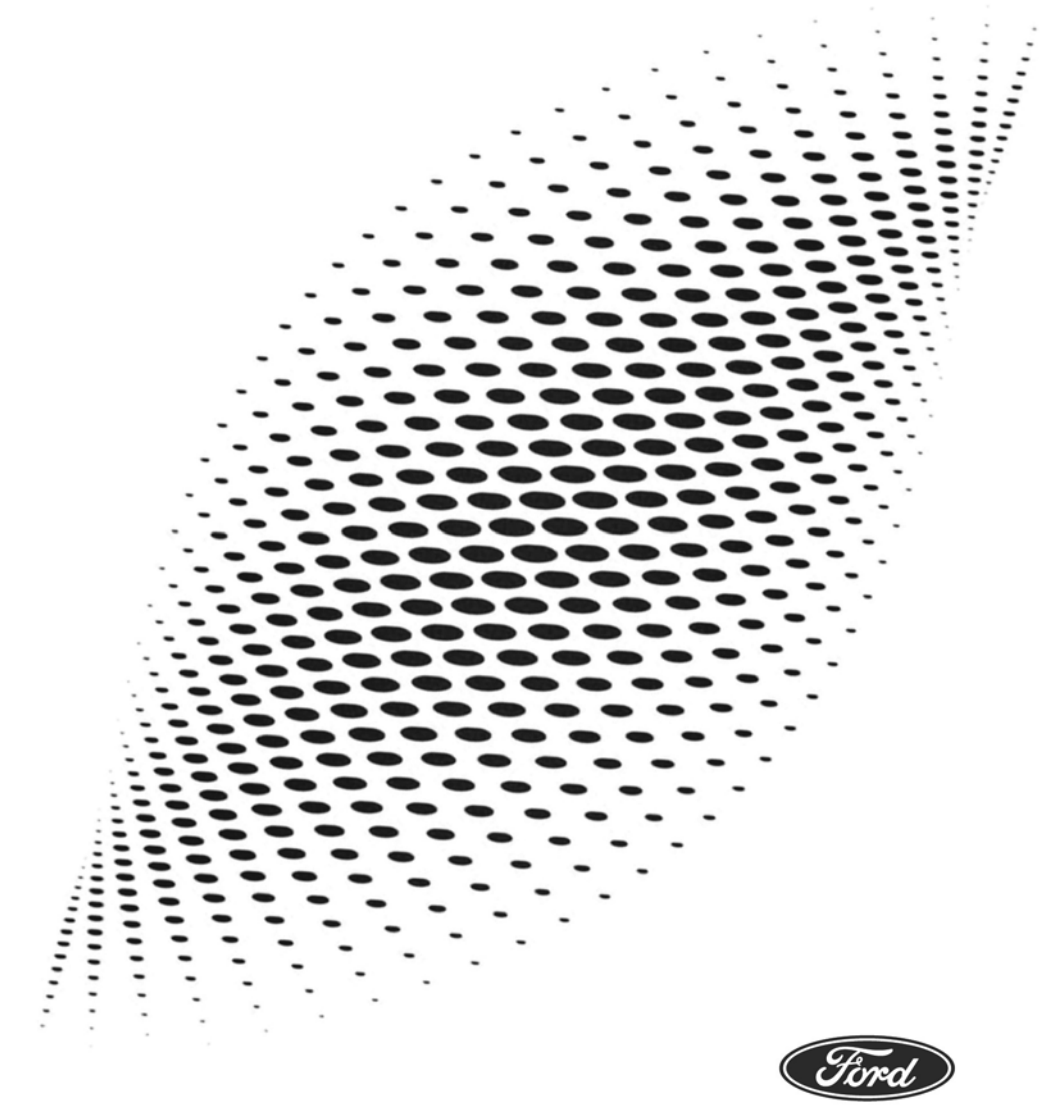
FORD **MUSTANG MACH-E**
Manual de utilizare



Informațiile cuprinse în această publicație erau corecte la momentul publicării. În interesul unei dezvoltări continue, ne rezervăm dreptul de modificare în orice moment a specificațiilor, a proiectării sau a echipamentelor, fără preaviz sau fără a ne asuma vreo responsabilitate. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, transmisă, stocată într-un sistem de stocare a datelor sau tradusă în orice limbă, în orice formă sau prin orice mijloace fără acordul nostru scris. Cu excepția erorilor și omisiunilor.

© Ford Motor Company 2025

Toate drepturile rezervate.

Cod piesa: CG3920roROU-202508-20250904135609

Cuprins

Introducere
Despre această publicație 15
Utilizarea acestei publicații 17
Observații speciale 17

Anexă simboluri
Simboluri utilizate pe tabloul de bord 19

Confidențialitate date
Confidențialitate date 22
Date de service 23
Date evenimente 23
Date setări 24
Date vehicul conectat 24
Date dispozitiv mobil 25
Date Sistem apelare de urgență 26

Mediu
Protejarea mediului înconjurător 27
Reciclarea și eliminarea acumulatorilor 27

Căutare vizuală
Prezentare generală interior - LHD 28
Prezentare generală interior - RHD 29
Prezentare generală exterior 30

Siguranța copilului
Măsuri de precauție siguranță copii 31
Puncte de ancorare sistem fixare copii 32
Sisteme fixare copii 33
Instalarea de sisteme de fixare copii 37
Scaunele de înălțare 37
Blocare uşă copii 38
Încuietori de siguranță pentru copii - Depanare 39

Centuri de siguranță
Precauții privind centurile de siguranță 40
Cuplarea şi decuplarea centurilor de siguranță 40
Reglarea centurilor de siguranță în timpul sarcinii 41
Reglarea înălțimii centurii de siguranță 41
Sistem de avertizare centuri de siguranță 41
Centurile de siguranță – Depanare 43

Airbag-uri
Cum funcționează airbag-urile frontale 44
Cum funcționează airbag-urile laterale 44
Cum funcționează airbag-urile pentru genunchi 45
Cum funcționează Safety Canopy™ 45
Măsuri de precauție pentru airbag 46
Activarea şi dezactivarea airbagului pasagerului 47
Airbag-uri – Depanare 48

Protecție pietoni
Ce este protecția pentru pietoni 49
Cum funcționează sistemul de protecție pietoni 49
Precauții protecție pietoni 49
Indicatoare protecție pietoni 50

Sistem avertizare pietoni
Ce este sistemul de avertizare pietoni 51

eCall
Ce este eCall 52
Cum funcționează eCall 52
Cerințe apelare de urgență 52

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Limitări apelare de urgență 52
Efectuarea manuală a unui apel de urgență 52
Indicatoare apelare de urgență 53
Înlocuirea acumulatorului de rezervă 54
eCall – Depanare 54

Chei şi telecomenzi

Limitări telecomandă 55
Utilizarea telecomenzii 55
Localizarea vehiculului 55
Înlocuirea bateriei telecomenzii 56
Înlocuirea unei chei sau a unei telecomenzi pierdute 57
Programarea telecomenzii 57
Avertismente sonore chei şi telecomenzi 57
Utilizarea modului Valet 57

Telefonul utilizat drept cheie - Vehicule cu: Telefonul utilizat drept cheie

Ce este telefonul utilizat drept cheie 59
Limitări telefon utilizat drept cheie 59
Programarea telefonului 59
Utilizarea codului de rezervă pentru pornire 60
Telefonul utilizat drept cheie – Depanare 60

Uşi şi încuietori

Operarea uşilor din exteriorul vehiculului 62
Operarea uşilor din interiorul vehiculului 62
Deblocare automată 63
Blocare automată 63
Încuiere incorectă 63
Avertizări sonore uşi şi încuietori 63
Uşi şi încuietori – Depanare 64

Intrare fără cheie

Ce este intrarea fără cheie 66
Limitări intrare fără cheie 66
Setări intrare fără cheie 66
Utilizarea intrării fără cheie 66
Intrare fără cheie – Depanare 67

Tastatură pentru intrarea fără cheie

Ce este tastatura pentru intrarea fără cheie 69
Limitări tastatură pentru intrarea fără cheie 69
Localizarea tastaturii pentru intrare fără cheie 69
Cod de acces master tastatură pentru intrarea fără cheie 69
Coduri personale de acces tastatură pentru intrarea fără cheie 70
Utilizarea tastaturii pentru intrarea fără cheie 71
Tastatură pentru intrarea fără cheie – Depanare 72

Încuiere la plecare

Ce este încuierea la plecare 73
Cum funcționează încuierea la plecare 73
Limitări încuiere la plecare 73
Activare şi dezactivare încuiere la plecare 73

Intrare și ieșire ușoare

Cum funcționează intrarea și ieșirea ușoare 74
Activarea şi dezactivarea intrării și ieșirii ușoare 74

Hayon - Vehicule cu: Hayonul electric

Deschiderea hayonului 75

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Setarea înălțimii de deschidere a hayonului 77
Închiderea hayonului 77
Oprirea mișcării hayonului 79
Detecție obstacole hayon 80
Hayon – Depanare 80

Hayon - Vehicule cu: Hayon manual

Măsuri de precauție hayon 82
Deschiderea hayonului 82
Închiderea hayonului 83

Securitate

Sistemul pasiv antifurt 84
Sistem alarmă antifurt 84
Setări ale Sistemului de alarmă antifurt 85
Securitate – Depanare 86

Volan

Reglarea volanului 87
Blocarea volanului 87
Claxon 87
Activarea şi dezactivarea volanului încălzit 87

Ştergătoare şi spălătoare

Ştergătoare 89
Ştergătoare automate 89
Activarea şi dezactivarea ştergătorului de lunetă 90
Ştergere în marşarier 90
Verificare lamele stergător 91
Înlocuirea lamelor ştergătoarelor față 91
Înlocuirea lamelor ştergătoarelor spate 91
Stergătoare 92
Ştergătoare şi spălătoare – Depanare 93

Iluminat exterior

Control iluminat exterior 95
Faruri 95
Lămpi automate 96
Lămpi exterioare 96
Controlul automat al fazei lungi 98
Lumini fără străluciri 100
Iluminat exterior – Întrebări frecvente 103

Iluminare interioară

Aprinderea şi stingerea tuturor lămpilor interioare 104
Aprinderea şi stingerea lămpilor interioare față 104
Aprinderea şi stingerea lămpilor interioare spate 104
Funcție lampă interioară 104
Reglarea luminozității bordului 105
Iluminarea ambiantă - Vehicule cu: Iluminarea ambiantă 105
Iluminat interior – Depanare 105

Geamuri

Deschiderea şi închiderea geamurilor 106
Deschidere şi închidere generală 107
Ricoşeu geam 107
Blocarea controalelor geamurilor spate 108

Oglindă interioară

Precauții oglindă interioară 109
Oglindă interioară heliomată 109

Oglinzi exterioare

Reglarea oglinzilor exterioare 110
Plierea oglinzilor exterioare 110
Oglindă exterioară heliomată 111

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Cuprins

Tablou bord

Prezentare generală tablou de bord 112
Indicator alimentare 113
Vitezometru 113
Afişaj autonomie vehicul 113
Indicator acumulator de înaltă tensiune 114

Afişaj tablou de bord

Asistent frânare 115

Computer de bord

Accesarea computerului de bord 116
Resetarea computerului de bord 116
Date parcurs 116

Pornirea de la distanță

Utilizarea pornirii la distanță 117
Setări pornire de la distanță 117

Control climatizare

Identificarea unității de control climatizare 118
Activarea şi dezactivarea controlului climatizării 118
Activarea şi dezactivarea recirculării aerului 118
Activarea şi dezactivarea aerului condiționat 118
Activarea şi dezactivarea dejivrării 118
Activarea şi dezactivarea dejivrării maxime 118
Activarea şi dezactivarea răcirii 119
Activarea şi dezactivarea încălzitorului electric 119
Activarea şi dezactivarea parbrizului încălzit 119
Activarea şi dezactivarea geamului încălzit spate 120
Setarea turației motorului ventilatorului 120
Activarea şi dezactivarea oglinzilor încălzite 120
Setarea temperaturii 120
Direcționarea fluxului de aer 120
Mod automat 121
Control climatizare – Lămpi de avertizare 121
Agent frigorific sistem de aer condiționat 121

Calitate aer interior

Ce este filtrul de aer din cabină 123
Înlocuirea filtrului de aer din cabină 123

Scaune față

Precauții scaune față 124
Aşezare în poziția corectă 124
Scaune cu acționare manuală 125
Scaune cu acționare electrică 127
Scaune încălzite 129

Banchetă

Scaune cu acționare manuală 131

Sistem alertă ocupanți spate

Ce este sistemul de alertă ocupanți spate 134
Cum funcționează sistemul de alertă privind pasagerii din spate 134
Precauții sistem alertă ocupanți spate 134
Limitări sistem alertă ocupanți spate 135
Setări sistem alertă ocupanți spate 135
Indicatoare sistem alertă ocupanți spate 135
Avertismente sonore sistem de alertă ocupanți spate 136

Funcția memorie

Ce este funcția de memorie 137

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Măsuri de precauție pentru funcția memorie 137
Găsirea butoanelor pentru funcția memorie 137
Stocarea unei poziții presetate 137
Rechemarea unei poziții presetate 137

Porturi USB

Găsirea porturilor USB 138
Redarea de media utilizând Portul USB 138
Încărcarea unui dispozitiv 139

Priză de alimentare

Ce este priza de alimentare 141
Precauții priză de alimentare 141
Localizarea prizelor de alimentare 141

Încărcător accesorii wireless

Ce este încărcătorul de accesorii wireless 142
Precauții încărcător accesorii wireless 142
Localizarea încărcătorului de accesorii wireless 142
Încărcarea unui dispozitiv wireless 143

Compartimente de depozitare

Suporturi pahare 144
Torpedo 144
Suport ochelari 144

Pornirea şi oprirea alimentării

Precauții privind pornirea şi oprirea alimentării 145
Pornirea vehiculului - Vehicule fara: Telefonul utilizat drept cheie 145
Pornirea vehiculului - Vehicule cu: Telefonul utilizat drept cheie 145
Oprirea alimentării 146
Repornirea vehiculului după oprirea alimentării 146
Temporizator de oprire a alimentării vehiculului 146
Accesarea poziției de rezervă a cheii pasive 147
Pornirea şi oprirea alimentării – Depanare 148

Acumulator de înaltă tensiune

Ce este acumulatorul de înaltă tensiune 149
Precauții acumulator de înaltă tensiune 149
Conservarea acumulatorului de înaltă tensiune 149
Reciclarea şi eliminarea acumulatorului de înaltă tensiune 150
Cifre consum de energie 151
Cifre consum de energie - Nu include: GT 151
Cifre consum de energie - GT 152
Acumulator de înaltă tensiune – Depanare 152

Încărcarea vehiculului

Măsuri de precauție echipament de încărcare 153
Prezentare generală echipament de încărcare 154
Indicatoare echipament de încărcare 156
Localizarea portului de încărcare 161
Indicatoare porturi de încărcare 161
Încărcare CA 162
Încărcare CC 168
Eliberarea manuală a cuplajului de încărcare 170
Setări încărcare 171
Utilizarea aplicației vehiculului şi încărcarea 176

Simboluri de identificare a echipamentului de încărcare 176
Încărcarea vehiculului – Depanare 178

Motor electric

Poziții schimbător 180
Scoaterea vehiculului imobilizat din poziția de parcare (P) 181
Avertizări sonore motor electric 182
Protecție la rulare 182

Tractiune integrala

Cum funcționează tracțiunea integrală 184
Măsuri de precauție tracțiune integrală 184
Limitări tracțiune integrală 184
Tracțiunea integrală – Depanare 184

Control mod deplasare

Ce este controlul modului de deplasare 185
Selectarea unui mod de deplasare 185
Moduri de deplasare 185
Control mod deplasare – Depanare 187

Condus cu o pedală

Ce este condusul cu o pedală 189
Precauții condus cu o pedală 189
Limitări condus cu o pedală 189
Activarea și dezactivarea condusului cu o singură pedală 189
Indicatoare condus cu o pedală 189

Frâne

Măsuri de precauție pentru frână 190
Sistem de frânare cu antiblocare 190
Frânare la blocarea accelerației 190
Localizarea rezervorului de lichid de frână 190
Verificarea nivelului de lichid de frână 190
Specificații lichid de frână 191
Frâne – Depanare 192

Frână de mână electrică

Ce este frâna de mână electrică 194
Acționarea frânei de mână electrice 194
Acționarea frânei de mână electrice în cazul unei urgențe 194
Eliberarea manuală a frânei de mână electrice 194
Eliberarea automată a frânei de mână electrice 194
Avertizare sonoră pentru frâna de mână electrică 195
Eliberarea frânei de mână electrice dacă acumulatorul vehiculului s-a descărcat 195
Frâna de mână electrică - Depanare 195

Asistență frânare în marşarier

Cum funcționează asistența la frânare în marşarier 197
Precauții asistență la frânare în marşarier 197
Activarea și dezactivarea asistenței la frânare în marşarier 198
Ignorarea asistenței la frânare în marşarier 198
Indicatori asistență la frânare în marşarier 198
Asistență frânare în marşarier – Depanare 199

Asistență la pornirea în rampă

Ce este asistența la pornirea în rampă 201
Cum funcționează asistența la pornirea în rampă 201

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Precauții asistență la pornirea în rampă 201
Asistență la pornirea în rampă - Depanare 201

Menținere automată

Cum funcționează imobilizarea automată 202
Activarea și dezactivarea menținerii automate 202
Utilizarea menținerii automate 202
Indicatoare menținere automată 203

Controlul tracțiunii

Ce este controlul tracțiunii 204
Cum funcționează controlul tracțiunii 204
Activarea și dezactivarea controlului tracțiunii 204
Controlul tracțiunii – Depanare 204

Control stabilitate

Cum funcționează controlul stabilității 206
Activarea și dezactivarea controlului stabilității 207
Indicator control stabilitate 209

Direcția

Servodirecție electrică 210
Direcție – Depanare 211

Asistență la parcare

Precauții asistență la parcare 212
Activarea și dezactivarea asistenței la parcare 213
Asistență la parcare spate 213
Asistență la parcare față 214
Indicatoare asistență la parcare 215
Asistență la parcare – Depanare 216

Camera retrovizoare

Setări cameră retrovizoare 218

Cameră 360 de grade

Cum funcționează camera de 360 grade 219
Precauții privind camera de 360 grade 219
Localizarea camerelor la 360 de grade 219
Linii de ghidare pentru camera de 360 grade 219
Setările camerei de 360 grade 220

Control adaptiv al vitezei de croazieră

Cum funcționează controlul adaptiv al vitezei de croazieră cu Stop and Go 222
Precauții control adaptiv al vitezei de croazieră 222
Limitări control adaptiv al vitezei de croazieră 223
Activarea și dezactivarea controlului adaptiv al vitezei de croazieră 225
Anulare automată control adaptiv al vitezei de croazieră 225
Setarea vitezei controlului adaptiv al vitezei de croazieră 225
Setarea distanței controlului adaptiv al vitezei de croazieră 227
Anularea vitezei setate 228
Reluarea vitezei setate 228
Ignorarea vitezei setate 229
Indicatoare control adaptiv al vitezei de croazieră 229
Comutarea de la controlul adaptiv al vitezei de croazieră la pilotul automat 230
Centrare pe bandă 230
Centrare pe bandă – Depanare 233
Asistență predictivă viteză 234

Asistența predictivă viteză – Depanare 237
Control adaptiv al vitezei de croazieră - Depanare 237

BlueCruise

Cum funcționează BlueCruise 239
Precauții BlueCruise 240
Cerințe BlueCruise 241
Limitări BlueCruise 242
Setări BlueCruise 242
Activarea și dezactivarea BlueCruise 243
Alerte BlueCruise 243
Anulare automată BlueCruise 244
Indicatoare BlueCruise 244
Repoziționare pe bandă 245
BlueCruise – Mesaje informative 245

Informații despre pericolele locale

Ce sunt informațiile despre pericolele locale 248
Indicatorii de informații despre pericolele locale 248
Activarea Informațiilor despre pericolele locale 248

Limitator inteligent de viteză

Ce este limitatorul inteligent de viteză 249
Cum funcționează limitatorul inteligent de viteză 249
Precauții limitator inteligent de viteză 249
Activarea și dezactivarea limitatorului inteligent de viteze 249
Setarea limitei de viteză 249
Schimbarea limitei de viteză setate 249
Anularea limitei de viteză setate 250
Reluarea limitei de viteză setate 250
Depășirea intenționată a limitei de viteză setate 250
Indicatoare limitator inteligent de viteză 250
Avertismente sonore limitator inteligent de viteză 250
Comutarea de la limitatorul inteligent de viteză la limitatorul de viteză 250

Sistem menținere bandă

Ce este sistemul de menținere pe bandă 251
Cum funcționează sistemul de menținere pe bandă 251
Precauții sistem menținere bandă 251
Limitări sistem menținere bandă 252
Activarea și dezactivarea sistemului de menținere pe bandă 252
Comutarea modului sistemului de menținere pe bandă 252
Setările sistemului de menținere a benzii 252
Mod de asistență 253
Mod alertă și asistență 253
Indicatoare sistem menținere bandă 254
Asistență unghi mort 254
Sistem menținere bandă – Depanare 257

Sistem de informații cu privire la punctul mort

Ce este sistemul de informații cu privire la punctul mort 259
Cum funcționează sistemul de informații cu privire la punctul mort 259
Măsuri de precauție sistem de informații cu privire la punctul mort 259
Limitări sistem de informații cu privire la punctul mort 259
Cerințe sistem de informații cu privire la punctul mort 260

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Activarea şi dezactivarea sistemului de informaţii cu privire la punctul mort 260
Localizarea senzorilor sistemului de informaţii cu privire la punctul mort 260
Indicatori sistem de informaţii cu privire la punctul mort 261
Sistem de informaţii cu privire la punctul mort – Depanare 261

Avertizare ieşire

Cum funcţionează avertizarea la ieşire 262
Precauţii avertizare ieşire 262
Limitări avertizare ieşire 263
Indicatoare avertizare ieşire 264
Activarea şi dezactivarea avertizării la ieşire 264
Localizarea senzorilor de avertizare la ieşire 264
Avertizare ieşire – Depanare 265

Alertă intersectare trafic

Ce este alerta de intersectare în trafic 266
Cum funcţionează alerta de intersectare în trafic 266
Măsuri de precauţie alertă intersectare trafic 266
Limitări alertă intersectare trafic 268
Activarea şi dezactivarea alertei de intersectare în trafic 268
Localizarea senzorilor de alertă intersectare trafic 269
Indicatori alertă intersectare trafic 269
Alertă intersectare trafic – Depanare 270

Asistare pre-coliziune

Ce este asistarea pre-coliziune 271
Cum funcţionează asistarea pre-coliziune 271
Măsuri de precauţie pentru asistarea pre-coliziune 271
Limitări ale asistării pre-coliziune 272
Activarea şi dezactivarea asistării pre-coliziune 274
Localizarea senzorilor sistemului de asistare pre-coliziune 274
Avertizare coliziune faţă 275
Frânare de urgenţă automată 275
Asistenţă manevre evazive 276
Asistarea pre-coliziune – Depanare 277

Avertizarea şoferului

Ce este alerta şofer 279
Cum funcţionează alerta şofer 279
Măsuri de precauţie ale alertei pentru şofer 279
Limitări alertă pentru şofer 280
Activarea şi dezactivarea alertei pentru şofer 280
Indicatori alertă pentru şofer 280
Alertă şofer – Depanare 281

Recunoaşterea semnelor de circulaţie

Ce este recunoaşterea semnelor de circulaţie 282
Cum funcţionează recunoaşterea semnelor de circulaţie 282
Măsuri de precauţie pentru recunoaşterea semnelor de circulaţie 282
Limitări ale recunoaşterii semnelor de circulaţie 283
Indicatoare pentru recunoaşterea semnelor de circulaţie 283
Setări recunoaştere semne de circulaţie 284
Recunoaşterea semnelor de circulaţie – Depanare 284

Alertă sens interzis

Ce este alerta de sens interzis 285

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Cum funcționează alerta de sens interzis 285
Măsuri de precauție pentru Alerta de sens interzis 285
Limitări ale alertei de sens interzis 286
Activarea și dezactivarea alertei de sens interzis 286
Alertă sens interzis – Depanare 286

Transport încărcături

Măsuri de precauție transport încărcături 287
Transportor montat pe cârligul de remorcare 287

Portbagaj

Măsuri de precauție pentru portbagaj 289
Deschiderea portbagajului față 289
Închiderea portbagajului față 290
Utilizarea eliberării de urgență a portbagajului față 291
Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje 291
Ajustarea platformei de încărcare a portbagajului 292
Punctele de ancorare din portbagaj 293
Portbagaj – Depanare 293

Legarea unei remorci

Cârlig de remorcare 294

Tractare remorcă

Măsuri de precauție la Tractarea unei remorci 297
Limitări la Tractarea unei remorci 297
Sugestii tractare remorcă 297
Mase și dimensiuni de tractare 299

Controlul stabilității remorcii

Cum funcționează controlul balansului remorcii 301
Măsuri de precauție privind controlul balansului remorcii 301

Sfaturi despre condus

Măsuri de precauție performanțe vehicul - GT 302
Măsuri de precauție performanțe vehicul - Vehicule cu: Mustang Mach-E Rally 302
Condusul la temperaturi reduse 302
Condusul prin noroi și apă 303
Condusul pe teren deluros sau cu pante 303
Condusul pe nisip 304
Condusul prin apă cu adâncime mică 304
Vehicul electric 305
Covorașe 306

Informații privind coliziunile și defecțiunile

Precauții vehicul acumulator de înaltă tensiune 307
Activarea și dezactivarea luminilor de avarie 308
Pornirea forțată a vehiculului 308
Sistem avertizare post-coliziune 311
Frânare post-coliziune 311
Oprire automată la coliziune 311
Tractarea de recuperare 312
Transportare vehicul 313

Tractarea vehiculului

Măsuri de precauție la tractarea vehiculului 314
Tractare de urgență 314

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Siguranțe

Măsuri de precauție siguranțe 315
Cutia de siguranțe de sub capotă 315
Cutia de siguranțe a acumulatorului 321
Cutie siguranțe modul comandă caroserie 322
Identificarea tipurilor de siguranțe 325
Siguranțe – Depanare 325

Întreținerea

Precauții pentru întreținere 326
Deschidere şi închidere capotă 326
Descriere compartiment motor 326
Lichid de răcire 327
Acumulator de 12 V 330
Acumulator de 12 V – Depanare 331
Ajustarea farurilor 332
Becuri exterioare 332
Becuri interioare 332

Specificații vehicul

Dimensiuni vehicul - Nu include: GT 333
Dimensiuni vehicul - GT 334
Dimensiuni vehicul - Vehicule cu: Mustang Mach-E Rally 335
Capacitate şi specificații sistem de aer condiționat 336

Întreținere vehicul

Informatii generale 337
Curățare exterior 337
Curățare interior 339
Reparare defect minor vopsea 340
Ceruirea vehiculului 341

Kit de stilizare a caroseriei

Măsuri de precauție pentru Kitul de stilizare a caroseriei 342

Depozitarea vehiculului

Pregătirea vehiculului pentru depozitare 343
Scoaterea vehiculului de la depozitare 344

Informații privind roțile şi pneurile

Localizarea etichetei pentru pneuri 345
Informațiile de pe partea laterală a pneului 345
Glosar de termeni privitori la pneuri 348
Cerințe privind înlocuirea pneurilor 349
Utilizând pneuri de vară 350
Folosire pneuri de iarnă 351
Folosire lanțuri pentru zapadă 351

Întreținere pneu

Verificarea presiunilor din pneuri 354
Umflarea pneurilor 354
Specificații presiune pneuri 355
Rotirea pneurilor 357

Kit de agent de etanșare și umflare pneuri

Ce este Kitul de Agent de etanşare și umflare pneuri 358
Măsuri de precauție pentru Kitul cu Agent de etanşare şi umflare pneuri 358
Găsirea Kitului de agent de etanșare și umflare pneuri 358
Componente ale Kitului cu Agent de etanşare şi umflare pneuri 359
Utilizarea Kitului cu Agent de etanşare şi umflare pneuri 360

Sistem monitorizare presiune în pneuri

Ce este sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor 366

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Măsuri de precauție pentru Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor 366
Limitări ale Sistemului de monitorizare a presiunii pneurilor 366
Verificarea presiunii pneurilor 366
Resetarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri 367
Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor – Depanare 367

Schimbarea unei roți de şosea

Schimbarea unei roți în caz de pană 370
Piulițe cu urechi 371

Identificare vehicul

Placută identificare vehicul 373

Vehicul conectat

Ce este un vehicul conectat 375
Cerințe vehicul conectat 375
Limitări vehicul conectat 375
Conectarea vehiculului la o rețea mobilă 375
Conectarea vehiculului la o rețea Wi-Fi 376
Setări vehicul conectat 376
Vehicul conectat – Depanare 376

Hotspot vehicul

Configurarea unui hotspot de vehicul 378
Setări hotspot vehicul 378
Hotspot vehicul – Depanare 379

Sistemul audio

Precauții sistem audio 380
Activarea şi dezactivarea unității audio 380
Selectarea sursei audio 380
Butoane control media 380
Reglarea volumului 381
Setarea unei presetări de memorie 381
Dezactivarea sunetului 381
Reglarea setărilor de sunet 381
Setarea ceasului şi datei 381
Radio FM 382
Radio transmisie audio digitală 382
Anunțuri din trafic 384

Afişaj central

Prezentare generală a afişajului central 385
Bară de stare 385
Setări 387
Meniu asistență şofer 387
Repornirea afişajului central 387

Interacțiune voce

Asistent Ford 388

Alexa Built-In

Ce este Alexa Built-In 390
Cerințe Alexa Built-In 390
Conectarea la contul dvs. 390
Utilizarea Alexa Built-In 390
Setări Alexa Built-In 390

Telefonul

Precauții telefon 392
Conectarea telefonului 392
Meniu telefon 392
Efectuarea şi primirea unui apel telefonic 393
Trimiterea şi primirea unui mesaj text 394
Activarea şi dezactivarea notificărilor pentru mesaje text 395
Activarea aplicațiilor pe un dispozitiv mobil 395
Activarea şi dezactivarea Apple CarPlay 395

Activarea şi dezactivarea Android Auto™ 395

Bluetooth®

Conectarea unui dispozitiv Bluetooth® 397
Redarea de media utilizând Bluetooth® 397

Profiluri personale

Cum funcționează profilele personale 398
Activarea sau dezactivarea profilelor personale 398
Crearea unui profil personal 399
Conectarea sau deconectarea unui profil personal 399
Selectarea unui profil personal 399
Ștergerea unui profil personal 400

Sistemul de navigație

Accesarea navigației 401
Actualizări ale hărții de navigație 401
Reglarea hărții 401
Live Traffic 401
Setarea unei destinații 401
Puncte de navigație 402
Ghid de traseu 402

Actualizări software vehicul

Actualizări software vehicul 404
Setări actualizare software 404
Indicatoare actualizare software 405

Resetare sistem vehicul

Executarea unei resetări de sistem 406

Furnizorul dumneavoastră autorizat

Director dealeri autorizați 407

Intervale service

Intervale service 413

Informații client

Avertizare la rostogolire 414
Confirmare drepturi de autor software terț 414
Informații privind performanța şi durabilitatea acumulatorului 414
REACH 416
Etichete certificare frecvență radio 416
Piese de schimb recomandate 416
Echipamentul de comunicații mobile 417
Informații utilizator eCall 418
Acordul de licență pentru utilizatorul final 422

Anexe

Compatibilitate electromagnetică 438

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

DESPRE ACEASTĂ PUBLICAȚIE

AVERTIZARE: Conducerea cu atenția distrasă poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

AVERTIZARE: Dacă nu urmați instrucțiunile evidențiate de simbolul de avertizare riscați să produceți decesul, incendii sau rănirea gravă a dumneavoastră şi a celorlalți.

Vă mulțumim că ați ales compania Ford. Vă recomandăm să acordați timp pentru cunoaşterea vehiculului, pentru a beneficia de siguranță şi de o plăcere mai mare de a-l conduce. Folosiți această publicație pe ecranul afişajului central al vehiculului, tipărită, în aplicația mobilă Ford sau online, pentru a vă familiariza cu caracteristicile vehiculului dvs.

Nota: *Utilizați vehiculul în conformitate cu legile şi reglementările în vigoare.*

Nota: *Transmiteți mai departe toate informațiile tipărite pentru proprietar atunci când vindeți vehiculul.*

Caracteristici şi opțiuni

Această publicație descrie caracteristicile şi opțiunile produselor din gama de modele disponibile, uneori chiar înainte ca acestea să fie disponibile pentru public. Acesta ar putea descrie opțiuni care nu sunt disponibile pe vehiculul pe care l-ați achiziționat.

Sisteme asistență şofer

Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să fie dotat cu anumite sisteme de asistență şofer (de exemplu, asistență pre-coliziune, pilot automat adaptiv, sistem de menținere a benzii de rulare şi BlueCruise). Utilizarea acestor tehnologii necesită în continuare atenție deplină în timpul conducerii. Mâinile trebuie să fie pe volan în permanență, cu excepția cazului în care vehiculul funcționează activ cu BlueCruise şi vă informează că nu este nevoie să aveți mâinile pe volan. Cu toate tehnologiile de condus, ochii trebuie să fie ațintiți asupra drumului şi trebuie să fiți atent(ă) la împrejurimi. Este necesară atenția dumneavoastră deplină în timpul conducerii, deoarece este posibil să fie nevoie să preluați imediat controlul din cauza prezenței unor pericole pe şosea sau a unei schimbări a condițiilor de drum, meteorologice sau de iluminare. Utilizarea acestor funcții nu vă exonerează de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Fiți întotdeauna pregătit să controlați manual viteza şi direcția vehiculului dumneavoastră. Consultați acest manual pentru informații referitoare la fiecare funcție de asistență a şoferului.

Furnizarea de feedback

Dacă doriți să trimiteți feedback echipei responsabile cu manualul de utilizare, trimite-ți un e-mail la adresa OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nu veți primi un răspuns direct la e-mail. Feedbackul dvs. va fi analizat, iar modificările necesare vor fi aduse conținutului manualului de utilizare.

Pentru a ajuta la analizarea feedbackului dvs., includeți următoarele informații:

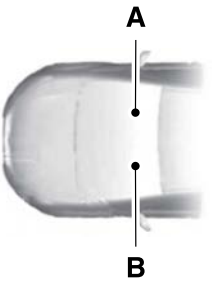
- Modelul vehiculului dvs.
- Țara în care a fost achiziționat vehiculul
- Secțiunea manualului de utilizare care trebuie să fie analizată

Ilustrații

Nota: *Este posibil ca unele dintre ilustrațiile din această publicație să prezinte caracteristicile în modul în care sunt utilizate pentru alte modele, de aceea pot apărea diferit pe vehiculul dumneavoastră.*

Locația componentelor

Acest manual poate indica amplasarea unei componente ca fiind pe stânga sau pe dreapta. Această orientare este stabilită orientându-vă în față în scaun.



A Partea dreaptă.
B Partea din stânga.

Accesarea Manualului de utilizare digital

Versiunea online a Manualului proprietarului poate conține cele mai noi informații, care pot diferi ușor de Manualul proprietarului digital din vehicul, furnizat odată cu vehiculul. Vă recomandăm să actualizați manualul de utilizare digital din vehicul când vi se solicită acest lucru folosind actualizările Over The Air.

Vehicule cu un ecran de afișare central cu orientare de portret

Aplicația Manual de utilizare se află în lista Aplicații.

Vehicule cu un ecran de afișare central cu orientare de peisaj

În funcție de vehiculul dvs., aplicația Manual de utilizare se află fie în lista Aplicații, fie în lista Caracteristici.

Accesarea Manualului de utilizare online şi a celui tipărit

Manual de utilizare online

- Prin magazinul de aplicații al dispozitivului dvs., puteți descărca aplicația mobilă Ford.
- Puteți vizita site-ul web local Ford.

Nota: *Pentru a găsi site-ul web Ford local, vizitați https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Nota: *Vă recomandăm cu tărie să descărcați o copie a Manualului de utilizare şi să o aveți la dvs. de fiecare dată când conduceți şi să consultați informațiile în cazul în care nu vă puteți găsi la interiorul vehiculului.*

Manual de utilizare tipărit

În S.U.A. şi Canada, vizitați *https://www.helminc.com* sau adresați-vă unui dealer autorizat.

