



FAFREES

Smart EV/Moped

User Manual

(Model: F20 Max)

EN / DE / FR / IT / ES

Congratulations on your purchase!



Please write down your frame number
in the blank space below in case of
future need.

Bitte notieren Sie Ihre Rahmennummer
in das leere Feld unten, falls Sie dies in
Zukunft benötigen.

Veuillez noter votre numéro de cadre
dans l'espace vide ci-dessous en cas
de besoin futur.

Si prega di annotare il numero di telaio
della bicicletta nello spazio vuoto
sottostante per esigenze future.

Escriba el número de cuadro de su
bicicleta en el espacio en blanco a
continuación en caso de que lo
necesite en el futuro.



CONTENTS

English.....1-17

Deutsch.....18-34

Français.....35-51

Italiano.....52-68

Español.....69-85

PRECAUTIONS

Battery and charging:

Charge at 0°C ~ 40°C, discharge at -10°C ~ 40°C, keep the battery dry, do not put the battery in acidic or alkaline liquid, avoid rain, keep away from fire, heat and high temperature environment. It is strictly forbidden to connect the positive and negative poles of the battery reversely, and it is strictly forbidden to damage, insert the battery or short-circuit the battery.

Please use the original special charger when charging, do not exceed 7 hours, and the charging current does not exceed 2A. When not in use for a long time, please store the battery in a cool and dry place, and charge the battery for five hours a month. The user must follow the instructions for use when charging, otherwise the consequences will be borne by the user. Pay attention to the battery type and applicable voltage that the charger can charge, and it is strictly forbidden to mix them. When charging, it should be placed in a ventilated environment, and it is strictly prohibited to charge in a confined space or in a hot sun or high temperature environment. When charging, first connect the battery and the charger, and then the power supply; when the battery is fully charged, first cut off the power supply, and then unplug the charger connector. When the green light is on, the power supply should be cut off in time. It is forbidden to connect the charger to the power supply for a long time without charging. During the charging process, if the indicator light is abnormal, a peculiar smell appears, or the charger casing is overheated, stop charging immediately and repair or replace the charger. During the use and storage of the charger, pay attention to avoid the entry of foreign objects, especially avoid the inflow of water or other liquids, so as not to cause a short circuit inside the charger. Try not to carry the charger with the bicycle. If you really need to carry it, you should place it in the toolbox after the shock absorption treatment is done. Do not disassemble or replace the accessories in the charger by yourself.

Riding:

Do not use it until you read the instructions carefully and understand the performance of the product; do not lend it to someone who can't manipulate the product for riding. Before riding the bicycle, check whether the brakes are working. Pay attention to the brake tightness. If the brake is too loose, use an Allen key to tighten it. Pay attention to increasing the braking distance when riding in rain or snow. Applicable age: 16 to 65 years old.

Please be sure to wear a safety helmet when riding a bicycle, follow the traffic rules, and do not drive on motorized lanes and roads with many pedestrians. Please check the tire pressure before riding, the recommended tire pressure is 30PSI.

Downhill and non-paved roads do not exceed 15KM/h.

When using the motor, please be careful not to hit it vigorously and keep the rotating shaft lubricated.

Riding beyond the maximum load is not allowed

(the maximum load is 150KG)

After use, the car can not be parked in the building hall, evacuation stairs, safety exits, and must be parked correctly in accordance with the safety rules.

One-handed riding is prohibited!

Disclaimer:

After riding, please store the bike in a place without sunlight and rain, not in residential buildings; always check the motor and brake; check the screws and the places that need to be fastened regularly, and tighten them regularly.

Recommended torque: (unit: kgf.cm) handlebar screw 60-80, handle screw 175-200, seat cushion screw 175-200, wheel screw 320-450;

The front and rear wheels of the vehicle should be located in the center of the front fork or frame;

Always check the tire for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and the valve should be perpendicular to the wheel hub. Damaged or excessively worn tires need to be replaced immediately. Please find a professional technician to replace your tire. If your tire accidentally punctures and leaks, please contact a professional technician for repair or replacement.

Maintenance and care:

For the product model, specifications or related information mentioned in this User Manual, the company reserves the right of modification and final interpretation; the functions of the specific model mentioned in this User Manual are only applicable to that specific model;

The product models, specifications, or related information mentioned in the User Manual may be changed without notice; without prior written permission of the company, the User Manual may not be copied, modified, reproduced, transmitted, or published in any form. Please read the Manual carefully before using the product, and operate in accordance with the Manual, otherwise the company will not be liable for product damage or personal or property damage caused by improper use or error.

Product function illustration (Model:F20 Max)



1. Break lever

2. Shift lever

3. LCD Display

4. Bell

5. Button set

6. Throttle

7. Headlight

8. Fender

9. Brake pad

10. Brake caliper

11. Front fork

12. Pedal

13. Crankset

14. Controller

15. Chain

16. Rear derailleur

17. Tire

18. Motor

19. Rear light

20. Cargo rack

21. Saddle

22. Charging port

23. Battery

Function introduction:

1. Charging: Find the charging port on the right side frame of the battery, connect the charger to charge. When the battery is fully charged, the charger light changes from red to green.
2. Power On/Off: Long press the power button to turn on/off the display power.
3. Display: After the power is turned on, the display screen will light up and display real-time speed (km/h) and single mileage (km) by default. Short press the "I" button to display the information to switch between single mileage (km), total mileage (km), maximum speed (km/h), average speed (km/h), and riding power.
4. Headlight: Press the light button to turn on/off the headlight.
5. PAS Mode: You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode. Power assist is triggered when you pedal forward, and stops when you stop pedaling, sometime with a delay. If no power is needed, turn off the power of the battery.
6. Electric Mode: You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. The throttle can be controlled by twisting it from the resting position, and the farther the throttle switch is from resting position, the more power is sent to the motor to accelerate the e-bike.
7. Cruise Control : Cruise control will be triggered when you holding thumb throttle and riding at the same speed for 8 seconds, and it will be released by braking/pedaling or throttling.
8. Push Mode: Long press the "-" button, the electric bicycle will enter the push mode. The electrical bike runs at a constant speed of 6 km/h. Release the "-" button, the electric bicycle will immediately stop power output and return to the state before push.

Product installation:



1. After removing the foam, unfold and fasten the frame as shown in the picture.



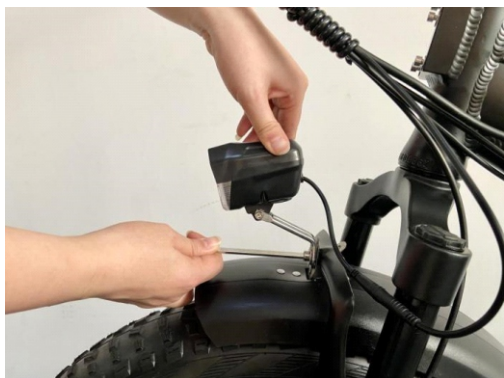
2. Install the handlebar. Insert the handlebar into the tube and lock.



3. Install the saddle. Insert the saddle into the seat tube and lock.



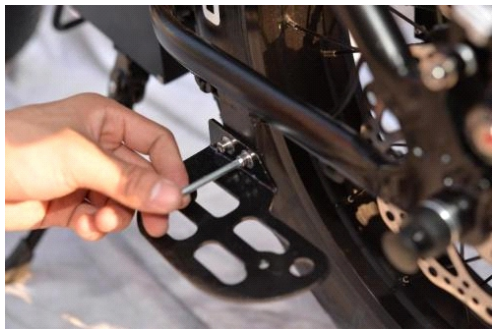
4. Install the pedals. Note the stickers on the pedals. Stamp with "L" is the left pedal, stamp with "R" is the right pedal, the right pedal is installed on the side of the sprocket.
NOTE: The left pedal is tightened to the left and the right pedal is tightened to the right.



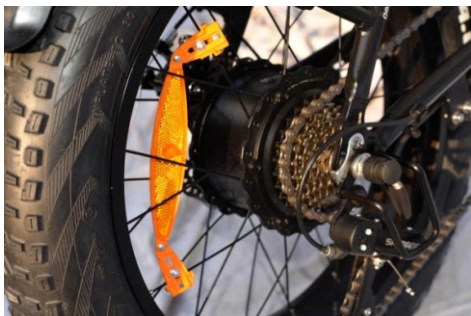
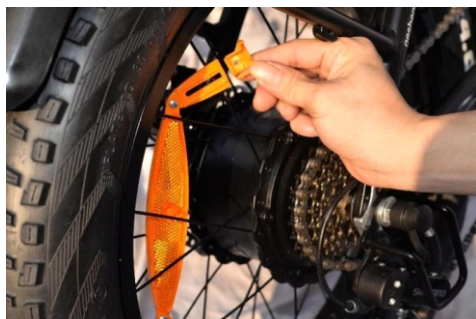
5. Adjust the headlights. Loosen the headlight screw, and tighten the screw after adjusting the position of the headlight.



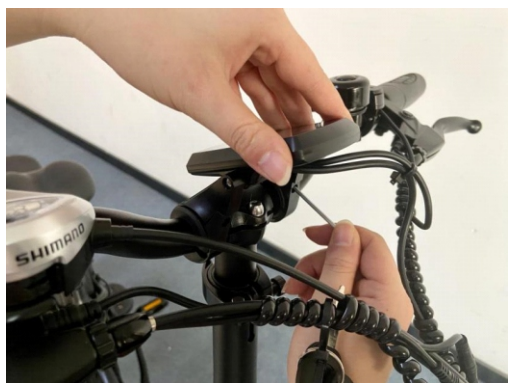
6. Install the front shelf. After loosening all the screws, put the front shelf in the correct position and then tighten the screws.



7. Install the rear seat footrest. Use a hex wrench to remove the screws. Orient the mounting holes of the rear seat pedals to the front, align the mounting holes and tighten the screws. Take the pedal cover, align the mounting holes and tighten the screws.



8.Install the reflectors. Align the reflector clip with the slot, insert the clip and spokes into the slot, and tighten the screws to secure the reflector clip.



9.Adjust the display. Adjust the display position and tighten the screws.



10.Adjust the bell. Adjust the bell position and tighten the screws.

Product parameter

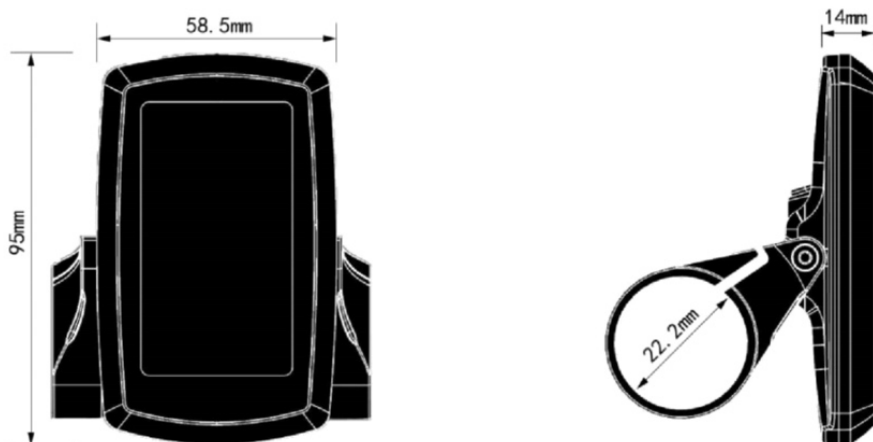
	Parameter	
Dimensions	Main material	Aluminum alloy
	Product size	171*62*125CM
	Pedal distance from the ground	15CM
	Tire size	20*4.0
	Package size	99*45*81CM
Performance Parameter	Product weight	31.5KG
	Package weight	39KG
	Battery weight	4.7KG
	Maximum load	150KG
	Maximum speed	25KM/H
	Maximum range in pure electric mode	100-120KM
	Maximum climbing angle	25°
	Operating temperature	-10 ~ 40℃
Electrical Specifications	Waterproof level	IPX3
	Battery type	Lithium battery
	Battery capacity	22.5AH
	Battery rated voltage	48V
	Motor rated voltage	48V
	Motor rated power	500W
	Charging voltage	54.6V/2A
	Input voltage	240V
	Undervoltage protection value	39±1V
	Overcurrent protection value	20±1A
	Charging time	11-13H
	Display	LCD Display
Features	Front light	Yes
	Braking method	Front and rear mechanical disc brakes
	Speed Transmission	7 speed

Remarks: Electricity, load, tire pressure, road environment, chain and wheel axle lubrication, etc. will affect the maximum speed; the range refers to the data obtained from continuous testing from fully charged to completely exhausted with a riding speed of 15-25km/h and a load of 60kg on a flat hardened road; driving habits, temperature, load, tire pressure, road environment and other factors will affect the range.

Display Operation

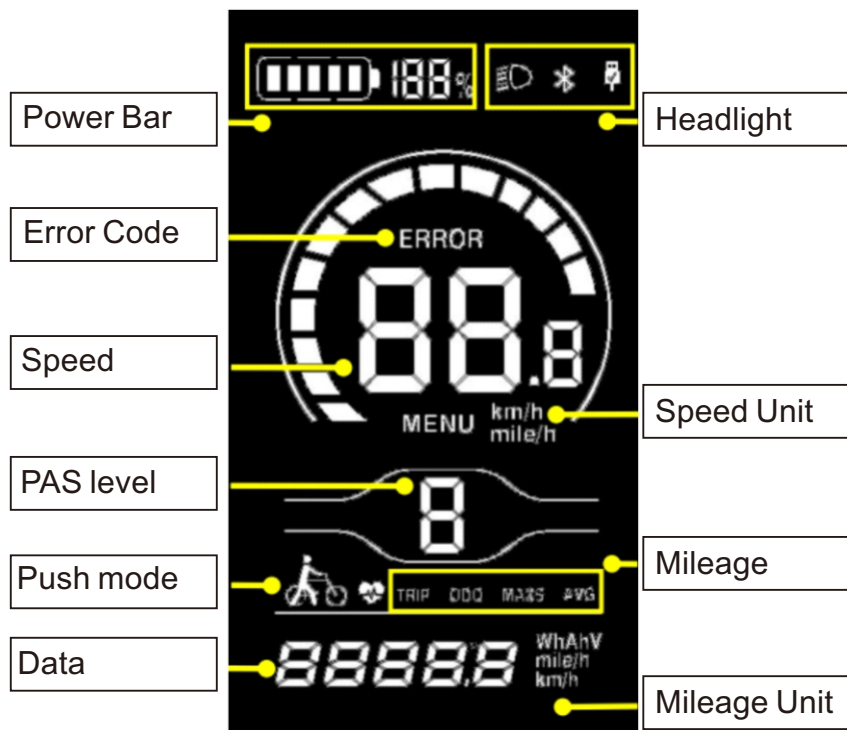
Intelligent Liquid Crystal Instrument for Electric Bicycle; Model: YL80C.

Dimensions (unit:mm)



Function Overview:

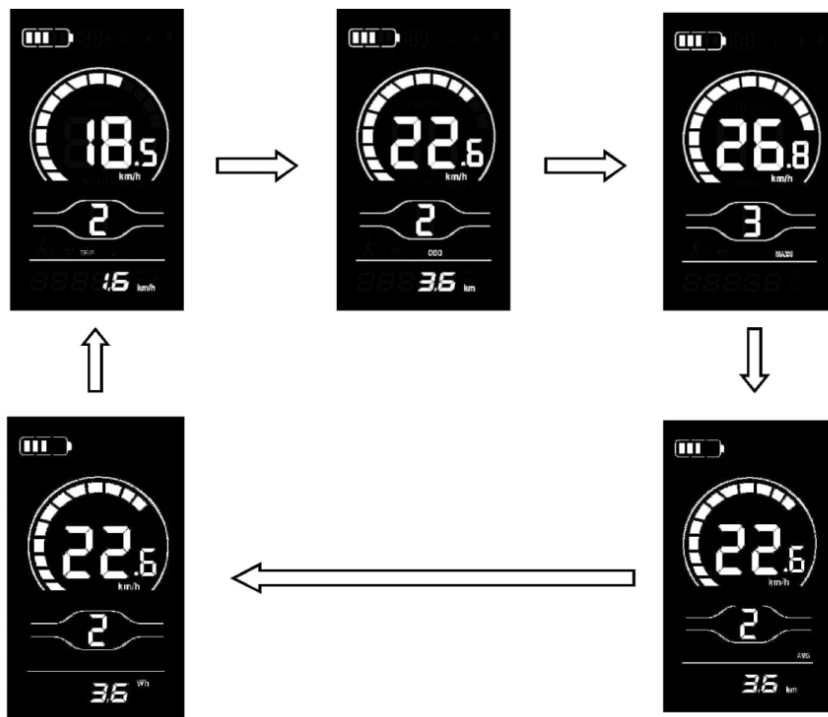
- Power status
- Motor power
- PAS adjustment
- Speed display (including real-time speed, maximum speed and average speed)
- Mileage (including single mileage and total mileage)
- Boost function
- Headlight control
- Error Code
- Settings
- Restore factory settings



Operation Buttons :



- **Power button:** Press and hold power button to turn on the display. Press the button to turn off the display, and the current leakage of the display is less than 1uA. If not operating the bike for 10 minutes, the display will turn itself off.
- **Select Button "i":** After the instrument is turned on, the instrument displays real-time speed (km/h) and single mileage (km) by default. Short press the i button to display the information to switch between single mileage (km), total mileage (km), maximum speed (km/h), average speed (km/h), and riding power.



Display Interface Switch

- “-” Button: Long press the “-” key, the electric bicycle will enter the push mode. The electrical bike runs at a constant speed of 6 km/h. Release the “-” button, the electric bicycle will immediately stop power output and return to the state before push.
- The boosting function can only be used when the user pushes the electric bike, and should not be used in the riding state.
- “+” and “-” Buttons: Press “+” or “-” button to switch the power assisted speed, thus changing the output power of the motor.
- Light Button: Press the light button to turn on/off the headlight.



Push Mode Interface

Information display:

1. Battery level display

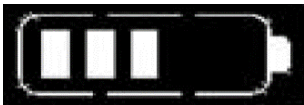
The battery level is displayed in five segments, when the battery is fully charged all five cells light up, when the battery is low the outer battery bezel flashes, indicating the need to charge immediately.



Full battery display



Four-bar battery display



Three-bar battery display



Two-bar battery display



One-bar battery display



Battery undervoltage flashes

2. Motor power indication

The motor output power is known through the instrument. The indication is shown in the diagram below.



Fig. 1 Motor power display screen

3. Error code display

When a fault occurs in the electric control system of the electric bicycle, the instrument will automatically display an error code. Detailed error codes are defined below.

Error Code	Definition
21	Abnormal current
22	Hand throttle failure
23	Motor Abnormality
24	Motor Hall Signal Abnormality
25	Brake failure
30	Communication failure

When an error code appears on the display screen, please troubleshoot the problem in time, the electric bicycle will not be able to run normally after a fault.

General settings :

All settings are to be made with the bicycle stationary.

The general setting procedure is as follows :

In the power on state, when the instrument display speed is 0

- (1) Press and hold the "+" and "-" buttons at the same time for more than 2 seconds to enter the general settings selection screen.
- (2) Press the "+" / "-" button briefly to switch between the general settings and the i button briefly to change the parameters.
- (3) Press the "+" / "-" button briefly to select the parameter.
- (4) Press the "i" button briefly to save the parameter settings and return to the general settings selection screen.
- (5) Press and hold the "i" button to save the parameter settings and exit the general settings selection screen.

