

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Е-класс седан

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

**ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

 Соблюдайте предупредительные указания в настоящем руководстве.

**Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

**УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

-  Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.
-  Инструкция
- (→ стр.) Дополнительная информация по теме
- Индикация** Индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее
-  Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе
-  Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе
- * Обозначает причину

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- Модель
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля в некоторых случаях может отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2135844509Z122



Общий обзор	4	Ответственность за дефекты	21	Рулевое колесо	97
Передняя панель	4	QR-коды для карты экстренной помощи	22	Управление функцией памяти	100
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	6	Сохранение данных автомобиля	22	Возможности размещения багажа	101
Панель управления под крышей	8	Авторские права	24	Держатели для напитков	110
Панель управления на двери и установки положения сидений	10			Пепельница и прикуриватель	113
Авария и поломка в пути	12			Розетки	114
		Безопасность водителя и пассажиров	25	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	117
Электронное "Руководство по эксплуатации"	14	Система удержания пассажиров	25	Снятие / установка коврика	118
Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"	14	Ремни безопасности	27		
		Подушки безопасности	32	Свет и видимость	120
Общие указания	15	Система PRE-SAFE®	39	Наружное освещение	120
Охрана окружающей среды	15	Дети в автомобиле	40	Внутреннее освещение	129
Возврат старых автомобилей	15	Домашние животные в автомобиле	58	Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами)	130
Фирменные детали Mercedes-Benz	16			Стеклоочиститель и стеклоомыватель	134
Руководство по эксплуатации	17	Открывание и закрывание	59	Зеркала	137
Эксплуатационная надежность	17	Ключ	59	Пользование солнцезащитным козырьком	139
Сертификат соответствия	18	Двери	63	Отражающее инфракрасный свет ветровое стекло	140
Разъем диагностирования	20	Багажник	68		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	21	Солнцезащитные шторки	73	Система кондиционирования воздуха	141
Регистрация автомобиля	21	Боковые стекла	75	Обзор систем кондиционирования воздуха	141
Использование автомобиля по назначению	21	Сдвижной верхний люк	78	Управление системами кондиционирования воздуха	143
		Защита от кражи	83		
				Система кондиционирования воздуха	141
		Сиденья и размещение вещей	86	Обзор систем кондиционирования воздуха	141
		Указания к правильному положению сиденья водителя	86	Управление системами кондиционирования воздуха	143
		Сиденья	87		

Движение и паркование	153
Управление автомобилем	153
Переключатель DYNAMIC SELECT	161
Механическая коробка передач	162
Автоматическая коробка передач	163
Заправка топливом	167
Паркование	173

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	182
Тягово-сцепное устройство	240
Крепление для велосипедов	245

Приборный дисплей и бортовой компьютер	248
Обзор приборного дисплея	248
Расположение кнопок на рулевом колесе	249
Управление бортовым компьютером	250
Индикация на мультифункциональном дисплее	251
Установка освещения приборов	252
Меню и подменю	252
Проекционный дисплей	258

Мультимедийная система	260
Обзор и управление	260

Установки системы	268
Навигационная система	278
Телефон	302
Онлайн-функции и Интернет-функции	321
Носители информации	329
Радиоприемник	337
Звучание	340

Техобслуживание и уход	343
Индикация периодичности ТО системы	
ASSYST PLUS	343
Моторный отсек	344
Очистка и уход	351

Помощь при неисправности	360
Авария	360
Повреждение шины	362
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	368
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	373
Электрические предохранители	379

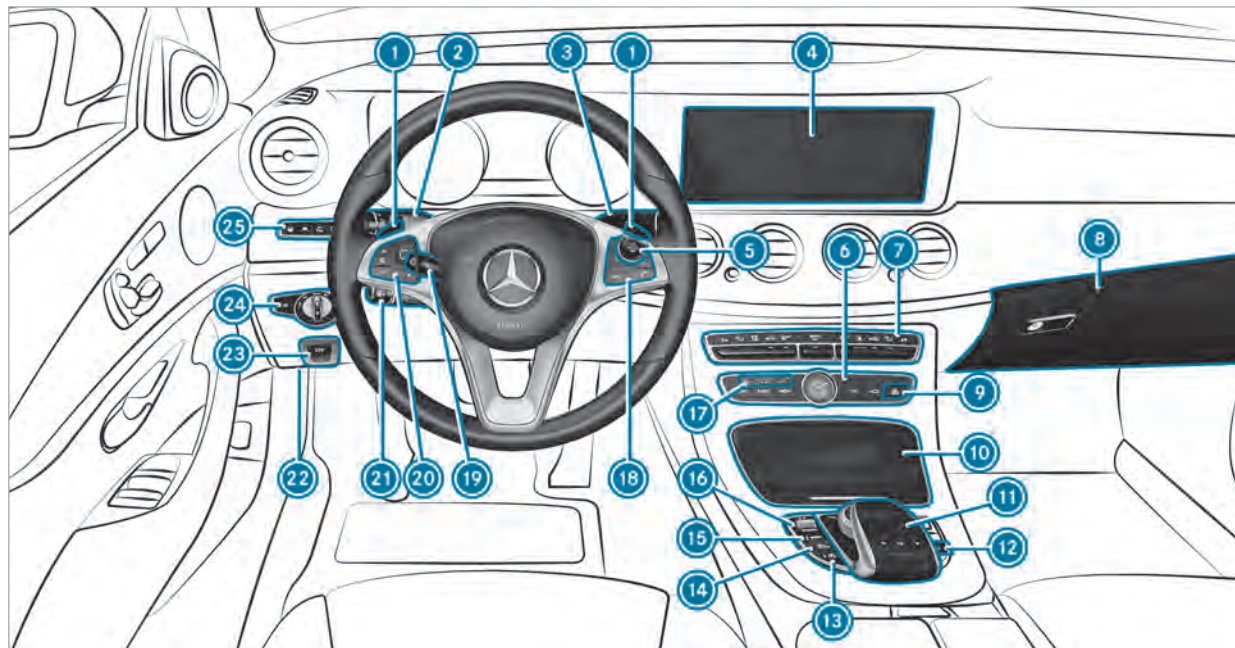
Колеса и шины	382
Шумообразование или необычные ходовые качества	382
Регулярная проверка колес и шин	382

Указания по пользованию цепями противоскольжения	383
Давление воздуха в шинах	383
Замена колеса	390
Аварийное запасное колесо	400

Технические характеристики	402
Указания по техническим характеристикам	402
Электронное оборудование автомобиля	402
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя	405
Эксплуатационные материалы	406
Паспортные данные автомобиля	414
Тягово-сцепное устройство	416

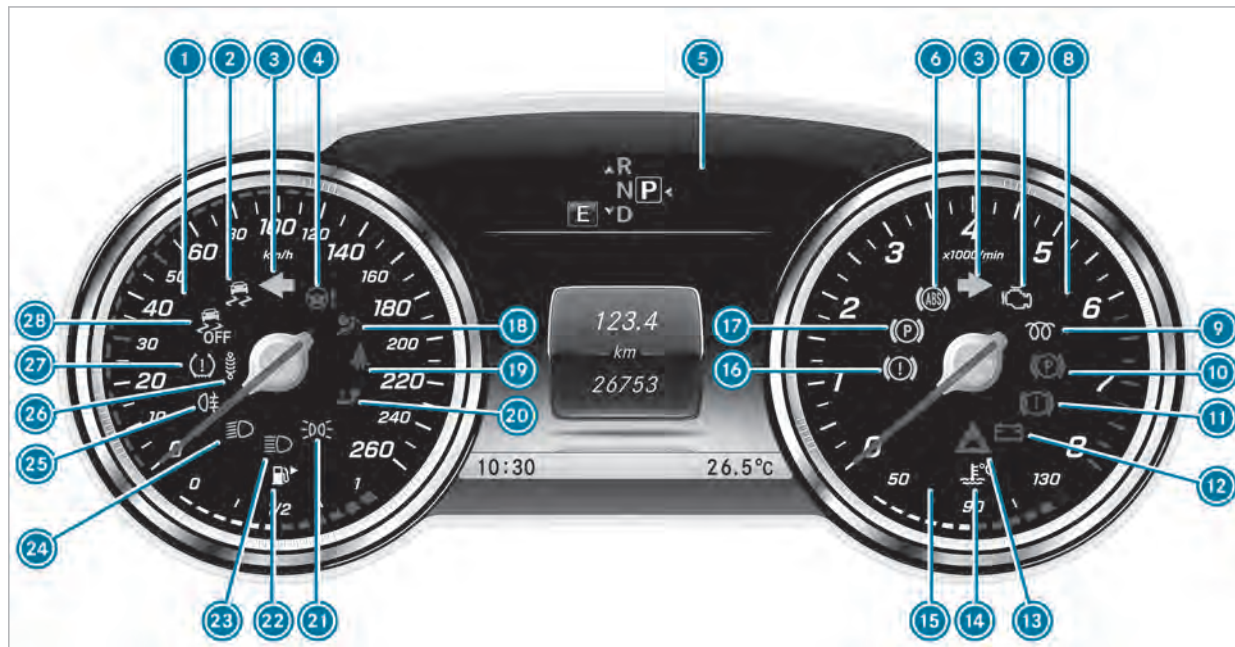
Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	418
Сообщения на дисплее	418
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	479

Предметный указатель	498



①	Подрулевой переключатель передач	→	165
②	Комбинированный переключатель	→	122
③	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT		
④	Дисплей (мультимедийная система)	→	260
⑤	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	→	154
⑥	Панель управления мультимедийной системы	→	260
⑦	Системы кондиционирования воздуха	→	143
⑧	Вещевой ящик	→	102
⑨	Система аварийной световой сигнализации	→	123
⑩	Вещевой отсек	→	102
⑪	Элементы управления мультимедийной системы	→	260
⑫	Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	74
⑬	Функция "ECO Start-Stop"	→	160
⑭	Активная система облегчения парковки	→	222
⑮	Установка уровня кузова автомобиля	→	209

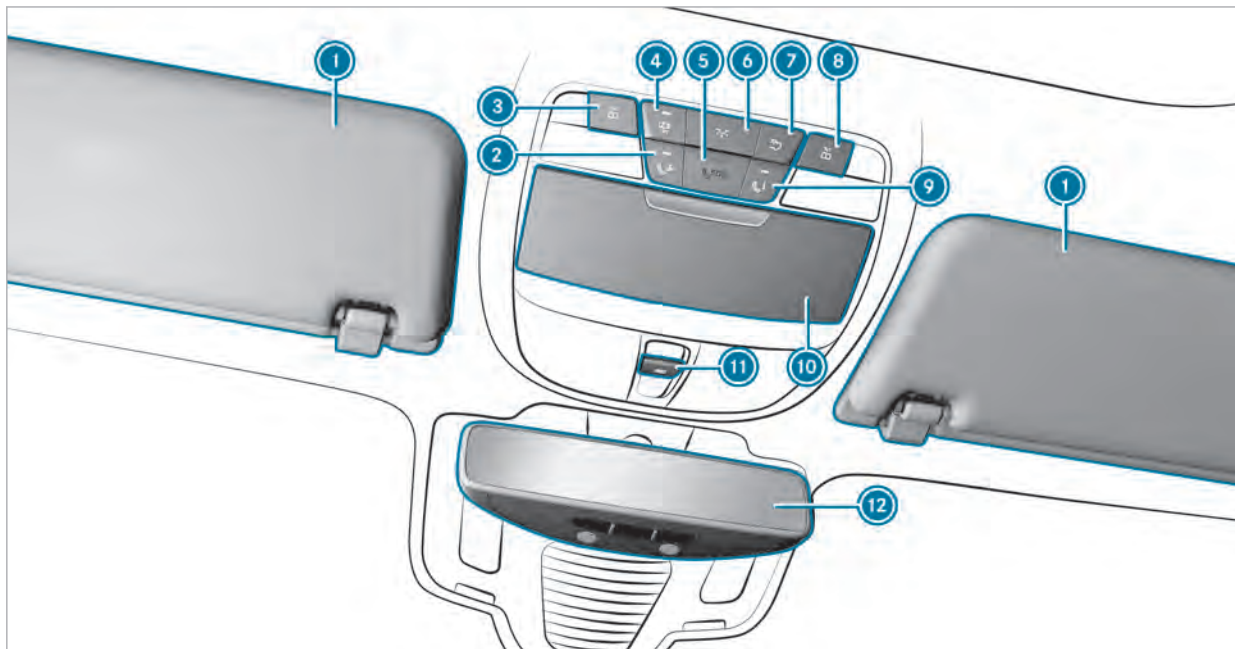
⑯	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	161
⑰	Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG	→	36,
⑱	Панель управления мультимедийной системы	→	249
⑲	Установка положения рулевого колеса	→	98
⑳	Панель управления бортового компьютера	→	249
㉑	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	→	196
㉒	Разблокировка капота	→	344
㉓	Электрический стояночный тормоз	→	178
㉔	Переключатель света	→	120
㉕	Панель управления:		
	Активная система рулевого управления	→	204
	Активная система удержания полосы движения	→	239
	Система облегчения парковки "ПАРКТРОНИК"	→	212
	Проекционный дисплей		



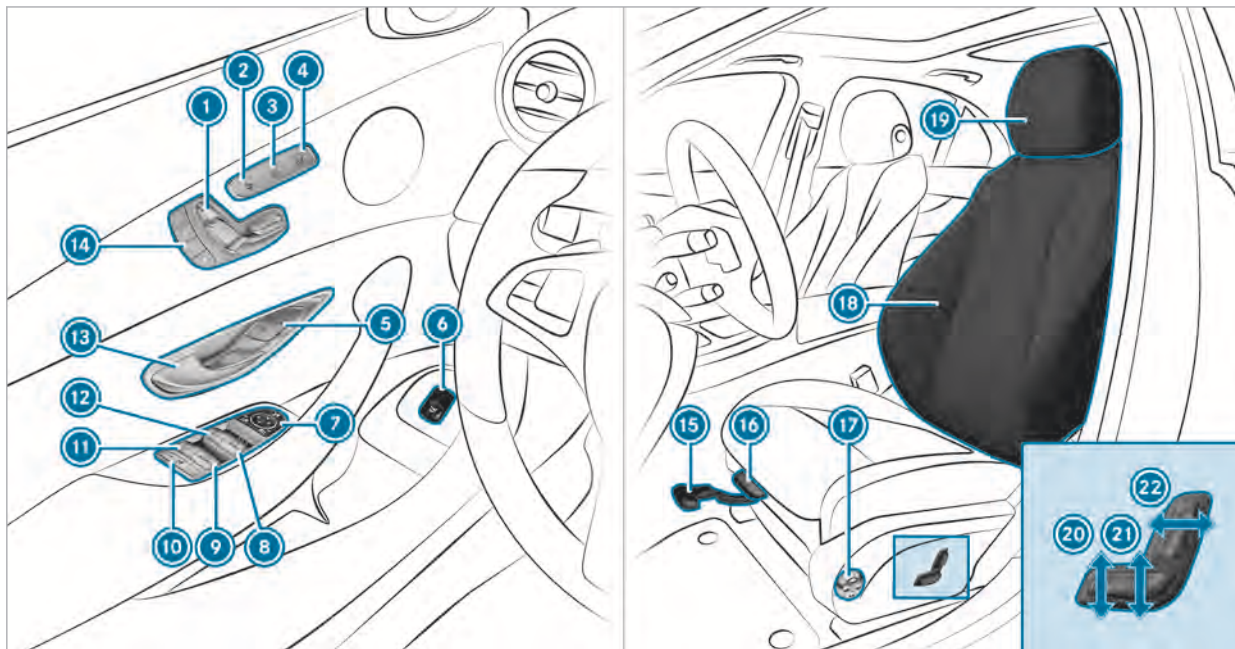
Дисплей комбинации приборов

①	Спидометр	→	248
②	 Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	→	481
③	  Указатель поворота	→	122
④	 Усилитель рулевого управления неисправен	→	490
⑤	Мультифункциональный дисплей	→	251
⑥	 Система ABS неисправна	→	481
⑦	 Бортовое диагностирование двигателя	→	492
⑧	Тахометр	→	248
⑨	 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
⑩	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	481
⑪	 Тормозная система (красная лампа)	→	481
⑫	 Электрическая неисправность	→	492
⑬	 Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	→	489
⑭	 Охлаждающая жидкость слишком горячая/холодная	→	492
⑮	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	248

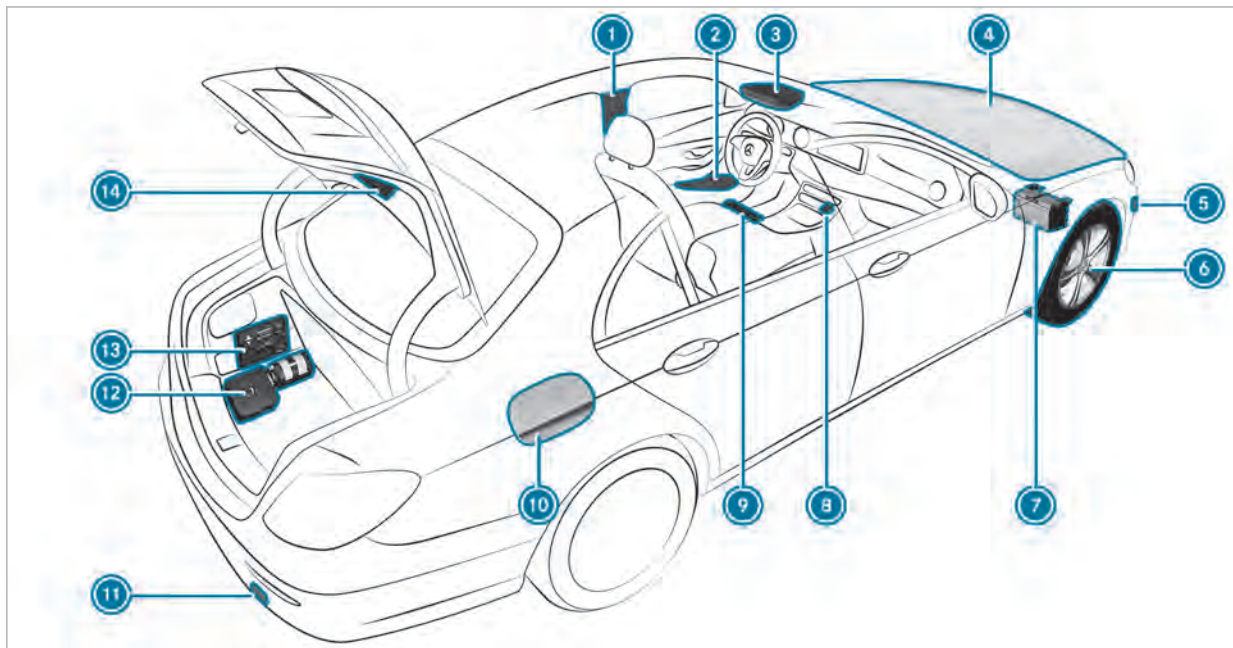
⑯	 Тормозная система (желтая лампа)	→	481
⑰	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	481
⑱	 Система удержания пассажиров		
⑲	 Ремень безопасности не пристегнут	→	488
⑳	 Тягово-сцепное устройство не готово к работе или находится в движении	→	490
㉑	 Стояночный свет	→	120
㉒	Индикация уровня топлива		
	 Минимальный резерв топлива с индикацией расположения крышки люка топливного бака	→	492
㉓	 Дальний свет	→	122
㉔	 Ближний свет	→	120
㉕	 Задний противотуманный свет	→	121
㉖	Система AIR BODY CONTROL / DYNAMIC BODY CONTROL неисправна		
㉗	 Система контроля давления воздуха в шинах	→	496
㉘	 ESP® OFF	→	481



①	Солнцезащитные козырьки	→	139	⑧	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	129
②	Кнопка вызова аварийной службы (Mercedes me connect)	→	317	⑨	Кнопка вызова информационной службы (Mercedes me connect)	→	317
③	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	129	⑩	Отделение для очков	→	103
④	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением	→	129	⑪	 Открытие / закрытие панорамной сдвижной панели крыши	→	78
⑤	Система вызова экстренной помощи SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")				Открытие / закрытие солнцезащитных штор	→	78
⑥	 Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля	→	129	⑫	Внутреннее зеркало заднего вида		
⑦	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	129				



①	Электрическая установка положения сиденья	→	90	⑪	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	75
②	Включение / выключение системы обогрева сидений	→	95	⑫	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	75
③	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	96	⑬	Открывание двери	→	64
④	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	90	⑭	Установка функции памяти	→	100
⑤	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	64	⑮	Продольная установка положения сиденья	→	89
⑥	Открывание / закрывание крышки багажника	→	68	⑯	Установка глубины подушки сиденья	→	89
⑦	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	137	⑰	Установка 4-позиционной поясничной опоры	→	91
⑧	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	75	⑱	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы		
⑨	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	75	⑲	Установка положения подголовников	→	91
⑩	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	58	⑳	Установка наклона подушки сиденья	→	89
				㉑	Установка высоты сиденья	→	89
				㉒	Установка наклона спинки	→	89



Порядок действий при аварии		
①	QR-код для определения карты экстренной помощи	→ 22
②	Сигнальные жилеты	→ 360
③	Кнопки вызова экстренной помощи SOS и вызова аварийной службы	
④	Проверка уровня и доливка эксплуатационных материалов	→ 406
⑤	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	→ 374
⑥	Повреждение шины	→ 362
⑦	Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	→ 370

⑧	Система аварийной световой сигнализации	→ 123
⑨	Огнетушитель	→ 362
⑩	Крышка люка топливного бака с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, сорте топлива и QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→ 167
⑪	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	→ 374
⑫	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	→ 363
⑬	Аптечка	→ 361
⑭	Знак аварийной остановки	→ 361

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡➡ "Руководство по эксплуатации"

▶ Выбор пункта меню.

Электронное "Руководство по эксплуатации" описывает функции и управление для:

- автомобиля,
- мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

В электронном "Руководстве по эксплуатации" имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете производить направленный поиск ключевых слов.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.

- **Закладки:** здесь Вы найдете перечень всех сохраненных пользователем закладок.



- ▶ **Пролистывание вперед и назад:** поверните контроллер.
- ▶ **Индикация полного экрана:** перейдите влево ①.
- ▶ **Выбор текстов указаний или ввод закладок в память:** перейдите вправо ③.
- ▶ **Выбор ссылки:** перейдите вниз ②.
- ▶ **Выход со страницы содержания:** выберите символ [←] ⑤.
- ▶ **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ [🏠] ④.

▶ **Переключение функций на мультимедийную систему при помощи кнопок на центральной консоли:** нажмите кнопку [NAVI], [RADIO], [MEDIA] или [TEL].

Появляется выбранное меню. В это время электронное "Руководство по эксплуатации" остается открытым на заднем фоне.

① "Руководство по эксплуатации" Вы найдете также в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах приложений.

Охрана окружающей среды

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса Вашим автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Вы можете уменьшить ущерб экологии, эксплуатируя Ваш автомобиль в соответствии с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый верхний багажник).

- ▶ Соблюдайте периодичность проведения техобслуживания. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например, используйте функцию "ECO Start-Stopp".
- ▶ Выбирайте режим движения, при котором уменьшается расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата Вашего старого автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице Mercedes-Benz Вашей страны.

Фирменные детали Mercedes-Benz



Указание по охране окружающей среды

Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

► Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ

Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

- Не устанавливайте в этих зонах никаких комплектующих деталей, как, например, аудиосистемы.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в спе-

циализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например тормозной системы.

Используйте только фирменные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

Mercedes-Benz контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные допущены для монтажа и переоборудования. Все фирменные детали Mercedes-Benz выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- Ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе фирменных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 405).

Руководство по эксплуатации

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклоне-

ния, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку, их функционирование и / или функционирование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

В следующих случаях возможно повреждение автомобиля:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, "лежачего полицейского" или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны – в том числе незаметные – повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При касании этих материалов горячих деталей системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Или:

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля немедленно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией директивы ECE-R 10.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи

автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшийся, выступающий в качестве представителя

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № для НДС: CZ64-387-5933

На нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год выпуска изделия: 2015

выполняет все требования соответствующих положений

Директивы ЕС № 2006/42/EG

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенному на домкрат руководству по эксплуатации.

3.

Эталонные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация изделия хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель техническим отделом фирмы Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подписавшийся

Director of Quality (Директор по вопросам качества)

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

Согласно Директиве ЕС № 2006/42/EG

Настоящим мы заявляем, что изделие

Наименование изделия: электрический воздушный насос Daimler

Наименование типа: 0851ve , DT/UW 200046

Номер изделия "МБ": A 000 583 8200

выполняет требования нижеследующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в особенности:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: июнь 2015 года

Подпись: IMS-AM, IMS-AE-L

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования служит для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказываемую нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в

рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в Mercedes-Benz на Ваше имя:

- Вы приобрели Ваш автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации автомобиля, а также по возможным опасностям повреждения автомобиля.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы получите в Интернете на сайте: <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Сохранение данных автомобиля

Информация из электронных блоков управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы водителя). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют с помощью электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также технические события и неисправности.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например,

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов

колес / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, индикация пристегнутых ремней)

- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, свет, тормозная система)
- информация о повреждающих автомобиль событиях
- реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения)
- состояния окружения (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами "Мерседес-Бенц", то эта техническая информация

может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг "Мерседес-Бенц" или третьими лицами. Сервисные услуги, например, это ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется через предписанное законодательством подключение для OBD („On-Board-Diagnose“ - бортовое диагностирование) в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг "Мерседес-Бенц" или третьи лица получают, обрабатывают и используют данные параметры. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправности и при повышении уровня качества, и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память данных о неисправностях в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете ввести данные даже в функции повышения уровня комфорта и в функции Infotainment автомобиля.

К ним относятся, например,

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- Данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- Введенные навигационные цели
- Данные о пользовании услугами Интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в памяти в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю. Если они сохраняются в памяти в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в особенности в рамках использования Онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами установками.

Вы можете в любой момент времени в автомобиле сохранять в памяти и изменять комфортабельные / индивидуальные установки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например,

- положения сидений и рулевого колеса
- установки ходовой части и установки системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные установки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему Ваш смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете им управлять с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно в Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относится – в зависимости от соответствующего вида интеграции, например,

- Общая информация автомобиля
- Данные местонахождения

Это позволяет использовать выбранные приложения смартфона, как например, навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам авто-

мобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик услуг для используемого приложения. Соответствующее приложение и операционная система Вашего смартфона определяют возможность применения установок и также определяют, какие именно установки могут использоваться.

Поставщик услуг

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется с помощью штатного автомобильного приемопередающего модуля или с помощью Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться Онлайн-функциями. К ним относятся Онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В Онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте и связанные с ними законодательные положения о защите данных. Для получения Онлайн-служб могут использоваться персональные данные.

При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, с предназначенными для этого IT-системами производителя. Связанное с использованием службами получение, обработка и использование персональных данных выполняется исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Обычным образом Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться Онлайн-службами других поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования Онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения Вы найдете на носителе данных в Вашей папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

При аварии система удержания пассажиров может:

- снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона,
- снизить нагрузки, действующие на сидящих в автомобиле.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для обеспечения реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- при росте ниже 1,50 м всегда быть размещен в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательств в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность системы удержания пассажиров

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Надувной ремень безопасности (Beltbag)	Фронтальное столкновение
Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls	Боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).

▲

ОСТОРОЖНО

Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

- Ремень безопасности должен:
 - прилегать к корпусу плотно и без перекручивания,
 - проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 101).

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 40).

Ограничение потенциала защиты

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без

подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

В этом случае надлежащее функционирование натяжителя ремня безопасности не обеспечено и ремень безопасности больше не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащую защиту в следующих ситуациях:

- если ремни безопасности были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- если замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- если были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Информация о надувной подушке в заднем ремне безопасности (Beltbag)

Задний ремень безопасности с надувной подушкой (Beltbag) Вы распознаете по маркировке BELTBAG.

При срабатывании надувной ремень безопасности (Beltbag) увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Вследствие этого система удержания детей больше не может обеспечить предусмотренную защиту.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Информация о системах удержания детей – см. здесь (→ стр. 54).

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня зафиксировался.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности могут сработать.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии натяжитель ремня безопасности может сработать.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

↩ Автомобиль ▶  Установки а/м ▶ Регулиров. рем. безоп.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидя-

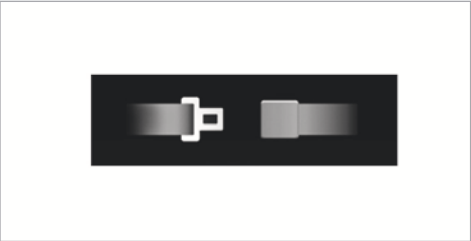
щих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.

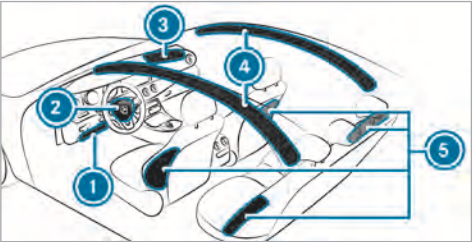


Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 250).

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для ...
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	головы,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза.

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).

! **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимальную дистанцию до подушек безопасности,
- учитывали следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 86).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 40).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Поэтому всегда следите за соблюдением следующих указаний:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей в зоне раскрытия подушки безопасности, например на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

► Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира учитывайте следующее:

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 48).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

- Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.

- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например потому что передний пассажир:

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,

- сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,

- человек сидел надлежащим образом.
- ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG

Самодиагностирование системы



При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После этого индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения следите за надлежащим для данной ситуации состоянием подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания .

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей

и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от

выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания .

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

Если сиденье переднего пассажира занято:

- взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Другие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – см. здесь (→ стр. 46).
- Подходящее расположение системы удержания детей – см. здесь (→ стр. 48).

Система PRE-SAFE®

Информация о системе PRE-SAFE® (системе превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.

- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются. Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Информация о системе PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.

- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Пределы действия системы

- Меры не принимаются в следующих случаях:
 - при движении задним ходом или
 - при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.
- Задействование тормозной системы не производится:
 - во время движения или
 - при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Информация о системе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее (→ стр. 419).

Дети в автомобиле

Указания по безопасной перевозке детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,

- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **[P]** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары- или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Mercedes-Benz рекомендует обязательно учитывать следующие указания для улучшения защиты детей младше 12 лет и ниже 1,50 м:

- Размещайте детей только в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz, рекомендованной и соответствующей их возрасту, весу и росту системе удержания детей. При этом обязательно соблюдайте правильное место установки системы удержания детей.
- По возможности устанавливайте систему удержания детей на заднем сиденье.
- Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:
 - Система ремней безопасности
 - Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
 - Дополнительные крепления Top Tether
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.

- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильно смонтированных систем удержания детей

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

- ① Для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей используйте фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие указания:

- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира – указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46).
- Указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 48).
- Указания, касающиеся рекомендованных систем удержания детей (→ стр. 54).
- Инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся систем автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира .
- Указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности – см. здесь (→ стр. 27).
- Указания по надлежащему использованию ремня безопасности (→ стр. 31)

Крепления для детских сидений ISOFIX и i-Size

Указания по креплениям детских сидений ISOFIX и i-Size

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или угроза жизни при использовании систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size для детей, вес которых превышает допустимые значения

Системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size не обеспечивают достаточную защиту детей весом более 22 кг, если дети фиксируются встроенным ремнем безопасности системы удержания детей.

Система может не удержать ребенка, например при аварии.

- Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

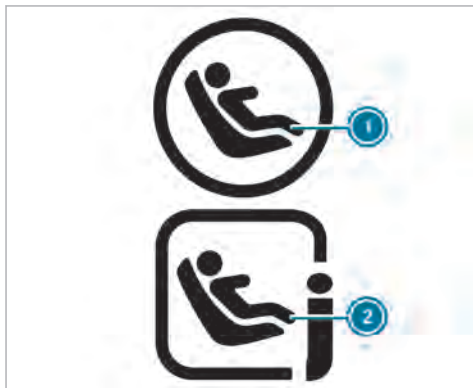
Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей, а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

ISOFIX и i-Size – это стандартизованные системы крепления для специальных систем удержания детей. Системы удержания детей с креплениями ISOFIX сертифицированы согласно Правилу № R44 ЕЭК ООН, системы удержания детей с креплениями i-Size сертифицированы согласно Правилу № R129 ЕЭК ООН.

На крепежные скобы ISOFIX разрешается только установка систем удержания детей, сертифицированных по Правилу № R44 ЕЭК ООН.

Крепежными скобами i-Size можно крепить следующие системы удержания детей:

- Системы удержания детей с креплениями ISOFIX, которые сертифицированы согласно Правилу № R44 ЕЭК ООН.
- Системы удержания детей стандарта i-Size, которые сертифицированы согласно Правилу № R129 ЕЭК ООН.



- ① Символ для крепления системы удержания детей с креплениями ISOFIX
- ② Символ для крепления системы удержания детей с креплениями i-Size

Монтаж креплений для детских сидений ISOFIX и i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или угроза жизни при использовании систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size для детей, вес которых превышает допустимые значения

Системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size не обеспечивают достаточную защиту детей весом более 22 кг, если дети фиксируются встроенным ремнем безопасности системы удержания детей.

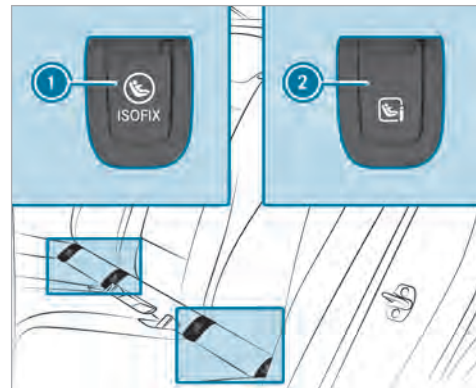
Система может не удержать ребенка, например при аварии.

- Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей, а также руководство по эксплуа-

тации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.



- ① Крепежные скобы ISOFIX
- ② Крепежные скобы i-Size

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья

Возможно повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей.

- Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

- Удалите соответствующие крышки крепежных скоб ISOFIX ① или крепежных скоб i-Size ②.
- Установите систему удержания детей с креплениями ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ① или крепежные скобы i-Size ②.

или

- Установите систему удержания детей с креплениями i-Size на обе крепежные скобы i-Size ②.
- После демонтажа детского сиденья установите соответствующие крышки крепежных скоб ISOFIX ① или крепежных скоб i-Size ②.

Фиксация дополнительных креплений Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Если спинки задних сидений не заблокированы, они могут откинуться вперед при аварии, торможении или резкой смене направления движения.

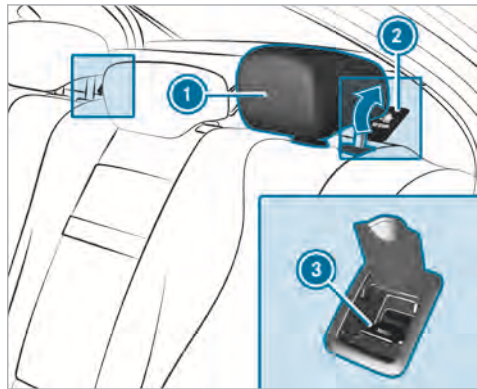
Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Незаблокированные спинки задних сидений могут также стать причиной травм, например, при аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Ремни Top Tether могут снизить опасность получения травм, обеспечивая дополнительное соедине-

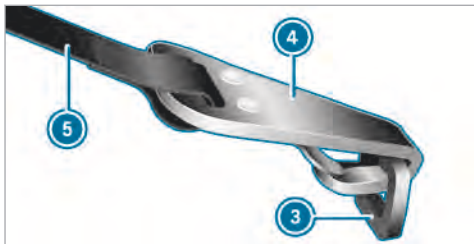
ние между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.

Система удержания детей должна быть оснащена ремнем Top Tether.



- При необходимости передвиньте подголовник ① вверх (→ стр. 93).
- Откиньте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вверх.

- ▶ Установите систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size с ремнями Top Tether. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑤ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Установите крючок Top Tether ④ ремня Top Tether ⑤ без проворота в дополнительное крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ⑤. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Откиньте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вниз.

- ▶ При необходимости передвиньте подголовник ① вниз (→ стр. 93). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑤.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

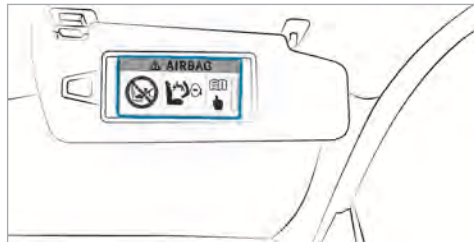
Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Тем самым вы избегаете возникновения рисков вследствие:

- нераспознавания системы удержания детей системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира,
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира,

- неподходящего расположения системы удержания детей.



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка

безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована.

Также обязательно учитывайте указания по безопасной перевозке детей (→ стр. 40).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.



Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- указания, касающиеся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 47),

- указания, касающиеся крепления подходящих систем удержания детей (→ стр. 48).

Обращенная назад и вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

При использовании обращенных назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 36).

При использовании систем удержания детей на сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующие пункты:

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья

переднего пассажира. Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник.

- В случае необходимости соответствующим образом адаптируйте наклон спинки сиденья и положение подголовника.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

Обязательно соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания

детей в руководстве изготовителя и указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 48).

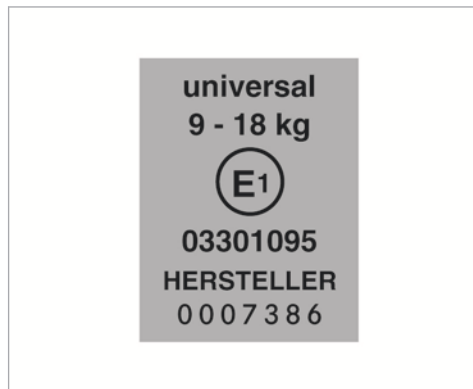
Пригодность сидений для размещения систем удержания детей

Указания по креплению подходящих систем удержания детей

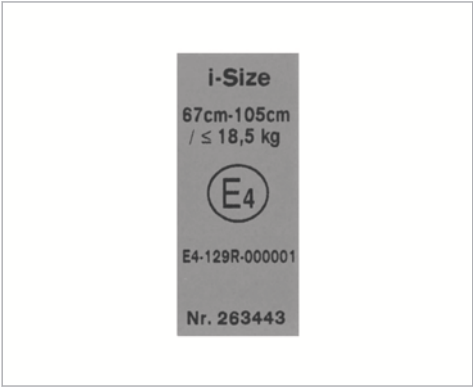
Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской Экономической Комиссии ООН:

- Правило ECE R44
- Правило ECE R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Примеры наклеек допуска на системах удержания детей:



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно стандарту ECE R44



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно стандарту ECE R129

Системы удержания детей следующей категории "Universal" в соответствии с таблицами пригодности сидений для крепления систем удержания детей могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF, IUF или i-U.

Полууниверсальные системы удержания детей имеют на наклейке допуска надпись "semi-universal". Такие системы можно использовать

только в том случае, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Учитывайте следующие указания:

- При использовании чашеобразной люльки групп 0/0+ и обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: установите положение сиденья водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.
- После демонтажа системы удержания детей немедленно смонтируйте подголовник и надлежащим образом установите все подголовники.
- При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.

- Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Установите подголовники соответствующим образом.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X	Непригодно для детей этой весовой группы.
U	Пригодно для систем удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе.
UF	Пригодно для обращенных вперед системы удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе.
L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе "Рекомендованные системы удержания детей" или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира:

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 до 36 кг	UF, L	U, L
¹ Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.		

Задние сиденья без надувного ремня безопасности (Beltbag):

Весовые группы	Слева, справа	Посередине ¹
Группа 0: до 10 кг	U, L	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Группа I: от 9 до 18 кг	U, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	U, L	U

Весовые группы	Слева, справа	Посередине ¹
Группа III: от 22 до 36 кг	U, L	U
¹ Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.		

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag):

Весовые группы	Слева, справа
Группа 0: до 10 кг	X
Группа 0+: до 13 кг	X
Группа I: от 9 до 18 кг	X
Группа II: от 15 до 25 кг	L ¹
Группа III: от 22 до 36 кг	L ¹
¹ Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX или KIDFIX XP.	

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком "Обзор рекомендованных систем удержания детей" (→ стр. 54).
 - Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Соблюдайте следующие указания:

- При использовании чашеобразной люльки группы 0/0+ и обращенной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье: установите положение сиденья водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья и как можно более плотно прислоните спинку системы удержания детей к спинке сиденья автомобиля.

- После демонтажа системы удержания детей немедленно смонтируйте подголовник и надлежащим образом установите все подголовники.
- При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Установите подголовники соответствующим образом.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X	Непригодно для системы удержания детей ISOFIX в этой весовой группе и / или в этом классе размера.
IUF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal" в этой весовой группе.
IL	Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в разделе "Обзор рекомендованных систем удержания детей" или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Весовые группы	Класс размера	Устройство	Заднее сиденье Слева, справа
Переносная люлька безопасности для грудных детей	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0: до 10 кг и примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL

Весовые группы	Класс размера	Устройство	Заднее сиденье Слева, справа
Группа 0+: до 13 кг и примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
Группа I: от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
¹ При использовании системы удержания детей класса размера "C" (ISO/R3) приведите переднее сиденье в крайнее верхнее положение и установите спинку сиденья вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.			

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Учитывайте следующие указания:

- **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** установите положение переднего сиденья таким образом, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.
- После демонтажа системы удержания детей немедленно смонтируйте подголовник и надлежащим образом установите все подголовники.
- Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X	Непригодно для системы удержания детей i-Size категории "Universal".
i-U	Пригодно для обращенных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории "Universal".

	Сиденье переднего пассажира	Левое заднее сиденье	Среднее заднее сиденье	Правое заднее сиденье
Система удержания детей i-Size	X	i-U	X	i-U

Обзор рекомендуемых систем удержания детей

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
 - Весовая группа 0, 0+ или 1: обязательно крепите систему удержания детей при

- помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.
 - Весовая группа II / III: используйте только допущенные детские кресла KIDFIX или KIDFIX XP.
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.

- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе "Надувной ремень безопасности (Beltbag) в заднем ремне безопасности" (→ стр. 30).

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Группа I: от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 37 00 970 58 00
Группа II / III: от 15 до 36 кг примерно от 4 до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 38 00 970 59 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00

Рекомендованные системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" и "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (код цвета 9H95)
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

i Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы получите в авторизованной СТОA Mercedes-Benz .

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары- или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

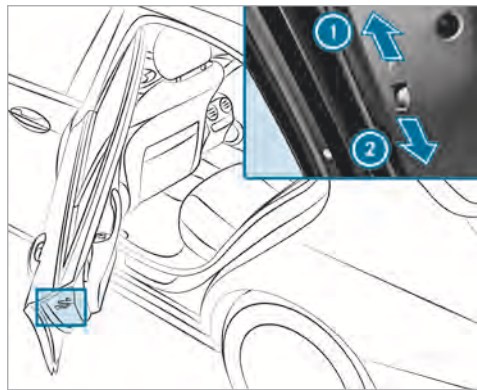
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

В задней части салона имеются устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и боковых стекол.

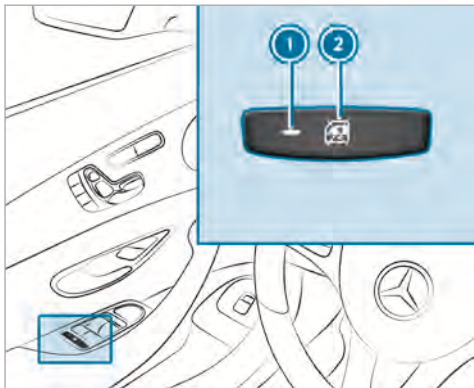
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

- После этого каждый раз проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

Блокировка / разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона



- **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Открытие / закрытие боковых стекол в задней части салона возможно при:

- включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Домашние животные в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа зарядки элемента питания

- ③ Разблокировка
- ④ Открывание / закрытие крышки багажника

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Крышка багажника
- Откидная крышка люка топливного бака

Если Вы не открываете автомобиль в течение примерно 40 секунд после разблокировки:

- автомобиль снова блокируется,
- защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

- ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 61).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  Установки а/
м → Акус. подтв. блок. зам.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активирование / деактивирование экстренной тревожной сигнализации

Предпосылка

- Зажигание выключено.



- ▶ **Активирование:** в течение примерно одной секунды держите кнопку  нажатой. Включается световая и звуковая тревожные сигнализации.
- ▶ **Деактивирование:** повторно коротко нажмите на кнопку .

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов (при нахождении ключа в автомобиле).

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
 - Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- ▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- При втором нажатии на кнопку  производится центральная разблокировка автомобиля.

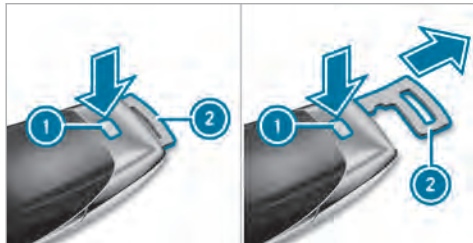
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Понижение расхода электроэнергии ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функцию ключа KEYLESS-GO.

- ▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.
- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.
- ① При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке на центральной консоли (→ стр. 156) функции ключа автоматически активируются.

Вынимание / вставка аварийного ключа



- ▶ **Внимание:** нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.
- ▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки ①.

- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Предпосылка

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Выньте аварийный ключ (→ стр. 61).



- Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ①.
- Выньте отсек элементов питания ③ и выньте разряженные элементы питания.
- Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ③. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- Вставьте отсек элементов питания ③.
- Снова установите крышку ① таким образом, чтобы она зафиксировалась.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените . ► Для разблокировки / блокировки используйте аварийный ключ . ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

- Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

❗ После блокировки автомобиля в течение короткого времени возможно задействование звукового сигнала.

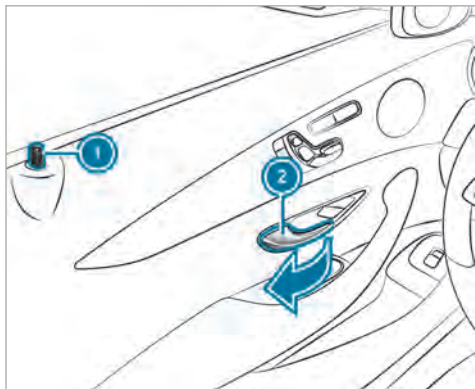
❗ После блокировки нажатие на кнопку центральной разблокировки автомобиля изнутри вызывает срабатывание тревожной сигнализации (→ стр. 64).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 85).

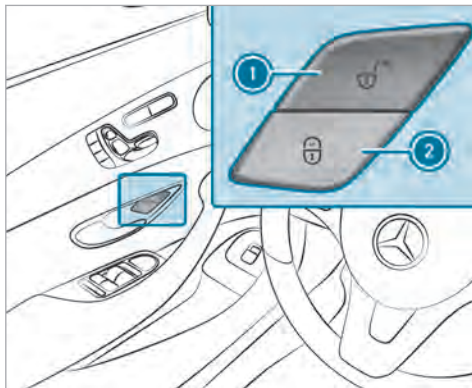
Разблокировка и открывание дверей изнутри

Только для Соединенного Королевства: учитывайте указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 63).



- ▶ Потяните за ручку двери ②.
При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка / разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Разблокировка / блокировка автомобиля при помощи мобильного телефона

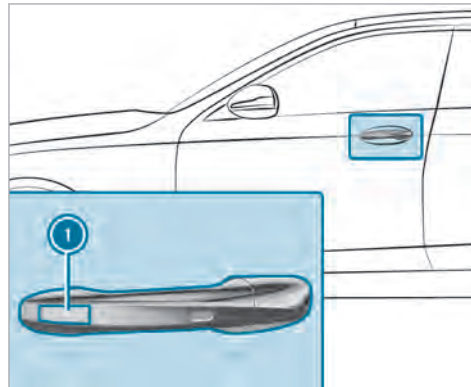
Предпосылки

- Автомобиль с функцией "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне
- Функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.
- Подходящий мобильный телефон с антенной NFC (Near Field Communication – коммуникация ближнего поля) и "безопасным элементом" (Secure Element)
- **Достаточный уровень зарядки мобильного телефона.** В ряде мобильных телефонов эта функция доступна также и в разряженном состоянии.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деак-

тивирование антенны NFC в ручке двери. Для повторного активирования антенны NFC потяните за ручку двери.

- ❗ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера в Интернете: <https://www.mercedes.me>.
Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Вашем пункте ТО Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.



► Той частью мобильного телефона, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ❶ в ручке двери водителя. Поочередно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

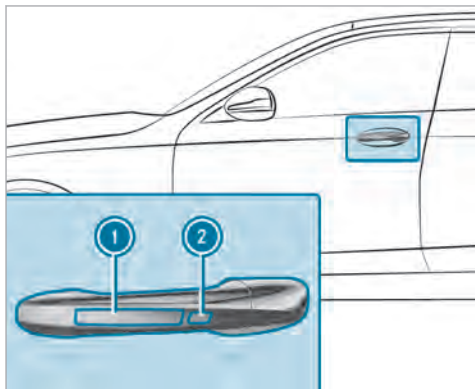
При потере мобильного телефона деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля в смартфоне" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.

- ❗ "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Предпосылки

- Ключ находится вне автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- ▶ **Комфортабельное закрывание:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ②.

① Дальнейшая информация о комфортабельном закрывании – см. здесь (→ стр. 76).

Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

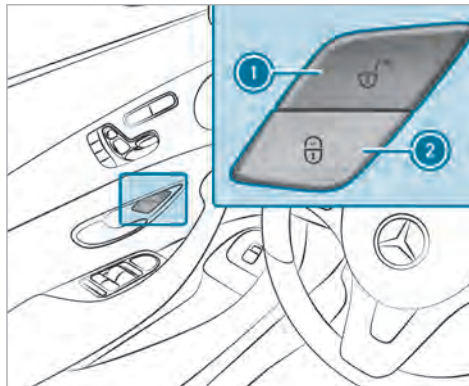
Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Возможные причины: • Была деактивирована система KEYLESS-GO . • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Активируйте систему KEYLESS-GO . ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените . ► Для разблокировки / блокировки используйте аварийный ключ . ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение / выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



► **Выключение:** нажмите на кнопку ❶ и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

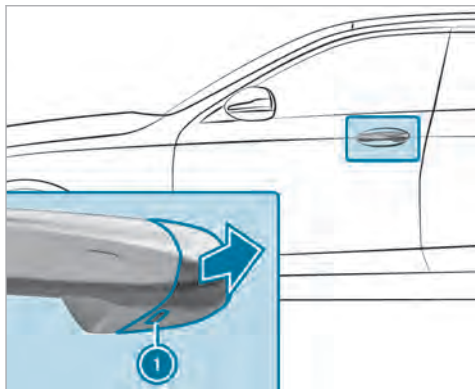
► **Включение:** нажмите на кнопку ❷ и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

Опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем при включенной функции существует:

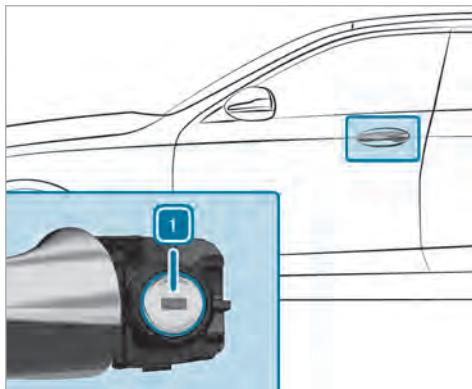
- при буксировке для пуска двигателя / толкании автомобиля,
- на роликовом испытательном стенде.

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля с помощью аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ❶.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксид углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

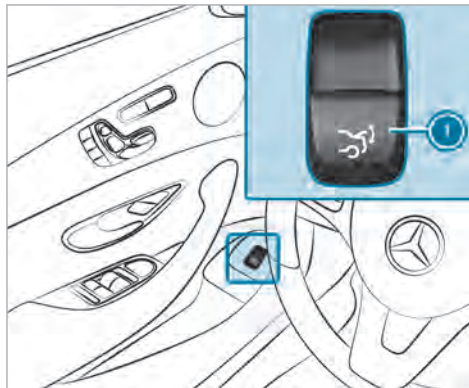
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

Вы можете открывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ Потяните ручку крышки багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника:** если крышка багажника остановилась в промежуточном положении, нажмите на неё вниз или вверх и отпустите, как только она начнет открываться.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника **1**.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 71).

Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника: если какой-либо объект препятствует автоматическому открыванию крышки багажника, то функция распознавания препятствия останавливает движение крышки

багажника. Будьте внимательны, функция распознавания препятствия является всего лишь вспомогательным средством.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

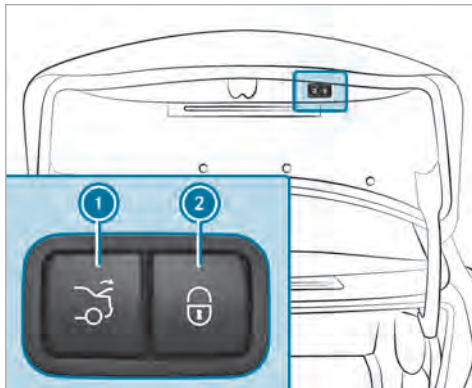
При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- ▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

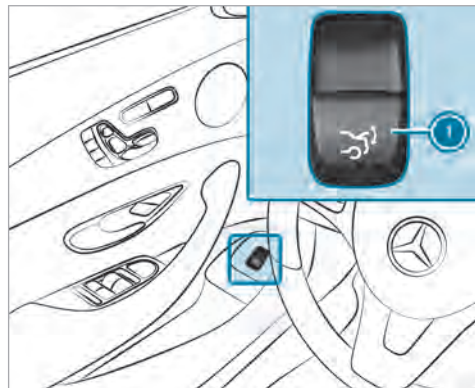
Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:
Вы можете также остановить процесс закрывания движением ноги под задним бампером.

Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ Потяните крышку багажника за выемку вниз и закройте, нажав на нее.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника:** потяните за ручку крышки багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа (при условии, что ключ находится вблизи автомобиля).



- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника:** нажмите на кнопку закрывания ① на крышке багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку блокировки ② на крышке багажника.
Если ключ распознается вне автомобиля, то крышка багажника закрывается и производится блокировка автомобиля.



- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрытия крышки багажника:** нажмите на кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 71).

Автоматическая функция реверса крышки багажника

Если какой-либо объект мешает автоматическому закрытию крышки багажника, крышка багажника снова автоматически открывается. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

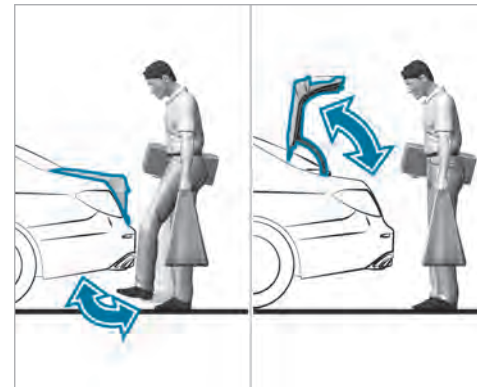
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 68) и закрывании (→ стр. 69) крышки багажника.

