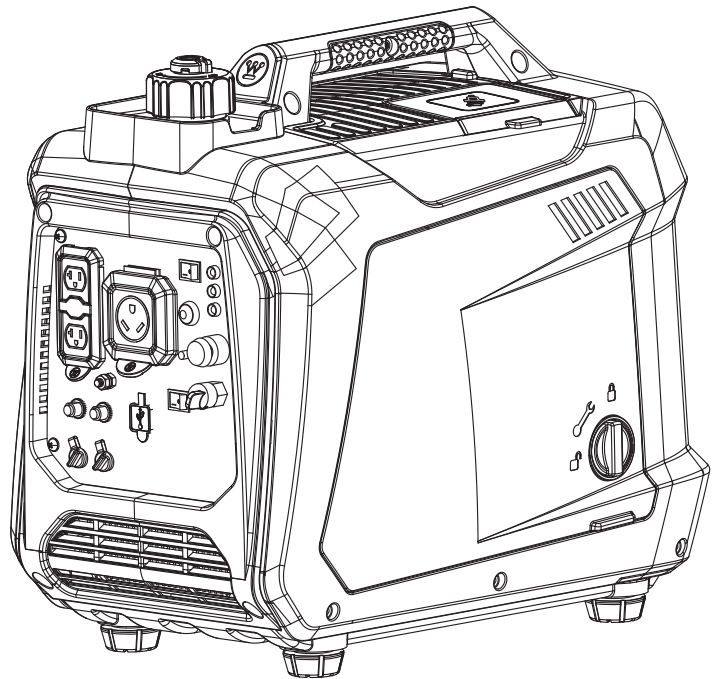




User Manual

iGen2550DFc
Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-3
Safety	4-10
Electrical	11
Components	12-13
Assembly	14
Operation	14-21
Maintenance	22-27
Troubleshooting	28
Schematic	29
Hotline de service/Company Address	Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under our support tab. wpowereq.com/pages/manuals

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering the product online at: wpowereq.com/pages/warranty-registration
- Scanning the above QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____



- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power

Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V
Power (Running).....	Gasoline 1900W Propane 1700W
Power (Peak)	Gasoline 2550W Propane 2300W
AC Current	15A
DC Voltage	5V
DC Current	two 2.1A
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM.....	5000
Power Factor	1.0
Insulation Class.....	F
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Fuel Capacity	1.11 gallons (4.2 liters)
Oil Capacity	0.37 quarts (0.35 liters)
Oil Type	SAE 10W–30
Spark Plug	E6RTC
Spark Plug Gap	0.032 in. (0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System.....	Neutral floating

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE

The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE

Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?

Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. See Figure 1.

- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. See Figure 2.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. NEVER use the generator in a location that is wet or damp. NEVER expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING

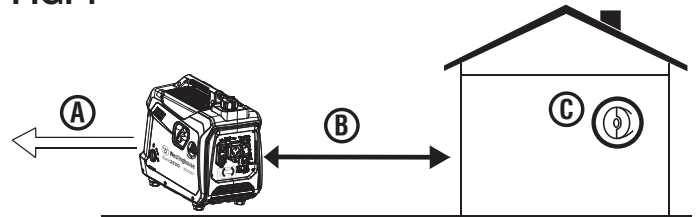
Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

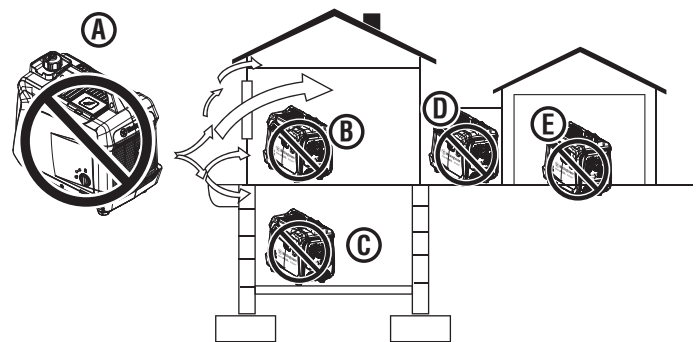
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



- A - Exhaust (CO)
- B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- C - CO detectors in living areas

FIG. 2



- A - Exhaust (CO)
- B - Living Area
- C - Basement Crawl Space
- D - Entryway/Porch/Mudroom
- E - Garage

- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.

SAFETY

- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, inspect all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.

- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

 **WARNING** Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

 **NOTICE** Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

SAFETY

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

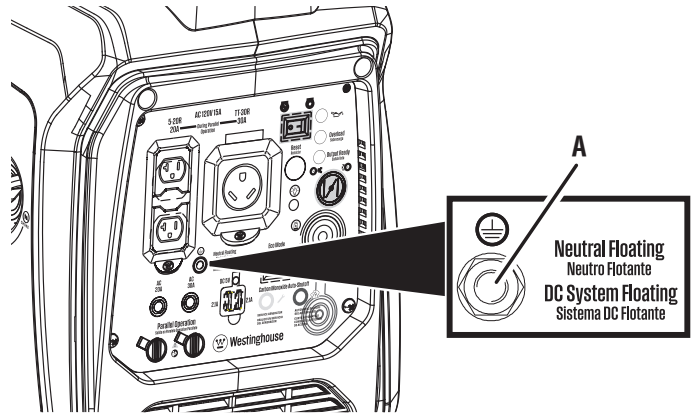
⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.

FIG. 3



A - Ground Terminal

- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

SAFETY

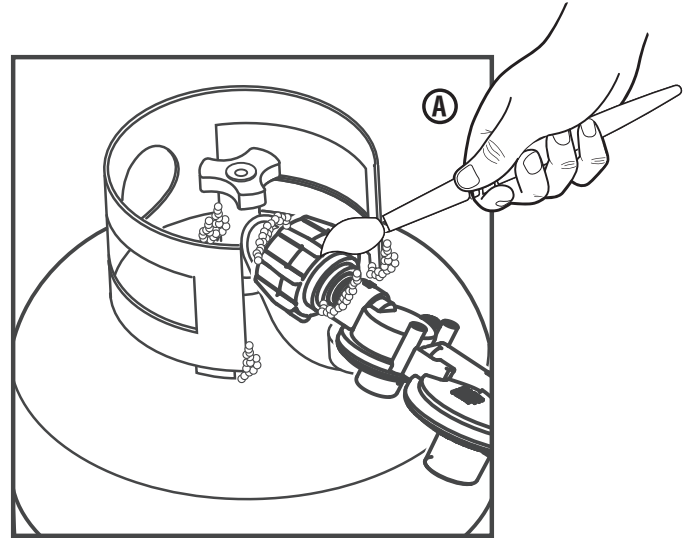
LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to inspect for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or inspect for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

FIG. 4



A - Leak Testing with Soapy Water (Propane)

- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

LEAK TESTING

See Figure 4.

NOTICE Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to be sure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. Always test for leaks before using the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the test again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the home.

 **WARNING**

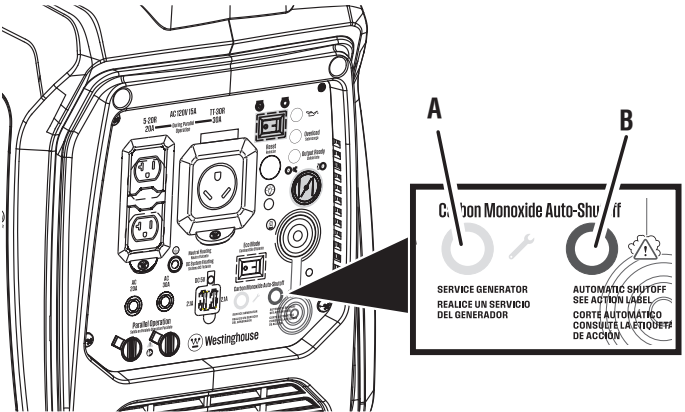
Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

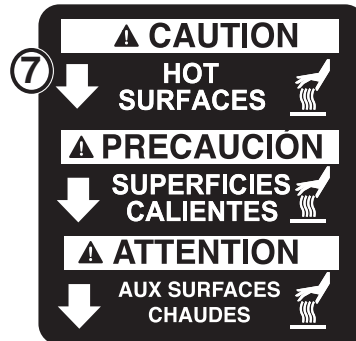
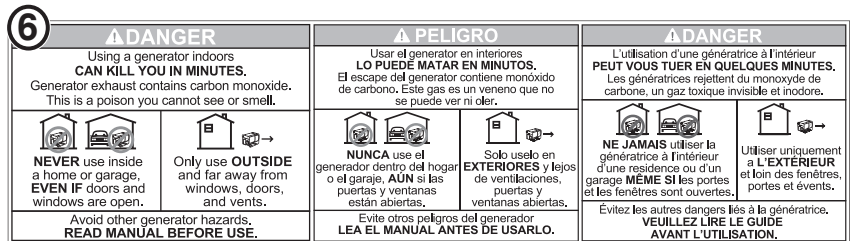
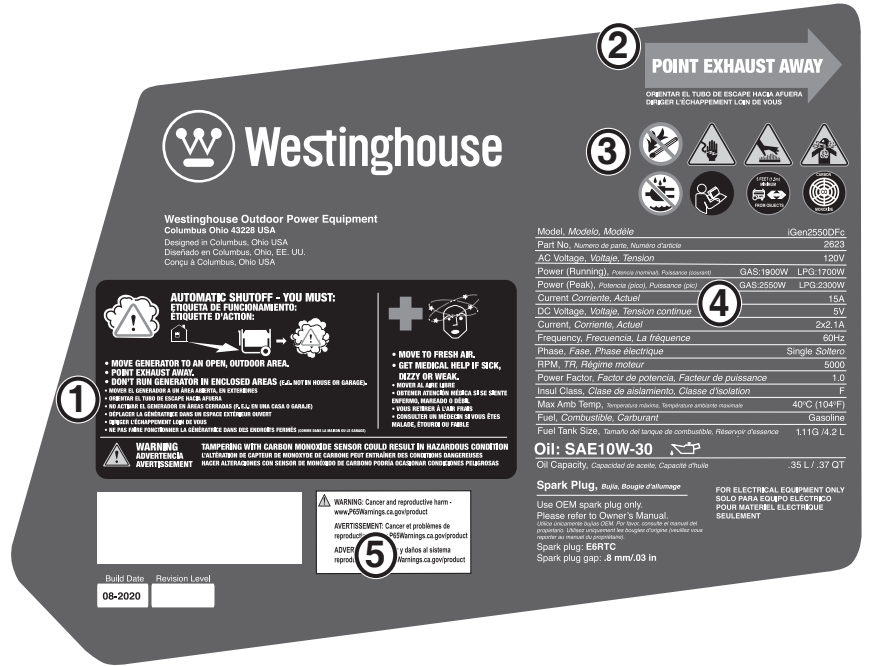
See Figure 5.

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

FIG. 5



- A - Service Generator LED
- B - Automatic Shutoff LED



ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

1. Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
2. Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
3. Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
4. Connect and start the next largest device or appliance.
5. Allow the generator output to stabilize.
6. Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly inspect the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

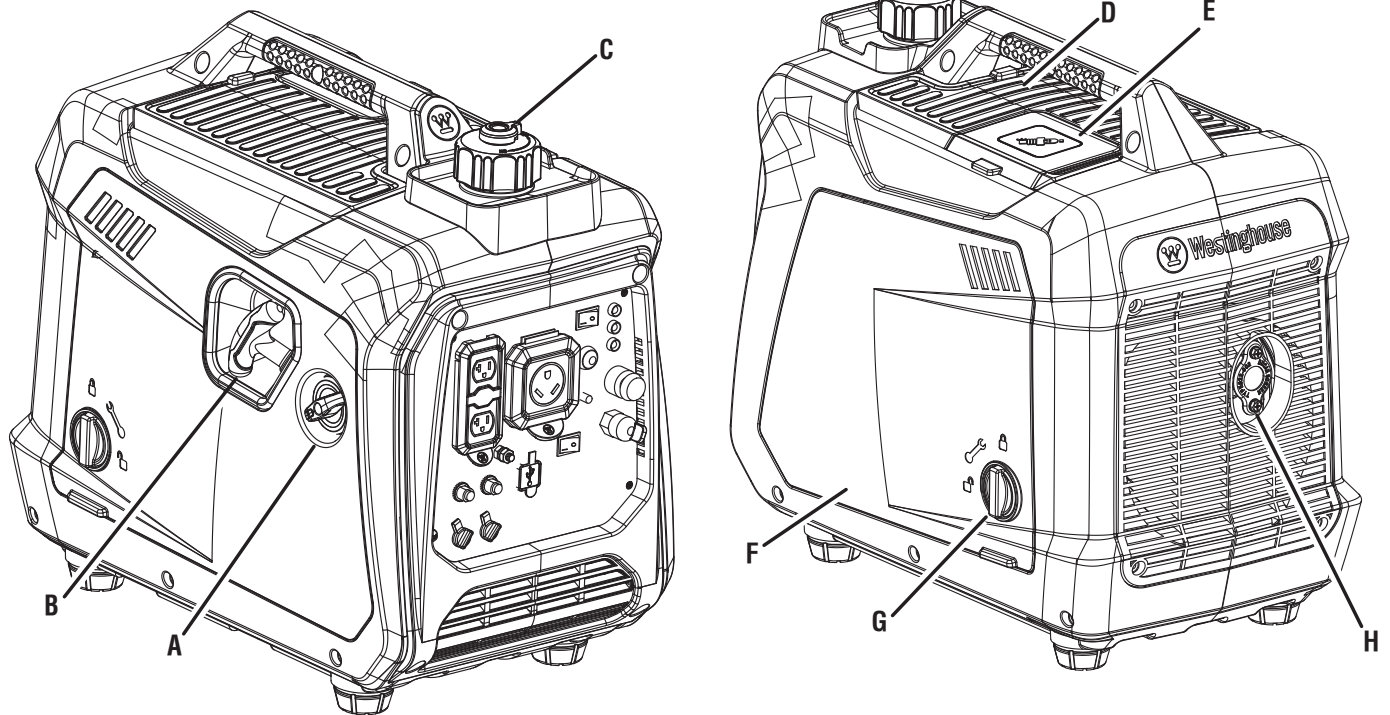
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 6



A - Engine/Fuel Control Switch
B - Recoil Handle
C - Vented Fuel Cap

D - Accessory Tray
E - Spark Plug Service Door
F - Engine Service Cover

G - Lock Knob
H - Muffler/Spark Arrestor

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 6 - 7.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

ACCESSORY TRAY

The accessory tray is ideal for storing cell phones, tablets, and other devices while they charge. **DO NOT stand near generator while devices are charging. Always maintain a safe distance while the generator is in use.**

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect devices and equipment connected to the receptacles from electrical overload.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ECO MODE SWITCH

Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

ENGINE/FUEL CONTROL SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 1.11 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

COMPONENTS

LOW OIL LED

Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the operator's responsibility to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to inspect oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PANEL LIGHTS ON/OFF BUTTON

Depress this button to turn the lights on both sides of the panel on and off.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord (not included) can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

SPARK PLUG SERVICE DOOR

Lift the spark plug service door to access the spark plug.

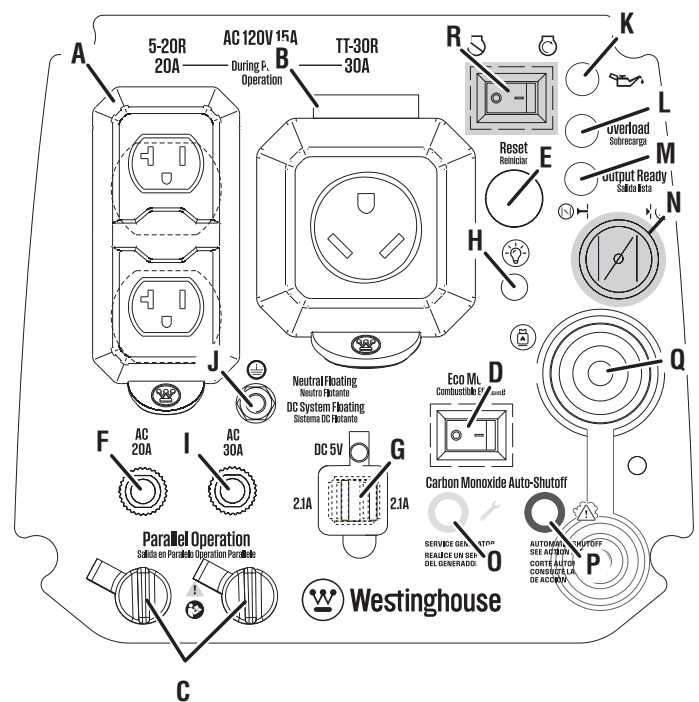
USB PORTS

Two 5V/2.1A USB outlets. Accepts Type-A USB plugs.

VENTED FUEL CAP

The fuel cap has a vent that can be opened and closed. The vent should be open when the engine is running and closed when the engine is off.

FIG. 7



- A - 120 Volt AC 20 amp receptacles
- B - 120 Volt AC 30 amp receptacle
- C - Parallel operation outlets
- D - ECO mode switch
- E - Reset button
- F - 20 amp circuit breaker
- G - USB ports
- H - Panel lights on/off button
- I - 30 amp circuit breaker
- J - Ground terminal
- K - Low oil LED
- L - Overload LED
- M - Output ready LED
- N - Choke
- O - Service generator LED
- P - Automatic shutoff LED
- Q - Propane hose connection
- R - Engine switch

ASSEMBLY

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product **does not** require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Remove and inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST	
ITEM	QUANTITY
iGen2550DFc Generator	1
Engine Oil (SAE 10W 30)	1
Funnel	1
Spark Plug Socket Wrench	1

If any parts are missing, contact customer service at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

OVERVIEW

This portable generator can provide power to a wide range of items including household appliances, job-site tools, camping equipment, tailgating essentials, and much more.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

OPERATION

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocuting hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (*see pages 4 - 10*).
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

OPERATION

ADDING OIL/INSPECTING OIL LEVEL

See figures 8 - 9.

NOTICE

Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE

Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
5W-30					10W-40			
5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

NOTE: Inspect the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

For initial oil fill:

1. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
2. Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to be sure not to overfill.

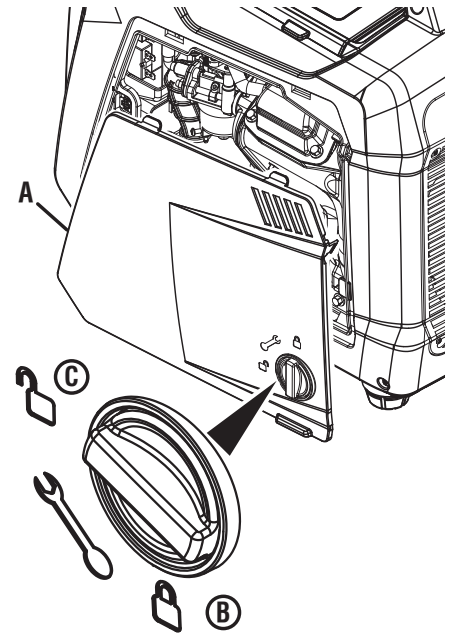
NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

3. Replace and tighten the oil dipstick.
4. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

To inspect oil level:

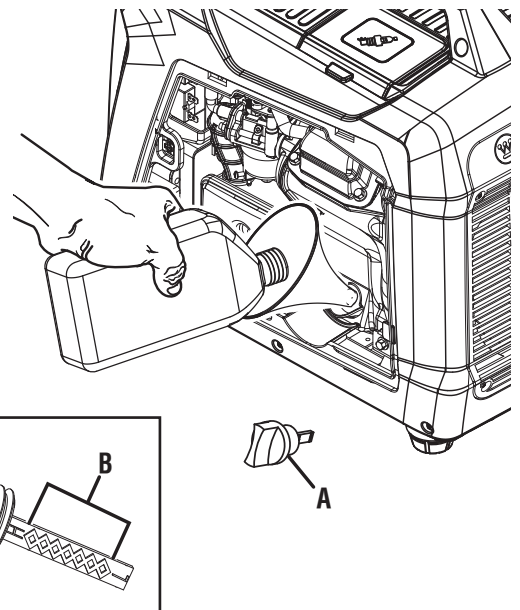
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the lock knob to the unlocked position.
4. Remove the engine service cover.
5. Clean the area around the oil dipstick.
6. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
7. Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
8. Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
9. If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and reinspect until the level is within the safe operating range.
10. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
11. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

FIG. 8



- A - Engine service cover
- B - Locked position
- C - Unlocked position

FIG. 9



- A - Oil dipstick
- B - Safe operating range

OPERATION

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

See Figures 10 - 11.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

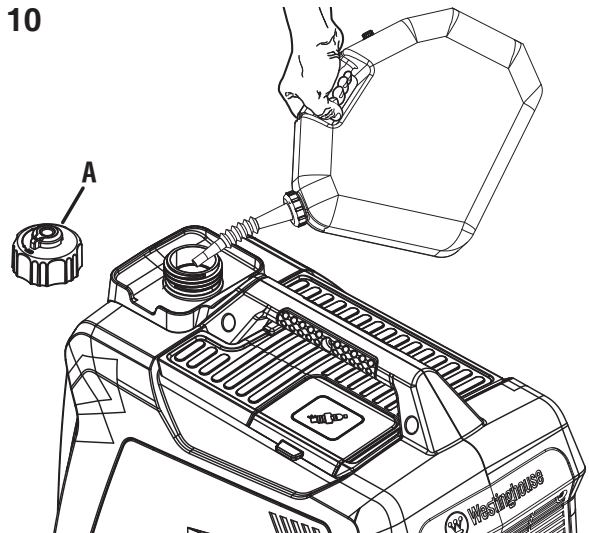
⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

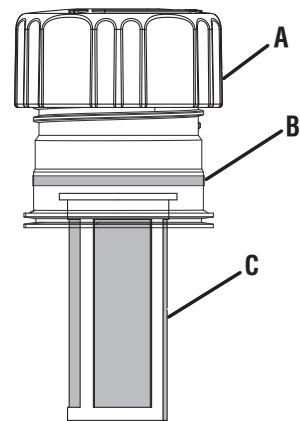
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
DO NOT fuel indoors.
3. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
4. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

FIG. 10



A - Vented Fuel Cap

FIG. 11



A - Vented Fuel Cap
B - Max Fill Line
C - Screen Filter

NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

5. Install the fuel cap. Tighten securely.

6. Clean up any spilled fuel.

7. Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

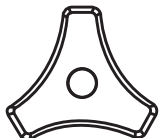
LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

OPERATION

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).



CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 12 - 13.



DANGER

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.



WARNING

Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.



WARNING

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.
3. Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust**.

NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

4. Confirm that the handwheel is in the off position.
5. Hold the LPG/propane hose firmly and push the nipple into the cylinder valve.

