

Lahtiütlemine

Selles veebipõhises kasutusjuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid, standard- ja erivarustust. Olenevalt riigist võivad keeled erineda. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

Selleks, et saada trükitud kasutusjuhendit muude sõidukimudelite ja aastakäikude kohta, võtke ühendust Mercedes-Benz'i lähima volitatud esindusega. Veebipõhine kasutusjuhend kujutab endast hetkel kehtivat versiooni. Võimalikke erinevusi konkreetsest sõidukist ei saanud arvesse võtta, sest Mercedes-Benz kohandab oma sõidukeid pidevalt parima olemasoleva tehnoloogiaga ja teeb muudatusi kujus ja varustuses.

Lugege läbi ka sõiduki trükitud kasutusjuhend, lisadokumendid ja digitaalne kasutusjuhend.

Autoriõigus

Kõik õigused kaitstud. Kõik tekstid, pildid ja graafikud kuuluvad autoriõiguse ning muude intellektuaalse omandi kaitse seaduste alla. Neid ei tohi ärilisel eesmärgil ega edasiandmiseks kopeerida, muuta ega kasutada muudel veebilehtedel.





Vito

Kasutusjuhend

Mercedes-Benz



Kõrvalistuja turvapadja hoiatus



A HOIATUS Vigastus– või eluoht kõrvalistuja aktiveeritud turvapadja korral

Kui kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud, võib laps õnnetuse korral turvapadjalt löögi saada.

MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA.

Lugege peatükki „Lapsed sõidukis“.

Tere tulemast Mercedes-Benz maailma!

Lugege käesolevat kasutusjuhendit hoolikalt ja õppige oma sõidukit enne esimest sõitu tundma. Järgige enda ohutuse ja sõiduki pikema tööea huvides selles kasutusjuhendis olevaid õpetusi ja hoiatusi. Mittejärgimine võib põhjustada sõidukile kahjustusi, samuti inimestele vigastusi ja keskkonnakahjustusi.

Teie sõiduki varustus või toote nimetus võivad erineda ja sõltuvad järgmistest teguritest:

- Mudel
- Tellimus
- Riigikohane mudel
- Saadavus

Selles kasutusjuhendis olevad pildid kujutavad vasakpoolse rooliga sõidukit. Parempoolse rooliga sõidukitel on sõidukiosade ja juhtelementide asukoht vastavalt erinev.

Mercedes-Benz arendab oma sõidukeid pidevalt edasi.

Mercedes-Benz jätab endale õiguse teha muudatusi järgnevates valdkondades:

- kujundus
- varustus
- tehnika

Seetõttu võib teie sõiduk mõnel juhul kirjeldatust erineda.

Sõiduki juurde kuuluvad järgmised dokumendid:

- Trükitud kasutusjuhend
- Hooldusvihik
- Lisajuhendid (olenevalt varustusest)

Hoidke neid dokumente alati sõidukis. Sõiduki müümise korral andke kõik dokumendid uuele omanikule edasi.



Sümbolid	4	Tagaluuk	53
Ülevaade	6	Tagauksed	53
Juhiruum	6	Küljeaken	55
Hoiatus- ja märgutuled (roolinupputeta sõidukid)	7	Panoraamkatuseluuk	59
Hoiatus- ja märgutuled (roolinupputega sõidukid)	8	Vargakaitse	62
Nupputega rooliratas	9	Istmed ja panipaigad	65
Keskkonsool	10	Juhiistme õige asend	65
Laekonsool	11	Istmed	65
Uksekonsool	12	Paigutusvõimalused	80
Üldised suunised	13	klapplaud	81
Keskkonnakaitse	13	Teave pudelihoidiku kohta	84
Vana sõiduki tagasivõtmine	13	topsihoidik	84
Mercedes-Benz'i originaalosad	13	Tuhatos ja sigaretisüütel	84
Suunised külge-, pealis-, sisse- ja ümberehituste kohta	14	Pistikupesad	85
Kasutusjuhend	14	Tuled ja vaade	86
Töökindlus	15	Välisvalgustus	86
Vastavusdeklaratsioonid	15	Salongivalgustuse seadmine	92
Diagnostikaliides	17	Lampide vahetamine	92
Mootori võimsuse muutmise suunis	17	Klaasipuhasti	98
Volitatud töökoda	18	Peeglid	100
Sõiduki registreerimine	18	Päikesesirmide kasutamine	102
Sõiduki ettenähtud kasutamine	18	Kliimaseade	103
Teave REACH-määruse kohta	18	Kliimaseadme ülevaade	103
Elektrooniliste meditsiiniliste abivahenditega inimestele mõeldud suunised	19	Kliimaseadme kasutamine	105
Vastutus defektide eest	19	Tuulutusavade kasutamine	110
Päästekaardi QR-koodid	19	lisasoojendus	111
Andmete salvestamine	19	Sõitmine ja parkimine	120
Autoriõigus	21	Sõitmine	120
Sõitjate kaitse	22	Manuaalkäigukast	128
Turvasüsteem	22	Automaatkäigukast	129
Turvavööd	23	Nelikvedu	133
Turvapadjad	25	DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)	133
PRE-SAFE®-i süsteem	30	Tankige	135
Automaatsed meetmed pärast õnnetust	31	Parkimine	139
Laste ohutu sõidutamine sõidukis	31	Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid	141
Juhised lemmikloomade transportimiseks sõidukis	43	Haagise kasutamine	163
Avamine ja sulgemine	44	Näidikuplokk ja pardaarvuti	168
Võti	44	Suunised näidikuploki ja pardaarvuti kohta	168
Üksed	47	Näidikuploki ülevaade	168
Lükanduks	49	Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinupputeta sõidukid)	169
Elektriline lükanduks	49	Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinupputega sõidukid)	170

Mitmeotstarbelise ekraani näitude ülevaade	171
Näidikuploki valgustuse seadmine	172
Pardaarvuti menüüde ülevaade	173
Menüüd ja alammenüüd (ilma roolinup-pudeta sõidukid)	174
Menüüd ja alammenüüd (roolinuppu-dega sõidukid)	176

Mercedes PRO	183
Teave Mercedes PRO (Mercedes me) kohta	183
Teave Mercedes PRO connecti (Mercedes me connecti) kohta	183
Helistamine laekonsooli kaudu	183
Teave rikkeabikõne kohta laekonsooli kaudu	184
Nõusoleku andmine andmete edastamiseks kõnede tegemisel	184
Hoolduskõne tegemisel edastatavad andmed	184

Multimeediumisüsteem	185
Suunised töökindluse kohta	185
Ülevaade ja kasutamine	185
Süsteemi seaded	186
Tööriistamenüü avamine	188
Navigeerimine	188
Nutitelefonifunktsioonide seadmine	195
Meediumid	196
Raadio	197
Kaartide ja süsteemitarkvara värskendamine	198

Transportimine	199
Laadimisjuhendi suunised	199
Koormusjaotus	200
Koormakinnitus	201
Transpordiabivahendid	205
Kandurisüsteem	208

Hooldus ja korrashoid	210
Hoolduse suunised	210
Hooldusvälba näit	210
Mootoriruum	211
Puhastamine ja hooldus	218

Rikkeabi	224
Ohuolukord	224
Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem	225
Rehvikahjustus	227

Aku	227
Käimatõmbamine ja pukseerimine	234
Elektrisüsteemi kaitsmed	238
Tööriistakomplekt	238

Veljed ja rehvid	242
Viide müratekke või ebatavalise sõidu-käitumise kohta	242
Suunised rataste ja rehvide regulaar-seks kontrollimiseks	242
Teave suverehvidega sõitmise kohta	242
Teave M+S-rehvide kohta	242
Suunised lumekettide kohta	243
Rehvirõhk	244
Ratta vahetamine	251
Teave ratta-rehvi-kombinatsiooni kohta ...	256
Varuratas	257

Tehnilised andmed	260
Suunised tehniliste andmete kohta	260
Sõiduki elektroonikasüsteem	260
Sõiduki tüübisilt, sõiduki identifitseeri-misnumber (VIN-kood) ja mootori num-ber	261
Käitusvedelikud ja täitekogused	262
Sõidukiandmed	269
Haakeseadis	270
Koormakinnituspunktid ja kandurisüs-teem	271

Ekraaniteated ja hoiatus-/märgu-lambid	273
Ekraaniteated	273
Hoiatus- ja märgulambid	304

Märksõnad	313
------------------------	------------

Selles kasutusjuhendis on kasutatud järgmisi sümboleid:

⚠ OHT Hoiatuste eiramisest tulenev oht

Hoiatused juhivad tähelepanu ohtudele, mis võivad ohustada teie või teiste inimeste tervist ja elu.

► Järgige hoiatusjuhiseid.

🔥 KESKKONNAALANE MÄRKUS Keskkon-
naalaste märkuste eiramisest tulenevad
keskkonnakahjud

Keskkonnaalased märkused sisaldavad teavet keskkonnateadliku toimimise või kõrvaldamise kohta.

► Järgige keskkonnasuuniseid.

! SUUNIS Varaline kahju varalise kahju
suuniste eiramise tõttu

Varalise kahju suunised juhivad tähelepanu riskidele, mis võivad viia sõiduki kahjustus-
teni.

► Järgige varalise kahju suuniseid.

i Kasulikud suunised või täpsem teave, mis
võib teile abiks olla.

► Kasutusjuhis

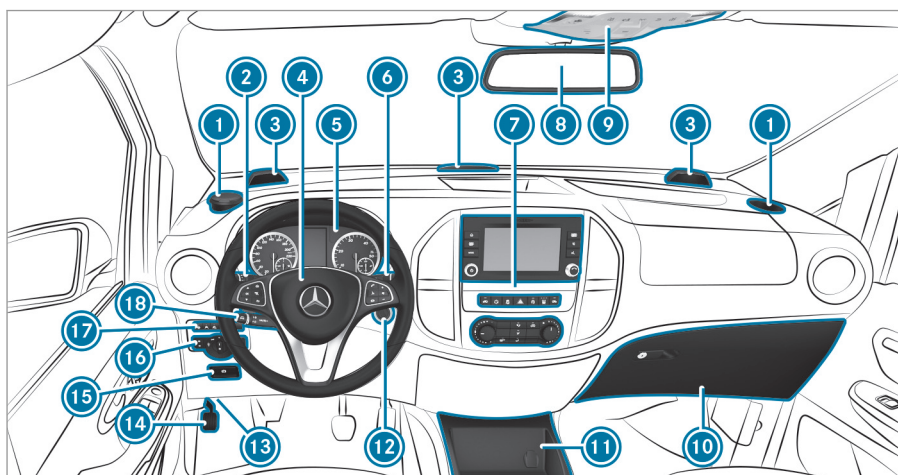
(→ lehekülg) Täpsem teave teema kohta

Näit Näit mitmeotstarbelisel ekraanil /
meediumiekraanil

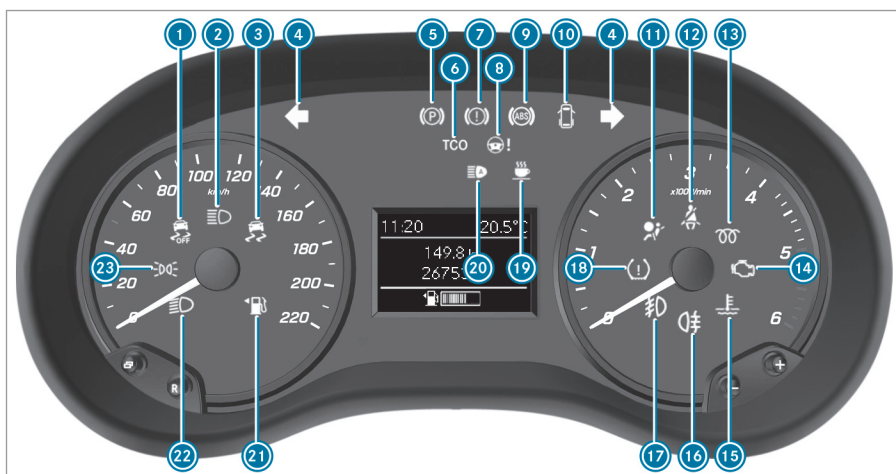
↗ Ülemine menüütase, mis tuleb
multimeediumsüsteemis valida.

➡ Asjakohased alammenüüd, mis
tuleb multimeediumsüsteemis
valida

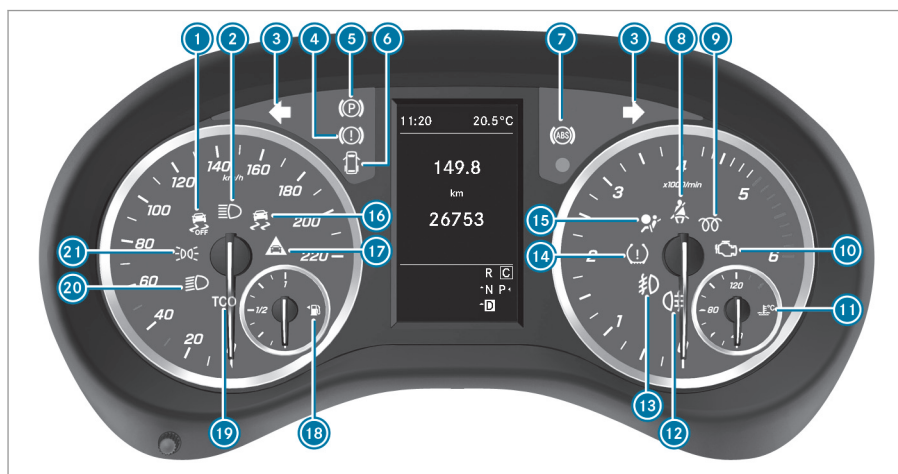
* Tähistab põhjust



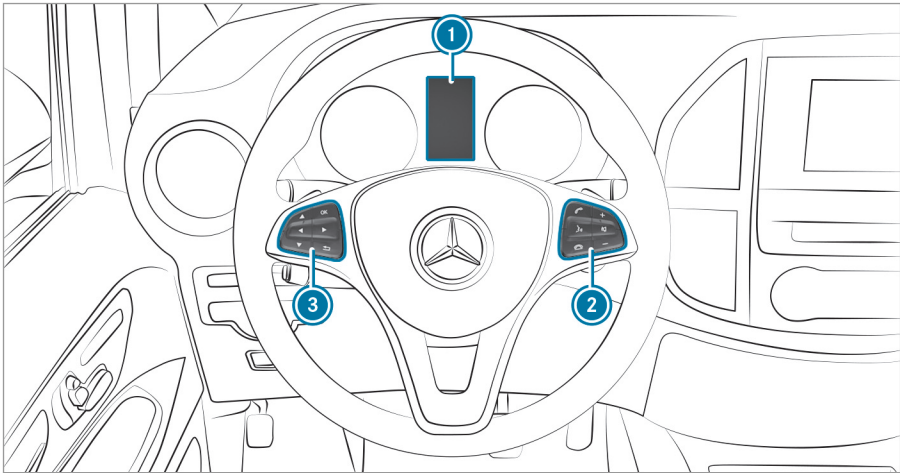
① topsihoidik	→	84	õhk-seisukütteseadme taimer	→	115
tuhatoos	→	84	seadmete paigalduse raam lisa-		
② lülitushoob	→	87	seadme (nt sõidumeeriku)		
③ PARKTRONICu hoiatusnäidud	→	154	jaaks		
④ rooli asendi seadmine			⑫ süütelukk	→	120
rooliratta käiguvahetuslabad	→	132	⑬ diagnostikaliides	→	17
(automaatkäigukast)			kapoti avamine	→	211
helisignaal			⑭ seisupiduri rakendamine	→	140
⑤ näidikuplokk	→	168	⑮ seisupiduri vabastamine	→	140
⑥ DIRECT SELECTi käiguvalits	→	129	⑯ tulede lüliti	→	86
(automaatkäigukast)			⑰ sõiduabisüsteemide juhtpa-		
⑦ keskkonsooli juhtpaneel			neel:		
⑧ tahavaatepeegel			 sõidurajalt kõrvalekaldu-	→	162
⑨ laekonsool			mise hoiatussüsteem		
salongivalgusti	→	92	 PARKTRONICu välja-/	→	154
⑩ kindalaegas	→	80	sisselülitamine		
⑪ panipaik			 DSR (allamäge sõiduki-	→	133
12-V-pistikupesa	→	85	ruse reguleerimine)		
sigaretisüütel	→	85	⑱ TEMPOMATI hoob	→	147



1	 ESP® OFF	→	304	15	 jahutusvedelik	→	309
2	 kaugtuled	→	87	16	 tagumine udutuli	→	86
3	 ESP®	→	304	17	 udutuled	→	86
4	  suunatuli	→	87	18	 rehvirõhu kontrollimine	→	311
5	 seisupidur	→	140	19	 ATTENTION ASSIST	→	160
6	 sõidumeerik	→	308	20	 automaatselt kohandu- vad kaugtuled	→	90
7	 pidurid	→	304	21	 kütusevaru	→	309
8	 roolivõimendi	→	308	22	 lähituled	→	86
9	 ABS	→	304	23	 seisutuled ja numbrimär- gituli	→	86
10	 ukсед	→	308	Vastavaid teateid võidakse kuvada ka mitmeotstarbelisel ekraanil.			
11	 turvasüsteem	→	304				
12	 turvavöö	→	307				
13	 eelhõõgutus						
14	 mootori diagnostika	→	309				



1	ESP® OFF	→	304	13	udutuled	→	86
2	kaugtuled	→	87	14	rehvirõhu kontrollimine	→	311
3	suunatuli	→	87	15	turvasüsteem	→	304
4	pidurid	→	304	16	ESP®	→	304
5	seisupidur	→	140	17	pikivahehoiatus	→	308
6	uksed	→	308	18	kütusevaru	→	309
7	ABS	→	304	19	TCO sõidumeerik	→	308
8	turvavöö	→	307	20	lähituled	→	86
9	eelhõõgutus			21	seisutuled ja numbrimär- gituli	→	86
10	mootori diagnostika	→	309	Vastavaid teateid võidakse kuvada ka mitmeotstarbelisel ekraanil.			273
11	jahutusvedelik	→	309				
12	tagumine udutuli	→	86				



① Mitmeotstarbeline ekraan → 171

② Kõnest keeldumine või
kõne lõpetamine / telefoniraamatus
matust või kõne kordusvalimise
mälust väljumine → 179

Kõne kinnitamine või vastuvõtmine / kordusvalimise mälu valimine

Helitugevuse muutmine

Heli väljalülitamine

Navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise sisselülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)

③ Menüürea kuvamine mitmeotstarbelisel ekraanil ja menüü valimine → 170

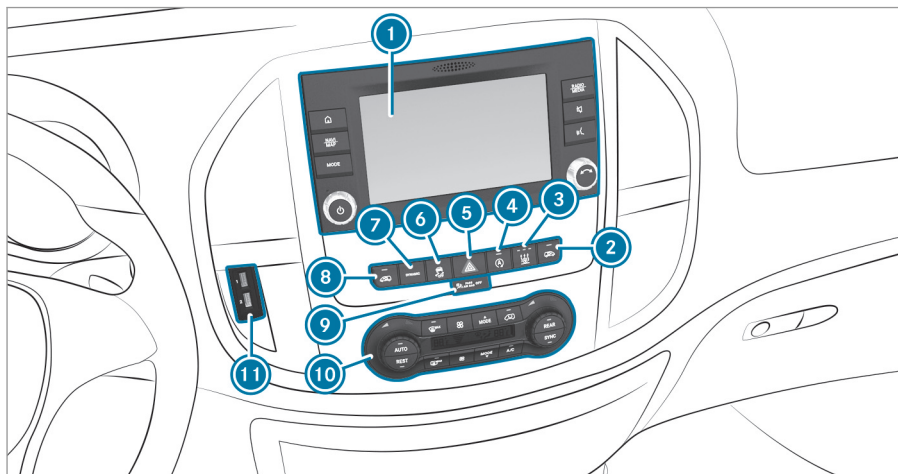
Alammenüü või funktsiooni valimine või loendite sirvimine

Valiku kinnitamine / ekraaniteadete peitmine

Tagasi / navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise väljalülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)

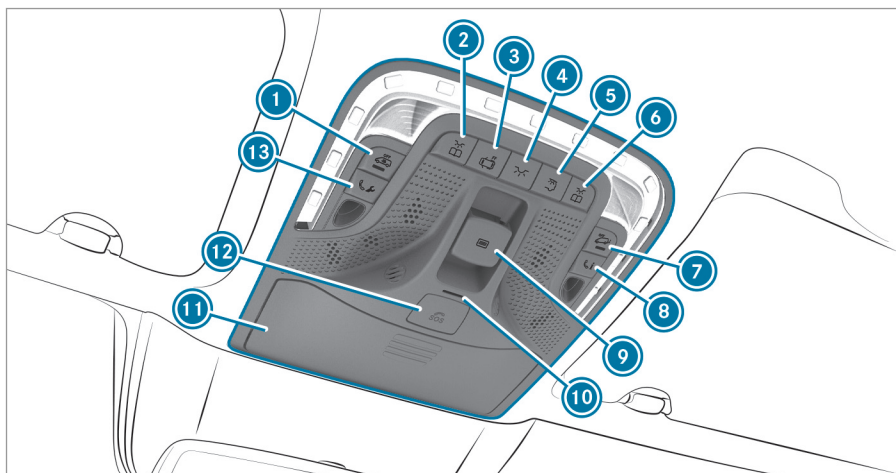
Multimeediumsüsteemi, telefoni ja hääljuhtimine parempoolse juhtpaneeli roolinuppude abil töötavad ainult Mercedes-Benz'i audio- või navigeerimissüsteemiga. Kui kasutate teise tootja audio- või navigeerimissüsteemi, võivad kirjeldatud funktsioonid olla piiratud või hoopis puududa.

Juhtpaneel

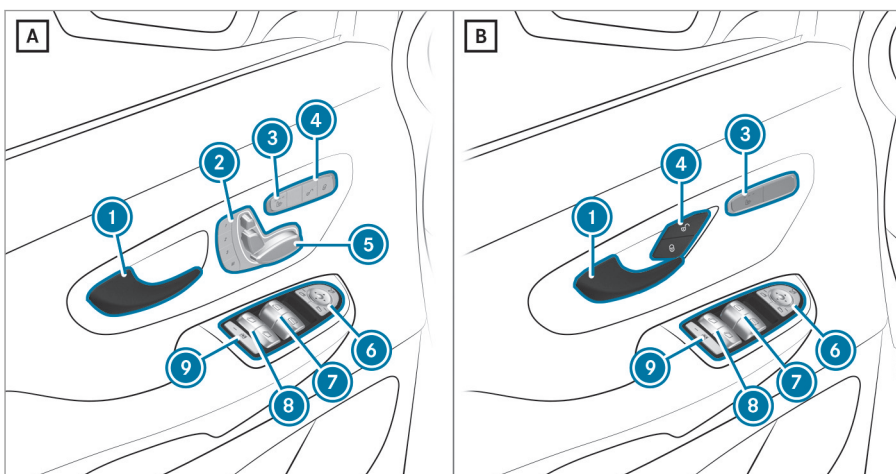


Keskkonsool (näide)

➊ multimeediumisüsteem	→	185	➋ sõiduki vasakpoolse külje elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine	→	49
➌ sõiduki parempoolse külje elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine	→	49	➍ märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF	→	29
➎ seisuoojendus	→	111	➏ kliimaseadme juhtpaneel	→	103
➐ ECO start-stopp-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine	→	127	➑ Media Interface AUX-liidesega ja USB-liidesega		
➒ ohutulede sisse- ja väljalülitamine	→	88	Nuppude paigutus ja arv olenevad sõiduki varustusest.		
➔ ESP® välja- ja sisselülitamine	→	142			
➖ DYNAMIC-sõiduprogrammi valimine (automaatkäigukast)	→	131			



1	salongikaitse inaktiveerimine	→	63	7	pukseerimiskaitse inaktiveerimine	→	63
2	vasakpoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine	→	92	8	teabekõne nupp	→	183
3	salongivalgustuse automaatse juhtimise sisse-/väljalülitamine	→	92	9	panoraamkatuse luugi avamine/sulgemine	→	59
4	eesmise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine	→	92		päikeseruloode avamine/sulgemine	→	60
5	tagumise salongivalgustuse (salongi tagaosa) sisse-/väljalülitamine	→	92	10	vargaalarmi märgutuli	→	62
6	parempoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine	→	92	11	prillilaegas		
				12	SOS SOS-nupp	→	183
				13	rikkeabikõne nupp	→	183



A Elektriliselt reguleeritavate
esiistmetega sõiduk

B Mehaaniliselt reguleeritavate
esiistmetega sõiduk

1	Ukse avamine	→	47
2	M 1 2 3 Istmeseadistuste salvestamine	→	68
3	Istmesoojendus	→	79
4	Sõiduki lukust lahti tegemine / lukustamine	→	47
5	Istme elektriline reguleerimine	→	67

6	Küljepeeglite elektriline regu- leerimine, kokku- ja lahtipööra- mine	→	100
7	Eesmise küljeakende avamine/sulgumine	→	55
8	Tagumise väljapoole ava- neva akna avamine/sulgumine	→	57
9	Väljapoole avanevate akende tagaistmel käsitsemise blokee- rimine / blokeeringu vabasta- mine (lapselukk)	→	43

Keskkonnakaitse



KESKKONNAKAITSESUUNIS Kasutus-tingimustest ja isiklikust sõiduviiisist tulenevad keskkonnakahjustused

Sõiduki heitmete hulk on otseselt seotud sõiduki tööga.

Kasutades sõidukit keskkonnasõbralikult panustate keskkonnakaitse. Selleks järgige järgmisi soovitusi sõidutingimuste ja isikliku sõiduviiisi valimisel.

Sõidutingimused:

- ▶ Tähelepanu pööramine õigele rehvirõhule.
- ▶ Ärge vedage tarbetut lasti (nt katuse- raam, mida pole enam tarvis).
- ▶ Järgige hooldusvälpasid. Regulaarselt hooldatud sõiduk säästab keskkonda.
- ▶ Hooldustöid tuleb alati teostada kvalifitseeritud remonditöökojas.

Personaalne sõiduviiis:

- ▶ Käivitamisel ärge vajutage gaasi.
- ▶ Ärge laske mootoril seistes üles sooje- neda.
- ▶ Sõitke ettenägelikult ja hoidke piisavat pikivahet.
- ▶ Vältige sagedast ja tugevat kiirendamist või pidurdamist.
- ▶ Vahetage käiku õigeaegselt ja hoidke pöörete vahemikku kuni $\frac{2}{3}$.
- ▶ Seisake mootor liiklusest tingitud ootea- jal, nt kasutage ECO start-stop-funkt- siooni.
- ▶ Sõitke kütust säästes.

Vana sõiduki tagasisvõtmine

Ainult ELi riikides:

Mercedes-Benz võtab Euroopa Liidu (EL) vanade sõidukite direktiivi kohaselt teie vana sõiduki tagasi, et see keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

Vana sõiduki tagastamiseks saate kasutada taga- svõtukohtade ja lammutuskodade võrgustikku. Nendes ettevõtetes saate oma sõiduki tasuta ära anda. Sellega annate väärtusliku panuse jäätmete ringlussevõtmisele ja ressursside kokkuhoidule.

Täpsemat teavet vana sõiduki ringlussevõtmise, kasutamise ja tagasisvõtmise tingimuste kohta saate konkreetse riigi Mercedes-Benz'i veebile- helt.

Mercedes-Benz'i originaalosad



KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkon- nahjustused taastatud vahetusagrega- tide mittekasutamisel

Mercedes-Benz AG pakub uute osadega sar- nase kvaliteediga taastatud vahetusseadmeid ja kuluosasid. Seejuures kehtib samasugune vastutus defektide eest nagu uute osade puhul.

- ▶ Mercedes-Benz AG taastatud vahetus- seadmete ja kuluosade kasutamine.



SUUNIS Turvasüsteemi talitlusvõime hal- venemine lisatarvikute paigaldamise, remondi või keevitustööde tõttu

Sõiduki järgmistesse kohtadesse võivad olla paigaldatud turvapadjad, turvavöö pingutid ning turvasüsteemide juhtseadmed ja andu- rid:

- ukсед
- uksepostid
- lävekarbid
- istmed
- juhiruum
- näidikuplokk
- keskkonsool

- ▶ Nendesse kohtadesse ei tohi paigaldada lisatarvikuid, nt audiosüsteeme.
- ▶ Ärge tehke remonti ega keevitustöid.
- ▶ Kui tahate lisatarvikuid hiljem paigal- dada, siis laske seda teha volitatud töö- kojas.

Kui te ei kasuta Mercedes-Benz'i lubatud detaile, rehve, velgi ega ohutuse tagamiseks olulisi tarvi- kuid, võib see ohustada sõiduki töökindlust. Ohu- tussüsteemide (ntpidurisüsteemi) töös võivad tekkida tõrked. Kasutage üksnes Mercedes-Benz'i originaalosi või samaväärseid osi. Kasutage ainult konkreetse sõidukitüübi korral lubatud rehve, velgi ja lisatarvikuid.

Mercedes-Benz kontrollib originaalosade ja kon- kreetses sõidukitüübi korral lubatud ümberehitu-

sosade ja lisavarustuse töökindlust, ohutust ja sobivust. Muude varuosade kohta ei saa Mercedes-Benz turu pidevast jälgimisest hoolimata hinnangut anda. Isegi kui mõnel juhul on olemas tehnilise kontrollimisasutuse heakskiit või ametlik luba, ei võta Mercedes-Benz nende osade Mercedes-Benz'i sõidukites kasutamise eest mingit vastutust.

Teatud osad, mis vastavad seadusega sätestatud eeskirjadele, on paigalduseks ja ümberehituseks lubatud. Kõik Mercedes-Benz'i originaalosad vastavad kasutusloa andmise nõuetele. Kasutusloata osade korral võib sõiduki kasutusluba kaotada kehtivuse.

See võib juhtuda järgmistest olukordades.

- Muutub kasutusloas kinnitatud sõiduki liik.
- Liiklejad on ohustatud.
- Kui halvenevad heitgaasi- või müraandmed.

Mercedes-Benz'i originaalosade tellimisel tuleb alati teatada sõiduki VIN-kood ja mootori number (→ Lehekülj 261).

Suunised külge-, pealis-, sisse- ja ümberehituste kohta

Märkused pealisehituste suuniste kohta

Ohutuse tagamiseks tuleb pealisehitused valmistada ja paigaldada Mercedes-Benz kereehituse suuniste kohaselt. Need kereehituse suunised tagavad, et veermik ja kere moodustavad terviku, saavutades võimalikult suure töökindluse ja sõiduohutuse.

Põhimõtteliselt peavad nii sõidukite kui ka pealisehituste tootjad hoolt kandma selle eest, et nende valmistatud tooted jõuaksid liiklusesse turvalises seisukorras ja ei oleks ohuks inimestele. Vastasel korral on võimalikud tsiviil-, kriminaal- või avalik-õiguslikud järeliid. Sealjuures vastutab põhimõtteliselt iga valmistaja oma toote eest ise. Juurde-, pealis-, sisse- või ümberehituste valmistajad peavad tagama oma toodete vastavuse direktiivile 2001/95/EÜ üldise tooteohutuse kohta.

Mercedes-Benz soovib ohutuse tagamiseks toimida järgmiselt:

- ärge tehke sõiduki juures mingeid muudatusi.
- Lubatud kereehituse suunistest kõrvalekaldumise korral hankige Mercedes-Benz nõusolek.

Avalike ülevaatuspunktide heakskiit või ametlikud kinnitused välistavad turvariskid.

Järgige teavet Mercedes-Benz'i originaalvaruosade kohta (→ Lehekülj 13).

Mercedes-Benz'i kereehituse suunised leiате internetist <https://bb-portal.mercedes-benz.com/en/GLOBAL>.

Sealt leiате ka teavet kontaktide paigutuse ja kaitsmete vahetamise kohta.

 Lisateavet saab volitatud töökojast.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu sõiduki juures asjatundmatute ümberehituste või muudatuste tegemise korral

Sõiduki juures ümberehituste või muudatuste tegemisel ei pruugi süsteemid või komponendid enam ettenähtud viisil toimida ja/või sõiduki töökindlus võib väheneda.

▶ Laske ümberehitused või muudatused oma sõiduki juures alati teha volitatud töökojas.

Märkused mootori jahutusradiaatori kohta

Lubatud pole ka sõiduki näival tühised muudatused, nagu näiteks talvel radiaatorikesta paigaldamine. Mootori jahutusradiaatorit ei tohi kinni katta. Kasutada ei tohi ka termomatte, putukavõrke ega muid taolisi abivahendeid.

Vastasel juhul muutuvad diagnostikaväärtused valeks. Mõnes riigis on mootoridiagnostika andmete salvestamine seadusega kehtestatud ning need peavad olema alati kontrollitavad ja õiged.

Vaheseina suunised

Tarbesõidukina (N1) kasutamise loaga sõidukid ei vasta ilma vaheseinata standardi ISO 27956 nõuetele, mis kirjeldavad varustust laadungi nõuetekohaseks kinnitamiseks kaubikus. Sõiduki kasutamisel kauba transportimiseks on tungivalt soovitatav vaheseinte paigaldamine, kuna kauba nõuetekohane kinnitamine on ilma vaheseinteta sõidukites pigem raskendatud.

Kasutusjuhend

Selles kasutusjuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid ning kasutusjuhendi väljaandmise hetkel saadaval olnud standard- ja spetsiaalvarustust. Riigiti võib esineda erinevusi. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja funktsioonide kohta. Seetõttu võib teie sõiduki varustus mõnest kirje ldudest ja joonisest erineda.

Sõiduki originaal-müügidokumentides on loetletud kõik teie sõiduki süsteemid.

Varustuse ja kasutamise kohta küsimuste tekkimise korral pöörduge Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole.

Kasutusjuhend ja hooldusvihik on olulised dokumendid ning neid tuleb hoida sõidukis.

Märkus pealisehituse tootja varustatud sõidukite kohta

Jälgige kindlasti pealisehituse tootja kasutusjuhendit. Muidu ei pruugi te ohte märgata.

Töökindlus

⚠ HOIATUS Talitlustõrgetest või süsteemitorkest tulenev õnnetusohu

Talitlushäirete või süsteemitõrgete vältimiseks:

- ▶ laske ettenähtud teenindus- ja hooldustööd ja vajalikud remonditööd alati teha volitatud eritöökojas.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu elektridetailide juures tehtud asjatundmatute muudatuste tõttu

Elektroonikadetailide, nende tarkvara ning kaabelduse muutmise läbi võib nende funktsioon ja/või täiendavate ühendatud detailide funktsioon või ohutuse seisukohast olulised süsteemid olla pärsitud.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- ▶ Ärge tehke muudatusi kaabelduse ega elektroonikadetailide või nende tarkvara juures.
- ▶ Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

Kui teete sõiduki elektroonikasüsteemis muudatusi, muutub kasutusluba kehtetuks.

Lugege tingimata läbi peatükk „Pardaelektronika“ sõiduki kasutusjuhendi jaotises „Tehnilised andmed“.

⚠ HOIATUS Tuleohu süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi kuumade osade juures

Kui süttivad materjalid, nt langenud lehed, muru või oksad, heitgaasisüsteemi kuumade

osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Sõites sillutamata teedel või maastikul, kontrollige regulaarselt sõiduki põhjaalust.
- ▶ Eemaldage eelkõige kinnijäänud taimeosad ja muud süttivad materjalid.
- ▶ Kahjustuste korral teavitage viivitamatult volitatud eritöökoda.

! SUUNIS Sõiduki kahjustamine kiirel sõidul või kui alaosa või veermiku osad saavad tugevaid lööke.

Eriti võib sõiduk kahjustuda järgmistel juhtudel:

- Sõiduk on kinni n.t. kõrge äärekivi ülaser-val või katteta teedel.
- Sõiduk sõidab liiga suure kiirusega üle takistuse, nt üle äärekivi, kiirusetõkete või läbi lõõkaugu.
- Raske ese lööb vastu alaosa või veermiku osi.

Kere, alaosa, veermiku osad, rattad või rehvid võivad sellises olukorras saada ka väliselt nähtamatuid kahjustusi. Selliselt kahjustunud komponentidel võib ootamatult tekkida töötõrge või ei pruugi need õnnetuse korral esinevatele koormustele enam ettenähtud viisil vastu pidada.

Kui põhjakate on kahjustatud, võivad süttivad materjalid, näiteks lehed, kulu või oksad sõiduki alaosa ja põhjakatte vahele koguneda. Kuumade heitgaasisüsteemi osadega kokku puutudes võivad need materjalid süttida.

- ▶ Laske sõiduk viivitamata volitatud töökojas kontrollida ja remontida.

või

- ▶ Kui sõidate vähenenud sõiduohutuse korral edasi, peatuge liiklusalukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.

Vastavusdeklaratsioonid

Elektromagnetiline ühilduvus

Sõiduki komponentide elektromagnetilist ühilduvust kontrolliti ja määrati kindlaks vastavalt regulatsiooni UN R10 hetkel kehtivale versioonile.

Sõiduki raadiosidepõhised osad

Ainult ELi ja EFTA riikides.

Alljärgnev teave kehtib sõiduki kõigi raadiosidepõhiste osade ning sõidukisse integreeritud teabesüsteemide ja sisedeadmete kohta.

Selle sõiduki raadiosidepõhised osad vastavad direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja muudele asjakohastele nõuetele. Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzil volitatud töökoda.

Ainult Brasiilias:

Juhis sõiduki raadioseadmete kohta:

need seadmed ei ole kaitstud kahjulike häirete eest ega tohi põhjustada nõuetekohase kasutusega süsteemides häireid.

Ainult Ukraina jaoks

Käesolevaga kinnitab tootja, et sõiduki raadiosidepõhised osad vastavad raadioseadmete tehnilistele eeskirjadele. Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzil volitatud töökoda.

Tootjate aadressid

Allpool leiate raadiokomponentide, mille suurus või iseloom ei võimalda seda teavet seadmel näidata, tootjate aadressid.

Mugavustoimingutega kesklukustus

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany (Saksamaa)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany (Saksamaa)

Rehvirõhu jälgimissüsteemi andurid

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Lisasoojenduse kaugjuhtimispuul

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany (Saksamaa)

Radarandurid

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany (Saksamaa)

Mobiilne andmeside ja telemaatika

Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Japan (Jaapan)

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany (Saksamaa)

Raadiorakenduste tüüp sõidukis

Lisaks mobiilse andmeside tüüpilistele sagedustele kasutatakse Mercedes-Benzil sõidukites ka järgmisi raadiorakendusi:

Raadiorakenduste tüüp sõidukis

Sagedusvahemik	Tehnoloogia	Saatevõimsus / magnetvälja tugevus
433 MHz (433,05–434,79 MHz)	Mugavustoimingutega kesklukustus, rehvirõhu kontroll, lisakütte funktsiooni kaugjuhtimispuul	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM sagedusala (2400–2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,05–24,25 GHz	24 GHz ISM radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25–26,65 GHz	24 GHz UWB radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. keskmise ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. piik
76–77 GHz	76 GHz Radar	≤ 55 dBm piik e.i.r.p.

Tungraud

Vastavusavalduse originaali koopia ja tõlge:

ELi nõuetele vastavusavaldus

1.

Allakirjutanu, kes esindab tootjat

BRANO a.s.,
 74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
 Tšehhi Vabariik,
 ID-nr: 64-387-5933,
 TIN-nr: CZ64-387-5933,
 kinnitab ainuvastutajana, et toode

2. a)
 nimetus:
 tungraud,
 tüüp, number:
 A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18;
 B) A 240 580 00 18;
 C) A 639 580 02 18;
 tootmisaasta: 2015
 vastab kõigile
 direktiivi nr 2006/42/EÜ asjakohastele nõuetele.

b)
 Kasutusotstarbe kirjeldus:
 tungraud on ette nähtud ainult tungrauale kleebitud kasutussuunisil nimetatud sõiduki tõstmiseks.

3.
 Viited ühtlustatud standarditele või spetsifikatsioonidele
 A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693;
 B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435;
 C) DBL 7392.10, DBL 8230.10.

Toote tehnilisi dokumente hoitakse tootja tehas-
 ses. Tehniliste dokumentide koostamiseks volitatud isik: Brano a.s. tehnikaosakonna juhataja

4.
 Hradec nad Moravicí

Asukoht

5.
 05.05.2015
 Kuupäev
 Allkirjastaja:
 kvaliteedidirektor

Diagnostikaliides

Diagnostikaliidest kasutatakse volitatud töökojas diagnostikaseadmete ühendamiseks.

⚠ HOIATUS Seadmete ühendamisel diagnostikaliidesega on õnnetusohu

Kui te ühendate seadmeid sõiduki diagnostikaliides külge, võib see põhjustada sõiduki süsteemide talitlushäireid ja piirata töökindlust.

- ▶ Ühendage sõiduki diagnostikaliides külge vaid need seadmed, mille kasutamise sobivust ja ohutust on kontrollitud.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu juhi jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali käiku või takistada pedaali põhjavajutamist.

See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- ▶ Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- ▶ Pedaalidele alati piisavalt vaba liikumisruumi tagamiseks paigaldage jalamatid alati tugevalt ja ettenähtud viisil.
- ▶ Ärge kasutage lahtisi jalamatte ega asetage jalamatte üksteise peale.

! SUUNIS Aku tühjenemine seadmete kasutamisel diagnostikaliides kaudu

Seadmete kasutamine diagnostikaliides kaudu koormab akut.

- ▶ Kontrollige aku laadimistaset.
- ▶ Madala laadimistaseme korral laadige akut nt pikemat vahemaad sõites.

Seadmete diagnostikapesaga ühendamise tagajärjel võidakse näitekslähtestada heitgaasi jälgi-
 missüsteemi andmed. Seetõttu võib juhtuda, et
 sõiduk ei vasta järgmisel tehnoloogivaatusel heit-
 gaasikontrolli nõuetele.

Mootori võimsuse muutmise suunis

Võimsuse suurendamisel võivad olla järgmised mõjud:

- heiteväärtused võivad muutuda;
- võivad esineda talitlushäired;
- võib tekkida kaudne kahju.

Sel juhul pole mootori töökindlus alati tagatud.

Kui lasete mootori võimsust suurendada, tehke järgmist.

- Laske rehvid, veermik, pidurdussüsteem ja mootori jahutussüsteem kohandada mootori suurema võimsusega.
- Laske sõiduk uuesti sertifitseerida.
- Teavitage võimsuse muutmise kindlustusandjat.

vastasel juhul kaotavad kasutusluba ja kindlustuskaitse kehtivuse.

Sõiduki müümise korral teavitage ostjat sõiduki mootori muudetud võimsusest. Vastasel juhul võib see – olla (olenevalt seadusandjast) – karistatav.

Volitatud töökoda

Kvalifitseeritud töökoja personalil on vajalikud teadmised, tööriistad ning väljaõpe vajalike tööde nõuetekohaseks teostamiseks sõidukil. See kehtib eriti ohutusega seotud tööde korral.

Järgmisi töid laske sõidukile alati teha kvalifitseeritud eritöökojas:

- ohutusega seotud tööd
- teenindus- ja korrashoiutööd
- remonditööd
- muudatused ning paigaldus- ja ümberehitustööd
- elektrooniliste detailidega seotud tööd

Mercedes-Benz pöörduda Mercedes-Benz volitatud töökoja poole.

Sõiduki registreerimine

Võib juhtuda, et Mercedes-Benz annab oma volitatud töökodadele korralduse teha konkreetsetele sõidukitele tehniline ülevaatus. Selliste ülevaatus-ega parandatakse sõiduki kvaliteeti või ohutust.

Mercedes-Benz saab teid sõiduki ülevaatus-est teavitada ainult juhul, kui tal on olemas teie registreerimisandmed.

Sõiduk ei pruugi olla veel teie nimele registreeritud järgmistel juhtudel:

- Te ei ostanud sõidukit volitatud edasimüüjalt.
- Teie sõidukit ei ole veel Mercedes-Benz-i volitatud töökojas kontrollitud.

Soovitav on, et lasete sõiduki Mercedes-Benz-i volitatud töökojas registreerida.

Teavitage Mercedes-Benz-i esimesel võimalusel oma aadressi muutmise või sõiduki omaniku vahetusest. Seda saate teha nt Mercedes-Benz-i volitatud töökojas.

Sõiduki ettenähtud kasutamine

Hoiatuskleepsildi eemaldamise korral ei saa teie ega teised isikud enam ohte tuvastada. Hoiatuskleebiseid ei tohi eemaldada.

Võtke sõidukit kasutades arvesse eelkõige järgmist infot:

- selles juhendis olevad ohutussuunised
- sõiduki tehnilised andmed
- liikluseeskiri ja -reeglid
- mootorsõidukeid puudutavad seadused ja ohutusstandardid



HOIATUS Põlengu- ja õnnetusohu tervist kahjustavate ja söövitavate ainete transportimisel

Ka täielikult suletud anumatest võivad eralduda gaasid ja vedelikud.

See võib negatiivselt mõjutada teie tervist ja sõidule keskendumist. Lisaks võib see põhjustada talitlushäireid, lühiseid või elektriliste detailide süsteemitõrkeid.

▶ Ärge ladustage ega transportige sõidukis tervist kahjustavaid ja/või söövitavaid aineid.

Arvestage nende suunistega alati ka nende sõidukite korral, mille kaubaruum ei ole täielikult juhi-kabiinist eraldatud.

Ukse/aknaga vahesein: hoidke vaheseinas olev uks/aken transpordi ajal alati suletuna.

Näited tervist kahjustavate ja agressiivselt reageerivate ainete kohta:

- lahustid
- kütus
- õli ja määre
- puhastusvahendid
- hape

Teave REACH-määruse kohta

Ainult ELi ja EFTA riikides:

REACH-määrus (määrus (EÜ) nr 1907/2006, artikkel 33) näeb ette väga ohtlike ainete (SVHC) teavitamiskohustuse.

Mercedes-Benz AG tegutseb prima arusaamise järgi, et vältida SVHC rakendamist ja kasutamist ning võimaldada kliendil nende ainetega turvaliselt ümber käia. Tarneandmete ja Mercedes-Benz AG sisemise tooteinfo järgi on teada SVHC-d, mida selle sõiduki üksikutes toodetes leidub rohkem kui 0,1 mahuprotsenti.

Täpsemat teavet saate järgmistelt aadressidelt:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Elektrooniliste meditsiiniliste abivahenditega inimestele mõeldud suunised

Mercedes-Benz AG ei suuda vaatamata pidevale arendamisele täielikult vältida sõidukisüsteemide ja elektrooniliste meditsiiniliste süsteemide, nt südamestimulaatorite, omavahelist mõju.

Lisaks on sõidukisse paigaldatud komponente, mis suudavad sõiduki kasutamise olekust sõltumatult luua magnetvälju, seda püsimaagnetite tähenduses. Need väljad võivad olla ntmultimeedium- või helisüsteemi piirkonnas, või sõltuvalt sõiduki varustusest ka istmete juures.

Seetõttu võivad üksikutel juhtudel ja sõltuvalt kasutatavast abivahendist tekkida:

- abivahendi rikked
- tervisekahjustused

Arvestage abivahendi tootja suuniseid ja hoiatusi ning kahtluse korral kontakteeruge tootja ja/või oma arstiga. Juhul, kui te kahtlustate abivahendi püsivat riket, soovib Mercedes-Benz AG elektrilisi sõidukisüsteeme vähem kasutada ja/või hoida vastavat kaugust komponentide suhtes.

Remondi- ja hooldustöid järgnevate komponentide läheduses laske teha kvalifitseeritud eritöökojas:

- Elektrit juhtivad sõiduki komponendid
- Saateantennid
- Multimeedium- ja helisüsteem

Küsimuste või ettepanekute korral pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole.

Vastutus defektide eest

I SUUNIS Sõiduki kahjustused, mis tulenevad selle kasutusjuhise suuniste rikkumisest

Selle kasutusjuhise suuniste rikkumise korral võib teie sõiduk kahjustada saada.

Selliseid kahjustusi ei kata defektivastutus ei uue- ega kasutatud sõiduki garantii puhul.

► Järgige selle kasutusjuhise suuniseid sõiduki sihipäraseks kasutamiseks, nagu ka võimalike sõiduki kahjustuste osas.

Päästekaardi QR-koodid

QR-koodi kleepsildid asuvad juhi- ja kõrvalistuja-poolse B-piilari küljes. Liiklusõnnetuse korral saab päästeteenistus QR-koodi abil sõiduki päästekaardi kiiresti kindlaks teha. Kehtiv päästekaart sisaldab olulisimat teavet sõiduki kohta kompaktsel kujul (nt elektrijuhtmete paigutus).

Lisateavet leiate veebiaadressilt <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Andmete salvestamine

Elektroonilised juhtplokid

Sõidukisse on sisse ehitatud elektroonilised juhtplokid. Mõned neist on vajalikud sõiduki ohutuks toimimiseks ja mõned abistavad sõitmisel (juhiabisüsteemid). Peale selle pakub sõiduk mugavus- või meelelahutusfunktsioone, mille kasutamise teevad samuti võimalikuks elektroonilised juhtplokid.

Elektroonilisi juhtplokid sisaldavad andmemälud, mis suudavad salvestada püsivalt või ajutiselt teavet sõiduki seisundi, detailide koormuse, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja tõrgete kohta.

See teave dokumenteerib üldiselt mingi detaili, mooduli, süsteemi või ümbruse seisundeid, nt:

- süsteemikomponentide tööseisundid (nt täite- tase, akuolek, rehvirõhk)
- teated sõiduki ja selle komponentide seisundi kohta (nt ratta pöörlemissagedus ehk -kiirus, liikumise aeglustus, külgsuunaline kiirendus, kinnitatud turvavööde näit)
- oluliste süsteemikomponentide tõrked ja defektid (nt tuled, pidurid)

- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta,
- süsteemide reageerimine erilistes sõiduolukordades (nt turvapadja rakendumine, stabiilsusregulatsioonisüsteemide rakendumine)
- keskkonnaandmed (nt temperatuur, vihmaandur)

Peale juhtplokkide toimimise kirjeldamise kasutab tootja neid andmeid tõrgete tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks ning sõiduki funktsioonide optimeerimiseks tootja poolt. Suurem osa neist andmetest on ajutised, mida töödeldakse ainult sõidukis endas. Sündmuste või veamälli salvestatakse ainult väike osa andmeid.

Kui kasutate teenuseid, saavad teenindusvõrgu (nt töökodade, tootja) töötajad või kolmandad isikud (nt rikkeabiteenuse pakkujad) sõidukist tehnilisi andmeid lugeda. Teenused on näiteks remonditeenused, hooldusprotsessid, garantiijuhtumid ja kvaliteedi tagamise meetmed. Lugemine toimub seadusega ettenähtud diagnostikaliidese ühenduse kaudu sõidukis. Neid andmeid koguvad, töötlevad ja kasutavad vastavad hooldusvõrgustiku töökojad või kolmandad isikud. Need sõiduki dokumenteeritud tehnilised olekud aitavad tõrkeotsingul ja kvaliteedi parandamisel ning edastatakse tootjale. Peale selle on tootjal tootevastutuse kohustus. Selleks vajab tootja sõidukite kohta tehnilisi andmeid.

Sõiduki tõrkemälud võidakse teenindusettevõttes remondi- või teenindustööde käigus lähtestada.

Valitud varustuse ulatuses saate ise sõiduki mugavus- või meelelahutusfunktsioonidesse andmeid importida.

Nende hulka kuuluvad näiteks:

- multimeediami andmed, nt muusika, filmid või fotod integreeritud multimeediamsüsteemis esitamiseks
- seoses integreeritud vabakäeseadme või integreeritud navigeerimisüsteemiga kasutamiseks mõeldud aadressiramatud andmed
- sisestatud navigeerimisihkohad
- andmed internetiteenuste kasutamise kohta

Neid andmeid saab salvestada kohapeal sõidukisse või need asuvad mõnes teie poolt sõidukiga ühendatud seadmes (nt nutitelefon, USB-pulk või MP3-mängija). Kui need andmed salvestatakse sõidukisse, saate neid igal ajal kustutada. Nende andmete edastamine kolmandale isikule toimub eranditult teie soovi järgi, eriti võrguteenuste kasutamise korral vastavalt teie valitud seadetele.

Mugavus- ja individuaalseid seadeid saab sõidukis salvestada ja igal ajal muuta.

Nende hulka kuuluvad sõltuvalt varustusest nt:

- istme- ja rooliasendite reguleerimine
- veermiku ja kliimaseadme reguleerimine
- individuaalsed seaded, nagu salongivalgustus

Kui teie sõiduk on vastavalt varustatud, saab sõidukiga ühendada oma nutitelefoni või mõne muu mobiilse lõppseadme. Neid saab juhtida sõidukisse integreeritud juhtelementide abil. Seejuures saab nutitelefoni pilti ja heli edastada multimeediamsüsteemi kaudu. Ühtlasi edastatakse teatud info teie nutitelefoni.

Olenevalt ühendamisviisist on need näiteks:

- sõiduki üldinfo
- asukoha andmed

See võimaldab kasutada valitud nutitelefoni funktsiooni, nagu nt navigeerimine või muusikaesitus. Täiendavat suhtlust nutitelefoni ja sõiduki vahel, eelkõige aktiivset sõidukiandmete päringut, ei järgne. Edasise andmetöötluse viisi määrab kasutatava rakenduse pakkuja. Kas ja milliseid seadeid selleks saab teha, sõltub kasutatavast rakendusest ja nutitelefoni operatsioonisüsteemist.

Veebiteenused

Raadiosideühendus

Kui teie sõiduk on varustatud raadiosideühendusega, võimaldab see teie sõiduki ja muude süsteemide vahel andmeid vahetada. Raadioside toimub sõiduki oma saatja ja vastuvõtja või teie paigaldatud mobiilsete lõppseadmete (nt nutitelefoni) kaudu. Sellise raadioside kaudu saab kasutada võrgufunktsioone. Nende hulka kuuluvad tootjate või muude teenusepakkujate võrguteenused ja rakendused ehk äpid.

Tootja pakutavad teenused

Tootja veebiteenuste korral kirjeldab tootja vastavaid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhend, tootja veebileht) ja jagab nendega seotud andmekaitse teavet. Võrguteenuste kasutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Selleks vajalik andmevahetus toimub kaitsitud ühenduse, nt tootja selleks ettenähtud IT-süsteemide kaudu. Teenuste pakumiseks vajalike isikuandmete edastamine ja kasutamine toimub eranditult seadusliku loa või kasutaja nõusoleku alusel.

Tavaliselt saate (osaliselt tasulisi) teenuseid ja funktsioone aktiveerida või inaktiveerida. Mõnel juhul kehtib see ka kogu sõiduki andmesideühenduse kohta. Erandi moodustavad eraldi seadusega kindlaksmääratud funktsioonid ja teenused.

Kolmandate isikute teenused

Kui on võimalik teiste pakkujate veebiteenuseid kasutada, kehtivad nende teenuste kohta nii vastava teenusepakkuja vastutus kui ka andmekaitse- ja kasutustingimused. Seejuures ei mõjuta tootja kuidagi vahetatud sisu.

Seepärast küsige kolmandate isikute teenustega seotud isikuandmete lugemise ja kasutamise liigi, mahu ja otstarbe kohta teavet konkreetselt teenusepakkujalt.

Autoriõigus

Teavet sõidukis kasutatava vabavara ja avatud lähtekoodiga tarkvara litsentside kohta saate sõiduki dokumendihoidikus olevalt andmekandjalt ja uuendustega veebilehelt:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Turvasüsteem

Turvasüsteemi kaitse

Turvasüsteem hõlmab järgmisi komponente:

- Turvavöösüsteem
- Turvapadjad
- Lapse turvasüsteem
- Turvatoolikinnitused

Turvasüsteem aitab õnnetuse korral vältida sõitjate kokkupuudet sõiduki salongi osadega. Peale selle võib turvasüsteem liiklusõnnetuse korral vähendada sõitjatele mõjuvat koormust.

Ainult õigesti kinnitatud turvavöö tagab ettenähtud kaitse. Olenevalt liiklusõnnetuse iseärasustest täiendavad turvavöö pinguti ja/või turvapadjad õigesti kinnitatud turvavööd. Turvavöö pinguti ja/või turvapadjad ei rakendu iga liiklusõnnetuse korral.

Kõrvalistujaistmega sõidukid: kõrvalistme turvavöö pinguti rakendub olenemata sellest, kas turvavöö lukukeel on turvavöölukku kinnitatud.

Et turvavöösüsteem saaks tagada ettenähtud kaitse, peavad kõik sõitjad järgima allpool antud juhiseid:

- Kinnitage turvavöö õigesti.
- Istuge võimalikult püstises asendis, selg vastu seljatuge.
- Istuge võimaluse korral nii, et jalad toetuvad põrandale.
- Alla 1,50 m pikkused sõitjad peavad olema alati kinnitatud Mercedes-Benz'i sõiduki jaoks ettenähtud täiendava turvasüsteemiga.

Ükski tänapäeval kasutatav süsteem ei suuda siiski vigastusi ja surmajuhtumeid iga liiklusõnnetuse korral täielikult välistada. Eelkõige ei kaitse turvavöö ega turvapadi esemete eest, mis tungivad sõidukisse väljastpoolt. Täielikult ei saa välistada ka avaneva turvapadja põhjustatud vigastusohu.

Turvasüsteemi piiratud kaitse

A HOIATUS Turvavöösüsteemi muutmine põhjustab vigastus- või eluohu

Turvasüsteemi muudatuste tõttu ei suuda see enam sõitjaid ettenähtud viisil kaitsta.

▶ Ärge muutke kunagi turvasüsteemi osi.

▶ Ärge muutke kaabeldust ega elektroonilisi osi või nende tarkvara.

Kui sõiduk tuleb kohandada kehalise puudega inimese jaoks, pöörduge volitatud eritöökoja poole.

Mercedes-Benz soovib kasutada sõiduabisüsteeme, mis on ette nähtud teie Mercedes-Benz'i sõidukile.

Turvasüsteemi töövalmidus

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb süsteemi isetest ajal turvasüsteemi hoiatuslamp . See kustub hiljemalt mõni sekund pärast sõiduki käivitamist. Turvasüsteemi komponendid on töövalmis.

Turvasüsteemi töö tõrge

Järgmistel juhtudel on turvasüsteemis tõrge:

- Turvasüsteemi hoiatus tuli  ei sütti süüte sisselülitamise korral.
- turvasüsteemi hoiatus tuli  põleb sõidu ajal pidevalt või süttib korduvalt.

A HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusohu

Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda.

▶ Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha.

Turvasüsteemi rakendamine liiklusõnnetuse korral

Turvasüsteemi rakendamine oleneb tuvastatud kokkupõrke raskusastmest ja liiklusõnnetuse liigist:

- Laupkokkupõrge
- Tagantkokkupõrge
- Külgl kokkupõrge

Turvasüsteemi komponentide aktiveerimiskünnised tehakse sõiduki erinevate kohtade jaoks kindlaks mõõdetud anduriväärtusi hinnates. See on ennetav funktsioon. Turvasüsteemi komponendid peavad rakenduma õigel ajal, kokkupõrke alguses.

Tegurid, mis ilmnevad või on mõõdetavad alles pärast kokkupõrget, ei anna turvapadja aktiveerimiseks põhjust. Neid ei saa kasutada ka tõendusmaterjalina.

Sõiduk võib märkimisväärselt deformeeruda, ilma et turvapadi avaneks. Seda juhul, kui löögi saavad suhteliselt kergesti deformeeruvad detailid, mis ei põhjusta sõiduki suurt aeglustust. Samas võib turvapadi rakenduda ka siis, kui sõiduk on vaid veidi deformeerunud. Kui löögi saavad sõiduki väga jäigad detailid (nt pikitala), võib sõiduki aeglustust olla piisavalt suur.

Olenevalt tuvastatud rakendumisolukorrast või turvasüsteemi komponendid üksteisest sõltumatult aktiveeruda või rakenduda:

- Turvavöö pinguti: laupkokkupõrge, tagantkokkupõrge, külgtokkupõrge¹⁾
- Juhistme turvapadi, kõrvalistuja turvapadi: laupkokkupõrge
- Külgmise turvapadi: külgtokkupõrge
- Turvakardin: külgtokkupõrge, laupkokkupõrge

¹⁾ Ainult kui sõiduk on varustatud külgmise turvapadja või turvakardinaga.

Ainult siis, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, saab kõrvalistuja turvapadi liiklusõnnetuse korral avaneda. Kui keegi istub kõrvalistmel, kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, et kõrvalistuja turvapadja olek on õige (→ Lehekülg 29).

⚠ HOIATUS Põletusohu turvapadja kuumade osade tõttu

Turvapadja osad on pärast turvapadja rakendumist kuumad.

- ▶ Ärge puudutage turvapadja osi.
- ▶ Laske rakendunud turvapadi viivitamatult volitatud töökojas välja vahetada.

Liiklusõnnetuse korral soovib Mercedes-Benz lasta sõiduki kvalifitseeritud eritöökotta pukseerida. Pöörake sellele tähelepanu eriti siis, kui turvavöö pinguti või turvapadi on rakendunud.

Turvavöö pinguti või turvapadja rakendumisel kuulete pauku ja võib eralduda pulbritolmu:

- Pauk ei mõjuta enamasti teie kuulmisvõimet.
- Eralduv pulbritolm ei ole üldiselt tervistkahjustav, kuid võib siiski astma või hingamisvõimega inimestel hingamisraskusi põhjustada.

Kui see on ohutult võimalik, lahkuge hingamisraskuste vältimiseks kohe sõidukist või avage aken.

Turvavööd

Turvavöö kaitse

Enne sõitma hakkamist tuleb turvavöö alati korralikult kinnitada. Ainult õigesti kinnitatud turvavöö saab tagada ettenähtud kaitsepotentsiaali.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht valesti kinnitatud turvavöö korral

Kui turvavöö on valesti kinnitatud, ei saa see ettenähtud viisil kaitsta.

Lisaks võib valesti kinnitatud turvavöö nt õnnetuse, pidurdusmanöövrite või järsu suunavahetuse korral vigastusi põhjustada.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad on turvavööga õigesti kinnitatud ja istuvad õigesti.

Järgige pidevalt suuniseid juhiistme õige asendi ja istme seadmise kohta (→ Lehekülg 65).

Iga sõidukis viibija peab silmas pidama järgmisi juhiseid, et õigesti peale pandud turvavöö saaks tagada ettenähtud kaitse:

- Turvavöö peab olema pööreteta, pingul ja paiknema keha vastas.
- Turvavöö peab paiknema üle õla keskosa ja võimalikult madalal vaagnapiirkonnas.
- Õlavöö ei tohiks puutuda kaela ning seda ei tohi viia läbi kaenla alt või selja tagant.
- Vältige paksude riiete, nttalvemantli kandmist.
- Vajutage sülevöö võimalikult sügavalt puusakontidele ning tõmmake õlavöö detailiga pingule. Sülevöö ei või joosta üle kõhu või alakeha.

Ka rasedad peavad sellele tähelepanu pöörama.

- Turvavööd ei tohi kunagi tõmmata üle teravate, hõõruvate või kergesti purunevate esemetete.
- Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene. Imikut ega last ei tohi mingil juhul sõidutada sõidukis viibija süles.
- Turvavöö abil ei tohi kinnitada korraga inimesi ja esemeid. Järgige esemetete, pagasi või

koorma kinnitamisel alati sõiduki koormamise suuniseid (→ Lehekülg 199).

Veenduge, et inimese ja istme vahel ei ole kunagi esemeid, nt padi.

Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, tuleb kindlasti järgida peatükis „Lapsed sõidukis“ esitatud juhiseid ja ohutussuuniseid (→ Lehekülg 31).

Turvavöö vähenenud kaitse

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istumisasendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalasendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Võite turvavöö alt läbi libiseda ja vigastada saada.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosa.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht väikestele inimestele ilma täiendavate turvavöösüsteemideta

Inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, ei saa turvavööd ilma sobilike täiendavate turvavöösüsteemideta õigesti kinnitada.

- ▶ Kinnitage inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, alati sobilike täiendavate turvavöösüsteemidega.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht kahjustunud või muudetud turvavööde tõttu

Turvavööd ei pruugi kaitsta eriti just järgmistes olukordades:

- Turvavööd on kahjustunud, muudetud, tugevasti määrdunud, pleekinud või üle värvitud.
- Turvavöö lukk on kahjustatud või tugevalt määrdunud.
- Turvavöö pingutit, turvavöökinnitust või turvavöö kerijat on muudetud.

Turvavöödel võivad õnnetuse korral tekkida ka silmale nähtamatud kahjustused, nt klaasikildudest.

Muudetud või kahjustunud turvavööd võivad rebeneda või rikki minna, nt õnnetuse korral.

Muudetud turvavöö pingutid võivad soovimatult rakenduda või mitte ettenähtud viisil toimida.

- ▶ Kunagi ärge muutke turvavöösüsteemi, nt turvavööd, turvavöö lukku, turvavööpingutit, turvavöökinnitusi ega turvavöö kerijat.
- ▶ Veenduge, et turvavööd on kahjustamata, kulumata ja puhtad.
- ▶ Õnnetuse järel laske turvavööd viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida.

Mercedes-Benz soovib kasutada Mercedes-Benzi poolt teie sõidukile lubatud turvavöösid.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht pürotehniliselt rakendunud turvavöö pingutite tõttu

Juba pürotehniliselt rakendunud turvavöö pinguti ei toimi enam ning ei paku seetõttu enam ka ettenähtud kaitset.

- ▶ Laske pürotehniliselt rakendunud turvavöö pinguti viivitamatult volitatud töökojas välja vahetada.

Liiklusõnnetuse korral soovib Mercedes-Benz lasta sõiduki volitatud töökotta pukseerida.

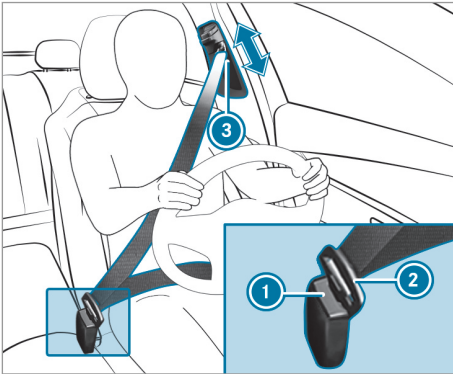
! MÄRKUS Kahjustuste oht turvavöö kinni kiilumise tõttu

Kui kasutamata turvavöö ei ole täielikult kokku keritud, võib see ukse või istmemehhanismi vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge alati, et kasutamata turvavöö keriks täielikult kokku.

Turvavöö kinnitamine ja seadmine

Kui turvavöö tõmmatakse välja kiiresti või järsult, siis turvavöö kerija blokeerub. Turvavööd ei saa rohkem välja tõmmata.



- ▶ Kinnitage turvavöö lukukeel ② alati istekoha juurde kuuluvasse turvavöö lukku ①.
- ▶ Hoidke rihmaava vabastit ③ allavajutatuna ja lükake rihmaava soovitud asendisse.
- ▶ Vabastage rihmaava vabasti ja kontrollige, et rihmaava ③ fikseerub.

Sõidukid, millel on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus:

! SUUNIS Turvavöö pinguti ja külgturvapadja rakendumine vaba kõrvalistme korral

Kui turvavöö lukukeel on kinnitatud vaba kõrvalistme turvavöö lukku, siis võivad liiklusõnnetuse korral peale muude süsteemide rakenduda ka turvavöö pinguti ja külgturvapadi.

- ▶ Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene.

Sõidukid, millel ei ole kõrvalistme turvapadja automaatset väljalülitust:

! SUUNIS Turvavöö pinguti rakendumine vaba kõrvalistme korral

Kui turvavöö lukukeel on kinnitatud vaba kõrvalistme turvavöö lukku, siis võib liiklusõnnetuse korral peale muude süsteemide rakenduda ka turvavöö pinguti.

- ▶ Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene.

Turvavöö eelpinguti funktsioon

PRE-SAFE®-iga sõidukid®: kui eesmine turvavöö ei ole vastu keha pingul, võib järgneda auto-

maatne kindla tagasitõmbejõuga turvavöö eelpingutus. Turvavööd ei tohi seejuures kinni hoida.

Turvavöö eelpingutit saab sisse ja välja lülitada:

- rooliklahvidega sõidukitel pardaarvutis (→ Lehekülg 180)
- rooliklahvidega sõidukitel kvalifitseeritud eritöökojas

Turvavöö lahtitegemine

- ▶ Vajutage turvavöö luku vabastusnuppu ja tõmmake turvavöö koos lukukeele tagasi.

Turvavöö meeldetuletusfunktsioon juhile ja kõrvalistujale

Turvavöö hoiatustuli  näidikuploki ekraanil juhib tähelepanu sellele, et kõik sõitjad peavad turvavöö õigesti kinnitama.

Peale selle võib kosta hoiatusheli.

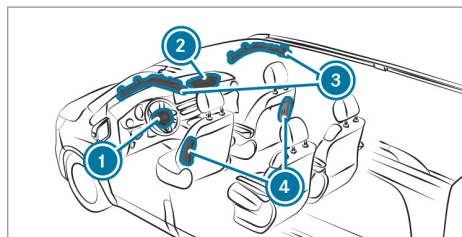
Kui juhi ja kõrvalistuja turvavöö on kinnitatud, kustub turvavöö meeldetuletus.

Kõrvalistuja turvapadjata või kõrvalistujapingiga sõidukid: turvavöö  hoiatustuli kustub ja hoiatusheli lõpeb, kui juht on turvavöö kinnitanud.

Ainult teatud riikides: sõltumata sellest, kas juht ja kõrvalistuja on juba turvavööga kinnitatud, põleb turvavöö hoiatustuli  iga kord pärast süüte sisselülitamist kuus sekundit. See kustub pärast sõiduki käivitamist, kui juht ja kõrvalistuja on turvavöö kinnitanud.

Turvapadjad

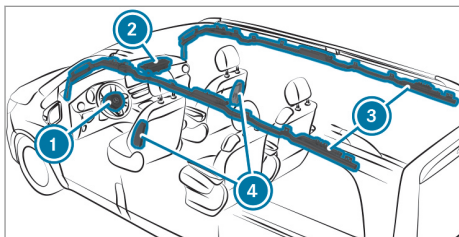
Turvapadjade ülevaade



Sõidukid akna turvakardinaga esiukse kohal (näide)

- ① Juhiistme turvapadi
- ② Kõrvalistuja turvapadi

- ③ Turvakardin
- ④ Külgmine turvapadi



Sõidukid turvakardinaga kõikidel istmeridadel (näide)

- ① Juhiistme turvapadi
- ② Kõrvalistuja turvapadi
- ③ Turvakardin
- ④ Külgmine turvapadi

Turvapadi paigalduskoha tunnete ära märgistuse AIRBAG järgi.

Aktiveerudes võib turvapadi konkreetsete sõitjate kaitset suurendada.

Kaitstav kehapiirkond iga konkreetse turvapadi korral:

- Juhiistme turvapadi, kõrvalistuja turvapadi: pea ja rindkere
- Turvakardin: pea
- Külgmine turvapadi: rindkere ja vaagnapiirkond

⚠ HOIATUS Vigastus– või eluoht kõrvalistuja aktiveeritud turvapadi korral

Kui kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud, võib laps õnnetuse korral turvapadilt löögi saada.

MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA.

Lapse turvasüsteemi paigaldamise korral kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki suuniseid (→ Lehekülg 41). Järgige tingimata lapse turvasüsteemi selja või näoga sõidusuunas kõrvalistmele paigaldamise suuniseid.

Teave automaatse kõrvalistuja turvapadi väljalülituse kohta

Ainult siis, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle, saab kõrvalistuja turvapadi liiklusõn-

netuse korral avaneda. Kui keegi istub kõrvalistmel, kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, et kõrvalistme turvapadi seisund on õige (→ Lehekülg 29).

! MÄRKUS Kui kõrvaliste ei ole hõivatud, arvestage kindlasti järgnevat

Õnnetuse korral võivad turvavõõsüsteemi komponendid kõrvalistuja poolal asetult rakenduda:

- Kõrvalistmele on asetatud raskeid esemeid.
- Turvavõõ lukukeel on hõivamata kõrvalistmel turvavõõ lukus fikseerunud.

► Hoiustage esemeid selleks sobilikus kohas.

► Kinnitage ühe turvavõõga alati ainult üks isik.

Turvapatjade kaitse

Sõltuvalt õnnetuse olukorrast võib lisaks õigesti kinnitatud turvavõõle turvapadi kaitsepotsiaali suurendada.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istumisasendi tõttu

Kui te korrektsest istumisasendist kõrvale kaldute, siis ei suuda turvapadi teid enam ettenähtud viisil kaitsta.

Iga sõitja peab tagama järgmised punktid:

- Kinnitage turvavõõ õigesti. Pidage eriti silmas, et rasedate naiste puhul ei jookseks sülevõõ üle kõhu või alakeha.
- Võtke õige istumisasend ja hoidke õhkpadjast nii eemale, kui võimalik.
- Pidage silmas järgmiseid juhiseid.
- Veenduge alati, et turvapadi ja sõidukis viibija vahel ei oleks esemeid.

Avaneva turvapadi põhjustatud ohtude vältimiseks peab iga sõitja järgima järgmisi suuniseid:

- Enne sõidu alustamist reguleerige istmed õigeks, juhi- ja kõrvaliste võimalikult taha. Jälgige seejuures alati teavet juhi õige istumisasendi kohta (→ Lehekülg 65).
- Hoidke rooliratast ainult roolivõru välisküljest. Nii saab turvapadi segamatult avaneda.

- Toetuge sõidu ajal alati seljatoele. Ärge kumarduge ette ega toetuge vastu ust või küljeakent. Vastasel juhul olete turvapadja avanemiskiirkonnas.
- Jalad peavad alati olema põrandal. Ärge pange jalgu nt armatuurlaua peale. Muidu on teie jalad turvapadja avanemiskiirkonnas.
- Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, siis järgige täiendavaid suuniseid (→ Lehekülg 31).
- Paigutage ja kinnitage esemed alati nõuetekohaselt.

Sõiduki salongis olevad esemed võivad piirata turvapadja ettenähtud funktsioneerimist. Iga sõidukis viibija peab tagama järgmist:

- Sõitjate ja turvapadja vahel ei ole teisi inimesi, loomi ega esemeid.
 - Istme ja ukse ning ukseposti (B-piilari) vahel ei ole esemeid.
 - Käepidemete või riidenagide küljes ei ripu tugevast materjalist esemeid, nt riidepuid.
 - Turvapadja avanemiskiirkonda, nt armatuurlauale, ustele, küljeakendele või küljekatetele, ei ole kinnitatud mingeid tarvikuid, nagu navigatsiooniseadmed, mobiiltelefonid või tpsihoidikud.
- Lisaks ei tohi turvapadja avanemiskiirkonnas olla veetud või kinnitatud ühendusjuhtmeid, pingutusrihmasid ega turvavöösid. Jälgige alati lisatarvikute tootja paigaldusjuhendit, eriti sobiva paigalduskoha valimise juhiseid.
- Ärge hoidke rõivaste taskutes raskeid, terava-servalisi ega purunevaid esemeid. Paigutage niisugused esemed selleks sobivasse kohta.

Turvapatjade piiratud kaitse

⚠ HOIATUS Vigastuste oht muudatuste tõttu turvapadja kattes

Kui te muudate turvapadja katet või paigutate sellele esemeid, nt ka kleebiseid, siis ei saa turvapadi enam sihtotstarbele vastavalt toimida.

- ▶ Ärge kunagi muutke turvapadja katet ega paigutage sellele mingeid esemeid.

(→ Lehekülg 25) Turvapadja paigalduskoha tunnete ära märgistuse AIRBAG järgi.

⚠ HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik sobimatute istmepadja katete tõttu

Sobimatute istmepadja katete tõttu ei suuda turvapadjad enam sõitjaid ettenähtud viisil kaitsta.

Lisaks võib see mõjutada kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse funktsiooni.

- ▶ Kasutage ainult Mercedes-Benz'i poolt vastavatel istmetel kasutada lubatud istmekatteid.

Kõigi istmeridade turvakardinatega sõiduk:

⚠ HOIATUS Vigastuste oht ukse olevate andurite funktsioonitõrgete tõttu

Ustel või uksekatenditel tehtud muudatuste või asjatundmatult läbiviidud tööde ning kahjustatud uste tõttu ei pruugi turvapadjad enam sihtotstarbele vastavalt toimida.

- ▶ Ärge muutke kunagi uksi ega nende osi.
- ▶ Laske töid uste või uksekatendite kallal teostada volitatud töökojas.

⚠ HOIATUS Vigastusohu juba avanenud turvapadja tõttu

Juba avanenud turvapadi ei oma enam kaitsetoimet.

- ▶ Laske sõiduk avanenud turvapadja asendamiseks volitatud töökotta pukseerida.

Laske avanenud turvapadjad kohe välja vahetada.

Kõrvalistuja turvapadja olek

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse funktsioon

Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus tuvastab, kas kõrvalistmel on inimene või lapse turvasüsteem. Vastavalt sellele aktiveeritakse kõrvalistuja turvapadi või lülitatakse välja.

⚠ HOIATUS Vigastuste- või elu ohustav olukord kõrvalistuja istme all olevate esemete tõttu.

Kõrvalistuja istme alla kinnitatud esemed võivad häirida automaatse kõrvalistuja turvapadja väljalülituse tööd või kahjustada süsteemi.

- ▶ Kõrvalistme alla ei tohi panna mitte min-
geid esemeid.
- ▶ Hõivatud kõrvalistuja koha puhul veen-
duge, et kõrvalistuja istme alla ei oleks
esemeid kinni kiilunud.

Lapse turvasüsteemi paigaldamisel kõrvalistmele tuleb alati pöörata tähelepanu järgmistele asjaoludele.

- Jälgige lapse turvasüsteemi õiget paigutust (→ Lehekülg 35).
- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- Lapse turvasüsteemi alla ega taha ei tohi mingil juhul panna esemeid, näiteks patju.
- Lapse turvasüsteemi aluspind peab paiknema tervenisti vastu kõrvalistme istepinda.
- Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab võimalikult suure pinnaga toetuma vastu kõrvalistme seljatuge.
- Lapse turvasüsteem ei tohi puutuda vastu lage ja peatugi ei tohi selle vastu suruda. Reguleerige seljatoe kallet ja peatuge asendit selle järgi.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht istepinna ja lapse turvasüsteemi vahel asuvate esemete tõttu

Esemed istepinna ja lapse turvasüsteemi vahel võivad häirida kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse funktsiooni.

- ▶ Ärge asetage esemeid istepinna ja lapse turvasüsteemi vahele.
- ▶ Lapse turvasüsteemi aluspind peab paiknema tervenisti vastu kõrvalistme istepinda.
- ▶ Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab võimalikult suure pinnaga toetuma vastu kõrvalistme seljatuge.
- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Kõrvalistmel olev inimene peab järgima järgmisi suuniseid.

- Kinnitage turvavöö õigesti (→ Lehekülg 23).
- Istuge võimalikult püstises asendis, selg vastu seljatuge.
- Istuge võimaluse korral nii, et jalad toetuvad põrandale.

Muidu võib kõrvalistuja turvapadi ekslikult välja lülituda, nt järgmistel juhtudel.

- Kõrvalistuja toetub oma raskusega sõiduki käetugedele.
- Kõrvalistuja ei toetu istepinnale.

⚠ HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik kõrvalistuja väljalülitatud turvapadja korral-

Kui põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF, siis on kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud.

Kõrvalistmel olev inimene võib sattuda siis kokkupuutesse nt sõiduki salongi osadega, eriti juhul, kui ta istub armatuurlauale liiga lähedal.

Veenduge hõivatud kõrvalistme korral alati, et:

- kõrvalistmel olev inimene on korrektselt kvalifitseeritud ja et kõrvalistuja turvapadi on vastavalt kõrvalistmel olevale inimesele kas välja lülitatud või aktiveeritud.
- kõrvaliste on seatud võimalikult kaugele taha,
- inimene istub õigesti.
- ▶ Kontrollige enne sõitu ja ka sõidu ajal kõrvalistuja turvapadja õiget olekut.

Kui keegi istub kõrvalistujaistmel, näidatakse pärast kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse isetesti kõrvalistmel inimese tuvastamist või lapse turvasüsteemi. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF näitab kõrvalistuja turvapadja olekut.

Järgige alati märgulambi PASSENGER AIR BAG OFF funktsiooni suuniseid (→ Lehekülg 29).

Märgulampide PASSENGER AIR BAG tööpõhimõte



Ilma kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse sõidukitel on asjakohane kleepsilt kõrvalistuja poolel armatuurlaua küljel (→ Lehekülg 40).

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse isetest

Sisselülitatud süüte korral põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF isetest ajal umbes kuus sekundit.

Pärast isetest näidatakse kõrvalistuja turvapadja seisundit:

- PASSENGER AIR BAG OFF märgulamp on ei põle: kõrvalistuja turvapadi võib liiklusõnnetuse korral rakenduda.
- PASSENGER AIR BAG OFF põleb pidevalt: kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Liiklusõnnetuse korral turvapadi ei avane.

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ja turvasüsteemi hoiatuslamp  põlevad samal ajal, ei tohi keegi kõrvalistest kasutada. Sel juhul ei tohi ka lapse turvasüsteemi kõrvalistmele paigaldada. Laske viivitamatult kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus volitatud töökojas üle kontrollida ja korda teha.

Olekunäit

Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistme turvapadja olek on olukorrale vastavalt õige.

Kui paigaldate kõrvalistmele seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi: PASSENGER AIR BAG OFF peab pidevalt põlema.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi kasutamisel sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral

Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud, võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral rakenduda.

Laps võib saada turvapadjalt löögi.

Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.

MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA.

Lapse turvasüsteemi paigaldamise korral kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki juhiseid (→ Lehekülg 41).

Olenevalt lapse turvasüsteemist ja lapse kehaehitusest võib märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF olla kustunud. Sellisel juhul ei tohi seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kõrvalistmele paigaldada.

Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem selle asemel sobivale tagaistmele.

Kui paigaldate kõrvalistmele näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi: olenevalt lapse turvasüsteemist ja lapse kehaehitusest võib PASSENGER AIR BAG OFF pidevalt põleda või olla kustunud. Järgige alati järgmisi suuniseid.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht näoga sõidusuunas lapseturvasüsteemi vale paigutuse tõttu

Kui kinnitate lapse näoga sõidusuunas paikneva lapseturvasüsteemiga kõrvalistmele ja lükkate kõrvalistme armatuurlauale liiga lähedale, võib laps õnnetuse korral:

- puutuda kokku nt sõiduki salongi osadega, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb;
- saada viga turvapadja avanemisel, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei põle.

► Seadke kõrvaliste alati võimalikult taha poole ja viige seadistatav istmepadi

täielikult sisse. Jälgige seejuures alati õlaturvavöö õiget kulgemist sõiduki rihmaavast lapse turvasüsteemi õlaturvavöö juhikuni. Õlarihm peab liikuma rihmaavast ette ja alla. Seadistage vajaduse korral rihmaava ja kõrvalistet vastavalt.

- ▶ Jälgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Lapse turvasüsteemi paigaldamise korral kõrvalistmele tuleb järgida konkreetse sõiduki juhiseid (→ Lehekülg 41).

Kui keegi istub kõrvalistmel: olenevalt inimese kehaehitusest võib PASSENGER AIR BAG OFF pidevalt põleda või olla kustunud.

Kõrvalistmel olev inimene peab alati järgima järgmisi suuniseid:

- Kui kõrvalistmel on täiskasvanu või sarnase kehaehitusega inimene, peab märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF olema kustunud. See tähendab, et kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud.
Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb püsivalt, ei tohi täiskasvanu või sarnase kehaehitusega inimene kõrvalistet kasutada. Selle asemel tuleb kasutada tagaistet.
- Kui kõrvalistmel on väiksema kehaehitusega inimene (näiteks teismeline või väiksemat kasvu täiskasvanu), siis võib märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF olenevalt tuvastamise tulemusest püsivalt põleda või olla kustunud.

- Kui PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud: lükake kõrvaliste kõige tagumisse asendisse või laske väiksemat kasvu inimesel kasutada tagaistet.
- Kui PASSENGER AIR BAG OFF põleb püsivalt: väiksema kehaehitusega inimene ei tohi kõrvalistet kasutada.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht põleva märgulambi PASSENGER AIR BAG OFF korral

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb pärast isetesti edasi, on kõrvalistme turvapadi välja lülitatud.

Veenduge hõivatud kõrvalistme korral alati:

- Kõrvalistmel olev inimene peab olema korrektselt kvalifitseeritud ja kõrvalistuja

turvapadi peab vastavalt kõrvalistmel olevale inimesele olema kas välja lülitatud või aktiveeritud.

- Inimene istub õigesti ja on turvavööga õigesti kinnitatud.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmisi seotud teemasid:

- Lapse turvasüsteem kõrvalistmel (→ Lehekülg 41).
- Lapse turvasüsteemi sobivad paigalduskohad (→ Lehekülg 35).

PRE-SAFE®-i süsteem

PRE-SAFE®-i (ennetav sõitjate kaitse) funktsioon

PRE-SAFE® võib tuvastada ohtlikke sõiduolukordi ja rakendada sõitjate kaitsmiseks ennetavaid meetmeid.

PRE-SAFE® rakendab üksteisest sõltumatult järgmisi meetmeid.

- Juhi- ja kõrvalistme turvavööde eelpingutamine.
- Küljeakna sulgemine.
- **Katuseluuga sõidukid:** katuseluugi sulgemine.
- **Mälufunktsiooniga sõidukid:** kõrvalistme sobiva asendi seadmine.

! MÄRKUS Kahjustuste oht jalaruumis või istme taga asuvate esemete tõttu

Istme asendi automaatse seadistamise tõttu võib iste ja/või ese kahjustada saada.

- ▶ Hoiustage esemeid selleks sobilikus kohas.

PRE-SAFE®-i süsteemi meetmete tühistamine

Kui liiklusõnnetust ei toimunud, siis tühistatakse ennetavalt rakendatud meetmed.

Mõne seadistuse peate ise tegema.

- ▶ Kui turvavöö pingsus ei vähene, siis seadke seljatuge veidi tahapoole. Turvavöö lõdveneb.

Automaatsed meetmed pärast õnnetust

Õnnetuse liigist ja raskusest ning sõiduki varustusest olenevalt võivad käivituda nt järgmised meetmed.

- Ohutulede sisselülitumine
- Automaatse hädaabikõne tegemine (→ Lehekülj 225)
- Mootori seiskamine
Sõiduki uuesti käivitamiseks lülitage süüde välja ja siis uuesti sisse (→ Lehekülj 120). Sõltuvalt õnnetuse liigist ja raskusest ei pruugi sõiduk enam käivituda.
- Lülitage välja kütusevarustus
- Avage sõiduki uste lukustus
- Laske eesmised küljeaknad alla
- Lülitage sisse salongivalgustus

Laste ohutu sõidutamine sõidukis

Kui lapsed kaasa sõidavad, tuleb üldiselt järgida

- i** Kindlasti tuleb järgida ka olukorrapõhiseid ohutussuuniseid. Kui lapsed kaasa sõidavad, nii on võimalik tuvastada ja vältida võimalikke ohte (→ Lehekülj 31).

Olge järjekindel

Arvestage, et lapse hooletul kinnitamisel lapse turvasüsteemi võivad olla rasked tagajärjed. Olge alati järjekindel ja kinnitage laps iga sõidu eel hoolikalt.

Mercedes-Benz soovib nooremate kui 12-aastaste ja lühemate kui 1,50 m pikkuste laste paremaks kaitsmiseks järgida kindlasti järgmisi suuniseid:

- Kinnitage laps alati konkreetsesse oma Mercedes-Benz'i sõiduki jaoks sobivasse lapse turvasüsteemi.
- Lapse turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.
- Istekoht sõidukis peab olema sobiv paigaldatava lapse turvasüsteemi jaoks (→ Lehekülj 35).

Lapse turvasüsteem tuleb alati paigaldada sobivale tagaistmele. Liiklusõnnetuste statistikast nähtub, et tagaistmele kinnitatud lapsed on turvalisemalt kaitstud kui esiistmele kinnitatud lapsed.

Liiklusõnnetuste statistikast nähtub, et lapsed on tagaistmel rohkem kaitstud kui esiistmel. See tõttu soovib Mercedes-Benz tungivalt paigaldada lapse turvasüsteem peamiselt tagaistmele.

Ülemmõiste lapse turvasüsteem

Selles kasutusjuhendis kasutatakse ülemmõistet lapse turvasüsteem. Lapse turvasüsteem on nt:

- turvahäll
- seljaga sõidusuunas lapse turvatool
- näoga sõidusuunas lapse turvatool
- seljatoe ja turvavöö juhikutega turvatooli kõrgendus

Lapse turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.

Järgige seadust ja eeskirju

Alati tuleb järgida asjakohaseid õigusakte lapse turvasüsteemi kasutamise kohta sõidukis.

Kontrollige, et lapse turvasüsteem on saanud kehtivatele katsetuseeskirjadele ja direktiividele vastava kasutusloa. Lisateavet saab volitatud töökojast. Soovitame pöörduda Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole.

Kasutage ainult kasutusloa saanud lapse turvasüsteeme

Sõidukis tohib kasutada ainult UNECE-standardile UN-R44 vastavaid lapse turvasüsteeme.

Teave lapse turvasüsteemide kasutusloa kategooriate ja lapse turvasüsteemi sertifitseerimissildi andmete kohta (→ Lehekülj 35).

Riski tuvastamine ja ohu vältimine

Lapse turvasüsteemi kinnitussüsteemid sõidukis

Kasutage lapse turvasüsteemi jaoks ainult järgmisi kinnitussüsteeme:

- ISOFIX-kinnitusraam
- sõiduki turvavöösüsteem
- Top Tether-kinnitused

Paigaldage eelistatult ISOFIX-i turvatoolisüsteem.

Lihtne paigaldamine sõiduki kinnitusraami külge võimaldab vähendada valesti paigaldatud turvasüsteemi tõttu põhjustatud ohte.

Kui laps kinnitatakse ISOFIX-turvatoolisüsteemi integreeritud turvavööga, järgige kindlasti nii lapse kui ka lapse turvasüsteemi lubatavat kogumassi (→ Lehekülj 37).

Seljaga sõidusuunda paigaldatava lapse turvasüsteemi eelised

Transportige imikut või väikelast eelistatult sobivas seljaga sõidusuunas paigaldatavas lapse turvasüsteemis. Laps istub sel juhul seljaga sõidu suunda ja vaatab tahapoole.

Imikute ja väikelaste kaelalihased on pea suuruse ja kaaluga võrreldes suhteliselt nõrgalt väljaarenenud. Seljaga sõidusuunas paigaldatava lapse turvasüsteemi kasutamine võib liiklusõnnetuse korral vähendada kaelalülide vigastuse ohtu.

Lapse turvasüsteem tuleb alati korrektselt paigaldada

A HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik lapse turvasüsteemi vale montaaži tõttu

Last ei saa siis nõuetekohaselt kaitsta või tagasi hoida.

- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit ning selle kasutuspiirkonda.
- ▶ Tagage, et lapse turvasüsteemi kogu kandepind toetuks autoistme pinna peale.
- ▶ Ärge kunagi asetage lapse turvasüsteemi alla ega taha esemeid, nt patju.
- ▶ Kasutage lapse turvasüsteeme ainult koos ettenähtud originaalkattega.
- ▶ Asendage kahjustunud katted ainult originaalkatetega.

A HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik sõidukis olevate kindlustamata lapse turvasüsteemide tõttu

Kui lapse turvasüsteem on valesti monteeritud või kindlustamata, siis võib see lahti pääseda.

Lapse turvasüsteem võib ümber paiskuda ja sõitjaid tabada.

- ▶ Monteeri ka kasutamata seisvad lapse turvasüsteemid alati korrektselt.
- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

- Järgige alati lapse kasutatava turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid:

- ISOFIXi-turvatoolisüsteemi paigaldamine tagaistmele (→ Lehekülg 37).
- Lapse turvasüsteemi kinnitamine turva-
vööga tagaistmele (→ Lehekülg 40).
- Paigaldage lapse turvasüsteemi turva-
vööga kõrvalistmele (→ Lehekülg 41). Järgida tuleb konkreetseid selja või näoga sõidusuunas paigutatava lapse turvasüsteemi suuniseid (→ Lehekülg 41).

Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistuja turvapadja olek on olukorrale vastavalt õige (→ Lehekülg 29).

- Järgige sõidukis ja lapse turvasüsteemi küljes olevaid hoiatussilti.
- Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada.

Lapse turvasüsteemi ei tohi muuta

A HOIATUS Vigastuste oht muudatuste tõttu lapse turvasüsteemis

Lapse turvasüsteem ei suuda enam nõuetekohaselt toimida. Vigastusohu on suurem!

- ▶ Ärge kunagi muutke lapse turvasüsteemi.
- ▶ Paigaldage ainult tarvikuid, millele on lapse turvasüsteemi tootja andnud loa spetsiaalselt selle lapse turvasüsteemi jaoks.

Kasutage Mercedes-Benz poolt soovitatud lapse turvasüsteemide puhastamiseks Mercedes-Benzi hooldusvahendeid.

Kasutage ainult terveid lapse turvasüsteeme

A HOIATUS Vigastuste oht või eluohtlik kahjustatud lapse turvasüsteemide kasutamise tõttu

Kahjustatud või õnnetuses koormatud olnud lapse turvasüsteemid või nende kinnitussüsteemid ei suuda enam ettenähtud viisil kaitsta.

Võib-olla ei ole last võimalik kinni hoida.

- ▶ Vahetage kahjustatud või õnnetuses koormatud olnud lapse turvasüsteemid viivitamatult välja.
- ▶ Laske lapse turvasüsteemide kinnitussüsteemid viivitamatult kvalifitseeritud

oskustöökojas üle kontrollida, enne kui lapse turvasüsteem uuesti monteeritakse.

Vältige otsest päikesekiirgust

⚠ HOIATUS Põletusohu otsest päikesekiirguse korral lapse turvatoolile

Kui lapse turvasüsteem puutub kokku otsest päikesekiirgusega, võivad selle osad tugevalt soojeneda.

Lapsed võivad end nende osade, eriti lapse turvasüsteemi metallosade tõttu põletada.

- ▶ Jälgige alati seda, et lapse turvasüsteem ei puutuks kokku otsest päikesevalgusega.
- ▶ Kaitske lapse turvasüsteemi nt teki abil.
- ▶ Kui lapse turvasüsteem puutus kokku otsest päikesevalgusega, laske sellel enne lapse istuma panemist jahtuda.
- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

Peatumise või parkimise korral pöörake tähelepanu järgmisele

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
 - muudavad käiguasendit,
 - käivitavad sõiduki.
- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
 - ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
 - ▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

Ülevaade soovitatavatest lapse turvasüsteemidest

Täpsemat teavet sobiva lapse turvasüsteemi kohta saate volitatud töökojast. Soovitame pöörduda Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole.

Kinnitamine ISOFIXiga

Kaaluklass Suurusklass	Tüüp ¹ Tüübikinnitusnumber	Tellimisnumber ²
	1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95
Klass 0+: kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuud Suurusklass E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Klass I: 9 kuni 18 kg Suurusklass B 1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02

Kinnitamine sõidukis istekohale turvavööga

Kaaluklass	Tüüp ¹ Tüübikinnitusnumber	Tellimisnumber ²
	1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95
Klass 0: kuni 10 kg ja kuni umbes 6 kuud	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Klass 0+: kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuud	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Klass I: 9 kuni 18 kg ja alates umbes 9 kuud kuni 4 aastat	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02
Klass II/III: 15 kuni 36 kg ja alates umbes 4 kuni 12 aastat	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 49 02
Klass II/III: 15 kuni 36 kg ja alates umbes 4 kuni 12 aastat	AMG KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 33 02

Lapse turvasüsteemi paigaldamiseks sobivate sõiduki istekohtade ülevaade

Lapse turvasüsteemide kinnitussüsteemid

Istekoht sõidukis		
Vasak/parem tagaiste (2. ja 3. istmerida):	Eelistatud kinnitussüsteem:  ISOFIX-turvatoolikinnitus (→ Lehekülj 36)  Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada (→ Lehekülj 38).	Alternatiivne kinnitussüsteem:  sõiduki istekoha turvavöö (→ Lehekülj 38)
Kõrvaliste	Kinnitussüsteem:  sõiduki istekoha turvavöö (→ Lehekülj 38)	Kindlasti järgida: Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistme turvavadja olek on situatsioonile vastavalt õige.
Keskmine tagaiste (2. ja 3. istmerida)	Kinnitussüsteem:  sõiduki istekoha turvavöö (→ Lehekülj 38)  Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada (→ Lehekülj 38).	

Lapse turvasüsteemi sertifitseerimiskategooriad

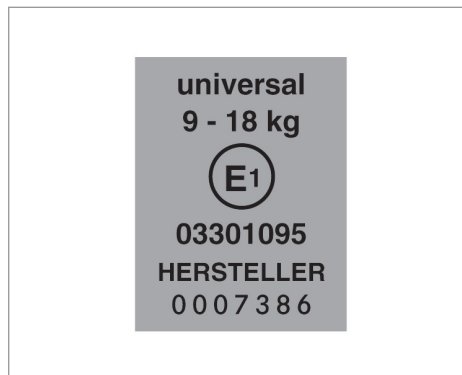
Kasutage ainult lubatud lapse turvasüsteeme
Sõidukis tohib kasutada ainult UNECE-standardile UN-R44 vastavaid lapse turvasüsteeme.

Tähistus lapse turvasüsteemil

Lapse turvasüsteemi sertifitseerimissildil on nt sertifitseerimiskategooria teave, kaaluklassid ja tüübikinnitusnumber.

Sõltuvalt lapse turvasüsteemi tüübikinnituskategooriast võib sellel olla teisi andmeid, nagu näiteks ISOFIX-suurusklass.

Sertifitseerimiskategooriad standardi UN-R44 järgi



Sertifitseerimissildi näide

- Universaalne:** kategooriasse "Universaalne" kuuluvad lapse turvasüsteemid on lubatud sõidukitesse paigaldamiseks. Neid võib istumiskohtade sobivusele vastavalt kasutada lapse turvasüsteemide paigaldamiseks U, UF või IUF tähistusega istumiskohtadele.

Tähistus IUF tähistab universaalkategooria ISOFIX-turvatoolisüsteeme. Need lapse turvasüsteemid tuleb lisaks kinnitada kas Top Tetheri või tugijala abil.

- **Pool-universaalne:** kategooriasse "pool-universaalne" kuuluvaid lapse turvasüsteeme tohib kasutada ainult juhul, kui sõiduk ja sõiduki istekoht on ära toodud lapse turvasüsteemide tootja sõidukitüübi nimekirjas.
- **Sõidukist sõltuv:** kategooriasse "sõidukist sõltuv" kuuluvaid lapse turvasüsteeme tohib kasutada ainult juhul, kui sõiduk ja sõiduki istekoht on ära toodud lapse turvasüsteemide tootja sõidukitüübi nimekirjas.

Pange tähele sobivust sõiduki istekohtadele

Vastavalt tüübikinnituskategooriale on olemas näoga ja/või seljaga sõidusuunas paigaldatavaid lapse turvasüsteeme. Nende kasutamine võib olla teatud istekohtade korral piiratud:

- istekoha sobivus ISOFIX-turvatoolisüsteemi kinnitamiseks (→ Lehekülj 36).
- istekohtade sobivus turvavööga kinnitavate laste turvasüsteemide kinnitamiseks (→ Lehekülj 38).

Lapse turvaistme ISOFIXiga tagaistmele kinnitamine

Ülevaade istekohtade sobivusest ISOFIX-turvaistmete kinnitamiseks

ISOFIX-märgistus	
	ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem spetsiaalsete turvaistmete jaoks. • Sümbol tähistab sobivaid istekohti standardi UN-R44 kohase ISOFIX-turvaistme kinnitamiseks (→ Lehekülj 35). • Kinnitage ainult neid laste turvaistmeid, mille kasutamine on standardi UN-R44 kohaselt lubatud vastavalt järgmistele ISOFIX-tabelitele.

Suurusklass	Varustus	Tagaiste/tagumine istepink	
Turvahäll			
F	ISO/L1	X (tagaiste)	IL ¹ (tagumine istepink)
G	ISO/L2	X (tagaiste)	IL ^{2, 3} (tagumine istepink)
Kaaluklass 0 (kuni 10 kg ja kuni umbes 6 kuud)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Kaaluklass 0+ (kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuud)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	

Suurusklass	Varustus	Tagaiste/tagumine istepink
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}
Kaaluklass I (9–18 kg ja umbes 9 kuud kuni 4 aastat)		
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
X Ei sobi selles kaalu- ja/või suurusklassis ISOFIX-turvaistmete jaoks.		
IL Sobib ISOFIX-turvaistmete jaoks peatükis „Soovitatavate lapse turvaistmete ülevaade“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis.		
IUF Sobib selles kaaluklassis näoga sõidusuunas paiknevate universaalse kategooria ISOFIX-turvaistmete jaoks.		
1 Ainult 1. tagaistmearias tagumisel istepingil.		
2 Iste peab olema paigaldatud sõidusuunas.		
3 Istekohta 2. tagaistmearias võite kasutada ainult siis, kui vahemaa kahe tagaistmearia vahel on maksimaalne. Selleks peab 2. tagaistmearias asuv istekoht olema paigaldatud kõige tagumisse lubatud asendisse ja selle ees asuv 1. tagaistmearia istekoht olema kõige eesmisest lubatud asendisse. Kui kasutate 2. tagaistmearia keskmist istekohta, peavad kõik 1. tagaistmearia istekohad olema paigaldatud kõige eesmisest lubatud asendisse.		
4 Kui kasutate suurusklassi C (ISO/R3) kuuluvat turvaistet, siis jälgige, et esiistme seljatugi ei puutuks vastu lapse turvaistet. Võimaluse korral seadke esiiste kõige ülemisse asendisse ja seljatugi püstiasendisse.		

ISOFIX-turvaistmesüsteemi paigaldamine tagaistmele

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht lapse ja turvaistme lubatud kogumassi ületamisel

ISOFIX-turvaistmekinnitused võidakse üle koormata ja last ei ole nt õnnetuse korral võimalik kinni hoida.

- ▶ Kui laps ja lapse turvasüsteem kaaluvad koos üle lubatud kogumassi 33 kg, kasutage ainult sellist ISOFIX-turvasüsteemi, mille korral laps kinnitatakse sõiduki istme turvavööga.
- ▶ Lapse turvaistet tuleb täiendavalt kinnitada ka Top Tetheri rihmaga, kui see on olemas.

Alati tuleb järgida andmeid kasutatava turvaistme massi kohta:

- turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendis;
- turvaistme sildil (kui on olemas).

Kontrollige regulaarselt, et lapse ja turvaistme lubatud kogumass oleks ettenähtud vahemikus.

Turvaistme paigaldamisel tuleb üldiselt silmas pidada järgmist.

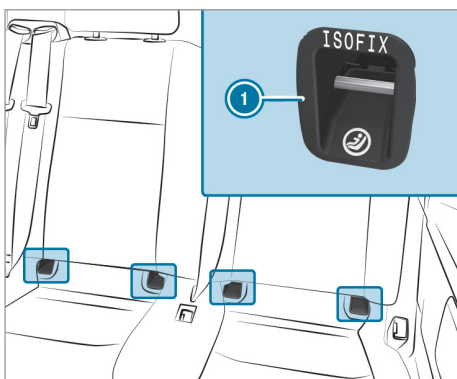
- ☒ Alati tuleb arvesse võtta lubatud kaaluvahe-mikku ja istekoha sobivust turvaistme kinnitamiseks.

ISOFIX-turvatoolikinnitus (→ Lehekülj 36)

- ☒ Alati tuleb järgida kasutatava turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.
- ☒ Kontrollige, et lapse jalad ei puutu vastu esiistet. Vajaduse korral seadke esiistet veidi ettepoole.

 ISOFIX-turvaistme paigaldamisel tuleb täiendavalt silmas pida järgmist.

- ✓ **Kasutades klassi 0/0+ turvahälli ja seljaga sõidusuunas paiknevat klassi I lapse turvaistet tagaistmel:** esiiste tuleb seada nii, et see ei puudutaks lapse turvaistet.
- ✓ Enne turvaistme paigaldamist seadke tagaistme seljatugi püstisesse asendisse. Ärge reguleerige seljatuge, kui paigaldatud on ISOFIX-turvaistmesüsteem.
- ✓ Mõne kaaluklassi II või III kuuluva turvaistme korral võib maksimaalse suuruse seadmine olla piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.
- ✓ Lapse turvasüsteemi ei tohi paigaldada lae ja istepinna vahele surutult ja/või väändunult.
- ✓ Peatugi ei tohi suruda vastu lapse turvasüsteemi. Seadke peatuge selle järgi.



1 ISOFIX-kinnitusaas

Veenduge kindlasti enne igat sõitu, et ISOFIX-turvaistmesüsteem oleks mõlemalt poolt auto kinnitusklastritesse õigesti kinnitatud.

! SUUNIS Keskmise istme turvavöö võib lapse turvaistme paigaldamisel kahjustada saada

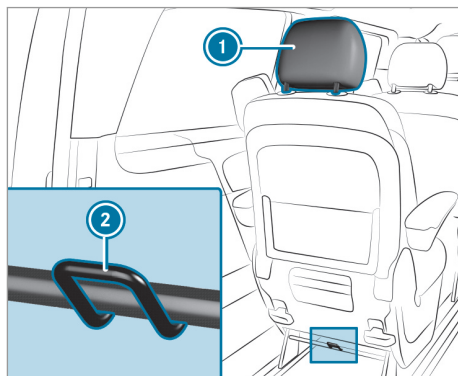
▶ Jälgige, et turvavöö ei jääks vahele kinni.

▶ Paigaldage ISOFIX-turvaistmesüsteem mõlemal pool sõiduki kinnitusklastrite 1 külge.

Top Tetheri rihma kinnitamine

 Kui lapse turvaiste on varustatud Top Tetheri rihmaga:

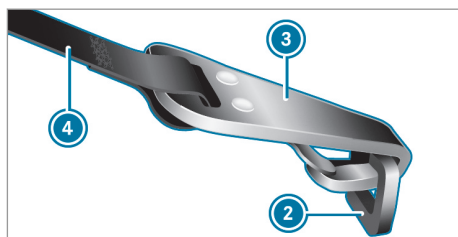
Top Tetheri rihm võib vähendada vigastusohu. Top Tetheri rihm võimaldab luua ISOFIXiga kinnitatud lapse turvaistme ja sõiduki vahel täiendava ühenduse.



Näide

Top Tetheri kinnitus 2 asub tagaistme tagakülje allosas istme või istepingi jalgade vahelisel pöiktoel.

▶ Paigaldage ISOFIX-turvaistmesüsteem Top Tetheri rihmaga. Järgige seejuures lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.



- ▶ Pange Top Tetheri rihm 4 peatoe 1 alt mõlema peatoevarda vahelt läbi.
- ▶ Kinnitage Top Tetheri konks 3 ilma keerudeta Top Tetheri kinnituse 2 külge.
- ▶ Pingutage Top Tetheri rihma 4. Järgige seejuures lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga

Istekoha sobivuse suunised lapse turvasüsteemi kinnitamiseks turvavööga

Istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide kinnitamiseks

Tagaistmed

Kaaluklass	Tagaiste	Tagumine istepink
Klass 0: kuni 10 kg	U ¹	U ¹ , L ¹
Klass 0+: kuni 13 kg	U ¹	U ¹ , L ¹
Klass I: 9 kuni 18 kg	U ¹ , L ¹	U ¹ , L ¹
Klass II: 15 kuni 25 kg	U, L	U, L
Klass III: 22 kuni 36 kg	U, L	U, L

U sobib selles kaaluklassis kategooria „Universal“ lapse turvasüsteemide jaoks.

L sobib lapse turvasüsteemi pooluniversaalse kategooria jaoks peatükis „Soovitavad lapse turvasüsteemid“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvasüsteemi tootja sõidukitüüpide loendis.

1 Iste peab olema paigaldatud sõidusuunas.

Kõrvaliste – Suunised

Suunised lapse turvasüsteemi kohta kõrvalistmel

- Kui paigaldate lapse turvasüsteemi olukorrast tulenevalt kõrvalistmele, järgige kindlasti suuniseid lapse turvasüsteemi kohta kõrvalistmel (→ Lehekülg 41).
Järgige konkreetseid selja või näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi suuniseid. Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistuja turvapadja olek on situatsioonile vastavalt õige (→ Lehekülg 29).

Kõrvaliste/kõrvalistujapink

Kaaluklass	Kõrvalistuja turvapadi on sisse lülitatud	Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud ¹
Klass 0: kuni 10 kg	X	U ² , L
Klass 0+: kuni 13 kg	X	U ² , L
Klass I: 9 kuni 18 kg	UF ² , L	U ² , L
Klass II: 15 kuni 25 kg	UF ² , L	U ² , L
Klass III: 22 kuni 36 kg	UF ² , L	U ² , L

Kaaluklass	Kõrvalistuja turvapadi on sisse lülitatud	Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud ¹
X ei sobi selle kaaluklassi laste jaoks. UF sobib selles kaaluklassis näoga sõidusuunas paikneva kategooria „Universal“ lapse turvasüsteemi jaoks. L sobib lapse turvasüsteemi pooluniversaalse kategooria jaoks peatükis „Soovitavad lapse turvasüsteemid“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvasüsteemi tootja sõidukitüüpide loendis. U sobib selles kaaluklassis kategooria „Universal“ lapse turvasüsteemide jaoks.		
¹ Sõiduk on varustatud kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega: märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema. ² Seoses pika turvavöö lukuga (politseiiste) ei sobi lapse turvasüsteemidele.		

Lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga tagaistmele

Lapse turvasüsteemi turvavööga paigaldamisel tuleb järgida alljärgnevat:

- ✓ Alati tuleb järgida lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.
- ✓ Lapse turvasüsteemi kategooria „universaalne“ ja „pooluniversaalne“ korral tehke kindlaks, kas see on sõiduki istmel lubatud. Järgige juhiseid peatükis „Istekoha sobivus lapse turvasüsteemi kinnitamiseks turvavööga“ (→ Lehekülj 38).
- ✓ **Klassidesse 0/0+ ja klassi I seljaga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi kasutamise korral tagaistmel:** Seadke esiiste nii, et see ei puudutaks lapse turvasüsteemi.
- ✓ **Näoga sõidusuunas paikneva klassi I kuuluva lapse turvasüsteemi kasutamise korral** eemaldage võimaluse korral istme peatugi. Pärast lapse turvasüsteemi eemaldamist tuleb peatugi kohe tagasi panna ja kõik peatoed õigesti seada.
- ✓ Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab võimalikult suure pinna toetuma vastu tagaistme seljatuge.
- ✓ Mõne kaaluklassi II või III kuuluva lapse turvasüsteemi korral võib olla maksimaalse suuruse seadmine piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.
- ✓ Lapse turvasüsteem ei tohi olla paigaldatud lae ja istepinna vahele surutult ja/või väändunult. Võimaluse korral seadke istmepadja kallet selle järgi.

- ✓ Seejuures ei tohi peatugi olla surutud lapse turvasüsteemi vastu. Seadke peatuge selle järgi.
 - ✓ Kontrollige, et lapse jalad ei puutu vastu esiistet. Vajaduse korral seadke esiistet veidi ettepoole.
- ▶ Paigaldage lapse turvasüsteem. Lapse turvasüsteemi põhi peab tervenisti toetuma tagaistme istepinnale.
- ▶ Kontrollige alati, et õlarihm ulatuks õigesti sõiduki rihmaavast lapse turvasüsteemi õlarihma juhikuni. Õlarihm peab kulgema rihmaavast ette ja alla.

Suunised sõidukitele, millel ei ole kõrvalistme turvapadja automaatset väljalülitust



Kleepsilt on nähtav avatud kõrvalukse korral

Ilma kõrvalistme turvapadja automaatse väljalülitusega sõidukitel on asjakohane kleepsilt kõrvalistuja poolel armatuurlaua küljel.

Kui keerate võtme süütelukus asendisse [2], süttib korra märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF.

Sellel puudub aga funktsioon ja see ei viita kõrvalistuja turvapadja automaatsele väljalülitusele.

Kindlasti tuleb järgida järgmisi suuniseid:

- Ärge kunagi paigaldage kõrvalistmele seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi.
- Seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteem tuleb alati paigaldada sobivale tagaistmele.
 - Istekohtade sobivus turvavööga kinnitavate lapse turvasüsteemide kinnitamiseks (→ Lehekülj 38)
 - Lapse turvasüsteemi kinnitamine turvavööga tagaistmele (→ Lehekülj 40)
- Suunised selja või näoga sõidusuunas paiknevate lapse turvasüsteemide kohta kõrvalistmel (→ Lehekülj 41)

Juhised selja või näoga sõidusuunas paiknevate lapse turvasüsteemide kohta kõrvalistmel

⚠ HOIATUS Vigastuste või eluoht tahapoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamise tõttu sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral

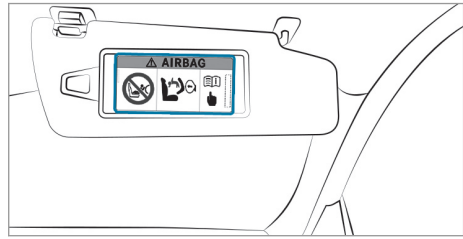
Kui te turvate last lapse turvasüsteemis kõrvalistmel ning märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF (reisija turvapadi välja lülitatud) ei põle, siis võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral aktiveeruda.

Laps võib saada turvapadjalt löögi.

- Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.

Seljaga sõidusuunas olevat lapse turvasüsteemi EI TOHI MINGIL JUHUL paigaldada AKTIVEERITUD ESITURVAPADJAGA istmele – SURMASAAMISE või RASKE KEHAVIGASTUSE OHT.

Järgige konkreetseid selja või näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi suuniseid (→ Lehekülj 41).



Hoiatussilt kõrvalistuja päikesesirmil

Järgige märgulambi PASSENGER AIR BAG OFF korral alati kõrvalistuja turvapadja olekut:

- Kui peate olude sunnil paigaldama lapse turvasüsteemi esiistmele, järgige tingimata kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse märkuseid (→ Lehekülj 27).
- Kasutades seljaga sõidusuunas paigaldatud lapse turvasüsteemi esiistmel, peab kõrvalistuja turvapadi olema alati välja lülitatud. See on nii juhul, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb pidevalt (→ Lehekülj 29).
- Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud, on kõrvalistme turvapadi sisse lülitatud. Kõrvalistme turvapadi võib liiklusõnnetuse korral rakenduda.

Lapse turvasüsteemi paigaldamine kõrvalistmele turvavööga

Vööga kinnitatud lapseturvasüsteemi montaaži puhul kõrvalistmele pidage alati silmas järgmist:

- ✓ Järgige juhiseid kõrvalistmel selja või näoga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi kohta (→ Lehekülj 41).
 - ✓ Järgige kasutatava lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.
 - ✓ Lapse turvasüsteemi kategooria „universaalne“ ja „pooluniversaalne“ korral tehke kindlaks, kas see on sõiduki istmel lubatud.
- Järgige juhiseid lõigus „Istekoha sobivus lapse turvasüsteemi kinnitamiseks turvavööga“ (→ Lehekülj 38).

- ✓ Näoga sõidusuunas paikneva klassi I kuuluva lapse turvasüsteemi kasutamise korral eemaldage võimaluse korral istme peatugi. Pärast lapse turvasüsteemi eemaldamist tuleb peatugi kohe tagasi panna ja kõik peatoed õigesti seada.
- ✓ Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab võimalikult suure pinna toetuma vastu kõrvalistme seljatuge.

- ✓ Mõne kaaluklassi II või III kuuluva turvaistme korral võib maksimaalse suuruse seadmine olla piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.
 - ✓ Lapse turvasüsteem ei tohi olla paigaldatud lae ja istepinna vahele surutult ja/või väändunult.
 - ✓ Peatugi ei tohi suruda vastu lapse turvasüsteemi. Seadke peatuge selle järgi.
 - ✓ Lapse turvasüsteemi alla ega taha ei tohi mingil juhul panna esemeid, näiteks patju.
- ▶ Seadke kõrvaliste võimalikult taha ja kõige kõrgemasse asendisse.
 - ▶ Seadke seljatugi võimalikult püstisesse asendisse.
 - ▶ Paigaldage lapse turvasüsteem. Lapse turvasüsteemi aluspind peab paiknema tervenisti vastu kõrvalistme istepinda.
 - ▶ Kontrollige alati, et õlarihm ulatuks õigesti sõiduki rihmaavast lapse turvasüsteemi õlarihma juhikuni. Õlarihm peab kulgema rihmaavast ette ja alla.
 - ▶ Vajaduse korral seadke rihmaava ja kõrvaliste selle järgi.

Lapselukud

Uste lapselukkude rakendamine ja vabastamine

▲ HOIATUS Õnnetus– ja vigastusohut, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpselt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

▲ HOIATUS Eluoht kõrge kuumuse või külmamõju tõttu sõidukis

Kui inimesed – eriti lapsed – jäävad pikemaks ajaks liigse kuumu või külma kätte, tekib vigastus- või isegi eluoht!

▶ Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.

▲ HOIATUS Õnnetus– ja vigastusohut, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui lapsed kaasa sõidavad, võivad nad eelkõige:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jääda.

▶ Kui lapsed kaasa sõidavad, rakendage alati olemasolevad lapselukud.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

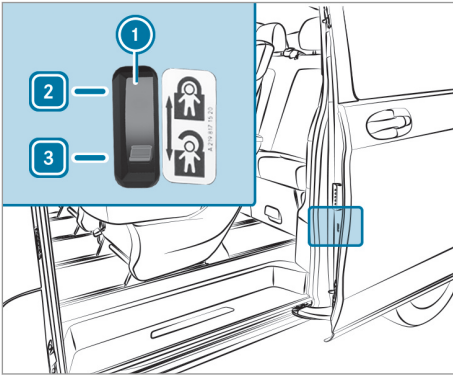
Lapselukud on järgmistelistel:

- lükanduksed
- väljapoole avanev aken

Uste lapselukud lukustavad iga ukse eraldi. Neid ei saa seestpoolt avada (välja arvatud elektriline lükanduks). Pärast sõiduki lukustuse avamist saab ukse väljastpoolt avada.

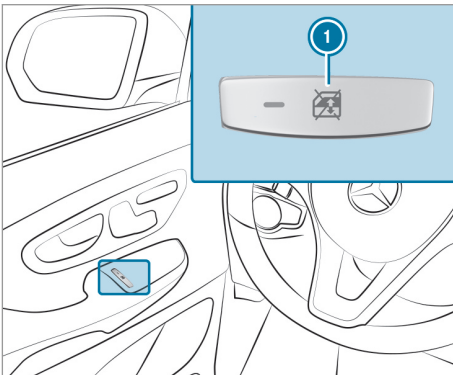
Elektrilise lükandukse lukustamise korral blokeeritakse vaid lükandukse tagumised juhtseadised. Elektrilise lükandukse saab igal ajal keskkonsoolis paikneva nupuga avada.

Riivistatud lükandust ei ole võimalik seestpoolt avada. Kui sõiduk on lukust lahti, saab lükandust väljast avada.



- ▶ Lükake lapseluku riiv ① asendisse ② (raken-
datud) või ③ (vabastatud).
- ▶ Seejärel kontrollige lapseluku toimimist.

Väljapoole avaneva akna lapseluku kinnita- mine ja vabastamine



- ▶ **Rakendamine või vabastamine:** vajutage
nuppu ①.
Kui nupus põleb märgulamp ①, on tagaistme
juures olevate elektriliselt väljapoole avane-
vate akende käsitsemine tõkestatud. Käsitse-
mine on sel juhul võimalik ainult veel juhiuk-
sel olevate nuppude abil.

Juhised lemmikloomade transportimiseks sõidukis

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoh, kui
loomad on sõidukis järelevalveta

Kui jätate loomad sõidukisse järelevalveta või
kinnitamata, võivad nad näiteks nuppudele
või lülititele vajutada.

Seetõttu võivad loomad nt.:

- rakendada sõiduki varustust ja näiteks
kuhugi kinni jääda,
- põhjustada süsteemide sisse- või väljalüli-
tamist ja sellega teisi liiklejaid ohustada.

Peale selle võivad kinnitamata loomad liiklus-
õnnetuse või äkiliste roolimis- ja pidurdamis-
manöövrite korral sõidukis oma kohalt pais-
kuda ja sõitjaid vigastada.

- ▶ Loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidu-
kisse järelevalveta.
- ▶ Loomad tuleb sõidu ajaks alati nõuete-
kohaselt kinnitada, näiteks sobiva loo-
matranspordikastiga.

Võti

Võtmefunktsioonide ülevaade

⚠ HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liikleajaid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS Õnnetuse oht võtme juhusliku keeramise tõttu süütelukus

Kui kinnitate võtme külge raskeid esemeid, võib võti sõidu ajal süütelukus kogemata pöörduda.

- ▶ Ärge kinnitage võtme külge raskeid või suuri esemeid.
- ▶ Enne võtme süütelukku sisestamist eemaldage selle küljest suur võtme-kimp.

ℹ SUUNIS Võtme kahjustamine magnetväljaga

- ▶ Hoidke võtit tugevatest magnetväljadest eemal.



- ① Patarei märgulamp
- ② Sõiduki kesklukustus
- ③ Lükanduste ja tagaluugi või -ukse lukust lahti- tegemine või elektrilise lükandukse lukustuse avamine ning avamine või sulgemine
- ④ Hädaabivõti
- ⑤ Sõiduki tsentraalne või ainult esiuksse/-uste lukustuse avamine

Tehases seatud võti sulgeb ja avab kesklukustuse korral järgmised komponendid:

- juhi- ja kõrvaluks
- lükanduksed
- tagaluuk või -uksed

ℹ Kui te ei ava sõiduki uksi umbes 40 sekundi jooksul pärast lukustuse avamist, lukustatakse sõiduk uuesti ja vargakaitse taasaktiveeritakse.

Võtit ei tohi hoida elektrooniliste seadmete ega metallesemete juures. See võib halvendada võtme funktsioneerimist.

ℹ Kui patarei märgulamp nupu  või  vajutamise korral ei sütti, on patarei tühi.

Vahetage võtme patarei välja (→ Lehekülj 45).

Lukustuse avamise seadete muutmine

Võtmel on järgmised seatavad lukustuse avamise funktsioonid:

- kesklukustuse avamine
- juhi- ja kaassõitja ukse lukustuse avamine (furgoonauto)
- juhiukse lukustuse avamine (Tourer või Mixto)

▶ **Seadistuste vahetamine:** vajutage umbes kuus sekundit samal ajal nuppe  ja , kuni märgulamp vilgub kaks korda.

Kui on valitud juhiukse või juhi- ja kõrvalukse lukustuse avamise funktsioon: nupu  teine vajutus avab sõiduki kesklukustuse.

Hädaabivõtme väljavõtmine ja sisestamine



i Kui teete oma sõiduki lukust lahti ja avate hädavõtmega, aktiveerub vargaalarm (→ Lehekülg 62).

▶ **Väljavõtmine:** lükake avamisnupp ① noole suunas ja samal ajal eemaldage hädavõti ② võtmest täielikult.

▶ **Kasutamine:** lükake hädavõti ② täielikult võtme sisse, kuni see fikseerub ja vabastusklapp ① on taas põhiasendis.

Võtme patarei väljavahetamine

⚠ OHT Rasked tervisekahjustused patareide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamise korral võivad tekkida rasked tervisehäired.

Tekib eluohtlik olukord!

- ▶ Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas.
- ▶ Patareide allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

♻ KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkon-
nahkahjustused patareide asjatundmatu
jäätmekäitluse korral



Patareid sisaldavad kahjulikke aineid. Nende kasutusest kõrvaldamine koos olmejäätmetega on seadusega keelatud.



Andke patareid keskkon-
nahoidlikult jäätmekäitlusse. Tühjad pata-
reid tuleb anda volitatud eritöökohta või
vanade patareide tagasivõtukohta.

Eeltingimused

- Teil on vaja 3 V nõpppatarei, tüüp CR2025 .

Patarei kontrollimine



▶ Vajutage nuppu või .