- ❗ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

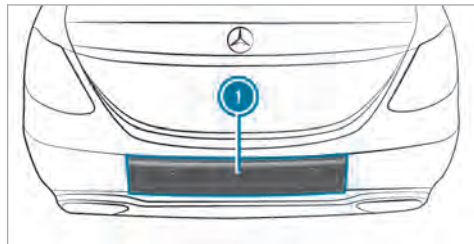
- при пользовании автоматической моечной установкой,
 - при использовании водоструйного моечного аппарата высокого давления.
- В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем,

чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Предпосылки

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Пределы действия системы

Система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказать:

- при налипании снега или загрязнении, например, солью для посыпки дорог в зоне расположения датчиков,
- при движении не ногой, а протезом.

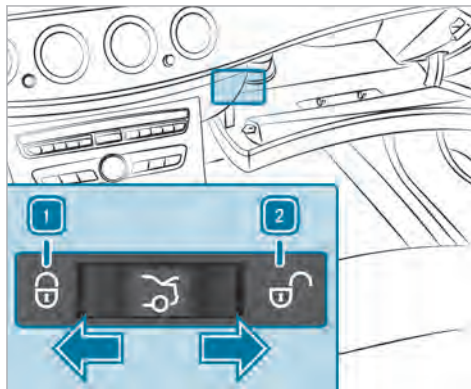
В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля, при сидении на краю багажника или поднимании предметов с пола,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например зарядного кабеля, стяжных ремней или предметов багажа,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO (→ стр. 60) или не держите ключ при себе.

Включение / выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля багажник остается заблокированным.



▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение **1**.

▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение **2**.

❗ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >> [иконка] Установки а/м >> Огр. подъема крыш. б.

Включение функции предотвращает удар крышки багажника, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Солнцезащитные шторки

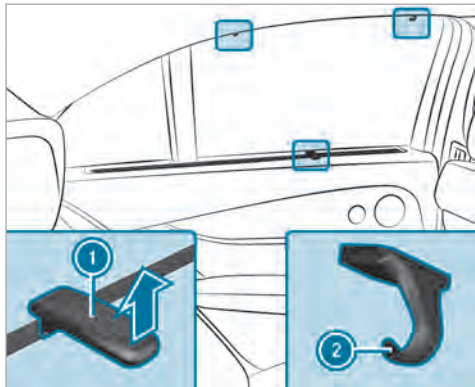
Выдвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматического механизма втягивания рывками в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм втягивания шторки.

▶ При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.

- ▶ Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым боковым стеклом.



- ▶ Вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① и навесьте ее сверху в фиксаторы ②.

Выдвигание или задвигание солнцезащитной шторки на заднем стекле

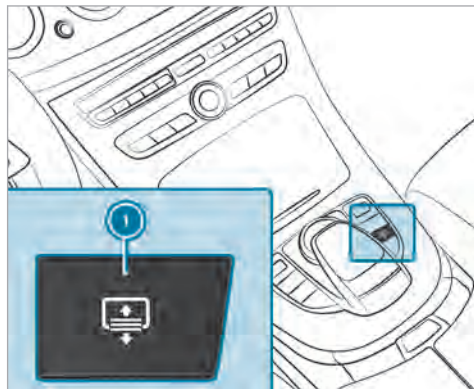
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

- ▶ При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления снова коротко нажмите на кнопку. Открывание или закрывание приостанавливается. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за посторонних предметов

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась свободно.



- ▶ **Выдвигание или задвигание:** нажмите на кнопку ①.

Боковые стекла**Открытие / закрытие боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

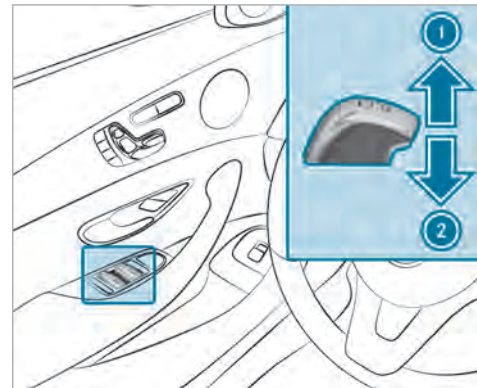
При открывании бокового стекла части тела могут быть зажатые в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите / потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите / потяните кнопку .

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо объект препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически открываются. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки.
- в пределах последних 4 мм закрывания.
- во время калибровки,
- при повторном ручном закрывании бокового стекла непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите на кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Проветривание автомобиля перед троганием с места (функция комфортного открывания)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.
Включаются следующие функции:
 - Блокировка замков автомобиля снимается.

- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

- ▶ **Продолжение процесса открывания:** повторно нажмите на кнопку .
- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Закрывание боковых стекол снаружи (функция комфортного закрывания)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия.
- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.

- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ Для закрытия солнцезащитных шторок повторно нажмите на кнопку .

▶ Прерывание функции комфортного закрытия: отпустите кнопку .

❗ Управление функцией комфортного закрытия также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 65).

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при не активированной функции реверса При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрытия. ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела. ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите кнопку или повторно нажмите на кнопку для открывания бокового стекла.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку лишь через секунду после закрытия. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Повторите предыдущее действие. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Сдвижной верхний люк

Открытие / закрывание сдвижного верхнего люка

- ❗ Термин "сдвижной верхний люк" употребляется также для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.
- Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

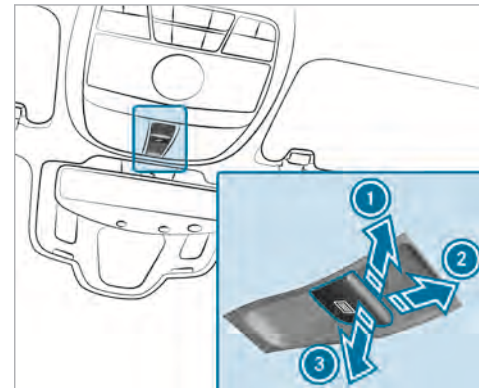
Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

Кнопкой  производится управление панорамным сдвижным верхним люком и солнцезащитной шторкой.

- Управлять панорамной сдвижной панелью крыши можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- Управлять солнцезащитной шторкой можно только при закрытом панорамном сдвижном верхнем люке.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите / потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите / потяните кнопку .

Ограничения:

- При установленном верхнем багажнике не открывайте панорамную сдвижную панель крыши. Панорамная сдвижная панель крыши откроется до упора и снова закроется автоматически.

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо объект препятствует процессу закрывания, сдвижной верхний люк снова открывается автоматически. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- в пределах последнего участка в 4 мм хода закрывания,
- во время калибровки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматическая функция реверса солнцезащитных шторок

Если какой-либо объект препятствует процессу закрывания, солнцезащитная шторка снова открывается автоматически. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например мизинцы.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных обстоятельствах.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрытия останавливается.

Автоматические функции сдвижного верхнего люка

- ① Термин "сдвижной верхний люк" употребляется также для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции "Закрытие при дожде во время движения" и "Автоматическое опускание".

Автоматическое закрытие при стоянке автомобиля

- При начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в ветровом стекле)
- При очень высокой или низкой температуре наружного воздуха

- Через шесть часов
- При перебоях напряжения питания

После этого задняя часть сдвижного верхнего люка приподнимается.

Закрытие при дожде во время движения Автомобиля с панорамной сдвижной панелью крыши: приподнятый сдвижной верхний люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание Автомобиля с панорамной сдвижной панелью крыши: если сдвижной верхний люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

При этом он может защемить Вас или других людей.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, немедленно потяните назад кнопку привода сдвижного верхнего люка. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

Проблемы со сдвижным верхним люком

- ① Термин "сдвижной верхний люк" употребляется также для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания. ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку. или ► При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается. Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и снова немного открывается: ► Повторите предыдущее действие. ► Сдвижной верхний люк закрывается с еще большим усилием.
Автомобили без панорамной сдвижной панели крыши: сдвижной верхний люк движется только рывками.	► Полностью поднимите сдвижной верхний люк сзади. ► Продолжайте нажимать на кнопку  еще одну секунду.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши: сдвижной верхний люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.	► Полностью поднимите сдвижной верхний люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.
	► Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления вниз, пока сдвижной верхний люк не закроется полностью.
	► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
	► Продолжайте тянуть кнопку  вниз до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
	► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
	► Полностью откройте сдвижной верхний люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование системы EDW (противоугонной сигнализационной системы)

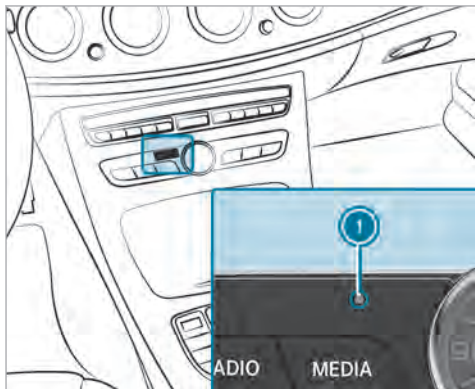
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- Открывание двери
- Открывание крышки багажника
- Открывание капота
- Отключение устройства защиты салона (→ стр. 85)

- Включение устройства защиты от буксировки (→ стр. 84)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- ❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 319).

Выключение тревожной сигнализации системы EDW (противоугонной сигнализационной системы)

- ▶ Нажмите на кнопку , или на ключе.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (при нахождении ключа внутри автомобиля).

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери (при нахождении ключа внутри автомобиля).

Устройство защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку или на ключе,
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO,
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/
м ➔ Защита от буксиров.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устройство защиты от буксировки остается выключенным до тех пор, пока:

- замки автомобиля не будут снова разблокированы,
- не будет открыта и снова закрыта дверь,
- не будет произведена повторная блокировка автомобиля.

Устройство защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO,
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,
- при открытой панорамной сдвижной панели крыши.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/
м ➔ Защита салона

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устройство защиты салона остается выключенным до тех пор, пока:

- замки автомобиля не будут снова разблокированы,
- не будет открыта и снова закрыта дверь,
- не будет произведена повторная блокировка автомобиля.

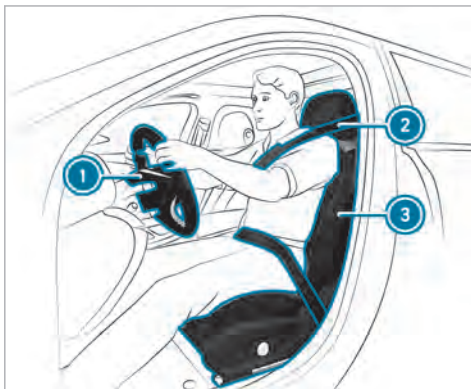
Указания к правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть на максимально возможном удалении от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Движению Ваших ног ничто не должно мешать.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в поясной части – по изгибу бедра.

Сиденья**Механическая и электрическая установка положения переднего сиденья (без пакета комфортабельных сидений)****▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно устанавливать при выключенном зажигании.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при установке сиденья никто не находится в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" и "Дети в автомобиле".

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

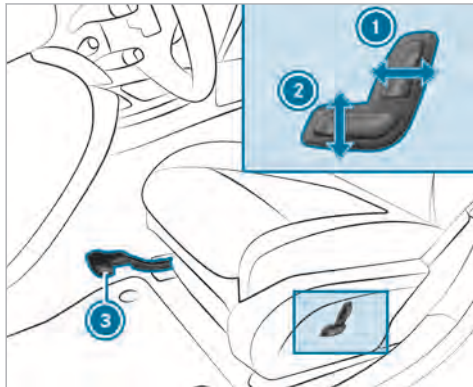
В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

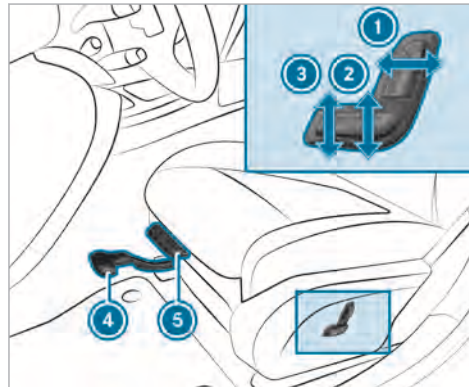
- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Продольная регулировка сиденья

- ▶ **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ③ и передвиньте сиденье в требуемое положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

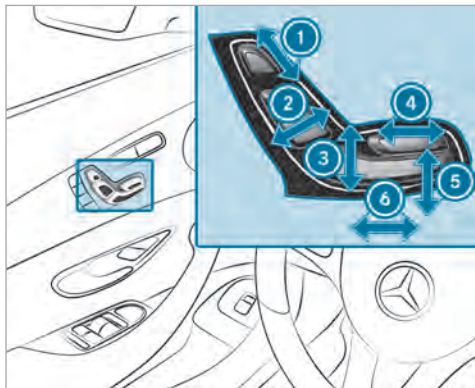
Механическая и электрическая установка положения переднего сиденья (с пакетом комфортабельных сидений)



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольная регулировка сиденья
- ⑤ Глубина подушки сиденья

- ▶ **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ④ и передвиньте сиденье в требуемое положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Установка глубины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Электрическая установка положения переднего сиденья



- ❶ Высота подголовника
- ❷ Наклон спинки сиденья
- ❸ Высота сиденья
- ❹ Глубина подушки сиденья
- ❺ Наклон подушки сиденья
- ❻ Продольная регулировка сиденья

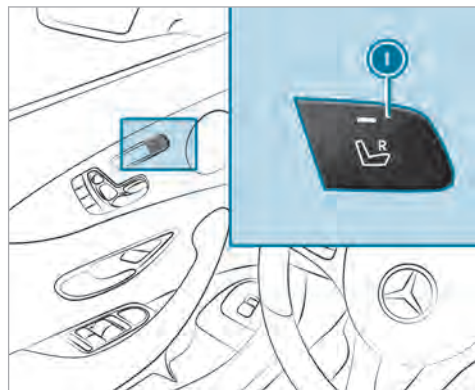
► Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 100).

Установка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

Предпосылка

- Напряжение питания включено.

Эта функция доступна только в автомобилях с электрической установкой положения сиденья переднего пассажира.



Для сиденья переднего пассажира Вы можете воспользоваться следующими функциями:

- Установка положения сиденья
- Система обогрева сидений
- Система вентиляции сидений
- Функция памяти

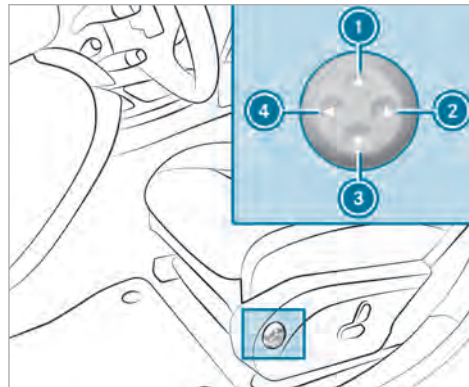
► **Выбор сиденья переднего пассажира:**

нажмите на кнопку ❶.

Если контрольная лампа включилась, то сиденье переднего пассажира выбрано.

► Установите положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок на панели управления двери на стороне водителя.

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ❶ Выше
- ❷ Слабее
- ❸ Ниже
- ❹ Сильнее

► С помощью кнопок ❶ – ❹ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Подголовники

Механическая установка положения подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

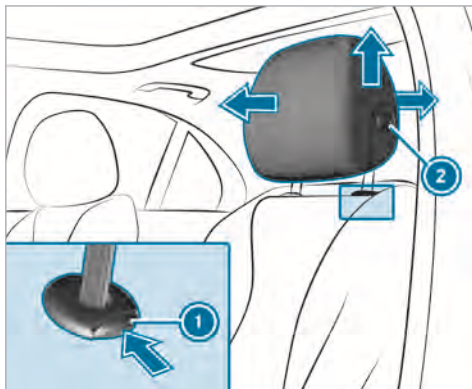
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

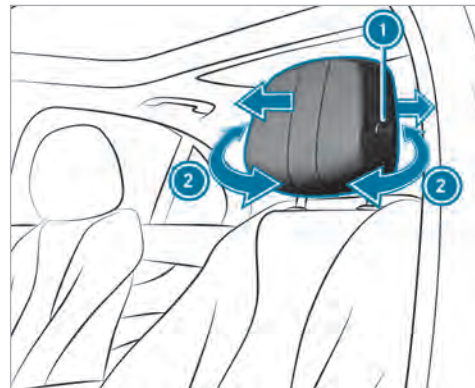
Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



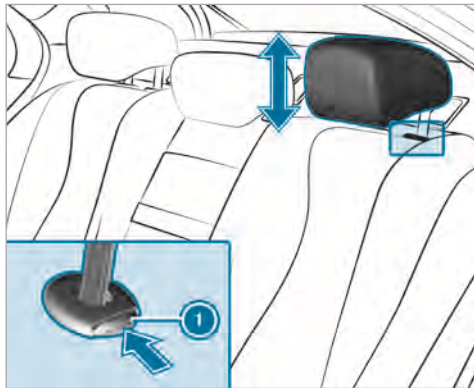
- **Установка выше:** потяните подголовник вверх.
- **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- **вперед:** потяните подголовник вперед.
- **назад:** нажмите на кнопку разблокировки ② и нажмите на подголовник назад.

Механическая установка положения комфортных подголовников передних сидений



- **Установка боковин:** потяните правую и левую боковину ② или нажмите на них.
- **вперед:** потяните подголовник вперед.
- **назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник назад.

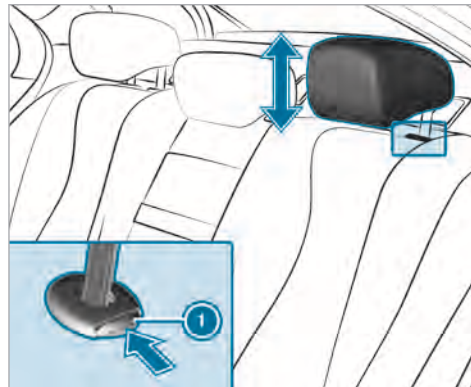
Механическая установка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений

Подголовники демонтируются только на автомобилях со складными спинками задних сидений.



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 103).
- ▶ **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытяните подголовник.
- ▶ **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку заднего сиденья до фиксации.

Установка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞ Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики и под скорость движения в поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид. перед. пасс. .**
- ▶ Выберите **Динамич. сиденье .**
- ▶ **Выбор настройки:** **Выкл. ,** **Степень 1** или **Степень 2.**

Обзор массажных программ и программ "Workout"

Можно настроить следующие массажные программы:

Массажная программа для передних сидений	Функционирование
Расслабляющий массаж для спины	Расслабляющая массажная программа, начинается в поясной части. Появляется ощущение теплых рефлексных точек, массаж всей спины, растяжение поясной части. В заключение – массаж мягким поглаживанием.
Расслабляющий массаж для плечевого пояса	Расслабляющая массажная программа, начинается в плечевой зоне. Появляется ощущение теплых рефлексных точек, массаж двойными волнами всей спины, растяжение плечевой зоны. В заключение – массаж мягким поглаживанием.
Activating Massage	Активирующий массаж спины посредством возрастающих двойных волн, в заключение – массаж поглаживанием.
Classic Massage	Массаж посредством возрастающих двойных волн и массаж поглаживанием.
Массаж посредством волн	Расслабляющая и активирующая массажная программа, начинается на спине и продолжается на подушке. В заключение – массаж поглаживанием по всей области позвоночника.
Мобилизующий массаж	Мобилизирование позвоночника и верхней части тела благодаря массажу рефлексных точек поясничной опоры и спины. Вы можете усилить мобилизующий эффект, немного отодвинувшись от рефлексных точек. Благодаря этому позвоночник ощутимо распрямится.

Программы "Active Workout"

Программы "Active Workout" требуют от Вас активного участия: программа предназначена для тренировки брюшных мышц и мышц спины путем целе-

направленного напряжения и расслабления, например во время дорожного затора. Кроме этого, благодаря попеременному напряжению и расслаблению Вы улучшаете кровоснабжение мышц. Как

только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Можно настроить следующие программы "Active Workout":

Программа "Workout"	Функционирование
Программа "Active Workout" в спинке сиденья	Активирование брюшных мышц и мышц спины: активно надавите в спинке в направлении к рефлексным точкам. Поддерживайте давление под Вашими ногами на одинаковом уровне. Дышите равномерно, без напряжения. Если давление в спинке сиденья снижается, то больше не производите обратного давления и на некоторое время расслабьтесь.
Программа "Active Workout" в подушке	Активирование нижних мышц спины: активно надавите в подушке сиденья в направлении к рефлексным точкам. Поддерживайте давление под Вашими ногами на одинаковом уровне. Дышите равномерно, без напряжения. Если давление в подушке сиденья снижается, то больше не производите обратного давления и на некоторое время расслабьтесь.

Выбор массажной программы для передних сидений

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  Сиденья

- ▶ Выберите Сиденье водителя или Передний пассажир.
- ▶ Выберите Массаж.
- ▶ Выберите массажной программы.
В зависимости от выбранной установки массажная программа включается примерно на 9 – 15 минут.

- ▶ Установка интенсивности массажа:
Высок . интенсивность, включение ☒ или
выключение ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  Сиденья >> Сброс

- ▶ Выберите Да или Нет.

Можно сбросить настройки только для выбранного сиденья - сиденья водителя или для сиденья переднего пассажира.

Включение / выключение системы обогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения системы обогрева сидений

Если Вы повторно включаете систему обогрева сидений, подушка сиденья и обивка спинок сиденья могут очень сильно нагреться.

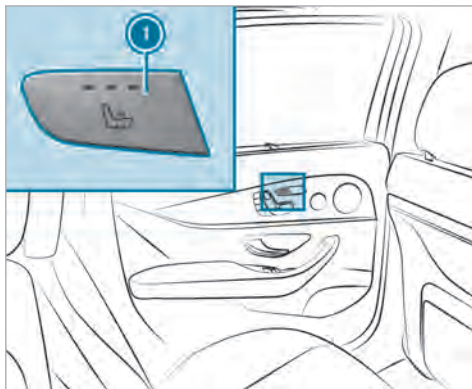
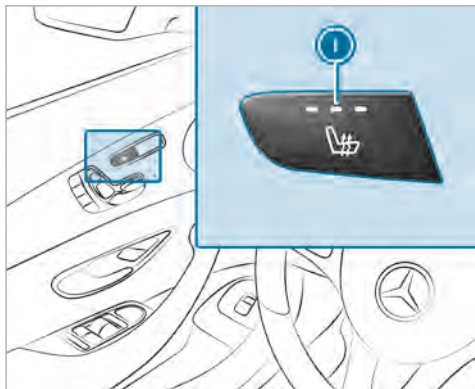
При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это

может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно систему обогрева сидений.

Предпосылка

- Напряжение питания включено.



- ▶ **Включение / повышение ступени:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень обогрева. В зависимости от ступени обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение ступени:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то система обогрева сидений выключена.

- ① Система обогрева сидений с трех ступеней обогрева автоматически переключается на более низкую ступень через 8, 10 и 20 минут, вплоть до отключения системы обогрева сидений.

Установка панельного отопления

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Установки а/м ➔ Обогрев поверхность.

При включенном подогреве сидений эта функция может обеспечивать обогрев подлокотников и центральной консоли.

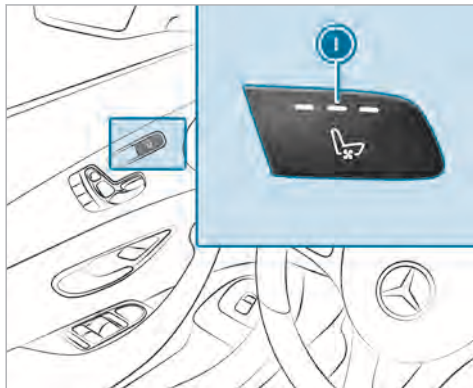
Возможности установки

- ▶ Выберите Вперед и сзади, Только вперед, Только сзади или Выкл..

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Предпосылка

- Напряжение питания включено.



- ▶ **Включение / повышение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень вентиляции. В зависимости от ступени вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, то система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая установка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

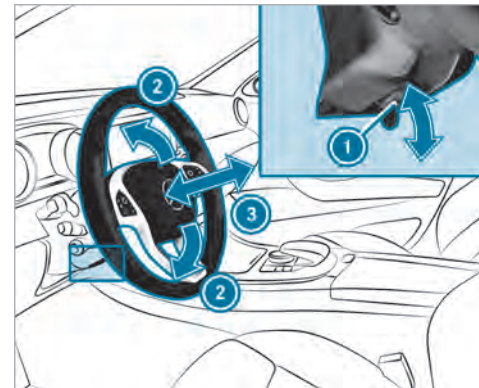
- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

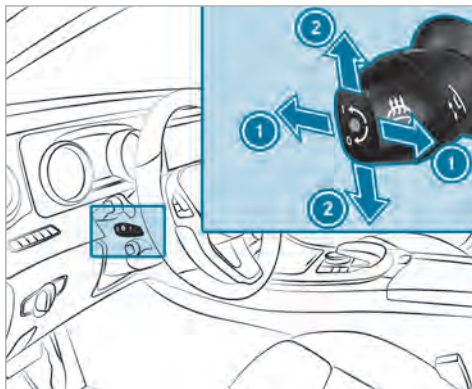
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.



- ▶ **Разблокировка колонки рулевого управления:** полностью откиньте рычаг разблокировки ❶ вниз.
- ▶ Установите высоту ❷ и дистанцию до рулевого колеса ❸.
- ▶ **Блокировка колонки рулевого управления:** полностью поднимите рычаг разблокировки ❶ вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

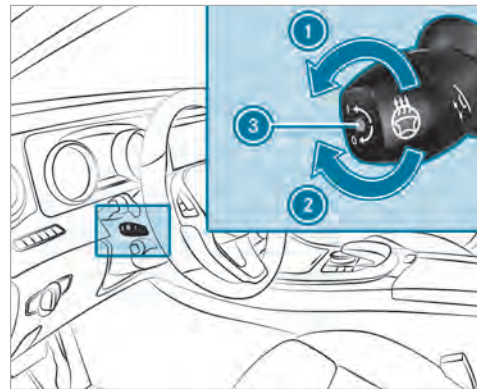
Электрическая установка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном зажигании.



- ❶ Установка дистанции до рулевого колеса
 - ❷ Установка высоты
- ▶ Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 100).

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса



- ❶ Включение
- ❷ Выключение
- ❸ Контрольная лампа

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке системы облегчения посадки - и выхода из автомобиля

Если система облегчения посадки- и выхода из автомобиля устанавливает положение рулевого колеса, может произойти защемление водителя или пассажиров -особенно детей-.

▶ Во время установки системы облегчения посадки- и выхода из автомобиля следите

за тем, чтобы в зоне движения рулевого колеса никого не было.

- ▶ При опасности защемления рулевым колесом подвижные регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

При активной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля рулевое колесо отъезжает вверх в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь водителя при включенном зажигании.

В следующих случаях рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения:

- Вы выключаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании

Последнее установленное положение для движение вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы вводите в память установку сиденья при помощи функции памяти.

Если Вы нажимаете на одну из кнопок установки положения функции памяти, процесс установки прекращается.

Установка системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м ➡ Облегч. посад. и вых.

▶ Выберите Рул. колесо и сиденье, Только рулев. колесо или Выкл. .

Управление функцией памяти

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

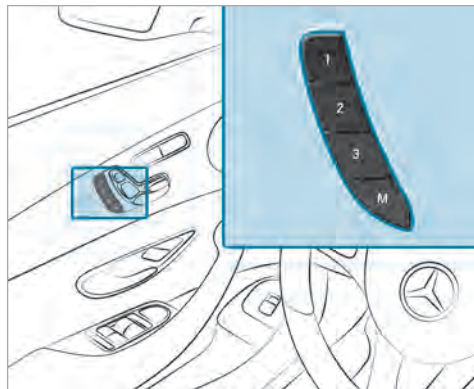
При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей



- **Сохранение:** приведите сиденье, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.

- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" вместе с одной из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на соответствующую кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы или насадки выпускных труб

Выпускные трубы и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

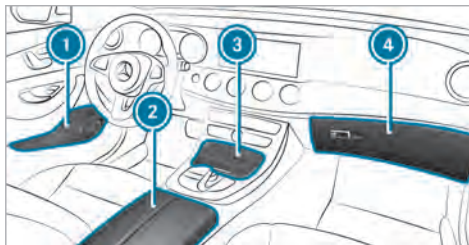
- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами или насадками выпускных труб.
- ▶ Перед касанием необходимо подождать остывания деталей автомобиля.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу или допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив по ним нагрузку.

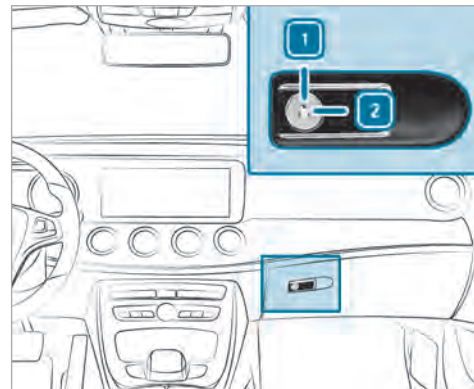
Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отсеков



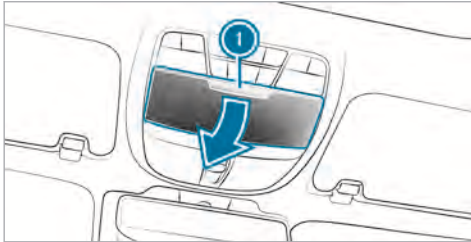
- ① Вещевой отсек в дверях
- ② Вещевой отсек / отсек для телефона в подлокотнике с подключениями для мультимедийных устройств и вещевой отсек, например, для MP3-плеера
- ③ Вещевой отсек в центральной консоли спереди с гнездом для подключения прибора USB (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ④ Вещевой ящик

Блокировка / разблокировка вещевого ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо [2] (блокировка) или влево [1] (разблокировка).

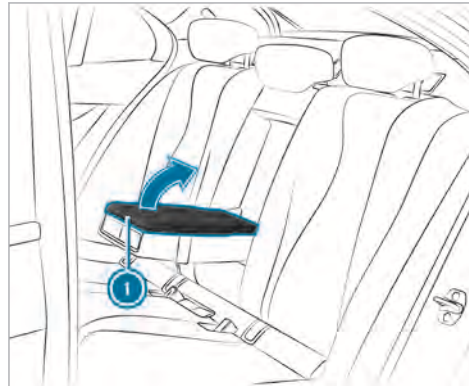
Открытие отделения для очков



► **Открытие:** нажмите на кнопку ❶.

Открытие вещевого отсека в подлокотнике в задней части салона

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 101).



► **Открытие:** нажмите на фиксатор ❶ и поднимите вверх крышку подлокотника.

Увеличение объема багажника за счет многоместного заднего сиденья

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Спинка сиденья не сможет удерживать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

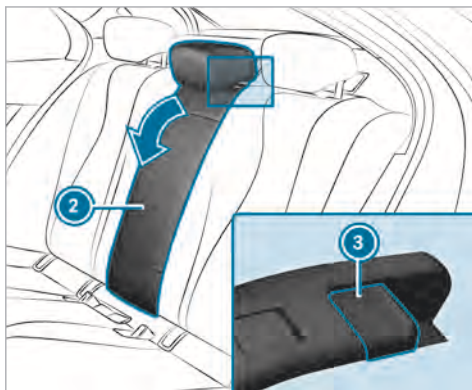
Если спинка сиденья не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Центральную и крайние спинки сиденья можно откидывать вперед отдельно.

- ▶ Полностью опустите вниз подголовник спинки сиденья в задней части салона.



- ▶ **Левая и правая спинка сиденья:** потяните за рычаг разблокировки ❶.



- ▶ **Центральная спинка сиденья:** потяните фиксатор ❸ спинки сиденья ❷ вперед.
- ▶ Откиньте соответствующую спинку сиденья вперед.

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля в исходное положение

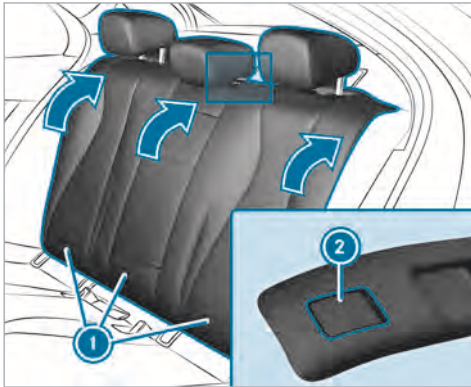
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

Если спинка сиденья не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Откиньте соответствующую спинку сиденья ❶ назад до фиксации.

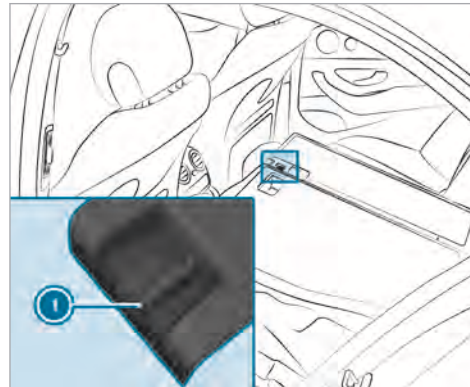
Левая и правая спинка сиденья: если спинка сиденья заблокирована неправильно, то это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Центральная спинка сиденья: если спинка сиденья заблокирована неправильно, то включается красная индикация блокировки ❷.

Блокировка центральной спинки сиденья в задней части салона

Чтобы защитить багажное отделение от несанкционированного доступа, Вы можете заблокировать центральную спинку сиденья. Она может откидываться вперед только вместе с левой спинкой сиденья.

Обе спинки сиденья должны быть зафиксированы и соединены.



- ▶ Откиньте вперед центральную и левую спинку.
- ▶ **Блокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вверх.
Механизм разблокировки средней спинки сиденья заблокирован.
- ▶ **Разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вниз.

Крепление сумки для лыж и сноубордов в багажнике

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при неправильном использовании чехла для лыж

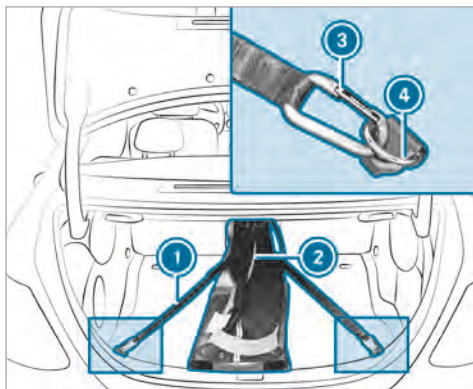
Чехол для лыж в сочетании с крепежными ремнями не предназначен для удерживания никаких иных предметов кроме лыж.

Находящиеся в салоне люди при торможении или аварии могут пострадать при следующих обстоятельствах:

- если Вы перевозите другие тяжелые или имеющие острые края предметы в чехле для лыж,
- если Вы не закрепили чехол для лыж крепежными ремнями.

- ▶ Перевозите в чехле для лыж только лыжи.
- ▶ Всегда фиксируйте чехол для лыж крепежными ремнями, чтобы он не мог перебраться по салону.

В сумке для лыж и сноубордов можно перевозить максимум четыре пары лыж или два сноуборда.

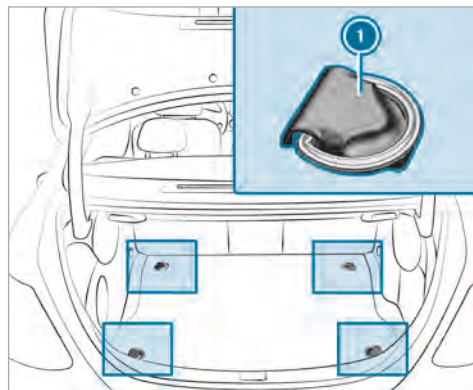


- ▶ Откиньте спинку среднего сиденья в задней части салона вперед.

- ▶ Продвиньте сумку между крайними спинками сиденья в задней части салона.
- ▶ Откройте застежку (2), загрузите в сумку лыжи или сноуборды, а затем закройте сумку.
- ▶ Стяжной ремень крепления лыж или сноубордов в сумке для лыж и сноубордов туго затяните за свободный конец.
- ▶ Закрепите крепежные ремни (1) крючками (3) замком вверх крест-накрест в крепежных проушинах (4).

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 101).



- ① Крепежные проушины (автомобили с функцией увеличения объема багажника за счет заднего многоместного сиденья)

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Бесступенчатая установка высоты выдвижного ящика багажника EASY-PACK

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и травмирования при подъеме пола

При подъеме пола возможно защемление рукой выдвижного ящика багажника EASY-PACK и подбрасывание предметов.

- ▶ При подъеме пола следите за тем, чтобы руки не находились в зоне движения пола.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, осторожно нажмите на середину пола вниз.
- ▶ Необходимо удалить все предметы с пола перед подъемом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при вдавливании выдвижного ящика багажника EASY-PACK

При вдавливании выдвижного ящика багажника EASY-PACK в убранное положение возможно защемление рук. В особенности дети могут защемить себя.

- ▶ При вдавливании выдвижного ящика багажника EASY-PACK необходимо убе-

диться в том, что руки не находятся в зоне движения выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвинутого выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут, возможно повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

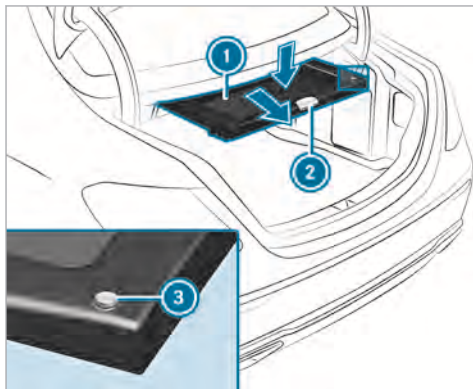
- ▶ Не кладите предметы на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK и не давите сверху на раму.
- ▶ Не закрывайте крышку багажника, если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут.

! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметами

Предметы с острыми краями, острые предметы, хрупкие, круглые, катящиеся или тяжелые предметы могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и могут быть выброшены.

- ▶ Не перевозите предметы с острыми краями, острые круглые, катящиеся и хрупкие предметы в выдвижном ящике багажника EASY-PACK.
- ▶ Такие предметы всегда размещайте и закрепляйте вне выдвижного ящика в багажнике.
- ▶ Всегда соблюдайте максимально допустимую загрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ Не используйте выдвижной ящик багажника EASY-PACK при откинутых задних сиденьях.

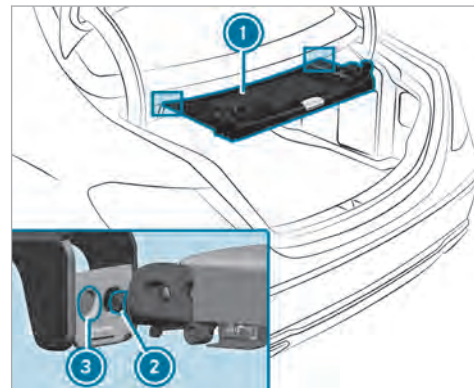
Максимально допустимая загрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Для предотвращения перегрузки начиная с загрузки примерно 5 кг дно выдвижного ящика опускается до пола багажника.

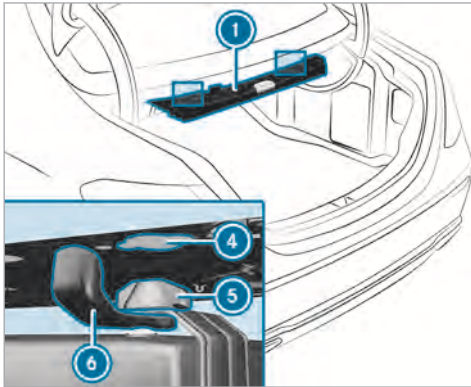


- ▶ **Внимание:** потяните за ручку ② выдвижного ящика.
- ▶ **Увеличение грузового объема:** нажмите на центр пола ① вниз до требуемого положения и размера выдвижного ящика.
- ▶ **Уменьшение грузового объема:** нажмите на кнопку ③.
- ▶ **Размещение предметов:** полностью задвиньте выдвижной ящик за ручку ② настолько, чтобы он зафиксировался.

① Учтите указания по очистке выдвижного ящика багажника EASY-PACK (→ стр. 357).

Монтаж / демонтаж комфортабельного ящика системы облегчения загрузки багажника EASY PACK





- ▶ **Монтаж:** поворотные запоры ⑥ повернуть наружу.
- ▶ Вставьте держатели ② ящика ① в соответствующие наружные отверстия ③.
- ▶ Приподнимите ящик ① и вдавите крючки ⑤ в заднюю полку ④.
- ▶ Поворотные запоры ⑥ повернуть вовнутрь.
- ▶ **Демонтаж:** поворотные запоры ⑥ повернуть наружу.

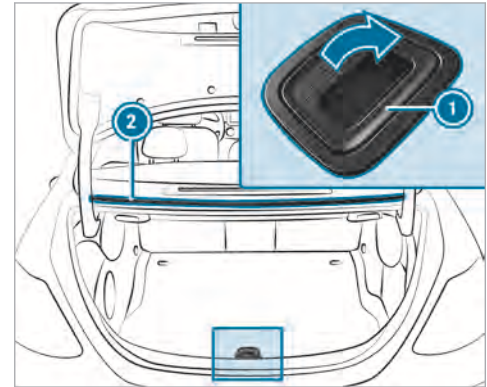
- ▶ Опустите ящик ① и вытяните его из креплений ④.
- ▶ Потяните выдвижной ящик ① назад из отверстия ③.

Открытие дополнительного отсека под полом багажника

! УКАЗАНИЕ Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника остается в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

- ▶ Перед закрытием крышки багажника высвободите ручку и надежно зафиксируйте ее.



- ▶ Потяните ручку ① вверх и зафиксируйте ее в водоотводном желобе ②.

Крепление верхнего багажника

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы загружаете багаж на крышу, центр тяжести автомобиля повышается и изменяется поведение автомобиля на дороге.

Если Вы превысите максимальную допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, его управляемости- и тормозных свойств.

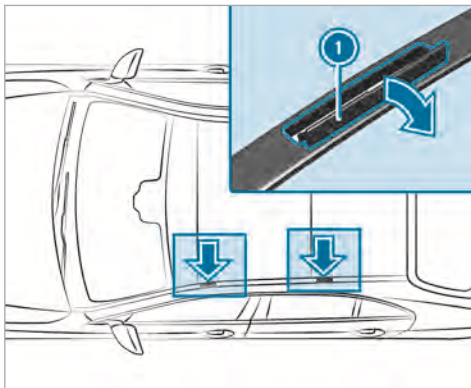
► Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и адаптируйте свой стиль вождения к изменению нагрузки.

Значение максимальной нагрузки на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики".

Предпосылки

- Используйте только проверенные и разрешенные "Мерседес-Бенц" верхние багажники.
- Убедитесь, что при установленном верхнем багажнике сдвижной верхний люк может полностью подниматься, а крышка багажника – полностью открываться.

- При установленном верхнем багажнике не открывайте панорамную сдвижную панель крыши. Панорамная сдвижная панель крыши откроется до упора и снова закроется автоматически.



! УКАЗАНИЕ Повреждение заглушек

При открывании заглушек их можно повредить и поцарапать.

► Не используйте металлические или твердые предметы.

- Осторожно откиньте заглушки ① в направлении стрелки вверх.
- Крепите верхний багажник на крыше только в точках под заглушками ①.
- Обязательно соблюдайте руководство по монтажу от производителя верхнего багажника.
- Закрепите груз на верхнем багажнике.

Держатели для напитков

Монтаж / демонтаж держателя для напитков в центральной консоли

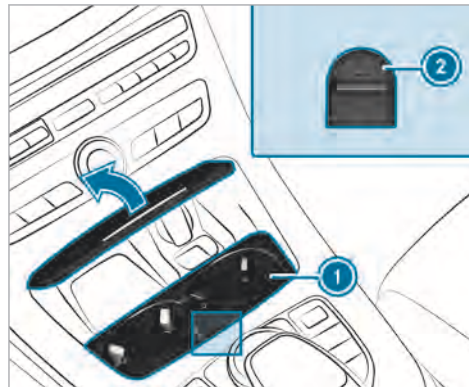
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находя-

щихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



- ▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте держатель для напитков ①.
 - ▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков ① и передвиньте фиксатор ② назад.
- ❗ Резиновый коврик держателя для напитков можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.

Снятие / установка держателей для напитков в центральной консоли (механическая коробка передач)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



- ▶ **Снятие:** обе верхние части держателя для напитков ① сдвиньте внутрь до высвобождения из фиксаторов.
- ▶ Подвиньте держатель для напитков вперед и выньте его ②.



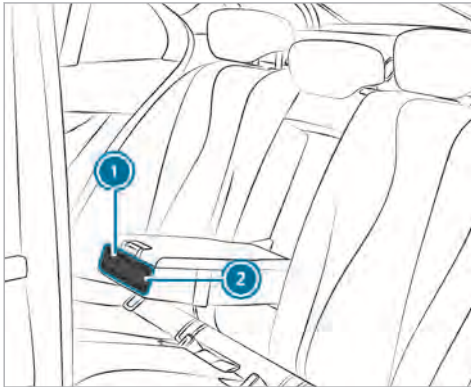
- ▶ **Установка:** вставьте держатель для напитков спереди и задвиньте его до края ③.
- Клин в верхней части держателя для напитков при этом должен быть направлен вверх.
- ▶ Сдвиньте наружу верхние части держателей для напитков ① до их фиксации справа и слева ②.
- ① Резиновый коврик держателя для напитков можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.

Открытие держателя для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение держателя для напитков

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение держателя для напитков.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.



- ▶ **Открытие:** нажмите на держатель для напитков ① или ②.
- ▶ **Раскладывание или складывание:** вставьте или удалите емкость в держатель для напитков ① или ②.

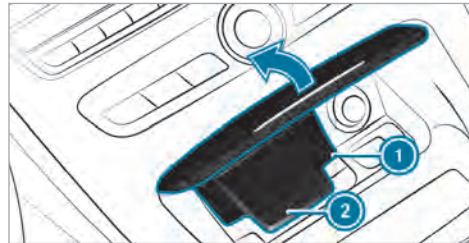
Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы в передней части центральной консоли

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

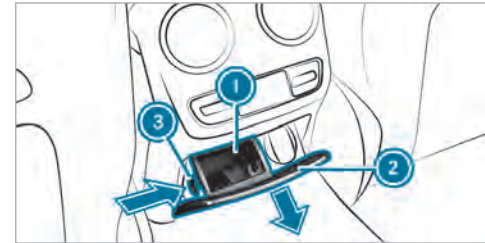
- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксировалась.



- ▶ **Открытие:** отожмите вверх крышку пепельницы с правой ② или левой стороны.

- ▶ **Вынимание лотка:** слегка отожмите лоток ① вперед и выньте его вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель, нажав до фиксации.

Использование пепельницы в задней части салона



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ② потянув за край.
- ▶ **Вынимание лотка:** нажмите на рифление ③ слева и выньте лоток ① вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

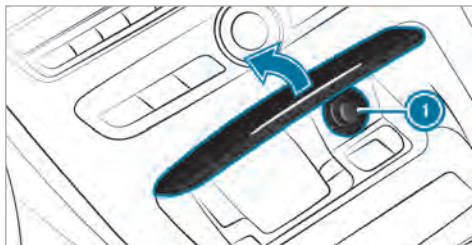
Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Предпосылка

- Зажигание включено.



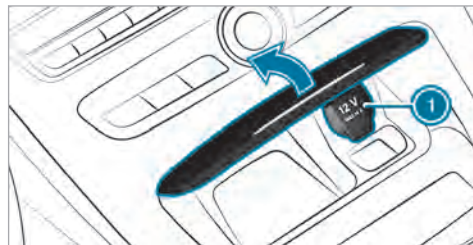
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалиется, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Предпосылка

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

Предпосылка

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Слегка нажмите вперед на декоративный элемент крышки ②.
- ▶ Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а)

или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

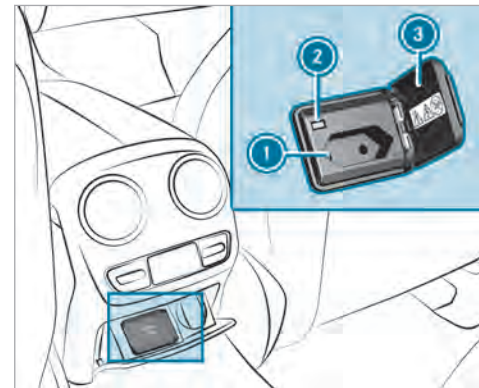
Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.

- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Предпосылки

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью не более 150 ватт.
- Многоконтактные розетки не используются.

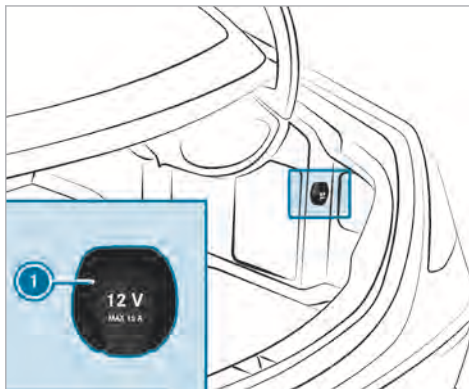


- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①.
- ▶ При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Пользование розеткой на 12 В в багажнике

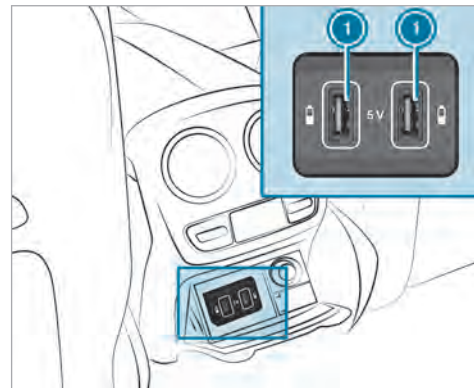
Предпосылка

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Гнездо USB в задней части салона



При помощи гнезд USB ① Вы можете произвести зарядку прибора USB при помощи подходящего зарядного кабеля, например мобильного телефона. Зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока 5 В (2,1 А) и при включенном зажигании.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут сильно нагреться вплоть до возгорания.

- ▶ Не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть

повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.

- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. При включенном кондиционере мобильный телефон в отсеке для мобильного телефона может охладиться. Наивысшая мощность охлаждения в отсеке для мобильного телефона достигается при закрытом регуляторе в вещевом ящике.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

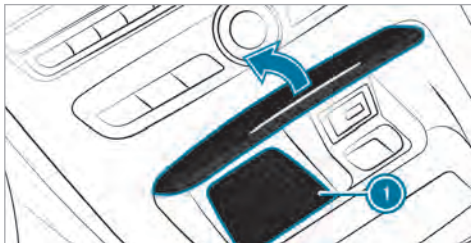
Беспроводная зарядка мобильного телефона

Предпосылка

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных теле-

фонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❶ Для очистки подкладку можно вынуть.

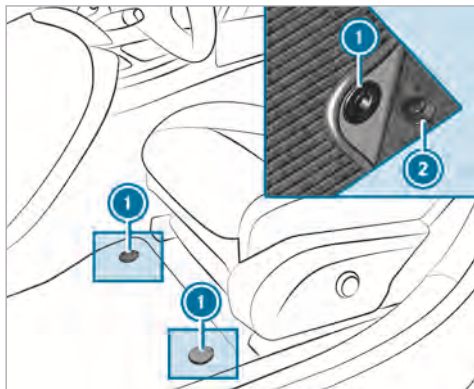
Снятие / установка коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.



- ▶ **Установка:** нажав на кнопки ❶, закрепите их на держателях ❷.
- ▶ **Снятие:** потянув коврик, снимите его с держателей ❷.

Наружное освещение

Изменение установки системы освещения при поездках за границу

Автомобили с галогенными или статическими светодиодными фарами: изменение установки фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с порядком движения по другой (левой) стороне дороги необходимо произвести изменение установки фар на симметричный ближний свет (→ стр. 128).

После изменения установки фар:

- Водители встречного транспорта не ослепляются.
- Край проезжей части менее высвечивается в даль и в высоту.
- Функции "Освещение для движения по авто-страде" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

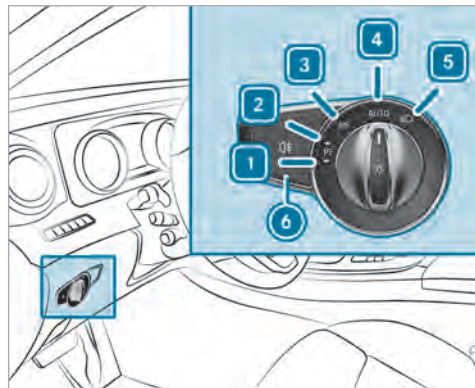
После возвращения необходимо вернуть установку фар на асимметричный ближний свет.

Системы освещения и ответственность водителя

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- ▶ 1 Парковочный свет слева
- ▶ 2 Парковочный свет справа
- ▶ 3 Габаритный свет и освещение номерного знака

- ▶ **4** **AUTO** Автоматический режим управления светом фар (предпочтительное положение переключателя света)
- ▶ **5**  Ближний свет / дальний свет
- ▶ **6**  Включение или выключение заднего противотуманного света

При активировании ближнего света контрольная лампа стояночного света деактивируется и заменяется контрольной лампой включения ближнего света.

Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При сильном разряде аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически

отключается в пользу следующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме стояночного и парковочного света) автоматически выключается.

Автоматический режим управления светом фар
Включение и выключение стояночного света, ближнего света и света для движения в дневное время производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания, ходом двигателя и внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

Предпосылка

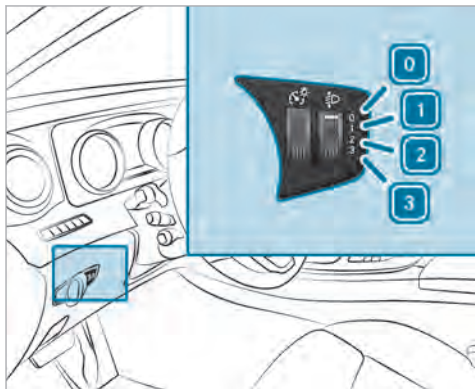
- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.

▶ Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары без активной ходовой части)

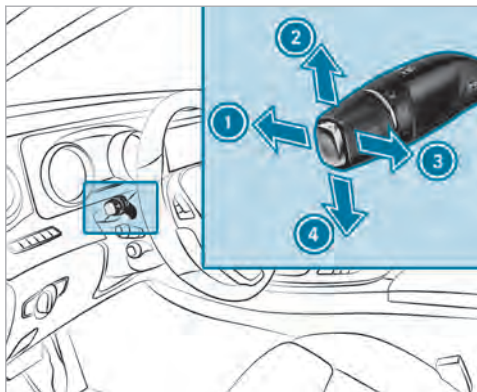
При помощи регулятора угла наклона фар Вы можете адоптировать световой конус фар к степени загрузки автомобиля.



- 0 Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира
- 1 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья
- 2 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья, загружен багажник
- 3 Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост

- ▶ Поверните регулятор угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Управление комбинированным переключателем света



- 1 Дальний свет
- 2 Указатель поворота справа

- 3 Предупредительный световой сигнал
- 4 Указатель поворота слева

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в соответствующем направлении стрелки или нажмите на него.

Ручное включение дальнего света

- ▶ **Автомобили с системой адаптации фар дальнего света:** поверните переключатель света в положение .
 - Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с ПЛЮС:** поверните переключатель света в положение .
 - Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 с преодолением точки сопротивления.

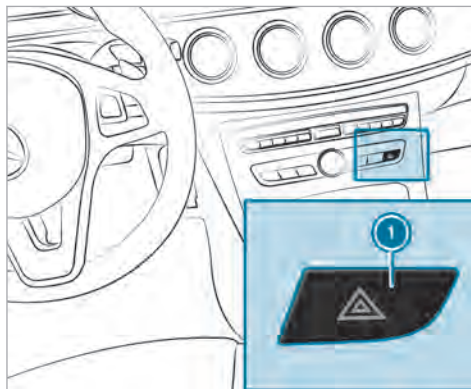
При активировании дальнего света контрольная лампа ближнего света деактивируется и заменяется контрольной лампой включения дальнего света.

