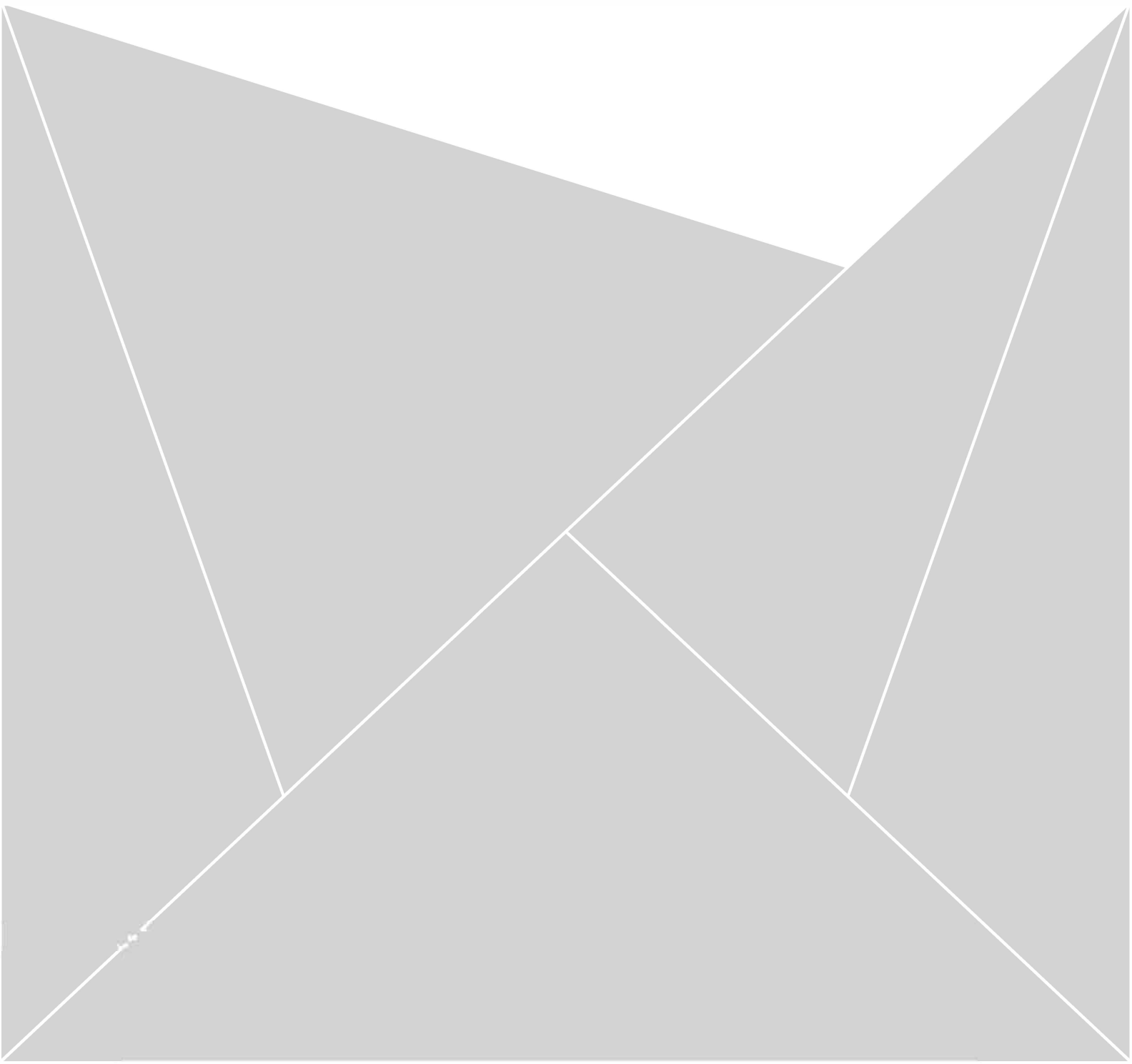


Qoltec®



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**АВТОМОБІЛЬНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ EV 2IN1 ТУ.Р 2
3.SKW 230V**

**АВТОМОБІЛЬНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ EV 2IN1 ТИП 2
7KW CEE 5 PIN**

**АВТОМОБІЛЬНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ EV
2IN1ТУР211 KW CEE 5 PIN**

Модель: 52470, 52471, 52475, 52476, 52477, 52478

ВСТУП

Дякуємо за довіру та придбання нашого продукту. Ми доклали максимум зусиль і впевнені, що продукт виправдає ваші очікування.

