



MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG / ASSEMBLY AND OPERATING MANUAL

Art. | Item 24093



AMXFLIGHT VIPER HPAT JET EPO PNP

TECHNISCHE DATEN

- Länge: 652mm
- Spannweite: 717mm
- Abfluggewicht: ca 330g

SPECIFICATION

- Length: 652mm
- Wing Span: 717mm
- Flying Weight: ca 330g

Amewi Trade e.K.

Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln
amewi.com | info@amewi.com



Herzlich willkommen bei Amewi

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borchon bei Paderborn.

Unsere Produktpalette beinhaltet über 6.000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 600 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein. Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Amewi Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchon

Inhaber: Melitta Widerspan

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr

Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min, Mobil max. 42Ct/Min)

Support: <https://amewi.com>

Lieber Kunde,

vielen Dank für den Kauf des Viper Modellflugzeugs.

Es sind nur sehr wenige Vorbereitungsarbeiten erforderlich, um dieses Modell flugbereit zu machen. Um Ihr neues Modell sicher zu betreiben, ist es wichtig, dass Sie alle Anweisungen und Sicherheitsinformationen Ihres Modells lesen, bevor Sie es zum ersten Mal fliegen.

Die Abbildungen in diesem Handbuch zeigen das Modell mit werkseitig angebrachten Aufklebern.

Das Powersystem

Das Modell wird von einem bürstenlosen Außenläufer-Motor und einem Impeller angetrieben, die beide werkseitig in der PNP-Version installiert sind.

Der Motor ist an den elektronischen Drehzahlregler (ESC) angeschlossen, der werkseitig in der PNP-Version kalibriert ist. Sie müssen lediglich den Li-Po-Akku gemäß den Sicherheitshinweisen aufladen und den Akku an den elektronischen Geschwindigkeitsregler anschließen.

Das Fernsteuerungssystem

Um die Viper fliegen zu können, benötigen Sie ein Funksteuerungssystem mit mindestens vier Kanälen. Es werden 2,4-GHz-Funksysteme empfohlen.

Die Servos für die Querruder und die Höhenruder sind werkseitig installiert.

Die Stromversorgung für den Empfänger erfolgt über das integrierte BEC-System des ESC.

Der elektronische Drehzahlregler befindet sich im Rumpf vor dem Impeller.

Um die Systeme des Modells zu überprüfen, stellen Sie zuerst die Servos auf Neutral, indem Sie die Trimmung auf Neutral stellen und den Gashebel und die Gas-Trimmung auf der niedrigsten Position belassen.

Wenn Sie das Modell fliegen möchten, stellen Sie immer sicher, dass der Sender eingeschaltet ist. Bewegen Sie den Gashebel in die unterste Position. Schließen Sie dann den Akku an den ESC an.

Wenn Sie den Flug beendet haben, führen Sie diesen Vorgang in umgekehrter Reihenfolge durch. Zuerst den Akku abklemmen, dann den Sender ausschalten.

Klebeverbindungen mit geeigneten Klebstoffen

Schaumsicheres Epoxidharz wird empfohlen und ist in den meisten renommierten Modellgeschäften erhältlich.

Probieren Sie alle Teile „trocken“ aus, bevor Sie Klebstoff auftragen.

Befolgen Sie die vom Klebstoffhersteller empfohlene Aushärtezeit. Lassen Sie den Kleber vollständig aushärten, bis die Verbindung belastet werden kann.

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach derzeit aktuellem Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma Amewi Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website <https://amewi.com>.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.

Achtung Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazitäten mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die korrekte Polarität.

Defekte Akkus/Batterien müssen ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma Amewi Trade e.K. ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchter Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen.

Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd= Cadmium, HG=Quecksilber, Pb=Blei (Die Bezeichnungen stehen auf Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte der der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recycling Symbol gekennzeichnete Batterien können Sie in jedem Altbatterien-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma Amewi Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, Gelber Sack, Gelbe Tonne) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Bild 1 Prüfen Sie alle Teile.

Teile Abbildung



Teile Liste

NR.	Beschreibung
1	Rumpf
2	Nase
3	Haube
4	Tragflächen inkl. Querruder
5	Höhenruder
6	Seitenruder
7	Anlenkstangen
8	Servoabdeckung
9	Steuerhorn
10	Finne

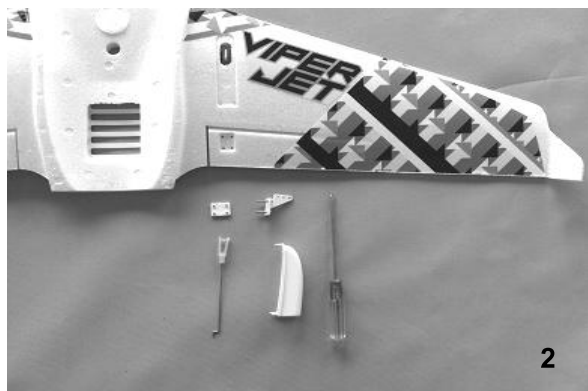


Bild 2 – Anlenkstangen.

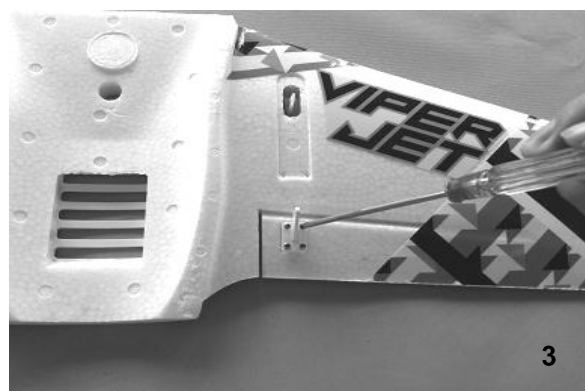


Bild 3 – Befestigen Sie die Ruderhörner.



Bild 4 – Verbinden Sie die Anlenkstange mit dem Servo und den Ruderhorn.



Bild 5 – Tragen Sie den Kleber auf die Servoabdeckungen auf.

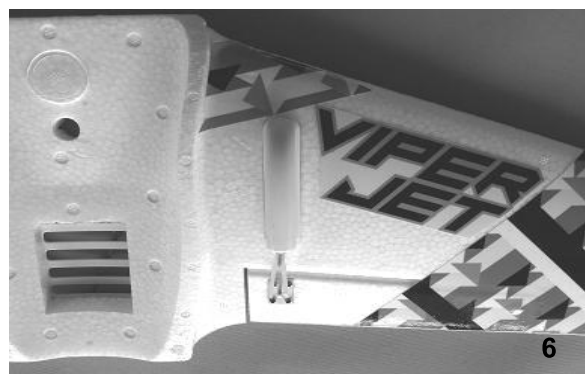


Bild 6 – Befestigen Sie die Servoabdeckungen.

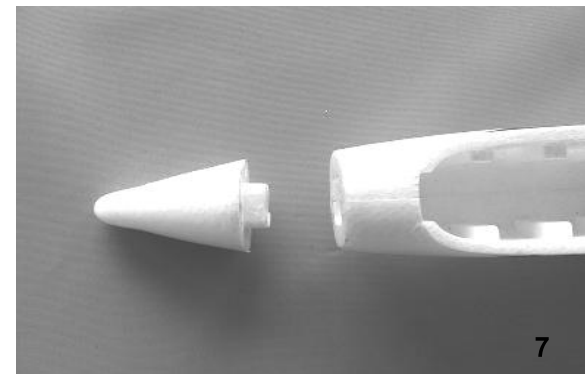


Bild 7 – Nase & Rumpf.

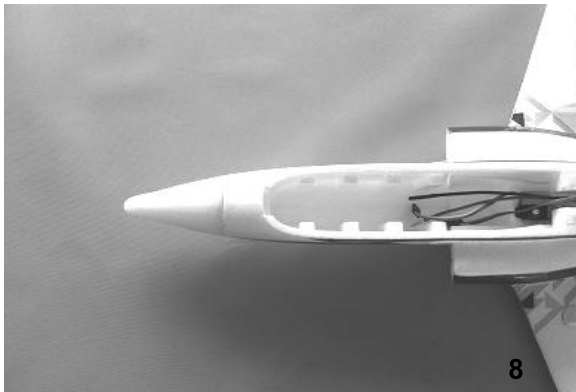


Bild 8 – Die Nase wird mit einem Magneten befestigt und lässt sich somit jederzeit abnehmen (optional mit Kleber fixieren).

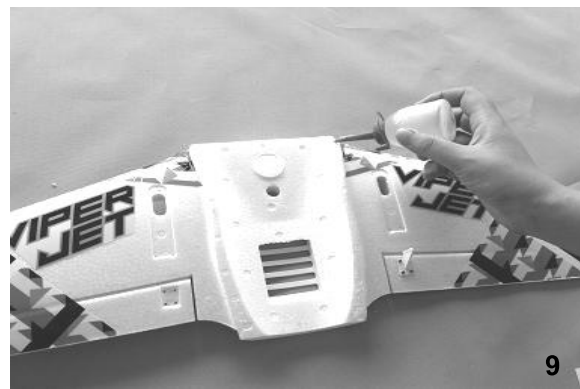


Bild 9 – Geben Sie Kleber auf die zu befestigende Stellen an den Tragflächen

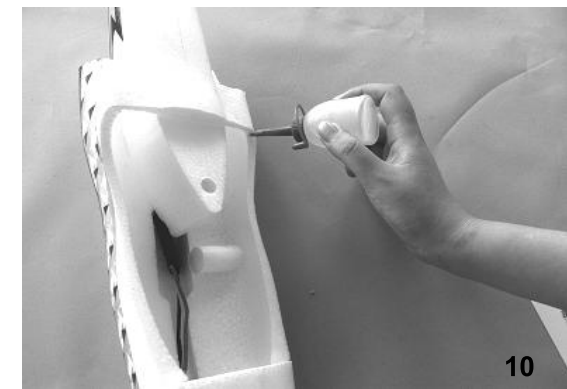


Bild 10 – Tragen Sie Kleber auf den Rumpf auf. Achten Sie darauf, dass die Tragfläche gerade zum Rumpf ausgerichtet ist



Bild 11 - Das Foto zeigt die fertige Ansicht nach dem Einkleben der Flügel.

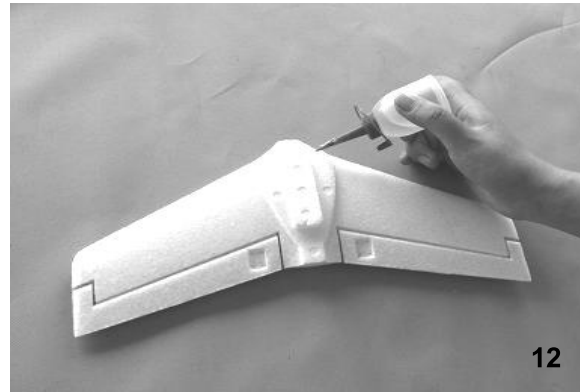


Bild 12 - Tragen Sie Klebstoff auf das Höhenleitwerk auf.

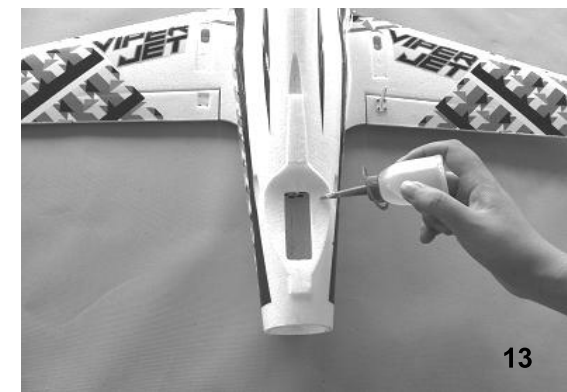


Bild 13 – Tragen Sie Kleber auf den Rumpf des Höhenleitwerks auf. Achten Sie darauf, dass das Höhenruder gerade zum Rumpf ausgerichtet ist

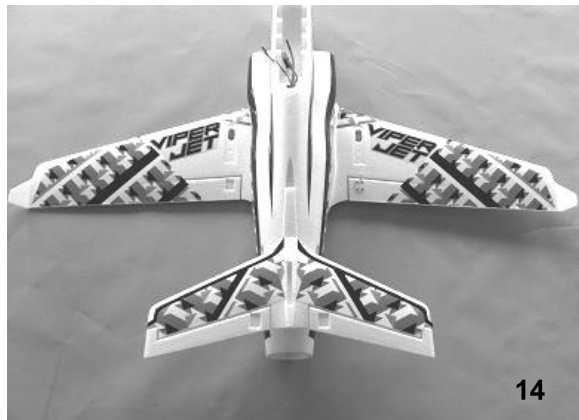


Bild 14 - Das Foto zeigt die fertige Ansicht nach dem Einkleben des Höhenleitwerks.

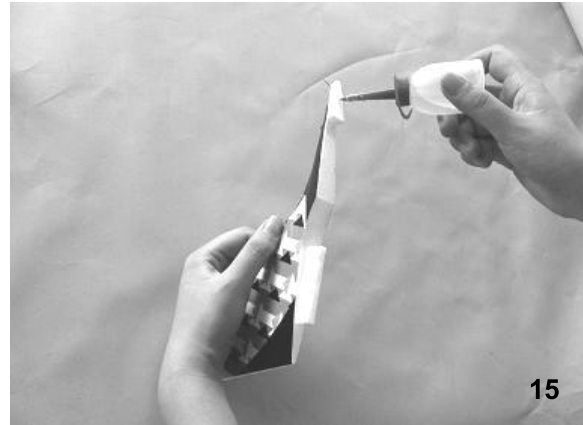


Bild 15 – Tragen Sie den Kleber auf die einzuklebende Stelle des Seitenruder auf.

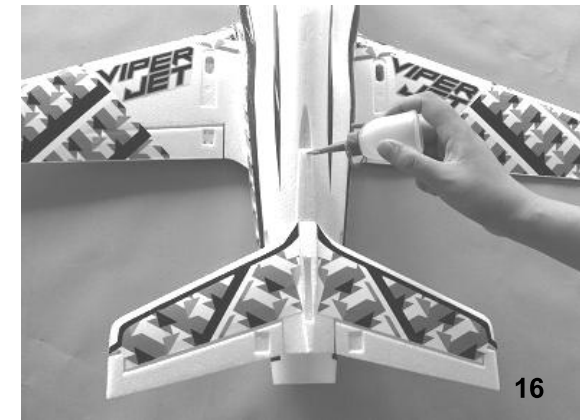


Bild 16 – Tragen Sie Kleber auf die entsprechende Stelle des Rumpfes für das Seitenruder auf. Achten Sie darauf, dass das Seitenruder gerade zum Rumpf ausgerichtet ist.

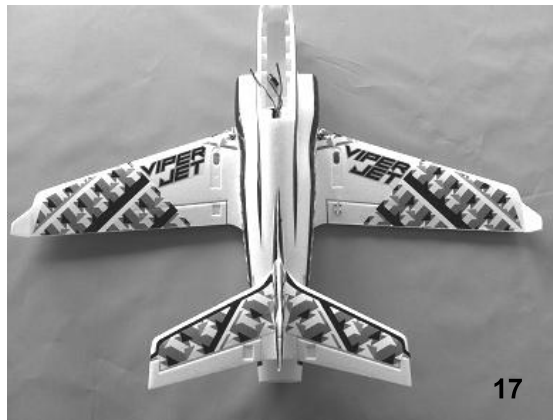


Bild 17 – Das Foto zeigt das fertig montierte Seitenruder.

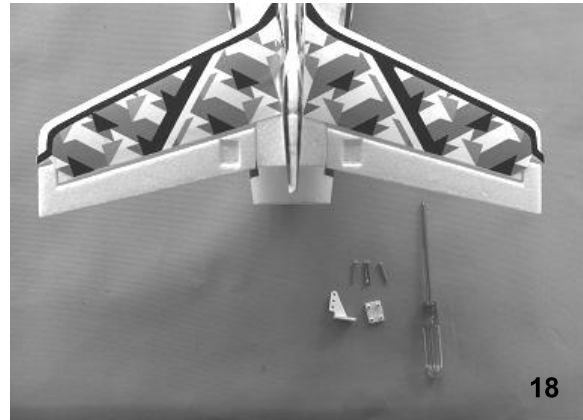


Bild 18 – Ruderhorn für das Höhenleitwerk.

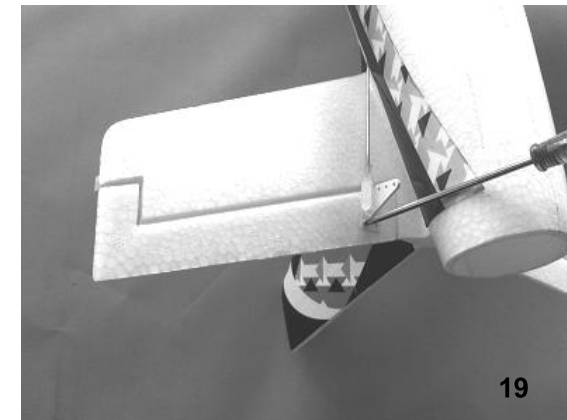


Bild 19 – Verbinden Sie die Anlenkstange mit dem Ruderhorn am Höhenleitwerk.

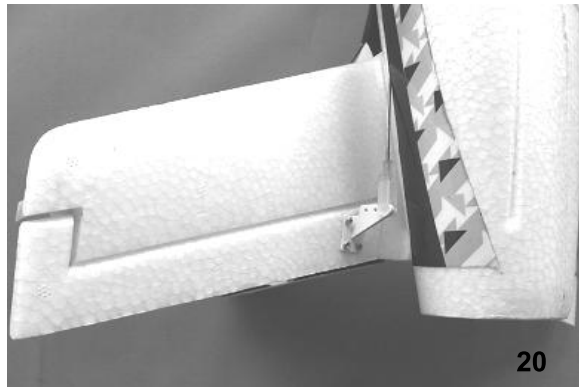


Bild 20 – Das Bild zeigt das fertig montierte Höhenruder.



Bild 21 – Verbinden Sie die Anlenkstange mit dem Servo.

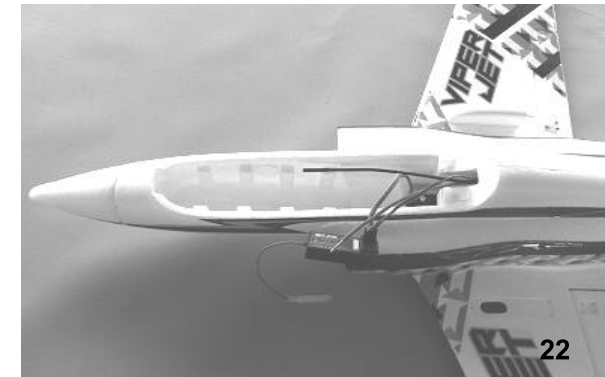


Bild 22 - Schließen Sie den ESC und die Servos an den Empfänger an. In den Anleitung des Senders finden Sie die richtigen Kanalbuchsen und die Polarität der Servokabel.



Bild 23 – Laden Sie den Akku vor der Installation gemäß den Sicherheitshinweisen auf.

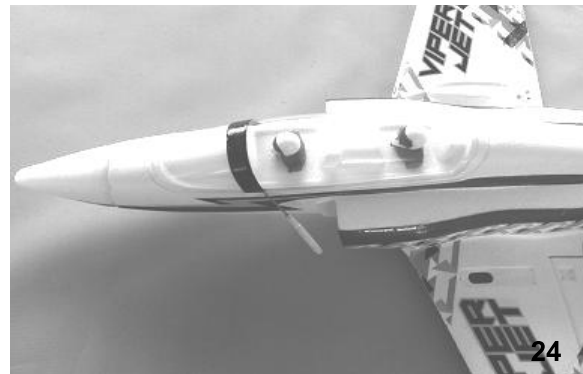


Bild 24 - Legen Sie den voll aufgeladene Akku in den Rumpf und schließen Sie sie ihn an den ESC an (Stellen Sie sicher, dass der Sender eingeschaltet ist). Die Kabinenhaube wird von Magneten gehalten und kann abgenommen werden.



Bild 25 - Herzlichen Glückwunsch, Sie haben den Montageprozess abgeschlossen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fliegen Ihres neuen Modells!

Optionale Teile (werden nicht zwingend benötigt)

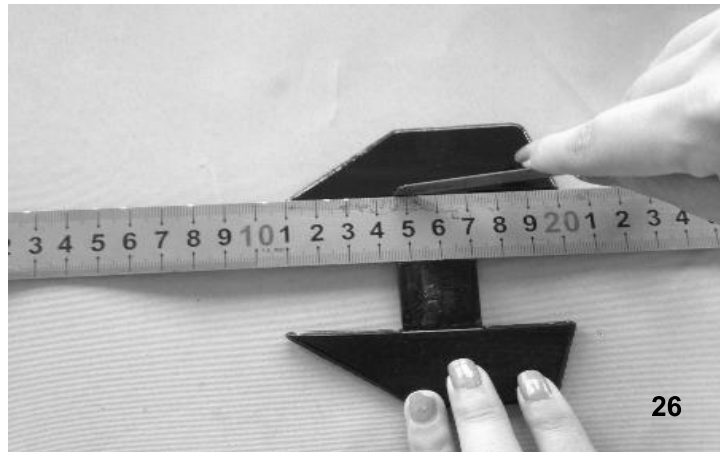


Bild 26 – Die Finnen sind im Lieferumfang enthalten.
Schneiden Sie sie auseinander wie gezeigt.

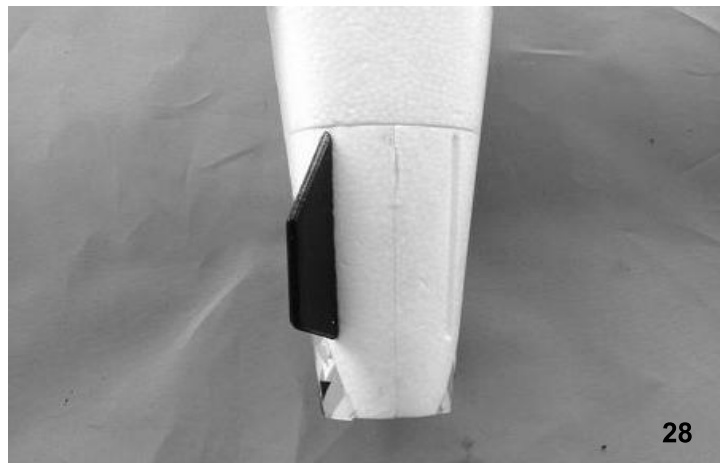


Bild 28 – Kleben Sie die Finnen in die dafür vorgesehenen Schlitze am Rumpfheck.

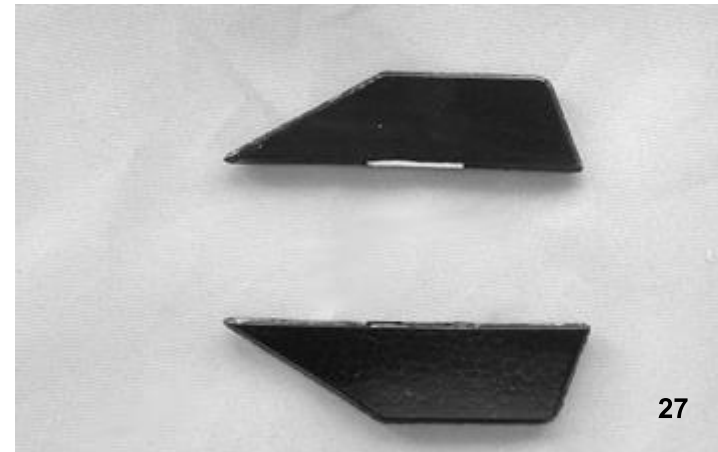


Bild 27 – Die Finnen, nachdem sie getrennt wurden.

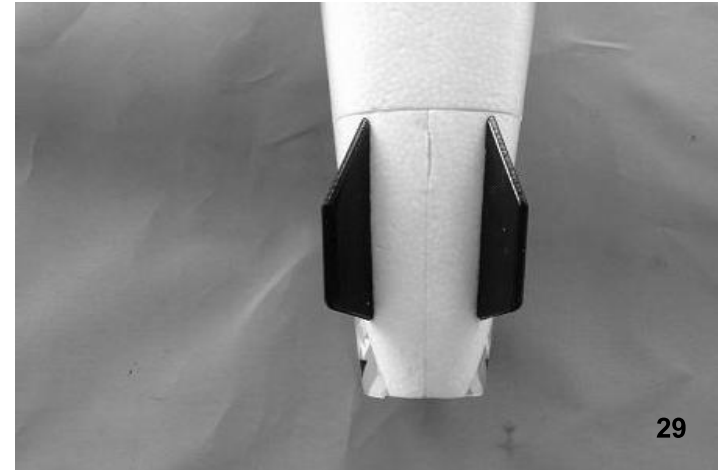


Bild 29 – Das Bild zeigt die Finnen nachdem Sie angebracht wurden.

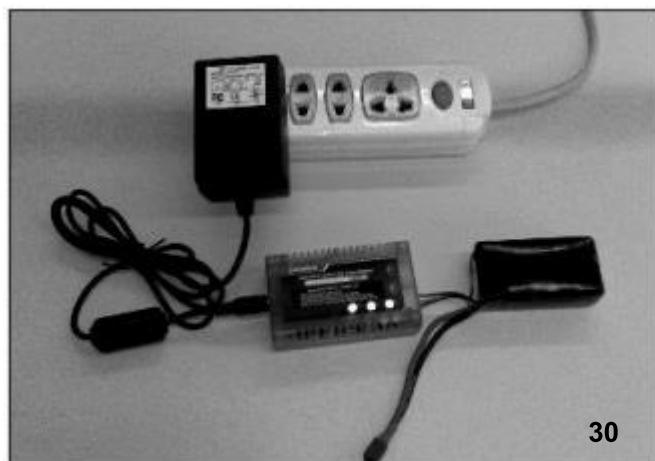


Bild 30 – Laden Sie den Akku (Ladegerät und Akku nicht im Lieferumfang enthalten).

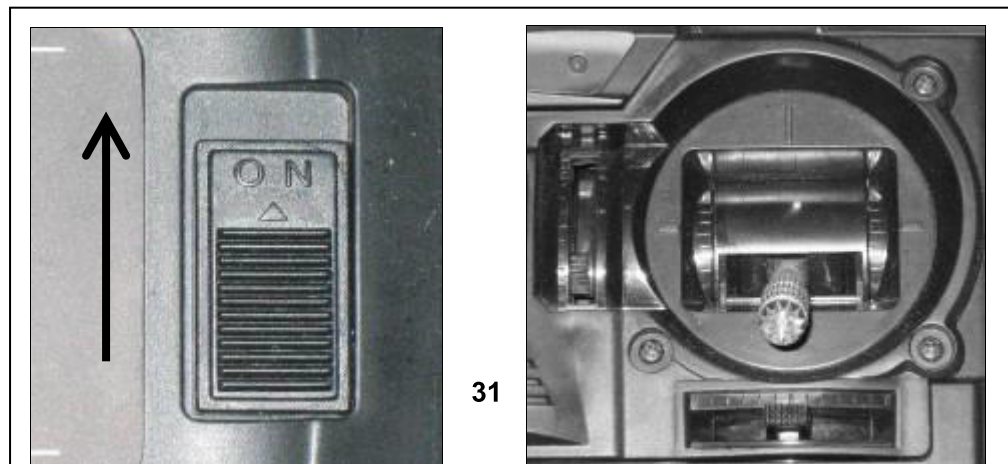


Bild 31 - Schalten Sie den Sender ein und bringen Sie den Gashebel in die unterste Position (Abbildung zeigt den rechten Steuerknüppel als Gashebel MODE 1).

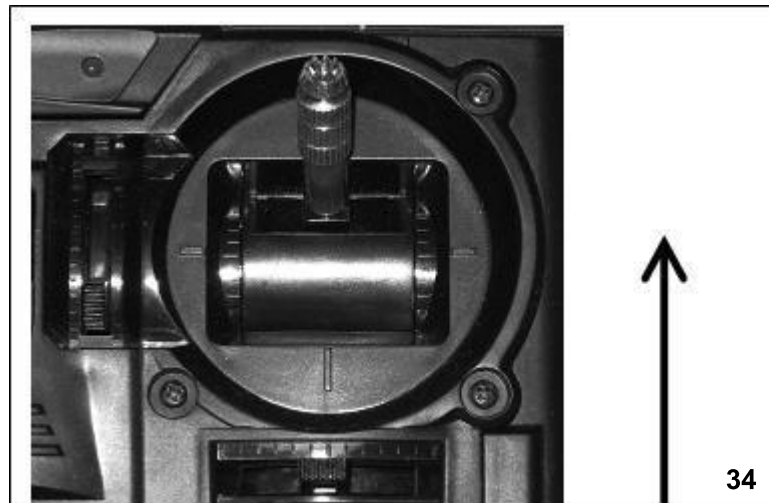
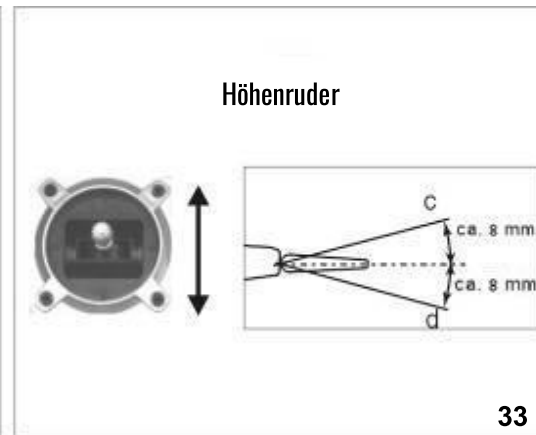
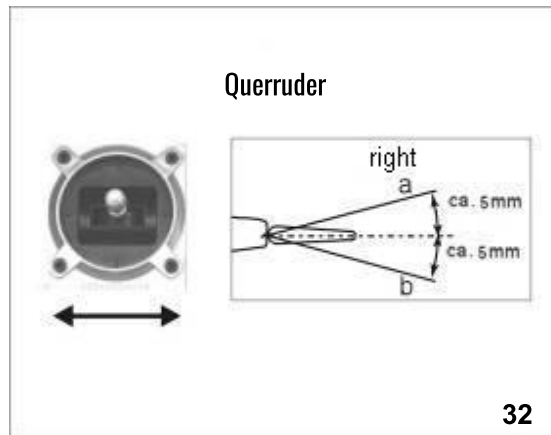


Bild 32 und 33 – Querruder und Höhenruder prüfen

- Überprüfen Sie, ob die Ruderflächen auf die entsprechenden Bewegungen der Knüppel reagieren. Wenn nicht, ändern Sie die Kanalbelegung am Empfänger.
- Überprüfen Sie die neutrale Position der Ruderflächen. Möglicherweise müssen Sie die Gabelköpfe ein- oder ausschrauben, um etwaige Unstimmigkeiten zu korrigieren.
- Stellen Sie sich hinter das Modell.
- Überprüfen Sie die Drehrichtung der Servos:
- Bewegen Sie den Querruderknüppel nach rechts (a), und das rechte Querruder (a) muss nach oben und das linke Querruder (b) nach unten gehen.
- Ziehen Sie den Knüppel für das Höhenruder nach hinten (c), und die Hinterkante beider Höhenruder sollten ansteigen (c).
- Wenn eine der beiden Funktionen falsch funktioniert, korrigieren Sie sie mit dem Servo-Reverseschalter Ihres Senders den jeweiligen Kanal.

Bild 34 - Überprüfen des Antriebes

- Halten Sie das Modell fest.
- Entfernen Sie lose Gegenstände wie Tücher, Werkzeuge usw. aus dem Bereich vor dem Modell, da diese leicht in den Impeller gesaugt werden können.
- Schieben Sie den Gashebel nach vorne. Der Motor sollte jetzt laufen und Sie sollten einen starken Luftstrom spüren, der aus dem hinteren Ende des Modells austritt.
- Stellen Sie den Gashebel wieder zurück.
- Trennen Sie den Akku vom ESC und schalten den Sender aus.

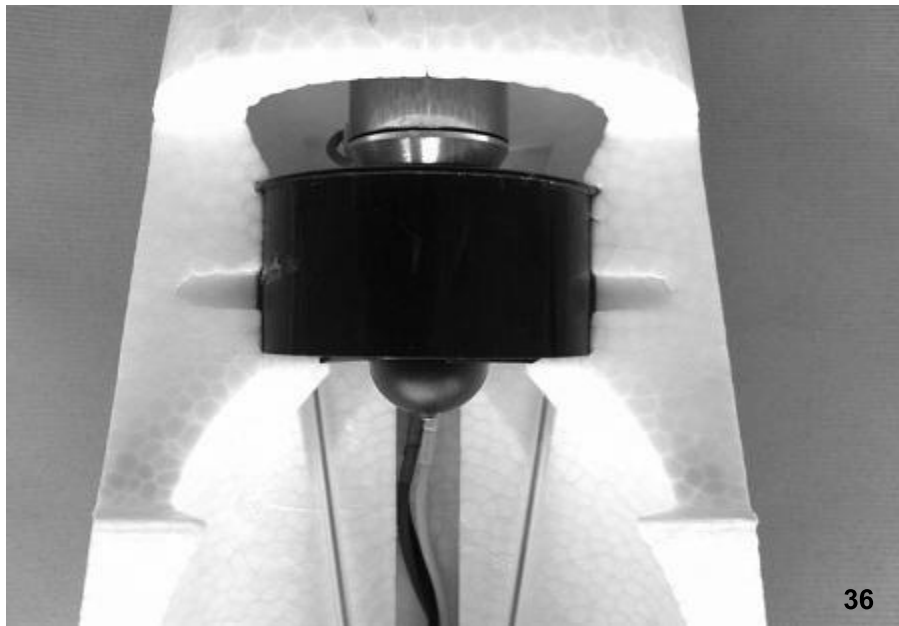
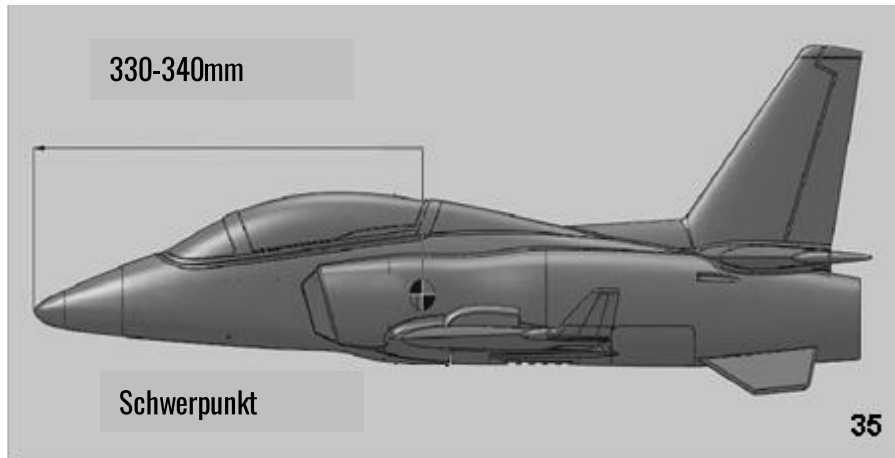


Bild 35 – Modell Balance prüfen

- Legen Sie den Akku ohne Anschluss in das Fach.
- Markieren Sie den Schwerpunkt (CG) auf beiden Seiten des Rumpfes. Die Position ist auf dem Foto dargestellt.
- Das Modell an den markierten Stellen abstützen und frei hängen lassen. Bei korrekter Balance bleibt das Flugzeug mit leicht nach unten gerichteter Nase horizontal.
- Passen Sie gegebenenfalls die Position des Akkus an, um den richtigen Schwerpunkt zu erreichen.
- Markieren Sie die Position des Akkus im Rumpf, damit Sie sicher sein können, dass Sie sie nach dem Aufladen richtig positioniert haben.
- Verwenden Sie Klettband um den Akku zu fixieren oder packen Sie alternativ Schaumstoffstücke um die endgültigen Position des Akkus, da sonst die Gefahr besteht, dass er sich im Flug verschiebt und sich der Schwerpunkt des Modells verändert.

Bild 36 - Zugang zu Impeller und zum ESC

- Der Impeller ist von unten zugänglich, wenn Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen müssen.
- Stellen Sie sicher, dass die Motorkabel korrekt angeschlossen sind. Sollte die Laufrichtung des Motors falsch herum sein, tauschen Sie zwei Pole zwischen Motor und ESC. Die Laufrichtung ändert sich dabei.

Testflug – Hinweise zum Fliegen des Flugzeugs

Bitte lesen Sie die Abschnitte „Routinemäßige Überprüfungen vor dem Flug“ und „Fliegen des Modells“ in den Sicherheitshinweisen, bevor Sie zum ersten Mal versuchen, die Viper zu fliegen.



- Für den ersten Flug sollten Sie auf einen relativ ruhigen Tag mit nur einer leichten Brise warten.
- Ein guter Flugplatz ist ein großes, flaches, offenes Feld; weit weg von Bäumen, Zäunen, Hochspannungskabeln und anderen potenziell gefährlichen Hindernissen.
- Führen Sie eine vollständige Überprüfung der Systeme durch.
- Wir empfehlen Ihnen, zunächst einen erfahrenen Modellbauer zu bitten, Ihnen zu helfen das Modell in die Luft zu befördern.
- Das Modell muss gegen den Wind gestartet werden.

- Schalten Sie den Motor ein und starten Sie das Flugzeug gegen den Wind, wobei Rumpf und Fläche gerade ausgerichtet sind und die Nase leicht nach oben zeigt. Das Modell sollte jetzt mit einem kräftigen Schubs leicht steigend geworfen werden.
- Lassen Sie die Viper zunächst gerade fliegen und ziehen Sie nicht zu stark am Höhenruder. Versuchen Sie nicht, sie auf den Rücken zu drehen, solange sie sich in Bodennähe befindet.
- Bringen Sie das Modell mit einem leichten Steigflug auf Sicherheitshöhe (ca. 30 Meter). Nehmen Sie dann die nötigen Trimmkorrekturen über den Sender vor. Wenn der Schwerpunkt korrekt eingestellt ist und das Modell entsprechend getrimmt ist, sollte es jetzt gerade fliegen ohne das am Sender Höhen- oder Querruder gesteuert werden müssen.
- Prüfen Sie nun die Ruderwege des Modells auf ihre Wirksamkeit.
- Möglicherweise müssen Sie den Servoweg vergrößern oder verkleinern, sobald das Modell wieder auf dem Boden steht. Ein starker Ausschlag am Ruder hat eine spürbar direktere Wirkung auf die Steig und Rollrate des Modells (Profi Einstellung). Für weniger erfahrene Piloten eignen sich geringere Ausschläge besser. Wenn Sie einen Computersender betreiben empfehlen wir Ihnen Flugphasen über einen Schalter fest zu legen mit den Werten:
1: Dual Rate* Querruder / Höhenruder 75% / Expo** 45% (gutmütiger Flug)
2: Dual Rate* Querruder / Höhenruder 85% /

Expo** 45% (dynamischer Kunstflug)*

3: Dual Rate* Querruder / Höhenruder 100% / Expo** 45% (hohe Wendigkeit)*

- Diese Werte dienen der Orientierung und sollten den eigenen Wünschen angepasst werden. Am Ruderhorn des jeweiligen Ruders am Modell, lässt sich die Wendigkeit ebenfalls noch erhöhen oder verringern. Wird das Steuergestänge weiter innen am Ruderhorn eingehängt, wird das Modell wendiger, weiter außen, träger.
- Nach den Änderungen am Modell (Anlenkung Ruderhorn), muss das Modell in der Luft erneut getrimmt werden.
- behalten uns das Recht vor, technische Änderungen vorzunehmen und empfehlen Ihnen, auf unserer Website nach Updates zu suchen.

amewi.com

* Dual Rate = Elektronische Servoweg-Begrenzung. (Steuert die maximalen Ausschläge des Servos).

** Expo = Die Steuerkurve des Servos wird um die Mittelstellung flacher (z.B. ein höher Expo Wert macht das Modell um die Neutralstellung des jeweiligen Steuerknüppels träger, ein geringerer Expo Wert macht das Modell wendiger).

Dear customer,

Congratulations on your choice of a factory-assembled model aircraft from **Amewi** and thank you for placing your trust in us.

Very little preparation work is required to get this model plug and play. To operate your new model safely it is important that you read through all of the instructions and safety information included with your model, before you fly it for the first time.

The illustrations in this manual show the model with factory applied decals.

The power system

The model is powered by a brushless outrunner motor and ducted fan, both of which are factory-installed on the PNP version.

The motor is connected to the electronic speed controller which is factory calibrated on the PNP version. All that is required is to charge the Li-Po battery, following the safety instructions, and connect the battery to the electronic speed controller.

The radio control system

To fly the Viper you will need a radio control system with at least four channels 2.4GHz radios systems are recommended, similar to the unit included with our PNP version.

The servos for the ailerons and the elevators are factory-installed.

The power for the receiver is drawn from the electronic speed controller's integral BEC system.

The electronic speed controller is located inside of the fuselage, in front of the ducted fan.

To check the model's operating systems, first set the control surface servos to neutral by setting the trims to center and leaving throttle stick and trim to the lowest position.

When you wish to fly the model, always make sure the transmitter is "ON". Move the throttle stick to the "OFF" position as well. Then connect the battery to the electronic speed controller.

Proceed to power down in reverse order: disconnect the battery from the electronic speed controller first, and then switch off the transmitter.

Glued joints with suitable adhesives

Foam safe epoxy is recommended and available from most reputable model retail shops.

Trial-fit all parts "dry" before applying glue.

Follow the recommended curing time suggested by the glue manufacturer. Allow the glue to fully cure (harden) to the point where the joint can be placed under stress.

Kit contents

Fuselage, with motor, electronic speed controller and servos

Clear canopy and cockpit

Left / right wing panels with ailerons

Left / right tail plane panels with elevators and vertical stabilizer

Accessories

1 x 20A Brushless ESC (Electronic Speed Controller)

Fig. 1 Open the box and check all the parts.

Parts Illustration



Parts List

NO.	Description
1	Fuselage
2	Nose Cone
3	Cockpit Canopy
4	Wing Set - One Wing Panel with Aileron
5	Tail Set - One Horizontal Stabilizer
6	Tail Set - One Vertical Stabilizer
7	Push Rods Set
8	Servo fairing
9	Control horn
10	Ventral fin

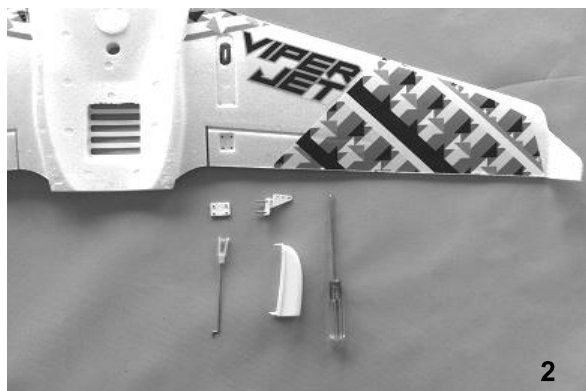


Fig. 2 - Locate the push rods set.

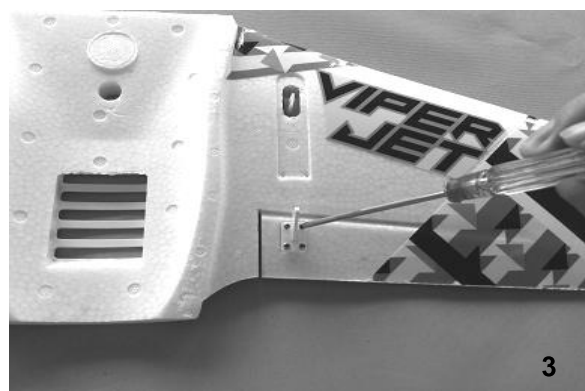


Fig. 3 - Install the aileron control horn.

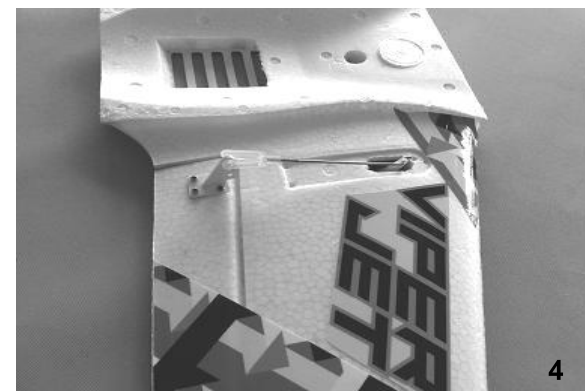


Fig. 4 - Connect the push rods to the aileron servo arm and control horn.



Fig. 5 - Glue the servo fairing.

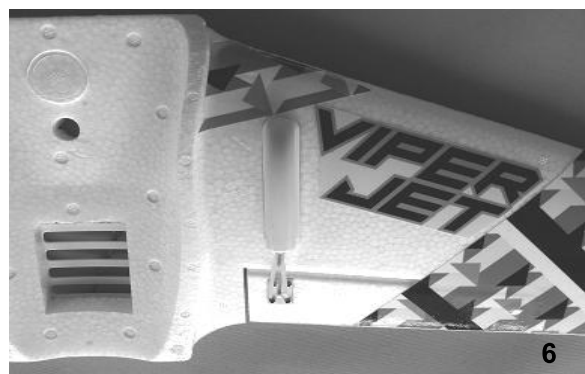


Fig. 6 - Install the Servo fairing.

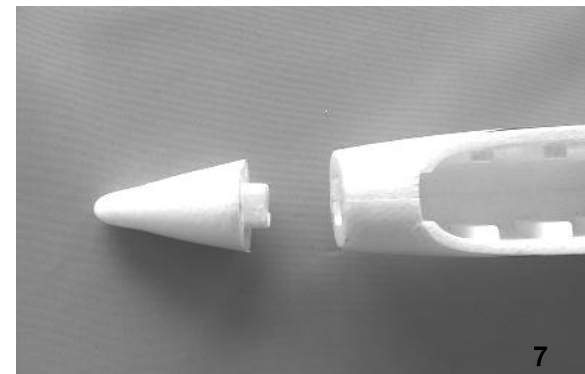


Fig. 7 - Locate the fuselage and nose cone.

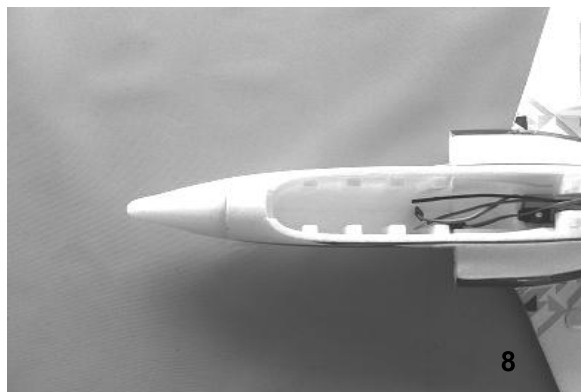


Fig.8 - The nose cone is held in place by magnets and can be lifted off.

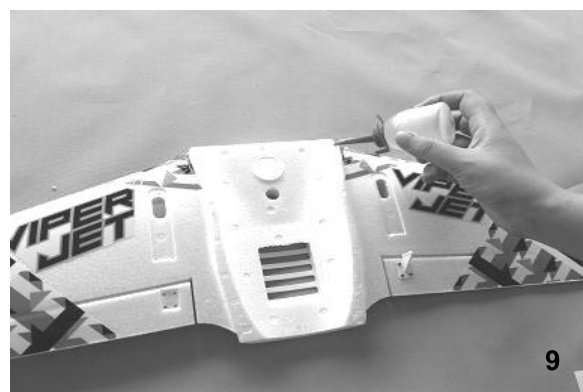


Fig. 9 - Apply glue to the mounting area of the main wing.

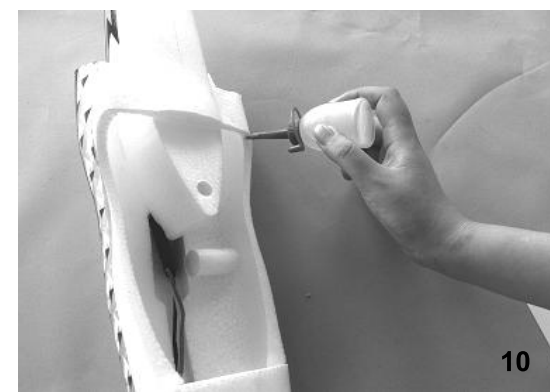


Fig. 10 - Apply glue to the saddle.



Fig.11 - The photo shows the finished view after gluing the wings in place.

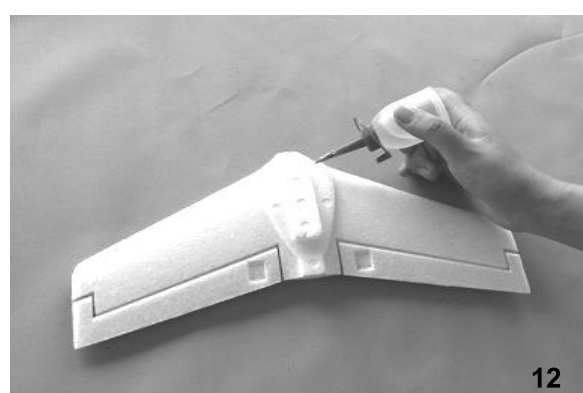


Fig. 12 - Apply glue to the horizontal stabilizer.

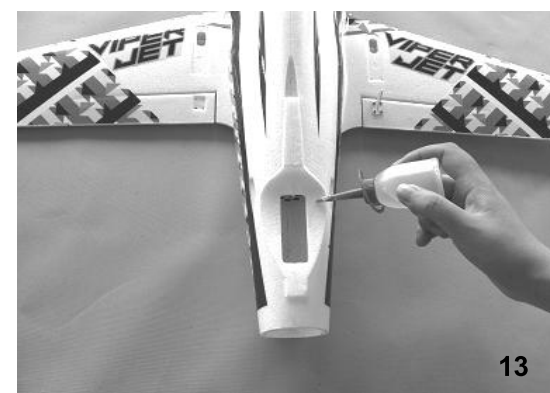


Fig.13 - Apply glue to the tail end of the fuselage of where the horizontal stabilizer sits.

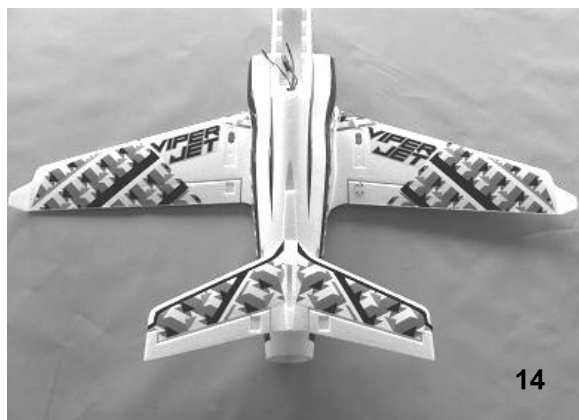


Fig. 14 - The photo shows the finished view after gluing the horizontal stabilizers in place.

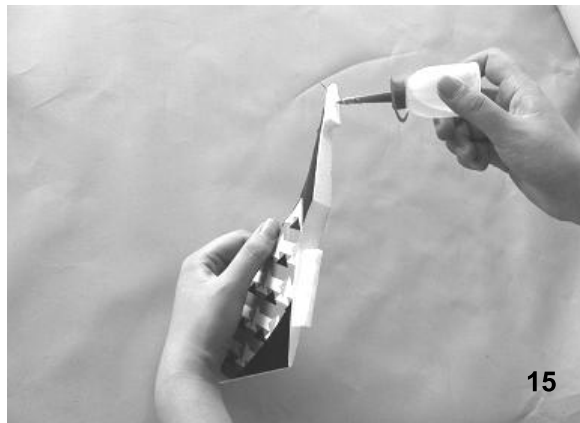


Fig. 15 - Apply glue to the Vertical Stabilizer.

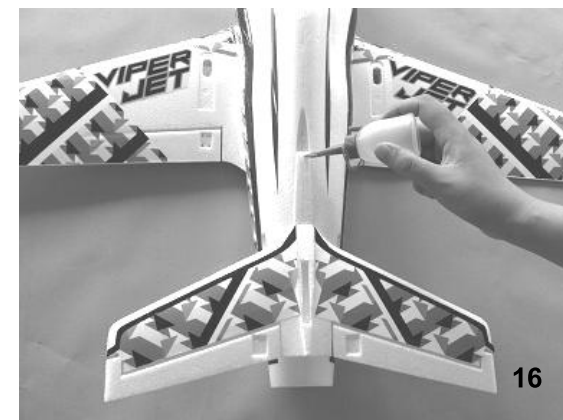


Fig. 16 - Apply glue to the slot of where the vertical stabilizer sits.



Fig. 17 - The photo shows the finished view after gluing the vertical stabilizers in place.

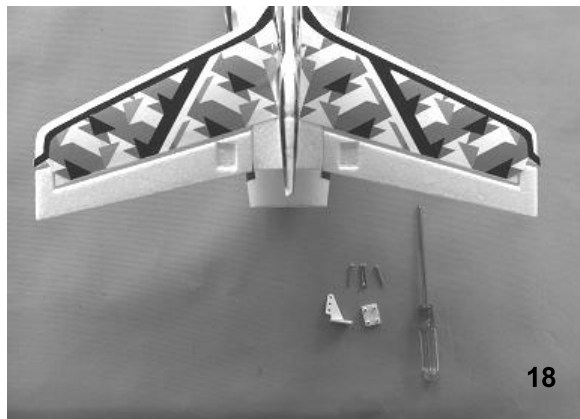


Fig. 18 - Locate the elevator control horn.

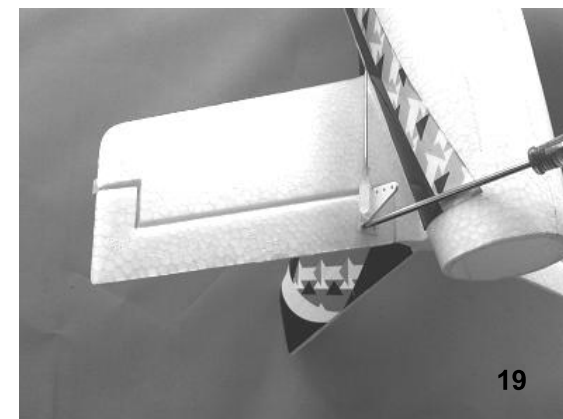


Fig. 19 - Connect the push rods to the elevator servo arm and then to the elevator control horn

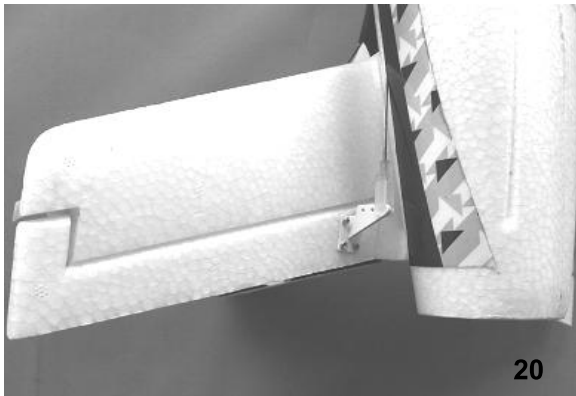


Fig. 20 - The photo shows the finished view.



Fig. 21 - Connect the elevator push rods to the arm of servo.

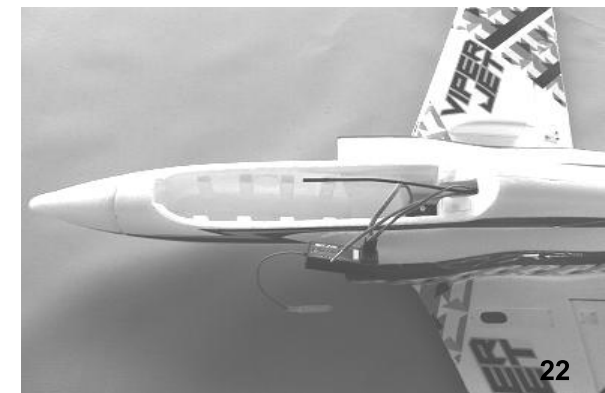


Fig. 22 - Connect the electronic speed controller and servos to the receiver. Refer to the radio instructions for the correct channel sockets and servo lead polarity.

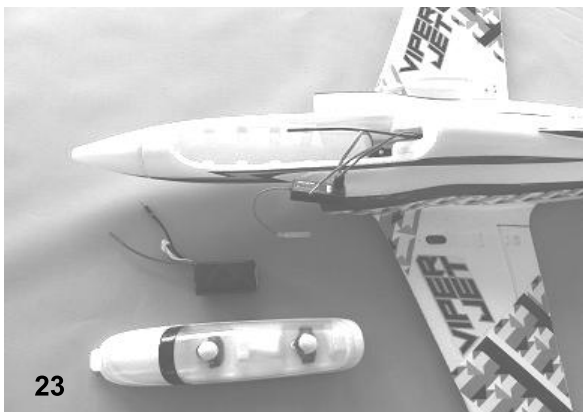


Fig. 23 - Locate the battery and canopy. Charge the battery according to the safety instructions before installing.

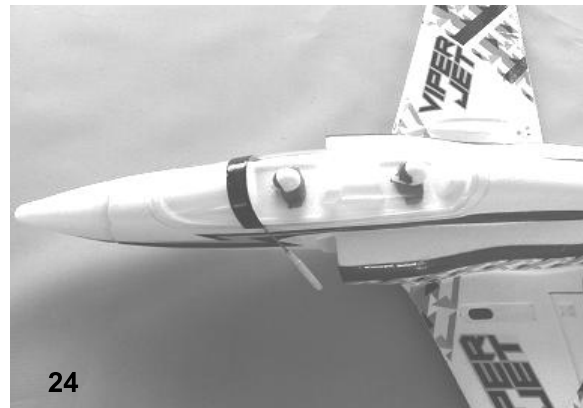


Fig. 24 - Place the fully charged flight battery in the fuselage and connect it to the electronic speed controller (Be sure the transmitter is "ON" first). The canopy is held in place by magnets and can be lifted off.

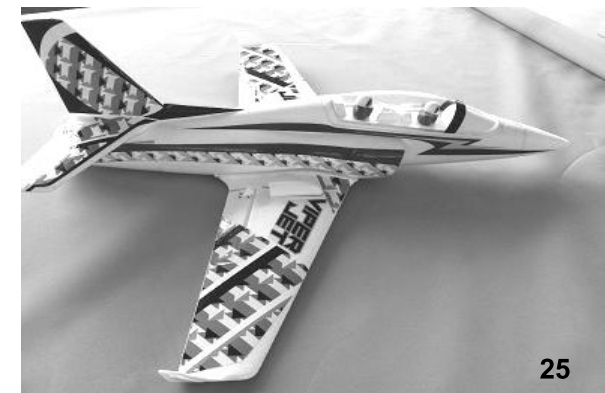


Fig. 25 - Congratulations, you have completed the assembly process. We hope you enjoy flying your new model!

Optional parts (not required)

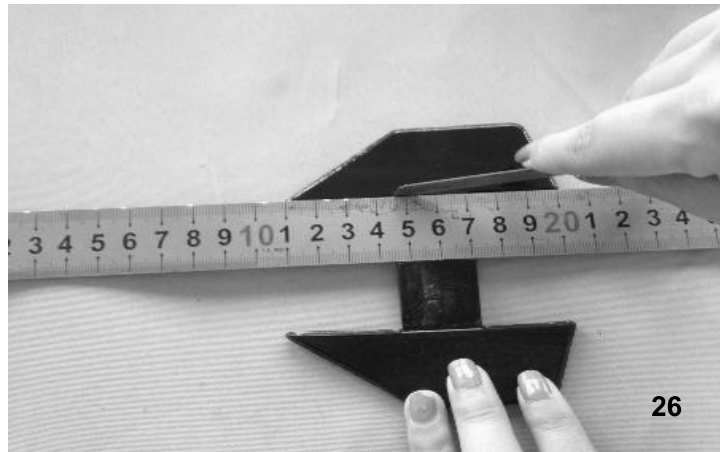


Fig. 26 - Ventral fins are included.
Cut apart for assembly as shown.

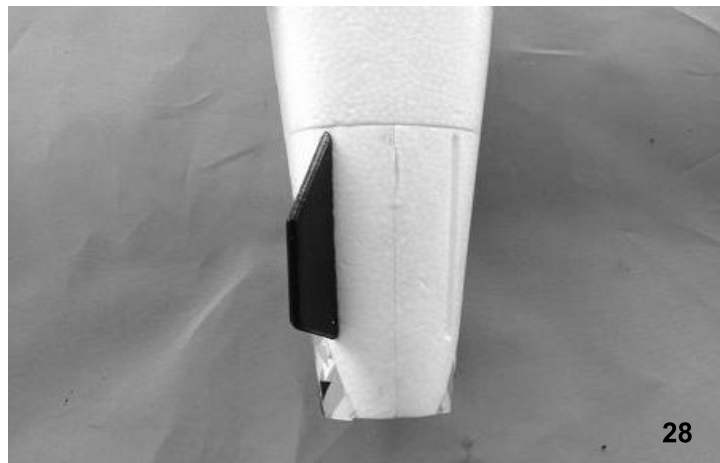


Fig. 28 - Glue it into the slots (glue not included).

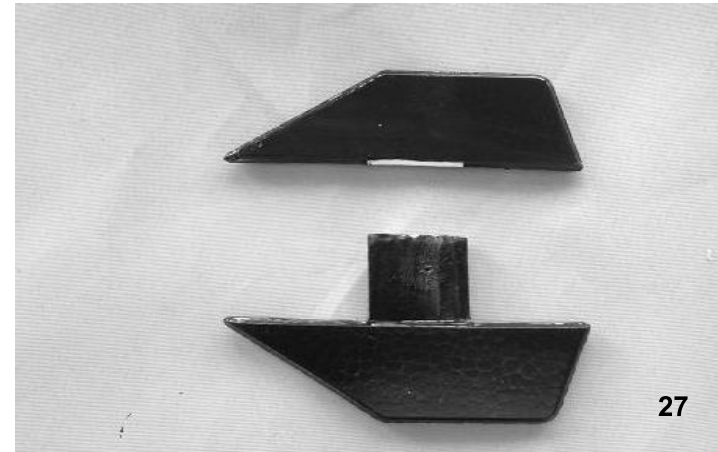


Fig. 27 - Ventral fins shown after being separated.

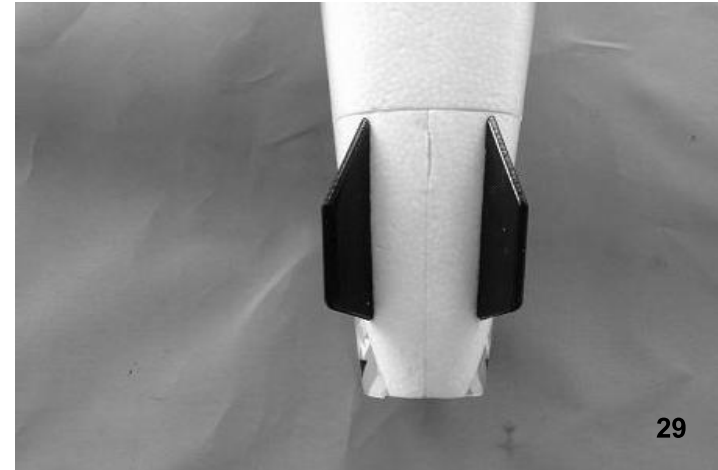


Fig. 29 - Photo shows Ventral fins in attached position.

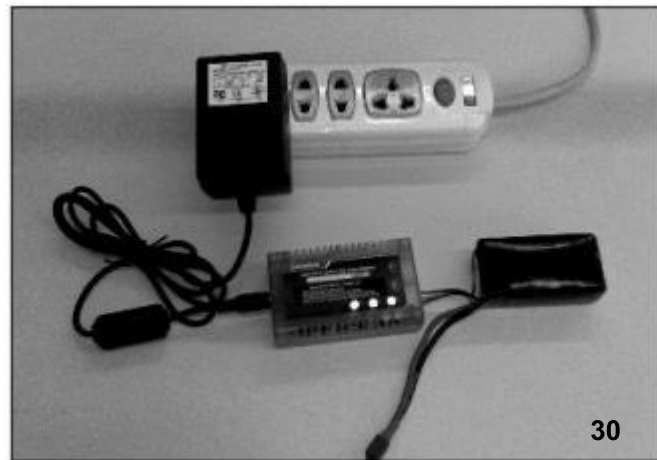


Fig.30 - Charge the battery, and connect the white charge lead and adapter lead matching your charger (Charger and battery are not included).

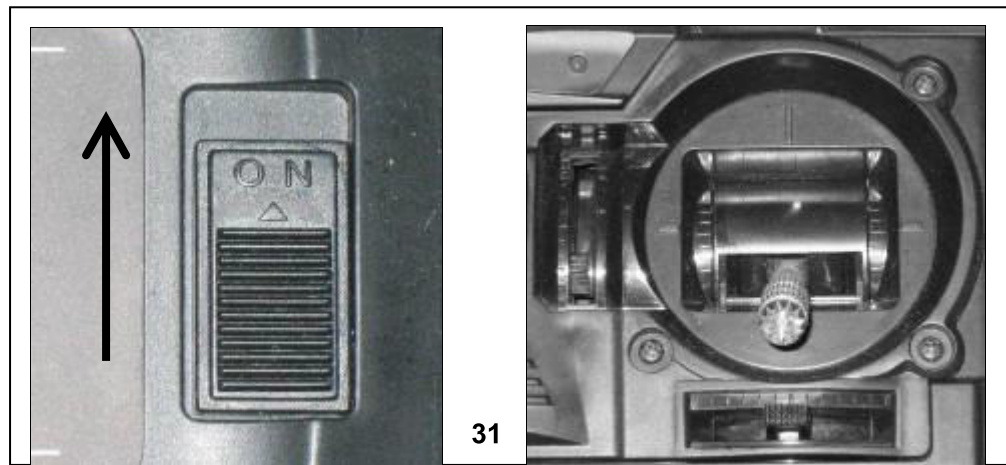
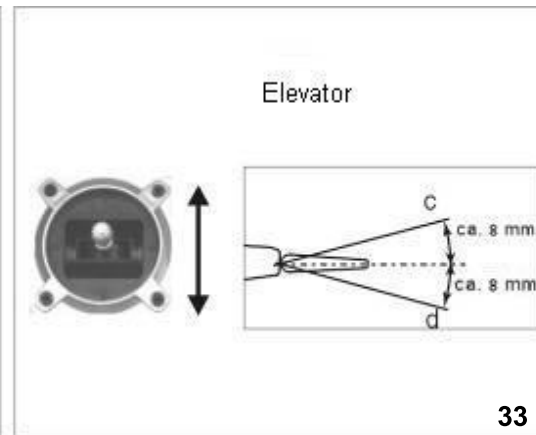
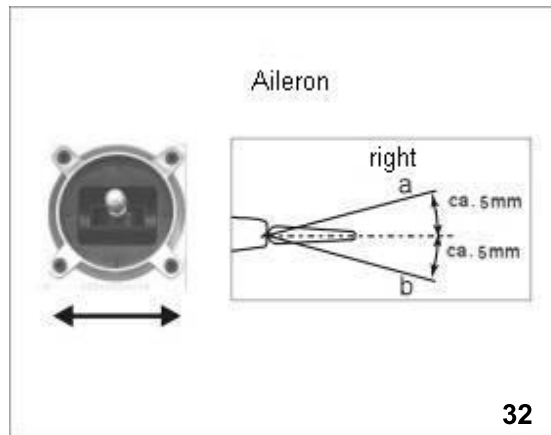
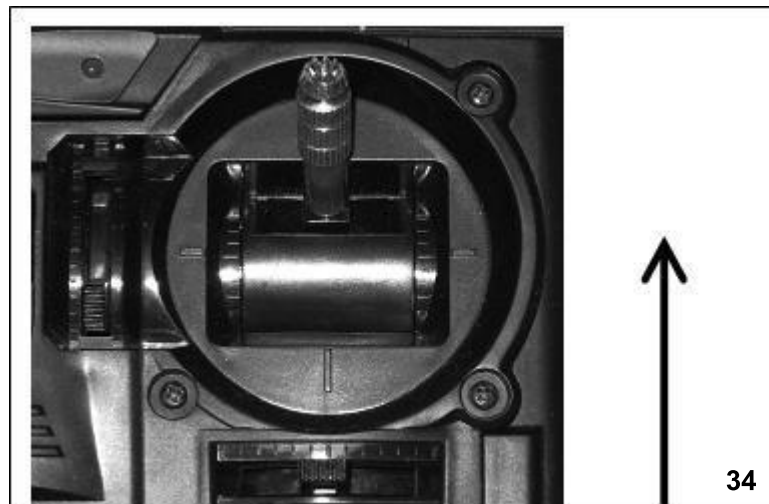


Fig.31 - Switch the transmitter on and move the throttle stick to the "OFF" position (Diagram shows right joystick as throttle control stick which is on MODEL 1).


Fig.32 and 33 - Checking Ailerons and Elevators

- Check that the control surfaces respond to the appropriate movements of the transmitter joysticks. If not, swap over the servo lead at the receiver.
- Check the neutral position of the control surfaces; you may need to screw the clevises in or out to correct any discrepancy.
- Stand behind the model.
- Check the direction of rotation of the servos:
- Move the aileron stick to the right (a), and the right aileron (a) must rise up, the left aileron (b) fall down.
- Pull the elevator stick back towards you (c), and the trailing edge of both elevators should rise (c).
- If either function works in the wrong way, correct it using your transmitter's servo reverse switch for that channel.


Fig.34 - Checking the power system

- Hold the model securely.
- Remove any loose objects such as cloths, tools, etc from the area in front of the model, as they could easily be sucked into the ducted fan.
- Open the throttle (stick forward): the motor should now run and you should feel a strong air flow rushing out from the tail end of the model.
- Move the throttle stick back to the "OFF" position.
- Disconnect the battery from the electronic speed controller and then switch the transmitter off.

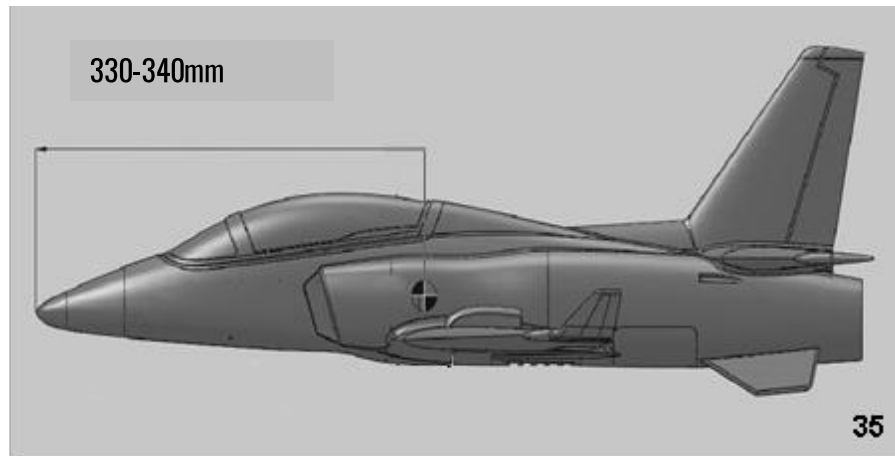


Fig.35 - Checking the model's Balance

- Place the battery in its compartment without connecting.
- Mark the Centre of Gravity (CG) on both sides of the fuselage; the position is shown in the photo.
- Support the model at the marked points and allow it to hang freely. When correctly balanced the airplane will remain horizontal with the nose slightly down.
- If necessary , adjust the position of the flight battery to achieve the correct CG.
- Mark the battery location in the fuselage, so that you can be sure of positioning it correctly after recharging.
- Pack scrap pieces of foam around the battery in its final position, otherwise there is a danger of it shifting in flight and altering the model's balance.
- Charge the flight battery and the model is ready for flight.

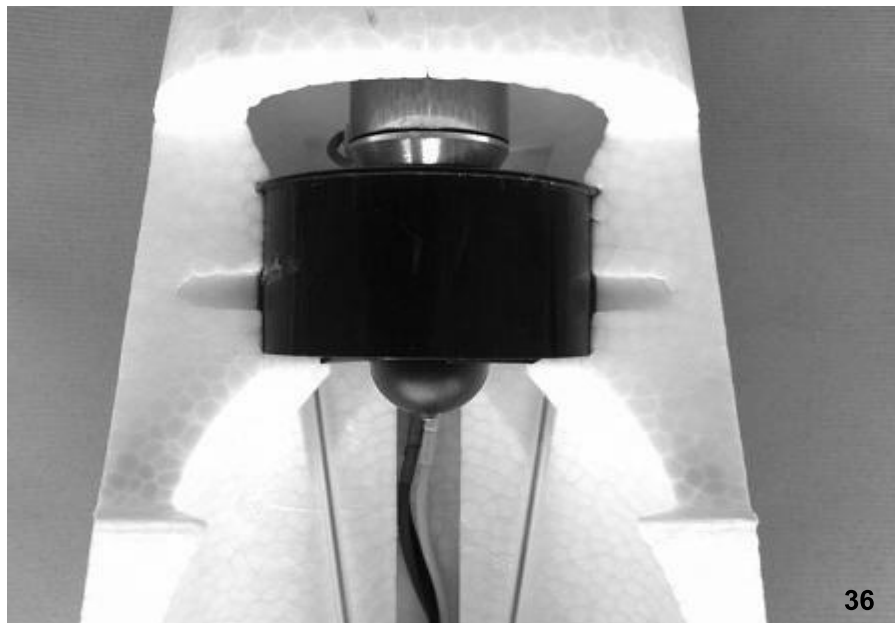


Fig.36 - Access to the ducted fan unit and electronic speed controller

- The ducted fan unit is accessible from underneath, if you need to carry out maintenance work or repairs.
- Ensure that the wire colors match correctly.

Test Flying - Notes on flying the airplane

Please read the sections entitled “Routine pre-flight checks” and “Flying the model” in the Safety Notes before attempting to fly the Viper for the first time.



- For the first flight you should wait for a relatively calm day with no more than a gentle breeze.
- A good flying site is a large, flat, open field; well away from trees, fences, high-tension overhead cables and other potentially dangerous obstacles.
- Carry out a complete check of the working systems.
- We recommend that you ask an experienced modeler to help you initially; to give

the model a fairly powerful hand-launch.

- The model must be launched directly into any existing wind.
 - Switch the motor on, and launch the airplane strongly into the wind, with the fuselage and wings leveled.
 - Allow the Viper to fly straight and level initially; don't try to turn it when it is close to the ground.
 - Adjust the trims if necessary so that the model settles into a steady climb.
 - Check the model's response to control commands from the transmitter.
 - You may need to increase or reduce the control surface travels once the model is back on the ground.
 - Take the airplane up to a safe height and check its stalling speed.
 - Keep the speed well up on the landing approach to avoid stalling.
 - If you had to move the trims during the flight, correct the mechanical linkages before flying again. This allows you to re-center the trims, so that full trim travel is available for subsequent flights.
- We reserve the right to introduce technical modifications and suggest that you check our website for updates.

amewi.com