja voze ispred vas pogoršano, sustav aktivne pomoći pri upravljanju prelazi u pasivno stanje. U tom slučaju sustav ne pruža podršku.

Prikaz statusa sustava aktivne pomoći pri upravljanju

-  **Sivo:** uključen i pasivan
-  **Zeleno:** uključen i aktivan
-  **Crveno:** prepoznavanje granica sustava
-  **Bijelo, crvene ruke:** naredba „Ruke na upravljač“

- ❗ Tijekom prelaska iz aktivnog u pasivno stanje simbol  se povećava i treperi. Kad sustav prijeđe u pasivno stanje, simbol  na zaslonu vozača prikazuje se sivom bojom.
- ❗ Sustav aktivne pomoći pri upravljanju nije raspoloživ ovisno o odabranim postavkama vozila.

Prepoznavanje upravljanja i dodira upravljača

Vozač uvijek mora držati ruke na upravljaču kako bi u bilo kojem trenutku mogao upravljati vozilom i tako intervenirati promjenom smjera ili voznog traka. Vozač u svakom trenutku mora voditi brigu o promjeni iz aktivnog stanja u pasivno ili obrnuto.



Ako sustav prepozna da vozač dulje samostalno ne upravlja ili je uklonio ruke s upravljača, pojavljuje se prikaz ❶. Ako vozač i dalje ne upravlja samostalno, dodatno se uz vizualno oglašava i zvučno upozorenje.

Ako vozač dulje vrijeme ne reagira na ovo upozorenje, može se aktivirati zaustavljanje u nuždi (→ Stranica 174).

Upozorenje se ne aktivira ili se prekida čim sustav prepozna da je vozač dodirnuo upravljač ili njime upravlja.

Prepoznavanje dodira može biti oštećeno ili izvan funkcije ako ne postoji izravan kontakt između ruke i upravljača, npr. u slučaju nošenja rukavica ili ako se na upravljaču nalazi navlaka.

Ako sustav aktivne pomoći pri upravljanju prepozna da je dosegnuta granica sustava, prikazuje se vizualno upozorenje i oglašava se zvučno upozorenje.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Ograničenja sustava

Sustav aktivne pomoći pri upravljanju opremljen je ograničenim zakretnim momentom upravljača za sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku. Intervencija pri upravljanju u određenim uvjetima nije dovoljna da se vozilo zadrži u voznom traku ili da vozi kroz izlaz.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog snijega, kiše, magle, jake bljuzgavice, jako promjenjivih uvjeta osvjetljenja ili sjena na kolniku
- u slučaju bliještanja vozila, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- u slučaju nedovoljnog osvjetljenja kolnika
- ako je prednje vjetrobransko staklo u području gdje se nalazi kamera onečišćeno, zamagljeno,

oštećeno ili prekriveno, primjerice, naljepnicom

- ako nema ili postoji više nejasnih oznaka za jedan vozni trak ili se oznake brzo mijenjaju, npr. u području gradilišta ili odvojak
- ako su oznake voznog traka istrošene, tamne ili prekrivene, primjerice, prljavštinom ili snijegom
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako su kolnici uski i s mnogo zavoja
- u slučaju prepreka koje se nalaze na voznom traku ili strše u vozni trak, npr. usmjerivači prometa

Sustav vam pomaže u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima ili pri skretanju
- pri prelaženju raskrižja
- u kružnim tokovima ili na naplatnim postajama
- pri prenisom tlaku u gumama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neočekivanog prekida funkcije sustava aktivne pomoći pri upravljanju

Ako su dosegnute granice sustava aktivne pomoći pri upravljanju, nije zajamčeno da će sustav ostati aktivan ili da će se vozilo zadržati u voznom traku.

- ▶ Ruke uvijek držite na upravljaču i pozorno pratite događaje u prometu.
- ▶ Vozilom uvijek upravljajte u skladu s prometom i situacijom.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neočekivanih intervencija pri upravljanju sustava aktivne pomoći pri upravljanju

Funkcija prepoznavanja oznaka voznog traka i predmeta može imati smetnju te može dovesti do neočekivanih intervencija upravljača.

- ▶ Upravljajte u skladu sa stanjem u prometu.

■ Uključivanje ili isključivanje sustava aktivne pomoći pri upravljanju

Preduvjeti

- ESP® je uključen, ali ne regulira.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je uključen.

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Postavke ➔ Pomoć ➔ Vožnja

▶ Uključite ili isključite opciju **Aktiv. pomoć pri upravljanju**.

Funkcija sustava aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi

i Ova je funkcija dostupna samo u kombinaciji s paketom pomoći u vožnji.

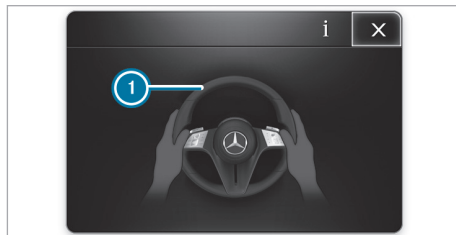
Sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi nadzire upravljač te papučicu gasa i kočnice. Ako sustav prepozna da nedostaje aktivnost vozača i da vozilo prijeti napuštanjem voznog traka, može izdati upozorenje i pripremiti zaustavljanje u nuždi.

Ako je isključen sustav aktivne pomoći pri upravljanju, sustav je raspoloživ pri brzini većoj od otprilike 60 km/h.

Ako vozilo prijeti napuštanjem voznog traka, u sljedećim se slučajevima izdaje upozorenje:

- Vozač dulje vrijeme ne dodiruje upravljač ili se dulje vremena nije izmjerio pokret upravljačem (ovisno o opremi vozila).
- Ne stižu se papučica gasa ni kočnice.

i Ako je sustav aktivne pomoći pri upravljanju uključen i aktivan, sustav nadzire samo upravljač. Ako vozač dulje vrijeme ne dodiruje upravljač, može se izdati upozorenje bez obzira na aktivaciju papučica. Obratite pozornost i na napomene za prepoznavanje dodira sustava aktivne pomoći pri upravljanju (→ Stranica 173).



Sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi zaredom daje sljedeća upozorenja:

- Na zaslonu vozača pojavljuje se prikaz **1**.
- Uz prikaz **1** oglašava se i zvučno upozorenje.
- Na vozačevom se zaslonu prikazuje poruka **Zaustavljanje u nuždi se priprema**, oglašava se trajno zvučno upozorenje, vozilo više ne ubr-

zava i po potrebi sigurnosni se pojas lagano zateže.

- Brzina vozila smanjuje se postupno dok se vozilo ne zaustavi. Pritom dolazi do trzajućih impulsa kočenja.

Pokretanjem automatskog kočenja zaustavlja se sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC. Ovisno o zemlji, uključuje se i sustav upozoravajućih svjetala.

Nakon što ste vozilo doveli do mirovanja:

- vozilo se osigurava električnom parkirnom kočnicom
- vozilo se otključava
- po mogućnosti upućuje poziv u slučaju nužde Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Prije prikaza poruke **Zaustavljanje u nuždi se priprema** sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi možete prekinuti upravljanjem.

Nakon prikaza poruke **Zaustavljanje u nuždi se priprema** možete na sljedeći način prekinuti sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi:

- dodavanjem gasa ili kočenjem: zaustavljanje u nuždi se prekida, upozorenje i zvučno upozorenje te servouređaj upravljača ostaju aktivni
- upravljanjem: servouređaj upravljača se zaustavlja, upozorenje i zvučno upozorenje ostaju aktivni, vozilo i dalje koči
- upravljanjem i dodavanjem gasa ili kočenjem: Zaustavljanje u nuždi i servouređaj upravljača se prekidaju. Upozorenje i zvučno upozorenje se povlače.

- i** Sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi može pokrenuti zaustavljanje u nuždi najviše tri puta unutar jednog ciklusa vožnje. Nakon toga se sustav aktivne pomoći pri upravljanju i sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi blokiraju dok se ponovno ne pokrene vozilo.

Ograničenje sustava

Za prepoznavanje vozila i ostalih prepreka pripazite na granice sustava sljedećih funkcija:

- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 167)
- Sustav aktivne pomoći pri upravljanju (→ Stranica 173)
- Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 180)
- sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 159)

Sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi u sljedećem slučaju nije aktivan:

- sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku i sustav aktivne pomoći pri upravljanju isključeni su.

Sustav pomoći za ograničenje brzine

■ Funkcija sustava pomoći za ograničenje brzine

- i** Sustav pomoći za ograničenje brzine upotrebljava podatke na karti Open street koji su vam na raspolaganju pod uvjetima Open Database Licence (ODbL). Dodatne informacije možete pronaći na: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Sustav pomoći za ograničenje brzine s pomoću višefunkcijske kamere utvrđuje ograničenja brzine te ih prikazuje na zaslonu vozača. Kamera također bilježi ograničenja brzine naznačena na dopunskom znaku (npr. u slučaju padalina).

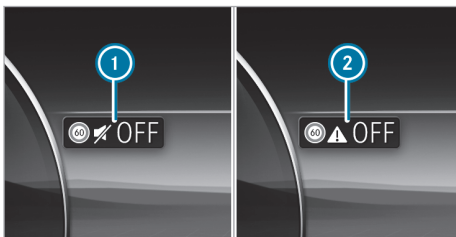
Stoga obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Odaberite brzinu koja je prilagođena situaciji u vožnji, situaciji u okolini i vremenskim uvjetima.
- Pridržavajte se stvarnih prometnih znakova.
- Pridržavajte se važećih prometnih pravila i propisa.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

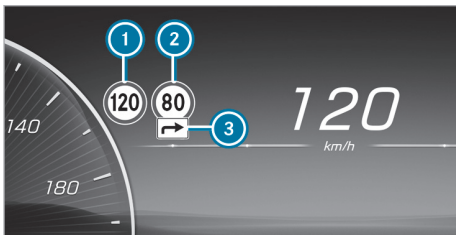
Upozorenje u slučaju prekoračenja dopuštene maksimalne brzine

Sustav vas može upozoriti ako ste u situaciji u kojoj ćete prekoračiti prepoznatu dopuštenu maksimalnu brzinu. Ovisno o zemlji, u multimedijском sustavu možete namjestiti za koliko se dopuštena maksimalna brzina smije prekoračiti prije nego što se aktivira upozorenje. Možete namjestiti hoće li upozorenje biti optičko, treperenjem prometnog znaka na zaslonu vozača, ili će biti optičko i zvučno. Odabir vrste upozorenja specifičnog za određenu zemlju potvrđuje se prikazom na zaslonu vozača.



- ① Samo vizualno upozorenje
- ② Upozorenje isključeno
- ③ Vrsta, trajanje i prag za aktivaciju upozorenja radi brzine i mogućnost postavljanja praga za aktivaciju iznad kojeg se prikazuje ili oglašava upozorenje podliježu zakonodavstvu zemlje u koju je vozilo isporučeno.

Prikazi na zaslonu vozača



- ① Dopuštena brzina
- ② Dopuštena brzina pri ograničenju
- ③ Dopunski znak s ograničenjem brzine
- ④ Također je moguće prepoznavanje prometnih znakova koji utječu na dopuštenu maksimalnu brzinu, npr. znakova koji upozoravaju na početak ili kraj brzih cesta.

Sustav može istodobno prikazivati najviše dva prometna znaka na zaslonu vozača. Pritom se ograničenju brzine uvijek daje prednost. Ako se na zaslonu vozača prikazuju dva znaka ograničenja brzine, primjerice, ako su prepoznata ograničenja, za preuzimanje na limitator, TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC uvijek se proslijeđuje vrijednost lijevog ograničenja brzine ①.

Važne informacije drugih sustava kratkotrajno mogu prekriti prometne znakove.

Ako sustav pomoći za ograničenje brzine ne može utvrditi trenutno dopuštenu maksimalnu brzinu, primjerice zato što nema znakova, na zaslonu vozača pojavljuje se sljedeći prikaz:



Ovaj je prikaz stalan ako se vozilo nalazi u zemlji u kojoj sustav pomoći za ograničenje brzine nije podržan. Sustav pomoći za ograničenje brzine nije dostupan u svim zemljama.

Ako je sustav privremeno ili trajno nedostupan zbog tehničke smetnje ili prljavštine na vjetrobranskom staklu, na zaslonu vozača pojavljuje se odgovarajuća poruka. Ovisno o zemlji, na zaslonu vozača dodatno svijetli upozoravajuće svjetlo sustava pomoći za ograničenje brzine .

- ④ Obratite pozornost i na informacije o porukama na zaslonu (→ Stranica 277).

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije posebice u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, promjenjivih sjena na kolniku, kiše, snijega, magle, kovitlanja prašine ili jakog prskanja
- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako je teško prepoznati prometne znakove, npr. jer su onečišćeni, prekriveni, izbljedeni, prekriveni ledom, oštećeni, na nepovoljnom položaju, nisu dobro osvijetljeni ili su zaokrenuti
- postoji mogućnost da zbog tehničkih uvjeta, primjerice frekvencije odašiljanja, nije moguće prepoznati aktivne prometne znakove koji se služe LED prikazima ili se pogrešno prepoznaju
- ako su znakovi, oznake na cesti ili vođenje po cesti višeznačni, npr. u slučaju prometnih znakova na gradilištima, na ulazima na autocestu i izlazima s autoceste, u susjednim voznim trakovima ili usporednim cestama, na oznakama za pješački prijelaz na semaforima
- ako znakovi ili oznake na cesti nisu u skladu s normom
- ako su znakovi, oznake na cesti i vođenje po cesti specifični za određenu zemlju i postoje odstupanja od vođenja po ruti navigacijskog sustava, npr. na gradilištima ili nakon njih

- nakon oštrog skretanja i u uskim zavojima može doći do prolaska pokraj prometnih znakova izvan vidnog područja kamere
- u slučaju pretjecanja vozila s nalijepljenim ili montiranim prometnim znakovima

Sustav pomoći za prometne znakove

■ Funkcija sustava pomoći za prometne znakove

Sustav pomoći za prometne znakove bilježi prometne znakove s pomoću višefunkcijske kamere te ih uspoređuje s informacijama digitalne karte ulica navigacijskog sustava. Pomaže vam tako da prikazuje prepoznata ograničenja brzine i zabrane pretjecanja na zaslonu vozača.

S obzirom na to da sustav pomoći za prometne znakove prikuplja i podatke spremljene u navigacijskom sustavu, prikaz se može ažurirati i bez prepoznatog prometnog znaka (ovisno o zemlji).

Sustav vas može upozoriti u slučaju prekoračenja dopuštene maksimalne brzine.

U nekim zemljama sustav vam može nuditi dodatne funkcije i upozoravati vas kad se približavate pješačkim prijelazima. Ako sustav prepozna da ste skrenuli u ulicu kojom se vozi u suprotnom smjeru, pojavit će se upozorenje.

Kamera također može prepoznati i analizirati prometne znakove ograničenja s dopunskom pločom (npr. u slučaju vlage).

Sustav pomoći za prometne znakove na zaslonu vozača prikazuje samo odabrane znakove. Stvarni prometni znakovi i ograničenja brzine uvijek imaju prednost pred prometnim znakovima i ograničenjima brzine prikazanim na zaslonu.

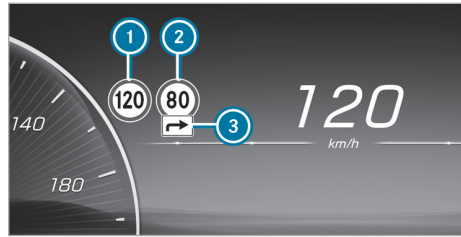
Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Stoga obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Odaberite brzinu koja je prilagođena situaciji u vožnji, situaciji u okolini i vremenskim uvjetima.
- Pridržavajte se stvarnih prometnih znakova.
- Pridržavajte se važećih prometnih pravila i propisa.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

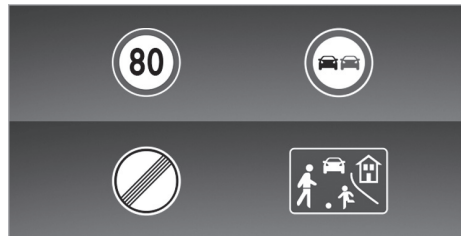
Prikazi na zaslonu vozača



- ❶ Dopuštena brzina
- ❷ Dopuštena brzina pri ograničenju
- ❸ Dopunski znak s ograničenjem brzine

Sustav može istodobno prikazivati najviše dva prometna znaka na zaslonu vozača. Pritom se ograničenju brzine uvijek daje prednost. Ako se na zaslonu vozača prikazuju dva znaka ograničenja brzine, primjerice, ako su prepoznata ograničenja, za preuzimanje na limitator, TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC uvijek se prosljeđuje vrijednost lijevog ograničenja brzine ❶.

Važne informacije drugih sustava kratkotrajno mogu prekriti prometne znakove.



Primjeri prometnih znakova koji se mogu prikazivati

Sustav pomoći za prometne znakove može prepoznati i prikazivati sljedeće prometne znakove ❶:

- ograničenja brzine
- poništenja brzine
- zabrane pretjecanja
- ulice sa zabranom prometovanja
- ovisno o zemlji: znakove kojima se označava početak ili kraj autocesta i brzih cesta

Sustav pomoći za prometne znakove može prepoznati sljedeće dopunske znakove ③ i prema potrebi procijeniti važnost ograničenja uz pomoć dodatnih senzora vozila:

- u slučaju mokrog terena
- u slučaju klizavog terena
- u magli
- u slučaju privremenih ograničenja
- u slučaju izlaza
- u slučaju ograničenja za kompozicije.

Sustav pomoći za prometne znakove upotrebljava i podatke digitalne karte ulica navigacijskog sustava. Kad prolazite područje nekog mjesta ili mijenjate ulicu, npr. pri ulazu na autocestu ili izlazu s nje ili nakon skretanja na raskrižju, prikaz na zaslonu vozača može se ažurirati i bez prepoznavanja prometnog znaka.

① Redovito ažurirajte digitalnu kartu ulica navigacijskog sustava za optimalan rad sustava pomoći za prometne znakove.

Ovisno o opremi i zemlji, sustav može prikazati i predstojeća ograničenja brzine. Na zaslonu se može prikazati i udaljenost od predstojećeg nižeg ograničenja brzine. Pritom se pristupa informacijama iz digitalne karte ulica navigacijskog sustava. U izborniku **Pomoć** može se prikazati i dinamička vizualizacija predstojećih ograničenja brzine.

Ako sustav pomoći za ograničenje brzine ne može utvrditi trenutno dopuštenu maksimalnu brzinu, primjerice zato što nema znakova, na zaslonu vozača pojavljuje se sljedeći prikaz:



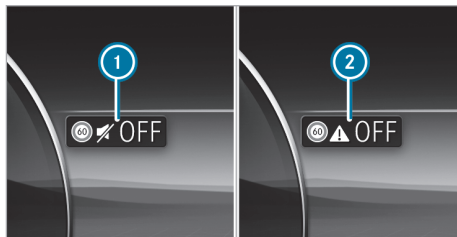
Ovaj je prikaz stalan ako se vozilo nalazi u zemlji u kojoj sustav pomoći za ograničenje brzine nije podržan. Sustav pomoći za ograničenje brzine nije dostupan u svim zemljama.

Ako je sustav privremeno ili trajno nedostupan zbog tehničke smetnje ili prljavštine na vjetrobranskom staklu, na zaslonu vozača pojavljuje se odgovarajuća poruka. Ovisno o zemlji, na zaslonu vozača dodatno svijetli upozoravajuće svjetlo sustava pomoći za ograničenje brzine

① Obratite pozornost i na informacije o porukama na zaslonu (→ Stranica 277).

Upozorenje u slučaju prekoračenja dopuštene maksimalne brzine

Sustav vas može upozoriti ako ste u situaciji u kojoj ćete prekoračiti prepoznatu dopuštenu maksimalnu brzinu. Ovisno o zemlji, u multimedijском sustavu možete namjestiti za koliko se dopuštena maksimalna brzina smije prekoračiti prije nego što se aktivira upozorenje. Možete namjestiti hoće li upozorenje biti optičko, treperenjem prometnog znaka na zaslonu vozača, ili će biti optičko i zvučno. Odabir vrste upozorenja specifičnog za određenu zemlju potvrđuje se prikazom na zaslonu vozača.



① Samo vizualno upozorenje

② Upozorenje isključeno

① Vrsta, trajanje i prag za aktivaciju upozorenja radi brzine i mogućnost postavljanja praga za aktivaciju iznad kojeg se prikazuje ili oglašava upozorenje podliježu zakonodavstvu zemlje u koju je vozilo isporučeno.

Dodatne funkcije sustava pomoći za prometne znakove (ovisno o zemlji)

Upozorenje u slučaju znaka za zabranjen ulazak:

Sustav pomoći za prometne znakove može vas upozoriti ako skrenete u ulicu u suprotnom smjeru od propisanog smjera vožnje, npr. pri ulasku na autocestu ili u jednosmjernu ulicu.

Upozorenje u slučaju pješačkih prijelaza: Sustav pomoći za prometne znakove može vas upozoriti do brzine vožnje od oko 70 km/h ako se približavate pješačkom prijelazu, a u području opasnosti nalaze se pješaci ili mu se približavaju.

Upozorenje u slučaju znaka obveznog zaustavljanja: Sustav pomoći za prometne znakove može vas upozoriti do brzine vožnje od oko 70 km/h ako ste u situaciji u kojoj se nećete pridržavati znaka obveznog zaustavljanja. Pritom znak mora biti jednoznačan, npr. ako sustav prepozna više znakova obveznog zaustavljanja ili može potvrditi znak obveznog zaustavljanja na temelju digitalne navigacijske karte. Ako sustav prepozna više različitih znakova, možda neće uslijediti upozorenje.

Upozorenje u slučaju crvenog svjetla na semaforu:

Sustav pomoći za prometne znakove može vas upozoriti do brzine vožnje od oko 70 km/h ako ste u situaciji u kojoj se nećete pridržavati crvenog svjetla na semaforu.

Moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sustav prepoznaje više semafora.
- Na svim je prepoznatim semaforima uključeno crveno svjetlo.
- Barem se jedan od prepoznatim semafora s uključenim crvenim svjetlom nalazi na strani suvozača pokraj vlastita voznog traka.
- Na semaforu je sljedeći niz signala (odozgo prema dolje): crveno, žuto, zeleno.

i Ako je raspoloživo, možete uključiti i isključiti upozorenja u izborniku sustava pomoći za prometne znakove pod **Dodatni sadržaji upozorenja**.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije posebice u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, promjenjivih sjena na kolniku, kiše, snijega, magle, kovitlanja prašine ili jakog prskanja
- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako je teško prepoznati prometne znakove, npr. jer su onečišćeni, prekriveni, izbljedjeli, prekrivenim ledom, oštećeni, na nepovoljnom položaju, nisu dobro osvijetljeni ili su zaokrenuti
- postoji mogućnost da zbog tehničkih uvjeta, primjerice frekvencije odašiljanja, nije moguće prepoznati aktivne prometne znakove koji se služe LED prikazima ili se pogrešno prepoznaju
- ako su informacije na digitalnoj karti ulica navigacijskog sustava pogrešne, nepotpune ili nisu ažurirane
- ako su znakovi, oznake na cesti ili vođenje po cesti višeznačni, npr. u slučaju prometnih znakova na gradilištima, na ulazima na autocestu i izlazima s autoceste, u susjednim voznim trakovima ili usporodnim cestama, na oznakama za pješački prijelaz na semaforima

- ako znakovi ili oznake na cesti nisu u skladu s normom
- ako su znakovi, oznake na cesti i vođenje po cesti specifični za određenu zemlju i postoje odstupanja od vođenja po ruti navigacijskog sustava, npr. na gradilištima ili nakon njih
- nakon oštrog skretanja i u uskim zavojima može doći do prolaska pokraj prometnih znakova izvan vidnog područja kamere
- u slučaju pretjecanja vozila s nalijepljenim ili montiranim prometnim znakovima

Prikaz semafora

Informacije o prikazu semafora

Prikaz semafora pomaže vozaču pri čekanju na crvenom svjetlu na semaforu prikazom slike kamere na multimedijском zaslonu. Slika kamere prikazuje se kad je vozač u 1. vozilu na semaforu te se prestaje prikazivati kad se vozilo pokrene.

Sustav pomoći za mrtvi kut

Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut s pomoću dva bočna radarska senzora usmjerena prema natrag nadzire područje do 40 m iza 3 m pokraj vašeg vozila.

Ako se pri brzini iznad otprilike 12 km/h prepozna vozilo i ako neposredno nakon toga dolazi u područje nadzora pokraj vašeg vozila, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru svijetli crveno.

Prikazi statusa na zaslonu vozača



Sivo: Sustav je uključen, ali nije u funkciji.



Zeleno: Sustav je uključen i u funkciji.

Ako se prepozna vozilo s malom sigurnosnom udaljenošću, a vi uključite uređaj za pokazivanje smjera vožnje za odgovarajući smjer, oglašava se dvostruko zvučno upozorenje i treperi crveno upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru. Ako pokazivač smjera vožnje ostane uključen, sva dodatna prepoznata vozila prikazuju se treperenjem crvenog upozoravajućeg svjetla.

Ako brzo pretječete vozilo, upozorenje se ne prikazuje.



UPOZORENJE Opasnost od nesreće usprkos sustavu pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i prestižu vas.

U takvim vas situacijama sustav pomoći za mrtvi kut ne može upozoriti.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Pridržavajte se napomena o sustavima za pomoć u vožnji i svojoj odgovornosti, inače ne možete prepoznati opasnosti (→ Stranica 156).

Upozorenje za izlazak

Upozorenje za izlazak dodatna je funkcija sustava pomoći za mrtvi kut koja putnike u vozilu pri napuštanju vozila u stanju mirovanja može upozoriti na vozila koja se približavaju.

UPOZORENJE Opasnost od nesreće unatoč upozorenju za izlazak

Upozorenje pri izlasku ne reagira na nepomične predmete ni na osobe ili druge sudionike u prometu koja se približavaju s velikom razlikom u brzini.

U takvim vas situacijama upozorenje za izlazak ne može upozoriti.

- ▶ Pri otvaranju vrata uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i osigurajte dovoljno slobodnog prostora.

Ako se u području nadzora prepozna vozilo, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru svijetli. Ako putnik u vozilu otvori prednja bočna vrata na strani vozila za koju treba upozoriti, oglašava se zvučno upozorenje, a upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru počinje treperiti. Sustav upozorenja pri izlasku ne aktivira se za klizna vrata.

Ova dodatna funkcija dostupna je samo ako je sustav pomoći za mrtvi kut uključen. Upozorenje pri izlasku može vas upozoravati nakon isključivanja vozila maksimalno tri minute od aktivacije. Kraj raspoloživosti upozorenja za izlazak prikazuje se tako da upozoravajuće svjetlo triput zatreperi na vanjskom retrovizoru.

Upozorenje pri izlasku samo je pomoćno sredstvo i ne može zamijeniti pozornost putnika. Putnici u vozilu uvijek su odgovorni pri otvaranju vrata i napuštanju vozila.

Ograničenja sustava

Rad sustava pomoći za mrtvi kut može posebno biti ograničen u sljedećim situacijama:

- ako su senzori prljavi ili pokriveni.
- ako je vidljivost slaba, npr. zbog magle, jake kiše, snijega ili prskanja

- u slučaju uskih vozila u području nadzora, npr. bicikala
- u slučaju jako širokih ili uskih voznih trakova
- kad je vožnja pomaknuta jako bočno.

Zbog zaštitnih ograda ili sličnih građevinskih ograničenja može doći do neosnovanih upozorenja. Uvijek održavajte dovoljan bočni razmak od ostalih sudionika u prometu i od prepreka.

Tijekom dulje vožnje pokraj dugačkih vozila, npr. teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kad prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav pomoći za mrtvi kut nije spreman za rad.

Upozorenje za izlazak može biti ograničeno u sljedećim situacijama:

- pri zasjenjivanju senzora susjednim vozilom na uskim parkirnim mjestima
- zbog osoba koje se približavaju
- u slučaju nepomičnih objekata ili objekata koji se vrlo sporo pokreću.

Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za mrtvi kut

Multimedijски sustav:

-  **Postavke** **Pomoć**
- **Izbjegavanje sudara**

- ▶ Odaberite **Sustav pomoći za mrtvi kut**.
- ▶ Uključite ili isključite funkciju.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Funkcija sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću više-funkcijske kamere (→ Stranica 156). Zadatak sustava jest zaštititi vas od neželjenog napuštanja voznog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnom povratnom informacijom upravljača, a može doći i do aktiviranja kočnice radi korekcije smjera kako bi se vozilo usmjerilo natrag u vozni trak.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku raspoloživ je u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti fizičke zakone. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti ni atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku samo je pomoćno sredstvo. Odgovorni ste za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje u voznom traku.

Prikaz statusa sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku



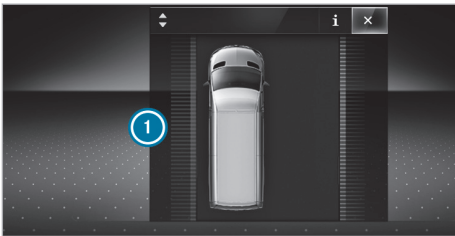
Zeleno: Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku uključen je i spreman za rad.



Sivo: Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku uključen je, ali nije spreman za rad.



Sivo: Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku isključen je ili postoji smetnja.



Ako dolazi do aktiviranja kočnice radi korekcije voznog traka, na zaslonu vozača pojavljuje se prikaz ①.

Ako uključite uređaj za pokazivanje smjera vožnje, neće uslijediti aktiviranje kočnice na odgovarajućoj strani.

Vozila s paketom pomoći u vožnji: Ako sustav prepozna prepreku, primjerice drugo vozilo u susjednom voznom traku, aktivira se kočnica unatoč uređaju za pokazivanje smjera vožnje.

Ako postoje sljedeći preduvjeti, upozorit će vas osjetna povratna informacija upravljača:

- Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje oznaku voznog traka.
- Prednji kotač prelazi preko te oznake voznog traka.

Preduvjeti za kočnicu za usmjeravanje vozila natrag u vozni trak (vozila s paketom pomoći u vožnji)

U sljedećim se situacijama aktivira, ovisno o postavci, kočnica za usmjeravanje vozila natrag u vozni trak.



Dostupnost ove postavke ovisi o zemlji. U zemljama, u kojim ova postavka **nije** raspoloživa, pri uključenoj se funkciji u svim situacijama

opisanim pod **Osjetljivo** aktivira kočnica za usmjeravanje vozila natrag u vozni trak.

postavka **Standardno**

- Prepoznata je oznaka voznog traka i nadolazeće vozilo, vozilo koje obilazi ili paralelni promet u susjednom voznom traku. Prednji kotač prelazi preko oznake voznog traka.

postavka **Osjetljivo**

- Situacije opisane pod postavkom **Standardno**.
- Prepoznata je puna oznaka voznog traka i prednji je kotač prešao preko nje.



Aktiviranje kočnice možete uvijek prekinuti, primjerice, laganim okretanjem upravljača u suprotnom smjeru.

Ograničenja sustava

U sljedećim se situacijama kočnica ne aktivira radi korekcije voznog traka:

- ako aktivno okrećete upravljač, kočite ili dodajete gas
- ako se uključio sustav za sigurnost u vožnji, npr. elektronički program stabilnosti ESP® ili sustav aktivne pomoći pri kočenju
- pri sportskom načinu vožnje, pri velikim brzinama u zavoju ili jakom ubrzanju
- ako je sustav ESP® isključen
- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma.

Ako isključite upozorenje sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku i oznake voznog traka nisu jasno prepoznate, moguće je da se neće aktivirati kočnica za usmjeravanje vozila natrag u vozni trak.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije posebice u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako nema ili postoji više nejasnih oznaka voznog traka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta

- ako su oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- ako su kolnici jako uski i imaju mnogo zavoja
- **vozila s paketom pomoći u vožnji:** ako su radar-senzori na stražnjem braniku onečišćeni ili prekriveni snijegom te ako se prepozna prepreka u vlastitom voznom traku, aktivira se kočnica za usmjeravanje vozila natrag u vozni trak.

■ Uključivanje/isključivanje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku ili sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Postavke ➔ Pomoć

- ▶ odaberite Lane Keeping Assist (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku) ili Sust.akt.p.za zadrž.u voz.t..
- ▶ Uključite ili isključite funkciju.

kamere za vožnju unatrag

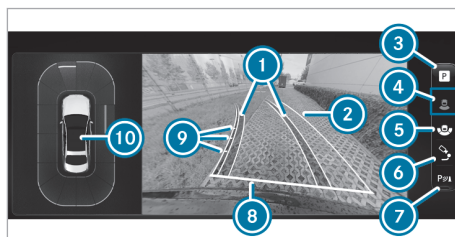
■ Funkcija kamere za vožnju unatrag

Kamera za vožnju unatrag samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, među ostalim, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

- ① Područje iza vozila prikazuje se, kao i na unutarnjem retrovizoru, u zrcalno obrnutom obliku.
Na sljedećim je slikama prikazan raspored pojedinačnih prikaza i programibilnih tipki u vozilima s upravljačem na lijevoj strani. U vozilima s upravljačem na desnoj strani raspored je obrnut.

Vozila s paketom za parkiranje

Na multimedijskom su zaslonu raspoloživi sljedeći prikazi kamere:



Izbornik Prikazi kamere

- ① Trag guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamički)
- ② Prijeđena površina ovisno o trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- ③ Izbornik Sust.pom. pri parkiranju
- ④ Kamera za vožnju unatrag s pogledom odozgo
- ⑤ Prikaz širokog kuta
- ⑥ Prikaz prikolice
- ⑦ Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC
- ⑧ Pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila
Uz to je zasjenjeno područje koje je potrebno za potpuno otvaranje vrata prtljažnika
- ⑨ Pomoćne linije na oko 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m i 3,0 m razmaka od stražnjeg dijela vozila
- ⑩ Upozoravajući prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186)
- ① Ako je sustav aktivne pomoći pri parkiranju aktivan, vozni se trakovi ① prikazuju zelenom bojom (→ Stranica 187).



Prikaz širokog kuta

- ⑩ Upozoravajući prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186)

Ograničenja sustava

U slučaju neispravnosti za rad na multimedijalnom se zaslonu prikazuje poruka Sustav bez funkcije.

Kamera za vožnju unatrag, među ostalim, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Vozite prema naprijed brzinom većom od oko 16 km/h.
- Vrata prtljažnika su otvorena.
- Stražnje vjetrobransko staklo vrata prtljažnika EASY-PACK je otvoreno.
- Vremenski su uvjeti loši, primjerice, pri jakoj kiši, snijegu, magli, oluji ili bljuzgavici.
- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću ili zbog svjetla iz suprotnog smjera.
- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena. Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 239).
- Kamera ili stražnja strana vozila je oštećena. U tom slučaju kameru, njezin položaj i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

i U ovim situacijama ne upotrebljavajte kameru za vožnju unatrag. U protivnom možete tijekom parkiranja ozlijediti druge osobe ili udariti u predmete.

Zbog dodatnih nadogradnji vozila, npr. nosača registarskih oznaka ili nosača bicikala, moguće je ograničenje vidnog područja i ostalih funkcija sustava kamera.

i Kontrast zaslona može se pogoršati zbog izravnog sunčeva svjetla ili drugih izvora svjetla, npr. tijekom izlaska iz garaže. U ovim situacijama budite osobito oprezni.

i U slučaju pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu zaslona dajte popraviti ili zamijeniti.

Pridržavajte se i informacija o senzorima i kamerama vozila (→ Stranica 156).

■ Otvaranje poklopca kamere za vožnju unatrag

Multimedijski sustav:

→  >> Postavke >> Vozilo

>> Kamera za vož. unatr.

▶ Odaberite **Otvaranje zaš. kamere**.

i Poklopac kamere automatski se zatvara nakon određenog vremena ili ako se vozilo isključi dok je poklopac otvoren.

Kamera 360°

■ Funkcija kamere 360°

Kamera 360 stupnjeva je sustav koji se sastoji od četiriju kamera koje obuhvaćaju neposrednu okolinu vozila. Kamere pružaju podršku, npr. pri parkiranju ili na teško preglednim izlazima.

Kamera 360 stupnjeva sadržava sljedeće kamere i analizira njihove slike:

- Kamera za vožnju unatrag
- Prednja kamera
- dvije kamere vanjskog retrovizora.

Kamere su samo pomoćno sredstvo i mogu dati iskrivljenu sliku prepreka, prikazati ih pogrešno ili ih uopće ne prikazati. ne mogu zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, među ostalim, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

i Na sljedećim je slikama prikazan raspored pojedinačnih prikaza i programibilnih tipki u vozilima s upravljačem na lijevoj strani. U vozilima s upravljačem na desnoj strani raspored je obrnut.

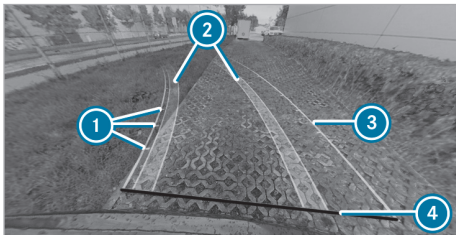
Na multimedijskom su zaslonu raspoloživi sljedeći prikazi kamere:



Pregled izbornika **Prikazi kamere**

- 1 Izbornik **Sust.pom. pri parkiranju**
- 2 Pogled odozgo sa slikom prednje kamere
- 3 Panoramski pogled
- 4 Pogled odozgo sa slikom kamere za vožnju unatrag
- 5 3D prikaz lijeve bočne strane vozila
- 6 3D prikaz desne bočne strane vozila
- 7 3D autoprikaz
- 8 Pogled na prikolicu (ovisno o opremi)
- 9 Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC
- 10 Postavljanje GPS aktivacijske točke

- i** U svim prikazima prikazuje se indikator upozorenja sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186).

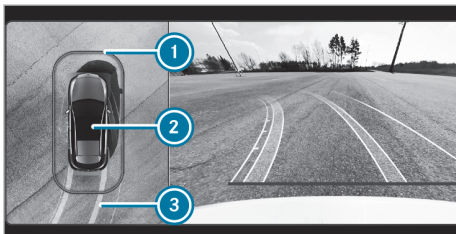


Funkcija pomoćnih linija

- 1** Pomoćne linije na oko 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m i 3,0 m razmaka od stražnjeg dijela vozila
- 2** Trag guma pri trenutačnom zakretanju upravljača (dinamički)
- 3** Prijedena površina ovisno o trenutačnom zakretanju upravljača (dinamičko)
- 4** Pomoćna crta u razmaku od otprilike 0,3 m od stražnjeg dijela vozila

Uz to je zasjenjeno područje koje je potrebno za potpuno otvaranje vrata prtljažnika

- i** Ako je sustav aktivne pomoći pri parkiranju aktivan, vozni se trakovi i pomoćne crte prikazuju zelenom umjesto žutom bojom (→ Stranica 187).



Pogled odozgo sa slikom prednje kamere ili kamere za vožnju unatrag

- 1** Upozoravajući prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186)
- 2** Vlastito vozilo odozgo
- 3** Vozni trak pri trenutačnom zakretanju upravljača

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neprikazanih ili vrlo iskrivljeno prikazanih objekata

Zbog projekcije kamera objekti u 3D prikazu mogu biti prikazani vrlo iskrivljeno ili mogu biti neprikazani.

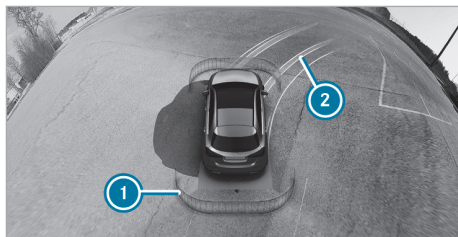
- Pobrinite se za to da se pri manevriranju ili pri parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.



3D prikaz lijeve / desne bočne strane vozila

U 3D prikazu lijeve / desne bočne strane vozila virtualna kamera pomiče se na određenu stranu vozila **2**. Ako promijenite položaj mjenjača, perspektiva se automatski prilagođava. Dodatno se prikazuje pogled odozgo **1** s indikatorom upozorenja sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC.

- i** Područje iza vozila **ne** prikazuje se u 3D prikazu kao i inače u zrcalno obrnutom obliku.



3D autoprikaz

- 1** Prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186)
- 2** Pomoćne crte

U 3D automatskom prikazu virtualna se kamera pomiče u standardnu perspektivu i gleda od iza prema naprijed preko krova.

Kad dodirnete zaslon osjetljiv na dodir, mijenja se prikaz 3D prikaza s neometanom rotacijom. Perspektivu možete dodirnom okretati, naginjati i povećavati.



Prikaz širokog kuta

- ① Prikazi sustava pomoći pri parkiranju PARK-TRONIC (→ Stranica 186)
- ② Pogled odozgo sa slikom kamere za vožnju unatrag
- ③ Prikaz širokog kuta

Kad se prikazuje pogled odozgo sa slikom kamere za vožnju unatrag, preko ikone uvučene ulijevo ② promijenite na prikaz širokog kuta. Kad se prikaže prikaz širokog kuta, vratite se na određeni pogled odozgo.

Ograničenja sustava

U slučaju nepripravnosti za rad na multimedijalnom se zaslonu prikazuje poruka **Sustav bez funkcije**.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed funkcionalnih ograničenja 360° kamere

U slučaju funkcionalnih ograničenja kamere 360 stupnjeva postoji opasnost od sudara s osobama ili predmetima.

- ▶ Ne upotrebljavajte kameru 360 stupnjeva u slučaju funkcionalnih ograničenja.
- ▶ Pobrinite se za to da se pri manevriranju ili pri parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Kamera 360°, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Vozite prema naprijed brzinom većom od oko 16 km/h.
- Vanjski retrovizor nije potpuno otklopljen.
- Vrata su otvorena.
- Vrata prtljažnika su otvorena.
- Stražnje vjetrobransko staklo vrata prtljažnika EASY-PACK je otvoreno.
- Vremenski su uvjeti loši, primjerice, pri jakoj kiši, snijegu, magli, oluji ili bljuzgavici.
- Uvjeti osvjjetljenja su loši, npr. noću ili zbog svjetla iz suprotnog smjera.

- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena. Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere 360° (→ Stranica 239).
- Oštećene su kamere ili dijelovi vozila na kojima su ugrađene kamere. U tom slučaju kamere, njihove položaje i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

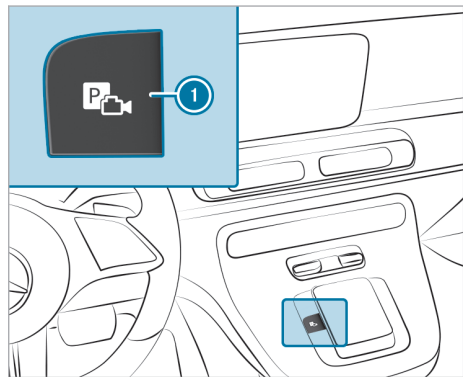
U teško opterećenim vozilima pri napuštanju standardne visine zbog tehničkih uvjeta može doći do nepreciznog prikaza pomoćnih crta i izračunatih slika.

Zbog dodatnih nadogradnji vozila, npr. nosača registarskih oznaka ili nosača bicikala, moguće je ograničenje vidnog područja i ostalih funkcija sustava kamera.

- ① Kontrast zaslona može se pogoršati zbog iznenadnog sunčevog svjetla ili drugih izvora svjetla, npr. kad izlazite iz garaže. U ovim situacijama budite osobito oprezni.
- ① U slučaju pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu zaslon dajte popraviti ili zamijeniti.

Pridržavajte se i informacija o senzorima i kamerama vozila (→ Stranica 156).

■ Pozivanje prikaza kamere 360° tipkom



- ▶ Pritisnite tipku ①.
- ▶ Odaberite izbornik **Prikazi kamere**.
- ▶ U multimedijском sustavu odaberite željeni prikaz (→ Stranica 183).

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

Funkcija sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC električna je pomoć pri parkiranju koja nadzire okolinu vozila. Razmak između vozila i prepoznate prepreke prikazuje se optičko i zvučno.

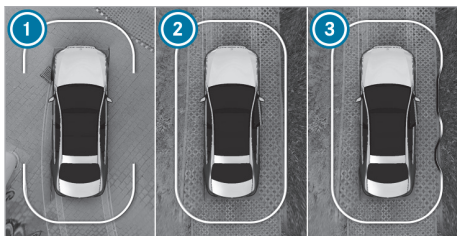
Pasivna bočna zaštita dodatno upozorava na bočne prepreke. Nužno je da ih senzori u prednjem i stražnjem braniku prepoznaju kad vozilo prolazi pokraj njih. Ako vozite u smjeru prepoznate prepreke i time nastane opasnost od bočnog sudara, pojavljuje se upozorenje.

Pasivnu bočnu zaštitu možete uključiti i isključiti u multimedijском sustavu.

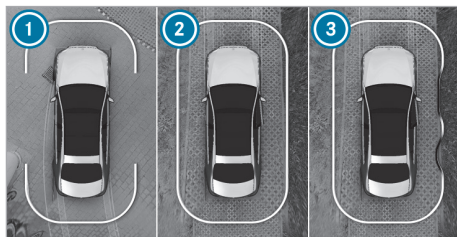
Kako bi se prednje ili stražnje bočne prepreke mogle prikazati, vozilo najprije mora prijeći udaljenost koja odgovara najmanje polovici duljine vozila. Nakon što je vozilom prijedena udaljenost koja odgovara duljini vozila, omogućen je prikaz svih okolnih prepreka.

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti opažanja iz neposredne okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju, parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta, među ostalim, u području manevriranja ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Prikazi na multimedijском zaslonu



Vozila s kamerom 360°



Vozila s kamerom za vožnju unatrag

- ① Spreman za prikaz sprijeda i straga
- ② Spreman za prikaz sa svih strana
- ③ Spreman za prikaz sa svih strana te su prepoznate prepreke

Čim je sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC spreman za prikaz, područja prikaza ① do ③ prikazuju se plavom bojom.

Boja prikaza mijenja se ovisno o razmaku od prepoznate prepreke:

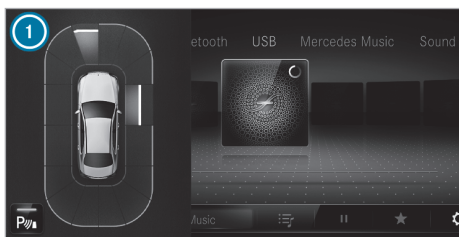
- **Plavo:** > 1 m (nema prepoznate prepreke)
- **Žuto:** oko 1 m – 0,7 m
- **Narančasto:** oko 0,7 m – 0,4 m
- **Crveno:** < 0,4 m

Vozila s kamerom 360°: Linija ograničenja pritom se dinamično pomiče ovisno o položaju i udaljenosti od prepoznatih prepreka.

Dodatno se, ovisno o razmaku od prepoznate prepreke, oglašava periodični signal upozorenja. U multimedijском sustavu možete namjestiti vrijeme upozorenja. U postavci **Ranije upozorenje** sustav upozorava već pri razmaku od 1 m, a u standardnoj postavci tek od 0,4 m.



Vozila s kamerom 360°



Vozila s kamerom za vožnju unatrag

Ako niste u izborniku **Kamera i parkiranje** i prepoznata je prepreka na voznom putu, pod sljedećim se preduvjetima prikazuje skočni prozor ❶ na multimedijском zaslonu:

- **Vozila bez sustava aktivne pomoći pri parkiranju:** Ne vozite brže od 12 km/h.
- **Vozila sa sustavom aktivne pomoći pri parkiranju:** Ne vozite brže od 18 km/h.

Ograničenja sustava

U određenim okolnostima sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC ne uzima u obzir sljedeće prepreke:

- prepreke ispod područja prepoznavanja, npr. osobe, životinje ili predmeti
- prepreke iznad područja prepoznavanja, npr. izdignuti teret, prevjesi ili pretovarne rampe teretnih vozila
- pješake ili životinje koji se s bočne strane približavaju vozilu
- objekte postavljene bočno od vozila.

Bočne prepreke ne prikazuju se, između ostalog, u sljedećim situacijama:

- kad zaustavite vozilo i isključite ga
- otvorite vrata.

Nakon pokretanja vozila sustav mora ponovno prepoznati prepreke pokraj kojih vozilo prolazi prije nego što može ponovno izdati upozorenje.

Osim toga, obratite pozornost na granice sljedećih sustava:

- kamera za vožnju unatrag (→ Stranica 182)
- kamera 360° (→ Stranica 183)

Obratite pozornost na informacije o senzorima i kamerama vozila jer u protivnom sustav ne može ispravno funkcionirati (→ Stranica 156).

Problemi sa sustavom pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

Ako prikaz sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC svijetli crveno oko tri sekunde, zatim se isključuje, a na zaslonu vozača prikaže se simbol , sustav se možda isključio zbog signalne smetnje. Ponovno pokrenite vozilo i provjerite funkcionira li sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC na nekom drugom mjestu.

Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, uzroci su možda sljedeći:

- **Senzori nisu čisti:** Očistite senzore (→ Stranica 239).
- **Registarska oznaka ili drugi ugradbeni dijelovi u blizini senzora nisu pravilno pričvršćeni:** Provjerite pravilan dosjed registarske oznake ili ugradbenih dijelova.
- **Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC isključio se zbog kvara:** Ponovno pokrenite vozilo. Ako je problem i dalje prisutan, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Isključivanje ili uključivanje sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC

❗ NAPOMENA Oštećenje vozila pri parkiranju ili manevriranju kroz objekte u blizini

Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC možda neće prepoznati određene objekte u blizini.

- ▶ Pri parkiranju ili manevriranju posebno pazite na objekte koji se nalaze ispod ili iznad senzora, npr. lonci za cvijeće ili vučna ruda. U suprotnom se vozilo i drugi objekti mogu oštetiti.

Multimedijski sustav:

→  » Postavke

» Quick access (Brzi pristup)

- ▶ Odaberite **PARKTRONIC uključen**. Ovisno o prethodnom stanju, funkcija se uključuje ili isključuje.

❶ Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC automatski se uključuje pri pokretanju vozila.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju

Funkcija sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju elektronička je pomoć pri parkiranju na temelju ultrazvuka, podržana kamerom za vožnju unatrag ili kamerom 360°. Sustav do otprilike 35 km/h automatski

mjeri parkirna mjesta na objema stranama vozila pri vožnji prema naprijed.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti opažanja iz neposredne okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju nudi sljedeće funkcije:

Vozila s kamerom za vožnju unatrag

- parkiranje na parkirna mjesta koja se nalaze usporodno s kolnikom
- parkiranje unatrag na parkirna mjesta koja se nalaze poprečno u odnosu prema kolniku.

Parkirno mjesto može se slobodno odabrati. Postupak parkiranja uslijedit će prema natrag.

Vozila s kamerom 360°

- parkiranje na parkirna mjesta koja se nalaze usporodno s kolnikom
- parkiranje na parkirna mjesta koja se nalaze okomito kolniku (po odabiru naprijed ili natrag)
- parkiranje na parkirnim mjestima koja su prepoznatljiva samo linijama za označavanje (npr. uz rub ceste)
- isparkiranje iz parkirnih mjesta kad je parkiranje izvedeno s pomoću sustava aktivne pomoći.

Parkirno mjesto može se slobodno odabrati. Smjer parkiranja (naprijed ili natrag), ovisno o položaju parkirnog mjesta, također je moguće odabrati.

Ako je sustav aktivne pomoći pri parkiranju raspoloživ, na zaslonu vozača pojavljuje se prikaz . Ako sustav prepozna parkirna mjesta, pojavljuje se prikaz . Strelicama se prikazuje na kojoj se strani kolnika nalaze prepoznata parkirna mjesta. Ona se zatim prikazuju na multimedijском zaslonu.

Ako je sustav aktivne pomoći pri parkiranju aktivan, na temelju izračunatog puta uslijedit će aktivacija uređaja za pokazivanje smjera vožnje. Postupak parkiranja i napuštanja parkirnog mjesta podržan je dodavanjem gasa, kočenjem, upravljanjem i promjenom stupnja prijenosa.

Za pokretanje postupka parkiranja pritisnite tipku  (→ Stranica 189).

Sustav aktivne pomoći prekida s radom u sljedećim slučajevima:

- Ponovno ste pritisnuli tipku .
- Pomičete upravljač.

- Ubacili ste u parkirni položaj .
- Povukli ste parkirnu kočnicu.
- ESP® regulira.
- Ostavili ste vrata ili vrata prtljažnika otvorenima dulje od pet minuta.

Ograničenja sustava

Ako postoji smetnja vanjske rasvjete, sustav aktivne pomoći pri parkiranju nije raspoloživ.

Osim toga, obratite pozornost na granice sljedećih sustava:

- kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 182)
- kamere 360° (→ Stranica 183).

Predmeti koji se nalaze iznad ili ispod područja prepoznavanja sustava aktivne pomoći pri parkiranju, npr. izdignuti teret, izbočine ili utovarne rampe teretnih vozila ili ograničenja parkirnih mjesta, neće biti prepoznati pri mjerenju parkirnih mjesta. Oni se pri izračunu postupka parkiranja također ne uzimaju u obzir, stoga u tim uvjetima sustav aktivne pomoći pri parkiranju prerano skreće na parkirno mjesto ili prekasno koči.

Određeni vremenski uvjeti, kao primjerice snijeg ili jaka kiša, također mogu prouzročiti netočno mjerenje parkirnog mjesta. Postoji mogućnost da parkirna mjesta koja se nalaze ispred parkirane prikolice, čije se vučno rudo proteže na parkirnu površinu, ne budu prepoznata ili pravilno izmjerena. Upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju samo na ravnoj površini na koju gume dobro prijanjaju.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog predmeta iznad ili ispod područja doseg sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Ako se predmeti nalaze iznad ili ispod područja doseg, može doći do sljedećih situacija:

- Sustav aktivne pomoći pri parkiranju može prerano promijeniti smjer.
- Vozilo se možda neće zaustaviti ispred tih objekata.

Postoji opasnost od sudara!

▶ Ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju u ovim situacijama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog skretanja vozila pri parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta

Prilikom parkiranja i napuštanja parkirnog mjesta vozilo skreće te pritom može zauzeti i suprotni trak.