În Europa, vizitați *https://www.z-order.de* sau adresați-vă unui dealer autorizat.

Pentru toate celelalte țări, adresați-vă dealerului autorizat.

UTILIZAREA ACESTEI PUBLICAȚII

Pentru a localiza rapid informații despre vehicul, utilizați funcția de căutare de text în aplicația manualului proprietarului.

OBSERVAȚII SPECIALE

Informații* despre consumator

*Consumator: Persoană naturală sau juridică care acționează în scopuri comerciale sau neocupaționale. Dacă un şofer îşi conduce vehiculul în scopuri comerciale sau profesionale, fie cu normă întreagă, fie cu normă parțială, el nu poate fi evaluat drept „Consumator" conform legislației.

În cazul în care un vehicul este achiziționat în condițiile garanției pentru consumatori, dar este condus ulterior în scopuri comerciale sau ocupaționale sau dacă este achiziționat în conformitate cu Termenii garanției comerciale şi apoi condus în scopuri comerciale sau ocupaționale, TERMENII DE GARANȚIE COMERCIALĂ se vor aplica conform prevederilor legale generale. Astfel, şoferul şi alte persoane care preiau un astfel de vehicul au anumite obligații. Consultați Termenii de garanție Ford pentru informații detaliate.

Drepturile facultative acordate consumatorilor în temeiul Legii privind protecția consumatorilor nr. 6502 şi al Regulamentului pentru manuale introductive şi de proprietar publicat în Monitorul Oficial din 13.06.2014 şi nr. 29029 şi informațiile referitoare la autoritățile la care consumatorii pot depune reclamații şi obiecții sunt următoarele:

I. Drepturile opționale ale consumatorilor

1) În cazul în care marfa este considerată defectuoasă, consumatorul poate exercita unul dintre următoarele drepturi:

a) Renunțarea la contract prin înştiințarea că este gata să returneze articolul vândut,

b) Reținerea articolului vândut şi solicitarea reducerii din prețul de vânzare proporțional cu defectul,

c) În cazul în care nu sunt necesare cheltuieli foarte mari, solicită repararea gratuită a articolului vândut, toate cheltuielile fiind suportate de vânzător.

d) Dacă este posibil, solicitarea înlocuirii articolului vândut cu un echivalent fără defecte,

puteți folosi unul dintre aceste drepturi. Vânzătorul va fi responsabil să răspundă la această solicitare preferată de consumator.

2) Drepturile de reparare sau înlocuire gratuită a mărfurilor cu un echivalent fără defecte pot fi exercitate şi împotriva producătorului sau importatorului. Vânzătorul, producătorul şi importatorul sunt răspunzători în mod solidar pentru îndeplinirea drepturilor prevăzute în această clauză. Producătorul sau importatorul nu va fi tras la răspundere dacă se dovedeşte că defectul a apărut după ce mărfurile au fost introduse pe piață de către aceştia.

3) În cazul în care repararea sau înlocuirea gratuită mărfii cu un echivalent fără defecte ar produce vânzătorului un inconvenient disproporționat, consumatorul poate exercita unul dintre drepturile de renunțare la contract sau de reducere din prețul pro rata pentru defect. La determinarea disproporționalității, vor fi luate în considerare aspecte precum valoarea mărfurilor fără defecte, importanța defectului şi dacă recurgerea la alte drepturi opționale ar crea probleme pentru consumator.

4) În cazul în care se alege dreptul de reparare sau de înlocuire gratuită a mărfii cu un echivalent fără defecte, această solicitare trebuie îndeplinită în maximum treizeci de zile lucrătoare de la notificarea acestei cereri către vânzător, producător sau importator. Cu toate acestea, în ceea ce priveşte mărfurile incluse în lista anexată la regulamentul emis conform art. 58 din Legea privind protecția consumatorilor nr. 6502, cererea consumatorului de reparație gratuită se va îndeplini în termenul maxim de reparație prevăzut în regulament. În caz contrar, consumatorul are libertatea să îşi exercite alte drepturi opționale.

5) În cazurile în care consumatorul alege dreptul de a renunța la contract sau reducere din prețul pro rata pentru defect, prețul integral plătit sau suma reducerii din preț va fi rambursată prompt consumatorului.

6) Orice cheltuieli ocazionate ca urmare a exercitării drepturilor opționale vor fi suportate de partea care îndeplineşte dreptul ales de consumator. Odată cu optarea pentru unul dintre aceste drepturi opționale, consumatorul poate solicita despăgubiri conform prevederilor Codului de obligații din Turcia din 11.1.2011 şi nr. 6098.

II. Reclamații şi obiecții ale consumatorilor

Consumatorii pot depune solicitări cu privire la reclamații şi obiecții la instanțele pentru consumatori şi la comitetele de arbitraj pentru consumatori în conformitate cu dispozițiile prevăzute de Legea privind protecția consumatorilor nr. 6502.

Producător sau importator

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Nr. de înregistrare la Registrul Comerțului: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Durata de viață

Durata de viață a acestui vehicul este de 10 ani.

SIMBOLURI UTILIZATE PE TABLOUL DE BORD

Iluminat şi Semnalizare

Faze lungi. Vezi **Indicatoare faruri** (pagina 96).

Faze lungi automate. Vezi **Indicatoare control automat al fazei lungi** (pagina 99).

Lămpile de ceață față

Lămpi ceață spate. Vezi **Utilizarea lămpilor de ceață spate** (pagina 97).

Semnalizator - dreapta. Vezi **Utilizarea semnalizatoarelor** (pagina 96).

Semnalizator - stânga. Vezi **Utilizarea semnalizatoarelor** (pagina 96).

Lumini de poziție/laterale. Vezi **Indicatoare faruri** (pagina 96).

Defectarea becului exterior. Vezi **Diagramă specificații bec exterior** (pagina 332).

Frânele

Defecțiune frâne. Vezi **Frâne – Lămpi de avertizare** (pagina 192).

Defecțiune frâne. Vezi **Frâne – Lămpi de avertizare** (pagina 192).

Defecțiune frână electrică de parcare. Vezi **Frână electrică de parcare - Lămpi de avertizare** (pagina 195).

Defecțiune a sistemului de frânare antiblocare. Vezi **Frâne – Lămpi de avertizare** (pagina 192).

Menținerea automată a frânei. Vezi **Indicatoare menținere automată** (pagina 203).

Menținerea automată a frânei este oprită sau nu este disponibilă. Vezi **Indicatoare menținere automată** (pagina 203).

Vizibilitate

Nivel lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Ștergătoare şi spălătoare – Lămpi de avertizare** (pagina 93).

Motor electric

Temperatura lichidului de răcire a motorului. Vezi **Verificarea nivelului lichidului de răcire** (pagina 327).

Defecțiune transmisie nelegată de emisii. Vezi **Acumulator de înaltă tensiune – Lămpi de avertizare** (pagina 152).

Manevrarea vehiculelor

Mod de condus selectabil - cuplare.

Mod de condus selectabil - silențios. Vezi **Whisper** (pagina 187). Vezi **Whisper** (pagina 187).

Mod de condus selectabil - fără restricții.

Mod de condus selectabil - fără restricții prelungit.

Mod de condus selectabil - sport raliu. Vezi **RallySport** (pagina 185).

Defecțiune la sistemul de direcție. Vezi **Direcție — Mesaje informative** (pagina 211).

Asistență șofer

Sistemul de control automat al vitezei. Vezi **Comutarea de la controlul adaptiv al vitezei de croazieră la pilotul automat** (pagina 230).

Control automat al vitezei. Vezi **Indicatoare control adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 229).

Limitator de viteză. Vezi **Indicatoare limitator inteligent de viteză** (pagina 250).

Condus cu o pedală. Vezi **Indicatoare condus cu o pedală** (pagina 189).

Asistență pentru menținerea benzii. Vezi **Activarea și dezactivarea sistemului de menținere pe bandă** (pagina 252).

Asistența pentru menținerea benzii este dezactivată. Vezi **Activarea și dezactivarea sistemului de menținere pe bandă** (pagina 252).

Asistență la centrarea benzii. Vezi **Indicatoare centrare pe bandă** (pagina 233).

Siguranță

Centură de siguranță. Vezi **Indicatoarele sistemului de avertizare pentru centurile de siguranță** (pagina 41).

Airbag.

Sistem de control al stabilității activ sau indisponibil. Vezi **Indicator control stabilitate** (pagina 209).

Sistemul de control al stabilității este oprit. Vezi **Indicator control stabilitate** (pagina 209).

Defecțiune pneu/presiune scăzută în pneuri. Vezi **Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor — Lămpi de avertizare** (pagina 367).

Sistemul de avertizare de coliziune frontală este dezactivat sau nu este disponibil. Vezi **Asistarea pre-coliziune — Lămpi de avertizare** (pagina 277).

Sistemul de informații pentru punctele moarte este oprit sau nu este disponibil. Vezi **Activarea și dezactivarea sistemului de informații cu privire la punctul mort** (pagina 260).

Condiții de drum înghețate. Vezi **Control climatizare — Lămpi de avertizare** (pagina 121).

Uși întredeschise. Vezi **Uși și încuietori — Lămpi de avertizare** (pagina 64).

Sistemul de alertă pentru șofer este dezactivat sau nu este disponibil. Vezi **Indicatori alertă pentru șofer** (pagina 280).

Sistemul de alertă pentru șofer 2.0 dezactivat sau nu este disponibil. Vezi **Indicatori alertă pentru șofer** (pagina 280).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Securitatea

Eliberare/întredeschidere capotă. Vezi **Deschidere şi închidere capotă** (pagina 326).

Eliberare/deschidere hayon. Vezi **Hayon – Lămpi de avertizare** (pagina 80).

Sisteme electrice

Nivelul de încărcare a bateriei. Vezi **Acumulator de 12 V – Lămpi de avertizare** (pagina 331).

Pregătit pentru condus. Vezi **Pornirea şi oprirea alimentării** (pagina 145).

Defecțiune sistem hibrid/electric. Vezi **Acumulator de înaltă tensiune – Lămpi de avertizare** (pagina 152). Vezi **Acumulator de înaltă tensiune – Lămpi de avertizare** (pagina 152).

Cablu extern conectat. Vezi **Încărcarea vehiculului – Lămpi de avertizare** (pagina 178).

Mod de performanță limitată. Vezi **Acumulator de înaltă tensiune – Lămpi de avertizare** (pagina 152). Vezi **Acumulator de înaltă tensiune – Lămpi de avertizare** (pagina 152).

AVERTIZARE: Nu conectați dispozitive wireless plug-in la conectorul de diagnoză. Acest lucru ar putea permite unor terți neautorizați să obțină acces la datele vehiculului, afectând performanțele sistemelor de securitate. Nu permiteți decât atelierelor de reparații care respectă instrucțiunile noastre de service și reparații să își conecteze echipamentele la conectorul de diagnoză.

Vă respectăm confidențialitatea și suntem dedicați protejării acesteia. Informațiile conținute de această publicație erau corecte la momentul lansării, însă, având în vedere că tehnologia se schimbă rapid, vă recomandăm să vizitați site-ul web Ford local pentru cele mai noi informații.

Vehiculul dvs. are unități de control electronic care au funcții de înregistrare a datelor și capacitatea de a stoca permanent sau temporar date. Aceste date ar putea include informații despre condiția și starea vehiculului dvs., cerințele de întreținere a vehiculului, evenimente și defecțiuni. Aceste tipuri de date pot fi înregistrate după cum se descrie în această secțiune. Unele dintre datele înregistrate sunt stocate în jurnale de evenimente sau jurnale de eroare.

Nota: *Jurnalele de eroare sunt resetate în urma unui serviciu sau reparații.*

Nota: *Este posibil să punem la dispoziție informațiile dacă organele de ordine, alte autorități guvernamentale și alți terți cu autoritate legală sau care apelează la un proces legal solicită acest lucru. Astfel de informații pot fi utilizate în acțiuni legale.*

Printre datele înregistrate se numără:

- Stările de funcționare ale componentelor sistemului, cum ar fi nivelul de încărcare al bateriei și presiunea în pneuri.
- Starea vehiculului și a componentelor, de exemplu viteza de rotație a roților, decelerarea, accelerația laterală și starea centurilor de siguranță.
- Evenimentele sau erorile din sistemele esențiale, de exemplu farurile și frânele.
- Răspunsurile sistemului la situațiile de pe șosea, de exemplu declanșarea airbagurilor și controlul stabilității.
- Condiții de mediu, de exemplu temperatură.

Unele dintre aceste date, atunci când sunt utilizate în combinație cu alte informații, de exemplu un raport de accident, avariere a unui vehicul sau declarații de la martori, ar putea fi asociate cu o anumită persoană.

Servicii pe care le furnizăm

Dacă utilizați serviciile noastre, colectăm și utilizăm date, de exemplu informații despre cont, locația vehiculului și caracteristicile de condus, care ar putea să vă identifice. Transmitem aceste date printr-o conexiune dedicată, protejată. Colectăm și utilizăm date doar pentru a permite utilizarea de către dvs. a serviciilor noastre la care v-ați abonat, cu consimțământul dvs. sau dacă o permite legea. Pentru informații suplimentare, consultați termenii și condițiile serviciilor la care v-ați abonat.

Pentru informații suplimentare despre politica noastră de confidențialitate, consultați site-ul web local Ford.

Servicii pe care le furnizează terții

Vă recomandăm să revizuiți termenii şi condițiile şi informațiile privind confidențialitatea datelor pentru orice servicii echipate pe vehicul sau la care vă abonați. Nu ne asumăm nicio responsabilitate pentru serviciile pe care terții le furnizează.

DATE DE SERVICE

Dealerii noştri colectează date de service prin conectorul de diagnoză din vehicul. Aceştia utilizează datele de service, de exemplu, jurnalele de eroare, pentru a-i ajuta în cazul în care duceți vehiculul la reparat. Aceştia partajează aceste date echipei noastre tehnice, dacă este necesar, pentru a ajuta la diagnosticare. Pe lângă utilizarea informațiilor pentru diagnosticare şi reparații, utilizăm şi partajăm date de service furnizorilor noştri de servicii, cum ar fi furnizorii de piese, dacă este necesar şi dacă legea o permite, pentru îmbunătățire continuă sau în combinație cu alte informații despre dvs., cum ar fi informațiile de contact, pentru a vă oferi produse şi servicii care pot fi de interes pentru dvs., conform preferințelor dvs. şi după cum o permite legea. Furnizorilor noştri de servicii li se cere, de asemenea, prin lege, să vă protejeze datele şi să le rețină în conformitate cu politicile de retenție a datelor.

Nota: *Unitățile terțe ale reparatorilor pot, de asemenea, să colecteze date de service prin intermediul conectorului de diagnoză.*

DATE EVENIMENTE

Acest vehicul este echipat cu un înregistrator de date privind evenimentele. Scopul principal al unui înregistrator de date privind evenimentele este să înregistreze, în anumite situații în care se produc coliziuni sau aproape se produc coliziuni, cum ar fi declanşarea unui airbag sau lovirea unui obstacol de pe şosea; aceste date vă vor asista să înțelegeți cum funcționează sistemele unui vehicul. Înregistratorul de date privind evenimentele este conceput pentru a înregistra datele legate de dinamica vehiculului şi sistemele de siguranță pentru o perioadă scurtă de timp, de obicei cel mult 30 de secunde.

Înregistratorul de date privind evenimentele de pe acest vehicul este conceput pentru a înregistra date precum cele de mai jos:

- Cum funcționează diferitele sisteme din vehiculul dvs.
- Dacă centurile de siguranță ale şoferului şi pasagerului sunt prinse sau nu.
- Cât de mult (dacă este cazul) a apăsat şoferul pedala de accelerație şi/sau de frână.
- Cât de rapid se deplasa vehiculul.
- Unde poziționa şoferul volanul.

Aceste date vă pot oferi informații pentru o înțelegere mai bună a circumstanțelor în care se produc coliziunile şi vătămările.

Nota: *Datele din înregistratorul de date despre evenimente sunt înregistrate de vehiculul dvs. doar dacă se produce o coliziune semnificativă; înregistratorul de date despre evenimente nu înregistrează în condiții normale de condus şi nu înregistrează date sau informații cu caracter personal (de ex. numele, sexul, vârsta şi locația coliziunii). Totuşi, anumite părți precum autoritățile guvernamentale, ar putea combina datele din înregistrator cu datele cu caracter personal obținute în mod obişnuit în timpul investigației coliziunilor.*

Pentru a citi datele înregistrate de un înregistrator de date despre evenimente, sunt necesare echipamente speciale şi este necesar accesul la vehicul sau la înregistratorul de date despre evenimente. Pe lângă producătorul vehiculului, celelalte părți, cum ar fi autoritățile guvernamentale, care au astfel de echipamente speciale, pot citi informații dacă au acces la vehicul sau la înregistratorul de date despre evenimente.

Date BlueCruise

Când BlueCruise este pornit, în anumite situații de coliziune sau cvasi-coliziune, cum ar fi cele care implică declanşarea airbagurilor sau lovirea unui obstacol de pe şosea, sistemul poate înregistra nivelul de atenție al şoferului, pe baza orientării ochilor şi a duratei acesteia, precum şi fotografii ale zonei scaunului şoferului.

Nota: *În condiții normale de conducere, nu sunt înregistrate date.*

DATE SETĂRI

Vehiculul dvs. are unități de control electronic care au capacitatea de a înregistra date bazate pe setările dvs. personalizate. Datele sunt stocate local în vehicul sau pe dispozitive pe care le conectați la acesta, cum ar fi unitățile USB sau playerele digitale de muzică. Puteți şterge unele dintre aceste date şi puteți, de asemenea, să alegeți să le partajați prin serviciile la care vă abonați.

Date cu privire la confort

Printre datele înregistrate se numără:

- Poziția scaunelor şi a volanului.
- Setările controlului climatizării.
- Presetările radio.

Date privind divertismentul

Printre datele înregistrate se numără:

- Muzică, clipuri video sau grafică de albume.
- Contacte şi înregistrările corespunzătoare din agendă.
- Destinații de navigație.

DATE VEHICUL CONECTAT

Modemul are o cartelă SIM. Modemul a fost activat la fabricația vehiculului dvs. şi transmite periodic mesaje pentru a-şi menține conexiunea la rețeaua de telefonie mobilă, pentru a primi actualizări software automate şi poate trimite informații referitoare la vehicul, de exemplu, informații de diagnoză. Sub rezerva consimțământului dvs., vehiculul poate trimite date despre vehicul, despre condus şi despre locație. Aceste mesaje ar putea include informații care identifică vehiculul, cartela SIM şi numărul electronic de serie al modemului. Furnizorii de servicii de

telefonie mobilă ar putea avea acces la informații suplimentare, de exemplu, identificarea turnului de rețea de telefonie mobilă. Pentru informații suplimentare despre politica noastră de confidențialitate, vizitați *https://www.fordconnected.com* sau consultați site-ul web Ford local.

Nota: *Modemul continuă să transmită aceste informații atât timp cât nu îl dezactivați și nu îl împiedicați să partajeze date despre vehicul prin modificarea setărilor modemului. Vezi* ***Vehicul conectat*** *(pagina 375).*

Nota: *Serviciul poate fi indisponibil sau întrerupt din diferite motive, cum ar fi cele legate de mediu sau de condițiile topografice și de acoperirea abonamentului de date.*

Nota: *Pentru a afla dacă vehiculul are modem, vizitați https://www.fordconnected.com.*

DATE DISPOZITIV MOBIL

În cazul în care conectați un dispozitiv mobil la vehicul, puteți afișa datele de pe dispozitivul dvs. pe ecranul senzitiv, cum ar fi cele legate de muzică și grafica albumelor. Puteți partaja datele vehiculului dvs. cu aplicații mobile de pe dispozitiv prin intermediul sistemului. Vezi **Activarea aplicațiilor pe un dispozitiv mobil** (pagina 395).

Aplicațiile mobile funcționează prin dispozitivul conectat trimițând date către sediul nostru din Statele Unite. Datele sunt criptate și includ, de exemplu, numărul de identificare a vehiculului, numărul de serie al modulului SYNC, odometrul, aplicațiile activate, statisticile privind utilizarea și informațiile de depanare. Păstrăm aceste date doar atât timp cât este necesar pentru a furniza acest serviciu, pentru a efectua lucrări de depanare, pentru îmbunătățiri continue și pentru a oferi produsele și serviciile care vă pot interesa, conform preferințelor și respectând legea.

Dacă conectați un telefon mobil la sistem, acesta creează un profil care este legat la respectivul telefon mobil. Profilul telefonului mobil permite mai multe caracteristici mobile și o funcționare eficientă. Profilul conține, de exemplu, date din agenda de telefon, mesajele text citite și necitite și istoricul apelurilor, inclusiv istoricul apelurilor atunci când telefonul nu a fost conectat la sistem.

În cazul în care conectați un dispozitiv media, sistemul creează și memorează un index al conținutului media suportat. Sistemul înregistrează de asemenea un scurt jurnal de diagnosticare, de aproximativ 10 minute, al întregii activități recente a sistemului.

Profilul telefonului mobil, indexul dispozitivului media și jurnalul de diagnosticare rămân în vehicul, mai puțin atunci le ștergeți, și sunt în general accesibile numai în vehicul, la conectarea telefonului mobil sau a dispozitivului media. Dacă nu mai intenționați să utilizați sistemul sau vehiculul, vă recomandăm să folosiți funcția de resetare a sistemului pentru a șterge informațiile stocate. Vezi **Executarea unei resetări de sistem** (pagina 406).

Datele de sistem nu pot fi accesate fără echipament special și fără a avea acces la modulul vehiculului.

Pentru informații suplimentare despre politica noastră de confidențialitate, consultați site-ul web local Ford.

Nota: *Pentru a afla dacă vehiculul dvs. este echipat cu tehnologie pentru conectivitate, vizitați www.FordConnected.com.*

DATE SISTEM APELARE DE URGENȚĂ

Dacă sistemul de apelare de urgență este activ, aceasta poate dezvălui serviciilor de urgență că vehiculul s-a aflat într-o coliziune care a implicat acționarea unui airbag sau închiderea pompei de combustibil sau dezactivarea acumulatorului de înaltă tensiune. Anumite versiuni sau actualizări ale sistemului de apelare de urgență pot fi, de asemenea, capabile să dezvăluie, electronic sau verbal, operatorilor serviciului de apelare de urgență locația vehiculului sau alte detalii referitoare la vehicul sau coliziune, pentru a-i ajuta pe operatorii serviciului de urgență să asigure cele mai potrivite servicii de urgență. Dacă nu doriți să dezvăluiți aceste informații, nu activați sistemul de apelare de urgență.

Printre exemplele de date pe care le poate transmite sistemul se numără următoarele:

- Numărul de identificare al vehiculului.
- Tipul de stocare a propulsiei vehiculului.
- Ora curentă.
- Locația şi direcția vehiculului.
- Direcția accidentului.
- Schimbarea vitezei vehiculului.
- Dacă apelul a fost inițiat automat sau manual.
- Categoria vehiculului.
- Numărul de ocupanți ai vehiculului.

Nota: *Nu puteți dezactiva sistemele pentru apelarea de urgență dacă acestea sunt obligatorii prin lege.*

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Sustenabilitatea este o prioritate la Ford. Căutăm în mod constant modalități de a reduce impactul pe care îl avem asupra planetei, oferind în același timp clienților produse excelente și o relație de afaceri eficientă. Ar trebui să participați la protejarea mediului. Utilizarea corectă a vehiculului și eliminarea autorizată a deșeurilor, materialelor de curățare și lubrifiere reprezintă pași importanți către acest obiectiv.

Pentru informații suplimentare despre programul și inițiativele noastre de sustenabilitate, vizitați *www.sustainability.ford.com*.

Doar Franța

A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

RECICLAREA ȘI ELIMINAREA ACUMULATORILOR

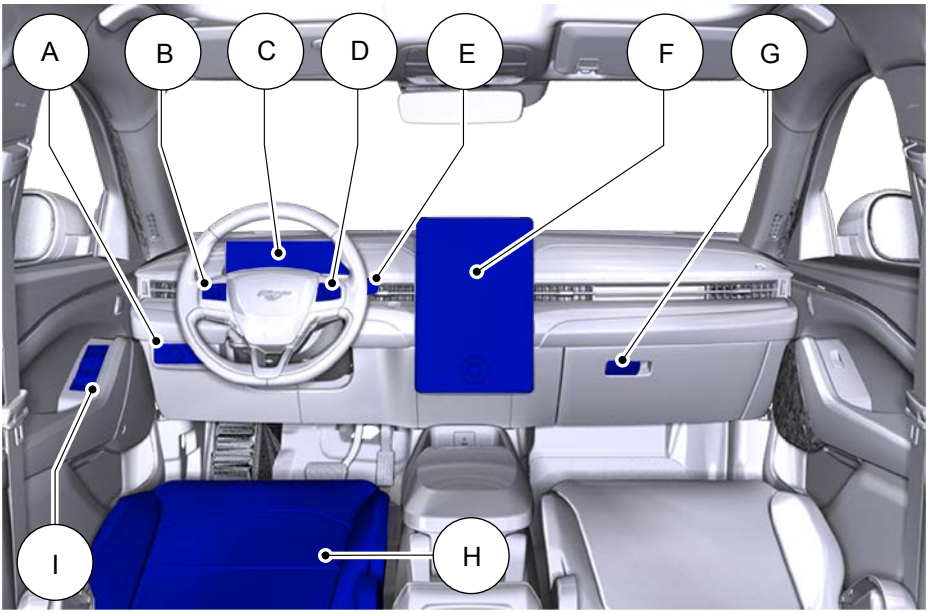
Asigurați-vă că eliminați acumulatorii vechi într-o manieră ecologică. Consultați autoritățile locale în ceea ce privește reciclarea acumulatorilor vechi.

Acumulatorii conțin metale toxice precum cadmiul, mercurul și plumbul, împreună cu alte materiale periculoase precum litiul, reprezintă un pericol semnificativ pentru mediu dacă nu sunt eliminate în mod corespunzător.

Simboluri chimice ale metalelor în cauză

Cd	Cadmiu.
Pb	Plumb.
Li	Litiu.
Li-Ion	Litiu-Ion.

PREZENTARE GENERALĂ INTERIOR - LHD



A Vezi **Control iluminat exterior** (pagina 95).

B Vezi **Activarea şi dezactivarea controlului adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 225).

C Vezi **Prezentare generală tablou de bord** (pagina 112).

D Vezi **Utilizare asistent Ford** (pagina 388).

E Vezi **Cuplarea transmisiei vehiculului** (pagina 180).

F Vezi **Prezentare generală a afişajului central** (pagina 385).

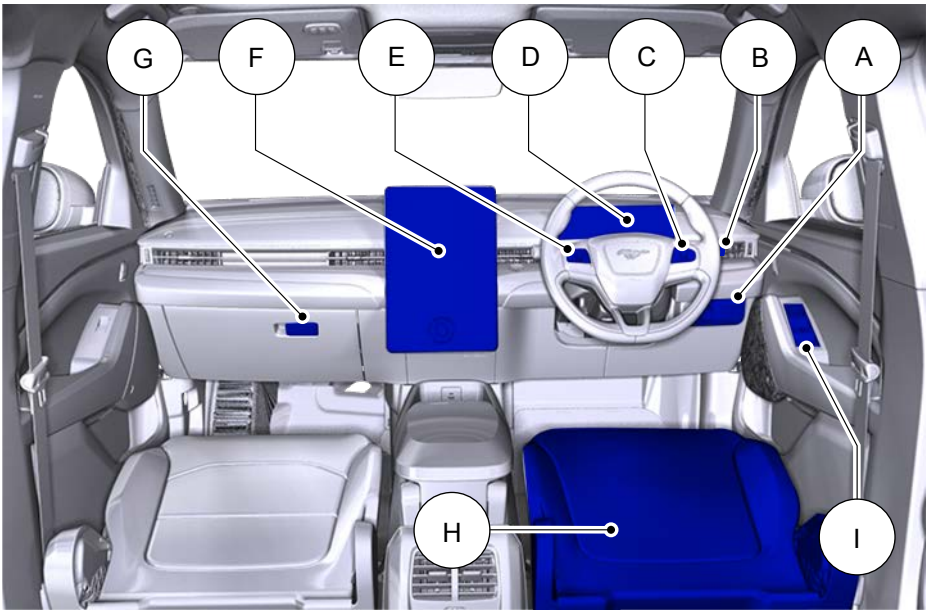
G Vezi **Deschiderea torpedoului** (pagina 144).

H Vezi **Aşezare în poziția corectă** (pagina 124).

I Vezi **Reglarea oglinzilor exterioare** (pagina 110).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

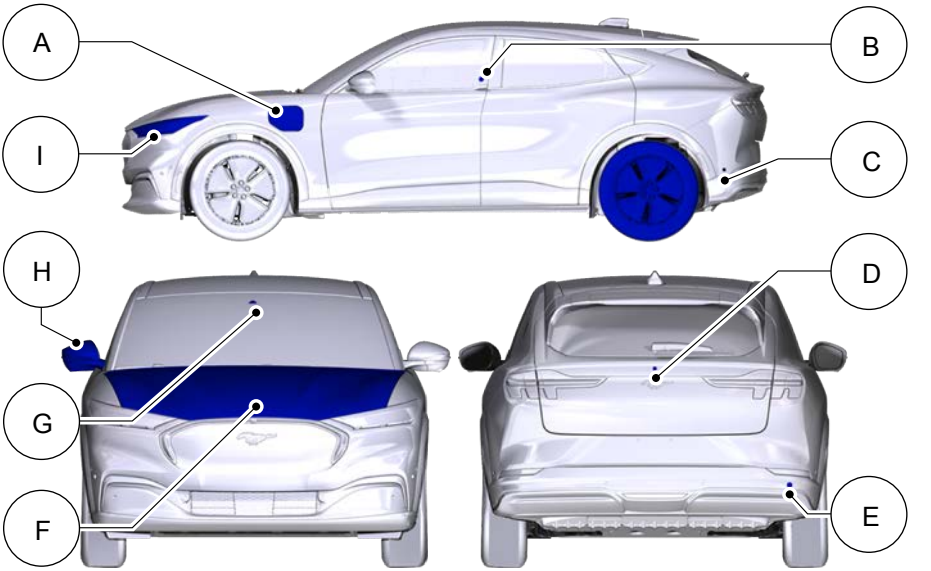
PREZENTARE GENERALĂ INTERIOR - RHD



A Vezi **Control iluminat exterior** (pagina 95).
B Vezi **Cuplarea transmisiei vehiculului** (pagina 180).
C Vezi **Utilizare asistent Ford** (pagina 388).
D Vezi **Prezentare generală tablou de bord** (pagina 112).
E Vezi **Activarea şi dezactivarea controlului adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 225).
F Vezi **Prezentare generală a afişajului central** (pagina 385).
G Vezi **Deschiderea torpedoului** (pagina 144).
H Vezi **Aşezare în poziția corectă** (pagina 124).
I Vezi **Reglarea oglinzilor exterioare** (pagina 110).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PREZENTARE GENERALĂ EXTERIOR



A Vezi **Localizarea portului de încărcare** (pagina 161).

B Vezi **Utilizarea intrării fără cheie** (pagina 66).

C Vezi **Cerințe privind înlocuirea pneurilor** (pagina 349).

D Vezi **Localizarea camerelor la 360 de grade** (pagina 219).

E Vezi **Localizarea senzorilor de asistență la parcarea cu spatele** (pagina 213).

F Vezi **Deschiderea portbagajului față din afara vehiculului** (pagina 290).

G Vezi **Localizarea senzorilor sistemului de asistare pre-coliziune** (pagina 274).

H Vezi **Plierea oglinzilor exterioare** (pagina 110).

I Vezi **Utilizarea fazei lungi a farurilor** (pagina 95).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

MĂSURI DE PRECAUȚIE SIGURANȚĂ COPII

Doar dispozitivele de fixare pentru copii certificate ECE-R129 sau ECE-R44.03 (sau versiuni ulterioare) au fost testate şi aprobate pentru utilizare în vehicul.

Nota: *Utilizarea obligatorie a dispozitivelor de fixare pentru copii diferă în funcție de țară.*

AVERTIZARE: Pericol extrem! Nu folosiți niciodată un scaun special pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunele protejate cu airbag frontal activ! Se pot produce vătămarea corporală gravă sau chiar decesul copilului.

AVERTIZARE: Airbagul pasagerului trebuie dezactivat atunci când se utilizează un sistem de fixare copii orientat către spate pe scaunul față.

AVERTIZARE: După demontarea sistemului de fixare pentru copii, trebuie să verificați activarea airbagului pentru pasager.

AVERTIZARE: Nu modificați sub nicio formă sistemele de fixare pentru copii.

AVERTIZARE: Nu țineți copiii în brațe atunci când vehiculul se află în mişcare.

AVERTIZARE: Nu lăsați copii sau animale de companie nesupravegheate în vehicul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Dacă vehiculul a fost implicat într-o coliziune, solicitați verificarea sistemelor de fixare pentru copii.

AVERTIZARE: Nu puneți secțiunea pentru umăr a centurii de siguranță şi nu permiteți copilului să pună secțiunea pentru umăr a centurii de siguranță sub braț sau în spate. Nerespectarea acestei instrucțiuni ar putea să îi reducă eficiența şi să sporească riscul de accidentare sau deces în cazul unor coliziuni.

AVERTIZARE: Nu folosiți perne, cărți sau prosoape pentru a vă ridica copilul mai sus. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Trebuie să montați tetiera la loc după demontarea sistemului de fixare pentru copii.

AVERTIZARE: Asigurați-vă întotdeauna că copilul dvs. este bine fixat într-un dispozitiv care este adecvat pentru înălțimea, vârsta şi greutatea sa. Sistemele de fixare pentru copii trebuie cumpărate separat de vehiculul dvs. Nerespectarea acestor instrucțiuni şi îndrumări ar putea conduce la sporirea riscului de vătămări corporale grave sau deces pentru copilul dvs.

AVERTIZARE: Dacă folosiți un sistem de fixare pentru copii şi o centură de siguranță, asigurați-vă că centura de siguranță nu este slabă sau răsucită.

AVERTIZARE: Nu montați un scaun sau o pernă de înălțare doar cu ajutorul curelei pentru poale a centurii de siguranță.

AVERTIZARE: Nu montați un scaun sau o pernă de înălțare cu ajutorul unei centuri de siguranță care este slăbită sau răsucită.

AVERTIZARE: Asigurați-vă că se aşază în poziție verticală copiii.

PUNCTE DE ANCORARE SISTEM FIXARE COPII

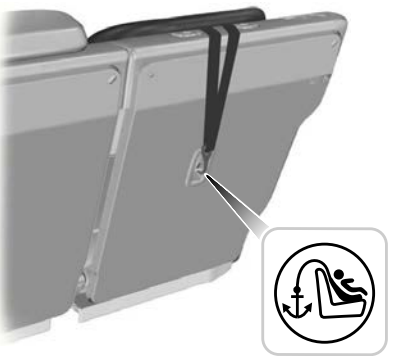
CE SUNT PUNCTELE DE ANCORARE A SISTEMULUI DE FIXARE PENTRU COPII

Punctele de ancorare sunt concepute pentru a vă permite să montați rapid şi sigur un sistem de siguranță pentru copii.

LOCALIZAREA PUNCTELOR DE ANCORARE INFERIOARE ALE SISTEMULUI DE FIXARE COPII

Punctele de ancorare inferioare se află pe scaunele din spate dinspre exterior.

LOCALIZAREA PUNCTELOR DE ANCORARE PENTRU CHINGA SUPERIOARĂ A SISTEMULUI DE FIXARE COPII



Punctele de ancorare superioare de pe tetieră se află pe partea posterioară a scaunului din spate.

SISTEME FIXARE COPII

INFORMAȚII POZIȚIONARE SISTEM FIXARE COPII

Poziții de așezare	Categorii de grupe de greutate				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Scaun pasager față, cu airbag **pornit**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Scaun pasager față, cu airbag **oprit**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Banchetă spate.[2]	U	U	U	U	U

[1] Vă recomandăm să așezați copilul într-un sistem de fixare aprobat de guvern, pe scaunele din spate.