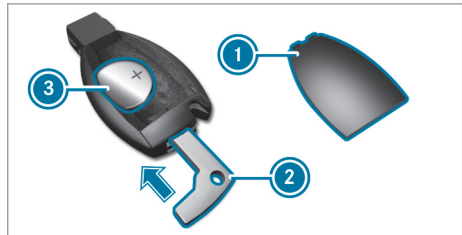
Kui märgulamp ① korraks ei sütti, on patarei tühi.

Kui võtme patareid kontrollitakse sõiduki levialas, toob nupu või vajutamine kaasa kas sõiduki lukustuse avamise või lukustamise.

Patarei vahetamine

Mercedes-Benz soovib lasta vahetada patarei-
sid volitatud eritöökojas.

▶ Võtke hädavõti välja (→ Lehekülg 45).



▶ Vajutage hädavõti ② ava noole suunas, kuni patarei kaas ① avaneb. Ärge hoidke seejuures patareipesa kaant ① kinni.

▶ Koputage võtit vastu peopesa nii, et patarei ③ patareipesast välja kukuks.

▶ Pange patareipesa uus puhas patarei pluss-
poolusega ülespoole. Kasutage selleks ebe-
mevaba lappi.

▶ Asetage patareipesa kaas ①, eesmised fik-
saatorid eespool, võtmekorpusesse ja vaju-
tage kinni.

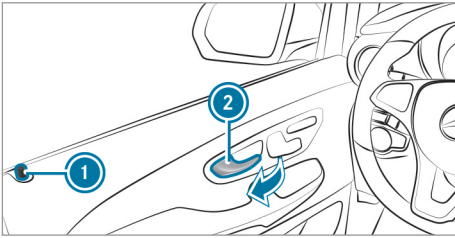
▶ Lükake hädavõti ② taas võtme sisse
(→ Lehekülg 45).

Tõrked võtmega

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► Lahendused
Te ei saa sõiduki lukustust enam võtmega sulgeda.	Võimalikud põhjused: Uksed ei ole korralikult suletud. ► Sulgege uksed korralikult ja lukustage sõiduk uuesti.
Sõiduki lukustamisel ei vilgu suunatud.	Võimalikud põhjused: Sulgurseedmes on tõrge. ► Sulgege sõiduk kas hädaabivõtmega (→ Lehekülg 45) või kinnustihvti vajutades ja seejärel uksed sulgedes. ► Kontrollige käsilukustussüsteemi kvalifitseeritud eritöökojas.
Te ei saa sõiduki lukustust võtmega avada ega sulgeda.	Võimalikud põhjused: - Võtme patarei on nõrk või tühi. - Võti ei ole korras. ► Suunake võtme ots juhiukse käepidemele võimalikult lähedale ja vajutage nuppu  või . Kui see ei toimi: ► Vahetage välja võtme patarei (→ Lehekülg 45). või ► Kasutage lukustuse avamiseks ja lukustamiseks hädaabivõtit (→ Lehekülg 45). ► Laske võtit volitatud eritöökojas kontrollida.
Mootorit ei saa võtmega käivitada.	Võimalikud põhjused: Pardavõrgu pinge on liiga madal. ► Lülitage välja ebavajalikud tarbijad (nt salongivalgustus) ja proovige mootorit uuesti käivitada. Kui see ei toimi: ► Kontrollige ja vajaduse korral laadige starteriakut (→ Lehekülg 229). või ► Kasutage käivitusabi (→ Lehekülg 229). või ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Olete võtme ära kaotanud.	► Laske võti volitatud eritöökojas blokeerida. ► Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.
Olete hädaabivõtme ära kaotanud.	► Teavitage kadumisest viivitamatult sõiduki kindlustusandjat. ► Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.

Uksed

Ukse lukustuse avamine ja ukse avamine seestpoolt



Ukse käepide (juhiukse näide)

- ▶ Tõmmake (2) ukse käepidet. Ukse lukustuse avamise korral liigub kinnitustihvt (1) üles.

Ukse kesklukustuse sulgemine seestpoolt

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liikleajaid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS Eluoht kõrge kuumuse või külmamõju tõttu sõidukis

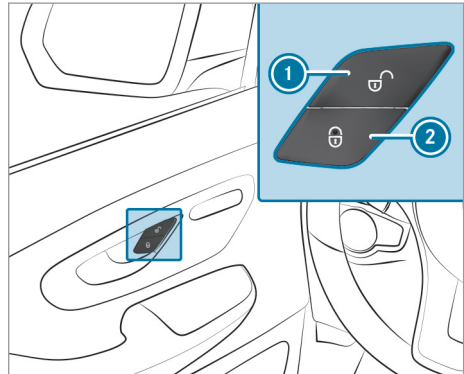
Kui inimesed – eriti lapsed – jäävad pikemaks ajaks liigse kuumuse või külma kätte, tekib vigastus- või isegi eluoht!

- ▶ Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.

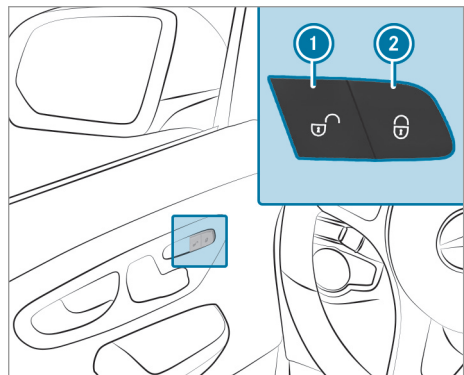
Lukustuse käsitsi sulgemine ja avamine

Kesklukustusnuppudega saate sõiduki seestpoolt lukustada ja lukustuse avada.

Kesklukustusnupud asuvad juhiukses.



Kesklukustusnupud (mehaaniliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)



Kesklukustusnupud (elektriliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)

- ▶ **Sõiduki lukustamine ja lukustuse avamine:** vajutage suletud uste korral nuppu (1) (lukustuse avamine) või (2) (lukustamine).

Lukustamisel või lukustuse avamisel seestpoolt arvestage järgmiste seadistustega.

- Kui juhi- või kõrvalistujaüks on lahti, siis lahline üks ei lukustu.

Kõik ülejäänud ukSED ja tagaluuk/-uksed lähevad lukku.

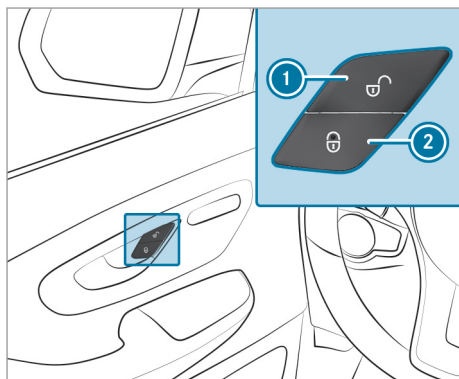
- Kui lukunduks või tagaluuk/-uksed on lahti, siis lukustuvad vaid juhi- ja kõrvalistujauks.
- Kui olete sõiduki lukustanud võtme abil, ei saa sõidukit seestpoolt tsentraalselt lukust lahti teha.
- Kui sõiduk on lukustatud kesklukustusnupu abil ja üks uks avatakse seestpoolt, tuleb lukust lahti vaid avatud uks.
- Kui sõiduk on võtmeaga lukustatud, käivitub ukse seestpoolt avamisel vargaalarm. Alarmi lõpetamine (→ Lehekülg 63).

Automaatlukustuse sisse- ja väljalülitamine

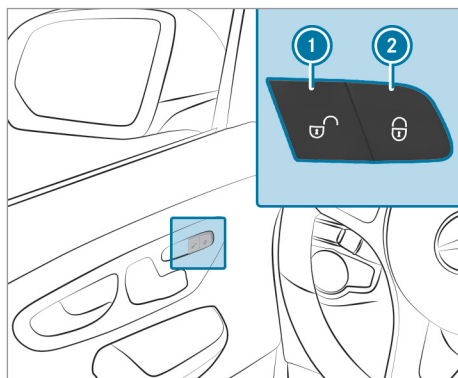
Eeltingimused

- Pingevarustus või süüde on sisse lülitatud.
- Uksed on suletud.

Kui süüde on sisse lülitatud ja sõiduk liigub kiiremini kui 15 km/h, lukustub sõiduk automaatselt.



Kesklukustusnupud (mehaaniliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)



Kesklukustusnupud (elektriliselt reguleeritavate esiistmetega sõiduk)

Järgmistes olukordades on oht, et te ei pääse sisse lülitatud funktsiooni korral sõidukisse:

- sõiduki käimatõmbamisel;
- sõiduki liigutamisel;
- kui sõiduk asub rulkatsestendil;

▶ **Sisselülitamine:** hoidke nuppu ② umbes viis sekundit allavajutatult. Kostab signaalheli.

▶ **Väljalülitamine:** hoidke nuppu ① umbes viis sekundit allavajutatult. Kostab signaalheli.

Juhiukse lukustuse avamine ja sulgemine hädabivõtmega

❗ Kui te soovite auto täielikult avada hädabivõtmega, siis vajutage uste lukustusnupud alla. Seejärel lukustage juhiuks hädabivõtmega.

▶ **Lukustuse avamine:** lükake hädabivõti kuni piirajani juhiukse ukسلuku sisse ja keerake vasakule. Juhiuks on lukust lahti.

▶ **Lukustuse sulgemine:** lükake hädabivõti kuni piirajani juhiukse ukسلuku sisse ja keerake paremale. Juhiuks on lukus.

❗ **Parempoolse rooliga sõidukid:** keerake hädabivõtit vastassuunas.

Lükanduks

Lükandukse avamine ja sulgemine väljastpoolt

⚠ HOIATUS Kinnijäämisohht fikseerimata avatud lükandukse tõttu

Nõlval olles võib lükanduks iseseisvalt liikuda. Sel juhul võivad inimesed ukse vahele jääda.

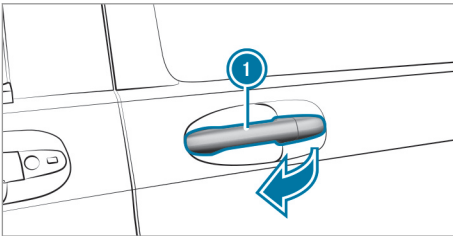
- ▶ Veenduge alati, et avatud lükanduks on fikseeritud. Selleks avage lükanduks kuni piirajani.

! SUUNIS Lükandukse kahjustused vale kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbrist ja/või mehaanikat.

- ▶ Lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana mitte kasutada.

Avamine



Lükanduks on varustatud aktiivse fiksaatoriga, mis ukse avamise korral kuni piirikuni riivistab.

- ▶ Tõmmata ukse käepidet ① noole suunas. Lükanduks avaneb.
- ▶ Lükake lükandust uksekäepidemest ① taha- poole, kuni uks fikseerub.
- ▶ Kontrollige lükandukse fikseerumist.

Sulgemine

- ▶ Tõmmake lükandust käepidemest ①. Lükanduks tuleb riivistusest lahti.
- ▶ Lükake lükandust uksekäepidemest ① hooga ettepoole, kuni uks sulgub.

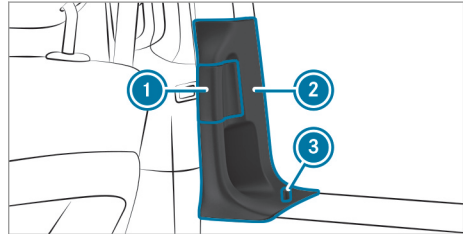
Lükandukse avamine ja sulgemine seestpoolt

⚠ HOIATUS Kinnijäämisohht taha avaneva lükandukse tõttu

Kui avate lükandukse, võivad teised inimesed tahapoole avaneva lükanduksega pihta saada.

- ▶ Lükanduks avada üksnes siis, kui liiklus- olukord seda lubab.

Avamine



Lükanduks on varustatud aktiivse fiksaatoriga, mis ukse avamise korral kuni piirikuni riivistab.

- ▶ Tõmmake lülitit ① tagasi. Lukustatud lükandukse korral liigub kinnitustihvt ③ üles. Lükanduks on lukust lahti ja avatud.
- ▶ Lükake lükandust uksekäepidemest ② taha- poole, kuni uks fikseerub.
- ▶ Kontrollige lükandukse fikseerumist.

Sulgemine

- ▶ Tõmmake kipplülitit ① ettepoole. Lükanduks tuleb riivistusest lahti.
- ▶ Lükake lükanduks käepidemest ② ette ja sul- gege.

Elektriline lükanduks

Elektrilise lükandukse funktsioon

⚠ HOIATUS Kinnijäämisohht olenemata reversiifunktsioonist

Resersiifunktsioon ei reageeri:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele.
- sulgumise viimase 8 mm korral.

Seepärast ei hoia reversiifunktsioon eriti sel- listes olukordades ära objektide ukse vahele jäämist.

- Veenduge, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.

Kui keegi jääb kinni, siis tegutseda järgmiselt:

- vajutage võtme nuppu  või
- Tõmmata ukse käepidemest väljastpoolt või
- vajutage keskkonsoolil vastavat lükan-dukse nuppu või
- vajutage nuppu ukseava juures või
- tõmmake lüliti ukse käepidemes.

⚠ HOIATUS Kinnijäämisohu taha avanava lükan-dukse tõttu

Kui avate lükan-dukse, võivad teised inimesed tahapoole avanava lükan-duksega pihta saada.

- Lükan-dukse avada üksnes siis, kui liiklus-olukord seda lubab.

! SUUNIS Lükan-dukse kahjustused vale kasutamise tõttu

Lükan-dukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükan-dukse ümbrist ja/või mehaanikat.

- Lükan-dukse alumist juhikut (liugmehha-nismi) astmelauana mitte kasutada.

Pärast käitustõrget või voolukatkestust peab elek-trilise lükan-dukse uuesti reguleerima (→ Lehekülg 52).

Sõiduki vasak- ja/või parempoolne külg võib olla varustatud elektriliste lükan-duksega.

Lükan-dukse saab seestpoolt avada ja sulgeda järg-miste juhtelementide abil:

- lükan-dukse nuppude vajutamisega keskkon-soolil
- lükan-dukse nupu vajutamisega ukseavas (B-piilar)
- uksekäepideme vajutamisega (seest või väl-jast)
- võtmega

Lükan-dukse on varustatud automaatse takistus-auriga, millel on reversiivfunktsioon. Kui mõni tahke objekt takistab või piirab lükan-dukse auto-maatset sulgumist, avaneb see automaatselt uuesti. Kui lükan-dukse avamisel blokeerub, liigub see mõned sentimeetrid vastupidises suunas ja peatub.

Tagasilükkumine takistuse automaatse tuvasta-mise korral on vaid abifunktsioon. See ei vabasta teid kohustusest elektrilise lükan-dukse sulgumist jälgida.

Kui tuvastatakse takistus, kuvatakse ekraanil nt teade [Left-hand electric sliding door Obstruction detected](#) (Vasakpoolne elektriline lükan-dukse: tuvastati takistus) ja kõlab viis hoiatusheli.

- ❗ Ebasoodsate kasutustingimuste, ntkülma, jäätumise või tugeva määrdumise korral võite vastavat lükan-dukse nuppu hoida allavajuta-tuna. Elektriline lükan-dukse liigub siis suurema jõuga. Pidage meeles, et sel juhul on takis-tuse tuvastamine seatud väiksemale tundlik-kusele. Liikumise peatamiseks vabastage lükan-dukse nupp.

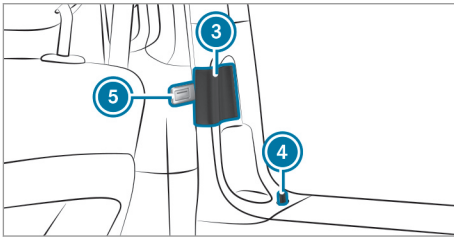
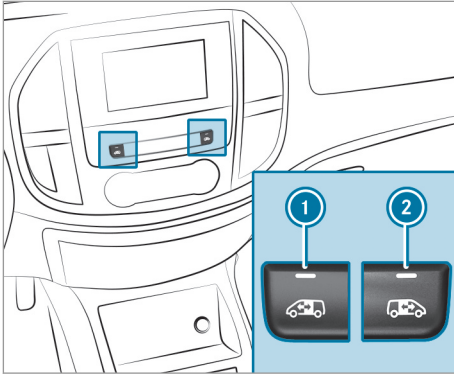
Elektrilise lükan-dukse avamine ja sulgemine seestpoolt

⚠ HOIATUS Kinnijäämisohu taha avanava lükan-dukse tõttu

Kui avate lükan-dukse, võivad teised inimesed tahapoole avanava lükan-duksega pihta saada.

- Lükan-dukse avada üksnes siis, kui liiklus-olukord seda lubab.

Avamine



- ① Vasakpoolse lukanduse nupp
- ② Parempoolse lukanduse nupp
- ③ Kipplüliti
- ④ Kinnustihvt
- ⑤ Lukanduse nupp ukseava juures

Ukseava juures oleva lukanduse nupu ⑤ või ukse käepidemel oleva lülitiga ③ saab lukandust avada ainult siis, kui lapselukk ei ole rakendatud.

Lukanduse avamise korral lukustab uksepiirik ukse lõppasendisse.

- ▶ Vajutage hetkeks vastavat lukanduse nuppu ① või ② keskkonsoolil.

või

- ▶ vajutage lukanduse nuppu ⑤ ukseava juures

või

- ▶ tõmmake korraks lülitit ③ tagasi. Lukustatud lukanduse korral liigub kinnustihvt ④ üles. Lukanduse lukustus avaneb, algab automaatne liikumine ja lukanduks avaneb.

Kui kasutate keskkonsoolil olevat lukanduse nuppu ① või ②, kostab avamise ajal kaks helisignaali.

Keskkonsoolil oleva lukanduse nupu ① või ② märgulamp vilgub automaatse liikumise ajal.

Kui lukanduks on avatud, jääb keskkonsoolil oleva lukanduse nupu ① või ② märgulamp põlema. Olenevalt sõiduki varustusest võib ekraanile tulla ka teade **Sliding door open** (Lukanduks on avatud).

Sulgemine

- ▶ Vajutage hetkeks vastavat lukanduse nuppu ① või ② keskkonsoolil.

või

- ▶ vajutage lukanduse nuppu ③ ukseava juures

või

- ▶ tõmmake korraks lülitit ③ ettepoole. Lukanduse lukustus vabastatakse ja algab automaatne liikumine. Lukanduks sulgub.

Kui te kasutate keskkonsoolil lukanduse nuppu ① või ②, siis kõlab sulgemise ajal kaks helisignaali.

Kui lukanduks on suletud, vastava lukanduse nupu ① või ② märgulamp keskkonsoolil kustub.

Automaatse liikumise katkestamine

- ▶ vajutage uuesti vastavat lukanduse nuppu ① või ② keskkonsoolil

või

- ▶ vajutage uuesti lukanduse nuppu ⑤ ukseava juures

või

- ▶ tõmmake korraks lülitit ③ tagasi.

Elektrilise lukanduse avamine ja sulgemine võtmega

- ① Kui teie sõiduk on varustatud kahe elektrilise lukandusega, saate võtmel oleva nupu  abil avada või sulgeda vaid üht kahest lukandusest (→ Lehekülge 52).

- ▶ **Lukustuse avamine: vajutage korraks nuppu**  võtmel.

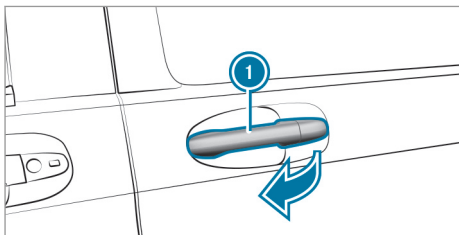
- ▶ **Avamine: vajutage** kauem kui 0,5 sekundit võtme nuppu . Kostab kaks helisignaali ja lukanduks avaneb automaatselt.

► **Sulgemine:** vajutage kauem kui 0,5 sekundit võtme nuppu . Kostab kaks helisignaali ja lukanduks sulgub automaatselt.

► **Automaatse liikumise katkestamine:** vajutage korraks lukustus nuppu võtmel. Lukanduks peatub.

① Ebasoodsate tingimuste, nt külma, jäätumise või tugeva määrdumise korral võite hoida vastavat lukandukse nuppu allavajutatuna. Elektriline lukanduks liigub siis suurema jõuga. Pidage meeles, et sel juhul on takistuse tuvastamine seatud väiksemale tundlikkusele. Liikumise peatamiseks vabastage lukandukse nupp.

Elektrilise lukandukse avamine ja sulgemine väljastpoolt



► **Avamine:** tõmmake ukse käepidet ①. Lukandukse lukustus avaneb, algab automaatne liikumine ja lukanduks avaneb. Lisaks kostuvad kaks signaalheli.

► **Sulgemine:** tõmmake ukse käepidet ①. Lukandukse lukustus vabastatakse ja algab automaatne liikumine. Lukanduks sulgub.

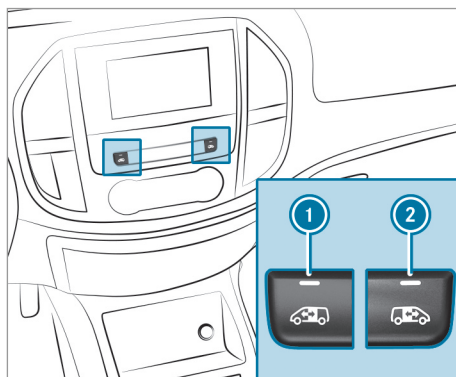
► **Automaatse liikumise katkestamine:** tõmmake uuesti ukse käepidet ①.

Võtmenupu programmeerimine lukandukse jaoks

Eltingimused

- Sõidukil on kaks elektrilist lukandust.
- Programmeeritud lukanduks on avatud.
- Süüde on sisse lülitatud.

Võtme nuppu on võimalik programmeerida. Programmeeriga nupp , et avada parem või vasak lukanduks.



① Vasakpoolse lukandukse nupp

② Parempoolse lukandukse nupp

► Hoidke lukandukse nuppu soovitud lukandusel ① või keskkonsoolil ② allavajutatuna nii kaua, kuni lukanduks on sulgunud ja kostab neli helisignaali.

Ekraanile ilmub teade **Left-hand electric sliding door key programmed** (Vasaku elektrilise lukandukse võti programmeeritud)/**Right-hand electric sliding door key programmed** (Parema elektrilise lukandukse võti programmeeritud).

Elektrilise lukandukse seadistamine

Pärast käitustõrget või pingelanget tuleb lukanduksed uuesti seadistada.

► Kui lukanduks on avatud, sulgege lukanduks käsitsi.

► Avage lukanduks vastava lukandukse nupuga või keskkonsoolil vähemalt 40 cm ja seejärel sulgege täielikult.

► Kui lukanduks on suletud, avage lukanduks täielikult vastava lukandukse nupuga või keskkonsoolil. Lukanduks on sellega reguleeritud ja töövalmis.

Tõrked elektrilise lükanduksega

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Elektriline lükanduks on blokeeritud.	Ebasoodsad kasutustingimused, nt külm, jäätumine või tugev määrdumine, takistavad lükandukse toimimist. ▶ Hoidke lükandukse nuppu all nii kaua, kuni lükanduks on avanenud või sulgunud. Lükandukse liikumine toimub suurema jõuga. Pidage meeles, et sel juhul on takistuse tuvastamine seatud väiksemale tundlikkusele. Liikumise peatamiseks vabastage lükandukse nupp. ▶ Kõrvaldage blokeerumise põhjused esimesel võimalusel.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine ja sulgemine

⚠ OHT Mürgistusohu heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaluuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

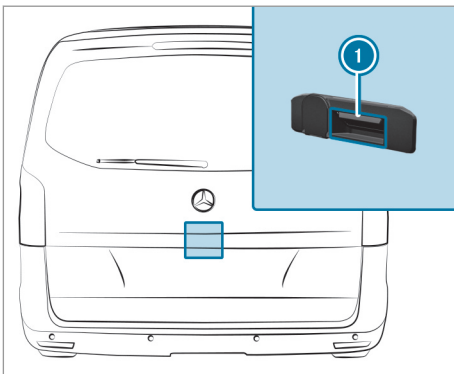
- ▶ Seisake enne tagaluugi avamist alati mootor.
- ▶ Ärge sõitke kunagi avatud tagaluugiga.

! SUUNIS Tagaluugi kahjustamise oht sõiduki kohal olevate takistuste tõttu

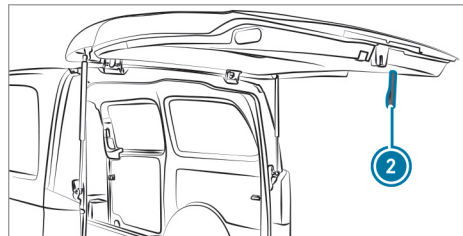
Tagaluuk liigub avanemisel tahapoole ja üles.

- ▶ Jälgige, et tagaluugi taga ja kohal on piisavalt ruumi.

- ① Tagaluugi avanemislaiused leiata jaotise „Tehnilised andmed“ alt (→ Lehekülj 269).



- ▶ **Avamine:** vajutage nuppu ① pidemel ja tõstke tagaluuk üles.



- ▶ **Sulgemine:** tõmmake tagaluuk aasast ② alla ja sulgege hooga väljastpoolt.

Tagaluugi avamine hädaolukorras

Madala akupinge või pingekatkestuse korral ei saa tagaluuki avada.

Hädaolukorras võite avada tagaluugi hoolduseks ettenähtud avamisseadise kaudu.

- ▶ Tõstke tagaluugi all asuv kate sobiva tööriistaga üles, nttööriistakomplektis oleva kruvikeerajaga
- ▶ Kruvikeeraja lükata avasse ja nihutada vabastushooba nii kaua, kuni tagaluuk on lukustusest avatud ja lahti.
- ▶ Pöörake tagaluuk üles.

Tagauksed

Pärauste avamine ja sulgemine väljastpoolt

⚠ OHT Mürgistusohu heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaluuk või tagauks on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

- ▶ Seisake enne tagaluugi või tagaukse avamist alati mootor.
- ▶ Ärge kunagi sõitke avatud tagaluugi või tagauksega.

⚠ HOIATUS Vigastusohut päraukse lahtipööramisel

Päraukse avamisel võib juhtuda järgmine:

- Teie või teised sõitjad võivad viga saada.
- Te võite liiklusele ette jääda.

See kehtib eelkõige juhul, kui avate päraukse rohkem kui 90° või kui see pöörab kontrollimatult lahti.

Ka korrektselt lukustatud pärauksed võivad lahti tulla, kui sõiduk seisab kallakul või tuulistes oludes.

- ▶ Avage pärauks ainult siis, kui seda võimaldab liiklusolukord ja ümbrus.
- ▶ Kontrollige alati, et avatud pärauks oleks korrektselt fikseerunud.

⚠ HOIATUS Õnnetuse oht kaetud valgustussüsteemi tõttu

Kui avate tagaukse 90°, on tagumine valgustussüsteem kaetud.

Sõiduk on teistele liiklejatele tuvastamatu või vaid raskesti tuvastatav.

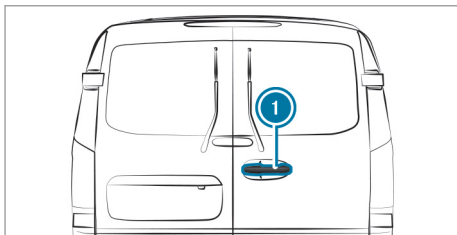
Tähistage sellisel või sarnasel juhul sõiduk riiklike eeskirjade järgi (nt hoiatuskolmnurgaga).

! JUHIS Tagauste kahjustamine pööramisalas asuvate esemete tõttu

Tagauste avamisel võidakse kahjustada sõidukit või objekte ja esemeid tagauste pööramisalas.

- ▶ Jälgige tagauste avamisel, et selleks oleks piisavalt vaba ruumi.

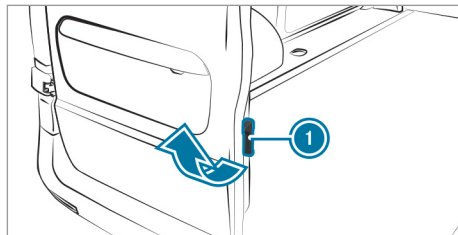
Parempoolse päraukse avamine



Pärauksi saate fikseerida umbes 90° ning võimalusel nurgaga 180° või 270°. Veenduge, et avatud pärauks on korrektselt riivistuses fikseerunud.

- ▶ Tõmmake käepidet ①.
- ▶ Pöörake päraust külgsuunas, kuni see fikseerub.
- ① Võite pärauksed avada ka rohkem kui 90° võrra (→ Lehekülj 55).

Vasakpoolse päraukse avamine



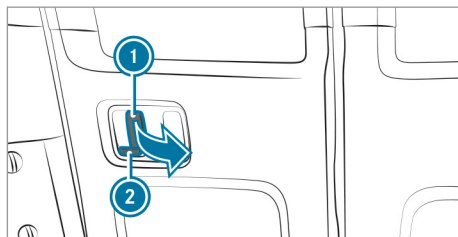
- ▶ Veenduge, et parempoolne pärauks on avatud ja fikseerunud.
- ▶ Tõmmake vabastusnuppu ① noole suunas.
- ▶ Pöörake päraust külgsuunas, kuni see fikseerub.

Pärauste väljastpoolt sulgemine

- ▶ Tõmmake pärauksed vajaduse korral magnetuksefiksaatorilt (→ Lehekülj 55) ära.
- ▶ Sulgege vasakpoolne pärauks väljastpoolt hooga.
- ▶ Sulgege parempoolne pärauks väljastpoolt hooga.

Pärauste avamine ja sulgemine seestpoolt

Avamine



Riivi ② valge ala näitab, et pärauks on lukustatud lahti.

- ▶ **Lukustuse avamine:** lükake riiv ② vasakule. Ilmub valge ala.
- ▶ Tõmmake avamishooba ① ja avage pärauks.
- ▶ Pöörake päraust külgsuunas, kuni see fikseerub.
- ① Kui avate lukustatud päraukse seestpoolt, tuleb lukust lahti ainult see pärauks. Ülejäänud ukseid jäävad lukustatuks.

Sulgemine

- ▶ Veenduge, et vasakpoolne pärauks on suletud.
- ▶ Tõmmake parempoolne pärauks uksekäepidemest hooga kinni.
- ▶ **Lukustamine:** lükake riiv ② paremale. Valge ala kaob.

Tagauste avamine nurgaga 180° või 270°

! JUHIS Kahjustused tagaukse pörkimise tõttu vastu lükandust või väljapoole avanevat akent

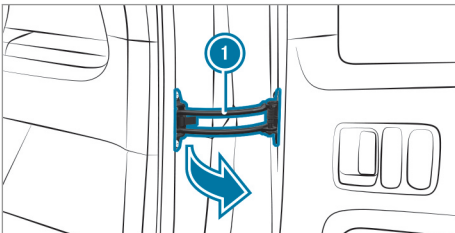
Kui avatud lükandukse puhul avatakse vastav tagauks kuni 270°, pörkavad ukseid kokku.

Järgmiste tingimuste esinemisel pörkuvad tagaklaasipuhasti ja väljapoole avaneva akna vahel:

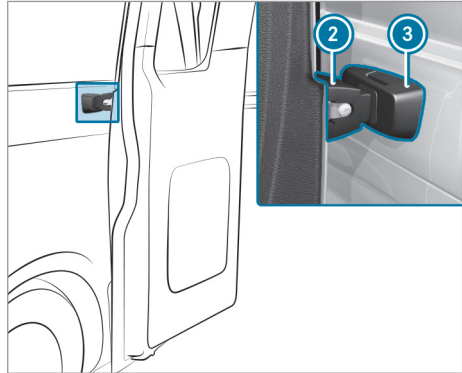
- väljapoole avanev aken on avatud.
- tagauks on avatud kuni 270°.
- tagaklaasipuhasti töötab.
- ▶ Jälgige enne tagaukse 270° avamist, et lükanduks oleks suletud.
- ▶ Jälgige enne tagaukse 270° avamist, et tagaklaasipuhasti oleks välja lülitatud või väljapoole avanev aken oleks suletud.

Eeltingimused

- Sõidukil on vajalik varustus tagauste avamiseks nurgaga kuni 180° või 270° (külj).



- ▶ Avage tagauks umbes 45° võrra.
- ▶ Tõmmake uksefiksaatorit ① noolega näidatud suunas ja hoidke kinni.
- ▶ Avage tagauks üle 90°, nii et uksefiksaator ei saa enam fikseeruda.
- ▶ Laske uksefiksaator lahti ja avage uks kuni nurgaga 180° või 270°.



- ▶ Suruge tagauks nurgaga 270° küljel oleva magnet-uksefiksaatori ③ vastu. Kui tagaukse magnet ② on magnet-uksefiksaatori ③ vastas, püsib tagauks selles asendis.

Küljeaken

Küljeakende avamine ja sulgemine

! HOIATUS Muljumisoht küljeakna avamisel

Küljeakna avamisel võivad kehaosad jääda küljeakna ja aknaraami vahele ja kinni kiiluda.

- ▶ Tehke avamisel kindlaks, et keegi küljeakent ei puuduta.
- ▶ Kui keegi kinni kiilub, vabastage kohe- selt nupp või tõmmake nupust, et küljeakent uuesti sulgeda.

! HOIATUS Muljumisoht küljeakna sulgemisel

Küljeakna sulgemisel võivad kehaosad sulgu- mispiirkonnas kinni kiiluda.

- ▶ Veenduge sulgemisel, et sulgemisalas ei oleks kehaosi.

- Kui keegi kinni kiilub, vabastage kohe-selt nupp või vajutage nuppu, et küljea- kent uuesti avada.

⚠ HOIATUS Muljumisoht küljeakende liigu- tamisel laste poolt

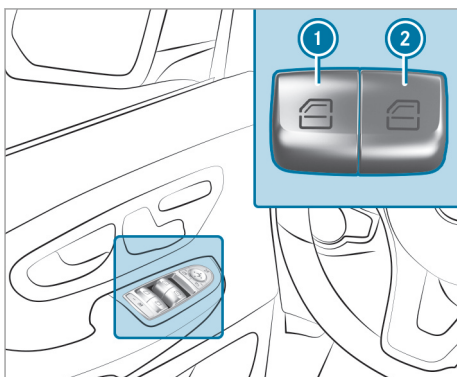
Kui lapsed liigutavad küljeaknaid, võivad nad ennast muljuda, eriti kui nad on järelevalveta.

- Aktiveerige tagaistmelt küljeakende lap- selukk.
- Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidu- kisse järelevalveta.

⚠ HOIATUS Eluohut kõrge kuumuse või kül- mamõju tõttu sõidukis

Kui inimesed – eriti lapsed – jäävad pikemaks ajaks liigse kuumu või külma kätte, tekib vigastus- või isegi eluohut!

- Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järeleval- veta.



Aknatõstukite nupud (näide)

- ① vasakpoolse akna ajam
- ② parempoolse akna ajam

- **Käsitsi avamine:** hoidke nuppu ① või ② allavajutatuna.

- **Käsitsi sulgemine:** hoidke nuppu ① või ② tõmmatuna.

Esiuste akendel on ka automaatse liikumise funktsioon.

- **Täielik avamine:** vajutage nuppu ① või ② korraks üle survepunkti.
- Algab automaatne liikumine.

- **Täielik sulgemine:** tõmmake nupp ① või ② korraks üle survepunkti.
- Algab automaatne liikumine.

- **Automaatse liikumise katkestamine:** vaju- tage või tõmmake uuesti korraks nuppu ① või ②.

Kui seiskate mootori või tõmbate võtme süütelu- kust välja, saate küljeaknaid edasi käsitseda. Seda funktsiooni saate kasutada umbes viis minutit või seni, kuni avate esiuksse.

Küljeakende automaatne tagasiliikumiskunt- sioon

Kui mõni ese takistab sulgemise ajal küljeakent, avaneb küljeaken automaatselt uuesti. Auto- maatne tagasiliikumiskontsioon on vaid abiva- hend ega asenda teie tähelepanelikkust.

- Kontrollige sulgumisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.

⚠ HOIATUS Muljumisoht olenemata kül- jeakna tagasiliikumiskontsioonist

Tagasiliikumiskontsioon ei reageeri:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele;
- reguleerimise ajal.

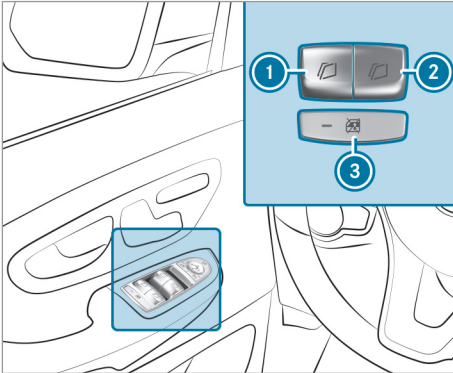
Tagasiliikumiskontsioon ei saa sellistes olu- kordades muljumist ära hoida.

- Veenduge luugi sulgumisel, et sulgemis- piirkonnas ei oleks kehaosi.
- Kui keegi jääb vahele, vajutage kül- jeakna uuesti avamiseks nuppu .

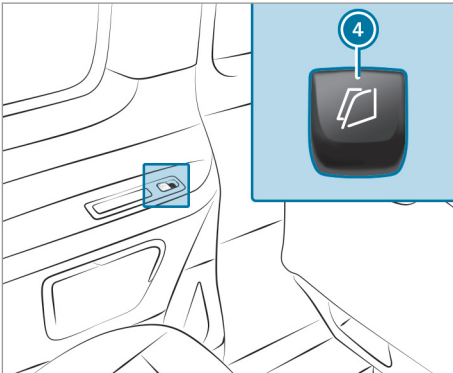
Väljapoole avanevate akende avamine ja sulgemine

Eeltingimused

- Pingevarustus või süüde on sisse lülitatud.



Juhiukse uksekonsool (näide)



Nupp tagaistmel (sõiduki vasaku külje näide)

- 1 tagumise vasakpoolse väljapoole avaneva akna avamine ja sulgemine
- 2 tagumise parempoolse väljapoole avaneva akna avamine ja sulgemine
- 3 tagumiste elektriliste väljapoole avanevate akende lapselukk (→ Lehekülg 43)
- 4 väljapoole avanevate akende avamine ja sulgemine

Väljapoole avanevaid aknaid saab nupuga 4 avada ja sulgeda ainult siis, kui nende lapselukk ei ole aktiveeritud.

- Automaatse liikumise alustamine:** tõm-
make või vajutage vastavat nuppu üle surve-
punkti.

- Automaatse liikumise katkestamine:** tõm-
make või vajutage vastavat nuppu uuesti üle
survepunkti.

Sõiduki tuulutamine enne sõidu alustamist (mugavusavamine)

⚠ HOIATUS Muljumisoht küljeakna avami-
sel

Küljeakna avamisel võivad kehaosad kül-
jeakna ja aknaraami vahele jääda ja kinni kii-
luda.

- ▶ Veenduge avamisel, et keegi küljeakent
ei puutuks.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage koheselt
nupp.

Enne sõidu alustamist saate sõidukit tuulutada.

Mugavusavamise funktsiooni saate rakendada
ainult võtmega. Võti peab asuma juhi või kaa-
sõitja ukse läheduses.

- ▶ Hoidke võtme nuppu  allavajutatuna.

Rakendatakse järgmised funktsioonid:

- Sõiduki lukustus avatakse.
- Küljeaknad avatakse.
- Panoraam-lükandkatus avatakse.
- Väljapoole avanevad aknad avatakse.

- ▶ **Mugavusavamise katkestamine:** laske
nupp  lahti.

Küljeakende sulgemine väljastpoolt (muga- vussulgemine)

⚠ HOIATUS Muljumisoht tähelepanematul
mugavussulgemisel

Mugavussulgemisel võivad kehaosad küljea-
kende sulgemisalas kinni kiiluda.

- ▶ Mugavussulgemise puhul jälgige kogu
sulgemisprotsessi ja veenduge, et sulge-
misalas pole ühtegi kehaosa.

- ▶ Hoidke võtme nuppu  allavajutatuna.

Rakendatakse järgmised funktsioonid:

- Sõiduk lukustatakse.
- Küljeaknad suletakse.
- Panoraam-lükandkatus suletakse.

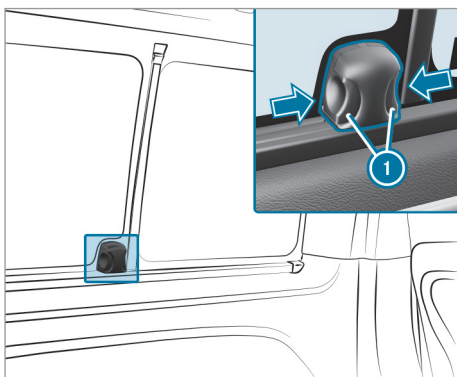
- ▶ **Mugavussulgemise katkestamine:** laske
nupp  lahti.

Küljeakende seadmine

Talitlushäire või toitekatkestuse korral tuleb küljeaknad seada uuesti.

- ▶ Lülitage pingearustus sisse (→ Lehekülg 120).
- ▶ Tõmmake mõlemat aknatõstuki nuppu ja hoidke neid veel umbes ühe sekundi jooksul pärast küljeakende sulgumist.
- ▶ Kui pärast nuppude lahtilaskmist küljeaknad suletuks jäävad, on need reguleeritud õigesti. Kui see nii ei ole, korrake nimetatud toiminguid avatud küljeaknal.

Lükandakna avamine ja sulgemine



- ▶ **Avamine:** suruge mõlemad käepideme otsad ① kokku ja lükake lükandaken soovitud fikseerumisasendisse.
- ▶ **Sulgemine:** lükake lükandaken kinni, kuni käepideme otsad fikseeruvad kuuldavalt ja on tihedalt vastakuti.

Küljeakende tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Küljeaknaid ei saa täielikult avada ega sulgeda.	⚠ HOIATUS Kinnijäämis- või eluoht rakendumata tagasilükkumisfunktsiooni tõttu Kui küljeaken suletakse uuesti kohe pärast blokeerumist, sulgub küljeaken suurema või maksimaalse jõuga. Tagasilükkumisfunktsioon ei ole seejuures aktiivne ja kehaosad võivad akna vahele kinni jääda. ▶ Jälgige, et sulgumiskiirkonnas ei ole kehaosi. ▶ Sulgemise peatamiseks laske nupp lahti või vajutage veel kord nupule, et avada küljeaken uuesti.

Probleem
Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused

Kui aknajuhtik ei ole sulgumist takistavaid esemeid ega lehti, on tegemist rikke või pardavõrgupinge katkemisega.

▶ Justeerige küljeaknad (→ Lehekülg 58).

Panoraamkatuseluuk
Suunised panoraamkatuseluugi kohta

Selles peatükis kasutatakse panoraamkatuseluugi tähistamiseks terminit „katuseluuk“.

⚠ HOIATUS Muljumisoht katuseluugi avamisel ja sulgemisel

Kehaosad võivad liikumiskiirkonnas luugi vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge avamisel ja sulgemisel, et liikumisasal ei oleks kehaosi.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp.

või

- ▶ Vajutage automaatlülitamise ajal korraks nuppu suvalises suunas.
- Avanemine või sulgumine peatatakse.

⚠ HOIATUS Muljumisoht katuseluugi käsitsemisel laste poolt

Kui lapsed liigutavad katuseluuki, võivad nad katuseluugi vahele jääda, eriti kui nad on järelevõetavad.

- ▶ Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevõetavateks.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

i Avatud katuseluugi korral võib lisaks tavapärasele tuulemürale tekkida ka resonantsmüra. See tuleneb kergetest rõhumuutustest sõiduki salongis. Selle müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks muutke katuseluugi asendit või tehke küljeaken natuke lahti.

Katuseluugi tagasiliikumisfunktsioon

Katuseluugil on automaatne tagasiliikumisfunktsioon. Kui mõni tahke objekt takistab või piirab katuseluugi sulgumist, avaneb katuseluuk automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on ainult abivahend ega vabasta teid kohustusest olla tähelepanelik katuseluugi sulgemisel.

⚠ HOIATUS Muljumisoht vaatamata aktiivsele tagasiliikumisfunktsioonile

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri eelkõige:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele,
- sulgumise viimase 4 mm ulatuses,
- reguleerimise ajal,
- katuseluugi uuesti käsitsi sulgemisel kohe pärast automaatset tagasiliikumist.

▶ Kontrollige sulgemisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.

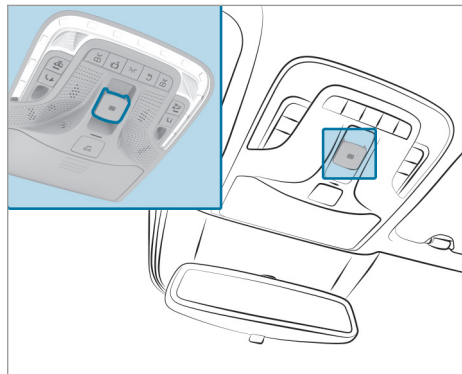
▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp

või

- ▶ automaatse sulgumise ajal vajutage korraks nuppu suvalises suunas.
- Sulgumine peatub.

Panoraamkatuseluugi avamine ja sulgemine
Eeltingimused

- toitepinge on sisse lülitatud.



▶ **Tõstmine (tuulutusasendisse):** vajutage nuppu .

▶ **Avamine:** tõmmake nuppu  tahapoole.

▶ **Sulgumine ja langetamine:** tõmmake nuppu  alla.

Kui vajutate nuppu  üle survepunkti või tõmbate ja lasete lahti, käivitub automaatne liikumine vastavas suunas. Automaatse liikumise saab peatada nuppu uuesti vajutades või tõmmates.

Kui mootor seisatakse või võti välja tõmmatakse, saab katuseluuki ikkagi liigutada. Seda funktsiooni saab kasutada 30 sekundit või seni, kuni esiuks avatakse.

Kui pingearustus on välja lülitatud, sulgub katuseluuk järgmistes olukordades automaatselt:

- algava vihma korral
- äärmusliku välistemperatuuri korral
- kuue tunni pärast
- pingearustuse tõrke korral

Katuseluuk jääb tagant üles, et sõiduki salongi edasi tuulutada.

Järgmistes olukordades ei sulgu katuseluuk automaatselt.

- Katuseluuk on taha üles tõstetud.
- Katuseluuk on blokeeritud.
- Esiklaasi vihmaanduri anduriväljale ei saja, sest sõiduk seisab näiteks silla all.

Kui katuseluuk sulgub funktsiooniga „Vihmaga sulgemine“ ja sealjuures blokeerub, avaneb see veidi uuesti. Seejärel lülitub funktsioon „Vihmaga sulgemine“ välja.

Katuseluugi päikeseruloode avamine ja sulgemine

A HOIATUS Muljumisoht päikeseruloode avamisel ja sulgemisel

Kehaosad võivad jääda päikeseruloode ja raami või katuseluugi vahele.

- ▶ Veenduge avamisel või sulgemisel, et päikeseruloode liikumisasal ei oleks kehaosi.
 - ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp
- või
- ▶ vajutage automaatliikumise ajal korraks nuppu suvalises suunas. Avanemine või sulgumine peatatakse.

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.

Päikeseruloode tagasiliikumiskontroll

Päikeseruloode saab avada või sulgeda ainult suletud katuseluugi korral.

Päikeseruloodel on automaatne tagasiliikumiskontroll. Kui mingi tahke objekt takistab või piirab päikeseruloode sulgumist, avaneb päikeseruloode automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumiskontroll on ainult abivahend ega vabasta teid kohustusest olla tähelepanelik päikeseruloode sulgemisel.

- ▶ Veenduge päikeseruloode sulgemisel, et selle liikumispiirkonnas ei oleks kehaosi.

A HOIATUS Muljumisoht olenemata tagasiliikumiskontrollist

Tagasiliikumiskontroll ei reageeri eelkõige:

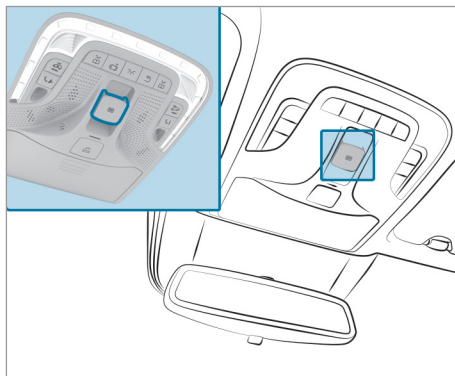
- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele,
- päikeseruloode uuesti käsitsi sulgemisel kohe pärast automaatset tagasiliikumist.

- ▶ Veenduge päikeseruloode sulgemisel, et selle liikumispiirkonnas ei oleks kehaosi.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp

või

- ▶ automaatse sulgumise ajal vajutage korraks nuppu suvalises suunas. Sulgumine peatub.

Päikeseruloode avamine ja sulgemine



Päikeseruloode saab sulgeda ainult suletud katuseluugi korral.

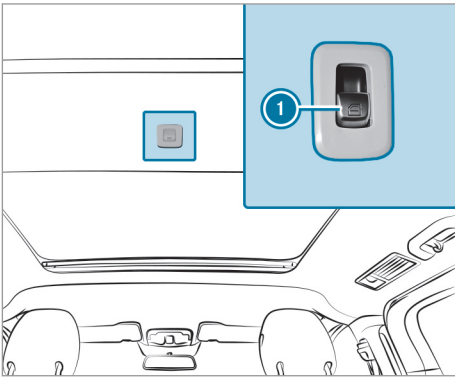
- ▶ **Avamine:** vajutage nuppu . Päikeserulood avanevad ja katuseluuk tõuseb tuulutusasendisse

või

- ▶ tõmmake nuppu  tahapoole. Päikeserulood avanevad.
- ▶ **Sulgemine:** tõmmake nuppu  alla. Suletud katuseluugi korral päikeserulood sulguvad.

Kui vajutate nuppu  üle survepunkti või tõmmate ja lasete lahti, käivitub automaatne liikumine vastavas suunas. Automaatse liikumise saab peatada nuppu uuesti vajutades või tõmmates.

Päikeserulood avamine ja sulgemine tagaistmelt



- ▶ Vajutage või tõmmake nuppu ❶ survepunktini, kuni päikeserulood või katuseluuk on soovitud asendisse liikunud.
- ▶ **Automaatne liikumine:** vajutage või tõmmake nuppu ❶ üle survepunkti ja laske lahti.

Katuseluugi täielik avamine ja sulgemine toimub alati üle kindla vahepealse tuulutusasendi. Täielikuks avamiseks või sulgemiseks tuleb kaks korda vajutada nuppu ❶.

Katuseluugi tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Katuseluuki ei saa sulgeda ja põhjus ei ole teile nähtav.	⚠ HOIATUS Luugi vahele jäämise oht või eluoht katuseluugi taassulgemise korral Katuseluugi taassulgemisel vahetult pärast blokeerumist või reguleerimist sulgub katuseluuk suurema või maksimaalse jõuga. ▶ Jälgige, et sulgumiskiirkonnas ei ole kehaosi.

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp. või ▶ Automaatse sulgemise ajal vajutage korra nuppu suvalises suunas. Sulgemistoiming peatatakse. Kui katuseluuk sulgemisel blokeerub ja seejärel jälle veidi avaneb, toimige nii. ▶ Tõmmake vahetult pärast blokeerumist uuesti nuppu  nii kaua alla survepunktini, kuni katuseluuk on sulgunud. Katuseluuk sulgub suurema sulgemisjõuga. Kui katuseluuk uuesti blokeerub ja seejärel jälle veidi avaneb, toimige nii. ▶ Tõmmake vahetult pärast blokeerumist uuesti nuppu  nii kaua alla survepunktini, kuni katuseluuk on sulgunud. Katuseluuk sulgub ilma automaatse tagasiliikumisfunktsioonita.

Vargakaitse

Immobilisaatori funktsioon

Immobilisaator takistab teie sõiduki käivitamist ilma sobiva võtmeta.

Immobilisaator lülitub süüte väljalülitamisel automaatselt sisse ja süüte sisselülitamisel välja.

Sõidukist lahkudes võtke alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Kui jätate võtme sõidukisse, saab igaüks mootori käivitada.

 Kui käivitate mootori, on immobilisaator igal juhul välja lülitatud.

Vargaalarm

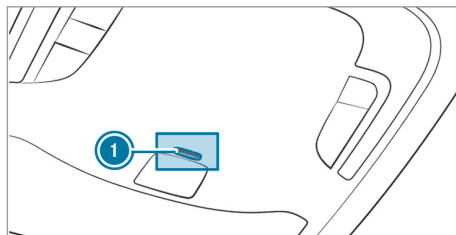
Vargaalarmi funktsioon

Sisselülitatud vargaalarmi korral rakendub järgmistes olukordades valgus- ja helialarm.

- Avatakse uks.
- Sõiduk avatakse hädaabivõtmega.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk /-uks.

Vargaalarm lülitub automaatselt sisse järgmisel juhul:

- pärast võtme lukustamist



Sisselülitatud vargaalarmi korral vilgub ülakonsoolil olev märgulamp .

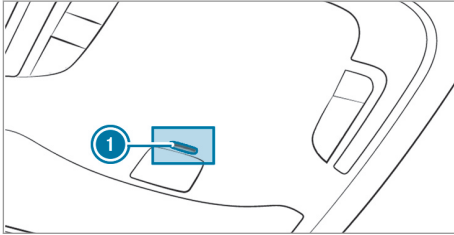
Vargaalarm lülitub järgmisel juhul automaatselt välja:

- pärast lukustuse avamist võtmega
- kui võti pannakse süütelukku

 Alarm ei lülitu välja ka sel juhul, kui te alarmi käivitamise põhjuse kõrvaldate, nt avatud ukse kohe uuesti sulgete.

Vargaalarmi sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine



- ▶ Sulgege kõik uksed.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega.
- ▶ Ülakonsoolil olev märgulamp ① vilgub.

Väljalülitamine

- ▶ Avage sõiduki lukustus võtmega või
- ▶ asetage võti süütelukku.
- ▶ Laekonsoolil asuv märgulamp ① kustub.

Alarmi lõpetamine

- ▶ Vajutage võtmel nuppu  või  või
- ▶ asetage võti süütelukku.
- ▶ Alarm lülitub välja.

Pukseerimiskaitse funktsioon

Pukseerimiskaitse funktsioon

Kui sõiduki kalle muutub, rakendub sisselülitatud pukseerimiskaitse korral valgus- ja helialarm. See võib juhtuda näiteks siis, kui sõidukit tõstetakse ühelt küljelt.

Pukseerimiskaitse sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Uksed on suletud.
- Tagaluuk/-uksed on suletud.

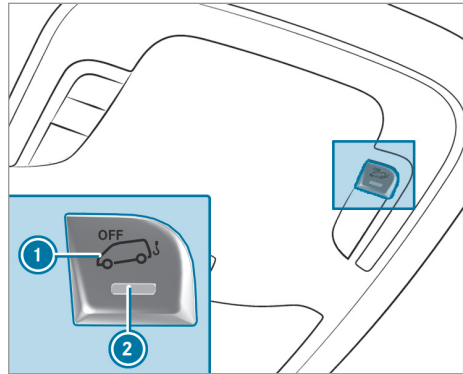
Sisselülitamine

- ▶ Lukustage sõiduk võtmega.
- ▶ Pukseerimiskaitse lülitub umbes 50 sekundi pärast automaatselt sisse.

Väljalülitamine

- ▶ Avage sõiduki lukustus võtmega või
- ▶ asetage võti süütelukku.
- ▶ Pukseerimiskaitse on välja lülitatud.

Inaktiveerimine



- ▶ Tõmmake võti süütelukust välja.
- ▶ Vajutage nuppu ①.
- ▶ Pärast vabastamist põleb märgulamp ② nupul umbes kolm sekundit.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega.
- ▶ Pukseerimiskaitse on välja lülitatud.

Pukseerimiskaitse jääb väljalülitatuks, kuni sõiduk uuesti lukustatakse.

Lülitage pukseerimiskaitse välja siis, kui te sõiduki järgmistes olukordades lukustate:

- sõidukit peale laadite ja/või transpordite, nt praamile või treilerile
- sõiduk pargitakse liikuvale pinnale, nt kahekorruelises garaažides

Nii väldite valealarmi.

Salongikaitse funktsioon

Funktsioon

Kui sisselülitatud salongikaitse tuvastab sõiduki sees liikumise, siis rakendub valgus- ja helialarm. See võib juhtuda näiteks siis, kui keegi sõiduki salongi tungib.

Salongikaitse sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Küljeaknad on suletud.
- Uksed on suletud.
- Tagaluuk/-uksed on suletud.

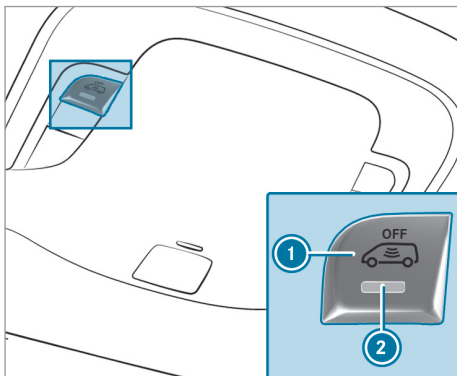
Sisselülitamine

- ▶ Veenduge, et mingeid esemeid nt talismane või riidepuid, tahavaatepeegli või käepidemetel ei ripu. Nii vältite valealarmi.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Salongikaitse lülitub umbes 20 sekundi pärast sisse.

Väljalülitamine

- ▶ Avage sõiduki lukustus võtmega või
- ▶ asetage võti süütelukku. Salongikaitse lülitub automaatselt välja.

Inaktiveerimine



- ▶ Tõmmake võti süütelukust välja.
- ▶ Vajutage nuppu ①. Pärast vabastamist põleb märgulamp ② nupul umbes kolm sekundit.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Salongikaitse on välja lülitatud.

Salongikaitse jääb väljalülitatuks, kuni sõiduk uuesti lukustatakse.

Lülitage salongikaitse välja siis, kui te oma sõiduki järgmistes olukordades lukustate:

- inimesed või loomad jäävad sõidukisse.
- Sõidukit transporditakse, nt parvlaeval või treileril.

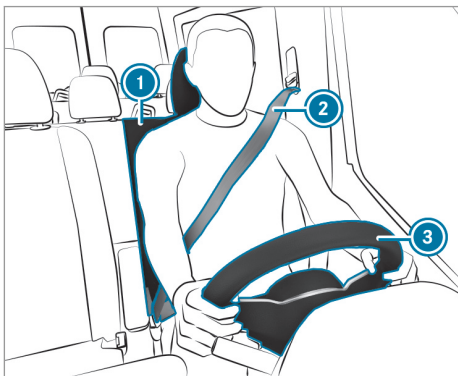
Nii vältite valealarmi.

Juhiistme õige asend

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohut sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
 - kui panete sõidu ajal turvavööd peale.
- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas ja peeglid ning pange turvavöö peale.



Rooli ③, turvavöö ② ja juhiistme ① seadmise korral pöörake tähelepanu järgmisele:

- Istuge juhiistme turvapadjast võimalikult kaugel.
- Seadke istme asend püstiseks.
- Reied peavad kergelt toetuma istmepadjale.
- Jalad ei tohi olla täiesti sirgu ja pedaalidele peab olema võimalik korralikult vajutada.
- Kukul peab toetuma silmade kõrgusel vastu peatoe keskosa.
- Roolini tuleb ulatuda veidi kõverdatud käsivartega.
- Saate jalgu vabalt liigutada.
- Kõik näidikuploki näidud on hästi nähtavad.
- Liikluses toimuvast on hea ülevaade.
- Turvavöö on tihedalt vastu keha üle õla keskosa ja puusapiirkonna.

Istmed

Esiistme mehaaniline seadmine

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht istmete seadistamisel laste poolt

Kui lapsed seadistavad istmeid, võivad nad vahele kinni jääda, eelkõige kui nad on järelevalveta.

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohut sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
 - kui panete sõidu ajal turvavööd peale.
- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas ja peeglid ning pange turvavöö peale.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht istme reguleerimisel

Kui reguleerite istet, võite ise või võib mõni sõitja näiteks istme juhtsiini vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge, et istme asendi muutmise ajal ei oleks ükski kehaosa istme liikumisasas.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohut fikseerumata juhiistme tõttu

Juhiiste võib sõidu ajal ootamatult liikuma hakata.

Võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Veenduge alati, et juhiiste oleks enne sõiduki käivitamist fikseerunud.

⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht esiistme ja armatuurlaua liiga väikese vahekauguse tõttu

Esiturvapadjad võivad sõiduki esiistmetel sõitjaid täiendavalt vigastada.

- ▶ Seadke esiistmed alati nii, et need on esiturvapatjadest võimalikult kaugel.
- ▶ Järgige ka istmete korrektse seadmise suuniseid.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istumisasendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalasendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Võite turvavöö alt läbi libiseda ja vigastada saada.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosaks.

⚠ HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusohut

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, suureneb pea- ja kuklapiirkonna vigastamise oht näiteks avari või pidurdusmanöövri ajal!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatõe keskohta toetaks kukalt silmade kõrguselt.

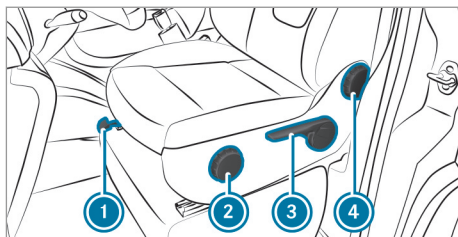
! SUUNIS Vedelikest, teravatest esemetest või isoleerivatest materjalidest tulenev istmete ja istmesoojenduse kahjustamise oht

Vältimaks istmete ja istmesoojenduse kahjustamist järgige järgmisi suuniseid:

- ▶ Ärge loksutage istmetele vedelikke. Kui istmetele loksub siiski midagi, siis kuivatage istmed võimalikult kiiresti.
- ▶ Kui istmekatted on niisked või märjad, siis ärge lülitage istmesoojendust sisse. Ärge kasutage istmesoojendust istmete kuivatamiseks.
- ▶ Puhastage istmeid soovitude kohaselt, vt peatükki „Puhastus ja hooldus“.
- ▶ Ärge transportige istmetel raskeid esemeid. Ärge asetage istmetele teravaid esemeid, ntnuge, naelu või tööriistu. Kasutage istmeid võimaluse korral ainult inimeste jaoks.

- ▶ Ärge katke istmeid istmesoojenduse töötamise ajal isoleerivate materjalidega, nagutekid, mantlid, kotid, kaitsekatted, turvatoolid või istmekõrgendused.

Istme pikisuunas seadmine



- ① istme pikisuunas seadmine
- ② istepinna kalde seadmine
- ③ istme kõrguse seadmine
- ④ seljatõe reguleerimine

- ▶ Tõmmake hoob ① üles ja lükake istet ette- või tahapoole, kuni see on soovitud asendis.

- ▶ Vabastage hoob ① ja lükake istet ette- või tahapoole, kuni see on soovitud asendis.

- ⓘ Pööratavate esiistmete korral on kohas ① asuv hoob mõeldud pöördistme riivistusest vabastamiseks. Istme pikisuunas reguleerimise hoob on sel juhul paigaldatud istme ette (→ Lehekülg 69).

Istme kõrguse seadmine

- ▶ Vajutage või tõmmake hooba ③ nii mitu korda, kuni iste on soovitud kõrgusel.

Istmetoe seadmine

- ▶ Keerake käsiratast ④ ettepoole. Seljatugi tõuseb üles.
- ▶ Keerake käsiratast ④ tahapoole. Seljatugi kaldub taha.

Istepinna kalde seadmine

- ▶ Keerake käsiratast ② ettepoole. Istepind kaldub ees allapoole.
- ▶ Keerake käsiratast ② tahapoole. Istepind kaldub ees ülespoole.

Esiistme elektriline seadmine

⚠ HOIATUS Muljumisoht istmete seadistamisel laste poolt

Kui lapsed seadistavad istmeid, võivad nad vahele kinni jääda, eelkõige kui nad on järelevalveta.

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

Istmeid saab seada siis, kui võti on välja võetud.

⚠ HOIATUS Õnnetusohut sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, roolirastast või peeglit;
 - kui panete sõidu ajal turvavööd peale.
- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, roolirastast ja peeglid ning pange turvavöö peale.

⚠ HOIATUS Muljumisoht istme reguleerimisel

Kui reguleerite istet, võite ise või võib mõni sõitja näiteks istme juhtsiini vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge, et istme asendi muutmise ajal ei oleks ükski kehaosa istme liikumises.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht esiistme ja armatuurilaua liiga väikese vahekauguse tõttu

Esiturvapadjad võivad sõiduki esiistmetel sõitjaid täiendavalt vigastada.

- ▶ Seadke esiistmed alati nii, et need on esiturvapadjadest võimalikult kaugel.
- ▶ Järgige ka istmete korrektse seadmise suuniseid.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht vale istumisasendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalasendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Võite turvavöö alt läbi libiseda ja vigastada saada.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosa.

⚠ HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusohut

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, suureneb pea- ja kuklapiirkonna vigastamise oht näiteks avarii või pidurdusmanöövri ajal!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskkohat toetaks kukalt silmade kõrguselt.

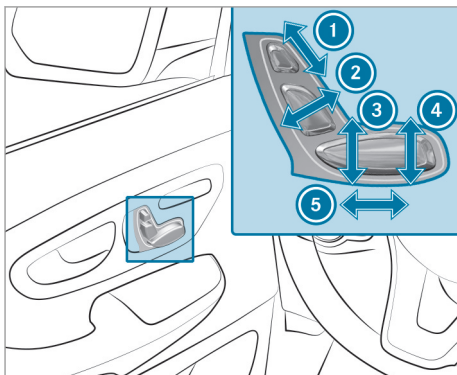
! SUUNIS Vedelikelt, teravatest esemetest või isoleerivatest materjalidest tulenev istmete ja istmesoojenduse kahjustamise oht

Vältimaks istmete ja istmesoojenduse kahjustamist järgige järgmisi suuniseid:

- ▶ Ärge loksutage istmetele vedelikke. Kui istmetele loksutatakse midagi, siis kuivatage istmed võimalikult kiiresti.
- ▶ Kui istmekatted on niisked või märjad, siis ärge lülitage istmesoojendust sisse. Ärge kasutage istmesoojendust istmete kuivatamiseks.
- ▶ Puhastage istmeid soovitude kohaselt, vt peatükki „Puhastus ja hooldus“.
- ▶ Ärge transportige istmetel raskeid esemeid. Ärge asetage istmetele teravaid esemeid, ntnuge, naelu või tööriistu. Kasutage istmeid võimaluse korral ainult inimeste jaoks.
- ▶ Ärge katke istmeid istmesoojenduse töötamise ajal isoleerivate materjalidega, nagu tekid, mantlid, kotid, kaitsekatted, turvatoolid või istmekõrgendused.

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud või uks on avatud.



- ① peatoe kõrguse seadmine
- ② seljatoe kalde seadmine
- ③ istme kõrguse seadmine
- ④ istepinna kalde seadmine
- ⑤ istme pikisuunas seadmine

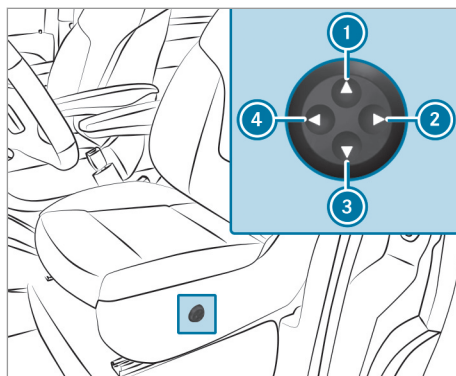
▶ Seadke istet uksepaneelil olevate nuppude abil.

Pärast sõiduki lukustuse avamist saate sisselülitamata süüte korral istet 30 sekundi jooksul seada.

i PRE-SAFE®-iga sõidukid: kui PRE-SAFE® rakendub, seatakse kõrvaliste automaatselt ebasobivast asendist paremini kaitsvasse asendisse. Sellisel juhul saab kõrvalistest uuesti seada alles pärast ohuolukorra möödumist. Süsteemi teave on esitatud peatükis „PRE-SAFE®“ (→ Lehekülg 30).

i Istmete seadeid saab salvestada mälufunktsiooni abil (→ Lehekülg 68).

4-suunalise nimmetoe seadmine



- ① kõrgemale
- ② pehmemaks
- ③ madalamale
- ④ kõvemaks

▶ Kohandage nuppudega ① kuni ④ seljatoe kumerus oma selgrooga.

Mälufunktsiooni kasutamine

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht mälufunktsiooni kasutamisel sõidu ajal

Kui kasutate mälufunktsiooni juhi poolel sõidu ajal, võite seadmise ajal sõiduki üle kontrolli kaotada.

▶ Kasutage mälufunktsiooni juhipoolel ainult seisva sõiduki korral.

⚠ HOIATUS Muljumisoht istme seadmisel mälufunktsiooni abil

Kui mälufunktsioon istet reguleerib, võite teie ja teised sõitjad – eriti lapsed – muljuda saada.

▶ Veenduge mälufunktsiooni seadmise ajal, et kellegi kehaosad ei ole istme liikumispiirkonnas.

▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe mälufunktsiooni asendinupp. Seadmine peatub.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht, kui lapsed raken- davad mälufunktsiooni

Kui lapsed rakendavad mälufunktsiooni, võivad nad kinni jääda – eriti siis, kui nad on järelevalveta.

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Mälufunktsiooni saab kasutada väljalülitatud süüte korral.

! **SUUNIS** Istme kahjustada saamise oht salvestatud asendisse liigutamisel

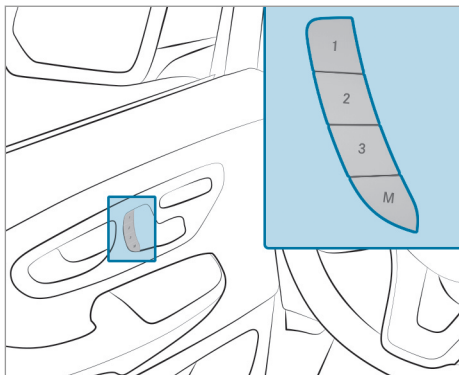
Kui istet liigutatakse lamamisasendist salvestatud istumisasendisse, võib see sõiduki teiste osadega kokku põrkuda.

Seetõttu võib iste kahjustada saada.

- ▶ Seadke seljatugi enne salvestatud asendisse liigutamist püstiasendisse.

Istmeseadistuste salvestamine

Mälufunktsiooniga saab salvestada ja valida istme seadeid kuni kolme inimese jaoks. Ühele mälukohale salvestatakse istme, seljatoe ja pea-
toe asend.



- ▶ Seadke iste soovitud asendisse.
- ▶ Vajutage mälunuppu M ja kolm sekundit mõnda mälukoha nuppu 1, 2 või 3. Kostab helisignaali. Seaded on salvestatud.
- ▶ **Rakendamine:** vajutage salvestusasendi nuppu 1, 2 või 3 ja hoidke seda alla vajutuna, kuni iste jõuab salvestatud asendisse.

Esiistmete keeramine

⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht fikseerimata juhi- või kõrvalistme tõttu

Selles olukorras ei paku turvasüsteemid ettenähtud viisil kaitset.

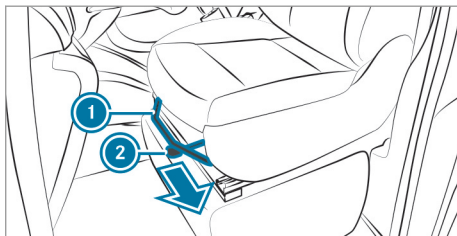
- ▶ Enne mootori käivitamist fikseerige juhi- ja kõrvaliste sõidusuunas.

! **SUUNIS** Istmete kahjustused kokkupõrkel lähedalasuvate sõidukiosadega

Istmete pööramisel võivad need lähedalasuvate sõidukiosadega kokku põrgata.

See võib istmeid kahjustada.

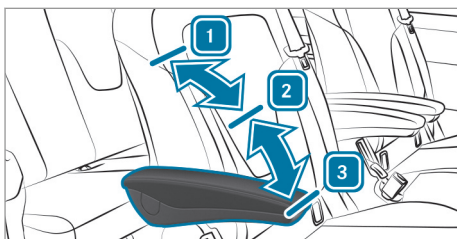
- ▶ Jälgige, et istmete pööramiseks oleks piisavalt vaba ruumi.



Juhi- ja kõrvalistat saab keerata 50° ja 180° võrra. Istmed lukustuvad sõidusuunas ja vastasuunas, samuti 50° võrra väljapääsu suunas.

- ▶ Avage vastav esiüks, et vältida istme pööramisel kokkupõrget uksekatendiga.
- ▶ Seadke rool nii, et juhiistme keeramiseks ja seadmiseks oleks piisavalt vaba ruumi.
- ▶ Vajutage hooba ① noole suunas. Pööramisseadise lukustus on vabastatud.
- ▶ Keerake iste soovitud suunas.
- ▶ Kui seejuures on kokkupõrkeoht keskkonsooli või B-piilariga, tõmmake hoob ② üles ja nihutage esiistet vastavalt ette või taha. Seejärel vabastage hoob ②.
- ▶ Kontrollige, et iste oleks soovitud asendis pööramis- ja pikisuunas fikseerunud.

Käetugede seadmine



- ▶ Pöörake käetugi rohkem kui 45° võrra üles asendisse [2]. Käetoe lukustus on avatud.
- ▶ Pöörake käetugi lõpuni ettepoole [3].
- ▶ Pöörake käetugi aeglaselt soovitud asendisse.
- ▶ **Käetoe ülespööramine:** vajaduse korral pöörake käetugi rohkem kui 90° võrra üles asendisse [1].

Tagumised istepingid

Suunised tagaistmete kohta

Tagumised istepingid

Teie sõiduki tagaosas võivad olla järgmised istepingid:

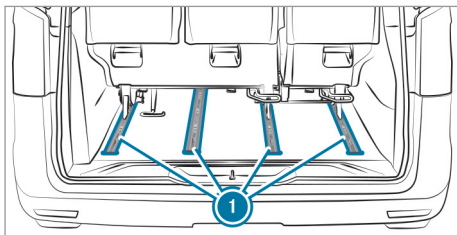
- tagumine standardistepink
- tagumine mugavusistepink
- iste-magamisase

Istepingi kinnitus

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohut fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

- ▶ Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

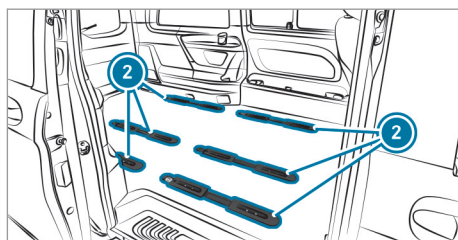


Kiirlukustusega istmesiinisüsteem (näide)

Istmesiinisüsteemi juhtsiine ① saab kasutada järgmisel otstarbel.

- Kuni kahe tagumise istepingi kinnitamiseks kahte ritta.
- Kahe tagaistmerea vastakuti kinnitamiseks.
- Tagumiste istepinkide nihutamiseks.

i Istmesiinisüsteemidega sõidukid: tagumise istepingi eemaldamisel võib istmekelk teatud tingimustel juhtsiinil nihkuda. Istmekelgud ei paikne siis juhtsiinidel teineteisega paralleelselt. Sellisel juhul ei saa te tagumist istepinki tagasi paigaldada. Istmekelke saab kahjustuste ohuta nihutada ainult spetsiaalse tööriistaga või volitatud töökojas. Tööriist on saadaval Mercedes-Benz'i lisatarvikuna.



Kiirlukustusega istmekinnitused (nt kolm istmekinnitust iga tagaistmerea kohta)

Võite istmekinnitustesse ② kinnitada tagumisi istepinke. Kui teie sõidukis on esimeses tagaistmearas neli istmekinnitust, saate kinnitada tagumised istepingid vastakuti.

Istekohtade variandid

⚠ HOIATUS Vigastusohut tagumiste istepinkide valesti paigaldamisel

Tagumistesse istepinkidesse integreeritud turvameetmed ei pruugi ettenähtud viisil kaitset pakkuda.

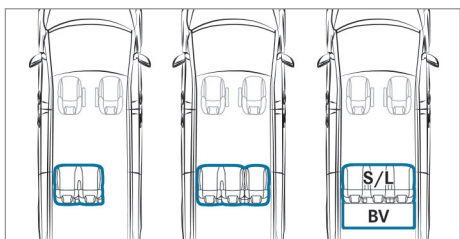
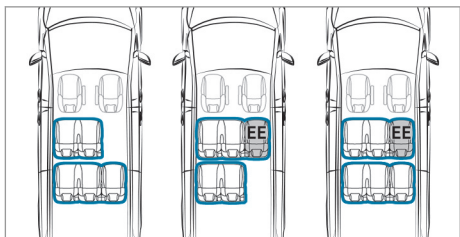
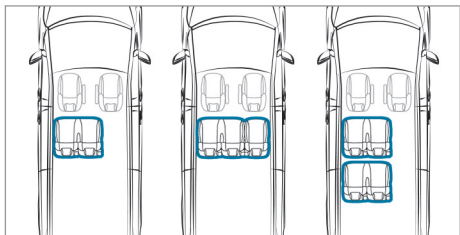
- ▶ Paigaldage tagumised istepingid kindlasti kirjeldatud viisil.
- ▶ Kasutage ainult teie sõiduki jaoks lubatud tagumisi istepinke.

Sõltuvalt istmekinnituse liigist sõiduki põrandal saate paigaldada järgmisi istmete variante:

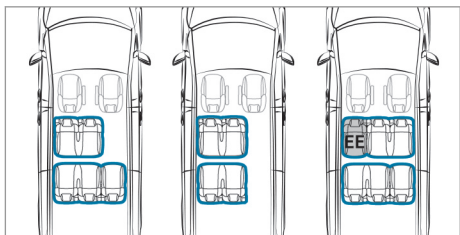
- kahe või kolme istekohaga tagumised istepingid
- kolme istekohaga iste-magamisase

Olenevalt sõiduki varustusest võite paigaldada tagumised istepingid esimesse ja/või teise taga-istmeritta.

Kirjeldatud istekohtade variandid on lubatud ainult siis, kui on täidetud tagumiste istekohtade turvalisuse alljärgnevalt nimetatud tingimused. Muud istekohtade variandid ei ole lubatud ja need võivad ohustada sõitjate turvalisust.



Istekohtade variandid reastatud sõidusuunas



Istekohtade variandid vastakutiasendis
 EE sisenemis- ja väljumisabi – EASY-ENTRY
 S/L iste-magamisase
 BV asemepikendus

Kui joonisel on tagumine istepink märgistatud tähistusega EE, siis peab sellesse kohta olema paigaldatud tagumine istepink sisenemis- ja väljumisabifunktsiooniga EASY-ENTRY.

Kui tagumine istepink ei ole märgistatud, võib märgitud kohta paigaldada tagumise istepingi EASY-ENTRYga või ilma selleta.

Arvestage tagumiste istmete turvalise paigalduse huvides järgmisi tingimusi:

- kasutage ainult selle sõiduki jaoks heaks kiidetud tagumisi istepinke.
- Kolme istekohaga ilma EASY-ENTRYta tagumist istepinki võib paigaldada ainult siis, kui selle taga ei ole rohkem istmeridu.
- Tagumist istepinki võib paigaldada sõidusuunale vastupidises suunas ainult siis, kui iga istekoha vastas on istekoht – vastakutiasend.
- Sõidukid üksikult sõiduki põrandas paiknevate istmekinnitustega:
 - Paigaldada võib ainult tagumised standardistepingid või ainult tagumised mugavusistepingid. Segapaigaldus ei ole lubatud.
 - Kaassõitjad võivad istekohti kasutada ainult siis, kui tagaiste ja/või tagumine istepink on korralikult fikseerunud (→ Lehekülj 73).
- Sõiduki põrandas paikneva istmesiinisüsteemiga sõidukid:
 - võite paigaldada ainult tagumisi mugavusistepinke või ainult iste-magamisaseme. Segapaigaldus ei ole lubatud.
 - Kaassõitjad võivad istekohti kasutada ainult siis, kui tagaiste ja/või tagumine istepink on korralikult fikseerunud (→ Lehekülj 73).

Sisenemis- ja väljumisabifunktsiooni EASY-ENTRY kasutamine (tagumine istepink)

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

► Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmete juhtsiinid ja kinnitused sõiduki põrandas puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

Kui istmekinnituse kontrolldetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt tagumise istepingi juhtiini vahele.

- ▶ Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisasalas.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht fikseerumata tagumise istepingi tõttu

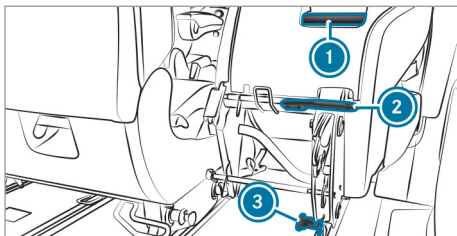
Tagumine istepink ei fikseeru ettepööramisel. Tagumine istepink võib äkiliselt tagasi pööruda, nt kiirendamisel, pidurdamisel, äkilisel suunamuutmisel või õnnetuse korral.

Tagumise istepingi liikumisasalas olevad isikud võidakse kinni kiiluda.

- ▶ Pöörake ettepööratud tagumine istepink enne sõidu alustamist alati tagasi.
- ▶ Kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.

EASY-ENTRY-osa ette- ja tahakallutamine

Kui kallutate tagumise istepingi EASY-ENTRY-osa ette, on teil lihtsam teise tagaistmeritta siseneda või sealt väljuda.



EASY-ENTRY süsteemiga tagumine istepink (tagumise mugavusistepingi näide)

- ① käepide
 - ② EASY-ENTRY vabastushoob
 - ③ eesmistest istmejalgade vabastushoob
- ▶ Tõmmake EASY-ENTRY vabastushoob ② üles.
 - ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa käepideme ① abil ette.

- ▶ **EASY-ENTRY-osa tahakallutamine:** kallutage EASY-ENTRY-osa tahapoole, kuni see fikseerub istmekinnitustesse. Kontrolldetail ei ole enam nähtaval.

① EASY-ENTRY-osa on korrektselt fikseerunud vaid juhul, kui istmejalg on kuuldavalt fikseerunud ja kontrolldetail ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejala sisse tõmmatud.

EASY-ENTRY-osa eemaldamine

- ▶ **Tagumise mugavusistepingiga sõidukid:** pöörake seljatugi alla.
- ▶ Tõmmake EASY-ENTRY vabastushoob ② üles.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa käepideme ① abil ette.
- ▶ Tõmmake eesmistest istmejalgade vabastushoob ② üles.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa kaugemale ettepoole.
- ▶ Tõmmake EASY-ENTRY-osa ülespoole kinnitusest välja.

EASY-ENTRY-osa paigaldamine

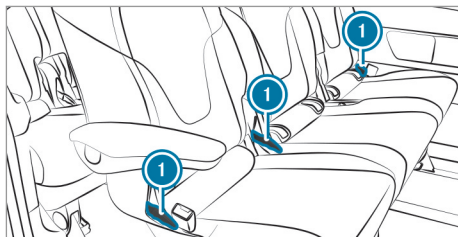
- ▶ Pange EASY-ENTRY-osa eesmine istmejalg istmekinnitustesse ja fikseerige.
- ▶ Kallutage EASY-ENTRY-osa taha. EASY-ENTRY osa tagumine istmejalg klõpsatab kuuldavalt kinni. Kontrolldetail ei ole istmejalal enam nähtaval.

① EASY-ENTRY-osa on korrektselt fikseerunud vaid juhul, kui istmejalg on kuuldavalt fikseerunud ja kontrolldetail ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejala sisse tõmmatud.

- ▶ **Tagumise mugavusistepingiga sõidukid:** pöörake seljatugi taha istumisasendisse.

Kui iste ei ole korralikult fikseerunud, korrake toimingu.

Seljatoe seadmine (tagumine mugavusistepink)



Te saate reguleerida ainult tagumise mugavusistepingi seljatugesid.

- ▶ Tõmmake seljatoe vabastushoob ① üles ja hoidke.
- ▶ Seadke seljatugi soovitud asendisse.
- ▶ Laske seljatoe vabastushoob ① lahti ja liigutage pisut seljatuge. Seljatugi fikseerub.

Tagumise istepingi nihutamine

⚠ HOIATUS Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda nt tagumise istepingi juhtsiini vahele.

- ▶ Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisasalas.

⚠ HOIATUS Vigastusohu tagumise istepingi nihutamisel sõidu ajal

Kui nihutate tagumist istepinki sõidu ajal, võib see näiteks pidurdamise ajal ootamatult ja järsult liikuda.

Võite kinni jääda või põrgata vastu sõiduki salongi detaile või teisi sõitjaid.

- ▶ Nihutage tagumist istepinki ainult seiskavas sõidukis.
- ▶ Pärast nihutamist kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.

⚠ HOIATUS Vigastusohu turvakardina kaitsetoime kaotamisel

Kui iste asub väljaspool märgistatud ala, ei ole turvakardina kaitsetoime enam optimaalne.

Turvakardina kaitsetoime väheneb järk-järgult ja võib ka täielikult kaduda.

- ▶ Fikseerige tagaistmed või tagumine istepink juhtsiinile märgistatud ala piires.

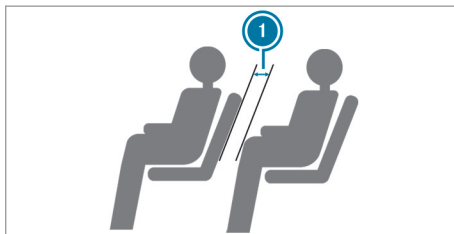
⚠ HOIATUS Vigastusohu, kui sõitja on esiistmele liiga lähedal

Kui lükkate tagaistme või tagumise istepingi üle juhtsiinil olevate märgistuste, võib sõitja peaga vastu põrgata.

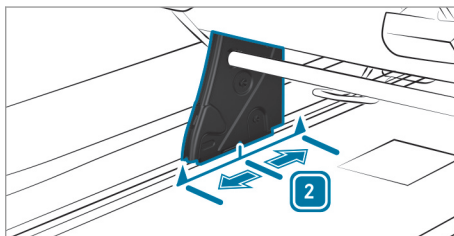
- ▶ Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm.

Eeltingimused:

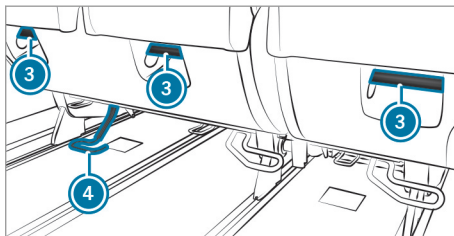
- Sõiduki põrandas on istmesiinisüsteem.



Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm ①.



Tagumist istepinki saab kaassõitjate jaoks põhiasendist ② liigutada 5 cm võrra ette- või tahapoole. Arvestage seejuures kaassõitjate väiksema põlveruumiga, mis suurendab vigastusohu pidurdamisel.



Tagumine mugavus-istepink (näide)

Tagumist istepinki saab liigutada vaid siis, kui see ei ole hõivatud. Liigutage tagumist istepinki võimaluse korral teise inimese abiga.

- ▶ Tõmmake pikisuunas seadmise vabastushoob ④ üles.
- ▶ Nihutage tagumine istepink käepidemete ③ abil soovitud asendisse.

- ▶ Laske vabastushoovast ④ lahti. Vabastusnupp ④ liigub uuesti alla, oma lähendasisse tagasi.
- ▶ Veenduge, et kõik pikisuunas seadmise keldud fikseeruksid mõlemal pool kuuldavalt. Tagumist istepinki ei saa enam nihutada.

Tagumise istepingi ette- ja tagasipööramine

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

- ▶ Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmesiinid ja -kinnitused sõiduki põrandas puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

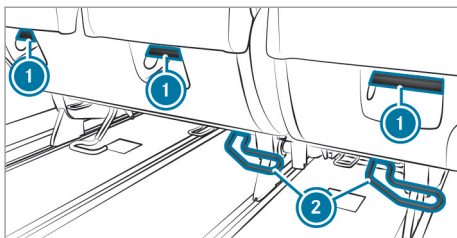
Kui istmekinnitus kontrollidetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

⚠ HOIATUS Muljumisoht fikseerumata tagumise istepingi tõttu

Tagumine istepink ei fikseeru ettepööramisel. Tagumine istepink võib äkiliselt tagasi pöörduda, nt kiirendamisel, pidurdamisel, äkilisel suunamuutmisel või õnnetuse korral.

Tagumise istepingi liikumisasal asuvad isikud võidakse kinni kiiluda.

- ▶ Pöörake ettepööratud tagumine istepink enne sõidu alustamist alati tagasi.
- ▶ Kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.



- ▶ Eemaldage peatoed (→ Lehekülj 78).
- ▶ Pöörake seljatugi ette (→ Lehekülj 72).
- ▶ Tõmmake tagumise istmekinnitus vabastushoovad ① üles ja kallutage tagumist istepinki.

- ▶ Võtke tagumise istepingi käepidemetest ② kinni ja kallutage iste ette.

Tagumise mugavusistepingi paigaldamine ja eemaldamine

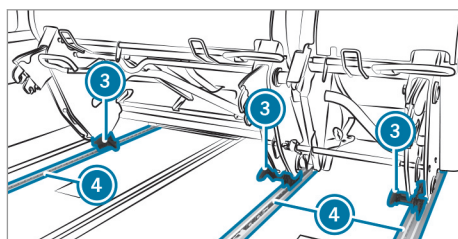
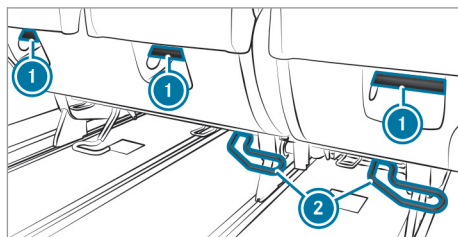
⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

- ▶ Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Hoidke istmekinnitused sõiduki põrandas puhtad ja esemetest vabad, et tagada tagumise istepingi kindel fikseerumine.

Tagumise mugavusistepingi eemaldamine



- ① Vabastage, eemaldage ja paigaldage istmesiinisüsteemiga sõidukitel tagumised istepingid ainult tähistatud põhiasendis (→ Lehekülj 73).

- ▶ Kontrollige, et kõik pikisuunas seadmise keldud oleksid mõlemal pool fikseerunud. Tagumist istepinki ei tohi enam liigutada saada.
- ▶ Pöörake tagumine istepink ette (→ Lehekülj 74).
- ▶ Tõmmake vabastushoob ③ üles.
- ▶ Hoidke tagumist istepinki käepidemetest ① ja tõstke istepink istmekinnitustest ④ välja.

- ❗ Kui teine tagaistmerida tuleb eemaldada või ette pöörata, tuleb iste või istepink esimeses tagaistmeregas istmete kahjustamise vältimiseks eelnevalt ette pöörata.

Tagumise mugavusistepingi paigaldamine

- ▶ Hoidke tagumist istepinki käepidemetest ① ja pange istepink eest ülevalt kaldu eesmistesse istmekinnitustesse ④.
- ▶ Kallutage istepink taha ja fikseerige. Vabastushoovad ② pöörduvad alla sõiduki põranda poole.
- ▶ Pöörake tagumine istepink istumisasendisse tagasi.

Tagumise istepingi tagumised jalad on korralikult fikseerunud siis, kui istmejalad on kuuldavalt fikseerunud ja kontrollidetailid istmejalgadel ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejalgadesse tõmmatud.

- ▶ Liigutage tagumise istepink põhiasendisse (→ Lehekülg 73).

Suunised iste-lamamisaseme kohta

⚠ HOIATUS Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt tagumise istepingi juhtsiini vahele.

- ▶ Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisasalas.

⚠ HOIATUS Vigastusoht tagumise istepingi nihutamisel sõidu ajal

Kui nihutate tagumist istepinki sõidu ajal, võib see näiteks pidurdamise ajal ootamatult ja järsult liikuda.

Võite kinni jääda või põrgata vastu sõiduki salongi detaile või teisi sõitjaid.

- ▶ Nihutage tagumist istepinki ainult seisvas sõidukis.
- ▶ Pärast nihutamist kontrollige, et tagumine istepink oleks fikseerunud.

⚠ HOIATUS Vigastusoht turvakardina kaitsetoime kaotamisel

Kui iste asub väljaspool märgistatud ala, ei ole turvakardina kaitsetoime enam optimaalne.

Turvakardina kaitsetoime väheneb järk-järgult ja võib ka täielikult kaduda.

- ▶ Fikseerige iste-lamamisase juhtsiinile märgistatud ala piires.

⚠ HOIATUS Vigastusoht iste-lamamisaseme paigaldamisel märgistustest välja-poole

Kui lükkate iste-lamamisaseme üle juhtsiinil olevate märgistuste, võib sõitja peaga vastu istet põrgata.

- ▶ Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm.

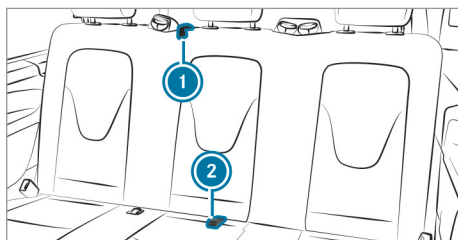
⚠ SUUNIS Iste-lamamisaseme kahjustumine nihutamisel

Kui nihutate iste-lamamisaset ainult panipaikade plastkattest hoides, võib kate murduda.

Kui iste-lamamisaseme ees või taga on esemeid, võivad need nihutamisel kinni kiiluda.

Iste-lamamisase, salongi katematerjal või esemed võivad kahjustada saada.

- ▶ Kasutage nihutamiseks seljatoe ja iste-pinna vahelist aasa.
- ▶ Jälgige nihutamisel, et ruum istme ees või taga oleks vaba.



- ① hoideaas seljatoe seadmiseks
- ② hoideaas iste-lamamisaseme nihutamiseks

Kasutage iste-lamamisaseme seadmiseks ainult vastavaid hoideaasu ① ja ②.

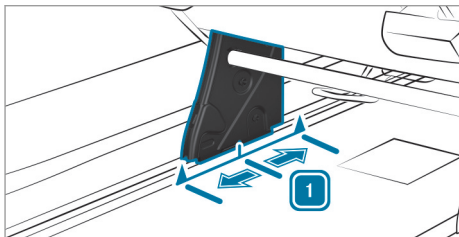
Iste-lamamisase mahutab kolm inimest. Saate seljatoe seada püstisesse ja horisontaalasendisse. Kui seate seljatoe horisontaalasendisse, saate koos asemepikendusega läbiva lamamis-pinna kahele inimesele.

Sõitjad tohivad iste-lamamisaseme istekohti kasutada ainult siis, kui seljatugi on püstises

asendis. Ainult siis saavad turvavööd tagada ettenähtud kaitse.

Istme-lamamisaseme istepinna all on kaks väljatõmmatavat panipaika (→ Lehekülj 81). Saate panipaiku kasutada näiteks voodiriete hoidmiseks.

Istme paigutamine optimaalsesse kaitsealasse



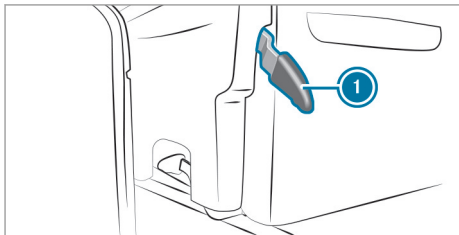
1 põhiasend

Iste-lamamisaset saab sõitja jaoks põhiasendist 1 liigutada 5 cm ette- või tahapoole. Arvestage seejuures kaassõitjate väiksema põlveruumiga, mis suurendab vigastusohu pidurdamisel.

Iste-magamisaseme kasutamine

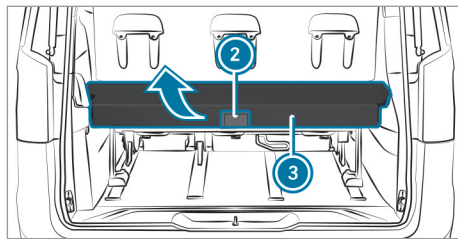
Iste-magamisaseme nihutamine

Iste-magamisaset saab liigutada vaid siis, kui see ei ole hõivatud. Tõmmake iste-magamisaset ettepoole ainult istepinna ja seljatoe vahel paiknevast aasast.

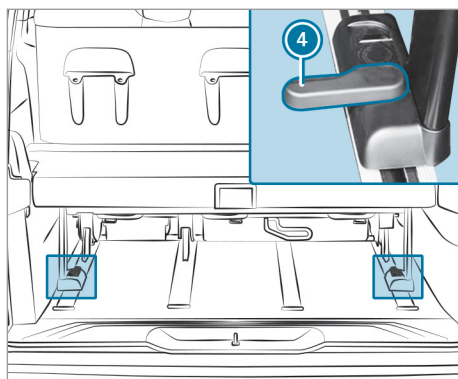


- ▶ Tõmmake vabastushoob 1 lõpuni üles ja hoidke kinni.
- ▶ Võtke kinni istepinna ja seljatoe vahel asuvast aasast ning nihutage iste-magamisaset.
- ▶ Laske vabastushoovast 1 lahti. Kinnitus fikseerub automaatselt.
- ▶ Veenduge, et kõik pikisuunas seadmise keldid fikseeruksid mõlemal pool kuuldavalt. Iste-magamisaset ei tohi olla võimalik enam liigutada.

Asemepikendus



- ▶ **Ülespööramine:** tõmmake vabastushooba 2 taha ja seadke asemepikendus 3 vertikaalasendisse. Asemepikendus fikseerub vertikaalasendis.



- ▶ **Eemaldamine:** pöörake asemepikendus 3 üles ja keerake kruvikäepidemed 4 välja. Asemepikendus on vabastatud ja selle saab juhtsiinidest välja võtta.
- ▶ **Paigaldamine:** asetage asemepikendus 3 juhtsiinidesse ja keerake kruvikäepidemed 4 kinni.

Lamamispinna tekitamine ja eemaldamine

⚠ HOIATUS Vigastus- ja eluoht, kui aset kasutatakse sõidu ajal

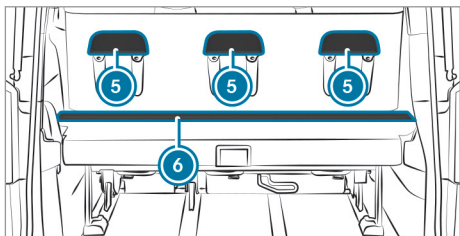
Kui reisija viibib sõidu ajal voodis, ei saa turvavöö teda kinni hoida.

- ▶ Kasutage voodit ainult siis, kui sõiduk on pargitud.

⚠ HOIATUS Muljumisohu seljatoe üles- ja allapööramisel

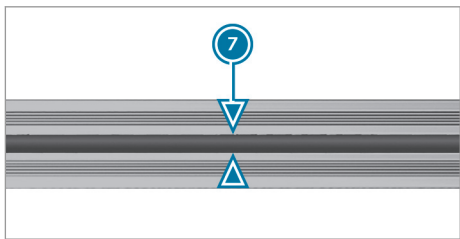
Seljatoe üles- või allapööramisel võite teie või mõni kaassõitja selle vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge, et seljatoe pööramisala oleks vaba ja et keegi selle vahele kinni ei jääks.

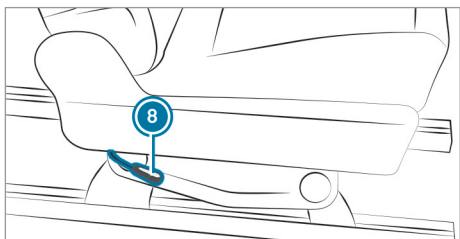


Lamamispind mahutab kaks inimest.

- ▶ Pöörake asemepikenduse ⑥ lühike osa üles.



- ▶ Liigutage iste-magamisaset ette kuni märgistuse ⑦ juhtsiinil.
- ▶ Eemaldage iste-magamisaseme peatoed.
- ▶ Pange peatoed 180° võrra pööratuna seljatoe tagaküljel olevasse hoidikusse ⑤.



- ▶ Tõmmake seljatoe vabastushoob ⑧ üles ja seadke seljatugi horisontaalasendisse. Seejuures hoidke ainult seljatoe hoideasast.
- ▶ Pöörake asemepikenduse lühike osa ⑥ alla.
- ▶ **Eemaldamine:** eemaldamine toimub nii nagu lamamispinna paigaldamine, kuid vastupidises järjekorras.

Pärast kasutamist liigutage iste-magamisase tagasi põhiasendisse ja veenduge, et seljatugi oleks püstises asendis.

Tagumise standardistepingi ning istme-magamisaseme paigaldamine ja eemaldamine

- ⚠ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohkt fikseerumata tagumise istepingi korral

Kui tagumine istepink ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal kontrollimatult liikuma hakata.

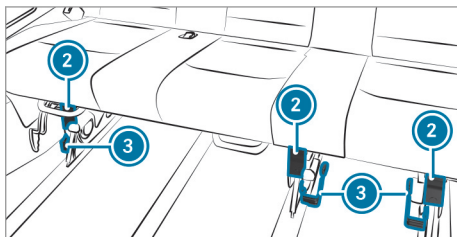
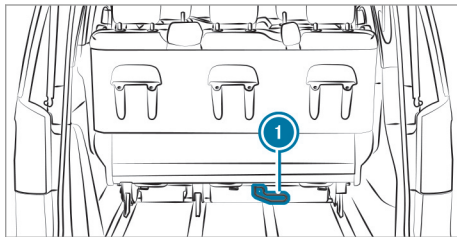
- ▶ Kontrollige alati, et tagumine istepink oleks kirjeldatud viisil fikseerunud.

Selleks, et tagumine istepink saaks korralikult fikseeruda, tuleb istmesiinid ja -kinnitused sõiduki põrandas hoida puhtad ja vabad esemetest.

Kui istmekinnituse kontrollidetail ei ole istmejala sisse tõmmatud, ei ole iste nõuetekohaselt lukustunud. Sel juhul fikseerige iste uuesti.

Tagaistme eemaldamine

Tagumisi istepinke saab vastakuti paigaldada vaid siis, kui sõiduki põrand on varustatud nelja istmekinnitusega esimeses tagaistmeregias või istmesiinisüsteemiga.

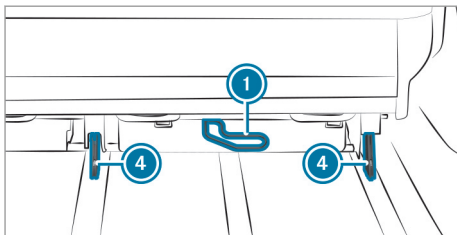


- ① Vabastage, eemaldage ja paigaldage istmesiinisüsteemiga sõidukitel tagumised istepingid ainult tähistatud põhiasendis (→ Lehekülj 73).

- ▶ Tõstke tagumise istmekinnituse vabastushoob ① üles.

- ▶ Kallutage tagumine istepink seljatoe ülaser-vast ette.
- ▶ Tõmmake eesmise istmejalgade vabastus-hoob ② üles.
- ▶ Võtke tagumise istepingi istmepadja alumi-sest servast kinni.
- ▶ Kallutage tagumist istepinki ette ja tõstke ist-mekinnitustest ③ välja.

Tagaistme paigaldamine



- ▶ Võtke tagumise istepingi istmepadja alumi-sest servast kinni.
- ▶ Pange tagumine istepink eest ülevalt eesmis-tesse istmekinnitustesse ③ ja laske fiksee-ruda.
- ▶ Veenduge, et eesmise istmejalgade vabas-tushoovad ② on sõiduki põranda suunas alla pööratud.
- ▶ Pöörake tagumine istepink istumisasendisse tagasi.
- ▶ Vajutage tagumise istmekinnituse vabastus-hooba ① alla, kuni kontrolldetailid ④ on täielikult tagumistesse istmejalgadesse tõm-matud.

Tagumise istepingi tagumised jalad on korralikult fikseerunud siis, kui istmejalad on kuuldavalt fik-seerunud ja kontrolldetailid ④ istmejalgadel ei ole enam nähtaval, vaid on täielikult istmejalgade sisse tõmmatud.

Peatoed

Peatoe mehaaniline seadmine

- ⚠ HOIATUS** Õnnetusohut sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, pea-tuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas ja pee-glid ning pange turvavöö peale.

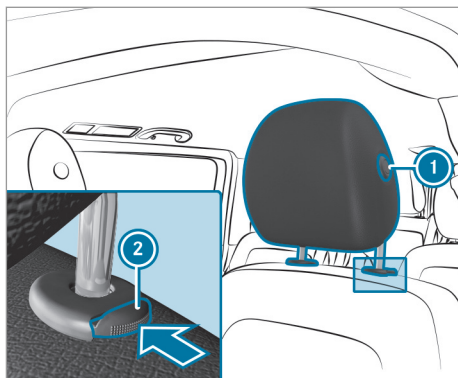
- ⚠ HOIATUS** Paigaldamata või valesti paigal-datud peatugedest tulenev vigastusohut

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, suureneb pea- ja kuklapiirkonna vigastamise oht näiteks avarii või pidurdusma-nöövri ajal!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskoht toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kal-let seada õigesse asendisse.

Seadke peatuge pikisuunas nii, et see oleks või-malikult vastu kukalt.



- ▶ **Kõrgemaks seadmine:** tõmmake peatugi üles soovitud asendisse ja kontrollige, et peatugi oleks fikseerunud. Kasutage peatuge ainult siis, kui see on fikseerunud.
- ▶ **Madalamaks seadmine:** vajutage vabastusnuppu ① ja lükake peatuge allapoole soovitud kõrgusele; kontrollige, et peatugi oleks fikseerunud. Kasutage peatuge ainult siis, kui see on fikseerunud.
- ▶ **Ettepoole nihutamine:** vajutage vabastusnuppu ② ja tõmmake peatuge ettepoole, kuni see fikseerub soovitud asendis.
- ▶ **Tahapoole nihutamine:** vajutage vabastusnuppu ② ja lükake peatugi tahapoole soovitud asendisse.
- ▶ **Eemaldamine:** vajutage vabastusnuppu ① ja tõmmake peatugi ülespoole välja.
- ▶ **Paigaldamine:** suruge peatuge, lukustus sõidusuunas vasakul, avadesse, kuni peatugi fikseerub.

Peatoe elektriline seadmine

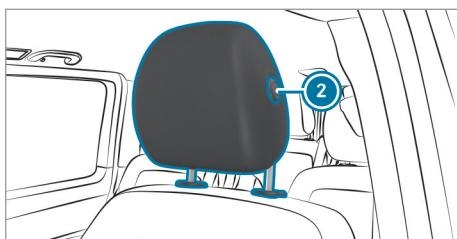
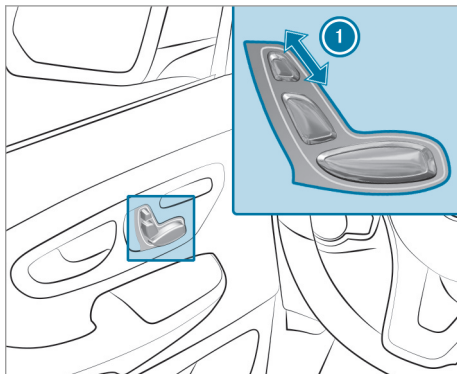
! SUUNIS Elektrilise peatoe kahjustamise oht käsitsi seadmisel

Kui muudate elektriliselt seatava peatoe kõrgust käsitsi, võite peatoe mehhanismi kahjustada.

- ▶ Muutke elektriliselt seatavate peatugede kõrgust uksepaneelil olevate nupudega.

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud või uks on avatud.



- ▶ **Kõrguse seadmine:** lükake nuppu ① noole suunas üles- või allapoole.
- ▶ **Ettepoole nihutamine:** tõmmake peatuge ettepoole, kuni see soovitud asendis fikseerub.
- ▶ **Tahapoole nihutamine:** hoidke vabastusnuppu ② all ja lükake peatugi tahapoole soovitud asendisse.

① Kui olete sõiduki lukustuse avanud, saate peatugede kõrgust sisselülitamata süüte korral 30 sekundi jooksul seada.

Istmesoojenduse sisse- ja väljalülitamine

⚠ HOIATUS Põletusohu istmesoojenduse korduva sisselülitamise tõttu

Kui lülitate istmesoojenduse korduvalt sisse, võivad istepadi ja seljatoepolstrid väga kuumaks muutuda.

Iseäranis piiratud temperatuuritundlikkuse või piiratud reageerimisvõime korral kõrgendatud temperatuurile võib see põhjustada tervisekahjustusi või isegi põletuselaadseid vigastusi.

- ▶ Ärge lülitage istmesoojendust korduvalt sisse.

Kaitseks ülekuumenemise eest võib istmesoojendus pärast korduvat taassisselülitamist ajutiselt välja lülitada.

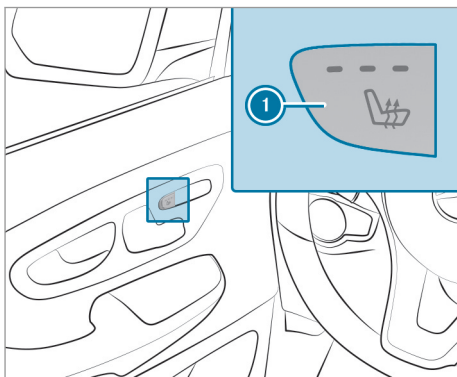
! SUUNIS Istmesoojenduse kahjustus ülekuumenemise tõttu

Kui sisselülitatud istmesoojenduse korral ei ole iste hõivatud või sinna asetatakse esemed, võib istmesoojendus üle kuumeneda.

- ▶ Lülitage istmesoojendus välja, kui iste ei ole hõivatud.
- ▶ Kui istmelt lahkutakse, ärge asetage sellele esemeid.

Eeltingimused

- toitepinge on sisse lülitatud.



Esiiste

▶ **Sisselülitamine / astme tõstmine:** vajutage korduvalt nuppu ①, kuni soovitud kütaste on saavutatud. Olenevalt soojendusastmest põleb üks kuni kolm märgutuld.

▶ **Väljalülitamine / astme vähendamine:** vajutage korduvalt nuppu ①, kuni soovitud kütaste on saavutatud. Kui kõik märgutuled on kustunud, siis on istmesoojendus välja lülitatud.

① Istmesoojendus lülitab kolm soojendusastet 7, 10 ja 20 minuti järel automaatselt välja kuni istmesoojenduse täieliku väljalülitamiseni.

Paigutusvõimalused

Eesmistele panipaikade ülevaade

Kindalaeka avamine ja sulgemine

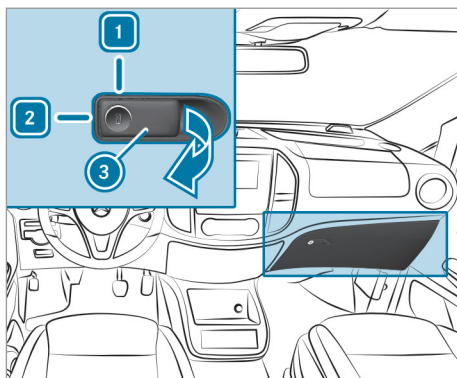
⚠ HOIATUS Vigastusohu esemete ebasobiva paigutamise korral

Kui paigutate esemeid sõiduki salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada. Peale selle ei pruugi topsihoidikud, lahtised panipaigad ja mobiiltelefonihoidikud nendes asuvaid esemeid õnnestuse korral igal juhtumil kinni hoida.

Vigastusohu, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- ▶ Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks sellistes ega muudes sarnastes olukordades laiali.
- ▶ Kontrollige alati, et esemed ei ulatu panipaikadest, pakivõrkudest ega koormavõrkudest välja.
- ▶ Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- ▶ Paigutage rasked, kõvad, teravaotsalised ja teravaservalised, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pagasiruumi ning kindlustage need.

Järgige sõiduki koormamise suuniseid.



- ① lukust lahti
- ② lukustatud
- ③ kindalaeka käepide

▶ **Lukustamine / lukustuse avamine:** keerake hädavõti veerand pööret vasakule ②

(lukustamine) või paremale 1 (lukustuse avamine).

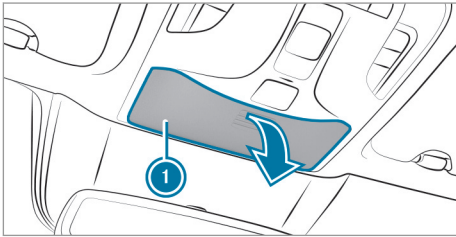
► **Avamine:** tõmmake kindalaeka käepidet 3 noole suunas.

► **Sulgemine:** lükake kindalaeka luuk üles ja vajutage sellele, kuni see fikseerub.

Seljatoe koormavõrgu kasutamine

► Pange koormavõrkudesse kerged väikesed esemed.

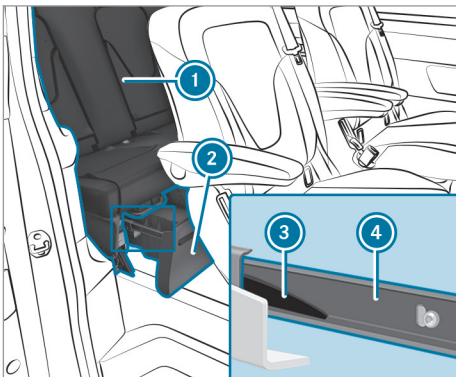
Prillilaeka avamine



► Vajutage nuppu 1.

Iste-magamisaseme aluste panipaikade paigaldamine ja eemaldamine

Panipaikade eemaldamine



i Iga panipaika tohib koormata maksimaalselt raskusega 13 kg.

► Lükake iste-magamisase 1 võimalikult kaugemale taha (→ Lehekülj 76).

► Tõmmake panipaik 2 piirikuni välja.

► Vajutage sõidusuunas vaadates vasakpoolne plastkeel 3 alla ja parempoolne plastkeel 3

üles. Tõmmake seejuures panipaika 2 natuke väljapoole.

Vastav piirik on lukustatud.

► Tõmmake panipaik 2 välja.

Panipaikade paigaldamine

► Lükake iste-magamisase 1 võimalikult kaugemale taha (→ Lehekülj 76).

► Lükake panipaik 2 juhtsiinidesse 4 iste-magamisase alla.

Plastkeeled 3 fikseeruvad automaatselt.

klapplaud

Klapplaua paigaldamine ja eemaldamine

▲ **HOIATUS** Vigastusoht sõidukis olevate kinnitatavate esemete tõttu

Kui esemed, pagas või koorem on kinnitatud või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need libiseda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada.

Vigastusoht, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- Paigutage esemed alati nii, et need ei paisku laiali.
- Enne sõidu alustamist tuleb tõkestada esemete, pagasi või koorma libisemine või ümberkukkumine.

▲ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusoht fikseerimata klapplaua korral

Klapplaud võib sõidu ajal lahti tulla ja ringi paiskuda.

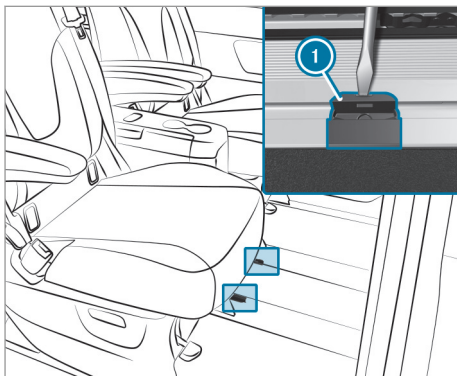
- Paigaldage klapplaud kirjeldatud viisil.
- Nihutage klapplauda ainult seisvas sõidukis.
- Kontrollige, et klapplaud oleks korralikult fikseerunud.

1 **SUUNIS** Klapplaua või käetoe kahjustamise oht tagaistmete ette- või tagasipööratavatel

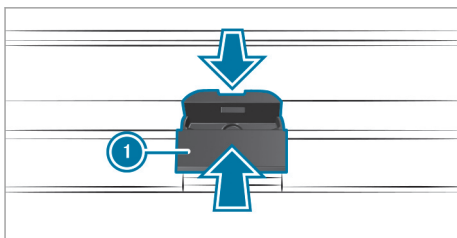
Kui klapplaud ei ole tagaistmete ette- või tagasipööratavate ajal lõpuni taha lükatud, võib klapplaud ja/või tagaistme käetugi kahjustada saada.

- Enne tagaistmete ette- või tagasipööratavate nihutage klapplaud lõpuni taha.

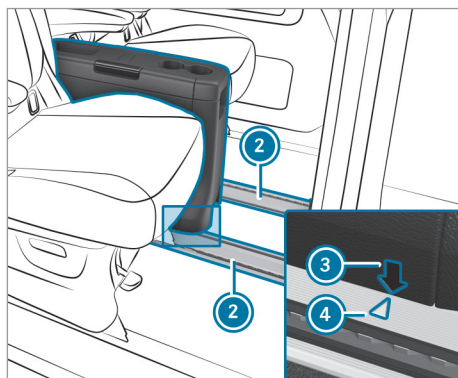
Klapplaua paigaldamine



- ▶ Lükake eesmised tagaistmed täiesti taha või eemaldage vajaduse korral.
- ▶ Tõstke mõlemad katted ① sobiva tööriistaga (näiteks kruvikeerajaga) aidates pisut juhtsiinist välja.

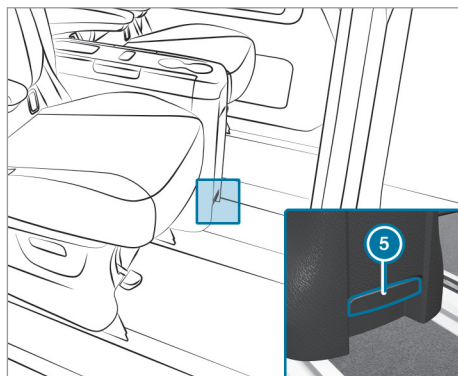


- ▶ Vajutage mõlemad katted ① pisut kokku ja võtke juhtsiinist välja. Siiniavad klapplaua alaküljel olevate kesk-miste liugurite jaoks on lahti.
- ▶ Keerake klapplauda nii, et klapplaua alaküljel olev nool osutaks sõidusuunas.



Paigaldusasend

- ▶ Pange klapplaud juhtsiini sisse nii, et klapplaua nooled ③ näitaks mõlema märgistuse ④ poole juhtsiinil ②.
- Klapplaua alaküljel olevad juhikud sobituvad juhtsiini sisse.



- ▶ Tõmmake klapplaua esiküljel või tagaküljel olev hoob ⑤ üles ja lükake klapplaud taha.

Vajutage mõlemad katted ① pisut kokku ja fikseerige juhtsiinide avadesse.

Klapplaua nihutamine

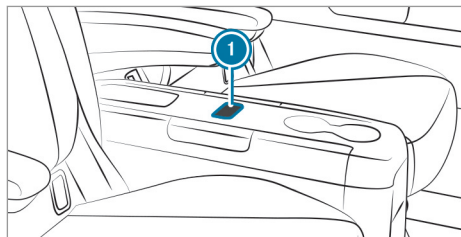
- ▶ Hoidke hooba ⑤ tõmmatud asendis ja lükake klapplaud soovitud asendisse.
- ▶ Laske hoovast ⑤ lahti.
- ▶ Nihutage klapplauda, kuni see fikseerub automaatselt järgmisesse võimalikku asendisse.
- ▶ Veenduge pärast nihutamist, et klapplaud oleks korralikult kinnitatud.

Klapplaua eemaldamine

- ▶ Pöörake lauaplaadid kokku ja viige laud sisse.
- ▶ Lükake eesmised tagaistmed täiesti taha või eemaldage vajaduse korral.
- ▶ Lükake klapplaud nii kaugele taha, et siiniavade katted ❶ saaks eemaldada.
- ▶ Tõstke mõlemad katted ❶ sobiva tööriistaga (näiteks kruvikeerajaga) aidates pisut juhtsiinist välja.
- ▶ Vajutage mõlemad katted ❶ pisut kokku ja võtke juhtsiinist välja. Siiniavad klapplaua alaküljel olevate keskmiste liugurite jaoks on lahti.
- ▶ Lükake klapplaud ette paigaldusasendisse. Klapplaua nooled ❸ osutavad mõlema märgistuse ❹ poole juhtsiinil ❷.
- ▶ Tõstke klapplaud juhtsiinist ❷ välja.
- ▶ Vajutage mõlemad katted ❶ pisut kokku ja fikseerige juhtsiinide avadesse.

Klapplaua kasutamine

Klapplaua väljatoomine

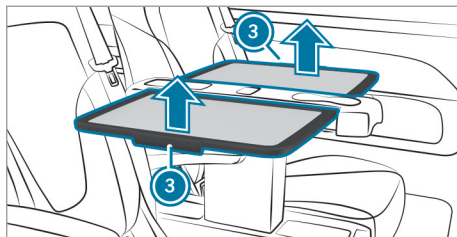
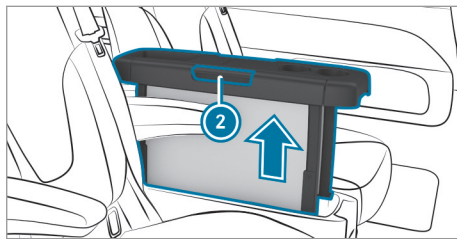


- ▶ Vajutage nupp ❶ lõpuni alla ja vabastage siis. Klapplaud liigub üles ja fikseerub automaatselt.

Klapplaua sisseviimine

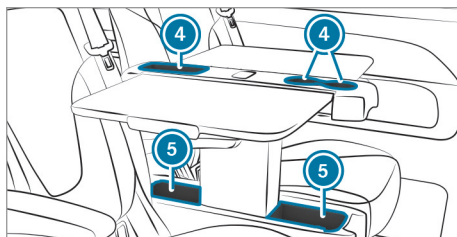
- ▶ Vajutage nupp ❶ lõpuni alla ja vajutage samal ajal klapplaua keskosa alla.
- ▶ Kui klapplaud on sisseliikunud asendis, laske nupp ❶ lahti. Klapplaua keskosa fikseerub automaatselt.

Lauaplaadi lahti- ja kokkupööramine



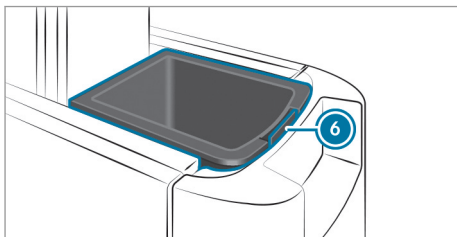
- ▶ **Lauaplaadi lahtiööramine:** tõmmake lauaplaadid käepidemest ❷ hoides lõpuni üles välja ning pöörake küljele, kuni need fikseeruvad.
- ▶ **Lauaplaadi kokkupööramine:** pöörake lauaplaadid käepidemest ❸ hoides üles ja lükake vertikaalselt alla laua sisse.

Kinnitatava hoidiku eemaldamine ja paigaldamine



- ❶ panipaigalohud klapplaual
- ❷ panipaigad

Väiksemate esemete jaoks võib panipaika ❷ paigaldada kinnitatava hoidiku.



- ▶ **Eemaldamine:** vajutage fiksaatorile ⑥ ja võtke hoidik välja.
- ▶ **Paigaldamine:** pange hoidik kohale ja vajutage alla, kuni see fikseerub.

Teave pudeliholdiku kohta

Pudeliholdikud asuvad esistel hoiulaegaste ees. Teised pudeliholdikud asuvad tagaistme juures vasakul ja paremal pool küljeümbrise sees.

topsiholdik

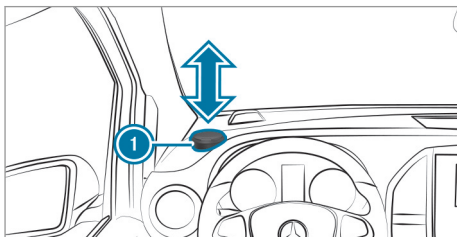
Juhiruumi topsihoidikute ülevaade

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohut topsihoidiku kasutamisel sõidu ajal

Topsi- ja pudeliholdikud ei hoia sõidu ajal ühtegi anumat piisavalt kindlalt.

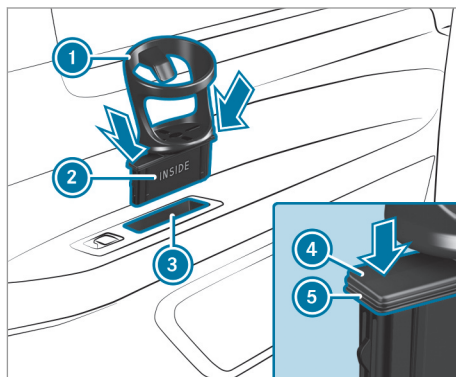
Kui kasutate sõidu ajal topsi- või pudeliholdikut, võivad anumad ümber minna ja vedelik välja paiskuda. Reisijad võivad kuumade vedelike peale pritsides saada põletada. Teie tähelepanu pole siis enam liikluses ja te kaotate kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage topsi- ja pudeliholdikut seisva sõidukiga.
- ▶ Pange topsi- või pudeliholdikusse ainult sobilikke anumeid.
- ▶ Sulgege anumad, eriti kui vedelik on kuum.