Zbog toga može doći do sudara s drugim sudionicima u prometu ili objektima.

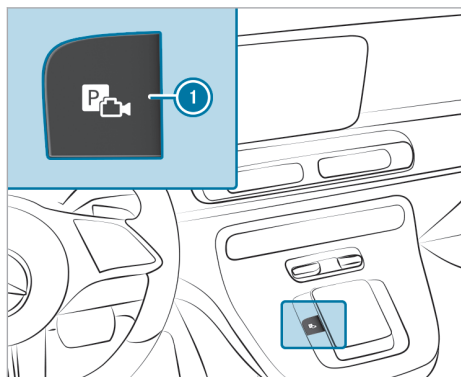
- ▶ Obratite pozornost na druge sudionike u prometu i objekte.
- ▶ Ako je moguće, zaustavite vozilo ili prekinite postupak parkiranja s pomoću pilota za parkiranje.

Sustav aktivne pomoći pri parkiranju može prikazati i parkirna mjesta koja nisu prikladna za parkiranje, npr. parkirna mjesta na kojima parkiranje nije dopušteno ili parkirna mjesta na neprikladnom terenu.

Ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju, između ostalog, u sljedećim situacijama:

- u ekstremnim vremenskim uvjetima, npr. u slučaju leda, snježne poledice ili jake kiše
- pri prijevozu tereta koji strši iznad vozila
- na parkirnim mjestima koja nisu u razini s ulicom, npr. na nogostupu
- na jakoj nizbrdici većoj od oko 15 %
- u slučaju montiranih lanaca za snijeg
- odmah nakon zamjene gume ili u slučaju montirane rezervne gume
- u slučaju preniskog ili previsokog tlaka u gumama.

■ Parkiranje s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju



▶ Pritisnite tipku ①.



Izbornik sustava pomoći pri parkiranju (primjer)

▶ Odaberite izbornik **Sust.pom. pri parkiranju** ②.

Na multimedijском zaslonu prikazuju se parkirna mjesta ③ koja je prepoznao sustav.



Izbornik sustava pomoći pri parkiranju (primjer)

U stanju mirovanja vozila dodatno se prikazuje predložen vozni put ④ do trenutno odabranog parkirnog mjesta ⑤.

- ▶ Ako se prikazuje parkirno mjesto: Zaustavite vozilo.
- ▶ Prema potrebi odaberite neko drugo parkirno mjesto.
- ▶ **Vozila s kamerom 360°:** Za promjenu smjera parkiranja ponovno dodirnite odabrano parkirno mjesto.
- ▶ **Pokretanje postupka parkiranja:** Ponovno pritisnite tipku ①.
- ▶ Maknite ruke s upravljača.
- ▶ Vozilo se parkira na odabrano parkirno mjesto.

Pokazivač smjera automatski se uključuje na početku postupka parkiranja. Odgovornost za odabir pokazivača smjera u skladu s prometnim propisima snosite sami. Ako je potrebno, odaberite pokazivač smjera u skladu s prometnim propisima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog skretanja vozila pri parkiranju ili napuštanju parkirnog mjesta

Prilikom parkiranja i napuštanja parkirnog mjesta vozilo skreće te pritom može zauzeti i suprotni trak.

Zbog toga može doći do sudara s drugim sudionicima u prometu ili objektima.

- ▶ Obratite pozornost na druge sudionike u prometu i objekte.
- ▶ Ako je moguće, zaustavite vozilo ili prekinite postupak parkiranja s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju.

Nakon završetka postupka parkiranja prikazuje se poruka **Prekid sustava aktivne pomoći pri parkiranju**.

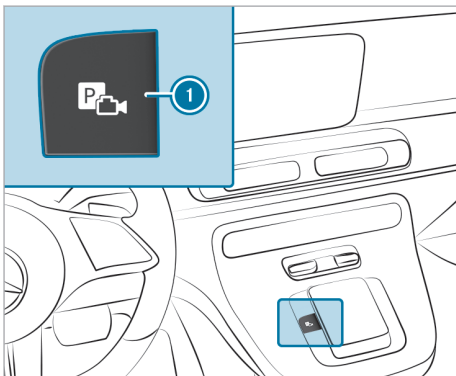
- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja. Ako se zakonskim propisima ili mjesnim uvjetima tako zahtijeva: Usmjerite kotače prema pločniku.

i Tijekom postupka parkiranja vozilo možete zaustaviti i promijeniti položaj mjenjača. Potom sustav izračunava novi put vožnje. Ako nije raspoloživ novi vozni put, može se ponovno promijeniti položaj mjenjača ili prekinuti postupak parkiranja.

■ Napuštanje parkirnog mjesta s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Preduvjeti

- Vozilo je parkirano s pomoću sustava aktivne pomoći pri parkiranju.
- ▶ Pokrenite vozilo.



- ▶ Pritisnite tipku **1**.



Izbornik sustava pomoći pri parkiranju (primjer)

- ▶ Odaberite izbornik **Sust.pom. pri parkiranju** **2**.
- ▶ Prema potrebi promijenite smjer napuštanja parkirnog mjesta **3**.
- ▶ **Pokretanje postupka napuštanja parkirnog mjesta:** Ponovno pritisnite tipku **1**.
- ▶ Ako je potrebno, promijenite položaj mjenjača. Obratite pozornost na poruke koje se prikazuju na zaslonu vozača i na multimedijском zaslonu.
Vozilo napušta parkirno mjesto.

Uređaj za pokazivanje smjera vožnje na početku postupka napuštanja parkirnog mjesta automatski se uključuje, a nakon završetka postupka automatski isključuje. Odgovornost za odabir pokazivača smjera u skladu s prometnim propisima snosite sami. Ako je potrebno, odaberite pokazivač smjera u skladu s prometnim propisima.

Nakon završetka postupka napuštanja parkirnog mjesta zvučnim upozorenjem i porukom **Prekid sustava ak. pomoći pri par., preuz. kontrolu nad vozilom** traži se da preuzmete upravljanje. Ponovno morate sami dodavati gas, kočiti, upravljati i mijenjati stupnjeve prijenosa.

Ako ne reagirate na zahtjev za preuzimanjem upravljanja, sustav koči vozilo do zaustavljanja.

■ Pauziranje sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Postupak parkiranja ili napuštanja parkirnog mjesta sustava aktivne pomoći pri parkiranju možete, primjerice, prekinuti na sljedeći način:

- ▶ Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Otvorite suvozačeva vrata, klizna vrata, vrata prtljažnika ili poklopac motora.
- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu ili funkciju HOLD.
- ▶ **Nastavak postupka parkiranja ili napuštanja parkirnog mjesta:** Lagano pritisnite papučicu gasa.

- i** Ako je električna parkirna kočnica bila aktivirana prije aktivacije sustava aktivne pomoći pri parkiranju, morate lagano pritisnuti papučicu gasa kako biste pokrenuli postupak parkiranja ili napuštanja parkirnog mjesta.

Prije nego što nastavite pauzirani postupak parkiranja, provjerite svoju okolinu. Ponovno provjerite nalaze li se na putu osobe, životinje ili predmeti. Obratite pozornost i na granice sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Automatska funkcija kočenja sustava aktivne pomoći pri parkiranju

Osobe ili predmeti koji su prepoznati na putu mogu aktivirati jako kočenje i time prekinuti postupak parkiranja ili napuštanja parkirnog mjesta. Vozilo se tada zadržava u stanju mirovanja. Ako pritisnete papučicu gasa, postupak parkiranja ili napuštanja parkirnog mjesta se nastavlja.

Prije nego što nastavite postupak parkiranja ili napuštanja parkirnog mjesta, provjerite svoju okolinu. Ponovno provjerite nalaze li se na putu osobe, životinje ili predmeti. Obratite pozornost i na granice sustava aktivne pomoći pri kočenju.

Sustav podrške pri manevriranju

Funkcija sustava Drive Away Assist

Sustav Drive Away Assist može ublažiti način sudara pri pokretanju. Ako se prepozna zapreka koja se nalazi u smjeru vožnje, brzina vozila kratkotrajno se ograničava na otprilike 2 km/h. Ako se prepozna kritična situacija, na multimedijalnom se zaslonu prikazuje simbol .

- i** U svakom trenutku možete dovršiti zahvat funkcije Drive Away Assist tako da isključite sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja funkcije Drive Away Assist

Drive Away Assist ne može uvijek jasno prepoznati objekte i stanja u prometu.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na funkciju Drive Away Assist.
- ▶ Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka ako to dopušta stanje u prometu i ako je to moguće učiniti bez opasnosti.

Sustav Drive Away Assist samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti opažanja iz neposredne

okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

U sljedećim situacijama može, primjerice, doći do opasnosti od sudara:

- Zamijenili ste papučicu gasa i papučicu kočnice.
- Ubacili ste u krivi položaj mjenjača.

Funkcija sustava Drive Away Assist aktivna je u sljedećim preduvjetima:

- Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC je uključen.
- U stanju mirovanja vozila promijenili ste položaj mjenjača u **R** ili **D**.
- Prepoznata zapreka udaljena je manje od 1,0 m.

Ograničenja sustava

Na usponima je snaga funkcije Drive Away Assist ograničena.

- i** Obratite pozornost i na granice sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC (→ Stranica 186).

Funkcija Rear Cross Traffic Alert

- i** Funkcija Rear Cross Traffic Alert na raspolaganju je samo u vozilima sa sustavom pomoći za mrtvi kut.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert može pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag i upravljanju upozoriti na poprečni promet, stoga radarski senzori na braniku nadziru područje do vozila. Ako se prepozna vozilo, na vanjskom retrovizoru na odgovarajućoj strani vozila upozoravajuće svjetlo svijetli crveno. Ako se prepozna kritična situacija, dodatno se oglašava zvučno upozorenje.

Vozila sa sustavom pomoći pri parkiranju PARK-

TRONIC: Ako se prepozna kritična situacija, na multimedijalnom se zaslonu dodatno prikazuje simbol , a vozilo može automatski zakočiti. U tom se slučaju oglašava i zvučno upozorenje.

Ako su radarski senzori prekriveni zbog vozila ili drugih objekata, ne dolazi do prepoznavanja.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert aktivna je ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za mrtvi kut uključen je (→ Stranica 180).
- Upozorenja na poprečni promet straga je uključeno.
- Vozilo se kreće prema natrag brzinom hoda.

 Obratite pozornost i na napomene sustava pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 179).

Ograničenja sustava

Na uzbrdicama funkcija Rear Cross Traffic Alert nije raspoloživa.

Funkcija kočenja pri manevriranju

Kočenje pri manevriranju može spriječiti sudar s osobama tijekom spore vožnje unatrag. Ako je na voznom putu s pomoću kamere za vožnju unatrag prepoznata osoba, vozilo se može zakočiti do zaustavljanja.

Kočenje pri manevriranju može intervenirati pod sljedećim uvjetima:

- Vozilo vozi unatrag brzinom manjom od 10 km/h.
- Slika kamere prikazuje se na multimedijalnom zaslonu.

Ako se aktivira kočenje pri manevriranju, simbol  prikazuje se crvenom bojom na odabranom prikazu u izborniku [Kamera i parkiranje](#).

 Ako kočenje pri manevriranju nije dostupno, isti se simbol  prikazuje sivom bojom.

Kočenje pri manevriranju samo je pomoćno sredstvo. Ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za sigurno manevriranje, napuštanje parkirnog mjesta i parkiranje vozila. Uvjerite se da se na kolniku ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

 **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja kočenja pri manevriranju.

Funkcija kočenja pri manevriranju ne može uvijek jasno prepoznati osobe. Funkcija ne prepoznaje ostale prepreke.

U ovim slučajevima funkcija može bez razloga kočiti ili uopće ne kočiti.

- Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo na funkciju kočenja pri manevriranju.
- Budite spremni na kočenje.

Ograničenja sustava

Obratite pozornost na granice sustava sljedećih funkcija:

- sustava aktivne pomoći pri parkiranju (→ Stranica 187)
- kamere 360° (→ Stranica 183)
- kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 182).

U sljedećim situacijama funkcija kočenja pri manevriranju nije dostupna:

- na uzbrdicama

Napomene o zaslonu vozača

Na zaslonu vozača prikazuju se sljedeće osnovne informacije:

- brzina i mjerač snage
- dosezi nakon standardne potrošnje, osobni način vožnje ili način vožnje s učinkovitom potrošnjom goriva
- razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora
- upozoravajuća i kontrolna svjetla.

Dodatno su, među ostalim, dostupne sljedeće funkcije:

- različiti izbornici, primjerice za pomoć i navigaciju
- prikazi statusa sustava pomoći u vožnji
- poruke na zaslonu
- informacije o potrošnji i doseg.

Smetnja zaslona vozača

UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prestanka rada zaslona vozača

U slučaju kvara ili smetnje zaslona vozača ne možete prepoznati funkcionalna ograničenja sustava važnih za sigurnost. To možete utjecati na pogonsku sigurnost.

- Vozilo obavezno zaustavite tako da je sigurno za promet i obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Kvar zaslona vozača možete, između ostalog, prepoznati po sljedećim znakovima:

- Ako je vozilo uključeno, a zaslon vozača je i dalje crn i ne prikazuju se nikakvi sadržaji.
- Zaslon vozača ponovno se pokreće.
- Sadržaji se ne mijenjaju.
- Više se ne prikazuju vrijednosti poput, primjerice, brzine. Uz to, prikazuju se različita upozoravajuća svjetla i upozoravajuće žaruljice.

Ponašanje u slučaju smetnje zaslona vozača

Ako je zaslon vozača bez funkcije ili ako je funkcija ograničena, odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i osigurano. Za to se preporučuje sljedeći postupak:

- Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.

- U stanju mirovanja vozila i dalje pritisćite papučicu kočnice.
- Pritisnite tipku **P** na polugici mjenjača DIRECT SELECT.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Sporo otpuštajte papučicu kočnice i obratite pozornost na to da je vozilo osigurano od kotrljanja.
- Tipku Start-Stop pritisnite jednom i držite je pritisnutom otprilike tri sekunde kako biste deaktivirati pogon (→ Stranica 152).
- Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- Vuča vozila nije dopuštena, mora se organizirati njihov prijevoz.
-  Obratite pozornost na dodatne upute o zaustavljanju vozila (→ Stranica 152) kao i na upute o utovaru vozila (→ Stranica 249).

Napomene o doseg

Općenito o doseg

- Svi prikazani dosezi su pretpostavke na temelju različitih izračuna. Stvarno postignuti doseg može odstupati od prikazanog dosega.
- Vanjske temperature, postavke klimatizacije, temperature unutrašnjosti, uvjeti na cesti, način vožnje itd. imaju izravan utjecaj na ciljani doseg.
- Uvijek obraćajte pozornost na zahtjeve za punjenje.

Doseg nakon osobnog načina vožnje

- Prijašnja individualna potrošnja uzima se u obzir pri izračunavanju dosega.
- Ako je aktivirana navigacija ili ruta kuća – posao, mogu se upotrebljavati dodatne informacije o predstojećoj dionici pri izračunu dosega.

Doseg pri niskoj potrošnji

- Maksimalan doseg prikazuje potencijal dosega pri niskoj potrošnji, primjerice štedljivim načinom vožnje ili s isključenim klima-uređajem.

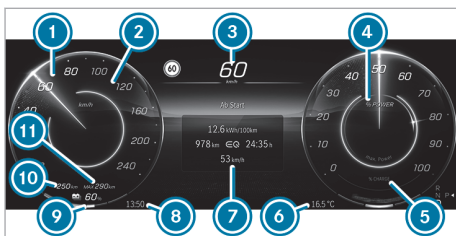
Doseg pri visokoj potrošnji

- Minimalan doseg prikazuje potencijal dosega pri visokoj potrošnji, primjerice pri sportskom načinu vožnje ili uključenom klima-uređaju.
- Ovaj se doseg utvrđuje na temelju prethodnih i trenutačnih vrijednosti potrošnje.

Električna potrošnja

- Vrijednosti potrošnje **Od pokretanja** i **Od poništavanja** uzimaju u obzir sva aktivna trošila pri spremnosti pogonskog sustava **READY**.

Pregled vozačevog zaslona

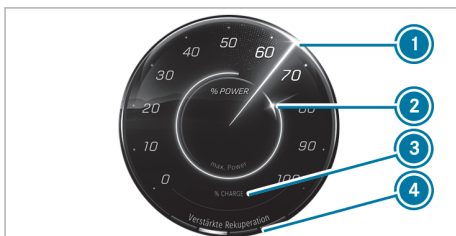


Zaslon vozača (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Preporučena maksimalna brzina pri praćenju dometa i aktivnom vođenju po ruti
- ③ Digitalni prikaz brzine
- ④ Područje prikaza snage pogona
- ⑤ Područje prikaza vraćene snage (rekuperacija)
- ⑥ Vanjska temperatura
- ⑦ Sadržaj zaslona u sredini (primjer putnog računala)
- ⑧ Vrijeme
- ⑨ Prikaz napunjenosti akumulatora
- ⑩ Doseg nakon osobnog načina vožnje (→ Stranica 193)
- ⑪ Doseg pri niskoj potrošnji (→ Stranica 193)

U području prikaza u sredini ⑦ izbornika **Klasičan** mogu se prikazati različiti sadržaji zaslona (→ Stranica 197).

Funkcija prikaza raspoložive snage



Prikaz raspoložive snage (primjer)

- ① Trenutačna pogonska snaga
- ② Raspoloživa pogonska snaga

- ③ Vraćena snaga (rekuperacija) (→ Stranica 135)
- ④ Namješteni stupanj rekuperacije (→ Stranica 135)

U normalnom radnom stanju raspoloživa je maksimalna pogonska snaga.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smanjene snage pogonskog sustava

Ako je snaga pogonskog sustava smanjena, vozilo ne ubrzava na uobičajen način. Možete pogrešno procijeniti, posebno pri ubrzavanju ili pretjecanju.

► Prilagodite način vožnje i vozite oprezno.

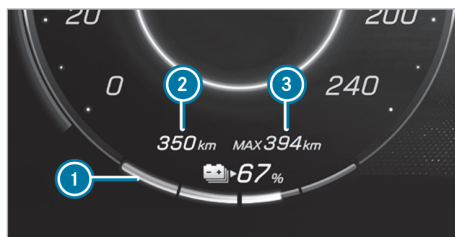
U sljedećim slučajevima raspoloživa pogonska snaga može odstupati od maksimalne vrijednosti:

- kad su vanjske temperature vrlo visoke ili niske
- kad se zahtijeva vrlo velika snaga tijekom duljeg vremenskog razdoblja
- kad je napunjenost visokonaponskog akumulatora vrlo niska
- kad postoji smetnja na pogonskom sustavu.

Prikazane vrijednosti služe samo za orijentaciju. Prikazana vrijednost pogonske snage može odstupati od stvarne vrijednosti.

Pridržavajte se napomena o električnom pogonu (→ Stranica 129) i rekuperaciji (→ Stranica 135).

Funkcija prikaza razine napunjenosti



Prikaz napunjenosti akumulatora (primjer)

- ① Prikaz napunjenosti akumulatora
- ② Doseg nakon osobnog načina vožnje (→ Stranica 193)
- ③ Doseg pri niskoj potrošnji (→ Stranica 193)

Prikaz napunjenosti akumulatora ① pokazuje razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora.

Ako je vozilo pokrenuto i prikazuje se poruka **Rezerva Napunite VN akumulator** ili svijetli kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu, razina napunjenosti visokonaponskog akumulatora dosegla je područje rezerve.

Napunite visokonaponski akumulator ako je razina napunjenosti ispod 20 %.

Informacije o punjenju visokonaponskog akumulatora možete pronaći u odjeljku „Punjenje visokonaponskog akumulatora” (→ Stranica 141).

Upravljanje zaslonom vozača

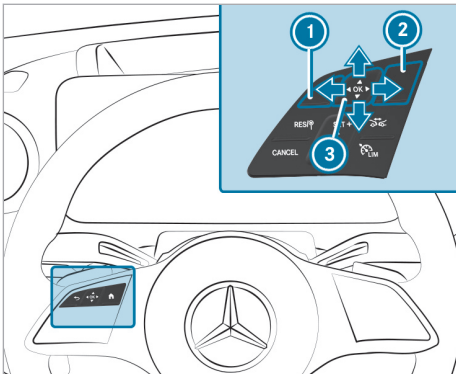
⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upravljanju zaslonom vozača pridržavajte se zakonskih odredaba zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Listanje trakom izbornika



- ① Tipka za natrag
- ② Tipka za glavni izbornik
- ③ Dodirna upravljačka tipka

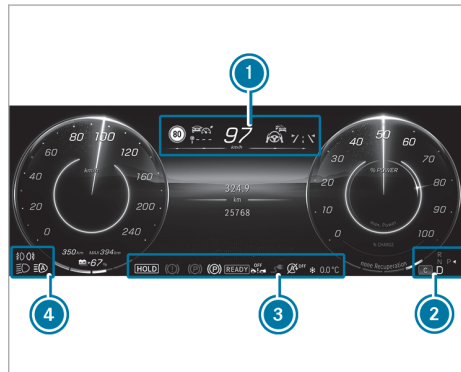
Sadržajima zaslona vozača upravlja se upravljačkim elementima s lijeve strane upravljača. Navigacijom se upravlja s pomoću dodirne upravljačke tipke ③ u okomitom i vodoravnom smjeru pomicanjem jednog prsta. Pritiskom dodirne upravljačke tipke potvrđuje se odabir.

① Za optimalnu upotrebu funkcije upravljanja dodirno ③ koristite se po mogućnosti vrhom palca. Osim toga, na multimedijском zaslonu možete namjestiti osjetljivost dodirne upravljačke tipke.

- ▶ Nakratko pritisnite tipku glavnog izbornika ②.
- ▶ Povucite prstom ulijevo ili udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki ③ i odaberite izbornik.
- ▶ **Potvrda:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ③.

Pregled prikaza statusa na zaslonu vozača

Prikazi statusa za sustave pomoći u vožnji i sustave sigurnosti u vožnji nalaze se u poljima za prikaz od ① do ④.



① Broj, položaj i prikaz statusa na zaslonu vozača ovise o tome koji su sustavi aktivirani ili deaktivirani.

① Prikazi statusa gore

 TEMPOMAT (→ Stranica 165)

 Limitator (→ Stranica 165)

 Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 167)

 Zadani razmak za sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 167)

-  Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 162)
-  Sustav aktivne pomoći pri upravljanju (→ Stranica 173)
-  Sustav aktivne pomoći pri zastoju (→ Stranica 172)
-  Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 180)
-  Sustav aktivne pomoći za mrtvi kut (samo na grafikonu sustava pomoći)
-  Preporučena maksimalna dopuštena brzina (samo za određene zemlje)
-  Prikazi statusa desno
-  Položaj mjenjača (primjer) (→ Stranica 139)
-  Program vožnje (primjer) (→ Stranica 139)
-  Podsjetnik na prisutnost osoba isključen (→ Stranica 53)
-  Prikazi statusa dolje
-  ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje
-  Sustav aktivne pomoći pri parkiranju raspoloživ (→ Stranica 187)
-  Sustav aktivne pomoći pri parkiranju prepoznaje parkirna mjesta (→ Stranica 187)
-  Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC isključen (→ Stranica 186)
-  Sustav aktivne pomoći pri kočenju ima smetnju ili nije u funkciji (→ Stranica 162)
-  Vozilo je spremno za vožnju (→ Stranica 131)
-  Sustav pomoći ECO „Maknite nogu s gasa” (→ Stranica 136)
-  Sustav pomoći ECO, događaj na dionici (primjer) (→ Stranica 136)
-  Funkcija HOLD (→ Stranica 162)
-  Upozorenje na poledicu
-  Prikazi statusa lijevo
-  Sustav prilagodljivih dugih svjetala
-  Brisači stražnjeg vjetrobranskog stakla su uključeni (→ Stranica 116)

Vozila sa sustavom pomoći za ograničenje brzine:

Napomene i prometni znakovi koje je prepoznao sustav pomoći za ograničenje brzine (→ Stranica 175)

Vozila sa sustavom pomoći za prometne znakove:

Prometni znakovi i napomene koje je prepoznao

sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 177)

Važne informacije drugih sustava za pomoć u vožnji kratkotrajno mogu prekriti prikazane prometne znakove.

Napomene o izbornicima na zaslonu vozača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upravljanju zaslonom vozača pridržavajte se zakonskih odredaba zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Lijevom konzolom s tipkama na multifunkcijskom upravljaču možete pozvati popis izbornika i odabrati jedan od njih (→ Stranica 195).

Sljedeće izbornike možete pozvati s pomoću trake izbornika na zaslonu vozača:

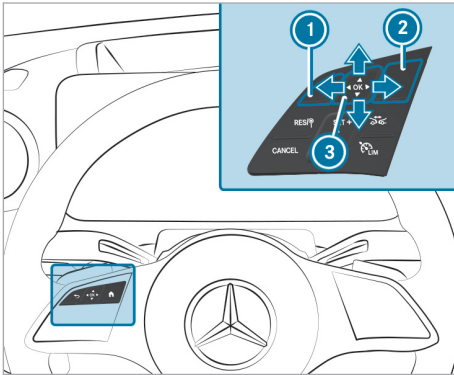
- [Decentan](#)
- [Sportski](#)
- [Klasičan](#)
- [Navigacija](#)
- [Pomoć](#)
- [Servis](#)

U nekim od ovih izbornika možete birati među različitim sadržajima zaslona u središnjem području prikaza.

U većini izbornika možete s pomoću [Opcije](#) namjestiti dodatne postavke za sadržaje zaslona specifične za izbornik.

Pozivanje izbornika na zaslonu vozača i upravljanje njima

Pozivanje izbornika s pomoću trake izbornika na zaslonu vozača



- ① Tipka za natrag
- ② Tipka za glavni izbornik
- ③ Dodirna upravljačka tipka

- ▶ Pritisnite tipku glavnog izbornika ② na upravljaču. Otvora se traka izbornika zaslona vozača.



- ▶ Povucite prstom ulijevo ili udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki ③ i odaberite izbornik (npr. izbornik **Klasičan**) na traci izbornika.
- ▶ **Potvrda:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ③.

Pozivanje ili napuštanje podizbornika **Opcije**

- ▶ **Pozivanje:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ③.
- ▶ **Napuštanje:** Pritisnite tipku za povratak ①.

Listanje kroz sadržaje prikaza ili popise

- ▶ Povucite prstom prema gore/dolje ili ulijevo/udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki ③.

- ① Unutar različitih izbornika na desnom rubu polja za prikaz u sredini prikazuju se također oznake indeksa kao orijentacija na kojem se položaju na popisu trenutno nalazite.

Namještanje sadržaja zaslona kao standardnog prikaza

Pojedinačno konfigurirani sadržaji zaslona određenog izbornika mogu se postaviti kao standardni prikaz.

- ▶ Dodirnu upravljačku tipku ③ držite dugo pritisnutom dok stupčasti prikaz nije potpuno ispunjen. Pojavljuje se upit **Postaviti izravan prijelaz?**
- ▶ Povucite prstom ulijevo po dodirnoj upravljačkoj tipki ③ i odaberite **Da**.
- ▶ **Potvrda:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ③.
- ▶ **Pozivanje standardnog prikaza:** Na najvišoj razini izbornika pritisnite tipku za povratak ①.
- ① Pritiskom tipke za povratak ① na standardnom prikazu poziva se prethodni izbornik.

Ponovno postavljanje vrijednosti

- ▶ **Pozivanje opcija podizbornika:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku ③.
- ▶ Odaberite **Da**.
- ▶ **Potvrda:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani ③.

Izbornici i podizbornici

Namještanje postavki u izbornicima **Klasičan** ili **Decentan**

Zaslon vozača:

→ **Klasičan**

Odabir sadržaja zaslona u području prikaza u sredini izbornika **Klasičan**

- ▶ Pozovite izbornik **Klasičan** preko trake izbornika zaslona vozača.
- ▶ **Odabir sadržaja zaslona:** Prijedite prstom prema gore ili dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani i odaberite željeni sadržaj zaslona.

U sadržaju zaslona u sredini mogu biti prikazane sljedeće informacije:

- dnevna i ukupna kilometraža
- prijedeni put **Od pokretanja** i **Od poništavanja**
- ECO prikaz (→ Stranica 134)

- doseg na karti
- trenutna potrošnja
- ATTENTION ASSIST (→ Stranica 164)
- audio
- navigacija (s promjenjivim navigacijskim uputama).

Pozivanje ili napuštanje podizbornika **Opcije** u izborniku **Klasičan**

U podizborniku **Opcije** možete, ovisno o odabranom sadržaju zaslona, u području prikaza u sredini namještati različite postavke.

- ▶ **Pozivanje podizbornika Opcije:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani.
- ▶ **Napuštanje podizbornika Opcije pri prikazom popisu radijskih postaja ili naslova:** Pritisnite tipku za povratak .

U podizborniku **Opcije** na raspolaganju mogu biti primjerice sljedeće funkcije:

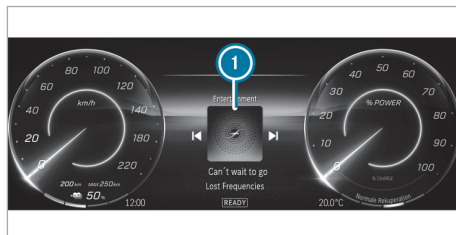
- navigacija: odabir i namještanje zumiranja, vođenja do cilja i postavki karte
- poništavanje dnevno prijedene kilometraže
- vraćanje putnog računala **Od pokretanja** u početno stanje
- vraćanje putnog računala **Od poništavanja** u početno stanje
- vraćanje vrijednosti ECO prikaza u početno stanje.

Odabir radijske postaje ili naslova na popisu radijskih postaja ili naslova

U sadržaju zaslona Radio ili Mediji izbornika **Klasičan** moguće je odabrati radijsku postaju ili naslov na popisu radijskih postaja ili naslova.

U MBUX multimedijском sustavu dolazi do sljedećih izmjena:

- konfiguracija popisa radijskih postaja ili naslova
- prebacivanje između izvora medija
- postavljanje frekvencijskih pojasova.



- ① Popis naslova sadržaja zaslona Audio u području prikaza u sredini (primjer)

- ▶ **Promjena radijske postaje ili naslova:** Prijedite prstom ulijevo ili udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani i odaberite radijsku postaju ili naslov na popisu radijskih postaja ili naslova ①.

- ① Ako nakon otvaranja popisa radijskih postaja ili naslova ① ne poduzmete nikakvu radnju, prikaz se vraća na odabranu radijsku postaju ili naslov.

- ① Radijska postaja ili naslov koji se prikazuju tijekom ponovnog pokretanja vozila ovise o korisničkom profilu koji je bio u upotrebi u prethodnoj vožnji.

Promjena postavki boje u izborniku **Decentan**

- ▶ Pozovite izbornik **Decentan** preko trake izbornika zaslona vozača.
- ▶ **Pozivanje popisa boja:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani. Prikazuje se popis boja u izborniku **Decentan**.
- ▶ **Odabir postavki boje:** Prijedite prstom prema gore ili dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani i odaberite željenu postavku boje.

- ① Ako nakon otvaranja popisa boja određeno vrijeme ne poduzmete nikakvu radnju, prikaz se vraća na standardni prikaz izbornika **Decentan**.

- ▶ **Napuštanje popisa boja:** Pritisnite tipku za povratak .

- ① Ovisno o opremi, odabrana postavka boje preuzima se i za ambijentalnu rasvjetu i multimedijски sustav MBUX. Odabirom izbornika **Decentan** na zaslonu vozača smanjuju se i sadržaji u multimedijском sustavu MBUX.

Pozivanje izbornika Servis

Zaslon vozača:



U izborniku **Servis** prikazuje se trenutno stanje vozila.

► **Pozivanje izbornika:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani.

Sljedeći su sadržaji zaslona na raspolaganju u izborniku **Servis** (ovisno o opremi):

- informacije o tome koliko se poruka nalazi u spremniku poruka
- **Tlak u gumama:** provjera tlaka u gumama
- **ASSYST PLUS:** pozivanje termina za servis (→ Stranica 233)

Raspoložive su sljedeće funkcije u podizborniku **Opcije:**

- ponovno pokretanje kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 257)
- spremnik poruka (→ Stranica 277).

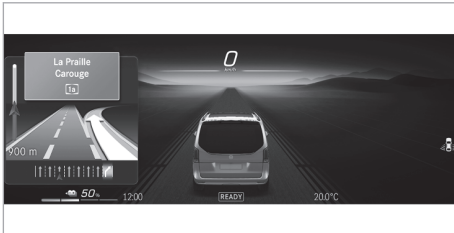
Pozivanje grafikona sustava pomoći (izbornik sustava pomoći)

Zaslon vozača:



U grafikonu sustava pomoći prikazuju se različiti sustavi pomoći vozaču i navigacijske upute.

► **Pozivanje izbornika:** Na zaslonu vozača odaberite **Pomoć**.



Prikaz sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka **DISTRONIC** na grafikonu sustava pomoći (primjer)

Sljedeći prikazi mogu varirati ovisno o situaciji u vožnji:

- navigacijske poruke u lijevom polju za prikaz
- prikaz sustava pomoći vozaču
- razina detaljnosti grafikona sustava pomoći.

U izborniku **Grafikon sustava pomoći** dostupni su sljedeći prikazi statusa:

- Zeleni radarski valovi pokraj vozila: sustav aktivne pomoći za mrtvi kut je uključen i spreman za rad
- Sivi radarski valovi pokraj vozila: sustav aktivne pomoći za mrtvi kut je uključen, ali nije spreman za rad

Prikaz grafikona sustava pomoći prilagođava se sljedećim situacijama:

- broju prepoznatih trakova
- voznom manevru, npr. promjeni voznog traka
- trenutnim uvjetima na cesti
- prepoznatim sudionicima u prometu.

❶ Uz iznimku sudionika u prometu, grafikon sustava pomoći ne prikazuje ostale prepoznate prepreke.

Raspoložive su sljedeće funkcije u podizborniku **Opcije:**

- Pokretanje navođenja rutom
- Ako je vođenje do cilja aktivno: prekid vođenja do cilja
- Pozivanje posljednjih odredišta i favorita
- Pokretanje novog vođenja do jednog od posljednjih ciljeva
- Pokretanje novog vođenja do cilja favorita

Pozivanje izbornika za navigaciju

Zaslon vozača:



U izborniku **Navigacija** prikazuje se relevantna karta s navigacijskim uputama.

► **Pozivanje izbornika:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku.

Promjena mjerila karte odabranog prikaza karte



- ❶ Udaljenost do voznog manevra
- ❷ Prometna u koju vodi vozni manevar
- ❸ Prikaz događaja u prometu
- ❹ Trenutačno odabrana ruta
- ❺ Prikaz trenutnog položaja vozila

- ⑥ Simbol voznog manevra
- ⑦ Preporučeni vozni trak (bijela)
- ⑧ Nepreporučeni vozni trak (sivo)
- ⑨ Trenutačni vozni trak

① Stupanj detaljnosti prikaza navigacijskih poruka u lijevom polju za prikaz može varirati.

► **Smanjivanje ili povećavanje prikaza izravno na karti:** Povucite prstom prema gore ili dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki.

- ① Ako ništa ne upotrebljavate u automatskom zumiranju, nakon kratkog vremena sustav će se vratiti na mjerilo karte već odabranog prikaza karte.
Mjerilo karte možete trajno namjestiti u MBUX multimedijском sustavu .

Raspoložive su sljedeće funkcije u podizborniku **Opcije**:

- Ako je vođenje do cilja aktivno: Prekid vođenja do cilja
 - Odabir vođenja do cilja
 - **Postavke karata**
- ① Kad zaustavite trenutačno vođenje do cilja u izborniku **Navigacija** zaslona vozača, vođenje do cilja prekida se i u multimedijском sustavu MBUX.

U podizborniku **Opcije** u kategorijama **Odredišta** i **Postavke karata** možete upotrebljavati dodatne funkcije.

U kategoriji **Odredišta** možete upotrebljavati sljedeće funkcije:

- pozivanje posljednjih odredišta i favorita
 - pokretanje novog vođenja do favorita.
- ① U kategoriji **Favoriti** prikazuju se obje opcije **Posao** i **Kuća**, čak i onda kad adresa nije spremljena.

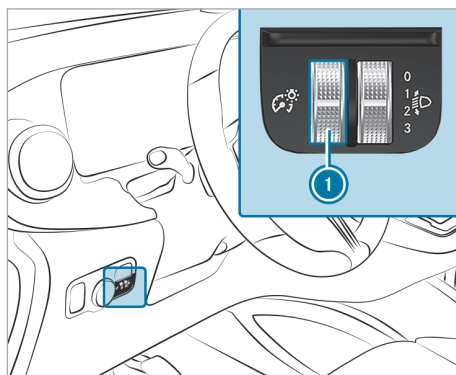
U kategoriji **Postavke karata** možete upotrebljavati sljedeće funkcije:

- aktivacija automatskog zumiranja
- namještanje prikaza karte, satelitskog prikaza i pregleda rute.

U izborniku **Navigacija** dostupni su sljedeći prikazi karte:

- ukupna ruta
- 2D smjer vožnje
- 2D u smjeru sjevera.

Namještanje osvijetljenja instrumenata



Senzor svjetla automatski regulira svjetlinu osvijetljenja zaslona.

Pri uključenom svjetlu na regulaciju svjetline utječe svjetlina okoline. Tada dodatno možete namjestiti svjetlinu osvijetljenja instrumenata i zaslona s pomoću regulatora ①.

► Okrenite regulator ① prema gore ili dolje.

pozivi Mercedes me

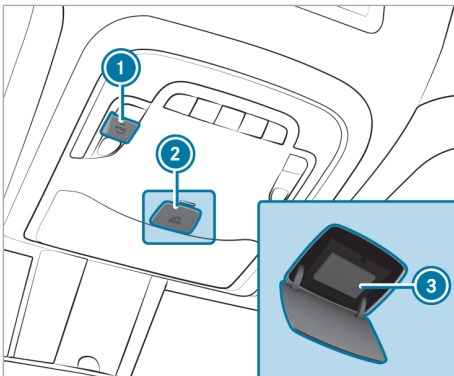
Uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice

- ❗ Usluga Mercedes me pozivi nije raspoloživa u svakoj zemlji. Informirajte se u Mercedes-Benz servisnom centru o tome jesu li ove funkcije dostupne u vašoj zemlji.
- ❗ Imajte na umu da se opsezi mogu razlikovati prema seriji, godini proizvodnje i opremi, kao i između privatnih i komercijalnih korisničkih računa.

Sljedeće usluge nemaju ograničenja vremena rada:

- službe za pomoć u slučaju nesreće i službe za pomoć u slučaju kvara na cesti
 - služba za održavanje
- Usluga nije dostupna u svim vozilima.
- teledijagnostika.

Ostale se usluge mogu nakon isteka početnog razdoblja produljiti uz plaćanje. Prva aktivacija usluga moguća je unutar godine dana od prve registracije ili prijenosa korisnika, ovisno o tome što nastupi prvo.



- ❶ Tipka me za uslugu servisa ili informacijski poziv
- ❷ Pokrov tipke SOS
- ❸ Tipka SOS (sustav za pozive u nuždi)

Uspostava poziva Mercedes me

- ▶ Pritisnite tipku ❶.

Aktiviranje poziva u nuždi

- ▶ Za otvaranje nakratko pritisnite pokrov ❷ tipke SOS.
- ▶ Tipku SOS ❸ pritisnite barem jednu sekundu.

Ako je u tijeku poziv Mercedes me, svejedno se može aktivirati poziv u nuždi. On je važniji od ostalih aktivnih poziva.

Informacije o pozivu Mercedes me preko stropne upravljačke jedinice

Aktiviran je poziv Mercedes-Benz korisničkom centru s pomoću tipke me preko stropne upravljačke jedinice (→ Stranica 201).

Preko sustava dijaloga doći ćete do željene usluge:

- službe za pomoć u slučaju nesreće i službe za pomoć u slučaju kvara na cesti
- Mercedes-Benz korisničkog centra za opće informacije o vozilu

Među ostalim, primit ćete informacije o sljedećim temama:

- aktivaciji usluge Mercedes me connect
- upravljanju vozilom
- najbližem Mercedes-Benz servisnom centru
- ostalim proizvodima i uslugama tvrtke Mercedes-Benz.

Tijekom povezivanja s Mercedes-Benz korisničkim centrom prenose se podaci (→ Stranica 202).

Pozivanje Mercedes-Benz korisničkog centra s pomoću multimedijskog sustava

Preduvjeti

- Postoji pristup GSM mreži.
- U dotičnoj regiji treba postojati pokrivenost GSM mrežom ugovornog partnera.
- Za automatski prijenos podataka vozila vozilo mora biti uključeno.

Multimedijski sustav:



- ▶ Nazovite Mercedes me connect. Uz vaše dopuštenje multimedijski sustav šalje potrebne podatke vozila. Prijenos podataka prikazuje se na zaslonu.

Nakon toga možete odabrati uslugu i povezati ćete se s djelatnikom Mercedes-Benz korisničkog centra.

Dogovaranje termina za servis s pomoću poziva Mercedes me

Ako je aktivirana usluga upravljanja održavanjem vozila, važni podaci vozila automatski se proslije-

đuju Mercedes-Benz korisničkom centru. Tako ćete dobiti pojedinačne preporuke za održavanje vozila. Od vašeg servisnog partnera spremjenog u usluzi Mercedes me dobit ćete ponudu za predstojeće opsege servisa.

Neovisno o tome jeste li dali suglasnost za upravljanje održavanjem vozila, multimedijски vas sustav nakon određenog vremena podsjeća na servis koji treba obaviti. Pojavljuje se upit želite li ugovoriti termin servisa.

► **Dogovor termina za servis:** Odaberite **Pozivanje**.

Podaci vozila prenose se nakon vašeg dopuštenja, a Mercedes-Benz korisnički centar zaprima vaš željeni termin. Informacija se zatim proslijeđuje u odabrani servis.

On će vam se obratiti u vezi s potvrdom termina i, ako je potrebno, potrebnim dogovorom o detaljima.

- ❗ Ako nakon prikaza poruke o održavanju odaberete **Pozovi kasnije**, poruka se više ne prikazuje i ponovno se pojavljuje kasnije.
- ❗ Upit o suglasnosti za prijenos podataka dobit ćete samo ako je na Mercedes me connect aktivirana usluga „Služba za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti”.

Davanje suglasnosti za prijenos podataka tijekom poziva Mercedes me

Preduvjeti

- U tijeku je poziv Mercedes me preko multimedijskog sustava ili tipki u stropnoj upravljačkoj jedinici (→ Stranica 201).

- ❗ Upit za potvrdu prijenosa podataka ne prikazuje se u svim zemljama.

Ako usluge službe za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti nisu aktivirane u sklopu usluge Mercedes me, prikazuje se poruka **Želite li radi bolje obrade svog upita prenijeti podatke i položaj vozila Mercedes-Benz korisničkom centru?**

► Odaberite **Da**.

Automatski se prenose važni podaci.

Više informacija o usluzi Mercedes me možete pronaći na: <https://www.mercedes.me>.

Preneseni podaci tijekom poziva Mercedes me

Ako uspostavljate servisni poziv preko usluge Mercedes me, prenose se podaci. Time se omogu-

ćuju savjetovanje usmjereno prema cilju i neomeđana usluga.

Za prijenos podataka moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Vozilo je uključeno.
- Davatelj usluga mobilne mreže podržava potrebnu tehnologiju za prijenos podataka.
- Zajamčena je dovoljna kvaliteta mobilne mreže.

Višestupanjski prijenos ovisi o sljedećim čimbenicima:

- razlog uspostavljanja poziva
 - dostupnoj tehnologiji za prijenos mobilne mreže
 - aktiviranim uslugama Mercedes me connect
 - odabranom servisu u sustavu glasovnog dijaloga.
- ❗ Upit o suglasnosti o prijenosu podataka uslijedit će samo ako odgovarajuća usluga Mercedes me connect nije aktivirana.
 - ❗ Opseg prenesenih podataka ovisi o tipu vozila i opremi. Iz tehničkih razloga svi podaci nisu dostupni u svakom trenutku.
 - ❗ Upit za potvrdu prijenosa podataka ne prikazuje se u svim zemljama.

Prijenos podataka kad usluge Mercedes me connect nisu aktivirane

Kad nisu aktivirane usluge Mercedes me connect, a zahtjev za zaštitom podataka je potvrđen, prenose se sljedeći podaci:

- identifikacijski broj vozila
- trenutak uspostavljanja poziva
- razlog uspostavljanja poziva
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka
- kratica države vozila
- namješteni jezik multimedijskog sustava
- pozivni broj komunikacijske platforme koja je ugrađena u vozilo.

Kad je poziv za dogovaranje termina za servis upućen preko podsjetnika za održavanje, dodatno se prenose sljedeći podaci:

- aktualna prijedena kilometraža i podaci o održavanju.

Ako se preko multimedijskog sustava obavlja poziv nakon automatskog prepoznavanja nesreće ili kvara na cesti, dodatno se prenose sljedeći podaci:

- aktualna prijedena kilometraža i podaci o održavanju.
- procjena broja osoba u vozilu.

Prepoznavanje se provodi preko broja zatvorenih brava sigurnosnog pojasa na prednjim i stražnjim sjedalima drugog i trećeg reda sjedala.

Ako je preko sustava glasovnog dijaloga odabrana služba za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti i nije aktivirana nijedna usluga, ali je potvrđen upit o zaštiti podataka, Mercedes-Benz korisnički centar može od vozila naknadno zatražiti sljedeće podatke:

- trenutnu lokaciju vozila.

Ako je upit o zaštiti podataka odbijen, prenose se sljedeći podaci kako bi se omogućilo savjetovanje usmjereno prema cilju i neometana usluga:

- razlog uspostavljanja poziva
- odbijanje zahtjeva za zaštitom podataka
- kratica države vozila
- namješteni jezik multimedijskog sustava
- pozivni broj komunikacijske platforme koja je ugrađena u vozilo.

Prijenos podataka kad su usluge Mercedes me connect aktivirane

Tek se u drugom koraku, samo u slučaju aktiviranih usluga, prenose dodatni podaci specifični za slučaj kako bi se omogućila optimalna usluga.

Pregled prenesenih podataka može se pronaći u uvjetima upotrebe za usluge Mercedes me connect. Oni su dostupni na portalu Mercedes me Portal: <https://www.mercedes.me>.

Obrada podataka

Podaci preneseni u sklopu poziva brišu se nakon završetka poziva u sustavima u koje su preneseni ako se ne upotrebljavaju za druge aktivirane usluge Mercedes me connect.

Podaci koji se odnose na slučaj obrađuju se i pohranjuju u Mercedes-Benz korisničkom centru te, ako je to potrebno za obradu slučaja, proslijeđuju servisnom partneru kojega je ovlastio Mercedes-Benz korisnički centar. Obratite pozornost na napomene o zaštiti podataka na mrežnoj stranici Mercedes me <https://www.mercedes.me> ili u snimljenoj objavi neposredno nakon uspostavljanja poziva Mercedes-Benz korisničkom centru.

- ❗ Snimljena objava nije raspoloživa u svakoj zemlji.

Mercedes me connect

Informacije o usluzi Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect ili pojedine usluge Mercedes me connect raspoložive su u svakoj zemlji. Informirajte se u Mercedes-Benz servisnom centru o tome jesu li ove funkcije dostupne u vašoj zemlji.
- ❗ Imajte na umu da se opsezi mogu razlikovati prema seriji, godini proizvodnje i opremi, kao i između privatnih i komercijalnih korisničkih računa.

Mercedes me connect obuhvaća mnoge usluge.

Preko multimedijskog sustava ili stropne upravljačke jedinice, ako je dostupna, možete se koristiti, primjerice, sljedećim uslugama:

- službom za pomoć u slučaju nesreće / kvara na cesti (tipka me)
- Mercedes-Benz sustavom za pozive u nuždi (automatskim pozivom u nuždi i tipkom SOS)

Mercedes-Benz me connect služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti i Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi dostupni su 24 sata na dan.

Tipka me i tipka za poziv u nuždi nalaze se u stropnoj upravljačkoj jedinici vozila (→ Stranica 201).

Ako je u vozilu dostupan multimedijski sustav, Mercedes-Benz korisnički centar možete pozvati i preko multimedijskog sustava (→ Stranica 201).

Imajte na umu da je Mercedes me connect usluga tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se situacijama obavezno najprije obratite poznatom nacionalnim centrima za hitne situacije. Možete upotrijebiti i Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 244).

Pridržavajte se uvjeta uporabe i napomena o zaštiti podataka Mercedes me connect za usluge

Mercedes me connect. Možete ih pronaći na svojem korisničkom računu Mercedes me.

Dodatne informacije o uslugama Mercedes me connect možete pronaći na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Informacije o Mercedes me connect službi za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti

- ❶ Služba za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti nije raspoloživa u svim zemljama. U Mercedes-Benz servisnom centru informirajte se o tome je li ova funkcija dostupna u vašoj zemlji.

Služba za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti može, između ostalog, obuhvaćati sljedeće funkcije:

- dopunu o Mercedes-Benz hitnom sustavu hitnih poziva (→ Stranica 244)
Ako je potrebno, djelatnik Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi prosljeđuje poziv Mercedes me connect službi za pomoć u slučaju nesreće i u slučaju kvara na cesti. No prosljeđivanje poziva nije moguće u svim zemljama.
- Ovlašteni tehničar pruža pomoć na cesti na licu mjesta i/ili vuče vozilo do sljedećeg Mercedes-Benz servisnog centra.

Ove usluge mogu se dodatno naplaćivati.

- U slučaju nesreće ili kvara šalju se prošireni podaci vozila koji omogućuju optimalnu podršku Mercedes-Benz korisničkog centra i ovlaštenog servisnog partnera ili pružatelja usluge pomoći na cesti.

- ako je dostupno: dopunu usluzi Teledijagnostika aplikacije Mercedes me connect.
Funkcijom Teledijagnostika pružatelj usluge bilježi određene poruke o istrošenosti i kvarovima ako se one mogu jednoznačno interpretirati i ako su raspoložive preko nadzora elemenata koji omogućuju dijagnostiku.

Ako vozilo prepozna kvar ili kvar koji bi se mogao dogoditi, preko multimedijskog sustava možete primiti uputu za kontaktiranje s Mercedes-Benz korisničkim centrom za pružanje daljnje pomoći. Ovaj zahtjev u multimedijskom sustavu prikazuje se samo u slučaju vozila koje miruje.

- ❶ Ove usluge podliježu tehničkim ograničenjima, kao što su pokrivenost mobilnim signalom i kvaliteta mobilne mreže te sposobnost inter-

pretacije prenesenih podataka u sustavima koji se obrađuju. Stoga u tim uvjetima može doći do usporavanja ili izostanka napomene u multimedijском sustavu.

Imajte na umu da je poziv Mercedes me usluga tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se slučajevima svakako najprije obratite poznatim nacionalnim centrima za hitne slučajeve ili upotrijebite Mercedes-Benz hitni sustav hitnih poziva (→ Stranica 244).

Više informacija o uslugama Mercedes me connect možete pronaći na portalu Mercedes me Portal: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Preneseni podaci u uslugama za pozivanje Mercedes me connect

Podaci koji se prenose tijekom poziva Mercedes me connect ovise o:

- razlogu uspostavljanja poziva
- usluzi koja je odabrana u sustavu glasovnog dijaloga
- aktiviranim Mercedes me connect uslugama.

Preneseni podaci navedeni su u trenutačno važećim uvjetima upotrebe i napomenama o zaštiti podataka aplikacije Mercedes me connect. Možete ih pronaći na: <https://www.mercedes.me> u odjeljku „Moj račun usluge Mercedes me”, „Uvjeti upotrebe”.

Aplikacije

Informacije o usluzi Mercedes me

Preduvjeti

- Za korištenje uslugama provedena je registracija na portalu Mercedes me Portal.
- Prihvaćeni su uvjeti korištenja uslugama aplikacije Mercedes me connect.
- Usluge su aktivirane.

Usluge se mogu aktivirati na portalu Mercedes me Portal preko **Manage vehicle (Upravljanje vozilom) > My services (Moje usluge)**.

Ako ste korisničkim računom prijavljeni na portal Mercedes me Portal, na raspolaganju su vam usluge i ponude tvrtke Mercedes-Benz.

- ❶ Imajte na umu da se opsezi mogu razlikovati prema seriji, godini proizvodnje i opremi, kao i između privatnih i komercijalnih korisničkih računa.

Raspoloživost ovisi o zemlji.

Dodatne informacije o tome zatražite u Mercedes-Benz servisnom centru ili posjetite portal Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

 Mercedes me Apps treba stalno ažurirati.

Pozivanje korisničkog računa za uslugu Mercedes me

Multimedijski sustav:

  **» Aplikacije » Mercedes me**

Vozilo je povezano s korisničkim računom i usluga Mercedes me je raspoloživa

-  Odaberite **Mercedes me ID**.
Prikazuju se informacije o povezanom korisničkom računu.

Vozilo nije povezano s korisničkim računom

-  Ako još nemate korisnički račun Mercedes me, možete aktivirati korisnički račun na: <https://www.mercedes.me> ili u aplikaciji Mercedes me. Za to trebate važeću adresu e-pošte ili telefonski broj.
-  Odaberite .
-  Odaberite **Aplikacije**.
-  Odaberite **Mercedes me**.
-  Kako biste svoj korisnički račun povezali s vozilom, slijedite upute na zaslonu.
-  Ako na mobilnom telefonu postoji aplikacija Mercedes me App, povezivanje vozila može se obaviti preko prikazanog QR koda.

Pozivanje usluga Mercedes me

Preduvjeti

- Vozilo je povezano s korisničkim računom.

Multimedijski sustav:

  **» Aplikacije » Mercedes me**

-  Odaberite **Moje usluge**.
Usluge Mercedes me connect za koje imate važeću licenciju prikazuju se abecednim redom.

Naručite ili produljite usluge Mercedes me connect

Za naručivanje ili produljenje usluga Mercedes me connect koristite se trgovinom aplikacija.

-  Odaberite .
-  Odaberite **Store**.