- ▶ **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

▶ **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

▶ **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается:

- после срабатывания подушки безопасности,
- при сильном торможении со скорости более 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после экстренного торможения до полной остановки автомобиль снова достигает скорости выше 10 км/ч.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функции системы освещения Intelligent Light System

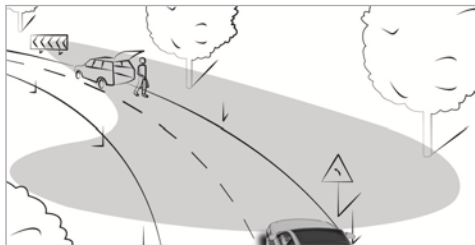
Фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной и погодной ситуации и располагают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

Система состоит из следующих функций:

- Адаптивная система освещения поворотов (→ стр. 124)
- Дополнительная подсветка поворотов (→ стр. 124)
- Система освещения для движения по автострате (→ стр. 124)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 125)
- Свет для движения при плохой погоде (→ стр. 125)
- Внутригородский свет "Citylicht" (→ стр. 125)

Система активируется только в темноте.

Адаптивная система освещения поворотов



Функции адаптивной системы освещения поворотов:

- Фары следуют движению рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.
- **Автомобили с системой удержания полосы движения, с пакетом вспомогательных систем, с пакетом вспомогательных систем ПЛЮС или с системой распознавания дорожных знаков:** адаптивная система освещения поворотов анализирует траекторию полосы движения Вашего автомобиля, обеспечивая

заблаговременную адаптацию освещения поворотов.

Функции активированы при включенном ближнем свете.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Функция активирована:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном указателе поворота или повернутом рулевым колесе,

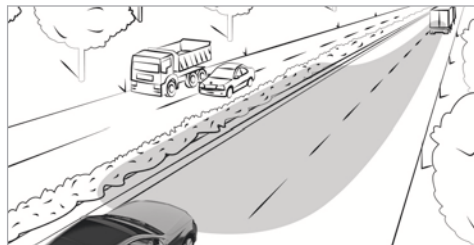
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевым колесе.

Функция кругового движения и перекрестка:

дополнительная подсветка поворотов активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Она остается активированной до выхода из кругового движения или перекрестка.

Система освещения для движения по автострате

Система освещения для движения по автострате повышает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышенную дальность видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автострате:

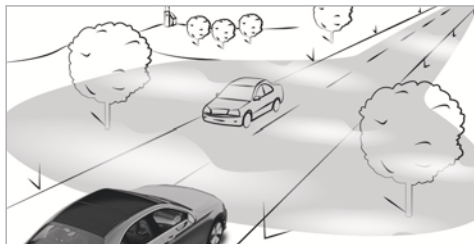
- путем измерения скорости движения,
- при помощи мультифункциональной камеры,
- или при помощи системы GPS.

Функция не активирована:

- при скорости движения ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция активирована:

- при скорости движения ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете.

Функция не активирована:

- если после активирования достигается скорость движения выше 100 км/ч,
- при выключенном заднем противотуманном свете.

Свет для движения при плохой погоде

Свет для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения сокращается.

Внутригородской свет "Citylight"

Внутригородской свет "Citylight" улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активирована:

- при движении с низкой скоростью,
- в освещенных зонах внутри городов.

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

Предпосылка

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения ➡ Intell.Light System

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптации фар дальнего света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света

Система адаптации фар дальнего света не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,

- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Пределы действия системы

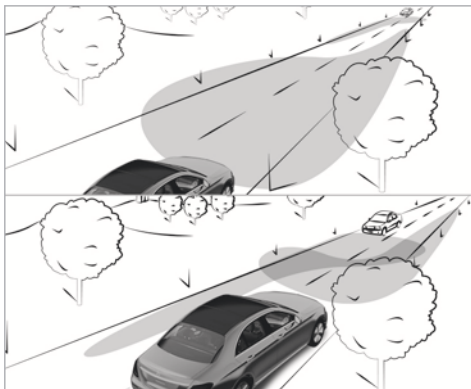
Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,

- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом с дорожной ситуацией несет Вы лично.



Система адаптации фар дальнего света производит автоматическое переключение между режимами:

- Ближний свет
- Дальний свет

При скорости движения выше 30 км/ч:

- Если не распознается никаких других участников движения, то автоматически включается дальний свет.

Дальний свет автоматически выключается:

- при скорости движения ниже 25 км/ч,
- при распознавании других участников дорожного движения,
- при достаточном уличном освещении.

При скорости движения выше 50 км/ч:

- Угол наклона фар ближнего света автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышкой.

Включение или выключение системы адаптации фар дальнего света

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение .
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на multifunctionальном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Пределы действия системы

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом с дорожной ситуацией несете Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит автоматическое переключение между следующими режимами:

- Ближний свет
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет

Ограниченный дальний свет вместе с дальним светом проходит мимо других участников дорожного движения, не ослепляя их. Движущийся впереди

автомобиль находится в зоне, освещаемой ближним светом.

При скорости движения выше 30 км/ч:

- Если не распознается никаких других участников движения, то автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

При скорости движения выше 50 км/ч:

- Угол наклона фар ближнего света автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышкой.

Включение или выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на multifunctionальном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Установка ближнего света

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ➡  Установки освещения ➡ Ближний свет

- ▶ Выберите **Левосторон . движение** или **Правостор . движение**.

Установка освещения окружения

Предпосылка

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ ⚙️ Установки освещения ➔ Освещение окружен.

Время задержки выключения наружного освещения: при выключении двигателя наружное освещение может быть активировано на определенное время.

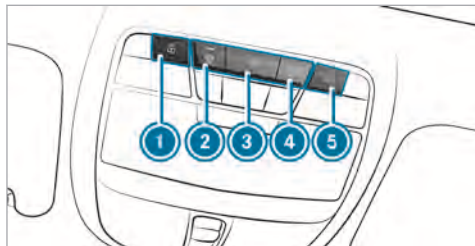
▶ Установите время задержки выключения освещения.

Освещение для ориентировки: если время задержки выключения освещения установлено, то наружное освещение горит в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя освещение для ориентировки деактивируется, и активируется автоматический режим управления светом фар.

Внутреннее освещение

Установка внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышкой



- ▶ ① Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ② Включение или выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ▶ ③ Включение или выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля
- ▶ ④ Включение или выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля

- ▶ ⑤ Включение или выключение правой передней лампы для чтения

Панель управления в ручке для держания (задняя часть автомобиля)



- ▶ ① Включение или выключение лампы для чтения

Установка комфортной подсветки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения ➡ Комфортная подсветка.

Установка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Установите цвет.

Установка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Установите значение яркости.

Активирование яркости для зон

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Зоны **Дисплей**, **Впереди** и **Сзади** можно регулировать по отдельности.
- ❗ Регулировка зон светлости недоступна для мультимедийной системы для задних пассажиров.

Активирование многоцветного освещения

- ▶ Выберите **Многоцветная**.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных комбинаций цветов.

Активирование многоцветного анимационного клипа

- ▶ Выберите **Многоцвет . анимация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Установленная комбинация цветов изменяется в предварительно установленном ритме.

Активирование освещения, зависящего от установки системы кондиционирования воздуха

- ▶ Выберите **Климат**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Цвет комфортной подсветки адаптируется к установке системы кондиционирования воздуха.

Активирование приветственного освещения

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля производится специальная световая инсценировка внутреннего освещения.

Установка времени замедленного выключения освещения салона

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения ➡ Замед . выкл . внут . осв .

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами)

Указания по замене ламп

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

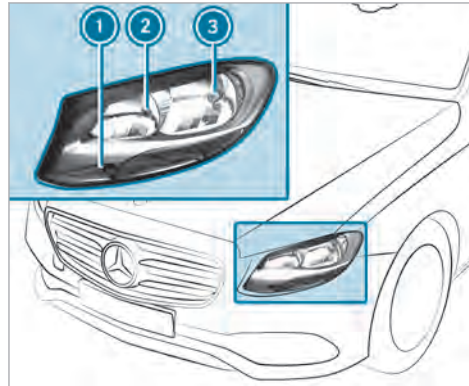
- Не пользуйтесь лампами, упавшими на землю или имеющими царапины на поверхности сте-

клянной колбы. В противном случае лампа может лопнуть.

- Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками.
- Защищайте лампы от влаги и не допускайте контакта ламп с жидкостями.

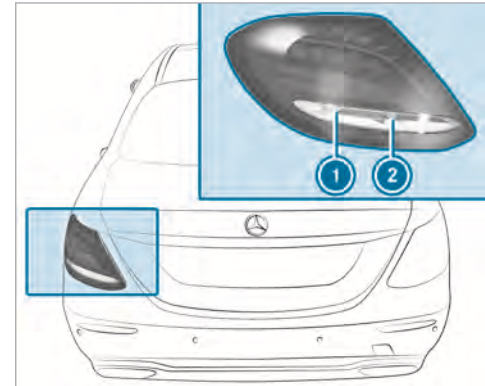
Обзор типов ламп

Следующие лампы накаливания поддаются замене:



Галогенные фары

- ① Указатель поворота: PY 21 W
- ② Дальний свет: H7 55 W
- ③ Ближний свет: H7 55 W



Задний фонарь

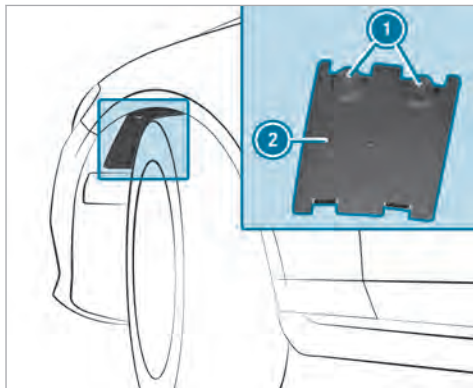
- ① Указатель поворота: PY 21 W
- ② Свет заднего хода: W 16 W

Замена передних ламп (автомобили с галогенными фарами)

Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке

Предпосылки

- Система освещения выключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.



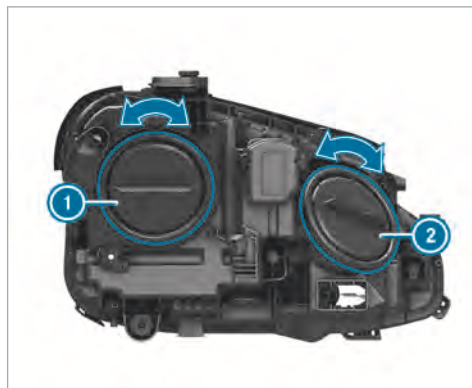
- ▶ **Демонтаж (левая сторона автомобиля):** при помощи отвертки поверните вращающиеся крепления ① до упора вправо. Крышка ② разблокирована.
 - ▶ **Демонтаж (правая сторона автомобиля):** при помощи отвертки поверните вращающиеся крепления ① до упора влево. Крышка ② разблокирована.
 - ▶ Выньте крышку ②.
 - ▶ **Монтаж:** вставьте крышку ② в облицовку колесной арки.
 - Левая сторона автомобиля: при помощи отвертки поверните вращающиеся крепления ① до упора влево.
 - Правая сторона автомобиля: при помощи отвертки поверните вращающиеся крепления ① до упора вправо.
- Крышка ② заблокирована.

Замена ламп галогенной фары

Предпосылки

- **Дальний свет / ближний свет:** лампа накаливания типа H7 55 W.
- **Указатель поворота:** лампа накаливания типа PY 21 W.

- Система освещения выключена.
- Крышка в передней колесной арке демонтирована.
- Капот открыт.



- ① Ближний свет
- ② Дальний свет / указатель поворота

- ▶ Поверните соответствующую крышку корпуса влево и снимите.

- ▶ **Дальний свет / ближний свет:** поверните патрон влево и выньте.
- ▶ **Указатель поворота:** поверните патрон влево, разблокируйте и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон таким образом, чтобы цоколь лампы полностью прилегал ко дну патрона.
- ▶ Вставьте патрон и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса и поверните ее вправо.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке.

Замена задних ламп (автомобили с галогенными фарами)

Открытие и закрытие боковой обшивки в багажнике



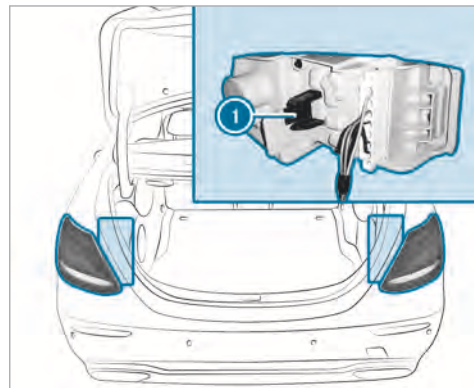
- ▶ **Открытие:** отсоедините правую или левую боковую обшивку ① сбоку и выньте.
- ▶ **Закрытие:** снова вставьте боковую обшивку ①.

Замена лампы заднего фонаря

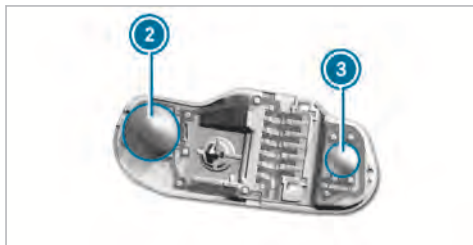
Предпосылки

- **Указатель поворота:** лампа накаливания типа PY 21 W.
- **Свет заднего хода:** лампа накаливания типа W 16 W.

- Система освещения выключена.
- Боковая обшивка в багажнике открыта.



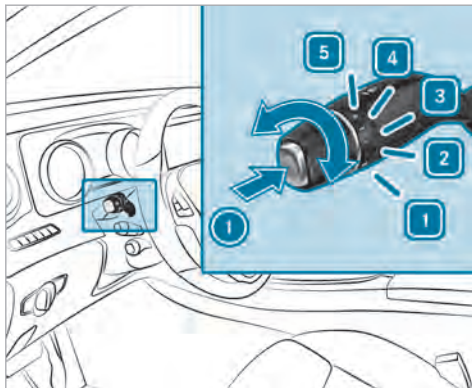
- ▶ Сожмите верхнюю и нижнюю блокировочную защелку на штекере и отсоедините штекер.
- ▶ Нажмите скобу ① наружу и выньте ламподержатель.



- ▶ **Указатель поворота:** слегка вдавите лампу ② в ламподержатель, поверните ее влево и выньте из ламподержателя.
- ▶ Вставьте новую лампу в ламподержатель и поверните ее вправо.
- ▶ **Свет заднего хода:** выньте лампу ③ из ламподержателя.
- ▶ Вставьте новую лампу в ламподержатель.
- ▶ Снова установите ламподержатель.
- ▶ Насадите штекер до слышимой фиксации стопорных крючков.
- ▶ Закройте боковую обшивку.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя ветрового стекла



- ▶ ① Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- ▶ ① 0 Стеклоочиститель выключен

- ▶ ② Обычный прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ ③ Частый прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ ④ Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- ▶ ⑤ Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

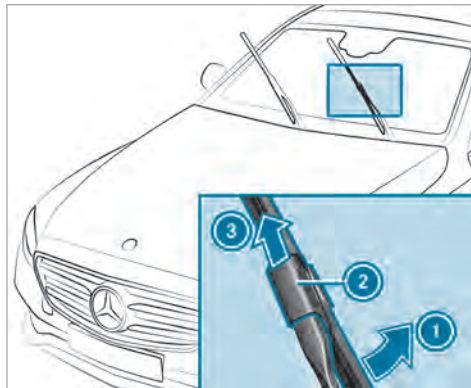
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

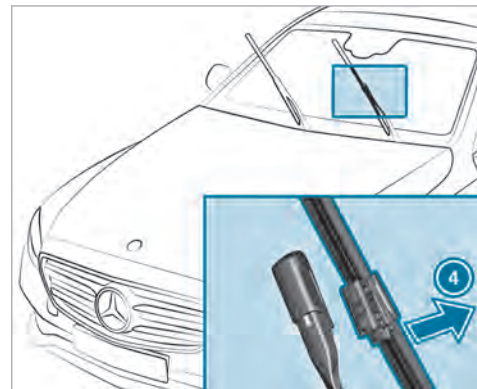
Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение медленного непрерывного режима работы .
- ▶ Как только поводки стеклоочистителя будут стоять вертикально к капоту, выключите зажигание.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

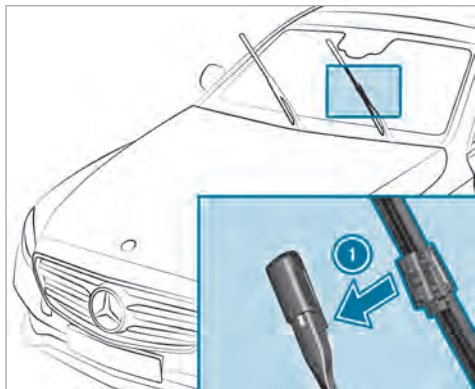


- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.

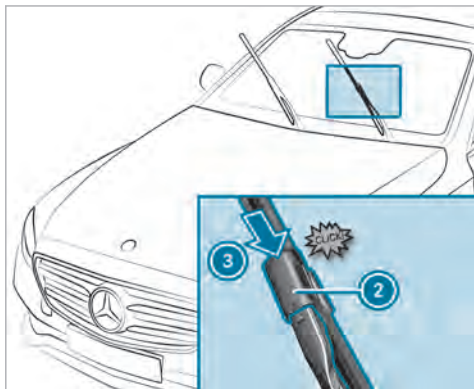


- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя ④ в направлении стрелки.

Монтаж щеток стеклоочистителей

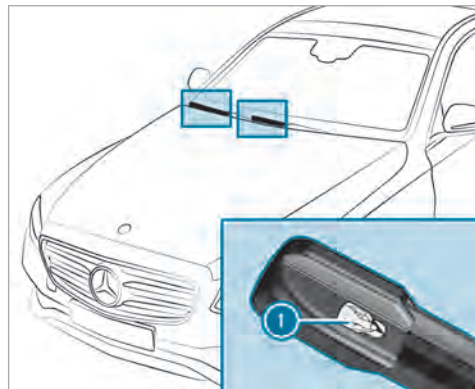


- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в пазовую часть стеклоочистителя.



- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Индикатор износа щеток



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикатора износа щеток на кончике новой установленной щетки стеклоочистителя.

Если цвет индикатора износа щеток изменяется с черного на желтый, то необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

- ① Продолжительность изменения цвета зависит от условий эксплуатации.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

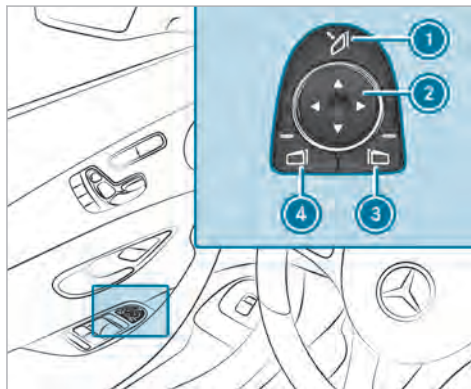
- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- Поэтому, посмотрев через плечо, всегда убеждайтесь в фактической дистанции до движущихся за Вами участников дорожного движения.



- **Складывание или раскладывание:** коротко нажмите на кнопку ①.

- ① После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае функция автоматического складывания наружных зеркал будет работать.

- **Установка:** при помощи кнопки ③ или ④ выберите требуемое зеркало.

- При помощи кнопки ② установите положение выбранного зеркала.

Расфиксированное наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:

- **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.

- **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ①. Раздается характерный щелчок и звук удара. Зеркало находится в правильном положении.

Зеркала с автоматическим затемнением

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разбивается, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

► При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Внутреннее и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются при попадании света фар на внутреннее зеркало.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- двигатель выключен,
- включена передача заднего хода,
- включено освещение салона.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Парковочное положение помогает Вам при парковке.

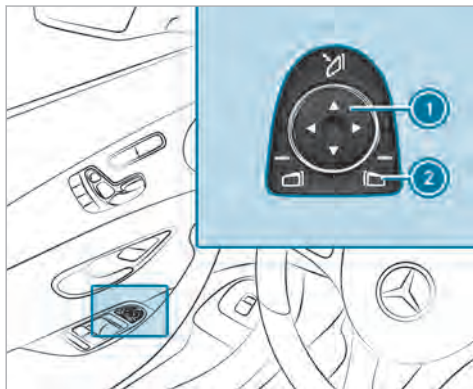
Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается вниз и показывает заднее колесо со стороны переднего пассажира, если:

- парковочное положение сохранено,
- выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира,
- и включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение,
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете на кнопку наружного зеркала заднего вида на стороне водителя.

Сохранение парковочного положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода



- ▶ **Сохранение установки:** при помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира в требуемое парковочное положение.
- ▶ **Вызов сохраненной установки:** при помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

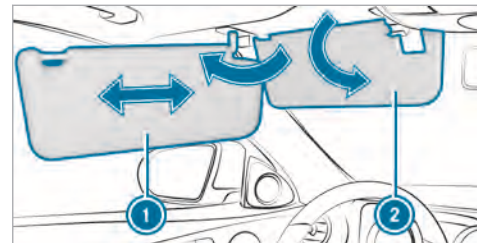
Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ► [иконка автомобиля] Установки а/м ► Автомат. склад. зеркал

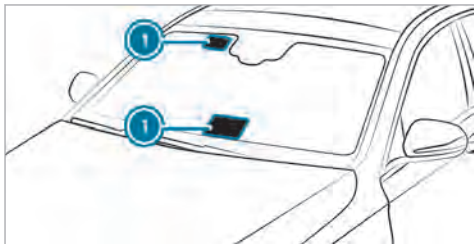
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Пользование солнцезащитным козырьком



- ▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ① откиньте вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ① поверните в сторону.
- ▶ При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.
- ▶ Откиньте дополнительный солнцезащитный козырек ② вниз.

Отражающее инфракрасный свет ветровое стекло



Отражающее инфракрасный свет ветровое стекло имеет специальное покрытие и препятствует сильному нагреву салона автомобиля.

Покрытие экранирует салон автомобиля от радиоволн с частотой до гигагерцевого диапазона.

Использующие радиосвязь приборы, например, системы регистрации пользователей платных дорог, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ❶ ветрового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если ветровое стекло освещается дополнительным источником света.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе кондиционирования воздуха

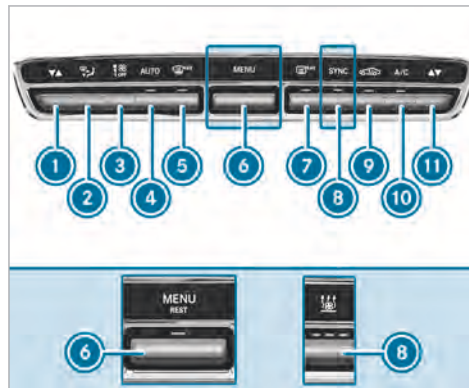
Автомобили с автоматизированной системой кондиционирования воздуха THERMOTRONIC:

Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха, необходимо всегда использовать внутрисалонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра был правильно и всегда плотно закрыт крышкой при эксплуатации автомобиля. Используйте только рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" фильтры. Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы ТЕРМАТИК

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.



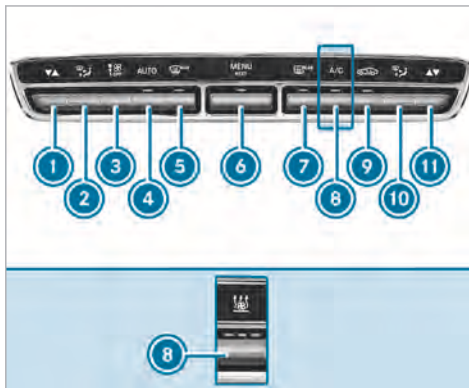
- ① Установка температуры со стороны водителя
- ② Установка распределения воздуха
- ③ Установка подачи воздуха или выключение системы кондиционирования воздуха
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (→ стр. 143)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла

- ⑥ Автомобили без системы отопления независимого действия: вызов меню системы кондиционирования воздуха
Автомобили с системой отопления независимого действия: вызов меню системы кондиционирования воздуха, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 145)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без системы отопления независимого действия: включение или выключение синхронизации (→ стр. 144)
Автомобили с системой отопления независимого действия: включение или выключение системы отопления независимого действия (→ стр. 147)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 145)
- ⑩ Включение или выключения функции A/C (→ стр. 143)
- ⑪ Установка температуры со стороны переднего пассажира

Обзор панели управления системы ТЕРМОТРОНИК

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.



- ① Установка температуры со стороны водителя
- ② Установка распределения воздуха со стороны водителя
- ③ Установка подачи воздуха или выключение системы кондиционирования воздуха
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (→ стр. 143)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла

- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 145)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без системы отопления независимого действия: включение или выключение функции A/C (→ стр. 143)
Автомобили с системой отопления независимого действия: включение или выключение системы отопления независимого действия (→ стр. 147)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 145)
- ⑩ Установка распределения воздуха со стороны переднего пассажира
- ⑪ Установка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона



- ① Установка температуры
- ② Дисплей
- ③ Установка подачи воздуха

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции А/С с помощью панели управления

Функция А/С производит кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию А/С лишь на непродолжительное время, так как в противном случае возможно ускоренное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Включение или выключение функции А/С с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль Кондиционирование А/С

Функция А/С производит кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите на кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Установка вида режима кондиционирования

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ►  Кондиционирование ► Режим кондиционир.

► Выберите FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE.

❗ Для достижения максимального эффекта вида режима кондиционирования должна быть активирована функция  (→ стр. 143).

Положения распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Установка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ А/м ►  Кондиционирование ► Сзади

Установка подачи воздуха

- Выберите Интенсив. подач. возд. .
- Установка подачи воздуха.

Установка температуры

- Выберите Температура .
- Установка температуры.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью панели управления

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры и распределения воздуха, произведенная для стороны водителя, автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

► Нажмите на кнопку .

Если изменяется установка другой зоны кондиционирования воздуха, то функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ►  Кондиционирование ► SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол**Запотевание стекол изнутри**

► Нажмите на кнопку .

► Если стекла продолжают запотевать: нажмите на кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите на кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите на кнопку . Производится рециркуляция воздуха в салоне.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

- ① При включенном режиме рециркуляции стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Предпосылка

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование ➡ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Предпосылки

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование ➡ Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ **Установка интенсивности:** выберите **сильно**, **умеренно**, **слабо** или **Выкл.**

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



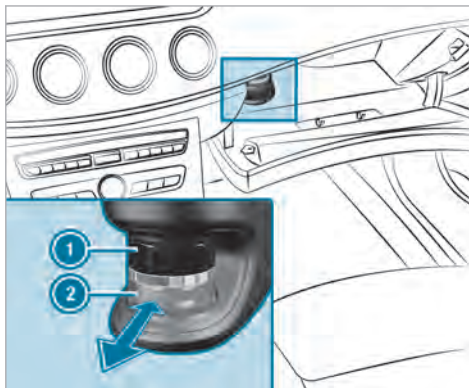
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



① Крышка

② Флакон

► **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

► **Внимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- Отвинтите крышку от пустого флакона.
- Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла включается автоматически:

- при активированной кнопке ,

После пуска двигателя автомобиля система обогрева ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции системы отопления / вентиляции независимого действия

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое слу-

чается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенной системе отопления независимого действия детали автомобиля, например система выпуска ОГ, могут сильно нагреться. Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- нагретыми деталями системы выпуска ОГ,
- самими отработавшими газами.

▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы.
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

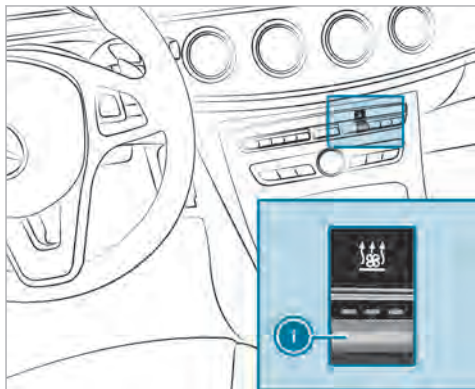
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Предпосылка

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



- ▶ Установите температуру с помощью кнопки **▼▲**.
- ▶ Нажмите на кнопку **1**. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке **1** загорается или гаснет.

Цвета контрольной лампы:

- **Синий:** система вентиляции независимого действия включена.

- **Красный:** система отопления независимого действия включена.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически выключается через 50 минут.

Управление с помощью приложения: системой отопления / вентиляции независимого действия можно также управлять с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации под адресу http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Установка системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ **Автомобиль** ➡ **Кондиционирование** ➡ **Отопл. независ. дейст.**

Для автоматического включения автономного отопителя возможна предварительная установка трех значений времени отъезда.

- ▶ Выберите одну из опций.

Установка системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью дистанционного управления

Предпосылка

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



- ▶ **Незамедлительное включение:** продолжите нажать на кнопку **ON**.

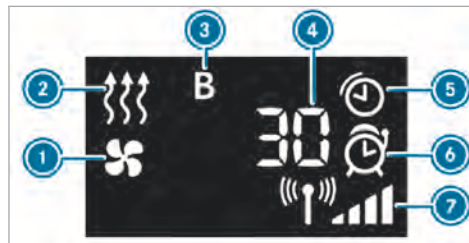
- ▶ **Установка времени отъезда:** коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **<** или **>** столько раз, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ **⌚** на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **<** и **>** требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активирование времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется символ **⌚**, время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивирование времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.

- ▶ **Проверка статуса активированной системы отопления независимого действия:** коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ **Незамедлительное выключение:** продолжительно нажмите на кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (система отопления / вентиляции независимого действия)



- ① Система вентиляции независимого действия включена
- ② Система отопления независимого действия включена
- ③ Выбранное время отъезда

- ④ Оставшееся время работы системы отопления или вентиляции независимого действия (в минутах)
- ⑤ Система отопления или вентиляции независимого действия активирована
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы системы отопления независимого действия продлевается, если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры.
- **OFF:** система отопления или вентиляции независимого действия выключена.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (система отопления независимого действия)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов пита-

ния возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

 **Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



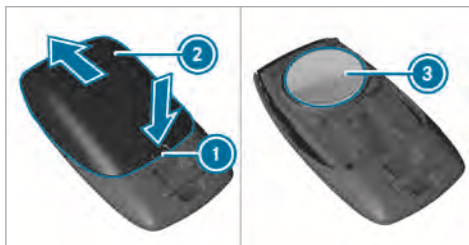
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Предпосылка

- Для замены элемента питания Вам необходим литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.

Проблемы с дистанционным управлением системы отопления / вентиляции независимого действия

Проблема

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

FAIL 

Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL	► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе.
	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи.
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL 	Система отопления независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

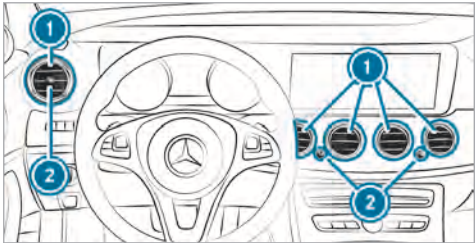
Вентиляционные дефлекторы

Установка положения передних вентиляционных дефлекторов

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух. Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

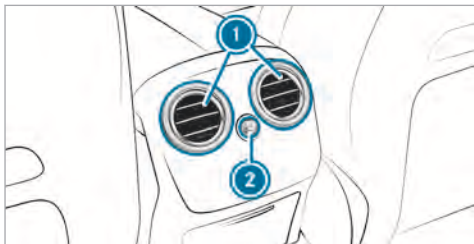
- Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



► **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.

- ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Установка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ❷ до упора вправо или влево.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор в задней части салона ❶ посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

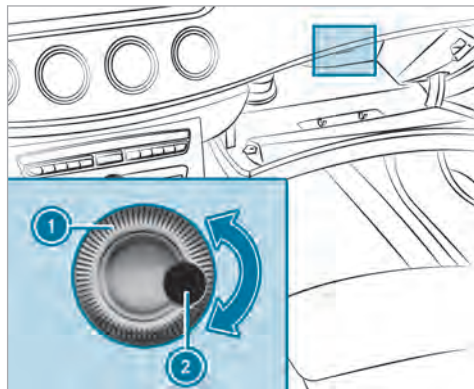
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Предпосылка

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха включена.



- ❶ Регулятор вентиляционного дефлектора
- ❷ Вентиляционный дефлектор

- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ❶ вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Обязательно учитывайте указания к следующим темам в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

- Режим движения RACE START
- Режим DRIFT MODE
- Система AMG RIDE CONTROL

Включение напряжения питания или зажигания при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой

ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалы вблизи системы выпуска ОГ

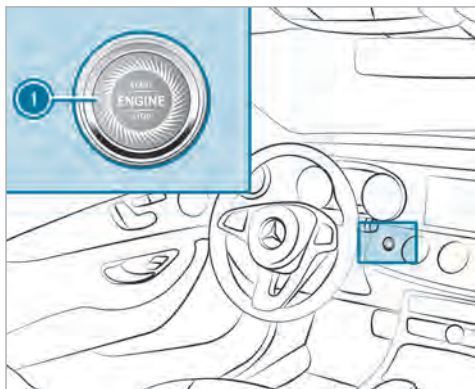
Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на

отсутствие чужеродных горючих материалов.

Предпосылки

- Ключ должен находиться в автомобиле и элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- Или если функция "Цифровой ключ автомобиля" активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: мобильный телефон находится в автомобиле.



- ▶ **Включение напряжения питания:** один раз нажмите на кнопку ①. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то напряжение питания снова выключается:

- Открыта дверь водителя.
- Вы нажимаете на кнопку ① два раза.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите на кнопку ①. На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то напряжение питания снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Предпосылки

- Ключ должен находиться в автомобиле и элемент питания ключа не должен быть разряжен.

- Или если функция "Цифровой ключ автомобиля" активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: мобильный телефон находится в автомобиле.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ①.

- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку ①.

- ▶ Если двигатель все еще не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": произведите пуск двигателя в аварийном режиме.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, то нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно три секунды. Обязательно учитывайте в этой связи указания по технике безопасности под заголовком "Указания по вождению".

Пуск двигателя при помощи мобильного телефона (система NFC)

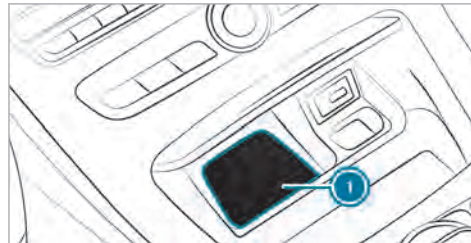
Предпосылки

- Автомобиль оснащен функцией "Цифровой ключ автомобиля".
- Служба "Цифровой ключ автомобиля" активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: <http://www.mercedes.me>.
- Подходящий мобильный телефон с антенной NFC (Near Field Communication – коммуникация ближнего поля) и "безопасным элементом" (Secure Element)
- **Достаточный уровень зарядки мобильного телефона.** В ряде мобильных телефонов эта функция доступна также и в разряженном состоянии.

- ❗ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера в Интернете: <http://www.mercedes.me>.
Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Вашей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
 - ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
 - ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.
- Убедитесь в том, что мобильный телефон имеет достаточный уровень зарядки. При необходимости произведите зарядку мобильного телефона перед началом поездки.

Первый пуск двигателя после активирования функции



- Убедитесь в наличии действительного ключа в автомобиле.
- Положите мобильный телефон в вещевой отсек ❶ так, чтобы зоны антенны NFC соприкасались.
- Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- ❗ Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

Все дальнейшие пуски двигателя

- Положите мобильный телефон в вещевой отсек ❶ и оставьте его там во время движения, чтобы зоны антенны NFC соприкасались.
- Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Деактивирование службы "Цифровой ключ автомобиля" возможно через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>. При этом деактивирование функции в смартфоне производится через связь в режиме онлайн. В случае невозможности установления онлайн-связи, например в случае кражи мобильного телефона, функцию ключа можно деактивировать в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Пуск двигателя в аварийном режиме

Если пуск двигателя невозможен, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство".



- ▶ Убедитесь в том, что отсек ② пуст.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ① в отсек ②. Спустя короткое время производится пуск двигателя.

При вынимании ключа ① из отсека ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в отсеке ② во время всей поездки.

- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в отсеке ②.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- ❗ Вы также можете включить напряжение питания или зажигание при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Указания по обкатке

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Бережная эксплуатация двигателя при первых 1500 км пробега:

- Не допускайте постоянно высокой скорости движения и частоты вращения.
- Пользуйтесь режимом движения "C" или "E".
- Переключайтесь на более высокую передачу не позднее, чем при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ красной зоны.

- Не переключайтесь на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, например при полностью нажатой педали акселератора.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").
- Допускайте длительного увеличения частоты вращения и разгона автомобиля до максимальной скорости только после 1500 км пробега.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей двигателя и трансмиссии.

Дополнительно примите во внимание следующие указания по обкатке:

- Сенсорная техника некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения юстируется автоматически во время определенного пройденного участка пути после поставки автомобиля или после ремонтных работ. Полная работа систем достигается только после завершения данного параметрирования.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины только после нескольких сотен километров приобретают оптималь-

ную эффективность сцепления и торможения. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблучке,
- шлепанцы.

▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

▶ Не выключайте зажигание во время движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль акселератора, пока двигатель не достиг рабочей температуры.
- ▶ Не допускайте пробуксовки колес.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Ограниченная эффективность торможения на посыпанных солью дорогах:

- Из-за слоя соли на тормозных дисках и тормозных колодках возможно значительное увеличение тормозного пути или срабатывание тормозных механизмов только с одной из сторон автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Устранение слоя соли:

- при случае произведите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Принцип работы функции "ECO Start-Stop"

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Если выполнены следующие условия, двигатель автоматически выключается:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы производите торможение автомобиля, при небольшой скорости движения включаете нейтральное положение **[N]**, а затем отпускаете педаль сцепления.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы остановили автомобиль в положении коробки передач **[D]** или **[N]**.
- Автомобилем выполнены все условия для автоматического выключения двигателя.

При стоящем автомобиле на мультимедийном дисплее появляется символ **[A]**. Если автомобилем выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то на мультимедийном дисплее появляется символ **[A]**.

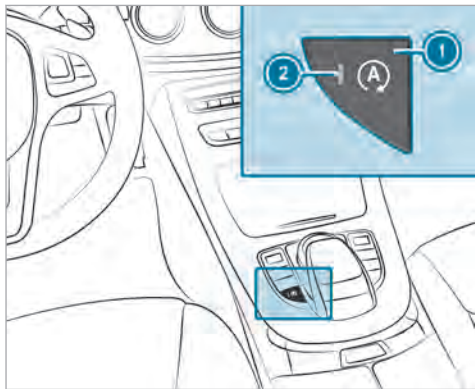
Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **[D]** при неактивированной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы выводите коробку передач из положения **[P]**.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.
- Вы нажимаете на педаль газа.

- Вы изменяете дорожный просвет автомобиля.
- Автоматический пуск двигателя необходим автомобилю.

Если двигатель был выключен при помощи функции "ECO Start-Stop" и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключаете зажигание, то спустя одну минуту зажигание выключается автоматически.

Включение или выключение функции "ECO Start-Stopp"



▶ Нажмите на кнопку **1**.
Если контрольная лампа **2** горит, то функция "ECO Start-Stopp" включена.

i В зависимости от модели кнопка также может находиться в другом месте на центральной консоли.

Индикация ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий снизить расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- двигаться с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации,
- двигаться в программе движения "E",
- учитывать рекомендации по переключению передач.



Внутренний сегмент горит зеленым светом, а наружный сегмент заполняется:

- **1** умеренный разгон
- **2** легкое замедление и качение
- **3** равномерная скорость движения

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- **1** спортивный разгон,
- **2** интенсивное торможение,
- **3** колебания скорости.

Вы двигались экономично:

- три наружных сегмента одновременно заполнены полностью.
- Загорается рамка индикации ECO.

В пункте **Бон. посл. старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивной манерой езды. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя системы DYNAMIC SELECT

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете производить переключение между следующими режимами движения:

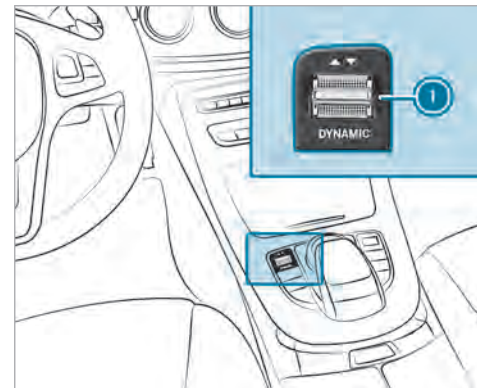
- **I (Individual):** индивидуальные установки
- **S+ (Sport Plus):** особо спортивный режим движения
- **S (Sport):** спортивный режим движения
- **C (Comfort):** комфортабельный режим движения, способствующий экономии топлива
- **E (Eco):** особо экономичный режим движения

Выборный режим движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

- Система ESP®
 - Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой DYNAMIC BODY CONTROL: ходовая часть
 - Рулевое управление
- ❗ Время до следующего пуска двигателя:
- Менее четырех часов: активирован последний выбранный режим движения.
 - Более четырех часов: активирован режим движения "C".

Выбор программы движения



▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT ❶ вперед или назад. На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная программа движения.

Конфигурирование программы движения I

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC
SELECT ➡ Individual

► Выберите индивидуальную установку.

Индикация данных по автомобилю

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

► Выберите Данные по а/м.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

► Выберите Данные двигателя.

❗ Значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от номинальных значений.

Факторами влияния, например, являются:

- Частота вращения двигателя
- Высота над уровнем моря

- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

Механическая коробка передач

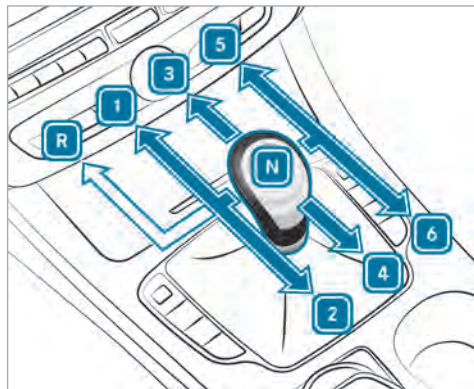
Пользование рычагом переключения передач

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

- При переключении между передачами **5** и **6** нажимайте рычаг переключения передач вправо.
- При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения

- Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.

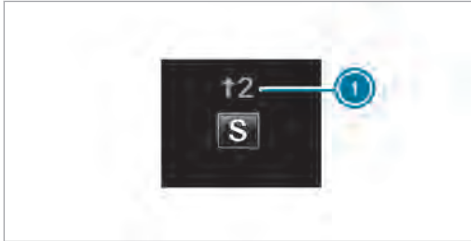


- R** Передача заднего хода
- 1 - 6** Передачи переднего хода
- N** Холостой ход

► Нажмите на педаль сцепления и переключите рычаг переключения передач в требуемое положение.

Рекомендация по переключению передачи

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по переключению передач ❶ переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование рычага управления АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО - Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом коробки передач из парковочного положения **[P]**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

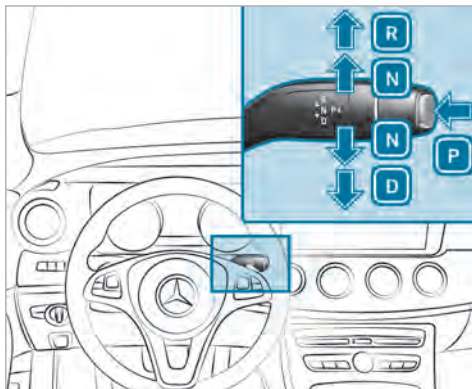
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения коробки передач **[D]** или **[R]** всегда сильно нажимайте

на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT изменяется положение коробки передач. Выбранное в данный момент положение коробки передач индицируется на мультифункциональном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Включение передачи заднего хода "R"

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **R**.

Включение холостого хода "N"

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг управления DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **N**.

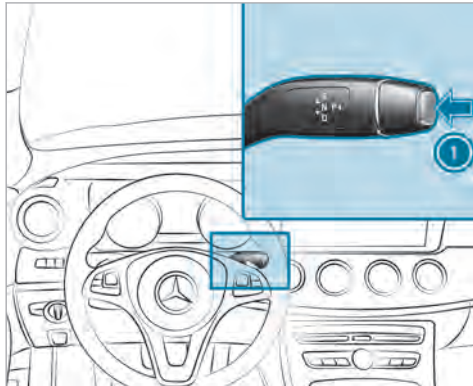
Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N" также и при выключенном зажигании:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Переключение в парковочное положение "P"



- Нажмите на кнопку ①. Индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее указывает на **[P]**.

Парковочное положение **[P]** автоматически включается при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель в положении коробки передач **[D]** или **[R]**.
- Вы открываете дверь водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач **[D]** или **[R]**.

Включение положения движения "D"

- Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее указывает на **[D]**.

В положении коробки передач **[D]** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

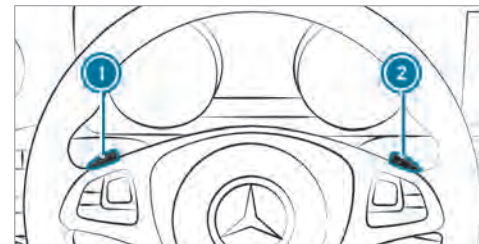
- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Ручное переключение передач

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.



▶ **Активирование:** потяните подрулевой переключатель передач ❶ или ❷. Ручное переключение передач активируется на короткое время. На мультимедийном дисплее появляется выбранная в данный момент передача.

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ❷.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ❶.

▶ **Деактивирование:** потяните подрулевой переключатель передач ❷ и удерживайте его в этом положении.

На мультимедийном дисплее появляется положение коробки передач [D].

❶ Если в программе движения I Вы выбираете для привода установку "Manual", то ручное переключение передач постоянно активировано.

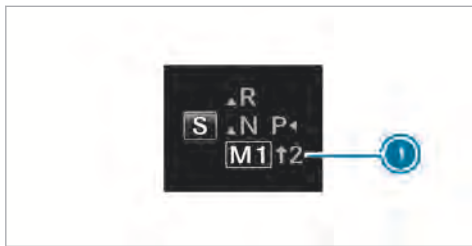
Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Рекомендация по переключению передач

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Рекомендация по переключению передач является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по переключению передач ❶ переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима движения "кик-даун"

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно. Для предохранения двигателя от превышенной частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу при максимальной частоте вращения двигателя.

▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль газа.

Функционирование режима облегчения движения накатом

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно прочтите отдельное руководство по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим облегчения движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

Режим облегчения движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата, и автомобиль катится в режиме холостого хода.
- На мультифункциональном дисплее положение коробки передач  изображается зеленым цветом.

Если выполнены следующие условия, то режим облегчения движения накатом активируется:

- Режим движения "Е" выбран.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Подходящий маршрут движения, например без сильных подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К сцепному шару тягово-сцепного устройства не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.

 Режим облегчения движения накатом также можно активировать, если в режиме движения "I" для привода выбрана установка "Еco".

Если одно из условий больше не выполняется, то режим облегчения движения накатом снова деактивируется.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем, активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC или активной системой экстренного торможения: режим облегчения движения накатом деактивируется также в зависимости от дорожной ситуации, и автомобиль переключается в режим принудительного холостого хода. Благодаря этому расход топлива дополнительно уменьшается.

Активации режима облегчения движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Крутизна подъема
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Распознавание препятствий
- Эксплуатационное состояние двигателя

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва из-за электростатического разряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

Так можно снять возможный электростатический разряд.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут заметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только топливом класса "супер", отвечающим европей-

скому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10-.

Не заправляйте автомобиль

- Дизельное топливо
- топливом Е85, Е100,
- бензином с содержанием метанола (М15, М30, М85, М100),
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
- ▶ **Автомобили с сажевым фильтром:** за пределами ЕС заправляйте автомобиль только дизельным топливом европейского качества с содержанием серы менее 50 млн-1.

Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Петролеум
- Керосин

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в систему питания.
Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персо-

налом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в систему питания.
Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы питания из-за переполненного топливного бака.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

! **УКАЗАНИЕ** Выбрызгивающее топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

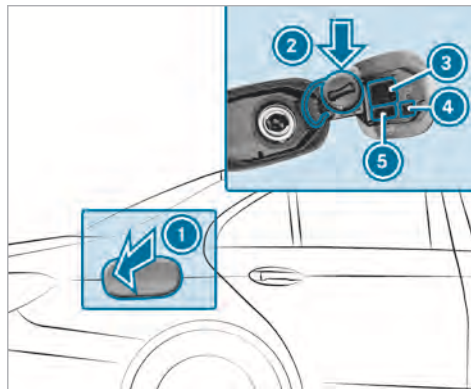
Предпосылка

- Автомобиль должен быть разблокирован.

① Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

Процесс заправки топливом



- ① Крышка люка топливного бака
- ② Кронштейн пробки бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Сорт топлива

▶ Нажмите на крышку люка топливного бака ①.

▶ Поверните пробку топливного бака влево и снимите ее.

▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель ②.

▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** при полностью израсходованном топливе в топливном баке, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания, касающиеся восстановителя AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

- ▶ Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.
- ▶ Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Не допускайте проглатывания восстановителя® AdBlue.

Если Вы проглотили® восстановитель AdBlue:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.

▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Восстановитель AdBlue® – это раствор мочевины для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Восстановитель AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен,
- без цвета и запаха,
- не горюч.

Доступность восстановителя AdBlue®

- Вы можете поручить заправить восстановитель AdBlue® в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц" в рамках экспресс-сервиса.
- Восстановитель AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы восстановитель AdBlue® предлагается в специализированных

мастерских с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц" и в многочисленных автозаправочных станциях в форме заправочных канистр AdBlue® или заправочных бутылей AdBlue®.

i При доливании из заправочной емкости проследите, чтобы восстановитель не проливался за края заливной горловины.

Доливка восстановителя AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ Тщательно закрывайте заправочную канистру восстановителя AdBlue® после доливки.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр восстановителя AdBlue® в автомобиле.

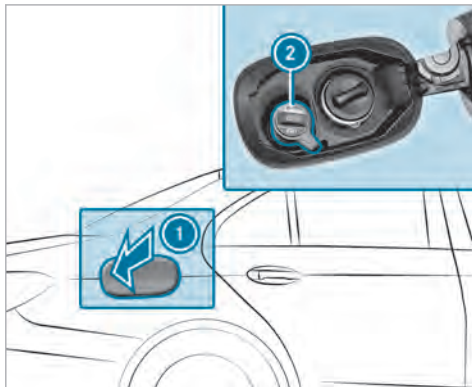
Предпосылки

- Автомобиль должен быть разблокирован.

Следующие отображающиеся друг за другом сообщения на мультимедийном дисплее требуют доливки восстановителя AdBlue® в бак:

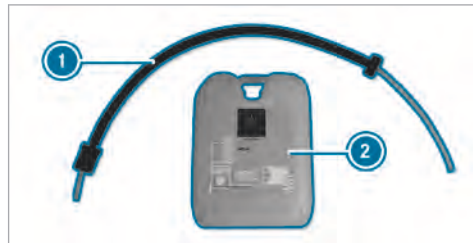
- **Долить AdBlue** См. "Руководство". Бачок AdBlue® израсходован до минимального резерва.
- **Долить AdBlue** Пуск невозм. чер. XXXkm. Вы можете проехать на автомобиле только указанное расстояние. Как можно быстрее долейте восстановитель AdBlue®.
- **Долить AdBlue** Пуск невозможен. Пуск двигателя автомобиля больше невозможен.

Открытие пробки бака восстановителя AdBlue®



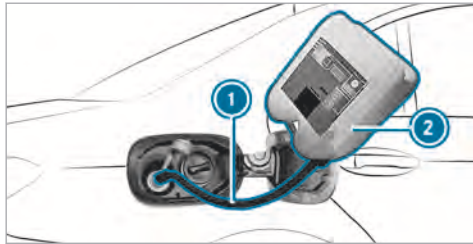
- ▶ Нажмите на крышку люка топливного бака ①.
- ▶ Поверните пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее.

Подготовка заправочной канистры восстановителя AdBlue®



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® ②.
- ▶ Плотнo вручную навинтите шланг разового пользования ① на отверстие заправочной канистры AdBlue® ②.

Доливка восстановителя AdBlue®



- ▶ Плотнo вручну навинтите шланг разового пользования ① на заливную горловину автомобиля.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②. Процесс заполнения прекращается, когда бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять, даже если в ней еще остался восстановитель.
- ▶ В обратной последовательности отвинтите шланг разового пользования ① и заправочную канистру AdBlue® ② и закройте канистру пробкой.

- ▶ Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ① Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры восстановителя AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

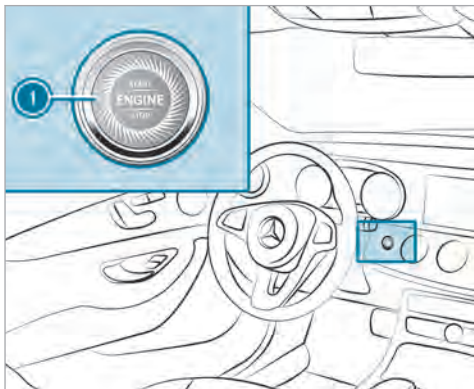
- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата вследствие откатывания

► Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



► На подъемах или уклонах поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара.

► **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу **1** или передачу заднего хода **R**.

► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключение коробки передач в положение **P**.

► Задействуйте электрический стояночный тормоз.

► Нажмите один раз на кнопку **1**.

i После выключения двигателя боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком поддаются управлению еще в течение пяти минут.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

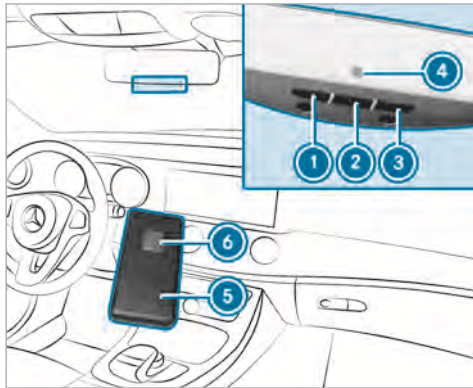
► Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и защемления при открывании ворот гаража при помощи устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

► При использовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного открывания ворот припаркуйте автомобиль за пределами гаража и выключите двигатель.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

❗ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ на расстоянии от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока:

- контрольная лампа ④ не начнет постоянно гореть зеленым светом. Программирование завершено.
- контрольная лампа ④ не начнет мигать зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

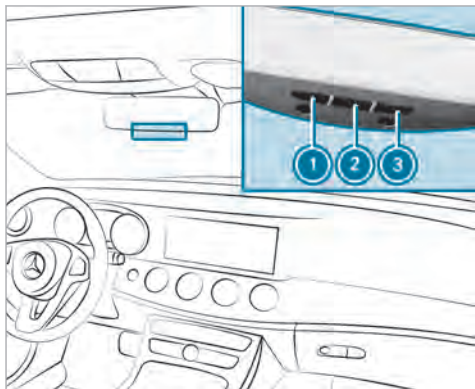
- ▶ Отпустите все кнопки.

❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Предпосылки

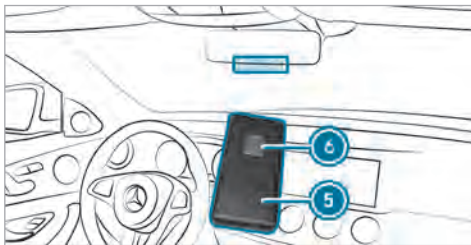
- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления



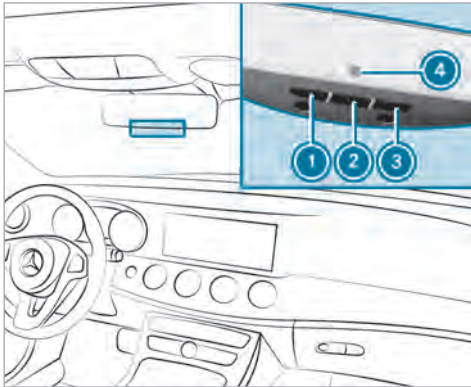
- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.

- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.
- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <http://www.homelink.com>

Открытие или закрытие ворот гаража

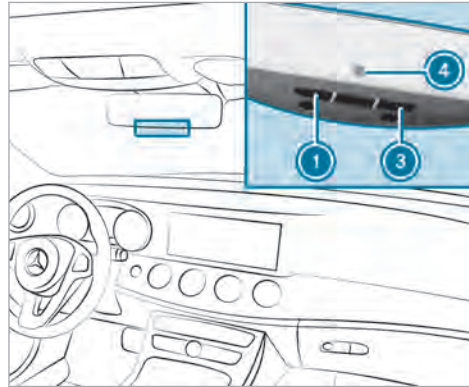
Предпосылка

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.

Номер допуска к радиосвязи для устройства дистанционного открывания ворот гаража

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLMUAHL5

Бразилия



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 18).

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Автомобили с механической коробкой передач:

Во время удержания автомобиля на месте функцией HOLD задействуется электрический стояночный тормоз при выполнении одного из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется контрольная лампа .

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если коробка передач находится в положении  и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключен.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

 Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется контрольная лампа .

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Автоматическое отпусkanie электрического стояночного тормоза

Автомобили с механической коробкой передач:

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Включена передача, Вы отпускаете педаль сцепления и нажимаете на педаль газа.

- Если передача заднего хода **[R]** включена, то крышка багажника должна быть закрыта.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет контрольная лампа **[P]**.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **[P]** в положение **[D]** или **[R]**.
- Если коробка передач находится в положении **[R]**, то крышка багажника должна быть закрыта.

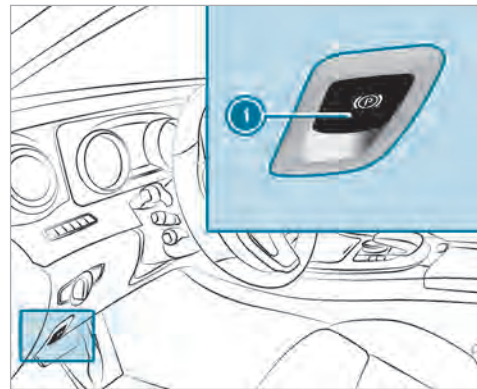
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.

- Производится вывод коробки передач из положения **[P]** или до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.
- Если коробка передач находится в положении **[R]**, то крышка багажника должна быть закрыта.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет контрольная лампа **[P]**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①. На комбинации приборов загорается контрольная лампа **[P]**.
- ▶ **Отпускание:** включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку ①. Контрольная лампа **[P]** на комбинации приборов гаснет.

Совершение экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. Если произведено торможение до полной остановки автомобиля:
 - Производится задействование электрического стояночного тормоза.
 - На комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея может получить повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- ① Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функция режима энергосбережения

При активировании режима энергосбережения автомобиль можно ставить на стоянку на длительное время без потери заряда аккумуляторной батареи.

Режим энергосбережения имеет следующие свойства:

- Предотвращается полная разрядка стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее мультимедийной системы отображается максимальное время простоя.
- Такие функции как устройство защиты салона или устройство защиты от буксировки не доступны.
- Соединение с онлайн-службами прерывается.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать в мультимедийной системе, если выполнены следующие условия:

- двигатель выключен,
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта, а стартерная аккумуляторная батарея не может надежно обеспечивать запуск двигателя.

Зарядку стартерной аккумуляторной батареи необходимо производить прежде всего в следующих ситуациях:

- время простоя автомобиля необходимо продлить.
- На дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ① Режим энергосбережения автоматически отключается, если Вы включите зажигание.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м  Режим покоя

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами управления автомобилем, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы управления автомобилем – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Функционирование радарных датчиков

Некоторые системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения при помощи радарных датчиков контролируют ближайшее окружение перед автомобилем, позади него или рядом с ним (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 354). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления

велосипедов, выступающим грузом или наклейками, отражающими сигналы радарных датчиков. После столкновения и обусловленных им повреждений бампера или облицовки радиатора, в некоторых случаях не видимых извне, поручите проверку функционирования радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование вспомогательной системы больше не обеспечивается.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Камера 360° (→ стр. 217)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 183)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 194)
- Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 207)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 188)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 237)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 232)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 183)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 207)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (→ стр. 188)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 183)
- Система облегчения трогания с места на подъеме
- Функция HOLD (→ стр. 205)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 188)
- Активный ассистент рулевого управления (→ стр. 203)
- Ограничитель скорости (→ стр. 195)
- Активная система облегчения паркования (→ стр. 221)
- Рулевой ассистент PARKTRONIC (→ стр. 210)
- Видеокамера заднего хода (→ стр. 214)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 195)

- Сигнализация перестроения и активная сигнализация перестроения (→ стр. 234)

Функции системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Пределы действия системы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на

комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функционирование системы BAS (системы экстренного торможения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.

- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении,
- **автомобили с фаркопом:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Система ESP® выключена, если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

❗ Даже если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Система ESP® срабатывает, если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  мигает на комбинации приборов:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию, которая может индексироваться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 479)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 418)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.

- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние программ движения на систему ESP®
Программы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям,

состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Свойства системы ESP® в каждой программе движения

Программа движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
C (Comfort) E (Economy)	Комфортный режим системы ESP®	Данные программы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью. Выбирайте программу движения "E" или "C" при сложных дорожных условиях, например при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.
S (Sport)	Спортивный режим системы ESP®	Эта программа движения по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения. Выбирайте программу движения "S" при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.
S+ (Sport Plus)	Спортивный режим системы ESP® с дополнительными функциями	Подчеркиваются свойственные автомобилю возможности занижения или завышения частоты вращения двигателя. Тем самым обеспечивается еще более активный стиль вождения. Выбирайте программу движения "S+" при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат. системы ➡ ESP

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в Дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индигирована на комбинации приборов:

Функции системы противодействия боковому ветру ESP®

Система стабилизации при боковом ветре системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система стабилизации при боковом ветре ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функции электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Если Вы не реагируете на световую и звуковую сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае световая и звуковая сигнализация производится одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®),

если автомобиль оснащен соответствующей системой.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.



Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.
- примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая

себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Пешеходы, движущиеся в поперечном направлении	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Пешеходы, движущиеся в поперечном направлении	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Адаптивная система помощи при торможении
Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Пешеходы, движущиеся в поперечном направлении	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун".
- **автомобили без пакета вспомогательных систем:** путем отпущания педали тормоза

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения прекращает тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- Он распознает стоящих пешеходов или пешеходов, движущихся в поперечном направлении.
- При распознанной возможности объездного маневра он может поддерживать водителя дополнительным усилением рулевого управления.

- При внезапном объездном маневре он может быть активирован быстрым движением рулевого колеса.
- Он может оказать водителю поддержку при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля.
- Он реагирует начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч.

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
- не выдать предупреждения или не поддержать водителя при управлении рулевым колесом.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Учитывайте также пределы действия ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях активная система экстренного торможения может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

В некоторых случаях система не реагирует надлежащим образом:

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
- на пешеходов, закрытых другими объектами,

- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Вспомогат. системы ➞ Акт. сист. торможения

Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно после пуска двигателя.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно при включенном зажигании.

- ❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

Выберите одну из следующих установок:

- ➞ **Раньше:** Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

➞ **Средне:** Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

➞ **Позже:** Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

➞ **Выкл.:** Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

С целью поддержания ранее введенной в память скорости TEMPOMAT автоматически производит ускорение и торможение автомобиля.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали акселератора, то TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление TEMPOMATOM производится при помощи рычага переключателя TEMPOMATA.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Пределы действия системы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем закан-

чивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- В дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах
- На скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля
- При плохой видимости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для быстрого перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменнo: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постояннo: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Управление переменным ограничителем скорости производится при помощи рычага переключателя системы TEMPOMAT. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова неизвестной введенной в память скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если Вам неизвестна введенная в память скорость, то автомобиль может неожиданно произвести торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.
- ▶ Если введенная в память скорость неизвестна, то заново введите требуемую скорость движения в память.

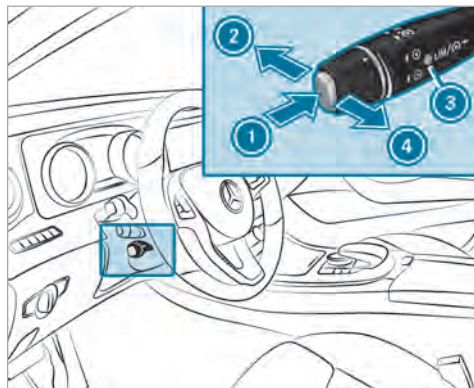
При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Предпосылки**Система TEMPOMAT**

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения должна быть не ниже 20 км/ч.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

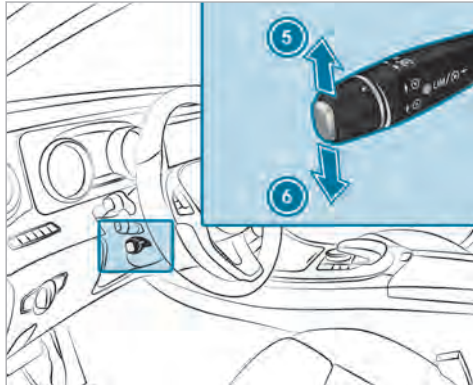


- ▶ Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости ①.
 - Индикатор LIM ③ выключен: выбрана система TEMPOMAT.
 - Индикатор LIM ③ включен: выбран переменный ограничитель скорости.

- ▶ Сохраните поддерживаемую в данный момент скорость ④ (однократно после пуска двигателя автомобиля).

Или:

- ▶ Вызовите последнюю сохраненную скорость ④.
- ▶ Выключите систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости ②.



- ▶ Коротко нажмите на рычаг: сохраненная скорость увеличивается ⑤ или уменьшается ⑥ на 1 км/ч.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг и держите его нажатым: значение сохраненной скорости увеличивается ⑤ или уменьшается шагами по 1 км/ч ⑥.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг с преодолением точки сопротивления: сохраненная скорость увеличивается ⑤ или уменьшается ⑥ на 10 км/ч.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым: значение сохраненной скорости увеличивается ⑤ или уменьшается ⑥ шагами по 10 км/ч.

При выключенной системе TEMPOMAT или выключенном переменном ограничителе скорости путем нажатия на ⑤ или ⑥ перенимается поддерживаемая в данный момент скорость движения.

- ① Автомобили с механической коробкой передач: при очень низкой частоте вращения двигателя TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. TEMPOMAT выключается при частоте вращения двигателя, близкого к максимальному значению, или если нейтральное

положение включено или педаль сцепления нажата дольше шести секунд.

- ① В автомобилях с сегментным окаймлением на спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления. Если постоянный ограничитель скорости включен и скорость движения сохранена, то загораются сегменты до сохраненной скорости.
- ① При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления ("кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. После занижения сохраненной скорости переменный ограничитель скорости снова активируется.
- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® выключается система TEMPOMAT. Переменный ограничитель скорости не выключается. При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить пред-

ельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 198).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для шин с зимним рисунком протектора
Мультимедийная система:

 **Автомобиль**  **Установки a/м**  **Огран. скор. (зимн. ш.)**

 Выбрать скорость или выключить функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:

- поддерживает установленную скорость движения, ускоряет или замедляет автомобиль, если это допускает расстояние до движущегося впереди автомобиля,
- поддерживает соблюдение расстояния до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки,
- затормаживает автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления – при необходимости более интенсивного замедления водитель предупреждается оптическим и звуковым сигналом и должен действовать сам,
- **автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на стоящие транспортные средства при наличии достаточных возможностей распознавания (за исключением велосипедов, мотоциклов и пешеходов).

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не может снизить опасность аварии при

несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Если все условия включения выполнены, то Вы можете включить ассистент поддержания дистанции DISTRONIC во время движения или на стоящем автомобиле. При включении активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC производится сохранение скорости движения, которую водитель в любое время может повысить или понизить. Установка скорости движения возможна в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: установка скорости движения возможна в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC в сочетании с навигационными системами предотвращает несанкционированный обгон справа на скорости выше 80 км/ч при правостороннем движении или обгон слева

при левостороннем движении на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC использует информацию навигационной системы, чтобы реагировать на определенные дорожные ситуации:

- Круговое движение
- Т-образный перекресток
- Съезд с автострады
- Контрольный пост по сбору платы за проезд

Даже если движущийся впереди автомобиль в таких ситуациях покидает зону распознавания, активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля.

Если Вы включаете указатель поворота для смены полосы движения, то при наличии следующих предпосылок система переходит к более быстрому ускорению автомобиля до достижения установленной скорости движения:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 70 км/ч.
- Сохраненная скорость превышает поддерживаемую в данный момент скорость движения.
- В значимой зоне полосы для обгона система не распознает никакого автомобиля.

Режим движения

При помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT можно изменить стиль вождения активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль вождения является экономичным, комфортабельным или динамичным (→ стр. 161).

Системные пределы

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 200 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 210 км/ч.

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воз-

действии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,

- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,
- в многоярусных паркингах, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Полезные советы

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. В таких ситуациях активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается:

- на поворотах, входах в повороты и выходах из поворотов,
- при движении со смещением,

- при перестроении других автомобилей,
- при узких транспортных средствах,
- при неподвижных препятствиях и стоящих автомобилях,
- при движущихся в поперечном направлении автомобилях, пешеходах или двухколесных транспортных средствах (мотоциклах, велосипедах).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на графике сближения и на спидометре



- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния

- ③ Установленная заданная дистанция
- ④ Ваш автомобиль



- ① Скорость движущегося впереди автомобиля
- ② Сохраненная скорость

Индикация на мультимедийном дисплее
При включении или изменении сохраненной скорости активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC новая сохраненная скорость появляется примерно на пять секунд на мультимедийном дисплее, 70 км/ч.

При включенном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC установленная и сохраненная скорость индицируется рядом с символом . При активированной функции поддержания

безопасной дистанции символ индицируется зеленым цветом.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: на автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места символ включается циклично.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ограниченного распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует на:

- людей или животных,
- стоящие на дорожном полотне препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили (автомобили без пакета вспомогательных систем водителя),
- стоящие на дорожном полотне препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили, при отсутствии достаточно надежной возможности их распознавания.

навания (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя),

- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Поэтому в таких ситуациях активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ограниченной распознаваемости участников дорожного движения и дорожных ситуаций

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:

- может произвести необоснованное предупреждение и после этого произвести торможение автомобиля,

- может не выдать предупреждение или не сработать,
- может неожиданно произвести ускорение или торможение автомобиля.

- ▶ Внимательно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности при предупреждении активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

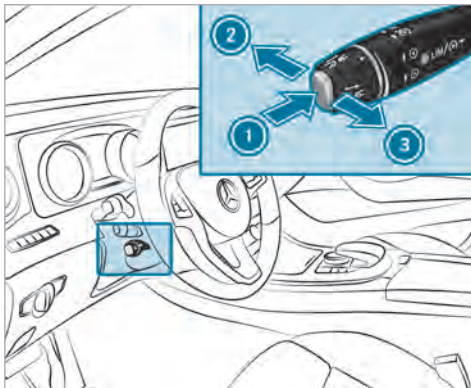
Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

Предпосылки

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Двери водителя, переднего пассажира и задние двери закрыты.

- Капот закрыт.

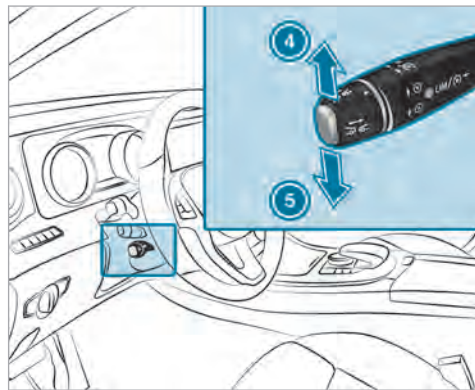


- Если горит индикатор LIM: выберите активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC **①**.
- Снимите ногу с педали газа.
- Сохраните поддерживаемую в данный момент скорость **③**. Ваш автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впе-

реди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Или:

- Вызовите сохраненную скорость **③**.
- Выключите активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC **②**.



- Повысьте **④** или снизьте **⑤** скорость движения.



- ▶ Уменьшите ⑥ или увеличьте ⑦ установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Предпосылка

Ранее была сохранена скорость движения.

- ▶ Уберите ногу с педали тормоза.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя системы TEMPOMAT на себя ③.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль газа. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до сохраненной скорости.

Предупреждение об опасности столкновения

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не может произвести достаточного замедления для предотвращения сближения с движущимся впереди автомобилем, то водитель предупреждается при помощи световой и звуковой сигнализации. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции.

- ▶ Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Или:

- ▶ Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Активный ассистент рулевого управления

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем.

- Активный ассистент рулевого управления помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления до скорости движения 210 км/ч.
- В зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна.
- Активный ассистент рулевого управления требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

- Действие активного ассистента рулевого управления в любой момент может быть прервано вмешательствами водителя в процесс управления автомобилем.
- Если система активно управляет автомобилем, то символ  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом.

Системные пределы активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой коррективка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается, окрашивается в желтый цвет и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или при снегопаде, дожде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при резко меняющихся теневых условиях на дорожном полотне,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

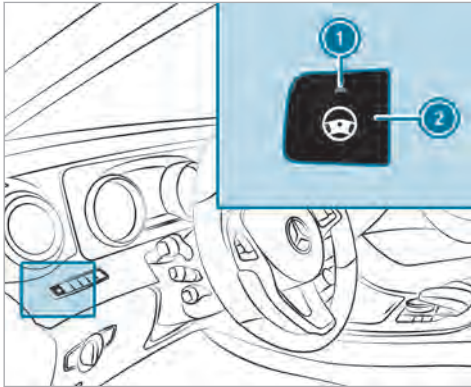
- на очень крутых поворотах,
- при движении с прицепом,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота,

Включение активного ассистента рулевого управления

Предпосылки

- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC должен быть включен.



► Если контрольная лампа ① не горит: нажмите на кнопку ②.

Информация о противооткатной системе

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при трогании с места на подъеме.

Пределы действия системы

Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,
- если производятся манипуляции над электрооборудованием в моторном отсеке, над

аккумуляторной батареей или предохранителями или если отсоединяется аккумуляторная батарея.

- ▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

При включенной активной системе экстренного торможения, включенном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или включенной функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

Предпосылки

- Автомобиль стоит.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.

- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не включен.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- Или:
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- при включении активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при переключении коробки передач в положение **[P]**
- при удерживании автомобиля электрическим стояночным тормозом

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** или электрическим стояночным тормозом:

- при отстегивании ремня безопасности и открытии двери водителя,
- при выключении двигателя,
- при появлении неисправности в системе или при недостаточном напряжении питания.

Автомобили с механической коробкой передач:

Дополнительно на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!**.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.

Если при включенной функции HOLD выключается двигатель, отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя, то включается непре-

рывный звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- ❶ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Система DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL имеет следующие свойства:

- Переменная характеристика жесткости амортизаторов
- Постоянная перестановка демпфирующих сил

Характеристика жесткости амортизаторов адаптируется к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система AIR BODY CONTROL

Функционирование системы AIR BODY CONTROL

Система AIR BODY CONTROL является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности дви-

жения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Система AIR BODY CONTROL состоит из следующих элементов:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины
- Автоматическая система регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Система ручного регулирования уровня кузова
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
C (Comfort)	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • Начиная со скорости 125 км/ч автомобиль опускается на 15 мм. • При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.
E (Economy)	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова. • При более высокой скорости автомобиль не опускается дальше.
S (Sport)	• Более жесткая установка положения ходовой части. • Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова. • При более высокой скорости автомобиль не опускается дальше.
S+ (Sport Plus)	• Еще более жесткая установка положения ходовой части. • Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова. • При более высокой скорости автомобиль не опускается дальше.

Установка уровня кузова автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого дорожного просвета автомобиля

При движении с повышенным дорожным просветом автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Например, на поворотах автомобиль может быстрее опрокинуться.

► Всегда выбирайте по возможности низкий дорожный просвет автомобиля и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

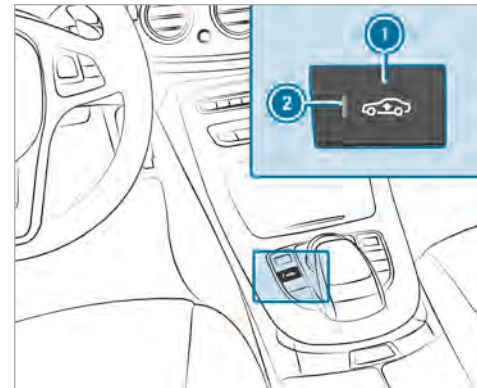
Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

► При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Предпосылки

- Двигатель автомобиля должен быть включен.
- Скорость движения автомобиля не должна превышать 60 км/ч.

Подъем автомобиля



- Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② горит. Автомобиль опускается на 25 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 100 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 100 км/ч.
- Вы выбираете программу движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

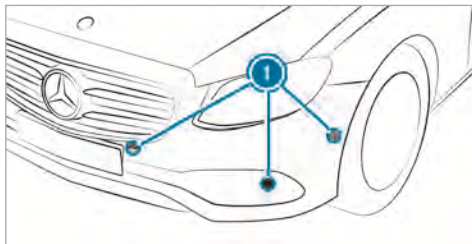
Автомобиль устанавливается на высоту последней активированной программы движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ❶. Контрольная лампа ❷ гаснет. Автомобиль устанавливается на высоту последней активированной программы движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков ❶ в переднем бампере и шести датчиков в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за

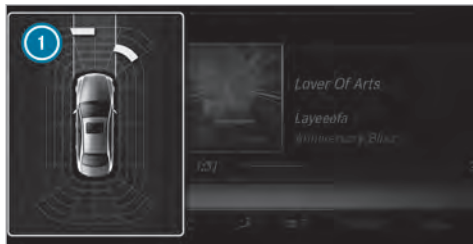
окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м до препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались и при большем расстоянии примерно (1,0 м) (→ стр. 213).

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения примерно до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ❶.



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и камерой 360°

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо

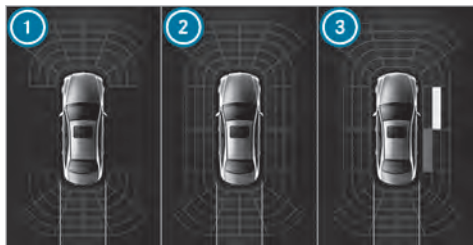
его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе парковки или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние в см
Красный	примерно < 30
Оранжевый	примерно 30 - 60

Для того, чтобы сегменты могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ❶ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ❷ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ❶ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ❷ Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ❸ Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

Сохраненные препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Пределы действия системы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для рулевого ассистента PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

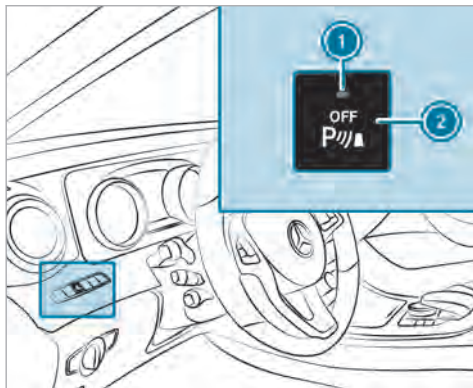
Выключение или включение системы PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультимедийном дисплее индицируется символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирована.



▶ Нажмите на кнопку ❷.

❶ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на центральной консоли.

❶ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  Вспомогат. системы → Камера и парк. ассис. → Устан. предупр. сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

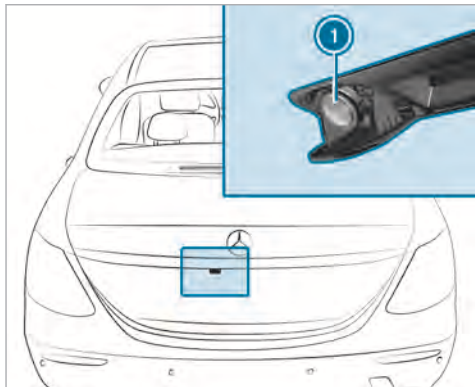
Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш. громкости аудиопр. при предупр. сигнал.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида ❶. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при дви-

жении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта крышка багажника или дверь багажного отделения.
- Сильный дождь, снегопад или туман.

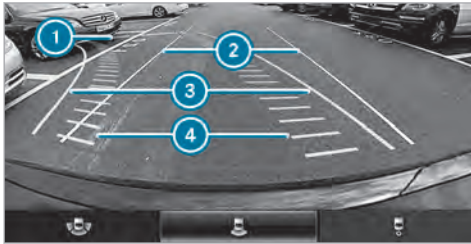
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 354).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля (например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов) поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ❶ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❶ Произведите ремонт или замену дисплея в случае значительного ограничения возможности его использования, например из-за неисправных пикселей.

Автомобили без пакета систем помощи при парковке

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

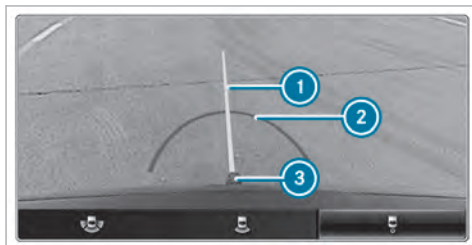
- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

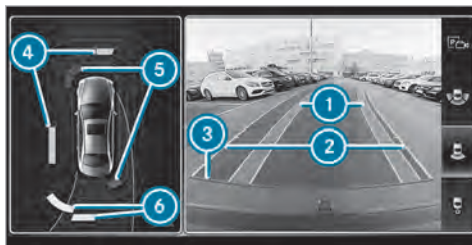


Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с пакетом систем помощи при парковке

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)
- ① При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .
- При отказе системы сзади:
 - при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
 - при движении вперед задние сегменты выключаются.

Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение



Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает

Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ① Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации ②. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

- ① При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы сзади:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.

Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

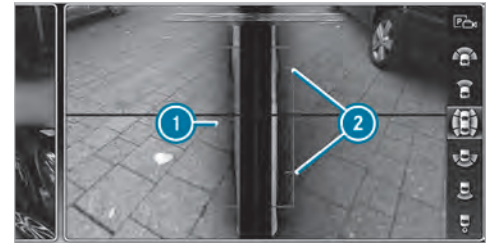
Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)



Боковые камеры в данном изображении поддерживают процесс маневрирования с прицепом. При выборе данного изображения появляется символ ①.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Открыта крышка багажника или дверь багажного отделения.

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 354).

Выбор вида изображения видеокamеры с обзором в 360°

В мультимедийной системе выбрана функция **Автом. при зад. перед.**

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

➞ **Автомобиль** ➞  **Вспомогат. системы** ➞ **Камера и парк. ассис.** ➞ **Автом. при зад. перед.**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

➞ **Автомобиль** ➞  **Вспомогат. системы** ➞ **Камера и парк. ассис.**

- ▶ Выберите **Открыть камеру**.

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для видеокamеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели или на контроллере. Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**.
- ▶ Выберите **Автомобиль**.
- ▶ Выберите **Камера**.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультимедийном дисплее и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке в мультимедийной системе индицируются подходящие места парковки. На мультимедийном дисплее появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при этом активная система помощи при пар-

ковке осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач.

Автомобили с механической коробкой передач: активная система помощи при парковке оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление.

- ❗ Активное тормозное воздействие и автоматическое переключение передачи доступно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение системы рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке

- Вращение рулевое колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание двери багажного отделения.

Системный предел активной системы помощи при парковке

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при смонтированных цепях противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда также может индигировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,

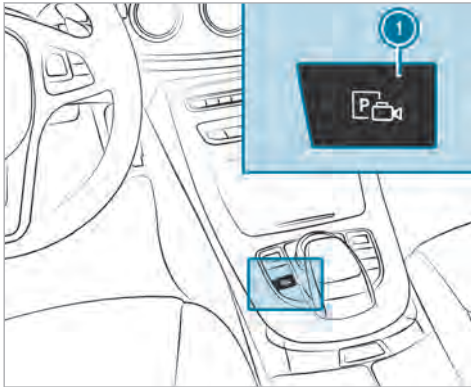
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.

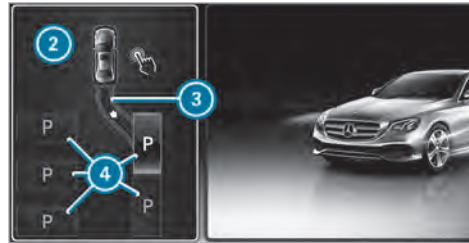
Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

-  В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на другом месте на центральной консоли.



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

❗ Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.



- ▶ Если Вы проехали мимо подходящего места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. Путь следования ③ индицируется в зависимости от выбранного места парковки и направления въезда на место парковки.
- ▶ Подтвердите выбранное место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу** : включите соответствующее положение коробки передач.

Автомобили с автоматической коробкой передач: автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль не позднее, чем зазвучит непрерывный предупредительный зву-

ковой сигнал рулевого ассистента PARKTRONIC. В зависимости от сообщения или при необходимости включите передачу переднего или заднего хода.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активный парковочный ассистент закончил работу, примите управление.** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

❗ Автомобили с автоматической коробкой передач: во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки, то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

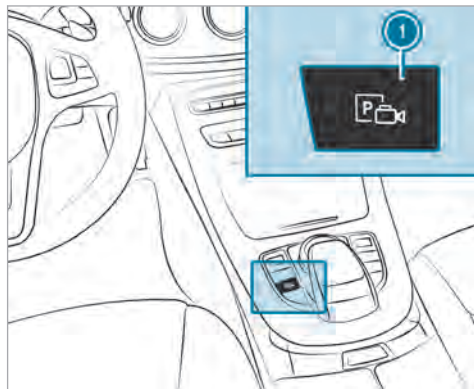
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Предпосылка

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке возможен только при условии, что Вы произвели въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ❶. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.
- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ❷ выберите направление выезда с места парковки ❸.



- ❗ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Подтвердите выбор для запуска процесса выезда с места парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу** : включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки.



Автомобили с камерой 360° (пример)

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется

сообщение: **Активный парковочный ассистент закончил работу, примите управление** . Предупредительный звуковой сигнал и индикация ④ в мультимедийной системе призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование рулевого ассистента с дистанционным управлением

- ❗ Рулевой ассистент с дистанционным управлением является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования рулевым ассистентом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением поддерживает процесс паркования или маневрирования, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. После выбора подходящего места парковки Вы выходите из автомобиля, чтобы вести его на место парковки при помощи подходящего мобильного телефона. При этом рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач. При активированном рулевом асси-

стенке с дистанционным управлением автомобиль заблокирован. Вы можете в любое время прервать процесс въезда на место парковки при помощи мобильного телефона или ключа автомобиля, а затем взять управление автомобилем на себя.

При помощи мобильного телефона Вы также можете маневрировать Ваш автомобиль в прямолинейном направлении вперед или назад в "режиме разведки" (exploration mode). Это может пригодиться, если, например, гараж является настолько узким, что выход из автомобиля или посадка после процесса паркования невозможны или возможны только с большим трудом. Незначительные необходимые корректировки управления автоматически перенимаются рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. При необходимости прервите или отмените процесс паркования. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением Вам нужно иметь

мобильный телефон и актуальное приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

Если соединение между автомобилем и мобильным телефоном прерывается во время паркования, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение примерно двух минут.

Поддерживаются следующие схемы:

- Въезд на место парковки вдоль направления движения
- Въезд на место парковки перпендикулярно направлению движения
- Выезд с места парковки, расположенного перпендикулярно направлению движения (exploration mode)
- Паркование по прямой, например в гараже или под навесом для автомобиля в "режиме разведки" (exploration mode)

- Выезд с места парковки по прямой, например из гаража или из-под навеса для автомобиля в "режиме разведки" (exploration mode)

Если во время процесса маневрирования или паркования распознается неисправность или системный предел (например, превышение допустимого уклона), автоматически выполняются следующие процессы:

- Процесс паркования прерывается.
- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P**.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Автомобиль остается заблокированным.

При отмене паркования производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне. В таком случае водитель может перенять управление автомобилем и произвести въезд на место парковки вручную. В качестве альтернативы Вы можете при необходимости вернуть автомобиль обратно в исходное положение.

Вы можете прервать процесс паркования при помощи активной системы помощи при парковке, чтобы взять на себя управление автомобилем при помощи рулевого ассистента с дистанционным

управлением и привести автомобиль в конечное положение.

- ❖ Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением на сайте <http://www.mercedes.me>.

Системные пределы

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки или, при определенных обстоятельствах, к проблемам при установлении связи с мобильный телефоном. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением только на ровной, шероховатой поверхности. Место парковки должно быть как минимум на 0,60 м шире, чем автомобиль без учета наружных зеркал заднего вида.

Не пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,

- при смонтированных цепях противоскольжения,
- при расположении места парковки на уклоне или подъеме.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение активной системы помощи при парковке
- Нажатие на кнопку на ключе
- Срабатывание системы ESP®

Во время процесса паркования расстояние до автомобиля не должна превышать примерно 3,0 м. При более длинном расстоянии до автомобиля процесс прерывается и на мобильном телефоне индицируется соответствующие сообщение. Если Вы снова приблизились к автомобилю, то Вы можете продолжить процесс паркования.

Дальнейшую информацию о прерывании действия системы Вы найдете в руководстве по эксплуатации к приложению для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

Управление рулевым ассистентом с дистанционным управлением

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы

грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому рулевой ассистент может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При пользовании рулевым ассистентом с дистанционным управлением видимость окружения автомобиля может быть ограничена.

► При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, помимо прочего, учитывайте следующее:

- Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

- Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- При необходимости прервите процесс паркования.

Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования.

Помните, что Вы имеете право на пользование рулевым ассистентом с дистанционным управлением только при наличии действительных водительских прав и только если Вы годны к управлению автомобилем.

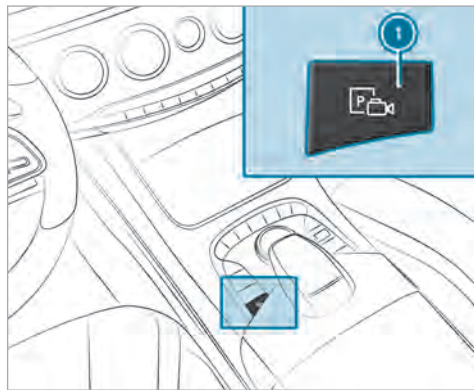
При парковании в автомобиле, помимо прочего, не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен доступ к автомобилям других участников дорожного движения.

- ① При парковании держите ключ при себе. Путем нажатия на одну из кнопок ключа Вы можете отменить процесс паркования и остановить автомобиль.
- ② По окончании процесса паркования производится автоматическая блокировка автомобиля.

Предпосылка

- Мобильный телефон и рулевой ассистент с дистанционным управлением соединены (→ стр. 231)

Въезд на место парковки



- Нажмите на кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распо-

нанные места парковки ④ и путь следования ③.

- Индигируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.



- Если Вы проехали мимо подходящего места парковки: остановите автомобиль. Активируется зона ②.
- Включите положение коробки передач [P].
- Выберите и подтвердите требуемое место парковки в зоне ②.
- Выйдите из автомобиля.

- Убедитесь в том, что, помимо прочего, все двери автомобиля, окна и крышка багажника закрыты.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- Соответствующим образом соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, осуществите процесс въезда на место парковки.
- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Перенятие процесса въезда автомобиля на место парковки от рулевого ассистента

- Осуществите въезд автомобиля на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке (→ стр. 222).
- Если было достигнуто требуемое местоположение автомобиля, то включите положение коробки передач [P]. Работа активной системы помощи при парковке заканчивается и активируется рулевой ассистент с дистанционным управлением.
- Выйдите из автомобиля.

- Убедитесь в том, что, помимо прочего, все двери автомобиля, окна и крышка багажника закрыты.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- Соответствующим образом соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, осуществите процесс въезда на место парковки.
- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Въезд на место парковки в "режиме разведки" (Exploration Mode)



- ▶ Затормозите до полной остановки автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение рулевого ассистента. Активируется зона ②.
- ▶ Для активирования рулевого ассистента с дистанционным управлением включите положение коробки передач [P].
- ▶ Выберите и подтвердите Ваш автомобиль ③.
- ▶ Выйдите из автомобиля.

- ▶ Убедитесь в том, что, помимо прочего, все двери автомобиля, окна и крышка багажника закрыты.
- ▶ Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- ▶ Соответствующим образом соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, передвигайте автомобиль вперед или назад до достижения требуемой позиции.
- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

В качестве альтернативы Вы можете действовать следующим образом:

- ▶ Затормозите до полной остановки автомобиля.
- ▶ Включите положение коробки передач [P] и выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- ▶ Соответствующим образом соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанцион-

ным управлением, передвигайте автомобиль вперед или назад до достижения требуемой позиции.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Для выполнения процесса въезда на место парковки требуются минимальные размеры места парковки. Если расстояния становятся меньше при въезде на место парковки, например при въезде в гараж, то на мобильном телефона появляется сообщение. Вы должны подтвердить сокращение расстояний.

Выезд с места парковки в "режиме разведки" (Exploration Mode)

- ▶ Снимите блокировку автомобиля.
- ▶ Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением в течение одной минуты.
- ▶ Соответствующим образом соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, передвигайте автомобиль вперед или назад до достижения требуемой позиции.

- ❗ После выезда с места парковки автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу не производится.

Авторизация или деавторизация мобильного телефона для рулевого ассистента с дистанционным управлением

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ➤  Вспомогат. системы ➤ Камера и парк. ассис. ➤ Дистанц. парк. ассист.

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Возможна авторизация до шести мобильных телефонов.

- Выберите **Соединить с новым прибором**. Рулевой ассистент с дистанционным управлением готов к соединению.
- Включите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением, а также включите процесс авторизации в приложении. Появляется запрос на соединение.
- Введите PIN-код.

Отмена авторизации мобильного телефона

- Выберите мобильный телефон.
- Выберите  **Опции**.
- Выберите **Отмена авторизации**.
- Выберите **Да**. Мобильный телефон удаляется из перечня приборов.

Функция Drive Away Assist

- ❗ Функция Drive Away Assist имеется только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
- не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.

➤ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.

➤ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях может, например, возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при следующих предпосылках:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение [R] или [D] на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

На подъемах и при движении с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

Функция Cross Traffic Alert

 Прочтите также указания, касающиеся системы контроля "слепых" зон (→ стр. 234).

Автомобили с сигнализацией перестроения: при выезде с места парковки задним ходом дополнительно может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной

системы появляется предупредительный символ. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля. Для этого используются радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при следующих предпосылках:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

На подъемах и при движении с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

 Автомобиль  Вспомогат. системы  Камера и парк. ассис.  Поддерж. при маневр.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

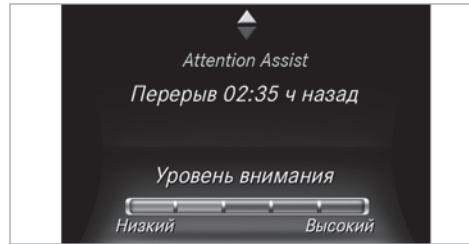
Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- Продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив. реж.**

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При

перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, смена водителя или перерыв).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  Вспомогат. системы → Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн. режим** или **Выкл.**.

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите **Предл. площ. для отд.**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает усталость или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

Выберите предложенную площадку для отдыха.

Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон и активной системы контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции в зоне контроля сбоку от Вашего автомобиля находится автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа в наружном

зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Пределы действия системы

Распознавание системой контроля "слепых" зон может быть ограничено в следующих ситуациях:

- При загрязненных или закрытых датчиках.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- При нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода система контроля "слепых" зон не работает.

Тормозное действие активной системы контроля "слепых" зон

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное воздействие активной системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система контроля "слепых" зон выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- Если с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Если Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Если Вы производите движение в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Если Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль газа.
- Если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Если система ESP® выключена.
- Если было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

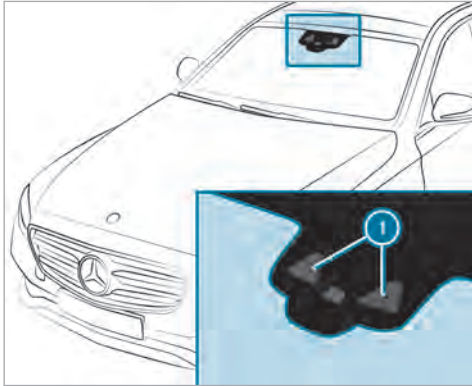
Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат. системы ➡ Сигнал. перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активная система удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ❶. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна.
- Переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Производится ли предостережение и если да, то в какой момент, также зависит от установленной чувствительности (стандартной или адаптивной).

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Автомобили с пакетом контроля сохранения полосы движения: если ограничительная линия разметки дорожного полотна сплошная и если Вы не реагируете на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или с пакетом вспомогательных систем с расширенными функциями: если Вы не реагируете на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При

этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Торможение производится в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультимедийном дисплее появляется индикация ①.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,

- если включается указатель поворота,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, активная система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индигировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне расположения мультимедийной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:
активная система удержания полосы движения

контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Включение активной системы удержания полосы движения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

- ▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

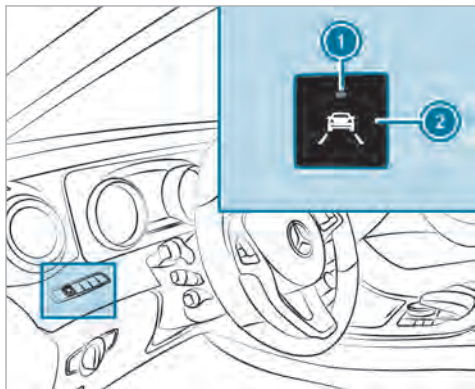
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
 - не произвести предупреждение.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Предпосылка

Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 60 км/ч.



- Нажмите на кнопку ②. Если контрольная лампа ① горит, то система удержания полосы движения включена. Если распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения индицируются белым цветом.

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то,

когда должно производиться предостережение системы удержания полосы движения путем вибрации рулевого колеса.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Вспомогат. системы ➔ Акт. удерж. полосы дв.

Возможности выбора

- Выберите **Адаптивный режим** или **Стандартный режим**.

Тягово-сцепное устройство

Указания по движению с прицепом

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в Дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.
- Не допускайте опорной нагрузки выше максимально допустимого значения и ниже минимально допустимого значения.

Запрещается превышение следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- нормативная полная масса автомобиля-тягача,
- нормативная полная масса прицепа,
- максимально допустимая скорость движения с прицепом.

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста автомобиля-тягача соответствует максимальной нагрузке.
- Фары установлены правильно.

При повышенной нагрузке на задний мост в соответствии с требованиями к эксплуатации запрещается при движении с прицепом превышать скорость 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом в принципиальном порядке разрешена максимальная скорость выше 100 км/ч.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждения тягово-сцепного устройства с полной электрической регулировкой

Возможно механическое повреждение тягово-сцепного устройства с полной электрической регулировкой при дополнительном нажатии на шаровую головку во время ее движения.

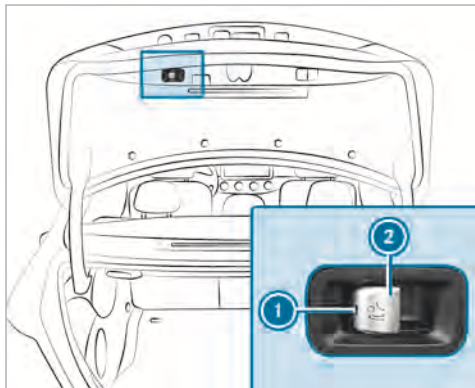
► Не ускоряйте движение шаровой головки дополнительным нажатием на нее.

Предпосылки

Перед откидыванием шаровой головки в рабочее положение/возвращением шаровой головки в нерабочее положение с помощью электропривода убедитесь в следующем:

- Коробка передач должна быть переключена в положение **P** или **N**.
- зона движения свободна.
- **Только при возвращении в нерабочее положение:** кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода



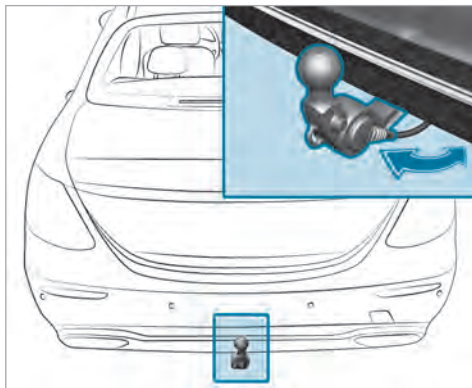
- ▶ Потяните кнопку ②. Контрольная лампа ① мигает, и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка откидывается в рабочее положение с помощью электропривода.

Подождите, пока шаровая головка не достигнет положения блокировки.

Шаровая головка надежно заблокирована, когда постоянно включена контрольная лампа ①.

Если шаровая головка надежно не заблокирована, то мигает контрольная лампа ①, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр-ва.**



- ▶ Потяните кнопку ②. Контрольная лампа ① мигает, и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

Подождите, пока шаровая головка не достигнет положения блокировки.

Шаровая головка надежно заблокирована, когда погасла контрольная лампа ①.

Если шаровая головка надежно не заблокирована, то мигает контрольная лампа ①, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр-ва.**

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 479)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 418)

Присоединение / отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, - то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Предпосылки

- Шаровую головку необходимо с помощью электропривода полностью привести в рабочее положение и надежно зафиксировать в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером к автомобилю можно подключать с помощью следующих адаптеров:

- адаптерный штекер
- переходным кабелем

Прицеп распознается автомобилем правильно только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подсоединен.
- Приборы освещения прицепа исправны.

От правильности присоединения прицепа зависит функционирование следующих систем:

- Активная система удержания полосы движения
- Система ESP®
- Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"
- Активная система облегчения паркования
- Активная сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения

Присоединение прицепа

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте напряжение питания для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место (→ стр. 101).
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините прицеп.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ гнезда электропитания.
- ▶ Поверните байонетную штыковую муфту ❷ вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель кабельными стяжками на прицепе (только для переходного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при движении на поворотах.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх / вниз и проверьте, работает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Даже при правильно присоединенном прицепе на мультифункциональном дисплее может появляться сообщение:

- В приборах освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток освещения прицепа ниже минимально допустимого тока (50 мА).

- ❶ Вы можете подключать принадлежности мощностью не более 180 Вт к напряжению питания постоянного тока и к подключенному через замок зажигания напряжению питания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, автомобиль опускается.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного переходного кабеля или адаптерного штекера

При возвращении шаровой головки в нерабочее положение с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- бампер
- переходный кабель
- адаптерный штекер

- ▶ Перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение с помощью электропривода всегда демонтируйте переходный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Предохраните прицеп против откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.

Крепление для велосипедов

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

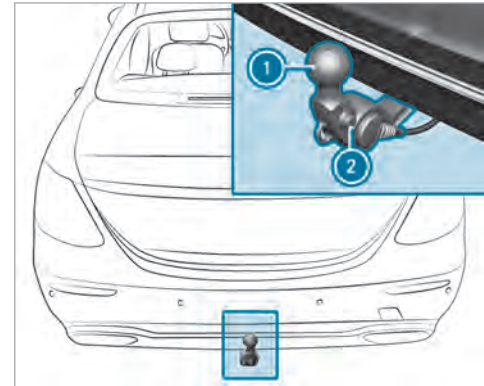
- Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.
- Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закреп-

ляя на шаровой головке и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце шарового пальца.

- Для транспортировки четырех велосипедов всегда следует использовать крепление для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце шарового пальца.
- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине не надлежащего использования креплений для велосипедов

► Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



Тягово-сцепное устройство (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от типа конструкции крепления для велосипедов на нем можно транспортировать до четырех велосипедов:

- При креплении фиксации на шаровой головке **①** максимальная несущая нагрузка составляет 75 кг. Можно транспортировать до трех велосипедов.

- При креплении к шаровой головке ❶ и дополнительно на направляющем пальце ❷ максимальная несущая нагрузка составляет 100 кг. Можно транспортировать до четырех велосипедов.

Несущая нагрузка рассчитывается из веса крепления для велосипедов и нагрузки на крепление для велосипедов.

У велосипедов полной массой от 75 кг до 100 кг следует применять исключительно крепление для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце ❷.

С креплением для велосипедов изменяются ходовые качества Вашего автомобиля. Автомобиль

- становится тяжелее
- ограничен в приёмистости- и в способности к преодолению подъёмов
- имеет увеличенный тормозной путь

Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. Соответствующим образом согласовывайте Ваш стиль вождения. Поддерживайте достаточную безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании крепления для велосипедов отрегулируйте давление в шинах для максимальной

нагрузки на заднем мосту Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении в шинах Вы найдете в таблице значений давления воздуха в шинах (→ стр. 384).

Указания по погрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки, тем выше нагрузка на тягово-сцепное устройство.

Учитывайте следующие указания:

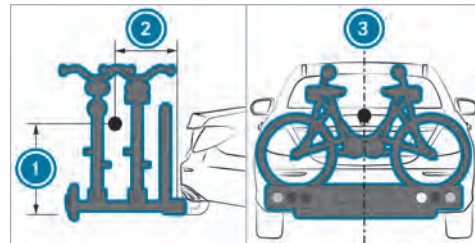
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на креплении для велосипедов следует всегда распределять как можно симметрично по отношению к продольной оси автомобиля.

"Мерседес-Бенц" рекомендует перед погрузкой велосипедов на крепление для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские сиденья и аккумуляторы. Благодаря этому может улучшиться аэродинамическое сопротивление и центр тяжести крепления для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тент и другие защитные покрытия. Это может отрицательно сказаться на ходовых

качествах автомобиля и на обзоре заднего пространства. Кроме этого, повышается аэродинамическое сопротивление и, как следствие, нагрузка на тягово-сцепное устройство.



Распределение нагрузки на креплении для велосипедов

- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки на высоте
- ❷ Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки назад
- ❸ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на крепление для велосипедов соблюдайте следующие параметры:

количе- ство велосипе- дов	Полная масса крепле- ния для велосипе- дов и груза	макс. расстоя- ние ❶	макс. расстоя- ние ❷
3	до 75 кг	420 мм	300 мм
4 ¹	до 90 кг ¹	420 мм	400 мм
4 ¹	до 100 кг ¹	420 мм	400 мм

¹ При транспортировке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует всегда применять крепление для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце тягово-сцепного устройства.

Обзор приборного дисплея

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Приборный дисплей (стандартный)



- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива в топливном баке и индикация положения крышки люка топливного бака

Широкоформатный приборный дисплей на передней панели



- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Многозначный диапазон (пример)
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива в топливном баке и индикация положения крышки люка топливного бака
- i В индикации ③ для многозначного диапазона можно включить дополнительную информацию, отображаемую на дисплее.

Сегменты на спидометре ❶ отображают состояние следующих систем:

- Система ТЕМРОМАТ (→ стр. 195)
- Ограничитель скорости (→ стр. 195)
- Активный ассистент поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (→ стр. 198)

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре ❸ (диапазон превышенной частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

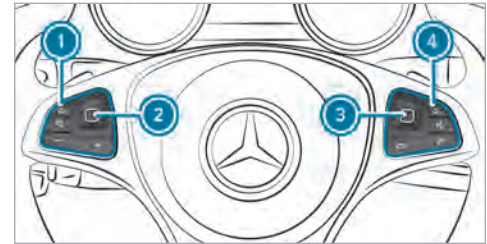
Индикация температуры охлаждающей жидкости ❹ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °С.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Расположение кнопок на рулевом колесе



❶ Группа кнопок:

- ⏪ Кнопка главного меню и кнопка возврата (бортовой компьютер)
- 🔊 Выключение / включение звука
- ⏩ Увеличение громкости
- ⏴ Уменьшение громкости

❷ Сенсорная панель управления (бортовой компьютер)

❸ Сенсорная панель управления (мультимедийная система)

❹ Группа кнопок:

- ⏪ Кнопка главного меню и кнопка возврата (мультимедийная система)

-  Система LINGUATRONIC или голосовое управление
-  Совершение / прием телефонного вызова
-  Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

Управление бортовым компьютером

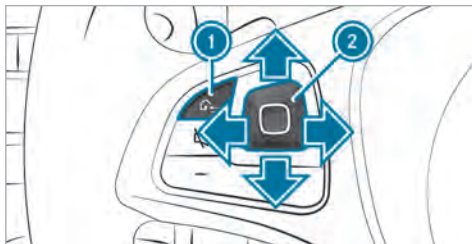
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения отвлекает Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

- ❗ Индикация бортового компьютера появляется на мультимедийном дисплее (→ стр. 251).



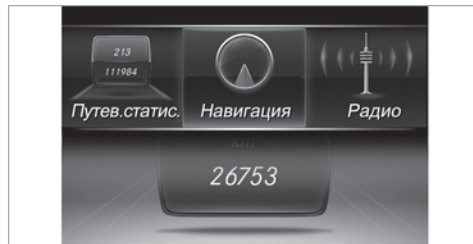
Управление бортовым компьютером производится с помощью сенсорной панели ② и кнопки возврата ① слева на рулевом колесе.

Следующие меню доступны:

- **ТО**
- **Вспом. сист.**
- **Путев. статис.**
- **Навигация**

- **Радио**
- **Носители**
- **Телефон**
- **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем на передней панели:**
[Содерж. инд.](#)
- **Проекц. дисп.**
- **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем на передней панели:** [Дизайн](#)

Следующие меню можно открыть с помощью строки меню на мультимедийном дисплее:

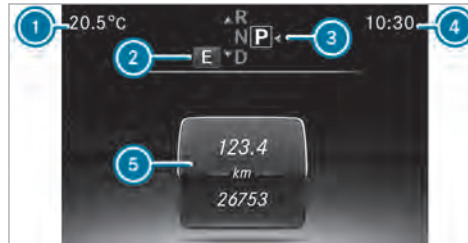


- Для вызова строки меню нажмите слева на кнопку возврата.

- ▶ Для пролистывания в строке меню проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели слева.
- ▶ Для вызова меню или подтверждения выбора нажмите слева на сенсорную панель.
- ▶ Для пролистывания индикации или списков в меню проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Для вызова подменю или подтверждения выбора нажмите слева на сенсорную панель.
- ▶ Для выхода из подменю нажмите слева на кнопку возврата.

Если, находясь в подменю, Вы нажимаете и удерживаете слева кнопку возврата, то появляется строка меню.

