

Qoltec®



Kasutusjuhend

Qoltec digitaalne aku tester LCD ekraaniga
| 12V | 24V | 3Ah-200Ah

ET

MUDEL : 52484

SISSEJUHATUS

Täname teid usalduse eest ja selle eest, et valisite meie akutesti. Oleme kindlad, et toode vastab teie ootustele.

Käesolev kasutusjuhend juhendab teid seadme paigaldamisel ja kasutamisel. Kui teil tekib pärast käesoleva kasutusjuhendi lugemist küsimusi, võtke palun ühendust NTEC sp. z o.o. teenindusosakonnaga.

TOOTEINFO

Kasutades kõige arenenumat juhtivuse testimise tehnoloogiat ja ümberpööratud polaarsuse kaitset, annab 12V-24V aku tester kriitilist teavet testitava aku seisundi kohta, et kiiresti diagnoosida aku- ja laadimisprobleeme.

KOMPATIBILITEET

Akutüüp ja CCA (külmkäivitusvool) väärtused on märgitud aku sildil, palun vaadake neid enne kasutamist. Tester toetab järgmisi akutüüpe: VRLA, GEL, AGM, EFB, STD.

JUHISED OHUTUKS KASUTAMISEKS

1. Seda testerit tuleb kasutada vastavalt kasutusjuhendile, võttes arvesse töötingimusi ja tehtava töö tüüpi. Testri kasutamine viisil, mis ei vasta selle kasutusotstarbele, võib põhjustada ohtlikke olukordi.
2. Veenduge, et aku klemmid oleksid enne testimist puhtad, sest rasv ja tolmu võivad põhjustada vigu testitulemustes.
3. Akude läheduses töötades kandke kaitseprille.
4. Elektrilöögi vältimiseks kontrollige, et aku klemmide isolatsioonikiht oleks normaalses seisukorras (mitte kahjustatud, paljas või lahti ühendatud).
5. Katse tuleb teha hästi ventileeritud kohas. Katsetamise ajal võivad tekkida plahvatusohtlikud ja mürgised gaasid.
6. Hoidke juuksed, käed ja riided ning testri kaablid liikuvatest teradest ja rihmadest eemal.
7. Ärge hoidke testerit lastele ligipääsetavas kohas.
8. Ärge asetage testerit mootori või väljalasketoru lähedusse, et vältida kahjustusi kõrge temperatuuri tõttu, kui auto mootor töötab.
9. Ärge suitsetage, ärge süütke ega kasutage tikke aku lähedal testimise ajal.
10. Ärge eemaldage aku klemme testimise ajal.
11. Testri kahjustuste vältimiseks ärge asetage seda niiskesse või tolmulisse keskkonda.
12. Ärge võtke testerit lahti, sest see võib seda kahjustada.

SEADME KIRJELDUS

Illustratsioon 1 lisas

NO	Töötamine
1	Eelmine valik / aku nimiväärtuse suurendamine
2	Tühista
3	Järgmine valik / aku hinnangu vähendamine
4	Kinnitage
5	Reset / taaskäivitamine
6	Punane "krokodilli" tüüpi klemm : positiivne aku testklemm
7	Must krokodillitüüpi klemm : negatiivne aku testklemm

KUIDAS TESTER KÄIVITADA ?

Tester kontrollib iga akut vastavalt valitud tegelikule süsteemistandardile ja akule märgitud parameetritele, et saada täpne tulemus.

Enne testimist

Täpsete tulemuste saamiseks peavad mootor ja kõik muud toiteallikad olema testi ajal väljalülitatud. Lülitage sõiduki esilaternad 2-3 minutiks sisse, kuni aku pinge langeb normaalsele väärtusele, kui aku on täielikult laetud.

2 sammud

a. Punane aku positiivne (+) klemm ühendatakse aku positiivse (+) klemmi külge ja must negatiivne (-) klemm aku negatiivse (-) klemmi külge. Täpsete tulemuste saamiseks veenduge, et klambrid on kindlalt ja kindlalt aku klemmidel kinni.

b. Vajutage  või  , et valida AKU TÜÜP (on märgitud aku nimesildil), kinnitage "ENTER".

Illustratsioon 2

c. Vajutage  või  , et valida vastav katsestandard (on märgitud aku nimesildil), kinnitage uuesti "ENTER".

Joonis 3

d. Hoidke all  või  ja seejärel valige aku EDC/CCA väärtused (on märgitud aku tübisildil või EDC/CCA parameetrite tabelis).

Joonis 4

EDC/CCA parameetrite tabel

Illustratsioon 5

e. Vajutage "ENTER", et alustada aku testimist.

Illustratsioon 6

f. Testi tulemused on järgmised:

Illustratsioon 7

SOH: seisund

R: sisetakistus

Joonis 8

SOC: maksustamisseisund

VOLT: aku pinge

Joonis 9

EDC/CCA: hinnanguline tühjendusvool.

LÕPLIK TESTIMISSOORITUS

PERFEKT	Ideaalne aku kasutusiga, SOH $\geq$ 90%
HEAD	Aku eluiga Hea, SOH $\geq$ 75%
BAD	Halb Aku kestvus, SOH $\geq$ 50%
REPLACE	Aku tühi, SOH < 50%
RECHARGE	Testige akut pärast laadimist uuesti
	Klemm on halvasti ühendatud aku klemmiga aku

AKUSÜSTEEMI SPETSIFIKATSIOON

Aku tester testib iga akut vastavalt valitud süsteemile ja reitingule.

