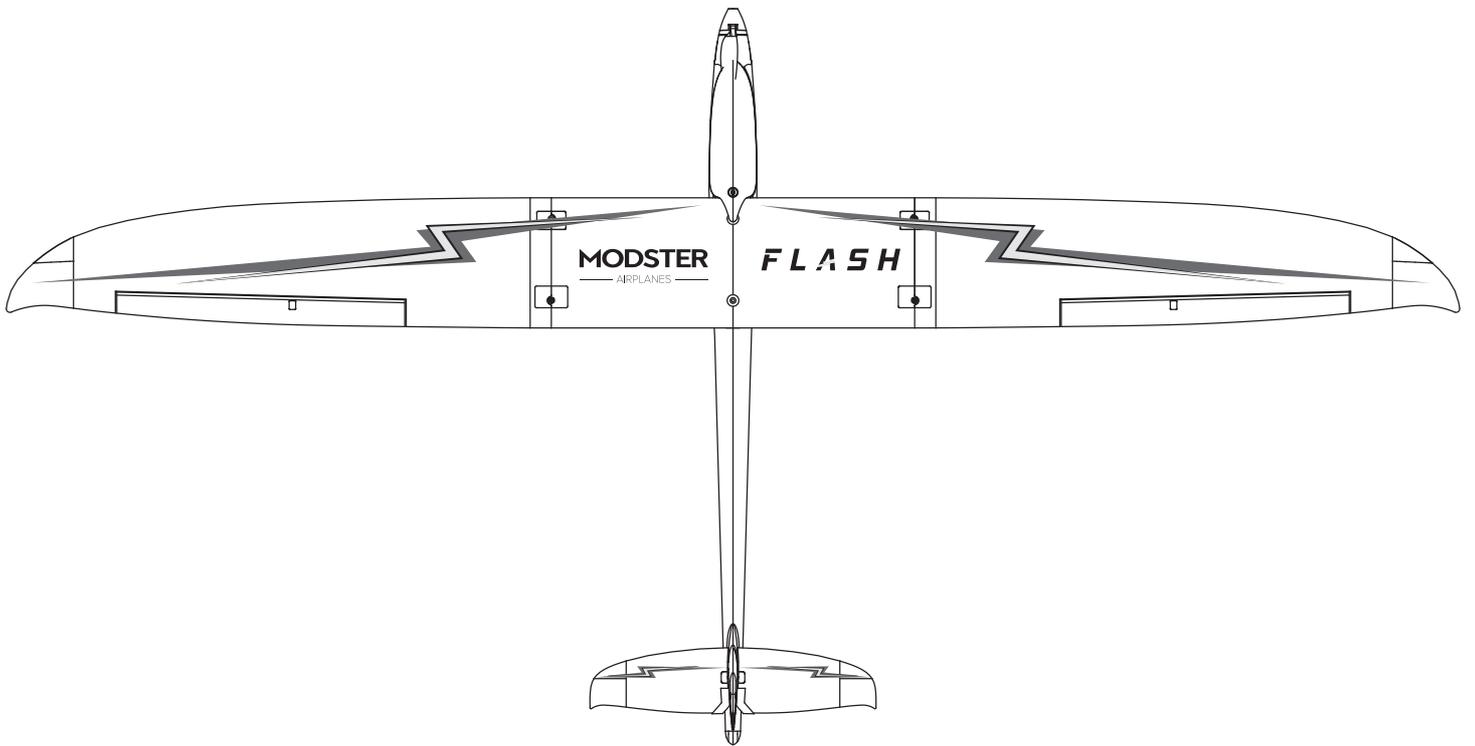


MODSTER

FLASH XI



CONTENTS

Brief introduction.....	1
Main specifications.....	1
Main configuration.....	1
Products constitution.....	1
Assemble processes.....	2
Adjustment steps.....	3
Safety precautions.....	4
Charging method and cautions.....	4
Caution and Notice for Li-po battery	5
Caution and notice for ESC	5
Trouble shooting.....	6
Spare parts.....	7

Statement:

1. Please read this manual carefully and follow the instruction of the manual before you use this products;
2. Our airplane is not a toy, which is only suitable for the experienced manipulator or under the guidance of the experienced pilot.
3. Not recommended for the children under 14 years old.
4. Please adjust this plane according to the instruction and make sure that the finger and other parts of your body be out of the rotating parts of the plane, or it may cause damage to the plane or injury to your body.
5. Do not fly in the thunderstorm, strong wind or bad weather.
6. Never fly the plane where there are power lines overhead, automobiles, near airdrome , railway or highway.
7. Never fly our plane where are crowds of people .Give yourself plenty of room flying, as the plane can fly at a high speed. Remember that you are responsible for others safety.
8. Do not attempt to catch the plane when you are flying it.
9. The user should bear full responsibility of proper operation and usage with regards to this model. We, MODSTER together with any distributor of us will not be responsible for any liability or loss due to improper operation.