Цей посібник містить важливу інформацію про безпеку та експлуатацію пристрою. Якщо після прочитання цього посібника у вас виникнуть запитання, будь ласка, зв'яжіться з ТОВ "НТЕК".

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

- Захищати від дощу - використовувати в критих приміщеннях.
- Не занурюйте модуль керування у воду.
- Не топчіть, не тягніть, не перекручуйте і не зв'язуйте кабель у джгути.
- Не кидайте блок керування та не ставте на нього важкі вантажі
- Під час заряджання не тримайте пристрій поблизу джерел високої температури.
- Під час заряджання не залишайте пристрій в автомобілі або в закритому приміщенні.
- Не використовуйте пристрій при температурі, що перевищує його робочий діапазон від -30°C до +50°C.

Зарядний пристрій можна використовувати тільки в тому випадку, якщо мережа живлення обладнана автоматичним вимикачем захисного відключення.

- Не намагайтеся ремонтувати самостійно у разі поломки.
- Не використовуйте пристрій, якщо кабель пошкоджено.
- Пристрій призначений лише для заряджання електромобілів.
- Не використовуйте пристрій з додатковим подовжувачем.
- Не засовуйте пальці в роз'єм для зарядки.
- Якщо пристрій не працює, зверніться до дилера для ремонту або заміни.

ОПИС ПРОДУКТУ

Ілюстрація 1

Модуль управління

Поточне налаштування - Поточне налаштування

Час заряджання

Налаштування затримки часу заряджання - Налаштування затримки часу заряджання

Стан зарядки

Потужність зарядки

Температура штепсельної вилки

Зарядний струм

Температура модуля керування

Потужність зарядки

Зарядна напруга

Індикатор стану зарядного пристрою	Стан зарядного пристрою
Синє світло	Електромобіль не підключено
Зелене світло	Завантаження завершено
Кольорове світло	Завантаження
Червоне світло	Помилка.
Жовте світло	Затримка заряджання

ОСОБЛИВОСТІ

1. Моніторинг температури

Температурний датчик відстежує робочу температуру зарядного пристрою в режимі реального часу. Якщо вона перевищує безпечну температуру, зарядний пристрій негайно припиняє роботу. Як тільки температура повернеться до нормального рівня, зарядний пристрій автоматично відновить роботу.

2. Автоматичне виправлення помилок

Інтелектуальна мікросхема автоматично виправляє поширені помилки заряджання, щоб забезпечити стабільну роботу пристрою.

3. Безпека

Виріб пройшов належну перевірку, щоб забезпечити найвищі стандарти безпеки під час заряджання для вас і вашого автомобіля.

4. Міцний корпус

Виготовлений з полікарбонату, корпус міцний і надійний, внутрішній тест на міцність

5. Поточне регулювання (залежно від моделі)

6. Затримка початку заряджання: 1 год / 2 год / 5 год / 8 год

7. РК-дисплей для відображення часу зарядки, температури, режиму роботи

8. Додаткове настінне кріплення з кронштейном (залежно від моделі)

9. Кабель 5 м

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

1 При використанні режиму зарядки 16А використовуйте розетку з номінальним струмом не менше 16А. Якщо ви використовуєте звичайну розетку на 10А, налаштуйте режим сили струму не більше 10А. Якщо зарядний пристрій буде пошкоджено через неправильне налаштування режиму струму в розетці, ви не зможете скористатися гарантійними зобов'язаннями.