Индикация на мультифункциональном дисплее



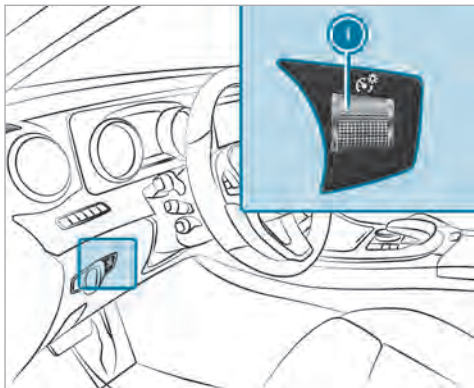
- ① Температура наружного воздуха
- ② Программа движения
- ③ Положение коробки передач
- ④ Время
- ⑤ Поле индикации

- ❗ **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем на передней панели:** расположение индикаций отличается от представленной иллюстрации.

Другая индикация на мультифункциональном дисплее:

- ⬆ Рекомендация по переключению передачи (→ стр. 166)
- Ⓟ Активная система помощи при парковании включена
- Ⓞ Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" выключена
- Ⓢ Система TEMPOMAT (→ стр. 195)
- LIM Ограничитель скорости (→ стр. 195)
- Ⓢ Активный ассистент поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (→ стр. 198)
- Ⓢ Активный ассистент рулевого управления (→ стр. 203)
- Ⓢ Функция "ECO Start-Stop"
- HOLD Функция HOLD (→ стр. 205)
- Ⓢ Система адаптации фар дальнего света (→ стр. 125)
- Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (→ стр. 127)
- 120 km/h Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Установка освещения приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ❶ вверх или вниз. Производится установка освещения приборного дисплея и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню ТО бортового компьютера

Бортовой компьютер:



- ▶ Для выбора функции проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Функции в меню **ТО**:

- Память сообщений (→ стр. 418)
- **AdBlue**: Adblue® Запас хода
- **Шины**:
 - Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 390)
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 386)
 - Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 386)
- **ASSYST PLUS**: Вызов срока проведения ТО (→ стр. 343)
- Уровень масла в двигателе

Вызов графики сближения

Бортовой компьютер:

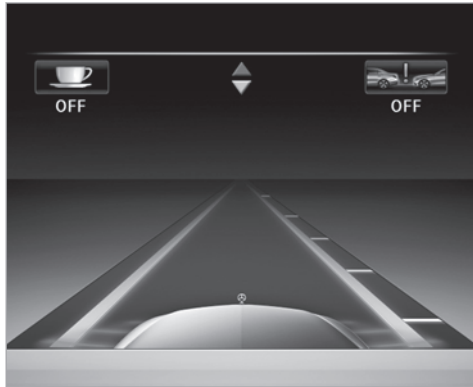


- ❶ **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем на передней панели**: при выборе стиля **Прогрессивный** в левой части Вашего приборного дисплея можно включить индикацию графики сближения.

Следующая индикация доступна в меню "Графика сближения":

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 232)

- ▶ Для переключения между индикацией проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.



Индикация состояния в графике сближения:

- : система ATTENTION ASSIST выключена
- : активная система экстренного торможения выключена
- Светлая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения включена.

- Зеленая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения активирована.
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: сигнализация перестроения включена.
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: сигнализация перестроения активирована.
- Индикация Активного ассистента поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" (→ стр. 198)

Вызов индикации в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

→ Путев. статис.

- ❗ **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем на передней панели:** при выборе стиля **Прогрессивный** в левой части Вашего приборного дисплея можно включить индикацию информации о поездке.

▶ Для выбора индикации проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

Индикация в меню **Путев. статис.** :

- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент

При активном режиме облегчения движения накатом (→ стр. 166) вместо фактического расхода топлива отображается **"Парящий" режим**.

При определенных двигателях дополнительно отображается индикация рекуперации. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

- Индикация ECO (→ стр. 160)
- Путевая статистика **После старта** и **После сброса**
- Цифровой спидометр
- ❗ **Автомобили с широкоформатным приборным дисплеем на передней панели:** цифровая индикация скорости появляется только при установке стиля **Классический** и **Спортивный**.



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Путевая статистика (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Путев. статис.

- ① Написание названия индицируемого главного меню может варьироваться. Поэтому учитывайте обзор меню для приборного дисплея (→ стр. 250).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика „После пуска двигателя “ и „После сброса“
- Индикация ECO

- ▶ Для выбора функцию, сброс которой необходимо произвести, проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Выберите Да .
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Если Вы продолжительное время нажимаете на сенсорную панель слева, производится сброс функции.

Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

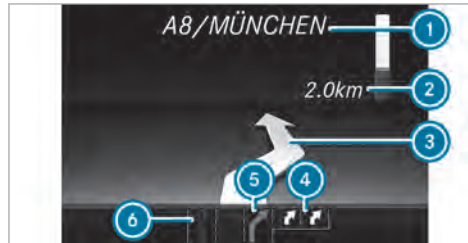
Бортовой компьютер:

→ Навигация



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы двигаетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная другая индикация в меню **Навигация**:

- **Направление**: индикация направления движения и дороги, по которой Вы двигаетесь в данный момент

- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**: рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена**: дорога неизвестна, например, новая построенная дорога.
- **Нет маршрута**: по выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- **Вне карты**: карта для текущего местоположения не доступна.
- **Вы в районе цели**: Вы достигли района цели.
- **⌘**: Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ Для выхода из меню нажмите слева на кнопку возврата.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Радио



- ① Диапазон частот
- ② Канал
- ③ Название музыкального произведения
- ④ Фамилия исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в диапазоне частот, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

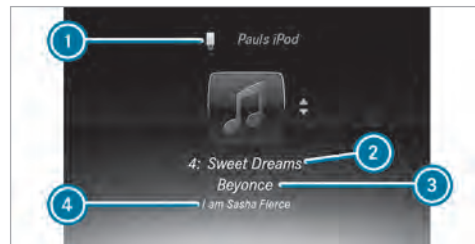
Выбор диапазона частот или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Для выбора диапазона частот или памяти радиостанций проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Управление воспроизведением носителей информации при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Носители



- ① Носитель информации
- ② Выбранное в данный момент произведение и номер произведения
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название альбома

В индикации дополнительно появляется название папки.

- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Смена носителя информации

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

Предпосылка

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:



▲ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами

связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Автомобили с мультимедийной системой Audio 20: в меню **Телефон** отображаются последние набранные телефонные номера.

- ▶ Для выбора телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров: для выбора

телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите...**: в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 305) (→ стр. 304).
- **Данные актуализируются...**: перечень вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных...**: производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Телефонный вызов принять/отклонить

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение: **Входящий вызов.**

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева и выберите  (прием телефонного вызова) или  (отмена телефонного вызова).

▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Вы можете принять или отменить телефонный вызов также с помощью кнопок  или  на рулевом колесе.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

➡ Проекц. дисп.

Возможны следующие установки проекционного дисплея:

- [Позиция](#)
- [Яркость](#)
- [Содерж. индик.](#)

▶ Для **выбора установки** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на Touch-Control слева.

▶ Для **установки значения** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на Touch-Control слева.



- 1 Выбранная в данный момент установка
- 2 Цифровой спидометр
- 3 Система распознавания дорожных знаков
- 4 Навигационная индикация

Установка стиля

Бортовой компьютер

➡ Дизайн

❗ Эта функция доступна только в автомобилях с широкоформатным дисплеем на передней панели.

Вы можете выбирать следующие варианты стиля:

- [Спортивный](#)
- [Классический](#)
- [Прогрессивный](#)

▶ **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

▶ Нажмите на Touch-Control слева. Приборный дисплей отображается в выбранном стиле.

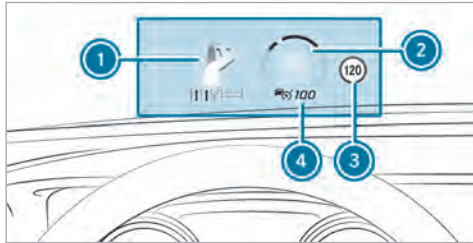
Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы и вспомогательных систем водителя над передней панелью в поле зрения водителя.

Индикация



- ❶ Навигационные указания
- ❷ Текущая скорость движения
- ❸ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❹ Установленная скорость в системе помощи водителю (например ТЕМПОМАТ)

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение:

 **Входящий вызов.**

В аудиорежиме при активном управлении аудиосистемки временно отображается название канала или музыкального произведения.

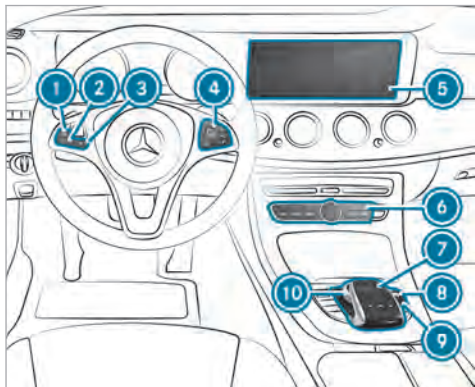
Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
- установка положения изображения
- внешние световые условия
- Мокрая дорога
- предметы на крышке дисплея
- поляризация в солнцезащитных очках

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы



- ❶ Включение / выключение звука
- ❷ Уменьшение громкости
- ❸ Увеличение громкости
- ❹ Touch-Control
- ❺ Мультимедийный дисплей
- ❻ Группа кнопок основных функций (→ стр. 263)

- ❼ Сенсорная панель
- ❽ Регулятор громкости
Установка громкости и включение или выключение звука
- ❾ Кнопка 
Включение или выключение мультимедийной системы
- ❿ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

❗ УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

Избегайте касания дисплея.

Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 357).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение мультимедийного дисплея.

- ❶ Если Вы носите поляризационные солнцезащитные очки, то это может затруднить или ограничить чтение индикации на мультимедийном дисплее.

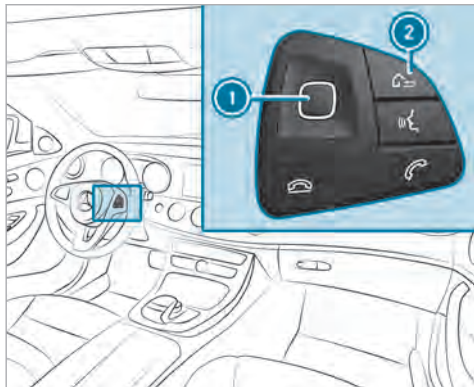
Обзор основных элементов управления



- ❶ Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Touch-Control

Пользование Touch-Control



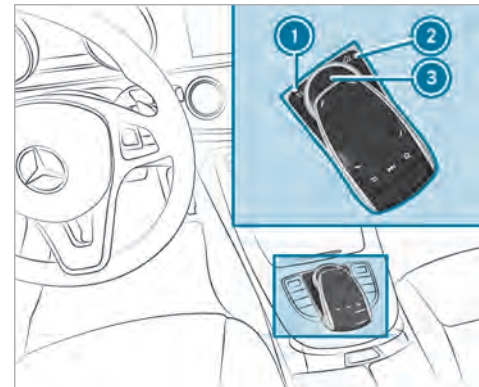
- ▶ Для выбора пункта меню проведите по Touch-Control ① вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на Touch-Control ①.
- ▶ **Открытие перечня:** нажмите на Touch-Control ①.
- ▶ **Закрытие перечня:** нажмите на кнопку ②.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Установка чувствительности для Touch-Control
Мультимедийная система:

- ➔ Система ➔ Ввод ➔ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



- ① Кнопка

Короткое нажатие: назад к последней индикации

Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка

Вызов основных функций и избранного
- ③ Контроллер

Возможности пользования контроллером:

- ▶ вращение влево или вправо {⊙},
- ▶ передвижение влево или вправо ←⊙→,
- ▶ передвижение вверх или вниз ↑⊙↓,
- ▶ передвижение по диагонали ↗⊙↘,
- ▶ короткое или продолжительное нажатие ⊙.

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели
Мультимедийная система:

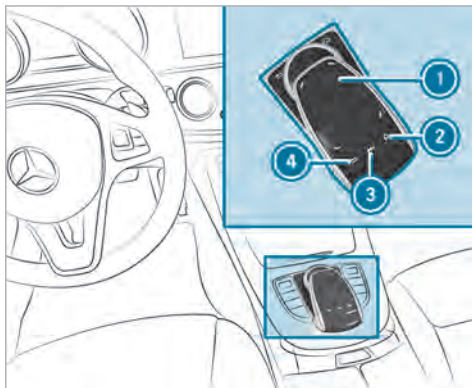
→ Система ▶▶ [⊙] Ввод

- ▶ **Сенсорная панель**, включение ☒ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью

Предпосылка

Для автомобилей с контроллером: сенсорная панель включена (→ стр. 262).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка [⌂]
Вызов основных функций и избранного
- ③ Кнопка [▶▶]
Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника
- ④ Кнопка [◀◀]

Короткое нажатие: назад к последней индикации

Продолжительное нажатие: вызов основных функций

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности ① при помощи **скользящих движений** одним пальцем:

- ▶ **Открытие или закрытие перечня:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели ①.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника:** проведите двумя пальцами вверх.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система ►  Ввод

- Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
- Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- **Установка чувствительности: Тап по сенсор. панели** включение ☒ или выключение ☐. Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

→ Система ►  Аудио ► Обратные сообщения системы

- Зачитка **распознанного рукопис. текста**, включение ☒ или выключение ☐.

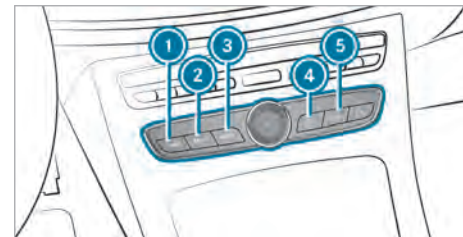
Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- Нажмите на кнопку  на сенсорной панели.
- или

- Проведите двумя пальцами по поверхности сенсорной панели вверх. Появляется меню управления для последнего активированного аудиоисточника.
- Проведите одним пальцем вверх или вниз. Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал. Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.
- **Выключение индикации меню управления:** проведите двумя пальцами по сенсорной панели вниз.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка  вызов навигационной системы
- ② Кнопка  вызов функции радиоприемника
- ③ Кнопка  вызов носителей информации
- ④ Кнопка  вызов телефона
- ⑤ Кнопка  установка функций автомобиля
- Альтернативно: нажмите на кнопку  на сенсорном элементе Touch-Control, контроллере или сенсорной панели. Включаются основные функции.
- Выбор основной функции.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 264):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)
 - [Connect](#)
 - [Автомобиль](#)
 - [Установки системы](#)
- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 264).
- Переименование избранного (→ стр. 264).
- Перемещение избранного (→ стр. 264).
- Удаление избранного (→ стр. 265).
- Сброс всего избранного (→ стр. 265).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Перейти - это означает:
 - проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели
 - переместите контроллер

Выход из избранного

- ▶ Нажмите на кнопку .

Добавить избранное

Добавление предварительно заданного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#). Индицируются категории.
- ▶ Выберите категорию. Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.

- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного (пример)

- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Полный экран: расход](#).
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Переименовать](#).
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

Перемещение избранного

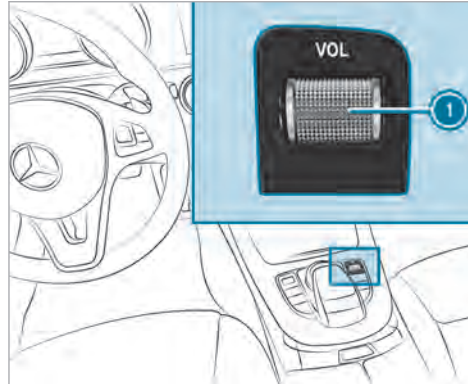
- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.

- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Удаление избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите **Сбросить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Раздел "Избранное" сбрасывается до заводских установок.

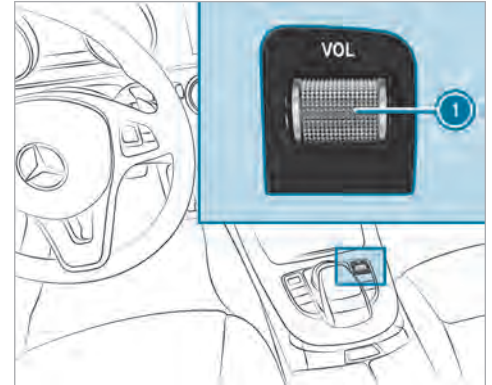
Включение / выключение звука



- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости . В строке состояния дисплея появляется символ . Сообщения службы дорожной информации и голосовые навигационные сообщения слышны даже при выключенном звуке.

- ▶ **Включение:** смените источник информации или установите громкость.

Установка громкости



На мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Устанавливается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Вы можете отдельно установить громкость для других источников звучания.

Производите их адаптацию в следующих ситуациях:

- во время сообщения службы дорожной информации
- во время голосового навигационного сообщения

Громкость голосового навигационного сообщения изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.

- во время телефонного разговора
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы облегчения паркования.

или

- ▶ Выберите Система .
- ▶ Выберите Аудио .
- ▶ Выберите регулировку громкости.
- ▶ Установка громкости.

- ① Громкость также можно регулировать на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 249).

Ввод знаков

Использование ввода знаков

Доступны следующие функции:

- Выберите знак в строке знаков.
- Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить – с помощью другого.

- ▶ При помощи Touch-Control и при помощи контроллера: выберите знак в строке знаков.

В зависимости от цели ввода доступны:

- полный набор знаков,
 - знаки, целесообразные на этом этапе ввода
- Остальные знаки имеют серый цвет.

- ▶ При помощи сенсорной панели: выберите знак в строке знаков.

или

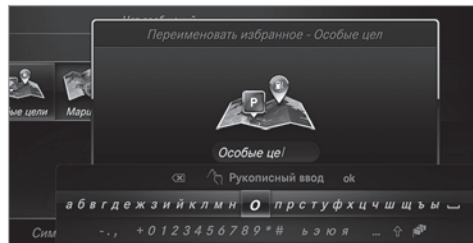
- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода знаков:

- Переименование избранного
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса

Ввод знаков с помощью контроллера

Пример: переименование избранного



- ▶ Вызов функции „Переименование избранного“ (→ стр. 264).
- ▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер (⌚), сместите ↑⌚↓ и нажмите.
Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ⏮ Удаление знаков: нажмите на контроллер.
Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- ⋮ Переключение на специальные знаки и символы.
- ⬆ Переключение на прописные или строчные буквы.
- 🔄 Переключение языка шрифта.
- 👆 Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.
- ❗ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите **ok**.

Пример: ввод цели (навигационная система)

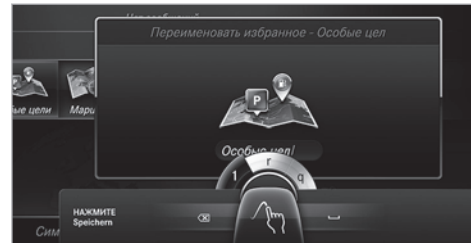
- ▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 280).

Ввод знаков на сенсорной панели

Предпосылки

- Сенсорная панель включена (→ стр. 262).
- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 263).

Пример: переименование избранного



- ▶ Вызов функции „Переименование избранного“ (→ стр. 264).

- ▶ **Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели.
Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** поверните контроллер.
- ▶ Продолжите ввод знаков.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.
- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите на кнопку **←**.

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 280).

Установки системы

Дисплей

Конфигурирование установок дисплея

Мультимедийная система:

→ Система ►  Изображение и стили

Стили

- Выберите **Дизайн** .
- Выберите **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.

Подстраивание освещения салона Ambiente под дизайн

- Выберите **Адаптир.комф.подсв.** .
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
Данная функция подстраивает комфортную подсветку под выбранный стиль дисплея.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

- Выберите **Дополн.поле дисплея** .

Можно выбрать индикацию следующей информации:

- **Динамично**
- **Навигационная карта**
- **Расход**
- **Время и дата**

Яркость дисплея

- Выберите **Яркость дисплея** .
- Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- **Выключение:** выберите **Дисплей выкл.** .
- **Включение:** нажмите, например, кнопку **TEL** .

Дизайн индикации дисплея

- Выберите **Днев./ночной дизайн** .
- Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Время и дата**

- **Установка времени вручную**, выключение ☐ .
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ① **Правильное время** требуется для следующих функций:
 - ведение к цели в зависимости от времени,
 - расчет времени прибытия.

Установка часового пояса

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Время и дата** ► **Часовой пояс**:

Индیکیруется перечень стран.

- Выберите страну • .
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- Выберите часовой пояс.
Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню **Часовой пояс** .

Установка летнего времени

Опции **Автоматическое летнее время** и **Летнее время** доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Время и дата**

Автоматический выбор

- **Автоматическое летнее время**, включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- **Автоматическое летнее время**, выключение ☐.
- Выберите **Летнее время**.
- Выберите **Вкл.** или **Выкл.**

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Время и дата** ► **Установить формат**

- Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Предпосылка

- Функция **Установка времени вручную** включена.

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Время и дата** ► **Уст. врем.**

- Установите часы.
- Для установки минут перейдите вправо.
- Установите минуты.
- Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Возможности подкл.** ► **Настроить точку доступа**

- Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.
- Выберите **Телефон Business**. Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

- ① Информация на тему "Настройка точки доступа" (→ стр. 322).

Включение / выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ►  **Возможности подкл.**

- Выберите **Передача местонахождения автомобиля**.
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функция Bluetooth®

Установки Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м. Через Bluetooth® Вы можете, например, подключить Ваш мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- громкоговорящая установка с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 308)
 - Перечни вызовов (→ стр. 311)
- Интернет-соединение
- Прослушивание музыки с использованием аудиисточника с Bluetooth® (→ стр. 335)
- передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❗ Связь с Интернетом через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Предпосылка

- Система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

- ▶ Включите® или ☒ выключите функцию Bluetooth ☐.

Если система Android Auto активирована, то появляется запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

- ▶ Выберите Да . Система Android Auto отключается и Bluetooth® выключается.

Беспроводная локальная сеть (WLAN)

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение
Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети
Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.

- Защитный код
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью защитного кода.

Установка беспроводной локальной сети (WLAN)

Предпосылка

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

Включение / выключение WLAN

- ▶ Wi-Fi, включение ☒ или выключение ☐.
Если функция Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно установить также соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции как, например, динамическое ведение к цели с системой Live Traffic Information в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству через беспроводную локальную сеть

Эта функция доступна если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установления соединения необходимо выбрать на мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

 Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям, индицируемым на дисплеях. Дальнейшая информация (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Искать сети Wi-Fi**.

Через PIN-код WPS:

- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в перечне.
- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**.
Мультимедийная система создает восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки:

- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в перечне.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите "Подсоединение через WPS PBC".
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Через защитный код:

- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в перечне.
- ▶ Выберите  **Соединить через защитный код**.
- ▶ Отобразите на подключаемом устройстве защитный код (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- ▶ Введите защитный код в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием на .
-  Тип соединения через защитный код поддерживают все устройства.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в перечне.
- ▶  **Автоматическое соединение**, включение .
- ▶ **Соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в перечне.
- ▶ Выберите  **Соединить**.
Соединение устанавливается повторно. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено к этой беспроводной локальной сети.

Настройка точки доступа беспроводной локальной сети

Предпосылка

- Ваш автомобиль оснащен бизнес-телефоном

Мультимедийная система:

 **Система**   **Возможности подкл.**

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Тип установления соединения зависит от устройства, с которым необходимо установить соединение. Данная функция должна поддерживаться

мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установления соединения необходимо выбрать на мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа**.
- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.
- ▶ **Создание PIN-кода WPS**: выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ Введите и подтвердите PIN-код, отображаемый на дисплее мультимедийной системы, на устройстве, с которым необходимо установить соединение.
- ▶ **Подсоединение через WPS Pin-код**: выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN**.
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее**.
- ▶ **Соединение нажатием кнопки**: выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку соединения на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ▶ Выберите **Далее**.
- ▶ **Соединение при помощи защитного кода**: выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**. Отображается защитный код.
- ▶ Выберите автомобиль на устройстве, с которым необходимо установить соединение. Для него отображается идентификатор SSID MB Hotspot XXXXX.
- ▶ Введите ключ безопасности, отображаемый на дисплее мультимедийной системы, на устройстве, с которым необходимо установить соединение.
- ▶ Подтвердите ввод.
- ▶ **Соединение через систему NFC**: выберите **Установка связи через NFC**.
- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. "Руководство по эксплуатации" производителя устройства).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 306).
- ▶ Выберите **Выполнено**. Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового защитного кода:

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В будущем соединение будет устанавливаться с вновь созданным защитным кодом.
- ▶ **Сохранение защитного кода**: выберите **Сохранить**. Если новый код безопасности сохраняется, то все существующие беспроводные сетевые соединения разрываются. Если беспроводные сетевые соединения создаются заново, то следует ввести новый код безопасности.

Системный язык

Указания к системному языку

При помощи данной функции можно установить язык меню и голосовых навигационных сообщений. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков. Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

→ Система ► Язык (Language)

► Установка языка сообщений.

- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то индикацию текстовой информации на навигационной карте Вы можете также настроить на арабский шрифт. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые навигационные сообщения воспроизводятся также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

→ Система ►  Единицы измерения

► Выберите км или мили.

► Для отображения на мультифункциональном дисплее приборного дисплея **Дополнительный спидометр** включите ☒.

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

В качестве промежуточного носителя данных Вы можете использовать карту памяти SD или USB-накопитель.

- ❗ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт / экспорт данных

! УКАЗАНИЕ Потеря данных

► Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Предпосылки

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 330) или подключено USB-устройство (→ стр. 332).

Мультимедийная система:

→ Система ► Резервирование сист.

► Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импорт

► Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

- ❗ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

► Введите четырехзначный PIN-код.

- ▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Мультимедийная система:

→ Система ▶ PIN-защита

Задать PIN-код

- ▶ Выберите **Установить PIN-код**.
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменить PIN-код

Предпосылка

- Должен быть задан актуальный PIN-код.
- ▶ Выберите **Изменить установки**.
 - ▶ Введите актуальный PIN-код.
 - ▶ Выберите **Изменить PIN-код**.
 - ▶ Задать новый PIN-код.

Активировать защиту экспорта данных PIN-кодом

- ▶ Выберите **Изменить установки**. Подтвердите с помощью PIN-кода.
- ▶ Выберите **Защита экспорта данных**. Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активирование защиты PIN-кодом для режима Offline

- ▶ Выберите **Изменить установки**. Подтвердите с помощью PIN-кода.
- ▶ Выберите **Защита деактивирования офлайн-режима**. Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Предпосылки

- Имеется соединение с Интернетом.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба **Персонализация** активирована (→ стр. 275).

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе

одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- ▶ Выберите **Разблокировать PIN-код**.
- ▶ Ввод одноразового пароля. Защита PIN-кодом сбрасывается и Вы можете задать новый PIN-код.
- ❗ Альтернативно Вы можете поручить в пункте ТО "Мерседес-Бенц" сбросить защиту PIN-кодом.

Профиль пользователя

Установка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется запрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

- ▶ Выберите **Показать перечень профилей при включении**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль ●.
- ❗ Некоторые установки из профиля пользователя загружаются только при неподвижном автомобиле или включенном зажигании.

Автоматически синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя на мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому в Вашем распоряжении всегда имеются самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите **Автоматическая синхронизация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❗ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 275).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Персонализация ➡ Создать профиль

- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите .

В профиле пользователя сохраняются индивидуальные установки, например:

- Установки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Предпосылки

- Имеется соединение с Интернетом.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба **Персонализация** активирована.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Персонализация ➡ Экспорт/импорт вручную

Эта функция предлагается не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

- ▶ **Импорт:** выберите **Импортировать профили с сервера**.
Появляется сообщение **При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?**.
- ▶ Выберите **Да**.
Производится импорт профилей пользователя.
- ▶ **Экспорт:** выберите **Экспортировать профили на сервер**.
Производится экспорт профилей пользователя.
- ❗ Определенные установки, например, записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Если доступно обновление, мультимедийная система отображает соответствующее указание.

В зависимости от источника Вы можете производить различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Интернет	Навигационные карты, системные обновления, электронное "Руководство по эксплуатации"
Внешний носитель данных, например, запоминающее устройство USB	Навигационные карты

Благодаря обновлению программного обеспечения Ваш автомобиль всегда соответствует последнему слову техники.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы получите обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Они будут загружены очень удобным для Вас способом через мобильную связь Вашего автомобиля и во многих случаях будут устанавливаться автоматически. На портале Mercedes me Вы можете в любой момент времени проверить статус Ваших обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Гарантирован постоянно высокий уровень качества и доступность служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда соответствуют самому последнему уровню техники

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения Вы найдете по адресу <http://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения**Предпосылка**

- Для обновлений, которые вызываются в режиме онлайн, необходимо наличие соединения с Интернетом .

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Актуализация ПО

Автоматический выбор**Предпосылка**

- Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

▶ Автоматическая онлайнная актуализация

☒ , включение .
Выполняются обновления.

Отображается состояние текущей версии обновления.

Ручной режим**▶ Автоматическая онлайнная актуализация** ☐ , выключение .

▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Поиск новых обновлений**Предпосылки**

- Ваш автомобиль не оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Поддерживающий выход в Интернет мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 304).

▶ Выберите Искать новые актуализации .

Перечень доступных обновлений актуализируется.

▶ Выберите обновление и запустите актуализацию.

Выбранное обновление загружается через подключенный мобильный телефон.

Активирование обновления программного обеспечения

► Заново запустите систему.

Важные системные обновления

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Инсталлируйте их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 276).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на дисплее мультимедийной системы.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация об ожидающих системных обновлениях.
- **Позже**

Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 276).

Если загрузка завершена и обновление готово для инсталлирования, то Вы будете проинформированы об этом, например, после выключения и включения зажигания.

Условия для инсталлирования:

- Зажигание выключено.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия выполнены, то выполняется инсталлирование обновления. Во время инсталлирования обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время инсталлирования обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановить предыдущую версию. Если восстановление предыдущей версии не является возможным, то на дисплее центральной консоли появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

➡ Система ► Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

► Выберите **Да**.

Если защита PIN-кодом активирована, то появится запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

► **Да** Выбор

► Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

Или:

► Выберите **Нет**.

Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да** .
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Навигационная система

Вставка / внимание карты памяти SD с цифровыми картографическими данными

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение при ручном изменении

Ручные изменения могут повредить карту памяти SD.

- ▶ Не изменяйте вручную и не искажайте содержание карты памяти SD.

По этой причине обновление карт исключается.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Вставка

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD с цифровыми картографическими данными в слот для карт памяти SD до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Если Вы первый раз вставляете карту памяти SD в слот для карт памяти SD, то Вы увидите указание на мультимедийном дисплее.
В последующем карта памяти SD будет доступна исключительно для Вашего автомо-

биля. После этого ее использование в другом автомобиле станет больше невозможным.

- ▶ Подтвердите указание.
Навигационная система активируется.
- ⓘ Если при инсталляции появляется сообщение о том, что карта памяти SD заблокирована, то возможно она повреждена. Обратитесь в пункт TO Mercedes-Benz.

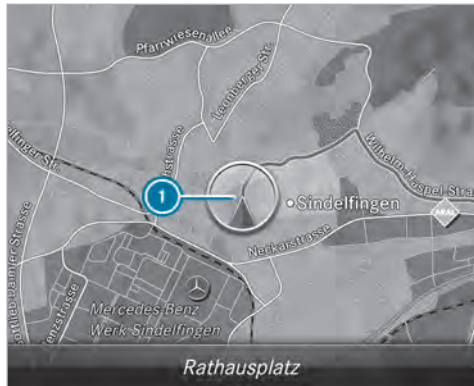
Вынимание

- ▶ Нажмите на карту памяти SD.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Включение навигации

Мультимедийная система:

→ Навигация



- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку **NAVI**.
Появляется карта и отображает текущее местонахождение автомобиля ①.

① Если изменяется установка в системе кондиционирования воздуха, на непродолжительное

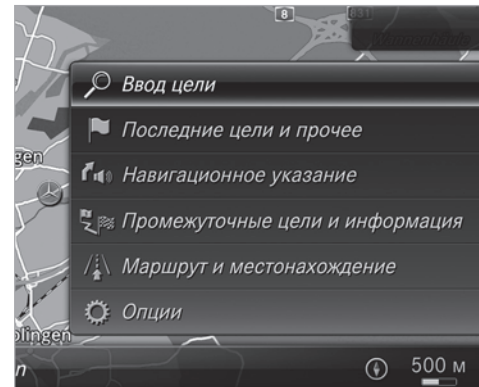
время появляется строка системы кондиционирования воздуха.

Включение / выключение индикации меню навигации

Предпосылка

- Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

→ Навигация



- ▶ **Включение индикации:** проведите влево по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

- ▶ Сместите контроллер влево.
- ▶ **Выключение индикации:** проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

▶ Сместите контроллер вправо.

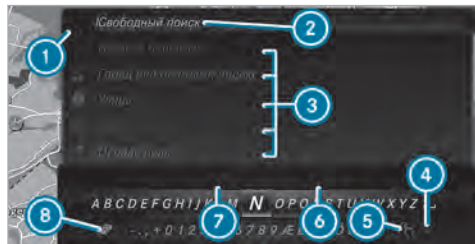
❗ Если требуется вывести на дисплей или убрать с дисплея более глубокие уровни меню, то, соответственно, несколько раз влево или вправо проведите по сенсорной панели или переместите контроллер.

Ввод цели

Ввод специальной цели или адреса

Мультимедийная система:

➡ Навигация



▶ Включение индикации меню навигации.

▶ Выберите Ввод цели .
Установлена страна, в которой находится автомобиль ❶.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- свободный поиск ❷
- пошаговый поиск ❸

Вариант 1: свободный поиск

▶ Введите специальную цель или адрес в ❷.
Ввод может производиться в любой последовательности.

При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Вы можете вводить, например, следующие параметры:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название специальной цели
- категория специальной цели, например, АЗС
- город, название специальной цели

Примеры:

- Если Вы ищете, например, Кёнигсштрассе в Штутгарте, то Вы можете ввести "STUT" и "KÖN".
- Если Вы ищете, например, специальную цель в Великобритании, то Вы можете ввести "THE SHARD".

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ❹ .

▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите на кнопку .

или

▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.

▶ **Удаление ввода:** выберите ❺ (если эта опция доступна).

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее перенятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

► **Выбор языка: выберите ⑧.**

► Выбор языка.

① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько наборов символов. Например, Россия, с кириллицей и латиницей.

► **Вызов онлайн-поиска: ⑥** выберите Поиск в Интернете.

После установления связи с Интернетом появляется перечень. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

► Выберите онлайн-цель.

или

► Введите онлайн-цель в строку ввода.

① Онлайн-поиск предлагается не во всех странах.

Предпосылки

- У Вас есть аккаунт Mercedes me.
- Служба активирована в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

► **Вызов списка:** нажмите на кнопку .

или

► Если выделена верхняя строка линейки знаков, то перейдите вверх.

► Выберите цель в списке.

► **Перенятие цели: выберите ⑦** Принять цель. Если цель многозначна, то появляется список.

► Выберите цель. Отображается адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

► Нажмите на кнопку .

или

► Если выделена верхняя строка линейки знаков, то перейдите вверх.

Линейка знаков выключается. Выделен Город или почтовый индекс. Доступны другие поля ввода, например, для Особая цель.

► Выберите Город или почтовый индекс . Появляется линейка знаков.

► Ввод города или почтового индекса. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Адрес можно вводить в различной последовательности, например:

- Город или почтовый индекс, Улица, Дом №
Если имеется, можно ввести пересекаемую улицу.
- Улица, Город или почтовый индекс
- Особая цель например АЗС, Город или почтовый индекс

① Вы можете пользоваться описанными для свободного поиска функциями:

- переключение на распознавание рукописного текста
- переключение на выбор знаков
- удаление ввода
Дополнительно Вы можете удалить ввод, например, в поле для Особая цель, с помощью . Для этого перейдите влево.
- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна)
- Вызов перечня

► **Изменение страны:** выберите страну.

► Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

- ▶ Выберите страну в списке.
- ▶ **Перенятие цели:** выберите **Принять цель**. Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.
- ▶ Выберите цель. Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

→ **Навигация** ▶ **Последние цели и прочее** ▶ **Особые цели**

Вариант 1

- ▶ Выберите категорию. Ведение к цели не активировано: поиск выполняется в окружении текущего местонахождения автомобиля. Перечень отсортирован по возрастающему удалению. Ведение к цели активировано: поиск выполняется после выбора позиции поиска. Специальные цели отображают следующую информацию:
 - название специальной цели,
 - расстояние до особой цели по кратчайшей линии.

- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).
- ▶ Выберите особую цель.
- ▶ **Ведение к цели активировано:** перед выбором специальной цели выберите позицию поиска.
- ▶ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия **В районе цели** также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Вариант 2

- ▶ Выберите **Все категории**.
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите особую цель.
- ▶ **Ведение к цели активировано:** перед выбором специальной цели выберите позицию поиска.
- ▶ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия **В районе цели** также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

В качестве альтернативы фильтровать отображаемую информацию по категориям особых целей

- ▶ Введите поисковый запрос в строчку  **Поиск:**. Перечень результатов содержит подходящие специальные цели. Пример: при вводе термина **Италия** отображаются специальные цели,
 - в названии которых имеется слово **Италия**
 - которые относятся к категории **Итальянская кухня**
 - ▶ Выберите **OK**. Первая особая цель в перечне выделена.
 - ▶ Выберите особую цель.
- Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели**
- ▶ Выберите **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**. В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия **В районе цели** открывается схема маршрута.
 - ▶ Выберите особую цель.

- Выбор условия **В районе цели**: выбор промежуточной цели или конечной цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

- ➞ **Навигация** ➞ **Последние цели и прочее**
- Выберите **Последние цели**.
- Выбрать предложение цели или цель. Отображается адрес цели.
- **Альтернативный способ**: если было сохранено избранное, выберите (→ стр. 293), **Из глобального избранного**.
- Выберите избранное. Отображается адрес цели.

Выбор контакта

Предпосылка

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 304),

Мультимедийная система:

- ➞ **Навигация** ➞ **Последние цели и прочее** ➞ **Контактные данные**
- Выберите контакт. Отображаются контактные данные.
- Выберите адрес.

- В качестве альтернативы **фильтровать отображаемую информацию по категориям контактных данных**: ввести в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.

- Выберите . Первый контакт в перечне выделен.
- Выберите контакт.
- Выберите адрес.
- ❗ Введение к адресу контакта является надежным в следующих случаях:
 - Контакт адреса является надежным.
 - Контактные данные совпадают с картографическими данными цифровой карты.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

- ➞ **Навигация** ➞ **Последние цели и прочее** ➞ **Географические координаты**
- Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. На карте показывается местонахождение.
- Подтвердите ввод.
- **Расчет маршрута**: выберите **Начать ведение к цели**.

- Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как промежуточ. цель**.

Выбор на карте

Мультимедийная система:

- ➞ **Навигация** ➞  **Опции** ➞ **Меню карты**
- **Альтернативно**: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.
- В меню карты ❷ выберите "Перемещение карты" (→ стр. 297).
- Проведите пальцем по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.
- или
- Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в перечне отображаются доступные специальные цели и улицы. Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.
- ▶ Выберите цель в списке. Отображается адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

- ▶ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.
- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отображается в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

- ▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**. Появляется карта.
- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Сместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие помечается на карте. Отображается

информация по сообщению о дорожной ситуации.

Отображение особых целей в окружении на карте

- ▶ Выберите **Особые цели в окружении**.
- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо.

или

- ▶ Сместите контроллер влево или вправо. Предыдущая или следующая особая цель помечается на карте. Отображается название или адрес.
- ▶ В качестве альтернативы **фильтровать отображаемую информацию по категориям особых целей**: проведите вниз по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

- ▶ Сместите контроллер вниз.
- ▶ Выберите категорию особых целей.

- ① По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 298).

Ввод промежуточной цели

Предпосылка

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ Промежуточные цели и информация

- ▶ Выберите **Искать промежуточную цель**.
- ▶ Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 280).
- ▶ Выбор промежуточной цели.
- ▶ Выберите **Определить в качестве цели**.

или

- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  **Ввод цели**.
- ▶ После ввода цели выберите **Определить как следующую промежуточную цель**.

Расчет маршрута с промежуточными целями

Предпосылка

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация** ➞ **Промежуточные цели и информация**

- Выберите **Начать новое ведение к цели**. Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Изменение промежуточных целей

Предпосылка

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация** ➞ **Промежуточные цели и информация**

- **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- Выберите  **Передвинуть**.
- Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.
- Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- Выберите  **Карта**.

- **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

- Выберите  **Удалить**.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций.

Предпосылка

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 288).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: **Резерв топлива**. **Начать поиск АЗС?**

- Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- Выберите автозаправочную станцию.
Индицируется адрес автозаправочной станции.

- **Вариант 1:** если ведение к цели не активировано, то выберите **Начать ведение к цели**. Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начинается ведение к цели.

- **Вариант 2:** если ведение к цели активировано, то выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ. промежуточную цель**.

Начать новое ведение к цели: выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.

Определить как следующ. промежуточную цель: выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начинается ведение к цели.

- **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе **Да**.
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню "Промежуточные цели" на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Начинается ведение к цели.

Маршрут

Расчет маршрута

Предпосылка

- Цель введена. Отображается адрес цели.
- ▶ Вариант 1: если ведение к цели не активировано, то выберите **Начать ведение к цели**. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.
- ▶ Вариант 2: если ведение к цели активировано, то выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ. промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
Определить как следующ. промежуточную цель: выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начинается ведение к цели.

Учитывать альтернативный маршрут

- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 288).

Дальнейшие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите **Сохранить в "Последних целях"**.
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите **Карта**.
- ▶ **Набор телефонного номера:**  выберите **Позвонить**.
- ▶ **Открытие Интернет-страницы:**  выберите **www** (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

↩ ➔ Навигация ➔  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Установки маршрута**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
 Имеется маршрут: маршрут рассчитывается с новым типом маршрута.
 Маршрут отсутствует: следующий маршрут рассчитывается с новым типом маршрута.
 - **Экономичный маршрут**
 Рассчитывается экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.
 Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

• Быстрый маршрут

Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.

• Короткий маршрут

Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута **Автоматический объезд заторов** можно включить ☒ или выключить ☐. Если **Автоматический объезд заторов** включен, то можно выбрать **Спрашивать при объезде заторов**.

Типы маршрута **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

• Автоматический объезд заторов

Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опция маршрута

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  ➡ Маршрут и местонахождение ➡ Избегать: опции

Объезд территорий

► Выберите **Районы** (→ стр. 299).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

► Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

► Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

► Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐.

Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

► Выберите **Использовать платные дороги** .

► Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выкл.** .

Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выкл.** , то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появляется текстовое сообщение и Вы слышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции ➡ Сообщения

► Включение ☒ или выключение ☐ сообщения.

- **Объявление предупреждений о дорожн. ситуации**

Эта функция предлагается не во всех странах.

- **Акустическ. указания по безопасности движения**

Если функция включена, голосовое указание производится перед отрезками дороги с ограничением максимальной скорости движения.

- **Объявление улиц**

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые выводит Вас предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не для всех стран и языков.

Индикация информации о цели

Предпосылка

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➞ Навигация

- ▶ Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отображается следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшаяся дистанция
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞ Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**.
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в установках маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞ Опции

- ▶ **Резерв топлива**, включение ☒ или выключение ☐.
- Включено ☒: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Запуск автоматического поиска гостиниц

Предпосылки

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл. площ. для отд.** включены (→ стр. 234).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**

- ▶ Выберите **Да**.
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ Выберите гостиницу.
Индицируется адрес гостиницы.

- ▶ Вариант 1: если ведение к цели не активировано, то выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начинается ведение к цели.

- ▶ Вариант 2: если ведение к цели активировано, то выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ. промежуточную цель**.

Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.

Определить как следующ. промежуточную цель: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начинается ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет перед рекомендациями по движению мультимедийной системы.

Рекомендациями по движению являются:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете рекомендациям по движению или выходите из рассчитанного маршрута, автоматически рассчитывается новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать текущей дорожной ситуации:

- при измененной трассировке дороги,
- при изменении направления движения на дороге с односторонним движением.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками и правилами дорожного движения.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- дорожные работы,
- неполные цифровые картографические данные.

Указания к поворотам



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, „В ближайшее время поверните направо“.

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о предстоящем скоро повороте, например, голосовым сообщением „Через 100 м поверните направо“.

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

Индикация разделена на две части.

Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 метров, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ① Повороты отображаются также на приборном дисплее.

Информация для рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ① Рекомендуемая полоса движения
- ② Возможная полоса движения
- ③ Нерекомендуемые полосы движения

- Рекомендуемая полоса движения ①
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ②
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③
Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на приборном дисплее и на проекционном дисплее.

Достижение цели

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых навигационных сообщений

Предпосылки

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе.

или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громкости справа рядом с контроллером (→ стр. 265). Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- ▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 279).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание**. Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**. Воспроизводится текущее голосовое навигационное указание.
- ① В следующих ситуациях голосовые навигационные сообщения включаются автоматически:
 - Новое ведение к цели начинается.
 - Маршрут перерассчитывается.
- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигацион. указания вкл./выкл..**

Включение / выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац. сист. и службы дор. информ.**
- ▶ **Навигац. указания во время телефон. разговора**, включение ☒ или выключение ☐.

Установка громкости голосовых навигационных сообщений

Предпосылки

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите на кнопку  или на кнопку .

или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения поверните регулятор громкости справа рядом с контроллером (→ стр. 265).
- ① В этих ситуациях громкость увеличивается до минимального значения или уменьшается до максимального значения:

- Новое ведение к цели начинается.

- Маршрут перерассчитывается.

- ① Вы можете поручить в пункте ТО "Мерседес-Бенц" индивидуально установить минимальную громкость.

- ▶ **Альтернативный способ:** выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац. сист. и службы дор. информ.**
- ▶ Выберите **Громкость навигационных указаний**.
- ▶ Установите громкость.

Включение / выключение понижения громкости аудиисточника во время голосовых навигационных сообщений

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац. сист. и службы дор. информ.**
- ▶ **Приглушение громк. аудиоприб. при навиг. указ.**, включение ☒ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений

Предпосылки

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите  Навигационное указание .

▶ Выберите  Навигационное указание .
Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Повторить голосовое навигационное указание**.

Прерывание ведения к цели

Предпосылки

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите **Прервать ведение к цели** .

Продолжение ведения к цели

Предпосылки

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели прервано.

① Если поездка прерывалась менее чем на 2 часа, ведение к цели автоматически продолжается.

Мультимедийная система:

→ Навигация ▶  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Продолжить ведение к цели** .
Маршрут перерасчитывается.

Навигация к цели "Вне дороги"

Цель "Вне дороги": цель находится в пределах цифровой карты. Но на карте нет дороги, ведущей к этой цели.

Вы можете вводить на карте цели "Вне дороги". Ведение цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение, например, „Следуйте указаниям направляющей стрелки“. На индикации Вы видите направляющую

стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Ведение к цели из положения "Вне дороги"

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена** .,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Указания при нахождении автомобиля вне дороги во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с дорожными работами. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляется следующая индикация:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты ❶ (→ стр. 297). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты ❷ выберите "Перемещение карты" (→ стр. 297).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если имеется несколько записей для местонахождения на карте, то отображается список.
- ▶ Отметьте запись.
- ▶ Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ **Последние цели и прочее** ➤ **Последние цели**

- ▶ Отметьте одну из последних целей.

▶ **Сохранение в качестве избранного:** выберите **Сохранить как глобальное избранное.**

Отображается избранное.

- ▶ Перемещение записи в избранном на нужную позицию. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

- ▶ **Сохранение домашнего адреса:**  выберите **Сохранить как "Домашний адрес"**.

- ▶ **Сохранение рабочего адреса:**  выберите **Сохранить как "Рабочий адрес"**.

- ▶ **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.

- ▶ Выберите **Да**.

- ▶ **Индикация информации о цели:**  выберите **Полностью**.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения "Мерседес-Бенц"
- Навигация "от двери к двери"

На мультимедийном дисплее отображается запрос. Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

- ▶ **Цель принята: выберите Да** и далее продолжайте с вариантом 1 или 2.
- или
- ▶ Если цель принята с иллюстрациями, выберите **Начать веден. к цели**. Начинается ведение к цели.
 - ▶ Вариант 1: если ведение к цели не активировано, то выберите **Начать веден. к цели**. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.
 - ▶ Вариант 2: если ведение к цели активировано, то выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ. промежуточную цель**. **Начать новое ведение к цели**: принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
- Определить как следующ. промежуточную цель**: принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

- ❗ Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации могут принимать следующие службы:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются с помощью символа.

- ❗ Сообщения об опасности могут приниматься службой Car-to-X.
- ❗ Возможны отклонения также между поступившими сообщениями службы дорожной информации и действительной дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью Интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).

- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
 - Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты производства.
- Возможно отображение состояния абонента (→ стр. 295).

Местонахождение автомобиля регулярно передается в "Даймлер АГ". "Даймлер АГ" немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных на автомобиль передаются только те сообщения службы дорожной информации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является "датчиком" транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений службы дорожной информации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения службы дорожной информации.

- Сообщения службы дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

Индикация информации об абонементе

Предпосылка

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.

▶ Ручное включение индикации: выберите Информация об абонементе для Live Traffic.

В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Абонемент истек.

Отображение дорожной карты

Предпосылки

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной, встроенной SIM-картой.

Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Данные о дорожной обстановке доступны через непродолжительное время после этого.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Меню

карты

- ▶ Альтернативно: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.

- ▶  , включение ☒.

Дорожная карта может отображать следующую информацию:

- дорожные события, например:
 - ремонт дорог,
 - перекрытие дорог,

- предупредительные сообщения,

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серыми (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:

- отрезок с затором (красная линия),
- затрудненное дорожное движение (желтая линия),
- свободное дорожное движение (зеленая линия).

- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты

- Символы предупредительных сообщений:

- Символ 
- Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к дорожному событию, например концу затора

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 296).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Опции ► Содержа-
ние карты

- **Дорожные события**, включение ☒.
Отображаются ремонт дорог, сужения дорог,
локальные сообщения (например, туман) и пре-
дупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

- **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**, включение ☒.

 Задержка движения отображается для теку-
щего маршрута. Учитывается задержка движе-
ния, начиная с длительности в одну минуту.

Индикация подробной информации

- Отображение дорожной карты (→ стр. 295).
- Переместите карту (→ стр. 298).
- Вариант 1: если символ дорожного сообщения находится под перекрестием, нажмите на сен-
сорный элемент Touch-Control, на контроллер
или на сенсорную панель.
Отображается детальная информация по сооб-
щению о дорожной ситуации.

Вариант 2: нажмите на сенсорный элемент
Touch-Control, на контроллер или на сенсорную
панель.

- Выберите **Примечание по сообщениям о дорож. ситуации**.
Карта отображает символы сообщений о
дорожной ситуации в ближайшем окружении.
Информация о дорожной ситуации отобра-
жается в строке состояния:

- символ сообщения о дорожной ситуации,
- причина сообщения о дорожной ситуации,
например затор.
- Предупредительные сообщения (отобра-
жаются на красном фоне)

- **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите **Следующее** или **Предыду-
щее**.

- Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control,
контроллер или сенсорную панель.
Отображается детальная информация по сооб-
щению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

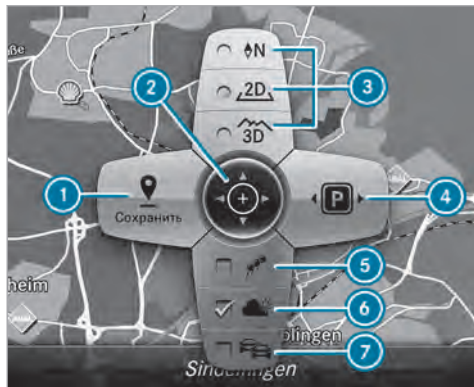
Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Опции ► Сообщения

- **Объявление предупреждений о дорож. ситуации**, включение ☒.
Производится голосовой вывод предупреди-
тельных сообщений и предупреждений об
опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ① Сохранение актуального местонахождения автомобиля
- ② Перемещение карты
- ③ Выбор ориентации и изображения карты
- ④ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности (Car-to-X)
- фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей
- ⑤ Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте
- ⑥ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - дорожные события
- ⑦ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует высотную модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например 20м, 50м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 273).

Если доступно, отображается информация в режиме "онлайн", например, цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

① Предпосылки

- У Вас есть аккаунт Mercedes me.
- Служба активирована в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

На карте могут отображаться ограничения скорости в зависимости от картографических данных. Индикация ограничений скорости доступна не во всех странах.

- ① Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация

Отображается карта.

- ▶ **Увеличение:** проведите вниз по сенсорному элементу Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер влево.

или

- ▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.
- ▶ **Уменьшение:** проведите вверх по сенсорному элементу Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер вправо.

или

- ▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 273).

Перемещение карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции ➡ Меню

карты

- ▶ Альтернативно: если карта отображается в полноэкранный режиме, нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты ② выберите "Перемещение карты" (→ стр. 297).

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции ➡ Меню

карты

- ▶ Альтернативно: если карта отображается в полноэкранный режиме, нажмите на сенсорный элемент Touch-Control или на сенсорную панель.
Появляется меню карты.
- ▶ В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 297).
 - N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
 - 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.

- 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции ➡ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели. Они могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- ▶ Выберите **Символы особых целей**.
Точка • показывает выбранную в данный момент установку.
- Установка **Стандарт** показывает символы предварительно заданных категорий на карте.
- Установка **По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.
- Выбор **Без данных** выключает индикацию.
- ▶ Выберите установку.
- ▶ Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий.
Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☒ или не отображаются ☐.

Выбор текстовой информации

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Текстовая информация

- ▶ Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

При перемещении карты под перекрестием появляется название улицы / дороги, название специальной цели или название региона.

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- высота над уровнем моря
Указанная высота может отличаться от действительной.
- количество принимаемых спутников
При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей улицы

Предпосылка

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена ☒, то у верхнего края дисплея отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

- ▶ Выберите **Версия карты**.
- ▶ Выберите **Подробнее**.
- ❗ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Объезд территории

Вы можете объезжать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Объезд новой территории

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ 🗺️ Маршрут и местонахождение ➤ Избегать: опции ➤ Районы

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.
- ▶ Вариант 1: выберите **По карте**.
- ▶ Переместите карту.
- ▶ Вариант 2: выберите **Ввод адреса**.
- ▶ Введите адрес.
- ▶ Выберите **Принять цель**.
Появляется карта.
- ▶ **Отобразить территорию:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.
- ▶ **Изменение размеров территории:** проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели вверх или вниз.
или
- ▶ Сместите контроллер вверх или вниз.
Масштаб карты увеличивается или уменьшается, изменяя размеры территории.

- ▶ **Задать территорию:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
Территория внесена в список.

Изменение территории

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Маршрут и местонахождение ➡ Избегать: опции ➡ Районы

- ▶ Выделите территорию в перечне.
- ▶ Выберите  Обработать .

Перемещение территории на карте

- ▶ Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- ▶ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров территории

- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- ▶ Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Сместите контроллер вверх или вниз.
- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Учитывать территорию для маршрута

- ▶ Объезд территории в перечне ☒.
Ведение к цели активировано: рассчитывается новый маршрут.
- Маршрут отсутствует: установка учитывается для следующего ведения к цели.
- В следующих случаях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:
 - цель находится на объезжаемой территории,
 - отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Маршрут и местонахождение ➡ Избегать: опции ➡ Районы

- ▶ Выделите территорию в перечне.
- ▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ▶ Подтвердите запрос выбором Да.
Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обновление картографических данных

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное сопровождение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Обновленные карты и обновленное программное обеспечение Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц". В некоторых странах обновления для карт и программного обеспечения доступно в качестве файлов, загружаемых через программу Mercedes-Benz Download Manager или на карте памяти SD в приложении Mercedes-Benz Shop.