Brief Introduction

Thanks for your purchasing our Flash XL 2100 aircraft from MODSTER, hope this aircraft will bring the endless joy to you.

- ★ Flash XL 2100 is very easy to assemble in several minutes and the wings are removable, very easy to carry and maintain.
- ★ Embedded carbon spars and strips in fuselage and wings, makes the Flash XL 2100 with high strength and make sure of the plane won't be twisted during the high speed flights.
- ★ Configured with left wing, right wing and middle wing, Flash XL 2100 can be easily switched to the smaller size Flash1500 if you take out the middle wing, one model you buy it but enjoy two different flight experiences.
- ★ With 10 inch foldable propeller, makes the flight with a high efficiency and protects it from the damage of the landing.

- ★ Very nice appearances with good proportions, impressing people with a very good visual impact.
- ★ Very stable flight and flexible performances, easy to control, can realize the roll and high speed flights.
- ★ Full-moving tail, very easy to control.
- ★ With perfect design of the heat dissipation holes on the body, the motor, ESC and battery could be cooled fully during the high-speed flying, which makes our flight very safe.
- ★ Under the protection of landing skid and spoilers, Flash XL 2100 can land from the ground without any damages for the foam parts.
- ★ Unique hidden pushrod design (elevator & rudder pushrods are hidden in the foams) makes the model more simple and nice.

Main Specifications

- ★ Wingspan: 2100mm
- ★ Length: 1016mm
- ★ Weight: 1320g
- ★ Thrust: $\geq 915g$
- ★ Flight time: $\geq 15min$

Main configuration

- ★ Motor: C2415-1150KV
- ★ ESC: 40A
- ★ Servo: 9g (plastic gear)*3+9g (metal gear)*1
- ★ R/C System: 2.4GHz 4Ch /optional
- ★ Battery: 3S LiPo 11.1V 2200mAh >25C (recommended)

Product Constitution

PNP version

Fuselage, Main wings, Horizontal wing, Connecting Rod for Horizontal Wings, Connecting rod for Main Wings, accessories bag Kit with Servos, ESC, Motor, Propeller



Assemble processes

1. Please take out the left, right and middle wing, wing connecting rod, accessory bag. Insert the connecting rod to the middle wing, then connect the left and right wings to the middle wing. Connect the female plug from the middle wing to the servo cables, then fix the wings with nylon screws.



2. Please take out the fuselage and horizontal wing, short wing connecting rod. Insert the short wing connecting rod into the assembly holes from the rudder, then make the connecting rod insert into the left and right horizontal wings. Fix the wings with screw.



3. Put the assembled main wings to the right position on the top of the fuselage, fix well the wings with screws to the fuselage.

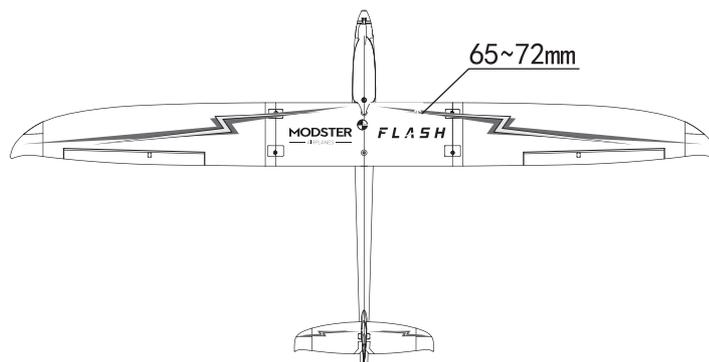


4. Close the canopy, then the assembly finished.



Adjustment steps

Check the center of gravity and make sure that the CG of the plane should be within the range as indicated by the arrows.



Safety precautions

1. If you have the simulator, we suggest that you can practise your skill by the simulator before you fly this model, which will bring some help for you.
2. Please climb the plane above the 50 meters with half throttle to fly it when you fly it for your first time, then you will be familiar with the performance of this plane.
3. You should learn how to control this model blandly, it will reduce the possibility of crash and prolong the usage life of the plane.
4. The turn radius should not be too little, or it will stall and it will increase the possibility of crash.
5. When taking off or landing the plane, you should against the wind.
6. Do not fly the model over your head or behind you, you should fly the model in front of you.
7. Please check all fitments, screws for tighter fit before each flight. Also check and control surfaces, control rods and your RC equipment for proper function.

Notice

How to charge a lithium battery?