Prekid povezanosti između korisničkog računa i vozila

Preduvjeti

- Odabran je korisnički profil korisničkog računa koji je bio izvorno povezan s vozilom.
- Korisnički profil je sinkroniziran .
- Spremljen je PIN za uslugu Mercedes me.

Multimedijski sustav:

  **» Aplikacije » Mercedes me**

-  Odaberite **Mercedes me ID**.
-  Odaberite **Remove vehicle connections (Uklanjanje veza vozila)**.
-  Samo korisnik čiji je korisnički račun izvorno povezan s vozilom može prekinuti povezanost svih korisničkih računa s vozilom.

Pregled i upravljanje

Napomene o multimedijskom sustavu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste koncentrirani na stajanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Ovisno o opremi, opseg funkcija i opis proizvoda multimedijskog sustava MBUX mogu odstupati od opisa i slika u uputama za rad.

MBUX znači Mercedes-Benz User Experience.

Pregled MBUX multimedijskog sustava

i Funkcije vašeg MBUX multimedijskog sustava mogu se razlikovati i ovisi o sljedećim čimbenicima:

- tržištu
- nacionalnim standardima
- tehničkim uvjetima.

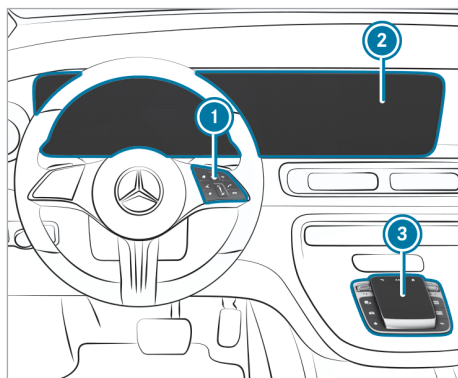
Funkcije, usluge i servisi koje pruža Mercedes-Benz i/ili drugi davatelj usluga možda neće biti na raspolaganju nakon isteka ugovornog razdoblja ili zbog tehničkih uvjeta. Stoga ne postoji pravo na trajno pružanje funkcija, usluga i servisa.

Opisane funkcije mogu se promijeniti, optimizirati i prilagoditi nakon objave.

Mercedes-Benz stoga zadržava pravo na promjene sljedećih stavki:

- funkcije
- usluge
- servisi.

Iz tih razloga opisi i slike za MBUX multimedijski sustav mogu se u pojedinačnim slučajevima razlikovati za vaše vozilo.



- 1** Upravljanje dodirom i konzola s tipkama za multimedijski sustav
- 2** Multimedijski zaslon s dodirnom funkcionalnošću
- 3** Podloga osjetljiva na dodir s tipkama, poziva na aplikaciju

Priključna jedinica za multimediju nalazi se ispod ručice mjenjača i raspoložbe dvama USB priključcima tipa C.

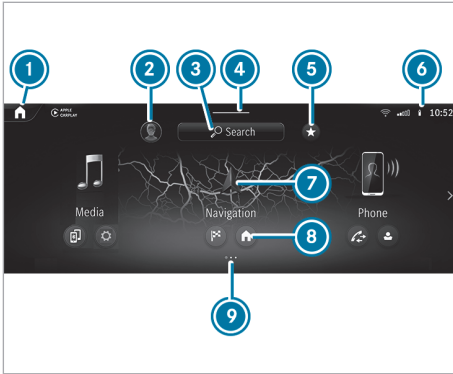
Multimedijskim sustavom upravljate s pomoću sljedećih središnjih upravljačkih elemenata:

- upravljanje dodirom **1**
 - multimedijski zaslon (zaslon osjetljiv na dodir) **2**
 - podloga osjetljiva na dodir s tipkama **3**.
- i** Dijalog možete alternativno voditi sa sustavom glasovne pomoći MBUX.
- i** Dodatne informacije o upravljanju i primjenama te uslugama možete pronaći u digitalnim uputama za rad.

Zaštita od krađe

Ovaj je uređaj opremljen tehničkim mjerama za zaštitu od krađe. Detaljnije informacije o zaštiti od krađe možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pregled početnog zaslona



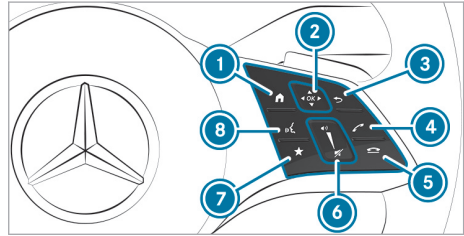
- 1 Na početnom zaslonu: prikaz prvih triju aplikacija
Na ostalim prikazima: pozivanje početnog zaslona
- 2 Pozivanje postavki korisničkog profila i zamjena korisnika
- 3 Upotreba globalnog pretraživanja
- 4 Pozivanje kontrolnog centra: povucite klizač prema dolje
- 5 Pozivanje favorita
- 6 Prikazi u statusnom retku
- 7 Pozivanje aplikacije
- 8 Brzi pristup aplikaciji
- 9 Točke indeksa za odabrano područje prikaza

U kontrolnom se centru pozivaju sljedeće funkcije:

- centar za obavijesti
- favoriti
- brzi pristupi vozila.

Upravljanje multimedijskim sustavom MBUX

Na dodirnoj upravljačkoj tipki



- 1 Prikaz početnog zaslona
 - 2 Upravljanje dodirom
 Povlačenje u smjeru strelice (navigiranje)
 Pritiskanje (potvrđivanje odabira)
 - 3 Povratak na posljednji prikaz
 - 4 Uspostava ili prihvaćanje poziva
 - 5 Odbijanje ili završetak poziva
 - 6 Povećanje glasnoće: povucite prema gore
Smanjenje glasnoće: povucite prema dolje
 Isključivanje tona: pritiskanje
 - 7 Pozivanje favorita
 - 8 Pokretanje sustava glasovne pomoći MBUX
- i Za optimalnu upotrebu funkcije upravljanja dodirom 2 koristite se po mogućnosti vrhom palca.

U izbornicima i popisima krećete se na površini osjetljivoj na dodir dodirne upravljačke tipke 2 pomakom jednog prsta, primjerice:

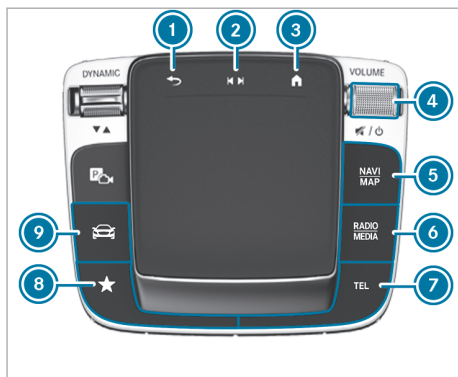
- **Unos znakova:** Odaberite znak s pomoću tipkovnice i pritisnite dodirnu upravljačku tipku 2.
- **Odabir opcije izbornika:** Pomičite se po popisima i pritisnite dodirnu upravljačku tipku 2.
- **Pomicanje digitalne karte:** Povlačite prstom u željenom smjeru.

Na zaslonu osjetljivom na dodir

- **Odabir stavke izbornika ili unosa:** Dodirnite simbol ili unos.
- **Povećavanje mjerila karte:** Dvaput zaredom kratko dodirnite prstom.
- **Smanjivanje mjerila karte:** Dodirnite dvama prstima.

- ▶ **Unos znakova preko tipkovnice:** Dodirnite jednu tipku.
- ▶ **Kretanje kroz izbornike:** Povucite prstom prema gore, dolje, lijevo ili desno.
- ▶ **Unos znakova pisanjem rukom:** Jednim prstom napišite znak po zaslonu osjetljivom na dodir.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje mjerila karte:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje isječka mrežne stranice:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Okretanje digitalne karte:** Okrenite dva prsta ulijevo ili udesno.
- ▶ **Pomicanje digitalne karte:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i prstom povucite u željenom smjeru.
- ▶ **Spremanje odredišta na digitalnoj karti:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i zadržite dok se ne pojavi poruka.
- ▶ **Namještanje glasnoće na ljestvici:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i povucite prstom ulijevo ili udesno.
- ▶ **Pozivanje globalnog izbornika u aplikacijama:** Dodirnite zaslon osjetljiv na dodir i zadržite dok se ne pojavi izbornik [Opcije](#).

Pozivanje aplikacija s pomoću tipki



- ① Tipka Povratak na posljednji prikaz
- ② Tipka Pritiskanje: pozivanje upravljačkog izbornika posljednjeg audioizvora
- ③ Tipka Pritiskanje: prikaz početnog zaslona i pozivanje aplikacija
- ④ Okretanje: namještanje glasnoće

Pritiskanje: uključivanje ili isključivanje tona

- ⑤ Pozivanje navigacije ili karte
- ⑥ Pozivanje radija ili medija
- ⑦ Pozivanje telefona
- ⑧ Tipka favorita
- ⑨ Pozivanje funkcija vozila

▶ **Unos znakova:** Unesite znak s pomoću tipkovnice.

ili

▶ Napišite znak na površini dodirne pločice osjetljive na dodir.

Odabir stavke izbornika ili unosa pomakom jednog prsta

- ▶ Povucite prstom prema gore, dolje, lijevo ili desno.
- ▶ Pritisnite dodirnu pločicu.

Pomicanje digitalne karte

- ▶ Povucite u svim smjerovima.

Sljedeće funkcije upotrebljavajte povlačenjem dvama prstima:

- ▶ **Pozivanje centra za obavijesti:** Povucite dvama prstima prema dolje.
- ▶ **Zatvaranje centra za obavijesti:** Povucite dvama prstima prema gore.
- ▶ **Pozivanje upravljačkog izbornika posljednjeg odabranog audioizvora:** Povucite dvama prstima prema gore.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje mjerila karte:** Razdvojite ili spojite dva prsta.
- ▶ **Povećavanje ili smanjivanje isječka mrežne stranice:** Razdvojite ili spojite dva prsta.

Funkcija sustava glasovne pomoći MBUX

⚠ UPOZORENJE Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.

- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Zbog svoje sigurnosti obvezno se pridržavajte sljedećih točaka pri rukovanju mobilnim komunikacijskim uređajima, a osobito sustavom glasovnog upravljanja:

- Pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.
- Ako sustav glasovnog upravljanja upotrebljavate u nuždi, vaš se glas može promijeniti te se na taj način telefonski razgovor, npr. za poziv u nuždi, može usporiti.
- Prije početka vožnje upoznajte se s funkcijama sustava glasovnog upravljanja.

Uz pomoć sustava glasovne pomoći MBUX glasovnim upravljanjem može se upravljati funkcijama vozila i raznim područjima MBUX multimedijskog sustava. Sustav glasovne pomoći MBUX spreman je za rad otprilike pola minute nakon uključivanja vozila i može se upotrebljavati sa svih sjedala. Ostale informacije i primjere o govornim naredbama pronaći ćete u digitalnim uputama za rad.

S pomoću sustava glasovne pomoći MBUX možete, ovisno o opremi vozila, upravljati sljedećim funkcijama:

- telefon
- SMS porukama i e-poštom
- navigacija
- radiom i medijima
- funkcijom vozila
- mrežnim funkcijama.

Puni opseg funkcija sustava glasovnog upravljanja raspoloživ je samo kad je aktivirano online glasovno upravljanje.

Vođenje dijaloga

Pokretanje dijaloga

- ▶ Izgovorite „Hi Mercedes (Hej, Mercedes)” kako biste aktivirali sustav glasovne pomoći MBUX. U multimedijском sustavu mora biti uključeno glasovno aktiviranje.

ili

- ▶ Pritisnite tipku  na multifunkcijskom upravljaču. U multimedijском sustavu MBUX pojavljuje se plava linija. Može se pokrenuti dijaloški okvir.

Za dijalog sa sustavom glasovne pomoći MBUX mogu se kao glasovne naredbe upotrebljavati pune rečenice iz razgovornog jezika. Glasovna aktivacija može se kombinirati i izravno s glasovnom naredbom poput „Hi Mercedes, how fast can I drive here? (Hej, Mercedes, koliko brzo smijem ovdje voziti?)”.

Pozivanje pomoći

- ▶ **Informacije o sustavu glasovne pomoći MBUX:** Izgovorite „Hi Mercedes, what can you do? (Hej, Mercedes, što sve možeš?)”.
- ▶ **Digitalne upute za rad:** „Show me Owner's manual (Pokaži mi upute za rad)”. Tijekom mirovanja vozila raspoložive su cjelokupne digitalne upute za rad.

Upravljanje funkcijama (primjeri)

- ▶ **Upravljanje navigacijom:** „Find an asian restaurant, but not a Japanese one, in Stuttgart Süd. (Pronađi azijski restoran, ali da nije japanski, u južnom dijelu Stuttgarta)”.
- ▶ **Upravljanje telefonom:** „Call my father (Zovi mog oca)”.
- ▶ **Izmjena jezika sustava na engleski (prečac):** „Change language to English (Prebaci jezik na engleski)”.
- ▶ **Upravljanje radiom:** „Display station list (Pokaži popis postaja)”.
- ▶ **Upravljanje medijima:** „Turn random on (Uključi nasumičnu reprodukciju)”.
- ▶ **Upravljanje funkcijama vozila:** „Switch the seat heating to level 2. (Prebaci grijanje sjedala u stupanj 2)”.
- ▶ **Upravljanje mrežnim funkcijama:** „What time is it in Sydney right now? (Koliko je sati u Sydneyju?)”.
- ▶ **Postavljanje pitanja o vozilu:** „Do I have Blind Spot Assist? (Imam li sustav pomoći za mrtvi kut?)”.

Informacije o korisnicima, prijedlozima i favoritima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja pri namještanju vozačeva sjedala nakon pozivanja profila vozača

Odabir korisničkog profila može pokrenuti namještanje vozačeva sjedala u položaj spremjen za korisnički profil. Pritom se možete ozlijediti vi ili putnici.

- ▶ Slijedite korake za postupanje u aplikaciji. Vozilo je povezano s korisničkim računom Mercedes me. To automatski namješta vaš korisnički profil u vozilu.
- Ako je vaš korisnički profil raspoloživ, bit ćete obaviješteni.
- Ako je vozilo zaustavljeno, čarobnjak za postavljanje pokreće se automatski nakon odabira korisnika.

Sadržaji specifični za korisnika i zaštita aplikacija

Ako dodajete novog korisnika, zaštita od dohvata već je aktivirana za korisnički profil. Za zaštitu od dohvata na raspolaganju su PIN za račun Mercedes me i, ovisno o opremi vozila, biometrijski senzori. Biometrijski senzori moraju se memorirati u vozilu. Autentifikacija se tada provodi uzimajući u obzir sve memorirane i raspoložive senzore.

Sljedeći sadržaji specifični za korisnika i aplikacije bit će zaštićeni, primjerice:

- odabir korisnika i postavke korisničkog profila
- biometrijski senzori
 - Novo memoriranje biometrijskih senzora je zaštićeno.
- prijedlozi
 - Zaštićeni su podaci i određivanje navigacijskih odredišta, izvora medija, radijskih postaja, kontakata i vijesti koji će najvjerojatnije biti odbačeni.
- trgovina Mercedes me connect.
 - Zaštićena je kupnja usluga.

▶ Isključite ili uključite **Zaštita sadržaja**.

▶ Isključite ili uključite **Zaštita pristupa**.

- ❗ Kad je zaštita od dohvata isključena, vaš je korisnički profil vidljiv sa svakog sjedala te se mogu raditi izmjene.
- ❗ Zaštita od dohvata uključuje se ili isključuje ovisno o vozilu.

Uređivanje, obrada i brisanje biometrijskog prepoznavanja

Biometrijski podatkovni modeli spremaju se u senzorima vozila. Ako je memorirano prepoznavanje, taj senzor služi kao unos za provjere autentičnosti u multimedijskom sustavu.

- ▶ Odaberite **Zaštita sadržaja**.
- ▶ Odaberite **Prepoznavanje glasa**.
- ❗ Ako je potrebno, provjerite autentičnost u multimedijskom sustavu.

Uređivanje prepoznavanja glasa

- ▶ Izgovorite rečenicu prikazanu na multimedijskom zaslonu i slijedite upute sustava govorne podrške.
- Ako je prepoznavanje glasa bilo uspješno, na multimedijskom se zaslonu prikazuje poruka. Možete otključati svoj korisnički profil.
- ❗ Izbjegavajte pozadinske šumove ili glasne zvukove tijekom prepoznavanja glasa.

Brisanje biometrijskih podataka

- ▶ Dodirnite  iza **Prepoznavanje glasa**.
- ▶ Odaberite **Da**.

Odabir korisnika

- ❗ Pri pozivanju profila vozača možete namjestiti sjedalo vozač i upravljač.
- Postupak namještanja prekida se na sljedeći način:
 - Dodirnite poruku **Dodirnite ovdje za prekid**, na multimedijskom zaslonu.
 - Pritisnite jednu od tipki za namještanje sjedala u vozačevim vratima.
- ▶ Odaberite **Odabir korisnika**.
- ▶ Odaberite korisnika.
- ▶ Ako je potrebno, potvrdite PIN-om računa Mercedes me ili spremljenom biometrijskom značajkom. Korisnički se profil učitava i aktivira.
- ❗ Odaberete li **Nastavak bez odabira korisnika**, ne pozivaju se specifične postavke korisničkog profila.

Konfiguriranje ili brisanje prijedloga

- ▶ Odaberite .
- ▶ Odaberite **Postavke**.
- ▶ Odaberite **Sustav**.
- ▶ Odaberite **Prijedlozi**.
- ▶ Odaberite .
- ▶ Pojedinačno uključite ili isključite opcije. Ako je uključena opcija i prikupljeno je dovoljno podataka, nude vam se prilagođeni prijedlozi na temelju vašeg korisničkog ponašanja na zero layer zaslonu. To su, primjerice, posjećena odredišta navigacije, birani telefonski brojevi i prijedlozi koji se temelje na korištenju glazbom.
- ▶ **Brisanje prikupljenih prijedloga:** Odaberite .

- ▶ Odaberite **Da**.
 Prijedlozi se poništavaju.

Dodavanje favorita iz kategorija

- ▶ Odaberite  .
 ▶ Odaberite  .
 ▶ Odaberite  .
 ▶ Odaberite  **Stvaranje novih favorita** .
 ▶ Odaberite kategoriju.
 ▶ Odaberite favorita.

Postavke sustava

Pregled izbornika Postavke sustava

U izborniku Postavke sustava možete prilagoditi postavke u sljedećim izbornicima i upravljačkim elementima:

- zaslon
 - svjetlina zaslona
- upravljački elementi
 - jezik tipkovnice i prepoznavanje rukopisa
 - osjetljivost dodirne upravljačke tipke
- sustav glasovne pomoći MBUX
- zvuk
 - zabava
 - navigacija i prometne obavijesti
 - telefon
 - pojačanje govora
- zaštita podataka
- mogućnost povezivanja
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- vrijeme i datum
- jezik
- jedinice za udaljenost
- PIN sustava
- prijedlozi
- ažuriranje softvera
- ponovno postavljanje sustava.

Pregled ažuriranja softvera

U svrhu zaštite podataka multimedijskog sustava mogu biti potrebna važna ažuriranja sustava. Instalirajte ih jer u protivnom više nije moguće zajamčiti sigurnost multimedijskog sustava.

Ako je ažuriranje sustava raspoloživo, multimedijski sustav prikazuje odgovarajuću napomenu.

Ako je aktivirana opcija **Autom. mrežno ažuriranje**, ažuriranja softvera automatski se preuzimaju. Ako je opcija deaktivirana, bit ćete o tome jedanput obaviješteni preko novih ažuriranja softvera. Ažuriranja softvera su vam neograničeno na raspolaganju za preuzimanje.

Provedba ažuriranja softvera:

- Ažuriranja softvera možete pokrenuti preko komunikacijskog modula.
 - Ažuriranja softvera možete pokrenuti s pomoću WLAN pristupne točke.
 - Ažuriranja karata možete pokrenuti s vanjskog medija.
- ❗ Ne možete pokrenuti mrežno ažuriranje softvera preko vanjskih WLAN pristupnih točaka koje su kodirane preko protokola TKIP.
- ❗ Ako WLAN pristupna točka zahtijeva prijavu preko pretraživača, pretraživač će se otvoriti nakon uspješnog povezivanja za početak ažuriranja. Slijedite upute u pretraživaču kako biste započeli s preuzimanjem.
- ❗ Za ažuriranja softvera preko komunikacijskog modula vozilo mora biti povezano internetom i korisničkim računom Mercedes me.
- ❗ Za ažuriranja softvera preko WLAN mreže vozilo mora biti povezano na vanjsku WLAN pristupnu točku.

Ažuriranje softvera sastoji se od triju koraka:

- preuzimanja ili kopiranja podataka potrebnih za instalaciju
 - instalacije preuzetog ažuriranja softvera
 - aktivacije preuzetog ažuriranja softvera.
- ❗ Nakon dovršetka ažuriranja softvera možda će biti potrebno ponovno pokrenuti MBUX multimedijski sustav.
- ❗ Tijekom preuzimanja ažuriranja softvera ne može se upravljati multimedijskim sustavom i funkcije vozila mogu biti ograničene.
- ❗ Neka ažuriranja softvera zahtijevaju da vozilo bude u mirovanju za dovršenje instalacije. Možete je provesti samo u sigurno zaustavljenom vozilu i kad je vozilo isključeno.

Za ažuriranja softvera kad je vozilo sigurno zaustavljeno: Na zadnjem koraku instalacije na multimedijskom se zaslonu nakon isključivanja vozila prikazuje poruka. Za dovršavanje instalacije slije-

dite upute korak po korak na multimedijskom zaslonu.

Postoje ažuriranja softvera koja se mogu instalirati samo kad je vozilo sigurno zaustavljeno, u vozilu se više ne nalaze osobe i vozilo je zaključano.

Raspoloživost zaslona vozača i multimedijskog zaslona

Tijekom instalacije ažuriranja softvera nije moguće upotrebljavati vozilo, multimedijski zaslon ni zaslon vozača. Tijekom instalacije može se prikazati poruka na zaslonu.

- ❗ Poruka na zaslonu ne pojavljuje se pri svakoj instalaciji ažuriranja softvera.

U rijetkim slučajevima može doći do greške tijekom instalacije. Sustav automatski pokušava vratiti prethodnu verziju.

Ako vraćanje na prethodnu verziju nije moguće, na multimedijskom zaslonu pojavljuje se poruka.

Pogreška na zaslonu vozača

Ako je došlo do pogreške na zaslonu vozača ili ako postoji smetnja, nećete moći prepoznati, primjerice, ograničenja funkcije sustava važnih za sigurnost ili prikaz brzine. To može negativno utjecati na pogonsku sigurnost vozila. Vozilo obavezno zaustavite tako da je sigurno za promet i obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Dodatne informacije o ažuriranju softvera možete pronaći na mrežnoj stranici: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Pogreška na multimedijskom zaslonu

Ako je došlo do pogreške na multimedijskom zaslonu ili se prethodno prikazana poruka na zaslonu stalno prikazuje, sustavi poput, primjerice, kamere za vožnju unatrag, sustava pomoći pri parkiranju PARKTRONIC ili klimatizacije nisu više na raspolaganju. Vozite oprezno dalje i smjesta potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Postavljanje WLAN pristupne točke

Preduvjeti

- Funkcija WLAN uključena je u multimedijskom sustavu i na komunikacijskom uređaju koji se povezuje.
- Komunikacijski uređaj koji se povezuje podržava barem jedan od opisanih načina povezivanja.

Prikazani načini povezivanja ovise o uređaju koji se povezuje. Multimedijski sustav i uređaj koji se povezuje moraju podržavati funkciju. Način uspostavljanja veze mora biti odabran u

multimedijskom sustavu i na uređaju koji se povezuje.

- ❗ Prema potrebi nužno je najprije aktivirati pojedine funkcije na komunikacijskom uređaju koji se povezuje. Dodatne informacije možete pronaći u proizvođačevim uputama za rad.
- ❗ Korištenje podatkovnom tarifom vozila od vanjskog uređaja nije raspoloživo u svim zemljama.

Multimedijski sustav:

➔  ➔ Postavke ➔ Sustav
➔ Internet i Bluetooth

- ❗ Dostupnost funkcija ovisi o zemlji.
- Odaberite **WLAN**.
Regulator je u desnom položaju: WLAN je uključen.

Kad je funkcija WLAN uključena, multimedijski sustav možete povezati s vanjskim pristupnim točkama ili ga staviti na raspolaganje kao pristupnu točku za vanjske uređaje.

Kad je funkcija WLAN isključena, nije moguće uspostaviti vezu preko pristupne točke.

- ❗ Ovisno o opremi vozila, preko trgovine Mercedes me Store možete kupiti podatkovni paket izravno kod davatelja usluga mobilne mreže. Kako biste mogli upotrebljavati podatkovni paket, preko trgovine Mercedes me Store sklopite ugovor s davateljem usluga mobilne mreže koji možete raskinuti u svakom trenutku, bez nastanka dodatnih troškova. Takav je ugovor preduvjet za mogućnost upotrebe usluga iz kupljenog paketa. Dostupnost ove opcije ovisi o zemlji. Ako opcija podatkovnog paketa nije raspoloživa ili se ne može dograditi, možete kupiti paket podatkovnog prometa izravno od davatelja usluga mobilne mreže.
- ❗ Korištenje podatkovnom tarifom vozila od vanjskog uređaja nije raspoloživo u svim zemljama.

Upotreba multimedijskog sustava kao WLAN pristupne točke

- Odaberite **Pristupna točka MBUX**.
- Odaberite jednu od sljedećih mogućnosti povezivanja.

Povezivanje preko QR koda

Preduvjet: Na uređaju koji se povezuje instalirana je aplikacija za skeniranje QR koda.

Alternativno: Uređaj koji se povezuje opremljen je integriranim skenerom QR kodova (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

- ▶ Skenirajte prikazani QR kod. Uspostavlja se WLAN veza.

Povezivanje s pomoću sustava NFC

- ▶ Aktivirajte sustav NFC na uređaju koji želite povezati.
- ▶ Kad se u izborniku **Pristupna točka MBUX** prikaže simbol NFC, prislonite uređaj koji želite povezati uz NFC sučelje.
- ▶ Slijedite upute na uređaju. Uspostavlja se WLAN veza.

Povezivanje preko sigurnosne lozinke

- ▶ Odaberite vozilo na uređaju koji je potrebno povezati. Prikazuje se pod nazivom mreže **MBUX XXXXX**.
- ▶ Sigurnosni ključ koji je prikazan na multimedijskom zaslonu unesite u uređaj koji želite povezati.
- ▶ Potvrdite unos.

Generiranje nove sigurnosne lozinke

- ▶ Odaberite opciju **Pristupna točka MBUX** u izborniku **Generiranje novog sigurnosnog ključa**.
- ▶ Upit potvrdite odabirom opcije **Da**. Generira se nova sigurnosna lozinka.

Veza se ubuduće uspostavlja novom sigurnosnom lozinkom.

- ❗ Ako se generira nova sigurnosna lozinka, prekidaju se sve postojeće WLAN veze. Ako se WLAN veze ponovno uspostavljaju, morate unižeti novu sigurnosnu lozinku.

Upotreba mobilnog komunikacijskog uređaja kao WLAN pristupne točke (tethering)

- ❗ Funkcija ovisi o zemlji.
- ▶ Odaberite opciju **Internet i Bluetooth** u izborniku **Upravljanje pristupima internetu**.
- ❗ Funkcija WLAN na mobilnom telefonu i pristup internetu preko WLAN mreže moraju biti aktivirani (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- ▶ Odaberite **Traž. prist. internetu**.
- ▶ Odaberite mrežu.
- ▶ Prijavite se na WLAN mrežu.

ili

- ▶ Odaberite mobilni telefon sa simbolom za WLAN .
- ❗ Za vanjske WLAN pristupne točke koje su kodirane preko protokola TKP nije moguće provesti

mrežno ažuriranje softvera preko vanjske WLAN pristupne točke.

Jezik sustava

■ Napomene za jezik sustava

S pomoću ove funkcije postavljate jezik za izbornike i za navigacijske najave. Odabir jezika utječe na mogućnost unosa znakova. Za navigacijske najave nisu podržani svi jezici. Ako jezik nije podržan, navigacijske najave bit će na engleskom jeziku.

■ Namještanje jezika

Multimedijski sustav:

  **▶ Postavke ▶ Sustav ▶ Jezik**

Namještanje jezika sustava

Prikazuje se popis raspoloživih jezika sustava.

- ▶ Odaberite jezik. Jezik sustava prebačen je na odabrani jezik.

Vraćanje multimedijskog sustava u izvorno stanje (funkcija ponovnog postavljanja)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog kvara funkcija multimedijskog zaslona

Za vrijeme ponovnog postavljanja multimedijskog sustava njegove funkcije poput kamere za vožnju unatrag nisu raspoložive.

- ▶ Provodite ponovno postavljanje multimedijskog sustava samo kada je vozilo zaustavljeno.

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Određene se postavke mogu vratiti u izvorno stanje samo kad vozilo stoji.

Multimedijski sustav:

  **▶ Postavke ▶ Sustav ▶ Ponovno postavljanje**

Vraćanjem sustava u izvorno stanje brišu se osobni podaci i postavke, npr.:

- povezani uređaji
- individualni korisnički profili
- biometrijski podaci.

- ❗ Brišu se pohranjeni podaci u multimedijskom sustavu kojima se koriste sustavi pomoći vozača.

- ▶ Odaberite **Ponovno postavljanje**.
Pojavljuje se upit želite li doista vratiti sustav u izvorno stanje.
- ▶ Odaberite **Da**.
Multimedijski sustav vraća se na stanje isporuke. Nakon vraćanja sustava u izvorno stanje multimedijski sustav ponovno se pokreće.
- ❗ Zbog zaštite podataka i funkcioniranja pojedinih sustava pomoći u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji prije prodaje ili posudbe vozila trećoj strani ili nakon korištenja unajmljenim vozilom potrebno je napraviti cjelovito vraćanje sustava u izvorno stanje.

Navigacija

Uključivanje navigacije

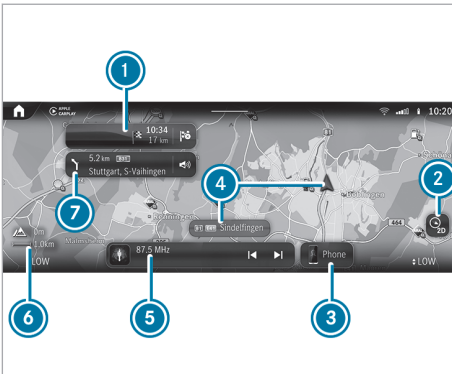
Multimedijski sustav:



- ▶ Alternativno uključite sustav glasovne pomoći MBUX.
- ▶ Prelazak na navigaciju
Prikazuje se karta.

Pregled teme Navigacija

Digitalna karta



- ❶ Navigacijski modul (smanjeni prikaz)
Navođenje rutom aktivno:
Navigacijski modul u smanjenom prikazu prikazuje informacije relevantne za rutu, primjerice odredište ili kašnjenje u prometu
☒ Zaustavljanje aktualnog navođenja rutom

Dodirom se otvara navigacijski modul i prikazuje se pregled rute

- ❷ Namještanje prikaza karte ☒ i vrste karte
- ❸ Pozivanje izbornika telefona
- ❹ Trenutačni položaj vozila (simbol vozila ili strelica)
- ❺ Pozivanje aplikacija za zabavu
- ❻ Podaci o visini i mjerilo karte
- ❼ Navigacijski prozor prikazuje sljedeći vozni manevar (smanjeni prikaz) ili zaslon s rutama (uvećani prikaz)

Aktivno navođenje rutom: zaslon s rutama prikazuje, primjerice, dijelove rute, predstojeće vozne manevre s preporukama voznog traka, odredište, zastoje u prometu, 3D slike na izlazu s autoceste, mrežne sadržaje

Ako više puta pritisnete ❷, prikaz karte mijenja se prema sljedećem redoslijedu:

- 2D i prema sjeveru
- 2D i u smjeru vožnje
- 3D i u smjeru vožnje
- karta s cjelovitom rutom.

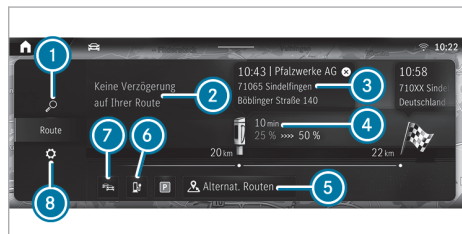
- ❗ Ako se karta pomiče, možete prebacivati između opcija 3D smjera vožnje i 2D smjera prema sjeveru.

Raspoložive su sljedeće vrste karte ❷:

- dnevni prikaz
- noćni prikaz
- satelitska karta.

- ❗ Ako ste registrirali problem s digitalnom kartom, možete poslati obavijest preko sljedeće poveznice <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Navigacijski modul (prošireni prikaz)



Ciljno je vođenje aktivno (primjer)

- ❶ Unos adrese ili posebnog odredišta
- ❷ Odredište i vrijeme dolaska

uključujući trenutnu udaljenost do odredišta i zastavu odredišta

- ③ Alternativne rute
- ④ Traženje parkirnog mjesta
- ⑤ Uključivanje ili isključivanje prikaza prometnih informacija
- ⑥ Namještanje postavki za **Prikaz**, **Obavijesti i upozorav.**, **tonovi** i **Ruta**

Unos odredišta

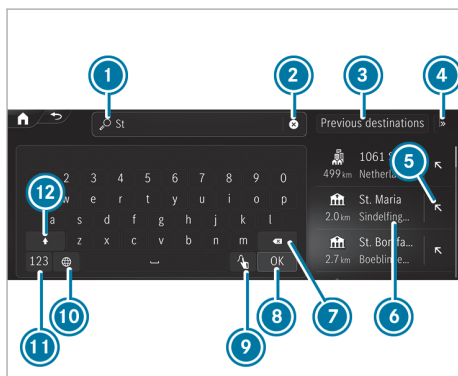
Preduvjeti

• Za mrežno pretraživanje:

- Uspostavljena je internetska veza.
- Mercedes me connect je raspoloživ.
- Izradili ste korisnički račun u sustavu Mercedes me Portal.
- Vozilo je povezano s korisničkim računom i prihvatili ste Uvjete upotrebe.
- Dodatne informacije možete pronaći na: <https://www.mercedes.me>.
- Usluga je dostupna i aktivirana.

- ① Kad mrežno pretraživanje nije dostupno, uslijedit će pretraživanje na temelju digitalne karte.

Multimedijski sustav:



Unos posebnog odredišta ili adrese (primjer)

- ① Redak za unos s trenutnim unosom
- ② Brisanje unosa
- ③ Odabir posljednjih odredišta
- ④ Prikaz i odabir ostalih traženja odredišta
- ⑤ Preuzimanje rezultata pretraživanja u redak za unos i nastavak traženja
- ⑥ Rezultati pretraživanja

- ⑦ Brisanje posljednjeg unesenog znaka
- ⑧ Skrivanje tipkovnice
- ⑨ Prebacivanje na prepoznavanje rukopisa
- ⑩ Namještanje jezika pisma
- ⑪ Prebacivanje na brojeve i posebne znakove
- ⑫ Prebacivanje na velika ili mala slova

Ako je dostupno, odabir simbola pokreće sustav glasovne pomoći MBUX.

- Unesite odredište u ①. Unos možete obaviti bilo kojim redom.

Rezultati pretraživanja prikazuju se na popisu.

- ① Rezultati mrežnog pretraživanja posebnih odredišta mogu sadržavati dodatne informacije, npr. radno vrijeme i ocjene. Informacije stavljaju na raspolaganje mrežni pružatelj kartografskih podataka. Mrežna funkcija nije dostupna u svim zemljama.
- ① Možete unijeti odredište u obliku adrese od triju riječi sustava what3words. Opcija nije raspoloživa u svim zemljama.

- Skrijte tipkovnicu s pomoću [OK].

- Odaberite odredište s popisa. Sljedeći izbornik prikazuje odabrano odredište s informacijama o adresi i odgovarajućim isječkom karte.

Izbornik omogućuje izračunavanje rute.

- ① Pripazite na napomene za multimedijski sustav MBUX (→ Stranica 206).

Izračunavanje rute i upotreba postavki za ciljno vođenje

Preduvjeti

- Odredište je uneseno.
- Prikazuje se odredišna adresa.



Detaljan prikaz (primjer)

- ① Pozivanje alternativnih ruta
- ② Izračun rute i pokretanje navođenja rutom

- ③ Odabir posebnog odredišta u ciljnom okruženju
- ④ Odredišna adresa

▶ Odaberite jednu od opcija.

- ❗ Kad je opcija ruta **Aut. planirati st. za punjenje** isključena, izračunava se ruta bez punionica.

Pozivanje alternativnih ruta

- ▶ Odaberite **Rute**.
- ▶ Odaberite alternativnu rutu.

Pokretanje navođenja rutom

- ▶ Odaberite  **Idi!**.

Pozivanje detaljnog prikaza s adresom odredišta

- ▶ Povucite klizač prema gore s pomoću ②. Ovisno o odabiru odredišta i raspoloživosti prikazuju se mrežni sadržaji, primjerice ocjene i informacije o vremenu. Ako se odredište nalazi u drugoj vremenskoj zoni, prikazuje se poruka.
- ▶ **Dijeljenje odredišta:** Odaberite  **Dijeljenje**. Ova opcija omogućuje skeniranje prikazanog QR koda.
- ▶ **Spremanje odredišta kao favorita:** Odaberite  **Favorit** i zatim jednu od opcija.
- ▶ **Pozivanje web-adrese:** Ako je web-adresa dostupna, odaberite **www**.
- ▶ **Pozivanje odredišta:** Ako je telefonski broj dostupan, odaberite **Pozivanje**.

Traženje posebnih odredišta u blizini prikazanog odredišta

- ▶ Odaberite **U okolini**.
- ▶ Pretražite s pomoću kategorija, unesite traženi pojam ili pretražite prema osobnim posebnim odredištima.

Dodavanje međuodredišta postojeće rute ili pokretanje novog navođenja rutom

- ▶ Odaberite  **Dodavanje**. Odabrana odredišna adresa postavlja se kao sljedeće međuodredište. Počinje navođenje rutom.
- ▶ **Već postoje četiri međuodredišta:** Odgovorite na upit s pomoću opcije **Da** i na pregledu rute odaberite međuodredište preko kojega želite prepisati novo međuodredište.

- ▶ Odaberite  **Zamijeni**. Odabrana odredišna adresa postavlja se kao novo odredište. Počinje navođenje rutom.

Odabir vrste rute

- ▶ Odaberite  u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Odaberite **Ruta**. Ruta se izračunava kao brza ruta s kraćim vremenom vožnje. Kad je na vozilo priključena prikolica, raspoloživ je način rada prikolice. Možete odabrati mrežne rute ako je raspoloživo. S pomoću opcije **Dinamičko vođenje do odredišta**  za izračunavanje rute u obzir se uzimaju informacije o prometu.
- ❗ Način rada prikolice i mrežne rute nisu raspoloživi u svim zemljama i za sva vozila.

Izračunavanje alternativnih ruta

- ▶ Odaberite  u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Odaberite **Prikaz**.
- ▶ **Pregled rute nakon pokretanja**. Za svaku se rutu izračunavaju alternativne rute.

Odabir alternativnih ruta

- ❗ Ako je uključeno **Pregled rute nakon pokretanja** i ruta se izračunava, funkcija je raspoloživa.
- ▶ Odaberite **Alternativne rute** u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Ako su izračunate alternativne rute, prikažite rutu u navigacijskom prozoru povlačenjem prsta udesno ili ulijevo.
- ▶ Odaberite **Pokretanje**.

Aktiviranje redovne rute

- ❗ Kreiran je korisnički profil i u korisničkim je opcijama uključena opcija **Dopusti prijedloge odredišta**. Ciljno vođenje nije aktivno.
- ▶ Odaberite  u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Odaberite **Ruta**.
- ▶ **Ruta kuća – posao**. Navigacija automatski prepoznaje da se vozilo nalazi na redovnoj ruti. Za svakodnevnu redovnu rutu prikazuju se dojave o prometnim događajima, čak i ako vozite bez aktivnog navođenja rutom.
- ▶ **Odabir ili brisanje rute kuća – posao:** Odaberite **Pokret** ili .

Izbjegavanje ili korištenje dijelovima ruta, primjerice autocestama ili trajektima

- ▶ Odaberite  u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Odaberite **Ruta**.
- ▶ Odaberite **Opcije za izbjegavanje**.
- ▶ Uključite ili isključite opciju izbjegavanja.

Upotreba funkcija karte

Multimedijski sustav:



Povećavanje mjerila karte

- ▶ Ako se prikazuje karta, prstom dvaput zaredom kratko dodirnite multimedijski zaslon.

ili

- ▶ Razmaknite dva prsta na multimedijskom zaslonu.

Smanjivanje mjerila karte

- ▶ Dvama prstima dodirnite multimedijski zaslon.

ili

- ▶ Razmaknite dva prsta na multimedijskom zaslonu.

Pomicanje karte

- ▶ Kad se prikaže karta, povucite prstom u proizvoljnom smjeru na multimedijskom zaslonu.
- ▶ **Ponovno postavljanje karte u aktualni položaj vozila:** Odaberite  **Centriraj**.

Odabir usmjerenja karte

- ▶ Na karti više puta dodirnite simbol kompasa .

Usmjerenja karte mijenjaju se ovim redom:

- Karta je u 2D prikazu i usmjerena je prema sjeveru.
- Karta je u 2D prikazu i usmjerena je prema smjeru vožnje.
- Karta je u 3D prikazu i usmjerena je prema smjeru vožnje.
- Karta prikazuje potpunu rutu.

Korištenje uslugama

Preduvjeti

- Uspostavljena je internetska veza.
- Mercedes me connect je raspoloživ.

- Izradili ste korisnički račun u sustavu Mercedes me Portal.
- Vozilo je povezano s korisničkim računom i prihvatili ste Uvjete upotrebe usluge.
Dodatne informacije možete pronaći na: <https://www.mercedes.me>.
- Usluga je dostupna i uključena.

Multimedijski sustav:



Prikaz prometnih informacija

- ▶ Odaberite (→ Stranica 215) u navigacijskom modulu (prošireni prikaz) .
- ▶ Odaberite **Prikaz**.
- ▶ **Promet**.
- ▶ Uključite **Prometni događaji** i **Neometani promet**.
Prikazuju se događaji u prometu na ruti kao što su gradilišta, poruke o području (npr. magla) i upozorenja.
Kašnjenje u prometu prikazuje se za trenutačnu rutu. Najmanja vrijednost za prikaz kašnjenja u prometu jest jedna minuta.

Prikazivanje poruka o opasnostima

Ako su poruke o opasnostima dostupne, mogu se prikazivati na karti kao simboli. Prikaz ovisi o postavkama opcije **Prometni događaji**.

- ▶ Odaberite (→ Stranica 215) u navigacijskom modulu (prošireni prikaz) .
- ▶ Uključite ili isključite opciju **Prometni događaji**.
Kad je opcija uključena, prikazuju se svi simboli.

Kad je opcija isključena, simboli se prikazuju samo tijekom upozorenja na opasnost.

Na karti se mogu prikazati sljedeće opasnosti:

- nesreće i kvarovi
- klizav teren, magla, bočni vjetar i jaka kiša
- ručno unesene poruke o opasnostima
- vozilo s aktivnim upozoravajućim trepćućim svjetlom
- gradilišta
- druge opasnosti (ako je dostupno).

Prikaz sadržaja mrežnih karata

- ▶ Odaberite  u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Odaberite **Prikaz**.

- ▶ Uključite mrežnu uslugu, npr. **Vrijeme**. Na navigacijskoj karti prikazuju se trenutačne informacije o vremenu, npr. temperatura ili naoblaka.
- Informacije o uslugama ne prikazuju se u svim mjerilima karte, npr. simboli vremenske prognoze.

Usluga parkiranja

! **NAPOMENA** Oštećenje vozila u slučaju nepridržavanja maksimalno dopuštene visine vozila

Ako visina vozila premašuje maksimalno dopuštenu visinu vozila, mogu se oštetiti krov i drugi dijelovi vozila.

- ▶ Pridržavajte se naznačenog ograničenja visine vozila.
- ▶ Ako je dopuštena visina vozila prekoračena, nemojte ulaziti.
- ▶ Imajte na umu da je visina vozila promijenjena u slučaju ugradnje krovne opreme ili drugih sustava nosača.

! **NAPOMENA** Oštećenje vozila zbog nepridržavanja lokalnih informacija i podataka o parkiranju

Podaci se temelje na informacijama koje su dali određeni pružatelji usluga.

Mercedes-Benz ne jamči za točnost pruženih informacija o javnoj garaži ili parkiralištu.

- ▶ Uvijek pratite lokalne informacije i okolnosti.

i Usluga nije dostupna u svim zemljama.

- ▶ Odaberite  i uključite **Parkiranje** u navigacijskom modulu (prošireni prikaz).
- ▶ Na karti dodirnite **P**.

ili

- ▶ U pregledu ruta odaberite **P** **Parkirna mjesta**.
- ▶ Odaberite položaj pretraživanja i filter pretraživanja, npr. **Near destination (U blizini odredišta)** i **Enclosed parkings (Javne garaže)**. Karta prikazuje mogućnosti parkiranja za odabrane postavke.
- ▶ Odaberite mogućnost parkiranja. Karta prikazuje mogućnosti parkiranja u okolini.

Prikazuju se sljedeće informacije (ako su dostupne):

- adresa odredišta, udaljenost od trenutačnog položaja vozila i vrijeme dolaska
- informacije o javnoj garaži / parkiralištu.

Primjerice, radno vrijeme, cijena parkiranja, trenutačna popunjenost, maksimalno trajanje parkiranja, **maksimalna visina za ulazak**.

Prikazana maksimalna visina za ulazak koju prikazuje usluga parkiranja ne zamjenjuje promatranje stvarnih uvjeta.

- dostupne mogućnosti plaćanja (Mercedes pay, kovanice, novčanice, kartica)
- pojedinosti o tarifama parkiranja
- broj slobodnih mjesta
- vrsta plaćanja (npr. na automatu)
- usluge/objekti na mjestu parkiranja
- telefonski broj.

▶ Izračunajte rutu (→ Stranica 216).

Pregled integracije pametnog telefona

S pomoću integracije pametnog telefona možete se koristiti određenim funkcijama svojeg mobilnog telefona s pomoću zaslona multimedijskog sustava.

Integracija pametnog telefona omogućuje povezivanje samo jednog mobilnog telefona s multimedijским sustavom. I u načinu rada s dva telefona pri upotrebi paketa za integraciju pametnog telefona s multimedijским sustavom preko Bluetooth veze® može biti povezan samo drugi telefon.

Potpuna funkcionalnost integracije pametnog telefona moguća je samo uz internetsku vezu. Za upotrebu integracije pametnog telefona na mobilnom telefonu mora biti preuzeta pripadajuća aplikacija. Mobilni telefon mora biti uključen i priključen na multimedijški sustav odgovarajućim kablom preko USB priključka.

Aplikacije za integraciju pametnog telefona:

- Apple CarPlay® (povezivanje moguće i bez kabela preko Bluetooth® veze)
- Android Auto (povezivanje moguće i bez kabela preko Bluetooth® veze).

i Prvu aktivaciju aplikacije Apple CarPlay® ili Android Auto u multimedijском sustavu potrebno je iz sigurnosnih razloga provesti dok vozilo stoji i dok je parkirna kočnica aktivirana.

Integraciju pametnog telefona možete pokrenuti preko **Uredaji**.

Integraciju pametnog telefona možete prekinuti preko **Uredaji** ili odvajanjem priključnog kabela između mobilnog telefona i multimedijskog sustava.

- ❶ Mercedes-Benz preporučuje da vezu uspostavljenu preko upravitelja uređaja ili priključnog kabela prekidate samo kad je vozilo zaustavljeno.

Pregled prenesenih podataka u vozilu

Pri korištenju uslugom integracije pametnog telefona definirani se podaci vozila prenose na mobilni telefon. Ovaj postupak omogućuje optimalnu upotrebu odabranih usluga na mobilnom telefonu. Ne dolazi do aktivnog pristupa podacima vozila.

Prenose se sljedeće informacije o sustavu:

- verzija softvera multimedijskog sustava
- ID sustav (anonimni).

Prenošenje ovih podataka služi za optimizaciju komunikacije između vozila i mobilnog telefona.

Zbog toga, kao i zbog dodjeljivanja nekoliko vozila mobilnom telefonu, sustav generira oznaku vozila na temelju slučajnog odabira brojeva.

Ova oznaka nema nikakve veze s identifikacijskim brojem vozila (VIN) i briše se nakon ponovnog pokretanja multimedijskog sustava (→ Stranica 214).

Prenose se sljedeći podaci o voznom stanju:

- odabrani položaj mjenjača
- prepoznavanje razlika između parkiranja, stajanja, kotrljanja i vožnje
- dnevni/noćni način rada zaslona vozača
- tip pogona.

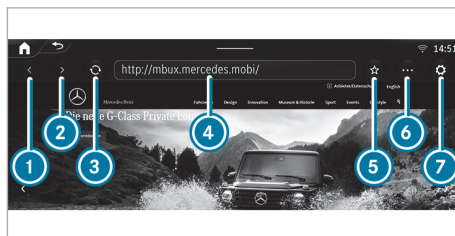
Prijenosom ovih podataka prikazi sadržaja prilagođuju se situacijama u vožnji.

Prenose se sljedeći podaci o položaju:

- koordinate
- brzina
- smjer koji pokazuje kompas
- smjer ubrzanja.

Mobilni telefon služi se tim podacima za poboljšanje točnosti navigacije, primjerice tijekom vožnje tunelom.

Pregled mrežnog preglednika



- ❶ Prethodno internetsko mjesto
- ❷ Sljedeća mrežna stranica
- ❸ Ažuriranje
- ❹ URL
- ❺ Dodavanje/uklanjanje oznaka za čitanje
- ❻ Opcije
- ❼ Postavke

- ❶ Sljedeće su opcije dostupne pod **...**:

- **Oznake i povijest**
- **Način za čitanje**
- **Zatraži web-stranicu za mobilni uređaj**

- ❶ Tijekom vožnje nije moguće prikazivanje mrežnih stranica.

Radio i mediji

Pregled simbola i funkcija u izborniku Mediji

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Reprodukcija	Odaberite za pokretanje ili nastavak reprodukcije.
	Pauza	Odaberite za pauziranje reprodukcije.
	Ponavljanje naslova	Odaberite za ponavljanje trenutnog naslova ili aktivnog popisa pjesama. • Odabir – jedanput: Aktivni popis za reprodukciju se ponavlja. • Odabir – dvaput: Trenutačni naslov se ponavlja. • Odabir – triput: Funkcija se deaktivira.
	Nasumična reprodukcija	Odaberite za reprodukciju naslova slučajnim redoslijedom.
	Prebacivanje naprijed/natrag	Odaberite za prebacivanje na sljedeći ili na prethodni naslov.
	Dodatne opcije	Odaberite za prikazivanje dodatnih opcija.
	Kategorije	Odaberite za prikaz ili pretraživanje raspoloživih kategorija, npr. popisa za reprodukciju, albuma, izvođača itd.
	Pretraživanje	Odaberite za pretraživanje aktivnog izbornika. Moguće je potražiti, primjerice, izvođače, žanrove ili raspoloženja.
	Postavke	Odaberite za prilagodbu postavki.
	Početna stranica	Odaberite za vraćanje na početni zaslon.
	Obavijesti	Odaberite za pozivanje obavijesti.
	Prikaz preko cijelog zaslona	Odaberite za promjenu načina prikaza preko cijelog zaslona.

U izborniku **Mediji** na raspolaganju su sljedeće funkcije i postavke:

- povezivanje vanjskih nosača podataka s multimedijskim sustavom (primjerice, preko USB veze ili Bluetooth® veze)
- reprodukcija audiodatoteka ili videodatoteka
- strujanje internetske glazbe

Pregled simbola i funkcija u izborniku Radio

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Početna stranica	Odaberite za vraćanje na početni zaslon.
	Obavijesti	Odaberite za pozivanje obavijesti.
	Prebacivanje naprijed/natrag	Odaberite za prebacivanje na sljedeću ili na prethodnu postaju.
	Postavke	Odaberite za prikaz dodatnih opcija. Mogućnosti namještanja ovise o zemlji.
	Dodatne opcije	Odaberite za prikazivanje dodatnih opcija.
	Prometne vijesti	Odaberite za uključivanje prometnih vijesti. Kad su prometne vijesti uključene, simbol  označen je plavom bojom.
	Popis postaja	Odaberite za prikaz popisa postaja.
	Pretraživanje	Odaberite za pretraživanje aktivnog izbornika. Moguće je potražiti, primjerice, umjetnike, žanrove ili raspoloženja.

Dodatne funkcije internetskog radija Tuneln

-  Pri upotrebi internetskog radija Tuneln može se prenijeti velika količina podataka.

Simbol	Oznaka	Funkcija
	Postavke	U izborniku Tuneln radio na raspolaganju su vam sljedeće dodatne postavke: • odabir strujanja • prijava ili odjava s računa Tuneln.
	Favoriti	Odaberite tijekom reprodukcije kako biste spremili trenutačno namještenu postaju kao favorita.
	Reprodukcija/Pauza	Odaberite za pokretanje ili zaustavljanje ili nastavak reprodukcije.
	Pretraga	Odaberite za odabir kategorije, a zatim i radijske postaje.

Ovisno o odabranom frekvencijskom pojasu, na raspolaganju su vam različite funkcije.

Odaberite željeni frekvencijski pojas na glavnoj traci radijskog izbornika.

Pozivanje usluge Tuneln Radio

Preduvjeti

- Korisnički račun dostupan je na mrežnoj stranici <https://www.mercedes.me>.
 - Vozilo je povezano s korisničkim računom Mercedes me.
 - Usluga Tuneln Radio aktivirana je na portalu Mercedes me Portal.
 - Količina podataka je dostupna.
Ovisno o zemlji, mora se kupiti.
 - Postoji brza internetska veza za nesmetan prijenos.
- i** Novi paket podatkovnog prometa može se kupiti preko portala Mercedes me Portal **izravno od davatelja usluga mobilne mreže.**
- i** Funkcije i usluge ovise o zemlji. Dodatne informacije potražite u Mercedes-Benz servisnom centru.