Topsihoidikud ① asuvad juhiruumis üleval vasakul ja paremal.

Tagaistme topsihoidiku sissepanemine



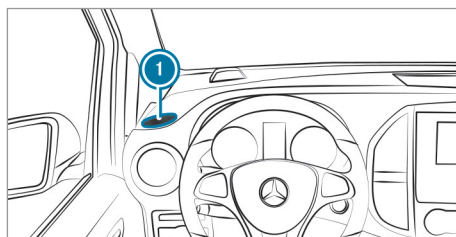
- ▶ Pange topsihoidik ① hoiulaeka ③ kohale nii, et selle jalal ② olev kiri „INSIDE“ oleks suunatud sõiduki salongi poole.
- ▶ Pange jalg ② hoiulaekasse ja vajutage mõlemalt poolt alla.

Topsihoidik on õigesti paigaldatud, kui mõlemad tihendusrõngad ⑤ asetsevad hoiulaekas ③ ning jala ülaserv ④ on täpselt hoiulaekaga ③ vastakuti.

- ▶ **Väljavõtmine:** võtke topsihoidiku ① põhja alt kinni ja tõmmake topsihoidiku jalg ② vertikaalselt ülespoole välja.

Tuhatoos ja sigaretisüütel

Tuhatoosi kasutamine



- ▶ Pange kaanega ① tuhatoos juhiruumi topsihoidikusse või tagaistme topsihoidikusse.

Eesmise keskkonsooli sigaretisüütlil kasutamine

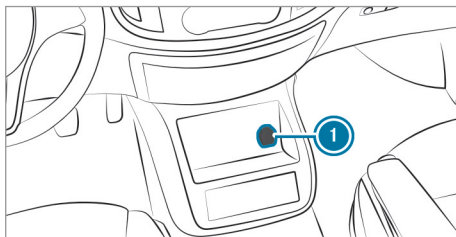
⚠ HOIATUS Tule- ja vigastusoht kuuma sigaretisüütlil tõttu

Kui puudutate sigaretisüütlil kuuma kütteelementi või kuuma soklit, võite end põletada.

Lisaks võivad kergsüttivad materjalid põlema minna, kui

- kuum sigaretisüütel kukub maha,
- nt lapsed kuuma sigaretisüütlit vastu esemeid hoiavad.

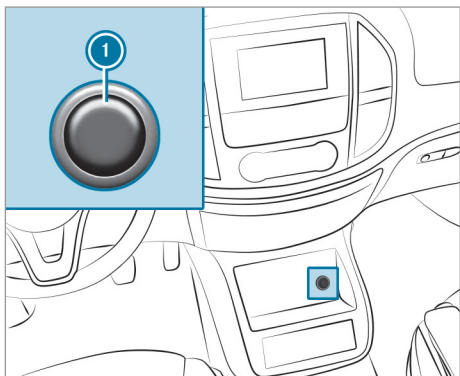
- ▶ Hoidke sigaretisüütli alati käepidemest.
- ▶ Veenduge alati, et lapsed ei pääseks sigaretisüütlile juurde.
- ▶ Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.



- ▶ Pöörake pistikupesa kate ① lahti.
- ▶ Pange seadme pistik sisse.

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



Sigaretisüütel (keskkonsooli all oleva panipaigaga sõiduki näide)

- ▶ Vajutage sigaretisüütlile ①.

Pistikupesad

Eesmise keskkonsooli 12 V pistikupesa kasutamine

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.
- Lubatud on kuni 180 W (15 A) seadmed.

Välisvalgustus

Suunis tulede ümberseadmise kohta välismaale sõites

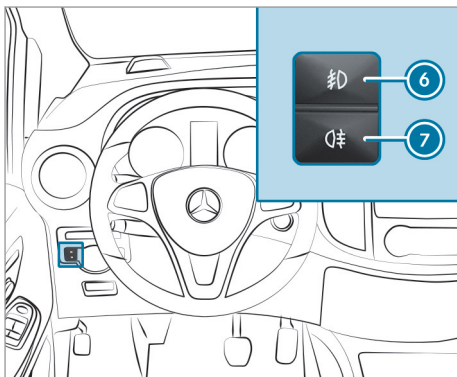
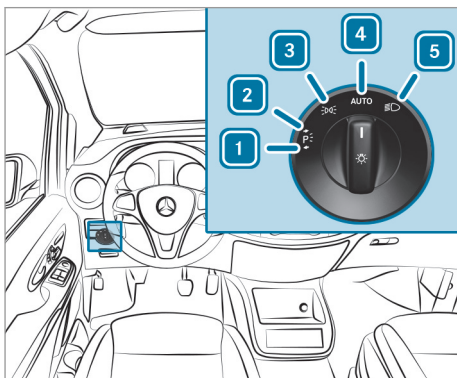
Halogeen- või staatiliste LED-tuledega sõidukid: Esitulede ümberseadmine ei ole vajalik. Vas- tab õigusaktidega kehtestatud nõuetele nii vasak- kui ka parempoolse liiklusega riikides.

Suunis valgustussüsteemide ja teie vastutuse kohta

Sõiduki erinev valgustussüsteem on ainult abiva- hend. Sõiduki tulede konkreetse valguse, nähta- vuse ja liiklusolude korral kehtivatele nõuetele vastavuse eest vastutab juht.

Tulede lüliti

Tulede lüliti kasutamine



- 1 vasakpoolsed seisu- tuled
2 parempoolsed seisu- tuled

- 3 seisutuled, numbrimärgituli ja näidiku- plokki valgustus
4 tulede kustutamine ja päevatuled
 valgusanduriga: automaatsed sõidutu- led (tulede lüliti eelistatud asend)
5 lähi- või kaugtuled
6 udutuled
7 tagumised udutuled

Kui kuulete sõidukist lahkudes hoiatusheli, võivad tuled olla sisse lülitatud.

- Keerake tulede lüliti asendisse või .

Välisvalgustus (v.a seisu- ja parkimistuli) lülitub järgmistel juhtudel automaatselt välja.

- Tõmbate võtme süütelukust välja.
- Avate juhiukse, kui võti on süütelukus asendis .

Päevatulede sisselülitamine

- Keerake tulede lüliti asendisse või .

Automaatsete sõidutulede tööpõhimõte

Seisutuled, lähituled ja päevatuled lülituvad sõltu- valt süüte olekust ja ümbruse valgustusest auto- maatselt.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu väljalülitatud lähi- tulede korral nähtavuse halvenedes

Kui tuledelüliti on asendis , lülituvad lähi- tuled udu, lume ja muude nähtavust halven- davate ilmastikuolude, nt pritsmete, korral automaatselt sisse.

- Keerake tuledelüliti sellistes olukorda- des asendisse .

Automaatsed sõidutuled on vaid abivahend. Sõi- dukitulede kasutamise eest vastutab juht.

Seisu- ja lähitulede sisselülitamisel süttivad näidi- kuploki rohelistes märgutules (seisutuled) ja (lähituled).

Udutulede sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

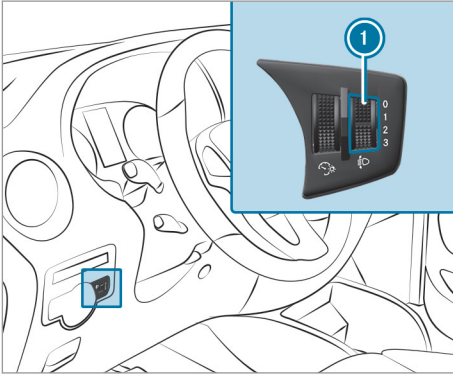
- Tuledelüliti on asendis või .
- Toitepinge on sisse lülitatud.
- **Udutulede sisselülitamiseks:** sõidukil on udulaternad.

- **Udutulede sisse- ja väljalülitamine:** vaju- tage nuppu .

- ▶ **Tagumiste udu- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu .

Järgige riigiseseid seadussätteid tagumiste udu- tuled kasutamise kohta.

Valgustuskauguse reguleerimine

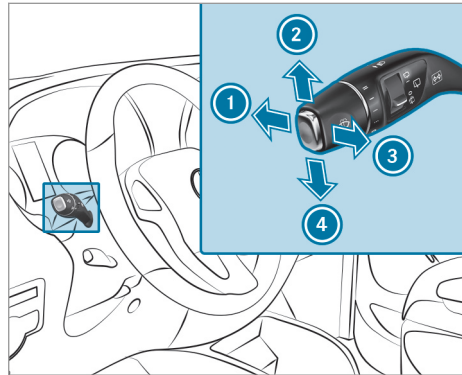


- ▶ Keerake tulede laiuse regulaator  vastasse asendisse.
- ▶ Koormamata sõiduki korral valige asend .

Sõidutee peab olema valgustatud 40 m kuni 100 m ulatuses ja lähituled ei tohi vastassuunas liiklejaid pimestada.

Tuled laiuse regulaatoriga kohandate esilaternate valgusvihi oma sõiduki koormustasemele vastavaks. Kui istmed on hõivatud või pakiruumi koormatakse või tühjendatakse, muutub ka valgusvihi asend. Seetõttu võib nähtavus halveneda ja võite vastutulevaid liiklejaid pimestada.

Tulelülitushoova kasutamine



-  kaugtuled
-  parempoolne suunatuli
-  valgussignaal
-  vasakpoolne suunatuli

- ▶ Lülitushoovaga saab rakendada konkreetseid funktsioone.

Kaugtuled sisselülitamine

- ▶ Lülitage lähituled sisse (→ Lehekülg 86).
- ▶ Suruge lülitushooba ettepoole . Näidikuplokis süttib märgutuli .

-  Kaugtuled lülituvad asendis **AUTO** sisse ainult pimedal ajal ja töötava mootori korral.

- ▶ **Kaugtuled väljalülitamine:** tõmmake kombilüliti lähteasendisse tagasi. Näidikuplokis süttib märgutuli .

Valgussignaal

- ▶ Tõmmake lülitushooba korraks noole suunas .

Suunatuli

- ▶ **Suunanäitamine:** suruge lülitushooba soovitud suunas  või , kuni see fikseerub. Suuremate roolimisliigutuste korral liigub lülitushoob automaatselt tagasi.
- ▶ **Suunanäitamine lühidalt:** vajutage lülitushooba korraks soovitud suunas  või . Vastav suunatuli vilgub kolm korda.

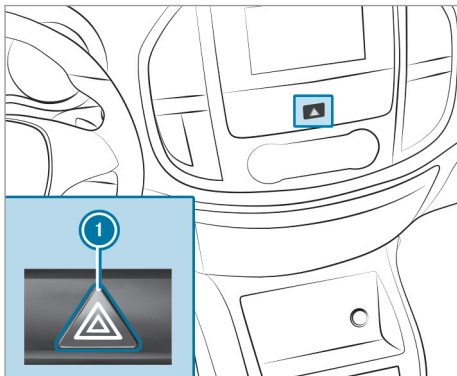
Ohutulede sisse- ja väljalülitamine

⚠ HOIATUS Õnnetuse oht kaetud valgustussüsteemi tõttu

Kui avate tagakse 90°, on tagumine valgustussüsteem kaetud.

Sõiduk on teistele liiklejatele tuvastamatu või vaid raskesti tuvastatav.

Tähistage sellisel või sarnasel juhul sõiduk riiklike eeskirjade järgi (nt hoiatuskolmnurgaga).



► **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu ①.

Kui näitate sisselülitatud ohutulede korral suunda, süttivad konkreetse sõiduki külje suunatud.

Ohutuled lülituvad automaatselt sisse järgmistes olukordades:

- turvapadja rakendumisel;
- kui kiirusega üle 70 km/h sõitvat sõidukit pidurdatakse järsult kuni sõiduki peatumiseni.

Kui sõiduk saavutab pärast täispidurdust uuesti kiiruse üle 10 km/h, lülituvad ohutuled automaatselt välja.

① Ohutuled töötavad ka väljalülitatud sõiduki korral.

Intelligent Light System

Intelligent Light Systemi tööpõhimõte

Intelligent Light System kohandab esitulede valgusfunktsiooni hetke sõidu- ja ilmastikuoludele.

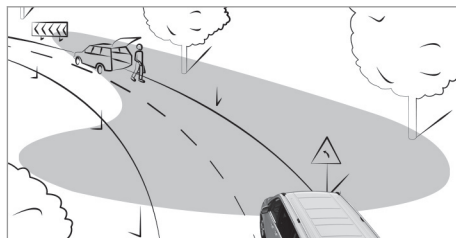
Süsteemi kuuluvad järgmised funktsioonid:

- aktiivsed kurvituled (→ Lehekülg 88)
- pöördetuled (→ Lehekülg 88)

- kiirteetuled (→ Lehekülg 88)
- laiendatud udutuled (→ Lehekülg 89)

Funktsiooni Intelligent Light System saab sisse või välja lülitada pardaarvuti kaudu (→ Lehekülg 89).

Dünaamiliste kurvitulede funktsioon



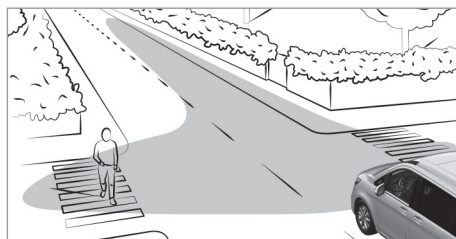
Aktiivsetel kurvituledele on järgmised funktsioonid.

- Esilaternad järgivad rooli liikumist.
- Sõidu ajal valgustatakse olulisi piirkondi kaugemale.

Funktsioonid on aktiivsed sisselülitatud lähitulede korral.

Aktiivsed kurvituled võimaldavad nt jalakäijaid, jalgrattureid ja loomi varem märgata.

Pöördetule tööpõhimõte



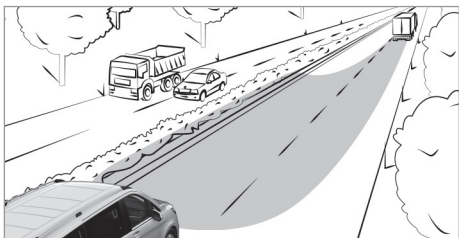
Funktsioon on aktiivne järgmistel tingimustel korral.

- Kiirus on alla 40 km/h ja suunatuli on sisse lülitatud või rooli on pööratud.
- Kiirus on vahemikus 40 km/h kuni 70 km/h ja rooli on pööratud.

Pöördetuli võib veel lühikest aega põleda, kuid lülitub hiljemalt kolme minuti pärast automaatselt välja.

Kiirteetulede tööpõhimõte

Kiirteetuled suurendavad valgusvihu ulatust ja heledust ning võimaldavad kaugemale näha.



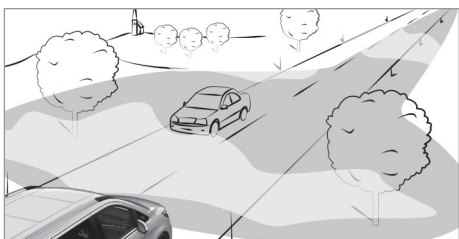
Järgmistel juhtudel aktiveeruvad kiirteetuled automaatselt.

- Kiirus on suurem kui 110 km/h ja vähemalt 1000 m on sõidetud ilma rooli tugevalt pöörmata.
- Kiirus on suurem kui 130 km/h.

Kui kiirus langeb alla 80 km/h, lülituvad aktiveerunud kiirteetuled automaatselt välja.

Laiendatud udutulede tööpõhimõte

Laiendatud udutuled vähendavad enda pimestamist ja parandavad sõidutee ääre valgustust.



Kui kiirus on väiksem kui 70 km/h ja udutuled on sisse lülitatud, aktiveeruvad laiendatud udutuled automaatselt.

Aktiveeritud laiendatud udutuled lülituvad järgmistel juhtudel automaatselt välja.

- Kiirus on suurem kui 100 km/h.
- Udutuled lülitatakse välja.

Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine

Roolinuppudega sõidukid

- ▶ Valige nupuga või **Settings** (Seaded).
- ▶ Valige nupuga või **Lights** (Tuled).
- ▶ Vajutage nuppu **OK**.
- ▶ Valige nupuga või **Intelligent Light System** (Intelligentne tulede süsteem). Kuvatakse hetkeolek.

- ▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu **OK**.

Kui lülitate funktsiooni Intelligent Light System sisse, aktiveerite järgmised funktsioonid:

- Kiirteetuled
- aktiivsed kurvited
- Pöördetuled
- Laiendatud udutuled

- ❗ Kui seate lähituled parem- või vasakpoolse liikluse jaoks, näidatakse ekraani alammenüüs **Lights** (Tuled) funktsiooni **Intelligent Light System** (Intelligentne tulede süsteem) asemel ekraaniteadet **Inactive for left-side traffic** (Ei ole aktiivne vasakpoolse liikluse korral) või **Inactive for right-side traffic** (Ei ole aktiivne parempoolse liikluse korral) (→ Lehekülg 180). Seda ekraaniteadet kuvatakse ainult siis, kui seade parem- või vasakpoolsele liiklusele ei vasta teie sõiduki riigikohasele mudelile.

- ❗ Täpsem teave on esitatud peatükis „Intelligent Light System“ (→ Lehekülg 88).

Roolinuppudeta sõidukid

Sõiduk peab paigal seisma.

- ▶ Valige nupuga menüü **Settings** (Seaded).

- ▶ Valige nupuga alammenüü **Intell. Light System**: (Intell. tulede süsteem:). Ekraanil kuvatakse hetkeolek.

Kui ekraanil kuvatakse teade **Intell. Light System inoperative** (Intell. Light System ei tööta), ei ole Intelligent Light System rikke tõttu kasutatav ja on välja lülitatud.

- ▶ Lülitage nupuga või Intelligent Light System sisse või välja.

- ▶ Kinnitage nupuga . Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

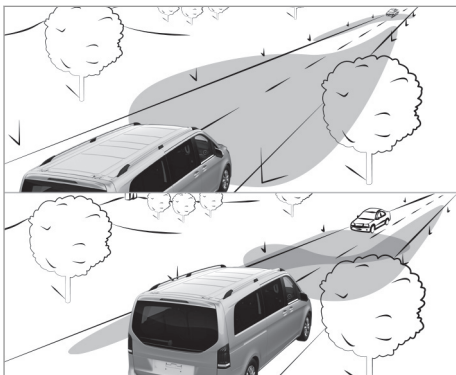
Intelligent Light Systemi sisselülitamisel aktiveeritakse järgmised funktsioonid:

- kiirteetuled
- aktiivsed kurvited
- pöördetuled
- laiendatud udutuled

- ❗ Täpsem teave on esitatud peatükis „Intelligent Light System“ (→ Lehekülg 88).

Automaatselt kohanduvad kaugtuled

Kohanduva kaugtule abisüsteemi talitus



⚠ HOIATUS Õnnetusohut vaatamata automaatselt kohanduvate kaugtuledele

Automaatselt kohanduvad kaugtuled ei reageeri järgmisele:

- valgustamata liiklejad, nt jalakäijad,
- nõrgalt valgustatud liiklejad, nt jalgratturid
- liiklejad, kelle valgustus on kinni kaetud, nt kaitsepiiretega

Väga harva juhtub, et automaatselt kohanduvad kaugtuled ei reageeri üldse või ei reageeri õigel ajal teistele valgustatud liiklejatele.

Seetõttu lülitatakse sellistes või sarnastes olukordades automaatne kaugtuli välja või siiski sisse.

- ▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja lülitage kaugtuli õigel ajal välja.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled lülitavad automaatselt järgmiste seadete vahel ümber:

- lähituled
- kaugtuled

Süsteem tuvastab vastutulevaid ja eessõitvaid valgustatud sõidukeid.

Kui kiirus ületab 30 km/h ja teisi liiklejaid ei tuvastata, lülituvad kaugtuled automaatselt sisse.

Kui kiirus ületab 25 km/h, reguleeritakse valgustkaugust olenevalt teiste liiklejate kaugusest automaatselt.

Järgmistel juhtudel lülitavad kaugtuled automaatselt välja.

- Kiirus on väiksem kui 25 km/h.
- Tuvastatakse teisi liiklejaid.
- Tee on piisavalt valgustatud.

Süsteemi piirid

Kohanduv kaugtule abisüsteem ei saa arvestada tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda.

Tuvastamine võib järgmiste tingimuste korral olla piiratud.

- Halb nähtavus (nt udu, tugev vihm või lumi).
- Andurid on määrdunud või kinni kaetud.

Kohanduv kaugtule abisüsteem on ainult abivahend. Valitsevatele valgus-, nähtavus- ja liiklusoludele vastava korrektse tulede kasutuse eest vastutate teie.

Süsteemi optiline andur asub esiklaasi taga ülakonsooli piirkonnas.

Kaugtule abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine Eeltingimused:

- tulede lüliti on asendis **AUTO**.

▶ **Sisselülitamine:** lülitage kaugtuled kombinilülitiga sisse.

Kui kaugtuled lülituvad pimedal ajal automaatselt sisse, süttib mitmeotstarbelisel ekraanil märgutuli .

▶ **Väljalülitamine:** lülitage kaugtuled lülitushoova abil välja.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus

Automaatselt kohanduvate kaugtulede Plus funktsioon

⚠ HOIATUS Õnnetusohut vaatamata automaatselt kohanduvate kaugtuledele Plus

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus ei reageeri järgmisele:

- valgustamata liiklejad, nt jalakäijad,
- nõrgalt valgustatud liiklejad, nt jalgratturid
- liiklejad, kelle valgustus on kinni kaetud, nt kaitsepiiretega

Väga harva juhtub, et automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS ei reageeri üldse või ei

reageeri õigel ajal teistele valgustatud liiklejatele.

Seetõttu lülitatakse sellistes või sarnastes olukordades automaatne kaugtuli välja või siiski sisse.

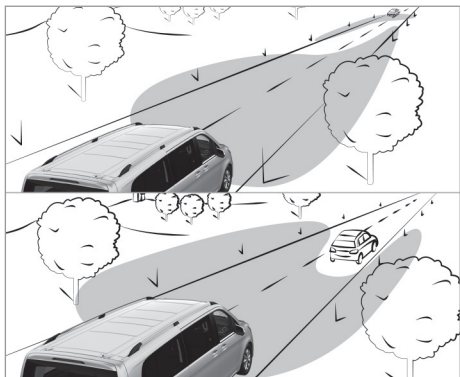
▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja lülitage kaugtuli õigel ajal välja.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus ei pruugi tee- ja ilmastikuolusid ning liiklusolukorda arvestada.

Järgmistel juhtudel võib tuvastamine olla piiratud:

- halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma või lume tõttu
- määrdunud või kinnikaetud andurite korral

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus on vaid abivahend. Valitsevatele valgus-, nähtavus- ja liiklusoludele vastava korrektse tulede kasutuse eest vastutate teie.



Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus lülitavad automaatselt järgmist tüüpi tulesid:

- lähituled
- osalised kaugtuled
- kaugtuled

Osalised kaugtuled on suunatud koos kaugtuledega teistest liiklejatest mööda ega pimesta neid. Ees liikuv sõiduk jääb lähitulede alla.

Kui kiirus jääb alla 25 km/h või tänavavalgustus on piisav, teeb automaatsete kaugtulede süsteem Plus järgmised toimingud.

- Osalised kaugtuled ja kaugtuled lülituvad automaatselt välja.
- Näidikuplokis kustub märgutuli . Automaatsete kaugtulede süsteemi Plus sümbol  jääb sisselülitatuks.

Kui kiirus jääb alla 30 km/h, teeb automaatsete kaugtulede süsteem Plus järgmised toimingud.

- Kui teisi liiklejaid ei tuvastata, lülitatakse kaugtuli sisse.
- Teiste liiklejate tuvastamisel lülituvad sisse osalised kaugtuled.
- Näidikuplokis süttib märgutuli .

Kui kiirus jääb alla 40 km/h, teeb automaatsete kaugtulede süsteem Plus järgmised toimingud.

- Kui teisi liiklejaid ei tuvastata ja sõidutee on sirge, lülituvad kaugtuled sisse.
- Kui tuvastatakse tugevasti peegeldavad märgid, lülituvad kaugtuled automaatselt välja.
- Kui tuvastatakse teisi liiklejaid, lülituvad automaatselt sisse osalised kaugtuled.
- Näidikuplokis süttib märgutuli .

Süsteemi optiline andur asub esiklaasi taga laekonsooli alas.

Automaatselt kohanduvate kaugtulede Plus sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused:

- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.

▶ **Sisselülitamine:** lülitage kaugtuled kombilülitiga sisse.

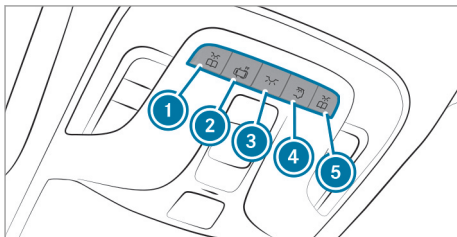
Kui kaugtuled lülituvad pimedal ajal automaatselt sisse, süttib mitmeotstarbelisel ekraanil märgutuli .

▶ **Väljalülitamine:** lülitage kaugtuled lülitushoova abil välja.

Salongivalgustuse seadmine

Salongivalgustuse seadmine

Eesmine laekonsool



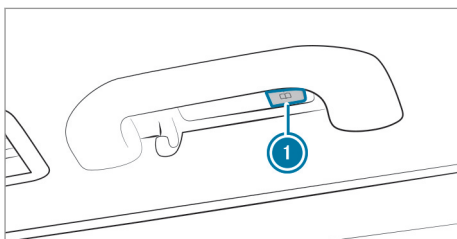
Salongivalgustuse nupud (mugavuslaekonsooli näide)

- ① eesmine vasakpoolne lugemislamp
- ② salongivalgustuse automaatne juhtimine
- ③ eesmine salongivalgustus
- ④ tagumine salongivalgustus või pakiruumi valgustus
- ⑤ eesmine parempoolne lugemislamp

► **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage vastavat nuppu ①–⑤.

Nuppude paigutus ja arv olenevad sõiduki varustusest.

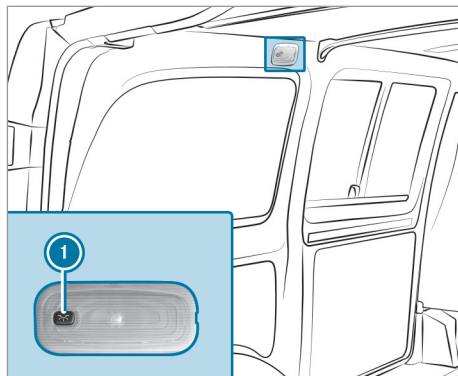
Juhtpaneel käepidemes



- ① lugemislamp tagaistme juures

► **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu ①.

Juhtpaneel pakiruumis



- ① Veoseruumi valgustus

► **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu ①.

Kui teie sõiduk on varustatud nupuga pakiruumi valgustiga, saate kõiki pakiruumi valgusteid sisse või välja lülitada selle pakiruumi valgusti nupu abil.

Sõltumata lülitusasendist saate pakiruumi valgustust tsentraalselt sisse ja välja lülitada laekonsooli nupu abil.

Lampide vahetamine

Suunised valgustite vahetamise kohta

⚠ HOIATUS Põletusohk hõõglambi vahetamisel kuumade detailide vastu

Hõõglambid, tuled ja pistikud võivad töötamisel väga kuumaks minna.

Kui vahetate hõõglampi, võite end nende detailide vastu põletada.

► Laske enne hõõglambi vahetamist detailidel jahtuda.

Järgige valgusti vahetamisel järgmisi suuniseid.

- Keelatud on kasutada valgustit, mis on maha kukkunud või mille klaasil on kriimustused. Selline valgusti võib puruneda.
- Valgusti võib puruneda, kui te puudutate seda kuumalt, lasete kukkuda, kriimustate või kraabite.
- Klaasi pinnal olevad plekid vähendavad valgusti kasutusiga. Ärge puudutage valgustiklaasi paljaste kätega. Vajaduse korral puhas-

tage külma klaaspinda alkoholi või piiritusega ning pühkige riidelapiga, mis ei jäta pinnale tekstiilikiudusid.

- Kaitske valgusteid niiskuse eest ja ärge laske neil vedelikega kokku puutuda.
- Lülitage valgustussüsteem enne tulede vahetamist välja. Nii väldite lühist.
- Kasutage hõõglampe ainult suletud ja selleks ette nähtud tuledes.
- Kasutage ainult sama tüüpi ja ettenähtud pingega asenduslampe.

Kontrollige alati, et hõõglambid oleks kindlalt pesas.

Laske järgmiste valgustite lambid vahetada üksnes volitatud eritöökojas:

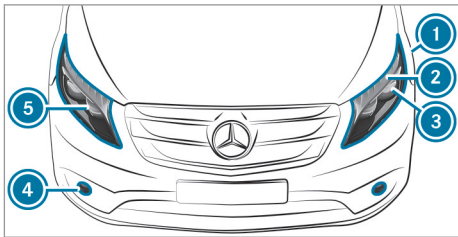
- numbrimärgituled
- udulaternad

Hõõglambid ja tuled on sõiduki ohutuse oluline osa. Seetõttu jälgige, et need oleks alati töökorras. Laske esitulede asendit regulaarselt kontrollida.

Kui ka uus valgusti ei põle, pöörduge volitatud töökoja poole.

Esilaternate lampide vahetamine (halogeenlaternatega sõidukid)

Eesmise pirnitüüpide ülevaade



- ① külgmise lisasuunatuli: WY 5 W
- ② suunatuli: PY 21 W
- ③ lähituled: H7 55 W
- ④ udulatern: H11 55 W
- ⑤ kaugtuli/seisu-/parkimistuli/päevatuli: H15 55 W/15 W

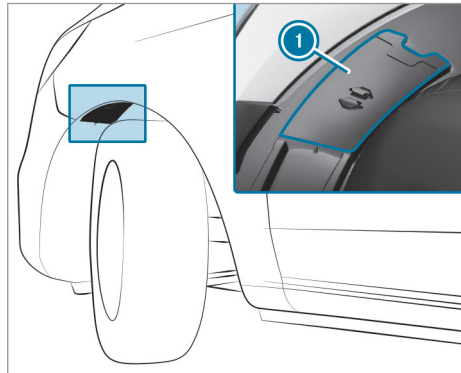
Laternate lampide vahetamine

Eeltingimused

- Valgustussüsteem on välja lülitatud.
- Vastav esiratas on sissepoole pööratud.
- **Lähituli:** teil on vaja H7 55 W tüüpi lampi.

- **Suunatuli:** teil on vaja PY 21 W tüüpi lampi.
- **Kaugtuli/seisu-/parkimistuli/päevatuli:** teil on vaja H15 55 W/15 W tüüpi lampi.

Eesmise rattakoopa kate eemaldamine/ paigaldamine

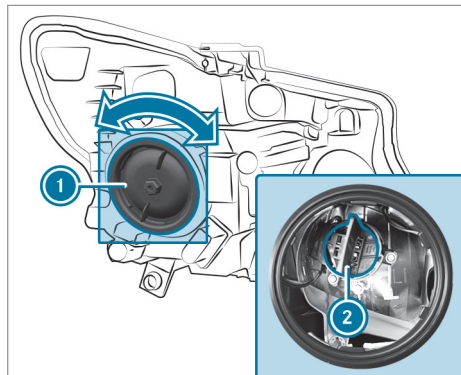


► **Eemaldamine:** võtke kattest ① keskelt kinni, lükake katet ülespoole ja võtke see välja.

Kate jääb nööri külge rippuma.

► **Paigaldamine:** pange kate ① ülaltpoolt peale ja lükake allapoole, kuni see oma kohale fikseerub.

Lähituled



► Eemaldage esmise rattakoopa kate.

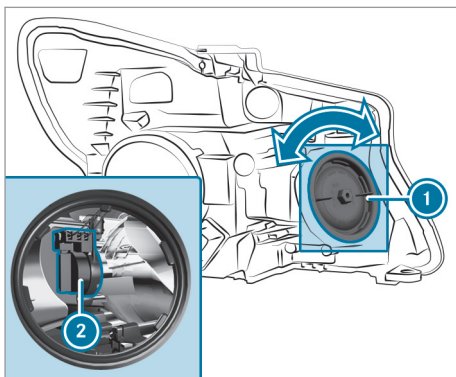
► Keerake korpuse kaant ① vastupäeva ja võtke ära.

► Keerake lähitule soklit ② vasakule ja tõmmake välja.

► Tõmmake hõõglamp soklist ② välja.

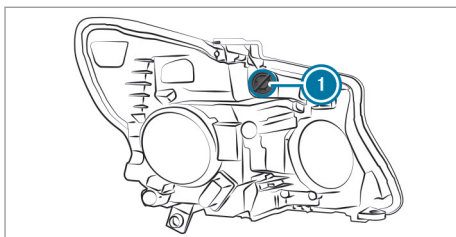
- ▶ Pange uus hõõglamp soklisse ②.
- ▶ Pange sokkel ② kohale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Pange korpuse kaas ① peale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Paigaldage eesmise rattakooa kate.

Kaugtuled, seisu-/parkimistuled ja päevatuled



- ▶ Avage kapott.
- ▶ Keerake korpuse kaant ① vastupäeva ja võtke ära.
- ▶ Tõmmake hõõglamp koos sokliga ② välja.
- ▶ Asetage uus hõõglamp koos sokliga ② sisse ja lükake kuni piirikuni oma kohale.
- ▶ Pange korpuse kaas ① peale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Sulgege kapott.

Suunatuli



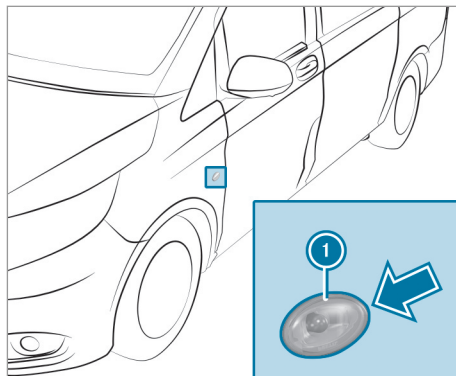
- ▶ Avage kapott.
- ▶ Keerake soklit ① vastupäeva ja tõmmake välja.
- ▶ Võtke hõõglamp soklist ① välja.
- ▶ Pange uus hõõglamp soklisse ①.

- ▶ Pange sokkel ① sisse ja keerake päripäeva, kuni see fikseerub.
- ▶ Sulgege kapott.

Külgmise lisasuunatule lambi vahetamine

Eeltingimused

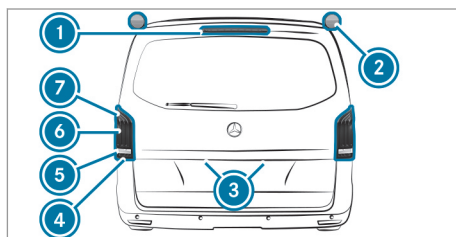
- Valgustussüsteem on välja lülitatud.
- Vajate lampi WY 5 W.



- ▶ Lükake lisasuunatuli ① ettepoole ja pöörake välja.
- ▶ Lükake hõõglampi tahapoole.
- ▶ Keerake hõõglampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- ▶ Vajutage uus hõõglamp pessa ja keerake päripäeva sisse.
- ▶ Asetage lisasuunatuli ① ees peale ja fikseerige.

Tagumiste lampide vahetamine

Tagumiste lampide tüüpide ülevaade



Standardse tagumise gabariidilaternaga sõidukid

- ① kolmas pidurituli: LED
- ② lisasuunatuli katusel: P 21 W
- ③ numbrimärgituli: LED

- ④ tagumine udutuli (juhi pool): P 21 W
 - ⑤ tagurdustuli: P 21 W
 - ⑥ pidurituli, tagumine gabariidituli / parkimistuli: P 21 W
 - ⑦ suunatuli: P 21 W
- Tagumise LED-gabariidilaternaga sõidukid
- ① kolmas pidurituli: LED
 - ② lisasuunatuli katusel: P 21 W
 - ③ numbrimärgituli: LED
 - ④ tagumine udutuli (juhi pool): LED
 - ⑤ tagurdustuli: W 16 W
 - ⑥ pidurituli, tagumine gabariidituli / parkimistuli: LED
 - ⑦ suunatuli: LED

Tagumise gabariidilaterna lambi vahetamine Eeltingimused

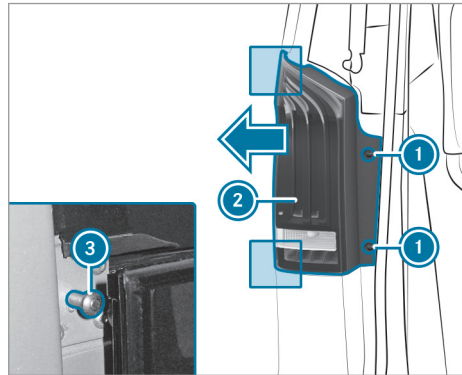
- Valgustussüsteem on välja lülitatud.
- **Standardne tagumine gabariidilatern:** teil on vaja P 21 W tüüpi lampi.
- **Tagumine LED-gabariidilatern:** teil on vaja W 16 W tüüpi lampi.
- **Lisasuunatuli katusel:** teil on vaja P 21 W tüüpi lampi.

Tagumise gabariidilaterna eemaldamine

! **SUUNIS** Värv kahjustamine tagumise gabariidilaterna eemaldamisel

Tagumise gabariidilaterna eemaldamisel võib värv kahjustada saada. Tagumine gabariidilatern võib näiteks eemaldamise ajal värvi kriimustada.

- ▶ Eemaldage tagumine gabariidilatern ettevaatlikult.
- ▶ Mercedes-Benz soovib lasta tagumise gabariidilaterna lambi vahetada volitatud töökojas.



Pange tähele, et tagumise LED-gabariidilaterna puhul saate vahetada ainult tagurdustule hõõglampi.

▶ Avage tagaluuk / -uks.

① Kruvikeeraja on tööriistakomplektis (→ Lehekülj 238).

▶ Keerake kaks külgmist kruvi ① välja.

▶ Suruge tagumine gabariidilatern ② välja-poolle, lõpuni poltideni ③.

▶ Suruge tagumine gabariidilatern ② välja-poolle, poltidest ③ välja.

▶ Tõmmake pistik tagumise gabariidilaterna ② lambihoidikust välja.

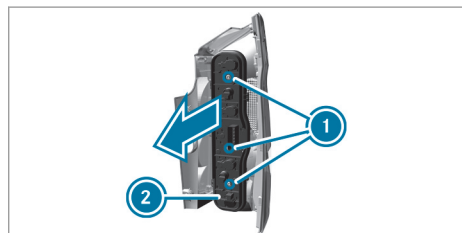
Tagumise gabariidilaterna paigaldamine

▶ Suruge pistik tagumise gabariidilaterna ② lambihoidikusse.

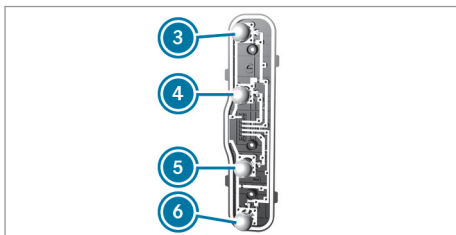
▶ Suruge tagumine gabariidilatern ② küljelt poltidele ③ ja sõiduki külge tagasi.

▶ Keerake kaks külgmist kruvi ① kinni.

Standardne tagumine gabariidilatern



▶ Keerake kolm kruvi ① välja ja võtke lambihoidik ② tagumiselt gabariidilaternalt maha.

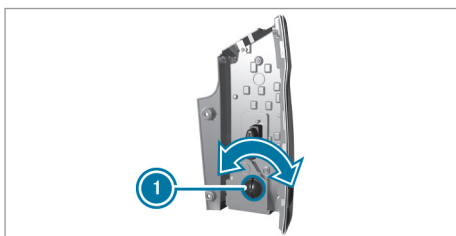


Lambihoidik

- ③ suunatuli
- ④ pidurituli, tagumine gabariidituli, parkimistuli
- ⑤ tagurdustuli
- ⑥ tagumine udutuli (ainult juhipoolel)

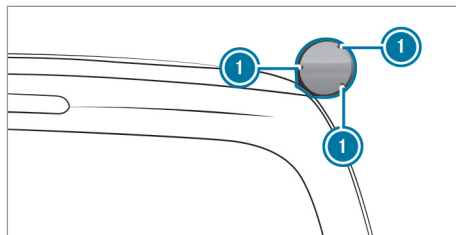
- ▶ Eemaldage tagumine gabariidilatern.
- ▶ Keerake vastavat hõõglampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- ▶ Vajutage uus hõõglamp soklisse ja keerake päripäeva sisse.
- ▶ Paigaldage lambihoidik ② tagumisse gabariidilaternasse ja keerake kõik kolm kruvi ① kinni.
- ▶ Paigaldage tagumine gabariidilatern.

Tagumine LED-gabariidilatern



- ▶ Eemaldage tagumine gabariidilatern.
- ▶ Keerake korpuse kaas ① vastupäeva välja.
- ▶ Keerake soklit vasakule ja tõmmake välja.
- ▶ Tõmmake hõõglamp soklist välja.
- ▶ Pange uus hõõglamp soklisse.
- ▶ Pange sokkel kohale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Pange korpuse kaas ① peale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Paigaldage tagumine gabariidilatern.

Lisasuunatuli katusel



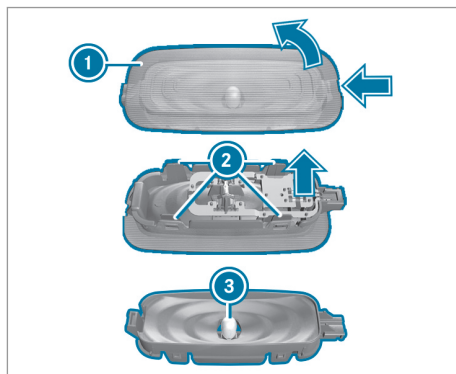
- ▶ Keerake kruvid ① lahti.
- ▶ Eemaldage klaas.
- ▶ Keerake hõõglampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- ▶ Vajutage uus hõõglamp soklisse ja keerake päripäeva sisse.
- ▶ Pange klaas peale ja keerake kruvid ① kinni.

Salongitulede lampide vahetamine

Salongi lampide vahetamine Eeltingimused

- Salongivalgustus on välja lülitatud.
- **Tagumine salongituli või pakiruumi valgusti:** teil on vaja T 10 6 W tüüpi ksenoonlampi.
- **Salongivalgustus või ümbruse valgustus:** teil on vaja W 5 W tüüpi lampi.
- **Signaal- ja lähiümbrusevalgusti tagaluugil:** teil on vaja W 5 W tüüpi lampi.

Tagumised salongituled ja pakiruumi tuled

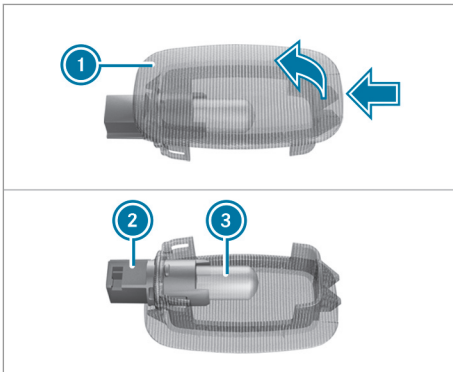


- ▶ Vajutage hajuti fikseerimisvedrud ❶ sobiva esemega, näiteks kruvikeerajaga, sisse ja seejärel eemaldage hajuti koos tulekorpusega.
- ▶ Suruge sokli nukid ❷ sisse.
- ▶ Tõmmake pirn ❸ tule korpusest välja.
- ▶ Pange uus pirn sisse.
- ▶ Lükake hajuti tule korpusele ja fikseerige.
- ▶ Asetage klaas koos valgustikorpusega kohale ja fikseerige.

Täiendav salongi- ja ümbruse valgustus

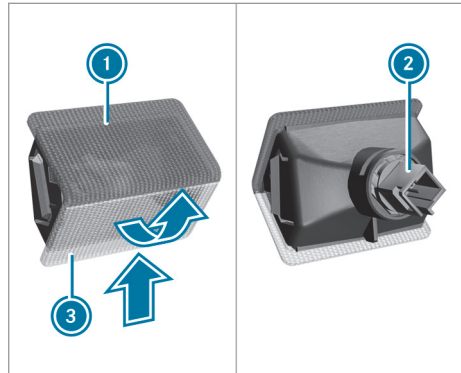
Olenevalt sõiduki varustusest kehtib siinkirjeldatud lambivahetus järgmistele valgustitele:

- peeglituli päikesesirmis;
- esiukse lähiümbrusevalgusti;
- tagaluugi sees olev lähiümbrusevalgusti.



- ▶ Vajutage valgustikorpuse ❶ hoidevedru mõne sobiva esemega, nt kruvikeerajaga, sissepoole ja eemaldage valgustikorpuse ❶.
- ▶ Keerake soklit ❷ vasakule ja tõmmake see valgustikorpusest ❶ välja.
- ▶ Võtke hõõglamp ❸ soklist ❷ välja.
- ▶ Vajutage uus hõõglamp ❸ soklisse ❷.
- ▶ Keerake sokkel ❷ valgustikorpusesse ❶ päripäeva sisse.
- ▶ Pange valgustikorpuse ❶ vasakult poolt peale ja fikseerige.

Signaal- ja lähiümbrusevalgusti tagaluugil



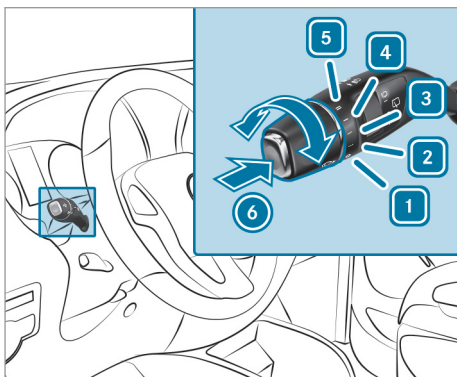
- ▶ Vajutage valgustikorpuse hoidevedru läbi-paistva laternaklaasiga küljel ❷ mõne sobiva esemega, nt kruvikeerajaga, sissepoole ja eemaldage valgustikorpuse.
- ▶ Keerake soklit ❸ vasakule ja tõmmake see valgustikorpusest välja.
- ▶ Tõmmake hõõglamp soklist ❸ välja.
- ▶ Vajutage uus hõõglamp soklisse ❸.
- ▶ Keerake sokkel ❸ valgustikorpusesse päripäeva sisse.
- ▶ Pange valgustikorpuse punase laternaklaasi küljel ❶ oma kohale ja fikseerige.

Klaasipuhasti

Esiklaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



- 1 0 klaasipuhasti väljalülitamine
- 2 ... vähetundlik intervallpühkimine (vihmaanduri väike tundlikkus)
- 3 tundlik intervallpühkimine (vihmaanduri suur tundlikkus)
- 4 — aeglane pidevpühkimine
- 5 = kiire pidevpühkimine

► Keerake lülitushoob soovitud asendisse 1 – 5.

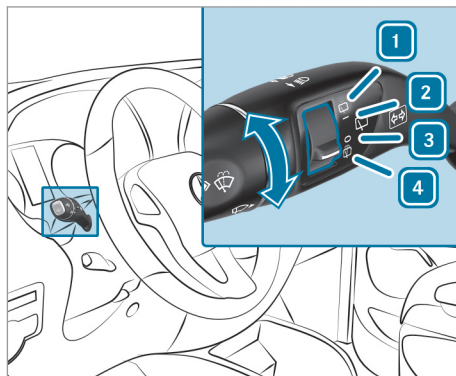
► **Ühekordne pühkimine:** vajutage kombilüliti nupp noole 6 suunas kuni esimese survepunktini.

► **Pesemine:** vajutage kombilüliti nupp noole 6 suunas kuni teise survepunktini.

Tagaklaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- toitepinge on sisse lülitatud.



- 1 klaasipesuveelikuga pühkimine
- 2 — intervallpühkimine
- 3 0 tagaklaasipuhasti on välja lülitatud
- 4 klaasipesuveelikuga pühkimine

► Keerake lüliti soovitud asendisse. Kui tagaklaasipuhasti on sisse lülitatud, näidatakse näidikuplokil sümbolit .

Roolinuppudega sõidukil kuvatakse pardaarvuti menüüs **Assistance graphic** (Abigraafika) sümbolit .

► **Klaasipesuveelikuga pühkimine:** vajutage lüliti hetkel olevast asendist kuni piiri kuni 1 või 4 ja hoidke selles asendis.

Esiklaasipuhasti harjade vahetamine

⚠ HOIATUS Muljumisoht klaasipuhasti harjade vahetamisel sisselülitatud klaasipuhasti korral

Kui klaasipuhasti hakkab klaasipuhasti harjade vahetamise korral liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele jääda.

► Enne klaasipuhasti harjade vahetamist tuleb klaasipuhasti ja süüde alati välja lülitada.

! SUUNIS Esi- või tagaklaasi kahjustumine klaasipuhasti harja vahetamise ajal

Kui pöörate klaasipuhasti hoova tagasi vastu esi- või tagaklaasi siis, kui klaasipuhasti harja

ei ole veel paigaldatud, võib klaas kokkupõrkel kahjustada saada.

- ▶ Ärge kunagi pöörake klaasipuhasti hooba vastu esi- või tagaklaasi, kui klaasipuhasti harja ei ole veel paigaldatud. Hoidke klaasipuhasti hooba klaasipuhasti harja vahetamise ajal kinni.

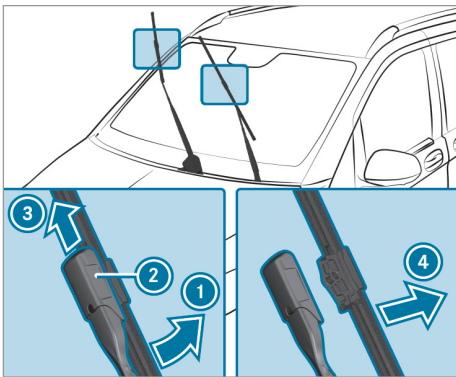
! SUUNIS Kapoti või klaasipuhastite kahjustumine kapoti avamisel

Kui kapoti avamise ajal on klaasipuhastid klaasist eemale pööratud, võivad klaasipuhastid või kapott kahjustada saada.

- ▶ Kontrollige, et klaasipuhastid ei oleks klaasist eemale pööratud.

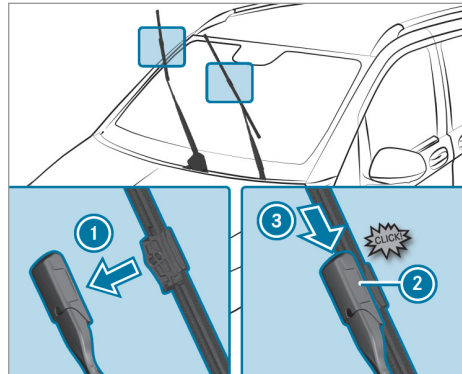
Klaasipuhasti harjade eemaldamine

- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoovad esiklaasist eemale.



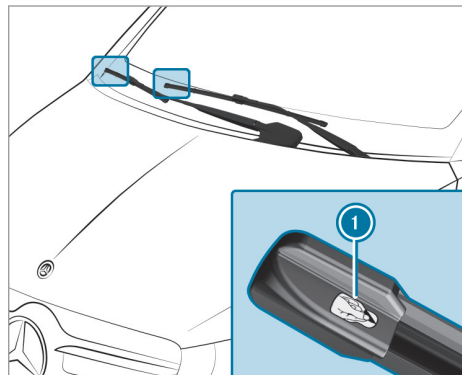
- ▶ Hoidke ühe käega klaasipuhasti hooba kinni. Pöörake teise käega klaasipuhasti hari noole ① suunas kuni piirkuni klaasipuhasti hoovast eemale.
- ▶ Lükake liugurit ② noole ③ suunas, kuni see fikseerub eemaldamisasendisse.
- ▶ Tõmmake klaasipuhasti hari noole ④ suunas klaasipuhasti hoova küljest ära.

Klaasipuhasti harjade paigaldamine



- ▶ Lükake uus klaasipuhasti hari noole ① suunas klaasipuhasti hoova külge.
- ▶ Lükake liugurit ② noole ③ suunas, kuni see fikseerub lukustumisasendisse.
- ▶ Kontrollige, et klaasipuhasti hari oleks korralikult kinni.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoovad tagasi vastu esiklaasi.

Hooldusnäit



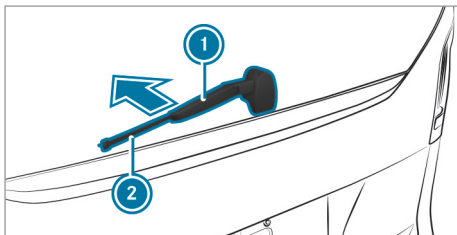
- ▶ Tõmmake hooldusnäidu kaitsekile ① äsja paigaldatud klaasipuhasti harjade otstelt ära.

Kui hooldusnäidu värvus muutub mustast kollaseks, tuleb klaasipuhasti harjad välja vahetada.

- ① Värvuse muutumise kestus oleneb kasutus-tingimustest.

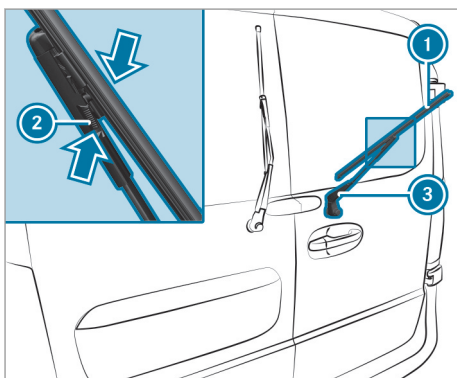
Tagaklaasipuhasti harjade vahetamine

Tagaluuk



- ▶ Pöörake klaasipuhasti hooba ① tagaklaasist eemale, kuni see fikseerub vahetamisasendis.
- ▶ Hoidke klaasipuhasti hoovast ① kinni ja tõmmake klaasipuhasti hari ② noolega näidatud suunas klaasipuhasti hoova küljest ära.
- ▶ Pange uus klaasipuhasti hari ② klaasipuhasti hoovale ①.
- ▶ Hoidke klaasipuhasti hoovast ① kinni ja suruge klaasipuhasti harja ② kuni fikseerumiseni noolele vastassuunas.
- ▶ Kontrollige, et klaasipuhasti hari ② oleks korralikult kinni.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ① tagasi vastu tagaklaasi.

Tagauksed



- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ tagaklaasist eemale.
- ▶ Vajutage mõlemad kinnituskahvad ② noole suunas kokku ja pöörake klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovast eemale.
- ▶ Tõmmake klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoova hoidikust ülespoole ③ välja.

- ▶ Pange uus klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoova hoidikusse ③.
- ▶ Suruge uus klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoovale ③, kuni hoideklemmid kinnituvad.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ tagasi vastu tagaklaasi.

Peeglid

Küljepeeglite liigutamine

⚠ HOIATUS Õnnetusohut sõidukiseadete muutmise tõttu sõidu ajal

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiist, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas ja peeglid ning pange turvavööd peale.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht küljepeegli kasutamisel kauguse vale hindamise tõttu

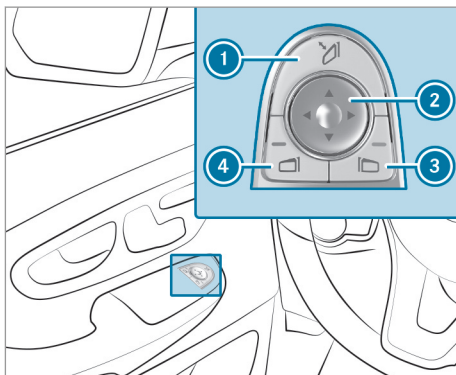
Küljepeeglid näitavad vähendatud kujutist. Nähtavad objektid on lähemal kui tunduvad.

▶ Sellepärast kontrollige pilguga üle õla alati tegelikku vahekaugust teiste liiklejatega.

Küljepeeglite käsitsi seadmine

- ▶ Seadke küljepeegel käsitsi õigesse asendisse.

Küljepeeglite elektriline seadmine



- ▶ Lülitage pingevarustus või süüde sisse.
- ▶ Valige nuppudega ③ või ④ seatav küljepeegel.
- ▶ Seadke nupuga ② peegliklaasi asendit.

Küljepeeglite elektriline kokku- ja lahtipööramine

! SUUNIS Elektriliste välispeeglite vigastamine

Kui te elektrilisi küljepeegleid käega kokku või lahti pöörate, võite küljepeegleid kahjustada ja küljepeeglid ei fikseeru enam õigesti.

Kui välispeegleid sõiduki pesulas pesemisel ligi ei pöörata, võivad pesuharjad välispeeglid jõuga ligi pöörata ja vigastada.

- ▶ Pöörake välispeegleid vastu sõiduki külgi ja tagasi ainult elektriliselt.
- ▶ Pöörake välispeeglid enne sõiduki pesulas pesemist vastu sõiduki külgi.

- ▶ Lülitage pingevarustus või süüde sisse.
- ▶ Vajutage korra nuppu ①.

Kui sõidate kiiremini kui 47 km/h, ei saa küljepeegleid enam kokku pöörata.

Küljepeeglite fikseerimine

Kui küljepeegel on jõuga ette või taha pööramise tõttu vales asendis, siis tehke järgmist.

- ▶ Hoidke nuppu ① all, kuni kostab klõps ja seejärel lõõgiheli. Peeglikorpus on fikseerunud ja küljepeegleid saab tavapärastelt seada.

Küljepeeglite soojendamine

Ilma tagaklaasi soojenduseta sõidukid: temperatuuril alla 15 °C lülitub peeglisoojendus pärast mootori käivitamist automaatselt püsivalt sisse.

Tagaklaasi soojendusega sõidukid. Temperatuuril alla 15 °C lülitub peeglisoojendus pärast mootori käivitamist automaatselt kümneks minutiks sisse. Lisaks saab peeglisoojenduse sisse lülitada koos tagaakna soojendusega.

- ▶ Lülitage süüde sisse.
 - ▶ Vajutage kliimaseadme juhtpaneelil nuppu .
- Nupus  põleb märgutuli ja peeglisoojendus koos tagaklaasi soojendusega on sisse lülitatud.

Peeglite automaatse tumenemise funktsioon

! HOIATUS Söövitus- ja mürgistusohutumeleva peegli elektrolüüdi tõttu

Kui automaatselt tumeneva peegli klaas puruneb, võib elektrolüüt välja voolata.

Elektrolüütvedelik on tervistkahjustav ja põhjustab ärritusi. See ei tohi kokku puutuda naha, silmade, hingamiseldite ega riietega ning seda ei tohi alla neelata.

- ▶ Kokkupuutel elektrolüütvedelikuga tehke järgmist.
 - Loputage elektrolüütvedelik nahalt kohe veega ära ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
 - Loputage elektrolüütvedelik silmadest kohe puhta veega välja ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
 - Kui olete elektrolüüti alla neelanud, loputage põhjalikult suud. Oksendamist ei tohi esile kutsuda. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
 - Elektrolüütvedelikuga määrdunud riided tuleb kohe vahetada.
 - Allergilise reaktsiooni korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

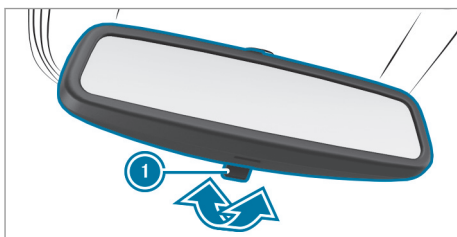
Juhipoolne tahavaate- ja küljepeegel tumenevad automaatselt, kui esitulede valgus langeb tahavaatepeegli andurile.

Süsteemi piirid

Süsteem ei tumenda peegleid järgmistes olukordades.

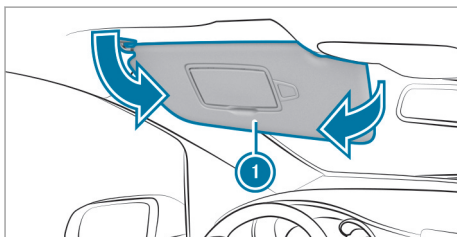
- Mootor on välja lülitatud.
- Tagasikäik on sisse lülitatud.
- Salongivalgustus on sisse lülitatud.
- Laternate valgus on näiteks koorma tõttu varjatud, mistõttu see ei lange tahavaatepeegli andurile.

Tahavaatepeegli tumendamine



- ▶ Pöörake tumendushooba ❶ noole suunas.

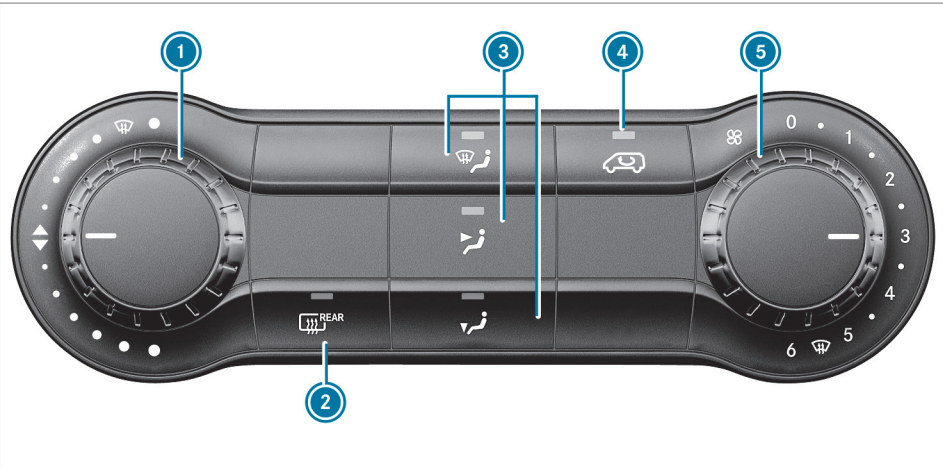
Päikesesirmide kasutamine



- ▶ **Pimestamine eestpoolt:** pöörake päikese-sirm ❶ alla.
- ▶ **Pimestamine küljelt:** pöörake päikese-sirm ❶ küljele.

Kliimaseadme ülevaade

Küttesüsteemi ülevaade



- ① temperatuuri seadmine (→ Lehekülg 107)

esiklaasilt jää sulatamine

- ② tagaklaasi soojenduse sisse-/väljalülitamine (→ Lehekülg 109)

- ③ õhujaotuse seadmine
(→ Lehekülg 107)

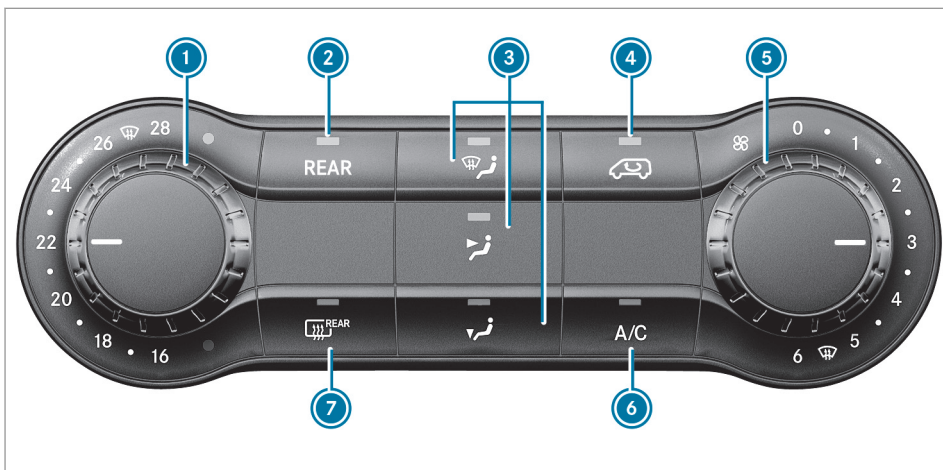
esiklaasilt jää sulatamine

- ④ salongiõhurežiimi sisse-/väljalülitamine
(→ Lehekülg 108)

- ⑤ õhuhulga reguleerimine
(→ Lehekülg 107)

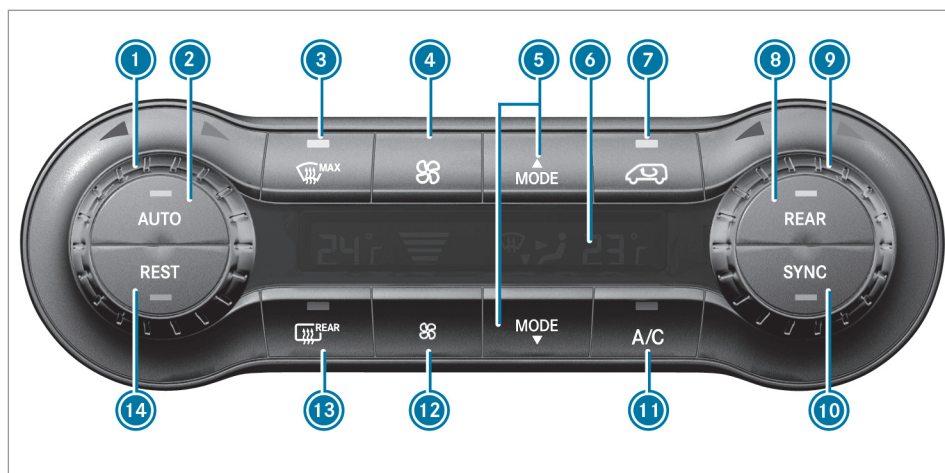
esiklaasilt jää sulatamine

TEMPMATICu ülevaade



- ① temperatuuri seadmine (→ Lehekülg 107)
 esiklaasilt jää sulatamine
- ②  salongi tagaosa soojenduse või salongi tagaosa kliimaseadme sisse-/väljalülitamine
- ③  õhujaotuse seadmine (→ Lehekülg 107)
 esiklaasilt jää sulatamine
- ④  salongiõhurežiimi sisse-/väljalülitamine (→ Lehekülg 108)
- ⑤  õhuhulga reguleerimine (→ Lehekülg 107)
 esiklaasilt jää sulatamine
- ⑥  õhu kuivatamisega jahutuse sisse-/väljalülitamine (→ Lehekülg 106)
- ⑦  tagaakna soojenduse ja peeglisoojenduse sisse-/väljalülitamine (→ Lehekülg 109)

THERMOTRONICu ülevaade



- 1 temperatuuri seadmine vasakul ja taga (ainult salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukitel) (→ Lehekülj 107)
- 2 **AUTO** automaatrežiimi sisselülitamine (→ Lehekülj 106)
- 3 **MAX** esiklaasilt jää sulatamine (→ Lehekülj 108)
- 4 **88** õhukoguse suurendamine (→ Lehekülj 107)
- 5 **MODE** õhujootuse seadmine (→ Lehekülj 107)
- 6 ekraan
- 7 **Car** õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülj 108)
- 8 **REAR** juhtimise ümberlülitamine salongi tagaosa kliimaseadmele (2. menüütasand)
- 9 temperatuuri seadmine paremal ja taga (ainult salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukitel) (→ Lehekülj 107)
- 10 **SYNC** sünkroonimise sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülj 108)
- 11 **A/C** õhu kuivatamisega jahutuse sisse- või väljalülitamine (→ Lehekülj 106)
- 12 **88** õhukoguse vähendamine (→ Lehekülj 107)
- 13 **REAR** tagaakna soojenduse ja peeglisoojenduse sisse- või väljalülitamine (→ Lehekülj 109)
- 14 **REST** jääksoojuse kasutamise sisse- või väljalülitamine (→ Lehekülj 109)

Kliimaseadme kasutamine

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC ees

Kui lülitate salongikliima reguleerimise välja, on õhu juurdevool ja -ringlus välja lülitatud. Valige see seade ainult lühiajaliselt. Muidu võivad klaasid uduseks muutuda.

- Lülitage süüde sisse.
- **Sisselülitamine:** keerake õhukoguse regulaator **88** astmele **1** või kõrgemale astmele.
- **Väljalülitamine:** keerake õhukoguse regulaator **88** astmele **0**.

Kliimaautomatika THERMOTRONIC ees

- Lülitage süüde sisse.
- **Sisselülitamine:** vajutage nuppu **AUTO**. Nupu **AUTO** märgutuli põleb. Salongikliimat reguleeritakse olenevalt seatud temperatuurist automaatselt

või

- vajutage nuppu **88** ja seadke ventilaatoriaste. Ventilaatoriastmeid kuvatakse ekraanil tulpdiagrammina.
- **Väljalülitamine:** vajutage nuppu **88** ja pärast madalaima ventilaatoriastme saavutamist vajutage uuesti. Juhtpaneeli ekraan kustub.

Kliimaseade TEMPMATIC taga

- ▶ Lülitage kliimaseadme TEMPMATIC salongi-kliima reguleerimine sisse.
- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage kliimaseadme juhtpaneelil olevat nuppu . Kui salongi tagaosa kliimajuhtimine on sisse lülitatud, süttib nupu  märgutuli. Salongi tagaosa kliimajuhtimise jaoks võetakse temperatuuri, õhukoguse ja salongi tagaosa kliimaseadme korral üle ka õhujaotuse seaded.

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC taga

- ▶ Lülitage kliimaaudomaatika THERMOTRONIC salongikliima reguleerimine sisse.

Sisselülitamine:

- ▶ vajutage kliimaaudomaatika juhtpaneelil asuvat nuppu . Nupu  märgutuli vilgub. Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse 2. menüütasandit salongi tagaosa kliimaseadme temperatuuri ja õhukoguse reguleerimiseks.
- ▶ Vajutage nuppu  ja seadke salongi tagaosa kliimajuhtimise ventilatoriaste. Ventilatoriasteid kuvatakse ekraanil tulpdiagrammina. Salongi tagaosa kliimaseade on sisse lülitatud.
- ▶ Vajaduse korral seadke temperatuuriregulaatoriga temperatuur salongi tagaosa kliimajuhtimise jaoks. Ekraanil kuvatakse seatud tagaosa temperatuuri väärtus.

Kui te umbes kümne sekundi jooksul uusi seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti kliimaaudomaatika seadete 1. menüütasandit.

Nupu  märgutuli põleb püsivalt.

- ❗ **Õhujaotuse seade** kehtib nii kliimaaudomaatikale kui ka salongi tagaosa kliimaseadmele ja ei ole nende jaoks eraldi seatav.
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage kliimaaudomaatika juhtpaneelil asuvat nuppu . Nupu  märgutuli vilgub. Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse 2. menüütasandit salongi tagaosa kliimaseadme temperatuuri ja õhukoguse reguleerimiseks.
- ▶ Vajutage nuppu  ja pärast madalaima ventilatoriaste saavutamist vajutage uuesti. Juhtpaneeli ekraan kustub ja salongi tagaosa kliimaseade on välja lülitatud.

Kui te umbes kümne sekundi jooksul uusi seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti kliimaaudomaatika seadete 1. menüütasandit.

Nupu  märgutuli kustub.

- ❗ Sõiduki käivitamisel võetakse automaatselt üle kliimaseadme viimati valitud seaded.

Kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud
(→ Lehekülg 105).

Kliimaseadme või kliimaaudomaatika funktsioon „õhu kuivatamisega jahutus“ on töövalmis töötava mootoriga. Sõiduki salongiõhku jahutatakse ja kuivatatakse vastavalt valitud temperatuurile.

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC puhul võite funktsiooni sisse või välja lülitada ainult kliimaaudomaatika seadistuste 1. menüütasandil. Kui te salongi tagaosa kliimajuhtimise 2. menüütasandil umbes kümne sekundi jooksul seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti 1. menüütasandit.

- ▶ Vajutage nuppu . Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttib nupu  märgutuli.

- ❗ Lülitage kliimaseadme funktsioon välja ainult lühikeseks ajaks. Muidu võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda.

- ❗ Sõiduki alla võib jahutusrežiimi töötamise ajal tilkuda kondensvett. See ei viita rikkele.

Kliimaseadme automaatne seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud
(→ Lehekülg 105).

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC automaatrežiimis hoitakse seatud temperatuuri automaatselt muutumatuna. Väljuva õhu temperatuuri, õhukogust ja õhujaotust kohandatakse automaatselt.

Võite automaatrežiimi sisse või välja lülitada ainult kliimaaudomaatika seadete 1. menüütasandil. Kui te salongi tagaosa kliimajuhtimise 2. menüütasandil umbes kümne sekundi jooksul seadeid ei tee, kuvatakse juhtpaneeli ekraanil uuesti 1. menüütasandit.

- ▶ Seadke soovitud temperatuur
(→ Lehekülg 107).

► Automaatrežiimi sisse-/väljalülitamine:

vajutage nuppu **AUTO**.

Kui nupus **AUTO** põleb märgutuli, on automaatrežiim sisse lülitatud. Õhukogust ja õhujaotust reguleeritakse automaatselt. Funktsioon „esiklaasilt jää sulatamine“ lülitatakse välja.

Kui lülitate automaatrežiimi välja, säilitab kliimaaudomaatika kehtivad seaded.

Kui muudate automaatrežiimis õhukogust või õhujaotust käsitsi, kustub nupu **AUTO** märgutuli. Funktsiooni, mida käsitsi ei muudetud, reguleeritakse siiski automaatselt edasi.

Teave õhujaotuse asendite kohta

Kõigis õhujaotuse asendites varustatakse küljeaknad külgmiste ventilatsiooniavade kaudu õhuga, et need uduseks ei muutuks.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

 Suunab õhu uduemaldusdүүsidesle

 Suunab õhu keskmistele ja külgmistele ventilatsiooniavadele

 Suunab õhu jalaruumi ventilatsiooniavadele

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

 Suunab õhu uduemaldusdүүsidesle

 Suunab õhu uduemaldusdүүsidesle, keskmistele ja külgmistele ventilatsiooniavadele

 Suunab õhu uduemaldusdүүsidesle, keskmistele, külgmistele ja jalaruumi ventilatsiooniavadele

 Suunab õhu uduemaldusdүүsidesle ja jalaruumi ventilatsiooniavadele

 Suunab õhu keskmistele ja külgmistele ventilatsiooniavadele

 Suunab õhu keskmistele, külgmistele ja jalaruumi ventilatsiooniavadele

 Suunab õhu jalaruumi ventilatsiooniavadele

Õhujaotuse seadmine

Eltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

► Vajutage nuppu ,  ja/või . Kui ühe nupu märgutuli süttib, juhitakse õhk vastavatesse ventilatsiooniavadesse.

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

► Valige nupuga **MODE**  või **MODE**  õhujaotuse asend. Juhtpaneeli ekraanile kuvatakse vastav õhujaotuse sümbol.

õhuhulga reguleerimine

Eltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

► **Suurendamine või vähendamine:** keerake õhukoguse regulaator vasakule või paremale soovitud astmele (→ Lehekülj 104).

Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukid: seatud aste võetakse üle ka tagaosa.

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

► **Suurendamine või vähendamine:** vajutage nuppu  või . Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse ventilaatoriastmeid tulpdigrammina.

Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukid: salongi tagaosa õhukoguse seadmiseks peate vajutama nuppu **REAR**. Kui nupus vilgub märgutuli, võite õhukogust seada.

temperatuuri seadmine

Eltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.

Soojendus või kliimaseade TEMPMATIC

► **Suurendamine või vähendamine:** keerake temperatuuriregulaatorit vasakule või paremale (→ Lehekülj 104).

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

Võite seada temperatuuri juhi- ja kõrvalistuja poole jaoks eraldi. Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukitel võite lisaks seada salongi tagaosa temperatuuri. Parajasti seatud temperatuuri hoiatakse automaatselt muutumatuna.

- ▶ **Suurendamine või vähendamine:** keerake vastavat temperatuuriregulaatorit vasakule või paremale (→ Lehekülg 105).
Juhtpaneeli ekraanil kuvatakse seatud temperatuuri vasaku ja parema poole jaoks vastavas ekraaniservas.

Salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukid: salongi tagaosa temperatuuri seadmiseks peate vajutama nuppu . Kui nupus vilgub märgutuli, võite temperatuuri seada.

Sünkroniseerimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud (→ Lehekülg 105).

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

Funktsiooniga „sünkroniseerimine“ seate temperatuuri keskselt. Juhipoole temperatuuriseadistus võetakse siis kõrvalistuja poolele ja salongi tagaosa kliimajuhtimisega sõidukitel ka salongi tagaosale üle.

- ▶ Vajutage nuppu . Kui nupu  märgutuli süttib, on funktsioon sisse lülitatud. Ekraanil kuvatakse siis kõrvalistuja poole jaoks juhipoole seatud temperatuuri väärtust.

Kui muudate kõrvalistuja poole või tagaosa temperatuuriseadistust, lülitub sünkroniseerimisfunktsioon välja. Nupu  märgutuli kustub siis.

Esiklaasilt jää sulatamine

Soojendus või kliimaseade TEMPATIC

Järgmiste seadete abil on võimalik esiklaasi sulatada või eemaldada esiklaasilt ja eesmistelt küljeakendelt seespidist udu. Valige järgmised seaded vaid seniks, kuni esiklaas on puhas.

- ▶ Lülitage salongikliima reguleerimine sisse (→ Lehekülg 105).
- ▶ Vajaduse korral lülitage sisse tagaklaasi soojendus (→ Lehekülg 109).
- ▶ Uduste klaaside korral: lülitage õhuringluse režiim välja (→ Lehekülg 108).
- ▶ Keerake temperatuuriregulaator ja õhuhulga regulaator asendisse  (→ Lehekülg 104).

- ▶ Valige õhujaotuse asend  (→ Lehekülg 107).
Põleb ainult nupu  märgutuli.
- ▶ Soojendusega sõidukid: sulgege keskdüüsid (→ Lehekülg 110).
- ▶ Kliimaseadmega sõidukid: lülitage õhu kuivatamisega jahutuse funktsioon sisse (→ Lehekülg 106).

Kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

Järgmiste seadete abil on võimalik esiklaasi sulatada või eemaldada esiklaasilt ja eesmistelt küljeakendelt seespidist udu. Valige järgmised seaded vaid seniks, kuni esiklaas on puhas.

- ▶ Lülitage salongikliima reguleerimine sisse (→ Lehekülg 105).
- ▶ Vajaduse korral lülitage sisse tagaklaasi soojendus (→ Lehekülg 109).
- ▶ Vajutage nuppu . Temperatuuri, õhuhulka ja õhujaotust reguleeritakse automaatselt. Õhuringluse režiim lülitub välja.

Kui te automaatikarežiimi sisse lülitate, lülitub funktsioon „esiklaasi sulatamine“ automaatselt välja.

Kui te funktsiooni „Esiklaasilt jää sulatamine“ välja lülitate, hakkavad uuesti toimima endised kliimaaudomaatika seaded.

Arvestage seejuures järgmiste eranditega.

- Õhuringluse režiim jääb väljalülitatuks.
- Kui kliimaseadme funktsioon aktiveerus automaatselt, jääb see edasi aktiveerituks.

Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine

Soojendus

Kui õhuringluse režiim on sisse lülitatud, võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda. Lülitage õhuringluse režiim vaid lühikeseks ajaks sisse.

- ▶ Vajutage nuppu . Kui nupus  süttib märgutuli, on salongiõhurežiim sisse lülitatud.

Välistemperatuuril alla umbes 7 °C lülitub salongiõhurežiim umbes viie minuti pärast automaatselt välja.

Kliimaseade TEMPATIC või kliimaaudomaatika THERMOTRONIC

Kui õhuringluse režiim on sisse lülitatud, võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda. Lülitage õhuringluse režiim vaid lühikeseks ajaks sisse.

- ▶ Vajutage nuppu .
Kui nupus  süttib märgutuli, on salongiõhurežiim sisse lülitatud.

Järgmistes olukordades lülitub salongiõhurežiim automaatselt sisse:

- kõrge välistemperatuuri korral
- tunnelites sõitmisel (ainult sõidukid, millel on automaatne kliimaseade THERMOTRONIC ja navigeerimissüsteem)

Umbes 30 minuti pärast taastatakse uuesti automaatselt välisõhu juurdevool.

Järgmistes olukordades lülitub salongiõhurežiim automaatselt välja:

- välistemperatuuril alla umbes 7 °C umbes viie minuti pärast
- ilma sisselülitatud funktsioonita „õhu kuivatamisega jahutus“ umbes viie minuti pärast
- välistemperatuuril üle umbes 7 °C ja sisselülitatud funktsiooniga „õhu kuivatamisega jahutus“ umbes 30 minuti pärast

Komfortavamine/-sulgemine

⚠ HOIATUS Muljumisoht tähelepanematul mugavussulgemisel

Mugavussulgemisel võivad kehaosad küljeakende sulgemisaslas kinni kiiluda.

- ▶ Mugavussulgemise puhul jälgige kogu sulgemisprotsessi ja veenduge, et sulgemisaslas pole ühtegi kehaosa.

⚠ HOIATUS Muljumisoht mugavusavamisel

Mugavusavamise ajal võivad kehaosad jääda küljeakende ja aknaraamide vahele ja kinni kiiluda.

- ▶ Veenduge avamisel, et keegi küljeakent ei puutuks.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vajutage viivitamatult küljeakende avamiseks ukse nuppu .
Küljeaknad peatuvad.
- ▶ Küljeakende uuesti sulgemiseks tõmake nuppu .

- ▶ **Mugavussulgemine:** vajutage nuppu , kuni küljeaknad sulguvad.
Nupu  märgulamp süttib ja salongiõhurežiim on sisse lülitatud.

- ▶ **Mugavusavamine salongiõhu nupuga:** vajutage nuppu  kuni küljeaknad avanevad. Küljeaknad liiguvad oma algsesse asendisse.

Nupu  märgulamp kustub ja salongiõhurežiim on välja lülitatud.

- i** Kui te pärast mugavussulgemist avate aknad käsitsi, jäävad need mugavusavamisel sellesse asendisse.

- ▶ **Salongikliima eelreguleerimine ja mugavusavamine võtmega:** hoidke võtme peal olevat nuppu  alla vajutatuna. Küljeaknad avatakse automaatselt ja salongikliima reguleerimise ventilaator aktiveeritakse.

- i** Kõrgemate sõiduki salongitemperatuuride korral aktiveerub ventilaator ka ukse avamisel. Nii jõuab pärast sõiduki käivitumist jahutatud õhk kiiremini sõiduki salongi ja jahutamine toimub kiiremini.

Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine

Tagaklaasi soojendus tarbib palju voolu. Lülitage seetõttu tagaakna soojendus välja kohe, kui tagaklaas on puhas.

- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Vajutage juhtpaneeli nuppu .
Kui nupul  süttib kontrolltuli, on tagaakna soojendus sisse lülitatud.

Tagaakna soojendus lülitub mõne minuti pärast automaatselt välja.

Jääksoojuse kasutamise sisse-/väljalülitamine

Funktsiooni „jääksoojus“ saab kasutada ainult kliimaaudomaatikaga THERMOTRONIC sõidukitel.

Seisatud mootoriga saab mootori jääksoojusega sõiduki eesmist ruumi umbes 30 minutit soojendada või õhutada. Soojenduse või õhutuse kestus sõltub seatud sõiduki salongitemperatuurist.

- ▶ Seisake mootor ja tõmmake võti välja.
- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu .
Kui jääksoojuse kasutamine on sisse lülitatud, süttib nupu  märgutuli.

Olenemata seatud õhukogusest töötab ventilaator madalal astmel.

Kui funktsioon „jääksoojus“ lülitatakse kõrge välistemperatuuri korral sisse, lülitub sisse

ainult seisuventilatsioon. Ventilator töötab siis keskmisel astmel.

- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu **REST**. Märgutuli nupus **REST** kustub.

Järgmistel juhtudel lülitub jääksoojuse kasutamine automaatselt välja:

- umbes 30 minuti töötamise järel
- kui starteriaku laetustase on liiga madal
- kui süüde sisse lülitatakse
- kui lülitate vesi-lisakütteseadme sisse

Tuulutusavade kasutamine

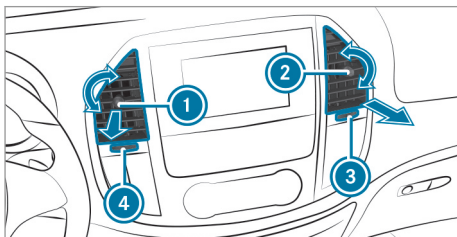
Ventilatsiooniavade seadmine

- ⚠ HOIATUS** Põletus- ja külmumisoht liiga väikese kauguse tõttu ventilatsiooniavadeni

Ventilatsiooniavadest võib väljuda väga kuuma või külma õhku.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad oleksid ventilatsiooniavadest piisaval kaugusel.
- ▶ Vajaduse korral suunake õhuvool sõiduki salongi mõnda teise piirkonda.

Keskdüüside seadmine

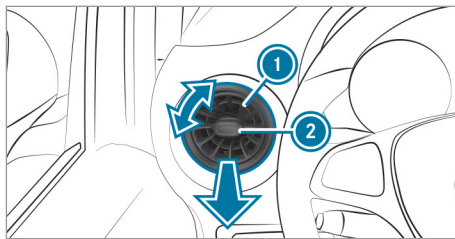


- ▶ **Avamine/sulgumine:** keerake regulaatorit ① või ② lõpuni päri- või vastupäeva.

Õhuvoo suuna seadmine:

- ▶ Võtke kinni regulaatori ① või ② keskdüüsid ja pöörake üles või alla.
- ▶ Pöörake seaderattaga ③ või ④ keskdüüsi vasakule või paremale.

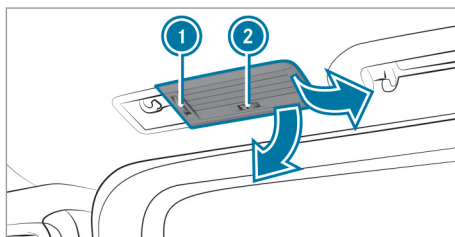
Külmiste ventilatsiooniavade seadmine:



- ▶ **Avamine/sulgumine:** keerake regulaatorit ② lõpuni päri- või vastupäeva.

- ▶ **Õhuvoo suuna seadmine:** võtke kinni külmisest ventilatsiooniavast ① regulaatoril ② ja pöörake üles, alla, vasakule või paremale.

Tagaistme ventilatsiooniavade avamine ja sulgemine:



- ① seaderatas õhuvoolu vertikaalseks reguleerimiseks ja õhukoguse reguleerimiseks
- ② seaderatas õhuvoolu horisontaalseks reguleerimiseks

Tagaistme ventilatsiooniavasid saate seada ainult salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukitel.

Salongi tagaosa kliimaseadmega sõidukid: tagaosa õhk jaotatakse automaatselt soojendamisel, pärast vajaliku jahutusvedeliku temperatuuri saavutamist, jalaruumi ja katuse piirkonda. Jahutamisel jaotatakse õhk soojendatud sõidukis käivitusfaasis automaatselt jalaruumi ja katuse piirkonda ning seejärel ainult katuse piirkonda.

- ▶ **Avamine:** keerake tagaistme ventilatsiooniava seaderatas ① keskasendisse.
- ▶ **Sulgumine:** keerake seaderatas ① ülemisse või alumisse lõppasendisse.

lisasoojendus

Suunised lisasoojenduse kohta

⚠ OHT Mürgistest heitgaasidest tulenev eluoh

Kui väljalasketoru ots on blokeeritud või piisav ventilatsioon ei ole võimalik, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonooksiid, sõidukisse tungida. Seda võib juhtuda nt suletud ruumides, või kui sõiduk lumme kinni jääb.

- ▶ Lülitage ilma väljaimuseadiseta suletud ruumides seisuküte välja, nt garaazis.
- ▶ Kui mootor või seisuküte töötavad, hoidke väljalasketoru ots ja sõiduki lähiümbrus lumest vabad.
- ▶ Tagamaks piisavat varustatust värske õhuga, avage tuulesuunale vastupidisel sõidukiküljel aken.

⚠ HOIATUS Seisusoojendussüsteemi kuumadest osadest ja heitgaasidest tulenev tuleoh

Tuleohtlikud materjalid, nt lehed, rohi või oksad võivad süttida.

- ▶ Sisselülitatud eelsoojenduse korral kontrollige, et
 - sõiduki kuuma osad ei puutuks kokku kergsüttivate materjalidega
 - heitgaas saab väljalasketorust takistamatult väljuda
 - heitgaas ei puutu kokku kergsüttivate materjalidega

Lisakütteseadme kütteseadme on paigaldatud sõiduki alaosa esiossa. Heitgaasi väljalaskeava on sõiduki vasakul küljel esiuksle all.

⚠ HOIATUS Mürgistusoht õhk-lisakütteseadme juures tehtavate tööde korral

Õhk-lisakütteseadme soojusvaheti juures asjatundmatult tehtud tööde tõttu võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

- ▶ Laske õhk-lisakütteseadet puudutavad tööd alati teha volitatud töökojas.

Järgige ohtlike kaupade transportimisel asjakohaseid ohutuseeskirju. Asetage esemed lisakütteseadme õhu väljumisavast piisavale kaugusele.

! SUUNIS Lisakütteseadme kahjustus üleküümenemise tõttu

Kui soojendusõhu vool on takistatud, võib lisakütteseadme üle kuumeneda ja välja lülituda.

- ▶ Ärge takistage soojendusõhu voolu.

! SUUNIS Aku tühjenemine seisukütte/-ventilatsiooni kasutamise tõttu

Seisukütte/-ventilatsiooni kasutamine koormab akut.

- ▶ Sõitke sõidukiga pikem maa hiljemalt pärast selle kahekordset kütmist või õhutamist.

Teie sõiduk võib olla varustatud vesi- või õhk-lisakütteseadmega.

Vesi-lisakütteseadme seadistamine ja kasutamine toimub keskkonsoolis oleva nupu  ja pardaarvuti või kaugjuhtimispuldi kaudu.

Õhk-lisakütteseadme seadistamine ja kasutamine toimub keskkonsooli all asuvas hoiulaekas oleva taimeriga või kaugjuhtimispuldi kaudu.

Vesi-lisasoojendus

Vesi-lisasoojenduse tööpõhimõte

Järgige suuniseid lisakütteseadme kohta (→ Lehekülg 111).

Vesi-lisasoojendus täiendab sõiduki kliimaseadet ning on varustatud lisa-, eelsoojendus- ja eeltuulutusfunktsiooniga. Peale selle soojendab lisasoojendus mootori jahutusvedelikku, säästes nii seda kui selle soojenemisfaasis ka kütust. Seisusoojendus soojendab sõiduki salongi õhku seatud temperatuurini. See ei ole ette nähtud töötava mootori soojuse edastamiseks.

Eelsoojendus töötab otse sõiduki kütusega. Seadme töötamiseks peab kütusepaak olema täidetud üle reservitaseme.

Seisuküte kohandab oma tööviisi automaatselt välistemperatuuri ja ilmastikutingimustega. See tõttu võib eelsoojendus lülitada tuulutusrežiimilt soojendusrežiimile ja vastupidi.

Kui mootor töötab, ei ole eeltuulutus aktiivne. Eelsoojendus lülitub maksimaalselt 50 minuti pärast automaatselt välja. Tööviisiga „seisuventilatsioon“ ei ole võimalik sõiduki salongi õhku jahutada allapoole välistemperatuuri. Lisasoojendusfunktsioon toetab sõiduki soojendamist töötava mootori ja madala välistemperatuuri korral.

Võite seadistada kaugjuhtimispuldi või pardaarvuti kaudu salongikliima eelreguleerimiseks kuni kolm väljasõiduaega. Olenevalt välistemperatuurist ja aktiveeritud sisselülitisajast arvutatakse sisselülitusaeg. Nii on teie sõiduk seadistatud väljasõiduajaks eelsoojendatud või -jahutatud.

Kui väljasõiduaeg on saavutatud ja te ei käivita mootorit, töötab lisakütteseadme veel umbes viis minutit edasi. Seejärel lülitub see automaatselt välja.

Kui lisakütteseadme soojendab ja te käivitate mootori järelejäänud tööaja lõpus, aktiveerite lisakütteseadme lisakütte funktsiooni.

Kui lisakütteseadme ventileerib ja te käivitate mootori järelejäänud tööaja lõpus, lülitub lisakütteseadme automaatselt välja.

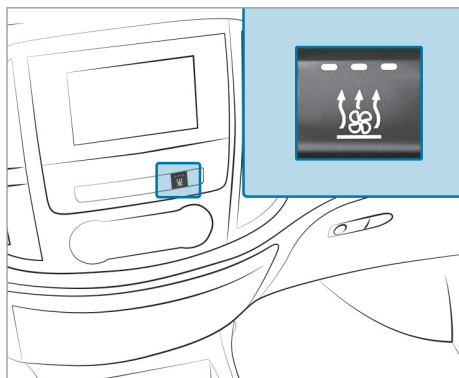
Vesi-lisasoojenduse sisse- ja väljalülitamine nupuga

Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.

▶ Seadke juhtpaneelil soovitud temperatuur (→ Lehekülj 107).

Kui temperatuuri enne lisakütteseadme sisselülitamist ei muudeta, võetakse viimati kasutatud temperatuuriseadistus üle.



Nupu  värvilised märgutuled tähendavad järgmist:

- sinine - seisuventilatsioon on sisse lülitatud
- punane - seisuküte on sisse lülitatud
- kollane - väljasõiduaeg on eelalitud

▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu .

Kui punane või sinine märgutuli nupus  süttib, on lisakütteseadme sisse lülitatud.

Kui lülitate lisakütteseadme sisse ja mootor töötab, aktiveerite lisakütteseadme lisakütte funktsiooni. Lisakütte funktsioon toetab siis sõiduki kliimasüsteemi ja aitab sõiduki salong võimalikult kiiresti soojendada.

Välistemperatuuridel alla -9 °C lülitub lisakütte funktsioon pärast mootori käivitumist automaatselt sisse. Nupu  punane märgutuli süttib. Kuni mootori uue käivitamiseni saab lisakütteseadme lisakütte funktsiooni välja lülitada, nagu on kirjeldatud lisakütteseadme puhul. Kui seiskate mootori, lülitub lisakütte funktsioon automaatselt välja.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu . Punane või sinine märgutuli nupus  kustub.

Vesi-lisakütteseadme seadmine kaugjuhtimispuldiga

Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.

Kohene sisselülitamine



▶ Hoidke nuppu  allavajutatuna, kuni kaugjuhtimispuldi ekraanile ilmub teade **ON** (Sisse lülitatud).

Väljasõiduaja seadmine

- ▶ Vajutage korra nuppu .
- ▶ Vajutage korduvalt nuppu  või , kuni ekraanile ilmub kellaeg, mida on vaja muuta.
- ▶ Vajutage korraga nuppe  ja . Kaugjuhtimispuldi ekraanil olev sümbol  vilgub.
- ▶ Seadke nuppudega  ja  soovitud väljasõiduaeg.

- ▶ Vajutage korraga nuppe **ON** ja **OFF**.
Uus väljasõiduag on salvestatud.

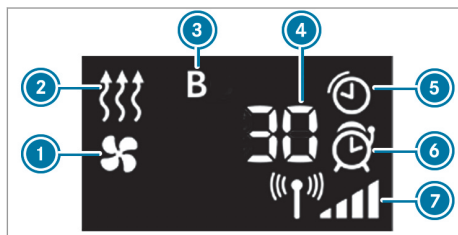
Võimalik on salvestada kuni kolm väljasõiduag.

- ▶ **Väljasõiduaja rakendamine:** vajutage kor-
raks nuppu **ON**.
- ▶ Valige nuppudega **◀** ja **▶** soovitud väl-
jasõiduag.
- ▶ Vajutage pikalt nuppu **ON**.
Kaugjuhtimispuldi ekraanile ilmub süm-
bol , väljasõiduag ja olenevalt valitud väl-
jasõiduajast täht **A**, **B** või **C**.
- ▶ **Väljasõiduaja inaktiveerimine:** valige soovi-
tud väljasõiduag ja vajutage pikalt
nuppu **OFF**.
Ekraanile ilmub **OFF** (Välja lülitatud).
- ▶ **Kontrollige aktiivse eelsoojenduse olekut:**
vajutage korra nuppu **ON**.

Kohene väljalülitamine

- ▶ Vajutage pikalt nuppu **OFF**.

Kaugjuhtimispuldi ekraaninäitude ülevaade (eelsoojendus/-tuulutus)



- ① eeltuulutus on sisse lülitatud
- ② eelsoojendus on sisse lülitatud
- ③ valitud väljasõiduag
- ④ eelsoojenduse või -tuulutuse järelejäänud
tööaeg (minutites)
- ⑤ eelsoojendus või -tuulutus on sisse lülitatud
- ⑥ väljasõiduag on rakendatud
- ⑦ signaali tugevus

Täiendavad näiduvõimalused:

- **kellaag:** rakendatud väljasõiduag.
- **0 minutit:** eelsoojenduse kestus pikeneb,
sest mootor ei ole käivitamisel veel töötempe-
ratuuri saavutanud.
- **OFF:** eelsoojendus või -tuulutus on välja lüli-
tatud.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine (eel- soojendus)

- ⚠ **OHT** Rasked tervisekahjustused pata-
reide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid
aineid. Patareide allaneelamise korral võivad
tekkida rasked tervisehäired.

Tekib eluohtlik olukord!

- ▶ Hoidke patareid lastele kättesaamatus
kohas.
- ▶ Patareide allaneelamise korral pöörduge
viivitamatult arsti poole.

- 🔥 **KESKKONNAALANE MÄRKUS** Keskkon-
nahjustused patareide asjatundmatu
jäätmekäitluse korral



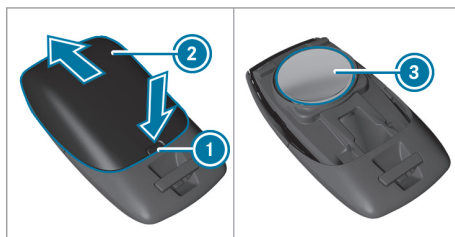
Patareid sisaldavad mürgiseid ja
söövitavaid aineid.



Tühjad patareid tuleb anda
volitatud töökotta või vanade patareide
tagasisvõtukohta.

Eeltingimused

- Olemas on CR2450 tüüpi liitumpatarei.



- ▶ Vajutage terava esemega süvendisse ①.
- ▶ Lükake patareipesa katet ② noole suunas
tahapoole.
- ▶ Pange uus patarei ③ sisse (kiri pealpool).
- ▶ Lükake patareipesa kate ② noolele vastupi-
dises suunas kaugjuhtimispuldile, kuni see
fikseerub.

Vesi-lisasoojenduse seadmine pardaarvutis Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.
- Süüde on sisse lülitatud.

Väljasõiduaja seadmine

Enne väljasõiduaja seadmist tuleb kontrollida, et kellaaeg pardaarvutis on õige. Muidu lülitub lisakütteseadesse valel ajal ja see võib juhtuda ebasobivas peatuskohas. Pöörake väljasõiduaja seadmisel tähelepanu ka suunistele lisakütteseadme kohta.

Kasutage rooliratta nuppe.

- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Settings** (Seaded).

- ▶ Valige nupuga  või  **Heating** (Soojendus).

- ▶ Kinnitage nupuga .
Ekraanil kuvatakse lisasoojenduse kehtiv seadistus.

Kui ükski väljasõidu-aeg pole aktiveeritud, kuvatakse ekraanil teade **No preselection** (Eelvalik puudub).

Kui üks väljasõidu-aeg on aktiveeritud, kuvatakse ekraanil tunnustäht, nt **Departure time A** (Väljasõidu-aeg A), ja aktiveeritud väljasõiduaja seatud kellaaeg.

- ▶ **Seade muutmine:** vajutage uuesti nuppu .

Ekraanil kuvatakse kehtiv seade loendis **Departure time** (Väljasõidu-aeg).

- ▶ **Väljasõiduaja aktiveerimine:** valige nupuga  või  üks kolmest väljasõiduajast ja kinnitage nupuga .

Ekraanil kuvatakse kehtiva väljasõiduaja tunnustäht ja seatud kellaaeg.

- ▶ **Väljasõiduaja inaktiveerimine:** valige nupuga  või  **No preselection** (Eelvalik puudub) ja kinnitage nupuga .

- ▶ **Väljasõiduaja seadmine:** valige nupuga  või  nt **Change A** (Muuda A-d) ja kinnitage nupuga .

- ▶ Lülitage tundide ja minutite vahel ümber nupuga  või .

- ▶ Seadke nupuga  või  tunnid või minutid.

- ▶ Kinnitage nupuga .
Muudetud väljasõidu-aeg on aktiveeritud.
Ekraanil kuvatakse vastav tunnustäht muudetud kellaajaga.

Vesi-lisakütteseadme tõrked

Problem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
FAIL (tõrge) 	Saatja ja sõiduki vaheline signaaliedastus on häiritud. ▶ Muutke asukohta sõiduki suhtes, vajaduse korral minge sõidukile lähemale.
FAIL (tõrge)	Käivitusaku ei ole piisavalt laetud. ▶ Laadige käivitusakut.
	Kütusepaak ei ole reservitasemeni täidetud. ▶ Tankige lähimas tanklas.
FAIL (tõrge) 	Eelsoojenduse tõrge. ▶ Laske eelsoojendusseadet volitatud töökojas kontrollida.

Õhk-seisukütteseade

Õhk-lisakütteseade tööpõhimõte

Järgige suuniseid lisakütteseadme kohta (→ Lehekülg 111).

Õhk-lisakütteseadme õhu sisenemisava on sisenemisel küljel vasaku esiistme istmekasti küljel. Sooja õhu väljumisava asub vasakpoolse esiistme tagaküljel.

Õhk-lisakütteseade täiendab sõiduki kliimasüsteemi sellel on seisukütte funktsioon.

Seisuküte lülitub pärast mootori seiskamist või seadistatud kütte kestuse lõppu automaatselt välja.

Lisakütteseadme kiirkütterežiim toetab kliimasüsteemi töötava mootori ja madala välistemperatuuri korral.

Lisakütteseadme kasutamiseks on järgmised võimalused:

- keskkonsooli all asuvas hoiulaekas olev taimer
- kaugjuhtimispuul

Taimeriga saate seadistada salongikliima eelreguleerimiseks kuni kolm väljasõidu aega.

Õhk-lisakütteseadme taimeri ülevaade

Taimeriga saate teha järgmisi seadistusi:

- kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine
- seadistada kuni kolm eelvalikuaega
- seadistada tööaja vahemikus 10 kuni 120 minutit või püsiva töörežiimi
- seada kütteastet (eelvaliku temperatuur)



- 1 programmiveerg ekraanil
 eelvalikumälu 1-3 seadmine
E-P, nädalapäevade seadmine
- 2 menüüriba ekraanil
 kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine
 eelvalikuaegade seadistamine
 nädalapäeva, kellaaja ja tööaja kestuse seadistamine
 kütteastme seadistamine
- 3 kellaaja, kütteastme ja töötamisaja näiduväli ekraanil
 pidev töörežiim sees
 kütteaste seadistatud
- 4 programmiveeru valiku 1 või menüüriba 2 valimine (edasi)
Väärtuste suurendamine
- 5 valiku või seadistuse kinnitamine
- 6 seisundiriba
 kütterežiim sees

- ⑦ taimeri aktiveerimine
Menüüs tehtud seadete tühistamine või lõpetamine
- ⑧ programmiveeru valiku ① või menüüriba ② valimine (tagasi)
Väärtuste vähendamine

Taimeri kasutamine (õhk-lisaküttesead) e

Taimeri aktiveerimine

Taimer lülitub kümne sekundi pärast ooterežiimi. Ekraan lülitub välja.

Kui taimer lülitub ooterežiimile, lähevad salvestamata seaded kaduma.

- ▶ Vajutage nuppu  ja hoidke seda all, kuni ekraanile ilmuvad menüüriba ② ja kella-aeg.

Nädalapäeva, kellaaja ja tööaja kestuse seadmine

Kui lülitate lisakütteseadme sisse esimest korda pärast käitustõrget, seadke nädalapäev ja kella-aeg.

- ① Teavet käitustõrgete kohta leiate jaotisest „Õhk-lisakütteseadme tõrked“.

- ▶ Aktiveerige taimer.
- ▶ Vajutage nuppu  või , kuni hakkab vilkuma sümbol  menüürea ②.
- ▶ Vajutage nuppu .
Programmiveerus ① vilgub valitud nädalapäev.
- ▶ Vajutage soovitud nädalapäeva valimiseks nuppu  või .
- ▶ Vajutage nuppu .
Valitud nädalapäev on salvestatud.
Kellaaja tunniväärtus vilgub.
- ▶ Seadke tunniväärtus vastavalt nädalapäevale ja seejärel kellaaja minutiväärtus ning kinnitage nupuga .
Kella-aeg on salvestatud. Programmiveerg ① kustub ja näiduväljal ③ vilgub töötamis-aeg.

Seatud töötamis-aeg on kiirsoojendusrežiimi standardseade. Töötamisaja saab seada vahemikus 10 kuni 120 minutit või valida pideva töötamise.

- ▶ Vajutage nuppu  või , et seada minutiväärtus, või sümbolit , et valida pidev töörežiim.
- ▶ Vajutage nuppu .
Käitusaeg salvestatakse ja näiduväljal ③ kuvatakse kella-aeg.

Küttestatme seadmine

Võite seada küttestatme vahemikus 10 kuni 30.

Küttestatme vastab sõiduki salongi eelvaliku temperatuurile. See on orienteeruv väärtus ja võib ole-nevalt ümbritsevast temperatuurist tegelikust sõiduki salongitemperatuurist erineda.

- ▶ Aktiveerige taimer.
- ▶ Vajutage nuppu  või , kuni hakkab vilkuma sümbol  menüürea ②.
- ▶ Vajutage nuppu .
Näiduväljal ③ vilgub kasutuse küttestatme.
- ▶ Vajutage soovitud küttestatme seadmiseks nuppu  või .
- ▶ Vajutage nuppu .

Kiirsoojendusrežiim

- ▶ **Sisselülitamine:** aktiveerige taimer.
 - ▶ Vajutage nuppu  või , kuni hakkab vilkuma sümbol  menüürea ②.
 - ▶ Vajutage nuppu .
Näiduväljal ③ kuvatakse sümbol  ja vilgub töötamis-aeg.
 - ▶ Seadke töötamis-aeg.
Näiduväljal ③ kuvatakse temperatuuristatet.
 - ▶ **Väljalülitamine:**
 - ▶ Vajutage nuppu  või , kuni hakkab vilkuma sümbol  menüürea ②.
 - ▶ Vajutage nuppu .
Näiduväljal ③ kustub sümbol .
- Lisakütteseadme töötab veel umbes kolm minutit ja lülitub siis automaatselt välja.

Eelkütterežiim

Eelkütterežiimi saab kasutada ainult sõidukitel, mis ei ole ette nähtud ohtlike kaupade veoks.

Taimeriga saate salvestada kolm eelvalikuaega.

Jälgige seadmise ajal, et eelvalikuaeg ei oleks sisselülitamisaeg, vaid vastaks väljalülitus- või välja-sõiduajale. Lisakütteseadme käivitub automaatselt tööaja kestuseks seatud aja võrra varem.

Kui sisestate eelvalikumäludes samad eelvalikuajad (kella-aeg ja nädalapäev), salvestatakse ainult viimasena sisestatud eelvalik.

Kui lülitate lisakütteseadme sisse esimest korda pärast käitustõrget või voolukatkestust, tuleb eelvalikuaeg uuesti seada.

- ▶ **Sisselülitamisaja seadmine:** aktiveerige taimer.

- ▶ Vajutage nuppu  või , kuni hakkab vilkuma sümbol  menüüreas .
- ▶ Vajutage nuppu .
Programmiveerus  kuvatakse eelvalikumälu  numbrid. Valitud eelvalikumälu vilgub.
- ▶ Vajutage soovitud eelvalikumälu valimiseks nuppu  või .
- ▶ Vajutage nuppu .
Eelvalikumälu on valitud. Kuvatakse nädalapäevad.
- ▶ Seadke nädalapäev ja kellaag, nagu on kirjeldatud jaotises „Nädalapäeva, kellaaja ja käitusaja seadmine“.
Eelvalikuaeg on salvestatud. Programmiveerg  peidetakse. Näiduväljal  kuvatakse teadet  ja sümbolit .
- ▶ Vajutage nuppu .
Näiduväljal  vilgub töötamisaeg.
- ▶ Seadke töötamisaeg.
Töötamisaeg eelvalikuajale on salvestatud. Kuvatakse kellaag ja määratud eelvaliku mälu number.

 Alakriips tähistab eelvaliku mälu, mis ajaliselt järgjekorras järgmisena aktiveeritakse. Lisaks kuvatakse seatud nädalapäeva.

- ▶ **Sisselülitisaja inaktiveerimine:** läbige tööetapid, nagu on kirjeldatud jaotises „Sisselülitisaja seadmine“.
- ▶ Kui näiduväljal  näidatakse sümbolit  : vajutage nuppu  või , kuni kuvatakse **off**.
- ▶ Vajutage nuppu .
Eelvalikuaeg on inaktiveeritud ja näiduväljal  kuvatakse kellaage.

Lisakütteseadme kasutamine kaugjuhtimispuldi abil (õhk-lisakütteseadme)

Lisakütteseadme võite kaugjuhtimispuldiga sisse ja välja lülitada ning selle töötamisaega muuta. Kaugjuhtimispult peab olema häälestatud lisakütteseadme vastuvõtjale. Pöörduge lisateabe saamiseks volitatud töökoja poole.

Hoidke lisakütteseadme kaugjuhtimispulti nii, et seisukütte funktsiooni ei saaks soovimatult sisse lülitada. Jälgige, et kaugjuhtimispult oleks eelkõige lastele kättesaamatus kohas.

Kaugjuhtimispuldi tööulatus on umbes 300 m. Tööulatust vähendavad nt sagedusetõrked või massiivsed takistused.



-  **1** märgutuli
-  **2** seadete kinnitamine
-  **3** kaugjuhtimispuldi sisse- ja väljalülitamine
Töötamisaaja muutmine või seadistuste katkestamine või lõpetamine

Märgutule  põlemisolekul on järgmised tähendused:

- põleb punaselt - kaugjuhtimispult sisse lülitatud
- vilgub punaselt - lisakütteseadme välja lülitatud
- põleb roheliselt - lisakütteseadme sisse lülitatud
- vilgub roheliselt - töötamisaaja muutmise valik aktiivne
- vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt - kaugjuhtimispult häälestusrežiimis

Kui kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk, vilgub märgutuli  kiiresti punaselt.

- ▶ Vahetage kaugjuhtimispuldi patarei (→ Lehekülg 117).

 Teavet teiste põlemisolekute kohta leiate jaotisest „Lisakütteseadme tõrked“.

Kaugjuhtimispuldi sisse-/väljalülitamine

Kaugjuhtimispult lülitub kümne sekundi pärast ooterežiimi. Märgutuli  kustub.

- ▶ **Sisselülitamine:** hoidke nuppu  vajutatult, kuni märgutuli  põleb punaselt.

- ▶ **Väljalülitamine:** hoidke nuppu  vajutatult, kuni märgutuli  kustub.

lisasoojenduse sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Lülitage kaugjuhtimispult sisse.

- ▶ **Sisselülitamine:** kui märgutuli ❶ vilgub punaselt, vajutage nuppu **OK**. Andmeedastuse ajal põleb märgutuli ❶ punaselt.
- Kui märgutuli ❶ põleb roheliselt, on lisakütteseadesse sisse lülitatud.
- ▶ **Väljalülitamine:** kui märgutuli ❶ põleb roheliselt, vajutage nuppu **OK**. Andmeedastuse ajal põleb märgutuli ❶ punaselt.
- Kui märgutuli ❶ põleb punaselt, on lisakütteseade välja lülitatud.

Töötamisaja muutmine

- ▶ Lülitage kaugjuhtimispuult sisse.
- ▶ Kui märgutuli ❶ vilgub punaselt, vajutage nuppe **⏻** ja **OK** samal ajal. Märgutuli ❶ vilgub roheliselt.
- ▶ Vajutage korduvalt nuppu **⏻**, kuni kuvatakse soovitud töötamisaega.
- 20 minutit - märgutuli ❶ vilgub kaks korda roheliselt.
 - 30 minutit - märgutuli ❶ vilgub kolm korda roheliselt.
 - 40 minutit - märgutuli ❶ vilgub neli korda roheliselt.
- ▶ Vajutage nuppu **OK**. Andmeedastuse ajal süttib märgutuli ❶ punaselt.
- Kui märgutuli ❶ vilgub kaks korda pikalt roheliselt, on valitud töötamisaeg salvestatud.
- Kui töötamisaega ei muudeta, vilgub märgutuli ❶ kuus korda ja kaugjuhtimispuult läheb ooterežiimi.

Kaugjuhtimispuuldi patarei vahetamine (õhklisaküttesead)

⚠ OHT Rasked tervisekahjustused patareide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamise korral võivad tekkida rasked tervisehäired.

Tekib eluohtlik olukord!

- ▶ Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas.
- ▶ Patareide allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.



KESKKONNAALANE MÄRKUS Keskkon-
nahkahjustused patareide asjatundmatu
jäätmekäitluse korral



Patareid sisaldavad mürgiseid ja
söövitavaid aineid.



Tühjad patareid tuleb anda
volitatud töökotta või vanade patareide
tagasivõtukohta.

Eeltingimused:

- olemas on CR2430 tüüpi liitumpatarei.



- ▶ Keerake patarei katet ❷ sobiva esemega, nt mündiga, vastupäeva ja eemaldage.
- ▶ Kontrollige patarei katte ❷ tihendit kahjustuste suhtes ja vajaduse korral vahetage.
- ▶ Eemaldage patarei ❸.
- ▶ Asetage uus puhas patarei ❸, plusspoolus üleval, patareipessa. Kasutage selleks ebamevaba lappi.
- ▶ Pange patarei kate ❷ nii peale, et märgistus ❶ on suunatud mõlema süvendi ❹ vahelisele joonele.
- ▶ Keerake patarei kate lõpuni paremale.
- ▶ Kontrollige kõiki kaugjuhtimispuuldi funktsioone.

Õhk-lisasoojenduse tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Taimeri näiduväli näitab teadet Err .	Kütusepaagi kütusetase on liiga madal. Lisakütteseade lülitub automaatselt välja. ▶ Tankige sõidukit. ▶ Seejärel käivitage lisakütteseade mitu korda, kuni kütusevoolikud on täitunud. Seadme töös on tõrge. Lisakütteseade lülitub automaatselt välja. ▶ Laske lisakütteseadet kontrollida volitatud töökojas.
Taimeri näiduväljal kuvatakse teadet ini või kella-aeg vilgub.	Pardavõrgupinge oli katkestatud. Kõik salvestatud seaded on kustunud. Automaatne riistvara tuvastus on hetkel aktiivne. ▶ Kui automaatne riistvara tuvastus on lõppenud, sisestage nädalapäev, kella-aeg, töötamisaeg ja eelvalikuaeg (→ Lehekülg 116).
Kaugjuhtimispuldi märgutuli vilgub kiiresti punaselt.	Kaugjuhtimispuldi patarei on tühi. Andmeedastus ei ole võimalik. ▶ Vahetage kaugjuhtimispuldi patarei (→ Lehekülg 118).
Kaugjuhtimispuldi märgutuli vilgub kiiresti vaheldumisi punaselt ja rohelselt.	Kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vastuvõtja vahel puudub ühendus. ▶ Muutke asukohta sõiduki suhtes, nt hoidke kaugjuhtimispuldi kõrge- mal või liigutage küljele. ▶ Vähendage vahekaugust. Kui te ei saa ühendust luua ja lisakütteseade on sisse lülitatud, saate lisakütteseadme välja lülitada ainult sõiduki taimeri abil. Kaugjuhtimispult ei ole häälestatud. ▶ Laske kaugjuhtimispult häälestada volitatud töökojas.
Kaugjuhtimispuldi märgutuli vilgub aeglaselt vaheldumisi punaselt ja rohelselt.	Kaugjuhtimispult ei ole häälestatud. ▶ Laske kaugjuhtimispult häälestada volitatud töökojas.
Lisakütteseade ei käivitu või lülitub automaatselt välja.	Õhukanalid on ummistunud. ▶ Kontrollige, et soojendusõhu vool ei oleks takistatud. ▶ Laske lisakütteseadet volitatud töökojas kontrollida.

Sõitmine

Võtme asendid

▲ HOIATUS Õnnetus– ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpselt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liikleajad ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

▲ OHT Eluohut heitgaaside tõttu

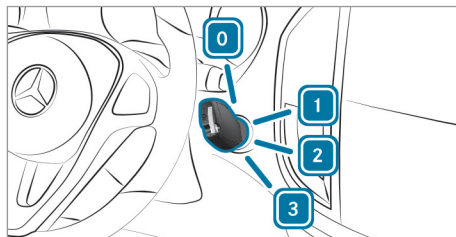
Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine kahjustab tervist ja põhjustab mürgistusi.

▶ Ärge kunagi laske mootoril ja, kui olemas, seisusoojendusel töötada suletud ja ilma piisava õhutusega ruumides.

▲ HOIATUS Tuleohut mootoriruumis või heitgaasisüsteemis olevate põlevate materjalide tõttu

Tuleohtlikud materjalid võivad süttida.

▶ Seepärast kontrollige korrapäraselt, et mootoriruumis ega heitgaasisüsteemis ei oleks süttivaid materjale.



0 Võtme sisestamine/väljatõmbamine

1 Pingevarustuse sisselülitamine

2 Süüte sisselülitamine

3 Käivitage mootor

i Kui võti ei sobi sõidukiga, saab seda siiski süütelukus keerata. Süüdet ei lülitata sisse. Mootorit ei saa käivitada.

▶ Süüte, pingevarustuse kõigi tarbijate jaoks, eelsoojendus- ja sõiduasendi sisselülitamine: keerake võti asendisse **2**.

▶ Mootori käivitamine: keerake võti asendisse **3**.

Sissesõitmise suunised

Mootori säästmiseks esimese 1500 km jooksul:

- Muutuva kiiruse ja pöörlemissagedusega sõitmine.
- Lülitage järgmisele kõrgemale käigule hiljemalt siis, kui tahhomeetri osuti $\frac{2}{3}$ on jõudnud punasele alale;
- vältige suuri koormusi ja täisgaasi;
- ärge lülitage pidurdamiseks käsitsi madalamale käigule;
- Suurendage mootori pöörlemissagedust ühtlaselt ja kiirendage sõidukit täiskiirusele alles pärast 1500 km läbimist.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** ärge vajutage gaasipedaali üle täisgaasipunkti (üle-gaas).

See kehtib ka siis, kui mootor või jõuülekanne osad on välja vahetatud.

Peale selle tuleb järgida järgmisi sissesõitmise suuniseid.

- Mõne sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemi andurid kohandavad end pärast sõiduki ostjale üleandmist või remonti teatud läbisõidu jooksul iseseisvalt. Süsteem saavutab täieliku

tõhususe alles pärast sellise õppeprotsessi lõppu.

- Uued või vahetatud pidurikatted, pidurikettad ja rehvid saavutavad optimaalse pidurdustõhususe ja haarduvuse alles mõnesajakilomeetrise läbisõidu järel. Väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades.

Sõidusuunised

Sõidusuunised

⚠ HOIATUS Õnnetusohu juhi jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali liikumispikkust või takistada pedaali põhjavajutamist.

See vähendab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- ▶ Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- ▶ Tagage jalamattide ja vaipade puhul libisemiskindel kinnitus ja pedaali jaoks piisava vaba ruumi olemasolu.
- ▶ Ärge asetage mitut jalamatti ega vaipa üksteise peale.

⚠ HOIATUS Ebasobivatest jalatsitest tule- nev õnnetusohu

Ebasobivad jalatsid on nt

- platvormkingad
- kõrgete kontsadega kingad
- sussid
- ▶ Pedaalide ohutuks kasutamiseks kandke sobivaid jalatseid.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu roolilukuga väljalülitatud süüte korral.

Kui lülitate süüte sõiduki seismise ajal välja, ei saa te sõidukit enam juhtida.

- ▶ Enne sõiduki veeremist lülitage rooli lukustuse väljalülitamiseks sisse süüde.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu sõidu ajal väljalülitatud süüte korral

Kui lülitate süüte sõidu ajal välja, on ohutuse seisukohast tähtsate funktsioonide kasutamine piiratud või välistatud.

Te vajate siis nt roolimiseks ja pidurdamiseks tunduvalt rohkem jõudu.

- ▶ Ärge lülitage süüdet sõidu ajal välja.

⚠ OHT Eluohu heitgaaside tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine kahjustab tervist ja põhjustab mürgistusi.

- ▶ Ärge kunagi laske mootoril ja, kui olemas, seisusoojendusel töötada suletud ja ilma piisava õhutusega ruumides.

⚠ OHT Eluohu mürgiste heitgaaside tõttu

Kui väljalasketoru ots on blokeeritud või ei ole võimalik tagada piisavat õhutust, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonooksiidid, sõidukisse tungida. Nii juhtub nt siis, kui sõiduk lumme kinni jääb.

- ▶ Kui mootor või seisuküte töötavad, hoidke väljalasketoru ots ja sõiduki vahetu ümbrus lumest vabana.
- ▶ Tagamaks piisav värske õhu juurdepääs, avage aken sõiduki mittetuulesuunalisel küljel.

Lühikeste vahemaade sõitmise suunised

Kui sõiduk liigub valdavalt lühikesi vahemaid, võivad kübemefiltri automaatsel puhastamisel esineda rikked. Seetõttu võib kütus mootoriõlisse koguneda ja mootorit kahjustada.

Automaatse regeneratsiooni ajal paiskuvad heitgaasitorust välja väga kuumad heitgaasid. Materiaalsete kahjude vältimiseks hoidke teiste esemetega, nt pargitud sõidukitega, minimaalset vahekaugust 1 m.

Kui te sõidate valdavalt lühikesi vahemaid, tehke vähemalt iga 500 km tagant 20-minutiline kiirtee-sõit või linnadevaheline sõit. See toetab tahkete osakeste filtri regenereerimist.

Suunised kiiruspiirangu kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusohu rehvi kandevõime või lubatud kiiruseindeksi ületamise tõttu

Ületamine võib kaasa tuua rehvikahjustusi ja rehvide purunemise.

- ▶ Kasutage ainult sõiduki tüübile kasutamiseks lubatud rehvitüüpe ja -suurusi.
- ▶ Järgige oma sõiduki vajalikku rehvi kandevõimet ja kiiruseindeksit.

Juhina peate endale selgeks tegema rehvidest (rehvidest ja rehvirõhust) tuleneva lubatud suurima kiiruse. Järgige tingimata ka riigis kehtivaid nõudeid rehvide kohta.

Sõidukile saab määrata püsiva kiiruspiirangu.

Mercedes-Benz soovib kiiruspiirangu programmeerimiseks pöörduda volitatud eritöökoja poole.

Kiiruspiirajaga sõidukite korral saab sõiduki kiirust pardaarvutis ajutiselt ja/või püsivalt piirata (→ Lehekülj 147).

Möödasõitudel arvestage, et te ei saa programmeeritud kiiruspiirangut ületada.

Languste korral võib kiirus suurenedagi üle kiiruspiirangu. Vajaduse korral pidurdage.

Ekraaniteated juhivad tähelepanu kiiruspiirangu saavutamisele.

Teave välismaale sõitmise korral

Service

Ka välismaal on olemas ulatuslik Mercedes-Benz'i hooldusvõrk. Pidage silmas, et sellest hoolimata ei pruugi hooldusseadised ega varuosad kohe saadaval olla. Selliste töökodade nimekiri on saadaval Mercedes-Benz'i hooldusjaamades.

Kütus

Mõnes riigis on saadaval ainult kõrgendatud väävlisaldusega kütused.

Sobimatu kütus võib mootorit kahjustada. Täpsem teave on esitatud peatükis „Kütus“.

AdBlue®

Mitte igas riigis ei ole saadaval piisavalt hea kvaliteediga AdBlue®-d. Laske seepärast eriti enne sõitu Euroopast väljapoole kontrollida AdBlue® varu volitatud töökojas.

Teavet AdBlue® kohta leiate jaotisest „Käitusvelikud ja täitekogused“ (→ Lehekülj 264).