[2] Nu utilizați un dispozitiv de fixare cu un picior de sprijin pe scaunul din centru spate, în afara cazului în care acest lucru este menționat în informațiile despre produs furnizate de producătorul dispozitivului de fixare.

X Nu este adecvat pentru copiii din această grupă de greutate.

U Adecvat pentru sistemele de fixare a copiilor de categorie universală aprobate pentru utilizarea la această grupă de greutate.

UF Adecvat pentru dispozitivele de fixare universale pentru copii orientate cu fața spre sensul de mers omologate pentru această grupă de greutate.

Sisteme fixare copii ISOFIX

Poziții de aşezare		Categorii de grupe de greutate				
		0	0	0+	1	1
		Orientare laterală	Orientat spre spate	Orientat spre spate	Orientat spre înainte	Orientat spre spate
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Scaun pasager față.	Grupa de mărime.	Fără ISOFIX				
	Tip dimensiune.					
Scaunul cu ISOFIX din spate dinspre exterior.	Grupa de mărime.	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Dispozitiv de fixare.	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tip dimensiune.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Scaunul central spate.	Grupa de mărime.	Fără ISOFIX				
	Tip dimensiune.					

[1] Clasa de dimensiuni şi sistemul de fixare sunt definite atât pentru clasa universală, cât şi pentru cea semi-universală a sistemului de fixare pentru copii. Puteți observa literele de identificare pe scaunele pentru copii ISOFIX.

IL Potrivit pentru utilizarea cu anumite sisteme ISOFIX pentru copii din categoria semi-universală. Consultați lista cu recomandări de scaune pentru copii a producătorului vehiculului pentru informații suplimentare.

IUF Potrivit pentru utilizarea cu scaune pentru copii ISOFIX îndreptate către înainte din categoria universală.

Sisteme fixare copii i-Size

	Scaun pasager față	Scaunele din spate dinspre exterior	Scaunul central spate
Sisteme de fixare pentru copii aşezat cu spatele la sensul de mers pe scaunul pasager față cu airbag **ACTIVAT**.	X	-	-
Sisteme de fixare copii de dimensiunea I.	X	i-U	X
Sistem de fixare adecvat pentru înălțător.	X	B2, B3[1]	X

[1] Sistemul de fixare este definit pentru sistemele de fixare înălțătoare pentru copii. Puteți observa literele de identificare pe înălțătoarele de dimensiunea i.

i-U Adecvată pentru sisteme de fixare copii i-Size îndreptate înspre înainte şi înspre înapoi.

X Neadecvată pentru sisteme de fixare copii i-Size îndreptate înspre înainte şi înspre înapoi.

RECOMANDARE SISTEM DE FIXARE PENTRU COPII

Categorii de grupe de greutate	Producător	Model	Ataşament
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus cu bază ISOFIX.[1]	Bază ISOFIX sau doar centură de siguranță.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX şi sisteme de ancorare top tether sau doar centură de siguranță.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1,2]	ISOFIX şi centură de siguranță sau doar centură de siguranță.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1,2]	ISOFIX şi centură de siguranță sau doar centură de siguranță.

[1]Vă recomandăm să aşezați copilul folosind un sistem de fixare ISOFIX, pe scaunele exterioare din spate.

[2]Vă recomandăm să folosiți un scaun de înălțare care combină o pernă cu un spătar în locul doar al unei perne de înălțare.

Consultați un dealer autorizat pentru cele mai noi detalii legate de sistemele de fixare pentru copii recomandate de noi.

INSTALAREA DE SISTEME DE FIXARE COPII

AVERTIZARE: Citiți și urmați instrucțiunile producătorului atunci când montați un sistem de fixare pentru copii.

Nota: *Respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului atunci când montați un dispozitiv de fixare pentru copil cu dispozitiv de sprijin în partea de sus.*

AVERTIZARE: Nu fixați chinga de prindere superioară la nimic altceva în afară de punctul de ancorare corect al chingii de prindere superioare.

AVERTIZARE: Cureaua de prindere în dreptul tetierei nu trebuie să fie slăbită sau răsucită și trebuie să fie corect poziționată în punctul de ancorare.

AVERTIZARE: Dacă utilizați un sistem de fixare pentru copii cu picior de sprijin, asigurați-vă că acesta se sprijină în siguranță pe podea.

AVERTIZARE: Asigurați-vă că sistemul de fixare pentru copii se sprijină bine pe scaunul vehiculului. Poate fi necesar să reglați scaunele pentru a fixa corect sistemul de reținere pentru copil. Asigurați-vă că spătarul scaunului se află în poziție verticală. Este posibil să fie, de asemenea, necesar să ridicați sau să scoateți tetiera.

Atunci când utilizați un sistem de fixare pentru copii pe scaunul față, urmați îndrumările de mai jos privind poziționarea scaunelor:

- Sistemul de fixare pentru copii nu trebuie să intre în contact cu bordul.
- Poziționați scaunul pasagerului cât mai în spate posibil și direcționați centura de siguranță în față și în jos față de inelul stâlpului B către dispozitivul de fixare pentru copii.
- Dacă se constată că este dificil de realizat strângerea fermă a secțiunii transversale a centurii de siguranță, reglați spătarul în poziție complet verticală și ridicați scaunul pe înălțime.

Nota: *Atunci când utilizați un sistem de fixare pentru copii pe un scaun din spate, reglați scaunul din față într-o poziție prin care să se evite contactul cu picioarele sau labele picioarelor copilului.*

INSTALAREA DE SISTEME DE FIXARE COPII

SCAUNELE DE ÎNĂLȚARE

Scaun de înălțare

Asigurați copiii cu o greutate mai mare de 15 kg, dar cu o înălțime mai mică de 150 cm, într-un scaun de înălțare sau pe o pernă de înălțare.

Vă recomandăm să folosiți un scaun de înălțare care combină o pernă cu un spătar în locul doar unei perne de înălțare. Poziția ridicată de aşezare vă va permite să poziționați banda diagonală a centurii de siguranță pentru adulți peste centrul umărului copilului, iar banda transversală ferm peste şolduri.

Pernă de înălțare

AVERTIZARE: Atunci când utilizați o pernă de înălțare, asigurați-vă că reglați tetiera scaunului respectiv.

Asigurați copiii cu o greutate mai mare de 22 kg, dar cu o înălțime mai mică de 150 cm, pe o pernă de înălțare.

BLOCARE UŞĂ COPII

AVERTIZARE: Nu puteți deschide uşile din spate din interior dacă închiderea de siguranță pentru copii este activată.

Comanda se află pe uşa şoferului. Activează ambele închideri de siguranță pentru copii şi închiderile pentru geamurile din spate.

Apăsați pe comandă pentru a bloca închiderile de siguranță pentru copii şi geamurile din spate. Apăsați din nou comanda pentru a le dezactiva. O lumină de pe comandă se aprinde atunci când le activați.

Setările încuietorilor pentru copii şi ale geamurilor din spate rămân active când opriți vehiculul.

Nota: *Pentru a vă asigura că sistemul de închidere de siguranță pentru copii este activat, trageți de două ori de mânerul interior al uşii pentru a verifica dacă uşa nu se deschide.*

Nota: *Pentru a deschide uşile din spate din interiorul vehiculului atunci când sistemul de închidere de siguranță pentru copii este activat, coborâți geamul din spate şi utilizați mânerul exterior al uşii. Sau solicitați cuiva din afara vehiculului să deschidă uşa.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ÎNCUIETORI DE SIGURANȚĂ PENTRU COPII - DEPANARE

ÎNCUIETORI DE SIGURANȚĂ PENTRU COPII - MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Măsură
Child lock malfunction See manual	Încercați să activați din nou încuietorile de siguranță pentru copii. Dacă mesajul persistă, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.

PRECAUȚII PRIVIND CENTURILE DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE: Asigurați-vă că centurile de siguranță sunt bine depozitate atunci când nu sunt utilizate şi nu se află în exteriorul vehiculului atunci când închideți uşile.

AVERTIZARE: Husele de scaun care nu sunt furnizate de Ford Motor Company ar putea împiedica retragerea corectă a centurilor de siguranță. Aceasta ar putea cauza slăbirea centurii de siguranță ceea ce ar putea spori riscul de vătămare într-un accident.

CUPLAREA ŞI DECUPLAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

Toate centurile de siguranță din vehicul sunt prinse în trei puncte și se aplică pe abdomen și umăr.

A Limba centurii de siguranță.

B Catarama centurii de siguranță.

1. Trageți uşor centura de siguranță.

Nota: *Se poate bloca dacă o trageți brusc sau dacă vehiculul se află pe o pantă.*

2. Introduceți limba în cataramă.
3. Strângeți complet centura de siguranță.

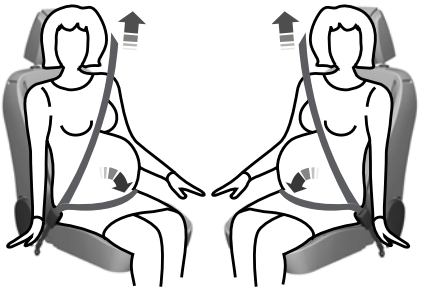
Decuplarea centurilor de siguranță

1. Apăsați butonul roşu de pe cataramă pentru a elibera centura de siguranță.
2. Țineți de limba metalică a centurii şi lăsați-o să se retragă complet şi cursiv în locaşul său.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

REGLAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL SARCINII

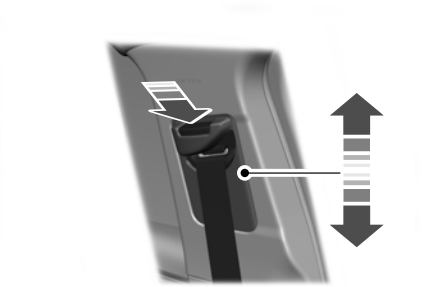
AVERTIZARE: Poziționați centura corect pentru siguranța dumneavoastră şi a fătului. Nu folosiți numai banda abdominală sau banda diagonală.



Femeile însărcinate trebuie să poarte întotdeauna centura de siguranță. Porțiunea ventrală a unei centuri mixte, pe diagonală şi orizontală, trebuie să fie poziționată jos, de-a lungul şoldurilor, sub burtă, fiind purtată cât mai strâns, în limitele confortului. Porțiunea pentru umăr a centurilor combinate pentru poale şi umăr trebuie poziționată pentru a traversa mijlocul umărului şi centrul pieptului.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII CENTURII DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE: Poziționați ajustorul pentru înălțime al centurii de siguranță astfel încât centura să treacă prin mijlocul umărului. Nereuşita de a regla corect centura de siguranță ar putea să îi reducă eficiența şi să sporească riscul de accidentare în cazul unor coliziuni.



1. Apăsați butonul şi glisați în sus sau în jos ajustorul pentru înălțime.
2. Eliberați butonul şi trageți în jos de ajustorul pe înălțime pentru a vă asigura că se blochează în locaşul său.

SISTEM DE AVERTIZARE CENTURI DE SIGURANȚĂ

INDICATOARELE SISTEMULUI DE AVERTIZARE PENTRU CENTURILE DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE: Sistemul va oferi protecție numai atunci când centurile de siguranță sunt utilizate în mod corect.

Această funcție oferă o alertă sonoră sau vizuală atunci când dumneavoastră sau un ocupant vă desfaceți centura de siguranță.

Alerta rămâne activă până la:

- Deschizi și închizi o ușă.
- Îți pui centura de siguranță pentru orice loc ocupat.
- Oprești și apoi pornești vehiculul.

Această lampă se aprinde și este emis un ton de avertizare dacă nu prindeți centura de siguranță atunci când cuplați contactul. Lampa și semnalul sonor se sting când vă puneți centura de siguranță sau când trece aproximativ un minut.

Atunci când avertizarea inițială expiră pentru șofer, sistemul furnizează mai multe avertizări pentru șofer și pentru pasagerul din față. Acest martor se aprinde și se aude un semnal sonor de avertizare dacă dumneavoastră sau pasagerul din față nu cuplați centura de siguranță și vehiculul depășește o viteză relativ mică.

Nota: *Pentru a evita avertizările accidentale, nu plasați pe scaun obiecte mari.*

Acest avertisment este afișat și se aude un ton sonor dacă un pasager desface o centură de siguranță.

Nota: *Dacă un scaun din spate este neocupat sau dacă un ocupant nu își fixează niciodată centura de siguranță, avertizarea nu se afișează.*

Nota: *Pozițiile pe scaune din față apar în acest afișaj de avertizare. Avertizările pentru centuri de siguranță neprinse apar pe lampa de avertizare inițială.*

AVERTIZĂRI SONORE ALE SISTEMULUI DE AVERTIZARE PENTRU CENTURILE DE SIGURANȚĂ

Un ton de avertizare este emis dacă nu prindeți centura de siguranță atunci când porniți alimentare. Tonul se opreşte dacă prindeți centura de siguranță sau se scurge aproximativ un minut.

Atunci când avertizarea inițială expiră pentru şofer, sistemul furnizează mai multe avertizări pentru şofer şi pentru pasagerul din față. Acest ton de avertizare este emis dacă centura de siguranță nu este cuplată pentru dvs. sau pasagerul din față şi vehiculul depăşeşte o viteză relativ mică.

Acest ton este emis, de asemenea, dacă un pasager desface centura de siguranță.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA SISTEMULUI DE AVERTIZARE PENTRU CENTURILE DE SIGURANȚĂ

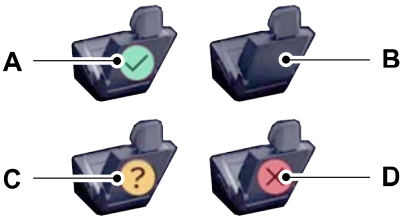
Vă recomandăm să contactați un dealer autorizat.

Nota: *În funcție de legislația în vigoare a țării în care a fost construit vehiculul, această caracteristică poate să nu fie disponibilă.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

VERIFICAREA STĂRII CENTURII DE SIGURANȚĂ

Pentru a vedea starea centurii de siguranță, utilizați comenzile afișajului grupului de instrumente de pe volan.



A Centură de siguranță fixată.

B Centura de siguranță nu este fixată.

C Defecțiune.

D Centura de siguranță recent desfăcută sau pentru scaunul dvs. și scaunele cu detectare a prezenței ocupanților nu este fixată atunci când porniți vehiculul.

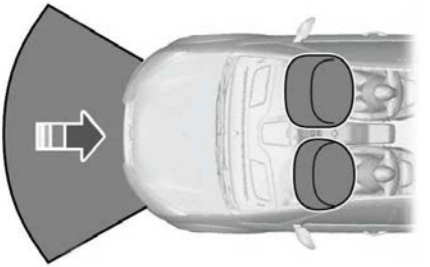
CENTURILE DE SIGURANȚĂ – DEPANARE

CENTURILE DE SIGURANȚĂ – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Belt monitor malfunction Service required	Sistemul a detectat o defecțiune care necesită service. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CUM FUNCȚIONEAZĂ AIRBAG-URILE FRONTALE



Airbagurile frontale sunt proiectate pentru a se activa în timpul unor coliziuni laterale sau cvasi-frontale semnificative. Airbagurile se vor umfla în câteva miimi de secundă şi se vor dezumfla la contactul cu ocupanții, atenuând mişcarea corpului acestora. Airbagurile nu sunt concepute pentru a se declanşa în timpul coliziunilor frontale, din spate, sau laterale minore sau al răsturnării vehiculului.

CUM FUNCȚIONEAZĂ AIRBAG-URILE LATERALE

AVERTIZARE: Nu puneți obiecte şi nu montați echipamente pe sau lângă capacele airbagurilor, în partea laterală a spătarelor scaunelor din față sau din spate sau în zonele care ar putea intra în contact cu un airbag în curs de acționare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate spori riscul de vătămări personale în cazul unei coliziuni.

AVERTIZARE: Pentru a reduce pericolul de vătămare, nu blocați şi nu plasați obiecte pe direcția cursei airbagului.

AVERTIZARE: Nu vă sprijiniți cu capul de uşă. Airbagul lateral v-ar putea răni atunci când se declanşează de pe laterala spătarului.

AVERTIZARE: Husele accesorii pentru scaune care nu sunt comercializate de producătorul vehiculului dvs. ar putea împiedica declanşarea airbagurilor, sporind riscul de vătămare în caz de coliziune.

Airbagurile laterale se găsesc pe extrema exterioară a spătarelor tuturor scaunelor din față şi din spate.

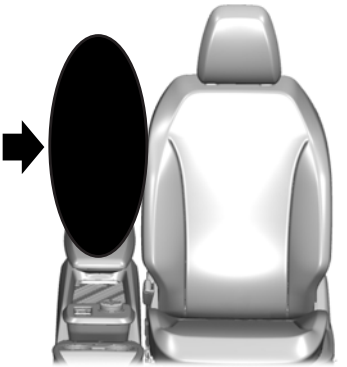
Pe laterala fiecărui spătar se găseşte o etichetă care indică acest lucru.

Aceste airbaguri sunt concepute pentru a se umfla în spațiul dintre panoul ușii și pasager, pentru a îmbunătăți protecția în contextul anumitor tipuri de coliziuni.

Sunt proiectate pentru a se activa în timpul unor coliziuni laterale semnificative. Acestea se pot declanșa, de asemenea, în timpul coliziunilor frontale semnificative sau al răsturnării vehiculului. Nu sunt concepute pentru a se declanșa în timpul unei coliziuni laterale sau frontale minore sau al unei coliziuni din spate.

Airbag lateral montat în centru (dacă este prevăzut)

Airbagul lateral montat central se găseşte pe extrema interioară a spătarului şoferului. Pe laterala spătarului, se află o etichetă care indică acest lucru.



Acest airbag este proiectat pentru a se activa în timpul unor coliziuni laterale semnificative. Airbagul se poate declanșa, de asemenea, în timpul coliziunilor frontale semnificative sau al răsturnării vehiculului. Airbagul reduce contactul dintre șofer și pasagerul față în cazul coliziunilor laterale şi al răsturnării vehiculului. Airbagul nu este conceput pentru a se declanșa în timpul coliziunilor laterale sau frontale minore sau al coliziunilor din spate.

CUM FUNCȚIONEAZĂ AIRBAG-URILE PENTRU GENUNCHI

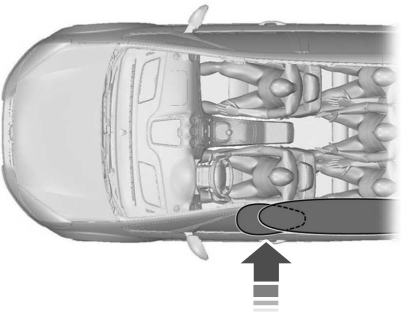
AVERTIZARE: Nu încercați să deschideți capacul airbagului.

Airbagul pentru genunchi al şoferului se declanşează în cazul coliziunilor frontale sau aproape frontale semnificative, de până la 30º, din stânga sau dreapta. Airbagul se umflă în câteva miimi de secundă şi se dezumflă în contact cu ocupantul vehiculului, formând o barieră de protecție între genunchii şoferului şi coloana de direcție. În timpul răsturnărilor, coliziunilor din față şi din spate, airbagul pentru genunchi nu va fi acționat.

Nota: *Airbagul are un prag de declanşare sub cel al airbagurilor frontale. În timpul unei coliziuni minore, este posibil să se declanşeze doar airbagul pentru genunchi.*

CUM FUNCȚIONEAZĂ SAFETY CANOPY™

AVERTIZARE: Nu aşezați obiecte şi nu montați echipamente pe sau în apropierea fâşiei laterale a finiției pavilionului, fiindcă acestea ar putea intra în contact cu o cortină airbag în curs de declanşare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate spori riscul de vătămări personale în cazul unei coliziuni.



Airbagurile se află deasupra geamurilor față și spate laterale.

Airbagurile se vor declanşa în cazul coliziunilor laterale semnificative sau atunci când senzorul de răsturnare detectează o anumită probabilitate de răsturnare. În cazul anumitor coliziuni laterale sau răsturnări, airbagurile se vor activa indiferent de câte scaune sunt ocupate.

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU AIRBAG

AVERTIZARE: Pericol extrem! Nu folosiți niciodată un scaun special pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunele protejate cu airbag frontal activ! Se pot produce vătămarea corporală gravă sau chiar decesul copilului.

AVERTIZARE: Nu modificați în niciun mod partea anterioară a vehiculului dumneavoastră. Acest lucru poate afecta în mod negativ deschiderea airbagurilor. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

AVERTIZARE: Purtați centura de siguranță şi mențineți o distanță suficientă între dumneavoastră şi volan. Centura de siguranță poate ține corpul într-o poziție care să permită airbagului să aibă efectul maxim doar dacă se foloseşte în mod adecvat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

AVERTIZARE: Reparațiile volanului, coloanei de direcție, scaunelor, airbagurilor şi centurilor de siguranță trebuie să fie efectuate de un dealer autorizat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

AVERTIZARE: Nu blocați niciodată spațiul din fața airbagurilor. Nu agățați şi nu puneți nimic în aceste zone. În timpul acționării airbagului, obiectele se pot transforma în proiectile. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Nu introduceți obiecte ascuțite în zonele în care sunt montate airbagurile. Acest lucru poate deteriora şi afecta în mod negativ deschiderea airbagurilor. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Husele accesorii pentru scaune care nu au fost comercializate de Ford Motor Company ar putea împiedica declanşarea airbagurilor laterale, sporind riscul de vătămare în caz de coliziune.

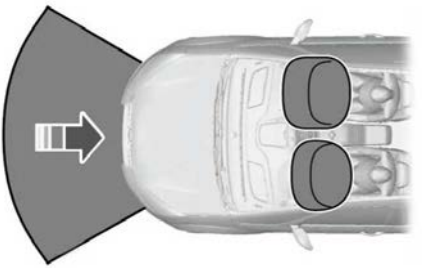
Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE: Nu încercați să depanați, să reparați sau să modificați sistemul suplimentar de siguranță sau componentele asociate. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Dacă o componentă a sistemului suplimentar de siguranță este declanşată, nu va funcționa din nou. Duceți vehiculul la un dealer pentru a verifica sistemul şi componentele asociate cât mai curând posibil. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Nota: *Dacă se declanşează un airbag, veți auzi un zgomot puternic şi va apărea un nor inofensiv de resturi de pulbere. Acesta este un fenomen normal.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA AIRBAGULUI PASAGERULUI



Airbagul este proiectat pentru a se activa în timpul unor coliziuni frontale sau aproape frontale grave. Airbagul se umflă în câteva miimi de secundă de la a doua mişcare în față a corpului şi se dezumflă la contactul cu pasagerul. Airbagul nu este conceput pentru a se declanşa în timpul unei coliziuni frontale, posterioare sau laterale minore sau a unei răsturnări.

Dezactivarea airbagului pentru pasager

AVERTIZARE: Trebuie să dezactivați airbagul pasagerului când utilizați un sistem de fixare pentru copii aşezat cu spatele față de sensul de mers, pe scaunul față.

Comutatorul se află pe bord, pe partea pasagerului. Indicatorul de dezactivare a airbagului se află în consola centrală.

1. Introduceți lama cheii în fanta pentru cheie.

2. Rotiți cheia în poziția **OFF**.
3. Când porniți vehiculul, asigurați-vă că lumina indicatoare pentru **dezactivarea** airbagului pasagerului se aprinde. Dacă nu se aprinde atunci când porniți vehiculul, acest lucru indică o defecțiune. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

Activarea airbagului pentru pasager

AVERTIZARE: Trebuie să reactivați airbagul pentru pasager în urma demontării sistemului de fixare pentru copil.

1. Introduceți lama cheii în fanta pentru cheie.

2. Rotiți cheia în poziția **ON**.
3. Când porniți vehiculul, asigurați-vă că lumina indicatoare pentru **activarea** airbagului pasagerului se aprinde. Dacă nu se aprinde atunci când porniți vehiculul, acest lucru indică o defecțiune. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

AIRBAG-URI – DEPANARE

AIRBAG-URI – LĂMPI DE AVERTIZARE

Dacă nu se aprinde atunci când porniți alimentarea, continuă să clipească sau rămâne aprinsă atunci când vehiculul funcționează, acest lucru indică o defecțiune. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

AIRBAG-URI – AVERTIZĂRI SONORE

Sună atunci când lampa de avertizare pentru airbaguri nu funcționează.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE PROTECȚIA PENTRU PIETONI

Un sistem avansat de siguranță care protejează pietonii în timpul unui impact cu vehiculul. Bara de protecție are senzori care pot detecta un impact cu un pieton, declanşând sistemul de activare a capotei.

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE PROTECȚIE PIETONI

Sistemul de activare a capotei eliberează balamalele capotei şi ridică marginea posterioară a capotei cu aproximativ 10 cm. Acest lucru măreşte spațiul dintre capotă şi componentele din compartimentul frontal. Sistemul oferă amortizare suplimentară în cazul în care pietonul intră în contact cu capota.

Sistemul are etichete de atenționare sub capotă, în apropierea resorturilor pneumatice ale acesteia.

Aceste etichete indică locația mecanismelor de ridicare a capotei pentru personalul service şi de urgență.

Sistemul este activ atunci când conduceți între 20 km/h și 50 km/h.

În urma unui impact care a activat sistemul, capota se ridică şi rămâne permanent atașată la vehicul, prin balamale şi încuietoare. Nu conduceți vehiculul dacă a fost acționată capota. Dacă sistemul de activare a capotei a fost activat, opriți vehiculul imediat ce acest lucru poate fi efectuat în siguranță şi transportați vehiculul la cel mai apropiat dealer autorizat.

Puteți deschide capota cu ajutorul încuietorii după ce este acționată. Înainte de a transporta vehiculul, închideți şi încuiați capota.

Nota: *Nu adăugați în partea frontală a vehiculului niciun echipament neautorizat de noi. Aici sunt incluse suporturile de capotă, ştifturile de capotă sau barele de protecție.*

PRECAUȚII PROTECȚIE PIETONI

AVERTIZARE: Nu conduceți vehiculul dacă a fost activată capota.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE: Nu puneți mâna sau obiecte şi nu montați echipamente pe sau lângă mecanismele de ridicare a capotei care ar putea intra în contact cu un mecanism activat de ridicare a capotei. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza vătămări corporale grave în timpul activării mecanismului.

AVERTIZARE: Nu încercați să servisați, să reparați sau să modificați sistemul de activare a capotei. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Dacă sistemul de activare a capotei s-a activat, acesta nu va mai funcționa. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

INDICATOARE PROTECȚIE PIETONI

Dacă în sistem se detectează o defecțiune, sistemul de monitorizare aprinde indicatorul de pregătire de pe tabloul de bord.

Dacă lampa indicatoare pentru starea pregătită este atinsă, nu încercați să reparați sistemul sau să efectuați lucrări de service asupra acestuia. Duceți imediat vehiculul la un tehnician calificat.

CE ESTE SISTEMUL DE AVERTIZARE PIETONI

Pentru că vehiculele hibride şi electrice sunt silențioase la viteze reduse, sistemul creează un sunet subtil pentru a alerta pietonii.

Sistemul este activat atunci când vehiculul este pornit şi nu este în poziția de parcare (P). Unele sunete pot fi auzite în habitaclu.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE ECALL

eCall este un sistem de apelare de urgență care respectă Reglementarea Uniunii Europene (UE) 2015/758. Vezi **Informații utilizator eCall** (pagina 418).

Sistemul utilizează rețeaua publică de telefonie mobilă pentru a iniția un apel către serviciile publice de urgență atunci când este activat în cazul unui accident grav sau manual de către pasageri.

eCall este proiectat pentru apeluri de urgență în caz de accidente grave sau alte urgențe pentru care este necesară apelarea la serviciile de urgență. Nu acceptă alte apeluri vocale.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ECALL

Dacă un accident duce la încercarea de a declanşa un airbag, cu excepția airbagurilor pentru genunchi şi a centurilor de siguranță gonflabile sau de a opri pompa de combustibil sau de a dezactiva bateria de înaltă tensiune, sistemul inițiază un apel către serviciile de urgență. Acest apel nu poate fi anulat.

În cazul unei urgențe, sistemul, ca mijloc de comunicare, vă poate ajuta să contactați departamente de salvare specifice ale serviciilor de urgență. Sistemul nu coordonează operațiunile de salvare. Departamentul local de servicii de urgență realizează operațiuni specifice de salvare în conformitate cu situația actuală.

În timpul unui apel de urgență, sistemul transmite date despre vehicul către serviciul de urgență. Vezi **Date Sistem apelare de urgență** (pagina 26).

Nota: *Dacă transmiterea datelor nu are succes, operatorul serviciului de urgență poate să nu primească datele vehiculului dvs.*

Nota: *Sistemul nu poate iniția un apel către serviciile de urgență, este redată o indicație vocală şi indicatorul apelării de urgență se aprinde.*

CERINȚE APELARE DE URGENȚĂ

Sistemul funcționează doar în zone cu o rețea de telefonie mobilă şi o infrastructură de servicii de urgență compatibile.

LIMITĂRI APELARE DE URGENȚĂ

Nu toate accidentele activează sistemul. Dacă un accident declanşează sistemul, inițiază un apel către serviciile de urgență. Nu aşteptați ca sistemul să inițieze un apel dacă o puteți face dvs. Apelați serviciile de urgență imediat pentru a evita mărirea duratei de reacție a acestora. Dacă nu auziți sistemul în cinci secunde de la accident, este posibil ca sistemul să nu funcționeze.

Folosirea unui sistem audio non-Ford poate duce la funcționarea inadecvată a sistemului.

EFECTUAREA MANUALĂ A UNUI APEL DE URGENȚĂ

AVERTIZARE: Procedați cu precauție atunci când activați manual apelul de urgență în timpul condusului.

1. Cuplați contactul.
2. Apăsați simbolul SOS din consola suspendată pentru a deschide capacul butonului de apelare de urgență.

3. Apăsați butonul de apelare de urgență pentru a iniția un apel către serviciile de urgență.

Nota: *Pentru a anula apelul, apăsați din nou butonul, înainte de ca apelul să fie efectuat.*

4. Vorbiți cu operatorul.

Nota: *După finalizarea unui apel de urgență, operatorul serviciului de urgență poate efectua un apel către vehicul. Sistemul răspunde automat la apelurile primite timp de aproximativ o oră.*

INDICATOARE APELARE DE URGENȚĂ

AVERTIZARE: Dacă sistemul se defectează, solicitați verificarea vehiculului cât mai curând posibil.

Indicatorul este integrat în capacul butonului de apelare de urgență din consola suspendată.

Se aprinde puternic pentru o perioadă scurtă de timp atunci când cuplați contactul.

Stare indicator apelare de urgență	Descriere
Indicator oprit.	A survenit o defecțiune la sistem. Verificați vehiculul cât mai curând posibil.
Roşu atenuat.	Funcționare normală.
Clipeşte rapid.	Sistemul inițiază un apel de urgență.
Clipeşte moderat.	Sistemul transmite datele vehiculului către serviciile de urgență.
Clipeşte lent.	Sistemul este conectat la serviciile de urgență şi sunt comunicațiile sunt active.
Roşu aprins.	A survenit o defecțiune la sistem. Verificați vehiculul cât mai curând posibil.

ÎNLOCUIREA ACUMULATORULUI DE REZERVĂ

Sistemul are un acumulator de rezervă şi indică când trebuie schimbat. Recomandăm ca acumulatorul să fie schimbat de un dealer autorizat.

ECALL – DEPANARE

ECALL – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Descriere
Emergency Call System malfunction	A survenit o defecțiune la sistem. Verificați vehiculul cât mai curând posibil.

LIMITĂRI TELECOMANDĂ

O telecomandă validă trebuie să se afle în una dintre cele trei raze de detectare externe. Acestea se află la aproximativ 1 m față de mânerele uşilor față şi de hayon.

Sistemul nu ar putea funcționa dacă:

- Telecomanda rămâne staționară timp de aproximativ un minut.
- Acumulatorul vehiculului nu are curent.
- Bateria telecomenzii nu este încărcată.
- Frecvențele telecomenzii sunt bruiate.
- Telecomanda se află prea aproape de obiecte metalice sau de dispozitive electronice, precum cheile sau telefoanele mobile.

UTILIZAREA TELECOMENZII

AVERTIZARE: Nu lăsați o cheie sau o telecomandă nesupravegheată în vehicul. Copiii sau animalele de companie ar putea acționa geamurile electrice, pavilion transparent sau alte comenzi. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Utilizați telecomanda pentru a accesa diferitele sisteme ale vehiculului.

Nota: *Butoanele de pe telecomandă pot varia în funcție de regiunea sau echiparea vehiculului.*

Descuierea într-o singură etapă

Apăsați butonul pentru a debloca toate uşile. Vezi **Deblocarea şi blocarea uşilor cu telecomanda** (pagina 62).

Descuierea în două etape

Apăsați butonul pentru a descuia uşa şoferului. Apăsați butonul din nou în decurs de trei secunde pentru a descuia toate uşile. Vezi **Deblocarea şi blocarea uşilor cu telecomanda** (pagina 62).

Încuiere

Apăsați butonul pentru a bloca toate uşile. Vezi **Deblocarea şi blocarea uşilor cu telecomanda** (pagina 62).

Portbagajul față

Apăsați butonul de două ori în decurs de trei secunde pentru a deschide portbagajul față. Vezi **Deschiderea portbagajului față cu telecomanda** (pagina 290).

Hayonul

Apăsați butonul de două ori în decurs de trei secunde pentru a deschide hayonul. Vezi **Deschiderea hayonului cu telecomanda** (pagina 76).

LOCALIZAREA VEHICULULUI

Apăsați butonul de blocare de două ori în interval de trei secunde. Semnalizatoarele clipesc. Vă recomandăm să utilizați această metodă pentru a localiza vehiculul.

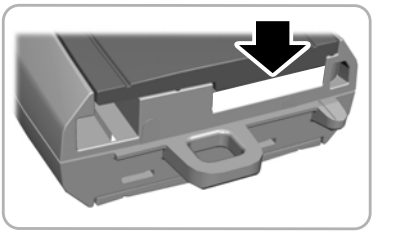
ÎNLOCUIREA BATERIEI TELECOMENZII

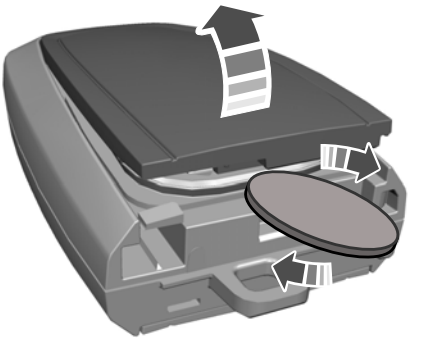
AVERTIZARE: Feriți bateriile de copii pentru a preveni înghițirea. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul. Dacă sunt înghițite, solicitați imediat asistență medicală.

AVERTIZARE: Dacă compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea telecomenzii și înlocuiți-o cât mai curând posibil. Între timp, feriți telecomanda de copii. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

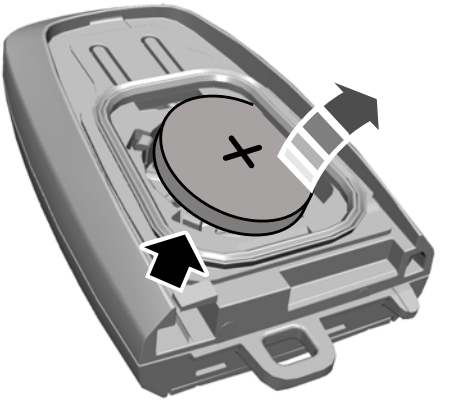
Telecomanda utilizează o baterie cu litiu tip pastilă, de 3 volți, CR2450, sau una echivalentă.

1. Apăsați butonul de eliberare şi trageți lama cheii.





2. Răsuciți o monedă subțire sub clapeta ascunsă în spatele capului lamei cheii pentru a scoate capacul acumulatorului.



3. Introduceți o şurubelniță în poziția din imagine şi scoateți cu atenție bateria.
4. Introduceți o baterie nouă cu simbolul + orientat în sus.
5. Reinstalați capacul acumulatorului pe telecomandă şi montați lama cheii.