2. не розміщуйте поблизу приладу легкозаймисті матеріали, вибухові речовини, хімікати або інші небезпечні речовини.

3. тримайте зарядний роз'єм чистим, якщо він забруднений, протріть його чистою сухою ганчіркою, не торкайтеся руками металевих штифтів у роз'ємі. Переконайтеся, що зарядний пристрій не підключено до електромережі або пристрою.

(4) Не використовуйте зарядний пристрій, якщо кабель пошкоджений, потрісканий, зношений або має оголену жилу. Якщо ви помітили вищевказані відхилення, зверніться до свого дилера.

5 Не намагайтеся самостійно розбирати, ремонтувати або модернізувати зарядний пристрій. Неправильне поводження може призвести до пошкодження обладнання, втрати герметичності, витоку струму тощо.

6. у разі виникнення будь-яких відхилень під час використання, негайно відключіть електроживлення.
7. Під час опадів використовуйте зарядний пристрій під навісом. Захищайте від дощу та снігу.
8. Діти не повинні користуватися пристроєм або наближатися до нього під час заряджання через можливий ризик травмування.
9. категорично забороняється самовільно витягувати зарядний штекер з розетки під час процесу заряджання через ризик для безпеки автомобіля або користувача.
10. під час заряджання транспортні засоби не повинні рухатися. Зарядка може здійснюватися тільки тоді, коли транспортний засіб нерухомий. Це стосується всіх типів транспортних засобів.

ПОРАДИ ЩОДО ЗАРЯДЖЕННЯ

1. Переконайтеся, що в електроустановці встановлений автоматичний вимикач захисного відключення типу В.
2. Підключіть зарядний пристрій до розетки 230 В.
3. (Необов'язково) Встановіть затримку заряджання, натиснувши кнопку з піктограмою годинника.
4. Встановіть потрібну силу струму (кнопка "A").
5. Підключіть зарядний кабель до автомобіля.
6. Відстежуйте прогрес на РК-дисплеї.
7. Після завершення від'єднайте пристрій спочатку від автомобіля, а потім від розетки.

ЯК ПОЧАТИ ЗАРЯДЖАТИСЯ?

1. Щільно вставте вилку в розетку.

Ілюстрація 2

(Переконайтеся, що розетка відповідає національному стандарту і що номінальний струм становить 16 А.))

2. натисніть кнопку [A], щоб переключити режим струму зарядки, натисніть кнопку [Clock], щоб запланувати час затримки зарядки.

Ілюстрація 3

3. злегка потягніть ковпачок і повністю вставте зарядний штекер в розетку автомобіля

Малюнок 4

Переконайтеся, що зарядний штекер вставлено до кінця, доки не почуєте клацання.

4. пристрій почне заряджатися.

ПОТОЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ

Натисніть кнопку [A] -> Переключити поточний режим

1 Режим можна активувати, натиснувши кнопку [A], коли зарядний пристрій увімкнено і до нього не підключено автомобіль.

2 Блок на 16А підтримує чотири режими струму: 8А, 10А, 13А і 16А.

3 Пристрій на 32А підтримує чотири режими струму: 16А, 20А, 24А і 32А.

НАЛАШТУВАННЯ ЗАТРИМКИ ЗАРЯДЖАННЯ

Ілюстрація 5

1. Натисніть [Годинник] -> Встановити час

Режим можна активувати, натиснувши кнопку [Clock], коли зарядний пристрій увімкнено, а автомобіль не підключено до нього.

2. Час затримки заряджання збільшується на 1 годину при одноразовому натисканні кнопки [Годинник]. Максимальна затримка становить 8 годин.

ЯК ПРИПИНИТИ НАРАХУВАННЯ?

1. Натисніть кнопку і від'єднайте зарядний штекер.
2. Закрийте кришку гнізда автомобіля і встановіть захисний ковпачок зарядного штекера.
3. Від'єднайте вилку від розетки.
4. Покладіть зарядний пристрій у сумку.