The following options are available in the general settings selection screen:

1. Single mileage clear setting

tC is the single mileage clear setting option. The parameter tC-n means no single mileage clearing, the parameter tC-y means single mileage clearing.

Press the "i" button briefly to enter the parameter change state, press the "+" / "-" button briefly to select the parameter, press the "i" button to save the parameter setting and return to the general setting item selection interface.



Fig. 2 Single mileage clearing operation interface

2. Backlight brightness setting

bL is the backlight brightness setting option, the parameters bL-1, bL-2 and bL-3 can be set to indicate the backlight brightness, 1 is the darkest, 2 is the standard brightness and 3 is the brightest.

Short press the "i" button to change the parameter, short press the "+" / "-" button to select the parameter, short press the "i" button to save the parameter setting and return to the general setting selection interface.



Fig. 3 Backlight brightness setting interface

3. Metric and Imperial Unit Settings

Un is the metric unit setting option, U-1 for imperial and U-2 for metric.

Press the "i" button briefly to change the parameter, press the "+" / "-" button briefly to select the parameter, press the "i" button briefly to save the parameter and return to the general settings selection screen.



General parameter setting :

To set the general parameters, proceed as follows :

In the power-on state, when the instrument display speed is 0,

- (1) Press and hold the "+" and "-" buttons at the same time for more than 2 seconds to enter the general setting item selection interface;
- (2) Press the "-" and "i" button again for more than 2 seconds at the same time to enter the general parameter setting item selection interface;
- (3) Short press the "+" / "-" button to switch the function, and short press the "i" button to enter the parameter change state;
- (4) Short press "+" / "-" button to select parameters;
- (5) Short press the "i" button to save the parameter settings and enter the next general parameter setting item selection interface
- (6) Long press the "i" button to save the parameter setting and exit the general parameter setting item selection interface.

1. Wheel diameter setting

Ld is the wheel diameter setting option and can be set from 8 to 26, 700C, 28 to 30inch.

Press the "i" button briefly to change the parameter, press the "+" / "-" button briefly to select the corresponding wheel diameter of the bicycle (to ensure the accuracy of the instrument speed display and mileage display), press the "i" button briefly to save the parameter setting and go to the next general parameter setting interface.



Fig. 4 Wheel diameter setting interface

2. Speed limit setting

LS is the speed limit setting option, change this value to set the maximum riding speed of the electric bicycle; the maximum speed setting can be selected from 12Km/h to 40Km/h.

Press the "i" button briefly to change the parameter, press the "+" / "-" button briefly to select the maximum riding speed, press the "i" button briefly to save the parameter setting and go to the next general parameter setting interface.



Fig. 5 Speed limit setting interface

Personalised settings :

In order to meet the customer's individual requirements, personalised settings are supported.

The personalization procedure is as follows:

In the power-on state, when the instrument display speed is 0,

- (1) Press and hold the "+" and "-" buttons at the same time for more than 2 seconds to lift up and enter the general setting item selection interface first.
- (2) Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously again for more than 2 seconds to enter the personalised settings selection screen.
- (3) Press the "+" / "-" button briefly to switch between functions and the "i" button briefly to change the parameters.
- (4) Press the "+" / "-" button briefly to select the parameter.
- (5) Short press the "i" button to save the parameter setting and enter the next

parameter setting interface; or long press the "i" button to save the parameter setting and return to the personalised setting item selection interface; or long press the "-" button for more than 2 seconds to cancel the current operation, without saving the current setting data and return to the personalised setting item selection interface. (6) Press and hold the "i" button again to save the parameter settings and exit the personalised settings selection screen.

If no operation is performed within one minute, the instrument automatically exits the setting state.

1. Battery level setting

VOL is the battery level setting option, it requires 1 to 5 voltage levels to be entered one by one.

Press the "i" button briefly to change the parameter, take the first battery value of 36V as an example: "1" in the screen means the first voltage, "31.5" is the first battery value, press the "+" / "-" button briefly to change the value, short press the "i" button to confirm and enter the next section of the power parameter setting interface; after the 5 power values have been set, short press the "i" button to confirm and return to the personalised setting item selection interface.



Fig. 6 Battery level setting interface

2. Power assist parameter setting (option)

SCR is the option for setting the boost parameter, press the "i" button briefly to enter the parameter change status.

(1) Power gear selection

The following assist gears can be selected: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Press the "+" / "-" button briefly to switch between gears; press the "i" button briefly to confirm the gear mode and enter the (2) power ratio value setting option, or press and hold the button to confirm and return to the personalised setting item selection screen.



Fig. 7 Power gear selection screen

(2) Power assist ratio value setting

By setting the power assist ratio value, the speed of each gear can be adjusted to meet the needs of different riders. Refer to the power assist gear ratio default values table below for details.

Gear selection \ Gear	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/ 1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

For example, "45-55%" is the range of the 1st gear assist ratio, "50%" is the default value for the 1st gear, which is a settable value.

Press the "+" / "-" button briefly to change the parameter. Press the "i" button briefly to confirm and enter the next gear parameter setting interface, after finishing all gear parameter settings, press the "i" button briefly again to return to the personalised setting item selection interface.

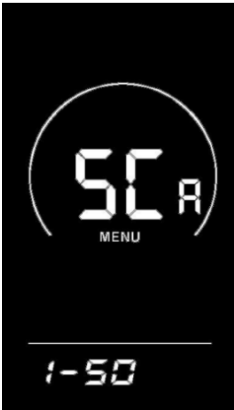


Fig. 8 Boost ratio value setting screen

Restore default settings :

dEF is the option to restore the default parameters. dEF-Y indicates that the default parameters need to be restored, dEF-N indicates that the default parameters do not need to be restored. Press and hold the "-" and "i" buttons simultaneously for more than 2 seconds in the normal display to enter the Restore Default Parameters screen, which can be toggled by pressing the "+" / "-" buttons briefly. If Y is selected, press and hold the "i" button for more than 2 seconds to confirm and the instrument will display dEF-0 and automatically start to restore the default settings. After restoring the default settings, the instrument will automatically exit and return to the normal display.



Fig. 9 Restore default settings screen

Vorsichtsmaßnahmen

Akku und Aufladung:

Laden Sie bei 0°C ~ 40°C, entladen Sie bei -10°C ~ 40°C, halten Sie die Batterie trocken, legen Sie die Batterie nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten, vermeiden Sie Regen, halten Sie sie von Feuer, Hitze und Umgebung mit hohen Temperaturen fern. Es ist strengstens verboten, den Plus- und Minuspol der Batterie vertauscht zu verbinden, und es ist strengstens verboten, die Batterie zu beschädigen, einzulegen oder die Batterie kurzzuschließen. Bitte verwenden Sie beim Laden das Original-Spezialladegerät, überschreiten Sie nicht 7 Stunden und der Ladestrom überschreitet nicht 2A. Lagern Sie den Akku bei längerem Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort und laden Sie den Akku fünf Stunden im Monat auf. Der Benutzer muss beim Laden die Gebrauchsanweisung befolgen, andernfalls trägt der Benutzer die Folgen. Achten Sie auf den Batterietyp und die anwendbare Spannung, die das Ladegerät laden kann, und es ist strengstens verboten, diese zu mischen. Beim Aufladen sollte es in einer belüfteten Umgebung platziert werden, und es ist strengstens verboten, in einem geschlossenen Raum oder in einer heißen Sonne oder einer Umgebung mit hohen Temperaturen aufzuladen. Schließen Sie beim Laden zuerst den Akku und das Ladegerät und dann das Netzteil an; Wenn der Akku vollständig geladen ist, unterbrechen Sie zuerst die Stromversorgung und ziehen Sie dann den Stecker des Ladegeräts ab. Wenn das grüne Licht leuchtet, sollte die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Es ist verboten, das Ladegerät für längere Zeit ohne Aufladen an die Stromversorgung anzuschließen. Wenn während des Ladevorgangs die Anzeigelampe anormal ist, ein eigenartiger Geruch auftritt oder das Ladegerätgehäuse überhitzt ist, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Achten Sie während der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts darauf, das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden, insbesondere das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um keinen Kurzschluss im Ladegerät zu verursachen. Versuchen Sie, das Ladegerät nicht mit dem Fahrrad zu tragen. Wenn Sie es wirklich tragen müssen, sollten Sie es nach der Stoßdämpfungsbehandlung in die Werkzeugkiste legen. Zerlegen oder ersetzen Sie das Zubehör im Ladegerät nicht selbst.

Reiten:

Verwenden Sie es nicht, bis Sie die Anweisungen sorgfältig gelesen und die Leistung des Produkts verstanden haben; Verleihen Sie es nicht an jemanden, der das Produkt nicht zum Fahren manipulieren kann. Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, prüfen Sie, ob die Bremsen funktionieren. Achten Sie auf die Dichtheit der Bremse. Wenn die Bremse zu locker ist, ziehen Sie sie mit einem Inbusschlüssel fest. Achten Sie bei Fahrten bei Regen oder Schnee darauf, den Bremsweg zu verlängern. Anwendbares Alter: 16 bis 65 Jahre alt.

Bitte tragen Sie beim Fahrradfahren unbedingt einen Schutzhelm, beachten Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf motorisierten Wegen und Straßen mit vielen Fußgängern. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck vor der Fahrt, der empfohlene Reifendruck beträgt 30PSI.

Bergab und unbefestigte Straßen überschreiten nicht 15 km/h.

Achten Sie bei der Verwendung des Motors darauf, ihn nicht zu stark zu schlagen, und halten Sie die rotierende Welle geschmiert.

Das Fahren über die maximale Belastung hinaus ist nicht erlaubt (die maximale Belastung beträgt 150kg)

Nach Gebrauch kann das Auto nicht in der Gebäudehalle, Evakuierungstreppe, Sicherheitsgänge geparkt werden und muss gemäß den Sicherheitsregeln ordnungsgemäß geparkt werden.

Einhändiges Fahren ist verboten!

Haftungsausschluss:

Bitte lagern Sie das Fahrrad nach der Fahrt an einem Ort ohne Sonnenlicht und Regen, nicht in Wohngebäuden; Überprüfen Sie immer den Motor und die Bremse; Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und die Stellen, die befestigt werden müssen, und ziehen Sie sie regelmäßig nach.

Empfohlenes Drehmoment: (Einheit: kgf.cm) Lenkerschraube 60-80, Griffschraube 175-200, Sitzpolsterschraube 175-200, Radschraube 320-450;

Die Vorder- und Hinterräder des Fahrzeugs sollten sich in der Mitte der Vordergabel oder des Rahmens befinden;

Überprüfen Sie den Reifen immer auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen. Beschädigte oder übermäßig abgenutzte Reifen müssen sofort ersetzt werden. Bitte suchen Sie einen professionellen Techniker, um Ihren Reifen zu ersetzen. Wenn Ihr Reifen versehentlich durchlöchert oder undicht wird, wenden Sie sich bitte an einen professionellen Techniker zur Reparatur oder zum Austausch.

Wartung und Pflege:

Für das Produktmodell, die Spezifikationen oder verwandte Informationen, die in diesem Benutzerhandbuch erwähnt werden, behält sich das Unternehmen das Recht auf Änderungen und endgültige Auslegung vor; die Funktionen des in dieser Bedienungsanleitung erwähnten spezifischen Modells gelten nur für dieses spezifische Modell;

Die im Benutzerhandbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder zugehörigen Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden; Ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf das Benutzerhandbuch in keiner Form kopiert, geändert, reproduziert, übertragen oder veröffentlicht werden. Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und betreiben Sie es gemäß dem Handbuch, andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Produktschäden oder Personen- oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Fehler verursacht werden.

Produktfunktionsabbildung (Modell:F20 Max)



1. Bremsgriff

2. Schalthebel

3. LCD-Anzeige

4. Bell

5. Schaltflächenset

6. Gaspedal

7. Scheinwerfer

8. Fender

9. Bremsklotz

10. Bremssattel

11. Vorderradgabel

12. Pedal

13. Kurbelgarnitur

14. Regler

15. Kette

16. Schaltwerk hinten

17. Reifen

18. Motor

19. Rücklicht

20. Gepäckträger

21. Sattel

22. Ladeanschluss

23. Batterie

Funktionseinführung:

1. Aufladen: Finden Sie den Ladeanschluss auf der rechten Seite des Akkus, schließen Sie das Ladegerät zum Aufladen an. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, wechselt die Ladeanzeige von rot auf grün.
2. Ein-/Ausschalten: Drücken Sie lange auf die Ein-/Aus-Taste, um das Display ein-/auszuschalten.
3. Anzeige: Nach dem Einschalten leuchtet der Anzeigebildschirm auf und zeigt standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und den Einzelkilometerstand (km) an. Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Informationen zum Umschalten zwischen Einzelkilometerstand (km), Gesamtkilometerstand (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) und Reitleistung.
4. Scheinwerfer: Drücken Sie die Lichttaste, um den Scheinwerfer ein-/auszuschalten.
5. PAS-Modus: Sie müssen den Akku einschalten, um das E-Bike im pedalunterstützten Modus zu verwenden. Die Servounterstützung wird ausgelöst, wenn Sie vorwärts treten, und stoppt, wenn Sie mit dem Treten aufhören, manchmal mit einer Verzögerung. Wenn kein Strom benötigt wird, schalten Sie den Akku aus.
6. Elektromodus: Sie müssen das E-Bike nicht treten, wenn Sie das Handgas verwenden. Der Gashebel kann durch Drehen aus der Ruheposition gesteuert werden, und je weiter der Gasschalter von der Ruheposition entfernt ist, desto mehr Kraft wird an den Motor gesendet, um das E-Bike zu beschleunigen.
7. Tempomat: Der Tempomat wird ausgelöst, wenn Sie den Daumengashebel gedrückt halten und 8 Sekunden lang mit derselben Geschwindigkeit fahren, und er wird durch Bremsen/Treten oder Gasgeben freigegeben.
8. Schiebemodus: Drücken Sie lange die Taste „-“, das Elektrofahrrad wechselt in den Schiebemodus. Das Elektrofahrrad fährt mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h. Lassen Sie die Taste „-“ los, das Elektrofahrrad stoppt sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor dem Drücken zurück.

Produktinstallation:



1. Nachdem Sie den Schaumstoff entfernt haben, entfalten und befestigen Sie den Rahmen wie in der Abbildung gezeigt.



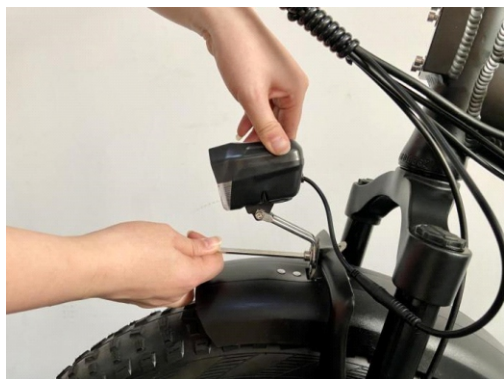
2. Montieren Sie den Lenker. Lenker in das Rohr stecken und verriegeln.



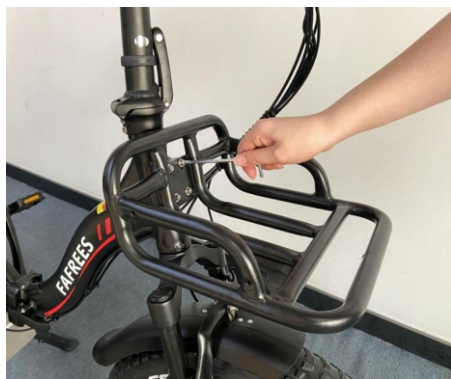
3. Montieren Sie den Sattel. Den Sattel in das Sitzrohr einführen und verriegeln.



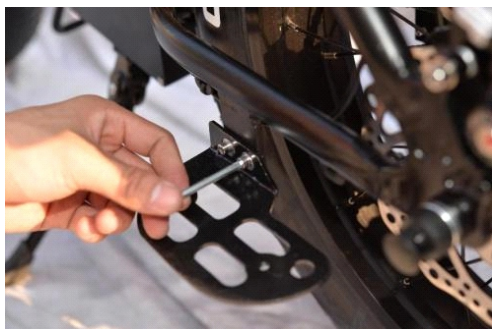
4. Installieren Sie die Pedale. Beachten Sie die Aufkleber auf den Pedalen. Stempel mit "L" ist das linke Pedal, Stempel mit "R" ist das rechte Pedal, das rechte Pedal ist seitlich am Kettenrad verbaut. HINWEIS: Das linke Pedal wird nach links und das rechte Pedal nach rechts angezogen.



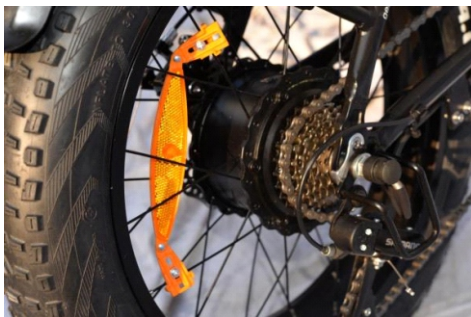
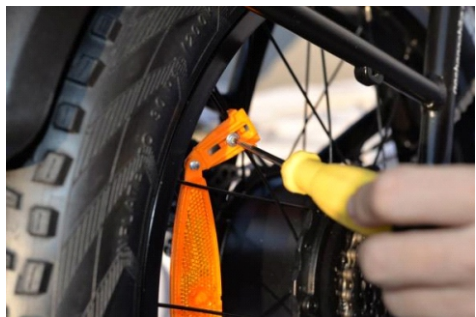
5. Stellen Sie die Scheinwerfer ein. Lösen Sie die Scheinwerferschraube und ziehen Sie die Schraube fest, nachdem Sie die Position des Scheinwerfers eingestellt haben.



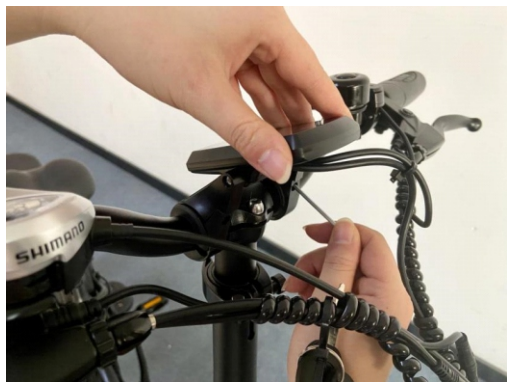
6. Installieren Sie die vordere Ablage. Nachdem Sie alle Schrauben gelöst haben, bringen Sie die Frontplatte in die richtige Position und ziehen Sie die Schrauben fest.



7. Die Rücksitz-Fußstütze einbauen. Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die Schrauben zu entfernen. Richten Sie die Befestigungslöcher der Rücksitzpedale nach vorne aus, richten Sie die Befestigungslöcher aus und ziehen Sie die Schrauben fest. Nehmen Sie die Pedalabdeckung, richten Sie die Befestigungslöcher aus und ziehen Sie die Schrauben fest.



8. Installieren Sie die Reflektoren. Richten Sie den Reflektorclip am Schlitz aus, setzen Sie den Clip und die Speichen in den Schlitz ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um den Reflektorclip zu befestigen.