Nota: *Respectați regulamentele locale atunci când eliminați bateriile telecomenzii.*

Nota: *Nu ştergeți vaselina de pe bornele acumulatorului sau de pe suprafața din spate a plăcuței cu circuite.*

Nota: *Înlocuirea bateriei telecomenzii nu şterge cheia programată de pe vehicul. Telecomanda funcționează normal.*

Nota: *Atunci când nivelul bateriei telecomenzii este scăzut, pe afişajul de informații apare un mesaj.*

ÎNLOCUIREA UNEI CHEI SAU A UNEI TELECOMENZI PIERDUTE

Puteți achiziționa chei sau telecomenzi de schimb de la un dealer autorizat. Dealerii autorizați pot programa telecomenzile pentru vehiculul dvs.

PROGRAMAREA TELECOMENZII

Contactați un dealer autorizat pentru a programa telecomenzi pentru vehiculul dvs.

AVERTISMENTE SONORE CHEI ŞI TELECOMENZI

Memento de introducere a cheii

Sună atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Vehiculul este în afara parcării (P).
- Opriți vehiculul.
- Deschideți uşa şoferului.
- Ați lăsat cheia în interiorul vehiculului.

UTILIZAREA MODULUI VALET

Ce este modul Valet?

Modul valet vă permite să limitați accesul la unele funcții de pe ecranul tactil.

Modul Valet clasic

Activarea modului Valet clasic

Asigurați-vă că telecomanda se află în vehiculul dvs.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Mod valet. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Introduceți un cod de patru cifre la alegere pentru a bloca ecranul tactil.

3. Reintroduceți același cod din patru cifre pentru a finaliza activarea modului valet.

Dezactivarea modului Valet clasic

1. Apăsați pe Părăsire mod valet.
2. Introdu codul din patru cifre pentru a dezactiva modul valet şi a debloca ecranul tactil.

Mod valet avansat

Activarea modului Valet îmbunătățit

Configurați complet codul de acces de rezervă pentru pornire înainte de a utiliza modul Valet. Vezi **Programarea telefonului** (pagina 59).

Nota: *Dacă vehiculul dvs. detectează o telecomandă, sistemul trece în mod implicit la modul de valet clasic.*

1. Din meniul de setări, apăsați pe Mod valet. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

Nota: *Dacă sistemul detectează un telefon valid utilizat drept cheie, codul de acces valet apare atât pe ecranul senzitiv, cât şi în aplicația mobilă.*

Nota: *Dacă sistemul nu detectează un telefon valid utilizat drept cheie, acesta solicită introducerea codului de acces de rezervă pe ecranul tactil. După validare, codul de acces valet apare pe ecranul senzitiv.*

2. Furnizați valetului primele şapte cifre ale codului de acces valet pentru le a introduce pe tastatura de intrare fără cheie pentru a debloca vehiculul.
3. Furnizați valetului codul de acces valet din zece cifre pentru a-l introduce pe ecranul senzitiv, pentru a porni şi conduce vehiculul.

Dezactivarea modului Valet îmbunătățit

1. Apăsați pe Părăsire mod valet.

Nota: *Dacă sistemul detectează un telefon valid utilizat drept cheie, modul valet este dezactivat.*

Nota: *Dacă sistemul nu detectează un telefon valid utilizat drept cheie, acesta solicită introducerea codului de acces de rezervă pentru pornire. După validare, modul Valet se dezactivează.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE TELEFONUL UTILIZAT DREPT CHEIE

Opțiunea Telefon utilizat drept cheie vă permite să utilizați telefonul în locul unei chei pasive.

Puteți utiliza telefonul pentru următoarele funcții:

- Încuiere şi descuiere de la distanță.
- Acces pasiv.
- Pornire pasivă şi conducerea vehiculului.
- Reapelare funcție memorie.

LIMITĂRI TELEFON UTILIZAT DREPT CHEIE

Limitările pot varia în funcție de marca şi modelul telefonului, de poziția acestuia şi de obstacolele fizice.

Următorii factori pot afecta sau chiar împiedica, în anumite cazuri, funcționarea caracteristicii Telefonul utilizat drept cheie:

- Raza tipică de acțiune pentru funcția Telefonul utilizat drept cheie este de 40 m.
- Conexiunea ***Bluetooth®*** este dezactivată, a fost perturbată sau se află în afara razei de acțiune.
- Funcția Telefonul în loc de Cheie nu este activă sau pornită pe cel puțin un telefon.
- Acumulatorul vehiculului este descărcat.
- Acumulatorul telefonului este descărcat.
- Există obstacole fizice sau interferențe de la alte dispozitive care utilizează frecvențe radio.
- Telefonul se află prea aproape de obiecte metalice sau de alte dispozitive electronice.

Nota: *Nu lăsați în vehicul o dublură de cheie codată. Luați întotdeauna cheile şi telefonul cu dumneavoastră şi încuiați toate uşile când părăsiți vehiculul.*

PROGRAMAREA TELEFONULUI

Pentru a programa smartphone-ul Telefon utilizat drept cheie:

1. Accesați magazinul de aplicații al smartphone-ului dvs. pentru a descărca aplicația Ford.
2. Creați un cont nou sau conectați-vă la un cont existent în aplicația Ford.
3. Adăugați numărul de identificare a vehiculului în contul dvs. şi urmați instrucțiunile din aplicația Ford pentru a finaliza procesul de autorizare.
4. După ce autorizarea s-a încheiat, puteți configura Telefonul utilizat drept cheie urmând indicațiile din aplicația Ford.
5. După ce este configurat Telefon ca cheie, puteți configura parola de pornire de rezervă urmând instrucțiunile de pe ecranul tactil.

Nota: *Țineți codul de rezervă pentru pornire la dvs. pentru urgențe.*

Resetarea opțiunii Telefon utilizat drept cheie

Pentru a reseta Telefon în loc de cheie din vehiculul dvs. Vezi **Executarea unei resetări de sistem** (pagina 406).

UTILIZAREA CODULUI DE REZERVĂ PENTRU PORNIRE

Asigurați-vă că aveți opțiunea Telefon utilizat drept cheie activă pe cel puțin un telefon pentru a utiliza codul de rezervă pentru pornire creat anterior. Vezi **Programarea telefonului** (pagina 59).

1. Apăsați pedala de frână şi butonul de pornire. Dacă sistemul nu detectează un telefon valid utilizat drept cheie sau o telecomandă, apare un mesaj pe ecranul tactil şi sistemul solicită introducerea codului de acces de rezervă pentru pornire.

Nota: *Ecranul tactil se opreşte după 30 de secunde fără nicio interacțiune.*

Nota: *Dacă ecranul Cod de rezervă pentru pornire nu apare, apăsați din nou pedala de frână şi butonul de pornire.*

2. Utilizați ecranul senzitiv pentru a introduce codul de rezervă pentru pornire.
3. După ce introduceți codul de rezervă, trebuie să apăsați Return în decurs de 30 de secunde.
4. După ce sistemul validează codul de rezervă pentru pornire, un mesaj vă alertează să porniți vehiculul.
5. Apăsați pedala de frână şi butonul de pornire în decurs de 20 de secunde pentru a porni vehiculul.
6. Dacă vehiculul nu porneşte, repetați paşii 1-5.

Blocare sistem

Sistemul se blochează după cinci încercări incorecte combinate ale următoarelor:

- Introducerea codului de rezervă pentru pornire.
- Resetarea unui cod de acces curent.
- Introducerea codului pentru modul valet.

Nota: *Sistemul rămâne blocat timp de cinci minute. După cinci minute, sistemul permite reintroducerea de coduri.*

TELEFONUL UTILIZAT DREPT CHEIE – DEPANARE

TELEFONUL UTILIZAT DREPT CHEIE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Cum pot afla dacă vehiculul meu are funcția Telefonul utilizat drept cheie?

- Ecranul tactil al vehiculului afişează opțiunea de resetare a funcției Telefonul în loc de Cheie.
- Butoanele de control suplimentare apar pe ecranul de pornire al aplicației Ford dacă ați configurat deja Telefonul ca cheie pe vehicul prin aplicația Ford.

Ce se întâmplă dacă nu pot descuia vehiculul cu telefonul utilizat drept cheie?

- Încercați să apropiați telefonul de vehicul.
- Asigurați-vă că aplicația Ford este pornită şi că ecranul de control al funcției Telefon în loc de Cheie indică un **Bluetooth®** conectat. Dacă telefonul este conectat, încercați să apăsați butonul de deblocare de la distanță din aplicația Ford. Dacă telefonul nu este conectat sau butonul de deblocare de la distanță nu funcționează în aplicația Ford, încercați să forțați închiderea şi reporniți aplicația.

De ce apare mesajul No Key Detected pe afişajul tabloului de bord atunci când folosesc funcţia Telefonul utilizat drept cheie, iar telefonul se află în vehicul?

- Conexiunea **Bluetooth®** a telefonului dvs. a fost perturbată sau este deconectată. Încercaţi să restabiliţi conexiunea **Bluetooth®** a telefonului.
- Apropiaţi telefonul de centrul vehiculului, unde se află suportul pentru pahar sau consola centrală.
- Asiguraţi-vă că funcţia Telefonul în loc de Cheie este încă activă şi pornită şi nu a fost revocată.

Cum procedez dacă telefonul meu este pierdut, deteriorat sau are bateria descărcată?

- Utilizaţi codul de rezervă pentru pornire pe care l-aţi creat. Vezi **Utilizarea codului de rezervă pentru pornire** (pagina 60).

Câte telefoane pot utiliza cu funcţia Telefonul utilizat drept cheie?

- Puteţi programa şi activa până la patru telefoane în cadrul funcţiei Telefon în loc de Cheie a vehiculului dvs.

Cum poate fi vehiculul condus de un valet dacă folosesc numai funcţia Telefon în loc de Cheie?

- Valetul poate utiliza codul de acces temporar pentru valet creat.

Mi-am dezinstalat aplicaţia Ford şi am reinstalat-o. De ce nu pot folosi din nou funcţia Telefon în loc de Cheie?

- Folosind lista de chei din aplicaţia Ford, eliminaţi cheia care a fost asociată anterior cu telefonul dvs.
- Resetaţi opţiunea Telefon în loc de Cheie de pe vehicul apoi configuraţi din nou Telefon în loc de Cheie. Vezi **Programarea telefonului** (pagina 59).

OPERAREA UŞILOR DIN EXTERIORUL VEHICULULUI

DEBLOCAREA ŞI BLOCAREA UŞILOR CU TELECOMANDA

Puteți utiliza telecomanda doar atunci când vehiculul este staționat.

Deblocarea uşilor

Apăsați butonul pentru a debloca toate uşile. O clipire lungă a semnalizatoarelor de direcție confirmă că vehiculul este descuiat.

Blocarea uşilor

Apăsați butonul pentru a bloca toate uşile. O clipire scurtă a semnalizatoarelor de direcție confirmă că vehiculul este încuiat.

Nota: *Pentru mai multe informații despre controlarea uşilor din afara vehiculului Vezi* ***Intrare fără cheie*** *(pagina 66).*

BLOCAREA DUBLĂ A UŞILOR CU TELECOMANDA

AVERTIZARE: Nu folosiți blocarea dublă atunci când se află pasageri sau animale în interiorul vehiculului. Uşile nu pot fi deblocate sau deschise din interior dacă s-a folosit blocarea dublă.

Blocarea dublă este o caracteristică de protecție antifurt care împiedică uşile să fie deschise din interior de către cineva. Puteți bloca dublu uşile numai dacă sunt toate închise.

Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde. Trei clipiri scurte ale semnalizatoarelor confirmă că vehiculul este încuiat de două ori.

DESCHIDEREA ŞI ÎNCHIDEREA UŞILOR

Nota: *Pentru mai multe informații despre controlarea uşilor din afara vehiculului Vezi* ***Intrare fără cheie*** *(pagina 66).*

OPERAREA UŞILOR DIN INTERIORUL VEHICULULUI

DEBLOCAREA ŞI BLOCAREA UŞILOR CU ÎNCHIDEREA CENTRALIZATĂ

Controlul electric de blocare a uşilor este localizat pe uşile față.

Apăsați butonul pentru a debloca toate uşile.

Apăsați butonul pentru a bloca toate uşile.

Nota: *Închiderea centralizată funcționează doar dacă toate uşile față sunt închise complet.*

DESCHIDEREA UŞILOR DIN INTERIORUL VEHICULULUI

Trageți de două ori mânerul interior al uşii pentru a descuia şi deschide o uşă din spate. Prima tragere descuie uşa, iar cea de-a doua o deschide.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

DEBLOCARE AUTOMATĂ

CE ESTE DEBLOCAREA AUTOMATĂ

Deblocarea automată este o caracteristică de deblocare ce descuie centralizat uşile vehiculului atunci când acesta se opreşte şi deschideţi uşa şoferului folosind mânerul interior al uşii.

CERINŢE DEBLOCARE AUTOMATĂ

Deblocare automată deblochează toate uşile după ce:

1. Viteza vehiculului depăşeşte 20 km/h.
2. Vehiculul se opreşte.
3. Deschideţi uşa şoferului.

Nota: *Deblocarea automată funcţionează doar 10 minute după ce contactul este decuplat.*

BLOCARE AUTOMATĂ

CE ESTE BLOCAREA AUTOMATĂ

Blocarea automată este o caracteristică ce blochează centralizat uşile vehiculului atunci când conduceţi.

CERINŢE BLOCARE AUTOMATĂ

Blocarea automată încuie toate uşile atunci când se îndeplinesc toate condiţiile următoare:

- Toate uşile sunt închise.
- Vehiculul este pornit.
- Vehiculul depăşeşte viteza de 20 km/h.

ÎNCUIERE INCORECTĂ

CE ESTE ÎNCUIEREA INCORECTĂ

Încuiere incorectă este o funcţie de încuiere care vă avertizează dacă vehiculul nu s-a încuiat după ce aţi solicitat încuierea.

LIMITĂRI ÎNCUIERE INCORECTĂ

Atunci când apăsaţi butonul de blocare o dată, semnalizatoarele nu clipesc dacă:

- O uşă sau hayonul este deschis(ă).
- Capota este deschisă.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ÎNCUIERII INCORECTE

1. Din meniul de setări, apăsaţi pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsaţi Încuietori.
3. Activaţi sau dezactivaţi alarma pentru încuiere incorectă.

AVERTIZĂRI SONORE UŞI ŞI ÎNCUIETORI

Avertizare sonoră privind întredeschiderea uşii

Se aude atunci când o uşă din faţă nu este închisă complet şi vehiculul se află în mişcare.

UŞI ŞI ÎNCUIETORI – DEPANARE

UŞI ŞI ÎNCUIETORI – LĂMPI DE AVERTIZARE

Lampa de avertizare privind uşa întredeschisă

Se aprinde atunci când porniți vehiculul şi rămâne aprins dacă vreuna dintre uşi este deschisă.

UŞI ŞI ÎNCUIETORI – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Driver door open	Este afişat dacă uşa este deschisă. Închideți complet uşa.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Este afişat dacă capota este deschisă. Închideți complet capota.

UŞI ŞI ÎNCUIETORI – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Cum deblochez mașina dacă bateria de 12 volți este descărcată?

Trebuie să aplicați o sursă de alimentare de 12 V în sistemul de 12 V. Vezi **Pregătirea vehiculului** (pagina 308). Vezi **Pornirea forțată a vehiculului** (pagina 310).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE INTRAREA FĂRĂ CHEIE

Sistemul vă permite să încuiați și să descuiați vehiculul fără să scoateți cheia pasivă din buzunar sau geantă.

LIMITĂRI INTRARE FĂRĂ CHEIE

Asigurați-vă că telecomanda se află la cca 1 m de mânerele ușilor față și de hayon.

Sistemul nu ar putea funcționa dacă:

- Telecomanda rămâne staționară timp de aproximativ un minut.
- Acumulatorul vehiculului nu are curent.
- Bateria telecomenzii nu este încărcată.
- Există interferențe care cauzează probleme legate de frecvențele telecomenzii.
- Telecomanda se află prea aproape de obiecte metalice sau de dispozitive electronice, precum cheile sau telefoanele mobile.

SETĂRI INTRARE FĂRĂ CHEIE

Reprogramarea funcției de deblocare

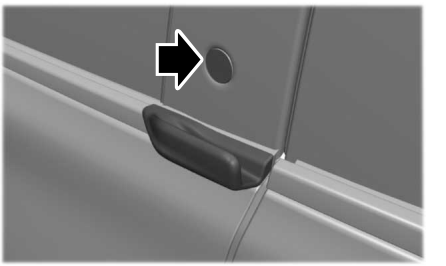
Funcția de deblocare în două etape vă permite să deblocați doar portiera șoferului atunci când atingeți senzorul de deblocare.

Apăsați și mențineți apăsate butoanele de încuiere și descuiere de pe telecomandă timp de patru secunde, pentru a activa sau dezactiva descuierea în doi pași.

Dacă programați funcția de descuiere astfel încât doar ușa șoferului să fie descuiată, puteți descuia toate celelalte uși din interiorul vehiculului cu ajutorul instrumentului de control pentru blocarea electrică a ușilor. Puteți descuia ușile individual, trăgând de mânerul interior situat pe fiecare ușă.

UTILIZAREA INTRĂRII FĂRĂ CHEIE

Deblocarea ușilor

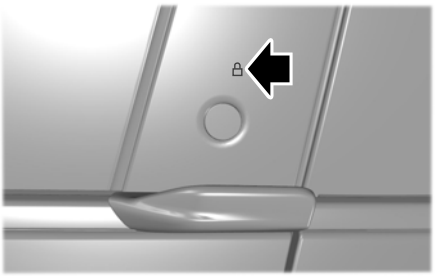


Cu cheia pasivă sau telefonul autorizat la distanță de 1 m față de vehicul, apăsați ușor suprafața tactilă de pe ornamentul geamului ușii pentru a descuia și deschide ușa.

Deschiderea hayonului cu cheia pasivă

Apăsați butonul exterior de deschidere a hayonului, situat pe interiorul mânerului hayonului. Hayonul se descuie şi se deschide. Vezi **Deschiderea hayonului din afara vehiculului** (pagina 82).

Blocarea uşilor



Cu telecomanda sau telefonul autorizat la maximum 1 m față de vehicul, atingeți pictograma de blocare de pe ornamentul geamului uşii şoferului pentru a încuia uşa. Sistemul de intrare fără cheie necesită o scurtă întârziere pentru a autentifica dispozitivul.

Nota: *Comutatorul de activare a uşii clipeşte o dată pentru a indica încuierea vehiculului.*

Nota: *Nu utilizați mânerul exterior pentru a fixa încărcătura de pe acoperiş.*

Sistemul de încuiere dublă

Cu telecomanda sau telefonul autorizat la maximum 1 m față de vehicul, atingeți pictograma de încuiere în interval de trei secunde pentru încuierea dublă a vehiculului.

INTRARE FĂRĂ CHEIE – DEPANARE

INTRARE FĂRĂ CHEIE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce nu funcționează sistemul de intrare fără cheie?

- Dacă sistemul nu funcționează, verificați ce ar putea cauza limitarea. Vezi **Limitări intrare fără cheie** (pagina 66).
- Dacă sistemul tot nu funcționează, folosiți telecomanda sau lama cheii pentru a bloca și debloca vehiculul.

De ce nu pot încuia vehiculul?

- Dacă încuiați electronic vehiculul cu o uşă din spate sau cu hayonul deschis(ă), sistemul caută o cheie pasivă în interiorul vehiculului după ce închideți ultima uşă. Dacă sistemul detectează o cheie, toate uşile se descuie indicând faptul că în interior se află o cheie. Vehiculul dvs. se încuie dacă o altă cheie pasivă se află în raza de detectare după ce închideți ultima uşă.

De ce nu funcționează cheia pasivă?

- Sistemul dezactivează cheile pasive lăsate în interiorul vehiculului atunci când îl încuiați. Nu puteți cupla contactul cu o cheie pasivă dezactivată. Apăsați butonul de descuiere de pe telecomandă pentru a reactiva o cheie pasivă.

CE ESTE TASTATURA PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE

Tastatura pentru intrare fără cheie vă permite să încuiați și să descuiați autovehiculul folosind tastatura din ornamentul geamului.

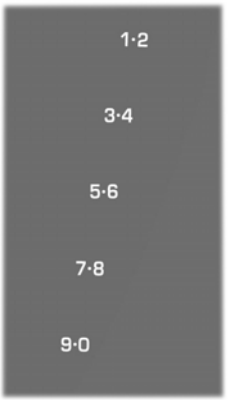
LIMITĂRI TASTATURĂ PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE

Sistemul poate să nu funcționeze dacă:

- Acumulatorul vehiculului nu are curent.

LOCALIZAREA TASTATURII PENTRU INTRARE FĂRĂ CHEIE

Tastatura este în apropierea geamului șoferului și este iluminată când o atingeți.



COD DE ACCES MASTER TASTATURĂ PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE

Ce este codul de acces master

Codul de acces master este un cod de acces din șapte cifre, setat din fabrică. Puteți utiliza tastatura în orice moment folosind codul de acces master. Codul de acces principal poate fi afișat pe afișajul grupului de instrumente.

Afișarea codului de acces master pe afișajul tabloului de bord

Citiți și înțelegeți următoarele înainte de a începe procesul.

- Trebuie să aveți două chei în interiorul vehiculului.
- Asigurați-vă că închideți toate ușile și că acestea rămân închise pe toată durata procedurii.
- În timpul procedurii, nu așezați dispozitivul pe zona de încărcare wireless a accesoriilor.

Nota: *Executați toți pașii în decurs de 30 de secunde de la pornirea secvenței. Dacă efectuați oricare dintre pași în ordine greșită, opriți-vă și așteptați cel puțin un minut înainte de a începe din nou.*

1. Opriți vehiculul.
2. Plasați prima cheie în fanta de rezervă. Vezi **Accesarea poziției de rezervă a cheii pasive** (pagina 147).
3. Porniți vehiculul fără a apăsa pedala de frână și așteptați câteva secunde.
4. Opriți vehiculul și înlocuiți prima cheie cu a doua.
5. Porniți vehiculul, fără a apăsa pedala de frână.

Codul de acces master apare pe afișajul tabloului de bord timp de câteva secunde.

Nota: *Este posibil ca afişarea codului să nu aibă loc decât după afişarea celorlalte mesaje de avertizare.*

CODURI PERSONALE DE ACCES TASTATURĂ PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE

Programarea unui cod de acces personal

1. Introduceţi codul din şapte cifre setat din fabrică.
2. Apăsaţi **1•2** pe tastatură, în interval de cinci secunde.
3. Introduceţi codul dvs. personal din şapte cifre. Trebuie să faceţi acest lucru în interval de cinci secunde de la efectuarea pasului 2.
4. Apăsaţi **1•2** pe tastatură pentru a salva codul personal 1.

Uşile se încuie şi se descuie pentru a confirma succesul programării.

Pentru a programa şi alte coduri personale de acces, repetaţi paşii de la 1 la 3; apoi, pentru pasul 4:

- Apăsaţi **3•4** pentru a salva codul personal 2.
- Apăsaţi **5•6** pentru a salva codul personal 3.
- Apăsaţi **7•8** pentru a salva codul personal 4.
- Apăsaţi **9•0** pentru a salva codul personal 5.

Dacă vehiculul dvs. este dotat cu un sistem de operare, puteţi programa şi sistemul cu un cod de intrare personal.

Nota: *Programarea unui cod folosind sistemul de operare suprascrie orice cod care a fost deja salvat în poziţia 9 0 de pe tastatură.*

Sugestii:

- Nu setaţi un cod constând în aceeaşi cifră, repetată de şapte ori.
- Nu utilizaţi şapte cifre consecutive.
- Codul din fabrică funcţionează chiar dacă v-aţi setat propriul cod personal.

Ştergerea unui cod personal

1. Introduceţi codul din şapte cifre setat din fabrică.
2. Apăsaţi şi eliberaţi **1•2** pe tastatură, în interval de cinci secunde.
3. Apăsaţi şi menţineţi apăsat **1•2** timp de două secunde. Trebuie să faceţi acest lucru în interval de cinci secunde de la efectuarea pasului 2.

Toate codurile personale sunt şterse şi numai codul din şapte cifre setat din fabrică va funcţiona.

Caracteristică anti-scanare

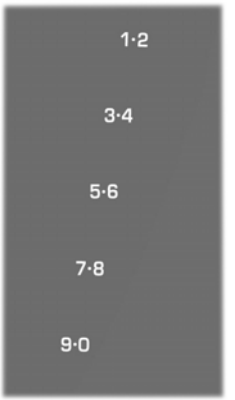
Tastatura intră în modul anti-scanare dacă introduceţi codul greşit de şapte ori. Acest mod dezactivează tastatura timp de un minut iar lampa tastaturii luminează intermitent.

Caracteristica anti-scanare se dezactivează după:

- Un minut fără activitate a tastaturii.
- Apăsaţi butonul de descuiere de pe telecomandă.
- Cuplaţi contactul.
- Descuiaţi vehiculul folosind accesul inteligent.

UTILIZAREA TASTATURII PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE

Descuierea uşii şoferului



Introduceţi codul din şapte cifre setat din fabrică sau codul dvs. personal. Intervalele dintre apăsarea fiecărei cifre nu trebuie să fie mai mari de cinci secunde.

Nota: *Toate uşile se deblochează dacă funcţia de deblocare în două etape este dezactivată. Vezi* ***Setări intrare fără cheie*** *(pagina 66).*

Deblocarea tuturor uşilor

Introduceţi codul setat din fabrică sau codul dvs. personal, apoi apăsaţi butonul 3-4 în interval de cinci secunde.

Pentru a elibera portbagajul faţă

Introduceţi codul din şapte cifre setat din fabrică sau codul dvs. personal, apoi apăsaţi 7-8 în interval de cinci secunde.

Blocarea uşilor

Apăsaţi şi menţineţi apăsat **7·8** şi **9·0** simultan, cu uşa şoferului închisă.

Nota: *Nu trebuie să introduceţi mai întâi codul.*

Sistemul de încuiere dublă

Apăsaţi şi menţineţi apăsat **7·8** şi **9·0** de două ori în decurs de trei secunde cu telecomanda în raza de acţiune pentru a activa încuierea dublă a vehiculului.

Dacă bateria telecomenzii este descărcată, puteţi introduce mai întâi codul de la tastatură, apăsând apoi **7-8** şi **9-0** de două ori în interval de trei secunde pentru încuierea dublă a autovehiculului.

TASTATURĂ PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE – DEPANARE

TASTATURĂ PENTRU INTRAREA FĂRĂ CHEIE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce tastatura nu acceptă codul de acces?

Dacă introduceți prea rapid codul de acces pe tastatură, este posibil ca descuierea să nu funcționeze. Reintroduceți lent codul de acces.

De ce nu funcționează tastatura?

Tastatura intră în modul anti-scanare dacă introduceți codul greşit de şapte ori. Modul anti-scanare dezactivează tastatura timp de un minut, iar lumina roşie se aprinde intermitent.

CE ESTE ÎNCUIEREA LA PLECARE

Funcția Încuiere la plecare încuie vehiculul atunci când vă îndepărtați de acesta purtând asupra dvs. cheia pasivă sau telefonul autorizat sau rămâneți în apropierea vehiculului timp de aproximativ două minute şi jumătate.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ÎNCUIEREA LA PLECARE

Funcția Încuiere la plecare încuie toate uşile atunci când se îndeplinesc toate condițiile următoare:

- Vehiculul este oprit.
- Toate uşile, capota şi portbagajul au fost închise şi descuiate.
- În vehicul nu se află nicio cheie pasivă şi niciun telefon autorizat.
- Toate cheile pasive sau telefoanele autorizate părăsesc zona de detectare a apropierii vehiculului sau au trecut mai mult de două minute şi jumătate de la închiderea uşii.

LIMITĂRI ÎNCUIERE LA PLECARE

Încuierea la plecare nu blochează toate uşile în niciuna din situațiile următoare:

- Vehiculul este pornit.
- Toate uşile sunt închise şi încuiate.
- Este deschisă o uşă, capota sau este deschis portbagajul.
- În vehicul nu se află nicio cheie pasivă şi niciun telefon autorizat.

ACTIVARE ŞI DEZACTIVARE ÎNCUIERE LA PLECARE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați Încuietori.
3. Activați sau dezactivați încuierea la plecare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CUM FUNCȚIONEAZĂ INTRAREA ȘI IEȘIREA UȘOARE

Această caracteristică deplasează scaunul șoferului în spate cu până la 5 cm atunci când opriți vehiculul. Scaunul şoferului revine la poziția anterioară atunci când cuplați contactul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA INTRĂRII ȘI IEȘIRII UȘOARE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Intrare/ieşire facilă.

Dacă apăsați orice comandă de reglare sau buton de memorie când sunteți în modul ieşire rapidă, sistemul revocă operațiunea.

DESCHIDEREA HAYONULUI

DESCHIDEREA HAYONULUI DIN INTERIORUL VEHICULULUI

Cu transmisia în poziția de parcare (P), accesați setările hayonului de pe ecranul senzitiv.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Comenzi. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pictograma hayonului.

Nota: *Aveți grijă când deschideți sau închideți hayonul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea hayonului.*

Nota: *Nu suspendați obiecte precum suporturi de biciclete de sticla hayonului sau de hayonul propriu-zis. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Nu lăsați hayonul deschis atunci când conduceți. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

DESCHIDEREA HAYONULUI DIN AFARA VEHICULULUI

1. Deblocați hayonul folosind un dispozitiv autorizat.

Nota: *Dacă un dispozitiv autorizat se află pe o rază de 1 m față de hayon, acesta se descuie atunci când apăsați butonul de deblocare aferent.*

2. Apăsați şi eliberați butonul de control al hayonului.

Nota: *Permiteți sistemului electric să deschidă hayonul. Împingerea sau tragerea manuală a hayonului poate activa caracteristica de detecție a obstacolelor a sistemului şi poate opri funcționarea electrică sau îi poate inversa direcția, poate reproduce o defectare a pistonului sau poate deteriora componentele mecanice.*

Nota: *Aveți grijă când deschideți sau închideți hayonul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea hayonului.*

Nota: *Nu suspendați obiecte precum suporturi de biciclete de sticla hayonului sau de hayonul propriu-zis. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Nu lăsați hayonul deschis în timpul conducerii. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Activarea sau dezactivarea hayonului electric

Puteți activa sau dezactiva hayonul electric cu ajutorul setărilor vehiculului de pe ecranul senzitiv.

Atunci când este dezactivat, hayonul doar se descuie şi nu se va deschide sau închide electric.

DESCHIDEREA HAYONULUI CU TELECOMANDA

Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde.

Nota: *Aveți grijă când deschideți sau închideți hayonul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea hayonului.*

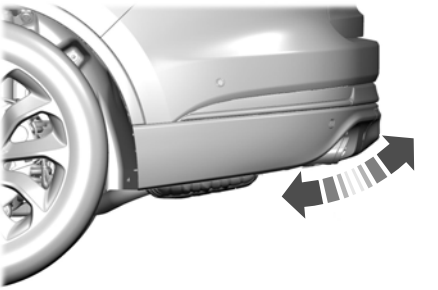
Nota: *Nu suspendați obiecte precum suporturi de biciclete de sticla hayonului sau de hayonul propriu-zis. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Nu lăsați hayonul deschis în timpul conducerii. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

DESCHIDEREA HAYONULUI HANDS-FREE

Asigurați-vă că aveți dispozitivul autorizat la 1 m de hayon.

1. Stați în spatele vehiculului dvs. cu fața spre hayon.
2. Treceți cu piciorul, cu o singură mişcare rapidă, fără a-l opri, prin zona de detecție de sub bara de protecție spate.

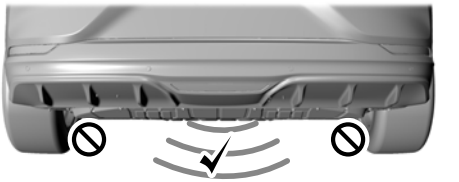


3. Hayonul se deschide.

Evitați următoarele acțiuni cât timp folosiți caracteristica de deschidere hands-free:

- Contactul fizic cu bara de protecție.
- Poziționarea piciorului sub bara de protecție.
- Mişcarea piciorului dintr-o parte în alta, sau într-un unghi ciudat.

Zone de detecție



Zona de detecție se află în centrul barei de protecție spate.

Nota: *Permiteți sistemului electric să deschidă hayonul. Tragerea manuală a hayonului poate activa caracteristica de detecție a obstacolelor a sistemului şi poate opri funcționarea electrică sau îi poate inversa direcția, poate reproduce o defectare a pistonului sau poate deteriora componentele mecanice.*

Nota: *Orice acțiuni fizice care imită o mişcare de lovire scurtă, precum stropirea cu apă, lanțurile remorcii sau furtunurile de aspirare, pot provoca activarea hands-free a hayonului. Dezactivați hayonul electric prin intermediul setărilor vehiculului dvs. sau păstrați dispozitivul autorizat la distanță de zona de detectare de la bara din spate.*

SETAREA ÎNĂLȚIMII DE DESCHIDERE A HAYONULUI

1. Deschideți hayonul.
2. Opriți mişcarea hayonului apăsând butonul de control de pe hayon atunci când atinge înălțimea dorită.

Nota: *După ce hayonul se opreşte, puteți să îl mutați şi manual până la înălțimea dorită.*

3. Apăsați şi mențineți apăsat butonul de control până când se aude un ton sonor, care indică faptul că programarea a fost finalizată.

Nota: *Pentru a programa înălțimea puteți utiliza doar butonul de control al hayonului.*

Nota: *Dacă hayonul este prea jos, nu puteți programa înălțimea.*

4. Hayonul electric se deschide acum la înălțimea programată. Pentru a modifica înălțimea programată, repetați paşii.

Nota: *Puteți deschide complet hayonul împingându-l în sus până în poziția de deschidere maximă, dacă se deschide într-o poziție mai joasă.*

Nota: *Sistemul utilizează noua înălțime programată până când îl reprogramați, chiar dacă deconectați acumulatorul.*

ÎNCHIDEREA HAYONULUI

ÎNCHIDEREA HAYONULUI DIN INTERIORUL VEHICULULUI

AVERTIZARE: Asigurați-vă că nicio persoană nu se află în raza hayonului cu acționare electrică înainte de deschiderea sau închiderea hayonului.

Cu transmisia în poziția de parcare (P), accesați setările hayonului de pe ecranul senzitiv.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Comenzi. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pictograma hayonului.

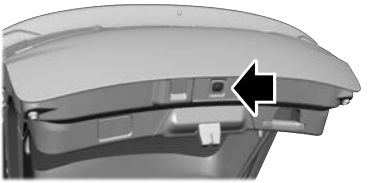
Nota: *Asigurați-vă că închideți hayonul înainte de a porni sau muta vehiculul, în special în spațiile închise, precum garajele sau parcările. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Asigurați-vă că în zona din spatele vehiculului nu se află obstrucții şi că este suficient spațiu pentru a acționa hayonul. Hayonul ar putea intra în contact cu obiectele care sunt prea aproape de vehicul, de exemplu, un perete, o uşă de garaj sau un alt vehicul. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Asigurați-vă că ați închis bine hayonul pentru a preveni căderea încărcăturii în afară.*

ÎNCHIDEREA HAYONULUI DIN AFARA VEHICULULUI

AVERTIZARE: Asigurați-vă că nicio persoană nu se află în raza hayonului cu acționare electrică înainte de deschiderea sau închiderea hayonului.



Apăsați şi eliberați butonul hayonului. În momentul în care hayonul începe să se închidă, se aude un semnal sonor.

Nota: *Asigurați-vă că închideți hayonul înainte de a porni sau muta vehiculul, în special în spațiile închise, precum garajele sau parcările. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Asigurați-vă că în zona din spatele vehiculului nu se află obstrucții şi că este suficient spațiu pentru a acționa hayonul. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Asigurați-vă că ați închis bine hayonul pentru a preveni căderea încărcăturii în afară.*

ÎNCHIDEREA HAYONULUI CU TELECOMANDA

AVERTIZARE: Asigurați-vă că nicio persoană nu se află în raza hayonului cu acționare electrică înainte de deschiderea sau închiderea hayonului.