- ❗ Карту памяти SD можно подключить только к одной навигационной системе. Отсутствует возможность подключать карту памяти SD к другим навигационным системам.

Бесплатное обновление карт после первого подключения карты памяти SD

Если доступно актуальное обновление для карт, то Вы его получите бесплатно при определенных условиях в течение 60 дней после первого подключения карты памяти SD.

Обновление для карт Вы можете загрузить на персональный компьютер через программу Download Manager.

Картографические данные и картографическое программное обеспечение

Вариант 1: к Вашему автомобилю прилагается карта памяти SD для навигационной системы. На ней записаны картографические данные и программное обеспечение для навигационной системы.

Если Вы вставляете карту памяти SD в слот для карт памяти SD, то карта памяти SD будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее использование в другом автомобиле станет больше невозможным. Вы видите указание на мультимедийном дисплее.

Вариант 2: если к Вашему автомобилю карта памяти SD для навигационной системы не прилагается, то отсутствует возможность пользоваться навигационной системой. Карту памяти SD Вы получите дополнительно в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Индикация компаса

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Маршрут и местонахождение

► Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Выбранное в данный момент направление движения автомобиля с углом направления (формат 360 градусов) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Маршрут и местонахождение

► Выберите **Кибла** (если эта опция доступна). Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Индиксируется количество принимаемых спутников.

❗ Эта функция предлагается не во всех странах.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  **Опции**

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

► **Автоматическое увеличение**, включение ☒ или выключение ☐.

❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова будет установлен автоматически.

Индикация информации о погоде

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  **Опции** ► **Содержание карты**

► **Информация о погоде**, включение ☒ или выключение ☐.

Если функция включена ☒, на навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например, температура и облачность. Эта функция предлагается не во всех странах.

▶ Альтернативно: в меню карты ⑥ включить ☒ или выключить ☐ (→ стр. 297).

① Предпосылки

- У Вас есть аккаунт Mercedes me.
- Служба активирована в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Информация по навигационной системе

Мультимедийная система:

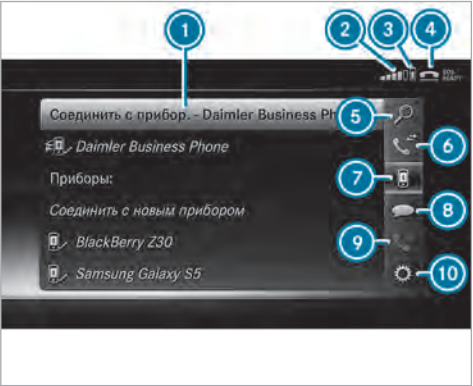
➡ Навигация ➡  Опции ➡ Информация о навигации

▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Обзор меню телефона



- ① Наименование прибора Bluetooth® подсоединенного в данный момент мобильного телефона
- ② Мощность приема мобильной сети

③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

④  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активировано)

⑤ Контактные данные (→ стр. 308)

⑥ Перечень вызовов (→ стр. 311)

⑦ Подсоединение устройства (→ стр. 304)

⑧ Краткие сообщения SMS

⑨ Активный телефонный звонок

⑩ Опции

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Функции сообщений являются полезными

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 304).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profil) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 305).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 305).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 305).

Указания по пользованию телефоном

▲ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®.

Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемо-передающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Подсоединение мобильного телефона (пользование телефоном® через Bluetooth)

Предпосылки

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 270).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Соединить с прибор.

Поиск мобильного телефона

- Выберите **Пользоваться только телеф.связью Bluetooth**.
- Выберите **Соединить с новым прибором**.
- Выберите **Начать поиск через систему**.
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация через Secure Simple Pairing)

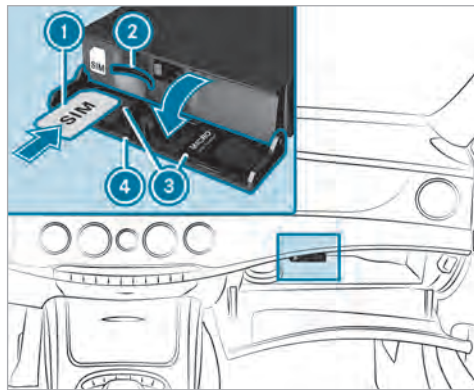
- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.

- **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- Выберите мобильный телефон.
- Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- **Мультимедийная система:** введите код доступа и выберите **OK**.
- **Мобильный телефон:** еще раз введите цифровой код и подтвердите ввод.
- ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Использование SIM-карты для бизнес-телефона



- В вещевом ящике слегка нажмите на крышку **4** отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение открывается.
- Вставьте SIM-карту **1** в слот **2**. Для пользования микро- или нано-картой имеется адаптер **3**.

Настройка бизнес-телефона

Предпосылки

• Использование с мобильным телефоном:

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 270).
- Если мобильный телефон поддерживает профиль® SAP Bluetooth (SIM Access Profile), то необходимо ввести PIN-код SIM-карты и подтвердить.

• Использование с SIM-картой:

- SIM-карта вставлена в слот карты в вещевом ящике (→ стр. 304).
- PIN-код SIM-карты вводится в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ Телефон ►  Соединить с прибор.

Подсоединение мобильного телефона

- Выберите **Активировать телефонную связь Business**.
- Выберите **Соединить с новым прибором**.

► Выберите **Начать поиск через систему**.

► Выберите мобильный телефон.

► Подключение мобильного телефона через функцию Secure Simple Pairing или код доступа к мультимедийной системе (→ стр. 304).

► Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Качество приема сигналов и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.

❗ Если мобильный телефон подключен в качестве SAP-телефона, то телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля. Для приема данных мобильным телефоном подключите его к точке доступа автомобиля (→ стр. 269).

Подключение SIM-карты

► Выберите SIM-карту.

► Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

► **Параллельное пользование мобильным телефоном:** выберите уже авторизованный мобильный телефон.

► Выберите **Да, SIM-карта и <Mobile phone>**.и при необходимости введите PIN-код SIM-карты. Включен доступ к данным мобильного телефона.

Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Вызов установок для бизнес-телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон

► Выберите  **Опции**.

На выбор доступны следующие установки:

- **Подавление номера**
- **Ожидание вызова**
- **Переадресация вызова**

Отключение мобильного телефона (отмена авторизации)

Мультимедийная система:

→ Телефон ►  Соединить с прибор.

► Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

► Выберите .

► Выберите **Отмена авторизации**.

► Выберите **Да**.

Смена мобильного телефона

Предпосылка

- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 304).

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Соединить с прибор.

► Выберите в перечне приборов уже авторизованный мобильный телефон.

- ⓘ Возможно подключение только одного мобильного телефона. Подключенный мобильный телефон отображается в самом верху перечня.

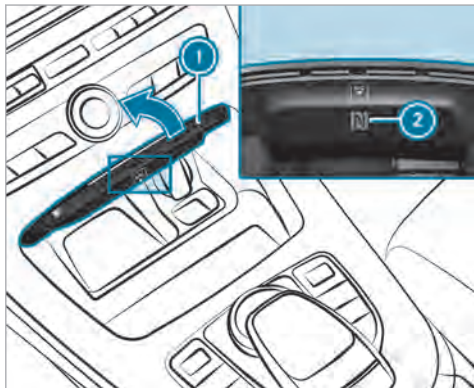
Пользование мобильным телефоном через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

Предпосылки

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена – см. руководство по эксплуатации изготовителя.
- Дисплей мобильного телефона включен и разблокирован – см. руководство по эксплуатации изготовителя.

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткое расстояние.

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении телефона через Bluetooth.



Подключение мобильного телефона:

- откройте крышку вещевого отсека ①.
- Зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации производителя) удерживайте

у логотипа NFC ② на обратной стороне крышки. Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

► **Смена мобильного телефона:** Зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации производителя) удерживайте у логотипа NFC ②.

Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации производителя).

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Другие функции без авторизации мобильного телефона в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации производителя):

- передача URL-адреса для изображения в мультимедийной системе.

Установка громкости приема и передачи

Предпосылка

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 304).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Соединить с прибор.

Данная функция обеспечивает оптимальное качество передачи голоса.

- ▶ Отметьте мобильный телефон в перечне приборов.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Установите громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

☞ Система ➤  Аудио ➤ Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить

Предпосылки

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 304).

Включение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Цифровой блок**.

- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите .
- ▶ Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите **Принять**.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Отклонить**.

Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения

- ▶ Для отображения всех функций перейдите вниз.

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- **Закончить вызов**
- **Сделать дальнейший вызов**
- **Клавиатура** (включите отображение клавиатуры для передачи тональных сигналов)
- **Выключить микрофон**, включение ☒ или выключение ☐.
- **Режим межабонентской связи** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

- ❗ Приватный режим для бизнес-телефона не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Предпосылки

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 307).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите телефонное соединение •. Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- ▶ Выберите **Продолжить разговор** или **Закончить вызов**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ В меню телефона выберите **Включить конференцию**. Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активированного телефонного соединения

- ▶ Выберите  .

- ❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения (функция "Ожидание вызова")

Предпосылка

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 307).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите **Принять** . Входящий телефонный вызов активирован. Предыдущий телефонный вызов удерживается.
- ▶ Выберите **Отклонить** .

- ❗ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти.

Возможно сохранение в памяти до 6000 контактных данных:

- 3000 записей для постоянно сохраняемых контактных данных.
- 3000 записей для загружаемых с мобильного телефона контактных данных.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- Пользование телефоном
 - Телефонный вызов записи контактных данных (→ стр. 310)
 - Установление телефонного соединения по новому номеру (→ стр. 310)
- Навигация (→ стр. 283)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 304) к мультимедийной

системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 309) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции

Автоматический выбор

- ▶ Автоматич. синхронизация контакт. данных, включение ☒.

Ручной режим

- ▶ Автоматич. синхронизация контакт. данных, выключение ☐.
- ▶ Выберите Синхронизация контактных данных.

Вывод записи контактных данных на дисплей

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактных данных имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- Поиск по телефонному номеру

- ▶ ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактных данных. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.

Одна контактная запись может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов
- навигационные адреса
- Географические координаты
- Интернет-страница

Изменение формата названия контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Фамилия, имя
- Фамилия имя
- Имя фамилия

- ▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Импорт контактных данных в виде электронных визитных карточек

Источник	Предпосылки
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Предпосылки
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Опции

- ▶ Выберите **Импорт**.
- ▶ Выберите одну из опций.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Контактные данные

- ▶ Выделите контактные данные мобильного телефона .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выберите другие опции в меню контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Контактные данные

- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- **Позвонить**
- **Просмотр веб-сайта** (если веб-адрес записан в память)
- **Перейти к навигации** (если адрес записан в память)
- **Сохранить как глобальное избранное**
- **Передать сигналы DTMF** (для номера с сигналами DTMF)

- ▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выделите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить контакт](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов

Ваш мобильный телефон поддерживает профиль PBAP Bluetooth®

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль PBAP Bluetooth®

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

 [Телефон](#) >>  [Перечень звонков](#) - Mobile phone

- ▶ Выберите запись.
- ▶ Производится телефонный вызов.

Опции в перечне вызовов

Мультимедийная система:

 [Телефон](#) >>  [Перечень звонков](#) - Mobile phone

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите .
- ▶ На выбор доступны следующие опции:
 - [Открыть контактные данные](#)

Краткие сообщения SMS

Указания к функциям SMS

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию об установках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов, поддерживающих Bluetooth®, Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Некоторые мобильные телефоны после подсоединения к мультимедийной системе требуют дополнительных установок (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на дисплее мультимедийной системы.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новые входящие SMS-сообщения или 100 новых SMS сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то индицируется символ .

Установка индизированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ Индикация сообщений

▶ Выберите .

Индизируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выкл. (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

▶ Выберите одну из опций.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

Просмотр

▶ Выберите одно SMS-сообщение.
Индизируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

▶ Выберите одно SMS-сообщение.

▶ Выберите **Зачитка**.

Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

▶ Выберите SMS-сообщение.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Позвонить** отправителю.

Другие опции в меню кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

▶ Выберите .

▶ **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите **Удалить**.

Система Apple CarPlay™

Обзор системы Apple CarPlay™

С помощью системы Apple CarPlay™ можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через контроллер или голосовое управление Siri®. Активируйте голосовое управление с помощью продолжи-

тельного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе через Apple CarPlay™.

Доступность системы Apple CarPlay™ может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Указания к системе Apple CarPlay™

Во время пользования системой Apple CarPlay™ различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение по маршруту. Если на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту и на мультимедийной системе активно ведение по маршруту, то оно выключается.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay™

Предпосылки

- На iPhone® установлена операционная система Apple версии® iOS 8.3 или выше.

- Полная функциональность системы Apple CarPlay™ обеспечивается только при наличии соединения с Интернетом.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 332).

Мультимедийная система:

→ Connect ► Apple CarPlay

Настройка автоматического или ручного запуска

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите **Автоматически**.
Автоматический пуск активируется ☒.
Запуск приложения Apple CarPlay™ в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® будет подключен с помощью USB-провода к мультимедийной системе.
- ▶ **Ручной запуск:** выберите **Вручную**.
- ▶ Выберите iPhone® в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите **Принять и начать** .
или

▶ Выберите **Отклонить и закончить** .
Если Вы выбрали автоматический запуск, то при следующем пользовании Вы должны вручную запустить Apple CarPlay™.

Выход из системы Apple CarPlay™

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на мультифункциональном рулевом колесе.
- ⓘ Если система Apple CarPlay™ перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов установок звучания системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

- Connect ► Apple CarPlay ► Звучание
- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 340).

Завершение работы системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

→ Connect ► Apple CarPlay

▶ Выберите **Разъединить** .
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

▶ Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
"Мерседес-Бенц" рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется через контроллер или голосовое управление. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Указания к системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение по маршруту. Если на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту и на мультимедийной системе активно ведение по маршруту, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Предпосылки

- Первое активирование системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должно производиться при неподвижном автомобиле.

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для возможности пользования функциями телефона к мультимедийной системе через Bluetooth® должен быть подсоединен мобильный телефон (→ стр. 304).

Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 332).
- Полная работоспособность системы Android Auto возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Мультимедийная система:

 **Connect**  **Android Auto**

-  Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

 Выберите **Принять и начать**.

или

 Выберите **Отклонить и закончить**.

Активирование автоматического пуска

 Выберите **Автоматический пуск** .

Запускать вручную

 Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

 Нажмите на кнопку , например, на мультифункциональном рулевом колесе.

-  Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

→ Connect ► Android Auto ► Звучание

- Выберите меню звучания (→ стр. 340).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

→ Connect ► Android Auto

- Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
"Мерседес-Бенц" рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Передача данных об автомобиле при использовании служб Apple CarPlay™ и Android Auto

Указания по передаче данных об автомобиле

При использовании служб Android Auto или Apple CarPlay™ определенные данные об автомобиле

передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активный доступ к данным об автомобиле не производится.

Системная информация

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный индекс автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (FIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 277).

Данные о состоянии автомобиля

- Включенное положение коробки передач
- Дифференциация парковки, неподвижного состояния, качения и движения
- Дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображения данных к дорожной ситуации.

Данные местонахождения

- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

Mercedes me connect

Указания по Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при поломках в пути
- Запрос срока ТО или подобной информации
- Служба помощи при авариях
- Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Сервисный центр "Мерседес-Бенц" и центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки вызова информационной и аварийной службы, а также сигнала о помощи Вы найдете на панели управления под крышкой (→ стр. 316).

Вы можете произвести вызов через мультимедийную систему (→ стр. 316).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой услугу "Мерседес-Бенц". В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по общеизвестным национальным номерам вызова экстренной помощи. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" (→ стр. 319).

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Установка телефонного соединения с сервисным центром "Мерседес-Бенц" через мультимедийную систему

Предпосылки

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ [🔍] Контактные данные

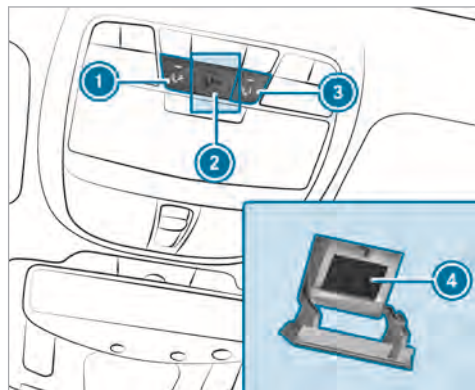
- ▶ Позвоните в Mercedes me connect.
С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля.
Передача данных отображается на дисплее.
Потом Вы можете выбрать услугу, и Вас соединят с сотрудником сервисного центра "Мерседес-Бенц".

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании представлена по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Совершение вызовов при помощи панели управления под крышкой

Предпосылки

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.



- ① Вызов аварийной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Вызов информационной службы "Мерседес-Бенц"
- ④ Кнопка SOS

- ▶ **Совершение вызова аварийной службы:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Отправка сигнала о помощи:** для открытия крышки кнопки SOS ② коротко нажмите на нее.

▶ Нажмите на кнопку SOS ④ и держите ее нажатой не менее одной секунды.

▶ **Совершение вызова информационной службы "Мерседес-Бенц":** нажмите на кнопку ③.

Если активирован вызов аварийной или информационной службы "Мерседес-Бенц", несмотря на это, можно активировать вызов экстренной помощи. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Совершение вызовов через панель управления под крышкой возможно только при доступной сети мобильной связи.

Больше информации о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове информационной службы "Мерседес-Бенц"

Был совершен вызов информационной службы через сервисный центр "Мерседес-Бенц" при помощи панели управления под крышкой (→ стр. 316).

Кроме прочего, Вы можете получить информацию по следующим темам:

- Активирование системы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайший пункт ТО "Мерседес-Бенц"
- Дополнительные продукты и службы "Мерседес-Бенц"

Во время соединения с сервисным центром "Мерседес-Бенц" производится передача данных (→ стр. 318).

Информация о вызове аварийной службы

Был совершен вызов аварийной службы через сервисный центр "Мерседес-Бенц" при помощи панели управления под крышкой (→ стр. 316) или мультимедийной системы (→ стр. 316).

- Квалифицированный техник "Мерседес-Бенц" производит ремонт на месте поломки и / или буксирует автомобиль до ближайшего пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Данные услуги могут потребовать затрат.

Во время соединения с сервисным центром "Мерседес-Бенц" производится передача данных (→ стр. 318).

Информация о службе помощи при авариях Mercedes me connect

Служба помощи при авариях Mercedes me connect дополняет систему вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" (→ стр. 319).

После аварии был подан сигнал о помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц":

- Устанавливается голосовое сообщение с контактным лицом центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" перенаправляет звонок в службу помощи при авариях Mercedes me connect.
- При необходимости автомобиль эвакуируется в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Согласование срока проведения ТО через службу Mercedes me connect

При активированной службе "Менеджмент работ по ТО" производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в сервисный центр "Мерседес-Бенц". Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации относительно техобслуживания Вашего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на использование службы "Менеджмент работ по ТО", мультимедийная система через определенный период времени напомнит Вам о необходимости техобслуживания. Появляется запрос о том, хотите ли Вы согласовать срок проведения ТО.

- **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.
С Вашего согласия производится передача данных автомобиля, и один из сотрудников сервисного центра "Мерседес-Бенц" согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация передается требуемому пункту ТО.
Он свяжется с Вами в течение 24 часов.

❗ Если Вы выберете после появления сообщения о ТО **Позже**, индикация сообщения выключается и через определенное время появляется снова.

Согласие на передачу данных службой Mercedes me connect

Предпосылка

- Имеется активный вызов в аварийную или информационную службу при помощи мультимедийной системы (→ стр. 316) или панели управления на крыше (→ стр. 316).

Если службы Breakdown и Mercedes me connect Concierge на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

- Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля принимаются автоматически.

Больше информации о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Передаваемые данные в ходе вызова в сервисную службу

В определенных странах необходимо подтверждать передачу данных.

Если Вы совершаете вызов сервисных служб через систему Mercedes me connect, то производится передача, например, следующих данных:

Обзор переданных данных

Вызов в сервисную службу	Передаваемые данные
Вызов информационной службы "Мерседес-Бенц"	• Местонахождение автомобиля в данный момент
Вызов аварийной службы	• Идентификационный номер автомобиля • Код ТО • Избранные данные о техническом состоянии автомобиля.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания к системе вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц" функционирует только в зонах действия мобильной связи, охватывающей контрагентов. Недостаточный охват контрагентов мобильной сетью может привести к тому, что вызов экстренной помощи не передается.

Для автоматического вызова экстренной помощи зажигание должно быть включено.

Обзор системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно распознаваемом месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 319) или вручную. Производите вызов экстренной помощи только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее мультимедийной системы:

SOS READY: функция вызова экстренной помощи доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеется неисправность системы вызова экстренной помощи.

Во время активированного вызова экстренной помощи на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" Вы можете получить в Интернете: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Если вызов экстренной помощи недоступен, на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Автоматический вызов экстренной помощи

Предпосылки

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" может автоматически вызвать экстренную помощь.

Произведен вызов экстренной помощи:

- Устанавливается голосовая связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

- Сообщение с данными об аварии передается на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" может передать данные на одну из общественных станций приема сигналов о помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Если Ваш автомобиль оборудован кнопкой SOS на панели управления под крышей, то она мигает до окончания вызова экстренной помощи.

Немедленная остановка автоматического вызова экстренной помощи невозможна.

Если система вызова помощи "Мерседес-Бенц" не может направить вызов экстренной помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц", то вызов экстренной помощи

автоматически перенаправляется на общественную центральную станцию приема сигналов о помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема сигналов о помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер вызова экстренной помощи "112" на мобильном телефоне.

Если вызов экстренной помощи был совершен:

- Если это допускается дорожной ситуацией, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центральной станции приема сигналов о помощи.
- После получения данных об аварии оператор центральной станции принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Вызов экстренной помощи вручную

▶ Если автомобиль оснащен кнопкой SOS в панели управления под крышей: нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Произведен вызов экстренной помощи:

- Устанавливается голосовая связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- Если это допускается дорожной ситуацией, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центральной станции приема сигналов о помощи.
- После получения данных об аварии оператор центральной станции принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" может передать данные на одну из общественных станций приема сигналов о помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Если система вызова помощи "Мерседес-Бенц" не может направить вызов экстренной помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц", он автоматически перенаправляется на общественную центральную станцию приема сигналов о помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема сигналов о помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер вызова экстренной помощи "112" на мобильном телефоне.

Завершение случайно включенного вызова экстренной помощи

▶ Выберите  на multifunctionальном рулевом колесе.

Переданные данные при системе вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Следующие данные передаются на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц":

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (около 100 метров до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Вид привода автомобиля
- Приблизительное количество сидящих в автомобиле людей
- Наличие Mercedes me connect
- Ручная или автоматическая активация вызова экстренной помощи
- Время аварии
- Установленный язык мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания вызова экстренной помощи могут приниматься следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

- ❗ Для России: в течение двух часов после совершенного вызова экстренной помощи возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Тестовый режим ERA-GLONASS включить/выключить (Россия)

Предпосылки

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе нажмите и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Ручное выключение тестового режима:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация для Интернет-соединения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления Интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы "Mercedes me connect" и роуминг данных (→ стр. 322).
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
 - через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 323)
 - через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 322)
 - через бизнес-телефон (→ стр. 322)

во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Интернет-соединение через коммуникационный модуль

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем Интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Если достигнут предел трафика, службы "Mercedes me connect" доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале "Mercedes me connect".

Установка Интернет-соединения через WLAN

Предпосылки

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 270).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- мобильный телефон выключен,
- в мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети,
- функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- на внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN,

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл. ➡ Установки Интернета ➡ Искать сети Wi-Fi

▶ Выберите сеть.

▶ Регистрация в сети WLAN (→ стр. 270).

Настройка Интернет-соединения через бизнес-телефон

Предпосылки

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Мобильный телефон поддерживает профиль SAP Bluetooth® (SIM Access Profile (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации)).
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот карты в вещевом ящике (→ стр. 304).
 - PIN-код SIM-карты вводится в мультимедийной системе.

Интернет-соединение через бизнес-телефон может быть ограничено или отсутствовать, если:

- мобильный телефон выключен,

- мобильный телефон подключен только в профиле Handsfree, а не в качестве SAP-телефона.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности

подкл. ➤ Установки Интернета

- ▶ Выберите мобильный телефон или SIM-карту.
- ▶ **Выбрать предварительно заданные данные доступа оператора сотовой связи:** выберите [Заданные установки](#).
Появляется перечень стран.
- ▶ Выберите страну Вашего оператора сотовой связи.
Появляется перечень доступных операторов.
- ▶ Выберите собственного оператора сотовой связи.
Когда появится обзор установок оператора, произведите установку.
- ▶ Выберите [Подтвердить установки](#).
- ▶ **Установка вручную данных доступа оператора сотовой связи:** выберите [Установки вручную](#).
Появляется обзор установок оператора.
- ▶ Установите данные доступа.

▶ Выберите [Подтвердить установки](#).

- ❗ Установите данные доступа согласно Вашему тарифу данных. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

Установка Интернет-соединения через Bluetooth®

Предпосылки

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 304).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- мобильный телефон выключен,
- отсутствует достаточное покрытие мобильной сети,
- в мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети,

- функция Bluetooth® на мультимедийной системе выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®,
- функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®,
- сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и Интернет-соединения,
- в мобильном телефоне доступ в Интернет через Bluetooth® не разрешен.

Если мобильный телефон первый раз подключается через Bluetooth® к мультимедийной системе, то программа-ассистент помогает Вам подключиться к интернету.

Альтернативно Вы можете вручную создать интернет-соединение.

Дальнейшую информацию Вы получите по ссылке <http://www.mercedes-benz.com/connect> или в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Мультимедийная система:

↗ Система ➤  Возможности
подкл. ➤ Установки Интернета

Bluetooth® соединение через PAN

- Выберите мобильный телефон. Интернет-соединение установлено.

Bluetooth® соединение через DUN

- Выберите мобильный телефон.
- Выбрать предварительно заданные данные доступа оператора сотовой связи (→ стр. 322).

или

- установить данные доступа оператора связи вручную (→ стр. 322).
- ❗ Установите данные доступа согласно Вашему тарифу данных. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

Переключение между профилями Bluetooth®

Предпосылка

мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

↗ Система ➤  Возможности
подкл. ➤ Установки Интернета

- **Переключение с профиля DUN на PAN:** отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите **Изменить конфигурацию**.
- **Автоматическая конфигурация**, включение ☒. Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите **Изменить конфигурацию**.
- **Автоматическая конфигурация**, выключение ☐.
- Выберите **Конфигурировать через COMAND**.
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 323).
- ❗ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа

Предпосылка

Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

↗ Система ➤  Возможности
подкл. ➤ Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите **Изменить конфигурацию**.
- **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите **Конфигурировать через COMAND**.
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 323).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

↗ Система ➤  Возможности
подкл. ➤ Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .

- ▶ Выберите **Удалить конфигурацию**.
- ▶ Выберите **Да**.

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Возможности подкл. ▶ Установки Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Подробнее**.

Установка Интернет-соединения

Мультимедийная система:

→ Connect

- ▶ Выберите, например,  Браузер.
- ① Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация установленной связи и мощности приема коммуникационного модуля или подключенного устройства Bluetooth®

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

→ Система ▶  Возможности подкл.

- ▶ Выберите **Статус связи с Интернетом**.
- ▶ Если бизнес-телефон подключен в качестве точки доступа: выберите **Статус связи с Интернетом**.

- ① При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений "Мерседес-Бенц"

Предпосылки

- Регистрация для пользования приложениями "Мерседес-Бенц" выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

→ Connect ▶  MB Apps

- ▶ Выберите приложение.

Другие приложения "Мерседес-Бенц" и дополнительную информацию Вы найдете на по адресу: <http://apps.mercedes-benz.com/apps/>

- ① Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Браузер

Вызов веб-сайта

Мультимедийная система:

→ Connect → [Глобус] Браузер → [Глобус] Ввести

URL

▶ Ввод веб-адреса.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта** выберите .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение:** нажмите на кнопку .

❗ Интернет-браузер поддерживает воспроизведение видеофайлов.

❗ Во время движения просмотр веб-сайтов и видеофайлов невозможен.

Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

→ Connect → [Глобус] Браузер → [Гears] Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните необходимые установки.

Вызов установок Интернет-браузера

Мультимедийная система:

→ Connect → [Глобус] Брау-
зер → [Гears] Опции → Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

→ Connect ►  Брау-
зер ►  Опции ► Удалить данные брау-
зера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

► Выберите опцию.

► Выберите Да .

Управление закладками

Мультимедийная система:

→ Connect ►  Браузер ►  Избран-
ное

Выберите закладку

► Выберите запись.

Создайте закладку

► Выберите Добавить новое избранное .

► Введите название и URL-адрес.

► Выберите  .**Обработайте закладку**

► Выделите закладку.

► Выберите  .

► Выберите Обработать .

► Введите название и URL-адрес.

► Выберите  .**Удалить закладку**

► Выделите закладку.

► Выберите  .

► Выберите Удалить .

► Выберите Да .

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

→ Connect ►  Браузер

► Выберите  Заккрыть браузер .**Интернет-радио****Вызов интернет-радио****Предпосылки**

- Имеется аккаунт на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Активирована служба Интернет-радио.
- Имеется объем данных.
В зависимости от страны его следует приобре-
тать за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное Интернет-сое-
динение для передачи данных без помех.
Службы зависят от страны.
Для получения более подробной информации
обратитесь в пункт TO Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

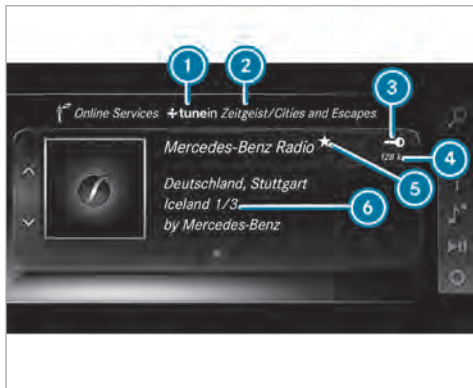
→ Радио ►  Радиоисточник

► Выберите Радио TuneIn.

Появляется индикация Интернет-радио. Вы
слышите последний установленный канал.

ⓘ Качество соединения зависит от местных усло-
вий приема мобильной связи.

Обзор Интернет-радио



- ❶ Оператор Интернет-радио
- ❷ Выбранная категория
- ❸ Индикация соединения с личным аккаунтом пользователя
- ❹ Скорость передачи данных
- ❺ Текущая станция сохранена в избранном
- ❻ Дополнительная информация по текущей станции

Выбор и подключение Интернет-радиостанций

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Радиосточник ➡ Радио
TuneIn ➡ Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
- Связь устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите **Свободный поиск**.
- ▶ Введите название станции через поле ввода.
- ❶ При использовании Интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение / удаление Интернет-радиостанции в избранном

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Радиосточник ➡ Радио
TuneIn

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте сенсорную панель или контроллер, пока не включится звуковой сигнал.
- Символ появится у названия радиостанции.

- ▶ Выберите **Избранное**.
- Появляется перечень избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио TuneIn), а затем авторизуйтесь в мультимедийной системе.
- Ваше избранное воспроизводится в мультимедийной системе.

Удаление избранного

- ▶ Выберите **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте сенсорную панель или контроллер, пока не включится звуковой сигнал.
- Символ гаснет у названия радиостанции.

Установка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Радиосточник ➡ Радио
TuneIn ➡ Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбрать поток:** выбор качества потока.
- **Войти в аккаунт TuneIn:** вход в Вашу учетную запись пользователя TuneIn.

- **Выйти из аккаунта:** выход из Вашей учетной записи пользователя TuneIn.

► Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация об аудиорежиме

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые виды носителей данных:

- Карта памяти SD
- запоминающие устройства USB
- iPod®/iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоприборы, поддерживающие связь Bluetooth®

- ① • Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

① Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не всегда может гарантироваться.
- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может гарантироваться.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение мультимедийного режима

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.

- ▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники ➞ Кар. памяти

Вставка

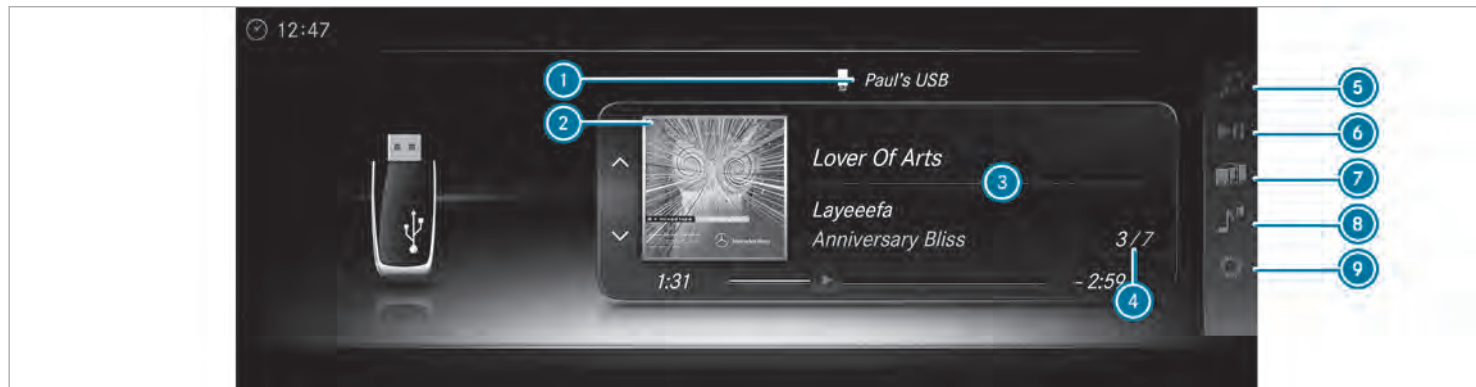
Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карт памяти SD до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вынимание

- ▶ Нажмите на карту памяти SD.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Обзор аудиорежима



① Активный носитель данных	⑤ Поиск
② Изображение альбома	⑥ Управление воспроизведением
③ Название композиции, исполнитель, альбом	⑦ Медийные источники
④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений	⑧ Звучание
	⑨ Опции

Подключение приборов USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения прибора USB. В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли или в заднем вещевом отделении с откидной крышкой.

- ▶ Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

Выбор музыкального произведения

Мультимедийная система:

➞ **Носители**

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Опции**

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн. воспроизвед. из актуал. перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.

- ▶ Выберите **Произвольн. воспроизвед. с актуал. носителя**.

Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.

- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением информации с носителей

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞ **|| Управление воспроизведением**

Отображается строка для управления воспроизведением.

- ▶ Для приостановки воспроизведения: нажмите на контроллер. Отображается символ .
- ▶ Для продолжения воспроизведения: повторно нажмите на контроллер. Отображается символ .

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- ▶  перемещение по шкале времени: поверните контроллер

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите на кнопку .

Поиск носителей информации**Включение поиска носителей информации**

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы

- Названия
- Папка
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

- ▶ Выберите категорию.

- ① Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface**Информация об интерфейсе Media Interface**

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подключить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

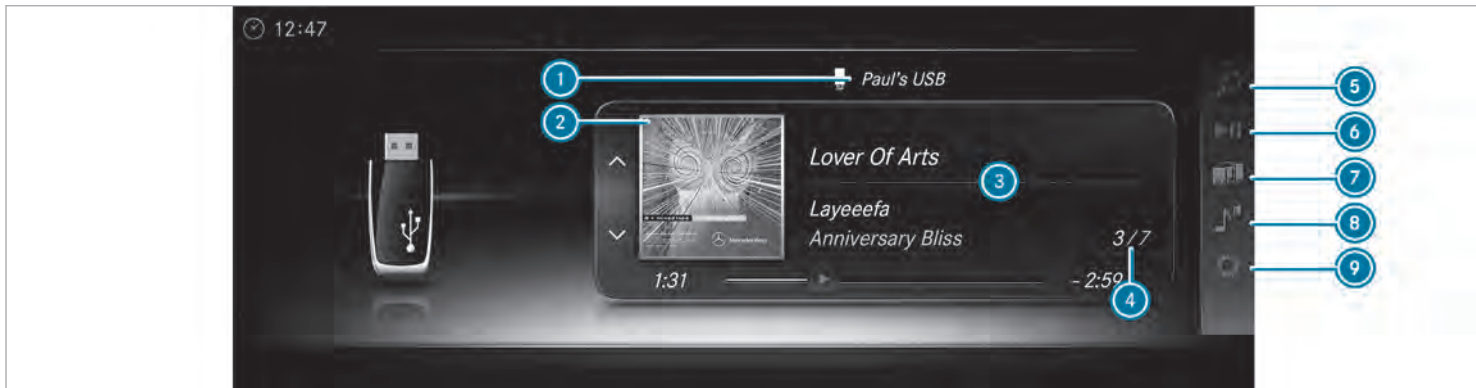
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 332).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ① Активный носитель данных
- ② Титульная информация
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Опции

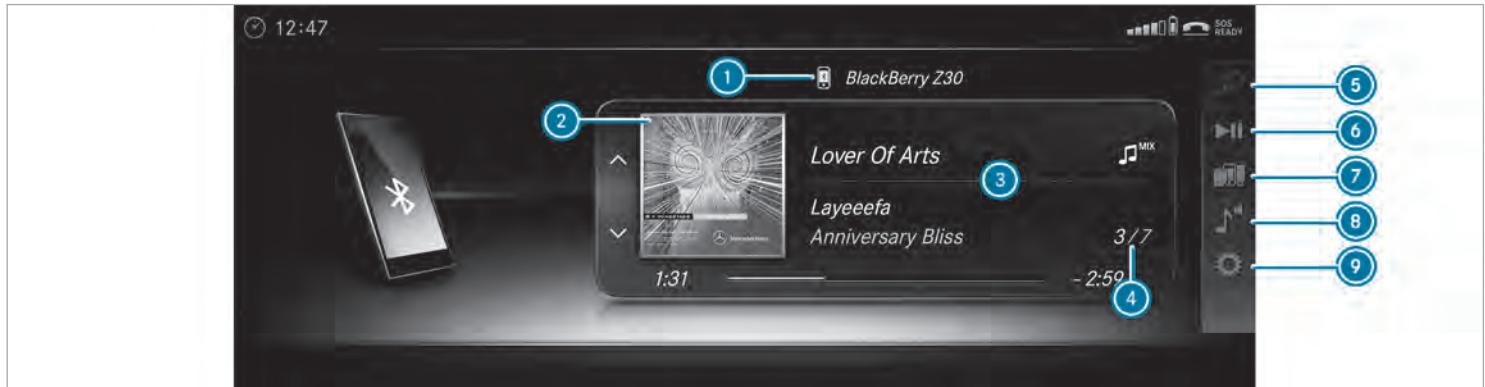
Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиоисточниках с Bluetooth®

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®

При первом использовании Вашего аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth,® в мультиме-

дийной системе необходимо произвести авторизацию аудиоприбора (→ стр. 336).



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом

- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск

- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth® Поиск и авторизация прибора

Предпосылки

- В мультимедийной системе и в аудиоприборе включена функция Bluetooth® (→ стр. 270).
- Аудиоприбор поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоприбор "виден" для других устройств.

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники ➞  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоисточника® с Bluetooth

- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth** .
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему** .
Найденные аудиоприборы отображаются в перечне приборов.

- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
Начинается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth. Аудиоприбор подсоединен и начинается воспроизведение.

Выберите уже авторизованный аудиоисточник® с Bluetooth

- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.

Установление соединения с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®

Наименование прибора Bluetooth® мультимедийной системы - MB BLUETOOTH XXXXX.

- ▶ Выберите **Поиск через прибор** .
- ▶ Включите процесс авторизации на аудиоприборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.

- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоприбор подсоединен и начинается воспроизведение.

На некоторых аудиоприборах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом приборе.

- ❗ Специфичные для приборов указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® Вы можете получить на сайте <http://www.mercedes-benz.com/connect> или в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите  Bluetooth Audio .
Мультимедийная система активирует подключенный аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.

Выберите музыкальный проигрыватель

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники ➔  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
Если на аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth®, имеется несколько музыкальных проигрывателей, то появляется их список.
- ▶ Выберите музыкальный проигрыватель.
Начинается воспроизведение.

Поиск музыкального произведения

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники ➔  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите  .
 - ▶ Выберите категорию.
Появляется перечень музыкальных произведений.
 - ▶ Выберите музыкальное произведение.
-  Информация: Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный музыкальный проигрыватель на мобильном телефоне поддерживают данную функцию.

Смена аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, через систему NFC**Предпосылки**

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 306).
- Отображается обзор аудиоисточников Bluetooth® (→ стр. 336).

- ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации производителя).
Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоприбора, поддерживающий связь Bluetooth®, производится его подключение.
Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоприбора, поддерживающий связь Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации производителя).

Отключение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➔  Медийные источники

- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
- ▶ Выберите  Отмена авторизации .
- ▶ Выберите Да .

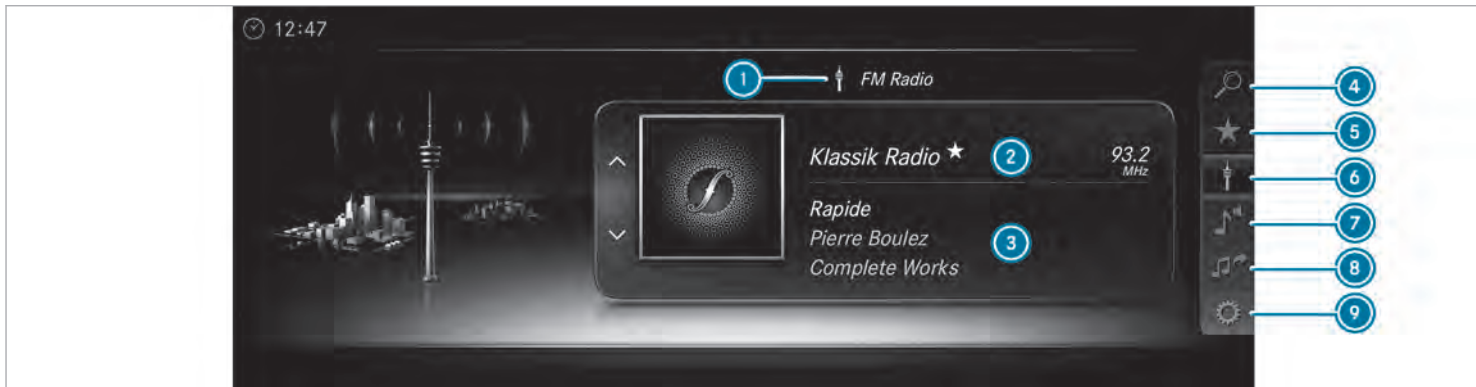
Радиоприемник**Включение радиоприемника**

Мультимедийная система:

➔ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку  .
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последней установленной полосе частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный частотный диапазон
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название произведения, альбом и радиотекст

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник
- ⑦ Звучание

- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

→ Радио ►  Радиоисточник

- Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

- Перейдите вверх или вниз.

Вызов перечня радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио ► 

- Выберите канал.

Поиск радиоканала по названию канала и непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ►  ► 

- Введите название канала или частоту.

- Выберите  .
Отображаются результаты поиска.
- Выберите канал.

Сохранение радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио ►  Память каналов

- Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов .

Обработка памяти радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио ►  Память каналов

Перемещение канала:

- Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- Выберите Передвинуть маркированный канал .
- Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

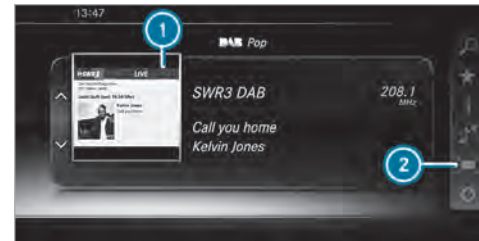
- Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- Выберите Удалить маркированный канал .

- Выберите Да .

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио ►  Радиоисточник ► Радио FM/DAB - каналы



Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения** полноэкранного режима выберите  **Полный экран**.
- ▶ Для **выключения** полноэкранного режима выберите .

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

➞ Радио ➞  **Опции** ➞ **Фиксирование частоты**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

➞ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите  **Тегировать** эту композицию. Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение сообщения службы дорожной информации

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  **Аудио** ➞ **Оповещения навигац. сист. и службы дор. информ.**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или
- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Установка повышения громкости службы дорожной информации

Мультимедийная система:

➞ Система ➞  **Аудио** ➞ **Оповещения навигац. сист. и службы дор. информ.**

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор. информации**.
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

➞ Радио ➞  **Опции** ➞ **Показать сообщения радиотекста**

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Акустическая система обладает мощностью 100 Ватт и оснащена семь динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  **Звучание**

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **Дальнейшие установки звучания**

- ▶ Выберите меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот
Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.
- ▶ Произведите установку.

Включение / выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Баланс и Фейдер

- ▶ Установите баланс и микшер.
- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Акустическая система пространственного звучания Burmester®

Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы пространственного звучания Burmester® составляет 590 ватт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Откройте меню звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **3D-звучание**
- **Фокус звучания**
- **Дальнейшие установки звучания**
- ▶ Выберите функцию.

Установка высоких, средних и низких частот в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.
- ▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулирования громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / микшера в акустической системе пространственного звучания

Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Баланс и Фейдер

► Установите баланс и микшер.

► **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания **Burmester®**

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ 3D-звучание

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка фокуса звука в акустической системе пространственного звучания **Burmester®**

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Фокус звучания

► Установите фокус звучания.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас на приборном дисплее об оставшемся промежутке времени или об оставшемся пробеге до срока проведения очередного технического обслуживания.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы можете выключение сообщений ТО на дисплее.

Информацию о техобслуживании Вашего автомобиля Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↩ ➡ ТО ➡ ASSYST PLUS

Индیکیруется следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 250).

Регулярное проведение работ по ТО

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО

должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- в условиях высокой запыленности или частого переключения на режим рециркуляции воздуха.

При таких или подобных условиях эксплуатации более часто производите замену, например, внутри-салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареи

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 343).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

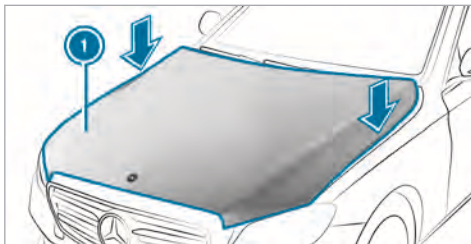
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ❶ вниз. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие / закрытие капота

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

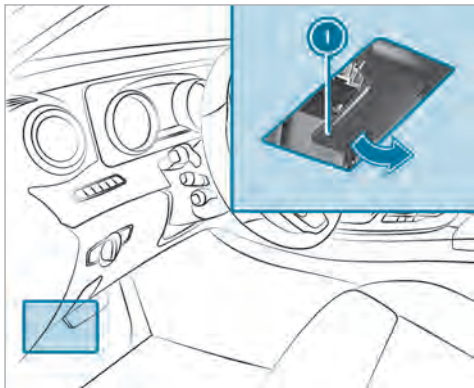
- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

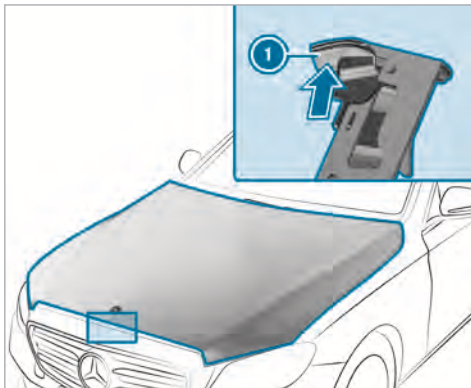
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.



- **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ❶.



- Отожмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
- **Закрывание:** опустите капот и с небольшим размахом с высоты около 20 см закройте его.
- Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте капот и закройте его с большим размахом так, чтобы он зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного стержня

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

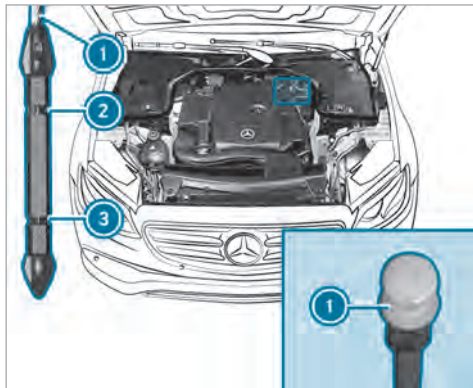
► Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

В зависимости от двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах в моторном отсеке.

Время ожидания перед проверкой уровня масла:

- при прогревом до рабочей температуры двигателя: пять минут,
- при не прогревом до рабочей температуры двигателя (например, если после пуска двигатель работал лишь короткое время): 30 минут.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Выньте и протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и выньте по истечении трех секунд.
 - Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ② и ③.

- Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки ③ или ниже.
- Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой ②.

- ▶ Если уровень масла ниже нормы, то долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если уровень масла выше нормы, то слейте излишнее количество залитого масла. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера (E 220 d)

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. В зависимости от профиля движения индикация уровня масла возможна только по истечении времени движения до 30 минут и при включенном зажигании.

Правильное измерение уровня масла невозможно, если:

- при измерении автомобиль не стоит на ровной поверхности,
- перед измерением был открыт капот.

В этом случае необходимо снова произвести пуск двигателя, и уровень моторного масла еще раз определяется в режиме движения.

Бортовой компьютер:

➞ ТО ➞ Уровень мотор. масла:

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- ▶ **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла еще невозможно. Повторите запрос максимально через 30 минут движения.
- ▶ **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее горит зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- ▶ **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее горит оранжевым светом и находится ниже отметки "min" (мин.): долейте 1 л моторного масла.
- ▶ **Снизить уровень моторного масла** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее горит оранжевым светом и находится выше отметки "max" (макс.): слейте лишнее моторное масло. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Для указания уровня мот. масла **включ. зажигание**: включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.
- ▶ **Уровень моторного масла Система не действует**: датчик неисправен или не вставлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ **Уровень моторного масла Система врем. недоступна**: закройте капот.

Доливка моторного масла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

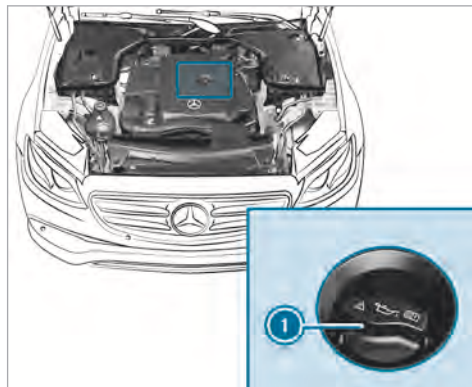
! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае доливки излишнего количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните пробку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Насадите пробку ❶ и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проконтролируйте уровень масла (→ стр. 346).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании пробки Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием пробки дайте двигателю остыть.
- ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.
- ▶ Для сброса давления медленно отвинтите пробку на пол-оборота.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.

- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Осторожно поверните пробку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме:

- при холодном двигателе до контрольной перемычки ❷,
- при прогревом двигателя до 1,5 см выше контрольной перемычки ❷.
- ▶ При необходимости долейте допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости: см. здесь (→ стр. 413)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

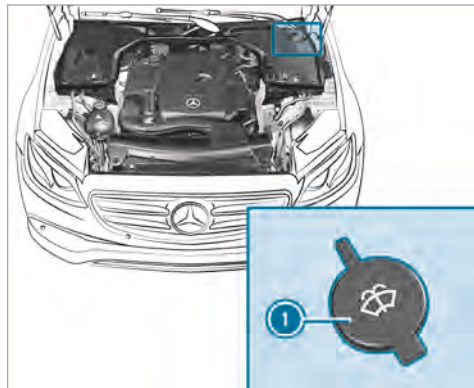
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте воду в бачок стеклоомывателя.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

► После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

Во избежание возникновения повреждений на вашем автомобиле учитывайте следующее, прежде чем использовать моечную установку:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
- Видеокамера с обзором в 360° или видеокамера заднего хода должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной верхний люк должны быть полностью закрыты.

- Вентилятор системы вентиляции и отопление должны быть выключены.
 - Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
 - При пользовании моечными установками с транспортером: холостой ход **N** должен быть включен.
 - Ключ должен находиться на минимальной дистанции 3 м от автомобиля, в противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- i** Удалением воска с ветрового стекла и снятием резиновых элементов стеклоочистителей Вы избегаете образования разводов и сокращаете шум работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к неви-

димым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей

автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомо-

биля, как например шины, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Ручная мойка автомобиля

Соблюдайте законодательные положения, так как, например, в некоторых странах ручная мойка разрешается только в специально отведенных для этого местах.

▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль прямому солнечному излучению.

▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и просушите его специальной кожаной тряпкой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.
Матовое лакокрасочное покрытие	• По возможности мойте автомобиль вручную с использованием мягкой губки, автомобильного шампуня и большого количества воды. • Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" средства по уходу.	• Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. • Не пользуйтесь часто автоматическими моечными станциями и при этом не используйте программы с финишной обработкой горячим воском. • Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочного покрытия, например воск. • Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы или насадки выпускных труб

Выпускные трубы и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами или насадками выпускных труб.

▶ Перед касанием необходимо подождать остывания деталей автомобиля.

Учитывайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Колеса / колесные диски	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями ободов колес.	- Для очистки дисков колес от тормозной пыли не пользуйтесь кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможны повреждения болтов крепления колес и элементов тормозной системы. - После очистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках ставьте автомобиль на стоянку после нескольких минут езды. Тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.
Стекла	Производите очистку стекол изнутри и снаружи с помощью влажной ткани и рекомендованного Mercedes-Benz средства для очистки.	Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами или содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Очистите отведенные вперед щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.	Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар мокрой губкой и нейтральным стеклоомоющим средством, например автошампунем.	Используйте только пригодные для пластмассовых рассеивателей фар чистящие средства или ткани.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Система AIRPANEL	При сильном загрязнении автомобиля или вследствие отложений солей на механических элементах системы AIRPANEL зона движения заслонок в облицовке радиатора может быть ограничена. - Включите зажигание и заслонки автоматически откроются примерно через 120 секунд. - Производите очистку опор заслонок с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления.	При пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.
Датчики	Производите очистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой ткани и автошампуня.	При пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.
Видеокамера заднего хода и видеокамера с обзором в 360°	- Откройте крышку видеокамеры при помощи мультимедийной системы . - Производите очистку линзы видеокамеры мягкой тканью и чистой водой.	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Выпускные трубы	Производите очистку с помощью рекомендованного Mercedes-Benz средства для очистки, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не пользуйтесь кислотосодержащими чистящими средствами.
Фаркоп	- Удалите следы ржавчины с шара с помощью, например, проволочной щетки. - Удалите грязь с помощью неворсистой ткани. - После очистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. - Соблюдайте указания по уходу в "Руководстве по эксплуатации" изготовителя фаркопа.	Не производите очистку ножки сцепного шара с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасности для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

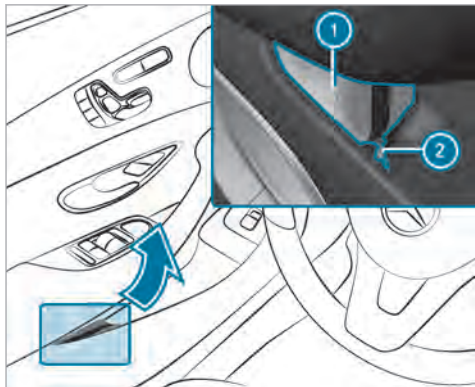
Учитывайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Ремни безопасности	Для очистки пользуйтесь теплой водой и мыльным раствором.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не сушите ремень безопасности путем нагревания выше 80 °С или прямого воздействия солнечного излучения.
Дисплей	Осторожно производите очистку поверхности с помощью ткани из микроволокна и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.
Пластмассовая панель	• Очищайте панель с помощью влажной ткани из микроволокна. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.
Натуральное дерево / декоративные элементы	• Очищайте панель с помощью ткани из микроволокна. • Отделка под черный рояльный лак: производите очистку с помощью влажной ткани и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	Не пользуйтесь содержащими растворители чистящими средствами, политурами или восками.
Обшивка крыши	Производите очистку при помощи щетки или сухого шампуня.	
Коврик	Используйте рекомендованные Mercedes-Benz средства для очистки ковров и текстильных изделий.	

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Обивка сидений из натуральной кожи	• Производите очистку при помощи влажной ткани, после этого протирайте сухой тканью. • Уход за кожей: используйте рекомендованное Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	Не производите очистку кожи слишком мокрой тканью. Не пользуйтесь тканью из микроволокна.
Обивка сидений из материала DINAMICA	Протирайте влажной тканью.	Не пользуйтесь тканью из микроволокна.
Обивка сидений из искусственной кожи	Протирайте влажной тканью и 1%-м мыльным раствором.	Не пользуйтесь тканью из микроволокна.
Матерчатые чехлы для сидений	Протирайте влажной тканью из микроволокна и 1%-м мыльным раствором, затем просушивайте поверхность.	
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK	Протирайте влажной тканью.	Не пользуйтесь спиртными разбавителями, бензином или абразивными чистящими средствами.

Авария**Вынимание сигнального жилета**

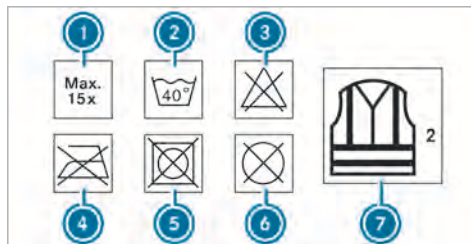
Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов в вещевых отсеках передних дверей.



▶ **Внимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку для сигнального жилета ① и выньте сигнальный жилет.

① В вещевых отсеках задних дверей также имеются отделения для сигнальных жилетов, в которых можно разместить сигнальные жилеты.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

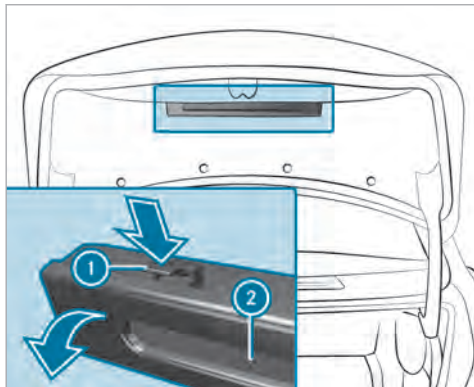
Установленные в законодательной норме требования выполняются только в том случае, если сигнальный жилет имеет правильный размер полностью закрыт.

Замена сигнального жилета:

- при повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос,
- при превышении максимально допустимого количества стирок,
- при снижении светоотражающей способности.

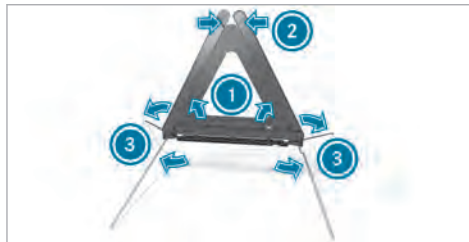
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



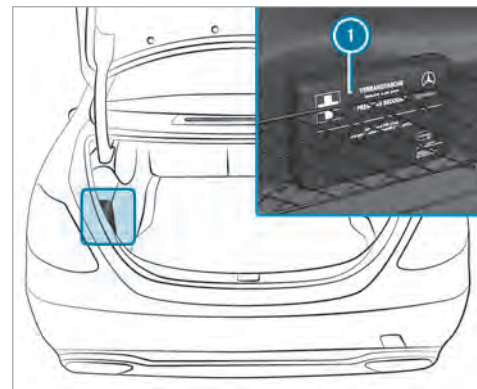
- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



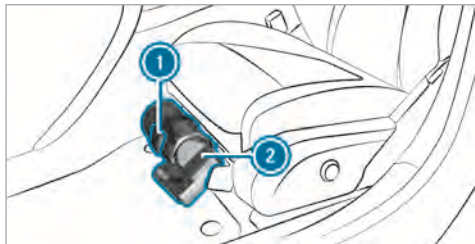
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ① находится в багажнике в багажной сетке слева.

Внимание огнетушителя



- ▶ **Автомобили с левосторонним расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость- и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное- или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 362).

- **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 363).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи панели управления под крышей (→ стр. 316).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 395).
- ❶ Временное аварийное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - При стуке
 - При тряске автомобиля
 - При дымообразовании с запахом резины
 - При постоянном срабатывании системы ESP®
 - При появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

- Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения.
- Максимально допустимая скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:

- баллон с герметиком
- приложенная наклейка "TIREFIT"
- компрессор для накачивания шин

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20 °С.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение.
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.

- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

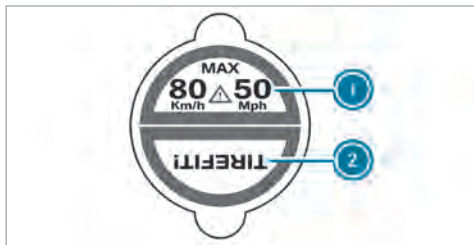
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов, не вынимайте их из шины.



- ▶ Приклейте часть ❶ наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ❷ наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ❹ с кабелем и шланг ❺ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ❺ во фланец ❻ баллона с герметиком для шин ❶ до фиксации штекера.
- ▶ Установите баллон с герметиком ❶ вверх дном в выемку ❷ компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ❷ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ❸ на вентиль ❷.
- ▶ Вставьте штекер ❹ в гнездо электропитания на 12-В- в Вашем автомобиле.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на выключатель ❸ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения примерно 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине не достигло значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Не более чем через десять минут давление воздуха в шине должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине достигло значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте указанную максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимальную допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**

- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

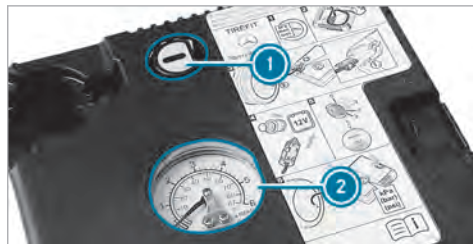
Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с круглосуточным сервисом "Мерседес-Бенц": наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на стойке В-со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.

- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Доехать до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и заменить шину, баллон с герметиком и заполнительный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: обязательно соблюдайте указания в отдельном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасности, грозящие, например, вследствие высокого напряжения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 183)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 183)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной

батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости подсоединения аккумуляторной батареи на 12 вольт обратитесь в специали-

рованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.





Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- переведите автомобиль в состояние покоя или
- подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или
- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Пуск двигателя от внешнего источника питания и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуля-

торной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,4 В.

! **УКАЗАНИЕ** Уменьшение срока службы вследствие зарядки при низких температурах

Вследствие зарядки аккумуляторной батареи при очень низких температурах срок службы может уменьшиться, а пусковые характеристики могут ухудшиться.

- ▶ Не производите зарядку аккумуляторной батареи при очень низких температурах.

Все остальные автомобили

- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи

не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: обязательно соблюдайте указания в отдельном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасности, грозящие, например, вследствие высокого напряжения.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

► Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могу-

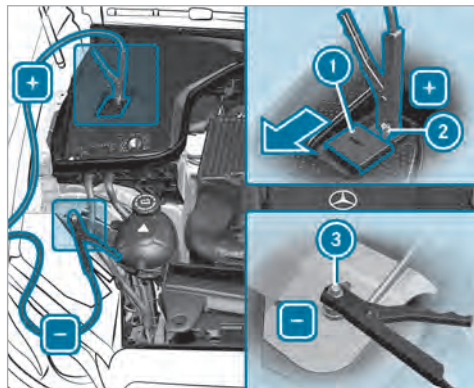
щими прийти в движение при работающем двигателе.

- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- **При зарядке:** используйте только проверенные и допущенные со стороны Mercedes-Benz зарядные устройства и прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- **Механическая коробка передач:** включите холостой ход.
- Убедитесь в том, что зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Откройте капот.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дальнейшую информацию о пуске двигателя от внешнего источника питания Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

"Мерседес-Бенц" рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

			
	без частичной погрузки	с погрузкой переднего моста	с погрузкой заднего моста
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении устройством блокировки рулевого колеса.
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с погрузкой одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка автомобиля без частичной погрузки

▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 374) (→ стр. 373).

▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

- ❗ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач не переключается в положение **[N]**, произведите транспортировку автомобиля с погрузкой на эвакуатор (→ стр. 376). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- виляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля .

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 378).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ❗ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.
- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 67).
 - ▶ Не активируйте функцию HOLD.
 - ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 85).
 - ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 194).
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите нейтральную передачу **[N]**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите зажигание, в противном случае может сработать блокировка рулевого вала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 374).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ① Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ① **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 370).

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу холостого хода.
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS воз-

можно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

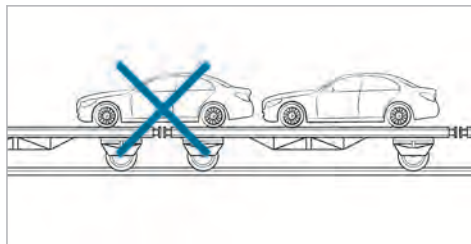
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - не превышаете максимально допустимая скорость 60 км/ч при транспортировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После загрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 20 см в направлении вверх и 10 см в направлении вниз.

- ▶ После загрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

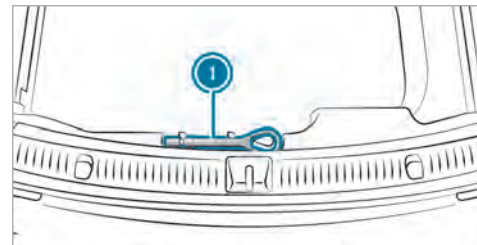


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мост были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии за счет неправильного расположения

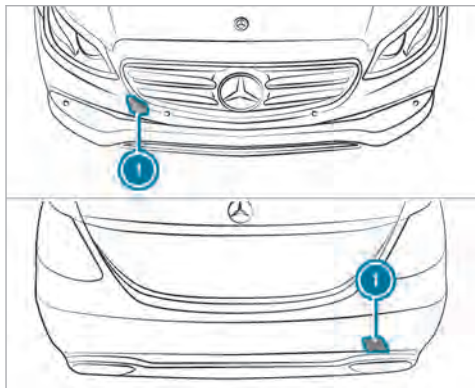
- ▶ Запрещается располагать автомобиль над соединительным звеном эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ❶ закреплена под полом багажного отделения на краю багажного отделения.

Монтаж буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в месте маркировки внутрь и выньте ее.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину направо до упора и затяните.

Автомобили с тягово-сцепным устройством: в автомобиле сзади нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.

- ❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 374).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите 2-ю передачу.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ С нажатой до упора педалью сцепления произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления.
- ▶ Когда произойдет пуск двигателя, сразу включите положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину.

- ▶ Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При вставлении неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике .

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль предохранен от откатывания.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 380)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 381)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 381)

- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения

Блок предохранителей в моторном отсеке

Предпосылки

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 379).

Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:

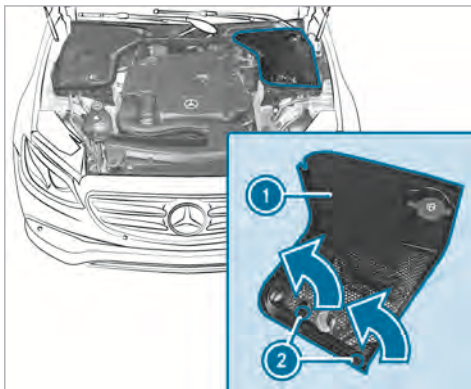
- Сухая ткань
- Отвертка

Открытие

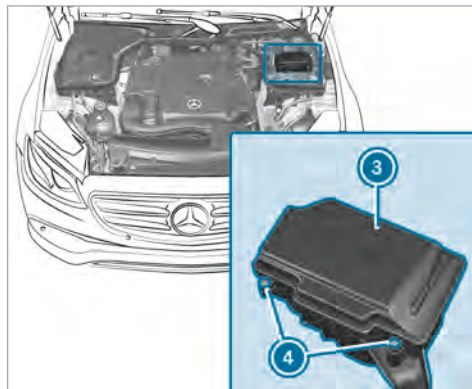
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Поверните зажим ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Снимите крышку ① вверх в направлении стрелки.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку блока предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ① с обеих сторон и зафиксируйте предохранительные зажимы.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей на панели приборов

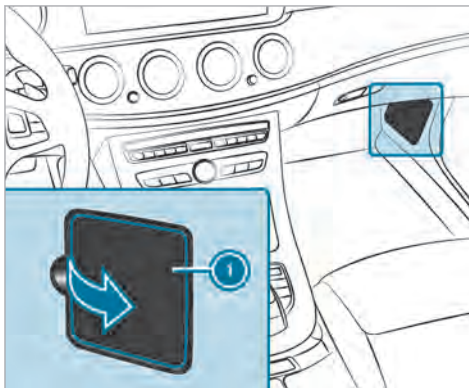
Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в пункт ТО Mercedes-Benz.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Предпосылка

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 379).



- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

Шумообразование или необычные ходовые качества

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Регулярная проверка колес и шин

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно замените поврежденные шины.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

► Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм

- шин M+S: 4 мм

► Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по потребности, например перед дальней поездкой или движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 383).
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентилей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с парковочным автопилотом:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь системой комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на

время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 197).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 187). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.

- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 384).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

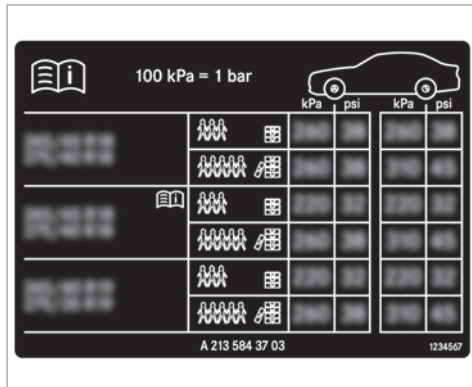
При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по движению с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 383)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 251).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 457),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 496).

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализи-

ровать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 386).

Пределы действия системы

Предостережение системы контроля давления воздуха в шинах не производится:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при помехах, возникающих при наличии другого источника радиоволн.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 383)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Предпосылка

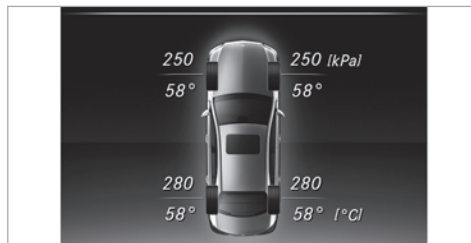
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:



Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 384). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 383).

- ① Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 383)

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

Предпосылка

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 383).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось.

- Произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ **ТО** → **Шины**

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормативы.**
 - ▶ Подтвердите перезапуск нажатием на **OK**. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**
- Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.
- Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 383)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Абу-Даби	TRA REGISTERED NO: ER37156 / 15. DEALER NO: DA0047074 / 10
Аргентина	AFTIC:H14788
Дубай	TRA REGISTERED NO: ER37156 / 15. DEALER NO: DA0047074 / 10
Европейский Союз	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@ schrader.co.uk

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Малайзия	RCDD/04A/0615/S(15-2095)
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement :MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement :18/3/2015
Мексика	IFT:RCPSCAG15-0627 IFT:RLVSCMF15-0959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	
Филиппины	 NTC Type Approved. No:ESD-1510576CNTC
Сербия	
Сингапур	Complies with IDA Standards DA 105282

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Южная Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Украина	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG5SP4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MFR системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (терміналь-

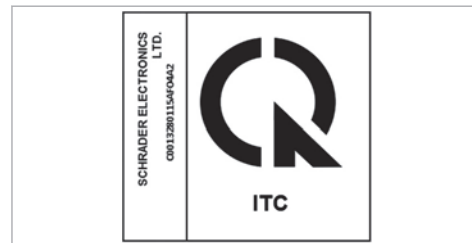
Страна	Номер допуска к радиосвязи
	ного) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emcteam@schrader.co.uk
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO :ER37156/15. DEALER NO:DA0047074/10

Бразилия



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Вьетнам



Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

После изменения давления воздуха в шинах, пере-становки или замены колес сигнализация падения давления воздуха в шинах должна быть заново запрограммирована (→ стр. 390).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярно контролировать давление воздуха в шинах.

Пределы действия системы

Предостережение сигнализации падения давления воздуха в шинах не производится:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при равномерном падении давления в нескольких шинах.

Датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах функционируют ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,

- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 457)
- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 383)

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Предпосылка

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 383).

Бортовой компьютер:

→ ТО ►► Шины

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована** **Перезапуск через ОК.**

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

► Включите перезапуск нажатием на **ОК**.
На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**

► Выберите **Да**.

► Подтвердите перезапуск нажатием на **ОК**.
На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 383)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждение колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

► Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например ABS или ESP,[®] и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т.д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентилей не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S-.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

► Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.

► При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S-.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.

- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой

обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, реко-

мендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 383)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 384)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 400)

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- ▶ Произведите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- Шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины.
- Шины задних колес сильнее изнашиваются в середине протектора.

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Указания по хранению колес

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобиля не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимым инструментом для замены колес, может быть, например:

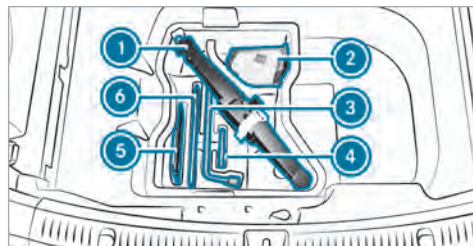
- автомобильный домкрат,
- Противооткатный башмак
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты,

- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

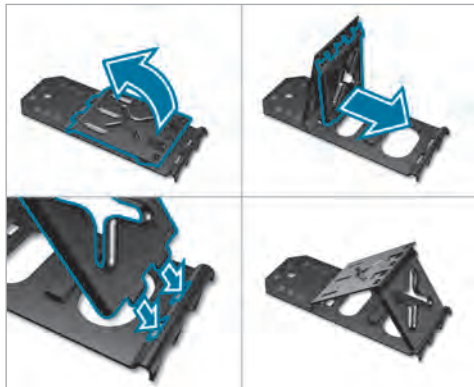
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится под полом багажника.



- ❶ автомобильный домкрат,
- ❷ перчатки,
- ❸ ключ для крепления колес,
- ❹ центрирующие штифты,
- ❺ Складной противооткатный башмак
- ❻ решетку для автомобильного домкрата.

Установка складного противооткатного башмака



Подготовка автомобиля к замене колеса

Предпосылки

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подхо-

дящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 209).
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
 - ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под

колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 395).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 396).

Снятие и монтаж колпаков колес

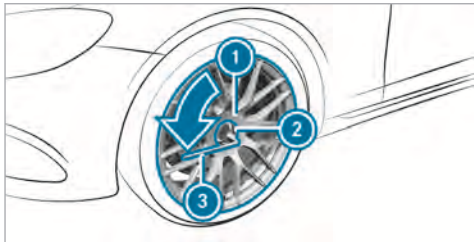
Предпосылка

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 395).

Пластмассовый декоративный колпак ступицы

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак ступицы



► **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

❗ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

► Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.

► При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

► **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.

► Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

► Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и закрутите декоративный колпак вращением вправо.

Предписанный момент затяжки: 25 Нм.

► Поднимите автомобиль (→ стр. 396).

Подъем автомобиля при замене колеса

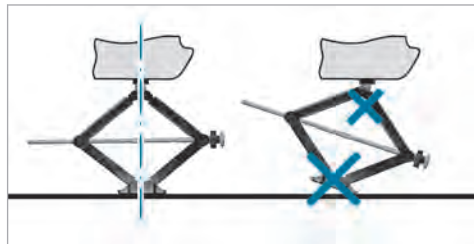
Предпосылки

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 395).
- Колпаки колес сняты (→ стр. 395).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильный домкрат, проверенный и допущенный для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.

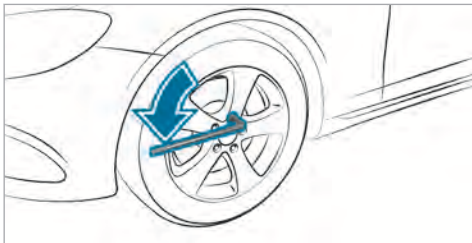
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.



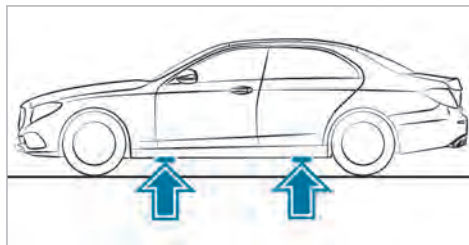
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.

- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться

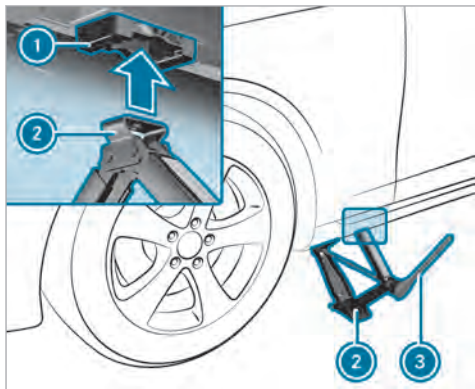
вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Выньте динамометрический кольцевой гаечный ключ из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ①.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 398).

Демонтаж колеса

Предпосылка

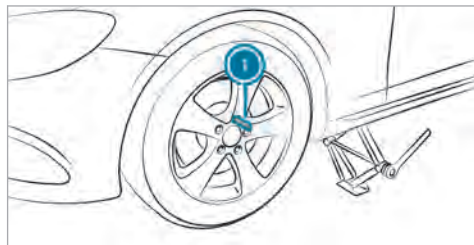
- Автомобиль приподнят (→ стр. 396).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 398).

Монтаж нового колеса

Предпосылка

- Колесо демонтировано (→ стр. 398).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 390).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боко-

вине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

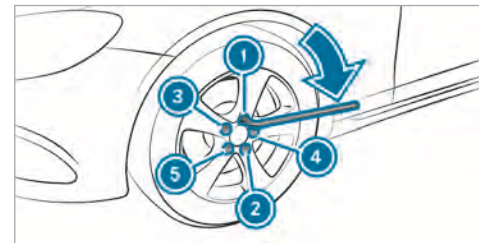
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и для соответствующего колеса.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 399).

Опускание автомобиля после замены колеса

Предпосылка

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 398).
- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме.
- Предписанный момент затяжки:** 150 Нм.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ После замены колеса немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки момента затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 390).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 386).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 383)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- ❗ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
- Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
- Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе еще в течение нескольких минут может индицироваться давление воздуха в шине снятого колеса.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 383)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 384)

Вынимание аварийного запасного колеса

Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

- Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 390).
- Откройте багажник.
- Отстегните крепежные ремни.
- Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- Выньте чехол аварийного запасного колеса с аварийным запасным колесом.
- Откройте чехол для аварийного запасного колеса и выньте аварийное запасное колесо.

Указания по техническим характеристикам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Названные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля**Указания по работе с электронным оборудованием двигателя**

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции**Указания по монтажу радиостанций**

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированным дооборудованием ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для

работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

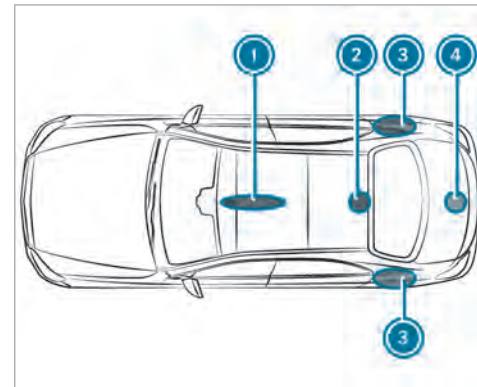
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Мощность Радиостанции

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице:

Полоса частот и максимальная мощность передатчика

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3 – 54 МГц	100 Вт
4--м- диапазон 74 – 88 МГц	30 Вт
2--м- диапазон 144 – 174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380 – 460 МГц	10 Вт
70--см- диапазон 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться

- Радиостанции с максимальной мощностью излучения до 100 мВт

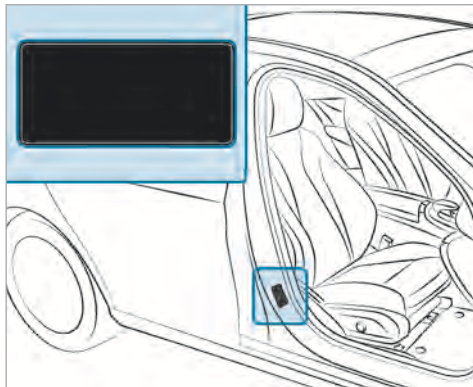
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70--см- диапазон
- 2G / 3G / 4G

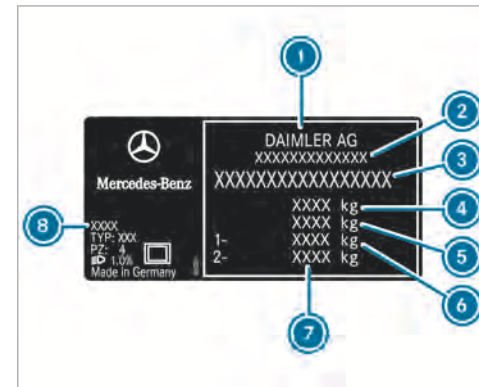
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

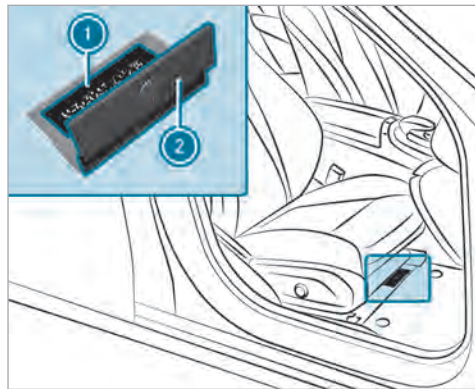


Заводская табличка автомобиля (пример - для всех остальных стран)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ④ Полная нормативная масса (кг)
- ⑤ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)

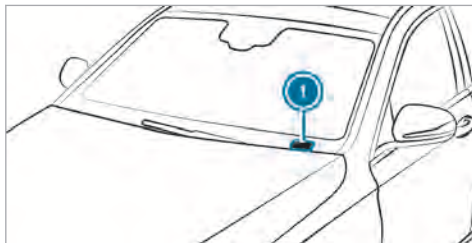
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ① Данные на изображении являются приближенными.

Номер VIN перед правым передним сиденьем



- ① Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ② Покрытие пола

Идентификационный номер автомобиля (у нижнего края ветрового стекла)



- ① Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Номер VIN у нижнего края ветрового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы не сможете распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- В "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com> (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновым двигателем

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только топливом класса "супер", отвечающим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10-.

Не заправляйте автомобиль

- дизельным топливом,
- топливом E85, E100,

- бензином с содержанием метанола (M15, M30, M85, M100),
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

E 200, E 250, E 400 4MATIC: учитывайте информацию о серосодержании на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки люка топливного бака:



! УКАЗАНИЕ Повреждение системы нейтрализации ОГ топливом с повышенным серосодержанием

▶ Используйте только бессернистое топливо (серосодержание ≤ 10 млн-1).

Все остальные модели: если доступное топливо имеет недостаточно низкое серосодержание, то возможно образование запаха.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля Вы найдете на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки люка топливного бака (→ стр. 167).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с:

- **E 250:** 93 О.Ч.И.М.
- **Все остальные модели:** 91 О.Ч.И.М.

Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М..

Дальнейшую информацию о топливе Вы получите:

- На автозаправочной станции
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования недопущенных присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую

Mercedes-Benz очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости рекомендации и информацию о соотношении смеси.

Указания, касающиеся качества топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
- ▶ **Автомобили с сажевым фильтром:** за пределами ЕС заправляйте автомобиль только дизельным топливом европейского качества с содержанием серы менее 50 мг^л⁻¹.

Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Петролеум

- Керосин

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

В начале зимнего периода по возможности полностью заправьте Ваш автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть как можно более пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дальнейшую информацию о топливе Вы получите:

- На автозаправочной станции
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Объем топливного бака и минимальный резерв топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
E 300	66,0 л
E 400 4MATIC	66,0 л или 80,0 л
Все остальные модели	50,0 л или 66,0 л
Модель	В т. ч. минимальный резерв
E 400 4MATIC	7,0 л или 12,0 л
Все остальные модели	7,0 л

Восстановитель AdBlue®

Указания, касающиеся восстановителя AdBlue®
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

!

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие добавления присадок в восстановитель AdBlue® или разбавления восстановителя AdBlue®

Система нейтрализации отработавших газов BlueTec® может быть повреждена вследствие

- добавления присадок в восстановитель AdBlue®
- разбавления восстановителя AdBlue®

►

Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.

►

Не добавляйте присадок.

►

Не разбавляйте восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения восстановителя AdBlue®

Загрязнение восстановителя AdBlue® приводит к

- повышению значений токсичности ОГ,
- повреждениям катализатора,
- повреждениям двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

▶ Не допускайте загрязнения восстановителя AdBlue®.

🔥 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнения восстановителем AdBlue®

Остатки восстановителя AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности.

▶ Немедленно промойте поверхности, на которые во время заправки попал восстановитель AdBlue®, водой или уда-

лите восстановитель AdBlue® влажной тряпкой и холодной водой.

Если восстановитель AdBlue® уже кристаллизовался, то для очистки используйте губку и холодную воду.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем восстановителя AdBlue®

Общий объем бака восстановителя AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	23,5 л

Моторное масло

Указания, касающиеся моторного масла

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.



Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только допущенных Mercedes-Benz моторных масел.

Дальнейшая информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- В "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com> (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
E 350 d	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Все остальные модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов:

- **Бензиновые двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B3
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, 229.5 или ACEA C3

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Заправочный объем

Модель	Заправочный объем
E 200 d E 220 d E 220 d 4MATIC	6,3 л
E 200 4MATIC E 400 4MATIC	6,5 л
E 350 d	9,0 л
Все остальные модели	7,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

► Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости:

- В "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания, касающиеся охлаждающей жидкости
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Дальнейшую информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете:

- в "Предписании "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" 310.1, например в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Mercedes-Benz".
- Соблюдайте указания в "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя

- как минимум 50 % (защита от замерзания примерно до -37 °C),
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C).

Указания по стекломоющему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 406).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стекломоющее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit

- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

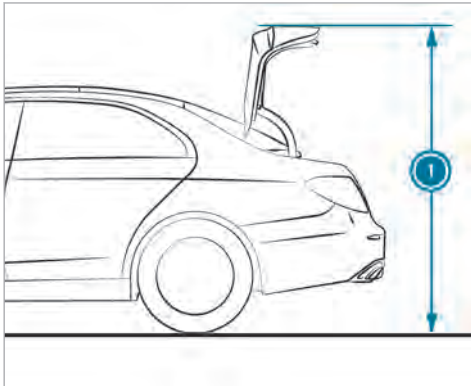
Смешивайте воду со стекломоющим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:

- шин,
- загрузки автомобиля,
- состояния ходовой части,
- дополнительной комплектации.

**Внешняя высота подъема**

Модель	1 Внешняя высота подъема
E 250 E 350 d	1839 мм
E 300	1826 мм

Модель	1 Внешняя высота подъема
E200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1845 мм
Все остальные модели	1833 мм

Размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4923 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2065 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1852 мм
База	2939 мм

Модель	Высота автомобиля
E200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1480 мм
E 250 E 350 d	1474 мм
E 300	1460 мм
E 400 4MATIC	1467 мм
Все остальные модели	1468 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.
- Данные о массе конкретного автомобиля Вы найдете на заводской табличке автомобиля.

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг

Тягово-сцепное устройство

Общие указания по тягово-сцепному устройству

Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 240).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию о тягово-сцепном устройстве Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема в 8 % при трогании с места)

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
E180	—	1900 кг
E 200	1500 кг	1900 кг
E 250 E200 4MATIC	—	2000 кг
Все остальные модели	—	2100 кг

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема в 12 % при трогании с места)

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
E180	—	1900 кг
E 200	1500 кг	1900 кг
E 250 E200 4MATIC	—	2000 кг
Все остальные модели	—	2100 кг

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	84 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось при эксплуатации с прицепом**Нагрузка на ось**

Модель	Нагрузка на ось
E 180	1335 кг
E 200, механическая коробка передач	1340 кг
E 200, автоматическая коробка передач E 250 E200 4MATIC	1345 кг
E 300	1370 кг
E 200 d E 220 d	1375 кг
E 220 d 4MATIC	1360 кг
E 350 d E 400 4MATIC	1400 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее индицируются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  выключить сообщение на дисплее

Чтобы выбрать между символами, проведите пальцем влево или вправо на Touch-Control слева. При нажатии на  отображается дополнительная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием на кнопку  или на сенсорную панель слева. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

► Прокручивайте сообщения на дисплее движением пальца вверх или вниз по сенсорной панели на рулевом колесе слева.

► Для выхода из памяти сообщений нажмите на кнопку .

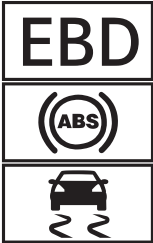
Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем. нет доступа См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
врем. нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие . • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом . ► Проверьте условия автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для задействования стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную .

Если электрический стояночный тормоз не затягивается:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания.

Горят желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную .

или

- Произведите автоматическое отпускане электрического стояночного тормоза .

Если электрический стояночный тормоз все еще не удастся отпустить:

- Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Мигают желтая контрольная лампа и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

- Выключите и снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для задействия стояночного тормоза: ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз . Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействуется или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок: ► Зарядите аккумуляторную батарею. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите зажигание. Производится автоматическое задействие электрического стояночного тормоза. Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, например на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите и снова включите зажигание. ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз . Если после этого электрический стояночный тормоз не поддается задействованию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную . Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Немедленно тормозите!	* Автомобили с механической коробкой передач: при включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может периодически включаться звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Двигатель не поддается запуску. ► Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. - Не доливайте тормозную жидкость. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. - Не доливайте тормозную жидкость.
 Износ тормозных колодок	* Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без транспорта, например в пустыне Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Очистите все датчики . ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн. сист. торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток, ассистент рулевого управления с функцией уклонения или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы . ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и снова произведите пуск двигателя.
Активн. сист. торможения Функционирование ограничено См. "Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток, ассистент рулевого управления с функцией уклонения или система PRE-SAFE® PLUS неисправна. Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См. "Руководство"	* Импульсная система PRE-SAFE® неисправна или не работает из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без транспорта, например в пустыне Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Очистите все датчики . ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Неисправность системы удержания пассажиров . ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров • При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее



Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Неисправность соответствующей системы удержания пассажиров .

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Распознавание неисправности системы удержания пассажиров

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна .  ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля.  Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.  Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек соответствующей комплекции. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира . ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. При этом подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира . ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя (→ стр. 232). ► При необходимости сделайте перерыв.
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.
 Автомобиль опускается	* Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Дорожный просвет автомобиля слишком низок, автомобиль поднимается до выбранного дорожного просвета. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее



СТОП! Слишком низкий клиренс!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Вы тронулись с места, несмотря на слишком низкий дорожный просвет автомобиля.

- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Дорожный просвет автомобиля увеличивается до выбранного дорожного просвета.
- Начинать движение только после выключения сообщения на дисплее.

Если сообщение на дисплее не выключается и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIR BODY CONTROL неисправна:

- Не превышайте скорость движения 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и переднего крыла автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса

- Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.
- При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и по возможности, установите более высокий дорожный просвет.

- Установите более высокий дорожный просвет .
В зависимости от неисправности дорожный просвет автомобиля увеличивается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система AIR BODY CONTROL функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету, однако не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного дорожного просвета. ► Для установки дорожного просвета автомобиля не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Для установки дорожного просвета автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом не превышайте скорость движения 30 км/ч.
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений дорожного просвета в течение короткого времени для возможности установки выбранного дорожного просвета компрессор должен сначала остыть. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету. При этом следите за тем, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит увеличение дорожного просвета до выбранного значения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система удерж. пол. движения в наст. вр. недоступна См. "Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 237). Автомобили с активным ассистентом рулевого управления: ветровое стекло может ограничивать обзор видеокамеры. ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна. Если на автомобилях с активным ассистентом рулевого управления сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку ветрового стекла.
Активн. система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См. "Руководство"	* Автомобили без активного ассистента рулевого управления: обзор видеокамеры снижен. Возможные причины: • загрязнение ветрового стекла в зоне обзора видеокамеры • интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сигнализация перестроения врем. недоступна См. "Руководство"	* Сигнализация перестроения временно не доступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 234). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и снова произведите пуск двигателя. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, то работа датчиков в бампере может быть нарушена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн. система сигнал. перестроен. врем. недоступна См. "Руководство"	* Активная сигнализация перестроения временно недоступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 234). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и снова произведите пуск двигателя.
Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, сигнализация перестроения недоступна. ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная сигнализация перестроения недоступна. ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Система AIR BODY CONTROL функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и переднего крыла автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и по возможности, установите более высокий дорожный просвет. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и переднего крыла автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и по возможности, установите более высокий дорожный просвет. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения не действует	* Сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн. система сигнал. перестроен. не действует	* Активная сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив. сист. пом. при парк. Паркование прервано (пример)	* Поддержка при парковании активной системы помощи при парковании прервана. Вы, например, открыли дверь или дотронулись до рулевого колеса. ► Производите управление и торможение самостоятельно.
Активн. сист. помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"	* Активная система помощи при парковании и система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" неисправны. ► Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и снова запустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив. сист. пом. при парк. Поддержка при маневрировании огранич. См. "Руководство"	* Активная система помощи при парковании и система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" временно недоступны. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 221). Следите за обстановкой вокруг автомобиля. ► Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна.
выключена	* Функция HOLD отключена, так как происходит скольжение автомобиля или одно из условий включения не выполнено. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активный ассистент поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" готов к работе и может быть включен (→ стр. 200).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активный ассистент поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" временно недоступен. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 198). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активный ассистент поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" неисправен. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	* Активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 203). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна. ► При необходимости очистите ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активный ассистент рулевого управления неисправен. Активный ассистент поддержания дистанции "ДИСТРОНИК" по-прежнему доступен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 196).
 --- km/h	* ТЕМПОМАТ не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ТЕМПОМАТА .
ТЕМПОМАТ выключен	* ТЕМПОМАТ был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ автоматически выключился (→ стр. 195).
ТЕМПОМАТ не действует	* ТЕМПОМАТ неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
LIM --- km/h	* Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ограничителя скорости .
Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h	* Вы достигли максимальной введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в исполнении для определенных стран). ► Снизьте скорость.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долейте охлаждающую жидкость .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °C.
 См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Включить двигатель См. "Руководство"	* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.
СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторное масло (→ стр. 348). Указания по моторному маслу (→ стр. 411).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Уровень мот. масла СТОП! Выключ. двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Проверьте уровень моторного масла . Долейте моторное масло (→ стр. 348). Указания по моторному маслу (→ стр. 411).
 Снизить уровень мотор- ного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком высокий уровень масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для откачки моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторное масло (→ стр. 348). Указания по моторному маслу (→ стр. 411).
Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком низкое давление масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким давлением масла в двигателе. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долить AdBlue См. "Руководство"	* Уровень восстановителя AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. ► Незамедлительно долейте восстановитель AdBlue®.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долить AdBlue Пуск невозможен	* Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Двигатель больше не поддается запуску. ► Долейте не менее 4,5 л восстановителя AdBlue®. ► Включите зажигание. Вы можете снова произвести пуск двигателя примерно через одну минуту.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверить AdBlue См. "Руководство"	* Система подачи восстановителя AdBlue® неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Пуск невозможен через XXX km	* Система подачи восстановителя AdBlue® неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пуск невозможен	* Система подачи восстановителя AdBlue® неисправна. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Долить AdBlue Пуск невозможен через XXX km	* Запаса восстановителя AdBlue® достаточно только для движения на указанное расстояние. ► Незамедлительно долейте восстановитель AdBlue®. ⓘ Сообщение гаснет примерно через минуту движения со скоростью выше 15 км/ч.
	* Двигатель вентилятора неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °C.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	* Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах .
После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах	* Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	* Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте систему контроля давления воздуха в шинах .

Сообщения на дисплее



Проверьте шины!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 362). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте шины.
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем. не доступна	* Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не отображаются. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	* Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температуре близкой к предельному значению шины отображаются желтым цветом. ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перегрев шин Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените ключ См. "Руководство"	* Автомобили с цифровым ключом от автомобиля: недостаточно прав для пуска двигателя или они отсутствуют. ► Убедитесь, что соединение с Интернетом в мобильном телефоне не ограничено определенными установками. ► Откройте веб-приложение Mercedes me connect http://www.mercedes.me, а затем службу "Цифровой ключ от автомобиля". ► Сначала отключите, а потом снова активируйте службу. ► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов "Мерседес-Бенц".

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания .
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, произведите пуск двигателя с ключом в отсеке для пуска двигателя при помощи ключа .
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не поддается запуску. • Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если распознавание ключа нарушено из-за сильного источника радиопомех: ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Распознавание ключа нарушено. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Произведите пуск двигателя автомобиля с ключом, находящемся в отсеке для пуска двигателя при помощи ключа .

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Тягово-сцепное устройство откидывается	* Вы откидываете или задвигаете шаровую головку. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную шаровую головку рукой, ногой или с помощью вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп во время движения шаровой головки. Если шаровая головка достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр-ва	* Тягово-сцепное устройство не находится в состоянии эксплуатационной готовности. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания . ► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжите движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, тягово-сцепное устройство неисправно и шаровая головка не заблокирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжите движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незаблокированной шаровой головки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из положения P в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из положения P или N в другое положение коробки передач. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положен. Р	* Дверь водителя не полностью закрыта, а коробка передач находится в положении R, N или D. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите коробку передач в положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* Во время качения или движения автомобиля, коробка передач переключилась в положение N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза, а при остановке автомобиля переключите коробку передач в положение P. ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение D или R.
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Коробку передач можно переключить в положение P только при неподвижном автомобиле.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение коробки передач больше нельзя переключить. ► Если коробка передач находится в положении D, не переключая положения коробки передач обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях коробки передач поставьте автомобиль на стоянку в соответствии с правилами дорожного движения. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из готового к эксплуатации автомобиля. ► Вы выходите из автомобиля, выключаете зажигание и берете с собой ключ. ► Если Вы не выходите из автомобиля, потребители электроэнергии, например система обогрева сидений, выключаются. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12-В и пуск двигателя автомобиля возможен только с помощью аккумуляторная батарея другого автомобиля (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи).
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение [N]. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Включение передачи заднего хода больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда вручную переводите коробку передач в положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления	* Вы попытались запустить двигатель, не нажав на педаль сцепления. ► Нажмите на педаль сцепления и затем запустите двигатель. Двигатель заглох при начале движения, например, из-за слишком быстрого отпускания педали сцепления. ► Повторно нажмите на педаль сцепления. Двигатель запускается автоматически. ► Для начала движения медленно отпускайте педаль сцепления.
Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут	* Сцепление сильно нагружено и нагревается. Избегайте частого начала движения и продолжительного движения со скоростью пешехода. ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и оставьте двигатель работать. При работающем двигателе сцепление охлаждается быстрее. или ► Если имеется возможность, продолжайте движение на равномерной скорости и уберите ногу с педали сцепления. Не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление охлаждается во время движения. Если сцепление охладилось, то сообщение на дисплее исчезает.
Кондиционер Неисправность См. "Руководство"	* Система кондиционирования временно функционирует с ограничениями. Количество воздуха и подача приточного воздуха регулируются автоматически. ► Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из положения [D] в положение коробки передач [R]. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение [R].

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Управление только при АКП в положении "N"	* Вы попытались переместить шаровую головку и коробка передач не находится в положении [N]. ► Переключите коробку передач в положение [N].
 Управление только при АКП в положении "P"	* Вы попытались переместить шаровую головку и коробка передач находится в положении [R], [N] или [D]. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение [P].
 Перед пуском повернуть руль	* Автомобили с механической коробкой передач: электрический механизм блокировки рулевого вала не смог разблокировать рулевое управление. ► Выключите зажигание. ► Для устранения заклинивания немного поверните рулевое колесо влево или вправо. ► Снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рулевое управление неисправно. См. "Руководство"	* Автомобили с механической коробкой передач: электрический механизм блокировки рулевого вала неисправен. Рулевое управление может блокироваться электрическим механизмом блокировки рулевого вала. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Обеспечьте доступ свеж. воздуха в салон! Кондиционер неисправ. Обратитесь в пункт ТО!	* Система кондиционирования неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм и опасность аварии из-за недостаточной подачи приточного воздуха Если система кондиционирования неисправна, то диоксид углерода проникает в салон. При вдыхании диоксида углерода может закружиться голова. ► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. ► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул. управлен. неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь в пункт ТО!	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. Для поворота рулевого колеса может потребоваться большее усилие. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул. управлен. неисправно Немедленно остановитесь См. "Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул. управлен. неисправно Повышен. затрата усилий См. "Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась. ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию, пока аккумуляторная батарея не будет снова заряжена в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению. ► Заправьте автомобиль.
Активный капот Неисправ- ность См. "Руководство"	* Активный капот (защита пешеходов) неисправен или не действует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Система отопления независимого действия временно не работает. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия . ► Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Открыт капот. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения. ► Закройте капот.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Крышка багажника открыта. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ► Закройте крышку багажника.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	* Соответствующая спинка заднего многоместного сиденья не зафиксирована. ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя .

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ► Проверьте возможность замены лампы . ❗ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Система адаптивного освещения поворотов не действует	* Неисправность адаптивной системы освещения поворотов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещения поворотов не действует	* Неисправность адаптивной системы освещения поворотов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители .
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Включите наружное освещение	* Вы производите движение без включенного ближнего света. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует	* Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство"	* Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями временно недоступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 127). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. адапт. фар дальнего света с расширен. функц. Вид камеры ограничен См. "Руководство"	* Обзор видеокамеры снижен. Возможные причины: • загрязнение ветрового стекла в зоне обзора видеокамеры • интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку ветрового стекла.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптации фар дальнего света неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. адапт. фар дал. света времен. недоступна См. "Руководство"	* Система адаптации фар дальнего света временно недоступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 125). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дал. света снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См. "Руководство"	* Обзор видеокамеры снижен. Возможные причины: • загрязнение ветрового стекла в зоне обзора видеокамеры • интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку ветрового стекла.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор предупредительных сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во

время движения, они сигнализируют о неисправности.

Приборный дисплей (стандартный)



Широкоформатный приборный дисплей на передней панели



Установка Progressive (широкоформатный дисплей на передней панели)



Если в автомобиле с широкоформатным дисплеем на передней панели Вы выбираете установку дисплея Progressive, расположение контрольных ламп на приборном дисплее меняется.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:



Ближний свет (→ стр. 120)



Стояночный свет (→ стр. 120)



Дальний свет (→ стр. 122)



Указатель поворота (→ стр. 122)



Задний противотуманный свет (→ стр. 120)



Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 488)



Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 481)



Система ABS неисправна (→ стр. 481)



Система ESP (электронная система стабилизации движения)[®] (→ стр. 481)



ESP[®] OFF (→ стр. 481)



Электрический стояночный тормоз (→ стр. 481)



Усилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 490)



Электрический неисправность (→ стр. 492)



Система удержания пассажиров (→ стр. 481)



Бортовое диагностирование двигателя (→ стр. 492)



Минимальный резерв топлива с индикацией расположения крышки люка топливного бака (→ стр. 492)



Охлаждающая жидкость слишком горячая/холодная (→ стр. 492)



Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (→ стр. 489)



Предпусковой подогрев



Система контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 496)



Тягово-сцепное устройство не готово к работе или находится в движении (→ стр. 490)

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы	При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости и при достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Возможные причины:

- Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.
- Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности усилителя тормозного привода

Если усилитель тормозного привода неисправен, может произойти блокировка колес во время торможения. Эффективность торможения может быть ограничена. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не доливайте тормозную жидкость.

► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® срабатывает . ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	Желтая предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. Система ESP® отключена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания по отключению системы ESP®.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза  Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Неисправность системы удержания пассажиров. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности . Из-за предметов на сиденье переднего пассажира предупредительная сигнальная лампа может не погаснуть.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности . На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к немедленному торможению. ► Увеличьте дистанцию. Активная система экстренного торможения .

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа тягово-сцепного устройства	Горит красная предупредительная сигнальная лампа тягово-сцепного устройства. Тягово-сцепное устройство не готово к работе или находится в движении. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если тягово-сцепное устройство находится в движении: ► подождите, пока шаровая головка не достигнет положения готовности к эксплуатации.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. Гидроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности горит. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива. Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор радиатора двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится у нижнего конца температурной шкалы:

- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В ином случае: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости . ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °C.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.  Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.  При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.  Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.  Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно. Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

A**Audio 20**

см. Мультимедийная система

E**E10** 408**I****iPhone®**

см. Система Apple CarPlay™

L**Live Traffic Information**

Голосовой вывод сообщений об опасности 296
 Индикация дорожных событий 296
 Индикация информации об абонементе .. 295
 Отображение дорожной карты 295
 Продление абонемента 295
 регистрация на портале Mercedes me 295

M**Mercedes me connect**

Вызов аварийной службы 317

Вызов информационной службы

"Мерседес-Бенц" 317

Переданные данные 318

Служба помощи при авариях 317

Совершение вызовов при помощи

панели управления под крышей 316

Согласие на передачу данных 318

Согласование срока проведения ТО 317

Указания 315

Установление телефонного соединения

с сервисным центром "Мерседес-Бенц" 316

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи 22

T**Touch-Control**

Бортовой компьютер 250

Управление 261

Установка чувствительности 261

Track (Музыкальное произведение)

выбор (аудиорежим) 332

A**Аварийное запасное колесо** 400

Вынимание 401

Указания 400

Аварийный ключ

Блокировка двери 68

Вынимание / вставка 61

Разблокировка двери 68

Аварийный пуск двигателя 378**Аварийный режим**

Пуск двигателя автомобиля 156

Авария

Аптечка 361

Вынимание знака аварийной остановки ... 361

Обзор элементов помощи при аварии 12

Сигнальный жилет 360

Установка знака аварийной остановки 361

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения 164

Включение передачи заднего хода 164

Включение положения движения 165

Индикация положения коробки пере-

дач 163

Индикация программы движения 161

Переключатель DYNAMIC SELECT 161

Переключение в парковочное положение	165	Автомобили Mercedes-AMG		Разблокировка (изнутри)	64
Подрулевые переключатели передач	165	Указания	153	Разблокировка (при помощи мобильного телефона)	64
Положения коробки передач	163	Автомобиль	154, 156	Разблокировка (система KEYLESS-GO)	65
Программы движения	161	QR-код карты экстренной помощи	22	Разъем диагностирования	20
Режим движения "кик-даун"	166	Активирование или деактивирование		Регистрация	21
Ручное переключение передач	165	режима энергосбережения	181	Регистрация данных	22, 24
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT ...	163	Блокировка (аварийный ключ)	67	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	21
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) ..	159	Блокировка (автоматическая)	67	Автомобильный домкрат	
Автоматический режим управления светом фар	121	Блокировка (изнутри)	64	Место хранения	394
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	159	Блокировка (при помощи мобильного телефона)	64	Сертификат соответствия	19
Автоматическое дистанционное регулирование		Блокировка (система KEYLESS-GO)	65	Авторизованная СТОА	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Временное прекращение эксплуатации	181	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Автоматическое подстраивание боковой поддержки		Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	173	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	
Установка	93	Дополнительная блокировка дверей	63	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Использование по назначению	21	Авторизованный пункт ТО	
Включение / выключение	139	Опектацию, ...	17	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		Опускание	399	Авторские права	24
		Ответственность за дефекты	21	Адаптация ремня безопасности	
		Подъем	396	Включение / выключение	31
		Проветривание (функция комфортного открывания)	76	Функционирование	30
		Пуск двигателя (аварийный режим)	156		
		Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	154		
		Пуск двигателя (мобильный телефон)	155		

Адаптивная система освещения поворотов	124	Тормозное воздействие	235	Выключение / деактивирование	200
Адаптивная функция регулирования скорости		Функционирование	234	Кнопки на рулевом колесе	200
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Активная система помощи при парковке ..	221	Повышение / понижение скорости движения	200
Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		Въезд на место парковки	222	Предпосылки	200
см. Система освещения Intelligent Light System		Выезд с места парковки	224	Системные пределы	198
Адаптивный сигнал торможения	194	Системные пределы	221	Сохранение скорости	200
Адресная книга		Функционирование	221	Функционирование	198
см. Контактные данные		Функция Cross Traffic Alert	232	Активный ассистент рулевого управления	203
Аккумуляторная батарея		Функция Drive Away Assist	231	Включение / выключение	204
Дистанционное управление (система отопления независимого действия)	149	Активная система удержания полосы движения	237	Системные пределы	203
Ключ	61	Включение / выключение	239	Функционирование	203
Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Движение с прицепом	237	Активный капот (защита пешеходов)	344
Зарядка	370	Пределы действия системы	237	Принцип работы	344
Пуск двигателя от внешнего источника питания	370	Установка чувствительности	240	Сброс	344
Указания	368	Функция	237	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	341
Активная система контроля "слепых" зон	234	Чувствительность (функция / указания)	240	Автоматическое регулирование громкости	341
Включение / выключение	236	Активная система экстренного торможения	188	Включение / выключение пространственного звучания	342
Движение с прицепом	235	Установка	194	Вызов меню звучания	341
Пределы действия системы	234	Функция / указания	188	Информация	341
		Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	198	Установка баланса / фейдера	342
		Включение / активирование	200	Установка высоких, средних и низких частот	341
		Выбор	200	Установка фокуса звука	342
		Вызов скорости движения из памяти	200		

Акустическое подтверждение блокировки	
Включение / выключение	60
Альтернативный маршрут	
см. Маршрут	
Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аптечка	361
Ароматизатор	
см. Система ароматизации	
Ароматизатор воздуха в салоне	
см. Система ароматизации	
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	
Функция / указания	188
Аудиоисточник с Bluetooth®	
Включение	336
Выберите музыкальный проигрыватель ..	337
Информация	335
Обзор	335
Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	337
Поиск и авторизация прибора	336
Поиск музыкального произведения	337
Смена устройства через систему NFC	337

Аудиорежим	
Авторские права	329
Включение мультимедийного режима	330
Вставка / вынимание карты памяти SD ...	330
Выбор музыкального произведения	332
Выбор опций воспроизведения	332
Информация	329
Обзор	331
Перечень музыкальных произведений	332
Подключение приборов USB	332
Поиск носителей информации	333
Функции "Пауза" и "Воспроизведение"	332

Б

Багаж	
фиксация	101
Безопасность водителя и пассажиров	35
Домашние животные в автомобиле	58
Безопасность водителя и пассажиров	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	

см. Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls
см. Система удержания пассажиров

Бензин	408
Бесплатное программное обеспечение	24
Беспроводная зарядка	
Мобильный телефон	118
Функция / указания	117
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
Настройка соединения с Интернетом	322
Настройка точки доступа	271
Обзор	270
Установка	270
Бизнес-телефон	
Настройка соединения с Интернетом	322
Ближний свет	
Включение / выключение	120
Замена ламп	132
Установка	128
Установка для движения за границей (симметричный свет)	120
Блокировка / разблокировка	64
Дополнительная блокировка дверей	63
Разблокировка и открывание дверей изнутри	64
Система KEYLESS-GO	65

Боковая подушка безопасности	32	Бортовой компьютер		Ввод промежуточной цели	284
Боковые стекла	75	см. Компьютер		Ввод специальной цели или адреса	280
Закрывание	75	см. Система управления		Выбор контакта	283
Закрывание при помощи ключа	76	Браузер		Выбор на карте	283
Открывание	75	Включение / выключение меню	326	Выбор особой цели	282
Открывание при помощи ключа	76	Вызов веб-сайта	326	Выбор последних целей	283
Проблема	77	Вызов опций	326	Веб-сайт	
Солнцезащитная шторка	73	Вызов установок	326	Включение / выключение меню	
Устройство обеспечения пассивной		Закрывание	327	Интернет-браузера	326
безопасности детей в задней части		Обзор	326	Открытие	326
салона	58	Удаление данных браузера	327	Ведение к цели	288
Функция комфортного закрывания	76	Удалить закладку	327	Движение по бездорожью	292
Функция комфортного открывания	76	Управление закладками	327	Достижение цели	290
Бортовой компьютер	258	Буксирная проушина		Из положения "Вне дороги"	292
Вызов на дисплей срока проведения		Место хранения	377	К цели "Вне дороги"	292
ТО	343	Монтаж	378	Повороты	289
Меню	250	Буксировка	374	Прерывание	292
Меню "Графика сближения"	252	Буксировка для пуска двигателя	378	Продолжение	292
Меню "Навигационная система"	255			Промежуточная цель достигнута	290
Меню "Носители информации"	256			Рекомендации по полосе движения	290
Меню "Путевая статистика"	253			Указания	288
Меню "Радиоприемник"	256	В		Вентилятор	
Меню "Телефон"	257	Ввод знаков		см. Система кондиционирования воздуха	
Меню "ТО"	252	на сенсорной панели	267	Вентиляционные дефлекторы	151
Меню стилей	258	с помощью контроллера	266	Вещевой ящик	152
Мультифункциональный дисплей	251	Функция / указания	266	Установка (сзади)	152
Управление	250	Ввод цели	280, 282	Установка (спереди)	151
		Ввод географических координат	283		

Восстановитель

см. Восстановитель AdBlue®

Восстановитель AdBlue®	410
Заправочный объем	411
Присадки	410
Указания	171
Чистота	410

Временное прекращение эксплуатации	181

Время

Автоматическая установка времени и даты	268
Ручная установка времени	269
Установка летнего времени	269
Установка формата времени / даты	269
Установка часового пояса	268

Время простоя

Активирование или деактивирование режима энергосбережения	181

Вспомогательные системы

см. Система обеспечения безопасности движения

Вторичное использование материалов

см. Возврат старых автомобилей

Выбор особой цели (POI)

см. Ввод цели

Выбор передачи

см. Переключение передач

Вывод для пуска двигателя от внешнего**источника питания****Выдвижной ящик багажника EASY-PACK** ...