9. Passen Sie die Anzeige an. Stellen Sie die Anzeigeposition ein und ziehen Sie die Schrauben fest.



10. Stellen Sie die Glocke ein. Stellen Sie die Klingelposition ein und ziehen Sie die Schrauben fest.

Produktparameter

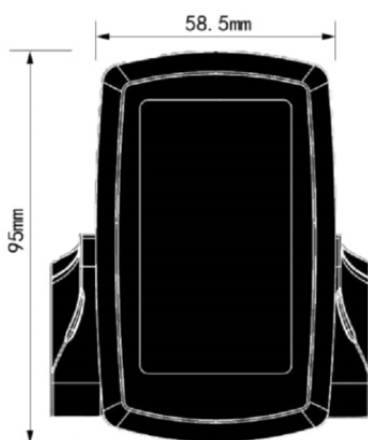
	Parameter	
Maße	Hauptmaterial	Aluminiumlegierung
	Produktgröße	171*62*125CM
	Pedalabstand vom Boden	15CM
	Reifengröße	20*4.0
	Packungsgrösse	99*45*81CM
Leistungsparameter	Produktgewicht	31.5KG
	Paketgewicht	39KG
	Batteriegewicht	4.7KG
	Maximale Last	150KG
	Maximale Geschwindigkeit	25KM/H
	Maximale Reichweite im rein elektrischen Modus	100-120KM
	Maximaler Steigwinkel	25°
	Betriebstemperatur	-10 ~ 40 °C
	Wasserdichtigkeit	IPX3
Elektronische Spezifikationen	Batterietyp	Lithium Batterie
	Batteriekapazität	22.5AH
	Nennspannung der Batterie	48V
	Motornennspannung	48V
	Nennleistung des Motors	500W
	Ladespannung	54.6V/2A
	Eingangsspannung	240V
	Wert des Unterspannungsschutzes	39±1V
	Überstromschutzwert	20±1A
	Ladedauer	11-13H
	Anzeige	LCD Bildschirm
	Vorderlicht	Ja
Merkmale	Bremsmethode	Mechanische Scheibenbremsen vorne und hinten
	Geschwindigkeitsübertragung	7 Geschwindigkeit

Anmerkungen: Elektrizität, Last, Reifendruck, Straßenumgebung, Ketten- und Radachsenschmierung usw. beeinflussen die Höchstgeschwindigkeit; die Reichweite bezieht sich auf die Daten aus Dauertests von voll aufgeladen bis völlig erschöpft bei einer Fahrgeschwindigkeit von 15-25 km/h und einer Belastung von 60 kg auf einer ebenen, gehärteten Straße; Fahrgewohnheiten, Temperatur, Beladung, Reifendruck, Straßenumgebung und andere Faktoren beeinflussen die Reichweite.

Instrumentenbetrieb

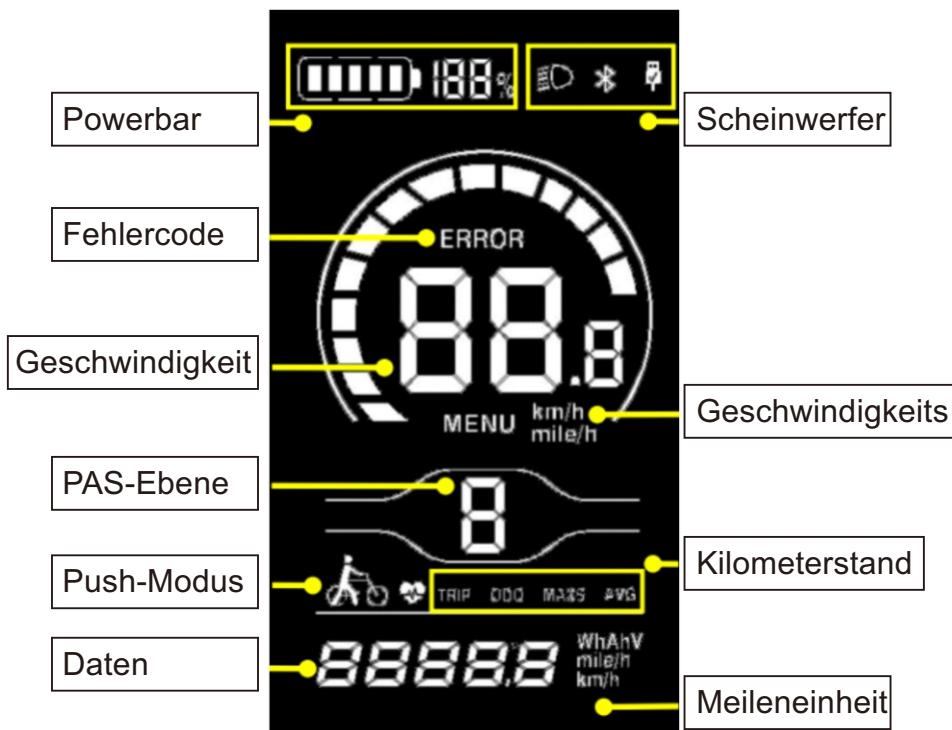
Intelligentes Flüssigkristallinstrument für Elektrofahrräder; Modell: YL80C.

Abmessungen (Einheit: mm)



Funktionsübersicht:

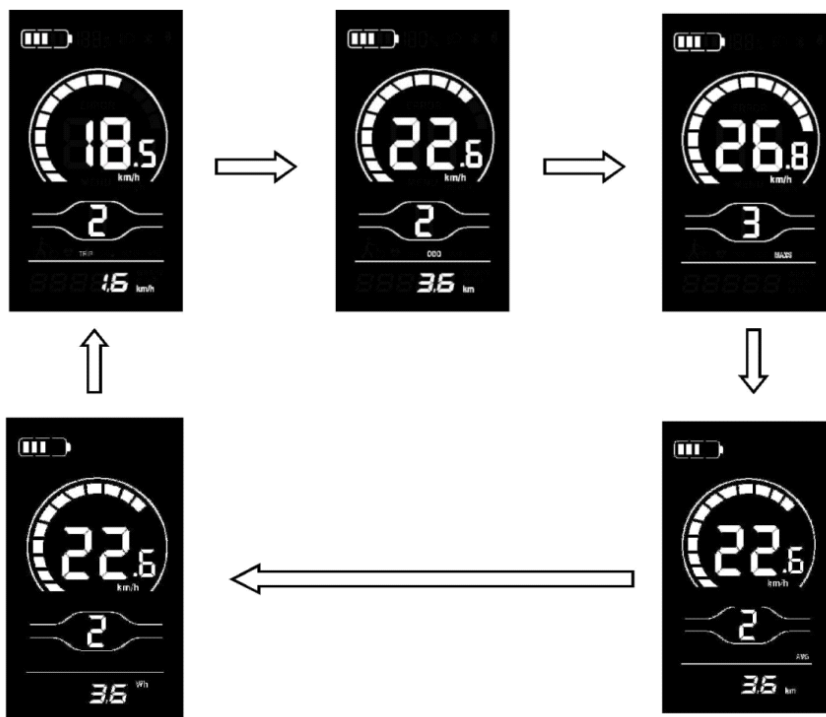
- IStromstatus
- IMotorleistung
- IPAS-Anpassung
- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Echtzeitgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Laufleistung (einschließlich Einzelfahrleistung und Gesamtfahrleistung)
- IBoost-Funktion
- IScheinwerfersteuerung
- IFehlercode
- IEinstellungen
- Werkseinstellungen wiederherstellen



Operation Buttons :



- **Power-Taste:** Halten Sie die Power-Taste gedrückt, um das Display einzuschalten. Drücken Sie die Taste, um das Display auszuschalten, und der Stromverlust des Displays beträgt weniger als 1 uA. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bedient wird, schaltet sich das Display aus.
- **Auswahltaste „i“:** Nachdem das Messgerät eingeschaltet wurde, zeigt das Messgerät standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und den Einzelkilometerstand (km) an. Drücken Sie kurz die i-Taste, um die Informationen zum Umschalten zwischen Einzelkilometerstand (km), Gesamtkilometerstand (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) und Fahrleistung anzuzeigen.



Display-Schnittstellenschalter

- „-“-Taste: Drücken Sie lange die „-“-Taste, das Elektrofahrrad wechselt in den Schiebemodus. Das Elektrofahrrad fährt mit einer konstanten Geschwindigkeit von 6 km/h. Lassen Sie die Taste „-“ los, das Elektrofahrrad stoppt sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor dem Drücken zurück.
- Die Boost-Funktion kann nur verwendet werden, wenn der Benutzer das Elektrofahrrad schiebt, und sollte nicht im Fahrzustand verwendet werden.
- „+“- und „-“-Tasten: Drücken Sie die „+“- oder „-“-Taste, um die motorunterstützte Geschwindigkeit umzuschalten und so die Ausgangsleistung des Motors zu ändern.
- Lichttaste: Drücken Sie die Lichttaste, um den Scheinwerfer ein-/auszuschalten.

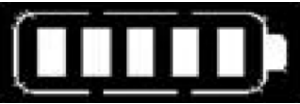


Push-Modus-Schnittstelle

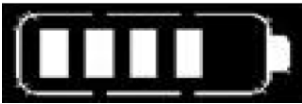
Informationsanzeige:

1. Batterieanzeige

Der Batteriestand wird in fünf Segmenten angezeigt. Alle fünf Batterien leuchten auf, wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist. Wenn die Batterieleistung niedrig ist, blinkt der äußere Ring der Batterie und zeigt damit an, dass sie sofort aufgeladen werden muss.



Volle Batterieanzeige



Batterieanzeige mit vier Balken



Batterieanzeige mit drei Balken



Batterieanzeige mit zwei Balken



Batterieanzeige mit einem Balken



Batterieunterspannung blinkt

2. Motorleistungsanzeige

Die Motorausgangsleistung ist über das Messgerät bekannt. Die Anzeige ist im Diagramm unten dargestellt.



Abb. 1 Bildschirm zur Anzeige der Motorleistung

3. Fehlercodeanzeige

Wenn im elektrischen Steuersystem des Elektrofahrrads ein Fehler auftritt, zeigt das Instrument automatisch einen Fehlercode an. Detaillierte Fehlercodes sind unten definiert.

Fehlercode	Definition
21	Abnormaler Strom
22	Ausfall des Handgases
23	Motorische Anomalie
24	Anomalie des Motor-Hall-Signals
25	Bremsversagen
30	Kommunikationsfehler

Wenn ein Fehlercode auf dem Bildschirm angezeigt wird, beheben Sie das Problem bitte rechtzeitig, da das Elektrofahrrad nach einem Fehler nicht normal fahren kann.

Allgemeine Einstellungen :

Alle Einstellungen sind bei stehendem Fahrrad vorzunehmen.

Das allgemeine Einstellungsverfahren ist wie folgt:

Im eingeschalteten Zustand, wenn das Messgerät anzeigt, dass die Geschwindigkeit 0 ist

(1) Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um den Bildschirm zur Auswahl der allgemeinen Einstellungen aufzurufen.

(2) Drücken Sie kurz die „+“ / „-“ Taste, um zwischen den allgemeinen Einstellungen zu wechseln und die i-Taste kurz, um die Parameter zu ändern.

(3) Drücken Sie kurz die „+“ / „-“ Taste, um den Parameter auszuwählen.

(4) Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Parametereinstellungen zu speichern und zum Auswahlbildschirm der allgemeinen Einstellungen zurückzukehren.

(5) Halten Sie die „i“-Taste gedrückt, um die Parametereinstellungen zu speichern und den Auswahlbildschirm für allgemeine Einstellungen zu verlassen.

Im Auswahlbildschirm der allgemeinen Einstellungen stehen folgende Optionen zur Verfügung:

1. Löschen der einzelnen Kilometerleistung

tC ist die Einstellungsoption zum Löschen der einzelnen Meilen. Der Parameter tC-n bedeutet keine einmalige Kilometerverrechnung, der Parameter tC-y bedeutet Single Mileage Clearing.

Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um in den Parameteränderungsstatus zu gelangen, drücken Sie kurz die „+“/“-“-Taste, um den Parameter auszuwählen, drücken Sie die „i“-Taste, um die Parametereinstellung zu speichern und zum Auswahlmenü für allgemeine Einstellungselemente zurückzukehren .

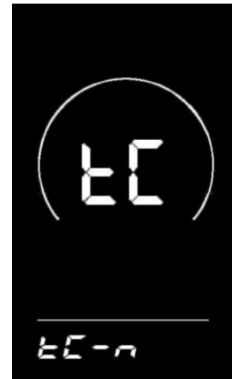


Abb. 2 Bedienoberfläche zum Löschen von Einzelmeilen

2. Helligkeitseinstellung der Hintergrundbeleuchtung

bL ist die Einstellungsoption für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, die Parameter bL-1, bL-2 und bL-3 können eingestellt werden, um die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung anzuzeigen, 1 ist die dunkelste, 2 die Standardhelligkeit und 3 die hellste.

Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Parameter zu ändern, drücken Sie kurz die „+“/“-“-Taste, um den Parameter auszuwählen, drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Parametereinstellung zu speichern und zum allgemeinen Einstellungsauswahlmenü zurückzukehren.

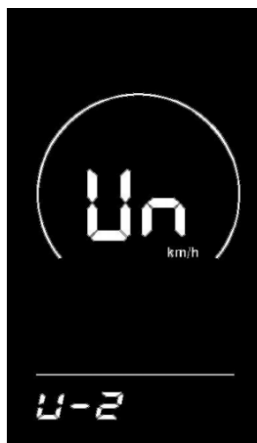


Abb. 3 Einstellungsoberfläche für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

3. Einstellungen für metrische und imperiale Einheiten

Un ist die Einstellungsoption für metrische Einheiten, U-1 für imperial und U-2 für metrisch.

Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Parameter zu ändern, drücken Sie kurz die „+“/“-“-Taste, um den Parameter auszuwählen, drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Parameter zu speichern und zum Auswahlbildschirm der allgemeinen Einstellungen zurückzukehren.



Allgemeine Parametereinstellung:

Um die allgemeinen Parameter einzustellen, gehen Sie wie folgt vor

Im eingeschalteten Zustand, wenn die Geschwindigkeit der Instrumentenanzeige 0 ist,

(1) Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um das Menü zur Auswahl der allgemeinen Einstellungselemente aufzurufen;

(2) Drücken Sie die Tasten „-“ und „i“ erneut länger als 2 Sekunden gleichzeitig, um das Menü zur Auswahl der allgemeinen Parametereinstellungen aufzurufen.

(3) Drücken Sie kurz die „+“/“-“-Taste, um die Funktion umzuschalten, und drücken Sie kurz die „i“-Taste, um in den Zustand der Parameteränderung zu gelangen;

(4) Drücken Sie kurz die „+“/“-“-Taste, um die Parameter auszuwählen;

(5) Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Parametereinstellungen zu speichern und das nächste Auswahlmenü für allgemeine Parametereinstellungen aufzurufen

(6) Drücken Sie lange auf die „i“-Taste, um die Parametereinstellung zu speichern und das Auswahlmenü für allgemeine Parametereinstellungen zu verlassen.

1. Einstellung des Raddurchmessers

Ld ist die Einstellungsoption für den Raddurchmesser und kann von 8 bis 26, 700C, 28 bis 30 Zoll eingestellt werden.

Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Parameter zu ändern, drücken Sie kurz die „+“ / „-“-Taste, um den entsprechenden Raddurchmesser des Fahrrads auszuwählen (um die Genauigkeit der Instrumentengeschwindigkeitsanzeige und der

Kilometeranzeige zu gewährleisten), drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Parametrierung zu speichern und zur nächsten allgemeinen Parametrierungsoberfläche zu gelangen.



Abb. 4 Benutzeroberfläche zur Einstellung des Raddurchmessers

2. Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

LS ist die Einstellungsoption für die Geschwindigkeitsbegrenzung. Ändern Sie diesen Wert, um die maximale Fahrgeschwindigkeit des Elektrofahrrads einzustellen. Die Höchstgeschwindigkeit kann von 12 km/h bis 40 km/h eingestellt werden.

Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Parameter zu ändern, drücken Sie kurz die „+“ / „-“-Taste, um die maximale Fahrgeschwindigkeit auszuwählen, drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Parametrierung zu speichern und zur nächsten allgemeinen Parametrierungsoberfläche zu gelangen.



Abb. 5 Schnittstelle zur Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

Personalisierte Einstellungen:

Um den individuellen Bedürfnissen der Kunden gerecht zu werden, unterstützt dieses Instrument individuelle Einstellungen.

Das Personalisierungsverfahren ist wie folgt: Im eingeschalteten Zustand, wenn die Geschwindigkeit der Instrumentenanzeige 0 ist,

(1) Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um den Bildschirm anzuheben und zuerst das Menü zur Auswahl der allgemeinen Einstellungen aufzurufen.

(2) Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ erneut länger als 2 Sekunden gleichzeitig gedrückt, um den Bildschirm zur Auswahl der personalisierten Einstellungen aufzurufen.

(3) Drücken Sie kurz die „+“ / „-“ Taste, um zwischen den Funktionen zu wechseln und die „i“ Taste kurz, um die Parameter zu ändern.

(4) Drücken Sie kurz die „+“ / „-“ Taste, um den Parameter auszuwählen.

(5) Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um die Parametereinstellung zu speichern und die nächste Parametereinstellungsschnittstelle aufzurufen; oder drücken Sie lange die „i“-Taste, um die Parametereinstellung zu speichern und zum Auswahlenü für personalisierte Einstellungselemente zurückzukehren; oder drücken Sie länger als 2 Sekunden auf die Taste „-“, um den aktuellen Vorgang abubrechen, ohne die aktuellen Einstellungsdaten zu speichern, und kehren Sie zum Auswahlenü für personalisierte Einstellungselemente zurück.

(6) Halten Sie die „i“-Taste erneut gedrückt, um die Parametereinstellungen zu speichern und den Bildschirm zur Auswahl der personalisierten Einstellungen zu verlassen.

Wenn innerhalb einer Minute keine Bedienung erfolgt, verlässt das Gerät automatisch den Einstellzustand.

1. Batteriestandseinstellung

VOL ist die Einstellungsoption für den Batteriestand, es müssen 1 bis 5 Spannungspiegel nacheinander eingegeben werden.

Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Parameter zu ändern, nehmen Sie den ersten Batteriewert von 36 V als Beispiel: "1" im Bildschirm bedeutet die erste Spannung, "31,5" ist der erste Batteriewert,

Drücken Sie kurz die "+" / "-" Taste, um den Wert zu ändern, Drücken Sie kurz die Taste "i", um zu bestätigen und den nächsten Abschnitt der Schnittstelle zur Einstellung der Leistungsparameter aufzurufen. Nachdem die 5 Leistungswerte eingestellt wurden, drücken Sie kurz die „i“-Taste, um zu bestätigen und zum Auswahlenü für personalisierte Einstellungselemente zurückzukehren.

2. Parametereinstellung Power Assist (Option)

SCR ist die Option zum Einstellen des Boost-Parameters.

Drücken Sie kurz die Taste "i", um in den Status der Parameteränderung zu gelangen.

