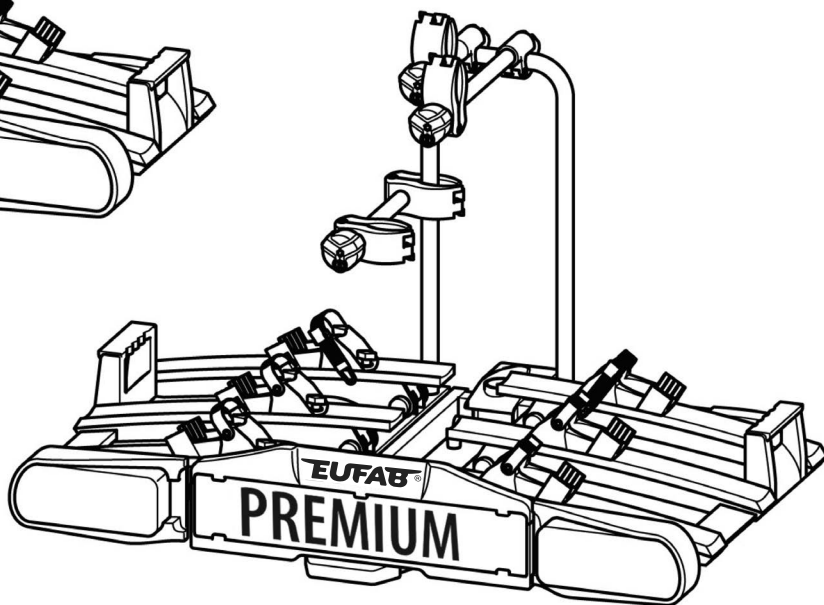
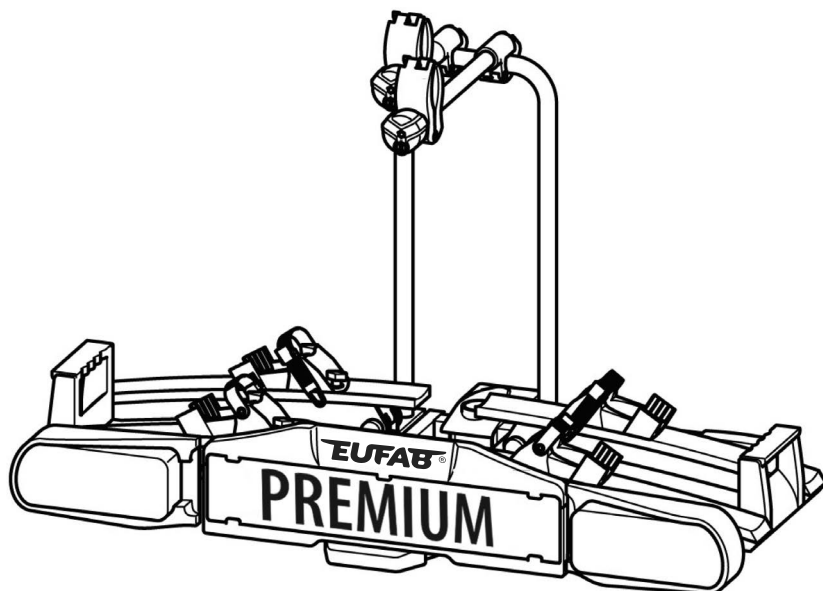
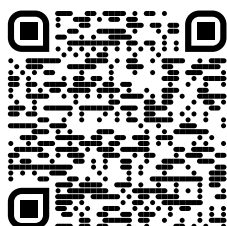




3. Kennzeichen bestellen unter
<https://webshop.eal-vertrieb.com>



© EAL GmbH, 11521/11522/11523 10. 2023

(D) Art.-Nr.: 11521/11522/11523
Fahrradträger
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Bedienungsanleitung 2

(GB) Item no. 11521/11522/11523
Bicycle carrier
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Operating instructions 19

(FR) Réf. 11521/11522/11523
Porte-vélo
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Manuel de l'opérateur 36

(IT) Cod. art. 11521/11522/11523
Portabicicletta
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Istruzioni per l'uso 53

(NL) Art.nr.: 11521/11522/11523
Fietsendrager
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Gebruiksaanwijzing 70

(CZ) Obj.č 11521/11522/11523
Nosič jízdních kol
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Návod k obsluze 87

(E) N.º de art. 11521/11522/11523
Portabicicletas
PREMIUM 2 / 2 Plus / 3
Manual de instrucciones 104

Porte-vélo PREMIUM 2 / 2 Plus / 3



Réf. 11521/11522/11523

Manuel de l'opérateur

Sommaire

Données relatives cette notice de montage	37
Préface	37
Obligations découlant de cette notice de montage	37
Utilisation conforme aux prescriptions	37
Consignes de sécurité - Explication des catégories	37
Volume de la livraison	38
Données techniques	38
Conditions d'accouplement	38
Consignes de sécurité	39
Avant la première mise en service	40
Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte-vélo	40
Montage et utilisation	41
Montage du portevélo sur l'accouplement de remorque	41
Monter le portevélo	44
PREMIUM 3: Montage d'un troisième vélo	47
Basculer le portevélos, accès au coffre à bagages	47
Démontage du porte-vélos	48
Portage du porte-vélo sans sac de transport	49
Insertion du portevélo dans le sac de transport	49
Nettoyage et entretien	49
Maintenance	50
Réglage de la fermeture rapide	50
Mise aux déchets	50
Contact	50
Affectation de plots de connexion 7 broches, 13 broches	51
Annexe -Aperçu des pièces de rechange (vue éclatée)	52

Données relatives cette notice de montage

Préface

Cette notice de montage vous aide à exécuter le montage du porte-vélo PREMIUM 2, PREMIUM 2 PLUS, PREMIUM 3

- de manière conforme et
- en sécurité.

Obligations découlant de cette notice de montage

Chaque personne qui

- monte,
- nettoie ou
- ou dépose à la déchetterie

ce porte-vélo doit avoir pris connaissance du contenu complet de cette notice de montage et l'avoir comprise.

Conservez cette notice de montage toujours à portée de main.

En cas de prêt ou de vente du portevélo, donnez cette notice de montage.

Utilisation conforme aux prescriptions

Le portevélo PREMIUM sert au transport au maximum de deux bicyclettes. Il peut être monté exclusivement sur des accouplements de remorque qui remplissent les conditions qui sont énoncées dans le chapitre sur les conditions d'accouplement. En outre, la charge utile admissible du portevélo ne peut, en aucun cas, être dépassée. L'utilisation conforme aux prescriptions inclut également la prise en considération de toutes les informations énoncées dans cette notice de montage, en particulier celles touchant aux consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dégâts matériels ou des dommages personnels.

EAL GmbH n'est aucunement responsable des dégâts générés par une utilisation non conforme aux prescriptions.

Consignes de sécurité

Explication des catégories

Dans cette directive, vous trouvez les catégories suivantes de consignes de sécurité :



AVERTISSEMENT !

Dommages possibles aux personnes:

Les instructions avec le mot AVERTISSEMENT mettent en garde contre un danger éventuel.

Si celui-ci n'est pas évité, il pourrait en résulter des blessures graves ou même la mort.



PRUDENCE !

Dommages possibles aux personnes ou aux biens:

Les instructions avec le mot PRUDENCE mettent en garde contre un danger éventuel. Si celui-ci n'est pas évité, il pourrait en résulter des blessures mineures ou légères.

Le produit ou un quelconque objet situé à proximité pourrait être lourdement endommagé.



ATTENTION !

Dommages possibles aux personnes ou aux biens:

Les instructions avec le mot ATTENTION mettent en garde contre une situation pouvant s'avérer dangereuse.

Si celle-ci n'est pas évitée, Le produit ou un quelconque objet situé à proximité pourrait être endommagé.



INSTRUCTION!

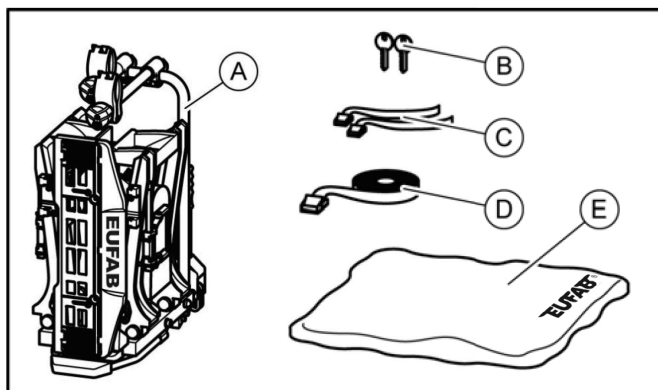
Instructions spéciales :

Astuce utile. Facilite le maniement ou le montage du produit ou sert à une meilleure compréhension.

Le symbole de sécurité chaque fois utilisé ne remplace pas le texte de la consigne de sécurité.

C'est pourquoi vous devez lire la consigne de sécurité et la mettre en application !

Volume de la livraison



- A = Porte-vélo
 B = 2 clés
 C = 2 courroies de sécurité pour les roues avant, PREMIUM 2
 (3 courroies de sécurité pour les roues avant, PREMIUM 3)
 D = 1 courroie de sécurité pour le cadre
 E = sac de stockage

Données techniques

	PREMIUM 2 PREMIUM 2 PLUS	PREMIUM 3
Réf.	11521/11523	11522
Matériau :	Acier Aluminum	Acier Aluminum
Poids net :	17 kg	21 kg
Charge utile max. :	60 kg	60 kg

La charge utile maximale du porte-vélo ainsi que la charge d'appui admissible de l'accouplement de remorque ne doivent pas être dépassées.

Le poids total admissible ainsi que le poids par essieu admissible du véhicule ne doit pas être dépassé par le porte-vélo et la charge.

Exemples pour PREMIUM 2 / PREMIUM 2 PLUS

Charge utile max. attelage de remorque	Poids propre du porte-vélo	Charge utile max. du porte-vélo
50 kg	17 kg	33 kg
60 kg	17 kg	43 kg
75 kg	17 kg	58 kg
90 kg	17 kg	max. 60 kg !

