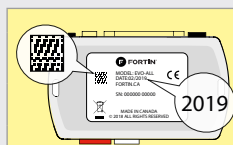


REGULAR AND THAR-NIS7 THARNNESS INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE ET HARNAIS THAR-NIS7

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

 VEHICLE VEHICULES YEARS ANNÉES		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)															
		Immobilizer bypass	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (Open)	RAP Disable	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Secure Take Over	OEM Remote monitoring
MITSUBISHI																	
Outlander	PTS 2022-2023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
NISSAN																	
Rogue	PTS 2021-2023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



**COMPATIBLE
MODULE
REQUIRED:**

**MODULE
COMPATIBLE
REQUIS:**

QR CODE ON THE LABEL

**MANUFACTURED AFTER:
2019**

CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE

FABRIQUÉ APRÈS: 2019

**FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE**

92.[04]
MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



**Program bypass option
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
Programmez l'option du contournement
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**

**UNIT OPTION
OPTION UNITÉ**

DESCRIPTION

A11

**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

D2

Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)

Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

D6

Push-to-Start

Push-to-Start

NOTES



The vehicles OEM remote and SmartKey are still operable during remote start.

La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnelle même si le démarreur est engagé.

REMOTE STARTER LIMITATIONS

This solution is limited to the vehicle factory settings. Only 2 consecutive remote start can be executed. To remote start again the vehicle must be driven above 7 km/h (4 mi/h).

LIMITATION DE DÉMARRAGE

Cette solution est limitée par les paramètres original du véhicule. Seulement 2 démarrages consécutifs sont autorisés. Pour démarrer de nouveau le véhicule doit être conduit à plus de 7 km/h (4 mi/h).

Remote starter runtime limited to 10 minutes.

Temps de marche du démarreur limité à 10 minutes.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

***HOOD PIN**



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

CONTACT DE CAPOT

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

**OFF
NON**

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

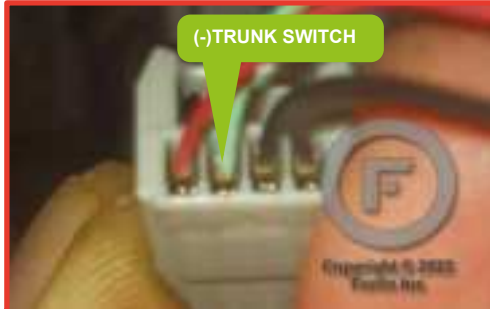
THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL			
	1x Fuse	1x Fusible	Page 3
THARNESS DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T			
THARNESS THAR-7	1x THAR-NIS7	1x THAR-NIS7	Page 4

③ At Trunk switch
Au Commuta

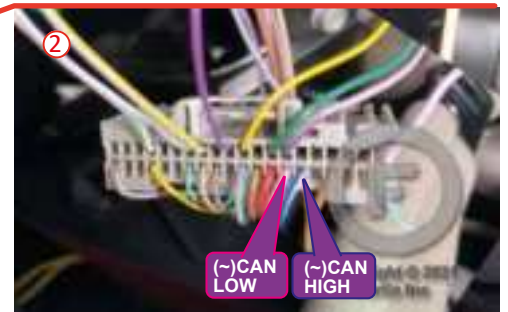
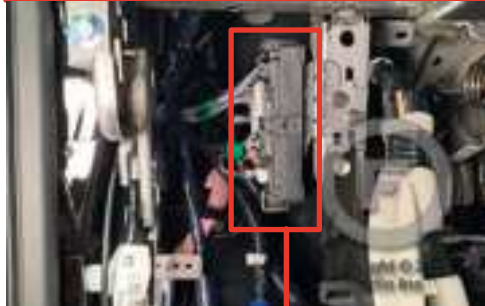
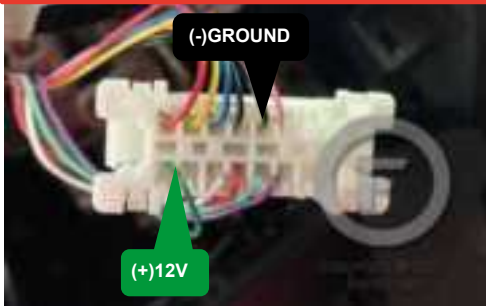