1. While charging is in process, please do not make it near flammable materials.
2. Use only adequate and specific chargers for charging lithium batteries correctly.
3. While charging, please keep it out of the reach of Children.
4. When the charger is in use, please do not go away and leave it unwatched, if any abnormality occurs (such as the power indicator is off, the temperature of the battery rise rapidly, etc.) stop charging immediately.
5. Please do not disassemble the plane, the charger or its accessories.
6. When the battery is not cool down, please do not urge to charge it.
7. Do not charge unobserved.
8. Do not charge or store the battery inside the plane.

1. Do not disassemble or reconstruct the battery.
2. Do not short-circuit the battery.
3. Do not use or leave the battery nearby the fire, stove or heated place (more than 26°C).
4. Do not immerse the battery in water or sea water, do not get it wet.
5. Do not charge the battery under the blazing sunlight.
6. Do not drive a nail into the battery, strike it by hammer or tread it.
7. Do not impact or toss the battery.
8. Do not use the battery with conspicuous damage or deformation.
9. Do not charge a warm battery. Allow it to cool completely before attempting to charge.
10. Do not reverse charge or over discharge the battery.
11. Do not connect the battery to the ordinary charger socket or car cigarette jack.
12. Do not use the battery for unspecified equipment.
13. Do not touch the leaking battery directly, please wash your skin or clothes with water if they are bedewed by liquid leaking from the battery.
14. Do not mix the Li-Poly battery with other un-chargeable battery in using.
15. Do not continue charging the battery over the prescribed time.
16. Do not put the battery into the microwave oven or high-pressure container.
17. Do not use the abnormal battery.
18. Do not use or keep the battery under the sunlight.
19. Do not use the battery nearby the place where generates static electricity (over 64V).
20. Do not charge the battery when the environmental temperature is under 0°C or over 45°C.
21. If you find the battery leaking, smelling or abnormal, stop using it and return it to the seller.
22. When the battery is charging, please do not make it near the flammable materials!
23. Keep the battery away from the children.
24. Use the specified charger and observe charging requirement (under 1A).
25. When using by minors, parents should show them to the correct instruction.
26. Do not charge unobserved.
27. Do not charge or store the battery inside the plane.

Trouble shooting

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to the throttle but responds to other controls.	<ul style="list-style-type: none"> -ESC is not armed. -Throttle channel is reversed. 	<ul style="list-style-type: none"> -Lower throttle stick and throttle trim to lowest settings. -Reverse throttle channel on transmitter.
Extra propeller noise or extra vibration.	<ul style="list-style-type: none"> -Damaged spinner, propeller, motor or motor mount. -Loose propeller and spinner parts. -Propellor installed backwards. 	<ul style="list-style-type: none"> -Replace damaged parts. -Tighten parts for propeller adapter, propeller and spinner. -Remove and install propeller correctly.
Reduced flight time or aircraft underpowered.	<ul style="list-style-type: none"> -Flight battery charge is low. -propeller installed backward. -Flight battery damaged. 	<ul style="list-style-type: none"> -Completely recharge flight battery. -Replace flight battery and follow flight battery instructions.
Control surface does not move, or is slow to respond to control inputs.	<ul style="list-style-type: none"> -Control surface, control horn, linkage or servo damage. -Wire damaged or connections loose. 	<ul style="list-style-type: none"> -Replace or repair damaged parts and adjust controls. -Do a check of connections for loose wiring.
Controls reversed.	Channels are reversed in the transmitter.	Do the control direction test and adjust controls for aircraft and transmitter.
<ul style="list-style-type: none"> -Motor loses power -Motor power pulses then motor loses power. 	<ul style="list-style-type: none"> -Damage to motor, or battery. -Loss of power to aircraft. -ESC uses default soft Low Voltage Cutoff(LVC). 	<ul style="list-style-type: none"> -Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage(replace as needed). -Land aircraft immediately and recharge flight battery.
LED on receiver flashes slowly.	Power loss to receiver.	<ul style="list-style-type: none"> -Check connection from ESC to receiver. -Check servos for damage. -Check linkages for binding.

Trouble shooting guide

Strict ground inspections must be done before each flight, which can effectively avoid flight accidents.

1. Check if the screws of the whole airplane are installed in place or not, the servo arms and horns are connected reliable or not and wings fixing are locked or not.
2. Install the battery and adjust the aircraft's center of gravity to the recommended position in the manual.
3. Make sure power battery, remote control transmitter battery, etc. are fully charged and in a reliable working condition.
4. Gently push the throttle to check if the propeller is turning correctly or not.
5. After all checks are completed, the flight can be started. The first flight for beginners needs the assistance of experienced enthusiasts to avoid flight accidents due to improper operation.

About flight time

The recommended flight time by the manufacturer is using the battery what we request, and the flight test is completed by experienced enthusiasts on a breeze day. This flight time is related to battery parameters, aircraft weight, flight conditions and flight methods. Different conditions may result in different flight times.

