

Противобуксовочная система

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

В условиях, когда одно или несколько колёс имеют тенденцию к пробуксовке, подключается электронная противобуксовочная система (ETC), которая совместно с системой динамической стабилизации (DSC) улучшает подвижность.

Если одно из колёс начинает пробуксовывать, ETC притормаживает это колесо и может уменьшить мощность двигателя, пока колесо снова не войдет в зацепление с дорожным покрытием.



Этот сигнализатор на блоке приборов загорается при проверке ламп после поворота ключа зажигания в положение II и сразу же гаснет.

Сигнализатор мигает, когда включается ETC или DSC, и продолжает мигать до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость и сцепление с дорожным покрытием.

Если система DSC отключена водителем, сигнализатор горит постоянно.

Кроме того, отключение DSC изменяет уровень вмешательства электронной противобуксовочной системы ETC. При пробуксовке колеса ETC все еще будет его затормаживать, но крутящий момент двигателя ограничиваться системой не будет. Это может улучшить устойчивость автомобиля в определенных ситуациях, но также повысить степень повреждения грунта и нагрузку на тормоза. Поэтому по мере возможности управляйте автомобилем с включенной DSC.

Если сигнализатор медленно мигает и продолжает мигать постоянно, обнаружена неисправность. При любой такой неисправности противобуксовочная система DSC отключается, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью и при первой возможности обратитесь за квалифицированной помощью.