FIG. 12

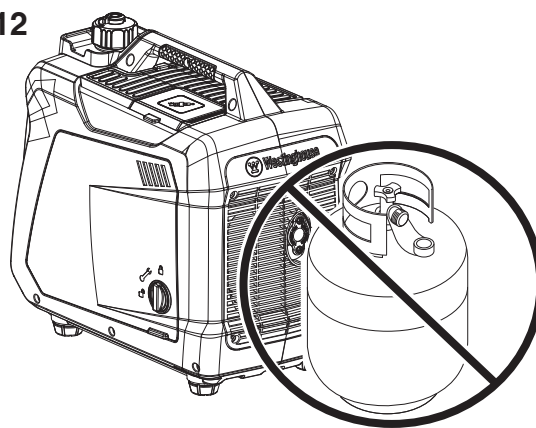
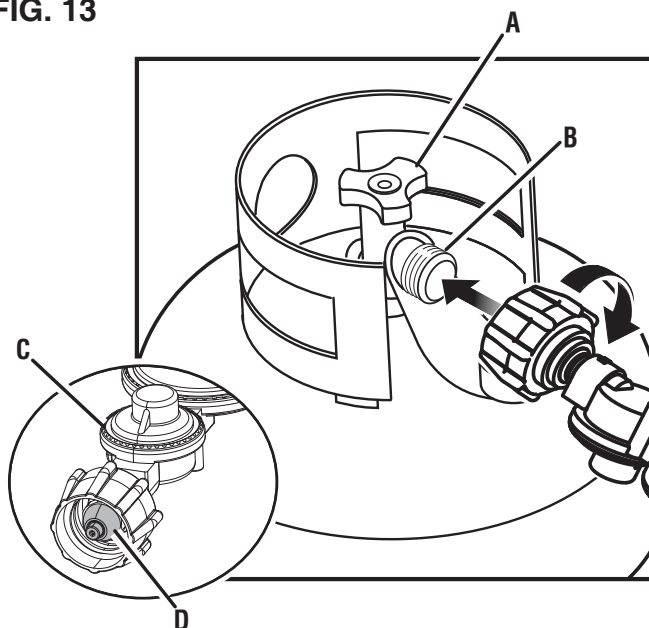


FIG. 13



- A - Handwheel
- B - Cylinder valve
- C - LPG/propane hose
- D - Nipple

OPERATION

6. Hand-thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, DO NOT use this hose!

7. Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 14.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE

Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

To switch to gasoline:

1. Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
2. Rotate the fuel selector switch fully clockwise for **GASOLINE**.
3. Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

1. Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
2. Rotate the fuel selector switch fully counterclockwise for **PROPANE**.
3. Turn off the flow of gasoline.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

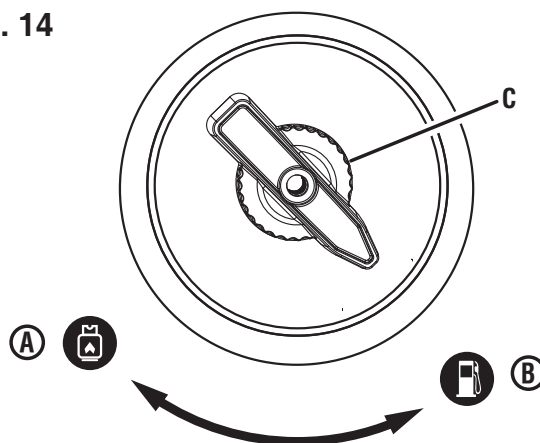
NOTICE

DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

**High Altitude
Carburetor Kit**

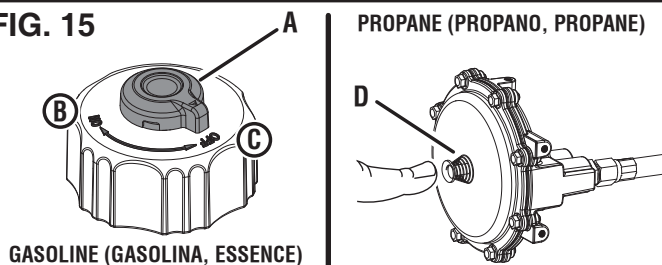
Part# 518521

FIG. 14



- A - Propane
- B - Gasoline
- C - Fuel selector switch

FIG. 15



- A - Vent knob
- B - On
- C - Off
- D - Valve

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

STARTING THE ENGINE: GASOLINE

See Figures 14 - 16.

1. Confirm that fuel is in the gas tank.

OPERATION

2. Turn the fuel selector switch on the control panel to gasoline operation. Be sure the LPG hose is disconnected from the generator.
3. Pull the choke knob out completely to the CHOKE position.
4. Place the RUN/STOP switch in the RUN position.
5. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.
6. After starting, allow the engine to run for several seconds then move the choke to the fully OFF position.

STARTING THE ENGINE: PROPANE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. ALWAYS turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

1. Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation.
3. Fully open the valve on the propane tank.
4. Press the relief valve three (3) times.
5. Place the RUN/STOP switch in the RUN position.
6. Pull the choke knob out completely to the CHOKE position.
7. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance and pull one time rapidly.
8. Push the choke knob in and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance and pull one time rapidly. Repeat this process until the engine starts.

NOTE: If the unit fails to start, repeat steps.

9. After starting, allow the engine to run for several seconds then move the choke lever to the fully OFF position.

SWITCHING FUEL SOURCES

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation. The fuel source can be switched while the engine is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation.

GASOLINE TO PROPANE

IMPORTANT: Load capacity is reduced when running on propane. Be sure the generator can supply enough (running) and surge (starting) watts for the items being powered before switching to propane.

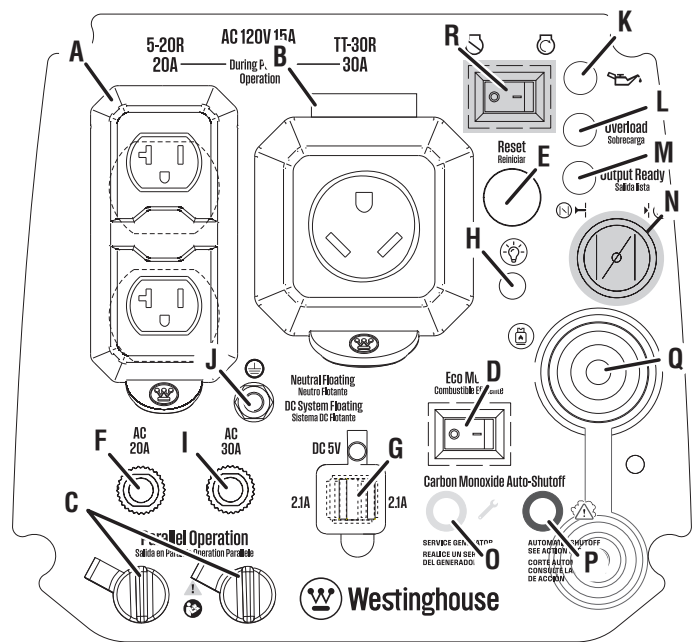
1. Fully open the valve on the propane tank.
2. Turn the fuel selector switch to propane operation.

PROPANE TO GASOLINE

1. Turn the fuel selector switch to gasoline operation.
2. Turn the propane tank valve to the fully closed position.

NOTE: When switching to propane operation the engine may run rough for a few seconds while it purges gasoline in the carburetor. If the engine stops when switching fuel sources, disconnect all loads then restart the unit on the fuel source of choice.

FIG. 16



- A - 120 Volt AC 20 amp receptacles
- B - 120 Volt AC 30 amp receptacle
- C - Parallel operation outlets
- D - ECO mode switch
- E - Reset button
- F - 20 amp circuit breaker
- G - USB ports
- H - Panel lights on/off button
- I - 30 amp circuit breaker
- J - Ground terminal
- K - Low oil LED
- L - Overload LED
- M - Output ready LED
- N - Choke
- O - Service generator LED
- P - Automatic shutoff LED
- Q - Propane hose connection
- R - Engine switch

OPERATION

STOPPING THE GENERATOR

See Figure 16.

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Put the engine run/stop switch in the **STOP**  position to stop the generator.
4. Stop the flow of fuel.
 - For gasoline, close the fuel valve.
 - For propane, close the cylinder valve on the LP gas cylinder.
5. Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator.

To stop the unit quickly in an emergency:

1. Put the engine run/stop switch in the **STOP**  position.

LOW OIL INDICATOR

See Figure 16.

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

ECO MODE

See Figure 16.

NOTICE

Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE

Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 16.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to

decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
3. Reset the circuit breaker(s) if activated.
4. Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity.
5. Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 16.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

USB PORTS

See Figure 16.

Use the USB ports and USB cables (not included) to charge USB-compatible devices such as phones, tablets, and speakers (up to 2.1 Amps).

NOTE: The USB ports are designed for charging only and do not have data transfer or communication capabilities.

PARALLEL OPERATION

See Figure 16.

Parallel operation provides the ability to link another compatible Westinghouse inverter generator for combined running and peak power output.



DANGER

Fire and electrocution hazard.

Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.



WARNING

Correct connection of the cables is very important when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE

Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

OPERATION

Only use a 120 V Westinghouse parallel cable kit for parallel operation. Third party parallel cables may not have the capability to carry or maintain the increased voltage. For the Westinghouse 120 V parallel cable kit, P/N 504114, please visit parts.wpowereq.com.

NOTE: Be sure both units have been shut down and there are no devices connected to the outlet receptacles.

NOTICE Arrange the generators in a “V” shape to allow the heat from the exhaust to safely escape. The exhaust heat from one unit may discolor or melt the plastic case of the other unit if positioned too closely together.

To install the parallel cable:

1. Insert the cable end into one of the parallel ports on the first unit. Insert the other end of the same cable into the corresponding port on the second unit.
2. Repeat steps with the other cable.

NOTE: It is important to connect both ends of the cable to the same ports on both generators. Be sure the same cable ends are connected to the same port on each generator before starting the generators.

Start one generator at a time. Wait for the first unit to run at a stable idle before starting the second unit. Connect one device at a time and allow the unit to stabilize before connecting the next device.

To remove the parallel cable:

1. Remove all devices from the receptacles.
2. Shut down both of the connected generators.
3. Remove the parallel cable ends from the generator ports.

TRANSPORTING

1. Turn off the generator.
2. Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
3. Replace all protective covers on the generator control panel.
4. Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
5. Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see figure 19) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the care and maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 17.

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Turn the lock knob to the unlocked position.
3. Remove the engine service cover.
4. Remove the screw and air filter cover.
5. Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

6. Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

7. Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

8. Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
9. Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
10. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CHANGING THE ENGINE OIL

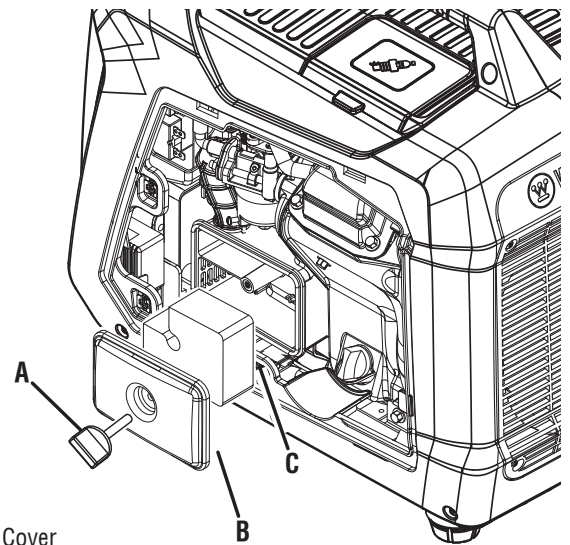
See Figure 18.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

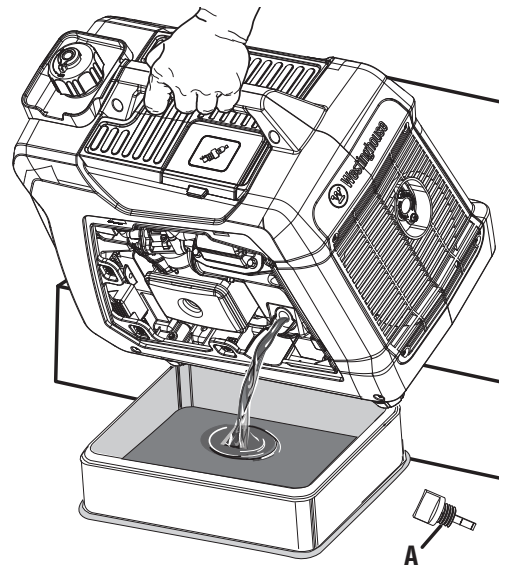
1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the lock knob to the unlocked position.
4. Remove the engine service cover.
5. Clean the area around the oil dipstick.
6. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.

FIG. 17



A - Air Filter Cover
B - Air Filter
C - Screw

FIG. 18



A - Oil dipstick

7. Place an oil pan (or suitable container) under the oil fill/drain hole.
8. Tilt the generator to drain the oil.
9. After the oil has drained completely, place the generator in an upright position.
10. Refill the oil as described in the *Operations* section.
11. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
12. Clean up any spilled oil.
13. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

MAINTENANCE

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 19.

NOTICE **ALWAYS** use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
4. Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
5. Clean the area around the spark plug.
6. Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

7. Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
8. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

9. Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
10. Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 20.

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
4. Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
5. Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
6. Install the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 19

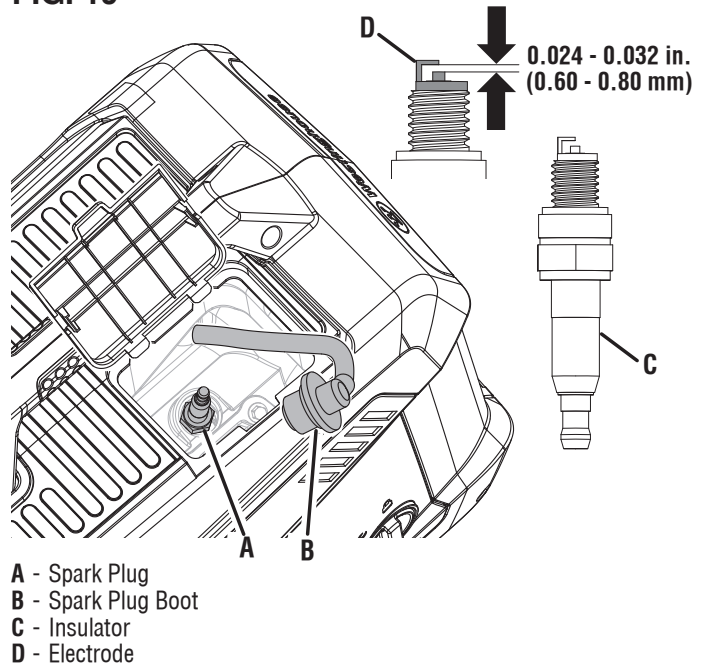
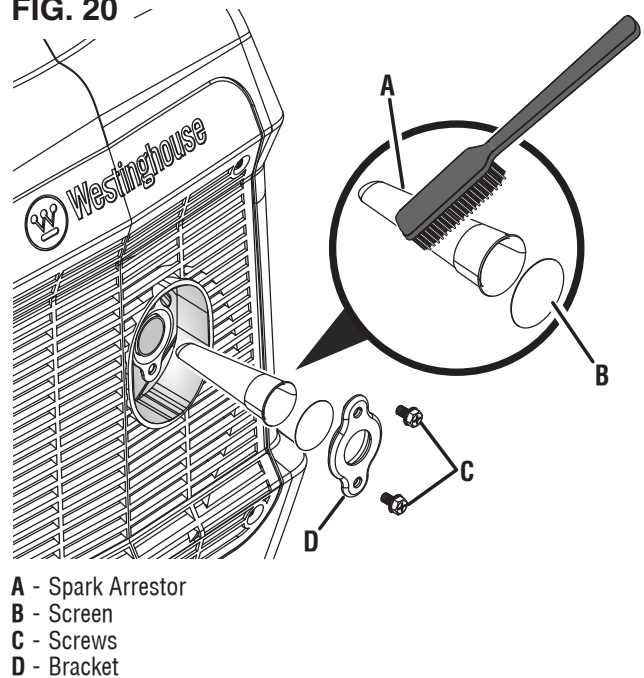


FIG. 20



MAINTENANCE

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 21 - 23.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

To drain the float bowl:

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the engine/fuel control switch to the **GASOLINE OFF** position.
4. Remove the engine service cover.
5. Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
6. Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
7. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
8. Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

To run the float bowl dry:

1. Start the generator.
2. After the engine starts, turn the engine/fuel control switch to the **GASOLINE OFF** position.
3. Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
4. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position.

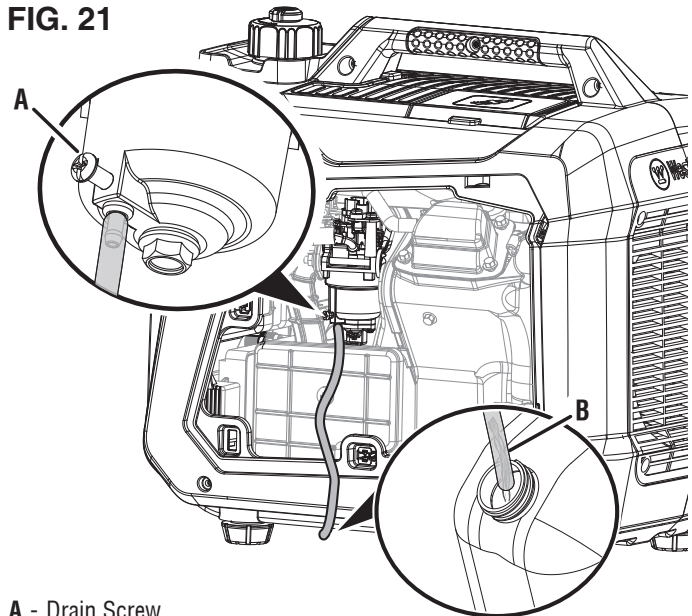
To drain the fuel tank:

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position.
4. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
5. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
6. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

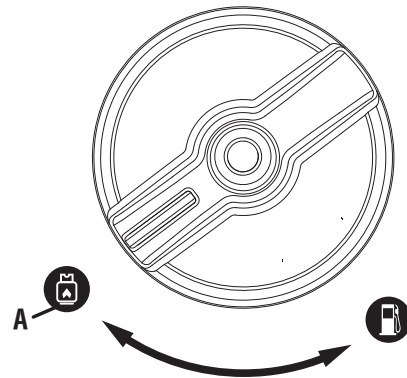
NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the engine/fuel control switch in the OFF position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

FIG. 21



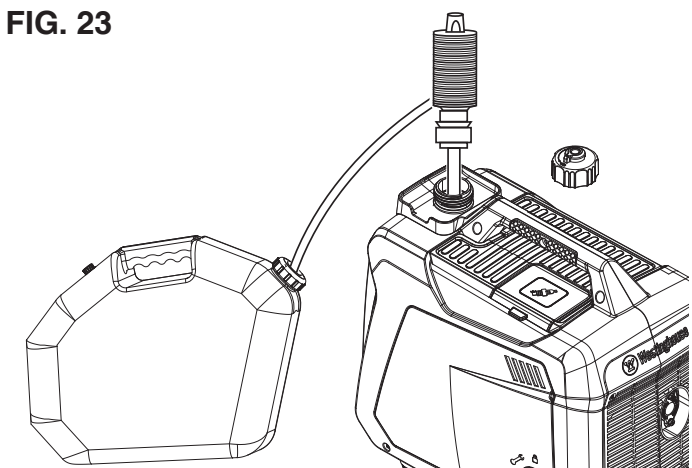
A - Drain Screw
B - Drain Hose

FIG. 22



A - Gasoline OFF

FIG. 23



MAINTENANCE

REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 24.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Drain the fuel tank.
3. Remove the screws securing the control panel.
4. Remove the control panel.
5. Locate the fuel filter and note the orientation.
6. Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
7. Install the fuel lines onto the new filter. Ensure the fuel filter is oriented correctly.
8. Replace the control panel and tighten screws securely.

INSPECTING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 25 - 26.

NOTICE

Inspecting and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
4. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
5. Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
6. Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
7. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
9. Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
10. Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

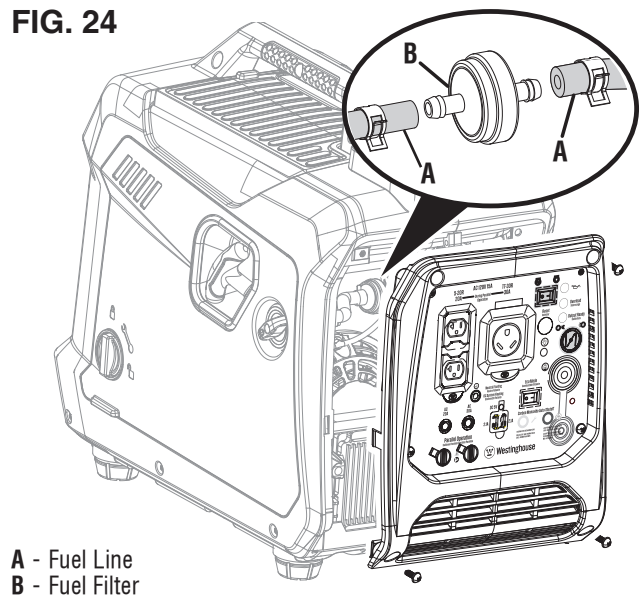
NOTE: The rocker arm should touch the feeler gauge.

11. Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

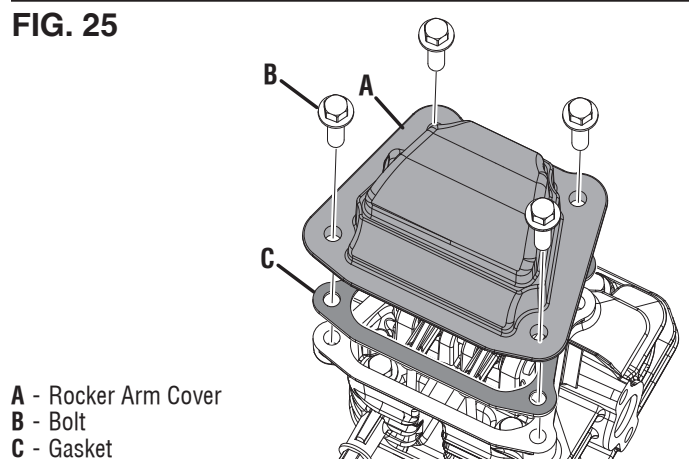
12. Inspect the valve clearance.
13. If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
14. When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

FIG. 24



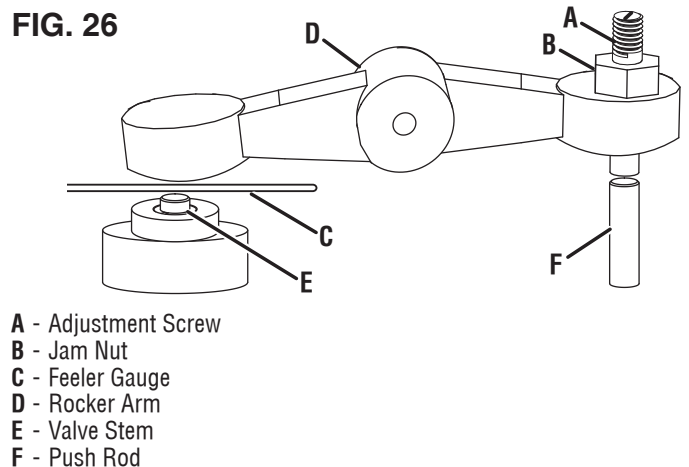
A - Fuel Line
B - Fuel Filter

FIG. 25



A - Rocker Arm Cover
B - Bolt
C - Gasket

FIG. 26



A - Adjustment Screw
B - Jam Nut
C - Feeler Gauge
D - Rocker Arm
E - Valve Stem
F - Push Rod

MAINTENANCE

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Inspect Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

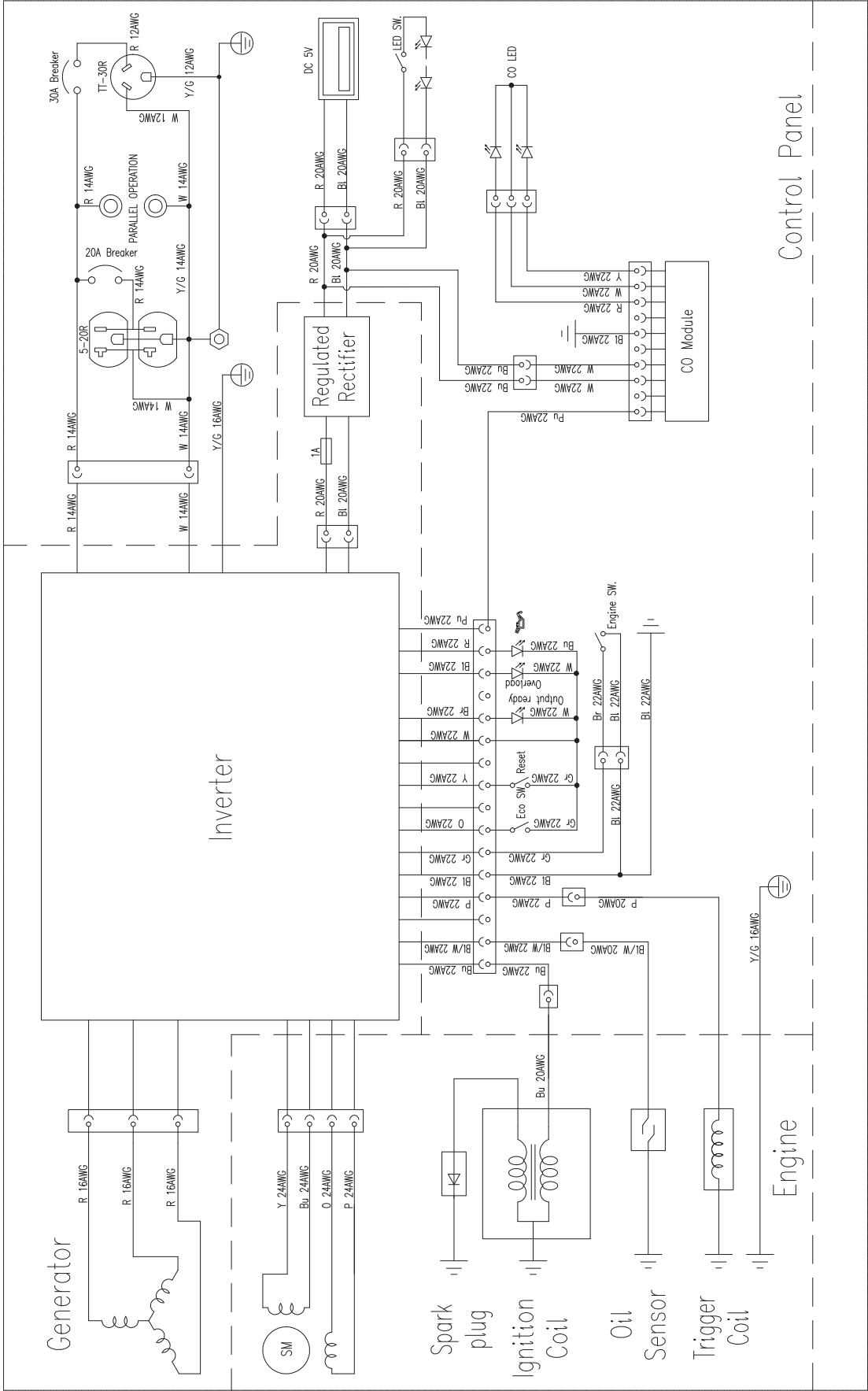
¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

³ Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Inspect engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn engine/fuel control switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine/fuel control switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Inspect AC load. Stop and restart engine.
		Inspect the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Inspect AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.