2x Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde. În momentul în care hayonul începe să se închidă, se aude un semnal sonor.

Nota: *Asigurați-vă că închideți hayonul înainte de a porni sau muta vehiculul, în special în spațiile închise, precum garajele sau parcările. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

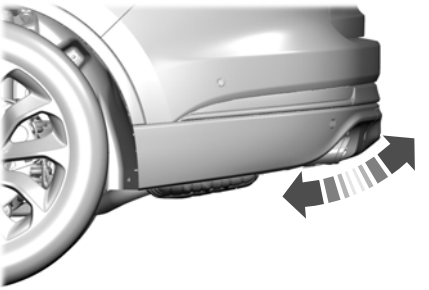
Nota: *Asigurați-vă că în zona din spatele vehiculului nu se află obstrucții şi că este suficient spațiu pentru a acționa hayonul. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Asigurați-vă că ați închis bine hayonul pentru a preveni căderea încărcăturii în afară.*

ÎNCHIDEREA HAYONULUI HANDS-FREE

Asigurați-vă că aveți dispozitivul autorizat la 1 m de hayon.

1. Stați în spatele vehiculului dvs. cu fața spre hayon.
2. Treceți cu piciorul, cu o singură mişcare rapidă, fără a-l opri, prin zona de detecție de sub bara de protecție spate.



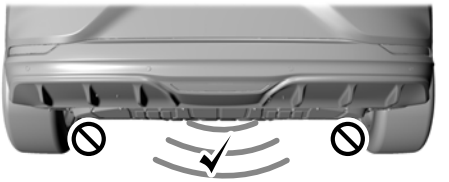
3. Hayonul se închide.

Nota: *În momentul în care hayonul începe să se închidă, se aude un semnal sonor.*

Evitați următoarele acțiuni cât timp folosiți caracteristica hands-free:

- Contactul fizic cu bara de protecție.
- Poziționarea piciorului sub bara de protecție.
- Mişcarea piciorului dintr-o parte în alta, sau într-un unghi ciudat.

Zone de detecție



Zona de detecție se află în centrul barei de protecție spate.

Nota: *Permiteți sistemului electric să închidă hayonul. Împingerea manuală a hayonului poate activa caracteristica de detecție a obstacolelor a sistemului şi poate opri funcționarea electrică sau îi poate inversa direcția, poate reproduce o defectare a pistonului sau poate deteriora componentele mecanice.*

OPRIREA MIŞCĂRII HAYONULUI

Nota: *Nu aplicați brusc o forță excesivă asupra hayonului în timp ce se află în mişcare. Astfel, ați putea deteriora hayonul electric şi componentele sale.*

Nota: *Selecțiile variază în funcție de regiune sau opțiuni.*

Puteți opri mişcarea hayonului în următoarele moduri:

- Apăsând de două ori butonul de control al oblonului de ridicare aflat pe acesta.
- Apăsând de două ori butonul de control al oblonului de ridicare aflat în interiorul vehiculului.
- Apăsând de două ori butonul hayonului de pe telecomandă.
- Apăsând butonul hayonului de pe un dispozitiv autorizat.
- Trecând cu piciorul pe sub bara de protecție centrală cu o singură mişcare rapidă.

DETECȚIE OBSTACOLE HAYON

Închiderea hayonului

Sistemul se opreşte atunci când detectează un obstacol. Se aude un ton sonor şi sistemul inversează direcția de mişcare. După ce îndepărtați obstacolul, puteți continua să acționați hayonul.

Nota: *Pentru a preveni detecția accidentală a obstacolelor, lăsați hayonul cu acționare electrică să se închidă complet înainte de a intra în vehicul.*

Deschiderea hayonului

Sistemul se opreşte atunci când detectează un obstacol şi se aude un sunet. După ce îndepărtați obstacolul, puteți continua să acționați hayonul.

HAYON – DEPANARE

HAYON – LĂMPI DE AVERTIZARE

Se aprinde atunci când hayonul nu este închis complet.

HAYON – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Liftgate Ajar	Hayonul nu este închis complet. închideți hayonul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

HAYON – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce nu funcționează hayonul electric?

- Se poate întâmpla la temperaturi sub limita de îngheț sau când ați parcat în pantă.
- Asigurați-vă că hayonul acționat electric este activat din meniul de setări ale vehiculului.
- Asigurați-vă că transmisia este în poziția de parcare (P), că nu se află niciun obiect pe traseul hayonului şi că acesta nu susține o greutate excesivă.
- Dacă problema persistă, tensiunea acumulatorului poate fi scăzută sau pot exista alte probleme de sistem. Consultați un dealer autorizat.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

MĂSURI DE PRECAUȚIE HAYON

AVERTIZARE: Călătoria în zona de încărcare, în interiorul sau în exteriorul vehiculului este extrem de periculoasă. La impact, persoanele care călătoresc în aceste zone au mai multe şanse să fie rănite grav sau să decedeze. Nu permiteți niciunei persoane să se aşeze în zone ale vehiculului care nu beneficiază de scaune şi centuri de siguranță. Asigurați-vă că toți pasagerii vehiculului se află pe scaun şi că folosesc centura de siguranță în mod adecvat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

AVERTIZARE: Asigurați-vă că ați închis bine hayonul pentru a nu le permite gazelor de eşapament să pătrundă în vehicul. În cazul în care nu puteți închide complet hayonul, deschideți gurile de ventilare sau geamurile pentru a permite aerisirea vehiculului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

DESCHIDEREA HAYONULUI

DESCHIDEREA HAYONULUI DIN AFARA VEHICULULUI

Apăsați butonul de control pentru a descuia hayonul apoi ridicați pentru a deschide.

Nota: *Aveți grijă când deschideți sau închideți hayonul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea hayonului.*

Nota: *Nu suspendați obiecte precum suporturi de biciclete de sticla hayonului sau de hayonul propriu-zis. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Nu lăsați hayonul deschis în timpul conducerii. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

DESCHIDEREA HAYONULUI CU TELECOMANDA

2x

Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde. Hayonul se deblochează pentru 45 de secunde, timp în care îl puteți deschide folosind butonul de control din exterior.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Aveți grijă când deschideți sau închideți hayonul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea hayonului.*

Nota: *Nu suspendați obiecte precum suporturi de biciclete de sticla hayonului sau de hayonul propriu-zis. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

Nota: *Nu lăsați hayonul deschis în timpul conducerii. Astfel, ați putea deteriora hayonul şi componentele sale.*

ÎNCHIDEREA HAYONULUI

ÎNCHIDEREA HAYONULUI DIN AFARA VEHICULULUI

AVERTIZARE: Călătoria în zona de încărcare, în interiorul sau în exteriorul vehiculului este extrem de periculoasă. La impact, persoanele care călătoresc în aceste zone au mai multe şanse să fie rănite grav sau să decedeze. Nu permiteți niciunei persoane să se aşeze în zone ale vehiculului care nu beneficiază de scaune şi centuri de siguranță. Asigurați-vă că toți pasagerii vehiculului se află pe scaun şi că folosesc centura de siguranță în mod adecvat. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

În hayon se află un mâner, care vă ajută la închidere.

Nota: *Asigurați-vă că ați închis bine hayonul pentru a preveni căderea încărcăturii în afară.*

SISTEMUL PASIV ANTIFURT

CE ESTE SISTEMUL ANTIFURT PASIV

Sistemul antifurt pasiv previne pornirea vehiculului de către persoane cu o cheie codificată incorect.

Nota: *Nu lăsați în vehicul o dublură de cheie codată. Luați întotdeauna cheile cu dumneavoastră și încuiați toate ușile când părăsiți vehiculul.*

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL PASIV ANTIFURT

Sistemul pasiv antifurt se armează atunci când opriți vehiculul.

Acesta se dezarmează la pornirea vehiculului cu o cheie cu codul corect.

Nota: *Sistemul nu este compatibil cu sisteme de pornire de la distanță post-vânzare non-Ford.*

Nota: *Nu lăsați în vehicul o dublură de cheie codată. Luați întotdeauna cheile cu dumneavoastră și încuiați toate ușile când părăsiți vehiculul.*

SISTEM ALARMĂ ANTIFURT

CE ESTE SISTEMUL DE ALARMĂ ANTIFURT

Sistemul de alarmă antifurt vă va avertiza cu privire la o accesare neautorizată a vehiculului.

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE ALARMĂ ANTIFURT

După ce a fost armată, alarma antifurt se declanșează în una din următoarele situații:

- Dacă cineva deschide o ușă, hayonul sau capota fără o cheie sau o telecomandă codată corect.
- Dacă porniți alimentarea fără a avea o cheie codată corect.
- Dacă senzorii de interior detectează mișcare în interiorul vehiculului.
- Dacă senzorii de înclinare detectează o încercare de ridicare a vehiculului.
- Dacă cineva deconectează acumulatorul de 12 V al vehiculului sau alarma de rezervă a acumulatorului.

Dacă alarma antifurt este declanșată, sirena alarmei va suna timp de 30 de secunde și semnalizatoarele clipesc timp de 5 minute.

Orice altă încercare de a efectua una din acțiunile de mai sus declanșează din nou alarma.

CE ESTE ALARMA DE PERIMETRU

Alarma de perimetru este concepută pentru a detecta accesul neautorizat în vehicul.

CE SUNT SENZORII DE INTERIOR

Senzorii de interior detectează mișcare în interiorul vehiculului.

Senzorii interiori se află în consola suspendată.

Nota: *Nu acoperiți senzorii interiori.*

Nota: *Dacă setați nivelul de confort al cabinei pentru ora de plecare cu alarma activată, senzorii interiori se dezactivează pe durata precondiționării cabinei pentru a evita o alarmă falsă.*

CE SUNT SENZORII DE ÎNCLINARE

Senzorul de înclinare este proiectat astfel încât să detecteze orice încercare de ridicare a vehiculului, de exemplu pentru a demonta o roată sau pentru a fi remorcat.

CE ESTE ALARMA DE REZERVĂ DE BATERIE

Alarma de rezervă a acumulatorului este un sistem de alarmă autonom, care are propriile circuite interne şi un acumulator de reîncărcare, care este încărcat atunci când motorul este pornit. Poate detecta dacă acumulatorul de 12 V al vehiculului dvs. este deconectat pentru a elimina sistemul de alarmă sau dacă sirena acumulatorului de rezervă este deconectată de la cablajul electric al vehiculului. În acest caz, alarma este emisă de propria sursă de alimentare.

ARMAREA SISTEMULUI DE ALARMĂ ANTIFURT

Alarma este pregătită pentru armare atunci când decuplaţi contactul vehiculului.

Pentru a arma alarma, încuiaţi autovehiculul.

DEZARMAREA SISTEMULUI DE ALARMĂ ANTIFURT

Dezarmaţi alarma efectuând una dintre următoarele acţiuni:

- Deblocaţi uşile cu telecomanda sau cu funcţia de intrare fără cheie.
- Cuplaţi contactul sau porniţi vehiculul.

SETĂRI ALE SISTEMULUI DE ALARMĂ ANTIFURT

CE SUNT NIVELELE DE SECURITATE PENTRU ALARMĂ

Puteţi selecta două niveluri de securitate a alarmei, senzori de mişcare activaţi şi senzori de mişcare dezactivaţi.

Senzori de mişcare activaţi

Senzorii de mişcare activaţi reprezintă setarea standard.

Cu senzorii de mişcare activaţi, toţi senzorii existenţi sunt activaţi atunci când armaţi alarma.

Nota: *Nu armaţi alarma cu senzorii de mişcare dacă în interiorul vehiculului se află pasageri, animale sau alte obiecte în mişcare.*

Senzori de mişcare dezactivaţi

Cu senzorii de mişcare dezactivaţi, senzorul interior şi senzorul de înclinare sunt dezactivaţi când armaţi alarma.

Toţi ceilalţi senzori existenţi se activează atunci când armaţi alarma în acest mod.

Nota: *Setările senzorului de mişcare sunt activate de fiecare dată când porniţi vehiculul.*

SETAREA NIVELULUI DE SECURITATE AL ALARMEI

1. Din meniul de setări, apăsaţi pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsaţi pe Sistem de alarmă.
3. Apăsaţi pe Senzori de mişcare şi alegeţi o setare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE ASK ON EXIST

Puteți alege nivelul de securitate dorit după oprirea vehiculului.

Nota: *Dacă nu alegeți o setare, sistemul va utiliza în mod implicit toți senzorii.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA FUNCȚIEI DE SOLICITARE LA IEŞIRE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Sistem de alarmă.
3. Apăsați pe Întreabă la ieşire.
4. Activați sau dezactivați funcția Întreabă la ieşire.

SECURITATE – DEPANARE

SECURITATE – MESAJE INFORMATIVE

No key detected	Sistemul nu a detectat o cheie codată corect.
Starting system malfunction	A survenit o defecțiune la sistem. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Se afişează când alarma a fost declanşată în urma unei intrări neautorizate.

SECURITATE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Cum ar trebui să procedez dacă există o posibilă problemă cu alarma la vehiculul meu?

- Duceți toate telecomenzile la un dealer autorizat dacă există o potențială problemă cu alarma la vehiculul dumneavoastră.

Ce ar trebui să fac dacă vehiculul meu nu poate porni cu o cheie codată corect?

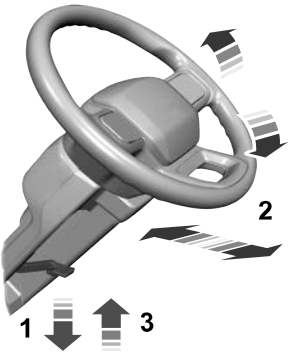
- Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

REGLAREA VOLANULUI

AVERTIZARE: Nu reglați volanul atunci când vehiculul este în mişcare. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Nota: *Asigurați-vă că sunteți aşezat(ă) în poziție corectă. Vezi* ***Aşezare în poziția corectă*** *(pagina 124).*



1. Deblocați coloana de direcție.
2. Reglați volanul în poziția preferată.
3. Blocați coloana de direcție.

BLOCAREA VOLANULUI

Volanul se blochează la scurt timp după ce parcați vehiculul şi cheia pasivă se află în afara acestuia.

Nota: *Sistemul de blocare a volanului nu se activează atunci când vehiculul este pornit sau se află în mişcare.*

Deblocarea volanului

Volanul se deblochează atunci când sistemul detectează o cheie pasivă validă în interiorul vehiculului. Dacă volanul se blochează din nou, cuplați contactul şi deblocați-l.

Nota: *Este posibil să trebuiască să rotiți uşor volanul pentru a-l debloca.*

AVERTIZARE: Verificați întotdeauna dacă volanul este deblocat înainte de a încerca să puneți în mişcare vehiculul.

CLAXON

Apăsați în centrul volanului, lângă pictograma claxonului pentru a activa claxonul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA VOLANULUI ÎNCĂLZIT

AVERTIZARE: Fiți atent atunci când utilizați volanul încălzit dacă nu puteți simți durere prin piele din cauza unor condiții precum vârsta avansată, afecțiuni cronice, diabet, afecțiuni ale coloanei, medicație, oboseală sau ale stări fizice. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări corporale, mai ales dacă volanul încălzit este utilizat pentru perioade lungi de timp.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Pentru a activa volanul încălzit, apăsați butonul de pe ecranul tactil. Un indicator se aprinde când volanul încălzit este pornit. Pentru a o dezactiva, apăsați din nou butonul de încălzire a volanului.

Nota: *Vehiculul trebuie să aibă contactul cuplat pentru a utiliza încălzirea volanului.*

Nota: *Un senzor reglează temperatura volanului.*

Nota: *Volanul încălzit poate rămâne pornit după pornirea de la distanță a vehiculului, în funcție de setările de pornire de la distanță. Aceasta se poate activa, de asemenea, când porniți vehiculul dacă era activată înainte de ultima oprire a vehiculului.*

Nota: *În condiții de temperaturi ridicate, volanul atinge rapid temperatura maximă și sistemul reduce curentul din elementul încălzitor. Acest lucru v-ar putea determina să credeți că sistemul nu mai funcționează, însă nu este cazul. Acesta este un fenomen normal.*

ŞTERGĂTOARE

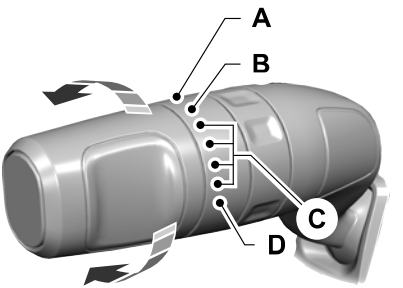
MĂSURI DE PRECAUŢIE PENTRU ŞTERGĂTOR

Nu acționați ștergătoarele pe un parbriz uscat. Acest lucru poate zgâria sticla sau deteriora lamele ştergătoarelor. Utilizați sistemul de spălare a parbrizului pentru a evita ştergerea parbrizului uscat.

Dejivrați complet parbrizul înainte de a porni ştergătoarele.

Opriți ştergătoarele de parbriz înainte de a intra într-o spălătorie auto.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ŞTERGĂTOARELOR DE PARBRIZ



A Ştergere la viteză mare.

B Ştergere lentă.

C Ştergere intermitentă/ştergătoare automate.

D Oprire.

Utilizați comanda rotativă pentru a acționa ştergătoarele de parbriz.

ŞTERGĂTOARE AUTOMATE

CE SUNT ŞTERGĂTOARELE AUTOMATE

Ştergătoarele automate, atunci când sunt pornite, controlează automat viteza și frecvența ștergătoarelor de parbriz dacă senzorii de ploaie detectează umezeală pe parbriz.

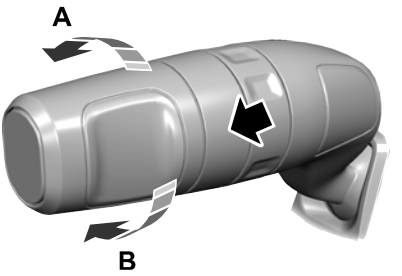
Nota: *Păstrați curat exteriorul parbrizului. Senzorul de ploaie este foarte sensibil şi este posibil că ştergătoarele să pornească dacă parbrizul este lovit de insecte sau praf sau dacă se produce condens.*

SETĂRI ŞTERGĂTOARE AUTOMATE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Ştergătoare.
3. Activați sau dezactivați senzorul de ploaie.

Nota: *Atunci când opriți caracteristica, ştergătoarele nu funcționează pe baza senzorului de ploaie. Când porniți ştergătoarele de parbriz în poziția de ştergere intermitentă cu caracteristica pornită, ştergătoarele utilizează viteza de ştergere setată cu butonul rotativ.*

REGLAREA SENSIBILITĂȚII SENZORULUI DE PLOAIE



A Sensibilitate înaltă.

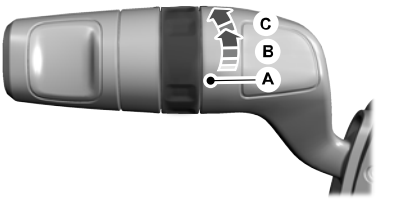
B Sensibilitate scăzută.

Utilizați butonul rotativ pentru a regla sensibilitatea senzorului de ploaie.

Dacă selectați sensibilitatea ridicată, ştergătoarele acționează atunci când senzorul detectează o cantitate mică de apă pe parbriz.

Dacă selectați sensibilitatea redusă, ştergătoarele acționează atunci când senzorul detectează o cantitate mare de apă pe parbriz.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ŞTERGĂTORULUI DE LUNETĂ



A Ştergător geam spate dezactivat.

B Ştergere intermitentă.

C Ştergere continuă.

Utilizați butonul rotativ pentru a acționa ştergătorul lunetei.

ŞTERGERE ÎN MARŞARIER

CE ESTE ŞTERGEREA ÎN MARŞARIER

Funcția de ştergere în marşarier activează ştergătorul lunetei atunci când comutați în marşarier (R), iar ştergătoarele sunt pornite.

SETĂRI ŞTERGERE ÎN MARŞARIER

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați pe Ştergătoare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

3. Activați sau dezactivați ştergătorul de lunetă.

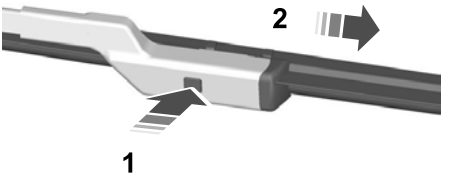
VERIFICARE LAMELE STERGĂTOR

Treceți vârful degetelor peste marginea lamelei pentru a verifica asperitatea.

ÎNLOCUIREA LAMELOR ŞTERGĂTOARELOR FAȚĂ

Asigurați-vă că vehiculul este oprit înainte de a începe procedura.

Nota: *Nu deplasați manual brațele ştergătoarelor în poziția de service, deoarece acest lucru poate deteriora motorul ştergătoarelor. Pentru a plasa brațele ştergătoarelor în poziția de service, comutați vehiculul în modul accesoriu, activați ştergătoarele şi opriți vehiculul atunci când ştergătoarele sunt pe poziția cea mai înaltă.*



1. Ridicați brațul ştergătorului, apoi apăsați butonul de blocare a lamei ştergătorului.

Nota: *Nu țineți pe loc lama ştergătorului pentru a ridica brațul.*

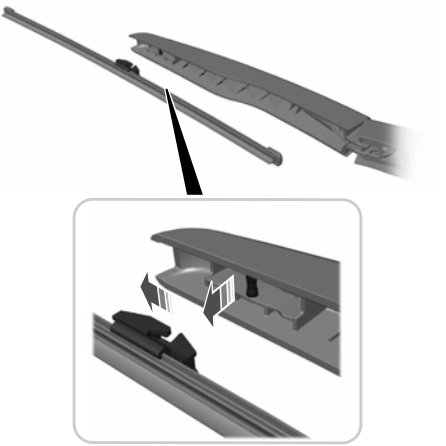
2. Demontați lama ştergătorului.

Nota: *Asigurați-vă că brațul ştergătorului nu sare înspre geam atunci când lama ştergătorului nu este atașată.*

3. Componentele se montează în ordinea inversă.

Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție.*

ÎNLOCUIREA LAMELOR ŞTERGĂTOARELOR SPATE



1. Ridicați brațul ştergătorului.

Nota: *Nu țineți pe loc lama ştergătorului pentru a ridica brațul.*

2. Demontați lama ştergătorului.

Nota: *Asigurați-vă că brațul ştergătorului nu sare înspre geam atunci când lama ştergătorului nu este atașată.*

3. Componentele se montează în ordinea inversă.

Nota: *Asigurați-vă că lama ştergătorului se blochează în poziție.*

STERGĂTOARE

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU SPĂLĂTOR

AVERTIZARE: Dacă utilizați vehiculul la temperaturi mai mici de 5ºC, utilizați lichid de spălare antiîngheț. Neutilizarea unui lichid de spălare cu protecție anti-îngheț pe vreme rece poate avea ca rezultat lipsa de vizibilitate adecvată prin parbriz şi creşterea riscului de vătămări sau accidente.

Nu acționați spălătoarele când rezervorul de spălare este gol. Aceasta ar putea duce la supraîncălzirea pompei de spălare.

Păstrați curat exteriorul parbrizului. Senzorul de ploaie este foarte sensibil şi este posibil că ştergătoarele să pornească dacă parbrizul este lovit de insecte sau praf sau dacă se produce condens.

UTILIZAREA SPĂLĂTORULUI DE PARBRIZ

Apăsați şi mențineți apăsat butonul de la capătul manetei pentru a acționa spălătorul de parbriz.

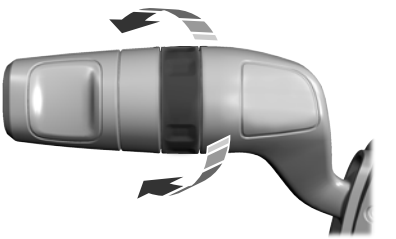
Nota: *Dacă este activată, o ştergere suplimentară se produce la scurt timp după oprirea ştergătoarelor, pentru a îndepărta orice resturi de lichid de spălare. Vezi* ***Activarea şi dezactivarea ştergerii de curtoazie*** *(pagina 92).*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ŞTERGERII DE CURTOAZIE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Ştergătoare.
3. Activați sau dezactivați ştergerea de curtoazie.

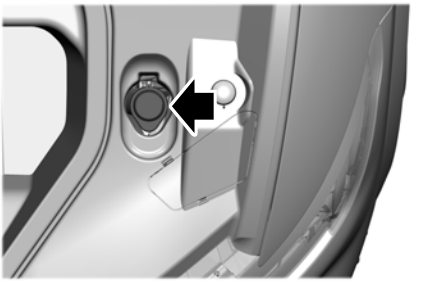
Nota: *Când activați funcția, ştergătoarele fac o singură ştergere suplimentară la sfârşitul solicitării spălării. Când îl opriți, ştergătoarele termină cererea curentă de spălare.*

UTILIZAREA SPĂLĂTORULUI DE LUNETĂ



Rotiți comanda în poziția de sus sau de jos pentru a acționa spălatorul lunetei.

ADĂUGAREA DE LICHID DE SPĂLARE PARBRIZ



SPECIFICAȚII LICHID SPĂLĂTOR

Capacități

Variantă	Cantitate
Toate.	Umpleți atât cât este necesar.

Materiale

Nume	Specificații
Soluție spălare parbriz - Iarnă Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

ŞTERGĂTOARE ŞI SPĂLĂTOARE – DEPANARE

ŞTERGĂTOARE ŞI SPĂLĂTOARE – LĂMPI DE AVERTIZARE

Se aprinde când nivelul lichidului de spălare pentru parbriz este scăzut pentru vehiculele echipate cu un senzor de nivel al lichidului de spălare.

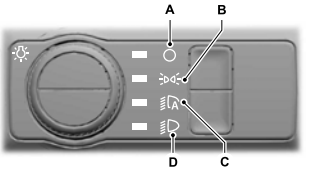
ŞTERGĂTOARE ŞI SPĂLĂTOARE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce pe parbriz sunt prezente dungi şi pete?

- Lamele ştergătoarelor ar putea fi murdare, uzate sau deteriorate. Verificați lamele ştergătoarelor. Vezi **Verificare lamele stergător** (pagina 91). Dacă lamele ştergătoarelor sunt murdare, curățați-le cu lichid de

spălare sau apă aplicată pe un burete moale sau o lavetă. Dacă lamele ştergătoarelor sunt uzate sau deteriorate, montaţi unele noi. Vezi **Înlocuirea lamelor ştergătoarelor faţă** (pagina 91).

CONTROL ILUMINAT EXTERIOR



A Lămpile stinse.

B Lămpi de parcare aprinse.

C Lămpi automate aprinse.

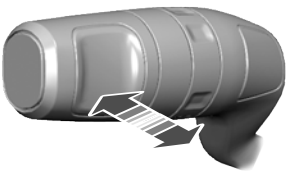
D Farurile aprinse.

Rotiți butonul de control pentru a efectua o selecție.

Nota: *Controlul iluminării este setat implicit la poziția lămpilor automate de fiecare dată când puneți contactul.*

FARURI

UTILIZAREA FAZEI LUNGI A FARURILOR



Împingeți maneta în față pentru a porni faza lungă.

Împingeți maneta în față din nou sau trageți maneta către dvs. pentru a dezactiva faza lungă.

Trageți ușor maneta spre dumneavoastră și eliberați-o pentru a semnaliza cu farurile.

Nota: *Activare continuă numai cu farurile aprinse.*

ACTIVAREA ȘI DEZACTIVAREA ÎNTÂRZIERII STINGERII FARURILOR

Pentru a activa întârzierea stingerii farurilor, trageți maneta semnalizatorului spre dvs. când farurile sunt stinse și contactul este decuplat. Se aude un ton scurt când sistemul este pornit.

Pentru a dezactiva întârzierea stingerii farurilor la ieșire, trageți din nou maneta de semnalizare către dvs. sau porniți vehiculul.

Nota: *Farurile se opresc automat după trei minute cu orice ușă deschisă sau la 30 de secunde după ce este închisă ultima ușă.*

APRINDEREA FARURILOR PENTRU CONDUSUL PE PARTEA STÂNGĂ SAU DREAPTĂ A DRUMULUI

Farurile sunt proiectate pentru a susține conducerea pe partea stângă sau pe partea dreaptă. Nu trebuie să luați nicio măsură.

REGLAREA NIVELULUI FARURILOR

Vehiculul dvs. are un sistem de reglare dinamică a nivelului. Farurile nu necesită reglare suplimentară a direcției de luminare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

INDICATOARE FARURI

Lămpi aprinse

Se aprinde atunci când porniți faza scurtă sau luminile de parcare.

Faza lungă a farului

Se aprinde atunci când porniți faza lungă a farurilor.

LĂMPI AUTOMATE

CE SUNT LĂMPILE AUTOMATE

AVERTIZARE: Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Este posibil să trebuiască să suprascrieți manual sistemul dacă nu aprinde farurile în condiții de vizibilitate redusă, de exemplu în timpul zilei, pe ceață.

Funcția Lămpi automate aprinde farurile în condiții de iluminare ambiantă redusă sau atunci când ştergătoarele de parbriz sunt pornite.

SETĂRI LĂMPI AUTOMATE

Stingere temporizată faruri la ieşire

Puteți ajuta perioada de timp în care farurile rămân aprinse după ce opriți vehiculul. Utilizați ecranul senzitiv pentru a alege o setare de stingere temporizată.

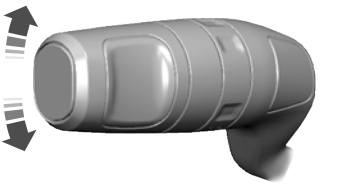
1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați pe Iluminare.
3. Apăsați Întârziere lămpi automate.
4. Selectați o setare.

Nota: *Dacă setarea este dezactivată, farurile de sting imediat atunci când opriți vehiculul.*

Nota: *Puteți trage maneta de semnalizare către dvs. pentru a dezactiva manual setarea de întârziere a stingerii lămpilor automate.*

LĂMPI EXTERIOARE

UTILIZAREA SEMNALIZATOARELOR



Împingeți maneta în sus sau în jos pentru a aprinde lămpile de semnalizare.

Setați maneta în poziția de mijloc pentru a stinge lămpile de semnalizare.

Nota: *Ridicați sau coborâți scurt maneta pentru ca lămpile de semnalizare să se aprindă intermitent de trei ori.*

Indicator lămpi semnalizare

Clipeşte atunci când aprindeți lămpile de semnalizare.

Nota: *Mărirea frecvenței de aprindere intermitentă indică defectarea lămpii de semnalizare.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

APRINDEREA ŞI STINGEREA LUMINILOR DE ZI

AVERTIZARE: Sistemul luminilor de zi poate să nu aprindă lămpile din spate şi este posibil să nu furnizeze iluminare adecvată în timpul condiţiilor de vizibilitate redusă. Asiguraţi-vă că aprindeţi farurile, după cum este cazul, în timpul condiţiilor de vizibilitate redusă. Nerespectarea acestei indicaţii poate duce la accidente.

Luminile de zi sunt întotdeauna aprinse, exceptând cazul în care aprindeţi farurile.

UTILIZAREA LĂMPILOR DE CEAŢĂ SPATE

Pentru a aprinde sau stinge lămpile:

1. Setaţi controlul pentru iluminare în poziţia pentru faruri sau lămpile automate.

Nota: *Atunci când controlul pentru iluminare este pe poziţia pentru lămpile automate, nu puteţi activa lămpile de ceaţă spate decât în cazul în care farurile de fază scurtă sunt aprinse.*

2. Apăsaţi butonul de pe controlul pentru iluminare a aprinde şi a stinge lămpile de ceaţă spate.

Nota: *Aprindeţi farurile de ceaţă spate doar în cazul în care vizibilitatea este redusă.*

Indicatorul lămpilor de ceaţă spate

Se aprinde atunci când porniţi lămpile de ceaţă spate.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA LUMINILOR DE ÎNTÂMPINARE

Sistemul aprinde lămpile exterioare atunci vă apropiaţi de vehicul cu un dispozitiv autentificat, deblocaţi uşile sau interacţionaţi cu oricare dintre uşi. Dacă deschideţi sau închideţi oricare dintre uşi, lămpile rămân aprinde o scurtă perioadă de timp pentru a asigura iluminarea de curtoazie.

Nota: *Iluminatul de întâmpinare se afişează în continuare atunci când utilizaţi telecomanda pentru a debloca vehiculul sau interacţionaţi cu oricare dintre uşi.*

Pentru a activa sau dezactiva sistemul:

1. Din meniul de setări, apăsaţi pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsaţi pe Iluminare.
3. Activaţi sau dezactivaţi iluminatul de întâmpinare.

Nota: *În funcţie de configuraţia vehiculului, este posibil să nu aveţi opţiunea de a activa şi dezactiva caracteristica.*

Pentru a economisi energie, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze atunci când vă apropiaţi de vehicul atunci când:

- Capacitatea acumulatorului de 12 V este redusă.
- Sistemul a fost declanşat de mai multe ori înainte de a porni vehiculul.
- Vehiculul nu a fost utilizat timp de câteva zile.

AVERTIZARE SONORĂ APRINDERE LĂMPI EXTERIOARE

Se aude atunci când deschideţi uşa şoferului şi lămpile exterioare sunt aprinse.

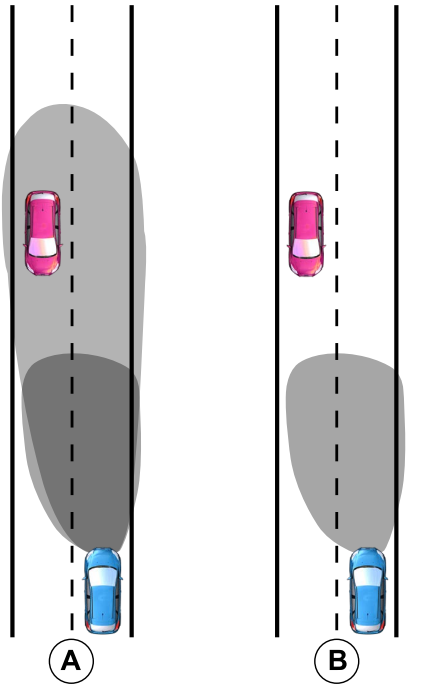
Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CONTROLUL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

CUM FUNCȚIONEAZĂ CONTROLUL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

Controlul automat al fazei lungi aprinde faza lungă dacă este suficient de întuneric şi nu există alte vehicule care circulă în apropiere. Dacă detectează farurile sau poziţiile unui vehicul care se apropie sau luminile stradale din faţă, sistemul stinge faza lungă.

Un senzor cu cameră, montat central în spatele parbrizului vehiculului, monitorizează continuu condiţiile pentru a aprinde şi stinge faza lungă.



A Fără control automat al fazei lungi.

B Cu control automat al fazei lungi.

PRECAUȚII CONTROL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

AVERTIZARE: Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Este posibil să trebuiască să suprascrieți sistemul dacă nu aprinde sau stinge faza lungă.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu oprească faza lungă dacă farurile vehiculelor din sensul opus sunt ascunse de obstacole, cum ar fi parapete.

AVERTIZARE: Este posibil să aveți nevoie să ignorați sistemul atunci când vă apropiați de alte vehicule din trafic.

AVERTIZARE: În situații cu vizibilitate redusă, cum ar fi ceața, ploaia abundentă sau alte condiții meteorologice nefavorabile, este posibil să fie nevoie să suprascrieți sau să dezactivați complet sistemul.

CERINȚE CONTROL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

Sistemul este proiectat să aprindă faza lungă atunci când se îndeplinesc toate condițiile de mai jos:

- Porniți sistemul.
- Ați setat comutatorul de control pentru iluminare în poziția de lămpi auto.
- Nivelul luminii ambiante este suficient de redus pentru a fi necesară faza lungă.
- Nu există trafic în fața vehiculului.
- Viteza vehiculului este mai mare de aproximativ 40 km/h.

LIMITĂRI CONTROL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

Sistemul stinge faza lungă în oricare dintre următoarele situații:

- Opriți sistemul.
- Setați comutatorul de control pentru iluminare în orice poziție, cu excepția celei de lămpi automate.
- Nivelul luminii ambiante este suficient de ridicat pentru a nu fi nevoie de faza lungă.
- Sistemul detectează farurile unui vehicul care se apropie sau lămpile spate ale unui vehicul care circulă în față, pe aceeaşi direcție de mers.
- Sistemul detectează ploaie, ninsoare sau ceață intensă.
- Sistemul detectează iluminatul stradal.
- Camera are vizibilitate redusă.
- Viteza vehiculului scade sub aproximativ 30 km/h.