(1) Auswahl der Leistungsstufe

Folgende Unterstützungsgänge sind wählbar: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Drücken Sie kurz die "+" / "-"-Taste, um zwischen den Gängen zu wechseln; Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um den Gangmodus zu bestätigen und die Einstellungsoption (2) für den Leistungsverhältniswert aufzurufen, oder halten Sie die Taste gedrückt, um zu bestätigen und zum Auswahlbildschirm für die personalisierten Einstellungselemente zurückzukehren.



Abb. 6 Schnittstelle zum Einstellen des Batteriestands



Abb. 7 Auswahlbildschirm für Leistungstriebwerke

(2) Einstellung des Werts für das Unterstützungsverhältnis

Durch Einstellen des Boost-Ratio-Werts kann die Geschwindigkeit jedes Gangs an die Bedürfnisse verschiedener Fahrer angepasst werden. Einzelheiten finden Sie in der nachstehenden Tabelle mit den Standardwerten für das Booster-Übersetzungsverhältnis.

Gang Gangauswahl	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Beispielsweise ist „45–55 %“ der Bereich des Übersetzungsverhältnisses im 1. Gang, „50 %“ ist der Standardwert für den 1. Gang, der ein einstellbarer Wert ist. Drücken Sie kurz die „+“ / „-“ Taste, um den Parameter zu ändern. Drücken Sie kurz die „i“-Taste, um zu bestätigen und das nächste Menü zur Einstellung der Gangparameter aufzurufen. Nachdem Sie alle Einstellungen der Gangparameter abgeschlossen haben, drücken Sie erneut kurz die „i“-Taste, um zum Menü für die Auswahl der personalisierten Einstellungselemente zurückzukehren.

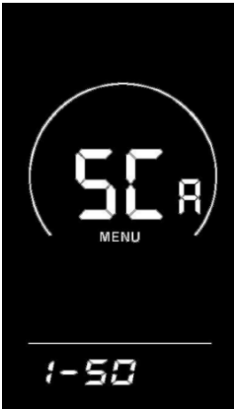


Abb. 8 Einstellungsbildschirm für den Wert des Boost-Verhältnisses

Standardeinstellungen wiederherstellen:

dEF ist die Option zum Wiederherstellen der Standardparameter. dEF-Y zeigt an, dass die Standardparameter wiederhergestellt werden müssen, dEF-N zeigt an, dass die Standardparameter nicht wiederhergestellt werden müssen. Halten Sie in der normalen Anzeige die Tasten „-“ und „i“ gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt, um den Bildschirm „Standardparameter wiederherstellen“ aufzurufen, der durch kurzes Drücken der Tasten „+“ / „-“ umgeschaltet werden kann. Wenn Y ausgewählt ist, halten Sie die „i“-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, um zu bestätigen, und das Instrument zeigt dEF-0 an und beginnt automatisch mit der Wiederherstellung der Standardeinstellungen. Nach dem Wiederherstellen der Standardeinstellungen verlässt das Instrument automatisch und kehrt zur normalen Anzeige zurück.



Abb. 9 Bildschirm zum Wiederherstellen der Standardeinstellungen

Précautions

Batterie et charge:

Chargez à 0°C ~ 40°C, déchargez à -10°C ~ 40°C, gardez la batterie au sec, ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin, évitez la pluie, éloignez-vous du feu, de la chaleur et des environnements à haute température. Il est strictement interdit de connecter les pôles positif et négatif de la batterie à l'envers, et il est strictement interdit d'endommager, d'insérer la batterie ou de court-circuiter la batterie. Veuillez utiliser le chargeur spécial d'origine lors de la charge, ne dépassez pas 7 heures et le courant de charge ne dépasse pas 2A. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez stocker la batterie dans un endroit frais et sec et charger la batterie pendant cinq heures par mois. L'utilisateur doit suivre les instructions d'utilisation lors de la charge, faute de quoi les conséquences seront à la charge de l'utilisateur. Faites attention au type de batterie et à la tension applicable que le chargeur peut charger, et il est strictement interdit de les mélanger. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé et il est strictement interdit de charger dans un espace confiné ou sous un soleil brûlant ou un environnement à haute température. Lors de la charge, connectez d'abord la batterie et le chargeur, puis l'alimentation électrique ; lorsque la batterie est complètement chargée, coupez d'abord l'alimentation, puis débranchez le connecteur du chargeur. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps. Il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation pendant une longue période sans charger. Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, une odeur particulière apparaît ou le boîtier du chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, faites attention à éviter l'entrée de corps étrangers, en particulier évitez l'afflux d'eau ou d'autres liquides, afin de ne pas provoquer un court-circuit à l'intérieur du chargeur. Essayez de ne pas transporter le chargeur avec le vélo. Si vous avez vraiment besoin de le transporter, vous devez le placer dans la boîte à outils une fois le traitement d'absorption des chocs terminé. Ne démontez pas et ne remplacez pas vous-même les accessoires du chargeur.

Équitation:

Ne l'utilisez pas avant d'avoir lu attentivement les instructions et compris les performances du produit ; ne le prêtez pas à quelqu'un qui ne peut pas manipuler le produit pour rouler. Avant de faire du vélo, vérifiez si les freins fonctionnent. Attention au serrage des freins. Si le frein est trop lâche, utilisez une clé Allen pour le serrer. Faites attention à augmenter la distance de freinage lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige. Âge applicable: 16 à 65 ans.

Assurez-vous de porter un casque de sécurité lorsque vous roulez à vélo, respectez les règles de circulation et ne conduisez pas sur les voies et

routes motorisées avec de nombreux piétons. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler, la pression des pneus recommandée est de 30PSI.

Les descentes et les routes non goudronnées ne dépassent pas 15 km/h. Lors de l'utilisation du moteur, veuillez à ne pas le frapper vigoureusement et à maintenir l'arbre rotatif lubrifié.

Rouler au-delà de la charge maximale n'est pas autorisé (la charge maximale est de 150 kg)

Après utilisation, la voiture ne peut pas être garée dans le hall du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les issues de secours, et doit être garée correctement conformément aux règles de sécurité.

La conduite à une main est interdite !

Avertissement:

Après avoir roulé, veuillez ranger le vélo dans un endroit sans soleil ni pluie, pas dans des bâtiments résidentiels ; vérifiez toujours le moteur et le frein ; vérifiez régulièrement les vis et les endroits qui doivent être fixés et serrez-les régulièrement.

Couple recommandé : (unité : kgf.cm) vis de guidon 60-80, vis de poignée 175-200, vis de coussin de siège 175-200, vis de roue 320-450 ;

Les roues avant et arrière du véhicule doivent être situées au centre de la fourche ou du cadre avant ;

Vérifiez toujours que le pneu ne présente pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les pneus endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez trouver un technicien professionnel pour remplacer votre pneu. Si votre pneu perce et fuit accidentellement, veuillez contacter un technicien professionnel pour une réparation ou un remplacement.

Entretien et soins:

Pour le modèle de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel d'utilisation, la société se réserve le droit de modification et d'interprétation finale ; les fonctions du modèle spécifique mentionnées dans ce manuel d'utilisation ne sont applicables qu'à ce modèle spécifique ;

Les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnés dans le manuel de l'utilisateur peuvent être modifiés sans préavis ; sans l'autorisation écrite préalable de la société, le manuel de l'utilisateur ne peut être copié, modifié, reproduit, transmis ou publié sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et opérer conformément au manuel, sinon la société ne sera pas responsable des dommages au produit ou des dommages personnels ou matériels causés par une mauvaise utilisation ou une erreur.

Illustration de la fonction du produit (Modèle : F20 Max)



- 1. Levier de frein
- 2. Levier de vitesses
- 3. Affichage LCD
- 4. Cloche
- 5. Jeu de boutons
- 6. Manette de Gaz
- 7. Phare
- 8. Aile

- 9. Plaquette de frein
- 10. Etrier de frein
- 11. Fourche avant
- 12. Pédales
- 13. Manivelle
- 14. Manette
- 15. Chaîne
- 16. Dérailleur arrière

- 17. Pneu
- 18. Moteur
- 19. Feu arrière
- 20. Porte-bagages
- 21. Selle
- 22. Port de chargement
- 23. La batterie

Présentation de la fonction :

1. **Chargement** : trouvez le port de charge sur le cadre latéral droit de la batterie, connectez le chargeur pour charger. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant du chargeur passe du rouge au vert.
2. **Marche/Arrêt** : appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre l'affichage.
3. **Affichage** : après la mise sous tension, l'écran d'affichage s'allume et affiche la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage unique (km) par défaut. Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour afficher les informations permettant de basculer entre le kilométrage unique (km), le kilométrage total (km), la vitesse maximale (km/h), la vitesse moyenne (km/h) et la puissance de conduite.
4. **Phare** : appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer/éteindre le phare.
5. **Mode PAS** : Vous devez allumer la batterie pour utiliser le vélo électrique en mode pédale assistée. L'assistance électrique est déclenchée lorsque vous pédalez vers l'avant et s'arrête lorsque vous arrêtez de pédaler, parfois avec un retard. Si aucune alimentation n'est nécessaire, coupez l'alimentation de la batterie.
6. **Mode électrique** : vous n'avez pas besoin de pédaler sur le vélo électrique si vous utilisez l'accélérateur à main. L'accélérateur peut être contrôlé en le tournant depuis la position de repos, et plus l'interrupteur d'accélérateur est éloigné de la position de repos, plus la puissance est envoyée au moteur pour accélérer le vélo électrique.
7. **Régulateur de vitesse** : Le régulateur de vitesse sera déclenché lorsque vous maintenez l'accélérateur au pouce et que vous roulez à la même vitesse pendant 8 secondes, et il sera relâché en freinant/pédalant ou en accélérant.
8. **Mode Push** : appuyez longuement sur le bouton "-", le vélo électrique entrera en mode push. Le vélo électrique roule à une vitesse constante de 6 km/h. Relâchez le bouton "-", le vélo électrique arrêtera immédiatement la puissance de sortie et reviendra à l'état avant la poussée.

Mise en place du produit :



1. Après avoir retiré la mousse, déployez et fixez le cadre comme indiqué sur l'image.



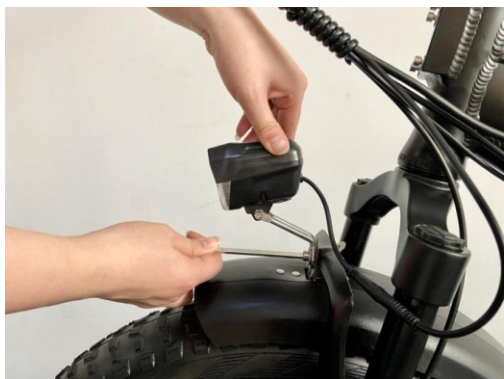
2. Installez le guidon. Insérez le guidon dans le tube et verrouillez.



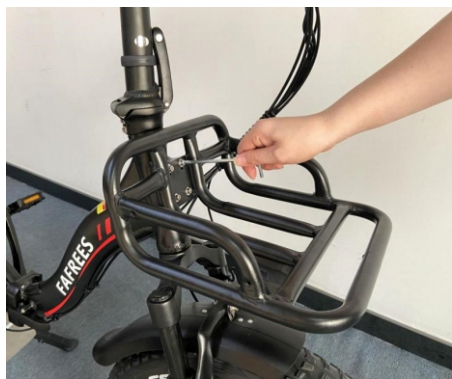
3. Installez la selle. Insérez la selle dans le tube de selle et verrouillez.



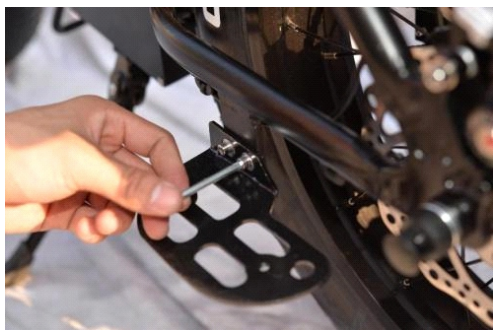
4. Installez les pédales. Notez les autocollants sur les pédales. Le timbre avec "L" est la pédale gauche, le timbre avec "R" est la pédale droite, la pédale droite est installée sur le côté du pignon. REMARQUE : La pédale gauche est serrée vers la gauche et la pédale droite est serrée vers la droite.



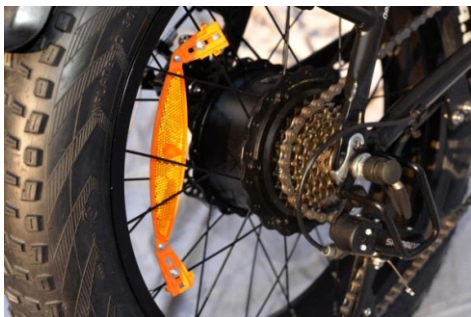
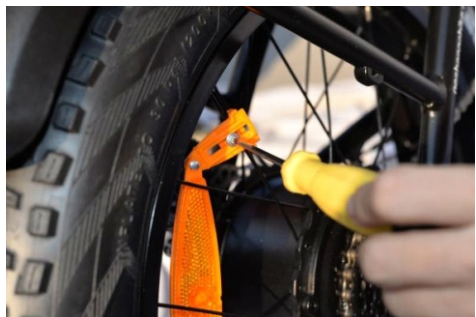
5. Réglez les phares. Desserrez la vis du phare et serrez la vis après avoir réglé la position du phare.



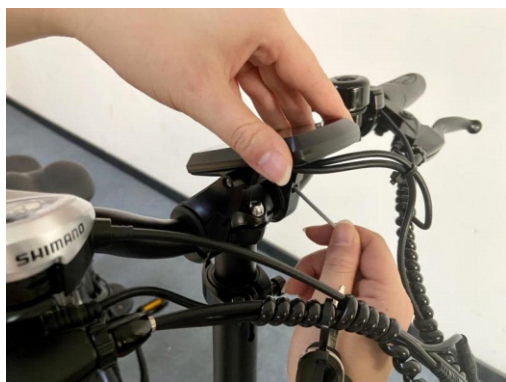
6. Installez la tablette avant. Après avoir desserré toutes les vis, placez la tablette avant dans la bonne position, puis serrez les vis.



7. Installez le repose-pied du siège arrière. Utilisez une clé hexagonale pour retirer les vis. Orientez les trous de montage des pédales de siège arrière vers l'avant, alignez les trous de montage et serrez les vis. Prenez le couvre-pédale, alignez les trous de montage et serrez les vis.



8. Installez les réflecteurs. Alignez le clip du réflecteur avec la fente, insérez le clip et les rayons dans la fente, puis serrez les vis pour fixer le clip du réflecteur.



9. Réglez l'affichage. Réglez la position de l'affichage et serrez les vis.



10. Réglez la cloche. Réglez la position de la cloche et serrez les vis.

Paramètre de produit

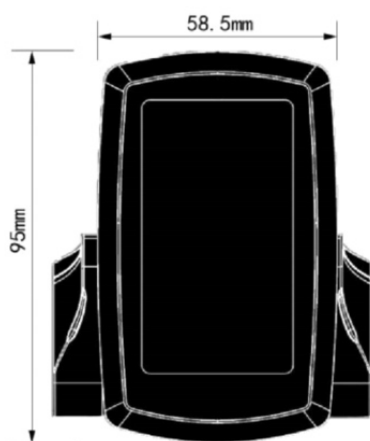
	Paramètre	
Dimensions	Matériau principal	Alliage d'aluminium
	Taille du produit	171*62*125CM
	Distance des pédales au sol	15CM
	La taille des pneus	20*4.0
	Taille du paquet	99*45*81CM
Paramètre de performances	Poids du produit	31.5KG
	Poids du paquet	39KG
	Poids de la batterie	4.7KG
	Carga máxima	150KG
	Vitesse maximum	25KM/H
	Autonomie maximale en mode électrique pur	100-120KM
	Angle de montée maximal	25°
	Température de fonctionnement	-10 ~ 40°C
Spécifications électriques	Niveau d'étanchéité	IPX3
	Type de batterie	Batterie au lithium
	Capacité de la batterie	22.5AH
	Tension nominale de la batterie	48V
	Tension nominale du moteur	48V
	Puissance nominale du moteur	500W
	Tension de charge	54.6V/2A
	Tension d'entrée	240V
	Valeur de protection contre les sous-tensions	39±1V
	Valeur de protection contre les surintensités	20±1A
	Temps de charge	11-13H
	Affichage	affichage LCD
Fonctionnalités	Lumière de devant	Oui
	Méthode de freinage	Freins à disque mécaniques avant et arrière

Remarques : L'électricité, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier, la lubrification des essieux de la chaîne et des roues, etc. affecteront la vitesse maximale ; la plage se réfère aux données obtenues à partir de tests continus de pleine charge à complètement épuisé avec une vitesse de conduite de 15 à 25 km/h et une charge de 60 kg sur une route plate et durcie ; les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront l'autonomie.

Opération d'affichage

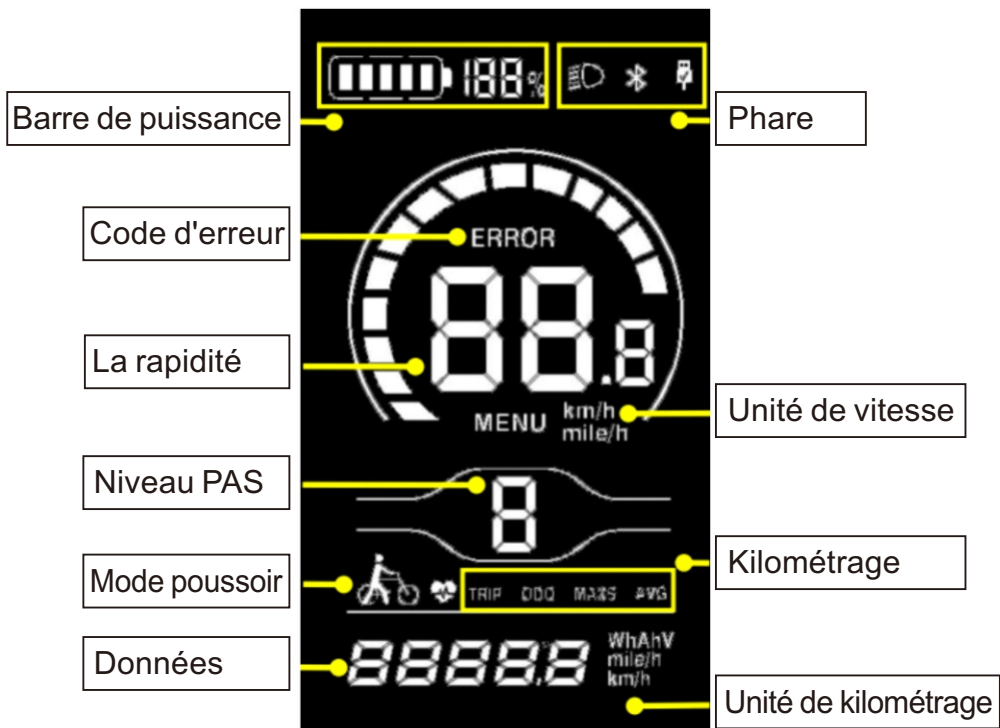
Instrument à cristaux liquides intelligent pour vélo électrique ; Modèle : YL80C.