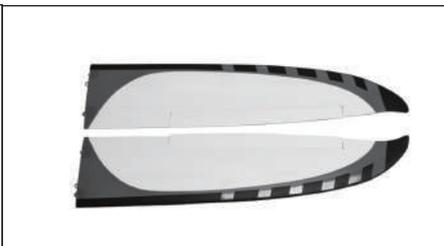
It is recommended that enthusiasts use the "timing function" of the remote control during flight. It is recommended that the initial flight time be set within 4 minutes.

When there is a countdown alarm, please land the aircraft and measure the battery voltage. At the end of the battery discharge period, it is forbidden to fly the aircraft into the leeward zone (the far end of the wind direction) to prevent the aircraft from being unable to return safely due to insufficient power.

Spare part for Flash XL



No: 289899
Main wing Set



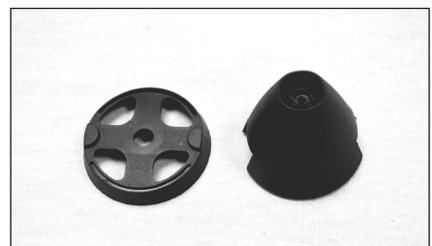
No: 283236
elevator



No: 289898
Fuselage

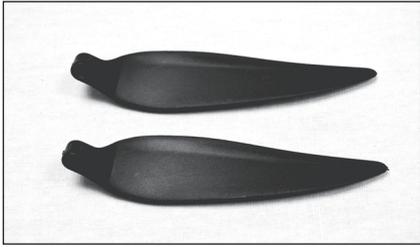


No: 283237
Canopy

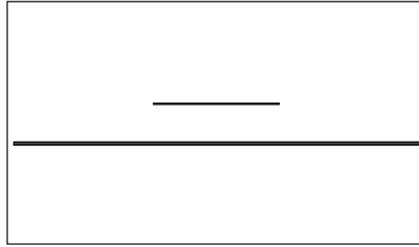


No: 283238
Spinner

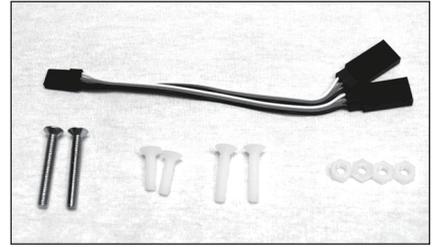
Spare part for Flash XL2100



No: 283239
10*7inch Propeller



No: 283240
Connecting rod



No: 283241
Spare parts bag



No: 283242
Adapter for propeller



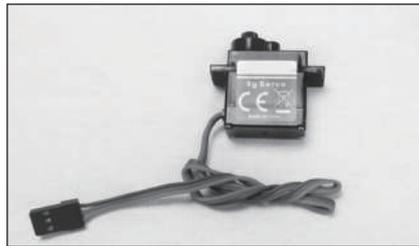
No: 283243
40A Brushless ESC
(with brake function)



No: 283255
9g servo(plastic gear,wire:400mm)
for Aileron



No: 289869
9g servo(plastic gear,wire:150mm)
for Rudder



No: 289870
9g servo(metal gear 150mm)
for Flash XL Elevator



No: 289867
Out runner brushless
C2415-1150KV

Inhaltsverzeichnis

Kurze Einführung.....	1
Hauptspezifikationen.....	1
Hauptkonfiguration.....	1
Aufbau der Produkte.....	1
Montageverfahren.....	2
Einstellungsschritte.....	3
Sicherheitsvorkehrungen.....	4
Ladeverfahren und Vorsichtsmaßnahmen.....	4
Warnhinweise und Maßnahmen für Li-po-Akkus	5
Warnhinweise und Maßnahmen für ESC	5
Fehlersuche.....	6
Ersatzteile.....	7

Stellungnahme:

1. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen bevor Sie das Produkt verwenden.
2. Unser Flugzeug ist kein Spielzeug - nur für erfahrene Piloten geeignet oder unter der Anleitung eines erfahrenen Piloten.
3. Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren.
4. Bitte stellen Sie das Flugzeug entsprechend der Anleitung ein und achten Sie darauf, dass die Finger und andere Körperteile nicht in die rotierenden Teile des Flugzeugs geraten, sonst kann es zu Schäden am Flugzeug oder Verletzungen am Körper kommen.
5. Fliegen Sie nicht bei Gewitter, starkem Wind oder schlechtem Wetter.
6. Fliegen Sie das Flugzeug niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Autos, Flugplätzen, Eisenbahnen oder einer Autobahn.
7. Fliegen Sie unser Flugzeug nie in der Nähe von Menschenmengen, sondern lassen Sie genügend Platz, da das Flugzeug mit hoher Geschwindigkeit fliegen kann. Denken Sie daran, dass Sie verantwortlich für die Sicherheit anderer sind.
8. Versuchen Sie nicht, das Flugzeug zu fangen, wenn Sie es fliegen.
9. Der Benutzer trägt die volle Verantwortung für den ordnungsgemäßen Betrieb und die Nutzung des Modells. Wir und unsere Vertriebspartner, sind nicht verantwortlich für jegliche Haftung oder Verlust durch unsachgemäßen Betrieb.

