



⚠ Read this manual carefully before operating this vehicle.

⚠ Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini.

⚠ 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

OWNER'S MANUAL
BUKU PANDUAN PEMILIK
使用手册

TMAX

XP560 (TMAX)
XP560D (TMAX TECH MAX)

BYF-F8199-30

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik XP560 / XP560D, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan XP560 / XP560D anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.





AMARAN

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

Maklumat Penting Pemanduan



EAUN0024

**BUKU PANDUAN PEMILIK
XP560 / XP560D
@Cetakan Julai 2025
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetakan atau penggunaan
tanpa kebenaran bertulis daripada
Hong Leong Yamaha Motor Sdn Bhd
adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia**

Isi Kandungan

Lokasi label penting	1-1	Kesambungan Telefon Pintar		Penyambung DC.....	5-39
tempat tunggangan selamat	1-5	Sistem	4-1	Bicu USB.....	5-39
Penerangan	2-1	Ciri pintar (komunikasi unit kawalan)	4-1	Pendirian sisi.....	5-40
Pandangan kiri	2-1	Persediaan awal.....	4-3	Sistem pemotongan litar	
Pandangan kanan.....	2-2	Sistem navigasi: Garmin		pencucuhan.....	5-40
Alatan dan kawalan.....	2-3	Bermotor.....	4-7		
Ciri khas	3-1	Telefon	4-8	Untuk keselamatan anda –	
Sistem kawalan pelayaran (XP560D) 3-1		Penyelesaian masalah sambungan	4-10	pra-operasi semakan	6-1
ESS (isyarat berhenti kecemasan)				Operasi dan tunggangan penting	7-1
sistem.....	3-3	Fungsi instrumen dan kawalan	5-1	Enjin pecah masuk.....	7-1
TPMS (Pemantauan tekanan tayar		Suis hendal	5-1	Menghidupkan enjin	7-2
sistem) (XP560D).....	3-4	Lampu penunjuk dan amaran lampu	5-3	Bermula	7-3
Sistem kunci pintar.....	3-5	Paparan	5-6	Pecutan dan nyahpecutan.....	7-3
Julat pengendalian kunci pintar		Sistem menu timbul.....	5-12	Brek	7-4
sistem.....	3-7	Mod D (mod pemacu)	5-26	Petua untuk mengurangkan bahan api	
Pengendalian kunci pintar dan		Tuil brek hadapan	5-26	penggunaan	7-4
kunci mekanikal	3-8	Tuil brek belakang	5-27	Tempat letak kereta.....	7-5
Kunci pintar	3-9	Tuil kunci brek belakang	5-27		
Menggantikan bateri kunci pintar....	3-10	Sistem brek anti kunci (ABS)	5-28	Penyelenggaraan berkala dan	
Menghidupkan kenderaan	3-12	BC (Sistem kawalan brek)	5-29	pelarasan	8-1
Mematikan kenderaan	3-13	Sistem kawalan daya tarikan	5-29	Kit alatan	8-2
Sistem mematikan kuasa automatik	3-14	Bahan api	5-30	Carta penyelenggaraan berkala.....	8-3
Cara mengunci stereng	3-15	Hos limpahan tangki bahan api.....	5-32	Carta penyelenggaraan berkala untuk	
Cara mengunci tongkat tengah	3-16	Penukar pemangkin	5-32	sistem kawalan pelepasan	8-3
Pembukaan penutup tangki bahan		Melaraskan penyandar belakang		Penyelenggaraan am dan	
api dan penutup.....	3-16	penunggang	5-33	carta pelinciran	8-5
Pembuka dan penutup tempat duduk	3-17	Ruang simpanan	5-33	Mengeluarkan dan memasang panel.	8-9
		Cermin depan (XP560).....	5-35	Memeriksa palam pencucuh.....	8-11
		Cermin pandang belakang	5-37	Canister	8-12
		Pemasangan penyerap hentak	5-37	Minyak enjin	8-12

Isi Kandungan

Mengapa Yamalube	8-14	Memeriksa gelas roda	8-29
Bahan penyejuk	8-14	Bateri	8-29
Menggantikan penapis udara enjin		Mengganti fuis	8-31
elemen dan membersihkan cek hos	8-16	Lampu kenderaan.....	8-33
Elemen penapis udara V-belt	8-17	Menyelesaikan masalah.....	8-34
Memeriksa enjin melahu kelajuan	8-17	Carta penyelesaian masalah.....	8-35
Kelegaan injap	8-17	Mod kecemasan.....	8-37
Tayar.	8-18		
Roda	8-20	Penjagaan dan penyimpanan	
Memeriksa brek depan dan belakang		skuter.....	9-1
tuil bebas	8-21	Awas warna matte.....	9-1
Melaraskan kunci brek belakang		Penjagaan	9-1
kabel	8-22	Penyimpanan	9-4
Memeriksa kunci brek belakang .	8-22		
Memeriksa bahagian depan dan		Spesifikasi.....	10-1
belakang pad brek	8-23		
Memeriksa paras bendalir brek ...	8-24	Maklumat pengguna.....	11-1
Menukar minyak brek	8-25	Nombor pengenalan	11-1
Tali pinggang pemacu	8-25	Penyambung diagnostik.....	11-2
Memeriksa dan melincirkan		Penggunaan data anda	11-3
kabel	8-26		
Memeriksa dan melincirkan		Indeks.....	12-1
cengkaman pendikit	8-26		
Melincirkan bahagian hadapan			
dan belakang tuil brek.....	8-27		
Memeriksa dan melincirkan			
tongkat tengah dan sisi	8-27		
Memeriksa garpu hadapan.....	8-28		
Menyemak stereng	8-29		

Maklumat keselamatan

1

EAU1026B

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan satu trek.

Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 8-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang diruang yang terhalang daripada pemandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyelenggaraan motosikal. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang dipelajari.

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
 - Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pendedalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
 - Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
 - Motosikal ini direka untuk digunakan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakkan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat keselamatan

1

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

194 kg (428 lb) (XP560D)
196 kg (432 lb) (XP560)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya diletakkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg bulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari se-

setengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.
- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan men-

jadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.

- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidakesesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.
- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Maklumat keselamatan

1

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 8-18 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Halakan roda hadapan ke hadapan pada treler atau di atas landasan trak, dan diikat pada rel untuk mengelakkan pergerakan.
- Selamatkan skuter dengan ikatan atau tali yang sesuai yang dipasang kepada bahagian pepejal skuter, seperti bingkai atau bahagian atas pengapit tiga garpu hadapan (dan bukan, untuk contohnya, kepada hendal yang dipasang getah atau isyarat belok, atau

bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk tali dengan teliti supaya tali tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa pengangkutan.

- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh “tie downs”, jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Cara penunggangan selanjutnya

EAU57600

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motorsikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motorsikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

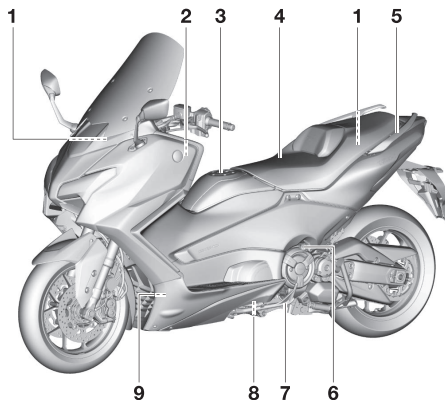
- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 1-3).

Keterangan

Pandangan kiri

EAU10411

2

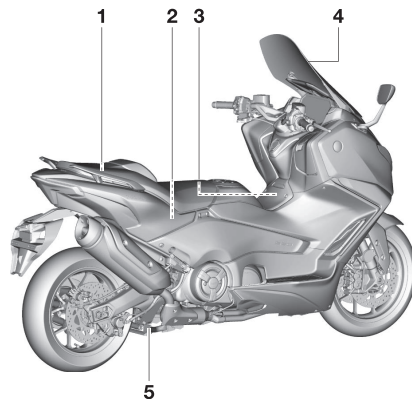


- 1. Fius (halaman 8-31)
- 2. Bateri (halaman 8-29)
- 3. Penutup tangki bahan api (halaman 3-16)
- 4. Tempat duduk (halaman 3-17)
- 5. Grab bar (halaman 7-3)
- 6. Penutup pengisi minyak enjin (halaman 8-12)
- 7. Sisi (halaman 5-40)
- 8. Tingkap semakan aras minyak enjin (halaman 8-12)

- 9. Tingkap semakan aras penyejuk (halaman 8-14)

Pandangan kanan

2



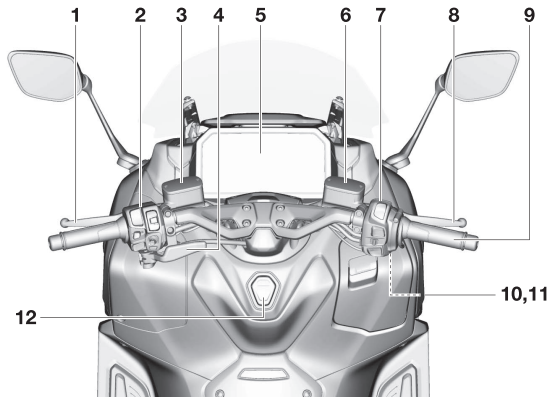
1. Kit alatan (halaman 8-2)
2. Ruang penyimpan belakang (halaman 5-33)
3. Elemen penapis udara (halaman 8-16)
4. Cermin depan (halaman 5-35/8-31)
5. Tongkat tengah (halaman 8-27)

Keterangan

Alatan dan fungsi kawalan

EAU10431

2



1. Tuil brek belakang (halaman 5-27)
2. Suis bar hendal kiri (halaman 5-1)
3. Takungan bendalir brek belakang (halaman 8-24)
4. Tuil kunci brek belakang (halaman 5-27)
5. Unit meter pelbagai fungsi (halaman 5-6)
6. Takungan bendalir brek hadapan (halaman 8-24)
7. Suis bar hendal kanan (halaman 5-1)
8. Tuil brek hadapan (halaman 5-26)

9. Cengkaman pendikit (halaman 8-26)
10. Ruang Penyimpan hadapan (halaman 5-33)
11. Bicu USB (halaman 5-39)
12. Suis pusat (halaman 3-5)

Sistem Kawalan Pelayaran (XP560D)

Sistem kawalan pelayaran direka untuk mengekalkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan antara 50 km/j (31 bsj) dan 140 km/j (87 bsj).

EUA03922

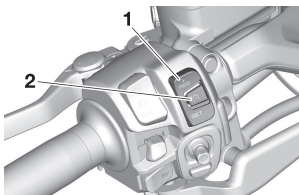
EWA22840

AMARAN

- Penggunaan sistem kawalan pelayaran yang tidak betul boleh mengakibatkan kehilangan kawalan, yang membawa kepada kemalangan. Jangan aktifkan sistem ini dalam kesesakan lalu lintas, cuaca buruk, atau di jalan berliku, licin, berbukit, kasar, atau berkerikil.
- Semasa menaiki atau menuruni bukit, sistem mungkin tidak dapat mengekalkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan.
- Untuk mengelakkan pengaktifan tidak sengaja, matikan sistem (ikon penunjuk sistem " " padam) apabila tidak digunakan.



1. Penunjuk sistem kawalan pelayaran ikon " " / " "
2. Paparan tetapan kelajuan kawalan pelayaran



1. Suis tetapan kawalan pelayaran "RES+/SET-"
2. Suis kuasa kawalan pelayaran "C"

Mengaktifkan Sistem Kawalan Pelayaran

1. Tekan suis kuasa kawalan pelayaran "C" untuk menghidupkan sistem. Ikon penunjuk sistem akan menyala putih " ".
2. Tekan bahagian "SET" pada suis tetapan kawalan pelayaran untuk mengaktifkan sistem. Kelajuan semasa anda akan menjadi kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Ikon penunjuk sistem akan bertukar hijau dan kelajuan yang ditetapkan akan dipaparkan di sebelah nya.

TIP

Dalam paparan minimum, apabila menu sistem atau fungsi navigasi dibuka, ikon penunjuk sistem dan kelajuan pelayaran akan menggantikan meter suhu penyejuk

Ciri Khas

Melaraskan kelajuan pelayaran yang ditetapkan

Semasa sistem kawalan pelayaran beroperasi, tolak bahagian "RES +" bagi suis tetapan kawalan pelayaran untuk meningkatkan kelajuan pelayaran set atau sisi "SET-" untuk mengurangkan kelajuan ditetapkan.

TIP

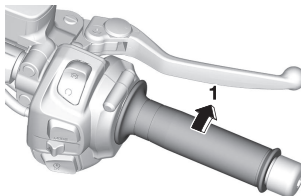
Menolak suis tetapan sekali akan mengubah kelajuan dengan peningkatan kira-kira 1.0 km / j (0.6 mi / j). Meme-
gang tepi "RES +" atau "SET-" tetapan kawalan pelayaran suis akan meningkatkan atau mengurangkan kelajuan 10.0 km / j (6.0 mi / j).

Anda juga boleh meningkatkan laju perjalanan anda dengan manual menggunakan pendikit. Selepas anda mem-
percepatkan, anda boleh menetapkan kelajuan pelayaran baru dengan menolak bahagian "SET-" suis tetapan. Jika anda tidak menetapkan kelajuan pelayaran baru, apabila anda mengembalikan cengkaman pendikit, kenderaan akan menurunkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya.

Menyahaktifkan/ Mematikan Sistem

Lakukan mana-mana tindakan berikut untuk nyahaktifkan sistem kawalan pelayaran dan letakkan dalam keadaan sedia. Apabila sistem ber-
siap sedia, kawalan pelayaran ikon penunjuk sistem bertukar putih "⚡".

- Putar pendikit melepasi posisi tertutup sepenuhnya (arah nyahpecutan).



1. Arah nyahpecutan

- Gunakan brek hadapan atau belakang.

TIP

Kelajuan berkurang seurus sistem disahaktifkan kecuali pendikit diputar.

Untuk mematikan sistem, tekan suis kuasa "⚡". Jika padam ikon "⚡" akan dipadam.

TIP

Kelajuan yang ditetapkan akan dipadam jika sistem atau kuasa kenderaan dimatikan. Fungsi "resume" tidak boleh digunakan sehingga kelajuan baru ditetapkan.

Menggunakan Fungsi "Resume"

Tekan "RES+" untuk mengaktifkan semula sistem dari mod standby. Kelajuan akan kembali ke tetapan sebelumnya (ikon penunjuk hijau "⚡").

AMARAN

EWA16351

Berbahaya menggunakan fungsi "resume" jika kelajuan sebelumnya terlalu tinggi untuk keadaan semasa.

Pengendalian automatik sistem kawalan pelayaran

Sistem kawalan pelayaran untuk model ini dikawal secara elektronik dan dikaitkan dengan sistem kawalan lain. Sistem kawalan pelayaran secara automatik akan dinyahaktifkan di bawah syarat-syarat berikut:

- Sistem kawalan pelayaran tidak dapat mengekalkan laju pelayaran yang ditetapkan.
- Roda tergelincir atau putaran roda di kesan. (Sekiranya sistem kawalan daya tarikan tidak dimatikan, sistem kawalan daya tarikan akan berfungsi.)
- Suis berhenti mula / enjin ditetapkan ke kedudukan "X".
- Enjin berhenti.
- Tongkat sisi diturunkan.

Jika sistem kawalan pelayaran secara automatik dinyahaktifkan, penunjuk "X" ikon akan bertukar putih dan penunjuk "X" ikon akan berkelip selama 4 saat.

Jika sistem kawalan pelayaran adalah secara automatik dinyahaktifkan, sila berhenti dan mengesahkan bahawa kenderaan anda beroperasi dengan baik syarat sebelum meneruskan.

Apabila mengembara di jalan raya yang curam, sistem kawalan pelayaran boleh tidak dapat mengekalkan pelayaran yang ditetapkan kelajuan.

- Apabila kenderaan bergerak menaiki bukit, kelajuan perjalanan sebenar mungkin lebih rendah daripada kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Jika ini berlaku, mempercepatkan kelajuan perjalanan yang dikehendaki menggunakan pendikit.
- Apabila kenderaan bergerak menuruni bukit, kelajuan perjalanan sebenar mungkin menjadi lebih tinggi daripada kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Sekiranya ini berlaku, suis tetapan tidak boleh digunakan untuk melaraskan kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Untuk mengurangkan kelajuan perjalanan, gunakan brek. Apabila brek digunakan, sistem kawalan pelayaran akan dinyahaktifkan.

Sistem ESS (Isyarat Hentian Kecemasan)

Sistem ini mengaktifkan semua lampu isyarat pusing untuk berkelip pantas semasa nyahpecutan tiba-tiba, memberi amaran kepada kenderaan sekitar.

ESS menyahaktifkan diri jika:

- Brek dilepaskan.
- Nyahpecutan tiba-tiba tidak lagi di kesan.

AMARAN

ESS bukan sistem pencegahan perlanggaran. Elakkan brek keras tidak perlu dan utamakan pemanduan selamat.

TIP


- ESS hanya berfungsi pada kelajuan 50 km/j (31 bsj) atau lebih tinggi.

Ciri Khas

- Tidak aktif jika lampu hazard sudah dihidupkan.
- Jika ESS diaktifkan semasa lampu pusing berkelip, ESS mengatasi se mua lampu pusing.
- Tidak berfungsi jika lampu penunjuk ABS menyala.

Sistem TPMS (Pemantau Tekanan Tayar) (XP560D)

EALJA3933


Model ini dilengkapi TPMS. Lampu amaran tekanan tayar “” akan menyala jika tekanan rendah. Nilai tekanan tayar hadapan/belakang boleh dipilih pada paparan maklumat kenderaan (lihat halaman 5-10).

AMARAN

EWA22850

Tekanan yang dipaparkan hanya untuk rujukan kerana dipengaruhi suhu tayar semasa pemanduan. Sentiasa periksa dan laraskan tekanan udara menggunakan pengukur tekanan pada tayar sejuk sebelum operasi.

TIP

- Lampu amaran “” berkelip jika bateri sensor lemah atau kerosakan dikesan.
- Bateri sensor perlu diganti setiap 4 tahun bergantung pada penggunaan.

- Paparan TPMS menunjukkan “ _ _ _ ” sehingga kenderaan mula bergerak selepas kuasa dihidupkan.

ECA28720

PERHATIAN

- Hanya gunakan tayar yang ditetapkan. Tayar lain boleh menjejaskan ketepatan TPMS dan merosakkan sensor/bateri.
- Penggantian tayar hanya oleh pengedar Yamaha. Jika tidak, ketepatan TPMS mungkin terjejas.
- Jangan mengecas atau menggunakan semula bateri TPMS.
- Jangan membuka/membakar bateri.
- Pelupusan bateri mengikut undang-undang tempatan.



Sistem kunci pintar

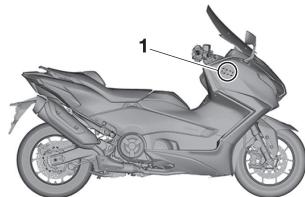
EAU95391

Sistem kunci pintar membolehkan anda untuk mengendalikan kenderaan tanpa menggunakan kunci mekanikal.


EWA14704

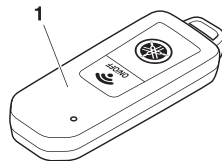
AMARAN

- Pastikan perentak yang diimplan atau defibrillators jantung, serta alat-alat perubatan elektrik lain jauh dari antena kenderaan yang dipasang (lihat gambar).
- Gelombang radio dipancarkan oleh antena boleh menjejaskan pengendalian peranti sedemikian apabila berhampiran.
- Sekiranya anda mempunyai alat perubatan elektrik, berunding dengan doktor atau pengilang peranti sebelum menggunakan kenderaan ini.



1. Antena yang dipasang pada kenderaan

Antena yang dipasang pada kenderaan. Sistem kunci pintar terdiri daripada kunci pintar, penunjuk sistem kunci pintar lampu, suis tengah dan “” suis.



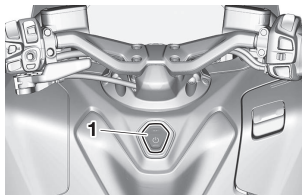
1. kunci pintar

Ciri Khas

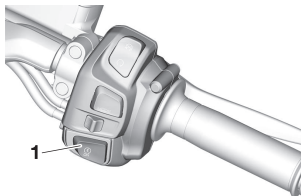
3



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”



1. suis utama



1. “” suis

ECA27770

PERHATIAN

Sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah. Sistem kunci pintar tidak boleh berfungsi dalam keadaan seperti berikut.

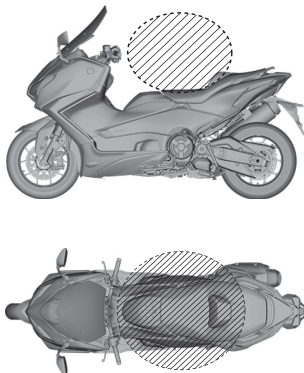
- Kunci pintar diletakkan di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau gangguan elektromagnet lain.
- Terdapat kemudahan berdekatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat (TV atau menara radio, loji kuasa, stesen-stesen penyiaran, lapangan terbang, dan lain-lain)

- Anda membawa atau menggunakan peralatan komunikasi seperti radio atau telefon bimbit di berdekatan dengan kunci pintar.
- Kunci pintar tersentuh atau ditutup oleh objek logam.
- Kenderaan lain dilengkapi dengan sistem kunci pintar adalah berdekatan


Dalam situasi sedemikian, gerakkan kunci pintar ke lokasi lain dan lakukan operasi semula. Jika ia masih berlaku tidak berfungsi, lihat muka surat 8-37 untuk maklumat tentang mod kece-masan dan cara menghidupkan kuasa kenderaan tanpa kunci pintar.

Jarak operasi sistem kunci pintar

Jarak operasi sistem kunci pintar adalah seperti yang ditunjuk.



TIP

- Memandangkan sistem kunci pintar menggunakan gelombang rendah, operasi julat mungkin dipengaruhi oleh persekitaran.
- Apabila bateri kunci pintar dinyahcas, kunci pintar tidak boleh dipakai atau julat operasinya menjadi sangat kecil.
- Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak mengenali kunci pintar walaupun ia dalam operasi julat.
- Jika suis tengah atau suis “” ditekan berulang kali apabila kunci pintar berada di luar julat atau tidak boleh berkomunikasi dengan kenderaan, semua suis akan dilumpuhkan buat sementara waktu.
- Meletakkan kunci pintar di hadapan atau petak storan belakang boleh menyekat komunikasi antara kunci pintar dan kenderaan. Jika petak simpanan belakang dikunci dengan kunci pintar di dalamnya, sistem kunci pintar mungkin dilumpuhkan. Kunci pintar harus sentiasa dibawa bersama anda.

AMARAN

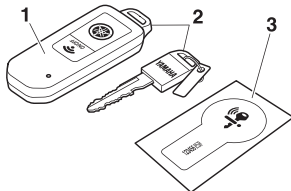
- Kunci pintar perlu dibawa oleh anda. Jangan simpan pada kenderaan.
- Apabila kekunci pintar adalah dalam julat operasi, berhati-hati kerana orang lain tidak membawa kunci pintar pun boleh menghidupkan enjin dan mengendalikan kenderaan.

Ciri Khas

EALJ61647

Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal

Setiap kenderaan disertakan dengan satu kunci pintar (dengan kunci mekanikal di bina dalam) dan satu kunci mekanikal ganti dengan satu kad pengenalan. Simpan kan kunci mekanikal dan kad nombor pengenalan di tempat berasingan dari kenderaan. Sekiranya anda kehilangan atau kerosakan kunci pintar, atau apabila baterinya dilepaskan, kunci mekanikal akan berfungsi sebagai sandaran. Tempat duduk boleh dibuka. Sistem pengenalan kunci pintar nombor boleh dimasukkan secara manual, dan kenderaan boleh dikendalikan. (Lihat ms 8-37.) Kami mengesyorkannya anda **mencatat nombor pengenalan diri sekiranya berlaku kecemasan**.



- 1 Kunci pintar
- 2 kunci mekanikal
3. kad nombor pengenalan

Jika kunci pintar dan nombor pengenalan sistem kunci pintar kedua-duanya hilang atau rosak, keseluruhan sistem kunci pintar akan perlu diganti. Untuk mengelakkan ini, adalah disyorkan untuk anda menulis nombor pengenalan dalam kes kad nombor pengenalan hilang.

PERHATIAN

ECA21573

Kunci pintar mempunyai komponen elektronik ketepatan. Perhatikan langkah-langkah berikut untuk mencegah kerosakan mungkin berlaku atau kerosakan.

- Jangan meletak atau menyimpan kunci pintar dalam ruang penyi-

mpanan. Kunci pintar boleh merosak dari getaran jalan atau haba yang berlebihan.

- Jangan menjatuh, membengkok, atau menekan kunci pintar dengan impak yang kuat.
- Jangan merendam kunci pintar dalam air atau cecair yang lain.
- Jangan meletak barang-barang berat atau tekanan yang berlebihan pada kunci pintar.
- Jangan meninggalkan kunci pintar di tempat yang terdedah pada cahaya matahari, suhu yang tinggi atau kelembapan yang tinggi.
- Jangan mengisar atau mengubah suai kunci pintar.
- Pastikan kunci pintar jauh dari medan magnet yang kuat dan benda bermagnet seperti pemegang kunci, TV, dan komputer.
- Pastikan kunci pintar jauh dari keengkapan perubatan elektrik.
- Jangan membenarkan minyak, ejen menggilap, bahan api, atau mana-mana bahan kimia yang kuat bersentuhan dengan kunci pintar. Kunci pintar akan berubah warna atau retak.

TIP

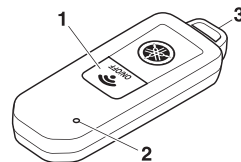
- Hayat baterai kunci pintar adalah kira-kira dua tahun, namun mungkin berubah mengikut keadaan operasi.
- Bateri kunci pintar mungkin dilepas jika jauh dari kenderaan atau tidak digunakan.
- Jika kunci pintar menerima gelombang radio secara berterusan, bateri kunci pintar akan dilepaskan dengan cepat. (Sebagai contoh, apabila diletakkan di dalam persekitaran barangan elektrik seperti televisyen, radio, atau komputer.)