Бесступенчатая установка высоты

Монтаж / демонтаж

Уход

Вызов аварийной службы

см. Вызовы сервисной службы

Вызов информационной службы**"Мерседес-Бенц"**

см. Вызовы сервисной службы

Вызов меню звучания

Акустическая система пространственного звучания Burmester®

Вызовы сервисной службы

Вызов аварийной службы

Вызов информационной службы

"Мерседес-Бенц"

Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)**Выпускные трубы (уход)****Г****Габаритные размеры автомобиля****Гнездо USB****Гнездо электропитания (12 В)**

Багажник

Задняя часть автомобиля

Центральная консоль впереди

Гнездо электропитания на 12 В

см. Гнездо электропитания (12 В)

Гнездо электропитания на 230 В

см. Розетка (230-В)

Голосовые навигационные сообщения

Включение / выключение

Включение / выключение понижения громкости аудиисточника

Включение / выключение при телефонном разговоре

Повтор

Установка громкости

Графика сближения

Меню (бортовой компьютер)

Громкоговорящая установка**Груз**

закрепление

Д		
Давление воздуха в шинах		
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	363	
Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах	390	
Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах	386	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	386	
Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	389	
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	385	
Таблица давления воздуха в шинах	384	
Указания	383	
Дальний свет		
Включение / выключение	122	
Замена ламп	132	
Система адаптации фар дальнего света ...	125	
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	127	
Данные двигателя		
Индикация	162	
Данные доступа		
Изменение	324	
Установка	323	
установка (бизнес-телефон)	322	
Дата		
Автоматическая установка времени и даты	268	
Датчики (уход)	354	
Дверь		
Блокировка (аварийный ключ)	68	
Дополнительная блокировка дверей	63	
Открытие (изнутри)	64	
Разблокировка (аварийный ключ)	68	
Разблокировка (изнутри)	64	
Двигатель		
Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	173	
Номер двигателя	405	
Пуск двигателя (аварийный режим)	156	
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	154	
Пуск двигателя (мобильный телефон)	155	
Пуск двигателя от внешнего источника питания	370	
Функция пуска / выключения двигателя ECO	159	
Движение с прицепом		
Активная система контроля "слепых" зон	235	
Активная система удержания полосы движения	237	
Гнездо электропитания	240	
Крепление для велосипедов	245	
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	241	
Присоединение / отсоединение прицепа	243	
Указания	240	
Декоративный элемент (уход)	357	
Демпфирующая система ADS PLUS		
см. Система AIR BODY CONTROL		
Держатели для напитков		
110, 111		
Задняя часть автомобиля	112	
Снятие / установка (центральная консоль)	110, 111	
Держатель для напитков		
см. Держатели для напитков		
Дети		
Системы удержания пассажиров	40	
Детское кресло		
Сиденье переднего пассажира (указания)	46	
ISOFIX / i-Size (монтаж)	44	
Крепление (указания)	48	

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size	52, 53	Дисплей (бортовой компьютер)		Домашние животные в автомобиле	58
Сиденье переднего пассажира (без системы отключения подушки безопасности)	47	Индикация на мультифункциональном дисплее	251	Дополнительная блокировка дверей	63
Сиденье переднего пассажира (система удержания детей, обращенная вперед / назад)	47	Дисплей (мультимедийная система)		Дополнительная подсветка поворотов	124
Указания	40	Указания	260	Дополнительное крепление Top Tether	45
Детское кресло		Установки	268	Дополнительный отсек под полом багажника	109
см. Крепление детского кресла i-Size		Дисплей комбинации приборов	248	Допустимая нагрузка на мост	405
см. Система крепления детского кресла ISOFIX		Настройка освещения	252	Допустимые методы буксировки	373
Детское сиденье		Обзор	6, 248	Дорожная информация	294
Дополнительное крепление Top Tether	45	Предупредительные сигнальные / контрольные лампы	479	Live Traffic Information	295
Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	49	Функция / указания	248	Голосовой вывод сообщений об опасности	296
Рекомендации по использованию систем удержания детей	54	Дисплей комбинации приборов		Индикация дорожных событий	296
Дефлекторы		см. Комбинация приборов		Обзор	294
см. Вентиляционные дефлекторы		Дистанционное регулирование		Отображение дорожной карты	295
Дизельное топливо		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Дорожная карта	
Низкая температура наружного воздуха	409	Дистанционное управление (система отопления независимого действия)	149	см. Карта	
Указания	409	Замена элемента питания	149	Дорожный просвет автомобиля	
Дисплей		Индикация на дисплее	149	Установка	209
Уход	357	Проблемы	150		
		Установка	148	Е	
		Дистанционное управление гаражными воротами		Единицы измерения	
		Программирование кнопок	174	Установка	273
		Сброс памяти	177		

Мобильный телефон (беспроводный)	117	Знак аварийной остановки		Конфигурирование	162
Защита PIN-кодом		Вынимание	361	Индикация ESO	
Включение / выключение	274	Установка	361	Сброс	254
Защита от кражи				Функционирование	160
Дополнительная блокировка дверей	63	И		Индикация периодичности ТО	
Иммобилайзер	83	Идентификационный номер автомобиля		см. Система ASSYST PLUS	
Защита от кражи		см. Идентификационный номер		Индикация положения коробки передач	163
см. Система EDW (противоугонная сиг- нализационная система)		автомобиля (VIN)		Индикация программы движения	161
Защита пешеходов		Идентификационный номер автомобиля		Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	32
см. Активный капот (защита пешеходов)		(VIN)	405	Интернет	
Звук		Ветровое стекло	405	Удаление данных браузера	327
Колеса и шины	382	Заводская табличка	405	Удалить закладку	327
Система PRE-SAFE® Sound	39	Сиденье	405	Управление закладками	327
Звучание		Избранное		Интернет-радио	
см. Акустическая система простран- ственного звучания Burmester®		Добавление	264	Выбор и подключение радиостанции	328
см. Установки звучания		Обзор	264	Выбор потока	328
Зеркала		Открытие	264	Выход	328
см. Наружные зеркала заднего вида		Переименование	264	Обзор	328
Зеркало заднего вида		Перемещение	264	Открытие	327
см. Наружные зеркала заднего вида		Удаление	265	Регистрация	328
Зимние шины		Иммобилайзер	83	Сохранение станции	328
Установка постоянного ограничения скорости	198	Импорт / экспорт данных		Удаление станции	328
		Импорт / экспорт	273	Условия пользования	328
		Функция / указания	273	Установка опций	328
		Индивидуальная программа движения			
		Выбор	161		

Интернет-соединение

Изменение данных доступа	324
Индикация состояния соединения	325
Информация	321
настроить (Bluetooth®)	323
настройка (бизнес-телефон)	322
Ограничения	321
Отмена активации	324
Переключение между профилями	
Bluetooth® (DUN/PAN)	324
Подробная информация о мобильном телефоне	325
Состояние соединения	325
Установка	325
Установка данных доступа	323
Через Bluetooth®	323
через WLAN	322
Через коммуникационный модуль	322

Интерфейс Media Interface

Включение	333
Информация	333
Обзор	334

Интерфейс бортового диагностирования

см. Разъем диагностирования

Информация о погоде 301**Ионизация воздуха** 145**К****Канал**

Непосредственный ввод частоты	339
Перемещение	339
Поиск	339
Сохранение	339
Удаление	339
Установка	339
Фиксирование частоты	340

Капот

Открытие / закрытие	344
Сброс (активный капот)	344
Функция (активный капот)	344

Карта 295, 297

Автоматическая установка масштаба	
карты	301
Выбор ориентации карты	298
Выбор символов особых целей	298
Выбор текстовой информации	299
Изменение территории	300
Индикация версии карты	299
Индикация информации о погоде	301
Индикация киблы	301
Индикация компаса	301
Индикация следующей пересекающей улицы	299
Картографические данные	301

Обзор	297
Обновление	300
Объезд территории	299
Объезд территории (обзор)	299
Отображение дорожной карты	295
Перемещение	298
Удаление территории	300
Установка масштаба	297

Карта и компас

Обзор	297

Карта памяти SD

Установка / извлечение	330

Карта экстренной помощи 22**Кибла** 301**Клин**

см. Противооткатный башмак

Ключ 59

Аварийный ключ	61
Аккумуляторная батарея	61
Крепление к связке ключей	61
Обзор	59
Проблема	62
Расход электроэнергии	60
Установка разблокировки	60
Функции	59
Экстренная сигнализация	60

Ключ автомобиля		Необычные ходовые качества	382	Комбинация приборов	
см. Ключ		Перестановка	393	см. Дисплей комбинации приборов	
Ключ зажигания		Повреждение шины	362	Комбинированный переключатель	
см. Ключ		Повторное включение сигнализации		см. Указатель поворота	
Ключ от автомобиля		падения давления воздуха в шинах	390	Компас	301
см. Ключ		Повторное включение системы конт-		Комплект бортового инструмента	
Кнопка пуска / выключения двигателя		роля давления воздуха в шинах	386	Буксирная проушина	377
Start/Stop		Проверка	382	Комплект для временного ремонта шин	
Включение напряжения питания или		Проверка давления воздуха в шинах		TIREFIT	
зажигания	153	(система контроля давления воздуха в		Использование	363
Выключение двигателя автомобиля	173	шинах)	386	Сертификат соответствия	19
Пуск двигателя автомобиля	154	Проверка температуры шин (система		Комплект инструмента для замены	
Кнопки		контроля давления воздуха в шинах)	386	колес	
Рулевое колесо	249	Сигнализация падения давления воз-		Обзор	394
Коврик	118	духа в шинах (функция)	389	Компьютер	250
Коврик (уход)	357	Система контроля давления воздуха в		Комфортабельный ящик системы обле-	
Код лакокрасочного покрытия	405	шинах (функция)	385	чения загрузки багажника	
Коленная подушка безопасности	32	Снятие	398	см. Выдвижной ящик багажника EASY-PACK	
Колеса		Таблица давления воздуха в шинах	384	Комфортная подсветка	130
Выбор	390	Указания по монтажу	390	Конструкционные элементы системы	
Давление воздуха в шинах (указания)	383	Уход	354	радиосвязи автомобиля	
Замена	390, 395	Хранение	394	Сертификат соответствия	18
Замена колпаков ступицы колеса	395	Цепи противоскольжения	383	Контактные данные	308
Комплект для временного ремонта		Шины MOExtended	362	загрузить (с мобильного телефона)	309
шин TIREFIT	363	Шумообразование	382	Импорт цели	310
Монтаж	398	Колесные диски (уход)	354		
		Комбинация приборов	6, 479		

Информация	308
Опции	310
Открытие	309
Совершение телефонного вызова	310
Сохранение	310
Удаление	310
Формат названия	309
Контроллер	
Управление	261
Контрольная лампа	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Краткие сообщения SMS	311
Выход	312
Просмотр	312
Смена папки	312
Удаление	312
Указания	311
Установка индцированных кратких сообщений SMS	312
Установление телефонного соединения с отправителем	312
Функция голосового вывода сообще- ний	312
Шаблоны	312
Краткие сообщения SMS	
см. Краткие сообщения SMS	

Крепежные проушины	106
Крепление детского кресла i-Size	43
Монтаж	44
Подходящие сиденья для крепления	53
Указания	43
Крепление для велосипедов	
Движение с прицепом	245
Крышка багажника	
Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника	73
Высота в открытом состоянии	414
Закрывание	69
Отдельная блокировка	73
Открывание	68
Функция HANDS-FREE ACCESS	71
Крышка в передней колесной арке	
Демонтаж / монтаж	132

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	353
Лампа	
см. Внутреннее освещение	

Лампа (дисплей комбинации приборов)

 см. Предупредительная сигнальная /
 контрольная лампа

Лампа для чтения

 см. Внутреннее освещение

М

Максимальная скорость

 см. Ограничитель скорости

Маршрут 286, 288

Включение / выключение автоматиче- ского поиска автозаправочных станций ...	288
Выбор альтернативного маршрута	288
Выбор опций	287
Выбор сообщений	287
Выбор типа	286
Запуск автоматического поиска гости- ниц	288
Индикация информации о цели	287
Расчет	286
Расчет с промежуточными целями	284

Масло

 см. Моторное масло

Массажные программы

Выбор передних сидений	95
Обзор	94

Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	353	Беспроводная зарядка	118	Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	346
Мекка	301	Блокировка автомобиля	64	Мультимедийная система	260, 268
Меню (бортовой компьютер)	258	Мощность передатчика (максимальная) ..	404	Активирование или деактивирование режима энергосбережения	181
Графика сближения	252	Отмена доступа к Интернету	324	Включение / выключение звука	265
Навигационная система	255	Пуск двигателя автомобиля	155	Конфигурирование установок дисплея	268
Носители информации	256	Разблокировка автомобиля	64	Обзор	260
Обзор	250	Частоты	404	Основные функции	263
Путевая статистика	253	Мобильный телефон		Основные элементы управления	260
Радиоприемник	256	см. Блокировка / разблокировка		Сброс до заводской установки	277
Стили	258	см. Громкоговорящая установка		Система кондиционирования воздуха в задней части салона	144
Телефон	257	см. Мобильный телефон		Установка громкости	265
Техобслуживание	252	см. Система Android Auto		Мультимедийный дисплей	
Меню проекционного дисплея		см. Система Apple CarPlay™		Указания	260
см. Бортовой компьютер		см. Телефон		Мультимедийный режим	
Местонахождение автомобиля		Модификация	405	Включение	330
передача	269	Моечная установка (уход)	351	Мультифункциональное рулевое колесо	
Методы буксировки	373	Мойка автомобиля		Расположение кнопок	249
Механическая коробка передач		см. Уход		Мультифункциональное рулевое колесо	
Пользование рычагом переключения передач	162	Моторное масло	348	см. Рулевое колесо	
Минимальный резерв		MB-Freigabe или MB-Approval	412	Мультифункциональный дисплей (бор- товой компьютер)	251
Топливо	410	Доливка	348		
Мобильный телефон	257, 404	Заправочный объем	412		
Авторизация (рулевой ассистент с дистанционным управлением)	231	Качество	412		
		Присадки	411		
		Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	347		

Н			
Навигационная система			
Включение	279		
Включение / выключение меню	279		
Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"	302		
Меню (бортовой компьютер)	255		
Обновление картографических данных ...	300		
Навигационная система			
см. Ввод цели			
см. Ведение к цели			
см. Дорожная информация			
см. Карта			
см. Маршрут			
см. Цель			
Навигационные указания			
Бортовой компьютер	255		
Нагрузка на крышу		415	
Нагрузка на ось			
Движение с прицепом	417		
допустимая	405		
Надувной ремень безопасности (Beltbag)			
Активирование	26		
Функция / указания	30		
Напряжение питания			
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	153		
Наружное освещение			
Уход	354		
Наружное освещение			
см. Свет			
Наружные зеркала заднего вида		137, 138	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	139		
Затемнение (автоматическое)	138		
Парковочное положение	138		
Складывание / раскладывание	137		
Управление функцией памяти	100		
Установка	137		
Натуральное дерево (уход)		357	
Натяжители ремней безопасности			
Активирование	26		
Неисправность			
Замена колеса	395		
Обзор элементов помощи при аварии	12		
Система удержания пассажиров	26		
Транспортировка автомобиля	376		
Неисправность			
см. Повреждение шины			
Номер двигателя		405	
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)		405	
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС		405	
Номер телефона			
Набор (бортовой компьютер)	257		
Носители информации			
Меню (бортовой компьютер)	256		
Поиск	333		
Носитель информации			
Выбор (бортовой компьютер)	256		
О			
Обзор			
Система обогрева ветрового стекла	146		
Устранение запотевания стекол	144		
Облегчение выхода из автомобиля			
Установка	99		
Функционирование / указания	99		
Облегчение посадки			
Установка	99		
Функционирование / указания	99		
Обновление программного обеспечения			
Важные системные обновления	277		
Выполнение	276		
Информация	275		

Обшивка крыши (уход)	357	Установка скорости	196	Открытое программное обеспечение	24
Общий пробег	253	Функция	195	Отслеживание радиостанций	
Индикация	253	Одометр	253	Установка	340
Объем топливного бака		Одометр		Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Восстановитель AdBlue®	411	см. Общий пробег		Проверка уровня	349
Минимальный резерв (топливо)	410	Оконная подушка безопасности	32	Указания	413
Топливо	410	Опорная нагрузка	417	Охрана окружающей среды	
Объемное изображение		Опции воспроизведения		Возврат старых автомобилей	15
см. Видеокамера с обзором в 360°		Выбор	332	Указания	15
Огнетушитель	362	Освещение	129	Очистка	
Ограничение скорости		Освещение		см. Уход	
см. Ограничитель скорости		см. Свет			
Ограничение скорости для шин с зим-		Освещение комбинации приборов	252	П	
ним рисунком протектора		Освещение окружения		Память каналов	
Установка	198	Установка	128	Изменение	339
Ограничитель скорости	195	Освещение приборов	252	Память сообщений	418
В пассивном режиме	195	Освещение приборов		Панель из пластмассы (уход)	357
Ввод в память скорости движения	196	см. Освещение комбинации приборов		Панель приборов	4
Включение	196	Ответственность за дефекты		Обзор	4
Выбор	196	Автомобиль	21	Панель управления на двери	10
Вызов скорости движения из памяти	196	Отделение для очков	103	Панель управления под крышей	8
Выключение	196	Открывание крышки багажника ногой		Совершение вызовов (Mercedes me	
Постоянная установка	197	Функция HANDS-FREE ACCESS	71	connect)	316
Пределы действия системы	195			Панельное отопление	
Рычаг	196			Установка	96
Условия	196				

Панорамная сдвижная панель крыши см. Сдвижной верхний люк					
Паркование см. Электрический стояночный тормоз					
Парковочное положение					
Автоматическое включение	165				
Включение	165				
Наружные зеркала заднего вида	138				
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	139				
Парковочный свет	120				
Паспортные данные автомобиля					
База	414				
Высота автомобиля	414				
Длина автомобиля	414				
Индикация (система DYNAMIC SELECT)	162				
Нагрузка на крышу	415				
Ширина автомобиля	414				
Пепельница					
Передняя часть центральной консоли	113				
Пепельницы					
Задняя часть салона	113				
Переданные данные об автомобиле					
Система Android Auto	315				
		Система Apple CarPlay™	315		
		Передача заднего хода			
		Включение	164		
		Передняя колесная арка			
		Демонтаж / монтаж крышки	132		
		Передняя панель			
		см. Панель приборов			
		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	32		
		Переключатели передач			
		см. Подрулевые переключатели передач			
		Переключатель света			
		Обзор	120		
		Переключение передач	165		
		Рекомендация по переключению передачи	163, 166		
		Ручной режим	165		
		Перестановка колес	393		
		Перечень вызовов			
		Обзор	311		
		Опции в перечне вызовов	311		
		Совершение телефонного вызова	311		
		Перечень каналов			
		Открытие	339		
		Персонализация			
		см. Профиль пользователя			
		Пневмоподвеска			
		см. Система AIR BODY CONTROL			
		Повреждение шины	362		
		Замена колеса	395		
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	363		
		Указания	362		
		Шины MOExtended	362		
		Повышение громкости службы дорожной информации			
		Установка	340		
		Подача воздуха	141		
		Подголовник	91		
		Сзади (демонтаж / монтаж)	93		
		Сзади (установка)	93		
		Спереди (комфортабельный подголовник)	92		
		Спереди (механическая установка)	91		
		Подрулевые переключатели передач	165		
		Подушка безопасности	32		
		Активирование	26		
		Боковая подушка безопасности	32		
		Коленная подушка безопасности	32		
		Места установки	32		

Надувной ремень безопасности (Beltbag) ...	30	Пользование телефоном		Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	479
Обзор	32	см. Телефонные вызовы		PASSENGER AIR BAG	36
Оконная подушка безопасности	32	Последние цели		Дисплей комбинации приборов (обзор)	6
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	32	Выбор	283	Обзор	479
Потенциал защиты	33	Поясничная опора		Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Потенциал защиты ограничен	34	см. Поясничная опора (4-позиционная)		 Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	486
Поездка за границу		Поясничная опора (4-позиционная)	91	 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза	486
Симметричный ближний свет	120	Правила загрузки	101	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	485
Поиск автозаправочной станции		Превентивная система защиты водителя и пассажиров		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	484
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций ...	288	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	484
Запустите автоматический поиск автозаправочных станций.	285	Предоставление гарантии	21	 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	492
Поиск носителей информации		Предохранение автомобиля от откатывания			
Пуск	333	см. Функция HOLD			
Полная масса	405	Предохранители	379		
Полная нормативная масса	405	Блок предохранителей в моторном отсеке	380		
Положение движения		Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	381		
Включение	165	Блок предохранителей на панели приборов	381		
Поломка		Перед заменой	379		
Буксировка автомобиля	374	Схема расположения предохранителей	379		
Буксировка для пуска двигателя	378	Указания	379		
Полоса частот					
Выбор (бортовой компьютер)	256				

 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	493
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	494
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	488
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	488
 Предупредительная сигнальная лампа сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	489
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	483
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	496
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	497
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	487

 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы	481, 482
 Предупредительная сигнальная лампа тягово-сцепного устройства	490
 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	491
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	492
Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Предупредительный световой сигнал	122
Приборы USB Подключение	332
Прикуриватель Центральная консоль впереди	114
Приложения "Мерседес-Бенц" Открытие	325
Присадки	411
Восстановитель AdBlue®	410
Моторное масло	411
Топливо	409
Присадки (восстановитель AdBlue®) см. Восстановитель AdBlue®	

Присадки (моторное масло) см. Присадки	
Присадки (топливо) см. Топливо	
Присадки к смазочным материалам см. Присадки	
Проветривание Функция комфортного открывания	76
Программа "Workout" Обзор	94
Программы см. Система DYNAMIC SELECT	
Программы движения см. Система DYNAMIC SELECT	
Проекционный дисплей Меню (бортовой компьютер)	258
Управление функцией памяти	100
Установка индикации (бортовой компьютер)	258
Установка положения (бортовой компьютер)	258
Установка яркости (бортовой компьютер)	258
Функция	258
Проекционный дисплей см. Меню (бортовой компьютер)	

Промежуточная цель		Пуск двигателя от внешнего источника питания		Перемещение канала	339
Ввод	284	см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		Поиск канала	339
Запуск автоматического поиска гости-ниц	288	Путевая статистика		Тегирование музыкальных произведе-ний	340
Запустите автоматический поиск авто-заправочных станций.	285	Индикация	253	Удаление канала	339
Изменение	285	Меню (бортовой компьютер)	253	Установка канала	339
Расчет маршрута с промежуточными целями	284	Сброс	254	Установка отслеживания радиостанций ..	340
Протектор шин	382	Р		Установка повышения громкости службы дорожной информации	340
Противооткатный башмак	394	Радарные датчики	182	Установка полосы частот	339
Место хранения	394	Радиоканал		Фиксирование частоты	340
Противотуманный свет (расширенный)	125	Выбор (бортовой компьютер)	256	Радиостанции	
Противоугонная сигнализационная система		Радиоприемник		Мощность передатчика (максимальная) ..	404
см. Система EDW (противоугонная сиг-нализационная система)		Ввод канала в память	339	Указания по монтажу	402
Профиль пользователя	274	Включение	337	Частоты	404
Выбор	274	Включение / выключение радиотекста ...	340	Радиотелефон	
Импорт / экспорт	275	Включение / выключение сообщения		см. Мобильный телефон	
Создание	275	службы дорожной информации	340	Разгон	
Пуск двигателя		Вызов перечня каналов	339	см. Режим движения "кик-даун"	
см. Автомобиль		Вызов слайд-шоу	339	Разъем диагностирования	20
		Индикация информации	340	Распознавание голоса мобильным теле-фоном	
		Индикация радиотекста	340	измерение времени секундомером	307
		Меню (бортовой компьютер)	256	Пуск	307
		Непосредственный ввод частоты	339	Распознавание невнимательности	
		Обзор	338	см. Система ATTENTION ASSIST	
		Обработка памяти каналов	339		

Распознавание усталости см. Система ATTENTION ASSIST		Режим рециркуляции воздуха 145	Розетка (230-В) 115
Распознавание утомления см. Система ATTENTION ASSIST		Режим энергосбережения Активирование / деактивирование 181	Задняя часть салона 115
Распределение воздуха 141		Функционирование 181	Руководство по эксплуатации Комплектация автомобиля 17
Распределение тормозных сил Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) 188		Рекомендация по переключению пере- дачи 163, 166	Руководство по эксплуатации (электрон- ное) 14
Расход топлива Бортовой компьютер 253		Ремень см. Ремень безопасности	Рулевое колесо 249
Расход электроэнергии Ключ 60		Ремень безопасности 27, 31	Кнопки 249
Регистрация Автомобиль 21		Адаптация ремня безопасности (функ- ция) 30	Система обогрева рулевого колеса 98
Регистрация данных Автомобиль 22, 24		Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности 31	Управление функцией памяти 100
Регулировка угла наклона фар 121		Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона 32	Установка (механическая) 97
Режим движения "кик-даун" 166		Надувной ремень безопасности (Beltbag) ... 30	Установка положения (электрическая) 98
Использование 166		Отстегивание 31	Рулевой ассистент Поддержка при маневрировании 232
Режим использования остаточного тепла двигателя 145		Потенциал защиты ограничен 28	Рулевой ассистент PARKTRONIC 210
Режим навигационной системы Вставка / вынимание карты памяти SD ... 278		Предупредительная сигнальная лампа 31	Системный предел 210
Режим облегчения движения накатом 166		Пристегивание 30	Функционирование 210
		Установка высоты 30	Функция боковой защиты кузова 211
		Уход 357	Рулевой ассистент с дистанционным управлением 225
		Ремень безопасности в задней части салона Индикация состояния 32	Авторизация мобильного телефона 231
			Системные пределы 225
			Управление 227
			Функционирование 225
			Ручная мойка (уход) 352

Рычаг управления АКП

см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT 163

Автоматическое переключение в парковочное положение	165
Включение нейтрального положения	164
Включение передачи заднего хода	164
Включение положения движения	165
Переключение в парковочное положение	165
Функционирование	163

С**Сброс (заводские установки)**

см. Функция сброса (мультимедийная система)

Свет	120, 129
Аварийная световая сигнализация	123
Автоматический режим управления светом фар	121
Адаптивная система освещения поворотов	124
Ближний свет	120
Внутригородской свет "Citylicht"	125
Дальний свет	122
Дополнительная подсветка поворотов	124
Задний противотуманный свет	121
Замена лампы	130

Комбинированный переключатель	122
Ответственность в связи с системами освещения	120
Парковочный свет	120
Переключатель света	120
Поездка за границу	120
Предупредительный световой сигнал	122
Противотуманный свет (расширенный)	125
Свет для движения при плохой погоде	125
Система адаптации фар дальнего света	125
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	127
Система освещения Intelligent Light System	123
Система освещения для движения по автострате	124
Стойночный свет	120
Угол наклона фар	121
Указатель поворота	122
Установка ближнего света	128
Установка освещения окружения	128
Установка освещения приборов	252

Свет для движения при плохой погоде 125**Свет заднего хода (замена ламп) 133****Свет фар**

см. Автоматический режим управления светом фар

Светодиодные фары MULTIBEAM LED

см. Система освещения Intelligent Light System

Светодиодный свет

см. Система освещения Intelligent Light System

Сдвижной верхний люк 78

Автоматические функции	81
Закрывание	78
Закрывание при дожде	81
Закрывание при помощи ключа	76
Открывание	78
Открывание при помощи ключа	76
Проблема	81

Сенсорная панель

Включение / выключение	262
Выбор канала и музыкального произведения	263
Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста	263
Управление	262
Установка чувствительности	263

Сервисное обслуживание клиентов

см. Система ASSYST PLUS

Серосодержание 408**Сертификат соответствия**

Автомобильный домкрат	19
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	19

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	18	Установка (механическая и электрическая)	87	Обзор	313
Электромагнитная совместимость	18	Установка автоматического подстраивания боковой поддержки	93	переданные данные об автомобиле	315
Сигнализатор ремня безопасности		Установка положения (пакет комфортабельных сидений)	89	Подсоединение мобильного телефона	314
см. Ремень безопасности		Установка положения (электрическое)	90	Указания	314
Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Сиденье		Установки звучания	315
Повторное активирование	390	см. Подголовник		Система Apple CarPlay™	312
Функционирование	389	Сиденье водителя		Закрывание	313
Сигнальный жилет	360	см. Сиденье		Обзор	312
Сиденье	87, 103	Сиденье переднего пассажира		переданные данные об автомобиле	315
4-позиционная поясничная опора	91	Установка положения с сиденья водителя	90	Подключение iPhone®	312
Блокировка спинки сиденья (в задней части салона)	105	Сиденье переднего пассажира		Указания	312
Возможности установки	10	см. Сиденье		Установки звучания	313
Выбор массажной программы	95	Символы особых целей		Система ASSYST PLUS	343
Массажная программа, обзор	94	задаются пользователем	298	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	344
Откидывание вперед спинки сиденья (в задней части салона)	103	Система ABS (антиблокировочная система)	183	Вызов на дисплей срока проведения ТО	343
Откидывание назад спинки сиденья (в задней части салона)	104	Система AIR BODY CONTROL	207	Особые меры по техобслуживанию	343
Панельное отопление	96	Установка	209	Регулярные работы по ТО	343
Правильное положение сиденья водителя	86	Ходовая часть	207	Функция / указания	343
Сброс установок	95	Система AIRPANEL (уход)	354	Система ATTENTION ASSIST	232, 234
Управление функцией памяти	100	Система Android Auto	313	Пределы действия системы	232
		Закрывание	315	Установка	234
				Функционирование	232
				Система BAS (система экстренного торможения)	183

Система BlueTEC		Выключение сигнализации	84	Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	40
см. Восстановитель AdBlue®		Функционирование	83	Отмена принятых системой мер	40
Система DISTRONIC		Функция защиты от буксировки	84	Функционирование	40
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Функция защиты салона	85	Система TEMPOMAT	195
Система DYNAMIC BODY CONTROL		Система ESC (Electronic Stability Control)		Пределы действия системы	195
Ходовая часть	207	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Функция	195
Система DYNAMIC SELECT	161	Система ESP®		Система аварийной световой сигнализации	123
Выбор программы движения	161	Система стабилизации при боковом ветре	187	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Индикация данных двигателя	162	Электронная система стабилизации прицепа	187	см. Система отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Индикация данных по автомобилю	162	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	183	Система адаптации фар дальнего света	
Индикация программы движения	161	Включение / выключение	187	Включение / выключение	127
Конфигурирование программы движения I	162	Функция / указания	183	Функция	125
Программы движения	161	Система KEYLESS-GO		Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	
Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)	161	Блокировка автомобиля	65	Включение / выключение	128
Функция	161	Проблема	66	Функция	127
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)		Разблокировка автомобиля	65	Система ароматизации	145
Функция / указания	188	Установка разблокировки	60	Установка	145
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	83	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	39	Установка / вынимание флакона	145
Включение / выключение устройства защиты от буксировки	85	Отмена принятых системой мер	40		
Включение / выключение устройства защиты салона	85	Система PRE-SAFE® Sound	39		
		Функционирование	39		

Система ароматизации					
см. Система ароматизации					
Система вентиляции					
см. Система кондиционирования воздуха					
Система вентиляции сидений					
Включение / выключение	96				
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	318				
Автоматический вызов экстренной помощи	319				
Вызов экстренной помощи вручную	320				
Обзор	319				
Переданные данные	321				
Тестовый режим ERA-GLONASS включить/выключить	321				
Указания	318				
Система вызова экстренной помощи					
см. Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"					
Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls	40				
Активирование	26				
Функционирование	40				
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	306				
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе	306				
Пуск двигателя (мобильный телефон)	155				
		Смена аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	337		
		Смена мобильного телефона	306		
		Система коммуникации ближнего поля NFC			
		см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)			
		Система комфортной парковки PARKTRONIC			
		Включение	212		
		Выключение	212		
		Система кондиционирования воздуха	141		
		Автоматическая регулировка	143		
		Вентиляционные дефлекторы передние	151		
		Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике	152		
		Включение / выключение	143		
		Включение / выключение системы обогрева заднего стекла	141		
		Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	143		
		Включение / выключение функции А/С (панель управления)	143		
		Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	144		
		Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	144		
		Задние вентиляционные дефлекторы	152		
		Ионизация воздуха	145		
		Оттаивание ветрового стекла	141		
		Панель управления в задней части салона	142		
		Панель управления системы ТЕРМАТИК	141		
		Панель управления системы ТЕРМОТРОНИК	142		
		Положения распределения воздуха	144		
		Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	76		
		Режим использования остаточного тепла двигателя	145		
		Режим рециркуляции воздуха	145		
		Система обогрева ветрового стекла	146		
		Система отопления / вентиляция независимого действия	147		
		Указание	141		
		Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)	145		
		Установка вида режима кондиционирования	144		
		Установка подачи воздуха	141		
		Установка распределения воздуха	141		
		Установка системы ароматизации	145		
		Установка температуры	141		
		Устранение запотевания стекол	144		

Функция выбора режима кондиционирования	143	Система обеспечения безопасности движения	182	Система облегчения парковки PARKTRONIC	
Система кондиционирования воздуха		Адаптивный сигнал торможения	194	Установка предупредительных звуковых сигналов	213
см. Система кондиционирования воздуха		Активная система экстренного торможения	188	Система облегчения трогания с места	
Система кондиционирования воздуха в задней части салона		Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	188	см. Система облегчения трогания с места на подъеме	
Установка	144	Обзор	182	Система облегчения трогания с места на подъеме	205
Система контроля "слепых" зон	234	Ответственность	182	Система обогрева ветрового стекла	146
Включение / выключение	236	Радарные датчики	182	Система обогрева ветрового стекла	
Пределы действия системы	234	Система ABS (антиблокировочная система)	183	см. Система обогрева ветрового стекла	
Функционирование	234	Система BAS (система экстренного торможения)	183	Система обогрева заднего стекла	141
Система контроля внимательности		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	188	Система обогрева рулевого колеса	
см. Система ATTENTION ASSIST		Система стабилизации при боковом ветре ESP® (электронная система стабилизации движения)	187	Включение / выключение	98
Система контроля давления воздуха в шинах		Электронная система стабилизации прицепа ESP®	187	Система обогрева сидений	
Контроль давления воздуха в шинах	386	Система обеспечения безопасности движения		Включение / выключение	95
Повторное включение	386	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Система освещения Intelligent Light System	123
Проверка температуры шин	386			Адаптивная система освещения поворотов	124
Технические характеристики	387			Включение / выключение	125
Функционирование	385			Внутригородской свет "Citylicht"	125
Система крепления детского кресла ISOFIX	43			Дополнительная подсветка поворотов	124
Монтаж	44			Обзор	123
Подходящие сиденья для крепления	52			Противотуманный свет (расширенный) ...	125
Указания	43				

Свет для движения при плохой погоде	125	установка (дистанционное управление) ...	148	см. Система PRE-SAFE® PLUS (система	
Система адаптации фар дальнего света		Установка (с помощью мультимедий-		превентивной защиты водителя и пас-	
с расширенными функциями	127	ной системы)	148	сажиров с расширенными функциями)	
Система освещения для движения по		Система охлаждения		Система регулирования динамики дви-	
автостраде	124	см. Система кондиционирования воздуха		жения	
Система освещения для движения по		Система помощи водителю		см. Система ESP® (электронная	
автостраде	124	см. Активная система контроля "слепых" зон		система стабилизации движения)	
Система отключения подушки безопас-		см. Активная система помощи при парковке		Система регулирования дорожного про-	
ности переднего пассажира	35	см. Активный ассистент поддержания		света	
Индикация состояния	36	дистанции DISTRONIC		см. Система AIR BODY CONTROL	
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ...	36	см. Активный ассистент рулевого управления		Система стабилизации при боковом	
При занятом сиденье переднего пасса-		см. Видеокамера с обзором в 360°		ветре	
жира учитывайте следующее:	35	см. Рулевой ассистент PARKTRONIC		Функция / указания	187
Самодиагностирование системы	36	см. Рулевой ассистент с дистанцион-		Система тревожной сигнализации	
Система отключения подушки безопас-		ным управлением		см. Система EDW (противоугонная сиг-	
ности переднего пассажира		см. Система ATTENTION ASSIST		нализационная система)	
см. Безопасность водителя и пассажиров		см. Система контроля "слепых" зон		Система удержания пассажиров	25
Система отопления		см. Система обеспечения безопасности		Дети	40
см. Система кондиционирования воздуха		движения		Неисправность	26
Система отопления / вентиляция неза-		см. Функция HOLD		Потенциал защиты	25
висимого действия		Система помощи при парковке		Потенциал защиты ограничен	25
Включение / выключение (панель		см. Активная система помощи при парковке		Предупредительная сигнальная лампа	26
управления)	147	Система превентивной защиты води-		Самодиагностирование системы	26
Индикация на дисплее (устройство		теля и пассажиров		Функционирование при аварии	26
дистанционного управления)	149	см. Система PRE-SAFE® (система пре-		Эксплуатационная готовность	26
Проблемы (дистанционное управле-		вентивной защиты водителя и пассажиров)			
ние)	150				

Система удержания полосы движения см. Активная система удержания полосы движения		Солнцезащитная шторка Боковые стекла 73 Заднее стекло 74	 447
Система управления 250		Солнцезащитная шторка см. Шторка	 Attention Assist не действует 437
Система управления автомобилем Система DYNAMIC BODY CONTROL 207		Солнцезащитный козырек Управление 139	 Attention Assist: Сделайте пере- рыв! 437
Система управления автомобилем см. Активная система удержания полосы движения см. Видеокамера заднего хода см. Ограничитель скорости см. Система AIR BODY CONTROL см. Система TEMPOMAT		Сообщение (мультифункциональный дисплей) см. Сообщение на дисплее	 448
Система экстренного торможения см. Система BAS (система экстренного торможения)		Сообщение на дисплее 418 Вызов (бортовой компьютер) 418 Указания 418	 Intelligent Light System не дейст- вует 476
Системы безопасности см. Система обеспечения безопасности движения		Сообщение о неисправности см. Сообщение на дисплее	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" 430
Служба помощи при поломках в пути см. Вызовы сервисной службы		Сообщение службы дорожной информа- ции Включение / выключение 340	PRE-SAFE не действует См."Руковод- ство" 430
Смартфон см. Система Android Auto см. Система Apple CarPlay™ см. Телефон		Сообщения см. Краткие сообщения SMS	TEMPOMAT выключен 447
		Сообщения на дисплее	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют 447
		 456	TEMPOMAT не действует 447
		 473	 А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание 467
		 473	 Автомобиль опускается 437
		 474	 Автомобиль поднимается Ждите! 438
			 Автомобиль поднимается 437

Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	443
Актив.сис.пом.при парк. Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"	445
Актив.сист.пом.при парк. Паркование прервано (пример)	445
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	466
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	445
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	430
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	430
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	443
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	445

Активн.система удержания полосы движения не действует	441
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство" ...	441
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	442
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	446
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	446
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	446
 Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	446
 Активный ассистент рулевого управления не действует	447
Активный капот Неисправность См."Руководство"	472
 Ближний свет слева (пример)	475

 Включите наружное освещение	477
 Включить двигатель См."Руководство"	450
 Внимание Дефект шины	460
 врем.нет доступа См."Руководство"	420
 врем.нет доступа См."Руководство"	421
 выключена	445
 Выключите свет!	476
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	457
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	453
 Двигаться медленнее	440
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	467
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	468
Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления	468

- Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель 466
- Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза 465
-  Долейте жидкость стеклоомывателя 474
- Долейте охлад.жидкость См."Руководство" 448
-  Долейте AdBlue Пуск невозможен через XXX km 456
-  Долейте AdBlue Пуск невозможен 454
-  Долейте AdBlue См."Руководство" 454
-  Замените воздушный фильтр 455
-  Замените ключ См."Руководство" 462
-  Замените ключ 462
-  Замените элементы питания ключа 463
-  Замер уровня моторного масла невозможен 454
-  Ключ не распознан (сообщение белого цвета) 463
-  Ключ не распознан (сообщение красного цвета) 463
-  Колесные датчики отсутствуют 461
-  Компрессор охлаждается 440
- Кондиционер Неисправность См."Руководство" 468
- Коробка передач Неисправность СТОП! 467
-  не действует См."Руководство" 422
-  SOS не действует 428
-  не действуют См."Руководство" 419
-  EBD не действуют См."Руководство" 423
- Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! 466
- Неисправность Не превышать скорость 80 km/h 440, 444
-  Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 432
-  Неисправность См."Руководство" 476
- Немедленно тормозите! 427
- Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неиспр. Обратитесь в пункт ТО! 470
- Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h 448
- Ограничитель скорости в пассивном режиме 447
- Ограничитель скорости не действует 447
-  Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример) 434
- Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р 466
- Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается 467
-  Остановите а/м Оставьте двигатель включенным 451
-  Отрегулируйте давление воздуха в шинах 458
-  Охлад.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! 449
- Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут 468

Перегрев шин	461	 Проверьте уровень тормозной жидкости	428	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	442
Перегрев шин Снизить скорость	462	 Проверьте шины!	459	Сигнализация перестроения не дейст- вует	445
 Перед пуском повернуть руль	469	 Прочистить топливный фильтр	454	Сист.адапт. фар дал.света вре- мен.недоступна См."Руководство"	478
Передача Р только при остановленном автомобиле	466	 Пуск невозможен через XXX km	455	Сист.адапт.фар дальнего света с рас- ширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	478
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	436	 Пуск невозможен	456	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	477
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	435	Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	429, 431	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	461
 Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	464	 Резерв топлива	455	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	460
 Превышена максимально допу- стимая скорость	448	Резервная АКБ Неисправность	467	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	461
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	453	 Рул.управлен.неисправно Двигай- тесь осторожно! Обратитесь в пункт ТО!	471	Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руковод- ство"	479
 При заправке проверьте уровень моторного масла	451	 Рул.управлен.неисправно Немед- ленно остановитесь См."Руководство"	471		
 Проверить AdBlue См."Руковод- ство"	455	 Рул.управлен.неисправно Повы- шен.затрата усилий См."Руководство"	472		
 Проверьте крепление тяг.- сцеп.устр-ва	465	 Рулевое управление неисправно См."Руководство"	470		
		Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руковод- ство"	443		

Система адаптации фар дальнего света не действует	478	 Управление только при АКП в положении "N"	469	Стекла см. Боковые стекла	
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	477	 Управление только при АКП в положении "R"	469	Стекла (уход)	354
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	475	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	452	Стеклоомывающее средство	414
 См."Руководство"	449, 450	 Функция автоматич. включения фар не действует	476	Указания	414
 Снизить уровень моторного масла ...	452	Состояние соединения Индикация	325	Стеклоомыватель заливка	350
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	433	Обзор	325	Стеклоочиститель Включение / выключение	134
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	474	Сохранение данных автомобиля электронные блоки управления	22	Замена щеток стеклоочистителей	134
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	439	Специализированная мастерская	21	Стеклоподъемник см. Боковые стекла	
 СТОП! См."Руководство"	450	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	21	Стили Меню (бортовой компьютер)	258
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	423	Спидометр цифровой	253	Стояночный свет	120
 Стояночный тормоз Отпустить!	424	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении Шины MOExtended	362	Стояночный тормоз см. Электрический стояночный тормоз	
 Стояночный тормоз См."Руководство"	425	Станция ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Сумка для лыж / сноубордов	105
 Тягово-цепное устройство откидывается	464			Суточный пробег Индикация	253
				Сброс	254
				Суточный пробег см. Одометр см. Счетчик суточного пробега	
				Счетчик суточного пробега	253

Т	
Таблица давления воздуха в шинах	384
Телефон	302
Авторизация мобильного телефона (рулевой ассистент с дистанционным управлением)	231
Активация функций во время телефон- ного соединения	307
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	118
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	64
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	308
Громкость приема и передачи	306
Громкость разговора и звонка	307
Импорт записей контактных данных	309
Использование SIM-карты для бизнес- телефона	304
Меню (бортовой компьютер)	257
Обзор меню телефона	302
Отключение мобильного телефона	305
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	304
Подключение мобильного телефона (код доступа)	304

Подключение мобильного телефона (система NFC)	306
Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефоном)	305
Пользование телефоном	307
Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	306
Пуск двигателя (мобильный телефон)	155
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	64
Распознавание голоса мобильным телефоном	307
Режимы работы	303
Смена мобильного телефона	306
Смена мобильного телефона (система NFC)	306
Телефонное соединение с несколькими абонентами	308
Указания	303
Установки бизнес-телефона	305

Телефон
см. Мобильный телефон

Телефонная книга
см. Контактные данные

Телефонные вызовы	307
Активация функций во время телефон- ного соединения	307

Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	308
Окончание телефонного соединения	307
Отклонение вызова	307
при помощи панели управления под крышей (Mercedes me connect)	316
Прием вызова	307
Совершение вызова	307
Телефонное соединение с несколькими абонентами	308

Температура	141

Температура шин	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	386
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	385

ТЕМПОМАТ	
Ввод в память скорости движения	196
Включение	196
Выбор	196
Вызов скорости движения из памяти	196
Выключение	196
Рычаг	196
Условия	196
Установка скорости	196

Темпomat регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Тестовый режим ERA-GLONASS

включить/выключить 321

Технические характеристики

Заводская табличка автомобиля 405

Информация 402

Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом) 416

Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом) 417

Опорная нагрузка 417

Система контроля давления воздуха в шинах 387

Указания (тягово-сцепное устройство) 416

Техобслуживание

Меню (бортовой компьютер) 252

Техобслуживание

см. Система ASSYST PLUS

Техобслуживание автомобиля

см. Система ASSYST PLUS

Топливо 409

E10 408

Бензин 408

Дизельное топливо 409

Заправка топливом 167

Качество (бензин) 408

Качество (дизельное топливо) 409

Низкая температура наружного воз-

духа 409

Объем топливного бака 410

Присадки 409

Резерв топлива 410

Серосодержание 408

Тормозная жидкость

Указания 412

Тормозная система

Адаптивный сигнал торможения 194

Новые / замененные тормозные

колодки / тормозные диски 156

Ограниченная эффективность тормо-

жения (обработанные солью дороги) 157

Система ABS (антиблокировочная

система) 183

Система BAS (система экстренного

торможения) 183

Система EBD (электронная система

распределения тормозных сил) 188

Указания по вождению 157

Указания по обкатке 156

Функция HOLD 205

Тормозная система

см. Активная система экстренного торможения

Точка доступа

настройка (беспроводная локальная

сеть WLAN) 271

через бизнес-телефон 269

Транспортировка

Автомобиль 376

Тревожная сигнализация

см. Экстренная сигнализация

Тягово-сцепное устройство

Гнездо электропитания 240

Крепление для велосипедов 245

Масса буксируемого груза 416

Нагрузка на ось 417

Общие указания 416

Опорная нагрузка 417

Откидывание шаровой головки в рабо-

чее положение / возвращение в нера-

бочее положение 241

Указания 240

Уход 354

У**Указания по вождению**

Общие указания по управлению авто-

мобилем 157

Поездка за границу (симметричный

ближний свет) 120

Указания по обкатке	156	Установка формата даты	269	Открытие или закрытие ворот гаража	176
Указания по обкатке	156	Установки звучания	340	Устранение проблем	176
Указатель поворота	122	Автоматическое регулирование громкости	341	Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение	122	Вызов меню звучания	340	Включение / выключение	85
Замена лампы (впереди)	132	Информация	340	Функционирование	84
Замена лампы (сзади)	133	Установка баланса / фейдера	341	Устройство защиты салона	
Указатель поворота		Установка высоких, средних и низких частот	341	Включение / выключение	85
см. Указатель поворота		Установки массажа		Функционирование	85
Усилитель тормозного привода		Сброс	95	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
см. Система BAS (система экстренного торможения)		Установки системы		Боковые стекла в задней части салона	58
Установка баланса / фейдера		Обновление программного обеспечения	276	Задняя дверь	56
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	342	Указания по выбору языка	272	Уход	357
Установка единицы измерения дистанции	273	Установка единицы измерения дистанции	273	Автоматическая моечная установка	351
Установка летнего времени	269	Функция сброса (мультимедийная система)	277	Видеокамера заднего хода / видеокамера с обзором в 360°	354
Установка масштаба		Язык сообщений	273	Водоструйный моющий аппарат высокого давления	351
см. Карта		Установки системы		Выдвижной ящик багажника EASY-PACK	357
Установка разблокировки	60	см. Мультимедийная система		Выпускные трубы	354
Установка скорости		Устройство дистанционного открывания ворот гаража		Датчики	354
см. Система TEMPOMAT		Номера допуска к радиосвязи	177	Дисплей	357
Установка фокуса звука		Осуществление синхронизации переменного кода	175	Коврик	357
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	342			Колеса / колесные диски	354
				Лако красочное покрытие	353

Матовое лакокрасочное покрытие	353
Наружное освещение	354
Натуральное дерево / декоративные элементы	357
Обивка сиденья	357
Обшивка потолка	357
Пластмассовая панель	357
Ремень безопасности	357
Ручная мойка	352
Система AIRPANEL	354
Стекла	354
Тягово-сцепное устройство	354
Щетки стеклоочистителей	354

Ф

Фирменные детали	16
Флакон Установка / вынимание	145
Флакон для ароматизатора см. Система ароматизации	
Функциональное сиденье см. Панель управления на двери	
Функция А/С Включение / выключение (мультимедийная система)	143
Включение / выключение (панель управления)	143

Функция Bluetooth® Включение / выключение	270
Настройка соединения с Интернетом	323
Переключение между профилями (DUN/PAN)	324
Установки	269
Функция Cross Traffic Alert	232
Функция Drive Away Assist	231
Функция HANDS-FREE ACCESS	71
Функция HOLD	205
Включение / выключение	205
Функция / указания	205
Функция боковой защиты кузова	211
Функция комфортного закрывания	76
Функция комфортного открывания	76
Функция памяти Наружные зеркала заднего вида – Вызов сохраненного положения	100
Наружные зеркала заднего вида – Сохранение установок	100
Проекционный дисплей – Вызов сохраненного положения	100
Проекционный дисплей – Сохранение установок	100
Рулевое колесо – Вызов сохраненного положения	100

Рулевое колесо – Сохранение устано- вок	100
Сиденье – Вызов сохраненного поло- жения	100
Сиденье – Сохранение установок	100
Управление	100

Функция помощи при парковке
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

**Функция пуска / выключения двига-
теля**
см. Функция пуска / выключения
двигателя ECO

**Функция пуска / выключения
двигателя ECO** 159, 160
Автоматический пуск двигателя 159
Автоматическое выключение двигателя .. 159
Выключение / включение 160
Принцип работы 159

**Функция сброса (мультимедийная
система)** 277

Функция синхронизации
Включение / выключение (мультиме-
дийная система) 144
Включение / выключение (панель
управления) 144

Функция увеличения объема багажника
см. Сиденье

Э**Эксплуатационная надежность**

Информация	17
Сертификат соответствия (автомобиль- ный домкрат)	19
Сертификат соответствия (использую- щие радиосвязь компоненты систем автомобиля)	18
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT)	19
Сертификат соответствия (электромаг- нитная совместимость)	18

Эксплуатационные материалы

Восстановитель AdBlue®	410
Моторное масло	411
Охлаждающая жидкость (двигатель)	413
Присадки (топливо)	409
Стеклоомоющее средство	414
Топливо (бензин)	408
Топливо (дизельное топливо)	409
Тормозная жидкость	412
Указания	406

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения	383

Экстренная сигнализация

Активирование / деактивирование	60

Экстренное торможение	181

Экстренный случай

Огнетушитель	362

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз

.....	178, 179, 180, 181
Автоматическое задействие	178
Автоматическое отпускание	179
Ручное задействие или отпускание ...	180
Совершение экстренного торможения	181

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	18

**Электронная система стабилизации дви-
жения**

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

**Электронная система стабилизации
прицепа**

Функция / указания	187

**Электронное "Руководство по эксплуа-
тации"**

.....	14

Электронное оборудование**Электронное оборудование автомобиля**

Радиостанции	402

Указания	402

Электронное оборудование двигателя	402

Электронное оборудование автомобиля

см. Электронное оборудование

Электронное оборудование двигателя

Указания	402

Я**Язык сообщений**

Указания	272

Установка	273

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне Daimler AG Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

© "Даймлер АГ": перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

Подписано в печать 28.09.16



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2135844509Z122

Заказ № P213 0823 22 Изделие № 213 584 45 09 Z122
Выпуск AJ2017-1b



Apple® iOS



Android™