Nota: *Viteza de dezactivare poate fi mai mică în curbe.*

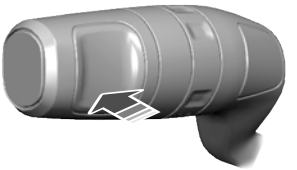
ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CONTROLULUI AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Iluminare.
3. Activați sau dezactivați faza lungă automată.

INDICATOARE CONTROL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI

Se aprinde pentru a confirma faptul că sistemul este pregătit pentru a oferi asistență.

IGNORAREA CONTROLULUI AUTOMAT AL FAZEI LUNGI



Împingeți maneta în față pentru a porni faza lungă.

Împingeți din nou maneta în față pentru a dezactiva faza lungă.

Împingeți a treia oară maneta în față pentru a activa controlul automat al fazei lungi.

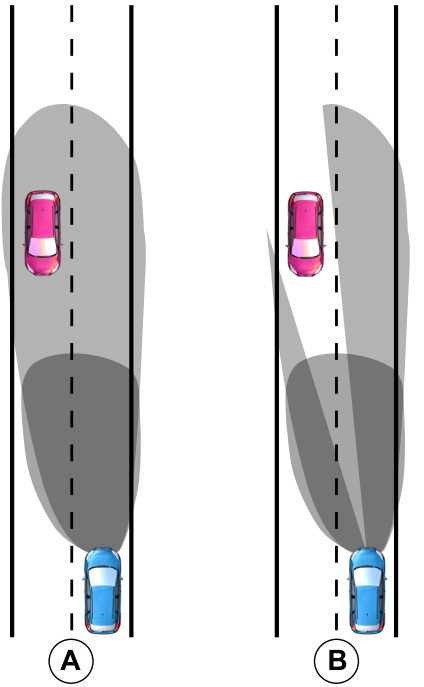
CONTROLUL AUTOMAT AL FAZEI LUNGI – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Vizibilitate redusă cameră față. Curățați parbrizul	Camera are vizibilitate redusă. Ştergeți parbrizul. Dacă mesajul persistă, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.
Camera față nu este disponibilă temporar	Camera s-a defectat. Aşteptați scurt timp să se răcească camera. Dacă mesajul persistă, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.
Defecțiune cameră față. Service necesar	Camera s-a defectat. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI

CUM FUNCȚIONEAZĂ LUMINILE FĂRĂ STRĂLUCIRI

Iluminarea fără reflexii sporeşte vizibilitatea şi reduce la minimum reflexiile care îi afectează pe ceilalți participanți la trafic.



A Fără iluminare fără reflexii.

B Cu iluminare fără reflexii.

PREÇAUŢII LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI

AVERTIZARE: Sistemul nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Este posibil să trebuiască să suprascrieţi sistemul dacă nu adaptează lumina.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu adapteze iluminarea pentru a evita reflexiile dacă luminile vehiculelor de pe celălalt sens sunt ascunse de obstacole precum balustradele.

AVERTIZARE: Este posibil să aveţi nevoie să ignoraţi sistemul atunci când vă apropiaţi de alte vehicule din trafic.

AVERTIZARE: Este posibil să fie nevoie să executaţi o comandă de ignorare a sistemului în condiţii meteorologice nefavorabile.

AVERTIZARE: Nu utilizaţi sistemul în condiţii de vizibilitate precară, de exemplu pe ceaţă, ploi torenţiale, burniţă sau zăpadă.

CERINŢE LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI

Sistemul se dezactivează în oricare dintre următoarele situaţii:

- Porniţi sistemul.
- Aţi setat comutatorul de control pentru iluminare în poziţia de lămpi auto.
- Nivelul luminii ambiante este suficient de redus.
- Viteza vehiculului este mai mare de aproximativ 40 km/h.

Sistemul adaptează iluminarea pentru a evita reflexiile atunci când se îndeplinesc toate condiţiile de mai jos:

- Porniţi sistemul.
- Aţi setat comutatorul de control pentru iluminare în poziţia de lămpi auto.
- Sistemul detectează farurile sau luminile de poziţie ale unui vehicul care se apropie.

LIMITĂRI LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI

Sistemul se dezactivează dacă apare oricare din următoarele condiții:

- Opriți sistemul.
- Setați comutatorul de control pentru iluminare în orice poziție, cu excepția celei de lămpi automate.
- Nivelul luminii ambiante este suficient de înalt.
- Sistemul detectează ploaie, ninsoare sau ceață intensă.
- Sistemul detectează iluminatul stradal.
- Camera are vizibilitate redusă.
- Viteza vehiculului scade sub aproximativ 30 km/h.

Nota: *Viteza de dezactivare este mai mică în curbe.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA LUMINILOR FĂRĂ STRĂLUCIRI

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Iluminare.
3. Activați şi dezactivați iluminarea anti-orbire.

INDICATOARE LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI

Se aprinde pentru a confirma faptul că sistemul este pregătit pentru a oferi asistență.

IGNORARE LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI

Împingeți maneta în față pentru a porni faza lungă.

Împingeți din nou maneta în față pentru a dezactiva faza lungă.

Împingeți maneta în față pentru a treia oară pentru a reactiva iluminarea fără reflexii.

LUMINI FĂRĂ STRĂLUCIRI - MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Vizibilitate redusă cameră față. Curățați parbrizul	Camera are vizibilitate redusă. Ştergeți parbrizul. Dacă mesajul persistă, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.
Camera față nu este disponibilă temporar	Camera s-a defectat. Aşteptați scurt timp să se răcească camera. Dacă mesajul persistă, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.
Defecțiune cameră față. Service necesar	Camera s-a defectat. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

ILUMINAT EXTERIOR – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce există condens în lămpile exterioare?

- Lămpile exterioare sunt prevăzute cu orificii de aerisire pentru acomodarea la schimbările normale de presiune atmosferică. Acest design poate prezenta condens în mod natural. Atunci când aerul umed intră în ansamblul lămpii prin orificiile de aerisire, există posibilitatea de apariție a condensului dacă temperatura este scăzută. Când se formează condens normal, pe interiorul lentilei poate apărea o peliculă fină. Pelicula fină de condens dispare ulterior prin orificiile de aerisire în timpul funcționării normale.

Cât condens este acceptabil?

- Prezența unei pelicule fine de condens sau a picăturilor mici fără urme reprezintă condens normal. Acest lucru se poate întâmpla în anumite condiții de mediu şi va dispărea de la sine.

Cât timp poate dura până este eliminat un condens acceptabil?

- Timpul de curățare poate varia în funcție de temperatura exterioară şi de temperatura mediului înconjurător, de durata de condus sau de viteză.

Cât condens este inacceptabil?

- Apă stătătoare sau o baltă în interiorul lămpii. Condens cu urme de scurgere prezente pe interiorul lentilei.

Ce ar trebui să fac dacă este prezent condens inacceptabil?

- Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.

De ce se sting farurile la oprirea vehiculului, chiar dacă le-am aprins?

- Economizorul acumulatorului stinge farurile la scurt timp după oprirea vehiculului.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

APRINDEREA ŞI STINGEREA TUTUROR LĂMPILOR INTERIOARE

Lămpile se aprind în următoarele condiții:

- Deschideți orice uşă.
- Apăsați un buton de pe telecomandă.
- Apăsați butonul de aprindere a tuturor lămpilor de pe consola de deasupra capului.

Apăsați butonul din consola suspendată pentru a aprinde sau a stinge toate lămpile interioare.

APRINDEREA ŞI STINGEREA LĂMPILOR INTERIOARE FAȚĂ

Comutatoarele lămpii interioare față se găsesc pe consola de deasupra capului.

Nota: *Poziția fiecărui buton de pe consola de deasupra capului depinde de vehiculul dvs.*

Lămpi de citire individuale

Apăsați pentru a aprinde şi stinge lampa de cupolă individuală din stânga.

Apăsați pentru a aprinde şi stinge lampa de cupolă individuală din dreapta.

APRINDEREA ŞI STINGEREA LĂMPILOR INTERIOARE SPATE

Lămpile interioare din spate pot fi deasupra scaunului spate sau deasupra geamului spate.

Apăsați pentru a activa sau dezactiva lămpile.

Nota: *Dacă aprindeți lămpile spate de la consola suspendată, nu le veți putea stinge folosind comutatorul lămpilor spate.*

FUNCȚIE LAMPĂ INTERIOARĂ

CE ESTE FUNCȚIA LĂMPILOR INTERIOARE

Funcția lămpilor interioare aprinde şi stinge luminile de curtoazie şi cele ale uşilor.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA FUNCȚIEI LĂMPILOR INTERIOARE

Apăsați pentru a activa şi dezactiva funcționarea lămpii interioare.

Nota: *Lampa indicatoare se aprinde cu galben atunci când funcția uşii este dezactivată.*

REGLAREA LUMINOZITĂȚII BORDULUI

Butoanele de reglare a intensității luminii din bord sunt pe controlul iluminării.

Apăsați în mod repetat unul din butoane pentru a ajusta luminozitatea.

Nota: *Există şase niveluri de ajustări ale luminozității disponibile în timpul zilei şi douăsprezece niveluri de ajustări ale luminozității disponibile noaptea.*

ILUMINAREA AMBIANTĂ - VEHICULE CU: ILUMINAREA AMBIANTĂ

Sistemul de iluminare ambientală luminează interiorul vehiculului în culorile alese de dumneavoastră.

Comenzile de iluminare ambientală sunt pe ecranul tactil și pentru a accesa, apăsați General din meniul de setări și apoi derulați în jos la meniul Iluminare ambientală.

Aprinderea iluminatului ambiental

Apăsați pe culoarea dorită sau trageți cursorul deasupra luminozității zero pentru a activa iluminarea ambientală.

Modificarea culorii

Apăsați culoarea dorită.

Reglarea luminozității

Trageți cursorul în sus sau în jos pentru a regla intensitatea luminii ambientale.

Stingerea iluminatului ambiental

Trageți cursorul la luminozitatea zero pentru a dezactiva iluminarea ambientală.

ILUMINAT INTERIOR – DEPANARE

ILUMINAT INTERIOR – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce se sting lămpile de curtoazie sau lămpile interioare la oprirea vehiculului, chiar dacă le-am aprins?

- Economizorul acumulatorului stinge lămpile de curtoazie şi lămpile interioare la scurt timp după oprirea vehiculului.

DESCHIDEREA ŞI ÎNCHIDEREA GEAMURILOR

AVERTIZARE: Nu lăsați copiii sau animalele de companie fără supraveghere în vehicul şi nu lăsați copiii să se joace cu geamurile cu acționare electrică. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Când închideți geamurile electrice, verificați dacă acestea nu sunt blocate şi asigurați-vă că în apropierea deschiderii geamului nu se află copii şi animale de companie. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: În cazul în care este detectat un obstacol, eliberați comutatorul şi inversați imediat geamul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Nu lăsați o cheie sau o telecomandă nesupravegheată în vehicul. Copiii sau animalele de companie ar putea acționa geamurile electrice şi s-ar putea bloca într-un geam care se închide. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Apăsați comutatorul de control al geamului pentru a deschide geamul. Ridicați comutatorul de control al geamului pentru a închide geamul.

Nota: *Geamurile acționate electric funcționează cu contactul cuplat şi timp de câteva minute după ce decuplați contactul sau deschideți una dintre uşile din față.*

Pentru a reduce zgomotul de vânt sau de vibrații prezent atunci când este deschis un geam, deschideți puțin şi geamul opus.

Deschidere cu o singură atingere

Apăsați complet comutatorul de control al geamului şi eliberați-l. Apăsați-l din nou sau ridicați-l pentru a opri mişcarea geamului.

Închidere cu o singură atingere

Ridicați complet comutatorul de control al geamului şi eliberați-l. Ridicați din nou sau apăsați pentru a opri mişcarea geamului.

Resetarea închiderii dintr-o singură atingere

Executați toți paşii în decurs de 30 de secunde de la pornirea secvenței.

1. Închideți geamul.
2. Apăsați şi țineți apăsat comutatorul de control al geamului, până când geamul este complet deschis. Mențineți comutatorul de control al geamului apăsat timp de câteva secunde.
3. Ridicați şi țineți ridicat comutatorul de control până când geamul este închis complet. Mențineți comutatorul de control al geamului apăsat timp de câteva secunde.
4. Apăsați şi țineți apăsat comutatorul de control al geamului, până când geamul este complet deschis. Mențineți comutatorul de control al geamului apăsat timp de câteva secunde.
5. Ridicați şi țineți ridicat comutatorul de control până când geamul este închis complet. Mențineți comutatorul de control al geamului apăsat timp de câteva secunde.

Nota: *Repetați procedura în cazul în care geamul nu se închide atunci când folosiți funcția cu o singură atingere.*

DESCHIDERE ŞI ÎNCHIDERE GENERALĂ

CE ESTE DESCHIDEREA ŞI ÎNCHIDEREA GENERALĂ

Puteți folosi telecomanda pentru a deschide sau închide geamurile cu contactul oprit.

UTILIZAREA DESCHIDERII GLOBALE

1. Apăsați şi eliberați butonul de deblocare de pe telecomandă.
2. Apăsați şi țineți apăsat butonul de deblocare de pe telecomandă.
3. Eliberați butonul atunci când fereastra începe să se deschidă.

Apăsați butonul de blocare sau de deblocare de pe telecomandă pentru a opri deschiderea globală.

Nota: *Puteți utiliza deschiderea globală pentru o scurtă perioadă de timp atunci când descuiați vehiculul cu telecomanda.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA DESCHIDERII GLOBALE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați pe Geamuri.
3. Activați sau dezactivați deschiderea globală.

UTILIZAREA ÎNCHIDERII GLOBALE

AVERTIZARE: Când închideți geamurile electrice, verificați dacă acestea nu sunt blocate şi asigurați-vă că în apropierea deschiderii geamului nu se află copii şi animale de companie. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

1. Apăsați şi țineți apăsat butonul de blocare de pe telecomandă.
2. Eliberați butonul atunci când fereastra începe să se închidă.

Apăsați butonul de blocare sau de deblocare de pe telecomandă pentru a opri închiderea globală.

Nota: *Funcția de ricoşeu este activată în timpul închiderii globale. Vezi* ***Ce este caracteristica ricoşeu geam*** *(pagina 107).*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ÎNCHIDERII GLOBALE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați pe Geamuri.
3. Activați sau dezactivați închiderea globală.

RICOŞEU GEAM

CE ESTE CARACTERISTICA RICOŞEU GEAM

Geamul se opreşte şi se retrage, dacă detectează un obstacol la închidere.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

IGNORAREA CARACTERISTICII DE RICOŞARE A GEAMULUI

AVERTIZARE: Dacă suprareglați funcția de ricoşeu, geamul nu va culisa înapoi dacă detectează un obstacol. Aveți grijă atunci când închideți geamurile pentru a evita accidentarea persoanelor sau deteriorarea vehiculului.

1. Închideți geamul până când atinge obstacolul, apoi lăsați-l să coboare la loc.
2. Ridicați şi țineți ridicat comutatorul de controlul al geamului în decurs de două secunde pentru a ignora funcția de ricoşeu şi pentru a închide geamul. Ricoşeul este acum dezactivat şi puteți închide geamul manual.

Nota: *Geamul trece de obstacol şi îl puteți închide complet.*

Nota: *Dacă geamul nu se închide, solicitați verificarea vehiculului cât mai curând posibil.*

BLOCAREA CONTROALELOR GEAMURILOR SPATE

AVERTIZARE: Atunci când copiii şi animalele de companie se află pe scaunul din spate, utilizați butonul de blocare a geamurilor electrice pentru a preveni acționarea accidentală a geamurilor electrice.

Când comutatorul de blocare a geamurilor din spate/comutatorul pentru încuietorile de siguranță pentru copii este cuplat, comutatoarele de geamuri montate pe panourile uşilor din spate sunt dezactivate.

Comanda se află pe uşa şoferului. Acesta activează atât încuietorile pentru geamurile spate, cât şi încuietorile de siguranță pentru copii.

Apăsați comanda pentru a activa încuietorile lunetei spate şi încuietorile de siguranță pentru copii. Apăsați din nou comanda pentru a le dezactiva. O lumină de pe comandă se aprinde atunci când le activați.

Setările încuietorilor geamurilor spate şi a celor de siguranță pentru copii rămân active când opriți vehiculul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PRECAUȚII OGLINDĂ INTERIOARĂ

AVERTIZARE: Nu reglați oglinzile cât timp vehiculul este în mişcare. Aceasta poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale grave sau decesul.

Nota: *Nu curățați carcasa sau sticla oglinzii cu substanțe puternic abrazive, combustibil sau alte produse de curățare pe bază de petrol.*

OGLINDĂ INTERIOARĂ HELIOMATĂ

CE ESTE OGLINDA INTERIOARĂ HELIOMATĂ

Oglinda se întunecă pentru a reduce efectul luminilor puternice din spate. Revine la normal atunci când nu mai vin lumini puternice din spate sau când comutați în marşarier (R).

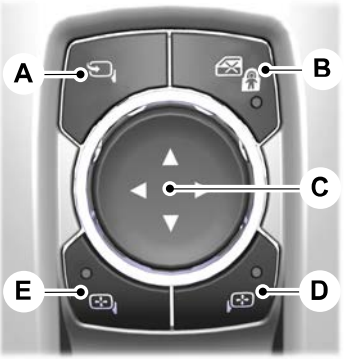
LIMITĂRI OGLINDĂ INTERIOARĂ HELIOMATĂ

Nu blocați senzorii de pe fața şi spatele oglinzii.

Nota: *Este posibil ca un pasager din centru spate sau o tetieră din centru spate să împiedice lumina să ajungă la senzor.*

REGLAREA OGLINZILOR EXTERIOARE

AVERTIZARE: Nu reglați oglinzile cât timp vehiculul este în mișcare. Aceasta poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale grave sau decesul.



A Pliere electrică.
B Închidere de siguranță pentru copii și geamuri.
C Instrument de control pentru reglare.
D Oglindă dreapta.
E Oglindă stânga.

Pentru a regla oglinzile, porniți vehiculul cu butonul de pornire în poziția pentru accesorii sau cea de pornire a vehiculului.

1. Selectați oglinda pe care doriți să o reglați. Lumina de control se aprinde.
2. Folosiți butonul de reglare pentru a ajusta poziția oglinzii.
3. Apăsați din nou butonul oglinzii. Lumina de control se stinge.

PLIEREA OGLINZILOR EXTERIOARE

Oglinzile exterioare se pliază atunci când încuiați vehiculul și se depliază atunci când descuiați vehiculul.

Nota: *Pentru această caracteristică este necesar să activați plierea automată a oglinzilor exterioare.*

Pentru situațiile în care spațiul de parcare este strâmt, apăsați controlul pentru a plia oglinzile.

Apăsați controlul din nou pentru a deplia oglinzile.

Nota: *Nu opriți oglinzile înainte de finalizarea cursei acestora. Așteptați până ce oglinzile se opresc și apăsați din nou instrumentul de control.*

Dacă apăsați butonul de comandă pentru a rabata oglinzile cu plierea automată activată, oglinzile nu se desfac atunci când deblocați vehiculul.

Nota: *Oglinzile cu pliere electrică funcționează cu contactul cuplat și timp de câteva minute după ce decuplați contactul.*

Nota: *Dacă pliați și depliați repetat oglinzile în decurs de un minut, funcția de pliere automată poate fi dezactivată pentru a proteja motoarele de supraîncălzire.*

Activarea și dezactivarea plierii automate

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afișaj central** (pagina 385).
2. Apăsați Oglinzi.
3. Porniți sau opriți plierea automată.

Oglinzi desfăcute, zgomotoase sau care funcționează intermitent

Dacă pliați manual oglinzile cu rabatare electrică, este posibil ca acestea să nu funcționeze corect chiar şi după ce le-ați repoziționat. Resetați oglinzile dacă:

- Ele vibrează când conduci.
- Pare că sunt desfăcute.
- Nu stau în poziția pliată sau desfăcută.
- Una dintre oglinzi nu se află în poziția normală pentru condus.
- Oglinzile funcționează intermitent.

Pentru a reseta caracteristica de pliere electrică, folosiți instrumentul de control al oglinzii cu pliere electrică pentru a plia şi deplia oglinzile. În timp ce resetați oglinzile cu pliere electrică, este posibil să auziți un zgomot puternic. Acest sunet este normal. Acționați oglinzile electrice pliabile de încă 3-4 ori pentru a sincroniza oglinzile.

Dacă procesul de mai sus nu vă ajută să reparați oglinzile, efectuați următorii paşi.

1. Pliați sau retrageți ambele oglinzi manual.
2. Cu ajutorul comutatorului de control al plierii electrice, acționați oglinzile până când se aude un clic.
3. Acționați plierea electrică de încă 3-4 ori pentru a sincroniza oglinzile.

Repetați acest proces după cum este necesar de fiecare dată când pliați manual oglinzile.

Oglinzi cu semnalizatoare

Când vehiculul dumneavoastră funcționează, porțiunea orientată spre înainte a carcasei oglinzii corespunzătoare clipeşte când porniți semnalizatorul.

Oglinzi cu memorie

Puteți salva şi reapela poziția oglinzilor cu funcția de memorie. Vezi **Găsirea butoanelor pentru funcția memorie** (pagina 137).

Lămpi de ambianță

Luminile de întâmpinare se aprind atunci când vă apropiați de vehicul cu o telecomandă sau un telefon asociat. Dacă vehiculul are oglinzi cu rabatare automată, lămpile de întâmpinare se aprind numai dacă oglinzile sunt depliate şi se sting atunci când oglinzile se pliază.

Oglinzi exterioare încălzite

Vezi **Activarea şi dezactivarea oglinzilor încălzite** (pagina 120).

Cameră 360 de grade

Vezi **Localizarea camerelor la 360 de grade** (pagina 219).

Sistemul de informații despre punctul mort

Vezi **Ce este sistemul de informații cu privire la punctul mort** (pagina 259).

OGLINDĂ EXTERIOARĂ HELIOMATĂ

CE ESTE OGLINDA EXTERIOARĂ HELIOMATĂ

Oglinda exterioară de pe partea şoferului se întunecă atunci când oglinda heliomată de interior se activează.

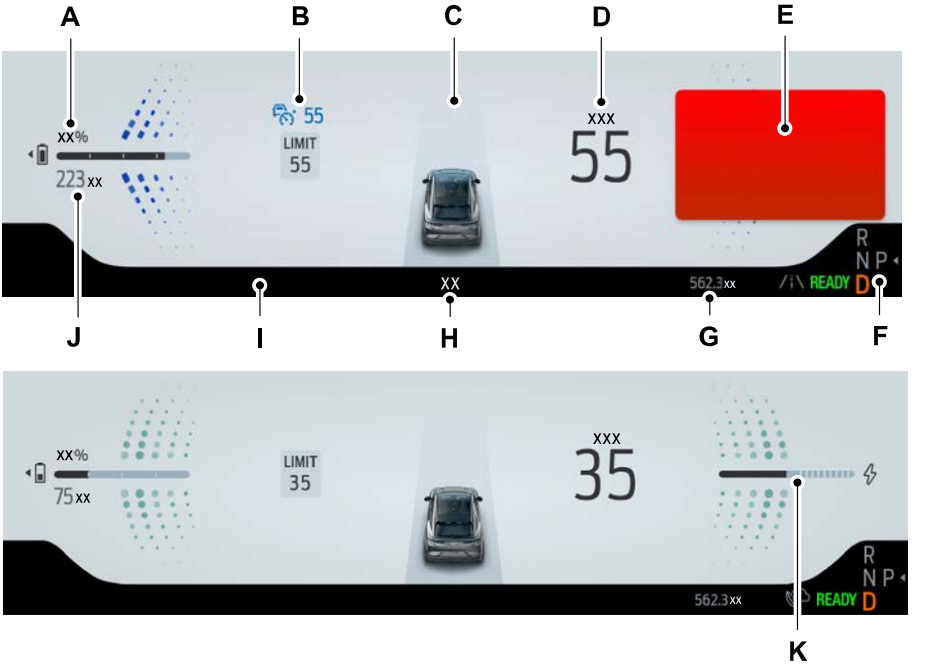
Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PREZENTARE GENERALĂ TABLOU DE BORD

Nota: *Afişajul tabloului de bord poate fi personalizat pentru a afişa informaţii în mai multe moduri de dispunere. Este prezentată dispunerea cu nivel maxim de complexitate.*

Nota: *Afişajul tabloului de bord se modifică pe baza setărilor caracteristicilor selectate pe ecranul afişajului central sau setate cu comenzile de pe volan. Vezi* ***Setări*** *(pagina 387).*

Nota: *Zona de afişare a mesajelor pop-up ocupă în întregime zona indicatorului de putere atunci când este activă o avertizare pop-up.*



A Indicatorul acumulatorului de înaltă tensiune.
B Zona de afişare a mesajelor de asistenţă pentru şofer.
C Zona de asistenţă pentru şofer.
D Vitezometrul.
E Zonă afişare mesaj pop-up.

F Indicatorul treptei de viteză.
G Odometru.
H Temperatura aerului exterior.
I Bara de informații.
J Zona de afişare a autonomiei.
K Indicator energie.

INDICATOR ALIMENTARE

Indicatorul de putere afişează puterea care ajunge la roți atunci când accelerați sau mențineți viteza. Atunci când sistemul limitează puterea maximă disponibilă, în partea dreaptă a indicatorului apar linii gri care reprezintă reducerea proporțională a puterii disponibile. Atunci când încetiniți prin ridicarea piciorului de pe pedala de accelerație sau prin apăsarea frânei, indicatorul afişează puterea capturată prin frânare regenerativă şi returnată în acumulatorul de înaltă tensiune.

VITEZOMETRU

Indică şoferului în orice moment viteza vehiculului.

AFIŞAJ AUTONOMIE VEHICUL

Indică distanța aproximativă care poate fi parcursă cu nivelul actual de încărcare a acumulatorului. Estimările variază în baza energiei utilizate în timpul condusului şi a energiei disponibile în acumulatorul de înaltă tensiune.

Cantitatea de energie pe care o consumă vehiculul dvs. atunci când conduceți este influențată de:

- Accelerarea sau frânarea uşoară sau agresivă.
- Viteza vehiculului.
- Utilizarea accesoriilor, precum controlul climatizării.
- Temperatura ambiantă şi condițiile meteo.
- Condusul într-un oraş sau pe o autostradă.
- Conducerea pe drumuri plane sau înclinate.
- Tractarea.

Capacitatea energetică disponibilă în acumulatorul de înaltă tensiune este afectată de temperaturile reci şi de degradarea acumulatorului. Vezi **Conservarea acumulatorului de înaltă tensiune** (pagina 149).

Dacă porniți vehiculul în timp ce apăsați pedala de frână şi sistemul dvs. de navigație are o rută activă, se afişează distanța până la destinație sau următoarea stație de încărcare.

Nota: *Este normal pentru estimările autonomiei vehiculelor să varieze din cauza modificărilor consumului mediu de energie şi temperatura acumulatorului. Acest lucru poate cauza estimarea unor valori diferite ale autonomiei de fiecare dată când încărcați complet acumulatorul. Vezi **Maximizarea autonomiei** (pagina 305).*

Nota: *Atunci când lăsați vehiculul deconectat, acesta utilizează periodic energie din acumulatorul de înaltă tensiune pentru a reîncărca acumulatorul de 12 V, ducând la o autonomie redusă.*

INDICATOR ACUMULATOR DE ÎNALTĂ TENSIUNE

Afişează starea de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune, sub forma unui indicator sau a unui procent. O încărcare completă sau de 100% reprezintă volumul total de energie pe care îl obțineți dintr-o încărcare externă prin conectarea vehiculului.

Indicatorul este în mod normal negru. Când nivelul acumulatorului este scăzut, indicatorul este portocaliu. Când acumulatorul este descărcat, indicatorul este roşu.

Dacă porniți vehiculul fără a apăsa pedala de frână sau dacă vehiculul este conectat, este afişat indicatorul pentru nivelul acumulatorului.

Stare de încărcare

Informații suplimentare despre încărcare sunt afişate atunci când vehiculul dvs. este conectat. Starea de încărcare include ora începerii sau încheierii încărcării, după caz. Puteți modifica setările de încărcare ale vehiculului de pe ecranul tactil. Vezi **Setări încărcare** (pagina 171).

Încărcare necesară pentru a ajunge la destinație

Când indicatorul arată nivelul maxim de încărcare a acumulatorului, iar sistemul de navigație are un traseu activ, apare un simbol care reprezintă nivelul de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune necesar pentru a ajunge la destinație sau la următoarea stație de încărcare. În această stare, dacă vehiculul dvs. este, de asemenea conectat, iar nivelul curent de încărcare a acumulatorului este sub nivelul necesar pentru a ajunge la destinație sau la următoarea stație de încărcare, este afişată ora la care vehiculul atinge nivelul de încărcare necesar pentru a ajunge la următoarea oprire.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ASISTENT FRÂNARE

Asistentul de frânare apare după ce vehiculul s-a oprit din mişcare. Acesta vă învaţă cum să frânaţi într-o manieră care maximizează cantitatea de energie recuperată prin sistemul de frânare cu regenerare.

Procentul afişat indică eficienţa frânării cu regenerare, 100% reprezentând cantitatea maximă de energie recuperată.

Puteţi activa sau dezactiva asistentul de frânare cu ajutorul setărilor vehiculului de pe ecranul senzitiv.

1. Din meniul de setări, apăsaţi pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Porniţi sau opriţi asistentul la frânare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ACCESAREA COMPUTERULUI DE BORD

1. Din lansatorul de aplicații, apăsați pe Parcursuri. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

RESETAREA COMPUTERULUI DE BORD

1. Din lansatorul de aplicații, apăsați pe Parcursuri. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Parcurs 1 sau Parcurs 2.
3. Apăsați pe Resetare.

Nota: *Călătoria curentă se resetează la fiecare pornire a vehiculului.*

DATE PARCURS

Datele de parcurs includ distanța, timpul şi consumul de energie. Un consum mai mic de energie, ceea ce înseamnă o eficiență mai înaltă şi economii mai mari, are ca rezultat o autonomie sporită.

Ce a consumat energia

Afişează un desfăşurător al consumatorilor de energie din timpul călătoriei dvs.

- Climatizarea – include consumul de energie al componentelor de înaltă tensiune pentru controlul climatizării, cum este, de exemplu, compresorul electric de aer condiționat şi încălzitorul electric.
- Conducere şi traseu – include energia utilizată pentru propulsia vehiculului, în funcție de traseu şi stilul dvs. de conducere. Stilul dvs. de conducere include parametri precum viteza de deplasare şi utilizarea lină sau agresivă a acceleraţiei şi frânelor. Traseul include factori precum procentul de deplasare urbană sau pe autostradă şi pantele drumurilor.
- Accesorii – aici este inclus consumul de energie al accesoriilor de joasă tensiune, ca de exemplu ventilatoarele de control al climatizării, luminile şi scaunele încălzite.
- Temperatura exterioară – include pierderile de energie cauzate de temperatura exterioară şi alte condiții care reduc eficiența sistemelor vehiculului.

Evaluarea stilului de conducere

Afişează scoruri pentru comportamentul de conducere din timpul călătoriei. Un scor mai înalt corespunde unui consum mai mic de energie.

- Accelerație – accelerația uşoară sau moderată îmbunătățeşte scorul.
- Frânare – frânarea lentă şi uniformă vă îmbunătățeşte punctajul.
- Viteză – pentru un scor optim, mențineți viteze rezonabile ale vehiculului. Punctajul dvs. scade rapid peste 112 km/h.

Puteți vizualiza date suplimentare referitoare la cursă apăsând pictograma de pe ecranul tactil.

UTILIZAREA PORNIRII LA DISTANȚĂ

AVERTIZARE: Nu țineți dispozitive electrice cuplate la priza de alimentare când dispozitivul nu este utilizat. Prizele de alimentare pornesc în timpul pornirii de la distanță.

Sistemul vă permite să porniți de la distanță vehiculul pentru a încălzi sau răci interiorul la o temperatură prestabilită.

Urmați instrucțiunile din aplicația pentru vehicul pentru a porni și opri vehiculul.

Nota: *Aplicația pentru vehicul trebuie să fie asociată cu vehiculul dvs. pentru a porni vehiculul de la distanță folosind aplicația.*

Când porniți cu succes vehiculul de la distanță:

- Ușile vehiculului se blochează.
- Semnalizatoarele clipesc de două ori.
- Lămpile de parcare se aprind atunci când vehiculul este pornit.
- Vehiculul rămâne securizat după ce îl porniți de la distanță. O cheie funcțională trebuie să fie în vehiculul dumneavoastră pentru a-l porni și a-l conduce.
- Toate celelalte sisteme ale vehiculului rămân oprite după ce porniți vehiculul de la distanță.

Claxonul este declanşat dacă sistemul nu porneşte.

Nota: *Nu puteți ajusta nicio setare de confort până când nu porniți vehiculul dumneavoastră din interior.*

Pornirea de la distanță nu funcționează în următoarele condiții:

- Pornirea de la distanță nu este activată.
- Sună alarma.
- Capota este deschisă.
- Transmisia nu este în poziția de parcare (P).
- Vehiculul dvs. este deja pornit.
- Acumulatorul vehiculului se află sub tensiunea de funcționare minimă.

Nota: *Sunt permise maximum două porniri de la distanță. După aceea, trebuie să porniți și să opriți vehiculul dumneavoastră înainte de a putea utiliza din nou pornirea de la distanță.*

SETĂRI PORNIRE DE LA DISTANȚĂ

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați pe Configurare pornire de la distanță.

Puteți ajusta următoarele în meniul de setări de pornire de la distanță:

- Activați sau dezactivați pornirea de la distanță.
- Setările controlului climatizării.
- Setări scaune încălzite.
- Setări volan încălzit.
- Durata pornirii de la distanță.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

IDENTIFICAREA UNITĂȚII DE CONTROL CLIMATIZARE

Utilizați comenzile din această zonă pentru a modifica climatul din interiorul vehiculului.

În funcțiile de opțiunile vehiculului, comenzile ar putea avea un aspect diferit de ceea ce vedeți aici.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CONTROLULUI CLIMATIZĂRII

Apăsați butonul pentru a accesa instrumentele de control pentru climatizare.

Apăsați butonul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA RECIRCULĂRII AERULUI

Apăsați butonul pentru a activa ecranul de selecție.

Apăsați butonul pentru a recircula aerul din habitaclu.

Nota: *Aerul recirculat se poate opri automat sau puteți să împiedicați activarea acestuia în toate modurile de flux de aer, cu excepția MAX A/C, pentru a reduce riscul de aburire. În condiții de temperaturi foarte ridicate, recircularea aerului se poate porni și opri automat în diferitele combinații de control al distribuției aerului, pentru a îmbunătăți eficiența încălzirii sau a răcirii.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA AERULUI CONDIȚIONAT

Apăsați butonul.

Nota: *În anumite condiții, compresorul de aer condiționat poate continua să funcționeze după ce opriți aerul condiționat.*

Nota: *Pentru a menține sistemul şi componentele acestuia complet funcționale, porniți aerul condiționat şi lăsați vehiculul să ruleze la ralanti cel puțin o dată pe lună timp de minimum două minute.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA DEJIVRĂRII

Apăsați butonul pentru a accesa instrumentele de control pentru climatizare.

Apăsați butonul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA DEJIVRĂRII MAXIME

Apăsați butonul.

Aerul trece prin gurile de ventilare pentru parbriz şi motorul ventilatorul este reglat automat la cea mai mare viteză.

Puteți utiliza această setare şi pentru a dezaburi şi elimina un strat subțire de gheață de pe parbriz.

Nota: *Butonul de dejivrare maximă se află şi pe comanda de iluminare.*

Nota: *Pentru a preveni aburirea geamului, nu puteți selecta aerul recirculat când dezghețarea maximă este activată.*

Nota: *Luneta încălzită şi parbrizul încălzit se activează atunci când selectați dejivrarea maximă.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA RĂCIRII

Apăsați butonul.