Multimedijski sustav:

  **▶ Radio**

- ▶** Odaberite **Tuneln Radio**.
Prikazuje se Tuneln izbornik. Slušate posljednju namještenu postaju.
- i** Kvaliteta veze ovisi o lokalnom mobilnom radijskom prijmu.

Postavke zvuka

Pregled funkcija u izborniku za zvuk

Dostupne mogućnosti namještanja i funkcije ovise u ugrađenom zvučnom sustavu. Koji je zvučni sustav ugrađen u vozilo, pročitajte u digitalnim uputama za rad.

Standardni zvučni sustav

Raspoložive su sljedeće funkcije:

- ujednačivač
 - visoki, srednji i niski tonovi
- namještanje glasnoće lijevo/desno i sprijeda/straga
- glasnoća
 - automatska prilagodba.

Napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno postavljenog tereta

Težište tereta može se nalaziti previsoko i/ili previše prema natrag.

To može uzrokovati znatno pogoršanje performansi vožnje, upravljanja i kočnih performansi.

- ▶ Uvijek osigurajte da se težište tereta nalazi između osovina i što je moguće niže u blizini stražnje osovine.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja dopuštenog opterećenja kotača- i osovine ili ukupne mase

Performanse vožnje, kao i upravljanje- i kočenje mogu se znatno pogoršati. Preopterećene gume mogu se pregrijati i puknuti.

- ▶ S dodatnim teretom uključujući putnike uvijek se pridržavajte dopuštenih opterećenja kotača, opterećenja osovine te dopuštene ukupne mase vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnih pomagala za penjanje

Ako upotrebljavate otvore na karoseriji ili ugradbene dijelove kao stepenice, može se dogoditi:

- da se okliznete i/ili padnete
- da se vozilo ošteti i da zbog toga padnete.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte čvrsta- i stabilna pomagala pri penjanju, npr. prikladne ljestve.

! UPUTA Oštećenja zbog korištenja otvora na karoseriji ili ugradbenih dijelova kao stepenica

Korištenje donje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenice može dovesti do oštećenja na oblozi i/ili mehanici kliznih vrata.

- ▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačiće za klizna vrata) ne koristite kao stepenicu.

Ako upotrebljavate krovní nosač za prtljagu, pridržavajte se maksimalnog opterećenja krova i maksimalne nosivosti krovnog nosača za prtljagu (→ Stranica 276).

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta.

Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

- Ne utovarujte teret preko gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret za pričvrstne ušice ravnomjerno ih opterećujući.
- Ako postoji pregradna mreža, upotrijebite je za pričvršćivanje tereta (→ Stranica 228).
- Upotrebljavajte pričvrstne ušice i pričvrstni materijal prikladne za težinu i veličinu tereta.

Pri upotrebi transportnih pomagala i sredstava za vezivanje pridržavajte se uputa za rad proizvođača i napomena o stupnju istrošenosti pri kojem je potrebna zamjena.

Transportna pomagala i sredstva za vezivanje istrošena su, neupotrebljiva i treba ih zamijeniti u sljedećim slučajevima:

- ako oznake nedostaju ili su nečitljive
- ako je došlo do loma pređe, oštećenja na nosivim nitima ili postoje drugi znakovi nastanka pukotina

- ako je došlo do izbočenja, izobličenja, nagnječenja ili drugih oštećenja
- ako je došlo oštećenja na zateznim ili spojnim elementima.

Nakon nesreće oštećeno dno prtljažnog prostora ili teretnu platformu, pričvrstne ušice i sredstva za vezivanje provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Čak i ako se pridržavate svih smjernica za dopušteno opterećenje vozila, korisni teret povećava rizik od ozljeda u slučaju nesreća.

Prije opterećivanja

Provjerite tlak u gumama i po potrebi dopumpajte gume tako da on bude ispravan (→ Stranica 255).

Pri opterećivanju

Pri opterećivanju vozila obratite pozornost na sljedeće:

- Nemojte prekoračiti dopuštena opterećenja osovina i dopuštenu ukupnu masu vozila.
Ugradnjom dodatne opreme i pribora povećava se masa praznog vozila. Time se smanjuje maksimalna dopuštena nosivost.
- Pridržavajte se napomena o raspodjeli tereta (→ Stranica 225).
- Pridržavajte se napomena o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 226) i zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.
- Obratite pozornost na informacije o sustavima nosača (→ Stranica 231).

Nakon opterećivanja

Nakon opterećivanja vozila treba obratiti pozornost na sljedeće:

- Provjerite pričvršćenje prtljažnika i tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim razmacima za vrijeme dulje vožnje.
- Zatvorite sva vrata i poklopac prtljažnika.
- Duljinu svjetlosnog snopa farova prilagodite opterećenosti vozila (→ Stranica 105).
- Prilagodite tlak u gumama opterećenosti vozila (→ Stranica 255).
- Prilagodite način vožnje opterećenosti vozila.

Napomene o raspodjeli tereta

I NAPOMENA Oštećenje podne obloge zbog neravnomjernog opterećenja

Prevelika punktualna opterećenja na dnu prtljažnog prostora ili na površini za utovar dovode do pogoršanja voznih karakteristika i mogu oštetiti podnu oblogu.

- ▶ Ravnomjerno raspodjelite teret. Pritom obratite pozornost, da se ukupno težište tereta uvijek nalazi po mogućnosti duboko, na sredini između osovina blizu stražnje osovine.

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- Transportirajte teret uvijek u prtljažnom prostoru s podignutim i uglavljenim naslonima sjedala.
- Uvijek naslonite teret na naslone stražnjih ili prednjih sjedala.
- Pomaknite velik i težak teret što dalje prema naprijed u smjeru vožnje do stražnjih ili prednjih sjedala. Teret smjestite tako da stoji ravno od stražnjih ili prednjih sjedala.
- Teret dodatno osigurajte prikladnim transportnim pomagalicama i/ili pričvrstnim sredstvima.
- Ne utovarujte teret preko gornjeg ruba naslona sjedala.
- Teret transportirajte iza nezauzetih sjedala.
- Ako stražnja klupa nije zauzeta, sigurnosne pojaseve utaknite unakrsno u brave suprotnih sigurnosnih pojaseva.

Varijante prtljažnog prostora

Prtljažni prostor možete prilagoditi svojim potrebama transporta na sljedeći način:

- naslone stražnjih sjedala ili stražnje klupe preklopite prema naprijed u položaj stola
- stražnja sjedala preklopite prema naprijed
- stražnju klupu preklopite prema naprijed
- demontirajte stražnja sjedala i/ili stražnju klupu

Pridržavajte se uputa o učvršćenju sjedala u stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 82) i varijantama opremanja sjedalima (→ Stranica 83).

Pričvršćivanje tereta

Napomene o pričvršćivanju tereta

! **UPUTA** Oštećenja vozila pri prekoračenju maksimalne opterećenosti pričvrštnih točaka

Kombinirate li radi pričvršćivanja tereta različite pričvršne točke, uvijek uzmite u obzir maksimalnu opterećenost najslabije pričvršne točke.

U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta.

- ▶ Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvršnih točaka.
- ▶ Ravnomjerno opteretite pričvršne točke.

Pridržavajte se podataka o maksimalnom opterećenju točaka vezivanja (→ Stranica 276).

Kao vozač dužni ste osigurati sljedeće:

- Teret je osiguran od klizanja, prevrtanja, kotrljanja ili padanja.
Uzmite u obzir uobičajene prometne situacije, ali i situacije koje zahtijevaju manevre za izbjegavanje ili kočenje punom snagom te loše uvjete na dionicama puta.
- Teret je pričvršćen na način koji odgovara važećim zahtjevima i tehničkim pravilima za pričvršćivanje tereta.

Ako to nije slučaj, ovisno o zakonodavcu i o posljedicama koje nastupe to može biti kažnjivo. Stoga se pridržavajte odgovarajućih zakona pojedine zemlje.

Provjerite pričvršćenje tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim razmacima za vrijeme dulje vožnje. Ispravite pogrešno ili nedovoljno dobro pričvršćenje tereta. Informacije o stručnom pričvršćivanju tereta možete dobiti npr. od proizvođača transportnih pomagala ili sredstava za vezivanje namijenjenih pričvršćivanju tereta.

Pridržavajte se i napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila (→ Stranica 224).

Prilikom pričvršćivanja tereta pazite na sljedeće:

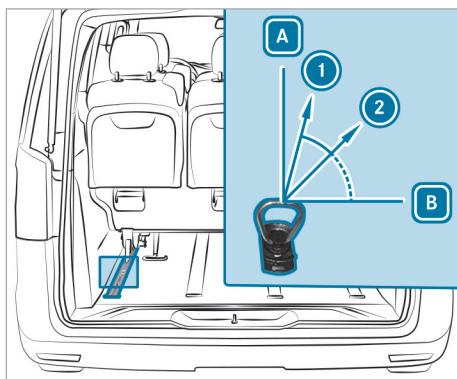
- Međuprostore između tereta i stijenki prtljažnog prostora te kućišta kotača treba ispuniti tako da jedni druge zatvaraju. U tu svrhu upotrebljavajte transportna pomagala stabilnog oblika, npr. klinove, drvene podloge ili podloge za slaganje.
- Osigurajte teret u svim smjerovima od prevrtanja i tako da bude stabilan.

Upotrebljavajte pričvršne točke ili pričvršne ušice i vodilice u stražnjem dijelu vozila.

Upotrebljavajte samo sredstva za vezivanje koja su ispitana u skladu s važećim normama (npr. DIN EN), primjerice mreže i trake za privezivanje. Pridržavajući se optimalnog kuta vezivanja uvijek za pričvršćivanje upotrebljavajte pričvršne točke koje su najbliže teretu i obložite oštre rubove.

- i** Sredstva za vezivanje ispitana u skladu s važećim normama (npr. DIN EN) možete nabaviti u specijaliziranoj tvrtki ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomena o pričvršnim točkama i pričvršnim ušicama na dnu prtljažnog prostora za Tourer (klasa vozila M1)

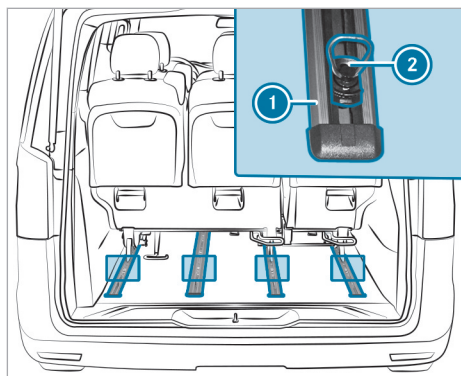


Kut privezivanja za optimalno pričvršćivanje tereta (primjer)

- A** Okomica na dno prtljažnog prostora
- B** Dno prtljažnog prostora
- 1** Smjer vuče s kutom vezivanja od 75°
- 2** Smjer vuče s kutom vezivanja od 45°

Kut vezivanja leži između dna prtljažnog prostora i sredstva za vezivanje. Za optimalno pričvršćivanje tereta prema normi ISO 27955 kut vezivanja mora biti između 45° **2** i 75° **1**. Ne smije se prekoračiti maksimalna nazivna vučna sila od 350 daN za pričvršne ušice u dnu prtljažnog prostora ili u vodilicama.

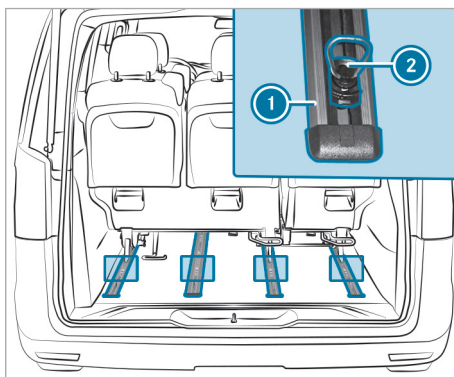
Pregled pričvršnih točaka



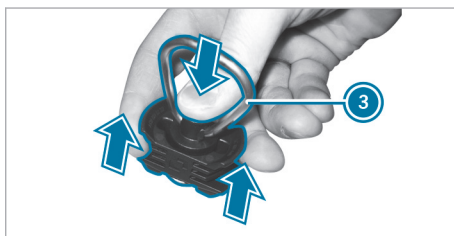
Varijabilne pričvršne točke u vodilicama (primjer)

- ① Vodilica
- ② Pričvrсна ušica

Na pričvršnim točkama, pričvršnim ušicama i sredstvima za pričvršćivanje ne vršite nikakve izmjene ili popravke. Pročitajte informacije o specijaliziranim servisnim radionicama (→ Stranica 22).



Vodilice (primjer)



Montaža i demontaža pričvršnih ušica

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljede zbog pogrešno ugrađenih pričvršnih ušica

Ako pričvršne ušice nisu pravilno ugrađene, one se mogu pomicati ili se istrgnuti.

Zbog toga se predmeti, prtljaga ili teret mogu iskliznuti, prevrnuti ili letjeti uokolo te udariti putnike.

- Pobrinite se da pričvršne ušice budu pravilno ugrađene i da se ne daju pomicati.

- Obratite pozornost na napomene o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila i o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 224).

Pričvrсна ušica za vodilice

Montaža

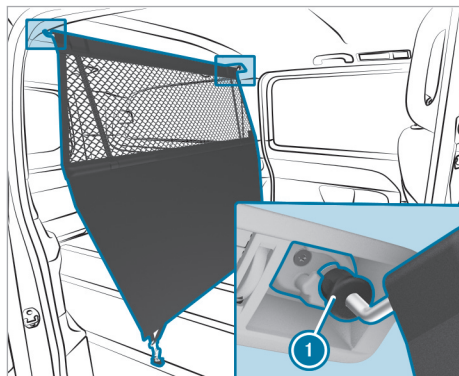
- Metalni prsten ③ kako je prikazano okrenite paralelno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice ②.
- Samo ako se metalni prsten nalazi paralelno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice se zaporni zatik može dovoljno daleko pritisnuti prema dolje i pričvršna ušica montirati, pomaknuti ili demontirati.
- Pričvršnu ušicu ② držite kako je prikazano između kažiprsta i srednjeg prsta, a palac stavite kroz metalni prsten ③ na srednju točku pritiska.
- Placem pritisnite zaporni zatik prema dolje sve do graničnika.
- Pričvršnu ušicu ② u blizini tereta pritisnite kroz raster vodilice ① te je pomaknite za približno 12 mm.
- Maknite palac s točke pritiska i pričvršnu ušicu ② pomičite dok se ne uglati.
- Metalni prsten ③ okrenite poprečno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice ②.
- Kad se metalni prsten nalazi poprečno prema uzdužnoj osi pričvršne ušice, zaporni zatik ne

može se pritisnuti daleko prema dolje. Na taj način je pričvrсна ušica zaštićena i od nenamjernog otpuštanja, npr. kad netko nagazi na nju.

- ▶ Provjerite pravilan dosjed pričvrсне ušice ②. Pričvrсна ušica ne može se pomaknuti.

Demontaža

- ▶ Metalni prsten ③ okrenite paralelno prema uzdužnoj osi pričvrсне ušice ②.
- ▶ Pričvrсну ušicu ② uhvatite kako je opisano pri postupku ugradnje te palcem pritisnete zaporni zatik prema dolje sve do graničnika.
- ▶ Pomaknite pričvrсну ušicu ② te je kroz raster vodilice ① izvucite prema gore.



Gornji nosači

Transportna pomagala

Montaža ili demontaža pregradne mreže

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog loše osiguranih predmeta

Pregradna mreža sama ne može zadržati ili osigurati teške predmete, komade prtljage i težak teret.

Pri naglim promjenama smjera, manevrima kočenja ili nesreći neosiguran teret može vas udariti.

- ▶ Predmete uvijek smjestite tako da ne mogu letjeti uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret i u slučaju primjene pregradne mreže osigurajte od klizanja ili prevrtanja, npr. vezivanjem.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog sjedenja iza pregradne mreže

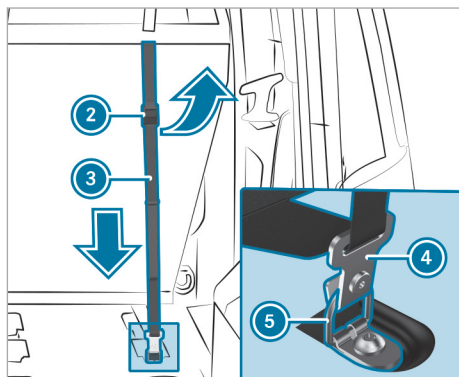
Putnici se mogu pritisnuti uz pregradnu mrežu. Postoji opasnost od ozljeda!

- ▶ Nikad nemojte dopustiti putnicima da sjede iza pregradne mreže.

Pregradna mreža ograničava prtljažni prostor. Ona štiti putnike od laganih predmeta i/ili komada prtljage koji se klišu ili se prevrnu.

Pregradnu mrežu možete montirati ukoso iza prednjih sjedala ili iza prvog reda sjedala stražnjeg dijela vozila.

- ▶ Obratite pozornost na napomene o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 226).



učvršćenje sjedala (primjer s fiksnom pričvršnom ušicom)

Montaža

- ▶ Prema potrebi demontirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 229).
- ▶ Pregradnu mrežu objesite u gornje nosače ① tako da trake za zatezanje ③ budu okrenute prema natrag.
- ▶ Pričvrсне ušice ⑤ ugradite u vodilice što bliže stražnjim nogama sjedala (→ Stranica 227). Pritom održavajte razmak od najmanje 5 cm do nogu sjedala kako biste omogućili naknadno pomicanje stražnjeg sjedala.
- ▶ Provjerite pravilan dosjed pričvršnih ušica ⑤. Pričvrсне ušice ⑤ ne daju se pomaknuti.
- ▶ Kuke ④ traka za zatezanje ③ zakvačite u pričvrсне ušice ⑤.
- ▶ Dio za zatezanje ② preklomite prema gore.

- ▶ Trake za zatezanje ③ na labavom kraju povla- čite prema dolje u smjeru strelice, sve dok trake za zatezanje ③ ne budu napete.
- ▶ Preklopite dio za zatezanje ② prema dolje da bi trake postigle krajnju napetost.
- ▶ Prema potrebi montirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 229).
- ▶ Nakon kratke vožnje provjerite napetost pre- gradne mreže te je po potrebi naknadno zate- gnite.

Demontaža

- ▶ Prema potrebi demontirajte pretinac u prtljaž- nom prostoru (→ Stranica 229).
- ▶ Dio za zatezanje ② preklopite prema gore. Trake za zatezanje ③ su opuštenе.
- ▶ Otkvačite kuke ④ traka za zatezanje ③ dolje na pričvršnim ušicama ⑤.
- ▶ Odvojite pregradnu mrežu na gornjim nosa- čima ①.
- ▶ Po potrebi demontirajte pričvršne ušice ⑤ (→ Stranica 227).
- ▶ Prema potrebi montirajte pretinac u prtljažnom prostoru (→ Stranica 229).
- ▶ Namotajte pregradnu mrežu te je u namota- nom stanju pričvrstite zatvaračem na čičak.

Pomicanje prednjeg sjedala pri ugrađenoj pregrad- noj mreži

- ▶ Dio za zatezanje ② držeći trake za zatezanje ③ preklopite prema gore. Pregradna mreža je opuštena.
- ▶ Pravilno namjestite prednje sjedalo.
- ▶ Ponovno zategnite pregradnu mrežu.

Upotreba pretinca u prtljažnom prostoru

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno tran- sportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju neblokiranog pretinca u prtljažnom prostoru

Pretinac u prtljažnom prostoru može se tije- kom vožnje odvojiti i letjeti uokolo.

- ▶ Ugradite pretinac u prtljažnom prostoru kako je opisano.
- ▶ Nakon ugradnje pretinca u prtljažnom prostoru uvijek osigurajte, da pretinac u prtljažnom prostoru bude blokiran i pre- klopljen prema dolje.

⚠ NAPOMENA Oštećenje pretinca u prtljaž- nom prostoru zbog prevelikog opterećenja

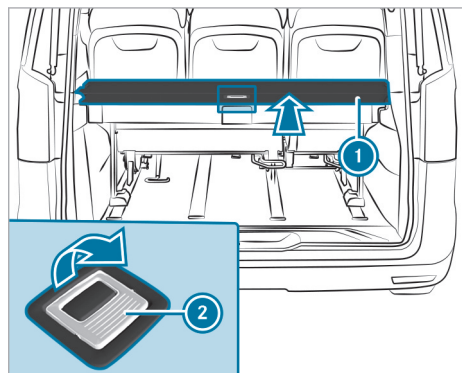
Ako je pretinac u prtljažnom prostoru optere- ćen prevelikom težinom, može doći do ošteće- nja točaka za podizanje vozila podiznom plat- formom i pretinca u prtljažnom prostoru.

- ▶ Pretinac u prtljažnom prostoru opteretite s maksimalno 50 kg.

Pretinac u prtljažnom prostoru pravilno je pričvr- šćen samo ako su obje poluge blokirane.

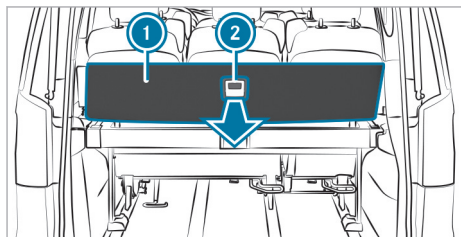
- ▶ Obratite pozornost na smjernice za dopušteno opterećenje vozila (→ Stranica 224).

otvaranje pretinca za odlaganje



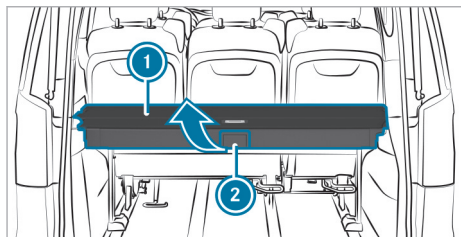
- ▶ Povucite ručku ② u smjeru strelice. Poklopac ① se u sredini preklopa prema gore.
- ▶ Gurnite poklopac ① do graničnika u smjeru strelice.

Zatvaranje pretinaca za odlaganje



- ▶ Povucite poklopac ① za ručku ② u smjeru strelice.
- ▶ Poklopac ① u sredini pritisnite prema dolje, sve dok se potpuno ne zatvori.

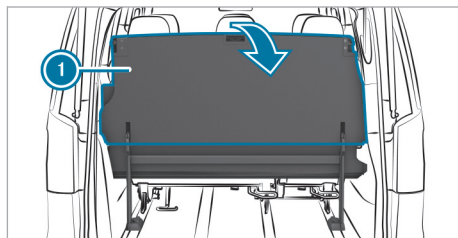
Preklapanje pretinca u prtljažnom prostoru prema gore u položaj od 70°



- ▶ Povucite ručku ② u smjeru strelice. Pretinac u prtljažnom prostoru ① je deblokirani.
- ▶ Preklopite pretinac u prtljažnom prostoru ① prema gore.

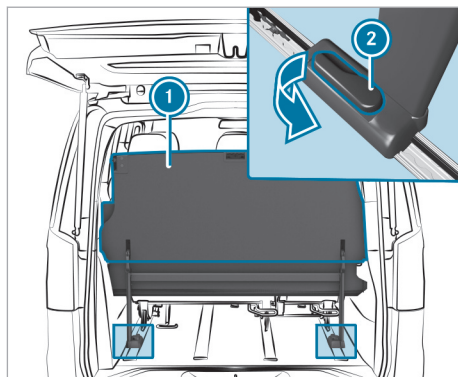
Obratite pozornost na to da pretinac u prtljažnom prostoru ① tijekom vožnje uvijek bude preklopljen prema dolje.

Preklapanje pretinca u prtljažnom prostoru prema dolje



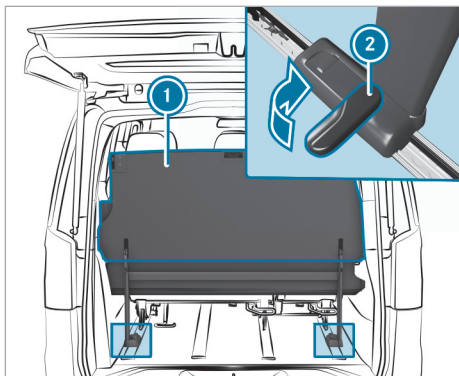
- ▶ Preklopite pretinac u prtljažnom prostoru ① prema dolje dok se ne uglati. Pretinac u prtljažnom prostoru ① je blokiran.

Demontaža pretinca u prtljažnom prostoru



- ▶ Preklopite pretinac u prtljažnom prostoru ① prema gore.
- ▶ Zakrenite polugu ② prema unutra. Pretinac u prtljažnom prostoru ① je deblokirani.
- ▶ Izvadite pretinac u prtljažnom prostoru ①.

Montaža pretinca u prtljažnom prostoru



Ako je moguće, pretinac u prtljažnom prostoru ❶ ugrađujte uz pomoć još jedne osobe.

- ▶ Pretinac u prtljažnom prostoru ❶ koso postavite u vozilo.
- ▶ Pretinac u prtljažnom prostoru ❶ u vozilu okrenite i umetnite u vodilice.

Vodilice imaju na mjestima za umetanje trokutaste oznake, koje se moraju nalaziti na istoj visini s polugama ❷.

- ▶ Polugu ❷ zakrenite prema van. Pretinac u prtljažnom prostoru ❶ je blokiran.
- ▶ Preklomite pretinac u prtljažnom prostoru ❶ prema dolje.

Sustavi nosača

Napomene o sustavima nosača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Težište vozila i uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje pri upravljanju i kočenju, mogu se promijeniti.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Pričvršne točke i sustavi nosača“ (→ Stranica 276).

⚠ UPUTA Oštećenja zbog prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage, uključujući krovni nosač za prtljagu, prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, može doći do oštećenja vozila.

- ▶ Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje krova.
- ▶ Potporne noge krovnog nosača za prtljagu postavite u ravnomjernom razmaku.
- ▶ Montirajte uzdužne fiksne nosače ispred i iza središnjeg potpornja.

⚠ NAPOMENA Oštećenje točki pričvršćenja krovnog nosača za prtljagu zbog prevelikog zateznog momenta

Zbog prevelikog zateznog momenta ili premale dubine navoja može doći do oštećenja navoja točki pričvršćenja krovnog nosača za prtljagu.

- ▶ Pritegnite vijke maksimalnim okretnim momentom od 10 Nm.
- ▶ Pridržavajte se minimalne dubine navoja od četiri rotacije u navoju.
- ▶ Kako biste spriječili oštećenja vozila, upotrebljavajte krovne i stražnje nosače prtljage odobrene ili preporučene za Mercedes-Benz vozila.

⚠ NAPOMENA Oštećenje vozila u slučaju nepridržavanja maksimalno dopuštene visine vozila

Ako visina vozila premašuje maksimalno dopuštenu visinu vozila, mogu se oštetiti krov i drugi dijelovi vozila.

- ▶ Pridržavajte se naznačenog ograničenja visine vozila.
- ▶ Ako je dopuštena visina vozila prekoračena, nemojte ulaziti.
- ▶ Imajte na umu da je visina vozila promijenjena u slučaju ugradnje krovne opreme ili drugih sustava nosača.

Možete montirati krovni nosač za prtljagu na krov i, primjerice, stražnji nosač za bicikle na vrata prtljažnika.

Montirajte zaklopke pričvršnih navoja nakon demontaže krovnog nosača za prtljagu.

Ako na poklopac prtljažnika montirate stražnji nosač za bicikl, tada otvaranjem poklopca prtljaž-

nika dodatna težina ograničava potporu plinskih opruga. Trebat će vam više snage za otvaranje vrata prtljažnika. Kako bi se izbjeglo neželjeno zatvaranje, pri vanjskim temperaturama ispod točke ledišta potrebno je nakon otvaranja dodatno poduprijeti vrata prtljažnika.

Napomene o održavanju



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša uslijed ekološki neprimjerenog odlaganja

Kad se iz operativnih razloga pojedinačni radovi održavanja provode u vlastitom aranžmanu, pritom se moraju poštovati mjere zaštite okoliša. Pri odlaganju pogonskih sredstava, npr. rashladne tekućine, obavezno se treba pridržavati zakonskih propisa. To se odnosi i na dijelove koji dolaze u dodir s pogonskim sredstvima.

- ▶ Praznu ambalažu, krpe za čišćenje i sredstva za njegu zbrinite na ekološki primjeren način.
- ▶ Pridržavajte se uputa za uporabu sredstava za njegu.

Prilikom radova na vozilu pridržavajte se propisa o sigurnosti, kao što su npr. upute za rad, zakoni o opasnim tvarima, propisi o zaštiti okoliša, propisi o zaštiti na radu i propisi o sprječavanju nesreća.

Opseg i učestalost radova provjere i radova održavanja u prvom redu ovise o različitim uvjetima rada.

Informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. u servisnom centru tvrtke Mercedes-Benz.

Informacije o pogonskim sredstvima koja su odobrena za Mercedes-Benz i o količinama punjenja možete pronaći pod „Pogonska sredstva i količine punjenja” (→ Stranica 271).

Obratite pozornost na napomene pod „Mercedes-Benz originalni dijelovi” (→ Stranica 15).

Pokazivač servisnog intervala

Funkcija prikaza servisnih intervala

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje vam podatke o preostalom razdoblju ili preostaloj kilometraži do sljedećeg redovnog termina za servis.

U slučaju otežanih radnih uvjeta ili povećanog opterećenja vozila prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS može skratiti servisni interval.

Dodatne informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Prikaz termina za servis

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.

Komandno računalo:

➞ **Service** (Servis) ➞ **ASSYST PLUS**

Prikazuje se sljedeći termin za servis.

▶ **Napuštanje prikaza:** Pritisnite tipku na upravljaču **[OK]** ili **[↩]**.

Informacije o redovitim servisnim radovima



NAPOMENA Prijevremena istrošenost proizročena nepridržavanjem termina za servis

Neredoviti ili nepotpuni servisni radovi mogu prouzročiti veće trošenje, kao i oštećenja na vozilu.

- ▶ Pridržavajte se propisanih servisnih intervala.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o posebnim servisnim mjerama

Propisani servisni interval prilagođen je normalnom pogonu vozila. U slučaju otežanih pogonskih uvjeta ili povećanog opterećenja vozila, servisne je radove potrebno izvoditi češće od propisanog vremenskog intervala.

Otežani pogonski uvjeti su, primjerice, sljedeći:

- česta vožnja u planinskim područjima ili po lošim cestama
- visoka zaprašenost i/ili češća uporaba optoka zraka.

U slučaju ovih ili sličnih pogonskih uvjeta češće mijenjajte npr. filter za unutrašnjost.

U slučaju povećanog opterećenja gume se moraju češće provjeravati. Dodatne informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS izračunava termin za servis samo ako je akumulator priključen.

- ▶ Prije odvajanja akumulatora prikažite termin za servis na kombiniranom instrumentu i zabilježite ga.
 - Prikaz termina za servis vozila bez tipki na upravljaču.
 - Prikaz termina za servis u vozilima s tipkama na upravljaču (→ Stranica 233).

Prostor motora

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

- ⚠ OPASNOST** Smrtna opasnost pri provedbi radova održavanja tijekom postupka punjenja

Tijekom postupka punjenja visokonaponska električna mreža u vozilu pod visokim je naponom.

- ▶ Tijekom postupka punjenja nemojte provoditi radove održavanja.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje

Poklopac motora može se otvoriti i ometati vam pogled.

- ▶ Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje.
- ▶ Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda pri otvaranju i zatvaranju poklopca motora

Poklopac motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području pomicanja poklopca motora.

- ▶ Ako se osoba zadržava u području zakretanja, ne otvarajte i ne zatvarajte poklopac motora.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Komponente u prostoru motora mogu nastaviti raditi ili se iznenada pokrenuti čak i kada je vozilo isključeno.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pozornost na sljedeće:

- ▶ Isključite vozilo.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Odjeću i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline proizvedenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

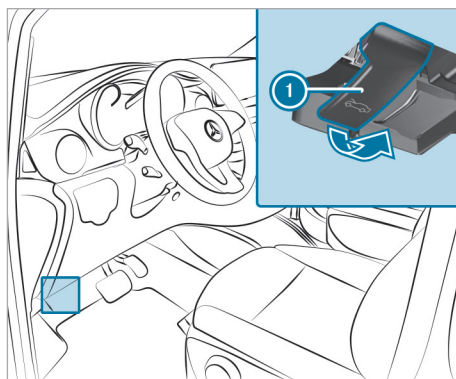
- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

- ! UPUTA** Oštećenja na poklopcu motora ili brisačima zbog otvaranja poklopca motora

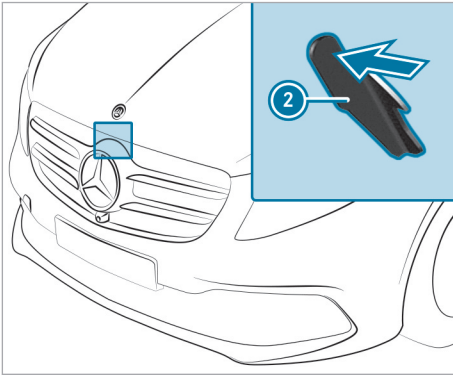
Ako se pri otvaranju poklopca motora brisači odvoje od stakla, može doći do oštećenja brisača ili poklopca motora.

- ▶ Uvjerite se da brisači nisu odvojeni od stakla.

Otvaranje poklopca motora



- ▶ Za otključavanje povucite poklopac motora za ručku ①.



- ▶ Zahvatite u otvor, polugu ② osigurača poklopca motora pritisnite ulijevo i podignite poklopac motora.
Kad je poklopac motora otvoren oko 40 cm, poklopac motora automatski se otvara i drži s pomoću tlačnog opružnog prigušivača.

Zatvaranje poklopca motora

1 UPUTA Oštećenje poklopca motora zbog pritiskanja rukama

Ako poklopac motora zatvorite rukama, može se oštetiti.

- ▶ Kako biste zatvorili poklopac motora, pustite ga da padne s navedene visine.

- ▶ Spustite poklopac motora i pustite ga da padne s visine od oko 30 cm uz mali zamah.
- ▶ Ako se poklopac motora može još malo podignuti, ponovno ga otvorite i pustite da padne s malo većim zamahom dok se propisno ne uglati.

Provjera/dolijevanje rashladne tekućine

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Komponente u prostoru motora mogu nastaviti raditi ili se iznenada pokrenuti čak i kada je vozilo isključeno.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pozornost na sljedeće:

- ▶ Isključite vozilo.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.

- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Odjeću i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pustite da se pogonski sustav ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od oparina zbog vruće rashladne tekućine

Ako otvorite poklopac za zatvaranje kad je pogonski sustav zagrijan za rad, možete se opariti.

- ▶ Pričekajte da se pogonski sustav ohladi prije nego što otvorite poklopac za zatvaranje.
- ▶ Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.
- ▶ Da biste ispustili tlak, polako otvorite poklopac za zatvaranje.

Rashladnu tekućinu provjeravajte i dopunjavajte samo dok je vozilo zaustavljeno u vodoravnom položaju, a pogonski sustav hladan. Temperatura rashladne tekućine mora biti niža od 50 °C.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekline prouzročenih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Rashladna tekućina sadrži glikol i stoga je otrovna.

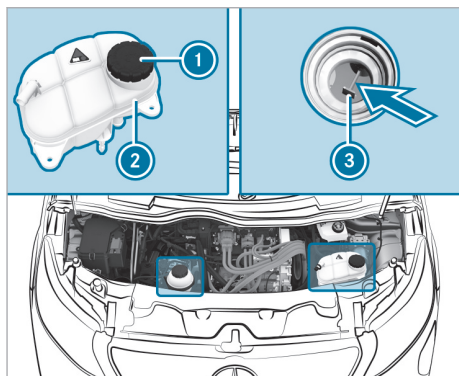
- ▶ Obratite pozornost na napomene pod „Pogonska sredstva i količine punjenja” (→ Stranica 272).

! NAPOMENA Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

Ako rashladna tekućina dospije na lakirane površine, može oštetiti lak.

- ▶ Oprezno ulijevajte rashladnu tekućinu.
- ▶ Uklonite prolivenu rashladnu tekućinu.

Redovito provjeravajte nepropusnost rashladnog sustava pogona i uređaja za grijanje. U slučaju gubitka rashladne tekućine utvrdite i uklonite uzrok u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Poklopac za zatvaranje i ekspanzijska posuda za rashladnu tekućinu (primjer)

Provjera razine rashladne tekućine

Vozilo je opremljeno dvjema ekspanzijskim posudama za rashladnu tekućinu.

- ▶ Poklopac za zatvaranje ① ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ② polako okrenite ulijevo za pola okretaja i ispuštite pretlak.
- ▶ Nastavite okretati poklopac za zatvaranje ① i skinite ga.

U sljedećim slučajevima razina rashladne tekućine jest u redu:

- pri hladnom pogonskom sustavu do označne lamele ③
- pri toplom pogonskom sustavu do 1,5 cm iznad označne lamele ③.

Dolijevanje rashladne tekućine

Kako bi se izbjegla oštećenja u rashladnom sustavu pogona, upotrebljavajte samo rashladne tekućine koje su odobrene za Mercedes-Benz.

- ▶ Pridržavajte se informacija o rashladnoj tekućini (→ Stranica 272).

- ▶ Rashladnu tekućinu napunite do označne lamele ③ u otvoru za punjenje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ②.
- ▶ Postavite poklopac za zatvaranje ① i pritegnite ga nadesno.
- ▶ Pokrenite pogonski sustav.
- ▶ Temperaturu u unutrašnjosti vozila na poslužnoj jedinici klimatizacije postavite na maksimum.
- ▶ Nakon približno pet minuta ponovno isključite pogonski sustav i pričekajte da se ohladi.
- ▶ Ponovno provjerite razinu rashladne tekućine i po potrebi je dolijte.

Punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Komponente u prostoru motora mogu nastaviti raditi ili se iznenada pokrenuti čak i kada je vozilo isključeno.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pozornost na sljedeće:

- ▶ Isključite vozilo.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Odjeću i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

! UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda zbog koncentrata sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla lako je zapaljiv.

- ▶ Tijekom rukovanja koncentratom sredstva za pranje vjetrobranskog stakla izbjegavajte plamen, jaku svjetlost, pušenje i stvaranje iskre.

! UPOZORENJE Opasnost od opeklini prozročanih elementima u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. pogonski sustav i hladnjak.

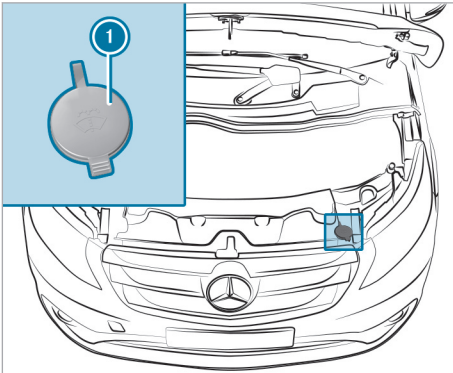
- ▶ Pustite pogonski sustav da se ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

! NAPOMENA Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

Dolijevanje tekućine za pranje



Spremnik vode za pranje (primjer)

- ▶ Obratite pozornost na napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla (→ Stranica 273).
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ povucite prema gore za držak.
- ▶ Dolijte tekućinu za pranje.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ pritisnite na otvor za punjenje dok se čujno ne uglati.

Čišćenje i njega

Upute za pranje vozila u automatskoj autopraonici

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće prouzročena smanjenim učinkom kočenja nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila kočnice imaju smanjeni učinak kočenja.

- ▶ Nakon pranja vozila oprezno kočite tijekom vožnje uzimajući u obzir stanje u prometu sve dok se ne postigne potpuni učinak kočenja.

! NAPOMENA Oštećenje vozila zbog automatskog kočenja

Ako je uključena bilo koja od funkcija u nastavku, vozilo u određenim situacijama samostalno koči:

- sustav aktivne pomoći pri kočenju
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC
- funkcija HOLD.

Kako biste izbjegli oštećenja na vozilu, isključite sustave u sljedećim ili sličnim situacijama:

- ▶ pri vuči vozila
- ▶ u autopraonici.

! NAPOMENA Oštećenja zbog neprikladne automatske autopraonice

- ▶ Prije ulaska u automatsku autopraonicu provjerite je li automatska autopraonica prikladna za dimenzije vozila.
- ▶ Pripazite da postoji dostatan razmak od tla između podvozja i vodilica automatske autopraonice.
- ▶ Pripazite da je širina prolaza automatske autopraonice dostatna, osobito širina vodilica.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prije upotrebe automatske autopraonice pridržavajte se sljedećeg:

- Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen.
- Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je isključen.
- Funkcija HOLD je isključena.
- Bočni prozori i krov potpuno su zatvoreni.
- Vanjski retrovizori su preklopljeni prema unutra i dodatna antena je, ako postoji, demontirana.
- Ispuhivač klimatizacije je isključen.
- Prekidač brisača je u položaju 0.

Prije odlaska u autopraonicu očistite vozilo od jakih onečišćenja.

Prilikom napuštanja automatske autopraonice obratite pozornost na sljedeće:

- Vanjski retrovizori opet su do kraja otklopljeni i dodatna antena je ponovno montirana, ako postoji.
- Uklonite ostatke voska na vjetrobranskom staklu i gumicama brisača kako biste spriječili

nastajanje strija te smanjili zvukove koje stvara brisač.

Kod vozila s kamerom za vožnju unatrag uklonite ostatke voska s objektiva kamere
(→ Stranica 239).

Napomene o upotrebi visokotlačnog čistača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće prilikom upotrebe visokotlačnih uređaja za čišćenje s mlaznicama okruglog mlaza

Vodeni mlaz ne može uzrokovati vidljiva oštećenja.

Komponente koje su na taj način oštećene mogu neočekivano ispasti.

- ▶ Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Oštećene gume i dijelove podvozja odmah dajte zamijeniti.

! UPUTA Oštećenje elemenata uslijed nestručnog visokotlačnog čišćenja

Premali razmak visokotlačne mlaznice može uzrokovati oštećenje elemenata.

- ▶ Održavajte minimalni razmak od približno 30 cm između visokotlačne mlaznice i dijelova vozila.
- ▶ Ne upotrebljavajte visokotlačne čistače s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Stalo pomičite vodeni mlaz tijekom čišćenja.
- ▶ Elemente navedene u nastavku ne čistite visokotlačnim čistačem:
 - elektronički dijelovi
 - utični spojevi
 - Kamera za vožnju unatrag
 - pogonski sklop
 - brtve
 - crijeva

! UPUTA Šteta zbog primjene visokotlačnog čistača u unutrašnjosti vozila

Količina vode nastala pod tlakom upotrebom visokotlačnog čistača i s time povezane maglice mogu u znatnoj mjeri oštetiti vozilo.

- ▶ Nikad ne koristite visokotlačne čistače za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Pranje motora

! NAPOMENA Štete i smetnje zbog pranja motora

- ▶ Kako biste izbjegli štete i smetnje na pogonskom sustavu, obratite pozornost na sljedeće:
 - Kod visokotlačnih čistača ili parnih čistača vodeni mlaz ne usmjeravajte izravno na električne sastavne dijelove i krajeve električnih kabela.
 - Pazite na to da voda ne prodire u otvore za ventilaciju i odzračne otvore.
 - Pogonski sustav konzervirajte nakon pranja motora.
 - Zaštitite remenski pogon od sredstva za konzerviranje.

Ručno pranje vozila

Pridržavajte se zakonskih odredbi, npr. u nekim je državama ručno pranje vozila dopušteno samo na posebno određenim mjestima za pranje.

- ▶ Vozilo perite mlakom vodom i mekanom spužvom za pranje vozila. Pritom nemojte izlagati vozilo izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Upotrebljavajte blago sredstvo za čišćenje, npr. autošampon koji je odobren za vozila Mercedes-Benz.
- ▶ Oprezno isperite vozilo vodom i posušite ga kožnom krpom. Mlaz vode ne usmjeravajte izravno u rešetku za ulaz zraka.

Tijekom zimskog načina rada pažljivo i čim prije uklanjajte sve naslage soli za posipavanje cesta.

Napomene za njegu laka

! NAPOMENA Oštećenja laka i korozija zbog nedovoljne njege

Ako se onečišćenja ptičjim izmetom ili drugi zaostaci ne uklone temeljito i brzo, mogu dovesti do oštećenja laka, a kasnije i do korozije.

- ▶ U slučaju onečišćenja lak i matirani lak, ako je moguće, odmah temeljito očistite.

Pridržavajte se napomena o čišćenju i njezi kako biste izbjegli oštećenja laka.

Lak

- Ostaci insekata: omekšajte sredstvom za uklanjanje insekata, a zatim operite.
- Ptičji izmet: vodom omekšajte, a zatim operite obrađenu površinu.
- Smola drveta, ulja i masti: uklonite ih laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili benzinom za upaljače.
- Rashladna tekućina i kočna tekućina: uklonite ih vlažnom krpom i čistom vodom.
- Mrlje od katrana: upotrijebite sredstvo za uklanjanje katrana.
- Vosak: upotrijebite sredstvo za uklanjanje sili-kona.
- Ne postavljajte naljepnice, folije ni druge slične predmete.
- Što prije uklonite prljavštinu.

Matirani lak

- Upotrebljavajte samo sredstva za njegu odobrena za Mercedes-Benz.
- Ne polirajte vozilo i kotače od lakog metala.
- Upotrebljavajte isključivo automatske autopraonice na odgovarajućem stupnju tehnike. U slučaju dvojbi upitajte voditelja automatske autopraonice je li automatska autopraonica pogodna za čišćenje i njegu matiranog laka.
- U automatskim autopraonicama ne upotrebljavajte programe pranja sa završnom obradom s pomoću vrućeg voska.
- Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje laka, proizvode za brušenje i poliranje, proizvode za zadržavanje sjaja, npr. vosak.
- Popravke laka provodite samo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o njezi dijelova vozila

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnih pomagala za penjanje

Ako upotrebljavate otvore na karoseriji ili ugradbene dijelove kao stepenice, može se dogoditi:

- da se okliznete i/ili padnete
- da se vozilo ošteti i da zbog toga padnete.

▶ Uvijek upotrebljavajte čvrsta i stabilna pomagala pri penjanju, npr. prikladne ljestve.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od priklještenja pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla zbog uključenih brisača

Ako se brisači pomaknu pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača, možete se priklješti.

▶ Prije čišćenja prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

! UPUTA Oštećenja zbog korištenja otvora na karoseriji ili ugradbenih dijelova kao stepenica

Korištenje donje vodilice kliznih vrata (kotačići za klizna vrata) kao stepenice može dovesti do oštećenja na oblozi i/ili mehanici kliznih vrata.

▶ Donju vodilicu kliznih vrata (kotačiće za klizna vrata) ne koristite kao stepenicu.

- i** Informacije o prikladnim sredstvima za čišćenje ili krpama za čišćenje možete dobiti u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Da biste izbjegli oštećenje vozila, pridržavajte se napomena o čišćenju i njezi sljedećih dijelova vozila:

Kotači i naplatci

- Upotrebljavajte vodu i sredstvo za čišćenje naplataka koje ne sadržava kiselinu.
- Za uklanjanje prašine koja se stvara prilikom kočenja nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje naplataka koja sadržavaju kiselinu. U protivnom bi se mogli oštetiti vijci kotača i komponente kočnica.
- Kako bi se izbjeglo stvaranje korozije na kočnim diskovima i kočnim oblogama, nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek ga potom parkirajte. Kočni diskovi i kočne obloge tako će se zagrijati i osušiti.

Stakla

- Očistite stakla iznutra i izvana vlažnom krpom i sredstvima za čišćenje preporučenima za Mercedes-Benz.
- Za čišćenje unutrašnjih strana nemojte upotrebljavati suhe krpe, abrazivna sredstva ni sredstva za čišćenje koja sadržavaju otapala.

Metlice brisača

- Dok su krakovi brisača podignuti, očistite metlice brisača vlažnom krpom (→ Stranica 116).
- Metlice brisača nemojte čistiti prečesto.

Vanjsko osvjetljenje

- Stakla čistite mokrom spužvom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. autošamponom.
- Upotrebljavajte samo sredstva za čišćenje ili krpe prikladne za plastična stakla.

Utičnica vozila (visokonaponski akumulator)

- Očistite utičnicu vozila mekanom krpom i čistom vodom.
- Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač ni sredstva za čišćenje (npr. sapune).

Senzori

- Senzore u prednjim i stražnjim branicima očistite mekanom krpom i autošamponom (→ Stranica 156).
- Pri upotrebi visokotlačnog čistača održavajte minimalni razmak od 30 cm.

Kamera za vožnju unatrag i 360° kamera

- Otvorite poklopac kamere s pomoću multimedijskog sustava (→ Stranica 183).
- Očistite objektiv kamere mekanom krpom i čistom vodom.
- Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.

Kamera za vožnju unatrag

- Očistite objektiv kamere mekanom krpom i čistom vodom.
- Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.

Klizna vrata

- Uklonite strana tijela iz područja kontaktnih ploča i s vrhova kontaktnih zatika kliznih vrata.
- Kontaktna ploče i vrhove kontaktnih zatika očistite blagim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom.
- Kontaktna ploče i vrhove kontaktnih zatika nemojte uljiti ni mastiti.

Kuka za vuču

- Pridržavajte se za njegu navedenih u uputama za uporabu proizvođača kuke za vuču.
- Kuglu za vuču nemojte čistiti visokotlačnim čistačem ni otapalom.
- Uklonite nakupine hrđe na kugli, npr. žičanom četkom.
- Očistite prljavštinu krpom koja ne ostavlja dlake.
- Nakon čišćenja glavu kugle malo nauljite ili namastite.

- i** Prije upotrebe prikolica sa spojkom protiv lju-
ljanja obratite pažnju na upute za uporabu pro-
izvođača.

Napomene o čišćenju i njezi interijera

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog odvajanja plastičnih dijelova nakon upotrebe sredstava za njegu koja sadrže otapala

Površine na kokpitu mogu biti porozne. Kod aktiviranja zračnih jastuka mogu se otpustiti plastični dijelovi.

- Za čišćenje kokpita ne upotrebljavajte sredstva za njegu i čišćenje koja sadrže otapala.

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog izbjeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi izbjeljivanjem ili bojanjem mogu jako oslabiti.

Time sigurnosni pojasevi, npr. u slučaju nesreće, mogu puknuti ili zakazati.

- Nikada nemojte izbjeljivati ili bojati sigurnosne pojaseve.

! NAPOMENA Materijalna šteta zbog dezinficijensa

Unutrašnjost sadrži mnoge osjetljive površine poput zaslona, plastike i kože.

Dezinficijensi mogu sadržavati alkohole i druge tvari koje nagrizaju i oštećuju površine. Tehnologija koja se nalazi iza gumba i zaslona također se može oštetiti.

- Ne upotrebljavajte dezinficijens na površinama interijera.

Da biste izbjegli oštećenja vozila, pridržavajte se sljedećih napomena o čišćenju i njezi:

Sigurnosni pojasevi

- Čistite ih mlakom vodom i otopinom sapuna.
- Ne upotrebljavajte kemijska sredstva za čišćenje.
- Ne sušite sigurnosni pojas zagrijavanjem na temperaturu višu od 80 °C ni izlaganjem izravnoj sunčevoj svjetlosti.

Pokrovna stakla kombiniranog instrumenta

- Pažljivo očistite površine krpom od mikrovla- kana i sredstvom za njegu akrilnog stakla.
- Ne upotrebljavajte nikakva druga sredstva.

Zaslon

- Isključite zaslon i pričekajte da se ohladi.
- Površinu oprezno očistite krpom od mikrovla- kana i prikladnim sredstvom za njegu zaslona (TFT-LCD).
- Ne upotrebljavajte nikakva druga sredstva.

Digitalni unutarnji retrovizor

- Očistite staklo retrovizora krpom navlaženom sredstvom za čišćenje stakla.
- Očistite senzore svjetla unutarnjeg retrovizora suhom pamučnom krpom.
- Nemojte prskati sredstvo za čišćenje stakla po staklu retrovizora.
- Ne upotrebljavajte nikakva druga sredstva.

Plastična obloga

- Čistite je vlažnom krpom od mikrovla- kana.
- U slučaju velikog zaprljanja upotrijebite sred- stvo za čišćenje preporučeno za vozila Mercedes-Benz.
- Ne postavljajte naljepnice, folije ni druge slične predmete.
- Ne dovodite je u kontakt s kozmetikom, sred- stvima za zaštitu od insekata i kremama za sunčanje.

Presvlaka krova s unutarnje strane

- Čistite je četkom ili šamponom za suho pranje.

Tepih

- Upotrebljavajte sredstvo za čišćenje tepiha i tekstila preporučeno za vozila Mercedes-Benz.

Presvlake sjedala od prave kože

! **NAPOMENA** Oštećenja zbog pogrešnih sredstava za čišćenje

▶ Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže otapala poput odstranjivača katrana ili čistača naplataka, kao ni poli- ture niti voskove. U protivnom se povr- šina može oštetiti.

- Čistite ih vlažnom krpom, a zatim ih obrišite suhom krpom.
- Njega kože: upotrebljavajte sredstvo za njegu kože preporučeno za vozila Mercedes-Benz.

- Kožu ne vlažite pretjerano prilikom čišćenja.
- Ne upotrebljavajte krpu od mikrovla- kana.

Presvlake sjedala od umjetne kože

- Čistite ih vlažnom krpom i jednopostotnom otopinom sapuna.
- Ne upotrebljavajte krpu od mikrovla- kana.

Presvlake sjedala od tkanine

- Čistite ih vlažnom krpom od mikrovla- kana i jed- nopostotnom otopinom sapuna, a zatim priče- kajte da se osuše.

Upravljač od prave kože ili upravljač DINAMICA

! **NAPOMENA** Oštećenja zbog pogrešnih sredstava za čišćenje

▶ Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže otapala poput odstranjivača katrana ili čistača naplataka, kao ni poli- ture niti voskove. U protivnom se povr- šina može oštetiti.