Gantikan bateri kunci pintar apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip se lama 20 saat apabila kenderaan dihidupkan, atau apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak datang apabila butang kunci pintar ditekan. (Lihat muka surat 3-10.) Selepas menukar bateri kunci pintar, jika sistem kunci pintar masih belum boleh beroperasi, periksa bateri kenderaan dan kemudian hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

TIP

- Anda boleh mendaftar sehingga enam kunci pintar bagi kenderaan yang sama. Hubungi pengedar Yamaha mengenai kunci pintar ganti.
- Jika kunci pintar hilang, hubungi pengedar Yamaha dengan segera untuk mengelakkan kenderaan dari pada dicuri.

Kunci pintar



1. Suis "ON/OFF".
2. Lampu penunjuk kunci pintar
3. Kunci mekanikal

Apabila kunci pintar dihidupkan atau dalam julat, kunci pintar sistem membolehkan mengendalikan kenderaan tanpa memerlukan kunci mekanikal. Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak boleh dikendalikan walaupun berada dalam julat operasi kenderaan.

Status semasa kunci boleh diperiksa dengan menekan suis "ON/OFF".

- Kelip pendek: kekunci dihidupkan
- Kelip panjang: kekunci dimatikan

Ciri Khas

3

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar, tekansuis "ON/OFF" selama satu saat. Lampu penunjuk kunci pintar akan berkelip. Jika kunci berkelip pendek, kunci adalah hidup. Jika kunci berkelip panjang, kunci dimatikan.

TIP

Untuk mengekalkan kuasa bateri kenderaan, sistem kunci pintar akan dimatikan secara automatik seminggu selepas kenderaan digunakan. Dalam ini, tekan "🌸" suis sekali untuk menghidupkan kunci pintar sistem, dan kemudian sekali lagi untuk dihidupkan kuasa kenderaan.

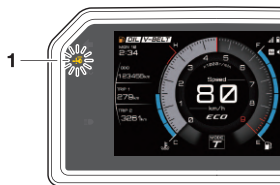
Untuk mengguna kunci mekanikal

Tarik kunci mekanikal dari kenderaan. Selepas menggunakan mekanikal kunci, masukkan semula ke dalam kunci pintar.

Menggantikan bateri kunci pintar

Gantikan bateri dalam keadaan seperti berikut.

- Lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama kira-kira 20 saat apabila kenderaan dihidupkan.
- Apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak muncul apabila Suis "ON/OFF" ditolak.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "🌸"

EALJ79076

EWA22830

⚠️ AMARAN

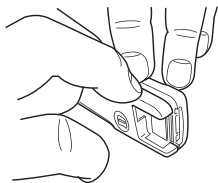
Bateri ini mengandungi bahan mudah terbakar seperti logam litium dan elektrolit organik. Ikuti langkah berjaga-jaga berikut:

- Jangan pintaskan (short circuit) bateri.
- Jangan caj bateri.
- Jangan rendam bateri dalam air.
- Jangan ubah bentuk atau rosakkan bateri.
- Jangan ubah suai bateri.

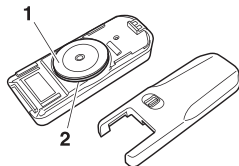


Proses menukar bateri kunci pintar

1. Buka sarung kunci pintar dengan perlahan.



2. Tanggalkan penutup bateri dan O-ring.



1. Penutup bateri
2. O-ring

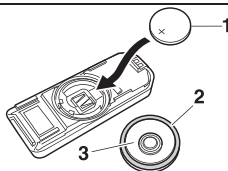
3. Keluarkan bateri.

TIP

Buang bateri yang dikeluarkan mengikut dengan peraturan yang ditetapkan.

4. Perhatikan kekutuban bateri dan pasangannya dengan sisi positif "+" menghadap ke atas seperti yang ditunjukkan.

Bateri yang disyorkan:
CR2025



1. Bateri
2. O-ring
3. Penutup bateri
5. Pasang O-ring dan penutup bateri.
6. Pukul perlahan sarung kunci pintar tertutup.

PERHATIAN

- Jangan gunakan daya berlebihan semasa menukar bateri.
- Jangan gunakan pemutar skru untuk membuka kunci.
- Elakkan merosakkan atau mencekalkan meterai kalis air.
- Jangan sentuh litar dalaman dan terminal (boleh menyebabkan kerosakan).
- Pastikan bateri dipasang dengan betul (pastikan sisi "+" menghadap ke atas).

AMARAN

- Risiko letupan jika bateri diganti salah
- Ganti dengan jenis yang sama atau setara.

Ciri Khas

- Patuhi undang-undang tempatan mengenai pelupusan bateri.
- Jangan buang bateri dalam api, hancurkan, atau potong secara mekanikal.
- Jika bateri dibuang salah atau di panaskan melebihi 100°C (212°F), gas mungkin terbentuk dan men yebabkan kebocoran elektrolit, li tar pintas, kepanasan, letupan, atau kebakaran.

Jangan dedahkan Unit Tangan kepa da haba berlebihan (e.g., cahaya ma tahari, api).

AMARAN: Jangan telan bateri (Risiko Melecur Kimia)


- Produk ini mengandungi bateri butang. Jika ditelan, ia boleh men yebabkan melecur dalaman teruk dalam 2 jam dan membawa maut.

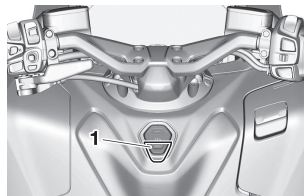
Jauhkan bateri baharu/terpakai dari kanak-kanak.


- Jika ruang bateri tidak tertutup rapat, hentikan penggunaan dan jauhkan dari kanak-kanak.
- Jika disyaki bateri ditelan, dapat kan rawatan perubatan segera.

EAU95422

Menghidupkan kenderaan


1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan sebentar bahagian “ /KUNCI” di tengah suis.




1. “/KUNCI” bahagian suis tengah
2. Selepas pengesahan kunci pintar, akan berbunyi bip dua kali dan cahaya penunjuk sistem kunci pintar akan menyala sebentar. Semua kunci akan dilepaskan secara automatik.

TIP

- Jika stereng kekal berkunci dan tidak dapat dikeluarkan, lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip dengan perlahan .

Gerakkan bar hendal perlahan-lahan ke kiri dan kanan untuk membantu melepaskan kunci stereng dan kemudian tekan bahagian “ /LOCK” di tengah lagi.

- Jika tongkat tengah terus dikunci dan tidak dapat dilepaskan, lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip perlahan. Goyangkan kenderaan ke hadapan dan ke belakang untuk membantu melepaskan kunci tongkat tengah dan kemudian tekan bahagian “ /KUNCI”. daripada suis tengah lagi.



PERHATIAN

ECA15826


Jika kunci stereng atau kunci tongkat tengah tidak dilepaskan dan lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip, minta pengedar Yamaha periksa sistem kunci pintar.

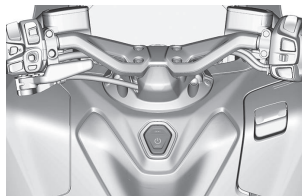
3. Kuasa kenderaan dipusing apabila semua kunci telah dilepaskan. Pa-paran pelbagai fungsi akan di paparkan.
4. Enjin boleh dihidupkan. (Lihat muka surat 7-2.)

TIP

- Jika kuasa tidak menyala bila ditekan bahagian “ /KUNCI” daripada suis tengah, cuba gunakan suis “”.
- Lihat muka surat 8-37 untuk maklumat tentang mod kecemasan dan bagaimana untuk menghidupkan kuasa kenderaan tanpa kunci pintar.

Mematikan kenderaan

Untuk mematikan kuasa enjin kenderaan dan berhenti jika ia hidup, tekan sebentar bahagian “ /KUNCI” di tengah suis.




1. “ /KUNCI” bahagian suis tengah

Selepas pengesahan kunci pintar, akan berbunyi bip sekali untuk mengesahkan bahawa kuasa kenderaan telah berjaya dimatikan dan penutup tangki bahan api kunci selak akan dilepaskan.


TIP

- Penunggang mesti mematikan kuasa kenderaan secara manual.
- Kuasa kenderaan tidak akan mati secara automatik walaupun kunci pintar dialih keluar daripada julat operasi sistem kunci pintar.


Ciri Khas

- Kuasa kendaraan tidak boleh dimatikan melalui bagian “/KUNCI” daripada suis tengah sementara kendaraan sedang bergerak.


3

Jika kunci pintar tidak berada dalam julat operasi atau tidak bertindak balas dengan kendaraan apabila anda menekan “/LOCK” bahagian suis tengah, kuasa kendaraan tidak akan padam dan akan berbunyi bip selama 10 saat (lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip) untuk memberitahu anda bahawa kuasa tidak berjaya dimatikan. Pastikan lokasi dan keadaan kunci pintar dan cuba matikan kendaraan sekali lagi.

TIP

Tanpa kunci pintar, kuasa kendaraan boleh dimatikan dengan menekan suis “/KUNCI” di bahagian tengah lagi sementara lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip.

Fungsi kunci automatik

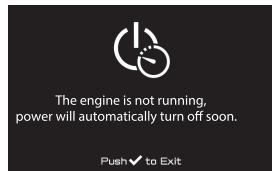
Selepas enjin dihentikan melalui suis “/KUNCI” di bahagian tengah dan juga apabila ketika kuasa kendaraan dihidupkan ke padam, penutup tangki

bahan api kunci selak dilepaskan. Penutup tangki bahan api selak akan terkunci semula selepas dua minit.

Sistem Auto Power Off


EAUA4002

Sistem mematikan kuasa automatik menghalang pelepasan bateri yang tidak diperlukan dalam situasi di mana kuasa kendaraan ditinggalkan hidup tetapi enjin dihentikan. Sistem mematikan kendaraan secara automatik 40 minit selepas enjin telah berhenti. Mesej "Enjin tidak hidup, kuasa akan mati secara automatik tidak lama lagi." akan dipaparkan selama 20 saat pada 35 minit selepas enjin telah berhenti.



Jika kuasa kekal untuk 5 lagi minit, ia akan dimatikan secara automatik.

TIP

- Menekan “/LOCK” akan menetapkan semula timer 40 minit.
- Sistem auto-stop enjin juga disediakan (rujuk muka surat 7-2).

Selepas kuasa dimatikan automatik, mesej “Kuasa dibiarkan hidup dan dimatikan automatik. Rujuk manual pemilik.” akan dipaparkan pada penghidupan seterusnya.




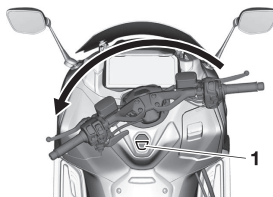
The power was left on,
and had to turn off automatically.
See owner's manual for details.

Push  to Exit

Mengunci Stereng


EALJA4010

Dengan kuasa dimatikan, pusingkan hendal sepenuhnya ke kiri, kemudian tekan dan tahan “/LOCK” sehingga stereng terkunci.



1. “/LOCK” section of the center switch

TIP

- Jika stereng terkunci dengan betul, bunyi bip akan berbunyi sekali.
- Jika stereng tidak terkunci dengan betul, bunyi bip akan berbunyi selama tiga saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip.
Pusingkan cangkung sepenuhnya ke kiri sekali lagi, kemudian tekan dan tahan bahagian “/LOCK” pada suis tengah semula.

- Jika kenderaan di atas tongkat tengah, tongkat tengah turut terkunci (rujuk muka surat 3-16).

EWA14742




Jangan kunci stereng semasa kenderaan bergerak.

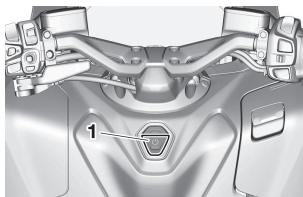
Ciri Khas

EAU95454

Bagaimana untuk mengunci tongkat tengah


Letakkan kenderaan di atas permukaan yang rata dan kemudian letakkannya di tongkat tengah. Tekan bahagian “ / LOCK” pada bahagian suis tengah.

3



1. Bahagian “ / KUNCI” pada suis tengah

TIP

- Jika tongkat tengah dikunci dengan betul, akan berbunyi bip sekali.
- Jika tongkat tengah tidak berkunci dengan betul, akan berbunyi bip tiga saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan menyala. Goyang perlahan kenderaan ke hadapan dan ke belakang dan tekan bahagian “ / KUNCI” di tengah suis.

- Jika tongkat tengah dikunci dengan pemegang sepenuhnya berpaling ke kiri, pemegang juga akan dikunci serentak. (Lihat muka surat 3-15.)

EAU95465

Membuka dan menutup penutup tangki bahan api

Untuk membuka penutup tangki bahan api

1. Tarik ke atas pada selak penutup tangki bahan api dalam masa 2 minit selepas menghidupkan kuasa kenderaan dimatikan.



1. Selak penutup tangki bahan api
2. Buka penutup tangki bahan api.



TIP

- Dua minit selepas kenderaan itu dimatikan, penutup tangki bahan api akan terkunci. Dalam kes itu, tarik selak penutup tangki bahan api untuk melakukan pengesahan sistem kunci pintar.

Jika anda ingin mengunci secara manual penutup tangki bahan api sebelum 2 minit akan terkunci secara automatik, kemudian gunakan kunci stereng atau kunci tongkat tengah (juga mengunci penutup tangki bahan api).

- Tarik selak ke atas sekali lagi untuk membuka selak penutup tangki bahan api.

Untuk menutup penutup tangki bahan api

Tolak penutup tangki bahan api pada kedudukan asal.

TIP

- Buzzer berbunyi apabila kuasa dihidupkan dengan penutup tangki bahan api atau penutup terbuka. Buzzer akan berhenti apabila penutup tangki bahan api ditutup atau 30 saat telah berlalu.

- Selepas 5 operasi berturut-turut dalam tempoh masa yang singkat, penutup tangki bahan api akan dikunci dan penunjuk kunci pintar akan berkelip selama 3 saat. Kunci akan dilepaskan 5 minit selepas operasi terakhir.

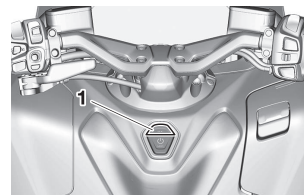
EWA21301

**AMARAN**

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul sebelum mengendalikan kenderaan. Bahan api yang bocor boleh menyebabkan kebakaran.

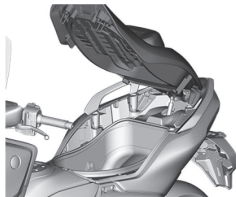
Membuka dan menutup tempat duduk
Untuk membuka tempat duduk

1. Letakkan kenderaan di atas tongkat tengah.
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam masa operasi, tekan sebentar suis "TEMPAT DUDUK" bahagian tengah.



1. Suis "TEMPAT DUDUK" bahagian tengah
3. Kunci tempat duduk akan dilepaskan selepas pengesahan daripada kunci pintar.
4. Tolak tempat duduk ke atas.

Ciri Khas



EWA21311



AMARAN

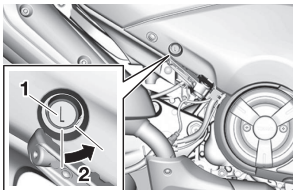
Jangan kendalikan bahagian suis bahagian tengah "TEMPAT DUDUK" dalam kenderaan sedang bergerak.

Untuk menutup tempat duduk

Tolak tempat duduk ke bawah, dan kemudian tolak turun untuk menguncinya di tempatnya.

TIP

- Lampu ruang penyimpanan akan kekal selama dua minit selepas membuka tempat duduk.
- Pastikan tempat duduk ditutup dengan betul sebelum bermula.
- Sekiranya berlaku kecemasan, tempat duduk boleh dibuka dengan kunci mekanikal.



1. Kunci.
2. Buka kunci.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

Ciri pintar (Unit Kawalan komunikasi)

EAU96123

EWA21411

AMARAN

- Kegagalan untuk memberi perhatian semasa menunggang boleh mengakibatkan kematian atau kecederaan serius. Sentiasa menumpukan perhatian semasa menunggang dengan menjaga mata dan fikiran anda di jalan raya.
- Hentikan kenderaan sebelum membuat sebarang perubahan tetapan pada meter.
- Menukar tetapan semasa menunggang boleh mengalih perhatian pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.
- Jangan sekali-kali melepaskan tangan anda pada handel semasa menunggang.
- Pastikan tahap kelantangan cukup rendah untuk mengekalkan kesedaran persekitaran anda dan memastikan keselamatan.

Kenderaan ini dilengkapi dengan rangkaian lengkap ciri pintar yang memanfaatkan telefon pintar anda, disambungkan ke kenderaan melalui unit kawalan komunikasi (CCU) dan aplikasi MyRide.

- Pandu arah GPS (memerlukan apli Garmin Motorize disambungkan melalui Wi-Fi atau USB) (halaman 4-7)
- Telefon (halaman 4-8)
- Pemain audio (halaman 5-19)
- Notifikasi telefon pintar (halaman 5-20)
- Maklumat cuaca (halaman 5-21)
- Kemas kini automatik jam (halaman 5-23)
- Tetapan bahasa (halaman 4-2)

TIP

- Sesetengah ciri mungkin tidak terse dia bergantung pada jenis telefon pintar anda.
- Sesetengah aplikasi muzik dan SNS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila digabungkan dengan aplikasi lain.
- Sambungan Wi-Fi tidak disokong di sesetengah negara. Dalam keadaan ini, menu berkaitan Wi-Fi akan digelapkan.
- CCU mengambil masa kira-kira 30 saat untuk boot selepas kuasa kenderaan dihidupkan. "Aplikasi" dan ciri pintar lain tidak akan tersedia ket

ika ini dan akan kelihatan digelapkan dalam sistem menu.

- Selepas bateri dinyahpasang/dipasang semula, CCU mengambil masa kira-kira 1 minit untuk boot.



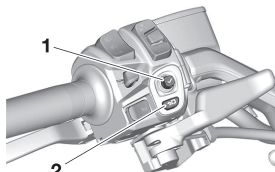
1. Pop-up menu

Ciri pintar diakses melalui sistem menu pop-up di bahagian bawah paparan utama (halaman 5-12). Sistem menu dan semua ciri yang berkaitan dikawal menggunakan butang kayu bedik/rumah "⌵" (halaman 5-2).

Pertama, sila baca cara mengendalikan joystick/rumah "⌵" / sistem menu pop-up, dan kemudian persediaan awal dan sambungan peranti telefon pintar ke CCU mesti diselesaikan.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

Butang Joystick



1. Joystick
2. Butang Rumah "🏠"

Manual ini menggunakan seperti berikut untuk menerangkan penggunaan kayu bedik/butang rumah:

Tekan sebentar HB "🏠"	Tekan butang rumah sebentar
Tekan lama HB "🏠"	Tekan butang rumah untuk 1 saat
Tekan sebentar masuk "✓"	Tekan sebentar kayu bedik terus ke dalam
Tekan lama masuk "✓"	Tekan kayu bedik terus ke dalam selama 1 saat
Kendalikan kayu bedik	Gerakkan kayu bedik ke atas-kanan-kiri

Untuk membuka menu pop-up daripada paparan utama:

- Tekan sebentar HB "🏠"

- Kendalikan joystick kiri-kanan
- Tekan sebentar masuk "✓"

Operasi sistem menu:

- Kendalikan kayu bedik kiri-kanan-atas bawah untuk memilih dan melaraskan menu item.
- Tekan sebentar masuk "✓" untuk melaksanakan sesuatu pilihan.
- Tekan sebentar butang HB "🏠" untuk kembali ke skrin sebelumnya.
- Tekan lama butang HB "🏠" untuk tutup sistem menu.

TIP

- Apabila anak panah "↵" muncul menyeralahkan menu item, kendalikan kayu bedik ke arah anak panah akan melaraskan fungsi yang diserlahkan
- Beberapa halaman menu mempunyai anak panah belakang "<". Jika ya, kendalikan kayu bedik ke kiri untuk kembali ke skrin sebelumnya.
- Sesetengah menu item mempunyai anak panah hadapan ">" di sebelah mereka. Sementara item diserlahkan, kendalikan kayu bedik kanan atau tekan masuk "✓" untuk buka modul tu.

Aplikasi MyRide - Link



MyRide ialah aplikasi percuma yang di perlukan untuk melengkapkan sambungan antara CCU dan telefon pintar anda. Aplikasi ini boleh dicari dengan nama dan dimuat turun dari kedai aplikasi telefon pintar anda.

TIP

- Penggunaan MyRide - Link tertakluk kepada perjanjian syarat penggunaan anda dengan MyRide - Link.
- Aplikasi MyRide - Link mungkin tidak berfungsi pada semua peranti telefon pintar atau versi OS (sistem pengendalian).
- Navigasi dan ciri lain memerlukan capaian kebenaran GPS untuk ditetapkan sebagai "Sentiasa benar-benar" pada peranti telefon pintar anda.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

- Setiap peranti telefon pintar berbeza operasi; merujuk kepada arahan individu peranti anda mengenai sambungan, penemuan Bluetooth, kebenaran aplikasi dan tetapan lain.

Persediaan awal

EALU96104

Untuk menggunakan ciri pintar:

1. Muat turun/pasang aplikasi MyRide - Link pada peranti telefon pintar anda. Cari aplikasi dalam kedai aplikasi. Lengkapkan pemasangan dan pasang/sambungkannya ke CCU.
2. Untuk menggunakan sistem navigasi, sambungkan peranti telefon pintar melalui Wi-Fi atau USB.
3. Untuk menggunakan sistem audio/telefon/ navigasi, pasangkan Bluetooth set kepala.

Pasang/Sambungan Bluetooth

ECAN0150

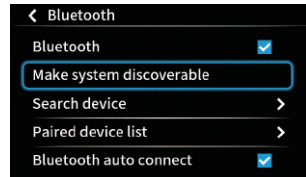
PERHATIAN

Sambungan Bluetooth mungkin tidak bersambung dalam situasi berikut.

- Di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau bunyi bising elektromagnet yang lain.

- Di berdekatan kemudahan iaitu memancarkan gelombang radio yang kuat (TV atau menara radio, kuasa loji, stesen penyiaran, lapangan terbang, dan lain-lain.).

1. Muat turun dan pasang aplikasi My Ride pada telefon pintar anda.
2. Pergi ke: "Aplikasi" → "Tetapan" → "Sambungan" → "Bluetooth" dalam sistem menu.
3. Pastikan terdapat tanda semak biru di sebelah "Bluetooth" dan pilih "Ja dikan sistem dapat dikesan".



4. Buka aplikasi MyRide dan pergi ke paparan pemadanan (pairing). Ikuti arahan pada aplikasi untuk mengesahkan CCU dan padamkan/sambungkannya.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

4

TIP

Selepas menjadikan CCU boleh dikesan, pemasangan mesti diselesaikan dalam masa 3 minit atau proses akan gagal. Jika gagal, pilih “Jadikan sistem boleh dikesan” semula untuk cuba lagi.

- Permintaan pemasangan Bluetooth akan muncul dengan kunci laluan yang sepadan dengan yang dipaparkan pada telefon pintar. Kendalikan joystick untuk menyerlahkan “Pasang” dan kemudian tekan singkat “✓”.

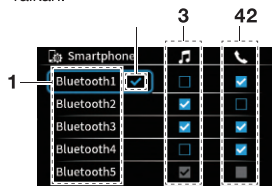


- Terima permintaan berpasangan pada anda telefon pintar.

TIP

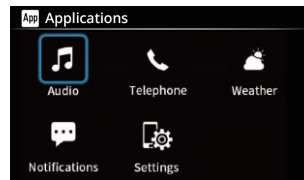
- Selepas kunci laluan muncul, pemasangan mesti disahkan dalam masa 30 saat atau akan tamat masa. Jika gagal, pilih “Jadikan sistem boleh dikesan” semula untuk cuba lagi.
- Apabila disambungkan, ikon penunjuk MyRide “” akan muncul di bahagian atas paparan utama.

- Jika pemasangan berjaya, paparan kenderaan akan bertukar ke “Senarai peranti dipasang” di mana nama peranti telefon pintar anda akan disenaraikan.



- Nama peranti
- Disambungkan tanda semak
- Disambungkan untuk audio
- Disambungkan untuk telefon

- Fungsi “Audio”, “Telefon”, “Pemberitahuan” dan “Cuaca” akan menjadi aktif apabila sambungan Bluetooth ditubuhkan.




TIP

- Permintaan akan muncul pada telefon pintar anda untuk berkongsi maklumat kenalan dengan kenderaan. Jika anda enggan memuat naik data ke CCU dan/atau membenarkan capaian pemberitahuan, anda boleh melakukannya kemudian dalam tetapan telefon pintar anda.
- Jika rekod pemasangan Bluetooth dipadam dari telefon pintar, maka rekod pemasangan yang sepadan

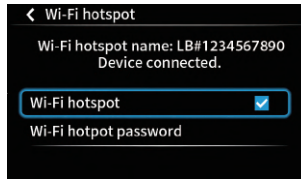
Sistem Sambungan Telefon Pintar

mesti dipadam dari “Senarai peranti dipasang” untuk memasang semula dengan jayanya.

- Jika rekod pemasangan Bluetooth dipadam dari “Senarai peranti dipasang”, maka rekod pemasangan yang sepadan mesti dipadam dari telefon pintar untuk memasang semula dengan jayanya.
- Kali pertama kenderaan dipasang dengan aplikasi MyRide, bahasa menu “ Aplikasi” akan berubah mengikut bahasa yang dipilih dalam apl. Semasa pertama kali dipasang, apl menggunakan bahasa sistem telefon pintar. Jika bahasa tidak disokong oleh CCU, maka Bahasa Inggeris akan dipilih secara automatik.

Sambungan Wi-Fi

1. Navigasi ke: “ Aplikasi” → “Tetapan an” → “Sambungan” → “Hotspot Wi-Fi” dalam sistem menu.



2. Buka “kata laluan hotspot Wi-Fi”. Anda boleh menggunakan kata laluan sedia ada atau buat sendiri. Kata laluan mestilah sekurang-kurangnya 8 digit. Kata laluan adalah secara rawak.