Dimensions (unité:mm)



Présentation des fonctions :

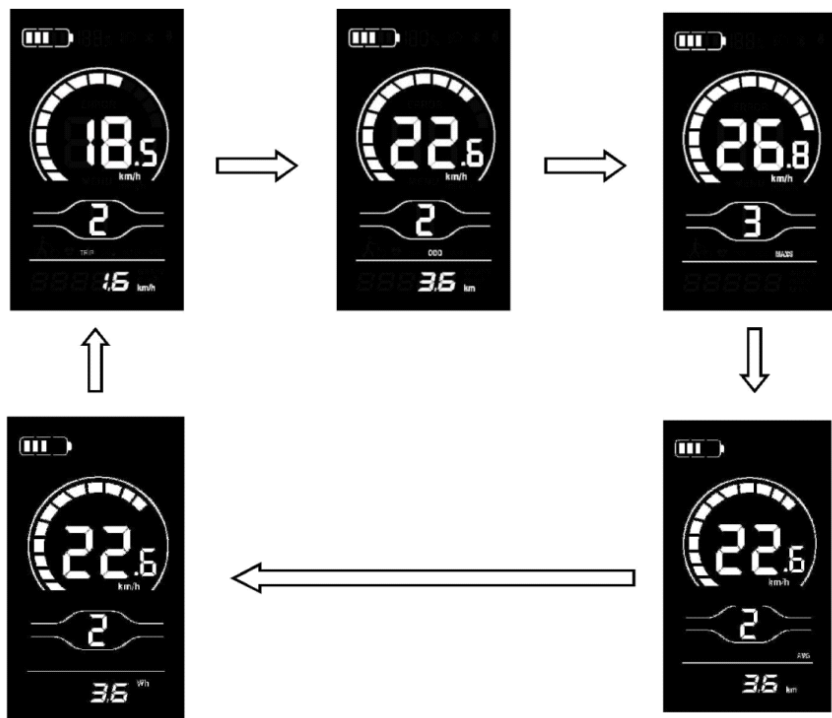
- État de l'alimentation
- Puissance du moteur
- Ajustement PAS
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale et la vitesse moyenne)
- Kilométrage (y compris le kilométrage unique et le kilométrage total)
- Fonction Boost
- Commande des phares
- Code d'erreur
- Réglages
- Rétablir les paramètres d'usine



Boutons de fonctionnement :



- **Bouton d'alimentation** : maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour allumer l'écran. Appuyez sur le bouton pour éteindre l'affichage, et la fuite de courant de l'affichage est inférieure à 1uA. Si vous n'utilisez pas le vélo pendant 10 minutes, l'écran s'éteindra.
- **Sélectionnez le bouton "i"**: Une fois l'instrument allumé, l'instrument affiche la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage unique (km) par défaut. Appuyez brièvement sur le bouton i pour afficher les informations permettant de basculer entre le kilométrage unique (km), le kilométrage total (km), la vitesse maximale (km/h), la vitesse moyenne (km/h) et la puissance de conduite.



Commutateur d'interface d'affichage

- Bouton "-": appuyez longuement sur la touche "-", le vélo électrique entrera en mode push. Le vélo électrique roule à une vitesse constante de 6 km/h. Relâchez le bouton "-", le vélo électrique arrêtera immédiatement la puissance de sortie et reviendra à l'état avant la poussée.
- La fonction de suralimentation ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique et ne doit pas être utilisée à l'état de conduite.
- Boutons "+" et "-": appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour changer la vitesse assistée, modifiant ainsi la puissance de sortie du moteur.
- Bouton d'éclairage : appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer/éteindre le phare.



Interface en mode poussoir

Affichage des informations :

1. Affichage du niveau de batterie

Le niveau de la batterie est affiché en cinq segments, lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq cellules s'allument et lorsque la batterie est faible, la lunette extérieure de la batterie clignote, indiquant la nécessité de charger immédiatement.



Affichage complet de la batterie



Affichage de la batterie à quatre barres



Affichage de la batterie à trois barres



Affichage de la batterie à deux barres



Affichage de la batterie à une barre



La sous-tension de la batterie clignote

2. Indication de la puissance du moteur

La puissance de sortie du moteur est connue par l'instrument. L'indication est illustrée dans le schéma ci-dessous.



Fig. 1 Écran d'affichage de la puissance du moteur

3. Affichage du code d'erreur

Lorsqu'un défaut survient dans le système de commande électrique du vélo électrique, l'instrument affiche automatiquement un code d'erreur. Les codes d'erreur détaillés sont définis ci-dessous.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Panne de l'accélérateur à main
23	Anomalie motrice
24	Anomalie du signal Hall moteur
25	Défaillance des freins
30	Échec de la communication

Lorsqu'un code d'erreur apparaît sur l'écran d'affichage, veuillez résoudre le problème à temps, le vélo électrique ne pourra pas fonctionner normalement après une panne.

Réglages généraux:

Tous les réglages doivent être effectués avec le vélo à l'arrêt.

La procédure de réglage générale est la suivante :

À l'état sous tension, lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0

(1) Appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" et maintenez-les enfoncés pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'écran de sélection des paramètres généraux.

(2) Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour basculer entre les réglages généraux et brièvement sur le bouton i pour modifier les paramètres.

(3) Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner le paramètre.

(4) Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer les réglages des paramètres et revenir à l'écran de sélection des réglages généraux.

(5) Appuyez sur le bouton "i" et maintenez-le enfoncé pour enregistrer les paramètres et quitter l'écran de sélection des paramètres généraux.

Les options suivantes sont disponibles dans l'écran de sélection des paramètres généraux :

1. Réglage de réinitialisation du kilométrage unique

tC est l'option de réglage de kilométrage unique. Le paramètre tC-n signifie qu'il n'y a pas de compensation de kilométrage unique, le paramètre tC-y signifie qu'il n'y a pas de compensation de kilométrage unique.

Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour entrer dans l'état de changement de paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner le paramètre, appuyez sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de sélection de l'élément de réglage général .



Fig. 2 Interface d'opération de compensation d'un seul kilométrage

2. Réglage de la luminosité du rétroéclairage

bL est l'option de réglage de la luminosité du rétroéclairage, les paramètres bL-1, bL-2 et bL-3 peuvent être réglés pour indiquer la luminosité du rétroéclairage, 1 est le plus sombre, 2 est la luminosité standard et 3 est le plus lumineux.

Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour modifier le paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner le paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de sélection des paramètres généraux.



Fig. 3 Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

3. Paramètres des unités métriques et impériales

Un est l'option de réglage de l'unité métrique, U-1 pour le système impérial et U-2 pour le système métrique.

Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour modifier le paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner le paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer le paramètre et revenir à l'écran de sélection des paramètres généraux.



Réglage général des paramètres:

Pour définir les paramètres généraux, procédez comme suit :

À l'état de mise sous tension, lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0,

(1) Appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" et maintenez-les enfoncés pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection des éléments de réglage général ;

(2) Appuyez à nouveau sur les boutons "-" et "i" pendant plus de 2 secondes en même temps pour accéder à l'interface de sélection de l'élément de réglage des paramètres généraux ;

(3) Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour changer de fonction, et appuyez brièvement sur le bouton "i" pour entrer dans l'état de changement de paramètre ;

(4) Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner les paramètres ;

(5) Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer les paramètres et entrer dans l'interface de sélection de l'élément de paramètre général suivant

(6) Appuyez longuement sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage des paramètres et quitter l'interface de sélection de l'élément de réglage des paramètres généraux.

1. Réglage du diamètre de roue

Ld est l'option de réglage du diamètre de la roue et peut être réglée de 8 à 26, 700C, 28 à 30 pouces.

Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour modifier le paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner le diamètre de roue correspondant du vélo

(pour assurer la précision de l'affichage de la vitesse de l'instrument et de l'affichage du kilométrage), appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage des paramètres et passer à l'interface de réglage des paramètres généraux suivante.



Fig. 4 Interface de réglage du diamètre de la roue

2. Réglage de la limite de vitesse

LS est l'option de réglage de la limite de vitesse, modifiez cette valeur pour définir la vitesse de conduite maximale du vélo électrique ; le réglage de la vitesse maximale peut être sélectionné de 12Km/h à 40Km/h.

Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour modifier le paramètre, appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner la vitesse de conduite maximale, appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage des paramètres et passer à l'interface de réglage des paramètres généraux suivante.



Fig. 5 Interface de réglage de la limite de vitesse

Paramètres personnalisés :

Afin de répondre aux exigences individuelles du client, des paramètres personnalisés sont pris en charge.

La procédure de personnalisation est la suivante :

- (1) Appuyez simultanément sur les boutons "+" et "-" et maintenez-les enfoncés pendant plus de 2 secondes pour soulever et accéder d'abord à l'interface de sélection des éléments de réglage général.
- (2) Appuyez à nouveau simultanément sur les boutons "+" et "-" et maintenez-les enfoncés pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'écran de sélection des paramètres personnalisés.
- (3) Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour basculer entre les fonctions et sur le bouton "i" brièvement pour modifier les paramètres.
- (4) Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour sélectionner le paramètre.

(5) appuyez brièvement sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage des paramètres et entrer dans l'interface de réglage des paramètres suivante ; ou appuyez longuement sur le bouton "i" pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage personnalisés ; ou appuyez longuement sur le bouton "-" pendant plus de 2 secondes pour annuler l'opération en cours, sans enregistrer les données de réglage actuelles et revenir à l'interface de sélection d'élément de réglage personnalisé.

(6) Appuyez à nouveau sur le bouton "i" et maintenez-le enfoncé pour enregistrer les réglages des paramètres et quitter l'écran de sélection des réglages personnalisés.

Si aucune opération n'est effectuée dans la minute, l'instrument quitte automatiquement l'état de réglage.

1. Réglage du niveau de batterie

VOL est l'option de réglage du niveau de la batterie, elle nécessite la saisie de 1 à 5 niveaux de tension un par un. Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour modifier le paramètre, prenez la première valeur de batterie de 36V comme exemple : "1" à l'écran signifie la première tension, "31,5" est la première valeur de batterie, appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour modifier la valeur, appuyez brièvement sur le bouton "i" pour confirmer et entrer dans la section suivante de l'interface de réglage des paramètres de puissance ; une fois les 5 valeurs de puissance définies, appuyez brièvement sur le bouton "i" pour confirmer et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage personnalisés.



Fig. 6 Interface de réglage du niveau de batterie

2. Paramétrage de l'assistance électrique (option)

SCR est l'option de réglage du paramètre boost, appuyez brièvement sur le bouton "i" pour entrer dans l'état de changement de paramètre.

(1) Sélection de la puissance

Les vitesses d'assistance suivantes peuvent être sélectionnées : 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour passer d'une vitesse à l'autre ; appuyez brièvement sur le bouton "i" pour confirmer le mode de vitesse et entrez l'option de réglage de la valeur du rapport de puissance (2), ou appuyez et maintenez le bouton pour confirmer et revenir à l'écran de sélection de l'élément de réglage personnalisé.



Fig. 7 Écran de sélection de rapport de puissance

(2) Réglage de la valeur du rapport d'assistance électrique

En définissant la valeur du rapport de suralimentation, la vitesse de chaque vitesse peut être ajustée pour répondre aux besoins des différents cyclistes. Reportez-vous au tableau des valeurs par défaut du rapport de démultiplication du booster ci-dessous pour plus de détails.

Équipement Sélection de vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Par exemple, "45-55 %" est la plage du rapport de suralimentation de 1ère vitesse, "50 %" est la valeur par défaut pour la 1ère vitesse, qui est une valeur réglable.

Appuyez brièvement sur le bouton "+" / "-" pour modifier le paramètre. Appuyez brièvement sur le bouton "i" pour confirmer et accéder à l'interface de réglage des paramètres de vitesse suivante, après avoir terminé tous les réglages des paramètres de vitesse, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton "i" pour revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage personnalisés.



Fig. 8 Écran de réglage de la valeur du rapport de suralimentation

Restaurer les réglages par défaut:

dEF est l'option de restauration des paramètres par défaut. dEF-Y indique que les paramètres par défaut doivent être restaurés, dEF-N indique que les paramètres par défaut n'ont pas besoin d'être restaurés. Appuyez simultanément sur les boutons "-" et "i" et maintenez-les enfoncés pendant plus de 2 secondes dans l'affichage normal pour accéder à l'écran de restauration des paramètres par défaut, qui peut être basculé en appuyant brièvement sur les boutons "+" / "-". Si Y est sélectionné, appuyez et maintenez enfoncé le bouton "i" pendant plus de 2 secondes pour confirmer et l'instrument affichera dEF-0 et commencera automatiquement à restaurer les paramètres par défaut. Après avoir restauré les paramètres par défaut, l'instrument quitte automatiquement et revient à l'affichage normal.



Fig. 9 Écran de restauration des paramètres par défaut

Precauzioni

Batteria e ricarica:

Caricare a 0°C ~ 40°C, scaricare a -10°C ~ 40°C, mantenere la batteria asciutta, non mettere la batteria in liquidi acidi o alcalini, evitare la pioggia, tenere lontano da fuoco, calore e ambienti ad alta temperatura. È severamente vietato collegare invertiti i poli positivo e negativo della batteria, ed è severamente vietato danneggiare, inserire la batteria o cortocircuitare la batteria. Si prega di utilizzare il caricatore speciale originale durante la ricarica, non superare le 6 ore e la corrente di carica non supera i 2 A. Quando non viene utilizzata per un lungo periodo, conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto e caricare la batteria per cinque ore al mese. L'utente deve seguire le istruzioni per l'uso durante la ricarica, altrimenti le conseguenze saranno a carico dell'utente. Prestare attenzione al tipo di batteria e alla tensione applicabile che il caricabatterie può caricare ed è severamente vietato mescolarli. Durante la ricarica, deve essere collocato in un ambiente ventilato ed è severamente vietato caricare in uno spazio ristretto o in un sole caldo o in un ambiente ad alta temperatura. Durante la ricarica, collegare prima la batteria e il caricabatterie, quindi l'alimentatore; quando la batteria è completamente carica, togliere prima l'alimentazione e poi scollegare il connettore del caricabatterie. Quando la luce verde è accesa, l'alimentazione dovrebbe essere interrotta in tempo. È vietato collegare il caricabatterie all'alimentazione per lungo tempo senza caricarlo. Durante il processo di ricarica, se l'indicatore luminoso è anormale, appare un odore particolare o l'involucro del caricabatterie è surriscaldato, interrompere immediatamente la ricarica e riparare o sostituire il caricabatterie. Durante l'uso e la conservazione del caricabatterie, prestare attenzione ad evitare l'ingresso di corpi estranei, in particolare evitare l'ingresso di acqua o altri liquidi, in modo da non provocare un cortocircuito all'interno del caricabatterie. Cerca di non portare il caricabatterie con la bicicletta. Se hai davvero bisogno di trasportarlo, dovresti riporlo nella cassetta degli attrezzi dopo aver terminato il trattamento di assorbimento degli urti. Non smontare o sostituire da soli gli accessori nel caricatore.

Cavalcare:

Non utilizzarlo prima di aver letto attentamente le istruzioni e aver compreso le prestazioni del prodotto; non prestarlo a qualcuno che non può manipolare il prodotto per l'equitazione. Prima di andare in bicicletta, controllare se i freni funzionano. Prestare attenzione alla tenuta dei freni. Se il freno è troppo lento, usa una chiave a brugola per stringerlo. Prestare attenzione ad aumentare lo spazio di frenata quando si guida sotto la pioggia o la neve. Età applicabile: da 16 a 65 anni.

Assicurati di indossare un casco di sicurezza quando vai in bicicletta, segui le regole del traffico e non guidare su corsie motorizzate e strade con molti pedoni. Si prega di controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare,

la pressione dei pneumatici consigliata è 30PSI.

Le strade in discesa e non asfaltate non superano i 15KM/h.

Quando si utilizza il motore, fare attenzione a non colpirlo con forza e mantenere lubrificato l'albero rotante.

Non è consentito guidare oltre il carico massimo (il carico massimo è 150kg)

Dopo l'uso, l'auto non può essere parcheggiata nell'atrio dell'edificio, nelle scale di evacuazione, nelle uscite di sicurezza e deve essere parcheggiata correttamente secondo le norme di sicurezza.

È vietato guidare con una mano sola!

Disclaimer:

Dopo la guida, riporre la bicicletta in un luogo senza luce solare e pioggia, non in edifici residenziali; controllare sempre motore e freno; controllare le viti e i punti che devono essere fissati regolarmente e serrarli regolarmente.

Coppia consigliata: (unità: kgf.cm) vite manubrio 60-80, vite maniglia 175-200, vite cuscino sedile 175-200, vite ruota 320-450;

Le ruote anteriori e posteriori del veicolo devono essere posizionate al centro della forcella anteriore o del telaio;

Controllare sempre lo pneumatico per graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota.

I pneumatici danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente. Si prega di trovare un tecnico professionista per sostituire il pneumatico. Se il tuo pneumatico si fora e perde accidentalmente, contatta un tecnico professionista per la riparazione o la sostituzione.

Manutenzione e cura:

Per il modello del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate in questo Manuale dell'utente, l'azienda si riserva il diritto di modifica e interpretazione finale; le funzioni del modello specifico menzionate in questo Manuale d'uso sono applicabili solo a quel modello specifico;

I modelli del prodotto, le specifiche o le informazioni correlate menzionate nel Manuale dell'utente possono essere modificati senza preavviso; senza previa autorizzazione scritta della società, il Manuale dell'utente non può essere copiato, modificato, riprodotto, trasmesso o pubblicato in qualsiasi forma. Si prega di leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il prodotto e di operare in conformità con il manuale, altrimenti l'azienda non sarà responsabile per danni al prodotto o danni personali o materiali causati da un uso improprio o da un errore.

Illustrazione della funzione del prodotto (Modello: F20 Max)



- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Leva freno | 9. Pastiglie freno | 17. Tire |
| 2. Leva del cambio | 10. Pinza freno | 18. Motore |
| 3. Display LCD | 11. Forcella anteriore | 19. Luce posteriore |
| 4. Campana | 12. Pedale | 20. Scaffalatura per il carico |
| 5. Pulsante impostato | 13. Guarnitura | 21. Sella |
| 6. Acceleratore | 14. Controllore | 22. Porta di ricarica |
| 7. Faro anteriore | 15. Catena | 23. Batteria |
| 8. Parafango | 16. Deragliatore posteriore | |

Introduzione alla funzione:

1. Ricarica: trova la porta di ricarica sul telaio laterale destro della batteria, collega il caricabatterie per caricare. Quando la batteria è completamente carica, la spia del caricatore cambia da rossa a verde.
2. Accensione/spegnimento: premere a lungo il pulsante di accensione per accendere/spegnere il display.
3. Display: dopo l'accensione, lo schermo si accende e visualizza la velocità in tempo reale (km/h) e il chilometraggio singolo (km) per impostazione predefinita. Premere brevemente il pulsante "i" per visualizzare le informazioni per passare da chilometraggio singolo (km), chilometraggio totale (km), velocità massima (km/h), velocità media (km/h) e potenza di guida.
4. Faro: premere il pulsante della luce per accendere/spegnere il faro.
5. Modalità PAS: è necessario accendere la batteria per utilizzare la e-bike in modalità a pedalata assistita. Il servoassistenza si attiva quando si pedala in avanti e si interrompe quando si smette di pedalare, a volte con un ritardo. Se non è necessaria alimentazione, spegnere la batteria.
6. Modalità elettrica: non è necessario pedalare sull'e-bike se si utilizza l'acceleratore a mano. L'acceleratore può essere controllato ruotandolo dalla posizione di riposo e più l'interruttore dell'acceleratore è lontano dalla posizione di riposo, maggiore è la potenza inviata al motore per accelerare l'e-bike.
7. Controllo della velocità di crociera: il controllo della velocità di crociera verrà attivato quando si tiene premuto l'acceleratore a pollice e si guida alla stessa velocità per 8 secondi e verrà rilasciato frenando/pedalando o accelerando.
8. Modalità push: premere a lungo il pulsante "-", la bicicletta elettrica entrerà in modalità push. La bici elettrica funziona a una velocità costante di 6 km/h. Rilasciare il pulsante "-", la bicicletta elettrica interromperà immediatamente l'erogazione di potenza e tornerà allo stato prima della spinta.