- Čistite ga vlažnom krpom i jednopostotnom otopinom sapuna, a zatim obrišite suhom krpom.
 - U slučaju velikog zaprljanja upotrijebite sred- stvo za čišćenje preporučeno za vozila Mercedes-Benz.
 - Njega kože: upotrebljavajte sredstvo za njegu kože preporučeno za vozila Mercedes-Benz.
 - Kožu ne vlažite pretjerano prilikom čišćenja.
 - Ne upotrebljavajte krpu od mikrovla- kana.
- i** Koža je prirodni proizvod. Ima prirodne povr- šinske značajke, npr. razlike u strukturi, tra- gove rasta i ozljeda ili blage razlike u boji.

Pravo drvo i ukrasni elementi

- Čistite ih krpom od mikrovla- kana.
- Izgled crnog klavirskog laka: čistite ih vlažnom krpom i sapunicom.
- U slučaju velikog zaprljanja upotrijebite sred- stvo za čišćenje preporučeno za vozila Mercedes-Benz.
- Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje koja sadrže otapala, politure ili voskove.

Unutrašnjost vozila

- Čistite je vlažnom krpom.
- Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.

- Nakon čišćenja pričekajte da se unutrašnjost vozila potpuno osuši.
- Pazite da tekućine ne prodru u raspore ili šupljine.

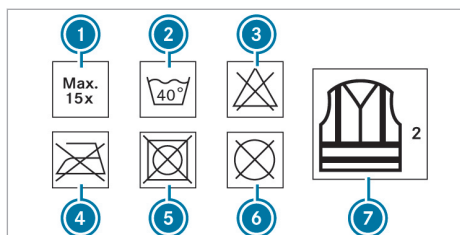
Slučaj nužde

Vađenje reflektirajućeg prsluka

Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

Izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca u vratima.

Reflektirajući prsluci mogu se također spremati u pretinac u suvozačevim vratima. Obratite pozornost na zakonske odredbe u pojedinim zemljama.



- ① Maksimalni broj pranja
- ② Maksimalna temperatura pranja
- ③ Nemojte izbjeljivati
- ④ Nemojte glačati
- ⑤ Nemojte sušiti u sušilici rublja
- ⑥ Nemojte kemijski čistiti
- ⑦ Reflektirajući prsluk klase 2

Reflektirajući prsluk u skladu je sa zakonski propisanim normama samo ako je odgovarajuće veličine i ako je potpuno zatvoren.

Zamijenite reflektirajući prsluk u sljedećim slučajevima:

- Reflektirajuće pruge su oštećene ili onečišćene.
- Premašen je maksimalan broj dopuštenih pranja.
- Svojstvo fluorescencije slabi, npr. zbog trajne izloženosti sunčevom svjetlu.

Reflektirajući prsluk zbrinite u skladu s propisima za zaštitu okoliša:

- Za to se obratite ovlaštenoj tvrtki za odlaganje otpada.

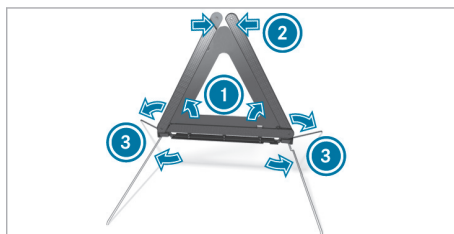
Sigurnosni trokut

Vađenje sigurnosnog trokuta

Sigurnosni trokut nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

Izvadite sigurnosni trokut iz pretinca za odlaganje.

Postavljanje sigurnosnog trokuta



Bočne reflektore ① povucite prema gore do trokutastog oblika i spojite s pomoću gornjeg gumba ②.

Nožice ③ otklopite bočno prema dolje.

Vađenje kompleta prve pomoći

Komplet prve pomoći nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

Izvadite komplet prve pomoći iz pretinca za odlaganje.

Vađenje vatrogasnog aparata

UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog neispravno pričvršćenog vatrogasnog aparata u vozačevu prostoru za noge

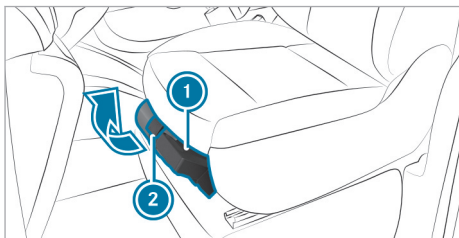
Vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

Uz to vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može skliznuti i ozlijediti vozača ili druge putnike.

Vatrogasni aparat uvijek propisno spremite u nosač i pričvrstite ga.

Vatrogasni aparat nemojte vaditi tijekom vožnje.



- ▶ Otvoriti zatvarač nosača ②.
- ▶ Izvaditi vatrogasni aparat ① iz nosača.

U vozilima s okretnim prednjim sjedalom nosač se nalazi zajedno s vatrogasnim aparatom bočno na kutiji sjedala.

Pomno pročitajte upute na vatrogasnom aparatu i upoznajte se s rukovanjem njime. Nakon svake upotrebe dajte nanovo napuniti vatrogasni aparat i dajte ga provjeriti svakih godinu do dvije. Inače vatrogasni aparat može zakazati u slučaju nužde.

Prihvatite zakonske odredbe zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

Informacije o Mercedes-Benz sustavu za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi radi samo u područjima u kojima postoji pokrivenost mobilnim signalom ugovornih partnera. Nedovoljna pokrivenost mrežom ugovornih partnera može dovesti do nemogućnosti slanja poziva u nuždi.

Za automatski poziv u nuždi vozilo mora biti uključeno.

- ① Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi aktiviran je tvornički. Upotreba Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi je besplatna.

Pregled Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi može pomoći kako bi se znatno smanjilo razdoblje od trenutka nesreće do dolaska ekipe za spašavanje na mjesto nesreće. Sustav olakšava određivanje položaja na teško vidljivim mjestima nesreće.

Poziv u nuždi može se aktivirati automatski (→ Stranica 244).

Poziv u nuždi možete aktivirati i ručno (→ Stranica 245). Aktivirajte poziv u nuždi samo kako biste spasili sebe i druge. Nemojte aktivirati poziv u nuždi u slučaju kvara ili sličnih stvari.

Aktivacija Mercedes-Benz automatskog poziva u nuždi

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Akumulator električne mreže od 12 V dovoljno je napunjen.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi automatski aktivira poziv u nuždi:

- nakon aktivacije zaštitnih sustava, kao što su zračni jastuk ili zatezač sigurnosnog pojasa, nakon nesreće
- nakon automatskog pokretanja zaustavljanja u nuždi s pomoću sustava aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći proslijeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.
Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Tipka SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici treperi sve dok poziv u nuždi ne završi.

Automatski poziv u nuždi ne možete odmah prekinuti.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema centrali za pozive u nuždi tvrtke Mercedes-Benz, poziv u nuždi automatski će se proslijediti javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti ni s javnom centralom za pozive u nuždi, na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka.

- ▶ Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Ako je aktiviran poziv u nuždi:

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s

davateljem usluge servisiranja centrale za pozive u nuždi.

- Na temelju primljenih informacija o nesreći davatelj usluge servisiranja odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Ako ne odgovori nijedan putnik, odmah će se prema vozilu poslati spasilačko vozilo.

Aktivacija Mercedes-Benz ručnog poziva u nuždi

- ▶ **Tipkom SOS u stropnoj upravljačkoj jedinici:** Držite tipku SOS pritisnutom barem jednu sekundu (→ Stranica 201).
- ▶ **Preko glasovnog upravljanja:** Izgovorite glasovnu naredbu Call Mercedes road accident centre (Pozovi Mercedes centralu za pozive u slučaju nesreće) sustava glasovne pomoći MBUX.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći proslijeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.
Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s davateljem usluga servisiranja centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći davatelj usluge servisiranja odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, taj se poziv automatski proslijeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti s javnom centralom za pozive u nuždi, na multimedijском se zaslonu pojavljuje odgovarajuća poruka.

- ▶ Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Prekid slučajno aktiviranog Mercedes-Benz poziva u nuždi

- ▶ Odaberite  na multifunkcijskom upravljaču.

Prijenos podataka Mercedes-Benz Sustav za pozive u nuždi

U slučaju automatskog ili ručnog poziva u nuždi i poziva u nuždi **112** podaci se proslijeđuju Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi ili javnoj centrali za pozive u nuždi.

Proslijeđuju se sljedeći podaci:

- GPS podaci o položaju vozila
- GPS podaci o ruti (nekoliko stotina metara prije nesreće)
- smjer vožnje
- Identifikacijski broj vozila
- vrsta pogona vozila
- procjena broja osoba u vozilu
- ručno ili automatski aktiviran poziv u nuždi
- vrijeme nesreće

Kako bi se razjasnili uzroci nesreće, moguće je najkasnije sat vremena nakon aktiviranja poziva u nuždi poduzeti sljedeće mjere:

- Može se pozvati trenutačni položaj vozila.
- Može se uspostaviti glasovna veza s putnicima.

- ⓘ **Za Euroazijsku gospodarsku uniju:** Nakon aktivacije poziva u nuždi različite funkcije, npr. prijam prometnih informacija, ne mogu se upotrebljavati do dva sata.

Probušena guma

Napomene u slučaju prazne gume

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog praznih guma

Prazna guma vrlo nepovoljno utječe na performanse vožnje kao i ponašanje upravljanja i kočenja vozila.

- ▶ Ne vozite se s praznom gumom.
- ▶ Praznu gumu zamijenite rezervnim kotačem ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Naljepnicu s telefonskim brojem službe Mercedes-Benz Service24h pronaći ćete, npr. na B-stupu na vozačevoj strani.

Ovisno o opremi vozila, u slučaju prazne gume imate sljedeće mogućnosti:

- **Vozila s uslugom Mercedes me connect:** U slučaju kvara možete uspostaviti poziv preko stropne upravljačke jedinice (→ Stranica 201).
- **Vozila s pomoćnim ili rezervnim kotačem:** Zamijenite kotač (→ Stranica 260).

Akumulator

Napomene o akumulatoru električne mreže od 12 V

UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnih radova na akumulatoru

Nestručni radovi na akumulatoru mogu dovesti, primjerice, do kratkog spoja. To može dovesti do ograničenja funkcija sustava važnih za sigurnost te pogonska sigurnost vašeg vozila može biti ograničena.

Posebice u sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- pri kočenju
- pri naglim pokretima upravljačem i/ili neprilagođenoj brzini.
- ▶ U slučaju kratkog spoja ili sličnih događaja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Ne vozite dalje.
- ▶ Radove na akumulatoru uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Dodatne informacije o sustavu ABS (→ Stranica 157)
- Dodatne informacije o sustavu ESP® (→ Stranica 158)

Mercedes-Benz preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo akumatore koje je za vozilo ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Ti akumulatori nude pojačanu zaštitu od curenja kako bi se putnike u vozilu zaštitilo od nagrizanja ako se akumulator ošteti u nesreći.

UPOZORENJE Opasnost od eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može zapaliti blago eksplozivnu mješavinu plinova akumulatora.

- ▶ Kako biste uklonili postojeće elektrostatičko punjenje, dotaknite metalnu karoseriju prije dodirivanja akumulatora.

Tijekom punjenja akumulatora i pomoći pri pokretanju nastaje blago eksplozivna mješavina plinova. Stoga uvijek pazite da ni vi ni akumulator niste pod elektrostatičkim nabojem.

Elektrostatičko punjenje može nastati, primjerice, u sljedećim slučajevima:

- kad nosite sintetičku odjeću
- trenjem odjeće po sjedalu
- kad akumulator vučete ili gurate preko tepiha ili drugih sintetičkih materijala
- kad tkaninom ili krpama brišete akumulator.

UPOZORENJE Opasnost od kemijskih opekla zbog akumulatorske kiseline

Akumulatorska kiselina nagriza.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Ne nagnite se nad akumulatorom.
- ▶ Ne udišite plinove akumulatora.
- ▶ Držite djecu podalje od akumulatora.
- ▶ Akumulatorsku kiselinu odmah temeljito isperite velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.

NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Ako morate odvojiti akumulator od 12 V, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri rukovanju akumulatorima pridržavajte se sigurnosnih uputa i zaštitnih mjera.



Opasnost od eksplozije



Pri rukovanju akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagriza. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Ako vozilo nećete upotrebljavati dulje razdoblje, posavjetujte se u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Mjesta ugradnje

Ovisno o varijanti opreme, vozilo je opremljeno sljedećim akumulatorima:

- akumulatorom električne mreže od 12 V u kutiji sjedala desnog prednjeg sjedala
- pomoćnim akumulatorom P od 12 V u kutiji sjedala desnog prednjeg sjedala

Napomene o visokonaponskom akumulatoru



OPASNOST Opasnost od požara i eksplozije zbog prekoračenja unutarnjeg tlaka visokonaponskog akumulatora

Tijekom požara u vozilu gorivi plin može iscuriti i zapaliti se.

- ▶ U slučaju nastanka neuobičajenih mirisa, dima ili opekline odmah prekinite postupak punjenja.
- ▶ Odmah napustite područje opasnosti. Područje opasnosti osigurajte na dovoljnoj udaljenosti.
- ▶ Obavijestite vatrogasnu službu.



NAPOMENA Oštećenje visokonaponskog akumulatora zbog preniskih ili previsokih temperatura

Ako je vozilo tijekom skladištenja ili prijevoza, primjerice u spremniku, dulje od sedam dana izloženo temperaturama nižim od -25 °C ili višim od 40 °C, može doći do nepovratnog oštećenja visokonaponskog akumulatora.

- ▶ Izbjegavajte temperature koje trajno oštećuju visokonaponski akumulator.

Visokonaponski akumulator vozila mora uvijek biti dovoljno napunjen kako bi dosegao puni životni vijek. Ako vozilo dulje vrijeme miruje, provjeravajte razinu napunjenosti akumulatora. Duboko pražnjenje zbog dugotrajnog mirovanja vozila može oštetiti visokonaponski akumulator. U slučaju duljeg vremena mirovanja pokrenite vozilo svaka četiri tjedna na nekoliko minuta kako bi se napunio visokonaponski akumulator.

Pridržavajte se napomena o punjenju visokonaponskog akumulatora (→ Stranica 141).



Opasnost od eksplozije



Pri rukovanju akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagriza. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Napomene o ručnom isključivanju visokonaponske električne mreže (→ Stranica 129).

Pomoć pri pokretanju i punjenje akumulatora električne mreže od 12 V

- ▶ Izvođenje pomoći pri pokretanju prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj

radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

- ▶ Punjenje akumulatora prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Zamjena akumulatora električne mreže od 12 V

- ▶ Zamjenu akumulatora prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Tegljenje ili vuča

Pregled dopuštenih načina vuče

Mercedes-Benz preporučuje da u slučaju kvara prevezete vozilo umjesto da ga vučete.

Za vuču s obje osovine na tlu upotrijebite vučno uže ili šipku za vuču. Ne upotrebljavajte sustave s šipkom za vuču.

Ako primijetite da je vozilo izgubilo rashladnu tekućinu, vozilo se mora vući s podignutom prednjom osovinom ili transportirati.

- ! **UPUTA** Oštećenja pogonskog sklopa uslijed nedovoljno hlađenja

Ako je rashladni sustav oštećen može se vučom oštetiti pogonski snop.

- ▶ Vozilo vući s podignutom prednjom osovinom ili transportirati.

- ! **NAPOMENA** Oštećenja na pogonskom snopu nedopuštenom vučom

Vuča vozila unatrag nije dopuštena, tako se može oštetiti pogonski snop.

- ▶ Vozilo isključivo vući unaprijed.

- ! **NAPOMENA** Oštećenje zbog samostalnog kočenja

Ako je uključena neka od sljedećih funkcija, vozilo u određenim situacijama samostalno koči:

- sustav aktivne pomoći pri kočenju
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC
- funkcija HOLD
- sustav aktivne pomoći pri parkiranju.

Da biste izbjegli oštećenja na vozilu, isključite te sustave, npr. pri vući vozila ili u autopraonici.

- ! **NAPOMENA** Štete na vozilu zbog nestručnog odvlačenja

- ▶ Obratite pozornost na napomene i upute za odvlačenje.

Dopušteni načini vuče



Obje osovine na tlu

Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h



Prednja osovina podignuta

Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h

Vuča s podignutom osovinom: Vuču treba obaviti vučna služba.

Vuča vozila s objema osovinama na tlu

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 248).
- ▶ Provjerite je li akumulator spojen i napunjen.

Kad je akumulator ispražnjen, to ima sljedeće posljedice:

- Vozilo se ne može uključiti.
- Električna parkirna kočnica ne može se otpustiti ili povući.
- Mjenjač se ne može prebaciti u položaj **N** ili **P**.

U sljedećim slučajevima dopušten je samo prijevoz vozila:

- ako se vozilo ne može uključiti
- ako se mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**
- ako je zaslon vozača u kvaru
- ako se na zaslonu vozača pojavi obavijest  **Vuča vozila zabranjena pogledajte upute za rad**

i Za transport vozila (→ Stranica 249) potrebno je vozilo za vuču s napravom za podizanje.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog prebrzog ili predalekog odvlačenja

Prebrzim ili predalekim odvlačenjem može doći do oštećenja na pogonskom sklopu.

- ▶ Ne prekoračujte brzinu vuče od 50 km/h.
- ▶ Ne prekoračujte dužinu vuče od 50 km.

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće kod vuče vozila s prevelikom težinom

Ako je vozilo koje vuče- ili vozilo koje se vuče teže od dopuštene ukupne mase vašeg vozila, može doći do sljedećih situacija:

- Vučna ušica puca.
- Kompozicija se ljulja i može se prevrnuti.
- ▶ Prije pokretanja motora vučom ili vuče provjerite prelazi li vozilo koje se pokreće vučom ili koje se vuče dopuštenu ukupnu masu.

- ▶ Podaci o dopuštenoj ukupnoj masi vozila nalaze se na pločici s podacima vozila (→ Stranica 270).
- ▶ Montirajte vučnu ušicu (→ Stranica 250).
- ▶ Pričvrstite napravu za vuču.

! **UPUTA** Oštećenje zbog pogrešnog pričvršćenja ili nestručne primjene naprave za vuču

- ▶ Vučno uže ili šipku za vuču pričvrstite samo na vučnim ušicama.
- ▶ Ne upotrebljavajte vučne ušice za spašavanje vozila.

- ▶ Uključite vozilo.

- ▶ Isključite automatsko zaključavanje (→ Stranica 58).
- ▶ Nemojte aktivirati funkciju HOLD.
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 162).
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 169).
- ▶ Prebacite mjenjač u položaj **N** (→ Stranica 139).
- ▶ Ne otvarajte vozačeva ili suvozačeva vrata jer se mjenjač može automatski prebaciti u položaj **P**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu (→ Stranica 155).

! **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog ograničenih funkcija važnih za sigurnost pri vuči

Funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju u sljedećim situacijama:

- Vozilo je isključeno.
- Smetnja u kočionom sustavu ili servoupravljaču.
- Smetnja opskrbe energijom ili smetnja električne mreže u vozilu.

Ako vučete vozilo, za upravljanje i kočenje vam može trebati puno više snage.

- ▶ Upotrijebite šipku za vuču.
- ▶ Prije vuče osigurajte da se upravljač može slobodno pokretati.

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog prevelikih vlačnih sila

Naglo pokretanje može oštetiti vozila zbog prevelikih vučnih sila.

- ▶ Krenite polako, a ne naglo.

Utovar vozila za transport

! **NAPOMENA** Oštećenje uslijed pogrešnog pričvršćenja

Vezivanjem vozila za dijelove podvozja vozilo se može oštetiti.

- ▶ Vežite vozilo samo za kotače.

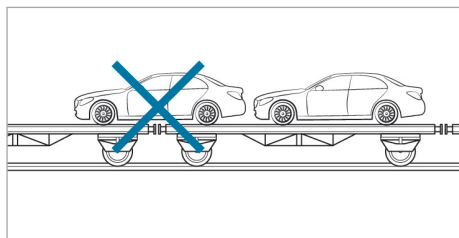
- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 248).
- ▶ Za utovar vozila pričvrstite napravu za vuču na vučnu ušicu.

Prije utovara vozila

- ▶ Uključite vozilo.
- ▶ Mjenjač stavite u položaj **N**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Utovarite vozilo.

! **NAPOMENA** Šteta na pogonskom sklopu zbog pogrešnog pozicioniranja vozila

- ▶ Vozilo nemojte pozicionirati iznad spojnog mjesta transportnog vozila.



- ▶ Pazite na to da se prednja i stražnja osovina nalaze na istom transportnom vozilu.

Nakon utovara vozila

- ▶ Mjenjač stavite u položaj **P**.
- ▶ Isključite zaštitu od vuče vozila (→ Stranica 71).
- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Pričvrstite vozilo samo na kotačima.

Mjesto skladištenja vučne ušice

Vučna ušica nalazi se u putnom alatu (→ Stranica 251).

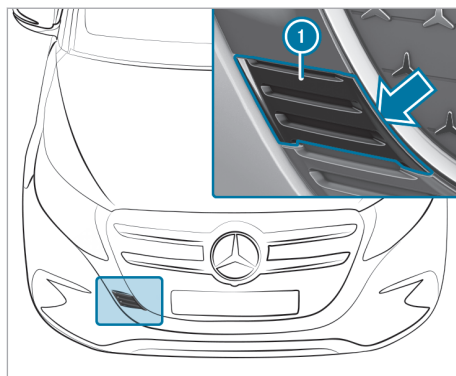
Montaža/demontaža vučne ušice

! **NAPOMENA** Oštećenje vozila zbog pogrešne upotrebe vučne ušice

Prilikom spašavanja vozila izvlačenjem s pomoću vučne ušice može doći do oštećenja na vozilu.

- ▶ Vučnu ušicu upotrebljavajte samo za vuču vozila ili pokretanje motora vučom.

Montaža i demontaža prednje vučne ušice



Prihvat za prednju vučnu ušicu u braniku (primjer)

- ▶ Vučnu ušicu izvadite iz putnog alata (→ Stranica 251).

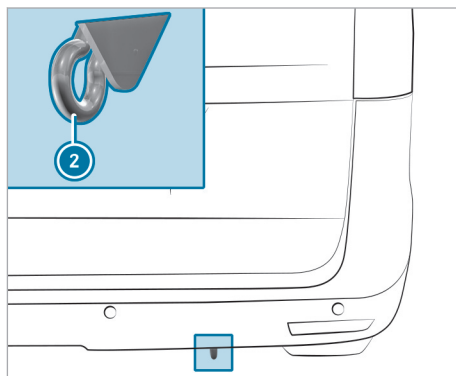
Montaža

- ▶ Pokrov ❶ na mjestu strelice odignite od branika i izvadite ga iz otvora.
- ▶ Vučnu ušicu zavrnite udesno do graničnika i pritegnite je.

Demontaža

- ▶ Odvrtite vučnu ušicu.
- ▶ Uglavite pokrov ❶ u branik.
- ▶ Spremite vučnu ušicu s putnim alatom u vozilo.

Stražnja vučna ušica



Stražnja vučna ušica ispod branika

Pokretanje motora drugih vozila vučom ili vuča drugih vozila nije dopuštena.

- ▶ Nemojte pričvršćivati napravu za vuču na stražnju vučnu ušicu ②.
- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 248).

Pokretanje motora vozila vučom (hitno pokretanje vozila)

- ▶ Ako se vozilo ne pokreće, transportirajte ga do ovlaštene specijalizirane servisne radionice, npr. Mercedes-Benz servisnog centra.
- ▶ Vozilo se ne može pokrenuti pokretanjem motora vučom. Ne pokušavajte pokrenuti motor vučom.

Električni osigurači

Napomene o električnim osiguračima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog preopterećenih vodova

Ako rukujete, premošćujete ili zamjenjujete osigurač u kvaru onim veće amperaže, mogu se preopteretiti električni vodovi.

Tako može doći do požara.

- ▶ Osigurače u kvaru uvijek zamjenjujete propisanim novim osiguračima ispravne amperaže.

Ako novi osigurač ponovno pregori, provjeru uzroka i njegovo uklanjanje prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Plan postavljanja osigurača i napomene o električnim osiguračima možete pronaći u dodatnim uputama „Postavljanje osigurača”.

Putni alat

Informacije o putnom alatu

Putni alat u nalazi se u pretincu za odlaganje u stražnjem dijelu vozila.

Vozila bez rezervnog kotača nisu opremljena alatom za zamjenu kotača, osim nekih varijanti specifičnih za države.

Ako je vozilo opremljeno alatom za zamjenu kotača, onda ćete ga pronaći u putnom alatu u pretincu za odlaganje u stražnjem dijelu vozila.

Neki alati za zamjenu kotača specifični su za vozilo. Informirajte se u ovlaštenoj specijaliziranoj ser-

visnoj radionici o potrebnim i odobrenim alatima za zamjenu kotača na vašem vozilu.

Potreban alat za zamjenu kotača može npr. biti sljedeći:

- dizalica za vozilo
- ključ za vijke kotača
- prstenasti ključ sa zapornim mehanizmom.

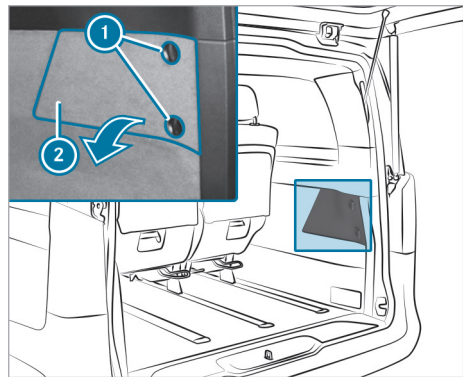
① Ovisno o opremi, dizalica za vozilo teži maksimalno 7,5 kg.

Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo.

Dizalicu za vozilo ne treba održavati. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pretinac za odlaganje u stražnjem dijelu vozila

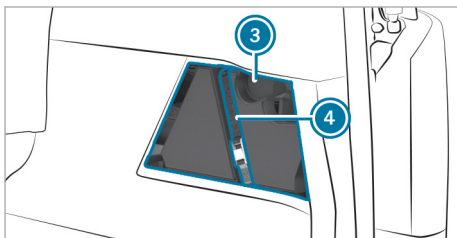
Otvaranje pretinca za odlaganje



Pretinac za odlaganje u stražnjem dijelu vozila na desnoj strani

- ▶ Prema potrebi preklonite stražnje sjedalo prema gore.
- ▶ Gornji okretni zatvarač ① okrenite nadesno, a donji okretni zatvarač ① okrenite nalijevo.
- ▶ Skinite pokrov ②.

Vađenje putnog alata i dizalice za vozilo iz nosača alata



Pretinac za odlaganje s nosačem alata

- ▶ Otpustite zatezni pojas ④.
- ▶ Podignite poklopac ③ nosača alata.
- ▶ Putni alat i dizalicu za vozilo pažljivo izvucite prema gore iz pretinca za odlaganje. Pritom dizalicu za vozilo malo podignite prije uzimanja te je u pretincu za odlaganje okrenite u dijagonalni položaj.

Spremanje putnog alata i dizalice za vozilo

- ▶ Dizalicu za vozilo prije spremanja zavrnite do graničnika i okrenite je tako, da je ručni kotač okrenut prema naprijed, a tanjur prema unutra.
- ▶ Dizalicu za vozilo i putni alat umetnite u nosač alata.
- ▶ Postavite poklopac ③ nosača alata.
- ▶ Pritegnite zatezni remen ④.

Zatvaranje pretinca za odlaganje

- ▶ Postavite pokrov ②.
- ▶ Gornji okretni zatvarač ① okrenite nalijevo, a donji okretni zatvarač ① okrenite nadesno.
- ▶ Preklopite stražnje sjedalo prema dolje.

Napomena o stvaranju buke ili neuobičajenom ponašanju vozila u vožnji

Tijekom vožnje pazite na vibracije, šumove i neuobičajeno ponašanje u vožnji, npr. povlačenje na jednu stranu. To može upozoravati na oštećenja kotača ili guma. Ako sumnjate na kvar gume, smanjite brzinu. Što prije se zaustavite i provjerite jesu li kotači i gume oštećeni te funkcioniraju li i dalje u skladu s namjenom. I skrivena oštećenja guma mogu biti uzrok takvog neuobičajenog ponašanja u vožnji. Ako ne uočite nikakva oštećenja, kotače i gume provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Napomene o redovitoj provjeri kotača i guma

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog oštećenih guma

Oštećene gume mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

- ▶ Redovito provjeravajte oštećenost guma i odmah zamijenite oštećene gume.

Kotače i gume provjeravajte redovito kako biste utvrdili eventualna oštećenja, najmanje svaka dva tjedna te nakon terenske vožnje ili vožnje na lošim cestama. Oštećeni kotači mogu dovesti do gubitka tlaka u gumama.

Pripazite, primjerice, na sljedeća oštećenja:

- ureze na gumi
- ubode na gumi
- pukotine na gumi
- izbočine na gumi
- deformacije ili jaku koroziju na kotačima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ako je profil gume premalen, guma ne prijanja dobro. Postoji opasnost od nesreće!

Time se na mokrom kolniku povećava opasnost od vodenog klina, posebno u slučaju neprilagođene brzine.

- ▶ Redovito na svim gumama provjeravajte dubinu profila gume i stanje gazne površine gume cijelom širinom.

Minimalna dubina profila za

- ljetne gume: 3 mm
- gume M+S: 4 mm.

- ▶ Iz sigurnosnih razloga zamijenite gume prije nego što dosegnu zakonski propisanu minimalnu dubinu profila.
- ▶ Zamijenite gume kad dosegnu zakonski propisanu minimalnu dubinu profila.

Sljedeće provjere provodite redovito na svim kotačima, najmanje jedanput na mjesec ili prema potrebi, primjerice, prije dulje vožnje ili terenske vožnje:

- provjeru tlaka u gumama (→ Stranica 255)
- provjeru kapica ventila
Ventili moraju biti zaštićeni od vlage i prljavštine kapicama ventila koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.
- vizualnu provjeru dubine profila i gazne površine gume cijelom širinom.
Minimalna dubina profila na ljetnim gumama iznosi 3 mm, a na zimskim gumama 4 mm.

Informacije o vožnji s ljetnim gumama

Ljetne gume na temperaturama ispod 10 °C znatno gube na elastičnosti, a time i na sposobnosti prijanjanja uz podlogu te na sposobnosti kočenja. Na vozilo montirajte gume M+S. Zbog rada na niskim temperaturama na ljetnim gumama može doći do pukotina te se gume mogu trajno oštetiti. Tvrtka Mercedes-Benz ne može preuzeti odgovornost za takve vrste oštećenja.

Ako ste montirali ljetne gume, učinite sljedeće:

- ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 258)
- provjerite tlak u gumama (→ Stranica 255).

Informacije o gumama M+S

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Dimenzije kotača i gume te tipa gume pomoćnog ili zamjenskog kotača te kotača koji se mora zamijeniti mogu biti različite. Pomoćni ili zamjenski kotač može jako utjecati na vozne karakteristike.

Kako biste izbjegli rizik, obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Vozite oprezno.
- ▶ Nikada ne montirajte više od jednog pomoćnog ili zamjenskog kotača koji se

razlikuje od kotača koji se mora zamijeniti.

- ▶ Samo kratkotrajno upotrijebite pomoćni ili zamjenski kotač.
- ▶ Nemojte isključiti ESP®.
- ▶ Pomoćni ili zamjenski kotač drukčije veličine zamijenite u najbližoj ovlaštenoj servisnoj radionici. Obavezno obratite pozornost na ispravne dimenzije kotača i guma te na tip gume.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog profila gume

M+S gume s dubinom profila manjom od 4 mm nisu prikladne za zimu te više ne prijanjaju dovoljno uz podlogu.

- ▶ Obavezno zamijenite M+S gume s dubinom profila manjom od 4 mm.

Na temperaturama ispod 10 °C upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume koje su označene oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti samo zimske gume s dodatnim simbolom pahuljice  uz oznaku M+S nude najbolje moguće prijanjanje.

Samo s takvim gumama sustavi za sigurnost u vožnji, npr. ABS i ESP®, mogu i zimi djelovati optimalno. Te gume razvijene su posebno za vožnju po snijegu.

Za sigurnu vožnju na sve kotače montirajte gume M+S istog proizvođača i jednakog profila.

Kad su montirane gume M+S, pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu.

Kad montirate gume M+S čija je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila koja ovisi o konstrukciji, u vozačevo vidno polje morate postaviti odgovarajuću pločicu s napomenom. Možete je nabaviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s limitatorom: U tom slučaju maksimalnu brzinu koja ovisi o konstrukciji dodatno ograničite s pomoću funkcije stalnog limitatora na dopuštenu maksimalnu brzinu za gume M+S.

Ako ste montirali gume M+S-, poduzmite sljedeće mjere:

- ponovno pokretanje kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 258)
- provjerite tlak u gumama (→ Stranica 257)

Napomene o lancima za snijeg

Vozila s pogonom na stražnje kotače ili na svim kotačima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Ako su lanci za snijeg montirani na prednje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na prednje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na stražnje kotače.

! NAPOMENA Oštećenja dijelova karoserije ili podvozja zbog montiranih lanaca za snijeg

Ako na vozilima s pogonom na sve kotače 4x4 montirate lance za snijeg na prednje kotače, možete oštetiti dijelove karoserije ili podvozja.

- ▶ Lance za snijeg montirajte samo na stražnje kotače na vozilima s pogonom na svim kotačima 4x4.

Vozila s pogonom na prednje kotače

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

Ako montirate lance za snijeg na stražnje kotače, tada lanci za snijeg mogu strugati po karoseriji ili po dijelovima podvozja.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na stražnje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na prednje kotače.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog puknutih lanaca za snijeg

Uslijed prebrze vožnje s lancima za snijeg oni mogu puknuti i nekoga ozlijediti ili oštetiti vozilo.

- ▶ Zadržite dopuštenu maksimalnu brzinu za pogon s lancima za snijeg.

! NAPOMENA Oštećenje ukrasnih poklopaca kotača zbog montiranih lanaca za snijeg

Ako lance za snijeg montirate na čelične kotače, možete oštetiti ukrasne poklopce kotača.

► Prije montaže lanaca za snijeg skinite ukrasne poklopce kotača s čeličnih kotača.

Pri upotrebi lanaca za snijeg obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Lanci za snijeg dopušteni su samo za određene kombinacije kotača i guma. Dodatne informacije o ovome možete dobiti u ovlaštenom specijaliziranom servisu.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo lance za snijeg koje je odobrilo društvo Mercedes-Benz.
- Nakon otprilike 1 km još jedanput zategnite lanac za snijeg. Jedino je tako moguć optimalan dosjed lanaca za snijeg i razmak od graničnih elemenata.
- Lance za snijeg upotrebljavajte samo na površinama prekrivenima snijegom. Ako više ne vozite po cesti prekrivenoj snijegom, lance za snijeg skinite što prije.
- Mjesne odredbe mogu ograničiti upotrebu lanaca za snijeg. Prije montaže lanaca za snijeg obratite pozornost na odgovarajuće propise.
- Maksimalna dopuštena brzina s montiranim lancima za snijeg iznosi 50 km/h.
- **Vozila sa sustavom aktivne pomoći pri parkiranju:** Kad su montirani lanci za snijeg, ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći pri parkiranju.

i Pri pokretanju možete isključiti ESP® (→ Stranica 159). Tada se kotači mogu okretati na mjestu i mogu postići veću snagu za pokretanje.

Tlak u gumama

Napomene o tlaku u gumama

Prenizak ili previsok tlak u gumama ima sljedeće posljedice:

- skraćuje životni vijek guma
- povećava vjerojatnost oštećenja gume
- negativno utječe na vožnju, a time i na sigurnost vožnje, npr. pri vodenom klinu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri opterećenom padu tlaka u gumi

Moguće je da su oštećeni kotač, ventil ili guma.

Prenizak tlak u gumama može dovesti do puknuća gume.

- Provjerite ima li stranih tijela u gumama.
- Provjerite propuštaju li kotač ili ventil.
- Ako se šteta ne može ukloniti, obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Podatke o preporučenom tlaku u gumama za tvornički montirane gume na vozilu možete pronaći u poklopcu na lijevom B-stupu i u tablicama tlaka u gumama (→ Stranica 255).

Za kontrolu tlaka u gumama upotrebljavajte prikladan ispitivač tlaka zraka u gumama. Na temelju vanjskog izgleda gume nije moguće zaključiti ništa o tlaku u gumi.

i Razlika tlaka u gumama jedne osovine ne smije biti veća od 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Tlak u gumama možete provjeriti i preko zaslona vozača.

Tlak u gumama ispravljajte samo na hladnim gumama. Sljedeći uvjeti vrijede za hladne gume:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata bez sunčeve svjetlosti na gumama.
- Vozilom ste se vozili manje od 1,6 km.

Pregled tablice tlaka u gumama

Tablica tlaka u gumama nalazi se na poklopcu na lijevom B-stupu.

PRESSURE		COLD TIRES			
Warm tires up to					
+ 30 ¹ Pa + 4 ² psi					
195/65 R 16 C	104T / 100T				
205/65 R 16 C	103H/I				
245/45 R 19 XL ¹	102Y				
¹ XL = Extra large = RF = Reinforced					
100 kPa = 1 bar					

Tablica tlaka u gumama prikazuje preporučeni tlak u gumama za sve tvornički odobrene gume za ovo vozilo. Preporučeni tlakovi u gumama vrijede za gume u hladnom stanju u različitim radnim stanjima opterećenosti i/ili brzine vozila.

Ako ispred tlakova u gumama stoji jedna ili više dimenzija gume, tada podatak o tlaku u gumama vrijedi samo za te dimenzije guma i trenutnu opterećenost vozila.

Ako su dimenzije guma dopunjene simbolom , podaci o tlaku koji slijede prikazuju alternativne tlakove u gumama. Potrošnja goriva u tom se slučaju može neznatno povisiti.

Stanja opterećenosti vozila „djelomično opterećeno” ili „potpuno opterećeno” navode se u tablici

Vozila s dopuštenim opterećenjem osovine od 1800 kg na stražnjoj osovini

Guma / kotač s pločastim diskom	Vozilo pod djelomičnim opterećenjem		Vozilo pod punim opterećenjem	
	Prednja osovina	Stražnja osovina	Prednja osovina	Stražnja osovina
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Vozila ukupne mase od 3500 kg i zračni ovjes

Vrijednosti tlaka u gumama odnose se na sljedeća vozila:

- dopuštene ukupne mase od 3500 kg
- s ograničenjem dopuštene maksimalne brzine na 160 km/h

različitim brojem osoba i komada prtljage. Stvarni broj sjedala može odstupati od navedenog.

Navedene vrijednosti tlaka u gumama za vozilo pod djelomičnim opterećenjem minimalne su vrijednosti koje vam omogućuju dobru udobnost vožnje. Međutim, one ne vrijede za vuču prikolice.

Možete namjestiti i vrijednosti tlaka u gumama za vozilo pod punim opterećenjem. Te su vrijednosti dopuštene u svim uvjetima. Pri djelomično opterećenom vozilu tada se smanjuje udobnost vožnje, dok se potrošnja energije smanjuje minimalno. Dodatno se povećava i habanje profila u sredini gazne površine gume.

Prije natovarivanja vozila ispravite tlak u gumama. Na natovarenim vozilima provjerite tlak u gumama i prema potrebi ga ispravite.

Vozila ukupne mase od 3500 kg

Vrijednosti tlaka u gumama odnose se na sljedeća vozila:

- dopuštene ukupne mase od 3500 kg
- s ograničenjem dopuštene maksimalne brzine na 160 km/h
- s gumama navedenim u odjeljku „Kombinacije kotača i guma” (→ Stranica 263).

Tlak u gumi rezervnog kotača iznosi 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

- sa zračnim ovjesom
- s gumama navedenim u odjeljku „Kombinacije kotača i guma” (→ Stranica 263).

Tlak u gumi rezervnog kotača iznosi 410 kPa (4,1 bar, 59 psi).

Vozila s dopuštenim opterećenjem osovine od 1750 kg na stražnjoj osovini

Guma / kotač s pločastim diskom	Vozilo pod djelomičnim opterećenjem		Vozilo pod punim opterećenjem	
	Prednja osovina	Stražnja osovina	Prednja osovina	Stražnja osovina
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Kontrola tlaka u gumama

Funkcija kontrole tlaka u gumama

S pomoću senzora tlaka u gumama sustav kontrolira tlak u gumama i temperaturu guma koje su montirane na vozilu.

Novi senzori tlaka u gumama, npr. u zimskim kotačima, automatski se memoriraju pri prvoj vožnji.

Vozač je odgovoran za namještanje preporučenog tlaka u gumama prikladnog za radne uvjete za hladne gume (→ Stranica 255).

Imajte na umu da kontrola tlaka u gumama mora najprije memorirati ispravan tlak u gumama za trenutačne radne uvjete. Prag upozorenja za poruke upozorenja zbog znatnog gubitka tlaka orijentira se prema memoriranim referentnim vrijednostima. Nakon što ste namjestili tlak u gumama za hladne gume, možete ponovno pokrenuti kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 258). Pritom se trenutačni tlakovi pohranjuju kao nove referentne vrijednosti. Time je zajamčeno da se upozorenje oglašava tek kad dođe do znatnog opadanja tlaka u gumama.

Upozoravajuće svjetlo  na zaslonu vozača prikazuje prepoznat gubitak tlaka ili smetnju:

- Ako upozoravajuće svjetlo  neprestano svijetli, tlak u jednoj gumi ili u više njih iznimno je nizak. Sustav kontrole tlaka u gumama nema smetnju.
- Ako upozoravajuće svjetlo  treperi oko minutu i zatim neprestano svijetli, postoji smetnja u sustavu kontrole tlaka u gumama.
- Na zaslonu vozača dodatno se prikazuje poruka.

Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- Tlak u gumama pogrešno je namješten.
- Dolazi do iznenadnog gubitka tlaka koji, primjerice, prouzroči strano tijelo koje je probilo gumu.
- Dolazi do smetnje zbog drugog izvora radijskih signala.

Provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.

Zaslon vozača:

 **Servis**  **Gume**

Pojavljuje se jedan od sljedećih prikaza:

- Trenutačni tlak u gumama i temperatura guma pojedinih kotača



- **Prikaz tlaka u gumama prikazuje se tek nakon nekoliko minuta vožnje:** Postupak učitanja sustava još nije završen. Tlakovi u gumama kontroliraju se već tada.

► Usporedite tlak u gumama s preporučenim tlakom u gumama za trenutačno radno stanje (→ Stranica 255). Pritom se pridržavajte napomena o hladnim gumama (→ Stranica 255).

- ❗ Vrijednosti koje se prikazuju na zaslonu vozača mogu odstupati od vrijednosti koje je izmjerio ispitivač tlaka zraka u gumama jer su povezane s nadmorskom visinom. Na visokim lokacijama ispitivači tlaka zraka prikazuju veći tlak u gumama nego zaslon vozača. U tom slučaju nemojte smanjivati tlak u gumama.
- ❗ Obavezno obratite pozornost na napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 255).

■ Ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama

Preduvjeti

- Vozilo je uključeno.
- Preporučeni tlak u gumama na svim kotačima ispravno je namješten za dotično radno stanje (→ Stranica 255).
- U sljedećim situacijama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama:
 - pri promjeni tlaka u gumama
 - pri zamjeni ili ponovnoj montaži kotača ili guma.

Zaslon vozača:

➞ **Servis** ➞ **Gume**

- ▶ Listajte prema dolje u izborniku. Na zaslonu vozača prikazuje se poruka **Preuzeti trenutne vrijednosti tlaka kao nove referentne vrijednosti?**.
- ▶ Potvrdite poruku kako biste pokrenuli ponovno pokretanje. Na zaslonu vozača prikazuje se poruka **Kontrola tlaka u gumama ponovno pokrenuta**. Trenutačna se upozorenja brišu, a žuto se upozoravajuće svjetlo  isključuje. Nakon nekoliko minuta vožnje sustav provjerava jesu li trenutne vrijednosti tlaka u gumama unutar zadanog područja. Zatim se trenutne vrijednosti tlaka u gumama prihvaćaju kao nove referentne vrijednosti i kontroli-
raju.

Obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 255).

Zamjena kotača

Napomene o odabiru, montaži i obnovi guma

Informacije o dopuštenim kombinacijama kotača i guma možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Ako montirate kotače i gume pogrešnih dimenzija, mogu se oštetiti radne kočnice ili komponente kočnog sustava i ovjesa kotača.

▶ Kotače i gume uvijek zamijenite onima sa specifikacijama originalnog dijela.

Pritom za kotače obratite pozornost na sljedeće:

- oznaku
- tip.

Pritom za gume obratite pozornost na sljedeće:

- oznaku
- proizvođača
- tip.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine

Prekoračenje može dovesti do oštećenja i puknuća guma.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

! NAPOMENA Oštećenja vozila i guma zbog neodobrenih vrsta i veličina guma

Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo gume, kotače i dijelove pribora koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.

Ove gume posebno su prilagođene za sustave pomoći u vožnji i sustave za sigurnost u vožnji, kao što su ABS ili ESP®.

U protivnom može doći do negativnog utjecaja na određene karakteristike, kao npr. ponašanje tijekom vožnje, zvukove vozila, potrošnju itd. Osim toga, ostale dimenzije guma pod opterećenjem mogu dovesti do grebanja guma po karoseriji i dijelovima osovine. Posljedica može biti oštećenje gume ili vozila.

- ▶ Upotrebljavajte samo gume, kotače ili dijelove pribora koje je ispitala i preporučila tvrtka Mercedes-Benz.

! **UPUTA** Ugrožavanje sigurnosti vožnje zbog obnovljenih guma

Tvrtka Mercedes-Benz ne ispituje niti preporučuje obnovljene gume jer se pri obnavljanju ne mogu uvijek uočiti postojeća oštećenja.

Stoga nije moguće jamčiti sigurnost vožnje.

- ▶ Ne upotrebljavajte rabljene gume za koje nije poznat prethodni način primjene.

! **NAPOMENA** Moguća oštećenja kotača i guma pri prelasku preko prepreka

Veliki kotači imaju manji poprečni presjek gume. Što je poprečni presjek gume manji, to je veća opasnost od oštećenja kotača i guma pri prelasku preko prepreka.

- ▶ Izbjegavajte prepreke ili posebno oprezno prelazite preko njih.
- ▶ Smanjite brzinu prilikom prelaska preko pločnika, usporivača brzine, poklopaca šahtova i rupa na cesti.
- ▶ Izbjegavajte posebno visoke pločnike.

Dijelovi pribora koje tvrtka Mercedes-Benz nije odobrila za vozilo ili se upotrebljavaju nestručno mogu negativno utjecati na sigurnost vožnje.

Prije kupnje i upotrebe neodobrenog pribora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici informirajte se o sljedećim aspektima:

- prikladnosti
- zakonskim odredbama
- preporukama proizvođača.

Pri odabiru, montaži i zamjeni guma obratite pozornost na sljedeće:

- Pridržavajte se zakonskih propisa o odobrenju za gume specifičnih za pojedinu zemlju kojima se propisuje određeni tip guma za vozilo.

Osim toga, za određene regije i područja primjene može se preporučiti upotreba određenog tipa guma.

- Upotrebljavajte samo gume i kotače jednake konstrukcije, izvedbe (ljetne gume, zimske gume, cjelogodišnje gume) i istog proizvođača.

- Na jednu osovinu montirajte samo kotače jednake veličine i profilne izvedbe (lijevo i desno).

Odstupanje od navedenog dopušteno je samo u slučaju vožnje u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi otklanjanja kvara.

- Na kotače montirajte samo prikladne gume.

- Ne obavljajte dodatne radove na kočnom sustavu, kotačima i gumama.

Nije dopuštena upotreba diska za izjednačavanje i diskova za zaštitu od prašine jer dovodi do prestanka valjanosti dozvole za upravljanje.

- **Vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama:**

Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore za kontrolu tlaka u gumama.

- Pri temperaturama nižima od 10 °C na svim kotačima upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume s oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti najbolje moguće prijanjanje nude zimske gume s dodatnim simbolom snježne pahulje  pokraj oznake M+S.

- Za gume M+S upotrebljavajte samo gume jednakog profila.

- Obratite pozornost na dopuštenu maksimalnu brzinu montiranih guma M+S.

Ako je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila, u vozačevom vidnom području mora postojati pločica s upozorenjem.

- Nove gume tijekom prvih 100 km uhodavajte umjerenom brzinom.
- Gume zamijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

Za dodatne informacije o kotačima i gumama obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 255).
- tablica tlaka u gumama (→ Stranica 255).
- napomene o pomoćnom kotaču (→ Stranica 264).

Napomene o zamjeni kotača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog različitih dimenzija kotača

Zamjena prednjih kotača stražnjim kotačima može vrlo negativno utjecati na vozne karakteristike.

Mogu se oštetiti disk kočnice ili komponente ovjesa kotača.

► Zamijenite ih samo ako su kotači i gume jednakih dimenzija.

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može dovesti do prestanka valjanosti dozvole za upravljanje.

Na vozilima s jednakom veličinom kotača, ovisno o stupnju istrošenosti, zamijenite gume svakih 5000 do 10000 km. Pazite da pritom zadržite smjer okretanja kotača.

Pridržavajte se uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača.

Klasifikacijske grupe veličina guma kotača

Utvrđena brzina vozila prikazuje se na zaslonu vozača, a važna je za upravljanje sustavom za sigurnost u vožnji i sustavom pomoći u vožnji. Točnost prikaza brzinomjera i brojača prijednog puta zakonski je propisana. Utvrđivanje informacija o brzini ovisi o veličini guma i opsegu guma. Promjer naplatka uvijek se navodi u inčima.

Stoga se upravljački uređaji vozila mogu kodirati za sljedeće dvije klasifikacijske grupe veličina guma:

Klasifikacijske grupe veličina guma

Klasifikacijska grupa veličina guma 1	Klasifikacijska grupa veličina guma 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

① Mercedes-Benz preporučuje da pri zamjeni gume ostanete unutar klasifikacijske grupe veličina. Tako ćete izbjeći novo kodiranje upravljačkog uređaja.

Zbog zakonski propisane točnosti prikaza brzinomjera i brojača prijednog puta na taksijima i unajmljenim vozilima nisu dopuštene sljedeće gume:

- Klasifikacijska grupa veličina guma 1
 - 195/65 R16C
- Klasifikacijska grupa veličina guma 2
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL.

Ako nova veličina pripada drugoj grupi veličina guma, upravljačke uređaje vozila dajte ponovno kodirati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Informacije o smjeru vrtnje guma

Gume s propisanim smjerom vrtnje nude dodatne prednosti, npr. u slučaju vodenog klina. Te prednosti možete iskoristiti samo ako se pridržavate smjera vrtnje.

Strelica na bočnoj stijeni označuje smjer vrtnje gume.

Zamjenski kotač smijete montirati i u smjeru suprotnom od smjera vrtnje. Obratite pozornost na vremensko ograničenje upotrebe, kao i na ograničenje brzine koji su navedeni na zamjenskom kotaču.

Upute za skladištenje kotača

Pri skladištenju kotača pripazite na sljedeće:

- Demontirane kotače čuvajte na hladnom, suhom i po mogućnosti tamnom mjestu.
- Gume zaštitite od ulja, masti i goriva.

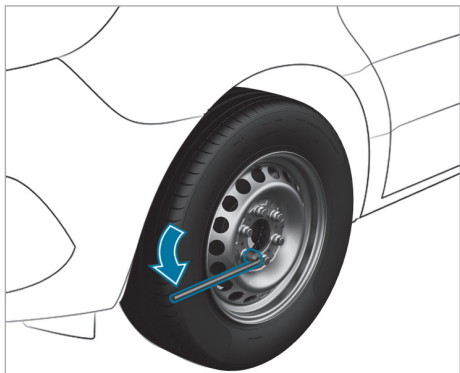
Pripremanje vozila za zamjenu kotača

Preduvjeti

- Potreban alat za zamjenu kotača je dostupan.
- Vozilo se ne nalazi na uzbrdici ili nizbrdici.
- Vozilo stoji na čvrstoj, ravnoj podlozi otpornoj na klizanje.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Postavite prednje kotače u izravan položaj.
- Ubacite u stupanj prijenosa **P**.
- Isključite vozilo.
- Uvjerite se da se vozilo ne može uključiti.

- ▶ **Na ravnom terenu:** Sprijeda i straga postavite podložne klinove ili slične prikladne predmete ispod kotača koji se nalazi dijagonalno suprotno od kotača koji se mijenja.
- ▶ **Na laganoj nizbrdici:** Postavite podložne klinove ili slične prikladne predmete ispod kotača na prednjoj i stražnjoj osovini koji se nalaze nasuprot kotaču koji se mijenja.



- ▶ Ako je isporučen kao dio opreme, izvadite alat za zamjenu kotača iz putnog alata (→ Stranica 251).
- ▶ Ako postoji, s obzirom na opremu, izvadite rezervni kotač iz držača rezervnog kotača (→ Stranica 265).
- ▶ Ako je potrebno, skinite ukrasne poklopce kotača.
- ▶ Na kotaču koji mijenjate ključem za vijke otpustite vijke kotača za otprilike jedan okretaj. Vijke kotača nemojte odvrnuti do kraja.
- ▶ Podignite vozilo (→ Stranica 261).

Podizanje vozila pri zamjeni kotača

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pogrešnog postavljanja dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite ispravno na odgovarajući prihvata na vozilu, dizalica se može prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite samo na odgovarajući prihvata na vozilu. Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod prihvata na vozilu.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja vozila

Na usponima i nizbrdicama dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- ▶ Kotače ne mijenjajte na usponu ili nizbrdici.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ NAPOMENA Oštećenja na vozilu zbog dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite na za to predviđena mjesta za prihvata dizalice za vozilo, možete oštetiti svoje vozilo.

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite samo na za to predviđena mjesta za prihvata dizalice za vozilo.

Preduvjeti

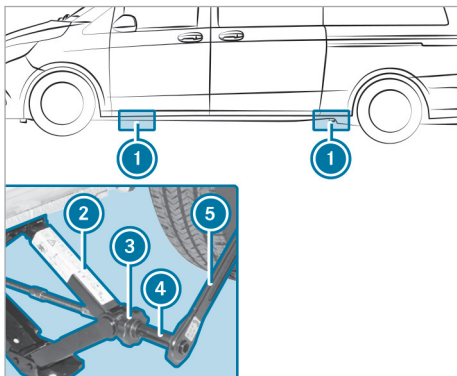
- U vozilu nema osoba.
- Vozilo je pripremljeno za zamjenu kotača (→ Stranica 260).