Bl	Black	O	Orange	Gr	Gray
Bu	Blue	Y/G	Yellow green	P	Pink
W	White	Bl/W	Black/white		
R	Red	Pu	Purple		
Br	Brown	Y	Yellow		



Model:iGen2550DFc Model Revision Level

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	2-3
Seguridad.....	4-10
Eléctrico.....	11
Componentes.....	12-13
Asamblea.....	14
Operación.....	14-21
Mantenimiento.....	22-27
Solución de problemas.....	28
Esquemático.....	29
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa.....	Página anterior

INTRODUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California considera que provocan cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual se ofrecen únicamente como referencias representativas. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción en ningún formato sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ PELIGRO

Lea este manual antes de utilizar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El manual de usuario más reciente de los productos Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte. wpowereq.com/pages/manuals

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



REGISTRO DE PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Registrar el producto en línea en: www.wpowereq.com/paginas/registro-de-garantia
- Escanee el código QR anterior con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.

Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____



- Enviando la siguiente información del producto a:

Energía para exteriores Westinghouse

Registro de garantía
777 calle Manor Park
Colón, Ohio 43228

IMPORTANTE: Conserve el recibo de compra para disfrutar de una cobertura de garantía sin problemas.

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje CA.....	120 V
Potencia (en funcionamiento)	Gasolina 1900W Propano 1700W
Potencia (pico).....	Gasolina 2550W Propano 2300W
Corriente alterna	15A
Voltaje de CC.....	5 V
Corriente continua.....	dos 2.1A
Frecuencia.....	60 Hz
Fase	Soltero
RPM.....	5000
Factor de potencia.....	1.0
Clase de aislamiento	F
Temperatura ambiente máxima.....	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo (87 – 93 octanos) No utilice combustible E15 o E85 en este producto.
Capacidad de combustible	1,11 galones (4,2 litros)
Capacidad de aceite	0,37 cuartos (0,35 litros)
Tipo de aceite.....	SAE 10W–30
Bujía.....	E6RTC
Espacio entre bujías	0,032 pulg. (0,80 mm)
Holgura de la válvula de admisión.....	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Holgura de la válvula de escape	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Flotante neutro

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto puede funcionar en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro del rango de temperatura óptimo antes de su uso. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un lugar bien ventilado. Área ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO

El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor si no se realiza ninguna modificación en el carburador. Una disminución de la potencia del motor reducirá la potencia de salida del generador. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

AVISO

¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTO ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1-855-944-3571 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

¿TIENES PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com
o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en todo este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todos los que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, esté alerta, ¡la seguridad está en juego! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No utilizar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener distancia segura
	Conexión a tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, es posible que esté inhalando CO.

Utilice los generadores SÓLO en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA utilice los generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de los espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables. *Vea la figura 1.*

- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. En áreas como estas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Vea la figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras utiliza el generador, salga a tomar aire fresco de inmediato. Póngase en contacto con un médico. Puede tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

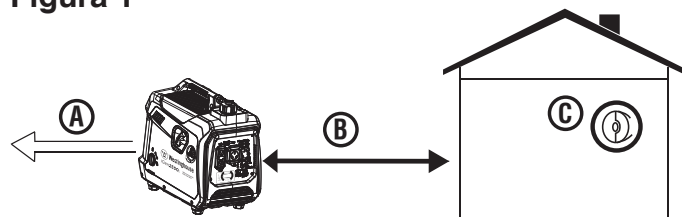
⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. No conecte el aparato al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y que un electricista calificado haya verificado la salida eléctrica. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la energía del generador, se pueden producir daños a la propiedad y crear una retroalimentación peligrosa de electricidad que podría matar o herir gravemente a los trabajadores de la red pública.

⚠ PELIGRO

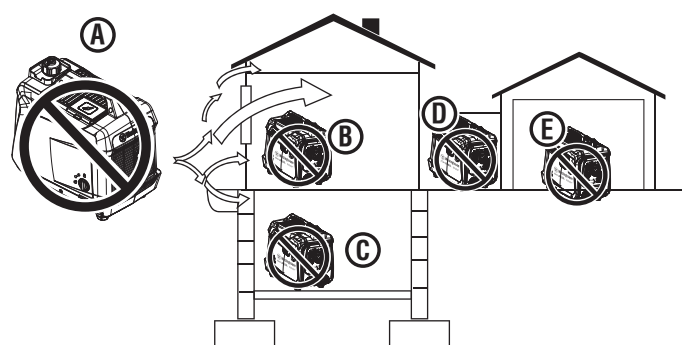
Peligro de electrocución. NUNCA Utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. NUNCA No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni el agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

Figura 1



- A - MI escape (CO)
- B - Úselo únicamente en EXTERIORES y LEJOS de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- C - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



- A - MI escape (CO)
- B - Área de estar
- C - Espacio de acceso al sótano
- D - Entrada/Porche/Vestíbulo
- E - Cochera

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se proporcionan con este producto. Si no sigue las instrucciones del fabricante, puede sufrir descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono que pueden causar la muerte o lesiones graves.

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe utilizarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- Úselo solo en EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomiendan los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento específicas requieran una distancia adicional.

SEGURIDAD

- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la energía de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica al sistema de la red eléctrica.

NOTA: Un electricista calificado debe instalar un interruptor de transferencia de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información relevante sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, el agua pulverizada o el agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos cinco pies a todos los lados del generador, incluso por encima de la cabeza. Apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape puede ser lo suficientemente intenso como para provocar quemaduras graves o encender objetos combustibles.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en el agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy CALIENTES y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni ningún material inflamable o combustible en el camino directo del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables desgastados o expuestos.
- No utilice el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con nuestro equipo de atención al cliente.

- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90%.
- Antes de arrancar el generador, inspeccione todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla de nivel de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté funcionando.
- Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa de combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante el funcionamiento normal. Inspeccione el generador y todos los cables conectados a él para detectar cualquier daño que pueda haberse producido por la vibración. Reemplace o repare los elementos dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún elemento que muestre signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- Durante el transporte, el generador puede tener fugas de combustible o aceite. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible puede generar un riesgo que podría provocar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la figura 3.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta a tierra correctamente el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y aparatos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y aparatos con doble aislamiento.

El neutro del generador es flotante. El terminal de tierra del generador está conectado al armazón del generador, a las partes metálicas del generador que no conducen corriente y a los terminales de

SEGURIDAD

tierra de cada receptáculo. El generador (bobinado del estator) está aislado del armazón y del pin de tierra del receptáculo de CA. Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin de receptáculo con conexión a tierra pueden no funcionar correctamente.

Si este generador se va a utilizar únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador pueden requerir una conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

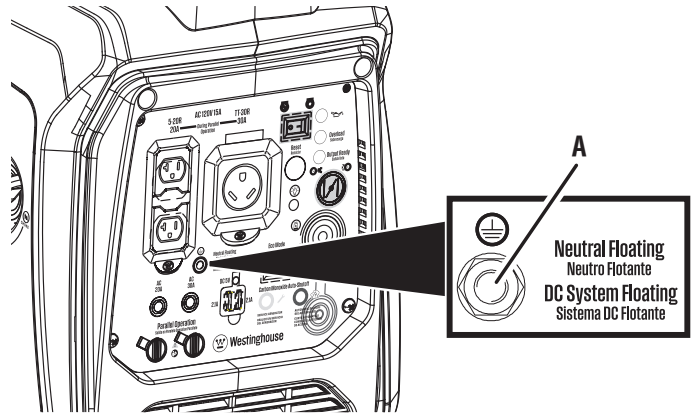
Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni quite la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos cinco minutos antes de agregar gasolina. Afloje la tapa del combustible lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de incendio por gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición OFF (APAGADO). Introducir un extintor en un generador con el interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manipular con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con ella.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para este fin. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, lo que puede provocar que la gasolina o sus vapores escapen, lo que puede generar un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.

Figura 3



A - Terminal de tierra

- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras repostas combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apague la unidad y déjela enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, mueva la unidad a un terreno nivelado.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté funcionando.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en el anillo de llenado o por debajo de él permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y hacer que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie los derrames inmediatamente y deje que el área se seque antes de poner en funcionamiento el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete bien el tapón del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Si lo hace, el motor podría fallar o el producto podría resultar dañado.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas expuestas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

SEGURIDAD

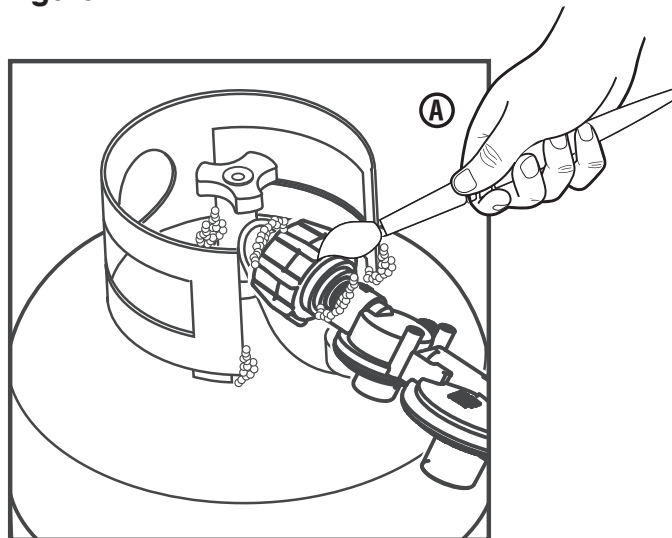
GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez que se haya cortado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para inspeccionar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni inspeccione si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, comuníquese con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador.

⚠️ PRECAUCIÓN Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano aprobados con una válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula en la parte superior y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor. Al transportar y almacenar, gire la válvula del cilindro de propano a la posición completamente cerrada y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas plásticas protectoras.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio por GLP o propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría generar un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que se agrega para ayudar a detectar posibles fugas. Si hay olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.
- Al cambiar cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP o el propano queman la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Grande (500 – Los cilindros de propano de 1000 galones requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no se utiliza el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.

Figura 4



A - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si hay olor a propano, no encienda la unidad porque podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Al transportarlo, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

PRUEBA DE FUGAS

Vea la figura 4.

AVISO

Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en la fábrica para asegurarse de que no hubiera fugas de gas. Sin embargo, es posible que durante el envío y la manipulación se hayan aflojado las conexiones. Siempre realice una prueba para detectar fugas antes de usar el generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se escucha un ruido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula del cilindro. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o hágalo reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si empiezan a crecer burbujas, hay una fuga.
- Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR.**

SEGURIDAD

- Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalar la manguera de forma segura y realice la prueba nuevamente. Si las fugas persisten, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
- Si la fuga se encuentra en el cilindro, no lo use ni lo mueva. Comuníquese con el departamento de bomberos o con el proveedor de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de gas de monóxido de carbono tóxico alrededor del generador cuando el motor está en funcionamiento. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas que queman combustible apunta a un generador equipado con un sensor de CO, se puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión de combustible para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y con el escape alejado del personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que genere acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la Etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO **NO LO HACE** Reemplace las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarma(s) de monóxido de carbono que funcionan con baterías en el hogar.

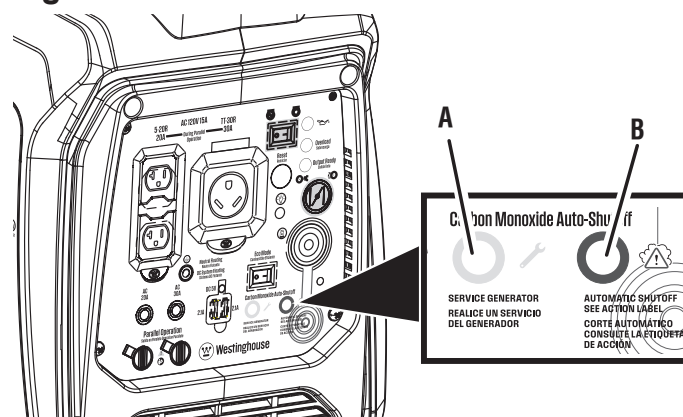
⚠️ ADVERTENCIA El apagado automático acompaña-
do de una luz ROJA intermitente en la parte del sensor de CO del panel de control es una indicación de que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o los detectores de monóxido de carbono en el hogar indican una alarma, salga a tomar aire fresco de inmediato. Llame a los servicios de emergencia. Esto podría ser una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la figura 5.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO  	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Después de apagarlo, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron un umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de apagar el generador debido a CO. Cuando sea seguro hacerlo, mueva el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape apuntando hacia otro lado. Una vez que lo haya trasladado a un área segura y la luz roja se apague, se puede reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO  	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando se produce una falla en el sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadeará para notificar que se produjo una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una falla. El generador se puede reiniciar, pero puede continuar apagándose. Una falla del sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

Figura 5



- A - LED del generador de servicio
- B - LED de apagado automático

SEGURIDAD

ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

① Etiqueta de acción

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- Mueva el generador a un área abierta y al aire libre.
- Apunte el escape hacia afuera.
- No haga funcionar el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje).
- Muévete a tomar aire fresco.
- Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil.
- **ADVERTENCIA** – La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.

② Dirección de escape

Apunte el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.

③ Símbolos de seguridad

(Ver página 4)

④ Presupuesto

(Ver página 3)

⑤ Proposición 65 de California

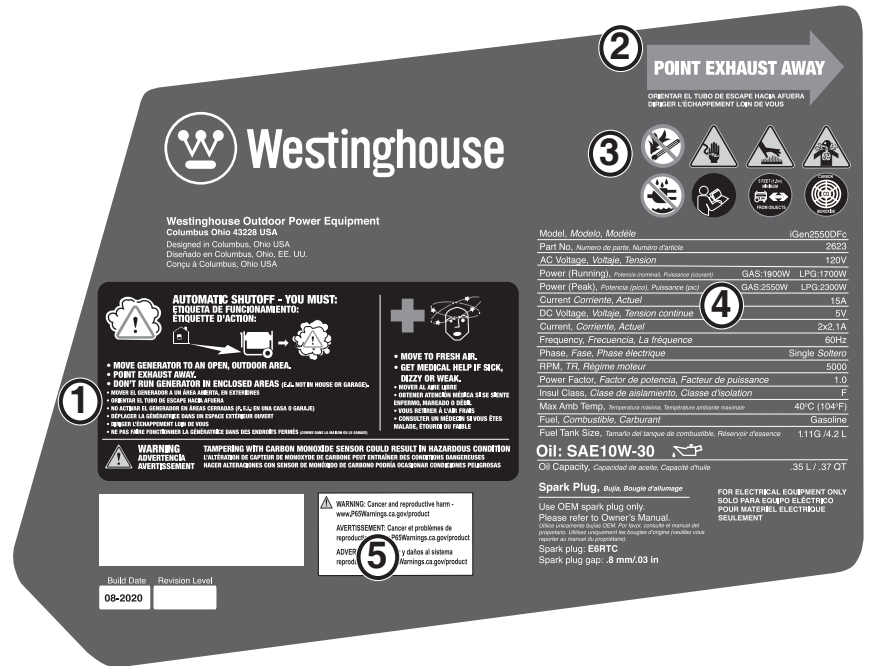
Cáncer y daños reproductivos -
www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ Monóxido de carbono

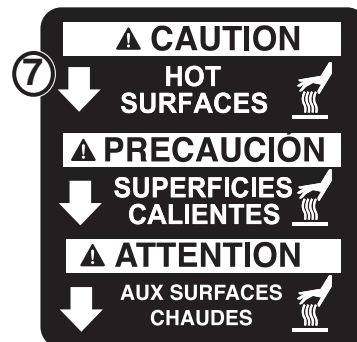
- Uso de un generador en interiores **PUED MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, un veneno que no se ve ni se huele.
- **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.

⑦ Superficie caliente

No tocar.



⑥ DANGER		⑥ PELIGRO		⑥ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.		Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.		L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.		NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.		NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME Si les portes et les fenêtres sont ouvertes.	
Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.		Solo uso en EXTERIORES y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.		Utiliser uniquement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et vents.	
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.		Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.		Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.	



CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Revisar el **Presupuesto** para este generador y registre los vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque). En general, cuanto mayor sea el vataje, más dispositivos se pueden alimentar al mismo tiempo. Se deben considerar los requisitos de energía total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de energía a menudo se enumeran en una etiqueta de datos o placa de identificación.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los vatios en funcionamiento (continuos) de cada dispositivo. El generador debe producir continuamente esta cantidad de vatios para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Se trata del aumento momentáneo de potencia necesario para poner en marcha los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con el vataje pico (de arranque) más alto. Sume los vatios pico (de arranque) de ese dispositivo a los vatios totales de funcionamiento (continuos) de todos los dispositivos conectados para determinar el vataje pico total requerido para el generador.

NOTA: El requisito de potencia pico total supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia pico al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de poner en marcha el generador. La forma más segura de administrar la energía del generador es agregar cargas de manera secuencial haciendo lo siguiente:

1. Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
2. Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de energía suelen estar enumerados en una etiqueta de datos o placa de identificación.
3. Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
4. Conecte e inicie el próximo dispositivo o electrodoméstico más grande.
5. Deje que la salida del generador se estabilice.
6. Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Los cables de extensión que llegan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que llega directamente a la casa para alimentar elementos del interior, existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran dentro de la casa. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 actuales cuando haga funcionar el generador. Inspeccione periódicamente la batería del detector.

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Al utilizar el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados y con el escape orientado hacia afuera.

⚠️ ADVERTENCIA

Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados pueden sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato estén en buenas condiciones de funcionamiento. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden generar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

AVISO

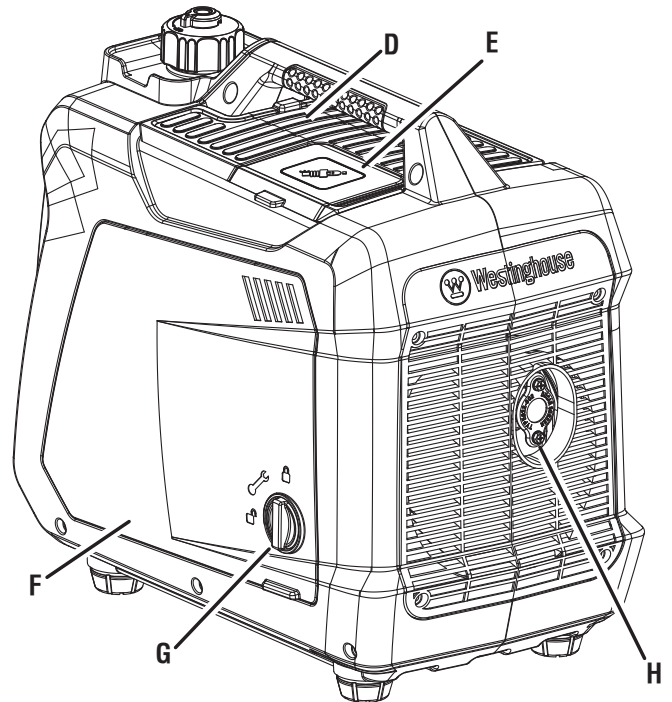
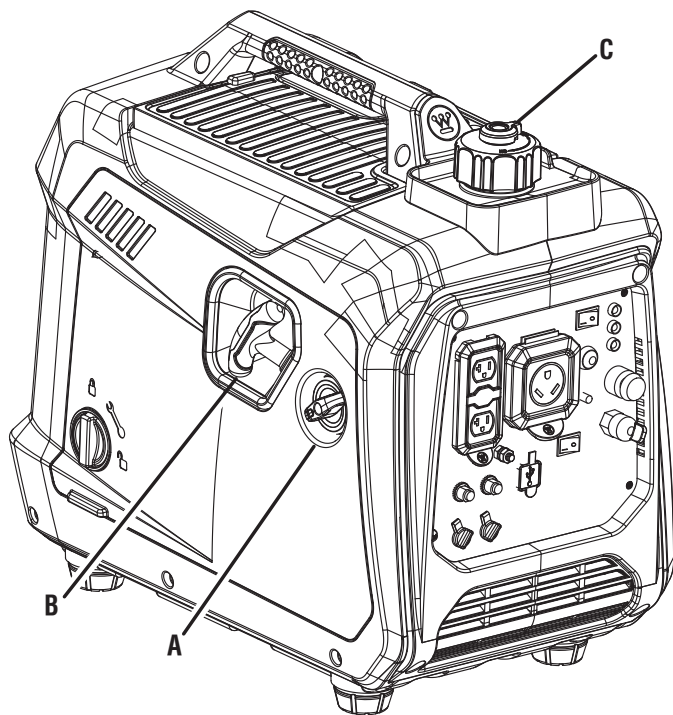
No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia y/o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión pueda soportar la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden provocar una caída de voltaje que puede provocar que el cable se sobrecaliente o provoque daños a la propiedad. Consulte las pautas del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 6



A - Interruptor de control del motor/combustible
B - Mango de recoil

C - Tapa de combustible ventilada
D - Bandeja de accesorios
E - Puerta de servicio de bujías

F - Tapa de servicio del motor
G - Perilla de bloqueo
H - Silenciador/parachispas

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 6 y 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información en la etiqueta del producto.

TOMACORRIENTES DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo para RV de 120 V, 30 A y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

BANDEJA PARA ACCESORIOS

La bandeja de accesorios es ideal para guardar teléfonos celulares, tabletas y otros dispositivos mientras se cargan. **NO se pare cerca del generador mientras los dispositivos se estén cargando. Mantenga siempre una distancia segura mientras el generador esté en uso.**

DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos contra sobrecargas eléctricas.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de monóxido de carbono, un gas venenoso. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE MODO ECO

El modo Eco minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR/COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador y comenzar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y quitar la cubierta para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 1,11 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), la salida de voltaje (V) y las horas de vida útil.

COMPONENTES

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Indica un nivel bajo de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro, el indicador de nivel bajo de aceite se iluminará y el generador apagará automáticamente el motor.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe quitarse para realizar el mantenimiento.

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un peligro de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir el uso de un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y reglamentaciones locales relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

VARILLA DE NIVEL DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para inspeccionar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

LED DE SOBRECARGA

Indica que el generador está sobrecargado.

REINICIO POR SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para protegerlo en caso de sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

BOTÓN DE ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES DEL PANEL

Presione este botón para encender y apagar las luces en ambos lados del panel.

SALIDAS DE FUNCIONAMIENTO EN PARALELO

Se puede utilizar un cable paralelo (no incluido) para conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de energía adicional.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (y el interruptor de control del motor/combustible) para arrancar el generador.

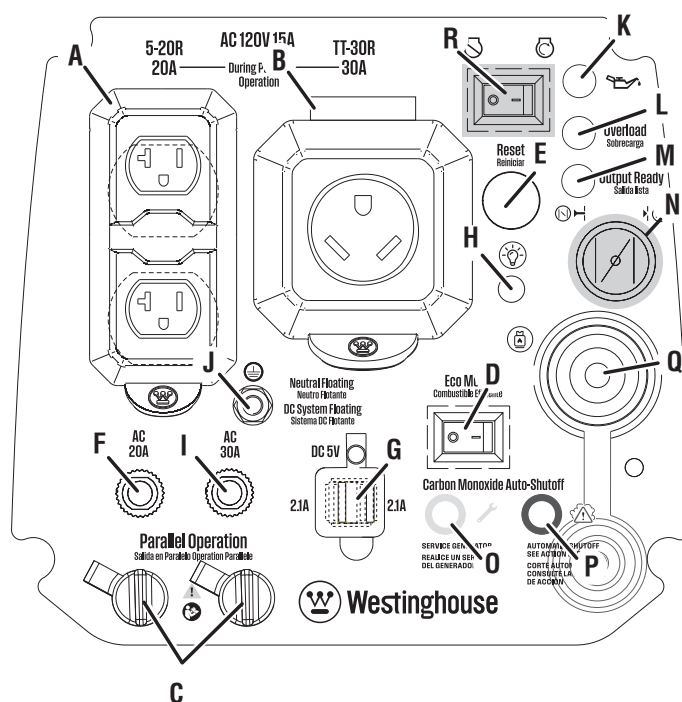
PUERTA DE SERVICIO DE BUJÍAS

Levante la puerta de servicio de la bujía para acceder a la bujía.