Installazione del prodotto:



1. Dopo aver rimosso la schiuma, aprire e fissare il telaio come mostrato nell'immagine.



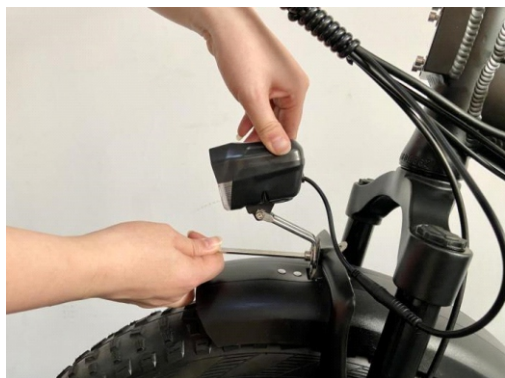
2. Installare il manubrio. Inserire il manubrio nel tubo e bloccare.



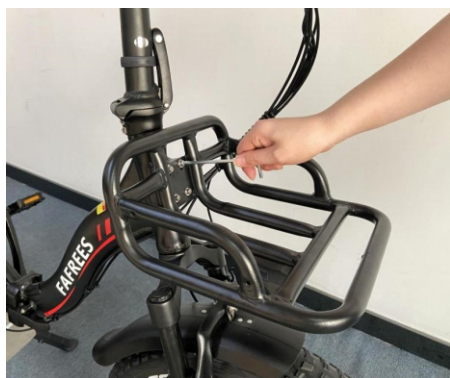
3. Installare la sella. Inserire la sella nel tubo sella e bloccarla.



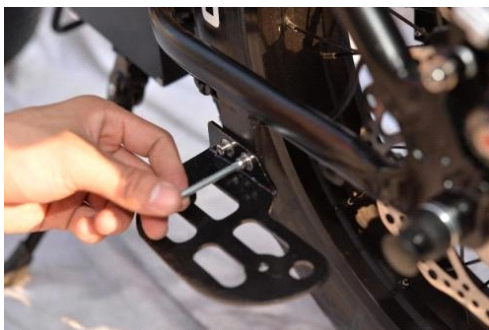
4. Installare i pedali. Nota gli adesivi sui pedali. Il timbro con "L" è il pedale sinistro, il timbro con "R" è il pedale destro, il pedale destro è installato sul lato del pignone.
NOTA: il pedale sinistro è serrato a sinistra e il pedale destro è serrato a destra.



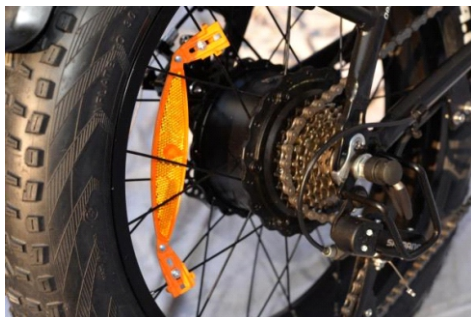
5. Regolare i fari. Allentare la vite del faro e serrare la vite dopo aver regolato la posizione del faro.



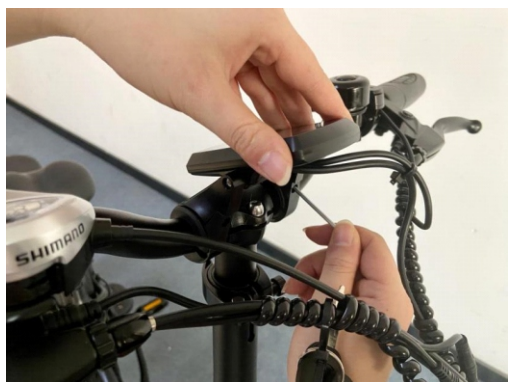
6. Installare il ripiano anteriore. Dopo aver allentato tutte le viti, posizionare il ripiano anteriore nella posizione corretta e quindi serrare le viti.



7. Installare il poggipiedi del sedile posteriore. Utilizzare una chiave esagonale per rimuovere le viti. Orientare in avanti i fori di montaggio dei pedali del sedile posteriore, allineare i fori di montaggio e serrare le viti. Prendere il copripedale, allineare i fori di montaggio e serrare le viti.



8. Installare i riflettori. Allineare la clip del riflettore con la fessura, inserire la clip e i raggi nella fessura e serrare le viti per fissare la clip del riflettore.



9. Regolare il display. Regolare la posizione del display e serrare le viti.



10. Regola la campana. Regolare la posizione della campana e serrare le viti.

Parametro del prodotto

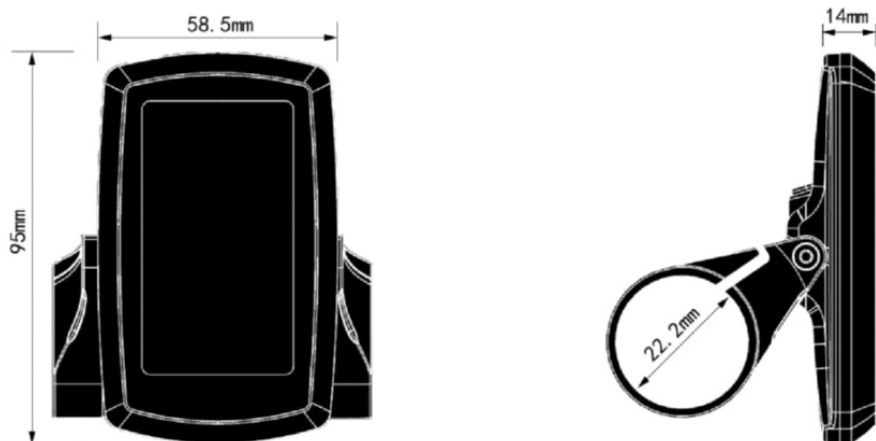
	Parametro	
Dimensioni	Materiale principale	Lega di alluminio
	Taglia del prodotto	171*62*125CM
	Distanza del pedale da terra	15CM
	Dimensioni pneumatici	20*4.0
	Dimensioni della confezione	99*45*81CM
Parametro di prestazione	Peso del prodotto	31.5KG
	Peso del pacco	39KG
	Peso della batteria	4.7KG
	Carico massimo	150KG
	Velocità massima	25KM/H
	Autonomia massima in modalità elettrica pura	100-120KM
	Angolo di salita massimo	25°
	Temperatura di esercizio	-10 ~ 40°C
Specifiche elettriche	Livello impermeabile	IPX3
	Tipo di batteria	Batteria al litio
	Capacità della batteria	22.5AH
	Tensione nominale della batteria	48V
	Tensione nominale del motore	48V
	Potenza nominale del motore	500W
	Tensione di carica	54.6V/2A
	Tensione di ingresso	240V
	Valore di protezione da sottotensione	39±1V
	Valore di protezione da sovracorrente	20±1A
	Tempo di carica	11-13H
Caratteristiche	Display	display LCD
	Luce anteriore	Yes
	Metodo di frenata	Freni a disco meccanici anteriori e posteriori
	Velocità di trasmissione	7 velocità

Osservazioni: elettricità, carico, pressione dei pneumatici, ambiente stradale, lubrificazione dell'asse della catena e della ruota, ecc. Influiranno sulla velocità massima; l'intervallo si riferisce ai dati ottenuti da test continui da completamente carico a completamente esaurito con una velocità di marcia di 15-25 km/he un carico di 60 kg su una strada piana e temprata; abitudini di guida, temperatura, carico, pressione dei pneumatici, ambiente stradale e altri fattori influenzeranno l'autonomia

Operazione di visualizzazione

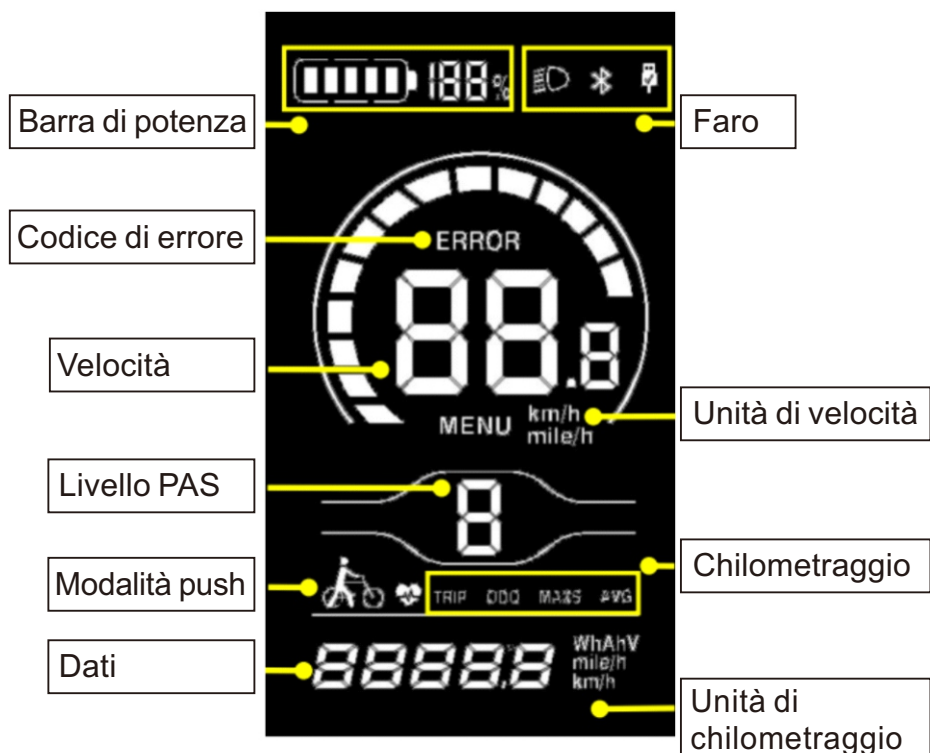
Strumento intelligente a cristalli liquidi per bicicletta elettrica; Modello: YL80C.

Dimensioni (unità: mm)



Panoramica delle funzioni:

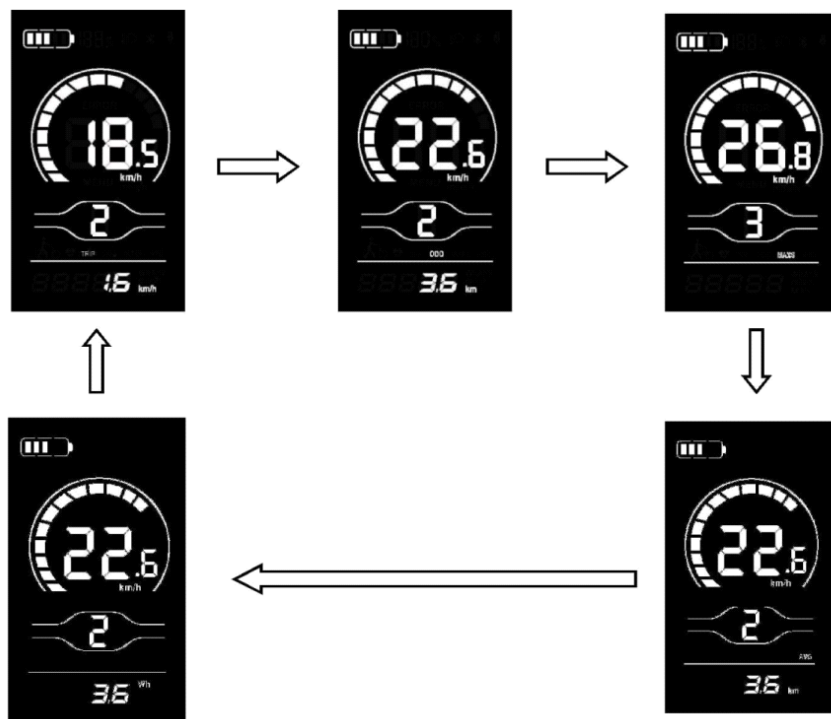
- Stato di alimentazione
- Potenza del motore
- Adeguamento PAS
- Visualizzazione della velocità (inclusa velocità in tempo reale, velocità massima e velocità media)
- Chilometraggio (incluso chilometraggio singolo e chilometraggio totale)
- Funzione di potenziamento
- Controllo fari
- Codice di errore
- Impostazioni
- Ripristinare le impostazioni predefinite



Boutons de fonctionnement :



- Pulsante di accensione: tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il display. Premere il pulsante per spegnere il display e la dispersione di corrente del display è inferiore a 1uA. Se non si utilizza la bici per 10 minuti, il display si spegne.
- Selezionare il pulsante "i": dopo l'accensione dello strumento, lo strumento visualizza la velocità in tempo reale (km/h) e il chilometraggio singolo (km) per impostazione predefinita. Premere brevemente il pulsante i per visualizzare le informazioni per passare da chilometraggio singolo (km), chilometraggio totale (km), velocità massima (km/h), velocità media (km/h) e potenza di guida.



Interruttore interfaccia display

- Pulsante "-": premere a lungo il tasto "-", la bicicletta elettrica entrerà in modalità push. La bici elettrica funziona a una velocità costante di 6 km/h. Rilasciare il pulsante "-", la bicicletta elettrica interromperà immediatamente l'erogazione di potenza e tornerà allo stato prima della spinta.
- La funzione boosting può essere utilizzata solo quando l'utente spinge la bici elettrica e non deve essere utilizzata nello stato di guida.
- Pulsanti "+" e "-": premere il pulsante "+" o "-" per cambiare la velocità servoassistita, modificando così la potenza di uscita del motore.
- Pulsante luce: premere il pulsante luce per accendere/spegnere il faro.



Interfaccia in modalità push

Visualizzazione delle informazioni:

1. Visualizzazione del livello della batteria

Il livello della batteria viene visualizzato in cinque segmenti, quando la batteria è completamente carica tutte e cinque le celle si accendono, quando la batteria è scarica la cornice esterna della batteria lampeggia, indicando la necessità di caricare immediatamente.



Visualizzazione della batteria completa



Display della batteria a quattro barre



Display della batteria a tre barre



Display della batteria a due barre



Display della batteria a una barra



La sottotensione della batteria lampeggia

2. Indicazione della potenza del motore

La potenza di uscita del motore è nota attraverso lo strumento. L'indicazione è mostrata nel diagramma sottostante.



Fig. 1 Schermata di visualizzazione della potenza del motore

3. Visualizzazione del codice di errore

Quando si verifica un guasto nel sistema di controllo elettrico della bicicletta elettrica, lo strumento visualizzerà automaticamente un codice di errore. I codici di errore dettagliati sono definiti di seguito.

Codice di errore	Definizione
21	Corrente anomala
22	Guasto dell'acceleratore a mano
23	Anomalia motoria
24	Anomalia del segnale di Hall del motore
25	Guasto del freno
30	Errore di comunicazione

Quando sullo schermo viene visualizzato un codice di errore, risolvere il problema in tempo, la bicicletta elettrica non sarà in grado di funzionare normalmente dopo un guasto.

Impostazioni generali:

Tutte le impostazioni devono essere effettuate con la bicicletta ferma.

La procedura di impostazione generale è la seguente:

Nello stato di accensione, quando la velocità del display dello strumento è 0

- (1) Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per più di 2 secondi per accedere alla schermata di selezione delle impostazioni generali.
- (2) Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per passare tra le impostazioni generali e il pulsante i brevemente per modificare i parametri.
- (3) Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare il parametro.
- (4) Premere brevemente il pulsante "i" per salvare le impostazioni dei parametri e tornare alla schermata di selezione delle impostazioni generali.
- (5) Tenere premuto il pulsante "i" per salvare le impostazioni dei parametri e uscire dalla schermata di selezione delle impostazioni generali.

Nella schermata di selezione delle impostazioni generali sono disponibili le seguenti opzioni:

1. Impostazione chiara del chilometraggio singolo

tC è l'opzione di impostazione della distanza in miglia singola.

Il parametro tC-n significa nessuna compensazione del chilometraggio singolo, il parametro tC-y significa compensazione del chilometraggio singolo.

Premere brevemente il pulsante "i" per entrare nello stato di modifica del parametro, premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare il parametro, premere il pulsante "i" per salvare l'impostazione del parametro e tornare all'interfaccia di selezione della voce di impostazione generale .



Fig. 2 Interfaccia dell'operazione di compensazione del chilometraggio singolo

2. Impostazione della luminosità della retroilluminazione

bL è l'opzione di impostazione della luminosità della retroilluminazione, i parametri bL-1, bL-2 e bL-3 possono essere impostati per indicare la luminosità della retroilluminazione, 1 è la più scura, 2 è la luminosità standard e 3 è la più luminosa.

Premere brevemente il pulsante "i" per modificare il parametro, premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare il parametro, premere brevemente il pulsante "i" per salvare l'impostazione del parametro e tornare all'interfaccia di selezione dell'impostazione generale.



Fig. 3 Interfaccia di impostazione della luminosità della retroilluminazione

3. Impostazioni delle unità metriche e imperiali

Un è l'opzione di impostazione dell'unità metrica, U-1 per imperiale e U-2 per metrica. Premere brevemente il pulsante "i" per modificare il parametro, premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare il parametro, premere brevemente il pulsante "i" per salvare il parametro e tornare alla schermata di selezione delle impostazioni generali.



Impostazione generale dei parametri:

Per impostare i parametri generali, procedere come segue:

Nello stato di accensione, quando la velocità del display dello strumento è 0,

- (1) Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di selezione delle voci di impostazione generale;
- (2) Premere di nuovo i pulsanti "-" e "i" per più di 2 secondi contemporaneamente per accedere all'interfaccia di selezione della voce di impostazione dei parametri generali;
- (3) Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per cambiare la funzione e premere brevemente il pulsante "i" per accedere allo stato di modifica dei parametri;
- (4) Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare i parametri;
- (5) Premere brevemente il pulsante "i" per salvare le impostazioni dei parametri e accedere alla successiva interfaccia di selezione delle voci di impostazione dei parametri generali
- (6) Premere a lungo il pulsante "i" per salvare l'impostazione del parametro e uscire dall'interfaccia di selezione della voce di impostazione del parametro generale.

1. Impostazione del diametro della ruota

Ld è l'opzione di impostazione del diametro della ruota e può essere impostata da 8 a 26, 700C, da 28 a 30 pollici.

Premere brevemente il pulsante "i" per modificare il parametro, premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare il diametro della ruota corrispondente della bicicletta

(per garantire la precisione della visualizzazione della velocità dello strumento e della visualizzazione del chilometraggio), premere brevemente il pulsante "i" per salvare l'impostazione del parametro e passare alla successiva interfaccia di impostazione generale dei parametri.