ROGUE
OUTLANDER

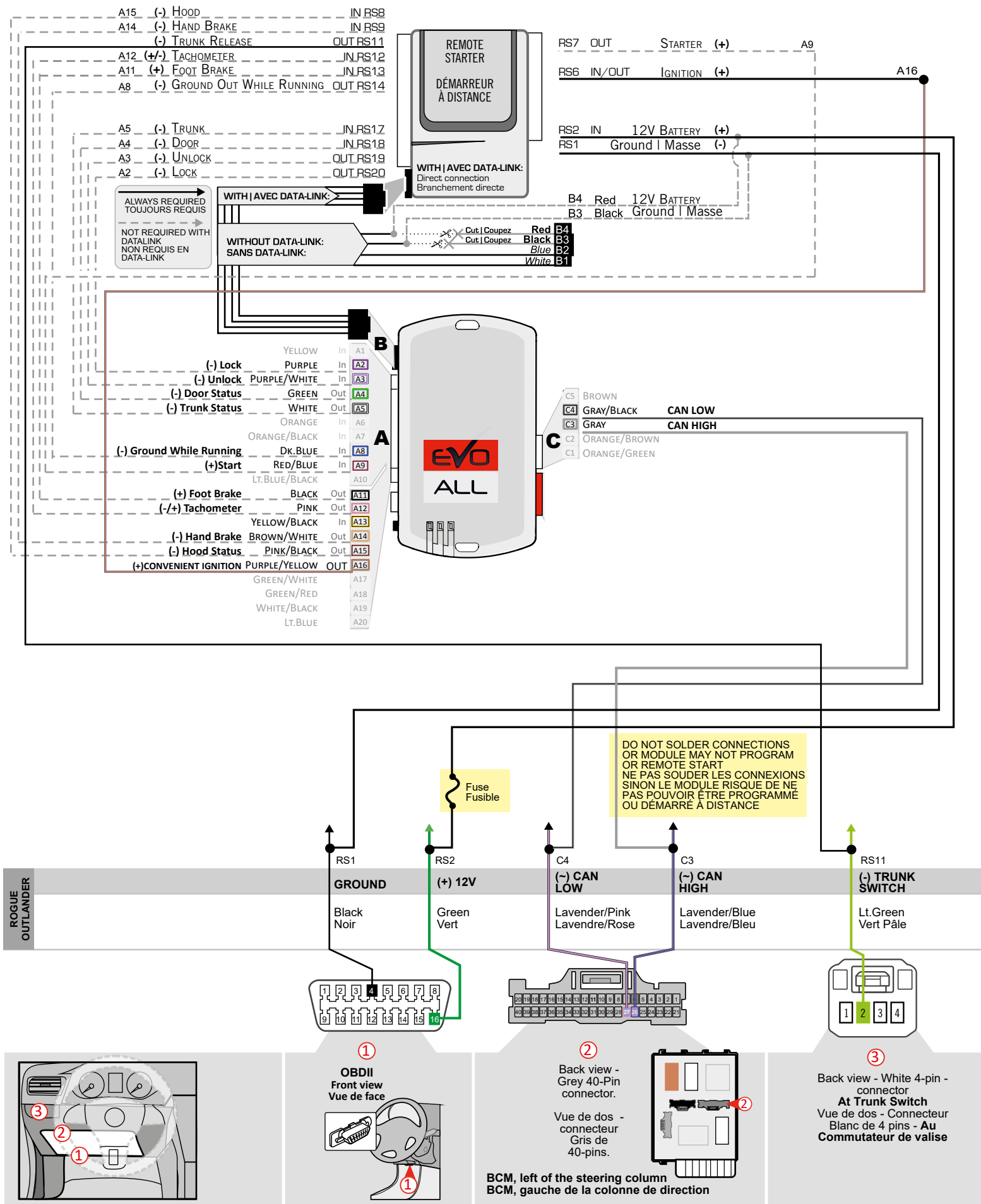


① OBDII connector
Connecteur OBDII

② BCM, left of the steering column
BCM, gauche de la colonne de direction



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

A15 (-) HOOD IN RS8
A14 (-) HAND BRAKE IN RS9
A13 (-) TRUNK RELEASE OUT RS11
A12 (+/-) TACHOMETER IN RS12
A11 (+) FOOT BRAKE IN RS13
A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING OUT RS14

A5 (-) TRUNK IN RS17
A4 (-) DOOR IN RS18
A3 (-) UNLOCK OUT RS19
A2 (-) LOCK OUT RS20

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

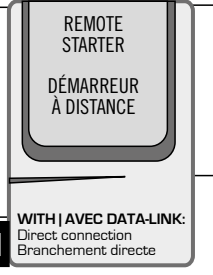
NOT REQUIRED WITH
DATA-LINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH DATA-LINK:
AVEC DATA-LINK:

OR
OU

WITH D2D:
AVEC D2D:

WITHOUT
SANS DATA-LINK:



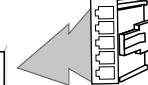
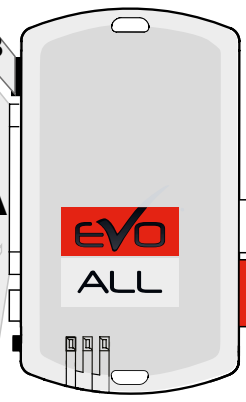
RS7 OUT STARTER (+)
RS6 IN/OUT IGNITION (+)

RS2 IN 12V BATTERY (+)
RS1 Ground | Masse (-)

1Amp.
current
Maximum
Courant
maximum
1Amp.

Use the DATA-LINK cable
supplied with the module.
Utilisez le câble
DATA-LINK inclus avec le
module.

YELLOW	In	A1
(-) Lock	In	A2
PURPLE	In	A3
(-) Unlock	In	A4
PURPLE/WHITE	In	A5
(-) Door Status	Out	A6
GREEN	Out	A7
(-) Trunk Status	Out	A8
WHITE	Out	A9
ORANGE	In	A10
ORANGE/BLACK	In	A11
(-) Ground While Running	In	A12
DK.BLUE	In	A13
(+) Start	In	A14
RED/BLUE	In	A15
LT.BLUE/BLACK	Out	A16
(+) Foot Brake	Out	A17
BLACK	Out	A18
(-/+) Tachometer	Out	A19
PINK	Out	A20
(-) Trunk Release	In	A21
YELLOW/BLACK	In	A22
(-) Hand Brake	Out	A23
BROWN/WHITE	Out	A24
(-) Hood Status	Out	A25
PINK/BLACK	Out	A26
(+) CONVENIENT IGNITION	OUT	A27
PURPLE/YELLOW	OUT	A28
GREEN/WHITE	A29	
GREEN/RED	A30	
WHITE/BLACK	A31	
LT.BLUE	A32	



5 PIN CONN.



6 PIN RED CONN.

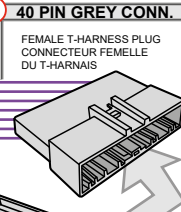
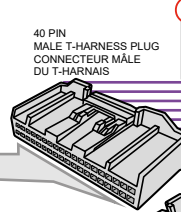
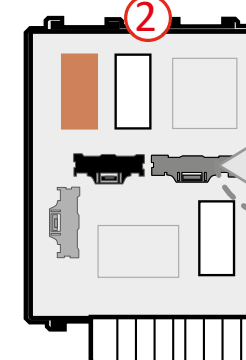
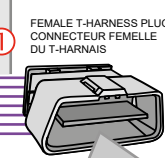
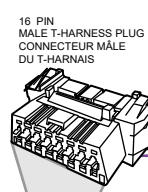
ISOLATE NOT CONNECTED
ISOLER NON BRANCHÉ

T-HARNESS - HARNAIS EN T
THAR-NIS7

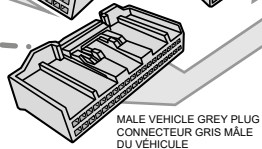
RS11
(-) TRUNK SWITCH
Lt.Green
Vert Pâle



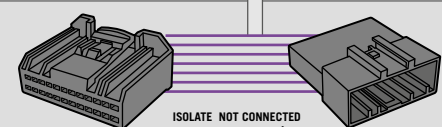
Replace factory
OBDII connector
Remplace le connecteur
OBDII d'origine



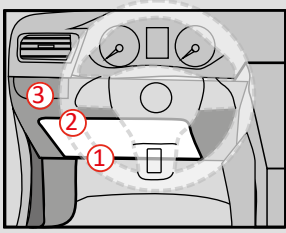
40 PIN GREY CONN.



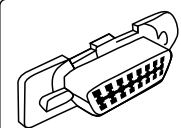
24 PIN BLACK CONN.



ISOLATE NOT CONNECTED
ISOLER NON BRANCHÉ



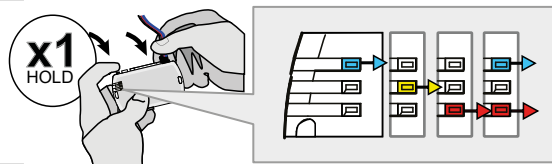
Back view - White
4-pin - connector
At Trunk Switch
Vue de dos -
Connecteur Blanc de
4 pins - Au
Commutateur de
valise



OBDII connector
Front view
Connecteur OBDII
Vue de face

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



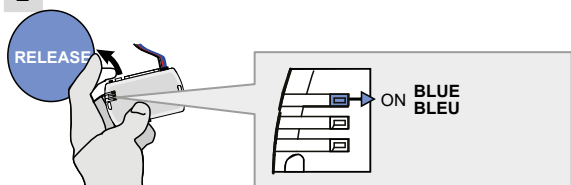
Press and hold the programming button:
Connect the 4-Pin Data-link connector.