3. Pastikan tanda biru muncul pada “Wi-Fi Hotspot”, bahagian nama tempat liputan akan dipaparkan dalam format “LB# + 10 digit nombor”.
4. Cari hotspot melalui tetapan Wi-Fi peranti telefon pintar anda dan sambung menggunakan kata laluan. Paparan kenderaan akan tukar daripada “tiada peranti disambungkan” kepada “peranti disambungkan”.

TIP

Wi-Fi mungkin tidak disokong dalam sesetengah negara. Jika ya, sebaliknya gunakan sambungan USB .

Sambungan USB

Sambungkan peranti telefon pintar melalui Bicu USB terletak di hadapan tempat penyimpanan. (Lihat halaman 5-39.)

Sistem Sambungan Telefon Pintar

4



1. Bicu USB

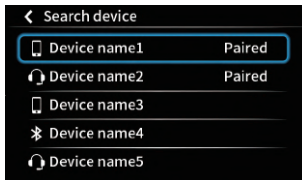
ECA27740

PERHATIAN

Berhati-hati untuk mengelakkan kerosakan bicu USB.

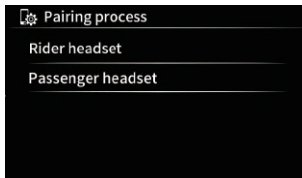
Pasang Alat Dengar Bluetooth

1. Jadikan alat dengar anda boleh ditemui melalui tetapan Bluetooth.
2. Navigasi ke: "[Aplikasi] Aplikasi" → "Tetapan" → "Sambungan" → "Bluetooth" → "Cari peranti" → "Headset" dalam sistem menu.

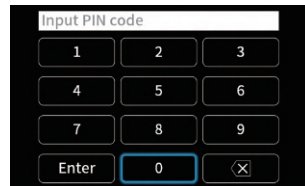


Selepas beberapa lama, nama peranti alat dengar anda hendaklah tertera pada senarai peranti yang tersedia. Pilih daripada senarai.

3. Pilih untuk pasang sebagai penunggang atau penumpang alat dengar.



Pada ketika ini, kod PIN mungkin diperlukan untuk menjadi input untuk beberapa model alat dengar.



Apabila disambungkan, paparan akan tukar kepada "Pasang senarai peranti" dan ikon alat dengar "🎧" akan muncul.

TIP

Setelah dipasangkan, alat dengar boleh bertukar masuk antara penunggang-penumpang "Pasang senarai peranti". (Lihat halaman 5-16.)

Sistem navigasi: Garmin Bermotor

EAU96113

EWA21401

! AMARAN

- Sentiasa memberhentikan kenderaan sebelum mengendalikan sistem navigasi.
- Sentiasa menumpukan perhatian semasa menunggang dari menjaga mata dan fikiran anda.



Kenderaan ini dilengkapi dengan navigasi sistem yang menyediakan visual dan audio (alat dengar Bluetooth diperlukan) panduan laluan. Untuk menggunakan navigasi sistem, anda mesti memuat turun terlebih dahulu Aplikasi Garmin Motorize daripada aplikasi simpan pada telefon pintar anda. Navigasi juga memerlukan perkara berikut:

- Sambungan telefon pintar ke CCU melalui Wi-Fi atau USB
- Sambungan aplikasi MyRide melalui Bluetooth
- Sambungan alat dengar melalui Bluetooth (panduan laluan audio)

TIP

- Penggunaan aplikasi Garmin Motorize adalah tertakluk kepada persetujuan anda kepada Syarat penggunaan Garmin Motorize.
- Yamaha tidak akan bertanggungjawab ke atas sebarang kerosakan akibat daripada penggunaan aplikasi Garmin Motorize.
- Sila ambil perhatian bahawa terdapat bayaran (30 hari percubaan percuma tersedia).
- Peranti telefon pintar mesti kekal tidak berkunci dan Aplikasi Garmin Motorize mesti disimpan dalam latar depan untuk memastikan telefon tidak tidur (kunci). Jika fungsi aplikasi lain menggerakkan Aplikasi Garmin Motorize ke latar belakang (panggilan telefon, penggera, dll.) telefon mungkin tidur (kunci) dan navigasi mungkin berhenti.

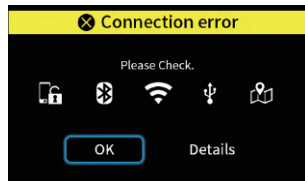
- Kebenaran akses GPS aplikasi Garmin Motorize mesti ditetapkan kepada "Sentiasa benarkan" pada tetapan peranti telefon pintar anda.
- Aplikasi Garmin Motorize mungkin tidak berfungsi pada semua peranti telefon pintar atau Versi OS (sistem pengendalian).

Cara menggunakan sistem navigasi:
Sistem navigasi dikawal menggunakan butang kayu bedik/rumah:

- Tekan lama HB "🏠" untuk mengakses sistem navigasi dari paparan utama.
- Tekan sebentar masuk "✓" untuk membuka menu sistem navigasi.
- Kendalikan joystick naik-turun ke mengawal zum peta.
- Tekan lama HB "🏠" untuk keluar dari navigasi dan kembali ke paparan utama.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

4



Jika sistem navigasi tidak dapat menyambung ke aplikasi Garmin Motorize kemudian skrin ralat ini dipaparkan. Tekan masukkan sebentar “✓” pada “OK” untuk meneruskan.

Telefon

Kenderaan ini dilengkapi dengan fungsi telefon yang menggunakan peranti telefon pintar anda dan alat dengar Bluetooth. Untuk menggunakan fungsi ini, kedua-dua peranti telefon pintar dan alat dengar Bluetooth mesti dipasang dan disambungkan kepada CCU (halaman 4-3). Fungsi telefon itu dikawal menggunakan kayu bedik/butang rumah (halaman 5-2).

Menerima panggilan telefon:



Apabila panggilan telefon yang diterima disambungkan peranti telefon pintar, nada dering akan bermain melalui sambungan alat dengar dan fungsi telefon akan muncul di bahagian bawah paparan. Tekan masukkan sebentar “✓” pada

EAU96133

ikon hijau telefon untuk menjawab panggilan. Ikon penunjuk panggilan telefon yang aktif “☎” akan muncul sepanjang tempoh panggilan.

TIP

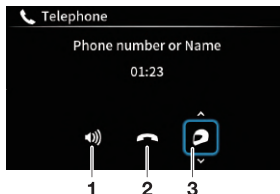
Semasa panggilan telefon masuk berdering, volum nada dering boleh dilaraskan dengan mengendalikan joystick at as-bawah.



1. Kelantangan
2. Tamatkan panggilan

Serlahkan ikon kelantangan dan kenderaikan kayu bedik ke atas-bawah untuk melaraskan kelantangan panggilan. Serlahkan ikon tamat panggilan dan tekan masukkan sebentar “✓” untuk menutup sambungan panggilan.


Sistem Sambungan Telefon Pintar




1. Kelantangan
2. Tamatkan panggilan
3. Output audio

Membuka timbul menu akan menyembunyikan fungsi telefon di bahagian paparan bawah, bagaimanapun, ia boleh diakses sekali lagi dengan menavigasi ke “Menu timbul > Telefon”. Semasa panggilan aktif, fungsi skrin penuh panggilan aktif boleh diakses dengan menavigasi ke “Menu timbul > Aplikasi > Telefon”. (Lihat halaman 5-19.)


TIP

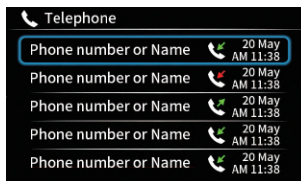
Menutup skrin panggilan aktif menggunakan butang rumah “” tidak akan menamatkan panggilan.

Serlahkan ikon kelantangan dan kendalikan joystick ke atas-bawah untuk melaraskan tahap kelantangan panggilan. Serlahkan ikon panggilan tamat dan tekan masukkan sebentar “” untuk menggantung panggilan.

Membuat panggilan telefon:

1. Navigasi ke: “Menu Pop-up > Aplikasi > Telefon”

Jika panggilan belum aktif, maka senarai kenalan terbaru akan muncul. Serlahkan kenalan dan tekan masuk sebentar “” untuk memulakan panggilan, paparan akan beralih kepada fungsi panggilan yang aktif.



2. Anda juga boleh membuat panggilan telefon terus pada peranti telefon pintar anda dan fungsi telefon akan muncul di bahagian bawah

paparan kenderaan. Audio panggilan akan bermain melalui alat dengar Bluetooth yang disambungkan.

TIP

Jika maklumat hubungan belum dikongsi daripada peranti telefon pintar ke CCU, kemudian senarai kenalan terkini hanya akan memaparkan peristiwa nombor telefon panggilan yang berlaku semasa peranti telefon pintar disambungkan.

AMARAN

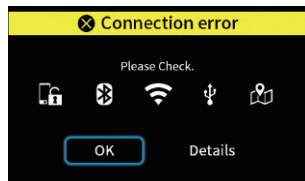
- Jangan gunakan telefon pintar anda semasa kenderaan sedang bergerak.
- Jangan sekali-kali melepaskan hendal tangan anda semasa menunggang.
- Sentiasa menumpukan perhatian semasa menunggang dari menjaga mata dan fikiran anda.
- Pastikan tahap kelantangan cukup rendah untuk mengekalkan kesedaran persekitaran anda dan memastikan keselamatan.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

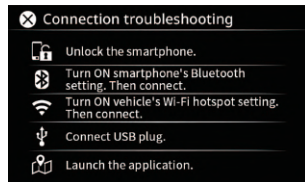
4

Penyelesaian masalah sambungan

Jika ralat berlaku skrin berikut dipaparkan.



Pilih "Butiran" dan semak sambungan seperti yang diarahkan pada skrin.

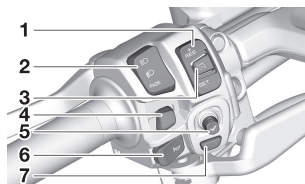


Jika ralat berterusan, cuba yang berikut:

1. MATIKAN kuasa kenderaan. Selepas 30 saat, HIDUPKAN kuasa kenderaan lagi.
2. Putuskan sambungan palam USB. Selepas 10 saat, sambungkan palam USB sekali lagi.
3. MATIKAN peranti Bluetooth telefon pintar. Kemudian HIDUPKAN sekali lagi.
4. Padamkan maklumat pasangan Bluetooth daripada kedua-dua telefon pintar dan kenderaan.
5. Boot semula aplikasi.

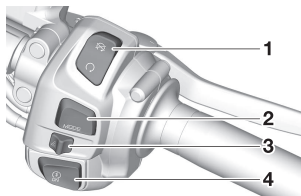
Alatan Dan Fungsi Kawalan

Suis pemegang



1. Suis tetapan kawalan pelayaran "RES+/SET-" (XP560D)
2. Suis Dimmer/Pass "☐/☐/☐/☐/☐/☐" (XP560D)
3. Suis kawalan pelayaran "☐" (XP560D)
4. Suis isyarat pusing "☐/☐"
5. Joystick
6. Suis hon "☐"
7. Butang Laman Utama "☐"

Kanan



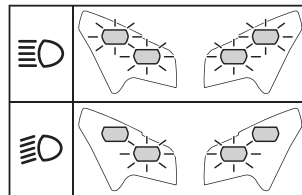
1. Suis berhenti enjin "☐/☐"
2. Suis mod pemacu "MODE"
3. Suis bahaya "☐"
4. Hidupkan/Suis mula "☐"

Suis lampu pemalap/pass "☐/☐/☐/☐/☐/☐"

Tetapkan suis ini kepada "☐" untuk rasuk yang tinggi dan "☐" untuk rasuk yang rendah.

Untuk menghidupkan rasuk yang tinggi, tolak sisi pas "PASS" suis semasa lampu berada pada rasuk yang rendah.

EAU54203



EAU66040

Suis isyarat membelok "☐/☐"

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke "☐". Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke "☐". Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon "☐"

EAU66030



Tekan suis ini membunyikan hon.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

5


Suis mematikan enjin “”

EAU97550




Tetapkan suis ini sebelum “” menghidupkan enjin. Tetapkan suis ini kepada “” untuk hentikan enjin sekiranya berlaku kecemasan, seperti apabila kenderaan terbalik atau apabila kabel pendikit terangkut



Hidupkan/Suis mula “”

EAU95661

Dengan kunci pintar dihidupkan dan didalam julat, tekan “/LOCK”. suis untuk menghidupkan kenderaan. Dengan pangsi tengah ke atas dan tarik brek depan atau belakang, tolak suis engkol enjin dan memula. Lihat m/s 7-2 untuk memulakan arahan sebelum menghidupkan enjin.

TIP

- XP560: Tekan suis “” untuk hidupkan kuasa kenderaan apabila ia mati.
- XP560D: Tekan suis “” untuk hidupkan kuasa kenderaan. Tekan dan tahan “” untuk hidupkan kuasa dan enjin serentak.

- Jika kuasa tidak hidup apabila menekan “/LOCK”, cuba gunakan suis “”.

Suis bahaya “”

EAU95651

Dengan kuasa kenderaan dihidupkan, suis ini mengaktifkan lampu bahaya (semua lampu isyarat belok berkelip serentak). Gunakan dalam kecemasan atau untuk memberi amaran semasa berhenti di lokasi berbahaya. Lampu bahaya hanya berfungsi apabila kuasa kenderaan hidup. Ia akan terus berkelip walaupun selepas kuasa dimatikan, sehingga kenderaan dihidupkan semula dan suis bahaya dimatikan.

PERHATIAN

ECA10062

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyahkan.

Suis kawalan pelayaran (XP560D)

EAU84251

Lihat halaman 3-1 untuk penjelasan mengenai sistem kawalan pelayaran.

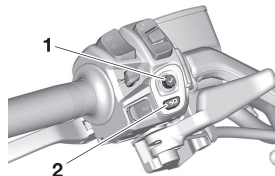
Suis mod memandu “MODE”

EAU84260

Lihat halaman 5-26 untuk penjelasan mod memandu.

Joystick dan Butang Laman Utama

Butang joystick/rumah terletak pada bar hendal kiri digunakan untuk mengawal sistem menu pop timbul, sistem navigasi, dan paparan maklumat kenderaan.



1. Joystick
2. Butang Laman Utama “”

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Manual ini menggunakan istilah berikut untuk menerangkan operasi:

Tekan pendek HB “↵”	Tekan rumah secara ringkas butang
Tekan lama HB “↵”	Tekan butang rumah untuk 1 saat
Tekan pendek masuk “✓”	Tekan ringkas kayu bedik lurus ke dalam
Tekan lama masuk “✓”	Tekan kayu bedik lurus ke dalam selama 1 saat
Kendalikan joystick	Gerakkan joystick ke atas-kanan-kiri

Skrin paparan utama:

- Kendalikan joystick naik-turun ke kitar maklumat kenderaan sebelah kiri paparan. (Lihat muka surat 5-10.)
- Tekan lama enter “✓” untuk merekam/menyahredam semua bunyi.
- Kendalikan joystick kiri-kanan / Tekan pendek HB “↵” / Tekan pendek masukkan “✓” untuk membuka menu. (Lihat muka surat 5-12.)
- Tekan lama HB “↵” untuk membuka paparan navigasi. (Lihat muka surat 4-7.)

Operasi sistem menu:

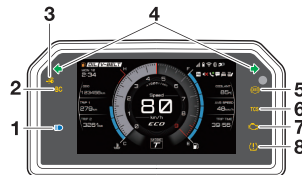
- Kendalikan joystick kiri-kanan-atas bawah untuk memilih dan melaraskan menu barang.

- Tekan sebentar enter “✓” untuk melaksanakan sesuatu pilihan.
- Tekan sebentar butang HB “↵” untuk kembali ke skrin sebelumnya.
- Tekan lama butang HB “↵” untuk tutup sistem menu.

Skrin paparan navigasi:

- Tekan sebentar enter “✓” untuk membuka menu sistem navigasi. (Lihat muka surat 4-7.)
- Kendalikan joystick naik-turun ke kawal zum peta.
- Tekan lama enter “✓” untuk meredam/menyahredam semua audio.
- Kendalikan joystick kiri-kanan / Tekan pendek HB “↵” untuk membuka menu timbul.
- Tekan lama HB “↵” untuk beralih ke paparan utama. (Lihat muka surat 5-6.)

Lampu Indikasi dan Lampu Amaran



1. Lampu penunjuk pancaran tinggi “☰”
2. Lampu penunjuk sistem kawalan brek “BC”
3. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “🔑”
4. Lampu penunjuk isyarat belok “←” & “→”
5. Lampu amaran ABS “🛑”
6. Lampu penunjuk sistem kawalan cengkaman “TCS”
7. Lampu penunjuk kerosakan “🔧”
8. Lampu amaran tekanan “🔧” (XP560D)

EAU88680

Lampu penunjuk isyarat arah “←” dan “→”

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat membelok yang sepadan adalah berkelip-kelip.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

5

Lampu penunjuk pancaran tinggi “”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi dari lampu utama dihidupkan.

EAU88690

Lampu penunjuk kerosakan (MIL) “”

Lampu ini menyala atau berkelip jika ada masalah dikesan di dalam enjin atau sistem kawalan kenderaan. Jika berlaku, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem diagnostik. Litar eletik lampu amaran boleh diperiksa dengan menghidupkan enjin. Lampu akan menyala beberapa saat, dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala pada mulanya ketika kenderaan dihidupkan, atau lampu masih kekal, dapatlah peniaga Yamaha periksa kenderaan.

EAU88712

PERHATIAN

ECA26820

Jika MIL mula berkelip, kurangkan kepantasan enjin untuk mengelakkan kerosakan sistem ekzos.

TIP

Enjin dipantau secara sensitif oleh sistem diagnostik untuk dikesan kemerosotan atau kerosakan sistem kawalan pelepasan. Oleh itu MIL akan menyala atau berkelip kerana kenderaan pengubahsuaian, kekurangan penyelenggaraan, atau penggunaan motosikal yang berlebihan / tidak betul.

Untuk mengelakkan ini, perhatikan langkah berjaga-jaga ini.

- Jangan cuba mengubahsuaikan perisian kawalan enjin.
- Jangan menambah aksesori elektrik yang mengganggu kawalan enjin.
- Jangan gunakan aksesori lepas jualan atau bahagian seperti penggantungan, palam pencucuh, penyuntik, ekzos sistem, dll.
- Jangan menukar drivetrain spesifikasi (rantai, gegancu, roda, tayar, dan lain-lain).
- Jangan keluarkan atau ubah sensor O₂, sistem aruhan udara, atau ekzos bahagian (pemangkin atau EXUP, dan lain-lain.).
- Kekalkan tali pinggang V dan tali pinggang pemacu (jika dilengkapi) dengan betul.

- Mengekalkan tekanan tayar yang betul.
- Jangan kendalikan kenderaan dalam cara melampau. Contohnya, berulung pembukaan berlebihan dan penutupan pendikit, perlumbaan, burnout, wheelies, dipanjangkan penggunaan klac, dll.

Lampu amaran ABS “”

Menyala jika masalah dikesan pada ABS (Lihat hlm 5-28). Semasa kuasa dihidupkan, lampu menyala dan padam selepas mencapai 10 km/j (6 bsj). Jika lampu:

- Tidak menyala semasa kuasa dihidupkan.
- Tidak padam selepas bergerak ≥ 10 km/j (6 bsj).

Menyala/berkelip semasa memandu, sistem ABS mungkin rosak. Jumpa pengedar Yamaha segera.



AMARAN

EWA16043

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi, atau jika lampu amaran menyala atau berkelip semasa menunggang:

- Berhati-hatilah untuk mengelakkan kunci roda semasa kecemasan pen gereman.
- Kunjungi pengedar Yamaha kender aan di periksa secepat mungkin.

TIP

Lampu amaran ABS boleh berlaku semasa mempercepatkan enjin dengan kenderaan pada pusatnya, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

Lampu Penunjuk Sistem Kawalan Brek “BC”

EAJJA140

Berkelip apabila kawalan brek aktif. Menyala tetap jika sistem kawalan brek dimatikan (Lihat hlm 5-29).

TIP

Semasa kuasa dihidupkan, lampu patut menyala beberapa saat kemudian padam. Jika tidak, jumpa pengedar Yamaha.

Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan “TCS”

EAJJB8700

Semasa kuasa dihidupkan, lampu patut menyala beberapa saat kemudian padam. Jika tidak, jumpa pengedar Yamaha.

TIP

Berkelip apabila kawalan cengkaman aktif.

Menyala tetap jika sistem dimatikan (Lihat hlm 5-29).

Lampu penunjuk sistem kunci pintar “-i-”

Ini lampu penunjuk berkomunikasi yang status sistem kunci pintar. Bila sistem kunci pintar beroperasi seperti biasa,

lampu penunjuk ini akan padam. Jika terdapat kesilapan dalam sistem kunci pintar, lampu penunjuk akan berkelip.

TIP

Semasa kuasa dihidupkan, lampu patut menyala beberapa saat kemudian padam. Jika tidak, jumpa pengedar Yamaha.

Lampu Amaran Tekanan Tayar “” (XP560D)

Menyala jika tekanan tayar rendah. Hentikan kenderaan segera dan periksa tayar.

AMARAN! Tekanan tayar rendah boleh menyebabkan hilang kawalan dan kecederaan serius.

Jika bateri sensor nyahcas atau kerosakan dikesan, lampu ini berkelip. Jumpa pengedar Yamaha.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

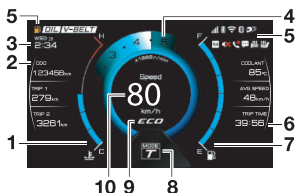
TIP

- Semasa kuasa dihidupkan, lampu patut menyala beberapa saat kemudiannya padam. Jika tidak, jumpa pengedar Yamaha.
- Jika TPMS dimatikan, lampu amaran tekanan tayar tidak akan menyala/berkelip, dan maklumat tekanan tayar tidak tersedia pada paparan.

5

Paparan

EAU9609E



1. Meter suhu penyejuk
2. Paparan maklumat kenderaan sebelah kiri
3. Jam
4. Ikon penunjuk
5. Takometer
6. Paparan maklumat kenderaan sebelah kanan
7. Meter bahan api
8. Paparan mod pemacu
9. Penunjuk eko "ECO"
10. Pengukur kelajuan

TIP

- Model ini menggunakan transistor film nipis paparan kristal cecair (TFT LCD) memaparkan kontras dan pembacaan dalam pelbagai keadaan pencahayaan. Walau bagaimanapun, disebabkan sifat teknologi ini, adalah normal bagi sebilangan kecil piksel yang tidak aktif.

manapun, disebabkan sifat teknologi ini, adalah normal bagi sebilangan kecil piksel yang tidak aktif.

- Unit paparan boleh ditukar antara kilometer-batu dan Celsius-Fahrenheit. (Lihat halaman 5-23.)

Paparan paparan yang minimum




1. Meter suhu penyejuk
2. Jam
3. Paparan maklumat kenderaan kegemaran
4. Speedometer
5. Paparan mod pemacu
6. Ikon penunjuk
7. Meter bahan api

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Apabila sistem menu atau navigasi fungsi terbuka, maklumat pada paparan utama ditempatkan semula sebagai ditunjukkan.

Jam

Menggunakan sistem 12 jam. Jam dike mas kini automatik dari telefon pintar atau boleh ditetap manual di  Tetap an Mesin → “Jam” (Lihat hlm 5-23).

Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

Tachometer

Tachometer ini menunjukkan kelajuan enjin, seperti yang diukur oleh halaju putaran bagi engkol engkol, dalam revolusi per minit (r / min).

PERHATIAN

ECA10032

Jangan mengendalikan enjin di zon merah tachometer.

Zon merah: 8300 r / min dan ke atas

Meter Bahan Api

Penunjukkan tahap bahan api dalam tangki. Segmen paparan berkurangan dari “F” (penuh) ke “E” (kosong). Apa bila segmen terakhir berkelip, isi bahan api segera.

ECAE0121

PERHATIAN

Jangan biarkan kenderaan kehabisan bahan api—boleh rosakkan penukar pemangkin.

Meter suhu penyejuk

Suhu penyejuk berbeza dengan perubahan cuaca dan beban enjin. Jika had suhu penyejuk, meter penyejuk akan mula berkelip. Hentikan kenderaan dan biarkan enjin sejuk. (Lihat muka surat 8-36.)

Ikon penunjuk



Ikon penunjuk bahan api rendah “”

Ikon ini muncul apabila lebih kurang 2.7 L (0.71 AS gal, 0.59 Imp.gal) bahan api kekal di dalam tangki.

Ikon penunjuk perubahan minyak “”

Ikon ini akan muncul pada permulaannya 1000 km (600 bt), dan kemudian setiap 5000 km (3000 bt) selepas itu. (Lihat halaman 5-23.)

Ikon penunjuk gantian V-BELT “”

Ikon ini akan muncul setiap 20000 km (12500 bt). (Lihat muka surat 5-23.)


Alatan Dan Fungsi Kawalan


5

Ikon penunjuk rangkaian sambungan “”

Ikon ini menunjukkan telefon pintar yang disambungkan status sambungan rangkaian peranti.



Ikon dimatikan: Tiada peranti telefon pintar disambungkan.

: Peranti telefon pintar disambungkan tetapi tidak mempunyai sambungan rangkaian.

: Peranti telefon pintar disambungkan tetapi tidak mempunyai sambungan rangkaian.

Ikon penunjuk aras bateri peranti telefon pintar “”

Ikon ini menunjukkan tahap bateri peranti telefon pintar yang disambungkan. Ikon dimatikan: Tiada peranti telefon pintar disambungkan.

 Bar tengah bergerak ke atas dan ke bawah untuk menunjukkan tahap bateri. : Peranti telefon pintar disambungkan melalui USB.

Ikon penunjuk sambungan Wi-Fi “”

Ikon ini menunjukkan status sambungan Wi-Fi.

Ikon dimatikan: Fungsi Wi-Fi kenderaan dinyahaktifkan.


: Fungsi Wi-Fi aktif tetapi aktif tidak disambungkan ke peranti telefon pintar.

: Peranti telefon pintar disambungkan melalui Wi-Fi.

Ikon penunjuk kesambungan Bluetooth “”

Ikon ini menunjukkan status sambungan Bluetooth.