Exemples pour PREMIUM 3

Charge utile max. attelage de remorque	Poids propre du porte-vélo	Charge utile max. du porte-vélo
50 kg	21 kg	29 kg
60 kg	21 kg	39 kg
75 kg	21 kg	54 kg
90 kg	21 kg	max. 60 kg !

Conditions d'accouplement



AVERTISSEMENT !

Dommages aux personnes par rupture possible de l'accouplement de remorque.

Ne montez jamais le porte-vélos sur un raccord en aluminium, autres métaux légers ou plastique.

- L'attelage de remorque doit être homologué.
- La boule et la barre d'attelage doivent être forgées en une pièce.
- Ne montez le porte-vélos que sur un raccord en acier St52-3, en fonte grise GGG52 ou de qualité encore plus solide.
- Barre d'attelage non adaptée en GGG40.
- La valeur D de la boule d'attelage doit être d'au moins 7,6 kN.
- Ils sont fabriqués par Westfalia pour les véhicules suivants :

Fabricant	Symbole de contrôle	Adapté pour
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Respectez les indications du fabricant de couplage qui figurent sur votre plaque signalétique. En cas de doute, demandez au fabricant de votre attelage de remorque si elle est adaptée.

Consignes de sécurité

Respectez impérativement les instructions de montage. Si vous n'exécutez pas les instructions, cela peut mener à des dommages aux personnes et à des dégâts matériels. Si vous n'êtes pas sûr du montage, demandez des renseignements supplémentaires à votre commerçant ou au fabricant.

Ni le fabricant, ni le commerçant ne peut être tenu pour responsable des dégâts qui sont dus à un usage non conforme ou à un montage incorrect.

Contrôlez régulièrement le portvélo et la charge correspondante. Vous y êtes tenus et serez rendus responsable en cas de dommage.



INSTRUCTION!

Ce portvélo dispose d'une autorisation d'utilisation européenne. Celle-ci est jointe à ce support et doit être détenue par l'utilisateur de ce matériel.



INSTRUCTION!

Lors du déplacement en véhicule avec le porte-vélo monté, les prescriptions légales et les instructions sur le transport des marchandises s'appliquent à votre véhicule.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégât matériel en raison de la modification de la conduite du véhicule.

La conduite avec le porte-vélo influence les propriétés de votre véhicule.

- ▶ Adaptez votre vitesse de déplacement au nouveau comportement routier.
- ▶ Ne roulez jamais plus vite que 130 km/h.
- ▶ Évitez les mouvements soudains et saccadés du volant.
- ▶ Faites attention - n'oubliez pas que votre véhicule est plus long qu'habituellement.



AVERTISSEMENT !

Dommages matériels ou aux personnes en cas de surcharge.

Le dépassement de la charge utile max. du portvélo ainsi que de la charge d'appui admissible du raccord de remorque ou du poids total admissible peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Respectez impérativement les indications concernant la charge utile max., la charge d'appui admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne les dépassez en aucun cas.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte des vélos.

Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- ▶ Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du support (cf. étape 10). Section „Monter le porte-vélo“).
- ▶ Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- ▶ Si nécessaire, retendez les sangles.
- ▶ Avant chaque départ, contrôlez si les sangles utilisées sont intactes et ne sont pas usées.
- ▶ Avant de prendre le départ, les sangles endommagées ou usées doivent être échangées par des sangles en bon état.
Pour ce faire, vous ne pouvez utiliser que des sangles qui sont autorisées par la société EAL GmbH.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un porte-vélo incomplètement monté.

La conduite avec le porte-vélo replié peut entraîner des accidents.

Les parties mobiles du porte-vélo représentent une source de dangers en état monté non prêt.

- ▶ Démontez le porte-vélo, si vous n'en avez pas besoin.
- ▶ Ne roulez jamais avec le porte-vélo replié



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de pièces faisant saillie.

Les pièces situées sur les côtés du véhicule ou du porte-vélo peuvent causer, pendant le déplacement, des dommages aux personnes ou des dégâts matériels.

- ▶ Montez seulement des pièces qui ne dépassent pas des côtés du véhicule ou du support.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de bâches.

Les bâches augmentent la résistance à l'air.

Elles peuvent se détacher et s'envoler et être la cause d'accidents graves.

- ▶ N'utilisez pas de bâche



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du vélo.

Le support n'est accouplé correctement qu'après sa fixation et au bout de quelques km.

- ▶ Après quelques kilomètres, vérifiez la bonne fixation du support.
- ▶ En cas de jeu, recommencez le montage.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la rupture du support.

La conduite en tout-terrain avec le porte-vélo monté peut entraîner la rupture du support.

- ▶ N'utilisez pas le porte-vélo en tout-terrain.

Ne convient que pour une utilisation sur une voiture de tourisme crochet de remorquage.



ATTENTION !

Dommages en raison du hayon arrière ouvert.

Le hayon arrière pourrait venir frapper le porte-vélo et être endommagé.

- ▶ Déconnectez les hayons électriques et actionnez les manuellement.
- ▶ Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le porte-vélo.



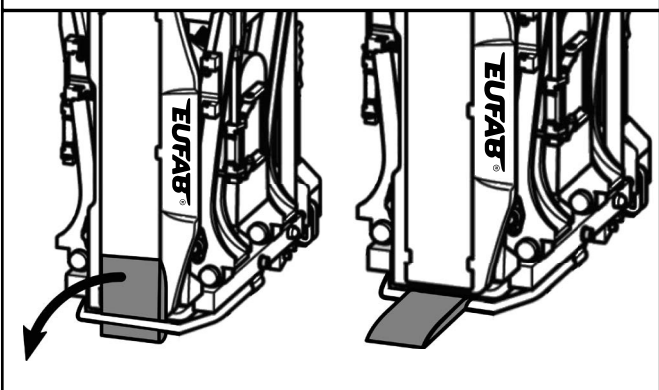
ATTENTION !

Dommages matériels dus aux gaz d'échappement chauds.

Le support ou les vélos peuvent être endommagés si l'embouchure d'échappement est en contact direct avec ceux-ci.

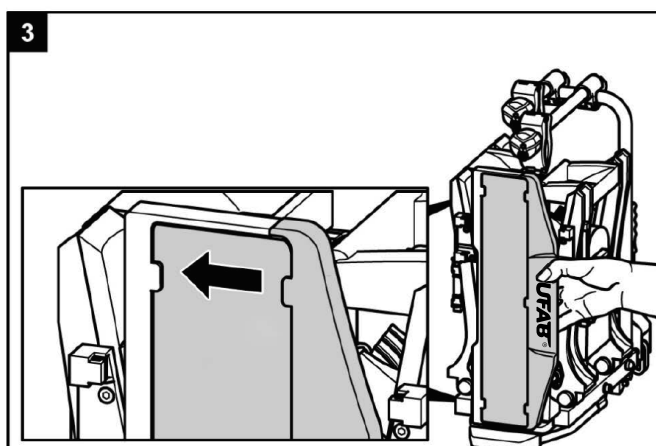
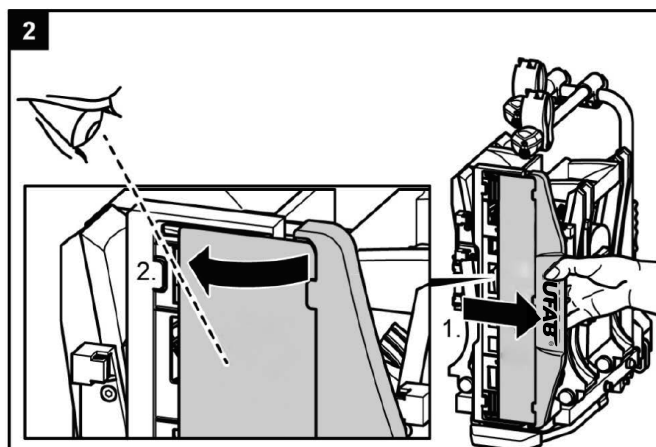
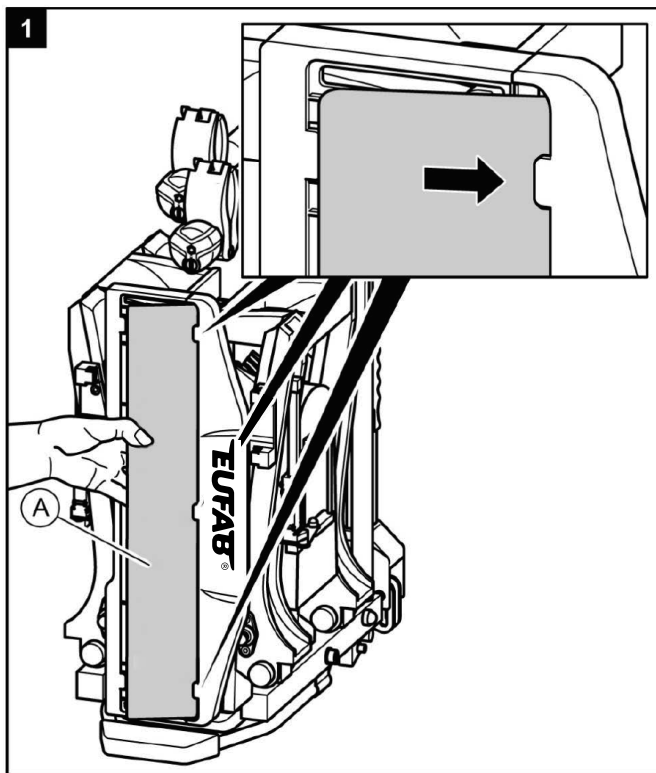
- ▶ Si nécessaire, utilisez un embout d'échappement.

SEULEMENT AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION !



Avant la première mise en service

Montage de la plaque d'immatriculation sur le porte-vélo



Montage et utilisation

Montage du portvélo sur l'accouplement de remorque

- Garez votre véhicule à une surface plane.
- Serrez le frein à main.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un portvélo endommagé.

Un support endommagé, par exemple, en raison de pièces déformées, de fissures ou d'éraflures, excluent la fonction sûre du support.

- En cas de présence de dommages, ne montez pas le portvélo.
- Consultez les consignes du chapitre Maintenance.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du portvélo durant le déplacement.

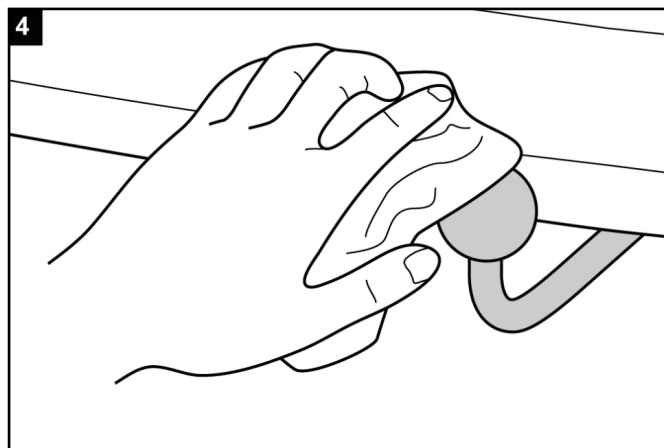
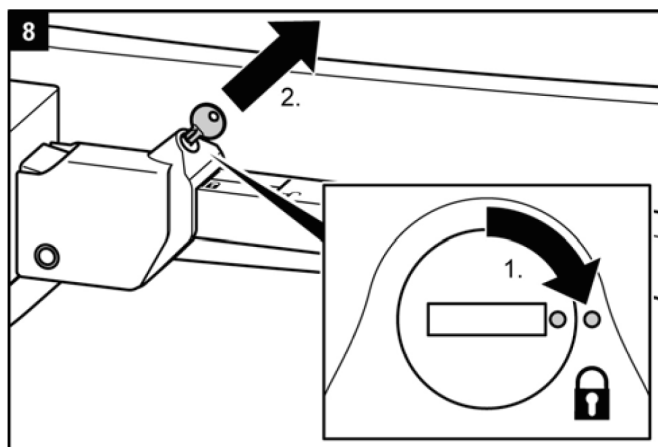
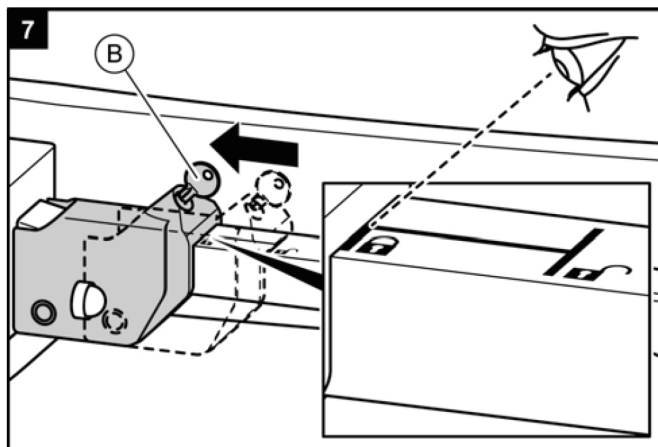
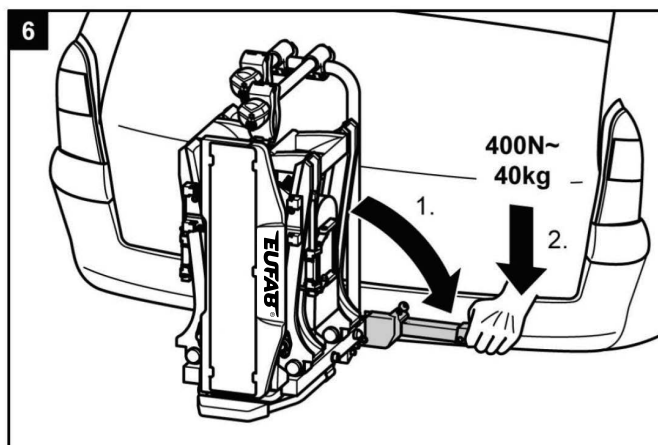
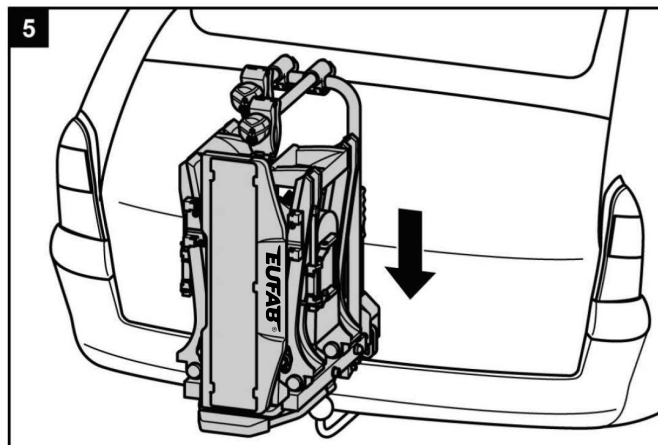
Une connexion inadéquate ou défectueuse entre le support et l'accouplement de remorque peut entraîner le desserrement du portvélo.

- Echangez un accouplement de remorque défectueux.
- Nettoyez l'accouplement de remorque pour éliminer boue, poussière et graisse.



INSTRUCTION!

Sur de nombreux accouplements, la boule d'accouplement présente une couche de vernis. Pour une meilleure fixation du portvélo, il vaut mieux retirer cette couche de vernis en faisant attention. Respectez les instructions du fabricant de l'accouplement.





AVERTISSEMENT!

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison du porte-vélo non correctement sécurisé.

Si le levier n'est pas bloqué par un système de fermeture, le porte-vélo pourrait se détacher pendant le déplacement du véhicule.

- ▶ Vérifiez si vous avez bloqué le levier et retiré la clé.
- ▶ Verrouillez le porte-vélo.

En le verrouillant, vous évitez aussi un vol éventuel du porte-vélo.

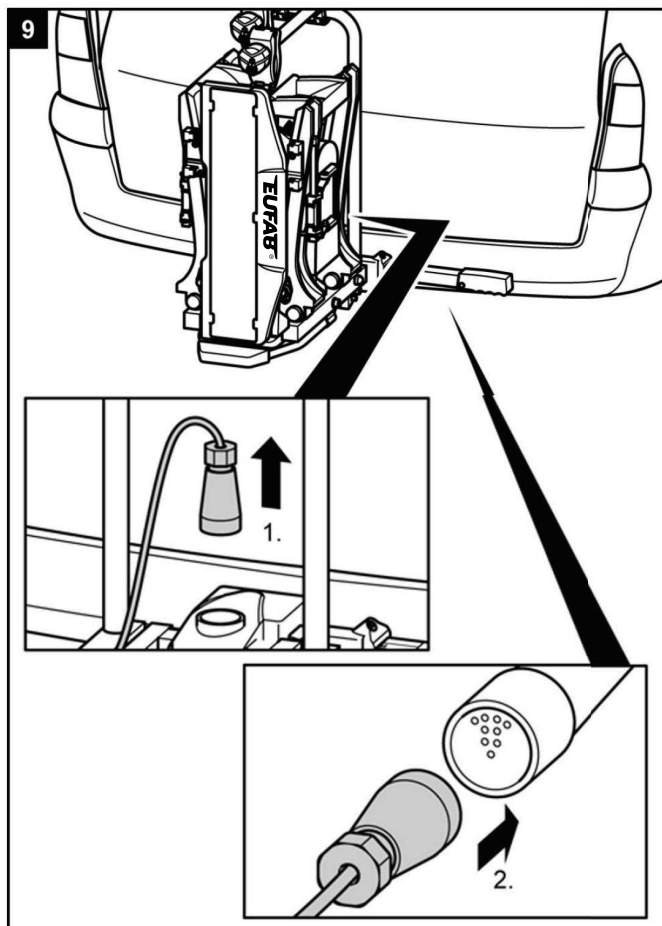


AVERTISSEMENT!

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.

Une connexion inadéquate entre le support et l'accouplement de remorque peut entraîner le desserrement du porte-vélo.

- ▶ Contrôlez la bonne fixation du porte-vélo.
- ▶ Si la connexion n'est pas bonne, répétez les étapes de travail 4 à 8. Si aucune amélioration n'est constatée, il faut régler éventuellement régler la fermeture rapide ; voir le chapitre Maintenance.