Važne napomene o upotrebi dizalice za vozilo:

- Za podizanje vozila upotrebljavajte samo određenu dizalicu za vozilo koju je provjerila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. U slučaju nepravilne upotrebe dizalice za vozilo dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.
- Dizalica za vozilo prikladna je samo za kratko-ročno podizanje vozila, a ne za radove održavanja ispod vozila.
- Izbjegavajte zamjenu kotača na usponima i nizbrdicama.
- Površina na kojoj stoji dizalica za vozilo mora biti ravna, čvrsta i otporna na klizanje. Prema potrebi upotrijebite veliku, ravnu, čvrstu i protukliznu podlogu.
- Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.

Pravila ponašanja kad je vozilo podignuto:

- Ruke i noge nikad nemojte držati ispod vozila.
- Nikad nemojte ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite vozilo i ne otpuštajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte otvarati ili zatvarati vrata.



Mjesta za podizanje vozila dizalicom ① (gumeni čep) nalaze se iza blatobranskog luka iznad prednjih kotača i ispred blatobranskog luka stražnjih kotača.

- ▶ Dizalicu za vozilo ② postavite ispod odgovarajućeg mjesta za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ Ručni kotač ③ okrećite dok tanjur dizalice za vozilo ② čvrsto ne nalegne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ Pazite da noga dizalice za vozilo ② bude okomita ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ Sastavite adapter ④ i ključ sa zapornim mehanizmom ⑤ iz putnog alata.
- ▶ Adapter ④ i ključ sa zapornim mehanizmom ⑤ natakните na šesterokut dizalice za vozilo ② tako da bude vidljiv natpis AUF/UP.
- ▶ Ključ sa zapornim mehanizmom ⑤ okrećite u smjeru AUF/UP sve dok guma nije udaljena od tla maksimalno 3 cm.
- ▶ Pri tome se dizalica za vozilo ② može pomicati na jednu od bočnih potpornih površina.

Skidanje kotača

Preduvjeti

- Vozilo je podignuto (→ Stranica 261).

Pri zamjeni kotača izbjegavajte bilo kakvo djelovanje sile na kočne diskove jer to može dovesti do narušavanja udobnosti pri kočenju.

1 NAPOMENA Oštećenje navoja zbog onečišćenih vijaka kotača

- ▶ Vijke kotača ne stavljajte u pijesak ili prljavštinu.

- ▶ Ođvrite vijke kotača.
- ▶ Skinite kotač.

Montiranje novog kotača

Preduvjeti

- Kotač je skinut (→ Stranica 262).

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog gubitka kotača

Vijci kotača mogu se otpustiti zbog nauljenih ili masnih vijaka kotača, kao i oštećenog navoja vijaka kotača ili glavčine kotača.

- ▶ Vijke kotača nikad ne premazujte uljem ili mazivom.
- ▶ U slučaju oštećenja navoja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Obnovite oštećene vijke kotača ili oštećeni navoj glavčine kotača.
- ▶ Ne vozite dalje.

! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri zatezanju vijaka kotača i -matica kotača

Ako vijke kotača ili matice kotača zatežete dok je vozilo podignuto, dizalica se može prevrnuti.

- ▶ Vijke kotača ili matice kotača zatežite samo kad je vozilo spuštено.

- ▶ Pridržavajte se napomena o odabiru guma (→ Stranica 258).
- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača (→ Stranica 258).
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo vijke kotača koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila i za odgovarajući kotač.
- ▶ Očistite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača te ga pritisnite.

Zavrните vijke kotača i lagano ih zategnite.

Spuštanje vozila nakon zamjene kotača

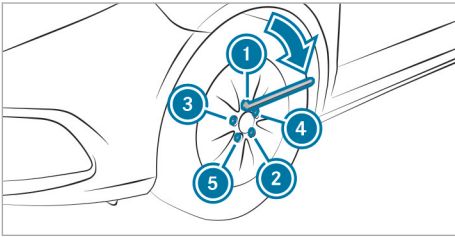
! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

- ▶ Provjerite jesu li vijci kotača ili matice kotača pritegnuti propisanim zateznim momentom.
- ▶ Ako je potrebno, obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i ne pomičite vozilo.

Preduvjeti

- Montiran je novi kotač (→ Stranica 262).



- ▶ Adapter i ključ sa zapornim mehanizmom natakните na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis AB/DOWN.
- ▶ **Spuštanje vozila:** Zapinjač dizalice za vozilo okrećite ulijevo.
- ▶ Ravnomjerno pritegnite vijke kotača navedenim redom od ❶ do ❺ u križ zateznim momentom od 180 Nm.
- ▶ Provjerite i prema potrebi namjestite tlak u gumi novomontiranog kotača.

Vozila s kontrolom tlaka u gumama: Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore.

- ▶ Vijke kotača ponovno pritegnite propisanim zateznim momentom nakon 50 km.
- ❶ Ako upotrebljavate kotač ili rezervni kotač s novim ili novolakiranim kotačem s pločastim diskom, vijke kotača dodatno zategnite nakon otprilike 1000 do 5000 km. Pridržavajte se propisanog zateznog momenta.

Ako promijenite veličinu guma na vozilu, provjerite kojoj klasifikacijskoj grupi pripada veličina gume (→ Stranica 260). Ako se klasifikacija promijeni bez novog kodiranja upravljačkih uređaja na vozilu, brzinomjer netočno prikazuje brzinu. U tom slučaju funkcija sustava za pomoć u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji može biti ugrožena ili sustavi mogu prepoznati smetnju te se isključiti.

Tablicu s preporučenim tlakovima u gumama za različite stupnjeve opterećenosti vozila možete pronaći u poklopcu na lijevom B-stupu ili u odjeljku „Tablice tlaka u gumama” (→ Stranica 255).

Redovito provjeravajte tlak u gumama, i to samo na hladnim gumama.

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- vozilo uvijek opremite kotačima jednake veličine na jednoj osovini (lijevo/desno)
- vozilo uvijek opremite jednakom izvedbom guma (ljetne gume, zimske gume).

Informacije o specijalnim, posebno za vozilo prilagođenim i odobrenim gumama možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

- ❶ Sve kombinacije kotača i guma nisu tvornički dostupne u svim zemljama.

Informacije o kombinaciji kotača i guma

Općenite napomene

Informacije o gumama, kotačima i dopuštenim kombinacijama možete dobiti u svakoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

Što je manji poprečni presjek gume za određenu veličinu kotača, to je manja udobnost vožnje na lošim cestama. Smanjuju se udobnost vožnje i pri gušivanju te raste opasnost od oštećenja kotača i guma pri prelasku prepreka.

Gume R17

Gume	Kotač od lakog metala
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (samo za vozila sa zračnim ovjesom i s dopuštenim opterećenjem osovine od 1750 kg na stražnjoj osovini)

Gume	Kotač od lakog metala
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Zamjenski kotač

Napomene o pomoćnom i zamjenskom kotaču

Pomoćni kotač: Dimenzije kotača i gume te dizajn gume razlikuju se od kotača koji se mijenja.

-  Na pomoćnom se kotaču nalazi naljepnica s ograničenjem brzine.

Zamjenski kotač: Dimenzije kotača i gume te dizajn gume odgovaraju ostalim montiranim kotačima.

Montirani pomoćni ili zamjenski kotač uzrokuje izmijenjene vozne karakteristike i nosi rizike.



UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Montaža pomoćnog kotača ili rezervnog kotača može vrlo negativno utjecati na vozne karakteristike.

Postoji povećana opasnost od nesreće!

Kako biste izbjegli rizik, obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Provjeravajte tlak u gumama montiranog zamjenskog kotača ili pomoćnog kotača te ga prema potrebi prilagodite.
- ▶ Pomoćni kotač smije se upotrebljavati samo povremeno i mora se što prije zamijeniti serijskim kotačem.
- ▶ Nikad nemojte montirati više od jednog pomoćnog kotača.
- ▶ Prilagodite način vožnje i vozite oprezno u načinu rada pomoćnog kotača.
- ▶ Nemojte isključiti ESP®.
- ▶ Na pomoćni kotač ne smiju se montirati lanci za snijeg.
- ▶ Pomoćni kotač promijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

- Pri upotrebi pomoćnog kotača ili rezervnog kotača koji se razlikuje od kotača koji mijenjate ne smije se prekoračiti dopuštena maksimalna brzina od 80 km/h.
- Zamijenite pomoćni kotač ili rezervni kotač u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici (→ Stranica 258).
- Prije početka vožnje provjerite tlak u gumi pomoćnog kotača ili rezervnog kotača i prema potrebi ga prilagodite (→ Stranica 255).

Redovito i prije dulje vožnje provjeravajte sljedeće:

- čvrst dosjed pomoćnog kotača ili zamjenskih kotača
- tlak u gumi pomoćnog kotača ili zamjenskog kotača (prema potrebi prilagodite tlak u gumi) (→ Stranica 255)
- učvršćenje držača zamjenskog kotača ili držača pomoćnog kotača.

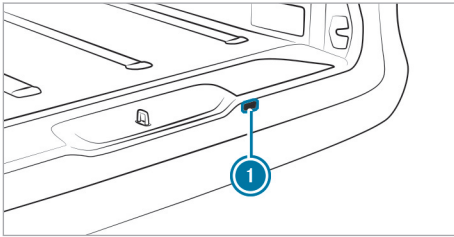
Rezervni kotač nalazi se straga ispod vozila u držaču rezervnog kotača ili u stražnjem dijelu vozila.

Zamijenite gume najkasnije nakon šest godina, neovisno o istrošenosti. To vrijedi i za zamjenski kotač.

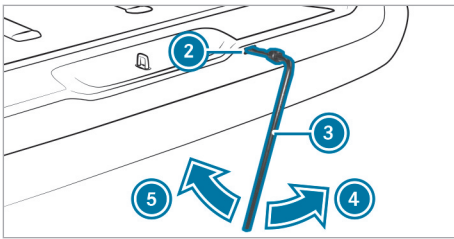
-  Ako ste montirali zamjenski kotač, kontrola tlaka u gumama za taj kotač ne funkcionira. Zamjenski kotač nema senzor za kontrolu tlaka u gumama.

Montaža i demontaža zamjenskog kotača

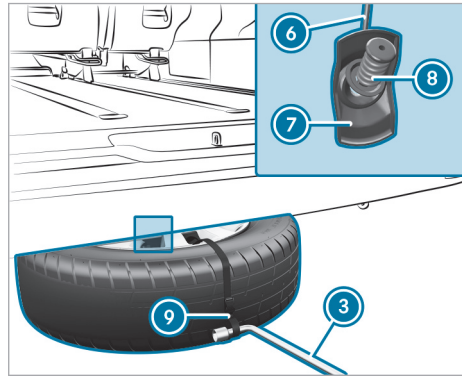
Demontaža rezervnog kotača straga ispod vozila



- ▶ Ključ za vijke kotača i dodatni alat za podizač rezervnog kotača izvadite iz putnog alata (→ Stranica 251).
- ▶ Zaklopku ① oprezno podignite prikladnim predmetom, npr. odvijačem. Pritom pazite da ne oštetite lak i zaklopku.



- ▶ Gurnite dodatni alat ② kroz otvor do vodilice vitla za rezervni kotač.
- ▶ Natakните ključ za vijke kotača ③ na dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Okrećite ključ za vijke kotača ③ u smjeru strelice ⑤ sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla za rezervni kotač. Rezervni je kotač spušten.



- ▶ Ključ za vijke kotača ③ zakvačite u omču pomoći za izvlačenje ⑨ na rezervnom kotaču.
- ▶ Rezervni kotač povucite ključem za vijke kotača ③ ispod vozila.
- ▶ Žičano uže ⑥ pritisnite prema dolje i oprugu ⑧ postavite ukoso prema dizalici za kotače ⑦.
- ▶ Dizalica za kotače ⑦ je otpuštena.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje ⑨ kotača i spremite je na sigurno.
- ▶ Izvucite dizalicu za kotače ⑦ iz nosača naplatka.

Montaža rezervnog kotača straga ispod vozila

- ① Kolači od lakog metala ne mogu se prevoziti ispod vozila. U tom slučaju kolač od lakog metala prevozite u prtljažnom prostoru i podignite samo žičano uže ⑥.
- ▶ ③ Ključ za vijke kotača i dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača izvadite iz putnog alata (→ Stranica 251).
- ▶ Kotač postavite na tlo s ključem za naplatke okrenutim prema gore.
- ▶ Dizalicu za kotače ⑦ pod kutom uvedite na žičanom užetu ⑥ u nosač naplatka s gornje strane.
- ▶ Pričvrstite pomoć pri izvlačenju ⑨ na kotač.
- ▶ Kotač gurnite malo pod vozilo.
- ▶ Natakните ključ za vijke kotača ③ na dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Ključ za vijke kotača ③ okrećite u smjeru strelice ④ sve dok ne osjetite otpor i dok se ne prevrti klizna spojka vitla za rezervni kotač. Kotač je zategnut ispod vozila.

- ▶ Ključ za vijke kotača ③ i dodatni alat ② za podizač za rezervni kotač izvucite iz otvora za vitlo za rezervni kotač.
- ▶ Zatvorite otvor za vitlo za rezervni kotač zaklopkom ①.
- ▶ Spremite ključ za vijke kotača ③ i dodatni alat ② za podizač rezervnog kotača u putni alat.

Napomene o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema direktivama EU-a. Navedeni podaci vrijede samo za vozila sa serijskom opremom. Daljnje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Samo za određene zemlje: Podatke specifične za vozilo možete pronaći na certifikatu o usklađenosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ove dokumente dobit ćete pri isporuci vozila.

Elektronika vozila

Napomena za zahvate u elektronici motora

! NAPOMENA Prerana istrošenost zbog nestručnog održavanja

U slučaju nestručnog održavanja dijelovi vozila mogu se brže istrošiti, a dozvola za upravljanje vozilom može se ukinuti.

- ▶ Održavanje elektronike motora i njenih pripadajućih dijelova prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.

Radiouređaji

! Napomene o montaži radiouređaja

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepravilnih radova na radiouređajima

Kada se manipulira radiouređajima ili nisu ispravno naknadno ugrađeni, elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila i ugroziti pogonsku sigurnost vozila.

- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnog upravljanja radiouređajima

Ako u vozilu nestručno upravljate RF odašiljačem, njegovo elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila. To vrijedi posebice u sljedećim slučajevima:

- kada radiouređaj nije priključen na vanjsku antenu.
- kada je vanjska antena pogrešno montirana ili ako ne blokira refleksije.

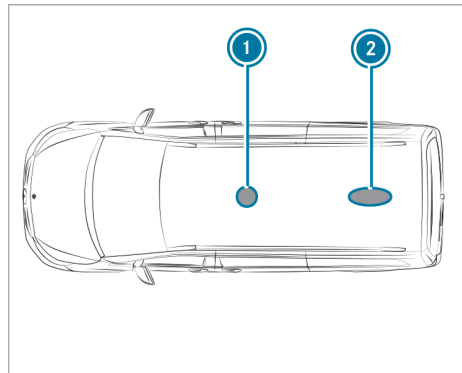
Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Montažu vanjske antene bez refleksija prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Tijekom rada vozila radiouređaj uvijek priključite na vanjsku antenu bez refleksija.

! NAPOMENA Ukidanje dozvole za upravljanje u slučaju nepoštovanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu

U slučaju nepridržavanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu radiouređaja može prestati vrijediti dozvola za upravljanje.

- ▶ Upotrebljavajte samo odobrene frekven-cijske pojaseve.
- ▶ Pridržavajte se maksimalno dopuštene izlazne snage u tim frekvencijskim poja-sovima.
- ▶ Upotrebljavajte samo dopuštene položaje antene.



- ① Prednje područje krova
- ② Stražnje područje krova

Ugradnja antene na vozila s panoramskim kliznim krovom nije dopuštena.

Za naknadnu ugradnju radiouređaja primijenite tehničku smjernicu ISO/TS 21609 (cestovna vozila – EMC smjernice za ugradnju postprodajne opreme za prijenos radijske frekvencije). Pridržavajte se zakonskih odredbi za ugradbene dijelove. Ako je vozilo opremljeno pripremom za radiouređaj, upotrijebite priključke za napajanje i antenu u pripremi. Pri montaži se pridržavajte proizvođačevih dodatnih uputa.

■ Snaga odašiljanja radiouređaja

Maksimalne snage odašiljanja (PEAK) na podnožju antene ne smiju prekoračiti vrijednosti iz sljedeće tablice:

Frekvencijski pojas i maksimalna snaga odašiljanja

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Frekvencijski pojas od 2 m 144 – 174 MHz	50 W
Frekvencijski pojas od 4 m 74 – 88 MHz	30 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 – 460 MHz	10 W
Mobilna mreža 2G	2 W
Mobilna mreža 3G/4G/5G.	0,5 W

Bez ograničenja u vozilu moguća je upotreba sljedećeg:

- radiouređaji s maksimalnom snagom odašiljanja do 100 mW
- radiouređaji s frekvencijama odašiljanja u frekvencijskom pojasu 380 – 410 MHz i maksimalnom snagom odašiljanja do 2 W (radijski trunking sustav / Tetra)
- mobilni telefoni (2G/3G/4G/5G).

Za neke frekvencijske pojaseve ne postoji ograničenje u pogledu položaja antene na vanjskom dijelu vozila:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G.

Informacije o radijskim propisima

Specifične informacije o radiokomunikacijskoj opremi u skladu s Direktivom 2014/53/EU

Način primjene radiokomunikacijske opreme i specifikacije u skladu s direktivom 2014/53/EU

Osim tipičnih frekvencija za mobilnu komunikaciju, vozila tvrtke Mercedes-Benz koriste se sljedećim primjenama radiokomunikacijske opreme:

Način primjene radiokomunikacijske opreme i specifikacije u skladu s direktivom 2014/53/EU

Tehnologija	Frekvencijsko područje	Snaga odašiljanja / jačina magnetskog polja
Sustav udobnog zatvaranja	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBμA/m pri 10 m
Bežični prijenos električne energije	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBμA/m pri 10 m
Sustav udobnog zatvaranja	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBμA/m pri 10 m
Bežični prijenos električne energije	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBμA/m na udaljenosti od 10 m u slučaju prihvatanja jačine magnetskog polja od 3 dB po oktavi iznad 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBμA/m pri 10 m
Sustav udobnog zatvaranja, otvarač garažnih vrata, kontrola tlaka u gumama	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Daljinski upravljač i prijamnik za funkciju dodatnog grijanja, otvarač garažnih vrata	868 MHz (868.0 – 868.6 MHz)	≤ 25 mW ERP

Tehnologija	Frekvencijsko područje	Snaga odašiljanja / jačina magnetskog polja
Daljinski upravljač i prijamnik za funkciju dodatnog grijanja, otvarač garažnih vrata	869 MHz (868.7 – 869.2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, radijsko daljinsko upravljanje, bežične slušalice	ISM pojas od 2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	≤ 100 mW ERP
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 – 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Senzor za zaštitu unutrašnjosti, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725 – 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sustav udobnog zatvaranja	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
Radar od 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Hermes (komunikacijski modul)	GSM: EGSM900, Class 4	< +33 dBm (±2 dB)
	GSM: EGSM1800, Class 1	< +30 dBm (±2 dB)
	GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2	< +27 dBm (±3 dB)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2	< +26 dBm (±3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710 – 1785 MHz / 1805 – 1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920 – 1980 MHz / 2110 – 2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz / 2110 – 2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz / 1805 – 1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz / 2620 – 2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Tehnologija	Frekvencijsko područje	Snaga odašiljanja / jačina magnetskog polja
	LTE FDD20 (832 – 862MHz / 791 – 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570 – 2620 MHz / 2570 – 2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Dodatne informacije i ažuriranja dostupni su na sljedećoj mrežnoj adresi:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/hr>



Oznake radijske regulative i specifične napomene

Informacije proizvođača o elementima vozila koji se temelje na radiovalovima mogu se pronaći prema ključnoj riječi „Informacije o radijskim propisima” u digitalnim uputama za rad u vozilu, na internetu i u aplikaciji.

Dodatne informacije i ažuriranja dostupni su na sljedećoj mrežnoj adresi:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/hr>



Informacije o specifičnoj stopi apsorpcije (SAR)

Podaci o specifičnoj stopi apsorpcije (SAR) mogu se pronaći prema ključnoj riječi „Informacije o radijskim propisima” u digitalnim uputama za rad u vozilu, na internetu i u aplikaciji.

Dodatne informacije i ažuriranja dostupni su na sljedećoj mrežnoj adresi:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/hr>



Informacije uvoznika o elementima koji podliježu radijskim propisima

Informacije uvoznika o elementima vozila koji se temelje na radiovalovima mogu se pronaći prema ključnoj riječi „Informacije o radijskim propisima” u digitalnim uputama za rad u vozilu, na internetu i u aplikaciji.

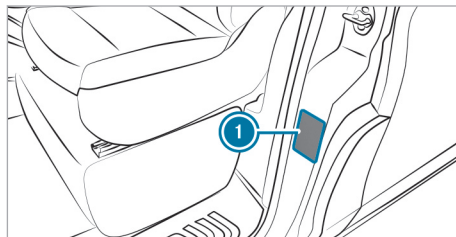
Dodatne informacije i ažuriranja dostupni su na sljedećoj mrežnoj adresi:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/hr>



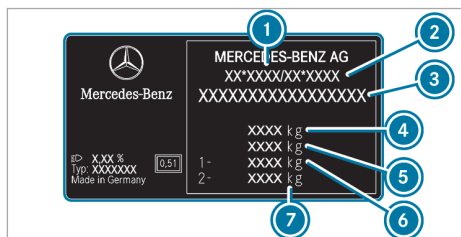
Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (VIN) i broj motora

Pločica s podacima vozila



Pločica s podacima vozila ❶ nalazi se na B-stupu na vozačevoj strani.

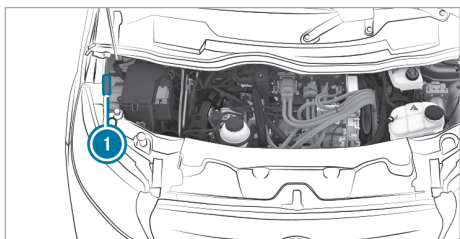
❶ Podaci su specifični za vozilo i mogu odstupati od prikazanih podataka. Uvijek obratite pozornost na podatke na pločici s podacima vozila.



Pločica s podacima vozila (primjer)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 Broj EZ tipskog odobrenja (samo za određene zemlje)
- 3 VIN (identifikacijski broj vozila)
- 4 Dopuštena ukupna masa (kg)
- 5 Dopuštena ukupna masa skupa vozila (kg) (samo za određene zemlje)
- 6 Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- 7 Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)

Utisnuti VIN u prostoru motora



Utisnuti VIN 1 nalazi se u prostoru motora pokraj kutije s osiguračima na uzdužnom nosaču.

Broj elektromotora

Broj elektromotora nalazi se ispod elektromotora. Poblje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pogonska sredstva i količine punjenja

Napomene o pogonskim sredstvima

UPOZORENJE Opasnost od ozljeda proizročenih pogonskim sredstvima koja su opasna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu biti otrovna.

- Pri upotrebi, skladištenju i odlaganju pogonskih sredstava obratite pažnju na otisnute tekstove na njihovim originalnim spremnicima.

- Pogonska sredstva uvijek spremite u zatvorenim originalnim spremnicima.
- Djecu uvijek držite podalje od pogonskih sredstava.



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša odlaganjem pogonskog sredstva koje nije ekološki prihvatljivo

Nepravilno odlaganje pogonskih sredstava može nanijeti značajnu štetu okolišu.

- Pogonska sredstva odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način.

Pogonska sredstva su:

- sredstva za podmazivanje
- rashladna tekućina
- kočna tekućina
- sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla
- rashladno sredstvo klimatizacijskog sustava.

Upotrebljavajte samo proizvode koje je tvrtka Mercedes-Benz odobrila za vaše vozilo. Štete na vozilu nastale upotrebom proizvoda koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz nisu pokrivene jamstvom i kulancom tvrtke Mercedes-Benz.

Pogonska sredstva koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prepoznat ćete prema sljedećem natpisu na spremnicima:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 325.5)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 325.5)

Dodatne informacije o odobrenim pogonskim sredstvima možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (uz navođenje oznake specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Za odobrena pogonska sredstva aditivi (dodaci) nisu potrebni ni dopušteni. Aditivi mogu dovesti do oštećenja agregata te se stoga ne smiju miješati s pogonskim sredstvima.

Za primjenu aditiva uvijek je odgovoran korisnik vozila. Primjena aditiva za posljedicu može imati ograničenje ili gubitak prava iz jamstva za materijalne nedostatke.

Napomene o kočnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 271).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed nastajanja mjehurića pare u kočionom sustavu

Kočiona tekućina stalno na sebe veže vlagu iz atmosfere. Na taj se način spušta vrelište kočione tekućine. Ako je vrelište previše nisko, pri većem opterećenju kočnica u kočionom se sustavu mogu stvoriti mjehurići pare.

To može negativno djelovati na učinak kočenja.

- ▶ Kočionu tekućinu zamijenite u predviđenom intervalu.

Kočnu tekućinu mijenjajte svake dvije godine u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

! NAPOMENA Oštećenje laka, plastike ili gume kočnom tekućinom

Ako kočna tekućina dođe u dodir s lakom, plastikom ili gumicom, postoji opasnost od materijalne štete.

- ▶ Ako lak, plastika ili guma dođu u dodir s kočnom tekućinom, odmah ih isperite vodom.

Pridržavajte se napomena o njezi laka i matiranog laka (→ Stranica 238).

Upotrebljavajte samo kočnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prema odobrenju MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Informacije o kočnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisu o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz 331.0 na stranici <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

rashladna tekućina

! Napomene o rashladnoj tekućini

Pridržavajte se napomena o pogonskim sredstvima (→ Stranica 271).

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pustite da se pogonski sustav ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

! UPUTA Oštećenje zbog pogrešne rashladne tekućine

- ▶ Ulijevajte samo prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu sa željenom zaštitom od smrzavanja.

Informacije o rashladnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisima za pogonska sredstva tvrtke Mercedes-Benz 320.1 na adresi <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

! NAPOMENA Pregrijavanje kod visokih vanjskih temperatura

Ako se koristi neprikladna rashladna tekućina, rashladni sustav motora neće biti primjereno zaštićen od pregrijavanja i korozije pri visokim vanjskim temperaturama.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte odobrenu rashladnu tekućinu za Mercedes-Benz.
- ▶ Pridržavajte se napomena u Mercedes-Benz propisima za pogonska sredstva 320.1.

! NAPOMENA Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

- ▶ Rashladnu tekućinu nemojte prolići po lakiranim površinama.

Rashladnu tekućinu redovito zamjenjujte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pridržavajte se udjela sredstva za zaštitu od korozije / sredstva za zaštitu od smrzavanja u rashladnom sustavu motora u sljedećim rasponima temperature:

- najmanje 50 % (zaštita od smrzavanja do približno -37 °C)
- najviše 55 % (zaštita od smrzavanja do -45 °C).

Količine punjenja rashladne tekućine

Rashladni sustav motora

Model	Količina punjenja
svi modeli	približno 22,6 l

Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla

Napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 271).

! **UPOZORENJE** Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla lako je zapaljiv. Ako dospije na vruće elemente, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.

! **NAPOMENA** Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebljavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

! **NAPOMENA** Začepljeni raspršivači zbog miješanja sredstava za pranje vjetrobranskog stakla

- ▶ Ne miješajte MB SummerFit i MB WinterFit s drugim sredstvima za pranje vjetrobranskog stakla.

Ne ulijevajte destiliranu ili deioniziranu vodu. U protivnom se senzor razine napunjenosti može aktivirati pogreškom.

Preporučeno sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla:

- iznad ledišta: npr. MB SummerFit
- ispod ledišta: npr. MB WinterFit.

Točan omjer mješavine naći ćete u podacima na spremniku sredstva za zaštitu od smrzavanja.

Tijekom cijele godine miješajte tekućinu za pranje sa sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla.

Rashladno sredstvo

Upute za rashladno sredstvo

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 271).

- i** Klimatizacijski sustav vozila može se napuniti rashladnim sredstvom R-134a. Rashladno sredstvo R-134a sadržava fluorirani staklenički plin.

Tip rashladnog sredstva za svoje vozilo možete pronaći na natpisu s uputom klimatizacijskog sustava. Natpis s uputom nalazi se na poprečnom nosaču hladnjaka.

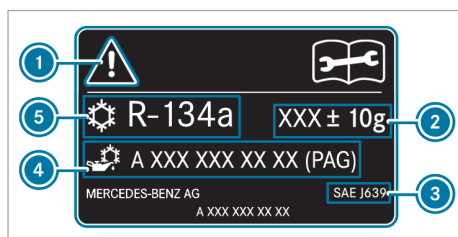
! **NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešnog rashladnog sredstva

Pri upotrebi pogrešnog rashladnog sredstva ili ulja kompresora rashladnog sredstva (PAG-ulje) može doći do oštećenja klimatizacijskog sustava.

- ▶ Upotrebljavajte samo rashladno sredstvo ili PAG-ulje koje je odobreno za vozilo i koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz .
- ▶ Nemojte odobreno PAG-ulje miješati s drugim PAG-uljem.

Servisne radove, kao što su punjenje rashladnog sredstva ili zamjena elemenata, smije obavljati samo ovlaštena specijalizirana servisna radionica. Pritom se valja pridržavati svih važećih propisa, kao i norme SAE J639.

Provođenje radova na klimatizacijskom sustavu uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Pločica s podacima o rashladnom sredstvu (primjer)

- ① Simboli za napomene o opasnostima i servisima
- ② Količina punjenja rashladnog sredstva
- ③ Važeće norme
- ④ Broj dijela PAG-ulja
- ⑤ Vrsta rashladnog sredstva

Simboli ① upućuju na sljedeće:

- moguće opasnosti
- provođenje servisnih radova u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

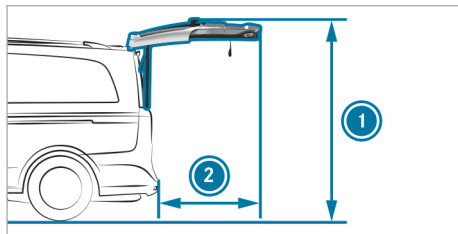
Podaci o vozilu

Informacije o dimenzijama vozila

U sljedećem odlomku pronaći ćete važne tehničke podatke vozila. Daljnje tehničke podatke specifične za vozilo i ovisne o opremi, npr. dimenzije i težine vozila, možete naći u dokumentaciji svoga vozila.

Navedene vrijednosti mogu varirati zbog sljedećih čimbenika:

- gume
- teret
- stanje podvozja
- dodatna oprema.



Visina zakretanja

Svi modeli	
① Visina zakretanja vrata prtljažnika (duga izvedba)	2210 mm ili 2222 mm
① Visina zakretanja vrata prtljažnika (ekstra duga izvedba)	2205 mm ili 2210 mm ili 2216 mm

Raspon zakretanja

Svi modeli	
② Raspon zakretanja vrata prtljažnika (podizaj)	1047 mm

Dimenzije vozila

Svi modeli	
Duljina vozila (duga izvedba)	5140 mm
Duljina vozila (ekstra duga izvedba)	5370 mm
Širina vozila s vanjskim retrovizorima	2249 mm
Širina vozila bez vanjskih retrovizora	1928 mm
Širina utovara	1205 mm
Visina utovara (duga izvedba)	1326 mm
Visina utovara (ekstra duga verzija)	1297 mm
Visina vozila (duga izvedba)	1923 mm ili 1926 mm ili 1933 mm
Visina vozila (ekstra duga izvedba)	1920 mm ili 1923 mm ili 1931 mm
Osovinski razmak (duga izvedba)	3200 mm
Osovinski razmak (ekstra duga izvedba)	3430 mm

Visokonaponski akumulator

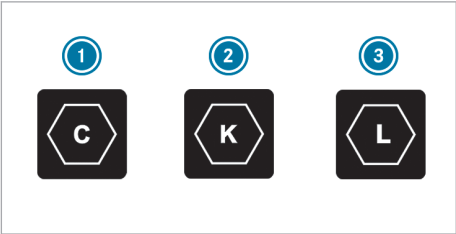
Napomene o opskrbi energijom vozila s visokonaponskim akumulatorom

U skladu s europskom normom EN 17186:2019 oznake vozila nalaze se na sljedećim mjestima na vozilu:

- na unutarnjoj strani zaklopke utičnice
- na utikaču na kabelu za punjenje.

Osim toga, stanice za punjenje u europskim zemljama imaju oznake za opskrbu energijom. Svoje vozilo možete puniti na stanici za punjenje ako se oznaka stanice za punjenje podudara s oznakom vozila.

Informacije o punjenju visokonaponskog akumulatora možete pronaći u odjeljku „Punjenje visokonaponskog akumulatora” (→ Stranica 141).



- ❶ Vrsta opskrbe: AC
Norma: EN 62196-2
Model: tip 2
Vrsta utikača: priključak na kabelu za punjenje i utikač vozila
Raspon napona: 480 V efekt. vr.
- ❷ Vrsta opskrbe: DC
Norma: EN 62196-3
Model: FF
Vrsta utikača: priključak na kabelu za punjenje i utikač vozila
Raspon napona: od 50 V do 500 V
- ❸ Vrsta opskrbe: DC
Norma: EN 62196-3
Model: FF
Vrsta utikača: priključak na kabelu za punjenje i utikač vozila
Raspon napona: od 200 V do 920 V

Sadržaj energije i vremena punjenja

Visokonaponski akumulator 60 kWh	
Tip	litij-ionski
Koristan sadržaj energije	60 kWh
Vrijeme punjenja u načinu rada 4 snagom punjenja do 80 kW	približno 35 min
Vrijeme punjenja u načinu rada 3 snagom punjenja od najviše 11 kW	približno 6 h 30 min

Sadržaj energije i vremena punjenja

Visokonaponski akumulator 90 kWh	
Tip	litij-ionski
Koristan sadržaj energije	90 kWh
Vrijeme punjenja u načinu rada 4 sa snagom punjenja do 110 kW	približno 40 min
Vrijeme punjenja u načinu rada 3 snagom punjenja od najviše 11 kW	približno 10 h

Vrijeme punjenja – u načinu 3 vrijedi za punjenje izmjeničnom strujom od 0 % do 100 % korisnog kapaciteta akumulatora.

Vrijeme punjenja – način 4 odnosi se na punjenje istosmjernom strujom od 10 % do 80 % korisnog kapaciteta akumulatora u optimalnim uvjetima na stanici za punjenje (s opskrbnim naponom 400 V, struja 300 A). Vrijeme punjenja može se razlikovati ovisno o raznim čimbenicima kao što su, npr. akumulator i temperatura okoline ili kada se koriste dodatni pomoćni potrošači (npr. grijanje).

Što je temperatura okoline niža, to je vrijeme punjenja dulje. Osim stanja akumulatora i temperature okoline snaga punjenja određuje vrijeme

punjenja. Maksimalna snaga punjenja ovisi o mrežnom naponu, jakosti struje, vrsti mrežnog priključka i stanju napunjenosti akumulatora na početku punjenja.

Pričvrstne točke i sustavi nosača

Operativnost točaka vezivanja i pričvrstnih ušica

Obratite pozornost na napomene o pričvršćivanju tereta (→ Stranica 226).

Nazivna vlačna sila je maksimalna dopuštena vlačna sila u pričvrstnoj točki.

Vodilice

Nazivna vlačna sila pričvrstnih točaka vodilice iznosi 350 daN, ako se pridržavate sljedećeg:

- Teret koji stoji na podu prtljažnog prostora osiguran je na dvjema pričvrstnim točkama vodilice.
- Razmak do sljedeće točke osiguranja tereta na istoj vodilici iznosi oko 1 m.

Informacije o krovnim nosačima za prtljagu

Pridržavajte se napomena o sustavima nosača (→ Stranica 231).

! **UPUTA** Oštećenja zbog prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage, uključujući krovni nosač za prtljagu, prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, može doći do oštećenja vozila.

- ▶ Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje krova.
- ▶ Potporne noge krovnog nosača za prtljagu postavite u ravnomjernom razmaku.
- ▶ Montirajte uzdužne fiksne nosače ispred i iza središnjeg potpornja.

Maksimalno opterećenje krova / broj parova potpornih nogu krovnog nosača za prtljagu

Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih nogu
150 kg	3

Podaci vrijede za ravnomjernu raspodjelu tereta preko cijele površine krova.

Na kraćem krovnom nosaču za prtljagu razmjerno smanjite opterećenje. Maksimalno dopušteno

opterećenje po paru potpornih nogu krovnog nosača za prtljagu iznosi 50 kg. Maksimalno dopušteno opterećenje uzdužnog fiksnog nosača iznosi 100 kg.

Način vožnje, kočenja i upravljanja mijenja se ovisno o vrsti tereta, težini i položaju težišta tereta. Pridržavajte se smjernica za dopušteno opterećenje i dodanih informacija o raspodjeli tereta (→ Stranica 225).

Poruke na zaslonu

Uvod

Napomene za poruke na zaslonu

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće u slučaju prestanka rada zaslona vozača

U slučaju kvara ili smetnje zaslona vozača ne možete prepoznati funkcionalna ograničenja sustava važnih za sigurnost. To možete utjecati na pogonsku sigurnost.

► Vozilo obavezno zaustavite tako da je sigurno za promet i obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Na zaslonu vozača prikazuju se poruke i upozorenja koja šalju određeni sustavi. Uvijek pazite da vozilo bude sigurno za rad.

Poruke na zaslonu s grafičkim prikazima mogu u uputama za rad biti pojednostavnjeno prikazane te odstupati od prikaza na zaslonu vozača. Na zaslonu vozača crveno su prikazane poruke visokog prioriteta. Uz određene poruke na zaslonu dodatno se oglašava zvučno upozorenje.

Postupite u skladu s porukama na zaslonu i pridržavajte se dodatnih napomena navedenih u ovim uputama za rad.

Uz neke poruke na zaslonu prikazuju se i dodatni simboli:

- ⓘ dodatne informacije
- ✕ skrivanje poruka na zaslonu.

S pomoću dodirne upravljačke tipke na lijevoj strani možete odabrati simbol pomakom prsta u lijevu ili desnu stranu. Pritiskom simbola ⓘ prikazuju se dodatne informacije na multimedijском zaslonu. Pritiskom simbola ✕ prestaje se prikazivati poruka na zaslonu.

Poruke na zaslonu s mogućnošću potvrde možete sakriti pritiskom tipke za povratak  ili s pomoću dodirne upravljačke tipke na lijevoj strani. Pritom se poruke na zaslonu pohranjuju u spremnik poruka.

Što prije uklonite uzrok poruke na zaslonu.

Poruke na zaslonu visokog prioriteta ne možete sakriti. Ove se poruke trajno prikazuju na zaslonu vozača sve dok se ne ukloni uzrok poruke.

Pozivanje spremljenih poruka na zaslonu

► Na zaslonu vozača pozovite izbornik **Servis**. Na vozačevom se zaslonu prikazuje **Spremljenik poruka: XX**.

► Pomaknite prst prema gore ili dolje na dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani kako biste listali kroz poruke na zaslonu.

► **Napuštanje prikaza:** Pritisnite tipku za povratak .

Sigurnost putnika

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Suvozačev zračni jastuk isključen pogledajte upute za rad	* Zračni jastuk za suvozača deaktiviran je iako se odrasla osoba ili osoba odgovarajućeg rasta nalazi na suvozačevom sjedalu. Ako dodatne sile djeluju na sjedalo, sustav bi mogao izmjeriti premalu težinu. ⚠ UPOZORENJE - Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju isključenog zračnog jastuka za suvozača Kad je zračni jastuk za suvozača isključen, on se u slučaju nesreće ne aktivira i stoga ne može pružiti potrebnu zaštitu. Osoba na suvozačevom sjedalu može tada udariti, npr. u dijelove unutrašnjosti vozila, posebice ako sjedi preblizu kokpitu. ► Ispravan status zračnog jastuka za suvozača osigurajte prije i tijekom vožnje. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Provjerite da ispod suvozačevog sjedala nisu priklješteni predmeti u vozilu. ► Provjerite status automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 31). ► Ako je potrebno, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Suvozačev zračni jastuk uključen pogledajte upute za rad	* Zračni jastuk za suvozača aktiviran je tijekom vožnje u sljedećim situacijama: • se na suvozačevom sjedalu nalazi dijete, osoba nižeg rasta ili predmet čija je težina manja od praga težine sustava • je suvozačevo sjedalo prazno. Sustav pod određenim okolnostima prepoznaje predmete ili sile koje dodatno djeluju na sjedalo. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe zaštitnog sustava za djecu kad je uključen zračni jastuk za suvozača Ako u zaštitnom sustavu za djecu osigurate dijete na suvozačevom sjedalu, a zračni jastuk za suvozača je uključen, zračni jastuk za suvozača u slučaju nesreće može se aktivirati. Zračni jastuk može povrijediti dijete. ► Ispravan status zračnog jastuka za suvozača osigurajte prije i tijekom vožnje. Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNIM ZRAČNIM JASTUKOM, to može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Provjerite da ispod suvozačevog sjedala nisu priklješteni predmeti u vozilu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Provjerite status automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača (→ Stranica 31). ► Ako je potrebno, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
PRE-SAFE bez funkcije pogledajte upute za rad	* Postoji smetnja funkcija sustava PRE-SAFE®. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Zračna zavjesa lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)	* U zaštitnom sustavu postoji smetnja (→ Stranica 29). ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u zračnom jastuku za glavu Ako zračni jastuk za glavu ima smetnju, može se nehotično aktivirati ili se prilikom nesreće uopće ne uključuje. ► Zračni jastuk za glavu odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu	* U zaštitnom sustavu postoji smetnja (→ Stranica 29). ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu: • Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli. • Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 sprijeda lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)	* U zaštitnom sustavu postoji smetnja (→ Stranica 29). ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu: • Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli. • Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 2. red sjedala lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer)	* U zaštitnom sustavu postoji smetnja (→ Stranica 29). ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, vozač će dobiti upozorenje preko odgovarajuće poruke na zaslonu. U slučaju smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala, zaštitni sustav drugog stražnjeg sjedala dodatno može imati smetnju. ► Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala. ► Ako smetnja zaštitnog sustava jednog od sjedala u 2. ili 3. redu sjedala i dalje postoji, nemojte više upotrebljavati nijedno sjedalo u oba reda sjedala. ► Zaštitni sustav i nadzor stražnjeg sjedala odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu: • Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli. • Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
3. red sjedala lijevo Smetnja Posjetite radio- nicu (primjer)	* U zaštitnom sustavu postoji smetnja (→ Stranica 29). ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, vozač će dobiti upozorenje preko odgovarajuće poruke na zaslonu. U slučaju smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala, zaštitni sustav drugog stražnjeg sjedala dodatno može imati smetnju. ► Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala. ► Ako smetnja zaštitnog sustava jednog od sjedala u 2. ili 3. redu sjedala i dalje postoji, nemojte više upotrebljavati nijedno sjedalo u oba reda sjedala. ► Zaštitni sustav i nadzor stražnjeg sjedala odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu: • Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli. • Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
2. red sjedala lijevo Smetnja Pogledajte upute za rad (primjer)	* Ako je uzrok pogrešna ugradnja ili električni priključak stražnjeg sjedala, sami možete ukloniti pogrešku: ► Isključite vozilo. ► Kad je vozilo isključeno, provjerite ispravnu ugradnju (→ Stranica 91) i električni utični spoj (→ Stranica 86) svih stražnjih sjedala. ► Uključite vozilo. Ako je pogreška uklonjena, poruka na zaslonu automatski se isključuje. Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje, postoji smetnja u zaštitnom sustavu (→ Stranica 29)

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, vozač će dobiti upozorenje preko odgovarajuće poruke na zaslonu. U slučaju smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala, zaštitni sustav drugog stražnjeg sjedala dodatno može imati smetnju. ► Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala. ► Ako smetnja zaštitnog sustava jednog od sjedala u 2. ili 3. redu sjedala i dalje postoji, nemojte više upotrebljavati nijedno sjedalo u oba reda sjedala. ► Zaštitni sustav i nadzor stražnjeg sjedala odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu: • Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli. • Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.
 3. red sjedala lijevo Smetnja Pogledajte upute za rad (primjer)	* Ako je uzrok pogrešna ugradnja ili električni priključak stražnjeg sjedala, sami možete ukloniti pogrešku: ► Isključite vozilo. ► Kad je vozilo isključeno, provjerite ispravnu ugradnju (→ Stranica 91) i električni utični spoj (→ Stranica 86) svih stražnjih sjedala. ► Uključite vozilo. ► Ako je pogreška uklonjena, poruka na zaslonu automatski se isključuje. Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje, postoji smetnja u zaštitnom sustavu (→ Stranica 29)

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala Ako zaštitni sustav jednog od stražnjih sjedala ima smetnju, vozač će dobiti upozorenje preko odgovarajuće poruke na zaslonu. U slučaju smetnje u funkciji nadzora stražnjih sjedala, zaštitni sustav drugog stražnjeg sjedala dodatno može imati smetnju. ► Provjerite ispravnu ugradnju i električni utični spoj svih stražnjih sjedala. ► Ako smetnja zaštitnog sustava jednog od sjedala u 2. ili 3. redu sjedala i dalje postoji, nemojte više upotrebljavati nijedno sjedalo u oba reda sjedala. ► Zaštitni sustav i nadzor stražnjeg sjedala odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu: • Kad je vozilo uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli. • Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.
 2. red sjedala lijevo Pro- vjerite električnu vezu pogledajte upute za rad (primjer)	* Električni utični spoj jednog od stražnjih sjedala ima pogrešku. ► Kad je vozilo isključeno, provjerite ispravnu ugradnju (→ Stranica 91) i električni utični spoj (→ Stranica 86) svih stražnjih sjedala. ► Uključite vozilo. Ako je pogreška uklonjena, poruka na zaslonu automatski se isključuje. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Nadzor stražnjeg sjedala je ograničen pogledajte upute za rad	* Prijenos radijskog signala nadzora stražnjih sjedala ima smetnju zbog izvora radijskih smetnji ili tereta u vozilu. Funkcija nadzora stražnjih sjedala je ograničena. Čim se uzrok smetnje ukloni, nadzor stražnjih sjedala ponovno je dostupan.
 Nadzor stražnjeg sjedala trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Komponenta nadzora stražnjih sjedala ima smetnju. Nadzor stražnjih sjedala nije raspoloživ. ► Provjeru nadzora stražnjih sjedala prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 2. red sjedala lijevo Akumulator slab (primjer)	* Baterija nadzora stražnjih sjedala u odgovarajućem stražnjem sjedalu je slaba. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 bez funkcije pogledajte upute za rad	* Sustavi ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji zbog smetnje nisu više raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produlјiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustavi ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji zbog smetnje trenutno nisu raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Napon električne mreže može, primjerice, biti jako nizak. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produlјiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Opresno nastavite vožnju i na prikladnom dijelu dionice u laganim zavojima vozite brže od 20 km/h. ► Provjerite je li poruka na zaslonu nestala i je li sustav ESP® spreman za rad. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 bez funkcije pogledajte upute za rad	* ESP®, BAS i sustav pomoći pri kretanju uzbrdo nisu raspoloživi zbog smetnje. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. Zbog toga može doći do prijevremene blokade kotača, npr. pri kočenju punom snagom. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na mogućnost upravlјanja i ponašanje vozila tijekom kočenja. Put kočenja može se produlјiti u situacijama kočenja u nuždi. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP® Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* ESP®, BAS i sustav pomoći pri kretanju uzbrdo nisu raspoloživi zbog smetnje. Samodijagnostika još, primjerice, nije završena. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. Zbog toga može doći do prijevremene blokade kotača, npr. pri kočenju punom snagom. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na mogućnost upravljanja i ponašanje vozila tijekom kočenja. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP® Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojima brže od 20 km/h. Kad se poruka na zaslonu isključi, prethodno navedene funkcije ponovno su na raspolaganju. Ako se i dalje prikazuje poruka na zaslonu: ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 bez funkcije pogledajte upute za rad	* Sustav EBD nije raspoloživ zbog smetnje. Stoga npr. ABS, BAS, sustav pomoći pri kretanju uzbrdo i ESP® te njegovi sustavi za sigurnost u vožnji nisu raspoloživi. Sustav ATTENTION ASSIST deaktiviran je i ostali sustavi za pomoć u vožnji mogu automatski biti isključeni. Kočni sustav i dalje uobičajeno radi, ali bez navedenih funkcija. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD, ABS i ESP® Kotači se pri kočenju mogu blokirati i ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Upravljaljivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produljiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
120 km/h Maksimalna brzina prekoračena	* Samo za određene zemlje: Prekoračili ste maksimalnu dopuštenu brzinu. ► Vozite sporije.
 ATTENTION ASSIST: Pauza!	* Sustav ATTENTION ASSIST na osnovi je određenih kriterija utvrdio umor ili povećani stupanj nepažnje vozača. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. ► Prema potrebi napravite stanku. Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito uzmite stanku kako biste se mogli odmoriti.
 ATTENTION ASSIST bez funkcije	* Došlo je do kvara u sustavu ATTENTION ASSIST. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 --- km/h	* Limitator se privremeno ne može uključiti. Kad uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ.
 Pasivan	* Papučicu gasa pritisnite preko točke pritiska. Tijekom trajanja ubrzanja limitator ne reagira. ► Maknite nogu s papučice gasa. Limitator je ponovno aktivan i ograničava brzinu.
 --- km/h	* Uvjet za uključivanje sustava TEMPOMAT nije ispunjen. Želite, primjerice, spremite brzinu manju od 30 km/h. ► Ako to situacija dopušta, vozite brže od 30 km/h i spremite brzinu. ► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje sustava TEMPOMAT (→ Stranica 166).
TEMPOMAT bez funkcije	* TEMPOMAT nije ispravan. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Limitator bez funkcije	* Postoji smetnja limitatora. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
TEMPOMAT i limitator bez funkcije	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. TEMPOMAT i limitator imaju smetnju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Isklj.	* Isključena je funkcija HOLD. Vozilo je počelo kliziti. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. ► Poslije ponovno uključite funkciju HOLD (→ Stranica 163). * Isključena je funkcija HOLD. Pri pritisnutoj papučici kočnice više nije ispunjen uvjet za uključivanje. Uz to se javlja i zvučno upozorenje.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Provjerite uvjete za uključivanje funkcije HOLD (→ Stranica 162).
Sustav pomoći za ograničenje brzine bez funkcije	* Postoji smetnja u sustavu pomoći za ograničenje brzine. ► Nastavite vožnju. ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav pomoći za ograničenje brzine trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav pomoći za ograničenje brzine trenutno nije raspoloživ. ► Nastavite vožnju. Kad uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ.
Sustav pomoći za prometne znakove bez funkcije	* Smetnja u sustavu pomoći za prometne znakove. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav pomoći za prometne znakove trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav pomoći za prometne znakove isključen je i trenutno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Prednje vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je smanjena zbog jake kiše ili magle. Ako prethodno navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav pomoći za prometne znakove ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Očistite vjetrobransko staklo.
 spušta se	* Visina podvozja može se spustiti iz sljedećih razloga: • Odabrali ste drugi program vožnje. • Prekoračili ste ograničenje brzine.
 podiže se	* Visina podvozja može se podignuti iz sljedećih razloga: • Odabrali ste drugi program vožnje. • Niste prekoračili ograničenje brzine.
 Kompresor se hladi	* Zbog čestih promjena visine podvozja u kraćem razdoblju kompresor se najprije mora ohladiti kako bi se mogla namjestiti odabrana visina podvozja. Kada se kompresor ohladi, vozilo se nastavlja podizati na odabranu visinu podvozja. ► Nastavite vožnju u skladu s trenutnom visinom podvozja. Pritom osigurajte dovoljan razmak od tla.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Smetnja Vozite maks. 80 km/h	* Sustav AIRMATIC radi samo ograničeno. To može negativno utjecati na ponašanje tijekom vožnje. ! NAPOMENA Moguća oštećenja guma i blatobrana na prednjoj osovini zbog velikog zakretanja upravljača ► Tijekom vožnje izbjegavajte velika zakretanja upravljača i obratite pozornost na zvukove trenja. ► Ako čujete zvukove trenja, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i po mogućnosti namjestite višu visinu podvozja. ► Vozite u skladu s trenutnom visinom podvozja, ali ne brže od 80 km/h. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustavi pomoći vozaču

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
    privremeno nije raspoloživo Senzori zaprljani	* Prednji i bočni radari (u nastavku „senzori“) imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci: • senzori su zaprljani • jaka kiša • dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji. Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni. Funkcija kočnog sustava, upravljača i pogona je i dalje zadana. ► Oprezno nastavite vožnju. Kad uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi, a odgovarajući simboli se isključuju. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Izvana očistite sve pokrove senzora (→ Stranica 156). ► Ponovno pokrenite vozilo.