* Деякі моделі автомобілів блокують зарядний штекер при увімкненому живленні (вимкніть живлення, перш ніж від'єднувати зарядний штекер).

ОПИС РІДКОКРИСТАЛІЧНОГО ДИСПЛЕЯ

- 1 Запуск (Малюнок 6)
2. автомобіль від'єднано (Ілюстрація 7)
- 3 Завантаження (Малюнок 8)
- 4 Затримка заряджання (Ілюстрація 9)

5 Помилка (Ілюстрація 10)

У разі виникнення помилки (Помилка А, Помилка В ... Помилка Н) під час заряджання, спочатку ознайомтеся з можливими причинами та перевірте рекомендовані рішення, а потім зверніться до сервісного відділу NTEC sp. z o.o.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

Код помилки	Функції безпеки	Рекомендоване рішення
Помилка - А	Захист від теплового перевантаження	1 Переконайтеся, що поточний режим правильний. (2) Від'єднайте штекер зарядного пристрою електромобіля та штекер живлення, а потім повторіть спробу після того, як зарядний пристрій охолоне. Якщо помилка не зникає, зверніться до дилера.
Помилка - В	Захист від короткого замикання (СР)	1. Від'єднайте штекер зарядного пристрою електромобіля та штекер живлення, а потім знову підключіть штекер живлення. 2. якщо на РК-дисплеї не з'являється Error - В, це означає, що на стороні автомобіля сталося коротке замикання ЦП. 3. якщо на РК-екрані все ще з'являється повідомлення про помилку - В, зверніться до дилера.
Помилка - С	Захист від перенапруги	1. перевірте, чи не перевищує напруга живлення допустиму. 2. якщо напруга на вилці живлення занадто висока, зачекайте, поки напруга живлення не повернеться до нормального рівня. 3. якщо напруга на штекері

		правильна, але зарядний пристрій все одно показує помилку - C, зверніться до свого дилера.
Помилка - D	Захист від низької напруги	1. Переконайтеся, що напруга живлення не менша за допустиму. 2. якщо напруга на вилці живлення занадто низька, зачекайте, поки напруга живлення не повернеться до нормального рівня. 3. якщо напруга на вилці живлення відповідає нормі, але зарядний пристрій все ще відображає помилку - D, зверніться до дилера.
Помилка - F	Захист від короткого замикання	1. Від'єднайте штекер зарядного пристрою електромобіля та штекер живлення, а потім знову підключіть штекер живлення. 2. якщо на РК-дисплеї не з'являється Error - F, це означає, що на стороні автомобіля є коротке замикання. 3. якщо на РК-екрані все ще з'являється напис Error - F, зверніться до дилера.
Помилка - G	Захист від витоків	1. Від'єднайте штекер зарядного пристрою електромобіля та штекер живлення, а потім знову підключіть штекер живлення. 2. якщо Error - G не з'являється на РК-дисплеї, це означає, що на стороні автомобіля є струм витоків. 3. якщо на РК-екрані все ще з'являється помилка - G, зверніться до дилера.
Помилка - H	Інше	Зверніться до дилера