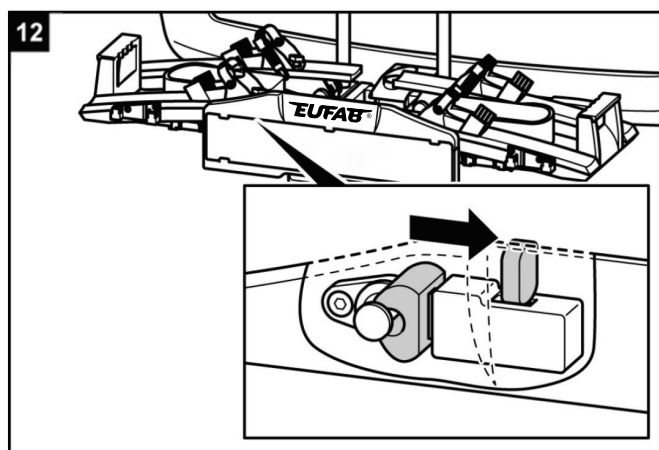
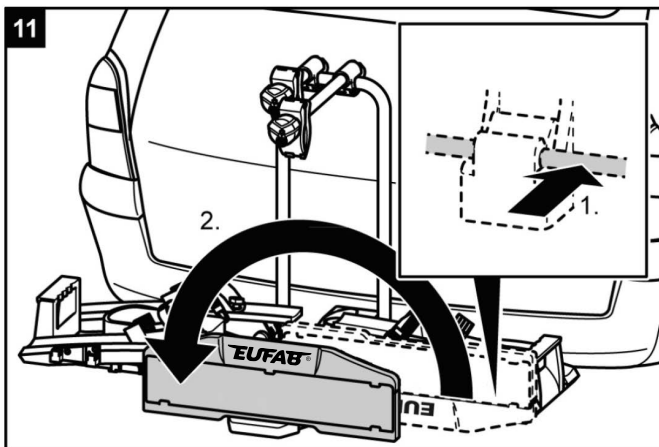
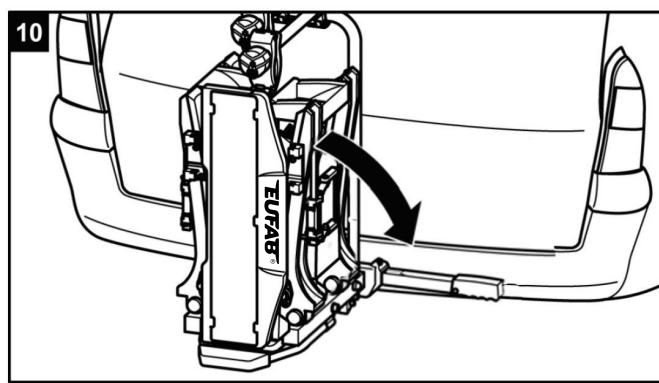


AVERTISSEMENT!

Dommages aux personnes en cas de non prise en compte des autres usagers de la route.

La conduite sans éclairage fonctionnel peut entraîner des accidents.

- ▶ Avant chaque déplacement, contrôlez le fonctionnement correct de l'éclairage.
- ▶ Remplacez les voyants éventuellement défectueux.
- ▶ Contrôlez le raccordement entre le connecteur et le raccord.

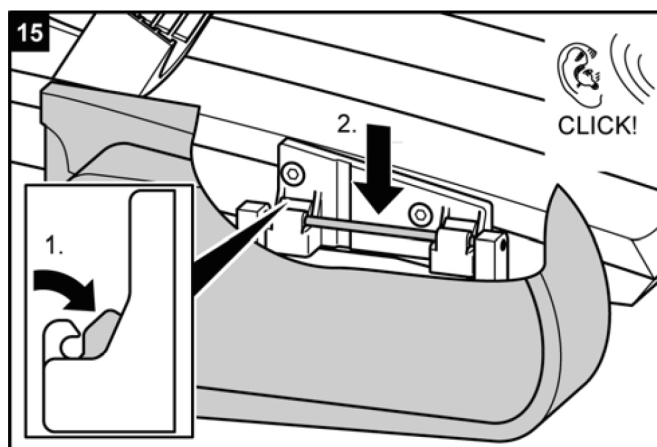
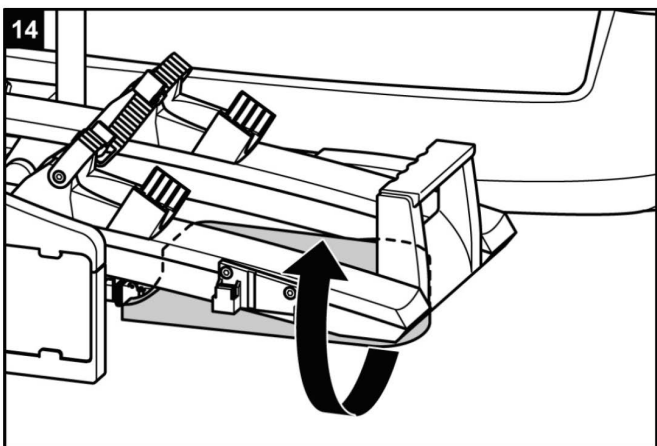
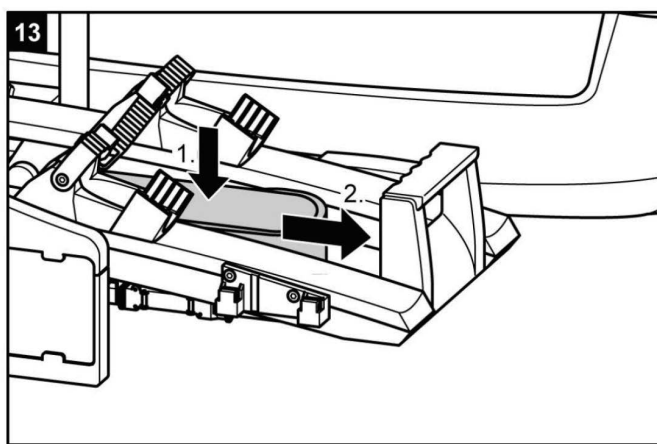


**AVERTISSEMENT**

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'un support de plaque non correctement sécurisé.

Si le support de plaque d'immatriculation n'est pas fixé par le boulon de verrouillage, il pourrait se détacher pendant le voyage. l'aperte des vélos.

- ▶ 1. Retirez le boulon de verrouillage.
- ▶ 2. Rabattez le support de plaque jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon perceptible.
- ▶ 3. Relâchez le boulon de verrouillage et laissez-le s'enclencher dans le trou du support de plaque.



Monter le porte-vélo



ATTENTION !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une éjection possible de pièces.

Les pièces non solidement vissées aux bicyclettes peuvent se détacher pendant le déplacement.

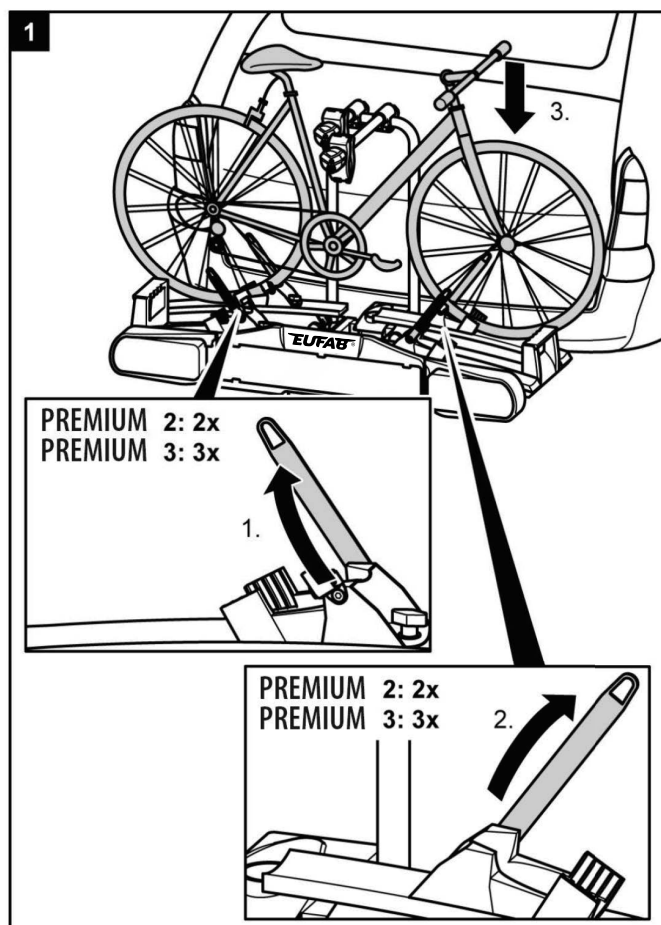
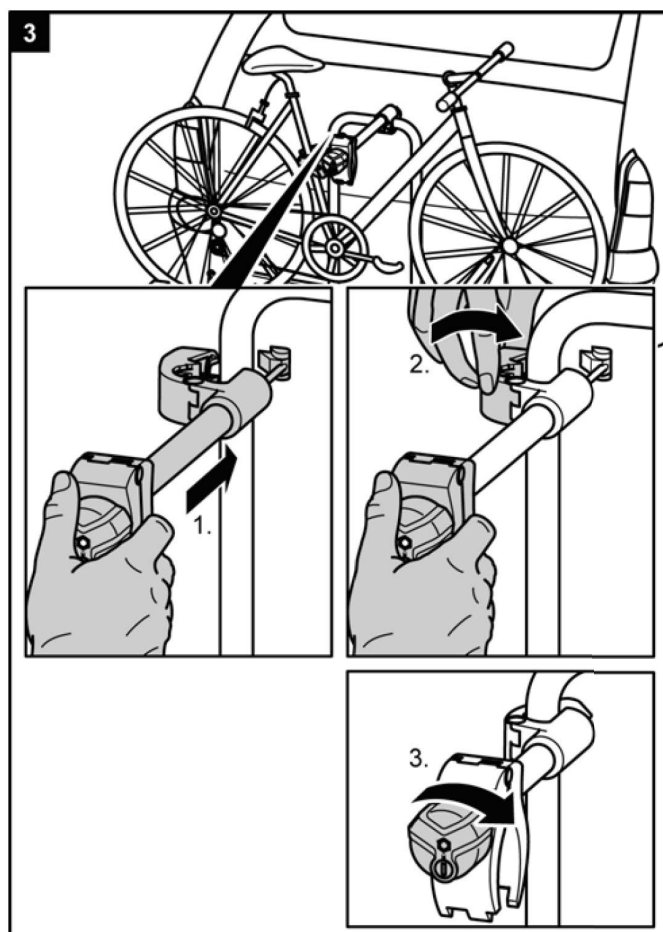
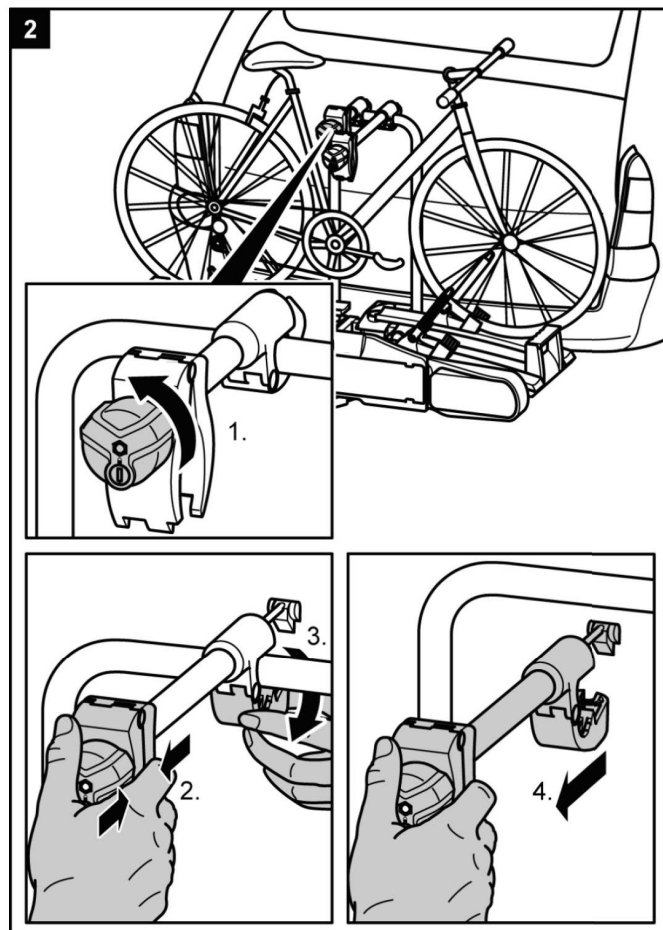
- Retirez de la bicyclette toutes les pièces non fixées, comme par exemple, la pompe à vélo, les sacoches, l'appareil de navigation, les batteries ou les accumulateurs.