Kurzeinführung

Vielen Dank, dass Sie unser Flugzeug Flash XL 2100 von MODSTER gekauft haben. Wir hoffen, dass dieses Flugzeug Ihnen unendlich viel Freude bereiten wird.

- ★ Flash XL 2100 ist sehr einfach in wenigen Minuten zu montieren und die Flügel sind abnehmbar, sehr einfach zu tragen und zu warten.
- ★ Eingebettete Karbonholme und -streifen im Rumpf und in den Flügeln verleihen der Flash XL 2100 eine hohe Festigkeit und sorgen dafür, dass das Flugzeug während der Flüge nicht verdreht wird.
- ★ Konfiguriert mit linkem, rechtem und mittlerem Flügel, kann der Flash XL 2100, wenn Sie den mittleren Flügel herausnehmen, leicht in die kleinere Version umgewandelt werden. So kaufen Sie ein Modell, können aber zwei verschiedene Flugerfahrungen genießen.
- ★ Der 10 Zoll faltbare Propeller, fliegt mit einer hohen Effizienz und schützt vor Schäden bei der Landung.

- ★ Sehr schönes Aussehen mit guten Proportionen
- ★ Sehr stabiler Flug, flexible Leistungen, leicht zu kontrollieren und für einfachen Kunstflug geeignet.
- ★ Voll bewegliches Pendelhöhenleitwerk - sehr einfach zu steuern.
- ★ Mit dem perfekten Design der Kühllöffnungen im Rumpf, können Motor, ESC und Batterie während des Hochgeschwindigkeitsfluges vollständig gekühlt werden, was den Flug sehr sicher macht.
- ★ Zum Schutz kann der Flash XL 2100 vom Boden aus landen, ohne dass die Schaumstoffteile beschädigt werden.
- ★ Einzigartiges verstecktes Schubstangendesign (Höhen- und Seitenruderschubstangen sind im Rumpf versteckt) macht das Modell einfacher und schöner.

Hauptspezifikationen

- ★ Spannweite: 2100mm
- ★ Länge: 1016mm
- ★ Gewicht: 1320g
- ★ Schubkraft: $\geq 915g$
- ★ Flugzeit: $\geq 15min$

Hauptkonfiguration

- ★ Motor: C2415-1150KV
- ★ ESC: 40A
- ★ Servo: 9g (Kunststoffgetriebe)*3+9g (Metallgetriebe)*1
- ★ R/C System: 2.4GHz 4Ch (empfohlen)
- ★ Akku: 3S LiPo 11.1V 2200mAh >25C (empfohlen)

Produktverfassung

PNP Version

Rumpf, Haupttragflächen, Horizontalflügel, Verbindungsstange für Horizontalflügel, Verbindungsstange für Haupttragflächen, Zubehörtasche, Bausatz mit Servos, ESC, Motor, Propeller mit Aufnahme



Montageverfahren

1. Bitte nehmen Sie den linken, rechten und mittleren Flügel, die Flügelverbindungsstange und den Zubehörbeutel heraus. Stecken Sie die Verbindungsstange in die mittlere Tragfläche, dann verbinden Sie die linke und rechte Tragfläche mit der mittleren Tragfläche. Verbinden Sie den Buchsenstecker der mittleren Tragfläche mit den Servokabeln und befestigen Sie die Tragflächen mit Nylonschrauben.



2. Nehmen Sie den Rumpf und das Höhenleitwerk sowie die kurze Flügelverbindungsstange heraus. Stecken Sie die kurze Flügelverbindungsstange in die Montagelöcher vom Seitenrudder, dann führen Sie die Verbindungsstange in den linken und rechten Höhenleitwerk ein. Befestigen Sie das Höhenleitwerk mit Schrauben.



3. Legen Sie die montierten Haupttragflächen in die richtige Position auf die Oberseite des Rumpfes, befestigen Sie die Tragflächen gut mit Schrauben am Rumpf.