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad	* Vidno polje višefunkcijske kamere je smanjeno. Mogući su sljedeći uzroci: • prijavština na vjetrobranskom staklu u vidnom polju višefunkcijske kamere • jaka kiša ili magla. • vjetrobransko staklo je zamagljeno iznutra ili izvana: u određenim vremenskim uvjetima, prije svega u hladnijem dijelu godine, vjetrobransko se staklo može zamagliti s unutarnje ili vanjske strane. ❗ Zamagljeno vjetrobransko staklo automatski se odmagljuje s pomoću grijanja u kratkom roku. Takvo je ograničenje privremeno. Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni. Funkcija kočnog sustava, upravljača i pogona je i dalje zadana. ► Oprezno nastavite vožnju. ► Za odmagljivanje izvana upotrijebite jednokratno brisanje (→ Stranica 115). ► Za odmagljivanje iznutra pritisnite  (→ Stranica 124). Kad uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi, a odgovarajući simboli se isključuju. Ako se poruka na zaslону i nakon otprilike 15 minuta ne isključuje: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Očistite vjetrobransko staklo, posebno na mjestu gdje se nalazi višefunkcijska kamera (→ Stranica 156). ► Ponovno pokrenite vozilo.
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka isključen	* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je isključen (→ Stranica 167). Ako vozač nije isključio sustav, javlja se zvučno upozorenje.
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka bez funkcije	* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC je u kvaru. I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju. ► Oprezno nastavite vožnju. ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslону ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Pasivan	* Ubrzavate. Tijekom ubrzanja sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne regulira. ► Maknite nogu s papučice gasa. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ponovno je aktivan.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka trenutano nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC isključen je i privremeno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Funkcija je oslabljena zbog jake kiše. • Radarski senzori trenutano nisu u funkciji, npr. zbog elektromagnetskog zračenja u blizini televizijskih i radijskih postaja ili drugih izvora zračenja. • Sustav je izvan područja radne temperature. • Prenizak napon električne mreže. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Ponovno pokrenite vozilo.
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka ponovno je raspoloživ	* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC nakon privremene nedostupnosti ponovno je spreman za rad. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC sada možete ponovno uključiti (→ Stranica 169).
Sust. pomoći za mrtvi kut trenutano nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav pomoći za mrtvi kut trenutano nije u funkciji. Mogući su sljedeći uzroci: • Senzori na stražnjem braniku onečišćeni su. • Funkcija je oslabljena zbog jake kiše. • Radarski senzori trenutano nisu u funkciji, npr. zbog elektromagnetskog zračenja u blizini televizijskih i radijskih postaja ili drugih izvora zračenja. • Sustav je izvan područja radne temperature. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu, a sustav pomoći za mrtvi kut ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Isključite vozilo. ► Očistite senzore na stražnjem braniku (→ Stranica 239). ► Ponovno pokrenite vozilo.
Sustav pomoći za mrtvi kut bez funkcije	* Sustav pomoći za mrtvi kut ima smetnju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Opseg funkcija sustava aktivne pomoći za zadržav. u voznom traku ograničen pogledajte upute za rad	* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ograničeno je raspoloživ. ► Nastavite vožnju. - ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku bez funkcije	* Postoje smetnje u sustavu aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku. ► Nastavite vožnju. - ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku privremeno nije raspoloživ. Mogući su sljedeći uzroci: • Prednje vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere je zaprljano. • Vidljivost je smanjena zbog jake kiše ili magle. • Dulje vrijeme nema graničnih oznaka voznog traka. • Oznake voznog traka nevidljive su, tamne ili prekrivene, primjerice, prljavštinom ili snijegom. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu i sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Očistite vjetrobransko staklo.
Sustav aktivne pomoći pri upravljanju trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav aktivne pomoći pri upravljanju privremeno nije raspoloživ. Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 173). Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ. ► Nastavite vožnju. ► Prema potrebi provjerite tlak u gumama.
	* Sustav aktivne pomoći pri upravljanju dosegao je svoje granice sustava (→ Stranica 173). Već dulje vrijeme niste upravljali vozilom bez pomoći. ► Preuzmite upravljanje i nastavite voziti u skladu s prometnim propisima.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Zaustavljanje u nuždi se priprema	* Ne držite ruke na upravljaču. Aktiviranje zaustavljanja u nuždi (→ Stranica 173). ► Upravljajte aktivno. ► Ubrzavajte ili kočite. Informacije o prekidu zaustavljanja u nuždi (→ Stranica 174).
Sustav aktivne pomoći pri upravljanju trenutno nije raspoloživ zbog višestrukih zaustavljanja u nuždi	* Sustav aktivne pomoći pri upravljanju privremeno nije raspoloživ zbog višestrukog zaustavljanja u nuždi. ► Preuzmite upravljanje i zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. Sustav aktivne pomoći pri upravljanju ponovno je raspoloživ.
Sustav aktivne pomoći pri upravljanju bez funkcije	* Postoje smetnje u sustavu aktivne pomoći pri upravljanju. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i dalje je raspoloživ. ► Nastavite vožnju. ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Opseg funkcija aktivne pomoći pri kočenju je ograničen pogledajte upute za rad	* Sustav aktivne pomoći pri kočenju nije na raspolaganju zbog smetnje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Opseg funkcija aktivne pomoći pri kočenju trenutno je ograničen pogledajte upute za rad	* Sustav aktivne pomoći pri kočenju trenutno nije spreman za rad. Mogući su sljedeći uzroci: • Senzori na prednjem braniku onečišćeni su. • Funkcija je oslabljena zbog jake kiše. • Radarski senzori trenutno nisu u funkciji, npr. zbog elektromagnetskog zračenja u blizini televizijskih i radijskih postaja ili drugih izvora zračenja. • Sustav je izvan područja radne temperature. • Prenizak napon električne mreže. Ako navedeni uzroci više ne postoje, isključuje se poruka na zaslonu i sustav aktivne pomoći pri kočenju ponovno je spreman za rad. Ako se poruka na zaslonu ne prestaje prikazivati: ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Isključite vozilo. ► Očistite senzore na prednjem braniku (→ Stranica 239). ► Ponovno pokrenite vozilo.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Sustav aktivne pomoći pri zastoju bez funkcije pogledajte upute za rad	* Postoje smetnje u sustavu za aktivnu pomoć u prometnim zastoja. Sustav aktivne pomoći pri zastoju je deaktiviran. Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i sustav aktivne pomoći pri upravljanju i dalje su dostupni. ► Nastavite vožnju. ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustavi pomoći pri parkiranju

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
PARKTRONIC bez funkcije pogledajte upute za rad	* Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC ima smetnju. Kad uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ. ► Nastavite voziti, pri tome obratite pozornost na okolinu vozila. ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav aktivne pomoći pri parkiranju Prekinuto uparkiravanje (primjer)	* Uz to se oglašava i zvučni signal. Prekida se aktivna pomoć pri parkiranju, a sustav aktivne pomoći pri parkiranju automatski završava s radom. Dodirnuti ste, primjerice, upravljač ili ste prebrzo vozili. ► Samostalno upravljajte i kočite. ► Prema potrebi ponovite postupak parkiranja. Pri tome pripazite na uvjete isključivanja (→ Stranica 187).
Sustav aktivne pomoći pri parkiranju i sustav PARKTRONIC bez funkcije pogledajte upute za rad	* Sustav PARKTRONIC ima smetnju ili nije ispravan. ► Obratite pozornost na upute i pomoći u poglavlju „Funkcija sustava PARKTRONIC” (→ Stranica 186). ► Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Sustav aktivne pomoći pri parkiranju nije raspoloživ ili postoji smetnja. ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. Ako se poruka na zaslonu i dalje prikazuje ili ako se na zaslonu ne prikazuje simbol : ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Klimatizacija

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Predklimatizacija preko tjednog profila ponovno je raspoloživa nakon pokretanja vozila	* Klimatizacija prije pokretanja motora aktivirana je više od tri puta preko tjednog profila, a s vozilom nije obavljena vožnja. Funkcija se deaktivira radi uštede energije. ► Pokrenite vozilo na deset sekundi. Predklimatizacija je ponovno spremna za rad.
 trenutačno nije raspoloživo Punjenje VN akumulatora nije završeno	* Visokonaponski akumulator se puni. Predklimatizacija se ne može uključiti. ► Pričekajte dok se ne dosegne najmanja razina napunjenosti.
 trenutačno nije raspoloživo Napunite VN akumulator	* Napunjenost visokonaponskog akumulatora preniska je. Predklimatizacija se ne može uključiti. ► Napunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 141).
 Predklimatizacija preko ključa ponovno je raspoloživa nakon pokretanja vozila	* Dok je vozilo isključeno, pokušali ste više od tri puta uključiti predklimatizaciju. ► Pustite pogonski sustav da radi deset sekundi. Predklimatizacija je ponovno spremna za rad.
 Predklimatizacija preko ključa trenutačno nije raspoloživa Slab VN akumulator	* Napunjenost visokonaponskog akumulatora preniska je. Predklimatizacija se ne može uključiti. ► Napunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 141). Ako je visokonaponski akumulator dovoljno napunjen, predklimatizacija je ponovno spremna za rad.

Pogonski sustav

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Pričekajte u statusu READY Akumulator se zagrijava pogledajte upute za rad	* Uspostavljena je spremnost za vožnju READY i ubačeno je u položaj mjenjača P. Visokonaponski akumulator zagrijava se na radnu temperaturu. Ovaj postupak traje nekoliko minuta te se može produžiti pri aktivnom odmrzavanju vjetrobranskog stakla SW MAX. Ubacivanjem u položaj mjenjača D završava se postupak zagrijavanja. No pogonska snaga je u vožnji znatno ograničena sve dok visokonaponski akumulator ne dostigne svoju radnu temperaturu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Pokretanje vozila nije moguće pogledajte upute za rad	* Pokretanje vozila nije moguće. U pogonskom sustavu pojavila se greška. ► Isključite vozilo i zaključajte ga. ► Nakon kratkog vremena čekanja otključajte vozilo i ponovno ga pokrenite. ► Ako se poruka na zaslonu ponovno prikaže, a vozilo se ne pokreće, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 Kabel za punjenje utaknut	* Dok je kabel za punjenje priključen, ne možete krenuti. ► Odvojite kabel za punjenje od vozila.
 Rezerva Napunite VN akumulator	* Razina napunjenosti dostigla je područje rezerve visokonaponskog akumulatora. ► Napunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 141).
Napunite VN akumulator U protivnom se ne jamči sposobnost pokretanja	* Zbog mogućeg pada temperature visokonaponskog akumulatora sposobnost pokretanja ili doseg mogu se znatno smanjiti do ponovnog pokretanja vozila. ► Napunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 141).
Potražite servisnu radionicu bez ponovnog pokretanja	* Pogonski sustav se zbog smetnje ne može ponovno pokrenuti. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice a da ga ne isključite.
Vozilo se trenutno ne puni Smetnja na stanici za punjenje	* Došlo je do smetnje na stanici za punjenje ili RFID kartica nije prepoznata. ► Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje. - ili ► Provjerite funkciju kartice RFID.
Punjenje izmjeničnom strujom bez funkcije Posjetite radionicu	* Postupak punjenja ne može se pokrenuti zbog smetnje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Punjenje istosmjernom strujom bez funkcije Posjetite radionicu	* Postupak punjenja ne može se pokrenuti zbog smetnje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Prijava nije uspjela Promijenite metodu provjere autentičnosti ili stanicu za punjenje	* Funkcija Plug-and-Charge (uključiti i napuniti) nije raspoloživa na ovoj stanici za punjenje. ► Upotrijebite alternativnu mogućnost autentifikacije ili način plaćanja. - ili ► Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Način punjenja trenutačno nije raspoloživ Pokušajte ponovno ili promijenite način punjenja	* Postoji privremena smetnja na stanici za punjenje. ► Pričekajte dok se ne otkloni smetnja. ili ► Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje.
Smetnja pri punjenju Pro- mijenite način punjenja pogledajte upute za rad	* Postoji privremena smetnja na stanici za punjenje. ► Pričekajte dok se ne otkloni smetnja. ili ► Pokrenite postupak punjenja na nekoj drugoj stanici za punjenje.
Otključavanje kabela za punjenje nije moguće pogledajte upute za rad	* Utičak na kabelu za punjenje ne može se izvući iz utičnice na stanici za punjenje. ► Pritisnite prekidač za sigurnosno isključivanje na stanici za punjenje. Ako se utikač na kabelu za punjenje ne može ukloniti: ► Kod vlasnika stanice za punjenje pozovite servisno osoblje s pomoću tipke za poziv u nuždi koja se nalazi na stanici za punjenje ili brojeva za poziv u nuždi.
 Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad	* Razina rashladne tekućine je preniska. ! NAPOMENA Oštećenje pogonskog sustava zbog premalo rashladne tekućine ► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo rashladne tekućine. ► Proveru rashladnog uređaja pogonskog sustava prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 Smetnja u rashladnom sust. Odmah se zaustavite Isključite vozilo	* Rashladna tekućina previše je vruća. ► Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet i isključite pogonski sustav. ! UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pregrijanog vozila Ako otvorite poklopac motora dok je vozilo pregrijano ili dok je u prostoru motora u tijeku požar, može se dogoditi sljedeće: - Možete doći u dodir s vrućim plinovima. - Možete doći u dodir s drugim vrućim pogonskim sredstvima koja izlaze iz unutrašnjosti. ► U slučaju pregrijavanja ili požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu. ► Pustite da se pregrijano vozilo prethodno ohladi ako morate otvarati poklopac motora. ► Pričekajte dok se pogonski sustav ne ohladi. ► Proverite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka vozila.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje pogonskog sustava.
 Smetnja u rashlad. sustavu Pogonska snaga smanjena Posjetite radionicu	* Rashladni uređaj utvrdio je grešku komponenti. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje pogonskog sustava.
 Vuča vozila zabranjena pogledajte upute za rad	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Vozilo prevozite samo na transporteru ili prikolici.
 Zvučna zaštita okoliša bez funkcije	* Postoji smetnja generatora zvuka (zvučni sustav upozorenja vozila). Tijekom vožnje ne nastaje buka. Zbog toga u određenim situacijama drugi sudionici u prometu ne mogu prepoznati vozilo po zvuku. ► Vozite posebno promišljeno. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Pogonska snaga smanjena pogledajte upute za rad	* Pogonski je sustav izvan raspona radne temperature, npr. zbog ekstremnih vanjskih temperatura. Smanjena je snaga pogonskog sustava. Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena . ► Nastavite oprezno voziti. Kada se uvjeti rada normaliziraju, ponovno je na raspolaganju puna pogonska snaga. * Visokonaponski akumulator nije dovoljno napunjen. Smanjena je snaga pogonskog sustava. Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena . ► Nastavite oprezno voziti. ► Visokonaponski akumulator odmah napunite. * Ako se snaga pogonskog sustava i dalje smanjuje, postoji smetnja u pogonskom sustavu. ► Nastavite oprezno voziti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Provjerite visokonaponski sustav pogledajte upute za rad	* Došlo je do ograničenja funkcije u pogonskom sustavu. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Smetnja	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. Uz to se javlja i zvučno upozorenje. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Akumulator pregrijan Zaustavite se, svi izađite! Po mogućn. na otvorenom	* Visokonaponski akumulator je pregrijan. Postoji opasnost od požara! ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Ako je moguće, zaustavite vozilo na otvorenom i neka se svi putnici iskrcaju. ► Ne vozite dalje. ► U slučaju nastanka dima napustite područje opasnosti i odmah obavijestite vatrogasnu službu. ► Čak i ako nema vanjskih znakova požara, obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Smetnja Posjetite radionicu	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Jako ograničena snaga	* Postoji smetnja na visokonaponskom akumulatoru. Pogonska snaga i doseg snažno su ograničeni. ► Isključite vozilo i zaključajte ga. ► Nakon kratkog vremena čekanja otključajte vozilo i provedite ponovno pokretanje vozila. Ako se poruka na zaslonu ponovno pojavi: ► Nastavite oprezno voziti. ► Potpuno napunite visokonaponski akumulator (→ Stranica 141). Ako su pogonska snaga i doseg i dalje smanjeni, postoji smetnja u pogonskom sustavu. ► Nastavite oprezno voziti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Zaustavite vozilo Isključite vozilo	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Smetnja	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. Ograničena je pogonska snaga vozila. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Smetnja Posjetite radionicu	* U pogonskom sustavu postoji smetnja. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Smetnja VN akumulatora Nema pokretanja za oko XXX km Posjetite radionicu (žuta poruka na zaslону)	* Postoji smetnja na visokonaponskom akumulatoru. Nakon isteka prikazanog prijednog puta više nije moguće pokrenuti električni pogonski sustav. ► Pobrinite se za to da se nužni servisni radovi na visokonaponskom akumulatoru izvedu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Smetnja VN akumulatora Nema pokretanja za oko XXX km Posjetite radionicu (crvena poruka na zaslону)	* Postoji smetnja na visokonaponskom akumulatoru. Nakon isteka prikazanog prijednog puta više nije moguće pokrenuti električni pogonski sustav. ► Pobrinite se za to da se nužni servisni radovi na visokonaponskom akumulatoru smjesta izvedu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Smetnja VN akumulatora Nema ponovnog pokretanja Posjetite radionicu	* Postoji smetnja na visokonaponskom akumulatoru. Nakon isključenja pogonskog sustava više nije moguće ponovno pokretanje. ► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice a da ne isključujete pogonski sustav.

kočnice

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad	* Kočne obloge na granici su istrošenosti. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Provjerite razinu kočne tekućine	* U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ne dolijevajte kočnu tekućinu. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Otpustite parkirnu kočnicu	* Na zaslonu vozača treperi crvena upozoravajuća žaruljica . Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Vozite s aktiviranom parkirnom kočnicom ili kočite u nuždi parkirnom kočnicom. ► Otpustite parkirnu kočnicu (→ Stranica 155).
 Parkirna kočnica pogledajte upute za rad	* Svijetli žuto kontrolno svjetlo . Električna parkirna kočnica ima smetnju. Za aktiviranje: ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. ► Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu (→ Stranica 155). Ako električnu parkirnu kočnicu nije moguće aktivirati: ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Dok vozilo miruje, osigurajte ga od kotrljanja parkirnom kočnicom. * Žuto kontrolno svjetlo  i crveno kontrolno svjetlo  svijetle. Električna parkirna kočnica ima smetnju. Za otpuštanje: ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. ► Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu (→ Stranica 155). ili ► Automatski otpustite električnu parkirnu kočnicu (→ Stranica 155). Ako električnu parkirnu kočnicu nakon toga nije moguće otpustiti: ► Ne vozite dalje! Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Žuto kontrolno svjetlo  svijetli, a crveno kontrolno svjetlo  treperi. Električna parkirna kočnica ima smetnju. Električna parkirna kočnica nije se mogla aktivirati niti otpustiti. ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. Za aktiviranje: ► Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu i potom je aktivirajte (→ Stranica 155). Za otpuštanje: ► Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu i potom je aktivirajte. Kad se električna parkirna kočnica ne može aktivirati ili ako crveno kontrolno svjetlo  nastavlja treperiti: ► Ne vozite dalje! Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Dok vozilo miruje, osigurajte ga od kotrljanja parkirnom kočnicom. * Žuto kontrolno svjetlo  svijetli i crveno kontrolno svjetlo  treperi oko deset sekundi nakon aktiviranja ili otpuštanja električne parkirne kočnice. Nakon toga ponovno svijetli ili se isključuje. Električna parkirna kočnica ima smetnju.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	Ako je razina napunjenosti akumulatora preniska: ► Napunite akumulator od 12 V. Za aktiviranje: ► Isključite vozilo. Električna parkirna kočnica automatski se aktivira. ► Ručno zakočite električnu parkirnu kočnicu. Kada električnu parkirnu kočnicu ne treba aktivirati, npr. u autopraonici ili tijekom odvlačenja, ostavite vozilo uključeno. Iznimka je vuča s podignutom stražnjom osovinom. Ako se električna parkirna kočnica automatski ne aktivira: ► Isključite vozilo i ponovno ga uključite. ► Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu i potom je aktivirajte (→ Stranica 155). Ako električnu parkirnu kočnicu tada nije moguće aktivirati: Ako električnu parkirnu kočnicu nije moguće aktivirati: ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Dok vozilo miruje, osigurajte ga od kotrljanja parkirnom kočnicom. Za otpuštanje: ► Kad su ispunjeni uvjeti za automatsko otpuštanje, a električna se parkirna kočnica ne otpušta automatski, ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu (→ Stranica 155). Ako električnu parkirnu kočnicu tada nije moguće otpustiti: ► Ne vozite dalje! Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Parkirna kočnica Za otpuštanje uključite vozilo	* Uključeno je crveno kontrolno svjetlo  za kočnice. Pri otpuštanju električne parkirne kočnice vozilo je isključeno. ► Uključite vozilo.

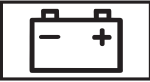
Gume

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Ispravite tlak u gumama	* Dodatno svjetli žuto upozoravajuće svjetlo . Tlak je prenizak barem u jednoj gumi ili tlakovi u pojedinim gumama jako odstupaju jedan od drugog. Prikazuje se položaj kotača. ► Prvom prigodom provjerite tlak u gumama (→ Stranica 257). ► Ako je potrebno, namjestite tlak u gumama. ► Ponovno pokrenite sustav kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 258).

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Pregledajte gume	* Dodatno se javlja zvučno upozorenje i žuto upozoravajuće svjetlo  svjetli. U jednoj gumi ili više njih došlo je do snažnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama • Gume mogu puknuti. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno potrošiti. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom. ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. ► Zaustavite vozilo bez žestokog manevra kočenja i zakretanja vozila. Pri tome pripazite na događaje u prometu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Provjerite gume. Ako je potrebno, zamijenite kotač (→ Stranica 260). ► Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 257). Ako je potrebno, namjestite tlak u gumama.
Pažnja Oštećenje gume	* Dodatno svijetli žuto upozoravajuće svjetlo . U jednoj ili više guma dolazi do iznenadnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće za vrijeme vožnje s praznim gumama • Gume se mogu prekomjerno zagrijati i uzrokovati požar. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom. ► Ne vozite ako je guma prazna. ► Obratite pozornost na upute u slučaju prazne gume. ► Zaustavite vozilo bez žestokog manevra kočenja i zakretanja vozila. Pri tome pripazite na događaje u prometu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Provjerite gume. Ako je potrebno, zamijenite kotač (→ Stranica 260).
	* Žuto upozoravajuće svjetlo  dodatno treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Zbog izvora smetnje senzori tlaka u gumama ne primaju nikakve signale. Kontrola tlaka u gumama trenutačno nije ispravna.

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	Čim se uzrok smetnje ukloni, kontrola tlaka u gumama automatski se uključuje.
Nedostaju senzori kotača	* Žuto upozoravajuće svjetlo  dodatno treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Moguće je da u jednoj ili više guma nema signala senzora tlaka u gumama. Na zaslону se za dotičnu gumu ne prikazuje vrijednost tlaka. ► Zamjenu senzora tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori tlaka u gumama	* Žuto upozoravajuće svjetlo  dodatno treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Montirani kotači nemaju odgovarajuće senzore tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama je isključena. ► Kotače montirajte s odgovarajućim sensorima tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama uključit će se nakon nekoliko minuta vožnje.
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije	* Žuto upozoravajuće svjetlo  dodatno treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Kontrola tlaka u gumama nije ispravna. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Akumulator

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad	* Akumulator od 12 V više se ne puni i dosegno je nisku razinu napunjenosti. ! NAPOMENA Moguća šteta na pogonskom sustavu u slučaju nastavka vožnje ► Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Isključite vozilo. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Akumulator od 12 V pogledajte upute za rad	* Pogonski sustav je isključen, a napunjenost akumulatora od 12 V je preniska. ► Isključite nepotrebna električna trošila. ► Vozite 30 – 60 minuta. ili ► Napunite vozilo na stanici za punjenje (→ Stranica 141). Ako se poruka prikaže dok vozilo radi, postoji smetnja električne mreže u vozilu. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Ključ

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad	* Postoji smetnja u prepoznavanju ključa. ► Promijenite položaj ključa u vozilu. ► Ključ umetnite u pretinac za pokretanje ključem (→ Stranica 132).
 Zamijenite bateriju ključa	* Baterija ključa je slaba ili prazna. ► Zamijenite bateriju (→ Stranica 55).
 Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslonu)	* Ključ trenutno nije prepoznat. ► Promijenite položaj ključa u vozilu. ► Pokušajte pokrenuti vozilo. ► Ako ključ i dalje nije prepoznat, stavite ga u pretinac za pokretanje ključem (→ Stranica 132). ► Pokrenite vozilo.
 Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslonu)	* Ključ se tijekom vožnje više ne prepoznaje i više se ne nalazi u vozilu. Ako ključ više nije u vozilu, a isključite vozilo: • Vozilo više ne možete pokrenuti. • Vozilo više ne možete centralno zaključati. ► Uvjerite se da je ključ u vozilu. Ako ključ u vozilu i unatoč tomu dalje nije prepoznat: ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Ključ umetnite u pretinac za pokretanje ključem (→ Stranica 132). Baterija ključa je slaba ili prazna. ► Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla(→ Stranica 54). ► Prema potrebi zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 55).
 Zamijenite ključ	* Zamijenite ključ. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Vozilo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Prepoznat uređaj na dijagnostičkoj utičnici pogledajte upute za rad	* Funkcije vozila za prepoznavanje pogreške su ograničene. Došlo je do smetnje jedne ili više glavnih funkcija sustava Mercedes me connect. ► Obratite pozornost na napomene o dijagnostičkoj utičnici (→ Stranica 21).

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Brisač Smetnja	► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. * Funkcija brisača ima smetnju. ► Ponovno pokrenite vozilo. Ako se poruka na zaslonu i dalje pojavljuje: ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
	* Vrata prtljažnika su otvorena. ► Zatvorite vrata prtljažnika.
	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Poklopac motora je otvoren. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje Poklopac motora može se otvoriti i ometati vam pogled. ► Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje. ► Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Zatvorite poklopac motora.
	* Tijekom vožnje dodatno se oglašava zvučno upozorenje. Zaslom pokazuje otvorena vrata. ► Zatvorite sva vrata.
 Dolijte tekućinu za pranje	* Razina tekućine za pranje u spremniku tekućine za pranje spustila se ispod minimuma. ► Dolijte tekućinu za pranje (→ Stranica 236).
Za isključivanje vozila pritisnite tipku start-stop na najmanje 3 sekunde ili 3 puta	* Tijekom vožnje pritisnuli ste gumb start-stop. ► Informacije o isključivanju vozila tijekom vožnje (→ Stranica 131).
 Smetnja upravljača Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad	* Uređaj za upravljanje ima smetnju. To utječe na upravljanje. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcionira, ugrožena je pogonska sigurnost vozila. ► Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Smetnja upravljača Povećan napor pogledajte upute za rad	* Postoji smetnja u sustavu servoupravljača. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog promijenjenog načina upravljanja Ako sustav servoupravljača djelomično ili u potpunosti ne radi, treba više snage tijekom upravljanja. ► Kada je sigurno upravljanje moguće, oprezno nastavite vožnju. ► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.
Opasnost od kotrljanja Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu	* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač nije moguće postaviti u parkirni položaj P. ► Zaustavite vozilo tako da ne ugrožava promet. ► Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja. ► Na uzbrdicama ili nizbrdicama prednje kotače okrenite tako da se vozilo otkotrlja prema rubu pločnika ako se počne kretati.
Opasnost od kotrljanja Vozačevo sjedalo slobodno Nije ubačen stupanj vožnje P	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Vozačevo sjedalo je napušteno, a mjenjač je u položaju N, R ili D. ► Mjenjač stavite u položaj P. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja.
Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N	* Pokušali ste pokrenuti vozilo dok je mjenjač u položaju R ili D. ► Mjenjač postavite u položaj P ili N.
Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu	* Pokušali ste mjenjač staviti u položaj D, R ili N, a niste pritisnuli kočnicu. ► Pritisnite papučicu kočnice.
Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite vozilo	* Pokušali ste prebaciti mjenjač iz parkirnog položaja P ili praznog hoda N u drugi položaj mjenjača. ► Pritisnite papučicu kočnice. ► Pokrenite vozilo. ► Promijenite položaj mjenjača.
Za ubacivanje u stupanj vožnje R najprije pritisnite kočnicu	* Pokušali ste mjenjač prebaciti u položaj R, a niste pritisnuli kočnicu. ► Pritisnite papučicu kočnice. ► Ubacite mjenjač u položaj R.
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Tijekom kotrljanja vozila ili vožnje mjenjač je prebačen u položaj N. ► Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i tijekom mirovanja vozila prebacite mjenjač u položaj P. ► Za nastavak vožnje prebacite mjenjač u položaj R ili D.
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena Nije ubačen stupanj vožnje P	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Vozačeva vrata su otvorena, a mjenjač je u položaju N, R ili D. ► Mjenjač stavite u položaj P. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Posjetite radionicu bez promjene stupnja prijenosa	* Uz to se javlja i zvučno upozorenje. Zbog smetnje više ne možete promijeniti položaj mjenjača. Ako je odabran položaj mjenjača [D]: ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu ne mijenjajući položaj mjenjača. Ako je odabran položaj mjenjača [P], [R] ili [N]: ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Vožnja unatrag nije moguća Posjetite radionicu	* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač nije moguće postaviti u položaj [R]. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Stupanj vožnje P samo pri mirovanju vozila	* Vozilo se još kreće. ► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima. ► Mjenjač stavite u položaj [P].
Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu Posjetite radionicu	* Postoji smetnja opskrbe naponom u slučaju nužde parkirnog položaja [P]. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Do tada uvijek prije isključivanja vozila mjenjač ručno postavite u parkirni položaj [P]. ► Prije napuštanja vozila povucite električnu parkirnu kočnicu.
Mjenjač Smetnja Zaustavite vozilo	* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač se automatski prebacuje u prazan hod [N]. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ► Mjenjač stavite u položaj [P]. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Svjetlo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Oboreno svjetlo lijevo (primjer)	* Odgovarajuće rasvjetno sredstvo nije ispravno. Zamjenu neispravnih LED rasvjetnih sredstava prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Obratite pozornost na napomene za zamjenu žarulja (→ Stranica 110). ► Zamijenite neispravne žarulje sprijeda (→ Stranica 111) ili straga (→ Stranica 112).
 Smetnja pogledajte upute za rad	* Vanjsko osvjetljenje nije ispravno. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Automat. svjetlo za vožnju bez funkcije	* Senzor svjetla je u kvaru. Automatsko svjetlo za vožnju je u kvaru. ► Ručno uključivanje/isključivanje funkcija svjetala (→ Stranica 104). ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Aktivno svjetlo za vožnju u zavojima bez funkcije	* Aktivno svjetlo za vožnju u zavojima je u kvaru. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus bez funkcije	* Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus nije ispravan. ► Nastavite vožnju. ili ► Zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno pokrenite vozilo. ► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Do tada ručno upravljajte dugim svjetlom.
Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad	* Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus privremeno nije raspoloživ. Dosegnete su granice sustava (→ Stranica 107). Kad uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ. Prikazuje se poruka na zaslonu Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ponovno je raspoloživ. ► Nastavite vožnju. ► Ručno upravljajte dugim svjetlom dok sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus ponovno ne postane raspoloživ.
MULTIBEAM LED Opseg funkcije ograničen	* Sustav MULTIBEAM LED ima smetnju. Uređaj za osvjetljavanje i dalje radi, ali bez funkcija sustava MULTIBEAM LED. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Dinamičko oboreno svjetlo bez funkcije	* Dinamičko oboreno svjetlo ima smetnju. Sustav za osvjetljavanje i dalje je na raspolaganju bez funkcija dinamičkog oborenog svjetla. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Sustav upozorav. svjetala Smetnja	* Prekidač upozoravajućih svjetala ima smetnju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
Podešavanje oborenog svjetla (vožnja lijev./des. stranom) moguće je samo ručno	* Postoji smetnja automatskog prebacivanja farova za vožnju lijevom/desnom stranom. ► Ručno prebacite farove .

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Provjerite podešavanje oborenog svjetla (vožnja lijevom/desnom stranom)	* Vrsta prometa odabrana je ručno. ► Provjerite postavku i prema potrebi je ručno namjestite (→ Stranica 104).

Upozoravajuća i kontrolna svjetla

Upozoravajuća svjetla i upozoravajuće žaruljice na zaslonu vozača

Pri uključivanju vozila neki sustavi provode samostest. Pritom se neka upozoravajuća i kontrolna svjetla mogu privremeno uključiti ili treperiti. To nije zabrinjavajuće. Upozoravajuća svjetla i upozoravajuće žaruljice upozoravaju na neku smetnju samo ako se uključe ili trepere nakon pokretanja vozila ili tijekom vožnje.

Sigurnost putnika

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav	* Crveno upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav uključeno je dok je vozilo pokrenuto. U zaštitnom sustavu postoji smetnja (→ Stranica 29). ⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog smetnji u zaštitnom sustavu Komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. Visokonaponska električna mreža može se u slučaju nesreće isključiti, ali ne onako kako je opisano. Dodirivanjem oštećenih elemenata visokonaponske električne mreže možete doživjeti strujni udar. ► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Nakon nesreće odmah isključite vozilo. ► Nastavite oprezno voziti. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas	* Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas i javlja se periodični signal upozorenja. Vozač ili suvozač nisu stavili pojas. Vozili ste brže od 25 km/h ili ste kraće vrijeme vozili brže od 25 km/h. ► Stavite sigurnosni pojas (→ Stranica 29). Upozoravajuće svjetlo i periodični signal upozorenja se isključuju. Na suvozačevom sjedalu u vozilu s automatskim isključivanjem zračnog jastuka za suvozača nalaze se predmeti. Vozili ste brže od 25 km/h ili ste kraće vrijeme vozili brže od 25 km/h.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	▶ Maknite predmete sa suvozačevog sjedala i spremite ih na dobro osiguranom mjestu. Upozoravajuće svjetlo i periodični signal upozorenja se isključuju.
upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas	*Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli ili treperi nakon pokretanja vozila. Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje. Samo za određene zemlje: Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli najviše šest sekundi nakon uključivanja vozila. Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas podsjeća vozača i suvozača da moraju staviti pojas. ▶ Stavite sigurnosni pojas (→ Stranica 29).
	*Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas uključuje se nakon pokretanja vozila čim se vozačeva ili suvozačeva vrata zatvore. Vozač ili suvozač nisu stavili pojas. ▶ Stavite sigurnosni pojas (→ Stranica 29). Upozoravajuće svjetlo se isključuje. Na suvozačevom sjedalu u vozilu s automatskim isključivanjem zračnog jastuka za suvozača nalaze se predmeti. ▶ Maknite predmete sa suvozačevog sjedala i spremite ih na dobro osiguranom mjestu. Upozoravajuće svjetlo se isključuje.
upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas	

Sigurnosni sustavi

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	*Žuto upozoravajuće svjetlo ESP® treperi tijekom vožnje. Regulira sustav ESP® ili kontrola vuče jer postoji opasnost od proklizavanja ili najmanje jedan kotač proklizava. TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC automatski su isključeni. ▶ Tijekom pokretanja dodajte samo toliko gasa koliko je potrebno. ▶ Tijekom vožnje dodajte manje gasa. ▶ Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. ▶ Nemojte isključiti ESP®. U iznimnim slučajevima bolje je isključiti ESP® (→ Stranica 158).
Upozoravajuće svjetlo ESP® treperi	
	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za ESP® dok je vozilo pokrenuto. U sustavu ESP® postoji smetnja. I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu poput sustava BAS imati smetnju.
Upozoravajuće svjetlo ESP® svijetli	

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP® Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Obratite pozornost na poruke na zaslону. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za ESP® dok je vozilo pokrenuto. ESP® je isključen. ▲ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja tijekom vožnje s isključenim sustavom ESP® ESP® ne aktivira stabilizaciju vozila. Osim toga, ograničeno su dostupni i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► ESP® isključite samo onoliko dugo koliko je potrebno u određenoj situaciji. Kada se ESP® ne može uključiti, radi se o smetnjama u sustavu ESP®. ► Odmah provjerite sustav ESP® u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. ► Ponovno uključite ESP®. U iznimnim slučajevima bolje je isključiti ESP® (→ Stranica 158). ► Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. Ako se ESP® ne može uključiti: ► Nastavite oprezno voziti. ► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
 Kontrolno svjetlo za električnu parkirnu kočnicu (žuto)	*Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice treperi ili je uključeno. U parkirnoj kočnici postoji smetnja. ► Obratite pozornost na poruke na zaslону vozača.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Kontrolno svjetlo za električnu parkirnu kočnicu (crveno)	*Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice treperi ili je uključeno. ► Pridržavajte se napomena o parkirnoj kočnici (→ Stranica 154). Ako žuto kontrolno svjetlo  dodatno svijetli ili treperi, parkirna kočnica ima smetnju. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto)	*Žuto upozoravajuće svjetlo kočnica uključeno je dok vozilo radi. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje. ► Nastavite oprezno dalje voziti. ► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Dalje vozite oprezno, s prilagođenom brzinom i uz dovoljan razmak od vozila koje vozi ispred vas. ► Ako se na vozačevom zaslonu prikaže poruka, obratite pozornost na nju. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno)	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice dok je vozilo pokrenuto. Mogući su sljedeći uzroci: • Pojačanje sile kočenja je u kvaru i može doći do promjene ponašanja pri kočenju. • U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed smetnje pojačanja sile kočenja Ako postoji smetnja pojačanja sile kočenja, za kočenje može biti potrebna povećana sila papučice kočnice. To može utjecati na kočenje. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	► Ne dolijevajte kočnu tekućinu. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Ne dolijevajte kočnu tekućinu.
 Upozoravajuće svjetlo ABS	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za ABS dok je vozilo pokrenuto. Sustav ABS ima smetnju. Dodatno zvučno upozorenje znak je kvara sustava EBD. I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD ili ABS Kotači se pri kočenju mogu blokirati. Upravlјivost i kočenje znatno su narušeni te se put kočenja može produlјiti. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji. ► Nastavite oprezno voziti. ► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak	*Crveno upozoravajuće svjetlo za upozorenje na sigurnosni razmak uključeno je tijekom vožnje. Razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen je za odabranu brzinu. U slučaju dodatnog zvučnog upozorenja približavate se prepreci prevelikom brzinom. ► Odmah budite spremni na kočenje. ► Povećajte razmak. Funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 159).
 Upozoravajuće svjetlo za podvozje (žuto)	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo sustava AIRMATIC. Postoji smetnja u sustavu AIRMATIC. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za podvozje (crveno)	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo sustava AIRMATIC. Postoji smetnja u sustavu AIRMATIC. ! NAPOMENA Ponašanje vozila je značajno promijenjeno! ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Vozilo

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za servoupravljač (crveno)	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za servoupravljač dok je vozilo pokrenuto. Postoji smetnja na servosustavu upravljača ili na samom uređaju za upravljanje. ! UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcionira, ugrožena je pogonska sigurnost vozila. ► Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje! ► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.

Pogonski sustav

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo, snaga smanjena	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo. Snaga smanjena. Smanjena je snaga pogonskog sustava. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.
 Visokonaponski akumulator	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za razinu napunjenosti visokonaponskog akumulatora. Razina napunjenosti dostigla je područje rezerve visokonaponskog akumulatora. ► Napunite visokonaponski akumulator.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozorenje za visokonaponski akumulator	*Crveno upozoravajuće svjetlo svijetli dok je pogonski sustav pokrenut. Došlo je do smetnje u pogonskom sustavu. ili Napunjenost visokonaponskog akumulatora preniska je. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.
 Upozoravajuće svjetlo, pogreška u sustavu.	*Crveno upozoravajuće svjetlo za grešku sustava uključeno je dok je vozilo u stanju spremnosti za vožnju READY. Došlo je do smetnje u pogonskom sustavu. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.
 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike	*Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike. Došlo je do kvara elektronike. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu vozača.

Gume

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi	*Žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja) treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli. Kontrola tlaka u gumama nije ispravna. ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće uslijed smetnje kontrole tlaka u gumama Kada postoje smetnje kontrole tlaka u gumama, prilikom gubitka tlaka u jednoj ili više guma kontrola ne može propisno signalizirati upozorenje. Gume s preniskim tlakom u gumama mogu utjecati na, primjerice, vožnju i kočenje. ► Provjeru kontrole tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu. ► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli	*Uključeno je žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja). Kontrolom tlaka u gumama utvrđen je gubitak tlaka u gumama na najmanje jednom kotaču.

Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama • Gume mogu puknuti. • Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno potrošiti. • Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje. Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom. ► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama. ► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama. ► Zaustavite vozilo bez žestokog manevra kočenja i zakretanja vozila. Pri tome pripazite na događaje u prometu. ► Osigurajte vozilo od kotrljanja. ► Obratite pozornost na poruke na zaslonu. ► Provjerite gume i po potrebi zamijenite kotač (→ Stranica 260). ► Provjerite tlak u gumama. Tlak u gumama možete elektronički provjeriti (→ Stranica 257). ► Ako je potrebno, namjestite tlak u gumama.

A	
ABS.....	157
AIRMATIC.....	140
aktivirane komponente	
ograničen potencijal zaštite.....	37
aktivno svjetlo za vožnju u zavojima.....	106
akumulator	
akumulator električne mreže (12 V).....	246
ključ.....	55
visokonaponski akumulator.....	247
akumulator električne mreže (12 V)	
napomene (akumulator vozila).....	246
pomoć pri pokretanju.....	247
punjenje.....	247
zamjena.....	248
alarmni uređaj.....	70
alarmni uređaj protiv provale i krađe.....	70
alternativna ruta.....	216
ambijentalna rasvjeta.....	109
aplikacije, Mercedes me	
Mercedes me connect.....	203
aplikacije Mercedes me	
pozivanje korisničkog računa.....	205
pozivanje usluga.....	205
prekid povezanosti korisničkog računa.....	205
armaturna ploča.....	6
aslon	
išćenje.....	240
ASSYST PLUS	
pokazivač servisnog intervala.....	233
Posebne servisne mjere.....	233
redoviti servisni radovi.....	233
vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom.....	233
ATTENTION ASSIST	
funkcija.....	164
namještanje.....	165
autoključ.....	54
automatska regulacija klime.....	123
automatske mjere nakon nesreće.....	33
automatski poziv u nuždi.....	244
automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača	
funkcija.....	32
informacije (zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu).....	42
kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG.....	31
automatsko reguliranje udaljenosti.....	167
automatsko svjetlo za vožnju.....	104
Autopraonica	
Autopraonica.....	237
autorsko pravo.....	26
ažuriranja.....	212
ažuriranje softvera.....	212
B	
BAS.....	158
baterija.....	247
bežično punjenje	
mobilni telefon.....	102
napomene.....	102
blokada protiv odvoženja.....	70
bočni prozori	
otvaranje ključem.....	66
otvaranje/zatvaranje.....	65
precizno namještanje.....	67
problemi.....	67
udobno otvaranje.....	66
udobno zatvaranje.....	67
zatvaranje ključem.....	67
brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla	
uključivanje/isključivanje.....	116
brisači	
uključivanje/isključivanje (prednje vjetrobransko staklo).....	115
uključivanje/isključivanje (stražnje vjetrobransko staklo).....	116
zamjena metlica brisača (stražnje vjetrobransko staklo).....	117
zamjena metlica brisača (vjetrobransko staklo).....	116
brisači prednjeg vjetrobranskog stakla, vjetrobransko staklo	
uključivanje/isključivanje.....	115
zamjena metlica brisača.....	116
broj EZ tipskog odobrenja.....	270
broj motora.....	270
broj tipskog odobrenja (EZ).....	270
brzina	
ograničavanje, limitator.....	165
spremanje, limitator.....	169
spremanje, sustav DISTRONIC.....	169
spremanje, TEMPOMAT.....	169
brzinomjer.....	194

C	
Car-to-X-Communication	
prikaz na karti.....	218
centralno zaključavanje	
tipka.....	57
certifikat o usklađenosti, CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI.....	267
Č	
čišćenje	
lak.....	238
Čišćenje	
Autopraonica.....	237
Ručno pranje.....	238
čišćenje laka.....	238
D	
digitalne upute za rad.....	14
digitalni unutarnji retrovizor.....	119
Dijagnostička utičnica.....	21
Dijagnostičko sučelje u vozilu.....	21
dinamičko oboreno svjetlo	
pregled.....	106
dizalica za vozilo	
izjava o sukladnosti.....	20
Mjesto skladištenja.....	251
Pretinac za odlaganje (stražnji dio vozila).....	251
djeca	
izbjegavanje opasnosti u vozilu.....	40
osnovne napomene.....	39
dječje sjedalo	
bez automatskog isključivanja zračnog jastuka za suvozača.....	44
ISOFIX/i-Size, montaža.....	50
Kategorije odobrenja.....	44
namještanje sjedala vozila.....	49
okrenut prema natrag.....	44
osnovne napomene.....	39
pregled naljepnica s upozorenjima u vozilu.....	42
preporuke za zaštitne sustave za djecu.....	45
pričvršćivanje na suvozačevom sjedalu.....	52
rizici/opasnosti.....	40
sažetak najvažnijih informacija.....	39
sjedala prikladna za zaštitne sustave za djecu koji se učvršćuju pojasom.....	48
sjedala prikladna za zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX.....	47
sjedila prikladna za zaštitni sustav za dječja sjedala i-Size.....	48
suvozačevo sjedalo.....	42
Top Tether.....	51
dječje sjedalo okrenuto prema natrag	
informacije.....	44
dodirna upravljačka tipka	
MBUX.....	207
dogradnje (smjernice o nadogradnji).....	16
dopuštena ukupna masa.....	270
Dopušteni načini vuče.....	248
dopušteno opterećenje osovine.....	270
doseg.	
napomene.....	193
držač za boce.....	99
držač za piće	
otvaranje na luksuznom sjedalu.....	99
središnja konzola.....	9
stražnji dio vozila.....	99
dugo svjetlo	
sustav prilagodljivih dugih svjetala	
Plus.....	107
uključivanje/isključivanje.....	105
dugo svjetlo.	
zamjena rasvjetnog sredstva.....	111
DYNAMIC SELECT	
Funkcija.....	139
odabir programa vožnje.....	140
prikaz programa vožnje.....	140
Programi vožnje.....	139
upravljanje.....	140
E	
EASY-ENTRY pomoć pri ulasku i izlasku	
montaža/demontaža (stražnja klupa)....	92
upotreba (stražnja klupa).....	92
upotreba (stražnje sjedalo Luxus).....	87
upotreba (stražnje sjedalo).....	87
EBD, elektronička raspodjela sile kočenja.....	159
EDW	
funkcija.....	70
isključivanje alarma.....	71
uključivanje/isključivanje.....	71
uključivanje/isključivanje zaštite od vuče vozila.....	71
uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjosti.....	72

zaštita od vuče.....	71	funkcija A/C	
zaštita unutrašnjosti.....	72	uključivanje/isključivanje (uprav-	
Ekološka vožnja.....	15	ljačka jedinica).....	123
električna klizna vrata		funkcija HOLD	
funkcija.....	59	napomene.....	162
otvaranje/zatvaranje (iznutra).....	60	uključivanje/isključivanje.....	163
otvaranje/zatvaranje (izvana).....	61	funkcija u slučaju nesreće.....	34
otvaranje/zatvaranje tipkom ključa.....	61	funkcije karte.....	218
precizno namještanje.....	62	funkciju pohranjivanja postavki	
problemi.....	62	sjedalo.....	78
programiranje tipke ključa.....	62	vanjski retrovizor.....	78
Električna parkirna kočnica			
automatsko otpuštanje.....	155	G	
automatsko povlačenje.....	154	Generator zvuka.....	129
kočenje u nuždi.....	155	grafikon sustava pomoći	
napomene.....	154	izbornik (vozačev zaslon).....	199
ručno aktiviranje/otpuštanje.....	155	grijanje osvrtnih zrcala.....	126
Električni pogon		grijanje upravljača.....	95
Funkcije prikaza protoka električne		Gumb start-stop	
energije.....	137	Pokretanje vozila.....	131
Napomene.....	129	Uključivanje opskrbe naponom /	
Prikaz raspoložive snage.....	194	vozila.....	130
Elektromagnetska kompatibilnost		gume	
izjava o sukladnosti.....	18	gume M+S.....	253
elektronički program stabilnosti		klasifikacijske grupe veličina guma.....	260
uključivanje/isključivanje.....	159	kombinacija kotača i guma.....	263
elektronički program stabilnosti (ESP®)		kontrola tlaka u gumama.....	257
funkcija.....	158	lanci za snijeg.....	254
sustav pomoći pri bočnom vjetru.....	159	ljetne gume.....	253
uključivanje/isključivanje.....	159	montaža.....	258, 262
Elektronika		neuobičajeno ponašanje u vožnji.....	253
Elektronika motora.....	267	obnova.....	258
Ugradnja radiouređaja.....	267	odabir.....	258
Elektronika motora.....	267	ponovno pokretanje sustava kon-	
Elektronika vozila		trolle tlaka u gumama.....	258
Elektronika motora.....	267	provjera.....	253
Ugradnja radiouređaja.....	267	provjera temperature.....	257
elementi koji podliježu radijskim propi-		skidanje.....	262
sima		skladištenje.....	260
izjava o sukladnosti.....	18	smjer vrtnje.....	260
ESC, elektronička kontrola stabilnosti.....	158	stvaranje buke.....	253
		tablica tlaka u gumama.....	255
		zamjena.....	260
F		gume M+S.....	253
favoriti.....	210		
fleksibilan sustav punjenja Pro.....	146	H	
folija		Htno pokretanje vozila.....	251
radarski i ultrazvučni senzori.....	156		
Frekvencije		I	
Mobilni telefon.....	268	i-Size zaštitni sustav za djecu	
Radiouređaji.....	268	montaža.....	50

prikladna sjedala.....	48	elementi koji podliježu radijskim propisima.....	18
identifikacijski broj vozila , Identifikacijski broj vozila (FIN).....	270	izjednačavanje topografije , promišljena regulacija duljine osvjetljavanja.....	107
identifikacijski broj vozila (FIN)	270	J	
igurnosni pojas		jedinica Onboard Logic	
išćenje.....	240	mrežne usluge.....	25
Informacije o radijskim propisima		spremanje podataka.....	25
informacije uvoznika.....	270	jega	
oznake radijske regulative.....	270	aslon.....	240
Radiokomunikacijska oprema.....	268	igurnosni pojas.....	240
specifična stopa apsorpcije.....	270	Kombinirani instrument.....	240
informacije o vremenskoj prognozi	218	Plastična obloga.....	240
informacije uvoznika		Pravo drvo / ukrasni elementi.....	240
informacije o radijskim propisima.....	270	Presvlaka krova s unutarnje strane.....	240
integracija pametnog telefona , iPhone®		Presvlaka za sjedala.....	240
Android Auto.....	219	Tepih.....	240
Apple CarPlay®.....	219	Visokotlačni čistač.....	238
internet		jezik	
Mercedes me connect.....	203	namještanje.....	214
postavljanje WLAN pristupne točke.....	213	napomene.....	214
web-preglednik.....	220	K	
internetski radio Tuneln	222	kabel za punjenje	
isključivanje alarma	71	fleksibilan sustav punjenja Pro.....	146
isključivanje u slučaju nužde (visokona-ponska električna mreža)	129	poslužna jedinica.....	146
isključivanje zračnog jastuka za suvo-zača , PASSENGER AIR BAG OFF		spremanje.....	142
informacije (zaštitni sustav za djecu na suvozačevom sjedalu).....	42	kamera 360°	
išćenje		funkcija.....	183
Unutrašnjost.....	240	Njega.....	239
Visokotlačni čistač.....	238	otvaranje poklopca kamere (kamera za vožnju unatrag).....	183
izbornici (vozačev zaslon)		tipka.....	185
grafikon sustava pomoći.....	199	kamera za vožnju unatrag	
izbornik decentan.....	197	funkcija.....	182
izbornik klasičan.....	197	Njega.....	239
navigacija.....	199	otvaranje poklopca kamere (kamera 360°).....	183
izbornici (zaslon vozača)		kamere	
servis.....	199	informacije.....	156
upravljanje.....	197	kamera 360°.....	183
izbornik (računalo)		kamera za vožnju unatrag.....	182
pregled.....	196	Njega.....	239
izbornik klima-uređaja		kamere vozila	156
pozivanje.....	122	karta	
raspodjela zraka.....	123	namještanje mjerila.....	218
izjava o sukladnosti		odabir usmjerenja karte.....	218
dizalica za vozilo.....	20	pomicanje.....	218
Elektromagnetska kompatibilnost.....	18	prikaz informacija o vremenskoj prognozi.....	218
		prikaz sadržaja mrežnih karata.....	218

klimatizacija		
automatska regulacija.....	123	
klimatizacija prije pokretanja motora u vrijeme polaska.....	126	
namještanje količine zraka.....	123	
namještanje mlaznica za ventilaciju.....	127	
namještanje raspodjele zraka.....	123	
namještanje temperature.....	123	
napomene.....	122	
neposredna klimatizacija prije pokretanja motora.....	127	
odmagljivanje stakala.....	124	
položaji raspodjele zraka.....	123	
predklimatizacija.....	125	
predklimatizacija tijekom otključavanja.....	126	
prozračivanje vozila (udobno otvaranje).....	66	
rashladno sredstvo.....	273	
štedljiva upotreba energije.....	122	
uključivanje/isključivanje.....	122	
uključivanje/isključivanje (upravljačka jedinica na stražnjem sjedalu).....	122	
uključivanje/isključivanje funkcije A/C (upravljačka jedinica).....	123	
uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg stakla.....	125	
upravljačka jedinica TEMPMATIC.....	121	
upravljačka jedinica THERMOTRONIC.....	121	
upravljačka jedinica u stražnjem dijelu vozila.....	121	
klimatizacija prije pokretanja motora		
neposredno.....	127	
pri otključavanju.....	126	
u vrijeme polaska.....	126, 127	
uključivanje.....	127	
klimatizacija u stražnjem dijelu pri pokretanju vozila		
uključivanje ili isključivanje.....	123	
klimatizaciju		
napomene.....	121	
uključivanje/isključivanje optoka zraka.....	124	
Klizna vrata		
električna klizna vrata.....	59	
funkcija.....	59	
otvaranje/zatvaranje (iznutra).....	59	
otvaranje/zatvaranje (izvana).....	58	
zaštita za djecu.....	52	
klizni krov	67	
ključ		
akumulator.....	55	
centralno zaključavanje.....	55	
deaktiviranje funkcije.....	55	
funkcije.....	54	
ključ za slučaj nužde.....	55	
otvaranje/zatvaranje električnih kliznih vrata.....	61	
postavka za otključavanje.....	55	
potrošnja struje.....	55	
pričvršćivanje svežnja ključeva.....	55	
problem.....	56	
programiranje tipke za električna klizna vrata.....	62	
programiranje tipke za stražnje vetrobransko staklo / vrata prtljažnika.....	65	
radijska veza.....	54	
zvučna dojava o zaključavanju.....	54	
ključ vozila	54	
ključ za slučaj nužde		
vađenje / umetanje.....	55	
zaključavanje / otključavanje vrata.....	58	
kočenja pri manevriranju	192	
kočenje u nuždi		
električna parkirna kočnica.....	155	
kočna tekućina	272	
kočnica		
ABS (sustav protiv blokiranja kotača).....	157	
BAS (sustav pojačavanja kočenja).....	158	
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja).....	159	
funkcija HOLD.....	162	
kočenje parkirnom kočnicom.....	133	
mokar kolnik.....	133	
multikolizijska kočnica.....	34	
napomene o vožnji.....	133	
Napomene za uhadavanje.....	132	
nizbrdica.....	133	
nove kočne obloge / novi kočni diskovi.....	132	
novi kočni diskovi / kočne obloge.....	133	
ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju).....	133	
prilagodljivo kočno svjetlo.....	164	
rekuperacija.....	135	
sustav aktivne pomoći pri kočenju.....	159	
uključivanje/isključivanje funkcije HOLD.....	163	
veliko / malo opterećenje.....	133	
kod laka	270	
kokpit	6	
komandno računalo		
prikaz termina za servis.....	233	