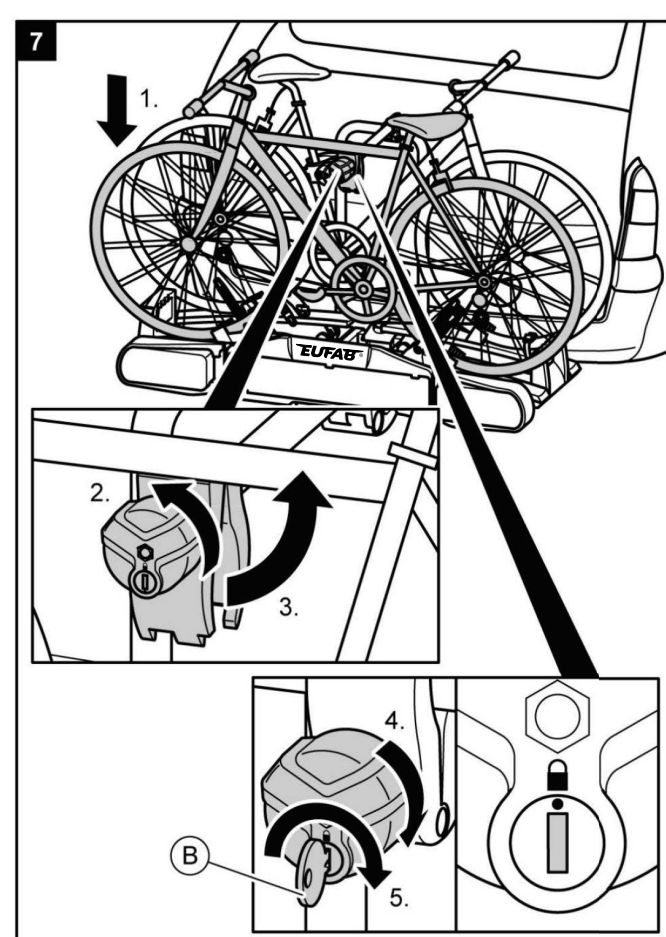
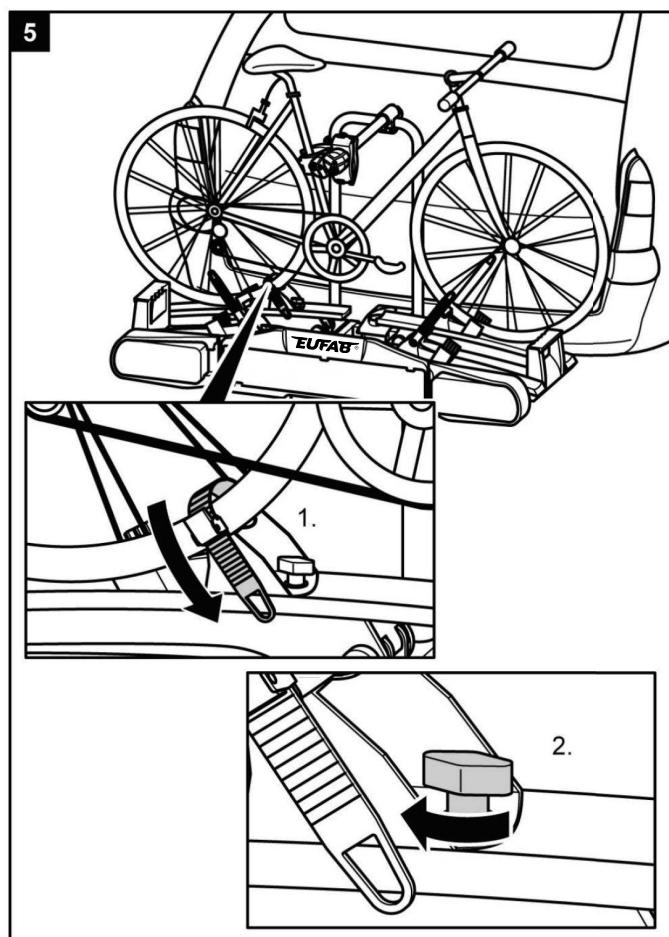
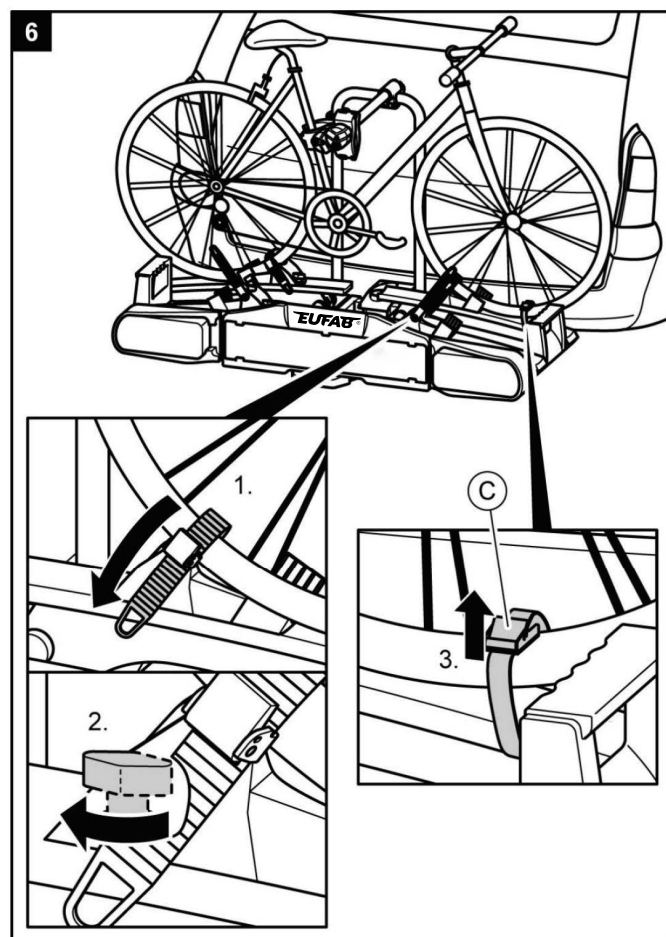
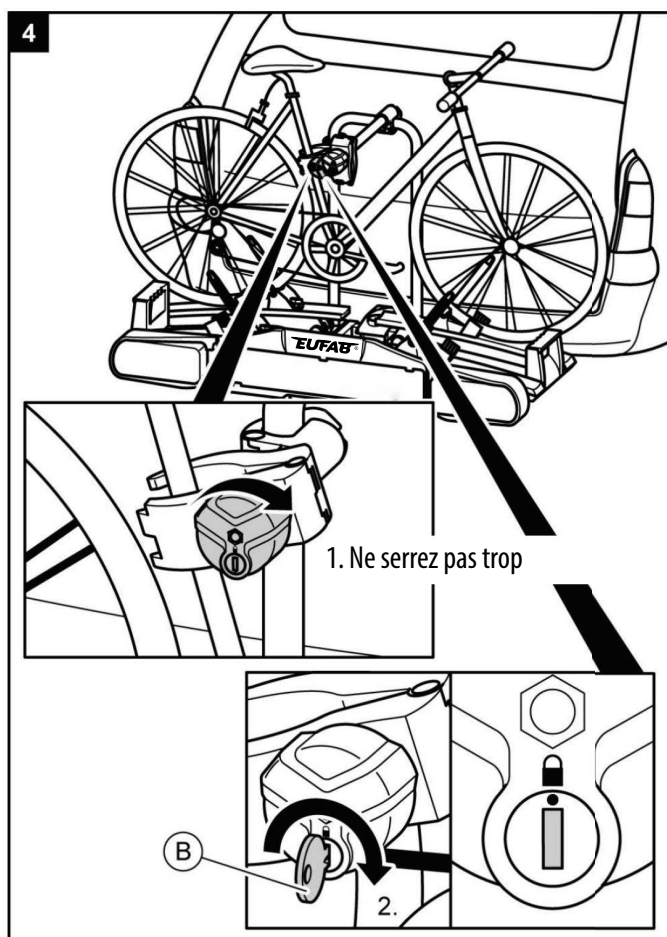