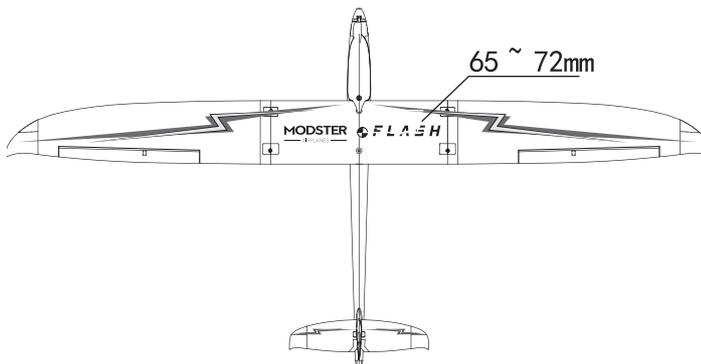


4. Schließen Sie das Verdeck, dann ist die Montage beendet.



Einstellungsschritte

Überprüfen Sie den Schwerpunkt und stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt des Flugzeugs innerhalb des durch die Pfeile angegebenen Bereichs liegt.



Sicherheitshinweise

1. Wenn Sie einen Simulator haben, schlagen wir vor, dass Sie Ihre Fähigkeiten am Simulator üben, bevor Sie das Modell fliegen. Das wird Ihnen eine Hilfe sein.
2. Steigen Sie bei Ihrem ersten Flug mit Halbgas über 50 Meter auf, um das Modell zu fliegen, dann werden Sie mit der Leistung dieses Flugzeugs vertraut sein.
3. Sie sollten lernen, wie man dieses Modell geschickt steuert, das verringert die Möglichkeit eines Absturzes und verlängert die Lebensdauer des Flugzeugs.
4. Der Kurvenradius sollte nicht zu klein sein, da es sonst zum Strömungsabriss kommt und die Wahrscheinlichkeit eines Absturzes erhöht wird.
5. Beim Starten und Landen des Flugzeugs sollte man gegen den Wind fliegen.
6. Fliegen Sie das Modell nicht über Ihren Kopf oder hinter Ihnen, sondern vor Ihnen.
7. Bitte überprüfen Sie vor jedem Flug alle Befestigungen, Schrauben auf festen Sitz. Überprüfen Sie auch die Steuerflächen, das Steuergestänge und Ihre RC-Ausrüstung auf einwandfreie Funktion.

Hinweis **Wie lädt man eine Lithium-Batterie auf?**

1. Während des Ladevorgangs sollten Sie das Gerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien aufstellen.
2. Verwenden Sie nur geeignete und spezielle Ladegeräte, um Lithiumbatterien korrekt aufzuladen.
3. Bewahren Sie das Gerät während des Ladevorgangs außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
4. Wenn das Ladegerät in Betrieb ist, gehen Sie bitte nicht weg und lassen Sie es unbeaufsichtigt, wenn irgendeine Abnormalität auftritt (z.B. die Betriebsanzeige ist aus, die Temperatur des Akkus steigt schnell an, usw.) beenden Sie den Ladevorgang sofort.
5. Bitte zerlegen Sie weder das Flugzeug noch das Ladegerät oder dessen Zubehör.
6. Wenn der Akku nicht abgekühlt ist, sollten Sie ihn nicht aufladen.
7. Laden Sie nicht unbeobachtet.

1. Zerlegen Sie den Akku nicht und bauen Sie ihn auch nicht um.
2. Schließen Sie den Akku nicht kurz.
3. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe eines Feuers, eines Ofens oder eines beheizten Ortes (mehr als 26 °C) und lassen Sie ihn nicht dort liegen.
4. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder Meerwasser ein, machen Sie ihn nicht nass.
5. Laden Sie den Akku nicht im prallen Sonnenlicht auf.
6. Schlagen Sie keinen Nagel in den Akku, schlagen Sie nicht mit dem Hammer darauf und treten Sie nicht darauf.
7. Schlagen oder werfen Sie den Akku nicht.
8. Verwenden Sie den Akku nicht mit auffälligen Beschädigungen oder Verformungen.
9. Laden Sie einen warmen Akku nicht auf. Lassen Sie ihn vollständig abkühlen, bevor Sie versuchen, ihn zu laden.
10. Laden Sie den Akku nicht falsch auf und entladen Sie ihn nicht zu stark.
11. Schließen Sie die Batterie nicht an die normale Ladebuchse oder den Zigarettenanzünder im Auto an.
12. Verwenden Sie die Batterie nicht für nicht spezifizierte Geräte.
13. Berühren Sie die auslaufende Batterie nicht direkt, waschen Sie Ihre Haut oder Kleidung mit Wasser
Waschen Sie Ihre Haut oder Kleidung mit Wasser, wenn sie von der auslaufenden Batterieflüssigkeit benetzt sind.
14. Verwenden Sie den Li-Poly-Akku nicht zusammen mit anderen nicht aufladbaren Akkus.
15. Laden Sie den Akku nicht über die vorgeschriebene Zeit hinaus auf.
16. Legen Sie den Akku nicht in den Mikrowellenherd oder in einen Hochdruckbehälter.
17. Benutzen Sie keinen abnormalen Akku.
18. Setzen Sie den Akku nicht dem Sonnenlicht aus und bewahren Sie ihn nicht auf.
19. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Orten, an denen statische Elektrizität (über 64 V) erzeugt wird.
20. Laden Sie den Akku nicht, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C oder über 45°C liegt.
21. Wenn Sie feststellen, dass der Akku ausläuft, riecht oder abnormal ist, verwenden Sie ihn nicht mehr und geben Sie ihn an den Verkäufer zurück.
22. Wenn der Akku geladen wird, bitte nicht in der Nähe von brennbaren Materialien!
23. Halten Sie den Akku von Kindern fern.
24. Verwenden Sie das angegebene Ladegerät und beachten Sie die Ladeanforderungen (unter 1A).
25. Wenn Minderjährige das Gerät benutzen, sollten die Eltern sie auf die korrekte Bedienung hinweisen.
26. Laden Sie nicht unbeobachtet.
27. Laden oder lagern Sie den Akku nicht im Inneren des Flugzeugs.