PUERTOS USB

Dos salidas USB de 5 V/2,1 A. Acepta enchufes USB tipo A.

Figura 7



- A - Tomacorrientes de 120 voltios CA y 20 amperios
- B - Toma de corriente de 120 voltios CA y 30 amperios
- C - Salidas de funcionamiento en paralelo
- D - ECO interruptor de modo
- E - Botón de reinicio
- F - Disyuntor de 20 amperios
- G - Puertos USB
- H - Botón de encendido/apagado de luces del panel
- I - Disyuntor de 30 amperios
- J - Terminal de tierra
- K - LED de bajo nivel de aceite
- L - LED de sobrecarga
- M - LED de salida lista
- N - Ahogo
- O - LED del generador de servicio
- P - Apagado automático LED
- Q - Conexión de manguera de propano
- R - Interruptor del motor

TAPA DE COMBUSTIBLE VENTILADA

La tapa del depósito de combustible tiene un respiradero que se puede abrir y cerrar. El respiradero debe estar abierto cuando el motor está en marcha y cerrado cuando el motor está apagado.

ASAMBLEA

CÓMO RETIRAR EL CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠️ ADVERTENCIA Este producto **no lo hace** Requiere ensamblaje. No intente utilizar este producto si no está completamente ensamblado. El uso de un producto ensamblado incorrectamente puede ser peligroso y podría provocar lesiones personales graves.

- Retire e inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los elementos de la caja estén **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseché los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA	
ARTÍCULO	CANTIDAD
Generador iGen2550DFc	1
Aceite de motor (SAE 10W 30)	1
Embudo	1
Llave de tubo para bujías	1

Si falta alguna pieza, comuníquese con el servicio de atención al cliente a service@powereq.com o llame al 1-855-944-3571.

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se lo indique este manual o el fabricante. No utilice accesorios que no estén recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y utilizar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Este generador portátil puede proporcionar energía a una amplia gama de artículos, incluidos electrodomésticos, herramientas para el lugar de trabajo, equipos para acampar, elementos esenciales para hacer un tailgating y mucho más.

AVISO No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya aplicado el aceite recomendado. Si no se agrega aceite de motor antes de ponerlo en marcha, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

OPERACIÓN

⚠️ PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, es posible que esté inhalando CO.

Utilice los generadores **SÓLO** en exteriores, en un área bien ventilada. **NUNCA** utilice los generadores en interiores, ya que hacerlo **PUEDEN MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS**.

- **Uso correcto** – Utilice generadores **SOLAMENTE** en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. **SIEMPRE** dirija el escape lejos de los espacios ocupados. **SIEMPRE** instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitadas. *Vea la figura 1.*
- **Uso incorrecto** – **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. En áreas como estas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento **NO** proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras utiliza el generador, salga a tomar aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Comuníquese con un médico. Puede tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se lo indique este manual o el fabricante. No utilice accesorios que no estén recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y utilizar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO En determinadas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra mediante un punto de conexión a tierra aprobado. Consulte con un electricista calificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados.

OPERACIÓN

CONOZCA CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de conductos de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan ser arrastrados hacia espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta cuidadosamente el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

ADVERTENCIA

Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, el agua rociada o el agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El uso de un generador o un aparato eléctrico en condiciones húmedas, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de riego, o con las manos mojadas, puede provocar una electrocución.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Si utiliza el generador sobre una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede provocar que el generador ingiera residuos que podrían bloquear los conductos de refrigeración o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador. (ver páginas 4 - 10) .
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- NO No utilice el generador en la parte trasera de un vehículo utilitario deportivo (SUV), una casa rodante, un remolque, una plataforma de camión (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios o en cualquier otro lugar que no permita un enfriamiento adecuado del generador o del silenciador. El funcionamiento del generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá que se acumulen niveles peligrosos de CO.
- NO contenga los generadores durante el funcionamiento.
- Úselo solo en EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomiendan los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento específicas requieran una distancia adicional.
- No utilice el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se utilizará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relacionadas con el uso previsto. Es posible que sea necesario ponerse en contacto con un electricista calificado o con la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

OPERACIÓN

ADICIÓN DE ACEITE/INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Ver figuras 8 y 9.

AVISO

No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya aplicado el aceite recomendado. Si no se agrega aceite de motor antes de ponerlo en marcha, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO

El uso de aceite para motores de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado incluido para un uso típico es el aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado									
		10W-30							
		5W-30						10W-40	
		5W-30 Sintético							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Temperatura ambiente									

NOTA: Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

Para el llenado inicial de aceite:

1. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
2. Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Deténgase con frecuencia para asegurarse de no llenarlo en exceso.

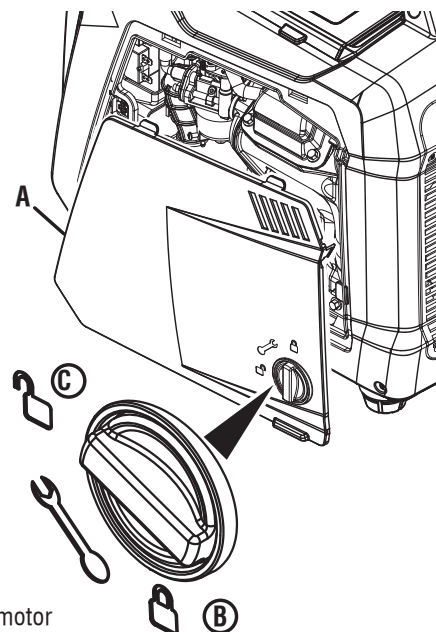
NOTA: El generador fue probado funcionalmente en la fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para operar la unidad. **No** sobrellenar.

3. Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.
4. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

Para inspeccionar el nivel de aceite:

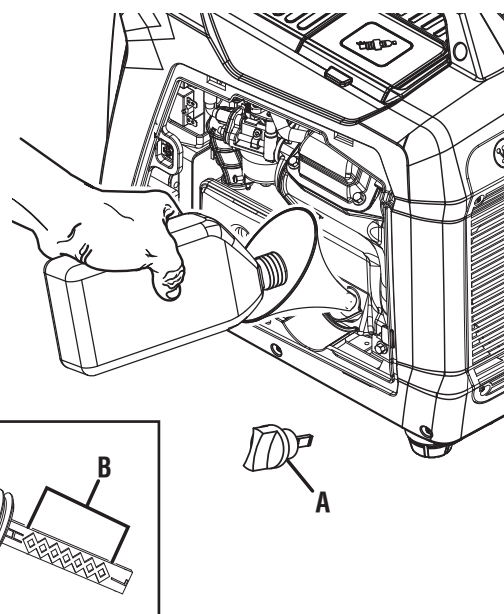
1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
4. Retire la cubierta de servicio del motor.
5. Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.
6. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
7. Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla dentro del orificio de llenado de aceite. No enrosque la varilla de nivel.
8. Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.

Figura 8



- A - Tapa de servicio del motor
B - Posición bloqueada
C - Posición desbloqueada

Figura 9



- A - Varilla de nivel de aceite
B - Rango de operación seguro

9. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental y vuelva a inspeccionar hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
10. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
11. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

OPERACIÓN

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO

No utilice combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños en el motor o el equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10 % de etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina LIMPIA, FRESCA y sin plomo (87 a 93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina VIEJA, RADIADA o CONTAMINADA.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Antes de cargar combustible en el generador, mezcle siempre la cantidad correcta de estabilizador de combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 10 y 11.



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca quite la tapa del combustible ni recargue el generador mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras carga combustible. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de cargar combustible.



PELIGRO

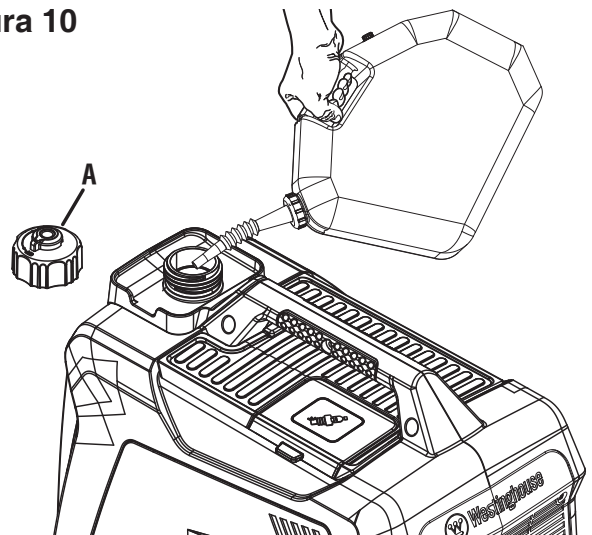
Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene únicamente hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor y provoque un incendio o una explosión.



ADVERTENCIA

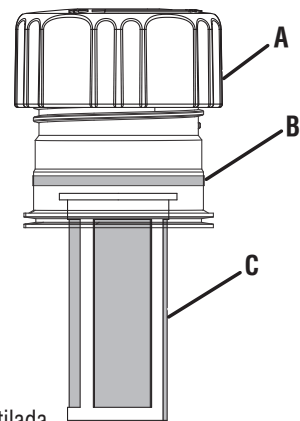
Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

Figura 10



A - Tapa de combustible ventilada

Figura 11



A - Tapa de combustible ventilada
B - Línea de llenado máximo
C - Filtro de pantalla

AVISO

Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargue combustible en espacios interiores.**
3. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
4. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene en exceso.

NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

5. Coloque la tapa del combustible. Apriétela bien.
6. Limpie cualquier combustible derramado.
7. Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

OPERACIÓN

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie el filtro de combustible antes y después de cada carga de combustible. Retire el filtro de combustible presionándolo ligeramente mientras lo retira del tanque de combustible.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO

Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión*.
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta característica de seguridad tendrán un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.
- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya expirado.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y llenados correctamente).



CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Ver figuras 12 y 13.

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

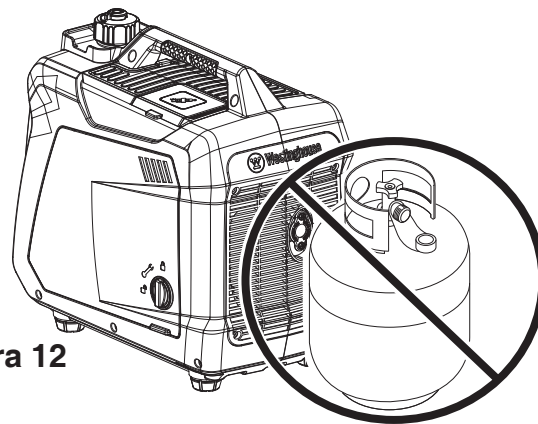
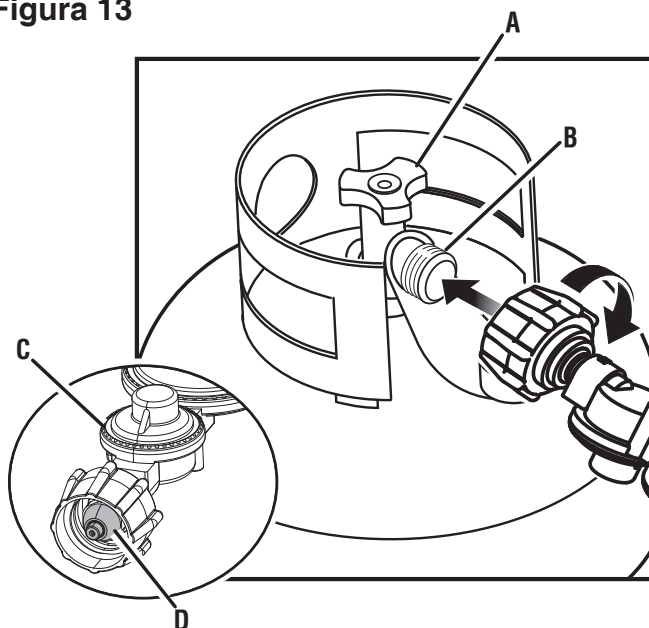


Figura 12

Figura 13



- A - Volante
- B - Válvula de cilindro
- C - Manguera de GLP/propano
- D - Pezón

ADVERTENCIA

Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano o cualquier otro elemento combustible que parezca estar dañado.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en espacios interiores.**
3. Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en el camino del escape del silenciador.**

OPERACIÓN

NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos para los cilindros de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.

- Confirme que el volante esté en la posición de apagado.
- Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje la boquilla dentro de la válvula del cilindro.
- Enrosque a mano la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No enrosque mal. No utilice herramientas ni selladores.**

NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media vuelta y tres cuartos de vuelta más. Si no puede completar la conexión, desconecte la manguera e intente nuevamente. Si aún no puede completar la conexión, ¡NO use esta manguera!

- Enrosque la manguera de propano en la entrada de propano. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 14.

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras este se encuentre en funcionamiento.

AVISO

No sobrecargue el generador. Las capacidades de carga varían según la fuente de combustible. Antes de cambiar las fuentes de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque) para los elementos conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar mientras el motor está apagado o mientras está en funcionamiento si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible mientras el motor está en funcionamiento, puede funcionar de manera irregular durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

- Gire la válvula de combustible a la posición abierta para iniciar el flujo de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en el sentido de las agujas del reloj para **GASOLINA**.
- Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

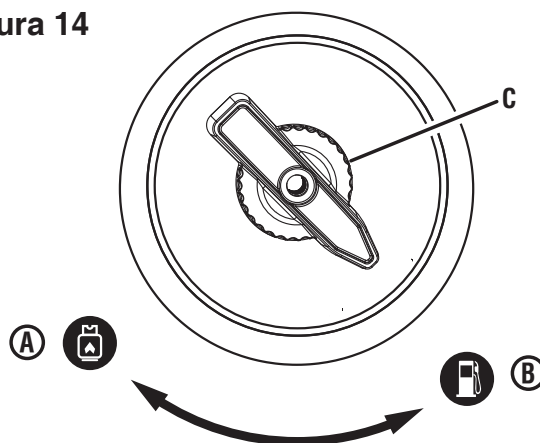
- Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en sentido antihorario para **PROPANO**.
- Cierre el flujo de gasolina.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto más alto se opera sobre el nivel del mar. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies de aumento de altitud desde el nivel del mar.

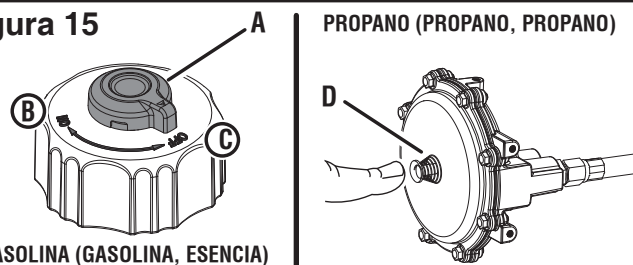
Para operar a altitudes superiores a 5000 pies (1524 m), se requiere un ajuste de altitud elevada. Si no se realiza este ajuste, el rendimiento se reducirá, el consumo de combustible aumentará y las emisiones aumentarán.

Figura 14



- A - Propano
B - Gasolina
C - Interruptor selector de combustible

Figura 15



- A - Perilla de ventilación
B - En
C - Apagado
D - Válvula

AVISO

NO utilice el generador a altitudes inferiores a 2000 pies (762 m) con el kit para grandes altitudes instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador
para gran altitud

Pieza n.º 518521

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio de aceite recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el período de rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento y el frenado adecuados de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfrien y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR

Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.

OPERACIÓN

- El interruptor del modo ECO está en la posición OFF (APAGADO).

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

ARRANQUE DEL MOTOR: GASOLINA

Ver figuras 14 - 16.

- Confirme que haya combustible en el tanque de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible en el panel de control a la posición de funcionamiento con gasolina. Asegúrese de que la manguera de GLP esté desconectada del generador.
- Tire la perilla del estrangulador completamente hasta la posición CHOKE.
- Coloque el interruptor RUN/STOP en la posición RUN.
- Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que haya mayor resistencia, luego tire rápidamente.
- Después de arrancar, deje que el motor funcione durante varios segundos y luego mueva el estrangulador a la posición completamente APAGADO.

ARRANQUE DEL MOTOR: PROPANO

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. SIEMPRE gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada si no está haciendo funcionar el generador con propano.

- Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible a operación con propano.
- Abra completamente la válvula del tanque de propano.
- Presione la válvula de alivio tres (3) veces.
- Coloque el interruptor RUN/STOP en la posición RUN.
- Tire la perilla del estrangulador completamente hasta la posición CHOKE.
- Sujete firmemente y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que haya mayor resistencia y tire una vez rápidamente.
- Presione la perilla del estrangulador y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que haya mayor resistencia y tire una vez rápidamente. Repita este proceso hasta que arranque el motor.

NOTA: Si la unidad no arranca, repita los pasos.

- Después de arrancar, deje que el motor funcione durante varios segundos y luego mueva la palanca del estrangulador a la posición completamente APAGADO.

CAMBIO DE FUENTES DE COMBUSTIBLE

PELIGRO

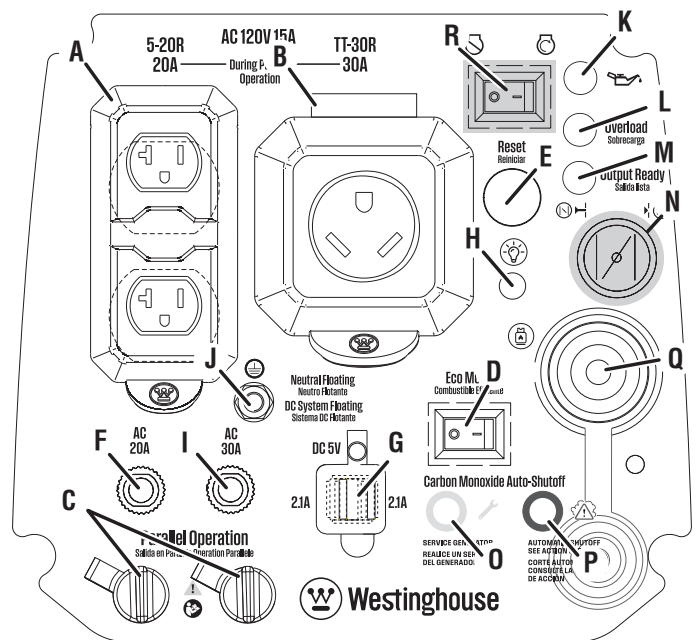
Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras este se encuentre en funcionamiento. La fuente de combustible se puede cambiar mientras el motor está en funcionamiento si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación.

GASOLINA A PROPANO

IMPORTANTE: La capacidad de carga se reduce cuando funciona con propano. Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios (de funcionamiento) y de emergencia (de arranque) para los elementos que se alimentan antes de cambiar a propano.

- Abra completamente la válvula del tanque de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible a operación con propano.

Figura 16



- A - Tomacorrientes de 120 voltios CA y 20 amperios
- B - Toma de corriente de 120 voltios CA y 30 amperios
- C - Salidas de funcionamiento en paralelo
- D - ECO interruptor de modo
- E - Botón de reinicio
- F - Disyuntor de 20 amperios
- G - Puertos USB
- H - Botón de encendido/apagado de luces del panel
- I - Disyuntor de 30 amperios
- J - Terminal de tierra
- K - LED de bajo nivel de aceite
- L - LED de sobrecarga
- M - LED de salida lista
- N - Ahogo
- O - LED del generador de servicio
- P - Apagado automático LED
- Q - Conexión de manguera de propano
- R - Interruptor del motor

PROPANO A GASOLINA

- Gire el interruptor selector de combustible a funcionamiento con gasolina.
- Gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

NOTA: Al cambiar al funcionamiento con propano, el motor puede funcionar de manera irregular durante unos segundos mientras purga la gasolina en el carburador.

Si el motor se detiene al cambiar las fuentes de combustible, desconecte todas las cargas y luego reinicie la unidad con la fuente de combustible elegida.

PARADA DEL GENERADOR

Vea la figura 16.

- Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
- Deje que el generador funcione "sin carga" para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Coloque el interruptor de marcha/parada del motor en la **DETENER** Posición para detener el generador.

OPERACIÓN

4. Detener el flujo de combustible.
 - Para gasolina, cierre la válvula de combustible.
 - Para propano, cierre la válvula del cilindro de gas LP.
5. Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

1. Coloque el interruptor de marcha/parada del motor en la **DETENER** posición.

INDICADOR DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Vea la figura 16.

El LED de nivel bajo de aceite del panel de control se iluminará cuando el nivel de aceite de la unidad sea bajo o se haya agotado. El generador no arrancará cuando el indicador esté encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, agregue aceite de motor como se describió anteriormente en esta sección. **No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de haberlo reparado adecuadamente con el aceite recomendado.**

MODO ECO

Vea la figura 16.

AVISO

Arranque siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición OFF (APAGADO). Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED OUTPUT READY (SALIDA LISTA) se ilumine antes de poner el interruptor de modo ECO en la posición ON (ENCENDIDO).

AVISO

No utilice el modo ECO cuando esté en funcionamiento en paralelo con otro generador inversor Westinghouse.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

Active el modo ECO cuando encienda electrodomésticos pequeños con cargas continuas, como una computadora o una luz eléctrica.

Desactive el modo ECO cuando alimente cargas de gran sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba eléctrica.

Para activar el modo ECO, confirme que el LED OUTPUT READY esté iluminado y luego coloque el interruptor en la posición ON. Si no hay carga presente, las RPM del generador caerán a la velocidad de ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se apliquen y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición APAGADO.

SOBRECARGA RESTABLECER

Vea la figura 16.

No sobrecargue el generador. Si el generador se está acercando o ha alcanzado una condición de sobrecarga, se iluminará el LED DE SOBRECARGA en el panel de control.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y retire uno o más dispositivos conectados para disminuir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite hacer funcionar la unidad cerca de su capacidad máxima.

Si el generador está sobrecargado o si hay un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma fija y la

unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá ninguna salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

1. Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
3. Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
4. Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad.
5. Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

DISYUNTORES

Vea la figura 16.

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, retírelo del puerto o tomacorriente y presione el disyuntor para restablecerlo.

PUERTOS USB

Vea la figura 16.

Utilice los puertos USB y los cables USB (no incluidos) para cargar dispositivos compatibles con USB, como teléfonos, tabletas y altavoces (hasta 2,1 amperios).

NOTA: Los puertos USB están diseñados únicamente para cargar y no tienen capacidades de transferencia de datos ni de comunicación.

OPERACIÓN EN PARALELO

Vea la figura 16.

El funcionamiento en paralelo proporciona la capacidad de conectar otro generador inversor Westinghouse compatible para lograr un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima.

PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos cuando el generador esté en funcionamiento. No seguir esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

ADVERTENCIA

La conexión correcta de los cables es muy importante cuando se utilizan generadores con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente suministrar energía a un sistema eléctrico de un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia aprobado.

AVISO

Conectarse a un generador que no sea compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el generador.

Utilice únicamente un kit de cable paralelo Westinghouse de 120 V para el funcionamiento en paralelo. Es posible que los cables paralelos de terceros no tengan la capacidad de transportar o mantener el mayor voltaje. Para el kit de cable paralelo Westinghouse de 120 V, P/N 504114, visite partes.wpowereq.com.

OPERACIÓN

NOTA: Asegúrese de que ambas unidades estén apagadas y que no haya ningún dispositivo conectado a los receptáculos de salida.

AVISO

Coloque los generadores en forma de "V" para permitir que el calor del escape escape de manera segura. El calor del escape de una unidad puede decolorar o derretir la carcasa de plástico de la otra unidad si se colocan demasiado cerca.

Para instalar el cable paralelo:

1. Inserte el extremo del cable en uno de los puertos paralelos de la primera unidad. Inserte el otro extremo del mismo cable en el puerto correspondiente de la segunda unidad.
2. Repita los pasos con el otro cable.