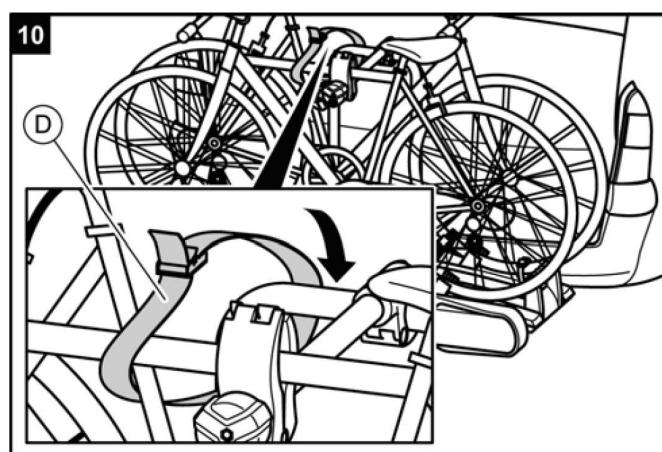
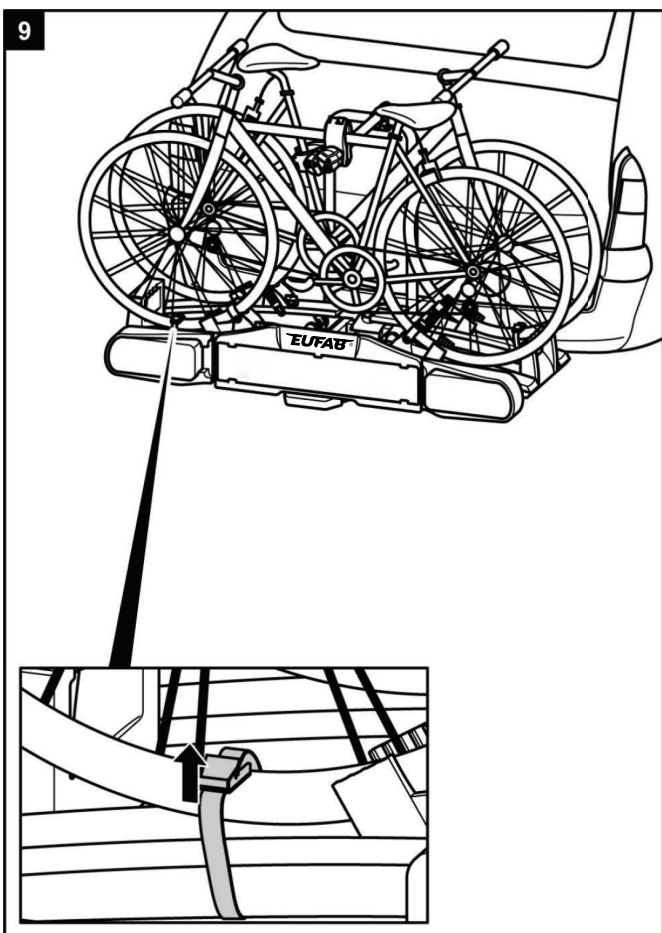
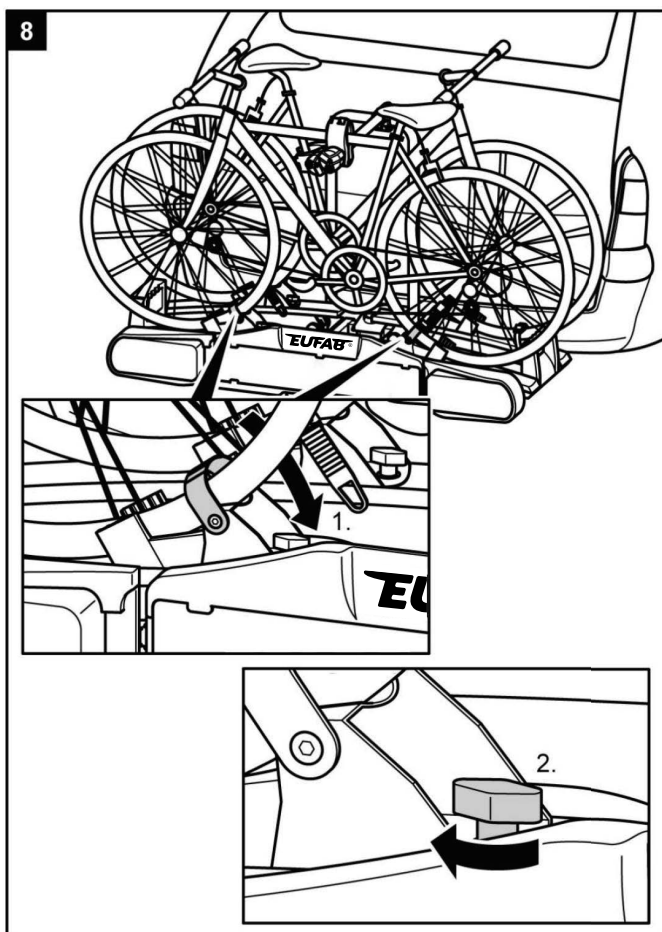
INSTRUCTION

Pour améliorer le comportement routier de votre véhicule, il vaut mieux monter d'abord la plus lourde des bicyclettes.

En outre, si vous voulez monter une seule bicyclette, vous devez mettre la bicyclette dans le rail qui se trouve le plus près de l'arrière du véhicule.







AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte des vélos.

Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

- ▶ Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide de la sangle autour des bicyclettes et de l'étrier en U du support (cf. étape 10).
- ▶ Avant chaque départ, contrôlez la fixation correcte et solide des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière de la vélo.
- ▶ Si nécessaire, retendez les sangles.
- ▶ Avant chaque départ, contrôlez si les sangles utilisées sont intactes et ne sont pas usées.
- ▶ Avant de prendre le départ, les sangles endommagées ou usées doivent être échangées par des sangles en bon état. Pour ce faire, vous ne pouvez utiliser que des sangles qui sont autorisées par EAL GmbH.



AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte d'un vélo durant le déplacement.

Une connexion inadéquate entre le porte-vélo et le vélo peut entraîner le desserrement de la connexion et la perte du vélo.

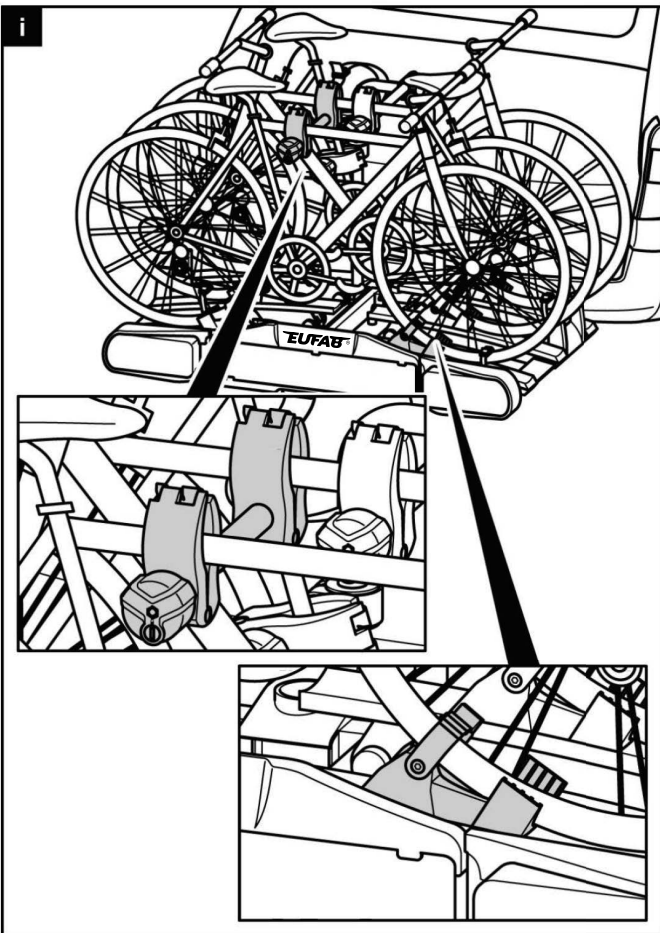
- ▶ Vérifiez que les vélos sont correctement et solidement fixés.
- ▶ Si la connexion n'est pas ferme, répétez les étapes de travail 1 à 10 de ce chapitre.

PREMIUM 3: Montage d'un troisième vélo



REMARQUE

Le montage du troisième vélo se fait à l'aide des butoirs de roue libres sur le pneu comme pour la fixation du premier et du deuxième vélo. De plus la troisième vélo est connecté au fixe-cadre court via le cadre du vélo placé au centre.



AVERTISSEMENT !

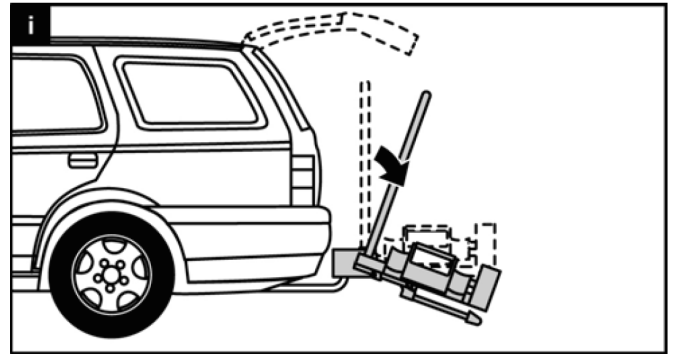
Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte du porte-vélo durant le déplacement.

Le déplacement sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.

Une connexion inadéquate entre le support et le vélo peut entraîner le desserrement de la connexion et la perte du vélo.

- ▶ Respectez impérativement les avertissements de la page 44.