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
Das Flugzeug reagiert nicht auf den Gashebel, oder auf andere Steuerungen.	<ul style="list-style-type: none"> -ESC ist nicht scharfgeschaltet. -Der Gaskanal ist verpolt. 	<ul style="list-style-type: none"> -Senken Sie den Gasknüppel und die Gastrimmung auf die niedrigsten Einstellungen. -Kehren Sie den Gaskanal am Sender um.
Zusätzliches Propellergeräusch oder Vibrationen.	<ul style="list-style-type: none"> -Beschädigter Spinner, Propeller, Motor oder Motorträger. -Lose Propeller- und Spinnerteile. -Propeller verkehrt herum eingebaut. 	<ul style="list-style-type: none"> -Beschädigte Teile austauschen. -Teile für Propelleradapter, Propeller und Spinner festziehen. -Propeller korrekt aus- und einbauen.
Verkürzte Flugzeit oder zu wenig Leistung des Flugzeugs.	<ul style="list-style-type: none"> -Der Ladezustand des Flugakkus ist niedrig. -Propeller verkehrt herum eingebaut. -Flugakku beschädigt. 	<ul style="list-style-type: none"> -Vollständiges Aufladen des Flugakkus. -Ersetzen Sie den Flugakku und folgen Sie den Anweisungen.
Die Steuerfläche bewegt sich nicht oder reagiert nur langsam auf Steuereingaben.	<ul style="list-style-type: none"> -Steuerfläche, Steuerhorn, Gestänge oder Servo beschädigt. -Kabel beschädigt oder Verbindungen lose. 	<ul style="list-style-type: none"> -Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen Sie die Bedienelemente ein. -Überprüfen Sie die Anschlüsse auf lose Kabel.
Steuerungen umgekehrt.	Die Kanäle sind im Sender verpolt.	Führen Sie den Steuerrichtungstest durch und stellen Sie die Steuerungen für Flugzeug und Sender ein.
<ul style="list-style-type: none"> -Motor verliert an Leistung -Motorleistung pulsiert, dann verliert der Motor die Leistung. 	<ul style="list-style-type: none"> -Beschädigung: Motors oder Batterie. -Ausfall der Stromversorgung des Flugzeugs. -ESC verwendet standardmäßig eine weiche Niederspannungsabschaltung (LVC). 	<ul style="list-style-type: none"> -Überprüfen Sie Akkus, Sender, Empfänger, Regler, Motor und Verkabelung auf Schäden (bei Bedarf ersetzen). -Landen Sie das Flugzeug sofort und laden Sie den Flugakku auf.
Die LED am Empfänger blinkt langsam.	Stromausfall beim Empfänger.	<ul style="list-style-type: none"> -Verbindung vom Regler zum Empfänger prüfen. -Servos auf Beschädigung prüfen. -Anlenkungen auf Bindung prüfen.

Anleitung zur Fehlersuche

Vor jedem Flug müssen strenge Bodeninspektionen durchgeführt werden, wodurch Flugunfälle wirksam vermieden werden können.

1. Prüfen Sie, ob die Schrauben des gesamten Flugzeugs an ihrem Platz sind, die Servoarme und -hörner zuverlässig verbunden sind und die Flügelbefestigung verriegelt ist.
2. Bauen Sie den Akku ein und stellen Sie den Schwerpunkt des Flugzeugs auf die im Handbuch empfohlene Position ein.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Akku, der Akku des Fernsteuersenders usw. vollständig geladen sind und zuverlässig funktionieren.
4. Drücken Sie leicht auf den Gashebel, um zu prüfen, ob sich der Propeller richtig dreht oder nicht.
5. Nachdem alle Kontrollen abgeschlossen sind, kann der Flug gestartet werden. Der Erstflug von Anfängern benötigt die Unterstützung von erfahrenen Enthusiasten, um Flugunfälle durch unsachgemäße Bedienung zu vermeiden.