Ikon dimatikan: Fungsi Bluetooth kenderaan dinyahaktifkan.

: Bluetooth kenderaan aktif tetapi tidak disambungkan ke peranti telefon pintar.


: Peranti telefon pintar disambungkan.

Ikon penunjuk alat dengar “”

Ikon ini dihidupkan jika Bluetooth alat dengar disambungkan ke kenderaan. Ikon berubah jika alat dengar ditukar antara sambungan penunggang/penumpang dan jika terdapat dua alat dengar bersambung sekali gus.

MyRide - Pautan ikon penunjuk app “”

Ikon ini muncul apabila pautan MyRide - App berjaya disambungkan ke kenderaan.

: Ikon bertukar menjadi kuning apabila peranti telefon pintar yang disambungkan menjadi terlampau panas.

TIP

Ikon berkelip jika ralat komunikasi antara meter dan CCU.


Ikon penunjuk audio mute “”

Ikon ini menunjukkan jika audio mute.


Ikon penunjuk telefon “”/“”

Hijau: Panggilan aktif.

Merah: Panggilan tidak terjawab terkini.

Ikon hilang apabila senarai hubungan di semak di “ Aplikasi” → “Telefon”.

Ikon penunjuk pemberitahuan “”

Menyala apabila telefon menerima pemberitahuan (SNS/E-mel/dll.). Kekal menyala sehingga kenderaan dimatikan atau pemberitahuan disemak di “ Aplikasi” → “Pemberitahuan”.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

5

TIP

- Fungsi ini hanya berfungsi apabila telefon pintar disambungkan ke kenderaan melalui Pautan - MyRide.
- Kebenaran untuk mengakses notifikasi mesti diberikan kepada app Pautan - MyRide pada peranti telefon pintar.


Cengkaman ikon penunjuk yang lebih panas “” (jika dilengkapi)

Pemanas cengkaman boleh digunakan semasa enjin hidup. Terdapat 3 suhu pratetap boleh disesuaikan antara 10 tahap suhu yang berbeza. (Lihat halaman 5-21.)

Ikon memaparkan tetapan suhu semasa:

Ikon dimatikan: Pegang lebih panas.

: Pratetap rendah

: Pratetap sederhana

: Pratetap tinggi


- Jika cengkaman hendal atau cengkaman pendikit menjadi haus atau rosak, hentikan penggunaan pemanas cengkaman dan gantikan penggaman.

Ikon penunjuk pemanas tempat duduk “” (jika dilengkapi)

Pemanas tempat duduk boleh digunakan semasa enjin hidup. Terdapat 3 pratetap suhu boleh disesuaikan yang boleh disesuaikan antara 10 peringkat suhu berbeza. (Lihat muka surat 5-22.)

Ikon memaparkan tetapan suhu semasa: Ikon dimatikan: Pemanas tempat duduk dimatikan.

: Pratetap rendah

: Pratetap sederhana

: Pratetap tinggi

PERHATIAN

ECA23980

- Pastikan anda memakai pakaian pelindung yang menutup pinggul dan kaki anda apabila menggunakan pemanas tempat duduk.
- Jika suhu ambien ialah 20 °C (68 °F) atau lebih tinggi, jangan tetapkan pemanas tempat duduk kepada tetapan tinggi.

- Jika tempat duduk menjadi haus atau rosak, berhenti menggunakan pemanas tempat duduk dan ganti tempat duduk.

Penunjuk eko

Penunjuk ini menyala apabila kenderaan sedang dikendalikan dalam keadaan jimat bahan api.

Penunjuk padam apabila kenderaan di-berhentikan.

TIP

Pertimbangkan perkara berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Elakkan kelajuan enjin yang tinggi semasa pecutan.
- Perjalanan pada kelajuan yang tetap.
- Pilih gear transmisi yang sesuai dengan kelajuan kenderaan.

Paparan mod pemacu

Paparan ini menunjukkan mod pemacu yang telah dipilih: “S” sporty atau “T” touring. (Lihat muka surat 5-26.)

PERHATIAN

ECA17932

- Pastikan memakai sarung tangan apabila menggunakan cengkaman pemanas.
- Jangan gunakan cengkaman pemanas ketika cuaca panas.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Paparan maklumat kenderaan



5

1. Paparan maklumat kenderaan sebelah kiri
2. “i” Maklumat Kenderaan
3. Paparan maklumat kenderaan sebelah kanan

Paparan terbahagi dua di sebelah speedometer/takometer. Maklumat termasuk:

- Suhu udara (AIR)
- Suhu penyejuk (COOLANT)
- Kelajuan purata (AVG SPEED)
- Masa perjalanan (TRIP TIME)
- Tekanan tayar depan (TIRE FRONT) (jika ada)
- Tekanan tayar belakang (TIRE REAR) (jika ada)
- Purata penggunaan bahan api (AVG FUEL)

- Penggunaan bahan api segera (INST FUEL)
- Odometer (ODO)
- Dua tripmeter (TRIP 1 / TRIP 2)
- Jarak anggaran (RANGE)
- Tripmeter rizab (TRIP F)

Paparan kiri memaparkan 3 item sekaligus. Gerakkan kayu bedik atas/bawah untuk menatal item. Paparan kanan memaparkan 3 item kegemaran yang boleh disesuaikan di “Tetapan Mesin” → “Maklumat Kenderaan” (Lihat hlm 5-24).

Item kegemaran juga dipaparkan satu persatu di bahagian atas skrin navigasi.



1. Paparan maklumat kegemaran

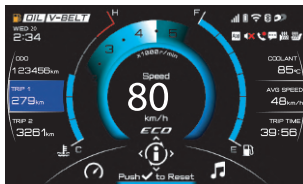
Pada skrin navigasi, sorot “Maklumat Kenderaan” dan gerakkan kayu bedik atas/bawah untuk menatal item kegemaran di bahagian atas paparan.





TIP

Jika Garmin Motorize tidak disambung, item kegemaran tidak boleh ditatal pada paparan terminimakan—ubah melalui “Tetapan Mesin” → “Maklumat Kenderaan”.


Alatan Dan Fungsi Kawalan

Untuk menetapkan semula item paparan maklumat



1. Pilih Maklumat Kenderaan “” dalam menu pop-up (Lihat halaman 5-12.)
2. Empat anak panah akan muncul di sekeliling ikon dan item paparan paling atas di sebelah kiri akan menyertakan biru dan Tekan “” untuk Tetapkan Semula akan muncul di bawah “”. Item paparan boleh dipilih menggunakan kayu bedik.
3. Jika item yang diserlahkan biru boleh ditetapkan semula, nilai item akan berkelip dan Tekan “” untuk Tetapkan Semula akan dipaparkan. Semasa berkelip tekan enter dan permintaan ya/tidak akan muncul. Pilih ya, dan item akan ditetapkan semula.

TIP

Jika item paparan tidak boleh ditetapkan semula, “Tekan  untuk Tetapkan Semula”. Lihat halaman 5-25.)

Suhu udara (AIR)

Suhu udara dipaparkan dari -9°C (16°F) hingga 50°C (122°F) dalam kenaikan 1°C (1°F). Suhu yang dipaparkan mungkin berbeza daripada suhu ambien sebenar.

TIP

- “—” akan dipaparkan jika dikesan suhu lebih rendah daripada -9°C (16°F).
- “—” akan dipaparkan jika dikesan suhu lebih tinggi daripada 50°C (122°F).

Suhu penyejuk (COOLANT)

Suhu penyejuk dipaparkan dari -30°C (-22°F) hingga 116°C (241°F) dalam kenaikan 1°C (1°F).

TIP

- Jika suhu penyejuk kenderaan di bawah -30°C (-22°F) paparan suhu penyejuk akan dibaca “-30”.
- Jika suhu penyejuk kenderaan terlalu tinggi paparan suhu penyejuk akan dibaca “Hai”.

Purata kelajuan (AVG SPEED)

Memaparkan purata kelajuan perjalanan sejak tetapan semula terakhir.

Pemasa perjalanan (TRIP TIME)

Memaparkan masa hidup enjin.

Tekanan Tayar Depan/Belakang (TIRE FRONT/REAR)

Tekanan semasa yang dikesan oleh TPMS.

AMARAN

Tekanan paparan hanya rujukan—di pengaruhi suhu tayar semasa pemanuan. Semakan pra-operasi mesti

Alatan Dan Fungsi Kawalan

dilakukan dengan tolok tekanan udara pada tayar sejuk.

TIP

- Tekanan tayar paparan “ ” sehingga kenderaan bergerak.
- Unit tekanan boleh ditukar ke kPa/psi/kgf/cm² di menu (Lihat hlm 5-23).

5

Purata penggunaan bahan api (AVG FUEL)

Apabila menggunakan kilometer, paparan penggunaan purata bahan api boleh ditetapkan kepada “km/L” atau “L/100 km” (halaman 5-23). Apabila menggunakan batu, purata penggunaan bahan api dipaparkan dalam “MPG”.

Penggunaan bahan api serta-merta (INST FUEL)

Apabila menggunakan kilometer, paparan penggunaan bahan api serta-merta boleh ditetapkan kepada “km/L” atau “L/100km” (halaman 5-23). Apabila menggunakan batu, penggunaan bahan api serta-merta dipaparkan dalam “MPG”.

Odometer (ODO)

Odometer menunjukkan jumlah jarak dilalui oleh kenderaan tersebut.

TIP

ODO akan dikunci pada 999999 dan tidak boleh set semula.

Dua tripmeter (TRIP 1 / TRIP 2)

TRIP 1 dan TRIP 2 menunjukkan jarak perjalanan sejak kali terakhir mereka ditetapkan kepada sifar.

TRIP 1 dan TRIP 2 akan ditetapkan semula kepada 0 dan mula mengira semula selepas 9999.9 telah dicapai.

Anggaran jarak perjalanan (RANGE)

Anggaran jarak yang boleh dilalui dengan baki bahan api di bawah keadaan penunggangan semasa ditunjukkan.

Tripmeter simpanan bahan api (TRIP F)

Apabila paras rizab tangki bahan api telah dicapai, TRIP F secara automatik menggantikan RANGE dan mula merakam jarak perjalanan dari titik itu. Selepas mengisi minyak dan perjalanan agak jauh, TRIP F akan hilang secara automatik.

Sistem menu pop-up

EAU9614J



1. Menu pop-up

Sistem menu untuk kenderaan ini dikawal dengan kayu bedik/butang rumah pada hendal kiri. (Lihat halaman 5-2.)

Untuk membuka menu pop-up daripada paparan utama:

- Tekan sebentar HB “ ”
- Kendalikan kayu bedik kiri-kanan
- Tekan sebentar masukkan “ ”

Operasi sistem menu:

- Kendalikan joystick kiri-kanan-atas bawah untuk memilih dan melaraskan item menu.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

- Tekan sebentar masukkan “✓” untuk melaksanakan sesuatu pilihan.
- Tekan sebentar butang HB “↶” untuk kembali ke skrin sebelumnya.
- Tekan lama butang HB “↶” untuk menutup sistem menu.

TIP

- Apabila muncul anak panah “↶” mengelilingi ikon menu, kendalikan joystick ke arah anak panah akan melaraskan fungsi yang dipilih.
- Beberapa halaman menu dan item mempunyai “<” / “>”. Jika ya, kendalikan joystick ke arah yang dinyatakan untuk modul keluar/masuk.

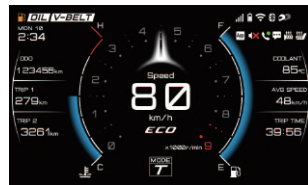
Menu pop-up dibahagikan kepada fungsi utama berikut :

	Pilih tema paparan visual . (Lihat muka surat 5-13.)
	Tetapkan semula/kitar item paparan maklumat kenderaan. (Lihat muka surat 5-13.)
	Akses mudah pemain audio pop-up. (Lihat muka surat 5-14.)
	Akses menu aplikasi peranti telefon pintar. (Lihat muka surat 5-14.)

	Telefon (jika panggilan aktif)	Buka fungsi telefon untuk panggilan aktif (Lihat hlm 5-21).
	Pelarasan Skrin (jika dilengkapi)	Gerak skrin angin atas/ bawah (jika ada) (Lihat hlm 5-21).
	Cengkaman Pemanas (jika dilengkapi)	Kawal pemanas pemegang (jika ada) (Lihat hlm 5-21).
	Pemanas Tempat Duduk (jika dilengkapi)	Kawal pemanas tempat duduk (jika ada) (Lihat hlm 5-22).
	Tetapan Mesin	Laraskan tetapan operasi kenderaan (Lihat hlm 5-22).

“Tema”

Tema paparan visual utama boleh ditukar antara tiga pilihan. Perubahan adalah kosmetik sahaja, ketiga-tiga tema berfungsi sama.



TIP

Setiap satu daripada tiga tema mempunyai dua variasi yang berubah apabila mod Drive dilaraskan menggunakan suis MODE. (Lihat muka surat 5-2.)

“Maklumat Kenderaan”

Fungsi ini digunakan untuk menetapkan semula/mengitar item paparan maklumat kenderaan individu. (Lihat muka surat 5-10.)

Alatan Dan Fungsi Kawalan

“Audio”

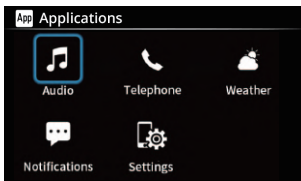


5

Memaparkan versi ringkas pemain audio. Pemain audio penuh tersedia dengan menavigasi ke “App Aplikasi → Audio”. (Lihat muka surat 5-19.)

Kendalikan joystick ke atas-bawah untuk melaraskan kelantangan. Kendalikan joystick kiri kanan untuk melangkau ke trek sebelumnya/seterusnya. Tekan sebentar masukkan “✓” untuk main/jeda.

“App Aplikasi”



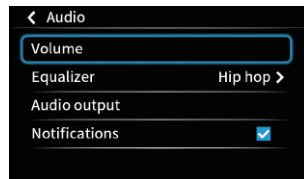
Menu ini mengandungi fungsi dan tetapan berkaitan dengan peranti telefon pintar dan set kepala Bluetooth.

Tetapan	Tetapan CCU (audio / sambungan / sistem)
Audio	Pemain audio penuh
Telefon	Fungsi telefon
Pemberitahuan	Fungsi Pemberitahuan
Cuaca	Fungsi maklumat cuaca

TIP

- Pesanan daripada ikon boleh dianjurkan menggunakan MyRide - Link aplikasi.
- Ikon untuk aplikasi yang tidak mempunyai sambungan CCU yang diperlukan diwujudkan akan dikelabukan.

“App Aplikasi” → Tetapan → “Audio”



Modul ini mengawal tahap kelantangan untuk set kepala Bluetooth yang disambungkan. Pilihan “Pemberitahuan” menghidupkan/mematikan isyarat audio untuk pemberitahuan.

TIP

- Tetapan kelantangan pada peranti telefon pintar yang disambungkan tidak terjejas oleh perubahan tetapan dalam modul ini. Sahkan tetapan kelantangan pada peranti telefon pintar dan set kepala anda.
- Bunyi pemberitahuan dan nada dering panggilan masuk ditentukan oleh tetapan peranti telefon pintar.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

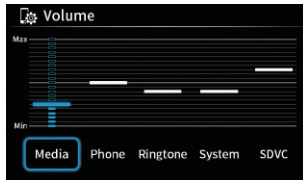
5

“App” Aplikasi → Tetapan →
“Audio” → “Kelantangan”

EWA21430

AMARAN

Pastikan tahap kelantangan cukup rendah untuk mengekalkan kesedaran tentang persekitaran anda dan memastikan keselamatan.



Modul ini mengawal tetapan kelantangan untuk fungsi individu:

“Media”: Main audio dan sistem kelantangan navigasi. 20 peringkat.

“Telefon”: Kelantangan panggilan telefon. 20 peringkat.

TIP

Kelantangan panggilan telefon juga boleh dilaraskan melalui fungsi telefon menu pop-up. (Lihat muka surat 4-8)

“Nada dering”: Kelantangan nada dering panggilan masuk. 10 peringkat.

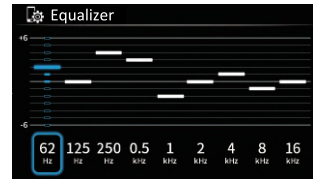
“Sistem”: Kelantangan sistem peranti telefon pintar. 10 peringkat.

“SDVC”: Kawalan kelantangan bergantung kelajuan (SDVC) ialah ciri yang melaraskan kelantangan secara automatik berdasarkan kelajuan kenderaan untuk mengatasi bunyi jalan raya. Rendah / Pertengahan / Tinggi / DIMATIKAN.

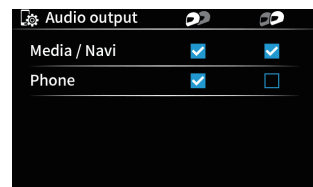
“App” Aplikasi → “Tetapan” →
“Audio” → “Penyama”



Output audio boleh dilaraskan antara pelbagai pratetap penyama. Tahap audio pratetap boleh dilaraskan dengan kayu bedak dan disahkan dengan menekan sebentar masuk “✓”. Selepas mengubah suai pratetap sedia ada, ia disimpan sebagai “Tersedia”.



“App” Aplikasi → “Tetapan” →
“Audio” → “Audio output”



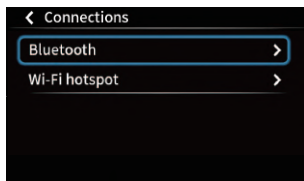
Apabila set kepala Bluetooth disambungkan, ikon set kepala “📶” / “📶” akan muncul pada paparan. Modul tetapan ini menukar media/navigasi dan audio panggilan telefon antara penunggang “📶” dan penumpang “📶” set kepala.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

TIP

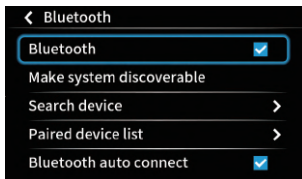
Hanya satu set kepala boleh dipilih untuk audio panggilan telefon pada satu masa.

“**Aplikasi**” → “**Tetapan**” → “**Sambungan**”



Modul ini mengandungi tetapan sambungan Bluetooth, Wi-Fi, dan apl My Ride.

“**Aplikasi**” → “**Tetapan**” → “**Sambungan**” → “**Bluetooth**”

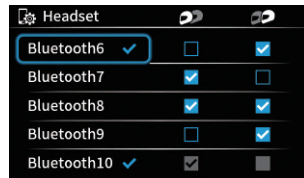
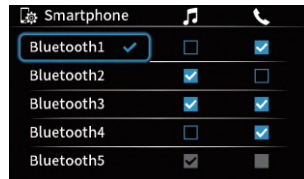


Modul ini mengawal sambungan Bluetooth kepada peranti telefon pintar dan set kepala. Untuk arahan tentang berpasangan / menyambungkan peranti Bluetooth. (Lihat muka surat 4-3, 4-6.)

TIP

Jika "Sambung automatik Bluetooth" didayakan, CCU akan bersambung secara automatik dengan mana-mana peranti yang digandingkan sebelum ini yang tersedia. Jika "Sambung automatik Bluetooth" dilumpuhkan, peranti yang dipasangkan sebelum ini boleh disambungkan secara manual melalui modul "Paired device list".

“**Aplikasi**” → “**Tetapan**” → “**Sambungan**” → “**Bluetooth**” → “**Senarai peranti berpasangan**”



Modul ini mengandungi senarai peranti yang dipasangkan sebelum ini. Apabila peranti disambungkan, tanda biru akan muncul di sebelah nama peranti. Bunyi daripada peranti telefon pintar boleh dipilih untuk audio dan audio telefon.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Alat dengan Bluetooth boleh ditukar antara mod penunggang dan penumpang. Memilih nama peranti akan memaparkan pilihan untuk peranti itu.



Peranti yang dipilih boleh disambungkan (jika dalam julat dengan Bluetooth aktif), terputus sambungan, dan rekod berganding boleh dipadamkan.

TIP

- Jika rekod berganding Bluetooth dipadamkan daripada peranti/kenderaan telefon pintar, kemudian rekod gandingan yang sepadan mesti dipadamkan daripada "Paired device list" untuk gandingan semula. Jika rekod gandingan Bluetooth dipadamkan daripada "Paired device list", maka rekod gandingan

yang sepadan mesti dipadamkan daripada peranti telefon pintar untuk gandingan semula.

"**[App]** Aplikasi" → "**Tetapan**" → "**Sambungan**" → "**Wi-Fi hotspot**"
Kawal sambungan Wi-Fi ke telefon pintar (Lihat hlm 4-7).

"**[App]** Aplikasi" → "**Tetapan**" → "**Sistem**" → "**Maklumat sistem**"
Paparkan versi perisian semasa dan benarkan kemas kini melalui peranti USB. Kemas kini perisian CCU mungkin dikeluarkan berkala—semak laman web Yamaha.

ECA27751

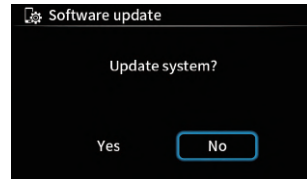
PERHATIAN

Pastikan kuasa kenderaan hidup dan jangan putus sambungan peranti penyimpanan USB sehingga pemindahan data selesai.

Untuk mengemas kini perisian sistem:
1. Lawati laman utama Yamaha dan muat turun kemas kini perisian terkini ke peranti storan USB. Sambungkannya ke bicu USB yang terletak di ruang simpanan hadapan. (Lihat muka surat 5-39.)

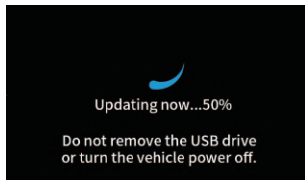


2. Pilih "Kemas kini perisian".



Alatan dan fungsi kawalan

3. Pilih "Ya" untuk memulakan kemas kini perisian. Dan sahkan ia sehingga selesai dengan betul.



5

TIP

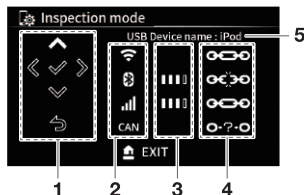
Jangan matikan kuasa kenderaan, keluarkan pemacu USB, atau gerakkan kenderaan sehingga kemas kini selesai.

PERHATIAN

Berhati-hati untuk mengelak daripada merosakkan bicu USB.

“ [App] Aplikasi ” → “Tetapan” →
“Sistem” → “Mod Pemeriksaan”

Modul ini memaparkan status sambungan CCU dan butang kayu bedik/ rumah.



1. Status butang Joystick / Laman Utama
2. Jenis sambungan
3. Kekuatan isyarat
4. Status sambungan
5. Nama peranti USB yang disambungkan

Jenis sambungan adalah:

📶: Wi-Fi

📶: Bluetooth

📶: Rangkaian mudah alih

CAN: CAN (rangkaiannya kawasan pengawal:
sambungan antara CCU dan meter
pelbagai fungsi)

Jenis status sambungan adalah:

📶: Bersambung

📶: Terputus sambungan

📶: Status sambungan tidak diketahui

TIP

Modul ini tidak boleh keluar dengan tekan sebentar HB. Gunakan Tekan lama HB untuk keluar.

“ [App] Aplikasi ” → “Tetapan” →

“Sistem” → “Perundangan”

Perjanjian lesen pihak ketiga boleh dilihat di sini.

“ [App] Aplikasi ” → “Tetapan” →

“Sistem” → “Set Semula Semua”

Gunakan modul ini untuk menetapkan semula CCU dan semua tetapan yang berkaitan, gandingan dan data yang disimpan.

TIP

- Selepas penetapan semula, CCU akan reboot semula untuk beberapa minit.
- Sebelum menjual atau menukar pemilikan kenderaan, tetapkan semula CCU untuk memastikan semua data peribadi daripada peranti telefon pintar anda (iaitu, Panggilan sejarah dan maklumat hubungan) dipadamkan.

Alatan dan fungsi kawalan

- Selepas CCU ditetapkan semula, rekod pemasangan Bluetooth dan rekod pemasangan apl MyRide mesti di padamkan daripada telefon pintar anda. Jika tidak, CCU tidak akan dapat dipasangkan semula dengan telefon pintar.
- CCU tidak boleh ditetapkan semula semasa kenderaan bergerak.

“App Aplikasi” → “Audio”



1. Semak imbas
2. Trek Sebelumnya / Seterusnya
3. Main / Jeda
4. Ulang OFF / Ulang semua / Ulang satu
5. Shuffle
6. Tahap kelantangan

Kendalikan joystick naik-turun untuk menukar tahap kelantangan. Kendalikan joystick kiri-kanan untuk memilih fungsi individu (Semak imbas, trek Sebelum/Seterusnya, Main/Jeda, Ulang matikan/Ulang semua/Ulang satu) dan tekan sebentar masuk “✓” untuk melaksanakan pemilihan.



Semua maklumat trek audio diimport daripada aplikasi pemain muzik pada peranti telefon pintar anda.

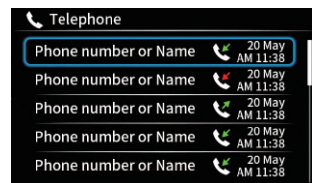
TIP

- Aplikasi pemain audio mungkin perlu dibuka terlebih dahulu pada telefon pintar yang bersambung.

- Bergantung pada telefon pintar dan aplikasi pemain muzik, pemain audio mungkin mula bermain secara automatik, dan fungsi skrin “Audio” mungkin tidak berfungsi.

“App Aplikasi” → “Telefon”

Jika tiada panggilan aktif maka senarai kenalan terbaru akan muncul:



Sejarah panggilan terkini dipaparkan (sejak sambungan kepada kenderaan). Tekan sebentar masuk “✓” untuk memulakan panggilan dengan kenalan yang dipilih.

✓: Panggilan keluar

✗: Panggilan masuk tidak dijawab

✓: Panggilan masuk

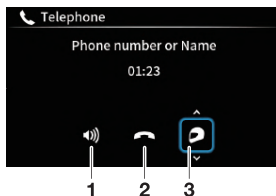
Alatan dan fungsi kawalan

5

TIP

- Panggilan berulang untuk kenalan yang sama ditunjukkan oleh nombor di sebelah kenalan dalam kurungan.
- Bilangan maksimum item yang disimpan ialah 30; apabila had dicapai, item lama akan dipadamkan.