Lähituled

Nendes riikides, kus sõidetakse teisel teepoolel kui loa andnud riigis, tuleb seada esilaternad sümmeetriliste lähitulede asendisse. Nii ei pimesta te vastutulevate sõidukite juhte. Sümmeetrilised lähituled ei valgusta sõiduraja serva enam nii laialt ja kõrgelt.

Halogeenlaternatega sõidukid

Esilaternate seadmine sümmeetriliste lähitulede asendisse ei ole nõutav. Nende riikide, kus sõidetakse teisel teepoolel kui loa andnud riigis, seadusesätteid täidetakse ka ilma ümberseadmata.

LED-laternatega sõidukid.

Lähituled saate pardaarvutis parem- või vasakpoolse liikluse jaoks ümber seada (→ Lehekülj 180).

Teave raudteel transportimise kohta

Sõiduki transportimine raudteel võib mõnes riigis olla erinevate tunnelikõrguste ja laadimisnormide tõttu piiratud või vajada erimeetmeid.

Teavet selle kohta saate Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

Teave pidurite kohta

⚠ HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohu käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

- ▶ Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdustee ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

- ▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena.
- ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali.

! MÄRKUS Pidurikatted kuluvad, kui pidevalt piduripedaalile vajutada

- ▶ Ärge vajutage sõidu ajal pidevalt piduripedaalile.

- ▶ Mootori pidurdusjõu kasutamiseks lülitage varakult madalam käik sisse.

Langused

Pikal ja järsul kaldel lähtuge järgmistest suunistest.

- Lülitage automaatkäigukasti korral varakult lülitusvahemikku **2** või **1** alla, nii et mootor töötaks keskmises kuni ülemises pöörete vahemikus (→ Lehekülj 131).
- Lülitage manuaalkäigukasti korral varakult madalamale käigule, nii et mootor töötaks keskmises kuni ülemises pöörete vahemikus.

- ❗ Sisselülitatud TEMPOMATi või sisselülitatud kiirusepiiraja korral vahetage samuti varakult lülitusvahemikku. Järgige ka sõidusuuniseid (→ Lehekülj 121).

Nii kasutatakse mootori pidurdusjõudu kiiruse hoidmiseks ja pidurdada on vaja vähem. Sellega väheneb pidurisüsteemi koormus ning välditakse pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

Suur ja väike koormus

Kui olete pidureid tugevalt koormanud, ei tohi sõidukit kohe peatada. Sõitke veidi aega edasi. Nii saavad pidurid sõidutuules kiiremini jahtuda.

Kui olete pidureid vaid mõõdukalt koormanud, kontrollige aeg-ajalt nende tööd. Selleks pidurdage tugevamini suurema kiiruse korral, arvestades liiklusolukorda. See parandab pidurite haarduvust.

Märg sõidutee

Kui sõidate tugeva vihmaga pikemat aega ilma pidurdamata, võivad pidurid esimesel pidurdamisel viivitusega rakenduda. See võib juhtuda ka sõiduki pesemise või sügavast veest läbisõitmise järel. Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada. Hoidke eesliikva sõidukiga suuremat pikivahet.

Pidurdage pärast märjal sõiduteel sõitmist ja pärast sõiduki pesemist tuntavalt, arvestades seejuures liiklusolusid. Pidurikettad soojenevad, kuivavad kiiremini ja nii välditakse korrosiooni tekkimist.

Piiratud pidurdustõhusus soolatatud teedel.

- Piduriketastele ja pidurikatetele moodustunud soolakiht võib pidurdusteevõrgu oluliselt pikendada või põhjustada ühepoolset pidurdamist.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga suurt ja ohutut pikivahet.

Soolakihi eemaldamine.

- Pidurdage aeg-ajalt liiklusolukorraga arvestades.
- Vajutage sõidu lõpus ja uuesti sõitu alustades ettevaatlikult piduripedaali.

Uued pidurikettad ja pidurikatted

Uute pidurikatete ja -ketaste pidurdustõhusus on optimaalne alles pärast mõne 100 km läbisõitu.

Väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades. Mercedes-Benz soovib ohutuse tagamiseks lasta paigaldada ainult neid pidurikettaid ja -katteid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Muud pidurikettad või pidurikatted võivad sõiduki ohutust vähendada.

Pidurikettad ja pidurikatted tuleb alati ära vahetada kogu sillal. Piduriketaste vahetamisel tuleb alati ära vahetada ka pidurikatted.

Seisupidur



HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohu seisupiduriga pidurdamise korral

Kui sõidukit on vaja pidurdada seisupiduriga, on pidurdusteevõrgu oluliselt pikem ja rattad võivad blokeeruda. Libisemis- ja õnnetusohu on suurem!

- ▶ Pidurdage sõidukit seisupiduriga ainult rikkis sõidupiduri korral.
- ▶ Seisupidurit ei tohi seejuures liiga tugevasti peale tõmmata.
- ▶ Kui rattad blokeeruvad, vabastage seisupidurit viivitamatult niipalju, et rattad hakkavad jälle pöörlema.

Manuaalse seisupiduriga sõidukid

Kui sõidate märjal teel või porisel pinnal, võib teesool või pori seisupidurisse sattuda. Tagajärjeks on korrosioon ja pidurdusjõu vähenemine.

Selle vältimiseks sõitke aeg-ajalt kergelt peale tõmmatud seisupiduriga.

Selleks sõitke umbes 100 m vahemaa maksimaalse kiirusega kuni 20 km/h.

Kui pidurdate sõidukit seisupiduriga, siis pidurituled ei sütti.

Teave sõitmise kohta märjal teel

Vesiliug

A HOIATUS Vesiliu oht liiga madala rehvi-profiili tõttu

Sõltuvalt veetasemest sõiduteel võib tekkida vesiliug.

- ▶ Vältige sõiduroopaid ja pidurdage ettevaatlikult.
- ▶ Liiga madala rehviprofiili korral tuleb rehvid välja vahetada.

Seetõttu sõitke tugeva saju või vesiliuohu korral järgmiselt.

- Vähendage kiirust
- Vältige sõiduroopaid
- Pidurdage ettevaatlikult.

Veest läbisõitmine teedel

Pidage meeles, et ees liikuvad või vastutulevad sõidukid tekitavad laineid. Seetõttu võib ületada maksimaalselt lubatud veetaset. Järgige kindlasti suuniseid. Muidu võib mootor, elektrisüsteem ja käigukast kahjustuda.

Kui peate sõitma läbi teele kogunenud vee, siis arvestage järgmist.

- Veetase tohib seisva vee korral ulatuda maksimaalselt eesmise kaitseraua alumise servani.
- Sõita on lubatud maksimaalselt sammukiirusel.

Järgige täisveoga sõidukite korral ka suuniseid veest läbisõiduks maastikul (→ Lehekülj 124).

Teave talvel sõitmise kohta

A OHT Eluohu mürgiste heitgaaside tõttu

Kui väljalasketoru ots on blokeeritud või ei ole võimalik tagada piisavat õhutust, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonoksiidid, sõidukisse tungida. Nii juhtub nt siis, kui sõiduk lumme kinni jääb.

- ▶ Kui mootor või seisuküte töötavad, hoidke väljalasketoru ots ja sõiduki vahetu ümbrus lumest vabana.
- ▶ Tagamaks piisav värske õhu juurdepääs, avage aken sõiduki mittetuuesuunalisel küljel.

A HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohu käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

- ▶ Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

Automaatkäigukastiga sõidukid tohivad neutraalasendis **N** veereda vaid lühikest aega. Rataste pikemat aega veeremine (nt pukseerimisel) kahjustab käigukasti.

Kui sõiduk satub libisemisohtu või seda ei saa väikesel kiirusel peatada, saate sõiduki järgmiste meetmetega stabiliseerida.

- Lülitage automaatkäigukast neutraalasendisse **N**.
- Lülitage manuaalkäigukast tühikäigule või lahutage sidur.
- Püüdke roolimisliigutustega sõidukit kontrolli all hoida.

Libedaga sõitke eriti ettevaatlikult. Vältige järsku kiirendamist, pööramist ja pidurdamist.

Laske sõiduk enne talve õigel ajal volitatud eritöökojas talveks ette valmistada.

Järgige lumekettide suuniseid (→ Lehekülj 243).

Talvetingimustes sõites kontrollige pidevalt sõidukit ning eemaldage sellelt lumi ja jää.

Eelkõige õhu sisseimu, liikuvate detailide, telgede ja rattakoobaste piirkonda kogunenud lumi ja jää võivad tekitada järgmisi probleeme:

- õhu sisseimu takistamine;
- sõidukiosade kahjustused,
- talitlushäired konstruktsiooniliselt ettenähtud liikuvuse piiramise tõttu (nt piiratud võimalik rooliratta pööre).

Kahjustuste korral võtke ühendust volitatud eritöökojaga.

Teave maastikul sõitmise kohta

A HOIATUS Liiklusõnnetuse oht langusjoone järgimata jätmise korral langusel

Kui sõidate langusel kaldu või teete langusel pööret, võib sõiduk külglibisemisse sattuda, ümber paiskuda ja üle katuse rulluda.

- ▶ Sõitke langusel alati mööda langusjoont (sirgjooneliselt üles või alla) ja vältige pööramist.

⚠ HOIATUS Vigastuste oht kiirendusjõudude tõttu maastikusõidu ajal

Teid võidakse nt istmelt minema paisata.

- ▶ Kinnitage ka maastikusõitude puhul alati turvavöö.

⚠ HOIATUS Vigastuste oht kätele takistustest ülesõitmisel

Kui te sõidate takistustest üle või roobastes, siis võib rooliratas tagasi lüüa.

- ▶ Hoidke roolirattast alati mõlema käega kindlalt kinni.
- ▶ Hoidke roolirattast alati nii, et pöidlal asuvad roolivõru välisküljel.
- ▶ Takistustest üle sõitmisel arvestage lühikest aega suurenenud roolimisjõududega.

⚠ HOIATUS Tuleoht süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi kuumade osade juures

Kui süttivad materjalid, nt langenud lehed, muru või oksad, heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Sõites sillutamata teedel või maastikul, kontrollige regulaarselt sõiduki põhjaalust.
- ▶ Eemaldage eelkõige kinnijäänud taimeosad ja muud süttivad materjalid.
- ▶ Kahjustuste korral teavitage viivitamatult volitatud eritöökoja.

! SUUNIS Sõiduki kahjustused pärast maastikul sõitmist

Sõidu ajal võivad võõrkehad (nt kivid ja oksad) kokkupuutel sõiduki alumise külje, rehvide ja ratastega põhjustada sõidukile kahjustusi.

Võõrkehad võivad põhjustada järgmisi kahjustusi:

- kahjustada veermikku, kütusepaaki või pidurisüsteemi;
- põhjustada tasakaalutust ja tekitada seeläbi vibreerimist.

- ▶ Kinni jäänud võõrkehad (nt kivid ja oksad) eemaldada regulaarselt.
- ▶ Pärast maastikul sõitmist hoolikalt kontrollida, et sõidukil poleks kahjustusi.
- ▶ Kui kahjustused on tekkinud, siis laske sõiduk volitatud eritöökojas üle kontrollida.

Katteta teedel või maastikul sõites kontrollige regulaarselt sõiduki alumist külge ning rattaid ja rehve. Eemaldage eelkõige kinnijäänud võõrkehad, nt kivid ja oksad.

Järgige selliste võõrkehade korral järgmisi suuniseid.

- Need võivad veermikku, kütusepaaki või pidurisüsteemi kahjustada.
- Need võivad põhjustada tasakaalutust ja seega vibreerimist.
- Need võivad edasisõidu ajal eemale paiskuda.

Kahjustuste korral võtke ühendust kvalifitseeritud eritöökojaga.

Maastikul järsul kallakul sõites peab AdBlue® anum piisavalt täidetud olema. Kontrollige seetõttu enne maastikul sõitmist, et anum oleks vähemalt kümneliitrine varu.

Maastikul ja ehitusplatsidel sõites võivad näiteks liiv, muda ja vesi, ka õliga segunenult, piduritesse sattuda. See võib põhjustada pidurdusjõu vähenemise või piduri kapitaalset rikke, ka suurema kulumise tõttu. Pidurdusomadused muutuvad olenevalt sissesattunud materjalist. Puhastage pidureid pärast maastikusõitu. Kui tuvastate seejärel pidurdusefekti vähenemise või hõõrdumismüra, laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida. Kohandage oma sõiduvõimeid pidurite muutunud omadustega.

Maastikul ja ehitusplatsidel sõitmine suurendab sõiduki kahjustamise ohtu, mistõttu võivad agregaadid või süsteemid rikki minna. Kohandage oma sõiduvõimeid maastikuoludega. Sõitke tähelepanelikult. Laske sõiduki kahjustused viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas kõrvaldada.

Teedeta maastikul sõitmise ajal ei tohi käigukangi seada neutraalasendisse ega sidurit lahutada. Kui püüate sõidupiduriga pidurdada, võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Kui sõiduk ei suuda tõusust üles sõita, sõitke tagasikäiguga tagasi.

Kui koormate sõidukit maastikul või ehitusplatsil sõitmiseks, hoidke sõiduki raskuskese võimalikult madalal.

Kontrollnimekiri enne maastikul sõitmist

- Kontrollige kütuse ja AdBlue® varu (→ Lehekülj 168) ning vajaduse korral lisage juurde (→ Lehekülj 135).
- **Mootor:** kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli (→ Lehekülj 215). Enne järsul tõusul ja langusel sõitmist täitke õlitase maksimumini.
- **Äärmuslike tõusude ja kallete korral** võidakse mitmetarbelisel ekraanil näidata sümbolit . Kui olete enne sõitu täitnud mootori õlitase maksimumini, ei ole mootori töökindlus ohus.
- **Tööriistakomplekt:** kontrollige, kas tungraud on töökorras (→ Lehekülj 238).
- Kontrollige, et rattavõti, tungraua puitalus, tugev pukseerimistross, kokkupandav labidas ja tõkisking (saadaval olenevalt varustusest) paiknevad sõidukis (→ Lehekülj 238).
- **Rehvid ja rattad:** kontrollige rehviprofiili sügavust (→ Lehekülj 242) ja rehvirõhku (→ Lehekülj 249).

Maastikul sõitmise reeglid

Jälgige alati sõiduki kliirensit ja vältige takistusi (nt sügavad sõiduroopad).

Takistused võivad kahjustada näiteks järgmisi sõiduki osi:

- veermik
- jõuülekanne
- kütusepaak ja muud mahutid

Seetõttu sõitke maastikul alati aeglaselt. Laske takistustest ülesõitmise korral kõrvalistujal end juhendada.

- **Mercedes-Benz soovib** hoida sõidukis ka labidat ja haakesilmusega vedamistrossi.
- Kontrollige, kas pagas ja koorem on kindlalt paigutatud ja kinnitatud (→ Lehekülj 199).
- Enne maastikul sõitmist peatage sõiduk ja lülitage sisse madal käik.
- **Täisveoga sõidukid:** lülitage kallakust alla sõidul DSR sisse (→ Lehekülj 134).
- Kui aluspind seda nõuab, lülitage ESP® pagaltvõtmiseks korraks välja (→ Lehekülj 142).
- Maastikusõidu ajal peab mootor alati töötama ja käik olema sisse lülitatud.
- Sõitke aeglaselt ja ühtlase kiirusega. Paljudes olukordades on vajalik sammukiirus.

- Vältige veorataste tühipöörlemist.
- Jälgige alati, et rattad puutuks maapinnaga kokku.
- Tundmatul halva nähtavusega maastikul sõitke väga ettevaatlikult. Ohutuse tagamiseks väljuge vajaduse korral sõidukist ja tutvuge maastikuga.
- Jälgige takistusi, nagu kivid, augud, kännud ja sõiduroopad.
- Vältige teeservi, mille aluspind võib variseda.

Reeglid veest läbisõiduks maastikul (täisveoga sõiduk)

- Järgige ohutussuuniseid ja üldisi suuniseid maastikul sõitmiseks.
- Enne veest läbisõitu kontrollige veekogude sügavust ja olukorda. Vesi tohib olla maksimaalselt 60 cm sügav.
- Kliimasüsteem on välja lülitatud (→ Lehekülj 105).
- Autonoomne seisuoojendus on välja lülitatud (→ Lehekülj 112).
- Piirake lülitusvahemik **1** või **2** peale.
- Vältige suurt mootori pöörlemiskiirust.
- Sõitke aeglaselt ja ühtlaselt maksimaalselt sammukiirusel.
- Jälgige, et sõidu ajal ei tekiks sõiduki esiosas lainet.
- Pärast vee läbimist pidurdage pidurid kuivaks.

Pärast veekogu läbimist, kui vesi oli sügavam kui 50 cm, kontrollige tingimata kõiki sõiduki vedelikke, et vesi poleks sisse tunginud.

Kontrollimine pärast maastikul sõitmist

Maastikul koormatakse sõidukit tugevamini kui tavapärase teekasutuse korral. Kontrollige sõidukit pärast teedeta maastikul sõitmist. Nii tuvastate kahjustused õigel ajal ning vähendate enda ja teiste liiklejate õnnetusohu. Enne avalikult kasutatavatel teedel sõitmist puhastage sõidukit põhjalikult.

Kui leiate pärast maastikul sõitmist sõidukil kahjustusi, laske need kohe kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida.

Pärast maastikul või ehitusplatsil sõitmist ja enne avalikult kasutatavatel teedel sõitmist järgige järgmisi punkte.

- **Täisveoga sõidukid:** lülitage DSR välja (→ Lehekülj 134).
- ESP® sisselülitamine (→ Lehekülj 142).

- Puhastage välisvalgustus, eriti esilaternad ja tagumised gabariidilaternad, ning kontrollige, kas neil on kahjustusi.
- Puhastage eesmine ja tagumine registreerimisnumber.
- Puhastage klaasid, aknad ja küljepeeglid.
- Puhastage astmelauad, sissekäigud ja käepidemed. Nii suurendate astumiskindlust.
- Puhastage rattaid, rehve, rattakoopaid ja sõiduki põhja veejoaga. See parandab eelkõige märjal sõiduteel kontaktpindade haarduvust.
- Eemaldage ratastele ja rehvidele ning rattakoobastesse kinnijäänud võõrkehade. Kinnijäänud võõrkehade võivad rattaid ja rehve kahjustada või edasisõidu korral eemale paiskuda.
- Eemaldage sõiduki põhja külge kinnijäänud oksad ja muud taimeosad.
- Pärast liivas, mudas, killustikul, kruusal, vees või sarnastes määrivates tingimustes sõitmist puhastage pidurikettad, pidurikatted ja sillaliigendid.
- Kontrollige põhjasõlme, rehve, rattaid, kerekonstruktsiooni, pidureid, rooliratast, veermikku ja heitgaasisüsteemi, et poleks kahjustusi.
- Sõidupiduri töökindluse kontrollimiseks tehke näiteks pidurduskatse.
- Kui pärast maastikusõitu on tunda tugevat vibreerimist, kontrollige uuesti võõrkehade puudumist ratastes ja jõuülekandes. Eemaldage võõrkehade, sest need võivad põhjustada tasakaalutust ja seega vibreerimist. Rataste ja jõuülekande kahjustuste korral pöörduge viivitamatult kvalifitseeritud eritöökotta.

Teave mägedes sõitmise kohta

Diiselmootoriga sõidukid: diiselmootori käitamiskindlus on tagatud kuni kõrguseni 2500 m üle merepinna. Seda kõrgust võib lühikest aega ületada, nt mäekurudes. Ärge sõitke pidevalt kõrgusel üle 2500 m. Muidu võite diiselmootorit kahjustada.

Mägedes sõites pidage meeles, et kõrguse suurenedes väheneb mootori võimsus ning seega ka kaldel paigaltvõtu võime. Sõites merepinna kõrgemal kui 2500 m, ei saa te ECO-start-funktsiooni enam kasutada. Suunised langusel pidurdamise kohta leiате peatükist Suunised pidurdamise kohta (→ Lehekülg 122).

Lubatud haagisekoormused kehtivad sõitude kohta kõrgustes kuni 1000 m üle merepinna tõesudega kuni 12% (→ Lehekülg 270).

ECO start-stop-funktsioon

ECO start-stop-funktsioon

⚠ HOIATUS Õnnetuste- ja vigastuste oht mootori automaatse käivitumise tõttu

Kui mootor on automaatselt seisma jäetud ja te seejärel sõidukist väljute, käivitub mootor automaatselt uuesti. Sõiduk võib veerema hakata.

▶ Enne sõidukist lahkumist lülitage alati süüde välja ja kindlustage sõiduk mine-maveeremise vastu.

Kui ECO start-stop-funktsioon on käitamiskvalmis ja kõik sõidukipoolsed tingimused on täidetud, siis lülitab see pärast sõiduki aeglustamist kuni paigalseisuni mootori automaatselt välja. Kõik sõiduki funktsioonid on seejuures endiselt aktiivsed. Uuesti kohaltvõtmisel käivitub mootor automaatselt. Nii aitab ECO start-stop-funktsioon teil vähendada sõiduki kütusekulu. Iga kord, kui mootori võtmega taaskäivitate, lülitub ECO start-stop-funktsioon sisse. Teil on võimalik ECO start-stop-funktsioon vajaduse korral käsitsi välja või sisse lülitada (→ Lehekülg 128).

ECO start-stop-funktsiooni kuvamine näidikuplohil:

- : ECO start-stop-funktsioon on käitamiskvalmis.
 - : mitte kõik mootori seiskumiseks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- i** Sõltuvalt mootorist ilmub sümbol  alles mootori automaatse seiskumise ajal või sõidu ajal.

Kui järgmised tingimused on täidetud, seiskub mootor automaatselt:

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** pidurdate sõidukit, lülitate väikesel kiirusel sisse tühikäigu **N** ja seejärel vabastate siduripedaali.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** peatate sõiduki käiguasendis **D** või **N**.
- Kõik sõiduki tingimused mootori automaatseks seiskumiseks on täidetud.

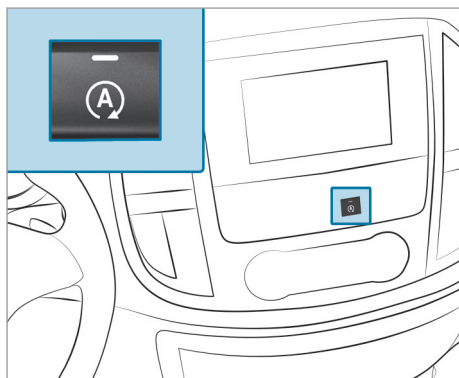
Seisatud mootori korral tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile sümbol . Kui kõik sõiduki tingimused ei ole täidetud, tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile sümbol .

Järgmistel juhtudel käivitub mootor automaatselt uuesti:

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** vajutate piduripedaali.
- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitate sisse tagurduskäigu **[R]**.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** vabastate piduripedaali käiguasendis **[D]**, kui HOLD-funktsioon ei ole sisse lülitatud.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** valite käiguasendi **[P]** asemel muu käigu.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitate sisse käiguasendi **[D]** või **[R]**.
- Vajutate gaasipedaali.
- Sõiduk nõuab mootori automaatset käivitumist.

Kui mootor on ECO start-stop-funktsiooni abil seisatud ja lahkute sõidukist, kostab hoiatusheli. Lisaks kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ekraaniteadet **Vehicle operational Ignition off before exiting** (Sõiduk töötab, süüde välja enne väljumist). Kui te süüdet välja ei lülita, lülitub süüde ühe minuti pärast automaatselt välja.

ECO start-stop-funktsiooni välja- ja sisselülitamine



- ▶ Vajutage nuppu **[A]**.
Kui nupus **[A]** põleb märgulamp, siis on ECO start-stop-funktsioon sisse lülitatud.

Manuaalkäigukast

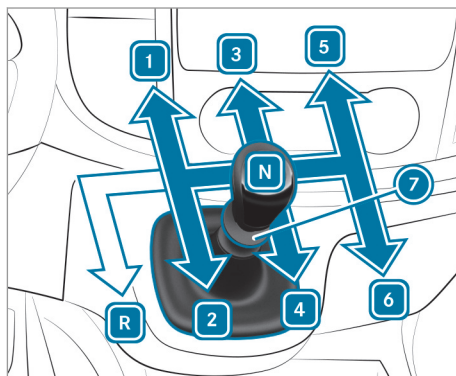
Käigukangi kasutamine

! märkus Mootori ja käigukasti kahjustus liiga madala käigu sisselülitamise tõttu

- ▶ Käikude **[5]** ja **[6]** vahel vahetamiseks vajutage käigukang paremale.
- ▶ Suurel kiirusel ärge lülitage madalamale käigule.

! SUUNIS Käigukasti kahjustus tagasikäigu **[R]** sisselülitamise tõttu sõidu ajal

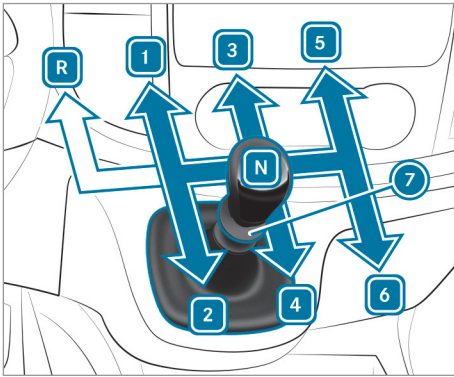
- ▶ Lülitage tagasikäik **[R]** sisse ainult seisvas sõidukis.



Tagasillaveoga sõidukid

- [R]** Tagasikäik
- [1] - [6]** Edasikäigud
- [7]** Tagasikäigu tõmberõngas
- [N]** Tühikäik

- ▶ Vajutage siduripedaal täielikult alla ja lülitage käigukang soovitud asendisse.
Kui te sõiduki käivitamisel ei vajuta siduripedaali alla või piisavalt, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil sümbolit .



Esisillaveoga sõidukid

R

Tagasikäik

1 - **6**

Edasikäigud

7

Tagasikäigu tõmberõngas

N

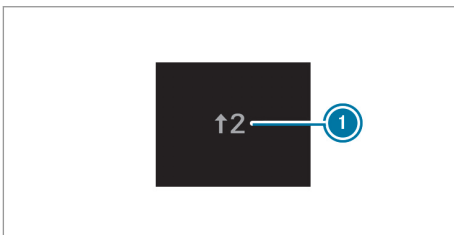
Tühikäik

▶ Vajutage siduripedaal täielikult alla ja lülitage käigukang soovitud asendisse. Kui te sõiduki käivitamisel ei vajuta siduripedaali alla või piisavalt, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil sümbolit .

i Olenevalt sõiduki varustusest on konstruktsioonist tingitud suurim kiirus tagasikäigul 8 km/h, 20 km/h või 60 km/h.

Käiguvahetussoovitus

Käiguvahetussoovitus annab suuniseid kütust säästvaks sõiduviisiks. See ilmub olenevalt varustusest kas mitmeotstarbelisele ekraanile üla- või alla.



▶ Kui näidatakse käiguvahetussoovitust **1**, siis pange sisse soovitatud käik.

i ECO start-stopp-funktsiooniga sõidukitel näidatakse lisaks veel käiguvahetussoovitust tühikäigule **N**.

Automaatkäigukast

DIRECT SELECTi käiguvalits

DIRECT SELECTi käiguvalitsa funktsioon

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jätta.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS Õnnetusoht seoses mittenouetekohase lülitamisega

Kui mootori pöörlemiskiirus ületab tühikäigu pöörlemiskiirust ja te lülitate seejärel käiguasendi **D** või **R** sisse, võib sõiduk äkiliselt kiirendada.

▶ Seisva sõiduki korral vajutage käiguasendi **D** või **R** sisselülitamisel alati tugevalt piduripedaali ja ärge andke samaaegselt gaasi.

⚠ HOIATUS Õnnetusoht sõiduki eemale veeremisel

Mootori seiskamisel lülitub käigukast neutraalsesse asendisse **N**.

▶ Enne mootori seiskamist lülitage see parkimisasendisse **P**.

▶ Tõkestage sõiduki eemale veeremine seisupiduriga.

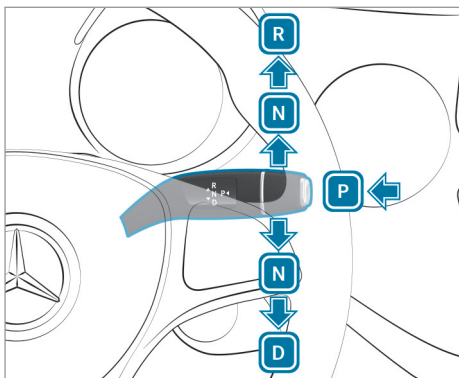
I SUUNIS Käigukasti kahjustamine kõrge mootori pöörlemiskiiruse või veereva sõiduki korral

Kui lülitate liiga kõrge mootori pöörlemiskiiruse või liikuva sõiduki korral automaatkäigukasti **D** pealt **R** peale, **R** pealt **D** peale või kohe **P** peale, võib see automaatkäigukasti kahjustada.

► Vahetage käiguasendit ainult seisva sõiduki korral.

Sõltuvalt käigukastist lülitub automaatkäigukast mootori seiskamisel käiguasendisse **P** (9-käiguline automaatkäigukast) või **N** (7-käiguline automaatkäigukast). Käiguasendis **N** on pöördemomendi ülekandmine mootori ja käigukasti vahel katkenud. Seepärast viige enne seisva sõiduki mootori väljalülitamist automaatkäigukast käiguasendisse **P**. Jälgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. Sõiduki edasiveeremise vältimiseks rakendage seisupidur.

DIRECT SELECTi käiguvalitsaga saate vahetate käiguasendit. Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse rakendatud käiguasendit.



- P** Käiguvalitsa parkimisasend
- R** tagasikäik
- N** tühikäik
- D** Sõiduasend

Tagasikäigu R sisselülitamine

► Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat üle esimese takistuse ülespoole. Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **R**.

i Olenevalt sõiduki varustusest on konstruktsioonist tingitud suurim kiirus tagasikäigul 8 km/h, 20 km/h või 60 km/h.

Tühikäigu N sisselülitamine

A HOIATUS Õnnetuste ja vigastuste oht sisselülitatud neutraalasendi korral

Kui jätate sõiduki seisma sisselülitatud neutraalasendiga **N** ja seisupidur pole rakendatud, võib sõiduk minema veereda.

Valitseb õnnetus- ja vigastusoh!

► Enne sõiduki seismajätmist rakendage seisupidur.

► Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat kuni esimese takistuse üles või alla.

Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **N**.

i Kui mootor seisatakse, lülitub automaatkäigukast automaatselt tühikäigule **N**.

Kui vabastate seejärel piduripedaali, saab sõidukit vabalt liigutada, nt lükata või pukseerida.

Kui automaatkäigukast peab pärast mootori seiskamist jääma tühikäigule **N**, tuleb võti jätta süütelukku.

Parkimisasendi P sisselülitamine

► Vajutage seisva sõiduki korral nuppu **i**. Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse käiguasendi näitu **P**, on käiguvalitsa parkimisasendis. Kui käiguasendi näitu **P** ei kuvata, veenduge, et sõiduk ei hakkaks veerema.

Kui üks järgmistest tingimustest on täidetud, lülitub parkimisasend **P** automaatselt sisse:

- seiskate mootori käiguasendis **D** või **R** (9-käiguline automaatkäigukast),
- tõmbate võtme süütelukust välja,
- avate seisval või väga aeglaselt sõitval sõidukil juhiukse, kui käiguasend on **D** või **R**.

Sõiduasendi D sisselülitamine

► Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat üle esimese takistuse alla.

Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **D**.

Automaatkäigukast lülitab käiguasendis **D** käike automaatselt. See oleneb järgmistest teguritest:

- sõiduprogrammi valik (→ Lehekülj 131)
- lülitusvahemiku piirang (→ Lehekülj 131)
- gaasipedaali asend
- sõidukiirus

vabaks kiigutamine

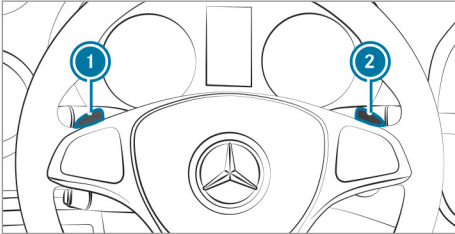
Alates maksimaalsest kiirusest umbes 9 km/h teil on võimalik vahetada käiguasendite **D** ja **R** vahel ilma piduriteta. See aitab lumest või lörtsist vabaks kiigutamisel.

- ▶ Vajutage DIRECT SELECTi käiguvalitsat vaheldumisi üle esimese takistuse üles ja alla.

Lülitusvahemiku piiramine

Eeltingimused

- Käiguasend **D** on sisse lülitatud (→ Lehekülj 130).
- Valitud on sõiduprogramm **C**, **E** või **S** (→ Lehekülj 132).



- ▶ **Lülitusvahemiku piiramine:** tõmmake korra rooliratta käiguvahetuslaba **1**. Olenevalt sisselülitatud käigust lülitab automaatkäigukast sisse järgmise madalama käigu. Ühtlasi piiratakse ka lülitusvahemikku. Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse seatud lülitusvahemikku. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

- ▶ Hoidke rooliratta käiguvahetuslaba **1** tõmmatuna. Automaatkäigukast vahetab lülitusvahemikus käike, mille tulemusena on lihtne kiirendada või aeglustada. Peale selle lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra madalamale ja piirab lülitusvahemikku.

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse seatud lülitusvahemikku. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

- i** Liiga suurel kiirusel rooliratta käiguvahetuslaba **1** tõmmates ei lülitu automaatkäigukast madalamale käigule. Kui piiratud lülitusvahemiku mootori suurim pöörlemiskiirus on saavutatud ja ikka veel antakse gaasi, lülitab automaatkäigukast automaatselt sisse kõrgema käigu. Nii ei lähe mootori pöörlemiskiirus liiga suureks.

- ▶ **Lülitusvahemiku suurendamine:** tõmmake korra rooliratta käiguvahetuslaba **2**. Olenevalt sisselülitatud käigust lülitab automaatkäigukast sisse järgmise kõrgema käigu. Ühtlasi suurendatakse lülitusvahemikku.

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse seatud lülitusvahemikku. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

- ▶ **Lülitusvahemiku vabastamine:** hoidke rooliratta käiguvahetuslaba **2** tõmmatuna

või

- ▶ lülitage käiguasend **D** uuesti sisse (→ Lehekülj 130). Olenevalt sisselülitatud käigust lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra kõrgemale. Ühtlasi kõrvaldatakse lülitusvahemiku piirang ja mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse käiguasendit **D**.

Soovitatud lülitusvahemik järgmiste sõiduolukordade puhul:

- 3** mootori pidurdusefekti kasutamine;
- 2** mootori pidurdusefekti saab kasutada kallakutel, järskuldel langustel, mägedes ja rasketes tingimustes;
- 1** mootori pidurdusefekti saab kasutada järskudel langustel ja pikkadel mägitel.

Sõiduprogrammid

DYNAMIC SELECTi lüliti funktsioon

DYNAMIC SELECTi lülitiga saab vahetada järgmisi sõiduprogramme:

- M** (**Manuaalne**): käsitsi käiguvahetus
- S** (**Sport**): sportlik sõitmine
- C** (**Comfort**): mugav ja optimaalse kütusekuluga sõitmine
- E** (**Eco**): optimaalse kütusekuluga sõitmine

- i** Sõiduprogrammid **E** ja **S** on saadaval sõltuvalt mootorist.

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse valitud sõiduprogrammi käiguasendi näidu kõrval. Pärast

mootori käivitumist vahetub automaatkäigukast automaatselt sõiduprogrammile **[C]**.

Sõiduprogrammi omadused

Sõiduprogramm **[M]**:

- Automaatkäigukasti peab pidevalt käsitsi lülitama. Automaatkäigukast ei lülitu ka siis automaatselt kõrgemale käigule, kui maksimaalne mootori pöörlemiskiirus on saavutatud

Sõiduprogramm **[S]**:

- Sõiduomadused on sportlikud.
- Automaatkäigukast lülitub kõrgemale käigule hiljem ja madalamale käigule varem. Need automaatkäigukasti lülitushetked võivad põhjustada suurema kütusekulu.

Sõiduprogramm **[C]**:

- Sõiduomadused on mugavad ja sõidetakse optimaalse kütusekuluga.
- Automaatkäigukasti varajased lülitushetked tagavad optimaalse kütusekulu.
- Pidur on väga tundlik. Tänu sellele on sõidukil näiteks libedal teel parem sõidustabiilsus.
- Automaatkäigukast lülitub varem kõrgemale käigule. Sõiduk sõidab seega väiksemas pöörlemiskiiruse vahemikus.

Sõiduprogramm **[E]**:

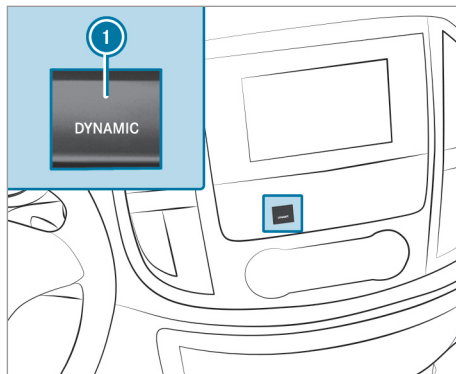
- Sõidetakse optimaalse kütusekuluga.
- Maksimaalne kasutatav mootori pöördemoment on vähendatud.
- Tunduvalt hilisem madalamale käigule lülitamine ja tunduvalt varasem kõrgemale käigule lülitamine (ka täiskoormusel režiimi korral) tagavad optimaalse kütusekulu.

Lülitamise ajahetke muutmine individuaalse dünaamilise sõiduviisiga kohandamiseks ei ole võimalik.

Ülegaasi korral vahetub automaatkäigukast automaatselt sõiduprogrammile **[C]**.

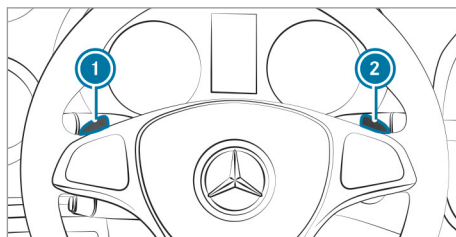
- Pidur on väga tundlik. Tänu sellele on sõidukil näiteks libedal teel parem sõidustabiilsus.

Sõiduprogrammi valimine



- ▶ Vajutage korduvalt DYNAMIC SELECT nuppu **①**, kuni soovitud sõiduprogramm on valitud. Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse valitud sõiduprogrammi.

Käsitsi käiguvahetus



Kui automaatkäigukast on lülitatud asendisse **[D]**, saate käike rooliratta käiguvahetuslabadega käsitsi lülitada. Kui see on lubatud, lülitub automaatkäigukast olenevalt tõmmatud rooliratta käiguvahetuslabast kõrgemale või madalamale käigule.

Automaatkäigukasti käsitsi lülitamiseks on teil kaks võimalust:

- lühiajaline kõikide sõiduprogrammide reguleerimine, välja arvatud **[M]**; ühtlasi piiratakse või laiendatakse samal ajal lülitusvahemikku (→ Lehekülg 131).
- sõiduprogrammi püsiseadistus **[M]**.

Püsiseadistuse reguleerimine:

- ▶ Sõiduprogrammi **[M]** valimine (→ Lehekülg 132). Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse käiguasendit **[M]** ja praegust käiku.

- ❶ Kui vahetate sõiduprogrammi **[M]** mõne teise vastu, on käsitsi lülitamise funktsioon automaatselt inaktiveeritud. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse uuesti käiguasendi näit **[D]**.

► **Kõrgemale käigule lülitamine:** tõmmake rooliratta käiguvahetuslaba **②**. Kui mootori piisav pöörlemiskiirus on saavutatud, lülitab automaatkäigukast sisse järgmise kõrgema käigu.

Kui teatud ajahetkel käivitatud käigu maksimaalne mootori pöörlemiskiirus on saavutatud ja veel edasi gaasi antakse, ei lülita automaatkäigukast automaatselt kõrgemat käiku sisse. Pöörake kindlasti tähelepanu sellele, et mootori pöörlemiskiirus ei jõuaks tahhomeetril punasesse alasse. Jälgige käiguvahetussoovitusi mitmeots- tarbelisel ekraanil. Kui mootor saavutab maksimaalse mootori pöörlemiskiiruse, katkestatakse kütuse juurdevool, et vältida mootori liiga kiiresti pöörlemist.

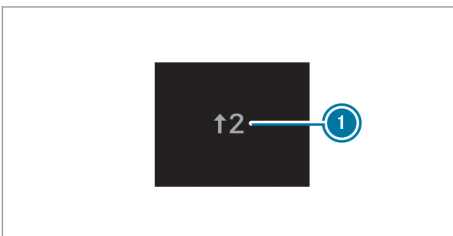
► **Madalamale käigule lülitamine:** tõmmake rooliratta käiguvahetuslaba **①**. Kui mootor ei ületa madalamale käigule lülitamise ajal maksimaalset mootori pöörlemiskiirust, lülitab automaatkäigukast sisse järgmise madalama käigu.

Kui tõmbate rooliratta käiguvahetuslaba **①** ja hoiate selles asendis, lülitub käigukast tagasi madalamale võimalikule käigule.

- ❶ Veeremisel lülitab automaatkäigukast automaatselt sisse madalama käigu.

Käiguvahetussoovitus

Käiguvahetussoovitus annab suuniseid kütust säästvaks sõiduviisiks. See ilmub käiguasendi- ja sõiduprogramminäidule.



- Kui ilmub käiguvahetussoovitus **①**, lülitage sisse soovitatud käik.

Allavahetuse kasutamine

- **Maksimaalne kiirendus:** vajutage gaasipedaal üle täisgaasipunkti alla.
- Kui soovitud kiirus on saavutatud, andke vähem gaasi.

Nelikvedu

Suunised nelikveo kohta

Nelikvedu4x4 tagab pideva nelja ratta veo ja koos ESP®-ga parandab sõiduki vedu.

- ❶ Nelikveo maksimaalse toime saavutate ainult siis, kui te kasutate talviste teeolude korral talverehve (M+S-rehvid), vajadusel koos lumekettidega.

Kasutage maastikul kallakust allasõidul allamäge sõidukiiruse reguleerimist DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Lehekülj 133).

Nelikvedu ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi või tähelepanematus korral ega eirata füüsikaseadusi. Nelikvedu ei arvesta tee- ja ilmastikutingimustega ega liiklusolukorraga. Nelikvedu on vaid abivahend. Ohutu kauguse, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie ise.

DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)

DSRi suunised

DSR ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi või tähelepanematus korral ega eirata füüsikaseadusi. DSR ei arvesta tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda. DSR on vaid abivahend. Ohutu kauguse, kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutate teie ise.

DSR toetab teid kallakust allasõitmisel. Sihipäraselt pidurdades hoiab DSR allamäge sõitmisel seatud kiirust. Kiiruse hoidmine sõltub sõidutee kattest ja konkreetsest langusest ning ei ole seetõttu igas olukorras tagatud.

Saate seada kiirust vahemikus 4 km/h kuni 18 km/h piduri- ja gaasipedaaliga või TEMPO-MATi hoovaga.

DSR reguleerib järgmistes olukordades automaatselt.

- Kui seisate paigal või kui tegelik kiirus on aeglasem kui 4 km/h, siis seatakse kiiruseks

4 km/h või vastavas käiguastmes minimaalne kiirus.

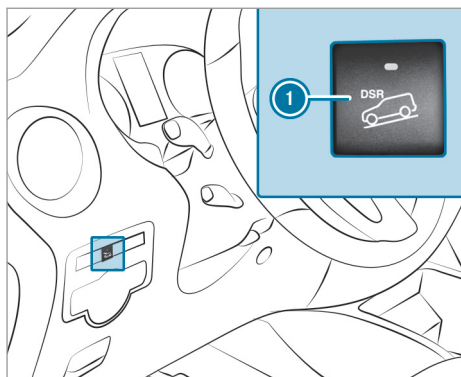
- Kui sõidate maastikul kiiremini kui 18 km/h, siis lülitub DSR ooterežiimile. DSR püsib sisselülitatuna, aga ei pidurda automaatselt.
- Kui sõidate mäest alla aeglasemalt kui 18 km/h, reguleerib DSR uuesti seatud kiirusele.
- Kui sõidate kiiremini kui 45 km/h, lülitub DSR automaatselt välja.

DSRi (Downhill Speed Regulation) sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Sõidate alla 40 km/h või sõiduk seisab paigal.

DSRi (Downhill Speed Regulation) sisselülitamine



DSRi võib sisse lülitada nii seismise kui ka sõidu ajal.

- ▶ Vajutage nuppu ①.
Kui nupu märgulamp põleb, on DSR sisse lülitatud.
- ▶ Pidurdage või kiirendage sõiduk sobivale kiirusele vahemikus 4 km/h ja 18 km/h.
- ▶ Vabastage piduri- või gaasipedaal.
Praegune kiirus on salvestatud Seisu ajal salvestatakse kiiruseks 4 km/h või praeguses käiguasendis minimaalne võimalik kiirus. DSR hoiab langusel salvestatud kiirust ja pidurdab automaatselt.

Sisselülitatud DSRiga kohaltvõtul, kiirendamisel või pidurdamisel salvestatakse pärast gaasi- või piduripedaali vabastamist või pärast TEMOPO-

MATi hoova lülitamist DSRi reguleerimise ajal praegune kiirus. Seda ainult juhul, kui te ei sõida kiiremini kui 18 km/h.

DSR-olekunäit pardaarvutis

• DSR on aktiveeritud:

-  DSR ja seatud kiirus ilmuvad pardaarvuti olekualasse.

• DSR on aktiveeritud, aga ei reguleeri:

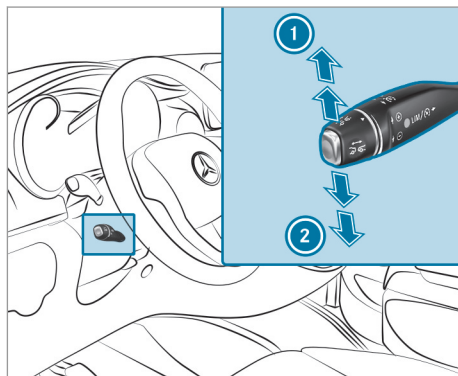
- Te sõidate kiirusevahemikus 18 km/h ja 45 km/h.
-  DSR ilmub pardaarvuti olekualasse. Lisaks ilmub korra teade  --- km/h (— km/h).
DSR on ooterežiimil.

• DSR ei ole aktiivne:

- Te sõidate kiiremini kui 45 km/h.
-  DSR ilmub pardaarvuti olekualasse. Lisaks ilmub korra teade  Off (Off).

Kiiruse seadmine kallakust allasõidul

Käiguastmest olenevalt saate seada kiirust vahemikus 4 km/h kuni 18 km/h piduri- ja gaasipedaaliga või TEMPOMATi hoovaga.



- ▶ Langusel pidurdage või kiirendage sõiduk soovitud kiirusele.

- ▶ Vabastage piduri- või gaasipedaal.
Praegune kiirus on salvestatud

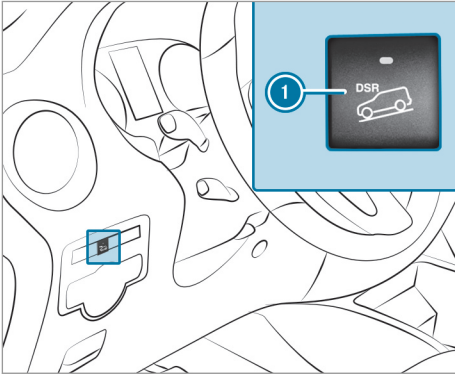
või

- ▶ DSRi reguleerimise ajal on TEMPOMATi hoob kuni 1 lülitatud; vajutage survepunktini üles ① või alla ②.

Viimati salvestatud kiirust tõstetakse või vähendatakse astmeliselt 1 km/h.

- ❗ Sõiduki pidurdamine seatud kiirusele võib võtta veidi aega. Arvestage selle viivitusega, kui seadistate kiirust TEMPOMATi hoovaga.

DSRi väljalülitamine



- ▶ Vajutage nuppu ❶.
Nupu märgulamp kustub.
- ❗ Kui sõidate kiiremini kui 45 km/h lülitub DSR automaatselt välja.

Tankige

Sõiduki tankimine

⚠ HOIATUS Kütuse põhjustatud tulekahju- ja plahvatusoht

Kütused võivad kergesti süttida.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.
- ▶ Enne tankimist ja tankimise ajal tuleb süüde ja eelsoojendusseade välja lülitada (kui on olemas).

⚠ HOIATUS Vigastusoht kokkupuutel kütusega

Kütused on mürgised ja kahjustavad tervist.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega ja selle allaneelamist.
- ▶ Kütuseauru ei tohi sisse hingata.
- ▶ Lapsed tuleb kütustest eemal hoida.
- ▶ Hoidke ukSED ja aknad tankimise ajal suletuna.

Kui teie või teised inimesed on kütusega kokku puutunud, tuleb järgida järgmisi punkte:

- ▶ Peske kütus viivitamatult nahalt seebi ja veega maha.
- ▶ Kui kütust on sattunud silma, tuleb silmad viivitamatult puhta veega põhjalikult loputada. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- ▶ Kui kütust on alla neelatud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamist ei tohi esile kutsuda.
- ▶ Kütusega määrduvad riided tuleb viivitamatult vahetada.

⚠ HOIATUS Tulekahju- ja plahvatusoht elektrostaatilise laengu tõttu

Elektrostaatiline laeng võib süüdata kütuseauru.

- ▶ Enne kütusepaagi korgi avamist või tankimispuustoli haaramist puudutage sõiduki metallkere.
- ▶ Uue elektrostaatilise laengu vältimiseks ärge tankimise ajal sõidukisse istuge.

⚠ HOIATUS Tuleoht kütusesegu tõttu

Diiselmootoriga sõidukid:

Töötava mootori korral võivad heitgaasisüsteemi detailid märkamatult üle kuumeneda.

- ▶ Ärge kunagi tankige bensiini.
- ▶ Ärge kunagi segage diislikütuse hulka bensiini.

❗ MÄRKUS Bensiinimootoriga sõidukitesse ei tohi tankida diislikütust.

Juhul, kui tankisite kogemata valet kütust:

- Ärge lülitage süüdet sisse. Muidu võib kütus mootoris sattuda.
- Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Remondikulud on suured.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
- ▶ Laske kütusemahuti ja kütusevoolikut täielikult tühjendada.

! **MÄRKUS** Diiselmootoriga sõidukisse ei tohi tankida bensiini.

Juhul, kui tankisite kogemata valet kütust:

- Ärge lülitage süüdet sisse. Muid võib kütus kütusesüsteemi sattuda.
- Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Remondikulud on suured.

- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
- ▶ Laske kütusemahuti ja kütusevoolikud täielikult tühjendada.

! **MÄRKUS** Kütusesüsteemi kahjustamise oht kütusepaagi ületäitmise tõttu.

- ▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

! **MÄRKUS** Tankimispüstoli eemaldamisel võib kütus välja pritsida.

- ▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

! **SUUNIS** Kütus võib värvitud pindu kahjustada

- ▶ Vältida kütuse sattumist värvitud pindadele.

 **KESKKONNAKAITSEMÄRKUS** Kütuse asjatundmatu kasutamine võib keskkonda kahjustada

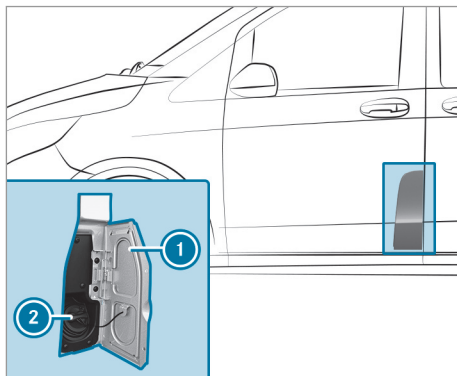
Asjatundmatu kasutamise korral võib kütus olla inimestele ja keskkonnale ohtlik.

- ▶ Vältida kütuse sattumist kanalisatsiooni, pinnavette, põhjavette ja pinnasesse.

Eeltingimused

- Sõiduk on lukustusest avatud.
 - Lisasoojendus on välja lülitatud.
 - Süüde on välja lülitatud.
 - Vasakpoolne esiuks on avatud.
- i** Tankimise ajal ei tohi sõidukisse istuda. Elektrostaatiline laeng võib tekkida uuesti.

Järgige suuniseid käitusvedelike kohta (→ Lehekülj 262).



1 Kütusepaagi luuk

2 Kütusepaagi kork

i Kütusepaagi luuk asub sõidusuunas vasakul esiuksse kõrval. Kütusepaagi korki asukohta näidatakse ka näidikuplokis . Nool tankuril näitab sõiduki külge.

▶ Avage kütusepaagi luuk **1**.

▶ Keerake kütusepaagi korki **2** vasakule ja eemaldage see.

▶ Sulgege sõiduki kõik uksed, et kütuseaur ei satuks sõiduki salongi.

▶ Lükake tankimispüstol lõpuni kütusepaagi täitevasse, kinnitage ja tankige.

▶ Täitke kütusepaaki vaid seni, kuni tankimispüstol välja lülitub.

▶ Pange kütusepaagi kork **2** peale ja keerake paremale.

Klõpsatus annab märku, et kütusepaagi kork on täielikult suletud.

▶ Avage vasakpoolne esiuks.

▶ Sulgege kütusepaagi luuk **1**.

i **Diiselmootoriga sõidukid, millel on bensiiniga tankimist takistav tankimisblokaator:** kütusepaagi täiteava on ette nähtud tankimiseks diislikütuse tankuritest.

i **Tankimisblokaatorita diiselmootoriga sõidukid:** tankige eelistatult sõiduaudote diislikütusejaamas. Tankida võite ka veokite diislikütusejaamas.

i Kui kütusepaak on täiesti tühi, tankige vähemalt 5 l kütust.

i Segarežiimiga sõidukid tunnete ära kleebise järgi „Ethanol up to E85!“ kütusepaagi luugil.

Kütuse ja kütusepaagi tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduk kaotab kütust.	Kütusevoolik või -paak ei ole korras. ▶ Keerake võti kohe süütelukus asendisse [0] ja tõmmake välja. ▶ Mitte mingil juhul ärge käivitage mootorit uuesti! ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Mootor ei käivitu.	Kütusepaak on täielikult tühjaks sõidetud. ▶ Tankige sõidukit. ▶ Enne käivitamist: lülitage süüde kolm kuni neli korda sisse. ▶ Keerake võti süütelukus asendisse [2]. Näidikuplokis süttib korraks eelsüüte märgulamp [00]. ▶ Kui eelsüüte märgulamp [00] on kustunud, keerake võti süütelukus asendisse [3] ja laske lahti kohe, kui mootor hakkab tööle. Kui diiselmootor on soe, võib käivitada ilma eelsüüteta.

AdBlue®

Suunised AdBlue® kohta

AdBlue® on vedel karbamiidilahus, mis on ette nähtud diiselmootori heitgaasi järeltöötlemiseks. Heitgaaside õigeks järeltöötlemiseks tuleb kasutada ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.

AdBlue® omadused:

- mittemürgine;
- värvitu ja lõhnatu
- mittepõlev

AdBlue® anuma avamisel võib eralduda väike kogus ammoniaagiaure. Täitke AdBlue® anumad ainult hea ventilatsiooniga kohas.

Vältige AdBlue® sattumist nahale, silma või riidele. Hoidke AdBlue® lastest eemal.

Ärge neelake AdBlue®-d alla. Kui AdBlue®-d on alla neelatud, loputage kohe põhjalikult suud. Jooge rohkelt vett. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Järgige käitusvedeliku AdBlue® suuniseid (→ Lehekülg 265).

AdBlue® saadavus:

- AdBlue®-d on võimalik lisada mõnes kvalifitseeritud eritöökojas, nt Mercedes-Benz volitatud töökojas.
- AdBlue®-d saab paljudest tanklatest AdBlue® tankuritest.
- AdBlue® on saadaval ka volitatud töökodades, nt Mercedes-Benzi teeninduspunktis, ja paljudes tanklates AdBlue® täitekanistri või AdBlue® täitepudelina.

- ❗ AdBlue® külmub umbes temperatuuril –11 °C. Sõiduk on tehases varustatud AdBlue® eelsoojendusseadmega. Seega on talverežiim tagatud ka temperatuuril alla –11 °C. Kui lisate AdBlue®-d temperatuuril alla –11 °C, ei pruugi AdBlue® täitetase näidikuplokis olla õige. Sõitke külmunud AdBlue® korral vähemalt 20 minutit ja parkige sõiduk seejärel vähemalt 30 sekundiks, et täitetaset saaks õigesti näidata. Äärmuslike talviste tingimuste korral võib tankimiskoguse tuvastamine tunduvalt kauem aega võtta. Selle protsessi kiirendamiseks hoidke sõidukit soojas garaazis.
- ❗ Tuleb jälgida, et täiteanumal oleks sõiduki täiteavaga lekkevaba ühendamise võimalus.

AdBlue® sõiduulatus ja AdBlue® tasemenäidu kuvamine

Pardaarvuti:

➔ **Service** (Hooldus) ➔ **AdBlue** (AdBlue)

- ▶ Avage menüü.
Mitmeetstarbelisel ekraanil kuvatakse AdBlue® tasemenäit.

i Ilma rooliratta nuppuvõtmata sõidukid: te leiate näidu menüüst **AdBlue level** (AdBlue täitetase).

AdBlue® lisamine

! **SUUNIS** Mootorikahjustus kütusele lisatud AdBlue® tõttu

- ▶ AdBlue®-d ei tohi kütuseanumasse lisada.
- ▶ Lisage AdBlue®-d ainult AdBlue® anumasse.
- ▶ Vältige AdBlue® anuma ületäitmist.

! **SUUNIS** Sõiduki salongi määrdumine lekkiva AdBlue® tõttu

- ▶ Pärast AdBlue® lisamist tuleb täiteanum korralikult sulgeda.
- ▶ Vältige AdBlue® täiteanumate pidevat transportimist sõidukis.

! **SUUNIS** AdBlue® anuma ületäitmine kaldu seisva sõiduki tõttu

Vaid tasasel pinnal asuva sõiduki korral saab AdBlue® anumad ettenähtud viisil täita. Nii väldite täitekoguse kõikumist.

Ületäitmise oht, kui te täidate kaldu seisvat sõidukit. Heitgaasi järeltõotluse komponendid võivad saada kahjustada.

- ▶ AdBlue® anuma täitmiseks peab sõiduk seisma horisontaalsel pinnal.

! **SUUNIS** AdBlue® põhjustatud värvikahjustused

AdBlue® jäägid kristalliseeruvad teatud aja möödudes.

- ▶ Pinnad, mis on tankides AdBlue®-ga kokku puutunud, tuleb kohe veega loputada.

- ▶ AdBlue® saab eemaldada pehme lapi ja külma veega.
- ▶ Kui AdBlue® on juba kristalliseerunud, tuleb selle eemaldamiseks kasutada käsn ja külma vett.

Eeltingimused

- Lisakütteseadet on välja lülitatud.
- Süüde on välja lülitatud.
- Vasakpoolne esiuks on avatud.

Mitmeetstarbelisele ekraanile tulevad järjest järgmised teated nõudega täita AdBlue® anum.

- **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Lisage AdBlue®-d. Vaata kasutusjuhendit)
AdBlue® anum on reservtasemeni tühjenenud.
- **Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual** (Lisage AdBlue®-d. Hädaabi XXX pärast. Vaata kasutusjuhendit)

Väike AdBlue® varu põhjustab näidatud jääkläbisõidu järel võimsuspiirangu. Lisage viivitamata AdBlue®-d.

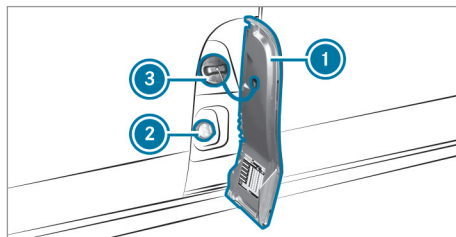
- **Hädaabi: 20 km/h, käivitamiseta XXX km, vt kasutusjuhendit**

Sõiduki kiirus on piiratud kuni 20 km/h. Saate sõita veel näidatud vahemaa. Seejärel ei saa mootorit enam käivitada.

- **Refill AdBlue Engine start not possible** (Lisage AdBlue®-d. Mootorit ei saa käivitada)
Sõidukit ei saa enam käivitada.

AdBlue® täitetaset ja AdBlue® sõiduulatust saab lasta ka kuvada (→ Lehekülj 138).

AdBlue® paagi korgi avamine



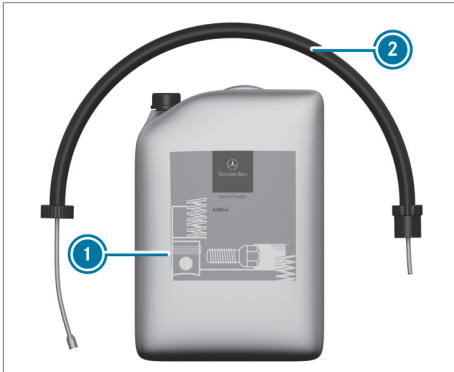
- ▶ Avage vasakpoolne esiuks ja pöörake tankimisluk **1** lahti.
- ▶ Sulgege kõik sõiduki uksed, et ammoniaagiurud sõiduki salongi ei pääseks.

- ▶ Keerake sinine AdBlue® paagi korki ② vasakule ja eemaldage. Kütusepaagi kork ③ jääb suletuks.

AdBlue® tankuri tankimispüstolist tankimine

- ▶ Lükake tankimispüstol sõiduki täitekaela ja lisage AdBlue®-d. Vältige seejuures AdBlue® anuma ületäitmist.
- ▶ Kui tankimispüstol lülitub täitmisel automaatselt välja, ei tohi tankimist jätkata. AdBlue® mahuti on täielikult täidetud.

Tankimine täitekanistriga



Variant 1



Variant 2

- ▶ Keerake AdBlue® täitekanistri ① kork lahti.
- ▶ Keerake üks kord kasutatav voolik ② käega tugevalt AdBlue® täitekanistri ① avale.
- ▶ Keerake üks kord kasutatav voolik ② käega tugevalt sõiduki täitekaela.

- ▶ Tõstke AdBlue® täitekanister ① üles ja kallutage seda. Kui AdBlue® anum on täielikult täidetud, siis täitmine lõpeb.

AdBlue® täitekanistrit ① on võimalik pooltühjana eemaldada.

- ① Vältige AdBlue® täiteanuma pidevat hoidmist sõidukis.
- ▶ Keerake üks kord kasutatav voolik ② ja AdBlue® täitekanister ① vastupidises järjekorras küljest ära ning sulgege ava.

AdBlue® kütusepaagi kork sulgeda

- ▶ AdBlue®-paagi täitmise järel pange AdBlue®-paagi kork täitekaela peale ja keerake paremale kinni.
- ▶ Keerake AdBlue®-paagi korki, kuni sellel olev kiri on loetav ja horisontaalasendis. Vaid nii on täitekael õigesti suletud.
- ▶ Kõigepealt avage vasak esiüks ja siis sulgege kütusepaagi luuk.
- ▶ Lülitage süüde sisse. Mitmeotstarbelisel ekraanil olev teade [Refill AdBlue See Owner's Manual](#) (Lisage AdBlue'd. Vaata kasutusjuhendit) kustub umbes 20 sekundi järel. Kui ekraan näitab endiselt teadet, peate AdBlue®-d lisama.

Parkimine

Sõiduki seiskamine

⚠ HOIATUS Tuleohut heitgaasisüsteemi kuumade osade tõttu

Tuleohutlikud materjalid, nagu ntlehed, rohi või oksad võivad süttida.

- ▶ Parkige sõiduk nii, et kergesti süttivad materjalid ei puutuks kokku sõiduki kuumade osadega.
- ▶ Ärge parkige kuiva heinaga aasal ega koristatud viljapõllul.

⚠ **HOIATUS** Õnnetus– ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpselt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklemaid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- käsitseda sõiduki varustust ja nt kuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupidurit,
- muudavad käiguasendit,
- käivitavad sõiduki.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

! **SUUNIS** Sõiduki või jõuülekande kahjustamine sõiduki veeremahakkamise tõttu

▶ Sõiduk tuleb alati peatada järgides seadusega määratud liiklusohutusnõudeid.

▶ Tõkestage sõiduk alati korralikult veeremahakkamise vastu.

! **SUUNIS** Käigukasti kahjustamine neutraalses asendis veeremise teel

Kui mootor on seisatud ja sõiduk veereb neutraalses asendis (nt pukseerimisel), võib see kahjustada jõuülekannet ja kutsuda esile käigukasti kahjustuse.

▶ Laske sõidukil neutraalses asendis veereda üksnes lühiajaliselt.

⚠ **HOIATUS** Õnnetuse ja vigastuste oht rakendamata seisupiduri korral

Kui jätate sõiduki seisma sisselülitatud parkimisasendiga **P** ja seisupidur pole rakendatud, võib sõiduk veerema hakata.

Sisselülitatud parkimisasend **P** ei asenda täielikult seisupidurit.

Tekib liiklusõnnetuse ja vigastuste oht!

▶ Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu, nagu kirjeldatud allpool.

Sõltuvalt käigukastist lülitub automaatkäigukast mootori seiskamisel käiguasendisse **P** (9-käiguline automaatkäigukast) või **N** (7-käiguline automaatkäigukast). Käiguasendis **N** on pöördemomendi ülekandmine mootori ja käigukasti vahel katkenud. Seepärast viige enne seisva sõiduki mootori väljalülitamist automaatkäigukast käiguasendisse **P**. Jälgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. Sõiduki edasiveeremise vältimiseks rakendage seisupidur.

Järgige järgmiseid punkte, tagamaks, et sõiduk oleks juhusliku eemaleveeremise vastu korralikult kindlustatud.

▶ Rakendage alati seisupidurit.

▶ **Tõusul või langusel:** pöörake esirattad äärekivi poole.

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagurduskäik.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke käiguvalits asendisse **P**.

▶ Keerake võti asendisse **0** ja seisake mootor.

Manuaalne seisupidur

Rakendage või vabastage seisupidur

⚠ **HOIATUS** Libisemis- ja õnnetusohu seisupiduriga pidurdamise korral

Kui sõidukit on vaja pidurdada seisupiduriga, on pidurdusteeikond oluliselt pikem ja rattad võivad blokeeruda. Libisemis- ja õnnetusohu on suurem!

▶ Pidurdage sõidukit seisupiduriga ainult rikkis sõidupiduri korral.

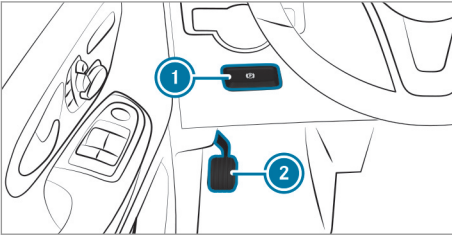
▶ Seisupidurit ei tohi seejuures liiga tugevasti peale tõmmata.

▶ Kui rattad blokeeruvad, vabastage seisupidurit viivitamatult niipalju, et rattad hakkavad jälle pöörlema.

⚠ HOIATUS Tulekahju- ja õnnetuseoht pealejäänud seisupiduri korral

Kui seisupidur ei ole sõidu ajal täielikult vabastatud, võivad tekkida järgmised olukorrad:

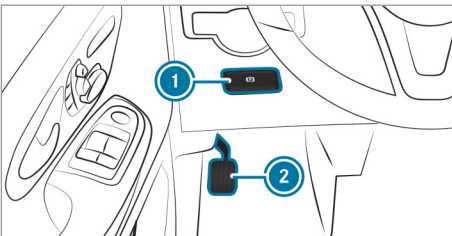
- Seisupidur võib üle kuumeneda ja põhjustada tuleohtu.
 - Seisupidur võib oma pidurdusomadused kaotada.
- ▶ Enne sõidu alustamist vabastada seisupidur täielikult.



Kui pidurdate sõidukit seisupiduriga, siis pidurituled ei sütti.

- ▶ **Seisupiduri rakendamine:** vajutage tugevalt seisupiduri pedaali (2). Kui mootor töötab, süttib näidikuplokis märgulamp (P). Kui sõiduk liigub, kõlab hoiatussignaali.
- ▶ **Seisupiduri vabastamine:** vajutage piduripeedaali ja hoidke seda all.
- ▶ Tõmmake vabastuspidet (1). Seisupidur vabaneb järsult. Näidikuplokis olev punane märgulamp (P) kustub.

Hädapidurdus seisupiduriga



Erandjuhul saab sõidupiduri rikke korral teha hädapidurduse seisupiduriga.

- ▶ **Hädapidurdus:** tõmmake vabastuspidet (1) ja vajutage aeglaselt seisupiduri pedaali (2).

Sõiduki pikemaks ajaks seismajätmine

Sõiduki seismajätmine kauemaks kui neli nädalat

- ▶ Ühendage starteriaku kaugkäivituse ühendusega starteriaku laadijaga (→ Lehekülg 229).

- ▶ Kõikide akude lahtiühendamine (→ Lehekülg 231).

Sõiduki seismajätmine kauemaks kui kuus nädalat

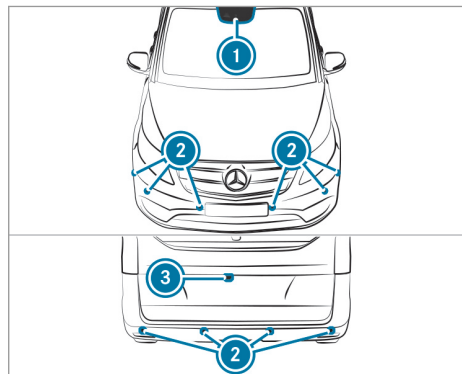
- ▶ Võtke ühendust kvalifitseeritud eritöökojaga ja küsige nõu. Muidu võivad sõidukile tekkida pikast seismisest tingitud kahjustused.

Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid

Juhis sõidusüsteemide ja teie vastutuse kohta

Sõidukil on sõiduabisüsteemid, mis abistavad sõitmisel, parkimisel ja manööverdamisel. Sõiduabisüsteemid on abivahendid ega vabasta teid vastutusest. Jälgige alati liiklust ja sekkuge vajaduse korral. Järgige nende süsteemide ohutu kasutamise piire.

Teave sõiduki andurite ja –kaamerate kohta



- ① Mitmeotstarbeline kaamera
- ② Ultraheliandurid
- ③ Tagurduskaamera

- ④ Radariandurid on olenevalt sõiduki varustusest integreeritud kaitseraudade ja/või radiaatorikesta, Mercedese tähe logo taha.

Mõned sõidu- ja sõiduohutussüsteemid jälgivad kaamerate ning radari- või ultraheliandurite abil ümbrust sõiduki ees, taga või kõrval.

Hoidke kaamerate ja andurite alad mustusest, jääst või lõrtsist (→ Lehekülj 220) vabad. Kaameraid ja andureid ei tohi kinni katta, nt jalgratta hoidikuga, üleulatuva koormaga, kleebiga, killega ja kivide kaitsekiledega. Numbri- ja lisahoidikud võivad mõjutada eriti ultraheliandurite funktsiooni. Pärast kahjustust või tugevat kokkupõrget laske andurite ja kaamerate funktsiooni volitatud eritöökojas kontrollida. Andurite või kaamerate kahjustuste korral ei pruugi mõned sõidu- ja sõiduohutussüsteemid korrektselt töötada.

Sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemide funktsioon

Selles peatükis on esitatud teave järgmiste sõiduabisüsteemide ja sõiduohutussüsteemide kohta:

- blokeerumisvastane süsteem ABS (→ Lehekülj 142)
- pidurdusabisüsteem BAS (→ Lehekülj 142)
- elektrooniline stabiilsusprogramm ESP® (→ Lehekülj 142)
- pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ Lehekülj 144)
- aktiivne pidurdusabi (→ Lehekülj 145)
- kohanduv pidurituli (→ Lehekülj 146)
- TEMPOMAT (→ Lehekülj 147) ja kiirusepiiraja (→ Lehekülj 147)
- aktiivne pikivaheabi DISTRONIC (→ Lehekülj 149)
- kaldel paigaltvõtu abisüsteem (→ Lehekülj 152)
- HOLD-funktsioon (→ Lehekülj 152)
- parkimisabi PARKTRONIC (→ Lehekülj 154)
- tagurduskaamera (→ Lehekülj 155)
- aktiivne parkimisabi (→ Lehekülj 157)
- ATTENTION ASSIST (→ Lehekülj 160)
- pimenurgaabi (→ Lehekülj 161)
- sõidurajal püsimise abi (→ Lehekülj 162)

ABSi (blokeerumisvastane süsteem) funktsioon

ABS reguleerib pidurdusjõudu ohtlikes olukordades:

- pidurdamisel, nt täispidurduse või rehvide ebapiisava haakuvuse korral, takistatakse rataste blokeerimist.
- Pidurdamise korral tagatakse sõiduki juhitavus (füüsikaseaduste piires).

Kui ABS rakendub, tunnete piduripedaali pulseerimist. Pulseeriv piduripedaal võib viidata ohtlikele teeloludele ja tuleb meelde, et peate sõitma eriti ettevaatlikult.

Süsteemi piirid

- ABS töötab alates kiirusest 4 km/h.
- Kui hoiatustuli  näidikuplokis pärast mootori käivitumist pidevalt põleb, on tegu rikkega. ABS võib olla piiratud või ei tööta.

BASi (pidurdusabisüsteem) tööpõhimõte



HOIATUS Õnnetusohu pidurdusabisüsteemi BAS tõrke tõttu

Kui BAS-il esineb tõrge, võib pidurdustekond ohuolukorras pidurdamisel pikeneda.

▶ Vajutage ohuolukorras pidurdamisel kogu jõuga piduripedaalile. ABS takistab seejuures rataste blokeerumist.

BAS abistab juhti ohuolukorras pidurdamisel täiendava pidurdusjõuga.

Kui vajutate kiiresti piduripedaali, siis lülitub BAS sisse:

- BAS suurendab automaatselt pidurdusjõudu.
- BAS võib pidurdustekonda lühendada.
- ABS tõkestab seejuures rataste blokeerumise.

Kui vabastate piduripedaali, töötab pidur jälle tavapäraselt. BAS lülitub välja.

ESP® (elektroonilise stabiilsusprogrammi) funktsioon



HOIATUS Libisemisohu ESP® tõrke tõttu.

Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud.

- ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi.
- ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida.

ESP® jälgib ja parandab füüsikaseaduste piires sõidustabiilsust ja veovõimet järgmistes olukordades:

- kohaltvõttel märjal või libedal sõiduteel.
- pidurdamisel

Integreeritud veojõu reguleerimine võimaldab kohaltvõtmist ja kiirendamist libedal sõiduteel.

Kui sõiduk kaldub kõrvale juhi soovitud suunast, saab ESP® sõidukit järgmiste meetmete abil stabiliseerida:

- Ühte või mitut ratast pidurdatakse kontrollitult.
- Mootori võimsust kohandatakse vastavalt olukorrale.

Kui näidikuplokis olev hoiatuslamp ESP® OFF  põleb pidevalt, on ESP® välja lülitatud.

Kui ESP® on välja lülitatud, järgige järgmisi punkte.

- Sõiduki stabiliseerimine järgneb viivitusega ning on alumises kiirusvahemikus tugevalt piiratud.
- Vedavad rattad võivad läbi libiseda.
- Veojõu reguleerimine on endiselt aktiivne.

i Kui ESP® on välja lülitatud, abistab ESP® endiselt pidurdamisel.

Kui näidikuplokis olev hoiatustuli  vilgub, siis on üks või mitu ratast jõudnud haarduvuspiirini.

- Kohandage oma sõiduviisi hetke tee- ja ilmastikuoludega.
- ESP®-d ei tohi mingil juhul välja lülitada.
- Kohaltvõtmisel andke vaid nii palju gaasi, kui vaja.

Kui ESP® hoiatustuli  pidevalt põleb, siis ei saa ESP®-d rikke tõttu kasutada.

Järgige hoiatustulede ja ekraaniteadete infot (→ Lehekülg 304).

i Kasutage ainult soovitatud rehvisuurusega rattaid. Ainult siis töötab ESP® nõuetekohaselt.

ESP® pardaarvuti abil välja- ja sisselülitamine

A HOIATUS Libisemisoht väljalülitatud ESP tõttu®

Kui te ESP® välja lülitate, siis ei saa ESP® sõidukit stabiliseerida.

- ▶ Lülitage ESP® välja ainult järgnevalt kirjeldatud olukordade esinemise korral.

Järgmistes olukordades võib olla parem ESP® välja lülitada:

- lumekettide korral
- sügavas lumes
- liival või kruusal.

Tühipöörlevad rattad suurendavad kaapimisega veovõimet.

Pardaarvuti abil seadistamine on saadaval ainult sõidukitel, millel puudub keskkonsoolil nupp



- ▶ Käivitage mootor.

Roolinuppudeta sõidukid

- ▶ Valige nupuga  menüü **Settings** (Seaded).
- ▶ Valige nupuga  alammenüü **ESP** (ESP). Ekraanil kuvatakse hetkeolek.

Kui ekraanil kuvatakse teadet **ESP inoperative** (ESP ei tööta), ei ole ESP® rikke tõttu saadaval ja on välja lülitatud.

- ▶ Lülitage ESP® sisse või välja nupuga  või .

- ▶ Kinnitage nupuga . Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Kui ESP® on välja lülitatud, süttib näidikuplokis hoiatuslamp .

Järgige teavet hoiatustulede ja ekraaniteadete kohta, mida näidikuplokis kuvatakse.

Roolinuppudega sõidukid

- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Assistance** (Abi).
- ▶ Valige nupuga  või  **ESP** (ESP).
- ▶ Vajutage nuppu . Kuvatakse hetkeolek.

- ▶ **Seadistuste muutmine:** vajutage uuesti nuppu .

Kui ESP® on välja lülitatud, süttib näidikuplokis hoiatuslamp .

Järgige teavet hoiatustulede ja ekraaniteadete kohta, mida näidikuplokis kuvatakse.

ESP® lülitiga välja- või sisselülitamine

A HOIATUS Libisemisoht väljalülitatud ESP tõttu®

Kui te ESP® välja lülitate, siis ei saa ESP® sõidukit stabiliseerida.

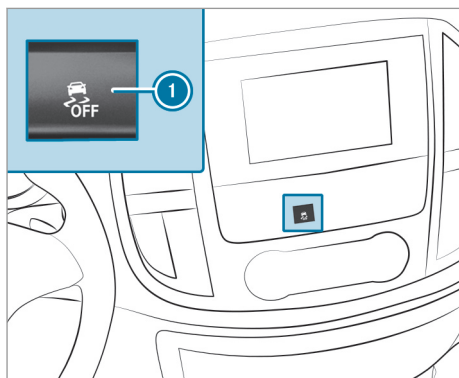
- ▶ Lülitage ESP® välja ainult järgnevalt kirjeldatud olukordade esinemise korral.

Järgmistes olukordades võib olla parem ESP® välja lülitada:

- lumekettide korral
- sügavas lumes
- liival või kruusal

Tühipöörlevad rattad suurendavad kaapimisega veovõimet.

- ① Kui mootor töötab, saate ESP® sõltuvalt sõiduki varustusest välja või sisse lülitada kas nupust  või pardaarvutist.



- ▶ Vajutage nuppu ①. Kui näidikuplokis süttib hoiatustuli , on ESP® välja lülitatud.

Järgige hoiatustulede ja ekraaniteadete infot.

ESP® külgtuule abisüsteemi tööpõhimõte

ESP® külgtuule abisüsteem tuvastab äkiliselt mõjuva külgtuule. Sihipärane ja ühekülgne pidurdamine stabiliseerib sõiduki ja aitab teil sõidukit rajal hoida. Sellisel juhul kuvab näidikuplokk vas-tava teate koos tugeva külgtuule liiklusemärgiga.

ESP® külgtuule abisüsteem on alates sõiduki kiirusest 80 km/h otse- või kerges kurvisõidus aktiveeritud.

ESP® külgtuule abisüsteem ei aktiveeru järgmistes tingimustes:

- sõidukile mõjuva tugeva vibratsiooni korral, nt ebatasase tee ja lõõkaukude korral;
- sõiduki haakuvus kontaktpinnaga väheneb, nt libedal lumel või jääl või vesiliu korral.

ESP® haagise stabiilsuskontrolli funktsioon

A HOIATUS Õnnetusohu halbade tee- ja ilmastikutingimuste korral

Halbade tee- ja ilmastikutingimuste korral ei suuda haagisestabilisaator autorongi külgeõhutamist vältida. Kõrge raskuskeskmega haagised võivad ümber minna, enne kui ESP® selle tuvastab.

- ▶ Kohandage oma sõiduvuusi alati valitsevatele tee- ja ilmastikutingimustele.

ESP® haagise stabiilsuskontroll avaldab ohtlikes sõiduolukordades varakult vastumõju ja toetab seega märkimisväärselt haagisega sõitmist.

Kui andurid ja analüüsiloogika tuvastavad haagise vänderdamise, hakkab ESP® haagise stabiilsuskontroll kõigepealt vastavalt üksikuid rattaid pidurdama. Nii avaldab see vänderdamisele vastumõju. Kui vänderdamine lõpeb, pidurdatakse autorongi stabiliseerimiseks sõidukit ja vajaduse korral piiratakse mootori võimsust.

Kui haagisega sõiduk (autorong) hakkab vänderdama, saab autorongi stabiliseerida vaid pidurdades. Selles olukorras toetab ESP® haagise stabiilsuskontroll juhti autorongi stabiliseerimisel.

ESP® haagise stabiilsuskontroll on aktiivne alates kiirusest 65 km/h aktiivne.

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) tööpõhimõte

EBD omadused:

- tagarataste pidurdusjõu jälgimine ja reguleerimine
- sõidustabiilsuse parandamine pidurdamisel, eriti kurvides.

Aktiivse pidurdusabisüsteemi tööpõhimõte

Aktiivsesse pidurdusabisüsteemi kuuluvad järgmised funktsioonid.

- Pikivahe hoiatusfunktsioon
- iseseisev pidurdusfunktsioon
- Olukorrahane pidurdusjõu võimendamine

Aktiivne pidurdusabi aitab vähendada kokkupõrkeohtu sõidukite, jalgratturite või jalakäijatega või leevendada liiklusõnnetuse tagajärgi.

Kui aktiivne pidurdusabi on tuvastanud kokkupõrkeohtu, kostab hoiatusheli ja näidikuplokis süttib hoiatustuli .

Kui juht hoiatavale valgus- ja helisignaalile ei reageeri, võib ohtlikus olukorras süsteem iseseisvalt pidurdada. Eriti ohtlikus olukorras võib aktiivne pidurdusabisüsteem rakendada kohe iseseisva pidurdamise. Hoiatav valgus- ja helisignaal antakse sel juhul pidurdamisega samaaegselt.

Kui te pidurdate aktiivse pidurdusabi poolt ohtlikuks peetud olukorras ise või vajutab pidurile iseseisva pidurdamise ajal, rakendub olukorrahane pidurdusjõu võimendamine. Vajaduse korral suurendatakse pidurdusjõudu täispidurduseni.

Iseseisva pidurdusfunktsiooni või olukorrahase pidurdusjõu võimendamise rakendumise korral vilgub mitmeotstarbelisel ekraanil hoiatustuli  lühikest aega ja kustub seejärel.

PRE-SAFE®-iga sõidukid: PRE-SAFE-iga sõidukid: iseseisva pidurdusfunktsiooni või olukorrahase pidurdustoe rakendumisel võivad rakenduda ka ennetavad sõitjate kaitse meetmed (→ Lehekülg 30).

HOIATUS Õnnetusohu aktiivse pidurdusabi piiratud tuvastusvõime tõttu

Aktiivne pidurdusabi ei pruugi objekte ja ohtlike liiklusolukordi alati üheselt tuvastada.

- ▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja ärge lootke ainult aktiivse pidurdusabi peale. Aktiivne pidurdusabi on vaid abivahend. Piisava ja ohutu pikivahe, kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab sõiduki juht.
- ▶ Olge valmis pidurdamiseks ja takistusest mööda sõitmiseks.

 Kui süsteem ei ole saadaval, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil vastav teade.

Järgige aktiivse pidurdusabi piire. Süsteemist tingituna võib kohanduv pidurdusabi sekkuda ka

pidurdamisel komplekssetes, kuid ebakriitilistes sõiduolukordades.

Osafunktsioone saab kasutada järgmistes kiirusvahemikes:

Pikivahe hoiatusfunktsioon

Pikivahe hoiatusfunktsioon hoiatab teid järgmistes olukordades:

- alates kiirusest umbes 30 km/h, kui pikivahe ees liikuva sõiduki suhtes on mitme sekundi jooksul sõidukiiruse jaoks liiga väike. Hoiatustuli  hakkab sel juhul näidikuplokis helendama.
- Alates kiirusest umbes 7 km/h, kui olete sõidukile või jalakäijale ohtlikult lähedal. Siis kõlab intervallheli ja näidikuplokis süttib hoiatustuli .

Pidurdage kohe või sõitke takistusest mööda, kui seda saab teha ohutult ja liiklusolukord seda võimaldab.

Pikivahe hoiatusfunktsioon ning katkendlik hoiatusheli ja hoiatuslamp võivad rakenduda järgmistes olukordades:

- **Ees sõitvad sõidukid:** kuni umbes 250 km/h
- **Seisvad sõidukid:** kuni umbes 80 km/h
- **Ristisuunas liikuvad sõidukid:** reaktsioon puudub
- **Liikuvad jalakäijad / eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 80 km/h
- **Ristisuunas liikuvad jalgratturid:** kuni umbes 60 km/h
- **Seisvad jalakäijad:** reaktsioon puudub

iseseisev pidurdusfunktsioon

Iseseisev pidurdusfunktsioon võib alates sõiduki kiirusest umbes 7 km/h rakendada järgmistes olukordades:

- **Ees sõitvad sõidukid:** kuni umbes 200 km/h
- **Seisvad sõidukid:** kuni umbes 50 km/h
- **Ristisuunas liikuvad sõidukid:** reaktsioon puudub
- **Eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 80 km/h
- **Liikuvad jalakäijad / eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 60 km/h
- **Seisvad jalakäijad:** reaktsioon puudub

Olukorrahane pidurdusjõu võimendamine

Olukorrahane pidurdusjõu võimendamine võib alates kiirusest umbes 7 km/h rakenduda järgmistes olukordades.

- **Ees sõitvad sõidukid:** kuni umbes 250 km/h
- **Seisvad sõidukid:** kuni umbes 80 km/h
- **Ristisuunas liikuvad sõidukid:** reaktsioon puudub
- **Eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 80 km/h
- **Liikuvad jalakäijad / eessõitvad jalgratturid:** kuni umbes 60 km/h
- **Seisvad jalakäijad:** reaktsioon puudub

Aktiivse pidurdusabi pidurdamise katkestamine

Aktiivse pidurdusabi pidurdamise saab igal ajal katkestada, kui:

- vajutate gaasipedaali lõpuni alla või annate ülegaasi
- vabastate piduripedaali

Aktiivne pidurdusabi lõpetab pidurdamise, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:

- sõidate takistusest rooli keerates mööda
- kokkupõrkeohtu enam ei ole
- sõiduteel ei tuvastata enam takistust

Süsteemi piirid

Pärast süüte sisselülitamist või sõidu alustamist pole täielik süsteemi võimekus veel mõni sekund saadaval.

Süsteem võib järgmistes olukordades olla piiratud või funktsioon puududa:

- lume, vihma, udu või tugevate veepritsmete tõttu
- Kui andurid on mustad, udused, kahjustunud või kinni kaetud
- kui andureid segavad muud radariallikad, nt radarikiirte tugev tagasipeegeldumine parkimismajades;
- kui tuvastati ja näidati rehvirõhu langust või rehvikahjustust;
- keeruliste liiklusolude korral, kui objekti ei suudeta alati üheselt tuvastada;
- Kui jalakäijad või sõidukid liiguvad kiiresti andurite tuvastusallas
- kui jalakäijat varjavad muud objektid;

- Kui jalakäijale tüüpiline kontuur ei eristu taustast
- kui jalakäija ei ole inimesena äratuntav, nt erilise riietuse või muude objektide tõttu;
- kitsa raadiusega kurvides.

Sõiduki esiosa kahjustuste korral tuleb radariandurite seadistus ja funktsioneerimine lasta volitatud eritöökojas üle kontrollida. See kehtib ka juhul, kui kokkupõrge on toimunud väikesel kiirusel ja esiosa kahjustused ei ole nähtavad.

Pikivahe hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Pardaarvuti

➔ Assistance (Abi)

➔ Distance warning (Pikivahehoiatust)

▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu

 OK.

Kui pikivahe hoiatussüsteem on sisse lülitatud, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil sümbolit .

Lisaks kuvatakse olek seisundiala all menüüs Assistance (Abi).

Aktiivse parkimisabiga sõidukitel näitab mitmeotstarbeline ekraan kiirusel kuni umbes 30 km/h esmalt selle olekunäitu . Alles alates kiirusest umbes 30 km/h näitab mitmeotstarbeline ekraan olekunäidu  asemel sümbolit .

Kohanduvate piduritulede funktsioon

Kohanduv pidurituli hoiatab taga sõitvaid liiklejaid ohuolukorras pidurdamise korral järgmiste signaalidega:

- piduritulede vilgutamisega
- ohutulede sisselülitumisega

Kui sõidukit kiirusel üle 50 km/h järsult pidurdatakse, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma. See annab tagaliiklejatele eriti silmatorkava hoiatuse.

Kui kiirus on pidurdamisel üle 70 km/h, lülituvad ohutuled sisse niipea, kui sõiduk on seisma jäänud. Uuesti sõitma hakates lülituvad ohutuled umbes 10 km/h kiirusel automaatselt välja.

Ohutuled saab välja lülitada ka ohutulede lüliti abil (→ Lehekülj 88).

TEMPOMAT ja kiirusepiiraja

TEMPOMATi tööpõhimõte

TEMPOMAT kiirendab ja pidurdab sõidukit automaatselt, et hoida varem salvestatud kiirust.

Kui kiirendate näiteks möödasõiduks, siis salvestatud kiirust ei kustutata. Kui võtate möödasõidu ajal jala gaasipedaalilt, seab TEMPOMAT sõidukiiruse salvestatud kiirusele tagasi.

TEMPOMATi juhitakse TEMPOMATi hoova abil. Te saate seadistada iga kiiruse alates 30 km/h.

TEMPOMAT ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduveel korral ega eirata füüsikaseadusi. See ei arvesta tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda. TEMPOMAT on vaid abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

Süsteemi piirid

Tõusul võib juhtuda, et TEMPOMAT ei suuda kiirust hoida. Kui tõus lakkab ja ei ole jäädud kiirusest 30 km/h allapoole, siis reguleeritakse salvestatud kiirus uuesti paika.

Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Eriti tuleb seda järgida koormatud sõiduki korral. Nii kasutate mootori pidurdusefekti. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

Kui muudate sõidukil ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (→ Lehekülg 253). Kui jaotus ilma sõiduki juhtseadmete ümberkodeerimiseta muutub, võib TEMPOMATi talitlus olla piiratud.

Ärge kasutage TEMPOMATi järgmistes olukordades.

- Liiklusolukordades, mis nõuavad sagedast kiiruse muutmist, nt tiheda liikluse korral või käänulistel teedel.
- Sõites maastikul või ehitusplatsidel.
- Libedatel teedel. Vedavad rattad võivad kiirendamisel kaotada haarduvuse ja sõiduk võib küljele libiseda.
- Halva nähtavuse korral sõitmisel.

Kiirusepiiraja tööpõhimõte

Kiirusepiiraja piirab sõiduki kiirust. Salvestatud kiiruse sujuvalt reguleerimiseks pidurdab kiirusepiiraja iseseisvalt.

Kiiruse piiramiseks saate kasutada järgmiseid viise:

- Muudetav: kiirusepiirangute jaoks, nt suletud asulates
- Püsiv: pikaajaliste kiirusepiirangute korral, nt talverehvidega sõitmise ajal

Muudetavat kiirusepiirajat juhitakse TEMPOMATi hoova abil. Te saate seadistada iga kiiruse alates 30 km/h. Kui sõiduk on käivitatud, saate seada ka seisva sõiduki kiirust.

Kiirusepiiraja ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduveel korral ega eirata füüsikaseadusi. See ei arvesta tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda. Kiirusepiiraja on vaid abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

Kui muudate sõidukil ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (→ Lehekülg 253). Kui jaotus ilma sõiduki juhtseadmete ümberkodeerimiseta muutub, võib kiirusepiiraja funktsioneerimine olla piiratud.

Ülegaas

Kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti (ülegaas), siis lülitub muudetav kiirusepiiraja välja. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse siis teade ja te võite salvestatud kiirust ületada.

Pärast ülegaasi kasutuse lõppu aktiveeritakse muudetav kiirusepiiraja uuesti järgmistes olukordades:

- Kui tegelik sõidukiiruse langeb salvestatud kiirusest allapoole.
- Kui rakendatakse salvestatud kiirust.
- Kui salvestate uue kiiruse.

TEMPOMATi või muudetava kiirusepiiraja

kasutamine

Eeltingimused

TEMPOMAT

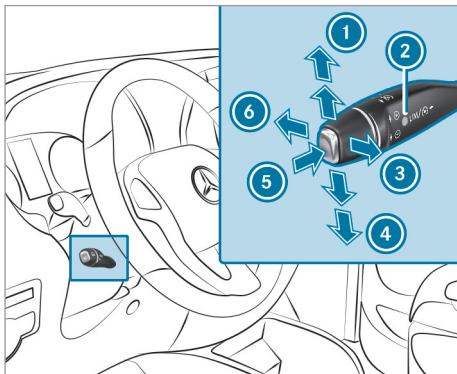
- TEMPOMAT on valitud.
- Seisupidur on vabastatud.
- Elektrooniline stabiilsusprogramm ESP® on sisse lülitatud, kuid ei reguleeri.
- Sõidukiiruse on olnud vähemalt 30 km/h.
- Te ei vajuta siduripedaali.
- Te ei vajuta piduripedaali.

Eeltingimused

Muudetav kiirusepiiraja

- Sõiduk on käivitatud.
- Muudetav kiirusepiiraja on valitud.

TEMPOMATI ja muudetava kiirusepiiraja vahel ümberlülitamine



- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba noole suunas ⑤.
- LIM-märgulamp ② näitab, millise funktsiooni olete valinud:
- **LIM märgulamp on kustunud:** valitud on TEMPOMAT.
 - **LIM-märgulamp põleb:** valitud on muudetav kiirusepiiraja.

Praeguse kiiruse salvestamine ja hoidmine

- ▶ Tippige TEMPOMATI hooba korra üles- ① või allapoole ④.
- ▶ Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Sõiduk salvestab praeguse sõidukiiruse ja hakkab seda hoidma (TEMPOMAT) või piirama (muudetav kiirusepiiraja).

Kui lülitate TEMPOMATI sisse, siis kuvatakse mitmeotstarbelise ekraani tekstiväljale korra salvestatud kiirus. Peale selle kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil sümbolit  ja salvestatud kiirust.

Kui lülitate sisse muudetava kiirusepiiraja, siis kuvatakse mitmeotstarbelisele ekraanile korra salvestatud kiirus. Peale selle kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil sümbolit  ja salvestatud kiirust.

- ① Aktiivse pikivahebiga DISTRONIC sõidukitel põlevad täiendavalt segmendid spidomeetril skaala algusest kuni salvestatud kiiruseni.

Salvestatud kiiruse rakendamine

- ⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht salvestatud kiiruse tõttu

Kui valite salvestatud kiiruse ja see on tegelikust kiirusest väiksem, pidurdab sõiduk.

- ▶ Enne salvestatud kiiruse valimist tuleb võtta arvesse liiklusolukorda.

- ▶ Tõmmake TEMPOMATI hooba korra suunas ③.
- Aluseks on võetud viimati salvestatud kiirus ja sõiduk hoiab seda (TEMPOMAT) või piirab (muudetav kiirusepiiraja).
- Kui viimati salvestatud kiirus kustutatakse, siis salvestatakse hetkel aktiivne sõidukiirus.
- ① Kui seiskate sõiduki, kustutatakse viimati salvestatud kiirus.

Kiiruse suurendamine ja vähendamine

- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba kuni 1. survepunktini üles- ① või allapoole ④.
- Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra

või

- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba üle 1. survepunkti üles- ① või allapoole ④.
- Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

Kui olete digitaalse spidomeetri jaoks seadistanud ühikuna **Miles** (Miilid), siis saate igat kiirust alates 20 mph hoida (TEMPOMAT) või piirata (muudetav kiirusepiiraja). Sammuvahed kiirusepiirangu seadistamiseks on siis 1 mph und 5 mph.

TEMPOMATI või muudetava kiirusepiiraja väljalülitamine

- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba korra ettepoole ⑥.

või

- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba korra noole suunas ⑤.
- Sümbol  või  ja salvestatud kiiruse kuvamine mitmeotstarbelisele ekraanile on siis kustunud.

- ① TEMPOMAT lülitatakse välja järgmistel olukordades:
- Pidurdate.
 - Sõidate aeglasemalt kui 30 km/h.

- Te lülitate käiguasendi sisse **[N]**.
- ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm) reguleerib.

Nendel juhtudel jääb muutuv kiirusepiiraja sisse lülitatuks.

Kui te ESP® välja lülitate või kui ABS või ESP® tõrguvad, siis lülitatakse TEMPOMAT ja kiirusepiiraja välja.

- i Manuaalkäigukastiga sõidukid:** kui mootori pöörlemiskiirus on liiga väike, lülitub TEMPOMAT või kiirusepiiraja välja. Kui tühikäik on olnud sisse lülitatud või siduripedaal alla vajutatud kauem kui kuus sekundit, siis lülitub TEMPOMAT välja.

Kui TEMPOMAT automaatselt välja lülitub, siis kõlab signaalheli ja mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse tekstiväljale korraks teade **Cruise control off** (Kiiruse kontrolli väljas).

Teave püsiva kiirusepiiraja kohta

- i** Püsiv kiirusepiiraja on saadaval ainult teatud riikides.

Kui sõiduk ei tohi pikemat aega ületada teatud kiirust (näiteks talverehvidega sõitmisel), saate selle kiiruse seada püsiva kiirusepiirajaga.

Te võite kiiruse püsivalt piirata mingi väärtusega 160 km/h ja lubatava suurima kiiruse vahel (→ Lehekülj 149).

Kui te kiirendate sõidukit gaasipedaali kaudu, siis kuvatakse veidi enne kiirusepiirangu saavutamist mitmeotstarbelisele ekraanile teade salvestatud kiirusega.

Püsiv kiirusepiiraja jääb ka väljalülitatud muudetava kiirusepiiraja korral sisselülitatuks. Püsivat kiirusepiirajat ei lülitata passiivseks ka käigu allavahetuse korral ja tegelik sõidukiirus püsib seaditud kiirusest väiksem.

Kiirusepiirangu seadmine talverehvide korral

Roolinuppudega sõidukid

- ▶ Valige nupuga **[⊖]** menüü **Settings** (Seaded).
- ▶ Nupuga **[R]** alammenüü **Winter tyres** (Talverehvid) valida. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse kehtiv kiiruspiirangu seadistus.
- ▶ Seadistage nupuga **[+]** või **[-]** kümne intervalliga pidev kiirusepiiraja. Seadistuse **Off** (Väljas) valiku puhul on püsiv piiraja välja lülitatud.

- ▶ Kinnitage nupuga **[R]**. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Roolinuppudega sõidukid

- ▶ Valige nupuga **[◀]** või **[▶]** menüü **Settings** (Seadistused).
- ▶ Valige nupuga **[▼]** või **[▲]** alammenüü **Vehicle** (Sõiduk).
- ▶ Kinnitage nupuga **[OK]**.
- ▶ Valige nupuga **[▼]** või **[▲]** funktsioon **Limit speed (winter tyres)** (Kiirusepiirang (talverehvid)). Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse kehtiv kiiruspiirangu seadistus.
- ▶ **Seadistuse muutmine:** vajutage nuppu **[OK]**.
- ▶ Seadistage nupuga **[▼]** või **[▲]** kümne intervalliga pidev kiirusepiiraja. Seadistuse **Off** (Väljas) valiku puhul on püsiv piiraja välja lülitatud.
- ▶ Salvastage nupuga **[OK]** sisestus.

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC tööpõhimõte

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC hoiab vabal sõitmisel seatud kiirust. Tuvastatud ees liikuvate sõidukite korral hoitakse seatud pikivahet, vajaduse korral kuni seismajäämiseni. Olenevalt pikivahest eesliikva sõidukiga – ja seatud kiirusest – sõidukit kiirendatakse või aeglustatakse. Kiirus ja pikivahe seatakse ja salvestatakse rooliratta nuppudega. Kiiruse saab seadistada vahemikku alates 20 km/h kuni 200 km/h.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC muud omadused.

- Olenevalt eelvalitud pikivahest reguleerib DISTRONIC dünaamiliselt (väike pikivahe) või kütusesäästlikult (suur pikivahe).
- Olenevalt tuvastatud sõiduki massist vähendatakse DISTRONICu reguleerimise dünaamikat.
- Olenevalt valitud sõiduprogrammist kohandatakse sõidustiili.
- Kiirenduse alustamine salvestatud kiirusele toimub siis, kui suunanäidik mõõdasõidurajale siirdumiseks sisse lülitatakse.

Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC on ainult abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab juht.

Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib näiteks järgmistes olukordades olla piiratud või puududa.

- Radariandureid häirivad lumi, vihm, udu, tugevad pritsmed.
- Radariandurid on määrdunud või kinni kaetud.
- Andureid häirivad muud radariallikad, nt tugev radarikiirte tagasispeegeldumine parkimismajades.
- Siledal või libedal teel, kui vedavad rattad võiavad kaotada pidurdamisel või kiirendamisel haarduvuse ja sõiduk võib sattuda külglibisesse.
- Liiklusoludes, mis ei võimalda püsiva kiirusega sõitmist, nt tiheda liikluse korral, kurvistel tänavatel või maastikul.
- Suure languse või suure tõusuga tänavatel täislaadungiga sõiduki puhul.
- Seisvaid objekte ei tuvastata, kui neid pole eelnevalt sõitvana tuvastatud.
- Kurvides võivad sihtsõidukid tuvastusalast kaduda ja neid võidakse halvasti uuesti tuvastada. Sellega seoses ei toimu reguleerimist sihtsõiduki suhtes ja võib tekkida soovimatuid kiirendusi.

Nendes olukordades ei tohi aktiivset pikivaheabi DISTRONIC kasutada.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC kiirendamise või pidurdamise korral

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC võib näiteks järgmistel juhtudel kiirendada või pidurdada:

- sõiduk võtab kohalt pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC abil
 - valitakse salvestatud kiirus ja see on sõidukiirusest tunduvalt suurem või väiksem
 - kui pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei tuvasta enam ees liikuvat sõidukit või reageerib ebaolulistele objektidele
- ▶ Jälgige alati liiklusolukorda ja olge valmis pidurdama.
- ▶ Enne salvestatud kiiruse rakendamist tuleb võtta arvesse liiklusolukorda.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu aktiivse pikivahe abisüsteemi DISTRONIC ebapiisava viivituse tõttu

Aktiivne pikivahe abisüsteem DISTRONIC pidurdab sõidukit kuni 50% ulatuses maksimaalsest võimalikust viivitusest. Kui sellest viivitusest ei piisa, hoiatab aktiivne pikivahe abisüsteem DISTRONIC valgus- ja helisignaaliga.

- ▶ Kohandage kiirust ja hoidke piisavat pikivahet.
- ▶ Pidurdage ise ja/või sõitke takistusest mööda.

⚠ HOIATUS Aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC piiratud tuvastusvõime tõttu

Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC ei reageeri või on piiratud järgmistel juhtudel:

- nihutatud sõiduväli ja rajavahetuse korral
- jalakäijate, loomade, kahe rattalaste või seisvate sõidukite ning ootamatute takistuste korral
- keeruliste liiklusolukordade korral
- vastusõitvate sõidukite ja ristuva liikluse korral

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei saa nendes olukordades hoiatada ega abistada.

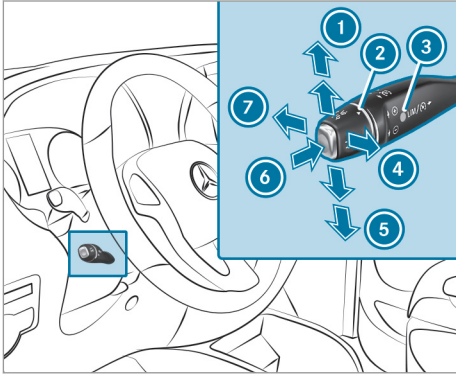
- ▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja reageerige vastavalt.

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC ei pruugi tuvastada eessõitvaid kitsaid sõidukeid, nt mootorrattaid ja teeservas sõitvaid sõidukeid.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC kasutamine Eeltingimused

- Sõiduk on käivitatud. Mõnikord võib kuluda pärast sõidu alustamist kuni kaks minutit, enne kui aktiivne pikivaheabi DISTRONIC on kasutusvalmis.
- Seisupidur on vabastatud.
- ESP® on sisse lülitatud, kuid ei reguleeri.
- Aktiivne parkimisabi ei ole sisse lülitatud.
- Käiguvalits on asendis **[D]**.
- Uksed ja tagaluuk /-uksed on suletud.
- Juht on turvavöö kinnitanud.

Kiirusepiiraja ja aktiivse pikivaheabi DISTRONIC vahel ümberlülitamine



▶ Vajutage nuppu ⑥.

LIM-märgulamp ③ näitab, millise funktsiooni olete valinud:

- LIM-märgulamp on kustunud: valitud on aktiivne pikivaheabi DISTRONIC.
- LIM-märgulamp põleb: valitud on muudetav kiirusepiiraja.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC aktiveerimine

▶ **Aktiveerimine praeguse kiirusega:** tippige TEMPOMATI hooba korra üles ① või alla poole ⑤ ja võtke jalg gaasipedaalilt ära. Aktuaalne kiirus on salvestatud ja see kuvatakse spidomeetrile. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse nagu ka menüüs „Abigraafika“ korra seadistatud ettenähtud pikivahe sihtväärtus ja lisaks salvestatud kiirus

või

▶ **Aktiveerimine salvestatud kiirusega:** tõmmake TEMPOMATI hooba korra suunas ④ ja võtke jalg gaasipedaalilt ära. Kiirus kuvatakse spidomeetrile. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse nagu ka menüüs „Abigraafika“ korra seadistatud ettenähtud pikivahe sihtväärtus ja lisaks salvestatud kiirus

① Liiklusemärgiabiiga sõidukid: tõmmates hooba suunas ④ on võimalik seada liiklusemärgiabi poolt tuvastatud kiirus.

① Infot DISTRONICu näitude kohta leiate jaotisest „Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC näidud“ (→ Lehekülj 152).

Kui te gaasipedaali täielikult lahti ei lase, siis kuvatakse mitmeotstarbelisele ekraanile teade **Active Distance Assist suspended** (Aktiivne pikivaheabi peatatud). Pikivahet aeglasema eessõitva sõiduki suhtes siis ei seadistata. Sõidate kiirusega, mille gaasipedaaliga määrate.

Kui te esmakordselt pärast sõiduki käivitamist TEMPOMATI hooba enda poole tõmbate, siis võtab aktiivne pikivaheabi DISTRONIC praeguse kiiruse üle. Kui seejuures on praegune kiirus väiksem kui 20 km/h, siis võtab aktiivne pikivaheabi DISTRONIC üle kiiruse 20 km/h.

Sõidu taasalustamine, kui pikivaheabi DISTRONIC on sisse lülitatud

- ▶ Võtke jalg piduripedaalilt ära.
- ▶ Tõmmake TEMPOMATI hooba korra suunas ④

või

- ▶ Vajutage korra tugevasti gaasipedaalile. Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC funktsiooni täidetakse edasi.

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC väljalülitamine

⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht, kui lahkute juhiistmelt sisselülitatud pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC korral

Kui sõidukit pidurdab ainult pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ja lahkute juhiistmelt, võib sõiduk veerema hakata.

- ▶ Enne juhiistmelt lahkumist lülitage pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC alati välja ja tõkestage sõiduki veeremahakkamine.

- ▶ Lükake TEMPOMATI hooba korra ettepoole ⑦

või

- ▶ Kui sõiduk liigub, pidurdage.

või

- ▶ Vajutage nuppu ⑥. Muudetav kiirusepiiraja on valitud. TEMPOMATI hoovas süttib LIM-märgulamp ③.

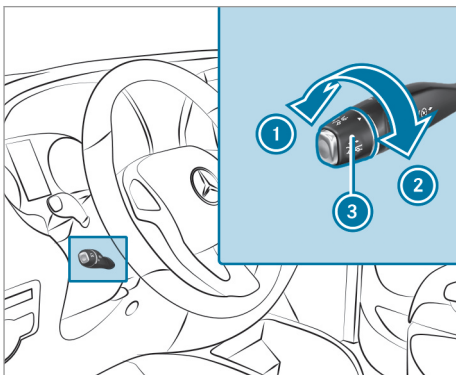
Kiiruse suurendamine ja vähendamine

- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba kuni 1. survepunktini üles ① või allapoole ⑤. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra

või

- ▶ Vajutage TEMPOMATI hooba üle 1. survepunkti üles- ❶ või allapoole ❷. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

Eesliikva sõidukiga ettenähtud pikivahe suurendamine ja vähendamine

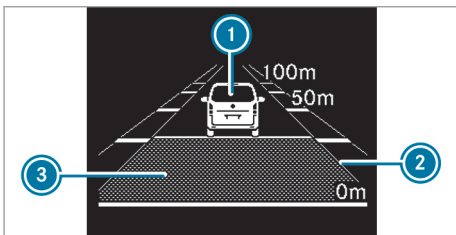


- ▶ Ettenähtud pikivahe suurendamiseks pöörake regulaatorit ❸ suunas ❷ ja ettenähtud pikivahe vähendamiseks suunas ❶. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse nagu ka menüüs „Abigraafika“ korraks seadistatud ettenähtud pikivahe sihtväärtus.

- ❶ Infot DISTRONICu näitude kohta leiate jaotisest „Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC“ (→ Lehekülj 152).

Aktiivse pikivaheabi DISTRONIC näidud

Abigraafika



- ❶ Ees liikuv sõiduk, kui on tuvastatud
❷ Pikivahe skaala
❸ Seatud ettenähtud pikivahe

Infot menüü Abigraafika kohta leiate jaotisest „Abigraafika“ (→ Lehekülj 176).

- ❶ Kui seadistate kiirust, siis kuvatakse mitmeotstarbelisele ekraanile korraks abigraafika.

Näidud spidomeetril

Roolinuppudega sõidukid:

Kui lülitate aktiivse pikivaheabi DISTRONIC sisse, põlevad spidomeetri ringil salvestatud kiiruse alas üks või kaks skaalasegmenti.

Kui aktiivne pikivaheabi DISTRONIC tuvastab eesliikva sõiduki, siis põlevad eesliikva sõiduki kiiruse ja salvestatud kiiruse vahele jäävad skaalasegmenid.

Teave kaldel paigaltvõtu abisüsteemi kohta

Kaldel paigaltvõtu abisüsteem hoiab mäkkesõidu korral sõidukit lühikest aega paigal, kui on täidetud järgmised tingimused.

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** käik on sisse lülitatud.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** sisse on lülitatud käiguasend **D** või **R**.
- Seisupidur on vabastatud.

Selle ajaga jõuate jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõsta, ilma et sõiduk kohe veerema hakkaks.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu sõiduki veeremahakkamise tõttu

Lühikese aja pärast kaldel paigaltvõtu abisüsteem sõidukit enam ei hoia.

- ▶ Asetage jalg kiiresti pidurilt -gaasipedaalile. Ärge lahkuge sõidukist, kui seda hoitakse seismas kaldel paigaltvõtu abisüsteemiga.

HOLD-funktsioon

HOLD-funktsioon

HOLD-funktsioon on saadaval ainult automaatkäigukastiga sõidukitele.

HOLD-funktsioon hoiab sõidukit paigal, ilma et peaksite vajutama piduripedaali, nt künklikul maastikul kohaltvõtmise või liiklusummikute korral. Kui annate kohaltvõtmiseks gaasi, siis pidurdusefekt kaob ja HOLD-funktsioon lülitub välja.

HOLD-funktsioon on vaid abivahend. Sõiduki ohutu seisma jätmise eest vastutab juht.

Süsteemi piirid

HOLD-funktsioon on ette nähtud abiks ainult sõiduprogrammi ajal ning ei taga piisavat kaitset seisva sõiduki eemale veeremise vastu.

- Tõus ei tohi ületada 30 %.

HOLD-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Sõiduk seisab paigal.
- Mootor töötab või on ECO start-stop-funktsiooni abil seisatud.
- Kõik uked ja tagaluuk/-uksed on suletud ja turvavöö on kinnitatud.
- Seisupidur on vabastatud.
- Käiguvalits on asendis **D**, **R** või **N**.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC ei ole aktiivne.

HOLD-funktsiooni sisselülitamine

⚠ HOIATUS Õnnetusoht sõidukist lahkumisel sisselülitatud HOLD-funktsiooni korral

Kui sõidukit pidurdatakse üksnes HOLD-funktsiooniga, siis võib see järgmistes olukordades eemale veereda:

- kui süsteemis või pingearustuses tekib tõrge.
- kui HOLD-funktsioon lülitatakse välja, (nt keegi sõidukis viibijatest vajutab gaasipedaali või piduripedaali).

▶ Enne lahkumist kindlustage, et sõiduk ei saaks veerema hakata.

! SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht auto-
maatse pidurdamise tõttu

Kui üks järgmistest funktsioonidest on sisse lülitatud, pidurdub sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

- Aktiivne pidurdusabi
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC
- HOLD-funktsioon

Sõiduki kahjustamise vältimiseks lülitage need süsteemid järgmistes või sarnastes olukordades välja:

- ▶ pukseerimisel
- ▶ pesulas.

▶ Vajutage piduripedaal põhja, kuni mitmeots-
tarbelisel ekraanil kuvatakse näit **[HOLD]**.
HOLD-funktsioon on sisse lülitatud. Võite
piduripedaali vabastada.

i Kui HOLD-funktsioon ei lülitu piduripedaali 1.
vajutamise korral sisse, siis oodake veidi
aega ja proovige uuesti.

HOLD-funktsiooni väljalülitamine

▶ Vajutage kohaltvõtmiseks gaasipedaali
või

▶ vajutage piduripedaali, kuni mitmeotsstarbeli-
selt ekraanilt kustub näit **[HOLD]**.

HOLD-funktsioon lülitub välja järgmistes olukor-
dades:

- kui aktiivne pikivaheabi DISTRONIC lülitatakse
sisse;
- Sisse lülitatakse käiguasend **[P]**;

Sõidukit hoitakse käiguasendiga **[P]** paigal järg-
mistes olukordades.

- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud või uks või
tagaluuk/pärauks on avatud.
- Mootor seisatakse ilma ECO start-stop-funktsioonita.

Info tagurdushoiatuse kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusoht manööverdamis-
piirkonda jäävate isikute või esemete
tõttu

Teised liiklejad võivad tagurdushoiatuse hoiatusheli mitte kuulda või seda ignoreerida.
Õnnetusoht!

- ▶ Tagage, et manööverdamise ajal ei ole
manööverdamispiirkonnas isikuid ega
esemeid.
- ▶ Vajaduse korral peab teine isik teid
manööverdamise ajal abistama.

Tagurdushoiatus on süsteem, mis peab teid teiste liiklejate ohutuse tagamisel aitama. Tagurdushoiatus ei suuda ära hoida teiste isikute või esemete viibimist teie sõiduki taga.

Pärast tagasikäigu sisselülitamist kõlab teiste liiklejate jaoks hoiatusheli. Kui te tagasikäigu kaks korda lühikese aja tagant sisse lülitate, siis vähe-
neb hoiatusheli helitugevus, nt käitamiseks
õõrahu ajal. Hoiatusheli kõlab normaalse tugevu-
sega. Vajaduse korral peate te hoiatusheli igal

tagasikäigu sisselülitamisel uuesti vaikseks seadma.

Järgige siin kirjeldatud tagurdushoiatuse kasutamisel selle riigi õigusnorme, kus te parasjagu viibite.

PARKTRONIC

PARKTRONICu tööpõhimõte

PARKTRONIC on elektrooniline ultrahelipõhine parkimisabiseade. Süsteem teostab eesmises ja tagumises kaitserauas olevate andurite abil teie sõiduki ümbruskonna järelevalvet. PARKTRONIC teavitab valgus- ja helisignaali abil sõiduki ja takistuse pikivahest.

Sõiduki ees ja taga olevaid hoiatusalasid tähistatakse erinevate hoiatushelidega.

PARKTRONIC on vaid abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Veenduge, et manööverdamisel, parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel ei ole manööverdamisalas inimesi, loomi ega esemeid.

Tingimused automaatseks aktiveerimiseks:

- Süüde on sisse lülitatud.
- Seisupidur on vabastatud.

Valitud käiguasend määrab, kas jälgitakse eesmist ja/või tagumist tsooni.

Ainult eesmine tsoon:

- edasikäik
- tühikäik
- käiguasend **D**

eesmine ja tagumine tsoon:

- tagasikäik
- käiguasend **R**
- käiguasend **N**

Kui teie sõiduk tagasi veereb, nt tõusul peatumise korral, siis teostab PARKTRONIC sõltumata käiguasendist automaatselt tagumise tsooni järelevalvet.

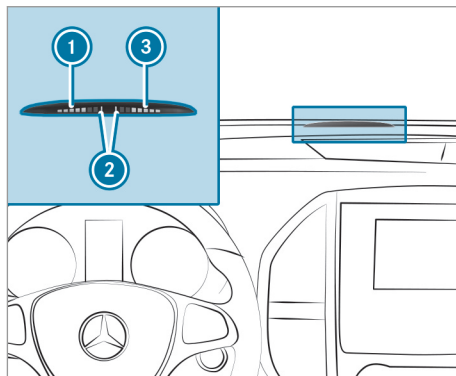
Kiiruste puhul üle 18 km/h lülitub PARKTRONIC välja. Kiiruste puhul alla 16 km/h lülitub PARKTRONIC uuesti sisse.

Haakeseadisega sõidukid: Kui te olete loonud elektriühenduse haagisega või tagaosa jalgratta-hoidikuga, on PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks välja lülitatud.

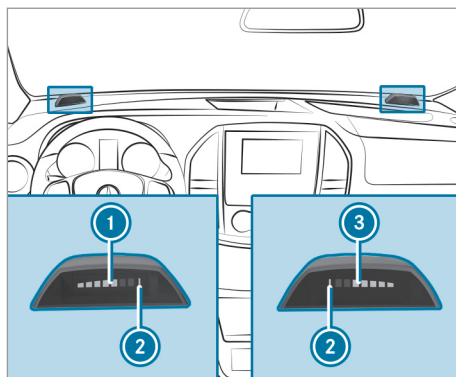
Tõmmake 7-pooluselise pistikuga haagise adapter pärast haagise lahtiühendamist pistikupesast välja. Muidu jääb PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks väljalülitatuks.

Kui te pistikuga haakeseadet enam ei kasuta, ühendage see lahti. PARKTRONICu minimaalne takistuse tuvastamise ala hõlmab kaitserauda ja mitte kuulpolti.

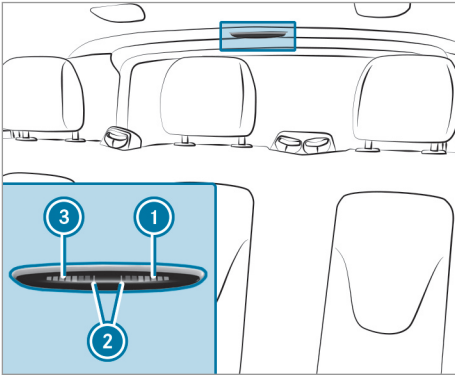
Hoiatusnäidud



Eesmise tsooni hoiatusnäit armatuurlaua keskel



Tagumise tsooni hoiatusnäit armatuurlaulal (näide: kaubik)



Tagumise tsooni hoiatusnäit laekattes taga keskel

- ① Sõiduki vasakpoolse külje hoiatussegmendid
- ② Mõõtevalmiduse näit
- ③ Sõiduki parempoolse külje hoiatussegmendid

Kui lähenete sõidukiga takistusele, süttib olenevalt pikivahest üks või mitu segmenti.

Peale selle kostab helisignaali. Kui kaugus takistusele on piisav, kostab intervall-hoiatustoon. Mida väiksem on kaugus takistusele, seda lühema intervalliga kõlab helisignaali. Minimaalse vahekauguse saavutamise korral kostab püsiv hoiatussignaal.

Hoiatusnäidik on sõiduki kummalgi küljel jaotatud viieks kollaseks ja kaheks punaseks segmendiks. Kui mõõtevalmiduse näit ③ süttib, siis on PARKTRONIC aktiivne.

Süsteemi piirid

PARKTRONIC ei võta teatud asjaoludel arvesse järgmisi takistusi:

- Takistused tuvastusalast allpool, nt inimesed, loomad või esemed
- Takistused tuvastusalast ülalpool, nt üleulatav koorem, eendid või veoautode laadimisplatvormid

Andurid peavad olema mustusest, jääst ja lõrtsist puhtad. Muidu ei saa need õigesti toimida. Andureid tuleb regulaarselt ilma kriimustamata ja kahjustamata puhastada. (→ Lehekülj 220)

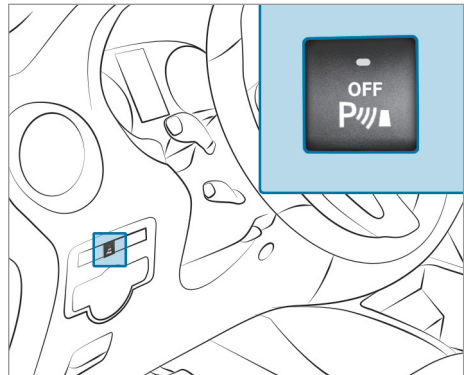
Probleemid PARKTRONICuga

Kui põlevad ainult hoiatusnäidiku punased segmendid, on tegemist rikkega. Peale selle kostab umbes kahe sekundi jooksul hoiatusheli. Laske kestvate probleemide korral PARKTRONICut kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

Kui hoiatusnäidikul kuvatakse mitteusutavaid pikivaheid, siis võivad sellel olla järgmised põhjused:

- **Andurid on määrdunud:** puhastage andurid. Järgige seejuures sõidukiosade puhastamise suuniseid (→ Lehekülj 220).
- **Registreerimisnumbrid või teised andurite läheduses olevad monteeritavad osad ei ole korrektselt kinnitatud:** kontrollige registreerimisnumbrite või monteeritavate osade korrektset istu.
- **Tõrge mingi teise raadio- või ultrahelilika tööt:** kontrollige PARKTRONICu funktsiooni mõnes teises kohas.

PARKTRONICu välja- ja sisselülitamine



- ▶ Vajutage lülitit . Kui PARKTRONIC on välja lülitatud, siis põleb lülitil olev LED tuli.

Tagurduskaamera

Tagurduskaamera tööpõhimõte

Päraustega sõidukitel on tagurduskaamera numbrimärginiši ülaosas (→ Lehekülj 141).

Tagaluugiga sõidukitel asub tagurduskaamera tagaluugi pideme kõrval ning on klapiaga kaitsitud vihmapiiskade ja tolmu eest. Kate avaneb tagurduskaamera sisselülitamisel (→ Lehekülj 141).

Luuk sulgub uuesti, kui te olete manööverdamistoimingu lõpetanud või kui te lülitate mootori välja.

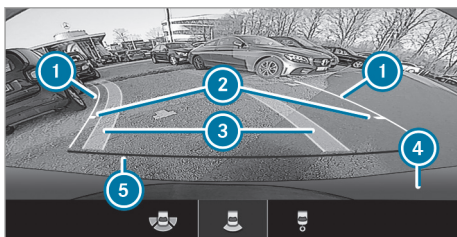
Tehnilistel põhjustel võib kate pärast tagurduskaamera väljalülitamist veel mõnda aega avatud olla.

Tagasikäigu sisselülitamisel kuvatakse meediumiekraanile automaatselt tagurduskaamera

vaade. Dünaamilised abijooned näitavad rooli tegelikule pöördenurgale vastavat liikumistrajektoori. Nende järgi saate tagurdamise ajal orienteeruda ja takistusi vältida.