ЗБЕРЕЖЕННЯ

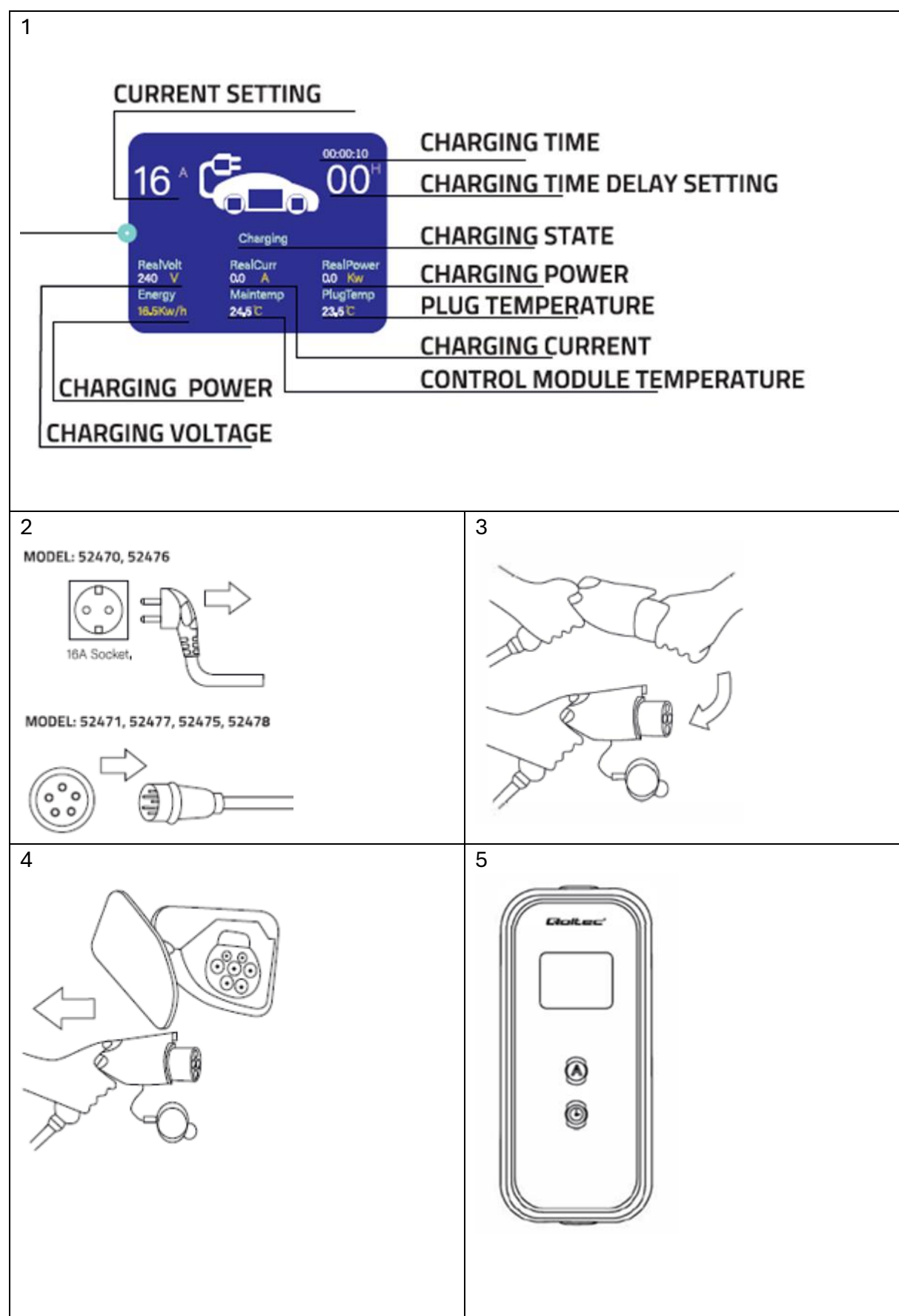
1. Підтримуйте зарядний пристрій у чистоті, використовуючи м'яку суху тканину для видалення пилу та бруду. Не використовуйте хімічні засоби.
2. Регулярно перевіряйте кабелі живлення та роз'єми на наявність пошкоджень, таких як стирання, тріщини або ослаблені з'єднання.
3. Переконайтеся, що вентиляційні отвори чисті та не заблоковані, щоб забезпечити належне охолодження.
4. Уникайте контакту з водою або іншими рідинами, щоб запобігти пошкодженню електрики.