NOTA: Es importante conectar ambos extremos del cable a los mismos puertos en ambos generadores. Asegúrese de que los mismos extremos del cable estén conectados al mismo puerto en cada generador antes de ponerlos en marcha.

Encienda un generador a la vez. Espere a que la primera unidad funcione a ralentí estable antes de encender la segunda unidad. Conecte un dispositivo a la vez y deje que la unidad se estabilice antes de conectar el siguiente dispositivo.

Para quitar el cable paralelo:

1. Retire todos los dispositivos de los receptáculos.
2. Apague ambos generadores conectados.
3. Retire los extremos del cable paralelo de los puertos del generador.

TRANSPORTE

1. Apague el generador.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (consulte la figura 19) de la bujía cuando realice tareas de mantenimiento en el generador.



ADVERTENCIA

Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible puede generar un riesgo que podría provocar lesiones personales graves.



ADVERTENCIA

Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

2. Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
3. Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
4. Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o colocar cualquier elemento de sujeción de carga, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo de ninguno de sus otros componentes.
5. Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fuga de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.



PRECAUCIÓN

Peligro de incendio. NO coloque el generador boca abajo ni de costado. Se pueden producir fugas de combustible o aceite y dañar el generador.



AVISO

Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de cuidado y mantenimiento de esta sección. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o en garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños o residuos obstruyan los orificios de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si es necesario limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y utilice aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar los conductos de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la figura 17.

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede provocar un rendimiento deficiente y reducir la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
3. Retire la cubierta de servicio del motor.
4. Retire el tornillo y la tapa del filtro de aire.
5. Retire el filtro de aire de la carcasa del purificador de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: El filtro de aire puede estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.

6. Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón de uso doméstico y agua tibia. Apriete el filtro lentamente para limpiarlo completamente.

AVISO

NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Aplique únicamente un movimiento de presión lento pero firme.

7. Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua fresca y apretándolo lentamente. Deje que el filtro se seque completamente.

AVISO

No contamine. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con un centro de recuperación.

8. Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso de aceite. El motor echará humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro.
9. Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.
10. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

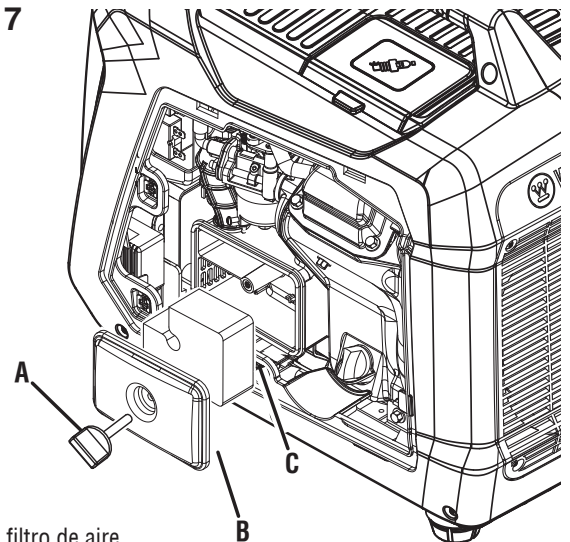
Vea la figura 18.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas extremadamente calurosos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor tibio se drena más rápido y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

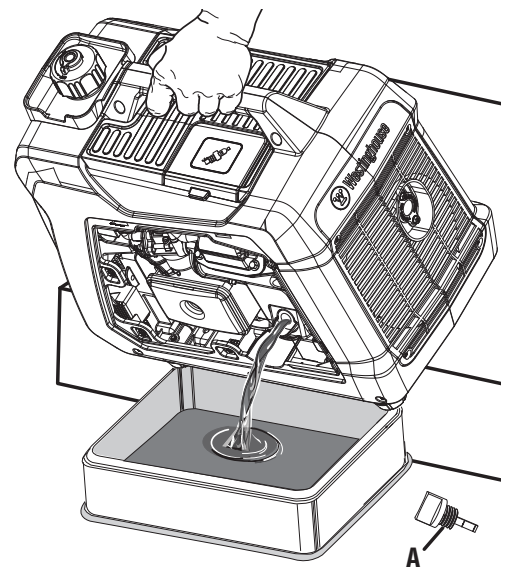
1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.

Figura 17



- A - Tapa del filtro de aire
B - Filtro de aire
C - Tornillo

Figura 18



- A - Varilla de nivel de aceite

2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
4. Retire la cubierta de servicio del motor.
5. Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.
6. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
7. Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del orificio de llenado/drenaje de aceite.
8. Inclíne el generador para drenar el aceite.
9. Después de que el aceite se haya drenado completamente, coloque el generador en posición vertical.
10. Rellene el aceite como se describe en la **Operaciones** sección.
11. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
12. Limpie cualquier aceite derramado.

MANTENIMIENTO

13. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la figura 19.

AVISO

SIEMPRE Utilice bujías originales Westinghouse o compatibles que no sean de tipo resistor. El uso de bujías de tipo resistor puede provocar un ralenti irregular, fallas de encendido o impedir que el motor arranque.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la separación adecuada. Para limpiar o reemplazar la bujía:

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Levante la puerta de servicio de las bujías para acceder al área de las bujías.
4. Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
5. Limpie el área alrededor de la bujía.
6. Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

7. Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados o quemados, o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
8. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con un calibrador de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio entre bujías: 0,024 – 0,032 pulg. (0,60 – 0,80 mm)

9. Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
10. Instale la funda de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la figura 20.

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
4. Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
5. Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.

Figura 19

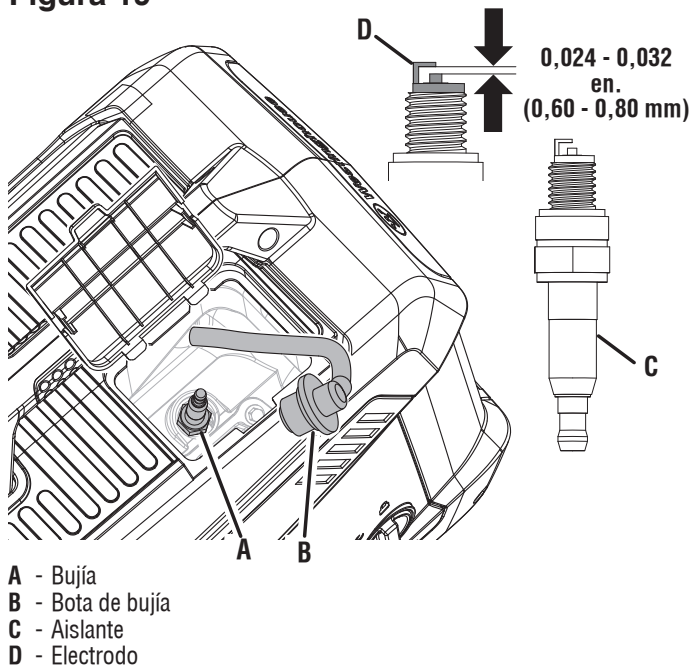
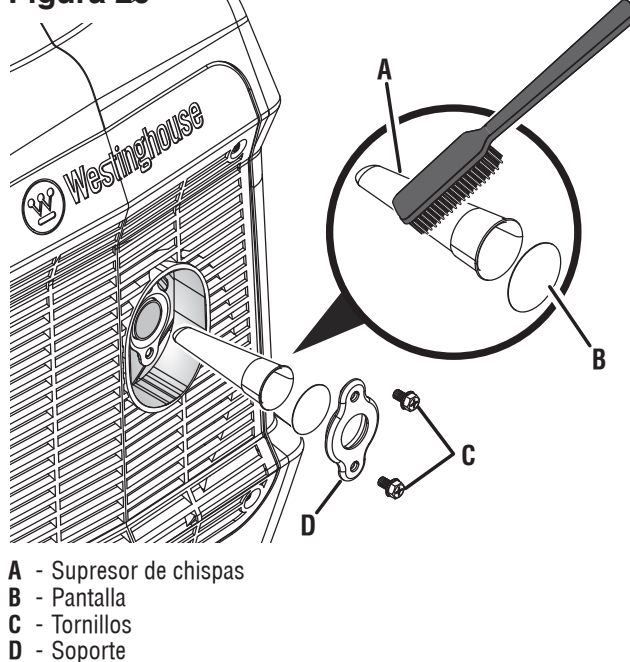


Figura 20



6. Instale el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL TAZÓN DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Véanse las figuras 21 a 23.



ADVERTENCIA

SIEMPRE Guarde la gasolina en un recipiente aprobado para este fin. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, lo que puede provocar que escapen la gasolina o sus vapores, lo que puede generar un peligro grave.

MANTENIMIENTO

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y provocar corrosión si se deja durante mucho tiempo. Si va a almacenar el generador durante dos a seis meses, vacíe el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el tanque de combustible para evitar la separación del combustible, el deterioro y los depósitos en el sistema de combustible.

Para drenar el recipiente del flotador:

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **GASOLINA APAGADA** posición.
4. Retire la cubierta de servicio del motor.
5. Localice la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
6. Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
7. Afloje el tornillo de drenaje del recipiente del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del recipiente del flotador.
8. Pase la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la tapa de servicio del motor. Instale la tapa de servicio del motor.

Para secar el recipiente del flotador:

1. Poner en marcha el generador.
2. Después de que arranque el motor, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **GASOLINA APAGADA** posición.
3. Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.
4. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición

Para drenar el tanque de combustible:

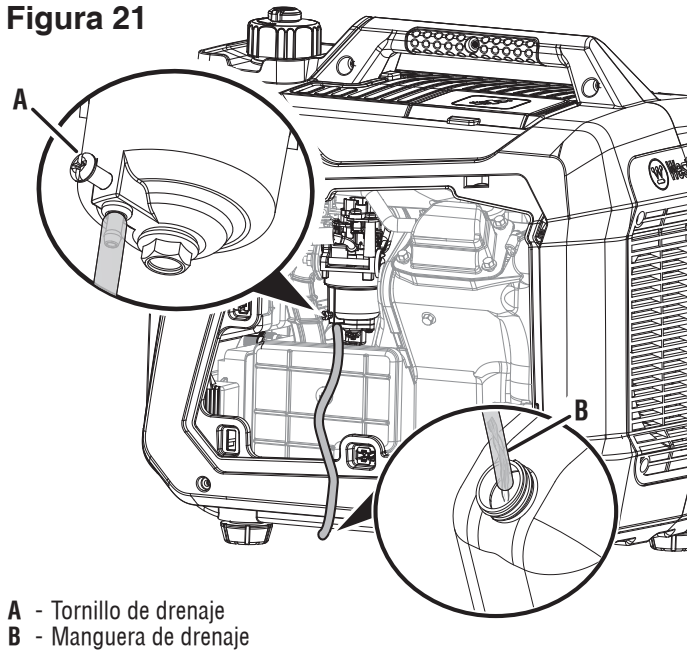
AVISO

Para evitar dañar la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición
4. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
5. Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque.
6. Utilizando una bomba manual de gasolina disponible comercialmente (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

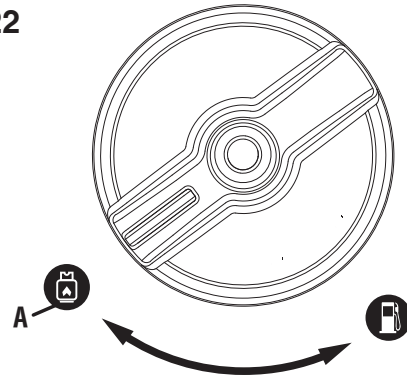
NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar utilizando el tornillo de vaciado del carburador y la manguera de vaciado, como se describió anteriormente. Mantenga el interruptor de control del motor/combustible en la posición OFF (APAGADO) para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

Figura 21



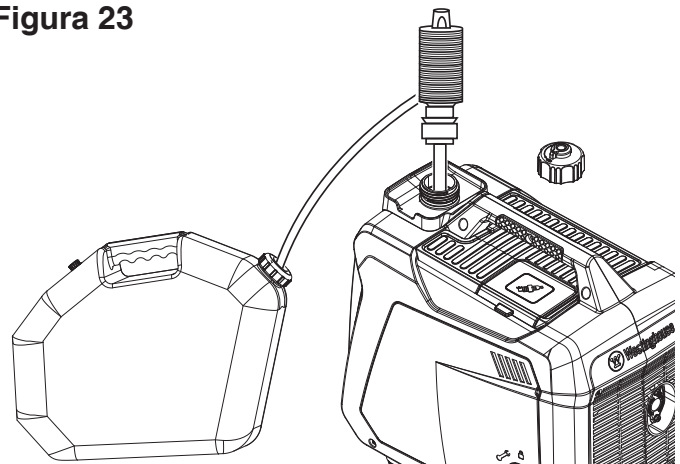
A - Tornillo de drenaje
B - Manguera de drenaje

Figura 22



A - Gasolina apagada

Figura 23



MANTENIMIENTO

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 24.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse o taparse. Para reducir el riesgo de falla del motor, reemplace el filtro de combustible de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde).

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Drene el tanque de combustible.
3. Retire los tornillos que sujetan el panel de control.
4. Retire el panel de control.
5. Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
6. Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
7. Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Asegúrese de que el filtro de combustible esté orientado correctamente.
8. Vuelva a colocar el panel de control y apriete bien los tornillos.

INSPECCIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 25 y 26.

AVISO

La inspección y el ajuste de la holgura de las válvulas se deben realizar cuando el motor esté frío.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Quite la tapa del balancín y quite con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
4. Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
5. Tire de la manija de retroceso para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Si mira a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
6. Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS de la carrera de compresión. Si no es así, gire el motor 360°.
7. Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si es necesario realizar algún ajuste, afloje la contratuerca.
9. Deslice el calibrador de espesores apropiado entre el balancín y el vástago de la válvula.
10. Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

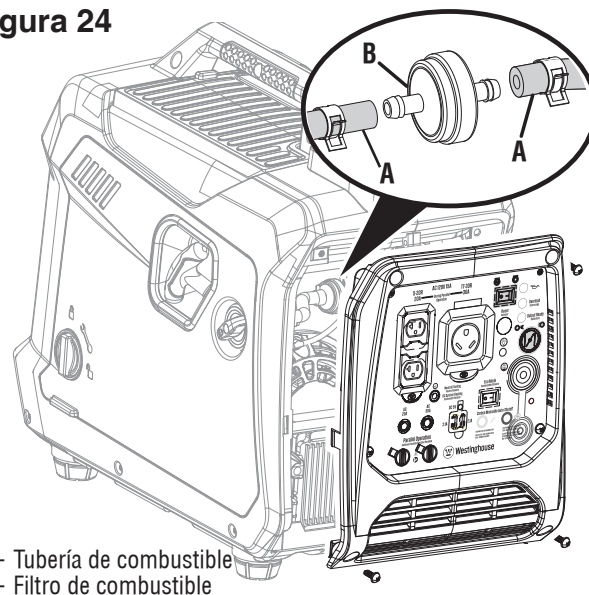
NOTA: El balancín debe tocar el calibrador de espesores.

11. Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

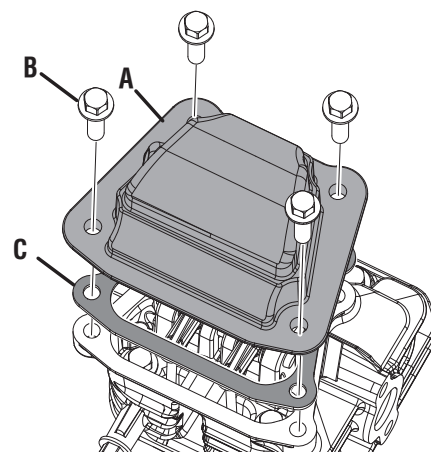
12. Inspeccione la holgura de la válvula.

Figura 24



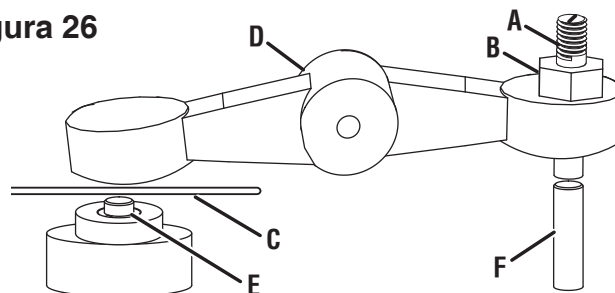
- A - Tubería de combustible
B - Filtro de combustible

Figura 25



- A - Tapa del balancín
B - Tornillo
C - Empaquetadora

Figura 26



- A - Tornillo de ajuste
B - Tuerca de mermelada
C - Indicador de error
D - Brazo basculante
E - Vástago de válvula
F - Varilla de empuje

13. Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
14. Cuando haya terminado, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse y provocar la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un período prolongado de almacenamiento. El uso de estabilizadores de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso constante de estabilizadores de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los conductos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los conductos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el recipiente del flotador del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los conductos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Coloque una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija de retroceso para hacer girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambie el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

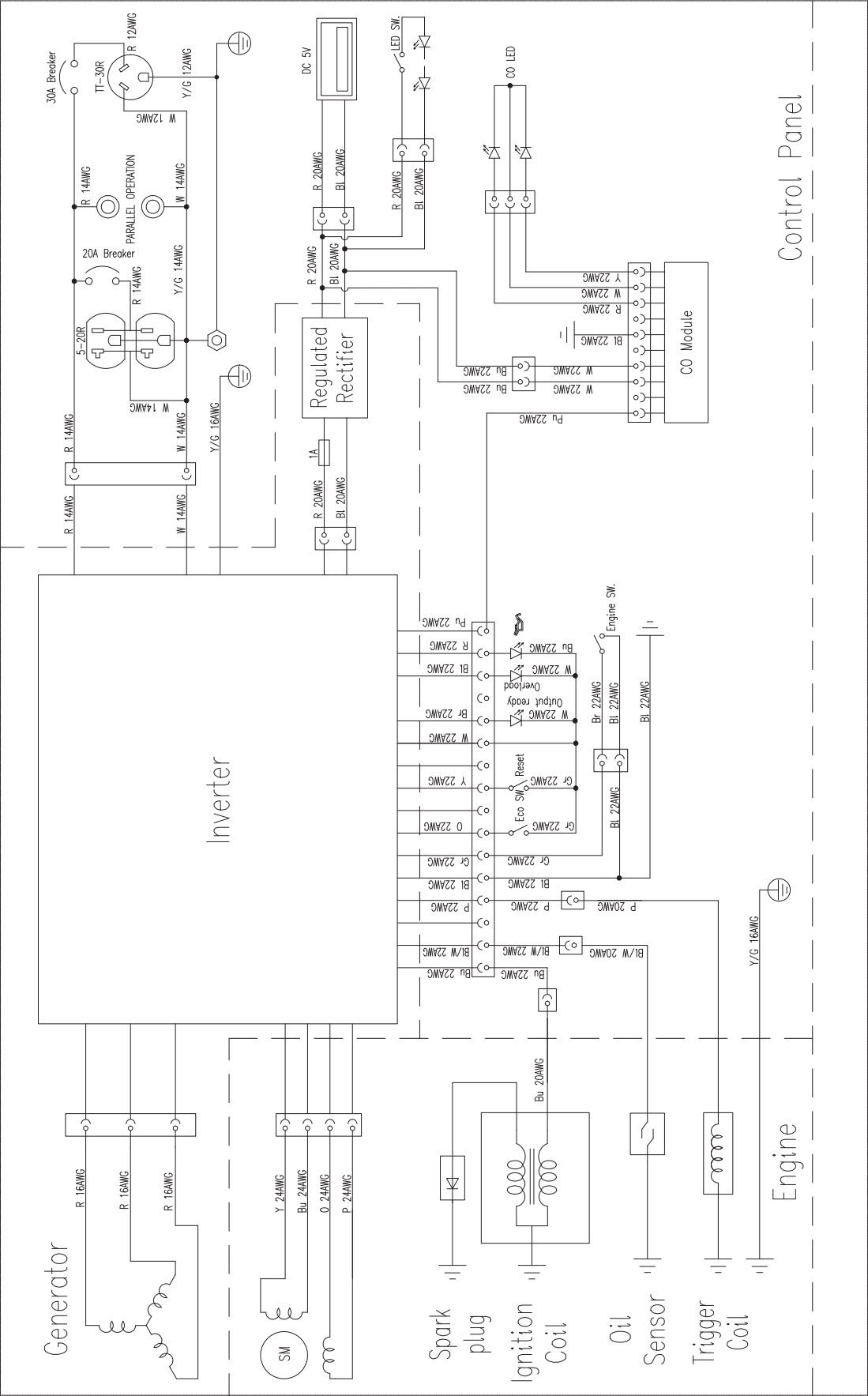
El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Después de 50 horas o Cada seis meses	Después de 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año
Inspeccionar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Filtro de aire limpio ²			X		
Inspeccionar/Limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/Limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula ³				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

¹ Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.
² Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.
³ Se recomienda que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Inspeccione el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
Al motor le falta potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de gasolina. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si POCO ACEITE LED iluminado, gire el interruptor de control del motor/combustible a la APAGADO Posición. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición APAGADO Posición. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con un espacio entre electrodos inadecuado.	Ajuste la bujía o reemplácela. Vuelva a instalarla.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO eliminado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Se activó el sensor de CO o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se le aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Inspeccione la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a encender el motor.
		Inspeccione la entrada de aire. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Inspeccione las cargas de CA y reinicie los disyuntores.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.



Bl	Black	O	Orange	Gr	Gray
Bu	Blue	Y/G	Yellow green	P	Pink
W	White	Bl/W	Black/white		
R	Red	Pu	Purple		
Br	Brown	Y	Yellow		



Model:iGen2550DFc Model Revision Level

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité	4-10
Électrique	11
Composants	12-13
Assemblée	14
Opération	14-21
Entretien	22-27
Dépannage	28
Schématique	29
Hotline de service/Adresse de l'entreprise	Page arrière

INTRODUCTION

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à servir de référence. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Aucune reproduction n'est autorisée sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



DANGER

Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer des opérations d'entretien sur ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation des produits Westinghouse est disponible sous notre onglet Assistance. wpowereq.com/pages/manuels

Ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

Inscrivez-vous avant le :

- Remplir et envoyer par courrier la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Enregistrement du produit en ligne sur : wpowereq.com/pages/enregistrement-de-garantie
- Scannez le code QR ci-dessus avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien d'inscription mobile.

Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat : _____



- Envoi des informations produit suivantes à :

Alimentation extérieure Westinghouse

Enregistrement de la garantie

777, promenade Manor Park

Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Conservez le reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V
Puissance (course à pied)	Essence 1900W Propane 1700W
Puissance (crête)	Essence 2550W Propane 2300W
Courant alternatif	15A
Tension continue	5V
Courant continu	deux 2,1A
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
RPM	5000
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	F
Température ambiante maximale	40°C (104°F)
Type de carburant	Essence sans plomb (87 – 93 octanes) N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.
Capacité de carburant	1,11 gallon (4,2 litres)
Capacité d'huile	0,37 pinte (0,35 litre)
Type d'huile	SAE 10W-30
Bougie	E6RTC
Écart entre les bougies d'allumage	0,032 po (0,80 mm)
Jeu d'admission des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)
Jeu des soupapes d'échappement	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Flottant neutre

AVIS

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– 5°C) et 104°F (40°C). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures extrêmement chaudes ou extrêmement froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé, endroit aéré et loin des portes, fenêtres et autres bouches d'aération.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer et diminuera également d'environ 1 % pour chaque 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS

L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification n'est apportée au carburateur. Une diminution de la puissance du moteur diminuera la puissance de sortie du générateur. Contactez notre équipe de service pour commander des kits d'altitude.

AVIS

Merci d'avoir choisi Westinghouse ! VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, appelez-nous au 1-855-944-3571 pour parler à un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?
Envoyez-nous un e-mail à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des consignes de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou provoquer un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquette du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Lire les instructions du fabricant
	Maintenez une distance de sécurité
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.
	Monoxyde de carbone

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur, car cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

- **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur et dans le sens du vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Dirigez toujours l'échappement loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les espaces de vie. Voir la figure 1.

- **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE fourniront PAS une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air libre. Contactez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

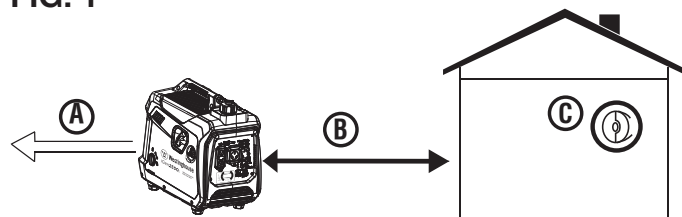
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas connecter l'appareil au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et un commutateur de transfert n'aient été correctement installés et que la sortie électrique n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur du réseau électrique et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables. Le fait de ne pas isoler correctement l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et créer un retour d'électricité dangereux qui pourrait tuer ou blesser gravement les travailleurs du service public.