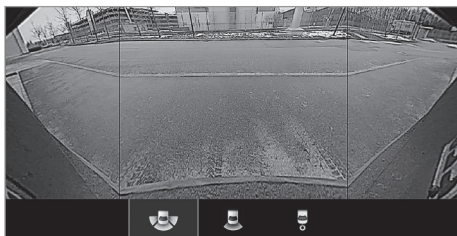
Tagurduskaamera on vaid abivahend. See ei asenda tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise ja parkimise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et manööverdamise või parkimise ajal ei ole manööverdamisalas muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

All või küljel asuvate pehmete nuppudega saate valida järgmisi vaateid:

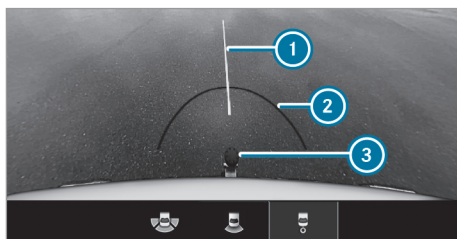


Tavavaade

- ① Kollane abijoon, sõiduki laius (ülesõidetav pind) olenevalt praegusest rooli pööramisest (dünaamiline)
- ② Kollane abijoon: sõiduki kere tagaosast umbes 1,0 m kaugusel
- ③ Kollane sõidurada: rehvide trajektoori praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
- ④ Kaitseraud
- ⑤ Punane abijoon sõiduki kere tagaosast umbes 0,3 m kaugusel



Lainurkvaade



Haagise vaade (haakeseadisega sõidukid)

- ① Kollane abijoon, asukoha määramise abi
- ② Punane abijoon haakeseadise haakekuulist umbes 0,3 m kaugusel
- ③ Haakeseadise haakekuul

Järgige tagurduskaamera puhastamise ja hoolitsemise suuniseid (→ Lehekülg 220).

Tagurduskaamera võib takistusi näidata moonutatud perspektiivis või valesti või üldse mitte. Tagurduskaamera ei näita kõiki objekte, mis on tagumisele kaitseraualle väga lähedal või selle all. Tagurduskaamera ei hoiata kokkupõrke, inimeste ega esemete eest.

Sõiduki taga paiknevat piirkonda kujutatakse peegelpildis, samamoodi nagu tahavaatepeeglis.

Kui te tagasikäigu vabastate, siis dünaamilised abijooned kaovad. Kui sõidate tagasikäigult välja lülitamisel kiiremini kui 16 km/h, lülitub tagurduskaamera automaatselt välja.

Süsteemi piirid

Tagurduskaamera töötab muuhulgas järgmistest olukordades ainult piiratud või üldse mitte.

- Tagaluuk/-uks on avatud.
- Tugeva vihmajärg, lume või udu korral.
- Halbades valgustingimustes, nt öösel.
- Ümbruskond on valgustatud fluorestseeruva valgusega, meediumiekraanile võib ilmuda virvendus.
- Temperatuur muutub järsult, nt kui sõidate talvel külma ilmaga sooja garaaži.
- Ümbritseva keskkonna temperatuur on väga kõrge.
- Kaamera lääts on kinni kaetud, määrdunud või udune. Järgida tuleb tagurduskaamera puhastamise suuniseid (→ Lehekülg 220).
- Kaamera või sõiduki tagaosa on kahjustatud. Sellisel juhul laske kaamerat, selle asendit ja seadistust kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

Täiendavate sõiduki külge monteeritud osade tõttu (nt tagaosa jalgrattahoidik) võivad tagurduskaamera vaateväli ja muud funktsioonid olla piiratud.

- ① Meediumiekraani kontrastsust võivad mõjustada pealelangev päikesevalgus või teised valgusallikad. Olge sel juhul eriti tähelepanelik.
- ① Laske meediumiekraan kasutatavuse olulise piirangu korral, nt pikslitörke tõttu, remondida või välja vahetada.
- ① Esemed, mis ei asu maapinna kõrgusel, võivad paista tegelikust kaugemal. Need on nt:
 - taga parkiva sõiduki kaitseraud
 - haagise veotiisel
 - haakeseadise kuulpolt
 - veoauto tagaosa
 - kaldus post

Kasutage kaamerapildi abijooni ainult orienteerumiseks. Ärge sõitke objektidele näidata vast alumisest horisontaalsest abijoonest lähemale. Muidu võib sõiduk ja/või objekt kahjustuda.

Abijoonete õige näitamine sõidutee kõrgusel või haakeseadme kõrgusel ei ole siis võimalik.

Rear Cross Traffic Alert

Aktiivse parkimisabi tööpõhimõte

Aktiivne parkimisabi on elektrooniline parkimisabiseade, mis automaatselt edaspidisõidu ajal kuni u 35 km/h otsib ja mõõdab sõiduki mõlemal küljel parkimiskohti.

Kui kõik eeltingimused on täidetud, ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile . Süsteem otsib ja mõõdab siis iseseisvalt sõidukist mõlemal pool piki sõidusuunda ja sõidusuunaga risti paiknevaid parkimiskohti.

Kui aktiivne parkimisabi on tuvastanud parkimiskoha, ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile näit . Noodled näitavad, kummal pool sõiduteed tuvastatud parkimiskohad paiknevad.

Aktiivne parkimisabisüsteem näitab tavaliselt kõrvalistujapoolseid parkimiskohti. Juhipoolseid vabu parkimiskohti näidatakse ainult siis, kui juhipoolne suunatuli vilgub. Juhipoolsele küljele parkimiseks tuleb nii kaua suunatulda näidata, kuni käivitata roolinupuga  aktiivse parkimisabi.

Aktiivne parkimisabi toetab parkimisel ning parkimiskohalt väljumisel aktiivse roolimistoimingu ja

pidurdamise teel. Aktiivne pidurdamine sõltub sõiduki riigispetsiifilisest variandist. Manuaalkäigukastiga sõidukitel on aktiivne parkimisabiseade üldiselt piiratud roolivõimendiga.

Aktiivne parkimisabi on ainult abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et liikumistrajektoril ei ole muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

Aktiivne parkimisabi katkestatakse muu hulgas järgmistel juhtudel.

- Parkimisabi PARKTRONIC lülitatakse välja.
- Keerate rooli.
- Rakendate seisupiduri.
- Aktiivse parkimisabi abil ei ole enam võimalik parkida.
- Te sõidate kiiremini kui 10 km/h.
- Üks ratas pöörleb paigal, ESP® reguleerib või lülitub välja.
- Lülitate sisse käiguasendi .
- Te avate manuaalkäigukastiga sõidukite korral juhiukse või lükandukse.
- Te avate automaatkäigukastiga sõidukitel ukse või tagaluugi/-ukse või avate oma turvavöö.

Kui te olete haagise ühendanud ja loonud haagisega elektriühenduse, on PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks välja lülitatud. Aktiivne parkimisabi ei ole siis kättesaadav.

Süsteemi piirid

Parkimiskoha mõõtmisel ei tuvastata objekte, mis paiknevad aktiivse parkimisabi tuvastusalast kõrgemal või madalamal. Neid ei võeta arvesse ka parkimistoimingu arvutamisel, nt üleulatuv koozem, ülendid, veoautode laadimisplatvormid või parkimiskoha piirid. Sellises olukorras võib aktiivne parkimisabi sõiduki liiga vara parkimiskohale juhtida.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu aktiivse parkimisabi tuvastusalast madalamal või kõrgemal paiknevate objektide tõttu.

Kui objektid paiknevad tuvastusalast madalamal või kõrgemal, võivad tekkida järgmised olukorrad:

- Aktiivne parkimisabi võib liiga vara roolimisest üle võtta.
- Sõiduk ei suuda nende objektide ees peatuda.

Nii võite põhjustada kokkupõrke.

► Sellistes olukordades on aktiivse parkimisabi kasutamine keelatud.

Lumesadu või tugev vihm võivad põhjustada parkimiskoha ebatäpset mõõtmist. Kui parkimiskohad on pargitud haagiste ees, mille veetiisid ulatuvad parkimispinnale, ei pruugi süsteem neid tuvastada ega õigesti mõõta. Kasutage aktiivset parkimisabi ainult tasasel ja hea haarduvusega pinnal.

Aktiivset parkimisabi ei tohi kasutada muuhulgas järgmistes olukordades:

- äärmuslike ilmastikutingimuste, nt jää, libeda tee või tugeva vihma korral
- kurvides
- parkimiskohtade puhul, mis ei paikne samal tasapinnal kui tänav, seega nt mitte kõnniteedel
- kui veate sõidukiga koormat, mis ulatub üle sõiduki ääre
- paigaldatud lumekettide korral

Aktiivne parkimisabisüsteem võib näidata ka parkimiskohti, mis ei sobi parkimiseks, näiteks:

- parkimiskohad, kus parkimine on keelatud;
- ebasobival pinnasel paiknevad parkimiskohad.

Aktiivne parkimisabi ei abista sõidusuunaga risti paiknevate parkimiskohtade leidmisel, muuhulgas järgmistes olukordades.

- Kaks parkimiskohta on vahetult üksteise kõrval.
- Parkimiskoht on otse madala piirde, näiteks äärekivi kõrval.
- Te pargite edasisuunas.

Aktiivne parkimisabi ei abista sõidusuunaga paralleelselt või risti paiknevate parkimiskohtade leidmisel, muuhulgas järgmistes olukordades:

- Parkimiskoht on äärekivi peal.
- Parkimiskoht osutub süsteemi jaoks tõkestaks, nt lehtede või muruvõrekindide tõttu.
- Pind, mida sõiduk manööverdamiseks vajab, on liiga väike.
- Parkimiskohta piirab takistus, nt puu, post või haagis.

Aktiivse parkimisabi abil parkimine

⚠ HOIATUS Õnnetuste oht sõidukist lahkumisel selle ebapiisava kindlustamise korral minemaveeremise vastu

Kui lahkute juhiistmelt ja sõidukit pidurdab ainult aktiivne parkimisabi, võib see järgmistes olukordades eemale veereda:

- kui süsteemis või pingearvestuses tekib tõrge;
 - kui sekkutakse mootoriruumi elektriosa, aku või kaitsmete töösse
 - kui aku lahutatakse
 - kui antakse gaasi, näiteks teeb seda kaas-sõitja.
- Kindlustage sõiduk alati minemaveeremise vastu, enne kui te juhiistmelt lahkute.

► Peatage sõiduk ohutult, kuni soovitud parkimiskohta näidatakse noolega parkimissümbooliga.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht, kui sõiduk kaldub parkimisel või parkimiskohalt väljasõitmisel kursilt kõrvale.

Parkimisel- ja parkimiskohalt väljumisel liigub sõiduk oma sõidurajalt välja ja võib seejuures sattuda vastassuunavööndisse.

Seetõttu võib tekkida kokkupõrkeoht teiste liiklejate või objektidega.

- Pöörata tähelepanu teistele liiklejatele ja objektidele
- Vajaduse korral peatuge või katkestage Park-Piloti abil parkimine.

► **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tagasikäik.

► **Automaatkäigukastiga sõidukid:** viige käigukast asendisse **R**. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade **Start Parking Assist?** (Käivitada parkimisabi?) **Yes: OK** (Jah: OK) **No: (Ei:)**  ja parkimiskoha asend.

► **Toimingu katkestamine:** vajutage roolnuppu  või alustage sõitu.

või

► **Parkimine aktiivse parkimisabiga:** vajutage roolnuppu **OK**.

Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Parkimisabi aktiivne: andke gaasi ja pidurdage) **Observe surroundings** (Jälgige ümbrust).

► Vabastage rool.

► Tagurdage, kuid olge valmis iga hetk pidurdama. Tagurdades sõitke aeglaselt ja mitte kiiremini kui 10 km/h. Muidu katkestatakse parkimisabi töö ja aktiivne parkimisabisüsteem lõpetatakse.

Kui automaatkäigukastiga sõiduk läheneb parkimiskoha tagumisele piirdele, siis saab aktiivne parkimisabi pidurdada selle kuni seismajäämiseni.

► Peatuge parkimiskoha tagumise piirde ääres. Peatuge hiljemalt siis, kui kostab PARKTRO-NiCu pidev hoiatusheli.

Väikestes parkimiskohtades on võib olla vaja manööverdada. Seejuures järgige mitmeotstarbelise ekraanile kuvatud teateid.

Pärast parkimistoimingu lõpetamist kuvatakse teade **Active Parking Assist finished** (Aktiivne parkimisabi on lõpetatud) ning kõlab signaalheli.

Nüüd ei abista aktiivne parkimisabisüsteem teid enam roolimisel ja pidurdamisel.

Aktiivse parkimisabi abil parkimiskohalt väljasõitmine Eeltingimused

- Sõiduk on pargitud aktiivse parkimisabiga paralleelselt sõidusuunaga.
- Parkimiskoha piire ette- ja tahapoole peab olema piisavalt kõrge, nt äärekivi ei ole piisav.
- Parkimiskoha piire ei tohi liiga lai olla. Sõiduki saab lähtekohast maksimaalselt 45° nurga all olevasse parkimiskohta manööverdada.
- Manööverduskaugus peab olema vähemalt 1 m.

Pidage meeles, et vastutate kogu parkimistoimingu ajal sõiduki ja ümbruse eest.

► Käivitage sõiduk.

► Näidake parkimiskohalt väljumisel suunatud.

⚠ Hoiatus Õnnetusohu, kui sõiduk kaldub parkimiskohale sõitmisel või parkimiskohalt väljasõitmisel kursilt kõrvale.

Parkimisel- ja parkimiskohalt väljumisel liigub sõiduk oma sõidurajalt välja ja võib seejuures sattuda vastassuunavööndisse.

Seetõttu võib tekkida kokkupõrkeoht teiste liiklejate või objektidega.

► Pöörake tähelepanu teistele liiklejatele ja objektidele

► Vajaduse korral peatuge või katkestage aktiivse parkimisabi abil parkimine.

► **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagurduskäik.

► **Automaatkäigukastiga sõidukid:** viige käigukast asendisse **D** või **R**.

Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade **Start Parking Assist?** (Käivitada parkimisabi?) **Yes: OK** (Jah: OK) **No: (Ei:)** .

► **Toimingu katkestamine:** vajutage roolnuppu  või alustage sõitu.

või

► **Parkimiskohalt väljumine aktiivse parkimisabiga:** vajutage roolnuppu **OK**.

Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Parkimisabi aktiivne: andke gaasi ja pidurdage) **Observe surroundings** (Jälgige ümbrust)

► Vabastage rool.

► Hakake sõitma ja olge seejuures alati pidurdamiseks valmis. Tagurdades sõitke aeglaselt ja mitte kiiremini kui 10 km/h. Muidu katkestatakse parkimisabi töö ja aktiivne parkimisabisüsteem lõpetatakse.

Kui automaatkäigukastiga sõiduk läheneb parkimiskoha tagumisele piirdele, siis saab aktiivne parkimisabi pidurdada selle kuni seismajäämiseni.

Väikestes parkimiskohtades on võib olla vaja manööverdada. Seejuures järgige mitmeotstarbelise ekraanile kuvatud teateid.

Pärast parkimistoimingu lõpetamist kuvatakse teade **Active Parking Assist finished** (Aktiivne par-

kimisabi on lõpetatud) ning kõlab signaalheli. Nüüd ei abista aktiivne parkimisabisüsteem teid enam roolimisel ja pidurdamisel.

Aktiivse parkimisabisüsteemi parkismanööver on lõpetatud. Seejärel peate kohe ise roolima hakkama ja liiklusesse sulanduma. PARKTRONIC Cut saab jätkuvalt kasutada.

Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST

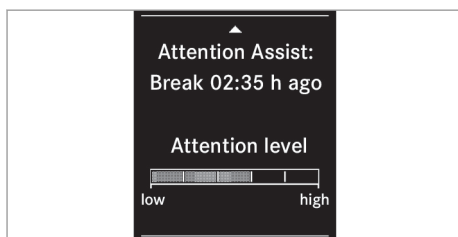
ATTENTION ASSISTi funktsioon

ATTENTION ASSIST toetab teid pikkadel üksluistel sõitudel, nt kiirteedel ja maanteedel. Kui ATTENTION ASSIST tuvastab juhi väsimuse või suureneva tähelepanu hajumise, tehakse ettepanek pausiks.

ATTENTION ASSIST on vaid abivahend. See ei suuda väsimust või suurenevat tähelepanu hajumist iga kord õigel ajal tuvastada. Süsteem ei asenda väljapuhanud ja tähelepanelikku juhti. Pikemate sõitude korral tehke peatusi õigel ajal ja korrapäraselt, et saaksite korralikult puhata.

Kui tuvastatakse väsimus või suurenev tähelepanu hajumine, siis ilmub näidikuplokile hoiatus **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST: tehke paus!) või **Attent. Asst Take a break** (Attent. Asst: tehke paus).

Võite teate kinnitada ja vajaduse korral peatuse teha. Kui te ei peatu ja ATTENTION ASSIST tuvastab jätkuvalt suureneva tähelepanu hajumise, hoiatatakse teid kõige varem 15 minuti pärast uuesti.



Rooliklahvidega sõidukitel saate lasta kuvada ATTENTION ASSISTi hetkel oleva hinnangu (tähelepanuaste).

Näidatakse järgmist teavet:

- sõidu kestus alates viimasest peatusest
- ATTENTION ASSISTi tuvastatud tähelepanelikkuse tase:
 - Mida rohkem on tulp täitunud, seda kõrgem on tuvastatud tähelepanelikkuse tase.
 - Väheneva tähelepanelikkuse taseme korral hakkab tulp tühjenema.

Kui ATTENTION ASSIST ei suuda tähelepanelikkuse taset arvutada ega hoiatust anda, näidatakse teadet **System suspended** (Süsteem seistis).

Tulpdiagrammi kuvatakse siis tumedamalt. See juhtub siis, kui sõidate aeglasemalt kui 60 km/h või kiiremini kui 200 km/h.

Süsteemi piirid

ATTENTION ASSIST on aktiivne kiirusvahemikus 60 km/h kuni 200 km/h.

Järgmistes olukordades töötab ATTENTION ASSIST piiratud ja hoiatust ei anta või see hilineb:

- Sõit kestab vähem kui 30 minutit
- Sõidutee on kehvast seisust (ebatasane tee, lõõkaugud)
- Sõidukile mõjub tugev külgtuul
- Teil on sportlik sõiduviis (suure kiirusega kurvide läbimine või tugevad kiirendamised)
- Kellaaeg on valesti seadud
- Olete aktiivsetes sõiduolukordades, kus sageli muudetakse sõidurada ja -kiirust

Järgmistes olukordades kustutatakse ATTENTION ASSISTi väsimuse ja tähelepanu hajumise tuvastamise hinnangud ja edasisõitmisel käivitatakse tuvastamine uuesti, kui:

- Kui seiskate mootori.
- Vabastate turvavöö ja avate juhiukse (nt juhi vahetamise või pausi korral).

ATTENTION ASSISTi välja- või sisselülitamine

Roolinupudeta sõidukid

- ▶ Valige nupuga **R** alammenüü **Attention Assist:** (Attention Assist:). Mitmeetstarbelisele ekraanile kuvatakse aktuaalne olek.

Kui mitmeetstarbelisele ekraanile kuvatakse teade **Attention Assist inoperative** (Attention Assist ei tööta), siis ei ole ATTENTION ASSIST

mingi tõrke tõttu saadaval ja on desaktiveeritud.

- ▶ Lülitage ATTENTION ASSIST sisse või välja nupuga või .
- ▶ Kinnitage nupuga .
- ▶ Mitmeetstarbelisele ekraanile kuvatakse järgmine alammenüü.

Kui ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud, siis süttib näidikuplokil olev märgulamp .

Kui te lülitate ATTENTION ASSISTi ilma roolinupupudeta sõidukite puhul välja, siis jääb süsteem ka pärast sõiduki uuesti käivitamist välja lülitatuks. Süsteemi olek pärast uuesti käivitamist vastab alati viimati väljavalitud olekule.

Roolinupudega sõidukid

- ▶ Valige nupuga või **ATTENTION ASSIST** (Juhi tähelepanuhoidja ATTENTION ASSIST).
 - ▶ Vajutage nuppu .
 - ▶ Kuvatakse hetkel aktiivne seadistus.
 - ▶ **Seadistuse muutmine:** vajutage uuesti nuppu .
 - ▶ Valige nupuga või **Off** (Väljas), **Standard** (Standardne) või **Sensitive** (Tundlik).
 - ▶ Vajutage nuppu .
- Kui ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud, siis kuvatakse mitmeetstarbelisele ekraanile olekualasse sümbol .

Standard (Standardne) või **Sensitive** (Tundlik) seadistab tundlikkuse, millega süsteem teeb kindlaks tähelepanu seisundi (Attention Level).

- **Tavaline:** tavalise tundlikkusega süsteem
- **Tundlik:** suurema tundlikkusega süsteem. Süsteemi määratud tähelepanelikkuse taset (Attention Level) kohandatakse vastavalt ja juhti hoiatatakse varem.

Kui te lülitate ATTENTION ASSISTi roolinupudega sõidukite puhul välja, siis lülitatakse süsteem ka pärast sõiduki uuesti käivitamist uuesti automaatselt sisse. Süsteemi tundlikkus vastab siis viimati aktiveeritud valikule – **Standard** (Standardne) või **Sensitive** (Tundlik).

Pimenurgaabi

Pimenurgaabi funktsioon

Pimenurgaabi jälgib kahe külgmise tahapoole suunatud radarianduriga kuni 3 m suurust ala sõiduki taga ja 3 m vahetult teie sõiduki kõrval.

HOIATUS Õnnetuseoht hoolimata pimenurgaabist

Pimenurgaabi ei reageeri seisvatele esemetele ega sõidukitele, mis lähenevad suure kiiruserinevusega ja mööduvad teist.

Pimenurgaabi ei saa nendes olukordades hoiatada.

- ▶ Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja hoidke ohutut külgvahet.

Pimenurgaabi on vaid abivahend. See ei pruugi kõiki sõidukeid tuvastada ega asenda juhi tähelepanelikkust. Hoidke alati teiste liiklejate ja takistustega piisavat külgvahet.

Kui alates sõidukiirusest umbes 30 km/h tuvastatakse sõiduk, mis sõidab seejärel jälgimispiirkonda teie sõiduki kõrval, süttib küljepeegliis punane hoiatuslamp.

Kui jälgimispiirkonnas on liiga väikese külgahega sõiduk ja te lülitate suunatule sisse, kostab hoiatusheli. Küljepeegli punane hoiatuslamp vilgub. Kui suunatuli jääb sisselülitatuks, osutatakse kõikidele järgmistele tuvastatud sõidukitele ainult punase hoiatuslambi vilkumisega.

Kui sõidate mõnest sõidukist mööda, järgneb hoiatus ainult juhul, kui kiiruste vahe on väiksem kui 11 km/h.

Süsteemi piirid

Pimenurgaabi võib järgmistes olukordades olla piiratud:

- määrdunud või kinnikaetud andurite korral;
- halva nähtavuse, nt udu, tugeva vihma, lume või veepritsmete korral;
- kui jälgimispiirkonnas on kitsad sõidukid, nt jalgrattad;
- väga laiadel või väga kitsastel sõiduradadel;
- kui sõiduviis on pidevalt muutuv ja ebaühtlane.

Teepiirete või sarnaste ehituspiirete juures võidakse anda põhjendamatuid hoiatusi. Pikema sõidu korral pikkade sõidukite (ntveokite) kõrval võib hoiatus katkeda.

Sisselülitatud tagurduskäigu korral ei ole pimenurgaabi kasutusvalmis.

Kui ühendate sõiduki külge haagise, siis tuleb veenduda, et elektrisüsteem on õigesti ühendatud. Pimenurgaabi on siis välja lülitatud ja mitmeetstarbeline ekraan näitab teadet **Blind Spot Assist currently unavailable** See Owner's Manual

(Pimenurga abisüsteem on hetkel välja lülitatud. Vaadake kasutusjuhiseid).

Pimenurgaabi sisse- ja väljalülitamine

Pardaarvuti

➔ Assistance (Abi)

➔ Blind Spot Assist (Pimenurga abisüsteem)

▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage väljale

OK.

Kuvatakse hetkeolek.

❗ Lisaks kuvatakse pimenurgaabi olek seisundiala all menüüs abi(→ Lehekülj 176).

Kui te aktiivse pimenurgaabiga lülitate süüte sisse, süttivad küljepeeglil umbes 1,5 sekundiks hoiatustuled.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Sõidurajal püsimise abi funktsioon

Sõidurajal püsimise abi peab teid kaitsma tahtmatu sõidurajalt kõrvalekaldumise eest. Selleks hoiatab süsteem teid rooliratta tuntava vibreerimisega ja olekusümboli vilkumisega näidikuploki ekraanil.

Funktsiooni saab kasutada kiirusvahemikus 60 km/h kuni 200 km/h.

Hoiatus järgneb, kui samal ajal on täidetud järgmised eeltingimused.

- Sõidurajal püsimise abi tuvastab sõiduradade märgistuse.
- Üks esiratas sõidab üle sõiduradade märgistuse.

Sõidurajal püsimise abi hoiatuse saab sisse ja välja lülitada.

Sõidurajal püsimise abi ei saa ebakohasest sõiduviisist tingitud õnnetusohu vähendada ega füüsilisi piire kaotada. See ei arvesta tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda. Sõidurajal püsimise abi on vaid abivahend ja selle eesmärk ei ole sõidukit ilma juhi kaasabitajal hoida. Ohutu piki-vahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

Süsteemi piirid

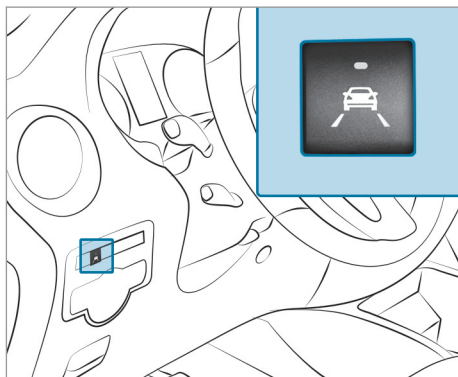
Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- halva nähtavuse korral, nt ebapiisavalt valgustatud sõidutee, järsult vahelduvate varjude,

vihma, lume, udu või tugevate veepritsmete tõttu;

- pimestamise korral vastutuleva liikluse, otsese päikesekiirguse või peegelduste tõttu;
- esiklaas on mitmeotstarbelise kaamera alal määrdunud või kaamera läätsed on udused, kahjustunud või kinni kaetud;
- sõidurajal puuduvad märgistused või on teel mitmeid ebaselgeid sõiduraja märgistusi, nt ehituspiirkondades;
- sõiduradade märgistus on kulunud, tuhmunud või kaetud;
- vahemaa ees liikuva sõidukiga on liiga väike ning seetõttu pole võimalik sõiduradade märgistust tuvastada;
- sõiduradade märgistus muutub kiiresti, nt sõidurajad hargnevad, ristuvad või koonduvad;
- sõidutee on väga kitsas ja kurviline.

Sõidurajal püsimise abi sisse- või väljalülitamine



▶ Vajutage nuppu .

Kui nupu märgulamp põleb ja mitmeotstarbelise ekraani olekualal kuvatakse sümbol , on sõidurajal püsimise abi sisse lülitatud, kuid ei ole kasutusvalmis.

Kui te sisselülitatud sõidurajal püsimise abiga sõidate kiiremini kui 60 km/h ja tuvastatakse sõiduradade märgistus, näidatakse mitmeotstarbelise ekraani olekualal sümbolit ümberpööratult. Sõidurajal püsimise abi on siis kasutusvalmis.

❗ Lisaks kuvatakse Sõidurajal püsimise abi olek seisundiala all menüüs abi(→ Lehekülj 176).

Sõidurajahoidja tundlikkuse reguleerimine

Pardaarvuti

➔ Assistance (Abi)

➤ Lane Keeping Assist (Sõidurajalt kõrvalekal-
dumise hoiatussüsteem)

▶ Valige seadistus **Standard** (Tavaline) või **Adap-
tive** (Kohanduv).

Seadistuse **Standard** (Tavaline) puhul ei järgne
järgmistel juhtudel vibratsioonhoiatust:

- vilgub vastava sõidusuuna suunatuli; hoiatu-
sed on teatud ajaks blokeeritud;
- sõiduohutussüsteem sekkub või reguleerib nt
ABS, BAS või ESP®.

Seadistuse **Adaptive** (Kohanduv) puhul alistatakse
vibratsioonhoiatust lisaks järgmiste tingimuste
korral:

- kiiredate järsult, nt ülegaasiga;
- pidurdate järsult;
- keerate aktiivselt rooli, nt teete kõrvalepõike-
manöövri või kiire sõidurajavahetuse;
- läbite kitsast kurvi.

Et hoiatus oleks õigeaegne ja põhjendatud, suu-
dab süsteem eristada sõiduradade märgistuse
ületamise korral mitmesuguseid tingimusi.

Vibratsioonhoiatust järgneb järgmistel tingimustel
varem:

- lähenete kurvis välimisele sõiduradade mär-
gistusele;
- sõidate laiadel sõiduradadel, nt kiirteel;
- süsteem tuvastab pideva joonega sõidura-
dade märgistuse.

Vibratsioonhoiatust järgneb järgmistel tingimustel
hiljem:

- sõidate kitsastel sõiduradadel;
- lõikate kurvi.

Haagise kasutamine

Haagise kasutamise suunised

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu luba-
tud vertikaalse koormuse ületamine!

Kandurisüsteem võib sõiduki küljest lahti tulla
ja teisi liiklejaid ohustada.

- ▶ Pidage kandurite kasutamisel alati kinni
lubatud vertikaalsest koormusest.

⚠ HOIATUS Autorongi vänderdamine kii-
ruse suurendamisel

Võite kaotada autorongi üle kontrolli.

Autorong võib isegi ümber minna.

- ▶ Ärge mingil juhul püüdke kiiruse suuren-
damisega autorongi sirgeks saada.
- ▶ Vähendage kiirust ja ärge keerake rooli
vastu.
- ▶ Hädaolukorras pidurdada.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu ülekuumenenud
pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puh-
kama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdusteed ja pidurisüs-
teem võib isegi rikki minna.

- ▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada
jalatoena.
- ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal
ajal gaasi- ja piduripedaali.

Nõuded kuulpoldile leiata haagise tüübisildilt.

Nõuded haagisele leiata veduki tüübisildilt ja teh-
nilistest andmetest (→ Lehekülg 270).

1 MÄRKUS Pidurikatted kuluvad, kui pide-
valt piduripedaalile vajutada

- ▶ Ärge vajutage sõidu ajal pidevalt piduri-
pedaalile.
- ▶ Mootori pidurdusjõu kasutamiseks lüli-
tage varakult madalam käik sisse.

Kuulpoldile saab kinnitada kandurisüsteemi, nt
jalgrattahoidiku või koormakanduri. Kui kinnitate
kuulpoldile kandurisüsteemi, on maksimaalne
kandekoormus 75 kg.

Eemaldatava haakeseadise korral järgige kindlasti
haakeseadise tootja kasutusjuhendit.

Parkige oma haagisega sõiduk võimalikult tasa-
sesse kohta ja tõkestage selle võimalik veerema-
hakkamine (→ Lehekülg 139). Haagise ühenda-
mise ja lahutamisel tuleb olla ettevaatlik.

Veenduge, et keegi ei seisa vedava sõiduki tagur-
damise ajal sõiduki ja haagise vahel.

Kui haagis ei ole vedava sõidukiga õigesti ühenda-
tud, võib see lahti tulla. Sõiduvalmis haagis peab
seisma vedava sõiduki taga horisontaalasendis.

Järgige järgmisi vertikaalse koormuse suuniseid.

- Kasutage maksimaalne vertikaalne koormus võimalikult täies ulatuses ära.
- Ärge kasutage seadusega ettenähtud minimaalsest vertikaalsest koormusest väiksemat koormust; vertikaalne koormus peab olema alati positiivne.
- Ärge kasutage lubatud vertikaalsest koormusest suuremat ega väiksemat koormust – seda tuleb jälgida ka haagise täis ja tühjaks laadimisel.

Keelatud on ületada järgmisi väärtusi:

- lubatav piduriga või pidurita haagisekoormus
Maksimaalne lubatud haagisekoormus ilma piduriteta haagise korral on 750 kg.
- vedava sõiduki tagasilla lubatud koormus
- vedava sõiduki lubatud täismass
- haagise lubatud täismass
- lubatud haakemass
- haagise lubatud suurim kiirus

Olulised lubatud väärtused, mida ei tohi ületada, leiata järgmistest kohtadest:

- sõiduki dokumentidest
- haakeseadise tüübisildilt
- haagise tüübisildilt
- sõiduki tüübisildilt

Kui andmed erinevad, kehtib väiksem väärtus.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et

- vedava sõiduki tagasilla rehvirõhk oleks seatud vastavalt maksimaalsele koormusele,
- esituled oleks õigesti reguleeritud.

Koos haagisega käitub sõiduk teistmoodi kui ilma haagiseta:

- autorong on raskem;
- autorongi kiirendus- ja tõusuvõime on piiratud;
- autorongi pidurdusteed on pikem;
- autorong on külgtuule puhangutest rohkem mõjutatud;
- autorong nõuab tundlikumat juhtimist;
- autorong on suurema pöörderaadiusega.

Seetõttu võivad sõiduomadused halveneda.

Kohandage autorongiga sõites kiirus alati tegelike tee- ja ilmastikuoludega. Sõitke tähelepanelikult. Hoidke piisavat pikivahet.

Hoidke kiirust kuni 80 km/h või 100 km/h ka nendes riikides, kus autorongile on lubatud suu-remad kiirused.

Järgige konkreetse riigi õigusaktidega kehtestatud autorongi suurimat kiirust. Enne sõidu alustamist vaadake haagise dokumentidest üle, milline suurim kiirus on lubatud Teie haagise puhul.

Haakeseadis kuulub liiklusohutuse mõttes eriti oluliste sõiduki osade hulka. Järgige tootja kasutusjuhendis olevaid kasutus- ja hooldussuuniseid.

Eemaldatava haakeseadisega sõidukid: vähendage kuulpoldi kahjustamise ohtu. Kui kuulpolti ei kasutata, tuleb see kuulpoldi kinnitusest eemaldada.

i Haagise kasutamise korral suureneb sõiduautona registreeritud sõidukite korral lubatud täismass 100 kg võrra. Järgige tagasilla maksimaalset lubatud koormust.

i Tähelepanu, haagisega sõitmisel töötab PARKTRONIC ainult piiratud või ei tööta üldse.

i Haakekuuli kõrgus muutub koos sõiduki koormamisega. Sel juhul kasutage haagist, millel on reguleeritava kõrgusega tiisel.

Sõidusuunised

Autorongi lubatud suurim kiirus sõltub haagise tüübist. Enne sõidu alustamist vaadake haagise dokumentidest üle, milline suurim kiirus on lubatud Teie haagise puhul.

Koos haagisega käitub sõiduk teisiti kui ilma haagiseta ja tarbib ka rohkem kütust.

Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule.

i See kehtib ka sisselülitatud TEMPOMATi või kiirusepiiraja korral.

Nii kasutatakse mootori pidurdusjõudu kiiruse hoidmiseks ja pidurdada on vaja vähem. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist. Kui peate täiendavalt pidurdama, ärge vajutage piduripedaali pidevalt, vaid vaheaegadega.

Järgida tuleb ka suuniseid ESP® haagise stabiilsuskontrolli kohta (→ Lehekülj 144).

Nõuandeid sõitmise kohta

Kui haagis pendeldab, järgige alljärgnevat nõuandeid.

- Mingil juhul ei tohi anda gaasi.
 - Ärge keerake rooli vastassuunas.
 - Vajaduse korral pidurdage.
- i** Haagise pendeldamise ohtu saab vähendada stabilisaatorite paigaldamisega või haagise stabiilsusprogrammide abil. Täpsemat teavet saab Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

Kui sõidate haagisega, pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Hoidke suuremat pikivahet kui ilma haagiseta sõitmisel.
- Vältige järsku pidurdamist. Võimaluse korral pidurdage kõigepealt kergelt, et haagis toetuks vedavale sõidukile. Seejärel suurendage kiiresti pidurdusjõudu.
- Kallakul kohalvõtmise võime oleneb asukoha kõrgusest merepinnast. Mägedes sõites pidage meeles, et kõrguse suurenedes vähe- neb mootori võimsus ning seega ka kaldel kohalvõtmise võime.

Eriti esisillaveoga sõidukite korral tuleb järgida suuniseid autorongi kogumassi vähendamise kohta (→ Lehekülj 270).

Kuulpoldi paigaldamine

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu valesi paigaldatud ja kinnitatud kuulpoldi tõttu

Kui kuulpolt ei ole õigesti fikseeritud, võib see sõidu ajal lahti tulla ja ohustada teisi liiklejaid.

- Fikseerige kuulpolt kirjeldatud viisil ja hoolitsege selle eest, et kuulpolt oleks paigaldatud kindlalt.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu fikseerumata kuulpoldi tõttu

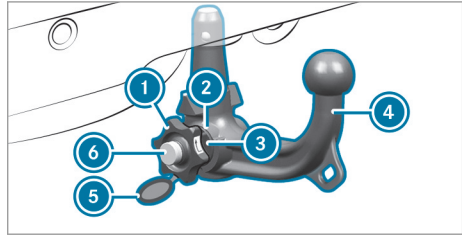
Kui kuulpolt ei ole oma kohale fikseerunud, võib haagis lahti tulla.

- Fikseerige kuulpolt alati kirjeldatud viisil ja hoolitsege selle eest, et kuulpolt oleks paigaldatud kindlalt.

- Märkige üles haakeseadise kuulpoldi võtme number.

Selle numbril alusel saate Mercedes-Benz'i volitatud töökojast asendusvõtme.

- Võtke haakeseadise kuulpolt salongi tagaosas paremal pool asuvast panipaigast välja.



- Tehke lukk **6** käsirattal **1** võtmega lahti. Kuulpoldil **4** olev punane märgistus peab kattuma käsiratta **1** rohelise alaga (montaaziasend).
- Kui punane märgistus **3** ei kattu rohelise alaga **2**, tehke lukk **6** käsirattal **1** võtmega lahti.
- Tõmmake käsiratast **1** väljapoole. Keerake punane märgistus **3** rohelisele alale **2**, kuni käsiratas **1** fikseerub.
- Lükake kuulpolt **4** vertikaalselt hoidikusse, kuni see kuuldavalt kinni klõpsatab. Kuulikael fikseerub ise. Käsiratta **1** roheline märgistus kattub rohelise alaga **3** kuulpoldil. Vaid sel juhul, kui käsiratta roheline ala katab kuulikaela rohelist ala, on kuulikael kindlalt fikseerunud.
- Pange lukk **6** käsirattal **1** võtmega lukku.
- Tõmmake võti välja ja pange kate **5** lukule **6** peale. Kuulikael on kindlalt paigaldatud ainult siis, kui kuulikaela saab lukustada ja võtme eemaldada.
- Hoidke haakeseadise võtit kindlas kohas, nt sõiduki dokumendihoidikus.

Kui te ei saa võtit välja võtta, võib kuulikael olla määrdunud.

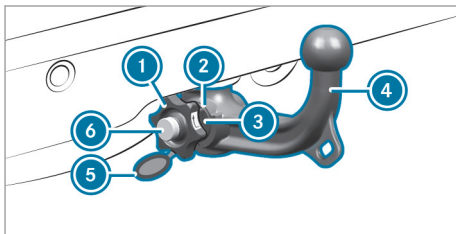
- Eemaldage kuulpolt (→ Lehekülj 166) ja puhastage seda (→ Lehekülj 220).

Kui te ei saa ka pärast puhastamist kuulikaela lukustada, on haakeseadis kahjustada saanud.

- Eemaldage kuulpolt. Turvaline haagiserežiim ei ole tagatud. Kuulikaela ei tohi enam haagiserežiimi jaoks kasutada.
- Laske haakeseadist kontrollida volitatud töökojas.

Kuulpoldi eemaldamine

Eemaldamiseks on teil vaja haakeseadise võtit.



- ▶ Tõmmake käsiratta ① lukult ⑥ kate ⑤ ära.
- ▶ Tehke lukk ⑥ käsirattal ① võtmega lahti.
- ▶ Hoidke kuulpolti ④ kinni.
- ▶ Tõmmake käsiratast ① väljapoole. Keerake punane märgistus ③ rohelisele alale ②, kuni käsiratas ① fikseerub. Pöörake tähelepanu piktogrammile käsirattal ①.
- ▶ Võtke kuulpolt ④ allapoole tõmmates küljest ära.
- ▶ Kui kuulpolt on määrdunud, siis puhastage seda (→ Lehekülj 220).
- ▶ Pange kuulpolt selle sees oleva võtmega salongi tagaosas paremal pool olevasse panipaika.

Haagise külge- ja lahtiühendamine

Eeltingimused

- Kuulpolt peab olema kindlalt fikseeritud lukustatud asendis.

Sõidukiga saab ühendada 7-pooluselise pistikuga haagiseid järgmiste adapterite abil:

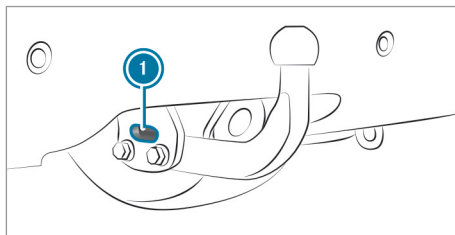
- adapterpistik
- adapterkaabel

Haagise ühendamine

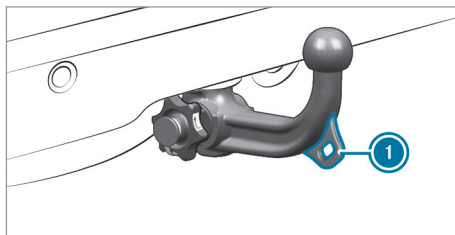
! MÄRKUS Käivitusaku kahjustamise oht täieliku tühjenemise korral

Haagise aku laadimisel haagise pingearvustuse kaudu võib käivitusaku kahjustuda.

- ▶ Ärge laadige haagise akut sõiduki pingearvustuse kaudu.



Püsipaigaldatud kuulpoldiga haakeseadis



Eemaldatava kuulpoldiga haakeseadis

- ① veotrossi aas

Kuulpoldi aas on ette nähtud üksnes haagise veotrossi kinnitamiseks. Selle aasa külge ei tohi kinnitada pukseerimistrossi, jäika ühenduslüli vms. Aas ei ole sellise koormuse jaoks ette nähtud ja võib lahti tulla.

- ▶ Lülitage sisse käiguasend **P**.
- ▶ Rakendage sõiduki seisupidur.
- ▶ Sulgege kõik uksed.
- ▶ Seadke haagis horisontaalselt sõiduki taha.
- ① Haakekuuli kõrgus muutub koos sõiduki koormamisega. Sel juhul kasutage haagist, millel on reguleeritava kõrgusega tiisel.
- ▶ Ühendage haagis.



- ▶ **Adapteri paigaldamine:** avage pistikupesa kate.

- ▶ Pange pistiku ots ① pistikupesa soonde ③.

- ▶ Keerake bajonettühendus ② päripäeva lõpuni.
- ▶ Laske kattel oma kohale fikseeruda.
- ▶ Kinnitage kaabel kaablivitsade abil haagise külge (ainult adapterkaabli korral).
- ▶ Kontrollige, et kaablid saavad kurvis sõitmisel vabalt liikuda.
- ▶ Tehke kõik haagise elektrilised ja muud ühendused. Kinnitage seejuures haagise veotross kuulpoldi aasa külge.
- ▶ Kontrollige haagise valgustussüsteemi funktsioneerimist.
- ▶ Lülitage mõlemal pool sisse suunatud ja kontrollige, kas vastav suunatuli haagisel vilgub.
Haagis tuvastatakse ainult siis, kui elektrijuhtmed on õigesti ühendatud ja valgustussüsteem on töökorras. Sellest oleneb ka muude süsteemide, nt ESP®, PARKTRONiC, aktiivse parkimisabi, pimenurgaabi või sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi, töö.

Ka õigesti ühendatud haagise korral võib järgmisel juhudel mitmeotstarbelisele ekraanile tulla ekraaniteade.

- Haagise valgustussüsteemi on paigaldatud LED-lambid.
- Haagisetulede minimaalset voolutugevust (50 mA) ei saavutata.

❗ Püsipingearustusega võib ühendada maksimaalselt 240 W lisaseadmeid.

- ▶ Eemaldage haagise veeremahakkamise tõke, näitekstõkiskingad.
- ▶ Vabastage haagise seisupidur.

Haagise lahutamine masina küljest

⚠ HOIATUS Muljumis- ja vahelejäämisoht lahtiühendamisel

Kui ühendate pealejooksupiduriga haagise pealeliikunud olekus lahti, võib teie käsi sõiduki ja veotisli vahele jääda.

- ▶ Ärge ühendage haagist pealeliikunud olekus lahti.

❗ SUUNIS Kahjustused lahtiühendamisel rakendatud pealejooksupiduriga

Rakendatud pealejooksupiduriga haagise lahutamine võib sõidukit kahjustada.

- ▶ Ärge lahutage haagist pealeliikunud olekus.

- ▶ Lülitage sisse käiguasend **[P]**.
- ▶ Rakendage sõiduki seisupidur.
- ▶ Sulgege kõik uksed.
- ▶ Rakendage haagise seisupidur.
- ▶ Tõkestage haagise veeremahakkamine täiendavalt kas tõkiskinga või mõne muu sarnase esemega.
- ▶ Eemaldage haagise kaablid ja turvaketid.
- ▶ Lahutage haagis.

Suunised näidikuploki ja pardaarvuti kohta

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht näidukuploki tõrke korral

Kui näidikuplokk ei tööta või on tekkinud rike, siis ei ole oluliste ohutusüsteemide talituspiirangud tuvastatavad.

Sõiduki töökindlus võib olla vähenenud.

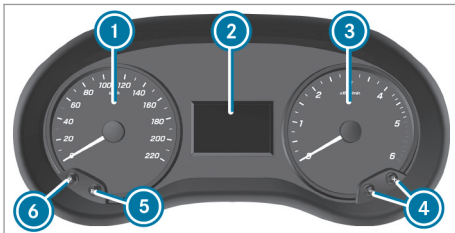
- ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult.
- ▶ Laske sõidukit viivitamata volitatud töökojas kontrollida.

Kui te ei ole sõiduki töökindluses veendunud, peatage sõiduk kohe ohutus kohas. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Pardaarvuti kuvab ekraanil ainult teatud süsteemide teateid ja hoiatusi. Jälgige seetõttu alati, et teie sõiduk oleks alati töökindel.

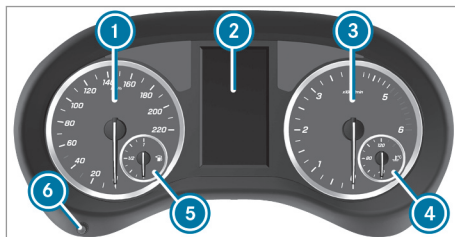
Ülevaate hoiatus- ja märgutuledest näidikuplokis leiate jaotisest „Ülevaade“.

Näidikuploki ülevaade



Näidikuplokk (roolinuppudega sõidukid)

- ① Spidomeeter
- ② Mitmeotstarbeline ekraan
- ③ Tahhomeeter
- ④ $\oplus$ $\ominus$ Näidikuploki valgustuse reguleerimine / väärtuste või seadete muutmine või loendite sirvimine
- ⑤ Alammenüü valimine või väärtuste lähtestamine
- ⑥ Menüü või näidu valimine



Näidikuplokk (roolinuppudega sõidukid)

- ① spidomeeter
- ② mitmeotstarbeline ekraan
- ③ tahhomeeter
- ④ jahutusvedeliku temperatuuri näit
- ⑤ kütusetaseme ja kütusepaagi korki asukoha näidik $\blacktriangleleft$: kütusepaagi kork on vasakul
- ⑥ näidikuploki valgustuse seadmine

Spidomeeter

Roolinuppudega sõidukid:

Aktiivse pikivaheabiga DISTRONIC sõidukitel on spidomeetri rõngal põlevad segmendid.

Segmendid näitavad teile, milline kiirusvahemik on saadaval:

- muudetav kiirusepiiraja sisse lülitatud (→ Lehekülg 147)
Segmendid põlevad alates skaala algusest kuni valitud kiirusepiiranguni.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC sisse lülitatud (→ Lehekülg 149)
Üks või kaks segmenti põlevad salvestatud kiiruse vahemikus.
- Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC tuvastab eessõitva sõiduki.
Segmendid põlevad alates eessõitva sõiduki kiirusest kuni salvestatud kiiruseni.

Võite lasta kiirust ka digitaalse spidomeetrina ekraanil kuvada.

Kui muudate oma sõiduki ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (→ Lehekülg 253). Kui ratta suurusrühm muutub ilma sõiduki juhtseadmeid ümber kodeerimata, näitab spidomeeter valet kiirust. Tegelik sõidukiiruse võib olla suurem kui spidomeetril näidatud kiirus. Sõiduohutussüsteemide ja sõiduabisüsteemide funktsioneerimine võib olla piiratud või need võivad tuvastada tõrke ja välja lülituda.

Mõnes riigis kostab seadusega lubatud suurima kiiruse saavutamisel helisignaal ja/või ekraanile ilmub teade, nt kiirusel 120 km/h.

Tahhomeeter

! SUUNIS Mootori kahjustumine mootori suurima pöörlemiskiiruse ületamisel

Kui mootori maksimaalselt lubatud pöörlemiskiirus on ületatud, võib mootor kahjustada saada.

▶ Vältige sõitmist pöörlemiskiiruse punases vahemikus (ohuvahemik).

Punase märgistuseni jõudmise korral katkestatakse mootori kaitsmiseks kütuse etteanne.

Välistemperatuuri näit

Niipea kui temperatuurid langevad külmumispunkti lähedale, peaksite teeoludele pöörama erilist tähelepanu.

Arvestage sellega, et välistemperatuuri näit käib mõõdetud õhutemperatuuri ja mitte maantee temperatuuri kohta.

Välistemperatuuri kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil (→ Lehekülg 171).

Välistemperatuuri muutused kuvatakse viivitusega.

Jahutusvedeliku temperatuuri näit

! HOIATUS Põletusohu kapoti avamisel

Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

Roolinuppuveta sõidukite puhul saab vaadata jahutusvedeliku temperatuuri ekraanilt (→ Lehekülg 174).

Roolinuppuveta sõidukite puhul on näidikuploki tahhomeetri analoogne jahutusvedeliku temperatuurinäit.

Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib näit tõusta järgmise temperatuurini:

- esisillaveoga sõidukid: kuni 110 °C
- tagasillaveoga sõidukid: kuni 120 °C

Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinuppuveta sõidukid)

! HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu lihtselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

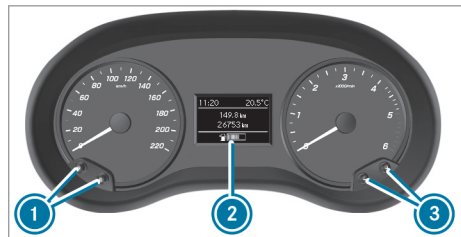
▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liikluskorraldus seda võimaldab.
▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liikluskorralduse arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Pardaarvuti kasutamisel järgige selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

! HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu läbi rooliratta haaramisel

Kui haarate roolirattast kinni sõidu ajal seadenuppude kasutamisel, võite kaotada sõiduki üle kontrolli.

▶ Kasutage seadenuppe ainult seisvas sõidukis.
▶ Ärge haarake sõidu ajal läbi rooliratta.



- ① Nupud ⊖ ja R
- ② Mitmeotstarbeline ekraan
- ③ Nupud ⊕ ja ⊖

Kui keerate võtme süütelukus asendisse ①, lülitub pardaarvuti sisse.

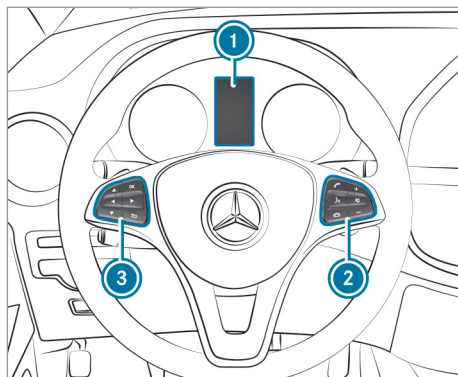
Kui tõmbate võtme välja, panete kiiresti jälle sisse ja keerate asendisse ①, siis pardaarvutit ja näidikuploki ei aktiveerita.

Pardaarvuti seadeid ja ekraaniteateid saate juhtida näidikuploki nuppudega ① ja ③.

Näidikuploki nupud

	Lühike vajutus: - Menüü või näidu valimine - Menüüs Settings (Seaded): alamenuüst lahkumine ilma viimast seadet üle võtmata ja tagasipöördumine põhimenüüsse
	Pikk vajutus: Tagasipöördumine standardnäidule või menüüsse Läbisõit ilma viimast seadet üle võtmata
	Lühike vajutus: - Alammenüü või funktsiooni valimine - Loendi valitud kirje, näidu või seade kinnitamine
	Pikk vajutus: - Päevase läbisõidu ja sõiduarvesti väärtuste lähtestamine - Menüü Settings (Seaded) peamenüüs seadete lähtestamine tehase seadetele - Menüüs Settings (Seaded) väärtuste lähtestamine ja tagasipöördumine põhimenüüsse
	- Näidikuplokalvustuse seadmine (puudub menüüs Settings (Seaded)) - Loendite sirvimine - Väärtuste või seadete muutmine

Pardaarvuti kasutamisel järgige selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.



- ① ekraan
- ② parempoolne juhtpaneel
- ③ vasakpoolne juhtpaneel

Kui keerate võtme süütelukus asendisse ①, lülitub pardaarvuti sisse.

Manuaalkäigukastiga sõidukid: kui võti tõmmatakse välja, pannakse kiiresti jälle sisse ja keeratakse asendisse ①, siis pardaarvutit ja näidikuplokki sisse ei lülitata.

Ekraaninäite ja pardaarvuti seadeid saate juhtida vasakpoolse juhtpaneeli ③ roolinupudega.

Parempoolse juhtpaneeli ② rooliklahvidega saate juhtida audiosüsteemi funktsioone ja lülitada sisse navigeerimissüsteemi hääljuhtimist (vt eraldi kasutusjuhendit).

Roolinupud

Vasakpoolne juhtpaneel roolirattal



- Menüürea avamine ekraanil
- Menüü valimine



Lühike vajutus

- Loendite sirvimine
- Alammenüü või funktsiooni valimine
- Menüüs **Audio** (Heli)/ lugude või jaamade loendi avamine ning jaama või muusikapala valimine
- Menüüs **Telephone** (Telefon) telefoniraamatu avamine ja nime või telefoninumbri valimine

Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine (roolinupudega sõidukid)

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Vasakpoolne juhtpaneel roolirattal

▼ ▲	Pikk vajutus - Kõikide loendite kiirsirvimine - Menüüs Audio (Heli) / jaama või muusikapala valimine kiirsirvimisega - Menüüs Telephone (Telefon) avatud telefoniraamatu kiirsirvimise alustamine
OK	- Ekraaniteadete kinnitamine - Loendi valitud kirje või näidu kinnitamine kõikides menüüdes - Menüüs Audio saatjaotsingu peatamine - Menüüs Telephone (Telefon) (Telefon) telefoniraamatu avamine ja soovitud telefoninumbri valimine käivitamine
←	Lühike vajutus - Tagasi - Ekraaniteadete peitmine - Menüüs Audio (Heli) lugude või jaamade loendist väljumine - Telefoniraamatust või kordusvalimise mälust väljumine - Navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise väljalülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)
←	Pikk vajutus Menüüs Trip (Teekond) standardnäidu avamine

Parempoolne juhtpaneel roolirattal

☎	- Helistamine või kõne vastuvõtmine - Kordusvalimise mälu avamine
☎	- Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine - Telefoniraamatust või kordusvalimise mälust väljumine
+	Helitugevuse muutmine
-	

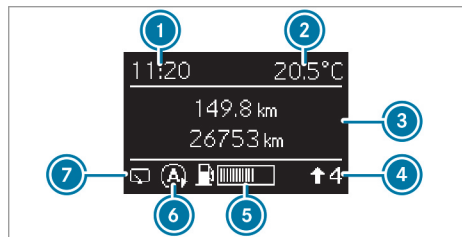
Parempoolne juhtpaneel roolirattal

📶	Navigeerimissüsteemiga sõidukid: hääljuhtimisega navigeerimise sisselülitamine (vt tootja kasutusjuhendit)
🔊	Heli välja- ja sisselülitamine

Audioseadmete, telefoni ja hääljuhtimine parempoolse juhtpaneeli rooliklahvide abil töötavad ainult Mercedes-Benz'i audio- või navigeerimissüsteemiga. Kui kasutate teise tootja audio- või navigeerimissüsteemi, võivad kirjeldatud funktsioonid olla piiratud või hoopis puududa.

Mitmeotstarbelise ekraani näitude ülevaade

Mitmeotstarbeline ekraan (roolinuppu deta sõidukid)

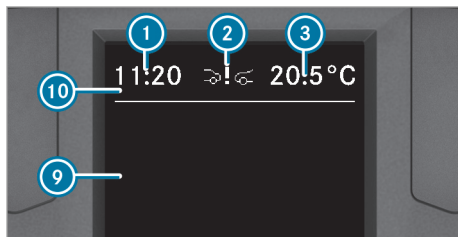


Mitmeotstarbeline ekraan (näide)

- 1 kellaaeg
TEMPOMAT (→ Lehekülg 147)
- 2 kiirusepiiraja (→ Lehekülg 147)
- 3 lisaspidomeeter (ainult Ühendkuningriigis)
Püsiv näit (mitte Ühendkuningriigi jaoks):
välistemperatuur või kiirus
120 km/h! (ainult teatud riikide jaoks) suurim lubatud kiirus ületatud
- 4 ekraaniteadete, menüüde ja menüürea näiduväli
- 5 ↑ käiguvahetussoovitus (→ Lehekülg 129)
- 6 kütusetase
Kütusepaagi korgi asukoha näit ◀: kütusepaagi kork on vasakul
- 7 ECO start-stopp-funktsioon (→ Lehekülg 127)
- 8 tagaklaasipuhasti (→ Lehekülg 98)

Ekraaniväljal 3 kuvatakse valitud menüü või alammenüü ning ekraaniteated.

Mitmeotstarbeline ekraan (roolinuppudega sõidukid)



Mitmeotstarbeline ekraan (näide: automaatkäigukastiga sõiduk)

- ① kellaeg
- ② Manuaalkäigukastiga sõidukid:
↑ käiguvahetussoovitus (→ Lehekülj 129)
- Automaatkäigukastiga sõidukid:
☞ aktiivse pidurdusabi pikivahe hoiatussüsteem (→ Lehekülj 145)
- ☐ aktiivne parkimisabi (→ Lehekülj 157)
- ③ lisaspidomeeter, km/h (ainult Ühendkuningriigis)
Püsiv näit (mitte Ühendkuningriigi jaoks):
välistemperatuur või kiirus
120 km/h! (ainult teatud riikide jaoks) suurim lubatud kiirus ületatud
- ④ menüürida
Välistemperatuur (ainult juhul, kui päisereas ⑩ on lisaspidomeeter)
- ⑤ sõiduprogramm (automaatkäigukast) (→ Lehekülj 131)
- ⑥ käiguasend (automaatkäigukast) (→ Lehekülj 129)
- ⑦ käiguvahetussoovitus (automaatkäigukast) (→ Lehekülj 132)
- ⑧ seisundiala
- ⑨ ekraaniteadete, menüüde ja menüürea näiduväli
- ⑩ päiserida

Menüürida ④ näiduväljal avatakse roolinupu ☐ või ☐ vajutamisega ja peidetakse mõne sekundi pärast automaatselt.

Ekraaniväljal ⑨ kuvatakse valitud menüü või alammenüü ning ekraaniteated.

Mitmeotstarbeline ekraani olekuala ⑥ võib kuvada järgmiste sõidusüsteemide olekut:

- ☰ kohanduvad automaatsed kaugtuled (→ Lehekülj 90) või kohanduvad automaatsed kaugtuled Plus (→ Lehekülj 90)
- ☕ ATTENTION ASSIST (→ Lehekülj 160)
- ☞ sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (→ Lehekülj 162)
- ☞ TEMPOMAT (→ Lehekülj 147)
- ☐ LIM kiirusepiiraja (→ Lehekülj 147)
- ☞ DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine) (→ Lehekülj 133)
- ☞ tagaklaasipuhasti (→ Lehekülj 98)
- ☐ ECO start-stop-funktsioon (→ Lehekülj 127)
- ☞ asukoht aktiivne (→ Lehekülj 225)

Manuaalkäigukastiga sõidukid:

Olekuala ⑥ näitab lisaks järgmiste sõidusüsteemide olekut:

- ☞ aktiivse pidurdusabi pikivahe hoiatussüsteem (→ Lehekülj 145)
- ☐ aktiivne parkimisabi (→ Lehekülj 157)

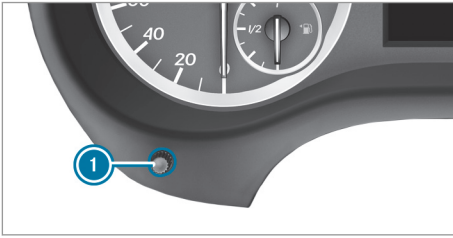
Automaatkäigukastiga sõidukil kuvatakse ekraanil päisereas ⑩ keskel ② aktiivse parkimisabi ja aktiivse pidurdusabi pikivahe hoiatussüsteemi olekunäite.

Näidikuploki valgustuse seadmine

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu läbi rooliratta haaramisel

Kui haarate roolirattast kinni sõidu ajal seadenuppude kasutamisel, võite kaotada sõiduki üle kontrolli.

- Kasutage seadenuppe ainult seisvas sõidukis.
- Ärge haarake sõidu ajal läbi rooliratta.



Heleduse regulaator (näide: roolinuppuodega sõiduk)

Päeavalguses on näidikuploki näidikud valgustatud. Härmardamisfunktsioon ei ole päeavalguses võimalik.

Roolinuppuodega sõidukitel reguleerib valguse andur näidikuploki automaatselt ekraanivalgustuse heledust.

Sisselülitatud valguse korral mõjutab heleduse reguleerimist keskkonnameledus. Võite siis lisaks seada näidikuploki valgustuse ja ekraanivalgustuse heledust.

Roolinuppuodega sõidukid:

▶ vajutage näidikuploki nuppu $\oplus$ või $\ominus$.

❗ Kui valitud on pardaarvuti menüü **Settings** (Seaded), ei ole võimalik ekraani heledust seada.

Roolinuppuodega sõidukid:

▶ keerake näidikuplokil ① heleduse regulaatorit.

Pardaarvuti menüüde ülevaade

Roolinuppuodega sõidukid

Näidikuploki nupu $\oplus$ abil saate menüüdes lehitseada.

Menüüd **Settings** (Seaded) kuvatakse ainult seisva sõiduki korral.

Kui lehitsete menüüs **Settings** (Seaded) nupuga $\odot$ edasi, võetakse eelmise alammenüü või funktsiooni seade üle.

Kui vajutate alammenüüs nuppu $\oplus$, väljute alammenüüst või funktsioonist ilma tehtud seadet üle võtmata.

Lisateavet kasutamise kohta leiate jaotisest „Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine” (→ Lehekülj 169).

Olenevalt sõiduki varustusest saate avada alljärgnevaid menüüsid, näite või funktsioone.

- Päevase ja koguläbisõidu näit (→ Lehekülj 174)
- Sõiduarvesti näit (→ Lehekülj 174)
- Hetkel kehtiva läbisõidu reservi näit
- Tegelik kütusekulu näit (→ Lehekülj 174)
- digitaalne spidomeeter
- jahutusvedeliku temperatuuri näit (→ Lehekülj 174)
- AdBlue® täitetaseme näit (→ Lehekülj 174)
- Teadete mälus olevate ekraaniteadete näit (→ Lehekülj 273)

Järgmisi menüüsid, näite ja funktsioone kuvatakse lisaks sõiduki seisualajal.

- Järgmise hooldustähtaja näit (→ Lehekülj 210)
- Mootoriõli taseme elektrooniline kontroll (→ Lehekülj 213)
- Rehvirõhu kontrollimise uuesti käivitamine (→ Lehekülj 249)
- Menüü **Settings** (Seaded) sõidu- ja juhiabisüsteemide ning ekraani kuvavalikute seadistamiseks või sisse- ja väljalülitamiseks (→ Lehekülj 174)

Roolinuppuodega sõidukid

Roolinuppuodega $\blacktriangleleft$ või $\blacktriangleright$ avate menüürea ja sirvite menüüsid.

Roolinuppuodega $\blacktriangledown$ või $\blacktriangleup$ sirvite nende alammenüüsid ja funktsioone.

Lisateavet kasutamise kohta leiate jaotisest „Pardaarvuti ülevaade ja kasutamine” (→ Lehekülj 170).

Olenevalt sõiduki varustusest saate avada alljärgnevaid menüüsid.

- Menüü **Trip** (Teekond) (→ Lehekülj 177)
- Menüü **Navi** (Navi) (navigeerimissuunised) (→ Lehekülj 178)
- Menüü **Audio** (Heli) (→ Lehekülj 179)
- Menüü **Telephone** (Telefon) (→ Lehekülj 179)
- Menüü **Assistance** (Abi) (→ Lehekülj 176)
- Menüü **Service** (Hooldus) (→ Lehekülj 176)
- Menüü **Settings** (Seaded) (→ Lehekülj 180)

Menüüd ja alammenüüd (ilma roolinuppude soidukid)

Teepikkuste menüü avamine

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- ▶ **Läbisõidu kuvamine:** hoidke nuppu  all, kuni ekraanil kuvatakse päevase läbisõidu ja kogu läbisõidu läbisõidumõõdik.
- ▶ **Päevase läbisõidu lähtestamine:** hoidke nuppu  all, kuni päevane läbisõit jõuab väärtusele 0.0.

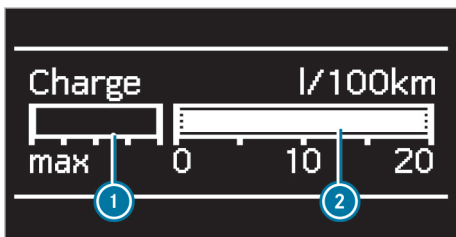
Sõiduarvesti menüü

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- ▶ **Näidud:** valige nupuga  sõiduarvesti näit. Kuvatud väärtused põhinevad sõiduarvesti viimasil lähtestamisel. Näidatakse järgmisi väärtusi:
 - läbisõit
 - sõidu kestus
 - keskmine kütusekulu
 - keskmine kiirus
- ▶ **Väärtuste lähtestamine:** hoidke nuppu  all, kuni kõik väärtused on lähtestatud.

Kui 9999 tundi või 99 999 km on ületatud, lähtestatakse sõiduarvesti automaatselt.

Hetke kütusekulu menüü



Hetke kütusekulu menüü (näide)

- ① rekuperatsiooninäit
- ② hetke kütusekulu

- ▶ Valige nupuga  kütusekulu tulpnäit.

Rekuperatsiooninäit ① näitab, kas ja kui palju liikumisenergiat sõiduki veeremise ajal elektrivooluks muundatakse. Seejärel salvestatakse taastatud energia starteriakus. Rekuperatsiooninäit ②

sõltub paigaldatud mootorist ja seetõttu ei ole seda kõikides soidukites.

Jahutusvedeliku temperatuuri menüü

⚠ HOIATUS Põletusohu kapoti avamisel

Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

- ▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
- ▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- ▶ Valige nupuga  jahutusvedeliku temperatuuri tulpnäit . Tavalises sõidurežiimis ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral võidakse kuvada alljärgnevaid väärtusi:
 - esisillaveoga soidukitel tohib näit tõusta väärtuseni 110 °C.
 - Tagasillaveoga soidukitel tohib näit tõusta väärtuseni 120 °C.

AdBlue® täitetaseme menüü

Näit on saadaval vaid diiselmootoriga ja NO_x-heitgaasi järeltöötusega soidukitel.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- ▶ Valige nupuga  näit **AdBlue level** (AdBlue täitetaseme). Ekraanil kuvatakse AdBlue® täitetaseme.
- ① Teavet AdBlue® lisamise kohta leiate jaotisest „Tankimine” (→ Lehekülg 137).

Seadete menüü

Eltingimused

- Sõiduk seisab paigal.

Kasutage pardaarvutit näidikuplokil asuvate nupudega.

Sissejuhatus

- ▶ **Seadete menüü kuvamine:** valige nupuga  menüü **Settings** (Seaded).

Nupuga **(R)** saate menüüd sirvida ja valida üksteise järel selle alammenüüsid või funktsioone.

Kui vajutate alammenüüs nuppu **(S)**, väljute alammenüüst või funktsioonist ilma tehtud seadet üle võtmata.

Olenevalt sõiduki varustusest on võimalikud järgmised toimingud.

- Ekraaniteadete ja näitude keele valimine.
- ESP® välja- ja sisselülitamine (→ Lehekülg 144, 143).
- Vihmaanduri tundlikkuse seadmine.
- ATTENTION ASSISTi välja- ja sisselülitamine (→ Lehekülg 160).
- Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 89).
- Püsiva kiirusepiiraja seadmine (→ Lehekülg 149).
- Ekraani päise jaoks püsinäidu valimine (puudub Ühendkuningriigis).
- Kauguse-, kulu- ja kiirusenäitude jaoks ühikute seadmine.
- Kellaaja ja kuupäeva seadmine.

➤ **Seadete lähtestamine tehaseseadetele:** keerake võti süütelukus asendisse **(1)** ja hoidke menüüs **Settings** (Seaded) nuppu **(R)** vähemalt viis sekundit all.

Ohutuse tagamiseks ei lähtestata kõiki funktsioone. Püsiva kiirusepiiraja kiirusepiirangut saab muuta ainult alammenüüs **Winter tyres**: (Talverehvid):

Ekraanikeele valimine

- Nupuga **(R)** alammenüü **Language**: (Keel:) valida. Ekraanil kuvatakse hetkel kehtiv keelte valik.
- Valige nupuga **(+)** või **(-)** soovitud keel.
- Kinnitage nupuga **(R)**. Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Vihmaanduri tundlikkuse seadmine

- Nupuga **(R)** alammenüü **Rain sensor**: (Vihmaandur:) valida. Ekraanil kuvatakse kehtiv tundlikkuse seade.
- Valige nupuga **(+)** või **(-)** seade **Low** (Madal), **Standard** (Tavaline) või **High** (Kõrge). Olenevalt seadest reageerib vihmaandur sademetele kas rohkem või vähem tundlikult. Klaasipuhasti pühib sel juhul vihma ühesu-

guse intensiivsuse korral kas sagedamini või harvemini.

- Kinnitage nupuga **(R)**. Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.
- Lisateavet leiate peatükist „Klaasipuhastid“ (→ Lehekülg 98).

Püsinäidu valimine

Ainult Ühendkuningriik:

Funktsioon ei ole saadaval. Ekraani päises näidatakse püsivalt digitaalselt kiirust ühikuga **km/h**. Välistemperatuuri kuvatakse läbisõidumõõdikute juures.

Kõik riigid, v.a Ühendkuningriik:

Funktsiooniga **Permanent display**: (Pidev näit:) saate ekraani päisereal olevat näitu välistemperatuuri ja kiiruse (lisspidomeeter) vahel ümber lülitada.

Kui ekraani päises kuvatakse kiirust, kuvatakse välistemperatuuri läbisõidumõõdikute juures.

Päiserea lisspidomeetri ühik on alati vastupidine spidomeetri ühikuga.

- Nupuga **(R)** alammenüü **Permanent display**: (Pidev näit:) valida. Ekraanil kuvatakse kehtiv seade.
- Muutke nupuga **(+)** või **(-)** seadeid.
- Kinnitage nupuga **(R)**. Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü.

Pikkusühiku valimine

Saate valida, kas ekraanil kuvatakse teatud näidud kilomeetrites või miilides.

- Nupuga **(R)** alammenüü **Disp. unit distance**: (Vahemaa kuv. ühik:) valida. Ekraanil kuvatakse kehtiv seade.
 - Muutke nupuga **(+)** või **(-)** seadeid.
 - Kinnitage nupuga **(R)**. Ekraanil kuvatakse järgmine alammenüü või taas menüü **Settings** (Seaded).
- Valitud pikkusühik kehtib järgmiste näitude kohta:

- digitaalne spidomeeter
- kogu ja päevane läbisõit
- sõiduarvesti
- jääkläbisõit
- hetkekulu
- TEMPOMAT
- kiirusepiiraja
- hooldusvälbad

Kellaaja ja kuupäeva seadmine

- ▶ Valige nupuga **R** kellaaja ja kuupäeva näit.
 - ▶ Seadke tunnid nupuga **+** või **-** ja kinnitage nupuga **R**.
 - ▶ Seadke minutid nupuga **+** või **-** ja kinnitage nupuga **R**.
 - ▶ Seadke päev nupuga **+** või **-** ja kinnitage nupuga **R**.
 - ▶ Seadke kuu nupuga **+** või **-** ja kinnitage nupuga **R**.
 - ▶ Seadke aasta nupuga **+** või **-** ja kinnitage nupuga **R**.
- Ekraanil näidatakse taas menüüd **Settings** (Seaded).

Menüüd ja alammenüüd (roolinupudega sõidukid)

Hoolduse menüü

Ülevaade



- ▶ Valige nupuga **◀** või **▶** menüü **Service** (Hooldus).

Hoolduse menüüs on teil järgmised võimalused:

- Ekraaniteadete päring teadete mälust (→ Lehekülj 273)
- Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine või rehvirõhu kontrollimise uuesti käivitamine (→ Lehekülj 249)
- Hooldustähtaja (ASSYST PLUS) päring (→ Lehekülj 210)
- Mootoriõli taseme elektrooniline kontroll (→ Lehekülj 213)
- AdBlue® täitetaseme kuvamine

AdBlue® täitetaseme kuvamine

Näit on saadaval vaid diiselmootoriga ja NO_x-heitgaasi järeltöötlustega sõidukitel.

- ▶ Valige nupuga **▼** või **▲** alammenüü **AdBlue level** (AdBlue täitetase).

- ▶ Vajutage nuppu **OK**.
Ekraanil kuvatakse AdBlue® täitetase.

- ① Teavet AdBlue® lisamise kohta leiате jaotisest „Tankimine” (→ Lehekülj 137).

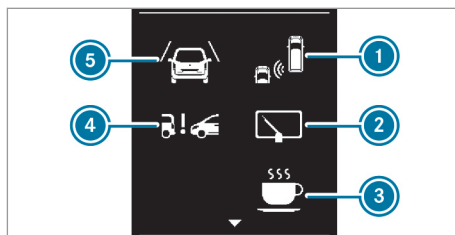
Abisüsteemide menüü

- ▶ Valige nupuga **◀** või **▶** menüü **Assistance** (Abi).

Menüüs **Assistance** (Abi) on teil olenevalt varustusest järgmised võimalused.

- Oleku ülevaate kuvamine.
- Aktiivse pidurdusabi (→ Lehekülj 145) või aktiivse pikivaheabi DISTRONIC abigraafika kuvamine (→ Lehekülj 152).
- ESP® välja- ja sisselülitamine (→ Lehekülj 144, 143).
- Aktiivse pidurdusabi pikivahe hoiatussüsteemi sisse-/väljalülitamine (→ Lehekülj 146).
- ATTENTION ASSISTi tundlikuse seadmine (→ Lehekülj 160).
- Pimenurga abisüsteemi sisse-/väljalülitamine (→ Lehekülj 162).
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi tundlikuse seadmine (→ Lehekülj 163).

Oleku ülevaade



Oleku ülevaade (näide)

- ① Pimenurga abisüsteem on sisse lülitatud ja aktiivne
- ② Tagaklaasipuhasti on sisse lülitatud
- ③ ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud
- ④ Aktiivse pidurdusabi pikivahe hoiatussüsteem on sisse lülitatud
- ⑤ Sõidurajal püsimise abisüsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis

- ▶ Valige nupuga **▼** või **▲** ülevaade.

Vajutage nuppu **OK**.

Oleku ülevaade kuvab ainult sisselülitatud sõiduabisüsteemide või sõiduohutussüsteemide sümbolid.

Pimenurga abisüsteemi ja sõidurajal püsimise abisüsteemi sümbolid võivad olenevalt süsteemi olekust varieeruda:

- Kui pimenurgaabi sümbol **1** ei näita kahe sõiduki vahel radarilaineid, siis on pimenurgaabi sisse lülitatud, aga ei ole kasutusvalmis.

Täpsema teabe jaoks vt „Pimenurga abisüsteem“ (→ Lehekülj 161).

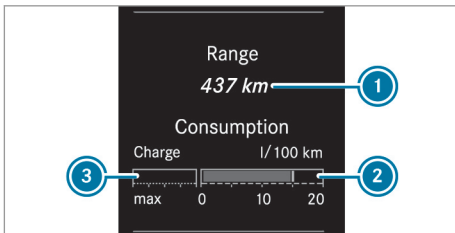
- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sümbol **5** näitab sõiduraja märgistust katkendjoonena, siis on sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem sisse lülitatud, aga ei ole kasutusvalmis.

Täpsema teabe jaoks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem“ (→ Lehekülj 162).

- i** Lisaks on teil võimalik ülevaates kuvada ATTENTION ASSISTi või Attention Leveli hinnang (→ Lehekülj 160).

Näitude avamine teekonnamenüüs

Jääkläbisõidu ja hetke kütusekulu näitamine



- Valige nupuga **◀** või **▶** menüü **Trip** (Teekond).
- Valige nupuga **▼** või **▲** jääkläbisõit **1** ja kütusekulu **2**.

Ligikaudne jääkläbisõit **1** oleneb sõiduviiisist ja kütusevarust. Kui kütusepaagis on veel vaid veidi kütust, näidatakse ligikaudse jääkläbisõidu asemel tankiva sõiduki kujutist **3**.

Rekuperatsiooninäit **3** näitab, kas ja kui palju liikumisenergiat sõiduki veeremise ajal elektrivooluks muundatakse. Seejärel salvestatakse taastatud energia starteriakus. Rekuperatsiooninäit **3** sõltub paigaldatud mootorist ja seetõttu ei ole seda kõikides sõidukites.

Sõiduarvesti „Alates käivitamisest“ või „Alates lähtestamisest“ kuvamine

- Valige nupuga **◀** või **▶** menüü **Trip** (Teekond).
- Valige nupuga **▼** või **▲** alammenüü **From start** (Alates käivitamisest) või **From reset** (Alates lähtestamisest).

Näidatakse järgmisi väärtusi:

- läbisõit
- sõidu kestus
- keskmine kütusekulu
- keskmine kiirus

Väärtused alammenüüs **From start** (Alates käivitamisest) kehtivad sõidu alguse, alammenüüs **From reset** (Alates lähtestamisest) selle alammenüü viimase lähtestamise kohta.

Sõiduarvesti **From start** (Alates käivitamisest) lähtestatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Süüde on kauem kui neli tundi välja lülitatud.
- 999 tundi on ületatud.
- 9999 km on ületatud.

Sõiduarvesti **From reset** (Alates lähtestamisest) lähtestatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- 9999 tundi on ületatud.
- 99 999 km on ületatud.

Digitaalse spidomeetri kuvamine

- Valige nupuga **◀** või **▶** menüü **Trip** (Teekond).
- Valige nupuga **▼** või **▲** digitaalne spidomeeter.

Ekraanil kuvatakse järgmised näidud:

- käigu vahetussoovitus:
manuaalkäigukastiga sõidukid (→ Lehekülj 129)
automaatkäigukastiga sõidukid (→ Lehekülj 132)
- digitaalne spidomeeter

Väärtuste lähtestamine

Lähtestada saab järgmiste funktsioonide väärtusi:

- päevane läbisõit
- sõiduarvesti „Alates käivitamisest“
- sõiduarvesti „Alates lähtestamisest“

- Valige nupuga **◀** või **▶** menüü **Trip** (Teekond).

- ▶ Valige nupuga või funktsioon, mida soovite lähtestada.
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige nupuga **Yes (Jah)** ning kinnitage nupuga .

Navigeerimismenüü

Menüüs **Navi** (Navi) kuvatakse ekraanil audio- ja/või navigeerimissüsteemi navigeerimissuuni-seid. Rohkem teavet audio- ja/või navigeerimis-süsteemi kohta leiate eraldi kasutusjuhendist.

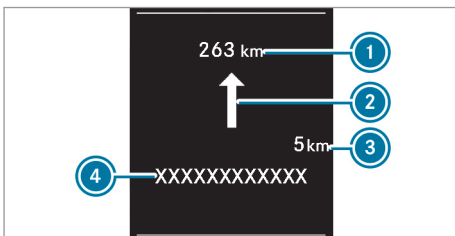
- ▶ Audio- ja/või navigeerimissüsteemi sisselülitamine (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Valige nupuga või menüü **Navi** (Navi).
- ▶ Kinnitage nupuga .

Sihtkohta juhatamine ei ole aktiivne



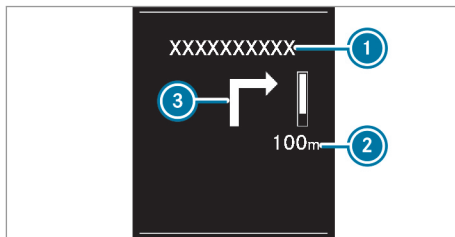
- ① sõidusuund
- ② hetkel sõidetav tee

Sihtkohta juhatamine aktiivne



Sõidumanöövrit ei ole teatatud

- ① kaugus järgmise sihtkohani
- ② sõidumanöövri sümbol
- ③ kaugus järgmise sõidumanöövrini
- ④ hetkel sõidetav tee

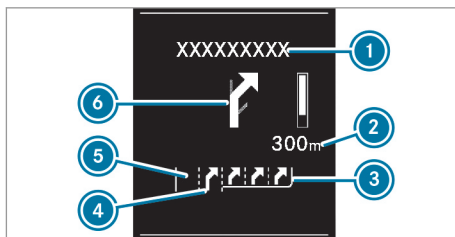


Sõidumanööver on teatatud ilma sõidurajasooi-tuseteta

- ① tee, kuhu sõidumanööver viib
- ② kaugus sõidumanöövrini ja graafiline kaugus-näit
- ③ sõidumanöövri sümbol

Kui järgnema peab sõidumanööver, siis näete kaugusenäidu ② kohal kauguse graafilist dūnaa-milist tulpnäitu.

Tulpnäit väheneb alt ülespoole, mida lähemale te jõuate sõidumanöövrile. Kui kaugusnäit enam ühtegi tulpa ei näita, algab sõidumanööver.



Sõidumanööver on teatatud koos sõidurajasooi-tusega

- ① tee, kuhu sõidumanööver viib
- ② kaugus sõidumanöövrini ja graafiline kaugus-näit
- ③ soovitatav sõidurada ja sõidumanöövri ajal lisanduv sõidurada
- ④ võimalik sõidurada
- ⑤ mittesoovitav sõidurada
- ⑥ sõidumanöövri sümbol

Kui digitaalne kaart sisaldab vastavaid andmeid, saab mitmerajaliste teede korral näidata sõidurajasoovitusi eelseisvate sõidumanöövrite kohta. Sõidumanöövri kestel võib lisanduda sõiduradasid.

Mittesoovitav sõidurada ⑤: sellelt sõidurajalt ei ole võimalik teha järgmist sõidumanöövrit ilma sõidurada vahetamata.

Võimalik sõidurada ④: ainult sellelt sõidurajalt on võimalik teha järgmist sõidumanöövrit.

Soovitav sõidurada ③: sellelt sõidurajalt on võimalik teha järgmist ja ülejäämist sõidumanöövrit.

Võimalikud on järgmised navigeerimise olekunäidud:

- **New route...** (Uus marsruut...) või **Calculating route...** (Arvutan marsruuti ...)

Arvutatakse uus marsruut.
- **Road not mapped** (Tee ei ole kaardil)

Sõiduki asukoht on digitaalse kaardi alal, kuid tee ei ole teada, nt sillutamata teed.
- **No route** (No Marsruut puudub)

Marsruuti valitud sihtkohta ei saa arvutada.
- 

Olete jõudnud sihtkohta või vahesihtkohta.

Audiomenüü

Raadiojaama valimine

Saatja kuvatakse koos saatja sageduse või nimega. Ainult kui saatja on salvestatud, kuvatakse sagedusala kõrval lisaks selle mälu kohta.

- ▶ Lülitage audiosüsteem sisse ja valige raadiofunktsioon (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Audio** (Heli).

Ekraanil kuvatakse hetkel kuulatav raadiojaam.
- ▶ **Salvestatud jaama valimine:** vajutage korra nuppu  või .
- ▶ **Jaama valimine jaamade loendist:** hoidke all nuppu  või .

Kui jaamade loendit ei võeta vastu, toimige nii.

- ▶ **Jaama valimine jaamaotsingu kaudu:** hoidke all nuppu  või .

Andmekandja kasutamine

Olenevalt multimeediumisüsteemist saab taasesitada erinevate audioallikate (nt SD-kaardi, USB-andmekandja või Bluetooth®-audioseadme) audiofaile.

- ▶ Lülitage multimeediumisüsteem sisse ja valige audioallikas (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Audio** (Heli).

- ▶ **Muusikapalade loendi avamine:** vajutage nuppu  või .

- ▶ **Muusikapalade loendist järgmise või eelmise pala valimine:** vajutage korra nuppu  või .

- ▶ **Kiirkerimise abil muusikapalade loendist pala valimine:** hoidke nuppu  või  all, kuni jõuate soovitud muusikapalani. Kui hoiate nuppu  või  kauem all, muutub kerimine varsti kiiremaks. Kõik audioallikad ei toeta seda funktsiooni.

Kui andmekandjale on salvestatud asjakohane muusikapala teave, võidakse ekraanil näidata järgmisi andmeid:

- muusikapala number
- muusikapala esitaja ja/või nimi
- kausta nimi

Kui AUX-liidese kaudu on ühendatud väline audioallikas, siis muusikapala teavet ei näidata.

Telefoni menüü

- ▶ **⚠ HOIATUS** Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Helistamisel tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

- ▶ Lülitage audiosüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Lülitage mobiiltelefon sisse (vt tootja eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Looge mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel Bluetooth®-ühendus (vt eraldi kasutusjuhendeid).
- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Telephone** (Telefon).

Ekraanil kuvatakse üks alljärgnevatest teadetest.

 - Mobiilsideoperaatori nimi või **Telephone READY** (Telefon VALMIS):

mobiiltelefon on leidnud võrgu ja on vastuvõtuks valmis.

- **Telephone No service** (Telefon: levi puudub):
võrku pole saadaval või mobiiltelefon otsib võrku.
- **Bluetooth on valmis:**
te ei ole veel mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel Bluetooth®-ühendust loonud.

Lisateavet sobivate mobiiltelefonide ja Bluetooth®-i kaudu ühendamise kohta saate:

- Mercedes-Benz'i volitatud töökojast
- veebilehelt <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Kõne vastuvõtmine

- ▶ Vajutage roolirattal nuppu .

Kui olete menüüs **Telephone** (Telefon) ja teile helistatakse, näitab ekraan vastavat teadet.

Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine

- ▶ Vajutage roolirattal nuppu .

Numbri valimine telefoniraamatust

- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Telephone** (Telefon).
- ▶ Avage nupuga ,  või **OK** telefoni-raamat.
- ▶ Valige nupuga  või  üksteise järel nimed.

Kui hoiate nuppu all üle kahe sekundi, kuvatakse telefoniraamatus olevaid nimesid üksteise järel kiiresti.

või

- ▶ Hoidke nuppu  või  all kauem kui viis sekundit.
Kiirsing – kuvatakse tähestikus järgmise või eelmise algustähega nimi.
- ▶ Kiirsing peatub nupu lahtilaskmisel või loendi lõpu jõudmisel.

Kui nime juurde on salvestatud ainult üks telefoninumber, toimige nii.

- ▶ Vajutage nuppu  või **OK**.
Valimine algab.

Kui nime juurde on salvestatud mitu telefoninumbrit, toimige nii.

- ▶ Vajutage nuppu  või **OK**.
Kuvatakse telefoninumbreid.

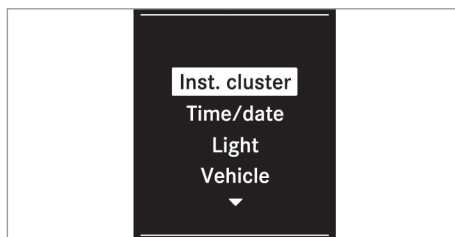
- ▶ Valige nupuga  või  soovitud telefoninumber.
- ▶ Vajutage nuppu  või **OK**.
Valimine algab.
- ▶ **Telefoniraamatust väljumine:** vajutage nuppu  või .

Kordusvalimine

Pardaarvuti salvestab viimati valitud nimed või telefoninumbreid kordusvalimise mällu.

- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Telephone** (Telefon).
- ▶ Valige nupuga  kordusvalimise mälu.
- ▶ Valige nupuga  või  nimi või telefoninumber.
- ▶ Vajutage nuppu  või **OK**.
Valimine algab.
- ▶ **Kordusvalimise mälust väljumine:** vajutage nuppu  või .

Seadete menüü



Menüü **Settings** (Seadistused) (näide)

Menüüs **Settings** (Seadistused) on teil olenevalt varustusest järgmised võimalused.

- alammenüüs **Instrument cluster** (Näidikuplokk) näidusuvandite muutmine
- alammenüüs **Time/date** (Kellaeg/kuupäev) kellaaja ja kuupäeva muutmine
- alammenüüs **Lights** (Tuled) välis- ja salongivalgustuse seadete muutmine
- alammenüüs **Vehicle** (Sõiduk) sõidukifunktsioonide sisse-/väljalülitamine või seadmine
- alammenüüs **Heating** (Soojendus) vesi-lisakütteseadme jaoks kuni kolme väljasõiduaia seadmine
- alammenüüs **Comfort** (Mugavus) turvavöö pingutamise sisse-/väljalülitamine
- seadete lähtestamine **Factory settings** (Tehasesead) peale

- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Settings** (Seadistused).

Näidikuploki alammenüü

- ▶ Valige nupuga  või  alammenüü **Instrument cluster** (Näidikuplokk).
- ▶ Vajutage nuppu .
Alammenüüs **Instrument cluster** (Näidikuplokk) on teil sõltuvalt varustusest järgmised võimalused:
 - pikkusühiku muutmine
 - ekraani keele muutmine
 - ekraani päiserea püsinäidu muutmine (ei ole saadaval Ühendkuningriigis)
- ▶ Valige nupuga  või  soovitud funktsioon.
- ▶ Tehke seade.

Aja/kuupäeva alammenüü

- ▶ Valige nupuga  või  alammenüü **Time/date** (Kellaeg/kuupäev).
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige nupuga  või  soovitud funktsioon.
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Tehke seade.
- ▶ Kinnitage nupuga .

Tulede alammenüü

- ▶ Valige nupuga  või  alammenüü **Lights** (Tuled).
- ▶ Vajutage nuppu .
Alammenüüs **Lights** (Tuled) on teil sõltuvalt varustusest järgmised võimalused:
 - Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 89)
Lisateavet leiate peatükist „Intelligent Light System“ (→ Lehekülg 88).
 - Lähtulede ümberlülitamine parem- või vasakpoolse liikluse jaoks
 - Ümbruse valgustuse ja välisvalgustuse järelepõlemisaja sisse-/väljalülitamine
- ▶ Sisselülitatud funktsioon **Ambient lighting**: (Meeleol valgustus:) töötab ainult juhul, kui on pime ja tulede lüliti on asendis .
- Salongivalgustuse järelepõlemisaja sisse-/väljalülitamine

- ▶ Tehke seade.

Sõiduki alammenüü

- ▶ Valige nupuga  või  alammenüü **Vehicle** (Sõiduk).
- ▶ Vajutage nuppu .
Alammenüüs **Vehicle** (Sõiduk) on teil sõltuvalt varustusest järgmised võimalused.
 - Vihmaanduri tundlikkuse seadmine.
Lisateavet leiate peatükist „Klaasipuhasti“ (→ Lehekülg 98).
 - Püsiva kiirusepiiraja (talverehvide piirang) seadmine (→ Lehekülg 149).
Lisateavet leiate peatükist „Kiirusepiiraja“ (→ Lehekülg 149).
 - Uste automaatse lukustuse sisse-/väljalülitamine.
Lisateavet leiate peatükist „Automaatne lukustus“ (→ Lehekülg 48).
 - Sulgemise ja avamise märguheli sisse-/väljalülitamine.
- ▶ Tehke seade.

Sulgemise ja avamise märguheli valitud seaded peavad vastama kehtivatele riiklikele liikluseeskirjadele. Mõnes riigis, kaasa arvatud Saksamaal, on sulgemise ja avamise märguheli kasutamine liiklusseaduse järgi keelatud (Saksamaal § 16 lg 1 ja § 30 lg. 1 StVO). Sellest kinnipidamise peab tagama sõiduki juht. Riikides, kus selle funktsiooni kasutamine pole lubatud, ei ole see funktsioon sõidukis aktiveeritud ning seda ei tohi ka aktiveerida.

Mugavuse alammenüü

- ▶ Valige nupuga  või  alammenüü **Comfort** (Mugavus).
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige nupuga  või  funktsioon **Belt adjustment**: (Turvavöö reguleerimine:).
- ▶ **Sisse- ja väljalülitamine**: vajutage uuesti nuppu .

Kui funktsioon **Belt adjustment**: (Turvavöö reguleerimine:) on sisse lülitatud, siis pingutatakse juhi- ja kõrvalistmel turvavöö reisijate ülakehale.

- ▶ Lisateavet turvavöö pingutamise mugavusfunktsiooni kohta vt lõigust „Turvavööd“ (→ Lehekülg 25).

Seade lähtestamine tehaseseadetele

- ▶ Valige nupuga või **Factory settings** (Tehaseseaded).
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Kuvatakse funktsiooni **Reset all settings?** (Kas lähtestada kõik seaded?).
- ▶ Valige nupuga või **Yes** (Jah).
- ▶ Vajutage nuppu .

Ohutuse tagamiseks ei lähtestata kõiki funktsioone. Püsiva kiirusepiiraja funktsiooni **Limit speed (winter tyres)** (Kiirusepiirang (talverehvid)) saate seada ainult alammenüüs **Vehicle** (Sõiduk).

Teave Mercedes PRO (Mercedes me) kohta

Mercedes-Benz Vansi sõidukid toetavad olenevalt valikust järgmisi telemaatikalahendusi:

- Mercedes PRO
- Mercedes me

Kui te kasutajakonto Mercedes PRO portaalis või Mercedes me portaalis registreerite ning sisse logite, siis saate kasutada Mercedes-Benz Vans teenuseid ja pakkumisi.

Mercedes PRO kasutatavus on riigiti erinev. Mercedes PRO kasutatavust oma riigis saate kontrollida Mercedes PRO portaalis: <https://www.mercedes.pro>

Mercedes me kasutatavus on riigiti erinev. Mercedes me kasutatavust oma riigis saate kontrollida Mercedes me portaalis: <https://mercedes.me>

Täpsema teabe saamiseks Mercedes PRO või Mercedes me kohta pöörduge Mercedes-Benz volitatud töökoja poole või külastage Mercedes PRO portaali või Mercedes me portaali.

Teave Mercedes PRO connecti (Mercedes me connecti) kohta

Mercedes PRO connect või Mercedes me connect on Mercedes-Benzi ühenduvusteenus, mis seob sõiduki teie nutitelefoni, tahvelarvuti või lauaarvutiga. See võimaldab teil sõidukis igal ajal vaadata näiteks mitmesugust teavet või kaugjuhtida sõiduki teatud funktsioone.

Mercedes PRO connect või Mercedes me connect pakub muu hulgas järgmisi teenuseid:

- rikkehaldus (rikkeabikõne nupp)
Laekonsooli rikkeabikõne nupuga saate rikke korral teha kõne Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusesse (→ Lehekülg 183).
- teabekõne / üldine küsimus sõiduki kohta (teabekõne nupp), kui see on saadaval
Laekonsooli teabepäring nupuga saate teha kõne Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusesse (→ Lehekülg 183).
- Mercedes-Benz Appikutsesüsteem (nupp SOS)
Laekonsooli nupuga SOS (SOS-nupp) saate teha kõne Mercedes-Benz appikutsekeskusesse (→ Lehekülg 183).
- õnnetusjuhtumi haldus

Õnnetusjuhtumi haldus on kasutatav lisaks Mercedes-Benz appikutsesüsteemile. Soovi korral suunatakse teid pärast appikutsekõnet edasi Mercedes-Benz kliendikeskusesse, nt oma sõiduki Mercedes-Benz volitatud töökotta pukseerimiseks (→ Lehekülg 183).

Teenuste kasutamiseks on Mercedes-Benz klienditeeninduskeskus ja Mercedes-Benz hädaabikeskus ööpäev ringi saadaval. Järgige selle riigi asjakohaseid õigusakte, kus te viibite.

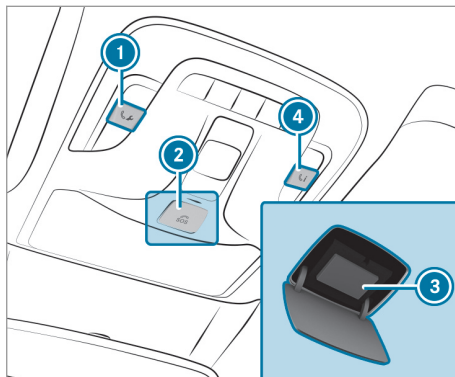
Teenuste kasutamiseks sõidukis peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Sõiduk asub piisava GSM-võrgu leviga kohas.
- Süüde on sisse lülitatud.

Lisateavet Mercedes PRO, Mercedes PRO connecti ja pakutavate teenuste mahu kohta leiate Mercedes PRO lisajuhendist: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/de_DE/index.html

Lisateavet Mercedes me, Mercedes me connecti ja pakutavate teenuste mahu kohta leiate Mercedes me lisajuhendist: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Helistamine laekonsooli kaudu



- ① rikkeabikõne nupp
- ② nupu SOS (SOS-nupp) kate
- ③ nupp SOS (SOS-nupp)
- ④ teabekõne nupp

Rikkeabikõne tegemine

- ▶ Vajutage nuppu ①.

Hädaabikõne tegemine

- ▶ Avamiseks vajutage lühidalt nupu  kattele ②.
- ▶ Vajutage nuppu  ③ vähemalt üks sekund.

Teabekõne tegemine

- ▶ Vajutage nuppu ④, kui see on olemas.

Kui rikkeabikõne või teabekõne on pooleli, saab siiski teha hädaabikõne. See on kõigi muude aktiivsete kõnede suhtes ülimuslik.

Teave rikkeabikõne kohta laekonsooli kaudu

Laekonsooli rikkeabikõne nupuga tehti kõne Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusesse.

Rikkejuhtumi korral pakutakse järgmist abi:

- Kvalifitseeritud tehnik teeb remonditööd kohapeal ja/või sõiduk pukseeritakse lähimasse Mercedes-Benz volitatud töökotta.

Need teenused võivad olla tasulised.

Andmed edastatakse ühenduse ajal Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusele (→ Lehekülj 184).

Nõusoleku andmine andmete edastamiseks kõnede tegemisel

Eeltingimused

- Aktiivne rikkeabikõne (→ Lehekülj 183) on pooleli.

Ekraanile tuleb teade [Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?](#) (Kas soovite saata Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusele sõiduki andmed ja asukoha, et parandada teie päringu menetlemist?).

- ▶ Valige Yes (Jah).
Asjakohased identifitseerimisandmed edastatakse automaatselt.

Hoolduskõne tegemisel edastatavad andmed

Mõnes riigis tuleb andmete edastamist kinnitada.

Andmete edastamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Süüde on sisse lülitatud.
- Mobiilsideoperaator toetab vajalikku andmeedastustehnoloogiat.
- Mobiilsideühenduse kvaliteet on piisav.

Kõne ajal edastatavad andmed olenevad aktiveeritud teenustest ja valitud kõnetüübist:

- üldine teave sõiduki kohta
- õnnetusjuhtumi- ja rikkeabi
- hooldustähtaja kokkuleppimine

Kui andmekaitsepäring kinnitati multimeediasüsteemis või näidikuplokis, edastatakse järgmised andmed:

- sõiduki identifitseerimisnumber
- kõne alustamise põhjus
- andmekaitsepäringu kinnitus

Kui hoolduse meeldetuletuse kaudu tehakse kõne hooldustähtaja kokkuleppimiseks, võidakse edastada järgmised andmed:

- läbisõit ja hooldusandmed

Kui hääldialoogisüsteemiga valiti rikke- või õnnetusjuhtumiabi ja andmekaitsepäring kinnitati, võib Mercedes-Benz klienditeeninduskeskus küsida sõiduki kohta lisaks järgmisi andmeid:

- sõiduki praegune asukoht

Kui andmekaitsepäring näidikuplokil lükati tagasi, edastatakse järgmised andmed:

- kõne alustamise põhjus
- andmekaitsepäringu tagasilükkamine

Suunised töökindluse kohta

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Vargakaitse

See seade on varustatud varguse eest kaitsvate tehniliste meetmetega. Täpsemat teavet varguskaitse kohta saate volitatud töökojast.

Töötemperatuur

Järgida tuleb seadme järgmisi temperatuurivahemikke:

- töötemperatuur: $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Spetsifikatsioonid

Juhtmevabad sagedused/protokollid	2,4 GHz @ 9,5 dBm, nominaalne
Sisendpinge	7,5–18,5 V
Max töövool	2,5 A

Bluetooth® spetsifikatsioon

Kasutatava Bluetooth®-tehnoloogia omadused:

Bluetooth® versioon	2.0
Energiaklass	Class 2
Sagedusvahemik	2402–2480 MHz

Kaubamärgiteave

© 2019 Garmin Ltd. või nende tütarfirmad.

Garmin® ja Garmin logo on Garmin Ltd. või selle tütarfirma kaubamärgid, mis on registreeritud USAs ja teistes riikides.

Android™ on Google Inc'i kaubamärk

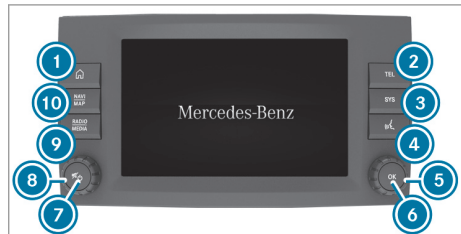
. Apple® ja Apple'i logo on Apple Inc'i kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides.

Sõnamärk ja logod BLUETOOTH® kuuluvad Bluetooth SIG, Inc'ile.

Garmin kasutab neid kaubamärke litsentsi alusel.

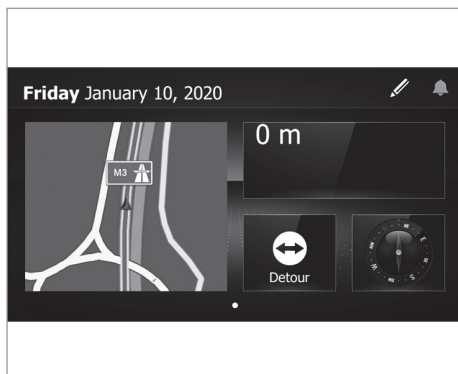
Ülevaade ja kasutamine

Juhtpaneeli ülevaade



- ① Vajutamine: lähtekuva avamine.
- ② Vajutamine: telefoni sidestamine või nutitelefonifunktsioonide kasutamine.
- ③ Vajutamine: seadete ja rakenduste avamine.
- ④ Vajutamine: vabakäeseadme aktiveerimine.
- ⑤ Pööramine: sirvib praegusel lehel olevaid valikuid.
- ⑥ Vajutage: valiku kinnitamine.
- ⑦ Vajutamine: lülitab meediumiekraani välja või vaigistab heli.
- ⑧ Pööramine: saate reguleerida meediumite, navigeerimisteadete või telefonikõnede helitugevust.
- ⑨ Vajutamine: kasutatava meediumiallika valimine.
- ⑩ Vajutamine: navigeerimiskaardi avamine.

Lähtekuval rakenduste järjekorra muutmine



Lähtekuvale saate vastavalt oma soovile lisada vidinaid ja rakendusi ning sellel igal ajal avada.

- ▶ Vajutage nuppu . Ekraanile ilmub lähtekuva.

Lehe küljenduse muutmine

Saate muuta erinevate rakendusikoonide asukohta ja suurust.

- ▶ Valige ▶▶ **Page Layout (Lehe küljendus)**.
- ▶ Valige lehe küljendus.
- ▶ **Lehe lisamine:** valige ▶▶ **Add Page (Lisa leht)**.
- ▶ Valige lehe küljendus.
- ▶ **Lehe eemaldamine:** valige ▶▶ **Remove Page (Eemalda leht)**.
- ▶ Valige **Remove (Eemalda)**.

Nuppude lisamine või muutmine

- ▶ **Rakenduse määramine tühjale paanile:** valige tühi paan.
- ▶ **Olemasoleva rakenduse muutmine:** hoidke rakenduse ikooni all, kuni rakenduse paani valiku aken ilmub lähtekuvale.
- ▶ Valige rakendus ja määrake see vastavale paanile.

Puuteekraani kasutamine

Puudutamine

- ▶ Üksuse valimiseks puudutage ekraani.

Ühe sõrmega viipamine

- ▶ Pööramiseks või kerimiseks lohistage või viibake sõrmega üle ekraani.

Rakenduste avamine

Kui käivitate sõiduki, näidatakse meediumiekraanil peamenüüd.

- ▶ Rakenduse valimiseks viibake ja vajutage. või

- ▶ **Mis tahes ekraanil:** puudutage puuteekraanil sümbolit .

- ▶ Rakenduse valimiseks viibake ja vajutage.

Süsteemi seaded

Põhiseadete konfigureerimine

- ▶ Vajutage nuppu **[sys]**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Connected Devices (Ühendatud seadmed):** Android Autot, Apple CarPlay®-d või Bluetooth®-tehnoloogiat kasutavate ühendatud seadmete juhtimissuvandid.
- **Phone (Telefon):** nutitelefoniga kasutamise suvandite määramine
- **Navigation (Navigeerimine):** navigeerimise ja kaardiga interaktsiooni seaded
- **Notifications (Teavitused):** erinevate teavitustüüpide seaded
- **Display and Language (Ekraan ja keel):** ekraani ja keele seaded
- **Sound (Heli):** heli ja helitugevuse seadmine
- **Time and Units (Aeg ja ühikud):** kasutatavate mõõtühikute määramine
- **About (Teave):** süsteemiteabe, lõppkasutaja litsentsilepingute ja täpsemate seadete kuvamine

E-sildi kuvamine vastavusmargistega ja teave õigusnormide kohta:

- ▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Settings (Seaded)** ▶▶ **About (Teave)** ▶▶ **Regulatory (Õigusaktid)**.

Seadete konfigureerimine ühendatud seadmete jaoks

- ▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Connected Devices (Ühendatud seadmed)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Bluetooth:** Bluetooth®-tehnoloogiat kasutavate seadmete ühendamise- ja konfigureerimissuvandite määramine
- **Android Auto:** Android Auto rakendust kasutavate seadmete jaoks suvandite määramine
- **Apple CarPlay:** Apple CarPlay®-d kasutavate seadmete jaoks suvandite määramine
- **Bluetooth Name (Bluetoothi nimi):** Bluetooth®-i ühenduse nime määramine
- **Add a device (Seadme lisamine):** alustage multimeediumisüsteemi sidumist saadaoleva Bluetooth®-seadmega

Nutitelefone ja tekstisõnumite seadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Phone (Telefon)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Auto Text Messages (Automaatne SMS):** määrake tekst sõnumitele, mis saadetakse automaatselt sõidu ajal
- **Contact Sorting (Kontaktide sortimine):** määrake kontaktinimede sortimismeetod
- **Contact Display (Kontaktide kuva):** määrake kontaktide nimede kuvamine

Navigeerimiseseadete konfigureerimine

Kaardiseaded

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Navigation (Navigeerimine)** ►► **Map (Kaart)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Driving Map View (Kaardivaade autorežiimis):** kaardi perspektiivi seadmine
- **Map Theme (Kaardi kujundus):** valige kaardi materjali värv
- **Map Layer (Kaardi tasand):** määrake kaardi detailsuse tase
- **Installed Maps (Installitud kaardid):** määrake installitavad kaardid
- **Map Updates (Kaardi uuendused):** määrake kaardimaterjali värskendamise protsess

Teejuhtimisseaded

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Navigation (Navigeerimine)** ►► **Navigation Instructions (Navigeerimissuunised)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Calculation Mode (Marsruudi eelistused):** määrake marsruudi arvutamise režiim
- **Avoidances (Vältimine):** täpsustage marsruudil vältitavate teede tüübid
- **Custom Avoidances (Isikustatud vältimine):** võimaldab teil vältida kindlaid teid või piirkondi
- **Voice Prompts (Häälteated):** häälteadete aktiveerimine või inaktiveerimine navigeerimise ajaks
- **Junction View (Ristmikuvaade):** eelseisvate ristmike vaate aktiveerimine või inaktiveerimine sõidu ajal
- **GPS Simulator (GPS-simulaator):** võimaldab GPS-simulaatoril marsruute arvutada ja simuleerida

Tehaseseaded

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Navigation (Navigeerimine)** ►► **Traffic (Liiklus)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Traffic (Liiklus):** liiklusteade aktiveerimine
- **Automatic Route Optimization (Automaatne marsruudi optimeerimine):** kasutage muid marsruute, mis on optimeeritud automaatselt või nõudmise korral
- **Current Provider (Praegune pakkuja):** määrake pakkuja, kellelt liiklusandmeid saadakse. Suvand „Auto“ valib automaatselt parimad võimalikud liiklusandmed.
- **Subscriptions (Tellimused):** saate vaadata praeguste liiklusandmete tellimuste loendit

Asukoha liikumise seadmine

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Navigation (Navigeerimine)** ►► **Location History (Asukohta liikumine)**.

Kasutada saab järgmist võimalust:

- **Travel Data Recording (Reisiteabe salvestamine):** reisiteabe kogumise lubamine

Seadme ja privaatsuse seaded

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **About (Teave)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **System update (Süsteemi uuendus):** tarkvarauuenduse käivitamine, kui uuendus on saadaval
- **Map Updates (kaardi uuendused):** kaardimaterjali uuenduse käivitamine või lõpetamine

- **System Information (Süsteemi teave):** riist- ja tarkvaraversiooni teabe kuvamine
- **EULAs (EULA-d):** vaadake lõppkasutaja litsentsilepingut (EULA) ja teavet tarkvara litsentside kohta
- **Regulatory (Õigusaktid):** näidake e-silti koos vastavusmäärgiste ja õigusteabega.
- **Reset to Factory Defaults (Tehaseseadete taastamine):** kõik andmed kustutatakse ja multimeediumisüsteem lähtestatakse tehaseseadetele

Märguandeseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Notifications (Teavitused)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Incoming Phone Call (Sissetulev kõne):** teavituse näitamise määramine, mille abil saab sissetulevaid kõnesid vastu võtta või neist keelduda
- **Missed Call (Vastamata kõne):** vastamata kõnede teavituste näitamise määramine
- **Ongoing Call (Aktiivne kõne):** poolelioleva kõne ajal teavituse näitamise määramine

Kuva- ja keelseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ning valige **Display and Language (Ekraan ja keel)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Brightness (Heledus):** saate reguleerida meediumiekraani heledust
- **Display Color Mode (Ekraani värvirežiim):** päeva- või öövärvi režiimi valimine. Kui valite suvandi „Automaatne“, lülitub multimeediumisüsteem olenevalt kellaajast automaatselt päeva- või öövärvidele.
- **System Voice (Süsteemi hääl):** navigeerimisteade ja muu teabe hääle seadmine
- **Text (Tekst):** teksti keele määramine
- **Keyboard (Klaviatuur):** klaviatuuri kuva määramine

Heliseadete konfigureerimine

▶ Vajutage nuppu **[sys]** ja valige **Sound (Heli)**.

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- **Adjust Volumes (Helitugevuse kohandamine):** seadme helisignaali helitugevuse seadmine.
- **Adjust Sound Quality (Helikvaliteedi kohandamine):** meediumiallikate kasutatava helitasakaalu ja -jaotuse ning madalate, keskmiste ja kõrgete helide määramine.
- **Audio Prompts (Häälteated):** häälteadete stiili määramine.
- **Equalizer Preset (Ekvalaiseri eelseaded):** ekvalaiseri funktsiooni eelseadete määramine.
- **Touch Sounds (Puutehelid):** meediumiekraanil sümbolite valimisel heli määramine.

Tööriistamenüü avamine

▶ Tööriistamenüü saate igal ajal valida, vajutades **[]**.

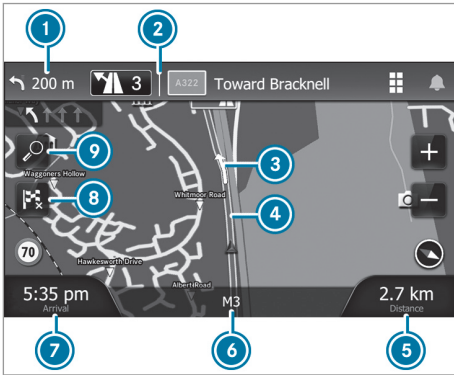
Kasutada saab järgmisi funktsioone.

- **Where Am I? (Kus ma olen?):** kuvatakse teavet teie praeguse asukoha kohta.
- **Detour (Ümbersuunamine):** alustage ümbersuunamist.
- **Now playing (Praegune taasesitus):** teave hetkel mängiva meediapala kohta.
- **Nav Assist (Navigeerimisabi):** näidatakse järgmisi mahasõite ja hetkeasukoha teavet.
- **Traffic (Liiklus):** näidatakse marsruudi liiklusteavet.
- **Up Ahead (Eesolevad erisihthkohad):** näidatakse eesolevaid erisihthkohti.
- **Quick Settings (Kiirseaded):** suvandid mitmesuguste süsteemifunktsioonide aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

Navigeerimine

Navigeerimise ülevaade

Reisi ajal juhatab multimeediumisüsteem teid sihtkohta häälsõnumite ja kaardil oleva teabe abil. Suuniseid pööramiste, mahasõitude ja teiste sõidusuunamuutuste kohta näidatakse kaardi ülaosas.



- ① Järgmine suunamuutus marsruudil.
- ② Järgmise suunamuutusega seotud tänava või mahaõidu nimi.
- ③ Järgmine suunamuutus marsruudil. Kuva kaardil nooled, mis märgivad järgmist sõidu-suunamuutuse asukohta.
- ④ Kaardil märgistatud marsruut.
- ⑤ Eeldatav kaugus sihtkohani.
- ⑥ Selle tänava nimi, millel sõiduk hetkel asub.
- ⑦ Eeldatav saabumisaeg
- ⑧ Marsruudi peatamine.
- ⑨ Otsi erisihtkohta või alusta uut marsruuti.
- i Kui valite ⑤ või ⑦, saate kohandada saabumisaega või vahemaa teavet.

Sihtkoha sisestamine

Suunised sihtkoha sisestamise kohta

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud side-seadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite. Otsingumenüü aitab teil sihtkohta leida.

Saadaval on järgmised otsinguvõimalused.

- Kogu asukohateabe kiireks läbiotsimiseks sisestage otsingutermind.
- Sirvige või otsige olemasolevaid erisihtkohti kategooria järgi.
- Kindlate asukohtade, nt aadresside, ristmike või geograafiliste koordinaatide leidmiseks kasutage otsimisfunktsiooni.
- Asukohaotsing teiste linnade või piirkondade läheduses.
- Lemmikute salvestamine.
- Mine tagasi varem avastatud sihtkohtadesse.

Sihtkoha otsingu tulemused

Sihtkoha otsingutulemusi näidatakse loendina, seejuures on lähim asukoht kõige kõrgemal. Teiste tulemuste nägemiseks saate allapoole kerida.

Otsingutööriistad

Otsingutööriistad võimaldavad meediumiekraanil otsida konkreetset tüüpi asukohti.

Sihtkohtade otsimine ja sisestamine

Sihtkohtade otsimine otsinguriba abil

Otsinguribal saate otsida kindlaid asukohti, sisestades kategooria, kaubamärgi, aadressi või linna nime.

- Valige kaardil .
- Valige otsinguribal **Keyword or Address (Märksõna või aadress)**.
- Sisestage otsisõna täielikult või osaliselt. Soovitatud otsisõnad kuvatakse otsinguriba all.

Kasutada saab järgmisi valikuid:

- Teie lähedal asuva aadressi otsimiseks sisestage tänav ja majanumber.
- Mõnes teises linnas aadressi leidmiseks sisestage tänav, majanumber, linn ja osariik või maakond.
- Linna otsimiseks sisestage linn ja osariik või maakond.
- Konkreetsete koordinaatide otsimiseks sisestage pikkus- ja laiuskraad.
- Konkreetsete asutuste otsimiseks sisestage vastav kategooria, nt kinod.
- Kindla nimega poe leidmiseks sisestage nimi või osa sellest.

- Valige üks järgmistest valikutest.

- ▶ Ühe soovitatud otsingutermi otsimiseks valige see termin.

või

- ▶ Sisestatud sõnade otsimiseks vajutage nuppu [Done \(Valmis\)](#).
- ▶ Vajaduse korral valige sihtkoht.

Otsingutermi muutmine

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige .
- ▶ Valige üks olemasolevatest suvanditest.

Aadressi otsimine

Toimingute järjekord võib olenevalt saadaolevast kaardimaterjalist erineda.

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Vajaduse korral valige otsinguala muutmiseks .
- ▶ Valige [Address \(Aadress\)](#).
- ▶ Aadressiteabe sisestamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.
- ▶ Valige aadress.

Linna otsimine

Enne linna otsimist peate otsingumenüüsse lisama „Cities“ (Linnad).

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige [Cities \(Linnad\)](#).
- ▶ Valige üks järgmistest valikutest.
- ▶ Valige loendist linn.

või

- ▶ Sisestage soovitud linna nimi ja vajutage [Done \(Valmis\)](#).

Ristmiku otsimine

Enne ristmiku otsimist peate otsingumenüüsse lisama „Intersections“ (Ristmikud).

Seejärel saate otsida ristmikku või ristmikku kahe tee, kiirtee või muud tüüpi tee vahel.

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige [Intersections \(Ristmikud\)](#).
- ▶ Tänavateabe sisestamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.
- ▶ Valige ristmik.

Sihtkoha leidmine koordinaatide abil

Enne koordinaatide abil sihtkoha leidmist peate otsingumenüüsse lisama „Coordinates“ (Koordinaadid).

Sihtkohti saate leida ka pikkuse ja laiuskraadi määramise teel.

- ▶ Valige kaardil  **»»** [Coordinates \(Koordinaadid\)](#).
- ▶ Valige vajaduse korral  **»»** [Coordinate Format \(Koordinaatide vorming\)](#).
- ▶ Vajutage nuppu [Change \(Muuda\)](#). Koordinaatide vormingut või kuupäeva muudetakse.
- ▶ Määrake koordinaadid laius- ja pikkuskraadides.
- ▶ Vajutage nuppu [Accept \(Aktsepteeri\)](#).

Sihtkoha otsing kategooriate järgi

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige kategooria või [Calculation Mode \(Marsruudi eelistused\)](#).
- ▶ Vajaduse korral valige alamkategooria.
- ▶ Valige sihtkoht.

Sõiduki parkimine

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige [Route Preference \(Marsruudi eelistused\)](#) **»»** [Parking \(Parkimine\)](#).
- ▶ Parkimiskoha otsimine.
- ▶ Vajutage nuppu [Go! \(Start\)](#).

Viimase sihtkoha kuvamine ja kustutamine

Kuva

Multimeediumisüsteem salvestab viimase 50 leitud sihtkoha ajaloo.

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige [Recents \(Hiljutised\)](#).

Kustutamine

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Valige [Recents \(Hiljutised\)](#) **»»**  **»»** [Clear All Recent Places \(Kustuta kõik hiljutised sihtkohad\)](#) **»»** [Clear \(Kustuta\)](#).

Kuva erisihtkohad

Funktsioon „Erisihtkohad marsruudil“ annab teavet järgmiste erisihtkohtade kohta teie teel, nt restoranid, bensiinijaamad või puhkealad. Kiirteel sõites saate kuvada ka lähimate ristmike ja linnade teavet ning saadaolevaid erisihtkohti.

Järgmise erisihtkoha näit

- ▶ Valige kaardil  **»»** [Up Ahead \(Eesolevad erisihtkohad\)](#).

- ▶ Valige näit kategooriate, mahasõitude või linnade loendist.

Erisihtkohtade kategooriate kohandamine piki marsruuti

- ▶ Valige kaardil  ▶▶ **Up Ahead (Eesolevad erisihkohad)**.
- ▶ Valige kategooria.
- ▶ Valige  ▶▶ **Up Ahead Options (Eesolevate erisihkkohtade suvandid)**.

Saadaval on järgmised valikud.

- Erisihkkohtade kategooria loendis üles või alla liigutamiseks valige kategooria nime kõrval olev nool.
- Kategooria muutmiseks valige kategooria ja valige loendist uus kategooria.

- ▶ Valige **Save (Salvesta)**.

Praeguse asukohateabe näitamine

Oma hetkeasukoha kohta teabe kuvamiseks võite kasutada funktsiooni **Where Am I? (Kus ma olen?)**.

See funktsioon on abiks eelkõige järgmistel juhtudel.

- Avarii korral oma asukoha teatamine.
- Lähima haigla, politseijaoskonna või bensiini-jaama leidmine.

- ▶ Valige  ▶▶ **Where Am I? (Kus ma olen?)**. Kuvatakse praeguse asukoha teave.
- ▶ Valige kategooria, nt **EV Stations (Elektritanklad)**.

 Mõned teenusekategooriad ei ole kõigis riikides kasutusel. Kuvatakse valitud teenuse asukohtade loend, seejuures lähimad asukohad on kõige kõrgemal.

- ▶ Valige soovitud sihtkoht.
- ▶ Valige üks järgmistest valikutest:
- ▶ Sihtkohta navigeerimiseks valige **Go! (Start)**.

või

- ▶ Sihtkohta helistamiseks sidestatud telefoni abil valige **Call (Helista)**.

Sihtkoha salvestamine ja kustutamine

Salvestamine

- ▶ Sihtkoha otsimine (→ Lehekülj 189).
- ▶ Valige sihtkoht otsingutulemustes.
- ▶ Vajutage nuppu **Save (Salvesta)**.

- ▶ Sisestage nimi ja vajutage nuppu **Done (Valmis)**.

Salvestatud sihtkoha kustutamine

Kustutatud sihtkohti ei taastata.

- ▶ Valige  ▶▶  ▶▶ **Select a Saved Place (Vali salvestatud sihtkoht)**.
- ▶ Märkige ruudud nende sihtkohtade kõrval, mida soovite kustutada.
- ▶ Valige **Clear (Kustuta)**.

Sihtkoha sisestamise kiirkäskude lisamine või eemaldamine

Kiirkäsk võib osutada sihtkohale, kategooriale või otsingufunktsioonile. Menüü „Enter destination“ (Sisesta sihtkoht) võib sisaldada kuni 36 kiirkäsusümbolit.

- ▶ **Lisamine:**  ▶▶ valige kaardil **Add Shortcut (Kiirkäsu lisamine)**.
- ▶ Valige sümbol.
- ▶ **Eemaldamine:**  ▶▶  ▶▶ valige kaardil **Remove Shortcut(s) (Kiirkäsu eemaldamine)**.
- ▶ Valige kiirkäsk.
- ▶ Valige **Remove (Eemalda)**.

Marsruut

Märkused marsruudi kohta

Marsruut on teekond teie praegusest asukohast ühte või mitmesse sihtkohta.

Kasutada saab järgnevaid marsruute:

- Multimeediumisüsteem arvutab soovitusliku marsruudi sihtkohta teie määratud andmete põhjal, sh marsruudi arvutamise režiim (→ Lehekülj 193) ja seatud marsruudi lisavaliikud (→ Lehekülj 192).
- Võite kohe alustada navigeerimist sihtkohta soovitatud marsruudiga või valida alternatiivse marsruudi (→ Lehekülj 192).
- Marsruudile võite lisada mitu vahesihthohta (→ Lehekülj 193).

Saabumine sihtkohta

Sihtkohale lähemale jõudes kuvab multimeediumisüsteem lisateavet, mis aitab teil marsruuti lõpetada.