Jika panggilan dimulakan dengan memilih nama/nombor daripada senarai skrin panggilan aktif berikut akan muncul:



1. Laraskan kelantangan panggilan
2. Tamatkan panggilan
3. Tukar output audio panggilan antara Bluetooth alat dengar/telefon pintar

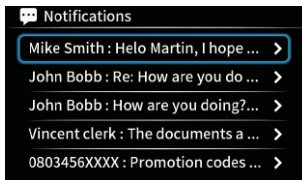
Apabila ikon kelantangan kelihatan, kendalikan joystick ke atas-bawah untuk melaraskan kelantangan panggilan.


Tekan sebentar masukkan “✓” pada ikon telefon untuk menamatkan panggilan.

TIP


- Keluar daripada mod ini dengan tombol utama (HB) tidak akan menamatkan panggilan yang sedang berlangsung (rujuk halaman 5-21).
- Kebenaran mesti diberikan pada telefon pintar sebelum maklumat kenalan boleh dimuat turun ke CCU.
- Memerlukan masa untuk memuat turun maklumat kenalan. Jika anda menerima panggilan sebelum muat turun selesai, hanya nombor telefon akan dipaparkan.

“  Aplikasi → “Pemberitahuan”



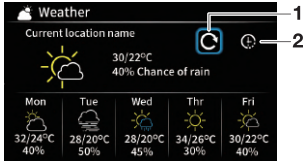
Ini ialah senarai pemberitahuan (sejak sambungan ke kenderaan) daripada yang disambungkan peranti telefon pintar. Pilih satu untuk membaca mesej pemberitahuan pada paparan kenderaan. Apabila pemberitahuan diterima daripada peranti telefon pintar yang disambungkan, ikon penunjuk pemberitahuan “” akan muncul (halaman 5-7). Pilih pemberitahuan dengan menekan sebentar masuk “✓” untuk melihatnya.

TIP

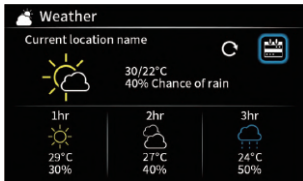
- Selepas semua pemberitahuan baru dilihat, ikon penunjuk “” akan hilang.
- Bilangan maksimum item tersimpan ialah 100; apabila had dicapai, item lama akan dipadamkan.
- Jika mesej terlalu panjang, tidak semua kandungan akan dipaparkan.
- Mesej tidak boleh dibuka atau dibaca semasa kenderaan bergerak.

Alatan dan fungsi kawalan

“App Aplikasi → ”Cuaca”



1. Kemas kini ikon
2. Ikon selang Jam / Harian



Maklumat cuaca ditunjukkan di sini. Kemas kini maklumat daripada peranti telefon pintar anda menggunakan ikon kemas kini.

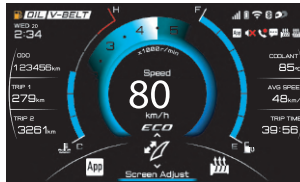
Tukar selang masa paparan menggunakan ikon selang setiap jam/harian.

“Telefon”



Apabila terdapat panggilan aktif, item ini akan muncul dalam menu pop-up. Jika ia ditekan akan membuka fungsi telefon di bahagian bawah paparan. (Lihat muka surat 4-8.)

“Laras Skrin (jika dilengkapi)”



Kendalikan joystick naik-turun untuk melaraskan ketinggian cermin depan.

“Grip Warmer (jika dilengkapi)”

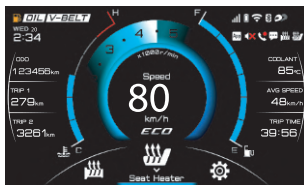


Gerakkan tombol bedik atas-bawah untuk beralih antara pemanas pemegang OFF dan 3 pratetap yang boleh disesuaikan dalam “Tetapan Mes in” → “Pemanas Pemegang”. (Rujuk halaman 5-24.)


Ikon pemanas pemegang di penjuru kanan atas paparan menunjukkan pratetap pemanas pemegang yang dipilih.

Alatan dan fungsi kawalan

“ Pemanas Tempat Duduk (jika dilengkapi)”

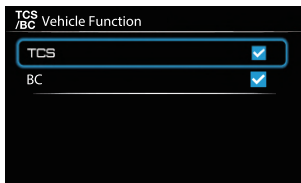


5

Kendalikan joystick naik-turun untuk mengitar antara pemanas tempat duduk DIMATIKAN dan 3 pratetap yang boleh disesuaikan dalam “ Tetapan Mesin → Pemanas Tempat Duduk”. (Lihat muka surat 5-25.)

Ikon pemanas tempat duduk di bahagian atas sebelah kanan paparan menunjukkan pratetap pemanas tempat duduk yang sedang dipilih.

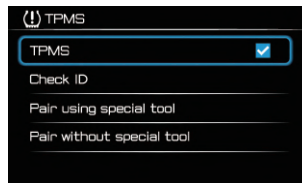
“ “Tetapan Mesin” → “Fungsi Kenderaan”



Sistem berikut boleh diubah hidup/mati di sini:

- Sistem kawalan daya tarikan (Lihat halaman 5-29.)
- Sistem kawalan brek (Lihat halaman 5-29.)

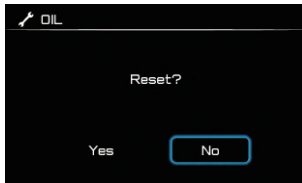
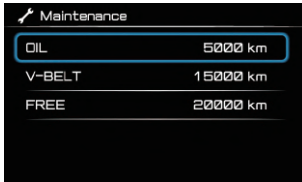
“ Tetapan Mesin” → “TPMS (jika dilengkapi)”



Mod ini mengandungi pelbagai pilihan dan tetapan untuk TPMS (Sistem Penawasan Tekanan Tayar). Tanda/nyah tanda item “TPMS” untuk hidupkan / matikan TPMS. Apabila TPMS dimatikan, lampu amaran tekanan tayar tidak akan menyala/berkelip dalam apa jua keadaan, dan item tekanan tayar pada paparan maklumat kenderaan tidak akan tersedia. Item lain dalam menu ini (“Semak ID”, “Pasang dengan alat khas”, “Pasang tanpa alat khas”) adalah untuk kegunaan pengedar sahaja.

Alatan dan fungsi kawalan

“ **Tetapan Mesin**” →
“**Penyelenggaraan**”



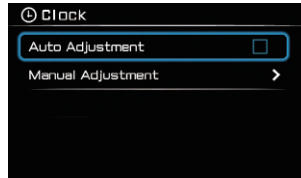
Modul ini membolehkan anda merekod jarak bergerak antara pertukaran minyak enjin "MINYAK", penggantian V-Belt "V-BELT", dan satu lagi penyelenggaraan item pilihan anda "PERCUMA".

Selepas penyelenggaraan kepada salah satu item telah selesai, pilih dengan menekan sebentar masuk “✓” dan set semula.

TIP

Menetapkan semula “OIL” / “V-BELT” mematikan ikon penunjuk penukaran Minyak / V-Belt. (Lihat muka surat 5-7.)

“ **Tetapan Mesin**” → “**Jam**”

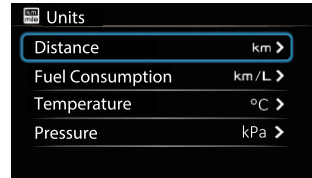


Jam boleh ditetapkan untuk melaraskan secara automatik selari dengan peranti telefon pintar. Melaraskan secara auto memerlukan sambungan dengan aplikasi MyRide - Link. (Lihat muka surat 4-1.)



Untuk melaraskan jam secara manual, serlahkan item dengan mengendalikan joystick kiri kanan. Kendalikan joystick ke atas-bawah untuk melaraskan nilai item yang diserlahkan. Tekan sebentar masuk “✓” untuk menetapkan jam dan kembali ke menu sebelumnya.

“ **Tetapan Mesin**” → “**Unit**”



Alatan dan fungsi kawalan

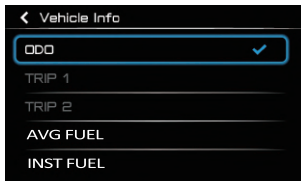
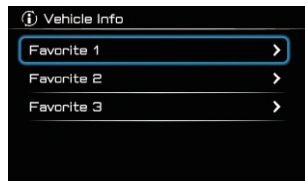
Unit paparan boleh disesuaikan seperti berikut:

- Jarak: "km" atau "batu"
- Penggunaan Bahan Api: "km/L", "L/100km" atau "MPG"
- Suhu: "°C" atau "°F"
- "Tekanan" (jika dilengkapi): "kPa", "psi" atau "kgf/cm"

TIP

Apabila "batu" dipilih untuk unit perbatuan, unit penggunaan bahan api secara automatik ditukar kepada "MPG". Di sini masa, "Penggunaan Bahan Api" ialah dikelabukan dan tidak boleh dipilih.

❁ "Tetapan Mesin" → "Maklumat Kenderaan"



Tiga kegemaran paparan maklumat kenderaan boleh dipilih di sini. Item yang digemari akan muncul di sebelah kanan paparan maklumat kenderaan. (Lihat muka surat 5-13.)

TIP


Kegemaran juga boleh dipaparkan satu demi satu di bahagian atas skrin apabila dalam paparan yang diminimumkan. (Lihat muka surat 5-6.)

❁ "Tetapan Mesin" → "Pemanas Pemegang" (jika dilengkapi)



Tiga pratetap grip warmer boleh disesuaikan di sini. Pilih pratetap dengan mengendalikan kayu bedik kiri-kanan dan laraskan tahap habanya daripada 1-10 dengan mengendalikan kayu bedik naik-turun. Sahkan tetapan dengan menekan sebentar masuk "✓" dan kembali ke menu sebelumnya.

Alatan dan fungsi kawalan

“ Tetapan Mesin” → “Pemanas Tempat Duduk” (jika dilengkapi)



Pratetap pemanas tiga tempat duduk boleh disesuaikan di sini. Pilih pratetap dengan mengendalikan joystick kiri-kanan dan laraskan tahap habanya daripada 1-10 dengan mengendalikan joystick naik-turun. Sahkan tetapan dengan menekan sebentar masuk “✓” kembali ke menu sebelumnya.

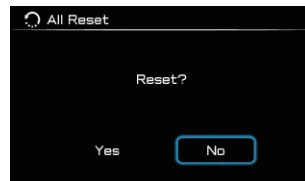
“ Tetapan Mesin” → “Kecerahan”



Meter pelbagai fungsi dilengkapi dengan penderia untuk mengesan keadaan pencahayaan ambien dan laraskan paparan antara pratetap siang/malam. Tahap kecerahan pratetap boleh disesuaikan di sini.

Pilih pratetap dengan mengendalikan kayu bedik kiri-kanan dan laraskan tahap kecerahannya daripada 1-6 dengan mengendalikan kayu bedik atas-bawah. Sahkan tetapan dengan ringkas menekan masuk “✓” dan kembali ke menu sebelumnya.

“ Tetapan Mesin” → “Set Semula Semula”



Gunakan modul ini untuk menetapkan semula semua tetapan mesin termasuk kecerahan paparan, jam, pratetap pemanas gengaman/pemanas tempat duduk, kawalan cengkaman, unit dan semua boleh ditetapkan semula item paparan maklumat kenderaan.

TIP

Tetapan semula ini tidak menjejaskan CCU. Untuk menetapkan semula CCU lihat halaman 5-18.

Alatan dan fungsi kawalan

Mod-D (mod pemacu)

Mod-D adalah dikawal secara sistem prestasi enjin elektronik dengan dua pilihan mod (Mod Touring "T" dan mod sports "S").

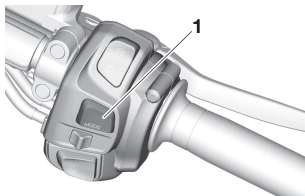
EAU95601

⚠ AMARAN

Jangan tukar mod pemacu semasa kenderaan sedang bergerak.

EWA18440

Dengan cengkaman pendikit tertutup, tolak pendikit suis mod pemacu "MODE" untuk menukar antara mod "S" (sports) dan "T" (touring).



1. Suis mod pemacu "MODE"

TIP

- Mod pemacu semasa ditunjukkan dalam paparan mod pemacu (halaman 5-6).
- Mod pemacu semasa disimpan apabila kenderaan dimatikan.
- Mod-D tidak boleh ditukar semasa kawalan pelayaran (XP560D) diaktifkan.

Mod touring "T"

Mod touring "T" sesuai untuk pelbagai keadaan menunggang.

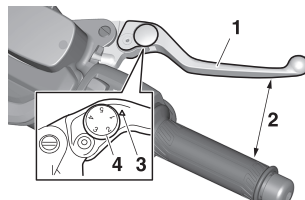
Mod ini membolehkan penunggang menikmati kebolehan memadu lancar daripada julat kelajuan rendah ke julat kelajuan tinggi.

Mod sports "S"

Mod ini menawarkan tindak balas enjin yang lebih sporty dalam julat kelajuan rendah hingga pertengahan berbanding dengan mod touring.

Tuil brek depan

EAU44916

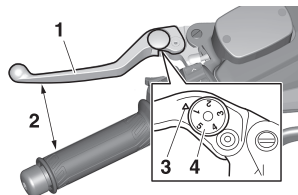


1. Tuil brek depan
2. Jarak
3. Tanda padan
4. Dail pelarasan kedudukan tuil brek

Tuil brek hadapan terletak pada sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ini ke arah cengkaman pendikit.

Tuil brek hadapan dilengkapi dengan dail pelaras kedudukan tuil brek. Untuk laraskan jarak antara tuil brek hadapan dan cengkaman pendikit, tolak tuil brek menjauhi pendikit genggam dan putar dail pelaras. Untuk pastikan nombor tetapan pada pelarasan dail sejajar dengan tanda padanan hidupan tuil brek.

Tuil brek belakang

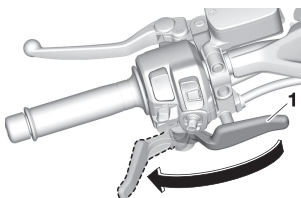


1. Tuil brek belakang
2. Jarak
3. Tanda padan
4. Dail pelaras kedudukan tuil brek

Tuas brek belakang terletak di cengkaman hendal kiri. Untuk menggunakan bahagian brek belakang, tarik tuil ini ke arah cengkaman bar hendal.

Tuas brek belakang dilengkapi dengan dail pelarasan kedudukan tuil brek. Untuk laraskan jarak antara tuil brek belakang dan cengkaman bar hendal, tolak tuil brek dari cengkaman bar hendal dan putar dail pelarasan. Pastikan nombor tetapan dail pelarasan dihidupkan sejajar dengan padanan tanda pada tuil brek.

Tuil kunci brek belakang



1. Tuil kunci brek belakang

Kenderaan ini dilengkapi dengan bahagian tuil kunci brek belakang untuk menghalang bahagian belakang roda daripada bergerak semasa berhenti di isyarat trafik, lintasan kereta api, dsb.

Untuk mengunci roda belakang

Tolak tuil kunci brek belakang ke kiri sehingga terpasang pada tempatnya.

Untuk membuka kunci roda belakang

Tolak tuil kunci brek belakang kembali ke kedudukan asal.

TIP

Pastikan untuk memeriksa bahawa roda belakang tidak bergerak apabila tuil kunci brek belakang digunakan.

EWA12362

AMARAN

Jangan sekali-kali menggerakkan tuil kunci brek belakang ke kiri semasa kenderaan bergerak, sebaliknya kehilangan kawalan atau kemalangan mungkin berlaku. Pastikan kenderaan diberhentikan sebelum menggerakkan tuil kunci brek belakang ke kiri.

Alatan dan fungsi kawalan

5

Anti-lock brake system (ABS)

EAL065683

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) mempunyai dua sistem kawalan elektronik yang bertindak di bahagian depan dan belakang brek secara bebas.

Jika ABS diaktifkan, sensasi berdenyut boleh dirasakan di tuil brek. Dalam keadaan ini, terus terpakai brek dan membiarkan kerja ABS; tidak "pam" brek kerana ini akan mengurangkan keberkesanan brek.

AMARAN

EW116051

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.
- Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.

ABS ini dipantau oleh ECU, yang akan mematahbalikkan sistem kepada brek biasa jika kerosakan yang berlaku.

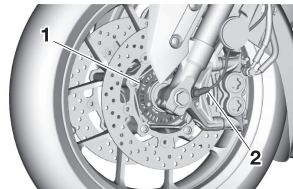
TIP

- ABS akan menjalankan ujian diagnosis diri pada setiap kali pertama kenderaan bermula selepas suis utama dihidupkan kepada "ON" dan kenderaan itu telah mengembara pada kelajuan 10 km / h (6 batu / jam) atau lebih tinggi. Semasa ujian ini, suatu bunyi "klik" boleh didengar dari bahagian depan kenderaan itu, dan jika sama ada brek tuil walaupun sedikit digunakan, getaran yang dapat dirasakan di tuil, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.
- ABS ini mempunyai mod ujian yang membolehkan pemilik untuk merasa getaran pada tuil brek apabila ABS beroperasi. Walaubagaimanapun, alat khusus diperlukan, jadi sila rujuk kepada penjual Yamaha anda.

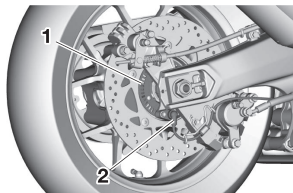
PERHATIAN

ECA20100

Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.



1. Sensor roda depan
2. Sensor pemutar roda depan



1. Sensor roda belakang
2. Roda belakang sensor rotor

BC (Sistem Kawalan Brek)

EAU4A1151

BC mengawal tekanan brek hidraulik untuk roda depan dan belakang apa bila brek digunakan. Sistem ini mempunyai dua tetapan:

- **OFF:** Hanya ABS standard (sistem brek anti-kunci), yang melaraskan tekanan brek berdasarkan data kelajuan kenderaan dan kelajuan roda. ABS standard direka untuk mengaktifkan dan memaksimumkan brek apa bila kenderaan tegak.
- **ON:** ABS (sistem brek anti-kunci) dan bantuan brek membelok kedua-duanya aktif. Selain ABS standard, ia menyekatkan peningkatan tekanan brek apa bila brek mengejut tidak dapat dielakkan berlaku semasa membelok, menjadikan pemulihan kenderaan ke kedudukan tegak lebih beransur-ansur. Data tambahan daripada IMU mengawal sudut kecondongan untuk meningkatkan rasa kestabilan dan menyekatkan kunci roda.

TIP

Untuk penunggang mahir, pelbagai keadaan mungkin menyebabkan BC berhenti lebih pantas daripada jangkauan untuk kelajuan membelok atau laju membelok yang diingini.

EWA22532

⚠️ AMARAN

- Walaupun BC dihidupkan, brek kuat semasa membelok boleh menyebabkan roda tergelincir dan hilang keseimbangan. Sila kurangkan kelajuan secukupnya sebelum memasuki selekoh.
- Jangan gunakan BC di jalan selain jalan awam, kerana BC mungkin tidak berfungsi dengan betul dan kemalangan boleh berlaku.

ECA28740

PERHATIAN

Semasa menghidupkan suis utama, elakkan sebarang pergerakan atau getaran kenderaan kerana boleh mengganggu pengawalan IMU. Jika ini berlaku, sistem kawalan brek tidak akan beroperasi dan penunjuk BC “BC” akan menyala sehingga IMU selesai dikawal.

Sistem kawalan Gelincir

Sistem kawalan gelincir (TCS) membantu mengekalkan gelincir ketika memecut pada permukaan licin, seperti jalan raya tidak berturap atau basah. Jika sensor mengesan bahawa roda belakang mula tergelincir (berputar tidak terkawal), sistem kawalan gelincir membantu dengan mengawal kuasa enjin sehingga daya tarikan dipulihkan.

Apabila kawalan cengkaman dihidupkan, lampu penunjuk “TCS” akan berkelip. Anda mungkin melihat perubahan dalam tindak balas enjin atau bunyi ekzos.

EWA18860

⚠️ AMARAN

Sistem kawalan cengkaman bukanlah pengganti untuk menunggang sewajarnya untuk syarat-syarat. Kawalan cengkaman tidak boleh mengelakkan kehilangan daya tarikan kerana kelajuan yang berlebihan apabila memasuki giliran, apabila mempercepatkan keras pada sudut tanpa lemak tajam, atau semasa brek, dan tidak boleh mencegah roda depan tergelincir. Seperti mana-mana kenderaan, mendekati permukaan yang mungkin licin dengan berhati-hati dan mengelakkan permukaan terutamanya licin.

Alatan dan fungsi kawalan

Menetapkan sistem kawalan cengkaman



1. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"

Apabila kenderaan dihidupkan, daya tarikan kawalan dihidupkan secara automatik.

Untuk mematikan sistem kawalan cengkaman, lihat muka surat 5-22.

TIP

- Tutup sistem kawalan cengkaman untuk membantu membebaskan roda jika kenderaan tersangkut dalam lumpur, pasir, atau permukaan lembut yang lain.
- Apabila kenderaan berada di tempat tongkat tengah, jangan putar enjin untuk satu tempoh masa yang panjang. Jika tidak, sistem kawalan cengkaman secara automatik akan melumpuhkan dan perlu ditetapkan semula.

PERHATIAN

Gunakan hanya tayar yang ditentukan. (Lihat halaman 8-18.) Menggunakan tayar bersaiz yang berbeza akan menghalang sistem kawalan daya tarikan daripada mengawal putaran tayar dengan tepat.

Menetapkan semula sistem kawalan daya tarikan

Sistem kawalan cengkaman akan mematikan secara automatik dalam keadaan tertentu; seperti apabila kerosakan sensor, atau satu roda berputar lebih daripada beberapa saat. Sekiranya ini berlaku, lampu penunjuk "TCS" akan menyala. Jika sistem kawalan cengkaman secara automatik mematikan, tetapkan semula boleh dilakukan oleh penunggang di bawah keadaan biasa.

TIP

Jika "TCS" penunjuk lampu masih hidup, kenderaan masih boleh ditunggang; bagaimanapun, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan itu secara cepat mungkin.

ECA16801

Bahan api

EAU13222

Pastikan bahawa bahan api di dalam tangki mencukupi.

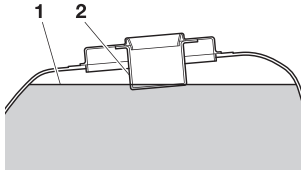
⚠ AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut.

1. Sebelum mengisi minyak, matikan enjin dan pastikan bahawa tiada yang duduk pada kenderaan. Jangan sekali-kali mengisi minyak ketika merokok, atau di sekitar percikan api, nyalaan terbuka, atau lain sumber pencucuhan seperti lampu perintis pemanas air dan pengering pakaian.
2. Jangan berlebihan mengisi tangki bahan api. Apabila mengisi minyak, pastikan memasukkan muncung pam ke dalam lubang pengisi tangki bahan api. Berhenti mengisi apabila bahan api mencapai bahagian bawah tiub pengisi. Oleh kerana bahan api mengembang apabila ia menjadi panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api melimpah keluar dari tangki minyak.

Alatan dan fungsi kawalan



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Paras maksimum bahan api
3. Lap sebarang tumpahan bahan api serta-merta. **PERHATIAN:** Segera mengelap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering dan lembut, kerana bahan api mungkin merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan anda menutup penutup tangki bahan api dengan selamat.

AMARAN

Gasolin adalah bahan beracun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia dengan berhati-hati. Jangan memasukkan gasolin ke dalam mulut. Jika tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau terkena mata, segera berjumpa dengan doktor.

Jika gasolin terkena kulit, basuh menggunakan air sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian.

EAL086072

Enjin Yamaha anda telah direka bentuk untuk menggunakan petrol tanpa plumbum premium dengan penyelidikan nombor oktana daripada 95 atau lebih tinggi. Jika berantukan (atau ping) berlaku, gunakan petrol jenama yang berbeza atau lebih tinggi penarafan oktana.

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum premium (gasohol (E10) boleh diterima)

Octane number (RON):

95

Kapasiti tangki bahan api:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Jumlah simpanan bahan api:

2.7 L (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)



TIP

- Tanda ini mengenal pasti yang disyorkan bahan api untuk kenderaan sebagai ditentukan oleh peraturan Eropah (EN228).
- Periksa muncung petrol itu pengecam yang sama apabila mengisi.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kenderaan.

Alatan dan fungsi kawalan

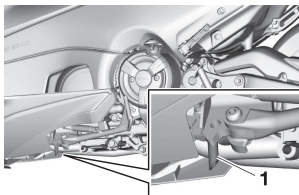
ECA11401

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.

5

Hos lepasan tangki bahan api



1. Selang limpahan tangki bahan api

Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Periksa selang limpahan tangki bahan bakar dan sambungan.
- Periksa selang limpahan tangki bahan bakar untuk keretakan atau kerosakan, dan ganti jika perlu.
- Pastikan tangki bahan bakar melebihi-hos aliran tidak disekat, dan bersihkan jika perlu.
- Pastikan tangki bahan bakar melebihi-hos aliran diletakkan seperti yang ditunjukkan.

TIP

Rujuk m/s 8-12 untuk informasi kanister.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

Alatan dan fungsi kawalan

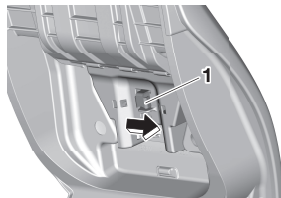
EAL95991

Melaraskan sandaran penunggang

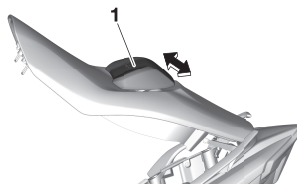
Sandaran penunggang boleh dilaraskan tiga kedudukan berbeza (ke hadapan/ tengah/belakang).

