

# FTI-NSP2: Notas de preparación y cobertura del vehículo

**RSTECH, LLC.**  
SUPPORT - 1(888) 820-3690, EXT. 203

| Make             | Model                       | Year    | Install | CAN    | Lights                            | BCM | POC      | I/O Changes                  |
|------------------|-----------------------------|---------|---------|--------|-----------------------------------|-----|----------|------------------------------|
| DL-NI3<br>Nissan | Frontier Intelli-Key PTS AT | 2020-24 | Type 2  | Type A | Park / Auto<br>POC 1<br>Hazard1/2 | RSC | See note | Green White/Blue<br>None/IGN |

**El tipo de instalación 2** requiere el firmware **BLADE-AL (DL) -NI3**, el módulo flash y la actualización del firmware del controlador antes de la instalación.

**CAN:** El arnés NSP2, cuando se configura para aplicaciones NI3, no requiere una configuración específica del arnés CAN conector, las conexiones CAN NI3 están cableadas entre el conector blanco de 14 pines y el conector BCM negro de 40 pines.

**Luces:** las confirmaciones de estado visual y la información de diagnóstico se proporcionan a través de luces de emergencia cuando se utiliza el arnés NSP2. La salida del controlador **POC1** debe configurarse para una de las siguientes configuraciones (según el tipo de interruptor):

- \* Interruptor de peligro momentáneo de la luz de peligro [30]
- \* Interruptor de peligro de enclavamiento de la luz de peligro 2 [23]

## Configuración de POC:

**CM7 / CMX:** POC2 - 2nd START [2]  
POC3 - 2nd IGN [3]

**CM9:** POC3 - (-) START  
POC4 - (-) IGNITION

**Cambios de I/O:** El tipo 2 requiere configurar el cable azul CN1 para la salida IGN; las configuraciones específicas del controlador se enumeran en la página siguiente.

## Advertencia de daños al vehículo:

Se debe tener cuidado para evitar mezclar los conectores BCM, se producirán daños en el vehículo si los conectores se colocan incorrectamente. Se recomienda que realice las conexiones BCM una a la vez, confirmando que cada conexión del arnés en T está en la posición correcta del BCM antes de continuar con la siguiente conexión, intentar programar o intentar un arranque remoto.

## FTI-NSP2 - Notas de instalación y configuración

- A CONEXIONES REQUERIDAS** - CONECTORES DE E / S SEGUROS NO UTILIZADOS
- B CONEXIONES REQUERIDAS** - VER ADVERTENCIA ARRIBA
- C CONEXION REQUERIDA**
- D CONEXIÓN REQUERIDA** - REQUIERE PUENTE / CONFIGURACIÓN DE AJUSTE
- E NO REQUERIDO**



| COBERTURA DE FUNCIONES |                 |                 |           |             |               |                  |                |                     |             |             |              |              |             |                |  |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------|---------------|------------------|----------------|---------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--|
| IMMOBILIZER DATA       | SECURE TAKEOVER | PRIORITY UNLOCK | DOOR LOCK | DOOR UNLOCK | ARM OEM ALARM | DISARM OEM ALARM | POWER LIFTGATE | TRUNK/HATCH RELEASE | DOOR STATUS | HOOD STATUS | TRUNK STATUS | BRAKE STATUS | TACH OUTPUT | E-BRAKE STATUS |  |
|                        |                 |                 |           |             |               |                  |                |                     |             |             |              |              |             |                |  |

•FT-DAS Required for manual transmission.  
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