Sihtkohta jõudes saate alljärgneva teabe:

-  näitab sihtkoha asukohta kaardil, samal ajal kui häälsõnum annab teada, et läheneite sihtkohale.
- Kindlatele sihtkohtadele lähenemisel palub multimeediumisüsteem teil automaatselt parkimiskohta otsida. **Yes (Jah)** abil saate leida lähedalasuvad parkimisplatsid.
- Kui peatute sihtkohas, siis lõpetab multimeediumisüsteem marsruudi automaatselt. Kui ei, siis saate marsruudi lõpetada, vajutades nupule „Stopp“.

Marsruudi alustamine ja lõpetamine

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige .
- ▶ Valige asukoht.
- ▶ Valige üks järgmistest valikutest.
- ▶ Soovitud marsruudiga navigeerimise alustamiseks vajutage nuppu **Go! (Start)**.

või

- ▶ Alternatiivse marsruudi valimiseks vajutage nuppu **Routes (Marsruudid)** ja valige marsruut.
Alternatiivsed marsruudid on näidatud kaardi vasakul küljel.
Navigeerimissüsteem arvutab nüüd marsruudi valitud sihtkohta.

Kasutades kaarti,

- ▶ vajutage nuppu .
- ▶ Soovitud otsingupiirkonna kuvamiseks liigutage kaardilõiku ja kasutage suumimisfunktsiooni.
- ▶ Vajaduse korral  valige , et filtreerida kuvatavad huvipunktid kategooria järgi.
Kaardil näidatakse asukohamärgistusi.
- ▶ Valige üks järgmistest valikutest.
- ▶ Valige asukohamärgistus.

või

- ▶ Valige kaardil punkt, nt tänav, ristmik või aadress.
- ▶ Vajutage nuppu **Go! (Start)**.

Leia asukoht „Kodu“

Kui alustate kodutee esmakordset kasutamist, palub navigeerimissüsteem sisestada asukoha „Kodu“.

- ▶ Vajutage nuppu .

- ▶ Valige   **Go Home (Kodu)**.
- ▶ Vajaduse korral sisestage „Kodu“ asukoht.
- ▶ **„Kodu“ asukoha muutmine:** vajutage nuppu .
- ▶ Valige    **Change Home Location (Kodu asukoha muutmine)**.

Marsruudi lõpetamine

- ▶ Kuva kaardil .

Marsruudi suvandite valimine

Väldi marsruudil liiklushäireid

Liiklushäirete vältimiseks vajate liiklusteavet.

Liiklushäirete vältimiseks optimeerib navigeerimissüsteem marsruuti automaatselt. Kui olete selle funktsiooni liiklusteabe seadetes inaktiveerinud, siis näete meediumiekraanil eeldatavaid liiklushäireid ja saate neid iseseisvalt vältida.

- ▶ Valige lisavalik  **Traffic (Liiklus)**.
- ▶ Kui see on olemas, valige **Alternative Route to (Alternatiivne marsruut sihtkohta)**.
- ▶ Vajutage nuppu **Go! (Start)**.

Tasuliste teede vältimine

Navigeerimissüsteem saab arvutada marsruute, mis väldivad tasuliste teedega alasid, nt tollitavad teed, tollisillad või ummikud. Kui muid mõistlikke marsruute pole saadaval, siis kaasab navigeerimissüsteem marsruuti ka tasulised teed.

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige suvandid **Settings (Seaded)**  **Navigation (Navigeerimine)**  **Navigation Instructions (Navigeerimissuunised)**  **Avoidances (Vältimine)**.
- ▶ Valige **Tolls and Fees (Tasulised teed)**.

Enda ümbersõidukriteeriumite määramine

Enda ümbersõidukriteeriumid võimaldavad teil vältida kindlaid piirkondi või teelõike. Kui navigeerimissüsteem arvutab marsruudi, välditakse neid alasid ja teelõike, v.a juhul, kui pole muud mõistlikku marsruuti.

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige suvandid **Settings (Seaded)**  **Navigation (Navigeerimine)**  **Navigation Instructions (Navigeerimissuunised)**  **Custom Avoidances (Isikustatud vältimine)**.
- ▶ Valige **Add Avoidance (Vältimise lisamine)**.
- ▶ **Konkreetsed teelõigu vältimine:** valige **Avoid Road (Välditav tee)**.

- ▶ Valige vältitava teelõigu lähtepunkt.
- ▶ Valige [Next \(Edasi\)](#).
- ▶ Valige teelõigu lõpp-punkt.
- ▶ Valige [Next \(Edasi\)](#).
- ▶ Valige [Done \(Valmis\)](#).
- ▶ **Konkreetsed piirkonna vältimine: valige [Avoid Area \(Vältitav piirkond\)](#).**
- ▶ Valige vältitava piirkonna vasak ülanurk.
- ▶ Valige [Next \(Edasi\)](#).
- ▶ Valige vältitava piirkonna parem alanurk.
- ▶ Valige [Next \(Edasi\)](#).
- Valitud ala kuvatakse värviliselt.
- ▶ Valige [Done \(Valmis\)](#).

Enda ümbersõidukriteeriumite inaktiveerimine ja kustutamine

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige suvandid [Settings \(Seaded\)](#) ▶ [Navigation \(Navigeerimine\)](#) ▶ [Navigation Instructions \(Navigeerimissuunised\)](#) ▶ [Custom Avoidances \(Isikustatud vältimine\)](#).
- ▶ Valige ümbersõidukriteerium.
- ▶ **Inaktiveerimine:** tühjendage märkeruut [Enable \(Aktiveeri\)](#).
- ▶ **Kustutamine:** valige [Clear \(Kustuta\)](#).

Marsruudi arvutamise režiimi valimine

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige [Settings \(Seaded\)](#) ▶ [Navigation \(Navigeerimine\)](#) ▶ [Navigation Instructions \(Navigeerimissuunised\)](#) ▶ [Route Preference \(Marsruudi eelistused\)](#).

Valige üks järgmistest valikutest marsruudi arvutamiseks:

- [Shorter Distance \(Lühim aeg\)](#): kiiremad marsruudid, isegi kui marsruut on pikem
- [Shorter Distance \(Lühim vahemaa\)](#): lühemad vahemaad, isegi kui on vaja rohkem aega
- [Less Fuel \(Vähem kütust\)](#): kütusesäästlikud marsruudid

Ümbersuunamise valimine

Navigeerimise ajal saate valida ümbersõidud kindlaksmääratud vahemaa jaoks või vältida kindlaid tänavaid. See funktsioon on kasulik ehitusvõtsade, ummikutega teede või halbade teeolude korral.

- ▶ Valige kaardil  ▶ [Detour \(Ümbersuunamine\)](#).

Valige üks järgmistest valikutest:

- [Detour by Distance \(Ümbersõit vahemaa järgi\)](#): marsruudi ümbersõit teatud vahemaa järgi.
- [Detour by Road \(Ümbersõit tänava järgi\)](#): ümbersõit marsruudil esinevast tänavast.
- [Detour \(Ümbersõit\)](#): täiesti uue marsruudi arvutamine.

Vahesihtkohtadega marsruudi muutmine Eeltingimused

- Marsruut on juba käivitatud (→ Lehekülg 192).

Vahesihtkohti saate lisada marsruudi keskele või lõppu.

- ▶ Valige kaardil .
- ▶ Asukoha otsimine.
- ▶ Valige asukoht.
- ▶ Vajutage nuppu [Go! \(Start\)](#).

Valige üks järgmistest valikutest:

- [Add as Next Stop \(Lisa järgmise peatusena\)](#): koha määramine järgmiseks vahesihtkohaks marsruudil.
- [Add as Last Stop \(Lisa viimase peatusena\)](#): koha lisamine marsruudi lõppu.
- [Add to Active Route \(Lisa marsruudile\)](#): koha lisamine ja marsruudil olevate sihtkohtade järjekorra muutmine.

Navigeerimissüsteem lisab selle asukoha marsruudile. Marsruut arvutatakse ümber sihtkohtadega soovitud järjekorras.

Marsruudi planeerimine myTrips abil

Funktsiooni „myTrips“ abil saate marsruudi luua ja salvestada. See võib olla kasulik tarnetee-konna, puhkuse või reisi kavandamisel. Salvestatud marsruuti saate redigeerida nt sihtkohtade järjekorra ümberkorraldamiseks, peatuste järjekorra optimeerimiseks või sihtkohtade lisamiseks.

Marsruudil võib olla palju sihtkohti, kuid sellel peab olema vähemalt üks lähtepunkt ja üks sihtkoht. Lähtepunkt on koht, kust soovite oma teekonda alustada. Kui hakkate teekonda navigeerima teisest asukohast, pakub multimeediumisüsteem teile võimaluse liikuda kõigepealt lähtepunkti. Edasi-tagasi reisi lähtepunkt ja sihtkoht võivad olla samad.

Marsruudi lisamine

- ▶ Valige kaardil  ►► [myTrips](#) ►► [Create Trip](#) (Marsruudi koostamine).
- ▶ Valige [Add Starting Point](#) (Lähtepunkti lisamine).
- ▶ Valige lähtepunkti asukoht.
- ▶ Valige [Add Destinations](#) (Sihtkoha lisamine).
- ▶ Määrake sihtkoha asukoht ja valige see nupuga [Select \(Vali\)](#).
- ▶ Vajaduse korral lisage lisasihtkohad ja lõpuks valige .
- ▶ Valige [Trip settings](#) (Marsruudi seaded) ►► [Trip name](#) (Marsruudi nimi).
- ▶ Sisestage marsruudi nimi ja valige [Done](#) (Valmis).

Marsruudi asukohtade muutmine ja ümberkorraldamine

- ▶ Valige kaardil  ►► [myTrips](#).
- ▶ Valige salvestatud marsruut.
- ▶ Valige [Edit Destinations](#) (Sihtkoha muutmine).
- ▶ Valige üks järgmistest valikutest.
- ▶ Auto asukoha uude kohta teisaldamiseks kasutage selle kõrval asuvat käepidet.

või

- ▶ Lisasihtkohtade lisamiseks valige [Edit Destinations](#) (Sihtkoha lisamine).

Marsruudid kustutamine

- ▶ Valige kaardil  ►► [myTrips](#) ►► [Delete Trips](#) (Kustuta marsruudid).
- ▶ Valige üks või mitu marsruuti.
- ▶ Valige [Clear](#) (Kustuta).

Liiklusteabe kuvamine

Reaalajas liiklusandmed on teie sõiduki valikuline funktsioon. Lisateavet liiklusfunktsioonide kohta saate sõidukimüüjalt. Liiklusteave ei ole kõigis riikides kasutusel.

- ① Daimler AG ja Garmin ei vastuta liiklusteabe täpsuse ja ajakohasuse eest.

Kuva eesolevat liiklust

- ▶ Valige  ►► [Traffic](#) (Liiklus).

Liikluskaardi kuvamine

- ▶ Valige  ►► [Traffic](#) (Liiklus) ►► [Traffic Map](#) (Liiklusteabe kaart).

Liikluslegendi kuvamine

- ▶ Valige  ►► [Traffic](#) (Liiklus) ►► [Traffic Map](#) (Liiklusteabe kaart) ►►  ►► [Traffic Legend](#) (Liikluslegend).

Kaart ja kompass

Kaardi kasutamine

Kaarti saate kasutada järgmistel eesmärkidel:

- marsruudil navigeerimine
- Kui ühtegi marsruuti ei aktiveerita, kuvatakse piirkonna kaart

- ▶ Vajutage nuppu .

- ▶ Valige ükskõik milline punkt kaardil.

Kasutada saab järgmisi valikuid:

- lohistage kaarti vasakule, paremale, üles või alla.
- Vaate suurendamiseks või vähendamiseks valige  või .
- 2D- ja 3D-vaate vahetamiseks valige [2D](#) või [3D](#).
- Kaardi pööramiseks valige .
- Kuvatavate erisihtkohtade filtrimiseks kategooria järgi valige  ►► [Places along the road](#) (Erisihtkohad marsruudil).
- Marsruudi alustamiseks valige kaardil asukoht ja vajutage nuppu [Go! \(start\)](#).

Kaardi kohandamine

Kaarditaseme kohandamine

Saate kohandada, milliseid andmeid kaardil kuvatakse, nt erisihtkohtade ja teeolude sümbolid.

- ▶ Valige  ►► [Settings](#) (Seaded) ►► [Navigation](#) (Navigeerimine) ►► [Map and vehicle](#) (Kaart ja sõiduk) ►► [Map Layer](#) (Kaardi tasand).

- ▶ Puudutage nende tasemete märkeruute, mida soovite kaardil kuvada.

Kaardiandmete teabeväljade muutmine

- ▶ Valige kaardil andmeväli.
- ▶ Valige kuvatav andmetüüp.

Kaardi perspektiivi muutmine

- ▶ Valige  ►► [Settings](#) (Seaded) ►► [Navigation](#) (Navigeerimine) ►► [Map and vehicle](#) (Kaart ja sõiduk) ►► [Driving Map View](#) (Kaardivaade autorežiimis).

- ▶ Puudutage nende tasemete märkeruute, mida soovite kaardil kuvada.

Kasutada saab järgmisi valikuid:

- **Track Up (Sõidusuund):** kaarti kuvatakse kahemõõtmeliselt, sõidusuund üleval.
- **North Up (Põhi üleval):** kaarti kuvatakse kahe-
mõõtmeliselt, põhi üleval.
- **3D:** kaarti kuvatakse kolmemõõtmeliselt.
- **Split Screen (Jagatud ekraan):** kaardiaken kuvatakse muude rakenduste kõrval.

Nutitelefonifunktsioonide seadmine

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud side-seadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liikluskorraldus seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liikluskorralduse arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Järgige ka selle riigi asjakohaseid õigusakte, kus te parajasti viibite.

Eeltingimused

Bluetooth® toega nutitelefonit saab kasutada Bluetooth® režiimi abil multimeediumisüsteemi kaudu.

- Nutitelefoni on sõidukis multimeediumisüsteemi lähedal.
- Multimeediumisüsteemi Bluetooth®-funktsioon on sisse lülitatud.

Nutitelefonisidestamine

- ▶ Vajutage nuppu **TEL**.
- ▶ Valige **Connect Phone (Telefoni ühendamine)**
▶▶ **Add a device (Seadme lisamine).**
- ▶ Aktiveerige nutitelefoni Bluetooth® ja tehke nutitelefoni teistele seadmetele nähtavaks.

- ① Lisateavet leiate nutitelefonis kasutusjuhendist.
- ▶ Valige multimeediumisüsteemis oma nutitelefoninimi.

- ▶ Sidumisprotsessi lõpetamiseks järgige meediumiekraanil olevaid suuniseid.

Nutitelefonilahutamine

- ▶ Vajutage nuppu **TEL**.
- ▶ Valige **☰** sidestatud nutitelefonit kõrval.
- ▶ Valige **Forget the device (Seadme eemaldamine).**

Helistamine

- ▶ Vajutage nuppu **TEL**.

Kasutada saab järgmisi valikuid:

- Sisestage telefoninumber klaviatuuri kaudu **☰** ja vajutage **↵**.
- Telefonist kontakti valimine: vajutage **☰** ja valige kontakt.

Kõne ajal saab kasutada järgmisi valikuid.

- Heliväljundi uuesti oma nutitelefonile edastamiseks vajutage **↵**.
- ① Seda funktsiooni saate kasutada, kui soovite katkestada oma Bluetooth® ühenduse ja samal ajal hoida kõne ootel või pidada konfidentsiaalset vestlust.
- Valimisklaviatuuri avamine.
- ① Seda funktsiooni saate kasutada automaatsustestatud süsteemide, nt kõneposti kasutamiseks.
- Mikrofonit vaigistamiseks vajutage **🔇**.
- Kõne lõpetamiseks vajutage **📞**.

Telefoninumbri eelseadetes salvestamine

Eelseadetes saate valimisklaviatuuril salvestada kuni neli kontakti. See võimaldab teil kiiresti helistada sageli kasutatud kontaktidele.

- ▶ Vajutage nuppu **TEL**.
- ▶ Valige **Add Preset Contact (Lisa eelseatud kontakt)** ja seejärel kontakt.

Sõnumite näitamine

- ▶ Valige **☰**.
- ▶ Valige sõnum.

Android Auto ühendamine

- ▶ Veenduge, et Android™-i nutitelefonit tarkvara oleks ajakohane.
- ▶ Laadige alla ja installige nutitelefonit rakendus Android Auto.
- ▶ Ühendage Android™-i nutitelefoni sobiva kaabli abil sõidukis asuva USB-meediumipordiga.

- ▶ Seadmisprotsessi lõpetamiseks järgige meedumiekraanil olevaid suuniseid.

Apple CarPlay® ühendamine

- ▶ Veenduge, et Apple iPhone®-i nutitelefonil tarkvara oleks ajakohane.
- ▶ Ühendage Apple iPhone®-i nutitelefoni Apple®-i originaalkaabli abil sõidukis asuva USB-meediumipordiga.
- ▶ Seadmisprotsessi lõpetamiseks järgige meedumiekraanil olevaid suuniseid.

Meediumid

Teave toetatud vormingute ja andmekandjate kohta

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht andmekandjate kasutamise ajal

Kui kasutate andmekandjaid sõidu ajal, võib see tähelepanu lihtselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage andmekandjaid ainult seisva sõiduki korral.

Multimeediumisüsteem ühildub paljude meediumipleieritega, sealhulgas nutitelefonide ja muude kaasaskantavate seadmetega. Ühilduva meediumipleieri saate ühendada Bluetooth®-i või USB abil.

Multimeediumisüsteem ühildub MTP-režiimi toetatavate Android-seadmetega.

Kui ühendate välise kõvaketta, peate selle ühendama välise vooluallikaga. Multimeediumisüsteemi USB-liides ei saa suuda välist kõvaketast elektritoetega varustada.

Multimeediumisüsteem toetab järgmisi vorminguid ja andmekandjaid.

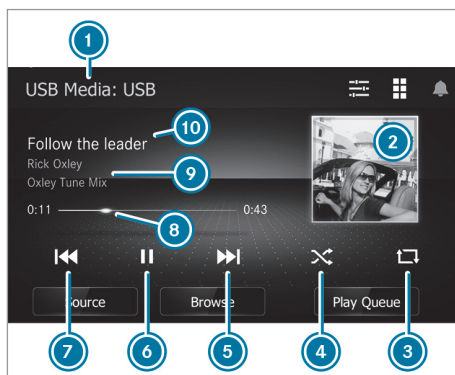
Lubatud failisüsteemid	FAT16, FAT32, NTFS
Lubatud andmekandjad	USB-seadmed, iPod® / iPhone®, MTP-seadmed, Bluetooth®-audioseadmed
Toetatud vormingud	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

i Järgige järgmisi suuniseid:

- Turul saadaolevate USB-seadmete suure hulga tõttu ei ole võimalik kõikide USB-seadmete esitust tagada.
- Kopeerimiskaitsega muusikafaile ega DRM-kodeeringuga (Digital Rights Management) faile ei saa esitada.
- MP3-mängijad peavad toetama meediumiedastuse protokoll (MTP).

Meediumimenüü ülevaade

Meediumiekraanil kuvatav teave ja nähtavad taasesituse juhtelemendid võivad sõltuvalt meediumiallikast muutuda.



Muusikapala mängitakse USB-seadmest (näide)

- 1 aktiivne meediumiallikas
- 2 albumi kaas, kui see on ühilduvast allikast saadaval
- 3 kordus (üks kord pala kohta)
- 4 esitamine juhuslikus järjekorras (Shuffle-režiim)
- 5 järgmine pala
- 6 taasesitamise juhtimine (paus)
- 7 eelmine pala
- 8 ajatelg (kulunud aeg ja pala esituse aeg)
- 9 pala üksikasjad (kui on saadaval)
- 10 muusikapala

USB-seadme ühendamine

! MÄRKUS Kõrge temperatuur võib põhjustada kahjustusi

Kõrge temperatuur võib USB-seadmeid kahjustada.

- ▶ Võtke USB-seadmed pärast kasutamist välja ja eemaldage sõidukist.

▶ Ühendage USB-seade USB-liidesega.

▶ Vajutage nuppu .

▶ Valige **Source (Allikas)** ►► **USB**.

ⓘ Mitme Apple®-i seadme ühendamisel pange tähele seadmete ühendamise järjekorda. Multimeediumisüsteem ühendub seejuures ainult esimesena ühendatud seadmega. Teisi samal ajal ühendatud Apple®-i seadmeid varustatakse ainult toitevooluga.

Meediumiesituse alustamine

Eeltingimused

Andmekandja on ühendatud multimeediumisüsteemiga.

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige meediumiallikas nupuga **Source (Allikas)**.
- ▶ Valige soovitud muusikapala või jaam.

Helitugevuse seadmine

- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige .
- ▶ Vajutage  või , kuni soovitud helitugevus on saavutatud.

Teave Bluetooth®-seadmetega taasesituse kohta

Bluetooth®-seadmete kasutamisel saate taasesitust juhtida multimeediumisüsteemi juhtnuppudega. Muusikakogu saate sirvida ka mõne seadme menüüst. Bluetooth®-seadmetes, mis seda tüüpi sirvimist ei toeta, valige meediumimängijas pealkiri või esitusloend.

See, kas pealkirja teave, näiteks pala pealkiri, esitaja nimi, pealkirja kestus ja albumi kaas on saadaval, oleneb meediumimängija ja muusikarakenduse funktsioonidest.

Raadio

Raadiojaama seadmine

- ▶ Valige allikas, nt **FM Radio (FM-raadio)**.

Kasutada saab järgmisi valikuid.

- Madalama või kõrgema sageduse seadmine: valige  või .
- Saadaolevate jaamade otsimine: valige **Scan (Skanni)**.
- Saadaolevate jaamade loend: valige **Station List (Jaamade loend)**.

DAB-saatja seadmine

DAB-saatjad ei ole kõigis riikides kasutusel.

DAB-saatja otsing

- ▶ Valige **DAB Radio (DAB-raadio)**.
- ▶ Vajutage **Scan (Skanni)**. Kui otsing on lõppenud, märgitakse 1. komplektis 1. saadaval olevat jaama.
- ⓘ Pärast 1. otsingut saate uuesti valida **Scan (Skanni)**, et uuesti DAB-saatjat otsida. Kui otsing on uuesti lõppenud, mängib multimeediumisüsteem komplekti 1. jaama, mida te otsingu alguses kuulasite.

DAB-saatja vahetamine

- ▶ Valige **DAB Radio (DAB-raadio)**.
- ▶ Kohaliku DAB-saatja otsimiseks valige vajaduse korral **Scan (Skanni)**.
- ▶ DAB-saatja muutmiseks valige  või . Praeguse komplekti lõppedes lülitub multimeediumisüsteem automaatselt järgmise komplekti 1. saadaolevale jaamale.

Loendist DAB-saatja valimine

- ▶ Valige **DAB Radio (DAB-raadio)**.
- ▶ Kohaliku DAB-saatja otsimiseks valige vajaduse korral **Scan (Skanni)**.
- ▶ Valige **Station list (Jaamade loend)**.
- ▶ Vajaduse korral valige kategooria.
- ▶ Valige jaam.

Jaama salvestamine lemmikuna

- ▶ Valige allikas, nt **FM Radio (FM-raadio)**.
- ▶ Valige **Presets (Salvestatud jaamad)**.

Kasutada saab järgmisi valikuid:

- Jaama salvestamine saadaolevasse mälu kohta: valige mälu asukoht.
- Varem salvestatud jaama asendamine: hoidke all salvestamise nuppu ja valige **Replace (Asenda)**.

Liiklusraadio sisse- või väljalülitamine

Liiklusraadio kasutab ajakohase liiklusteabe saamiseks raadioandmete süsteemi (RDS). Kui süsteem saab liiklusteate, lülitub see automaatselt ümber jaamale, mis liiklusteate edastas. Kui teate edastamine on lõpetatud, siis naastakse eelmisse jaama.

- ▶ **Liiklusraadio aktiveerimine:** valige  .
- ▶ Valige **RDS Announcements - TA (RDS-teated - TA)**.

Kaartide ja süsteemitarkvara värskendamine

Kui laadite alla uusima tarkvarauuenduse, saate uusi kaarte, värskendatud funktsioone ja jõudluse täiustusi.

Kaardiuuendusel on järgmised eelised:

- Teie multimeediumisüsteem võtab arvesse kõiki praeguseid muudatusi teedevõrgus.
- Kaardid hoitakse ajakohasena, et leida näiteks hiljuti lisatud erisihtkohti.

Kaardiuuendused on ulatuslikud ja võivad võtta mitu tundi.

Tarkvarauuendused pakuvad uuendusi ja täiustusi multimeediumisüsteemi funktsioonide ja rakenduste kohta. Tarkvarauuendused on väikesed ja selleks kulub mõni minut.

- ▶ **Süsteemitarkvara värskendamine:** vajutage  .
- ▶ Valige **Settings (Seaded) >> About (Teave) >> System-Update (Süsteemi uuendus)**.
- ▶ Järgige meediumiekraanile ilmutavaid suuniseid.
- ▶ **Kaardi värskendamine:** vajutage  .
- ▶ Valige **Settings (Seaded) >> Navigation (Navigeerimine) >> Map and vehicle (Kaart ja sõiduk) >> Map Updates (Kaardi värskendused)**.
- ▶ Järgige meediumiekraanile ilmutavaid suuniseid.
- ▶ Multimeediumisüsteemi kaartide ja tarkvara värskendamise kohta leiate lisateavet <https://auto-oem.garmin.com/landing/site>.

Laadimisjuhendi suunised

A OHT Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonoksiidi. Kui tagaluuk või tagauks on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda.

- ▶ Seisake enne tagaluugi või tagaukse avamist alati mootor.
- ▶ Ärge kunagi sõitke avatud tagaluugi või tagauksesega.

A HOIATUS Vigastusoht kinnitamata asjade tõttu sõidukis

Kui esemed on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need paigast nihkuda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ning seeläbi sõitjaid tabada.

See kehtib ka järgmise kohta:

- pagas või koorem
- väljamonteeritud istmed, mida transportitakse erandkorras sõidukis.

Tekib vigastusoht, ennekoike pidurdusmanöövrite või järsult suuna muutmise korral!

- ▶ Paigutage asjad alati selliselt, et need ei saaks laiali paiskuda.
- ▶ Kindlustage esemed, pagas või koorem enne sõitu paigaltnihkumise või ümberkukkumise vastu.
- ▶ Kui iste monteeritakse välja, pange see hoiule eelistatult väljaspool sõidukit..

A HOIATUS Õnnetusoht valesti paigutatud koorma korral

Koorma raskusele võib olla liiga kõrge ja/või liiga kaugel.

Seeläbi võivad sõidu-, roolimis- ja pidurdusomadused oluliselt halveneda

- ▶ Kontrollige alati, et koorma raskusele paikneks sildade vahel ja et see oleks tagasilla juures võimalikult madalal.

A HOIATUS Õnnetusoht lubatud ratta-/teljekoormuste või täismassi ületamisel

Sõiduomadused nagu roolimis- ja pidurdusomadused võivad seeläbi märkimisväärselt hal-

veneda. Ülekoormatud rehvid võivad üle kuumeneda ja seetõttu lõhkeda.

- ▶ Koorma laadimisel arvestage sõidukis viibijatega, lubatud rattakoormusega, teljekoormusega ja sõiduki lubatava kogumassiga.

A HOIATUS Vigastusoht mittesobiva sisenemisabi korral

Kui kasutate kereavasid või monteeritavaid osi astmetena, võite:

- libiseda ja/või kukkuda.
- sõidukit kahjustada ja seepärast kukkuda.

- ▶ Selleks kasutage alati astumis- ja seisukindlat ronimisabi, nt sobilikku redelit.

I SUUNIS Kahjustused kereavade või monteeritavade osade astmelauana kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbrist ja/või mehaanikat.

- ▶ Ärge kasutage lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana.

Kui te kasutate katusepakiraami, siis järgige maksimaalset katusekoormust ja katuseraami maksimaalset kandekoormust (→ Lehekülj 271).

Sõidukäitumine oleneb koormusjaotusest.

Järgige seetõttu koormamisel järgmisi suuniseid:

- Koorem ei tohi ulatuda üle istme seljatugede ülemise serva.
- Võimaluse korral paigutage koorem alati pakiruumi.
- Kinnitage koorem koormakinnitusaasade külge ja jaotage koormus nende vahel ühtlaselt.
- Kasutage koormakinnituseks võimaluse korral koormavõrku (→ Lehekülj 205).
- Kasutage koormakinnitusaasasid ja -vahendeid, mis vastavad koorma massile ja suurusele.

Sobivate transpordivahendite ja koormakinnituvahendite kasutamise korral järgige alati asjakohase tootja kasutusjuhendit ja eelkõige selles olevaid suuniseid kulumispiiri kohta.

Alljärgnevatel juhtudel ei tohi transpordiabivahendeid ja koormakinnitusvahendeid kasutada:

- puuduva või loetamatu tähistuse korral
- purunenud koelõngade, kandvate õmbluste kahjustuste või muude rebenemisjälgede korral
- lõikejälgede, deformatsioonide, muljumiste või muude kahjustuste korral
- pingutus- või kinnituselementide kahjustuse korral

Sellised transpordiabivahendid ja koormakinnitusvahendid on jõudnud kulumispiirini, neid ei tohi kasutada ja need tuleb välja vahetada. Kui kasutate kulumispiirini jõudnud transpordiabivahendeid ja koormakinnitusvahendeid, ei ole koorem piisavalt fikseeritud. See võib tekitada materiaalselt kahju.

Laske pärast liiklusõnnetust kahjustatud kaubaruumi põrandat või laadimispiinda, koormakinnitusaasasid ja -vahendeid volitatud eritöökojas kontrollida.

Ka kõigi laadimisjuhendite järgimise korral suurendab koorem liiklusõnnetuse korral vigastussohtu. Pöörake tähelepanu märkustele teemade „Koormakinnitus” (→ Lehekülj 201) ja „Koormuse jaotamine” (→ Lehekülj 200)all.

Järgige kandurisüsteemi puudutatavat teavet (→ Lehekülj 208).

Enne koormamist

! **SUUNIS** Sõiduki ja koorma kahjustus kasutamiskõlbmatute libisemisvastastest mattide tõttu

Libisemisvastased matid tuleb välja vahetada siis, kui nende kasutamine tekitab järgmist:

- püsiv deformatsioon ja muljumisjäljed
- rebenemisjäljed
- augud

Enne auto pealelaadimist pidage silmas alljärgnevat:

- puhastage vajaduse korral kaubaruumi põrandat.

Kui kaubaruumi põrand on õli- ja tolmuva, kuiv ning koristatud, siis ei hakka koorem kergeti libisema.

- Pange kaubaruumi põrandale libisemisvastased matid.
- Kontrollige ja korrigeerige vajaduse korral rehvirõhku (→ Lehekülj 244).

Koormamise korral

Enne auto pealelaadimist järgida alljärgnevat.

- Ärge ületage lubatavat teljekoormust ega sõiduki lubatavat kogumassi.
Erivarustuse ja tarvikute paigaldamisel suureneb sõiduki tühimag. Seeläbi väheneb maksimumne kandevoime.
- Järgige suuniseid koormusjaotuse kohta (→ Lehekülj 200).
- Järgige koormakinnitamise (→ Lehekülj 201) suuniseid ja selle riigi eeskirju, kus parajasti viibite.

Pärast koormamist

Pärast auto pealelaadimist pidage silmas alljärgnevat.

- Kontrollige pagasi- ja koormakinnitust alati enne sõidu alustamist ja pikema sõidu korral korrapäraste ajavahemike tagant.
- Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk.
- Kohandage esilaternate valgustuskauget sõiduki koormustasemega (→ Lehekülj 87).
- Kohandage rehvirõhku sõiduki koormustasemega (→ Lehekülj 244).
- Kohandage sõidustiili koormustasemega.

Koormusjaotus

! **SUUNIS** Põrandakatte kahjustamise oht ebaühtlase koormuse tõttu

Liiga suur koormus pakiruumi põrandakattel või laadimispiinal põhjustab sõiduomaduste halvenemist ja võib põrandakatet kahjustada.

▶ Jaotage koorem ühtlaselt. Järgige seejuures, et lasti koondraskuspunkt asuks alati võimalikult madalal, keskselt ja telgede vahel tagasilla lähedal.

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

- Transportige koormat pakiruumis alati üles-
tõstetud ja fikseeritud seljatugedega.
- Asetage koorem alati taga- või esiistme selja-
tugede vastu.
- Suurem ja raskem koorem lükake alati nii
palju kui võimalik sõidusuunas ettepoole
taga- või esiistme vastu. Alates taga- või
esiistmetest tohib koorem olla istme kõrgune.
- Kinnitage koorem alati sobivate transpordiabi-
vahendite ja/või koormakinnitusvahenditega.
- Koorem ei tohi ulatuda üle istme seljatugede
ülemise serva.
- Transportige koormat nende istmete taga, kus
kedagi ei istu.
- Kui tagumisel istepingil ei istuta, kinnitage
turvavööd risti vastastikku asuvasse turvavöö
lukk.

Kaubaruumi variandid

Kaubaruumi saate muuta vastavalt oma transpor-
divajadustele alljärgnevalt:

- lükata tagumise istepingi (mugav) seljatoed
ettepoole, laua asendisse kokku
- lükata tagumine istepink (mugav) ette
- eemaldada tagaiste või iste-magamisase
- üles tõsta või eemaldada iste-magamisase
asemepikendust

Teavet tagumise istepingi kohta leiate jaotisest
„Istmed” (→ Lehekülj 70).

Koormakinnitus

Koorma kinnitamise suunised

A HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu koormakinnitusrühma vale kasutamise korral

Esineda võib järgmist.

- Lubatud koormuse ületamisel võib koormakinnitusaas lahti rebeneda või koormakinnitusrühm rebeneda.
- Koormat ei ole võimalik kinni hoida.

Koorem võib libiseda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ja sõidukis viibijad võivad seega pihta saada.

► Koormakinnitusrühmad pingutada nõuetekohaselt ainult kirjeldatud koormakinnitusaasadega.

► Kasutage alati koorma jaoks ettenähtud kinnitusrühmu.

1 SUUNIS Liiklusõnnetuse oht kinnituspunktide maksimaalse kandevõime ületamisel

Kui kombineerite koorma kinnitamisel mitmeid kinnituskohi, peate alati arvesse võtma nõrgima kinnituskoha kandevõimet.

Täispidurduse korral mõjuv jõud võib olla koorma massiga võrreldes mitmekordne.

- Koorma ühtlaseks jaotamiseks kasutada alati mitut kinnituspunkti.
- Kinnituspunktid koormata ühtlaselt.

Järgige kinnitusrühmade kasutamise korral alati rühmade tootja kasutusjuhendit või suuniseid.

Järgige kinnituskohade maksimaalse kandevõime andmeid (→ Lehekülj 271).

Teie juhina vastutate, et:

- koorma libisemine, ümberkukkumine, veeremine või allakukkumine oleks tõkestatud. See kehtib nii tavalistes liiklusolukordades kui ka kõrvalepõikemanöövri, täispidurduse või halbadel teelõikudel sõitmise korral.
- Koormakinnitus vastab kehtivatele koorma kinnitamise nõuetele ja tehnilistele eeskirjadele.

Kui see nii ei ole, võib see olenevalt seadusandjast ja põhjustatud tagajärgedest olla karistatav. Järgige asjakohaseid konkreetses riigis kehtivaid õigusakte.

Kontrollige koormakinnitust alati enne sõidu alustamist ja pikema sõidu korral korrapärase ajavahemike tagant. Korrigeerige valesti paigaldatud või ebapiisavat koormakinnitust. Teavet koorma nõuetekohase kinnitamise kohta saate näiteks transpordiabivahendite või koormakinnitustahvrite tootjatelt.

Järgige ka laadimisjuhendis olevaid suuniseid (→ Lehekülj 199).

Koorma kinnitamisel pöörake tähelepanu järgmistele asjaoludele:

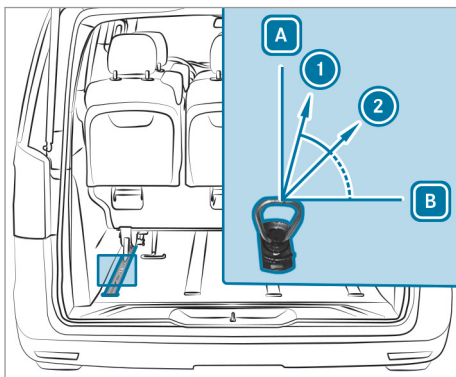
- Täitke koorma ja kaubaruumi seinte ning rataskoobaste vahe. Kasutage selleks püsiva kujuga transpordiabivahendeid, nagu kiile, klotse või polstri.
- Ümberminekukindl ja stabiilne koorem tuleb kinnitada igas suunas.

Kasutage salongi tagaosas kinnituspunkte või koormakinnitusaasasid ja juhtsiine.

Kasutage ainult kehtivate standardite kohaselt (näiteks DIN EN) kontrollitud koormakinnituvahendeid, nt kinnitusvõrke ja koormakinnitusrihmasid. Kasutage koorma kinnitamiseks võimalikult koorma lähedal paiknevaid kinnituskohti ja polsterdage teravad servad.

- ① Kehtivate standardite järgi (nt DIN EN) kontrollitud kinnituvahendeid saab igast spetsialiseerunud ettevõttest või volitatud eritöökojast.

Kombisõidukite kaubaruumi põranda kinnituspunktide ja koormakinnitusaasade suunised (sõidukiklass M1)



Koorma optimaalse kinnitamise tõmbenurk (näide)

- A** Vertikaalselt pakiruumi põrandal
- B** pakiruumi põrandakate
- ① Tõmbesuund koos 75°-kinnitussurgaga
- ② Tõmbesuund koos 45°-kinnitussurgaga

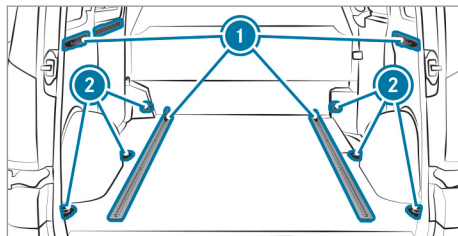
Kinnitussnurk on pakiruumi põranda ja kinnituspunktide vahel. ISO 27955 standardi järgi peab optimaalse koormakinnituse kinnitussnurk olema vahemikus 45° ② ja 75° ①. Pakiruumi põranda või juhtsiinide koormakinnitusaasade maksimaalset nimipinget 350 daN ei tohi ületada.

Vaheseinata tarbesõidukite (sõidukiklassid N1) suunis

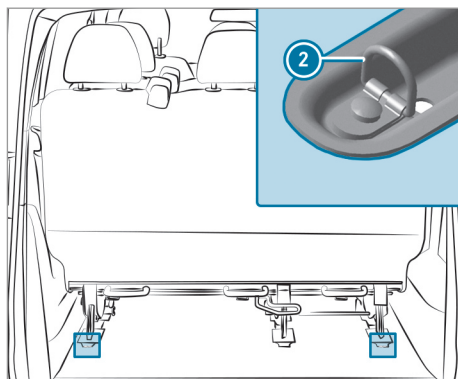
Sõidukid, mis on saanud kasutusloa tarbesõidukitena (sõidukiklassid N1), ei täida vaheseina puudumisel ISO 27956 standardit praegu kehtivas versioonis. ISO 27956 norm kirjeldab varustust laadungi nõuetekohaseks kinnitamiseks kaubikus. Sõiduki kasutamisel kauba transportimiseks on

tungivalt soovitatav vaheseinte paigaldamine, kuna kauba nõuetekohane kinnitamine on ilma vaheseinteta sõidukites pigem raskendatud.

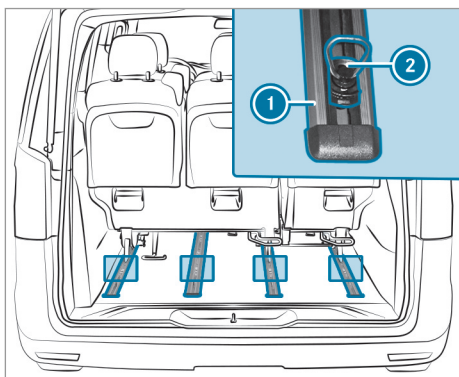
Kinnituskohdade ülevaade



Koormakinnituskohad (furgoonauto näide)



Jälgid koormakinnituskohad põrandal (istmekinnitustega Toureri näide)



Varieeritavad koormakinnituskohad juhtsiinides (näide)

- ① Juht-/koormasiinid
- ② Koormakinnitusaas

Kui teie sõiduki põrandal on juht- või koormasiinid ①, saate kinnitustala paigutada vahetult koorma ette ja taha. Nihkumistõkked võtavad võimaliku nihkejõu vastu.

Koorma kinnitamine pakiruumi põrandakattele kinnitusrihmadega on soovitatav ainult kerge koorma korral. Asetage kaitse toetamiseks koorma alla libisemiskindlad matid.

Ärge tehke kinnituspunktide, koormakinnitusasade ja kinnitusvahendite juures mingeid muudatusi või remonte. Lugege infot kvalifitseeritud eritöökodadest (→ Lehekülg 18).

Kinnitusrihmade kasutamine

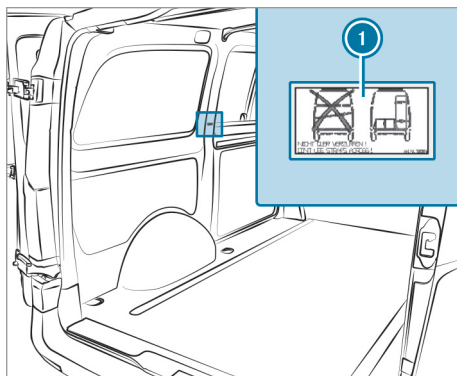
Järgige kinnitusrihmade kasutamise korral alati rihmade tootja kasutusjuhendit või suuniseid.

Koorma kinnitamine pakiruumi põrandakattele kinnitusrihmadega on soovitatav ainult kerge koorma korral. Asetage kaitse toetamiseks koorma alla libisemiskindlad matid.

- ▶ Järgige koormakinnituse suuniseid (→ Lehekülg 201).
- ▶ Järgige kinnituskohtade ja koormakinnitusasade maksimaalset kandevõimet (→ Lehekülg 271).

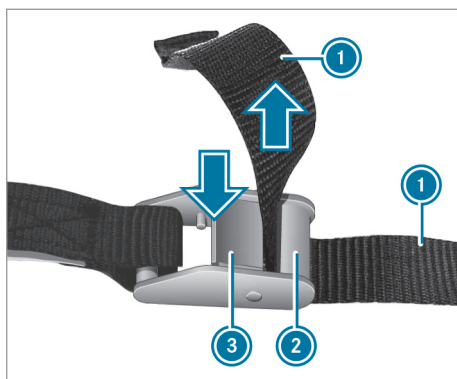
Suunised ja info koormakinnitusrihma maksimaalse lubatud koormuse kohta leiate koormakinnitusrihma etiketilt. Kui etiketti ei ole või see ei ole loetav, siis on koormakinnitusrihm jõudnud oma kulumispiirini ja see tuleb välja vahetada. Sellist koormakinnitusrihma ei tohi kasutada.

Kui suuniste kleebis tarnitakse eraldi kaasa, pange see sõidukile vastavalt alljärgnevale juhi-sele.



- ▶ Puhastage aluspind enne kleebiste ① kleepimist. Aluspind peab olema metallist, tasane, määride- ja tolmuvaba.
- ▶ Kleepige kleebised ① nähtavalt kõikidele sõiduki külgedele koormasiinide vahetus lähedusse.

Klambriga rihm



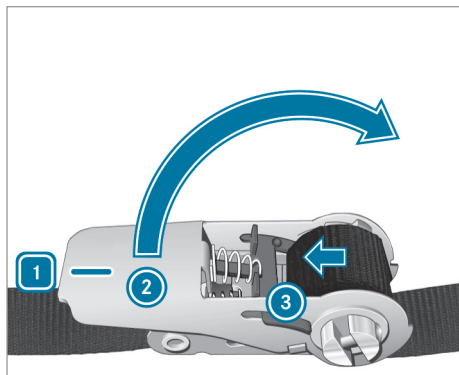
- ▶ Klambriga rihmaga töötamiseks järgida kasutusjuhendit või tootja suuniseid.

Kinni tõmbamine

- ▶ Vajutage klambri hoovale ③ ja hoidke all.
- ▶ Juhtige klambri rihm ① joonise järgi klambri hoova ③ ja piiriku ② vahele ning tõmmake kinni.
- ▶ Laske klambri hoob ③ lahti.

Vabastamine

- ▶ Vajutage klambri hoovale ③ ja tõmmake klambri pingutajast välja.

Põrkmehaanismiga rihtm

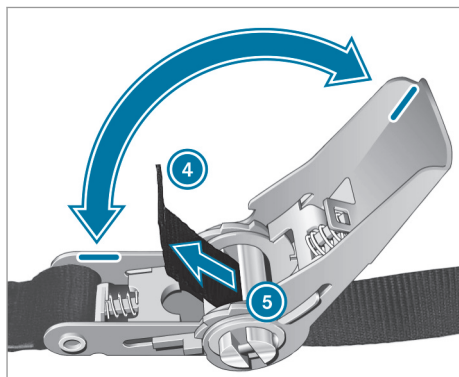
- ▶ Järgige pingutiga koormarihmaga töötamisel kasutusjuhendit või tootja suuniseid.

Vabastage kinnitushoob

- ▶ Vajutage lukusti ③ väljapoole noole suunas ja lükake kinnitushoob ② fikseerumisasendist ① soovitud asendisse.

Tõmmake pingutiga koormarihm kinni

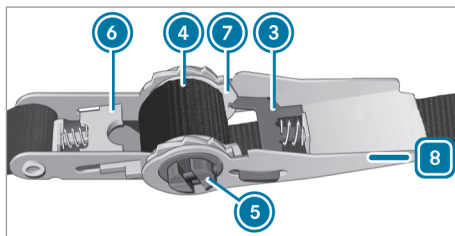
- ▶ Vabastage kinnitushoob ② ja avage.

**Läbiviimine ja pingutamine**

- ▶ Juhtige pingutiga koormarihm ④ joonise järgi tagant läbi lõhedega võlli ⑤ ja tõmmake kinni.
- ▶ Liigutage kinnitushooba ② nii kaua edasi ja tagasi, kuni pingutiga koormarihm on end

ümber lõhedega võlli ⑤ kerinud ja piisavalt pingestatud.

- ▶ Lükake kinnitushoob ② fikseerumisasendisse ①.

Vabastage pingutiga koormarihm**Kinnitushoob vabastusasendis**

- ▶ Vajutage lukustit ③ väljapoole noole suunas ja hoidke all.
- ▶ Lükake kinnitushoob ② kuni piirajani vabastusasendisse ⑧ ja vabastage lukusti ③. Lukusti ③ pöörab lõpptühimiku ⑦ sisse ja lukusti ⑥ teeb lõhedega võlli ⑤ lukust lahti.
- ▶ Tõmmake pingutiga koormarihm ④ narrest välja.

Kinnitusaasade paigaldamine ja eemaldamine

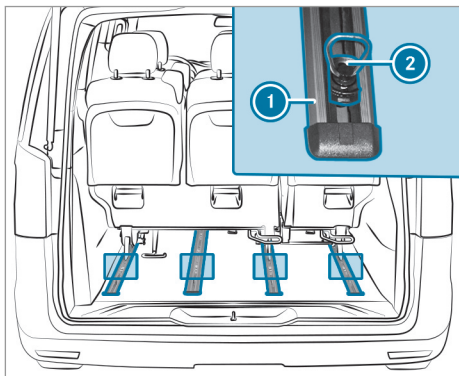
⚠ HOIATUS Vigastusoht valesti paigaldatud koormakinnitusaasade tõttu

Kui koormakinnitusaasad ei ole õigesti paigaldatud, võivad need libiseda või lahti rebeneneda.

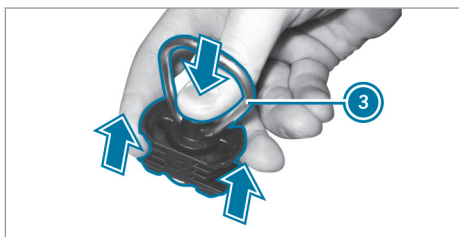
Seetõttu võivad esemed, pagas või koorem libiseda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ja sõitjaid või teisi liiklejaid tabada.

- ▶ Veenduda, et koormakinnitusaasad on õigesti paigaldatud ja need ei saa libiseda.

- ▶ Järgida laadimisjuhendi ja koormakinnituse suuniseid (→ Lehekülj 199).



Juhtsiinid (näide)



Juhtsiinide koormakinnitusaas

Paigaldamine

- ▶ Keerake metallrõngas ③ joonise järgi paralleelselt pikiteljega koormakinnitusasaale ②. Ainult siis, kui metallrõngas on paigaldatud paralleelselt pikiteljega, saab lukustustihvti piisavalt kaugele alla vajutada ja paigaldada, koormakinnitusasa liigutada või eemaldada.
- ▶ Hoidke koormakinnitusasa ② joonise järgi nimetissõrme ja keskmise sõrme vahel ning asetage põial läbi metallrõnga ③ keskmisele survepunktile.
- ▶ Suruge lukustustihvt pöidlaga kuni lõpuni alla.
- ▶ Vajutage koormakinnitusas ② koorma lähedal läbi kandesiini võrgu ① ja nihutage umbes 12 mm.
- ▶ Võtke põial survepunktilt maha ja nihutage koormakinnitusasa ②, kuni see fikseerub.
- ▶ Keerake metallrõngas ③ risti koormakinnitusasa pikiteljega ②. Kui metallrõngas on koormakinnitusasa pikiteljega risti, ei saa lukustustihvti kaugele alla vajutada. Seeläbi on koormakinnitusas kindlustatud ka juhusliku lahtituleku eest, nt koormakinnitusasaale astumisel.

- ▶ Kontrollida koormakinnitusasa ② asendi kindlust. Koormakinnitusasa ei saa pagast nihutada.

Eemaldamine

- ▶ Keerake metallrõngas ③ paralleelselt koormakinnitusasa pikiteljega ②.
- ▶ Hoidke koormakinnitusasa ②, nagu kirjeldatud paigaldamise all, ja suruge lukustustihvt pöidlaga kuni lõpuni alla.
- ▶ Nihutage koormakinnitusasa ② ja tõmmake läbi kandesiini võre ① ülespoole välja.

Transportiivvahendid

Koormavõrgu eemaldamine ja paigaldamine

- ⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluoht halvasti kinnitatud esemete tõttu

Koormavõrk üksi ei suuda raskeid esemeid, pagasit või kergeid koormat tagasi hoida ega fikseerida.

Järskude suunavahetuste, pidurdusmanöövrite või õnnetuse korral võib kinnitamata koorm teid tabada.

- ▶ Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks laiali.
- ▶ Kindlustage esemed, pagas või koorem ka koormavõrku kasutades libisemise või ümberkukkumise eest, nt kinnitusrihmadega.

- ⚠ **HOIATUS** Vigastusohu eraldusvõrgu taga asuvate istmete tõttu

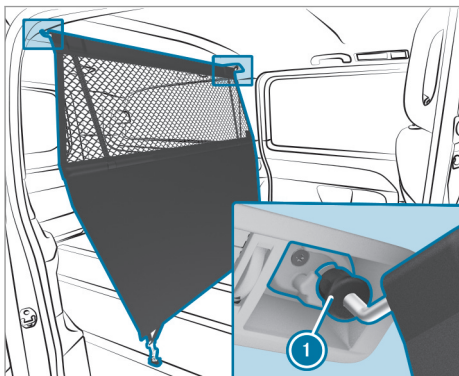
Sõidukis viibijad võivad eraldusvõrgu vastu paiskuda. Vigastusohu!

- ▶ Ärge laske mitte kunagi sõidukis viibijatel istuda eraldusvõrgu taha.

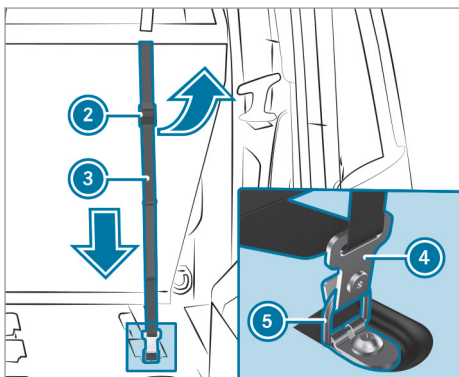
Võrkvahesein ümbritseb kaubaruumi. See kaitseb sõidukis viibijaid libisevate või ümberminevate kerge esemete ja/või pagasi eest.

Saate võrkvaheseina paigaldada vertikaalselt esiistmete taha või 1. tagaistmerea taha.

- ▶ Järgige koormakinnituse suuniseid (→ Lehekülj 201).



Ülemine hoidik



Põrandakinnitus (näide jäiga koormakinnitusasasaga)

Paigaldamine

- ▶ Eemaldage vajadusel pakiruumi eraldusvõre (→ Lehekülj 206).
- ▶ Riputage koormavõrk selliselt ülemisele hoidikule (1), et pingutusrihmad (3) oleksid suunaga taha.
- ▶ Paigaldage koormakinnitusasasid (5) juhtsiinidel olevatele tagumistele istmejalgadele võimalikult lähedale (→ Lehekülj 204). Seejuures hoidke vähemalt 5 cm vahemaad istmejalgadeni, et tagaistmeid oleks võimalik hiljem nihutada.
- ▶ Kontrollige koormakinnitusasasid (5) kindlat asendit. Koormakinnitusasasid (5) on kindlalt paigal.
- ▶ Pingutage koormavõrgu pingutusrihmad (3) tugevalt.

- ▶ Riputage konksud (4) pingutusrihmadel (3) koormakinnitusasasadele (5).
- ▶ Lükake pingutusosa (2) üles.
- ▶ Tõmmake pingutusrihmad (3) lahtisest otsast noole suunas alla, kuni pingutusrihm (3) on pingul.
- ▶ Lükake pingutusosa (2) alla, et riidmad lõplikult pingutada.
- ▶ Vajadusel paigaldage pakiruumi eraldusvõre (→ Lehekülj 206).
- ▶ Lühikese sõidu järel kontrollige koormavõrku ja vajadusel pingutage.

Eemaldamine

- ▶ Vajadusel eemaldage pakiruumi eraldusvõre (→ Lehekülj 206).
- ▶ Lükake pingutusosa (2) üles. Hoiderihmad (3) on lõdvalt.
- ▶ Võtke konksud (4) pingutusrihmalt (3) all koormakinnitusasasalt (5) lahti.
- ▶ Võtke koormavõrk ülemistele hoidikutelt (1) lahti.
- ▶ Vajadusel eemaldage koormakinnitusasasid (5) (→ Lehekülj 204).
- ▶ Vajadusel paigaldage pakiruumi eraldusvõre (→ Lehekülj 206).
- ▶ Rullige koormavõrk kokku ja fikseerige rullitud olekus takjakinnitusega.

Esiistme reguleerimine paigaldatud võrkvahe-seina korral

- ▶ Lükake pingutusosa (2) pingutusrihmadele (3) üles. Võrkvahesein ei ole pingul.
- ▶ Asetage esiiste õigesse asendisse.
- ▶ Pingutage taas koormavõrku taas.

Pakiruumi panipaiga kasutamine

⚠ HOIATUS Vigastusoht kinnitamata asjade tõttu sõidukis

Kui esemed on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need paigast nihkuda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ning seeläbi sõitjaid tabada.

See kehtib ka järgmise kohta:

- pagas või koorem
- väljamonteeritud istmed, mida transporditakse erandkorras sõidukis.

Tekib vigastusohht, ennekoike pidurdusmanöövrite või järsult suuna muutmise korral!

- ▶ Paigutage asjad alati selliselt, et need ei saaks laiali paiskuda.
- ▶ Kindlustage esemed, pagas või koorem enne sõitu paigaltnihkumise või ümberkukkumise vastu.
- ▶ Kui iste monteeritakse välja, pange see hoiule eelistatult väljaspool sõidukit..

! HOIATUS Õnnetus– ja vigastusohht kinnitamata pakiruumi eraldusvõre tõttu

Pakiruumi eraldusvõre võib sõidu ajal lahti minna ja laiali paiskuda.

- ▶ Paigaldage pakiruumi eraldusvõre juhiste järgi.
- ▶ Pärast pakiruumi eraldusvõre paigaldamist veenduge, et pakiruumi eraldusvõre on suletud ja alla volditud.

! SUUNIS Pakiruumi panipaiga kahjustamise oht liiga suure koormuse tõttu

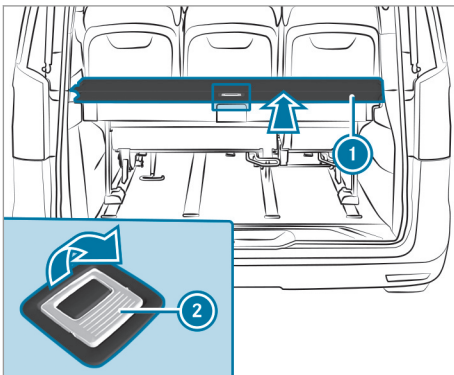
Kui pakiruumi panipaika koormatakse liiga suure raskusega, siis võivad kinnituspunktid ja pakiruumi panipaik kahjustada saada.

- ▶ Koormage pakiruumi panipaika max 50 kg raskusega.

Pakiruumi panipaik on õigesti kinnitatud vaid siis, kui mõlemad hoovad on lukustatud.

- ▶ Järgige laadimisjuhendeid (→ Lehekülj 199).

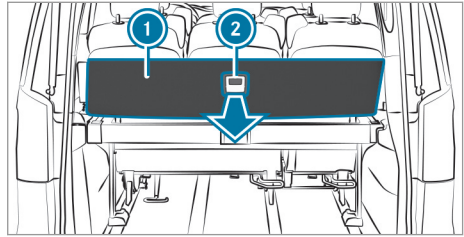
Panipaikade avamine



- ▶ Tõmmake pidet (2) noole suunas. Kate (1) pöördub keskel üles.

- ▶ Nihutage kate (1) noole suunas kuni piirajani.

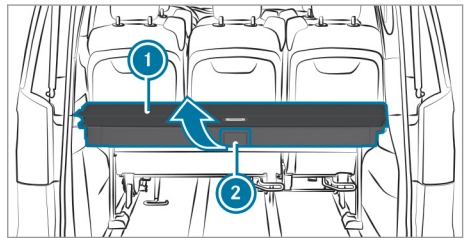
Panipaiga sulgemine



- ▶ Tõmmake kate (1) pidemest (2) noole suunas.

- ▶ Vajutage kate (1) keskel alla, kuni see täielikult sulgub.

Pöörake pakiruumi panipaik 70°-asendisse üles

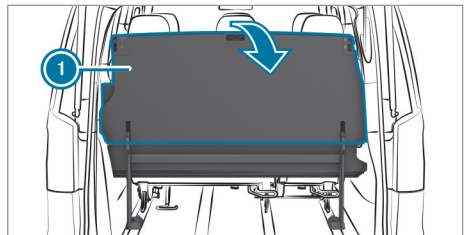


- ▶ Tõmmake pidet (2) noole suunas. Pakiruumi panipaik (1) on riivistusest vabastatud.

- ▶ Pöörake pakiruumi panipaik (1) üles.

Jälgige, et pakiruumi panipaik (1) oleks sõidurežiimil alati alla pandud.

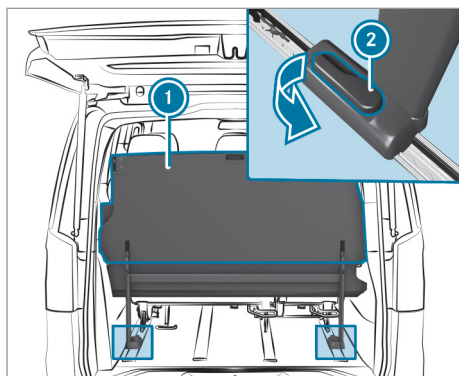
Pakiruumi panipaiga allapööramine



- ▶ Pöörake pakiruumi panipaik (1) alla, kuni see fikseerub.

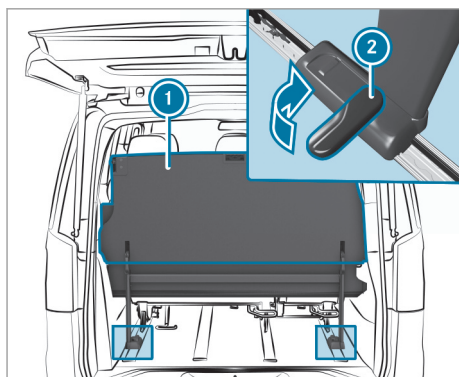
Pakiruumi panipaik (1) on lukustatud.

Pakiruumi panipaiga eemaldamine



- ▶ Pöörake pakiruumi panipaik ① üles.
- ▶ Pöörake hooba ② sissepoole.
- ▶ Pakiruumi panipaik ① vabaneb riivistusest.
- ▶ Võtke pakiruumi panipaik ① välja.

Pakiruumi panipaiga paigaldamine



Kui võimalik, paigaldage pakiruumi panipaik ① kellegagi koos.

- ▶ Pange pakiruumi panipaik ① sõidukisse kaldu.
- ▶ Keerake pakiruumi panipaika ① sõidukis ja paigaldage juhtsiinidele.

Juhtsiinidel on sisestuskohtadel kolmnurksed märgistused, mis peavad olema hoobadega ② ühel kõrgusel.

- ▶ Pöörake hooba ② väljapoole.
- ▶ Pakiruumi panipaik ① lukustub.
- ▶ Pöörake pakiruumi panipaik ① alla.

Kandurisüsteem

Suunised kandurisüsteemide kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusohu maksimaalse katusekoormuse ületamisel

Sõiduki raskuse, harjumuspärased sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused muutuvad.

Kui ületate maksimaalse katusekoormuse, halvenevad sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused oluliselt.

- ▶ Järgige tingimata maksimaalset katusekoormust ja valige sobilik sõidustiil.

Teavet maksimaalse katusekoormuse kohta leiate teema „Kinnituspunktid ja kandurisüsteemid“ alt (→ Lehekülj 271).

! SUUNIS Maksimaalse lubatud katusekoormuse ületamisest tingitud kahjustused

Kui katusepagasi mass koos katusepakiraamiga ületab maksimaalse lubatud katusekoormuse, võib see sõidukit kahjustada.

- ▶ Ärge ületage maksimaalset lubatud katusekoormust.
- ▶ Paigutage katusepakiraami tugijalad ühtlase vahemaaga.
- ▶ Paigaldage reelingukandurid keskmise toe ette ja taha.

! SUUNIS Katusepakiraami kruviavade kahjustumine liiga suure pingutusmomendi korral

Liiga suur pingutusmoment või liiga väike sissekruvimissügavus võib katusepakiraami kruviavade keeret kahjustada.

- ▶ Ärge ületage kruvide kinnikeeramisel pöördemomenti 10 Nm.
- ▶ Minimaalne sissekruvimissügavus on neli pööret keermes.

Kasutage ainult Mercedes-Benz'i poolt kasutamiseks lubatud või soovitatud katusepakiraame ja tagaosa pakiraame. Nii vältite sõiduki kahjustusi.

Saate paigaldada katusepakiraami katusele ja näiteks tagaosa jalgrattahoidiku tagaluugile.

Pärast katusepakiraami eemaldamist monteerige kinnituskeermetele kaitsekorgid.

Kui olete tagaluugile paigaldanud tagaosa pakiraami, piirab lisaraskus gaasivedrude tuge tagaluugi avamisel. Sellisel juhul vajate tagaluugi avamiseks rohkem jõudu. Soovimatu allavajumise ennetamiseks peaksite madala, alla külmumispunkti oleva välistemperatuuri korral tagaluuki pärast avamist lisaks toetama.

Hoolduse suunised



KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskonnareostus keskkonnanõudeid mittearvestava kõrvaldamise tõttu

Kui kasutustehnilistel põhjustel teostatakse üksikuid hooldustöid iseseisvalt, tuleb seejuures järgida keskkonnakaitsemeetmeid. Käitusvedelike, nt mootoriõli kõrvaldamisel tuleb järgida seaduslikke eeskirju. See hõlmab ka osi, mis on kokku puutunud käitusvedelikega, nt filtrid.

- ▶ Kõrvaldage tühjad karbid, puhastusrätid ja hooldusvahendid keskkonnasõbralikult.
- ▶ Järgige hooldusvahendite kasutamissuhteid.
- ▶ Ärge laske mootoril paigal töötada kauem kui vaja.

Sõiduki juures töötades järgige ohutuseeskirju, nt kasutusjuhendeid, ohtlike ainete määraseid, keskkonnakaitse, tööohutuse ja õnnetuste vältimise eeskirju.

Sõiduki all töötamisel peate kindlustama sõiduki tugipukkidega, millel on piisav kandekoormus.

Ärge kasutage mingil juhul selle asemel tungalda. Tungalda on ette nähtud üksnes sõiduki lühiajaliseks tõstmiseks rattavahetuse ajal. See ei sobi sõiduki all tehtavate hooldustööde korral.

Järgige ka suuniseid volitatud töökoja kohta (→ Lehekülj 18).

Kontroll- ja hooldustööde ulatus ja sagedus sõltuvad eelkõige erinevatest kasutustingimustest. Kontroll- ja hooldustööde läbiviimise eeltingimusteks on spetsiaalsed erialateadmised, mida selles kasutusjuhendis ei kirjeldata. Neid töid tohivad teha ainult väljaõppinud töötajad.

Sõiduki hooldusvihik kirjeldab hooldustööde mahtu ja sagedust ning sisaldab täiendavaid suuniseid puuduste kõrvaldamise kohta. Teavet Mercedes-Benz poolt lubatud käitusvedelike ja nende täitekoguste kohta leiate jaotistes „Käitusvedelikud“ ja „Täitekogused“ (→ Lehekülj 262).

Hooldusteenused tuleb teostada vastavalt hooldusvihikus nimetatud eeskirjadele, vastasel juhul võib see kaasa tuua tootjapoolsel ülevaatusel vea leidmisest tuleneva garantiinõuete esitamise õiguse kaotamise ja lisagarantii tagasilükkamise.

Järgige märkusi peatükis „Mercedes-Benz originaalosaad“ (→ Lehekülj 13).

Hooldusvälba näit

Hooldusvälba näidu tööpõhimõte

Hooldusvälba näit ASSYST PLUS näitab näidiku ploki ekraanil hooldustähtjani jäänud ajavahe- mikku või järgmise korrapärase hoolduseni jäänud vahemaad.

Teavet hoolduse mahu ja hooldusvälbade kohta leiate hooldusvihikust.

- ❗ Hooldusvälba näit ASSYST PLUS ei anna teavet mootoriõli taseme kohta. Ärge ajage hooldusvälba näitu seetõttu segamini õlitaseme näiduga.

Kui volitatud töökoda on hooldustööd teostanud, siis hooldusvälba näit lähtestatakse.

Sõiduki raskemate kasutustingimuste või suurema kasutuse korral võib hooldusvälba näit ASSYST PLUS hooldusvälba lühendada.

Lisateavet sõiduki hoolduse kohta saate volitatud töökojast.

Hooldustähtjaja näitamine (roolinuppuvõtmise soidukid)

Eeltingimused

- sõiduk seisab paigal,
- süüde on sisse lülitatud.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- ▶ Valige nupuga hooldusvälba. Ekraanil kuvatakse võimalik hooldusteade.
- ▶ **Näidu sulgemine:** vajutage näidikuplokil nuppu .

Hooldustähtjaja näitamine (roolinuppuvõtmise soidukid)

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.

Pardaarvuti:

➡ **Service** (Teenindus) ➡ **ASSYST PLUS**

Näidatakse järgmist hooldustähtaega.

- ▶ **Näidu sulgemine:** vajutage roolinuppu või .

Regulaarsete hooldustööde info

! SUUNIS Enneaegne kulumine hooldus-tähtajast mitte kinnipidamise tõttu

Mitte õigeaegselt või mitte täies ulatuses tehtud hooldustööd võivad põhjustada sõidukil suuremat kulumist või kahjustusi.

- ▶ Pidage ettenähtud hooldusväljapadest alati kinni.
- ▶ Laske ettenähtud hooldustööd teha volitatud töökojas.

Suunistatud spetsiaalsete hooldusmeetmete kohta

Ettenähtud hooldusintervall on kohandatud sõiduki tavapärasele kasutamisele. Raskematel käitustingimustel või sõiduki suuremal koormamisel tuleb teenindustöid teha sagedamini kui ette nähtud.

Raskendatud kasutustingimused on nt järgmised:

- regulaarsed linnasõidud sagedaste vahepeastustega
- peaaesjalikult lühikeste vahemaade läbimine
- sage sõitmine mägedel või kehvadel teedel
- sage, aeglane pidev tühikäigu kasutamine
- suur tolmu kontsentratsioon ja/või sage salongiõhurežiimi kasutamine

Laske selliste või sarnaste kasutustingimuste korral nt õhufiltrit, mootoriõli ja õlifiltrit sagedamini vahetada.

Raskemate käitustingimuste korral tuleb rehve sagedamini kontrollida. Lisateavet saab volitatud töökojast.

Seisuajad lahutatud akuga

ASSYST PLUS arvestab ainult aega, mil aku on ühendatud. Ajapõhise hoolduse korral tuleb lahutada kuvatavast hooldusteatest maha seisuaeg, kui aku ei olnud ühendatud.

- ▶ Enne aku lahtiühendamist vaadake näidiku-plokis hooldustähtaega ja kirjutage see üles.
 - Hooldustähtaja näitamine roolinuppuvõtmega sõidukite puhul (→ Lehekülj 210).
 - Hooldustähtaja näitamine roolinuppuvõtmega sõidukite puhul (→ Lehekülj 210).

Mootoriruum

Kapoti avamine ja sulgemine

! HOIATUS Õnnetusohu sõidu ajal lukustusest avanenud kapoti tõttu

Kapott võib avaneda ja vaate varjata.

- ▶ Ärge avage sõidu ajal kapoti lukustust.
- ▶ Kontrollige alati enne sõitma hakkamist, kas kapott on lukus.

! HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu kapoti avamisel ja sulgemisel

Kapott võib äkitselt lõppasendisse kukkuda.

Kapoti pöördeulatuses viibivate inimeste jaoks eksisteerib vigastusohu!

- ▶ Avage ja sulgege kapott ainult siis, kui isikuid ei viibi pöördeulatuses.

! HOIATUS Põletusohu kapoti avamisel

Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

- ▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
- ▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

! HOIATUS Vigastusohu liikuvate osade tõttu

Mootoriruumi komponendid võivad ka väljalülitatud süüte korral edasi töötada või ootamatult jälle tööle hakata.

Enne mootoriruumis tegutsemist tehke järgmist:

- ▶ Lülitage süüde välja.
- ▶ Mingil juhul ei tohi panna kätt liikuvate detailide ohualasse, näiteks ventilatori pöörlemisalas.
- ▶ Võtke ära ehted ja kellad.
- ▶ Hoidke riided ja juuksed liikuvatest osadest eemal.

⚠ HOIATUS Vigastusohht pingestatud detailide puudutamise korral

Süütesüsteem ja kütusesisepritsesüsteem kasutavad kõrgepinget. Võite saada elektrilöögi.

- ▶ Sisselülitatud süüte korral ei tohi süütesüsteemi ega kütuse sisepritsesüsteemi detaile mingil juhul puudutada.

Pingestatud on näiteks järgmised osad:

- süütepool
- süüteküünlapistik
- sisepritsedüüs

⚠ HOIATUS Põletusohht mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi detaile:

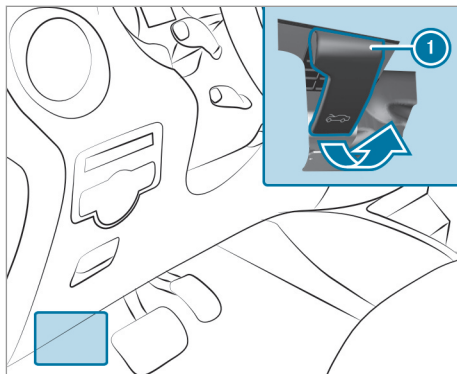
- kapott
- õlimõõtevarras
- mootoriõli täiteava sulgur
- klaasipesuvedeliku paagi sulgur
- jahutusvedeliku paisupaagi sulgur

! SUUNIS Kapoti või klaasipuhastite kahjustumine kapoti avamisel

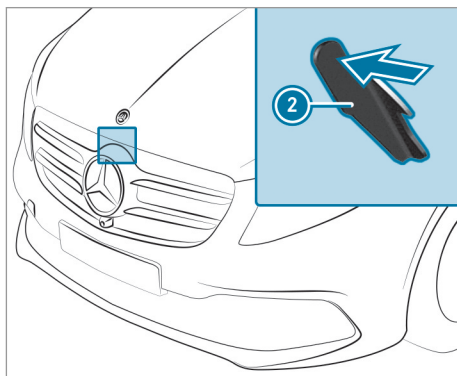
Kui kapoti avamise ajal on klaasipuhastid klaasist eemale pööratud, võivad klaasipuhastid või kapott kahjustada saada.

- ▶ Kontrollige, et klaasipuhastid ei oleks klaasist eemale pööratud.

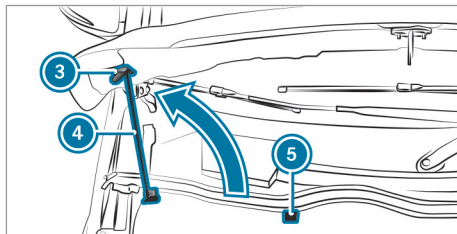
Kapoti avamine



- ▶ Parkige sõiduk liiklusolukorda arvestades ja võimalikult horisontaalsele pinnale.
- ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (→ Lehekülg 139).
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Tõmmake kapoti vabastushooba ①. Kapott on lukust lahti.



- ▶ Asetage käsi vahesse ja vajutage kapoti kinnitushooba ② vasakule.
- ▶ Tõstke kapott üles ja hoidke seda kinni.



- ▶ Võtke hoidevarras ④ hoidikust ⑤ välja ja viige noole suunas üles.
- ▶ Laske kapott alla, nii et hoidevarras ④ liigub väljalõikesse ③ ja kapott fikseerub.

Kapoti sulgemine

! HOIATUS Tuleht mootoriruumis või heitgaasisüsteemis olevate põlevate materjalide tõttu

Tuleohtlikud materjalid võivad süttida.

- ▶ Veenduge pärast hooldustöid, et mootoriruumi või heitgaasisüsteemi ei ole jäänud tuleohtlikke võõrmaterjale.

! SUUNIS Kapoti kahjustused käega kinnijavutamise korral

Kui vajutate kapoti käega kinni, võib see kahjustuda.

- ▶ Sulgemiseks laske kapotil antud kõrguselt kinni langeda.

- ▶ Hoidke tugivarrast ④ kinni ja kergitage veidi kapotti.
- ▶ Juhtige tugivarras ④ hoidikusse ⑤ ja fikseerige kerge survega.
- ▶ Langetage kapott ja laske umbes 30 cm kõrguselt kerge hooga kinni langeda. Kapott langeb kuuldavalt lukustusasendisse.
- ▶ Kontrollige, kas kapott on õigesti lukus. Kui kapotti on võimalik natuke kergitada, ei ole see õigesti lukus.
- ▶ Kui kapott ei ole õigesti lukus, avage see uuesti ja laske veidi suurema hooga kinni langeda.

Mootoriõli

Mootoriõli taseme kontrollimine pardaarvutis (roolinuppuvõtmega sõiduk)

Eeltingimused

- Sõiduk on varustatud õlitasemeanduriga (tagasillaveoga sõidukid).
- Sõiduk seisab mõõtmise ajal tasasel pinnal.
- Mootor on seisatud töösoojalt.
- Oodatakse viis minutit.
- Süüde on sisse lülitatud.

Kui äärmuslikult madalal temperatuuril ei kuvata ekraanil viie minuti pärast õlitaset, korra mootori õlitaseme mõõtmist viie minuti pärast.

Kui õlitaset ikka ei kuvata, kontrollige õlitaset õli-mõõtevardaga (→ Lehekülg 214). Laske mootoriõli taseme mõõtmist kontrollida volitatud töökojas.

Kasutage näidikuplokil asuvaid nuppe.

- ▶ Valige nupuga  **Oil measurement** (Õlitase).
- ▶ Kinnitage nupuga . Teadet **Engine oil level Measuring now** (Mootoriõli tase: toimub mõõtmine) kuvatakse ekraanil seni, kuni kestab mootoriõli taseme mõõtmine.

Pärast mootoriõli taseme mõõtmist võidakse kuvada järgmised teated:

Engine oil level OK (Mootoriõli tase on korras)

- ▶ Ärges lisage õli.

Add 1,0 l engine oil (Lisage 1,0 l mootoriõli)

- ▶ Lisage näidatud kogus õli (→ Lehekülg 215).
- ▶ Korra mootori õlitaseme mõõtmist mõne minuti pärast.

Engine oil level: reduce oil level (Mootoriõli tase: vähendage õlitaset)

- ▶ Laske liigne mootoriõli välja imeda. Pöörduge selleks volitatud töökoja poole.

For eng. oil level: switch on ignition (Mootoriõli taseme vaatamiseks lülitage süüde sisse)

- ▶ Lülitage süüde sisse.

Waiting period not observed (Ooteajast ei peetud kinni)

- ▶ Kui mootor on töösoe, mõõtke umbes viie minuti pärast uuesti mootoriõli taset.
- ▶ Kui mootor ei ole töösoe, mõõtke umbes 30 minuti pärast uuesti mootoriõli taset.

Engine oil level Unavail. if eng. on (Mootoriõli taset ei saa vaadata mootori töötamise ajal)

- ▶ Seisake mootor ja oodake mootoriõli taseme mõõtmiseni töösooja mootoriga umbes viis minutit.

Mootoriõli taseme kontrollimine pardaarvutis (roolinuppuvõtmega sõiduk)

Eeltingimused

- Mootoriõli tase määratakse sõidu ajal.
- Mootor on töösoe.
- Sõiduk seisab mõõtmise ajal tasasel pinnal.
- Kapott ei ole avatud.

Olenevalt sõiduprofiilist näidatakse õlitaseme näitu alles pärast kuni 30-minutilist sõitu ja ainult sisselülitatud süüte korral.

Pardaarvuti:

- **Service** (Teenindus)
- **Engine oil level** (Mootoriõli tase)

Pardaarvuti ekraanile ilmub üks järgmistest teadetest.

Engine oil level Measurement in progress... (Mootoriõli tase: toimub mõõtmine...)

- Õlitaseme mõõtmine ei ole veel võimalik. Korraldage päringut pärast kuni 30-minutilist sõitu.

Engine oil level OK (Mootoriõli tase on korras)

Õlitaseme tulpnäit ekraanil on roheline ning see on märgistuste „min” ja „max” vahel.

- Ärge lisage õli. Mootoriõli tase on korras.

Engine oil level Warm up engine (Mootoriõli tase: sõitke mootor soojaks)

- Sõitke mootor töötemperatuurini soojaks.

Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Mootoriõli tase: täpne mõõtmine on võimalik ainult siis, kui sõiduk on tasasel pinnal)

- Jätke sõiduk tasasel pinnal seisma.

Engine oil level Add 1,0 l (Mootoriõli tase. Lisage 1,0 l)

Õlitaseme tulpnäit ekraanil on oranž ning see on allpool märgistust „min”.

Õlitase on liiga madal.

- Lisage 1 l mootoriõli (→ Lehekülg 215).

Engine oil level Reduce oil level (Mootoriõli tase: vähendage õlitaset)

Õlitaseme tulpnäit ekraanil on oranž ning see on ülalpool märgistust „max”.

Õlitase on liiga kõrge.

- Laske liigne mootoriõli välja imeda. Pöörduge selleks volitatud töökoja poole.

For engine oil level turn on ignition (Mootoriõli taseme vaatamiseks lülitage süüde sisse)

- Lülitage süüde mootoriõli taseme kontrollimiseks sisse.

Engine oil level System inoperative (Engine oil level System inoperative)

Tasemeandur vigane või ei ole ühendatud.

- Laske õlitaseme näitu volitatud töökojas kontrollida.

Engine oil level System currently unavailable. (Mootoriõli tase. Süsteem hetkel ei tööta)

- Sulgege kapott.

- ❗ Külma õli taseme näiduga sõidukite korral näidatakse sõiduki pikema seisuaja järel ekraanil automaatselt õlitaset. Kui mootoriõli taseme mõõtmine ei osutu võimalikuks, kuvatakse vastav teade.

Õlitaseme kontrollimine õlimõõtevardaga

⚠ HOIATUS Põletusohu mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

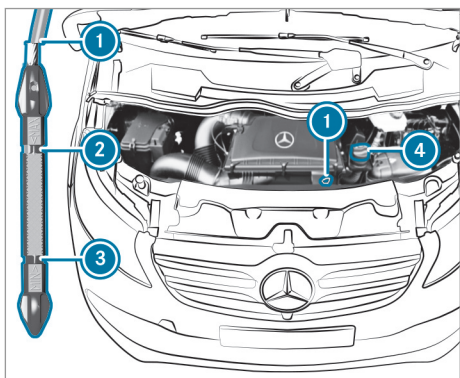
Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi detaile:

- kapott
- õlimõõtevarras
- mootoriõli täiteava sulgur
- klaasipesuvedeliku paagi sulgur
- jahutusvedeliku paisupaagi sulgur

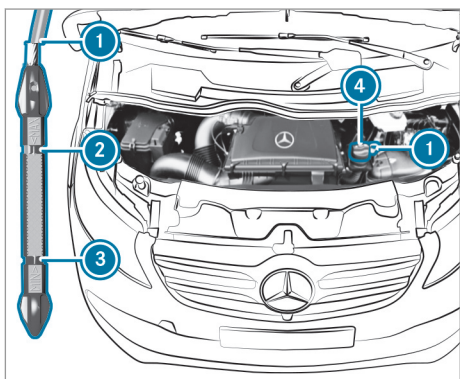
Mootoriõli mustub käitamise jooksul ning kaotab kvaliteeti ja sammhaaval ka mahtu. Kontrollige õlitase regulaarselt üle ja lisage õli juurde või laske see vajaduse korral vahetada.

Kontrollige regulaarselt vedelikutasemeid ja agregaatide lekked kindlust. Kui teete kindlaks vedeliku kaotuse, nt õliplekid sõiduki parkimiskohal, siis pöörduge võimalikult kiiresti kvalifitseeritud oskustöökoja poole.

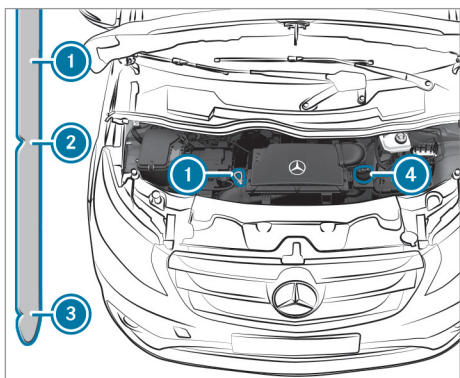
- Kontrollige õlitaset ainult käigusooja mootori puhul.



Õlimõõtevarras ja mootoriõli täiteava (bensiinimootori näide)



Õlimõõtevarras ja mootoriõli täiteava (diiselmootori näide)



Õlimõõtevarras ja mootoriõli täiteava (esisillaveoga diiselmootori näide)

- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 211).
- ▶ Tõmmake õlimõõtevarras ① välja.
- ▶ Pühkige õlimõõtevarras ① ebemevaba lapiga puhtaks.
- ▶ Lükake õlimõõtevarras ① uuesti kuni stopperini juhttorusse sisse ja tõmmake see uuesti välja.
- ▶ Kui tase on MIN märgistuse ③ ja MAX märgistuse ④ vahel, siis on õlitase piisav.
- ▶ Kui õlitase on langenud kuni MIN märgistuse ③ või sellest allapoole, siis avage sulgur ④ ja lisage mootoriõli juurde (→ Lehekülj 215).

Koguse vahe mõlema märgistuse ② ja ③ vahel on sõltuv mootorist:

- Esisillaveoga diiselmootoritel umbes 2,5 l
- Tagasillaveoga diiselmootoritel umbes 2 l
- Bensiinimootoritel umbes 1,5 l

▶ Sulgege kapott.

Mootoriõli lisamine

⚠ HOIATUS Tule- ja vigastusoht mootoriõli tõttu

Kui mootoriõli satub mootoriruumis kuuma-
dele detailidele, võib see süttida.

- ▶ Veenduge, et mootoriõli ei loksu täiteavast väljapoole.
- ▶ Enne sõiduki käivitamist laske mootoril jahtuda ja puhastage mootoriõliga saastunud detailid põhjalikult.

⚠ HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi detaile:

- kapott
- õlimõõtevarras
- mootoriõli täiteava sulgur
- klaasipesuvedeliku paagi sulgur
- jahutusvedeliku paisupaagi sulgur

! MÄRKUS Kahjustused liigselt sissevalatud mootoriõli tõttu

Liiga palju mootoriõli võib mootorit või katalüsaatorit kahjustada.

- ▶ Laske liigne sissevalatud mootoriõli kvalitseeritud eritöökojas välja lasta.

! SUUNIS Mootori kahjustused lisandite kasutamise tõttu mootoriõlis

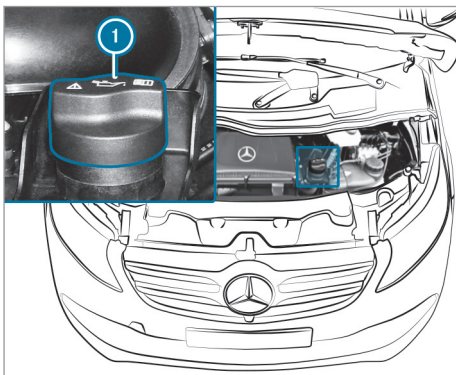
Täiendavate lisandite kasutamine mootoriõlis võib mootorit kahjustada.

- ▶ Ärge kasutage mootoriõlis täiendavaid lisaineid.

🔥 KESKKONNAKAITSEMÄRKUS Keskkonna kahjustamine õli valamisel lekkinud õli kaudu

Kui lekkinud õli maapinda imendub, reostab see keskkonda.

- ▶ Jälgige õli valamisel, et seda ei lekiks.



Mootoriõli täiteava (näide)

- ▶ Järgige teavet heakskiidu saanud mootoriõlide kohta peatükist „Käitusvedelikud ja täitekogused“ (→ Lehekülg 266).
- ▶ Avage kapott (→ Lehekülg 211).
- ▶ Keerake sulgur ❶ lahti ja võtke see maha.
- ▶ Lisage mootoriõli.
- ▶ Pange sulgur ❶ täiteavale peale ja keerake see kinni. Kontrollige, et täiteava kork fikseerub kindlalt oma kohale.

- ▶ Juhul kui see on olemas, kontrollige õlitaset õlimõõtevarda abil (→ Lehekülg 214).
- ▶ Sulgege kapott.
- ▶ Ilma õlimõõtevardata mootoritega sõidukite puhul kontrollige õlitaset pärast järgmist sõitu pardaarvuti abil (→ Lehekülg 213).

Õlitaseme õigeks määramiseks on pärast iga korda, kui õli lisati, pikem mootori tööaeg vajalik. Täitetaseme muutus õli lisamisel ei ole antud juhul otse nähtav. Sõltuvalt sõiduprofiilist on uue õlitaseme kuvamine võimalik alles pärast kuni 60 minuti pikkust sõidu aega.

Vajaduse korral lisage juurde ainult näidikuploki ekraanile kuvatud õli täitekogus ja kontrollige õlitaset pärast järgmist sõitu uuesti.

Jahutusvedeliku kontrollimine/lisamine

⚠ HOIATUS Tule- ja vigastusohu külmumiskaitsevahendi tõttu

Kui külmumiskaitsevahend satub mootoriruumis kuumadele detailidele, võib see süttida.

- ▶ Laske mootoril jahtuda, enne kui külmumiskaitsevahendit lisate.
- ▶ Veenduge, et külmumiskaitsevahendit ei satu täiteava kõrvale.
- ▶ Puhastage enne sõiduki käivitamist külmumiskaitsevahendiga määratud detailid põhjalikult.

⚠ HOIATUS Põletusohu kuuma jahutusvedeliku tõttu

Kui te avate sulguri, siis võite ennast põletada.

- ▶ Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda.
- ▶ Avamisel kandke kaitsekindaid ja kaitseprille.
- ▶ Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära.

Kontrollige jahutusvedeliku taset ja/või lisage jahutusvedelikku ainult horisontaalselt seisvale sõidukile pärast mootori mahajähtumist. Jahutusvedeliku temperatuur peab olema alla 50 °C.

⚠ **HOIATUS** Põletusohut mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi detaile:

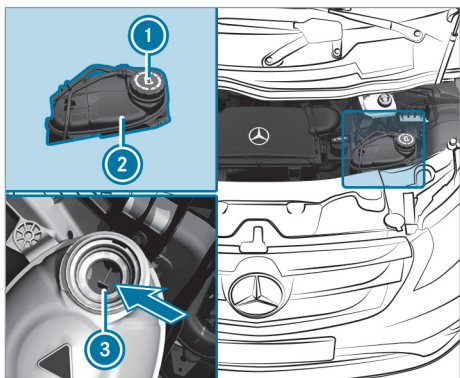
- kapott
- õlimõõtevarras
- mootoriõli täiteava sulgur
- klaasipesuvedeliku paagi sulgur
- jahutusvedeliku paisupaagi sulgur
- ▶ Jahutusvedelik sisaldab glükooli ja on see-tõttu mürgine. Järgige suuniseid peatükist „Käitusvedelikud ja täiteko-gused“ (→ Lehekülj 267).

! **SUUNIS** Jahutusvedeliku põhjustatud värvikahjustused

Kui jahutusvedelik satub värvitud pindadele, võib värv kahjustuda.

- ▶ Lisage jahutusvedelikku ettevaatlikult.
- ▶ Eemaldage mahaloksunud jahutusvedelik.

Kontrollige regulaarselt mootori jahutussüsteemi ja küttesüsteemi lekkekindlust. Laske jahutusvedeliku kaotuse korral selle põhjus kvalifitseeritud eritöökojas kindlaks teha ja kõrvaldada.



Sulgur ja jahutusvedeliku paisupaak (näide)

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 211).
- ▶ Pöörake jahutusvedeliku paisupaagi ① sulgu-rit ② aeglaselt poole pöörde võrra vasakule ja laske ülerõhk välja.
- ▶ Keerake täiteava sulgur ① täiesti lahti ja võtke see ära.

Järgmistel juhtudel on jahutusvedeliku tase korras:

- külma mootori korral kuni märgistuseni ③
- sooja mootori korral kuni 1,5 cm üle märgistuse ③

Lisage jahutusvedelikku.

Selleks, et vältida kahjustusi mootori jahutussüsteemis, kasutage ainult Mercedes-Benz'i heakskiidetud jahutusvedelikke.

- ▶ Järgige jahutusvedeliku teavet (→ Lehekülj 267)
- ▶ Lisage jahutusvedelikku kuni jahutusvedeliku paisupaagi ③ täiteavas ② oleva märgistuseni.
- ▶ Pange täiteava sulgur ① peale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Käivitage mootor.
- ▶ Seadistage sõiduki salongi temperatuur kliimaseadme juhtpaneelilt maksimaalseks.
- ▶ Seisake mootor umbes viie minuti pärast uuesti ja laske jahtuda.
- ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset uuesti ja vajadusel lisage jahutusvedelikku.
- ▶ Sulgege kapott.

Klaasipesuri paagi täitmine

⚠ **HOIATUS** Tulekahju- ja vigastusohut klaasipesukontsentraadi tõttu

Klaasipesukontsentraat on kergsüttiv.

- ▶ Vältige klaasipesukontsentraadi käitlemisel tuld, lahtist leeki, suitsetamist ja sädemeid.

⚠ **HOIATUS** Põletusohut mootoriruumi kuumade osade tõttu

Mõned mootoriruumis olevad osad võivad olla väga kuumad (nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad).

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult järgmisi osi.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi detaile:

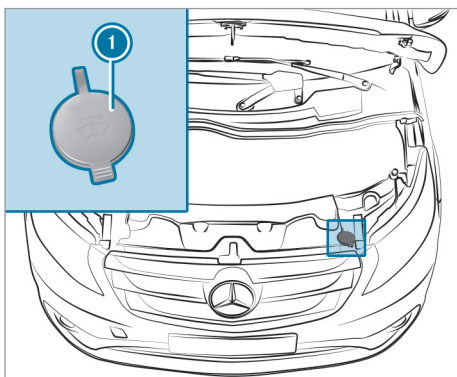
- kapott
- õlimõõtevarras
- mootoriõli täiteava sulgur
- klaasipesuvedeliku paagi sulgur
- jahutusvedeliku paisupaagi sulgur

! **SUUNIS** Välisvalgustite kahjustamine mittesobiva klaasipesuvahendiga

Mittesobiv klaasipesuvahend võib välisvalgustite plastpinda kahjustada.

- ▶ Kasutage ainult klaasipesuvahendit, mis sobib ka plastpindadele, nt MB SummerFit või MB WinterFit.

Klaasipesuvedeliku lisamine



Klaasipesuvedeliku mahuti (näide)

- ▶ Segage klaasipesuvedelik enne anumast õiges vahekorras valmis.
- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 211).
- ▶ Tõmmake täiteava korki ❶ lapatsist ülespoole.
- ▶ Valage mahutisse valmissegatud pesuveedelikku.
- ▶ Vajutage täiteava kork ❶ täiteavale nii, et see kuuldavalt fikseerub.
- ▶ Sulgege kapott (→ Lehekülj 211).

❶ Segage pesuveele aastaringsest juurde klaasipesukontsentraati. Järgige täiendavat teavet klaasipuhastusvahendi kohta jaotises „Käi-

tusvedelikud ja täitekogused“ (→ Lehekülj 268).

Puhastamine ja hooldus

Sõiduki pesulas pesemise suunised

! **HOIATUS** Õnnetusohu vähenenud pidurdusvõime tõttu pärast sõiduki pesemist

Pärast sõiduki pesemist on pidurite pidurdusvõime vähenenud.

- ▶ Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, arvestades liikluses toimuva, kuni on taastunud pidurite täielik pidurdusvõime.

! **SUUNIS** Kahjustus sobimatu autopesula tõttu

- ▶ Enne autopesulasse sisenemist veenduge, et pesula mõõtmed vastaksid sõiduki mõõtmetele.
- ▶ Veenduge, et auto alaosas ja pesula juhtsiini vahel oleks piisavalt kliirensi.
- ▶ Veenduge, et pesula läbipääsu laius, eriti juhtsiini laius, oleks piisav.

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pöörake enne pesula kasutamist tähelepanu järgmisele:

- Küljekaen ja katus on täielikult suletud.
- Küljepesepildid on kokku klapitud ja täiendav antenn, kui see on olemas, eemaldatud.
- Salongiõhu reguleerimise ventilaator on välja lülitatud.
- Klaasipuhasti lüliti on asendis ❶.

Enne pesulasse sõitmist puhastage sõiduk suuremast mustusest.

Pesulast lahkumisel pöörake tähelepanu järgmisele:

- Küljepesepildid on taas täielikult lahti klapitud ja täiendav antenn on tagasi paigaldatud.
- Triipude tekkimise ja klaasipuhasti müra vältimiseks on pesemisjäädid esiklaasilt ja klaasipuhastiharja kummidelt eemaldatud.

Eemaldage tagurduskaamera sõidukitel pesemisjäädid kaamera läätsele (→ Lehekülj 220).

Survepesuri kasutamise suunised

! HOIATUS Õnnetusohut ümardüüsiga survepesurite kasutamisel

Veejuga ei saa põhjustada nähtavaid kahjustusi.

Kahjustatud osad võivad ootamatult rivist välja langeda.

- ▶ Ärge kasutage ümardüüsiga survepesurit.
- ▶ Laske kahjustatud rehvid või veermiku osad kohe välja vahetada.

! SUUNIS Detailide kahjustused asjatundmatu survepuhastuse tõttu

Kui survedüüsi vahemaa on liiga väike, siis võib kahjustada detaile.

- ▶ Hoidke survedüüsi ja sõidukiosade vahel minimaalset vahekaugust umbes 30 cm.
- ▶ Ärge kasutage ümardüüsiga survepesurit.
- ▶ Liigutage puhastamise ajal veejuga pidevalt.
- ▶ Ärge peske survepesuriga järgmisi detaile:
 - Elektrilised detailid
 - Pistikühendused
 - Tagurduskaamera
 - Jõuülekanne
 - Tihendid
 - Voolikud

! SUUNIS Kahjud sõiduki salongis survepesuri kasutamise tõttu

Survepesuri poolt survega loodud veekogus ja sellega seotud pihusti võivad sõidukit oluliselt kahjustada.

- ▶ Mitte mingi juhul ei tohi survepesurit kasutada sõiduki salongis.

! SUUNIS Kahjustused heitgaaside järeltötlussüsteemi asjatundmatu puhastamise tõttu

Soojas olekus süsteemi puhastamine või otsene veejoamõju heitgaasitorule võivad kahjustada heitgaaside järeltötlussüsteemi.

- ▶ Süsteemi võib puhastada ainult jahtunud olekus.
- ▶ Ärge suunake veejuga heitgaasitorusse.

Mootori pesemine

! MÄRKUS Kahjud ja rikked, mis on tingitud mootori pesust

- ▶ Jälgida järgmisi punkte, et mootori kahjusid ja rikkeid vältida:
 - kõrgrõhu ja aurujoapuhastite puhul veejuga mitte otse elektrilistele detailidele ja elektrilistele juhtmeotsadele.
 - Seda jälgida, et vett ei satuks imemis-, õhutamis- ja ventilatsiooniavadesse.
 - Mootorit mootori pesu järel konserveerima.
 - Rihmülekanne konserveerimisvahendite eest kaitsta.

Sõiduki käsipesu

Tuleb järgida seadusega kehtestatud nõudeid, nt on paljudes riikides käsipesu lubatud ainult spetsiaalsetel pesuplatsidel.

- ▶ Sõidukit tuleb pesta leige veega ja pehme autopesukäsnaga. Seejuures mitte hoida sõidukit otseses päikesevalguses.
- ▶ Kasutage nõrka puhastusvahendit, nt Mercedes-Benz'i heaks kiidetud autošampooni.
- ▶ Pihustada sõiduk ettevaatlikult veega üle ja kuivatada nahast kuivatustlapiga. Ärge suunake veejuga otse õhusisselaskevõrele.

Talvel eemaldage hoolikalt ja esimesel võimalusel kõik teesoolaladestised.

Suunised värvi ja mattvärvi korrashoiu kohta

! SUUNIS Värvikahjustused ja korrosioon ebapiisava hoolduse tõttu

Kui mustust ja lindude väljaheiteid ei eemalda hoolikalt ja võimalikult kiiresti, võib see põhjustada värvikahjustusi ja korrosiooni.

- ▶ Puhastage värvi ja mattvärvi kiht määrdumise korral kohe hoolikalt.

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Värvikahjustuste vältimine
Värv	- Putukate jäänused: niisutage pinda putukaemaldusvahendiga ja seejärel loputage. - Lindude väljaheidet: niisutage veega ja seejärel loputage. - Jahutusvedelik, puuvaik, õli, kütus ja määrded: eemaldage puhastus- või süütebensiiniga niisutatud lapiga kergelt hõõrudes. - Pidurivedelik: loputage veega. - Pigipritsmid: kasutage pigieemaldusvahendit. - Vaha: kasutage silikoonieemaldusvahendit.	- Ärge pange värvkattele kleepsilte, kilet ega muud sarnast. - Eemaldage mustus võimalikult kiiresti.
Mattvärv	Kasutage ainult Mercedes-Benz'i heakskiidetud hooldusvahendeid.	- Sõidukit ja kergmetallvelgesid ei tohi poleerida. - Vältige pesulas viimistleva kuumvahtatöötlusega pesuprogramme. - Keelatud on kasutada värvieemaldusvahendeid, lihvimis-/poleerimisvahendeid ja läiget andvaid konserve (nt vaha). - Laske värvikihi parandustööd alati teha volitatud töökojas.

Sõiduki detailide korrashoiusuunised

⚠ HOIATUS Vigastusoht mittesobiva sisenemisabi korral

Kui kasutate kereavasid või monteeritavaid osi astmetena, võite:

- libiseda ja/või kukkuda.
- sõidukit kahjustada ja seepärast kukkuda.

► Selleks kasutage alati astumis- ja seisukindlat ronimisabi, nt sobilikku redelit.

⚠ HOIATUS Muljumisoht esiklaasi puhastamisel sisselülitatud klaasipuhastite korral

Kui klaasipuhastid hakkavad esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamise ajal liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele kinni jääda.

► Enne esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamist lülitage klaasipuhastid ja süüde alati välja.

⚠ HOIATUS Väljalasketoru ja summutitoru otstest tulenev põletusoht

Väljalasketoru ja summutitoru otsad võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada.

► Pöörake alati tähelepanu väljalasketoru ja väljalasketorude pindalale ning jälgige eriti hoolikalt selle piirkonna lastel hoolikalt.

► Laske sõidukiosadel enne nende puudutamist jahtuda.

! SUUNIS Kahjustused kereavade või monteeritavade osade astmelauana kasutamise tõttu

Lükandukse alumise juhiku (liugmehhanismi) kasutamine astmelauana võib kahjustada lükandukse ümbriku ja/või mehaanikat.

▶ Ärge kasutage lükandukse alumist juhikut (liugmehhanismi) astmelauana.

① Sobivate puhastusvahendite või puhastuslapide kohta saate teavet kvalifitseeritud eritöökojast.

Järgige järgmisi suuniseid:

	Puhastamise ja hoolduse suunised	Sõiduki kahjustuste vältimine
Rattad/veljed	Kasutage vett ja happevaba veljepuhastusvahendit.	- Ärge kasutage pidurdustolmu eemaldamiseks hapet sisaldavat veljepuhastusvahendit, sest sellega võite kahjustada rattapolte ja piduridetaile. - Korrosiooni vältimiseks piduriketastel ja piduriklotsidel tuleb pärast puhastamist teha mõneminutine sõit ja alles seejärel parkida auto. Piduriketad ja pidurikatted soojenevad ja kuivavad.
Klaasid	Puhastage klaase seest- ja väljastpoolt niiske lapi ning Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud puhastusvahenditega.	Sisekülgede puhastamiseks ei tohi kasutada kuiva rätikut, abrasiivseid või lahustit sisaldavaid puhastusvahendeid.
Klaasipuhastusvahendid	Puhastage eemale pööratud klaasipuhastusvahendid niiske lapiga.	Klaasipuhastusvahendit ei tohi puhastada liiga tihti.
Välisvalgustid	Plastklaase puhastada niiske svammiga ja pehme puhastusvahendiga, nt Mercedes-Benz'i autošampooniga.	Kasutada vaid plastklaasidele sobivaid puhastusvahendeid või lappe.
Andurid	Eesmist ja tagumist kaitseraudade andureid puhastada pehme lapi ja autošampooniga.	Survepesuri kasutamise korral hoida vahekaugust minimaalselt 30 cm.
Tagurdukaamera	Tagaluugiga sõidukid: kui mootor on seisatud, siis kaamerakatte avamiseks lülitage süüde sisse ja käigukast R asendisse (→ Lehekülg 141). - Puhastage kaamera lääts pehme lapi ja puhta veega.	- Survepesurit ei tohi kasutada. - Ärge pange kaamera objektiivile vaha.
Lükanduks	- Eemaldage võõrkehade lükandukse kontaktplaatide ja kontaktihvte piirkonnast. - Puhastage kontaktplaadid ja kontaktihvtid nõrga puhastusvahendi ja niiske lapiga.	Kontaktplaate ja kontaktihvte ei tohi õlitada ega määrida.

	Puhastamise ja hoolduse suunised	Sõiduki kahjustuste vältimine
Tömbetorud	Puhastage Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud puhastusvahendiga, eriti talvel ja pärast sõiduki pesemist.	Keelatud on kasutada happelisi puhastusvahendeid.
Haakeseadis	- Eemaldage kogunenud rooste nttraatharjaga. - Mustuse eemaldamiseks kasutage ebemevaba lappi. - Pärast kuulpea ja kuulpoldikinnituse vaheliste ühenduskohtade puhastamist õlitage ja määrige sõiduk ja kuulpolt kergelt. - Järgige haakeseadise tootja kasutusjuhendis esitatud hooldussuuniseid.	Kuulpolti ei tohi puhastada survepesuri või lahustiga.

Interjööri korrashoiu suunised

⚠ HOIATUS Vigastusohu plastosade lahtitulemise tõttu pärast lahustit sisaldava hooldusvahendi kasutamist

Juhiruumi pinnad võivad muutuda poorseks. Turvatähtsate avanemiste võivad vabaneda plastikosad.

▶ Ärge kasutage lahustit sisaldavaid hooldus- ja puhastusvahendeid armatuur-laua puhastamiseks.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht pleekinud turvavööde tõttu

Turvavööd võivad pleekides või värvi muutudes tugevuse kaotada.

Seetõttu võivad turvavööd nt õnnetuse korral rebeneda või rikki minna.

▶ Ärge kunagi pleegitage ega värvige turvavöösid.

Järgige järgmisi suuniseid.

	Puhastamise ja hoolduse suunised	Sõiduki kahjustuste vältimine
Turvavööd	Puhastage leige vee ja seebilahusega.	- Happelisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada. - Turvavööd ei tohi kuivatada kuumusel üle 80 °C ega otsese päikese kiirguse käes.
Ekraan	Puhastage pinda ettevaatlikult mikrokiudlapi ja LCD-/TFT-ekraanihooldusvahendiga.	- Lülitage ekraan välja ja laske jahutada. - Muid vahendeid ei tohi kasutada.
Plastkate	- Puhastage niiske mikrokiudlapiga. - Tugeva määrdumise korral: kasutage Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud hooldusvahendeid.	- Ärge pange värvkattele kleebiseid, kilet ega muud sarnast. - Vältige kokkupuudet kosmeetika, putukatõrjevahendi ja päikesekreemiga.
Laekate	Puhastamiseks kasutage pehmet harja või kuivšampooni.	

	Puhastamise ja hoolduse suunised	Sõiduki kahjustuste vältimine
Vaibad	Kasutage Mercedes-Benzile soovitatud vaiba- ja tekstiilipuhastusvahendit.	
Naturaal- sest nahast istmekatted	- Puhastage niiske lapiga ja seejärel pühkige kuiva lapiga. - Nahahooldus: kasutage Mercedes-Benz jaoks soovitatud nahahooldustooted.	- Ärge kasutage mikrokiudlappi. - Ärge puhastage nahka liiga märjalt.
Tekstiilist istmekatted	Puhastage kõik istepinnad niiske mikrokiudlapi ja 1% seebilahusega ning laske neil kuivada. Kasutage Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud puhastus- ja hooldusvahendeid.	Vältige üksikute kohtade puhastamist.
Kunstna- hast istme- katted	Puhastage niiske lapi ja 1% seebilahusega. Kasutage Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud puhastus- ja hooldusvahendeid.	Ärge kasutage mikrokiudlappi.
Rooliratas ja käigukang või käiguva- lits	Kasutage puhastamiseks niisket lappi. Nahkvarustusega sõidukid: kasutage Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud nahahooldustooted.	
Ehisdetailid	- Puhastage niiske kiuvaba lapiga, nt mikrokiudlapiga. - Tugeva määrdumise korral: kasutage Mercedes-Benz'i jaoks soovitatud hooldusvahendeid.	Lahustit sisaldavaid puhastusvahendeid, poleeraineid ega vahasid ei tohi kasutada.
Pedaalid ja jalamatid	Kasutage puhastamiseks niisket lappi.	Ärge kasutage puhastus- ja hooldusvahendeid.
Sõiduki salong	Kasutage puhastamiseks niisket lappi.	- Survepesurit ei tohi kasutada. - Puhastamise järel laske salongil täielikult ära kuivada. - Vältige vedelike sattumist pragu-desse ja õõnsustesse.

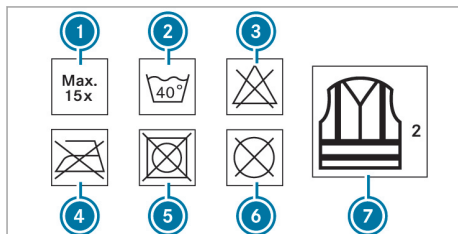
Ohuulokord

Ohutusvesti väljavõtmine

Ohutusvest asub juhiukse panipaigas.

▶ Võtke ohutusvest ukse panipaigast välja.

❗ Kõrvalistujaukse panipaigas võivad samuti asuda ohutusvestid.



- ❶ Maksimaalne pesemiskordade arv
- ❷ Maksimaalne pesemistemperatuur
- ❸ Pleegitamine keelatud
- ❹ Triikimine keelatud
- ❺ Kuivatis kuivatamine keelatud
- ❻ Keemiline puhastus keelatud
- ❼ Vest vastab 2. klassile

Kehtestatud nõuded on täidetud ainult siis, kui ohutusvest on õige suurusega ja täiesti kinni.

Ohutusvest tuleb välja vahetada, kui:

- helkurribad on kahjustatud või mustust ei saa enam eemaldada;
- maksimaalne pesemiskordade arv on ületatud;
- helendusvõime on halvenenud.

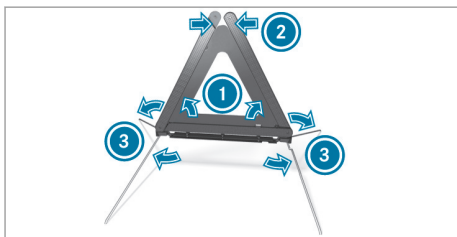
Ohukolmnurk

Ohukolmnurga väljavõtmine

Ohukolmnurk on juhiukse panipaigas.

▶ Võtke ohukolmnurk panipaigast välja.

Ohukolmnurga ülesseadmine



▶ Tõmmake külgmisi reflektoreid ❶ üles, kuni moodustub kolmnurk, ja ühendage ülemise fiksaatori ❷ kokkusurumisega.

▶ Pöörake jalad ❸ külgedelt alla.

▶ Tõmmake külgmisi reflektoreid ❶ üles, kuni moodustub kolmnurk, ja ühendage ülemise fiksaatori ❷ kokkusurumisega.

▶ Pöörake jalad ❸ külgedelt alla.

❗ Järgige hoiatuskolmnurga kasutamisel selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Esmaabikomplekti väljavõtmine

Esmaabikomplekt on kõrvalistujaukse panipaigas.

▶ Võtke esmaabikomplekt panipaigast välja.

Kontrollige esmaabikomplekti aegumiskuupäeva vähemalt üks kord aastas. Vahetage aegunud sidumisvahendid välja ja asendage puuduvad osad.

Järgige selle riigi eeskirju, kus parajasti viibite.

Tulekustuti väljavõtmine

⚠ HOIATUS Õnnetusohut ebaõigesti kinnitatud tulekustuti tõttu juhi jalaruumis

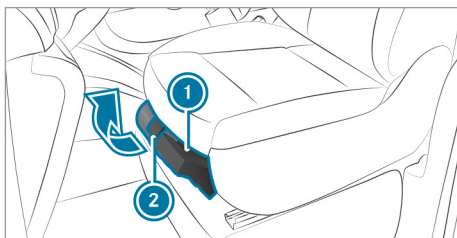
Tulekustuti võib pedaali liikumispikkust piirata või põhjajavajutatud pedaali blokeerida.

See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

Tulekustuti võib liikuda ja juhti või sõitjat vigastada.

▶ Hoidke tulekustutit alati ettenähtud viisil hoidikus ja kinnitage see.

▶ Ärge võtke tulekustutit sõidu ajal välja.



▶ Avage hoidiku ❷ kinnitus.

▶ Võtke tulekustuti ❶ hoidikust välja.

Pööratava esiistmega sõidukite korral asub hoidik koos tulekustutiga istmekasti küljel.

Lugege tähelepanelikult tulekustuti peal olevaid juhiseid ja tutvuge selle kasutusjuhisega. Laske tulekustuti iga kord pärast kasutamist uuesti täita ja iga ühe kuni kahe aasta järel üle kontrollida, vastasel juhul võib see hädaolukorras mitte töötada.

Järgige selle riigi eeskirju, kus parajasti viibite.

Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem

Teave Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi kohta

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Järgige selle riigi asjakohaseid õigusakte, kus te viibite.

Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem toimib ainult piirkondades, kus lepingupartneritel on mobiilsiddevõrgu levi. Kui lepingupartnerite võrgulevi on ebapiisav, ei pruugi hädaabikõne õnnestuda.

Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem aitab märkimisväärselt lühendada ajavahemikku õnnetuse ja päästeteenistuse õnnetuspaigale saabumise vahel. See toetab asukoha kindlaksmääramist raskesti märgatava õnnetuskoha korral.

Hädaabikõne võib teha automaatselt või käsitsi SOS-nupu (→ Lehekülg 226) abil.

Tehke hädaabikõne ainult enda või teiste inimeste päästmiseks. Hädaabikõnet ei tohi teha tõrke vms korral.

Täpsem teave edastatavate andmete (→ Lehekülg 226) kohta.

Teave Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi piirkondlike kasutusvõimaluste kohta: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall>.

Näidikuploki näidud

Pärast süüte sisselülitamist ilmub näidikuplokile teade, kas teie sõiduki asukohta on võimalik määrata.

Roolinuppu deta sõiduki korral ilmub lühidalt teade  **Positioning active** (Positsioonimine on aktiivne) või  **Positioning not act.** (Positsioonimine on inaktiivne).

Roolinuppudega sõiduki korral kuvatakse olekunaidikul sümbol  ainult juhul, kui asukoha määramine on aktiivne.

SOS NOT READY (SOS NOT READY): süüde ei ole sisse lülitatud või appikutsesüsteemis on tõrge.

SOS READY: appikutsesüsteem on taas saadaval, ntpärast riket.

Aktiivse appikutse ajal ilmub ekraanile sümbol  ja erinevad teated appikutse oleku kohta.

Kui aktiivne appikutsesüsteemis on rike, kuvatakse näidikuplokis vastav teade.

Mercedes-Benz automaatse hädaabikõne saatmine

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.
- Käivitusaku on piisavalt laetud.

Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem saadab õnnetusjuhtumi korral automaatse hädaabikõne turvasüsteemide, nagu turvapadi või turvavööpingutid aktiveerimise järel.

Pärast hädaabikõne tegemist:

- luuakse kõneühendus Mercedes-Benz hädaabikeskusega
 - Mercedes-Benz hädaabikeskusele saadetakse SMS liiklusõnnetuse andmetega.
- Mercedes-Benz'i hädaabikeskus saab edastada andmed sõiduki asukohale vastavale avalikule hädaabikeskusele.
- Teatud tingimustel edastatakse andmed Mercedes-Benz'i hädaabikeskusele ka kõnekanali kaudu.

Nii saab päästetöid või Mercedes-Benz'i volitatud töökotta pukseerimist varem alustada.

SOS-nupp laekonsoolis vilgub kuni hädaabikõne lõpetamiseni.

Automaatset hädaabikõnet ei saa kohe lõpetada.

Kui Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem ei saa Mercedes-Benz'i hädaabikeskusega ühendust,

suunatakse appikutse automaatselt edasi avalikule hädaabikeskusele.

Kui avaliku hädaabikeskusega ei õnnestu ühendust saada, ilmub ekraanile asjakohane teade.

► valige mobiiltelefonil hädaabinumber **112**.

Kui tehti hädaabikõne:

- Kui liiklusolukord võimaldab, olge sõidukis, kuni on loodud kõneühendus hädaabikeskuse operaatoriga.
- Operaator otsustab liiklusõnnetuse kirjelduse põhjal, kas õnnetuspaigal on vaja päästeteenistuse ja/või politsei sekkumist.
- Kui ükski sõitja ei vasta, saadetakse kohe sõiduki juurde päästesõiduk.

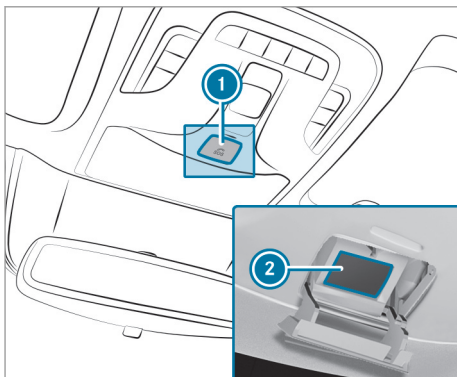
Nupulevajatusega hädaabikõne tegemine

Eltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.
- Käivitusaku on piisavalt laetud.

Kui liiklusõnnetuse korral rakendusid turvasüsteemid, nt turvapadi või turvavöö pinguti, võib Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem teha automaatselt hädaabikõne.

Laekonsoolis oleva SOS-nupuga käsitsi hädaabikõne käivitamine



- Avamiseks vajutage korraks ① SOS-nupu ② katile.
- Vajutage SOS-nuppu vähemalt üks sekund. SOS-nupu märgutuli vilgub nii kaua ② kuni hädaabikõne on lõpetatud.

Pärast hädaabikõne tegemist:

- luuakse kõneühendus Mercedes-Benz'i hädaabikeskusega
- liiklusõnnetuse andmetega SMS saadetakse Mercedes-Benz'i hädaabikeskusele
Mercedes-Benz'i hädaabikeskus saab edastada andmed sõiduki asukohale vastavale avalikule hädaabikeskusele.
- Kui liiklusolukord seda võimaldab, olge seni sõidukis, kuni on loodud kõneühendus hädaabikeskuse operaatoriga.
- Operaator otsustab liiklusõnnetuse kirjelduse põhjal, kas õnnetuspaigal on vaja päästeteenistuse ja/või politsei sekkumist.
- Teatud tingimuste korral edastatakse andmed Mercedes-Benz'i hädaabikeskusele ka kõnekanali kaudu.

Nii saab päästetöid või Mercedes-Benz'i volitatud töökotta pukseerimist varem alustada.

Kui Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem ei saa Mercedes-Benz'i hädaabikeskusega ühendust, suunatakse appikutse automaatselt edasi avalikule hädaabikeskusele.

Kui avaliku hädaabikeskusega ei õnnestu ühendust saada, ilmub ekraanile asjakohane teade. Sellisel juhul peate hädaabinumbri **112** valima oma mobiiltelefonil.

Tahtmatult tehtud hädaabikõne lõpetamine

- **Ilma roolinuppudeta sõidukid:** vajutage näidikuplokil nuppu .
- **Roolinuppudega sõidukid:** vajutage roolil nuppu .
- Sulgege SOS-nupu kate.

Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi andmete edastamine

Nii automaatse või nupuvajatusega appikutse kui ka appikutse **112** korral edastatakse andmed Mercedes-Benz'i hädaabikeskusele või avalikule hädaabikeskusele.

Edastatakse järgmised andmed:

- sõiduki GPS-asukohaandmed
- marsruudi GPS-asukohaandmed (mõni 100 m enne liiklusõnnetust)
- sõidusuund
- sõiduki identifitseerimisnumber
- sõiduki ajami liik

- inimeste arv esiistmel
- nupuvajutusega või automaatselt tehtud hädaabikõne
- liiklusõnnetuse aeg
- keele seaded

Liiklusõnnetuse asjaolude selgitamiseks võidakse appikutsel järgneva tunni aja jooksul rakendada järgmisi meetmeid.

- Võidakse küsida sõiduki praegust asukohta.
- Võidakse luua kõneühendus sõidukis viibijatega.

Venemaa: kuni kaks tundi pärast hädaabikõne tegemist ei saa erinevaid funktsioone kasutada, nt liiklusteavet vastu võtta.

Appikutsesüsteemi enesediagnostika funktsioon (Venemaa)

Teie sõiduk kontrollib igal süüte sisselülitamisel appikutsesüsteemi toimimist.

Süsteemi tõrkest annavad märku järgmised signaalid:

- näit **SOS NOT READY** näidikuplokil või punane näit **SOS NOT READY** ekraanil, kui see on saadaval
- vilkuv märgutuli laekonsoolis

Veenduge, et 30 sekundi jooksul pärast süüte sisselülitamist kustub ekraanil teade **SOS NOT READY**. See tähendab, et appikutsesüsteem on diagnostika edukalt läbinud.

ERA-GLONASS-katserežiimi alustamine ja lõpetamine (Venemaa)

Eeltingimused

- Käivitusaku on piisavalt laetud.
- Süüde on sisse lülitatud.
- Sõiduk on vähemalt ühe minuti seisnud.

▶ **Katserežiimi käivitamine:** hoidke pöörd-/surunuppu all vähemalt viis sekundit. Katserežiim käivitub ja lõpeb automaatselt pärast häälkatse läbimist.

▶ **Katserežiimi käsitsi peatamine:** lülitage süüde välja. Katserežiim peatatakse.

Rehvikahjustus

Suunised rehvikahjustuse korral

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohu tühja rehvi tõttu

Rõhuvaba rehvi halvendab sõiduki sõiduomadusi.

- ▶ Tühja rehviga sõitmine on keelatud.
- ▶ Rõhuvaba rehvi vahetada varuratta vastu või teavitada kvalifitseeritud eritöökoja.

Kleebise Mercedes-Benz 24h teeninduse telefoninumbriga leiata nt juhipoolsest B-piilarilt.

Varurattaga sõidukite rehviprobleemi korral leiata infot valikust „Rattad ja rehvid“ (→ Lehekülj 251).

Aku

Starteriaku suunised

Akuga seotud tööde puhul, nagu nteemaldamine või paigaldamine, on vajalikud eritööriistad ja erialased teadmised. Seetõttu laske akuga seotud tööd teha alati volitatud töökojas.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohu asjatundmatu kasutamise tõttu akuga

Asjatundmatult tehtud tööd akuga võivad põhjustada nt lühise. See võib kaasa tuua ohutusega seotud süsteemide talitluspiirangud ja teie sõiduki töökindlus võib olla vähenenud.

Eriti järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- pidurdamisel
- järsul roolipööramisel ja/või ebasobival kiirusel
- ▶ Lühise või mõne muu sarnase juhtumi korral teavitage kohe volitatud eritöökoja.
- ▶ Ärge sõitke edasi.
- ▶ Laske akuga seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

- Lisateave blokeerumistvastase süsteemi ABS kohta (→ Lehekülj 142)
- Lisateave elektroonilise stabiilsusprogrammi ESP® kohta (→ Lehekülj 142)

Mercedes-Benz soovib ohutuse huvides kasutada ainult akusid, mida on Mercedes-Benz spet-

siaalselt teie sõiduki jaoks üle kontrollinud ja kasutamiseks lubanud. Need akud on tõhusama väljavoolukaitsega, nii et liiklusõnnetuse korral kahjustatud aku ei tekita sõitjatele söövitusi.

A HOIATUS Plahvatusoht elektrostaatilise laengu tõttu

Elektrostaatiline laeng võib aku kergelt plahvatava gaasisegu süüdata.

- ▶ Elektrostaatilise laengu eemaldamiseks puudutage enne akust kinnivõtmist metallist keret.

Aku laadimisel ja käivitusabi andmisel tekib plahvatusohtlik gaasisegu.

Jälgige, et te ise ega aku ei ole elektrostaatiliselt laetud.

Elektrostaatiline laeng võib tekkida ntjärgmistel juhtudel:

- sünteetilisest materjalist rõivaste kandmisel
- rõivaste hõõrdumisel vastu istet
- aku tõmbamisel või lükkamisel vaipkatte või muu sünteetilise materjali peal
- kui hõõrute akut lapi või rätiga

A HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhape on söövitav.

- ▶ Väldige nahale, silma või riidele sattumist.
- ▶ Ärge kummarduge aku kohale.
- ▶ Ärge hingake akugaasi sisse.
- ▶ Hoidke lapsed akust eemal.
- ▶ Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

KESKKONNAKAITSESUUNIS Keskkonnakahjustused patareide asjatundmatu jäätmekäitluse korral



Patoreid sisaldavad kahjulikke aineid. Nende kasutuselt kõrvaldamine koos olmejäätmetega on seadusega keelatud.



Andke patoreid keskkonnahoidlikult jäätmekäitlusse. Tühjad patoreid tuleb anda volitatud eritöökotta või vanade patareide tagasivõtukohta.

Järgige akuga ümberkäimisel ohutusjuhiseid ja kaitsemeetmeid.