Laraskan sandaran belakang seperti berikut:

1. Buka tempat duduk. (Lihat m/s/3-17.)
2. Pegang tuil dan luncurkannya ke depan atau ke belakang.



1. Tuil



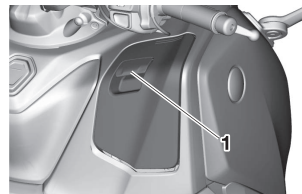
1. Sandaran penunggang

3. Tutup tempat duduk.

Ruang simpanan

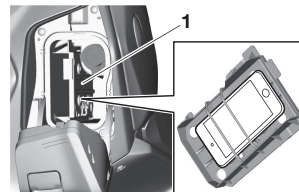
Ruang simpanan depan

Tarik selak untuk membuka tudung ruang penyimpanan.



1. Selak

Ruang simpanan depan dilengkapi dengan pemegang telefon pintar.



1. Pemegang telefon pintar

Alatan dan fungsi kawalan

Untuk menutup ruang penyimpanan, tolak penutup ke kedudukan asal.

ECA27722

PERHATIAN

- Ruang penyimpanan akan panas apabila terdedah kepada matahari. Jangan simpan telefon pintar atau apa-apa lagi yang mudah terdedah untuk memanaskan kerosakan, bahan habis pakai atau mudah terbakar barang di dalam petak. Telefon pintar mungkin tidak berfungsi apabila terdedah kepada berlebihan haba.
- Untuk melindungi telefon pintar anda dari kerosakan semasa berada dalam petak penyimpanan: Jangan letakkan barang logam, alat, atau tajam dalam ruang penyimpanan. Jika barang kena disimpan, balut dengan kusyen yang sesuai.
- Yamaha tidak akan bertanggungjawab sebarang kerosakan yang berlaku pada telefon pintar.

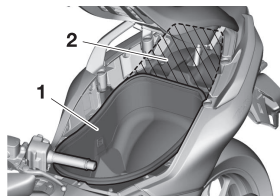
- Perhatikan tanda L/R pada pemegang telefon pintar dan membuat pasti ia berorientasikan betul apabila memasangnya dalam slotnya.

Ruang simpanan belakang

Ruang simpanan belakang berada di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 3-17.)

Ruang simpanan ini direka untuk memegang satu topi keledar muka penuh atau komputer riba/kes yang sama saiz.

PERHATIAN : Kawasan berlorek bukan ruang penyimpanan. Untuk mengelak merosakkan engsel tempat duduk, jangan letak barang di kawasan ini.



1. Ruang simpanan belakang
2. Kawasan berlorek.

TIP

- Lampu dalam ruang penyimpanan dihidupkan bila tempat duduk dibuka dan tutup selepas dua minit.
- Sesetengah topi keledar tidak boleh disimpan didalam petak simpanan belakang kerana saiz atau bentuknya.
- Jangan tinggalkan kenderaan tanpa pengawasan dengan tempat duduk terbuka.
- Jangan letakkan kunci pintar di dalam ruang penyimpanan. Ia mungkin menyebabkan kunci pintar sistem tidak beroperasi secara normal.

ECA27730

PERHATIAN

- Ruang penyimpanan boleh basah semasa skuter dicuci, balut sebarang artikel dengan beg plastik.
- Oleh kerana ruang penyimpanan panas apabila terdedah kepada matahari dan / atau haba enjin, jangan simpan apa-apa yang mudah terdedah kepada haba, bahan habis pakai atau barang-barang yang mudah terbakar di dalamnya.

- Tidak menyimpan apa-apa yang berharga atau pecah dalam ruang simpanan.
- Menghindari kelembapan di ruang penyimpanan dan mencegah pertumbuhan kulat, balut artikel dalam beg plastik sebelum menyimpannya.

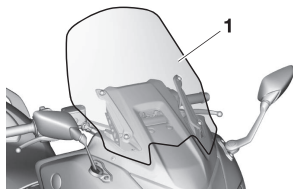
AMARAN

EWA20960

- Jangan melebihi beban maksimum 1.0 kg (2 lb) untuk ruang depan.
- Jangan melebihi beban maksimum 5.0 kg (11 lb) untuk ruang belakang.
- Jangan melebihi maksimum beban 194 kg (428 lb) (XP560D) 196 kg (432 lb) (XP560) untuk kenderaan.

Cermin depan (XP560)

Ketinggian cermin depan boleh diubah kepada salah satu kedudukan.

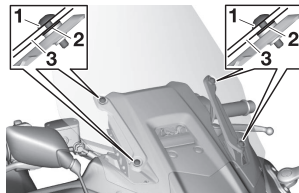


1. Cermin depan

Untuk menukar ketinggian cermin depan ke kedudukan yang tinggi

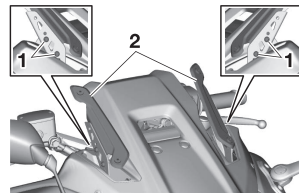
1. Keluarkan cermin depan dengan mengeluarkan bolt.

EAU96202



1. Bolt
2. Washer
3. Cermin hadapan

2. Tanggalkan pendakap dengan menanggalkan bolt.



1. Bolt
2. Pendakap

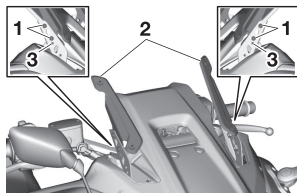
Alatan dan fungsi kawalan

3. Pasang pendakap pada kedudukan tinggi dengan memasang bolt, dan kemudian ketatkan bolt mengikut yang ditentukan tork. **AMARAN! Cermin depan yang longgar boleh menyebabkan kemalangan. Pastikan untuk mengetatkan skru ke tork yang ditentukan.** [EWA21590]

TIP

5

Pastikan unjuran dimasukkan ke dalam lubang.



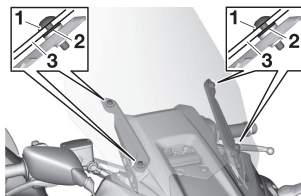
- 1. Bolt
- 2. Pendakap
- 3. Unjuran / Lubang

Tork mengetatkan:

Bolt Pendakap:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. Pasang cermin depan dengan memasang bolt, dan kemudian ketatkan bolt kepada tork yang ditentukan. **AMARAN! Cermin depan yang longgar boleh menyebabkan kemalangan. Pastikan mengetatkan skru pada tork yang ditentukan.** [EWA21590]



- 1. Bolt
- 2. Washer
- 3. Cermin depan

Tork mengetatkan:

Bolt cermin depan:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

Untuk menukar ketinggian cermin depan kedudukan yang rendah

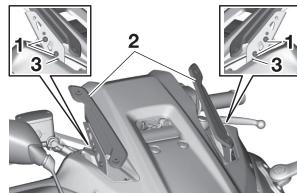
1. Tanggalkan cermin depan dengan menanggalkan bolt.

2. Tanggalkan pendakap dengan menanggalkan bolt.

3. Pasang pendakap pada kedudukan rendah dengan memasang bolt, dan kemudian ketatkan bolt mengikut yang ditentukan. **AMARAN! Cermin depan yang longgar boleh menyebabkan kemalangan. Pastikan mengetatkan skru ke tork yang ditentukan.** [EWA21590]

TIP

Pastikan unjuran dimasukkan ke dalam lubang.



- 1. Bolt
- 2. Pendakap
- 3. Unjuran / Lubang

Mengetatkan tork:

Pendakap bolt:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

- Pasang cermin depan ke kedudukan yang rendah dengan memasang bolt, kemudian ketatkan bolt pada tork yang ditentukan. **AMARAN!** Cermin depan yang longgar boleh menyebabkan kemalangan. Pastikan mengetatkan skru ke tork yang ditentukan.

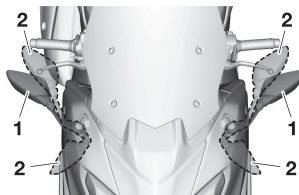
[EWA21590]

Mengetatkan tork:

Bolt cermin:
0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

Cermin belakang

Cermin belakang kenderaan ini boleh di lipat ke hadapan atau ke belakang untuk tempat letak kereta di ruang sempit. Kembali cermin ke kedudukan asal sebelum menunggang.



- Kedudukan menunggang
- Kedudukan tempat letak kereta

EWA14372

AMARAN

Pastikan anda melipat cermin belakang kembali ke kedudukan asal sebelum ini menunggang.

EAU39672

Pemasangan penyerap hentakan

EAUJ7585

EWA10222

AMARAN

Pemasangan penyerap hentakan mengandungi gas nitrogen yang bertekanan tinggi. Baca dan fahami maklumat berikut sebelum mengendalikan pemasangan penyerap kejutan.

- Jangan mengubah atau cuba membuka pemasangan silinder.
- Jangan biarkan pemasangan penyerap hentakan terbuka kepada nyalaan api atau haba tinggi dari sumber lain. Ini boleh menyebabkan unit meletup kerana tekanan gas yang berlebihan.
- Jangan mengubah bentuk atau merosakkan silinder dalam apa cara. Kerosakan silinder akan membawa kepada prestasi redaman tersebut lemah.
- Jangan melupuskan pemasangan penyerap hentakan yang rosak atau haus itu sendiri. Bawa pemasangan penyerap hentakan kepada peniaga Yamaha untuk sebarang perkhidmatan.

Alatan dan fungsi kawalan

5

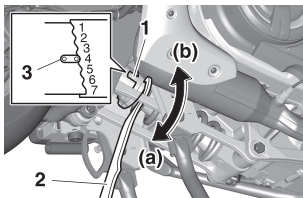
XP560D

Model ini dilengkapi dengan boleh laras penggantungan. Pramuat spring dan lantunan daya redaman boleh dilaraskan.

Spring pra beban

Putar cincin penyesuaian ke arah (a) untuk meningkatkan pramuat pegas.

Putar cincin pelaras ke arah (b) untuk mengurangkan pramuat pegas.



1. Cincin pelaras spring pra beban
2. Sepana khas
3. Penunjuk kedudukan

- Sejajarkan mencapai yang sesuai dalam penyesuaian cincin dengan penunjuk pada penyerap kejutan.
- Gunakan sepana khas yang disertakan dalam kit alat untuk membuat pelarasan.

Tetapan spring pra beban:

Minimum (lembut):

7

Standard:

4

Maksimum (keras):

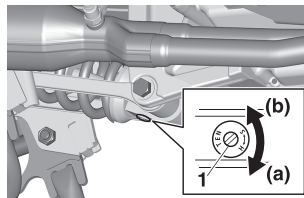
1

Lantunan daya redaman

Putar skru penyesuaian ke arah (a) untuk meningkatkan daya redaman pantulan.

Putar skru pelaras ke arah (b) untuk mengurangkan daya redaman pantulan.

Untuk menetapkan daya redaman pantulan, putar pelaras ke arah (a) sehingga ia berhenti, dan kemudian hitung belokan ke arah (b).



1. Skru pelaras lantunan daya redaman

Tetapan lantunan redaman:

Minimum (lembut):

2.5 pusingan ke arah (b)

Standard:

1.5 pusingan ke arah (b)

Maksimum (keras):

0 pusing ke arah (b)

TIP

Apabila memusing pelaras daya redaman ke arah (b), ia mungkin membelok spesifikasi yang dinyatakan, walau bagaimanapun pelarasan tersebut tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.

PERHATIAN

Untuk mengelakkan kerosakan mekanisme, jangan cuba untuk melangkahi tetapan maksimum atau minimum.

ECA10102

Penyambung DC

Kenderaan ini dilengkapi dengan pendawaian tambahan dan penyambung DC C untuk pemasangan aksesori elektrik pilihan.

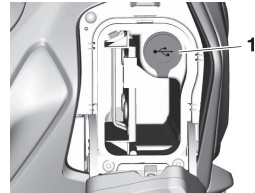
Rujuk pengedar Yamaha untuk maklumat lanjut mengenai lokasi dan kapasiti penyambung DC serta aksesori yang boleh dipasang.

EAU70642

Bicu USB

EAU96890

Model ini dilengkapi dengan USB 5 V bicu. Bicu USB terletak di dalam petak simpanan hadapan dan boleh digunakan untuk menyambung ke telefon pintar apabila kenderaan dihidupkan.



1. Bicu USB

TIP

Di bawah beberapa keadaan, paras bateri peranti mungkin jatuh walaupun semasa USB digunakan.

ECA27711

PERHATIAN

Untuk melindungi bicu USB daripada air dan perlanggaran, pasang penutup apabila bicu tidak digunakan.

Alatan dan fungsi kawalan

Tongkat sisi

EAU15306

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.



AMARAN

EWA10242

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

Sistem pemotongan litar pencucuhan


EAU63612

Sistem potong litar penyalan bekerja dengan suis lampu brek dan suis tongkat sisi. Ia mempunyai fungsi yang berikut.

- Ia menghalang enjin daripada bermula apabila tongkat sisi adalah ke bawah.
- Ia menghalang enjin daripada bermula jika brek tidak digunakan.
- Ia akan berhenti enjin berjalan jika tongkat sisi digerakkan ke bawah.

Secara berkala periksa pengendalian dari sistem pemotongan litar pencucuhan mengikut prosedur berikut.


Dengan enjin dimatikan:

1. Gerakkan tongkat sisi ke bawah
2. Pastikan suis berhenti enjin dihidupkan.
3. Hidupkan kuasa kenderaan.
4. Pastikan brek depan atau belakang digunakan.
5. Tekan suis “”

Adakah enjin dihidupkan?

TIDAK YA

Selepas enjin tidak bergerak:

6. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
7. Pastikan brek depan atau belakang digunakan.
8. Tekan suis “”

Adakah enjin dihidupkan?

YA TIDAK

Dengan enjin yang sedang bergerak:

9. Gerakkan tongkat sisi ke bawah.

Adakah enjin tidak bergerak?

YA TIDAK

Sistem ini adalah OK. **Motosikal yang dapat ditunggang.**

AMARAN

- Kenderaan mesti diletakkan di atas tongkat tengah semasa pemeriksaan ini.
- Jika berlaku kerosakan, minta pengedar Yamaha menyemak sistem sebelum menunggang.

Suis tongkat sisi tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

Suis brek mungkin tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha

Suis tongkat sisi tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa digunakan, menurut prosedur pemeriksaan dan penjagaan juga jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa bahagian-bahagian berikut:

6

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan Api	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak di dalam tangki minyak.• Tambah jika perlu.• Periksa saluran minyak supaya tiada kebocoran.• Periksa hos tangki minyak dan hos limpahan untuk penghalang, keretakan atau kerosakan, dan memeriksa sambungan hos.	5-30, 5-32
Minyak Enjin	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak dalam enjin.• Jika perlu, minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.• Periksa kenderaan supaya tiada kebocoran.	8-12
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	8-14
Brek Hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Jika terdapat brek yang lembut dan kenyal, minta pihak penjual Yamaha membaikinya sistem hidraulik.• Periksa pelapik brek supaya tiada kehausan.• Mengantikannya jika perlu.• Periksa paras cecair di takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran.	8-21, 8-23, 8-24

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, mintak pihak penjual Yamaha membaiki sistem hidraulik. • Semak brek pad untuk digunakan. • Ganti jika perlu. • Semak tahap cecair di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran. 	8-21, 8-23, 8-24
Pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa putaran lancar dan pemulangan automatik. 	8-26
Roda & Tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa supaya tiada kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Betulkan jika perlu. 	8-18, 8-20
Tuil brek	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu 	8-27
Tongkat sisi, tengah	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi jika perlu. 	8-27
Pengikat casis	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan semua nut, bolt, dan skrew diketatkan. • Ketatkan jika perlu. 	—
Alatan, Lampu Isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Betulkan jika perlu. 	—
Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi sistem litar elektrik "cut-off". • Jika sistem ini tidak berfungsi dengan betul, minta pihak penjual Yamaha membaikinya. 	5-40
Tali Pemacu	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Ganti jika perlu. 	8-25

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

EAU15962

Baca Buku Panduan Pengguna untuk lebih memahami dengan kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan wakil yamaha untuk penerangan.

AMARAN

EWA10272

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan
Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 4200 r / min. **NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.**

[ECA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 5000 r / min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya
Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- Pastikan kelajuan enjin daripada zon merah tachometer.
- Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.


Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

Menghidupkan enjin

EALJ95901

Sistem pemotongan litar pencucuhan akan bermula apabila tongkat sisi dinaik.


Untuk menghidupkan enjin

1. Dengan kunci pintar dihidupkan, dekati kenderaan.
2. Tekan bahagian “/LOCK” pada suis tengah dan tetapkan enjin suis henti ke kedudukan hidup.

Selepas pengesahan kunci pintar, bip akan berbunyi dua kali dan tongkat tengah dan kunci stereng (jika digunakan) akan dilepaskan.

3. Sahkan lampu penunjuk dan amaran menyala selama beberapa saat, dan padam. (Lihat halaman 5-3.)

TIP



- Untuk XP560D: Apabila kenderaan kuasa dimatikan, tolak dan tahan suis “” untuk menghidupkan kenderaan dan juga hidupkan enjin.
- Jangan hidupkan enjin jika lampu penunjuk rosak kekal menyala.

- Lampu amaran ABS sepatutnya menyala dan kekal sehingga kenderaan mencapai kelajuan 10 km/j (6 bt/j).

ECA24110

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan kenderaan sekiranya lampu amaran tetap menyala. Minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.

4. Tutup pendikit sepenuhnya.
5. Ketika menguna brek hadapan atau belakang, tekan suis “”.
6. Lepaskan suis “” apabila enjin dihidupkan, atau selepas 5 saat. Tunggu 10 saat sebelum menekan suis sekali lagi untuk membenarkan bateri voltan untuk memulihkan.

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EALJ88780

TIP

Model ini dilengkapi dengan:

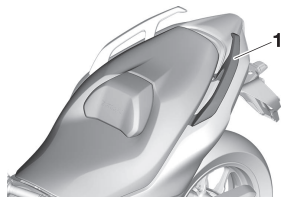
- Measurement unit pengukuran inersia (IMU). Unit ini menghentikan enjin masuk kes perolehan. Matikan suis utama sebelum mencuba untuk menghidupkan semula enjin. Jika tidak berbuat demikian, mesin akan terhenti dari memulakan walaupun enjin akan engkol semasa menolak suis permulaan.
- Sistem mesin “auto-stop”. Mesin akan berhenti secara automatik jika dibiarkan melalu selama 20 minit. Jika enjin berhenti, cukup tekan suis mula untuk memulakan semula enjin.

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

EAU45093

Untuk memulakan perjalanan

1. Semasa menarik tuil brek belakang dengan tangan kiri, dan pegang pegangan penumpang dengan tangan kanan, tarik motosikal berkaki dua.

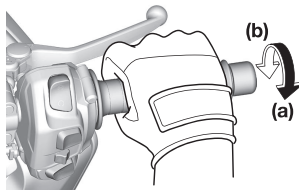


1. Pegangan penumpang

2. Duduk diatas tempat duduk, dan menyelaraskan arah pandangan cermin kiri dan kanan.
3. Nyalakan lampu isyarat.
4. Lihat perjalanan sekitar dan selepas itu dengan perlahan-lahan pusingkan pendikit untuk memulakan perjalanan.
5. Padam lampu isyarat.

EAU16782

Pecutan dan nyahpecutan



Kelajuan boleh diselaraskan dengan membuka dan menutup pendikit. Untuk menambahkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (b).

ECA12682

PERHATIAN

- Gunakan brek apabila berhenti di cerun menanjak. Menahan kenderaan dalam keadaan berhenti dengan operasi pendikit akan memaskan klac dan boleh merosakkan cakera klac.

- Jangan memutar pendikit secara tidak perlu. Jika tidak, lampu penunjuk kerosakan (MIL) / lampu amaran masalah enjin mungkin akan menyala.

Operasi Dan Panduan Penting Penunggang

Membrek

EAU16794

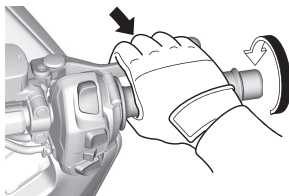
EWA10301

⚠ AMARAN

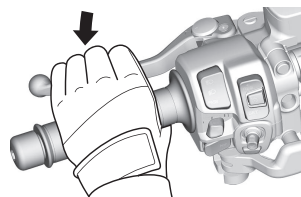
- Elakkan membrek dengan kuat atau mengejut (terutama apabila senget ke tepi), jika tidak skuter mungkin tergelincir atau terbalik.
- Lintasan kereta api, rel trem, plat besi pada tapak pembinaan jalan, dan penutup lurang menjadi sangat licin apabila basah. Oleh itu, perlahan-lahan apabila menghampiri kawasan seperti itu dan melintas dengan berhati-hati.
- Perlu diketahui bahawa membrek pada jalan yang basah adalah lebih sukar.
- Menunggang dengan perlahan menuruni bukit, membrek semasa menuruni bukit boleh menjadi sangat sukar.

1. Tutup pendikit sepenuhnya.
2. Gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang secara serentak sambil beransur-ansur meningkatkan tekanan.

Depan



Belakang



Tip- tip untuk mengurangkan penggunaan bahan api

EAU16821

Penggunaan bahan api bergantung kepada cara penunggang. Di bawah adalah tip-tip pengurangan penggunaan bahan api:-

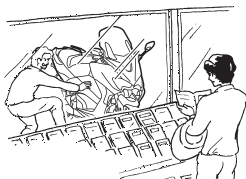
- Elakkan kelajuan enjin yang tinggi semasa pecutan.
- Elakkan kelajuan enjin yang tinggi tanpa beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkan enjin hidup dalam jangka masa yang lama (seperti dalam kesesakan lalulintas, lampu isyarat atau di tempat lintasan keretapi).

Operasi Dan Panduan Penting Penugangan

Meletakkan motosikal

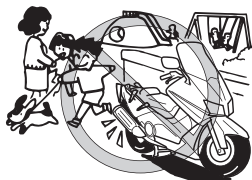
EAU77962

Semasa meletak kenderaan, matikan kenderaan dan kemudian matikan kunci pintar. Bila menurunkan tongkat sisi dan enjin masih hidup, enjin akan berhenti dan bip akan berbunyi untuk menghalang anda daripada terlupa untuk mematikan kenderaan. Untuk menghentikan bip, putar kuasa kenderaan padam atau naikan tongkat sisi. Semasa meninggalkan kenderaan, pastikan anda menggunakan kunci stereng dan tongkat tengah kunci. Bawa bersama kunci pintar anda.



TIP

- Selepas meletak kereta, jika kunci pintar tidak dimatikan dan sedang beroperasi, orang lain mungkin boleh menghidupkan enjin dan beroperasi kenderaan.
- Bip tongkat sisi boleh tidak diaktifkan. Hubungi pendedar Yamaha anda.



EWA10312

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.

- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU17246

Pemeriksaan berkala, penyesuaian, dan pelinciran akan menjaga kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajiban pemilik kenderaan/operator. Yang paling penting setiap pemeriksaan kenderaan, penyesuaian, dan pelinciran dijelaskan pada halaman berikut.

Jarak tempoh diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala akan dijadikan sebagai panduan umum dalam keadaan menunggang biasa. Walau bagaimanapun, bergantung pada cuaca, medan, geografi lokasi, dan penggunaan individu, pendekkan selang penyelenggaraan

FWA10329

AMARAN

Kegagalan dalam menjaga kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak betul dapat meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan wakil Yamaha untuk melakukan servis.

AMARAN

EWA15123

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan kecuali yang telah ditetapkan.

- **Enjin berjalan akan bergerak pada bahagian-bahagian yang boleh menangkap bahagian badan atau rangka dan bahagian-bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.**
- **Enjin berjalan saat servis boleh menyebabkan kecederaan mata, terbakar, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida yang boleh berakhir dengan kematian. Lihat muka surat 1-3 untuk maklumat lanjut tentang karbon monoksida.**

AMARAN

EWA15461

Cakera brek, kaliper, drum, dan lapisan boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

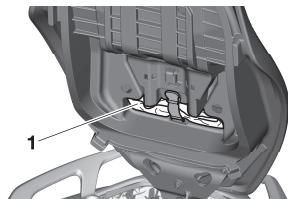
EAU17303

Mengawal transmisi bukan sahaja berfungsi untuk memastikan udara bersih, tetapi juga penting untuk operasi enjin yang betul dan prestasi maksimum. Dalam carta penyelenggaraan berkala berikut, servis yang berkaitan dengan kawalan transmisi dikumpulkan secara berasingan. Servis ini memerlukan data khusus, pengetahuan, dan peralatan. Penyelenggaraan, penggantian, atau membaiki kawalan peranti transmisi dan sistem boleh dilaksanakan oleh mana-mana pertubuhan atau pembaikan individu yang disahkan (jika berkenaan). Wakil Yamaha yang terlatih dan bersedia untuk melaksanakan servis ini.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Beg alat pemilik

EAU85230



1. Beg alat pemilik

Beg alat pemilik berada di lokasi yang ditunjukkan.