⚠ DANGER

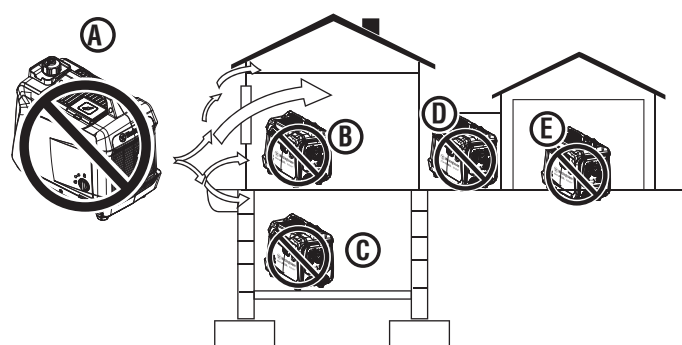
Risque d'électrocution. **JAMAIS** utiliser le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- A - E échappement (CO)
- B - Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des bouches d'aération
- C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- A - E échappement (CO)
- B - Surface habitable
- C - Vide sanitaire du sous-sol
- D - Entrée/Porche/Vestiaire
- E - Garage

⚠ AVERTISSEMENT

Familiarisez-vous avec toutes les instructions, avertissements de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit UNIQUEMENT être utilisé à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, comme recommandé par les Centres de contrôle et de prévention des maladies du ministère américain de la Santé et des Services sociaux. Des habitations spécifiques et/ou des conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre équipement de transfert approprié chaque fois qu'un générateur portable est connecté au système électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur du réseau électrique et empêchent le retour d'énergie électrique dans le réseau électrique.

NOTE: Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié conformément aux codes électriques en vigueur. Certaines juridictions peuvent exiger que l'installation soit inspectée par les autorités locales. Conservez toutes les informations pertinentes relatives à l'installation, à l'inspection et à la maintenance.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter du matériel d'assistance médicale.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Rangez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non fermé).
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le remisage, maintenez un espace libre d'au moins cinq pieds de chaque côté du générateur, y compris au-dessus de la tête. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment élevée pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matières combustibles ou dangereuses sont stockées, y compris dans les stations-service d'essence et de gaz naturel.
- N'utilisez pas le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
- Ne pas toucher le silencieux ou le moteur. Ils sont très CHAUDS et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne pas placer des parties du corps ou des matériaux inflammables ou combustibles dans le trajet direct du pot d'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne connectez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. NE TOUCHEZ JAMAIS des fils effilochés ou exposés.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre équipe du service client.

- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre -5 °C (23 °F) et 40 °C (104 °F) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, inspectez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche.
- Serrez fermement la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée grave et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent pendant le fonctionnement normal. Inspectez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés pour détecter tout dommage pouvant résulter des vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés si nécessaire. N'utilisez pas le générateur ou tout élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques fonctionnant à partir de ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être doublement isolés.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie, vidangez le réservoir de carburant et fixez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une feuille de plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions du *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien du générateur avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner un choc électrique.

AVIS

Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est connectée au châssis du générateur, aux pièces métalliques non conductrices de courant du générateur et aux bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise CA. Les appareils

SÉCURITÉ

électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise de terre peuvent ne pas fonctionner correctement.

Si ce générateur est utilisé uniquement avec un équipement avec cordon et fiche branchés aux prises montées sur le générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas que l'appareil soit mis à la terre. Cependant, d'autres méthodes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur électrique ou un organisme local compétent pour connaître les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

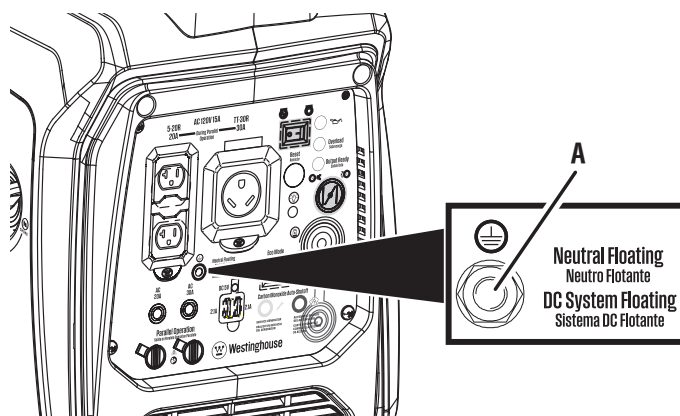
Risque d'incendie et de brûlure. NE JAMAIS desserrer ou retirer le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme à moins que l'interrupteur de commande du moteur/carburant ne soit en position OFF. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont l'interrupteur de carburant est ouvert peut créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipulez-la avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité de fours, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Entreposez tous les contenants contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou de toute source d'inflammation.
- Conservez TOUJOURS l'essence dans un contenant homologué pour l'essence. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, ce qui peut laisser échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut créer un grave danger.
- L'essence a une odeur particulière, ce qui aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.

FIG. 3



A - Borne de terre

- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez une protection pour les yeux pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez l'appareil sur un sol plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs de carburant.
- NE remplissez JAMAIS le réservoir d'essence au-delà de la bague de remplissage maximale sur le filtre à carburant. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de la bague de remplissage permettra la dilatation du carburant. Un remplissage excessif du réservoir peut entraîner un débordement soudain de l'essence et provoquer le contact de l'essence renversée avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essuyez immédiatement les déversements et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant renversé.
- Serrez fermement le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon peut provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

SÉCURITÉ

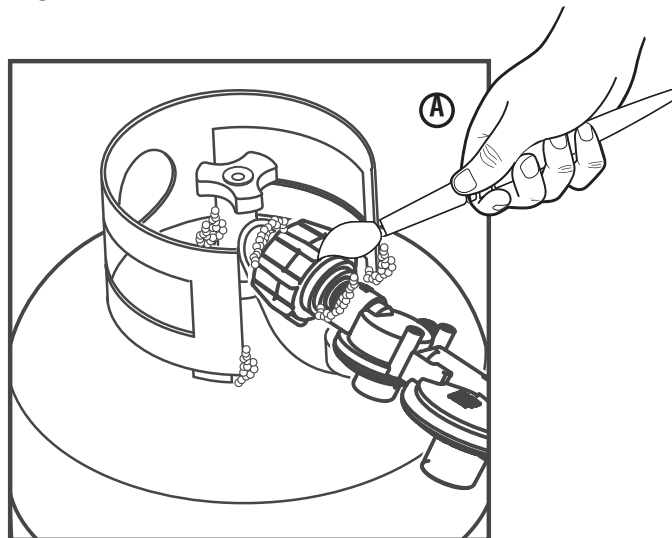
GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de contenant de gaz, de tuyau de GPL/propane, de bouteille de propane ou tout autre élément combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement complètement le robinet de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier s'il y a des fuites sur le tuyau et les raccords sur la valve du réservoir et le générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites à l'aide d'une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si une fuite est détectée, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système de GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

⚠️ PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées avec un dispositif de prévention de débordement (OPD). Gardez toujours le réservoir en position verticale avec la valve sur le dessus et placé au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les réservoirs à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement la valve de la bouteille de propane et débranchez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie du réservoir avec des bouchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, NE TENTEZ PAS d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont le robinet de carburant est ouvert peut créer un risque d'explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles. S'il y a une odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Gardez toujours une bouteille de propane en position verticale.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane, assurez-vous que la valve du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane brûle la peau. Évitez tout contact avec la peau à tout moment.
- Gardez la bouteille de propane loin de l'échappement du générateur.
- Grand (500 – Les bouteilles de propane de 1 000 gallons (1 000 gallons) nécessiteront un plombier certifié pour installer la conduite de carburant au générateur et le régulateur amovible n'est pas utilisé (le régulateur qui est fixé au réservoir de carburant). La pression mesurée au régulateur monté sur le générateur doit être de 7 à 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bouteille de propane sont sur une surface plane avant de les utiliser.

FIG. 4



A - Test d'étanchéité avec de l'eau savonneuse (propane)

- En cas d'odeur de propane, ne démarrez pas l'appareil car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bouteille de propane et le tuyau GPL/propane ne sont pas fixés au générateur.
- Conservez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Ne stockez pas la bouteille de propane à proximité de fournaises, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Voir la figure 4.

AVIS

Les raccords du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine pour s'assurer qu'il n'y avait aucune fuite de gaz. Cependant, l'expédition et la maintenance peuvent avoir desserré les raccords. Effectuez toujours un test de fuite avant d'utiliser le générateur.

Pour tester les fuites de GPL/propane :

- Connectez le tuyau GPL/propane à l'entrée de propane du générateur et au robinet de la bouteille.
 - Ouvrez le robinet de la bouteille. Si vous entendez un bruit de bruissement, fermez immédiatement le robinet de la bouteille. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez la bouteille ou faites-la réparer.
 - Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz GPL avec une solution savonneuse composée d'un mélange 20/80 de savon doux et d'eau.
 - Si des bulles commencent à se former, il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client.
- N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
- Si la fuite se situe au niveau des raccords du tuyau, réinstallez le tuyau en toute sécurité et effectuez à nouveau le test. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**

SÉCURITÉ

- Si la fuite se situe au niveau de la bouteille, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou le fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si des niveaux croissants de CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détectera également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement d'outils à combustion de carburant est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut être déclenché en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute source de combustion de carburant supplémentaire pour dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton START/STOP du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et l'échappement dirigé à l'écart du personnel et des bâtiments. En cas d'utilisation abusive et d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme dans une zone partiellement fermée, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant ROUGE clignote pour avertir l'utilisateur qu'il y a des niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'éteint et que le voyant ROUGE clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant ROUGE s'éteigne avant de retourner dans la zone concernée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, lisez l'étiquette d'action pour connaître les autres mesures à prendre. Le capteur de CO **NE PAS** remplacer les détecteurs de monoxyde de carbone. Installer détecteur(s) de monoxyde de carbone alimenté(s) par batterie dans la maison.

⚠ AVERTISSEMENT

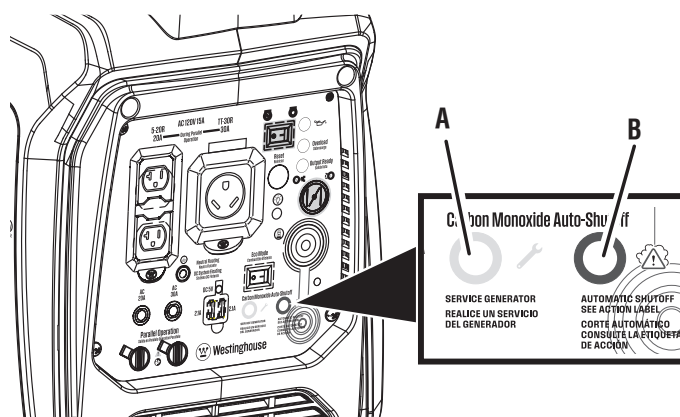
L'arrêt automatique accompagné d'un voyant ROUGE clignotant dans la partie du capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal placé, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous vous sentez malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de la maison déclenchent une alarme, sortez immédiatement à l'air libre. Appelez les services d'urgence. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS LUMINEUX DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 5.

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE 	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant ROUGE dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignote pour indiquer que le générateur a été arrêté en raison de niveaux de monoxyde de carbone dépassant un seuil de sécurité. Le voyant ROUGE clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO. Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés, en dirigeant l'échappement vers l'extérieur. Une fois le générateur déplacé dans une zone sûre et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Introduisez de l'air frais et ventilez la zone où le générateur s'est arrêté.
JAUNE 	Une panne du système de détection de CO s'est produite. Lorsqu'une panne du système se produit, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE dans la zone d'arrêt automatique du CO du panneau de commande clignote pour signaler qu'une panne s'est produite. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après une panne. Le générateur peut être redémarré mais peut continuer à s'éteindre. Une panne du capteur de CO ne peut être diagnostiquée et réparée que par un centre de service Westinghouse agréé.

FIG. 5



- A - Voyant du générateur de service
- B - Voyant d'arrêt automatique

SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

①Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'éteint, quittez immédiatement la zone. Lorsque vous pouvez revenir en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur vers une zone extérieure ouverte.
- Diriger l'échappement vers l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Déplacez-vous à l'air frais.
- Consultez un médecin en cas de maladie, d'étourdissement ou de faiblesse.
- **AVERTISSEMENT** – Toute altération du capteur de monoxyde de carbone peut entraîner une situation dangereuse.

② Direction de l'échappement

Dirigez l'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.

③ Symboles de sécurité

(Voir page 4)

④Caractéristiques

(Voir page 3)

⑤ Proposition 65 de Californie

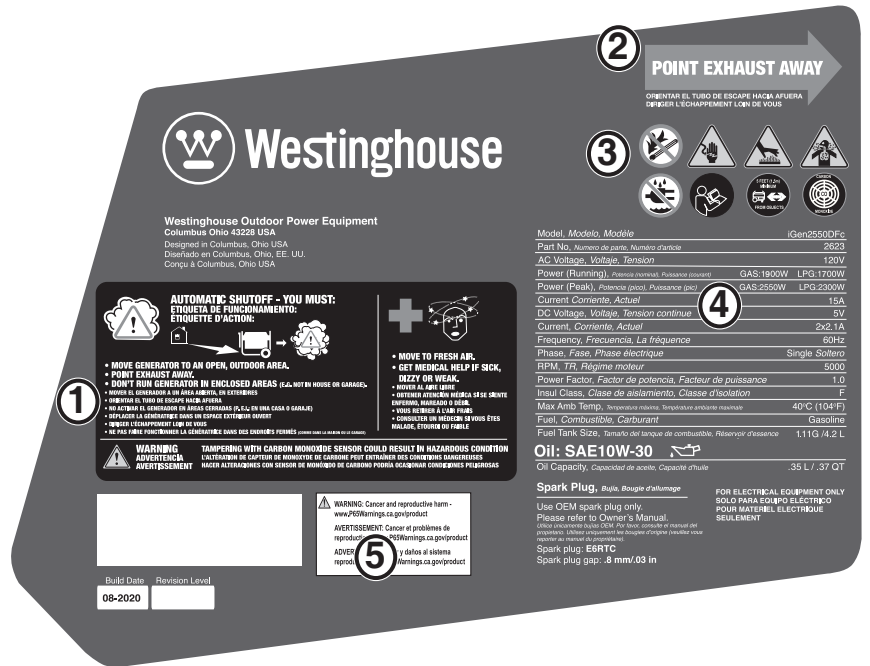
Cancer et troubles de la reproduction -
www.P65Warnings.ca.gov/product

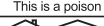
⑥ Monoxyde de carbone

- Utilisation d'un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone, un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

⑦ Surface chaude

Ne pas toucher.



6 ⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.  NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.  Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	⚠ PELIGRO Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.  NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.  Solo use en EXTERIORES y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas. Evite otros peligros del generador LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	⚠ DANGER L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.  NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage. MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.  Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements. Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.
--	--	---



CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas la capacité. Le dépassement de la capacité en watts/ampérage peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue le **Caractéristiques** pour ce générateur et enregistrez les watts de fonctionnement (continu) et de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus il est possible d'alimenter simultanément de nombreux appareils. Les besoins en énergie totaux de tous les appareils connectés doivent être pris en compte. Les besoins en énergie sont souvent répertoriés sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Choisissez les appareils à alimenter simultanément.
- Enregistrez et totalisez la puissance en watts (en continu) de chaque appareil. Le générateur doit produire en continu cette quantité de puissance pour que les appareils continuent à fonctionner.
- Notez la puissance de pointe (démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire pour démarrer les moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil avec la puissance de crête (de démarrage) la plus élevée. Ajoutez la puissance de crête (de démarrage) de cet appareil à la puissance totale de fonctionnement (en continu) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de pointe totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent la puissance de pointe en même temps.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lorsque vous ajoutez des charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. Le moyen le plus sûr de gérer la puissance du générateur est d'ajouter des charges de manière séquentielle en procédant comme suit :

1. Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
2. Connectez et démarrez le plus gros appareil ou dispositif. Les besoins en énergie sont souvent indiqués sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.
3. Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stable, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
4. Connectez et démarrez le prochain appareil ou dispositif plus grand.
5. Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
6. Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques qui pénètrent directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge électrique qui pénètre directement dans la maison est utilisée pour alimenter des appareils d'intérieur, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes se trouvant à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie qui répondent aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lorsque vous faites fonctionner le générateur. Inspectez régulièrement la batterie du ou des détecteurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous qu'il est situé dans un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés, avec l'échappement dirigé vers l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Les rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, provoquer un arc électrique et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil ou un cordon d'alimentation CA au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un risque de décharge électrique.
- Assurez-vous que la puissance électrique nominale de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVIS

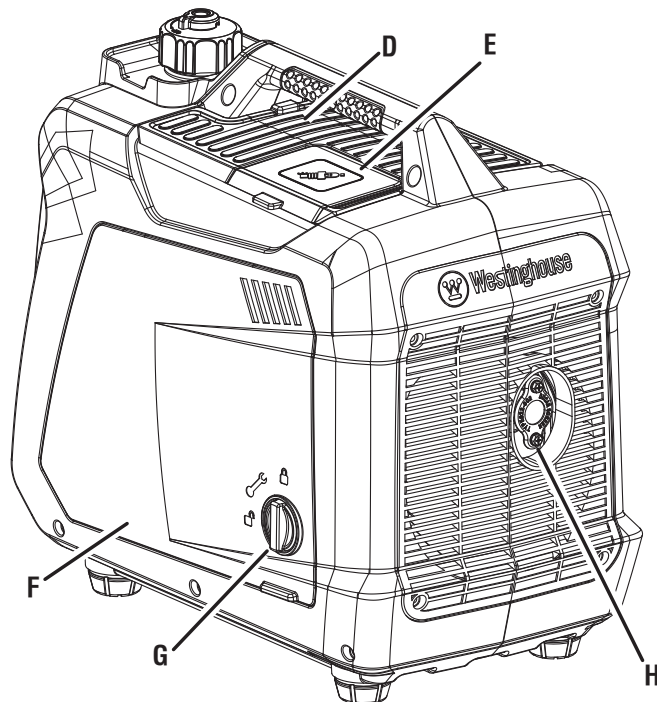
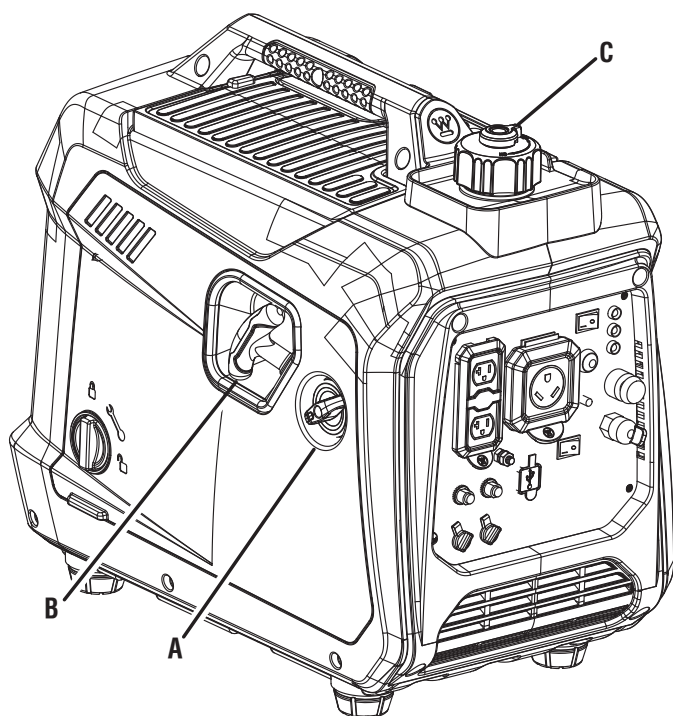
Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'ampérage pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONNEMENT DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Reportez-vous aux instructions du fabricant du cordon pour connaître la taille et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 6



- A - Interrupteur de commande du moteur/carburant
B - Poignée recoil
C - Bouchon de réservoir ventilé
D - Plateau d'accessoires
E - Porte de service de bougie d'allumage

- F - Couvercle de service du moteur
G - Bouton de verrouillage
H - Silencieux/Pare-étincelles

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 6 - 7.

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez et comprenez les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquette du produit.

PRISES DE COURANT ALTERNATIF DE 120 VOLTS

Cette unité dispose d'une prise RV de 120 V, 30 A et de prises duplex de 120 V, 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

PLATEAU D'ACCESSOIRES

Le plateau d'accessoires est idéal pour ranger les téléphones portables, les tablettes et autres appareils pendant qu'ils se chargent.

NE PAS se tenir près du générateur pendant que les appareils sont en charge. Maintenir toujours une distance de sécurité pendant que le générateur est en marche.

DISJONCTEURS

Les disjoncteurs protègent les appareils et équipements connectés aux prises contre les surcharges électriques.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si des niveaux croissants de CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

INTERRUPTEUR DE MODE ECO

Le mode Eco minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE DU MOTEUR/CARBURANT

Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter le débit de carburant.

PANNEAU DE SERVICE DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle afin d'entretenir l'huile, la bougie d'allumage et le filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur dispose d'un réservoir de carburant d'une capacité de 1,11 gallon.

BORNE DE TERRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre en externe le générateur.

CENTRE DE DONNÉES LED

Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et les heures de durée de vie.

COMPOSANTS

LED DE FAIBLE NIVEAU D'HUILE

Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la limite de fonctionnement sécuritaire, l'indicateur de niveau d'huile bas s'allume et le générateur coupe automatiquement le moteur.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, un pare-étincelles peut être exigé par la loi. Il incombe à l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives aux exigences de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour inspecter les niveaux d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire.

LED DE SORTIE PRÊTE

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité au niveau des prises.

LED DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION DE SURCHARGE

Le générateur éteint automatiquement toutes les sorties CA pour protéger le générateur en cas de surcharge ou de court-circuit dans un appareil connecté.

BOUTON MARCHE/ARRÊT DES VOYANTS DU PANNEAU

Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre les lumières des deux côtés du panneau.

POINTS DE VENTE À FONCTIONNEMENT PARALLÈLE

Un cordon parallèle (non inclus) peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DE REcul

Utilisez la poignée de recul (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

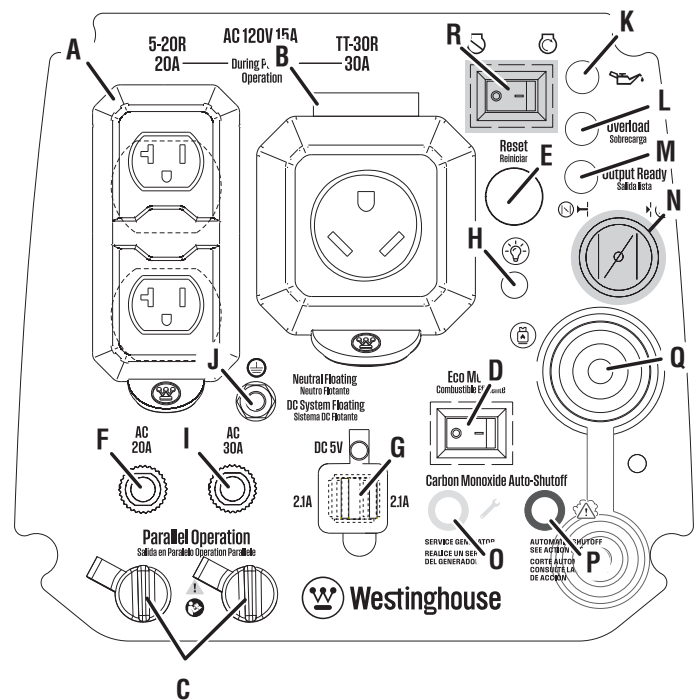
PORTE DE SERVICE DE BOUGIE D'ALLUMAGE

Soulevez la porte de service de la bougie d'allumage pour accéder à la bougie d'allumage.

PORTS USB

Deux prises USB 5 V/2,1 A. Accepte les prises USB de type A.

FIG. 7



- A - Prises 120 volts CA 20 ampères
- B - Prise 120 volts CA 30 ampères
- C - Prises de courant à fonctionnement parallèle
- D - ÉCO commutateur de mode
- E - Bouton de réinitialisation
- F - Disjoncteur de 20 ampères
- G - Ports USB
- H - Bouton marche/arrêt des lumières du panneau
- I - Disjoncteur de 30 ampères
- J - Borne de terre
- K - LED de faible niveau d'huile
- L - LED de surcharge
- M - LED de sortie prête
- N - Éteuffer
- O - LED du générateur de service
- P - LED d'arrêt automatique
- Q - Raccord pour tuyau de propane
- R - Interrupteur du moteur

BOUCHON DE RÉSERVOIR VENTILÉ

Le bouchon du réservoir est doté d'un évent qui peut être ouvert et fermé. L'évent doit être ouvert lorsque le moteur tourne et fermé lorsque le moteur est arrêté.