Über die Flugzeit

Die vom Hersteller empfohlene Flugzeit entspricht der von uns geforderten Flugzeit mit dem Akku, und der Flugtest wird von erfahrenen Piloten an einem Tag mit wenig Wind durchgeführt. Diese Flugzeit hängt von den Akkuparametern, dem Gewicht des Flugzeugs, den Flugbedingungen und den Flugmethoden ab. Unterschiedliche Bedingungen können zu unterschiedlichen Flugzeiten führen.

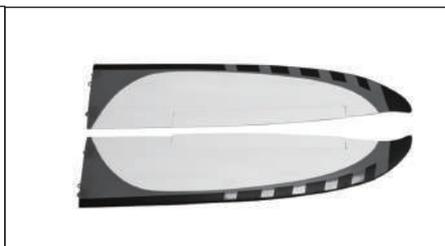
Es wird empfohlen, während des Fluges die "Timing-Funktion" der Fernsteuerung zu verwenden. Es wird empfohlen, dass die anfängliche Flugzeit innerhalb von 4 Minuten eingestellt wird.

Wenn ein Countdown-Alarm ertönt, landen Sie bitte das Flugzeug und messen Sie die Akkuspannung. Am Ende der Entladezeit des Akkus ist es verboten, das Flugzeug in die Lee-Zone (das andere Ende der Windrichtung) zu fliegen, um zu verhindern, dass das Flugzeug aufgrund von unzureichender Leistung nicht sicher zurückkehren kann.

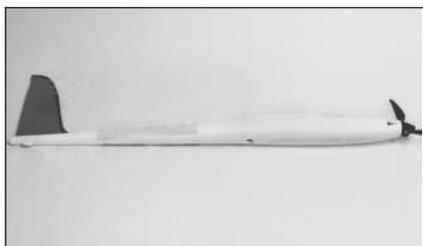
Ersatzteile



Nr.: 289899
Haupt-Flügel-Set



Nr.: 283236
Höhenleitwerk



Nr.: 289898
Rumpf

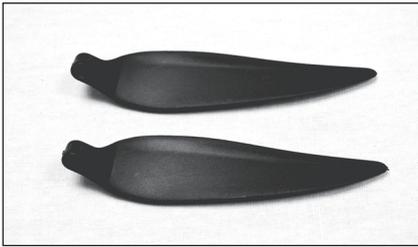


Nr.: 283237
Kabinenhaube

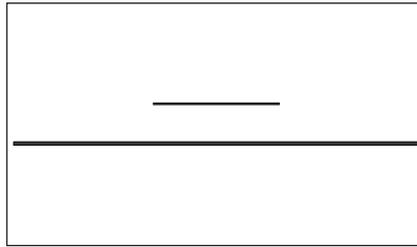


Nr.: 283238
Spinner

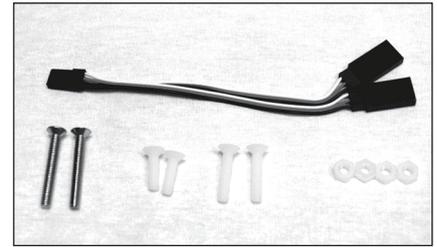
Ersatzteile



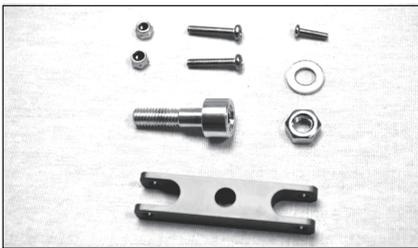
Nr.: 283239
10*7Zoll Luftschraube



Nr.: 283240
Tragflächensteckungsrohre



Nr.: 283241
Ersatzteil-Beutel



Nr.: 283242
Luftschraubenmitnehmer



Nr.: 283243
40A Bürstenloser Regler
(mit Bremsfunktion)



Nr.: 283255
9g Servo (Kunststoffgetriebe,
Draht:400mm) für Querruder



Nr.: 289869
9g-Servo (Kunststoffgetriebe,
Draht:150mm) für Seitenruder



Nr.: 289870
9g Servo (Metallgetriebe 150mm)
für Flash XL Höhenleitwerk



Nr.: 289867
Außenläufer bürstenlos
C2415-1150KV



MSG ONLINE GMBH

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product: **MODSTER Flash XL**

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer: **289484 (EAN: 4260668089984)**

Product number:

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 17.08.2021

Fait à / le:

MODSTER

**MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630