Alat yang disediakan dalam beg kit pemilik adalah bertujuan untuk membantu anda dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil. Walau bagaimanapun, alat tambahan seperti tork kunci perlu untuk melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan tertentu dengan betul.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat kelengkapan atau pengalaman untuk kerja yang rumit, dapatkan wakil penjual yamaha anda untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Carta penyelenggaraan berkala

EAU71032

TIP

- Item yang bertanda “*” harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.
- Dari 50000 km (30000 batu), ulangi penyelenggaraan bermula dari 10000 km (6000 batu).
- **Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali penyelenggaraan berdasarkan kilometer, atau bagi Uk, penyelenggaraan berasaskan jarak perbatuan, dilakukan sebagai gantinya.**

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU71051

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Saluran bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Semak hos bahan api untuk retak atau kerosakan. • Gantikan jika perlu. 		√	√	√	√	√
2	* Palam pencucuh	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa keadaan. • Bersih dan regap. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Gantikan. 			√		√	
3	* Injap	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa dan laraskan 	Every 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistem suntikan bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa enjin idle speed 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Periksa dan sesuaikan penyegerakan 		√	√	√	√	√
5	* Sistem ekzos	<ul style="list-style-type: none"> • Semak kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu. 	√	√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71351

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	• Sistem kawalan emisi	<ul style="list-style-type: none"> • Semak sistem kawalan untuk kerosakan. • Gantikan, jika perlu 			√		√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71353

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600mi)	10000 km (6000mi)	20000 km (12000mi)	30000 km (18000mi)	40000 km (24000mi)	
1 *	Pemeriksaan Sistem diagnostik	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik. Semak kod ralat. 	√	√	√	√	√	√
2	Elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 			√		√	
3	Hos pemeriksaan penapis udara	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan. 	√	√	√	√	√	
4 *	Elemen penapis udara V Belt	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan. Gantikan. 		√		√		
5 *	Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek. 	√	√	√	√	√	√
6 *	Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek. 	√	√	√	√	√	√
7 *	Hos brek	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran atau kerosakan. Gantikan. 		√	√	√	√	√
8 *	Bendalir brek	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 4 tahun					
9 *	Kunci kabel brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. Laraskan, jika perlu. 	Setiap 2 tahun					
10 *	Kunci brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan. 	√	√	√	√	√	√
11 *	Roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kehausan dan kerosakan. Gantikan jika perlu. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600mi)	10000 km (6000mi)	20000 km (12000mi)	30000 km (18000mi)	40000 km (24000mi)	
12	* Tayar	<ul style="list-style-type: none">• Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan.• Gantikan jika perlu.• Periksa tekanan udara.• Betulkan jika perlu.		√	√	√	√	√
13	* Galas roda	<ul style="list-style-type: none">• Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas.		√	√	√	√	
14	* Tali pemacu	<ul style="list-style-type: none">• Periksa keadaan tali pinggang.• Gantikan jika rosak.• Periksa ketegangan tali pinggang.• Laraskan jika perlu.	Pada selang awal dan setiap 10000 km (6000 mi) hingga 40000 km (24000 mi), dan setiap 5000 km (3000 mi) selepas itu.					
15	Pulley pemacu dan gandar pemacu	<ul style="list-style-type: none">• Pelincir.			√		√	
16	* Galas stereng	<ul style="list-style-type: none">• Periksa kelancaran pergerakan galas dan stereng.	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none">• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.			√		√	
17	* Pengetat chasis	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat.		√	√	√	√	√
18	Depan dan belakang pivot tuil brek	<ul style="list-style-type: none">• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
19	Tongkat sisi, tongkat tengah	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Pelincir dengan berasaskan sabun litium gris.		√	√	√	√	√
20	Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi dan ganti jika perlu.	√	√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Garpu depan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak. Ganti, jika perlu. 		√	√	√	√	
22	* Pemasangan penyerap hentakan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak. Ganti, jika perlu. 		√	√	√	√	
23	* Relay suspensi belakang dan menyambung lengan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 		√	√	√	√	
24	* Minyak mesin	<ul style="list-style-type: none"> Tukar (panaskan mesin sebelum mengeringkan). Periksa paras minyak dan kebocoran minyak. 	Pada selang awal dan apabila penunjuk pertukaran minyak berkelip atau menyala.					√
25	* Katrij penapis minyak mesin	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	√		√		√	
26	* Sistem penyejuk	<ul style="list-style-type: none"> Periksa paras bahan penyejuk dan kebocoran bahan penyejuk. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Tukar 	Setiap 3 tahun					
27	* V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Apabila V belt diganti penunjuk akan berkelip [setiap 20000 km (12000 bt)]					
28	* Suis brek depan dan belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√
29	* Alat-alat bergerak dan kabel	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan. 		√	√	√	√	√
30	* Cengkam pendikit	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Lincirkan pendikit & kabel. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
31	* Lampu, signal dan suis	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Laraskan lampu hadapan. 	√	√	√	√	√	√

EAU72800

TIP

Penapis udara

- Penapis udara model ini menggunakan elemen kertas bersalut minyak, yang tidak boleh dibersihkan dengan dimampatkan udara untuk mengelakkannya daripada rosak.
- Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan yang basah atau berdebu.

Penyelenggaraan brek hidraulik

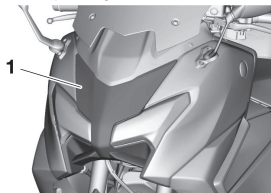
- Selalu periksa paras minyak brek dan jika perlu tambahkannya.
- Setiap 2 tahun gantikan komponen-komponen dalaman brek silinder utama, dan kaliper, dan tukar minyak brek se tiap 2 tahun.
- Gantikan hos-hos brek setiap 4 tahun sekali dan jika terdapat kerosakan atau rekahan.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

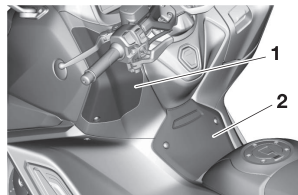
Menanggal dan memasang panel dan penutup

EAU18773

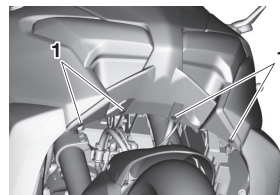
Penutup dan panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang diterangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali penutup dan panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



1. Panel A



1. Panel B
2. Panel C



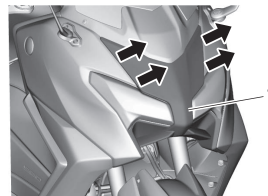
1. Pengikat
2. Tanggalkan sisi panel dengan menarik keatasnya.

EAU95951

Penutup A

Untuk menanggalkan penutup

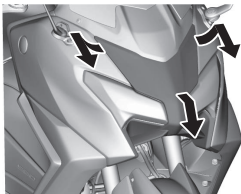
1. Keluarkan pengikat.



1. Panel A

3. Tanggalkan panel seperti ditunjuk.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan



1. Penutup getah

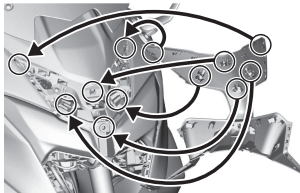
TIP

Selepas mengeluarkan panel, pastikan penutup getah tetap melekat.

Untuk menanggalkan panel

1. Masukkan tab di sebelah kiri atas dan bahagian kanan panel.

2. Jajarkan unjuran tengah dan bawah dan kemudian tolak panel ke dalam kedudukan asalnya.

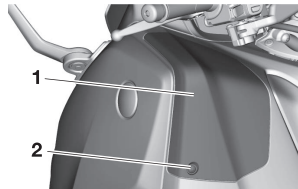


3. Pasang pengikat cepat.

Panel B

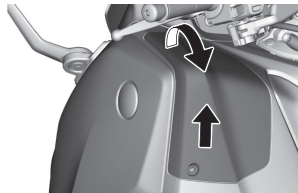
Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan skru.



1. Panel B
2. Skru

2. Cungkil panel dengan perlahan, dan kemudian luncurkan panel ke atas.



Untuk memasang panel

Letakkan panel dalam kedudukan asal, dan kemudian memasang skru.

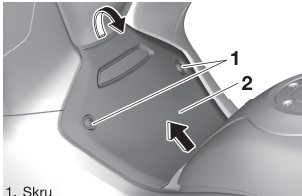
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Panel C

EAU19653

Untuk menanggalkan panel

Tanggalkan skru dan kemudian tarik skru bahagian atas kemudian luncurkan panel ke atas.



1. Skru
2. Panel C

Untuk memasang panel

Letakkan panel pada kedudukan asal, dan kemudian pasang skru.

Periksa palam pencucuh

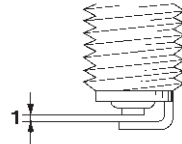
Palam pencucuh adalah komponen enjin utama, yang sepatutnya diperiksa secara berkala, sebaik-baiknya oleh wakil Yamaha. Kepanasan dan penyimpanan akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan menghakis, ia perlu dikeluarkan dan diperiksa mengikut penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, keadaan palam pencucuh boleh menentukan keadaan enjin.

Penebat porselin sekitar pusat elektrod setiap palam pencucuh tan cahaya harus menjadi sederhana (biasanya warna sesuai semasa kenderaan itu sedang di tunggang), dan semua palam pencucuh yang dipasang dalam enjin harus mempunyai yang sama warna. Jika mana-mana palam pencucuh menunjukkan yang warna yang berbeza, enjin akan beroperasi secara tidak wajar. Jangan cuba untuk mendiagnosis masalah dengan sendiri. Sebaliknya, mempunyai wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Jika palam pencucuh menunjukkan tanda-tanda elektrod terhakis dan karbon berlebihan atau penyimpanan yang lain, ia perlu diganti.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/LMAR7G

Sebelum memasang palam pencucuh, jarak palam pencucuh harus diukur dengan mengukur ketebalan dawai dan, jika perlu, sesuaikan dengan spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.

Tork pengetatan:
Palam pencucuh
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

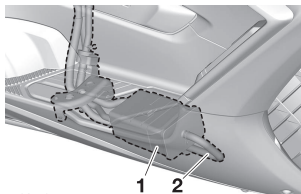
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran anggaran tork yang betul adalah 1/4-1/2 dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh harus dikedatkan mengikut tork yang ditetapkan secepat mungkin.

Kanister

EAU36113



1. Kanister
2. Kanister hos pernafasan

Model ini dilengkapi dengan kanister untuk mengelakkan pelepasan wap bahan api ke atmosfera. Sebelum ber operasi kenderaan ini, pastikan untuk menyemakberikut:

- Periksa setiap sambungan hos.
- Periksa setiap hos dan kanister untuk retak atau kerosakan, dan menggantikan jika perlu.
- Pastikan pernafasan tidak disekat, dan jika perlu, bersihkannya.

Minyak enjin

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum penunggang. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan katrij penapis minyak diganti pada tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

Tanpa gantian katrij penapis minyak:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29Imp.qt)

Dengan penggantian katrij penapis minyak:

2.90 L (3.07 US qt, 2.55Imp.qt)

ECA11621

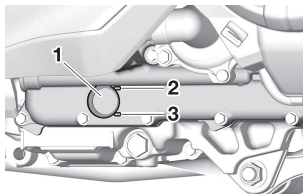
PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), tidak mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel daripada "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak label "Memulihara TENAGA II" atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Untuk memeriksa tahap minyak enjin

1. Letak kenderaan di tongkat tengah. Senget sikit boleh mengakibatkan bacaan salah.
2. Hidupkan enjin, panaskan untuk dua minit, dan kemudian matikannya.
3. Tunggu dua minit sehingga paras minyak menetap.
4. Periksa paras minyak melalui tingkap terletak di bahagian bawah-sebelah kiri kotak engkol.

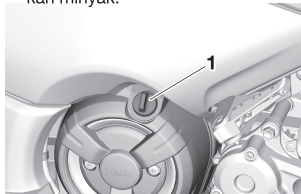


1. Periksa tahap tingkap minyak enjin
2. Paras maksimum
- 3 Paras minimum

TIP

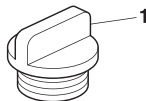
Minyak enjin sepatutnya ada di antara tanda tahap minimum dan maksimum.

5. Jika minyak enjin berada pada atau di bawah tanda aras minimum, buka penutup pengisi minyak dan masukkan minyak.



1. Penutup minyak pengisi enjin

6. Periksa penutup pengisi minyak enjin O-ring. Gantikan jika rosak.



1. Penutup minyak pengisi enjin
2. O-ring

7. Pasang penutup pengisi minyak enjin.

Untuk menukar minyak enjin dan minyak kartrij penapis

Suruh peniaga Yamaha tukar enjin minyak dan kartrij penapis minyak.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Mengapa Yamalube

EAU85450

Minyak YAMALUBE merupakan produk tulen YAMAHA yang dihasilkan daripada semangat para jurutera dan kepercayaan bahawa minyak enjin adalah komponen enjin cecair yang penting. Kami membentuk pasukan pakar dalam bidang kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian trek, dan menghasilkan enjin bersama dengan minyak yang akan diguna kannya. Minyak Yamalube memanfaatkan ciri-ciri asas minyak dan campuran yang sesuai untuk memastikan minyak yang dihasilkan mematuhi piawaian prestasi kami. Oleh itu, Yamalube, semisintetik dan sintetik mempunyai ciri-ciri dan nilai tersendiri. Pengalaman Yamaha yang di peroleh selama bertahun-tahun melakukan penyelidikan dan pembangunan ke atas minyak sejak tahun 1960 membantu menjadikan Yamalube pilihan yang terbaik untuk enjin Yamaha anda.

YAMALUBE®

Cecair penyejuk

EAU51203

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala.

Cecair penyejuk yang disyorkan:

Cecair penyejuk YAMALUBE

Kapasiti cecair penyejuk:

Tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan):

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

TIP

Jika penyejuk Yamaha tulen tidak ada, gunakan antibeksa etilena glikol mengndungi perencat kakisan untuk aluminium enjin dan campuran dengan sulingan air pada nisbah 1: 1.

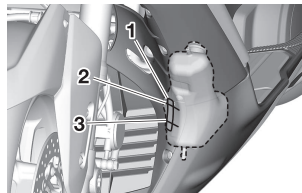
EAU95970

Untuk memeriksa tahap penyejuk

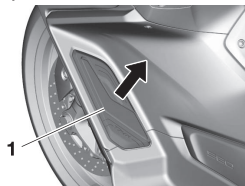
Kerana tahap penyejuk berbeza dengan enjin suhu, periksa apabila enjin sejuk.

1. Letakkan kenderaan di atas permukaan yang rata.
2. Pegang kenderaan tegak, atau letak kan tongkat tengah.

3. Semak tahap penyejuk melalui teting kap.



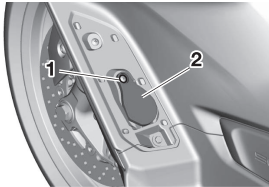
- 1 Tingkap cecair penyejuk
- 2 Paras maksimum
- 3 Paras minimum
4. Jika penyejuk berada pada atau di bawah tanda aras minimum, keluar kan titar papan lantai kiri dengan menariknya ke atas.



1. Titar papan lantai

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

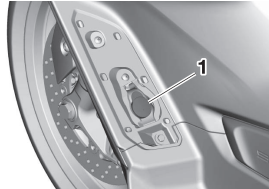
5. Keluarkan penutup tangki cecair penyejuk dengan keluarkan skru.



1. Skru
2. Penutup tangki cecair penyejuk

6. Keluarkan penutup tangki cecair penyejuk. **AMARAN!** Keluarkan hanya takungan penyejuk penutup. Jangan sekali-kali cuba membuka penutup radiator apa bila enjin masih panas.

[EWA15162]



1. Penutup tangki cecair penyejuk
7. Tambah penyejuk ke tahap maksimum. **PERHATIAN** Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pendedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang.

[ECA10473]

8. Pasang penutup takungan penyejuk.
9. Pasang penutup takungan penyejuk.
10. Pasang tika papan lantai.

EAU33032

Untuk menukar cecair penyejuk

Cecair penyejuk perlu ditukar pada waktu yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan Peniaga Yamaha menukar cecair penyejuk. **AMARAN!** Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA10382]

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU88800

Menggantikan penapis udara enjin elemen dan membersihkan periksa hos

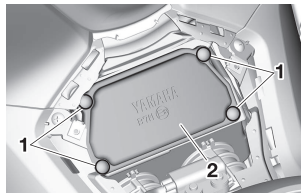
Elemen penapis udara enjin sepatutnya diganti pada waktu yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala. Gantikan elemen penapis udara lebih kerap jika anda sering menunggang dalam keadaan basah atau berdebu.

Di samping, hos pemeriksaan penapis udara mesti diperiksa dan dibersihkan oleh Pengekar Yamaha pada waktu yang ditentukan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

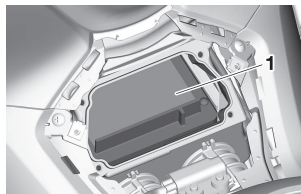
8

Menggantikan elemen penapis udara

1. Keluarkan panel C. (Lihat m/s 8-9.)
2. Tanggalkan penutup bekas penapis udara dengan menanggalkan skru.



1. Skru
2. Penutup penapis udara
3. Tarik elemen penapis udara keluar.



1. Elemen penapis udara
4. Pasang elemen ke dalam bekas penapis **PERHATIAN: Pastikan semua elemen masuk ke dalam ruang yang disediakan pada bekasnya. Enjin tidak patut berfu-**

ngsi jika tanpa elemen penapis dipasang, jika tidak, ombok dan/atau silinder boleh menjadi terlalu haus.

[ECA10482]

5. Pasang penutup penapis udara dengan memasang skru.
6. Pasang panel.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU80970

Elemen penapis udara V-belt

Elemen penapis udara V belt perlu diganti pada tempoh yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala. elemen hendak diservis dengan lebih kerap jika menunggang dalam keadaan basah atau berdebu.

EAU44735

Memeriksa kelajuan enjin tanpa bergerak

Periksa kelajuan enjin tanpa bergerak dan, jika perlu, minta wakil penjual yamaha betulkan.

Kelajuan enjin tanpa bergerak:
1100–1300 r/min

EAU21403

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap akan berubah apabila digunakan, menyebabkan campuran udara-bahan api yang tidak betul dan / atau bunyi bising enjin. Untuk mengelakkan daripada berlaku, jarak bebas injap hendaklah diselaraskan oleh wakil penjual Yamaha pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

TIP

Pemeriksaan ini mesti dilakukan bila enjin sejuk.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU64412

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504

8

⚠ AMARAN

Tekanan tayar yang teruk akan menyebabkan motosikal beroperasi dengan tidak betul dan boleh menyebabkan kecederaan atau kematian jika kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan ketika tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan

menunngang dan dengan jumlah berat penunngang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

1 orang

Hadapan:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 orang

Hadapan:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Beban maksimum*:

194 kg (428 lb) (XP560D)

196 kg (432 lb) (XP560)

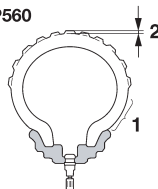
*Jumlah berat penunngang, penumpang, kargo dan aksesori

EWA10512

⚠ AMARAN

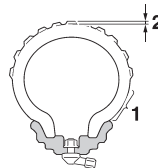
Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan Tayar Untuk XP560



1. Tayar sisi
2. Kedalaman bunga tayar

Untuk XP560D



1. Tayar sisi
2. Kedalaman bunga tayar

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggang. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.6 mm (0.06 in)

TIP

Had kedalaman bunga tayar mungkin berbeza mengikut setiap negara. sentiasa mematuhi dengan peraturan tempatan.

⚠ AMARAN

- Minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar yang haus. Selain menyalahi undang-undang, mengendalikan motosikal dengan tayar yang haus kestabilan menunggang akan berkurang dan boleh kehilangan kawalan.
- Penggantian semua roda dan bahagian berkaitan brek, termasuk tayar, seharusnya dibiarkan kepada wakil penjual Yamaha, yang mempunyai pengetahuan

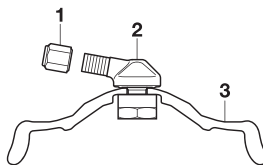
EWA10472

profesional dan pengalaman yang diperlukan untuk berbuat demikian.

- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar dulu yang "pecah dalam" untuk itu untuk mengembangkan ciri-ciri optimum.

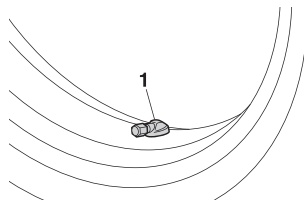
Informasi tayar

Untuk XP560



1. Penutup injap udara tayar dengan pengedap
2. Injap pengapit masuk
3. Rim roda

Untuk XP560D



1. Penutup injap udara tayar

Motosikal ini dilengkapi dengan tayar bertiub, tayar injap udara dan jenis roda. Waktu yang lama untuk tayar, walaupun ia tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan pada bunga tayar dan getah dinding sisi, kadangkala disertai dengan ubah bentuk rangka, merupakan bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk digunakan lebih lanjut.

EWA10902

⚠ AMARAN

- Tayar hadapan dan belakang hendaklah daripada jenama dan reka bentuk yang sama. Jika tidak, ciri-

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAL21963

8

ciri kawalan kenderaan mungkin berbeza dan boleh menyebabkan kemalangan.

- Pastikan penutup injap dipasang dengan ketat bagi mengelakkan kebocoran tekanan udara.
- Hanya gunakan injap tayar dan teras injap yang disenaraikan di bawah untuk mengelakkan tayar kem pis semasa menunggang.
- Bagi XP560D: Kedudukan asal injap udara tayar ialah dengan penutup injap menghala ke kanan kenderaan, pada sudut tegak (90 darjah) dengan paksi (garisan tengah) roda. Jika injap udara tayar tidak selari, jangan cuba melaraskannya sendiri. Kebocoran mungkin berlaku. Serahkan pemeriksaan injap kepada pengedar Yamaha.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar depan:

Saiz:

120/70R15M/C 56H

Pengilang/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX

SCOOTER SC2F

Tayar injap udara:

PVR59A (XP560)

PVR255T (XP560D)

Injap teras:

#9100 (asal) (XP560)

#9200 (asal) (XP560D)

Tayar belakang

Saiz:

160/60R15M/C 67H

Pengilang/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX

SCOOTER SC2R

Tayar injap udara:

TR412 (XP560)

PVR255T (XP560D)

Injap teras:

#9100 (asal) (XP560)

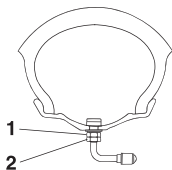
#9200 (asal) (XP560D)

Pemilihan roda

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau kereatan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.
- Selepas membaiki atau mengganti tayar hadapan, ketatkan batang injap nut dan locknut kepada yang dinyatakan tork.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan



1. Nat batang injap
2. Kacang kunci batang injap

Tork mengetatkan:

Nat batang injap:

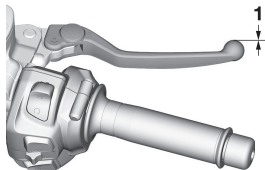
2.0 N·m (0.20 kgf-m, 1.5 lb-ft)

Kunci batang injap:

3.0 N·m (0.30 kgf-m, 2.2 lb-ft)

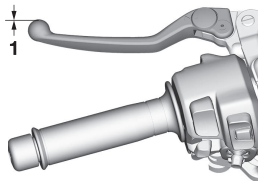
Memeriksa bahagian depan dan belakang gerak bebas tuil brek

Depan



1. Tiada tuil brek bermain bebas

Belakang



1. Tiada tuil brek bermain bebas

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

EWA14212

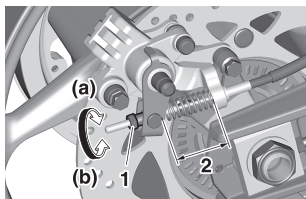
AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Melaraskan kabel kunci brek belakang

EAU53033



1. Nat pelaras
2. Panjang kabel kunci brek belakang

8

Panjang kabel kunci brek belakang:
38–40 mm (1.50–1.57 in)

Memeriksa kabel kunci brek belakang dan laraskan jika perlu.

1. Lepaskan tuil kunci brek belakang.
2. Untuk menambah kabel kunci brek belakang, putar nat pelaras pada angkup brek belakang ke arah (a). Untuk mengurangkan kabel brek belakang, putar pelarasan nat ke arah (b).

3. Sahkan kunci brek belakang tuil (m/s 5-27) berfungsi dengan baik dan bahawa roda belakang berputar secara bebas apabila dibuka.

EWA20290



AMARAN
Jika tidak dapat pelarasan seperti yang diterangkan, dapatkan peniaga Yamaha untuk membuat pelarasan.

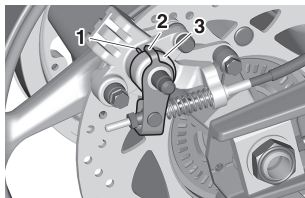
Memeriksa kunci brek belakang

EAU52293

Kunci brek belakang mesti diperiksa pada waktu yang dinyatakan dalam berkala carta penyelenggaraan dan pelinciran.

1. Laraskan kabel kunci brek belakang.
2. Pasang kunci brek belakang, kemudian cuba tolak kenderaan untuk mengesahkan kunci brek belakang berfungsi dengan betul.
3. Angkup kunci brek belakang disediakan dengan penunjuk haus, yang membolehkan anda memeriksa brek belakang pad kunci. Untuk memeriksa brek belakang pad kunci, periksa kedudukan penunjuk apabila brek belakang tuil kunci digunakan. Jika penunjuk melepasi penunjuk kehausan, dapat pengedar Yamaha periksa kunci brek belakang.
4. Pastikan tiada koyak atau retak pada but getah.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

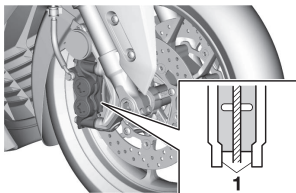


1. Penunjuk groove
2. Penunjuk memakai
3. But getah

Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

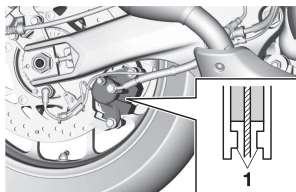
Brek depan

EAU22312



1. Penunjuk pelapik haus

Brek belakang



1. Penunjuk pelapik haus

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha untuk menggantikan pelapik itu satu set.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa paras cecair brek

EAU225B4

Sebelum menunggang, pastikan cecair brek brek melebihi tanda aras minimum.

TIP

Pastikan takungan adalah selari dengan tanah semasa memeriksa.

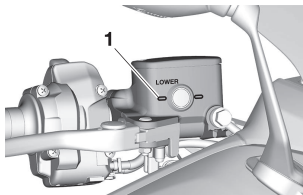
Cecair brek disyorkan:
DOT 4

PERHATIAN

ECA17641

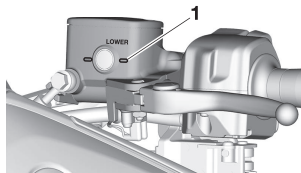
Cecair brek akan merosakkan permukaan yang dicat atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Bila pad brek haus, ia adalah perkara biasa untuk paras bendalir brek turun.

- Paras brek rendah menunjukkan pad brek haus atau kebocoran sistem; oleh itu, pastikan untuk memeriksa pad brek untuk kehausan dan sistem brek untuk kebocoran.
- Jika paras minyak brek turun tiba-tiba, ada pendera Yamaha semak punca sebelum menunggang.

AMARAN

EWA15991

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan ke-

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum dikeluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.
- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelek bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat dididih cecair dan akan menyebabkan "vapor lock".