ASSEMBLÉE

RETRAIT DU CONTENU DU CARTON

⚠ AVERTISSEMENT Ce produit **ne fait pas** Nécessite un assemblage. N'essayez pas d'utiliser ce produit s'il n'est pas complètement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Retirez et inspectez le contenu du carton. Confirmez que tous les éléments du carton **LISTE INCLUSE** sont présents et non endommagés.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	QUANTITÉ
Générateur iGen2550DFc	1
Huile moteur (SAE 10W 30)	1
Entonnoir	1
Clé à douille pour bougie d'allumage	1

Si des pièces manquent, contactez le service clientèle à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

⚠ AVERTISSEMENT Ne pas modifier ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. Ne pas utiliser d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour ce produit. Des modifications non autorisées et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

APERÇU

Ce générateur portable peut fournir de l'énergie à une large gamme d'articles, notamment des appareils électroménagers, des outils de chantier, du matériel de camping, des éléments essentiels pour le hayon et bien plus encore.

AVIS N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie.

OPÉRATION

⚠ DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS de générateurs à l'intérieur, car cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

- **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements. Dirigez TOUJOURS l'évacuation loin des espaces occupés. Installez TOUJOURS des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les espaces de vie. Voir la figure 1.

- **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE fourniront PAS une ventilation adéquate. Voir Figure 2.

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Contactez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ AVERTISSEMENT Ne pas modifier ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. Ne pas utiliser d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour ce produit. Des modifications non autorisées et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit relié à une terre approuvée. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée grave et d'autres réactions indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés.

SAVOIR LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠ DANGER Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien aéré. NE placez PAS le générateur à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez soigneusement compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide ou mouillé. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, comme la pluie ou la neige, ou à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface solide et plane. L'utilisation du générateur sur une surface contenant des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée peut entraîner l'ingestion de débris par le générateur, ce qui pourrait bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur (*voir pages 4 - 10*).
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- NE PAS faire fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, d'une plate-forme de camion (normale, plate ou autre), sous des escaliers, à côté de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit qui ne permettra pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou du silencieux. L'utilisation du générateur dans des zones fermées ou partiellement fermées permettra l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- NE PAS contenir les générateurs pendant le fonctionnement.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, comme recommandé par les Centres de contrôle et de prévention des maladies du ministère américain de la Santé et des Services sociaux. Des habitations spécifiques et/ou des conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé sur une surface plane et de niveau à tout moment (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION POUR L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Tenez compte de l'endroit et de la manière dont le générateur sera utilisé et familiarisez-vous avec les réglementations locales, nationales ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou l'organisme local compétent pour obtenir une liste complète des exigences.

OPÉRATION

AJOUT D'HUILE/CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE

Voir les figures 8 - 9.

AVIS

N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie.

AVIS

L'utilisation d'huile 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut provoquer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Le type d'huile recommandé pour une utilisation normale est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé								
		10W-30						
	5W-30						10W-40	
	5W-30 Synthétique							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

NOTE: Inspectez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

Pour le remplissage d'huile initial :

1. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
2. À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Arrêtez-vous fréquemment pour éviter de trop remplir.

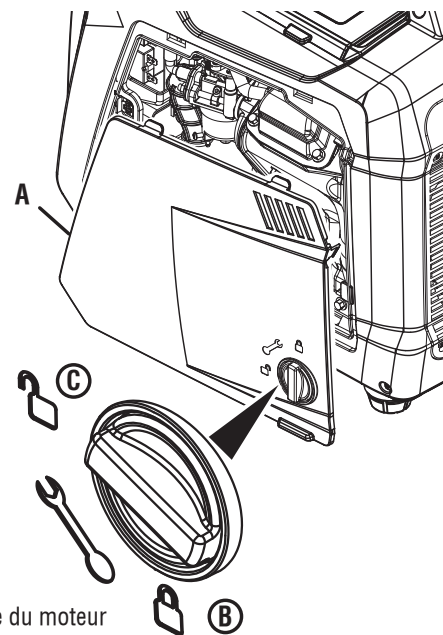
NOTE: Le fonctionnement du générateur a été testé en usine et il peut contenir un minimum d'huile résiduelle. De l'huile supplémentaire est nécessaire pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas déborder.**

3. Remettez en place et serrez la jauge d'huile.
4. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour inspecter le niveau d'huile :

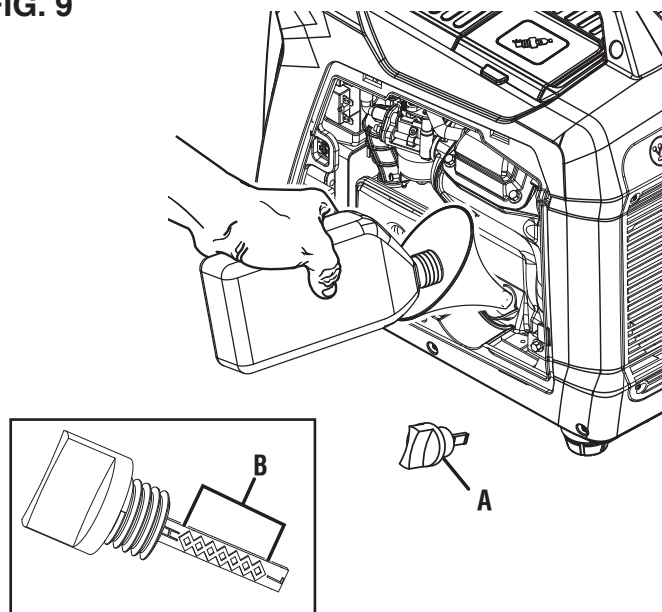
1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
4. Retirez le couvercle de service du moteur.
5. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
6. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
7. Nettoyez la jauge et replacez-la dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.

FIG. 8



- A - Couvercle de service du moteur
- B - Position verrouillée
- C - Position déverrouillée

FIG. 9



- A - Jauge d'huile
- B - Plage de fonctionnement sûre

8. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile est dans la plage de fonctionnement sûre.
9. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et réinspectez jusqu'à ce que le niveau soit dans la plage de fonctionnement sûre.
10. Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
11. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

OPÉRATION

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSENCE

AVIS

N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou par l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence PROPRE, FRAÎCHE et sans plomb (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ANCIENNE, périmée ou CONTAMINÉE.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS de E85 ou E15.
- N'utilisez PAS de mélange gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.



UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à prévenir la formation de dépôts pouvant obstruer le système d'alimentation en carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Avant de faire le plein du générateur, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient à essence approuvé. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système de carburant.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 10 - 11.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du générateur lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Éteignez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

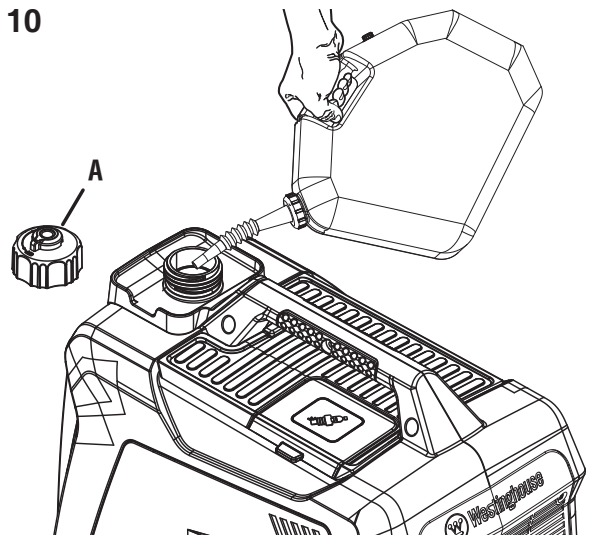
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à la bague de remplissage rouge maximale sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur, ce qui peut entraîner un risque d'incendie ou d'explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

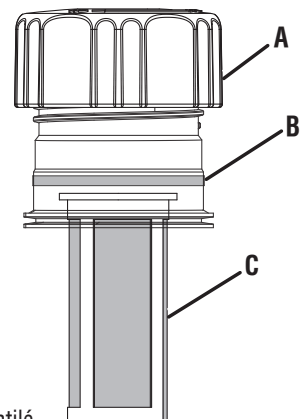
N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre article contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

FIG. 10



A - Bouchon de réservoir ventilé

FIG. 11



A - Bouchon de réservoir ventilé
B - Ligne de remplissage maximale
C - Filtre d'écran

AVIS

Remplissez le réservoir uniquement à partir d'un bidon d'essence homologué. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter toute contamination du système d'alimentation en carburant.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**
3. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant.

5. Installez le bouchon du réservoir. Serrez-le fermement.
6. Nettoyez tout carburant renversé.
7. Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

OPÉRATION

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par du carburant renversé ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

Nettoyez le filtre à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GAZ GPL

AVIS

Les bouteilles de propane qui utilisent un système de retrait de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le gaz de pétrole liquéfié est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément lorsqu'il est mélangé à l'air. La bouteille de gaz de pétrole liquéfié utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- Le cylindre doit être fabriqué et étiqueté conformément aux *Spécifications pour les bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses; et Commission*.
- Le cylindre doit être équipé d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection contre le débordement homologué UL. Les bouteilles dotées de cette fonction de sécurité sont dotées d'un volant triangulaire unique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL équipées de ce type de volant.
- La bouteille doit être périodiquement certifiée pour utilisation par l'autorité compétente locale (AHJ). Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les nouvelles bouteilles doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de propane (les bouteilles d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).



FIG. 12

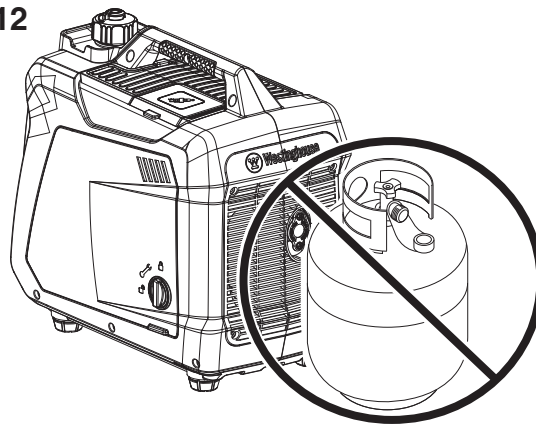
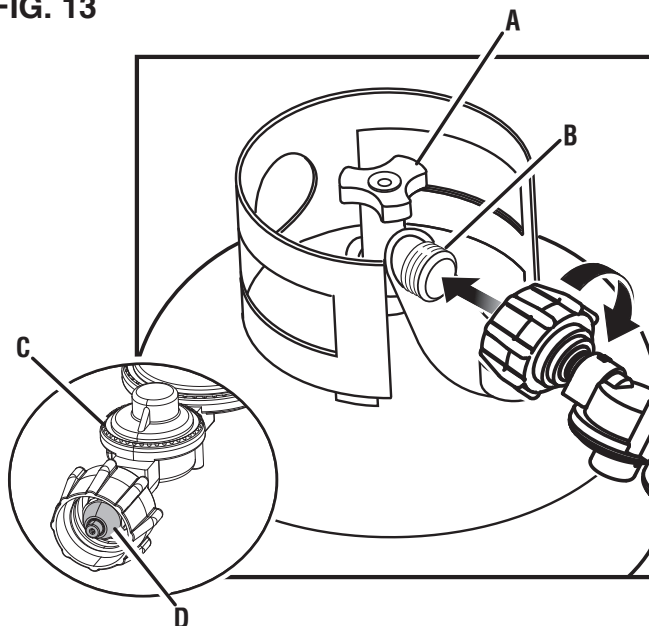


FIG. 13



- A - Volant à main
- B - Robinet de cylindre
- C - Tuyau GPL/propane
- D - Mamelon

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un contenant de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre article combustible qui semble endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que la bouteille de GPL est déconnectée et reconnectée.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS connecter ou déconnecter la bouteille de gaz GPL à l'intérieur.**
- Placez la bouteille de gaz GPL près du générateur, mais **ne le placez pas sur le trajet du silencieux d'échappement.**

NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux **Exigences relatives aux bouteilles de GPL** énumérés plus haut dans cette section.

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 12 - 13.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ou débrancher le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni créer d'étincelles lors de la manipulation du GPL/propane. Toujours éteindre le moteur et laisser refroidir le générateur pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

OPÉRATION

4. Vérifiez que le volant est en position d'arrêt.
5. Tenez fermement le tuyau GPL/propane et poussez le mamelon dans la valve de la bouteille.
6. Vissez manuellement le tuyau GPL/propane sur le robinet de la bouteille. **Ne pas fausser le filetage. Ne pas utiliser d'outils ou de produits d'étanchéité.**

NOTE: Une certaine résistance se fera sentir lorsque le tuyau se scelle dans la valve de la bouteille. Pour terminer la connexion, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si vous ne parvenez pas à terminer la connexion, débranchez le tuyau et réessayez. Si la connexion ne peut toujours pas être effectuée, N'UTILISEZ PAS ce tuyau !

7. Enfilez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

SÉLECTION DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 14.

DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. N'ajoutez PAS d'essence au réservoir de carburant et ne raccordez pas le tuyau GPL/propane au générateur pendant que celui-ci est en fonctionnement.

AVIS

Ne surchargez pas le générateur. Les capacités de charge varient en fonction de la source de carburant. Avant de changer de source de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de puissance de fonctionnement (en continu) et de puissance de pointe (au démarrage) pour les éléments connectés.

La source de carburant peut être changée pendant que le moteur est éteint ou pendant qu'il tourne si un réservoir de propane est connecté au générateur AVANT le fonctionnement. Si vous passez de l'essence à une autre source de carburant pendant que le moteur tourne, il peut fonctionner de manière irrégulière pendant quelques secondes pendant qu'il purge l'essence du carburateur.

Pour passer à l'essence :

1. Tournez le robinet de carburant en position ouverte pour démarrer le débit d'essence.
2. Tournez le sélecteur de carburant complètement dans le sens des aiguilles d'une montre pendant **ESSENCE**.
3. Coupez le débit de gaz propane.

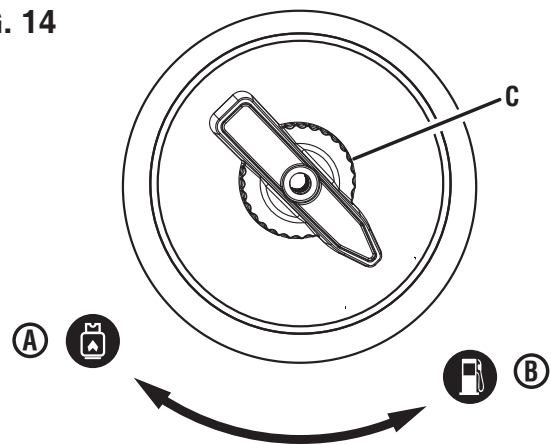
Pour passer au propane :

1. Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz GPL pour démarrer le débit de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le PROPANE.
3. Coupez le débit d'essence.

OPÉRATION À HAUTE ALTITUDE

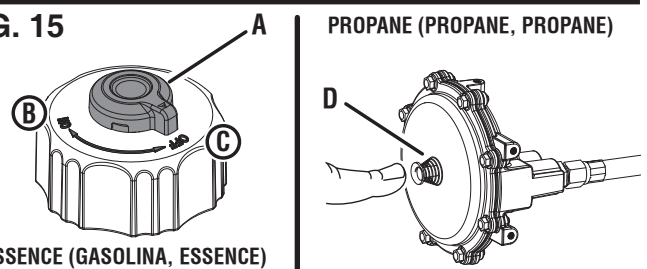
La puissance du moteur diminue à mesure que l'on se déplace au-dessus du niveau de la mer. La puissance sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds d'altitude supplémentaire par rapport au niveau de la mer.

FIG. 14



- A - Propane
B - Essence
C - Interrupteur sélecteur de carburant

FIG. 15



- A - Bouton d'aération
B - Sur
C - Désactivé
D - Soupape

Un réglage haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Un fonctionnement sans ce réglage entraînera une diminution des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions.

AVIS

NE PAS faire fonctionner le générateur à des altitudes inférieures à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Le moteur pourrait être endommagé.

Kit carburateur haute altitude

Pièce n° 518521

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale pendant les cinq premières heures de fonctionnement. Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. L'huile entièrement synthétique peut empêcher le bon rodage et la mise en place des segments de piston.

Variez occasionnellement la charge pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à asseoir les segments de piston.

OPÉRATION

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- L'interrupteur du mode ECO est en position OFF.

DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : ESSENCE

Voir les figures 14 à 16.

1. Vérifiez qu'il y a du carburant dans le réservoir d'essence.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande pour le fonctionnement à l'essence. Assurez-vous que le tuyau GPL est débranché du générateur.
3. Tirez complètement le bouton du starter jusqu'à la position CHOKE.
4. Placez l'interrupteur RUN/STOP en position RUN.
5. Saisissez fermement et tirez lentement sur la poignée de recul jusqu'à ce que la résistance augmente, puis tirez rapidement.
6. Après le démarrage, laissez le moteur tourner pendant quelques secondes, puis placez le starter en position complètement OFF.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : PROPANE

DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Fermez TOUJOURS complètement le robinet du réservoir de propane si vous ne faites pas fonctionner le générateur au propane.

1. Assurez-vous que le tuyau GPL/propane est correctement connecté au générateur et au réservoir de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le fonctionnement au propane.
3. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
4. Appuyez trois (3) fois sur la soupape de décharge.
5. Placez l'interrupteur RUN/STOP en position RUN.
6. Tirez complètement le bouton du starter jusqu'à la position CHOKE.
7. Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que la résistance augmente et tirez une fois rapidement.
8. Appuyez sur le bouton du starter et tirez lentement sur la poignée de recul jusqu'à ce que la résistance augmente, puis tirez rapidement une fois. Répétez ce processus jusqu'à ce que le moteur démarre.

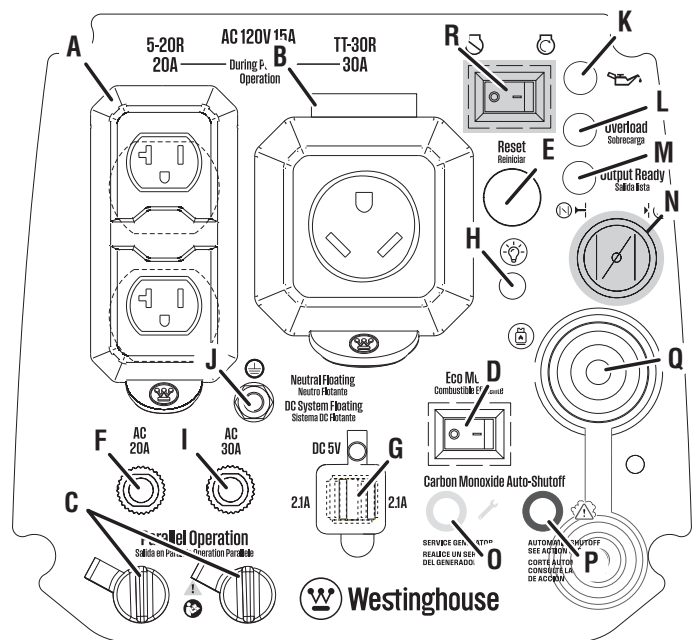
NOTE: Si l'appareil ne démarre pas, répétez les étapes.

9. Après le démarrage, laissez le moteur tourner pendant quelques secondes, puis déplacez le levier du starter sur la position complètement OFF.

CHANGEMENT DE SOURCES DE CARBURANT

DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence dans le réservoir de carburant ni raccorder le tuyau GPL/propane au générateur pendant que celui-ci est en marche. La source de carburant peut être changée pendant que le moteur tourne si un réservoir de propane est raccordé au générateur AVANT le fonctionnement.

FIG. 16



- A - Prises 120 volts CA 20 ampères
- B - Prise 120 volts CA 30 ampères
- C - Prises de courant à fonctionnement parallèle
- D - ÉCO commutateur de mode
- E - Bouton de réinitialisation
- F - Disjoncteur de 20 ampères
- G - Ports USB
- H - Bouton marche/arrêt des lumières du panneau
- I - Disjoncteur de 30 ampères
- J - Borne de terre
- K - LED de faible niveau d'huile
- L - LED de surcharge
- M - LED de sortie prête
- N - Éteindre
- O - LED du générateur de service
- P - LED d'arrêt automatique
- Q - Raccord pour tuyau de propane
- R - Interrupteur du moteur

DE L'ESSENCE AU PROPANE

IMPORTANT : La capacité de charge est réduite lors du fonctionnement au propane. Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de puissance (de fonctionnement) et de puissance de démarrage (de démarrage) pour les éléments alimentés avant de passer au propane.

1. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le fonctionnement au propane.

DU PROPANE À L'ESSENCE

1. Tournez le sélecteur de carburant sur le mode essence.
2. Tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée.

NOTE: Lors du passage au fonctionnement au propane, le moteur peut fonctionner de manière irrégulière pendant quelques secondes pendant qu'il purge l'essence du carburateur.

Si le moteur s'arrête lors du changement de source de carburant, déconnectez toutes les charges, puis redémarrez l'unité sur la source de carburant choisie.

OPÉRATION

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Voir la figure 16.

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Laissez le générateur fonctionner « sans charge » pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
3. Placez l'interrupteur marche/arrêt du moteur en position **ARRÊT**  position pour arrêter le générateur.
4. Arrêtez le flux de carburant.
 - Pour l'essence, fermez le robinet de carburant.
 - Pour le propane, fermez le robinet de la bouteille de gaz GPL.
5. Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur.

Pour arrêter rapidement l'appareil en cas d'urgence :

1. Placez l'interrupteur marche/arrêt du moteur en position **ARRÊT**  position.

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS

Voir la figure 16.

Le voyant LOW OIL du panneau de commande s'allume lorsque le niveau d'huile de l'appareil est bas ou qu'il n'y a plus d'huile. Le générateur ne démarre pas lorsque le voyant est allumé. Pour reprendre un fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme décrit précédemment dans cette section. **N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée.**

MODE ECO

Voir la figure 16.

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec le commutateur de mode ECO en position OFF. Attendez que le régime du moteur se stabilise et que le voyant OUTPUT READY s'allume avant de mettre le commutateur de mode ECO en position ON.

AVIS

N'utilisez pas le mode ECO en fonctionnement parallèle avec un autre générateur à onduleur Westinghouse.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues telles qu'un ordinateur ou un éclairage électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

Pour activer le mode ECO, vérifiez que le voyant OUTPUT READY est allumé, puis poussez l'interrupteur en position ON. Si aucune charge n'est présente, le régime du générateur chutera au ralenti. Le générateur détectera les charges au fur et à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera le régime du moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à puissance et régime maximum, poussez l'interrupteur du mode ECO sur la position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Voir la figure 16.

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint un état de surcharge, le voyant LED SURCHARGE du panneau de commande s'allume.

Si le générateur est sur le point d'être surchargé, le voyant DEL SURCHARGE clignote. Éteignez et retirez un ou plusieurs appareils connectés pour réduire la charge et reprendre le fonctionnement normal. Si la charge

n'est pas réduite, l'appareil atteindra un état de surcharge. Pour prolonger la durée de vie du générateur, évitez de faire fonctionner l'appareil à une capacité proche de sa capacité maximale.

Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, le voyant DEL SURCHARGE s'allume en continu et l'appareil se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais il n'y aura aucune sortie électrique.

Pour rétablir la production électrique après une surcharge :

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant OVERLOAD s'éteigne et que le voyant OUTPUT READY s'allume.
3. Réinitialisez le(s) disjoncteur(s) s'il(s) est(sont) activé(s).
4. Vérifiez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité.
5. Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, en permettant au générateur de se stabiliser après la connexion de chaque charge.

DISJONCTEURS

Voir la figure 16.

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V, 20 ampères contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V, 30 ampères. Si un disjoncteur s'active, éteignez l'appareil connecté, retirez-le du port ou de la prise et appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.

PORTS USB

Voir la figure 16.

Utilisez les ports USB et les câbles USB (non inclus) pour charger des appareils compatibles USB tels que des téléphones, des tablettes et des haut-parleurs (jusqu'à 2,1 A).

NOTE: Les ports USB sont conçus pour le chargement uniquement et n'ont pas de capacités de transfert de données ou de communication.