Fig. 4 Interfaccia di impostazione del diametro della ruota

2. Impostazione del limite di velocità

LS è l'opzione di impostazione del limite di velocità, modificare questo valore per impostare la velocità massima di guida della bicicletta elettrica; l'impostazione della velocità massima può essere selezionata da 12Km/h a 40Km/h.

Premere brevemente il pulsante "i" per modificare il parametro, premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare la velocità massima di guida, premere brevemente il pulsante "i" per salvare l'impostazione del parametro e passare alla successiva interfaccia di impostazione generale dei parametri.



Fig. 5 Interfaccia per l'impostazione del limite di velocità

Impostazioni personalizzate:

Per soddisfare le esigenze individuali del cliente, sono supportate impostazioni personalizzate.

La procedura di personalizzazione è la seguente:

Nello stato di accensione, quando la velocità del display dello strumento è 0,

- (1) Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per più di 2 secondi per sollevarli ed entrare prima nell'interfaccia di selezione della voce di impostazione generale.
- (2) Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per più di 2 secondi per accedere alla schermata di selezione delle impostazioni personalizzate.
- (3) Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per passare da una funzione all'altra e il pulsante "i" brevemente per modificare i parametri.
- (4) Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per selezionare il parametro.

(5) Premere brevemente il pulsante "i" per salvare l'impostazione dei parametri e accedere all'interfaccia di impostazione dei parametri successiva; oppure premere a lungo il pulsante "i" per salvare l'impostazione del parametro e tornare all'interfaccia di selezione della voce di impostazione personalizzata; oppure premere a lungo il pulsante "-" per più di 2 secondi per annullare l'operazione in corso, senza salvare i dati dell'impostazione corrente e tornare all'interfaccia di selezione della voce di impostazione personalizzata.

(6) Tenere premuto nuovamente il pulsante "i" per salvare le impostazioni dei parametri e uscire dalla schermata di selezione delle impostazioni personalizzate.

Se non viene eseguita alcuna operazione entro un minuto, lo strumento esce automaticamente dallo stato di impostazione.

1. Impostazione del livello della batteria

VOL è l'opzione di impostazione del livello della batteria, richiede da 1 a 5 livelli di tensione da inserire uno per uno. Premere brevemente il pulsante "i" per modificare il parametro, prendere come esempio il valore della prima batteria di 36V: "1" sullo schermo indica la prima tensione, "31,5" è il primo valore della batteria, premere brevemente il pulsante "+" / "-" per modificare il valore, premere brevemente il pulsante "i" per confermare ed entrare nella sezione successiva dell'interfaccia di impostazione dei parametri di potenza; dopo aver impostato i 5 valori di potenza, premere brevemente il pulsante "i" per confermare e tornare all'interfaccia di selezione delle voci di impostazione personalizzata.



Fig. 6 Interfaccia di impostazione del livello della batteria

2. Impostazione dei parametri di servoassistenza (opzione)

SCR è l'opzione per impostare il parametro boost, premere brevemente il pulsante "i" per entrare nello stato di modifica del parametro.

(1) Selezione della marcia

È possibile selezionare le seguenti marce di assistenza: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per passare da una marcia all'altra; premere brevemente il pulsante "i" per confermare la modalità marcia ed entrare nell'opzione di impostazione del valore del rapporto di potenza (2) oppure premere e tenere premuto il pulsante per confermare e tornare alla schermata di selezione della voce di impostazione personalizzata.



Fig. 7 Schermata di selezione della marcia

(2) Impostazione del valore del rapporto di servoassistenza

Impostando il valore del rapporto di servoassistenza, la velocità di ciascuna marcia può essere regolata per soddisfare le esigenze di diversi motociclisti. Fare riferimento alla tabella dei valori predefiniti del rapporto di trasmissione del servoassistenza di seguito per i dettagli.

Marcia Selezione marcia	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Ad esempio, "45-55%" è l'intervallo del rapporto di assistenza della 1a marcia, "50%" è il valore predefinito per la 1a marcia, che è un valore impostabile.

Premere brevemente il pulsante "+" / "-" per modificare il parametro. Premere brevemente il pulsante "i" per confermare e accedere all'interfaccia di impostazione dei parametri della marcia successiva, dopo aver terminato tutte le impostazioni dei parametri della marcia, premere nuovamente brevemente il pulsante "i" per tornare all'interfaccia di selezione della voce di impostazione personalizzata.



Fig. 8 Schermata di impostazione del valore del rapporto di servoassistenza

Ripristina le impostazioni di default :

dEF è l'opzione per ripristinare i parametri predefiniti. dEF-Y indica che è necessario ripristinare i parametri predefiniti, dEF-N indica che non è necessario ripristinare i parametri predefiniti. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "-" e "i" per più di 2 secondi nella visualizzazione normale per accedere alla schermata Ripristina parametri predefiniti, che può essere commutata premendo brevemente i pulsanti "+" / "-". Se è selezionato Y, premere e tenere premuto il pulsante "i" per più di 2 secondi per confermare e lo strumento visualizzerà dEF-0 e inizierà automaticamente a ripristinare le impostazioni di default. Dopo aver ripristinato le impostazioni di default, lo strumento uscirà automaticamente e tornerà alla visualizzazione normale.



Fig. 9 Schermata di ripristino delle impostazioni predefinite

Precauciones

Batería y carga:

Cargue a $0^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, descargue a $-10^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, mantenga la batería seca, no coloque la batería en líquidos ácidos o alcalinos, evite la lluvia, manténgala alejada del fuego, el calor y el ambiente de alta temperatura. Está estrictamente prohibido conectar los polos positivo y negativo de la batería a la inversa, y está estrictamente prohibido dañar, insertar la batería o provocar un cortocircuito en la batería. Utilice el cargador especial original al cargar, no supere las 7 horas y la corriente de carga no supere los 2A. Cuando no esté en uso durante mucho tiempo, guarde la batería en un lugar fresco y seco, y cárguela durante cinco horas al mes. El usuario debe seguir las instrucciones de uso durante la carga, de lo contrario las consecuencias correrán a cargo del usuario. Preste atención al tipo de batería y al voltaje aplicable que puede cargar el cargador, y está estrictamente prohibido mezclarlos. Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado y está estrictamente prohibido cargar en un espacio confinado o en un sol caliente o en un ambiente de alta temperatura. Al cargar, primero conecte la batería y el cargador, y luego la fuente de alimentación; cuando la batería esté completamente cargada, primero corte la fuente de alimentación y luego desenchufe el conector del cargador. Cuando la luz verde está encendida, la fuente de alimentación debe cortarse a tiempo. Está prohibido conectar el cargador a la fuente de alimentación durante mucho tiempo sin cargar. Durante el proceso de carga, si la luz indicadora es anormal, aparece un olor peculiar o la carcasa del cargador está sobrecalentada, detenga la carga inmediatamente y repare o reemplace el cargador. Durante el uso y almacenamiento del cargador, preste atención para evitar la entrada de objetos extraños, especialmente evite la entrada de agua u otros líquidos, para no provocar un cortocircuito dentro del cargador. Trate de no llevar el cargador con la bicicleta. Si realmente necesita llevarlo, debe colocarlo en la caja de herramientas después de que se haya realizado el tratamiento de absorción de impactos. No desmonte ni reemplace los accesorios del cargador usted mismo.

Riding:

No lo use hasta que lea las instrucciones detenidamente y comprenda el rendimiento del producto; no se lo preste a alguien que no pueda manipular el producto para montarlo. Antes de montar en bicicleta, compruebe si los frenos funcionan. Preste atención a la tensión de los frenos. Si el freno está demasiado flojo, use una llave Allen para apretarlo. Preste atención a aumentar la distancia de frenado cuando conduzca bajo la lluvia o la nieve. Edad aplicable: 16 a 65 años.

Asegúrese de usar un casco de seguridad cuando monte en bicicleta, siga las reglas de tráfico y no conduzca en carriles motorizados y carreteras con muchos peatones. Compruebe la presión de los neumáticos antes de conducir,

la presión de los neumáticos recomendada es de 30PSI.

Las carreteras en bajada y sin asfaltar no superan los 15 km / h.

Cuando utilice el motor, tenga cuidado de no golpearlo con fuerza y mantenga lubricado el eje giratorio.

No se permite montar más allá de la carga máxima (la carga máxima es de 150 kg)

Después de su uso, el automóvil no se puede estacionar en el vestíbulo del edificio, escaleras de evacuación, salidas de seguridad y debe estacionarse correctamente de acuerdo con las reglas de seguridad.

Está prohibido montar con una mano!

Descargo de responsabilidad:

Después de conducir, guarde la bicicleta en un lugar sin luz solar ni lluvia, no en edificios residenciales; compruebe siempre el motor y el freno; compruebe los tornillos y los lugares que deben fijarse con regularidad y apriételos con regularidad.

Par de apriete recomendado: (unidad: kgf.cm) tornillo del manillar 60-80, tornillo del mango 175-200, tornillo del cojín del asiento 175-200, tornillo de la rueda 320-450;

Las ruedas delanteras y traseras del vehículo deben ubicarse en el centro de la horquilla delantera o el cuadro;

Siempre revise el neumático en busca de rayones, grietas o desgaste excesivo.

El tubo interior y la válvula deben estar perpendiculares al cubo de la rueda.

Los neumáticos dañados o excesivamente gastados deben reemplazarse de inmediato. Busque un técnico profesional para reemplazar su neumático. Si su llanta se perfora accidentalmente y tiene fugas, comuníquese con un técnico profesional para su reparación o reemplazo.

Mantenimiento y cuidado:

Para el modelo de producto, especificaciones o información relacionada mencionada en este Manual de Usuario, la empresa se reserva el derecho de modificación e interpretación final; las funciones del modelo específico mencionado en este manual de usuario solo son aplicables a ese modelo específico;

Los modelos del producto, las especificaciones o la información relacionada que se menciona en el Manual del usuario pueden cambiar sin previo aviso; Sin el permiso previo por escrito de la empresa, el Manual del usuario no puede copiarse, modificarse, reproducirse, transmitirse ni publicarse de ninguna forma. Lea atentamente el manual antes de usar el producto y opere de acuerdo con el manual; de lo contrario, la empresa no será responsable de los daños al producto ni a los daños personales o materiales causados por un uso inadecuado o un error.

Ilustración de la función del producto (Modelo: F20 Max)



1. Palanca de freno
2. Palanca de cambio
3. Pantalla LCD
4. Campana
5. Conjunto de botones
6. Acelerador
7. Faro
8. Guardabarros

9. Pastilla de freno
10. Pinza de freno
11. Horquilla delantera
12. Pedal
13. Juego de bielas
14. Controlador
15. Cadena
16. Cambio trasero

17. Neumático
18. Motor
19. Luz trasera
20. Estante de carga
21. Silla de montar
22. Puerto de carga
23. Batería

Introducción a la función:

1. Carga: encuentre el puerto de carga en el marco lateral derecho de la batería, conecte el cargador para cargar. Cuando la batería está completamente cargada, la luz del cargador cambia de rojo a verde.
 2. Encendido/apagado: mantenga presionado el botón de encendido para encender/apagar la pantalla.
 3. Pantalla: después de encender la alimentación, la pantalla se iluminará y mostrará la velocidad en tiempo real (km/h) y el kilometraje único (km) de forma predeterminada. Presione brevemente el botón "i" para mostrar la información para cambiar entre kilometraje único (km), kilometraje total (km), velocidad máxima (km/h), velocidad promedio (km/h) y potencia de conducción.
 4. Faro: presione el botón de luz para encender/apagar el faro.
 5. Modo PAS: debe encender la batería para usar la bicicleta eléctrica en modo asistido por pedal. La asistencia eléctrica se activa cuando pedalea hacia adelante y se detiene cuando deja de pedalear, en algún momento con un retraso. Si no se necesita energía, apague la energía de la batería.
 6. Modo eléctrico: no necesita pedalear la bicicleta eléctrica si usa el acelerador manual. El acelerador se puede controlar girándolo desde la posición de reposo, y cuanto más lejos esté el interruptor del acelerador de la posición de reposo, más potencia se envía al motor para acelerar la bicicleta eléctrica.
 7. Control de crucero: el control de crucero se activará cuando mantenga presionado el acelerador y conduzca a la misma velocidad durante 8 segundos, y se liberará al frenar, pedalear o acelerar.
- Modo de empuje: mantenga presionado el botón "-", la bicicleta eléctrica ingresará al modo de empuje. La bicicleta eléctrica corre a una velocidad constante de 6 km/h. Suelte el botón "-", la bicicleta eléctrica detendrá inmediatamente la salida de energía y volverá al estado anterior al empuje.

Instalación del producto:



1.Después de quitar la espuma, despliegue y fije el marco como se muestra en la imagen.



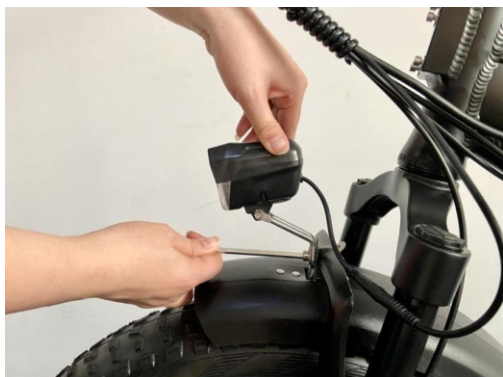
2.Instale el manillar. Introducir el manillar en el tubo y bloquear.



3.Instale el sillín. Inserte el sillín en el tubo del asiento y bloquéelo.



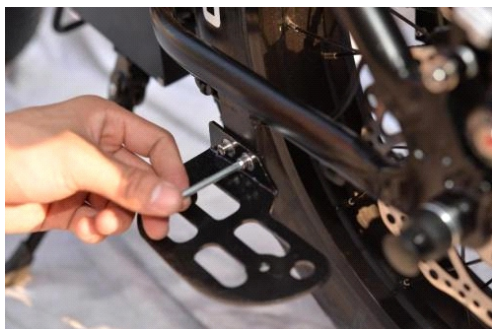
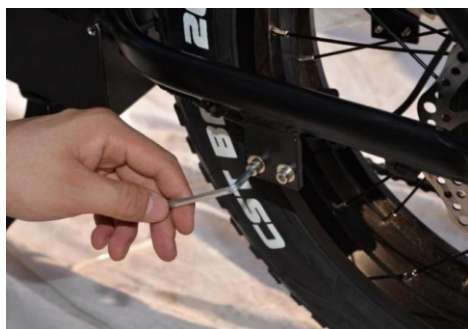
4.Instale los pedales. Tenga en cuenta las pegatinas en los pedales. El sello con "L" es el pedal izquierdo, el sello con "R" es el pedal derecho, el pedal derecho está instalado en el costado de la rueda dentada. NOTA: El pedal izquierdo se aprieta a la izquierda y el pedal derecho se aprieta a la derecha.



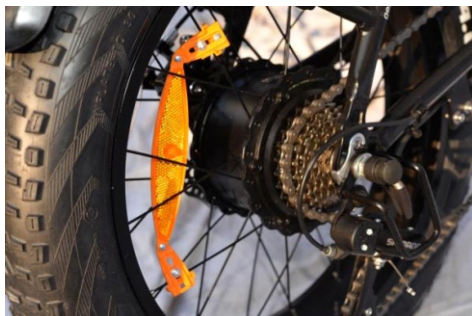
5. Ajuste los faros. Afloje el tornillo del faro y apriete el tornillo después de ajustar la posición del faro.



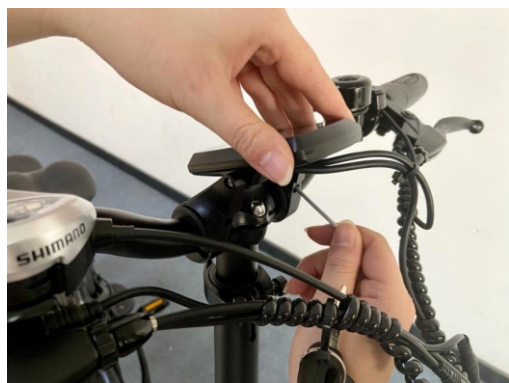
6. Instale el estante delantero. Después de aflojar todos los tornillos, coloque el estante frontal en la posición correcta y luego apriete los tornillos.



7. Instale el reposapiés del asiento trasero. Utilice una llave hexagonal para quitar los tornillos. Oriente los orificios de montaje de los pedales del asiento trasero hacia el frente, alinee los orificios de montaje y apriete los tornillos. Tome la cubierta del pedal, alinee los orificios de montaje y apriete los tornillos.



8. Instale los reflectores. Alinee el clip del reflector con la ranura, inserte el clip y los radios en la ranura y apriete los tornillos para asegurar el clip del reflector.



9. Ajuste la pantalla. Ajuste la posición de la pantalla y apriete los tornillos.



10. Ajuste la campana. Ajuste la posición de la campana y apriete los tornillos.

Parámetro de producto

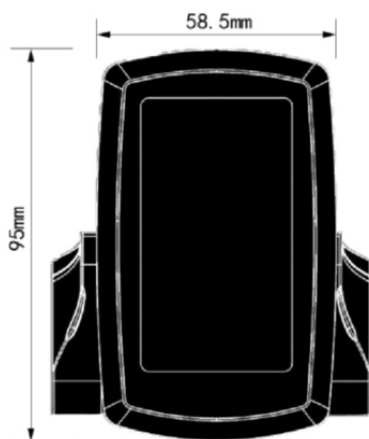
	Parámetro	
Dimensiones	Material principal	Aleación de aluminio
	Tamaño del producto	171*62*125CM
	Distancia del pedal al suelo	15CM
	Tamaño de llanta	20*4.0
	Tamaño del paquete	99*45*81CM
Parámetro de rendimiento	Peso del Producto	31.5KG
	Peso del paquete	39KG
	Peso de la batería	4.7KG
	Carga máxima	150KG
	Velocidad máxima	25KM/H
	Alcance máximo en modo eléctrico puro	100-120KM
	Ángulo de ascenso máximo	25°
	Temperatura de funcionamiento	-10 ~ 40 °C
	Nivel impermeable	IPX3
especificaciones electricas	Tipo de Batería	Aleación de aluminio
	Capacidad de la batería	22.5AH
	Tensión nominal de la batería	48V
	Tensión nominal del motor	48V
	Potencia nominal del motor	500W
	Voltaje de carga	54.6V/2A
	Voltaje de entrada	240V
	Valor de protección de subtensión	39±1V
	Valor de protección contra sobrecorriente	20±1A
	Tiempo de carga	11-13H
	Monitor	pantalla LCD
	Luz delantera	Sí
Características	método de frenado	Frenos de disco mecánicos delanteros y traseros
	Transmisión de velocidad	7 velocidades

Observaciones: La electricidad, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera, la lubricación de la cadena y el eje de las ruedas, etc. afectarán la velocidad máxima; el rango se refiere a los datos obtenidos de pruebas continuas desde completamente cargado hasta completamente agotado con una velocidad de conducción de 15-25 km / h y una carga de 60 kg en una carretera plana y endurecida; Los hábitos de conducción, la temperatura, la carga, la presión de los neumáticos, el entorno de la carretera y otros factores afectarán la autonomía

Operación de pantalla

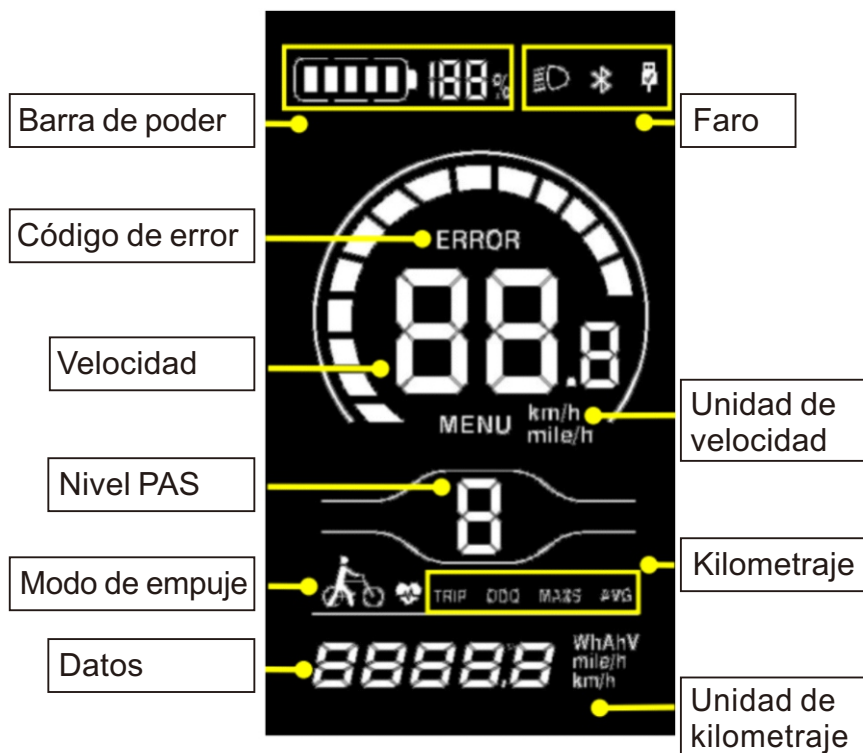
Instrumento inteligente de cristal líquido para bicicleta eléctrica; Modelo: YL80C.