Basculer le portevélos, accès au coffre à bagages

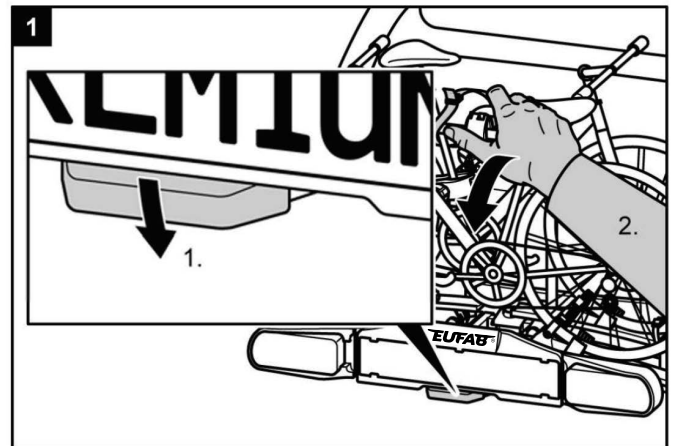


ATTENTION !

Dommages matériels dus à un hayon arrière ouvert.

Le hayon arrière pourrait venir frapper le portevélo et être endommagé.

- ▶ Déconnectez les hayons électriques et actionnez les manuellement.
- ▶ Avant l'ouverture du hayon arrière, repliez le portevélo.



PRUDENCE !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une baisse brutale du support.

Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le portevélo, peuvent être écrasés.

- ▶ Assurez-vous que rien ne se trouve sous le portevélo.
- ▶ Faites attention à votre corps, en particulièrement votre tête, respectez une distance de sécurité.
- ▶ Lorsque vous rabattez le portevélo, maintenez solidement l'étrier en U.
- ▶ Avec le pied, desserrez le verrouillage (1). Puis, avec la main, faites alors basculer le support vers le bas (2).

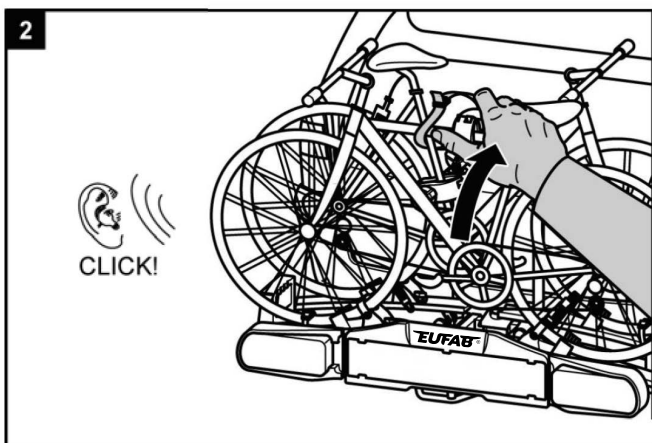


PRUDENCE !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison d'une remontée brutale du support.

Les parties du corps ou les objets qui se trouvent sous ou devant le porte-vélo, peuvent être écrasés.

- ▶ Assurez-vous que rien ne se trouve entre le porte-vélos et véhicule.
- ▶ Retirez tout ce qui se trouve entre le porte-vélos et le véhicule.



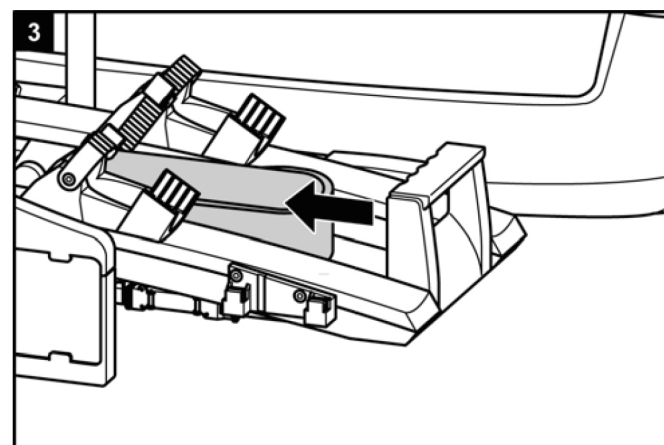
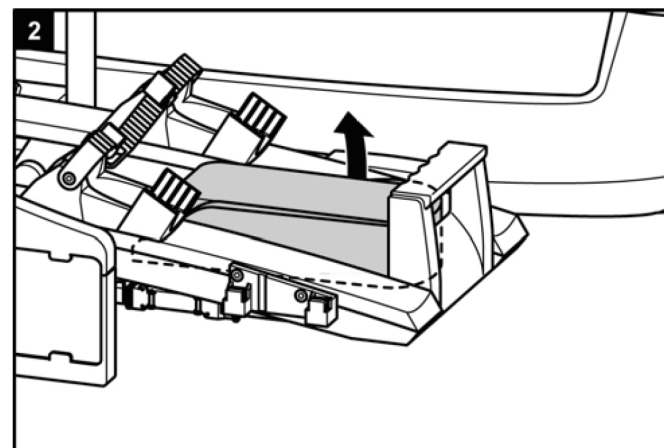
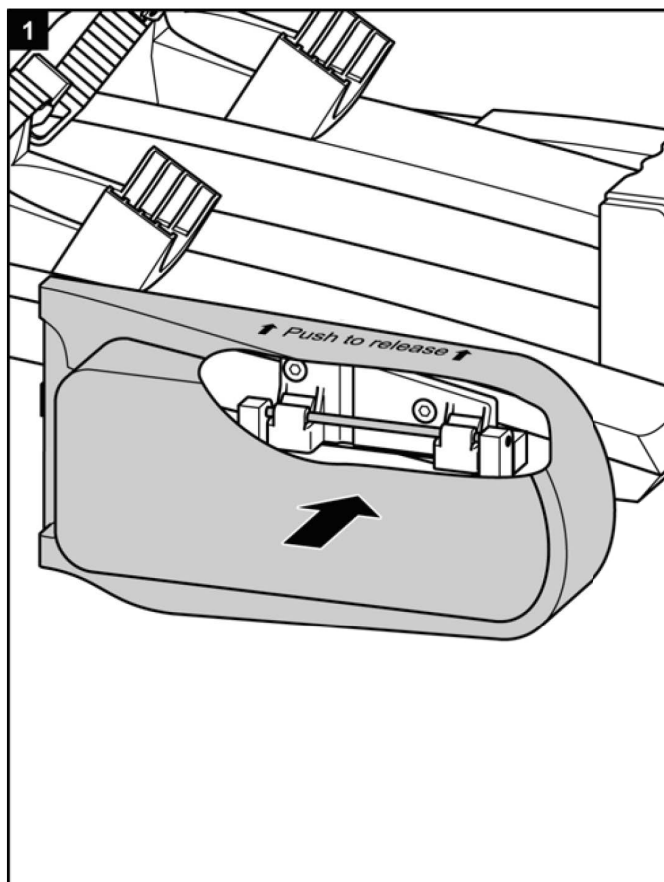
AVERTISSEMENT !

Dommages causés aux personnes ou dégâts matériels en raison de la perte possible du porte-vélo durant le déplacement.

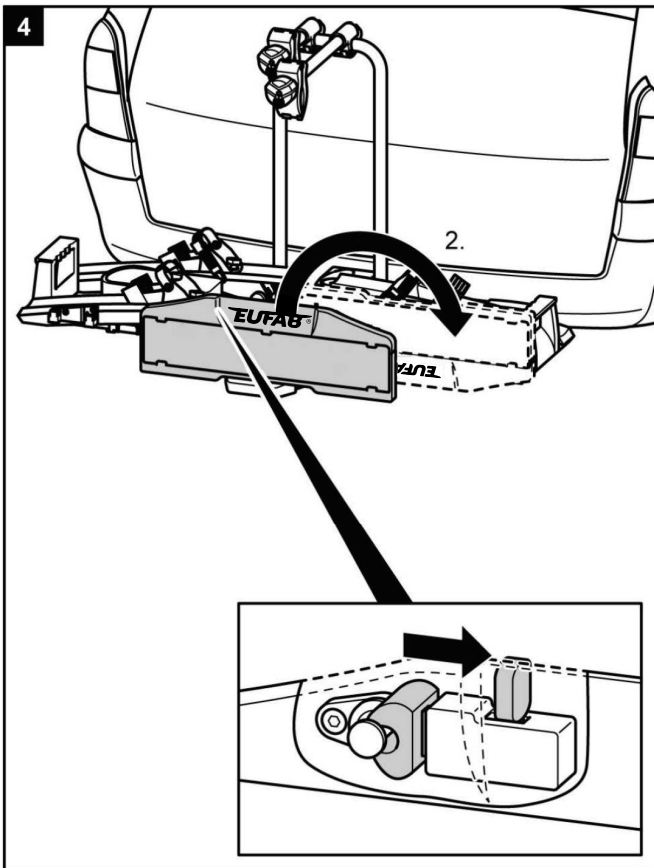
Un porte-vélo non relevé peut arracher le support ou l'accouplement.

- ▶ Avant le déplacement relevez le support.
- ▶ Vérifiez si le porte-vélo s'est enclenché correctement et si le bouton rotatif est bien verrouillé. Si nécessaire, enclenchez le support tel que décrit précédemment et verrouillez le bouton rotatif.

Démontage du porte-vélos

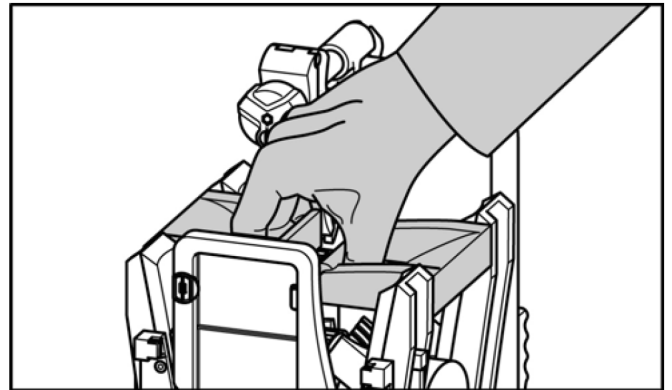


Desserrez d'abord le boulon de verrouillage situé derrière le support de plaque.