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

Voir la figure 16.

Le fonctionnement en parallèle offre la possibilité de relier un autre générateur onduleur Westinghouse compatible pour un fonctionnement combiné et une puissance de sortie de pointe.



DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne jamais connecter ou déconnecter les câbles parallèles lorsqu'un générateur est en marche. Le non-respect de cette règle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT

Il est très important de bien raccorder les câbles lorsque les générateurs sont utilisés avec un commutateur de transfert pour alimenter un bâtiment. Pour éviter des blessures graves ou des dommages aux appareils électriques, y compris les générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un commutateur de transfert approuvé.

AVIS

La connexion à un générateur non compatible peut entraîner une basse tension de sortie susceptible d'endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur.

OPÉRATION

Utilisez uniquement un kit de câbles parallèles Westinghouse 120 V pour un fonctionnement en parallèle. Les câbles parallèles tiers peuvent ne pas avoir la capacité de transporter ou de maintenir la tension accrue. Pour le kit de câbles parallèles Westinghouse 120 V, réf. 504114, veuillez consulter le site pieces.wpowereq.com.

NOTE: Assurez-vous que les deux unités ont été arrêtées et qu'aucun appareil n'est connecté aux prises de courant.

AVIS

Disposez les générateurs en forme de « V » pour permettre à la chaleur de l'échappement de s'échapper en toute sécurité. La chaleur de l'échappement d'une unité peut décolorer ou faire fondre le boîtier en plastique de l'autre unité si elles sont placées trop près l'une de l'autre.

Pour installer le câble parallèle :

1. Insérez l'extrémité du câble dans l'un des ports parallèles de la première unité. Insérez l'autre extrémité du même câble dans le port correspondant de la deuxième unité.
2. Répétez les étapes avec l'autre câble.

NOTE: Il est important de connecter les deux extrémités du câble aux mêmes ports sur les deux générateurs. Assurez-vous que les mêmes extrémités de câble sont connectées au même port sur chaque générateur avant de démarrer les générateurs.

Démarez un générateur à la fois. Attendez que la première unité tourne à un régime de ralenti stable avant de démarrer la deuxième unité. Connectez un appareil à la fois et laissez l'unité se stabiliser avant de connecter l'appareil suivant.

Pour retirer le câble parallèle :

1. Retirez tous les appareils des prises.
2. Arrêtez les deux générateurs connectés.
3. Retirez les extrémités des câbles parallèles des ports du générateur.

TRANSPORT

1. Éteignez le générateur.
2. Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le transporter.
3. Remettez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
4. Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou pour fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez PAS de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.
5. Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.



PRUDENCE

Risque d'incendie. NE PAS renverser le générateur ni le placer sur le côté. Le carburant ou l'huile peut fuir et le générateur peut être endommagé.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débrancher le capuchon de la bougie (voir figure 19) de la bougie lors de l'entretien du générateur.



AVERTISSEMENT

Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.



AVERTISSEMENT

Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée grave et d'autres réactions indésirables.

AVIS

Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre équipe du service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien et de maintenance de cette section. Contactez le service client avant de procéder à l'entretien des pièces appelées ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GENERATEUR

Ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne laissez pas des corps étrangers ni des débris obstruer les événements de l'appareil.

NE JAMAIS nettoyer le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système d'alimentation en carburant et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et utilisez de l'air à basse pression (pas plus de 25 psi) pour nettoyer les événements.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 17.

Maintenez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut entraîner de mauvaises performances et réduire la durée de vie du produit.

NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
3. Retirez le couvercle de service du moteur.
4. Retirez la vis et le couvercle du filtre à air.
5. Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE: Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.

6. Lavez le filtre à air en le plongeant dans une solution de savon détergent ménager et d'eau chaude. Pressez lentement le filtre pour le nettoyer soigneusement.

AVIS

NE PAS tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Ne le pressez que lentement mais fermement.

7. Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en le pressant lentement. Laissez le filtre sécher complètement.

AVIS

Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les centres de récupération.

8. Plongez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le pour éliminer tout excès d'huile. Le moteur fumera au démarrage s'il reste trop d'huile dans le filtre.
9. Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.
10. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

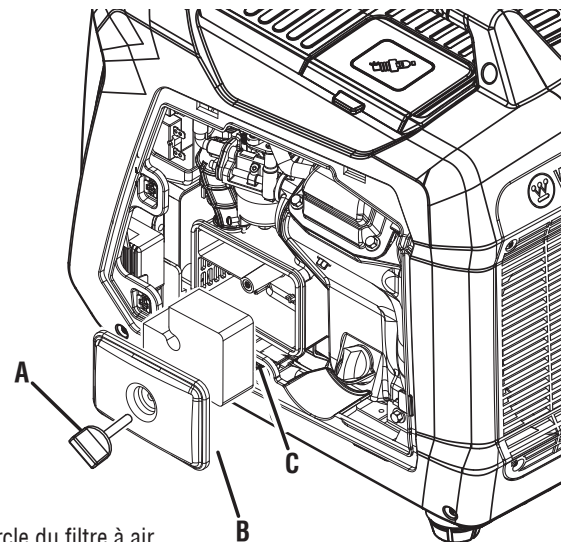
Voir la figure 18.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les valeurs spécifiées dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile pendant que le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus efficacement que le lubrifiant froid. Le contact avec le lubrifiant chaud peut provoquer de graves brûlures.

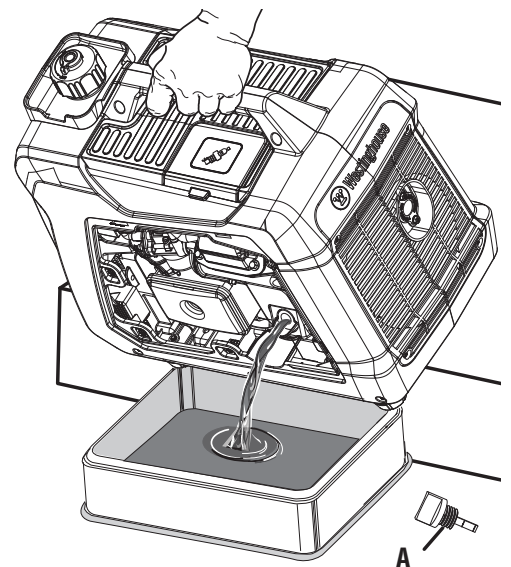
1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.

FIG. 17



- A - A Couvercle du filtre à air
B - Filtre à air
C - Vis

FIG. 18



- A - Jauge d'huile

2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
4. Retirez le couvercle de service du moteur.
5. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
6. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
7. Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous l'orifice de remplissage/vidange d'huile.
8. Inclinez le générateur pour vidanger l'huile.
9. Une fois l'huile complètement vidangée, placez le générateur en position verticale.
10. Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
11. Remettez la jauge d'huile et serrez à la main.
12. Nettoyez toute huile renversée.

13. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 19.

AVIS **TOUJOURS** Utilisez la bougie d'allumage Westinghouse OEM ou compatible sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage de type résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement espacée. Pour nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage :

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Soulevez la porte de service de la bougie d'allumage pour accéder à la zone de la bougie d'allumage.
4. Retirez le capuchon de bougie en tirant fermement dessus directement hors du moteur.
5. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
6. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille pour bougie d'allumage fournie.

AVIS N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie latéralement lorsque vous la retirez.

7. Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de rechange recommandée.
8. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Écartement des électrodes des bougies : 0,024 – 0,032 po (0,60 – 0,80 mm)

9. Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
10. Installez le capuchon de bougie et fermez la porte de service de la bougie.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 20.

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux chiffres spécifiés dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

FIG. 19

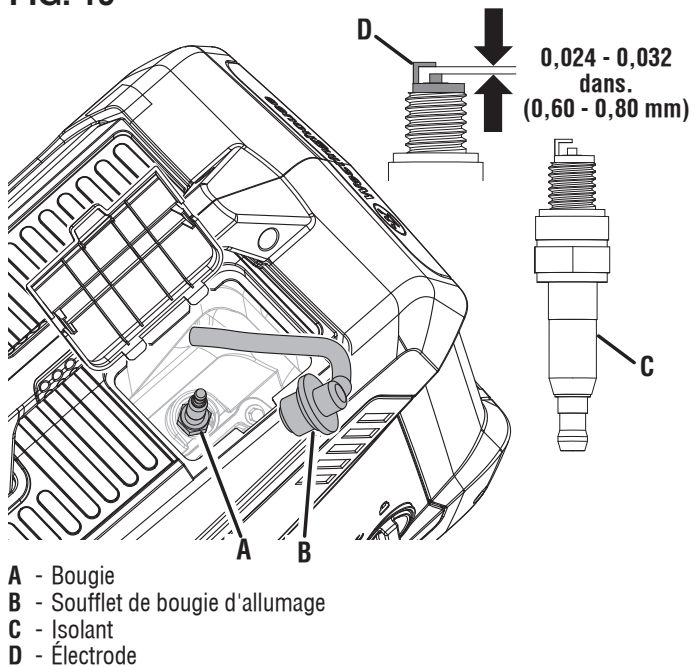
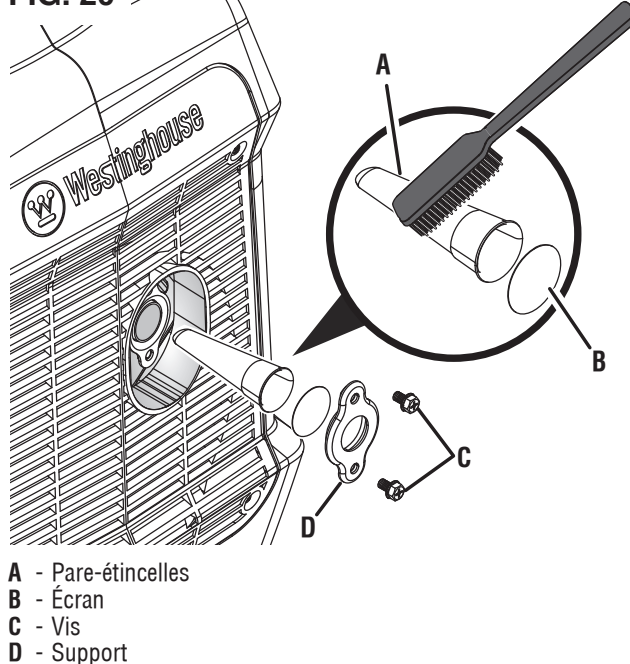


FIG. 20



3. Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
4. Retirez le support, l'écran et le pare-étincelles du générateur.
5. Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Installez le pare-étincelles, l'écran et le support. Serrez fermement les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUVE À FLOTTEUR DU CARBURATEUR

Voir les figures 21 à 23.

⚠ AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Conservez l'essence dans un contenant approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui peut laisser échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut créer un danger grave.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il n'est pas utilisé pendant une longue période. Si vous stockez le générateur pendant deux à six mois, vidangez la cuve du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur. Si vous stockez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, la détérioration et les dépôts dans le système de carburant.

Pour vider la cuve du flotteur :

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **ESSENCE OFF** position.
4. Retirez le couvercle de service du moteur.
5. Localisez le tuyau de vidange qui s'étend du bas de la cuve du flotteur du carburateur.
6. Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur dans un récipient à essence approuvé pour récupérer le carburant vidangé.
7. Desserrez la vis de vidange du bol du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange du bol du flotteur.
8. Acheminez le tuyau de vidange entre le boîtier du filtre à air et le couvercle de service du moteur. Installez le couvercle de service du moteur.

Pour faire fonctionner le bol du flotteur à sec :

1. Démarrer le générateur.
2. Une fois le moteur démarré, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **ESSENCE OFF** position.
3. Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant du carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
4. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position

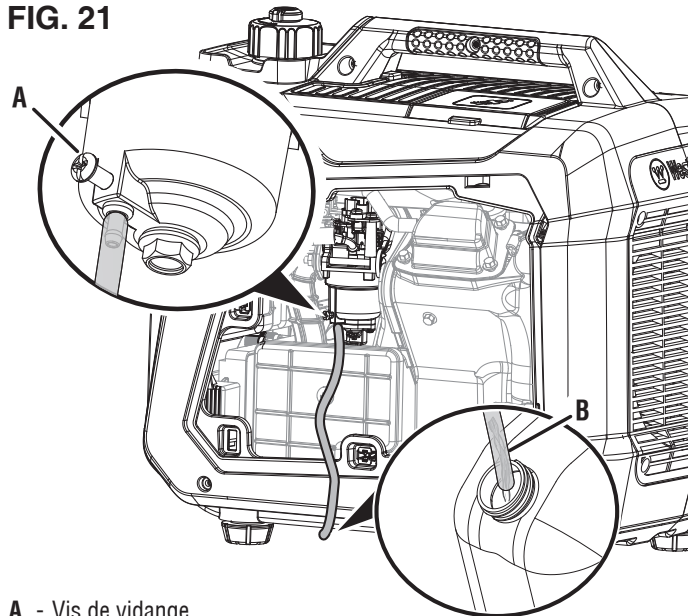
Pour vidanger le réservoir de carburant :

AVIS

Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Changement de l'huile moteur** pour plus de détails.

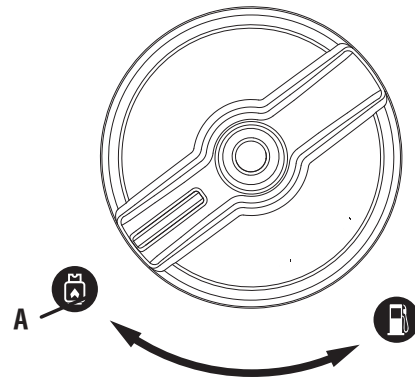
1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position
4. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
5. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
6. À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence approuvé. **NE PAS** utiliser une pompe électrique.

FIG. 21



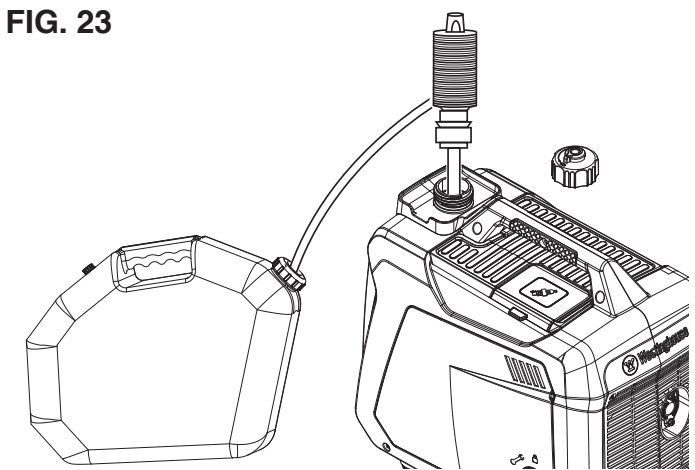
A - Vis de vidange
B - Tuyau de vidange

FIG. 22



A - Essence OFF

FIG. 23



ENTRETIEN

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de vidange du carburateur et du tuyau de vidange comme décrit précédemment. Maintenez l'interrupteur de commande du moteur/carburant en position OFF pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir à travers le carburateur.

REPLACEMENT DU FILTRE A CARBURANT

Voir la figure 24.

Au fil du temps, le filtre à carburant peut devenir sale ou obstrué. Pour réduire le risque de panne du moteur, remplacez le filtre à carburant selon les valeurs spécifiées dans le manuel d'entretien. **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant).

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Vidangez le réservoir de carburant.
3. Retirez les vis fixant le panneau de commande.
4. Retirez le panneau de commande.
5. Localisez le filtre à carburant et notez l'orientation.
6. À l'aide d'une pince, pressez les clips de la conduite de carburant et faites glisser les conduites de carburant loin du filtre.
7. Installez les conduites de carburant sur le nouveau filtre. Assurez-vous que le filtre à carburant est correctement orienté.
8. Remettez le panneau de commande en place et serrez fermement les vis.

INSPECTION/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 25 - 26.

AVIS

L'inspection et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le couvercle du culbuteur et retirez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
4. Retirez la bougie pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
5. Tirez la poignée de recul pour faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH). En regardant à travers le trou de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
6. Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH lors de la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
7. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu des soupapes.

	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

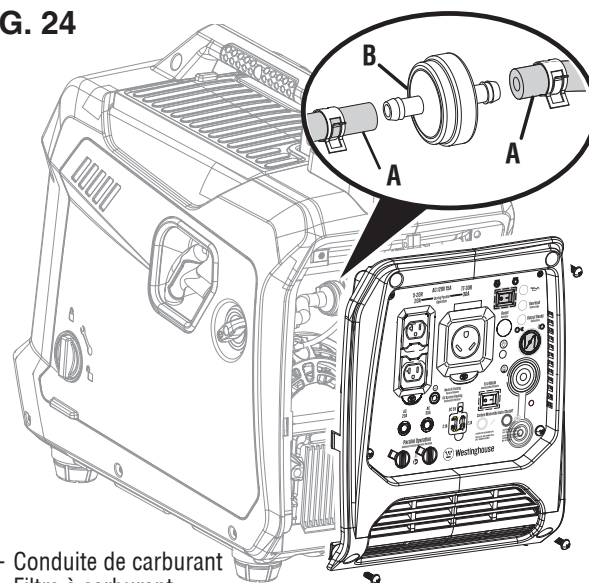
8. Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
9. Faites glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
10. Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

NOTE: Le culbuteur doit toucher la jauge d'épaisseur.

11. Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.

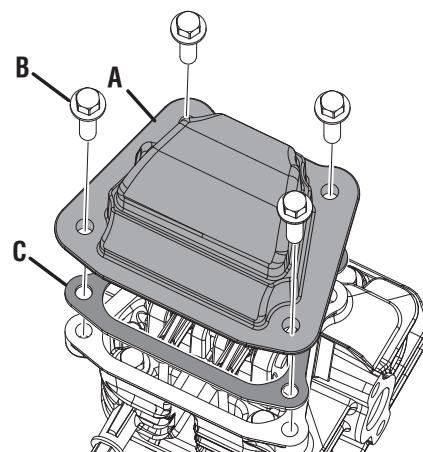
Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

FIG. 24



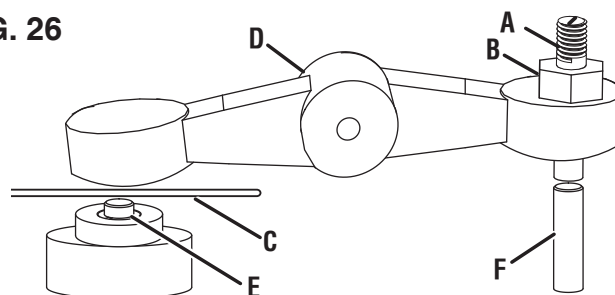
A - Conduite de carburant
B - Filtre à carburant

FIG. 25



A - Cache culbuteur
B - Boulon
C - Joint d'étanchéité

FIG. 26



A - Vis de réglage
B - Contre-écrou
C - Jauge d'erreur
D - Culbuteur
E - Tige de soupape
F - Tige de poussée

12. Inspectez le jeu des soupapes.
13. Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
14. Une fois terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. Gardez l'appareil en position verticale. Ne rangez pas le générateur sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de produits corrosifs dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. Il est recommandé d'utiliser un stabilisateur de carburant à temps plein. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du flotteur du carburateur. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux réglementations nationales et locales.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du flotteur du carburateur et le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée de recul pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Réinstallez la bougie Changer l'huile moteur.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Après 50 heures ou Tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou tous les ans
Inspecter l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur ¹		X	X		
Filtre à air propre ²			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage				X	
Inspecter/régler le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

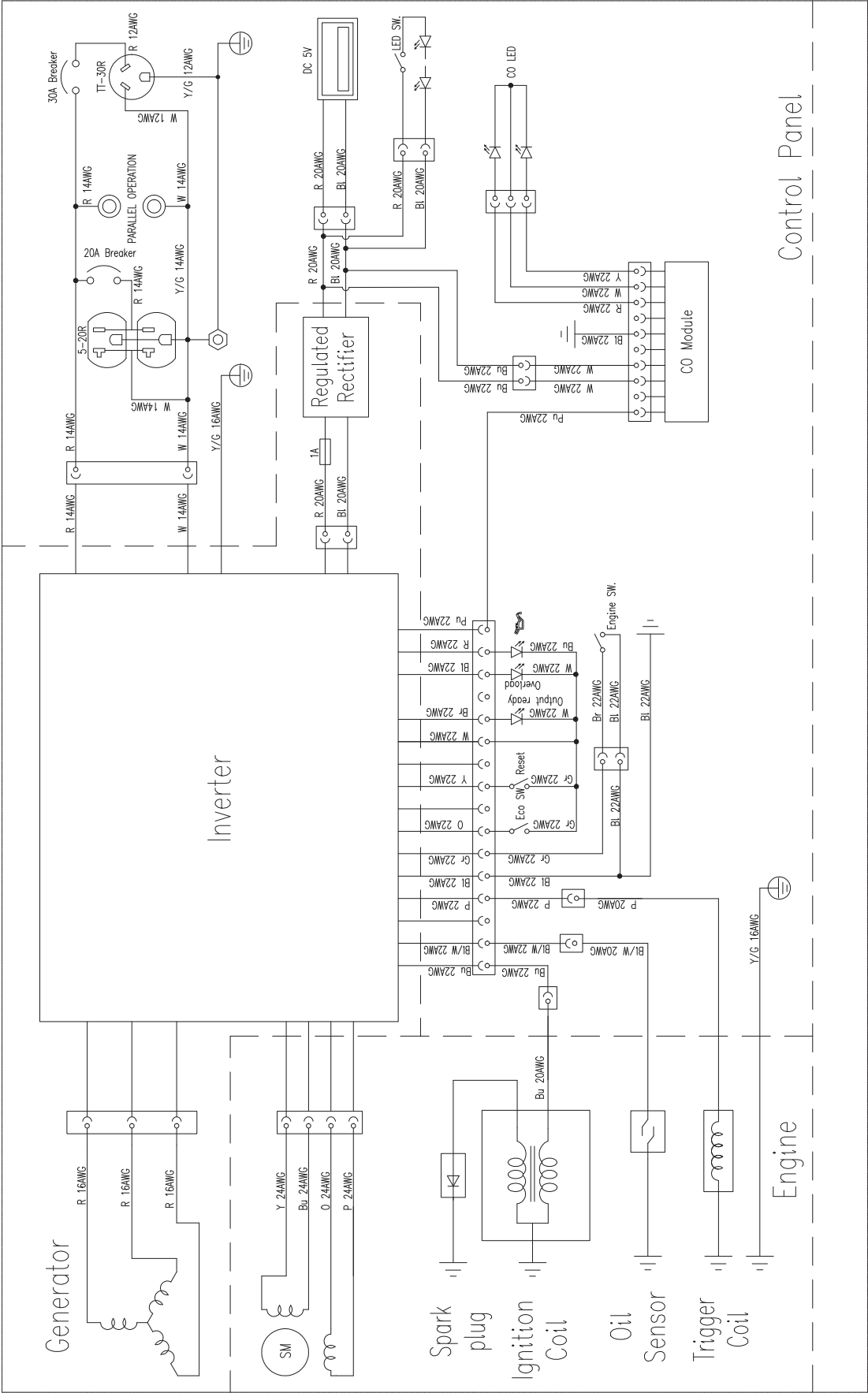
¹ Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

² Nettoyez plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

³ Nous vous recommandons de confier l'entretien à un revendeur Westinghouse agréé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête	Le niveau de carburant est bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Inspecter le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir de carburant. Remplir avec de l'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air restreint.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence avariée.	Vidangez le réservoir de carburant. Remplir avec de l'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence avariée.	Vidangez le réservoir d'essence. Remplir avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Si FAIBLE NIVEAU D'HUILE LED allumée, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position DÉSACTIVÉ position. Ajouter de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée par du carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Placez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position DÉSACTIVÉ Positionnez le moteur en position. Tirez rapidement sur la poignée de recul plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstallez-la.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Revenir à la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou un défaut du système s'est produit.	Déplacer le générateur / Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne de manière irrégulière ou s'enlise lorsqu'une charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Pas de courant aux prises secteur	Le voyant LED SORTIE PRÊTE est éteint et le voyant LED SURCHARGE est allumé.	Inspectez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur.
		Inspectez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) CA déclenché(s).	Inspectez les charges CA et réinitialisez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.



Bl	Black	O	Orange	Gr	Gray
Bu	Blue	Y/G	Yellow green	P	Pink
W	White	Bl/W	Black/white		
R	Red	Pu	Purple		
Br	Brown	Y	Yellow		



Model:iGen2550DFc Model Revision Level

[illegible]



www.WestinghouseOutdoorPower.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2025 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.