Dimensiones (unidad: mm)



Resumen de funciones:

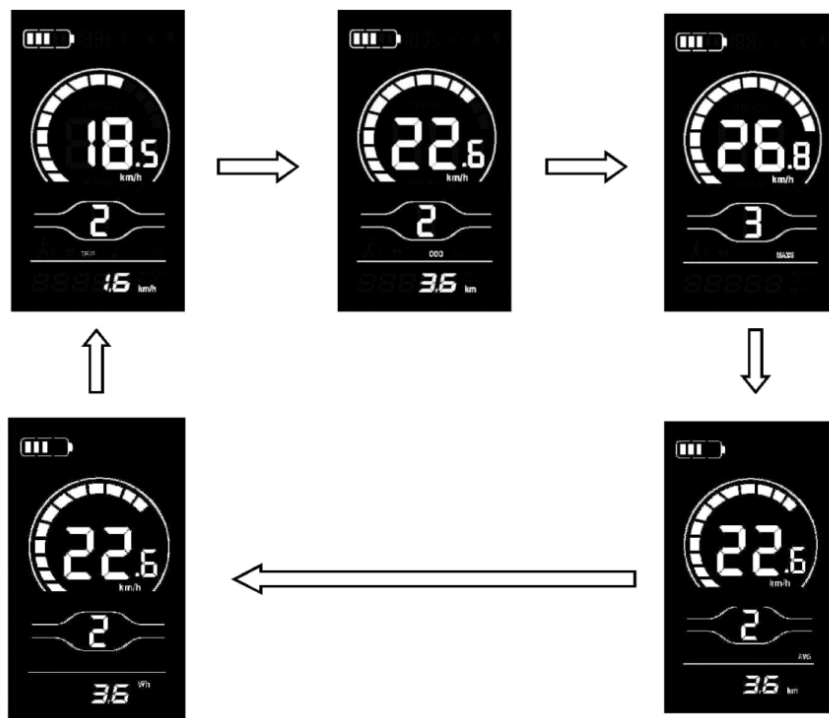
- Estado de energía
- Fuerza de motor
- Ajuste PAS
- Visualización de velocidad (incluida la velocidad en tiempo real, la velocidad máxima y la velocidad media)
- Millaje (incluido el kilometraje individual y el kilometraje total)
- Función de impulso
- Control de faros
- Código de error
- Ajustes
- Restaurar la configuración de fábrica



Boutons de fonctionnement :



- **Botón de encendido**: Mantenga presionado el botón de encendido para encender la pantalla. Presione el botón para apagar la pantalla y la fuga de corriente de la pantalla es inferior a 1uA. Si no utiliza la bicicleta durante 10 minutos, la pantalla se apagará sola.
- **Seleccione el botón "i"**: después de encender el instrumento, el instrumento muestra la velocidad en tiempo real (km/h) y el kilometraje único (km) de forma predeterminada. Presione brevemente el botón i para mostrar la información para cambiar entre kilometraje único (km), kilometraje total (km), velocidad máxima (km/h), velocidad promedio (km/h) y potencia de conducción.



Display Interface Switch

- Botón "-": mantenga presionada la tecla "-", la bicicleta eléctrica ingresará al modo de empuje. La bicicleta eléctrica corre a una velocidad constante de 6 km/h. Suelte el botón "-", la bicicleta eléctrica detendrá inmediatamente la salida de energía y volverá al estado anterior al empuje.
- La función de refuerzo solo se puede usar cuando el usuario empuja la bicicleta eléctrica y no se debe usar en el estado de conducción.
- Botones "+" y "-": Presione el botón "+" o "-" para cambiar la velocidad asistida por potencia, cambiando así la potencia de salida del motor.
- Botón de luz: Presione el botón de luz para encender/apagar el faro.



Interfaz de modo push

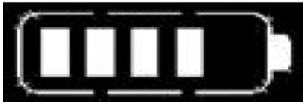
Pantalla de información:

1. Pantalla de nivel de batería

El nivel de la batería se muestra en cinco segmentos, cuando la batería está completamente cargada, las cinco celdas se iluminan, cuando la batería está baja, el bisel exterior de la batería parpadea, lo que indica que es necesario cargarla de inmediato.



Pantalla de batería llena



Pantalla de batería de cuatro barras



Pantalla de batería de tres barras



Pantalla de batería de dos barras



Pantalla de batería de una barra



Flashes de bajo voltaje de la batería

2. Indicación de potencia del motor

La potencia de salida del motor se conoce a través del instrumento. La indicación se muestra en el siguiente diagrama.



Fig. 1 Pantalla de visualización de la potencia del motor

3. Visualización del código de error

Cuando ocurre una falla en el sistema de control eléctrico de la bicicleta eléctrica, el instrumento mostrará automáticamente un código de error. Los códigos de error detallados se definen a continuación.

Código de error	Definición
21	Corriente anormal
22	Falla del acelerador de mano
23	Anomalía motora
24	Anomalía de la señal del pasillo del motor
25	Fallo de freno
30	Fallo de comunicación

Cuando aparece un código de error en la pantalla, solucione el problema a tiempo, la bicicleta eléctrica no podrá funcionar normalmente después de una falla.

Configuración general:

Todos los ajustes deben realizarse con la bicicleta parada.

El procedimiento de configuración general es el siguiente:

En el estado de encendido, cuando la velocidad de visualización del instrumento es 0

- (1) Mantenga presionados los botones "+" y "-" al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la pantalla de selección de configuración general.
- (2) Pulse brevemente el botón "+" / "-" para cambiar entre los ajustes generales y el botón i brevemente para cambiar los parámetros.
- (3) Presione brevemente el botón "+" / "-" para seleccionar el parámetro.
- (4) Pulse brevemente el botón "i" para guardar la configuración de los parámetros y volver a la pantalla de selección de configuración general.
- (5) Mantenga presionado el botón "i" para guardar la configuración de los parámetros y salir de la pantalla de selección de configuración general.

Las siguientes opciones están disponibles en la pantalla de selección de configuración general:

1. Configuración clara de kilometraje único

tC es la opción de configuración clara de kilometraje único. El parámetro tC-n significa que no hay borrado de kilometraje único, el parámetro tC-y significa borrado de kilometraje único. Presione el botón "i" brevemente para ingresar al estado de cambio de parámetro, presione el botón "+" / "-" brevemente para seleccionar el parámetro, presione el botón "i" para guardar la configuración de parámetros y volver a la interfaz de selección de elementos de configuración general.



Fig. 2 Interfaz de operación de borrado de kilometraje único

2. Configuración del brillo de la retroiluminación

bL es la opción de configuración del brillo de la luz de fondo, los parámetros bL-1, bL-2 y bL-3 se pueden configurar para indicar el brillo de la luz de fondo, 1 es el más oscuro, 2 es el brillo estándar y 3 es el más brillante.

Presione brevemente el botón "i" para cambiar el parámetro, presione brevemente el botón "+" / "-" para seleccionar el parámetro, presione brevemente el botón "i" para guardar la configuración del parámetro y volver a la interfaz de selección de configuración general.

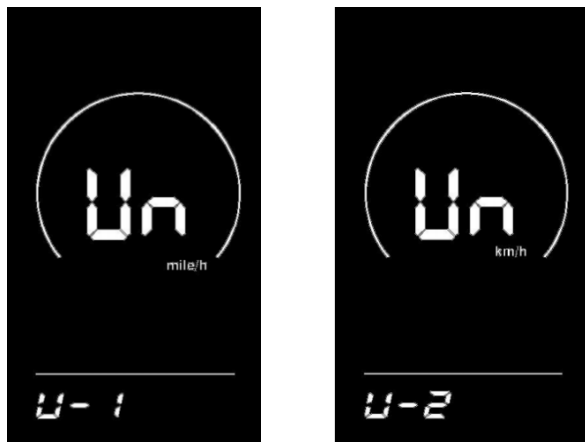


Fig. 3 Interfaz de configuración del brillo de la retroiluminación

3. Configuración de unidades métricas e imperiales

Un es la opción de configuración de la unidad métrica, U-1 para imperial y U-2 para métrica.

Presione brevemente el botón "i" para cambiar el parámetro, presione brevemente el botón "+" / "-" para seleccionar el parámetro, presione brevemente el botón "i" para guardar el parámetro y volver a la pantalla de selección de configuración general.



Configuración de parámetros generales:

Para establecer los parámetros generales, proceda de la siguiente manera :

En el estado de encendido, cuando la velocidad de visualización del instrumento es 0,

(1) Mantenga presionados los botones "+" y "-" al mismo tiempo durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de elementos de configuración general;

(2) Presione el botón "-" e "i" nuevamente durante más de 2 segundos al mismo tiempo para ingresar a la interfaz de selección de elementos de configuración de parámetros generales;

(3) Presione brevemente el botón "+" / "-" para cambiar la función, y presione brevemente el botón "i" para ingresar al estado de cambio de parámetro;

(4) Presione brevemente el botón "+" / "-" para seleccionar los parámetros;

(5) Presione brevemente el botón "i" para guardar la configuración de parámetros e ingresar a la siguiente interfaz de selección de elementos de configuración de parámetros generales

(6) Mantenga presionado el botón "i" para guardar la configuración de parámetros y salir de la interfaz de selección de elementos de configuración de parámetros generales.

1. Ajuste del diámetro de la rueda

Ld es la opción de configuración del diámetro de la rueda y se puede configurar de 8 a 26, 700C, 28 a 30 pulgadas.

Presione el botón "i" brevemente para cambiar el parámetro, presione el botón "+" / "-" brevemente para seleccionar el diámetro de rueda correspondiente de la bicicleta (para garantizar la precisión de la visualización de la velocidad del instrumento y la visualización del kilometraje), presione el botón "i" brevemente para guardar la configuración de parámetros e ir a la siguiente interfaz de configuración de parámetros generales.



Fig. 4 Interfaz de ajuste del diámetro de la rueda

2. Configuración del límite de velocidad

LS es la opción de configuración del límite de velocidad, cambie este valor para establecer la velocidad máxima de conducción de la bicicleta eléctrica; el ajuste de velocidad máxima se puede seleccionar de 12 km/h a 40 km/h. Presione el botón "i" brevemente para cambiar el parámetro, presione el botón "+" / "-" brevemente para seleccionar la velocidad máxima de conducción, presione el botón "i" brevemente para guardar la configuración de parámetros e ir a la siguiente interfaz de configuración de parámetros generales.



Fig. 5 Interfaz de configuración del límite de velocidad

Configuraciones personalizadas:

Para cumplir con los requisitos individuales del cliente, se admiten configuraciones personalizadas.

El procedimiento de personalización es el siguiente:

En el estado de encendido, cuando la velocidad de visualización del instrumento es 0,

- (1) Mantenga presionados los botones "+" y "-" al mismo tiempo durante más de 2 segundos para levantar e ingresar primero a la interfaz de selección de elementos de configuración general.
- (2) Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente durante más de 2 segundos para ingresar a la pantalla de selección de configuraciones personalizadas.
- (3) Presione brevemente el botón "+" / "-" para cambiar entre funciones y el botón "i" brevemente para cambiar los parámetros.
- (4) Presione brevemente el botón "+" / "-" para seleccionar el parámetro.

(5) Presione brevemente el botón "i" para guardar la configuración de parámetros e ingresar a la siguiente interfaz de configuración de parámetros; o mantenga presionado el botón "i" para guardar la configuración de parámetros y volver a la interfaz de selección de elementos de configuración personalizada; o mantenga presionado el botón "-" durante más de 2 segundos para cancelar la operación actual, sin guardar los datos de configuración actuales y volver a la interfaz de selección de elementos de configuración personalizada y volver a la interfaz de selección de elementos de configuración personalizada.

(6) Mantenga presionado el botón "i" nuevamente para guardar la configuración de los parámetros y salir de la pantalla de selección de configuraciones personalizadas.

Si no se realiza ninguna operación en un minuto, el instrumento sale automáticamente del estado de configuración.

1. Configuración del nivel de batería

VOL es la opción de configuración del nivel de batería, requiere que se ingresen de 1 a 5 niveles de voltaje uno por uno. Presione el botón "i" brevemente para cambiar el parámetro, tome el primer valor de batería de 36 V como ejemplo: "1" en la pantalla significa el primer voltaje, "31.5" es el primer valor de batería, presione el botón "+" / "-" brevemente para cambiar el valor, presione brevemente el botón "i" para confirmar e ingrese a la siguiente sección de la interfaz de configuración de parámetros de potencia; Después de configurar los 5 valores de potencia, presione brevemente el botón "i" para confirmar y volver a la interfaz de selección de elementos de configuración personalizada.



Fig. 6 Interfaz de configuración del nivel de batería

2. Configuración de parámetros de asistencia eléctrica (opción)

SCR es la opción para configurar el parámetro de refuerzo, presione el botón "i" brevemente para ingresar al estado de cambio de parámetro.

(1) Selección de engranajes de potencia

Se pueden seleccionar las siguientes marchas de asistencia: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Pulse el botón "+" / "-" brevemente para cambiar de marcha; presione el botón "i" brevemente para confirmar el modo de engranaje e ingrese la opción de configuración del valor de relación de potencia (2), o mantenga presionado el botón para confirmar y volver a la pantalla de selección de elementos de configuración personalizada.



Fig. 7 Pantalla de selección de marchas de potencia

(2) Ajuste del valor de la relación de impulso

Al establecer el valor de la relación de impulso, la velocidad de cada marcha se puede ajustar para satisfacer las necesidades de los diferentes ciclistas. Consulte la siguiente tabla de valores predeterminados de la relación de transmisión del impulsor para obtener más detalles.

Marcha Selección de marcha	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Por ejemplo, "45-55%" es el rango de la relación de refuerzo de la 1.^a marcha, "50%" es el valor predeterminado para la 1.^a marcha, que es un valor configurable.

Presione brevemente el botón "+" / "-" para cambiar el parámetro. Presione el botón "i" brevemente para confirmar e ingresar a la siguiente interfaz de configuración de parámetros de engranajes, después de finalizar todos los ajustes de parámetros de engranajes, presione brevemente el botón "i" nuevamente para volver a la interfaz de selección de elementos de configuración personalizada.

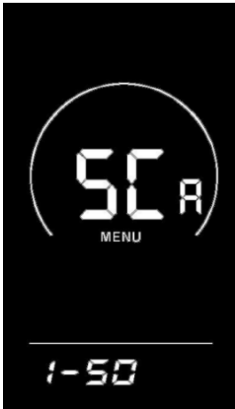


Fig. 8 Pantalla de configuración del valor de la relación de refuerzo

Restaurar la configuración predeterminada :

dEF es la opción para restaurar los parámetros predeterminados. dEF-Y indica que es necesario restaurar los parámetros predeterminados, dEF-N indica que no es necesario restaurar los parámetros predeterminados. Mantenga presionados los botones "-" e "i" simultáneamente durante más de 2 segundos en la pantalla normal para ingresar a la pantalla Restaurar parámetros predeterminados, que se puede alternar presionando los botones "+" / "-" brevemente. Si se selecciona Y, mantenga presionado el botón "i" durante más de 2 segundos para confirmar y el instrumento mostrará dEF-0 y automáticamente comenzará a restaurar la configuración predeterminada. Después de restaurar la configuración predeterminada, el instrumento saldrá automáticamente y volverá a la pantalla normal.



Fig. 9 Pantalla de restauración de configuración predeterminada

COPYRIGHT © FAFREES. ALL RIGHTS REVERSED.

Visit www.fafreesebike.com or contact support@fafreesebike.com
for more information and after-sale service.



FAFREES

MANUFACTURER INFORMATION

EN Manufacturer: Shenzhen Ruili Vehicle Co., Ltd
Address: 101.dormitory building 1, No.2, west of phase II ,
Dingfeng science and Technology Park, Tantou community,
Songgang street Bao'an District, Shenzhen

HERSTELLER INFORMATIONEN

DE Manufacturer: Shenzhen Ruili Fahrzeug Co., Ltd
Adresse: 101. Wohnheimgebäude 1, Nr. 2, westlich von Phase II ,
Wissenschafts- und Technologiepark Dingfeng, Gemeinde
Tantou, Songgang Street Bao'an District, Shenzhen

INFORMATIONS DE FABRICATION

FR Manufacturer: Shenzhen Ruili Véhicule Co., Ltd.
Adresse: 101.dortoir 1, n° 2, à l'ouest de la phase II , parc
scientifique et technologique de Dingfeng, communauté de Tantou,
rue Songgang, district de Bao'an, Shenzhen

INFORMAZIONI DI FABBRICAZIONE

IT Manufacturer: Shenzhen Ruili Veicolo Co., Ltd.
Indirizzo: 101.dormitorio edificio 1, n.2, a ovest della fase II ,
parco scientifico e tecnologico di Dingfeng, comunità di
Tantou, distretto di Bao'an, via Songgang, Shenzhen

INFORMACION DE FABRICACION

ES Manufacturer: Shenzhen Ruili Vehículo Co., Ltd.
Direccion: 101. edificio de dormitorios 1, n.º 2, al oeste de la
fase II , parque científico y tecnológico de Dingfeng,
comunidad de Tantou, calle Songgang, distrito de Bao'an,
Shenzhen