Plahvatusoht



Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on aku läheduses keelatud. Väldige sädemete moodustumist.



Elektrolüüt ja akuhape on söövitavad. Väldige nahale, silma ja riidele sattumist. Kandke asjakohast kaitseriie-tust, eelkõige kindaid, põlle ja näo-kaitset. Loputage elektrolüüdi- või happepritsmed kohe puhta veega ära. Vajaduse korral pöörduge arsti poole.

Kandke kaitseprille.



Hoidke lapsed eemal.



Järgige seda kasutusjuhendit.

Järgige järgmisi suuniseid:

- Laadige akut järgmistel juhtudel tihedamini.
 - Kui sõidate peamiselt lühikesi vahemaid.
 - Kui sõidate peamiselt madala välistemperatuuri korral.
 - Kui jätate sõiduki pikemaks ajaks seisma.

Ainult juhul, kui akud on alati piisavalt laetud, saavutavad need oma ettenähtud kasutuskustuse.

- Kui te sõidukit pikemat aega kasutada ei soovi, siis küsige nõu volitatud eritöokojast.
- Kui jätate sõiduki seisma ja teil ei ole vaja elektritarviteid kasutada, siis võtke võti süüte-

lukust välja. Sõiduk tarbib siis väga vähe energiat ja see säästab akut.

- Kui vajate või annate käivitusabi, kasutage ainult mootoriruumis asuvat abikäivituse tugi-punkti (→ Lehekülj 229).

Paigalduskohad

Teie sõiduk on olenevalt varustusvariandist varustatud kolme järgmise akuga:

- Starteriaku parema esiistme istmekastis
- Tugiaku parema esiistme istmekastis
- Lisaaku vasaku esiistme istmekastis

Käivitusabi ja 12-V-aku laadimine

⚠ HOIATUS Plahvatusoht külmunud aku tõttu

Tühjenenud aku võib juba külmumispunkti lähedastel temperatuuridel külmuda.

Kui annate sel ajal käivitusabi või laete akut, võib eralduda akugaasi.

- ▶ Laske külmunud akul enne laadimist või käivitusabi andmist alati üles sulada.

Kui näidikuploki ekraani hoiatus- ja märgulambid madala välistemperatuuri korral ei sütti, siis on tühjenenud aku suure tõenäosusega külmunud.

Sel juhul järgige järgmiseid punkte.

- Ärge andke käivitusabi ega laadige akut.
- Pärast külmumist võib aku kasutuskestus olla tunduvalt lühem.
- Sõiduki käivitamine võib kujuneda raskemaks, eriti madala välistemperatuuri korral.
- Laske ülessulanud aku volitatud eritöökojas üle kontrollida.

⚠ HOIATUS Plahvatusoht laadimisel ja käivitusabi korral

Laadimisel ja käivitusabi kasutamisel võib akust eralduda plahvatusohtlik gaasisegu.

- ▶ Vältige kindlasti tuld, lahtist leeki, säde-meid ja suitsetamist.
- ▶ Tagage piisav õhutis.
- ▶ Ärge kummarduge aku kohale.

⚠ HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhappe on söövitav.

- ▶ Vältige nahale, silma või riidele sattumist.
- ▶ Ärge kummarduge aku kohale.
- ▶ Ärge hingake akugaasi sisse.
- ▶ Hoidke lapsed akust eemal.
- ▶ Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

Käivitusabi

1 MÄRKUS Kahjustus mitme või pika käivituskatse tõttu

Mitme või pika käivituskatse korral võib ärapõlemata kütus katalüsaatorit kahjustada.

- ▶ Vältige arvukaid ja pikaajalisi käivituskatseid.

Sõidukit ei tohi käivitada kiirlaaduri abil. Tühja aku korral saab käivitusabi teiselt sõidukilt või akult, kasutades selleks käivitusabikaablit. Selleks on sõiduk varustatud mootoriruumis asuva abikäivituse tugipunktiga.

Järgige käivitusabi korral järgmisi punkte.

- Kõikidel sõidukitel ei ole aku ligipääsetav. Kui puudub ligipääs teise sõiduki akule, andke käivitusabi abiakuga või käivitusabiseadme abil.
- Kasutage käivitusabi ainult siis, kui mootor on külm ja heitgaasisüsteem jahtunud.
- Kui aku on külmunud, siis ei tohi mootorit käivitada. Laske akul kõigepealt soojeneda.
- Kasutage käivitusabi andmiseks ainult 12V nimipingega akusid.
- Kasutage ainult piisava läbimõõduga ja isoleeritud ühendusklemmidega käivitusabikaableid.
- Kui aku on täielikult tühjenenud, ühendage see enne käivituskatset mõneks minutiks abiakuga. Nii laetakse veidi tühja akut.
- Jälgige, et sõidukid omavahel kokku ei puutuks.

Käivitusabikaableid ja lisateavet käivitusabi kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Veenduge enne käivitusabikaabli ühendamist järgmises.

- Käivitusabikaablid on kahjustusteta.
- Kui käivitusabikaablid on ühendatud akuga, ei puutu ühendusklemmide isoleerimata osad vastu teisi metall detaile.
- Käivitusabikaablid ei puuduta detaile, mis käivitamisel või mootori töö käigus liiguvad, nagu nt kiilrihmaratas või ventilaator.

▶ Rakendage seisupidur.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend **P**.

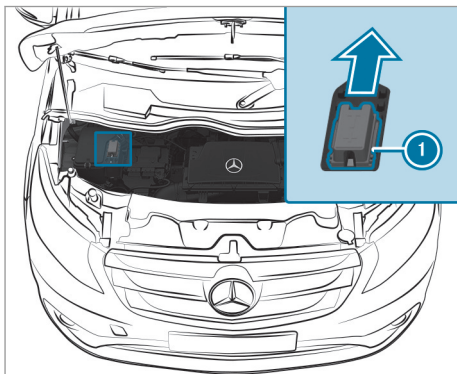
▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tühikäik.

▶ Lülitage välja kõik elektritarbijad, ntaudio-seade, ventilaator.

▶ Lülitage süüde välja ja võtke võti välja.

▶ Avage kapott (→ Lehekülg 211).

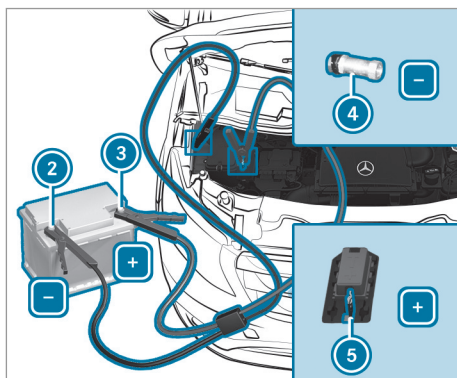
Käivitusabikaabli ühendamine ja eemaldamine



Abikäivituse tugipunkt (näide)

- ▶ Lükake abikäivituse tugipunkti puudutuskaitse ① vedrujõule vastassuunas piirajani tahapoole.

Abikäivituse tugipunkt on nähtav.



Ühendusplaan

- ▶ Eemaldage abiaku plusspooluse ③ kate.
- ▶ Ühendage käivitusabikaabli plusspooluse klemmid esmalt abiaku plusspoolusele ③ ning seejärel abikäivituse tugipunkti plusspoolusele ⑤.
- ▶ Ühendage käivitusabikaabli miinuspooluse klemmid esmalt abiaku miinuspoolusele ② ning seejärel oma sõiduki massikontaktile ④.
- ▶ Laske abistava sõiduki mootoril töötada tühikäigu pöörlemiskiirusel.
- ▶ Pange võti süütelukku, käivitage mootor ja laske sellel mõned minutid töötada.
- ▶ Lülitage enne käivitusabikaabli lahutamist sisse mõni oma sõiduki elektritarviti, nt tagaakna soojendus või valgustus.
- ▶ Eemaldage käivitusabikaabli miinuspooluse klemmid esmalt massikontaktilt ④ ning seejärel abiaku miinuspooluselt ②.
- ▶ Eemaldage käivitusabikaabli plusspooluse klemmid esmalt abikäivituse tugipunkti plusspooluselt ⑤ ning seejärel abiaku plusspooluselt ③.
- ▶ Puudutuskaitse ① viiakse vedrujõu abil automaatselt ette algasendisse ja abikäivituse tugipunkt suletakse.
- ▶ Asetage kate abiaku plusspoolusele ③.
- ▶ Laske akut volitatud eritöökojas kontrollida.

12-V-aku laadimine

! **SUUNIS** Elektroonika kahjustused lubamatute akulaadijate tõttu

Kui laadite akut laadijaga, mis pole heaks kiidetud Mercedes-Benz jaoks, võib sõiduki elektroonika kahjustuda.

- ▶ Kasutage ainult Mercedes-Benz'i jaoks lubatud akulaadijat, mis võimaldab laadimist sisseehitatud olekus.
- ▶ Laadige akut ainult abikäivituse tugi-punkti kaudu.

Spetsiaalselt Mercedes-Benz'i sõidukitele sobitavad ja Mercedes-Benz'i jaoks kontrollitud ja lubatud akulaadija on saadaval tarvikuna.

Täpsemat teavet hoidiku ja saadavuse kohta saab Mercedes-Benz'i volitatud töökojast. Lugege akulaadija kasutusjuhendit, enne kui hakkate akut laadima.

Kui sõidate valdavalt lühikesi vahemaid ja/või madalatel välistemperatuuridel, laadige akut sagedamini.

- ▶ Ühendage akulaadija plusspoolus ja massi-kontakt samas järjekorras, kui ühendate käivitusabi korral välist akut.
- ❗ Laadige eemaldatud kasutuseta seisvat akut iga kolme kuu järel. Nii aitate ära hoida isetühjenemist ja vältida aku kahjustumist.

12V aku hooldamine

! SUUNIS Aku tühjenemine lekkevoolu tõttu

Määrduvad akuklemmid ja aku pinnad põhjustavad lekkevoolu. Aku võib seetõttu tühjeneda.

- ▶ Hoidke akuklemmid ja aku pealispinnad alati puhta ja kuivana.

! JUHIS Akukorpuse kahjustamine asjatundmatu puhastamise tõttu

Kui kasutate kütust sisaldavaid puhastusvahendeid, ründavad need akukorpus.

- ▶ Kütust sisaldavaid puhastusvahendeid ei tohi kasutada.

! MÄRKUS Aku kahjustus isetühjenemise tõttu

Kui mustus satub akuelementi, suureneb aku isetühjenemise tase ja aku võib kahjustada saada.

- ▶ Aku puhastamisel peavad korgid olema peale keeratud.

Järgige akuhooldusel järgmisi punkte:

- ▶ Kontrollige regulaarselt akuklemmide ja miinuskaabli kinnituskoha šassiil tugevat kinnitust.
- ▶ Määrige akuklemmide klambrite alumised küljed kergelt happekindla määrdetega.
- ▶ Puhastage aku korpus ainult standardsete puhastusvahenditega.

Starteriaku lahutamine ja eemaldamine

⚠ HOIATUS Plahvatusoht süttiva vesiniku-gaasi tõttu

Kui te põhjustate lühise või moodustuvad sädemed, võib vesinik aku laadimise ajal süttida.

- ▶ Jälgige, et ühendatud aku plussklemm ei puutuks kokku sõidukiosadega.
- ▶ Ärge kunagi asetage metallesemide ega tööriistu aku peale.
- ▶ Aku klemmide ühendamisel- ja lahutamisel järgige kindlasti akuklemmide kirjeldatud järjekorda.
- ▶ Käivitusabi korral jälgige alati, et ühendate akupoolused identse polaarsusega.
- ▶ Käivitusabi korral järgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamise- ja lahutamise järjekorda.
- ▶ Ärge ühendage- ega lahutage akuklemme töötava mootori korral.

⚠ HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhape on söövitav.

- ▶ Vältige nahale, silma või riietele sattumist.
- ▶ Ärge kummarduge aku kohale.
- ▶ Ärge hingake akugaasi sisse.
- ▶ Hoidke lapsed akust eemal.
- ▶ Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

! JUHIS Elektrooniliste detailide kahjustused asjatundmatute tööde tõttu akul

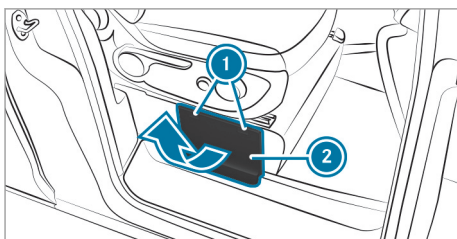
Starteriaku lahutamisega enne mootori välja lülitamist ja võtme eemaldamist süütelukust võidakse kahjustada elektroonilisi detaile või agregaatte, nagu nt generaatorit.

- ▶ Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütelukust.
- ▶ Jälgige, et kõik näidikuploki märgulambid oleks kustunud.
- ▶ Eemaldage alati esmalt miinusklemm ning seejärel plussklemm.
- ▶ Akuklemme ei tohi segi ajada.

Laske akuga seotud tööd alati kvalifitseeritud eritöökojas teha.

Kui erandjuhul on tungivalt vajalik aku ise lahutamine, tuleb jälgida järgmist:

- Järgige juhiseid 12 V aku kohta (→ Lehekülj 227).
- Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.
- Automaatkäigukastiga sõidukite puhul blokeeritakse käigukast pärast aku lahutamist asendis **P**. Te ei saa siis sõidukit liigutada.
- Aku ja plussklemmi kate peavad kasutamisel olema alati kindlalt paigaldatud.

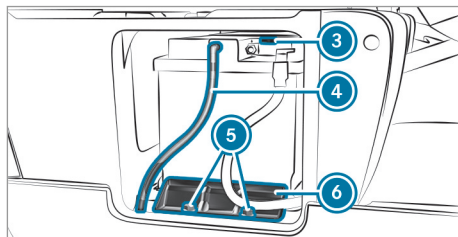


Istmekast (näide: parempoolne esiiste)

Järgnevalt kirjeldatakse aku lahutamist ja eemaldamist, kasutades näitena parempoolse esiistme istmekastis asuvat starteriaku.

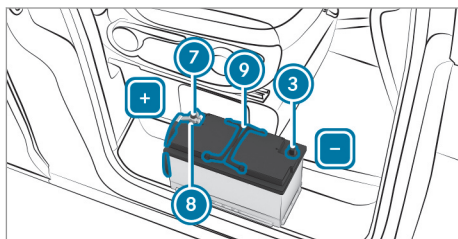
Lisaaku lahutamine ja eemaldamine toimub samamoodi nagu starteriaku puhul. Lisaaku on vasakpoolse esiistme istmekastis.

- ▶ Lülitage välja kõik tarvitid.
- ▶ Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütelukust.
- ▶ Avage parempoolne esiüks.
- ▶ Vajutage mõlemad hoidevedrud (1) alla ja vabastage kate (2) üleval istmekastilt.
- ▶ Eemaldage kate (2) istmekastilt viltu üles.



Istmekast avatud (näide: parempoolne esiiste)

- ▶ Vabastage hoidiku (6) kruvid (5).
- ▶ Eemaldage hoidik (6).
- ▶ Eemaldage ülevalt akult õhutusvoolik (4).
- ▶ Tõmmake aku nii kaugele istmekastist välja, et miinusklemmi saaks vabastada ja eemaldada.
- ▶ Vabastage miinusklemm miinuspooluselt (3).
- ▶ Eemaldage miinusklemm nii, et akuklemm ei puudutaks enam miinuspoolust (3).



Starteriaku (näide)

- ▶ Tõmmake aku istmekastist välja ja asetage see joonisel kujutatud viisil läveliistule. Vajadusel hoidke akut sangadest (9) kinni.
- ▶ Eemaldage plussklemmi kate plusspooluselt (7).
- ▶ Vabastage plussklemm (8) plusspooluselt (7).
- ▶ Eemaldage plussklemm (8) nii, et akuklemm ei puudutaks enam plusspoolust (7).
- ▶ Tõstke aku sangadest hoides (9) läveliistult.

Starteriaku ühendamine ja paigaldamine

⚠ HOIATUS Plahvatusoht süttiva vesiniku-gaasi tõttu

Kui te põhjustate lühise või moodustuvad sädemed, võib vesinik aku laadimise ajal süttida.

- ▶ Jälgige, et ühendatud aku plussklemm ei puutuks kokku sõidukiosadega.
- ▶ Ärge kunagi asetage metallesemide ega tööriistu aku peale.
- ▶ Aku klemmide ühendamisel- ja lahutamisel järgige kindlasti akuklemmide kirjeldatud järjekorda.
- ▶ Käivitusabi korral jälgige alati, et ühendate akupoolused identse polaarsusega.
- ▶ Käivitusabi korral järgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamise- ja lahutamise järjekorda.
- ▶ Ärge ühendage- ega lahutage akuklemme töötava mootori korral.

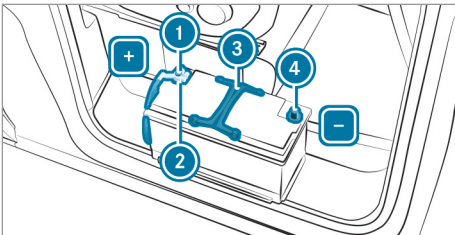
! SUUNIS Pardaelektronika kahjustamise oht akuklemmide vahetamisega

Vale toiming aku ühendamisel võib pardaelektronikat kahjustada.

- ▶ Ühendage aku alati järgnevalt kirjeldatud järjestuses. Akuklemme ei tohi mingil juhul segi ajada!

Järgnevalt kirjeldatakse aku ühendamist ja paigaldamist, kasutades näitena parempoolse esiistme istmekastis asuvat starteriaket.

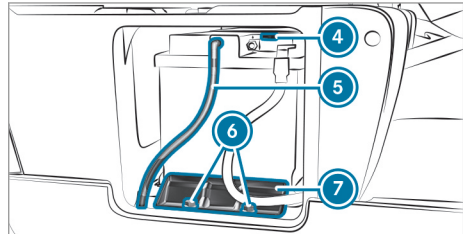
Lisaaku ühendamine ja paigaldamine toimub samamoodi nagu starteriaku puhul. Lisaaku on vasakpoolse esiistme istmekastis.



Starteriaku (näide)

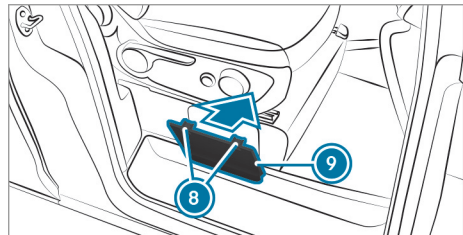
- ▶ Asetage aku joonisel kujutatud viisil läveliistule ja hoidke seda vajadusel sangadest ③ kinni.
- ▶ Ühendage plussklemm ② plusspoolusele ①. Plusskaabel peab ühendusalas jooksma joonisel kujutatud viisil paralleelselt aku korpuse küljega.
- ▶ Paigaldage plussklemmi kate plusspoolusele ①.

- ▶ Klappige mõlemad sangad ③ aku peale alla.
- ▶ Lükake aku nii kaugele istmekasti, et miinus-klemmi saaks ühendada.
- ▶ Ühendage miinus-klemm miinuspoolusele ④.
- ▶ Lükake aku piirajani istmekasti.



Istmekast avatud koos paigaldatud akuga (näide: parempoolne esiiste)

- ▶ Ühendage õhutusvoolik ⑤ üles aku ühendusele miinuspooluse ④ kõrval.
- ▶ Joondage hoidik ⑦ üle aku korpuse alumise nurga ja kruvide keermeavade ⑥.
- ▶ Keerake hoidik ⑦ kruvidega ⑥ kinni. Aku on libisemise vastu kindlustatud.



Istmekast (näide: parempoolne esiiste)

- ▶ Asetage kate ⑨ alla istmekasti akupeasa ette ja sulgege see.
- ▶ Katte ⑨ hoidevedrud ⑧ peavad kuuldavalt fikseeruma.

Pärast aku ühendamist tuleb teha järgmised tööd.

- ▶ Reguleerige küljeaknaid (→ Lehekülj 58).
- ▶ Reguleerige küljepeegleid (→ Lehekülj 100).
- ▶ Reguleerige elektrilisi lükkanduid (→ Lehekülj 52).

Käimatõmbamine ja pukseerimine

Lubatud pukseerimisviiside ülevaade

⚠ HOIATUS Õnnetuste oht piiratud ohutuse jaoks oluliste funktsioonide tõttu pukseerimisel

Ohutuse jaoks olulisi funktsioone saab järgmistes olukordades kasutada piiratud või üldse mitte. Kui

- süüde on välja lülitatud;
- esineb pidurisüsteemi või roolivõimendi tõrge;
- esineb toitesüsteemi või pardavõrgu tõrge.

Sõiduki pukseerimisel võib seetõttu rooli keermamiseks ja pidurdamiseks vaja minna palju rohkem jõudu.

- ▶ Kasutage jäika ühendusliili.
- ▶ Kontrollige enne pukseerimist, et rool liigub vabalt.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu rooliratta lukustusga pukseerimisel

Kui rooliratas on lukustatud, ei saa te enam sõidukit roolida.

- ▶ Pukseerimistrossi või jäiga ühendusliili pukseerimisel lülitage alati süüde sisse.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu liiga suure massiga sõiduki pukseerimise korral

Kui käimatõmmatav või pukseeritav sõiduk on teie sõiduki lubatud kogumassist raskem, võivad tekkida järgmised olukorrad.

- Puksiiraas rebitakse lahti.
- Autorong hakkab vänderdama ja võib isegi ümber minna.

- ▶ Enne käimatõmbamist või pukseerimist kontrollige, ega käimatõmmatav või pukseeritav sõiduk lubatavat kogumassi ei ületa.

Sõiduki lubatud kogumassi andmed on esitatud sõiduki tüübisildil (→ Lehekülj 261).

! SUUNIS Kahjustused vale kinnitamise või pukseerimiseadise asjatundmatu kasutamise tõttu

- ▶ Kinnitage pukseerimistross või jäik ühendusliili ainult kas puksiiraasale või haakeseadisele.
- ▶ Ärge kasutage puksiiraasa sõiduki päästmiseks.

! SUUNIS Kahjustuste oht liiga suure veo-
jõu korral

Järsu kohalt võtmisel võib liiga suur veojõud sõidukeid kahjustada.

- ▶ Alustage sõitu võimalikult otse, aeglaselt ja mitte järsult.

! SUUNIS Kahjustused pukseerimistrossiga asjatundmatu pukseerimise tõttu

Võite sõidukit kahjustada, kui te ei järgi pukseerimistrossiga puhkseerimisel ohutus- ja kaitsemeetmeid.

Järgige järgmisi punkte.

- ▶ Kinnitage pukseerimistross mõlemal sõidukil võimalikult samale küljele.
- ▶ Kinnitage pukseerimistross ainult puksiiraasale.
- ▶ Ärge ületage seadustega kehtestatud pukseerimistrossi pikkust.
- ▶ Märgistage pukseerimistross keskelt nt valge kangaga (30x30 cm). See annab teistele liiklejatele pukseerimisest märku.
- ▶ Jälgige sõidu ajal tõmbava sõiduki piduritule laternaid ja hoidke pikivahet alati selliselt, et pukseerimistross ei ripuks.
- ▶ Ärge kasutage pukseerimisel teras-
trosse ega kette.

! SUUNIS kahjustuste oht liiga kiire või liiga kaugele pukseerimise korral

Liiga kiire või liiga kaugele pukseerimine võib kahjustada jõuülekannet.

- ▶ Pukseerimiskiirus ei tohi olla suurem kui 50 km/h.
- ▶ Pukseerimiskaugus ei tohi olla suurem kui 50 km.

! **SUUNIS** Automaatkäigukasti kahjustused käiguasendit **P** vahetades

Kui te avate pukseerimise ajal juhi- või kaas-sõitja ukse, võib automaatkäigukast vahetuda asendisse **P** ja seetõttu võivad tekkida kahjustused.

► Lülitage automaatkäigukast asendisse **N**.

► Ärge avage pukseerimise ajal uksi.

Pukseerimisel tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Mercedes-Benz soovib sõidukit rikke korral pukseerimise asemel transportida.

Kui sõiduki käigukast on kahjustatud, siis laske sõidukit transportida püksiiril või haagisel.

Lubatud pukseerimisviisid

			
	Mõlemad teljed toetuvad maha	Esisild on üles tõstetud	Tagasild on üles tõstetud
Manuaalkäigukastiga ja esisillaveoga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei
Manuaalkäigukastiga ja tagasillaveoga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Jah, kui rooliratas on roolilukuga keskasendis fikseeritud. Maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h
Automaatkäigukastiga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Jah, kui rooliratas on roolilukuga keskasendis fikseeritud. Maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h
Nelikveoga (4 x 4) sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Ei

i Kui käigukasti ei ole võimalik asendisse **N** lülitada, siis transportige sõidukit (→ Lehekülg 236). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga püksisõidukit.

Mõlema teljega mahatoetuva sõiduki pukseerimine

- Järgige lubatud pukseerimisviise suuniseid (→ Lehekülg 234).
- Kontrollige, et aku oleks ühendatud ja laetud.

Kui aku on tühjenenud, järgige järgmisi punkte.

- Süüdet ei saa sisse lülitada.
- Käigukasti ei saa asendisse **N** lülitada.

Manuaalkäigukastiga sõidukid

- Lülitage sisse ohutuled (→ Lehekülg 88).
- Paigaldage püksiiraas (→ Lehekülg 237).
- Kinnitage pukseerseadis.
- Lülitage süüde sisse.
- Lülitage automaatne lukustus välja (→ Lehekülg 48).

- ▶ Lülitage aktiivne pidurdusabisüsteem välja (→ Lehekülj 146).
- ▶ Lülitage käigukast tühikäiguasendisse.
- ▶ Vabastage seisupidur (→ Lehekülj 140).

Automaatkäigukastiga sõidukid

- ▶ Lülitage sisse ohutuled (→ Lehekülj 88).
- ▶ Paigaldage puksiiraas (→ Lehekülj 237).
- ▶ Kinnitage pukseerseadis.
- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Lülitage automaatne lukustus välja (→ Lehekülj 48).
- ▶ HOLD-funktsiooni ei tohi sisse lülitada.
- ▶ Lülitage aktiivne pidurdusabisüsteem välja (→ Lehekülj 146).
- ▶ Lülitage sisse **[N]** käiguasend (→ Lehekülj 130).
- ▶ Vabastage seisupidur (→ Lehekülj 140).

Kinnijäänud sõiduki väljatõmbamine

! SUUNIS Kahjustuste oht liiga suure veo-
jõu korral

Järsu kohalt võtmisel võib liiga suur veojõud sõidukeid kahjustada.

- ▶ Alustage sõitu võimalikult otse, aeglaselt ja mitte järsult.

Kui olete veoratastega lahtisesse või mudasesse pinnasesse kinni jäänud, laske sõiduk äärmiselt ettevaatlikult välja tõmmata. Olge koormaga sõidukiga eriti ettevaatlik.

- ▶ Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (→ Lehekülj 234).
- ▶ Ärge tõmmake kinni sõitnud sõidukit välja siis, kui haagis on sellega ühendatud.
- ▶ Tõmmake kinni sõitnud sõiduk tagurpidi välja ja võimalikult varasemas sõidusuunas.

Sõiduki pukseerimine tõstetud teljega

⚠ HOIATUS Õnnetuseoht sisselülitatud süütega pukseerimise korral

Ülestõstetud esisilla ja sisselülitatud süütega pukseerimisel võib ASR tagasilla rattaid kontrollimatult pidurdada.

Sõiduk võib kõrvale kalduda.

- ▶ Lülitage enne ülestõstetud esisillaga pukseerimist süüde välja.

! SUUNIS Nelikveoga 4x4 sõidukite käigukasti kahjustused tõstetud sillaga pukseerimisel

Tõstetud esi- või tagasillaga pukseerimine võib kahjustada käigukasti.

- ▶ Nelikveoga 4x4 sõidukeid tohib pukseerida kas mõlemad sillad all või neid peale laadides ja transportides.

Ülestõstetud esi- või tagasillaga

Tõstke esi- või tagasillaveoga sõidukitel alati veo-
sild üles.

- ▶ Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (→ Lehekülj 234).
- ▶ Lülitage sisse ohutuled (→ Lehekülj 88).
- ▶ Lülitage pukseerimiskaitse välja (→ Lehekülj 63).
- ▶ Keerake esirattad otseasendisse.
- ▶ **Ülestõstetud tagasillaga:** fikseerige rooliratas roolilukuga keskasendisse.
- ▶ Vabastage seisupidur (→ Lehekülj 140).
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **[0]** ja tõmmake võti süütelukust välja.
- ▶ Sõidukist lahkudes võtke võti kaasa.

Pukseerimiskiirus ei tohi olla suurem kui 50 km/h.

Sõiduki pealelaadimine transportimiseks

! MÄRKUS Kahjustamisoht vale kinnitamise korral

Šassii külge kinnitamine võib sõidukit kahjustada.

- ▶ Sõidukit võib kinnitada ainult ratastest.

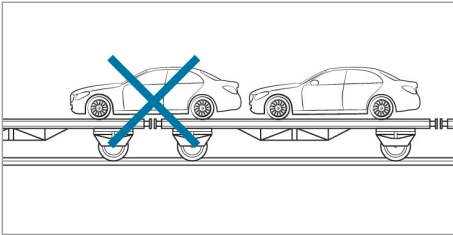
- ▶ Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (→ Lehekülj 234).
- ▶ Sõiduki peale laadimiseks haagisele või kaubikule, kasutage haakeseadist või puksiiraasa.

Enne sõiduki pealelaadimist

- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage käigukast tühikäiguasendisse.
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend **[N]**.
- ▶ Vabastage seisupidur (→ Lehekülj 140).
- ▶ Laadige sõiduk peale.

! SUUNIS Jõuülekanne kahjustamisoht vale paigutuse korral

▶ Ärge paigutage sõidukit kahe transpordivahendi ühenduskohta.



▶ Kontrollige, et esi- ja tagasild paikneksid samal transpordivahendil.

Pärast sõiduki pealelaadimist

- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagurduskäik.
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend **[P]**.
- ▶ Lülitage pukseerimiskaitse välja (→ Lehekülg 63).
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **[0]** ja tõm- make süütelukust välja.
- ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise eest seisupiduriga.
- ▶ Sõiduki võib kinnitada ainult ratastest.

Puksiiraasa hoiukoht

Puksiiraas paikneb tööriistakomplektis (→ Lehekülg 238).

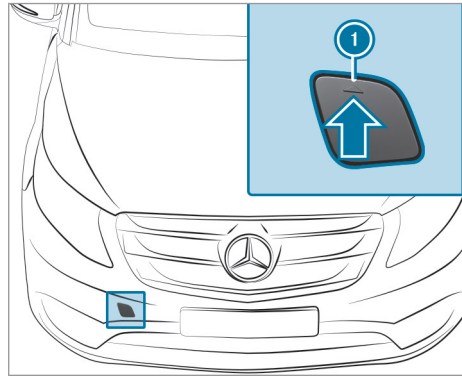
Puksiiraasa paigaldamine/eemaldamine

Eesmise puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine

! MÄRKUS Sõiduki kahjustumine puksiiraasa vale kasutusviisi tõttu

Sõiduki päästetöödel puksiiraasa abil väljatõmbamisega võidakse sõidukit kahjustada.

▶ Kasutage puksiiraasa vaid sõiduki käimatõmbamiseks või pukseerimiseks.



Eesmise puksiiraasa kinnitusava kaitserauas

▶ Võtke tööriistakomplektist puksiiraas ja kruvikeeraja (→ Lehekülg 238).

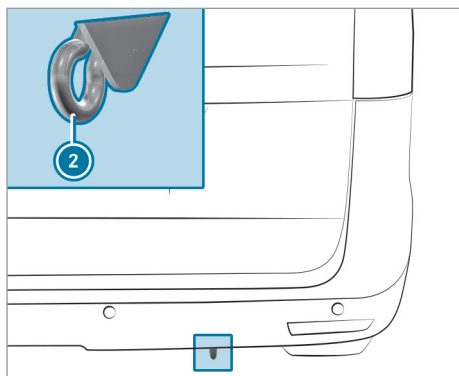
Paigaldamine

- ▶ Vajutage noolele kattel **①** ja võtke kate **①** avalt ära.
- ▶ Puksiiraasa kinnitusava on nähtaval.
- ▶ Keerake puksiiraasa paremale kuni piirajani.
- ▶ Asetage kruvikeeraja puksiiraasa ja keerake puksiiraas kinni.
- ▶ Pange kruvikeeraja koos tööriistakomplektiga sõidukisse hoiule.

Eemaldamine

- ▶ Võtke kruvikeeraja tööriistakomplektist.
- ▶ Asetage kruvikeeraja puksiiraasa ja keerake puksiiraasa vasakule.
- ▶ Keerake puksiiraas välja.
- ▶ Asetage kate **①** nukiga ülalpool kohale ja vajutage kate alt sisse, kuni see oma kohale fikseerub.
- ▶ Pange puksiiraas ja kruvikeeraja sõiduki tööriistakomplekti hoiule.

Tagumine puksiiraas



Tagumine puksiiraas kaitseraua all

- ▶ Sõiduki käimatõmbamisel või pukseerimisel kinnitage pukseerimisese tagumise puksiiraasa ② külge.
- ▶ Kui sõidukil on haakeseadis, kinnitage pukseerimisese haakeseadisele (→ Lehekülg 270).
- ▶ Järgida tuleb suuniseid lubatud pukseerimisviiside kohta (→ Lehekülg 234).

Sõiduki käimatõmbamine (mootori hädakäivituse)

Automaatkäigukastiga sõidukid

! **SUUNIS** Automaatkäigukasti kahjustamissoht käimatõmbamise korral

Automaatkäigukastiga sõiduki käimatõmbamisel võidakse automaatkäigukasti kahjustada.

- ▶ Ärge püüdke automaatkäigukastiga sõidukit käivitada käimatõmbamisega.

- ▶ Ärge püüdke automaatkäigukastiga sõidukit käivitada käimatõmbamisega.

Manuaalkäigukastiga sõidukid

- ▶ Järgige lubatud pukseerimisviiside suuniseid (→ Lehekülg 234).

Enne käimatõmbamist pöörake tähelepanu järgmisele.

- Kontrollige, et aku on ühendatud ja laetud. Muidu ei saa süüdet sisse lülitada ning teil ei ole roolimisel ja pidurdamisel tuge.
- Kasutage jäika ühenduslüli ning kinnitage see ainult eesmisele puksiiraasale (→ Lehekülg 237).
- Kui mootor mõne sekundi pärast ei käivitu, proovige anda käivitusabi välise akuga (→ Lehekülg 229).

Pukseerimine

- ▶ Lülitage sisse ohutuled (→ Lehekülg 88).
- ▶ Vajadusel laske mootoril ja heitgaasisüsteemil jahtuda.
- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Lülitage sisse 2. või 3. käik.
- ▶ Vabastage seisupidur.
- ▶ Vajutage käimatõmmatava sõiduki siduripeadal täiesti alla.
- ▶ Vabastage siduripedaal aeglaselt.
- ▶ Kui mootor käivitus, lülitage kohe tühikäik sisse.
- ▶ Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades.
- ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine seisu piduriga.
- ▶ Eemaldage pukseeriseadis.
- ▶ Eemaldage puksiiraas.
- ▶ Lülitage ohutuled välja (→ Lehekülg 88).

Elektrisüsteemi kaitsmed

Suunised elektrisüsteemi kaitsmete kohta

! **SUUNIS** Elektrisüsteemi kaitsmed

- ▶ Järgige kindlasti lisajuhendis esitatud suuniseid. Vastasel juhul ei pruugi te ohtusid ära tunda.

Kaitsmete paigutuskeemi ja juhised elektrikaitsmete kohta leiate lisajuhendist „Kaitsmete paigutus“.

Tööriistakomplekt

Teave tööriistakomplekti kohta

Tööriistakomplekti asukoht sõltub sõiduki varustusest.

Hoiukohad on nt järgmised:

- vasaku esiistme istmekastis
- tagumises panipaigas
- kaubaruumi tööriistahoidikus

Varurattata sõidukitel ei ole rattavahetuskomplekti, välja arvatud mõned riigispetsiifilised variandid.

Kui teie sõiduk on varustatud rattavahetuskomplektiga, asub see tööriistakomplektis.

Kui tööriistakomplekt asub juhiistme istmekastis, siis on tungraud eraldi hoidikus pakiruumis taga paremal (→ Lehekülg 240).

Mõned rattavahetamise tööriistad on sõidukipõhised. Küsige volitatud eritöökojast, milline rattavahetuskomplekt on ratta vahetamiseks vajalik ja sõiduki jaoks lubatud.

Vajalik rattavahetuskomplekt võib nt sisaldada järgmist:

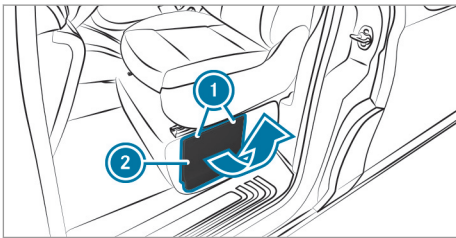
- tungraud
- Rattavõti
- pinguti-silmusvõti

i Tungraua mass on olenevalt varustusest maksimaalselt 7,5 kg.

Tungraua maksimaalne kandekoormus on esitatud tungrauale oleval kleepsildil.

Tungrauda ei pea hooldama. Töötörke korral pöörduge volitatud töökoja poole.

Istmekasti panipaiga avamine ja sulgemine



Panipaik vasaku esiistme istmekastis

- ▶ **Avamine:** vajutage hoidevedrud **1** alla ja vabastage kate **2** ülevalt istmekastilt. Katte **2** saab istmekastilt maha võtta ülespoole kaldu.
- ▶ Vabastage pingutusrihm ja võtke pardatööriistakott välja.

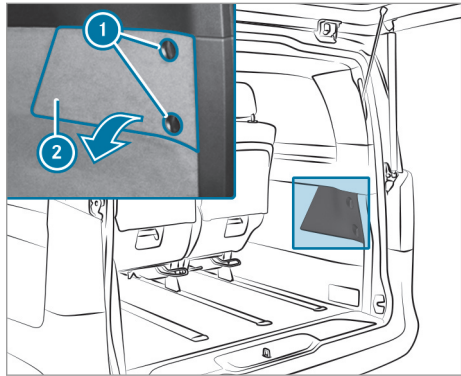
i Rattavahetuskomplektiga sõidukitel asub tungraud eraldi hoidikus pakiruumis, taga paremal (→ Lehekülg 240).

▶ **Sulgmine:** pange pärast pardatööriistakoti ärapanemist kate **2** istmekasti alla ja voltige kinni.

Katte **2** hoidevedrud **1** peavad kuuldavalt fikseeruma.

Tagumine panipaik

Panipaiga avamine

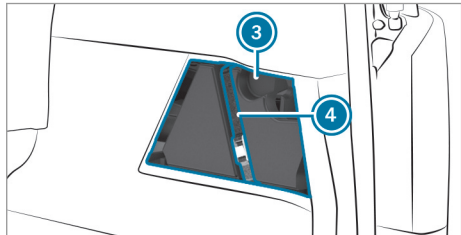


Tagumine panipaik sõiduki paremal küljel

- ▶ Lükake vajadusel tagaiste üles.
- ▶ Pöörake ülemine pöörsulgur **1** paremale ja alumine pöörsulgur **1** vasakule.
- ▶ Eemaldage kate **2**.

Võtke tööriistakomplekt ja tungraud tööriistahoidikust välja

Olenevalt sõiduki varustusest võivad tööriistakomplekt ja tungraud olla paigutatud kas panipaika või kattega tööriistahoidikusse.

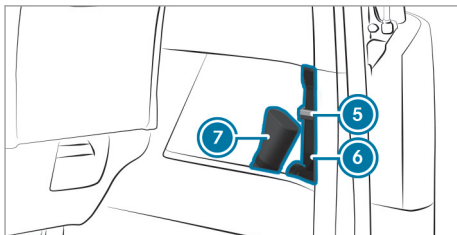


Panipaik tööriistahoidikuga

- ▶ Vabastage pingutusrihm **4**.

- ▶ Võtke kate ③ tööriistahoidikult maha.
- ▶ Võtke tööriistakomplekt ja tungraud ettevaatlikult panipaigast suunaga ülespoole välja. Tõstke sealjuures tungrauda enne väljavõtmist pisut üles ja keerake ta panipaigas diagonaalsesse asendisse.

Võtke tööriistakomplekt ja tungraud panipaigast välja



Panipaik vahedega

- ▶ Pingutusrihm ⑤ avada ja tungraud ⑥ kaldu suunas panipaiga vahest välja tõmmata.
- ▶ Võtke pardatööriistakott ⑦ suunaga ülespoole panipaiga vahest välja.

Tööriistakomplekti ja tungraua paigutamine Panipaik tööriistahoidikuga

- ▶ Keerake enne paigutamist tungraud kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb ettepoole ja taldrik sissepoole.
- ▶ Pange tungraud ja tööriistakomplekt tööriistahoidikusse.
- ▶ Pange kate ③ tööriistahoidikule peale.
- ▶ Tõmmake pingutusrihm ④ kinni.

Panipaik vahedega

- ▶ Pange pardatööriistakott ⑦ panipaiga eesmisel vahesse.
- ▶ Keerake tungraud ⑥ enne paigutamist kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb allapoole ja taldrik tahapoole.
- ▶ Paigutage tungraud ⑥ panipaiga tagumisse vahesse.
- ▶ Vajutage tungraud ⑥ ülemisse hoidikusse ja sulgege pingutusrihm ⑤. Tungraud on kinnitatud.

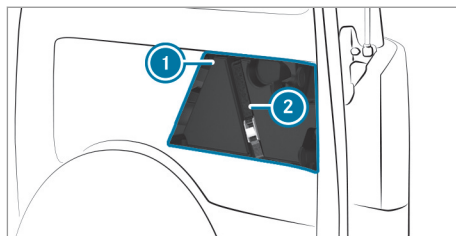
Panipaiga sulgemine

- ▶ Pange kate ② peale.
- ▶ Pöörake ülemine pöörsulgur ① vasakule ja alumine pöörsulgur ① paremale.

- ▶ Laske tagaiste alla.

Tööriistahoidik pakiruumis

Võtke tööriistad ja tungraud välja



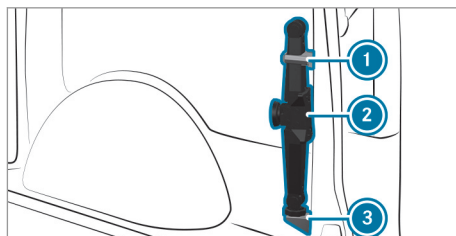
Tööriistahoidik pakiruumis, sõiduki paremal küljel (näiteks kaubik)

- ▶ Vabastage pingutusrihm ②.
- ▶ Eemaldage tööriistahoidiku kaas ①.
- ▶ Võtke tööriistakomplekt ja tungraud ettevaatlikult tööriistahoidikust välja.

Tööriistakomplekti ja tungraua paigutamine

- ▶ Keerake enne paigutamist tungraud kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb ettepoole ja taldrik sissepoole.
- ▶ Pange tungraud ja tööriistakomplekt tööriistahoidikusse.
- ▶ Asetage kaas ① tööriistahoidikule peale.
- ▶ Tõmmake pingutusrihm ② kinni.

Võtke tungraud eraldi hoidikust välja



Tungraua hoidik pakiruumis, sõiduki paremal küljel (näiteks kaubik)

- ▶ Vabastage pingutusrihm ①.
- ▶ Tõmmake tungraud ② ülemisest hoidikust ja alumisest kinnitusest ③ välja.
- ▶ Võtke tööriista- või rattavahetuskomplekt vasaku esiistme istmekastist välja (→ Lehekülg 239).

Tungraua paigutamine

- ▶ Keerake enne paigutamist tungraud kuni piirajani kokku ja paigutage nii, et käsiratas jääb allapoole ja taldrik sissepoole.
- ▶ Asetage tungraud ② alumisele kinnitusele ③.
- ▶ Vajutage tungraud ② ülemisse hoidikusse ja sulgege pingutusrihm ①.
Tungraud on kinnitatud.

Viide müratekke või ebatavalise sõidukäitumise kohta

Pöörake sõidu ajal tähelepanu vibratsioonile, helidele ja ebatavalistele sõiduomadustele, nt ühele poole kiskumisele. See võib osutada rataste või rehvide kahjustustele. Rehvikahjustuse kahtluse korral vähendage kiirust. Peatuge võimalikult kiiresti ja kontrollige, ega rattad ja rehvid ole kahjustatud või ei toimi nii nagu ette nähtud. Ebatavaliste sõiduomaduste põhjuseks võib olla ka varjatud rehvikahjustus. Kui te kahjustusi ei märka, laske veljed ja rehvid volitatud töökojas üle vaadata.

Suunised rataste ja rehvide regulaarseks kontrollimiseks

▲ HOIATUS Õnnetusoht kahjustatud rehvide tõttu

Kahjustatud rehvid võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist.

Seetõttu võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kontrollige regulaarselt, ega rehvidel ei ole kahjustusi ja asendage kahjustatud rehvid kohe uutege.

Kontrollige korrapäraselt, et veljed ega rehvid ei oleks kahjustatud: vähemalt iga kahe nädala tagant ja pärast maastikusõitu või pärast halbade teelõikude läbimist. Kahjustunud veljed võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist.

Otsige nt järgmisi kahjustusi:

- sisselõiked rehvis,
- torkekohad rehvis,
- praod rehvis,
- kühmud rehvil,
- deformatsioon või tugev korrosioon velgedel.

▲ HOIATUS Vesiliuht liiga madala rehvi profiili tõttu

Liiga madala rehvi profiili korral halveneb rehvi haarduvus. Rehvi profiil ei suuda enam vett ära juhtida.

Seepärast suureneb märja tee korral vesiliuht, eriti kui valitud kiirus on ebasobiv.

Liiga kõrge või liiga madala rehvirõhu korral võib rehviturvis erinevates kohtades erinevalt kuluda.

- ▶ Kontrollige kõigil rehvidel regulaarselt turvise seisukorda kogu rehvilaiuse ulatuses.

Minimaalne profiilisügavus

- suverehvidel: 3 mm
- M+S-rehvidel: 4 mm

- ▶ Ohutuse huvides laske rehvid enne seadusega sätestatud minimaalse profiilisügavuse saavutamist uute vastu vahetada.

Vähemalt kord kuus või vajaduse korral (nt enne pikemat sõitu või enne maastikusõitu) tuleb kõikidel ratastel regulaarselt kontrollida järgmist.

- Rehvirõhu kontrollimine (→ Lehekülj 244)

- Ventiilikübarate kontrollimine

Ventiilid peavad niiskuse ja mustuse eest olema Mercedes-Benz poolt spetsiaalselt teie sõidukile lubatud ventiilikorkidega kaitstud.

- Turvise sügavuse ja veerepinna visuaalne kontroll kogu laiuses

Minimaalne jääksügavus on suverehvidel 3 mm ja talverehvidel 4 mm.

Teave suverehvidega sõitmise kohta

Suverehvidel väheneb temperatuuril alla 10 °C oluliselt elastsus ning seega ka nende haarduvus ja pidurdusomadused. Vahetage sõidukil rehvid M+S-rehvide vastu. Väga madala temperatuuriga kasutamise korral võivad suverehvides tekkida praod ja see võib rehve püsivalt kahjustada. Mercedes-Benz ei võta endale vastutust selliste kahjustuste eest.

Kui olete paigaldanud suverehvid toimige järgmiselt.

- Kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülj 244)
- Taaskäivitage rehvirõhu kontrollimine (→ Lehekülj 250)

Teave M+S-rehvide kohta

▲ HOIATUS Ratta ja rehvi valede mõõtude tõttu tingitud õnnetusoht

Kompaktvaruratas- või varuratas võivad sõiduomadusi tugevalt halvendada.

Riskide vältimiseks arvestage järgmisi punkte:

- ▶ sõitke ettevaatlikult;
- ▶ ärge kunagi paigaldage rohkem kui üht kompakavaruratast või varuratast, mis erineb vahetatavast rattast;
- ▶ kasutage kompakavaruratast- või varuratast ainult lühiajaliselt;
- ▶ laske erineva suurusega kompakvaruratas või varuratas lähimas volitatud eritöökojas välja vahetada; pöörake kindlasti tähelepanu õigetele ratta- ja rehvi mõõtudele ning rehvitüübile.

A HOIATUS Rehvi turvise väikesest sügavusest tingitud õnnetusohu

M+S-rehvid koos turvisemustriga, mis on väiksem kui 4 mm talvekindlad ega paku enam piisavat haaret.

- ▶ M+S-rehvid koos turvisemustriga, mis on väiksem kui 4 mm välja vahetada.

Kasutage temperatuuridel alla 10 °C talverehve või aastaringseid rehve – mõlemal on märgistus M+S.

Talviste teeolude korral on parima võimaliku haarduvusega vaid talverehvid, millel on märgistuse M+S- kõrval ka lumehelbe sümbol .

Ainult nende rehvidega saavad sõiduohutussüsteemid, nagu nt ABS ja ESP® ka talvel optimaalselt töötada. Need rehvid on välja töötatud spetsiaalselt lumes sõitmiseks.

Ohutute sõidumaduste tagamiseks tuleb kõigil ratastel kasutada sama tootja ja sama turvisemustriga M+S-rehve.

Järgige paigaldatud M+S-rehvide korral tingimata suurimat lubatud kiirust.

Kui paigaldate M+S-rehvid, mille suurim lubatud kiirus on väiksem kui sõiduki konstruktsioonist tingitud suurim kiirus, peate juhi vaatevälja kinnitama asjakohase andmesildi. Selle saate volitatud töökojast.

Kiirusepiirajaga sõidukid: sel juhul piirake sõiduki konstruktsioonist tingitud suurim lubatud kiirus ka püsiva kiirusepiiraja abil M+S-rehvide jaoks suurimale lubatud kiirusele (→ Lehekülj 149).

Kui olete paigaldanud talverehvid, siis talitage järgmiselt:

- kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülj 244);
- taaskäivitage rehvirõhu kontrollimine (→ Lehekülj 250).

Suunised lumekettide kohta

A HOIATUS Õnnetusohu lumekettide vale paigaldamise tõttu

Kui paigaldate lumeketid esiratastele, võivad ketid sõiduki kere või veermiku osade vastu hõõruda.

- ▶ Ärge kunagi monteeri lumekette esiratastele.
- ▶ Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale tagarattale.

A HOIATUS Õnnetusohu lumekettide vale paigaldamise tõttu

Esisillaveoga sõidukid: kui paigaldate lumeketid tagaratastele, võivad ketid sõiduki kere või veermiku osade vastu hõõruda.

- ▶ Ärge kunagi monteeri lumekette tagaratastele.
- ▶ Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale.

Mercedes-Benz soovib ohutuse tagamiseks kasutada ainult kontrollitud ja kasutada lubatud lumekette. Täpsemat teavet Mercedes-Benz soovitatud lumekettide kohta leiata rataste ja rehvide ülevaatest aadressil <https://www.mercedes-benz.de>.

A HOIATUS Õnnetusohu purunevate lumekettide tõttu

Kui sõidate lumekettidega liiga kiiresti, võivad need puruneda ning vigastada teisi isikuid ja kahjustada sõidukit.

- ▶ Pidage kinni suurimast lubatud kiirusest lumekettidega sõitmisel.

I SUUNIS Ilukilpide kahjustamine paigaldatud lumekettide tõttu

Kui paigaldate lumeketid terasvelgedele, võite kahjustada ilukilpe.

- ▶ Enne lumekettide paigaldamist eemaldage terasvelgedelt ilukilbid.

Järgige lumekettide kasutamisel järgmisi suuniseid:

- lumeketid on lubatud vaid kindlate ratta-rehvi kombinatsioonide korral. Teavet selle kohta saate volitatud töökojast;
- ohutuse tagamiseks soovime kasutada ainult Mercedes-Benz jaoks lubatud või samaväärse kvaliteeditasemega lumekette;
- pingutage lumekette umbes 1 km marsruudi läbimise järel uuesti. Sellisel viisil on võimalik lumekette optimaalselt kinnitada ja tagada vabakäik piirnevate detailide suhtes.
- **Tagasillaveoga sõidukid:** paigaldage lumekette ainult paarikaupa ja ainult tagaratastele. Järgige tootja paigaldusjuhendit.
- **Esisillaveoga sõidukid:** paigaldage lumekette ainult paarikaupa ja ainult esiratastele. Järgige tootja paigaldusjuhendit.
- Kasutage lumekette ainult täieliku lumekatte korral. Kui te enam lumega kaetud teel ei sõida, eemaldage lumeketid niipea kui võimalik.
- Kohalikud õigusaktid võivad lumekettide kasutamist piirata. Enne lumekettide paigaldamist järgige asjakohaseid eeskirju.
- Suurim lubatud kiirus paigaldatud lumekettide korral on 50 km/h.

❗ Elektroonilise stabiilsuskontrolli ESP® saab kohaltvõtuks välja lülitada. Nii saavad rattad läbi libiseda ja saavutada suurema veojõu.

Rehvirõhk

Suunised rehvirõhu kohta

Liiga madal või kõrge rehvirõhk mõjub rehvidele järgmiselt:

- rehvide kasutuskestus lüheneb;
- suureneb rehvikahjustuste oht;
- halvenev sõidukäitumine ning seega ka sõiduohutus, nt vesiliu korral.



HOIATUS Õnnetusohu korduva rõhulanguse tõttu rehvis

Ratas, ventiil või rehvi võib kahjustatud olla. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi lõhkemist.

► Kontrollige, ega rehvis ole võõrkehi.

- Kontrollige, kas ratas või ventiil lasevad läbi.
- Kui kahju ei saa kõrvaldada, teatage sellest volitatud töökohta.

Andmed sõidukile tehases paigaldatud rehvide soovitusliku rehvirõhu kohta leiate rehvirõhutabelist kütusepaagi luugil ja rehvirõhu tabelitest (→ Lehekülg 244).

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks sobivat rehvirõhu kontrollseadet. Rehvi välimuse põhjal ei ole võimalik teha järeldusi rehvirõhu kohta.

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid: rehvirõhku saate vaadata ka pardaarvutist.

Korrigeerige ainult külmade rehvide rõhku. Rehvide jahutuse tingimused:

- sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi nii, et päike ei ole rehvidele peale paistnud.
- Sõidetud on vähem kui 1,6 km.

Kui rehvide temperatuuri tõuseb 10 °C, tõuseb rehvirõhk umbes 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Pöörake sellele tähelepanu eriti siis, kui rehvirõhku tuleb kontrollida soojadel rehvidel.

Haagise kasutamise suunised

Tagasilla rehvidele kehtib ainult rehvirõhu tabelis soovitatud rehvirõhk täiskormuse korral.

Rehvirõhu tabeli ülevaade

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА для холодных шин		Разогретые шины до:		10% psi		10% psi	
+ 30 kPa		+ 4 psi					
195/65 R16 C	104T / 100T	AAA	BBB				
205/65 R16 C	103H/I	AAA	BBB				
245/45 R19 XL ¹	102Y	AAA	BBB				
¹ XL = Extra large-RF-Reinforced							
100 kPa = 1 bar							

Lisaks võivad rehvirõhu tabelis olla rehvirõhud erinevate koormustasemetega jaoks. Need on rehvirõhu tabelis tähistatud isikute arvu ja pagasiga. Istekohtade tegelik arv sõidukis võib sellest erineda. Selle kohta leiate infot sõiduki dokumentidest.

Osaliselt koormatud sõiduki jaoks määratletud rehvirõhu väärtused on minimaalsed väärtused, mis tagavad teile hea sõidumugavuse. Need ei kehti aga haagiserežiimi puhul.

Võite kasutada ka täielikult koormatud sõiduki kohta antud rehvirõhuväärtusi. Need on alati lubatud. Osaliselt koormatud sõiduki korral väheneb siis küll sõidumugavus, samal ajal kui kütusekulu väheneb minimaalselt. Peale selle on siis profiili kulumine turvise keskel suurem.

Haagiserežiimile kehtib alati kütusepaagi luugi siseküljel olevas rehvirõhu tabelis tagasillale määratletud maksimaalne väärtus.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks sobivat rehvirõhu kontrollseadet. Rehvi välimuse põhjal ei ole võimalik teha järeldotsi rehvirõhu kohta.

Elektroonilise rehvirõhu kontrolliga sõidukitel saate rehvirõhku vaadata ka pardaarvuti kaudu.

Reguleerige rehvirõhku enne sõiduki koormamist. Kontrollige rehvirõhku koormatud sõidukil ja korigeerige seda vajadusel.

Korrigeerige ainult külmade rehvide rõhku. Rehvi on külm, kui täidetud on järgmised tingimused:

- sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi nii, et päike ei ole rehvidele peale paistnud.
- Sõidetud on vähem kui 1,6 km.

Kui rehvide temperatuuri tõuseb 10 °C, tõuseb rehvirõhk umbes 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Pöörake sellele tähelepanu eriti siis, kui rehvirõhku tuleb kontrollida soojadel rehvidel.

Liiga madal või kõrge rehvirõhk mõjub rehvidele järgmiselt:

- lühendab rehvide tööiga;
- soodustab rehvikahjustusi;
- halvendab sõiduomadusi ja seega ka sõiduhutust (nt vesiliugi).

Sõidukid kogumassiga 2800 kg

Rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 2800 kg;
- mille esi- ja tagasilla lubatud teljekoormus on 1490 kg;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülj 256).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Sõidukid kogumassiga 3050 kg või 3100 kg ilma nelikveota 4x4

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3050 kg või 3100 kg;
- lubatud teljekoormusega 1550 kg tagasillal;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülj 256).

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3050 kg või 3100 kg;
- lubatud teljekoormusega 1650 kg tagasillal;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülg 256).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Sõidukid kogumassiga 3050 kg või 3100 kg ja nelikveoga 4x4

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3050 kg või 3100 kg;
- nelikveoga 4x4;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülg 256).

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1550 kg tagasillal

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Sõidukid lubatud teljekoormusega 1650 kg tagasillal

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Sõidukid kogumassiga 3200 kg ilma neli-
kveota 4x4**

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3200 kg;
- lubatud teljekoormusega 1750 kg tagasillal;

- suurima lubatud kiiruse piiranguga 160 km/h;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülg 256).

Varuratta rehvirõhk on 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3200 kg;
- lubatud teljekoormusega 1750 kg tagasillal;

- suurima lubatud kiiruse piiranguga 210 km/h;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülg 256).

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

**Sõidukid kogumassiga 3200 kg ja nelikveoga
4x4**

Järgmised rehvirõhu väärtused kehtivad järgmiste sõidukite kohta:

- lubatava kogumassiga 3200 kg;
- lubatud teljekoormusega 1750 kg tagasillal;

- nelikveoga 4x4;
- millel on peatükis „Ratta-rehvi-kombinatsioonid“ nimetatud rehvid (→ Lehekülg 256).

Rehv/kilpvelg	Osaliselt koormatud sõiduk		Täielikult koormatud sõiduk	
	Esisild	Tagasild	Esisild	Tagasild
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Rehvirõhu kontrollimine käsitsi

- ▶ Lugege tegeliku tööoleku jaoks soovitatavat rehvirõhku rehvirõhu tabelist või rehvi- ja koormusandmete sildilt. Järgige seejuures suuniseid rehvirõhu kohta.
- ▶ Eemaldage kontrollitava rehvi ventiilikork.
- ▶ Vajutage rehvirõhumõõdik tugevasti ventiilile.
- ▶ Mõõtkte rehvirõhku.
- ▶ Kui rehvirõhk on soovitud väärtusest madalam, tõstke see soovitud väärtuseni.
- ▶ Kui rehvirõhk on soovitud väärtusest kõrgem, laske õhku välja. Selleks vajutage ventiilis olevat metallvarrast, nt pliatsi otsaga alla. Seejärel kontrollige rehvirõhku rehvirõhumõõdiku abil uuesti.
- ▶ Keerake ventiilikork ventiilile.

Täiendavad teemad

- Suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülg 244)
- Rehvirõhu tabel
- Rehvi- ja koormusandmete silt

Rehvirõhu kontrollisüsteem

Rehvirõhu kontrollimise funktsioon

Süsteem kontrollib rehvirõhu andurite abil sõidukile paigaldatud rehvide rehvirõhku ja temperatuuri.

Uued rehvirõhuandurid (nt talverehvides) õpitakse esimesel sõitmisel automaatselt ära.

Juht peab seadma rehvirõhu külmade rehvide jaoks soovitud ja tööolukorrale sobivale rehvirõhu väärtusele (→ Lehekülg 244)

Pange tähele, et rehvirõhu kontrollisüsteem peab tegelikele kasutustingimustele vastava rehvirõhu kõigepealt ära õppima. Märkimisväärse rõhukao hoiatusteate lävi on õpitud referentsväärtustest. Pärast rehvirõhu seadmist külmaladel rehvidel tuleb jälgimisüsteem taaskäivitada (→ Lehekülg 250). Praegused rõhud salvestatakse seejuures uute referentsväärtustena. Sellega tagatakse, et saate hoiatusteate alles siis, kui rehvirõhk on oluliselt langenud.

Hoiatuslamp  näidikuplokis annab märku tuvastatud rõhukaost või tõrkest järgmiselt.

- Kui hoiatuslamp  põleb püsivalt, siis on rehvirõhk ühes või mitmes rehvis väga madal. Rehvirõhu jälgimisüsteemi tõrget ei ole.
- Kui hoiatuslamp  umbes ühe minuti vältel vilgub ja jääb seejärel põlema, siis on rehvirõhu jälgimisüsteemis tõrge.
- Näidikuplokis näidatakse lisaks teadet.

Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- rehvirõhk on valesti seatud;
- tekib järsk rõhukadu, mille võib tekitada nt mõni sissetunginud võõrkeh;
- tekib rike muu raadioallika tõttu.

Rehvirõhu jälgimisüsteemi tõrke korral võib mööduda enam kui kümme minutit, enne kui hoiatuslamp  tõrkest märku annab. Kui tõrge on kõrvaldatud, siis kustub hoiatuslamp  pärast mõneminutilist sõitmist.

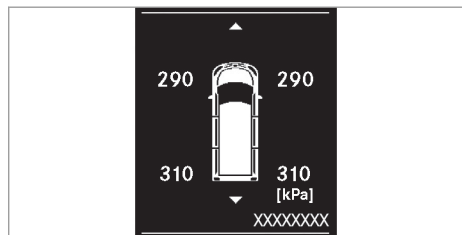
Rehvirõhkude väärtused pardaarvutis võivad erineda sellest, mida mõõdetakse tanklas rehvirõhu mõõteseadmega.

Pardaarvuti näidatud rehvirõhk on seotud kõrgusega merepinnast. Kõrgemates kohtades näitavad rehvirõhu mõõteseadmed kõrgemat rehvirõhku kui pardaarvuti. Sellisel juhul ei tohi rehvirõhku vähendada.

Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine (ainult roolinupudega sõidukid)

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.



- ▶ Valige nupuga  või  **Service** (Hoolitus).
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Valige nupuga  või  **Tyre pressure** (Rehvirõhk).

- ▶ Vajutage nuppu . Ekraanil näidatakse iga ratta praegust rehvirõhku.

Kui sõiduk on olnud pargitud kauem kui 20 minutit, tuleb ekraanile teade **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Rehvirõhku näidatakse pärast mõneminutilist sõitmist).

Kindlasti tuleb järgida ka järgmist seotud teemat:

- Suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülj 244)

Taaskäivitage rehvirõhu jälgimissüsteem Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.
- Kõigis neljas rehvis on soovitatud rehvirõhk õigesti seatud, lähtudes hetke tööseisundist (→ Lehekülj 244).

Roolinuppudega sõidukid

- ▶ Valige nupuga või **Service** (Hool-dus).
- ▶ Valige nupuga või **Tyre pressure** (Rehvirõhk).
- ▶ Kinnitage nupuga . Ekraanil näidatakse iga ratta praegust rehvirõhku või teadet **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Rehvirõhku näidatakse pärast mõneminutilist sõitmist).
- ▶ Vajutage nuppu . Ekraanil kuvatakse teadet **Use current pressures as new reference values:** (Use current pressures as new reference values:).
- ▶ **Taaskäivitamise kinnitamine:** vajutage nuppu . Ekraanil kuvatakse teadet **Tyre pressure monitor restarted** (Rehvirõhukontroll on taaskäivitatud). Pärast mõneminutilist sõitmist kontrollib süsteem, kas praegused rehvirõhu väärtused on ettenähtud vahemikus. Seejärel võetakse uued rehvirõhu väärtused referentsväärtusteks ja jälgitakse neid.
- ▶ **Taaskäivitamise katkestamine:** vajutage nuppu . Edaspidi jälgitakse viimase taaskäivitamise ajal salvestatud rehvirõhu väärtusi.

Roolinuppudega sõidukid

Sõiduk peab paigal seisma. Kasutage näidikuploki asuvaid nuppe.

- ▶ Valige nupuga menüü **Tyre pressure** (Rehvirõhk).
- ▶ Kinnitage nupuga . Ekraanil kuvatakse teadet **Tyre.pr.mon.active** (Rehvirõhukontroll on aktiivne).
- ▶ Kinnitage nupuga . Ekraanile tuleb teade **Tyre pressure OK?** (Kas rehvirõhk on korras?).
- ▶ **Taaskäivitamise kinnitamine:** vajutage nuppu . Ekraanil näidatakse läbisõidu menüüd. Pärast mõneminutilist sõitmist kontrollib süsteem, kas praegused rehvirõhu väärtused on ettenähtud vahemikus. Seejärel võetakse uued rehvirõhu väärtused referentsväärtusteks ja jälgitakse neid.
- ▶ **Taaskäivitamise katkestamine:** vajutage nuppu . Ekraanil kuvatakse menüü **Tyre pressure** (Rehvirõhk). Edaspidi jälgitakse viimase taaskäivitamise ajal salvestatud rehvirõhu väärtusi.

Rehvirõhukontrolli raadioluba

Raadioloo number

Riik	Raadioloo number
Argentina	 CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Brasiilia	 MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Riik	Raadioloa number
Jordaania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013
Moldova	 1024
Filipiinid	 NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Singapur	Complies with IDA Standards DA-103365
Lõuna-Aafrika Vabariik	 TA-2013/461
Araabia Ühendemiraadid Abu Dhabi ja Dubai	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Ratta vahetamine

Suunised rehvide valimise, paigaldamise ja väljavahetamise kohta

Teavet lubatud ratta-rehvi-kombinatsioonide kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

⚠ HOIATUS Õnnetusohht velgede ja rehvide valede mõõtude tõttu

Kui paigaldate valede mõõtudega rehve ja velgi, võite kahjustada pidureid või pidurisüsteemi ja vedrustuse komponente.

- ▶ Vahetage veljed ja rehvid alati sellistega, mille spetsifikatsioonid vastavad originaalosadele.

Seejuures pöörake velgede puhul tähelepanu järgnevale:

- Nimetus
- Tüüp

Seejuures pöörake rehvide puhul tähelepanu järgnevale:

- Nimetus
- Tootja
- Tüüp

⚠ HOIATUS Õnnetusohht rehvi kandevõime või lubatud kiiruseindeksi ületamise tõttu

Ületamine võib kaasa tuua rehvikahjustusi ja rehvide purunemise.

- ▶ Kasutage ainult sõiduki tüübile kasutamiseks lubatud rehvitüüpe ja -suurusi.
- ▶ Järgige oma sõiduki vajalikku rehvi kandevõimet ja kiiruseindeksit.

! SUUNIS Sõiduki ja rehvide kahjustused mitte kasutada lubatud rehvitüüpe ja -suuruste korral

Ohutuse tagamiseks kasutage ainult rehve, rattaid ja lisavarustust, mida Mercedes-Benz on spetsiaalselt teie sõiduki jaoks kasutamiseks lubanud.

Need rehvid on kohandatud spetsiaalselt juhtimissüsteemidega, nagu nt ABS või ESP®.

Muidu võivad teatud omadused, nagu sõidukäitumine, sõiduheli ja kulumine, järjest halveneda. Peale selle võivad muud rehvimõõtmel põhjustada koormatud sõiduki korral rehvide kokkupuudet kerega ja silla detailidega. Tulemuseks võivad olla rehvi või sõiduki kahjustused.

- ▶ Kasutage ainult Mercedes-Benz kontrollitud ja soovitatud rehve, rattaid ja lisavarustust.

! SUUNIS Sõiduohutuse ohustamine protekteeritud rehvide korral

Protekteeritud rehve Mercedes-Benz ei kontrolli ega soovita kasutada, sest protekteeritud rehvidel ei tuvastata alati kõiki eelnevaid kahjustusi.

Sõiduohutust ei saa seetõttu tagada.

- ▶ Ärge kasutage kasutatud rehve, mille eelnev kasutamine on teadmata.

! SUUNIS Võimalikud ratta- ja rehvikahjustused takistustest ülesõitmisel

Suurtel ratastel on väiksem rehvi ristlõige. Rehvi ristlõike kahanemise korral suureneb oht, et takistustest ülesõitmisel kahjustatakse rattaid ja rehve.

- ▶ Vältige takistusi ja sõitke neist eriti ettevaatlikult üle.
- ▶ Vähendage äärekividest, kiirusetõketest, kanalisatsioonikaantest ja lõõkaukudest ülesõitmisel kiirust.
- ▶ Vältige eriti kõrgeid äärekive.

! SUUNIS Elektrooniliste detailide kahjustamise oht paigaldustööriistade kasutamise korral

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid: rattas leidub elektroonilisi detaile. Ventili piirkonda ei tohi toetada paigaldustööriistu.

Nii võite elektroonilisi detaile kahjustada.

- ▶ Laske rehve vahetada ainult volitatud töökojas.

Lisatarvikud, mida Mercedes-Benz ei ole sõiduki jaoks lubanud või mida ei kasutata õigesti, võivad vähendada sõiduohutust.

Tutvuge enne heakskiiduta tarvikute ostmist ja kasutamist kvalifitseeritud eritöökojas järgmiste asjaoludega:

- otstarve;
- Seadused
- tehasesoovitused.

Järgige rehvide valimisel, paigaldamisel ja väljava-hetamisel järgmisi punkte.

- Konkreetsetes riigis kehtivad litsentseerimisnõuded rehvide jaoks, millega määratakse teie sõidukile kindel rehvitüüp.

Peale selle võib teatud piirkondade ja kasutusala-de jaoks olla soovitatav teatud rehvitüübi kasutamine.

- Kasutage ainult sama tüüpi, liiki (suverehvid, talverehvid, aastaringsed rehvid) ja tootja rehve ning rattaid.
- Ühele sillale paigaldage ainult sama suuruse ja turvisemustriga rattad (vasakule ja paremale).

Seda nõuet ei pea järgima rehvikahjustuse korral töökotta sõitmisel.

- Paigaldage velgedele ainult sobivad rehvid.
- Pidurisüsteemi, velgede ega rehvide modifitseerimine ei ole lubatud.

Vaheseibide ja piduritolmuketaste kasutamine ei ole lubatud. See muudab kasutusloa kehtetuks.

- **Rehvirõhu kontrolliga sõidukid:** kõik paigaldatud rattad peavad olema varustatud töökorras rehvirõhu kontrolli anduritega.
- Temperatuuridel alla 10 °C Kasutage kõikidel ratastel M+S-tähistusega talverehve või aastaringseid rehve.

Talviste teeolude korral on parima võimaliku haarduvusega vaid talverehvid, millel on M+S-märgistuse kõrval ka lumehelbe sümbol .

- M+S-rehvide korral kasutage vaid sama profiiliga rehve.
- Järgige paigaldatud M+S-rehvide suurimat lubatavat kiirust.

Kui suurim lubatav kiirus on sõiduki omast väiksem, peab juhi vaatevälja kinnitama vastava sildi.

- Uute rehvide sissesõitmiseks sõitke esimesed 100 km mõõduka kiirusega.
- Vahetage rehvid olenemata kulumisest hiljemalt kuue aasta möödudes välja

Täpsemat teavet velgede ja rehvide kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmisi seotud teemasid.

- Suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülj 244).
- Rehvirõhu tabel .
- Suunised kompaktvaruratta kohta (→ Lehekülj 257).

Suunised rataste asukoha vahetamise kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusohu rataste erinevate mõõtude tõttu

Kui vahetate rataste või rehvide erinevate mõõtude korral esirattad tagarataste vastu, võivad sõiduomadused oluliselt halveneda.

Lisaks võivad ketaspidurid või vedrustuse osad kahjustada saada.

▶ Vahetage esirattad tagarataste vastu ainult siis, kui veljed ja rehvid on identsete mõõtudega.

Kui vahetate erinevate mõõtmetega velgede või rehvide korral esirattad tagarataste vastu, võib kasutatluba kehtivuse kaotada.

Kui sõidukil on kasutusel ühesuguse suurusega rehvid, võite olenevalt kulumusest vahetada rataste asukohti iga 5000 kuni 10 000 km järel. Säilitage rataste pöörlemissuund.

Järgige seejuures ratta vahetamiseks antud soovitusi ja ohutussuuniseid.

Rataste suurusrühmad

Sõiduki kindlaks määratud kiirus kuvatakse seadme näidikuplokil ja see on oluline sõidu- ja sõiduohutussüsteemide juhtimiseks. Spidomeetri näidutäpsus ja vahemaaloendur on seadusega nõutavad. Kiirusinfo kindlaks määramine sõltub rehvisuurusest ja rehvide veereümberrõõdest. Velje läbimõõt esitatakse alati tollides.

Seepärast saab sõiduki juhtploki kodeerida järgmisele kahele ratta suurusrühmale.

Ratta suurusrühm 1:

195/65 R 16 C

205/65 R 16 C

225/60 R 16 C

225/55 R 17 C

225/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL;

Ratta suurusrühm 2:

225/55 R 17 XL

235/55 R 17 XL

Ratta suurusrühm 2:

245/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL;

245/50 R 18 XL

245/45 R 19 C.

i Mercedes-Benz soovib rehvide vahetamisel järgida ratta suurusrühmasid. See hoiab ära juhtploki ümberkodeerimise.

Taksodel ja rendiautodel ei ole seaduses ettenähtud tahhometri ja läbisõidu näidutäpsuse tõttu järgnevate rehvide kasutus lubatud:

- Ratta suurusrühm 1:
 - 195/65 R16C
- Ratta suurusrühm 2:
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

Kui ratta suurusrühm muutub, peate oma sõiduki juhtploki kvalifitseeritud eritöökojas ümber kodeerima.

Teave rehvide pöörlemissuuna kohta

Ettenähtud pöörlemissuunaga rehvidel on lisaelised, nt vesiliu korral. Neid eeliseid saab kasutada vaid siis, kui jälgite ratta pöörlemissuunda.

Küljel olev nool tähistab rehvi pöörlemissuunda.

Varuratta tohib paigaldada vastupidise pöörlemissuunaga. Järgige varurattal olevat aja- ja kiirusepiirangut.

Suunised rataste hoidmise kohta

Järgige rataste hoiustamisel järgmist:

- Hoidke eemaldatud rattaid jahedas, kuivas ja võimalikult pimedas.
- Kaitske rehve õli, rasva ja kütuse eest.

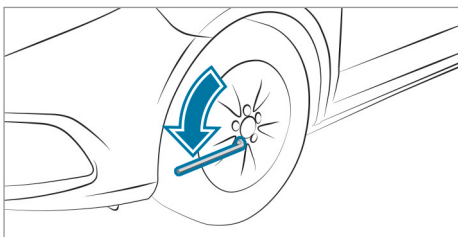
Sõiduki ettevalmistamine ratta vahetamiseks

Eeltingimused:

- Vajalik rattavahetuskomplekt on olemas.
- Sõiduk ei asu tõusul ega langusel.
- Sõiduk on kõval, libisemiskindlal ja tasasel pinnal.

▶ Rakendage seisupidur.

- ▶ Keerake esirattad otseasendisse.
- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse esimene käik või tagurduskäik **[R]**.
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend **[P]**.
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Veenduge, et mootorit ei saa käivitada.
- ▶ **Tasasel maapinnal:** pange vahetatava rattaga diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tőkiskingad või muud sobivad esemed.
- ▶ **Kergetil langustel:** pange vahetatava ratta vastas olevate esi- ja tagasilla rataste alla tőkiskingad või muud sobilikud esemed.



- ▶ Kui sõiduki varustuses on olemas rattavahetuskomplekt, võtke see pardatööriistast välja (→ Lehekülj 239).
- ▶ Kui auto varustuses on varuratas, siis võtke see varurattahoidikust (→ Lehekülj 258).
- ▶ Vajaduse korral eemaldage rattakilp.
- ▶ Keerake vahetatava ratta rattapoldid/-mutrid rattavõtmega umbes ühe pöörde võrra lahti. Ärge keerake rattapolte/-mutreid välja.
- ▶ Tõstke sõiduk üles (→ Lehekülj 254).

Sõiduki tõstmine ratta vahetamiseks

⚠ HOIATUS Vigastusohu tungraua valesti paigutamise tõttu

Kui te ei paiguta tungrauda korrektselt vastavale toetuskohale sõidukil, võib tungraud ülestõstetud sõiduki korral ümber minna.

- ▶ Paigutage tungraud ainult selleks ettenähtud toetuskohale sõidukil. Tungraua jalga peab asetsema loodis tungraua toetuskohale all.

⚠ HOIATUS Vigastusohu sõiduki ümberkalduumise tõttu

Tõusudel ja langustel võib tungraud ülestõstetud sõiduki korral ümber kalduda.

- ▶ Rattaid ei tohi vahetada tõusul ega langusel.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

! SUUNIS Tungrauast põhjustatud sõiduki kahjustused

Kui te ei aseta tungrauda selleks ettenähtud tungraua toetuskohale, võite oma sõidukit kahjustada.

- ▶ Seadke tungraud ainult selleks ettenähtud tungraua toetuskohtadesse.

Eltingimused:

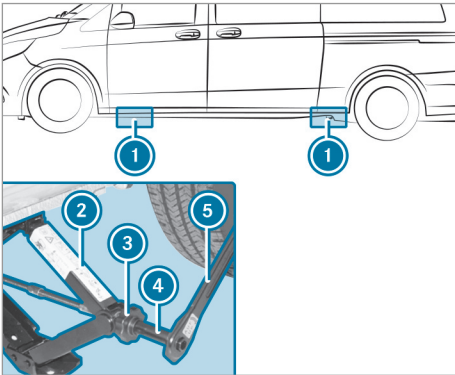
- sõidukis ei ole ühtki inimest.
- Sõiduk on ratta vahetamiseks ette valmistatud (→ Lehekülj 253).

Olulised juhised tungraua kasutamise kohta:

- kasutage sõiduki tõstmiseks ainult sõiduki jaoks ette nähtud, Mercedes-Benz kontrollitud ja lubatud tungrauda. Kui tungrauda kasutatakse valesti, võib tungraud ülestõstetud sõidukiga ümber kalduda.
- Tungraud on ette nähtud üksnes sõiduki lühiajaliseks tõstmiseks rattavahetuse ajal, mitte hooldustöödeks sõiduki all;
- vältige ratta vahetamist tõusudel ja langustel.
- Tungraua aluspind peab olema tasane, kõva ja libisemiskindel. Vajaduse korral kasutage suurt, ühetasast, piisava kandevõimega ja libisemiskindlat alust;
- tungraua jalga peab paiknema vertikaalselt tungraua toetuspunkti all.

Käitumisjuhend ülestõstetud sõiduki korral:

- käsi ega jalgu ei tohi kunagi hoida tõstetud sõiduki all;
- kunagi ei tohi olla sõiduki all;
- ärge käivitage sõidukit ega vabastage seisupidurit;
- ärge avage ega sulgege uksi.



Tungraua toetuspunktid ① (kummikorgid) on esirataste rattakoobaste taga ja tagarataste rattakoobaste ees.

- ▶ Asetage tungraud ② vastava tungraua kinnituspunkti ① alla.
- ▶ Keerake käsirastast ③, kuni tungraua plaat ② toetub kindlalt vastu tungraua toetuspunkti ①.
- ▶ Jälgige, et tungraua jalg ② asetseks tungraua toetuspunkti ① all loodis.
- ▶ Pange adapter ④ ja pardatööriistakomplektis olev narre ⑤ kokku.
- ▶ Asetage adapter ④ ja narre ⑤ tungraua kuuskandile ② nii, et kiri AUF/UP oleks nähtav.
- ▶ Keerake narret ⑤ nii kaua suunas AUF/UP, kuni rehvi pinnasest kuni 3 cm kaugusel. Tungraud ② võib selle käigus liikuda mõnele külgmisele kontaktpinnale.

Ratta eemaldamine

Eeltingimused:

- sõiduk on üles tõstetud (→ Lehekülj 254).

Ratta vahetamisel ei tohi piduriketastele rakedada mingisugust jõudu, sest see võib halvendada pidurdusmugavust.

! SUUNIS Keermekahjustus määrdunud rattapoltide tõttu

- ▶ Ärge asetage rattapolte liiva ja mustuse sisse.

- ▶ Keerake rattakruvid välja.
- ▶ Võtke ratas küljest ära.

Uue ratta paigaldamine

Eeltingimused

- Ratas on eemaldatud (→ Lehekülj 255).

! HOIATUS Õnnetusohu ratta kaotamise tõttu

Rattakruvid võivad lahti tulla, kui nad on õlitatud või määritud, samuti kui rattapoltide- või rummukeere on kahjustatud.

- ▶ Ärge mitte kunagi õlitage ega määri rattakruve.
- ▶ Kahjustatud keeme korral teavitage viivitamatult volitatud eritöökoda.
- ▶ Laske kahjustatud rattakruvid või kahjustatud rummukeere välja vahetada.
- ▶ Ärge sõitke edasi.

! HOIATUS Vigastusohu rattapoltide ja -mutrite kinnikeeramisel

Kui keerate rattapoldid või rattamutrid ülestõstetud sõidukil kinni, võib autotõstak ümber kukkuda.

- ▶ Keerake rattapoldid või rattamutrid ainult allalastud sõiduki korral kinni.

! SUUNIS Elektrooniliste detailide kahjustamise oht paigaldustööriistade kasutamise korral

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid: rattas leidub elektroonilisi detaile. Ventili piirkonda ei tohi toetada paigaldustööriistu.

Nii võite elektroonilisi detaile kahjustada.

- ▶ Laske rehve vahetada ainult volitatud töökojas.

- ▶ Järgige suuniseid rehvide valimise kohta (→ Lehekülj 251).
- ▶ Järgige ratta vahetamise juhendeid ja ohutus-suuniseid (→ Lehekülj 251)
- ▶ Ohutuse tagamiseks kasutage ainult Mercedes-Benz ja konkreetse ratta jaoks lubatud rattapolte või -mutreid.
- ▶ Puhastage ratta ja rattarummu kontaktpinnad.
- ▶ Lükake paigaldatav ratas rattarummule ja vajutage kinni.

Sõiduki langetamine pärast ratta vahetamist

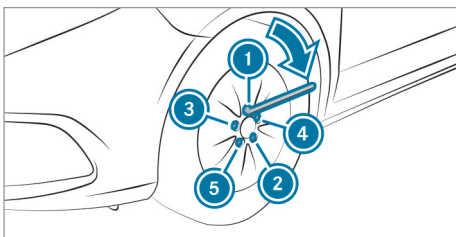
⚠ HOIATUS Õnnetusohu vale pingutusmomendi tõttu

Kui te ei pinguta rattapolte või rattamutreid ettenähtud pingutusmomendiga, võivad rattad lahti tulla.

- ▶ Veenduge, et rattapoldid või -mutrid on ettenähtud pingutusmomendiga tugevalt kinni.
- ▶ Vajadusel teavitage kvalifitseeritud eritöökoda ja ärge liigutage sõidukit.

Eeltingimused

- Uus ratas on paigaldatud (→ Lehekülj 255).



- ▶ Asetage adapter ja narre selliselt tungraua kuuskandile, et kiri AB/DOWN on nähtav.
- ▶ **Sõiduki langetamine:** pöörake tungraua narre vasakule.
- ▶ **Terasvelg:** keerake rattapoldid või -mutrid näidatud järjekorras ❶ kuni ❺ ristjärjestuses ühtlaselt kinni maksimaalselt 200 Nm.
- ▶ **Kergmetallvelg:** keerake rattapoldid või -mutrid näidatud järjekorras ❶ kuni ❺ ristjärjestuses ühtlaselt kinni maksimaalselt 180 Nm.
- ▶ Kontrollige paigaldatud uue ratta rehvirõhku ja kohandage seda vajaduse korral.

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid: kõik paigaldatud rataste andurid peavad olema töökorras.

- ▶ Keerake rattapoldid pärast 50 km ettenähtud pingutusmomendiga tugevamini kinni.
- ❶ Uue või lakitud kilpveljega ratta/varuratta kasutamise korral laske rattapolte või -mutreid ka umbes 1000 km kuni 5000 km pärast täiendavalt pingutada. Järgige ettenähtud pingutusmomenti.

Teave ratta-rehvi-kombinatsiooni kohta

Üldised suunised

Mercedes-Benz ei kontrolli ega soovita protekteeritud rehve, kuna protekteerimisel ei tuvastata alati eelkahjustusi. Seetõttu ei saa Mercedes-Benz sõiduohutust garanteerida. Ärge kasutage selliseid rehve, mille senist kasutusajalugu te ei tunne.

Ohutuse tagamiseks soovib Mercedes-Benz kasutada ainult neid rehve, velgesid ja lisatarvikuid, mida Mercedes-Benz on just teie sõidukile lubanud.

Need rehvid on kohandatud spetsiaalselt sõiduohutussüsteemide jaoks, nt ABS või ESP®.

Kasutage ainult Mercedes-Benzi kontrollitud ja soovitatud rehve, rattaid ja lisatarvikuid. Vastasel korral võivad teatud omadused, nt sõidukäitumine, sõiduheli, kulumine jne halveneda. Peale selle võivad muud rehvimõõdud põhjustada koormatud sõiduki korral rehvide kokkupuudet kerega ja silla detailidega. Tulemuseks võivad olla rehvi või sõiduki kahjustused.

Mercedes-Benz ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud muude kui kontrollitud ja soovitatud rehvide, velgede või lisatarvikute kasutamisest.

Teavet rehvide, velgede ja nende lubatud kombinatsioonide kohta saate igast kvalifitseeritud eritöökojast.

Mida väiksem on teatud rattasuuruse juures rehvide ristlõige, seda väiksem on sõidumugavus halbadel teedel. Veeremis- ja vedrustusmugavus vähenevad ning suureneb oht takistustest ülesõitmisel rattaid või rehve kahjustada.

Kui muudate sõidukil ratta suurust, kontrollige selle jaotust ratta suurusrühmas (→ Lehekülj 253). Kui ratta suurusrühm muutub ilma sõiduki juhtseadmeid ümber kodeerimata, näitab spidomeeter valet kiirust. Sõiduohutussüsteemide ja sõiduabisüsteemide funktsioneerimine võib olla piiratud või need võivad tuvastada tõrke ja välja lülituda.

Tabeli soovituslike rehvirõhkudega erinevatele koormustasemetele leiate oma sõiduki kütusepaagi luugi siseküljelt või jaotisest „Rehvirõhkude tabelid” (→ Lehekülj 244).

Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja ainult külmadel rehvidel.

Järgige järgmisi suuniseid:

- paigaldage sõiduki ühele sillale alati ühesuursed veljed (vasakule/paremale);
- paigaldage sõidukile alati sama mudeli rehvid (suverehvid, talverehvid).

teavet spetsiaalsete, just teie sõidukile kohandatud ja kasutamiseks lubatud rehvide kohta saate Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

 Kõiki ratta-rehvi-kombinatsioone ei tarnita tehastest iga riigi jaoks eraldi.

Rehvid

R17

Rehv	Terasvelg
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J × 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J × 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J × 17 H2 ET 50

R17

Rehv	Kergmetallvelg
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J × 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J × 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J × 17 H2 ET 51

Varuratas

Kompaktvaruratta ja varuratta juhised

Varuratas: ratta- ja rehvimõõt ning rehvimudel vastavad muudele paigaldatud ratastele.

Kompaktvaruratas: ratta- ja/või rehvimõõt ning rehvimudel erinevad väljavahetatavast rattast. Kompaktvarurattal on kiirusepiiranguga kleebis.

Paigaldatud kompaktvaruratas või varuratas muudab sõiduomadusi ja toob kaasa riske.

 **HOIATUS** Ratta ja rehvi valede mõõtude tõttu tingitud õnnetusohu

Kui paigaldate kompaktvaruratta või varuratta, võib see tugevalt mõjutada sõiduomadusi.

Suur õnnetusohu!

Riskide vältimiseks arvestage järgmisi punkte:

- ▶ Kontrollige paigaldatud varuratta või kompaktvaruratta rehvirõhku ning kohandage seda vajaduse korral.
- ▶ Kompaktvaruratast võib kasutada vaid ajutiselt ning see tuleb võimalikult ruttu uuesti standardratta vastu vahetada.
- ▶ Ärge kunagi paigaldage enam kui ühte kompaktvaruratast.
- ▶ Valige varurattarežiimis sobilik sõiduvei ja sõitke ettevaatlikult.
- ▶ Ärge lülitage elektroonilist stabiilsusprogrammi ESP® välja.
- ▶ Kompaktvarurattale ei või paigaldada lumekette.
- ▶ Vahetage varuratas olenemata kulumisest hiljemalt kuue aasta möödudes välja.

- Kompaktvaruratta kasutamisel (mis erineb väljavahetatavast rattast) ei või ületada suuri kiirust 80 km/h.
- Kompaktvaruratta rehvirõhku tuleb kontrollida enne sõidu alustamist.
- Laske kompaktvaruratas välja vahetada volitud eritöökojas.

Kontrollige regulaarselt ning alati enne pikema sõidu alustamist järgmist:

- varuratta tugevat kinnitust;
- varuratta rehvirõhku (kohandage vajaduse korral rehvirõhku) (→ Lehekülg 244);
- varurattahoidiku kinnitust.

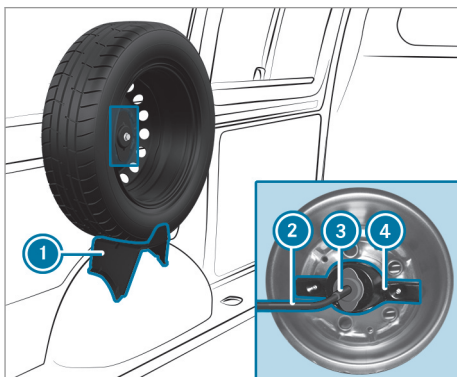
Varuratas asub kas vasakul sõiduki tagaosas või sõiduki all varurattahoidikus.

Olenemata kulumisest tuleb rehvid hiljemalt kuue aasta möödudes välja vahetada. See kehtib ka varuratta kohta.

- i** Kui olete paigaldanud kompaktvaruratta või varuratta, ei toimi selle ratta rehvi rõhukontroll. Kompaktvaruratas või varuratas ei ole varustatud rehvi rõhukontrolli anduriga.

Varuratta paigaldamine ja eemaldamine

Varuratta väljavõtmine salongi tagaosast

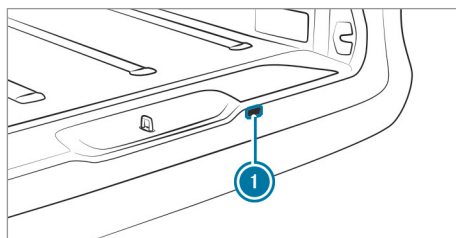


- ▶ Võtke lisatööriist **3** ja rattavõti **2** tööriistakomplektist välja.
- ▶ Avage tagaluuk/-uks.
- ▶ Pange lisatööriist **3** rattavõtmele **2**.
- ▶ Keerake ratta keskel olev kruvi rattavõtme **2** ja ühendatud lisatööriista **3** abil lahti.
- ▶ Eemaldage varurattahoidik **4**.
- ▶ Võtke ratas varurattahoidikust **1** välja.

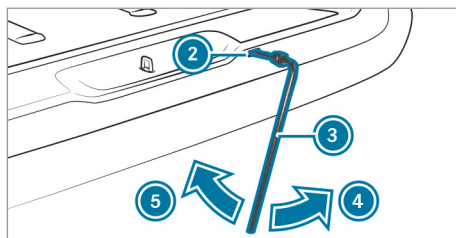
Varuratta paigaldamine salongi tagaossa

- ▶ Võtke lisatööriist **3** ja rattavõti **2** tööriistakomplektist välja.
- ▶ Pange ratas rattakoopal varurattahoidikule **1**.
- ▶ Ühendage kruvi varurattahoidikuga **4**. Kasutage selleks rattavõtit **2** koos ühendatud lisatööriistaga **3**.
- ▶ Keerake kruvi rattavõtme **2** ja ühendatud lisatööriista **3** abil kinni.
- ▶ Pange lisatööriist **3** ja rattavõti **2** tööriistakomplekti tagasi.
- ▶ Sulgege tagaluuk/-uks.

Sõiduki tagaosa all oleva varuratta väljavõtmine

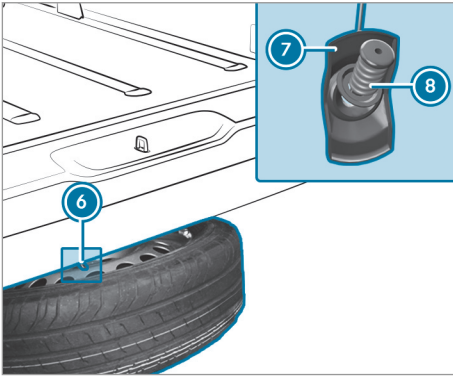


- ▶ Võtke rattavõti ja varurattatõsturi jaoks vajalik lisatööriist tööriistakomplektist välja (→ Lehekülg 239).
- ▶ Avage tagaluuk/-uks.
- ▶ Võtke kattekork **1** sobiva esemega (nt kruvi-keerajaga) ettevaatlikult ära. Jälgige seejuures, et te ei kahjustaks värvipinda ega kattekorki.



- ▶ Lükake lisatööriist **2** läbi ava vintsi juhikuni sisse.
- ▶ Kinnitage rattavõti **3** varurattatõsturi lisatööriistale **2**.

- ▶ Keerake rattavõtit ③ noole suunas ⑤, kuni tunnete takistust või kuni vintsi hõõrdsidur üle keerab. Varuratas on langetatud.



- ▶ Võtke varuratas sõiduki alt.
- ▶ Vajutage tross ⑥ alla ja pöörake vedru ⑧ vastu rattahaaratsit ⑦. Rattahaarats ⑦ on vabastatud.
- ▶ Tõmmake rattahaarats ⑦ rattakattest välja.

Varuratta paigaldamine sõiduki tagaosa alla

- ① Kergmetallvelgesid ei saa sõiduki all transportida. Hoidke sel juhul kergmetallvelge pakiruumis ja pöörake ainult tross ⑥ üles.
- ▶ Võtke rattavõti ③ ja varurattatõsturi jaoks vajalik lisatööriist ② tööriistakomplektist välja (→ Lehekülg 239).
- ▶ Pange ratas maha veljevõti ülevalpool.
- ▶ Juhtige rattahaarats ⑦ nurga all trossiga ⑥ ülalt rattakattesse.
- ▶ Lükake ratast natuke sõiduki alla.
- ▶ Kinnitage rattavõti ③ varurattatõsturi lisatööriistale ②.
- ▶ Keerake rattavõtit ③ noole suunas ④, kuni tunnete takistust ja vintsi hõõrdsidur katkendlikult üle keerab. Ratas on sõiduki alla kinnitatud.
- ▶ Tõmmake rattavõti ③ ja varurattatõsturi lisatööriist ② vintsi avast välja.
- ▶ Katke vintsi ava katteklapiga ①.
- ▶ Pange rattavõti ③ ja varurattatõsturi lisatööriist ② tööriistakomplekti hoiule.
- ▶ Sulgege tagaluuk/-uks.

Suunised tehniliste andmete kohta

Tehnilised andmed on kindlaks määratud ELi direktiivide kohaselt. Nimetatud andmed kehtivad ainult standardvarustusega sõidukite kohta. Lisateavet saab volitatud töökojast.

Ainult teatavates riikides: konkreetse sõiduki andmed on esitatud vastavusdeklaratsioonis ehk COC-dokumentides. Need dokumendid saate sõiduki üleandmisel.

Sõiduki elektroonikasüsteem

Mootori elektroonikasüsteemi muutmise suunised

! SUUNIS Enneaegne kulumine mittenõuetekohase hoolduse tõttu

Mittenõuetekohase hoolduse tõttu võivad sõidukiosad kuluda kiiremini ja sõiduki kasutusluba võib kaotada oma kehtivuse.

- Laske mootorielektronikat ja selle juurde kuuluvaid osi hooldada ainult volitatud töökojas.

Raadiosideseadmed

Raadiosideseadmete paigaldussuunised

! HOIATUS Liiklusõnnetuse oht raadiosideseadmete asjatundmatu remontimise korral

Raadioseadmete manipuleerimise või mittenõuetekohase järeipaigaldamise korral võib nende elektromagnetkiirgus häirida sõiduki pardaelektronikat ja ohustada sõiduki töökindlust.

- Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud eritöökojas.

! HOIATUS Liiklusõnnetuse oht raadiosideseadmete asjatundmatu kasutamise korral

Sõiduki raadioseadmete mittenõuetekohasel kasutamisel võib selle elektromagnetiline kiirgus häirida sõiduki pardaelektronikat. See kehtib eelkõige järgmistel juhtudel.

- Raadioseadet ei ole ühendatud välisantenniga
- Välisantenn on valesti paigaldatud või sellel on suur peegelduvus

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- Laske volitatud eritöökojas paigaldada väikese peegelduvusega antenn.
- Ühendage sõidukis kasutatav raadiosideseadet alati välisantenniga, millel on väike peegelduvus.

! JUHIS Kasutusloa kehtivuse kaotamine paigaldus- ja kasutusnõuete järgimata jätmise tõttu

Kui raadiosideseadmete paigaldus- ja kasutusnõudeid ei järgita, võib kasutusluba kehtivuse kaotada.

- Kasutage ainult lubatud lainealasid.
- Järgige nende lainealade maksimaalseid lubatud väljendvõimsusi.
- Paigaldage antenn ainult lubatud kohtadesse.

Raadiosideseadmete hilisemal paigaldamisel tutvuge tehnilise direktiiviga ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Järgige monteeritavate osade kohta kehtivaid õigusakte.

Kui sõidukil on raadioliides, kasutage selleks ette nähtud toite- ja antenniühendusi. Paigaldamisel järgige tootja lisajuhendeid.

Raadiosideseadmete saatevõimsus

Maksimaalsed saatevõimsused (PEAK) antenni jalamil ei tohi ületada järgmises tabelis esitatud väärtusi.

Sagedusala ja maksimaalne saatevõimsus

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
Lühilaine 3 – 54 MHz	100 W
4 – m – sagedusala 74 – 88 MHz	30 W
2 – m – sagedusala 144 – 174 MHz	50 W

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
ühisraadio/TETRA 380 – 460 MHz	10 W
70 – cm – sagedusala 420 – 450 MHz	35 W
Mobiilside (2G/3G/4G)	10 W

Ilma piiranguteta on sõidukis lubatud kasutada:

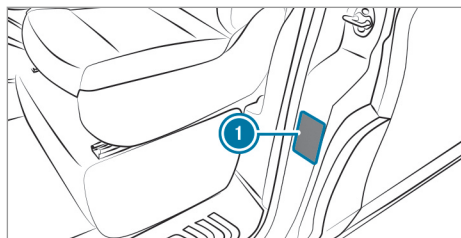
- raadioseadmed maksimaalse saatevõimsusega kuni 100 mW
- raadioseadmed saatesagedusega sagedusala 380–410 MHz ja maksimaalse saatevõimsusega kuni 2 W (ühisraadio/TETRA)
- mobiiltelefone (2G/3G/4G)

Järgmiste sagedusalaade puhul ei ole piiranguid antenni asukohale väljaspool sõidukit:

- ühisraadio/TETRA
- 70 – cm – sagedusala
- 2G/3G/4G

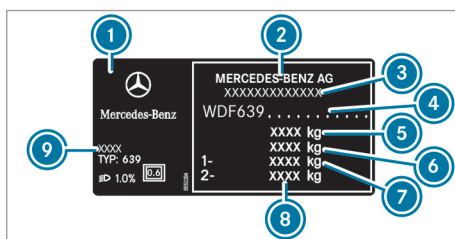
Sõiduki tüübisilt, sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood) ja mootori number

Sõiduki tüübisilt



Sõiduki tüübisilt ① asub juhipoolel B-piilaril.

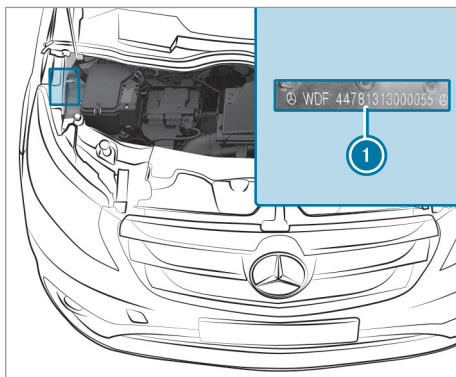
- ① Andmed olenevad sõidukist ja võivad kujutatud andmetest erineda. Järgige alati sõiduki tüübisildil olevaid andmeid.



Sõiduki tüübisilt (näide)

- ① Sõiduki tüübisilt
- ② Sõiduki tootja
- ③ EÜ tüüvikinnituse number (ainult teatud riikides)
- ④ VIN-kood (sõiduki identifitseerimisnumber)
- ⑤ Lubatav kogumass (kg)
- ⑥ Autorongi lubatav kogumass (kg) (ainult teatud riikide jaoks)
- ⑦ Lubatud teljekoormus ees (kg)
- ⑧ Lubatud teljekoormus taga (kg)
- ⑨ Värvikood

Sissepressitud VIN mootoriruumis



Sissepressitud VIN ① asub mootoriruumi pikitalal kaitsmekarbi kõrval.

Mootori number

Mootori number on pressitud karterile. Täpsemat teavet saate volitatud töökojast.

Käitusvedelikud ja täitekogused**Suunised käitusvedelike kohta****⚠ HOIATUS** Vigastusohu tervist kahjustavate töövedelike tõttu

Töövedelikud võivad olla mürgised ja kahjustada tervist.

- ▶ Töövedelike kasutamise, ladustamise ja kõrvaldamise korral tuleb järgida nende originaalanumal esitatud märgistust.
- ▶ Hoidke töövedelikke kogu aeg kinnises originaalanumas.
- ▶ Töövedelikke tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

🔥 KESKKONNAKAITSEMÄRKUS Keskkonnanõudeid mittearvestav käitusvedelike kõrvaldamine põhjustab keskkonnareostust

Käitusvedelikud on:

- kütused
- heitgaasi järeltöötlussüsteemi lisandid, nt AdBlue®
- määrdeained

Käitusvedelike vale kõrvaldamine võib põhjustada märkimisväärset kahju keskkonnale.

- ▶ käitusvedelikud tuleb kasutuselt kõrvaldada keskkonnahoidlikult.

Käitusvedelikud on:

- kütused
- heitgaasi järeltöötlussüsteemi lisandid, nt AdBlue®
- määrdeained
- jahutusvedelik
- pidurivedelik
- klaasipesuvedelik
- kliimaseadme külmaaine

Kasutage ainult tooteid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada. Kasutamiseks lubamata toodete kasutamisest sõidukile tekkinud kahjusid ei kata Mercedes-Benz garantii ega lisagarantii.

Mercedes-Benz lubatud käitusvedelike mahutitel on järgmine märgistus:

- MB-Freigabe (näiteks MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (näiteks MB-Approval 229.51)

Täiendavat teavet kasutamiseks lubatud käitusvedelike kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike eeskirjadest veebilehel <https://bevo.mercedes-benz.com> (sisestage spetsifikatsioonitähis)
- volitatud eritöökojast.

Kasutamise lubatud töövedelikele ei ole lisandid (erilised) vajalikud ega lubatud. Erandiks on kasutamiseks lubatud kütusemanused. Lisandid võivad seadmeid kahjustada, mistõttu ei tohi neid käitusvedelikele juurde lisada.

Lisandite kasutamise eest vastutab alati sõiduki kasutaja. Lisandite kasutamine võib kaasa tuua garantiinõuete piirangu või kaotuse.

⚠ HOIATUS Kütuse põhjustatud tulekahju- ja plahvatusohu

Kütused võivad kergesti süttida.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.
- ▶ Enne tankimist ja tankimise ajal tuleb süüde ja eelsoojendusseade välja lülitada (kui on olemas).

⚠ HOIATUS Vigastusohu kokkupuutel kütusega

Kütused on mürgised ja kahjustavad tervist.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega ja selle allaneelamist.
- ▶ Kütuseauru ei tohi sisse hingata.
- ▶ Lapsed tuleb kütustest eemal hoida.
- ▶ Hoidke ukseid ja aknaid tankimise ajal suletuna.

Kui teie või teised inimesed on kütusega kokku puutunud, tuleb järgida järgmisi punkte:

- ▶ Peske kütus viivitamatult nahalt seebi ja veega maha.
- ▶ Kui kütust on sattunud silma, tuleb silmad viivitamatult puhta veega põhjalikult loputada. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- ▶ Kui kütust on alla neelatud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamist ei tohi esile kutsuda.

- Kütusega määratud riietus tuleb viivitamatult vahetada.

Kütus

Suunised bensiinimootoriga sõidukite kütuse kvaliteedi kohta

Järgige käitusvedelike suuniseid
(→ Lehekülj 262).

! SUUNIS Kahjustamise oht vale kütuse tõttu

Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi.

- Tankige ainult standardile EN 228 vastavat või samaväärset pliivaba superbensiini.

See kütus võib sisaldada kuni 10% vol- etaanooli. Selles sõidukis võib kasutada kütust E10-.

Ärge tankige mitte mingil juhul järgmist:

- diislikütust
- bensiini, milles on üle 10% vol etanooli, nt E15, E20, E85, E100
- bensiini, milles on üle 3% vol metanooli, nt M15, M30, M50, M85, M100
- metalli sisaldavate lisanditega bensiini

- Ärge segage selliseid kütuseid teie sõidukile soovitatava kütusega.

Juhul kui tankisite kogemata valet kütust:

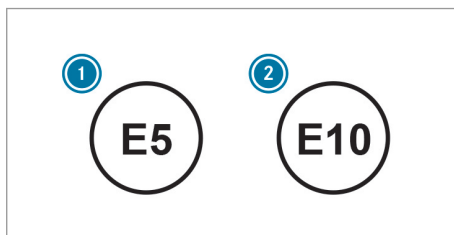
- Ärge lülitage süüdet sisse.
► Võtke ühendust volitatud töökojaga.

! SUUNIS Puhastamata kütusest tingitud torked

Kütusesse sattunud mustus võib põhjustada kütusesüsteemis torked.

- Kui tangite sõidukit vaadidest või kanistritest, filtreerige kütust enne lisamist.

Teie sõidukile kehtivad järgmised kütuse detonatsioonikindluse tähised.



- ① Bensiin, mille etanoolisisaldus on kuni 5% vol.
② Bensiin, mille etanoolisisaldus on kuni 10% vol.

Euroopa standardi EN 16942 kohaselt leiate detonatsioonikindluse tähised järgmistest kohtadest:

- sõiduki kütusepaagi luugi infosildilt
- kogu Euroopas teie sõidukile sobivatelt tankurilt või tankimispuistolilt

Kui kasutatav kütus pole piisavalt väävlivaba, võib see levitada lõhna.

Sõiduki jaoks ettenähtud oktaaniarvu leiate kütusepaagi luugil olevalt infosildilt
(→ Lehekülj 135).

Lisateavet kütuse kohta saate tanklast või volitatud eritöökojast.

Bensiinilisandite suunised

Järgige käitusvedelike suuniseid
(→ Lehekülj 262).

! SUUNIS Kahjustamine sobimatute lisandite tõttu

Juba väikesed kogused vale lisandit võivad talitlushäireid põhjustada.

- Lisage kütusele ainult Mercedes-Benz soovitatud puhastuslisandeid.

Mercedes-Benz soovib teil kasutada turul saadaval olevaid lisanditega kütuseid.

Mõnes riigis võib ette tulla, et saadaval olevad kütused ei sisalda piisavalt lisandeid. Seetõttu võivad kütusesisepritsesüsteemi tekkida ladesused.

Sel juhul tuleb kokkuleppel Mercedes-Benzi volitatud töökojaga segada kütusesse Mercedes-Benz soovitatud puhastuslisandit.

Järgige mahutil antud suuniseid ja seguvahekordi.

Juhised diiselmootoriga sõidukite kütusevaliteedi kohta

Üldised suunised

Järgige käitusvedelike suuniseid
(→ Lehekülj 262).

A HOIATUS Tuleoht kütusesegu tõttu

Kui te diislikütust bensiiniga segate, on kütusesegu leekpunkt madalam kui puhtal diislikütusel.

- ▶ Ärge kunagi tankige diiselmootorisse bensiini.
- ▶ Ärge kunagi segage diislikütuse hulka bensiini.

! SUUNIS Kahjustamise oht vale kütuse tõttu

Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi.

- ▶ Tankige ainult väävlivaba diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN 590 või on samaväärne. Riikides, kus ei ole väävlivaba diislikütust, tankige ainult väikese väävlisisaldusega diislikütust, mille väävlisisaldus on alla 50 ppm.

Ärge mingil juhul tankige järgmisi kütuseid:

- bensiin
- laevadiisel
- kütteõli
- puhas biodiisel või taimeõli
- petrooleum või põletusõli

Kui tankisite kogemata valet kütust:

- ▶ Ärge lülitage süüdet sisse.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

! SUUNIS Puhastamata kütusest tingitud tõrked

Kütusesse sattunud mustus võib põhjustada kütusesüsteemis tõrkeid.

- ▶ Kui tangite sõidukit vaadistest või kanistritest, filtreerige kütust enne lisamist.

Euroopa standardi EN 16942 kohaselt leiate kütuse detonatsioonikindluse tähised järgmistest kohtadest:

- sõiduki kütusepaagi luugi infosildilt
- kogu Euroopas teie sõidukile sobivatelt tankuritel või tankimispiislotil

①



- ① Diislikütus kuni max 7 mahuprotsendiga Biodiisel (rasvhappe metüülester)

②



- ② Parafiinisaldusega diislikütus

XTL-kindlusega sõidukid

Alternatiivina võite tankida ka parafiinisaldusega diislikütust (nt HVO = hüdrogeenitud taimeõli, GTL = veeldatud gaas), mis vastab Euroopa standardile EN 15940. Parafiinisaldusega diislikütuseid tähistatakse koondtähisega XTL.

- ① **Tankige parafiinisaldusega diislikütust standardi EN 15940 kohaselt ainult siis, kui detonatsioonikindluse tähis on teie kütusepaagi luugil kirjas.**

B10-rasvhappe metüülester

Mercedes-Benz lubab B10-rasvhappe metüülestrit kasutada (väheste väävlisisaldusega diislikütus kuni 10 mahuprotsenti rasvhappe metüülestrit) kõigil Euro 5 diiselmootoriga sõidukitel, millel on ühisanumsispepritse (Common Rail Injektor, CDI).

Lubatud rasvhappe metüülestrit võite tankida ainult siis, kui selle osa vastab ASTM-standardile D6751. Peale selle peab sellel olema vajalik oksüdatsioonistabiilsus vähemalt 6 h, standardi EN 14112 kohaselt. Diislikütuse väävlisisaldus ei tohi ületada eespool nimetatud piirväärtusi.

Ainult lubatud rasvhappe metüülest, millel on selline kütuse kvaliteet, hoiab ära ladestuste ja/või korrosiooni tõttu tekkivad kahjustused.

Puhas rasvhappe metüülest ja diislikütused, millel on suurem protsentuaalne rasvhappe metüülestri sisaldus, nt B20, võivad kütusesüsteemi ja mootorit kahjustada.

Rasvhappe metüülestri tähistus tankuril peab selgelt näitama, et väävlivaba diislikütuse standard on täidetud. Kui tähistus ei ole selge, ärge tankige.

Väävlisisaldus

! **SUUNIS** Heitgaasipuhastussüsteemi kahjustus kübemefiltriga sõidukitel

Kui tangitakse liiga kõrge väävlisisaldusega diislikütust, võib see heitgaasipuhastussüsteemi kahjustada.

- Tankige riikides, kus ei ole väävlivaba diislikütust, ainult väikese väävlisisaldusega diislikütust, mille väävlisisaldus on alla 50 ppm.

Tankige ainult standardset diislikütust maksimaalse väävlisisaldusega 350 ppm, mis vastab standardile ASTM D975. Kvaliteedid, nagu rasvhappe metüülest FAME (biodiislikütused), laeva diislikütus, kütteõlid jne ei ole lubatud ka diislikütuse seguna.

Kübemefiltrita sõidukid: riikides, kus on saadaval ainult suurema väävlisisaldusega diislikütus, tehakse teie sõiduki mootoriõli vahetust lühemate intervallidega. Lisateavet õlivahetusintervalli kohta saate kvalifitseeritud eritöökojast.

Lisateavet teie riigis kehtivate kütuse väävlisisalduste kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benz'i volitatud töökojast
- veebilehelt <https://bevo.mercedes-benz.com> lehe nr 136.2 andmete all.

Suunised madala välistemperatuuri kohta

Tankige oma sõidukisse talvehooaja algul võimalikult täies mahus talvediisli.

Enne talvediisli üleminekut peab kütusepaak olema võimalikult tühi. Hoidke kütusetase 1.korda talvediisli tankimisel madal, nt reservitasemel. Järgmisel tankimisel võib kütusepaagi taas tavaliselt täita.

Rohkem teavet kütuse kohta saate järgmistest kohtadest:

- tanklast,
- volitatud eritöökojast.

Kütusepaagi maht ja kütusevaru

Olenevalt varustusest võib kütusepaagi üldmaht olla erinev.

Täitekogus

Mudel	Üldmaht
Diiselmootoriga sõidukid	u 57 l või u 70 l
Bensiinimootoriga sõidukid	u 70 l
Mudel	Sellest reserv
Diiselmootoriga sõidukid	u 10 l
Bensiinimootoriga sõidukid	u 13 l

AdBlue®

Suunised AdBlue® kohta

Järgida tuleb töövedelike suuniseid (→ Lehekülg 262).

AdBlue® on vees lahustuv vedelik, mis on ette nähtud diiselmootori heitgaasi järeltöötluks.

Sõidukiga sõitmine, mis ei kasuta AdBlue®-d kas üldse või kasutab selles kasutusjuhendis toodule mittevastavat AdBlue-d, võib mõnes riigis olla seadusevastane või isegi karistatav.

! **SUUNIS** Kahjustus AdBlue® lisandite või AdBlue® lahjendamise tõttu.

AdBlue® heitgaasi järeltöötluks võivad rikkuda:

- lisandid AdBlue®-s
- AdBlue® lahjendamine

► Kasutage ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.

► Ärge segage juurde mingeid lisandeid.

► Ärge lahjendage AdBlue®-d.

! SUUNIS Kahjustused ja tõrked ebapuhta AdBlue® tõttu

AdBlue® ebapuhtus võib põhjustada:

- suuremaid heiteväärtuseid
- katalüsaatori kahjustusi
- mootori kahjustusi
- Talitlustõrked AdBlue® heitgaasi järeltööt-luses

► Vältige ebapuhtust AdBlue®-s.

AdBlue® jäägid kristalliseeruvad teatud aja möödudes ja saastavad nendega kokkupuutuvaid pindu. Puhastage saastunud pinnad võimalikult kiiresti veega.

AdBlue® paagi avamisel võib eralduda väike kogus ammoniaagiure. Ärge hingake ammoniaagiure sisse. Täitke AdBlue® paak ainult hea ventilaatsiooniga kohas.

AdBlue® kulu ja täitekogus

Täitekogused

Olenevalt varustusest võib AdBlue® paagi üldmaht olla erinev.

AdBlue® paagi üldmaht

Sõiduk	Täismaht
Kõik mudelid	11,5 l, 24 l või 25 l

AdBlue® kulu

AdBlue® kulu, nagu ka kütusekulu, on tugevasti sõltuv sõiduvuist ja kasutustingimustest. AdBlue® kulu jääb tavaliselt 0–5 protsendi vahemikku kütusekulust. AdBlue®-d tuleb vajaduse korral näidikuplokis vastava täiteteate näidu korral juhendile vastavalt lisada. See võib olla vajalik ka plaaniliste hoolduste vahepeal.

Kontrollige enne Euroopa-välistes riikidesse sõitmist AdBlue® täitetaset.

AdBlue® täitetase ja jääkläbisõit

AdBlue® täitetaset ja jääkläbisõitu saab kuvada pardaarvuti abil. Kuvatud AdBlue® jääkläbisõit sõltub oluliselt sõiduvuist ja kasutustingimustest. Seepärast võib tegelik jääkläbisõit pardaarvutis kuvatavast jääkläbisõidust erineda. Ka kasutusjuhendis toodud andmeid reservkoguse kohta esimese hoiatusteate kuvamisel multimeediumekraanil ning minimaalse täitekoguse kohta tühja

kütusepaagi korral tuleb samuti mõista näitlike väärtustena.

AdBlue® täitetaseme ja jääkläbisõidu kuvamine (→ Lehekülj 176).

Mootoriõli

Suunised mootoriõli kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülj 262).



! SUUNIS Mootorikahjustused vale õlifiltri, vale õli või lisandite tõttu

- Ärge kasutage mootoriõli ega õlifiltrit, mille andmed ei vasta täpselt ettenähtud hooldusväljade nõuetele.
- Ärge muutke mootoriõli või õlifiltrit, et saavutada ettenähtust pikemat vahetustvälpa.
- Ärge kasutage lisandeid.
- Laske mootoriõli vahetada ettenähtud vahedega.

Mercedes-Benz soovib lasta õli vahetada volitatud eritöökojas.

Mercedes-Benz mootorites tohib kasutada ainult mootoriõlisid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Täpsemat teavet mootoriõli ja õlifiltrite kohta saate:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike eeskirjadest veebilehel <http://bevo.mercedes-benz.com> (sisestage spetsifikatsioonitähis)
- volitatud eritöökojast

Mootoriõli kvaliteet ja täitekogus

MB-Freigabe või MB-Approval

Bensiinimootorid	MB-Freigabe või MB-Approval
Kõik mudelid	229.5, 229.6*

Diiselmootorid	MB-Freigabe või MB-Approval
OM 622 Esisillavedu	228.51, 228.61*
OM 651 ja OM 654 Tagasilla- ja nelikvedu	228.51, 229.31, 229.51, 229.52*, 229.71*

* soovituslik võimalikult väikse kütusekulu saavutamiseks (vastavalt madalaim SAE-viskoossusklass; järgige lubatud SAE-viskoossusklasside võimalikke piiranguid)

Võimalikult väikse kütusekulu saavutamiseks soovitatakse kasutada tabelis tähistatud mootoriõli spetsifikatsioone vastavalt kõige madalamale SAE-viskoossusklassile. Seejuures järgige lubatud SAE-viskoossusklasside võimalikke piiranguid.

Kui tabelis loetletud mootoriõlisis ei ole saada, võib üks kord lisada kuni 1,0 l järgmisi mootoriõlisisid:

- **Bensiinimootoriga sõidukid:** MB-Freigabe või MB-Approval 229.3 või ACEA A3/B4
- **Diiselmootoriga sõidukid:** MB-Freigabe või MB-Approval 228.5, 229.3 või 229.5 ACEA C3

Vahetatav kogus

Bensiinimootorid	Mootoriõli
Kõik mudelid	Umbes 7,7 l
Diiselmootorid	Mootoriõli
OM 622 Esisillavedu	Umbes 6,8 l
OM 651 Tagasilla- ja nelikvedu	Umbes 8,5 l
OM 654 Tagasilla- ja nelikvedu	Umbes 9,0 l

Teie sõiduki mootori mudeli saate Mercedes-Benz'i volitatud töökojast. Sõltuvalt teie sõiduki riigikohasest mudelist võite leida alternatiivina mootori mudeli ka sõiduki või COC dokumentidest.

Suunised pidurivedeliku kohta

Järgige suuniseid käitusvedelike kohta (→ Lehekülj 262).

⚠ HOIATUS Õnnetusohu aumullide tõttu pidurisüsteemis

Pidurivedelik imab pidevalt atmosfäärist niiskust. Seetõttu langeb pidurivedeliku keemispunkt. Kui keemispunkt on liiga madal, võivad pidurite suurel koormamisel tekkida pidurisüsteemis aumullid.

Seeläbi halveneb pidurdusvõime.

- ▶ Laske pidurivedelikku vahetada ettenähtud välpadega.

! SUUNIS Värv, plast- või kummidetailide kahjustumine pidurivedeliku tõttu

Kui pidurivedelik satub kokkupuutesse värviga, plastiga või kummiga, on materjalide kahjustamise oht.

- ▶ Pidurivedeliku sattumisel värvile, plastile või kunnile loputada need kohe veega üle.

Järgige värvi ja mattlaki hoolduse suuniseid (→ Lehekülj 219).

Laske pidurivedelik iga 2 aasta järel kvalifitseeritud eritöökojas välja vahetada.

Kasutage ainult Mercedes-Benz kasutamiseks lubatud pidurivedelikku MB-Freigabe või MB-Approval kohaselt 331.0.

Lisateave pidurivedeliku kohta:

- saadaval Mercedes-Benz'i käitusvedelike eeskirjades <http://bevo.mercedes-benz.com>
- volitatud eritöökojast.

Jahutusvedelik

Suunised jahutusvedeliku kohta

Järgige suuniseid käitusvedelike kohta (→ Lehekülj 262).

⚠ HOIATUS Tule- ja vigastusohu külmumiskaitsevahendi tõttu

Kui külmumiskaitsevahend satub mootoriruumis kuumadele detailidele, võib see süttida.

- ▶ Laske mootoril jahtuda, enne kui külmumiskaitsevahendit lisate.
- ▶ Veenduge, et külmumiskaitsevahendit ei satu täiteava kõrvale.
- ▶ Puhastage enne sõiduki käivitamist külmumiskaitsevahendiga määratud detailid põhjalikult.

! **SUUNIS** Vale jahutusvedeliku tõttu tekkinud kahjustus

► Täitke ainult eelsegatud jahutusvedelikuga, kuhu on lisatud soovitud antifriisi.

Teavet jahutusvedeliku kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benz'i käitusvedelike eeskirjad 320.1
 - veebilehelt <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - rakendusest Mercedes-Benz BeVo
- volitatud eritöökojast.

! **SUUNIS** Ülekuumenemine kõrgel välis-temperatuuril

Kui kasutatakse sobimatut jahutusvedelikku, ei ole mootori jahutussüsteem kõrgel välis-temperatuuril ülekuumenemise ja korrosiooni eest piisavalt kaitstud.

- Kasutage alati Mercedes-Benz lubatud jahutusvedelikku.
- Järgige Mercedes-Benz'i käitusvedeliku nõuete 320.1 suuniseid.

! **SUUNIS** Jahutusvedeliku põhjustatud värvikahjustused

- Vältige jahutusvedeliku sattumist värvitud pindadele.

Laske jahutusvedeliku volitatud eritöökojas regulaarselt vahetada.

Järgige korrosioonikaitsevahendi/külmumiskaitsevahendi osakaalu mootori jahutussüsteemis järgmistes temperatuurivahemikes:

- vähemalt 50% (külmakaitse umbes kuni -37 °C)
- maksimaalselt 55% (külmakaitse umbes kuni -45 °C)

Jahutusvedeliku täitekogused

Jahutusvedeliku täitekogus

Mudel	Täitekogus
Kõik mudelid	Umbes 10,4 l
	Umbes 13,4 l lisakütteseadmega sõidukite puhul

Klaasipesuvedelik

Suunised klaasipesuvahendi kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülg 262).

! **HOIATUS** Tulekahju- ja vigastusohu klaasipesukontsentradi tõttu

Klaasipesukontsentrat on kergesti süttiv. Kokkupuutel mootori kuumade osade või heitgaasisüsteemiga võib see süttida.

- Kontrollige, et klaasipesukontsentrati ei loksu täiteavast väljapoole.

! **SUUNIS** Välisvalgustite kahjustamise oht ebasobiva klaasipesuvedeliku tõttu

Ebasobivad klaasipesuvedelikud võivad välisvalgustite plastpinda kahjustada.