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menukar cecair brek

EAU22724

Kunjungi wakil penjual Yamaha untuk menukar cecair brek pada jarak yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, "oil seal" pada silinder utama dan angkup serta hos brek digantikan se lang tempoh yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- Brek seals : Gantikan setiap dua tahun
- Hos Brek : Gantikan setiap 4 tahun

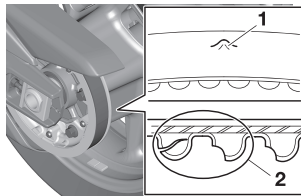
Belt pemacu

EAU88810

Belt pemacu hendaklah diperiksa secara visual sebelum perjalanan. Semak untuk haus yang berlebihan, kerosakan, dan kotoran. Juga ketegangan belt pemacu mestilah diperiksa dan diselaraskan oleh peniaga Yamaha pada waktu yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala.

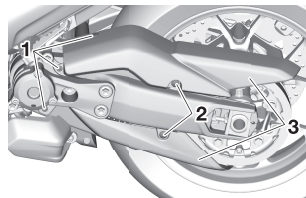
Untuk memeriksa belt pemacu

1. Letakkan kenderaan diatas permukaan yang rata dengan tongkat tengah.
2. Putar roda belakang dan periksa permukaan belt untuk tanda-tanda haus atau kerosakan.



1. Kerosakan batu
2. Kerosakan cog

3. Jika retak, berlebihan haus, atau ke rosakan, periksa tali pemacu atau di gantikan oleh Peniaga Yamaha.
4. Jika tali pemacu atau tali pemacu spr oket kotor, keluarkan penutup tali pemacu dengan menanggalkan bolt dan pengikat cepat.



1. Pengikat cepat
2. Bolt
3. Penutup tali pemacu

5. Bersihkan tali pemacu dan tanggalkan sebarang serpihan daripada tali pemacu gegancu. **PERHATIAN: Jangan benar kan kotoran atau pasir terkumpul di dalam kawasan tali pemacu, jika tidak tali pemacu akan cepat haus.**

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAU23098

EAU82490

6. Pasang penutup tali pemacu dengan memasang bolt dan pengikat cepat.

Memeriksa & melincirkan kabel

Pengendalian semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum setiap penunggaran, dan jika perlu kabel dan hujung kabel harus dilincirkan. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau menggantikannya. **AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengurangan dalaman dan punca gangguan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.** [EWA10712]

Pelincir yang disyorkan :
Pelincir kabel Yamaha atau
kabel pelincir lain yang sesuai

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel

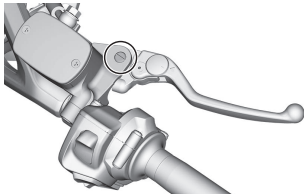
Operasi pencengkaman pendikit perlu diperiksa sebelum setiap penunggaran. Selain itu, kabel perlu dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh disyorkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

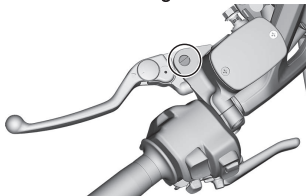
Melincirkan tuil brek depan dan belakang

EAU23173

Tuil brek depan



Tuil brek belakang

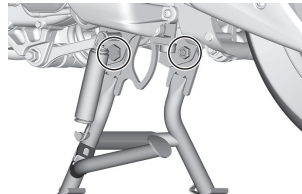
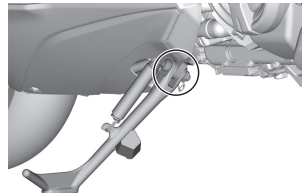


Tuil brek depan dan belakang perlu dilincirkan pada waktu yang ditentukan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan :
Gris silikon

Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan tongkat sisi

EAU23215



Operasi tongkat sisi dan tongkat tengah perlu diperiksa sebelum menunggang, dan lincirkan permukaan bahan besi jika perlu.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



AMARAN

Jika tongkat tengah dan tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, dapat kan wakil penjual Yamaha periksa atau memperbaikinya. Jika tidak, tongkat tengah dan tongkat sisi boleh menongkat ke tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, menyebabkan kehilangan kawalan.

Pelincir yang disyorkan:

Gris berasaskan sabun-litium

EWA10732

EAU23273

Memeriksa cabang depan

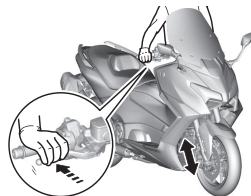
Keadaan dan pengendalian cabang depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, pastikan kenderaan diletak ditempat selamat dan tidak bahaya jika jatuh [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak ke bawah pada hendal beberapa kali untuk memeriksa jika memampatkan cabang depan dan melantun dengan lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat kerosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau perbaiki.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa stering

EAUJ45512

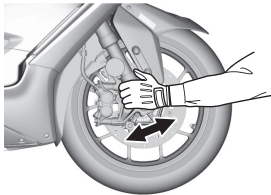
Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan bahaya. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah

[EWA10752]

AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, menyokong motosikal itu dengan selamat sehingga tidak terjatuh dengan bahaya.

2. Pegang hujung yang lebih rendah daripada bahagian hadapan cabang kaki dan cuba keluaran ke hadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasai, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa atau membaikinya.



Memeriksa galas-galas roda

EAU23292



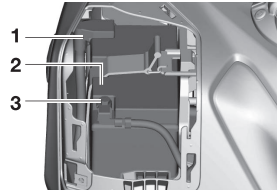
Galas-galas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda.

Bateri

PERHATIAN

ECA16522

Gunakan hanya yang tulen yang di tentukan Bateri YAMAHA. Menggunakan akan yang berbeza bateri boleh me menyebabkan IMU gagal dan enjin ter henti.



1. Plumbum bateri positif (merah)
2. Bateri
3. Plimbum bateri negatif

Bateri ini terletak di bawah panel B

(Lihat muka surat 8-9)

Model ini dilengkapi dengan VRLA

(Injap Plumbum Asid Terkawal) bateri.

Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.



AMARAN

EWA10761

- **Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang menyebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Jika berlaku masalah, ikut PERTOLONGAN CEMAS seperti berikut**
- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- **Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.**

• JAUHI SEBARANG BATERI DARI PADA KANAK-KANAK.

Untuk mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil penjual Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingatkan bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

PERHATIAN

ECA16522

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Acid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan cas biasa boleh merosakkan bateri

Untuk menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkannya di tempat yang sejuk, kering.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bateri, pastikan kunci beralih kepada "OFF", kemudian memutuskan sambungan plumbum negatif sebelum memutuskan sambungan plumbum positif.

2. Jika bateri disimpan untuk lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sebulan sekali dan cas sepenuhnya jika perlu.
3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **PERHATIAN:** Apabila memasang bateri, pastikan kunci beralih ke "OFF", kemudian sambung plumbum positif sebelum menyambung plumbum negatif. [ECA16842]
4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri. ECA16531

PERHATIAN

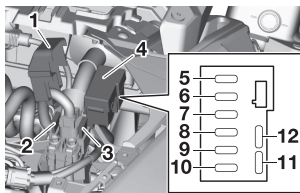
Sentiasa pastikan bateri telah dicas. Menyimpan bateri yang tidak dicas menyebabkan kerosakan kekal bateri.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

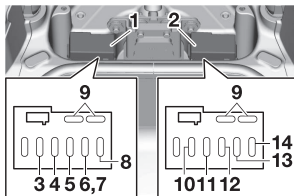
Menggantikan fuis

EAU96073

Kotak fuis 1 dan fuis utama terletak bawah cermin depan. Kotak fuis 2 dan kotak fuis 3 berada di bawah tempat duduk.



1. Penutup geganti pemula
2. Fuis utama ganti
3. Fuis utama
4. Kotak fuis 1
5. Fuis lampu brek (XP560D)
6. Fuis kawalan pelayaran (XP560D)
7. Fuis lampu belakang
8. Fuis lampu hadapan
9. Fuis motor ABS
10. Fuis solenoid ABS
11. Fuis ganti (XP560D)
12. Fuis ganti



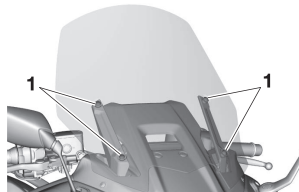
1. Kotak fuis 2
2. Kotak fuis 3
3. Aksesori fuis
4. Fuis unit kawalan ABS
5. Fuis sistem isyarat
6. Fuis motor cermin depan (XP560D)
7. Fuis terbuka tempat duduk (XP560)
8. Fuis pencucuhan
9. Fuis ganti
10. Fuis motor kipas radiator
11. Fuis sistem suntikan bahan api
12. Fuis sandaran 2
13. Fuis sandaran
14. Fuis injap pendikit elektronik

TIP

Untuk mengakses fuis utama, keluar kan fuis penutup geganti pemula.

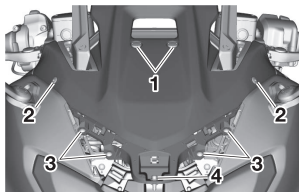
Untuk mengakses kotak fuis 1 dan utama fuis, teruskan seperti berikut:

1. Keluarkan panel A. (Lihat m/s 8-9.)
2. Tanggalkan cermin depan dengan menanggalkan bolt.

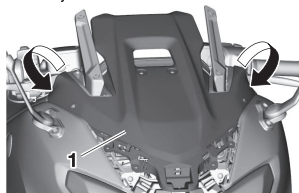


1. Bolt
3. Tanggalkan bolt, skru dan pengikat cepat dari dalam panel.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

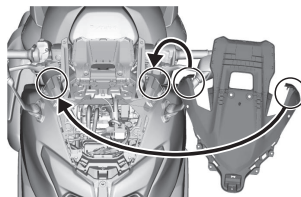


1. Pengikat cepat
 2. Bolt
 3. Skru
 4. Bolt dan washer
4. Keluarkan panel dalam seperti yang ditunjukkan.



Pemasangan semula:

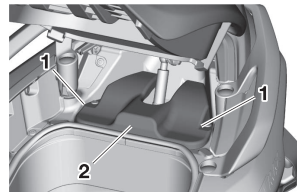
1. Selaraskan unjuran atas kiri dan kanan kemudian gantikan panel dalam ke kedudukan asal. Pasang bolt, skru, spring washer dan pengikat cepat.



2. Pasang cermin hadapan dengan memasang bolt.
3. Pasang Panel A.

Untuk mengakses kotak fuis 2 dan kotak fuis 3, lakukan seperti berikut:

1. Buka tempat duduk. (Lihat halaman 3-17.)
2. Tanggalkan penutup dengan membuka pengikat cepat.



1. Pengikat cepat
2. Penutup

Pemasangan Semula:

1. Pasang penutup dengan memasang pengikat cepat.
2. Tutup tempat duduk.

Jika fuis terbakar, gantikan seperti berikut:

1. Matikan kuasa kenderaan.
2. Keluarkan fuis terbakar, kemudian pasang fuis baharu dengan kadar am yang ditetapkan. **AMARAN! Jangan gunakan fuis bernilai am lebih tinggi daripada disyorkan untuk mengelakkan kerosakan teruk pada sistem elektrik dan risiko kebakaran.**

[EWA15132]

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Fius yang ditentukan:

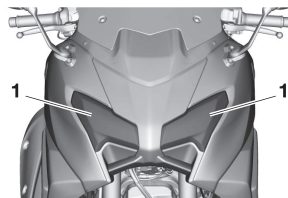
Fius utama:
40.0 A
Fius lampu hadapan:
7.5 A
Fius lampu belakang:
7.5 A
Fius sistem isyarat:
10.0 A
Fius pencucuhan:
7.5 A
Fius motor kipas radiator:
15.0 A
Fius sistem suntikan bahan api:
7.5 A
Fius unit kawalan ABS:
7.5 A
Fius motor ABS:
30.0 A
Fius solenoid ABS:
15.0 A
Fius sandaran:
15.0 A
Fius sandaran 2:
10.0 A
Fius injap pendikit elektronik:
7.5 A
Fius lampu brek:
2.0 A (XP560D)
Fius kawalan pelayaran:
2.0 A (XP560D)

Fius motor cermin depan:
20.0 A
Fius terbuka tempat duduk:
20.0 A

3. Hidupkan kenderaan dan putar pada litar elektrik berkenaan untuk menyemak sama ada peranti beroperasi.
4. Jika fuis segera bakar, ada pengedar Yamaha periksa sistem elektrik.

Lampu depan

EAU72980



1. Lampu depan / Lampu bantu

Model ini dilengkapi dengan LED .
Tidak boleh diganti dengan mentol.
Jika lampu tidak menyala, periksa fuis
dan hubungilah pengedar Yamaha me
meriksa kenderaan.

ECA16581

PERHATIAN

**Jangan masukkan apa-apa jenis filem
atau pelekat berwarna ke lensa lampu.**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penyelesaian masalah

EAU25872

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal. EWA15142

AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau

bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relay. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

EAU77992

Penyelesaian masalah sistem kunci pintar

Sila semak perkara berikut apabila sistem kunci pintar tidak berfungsi.

- Adakah kunci pintar dihidupkan? (Lihat muka surat 3-9.)
- Adakah bateri kunci pintar discas? (Lihat muka surat 3-10.)
- Adakah bateri kunci pintar dipasang dengan betul? (Lihat muka surat 3-10)
- Adakah kunci pintar digunakan dilonkasi gelombang radio yang kuat atau bunyi elektromagnet lain? (Lihat muka surat 3-5.)
- Adakah anda menggunakan kunci pintar yang berdaftar dengan kenderaan?
- Adakah bateri kenderaan discas? Apabila bateri kenderaan discas, sistem kunci pintar akan tidak beroperasi. Caskan bateri atau diganti. (Lihat muka surat 8-29.)

Jika sistem kunci pintar tidak berfungsi selepas menyemak perkara di atas, rujuk wakil Yamaha mengenai sistem kunci pintar.

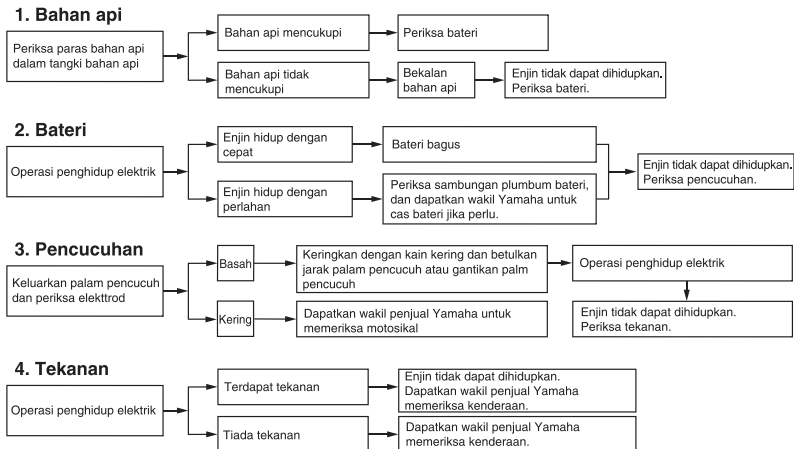
TIP

Lihat Mod kecemasan pada m/s 8-37 untuk maklumat tentang menghidupkan enjin tanpa kunci pintar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Carta penyelesaian masalah

EAU42365



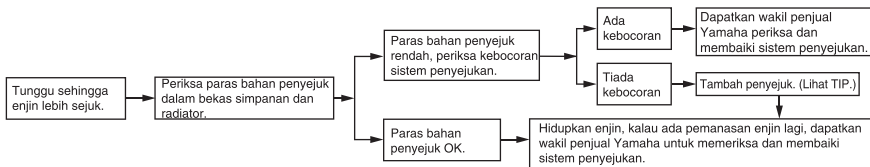
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator dalam keadaan panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas dikeluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



8

TIP

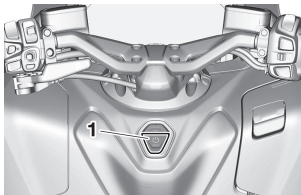
Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

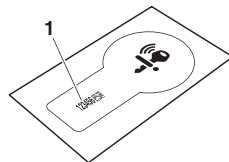
Mod kecemasan

EAU95981

Apabila kekunci pintar hilang atau rosak, atau baterinya telah dilepaskan, kenderaan masih boleh dihidupkan dan enjin bermula. Anda perlu nombor pengenalan sistem utama. Untuk mengendalikan kenderaan dalam keadaan mod kecemasan, ikut langkah seperti berikut.



1. "P/LOCK" bahagian sius pusat.



1. Hentikan kenderaan di tempat yang selamat.
2. Tolak "P/LOCK" selama 5 saat sehingga lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali, kemudian lepas kannya. Ulangi dua kali lagi. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan menyala selama 3 saat untuk menunjukkan peralihan kepada mod kecemasan.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "P/LOCK"

3. Selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala terpadam, pakai "P/LOCK" bahagian sius dan masukkan pengenalan nombor seperti berikut.

4. Memasukkan nombor pengenalan dilakukan dengan mengira jumlah berkelip penunjuk sistem kunci pintar.

Sebagai contoh, jika pengenalan nombor adalah 123456:

Tolak dan tahan "P/LOCK"



Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan mula berkelip.



Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Lepaskan bahagian “🔒/LOCK” dari pada suis tengah selepas penunjuk lampu pintar sistem kunci berkelip sekali.



Digit pertama nombor pengenalan telah ditetapkan sebagai “1”.



Tekan dan tahan “🔒/LOCK” bahagian suis tengah sekali lagi.



8

Lepaskan bahagian “🔒 /LOCK” dari pada suis tengah selepas lampu penunjuk sistem kunci berkelip dua kali.



Digit kedua telah ditetapkan sebagai “2”.



Ulangi prosedur di atas sehingga semua digit nombor pengenalan telah ditetapkan. Kunci pintar lampu penunjuk sistem

akan berkelip untuk 10 saat jika pengenalan yang betul nombor telah dimasukkan.

TIP

Mod kecemasan akan ditamatkan apabila salah satu daripada situasi berikut terjadi. Dalam kes ini, mulakan semula sekali lagi dari langkah 2.

- Apabila tiada “🔒 /LOCK” bahagian operasi suis tengah selama 10 saat semasa proses input nombor pengenalan.
- Apabila penunjuk sistem kunci pintar lampu dibenarkan berkelip sembilan atau lebih banyak kali.

5. Tekan bahagian “🔒/LOCK” pada suis tengah manakala lampu penunjuk sistem kunci menyala untuk menghidupkan kenderaan. Enjin kini boleh dihidupkan.

TIP

- Jika nombor pengenalan tidak dimasukkan dengan betul, kunci pintar lampu penunjuk sistem akan berkelip

dengan pantas selama 3 saat dan mod kecemasan ditamatkan. Dengan kes ini, mulakan semula dari langkah 2.

- Untuk mengunci bar hendal selepas mod kecemasan dihidupkan, matikan kenderaan, dan kemudian pusingkan bar hendal ke kiri dan tekan bahagian “🔒 /LOCK” daripada suis tengah.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Amaran pada warna malap

EAU37834

PERHATIAN

ECA15193

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan panjang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Jalan-jalan kawasan salji lebat boleh disembur dengan garam sebagai deicing kaedah. Garam ini boleh kekal jalan-jalan ke musim bunga, jadi beg itu pastikan untuk mencuci bahagian bawah dan bahagian casis selepas menaiki di kawasan.
- Produk penjagaan dan penyelenggaraan Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

PERHATIAN

ECA26280

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebabkan rembesan air dan kemerosotan gelas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan mengguna

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.

- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutamanya pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemas matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.
2. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
3. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.

4. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lemak yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan degreaser di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.**

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyebarkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.
2. Basuh kenderaan dengan deterjen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat mengakis garam.**

3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan deterjen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau pengkilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.**

4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

3. Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh terma dapat dikeluarkan melalui penggilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN! Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, gergaman tangan, pasak kaki getah atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.**
5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.
6. Sentuh kerosakan cat kecil yang disebabkan oleh batu dan lain-lain.
7. Kilatkan semua permukaan yang dicat menggunakan penggilap yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa minit untuk membantu mengeringkan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidupkan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan kelembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menutupnya.

ECA26320

PERHATIAN

- Jangan gunakan pengkilap pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.
- Jangan gunakan sebatian pengkilap yang kasar kerana ia akan menghilangkan cat.
- Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebih selepas itu.

EWA20660

AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar.
- Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.

- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Penyimpanan

EAL83472

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup. Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama bermin ggu-minggu pada waktu antara pengunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah se tiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- Menyimpan kenderaan di bilik dengan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan terpal, ketika masih basah, akan membiarkan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kan dang (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

- Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
 - Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
 - Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mendedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
 - Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
 - Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
 - Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalaman daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak ter sedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pencucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
- AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencucuh semasa menghidupkan mesin.**
- Keluarkan penutup palam pencucuh dari palam pencucuh, dan kemudian pasang palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.
 - Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
 - Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar

roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.

9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasangkan pengecas penyeenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.

PERHATIAN : Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan mengcas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
 - Lihat m/s 8-29 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.
-

Spesifikasi

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
2195 mm (86.4 in)
Lebar keseluruhan:
780 mm (30.7 in)
Ketinggian keseluruhan:
1415/1470 mm (55.7/57.9 in) (XP560)
1415/1525 mm (55.7/60.0 in) (XP560D)
Ketinggian tempat duduk:
800 mm (31.5 in)
Jarak roda:
1575 mm (62.0 in)
Kelekaan lantai:
135 mm (5.31 in)
Minima pusingan radius:
2.8 m (9.19 ft)

Berat:

Berat basah:
219 kg (483 lb) (XP560)
221 kg (487 lb) (XP560D)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
DOHC
Susunan silinder:
Dalam barisan
Bilangan silinder:
2-silinder
Perpindahan:
562 cm³

Bore x lejang:
70.0 x 73.0 mm (2.76 x 2.87 in)

Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:



SAE gred kelikatan:
10W-40

Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenis SG atau
lebih tinggi, JASO MA

Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Dengan penukaran penapis minyak
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap maksimum):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Petrol tanpa plumbum (E10 acceptable)
Nombor oktan (RON):
95
Kapasiti tangki bahan api:
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Kapasiti rizab tangki bahan api:
2.7 L (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
B7M 1

Tayar hadapan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
120/70R15M/C 56H
Pengilang / model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER
SC2F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
160/60R15M/C 67H
Pengilang / model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER
SC2R

Loading:

Beban maksimum:
194 kg (428 lb) (XP560D)
196 kg (432 lb) (XP560)
(Jumlah berat penumpang, kargo
dan aksesori)

Brek depan:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal

Brek belakang:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal

Suspensi hadapan:

Jenis:

Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:

Swingarm (penggantungan pautan)

Sistem elektrik:

Sistem voltan:

12 V

Bateri:

Model:

YTZ12S

Voltan, kapasiti:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Mentol watt:

Lampu depan:

LED

Lampu belakang/brek:

LED

Lampu isyarat hadapan:

LED

Lampu isyarat belakang:

LED

Lampu bantuan:

LED

Lampu plat licence:

LED

Maklumat Pengguna

EAU53562

Nombor pengenalan

Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan maklumat label model dalam ruang yang disediakan di bawah untuk bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha atau untuk rujukan dalam kes kecurian kenderaan.

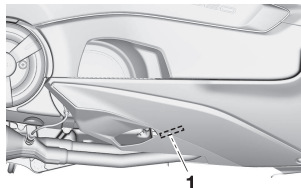
NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

MAKLUMAT LABEL MODEL:

EAU26411

Nombor pengenalan kenderaan



1. Nombor pengenalan kenderaan

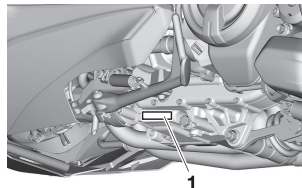
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam paip kepala stering. Catatkan nombor ini di dalam ruang yang disediakan.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan adalah digunakan untuk mengenal pasti motosikal anda dan boleh digunakan untuk mendaftar motosikal anda dengan pihak berkuasa pelesenan kawasan anda.

EAU26442

Nombor siri enjin

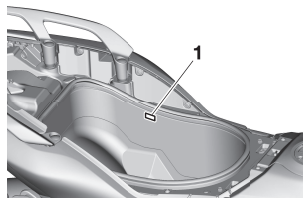


1. Nombor siri enjin

Enjin nombor siri adalah dicop ke dalam kotak engkol.

Label model

EAU26501

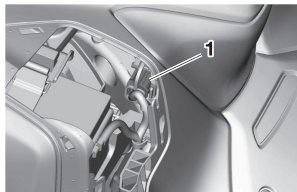


1. Model label

Label model dilekatkan pada bingkai di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 5-34.) Rekod maklumat pada label ini dalam ruang yang disediakan. Maklumat ini akan diperlukan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha.

EAU69910

Penyambung diagnostik



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

12

12-1

S		
Titik tunggangan selamat.....	1-5	Lampu penunjuk isyarat pusing
Maklumat keselamatan.....	1-1	Suis isyarat pusing.....
Pembukaan dan penutup tempat duduk	3-17	U
Pemasangan penyerap hentak	5-37	Bicu USB.....
Tongkat sisi	5-40	Gunakan, data anda.....
Ciri pintar (komunikasi unit kawalan) ..	4-1	V
Kunci pintar	3-9	Kelegaan injap
Bateri kunci pintar, menggantikan	3-10	Nombor pengenalan kenderaan
Sistem kunci pintar.....	3-5	Lampu kenderaan
Lampu penunjuk sistem kunci pintar ..	5-5	W
Sistem kunci pintar, penyelesaian		Galas roda, memeriksa
masalah.....	8-34	Roda
Palam pencucuh, memeriksa.....	8-11	Cermin depan (XP560D)
Ciri Khas	3-1	Y
Spesifikasi	10-1	Yamalube
Bermula	7-3	
Menghidupkan enjin	7-2	
Pemandu, menyemak.....	8-29	
Penyimpanan.....	9-4	
Petak storan.....	5-33	
T		
Telefon.....	4-8	
Cengkaman pendikit, memeriksa		
dan pelincir.....	8-26	
Lampu amaran tekanan tayar (XP560D)	5-5	
Tayar.....	8-18	
Kit alatan.....	8-2	
TPMS (Pemantauan tekanan tayar		
sistem) (XP560D)	3-4	
Sistem kawalan daya tarikan.....	5-29	
Lampu penunjuk sistem kawalan		
daya tarikan	5-5	
Penyelesaian masalah.....	8-34	
Carta penyelesaian masalah	8-35	

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI