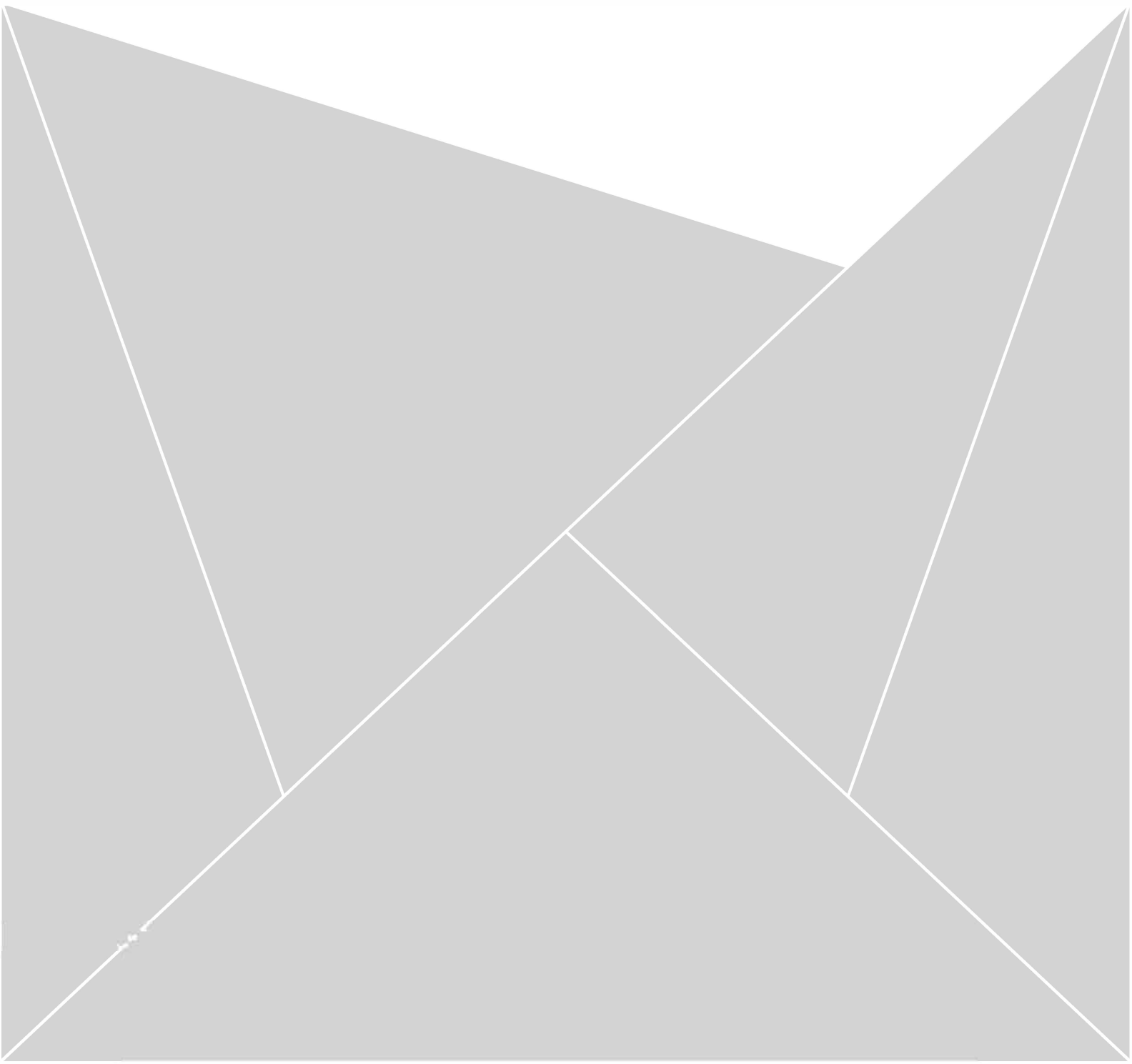


Qoltec®



KASUTUSJUHEND

OBDII/EOBD DIAGNOSTILINE TESTER

MUDEL : 50685

ET

SISSEJUHATUS

Täname teid usalduse eest ja selle eest, et valisite meie OBDII/EOBD testimis- ja diagnostikavahendi. Oleme kindlad, et toode vastab teie ootustele.

Käesolev kasutusjuhend juhendab teid seadme paigaldamise ja kasutamise protsessis. Kui teil tekib pärast kasutusjuhendi lugemist küsimusi, võtke palun ühendust NTEC sp. z o.o. teenindusosakonnaga.

TOOTE KOHTA

Qoltec OBD2/EOBD on intuitiivne diagnostikavahend, mis võimaldab teil kiiresti tuvastada ja lahendada probleeme teie autos. Seadet kasutatakse kõigi OBDII protokolliga ühilduvate sõidukite mootorite kontrollimiseks, millel on 12 V pinge ja standardne 16-poolne pistik. Selle mitmekülgse seadme abil saate lugeda veakoode, tuvastada vead ja taastada sõiduki täieliku funktsionaalsuse hetkega.

DLC (Data Link Connector) asub tavaliselt umbes 30 cm kaugusel sõiduki armatuurlaua (kokpit) keskkohast.

SEADME EHITUS

Joonis 1

1. LCD-ekraan
2. Punane LED: näitab mootoriprobleemi. "mil (rikke märgutuli)" võib sisse lülitada.
3. Kollane led: näitab võimalikku probleemi. Mõni diagnostika ei pruugi olla teostatud ja/või dtc on pooleli.
4. Roheline Led: näitab mootori nõuetekohast tööd.
5. Funktsiooninupp
6. Tagasi-tagasi nupp
7. Obdii liides
8. Ülemine nupp
9. Enter-nupp
10. Alumine nupp

FUNKTSIOONIDE KIRJELDUS

1. Diagnostika kahe süsteemiga, valikuline mootor ja käigukast.
2. Mootori rikete kiire näitamine, roheline/kollaste/punaste LED-indikaatoritega kui veatuled.

3. Mootori veakoodide lugemine ja kustutamine ning DTC-definitsioonide kuvamine. 16929 DTC-d (diagnostilised veakoodid) on instrumentaalsüsteemis saadaval.
4. Andurite andmevoogude teabe kuvamine, mis toetab 249 parameetri tüüpi.
5. Külmutatud kujutise andmete ja 1/M olekuteabe kuvamine.
6. Sõiduki andmete lugemine: sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), kalibreerimisnumbrid (ID), kalibreerimise kontrollnumbrid (CVN).
7. Sõiduki käivitamis- ja laadimissüsteemi testimine
8. Toetab mitut keelt.
9. Toetab protokollid:
 - a. SAE J1850 VPW
 - b. ISO 9141-2
 - c. ISO 14230-4 (KWP SBAUD)
 - d. ISO 15765-4 (CAN 11/500)
 - e. ISO 15765-4 (CAN 29/500)
 - f. SAE J1 850 PWM
 - g. ISO 14230-4 (KWP FAST)
 - h. ISO 15765-4 (CAN 11/250)
 - i. ISO 15765-4 (CAN 29/250)

SEADME TÖÖPÕHIMÕTE

Keel: tehases seadistatud keel on inglise keel. Teisi keeli saab seadme menüüs käsitsi seadistada.

Mõõtühikud: katseseade on ette nähtud nii metriliste kui ka imperialistlike mõõtühikute kasutamiseks. Vaikimisi on seadistatud meetermõõdustik.

Fn-klahv: Võimalus määrata Fn-klahvi kiireks ühe klõpsuga testimiseks valikute "tavaline andmevoog", "kogu andmevoog", "1/M-valmisolek", "koodide lugemine" vahel Kahesüsteemi valik.

TEHNILISED NÄITAJAD

Tööpinge	8V-25V
Töövool	52mA
Töötemperatuur	-20°C-70°C
Säilitustemperatuur	-30°C-80°C
Ekraan	2,4" TFT värviline ekraan
Toetatud andmevoo tüüp	249 tüüpi
Toetatavate koodide arv	16929

DIAGNOSTIKA

Käivitage auto mootor ja ühendage OBDII-pistik sõiduki OBDII-liidesega.

Sisestage põhiliides; klõpsake nupule "OK", et alustada sõiduki süsteemi skaneerimist (DLC). Kui tuvastatakse üks süsteem, on vaikumisi mootori süsteem; kui tuvastatakse kaks süsteemi, ilmub süsteemi valikumenüü, kus saate valida diagnoositava süsteemi.

Joonis 2

DIAGNOSTIKAMENÜÜ

- Lugege koode: Loeb mootori või jõuülekandesüsteemi diagnostikakoodid (DTC) ja kuvab standardmääratluse.
- Koodide kustutamine: Tühjendab kõik DTC-d süsteemis.
- Andmevoog: Kõigi toetatud andurite andmete lugemine ja kuvamine, kuni 249 parameetritüüpi.
- Külmutatud kujutis: Külmutatud kujutise andmed salvestavad sõiduki olekuteavet (veakood, sõiduki kiirus, mootori pöörlemissagedus, veetemperatuur jne) heitkogustega seotud vea ajal.
- I/M-valmidus: I/M-valmidusfunktsiooni kasutatakse OBD2-konformsete sõidukite heitgaasisüsteemi toimimise kontrollimiseks. Mõned uuemad sõidukimudelid võivad toetada kahte tüüpi I/M-valmiduse teste:

A. Since DTC cleared - näitab monitoride seisundit pärast DTC-koodide kustutamist.

B. Alates praeguse sõidutsükli algusest - näitab monitoride seisundit alates praeguse sõidutsükli algusest. "OK" "INC" : diagnostiline testimine on lõpetatud "N/A" : diagnostiline testimine ei ole lõpetatud "N/A". : ei toetata

- Teave sõiduki kohta: Ülevaade sõiduki identifitseerimisnumbrist (VIN), kalibreerimise identifitseerimisnumbrid (ID), kalibreerimise kontrollnumbrid (CVN).

DTC

Instrumentaalsüsteemis on 16929 DTC määratlust. Sisestage DTC-number ja vajutage Enter-klahvi. (illustratsioon)

Kuvatakse üksikasjalik veamääratlus, millele tuleks hoolduse ajal viidata. (illustratsioon)

Joonis 3

KÄIVITUSSÜSTEEMI TESTIMINE

Katse kulgeb järgmiselt:

1. Valige funktsioon "käivituskatse" ja vajutage käivitamiseks ENTER-nuppu.
2. Seejärel käivitage mootor, kui ekraanile ilmub vastav teade. (Joonis) Tester lõpetab testi automaatselt ja kuvab tulemused.
3. Kui tuvastatakse pöörlemissagedus (?), kuvatakse järgmine teade. (joonis)
4. Käivituspinge alla 9,6 V loetakse ebanormaalseks.
5. Seadme poolt teostatud testi tulemus sisaldab mootorite praegust käivituspinget ja käivitusaega.
6. See on hoolduspersonali mugavuseks, et ta saaks andmetest kiiresti teada kogu käivitussüsteemi seisundi.

Joonis 4

LAADIMISSÜSTEEMI TEST

Katse kulgeb järgmiselt:

1. Valige "laadimistest" ja vajutage ENTER, et alustada testi.

Märkus: Ärge lülitage mootorit testi ajal välja. Järgige testija ekraanil kuvatavaid juhiseid. (Joonised)

2. Kui test on lõppenud, kuvab tester laadimispingeid koormuse ja koormuseta, lainetuspinge ja laadimistesti tulemused. (joonis)

Märkus: "No Output" tähendab, et laadimissüsteem ei genereeri väljundit (laadimispinge puudub). Kui aku on tühi, lõpetab sõiduk töö. Kontrollige generaatorit või pöörduge võimalikult kiiresti autoteenindusse.

Joonis 5

HOOLDUS JA REMONT

Pidage meeles, et vale remont võib põhjustada seadmele tõsiseid kahjustusi ja võib isegi ohustada kasutajat. Kui teil on seadmega probleeme, kui teil puuduvad kogemused või teadmised seadme parandamise kohta, on soovitatav pöörduda spetsialisti või tehnilise teeninduse poole. Kui defekt tuleneb tootmisprobleemidest, võite saada kasu garantiiremondist. Garantiiremont võib hõlmata defektse komponendi parandamist, osade asendamist uute osadega või kogu toote asendamist, kui parandamine ei ole võimalik.

HOOLDUS JA PUHASTAMINE

1) Enne puhastamist lülitage seade välja.

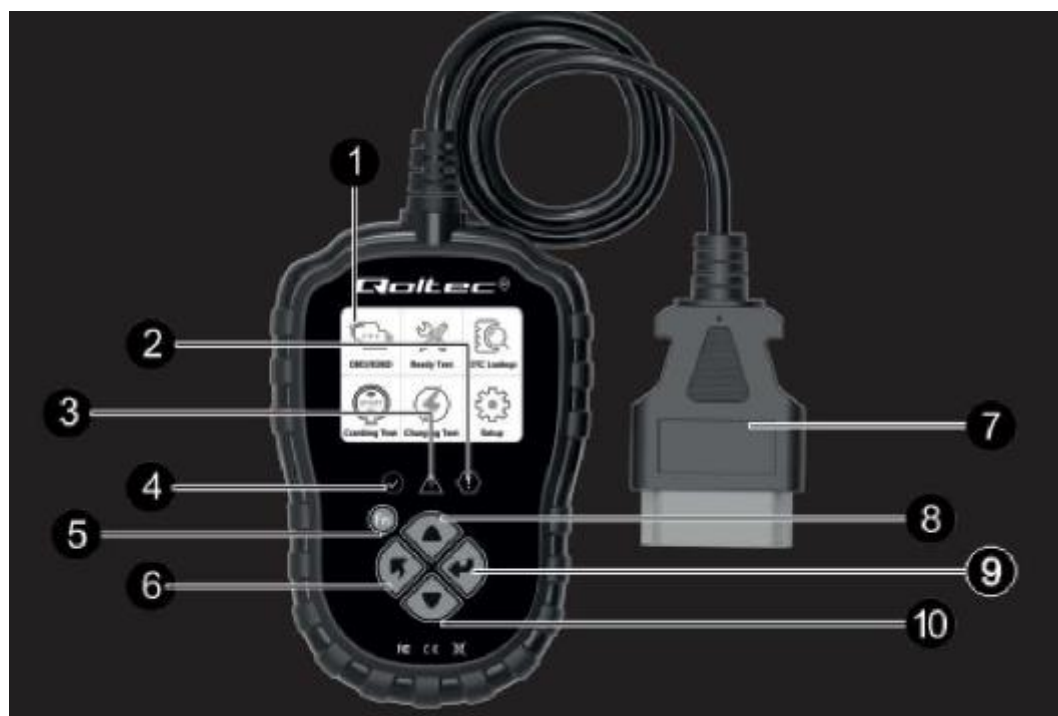
2) Pühkige seade kuiva lapiga. Ärge kasutage kemikaale ega vett.