↳ The BLUE, RED, YELLOW and BLUE & RED LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le connecteur Data-Link à 4-Broches.

↳ Les DELs BLEUE, ROUGE, JAUNE et BLEUE & ROUGE s'allumeront alternativement.

2

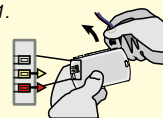


Release the programming button when the LED is BLUE.

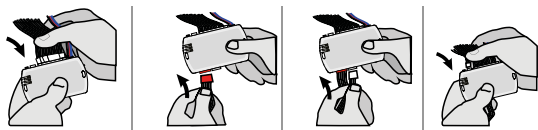
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



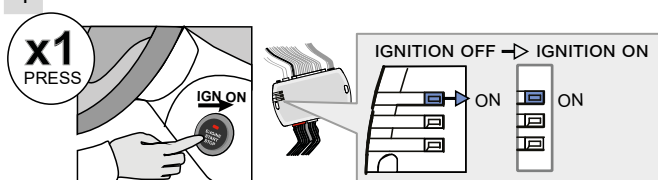
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

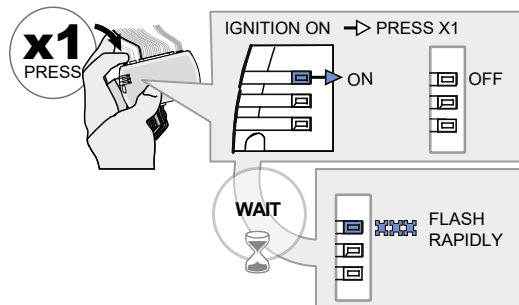
4



Press the Push-to-Start button to turn ON the ignition.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳ The BLUE LED will turn off.

Wait,

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

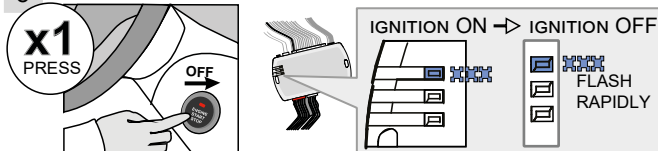
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

Attendez,

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

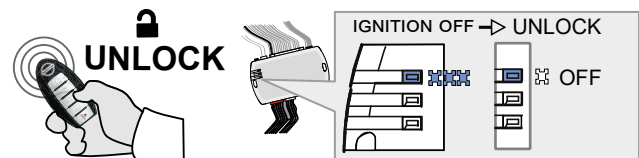
6



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

7



Press the remote UNLOCK button once.
↳ The BLUE LED will turn off.

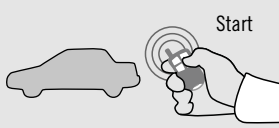
Appuyez 1 fois sur le bouton DÉVERROUILLAGE de la télécommande.
↳ La DEL BLEUE s'éteint.

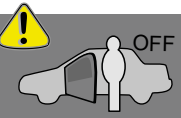


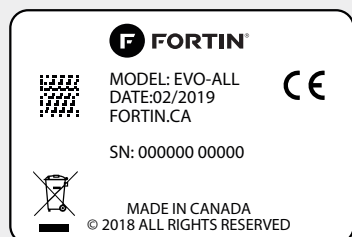
The module is now programmed.

Le module est programmé.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 All doors must be closed. Remote start the vehicle. Toutes les portes doivent être fermées Démarrez à distance.	 Unlock the doors with either: • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote Déverrouillez les portes avec soit: • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité.	 Enter the vehicle with the Smart-Key. Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous	 Press the brake pedal. Appuyez sur la pédale de frein.	 Press the Push-to-Start button. Appuyez sur le bouton démarrage.	 The vehicle can now be put in to gear and driven. Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.
---	---	---	---	--	--

 OFF	Vehicle will shutdown if • the Push-to-Start, • gas pedal • or hazard switch are pressed during runtime.	Le véhicule s'éteindra si • le bouton de démarrage, • la pédale d'accélération • ou le bouton des feux de détresse sont pesés pendant le démarrage.
---	---	--



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