- Kasutage ainult klaasipesuvedelikke, mis sobivad ka plastpinna jaoks (nt MB SummerFit või MB WinterFit).

! **SUUNIS** Klaasipesuvedelike kokkusegamise tõttu ummistunud pihustusdüüsid

- MB SummerFit'i ja MB WinterFit'i ei tohi segada muude klaasipesuvedelikega.

Destilleeritud või deioniseeritud vett ei tohi kasutada. Muidu võib tasemeandur ekslikult rakeduda.

Soovitav klaasipesuvahend:

- üle külmumispunkti: nt MB SummerFit
- alla külmumispunkti: nt MB WinterFit

Õige segamisvahetuse korral on märgitud külmumiskaitsevahendi anumale.

Kasutage klaasipesuvahendi ja vee segu aastaringelt.

Külmaaine

Suunised külmaaine kohta

Järgige juhiseid töövedelike kohta (→ Lehekülg 262).

- i** Sõiduki kliimaseadet võib täita külmaainega R-134a. Külmaaine R-134a sisaldab fluoreeritud kasvuhoonegaasi.

! SUUNIS Vale külmaaine kasutamine võib tekitada kahjustusi

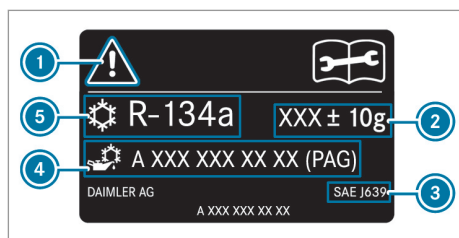
Vale külmaaine kasutamine võib kliimaseadet kahjustada.

- Kasutage vaid külmaainet R-134a või PAG-õli, mida Mercedes-Benz on lubanud teie sõiduki puhul kasutada.
- Kasutada lubatud PAG-õli ei tohi segada sellise PAG-õliga, mis ei ole külmaaine R-134a jaoks lubatud.

Hooldustöid, nagu näiteks külmaaine lisamine või detailide väljavahetamine, tohib teha ainult volitatud töökoja. Järgida tuleb kõiki kehtivaid eeskirju ja SAE-standardit J639.

Laske kõik kliimaseadmega seotud tööd alati teha volitatud töökojas.

Andmesilt kasutatud külmaaine tüübi kohta on radiaatori põikkanduril.



Külmaaine andmesilt (näide)

- ① hoiatussümbolid
- ② külmaaine täitekogus
- ③ kehtivad standardid
- ④ PAG-õli tootenumber
- ⑤ külmaaine tüüp

Hoiatussümbolid ① viitavad alljärgnevale:

- võimalikule ohule
- hooldustööde tegemisele volitatud töökojas

Sõidukiandmed

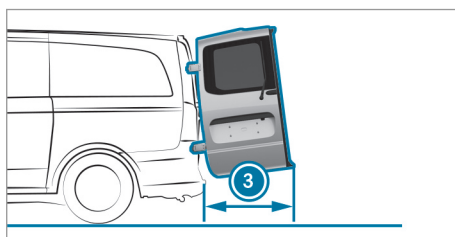
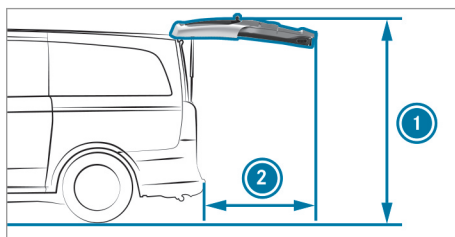
Teave sõiduki mõõtmete kohta

Järgmises peatükis on esitatud sõiduki olulised tehnilised andmed. Muud sõidukist ja varustusest olenevad tehnilised andmed, nt sõiduki mõõtmed ja mass on esitatud sõiduki dokumentides.

Aktuaalsed tehnilised andmed leiate ka internetist aadressil <https://www.mercedes-benz.com>.

Need väärtused võivad järgmiste mõjutegurite tõttu kõikuda:

- Rehvid
- Koormamine
- veermiku seisund
- erivarustus



Pööramisala

Kõik mudelid

① Kõrgus avatud tagaluugiga	2153 mm
② Laius avatud tagaluugiga	1047 mm
③ Laius avatud tagauksega	849 mm

Sõiduki mõõtmed

Kõik mudelid

Sõiduki pikkus	
kompaktne versioon	4895 mm
pikk versioon	5140 mm
ülipikk versioon	5370 mm
Sõiduki laius	
küljepeeglitega	2249 mm
ilma küljepeegliteta	1928 mm
Laadimislaius	1205 mm
Sõiduki kõrgus	1901 mm

Kõik mudelid**Laadimiskõrgus**

kompaktne versioon	1327 mm
pikk versioon	1326 mm
ülipikk versioon	1297 mm

Teljevahe

kompaktne versioon	3200 mm
pikk versioon	3200 mm
ülipikk versioon	3430 mm

Haakeseadis**Suunised haakeseadise kohta**

▲ HOIATUS Õnnetusohut haakeseadise lubamatu paigaldamise korral

Kui te paigaldate haakeseadise või teisi detaile, raami pikitala nõrgeneb ja võib puruneda. Haagis võib sõidukist eralduda.

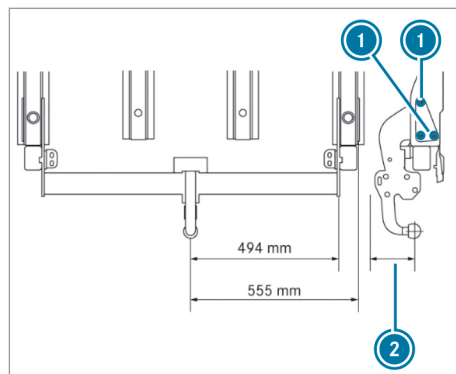
Õnnetusohut!

Kui see on lubatud, siis paigaldada haakeseadis ainult hiljem.

Järgige haagise kasutamise suuniseid (→ Lehekülg 163).

Ainult siis, kui haagisekoormus on sõiduki dokumentidesse sisse kantud, on lubatud haakeseadise järelepaigaldamine.

Kasutage ainult neid haakeseadiseid, mida Mercedes-Benz on teie sõiduki jaoks proovinud ja heaks kiitnud.

Paigaldusmõõtmete ülevaade

- ① Kinnituskohad
- ② Kaugus sõiduteest

Laadimata sõidukite haakeseadise kaugus sõiduteest sõltub sõiduki tüübist ja sõiduki varustusest. Seetõttu ei ole võimalik neid andmeid esitada. Laetud sõiduki kaugus sõiduteest jääb vahemikku 350 ja 420 mm.

Haagisekoormused

Haagiserežiimis suureneb sõiduautona registreeritud sõidukite puhul lubatav kogumass 100 kg võrra. Maksimaalset lubatud tagasilla koormust tohib haagiserežiimil ületada 100 kg.

Seejuures peab direktiivi 92/21/EMÜ kohaselt olema sõidukiiruse piiratud väärtusele 100 km/h või väiksemale väärtusele.

Lubatud masside ja koormuste väärtused, mida ei tohi ületada, on esitatud ka järgmistes teabeallikates:

- sõiduki dokumendid,
- haakeseadise, haagise ja sõiduki tüübisildid.

Kui need andmed on erinevad, kehtib kõige väiksem väärtus.

Maksimaalne autorongi lubatav kogumass, haagisekoormused ja vertikaalne koormus

! **SUUNIS** Siduri kahjustused kõrgetel kõrgustel sõitmisel

Esisillaveoga sõidukid:

siduri ülekoormus sõites kõrgustel üle 1000 m suurema tõusuga kui 8 % ilma auto-

rongi kogumassi vähendamiseks. Ülekoormus toob kaasa siduri liiga suure ja enneaegse kulumise ning võib seda kahjustada.

- Orienteeruv väärtus: vähendage iga 500 m üle 1000 m autorongi lubatavat kogumassi 5%.

Sõites kõrgustel üle 1000 m ainult kergetel tõusudel vähem kui 8% ei pea autorongi kogumassi vähendama.

Järgmised väärtused kehtivad sõites kõrgustel 1000 m üle merepinna ja minimaalse kaldel paigaltvõtu võimega 12%.

Esisillaveoga sõidukid

Autorongi lubatav kogumass	3700 – 4800 kg
Lubatud haagisekoormus, piduritega	1000 – 2000 kg
Lubatud haagisekoormus, piduriteta	750 kg
Lubatud vertikaalne koormus	100 kg

Tagasillaveoga sõidukid

Autorongi lubatav kogumass	4500 – 5700 kg
Lubatud haagisekoormus, piduritega	2000 – 2500 kg
Lubatud haagisekoormus, piduriteta	750 kg
Lubatud vertikaalne koormus	100 kg

Koormakinnituspunktid ja kandurisüsteem

Kinnituskohtade koormustase ja koormakinnitusaasad

Arvestada koormakinnituste suunis-
tega(→ Lehekülj 201).

Nominaalne tõmbejõud on maksimaalselt lubatud
veojõud kinnituskohal.

Kinnitusaasad

Koormakinnitusaasade nominaalne tõmbe- jõud

Koormakinnitusaas- sad	Nominaalne tõmbe- jõud
Kombisõiduk	350 daN
Furgoonauto	500 daN

Juht-/koormasiinid

Juht-/koormasiinide kinnituskohtade nomi- naalne tõmbejõud

Kinnituskoht	Nominaalne tõmbe- jõud
Juhtsiin	350 daN
Koormasiin pakiruumi põrandakattes	500 daN
Koormasiin küljel	100 daN

Esitatud väärtused kehtivad ainult kaubaruumi
põrandal seisva koorma kohta, kui järgite järg-
mist:

- koorem on kahest kinnituskohast siini külge kinnitatud.
- Kaugus samal siinil oleva järgmise koormakinnitusele on umbes 1 m.

Teave katusepakiraamide kohta

Järgige suuniseid kandurisüsteemide kohta
(→ Lehekülj 208).

! SUUNIS Õnnetusoht maksimaalse lubatud katusekoormuse ületamisel

Kui katusepagasi mass koos katusepakiraami ületab maksimaalse lubatud katusekoormuse, tekib õnnetusoht.

- ▶ Jälgige, et katusepagasi ja katusepakiraami mass ei ületaks maksimaalset lubatud katusekoormust.
- ▶ Paigutage katusepakiraami tugijalad ühtlase vahemaaga.
- ▶ Paigaldage reelingukandurid keskmise toe ette ja taha.

Max katusekoormus / katusepakiraami tugijalapaaride arv

Maksimaalne katusekoormus	Minimaalne tugijalapaaride arv
150 kg	3

Andmed kehtivad koormuse ühtlase jaotamise korral üle kogu katusepinna.

Lühema katuseraami korral tuleb koormust protsentuaalselt vähendada. Katusepakiraami ühe tugijalapaari maksimaalne koormustaluvus on 50 kg. Reelingukanduri suurim lubatud koormus on 100 kg.

Sõiduki sõiduomadused, juhitevus ja käitumine pidurdamisel muutuvad olenevalt veose liigist, kaalust ja koorma raskuskeskmest. Pöörake tähelepanu laadimissuunistele ja lisateabele koormuse jaotamise kohta (→ Lehekülg 200).

Ekraaniteated

Sissejuhatus

Suunised ekraaniteadete kohta

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht näidiku-ploki tõrke korral

Kui näidikuplokk ei tööta või on tekkinud rike, siis ei ole oluliste ohutussüsteemide talitlus-piirangud tuvastatavad.

Sõiduki töökindlus võib olla vähenenud.

- ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult.
- ▶ Laske sõidukit viivitamata volitatud töö-kojas kontrollida.

Pardaarvuti kuvab näidikuploki ekraanil teatud süsteemide teateid ja hoiatusi. Jälgige seetõttu alati, et teie sõiduk oleks alati töökindel.

Kui te ei ole sõiduki töökindluses veendunud, peatage sõiduk kohe ohutus kohas. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Roolinuppudeta sõidukid

Graafiliste kujutistega ekraaniteated võivad kasutusjuhendis olla esitatud lihtsustatud kujul ja erineda ekraani kujutisest. Teatud ekraaniteadete korral kostab ka hoiatusheli.

Järgige ekraaniteateid ja selles kasutusjuhendis esitatud lisasuuniseid.

Madalama prioriteediga ekraaniteated võite peita näidikuploki nupuga . Ekraaniteated salvestatakse teadete mällu. Kõrvaldage ekraaniteate põhjus võimalikult kiiresti.

Kõrge prioriteediga ekraaniteateid ei saa peita. Ekraanil näidatakse neid ekraaniteateid pidevalt, kuni ekraaniteate põhjus on kõrvaldatud.

Roolinuppudega sõidukid

Graafiliste kujutistega ekraaniteated võivad kasutusjuhendis olla esitatud lihtsustatud kujul ja erineda ekraani kujutisest. Kõrge prioriteediga ekraaniteateid kuvatakse ekraanil punaselt. Teatud ekraaniteadete korral kostab ka hoiatusheli.

Järgige ekraaniteateid ja selles kasutusjuhendis esitatud lisasuuniseid.

Madalama prioriteediga ekraaniteated võite peita rooliratta nupuga  või . Ekraaniteated salvestatakse teadete mällu. Kõrvaldage ekraaniteate põhjus võimalikult kiiresti.

Kõrge prioriteediga ekraaniteateid ei saa peita. Ekraanil näidatakse neid ekraaniteateid pidevalt, kuni ekraaniteate põhjus on kõrvaldatud.

Salvestatud ekraaniteadete avamine

Roolinuppudeta sõidukid

Pardaarvuti salvestab teatud ekraaniteated teadete mällu. Te saate salvestatud ekraaniteated avada. Kasutage näidikuploki asuvaid nuppe.

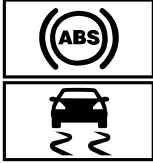
- ▶ Valige nupuga  teadete mälu. Kui ekraaniteated on olemas, näitab ekraan salvestatud teadete arvu. Kui ekraaniteateid ei ole, näitab ekraan **No messages** (Sõnumeid pole).
- ▶ Sirvige nupuga  ekraaniteadetes edasi. Pärast viimast salvestatud ekraaniteadet näitab ekraan uuesti teadete mälu avakuva koos salvestatud teadete arvuga.
- ▶ Vajutage nuppu , et liikuda teadete mälu avakuvale.

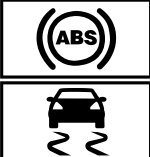
Roolinuppudega sõidukid

Pardaarvuti salvestab teatud ekraaniteated teadete mällu. Te saate salvestatud ekraaniteated avada. Kasutage rooliratta nuppe.

- ▶ Valige nupuga  või  menüü **Service** (Teenindus).
- ▶ Valige nupuga  või  **Announcements** (Teated). Rida näitab salvestatud teadete arvu.
- ▶ Kinnitage nupuga . Kuvatakse esimene salvestatud ekraaniteade. Kui ekraaniteateid ei ole, näitab ekraan **No messages** (Sõnumeid pole).
- ▶ Sirvige nupuga  või  ekraaniteadetes. Kõik salvestatud ekraaniteated on teadete mälus nummerdatud. Ajakohast teate numbrit kuvatakse koos salvestatud ekraaniteadete arvuga orienteerumisabina ekraani alumisel real.
- ▶ Väljuge  abil ekraaniteadete kuvast.

Ohutussüsteemid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 ABS, ESP inoperative (ABS, ESP ei tööta)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole rikke tõttu kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ⚠ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteevõrdus võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 inoperative See Owner's Manual (inaktiivne: vt kasutusjuhendit)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole rikke tõttu kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ⚠ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteevõrdus võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 ABS, ESP curr. unavail. (ABS, ESP pole hetkel saad.)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole ajutiselt kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Näiteks võib pardavõrgupinge olla liiga madal. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ▲ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteeikond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ► Sõitke ettevaatlikult edasi ja võtke sobival teelõigul mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 currently unavailable See Owner's Manual (pole hetkel saadaval: vt kasutusjuhendit)	* Blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ning ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid ei ole ajutiselt kasutatavad. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Näiteks võib pardavõrgupinge olla liiga madal. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ▲ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteeikond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Sõitke ettevaatlikult edasi ja võtke sobival teelõigul mõned laudged kurvid kiiremini kui 20 km/h. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Front-passenger airbag disabled (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud)	* Kõrvalistme turvapadi on sõidu ajal inaktiveeritud, ehkki kõrvalistmel istub täiskasvanu või sarnase kehaehitusega isik. Kui istmele mõjuvad lisajõud või kõrvalistuja ei istu korralikult istepinnal (→ Lehekülg 27), võib süsteem mõõta liiga väikese massi. ⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht väljalülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud, ei rakendu see õnnetusjuhtumi korral ega saa ettenähtud viisil kaitsta. Kõrvalistmel istuja võib siis nt sõiduki salongi osade vastu paisuda, eriti kui ta istub armatuurlauale liiga lähedal. ► Kontrollige enne sõitu ja ka sõidu ajal kõrvalistuja turvapadja õiget olekut. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ► Lülitage süüde välja. ► Laske kõrvalistujal väljuda. ► Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage süüde sisse. ► Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraaniteateid. ► Kui iste on vaba ja süüde on sisse lülitatud, kontrollige järgmist. • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistuja turvapadja välja lülitanud (→ Lehekülg 27). • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud) või Front-passenger airbag disabled (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud). ► Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ► Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike.

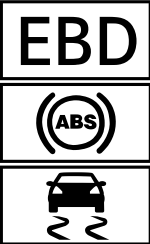
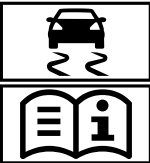
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud: vt kasutusjuhendit)	► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (→ Lehekülg 27). * Kõrvalistme turvapadi on sõidu ajal inaktiveeritud, ehkki kõrvalistmel istub täiskasvanu või sarnase kehaehitusega isik. Kui istmele mõjuvad lisajõud või kõrvalistuja ei istu korralikult istepinnal (→ Lehekülg 27), võib süsteem mõõta liiga väikese massi. ▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht väljalülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud, ei rakendu see õnnetusjuhtumi korral ega saa ettenähtud viisil kaitsta. Kõrvalistmel istuja võib siis nt sõiduki salongi osade vastu paisuda, eriti kui ta istub armatuurlauale liiga lähedal. ► Kontrollige enne sõitu ja ka sõidu ajal kõrvalistuja turvapadja õiget olekut. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ► Lülitage süüde välja. ► Laske kõrvalistujal väljuda. ► Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage süüde sisse. ► Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraaniteateid. ► Kui iste on vaba ja süüde on sisse lülitatud, kontrollige järgmist. • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistuja turvapadja välja lülitanud (→ Lehekülg 27). • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud: vt kasutusjuhendit) või Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud: vt kasutusjuhendit). ► Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ► Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

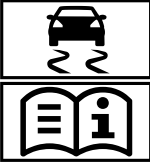
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Front-passenger airbag enabled (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud)	Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiате peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (→ Lehekülg 27). * Kõrvalistuja turvapadi on sõidu ajal sisse lülitatud, kuigi täidetud on üks järgmistest tingimustest: • kõrvalistmel on lapse turvaiste koos lapsega või väikest kasvu inimene või • kõrvalistmel pole kedagi. Süsteem tuvastab mõnel juhul esemeid või jõudu, mis tekitavad istmele lisaraskust. ⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi kasutamisel sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud, võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral rakeduda. Laps võib saada turvapadjalt löögi. Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Märgutuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema. MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid. ► Lülitage süüde välja. ► Avage kõrvalistujauks. ► Võtke laps ja turvaiste kõrvalistmelt ära. ► Veenduge, et istmel ei oleks kaalu lisavaid esemeid. Muidu võib süsteem tuvastada lisamassi ja pidada kõrvalistmel olevat inimest tegelikust raskemaks. ► Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage süüde sisse. ► Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraani. ► Kui iste on vaba ja süüde on sisse lülitatud, kontrollige järgmist. • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistme turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistme turvapadja välja lülitatud. • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud) või Front-pas-

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	senger airbag disabled (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud). ► Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ► Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Järgige suuniseid istme hõivatuse tuvastuse ja kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tuvastamistulemuse kohta (→ Lehekülg 27). Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ► Paigaldage lapse turvaiste sobivale tagaistmele või ► paluge väikest kasvu inimesel istuda tagaistmel. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (→ Lehekülg 27).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud: vt kasutusjuhendit)	* Kõrvalistuja turvapadi on sõidu ajal sisse lülitatud, kuigi täidetud on üks järgmistest tingimustest: • kõrvalistmel on lapse turvaiste koos lapsega või väikest kasvu inimene või • kõrvalistmel pole kedagi. Süsteem tuvastab mõnel juhul esemeid või jõudu, mis tekitavad istmele lisaraskust. ⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht seljaga sõidusuunas lapseturvasüsteemi kasutamisel sisselülitatud kõrvalistuja turvapadja korral Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF on kustunud, võib kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral raken-duda. Laps võib saada turvapadjalt löögi. Kontrollige alati, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Mär-gutuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema. MITTE KUNAGI ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on SISSE LÜLITATUD EES-MINE TURVAPADI; see võib lõppeda lapse SURMA või RASKETE VIGASTUSTEGA. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige, et kõrvalistme all ei oleks kinnijäänud esemeid.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Lülitage süüde välja. ► Avage kõrvalistujauks. ► Võtke laps ja turvaiste kõrvalistmelt ära. ► Veenduge, et istmel ei oleks kaalu lisavaid esemeid. Muidu võib süsteem tuvastada lisamassi ja pidada kõrvalistmel olevat inimest tegelikust raskemaks. ► Jätke kõrvaliste vabaks, sulgege kõrvalistujauks ja lülitage süüde sisse. ► Jälgige märgutuld PASSENGER AIRBAG OFF keskkonsoolil ja ekraani. ► Kui iste on vaba ja süüde on sisse lülitatud, kontrollige järgmist. • Märgutuli PASSENGER AIRBAG OFF peab pidevalt põlema. Kui märgutuli põleb, on kõrvalistme turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistme turvapadja välja lülitatud. • Ekraanile ei tohi ilmuda teated Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud: vt kasutusjuhendit) või Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud: vt kasutusjuhendit). ► Oodake vähemalt üks minut, kuni nõutavad kontrolltoimingud on lõpetatud. ► Kontrollige, et ekraanil ei näidataks kumbagi ekraaniteadet kõrvalistuja turvapadja kohta. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel taas istuda. Järgige suuniseid istme hõivatuse tuvastuse ja kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tuvastamistulemuse kohta (→ Lehekülg 27). Kui tingimused ei ole täidetud, on automaatses kaassõitja turvapadja väljalülituses rike. ► Paigaldage lapse turvaiste sobivale tagaistmele või ► paluge väikest kasvu inimesel istuda tagaistmel. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Lisateavet turvapadja väljalülituse kohta leiate peatükist „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (→ Lehekülg 27).
 (olenevalt varustusest) Check brake pad wear (Kontrollige pidurikatete kulumist)	* Piduriklotsid on kulumispiiril. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
Nelikveoga sõidukid:  Caution Brakes overheated Drive carefully (Pidurid on üle kuumenenud, sõitke ettevaatlikult)	* Nelikveoga sõidukitel on pidurisüsteem ülekuumenenud. Veojõu reguleerimine ja pidurdusvõimsus on halvenenud. ▲ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda. See pikendab pidurdusteed ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna. ► Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena. ► Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. Kui pidurisüsteem on maha jahtunud, ekraaniteade kustub. Veojõu reguleerimine on siis jälle täiesti töökorras.
 Check brake fluid level (Kontrollige pidurivedeliku taset)	* Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku. ▲ HOIATUS Õnnetusoht pidurivedeliku liiga madala taseme tõttu Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võidakse mõjutada pidurdustoimet ja seega ka pidurduskäitumist. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. ► Pidurivedelikku ei tohi lisada.
 EBD, ABS, ESP inoperative (EBD, ABS, ESP on inaktiivsed)	* Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem (EBD) ei ole tõrke tõttu saadaval. Seetõttu ei tööta ka näiteks blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ▲ HOIATUS Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteed võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 inoperative See Owner's Manual (inaktiivne: vt kasutusjuhendit)	► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. * Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem (EBD) ei ole tõrke tõttu saadaval. Seetõttu ei tööta ka näiteks blokeerumisvastane süsteem, pidurdusabisüsteem, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. ▲ HOIATUS Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdustee- kond võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida.
 inoperative (ei tööta)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näiteks täispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdustee- kond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. ▲ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 inoperative See Owner's Manual (inaktiivne: vt kasutusjuhendit)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näiteks täispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdustee- kond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. ⚠ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida.
 currently unavailable. (pole hetkel saad.)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. Näiteks ei ole enesediagnostika veel lõpule viidud. ATTENTION ASSIST on inaktiveeritud ja ka muud sõiduabisüsteemid võivad olla automaatselt välja lülitunud. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näiteks täispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdustee- kond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. ⚠ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ► Sõitke sobival teelõigul ettevaatlikult mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. Kui ekraaniteade kustub, saab eespool nimetatud funktsioone jälle kasutada. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

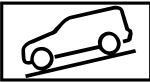
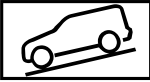
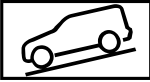
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 currently unavailable See Owner's Manual (pole hetkel saadaval: vt kasutusjuhendit)	* Tõrke tõttu ei tööta ESP®, pidurdusabisüsteem ega kaldel paigaltvõtu abisüsteem. Näiteks ei ole enesediagnostika veel lõpule viidud. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi, kuid ilma ülalnimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu näiteks täispidurduse korral varakult blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdustee- kond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. ⚠ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ► Sõitke sobival teelõigul ettevaatlikult mõned lauged kurvid kiiremini kui 20 km/h. Kui ekraaniteade kustub, saab eespool nimetatud funktsioone jälle kasutada. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, toimige nii. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Release parking brake (Vabastage seisupidur)	* Näidikuplokis olev punane märgutuli  süttib. Lisaks kostab hoiatusheli. Te sõidate rakendatud seisupiduriga või teete hädapidurdust seisupiduriga. ► Vabastage seisupidur (→ Lehekülg 140).
 PRE-SAFE inoperative (PRE-SAFE ei tööta) PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* PRE-SAFE®i olulised funktsioonid ei tööta. Kõiki muid sõitjate kaitse-süsteeme, nt turvapatju, saab edasi kasutada. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Teavet funktsioonide kohta leiate peatükist „PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)“ (→ Lehekülg 30). * PRE-SAFE®i olulised funktsioonid ei tööta. Kõiki muid sõitjate kaitse-süsteeme, nt turvapatju, saab edasi kasutada. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Teavet funktsioonide kohta leiate peatükist „PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)“ (→ Lehekülg 30).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Malfunction Workshop! (Rike: töökoda!)	* Turvasüsteemis on tõrge. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli . ⚠ HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusohu Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ► Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Täpsem teave turvasüsteemi ja selle komponentide kohta on esitatud peatükis „Sõitjate kaitse”.
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Turvasüst. rike: võtke ühendust töökojaga)	* Turvasüsteemis on tõrge. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli . ⚠ HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusohu Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ► Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Täpsem teave turvasüsteemi ja selle komponentide kohta on esitatud peatükis „Sõitjate kaitse”.
 FL malfunc. -Workshop- (Rike ees vas.: töökoda-) (näide)	* Vastav turvasüsteem on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli . ⚠ HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusohu Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ► Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Front left malfunction Consult workshop (Rike ees vasakul: võtke ühendust töökojaga) (näide)	* Vastav turvasüsteem on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli . ⚠ HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusohu Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ► Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
Left windowbag malfunction: wkshp (Vasaku turvakardina rike: töö- koda) (näide)	► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole. * Vastav turvakardin on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli . ⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht turvakardina talitlustõrgete tõttu Kui turvakardin on rikkis, võib see ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral mitte rakenduda. ► Laske turvakardin viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Vasaku turvakardina rike: võtke ühendust töökojaga) (näide)	* Vastav turvakardin on rikkis. Lisaks süttib näidikuplokil hoiatustuli . ⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht turvakardina talitlustõrgete tõttu Kui turvakardin on rikkis, võib see ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral mitte rakenduda. ► Laske turvakardin viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

Sõiduabisüsteemid

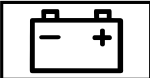
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
120 km/h või Max. speed 120 km/h (Max kiirus 120 km/h)	* Ainult teatud riikides: ületasite suurimat lubatud kiirust. ► Sõitke aeglasemalt.
120 km/h Maximum speed exceeded (Ületati max kiirust)	* Ainult teatud riikides: ületasite suurimat lubatud kiirust. ► Sõitke aeglasemalt.
 Attent. Asst inoperative (ATTENTION ASSIST ei tööta)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST ei tööta)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Attent. Asst Take a break (Attent. Asst: tehke paus)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on teatud kriteeriumide järgi tuvastanud juhi väsimuse või tähelepanu hajumise. Lisaks kostab hoiatusheli. ► Peatuge vajaduse korral. Pikemate sõitude korral tehke õigel ajal ja regulaarselt peatusi, et saaksite puhata.
ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: tehke paus!)	* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on teatud kriteeriumide järgi tuvastanud juhi väsimuse või tähelepanu hajumise. Lisaks kostab hoiatusheli. ► Peatuge vajaduse korral. Pikemate sõitude korral tehke õigel ajal ja regulaarselt peatusi, et saaksite puhata.
 — km/h	* DSR on sisse lülitatud, kuid see ei ole aktiivne, sest sõidate kiiremini kui 18 km/h. Kui sõidate aeglasemalt kui 18 km/h, pidurdab DSR jälle automaatselt seatud kiiruseni.
 inoperative (ei tööta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Allamäge sõidukiiruse reguleerimine ei ole tõrke tõttu saadaval. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Deactivated (Välja lülitatud)	* Allamäge sõidukiiruse reguleerimine lülitati välja. Kui juht ei ole süsteemi ise välja lülitanud (nt ESP® tõrke korral), kostab ka hoiatusheli.
Active Brake Assist (Aktiivne pidurdusabi) inoperative (inaktiivne)	* Aktiivne pidurdusabisüsteem pole tõrke tõttu kasutatav. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Active Brake Assist (Aktiivne pidurdusabi) currently unavail. (pole hetkel saad.)	* Aktiivset pidurdusabi ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud on järgmised põhjused. - Eesmise kaitseraua andurid on määrdunud. - Funktsioneerimist halvendavad tugevad sademed. - Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, nt läheduses paiknevate tele- või raadiojaamade või muude kiirgusallikate elektromagnetilise kiirguse tõttu. - Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. - Pardavõrgu pinge on liiga madal. Kui eelnimetatud põhjused enam ei takista, kustub ekraaniteade ja aktiivne pidurdusabi on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu:

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Seisake mootor. ► Puhastage eesmise kaitseraua andurid (→ Lehekülj 220). ► Käivitage mootor uuesti.
Limitir --- km/h (Kiirusepiirik --- km/h)	* Kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti (allavahetus), ei saa kiirusepiirajat sisse lülitada. ► Kui olukord võimaldab, sõitke kiiremini kui 30 km/h ja salvestage kiirus.
Limitir passive (Kiirusepiiraja on passiivne)	* Vajutate gaasipedaali üle täisgaasipunkti alla. Kiirendamise ajal kiirusepiiraja ei reguleeri. ► Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Kiirusepiiraja on taas aktiivne ja piirab kiirust.
Cruise control --- km/h (Kiirushoidik --- km/h)	* Mõni TEMPOMATI sisselülitamise tingimustest ei ole täidetud. Tahtsite näiteks salvestada kiirust, mis on väiksem kui 30 km/h. ► Kui olukord võimaldab, sõitke kiiremini kui 30 km/h ja salvestage kiirus. ► Järgige TEMPOMATI sisselülitamise tingimusi (→ Lehekülj 147).
Cruise control and Limiter inoperative (Kiirushoidik ja kiirusepiiraja ei tööta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. TEMPOMAT ja kiirusepiiraja tõrguvad. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Blind Spot Assist inoperative (Pimenurgaabi on inaktiivne)	* Pimenurgaabi on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pimenurga abisüsteem on hetkel välja lülitatud. Vaadake kasutusjuhiseid)	* Pimenurga abisüsteemi ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud on järgmised põhjused. • Olete haagise ühendanud. • Tagumise kaitseraua andurid on määrdunud. • Funktsioneerimist halvendavad tugevad sademed. • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, nt läheduses paiknevate tele- või raadiojaamade või muude kiirgusallikate elektromagnetilise kiirguse tõttu. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. Kui eelnimetatud põhjused enam ei takista, kustub ekraaniteade ja pimenurgaabi on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ► peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Seisake mootor. ► Puhastage tagumise kaitseraua andurid (→ Lehekülj 220). ► Käivitage mootor uuesti.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
Active Parking Assist cancelled (Aktiivne parkimisabi katkestati)	* Peale selle kostab helisignaali. Aktiivse parkimisabi töö katkestati ja aktiivne parkimisabisüsteem lõpetati automaatselt. Puudutasite näiteks rooliratast või sõitsite liiga kiiresti. ► Keerake rooli ja pidurdage ise. ► Vajaduse korral korraldage parkimistoimingut. Järgige seejuures väljalülitamise tingimusi (→ Lehekülg 157).
Active Parking Assist inoperative (Aktiivne parkimisabi on inaktiivne)	* PARKTRONIC on rikkis või ei tööta korralikult. ► Järgige jaotises „PARKTRONICu tööpõhimõte“ esitatud juhiseid ja abimeetmeid (→ Lehekülg 154). ► Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt, pöörduge volitatud töökoja poole. * Aktiivset parkimisabi ei saa kasutada või ei ole see korras. ► Lülitage süüde välja. ► Käivitage mootor uuesti. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt või ekraanil ei näidata sümbolit : ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Lane Keeping Assist inoperative (Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta)	* Sõidurajal püsimise abisüsteem on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei ole hetkel saadaval: vt kasutusjuhendit)	* Sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud ja ajutiselt ei saa seda kasutada. Võimalikud on järgmised põhjused. • Esiklaas on kaamera vaateväljas määrdunud. • Nähtavust mõjutavad tugevad sademed või udu. • Pikemat aega ei ole olnud teemärgistust. • Sõiduradade märgistus on kulunud, tuhm või nt pori või lumega kaetud. Kui eelnimetatud põhjused enam ei takista, kustub ekraaniteade ja sõidurajal püsimise abi on taas töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ► peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Puhastage esiklaas.

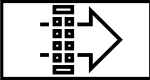
Mootor

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	* Lisaks kostab hoiatusheli.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	Akut ei laeta enam ühel järgmistest põhjustest: • katkine generaator • rebenenud ribikiilrihm • elektroonikasüsteemi rike ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. Ärge sõitke edasi, muidu võib mootor üle kuumeneda. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
 Exhaust filter: high eng. speed (Heitgaasifilter: mootori suur pöörlemiskiirus)	* Kütumefiltri automaatne regenereerimine ei ole piisav või on häiritud. ► Sõitke mootori pöörlemiskiirusega üle 2000 p/min, kuni ekraaniteade kustub. Kui ekraaniteade umbes 20 minuti pärast ei kustu, laske rike kohe volitatud töökojas kõrvaldada.
 Exhaust filter: drive at high engine revs, see Owner's Manual (Heitgaasifilter: sõitke mootori suure pöörlemiskiirusega, vt kasutusjuhendit)	* Kütumefiltri automaatne regenereerimine ei ole piisav või on häiritud. ► Sõitke mootori pöörlemiskiirusega üle 2000 p/min, kuni ekraaniteade kustub. Kui ekraaniteade umbes 20 minuti pärast ei kustu, laske rike kohe volitatud töökojas kõrvaldada.
 (oleneb varustusest) Clean the fuel filter (Puhastage kütusefilter)	* Kütusefiltris on vett. Vesi tuleb eemaldada. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Stop vehicle Sw. eng. off (Peatage sõiduk, seisake mootor)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Jahutusvedelik on liiga kuum. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. ⚠ HOIATUS Põletusoht kapoti avamisel Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega. ► Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda. ► Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	▲ HOIATUS Põletusohut kuuma jahutusvedeliku tõttu Kui te avate sulguri, siis võite ennast põletada. ► Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda. ► Avamisel kandke kaitsekindaid ja kaitseprille. ► Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära. ► Jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näitu (→ Lehekülg 174). ► Oodake, kuni mootor on jahtunud. ► Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutisse ei oleks takistatud. Esisillaveoga sõidukid: ► sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuuri näit jääks alla 110 °C. Tagasillaveoga sõidukid: ► sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuurinäit jääks alla 120 °C.
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Coolant Stop vehicle Switch engine off)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Jahutusvedelik on liiga kuum. ▲ HOIATUS Põletusohut kapoti avamisel Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega. ► Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda. ► Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega. ▲ HOIATUS Põletusohut kuuma jahutusvedeliku tõttu Kui te avate sulguri, siis võite ennast põletada. ► Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda. ► Avamisel kandke kaitsekindaid ja kaitseprille. ► Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. ► Jälgige jahutusvedeliku temperatuurinäitu  näidikuplokis. ► Oodake, kuni mootor on jahtunud. ► Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutisse ei oleks takistatud. Esisillaveoga sõidukid:

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuuri näit jääks alla 110 °C. Tagasillaveoga sõidukid: ► sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Järgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuurinäit jääks alla 120 °C.
	* Ventilatori mootor ei ole korras. Roolinuppudeta sõidukid: ► kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri (→ Lehekülj 174). Rooliklahvidega sõidukid: ► kontrollige jahutusvedeliku temperatuurinäitu  näidikuplokkis. Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla maksimumväärtust, võib sõita lähimasse volitatud töökohta. Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mägisel teel või sagedaste peatumistega sõitmist. Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib jahutusvedeliku temperatuuri näit tõusta järgmiste maksimumväärtuseni: • esisillaveoga sõidukitel kuni 110 °C • tagasillaveoga sõidukitel kuni 120 °C
 Top up coolant (Lisage jahutusvedelikku)	* Jahutusvedeliku tase on liiga madal. ! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähese jahutusvedeliku tõttu ► Vältige pikemat sõitmist liiga vähese jahutusvedeliku korral. ► Lisage jahutusvedelikku, järgides seejuures suuniseid (→ Lehekülj 216). Kui jahutusvedelikku tuleb lisada sageli: ► laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas.
 Top up coolant See Owner's Manual (Lisage jahutusvedelikku, vt kasutusjuhendit)	* Jahutusvedeliku tase on liiga madal. ! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähese jahutusvedeliku tõttu ► Vältige pikemat sõitmist liiga vähese jahutusvedeliku korral. ► Lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid jahutusvedeliku kohta (→ Lehekülj 216). Kui jahutusvedelikku tuleb lisada sageli:

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 Replace air cleaner (Vahetage õhufilter)	▶ laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas. * Mootori õhufilter on määrdunud ja tuleb välja vahetada. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Check engine oil level (Kontrollige mootoriõli taset) või Check eng. oil lev. when next refuelling (Kontrollige järgmisel tankimisel mootoriõli taset)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Teie sõiduki õlitase on langenud miinimumi. ! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähesel mootoriõliga sõitmise tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähesel mootoriõliga. ▶ Kontrollige õlitaset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (→ Lehekülg 214). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (→ Lehekülg 215). Kui mootoriõli tuleb lisada sageli: ▶ laske mootorit kontrollida volitatud töökojas.
Manually check oil level (Kontrollige õlitaset käsitsi)	* Meeldetuletus õlitaseme kontrollimise kohta. ! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähesel mootoriõliga sõitmise tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähesel mootoriõliga. ▶ Kontrollige õlitaset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (→ Lehekülg 214). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (→ Lehekülg 215). ▶ Õlitaseme kontrollimise kinnitamine: vajutage pikalt nuppu Ⓡ.
 Manually check oil level (Kontrollige õlitaset käsitsi)	* Meeldetuletus õlitaseme kontrollimise kohta. ! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähesel mootoriõliga sõitmise tõttu ▶ Vältige pikemat sõitmist liiga vähesel mootoriõliga. ▶ Kontrollige õlitaset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (→ Lehekülg 214). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (→ Lehekülg 215). ▶ Õlitaseme kontrollimise kinnitamine: vajutage OK.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Stop vehicle Sw. eng. off (Peatage sõiduk, seisake mootor)	* Õlitase on liiga madal. Mootor võib kahjustuda. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige õlitaset (→ Lehekülg 214). ► Vajaduse korral lisage mootoriõli (→ Lehekülg 215).
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Mootoriõli tase: peatage sõiduk, seisake mootor)	* Õlitase on liiga madal. Mootor võib kahjustuda. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige õlitaset (→ Lehekülg 214). ► Vajaduse korral lisage mootoriõli (→ Lehekülg 215).
 Reserve fuel level (Kütuse reservitase)	* Kütusevaru on jõudnud reservi tasemeni. Lisasoojendus (eelsoojendus) lülitub reservitaseme korral välja. ► Tankige sõidukit.
	* Kütusepaagis on veel väga vähe kütust. ► Tankige kindlasti lähimas tanklas.

AdBlue®

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
  Refill AdBlue (Lisage AdBlue'd)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale. ► Lisage esimesel võimalusel AdBlue®'d (→ Lehekülg 138).
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale. ► Lisage esimesel võimalusel AdBlue®'d (→ Lehekülg 138).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Refill AdBlue E op XXX km (Lisage AdBlue'd, avariirežiim XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on peaaegu otsas ja sellest jätkub veel vaid näidatud läbisõidu jaoks. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. Seejärel saab mootori käivitada alles siis, kui olete lisanud AdBlue®'d. ► Lisage viivitamata AdBlue®'d (→ Lehekülg 138).
 Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd. Hädakäitus XXX pärast. Vaata kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on peaaegu otsas ja sellest jätkub veel vaid näidatud läbisõidu jaoks. Kui te seejärel mootori taaskäivate, on teil võimalik sõidukiga vaid maksimaalselt kiirusega 20 km/h seejärel kuvatav teepikkus läbida. Seejärel takistab mootori juhtsüsteem mootori käivitamist. ► Lisage viivitamata AdBlue®'d (→ Lehekülg 138).
 20 km/h-No start in XXX km (Käivitamine ei ole võimalik XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on otsas. Saate läbida veel kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. Seejärel saab mootori käivitada alles siis, kui olete lisanud AdBlue®'d. ► Kui peatate sõiduki, toimige järgmiselt. • Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. • Lisage vähemalt kaks täitepudelit ehk umbes 4 l AdBlue®'d (→ Lehekülg 138). • Keerake võti süütelukus asendisse [2] ja oodake üks minut. Kui mootori juhtsüsteem tuvastab seejärel uue täitetaseme, saab mootori taaskäivitada.
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual(Häda-käitus: 20 km/h Käivita-mine ei ole võima-lik ... km pärast Vt kasu-tusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on otsas. Saate läbida veel kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. Seejärel saab mootori käivitada alles siis, kui olete lisanud AdBlue®'d. ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Lisage viivitamata AdBlue®'d (→ Lehekülg 138).
 Refill AdBlue Start not possible (Lisage AdBlue'd, käivitamine ei ole võimalik)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue® varu on otsas. Mootorit ei saa enam käivitada. ► Lisage vähemalt 8 l AdBlue®'d (→ Lehekülg 138). ► Keerake võti süütelukus asendisse [2] ja oodake umbes üks minut. Kui mootori juhtsüsteem on uue täitetaseme tuvastanud, saab mootori taaskäivitada.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 AdBlue syst. Malfunc. (AdBlue-süsteemi tõrge)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Manual (AdBlue-süsteemi tõrge, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 AdBlue malf. E op XXXkm (AdBlue tõrge, avariirežiim XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Tohite sõita vaid näidatud vahemaa. Seejärel takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 AdBlue malfunction Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (AdBlue tõrge, avariirežiim XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Tohite sõita vaid näidatud vahemaa. Kui te seejärel mootori taaskäivitate, on teil võimalik sõidukiga vaid maksimaalselt kiirusega 20 km/h seejärel kuvatav teepikkus läbida. Seejärel takistab mootori juhtsüsteem mootori käivitamist. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 20 km/h-No start in XXX km (Käivitamine ei ole võimalik XXX km pärast)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Saate läbida veel kuvatav teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. ► Sõitke volitatud töökotta või ► peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual(Häda- käitus: 20 km/h Ei käi- vitu ... km pärast Vt kasu- tusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteemi tõrge. Saate läbida veel vaid kuvatud teepikkuse maksimaalselt kiirusega 20 km/h. Kui seiskate seejärel mootori, takistab mootori juhtsüsteem mootori taaskäivitamist. ► Sõitke volitatud töökotta või ► peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.
 Refill AdBlue Start not possible (Lisage AdBlue'd, käivitamine ei ole võimalik)	* Lisaks kostab hoiatusheli. AdBlue®-süsteem on rikkis. Mootorit ei saa enam käivitada. ► Võtke kohe ühendust volitatud töökojaga.

Rehvid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
Rectify tyre pressure (Korrigeerige rehvirõhku)	* Vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal või üksikute rataste rehvirõhkude vahel on liiga suur erinevus. ► Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel (→ Lehekülg 249). ► Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. ► Kontrollige rehvirõhku uuesti (→ Lehekülg 250).
Check tyre(s) (Kontrollige rehve)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Ühes või mitmes rehvis on rõhk järsult langenud. ▲ HOIATUS Õnnetusohu liiga madala rehvirõhu tõttu • Rehvid võivad lõhkeda. • Rehvid võivad kuluda liiga tugevasti ja/või ebaühtlaselt. • Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.- Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada. ► Järgige soovitatud rehvirõhku. ► Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. ► Peatuge ilma äkiliste rooli- või pidurdusmanöövriteta. Seejuures pöörake tähelepanu liikluses toimuvale. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige rehve. Vajaduse korral vahetage ratas (→ Lehekülg 253). ► Kontrollige rehvirõhku. Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku (→ Lehekülg 249).

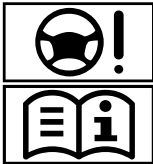
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
Warning tyre defect (Tähelepanu, rehvikahjustus)	* Ühes või mitmes rehvis on rõhk tugevalt langenud. ⚠ HOIATUS Õnnetusohu tühja rehvi sõitmise korral • Rehvid võivad üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada. • Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.- Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada. ► Tühja rehvi sõitmine on keelatud. ► Järgige suuniseid tühjade rehvide kohta. ► Peatuge ilma äkiliste rooli- või pidurdusmanööviteta. Seejuures pöörake tähelepanu liikluses toimuvale. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Kontrollige rehve. Vajaduse korral vahetage ratas (→ Lehekülg 253).
Tyre press. mon. currently unavail. (Rehvir. kontr. pole hetkel kasutatav)	* Raadiorikke tõttu ei võeta rehvirõhu andurite signaale vastu. Rehvirõhu kontrollimine on ajutiselt häiritud. Niipea kui põhjus on kõrvaldatud, lülitub rehvirõhukontroll automaatselt sisse.
Wheel sensor(s) missing (Rattaandurid puuduvad)	* Ühel või mitmel rehvil puudub rehvirõhu anduri signaal. Ekraanil ei näidata selle rehvi rõhuväärtust. ► Laske rikkis rehvirõhu andur volitatud töökojas välja vahetada.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Rehvirõhu kontroll ei tööta Rattaandurid puuduvad)	* Paigaldatud ratastel ei ole sobivaid rehvirõhu andureid. Rehvirõhu jälgimissüsteem on välja lülitatud. ► Paigaldage sobivate rehvirõhu anduritega rattad. Rehvirõhu kontrollimine lülitub mõneminutilise sõidu järel sisse
Tyre press. mon. inoperative (Rehvirõhu kontroll ei tööta)	* Rehvirõhu kontrollimine on rikkis ja välja lülitatud. Paigaldatud ratastel ei ole kas sobivaid rehvirõhu andureid või on süsteem rikkis, sest nt üks rehvirõhu andur on defektne. ► Paigaldage sobivate rehvirõhu anduritega rattad. Rehvirõhu kontrollimine lülitub mõneminutilise sõidu järel sisse või ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Tyre pressure monitor inoperative (Rehvirõhu kontroll ei tööta)	* Rehvirõhukontrolli tõrge. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Võti

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Replace key (Vahetage võti välja)	* Võti tuleb välja vahetada. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Sõiduk

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Positioning active (Positsioonimine on aktiivne) või Positioning not act. (Positsioonimine on inaktiivne)	* Sõiduki positsion. on vastavalt ekraaniteatele aktiveeritud/inaktiveeritud. Kui ekraanil kuvatakse teadet Positioning active (Positsioonimine on aktiivne), kehtib järgmine. Sõidukil on aktiveeritud Mercedes PRO teenused. Mõnel juhul on sõiduki asukoha määramine Mercedes PRO connecti raames võimalik. ► Kontrollige aktiveeritud teenuste olekut https://mercedes.pro veebilehelt. ► Üsikasju küsige sõiduki omanikult.
	* Tagaluuk on lahti. ► Sulgege tagaluuk.
	* Pärauks on lahti. ► Sulgege pärauks(ed).
	* Lisaks kostab hoiatusheli. Kapott on avatud. ⚠ HOIATUS Õnnetusoht sõidu ajal lukustusest avanenud kapoti tõttu Kapott võib avaneda ja vaate varjata. ► Ärge avage sõidu ajal kapoti lukustust. ► Kontrollige alati enne sõitma hakkamist, kas kapott on lukus. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Sulgege kapott.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 või 	* Sõidu ajal kostab ka hoiatusheli. Ekraanil kuvatakse avatud ust või uksi. ► Sulgege kõik uksed.
 Top up washer fluid (Lisage klaasipesuvedelikku)	* Klaasipesuvedeliku tase klaasipesuvedeliku mahutis on langenud alla miinimumi. ► Lisage klaasipesuvedelikku (→ Lehekülg 217)
 Pwr. steering malfunc. (Roolivõimendi rike)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Roolivõimendi võib olla rikkis. Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem jõudu. ► Sõitke ettevaatlikult volitatud töökotta ja laske kohe rool üle kontrollida.
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Roolivõimendi rike Vt kasutusjuhendit)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Roolivõimendi võib olla rikkis. Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem jõudu. ► Sõitke ettevaatlikult volitatud töökotta ja laske kohe rool üle kontrollida.
Telephone No service (Telefon: levi puudub)	* Sõiduk asub väljaspool mobiilsidevõrgu operaatori saate- ja vastuvõtupiirkonda.
To start engine, shift to either P or N (Mootori käivitamiseks lülitage asendisse P või N)	* Püüdsite mootorit käivitada käiguasendis R või D. ► Viige käigukast asendisse P või N.
Auxiliary battery malfunction (Lisaaku rike)	* Käigukasti varuakut ei laeta enam. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Apply brake to deselect Park (P) position (Vajutage pidurit parkimisasendi (P) tühistamiseks)	* Te püüdsite käigukasti asendisse D, R või N lülitada ilma pidurit vajutamata. ► Vajutage piduripedaali.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
N permanently active Risk of vehicle rolling (N on pidevalt rakendatud, sõiduki veeremahakkamise oht)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Olete sõiduki veeremise või sõitmise ajal lülitanud sisse käiguasendi [N]. ► Peatumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage seisva sõiduki korral sisse käiguasend [P]. ► Edasi sõitmiseks lülitage sisse käiguasend [R] või [D].
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (Sõiduki veeremise oht Sõiduk ei ole asendis P)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Juhiuks on avatud ja käigukast on asendis [N], [R] või [D]. ► Lülitage sisse käiguasend [P]. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.
Without changing gear, consult workshop (Ilma käiguvahetuseta, pöörduge töökotta)	* Lisaks kostab hoiatusheli. Te ei saa käiguasendit rikke tõttu enam muuta. Kui on valitud käiguasend [D]: ► pöörduge käiguasendit muutmata volitatud töökoja poole. Kui on valitud käiguasend [P], [R] või [N]: ► teavitage volitatud töökoda.
Reverse not poss. mal- function: wkshp (Tagurdamine võimatu, rike: töökoda)	* Käigukast on rikkis. Käiguasendit [R] ei saa lülitada. ► Teavitage volitatud töökoda.
Transmission Malfunction Stop (Käigukasti tõrge, peatuge)	* Käigukast on rikkis. Käigukast lülitub automaatselt tühikäigule [N]. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Lülitage sisse käiguasend [P]. ► Teavitage volitatud töökoda.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Valige parkimisasend (P) ainult siis, kui sõiduk seisab)	* Sõiduk liigub veel. ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Lülitage sisse käiguasend [P].
 inactive Battery low (ei tööta, aku laetuse tase on madal)	* Pardavõrgu pinge on liiga madal. Vesi-lisasoojendus (eelsoojendus-seade) on välja lülitunud või seda ei saa sisse lülitada. ► Sõitke pikem vahemaa. Akut laetakse. Niipea kui pardavõrgupinge on piisav, on vesi-lisasoojendus (eelsoojendusseade) taas töövalmis.
 inactive Refuel vehicle (ei tööta, tankige sõidukit)	* Kütusepaagis on liiga vähe kütust. Vesi-lisasoojendust (eelsoojendus-seadet) ei saa sisse lülitada. ► Tankige sõidukit.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 inactive See Owner's Man. (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	* Vesi-lisasoojenduse (eelsoojenduseseadme) tõrge. ► Horisontaalasendis seisva sõiduki ja jahtunud mootori korral: püüdke vesi-lisakütteseadet (seisusoojendust) mõneminutiliste vahedega neli korda sisse lülitada (→ Lehekülg 112). Kui vesi-lisakütteseade (seisusoojendus) ei lülitu sisse, toimige järgmiselt. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Tuled

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Left dipped beam (Vasak lähituli) (näide)	* Vastav lamp ei tööta. Laske rikkis LED-valgustid volitatud töökojas välja vahetada. ► Järgige lampide vahetamise suuniseid (→ Lehekülg 92). ► Vahetage rikkis hõõglamp ees (→ Lehekülg 93) või taga (→ Lehekülg 94). ⓘ Haagise LED-tuledega sõidukid: kui minimaalset voolutugevust 50 mA ei saavutata, võidakse kuvada ekraaniteade, kuigi haagise valgustus töötab nõuetekohaselt.
Ad. Highbeam Asst. inoperative (Kohand. kaugtuleabi ei tööta)	* Automaatselt kohanduvate kaugtulede tõrge. ► Lülitage kaugtuled käsitsi sisse/välja. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Kohanduv kaugtulesüsteem ei tööta)	* Kohanduva kaugtule abisüsteemi tõrge. ► Lülitage kaugtuled käsitsi sisse/välja. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Ad. Highbeam Asst unavailable (Koh. kaugtulesüs. pole kasutatav)	* Automaatselt kohanduvad kaugtuled on välja lülitatud ega ole ajutiselt kasutatavad. Võimalikud on järgmised põhjused. • Esiklaas on kaamera vaateväljas määrduanud. • Nähtavust mõjutavad tugevad sademed või udu. ► Puhastage esiklaas. Kui süsteem tuvastab kaamera täieliku kasutatavuse, kuvatakse ekraanile teade Ad. Highbeam Asst available again (Koh. kaugtulesüs. taas kasutatav) Kohanduvad automaatsed kaugtuled on siis taas töövalmis.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kohanduv täistulesüsteem pole praegu kasutatav Vt kasutusjuhendit)	* Automaatselt kohanduvad kaugtuled on välja lülitatud ega ole ajutiselt kasutatavad. Võimalikud on järgmised põhjused. • Esiklaas on kaamera vaateväljas määrduanud. • Nähtavust mõjutavad tugevad sademed või udu.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Puhastage esiklaas. Kui süsteem tuvastab kaamera täieliku kasutatavuse, kuvatakse ekraanile teade Adaptive Main-beam Assist available again (Kohanduv täistulesüsteem on taas kasutatav) Kohanduvad automaatsed kaugtuled on siis taas töövalmis.
Act. light system inoperative (Akt. tulede süsteem ei tööta)	* Aktiivsed kurvituled ei tööta. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Active Light System inoperative (Akt. tulede süsteem ei tööta)	* Aktiivsed kurvituled ei tööta. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 AUTO lights inoperative (Automaatsed tuled ei tööta)	* Valgusandur on rikkis. Automaatne sõidutuli on rikkis. ► Lülitage tulede funktsioonid käsitsi sisse/välja (→ Lehekülg 86). ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 AUTO lights inoperative (Automaatsed tuled ei tööta)	* Valgusandur on rikkis. Automaatne sõidutuli on rikkis. ► Lülitage tulede funktsioonid käsitsi sisse/välja (→ Lehekülg 86). ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 (olenevalt varustusest) Intell. Light System inoperative (Intell. Light System ei tööta)	* Intelligent Light Systemi tõrge. Valgustussüsteem on endiselt kasutatav, kuid ilma Intelligent Light Systemi funktsioonideta. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Malfunction See Owner's Manual (Rike Vt kasutusjuhendit)	* Välisvalgustus on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole. * Haakeseadisega sõidukid: mõni kaitse võib olla rikkis. ! SUUNIS Elektrisüsteemi kaitsmed ► Järgige kindlasti lisajuhendis esitatud suuniseid. Vastasel juhul ei pruugi te ohtusid ära tunda. ► Kontrollige kaitsmeid ja vajaduse korral vahetage läbipõlenud kaitse välja (vt lisajuhendit „Kaitsmete paigutus“).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	Kui ekraanil kuvatakse endiselt teadet: ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Hoiatus- ja märgulambid

Hoiatus- ja märgutuled näidikuplokis

Süüte sisselülitamisel teevad mõned süsteemid enesetesti. Seejuures võivad mõned hoiatus- ja märgutuled ajutiselt süttida või vilkuda. See on ohutu. Alles siis, kui hoiatus- ja märgutuled süttivad või vilguvad pärast mootori käivitumist või sõidu ajal, annavad need märku tõrkest.

Ohutussüsteemid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Turvasüsteemi hoiatustuli	Turvasüsteemi punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. *Turvasüsteemis on tõrge. ⚠ HOIATUS Turvasüsteemi funktsioonitõrgetest tingitud vigastusohu Turvasüsteemi komponendid võivad ootamatult aktiveeruda või liiklusõnnetuse korral ettenähtud viisil mitte rakenduda. ► Laske turvasüsteem viivitamata volitatud eritöökojas üle kontrollida ja korda teha. ► Järgige ekraaniteateid. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske turvasüsteemi ja selle komponente viivitamatult volitatud töökojas kontrollida. Täpsem teave turvasüsteemi ja selle komponentide kohta on esitatud peatükis „Sõitjate kaitse”.
 Pidurite hoiatustuli  ABSi hoiatustuli	ABSi ja pidurdamise hoiatuslambid põlevad mootori töötamise ajal. *Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem ei ole tõrke tõttu saadaval. Seetõttu ei tööta ka näiteks ABS, BAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. ⚠ HOIATUS Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdusteevõrdus võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Laske pidurisüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle kontrollida. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt: ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Pidurite hoiatustuli	Pidurdamise punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. *Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku. ▲ HOIATUS Õnnetusohut pidurivedeliku liiga madala taseme tõttu Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võidakse mõjutada pidurdustoimet ja seega ka pidurduskäitumist. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. ► Pidurivedelikku ei tohi lisada. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.
 ABSi hoiatustuli	Blokeerumisvastase abisüsteemi kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. *Blokeerumisvastane süsteem ABS on tõrke tõttu välja lülitunud. See tõttu ei tööta ka näiteks BAS, kaldel paigaltvõtu abisüsteem ega ESP® ja selle sõiduohutussüsteemid. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. ▲ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu Rattad võivad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt ning pidurdustee pikkus võib pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt: ► sõitke edasi ettevaatlikult. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 ESP hoiatustuli	Kui ABSi juhtplokki on defektne, võivad ka muud süsteemid ainult piiratud või üldse mitte kasutatavad olla. Kollane ESP® hoiatustuli vilgub sõidu ajal. *ESP® või veojõukontroll reguleerib, kui on libisemisoht või vähemalt ühel rattal tekib tühipöörlemine. TEMPOMAT on automaatselt välja lülitunud. ► Kohaltvõtmisel andke vaid nii palju gaasi kui on vaja. ► Andke sõidu ajal vähem gaasi. ► Kohandage sõiduvähi ilmastiku- ja teeoludega. ► Ärge lülitage elektroonilist stabiilsusprogrammi ESP® välja. Erandjuhtudel võib olla parem ESP® välja lülitada (→ Lehekülj 142).
 ESP hoiatustuli	ESP® kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. *Tõrke tõttu ei tööta ka ESP®, BAS, kaldel paigaldatud abisüsteem, ESP® haagise stabiilsuskontroll ega küljetuule abisüsteem. ATTENTION ASSIST lülitub välja ja muud sõiduabisüsteemid võivad samuti automaatselt välja lülituda. ⚠ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu. Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. ► Seisake mootor, oodake veidi ja käivitage mootor uuesti. ► Kontrollige, kas ekraaniteade on kustunud ja ESP® on töövalmis. Kui ekraaniteadet näidatakse endiselt: ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 Hoiatustuli ESP OFF	Kollane hoiatustuli ESP® OFF põleb mootori töötamise ajal või kui ECO start-stop-funktsioon on rakendatud. *ESP® on välja lülitatud. ⚠ HOIATUS Libisemisoht sõitmisel väljalülitatud ESP® tõttu ESP® ei stabiliseeri sõidukit. Ka muude sõiduohutussüsteemide kasutamine on piiratud. ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Lülitage ESP® välja ainult nii kauaks, kui vaja. Kui ESP®-d ei saa sisse lülitada, on ESP® rikkis. ► Laske ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. ► Lülitage ESP® uuesti sisse.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	Erandjuhtudel võib olla parem ESP® välja lülitada (→ Lehekülg 142). ► Kohandage sõiduvähi ilmastiku- ja teeloludega. Kui ESP®-d ei saa sisse lülitada: ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Laske ESP® volitatud töökojas üle kontrollida.

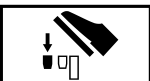
Turvavöö

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 turvavöö hoiatustuli	Turvavöö punane hoiatustuli põleb või vilgub pärast mootori käivitamist. Peale selle võib kosta hoiatusheli. * Ainult teatud riikides: punane turvavöö hoiatustuli põleb pärast süüte sisselülitamist maksimaalselt kuus sekundit. Turvavöö hoiatustuli tuletab juhile ja kõrvalistujale meelde, et nad peavad kinnitama turvavöö. ► Kinnitage turvavöö (→ Lehekülg 24).
 turvavöö hoiatustuli	Punane turvavöö hoiatustuli süttib mootori käivitamise järel, niipea kui juhi- või kõrvalistujauks suletakse. * Juht või kõrvalistuja ei ole kinnitanud turvavööd. ► Kinnitage turvavöö (→ Lehekülg 24). Hoiatustuli kustub. * Sõidukitel, millel on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus, asuvad kõrvalistmel esemed. ► Eemaldage esemed kõrvalistmelt ja paigutage kindlasse kohta. Hoiatustuli kustub.
 turvavöö hoiatustuli	Turvavöö punane hoiatustuli vilgub ja kostab katkendlik hoiatussignaal. * Juht või kõrvalistuja ei ole kinnitanud turvavööd. Sõidate seejuures kiiremini kui 25 km/h või olete lühiajaliselt sõitnud kiiremini kui 25 km/h. ► Kinnitage turvavöö (→ Lehekülg 24). Hoiatustuli ja intervall-hoiatustoon kustuvad * Sõidukitel, millel on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus, asuvad kõrvalistmel esemed. Sõidate seejuures kiiremini kui 25 km/h või olete lühiajaliselt sõitnud kiiremini kui 25 km/h. ► Eemaldage esemed kõrvalistmelt ja paigutage kindlasse kohta. Hoiatustuli ja intervall-hoiatustoon kustuvad

Sõiduabisüsteemid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Pikivahe hoiatustuli	Punane pikivahe hoiatustuli põleb sõidu ajal. *Pikivahe ees liikuva sõidukiga on valitud kiiruse juures liiga väike. ► Suurendage pikivahet ees liikuva sõidukiga.
 Pikivahe hoiatustuli	Punane pikivahe hoiatustuli põleb sõidu ajal. Lisaks kostab hoiatusheli. *Lähenete mõnele sõidukile või seisvale takistusele enda eeldataval marsruudil liiga suure kiirusega. ► Olge valmis kohe pidurdama. ► Jälgige liiklusolukorda tähelepanelikult. Vajaduse korral pidurdage või pöigake takistusest kõrvale. Lisateavet pikivahe hoiatussüsteemi kohta leiате jaotisest „Aktiivne pidurdusabi“ (→ Lehekülj 145).

Sõiduk

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Roolivõimendi hoiatustuli	Roolivõimendi punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Lisaks kostab hoiatusheli. *Roolivõimendil võib olla tõrge. Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem jõudu. ► Sõitke ettevaatlikult edasi volitatud töökotta ja laske rooli kohe kontrollida.
 Ukse märgutuli	Ukse kollane märgulamp põleb. * Üks uks ei ole täielikult suletud. Sulgege kõik uksed.
 Siduripedaali märgutuli	Kui süüde on sisse lülitatud, põleb siduripedaali kollane märgulamp. *Püüate sõidukit käivitada ja siduripedaal ei ole lõpuni alla vajutatud. Vajutage siduripedaal käivitamiseks lõpuni alla.
 Sõidumeeriku hoiatustuli	Sõidumeeriku kollane märgutuli põleb. *Sõidumeeriku (TCO) talitus on häiritud näiteks kehtetute andmete või puuduva juhikaardi tõttu. Talitlustõrgete võimalikud põhjused leiате tootja kasutusjuhendist.

Mootor

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Mootori diagnostika hoiatustuli	Mootori diagnostika kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. *Võib esineda tõrge, näiteks järgmistel juhiabisüsteemidel: • mootori juhtimine • sissepritse • Heitgaasisüsteem • süütesüsteem (bensiinimootoriga sõidukitel) • Kütusesüsteem Seetõttu võidakse ületada heitme piirväärtus ja mootor võib hakata tööle tõrkerežiimil. ► Laske sõidukit viivitamata volitatud töökojas kontrollida
 Kütusevaru hoiatustuli	Kütusevaru kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. * Kütusevaru on jõudnud reservi tasemeni. ► Tankige sõidukit.
 Jahutusvedeliku hoiatustuli	*Rooliklahvideta sõidukitel on jahutusvedeliku temperatuurinäit tulp-diagrammi alguses . Roolinuppudega sõidukitel on jahutusvedeliku temperatuurinäit näidikuplokil skaala alguses. Jahutusvedeliku temperatuuri näidu temperatuuriandur ei tööta. Jahutusvedeliku temperatuuri enam ei kontrollita. Kui jahutusvedelik on liiga kuum, võib mootor kahjustuda. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. Edasi ei tohi sõita! ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
 Jahutusvedeliku hoiatustuli	Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. *Jahutusvedeliku tase on liiga madal. Kui jahutusvedeliku tase on korras, võib olla õhu juurdevool mootori jahutussüsteemi takistatud või on mootori jahutussüsteemi elektri-ventilaatoris tõrge. Jahutusvedelik on liiga kuum ega jahuta mootorit piisavalt. ► Järgige ekraaniteateid. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on jahtunud. ► Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid (→ Lehekülj 216). ► Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, laske mootori jahutussüsteemi volitatud töökojas kontrollida. ► Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutusradiaatorisse ei ole takistatud, näiteks ülestõusnud kilekoti tõttu.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri: • rooliklahvideta sõidukitel pardaarvuti näidu kaudu • rooliklahvidega sõidukitel näidikuploki analoognäidu kaudu ► Alles siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on allpool märgitud maksimaalsest väärtusest madalam, käivitage mootor uuesti. Muidu võib mootor kahjustuda. ► Sõitke lähimasse volitatud töökotta. Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mägisel teel ja sagedaste peatumistega sõitmist. Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib jahutusvedeliku temperatuuri näit tõusta järgmiste maksimumväärtuseni: • esisillaveoga sõidukitel kuni 110 °C • tagasillaveoga sõidukitel kuni 120 °C
 Jahutusvedeliku hoiatus-tuli	Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Lisaks kostab hoiatusheli. *Jahutusvedeliku temperatuur on ületanud allpool märgitud maksimaalse väärtuse. Õhu juurdevool mootori jahutusradiaatorisse võib olla takistatud või on jahutusvedeliku tase liiga madal. Mootorit ei jahutata piisavalt ja see võib kahjustusi saada. ⚠ HOIATUS Põletusohk kapoti avamisel Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega. ► Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda. ► Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega. ► Järgige ekraaniteateid. ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on jahtunud. ► Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lisage jahutusvedelikku, järgige seejuures suuniseid (→ Lehekülg 216). ► Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, laske mootori jahutussüsteemi kontrollida volitatud töökojas. ► Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutusradiaatorisse ei oleks takistatud, näiteks ülestõusnud kilekoti tõttu. ► Kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri: • roolnupudeta sõidukitel pardaarvuti näidu kaudu • roolnupudega sõidukitel näidikuploki analoognäidu kaudu ► Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla maksimumväärtust, sõitke lähimasse volitatud töökotta.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mägisel teel või sagedaste peatumistega sõitmist. Tavalise sõidurežiimi ja nõuetekohase jahutusvedeliku koguse korral tohib jahutusvedeliku temperatuuri näit tõusta järgmiste maksimumväärtuseni: - esisillaveoga sõidukitel kuni 110 °C - tagasillaveoga sõidukitel kuni 120 °C

Rehvid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 Rehvirõhukontrolli hoiatustuli	Põleb kollane rehvirõhu kontrolli (rõhukao/rikke) hoiatustuli. *Rehvirõhukontroll on vähemalt ühes rehvis tuvastanud rõhukao. ▲ HOIATUS Õnnetusohu liiga madala rehvirõhu tõttu - Rehvid võivad lõhkeda. - Rehvid võivad kuluda liiga tugevasti ja/või ebaühtlaselt. - Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.- Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada. ► Järgige soovitatud rehvirõhku. ► Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. ► Peatuge ilma äkiliste rooli- või pidurdusmanöövriteta. Seejuures pöörake tähelepanu liikluses toimuvale. ► Tõkestage sõiduki veeremahakkamine. ► Järgige ekraaniteateid. ► Kontrollige rehve ja vajaduse korral vahetage ratas (→ Lehekülg 253). ► Kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülg 249). Rooliklahvidega sõidukitel saate rehvirõhku elektrooniliselt kontrollida . ► Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku.
 Rehvirõhukontrolli hoiatustuli	Kollane rehvirõhukontrolli (rõhukao/tõrke) hoiatustuli vilgub umbes minut aega ja jääb siis pidevalt põlema. *Rehvirõhukontrolli tõrge. ▲ HOIATUS Õnnetusohu rehvirõhukontrolli tõrke tõttu Rehvirõhukontroll ei saa nõuetekohaselt ühe või mitme rehvi rõhukaost hoiatada. Liiga madala rehvirõhuga rehvid võivad halvendada nt sõiduomadusi, aga ka roolimis- ja pidurdusomadusi. ► Laske rehvirõhukontrolli volitatud töökojas kontrollida.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	► Järgige ekraaniteateid. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

1, 2, 3 ...

12 V pistikupesa

vaata Pistikupesa (12 V)

A

AdBlue®	137, 265
lisamine	138
lisandid	137, 265
puhtus	137, 265
täitekogus	266
täitetaseme kuvamine	138, 176
Täitetaseme kuvamine (roolinuppu- deta sõiduk)	174

Aken

vaata Küljeaken

Akna ajam

vaata Küljeaken

Aktiivne hooldussüsteem ASSYST

erilised hooldusmeetmed	211
hooldustähtaja näitamine	210
otstarve	210
regulaarsed hooldustööd	211
seisuajad lahutatud akuga	211

Aktiivne kurvituli 88**Aktiivne parkimisabi**

parkimiskohalt väljasõitmine	159
------------------------------------	-----

Aktiivne parkimisabisüsteem 157

funktsioon	157
parkimiskohale liikumine	158
süsteemi piirid	157

Aktiivne pidurdusabisüsteem 145

funktsioonid/juhised	145
----------------------------	-----

Aktiivne pidurdusabisüsteem

vaata Pikivahe hoiatusfunktsioon

Aktiivne pikivahe regulaator DIS-**TRONIC** 149

eeltingimused	150
funktsioon	149
hoob	150
kiiruse rakendamine	150
kiiruse salvestamine	150
kiiruse suurendamine/vähenda- mine	150
sisselülitamine/aktiveerimine	150
süsteemi kasutusulatus	149
valimine	150
väljalülitamine/inaktiveerimine	150

Aktiivne pikivaheabi DISTRONIC

Näidud	152
--------------	-----

Aku

kaugjuhtimispuul (eelsoojendus ja - tuulutus)	113, 118
korrashoid	229
kävitusabi (sõiduk)	229
laadimine	229
lisaaku lahutamine ja eemaldamine	231
lisaaku ühendamine ja paigalda- mine	232
starteriaku lahutamine ja eemalda- mine	231
starteriaku ühendamine ja paigal- damine	232
suunised (sõiduk)	227
sõiduki aku laadimine	229

Alarmi lõpetamine (vargaalarm) 63**Alarmisüsteem**

vaata Vargaalarm

Allavahetuse kasutamine 133**Andmehaldus (sõiduk)** 19**Android Auto seaded (multimeediu-
misüsteem)** 186**Android Auto ühendamine** 195**Andurid (hooldus)** 220**Appikutse**

vaata Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem

**Apple CarPlay® seaded (multimee-
diumisüsteem)** 186**Apple CarPlay® ühendamine** 195**Armatuurilaua valgustus**

vaata Näidikuploki valgustus

Armatuurilaud

vaata Juhiruum (ülevaade)

Asukohateabe näitamine 191**Audiosüsteem (pardaarvuti)** 179**Auto võti**

vaata Võti

Automaatkäigukast

allavahetus	133
DIRECT SELECT'i käiguvalits	129
DYNAMIC SELECT'i lüliti	131
käiguasendi näit	129
käiguasendid	129
käiguvahetuslabad	132
käsitsi käiguvahetus	132
lülitusvahemiku piiramine	131
parkimisasendi sisselülitamine	130
sõiduasendi sisselülitamine	130
Sõiduprogrammid	131

sõiduprogramminäit	132
tagurduskäigu sisselülitamine	130
tühikäigu sisselülitamine	130

Automaatne pikivahe seadmine vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Automaatsed meetmed pärast õnnetust	31
--	----

Automaatsed sõidutuled	86
-------------------------------------	----

Automaatselt kohanduv kaugtuli Plus funktsioon	90
--	----

Automaatselt kohanduvad kaugtuled sisse- ja väljalülitamine	90
tööpõhimõte	90

Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS sisse- ja väljalülitamine	91
--	----

Autopesu vaata Korrashoid	
-------------------------------------	--

Autoriõigus	21
--------------------------	----

Avatud lähtekoodiga tarkvara	21
---	----

B

BAS (pidurdusabisüsteem)	142
---------------------------------------	-----

Bensiin	263
----------------------	-----

Blokeerumismvastane süsteem vaata Blokeerumismvastane süsteem (ABS)	
---	--

Blokeerumismvastane süsteem (ABS) ...	142
--	-----

Bluetooth®-audio teave	197
--	-----

Bluetooth®i seaded (multimeediamisüsteem)	186
--	-----

D

DAB-raadio	197
-------------------------	-----

Diagnostikaliides	17
--------------------------------	----

Diislikütus madal välistemperatuur	264
suunised	264

DIRECT SELECTi käiguvalits	129
parkimisasendi automaatne sisselülitamine	130
parkimisasendi sisselülitamine	130
sõiduasendi sisselülitamine	130
tagurduskäigu sisselülitamine	130
tööpõhimõte	129
tühikäigu sisselülitamine	130

DISTRONIC

vaata Aktiivne pikivahe regulaator
DISTRONIC

DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)

sisse- ja väljalülitamine	134
suunised	133

DYNAMIC SELECT	131
kasutamine	132
sõiduprogrammi valimine	132
Sõiduprogrammid	131
sõiduprogramminäit	132
Tööpõhimõte	131

E

E10	263
------------------	-----

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	144
---	-----

ECO start-stopp-funktsioon	127
mootori automaatne käivitumine	127
mootori automaatne seiskumine	127
tööpõhimõte	127
välja- ja sisselülitamine	128

Eelsoojendus vaata Õhk-lisasoojendus	
--	--

Eelsoojendus ja -tuulutus ekraaninäidud (kaugjuhtimispult)	113
Seadistamine (pardaarvuti)	113
seadmine (kaugjuhtimispult)	112, 117

Eelsoojendus ja -tuulutus vaata Vesi-lisasoojendus vaata Õhk-seisukütteseade	
---	--

Eesmine turvapadi (juht, kõrvalis- tuja)	25
---	----

Eesmise rattakoopa katte eemaldamine/paigaldamine	93
--	----

Ehisdetail (korrashoid)	222
--------------------------------------	-----

Ekraan (korrashoid)	222
----------------------------------	-----

Ekraan (multimeediamsüsteem) kasutamine	186
---	-----

Ekraan (pardaarvuti)	171
-----------------------------------	-----

Ekraaniteade	273
avamine (pardaarvuti)	273
suunised	273

Elektriline lükkanduks

avamine ja sulgemine võtmega	51, 52
avamine/sulgemine väljastpoolt	52
paikaseadmine	52
tõrked	53
tööpõhimõte	49

ukse käepidemega avamine/sulgemine	52	kuulpoldi paigaldamine	165
võtme programmeerimine	51	lubatud teljekoormus	261
võtmenuppude programmeerimine	52	pistikupesa	166
Elektriline lükkandus		suunised	163
nupuga avamine	50	Haagise stabiilsuskontroll	144
Elektromagnetiline ühilduvus (vastavusdeklaratsioon)	15	Haagisega sõitmine	
Elektroonikasüsteem	260	kuulpoldi eemaldamine	166
Elektrooniline stabiilsuskontroll		Haagisekoormused	270
vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)		Haakeseadis	
Enesetest		haagise kasutamise suunised	163
kõrvalistme turvapadja auto-maatne väljalülitus	29	korrashoid	220
Ennetav sõitjate kaitse		kuulpoldi eemaldamine	166
vaata PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)		kuulpoldi paigaldamine	165
ERA-GLONASS-katserežiim		paigaldusmõõtmised	270
alustamine ja lõpetamine	227	pistikupesa	166
Erisihtkoht		üldised suunised	270
valimine	190	Heliseadete konfigurimine (multimeediumsüsteem)	188
ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll)		Helistamine (nutitelefon)	195
vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)		Hoiatus- ja märgutuli	
Esiistmed		PASSENGER AIR BAG	29
keeramine	69	Hoiatus- / kontrolltuli	
Esiklaas		 ABSi hoiatustuli	304, 305
klaasipuhasti harjade vahetamine	98	 ESP hoiatustuli	306
Esiklaas		 Hoiatustuli ESP OFF	306
vaata Esiklaas		 Jahutusvedeliku hoiatustuli	309, 310
Esindus		 Kütusevaru hoiatustuli	309
vaata Volitatud töökoda		 Mootori diagnostika hoiatus-tuli	309
Esiuks		 Pidurite hoiatustuli	304, 305
avamine (seestpoolt)	47	 Pikivahe hoiatustuli	308
lukustuse avamine (seestpoolt)	47	 Rehvirõhukontrolli hoiatustuli ..	311
Esmaabikomplekt	224	 Roolivõimendi hoiatustuli	308
ESP®		 Siduripedaali märgutuli	308
haagise stabiilsuskontroll	144	 TCO Sõidumeeriku hoiatustuli	308
külgtuule abisüsteem	144	 Turvasüsteemi hoiatustuli	304
ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)	142	 turvavöö hoiatustuli	307
sisse- ja väljalülitamine	143, 144	 Ukse märgutuli	308
tööpõhimõte/suunised	142	Hoiatus-/märgutuled	
		näidikuplokk	7, 8, 304
H		Hoiatussüsteem	
Haagise kasutamine		vaata Vargaalarm	
haagise külge- ja lahtiühendamine ...	166	HOLD-funktsioon	152
haagisekoormused	270	HOLD-funktsiooni sisse-/väljalülitamine	153

Hooldus

käsitsi pesemine	219
mattvärv	219
suunised	210
värv	219

Hooldus

vaata Hooldusintervalli näit

Hooldusintervalli näit	210
funktsioonid/suunised	210

Hooldusintervalli näit

vaata Hooldusintervalli näit

Hõõglambi vahetamine

vaata Pirni vahetamine

Hädaabivõti

ukse lukustuse avamine	48
ukse lukustuse sulgemine	48
väljavõtmine ja sissepanemine	45

I

Immobiliisaator	62
------------------------------	----

Intelligent Light System

aktiivne kurvituli	88
automaatselt kohanduvad kaugtu- led	90
kiirteetuled	88
pöördetuled	88
sisse- ja väljalülitamine	89
ülevaade	88

ISOFIX-turvaistme kinnitus

paigaldamine	37
sobiv istekoht kinnitamiseks	36

Iste

seadmine	65
seadmine (elektriliselt)	67

Iste-lamamisase

asemepikenduse paigaldamine/ eemaldamine	76
asemepikenduse ülespööramine	76
lamamispinna paigaldamine ja eemaldamine	76
nihutamine	73, 76
panipaikade paigaldamine/eemal- damine	81
suunised	75

Istekohtade variandid	70
------------------------------------	----

Istmed

4-suunalise nimmetoe seadmine	68
juhiistme õige asend	65
keeramine (esiiste)	69
käetugede seadmine	70
mälufunktsiooni kasutamine	68

peatoe mehaaniline seadmine	78
-----------------------------------	----

Istmekate (korrashoid)	222
-------------------------------------	-----

Istmekinnitus	70
----------------------------	----

Istmesoojenduse sisse- ja väljalüli- tamine	79
--	----

J**Jahutusvedelik**

lisamine	216
taseme kontrollimine	216
täitekogused	268

Jahutusvedelik (mootor)

suunised	267
Temperatuuri kuvamine (roolinup- pudeta sõiduk)	174

Juhi valvsusabisüsteem

vaata Juhi valvsusabisüsteem

ATTENTION ASSIST

Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION

ASSIST	160
funktsioon	160
sisse- / väljalülitamine	160
süsteemi kasutusulatus	160

Juhiruum (ülevaade)	6
----------------------------------	---

Järelhelendusaeg

Seadmine (roolinuppudega sõiduk) ..	180
-------------------------------------	-----

Jääläbisõit

kuvamine (roolinuppudega sõiduk) ...	177
--------------------------------------	-----

Jäaksoojuse kasutamine

sisse-/väljalülitamine	109
------------------------------	-----

K**Kaamera**

vaata Tagurduskaamera

Kaart

kasutamine	194
kohandamine	194

Kaitsmed	238
-----------------------	-----

Kandurisüsteem

suunised	208
----------------	-----

Kapoti avamine/sulgemine	211
---------------------------------------	-----

Kasutusjuhend (sõiduki varustus)	14
---	----

Katuseluuk	59
-------------------------	----

Avamine	59
Sulgemine	59
Suunised	59
tõrge	61

Katuseraam	271
-------------------------	-----

Kaugjuhtimispuul (eelsoojendus ja -tuulutus)

ekraaninäidud	113
patarei vahetamine	113, 118
seadmine	112, 117

Kaugtuled

automaatselt kohanduvad kaugtuled	90
---	----

Kaugtuli

automaatselt kohanduv kaugtuli	
Plus	90
sisse-/väljalülitamine	87

Keele seadmine (roolinuppudega sõiduk)

180

Keele valimine (roolinuppudeta sõiduk)

174

Keeleseaded (multimeediumsüsteem)

188

Kellaaja seadmine (roolinuppudega sõiduk)

180

Kellaaja seadmine (roolinuppudeta sõiduk)

174

Kereehituse juhised

14

Keskkonnakaitse

suunised	13
vana sõiduki tagasisivõtmine	13

Keskkonsool

ülal (ülevalde)	10
-----------------------	----

Kiirendus

vaata Allavahetuse kasutamine

Kiirkäsud (sihtkoha sisestamine)

191

Kiirteetuled

88

Kiiruse kohanduv seadminevaata Aktiivne pikivahe regulaator
DISTRONIC**Kiiruse piiramine**

vaata Kiirusepiiraja

Kiiruse seadmine

vaata TEMPOMAT

Kiirusepiiraja

147

eeltingimused	147
hoob	147
kiiruse rakendamine	147
kiiruse salvestamine	147
kiiruse seadmine	147
passiivne	147
püsiv seadistus	149
siselülitamine	147
Süsteemi piirid	147
Tööpõhimõte	147

valimine	147
väljalülitamine	147

Kiirusepiirang

122

Kiirusepiirang, talverehvid

seadmine	149
----------------	-----

Kiletamine

radari- ja ultraheliandurid	141
-----------------------------------	-----

Kindalaegas

avamine ja sulgemine	80
----------------------------	----

Kinnituskohad

teave	271
-------------	-----

Kinnitusrihmad

Pagasi kinnitamine	203
--------------------------	-----

Klaasid

vaata Küljeaken

Klaasid (hooldus)

220

Klaasilt jää sulatamine

108

Klaasipesuri paagi täitmine

217

Klaasipesuvedelik

vaata Klaasipesuvedelik (suunised)

Klaasipesuvedelik (suunised)

268

Klaasipuhasti

klaasipuhasti harjade vahetamine	98
sisse- ja väljalülitamine	98

Klaasipuhasti harjad

korrashoid	220
vahetamine	98
vahetamine (tagaklaas)	100

Klapplaud

kasutamine	83
nihutamine	81
paigaldamine/eemaldamine	81

Klienditeenindus

vaata Hooldusintervalli näit

Kliimaseade

automaatne seadmine	106
esiklaasilt jää sulatamine	108
juhtpaneel THERMOTRONIC	105
jääksoojuse kasutamise sisse-/väljalülitamine	109
kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine	106
külmaaine	268
lisaküttesüsteem	111
niiskuse eemaldamine klaasidelt	108
sisse-/väljalülitamine	105
sõiduki tuulutamine (mugavusavamine)	57
sünkroniseerimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine (juhtpaneel)	108

tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine	109	Kuulpolt	
temperatuuri seadmine	107	eemaldamine	166
TEMPMATICu juhtpaneel	104	paigaldamine	165
ventilatsiooniavade reguleerimine	110	Kuupäeva seadmine (roolinuppu-dega sõiduk)	180
vesi-lisasoojendus	111	Kuupäeva seadmine (roolinuppu-deta sõiduk)	174
õhk-seisukütteseade	115	Kuvaseaded (multimeediumsüs-teem)	188
õhuhulga reguleerimine	107	Kõnede vastuvõtmine või neist keel-dumine	179
õhujaotuse asendid	107	Kõrvalistme turvapadja automaatne väljalülitus	27, 29
õhujaotuse seadmine	107	kõrvalistme turvapadja väljalüli-tuse tööpõhimõte	27
õhuringluse režiimi sisse- ja välja-lülitamine	108	märgulamp PASSENGER AIR BAG	29
Kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine	106	Kõrvalistme turvapadja väljalülitus	132
Kohalduv		käiguvahetussoovitus	129, 132
vaata Sõidurajal püsimise abisüsteem		käsitsi	132
Kohaltvõtu abisüsteem	152	Käigu valimine	
Kohaltvõtu abisüsteem		vaata Käigu vahetamine	
vaata Kohaltvõtu abisüsteem		Käiguasendi näit	129
Kohanduvad pidurituled	146	Käigukang	128
Koorma kinnitamine	199	Käiguvahetuslabad	132
Koormakinnitus		Käiguvahetuslabad	
juhised	201	vaata Käiguvahetuslabad	
kinnitusaasade paigaldamine ja		Käiguvahetussoovitus	129, 132
eemaldamine	204	Käiguvalits	
kinnituskohad	202	vaata DIRECT SELECTi käiguvalits	
Kinnitusrihmad	203	Käimatõmbamine	238
Koormakinnitusaasad	204	Käivitusabi	
Koormamissuunised	199	vaata Käivitusabi tugipunkt	
Koormavõrgu kasutamine seljatoel	81	Käivitusabi tugipunkt	229
Koormavõrk	205	Käsipidur (manuaalne)	
Koormusjaotus	200	vaata Manuaalne seisupidur	
Korrashoid	222	Käsitsi pesemine (hooldus)	219
andurid	220	Külgeehitused	14
ekraan	222	Külgmine turvapadi	25
haakeseadis	220	Külgtuule abisüsteem	
istmekate	222	funktsioonid/suunised	144
klaasid	220	Küljeaken	55
klaasipuhasti harjad	220	avamine	55
laekate	222	avamine (kõik)	55
pesula	218	mugavusavamine	57
plastkate	222	mugavussulgumine	57
puit/ehisosad	222		
rattad/veljed	220		
survepesur	219		
tagurduskaamera	220		
turvavöö	222		
vaip	222		
välisvalgustid	220		
väljalasketorud	220		

seadmine	58	tagumised salongituled ja paki-	
sulgemine	55	ruumi tuled	96
sulgemine (kõik)	55	ümbruse valgustus	96
tõrked	58	Lapse turvaiste	
võtmega avamine	57	kinnitamine (juhised)	35
võtmega sulgemine	57	Lapsed	
Küljepeeglid	100, 101	ohtude vältimine sõidukis	31
kokku- ja lahtipööramine	100	üldised suunised	31
Seadistusvõimalused	12	Lapselukk	
seadmine	100	väljapoole avanev aken	43
tumenemine (automaatne)	101	Lapselukk (uksed)	42
Külmaaine (kliimaseade)		Laud	
suunised	268	vaata Klapplaud	
Kütus	263	Lemmikloomad sõidukis	43
bensiin	263	Lepinguline töökoda	
diislikütus	264	vaata Volitatud töökoda	
E10	263	Liiklusinfo kuvamine	194
flexible Fuel sõidukid	263	Liiklusraadio teated	
kvaliteet (bensiin)	263	sisse-/väljalülitamine	198
kvaliteet (diislikütus)	264	Lisaküttesüsteem	111
kütusevaru	265	juhised	111
lisandid	263	Lisandid	266
madal välistemperatuur	264	AdBlue®	137, 265
paagi maht	265	kütus	263
tankimine	135	mootoriõli	266
tõrked	137	Lisandid (AdBlue®)	
väavlisisaldus	263	vaata AdBlue®	
Kütusekulu		Lisandid (kütus)	
Hetke kütusekulu kuvamine (rooli-		vaata Kütus	
nuppu deta sõiduk)	174	Lisandid (mootoriõli)	
keskmise kütusekulu näitamine		vaata Lisandid	
(roolinuppu deta sõiduk)	177	Lisasuunatud	94
keskmise kütusekulu näitamine		Loomad	
(roolinuppu deta sõiduk)	174	lemmikloomad sõidukis	43
L		Lubatud pukseerimisviisid	234
Laadimine		Lubatud teljekoormus	261
aku	229	Lubatud täismass	261
Laekate (korrashoid)	222	Lukustuse avamise seade	44
Lambi vahetamine		Lukustuse sulgemine ja avamine	
vaata Pirni vahetamine		automaatse lukustamise sisse- ja	
Lampide vahetamine		väljalülitamine	48
esilaternad	93	esiuste lukustuse avamine ja uste	
kaugtuled	93	avamine seestpoolt	47
Lisasuunatud	94	Lumeketid	243
lähituled	93	Läbisõidumöödikud	
päevatuled	93	Kuvamine (roolinuppu deta sõiduk)	174
seisu-/parkimistuled	93		
suunatuli	93		
tagumine gabariidilatern	95		
tagumise gabariidilaterna lambi-			
tüübid	94		

Lähituled	
sisse- ja väljalülitamine	86
Lähitulesid	
välismaaseadistus (sümmeetriline)	86
Lähtekuva	
rakenduste paigutuse muutmine	186
Lühikeste vahemaade sõitmine	121
Lükandakna avamine ja sulgemine	58
Lükanduks	
avamine (seestpoolt)	49
avamine (väljastpoolt)	49
Keskkonsool (nupp)	50
lapselukk	42
sulgemine (seestpoolt)	49
sulgemine (väljastpoolt)	49
Ukseava B-piilar (nupp)	50
Lülitushoob	
vaata Kaugtuli	
vaata Suunatuli	
vaata Valgussignaali	
Lülitusvahemiku piiramine	131
M	
M+S-rehvid	242
Manuaalkäigukast	
käigukangi kasutamine	128
tagurduskäigu sisselülitamine	128
Manuaalne seisupidur	140
ohuolukorras pidurdamine	141
rakendamine ja vabastamine	140
Marsruut	191
alustamine ja lõpetamine	192
arvutamine	193
Lisavalikute määramine	192
planeerimine myTripsi abil	193
Suunised	191
Übersuunamise valimine	193
Mattvärv (puhastamissuunised)	219
Meditiinilised abivahendid	19
Meediumirežiim	
meediumiesituse alustamine	197
meediumimenüü ülevaade	196
toetatavad vormingud ja andme- kandjad	196
USB-seadme ühendamine	196
Menüü ülevaade (pardaarvuti)	173
Mercedes me	
teave	183
Mercedes me connect	
edastatud andmed	184
helistamine laekonsooli kaudu	183
nõusolek andmete edastamiseks	184
rikkeabikõne rikkeabikõne nupuga ...	184
teave	183
Mercedes PRO	
teave	183
Mercedes PRO connect	
edastatud andmed	184
helistamine laekonsooli kaudu	183
nõusolek andmete edastamiseks	184
rikkeabikõne rikkeabikõne nupuga ...	184
teave	183
Mercedes-Benz appikutsesüsteem	225
automaatne appikutse	225
enesediagnostika (Venemaa)	227
ERA-GLONASS-katserežiimi alusta- mine ja lõpetamine	227
nupuvajutusega appikutse	226
Teave	225
teave andmeedastuse kohta	226
ülevaade	225
Mercedes-Benz volitatud töökoda	
vaata Volitatud töökoda	
Mitmeotstarbeline ekraan (pardaar- vuti)	171
Mitmikokkupõrke pidur	31
Mobiil	
vaata Mobiiltelefon	
Mobiiltelefon	260
saatevõimsus (maksimaalne)	260
sagedused	260
Mobiiltelefon	
vaata Nutitelefoni	
Mootor	
ECO start-stop-funktsioon	127
käivitamine (võti)	120
käivitusabi	229
mootori number	261
seiskamine	139
tõrked	137
Mootori automaatne käivitamine (ECO start-stop-funktsioon)	127
Mootori automaatne seiskumine (ECO start-stop-funktsioon)	127
Mootori eelsoojendus	
vaata Lisaküttesüsteem	
Mootori elektroonikasüsteem (suu- nised)	260
Mootori käivitusabi	238
Mootori number	261

Mootori pesemine	219
Mootori võimsus	
märkus muudatuste kohta	17
Mootoriõli	
lisamine	215
lisandid	266
täitekogus	266
õlitaseme kontrollimine pardaarvu- tiga	213
õlitaseme kontrollimine õlimõõte- vardaga	214
Mudel	261
Mugavusavamine	57
Mugavusavamine ja -sulgemine	109
Mugavussulgemine	57
Multimeediumisüsteem	
helitugevuse seadmine	197
nutitelefon funktsioonide sead- mine	195
Nutitelefon seadete konfigureeri- mine	187
Seadete konfigureerimine ühenda- tud seadmete jaoks	186
Tekstsõnumid	187
Multimeediumisüsteem	
Funktsioonide avamine	186
Funktsioonide ülevaade	185
Heliseadete konfigureerimine	188
Juhtpaneeli ülevaade	185
Keeleseadete konfigureerimine	188
Kuvaseadete konfigureerimine	188
Märguandeseadete konfigureeri- mine	188
Navigeerimiseseadete konfigureeri- mine	187
Põhiseadete konfigureerimine	186
Rakenduste avamine	186
Töökindlus	185
Tööriistamenüü avamine	188
Töötemperatuur	185
Vargakaitse	185
Mälufunktsioon	68
Märguandeseaded (multimeedium- süsteem)	188
Määrdeaine lisandid	
vaata Lisandid	
N	
Naturaalpuu (korrashoid)	222
Navigeerimine	178
Kaardid värskendamine	198

Seadete konfigureerimine	187
Ülevaade	188
Navigeerimine	
vaata Marsruut	
vaata Sihtkoha sisestamine	
Nelikvedu	
suunised	133
Nimmetugi	
vaata Nimmetugi (4-suunaline)	
Nimmetugi (4-suunaline)	68
Nupud roolil	9
Nutitelefon	195
funktsioonide seadmine	195
helistamine	195
Seadete konfigureerimine	187
sidesetamine	195
Näidikuploki valgustus	172
Näidikuplokk	
juhised	168
märgutuled	7, 8, 304
näidud	168
valgustuse seadmine	172
ülevaade	168

O

Ohukolmnurk	
paigaldamine	224
väljavõtmine	224
Ohuolukord	
esmaabikomplekt	224
ohukolmnurga väljavõtmine	224
ohukolmnurga ülesseadmine	224
ohutusvest	224
tulekustuti	224
Ohuolukorras pidurdamine	
käsitsi juhitud seisupidur	141
Ohutuled	88
siselülitamine/väljalülitamine	88
Ohutusvest	224
Originaalvaruosad	13

P

Paagi maht	
AdBlue®	266
kütus	265
varu (kütus)	265
Pagasi kinnitamine	199
Pakiruumi eraldusvõre	206
eemaldamine ja paigaldamine	206

panipaigad	206	Ümbruskonna valgustuse seadmine	180
üles- ja allapööramine	206		
Panipaik		Pardaarvuti (roolinupputeta sõiduk)	
prillilaegas	81	AdBlue® täitetase	174
Panipaik istmekastis	239	Ekraanikeele valimine	174
Panipaik pakiruumis	240	Hetke kütusekulu	174
Panoraamkatus		Jahutusvedeliku temperatuuri näit	174
päikeseruloo avamine ja sulgemine	60	Kellaaja ja kuupäeva seadmine	174
Panoraamkatuseluuk		Läbisõidumõõdikud	174
Suunised	59	Pikkusühiku valimine	174
Panoraamkatuseluuk		Päevane läbisõit	174
vaata Katuseluuk		Püsinäidu valimine	174
Parda diagnostikapesa		Rekuperatsiooninäit	174
vaata Diagnostikaliides		Seadete menüü	174
Pardaarvuti		sõiduarvesti	174
hooldustähtaja näitamine	210	Tehaseseaded	174
Kasutamine (roolinupputega sõidukid)	170	Vihmaanduri tundlikkuse seadmine ..	174
Kasutamine (roolinupputeta sõidukid)	169		
menüü ülevaade	173	Pardaarvuti seaded (roolinupputega sõiduk)	180
mitmeotstarbeline ekraan	171	Pardaarvuti ühikute seadmine (roolinupputega sõiduk)	180
Seisusoojenduse/-ventilatsiooni seadmine	113	Parkimisabi	
Ülevaade (roolinupputega sõidukid)	170	vaata Aktiivne parkimisabisüsteem	
Ülevaade (roolinupputeta sõidukid)	169	vaata PARKTRONIC	
		Parkimisasend	
Pardaarvuti (roolinupputega sõiduk)		automaatne sisselülitamine	130
Abisüsteemide menüü	176	sisselülitamine	130
AdBlue® täitetaseme kuvamine	176	PARKTRONIC	154
Audiomenüü	179	otstarve	154
digitaalne spidomeeter	177	sisselülitamine	155
Ekraanikeele valimine	180	väljalülitamine	155
jääkläbisõidu näitamine	177	PASSENGER AIR BAGi seisundinäit	
Kellaaja ja kuupäeva seadmine	180	vaata Kõrvalistme turvapadja automaatne väljalülitus	
Menüü Service (Hooldus)	176	Patarei	
Navigeerimismenüü	178	võti	45
Pikkusühiku valimine	180	Pealisehitused	14
Püsinäidu valimine	180	Peatoed	
Seadete menüü	180	eesmised, elektriline seadmine	79
Sõiduabisüsteemide oleku ülevaade	176	Peatugi	
teekonnamenüü	177	mehaaniline seadmine	78
Tehaseseaded	180	Peegliid	
Telefonimenüü	179	tahavaatepeegli seadmine	101
Turvavöö pinguti sisse-/väljalülitamise	180	Peegliid	
Vihmaanduri tundlikkuse seadmine	180	vaata Küljepeegliid	
		Pesula (hooldus)	218
		Pidevalt põlevad sõidutuled	
		vaata Päevatuled	

Pidur			
aktiivne pidurdusabisüsteem	145	Plastist kattepaneelid (korrashoid)	222
BAS (pidurdusabisüsteem)	142	PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)	30
blokeerumisvastane süsteem (ABS)	142	meetmete tühistamine	30
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	144	otstarve	30
HOLD-funktsioon	152	Prillilaegas	81
HOLD-funktsiooni sisse-/väljalülitamine	153	Programm	
kallak	122	vaata DYNAMIC SELECT	
kohanduvad pidurituled	146	Pudelihoidik	84
mitmikkokkupõrke pidur	31	Puhastamine	
märg sõidutee	122	vaata Korrashoid	
piiratud pidurdusjõud (soolatatud teed)	122	Pukseeraas	
seisupiduriga pidurdamine	122	hoiukoht	237
sissesõitmise suunised	120	paigaldamine ja eemaldamine	237
suur ja väike koormus	122	Pukseeraas (hoiukoht)	
sõidusuunised	121, 122	vaata Tööriistakomplekt	
uued pidurikettad ja pidurikatted	122	Pukseerimine	235
uued/väljavahetatud pidurikatted/pidurikettad	120	ülestõstetud esi- või tagasild	236
Pidurdusabisüsteem		Pukseerimisviisid	234
vaata BAS (pidurdusabisüsteem)		Puutekraan (meediumiekraan)	
Pidurdusjõu jaotamine		kasutamine	186
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	144	Päevane läbisõit	
Pidurivedelik		Lähtestamine (roolinuppu deta soiduk)	174
suunised	267	Päevatud	86
Pikemaks ajaks seismajätmine	141	sisse-/väljalülitamine	86
Pikivahe hoiatusfunktsioon	145	Päikeseruloo	
Pikivahe hoiatussüsteem		panoraamkatus	60
sisse-/väljalülitamine	146	Päikesesirmide kasutamine	102
Pikivahe regulaator		Päästekaardi QR-kood	19
vaata Aktiivne pikivahe regulaator		Päästekaart	19
DISTRONIC		Pöördetuled	88
Pikivahe seadmine			
vaata Aktiivne pikivahe regulaator		R	
DISTRONIC		Raadio	
Pimenurga abisüsteem	161	DAB-saatja seadmine	197
sisse- ja väljalülitamine	162	Jaama salvestamine	197
süsteemi kasutusulatus	161	Jaama seadmine	197
tööpõhimõte	161	Liiklusraadio teadete sisse-/väljalülitamine	198
Pingevarustus		Raadiosideadmed	
siselülitamine	120	paigaldamissuunised	260
Pirni vahetamine	92	saatevõimsus (maksimaalne)	260
halogeenisutulede pirnitüübid	93	sagedused	260
juhised	92	Raadiotelefon	
Pistikupesa (12 V)	85	vaata Mobiiltelefon	
eesmine keskkonsool	85	Radari- ja ultraheliandurid	
		kahjustused	141
		Rataste asukoha vahetamine	253

Ratta suurusrühmad	253	paigaldamine	255
Ratta vahetamine		paigaldussuunised	251
ettevalmistamine	253	pöörlemisuund	253
ratta eemaldamine	255	Ratta suurusrühmad	253
sõiduki langetamine	256	rehvide temperatuuri kontrollimine	
sõiduki tõstmine	254	(rehvirõhu jälgimissüsteem)	249
uue ratta paigaldamine	255	rehvikahjustus	227
Ratta-rehvi-kombinatsioon	256	rehvirõhk (suunised)	244
Rattad	256	rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõ-	
asukoha vahetamine	253	himõte)	249
ebatavaline sõidukäitumine	242	rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäi-	
eemaldamine	255	vitamine	250
hoidmine	253	rehvirõhu kontrollimine (käsitsi)	249
kontrollimine	242	rehvirõhu kontrollimine (rehvirõhu	
korrashoid	220	jälgimissüsteem)	249
lumeketid	243	rehvirõhu tabel	244
müra tekkimine	242	suverehvid	242
paigaldamine	255	vahetamine	253
paigaldussuunised	251	valik	251
Ratta-/rehvisuurus	256	väljavahetamine	251
rehvide temperatuuri kontrollimine		Rehvide temperatuur	
(rehvirõhu jälgimissüsteem)	249	kontrollimine (rehvirõhu jälgimis-	
rehvikahjustus	227	süsteem)	249
rehvirõhk (suunised)	244	rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõ-	
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõ-		himõte)	249
himõte)	249	Rehvikahjustus	227
rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäi-		ratta vahetamine	253
vitamine	250	suunised	227
rehvirõhu kontrollimine (käsitsi)	249	Rehviketid	
rehvirõhu kontrollimine (rehvirõhu		vaata Lumeketid	
jälgimissüsteem)	249	Rehvirõhk	249
rehvirõhu tabel	244	kontrollimine (käsitsi)	249
Tehnilised andmed	256	kontrollimine (rehvirõhu jälgimis-	
vahetamine	253	süsteem)	249
valik	251	rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõ-	
väljavahetamine	251	himõte)	249
REACH-määrus	18	rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäi-	
Redutseerimisaine		vitamine	250
vaata AdBlue®		rehvirõhu tabel	244
Registreerimine		suunised	244
sõiduk	18	Rehvirõhu jälgimissüsteem	
Rehv		rehvide temperatuuri kontrollimine ..	249
vaata Rattad		rehvirõhu kontrollimine	249
Rehvi turvis	242	taaskäivitamine	250
Rehvid		tehnilised andmed	250
ebatavaline sõidukäitumine	242	tööpõhimõte	249
eemaldamine	255	Rehvirõhu tabel	244
hoidmine	253	Rike	
kontrollimine	242	käimatõmbamine	238
lumeketid	243	pukseerimine	235
M+S-rehvid	242	ratta vahetamine	253
müra tekkimine	242	sõiduki kinnisõitmine	235
		sõiduki päästmine	235

sõiduki transportimine	236
turvasüsteem	22

Rike

vaata Rehvikahjustus

Ringlussevõtmine

vaata Vana sõiduki tagasivõtmine
(keskkonnakaitse)

Roolinupud	9
------------------	---

S

Sagedused

mobiliittelefon	260
raadiosideseade	260

Salongikaitse

sisse- ja väljalülitamine	63
tööpõhimõte	63

Seadete muutmise paraarvutis

(roolinupudeta sõiduk)	174
------------------------------	-----

Seadustest tulenev garantii	19
-----------------------------------	----

Seisuküte

vaata Lisaküttesüsteem

Seisupidur (manuaalne)

vaata Manuaalne seisupidur

Seisutuled	86
------------------	----

Service

vaata Hooldusintervalli näit

Sigaretisüütel

eesmine keskkonsool	85
---------------------------	----

Sihtkoha sisestamine	189
----------------------------	-----

erisihtkoha valimine
 190 |

juhised
 189 |

Kiirkäskude lisamine või eemalda-

mine
 191 |

praeguse asukohateabe näitamine ...

Sihtkoha salvestamine ja kustuta-

mine
 191 |

Sihtkohtade otsimine ja sisesta-

mine
 189 |

viimase sihtkoha kuvamine või kus-

tutamine
 190 |

Sihtkoht

vahesihtkohtade muutmise
 193 |

Sisenemis- ja väljumisabifunktsioon

EASY-ENTRY

EASY-ENTRY-osa ette- ja tahakallu-

tamine (tagumine istepink)
 71 |

EASY-ENTRY-osa paigaldamine ja

eemaldamine (tagumine istepink)
 71 |

kasutamine (tagumine istepink)
 71 |

Sisevalgustus

seadmine	92
----------------	----

Sisseehitused	14
---------------------	----

Sissesõitmise suunised	120
------------------------------	-----

Soojenduseseade (juhtpaneel)	103
------------------------------------	-----

Spidomeeter	168
-------------------	-----

Standardne

vaata Sõidurajal püsimise abisüsteem

Start-stopp-funktsioon

vaata ECO start-stopp-funktsioon

Survepesur (hooldus)	219
----------------------------	-----

Suunatuli	87
-----------------	----

Lisasuunatud
 94 |

sisse-/väljalülitamine
 87 |

Suunised

hooldus
 210 |

kandurisüsteem
 208 |

Suurim kiirus

vaata Kiirusepiiraja

Suverehvid	242
------------------	-----

SVHC (väga ohtlikud ained)	18
----------------------------------	----

Sõiduabisüsteem

vaata Aktiivne parkimisabisüsteem

vaata Aktiivne pikivahe regulaator

DISTRONIC

vaata HOLD-funktsioon

vaata HOLD-funktsiooni sisse-/

väljalülitamine

vaata Juhi valvusabisüsteem

ATTENTION ASSIST

vaata Pimenurga abisüsteem

vaata Sõidurajal püsimise abisüsteem

vaata Tagurduskaamera

Sõiduarvesti

lähestamine (roolinupudega sõi-

duk)
 177 |

lähestamine (roolinupudeta sõi-

duk)
 174 |

Sõiduasendi sisselülitamine (auto-

maatkäigukast)	130
----------------------	-----

Sõidudünaamika reguleerimine

vaata ESP® (elektrooniline stabiil-

suskontroll)

Sõiduk

andmehaldus
 19 |

Diagnostikaliides
 17 |

ettenähtud kasutamine
 18 |

käivitamine (võti)
 120 |

langetamine
 256 |

lukustuse avamine (seestpoolt)
 47 |

lukustuse sulgemine (automaatne)	48	blokeerumisvastane süsteem (ABS)	142
lukustuse sulgemine (seestpoolt)	47	EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	144
lukustuse sulgemine/avamine (hädabivõti)	48	ESP® haagise stabiilsuskontroll	144
meditsiinilised abivahendid	19	ESP® külgtuule abisüsteem	144
pikemaks ajaks seismajätmine	141	kaamerad	141
pingevarustuse sisselülitamine	120	kohanduvad pidurituled	146
päästekaardi QR-kood	19	radari- ja ultraheliandurid	141
REACH-määrus	18	vastutus	141
registreerimine	18	ülevaade	142
seiskamine	139	Sõiduohutussüsteem	
tuulutamine (mugavusavamine)	57	vaata Aktiivne pidurdusabisüsteem	
tõstmine	254	vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)	
varustus	14	Sõiduprogrammid	
vastutus defektide eest	19	vaata DYNAMIC SELECT	
volitatud töökoda	18	Sõiduprogramminäit	132
Sõiduki andmed		Sõidurajal püsimise abisüsteem	
sõiduki kõrgus	269	 162, 163	
sõiduki laius	269	otstarve	162
sõiduki pikkus	269	sisse-/väljalülitamine	162
teljevahe	269	tundlikkus	163
Sõiduki andmete salvestamine		Sõidurajal püsimise abisüsteem	
elektroonilised juhtseadmed	19	vaata Sõidurajal püsimise abisüsteem	
teenusepakkuja	20	Sõidusuuna näitaja	
Sõiduki elektroonikasüsteem		vaata Suunatuli	
mootori elektroonikasüsteem	260	Sõidusuunised	
raadiosideadmed	260	kallak	122
suunised	260	maastikul sõitmine	124
Sõiduki hooldamine		mägedes sõitmine	127
vaata Hooldusintervalli näit		märg sõidutee	122
Sõiduki identifitseerimisnumber		piduri koormamine	122
vaata VIN-kood		pidurid	122
Sõiduki mõõtmed	269	piiratud pidurdusjõud (soolatatud teed)	122
Sõiduki raadiosidepõhised osad (vastavusdeklaratsioon)	16	seisupidur	122
Sõiduki salong		sissesõitmise suunised	120
lampide vahetamine	96	sõitmine märjal teel	124
Sõiduki tüübisilt		talvel sõitmine	124
EÜ kasutusloa number	261	transportimine raudteel	122
lubatud teljekoormus	261	uued pidurikettad ja pidurikatted	122
lubatud täismass	261	veest läbisõitmine teedel	124
VIN-kood	261	vesiliig	124
värvikood	261	välismaale sõitmine (info)	122
Sõiduki tüübisilt		välismaale sõitmine (sümmeetrilised lähituled)	86
vaata Mudel		üldised sõidujuhised	121
Sõiduki võti		Sõidusüsteem	
vaata Võti		vaata Kiirusepiiraja	
Sõidukäitumine (ebatavaline)	242	vaata TEMPOMAT	
Sõiduohutussüsteem			
BAS (pidurdusabisüsteem)	142		

Sõidutuled

vaata Automaatsed sõidutuled

Sõitjate ennetav kaitsesüsteem

vaata PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)

Sõitjate kaitse

vaata Automaatsed meetmed

pärast õnnetust

vaata Kõrvalistme turvapadja auto-
maatne väljalülitus

vaata Lemmikloomad sõidukis

vaata Mitmikkokkupõrke pidur

vaata PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)

vaata Turvapadi

vaata Turvasüsteem

vaata Turvavöö

**Sünkroniseerimisfunktsiooni sisse-
ja väljalülitamine (juhtpaneel)**

108

Süüte sisselülitamine

120

Süütelukk

120

Süütevõti

vaata Võti

T**Tagaistmed**

suunised 70

**Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väl-
jalülitamine**

109

Tagaklaasipuhasti

sisse- ja väljalülitamine 98

vahetamine 100

Tagaluuk

avamine hädaolukorras 53

avamine ja sulgemine 53

Tagauksed

avamine ja sulgemine (seestpoolt) 54

avamine ja sulgemine (väljastpoolt) 53

avamine nurgaga kuni 180° või
270° 55

**Tagumine gabariidilatern (lambi
vahetamine)**

95

Tagumine istepink

ette- ja tagasipööramine 74

iste-lamamisaseme nihutamine 76

nihutamine 73

suunised 70

suunised iste-lamamisaseme kohta 75

Tagumine mugavusistepink

Eemaldamine ja paigaldamine 74

seljatoe seadmine 72

Tagumine panipaik 239**Tagumine standardistepink**

Eemaldamine ja paigaldamine 77

**Tagumised salongituled ja paki-
ruumi tuled**

lampide vahetamine 96

Tagumised udutuled 86**Tagurdushoiatus**

juhised 153

Tagurduskaamera 155

funktsioon 155

korrashoid 220

Tagurduskäigu sisselülitamine 130**Tahavaatepeegel**

vaata Küljepeeglid

Tahavaatepeegli tumendamine 101**Taimer**

ülevaade 115

Talverehvid 242

pideva kiirusepiirangu seadmine 149

Talverežiim (lumeketid) 243**Tankimine**

AdBlue® lisamine 138

AdBlue® täitetaseme kuvamine 138

sõiduki tankimine 135

Tarkvara (multimeediumsüsteem)**värskendamine** 198**Teade (mitmeotstarbeline ekraan)**

vaata Ekraaniteade

Teadete mälu 273**Tehaseseaded (roolinuppudega sõi-
duk)** 180**Tehaseseaded (roolinuppudeta sõi-
duk)** 174**Tehnilised andmed**

paigaldusmõõtmed (haakeseadis) 270

rehvirõhu jälgimissüsteem 250

suunised (haakeseadis) 270

sõiduki tüübisilt 261

teave 260

Telefon 179**Telefoniraamat** 179**Teljekoormus** 261**Temperatuur**

Jahutusvedelik (näit pardaarvutis) 174

seadmine (küte/kliimaseade) 107

TEMPMATIC (juhtpaneel) 104

TEMPOMAT	147	välismaale sõitmine (sümmeetri- sed lähituled)	86
eeltingimused	147	Tungraud	
hoob	147	vastavusdeklaratsioon	16
kiiruse rakendamine	147	Turvaiste	
kiiruse salvestamine	147	ISOFIX (paigaldamine)	37
kiiruse seadmine	147	ISOFIX-turvaistmete jaoks sobivad istekohad	36
siselülitamine	147	kõrvaliste (ilma turvapadja auto- maatse väljalülituseta)	40
Süsteemi piirid	147	kõrvaliste (suunised)	41
Tööpõhimõte	147	sertifitseerimiskategooriad	35
valimine	147	suunised ohtude kohta	31
väljalülitamine	147	tagaistmele kinnitamine	40
THERMOTRONIC (juhtpaneel)	105	Top Tether	38
Top Tether	38	üldised suunised	31
Topsihoidik		Turvakardin	25
Juhiruumi ülevaade	84	Turvapadi	25
tagaistme topsihoidiku sissepane- mine	84	Eesmine turvapadi (juht, kõrvalis- tuja)	25
Transpordiabivahendid		kaitse	26
koormavõrgu eemaldamine ja pai- galdamine	205	Külgmine turvapadi	25
pakiruumi eraldusvõre	206	märgulambid PASSENGER AIR BAG	29
Transportimine (rikkega sõiduk)	236	Paigalduskohad	25
Transportimine raudteel	122	rakendamine	22
Tuhatoos		Turvakardin	25
panipaigas esiklaasi kohal	84	vähenenud kaitse	27
Tuled	86	Ülevaade	25
automaatsed sõidutuled	86	Turvasüsteem	22
automaatselt kohanduvad kaugtu- led	90	hoiatustuli	22
intelligent Light System	88	isetest	22
kiirteetuled	88	kaitse	22
lähituled	86	rakendamine liiklusõnnetuse korral	22
näidikuploki valgustuse seadmine	172	rike	22
pöördetuled	88	töövalmidus	22
seisutuled	86	vähenenud kaitse	22
tagumised udutuled	86	Turvatool	
tulede lüliti	86	kinnitamine kõrvalistmele turva- võõga	41
udutuli (laiendatud)	89	Laste turvasüsteemide soovitusel	34
valgustuskaugus	87	Turvavõõga kinnitatavate lapse tur- vasüsteemide jaoks sobivad isteko- had	38
vastutus valgustussüsteemi eest	86	Turvavõõ	23, 25
Tulede lüliti (ülevaade)	86	hoiatustuli	25
Tulekustuti	224	kaitse	23
Tuli		kinnitamine	24
aktiivne kurvituli	88	korrashoid	222
automaatselt kohanduv kaugtuli Plus	90	kõrguse seadmine	24
kaugtuli	87	lahtitegemine	25
lülitushoob	87	turvavõõ eelpinguti (funktsioon)	25
ohutuled	88	vähenenud kaitse	24
suunatuli	87		
valgussignaali	87		

Turvavöö eelpinguti		
tööpõhimõte	25	
Turvavöö meeldetuletus		
vaata Turvavöö		
Turvavöö pingutamise		
sisse-/väljalülitamine (roolinuppu- dega sõiduk)	180	
Turvavöö pinguti		
rakendamine	22	
Turvavöösüsteem		
peamised nõuanded laste kohta	31	
Törketeade		
vaata Ekraaniteade		
Täismass	261	
Töökindlus		
muudatused mootori võimsuse kohta	17	
teave	15	
vastavusdeklaratsioon (elektro- magnetiline ühilduvus)	15	
vastavusdeklaratsioon (sõiduki raa- diosidepõhised osad)	16	
vastavusdeklaratsioon (tungraud)	16	
Töökoda	18	
Töökoda		
vaata Volitatud töökoda		
Tööriist		
vaata Panipaik istmekastis		
vaata Panipaik pakiruumis		
vaata Tagumine panipaik		
vaata Tööriistakomplekt		
Tööriistakomplekt	237, 238	
hoiukoht	238	
istmekastis	238	
tagumine panipaik	238	
Töövedelikud		
AdBlue®	265	
jahutusvedelik (mootor)	267	
klaasipesuvedelik	268	
külmaaine (kliimaseade)	268	
kütus (bensiin)	263	
kütus (diislikütus)	264	
lisandid (kütus)	263	
mootoriõli	266	
pidurivedelik	267	
suunised	262	
Tühikäigu sisselülitamine (auto- maatkäigukast)	130	
Tüübikinnituse number (EÜ)	261	
Tüübisilt		
külmaaine	268	
mootor	261	
sõiduk	261	
U		
Udutuli (laiendatud)	89	
Uks		
lukustuse avamine (hädaabivõti)	48	
lukustuse sulgemine (hädaabivõti)	48	
Uksekonsool	12	
V		
Vaba tarkvara	21	
Vahesihikoht		
muutmine	193	
Vaip (korrashoid)	222	
Valgussignaal	87	
Valgustus		
vaata Tuled		
Valgustuskauguse reguleerimine	87	
Vana sõiduki tagasivõtmine (kesk- konnakaitse)	13	
Vargaalarm	62	
alarmi lõpetamine	63	
salongikaitse sisse- ja väljalüli- tamine	63	
salongikaitse tööpõhimõte	63	
tööpõhimõte	62	
äravedamiskaitse sisse- ja väljalüli- tamine	63	
äravedamiskaitse tööpõhimõte	63	
Vargaalarm		
vaata Vargaalarm		
Vargakaitse		
immobilisaator	62	
Vargakaitse		
vaata Vargaalarm		
Varuratas		
paigaldamine ja eemaldamine	258	
suunised	257	
Vastavusdeklaratsioon		
elektromagnetiline ühilduvus	15	
sõiduki raadiosidepõhised osad	16	
tungraud	16	
Vastutus defektide eest (sõiduk)	19	
Veeremahakkamise tõkestamine		
vaata HOLD-funktsioon		

vaata HOLD-funktsiooni sisse-/väljalülitamine			
Veljed (hooldus)	220	Väljapoole avanev aken	
Vesi-lisakütteseade		lapselukk	43
sisse-/väljalülitamine kaugjuhtimis- puldiga	112	Väljapoole avanevate akende avamine ja sulgemine	57
tõrked	115	Värv (puhastamissuunised)	219
Vesi-lisasoojendus	111	Värvikood	261
ekraaninäidud (kaugjuhtimispu- ltil)	113	Väsimuse tuvastamine	
sisse- ja väljalülitamine nupuga	112	vaata Juhi valvussabisüsteem ATTENTION ASSIST	
tööpõhimõte	111	Väävლისაღდს	263
Vesi-seisukütteseade		Vöö	
Pardaarvutiga sisse-/väljalülitamine	113	vaata Turvavöö	
Vesiliug	124		
Vihmaandur		Õ	
Tundlikkuse seadmine (roolinup- pudega sõiduk)	180	Õhk-lisasoojendus	115
Tundlikkuse seadmine (roolinup- pudega sõiduk)	174	taimer ülevaade	115
Viimased sihtkohad		tõrked	119
valimine ja kustutamine	190	Õhk-seisukütteseade	115
VIN-kood	261	otstarve	115
esiklaas	261	sisse-/väljalülitamine kaugjuhtimis- puldiga	117
iste	261	sisselülitamisaja seadmine	116
tüübisilt	261	taimer kasutamine	116
vaatamine	261	Õhukogus	
Volitatud töökoda	18	seadmine (kliimaautomaatika)	107
Volitatud töökoda		seadmine (soojendus/kliimaseade)	107
vaata Volitatud töökoda			107
Võti	44	Õhuringluse nupp	
elektrilise lükkanduse nupu pro- grammeerimine	52	mugavusavamine ja -sulgemine	109
funktsioonid	44	Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine	108
hüdaabivõti	45	Õhurõhk	
käivitage sõiduk	120	vaata Rehvirõhk	
lukustuse avamise seade	44	Ä	
mugavusavamine	109	Äravedamiskaitse	
patari	45	sisse- ja väljalülitamine	63
tõrge	46	tööpõhimõte	63
võtme kinnitamine	45	Ü	
ülevaade	44	Ühikute seadmine pardaarvutis (roolinup- pudega sõiduk)	174
Võtme asendid	120	Ülakonsool	
Välismaale sõitmine		sisevalgustuse seadmine	92
suunised	122	ülevaade	11
sümmeetrilised lähituled	86	Ümberehitused	14
Välisvalgustid		Ümbruse valgustuse	
vaata Tuled		Seadmine (roolinup- pudega sõiduk)	180
Välisvalgustus (korrashoid)	220		
Väljalasketorud (hooldus)	220		

Impressum

Internet

Lisateavet Mercedes-Benz sõidukite ja Mercedes-Benz AG kohta leiate veebiaadressidelt:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Toimetus

Kui teil on selle kasutusjuhendi kohta küsimusi või ettepanekuid, siis võtke tehnilise toimetusega ühendust alljärgneval aadressil:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Saksamaa

© Mercedes-Benz AG: kopeerimine, tõlkimine ja paljundamine (ka osaline) ei ole ilma Mercedes-Benz AG kirjaliku loata lubatud.

Sõiduki tootja

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Saksamaa

Kasutusjuhendid



Sõiduki dokumendihoidik

Siin on esitatud kogu teave sõiduki kasutamise, hooldustööde ja garantii kohta trükitud kujul.



Digitaalne kasutusjuhend internetis

Kasutusjuhendi leiате Mercedes-Benz veebilehelt.



Digitaalne kasutusjuhend rakenduses

Rakendus Mercedes-Benz Guides on populaarsemates rakendusepoodides tasuta saadaval.



Apple® iOS



Android™



4475848506Z191