УТИЛІЗАЦІЯ

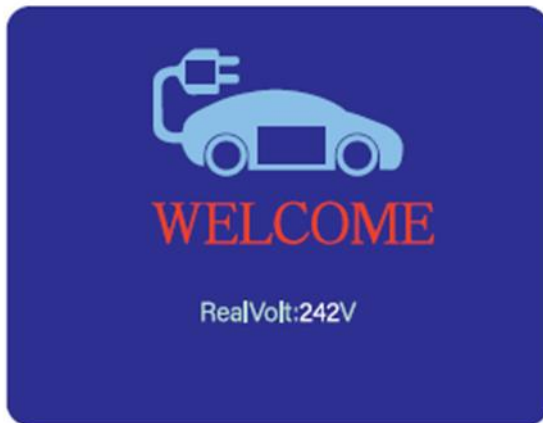
Цей виріб підпадає під дію правил утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE). Здайте його до пункту збору електричних відходів, який забезпечує безпечну переробку відповідно до стандартів GPSR. Перевірте, де розташовані найближчі пункти збору електричних відходів. Якщо у вас виникли запитання щодо утилізації, зверніться до виробника або авторизованого сервісного центру.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ГАРАНТІЙНЕ ТА СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

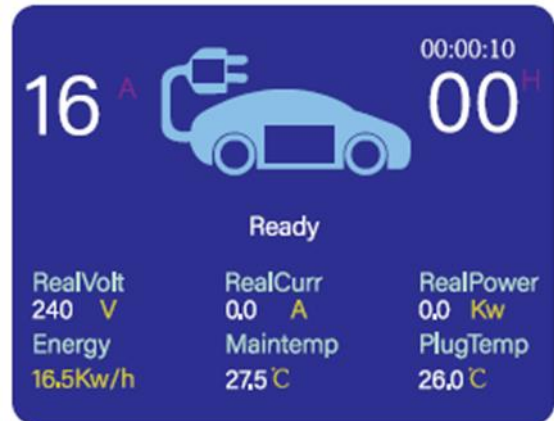
На виріб надається 24-місячна гарантія від виробника з дати придбання. Гарантія покриває будь-які дефекти матеріалів та виготовлення. Якщо у вас виникли проблеми з вашим пристроєм, будь ласка, зв'яжіться з нашим сервісним відділом, щоб забезпечити швидке та професійне обслуговування. Гарантія не поширюється на пошкодження, спричинені неправильним використанням, падіннями, механічними пошкодженнями, несанкціонованим ремонтом або спробами розбирання.



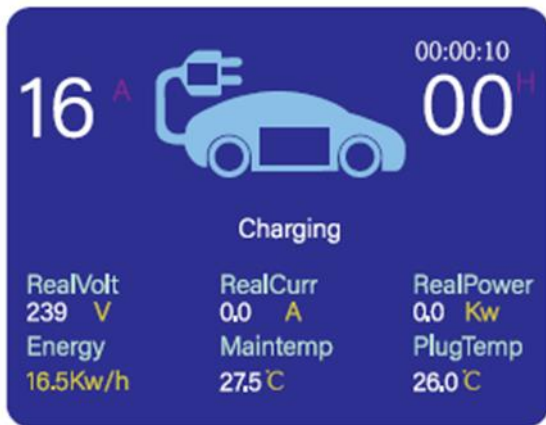
6



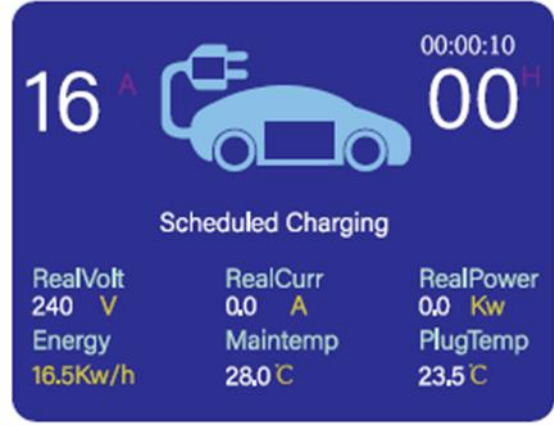
7



8



9



10