**Jumper Setting**

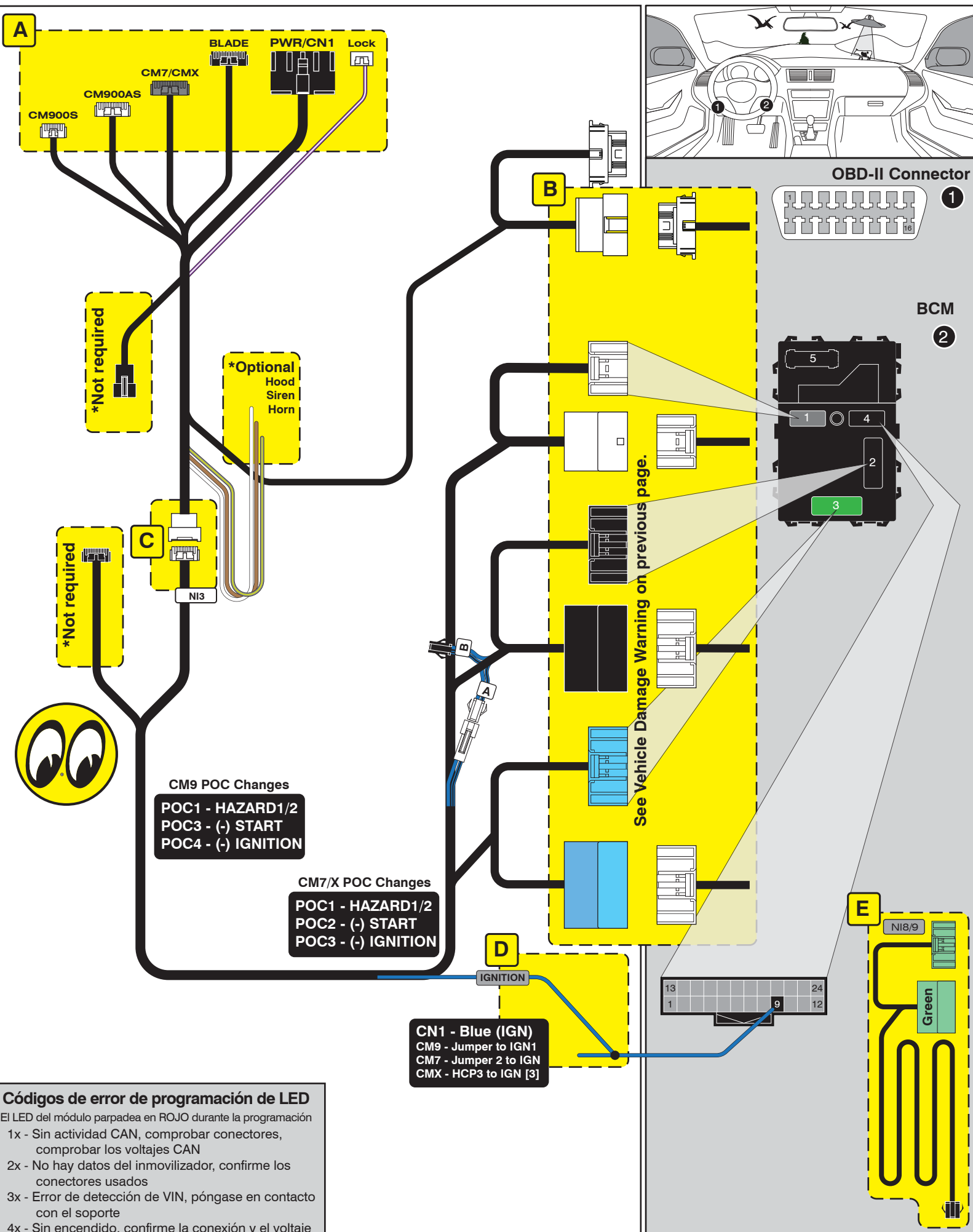
|               |           |                         |                     |                              |
|---------------|-----------|-------------------------|---------------------|------------------------------|
| Parking Light | Accessory | Ignition (Default)      | (+)Door Trigger In  | (-)Door Trigger In (Default) |
| Trunk         | Starter   | Parking Light (Default) | Starter             | Ignition                     |
|               |           |                         | Accessory (Default) |                              |

**CM7000/7200** **Cut loop for A/T**

**CM-900S/900AS**

**CM900AS/900S Jumper**

START  
ACC  
IGN1

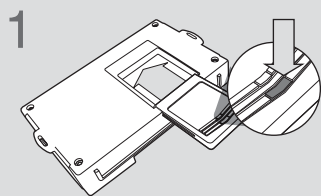


### Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

- 1x - Sin actividad CAN, comprobar conectores, comprobar los voltajes CAN
- 2x - No hay datos del inmovilizador, confirme los conectores usados
- 3x - Error de detección de VIN, póngase en contacto con el soporte
- 4x - Sin encendido, confirme la conexión y el voltaje

### CARTRIDGE INSTALLATION



1 Slide cartridge into unit. Notice button under LED.

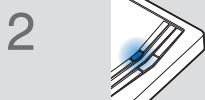
2

Ready for Module Programming Procedure.

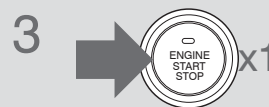
### MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



1 Push start button twice [2x] to ON position.



2 Wait, LED will turn solid BLUE for 2 seconds



3

Push start button once [1x] to OFF position.

4

Module Programming Procedure completed.

## PUSH TO START VEHICLE TAKE OVER PROCEDURE - TO THE VEHICLE OWNER

### NOTE

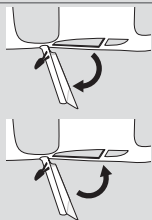
- I This procedure is to be followed during remote starter runtime prior to entering vehicle.
- II All vehicle doors must be closed.

1



Press UNLOCK on after-market remote or OEM fob.

2



Open vehicle door.

Enter vehicle WITH THE OEM FOB.

Close vehicle door.

3



OR

Wait for the LED indicator of the push button to be in the ON position.

OR

Wait for the ORANGE LED indicator of the push button to turn on.

4



Press and release BRAKE pedal.

5



It is safe to select gear ONLY AFTER LED indicator is in ON position.

6

Push to Start vehicle take over procedure completed.



Failure to follow procedure may result in vehicle displaying CHECK ENGINE or TIRE PRESSURE error messages.