Nota: *Atunci când dezactivați răcirea, aerul condiționat rămâne activat.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ÎNCĂLZITORULUI ELECTRIC

Când funcția E-Heat este activată, un încălzitor electric este utilizat pentru a încălzi habitaclul şi pentru a evita aburirea geamurilor. Dezactivarea funcției E-Heat economiseşte energia acumulatorului, ceea ce extinde autonomia de rulare. Încălzitorul electric este singura sursă de căldură pentru cabină.

Apăsați butonul pentru a accesa controlul climatizării.

Apăsați butonul pentru a porni şi opri încălzitorul electric.

Nota: *Sistemul este în mod implicit pornit.*

Nota: *Dezactivarea sistemului maximizează autonomia.*

Nota: *Sistemul nu funcționează în anumite moduri de control al climatizării.*

Nota: *Acest buton nu dezactivează sistemul de control al climatizării.*

Nota: *În anumite condiții, de exemplu, pe vreme caldă, sistemul se activează sau funcționează cu performanțe reduse atunci când este pornit.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA PARBRIZULUI ÎNCĂLZIT

Apăsați butonul de pe ecranul tactil pentru a accesa comenzile de control al climatizării.

Apăsați butonul pentru a elimina gheața subțire şi aburul de pe parbriz. Parbrizul încălzit se dezactivează după o scurtă perioadă de timp.

Pentru a dezactiva manual parbrizul încălzit în orice moment, apăsați din nou butonul.

Nota: *Sistemul nu funcționează dacă nivelul de încărcare a acumulatorului este scăzut.*

Nota: *Parbrizul încălzit se opreşte automat după ce se aşteaptă ca parbrizul să fie curățat în funcție de temperatura exterioară curentă.*

Nota: *Parbrizul încălzit rămâne pornit după pornirea de la distanță a vehiculului, în funcție de setările de pornire de la distanță.*

Nota: *În timpul pornirii inițiale, parbrizul are un aspect strălucitor. Acest lucru este normal şi durează doar un minut.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA GEAMULUI ÎNCĂLZIT SPATE

Apăsați butonul pentru a îndepărta gheața subțire şi aburul de pe geamul spate. Luneta încălzită se dezactivează după o scurtă perioadă de timp.

Nota: *Nu folosiți substanțe chimice dure, lame de ras sau alte obiecte ascuțite pentru a curăța luneta pe interior sau pentru a îndepărta autocolante de pe interiorul lunetei încălzite, deoarece acest lucru poate deteriora liniile grilei de încălzire a lunetei care nu sunt acoperite de garanția vehiculului.*

SETAREA TURAȚIEI MOTORULUI VENTILATORULUI

Apăsați butonul pentru a seta turația motorului ventilatorului.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA OGLINZILOR ÎNCĂLZITE

Atunci când porniți încălzirea lunetei, pornește şi încălzirea pentru oglinzile exterioare. Vezi **Activarea şi dezactivarea geamului încălzit spate** (pagina 120).

Nota: *Nu îndepărtați gheața de pe oglinzi cu o racletă şi nu reglați sticla oglinzii dacă s-a înțepenit în urma înghețării.*

Nota: *Nu curățați carcasa sau sticla oglinzii cu substanțe puternic abrazive, combustibil sau alte produse de curățare pe bază de petrol. Este posibil ca garanția vehiculului să nu acopere deteriorările provocate carcasei sau geamului oglinzii.*

SETAREA TEMPERATURII

Apăsați controalele de temperatură de pe oricare parte a climatizării pentru a seta temperatura pentru partea respectivă.

Puteți apăsa + sau - pentru a seta temperatura.

DIRECȚIONAREA FLUXULUI DE AER

Direcționarea aerului spre orificiile de ventilare ale parbrizului

Apăsați butonul de pe ecranul tactil pentru a accesa comenzile de control al climatizării.

Apăsați butonul.

Direcționarea aerului spre orificiile de ventilație din bord

Apăsați butonul de pe ecranul tactil pentru a accesa comenzile de control al climatizării.

Apăsați butonul.

Direcționarea aerului spre orificiile de ventilare ale spațiului pentru picioare

Apăsați butonul de pe ecranul tactil pentru a accesa comenzile de control al climatizării.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Apăsați butonul.

MOD AUTOMAT

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA MODULUI AUTOMAT

Apăsați butonul pentru a porni modul automat. Apăsați repetat butonul pentru a ajusta modul automat.

Ajustați controlul motorului ventilatorului sau controlul distribuției aerului pentru a dezactiva modul automat.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA MODULUI DUBLU

Apăsați butonul pentru a accesa instrumentele de control pentru climatizare.

Apăsați butonul.

Nota: *Atunci când modul dual este dezactivat, setarea temperaturii cu ajutorul instrumentelor de control de pe partea şoferului, setează temperatura pe ambele părți.*

Nota: *Setarea temperaturii cu instrumentele de control de pe partea pasagerului setează temperatura pentru pasager şi activează modul dual.*

CONTROL CLIMATIZARE – LĂMPI DE AVERTIZARE

AVERTIZARE: Chiar dacă temperatura trece de 4ºC, nu există nicio garanție că drumul este lipsit de pericole cauzate de vremea nefavorabilă.

Se aprinde atunci când temperatura exterioară este între 4ºC şi 0ºC.

AGENT FRIGORIFIC SISTEM DE AER CONDIȚIONAT

AVERTIZARE: Sistemul de agent de răcire pentru aer condiționat conține agent de răcire sub presiune. Sistemul de agent de răcire pentru aerul condiționat trebuie reparat numai de personal calificat. Deschiderea sistemului de agent de răcire pentru aerul condiționat poate produce vătămări personale.

Vehiculul dumneavoastră are o etichetă sub capotă care identifică agentul frigorific utilizat de sistemul de aer condiționat.

Nota: *Permiteți doar unui tehnician instruit şi certificat să întrețină sistemul de agent frigorific pentru a asigura o funcționare corectă şi sigură, conform cerințelor de reglementare locale.*

Nota: *Nu reparați sau înlocuiți niciodată evaporatorul de aer condiționat cu unul dintr-un vehicul de salvare. Înlocuiți-l doar cu un nou evaporator pentru a asigura o funcționare corectă şi sigură.*

Semnificația fiecărui simbol de pe eticheta de sub capotă este după cum urmează:

Atenție

Sistemul de aer condiționat.

Tip de lubrifiant sistem.

Consultați manualul de service al vehiculului pentru informații de service.

Necesită tehnician înregistrat pentru service.

Agent frigorific inflamabil.

Înlocuiți componentele sistemului de siguranță. Nu reparați, reutilizați şi nu încercați să recuperați.

CE ESTE FILTRUL DE AER DIN CABINĂ

Filtrul de aer din cabină îmbunătăţeşte calitatea aerului din vehicul captând praful, polenul şi alte particule.

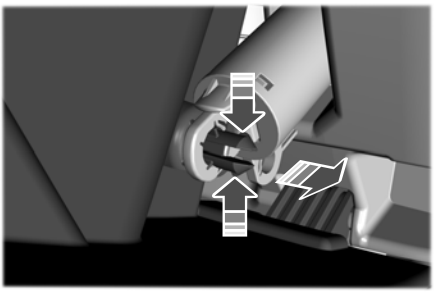
ÎNLOCUIREA FILTRULUI DE AER DIN CABINĂ

Înlocuiți filtrul la intervale regulate.

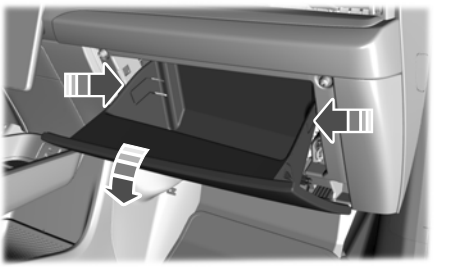
Filtrul de aer din cabină se află în spatele torpedoului.

Pentru a scoate torpedoul inferior şi pentru a accesa filtrul:

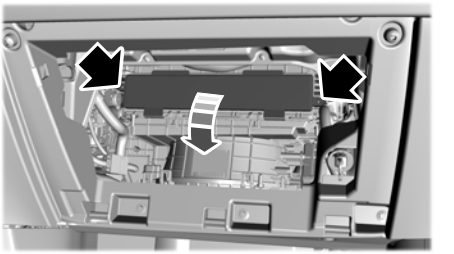
1. Deschideți torpedoul.
2. Desprindeți amortizorul apăsând lamelele şi scoțându-l din torpedo.



3. Apăsați lamelele de pe părțile laterale pentru a elibera torpedoul.



4. Coborâți complet torpedoul.
5. Desprindeți ambele părți ale clapetei filtrului şi pivotați clapeta în jos pentru a avea acces la filtru.



6. Scoateți filtrul vechi şi înlocuiți-l cu unul nou.

PRECAUȚII SCAUNE FAȚĂ

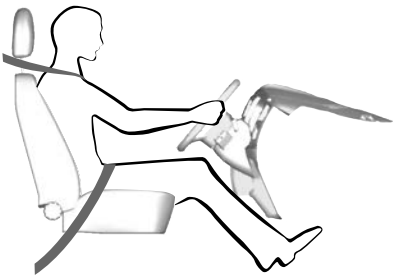
AVERTIZARE: O postură incorectă sau înclinarea prea în spate a spătarului poate prelua greutatea de pe perna scaunului şi poate afecta decizia sistemului de detectare a pasagerului din față, fapt care poate conduce la vătămări corporale grave sau la deces în cazul unui accident. Stați întotdeauna drept în scaun, cu picioarele pe podea.

AVERTIZARE: Nu înclinați spătarul scaunului prea mult. Acest lucru poate face ca un ocupant să alunece sub centura de siguranță în caz de oprire bruscă sau accident. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau deces.

AVERTIZARE: Nu puneți obiecte mai înalte decât spătarul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări personale sau la deces în cazul unei opriri bruşte sau al unei coliziuni.

AVERTIZARE: Nu reglați scaunul şoferului sau spătarul scaunului când vehiculul se află în mişcare. Acest lucru poate avea ca rezultat o mişcare bruscă a scaunului, ceea ce se poate solda cu pierderea controlului asupra vehiculului.

AŞEZARE ÎN POZIȚIA CORECTĂ



Dacă sunt utilizate corespunzător, scaunul, tetiera, centura de siguranță şi airbagurile vor asigura o protecție optimă în eventualitatea unei coliziuni.

Vă recomandăm să respectați aceste instrucțiuni:

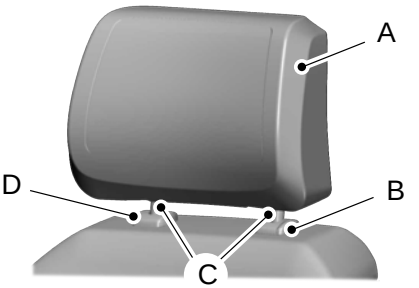
- Stați aşezat(ă) în poziție verticală, cu baza coloanei vertebrale cât mai în spate posibil.
- Nu înclinați spătarul scaunului astfel încât trunchiul să fie la mai mult de 30 de grade față de poziția verticală.
- Reglați tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la acelaşi nivel cu creştetul capului dumneavoastră şi cât mai în față posibil. Asigurați-vă că vă păstrați o poziție confortabilă.
- Mențineți o distanță suficientă între dumneavoastră şi volan. Vă recomandăm un minim de 25 cm între stern şi capacul airbagului.
- Țineți volanul cu brațele uşor îndoite.

- Îndoiți picioarele ușor, astfel încât să aveți posibilitatea să apăsați pe pedale până la capăt.
- Poziționați chinga diagonală a centurii de siguranță în centrul umărului, iar pe cea subabdominală fixați-o ferm peste șold.

Asigurați-vă că poziția dumneavoastră de condus este confortabilă și că puteți menține controlul integral asupra vehiculului dumneavoastră.

SCAUNE CU ACȚIONARE MANUALĂ

COMPONENTE TETIERĂ



Tetierele constau din:

A	O tetieră care absoarbe energia.
B	Buton de reglare și eliberare a manșonului de ghidare.
C	Două tije din oțel.
D	Buton de deblocare și îndepărtare a manșonului de ghidare - poate fi prevăzut.

REGLAREA TETIEREI

AVERTIZARE: Reglați bine tetiera înainte de a vă așeza sau pune vehiculul în mișcare. În acest mod veți minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglați tetiera cât timp vehiculul este în mișcare.

AVERTIZARE: Tetiera este un dispozitiv de siguranță. Oricând este posibil, aceasta trebuie instalată și reglată corespunzător în momentul ocupării scaunului. Nereușita de a regla corect tetiera ar putea să îi reducă eficiența în cazul unor coliziuni.

AVERTIZARE: Reglați tetierele pentru toți pasagerii înainte de a pleca de pe loc cu vehiculul. În acest mod veți minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglați tetierele în timp ce vehiculul de află în mișcare.

Nota: *Reglați spătarul scaunului în poziția verticală de conducere înainte de a regla tetiera. Ajustați tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la același nivel cu capul dumneavoastră. Asigurați-vă că vă păstrați o poziție confortabilă. Pentru persoanele înalte, tetiera trebuie ridicată complet.*

Ridicați tetiera pentru a o regla la înălțime mai mare.

Pentru a coborî tetiera:

1. Mențineți apăsat butonul de reglare și eliberare.
2. Împingeți tetiera în jos.

DEMONTAREA TETIEREI

1. Ridicați complet tetiera.
2. Mențineți apăsat butonul de reglare şi eliberare şi butonul de deblocare şi demontare.
3. Ridicați tetiera.

MONTAREA TETIEREI

Aliniați tijele de oțel în manşoanele de ghidare şi împingeți tetiera în jos până ce se blochează.

DEPLASAREA SCAUNULUI ÎN SPATE ŞI ÎN FAȚĂ

AVERTIZARE: Asigurați-vă că scaunul se fixează complet deplasându-l în față şi în spate. Dacă nu fixați scaunul poate fi periculos într-o coliziune şi se pot produce vătămări grave sau decese.

REGLAREA SPĂTARULUI SCAUNULUI

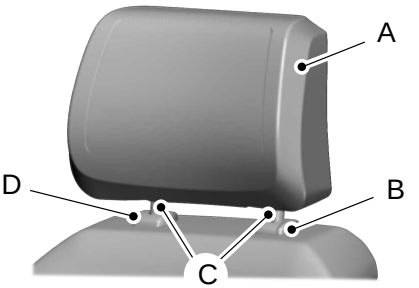
AVERTIZARE: Nu aşezați încărcături sau alte obiecte în spatele spătarului înainte de a-l readuce în poziția inițială.

AVERTIZARE: Înclinarea spătarului poate cauza alunecarea pasagerului pe sub centura de siguranță, ceea ce poate avea drept rezultat vătămări corporale grave în eventualitatea unei coliziuni.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII SCAUNULUI

SCAUNE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

COMPONENTE TETIERĂ



Tetierele constau din:

A O tetieră care absoarbe energia.

B Buton de blocare şi eliberare a manşonului de ghidare.

C Două tije din oțel.

D Manşon de ghidare.

REGLAREA TETIEREI - VEHICULE CU: TETIERE FIXE FAȚĂ

Tetierele nereglabile ale scaunelor din față sunt compuse din burete decupat şi panouri din plastic care acoperă structura superioară a spătarului.

Reglați corect spătarul, pe o poziție verticală pentru condus, astfel încât tetiera să se afle cât de aproape posibil de ceafa dvs.

REGLAREA TETIEREI - VEHICULE CU: TETIERELE SCAUNELOR AJUSTABILE DIN FAȚĂ

AVERTIZARE: Reglați bine tetiera înainte de a vă aşeza sau pune vehiculul în mişcare. În acest mod veți minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglați tetiera cât timp vehiculul este în mişcare.

AVERTIZARE: Tetiera este un dispozitiv de siguranță. Oricând este posibil, aceasta trebuie instalată şi reglată corespunzător în momentul ocupării scaunului. Nereuşita de a regla corect tetiera ar putea să îi reducă eficiența în cazul unor coliziuni.

AVERTIZARE: Reglați tetierele pentru toți pasagerii înainte de a pleca de pe loc cu vehiculul. În acest mod veți minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglați tetierele în timp ce vehiculul de află în mişcare.

Nota: *Reglați spătarul scaunului în poziția verticală de conducere înainte de a regla tetiera. Ajustați tetiera astfel încât partea superioară a acesteia să fie la acelaşi nivel cu capul dumneavoastră. Asigurați-vă că vă păstrați o poziție confortabilă. Pentru persoanele înalte, tetiera trebuie ridicată complet.*

Ridicați tetiera pentru a o regla la înălțime mai mare.

Pentru a coborî tetiera:

1. Mențineți apăsat butonul de reglare şi eliberare.
2. Împingeți tetiera în jos.

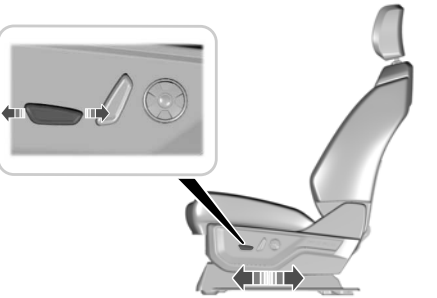
DEMONTAREA TETIEREI

1. Ridicați complet tetiera.
2. Mențineți apăsat butonul de reglare şi deblocare.
3. Ridicați tetiera.

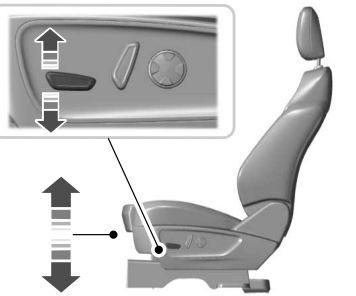
MONTAREA TETIEREI

Aliniați tijele de oțel în manşoanele de ghidare şi împingeți tetiera în jos până ce se blochează.

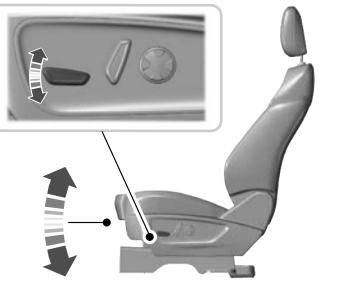
DEPLASAREA SCAUNULUI ÎN SPATE ŞI ÎN FAȚĂ



REGLAREA PERNEI SCAUNULUI



Înclinarea pernei scaunului

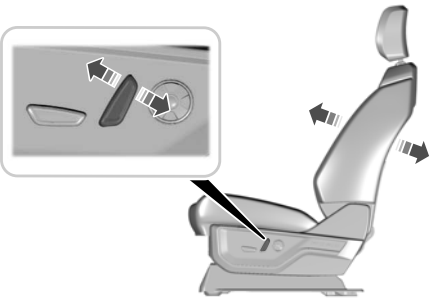


Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să fie echipat cu această funcție.

REGLAREA SPĂTARULUI SCAUNULUI

AVERTIZARE: Înclinarea spătarului poate cauza alunecarea pasagerului pe sub centura de siguranță, ceea ce poate avea drept rezultat vătămări corporale grave în eventualitatea unei coliziuni.

AVERTIZARE: Nu așezați încărcături sau alte obiecte în spatele spătarului înainte de a-l readuce în poziția inițială.



REGLAREA ÎNĂLȚIMII SCAUNULUI

REGLAREA SUPORTULUI LOMBAR

SCAUNE ÎNCĂLZITE

PRECAUȚII SCAUNE ÎNCĂLZITE

AVERTIZARE: Fiți atent atunci când utilizați scaunul încălzit dacă nu puteți simți durere prin piele din cauza unor condiții precum vârsta avansată, afecțiuni cronice, diabet, afecțiuni ale coloanei, medicație, consum de alcool,

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

oboseală sau ale stări fizice. Scaunul cu încălzire poate provoca arsuri chiar la temperaturi scăzute, mai ales dacă este utilizat pentru perioade lungi de timp. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

AVERTIZARE: Nu înțepați cu obiecte ascuțite perna sau spătarul scaunului. Acest lucru ar putea deteriora elementul de încălzire a scaunului şi îl poate supraîncălzi. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

AVERTIZARE: Nu așezați nimic pe scaun care blochează căldura, de exemplu o husă de scaun sau o pernă. Aceasta poate cauza supraîncălzirea scaunului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

Nu:

- Puneți obiecte grele pe scaun.
- Acționați scaunul încălzit dacă s-a vărsat apă sau un alt lichid pe scaun. Lăsați scaunul să se usuce.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA SCAUNELOR ÎNCĂLZITE

Vehiculul trebuie să fie pornit pentru ca această caracteristică să fie disponibilă.

Apăsați simbolul scaunului încălzit de pe ecranul senzitiv, apoi selectați nivelul de încălzire preferat sau oprit.

Cu cât sunt afişate mai multe indicatoare, cu atât temperatura scaunului este mai înaltă.

De asemenea, puteți apăsa pe simbolul pentru scaun încălzit de pe butonul rotativ de volum audio, apoi selectați nivelul de încălzire preferat sau dezactivarea funcției.

Nota: *În funcție de setările dvs. de pornire de la distanță, scaunele încălzite pot rămâne pornite după ce porniți vehiculul de la distanță. Scaunele încălzite se pot activa atunci când porniți vehiculul dacă erau activate la ultima oprire a vehiculului.*

Scaunele automate încălzite

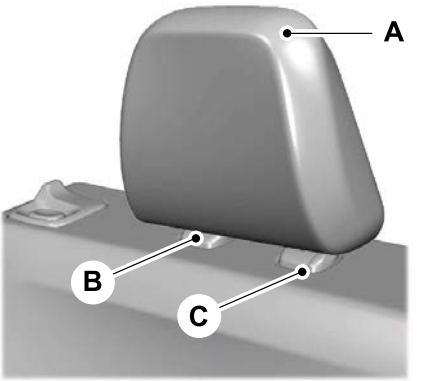
Atunci când activați setarea automată, încălzirea scaunelor porneşte, în funcție de setarea controlului climatizării.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

SCAUNE CU ACȚIONARE MANUALĂ

COMPONENTE TETIERĂ

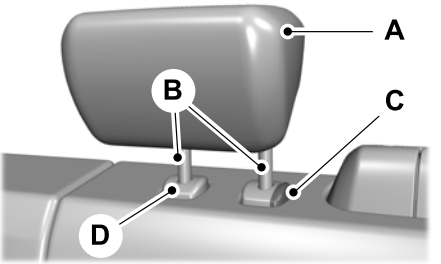
Tetierele scaunelor din exterior spate



Tetierele constau din:

A O tetieră care absoarbe energia.
B Manşon de ghidare.
C Manşon de ghidare cu blocare.

Tetiera scaunului central din spate



Tetiera este compusă din:

A O tetieră care absoarbe energia.
B Două tije din oțel.
C Buton de reglare şi eliberare a manşonului de ghidare.
D Buton de deblocare şi îndepărtare a manşonului de ghidare.

REGLAREA TETIEREI

AVERTIZARE: Reglați bine tetiera înainte de a vă aşeza sau pune vehiculul în mişcare. În acest mod veți minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglați tetiera cât timp vehiculul este în mişcare.

AVERTIZARE: Tetiera este un dispozitiv de siguranță. Oricând este posibil, aceasta trebuie instalată şi reglată corespunzător în momentul ocupării scaunului. Nereuşita de a regla corect tetiera ar putea să îi reducă eficiența în cazul unor coliziuni.

AVERTIZARE: Reglați tetierele pentru toți pasagerii înainte de a pleca de pe loc cu vehiculul. În acest mod veți minimiza riscul de vătămare a gâtului în cazul unui accident. Nu reglați tetierele în timp ce vehiculul de află în mişcare.

Tetierele scaunelor din exterior spate nu sunt ajustabile.

Ridicați tetiera centrală pentru a o regla la înălțime mai mare.

Pentru a coborî tetiera centrală:

1. Mențineți apăsat butonul de reglare şi eliberare.
2. Împingeți tetiera în jos.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

DEMONTAREA TETIEREI

1. Rabataţi în faţă spătarul scaunului înainte de a demonta tetiera.
2. Ridicaţi complet tetiera.
3. Dacă vehiculul dvs. are aceste butoane, apăsaţi şi menţineţi apăsat butonul de reglare şi eliberare şi butonul de deblocare şi demontare.
4. Ridicaţi tetiera.

MONTAREA TETIEREI

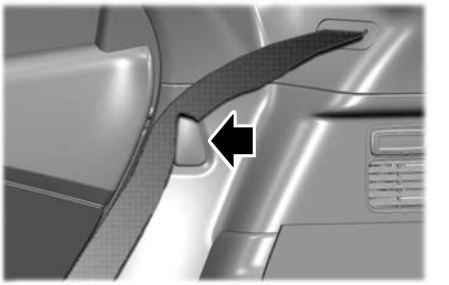
1. Rabataţi în faţă spătarul scaunului înainte de a instala tetiera.
2. Aliniaţi tijele de oţel în manşoanele de ghidare şi împingeţi tetiera în jos până ce se blochează.

RABATAREA SPĂTARULUI SCAUNULUI

AVERTIZARE: Pentru a preveni deteriorarea scaunului sau centurilor de siguranţă, asiguraţi-vă că acestea din urmă nu sunt cuplate înainte de a rabata spătarul.

AVERTIZARE: Atunci când pliaţi sau depliaţi scaunele, aveţi grijă să nu vă prindeţi degetele între spătarul şi cadrul scaunului. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca accidente grave.

Apăsaţi butonul şi rabataţi spătarul scaunului în faţă.



Atunci când spătarele scaunelor exterioare din spate sunt rabatate, aşezaţi centurile de siguranţă în clemele de depozitare. Acest lucru va preveni prinderea centurilor de siguranţă atunci când spătarul este ridicat din nou.

DEPLIEREA SPĂTARULUI SCAUNULUI

AVERTIZARE: Atunci când depliați spătarele scaunelor, asigurați-vă că centurile de siguranță nu sunt prinse în spatele scaunului.

AVERTIZARE: Asigurați-vă că scaunele şi spătarele sunt fixate bine şi introduse complet pe şine.

Ridicați spătarul scaunului pentru a-l deplia. Asigurați-vă că dispozitivul de fixare este angrenat.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE SISTEMUL DE ALERTĂ OCUPANȚI SPATE

Sistemul de alertare a pasagerului spate monitorizează condițiile vehiculului şi vă anunță să verificați dacă sunt pasageri pe bancheta din spate atunci când decuplați contactul. Notificările pot lua forma unor avertismente în interiorul vehiculului şi a claxonului în cazul în care acesta este activat pentru o perioadă scurtă de timp.

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE ALERTĂ PRIVIND PASAGERII DIN SPATE

Sistemul monitorizează activitatea cataramei de la centura de siguranță din spate şi deschiderea şi închiderea uşilor din spate pentru a indica prezența potențială a unui ocupant pe bancheta din spate.

Când este selectată opțiunea Scaun pentru copii instalat, sistemul monitorizează doar deschiderea și închiderea ușilor din spate pentru a indica potențiala prezență a unui ocupant pe bancheta din spate.

Când nu este selectată opțiunea „Scaun pentru copii instalat", sistemul monitorizează activitatea cataramei centurii de siguranță din spate și deschiderea și închiderea ușilor din spate pentru a indica prezența potențială a unui ocupant pe bancheta din spate.

Un mesaj se afişează pe ecranul tactil şi se emite un avertisment sonor atunci când decuplați contactul după ce a fost îndeplinită oricare dintre condițiile următoare:

- O uşă este deschisă sau închisă în timp ce contactul este cuplat.
- Cuplați contactul în decurs de 15 minute de la deschiderea şi închiderea unei uşi din spate.
- Cuplați contactul în decurs de 15 minute de la afişarea alertei sau emiterea alertei sonore.

Dacă nu deschideți o uşă din spate într-un interval scurt de timp de la apariția mesajului pe afişajul central, de la prima avertizare sonoră şi de la avertizarea pentru închiderea uşii şoferului, claxonul sună pentru o perioadă scurtă de timp.

Nota: *Claxonul sună numai când Alerta ocupant spate este setată pe Alertă și claxon. Dacă modificați setarea, atunci nu se aude niciun sunet de claxon.*

PRECAUȚII SISTEM ALERTĂ OCUPANȚI SPATE

AVERTIZARE: În zile calde, temperatura din interiorul vehiculului poate creşte foarte rapid. Expunerea persoanelor sau animalelor la aceste temperaturi ridicate, chiar şi pentru un timp scurt poate cauza decesul sau vătămări grave din cauza căldurii excesive, inclusiv leziuni cerebrale. Copiii mici sunt supuşi unor riscuri şi mai mari.

AVERTIZARE: Nu lăsați copii sau animale de companie nesupravegheate în vehicul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

LIMITĂRI SISTEM ALERTĂ OCUPANȚI SPATE

Sistemul nu detectează prezența obiectelor sau a pasagerilor pe bancheta din spate. Acesta monitorizează activitatea cataramei de la centura de siguranță din spate şi deschiderea şi închiderea uşilor din spate.

Nota: *Este posibil să primiți o alertă atunci când nu există niciun pasager pe bancheta din spate, dar condițiile de alertă sunt îndeplinite.*

Nota: *Este posibil să nu primiți nicio alertă atunci când există un pasager pe bancheta din spate, dacă condițiile de alertă nu sunt îndeplinite. De exemplu, dacă un pasager de pe bancheta din spate nu intră în vehicul printr-o uşă din spate.*

SETĂRI SISTEM ALERTĂ OCUPANȚI SPATE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați Alertă ocupanți spate.
3. Selectați Alertă şi claxon sau Numai alertă sau Oprit.

Nota: *Setarea implicită este Numai alertă.*

Nota: *Dacă alegeți Numai alertă, claxonul nu sună nici măcar atunci când sunt îndeplinite condițiile de alertă.*

Nota: *De asemenea, este posibil să puteți opri sistemul prin intermediul alertei atunci când aceasta apare.*

Nota: *Executarea unei resetări a sistemului determină activarea sistemului.*

Pornirea şi oprirea funcției Scaun pentru copil montat

Atunci când sistemul este activat, monitorizează doar deschiderea şi închiderea uşilor spate pentru a indica posibila prezență a unui pasager pe bancheta din spate.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul.
2. Apăsați Alertă ocupanți spate.
3. Porniți sau opriți funcția Scaun pentru copil montat.

Nota: *Sistemul este în mod implicit pornit.*

Porniți sistemul atunci când sistemul de siguranță pentru copii este montat pe oricare dintre următoarele:

- Scaun orientat spre înainte.
- Scaun orientat spre înapoi.
- Copilul mic într-un scaun pentru copii cu sistem de PRINDERE.

Opriți sistemul atunci când copilul utilizează oricare dintre următoarele:

- Centură de siguranță.
- Scaun de înălțare.

Memento bianual

Atunci când activați sau dezactivați sistemul, la fiecare şase luni apare un mesaj care vă reaminteşte că sistemul este dezactivat. Puteți reactiva sistemul sau îl puteți lăsa dezactivat.

INDICATOARE SISTEM ALERTĂ OCUPANȚI SPATE

Când opriți vehiculul după ce au fost îndeplinite condițiile de alertă, pe ecranul tactil apar pentru scurt timp o imagine și un mesaj, care vă reamintesc să verificați dacă există ocupanți pe bancheta din spate.

Confirmați și închideți mesajul selectând opțiunea de închidere.

Nota: *Graficul poate fi diferit pentru vehiculul dvs.*

AVERTISMENTE SONORE SISTEM DE ALERTĂ OCUPANȚI SPATE

Prima avertizare sonoră este un ton de alertă în interiorul vehiculului, care sună atunci când opriți autovehiculul după ce sunt îndeplinite condițiile de alertă. Avertizarea se aude o perioadă scurtă de timp.

A doua avertizare sonoră este emisă de claxon. Sună atunci când nu deschideți o uşă din spate într-un interval scurt de timp de la apariția mesajului pe afişajul central, de la prima avertizare sonoră şi de la avertizarea pentru închiderea uşii şoferului. Avertizarea se aude o perioadă scurtă de timp.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE FUNCȚIA DE MEMORIE

Funcția de memorie reapelează poziția următoarelor elemente:

- Scaun şofer.
- Oglinzi electrice.

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU FUNCȚIA MEMORIE

AVERTIZARE: Înainte să activați scaunul cu memorie, asigurați-vă că zona din imediata apropiere a scaunului este liberă de obstacole şi că toți pasagerii se află la distanță de piesele mobile.

AVERTIZARE: Nu folosiți funcția de memorie atunci când vehiculul se află în mişcare.

GĂSIREA BUTOANELOR PENTRU FUNCȚIA MEMORIE

Butoanele funcției de memorie se află pe uşa şoferului.

STOCAREA UNEI POZIȚII PRESETATE

1. Porniți vehiculul.
2. Reglați caracteristicile de memorie în poziția preferată.
3. Mențineți apăsat butonul presetării dorite până ce auziți un singur semnal sonor.

Puteți avea în acelaşi timp în memorie până la trei poziții presetate.

RECHEMAREA UNEI POZIȚII PRESETATE

Apăsați şi eliberați butonul unei presetări.

Nota: *Puteți reapela o poziție presetată din memorie cu vehiculul oprit sau atunci când transmisia se află în poziția de parcare (P) sau cea neutră (N), dacă vehiculul este pornit, dar nu se mişcă.*

Nota: *Apăsarea oricăruia dintre butoanele presetărilor în timpul unei reapelări din memorie anulează operațiunea.*

De asemenea, puteți reapela din memorie o poziție presetată procedând astfel:

- Apăsând butonul de deblocare de pe telecomandă, dacă acesta este asociat unei poziții presetate.
- Prin deblocarea mânerului de acces inteligent al uşii, dacă este prezentă o telecomandă conectată.

Utilizând o telecomandă asociată pentru a reapela poziția din memorie cu vehiculul oprit, veți deplasa scaunul şi coloana de direcție în poziția de acces facil.

Asocierea unei poziții presetate cu telecomanda sau cheia pasivă. Vezi **Conectarea sau deconectarea unui profil personal** (pagina 399).

GĂSIREA PORTURILOR USB

USB A

USB C

Porturile USB pentru transferuri de date

Porturile USB se află în următoarele locuri:

- În partea inferioară a bordului.
- În interiorul compartimentului media.
- În consola centrală.

Nota: *Aceste porturi USB pot fi utilizate şi pentru încărcarea dispozitivelor.*

Nota: *Nu toate porturile USB din vehicul au capacităţi de transfer date.*

Nota: *Recomandăm utilizarea exclusivă a cablurilor şi adaptoarelor USB-IF certificate. Este posibil ca adaptoarele şi cablurile necertificate să nu funcţioneze.*

Porturi USB numai pentru încărcare

Porturile USB se află în următoarele locuri:

- În compartimentul de depozitare de sub bord.
- În consola centrală.
- Pe spatele consolei centrale.
- În interiorul portbagajului.

REDAREA DE MEDIA UTILIZÂND PORTUL USB

AVERTIZARE: Conducerea cu atenţia distrasă poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistenţă să daţi dovadă de precauţie maximă când folosiţi dispozitive care vă pot distrage atenţia de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranţă a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asiguraţi-vă că sunteţi la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Conectaţi dispozitivul la portul USB.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Pe ecranul senzitiv, apăsați pe Lansator de aplicații. Apăsați pe aplicația Media. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

Apăsați opțiunea USB.

Nota: *Dacă dispozitivul USB nu a fost sursa anterioară.*

Apăsați butonul pentru a reda o piesă. Apăsați din nou butonul pentru a întrerupe piesa.

Apăsați butonul pentru a trece la următoarea piesă.

Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula înainte prin piesă.

Apăsați pe buton o dată pentru a reveni la începutul unei piese. Apăsați repetat butonul pentru a reveni la piesa anterioară.

Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula rapid înapoi.

ÎNCĂRCAREA UNUI DISPOZITIV

Conectați dispozitivul la portul USB.

Porturile USB pentru transferuri de date

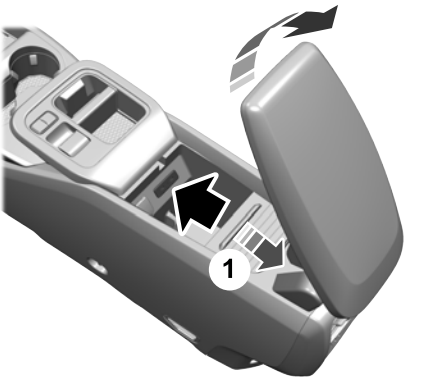
Puteți încărca dispozitivul folosind portul USB de transfer de date atunci când SYNC este activat.