CCA:	SAE ja BCI poolt määratletud külmkäivituse amprit, kõige sagedamini kasutatav väärtus aku käivitamiseks (-18°C).
IEC:	Sisemise elektrotehnilise komisjoni standard.
SAE:	Autoinseneride ühingu standard
EN:	Euroopa Autotööstusliidu standard
DIN:	Saksa autotööstuse komitee standard
CA:	Käivitusampere Standardne efektiivne käivitusvool 0 °C juures.

TOOTESPETSIFIKAADID

Ekraan: 2,7-tolline LCD-ekraan

Kaabli ulatus: 650 mm

Säilitustemperatuur: -20° C kuni +70 C °

Töötemperatuur: -20° C kuni +60 C °

Mõõtmed: 150x90x35 mm

Netokaal: 325 g

SAGELI ESITATUD KÜSIMUSED

KÜSIMUSED	VASTUS
Kas see akutesti töötab sisemiste patareidega?	Ei, tester saab toite ainult testitavast akust.
Kas tester saab akut laadida?	Tester suudab aku tuvastada, kontrollida selle seisundit, kuid ei lae akut.
Kas tester saab kontrollida aku kasutusiga?	Jah, saame kontrollida aku seisundit ja laadimisprotsenti.
Milliste akudega saab testerit kasutada?	Seda saab kasutada 12V ja 24V akudega.
Miks on testi tulemus ebatäpne?	Seadistatud parameeter võib olla vale. Sisestage õiged andmed aku sildilt.
Miks ei näita ekraan midagi?	Veenduge, et aku pinge on suurem kui 8 V ja klemmid on õigesti ühendatud.

KASUTAMINE

1. Hävitage vastavalt kohalikele elektroonikajäätmete eeskirjadele.
2. Ärge visake tulekahju ega põletage.

GARANTSI

Tootele kehtib 24-kuuline tootjagarantii alates ostukuupäevast. Probleemide korral võtke ühendust klienditeenindusega.

ATTACHMENT

1

A detailed line drawing of the battery tester. Callout 1 points to the top cable connector. Callout 2 points to the LCD screen. Callout 3 points to the control buttons (ESC, ENTER, RESET). Callout 4 points to the positive test lead. Callout 5 points to the negative test lead. Callout 6 points to the positive test lead clamp. Callout 7 points to the negative test lead clamp. The LCD screen displays: TYPE (STD), SOC 80%, PERFECT, I.R. VOLT 12.8V, EDC, and standards CCA, IEC, SAE, EN, DIN, CA. The word 'TESTER' is printed below the screen.

2

A close-up of the LCD screen. At the top is a percentage scale from 0 to 100. Below the scale, the text 'P1' is displayed. On the left side of the screen, there are four selectable battery types: TYPE (STD), AGM, GEL, and EFB, each with a corresponding battery icon.

3

A close-up of the LCD screen. At the top is a percentage scale from 0 to 100. Below the scale, the text 'P2' is displayed. At the bottom left, there is a 'STD' icon and the text 'CCA IEC SAE EN DIN CA'.

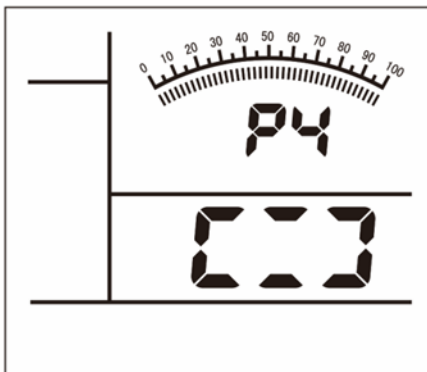
4

A close-up of the LCD screen. At the top is a percentage scale from 0 to 100. Below the scale, the text 'P3' is displayed. Below 'P3', the text 'EDC' is shown next to a large digital display showing '888' followed by the letter 'A'.

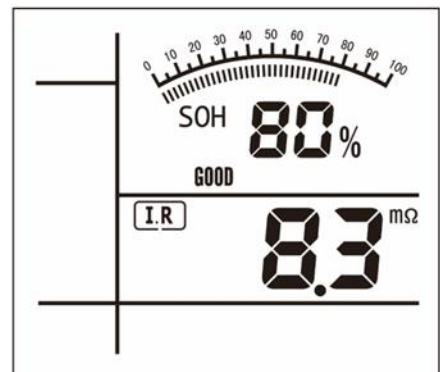
5

No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

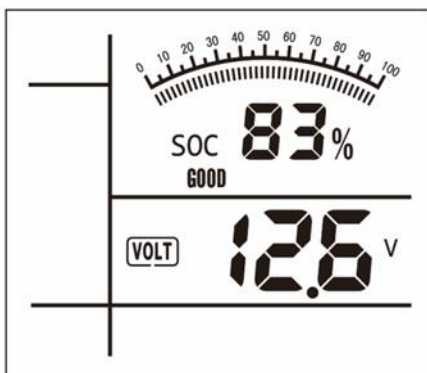
6



7



8



9