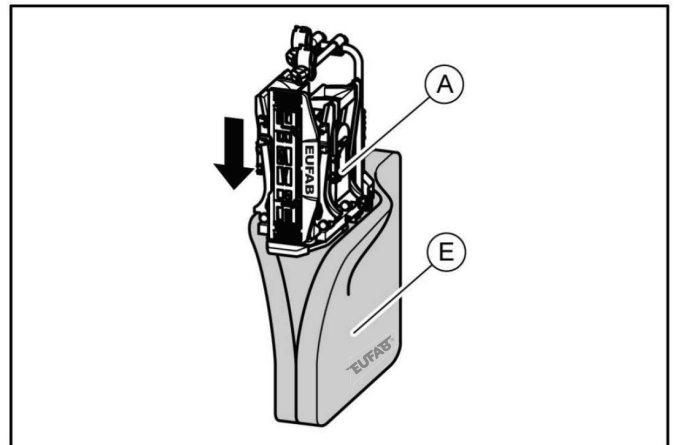


Lorsque vous retirez le porte-vélo, procédez en sens inverse du montage.

Portage du porte-vélo sans sac de transport



Insertion du portevélo dans le sac de transport



Nettoyage et entretien

Le portevélo peut être nettoyé avec un produit de nettoyage non agressif, avec de l'eau chaude et / ou un chiffon doux.

Retirez d'abord les plus grosses saletés et la poussière. N'utilisez aucun solvant ou nettoyant similaire car ceux-ci peuvent endommager le portevélo.

Laissez le portevélo sécher tout seul. N'utilisez aucun sèche-cheveux ou autre appareil de chauffage pour accélérer le processus de séchage.

Si vous habitez non loin de la mer ou en cas de conditions hivernales, nettoyez le portevélo régulièrement pour le rincer du sel et prolonger sa durée de vie.

En cas de longue non-utilisation (par exemple, en hiver) stockez le portevélo dans un lieu sec et protégé pour prolonger sa durée de la vie.

Maintenance

Avant chaque déplacement, contrôlez le portevélo pour détecter toute trace d'usure. En particulier les parties métalliques et les sangles défectueuses doivent être échangées.

Pour l'échange des pièces, veuillez vous adresser à notre service clients.

Chaque changement des pièces d'origine et matériaux ou de la structure du portevélo peut nuire à la sécurité et aux capacités de l'appareil.

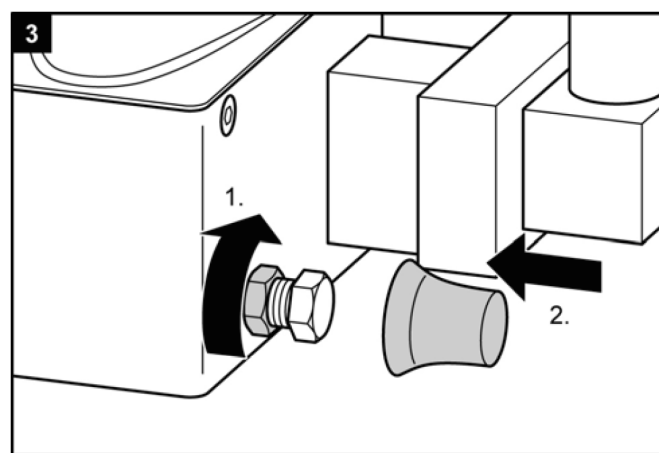
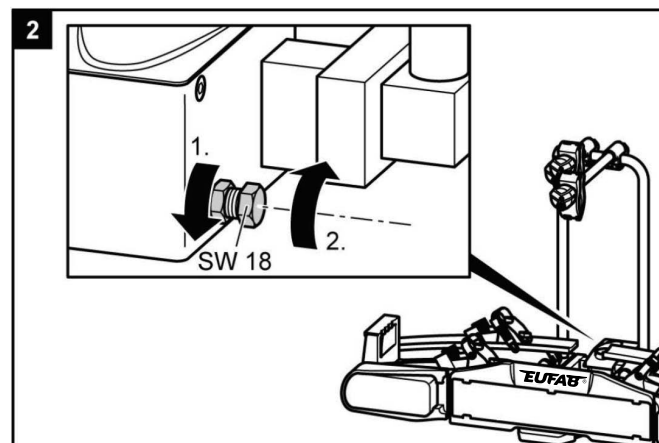
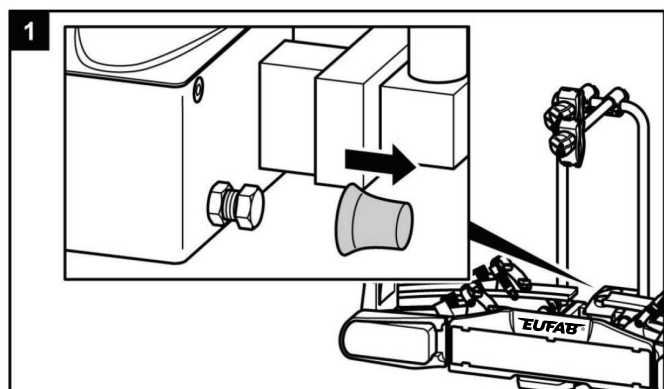
Les parties en acier du portevélo ont été protégées, en usine, contre la corrosion par l'application d'un revêtement de laque en poudre. Si cette couche de vernis est endommagée, prenez contact le plus vite possible avec un professionnel pour éliminer ce dommage.

En cas de conditions normales d'utilisation, le portevélo nécessite seulement d'être nettoyé et n'exige aucun entretien.

Réglage de la fermeture rapide

Exécutez cette maintenance seulement, si le portevélo, tel que décrit dans le chapitre sur le montage ne peut pas être fixé solidement sur l'accouplement de remorque.

- ▶ Retirez le portevélo de l'accouplement de remorque, tel que décrit dans la partie démontage.
- ▶ Retirez le chapeau antipoussière.
- ▶ Desserrez légèrement le contreécrou comme représenté sur l'image.
- ▶ Tournez la vis de réglage vers l'intérieur d'un quart de tour.
- ▶ Serrez le contreécrou.
- ▶ Vérifiez si le support se positionne maintenant solidement sur l'accouplement de remorque, tel que décrit dans la partie Montage. Si non, répétez les étapes précédemment décrites.



Mise aux déchets



Compte tenu de son système d'éclairage, le porte-vélos est un appareil électrique.

Ne jetez pas les appareils électriques dans les ordures ménagères ! Les équipements électriques et électroniques usagés doivent être collectés séparément et recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement.

Pour plus d'informations sur les possibilités d'élimination des équipements électriques et électroniques usagés, contactez votre autorité locale ou votre mairie.

Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la récupération des matériaux ou à d'autres formes de réutilisation des équipements usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement !

Éliminez le porte-vélos conformément aux lois et dispositions légales en vigueur dans votre pays.

Contact

📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

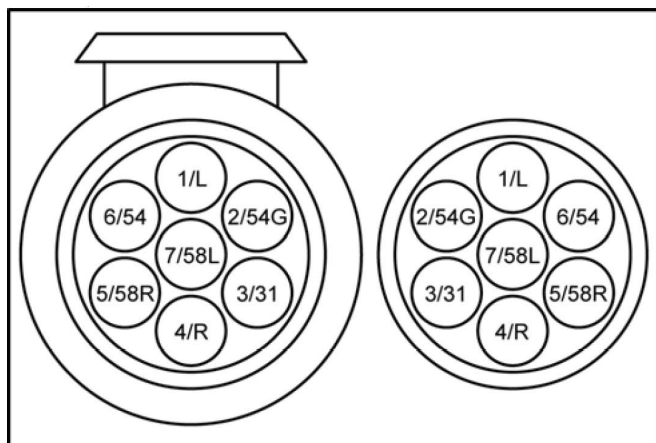
✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eal-vertrieb.com

Affectation de plots de connexion

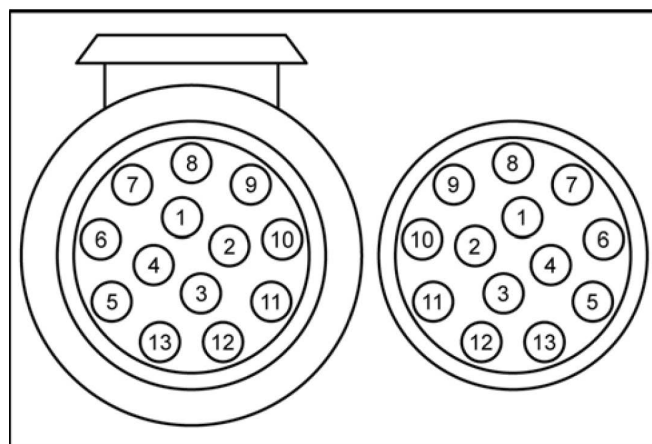
Le porte-vélo est équipé d'une installation d'éclairage. Celle-ci sera connectée avec une prise à 13 broches à la prise de courant de l'attelage de remorque. Si votre véhicule est équipé, non pas d'une prise à 13 broches mais d'une prise à 7 broches, les affectations correspondantes sont mentionnées ci-dessous. Cette information est destinée seulement à un revendeur spécialisé en cas de transformation. Une transformation par des personnes non formées n'est pas autorisée.

7 broches



1/L	Clignotant de gauche	jaune
2/54G	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3/31	Masse	blanc
4/R	Clignotant de droite	vert
5/58R	Feu rouge arrière à droite	brun
6/54	Feux d'arrêt	rouge
7/58L	Feu rouge arrière à gauche	noir

13 broches



1	Clignotant de gauche	jaune
2	Feu arrière anti-brouillard	bleu
3	Masse	blanc
4	Clignotant de droite	grün
5	Feu rouge arrière à droite	brun
6	Feux d'arrêt	rouge
7	Feu rouge arrière à gauche	noir
8	Feu de marche arrière	gris
9	Non occupé	
10	Non occupé	
11	Non occupé	
12	Masse	
13	Non occupé	



FR
Cet appareil,
ses accessoires
et cordons
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON
OU

À DÉPOSER
EN MAGASIN
OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



FR