HÄDATAMINE

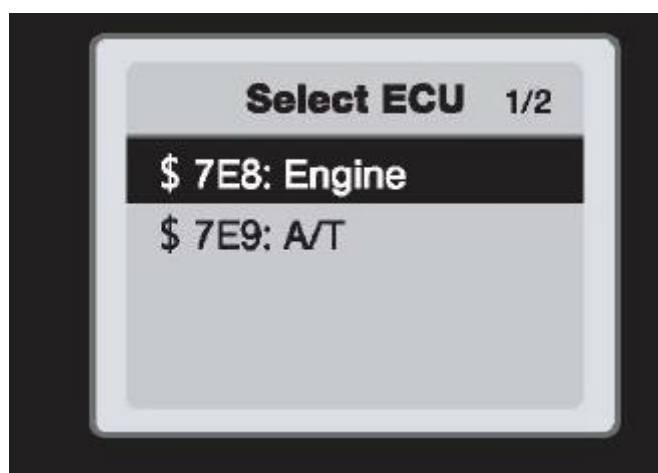
Vältige seadme kõrvaldamist tavalistes jäätmekonteinerites, et vältida keskkonnareostust. Viige seade sobivatesse elektroonikajäätmete kogumiskohtadesse või elektroonikaseadmete taaskasutuspoodidesse.

Attachement 1

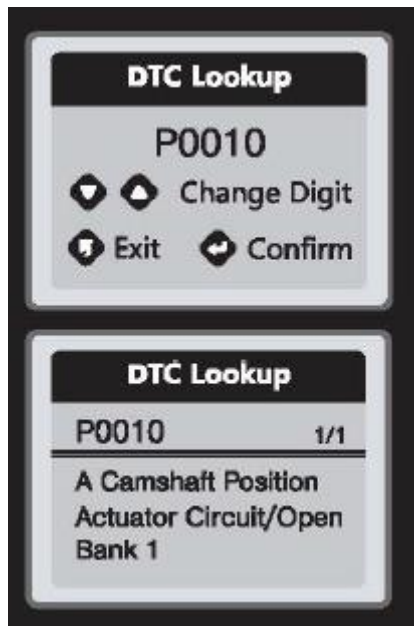
1



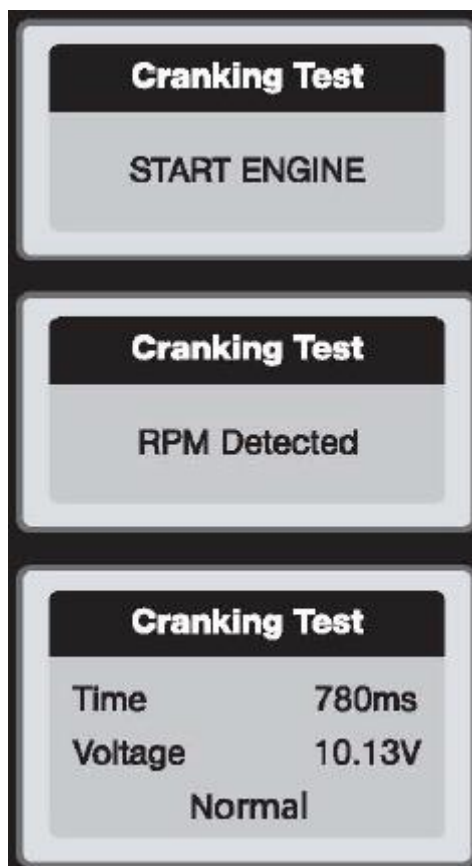
2



3



4



Ripple Test

Turn off headlights
and air conditioner,
keep 10 seconds.
Press ENTER continue

Unloaded Test

Turn off all devices,
increase RPM to
2500-3000r/min and
keep 10 seconds
Press ENTER continue

loaded Test

Turn on headlights and
air conditioner to the
maximum, keep RPM
idle for 10 seconds
Press ENTER continue

Charging Test

Unloaded	14.39V
Loaded	14.16V
Ripple	15mV
Normal	