Kombinirani instrument		
jega.....	240	
kombinirani prekidač		
brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla.....	116	
brisači prednjeg vjetrobranskog stakla.....	115	
svjetlo.....	105	
komplet prve pomoći.....	243	
kontrola tlaka u gumama		
funkcija.....	257	
ponovno pokretanje.....	258	
provjera temperature.....	257	
provjera tlaka zraka.....	257	
kontrolna svjetla.....	7	
kontrolna/upozoravajuća svjetla		
PASSENGER AIR BAG.....	31	
korisnička služba.....	233	
korisnički profili		
dodavanje korisnika.....	210	
napomena.....	209	
odabir opcija.....	210	
kotači		
klasifikacijske grupe veličina guma.....	260	
kombinacija kotača i guma.....	263	
kontrola tlaka u gumama.....	257	
lanci za snijeg.....	254	
međusobna zamjena.....	260	
montaža.....	258, 262	
neuobičajeno ponašanje u vožnji.....	253	
Njega.....	239	
obnova.....	258	
odabir.....	258	
ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama.....	258	
Prazna guma.....	245	
provjera.....	253	
provjera temperature.....	257	
provjera tlaka zraka.....	257	
skidanje.....	262	
skladištenje.....	260	
stvaranje buke.....	253	
tablica tlaka u gumama.....	255	
tehnički podaci.....	263	
tlak u gumama.....	255	
zamjena.....	260	
Krajnje cijevi za ispušne plinove (njega).....	239	
kretanje.....	163	
krovni nosač za prtljagu		
napomene.....	231	
terećenje.....	276	
kućni ljubimci u vozilu.....	36	
Kuka za vuču		
Njega.....	239	
kut otvaranja		
ograničavanje (poklopac prtljažnika EASY-PACK).....	64	
Kvar		
Pokretanje motora vučom.....	251	
Pomoć pri pregledu.....	13	
transport vozila.....	249	
Vuča (obje osovine na tlu).....	248	
zamjena kotača.....	260	
kvar zaslona		
ponašanje u slučaju smetnje zaslona vozača.....	193	
zaslon vozača.....	193	
L		
lanci za snijeg.....	254	
lanci za zaštitu od klizanja.....	254	
limitator		
aktiviranje/deaktiviranje.....	169	
funkcija.....	165	
namještanje brzine.....	166	
odabir.....	166	
pasivan.....	165	
pozivanje brzine.....	166	
preduvjeti.....	166	
spremanje brzine.....	166	
tipke.....	166	
uključivanje/isključivanje.....	166	
Live Traffic Information.....	218	
Lj		
ljetne gume.....	253	
M		
manevriranje		
kočenja pri manevriranju.....	192	
MBUX multimedijski sustav		
aplikacije.....	204	
mediji.....	221	
napomene.....	206	
početni zaslon.....	207	
pregled.....	206	
tvorničke postavke.....	214	
zaslon osjetljiv na dodir.....	207	
Medicinska pomagala.....	23	
mediji		
pregled funkcija/simbola.....	221	
međusobna zamjena kotača.....	260	

Mercedes me connect

informacije.....	203
poziv s pomoću stropne upravljačke jedinice.....	201
preneseni podaci.....	204
Služba za pomoć u slučaju nesreće i služba za pomoć u slučaju kvara na cesti.....	204

Mercedes-Benz originalni dijelovi..... 15**Mercedes-Benz servisni centar.....** 22**Mercedes-Benz sustav za pozive u****nuždi, poziv u nuždi**

automatski poziv u nuždi.....	244
informacije.....	244
pregled.....	244
prijenos podataka.....	245
ručni poziv u nuždi.....	245

Metlice brisača

Njega.....	239
zamjena (prednje vjetrobransko staklo).....	116
zamjena (stražnje vjetrobransko staklo).....	117

Mjenjač

Položaji mjenjača.....	138
Prekidač DYNAMIC SELECT.....	139
Prikaz položaja mjenjača.....	138
prikaz programa vožnje.....	140
Programi vožnje.....	139
Ručica mjenjača DIRECT SELECT.....	138
Stupnjevi vožnje.....	138
Ubacivanje položaja za vožnju.....	139
ubacivanje u parkirni položaj.....	139
Ubacivanje u prazan hod.....	139
Ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.....	138

Mjere vozila..... 274**Mobilni telefon**

Frekvencije.....	268
maksimalna snaga odašiljanja.....	268
napomene za bežično punjenje.....	102
punjenje.....	101

Mogućnosti odlaganja

Napomene.....	95
---------------	----

montaža pribora

ograničen potencijal zaštite.....	36
-----------------------------------	----

montaža registarske oznake (sprijeda)..... 18**Montaža/demontaža pregradne mreže.....** 228**montiranje registarske oznake (sprijeda).....** 18**mrežne usluge.....** 25**MULTIBEAM LED**

aktivno svjetlo za vožnju u zavojima.....	106
izjednačavanje topografije.....	107
poboljšano svjetlo za maglu.....	107
svjetlo za nevrjeme.....	107
svjetlo za vožnju autocestom.....	107
svjetlo za vožnju gradom.....	107
zakretno svjetlo.....	106

multikolizijska kočnica..... 34**multimedijski sustav.....** 206**N****Načini vuče.....** 248**nadogradnje.....** 16**namjenska upotreba.....** 22**namještanje količine zraka.....** 123**namještanje mlaznica za ventilaciju.....** 127**namještanje naslona za ruku.....** 77**namještanje raspodjele zraka.....** 123**namještanje sigurnosnog pojasa**

funkcija.....	33
uključivanje/isključivanje.....	33

Naplatci (njega)..... 239**Napomene o vožnji**

električni pogon.....	129
kočnice.....	133
mokar kolnik (kočnica).....	133
Napomene za uhadavanje.....	132
nizbrdica.....	133
novi kočni diskovi / kočne obloge.....	133
ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju).....	133
općenite upute za vožnju.....	132
opterećenje kočnice.....	133
parkirna kočnica.....	133
sklizak kolnik.....	134
Vožnja zimi.....	134
zvučna zaštita okoliša (generator zvuka).....	129

Napomene za uhadavanje..... 132**napuštanje parkirnog mjesta**

PARKTRONIC.....	186
sustav aktivne pomoći pri parkiranju... ..	187
sustav Drive Away Assist.....	191

naslon za glavu

električno namještanje.....	77
mehaničko namještanje.....	76

naslon za ruke

pretinac za odlaganje.....	96
----------------------------	----

navigacija	
izbornik (vozačev zaslon).....	199
uključivanje.....	215
unos odredišta.....	216
navigacija.	
pregled.....	215
Nazivna vučna sila pričvrtnih ušica.....	276
neposredna klimatizacija prije pokretanja motora.....	127
nesreća, poziv u nuždi.....	244

NJ

Njega	
Autopraonica.....	237
Kamera za vožnju unatrag.....	239
Kamera za vožnju unatrag / kamera 360°.....	239
Kotači/naplatci.....	239
Krajnje cijevi za ispušne plinove.....	239
Kuka za vuču.....	239
lak.....	238
Metlice brisača.....	239
Ručno pranje.....	238
Senzori.....	239
Stakla.....	239
Utičnica vozila.....	239
Vanjsko osvjetljenje.....	239

O

obavijesti o opasnostima	
Car-to-X-Communication.....	218
oboreno svjetla	
prebacivanje svjetala, put u inozemstvo.....	104
oboreno svjetlo	
uključivanje/isključivanje.....	104
zamjena rasvjetnog sredstva.....	111
obrada podataka u vozilu.....	23
odgovornost	
sustavi za sigurnost u vožnji.....	156
Odgovornost za materijalne nedostatke.....	23
održavanje	
ASSYST PLUS.....	233
napomene.....	233
odvezivanje.....	37
odvojno mjesto za spasilačke ekipe (visokonaponska električna mreža).....	129
Ograničenje brzine	
Zimske gume.....	167
oprema vozila.....	16

opremanje stražnjeg dijela vozila sjedalima	
napomene.....	79
učvršćenje klupe za sjedenje.....	82
upute za pirotehniku.....	85
vađenje/umetanje električnog utičnog spoja.....	86
varijante opremanja sjedalima.....	83

Opskrba naponom	
uključivanje (gumb start-stop).....	130

Opskrba strujom	
Gumb start-stop.....	130

opterećenje krova.....	276
-------------------------------	------------

opterećenje osovine.....	270
---------------------------------	------------

Originalni dijelovi.....	15
---------------------------------	-----------

osigurači.....	251
-----------------------	------------

osiguranje od kotrljanja.....	162
--------------------------------------	------------

osiguranje prtljage.....	224
---------------------------------	------------

osnovne informacije.....	27
---------------------------------	-----------

osvjetljenje instrumenata, osvjetljenje armature.....	200
--	------------

osvjetljenje okolnog prostora	
zamjena rasvjetnog sredstva.....	114

oštećenje	
ograničen potencijal zaštite.....	36

otključavanje u nuždi (utičnica vozila).....	152
---	------------

otvaranje/zatvaranje poklopca motora.....	234
--	------------

Ovlaštena radionica.....	22
---------------------------------	-----------

Ovlašteni specijalizirani servis.....	22
--	-----------

označna pločica.....	270
-----------------------------	------------

P

panoramski klizni krov	
-------------------------------	--

napomene.....	67
otvaranje/zatvaranje.....	68
otvaranje/zatvaranje roleta za zaštitu od sunca.....	69
problemi.....	70

parkiranje	
-------------------	--

PARKTRONIC.....	186
sustav aktivne pomoći pri parkiranju..	187

parkirna kočnica.....	154
------------------------------	------------

parkirna kočnica (električna).....	154
---	------------

parkirni položaj	
-------------------------	--

automatsko ubacivanje.....	139
ubacivanje.....	139

parkirno svjetlo	
uključivanje/isključivanje.....	104

zamjena rasvjetnog sredstva.....	111	pomoć pri parkiranju	
PARKTRONIC	186	kočenja pri manevriranju.....	192
PASSENGER AIR BAG		PARKTRONIC.....	186
prikaz statusa, zračni jastuk suvozača... 31		sustav aktivne pomoći pri parkiranju... 187	
pepeljara		sustav Drive Away Assist.....	191
u središnjoj konzoli.....	100	pomoć pri pokretanju	247
u stražnjem dijelu vozila.....	100	ponašanje tijekom vožnje	
personalizacija	209	neuobičajeno.....	253
Plastična obloga (njega)	240	ponovno postavljanje	
pločica s podacima vozila	270	funkcija vraćanja na početno stanje	
početni zaslon		MBUX.....	214
središnji zaslon.....	207	poprečni promet (upozorenje)	191
Podaci o vozilu		poruka na zaslonu	
Duljina vozila.....	274	napomene.....	277
Osovinski razmak.....	274	pozivanje na vozačev zaslon.....	277
Širina vozila.....	274	poruka o pogrešci	
Visina vozila.....	274	vozačev zaslon.....	277
Podružnica	22	Poruke na zaslonu	
podsjetnik na prisutnost osoba		 --- km/h.....	287
funkcija.....	53	 --- km/h.....	287
uključivanje/isključivanje.....	53	 2. red sjedala lijevo Akumula-	
podvožje	140	tor slab (primjer)	284
pogled		 2. red sjedala lijevo Provjerite	
odmagljivanje stakala.....	124	električnu vezu pogledajte upute za	
Pogonska sigurnost	17	rad (primjer)	283
pogonska sredstva		 2. red sjedala lijevo Smetnja	
kočna tekućina.....	272	Pogledajte upute za rad (primjer)	281
napomene.....	271	 2. red sjedala lijevo Smetnja	
Napomene o rashladnoj tekućini		Posjetite radionicu (primjer)	280
(pogonski sustav).....	272	 3. red sjedala lijevo Smetnja	
rashladno sredstvo (klima-uređaj).....	273	Pogledajte upute za rad (primjer)	282
sredstvo za pranje vjetrobranskog		 3. red sjedala lijevo Smetnja	
stakla.....	273	Posjetite radionicu (primjer)	281
Pogonski sustav		 Aktivno svjetlo za vožnju u	
isključivanje.....	152	zavojima bez funkcije	309
ručno isključivanje.....	129	 Akumulator od 12 V pogle-	
pojas		dajte upute za rad	304
namještanje visine.....	29	 Akumulator pregrijan Zausta-	
napomene o ispravnom nošenju.....	28	vite se, svi izađite! Po mogućn. na	
skidanje.....	37	otvorenom	299
stavljanje.....	29	 ATTENTION ASSIST bez funk-	
pokazivač servisnog intervala	233	cije	287
Pokretanje motora vučom	251	 ATTENTION ASSIST: Pauza!	287
pomoć pri kočenju	158	 Automat. svjetlo za vožnju	
pomoć pri kretanju		bez funkcije	309
sustav Drive Away Assist.....	191		
pomoć pri manevriranju			
kočenja pri manevriranju.....	192		
sustav Drive Away Assist.....	191		

	bez funkcije pogledajte upute za rad.....	284
	bez funkcije pogledajte upute za rad.....	285
	bez funkcije pogledajte upute za rad.....	286
	Dinamičko oboreno svjetlo bez funkcije.....	309
	Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad.....	297
	Dolijte tekućinu za pranje.....	306
	Isklj.....	287
	Jako ograničena snaga.....	299
	Kabel za punjenje utaknut.....	296
	Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslonu).....	305
	Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslonu).....	305
	Kompresor se hladi.....	288
	Nadzor stražnjeg sjedala je ograničen pogledajte upute za rad.....	284
	Nadzor stražnjeg sjedala trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	284
	Oboreno svjetlo lijevo (primjer).....	308
	Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad.....	290
	Otpustite parkirnu kočnicu.....	301
	Parkirna kočnica pogledajte upute za rad.....	301
	Parkirna kočnica Za otpuštanje uključite vozilo.....	302
	Pasivan.....	290
	Pasivan.....	287
	podigne se.....	288
	Predklimatizacija preko ključa ponovno je raspoloživa nakon pokretanja vozila.....	295
	Predklimatizacija preko ključa trenutno nije raspoloživa Slab VN akumulator.....	295
	privremeno nije raspoloživo	
	Senzori zaprljani.....	289
	Provjerite razinu kočne tekućine.....	300
	Provjerite visokonaponski sustav pogledajte upute za rad.....	298
	Rezerva Napunite VN akumulator.....	296
	Smetnja pogledajte upute za rad.....	308
	Smetnja Posjetite radionicu.....	300
	Smetnja Posjetite radionicu.....	299
	Smetnja u rashlad. sustavu Pogonska snaga smanjena Posjetite radionicu.....	298
	Smetnja u rashladnom sust. Odmah se zaustavite Isključite vozilo...	297
	Smetnja upravljača Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad..	306
	Smetnja upravljača Povećan napor pogledajte upute za rad.....	307
	Smetnja.....	299
	Smetnja.....	299
	sprijeda lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer).....	279
	spušta se.....	288
	trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	285
	trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	286
	trenutačno nije raspoloživo Napunite VN akumulator.....	295
	trenutačno nije raspoloživo Punjenje VN akumulatora nije završeno.....	295
	Vučna vozila zabranjena pogledajte upute za rad.....	298
	Zamijenite bateriju ključa.....	305
	Zamijenite ključ.....	305
	Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu.....	279
	Zaustavite vozilo Isključite vozilo.....	299

 Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad.....	304	Opseg funkcija aktivne pomoći pri kočenju tren. je ograničen pogledajte upute za rad.....	293
 Zaustavljanje u nuždi se prema.....	293	Opseg funkcija sustava aktivne pomoći za zadržav. u voznom traku ograničen pogledajte upute za rad.....	292
 Zračna zavjesa lijevo Smetnja Posjetite radionicu (primjer).....	279	Otključavanje kabela za punjenje nije moguće pogledajte upute za rad...	297
 Zvučna zaštita okoliša bez funkcije.....	298	PARKTRONIC bez funkcije pogledajte upute za rad.....	294
120 km/h Maksimalna brzina pre-koračena.....	287	Pažnja Oštećenje gume.....	303
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja.....	307	Podešavanje oborenog svjetla (vožnja lijev./des. stranom) moguće je samo ručno.....	309
Brisač Smetnja.....	306	Pogonska snaga smanjena pogledajte upute za rad.....	298
Ispravite tlak u gumama.....	302	Pokretanje vozila nije moguće pogledajte upute za rad.....	296
Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad.....	305	Posjetite radionicu bez promjene stupnja prijenosa.....	308
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije.....	304	Potražite servisnu radionicu bez ponovnog pokretanja.....	296
Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori tlaka u gumama.....	304	PRE-SAFE bez funkcije pogledajte upute za rad.....	279
Limitator bez funkcije.....	287	Pregledajte gume.....	303
Mjenjač Smetnja Zaustavite vozilo.....	308	Prepoznat uređaj na dijagnostičkoj utičnici pogledajte upute za rad.....	305
MULTIBEAM LED Opseg funkcije ograničen.....	309	Pričekajte u statusu READY Akumulator se zagrijava pogledajte upute za rad.....	295
Način punjenja trenutačno nije raspoloživ Pokušajte ponovno ili promijenite način punjenja.....	297	Prijava nije uspjela Promijenite metodu provjere autentičnosti ili stanicu za punjenje.....	296
Napunite VN akumulator U protivnom se ne jamči sposobnost pokretanja.....	296	Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad.....	300
Nedostaju senzori kotača.....	304	Provjerite podešavanje oborenog svjetla (vožnja lijevom/desnom stranom).....	310
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena Nije ubačen stupanj vožnje P.....	307	Punjenje istosmjernom strujom bez funkcije Posjetite radionicu.....	296
Opasnost od kotrljanja Vozačevo sjedalo slobodno Nije ubačen stupanj vožnje P.....	307	Punjenje izmjeničnom strujom bez funkcije Posjetite radionicu.....	296
Opasnost od kotrljanja Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu.....	307		
Opseg funkcija aktivne pomoći pri kočenju je ograničen pogledajte upute za rad.....	293		

Smetnja pri punjenju Promijenite način punjenja pogledajte upute za rad.....	297	Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku bez funkcije.....	292
Smetnja VN akumulatora Nema pokretanja za oko XXX km Posjetite radionicu (crvena poruka na zaslonu)..	300	Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	292
Smetnja VN akumulatora Nema pokretanja za oko XXX km Posjetite radionicu (žuta poruka na zaslonu).....	300	Sustav pomoći za mrtvi kut bez funkcije.....	291
Smetnja VN akumulatora Nema ponovnog pokretanja Posjetite radionicu.....	300	Sustav pomoći za ograničenje brzine bez funkcije.....	288
Stupanj vožnje P samo pri mirovanju vozila.....	308	Sustav pomoći za ograničenje brzine trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	288
Sust. pomoći za mrtvi kut trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	291	Sustav pomoći za prometne znakove bez funkcije.....	288
Sustav aktivne pomoći pri parkiranju i sustav PARKTRONIC bez funkcije pogledajte upute za rad.....	294	Sustav pomoći za prometne znakove trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	288
Sustav aktivne pomoći pri parkiranju Prekinuto uparkiravanje (primjer)...	294	Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus bez funkcije.....	309
Sustav aktivne pomoći pri upravljanju bez funkcije.....	293	Sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	309
Sustav aktivne pomoći pri upravljanju trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	292	Sustav upozorav. svjetala Smetnja.....	309
Sustav aktivne pomoći pri upravljanju trenutačno nije raspoloživ zbog višestrukih zaustavljanja u nuždi.....	293	Suvozačev zračni jastuk isključen pogledajte upute za rad.....	278
Sustav aktivne pomoći pri zastoju bez funkcije pogledajte upute za rad....	294	Suvozačev zračni jastuk uključen pogledajte upute za rad.....	278
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka bez funkcije.....	290	TEMPOMAT bez funkcije.....	287
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka isključen.....	290	TEMPOMAT i limitator bez funkcije.....	287
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka ponovno je raspoloživ.....	291	Vozilo se trenutno ne puni Smetnja na stanici za punjenje.....	296
Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurn. razmaka trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad.....	291	Vožnja unatrag nije moguća Posjetite radionicu.....	308
		Za isključivanje vozila pritisnite tipku start-stop na najmanje 3 sekunde ili 3 puta.....	306
		Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite vozilo.....	307
		Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu.....	307
		Za parkiranje aktivirajte parkirnu kočnicu Posjetite radionicu.....	308
		Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N....	307

Za ubacivanje u stupanj vožnje R najprije pritisnite kočnicu.....	307	preklonpi stol	
postavka za otključavanje.....	55	montaža/demontaža.....	96
postavke punjenja.....	143	pomicanje.....	96
postavke sustava		upotrijebiti.....	98
funkcija vraćanja na početno stanje		prepoznavanje neopreznosti.....	164
MBUX.....	214	prepoznavanje umora.....	164
pregled.....	212	prepoznavanje voznog traka.....	180
postavke zvuka.....	223	Presvlaka krova s unutarnje strane (njega).....	240
potencijal zaštite		Presvlaka za sjedala (njega).....	240
ograničeno.....	35	pretinac	
potrošnja struje		držač za boce.....	99
ključ.....	55	Napomene.....	95
Povrat starog vozila.....	15	pretinac za naočale.....	96
pozicijska svjetla		pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli.....	95
uključivanje/isključivanje.....	104	pretinac za odlaganje naslona za ruku...	96
zamjena rasvjetnog sredstva.....	111	pretinac za rukavice.....	96
poziv u pomoć		pretinac u prtljažnom prostoru	
Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi.....	244	demontaža/montaža.....	229
pozivanje Mercedes-Benz korisničkog centra.....	201	preklapanje prema gore/dolje.....	229
pozivi Mercedes me		pretinci za odlaganje.....	229
dogovor termina za servis.....	201	pretinac za naočale.....	96
informacije o pozivu preko stropne upravljačke jedinice.....	201	Pretinac za odlaganje (stražnji dio vozila)	
Mercedes-Benz korisnički centar.....	201	Dizalica za vozilo.....	251
preneseni podaci.....	202	Putni alat.....	251
suglasnost s prijenosom podataka.....	202	pretinac za rukavice.....	96
prava na zaštitu podataka.....	26	Pričvršne točke	
Pravo drvo (njega).....	240	Opterećenje.....	276
Prazna guma		pregled.....	227
zamjena kotača.....	260	Pričvršne ušice	
PRE-SAFE®, preventivna zaštita putnika		Opterećenje.....	276
funkcija.....	33	pričvršivač za uređaj iPad®.....	103
ponišćavanje mjera.....	33	Pričvršćivanje tereta	
prebacivanje svjetala		napomene.....	226
putovanje u inozemstvo.....	104	Pregradna mreža.....	228
predgrijavanje.....	126	pričvršne točke.....	227
predklimatizacija		Pričvršne ušice.....	227
napomene.....	125	pridrđavanje sigurnosnog razmaka	
predmeti u unutrašnjosti vozila		sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC..	169
ograničen potencijal zaštite.....	35	prigradska ruta.....	216
prednji zračni jastuk		prikaz ECO	
aktivacija.....	34	funkcija.....	134
pregradnje.....	16	prikaz napunjenosti akumulatora.....	143, 194
prekidač za svjetlo (pregled).....	104	Prikaz položaja mjenjača.....	138
		prikaz programa vožnje.....	140

Prikaz protoka električne energije	
Funkcija/napomene.....	137
Prikaz raspoložive snage.....	194
prikaz semafora	
informacije.....	179
prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS	
prikaz termina za servis.....	233
prikaz statusa	
zračni jastuk za suvozača.....	31
prikaz statusa sigurnosnog pojasa na stražnjem sjedalu.....	30
prikaz/status punjenja.....	143
priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije.....	247
prilagodljivo kočno svjetlo.....	164
prilagodljivo reguliranje brzine.....	171
prilagođavanja brzine koje ovisi o dionici	
funkcija.....	171
prilagođavanje brzine, ovisno o dionici.....	171
profil gume.....	253
profili.....	209
Programi vožnje.....	139
prometne informacije.....	218
promjene	
ograničen potencijal zaštite.....	36
propusti putnika	
ograničen potencijal zaštite.....	35
provjetravanje sjedala	
uključivanje/isključivanje.....	79, 91
prozor	
otvaranje/zatvaranje.....	65
prva pomoć	
komplet prve pomoći.....	243
punjenje	
akumulator električne mreže (12 V)....	247
bežično punjenje mobilnog telefona....	102
fleksibilan sustav punjenja Pro.....	146
konfiguracija tjednog profila.....	143
kontrolna svjetla utičnice na vozilu.....	144
maksimalna struja punjenja (mrežna utičnica).....	147
mrežna utičnica, način rada 2.....	145
napomene o punjenju visokonaponskog akumulatora.....	141
napomene o visokonaponskom akumulatoru.....	247
otključavanje u nuždi priključka za punjenje.....	152
početak postupka punjenja.....	149
prikaz napunjenosti akumulatora.....	143
spremanje kabela za punjenje.....	142
stanica za brzo punjenje, način rada 3/4.....	148
stanica za punjenje, način rada 3.....	148
u vrijeme polaska.....	143
upravljačka jedinica kabela za punjenje.....	146
USB priključak.....	101
utičnica u/na vozilu.....	144
završetak postupka punjenja.....	151
zidna stanica za punjenje, način rada 3.....	148
punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla.....	236
Putni alat, Alat	
Dizalica za vozilo.....	251
Pretinac za odlaganje (stražnji dio vozila).....	251
vučna ušica.....	250
putovanje u inozemstvo	
prebacivanje svjetala, oboreno svjetlo.....	104
Q	
QR kod za karticu za spasioce.....	23
R	
Rad u nuždi	
Pokretanje vozila.....	132
radarski i ultrazvučni senzori	
oštećenje.....	156
radijska veza	
ključ.....	54
radio.....	222
Radiokomunikacijska oprema.....	268
Radionica.....	22
Radiouređaji	
Frekvencije.....	268
maksimalna snaga odašiljanja.....	268
Ugradnja.....	267
ranje motora.....	238
Rashladna tekućina	
dolijevanje.....	235
Količina punjenja.....	273
Napomene o rashladnoj tekućini (pogonski sustav).....	272
provjera.....	235
rashladno sredstvo (klima-uređaj).....	273
raspodjela sile kočenja.....	159

raspodjela tereta.....	225	prigradska ruta.....	216
Rear Cross Traffic Alert, upozorenja na poprečni promet.....	191	ruta kuća – posao.....	216
Recikliranje.....	15	ruta kuća – posao.....	216
reflektirajući prsluk.....	243	S	
Registracija.....	22	sadržaj zaslona izbornik decentan odabir.....	197
regulacija dinamike vožnje.....	158	sadržaj zaslona izbornik klasičan odabir.....	197
regulacija duljine osvjetljavanja.....	107	samotest zaštitni sustav.....	29
regulacija visine podvozja.....	140	samotestiranje automatsko isključivanje zračnog jastuka za suvozača.....	31
reguliranje brzine limitator.....	165	senzor za kišu namještanje.....	117
sustav aktivne pomoći za održava- nje sigurnosnog razmaka DISTRONIC..	167	Senzori informacije.....	156
TEMPOMAT.....	165	Njega.....	239
reguliranje duljine svjetlosnog snopa.....	105	senzori vozila, senzori.....	156
reguliranje udaljenosti.....	167	servis izbornik (vozačev zaslon).....	199
rekuperacija funkcija.....	135	Servisni centar.....	22
namještanje.....	135	sigurnosni pojas automatsko zatezanje.....	33
retrovizor digitalni unutarnji retrovizor.....	119	namještanje visine.....	29
namještanje/zatamnjivanje (vanjski retrovizor).....	118	napomene o ispravnom nošenju.....	28
stražnji retrovizor.....	119	prikaz statusa sigurnosnog pojasa na stražnjem sjedalu.....	30
Rezervni dijelovi.....	15	skidanje.....	37
roleta za zaštitu od sunca panoramski klizni krov.....	69	stavljanje.....	29
Ručica automatskog mjenjača.....	138	uključivanje/isključivanje namješta- nja sigurnosnog pojasa.....	33
Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT automatsko ubacivanje u parkirni položaj.....	139	upozoravajuće svjetlo.....	29
Ubacivanje položaja za vožnju.....	139	sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu prikaz statusa.....	30
ubacivanje u parkirni položaj.....	139	sigurnosni sustav.....	157
Ubacivanje u prazan hod.....	139	sigurnosni trokut postavljanje.....	243
Ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.....	138	vadenje.....	243
Ručica mjenjača DIRECT SELECT funkcija.....	138	sigurnost putnika automatske mjere nakon nesreće.....	33
Položaji mjenjača.....	138	dječje sjedalo.....	39
Prikaz položaja mjenjača.....	138	informacije o ispravnom položaju sjedala.....	27
ručna kočnica.....	154	informacije o zaštitnom sustavu za djecu.....	32
Ručno pranje.....	238	kućni ljubimci u vozilu.....	36
rukohvati.....	73	osnovne informacije.....	27
ruta alternativna ruta.....	216	podsjetnik na prisutnost osoba.....	53
izračunavanje.....	216		
navigacija.....	215		
odabir tipa.....	216		

PRE-SAFE®.....	33	prava na zaštitu podataka.....	26
zračni jastuk.....	38	spremnik poruka	277
simbol šalice za kavu	164	središnja konzola	
situacije za aktivaciju	34	pregled (dolje).....	9
sjedala		pregled (između sjedala).....	9
napomene.....	73	središnja konzola	
pirotehnika.....	85, 86	pregled (sredina).....	8
sjedalo, prednje sjedalo		pretinac za odlaganje.....	95
bočni zračni jastuk.....	38	središnji zaslon	
električno namještanje.....	77	upravljanje.....	207
električno namještanje naslona za		sredstva za podmazivanje	
glavu.....	77	pogonska sredstva, napomene.....	271
funkciju pohranjivanja postavki.....	78	sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla ...	273
ispravan položaj vozačevog sjedala.....	73	Stakla	
mehaničko namještanje.....	76	Njega.....	239
mehaničko namještanje naslona za		odmagljivanje.....	124
glavu.....	76	otvaranje/zatvaranje.....	65
montaža/demontaža (stražnja klupa)...	94	stavljanje u stanje mirovanja	155
namještanje naslona za ruku.....	77	stol	96
učvršćenje sjedala.....	82	stražnja klupa	
uključivanje/isključivanje grijanja		montaža/demontaža (udobna straž-	
sjedala.....	78	nja klupa).....	94
upravljačka jedinica u vratima.....	12	namještanje naslona sjedala	
varijante opremanja sjedalima u		(udobna stražnja klupa).....	92
stražnjem dijelu vozila.....	83	upotreba EASY-ENTRY pomoći pri	
zračni jastuk u sredini (naslon voz-		ulasku i izlasku.....	92
ačevog sjedala).....	38	stražnja svjetla (zamjena rasvjetnog	
Skizak kolnik	134	sredstva)	112
slobodni softver	26	stražnje sjedalo	
slučaj nužde		EASY-ENTRY pomoć pri ulasku i izla-	
komplet prve pomoći.....	243	sku.....	87
Pomoć pri pregledu.....	13	montaža/demontaža.....	91
postavljanje sigurnosnog trokuta.....	243	namještanje naslona sjedala.....	87
reflektirajući prsluk.....	243	stražnjim sjedalom Luxus.....	89
vađenje sigurnosnog trokuta.....	243	uključivanje/isključivanje grijanja	
vatrogasni aparat.....	243	sjedala.....	90
Služba za pomoć u slučaju nesreće i		stražnje sjedalo Luxus	
služba za pomoć u slučaju kvara na		učvršćenje klupe za sjedenje.....	82
cesti		varijante opremanja sjedalima.....	83
Mercedes me connect.....	204	stražnje svjetlo za maglu	105
smetnja		stražnje vjetrobransko staklo	
zaštitni sustav.....	29	otvaranje/zatvaranje.....	65
smjernice za dopušteno opterećenje		programiranje tipke ključa.....	65
vozila	224	stražnji nosač prtljage	
softver otvorenog izvornog koda	26	napomene.....	231
specifična stopa apsorpcije (SAR)	270	stražnji retrovizor	
Specijalizirana servisna radionica	22	automatsko zatamnjanje.....	119
spremanje podataka		stražnjim sjedalom Luxus	
elektronički upravljački uređaji.....	23	EASY-ENTRY pomoć pri ulasku i izla-	
jedinica Onboard Logic.....	25	sku.....	87
mrežne usluge.....	25		

električno namještanje.....	89	sustav glasovne pomoći MBUX, sustav glasovne pomoći	
stropna upravljačka jedinica		funkcija.....	208
namještanje unutarnjeg osvjetljenja....	109	vođenje dijaloga.....	209
pregled.....	11	sustav pomoći.....	157
Stupnjevi vožnje, Položaji mjenjača.....	138	sustav pomoći ECO	
sust. glasovne pomoći		funkcija.....	136
vođenje dijaloga.....	209	sustav pomoći pri bočnom vjetru.....	159
sustav aktivne pomoći pri kočenju		sustav pomoći pri kočenju.....	158
funkcija.....	159	sustav pomoći pri kretanju.....	191
namještanje.....	162	sustav pomoći pri kretanju na uzbrdici.....	163
sustav aktivne pomoći pri parkiranju		sustav pomoći pri kretanju uzbrdo.....	163
funkcija.....	187	sustav pomoći pri parkiranju	
kočenja pri manevriranju.....	192	PARKTRONIC.....	186
napuštanje parkirnog mjesta.....	190	sustav aktivne pomoći pri parkiranju...	187
parkiranje.....	189	sustav pomoći pri parkiranju PARKTRO- NIC	
pauziranje.....	190	funkcija.....	186
sustav aktivne pomoći pri parkiranju.		uključivanje/isključivanje.....	187
automatska funkcija kočenja.....	191	sustav pomoći pri upravljanju	
sustav aktivne pomoći pri upravljanju		sustav aktivne pomoći pri upravlja- nju.....	173
funkcija.....	173	sustav pomoći pri zastoju.....	172
sustav aktivne pomoći za zaustavlja- nje u nuždi.....	174	sustav pomoći u vožnji.....	157
uključivanje/isključivanje.....	174	sustav pomoći za mrtvi kut	
sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC		funkcija.....	179
aktiviranje/deaktiviranje.....	169	Rear Cross Traffic Alert.....	191
aktiviranje/deaktiviranje varijabil- nog limitatora.....	169	uključivanje/isključivanje.....	180
funkcija.....	167	upozorenje za izlazak.....	179
povećavanje/smanjivanje brzine.....	169	sustav pomoći za ograničenje brzine	
pozivanje brzine.....	169	Granice sustava.....	175
prilagođavanje brzine ovisno o dio- nici.....	171	sustav pomoći za prometne znakove	
spremanje brzine.....	169	funkcija.....	177
sustav aktivne pomoći za ograniče- nje brzine.....	171	sustav pomoći za zadržavanje pozornosti...	164
sustav aktivne pomoći za zaustavlja- nje u nuždi.....	174	sustav pomoći za zaustavljanje u nuždi.....	174
sustav aktivne pomoći za ograničenje brzine.....	171	sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus	
sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku		funkcija.....	107
funkcija.....	180	uključivanje/isključivanje.....	108
uključivanje/isključivanje.....	182	sustav protiv blokiranja kotača.....	157
vuča prikolice.....	180	sustav punjenja.....	146
sustav aktivne pomoći za zaustavljanje u nuždi.....	174	sustav upozoravajućih svjetala.....	106
sustav DISTRONIC.....	167	sustav za aktivnu pomoć u prometnim zastojima	
sustav Drive Away Assist.....	191	funkcija.....	172
		sustav za sigurnost u vožnji	
		ABS (sustav protiv blokiranja kotača)...	157
		ATTENTION ASSIST.....	164
		BAS (sustav pojačavanja kočenja).....	158

EBD (elektronička raspodjela sile kočenja).....	159	prekidač za svjetlo.....	104
ESP® (elektronički program stabilnosti).....	158	stražnje svjetlo za maglu.....	105
ESP® sustav pomoći pri bočnom vjetru.....	159	sustav prilagodljivih dugih svjetala Plus.....	107
funkcija HOLD.....	162	svjetlo za maglu (poboljšano).....	107
kamere.....	156	svjetlo za nevrijeme.....	107
pregled.....	157	svjetlo za vožnju autocestom.....	107
prilagodljivo kočno svjetlo.....	164	svjetlo za vožnju gradom.....	107
radarski i ultrazvučni senzori.....	156	svjetlosni znak.....	105
sustav aktivne pomoći pri kočenju.....	159	treptava svjetlost.....	105
sustav aktivne pomoći pri upravljanju.....	173	uključivanje svjetla za dnevnu vožnju... ..	104
sustav pomoći pri kretanju uzbrdo.....	163	uključivanje/isključivanje osvjetljenja okolnog prostora.....	109
sustav pomoći za mrtvi kut.....	179	upozoravajuće treptuće svjetlo.....	106
sustav pomoći za ograničenje brzine... ..	175	zadržavanje osvjetljenja.....	108
sustav pomoći za prometne znakove... ..	177	zakretno svjetlo.....	106
TEMPOMAT.....	165	svjetlo za dnevnu vožnju, stalno svjetlo za vožnju	
vaša odgovornost.....	156	uključivanje/isključivanje.....	104
sustav za upozoravanje.....	70	zamjena rasvjetnog sredstva.....	111
sustavi nosača		svjetlo za maglu (poboljšano).....	107
napomene.....	231	svjetlo za nevrijeme.....	107
suvozačevo sjedalo		svjetlo za vožnju autocestom.....	107
električno namještanje.....	77	svjetlo za vožnju gradom.....	107
mehaničko namještanje.....	76	svjetlo za vožnju u zavojima.....	106
napomene.....	73	svjetlosni znak.....	105
SVHC			
posebno zabrinjavajuće tvari.....	22	T	
svjetiljka.....	110	tablica tlaka u gumama.....	255
svjetla u stražnjem i utovarnom prostoru		tehnički podaci	
zamjena rasvjetnog sredstva.....	114	informacije.....	267
svjetla u utovarnom prostoru i svjetla iznad stražnjeg sjedala		informacije o radijskim propisima.....	270
zamjena rasvjetnog sredstva.....	114	Količina punjenja rashladne tekućine... ..	273
svjetlo		pločica s podacima vozila.....	270
aktivno svjetlo za vožnju u zavojima....	106	specifična stopa apsorpcije (SAR).....	270
automatsko svjetlo za vožnju.....	104	tekućina za pranje.....	273
dinamičko oboreno svjetlo.....	106	telefon	
dugo svjetlo.....	105	bežično punjenje (mobilni telefon).....	102
duljina svjetlosnog snopa.....	105	napomene za bežično punjenje (mobilni telefon).....	102
izjednačavanje topografije.....	107	temperatura	
kombinirani prekidač.....	105	namještanje.....	123
namještanje osvjetljenja instrumeta.....	200	temperatura gume	
oboreno svjetlo.....	104	kontrola tlaka u gumama.....	257
odgovornost za upravljanje sustavima svjetala.....	104	provjera.....	257
parkirno svjetlo.....	104	TEMPMATIC (upravljačka jedinica).....	121
pozicijska svjetla.....	104	TEMPOMAT	
prebacivanje svjetala, put u inozemstvo.....	104	funkcija.....	165
		namještanje brzine.....	166
		pozivanje brzine.....	166

preduvjeti.....	166	uključivanje/isključivanje grijanja sjedala....	78
spremanje brzine.....	166	uključivanje/isključivanje grijanja straž- njeg sjedala.....	90
uključivanje/isključivanje.....	166	uključivanje/isključivanje grijanja straž- njeg stakla.....	125
tempomat za regulaciju razmaka.....	167	uključivanje/isključivanje optoka zraka....	124
Tepih		uključivanje/isključivanje zvučne dojave o zaključavanju.....	54
išćenje.....	240	Ukrasni element (njega).....	240
THERMOTRONIC (upravljačka jedinica).....	121	ukupna težina.....	270
tipka za optični zrak		unos odredišta.....	216
udobno otvaranje/zatvaranje.....	124	unutarnje osvjetljenje	
tlak u gumama		ambijentalna rasvjeta.....	109
kontrola tlaka u gumama.....	257	namještanje.....	109
napomene.....	255	zadržavanje osvjetljenja.....	110
ponovno pokretanje sustava kon- trole tlaka u gumama.....	258	zamjena rasvjetnog sredstva.....	114
ručno ispitivanje.....	257	unutarnji retrovizor	
tablica tlaka u gumama.....	255	automatsko zatamnjivanje.....	119
Top Tether.....	51	digitalni unutarnji retrovizor.....	119
Transport (vozilo).....	249	upaljač za cigarete.....	101
Transportna pomagala		upozoravajuća/kontrolna svjetla	
Pregradna mreža.....	228	napomene.....	310
pretinac u prtljažnom prostoru.....	229	PASSENGER AIR BAG.....	31
treptava svjetlost		pregled.....	7
zamjena rasvjetnog sredstva.....	111	Upozoravajuća/kontrolna žaruljica	
trošenje		 Kontrolno svjetlo za elek- tričnu parkirnu kočnicu (crveno).....	313
ograničen potencijal zaštite.....	36	 Kontrolno svjetlo za elek- tričnu parkirnu kočnicu (žuto).....	312
tvorničke postavke		 Upozoravajuće svjetlo ABS.....	314
funkcija vraćanja na početno stanje MBUX.....	214	 Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF.....	312
U		 Upozoravajuće svjetlo ESP® svijetli.....	311
u klimatizaciji		 Upozoravajuće svjetlo ESP® treperi.....	311
namještanje (multimedijski sustav MBUX).....	122	 Upozoravajuće svjetlo upozo- renja na sigurnosni razmak.....	314
pozivanje izbornika klima-uređaja.....	122	 Upozoravajuće svjetlo za koč- nice (crveno).....	313
u MBUX multimedijskom sustavu		 Upozoravajuće svjetlo za koč- nice (žuto).....	313
postavke jezika.....	208	 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli.....	316
Ubacivanje položaja za vožnju (mjenjač)....	139		
Ubacivanje u prazan hod (mjenjač).....	139		
Ubacivanje u stupanj prijenosa za vož- nju unatrag.....	138		
učvršćivanje tereta.....	224		
udobno otvaranje			
ključem.....	66		
udobno otvaranje/zatvaranje			
preko tipke za optični zrak.....	124		
udobno zatvaranje			
ključem.....	67		
ugradnje.....	16		

 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi.....	316
 Upozoravajuće svjetlo za podvozje (crveno).....	315
 Upozoravajuće svjetlo za podvozje (žuto).....	314
 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike.....	316
 Upozoravajuće svjetlo za ser-voupravljač (crveno).....	315
 upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas.....	310, 311
 Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav.....	310
 Upozoravajuće svjetlo, pogreška u sustavu.....	316
 Upozoravajuće svjetlo, snaga smanjena.....	315
 Upozorenje za visokonaponski akumulator.....	316
 Visokonaponski akumulator.....	315
upozorenje na semafor / prikaz semafora	177
upozorenje na sigurnosni razmak	159
upozorenje za izlazak sustav pomoći za mrtvi kut.....	179
upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa ..	29
upravljač grijanje upravljača.....	95
namještanje.....	94
zračni jastuk za vozača.....	38
upravljačka jedinica u vratima	12
upravljanje dodirom zaslon vozača.....	195
upute za rad, digitalne	14
upute za uporabu	16
Upute za vožnju polazak kroz vodu na cestama.....	134
prebacivanje svjetala, put u inozemstvo.....	104
rekuperacija.....	135
vođeni klin (aquaplaning).....	134
vožnja po mokrim kolnicima.....	134
željeznički prijevoz.....	133
Uredba REACH	22

uređaj za isključivanje (visokonaponska električna mreža)	129
USB priključak	101
utičnica (12 V), utičnica od 12 V	101
utičnica (visokonaponski akumulator)	144
utičnica u/na vozilu kontrolna svjetla.....	144
otključavanje u nuždi.....	152
Utičnica vozila (visokonaponski akumulator) Njega.....	239

V

vanjski retrovizor automatsko zatamnivanje.....	119
funkciju pohranjivanja postavki.....	78
moгуčnosti namještanja.....	12
namještanje / zatamnivanje.....	118
sklapanje / otklapanje.....	118
sustav pomoći za mrtvi kut.....	179
vanjsko osvjetljenje Njega.....	239
prebacivanje svjetala, put u inozemstvo.....	104
prekidač za svjetlo.....	104
zamjena rasvjetnog sredstva (s prednje strane).....	111
zamjena rasvjetnog sredstva (straga).....	112
varijabilni limitator	165
vatrogasni aparat	243
vezivanje pojasa	29
visina podvozja	140
visokonaponska električna mreža u vozilu kontrolna svjetla utičnice na vozilu.....	144
odvojno mjesto za spasilačke ekipe.....	129
otključavanje u nuždi priključka za punjenje.....	152
ručno isključivanje.....	129
upravljačka jedinica kabela za punjenje.....	146
uređaj za isključivanje.....	129
visokonaponski akumulator konfiguracija tjednog profila.....	143
kontrolna svjetla utičnice na vozilu.....	144
maksimalna struja punjenja (mrežna utičnica).....	147
mrežna utičnica, način rada 2.....	145
Napomene.....	247
opće napomene o punjenju.....	141

otključavanje u nuždi priključka za punjenje.....	152	stavljanje u stanje mirovanja.....	155
početak postupka punjenja.....	149	SVHC / tvari posebno zabrinjavajućih svojstava.....	22
prikaz napunjenosti akumulatora.....	143	tovar.....	249
Prikaz protoka električne energije.....	138	uključivanje (gumb start-stop).....	130
punjenje u vrijeme polaska.....	143	uključivanje/isključivanje automatskog zaključavanja.....	58
Sadržaj energije.....	275	Uredba REACH.....	22
spremanje kabela za punjenje.....	142	vuča.....	248
stanica za brzo punjenje, način rada 3/4.....	148	zaključavanje/otključavanje (iznutra)....	57
stanica za punjenje, način rada 3.....	148	zaključavanje/otključavanje ključem za slučaj nužde.....	58
tip.....	275	Vožnja zimi.....	134
upravljačka jedinica kabela za punjenje.....	146	vrata	
uređaj za isključivanje.....	129	otključavanje (iznutra).....	56
Vrijeme punjenja.....	275	otvaranje (iznutra).....	56
Vrste napona.....	275	svjetlo za okolni prostor.....	114
Vrste priključaka.....	275	uključivanje/isključivanje automatskog zaključavanja.....	58
završetak postupka punjenja.....	151	zaključavanje/otključavanje ključem za slučaj nužde.....	58
zidna stanica za punjenje, način rada 3.....	148	vrata prtljažnika	
visokonaponski akumulator,		kut otvaranja (EASY-PACK).....	64
fleksibilan sustav punjenja Pro.....	146	otvaranje u slučaju nužde.....	62
Visokotlačni čistač.....	238	otvaranje/zatvaranje.....	62
vodeni klin (aquaplaning).....	134	otvaranje/zatvaranje (EASY-PACK).....	63
vozačev zaslon		signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor na vratima prtljažnika.....	114
grafikon sustava pomoći.....	199	vrata prtljažnika EASY-PACK.....	63
izbornik decentan.....	197	vrata prtljažnika EASY-PACK	
izbornik klasičan.....	197	napomene.....	63
izbornik Navigacija.....	199	ograničavanje kuta otvaranja.....	64
vozačevo sjedalo		otvaranje/zatvaranje.....	63
električno namještanje.....	77	otvaranje/zatvaranje stražnjeg vjetrobranskog stakla.....	65
mehaničko namještanje.....	76	precizno namještanje.....	64
napomene.....	73	programiranje tipke ključa.....	65
vozilo		vrijeme polaska	
automatski zaključati.....	58	predklimatizacija.....	125
automatski zaključati (MMS).....	58	Vuča	
Dijagnostička utičnica.....	21	Načini vuče.....	248
isključivanje.....	152	obje osovine na tlu.....	248
medicinska pomagala.....	23	vuča prikolice	
Odgovornost za materijalne nedostatke.....	23	sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku.....	180
opremi.....	16	vučna ušica	
označna pločica.....	270	mjesto skladištenja.....	250
podizanje.....	261	montaža/demontaža.....	250
pokretanje (gumb start-stop).....	131	W	
Pokretanje (rad u nuždi).....	132	web-preglednik.....	220
primjena sukladno odredbama.....	22		
provjetravanje (udobno otvaranje).....	66		
QR kod za karticu za spasioce.....	23		
Registracija.....	22		
spremanje podataka.....	23		
spuštanje.....	262		

WLAN	
postavljanje pristupne točke.....	213

Z

zadržavanje osvjetljenja		prikazi statusa (pregled).....	195
iznutra.....	110	smetnja.....	193
izvana.....	108	upozoravajuća/kontrolna svjetla.....	7
zaključavanje/otključavanje		upravljanje.....	195
automatsko zaključavanje (MMS).....	58	zaslon za zaštitu od sunca	
ključ za slučaj nužde.....	58	svjetlo za ogledalo.....	114
uključivanje/isključivanje automat- skog zaključavanja.....	58	upravljanje.....	120
vrata (iznutra).....	56	zaštita od krađe	
zakretno svjetlo	106	blokada protiv odvoženja.....	70
zamjena kotača		zaštita od sudara	
montiranje novog kotača.....	262	kočenja pri manevriranju.....	192
podizanje vozila.....	261	zaštita od vuče	
priprema.....	260	funkcija.....	71
skidanje kotača.....	262	uključivanje/isključivanje.....	71
spuštanje vozila.....	262	Zaštita okoliša	
zamjena rasvjetnog sredstva		Način vožnje.....	15
dugo svjetlo.....	111	Povrat starog vozila.....	15
napomene.....	110	zaštita unutrašnjosti	
oboreno svjetlo.....	111	funkcija.....	72
osvjetljenje okolnog prostora.....	114	uključivanje/isključivanje.....	72
pozicijsko svjetlo / parkirno svjetlo.....	111	zaštita za djecu	
rasvjetna sredstva (sprijeda).....	111	klizna vrata.....	52
rasvjetna sredstva (straga).....	112	zaštitni sustav	
signalno svjetlo i svjetlo za okolni prostor na vratima prtljažnika.....	114	Informacije o ispravnom položaju sjedala.....	27
stražnja svjetla.....	112	informacije o načinu rada.....	34
svjetla u stražnjem i utovarnom pro- storu.....	114	ograničen potencijal zaštite.....	36
svjetlo za dnevnu vožnju.....	111	osnovne informacije.....	27
svjetlo za ogledalo.....	114	osnovne napomene za djecu.....	39
treptava svjetlost.....	111	potencijal zaštite.....	27
zamjenski ključ, rezervni ključ	56	samotest.....	29
zamjenski kotač		situacije za aktivaciju.....	34
montaža/demontaža.....	265	smetnja.....	29
napomene.....	264	spremnost za funkciju.....	29
zaslon osjetljiv na dodir	207	upozoravajuće svjetlo.....	29
zaslon vozača, kombinirani instrument		zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX	
izbornik Servis.....	199	montaža.....	50
namještanje svjetline.....	200	prikladna sjedala.....	47
napomene.....	193	zatezač sigurnosnog pojasa	
napomene o upozoravajućim svjet- lima / kontrolnim žaruljicama.....	310	aktivacija.....	34
ponašanje u slučaju smetnje.....	193	Zimske gume	
pregled izbornika.....	196	Limitator.....	167
prikaz napunjenosti akumulatora.....	194	namještanje stalnog ograničenja brzine.....	167
Prikaz raspoložive snage.....	194	napomene.....	253
prikazi pregleda.....	194	zimski način rada	254
		zračna zavjesa	38
		zračni jastuk	
		aktivacija.....	34
		Kontrolna svjetla PASSENGER AIR BAG.....	31

pregled.....	38
upozoravajuće svjetlo.....	29
zračni jastuk u sredini (naslon vozačevog sjedala).....	38
zračni jastuk u sredini (naslon vozačevog sjedala)	
aktivacija.....	34
informacije.....	38
zračni jastuk za suvozača	
isključivanje/uključivanje.....	32
zračni ovjes.....	140
Zvučna zaštita okoliša.....	129
zvuk	
izbornik.....	223
Ž	
žarulja.....	110
željeznički prijevoz.....	133
životinje.....	36

Impresum

Internet

Dodatne informacije o vozilima Mercedes-Benz i tvrtki Mercedes-Benz AG možete naći na internet-skim stranicama:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Uredništvo

Ako imate pitanja ili komentare o ovim uputama za rad, obratite se tehničkom uredništvu na sljedeću adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Njemačka

© Mercedes-Benz AG: Kopiranje, prevođenje i umnožavanje, čak i samo pojedinih dijelova, nije dopušteno bez pisanog odobrenja tvrtke Mercedes-Benz AG.

Proizvođač vozila

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Njemačka

Vaše upute za rad



Digitalne upute u vozilu

Proučite odjeljak „Vozilo” u uputama za rad na multimedijском sustavu. Započnite brzim uvodom, otkrijte istaknute značajke i korisne savjete.



Torbica s dokumentacijom u vozilu

Ovdje ćete pronaći sve informacije o upravljanju, servisnim uslugama i jamstvu za vaše vozilo u pisanom obliku.



Digitalne upute na internetu

Upute za rad pronaći ćete na početnoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.



Digitalne upute u obliku aplikacije

Aplikacija Mercedes-Benz Guides besplatno je dostupna u uobičajenim trgovinama aplikacijama.



Apple® iOS



Android™



4475848412Z182