Porturi USB numai pentru încărcare

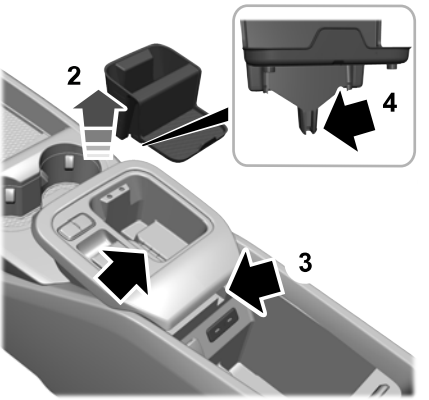
Puteți încărca dispozitivul folosind portul USB exclusiv pentru încărcare atunci când vehiculul este în modul accesoriu sau este în funcțiune.

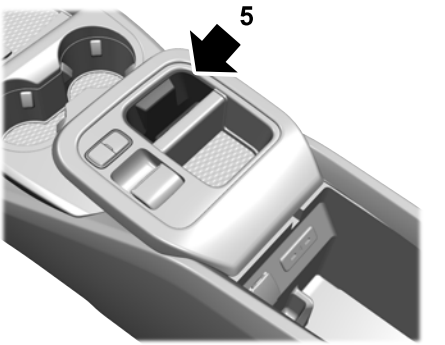
Conectarea unui dispozitiv la porturile USB din interiorul consolei centrale

Vă puteți conecta dispozitivul la porturile USB din interiorul consolei centrale urmând pașii următori.



1. Localizați doar porturile USB pentru încărcare şi cablul de alimentare în interiorul consolei centrale.





2. Scoateți covorașul de depozitare al consolei centrale.
3. Conectați cablul de alimentare la port, treceți cablul de alimentare prin deschidere şi introduceți-l în zona de depozitare.
4. Introduceți cablul de alimentare prin deschiderea din suprafața de depozitare din consola centrală.
5. Puneți la loc suprafața şi scoateți cablul suplimentar din consolă. Conectați dispozitivul și puneți-l în slot.

CE ESTE PRIZA DE ALIMENTARE

Priza electrică poate asigura alimentarea dispozitivelor printr-un adaptor de priză 12 V.

PRECAUȚII PRIZĂ DE ALIMENTARE

AVERTIZARE: Nu conectați dispozitive electrice la prizele de alimentare care depăşesc puterea maximă nominală a acestora. Utilizarea incorectă a prizelor de curent poate cauza daune care nu sunt acoperite de garanția vehiculului şi poate duce la incendiu sau vătămare corporală.

AVERTIZARE: Nu țineți dispozitive electrice cuplate la priza de alimentare când dispozitivul nu este utilizat. Priza furnizează alimentare când vehiculul este pornit. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

Când porniți vehiculul, puteți utiliza prizele de curent pentru a alimenta 12 V aparatele cu un curent nominal maxim de 15 A.

Pentru a preveni deteriorarea bateriei vehiculului:

- Nu utilizați priza de alimentare la valori ce depăşesc capacitatea de 12 V DC şi 180 W a vehiculului; în caz contrar, se poate arde o siguranță.
- Nu conectați niciun dispozitiv care alimentează electric vehiculul la prizele de alimentare. Acest lucru poate provoca deteriorarea sistemelor vehiculului.
- Nu suspendați niciun accesoriu de priza pentru accesorii. Păstrați întotdeauna capacele prizelor de alimentare închise în timpul neutilizării.
- Nu introduceți alte obiecte decât un ştecăr pentru accesorii în prizele de alimentare.

Pentru a împiedica descărcarea acumulatorului:

- Nu utilizați prizele de alimentare mai mult decât este necesar când vehiculul este oprit.
- Nu lăsați dispozitive conectate peste noapte sau când parcați vehiculul pe perioade prelungite.
- Utilizarea dispozitivelor pe perioade lungi poate necesita pornirea şi funcționarea motorului pentru a reîncărca acumulatorul.

LOCALIZAREA PRIZELOR DE ALIMENTARE

Prizele de alimentare se pot afla în următoarele locuri:

- În consola centrală.
- În interiorul portbagajului.

CE ESTE ÎNCĂRCĂTORUL DE ACCESORII WIRELESS

Încărcătorul de accesorii wireless vă permite să încărcați un dispozitiv cu încărcare wireless Qi compatibil pe suprafața de încărcare.

PRECAUȚII ÎNCĂRCĂTOR ACCESORII WIRELESS

AVERTIZARE: Dispozitivele de încărcare wireless pot afecta funcționarea dispozitivelor medicale implantate, inclusiv stimulatoare cardiace. Dacă aveți dispozitive medicale implantate, vă recomandăm să vă consultați cu medicul.

AVERTIZARE: Îndepărtați toate obiectele metalice, cum ar fi monedele şi cheile, de pe suprafața de încărcare şi îndepărtați orice obiect metalic ataşat la telefonul mobil înainte de a plasa dispozitivul pe suprafața de încărcare. Unele dispozitive mobile sau carcase pot atrage obiecte metalice. Obiectele metalice de pe suprafața de încărcare sau ataşate la telefon se pot încălzi în timp ce încărcarea este activă. Dacă un obiect este lăsat pe sau în apropierea suprafeței de încărcare sau este ataşat la telefon în timp ce dispozitivul se încarcă, lăsați obiectele să se răcească înainte de a le îndepărta pentru a preveni rănirea persoanelor.

Mențineți suprafața de încărcare curată şi îndepărtați obiectele străine înainte de a încărca un dispozitiv.

Nu amplasați articole cu bandă magnetică sau cip de identificare cu frecvențe radio, de exemplu paşapoarte, tichete de parcare, cartele de călătorie sau carduri de credit în apropierea suprafeței de încărcare atunci când încărcați un dispozitiv. Banda magnetică sau cipul de identificare cu frecvențe radio se pot deteriora.

Nu amplasați obiecte metalice, de exemplu telecomenzi, monede şi ambalaje de bomboane în apropierea suprafeței de încărcare atunci când încărcați un dispozitiv. Obiectele metalice se pot încălzi, reducând performanțele de încărcare, în plus față de cauzarea întreruperilor încărcării.

Încărcarea poate fi întreruptă, degradată sau oprită dacă intervine oricare dintre următoarele:

- Sistemul detectează un obiect străin.
- Dispozitivul nu este aliniat corect în zona de încărcare.
- Dispozitivul se mişcă în zona de încărcare activă atunci când vehiculul este în mişcare.
- Temperatura ambiantă a vehiculului este prea mare.
- Încercați să încărcați un dispozitiv incompatibil Qi pe un încărcător wireless.

Nota: *În timpul încărcării, dispozitivul şi încărcătorul se pot încălzi; acest lucru este normal. Dacă acumulatorul se încălzeşte mai mult decât în mod normal, dispozitivul poate opri încărcarea.*

LOCALIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI DE ACCESORII WIRELESS

Suprafața de încărcare se află pe consola frontală, sub bord.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ÎNCĂRCAREA UNUI DISPOZITIV WIRELESS

Plasați dispozitivul în centrul suprafeței de încărcare cu partea de încărcare în jos. Încărcarea se opreşte atunci când dispozitivul este încărcat complet.

Puteți utiliza încărcătorul atunci când vehiculul se află în modul pentru accesorii, atunci când vehiculul se deplasează sau atunci când ecranul tactil este pornit.

Se afişează pe bara de stare şi pe ecranul tactil atunci când încărcarea wireless este în desfăşurare.

Se afişează pe bara de stare şi pe ecranul tactil atunci când încărcarea wireless este întreruptă.

Nota: *Performanțele de încărcare pot fi afectate dacă dispozitivul dvs. se află într-o carcasă. Este posibil să fie necesară îndepărtarea carcasei pentru a vă încărca wireless dispozitivul.*

Nota: *Actualizările de software şi firmware pot afecta compatibilitatea dispozitivului, inclusiv utilizarea de software sau firmware neoficial. Puteți verifica funcționalitatea încărcării cu dispozitivele dvs. specifice în vehicul.*

Nota: *Utilizarea serviciilor de streaming și a altor aplicații în timp ce dispozitivul se încarcă poate reduce eficiența încărcării.*

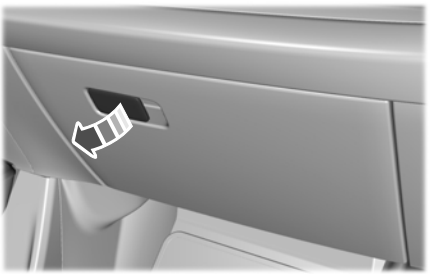
SUPORTURI PAHARE

PRECAUȚII SUPORT PAHARE

AVERTIZARE: Aveți grijă atunci când depozitați obiecte sau băuturi fierbinți în suporturile pentru pahare. Acestea pot sări din suport sau se pot vărsa în cazul frânării bruşte, accelerării sau coliziunilor. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

TORPEDO

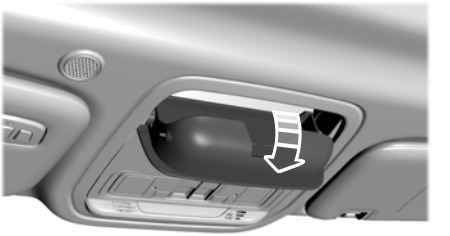
DESCHIDEREA TORPEDOULUI



Trageți încuietoarea spre stânga pentru a deschide torpedoul.

SUPORT OCHELARI

LOCALIZAREA SUPORTULUI PENTRU PAHARE



Suportul pentru pahare se află în consola de deasupra capului.

Apăsați lângă marginea posterioară a uşii pentru a o deschide.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PRECAUȚII PRIVIND PORNIREA ŞI OPRIREA ALIMENTĂRII

- Este posibil ca sistemul să nu funcționeze dacă telecomanda se află în apropierea unor obiecte metalice sau a unor dispozitive electronice, precum cheile sau telefoanele mobile.
- În interiorul vehiculului trebuie să se afle o telecomandă validă, pentru a putea cupla contactul şi porni vehiculul.
- Telecomenzile lăsate în interiorul vehiculului atunci când acesta este încuiat sunt dezactivate. După ce încercați să porniți vehiculul, pe afişajul din bord poate apărea un mesaj care indică faptul că nu se detectează nicio cheie. Apăsați butonul de deblocare de pe telecomandă pentru a o activa, apoi porniți vehiculul.
- Asigurați-vă că toți pasagerii îşi pun centura de siguranță.
- Asigurați-vă că frâna de parcare este activată.
- Asigurați-vă că transmisia vehiculului este în poziția de parcare (P).
- Asigurați-vă că nu există niciun conector de cablu electric cuplat la vehicul.

PORNIREA VEHICULULUI - VEHICULE FARA: TELEFONUL UTILIZAT DREPT CHEIE

1. Apăsați până la capăt pedala de frână.

Nota: *Nu atingeți pedala de accelerație.*

2. Apăsați butonul de pornire.

READY Când porniți vehiculul, în panoul de instrumente apare un indicator verde care vă anunță că vehiculul este pregătit pentru conducere.

PORNIREA VEHICULULUI - VEHICULE CU: TELEFONUL UTILIZAT DREPT CHEIE

1. Apăsați până la capăt pedala de frână.

Nota: *Nu atingeți pedala de accelerație.*

2. Apăsați butonul de pornire.

De asemenea, puteți porni vehiculul folosind modul Valet sau o parolă de pornire de rezervă. Vezi **Telefonul utilizat drept cheie** (pagina 59).

READY Când porniți vehiculul, în panoul de instrumente apare un indicator verde care vă anunță că vehiculul este pregătit pentru conducere.

OPRIREA ALIMENTĂRII

AVERTIZARE: Nu opriți vehiculul în timp ce se deplasează. Acest lucru duce la scăderea semnificativă a asistenței la frânare şi la virare. Dacă vehiculul este oprit, unele circuite electrice, de exemplu cele pentru airbaguri, pot fi, de asemenea, oprite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Nota: *Dacă opriți vehiculul în mod neintenționat, comutați la poziția neutră (N) şi apăsați butonul de pornire pentru a reporni vehiculul.*

Dacă vehiculul dvs. nu se deplasează şi este pornit sau dacă alimentarea este în modul pentru accesorii, apăsați şi eliberați butonul de pornire fără să apăsați pedala de frână. Acest lucru opreşte vehiculul şi toate accesoriile electrice.

Doar în caz de urgență, atunci când vehiculul dvs. se deplasează, apăsați butonul de pornire de trei ori în decurs de două secunde sau mențineți apăsat cel puțin o secundă. Schimbați în poziția neutră (N) şi utilizați frânele pentru a opri în siguranță vehiculul. Atunci când vehiculul dvs. este oprit complet, schimbați în poziția de parcare (P).

REPORNIREA VEHICULULUI DUPĂ OPRIREA ALIMENTĂRII

Repornire rapidă

Funcția de repornire rapidă vă permite să reporniți vehiculul în decurs de 10 secunde de la oprire, chiar dacă nu detectează o telecomandă.

În decurs de 10 secunde de la oprirea vehiculului, apăsați pedala de frână şi apăsați butonul de pornire. După 10 secunde, nu mai puteți porni vehiculul dacă nu este detectată o telecomandă.

Odată ce vehiculul a pornit, acesta rămâne pornit până când apăsați butonul de pornire, chiar dacă nu detectează o telecomandă validă.

Dacă deschideți uşa şoferului timp de 2 secunde sau mai mult în timp ce vehiculul este pornit şi maneta de schimbare a vitezelor este în poziția P, nu puteți trece din poziția P dacă sistemul nu detectează un dispozitiv cu telecomandă valid.

TEMPORIZATOR DE OPRIRE A ALIMENTĂRII VEHICULULUI

CE ESTE TEMPORIZATORUL DE OPRIRE A ALIMENTĂRII VEHICULULUI

Temporizatorul de oprire a vehiculului opreşte automat vehiculul dacă acesta a fost pornit şi staționat pentru o perioadă lungă de timp.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CUM FUNCȚIONEAZĂ TEMPORIZATORUL DE OPRIRE A ALIMENTĂRII VEHICULULUI

Înainte ca vehiculul să se închidă, pe afișajul grupului de instrumente apare un mesaj care indică un temporizator care numără invers de la 30 de secunde. Dacă nu interveniți în 30 de secunde, vehiculul se opreşte.

După oprire, pe afișajul grupului de instrumente apare un alt mesaj pentru a vă informa că vehiculul dumneavoastră s-a oprit pentru a economisi energia bateriei.

Porniți vehiculul în mod normal.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA TEMPORIZATORULUI DE OPRIRE A ALIMENTĂRII VEHICULULUI

1. Din meniul de setări, apăsați pe Vehicul. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Activați sau dezactivați temporizatorul de oprire a alimentării vehiculului.

Nota: *Nu puteți dezactiva permanent cronometrul de oprire a vehiculului. Dacă îl dezactivați, acesta se activează de fiecare dată când porniți vehiculul.*

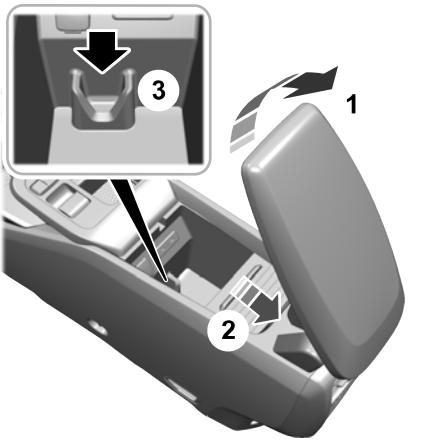
SUPRASCRIEREA TEMPORIZATORULUI DE OPRIRE A ALIMENTĂRII VEHICULULUI

Puteți anula oprirea sau puteți reseta cronometrul înainte ca numărătoarea inversă de 30 secunde să expire, efectuând oricare dintre următoarele acțiuni:

- Apăsarea pedalei de frână sau de accelerație.
- Apăsând butonul ***OK*** sau ***RESET*** în timpul numărătorii inverse de 30 secunde.

ACCESAREA POZIȚIEI DE REZERVĂ A CHEII PASIVE

Dacă nu puteți porni vehiculul, urmați paşii de mai jos.



1. Ridicați cotiera.
2. Glisați înapoi compartimentul de depozitare din consola de pe podea.
3. Puneți cheia pasivă în slotul de rezervă.
4. Cu cheia pasivă în această poziție, apăsați pedala de frână, apoi apăsați butonul de contact pentru a cupla contactul şi a porni vehiculul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PORNIREA ŞI OPRIREA ALIMENTĂRII – DEPANARE

PORNIREA ŞI OPRIREA ALIMENTĂRII – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce nu porneşte vehiculul?

- Sistemul nu funcționează dacă frecvențele telecomenzii sunt bruiat sau dacă bateria acesteia este descărcată. Vezi **Accesarea poziției de rezervă a cheii pasive** (pagina 147).
- Sistemul nu funcționează dacă acumulatorul de 12 volți nu este încărcat. Descărcarea acumulatorului de 12 volți poate apărea dacă starea de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune este scăzută.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE ACUMULATORUL DE ÎNALTĂ TENSIUNE

Acumulatorul de înaltă tensiune este un sistem foarte sofisticat de acumulatori litiu-ion, utilizat pentru a stoca energia electrică pentru a alimenta vehiculul.

PRECAUȚII ACUMULATOR DE ÎNALTĂ TENSIUNE

AVERTIZARE: Acest acumulator trebuie întreținut numai de un tehnician autorizat pentru vehicule electrice. Manevrarea inadecvată poate provoca accidente grave sau decese.

AVERTIZARE: Țineți mâinile și îmbrăcămintea departe de ventilatorul de răcire.

Vehiculul dvs. cuprinde mai multe componente și cabluri de înaltă tensiune. Tot curentul de înaltă tensiune se deplasează prin ansambluri de cabluri specifice, etichetate corespunzător sau acoperite cu o spirală de culoare portocalie, bandă adezivă cu dungi portocalii sau ambele. Nu atingeți aceste componente.

CONSERVAREA ACUMULATORULUI DE ÎNALTĂ TENSIUNE

Atunci când utilizați un acumulator cu nivel redus de încărcare, vehiculul poate începe să dezactiveze accesoriile, pentru a menține durata de viață a acumulatorului.

Dacă vehiculul atinge un nivel de încărcare de 0%, reîncărcați-l cât mai curând posibil.

În timpul utilizării de zi cu zi, se acceptă utilizarea întregului interval de încărcare, însă există câteva practici optime pentru menținerea stării bune și duratei de viață a acumulatorului.

Nota: *Dacă nu sunteți sigur de tipul de baterie utilizat pe vehiculul dvs., găsiți eticheta de identificare a vehiculului situată pe panoul de bord sau pe ușa șoferului. Dacă a 8-a cifră din VIN este 4 sau 5, aveți un acumulator de tip litiu-fier-fosfat (LFP), iar dacă există orice altă cifră sau literă, aveți un acumulator de tip nichel-cobalt-mangan (NCM).*

Încărcarea peste noapte

Puteți creşte longevitatea şi performanțele acumulatorului de înaltă tensiune folosind programarea încărcării şi setările pentru plecare şi confort pe ecranul tactil sau în aplicația FordPass. Programarea încărcării îmbunătățeşte longevitatea acumulatorului de înaltă tensiune prin întârzierea începerii încărcării şi setarea unei limite maxime de încărcare.

Acumulatori de tip nichel-cobalt-mangan (NCM) cu autonomie extinsă

Setați timpii de încărcare preferați la cel puțin 2-3 ore după ora de conectare tipică. Aceasta permite acumulatorului să se răcească înainte să înceapă încărcarea. În plus, setarea unui nivel de încărcare maxim la 90% pentru utilizarea zilnică reduce solicitarea acumulatorului.

Acumulatori standard de tip litiu-fier-fosfat (LFP)

Setați nivelul maxim de încărcare la 100% şi încărcați la 100% cel puțin o dată pe lună pentru a menține precizia autonomiei.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Puteți îmbunătăți autonomia şi performanțele prin programarea orelor de plecare şi nivelului de confort al cabinei cu caracteristica pentru plecare şi confort. Acest lucru nu numai că va încălzi sau răci cabina dar va întreține şi acumulatorul pentru a asigura cea mai bună autonomie şi cele mai bune performanțe până la ora de plecare setată.

Încărcare DC

Utilizarea frecventă a încărcării cu DC poate avea ca rezultat reducerea eficienței şi duratei de viață a acumulatorului. Acest lucru se manifestă mai mult la acumulatorul cu autonomie standard decât la cel cu autonomie extinsă. Vezi **Încărcare CC** (pagina 168).

Temperatură de depozitare

Depozitarea vehiculului la temperaturii de 0ºC–45ºC este recomandată pentru protejarea acumulatorului de înaltă tensiune.

La temperaturi care depăşesc punctul de îngheț sau mai joase, conectați vehiculul pentru a menține performanța acumulatorului şi pentru a maximiza autonomia.

Nivelul de încărcare în timpul depozitării

Atunci când vă depozitați vehiculul pentru o perioadă mai lungă de 30 de zile, urmați instrucțiunile de mai jos, în funcție de tipul de acumulator al vehiculului.

Acumulatori de tip nichel-cobalt-mangan (NCM) cu autonomie extinsă

În timpul utilizării regulate, puteți mări durata de viață a acumulatorului menținând nivelul de încărcare sub 100%. Starea de încărcare a acumulatorului trebuie să fie de aproximativ 50%. Pentru depozitarea vehiculului, un nivel mai înalt de încărcare al acumulatorului de înaltă tensiune este mai puțin favorabil decât un nivel mai scăzut.

Nota: *Pentru a atinge acest nivel de încărcare în vederea depozitării, puteți conduce vehiculul până ce se atinge nivelul de 50%, iar apoi puteți seta o limită de încărcare pentru locația dvs. Vezi* ***Setări încărcare*** *(pagina 171).*

Acumulatori standard de tip litiu-fier-fosfat (LFP)

În timpul utilizării regulate, puteți mări durata de viață a acumulatorului menținând nivelul de încărcare la 100%. Atunci când îl depozitați pentru o perioadă de timp îndelungată, lăsați acumulatorul la un nivel de încărcare de aproximativ 50%. Vezi **Setări încărcare** (pagina 171).

RECICLAREA ŞI ELIMINAREA ACUMULATORULUI DE ÎNALTĂ TENSIUNE

Reciclați în conformitate cu reglementările locale.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CIFRE CONSUM DE ENERGIE

Consumul de energie

Consumurile declarate de energie WLTP, emisiile de CO2 şi intervalul electric sunt determinate conform cerințelor şi specificațiilor tehnice din Regulamentele Europene (CE) 715/2007 şi (UE) 2017/1151, după cum au fost modificate ultima dată. Procedurile de testare standard aplicate permit comparația între diferite tipuri de vehicule şi diferiți producători. Comparațiile dintre vehiculele testate WLTP şi cele testate NEDC nu trebuie realizate în legătură cu intervalul electric şi consumul de electricitate.

Directiva Europeană 1999/94/CE

Pe lângă eficiența consumului de combustibil a unui vehicul, joacă un rol atât comportamentul la volan, cât şi alți factori non-tehnici la determinarea consumului de combustibil/energie al unui vehicul, emisiilor de CO2 şi intervalului electric. CO2 este principalul gaz de seră responsabil pentru încălzirea globală.

CIFRE CONSUM DE ENERGIE - NU INCLUDE: GT

Autonomie electrică în oraş	Autonomie electrică	Consumul de energie electrică	Emisii ponderate, combinate, de CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
480-739 (298-459)	400-610 (249-379)	16,5-19,5 (3,8-3,2)	0

CIFRE CONSUM DE ENERGIE - GT

Autonomie electrică în oraş	Autonomie electrică	Consumul de energie electrică	Emisii ponderate, combinate, de CO_2
km (mi)	km (mi)	kWh/100 km (mi/kWh)	g/km
588 km	500 km	20 (3,1)	0

ACUMULATOR DE ÎNALTĂ TENSIUNE – DEPANARE

ACUMULATOR DE ÎNALTĂ TENSIUNE – LĂMPI DE AVERTIZARE

Se aprinde dacă grupul motopropulsor necesită lucrări de service. Solicitați cât mai curând posibil verificarea sistemului.

Acumulator de înaltă tensiune

Se aprinde în culoarea albastră în condiții normale. Dacă se aprinde cu portocaliu, nivelul acumulatorului este scăzut. Dacă se aprinde în culoarea roşie, acumulatorul este descărcat.

Performanțe limitate

Se aprinde dacă vehiculul dvs. are performanțe limitate din cauza unui acumulator rece sau fierbinte. Conduceți atent. Țineți vehiculul conectat la un sistem de încărcare atunci când nu este utilizat pentru a menține temperatura acumulatorului.

Opriți în siguranță

Se aprinde dacă o componentă electrică necesită service sau apare o defecțiune care face vehiculul să se oprească sau să intre într-un mod de funcționare limitat.

ACUMULATOR DE ÎNALTĂ TENSIUNE – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Stop safely now Exit vehicle in safe area	Opriți în siguranță şi părăsiți vehiculul cât mai curând posibil, apoi solicitați asistență de urgență.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

MĂSURI DE PRECAUȚIE ECHIPAMENT DE ÎNCĂRCARE

AVERTIZARE: Citiți toate instrucțiunile şi avertismentele din acest document înainte de a utiliza echipamentul de încărcare.

AVERTIZARE: Nu utilizați o priză electrică scufundată în apă ori acoperită cu zăpadă sau expusă la o furtună cu descărcări electrice. La utilizarea echipamentului de încărcare, evitați întotdeauna umiditatea, apa şi zăpada. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca incendii, electrocutări, leziuni corporale sau decese.

AVERTIZARE: Priza şi echipamentul de încărcare trebuie să fie în stare bună şi instalate corect pentru a respecta prevederile codurilor şi reglementărilor locale aplicabile. Nu utilizați o priză de perete neîmpământată. Solicitați unui electrician calificat şi autorizat să instaleze şi să verifice priza dacă bănuiți că aceasta nu este împământată corect, este deteriorată sau conexiunea pare slăbită. Ştecărul trebuie introdus ferm şi complet în priză. Nu utilizați cabluri prelungitoare, echipamente de protecție la supratensiune, temporizatoare sau alte adaptoare. Nerespectarea acestor instrucțiuni prezintă riscul de electrocutare, pagube materiale, leziuni corporale sau deces.

AVERTIZARE: Nu scăpați pe jos caseta de control sau cuplajul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale, incendiu, electrocutare, deces sau pagube materiale.

AVERTIZARE: Inspectați vizual echipamentul de încărcare înainte de fiecare utilizare. Nu utilizați echipamentul de încărcare dacă a fost deteriorat. Nu încercați să deschideți sau să reparați nicio componentă a echipamentului de încărcare, deoarece acesta va deveni nefuncțional. Componentele echipamentului de încărcare conțin dispozitive critice de siguranță în ştecăr şi conector, care nu pot fi reparate. Consultați dealerul local pentru asistență. Nerespectarea acestor instrucțiuni prezintă riscul de incendiu, electrocutare, leziuni corporale sau deces.

AVERTIZARE: Nu utilizați echipamentul de încărcare la temperaturi care nu se încadrează în limitele de funcționare, de la -30°C până la 50°C. Depozitați echipamentul de încărcare într-un loc uscat şi curat, la temperaturi de la -30°C până la 85°C. Depozitați caseta de control în interior sau pe cârlig sau depozitați tot echipamentul de încărcare în sac după utilizare, pentru a preveni deteriorarea echipamentului de încărcare şi vătămările personale.

AVERTIZARE: Nu conectați şi nu deconectați componentele conectabile ale echipamentului de încărcare atunci când este utilizat sau în curs de încărcare. Nu introduceți degetele sau obiecte în cuplajul de încărcare electrică. Supravegheați copiii atunci când se află în apropierea echipamentului de încărcare conectat la priza electrică. Nerespectarea acestor instrucțiuni prezintă riscul de deteriorare a echipamentului de încărcare şi poate duce la leziuni corporale sau deces.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

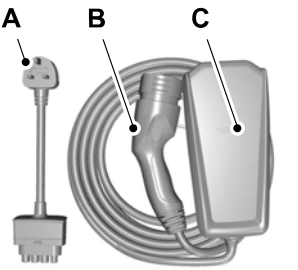
AVERTIZARE: Acest echipament are piese care produc arcuri electrice sau scântei. Nu îl expuneți la vapori inflamabili. Poziționați acest echipament la cel puțin 450 mm deasupra podelei.

AVERTIZARE: În carcasa contorului electric şi tabloul de service, există înaltă tensiune. Contactul cu un circuit sub înaltă tensiune poate cauza incendii, electrocutare, leziuni corporale sau decesul.

PREZENTARE GENERALĂ ECHIPAMENT DE ÎNCĂRCARE

Cablul universal pentru încărcare la domiciliu este prevăzut cu un conector de putere redusă utilizat împreună cu prizele de 230 V. Un conector de putere înaltă poate fi achiziționat separat ca accesoriu. Tipul de conector variază de la o piață la alta.

Tip de specificație	Valoare specificație
Model încărcător	IEC
Tensiune	230 V c.a.
Curent maxim	Încărcare continuă la max. 32 A
Frecvență	50Hz
Consum de energie în starea inactivă	< 2 W
Consum de energie în timpul încărcării	< 4 W
Lungime cablu	6,1 m
Greutate	4,2 kg
Temperatură de lucru	-30°C până la 50°C
Temperatură de depozitare	-30°C până la 85°C
Specificații de mediu	IP65
Ventilația	Nu se solicită
Altitudine maximă	4000m



A Conector.
B Cuplaj.
C Casetă de control.

Cablul universal pentru încărcare la domiciliu se află în portbagajul spate, sub platforma de încărcare, şi permite încărcarea acumulatorului vehiculului de la o priză casnică standard.

Este necesar să cuplați mai întâi conectorul la caseta de control. Apoi, cuplați conectorul la priza casnică şi la portul de încărcare al vehiculului.

Indicatorul de putere luminează albastru atunci când conectorul este inserat corect în caseta de control şi în priza dedicată de pe perete.

Nota: *Pentru a introduce conectorul, prindeți-l ferm de cablu sau ştecăr şi presați-l în caseta de control până ce se aude un clic. Conectorul trebuie să fie introdus complet, până la nivelul carcasei casetei de control, înainte de conectarea la priză. Introducerea incorectă va prelungi timpul de încărcare sau va cauza erori.*

Nota: *Urmați instrucțiunile de instalare furnizate împreună cu încărcătorul.*

Nota: *Vă recomandăm să utilizați fişele şi conectorii furnizați.*

Nota: *Utilizați conectorul corect pentru zona în care vă încărcați vehiculul.*

Nota: *Dacă nu utilizați un circuit dedicat, întrerupătorul se poate reseta sau deschide. Dacă nu aveți un circuit dedicat, contactați un electrician autorizat pentru a solicita instalarea unei prize dedicate.*

Nota: *Cablul universal pentru încărcare la domiciliu nu se va încărca şi va afişa o defecțiune atunci când împământarea nu este prezentă.*

Nota: *Introduceți conectorul pentru cablul universal de încărcare la domiciliu direct în priza de perete. Nu conectați cablul universal de încărcare la domiciliu la niciun tip de cablu prelungitor.*

Nota: *Dacă suportul de perete nu este utilizat pentru a monta echipamentul de încărcare, conectați echipamentul de încărcare la o priză mai apropiată de pământ.*

Nota: *Manipulați cuplajul cu grijă. Nu scăpați cuplajul. Cuplajul şi cablul trebuie montate pe un perete când nu sunt utilizate.*

Repornire automată cablu universal de încărcare la domiciliu

Funcția de repornire automată asigură încărcarea şi pregătirea pentru utilizare a vehiculului atunci când este necesar. Încărcarea poate fi întreruptă dacă se detectează erori. Încărcarea se reia odată ce eroarea nu mai este detectată. Indicatorul roşu se aprinde atunci când sunt detectate erori.

Excepție de la repornirea automată face situația în care când întreruperea este cauzată de o întrerupere a circuitului încărcătorului din cauza unei defecțiuni de împământare (ground fault circuit interruption – GFCI). Încărcătorul va încerca să efectueze repornirea la 15 minute după un eveniment GFCI. După cea de-a patra încercare de repornire, încărcătorul se opreşte iar indicatorul roşu rămâne aprins.

Dacă defecțiunea persistă, nu continuați încărcarea vehiculului. Contactați un dealer autorizat.

MUTAREA ŞI INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE

Împachetați corect la loc cablul universal de încărcare la domiciliu după terminarea încărcării.

Atunci când încărcarea este finalizată, plasați la loc cablul universal de încărcare în portbagajul spate, sub platforma de încărcare.

Nota: *Nu țineți cablul universal de încărcare la domiciliu de cablul electric.*

Nota: *Pentru a scoate conectorul, prindeți-l ferm de cablu sau ştecăr şi trageți-l din caseta de control.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

INSTRUCȚIUNI DE ÎNGRIJIRE

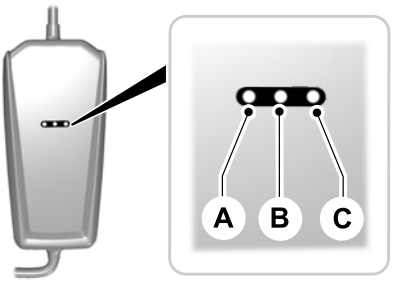
Nu folosiți produse de curățare sau solvenți deoarece aceştia pot deteriora cablul universal de încărcare la domiciliu. Nu supuneți cablurile încărcătorului unor solicitărilor mecanice. În caz de supraîncălzire, protejați cablul universal de încălzire la domiciliu de razele directe ale soarelui.

CARACTERISTICI DE SIGURANȚĂ

Încărcătorul este prevăzut cu următoarele funcții de siguranță în vederea protejării împotriva şocului electric:

- Verificarea funcționalității împământării: încărcătorul verifică permanent dacă există o conexiune la împământare funcțională. În cazul în care conexiunea la împământare se defectează, indicatorul roşu al încărcătorului se aprinde şi opreşte alimentarea vehiculului.
- Senzorul de evenimente termice: modulul încărcătorului detectează evenimentele termice neobişnuite şi reduce curentul de încărcare sau opreşte unitatea dacă este necesar.
- Protecție la GFCI: încărcătorul este prevăzut cu un sistem de reacție la întreruperi ale circuitului din cauza defecțiunilor de împământare (ground fault circuit interruption – GFCI), care oferă protecție împotriva electrocutării. Dacă modulul încărcătorului detectează o defecțiune de împământare a prizei, acesta va opri curentul la cablul de ieşire şi va aprinde indicatorul roşu.
- Izolația: modulul încărcătorului, conectorul, ansamblul cablului şi cuplajul de încărcare sunt complet izolate şi nicio componentă aflată sub tensiune nu este expusă, pentru a oferi protecție împotriva electrocutării.
- Deconectare accidentală: cuplajul de încărcare este proiectat pentru a reduce riscul de deconectare accidentală. Un conductor de semnal pilot din cablu şi cuplajul de încărcare elimină riscul de electrocutare atunci când acestea nu sunt conectate la un vehicul sau dacă se deconectează accidental în timpul încărcării. Deconectarea în timpul încărcării prezintă siguranță.

INDICATOARE ECHIPAMENT DE ÎNCĂRCARE



A	Indicator portocaliu pentru erori
B	Indicator albastru pentru stare
C	Indicator roşu pentru defecțiuni

Nota: *După conectarea inițială la priza de perete, indicatoarele portocaliu, albastru şi roşu vor clipi o dată. Apoi, se aprinde indicatorul albastru, fapt urmat de clipirea indicatorului roşu. Apoi, indicatorul albastru se stinge şi se reaprinde. Acest lucru se va întâmpla de două ori dacă se utilizează un conector diferit de cel utilizat la încărcarea anterioară.*

Fără alimentare

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
OPRIT	OPRIT	OPRIT	Cablul mobil de alimentare nu este alimentat.

Asigurați-vă că priza funcționează, iar disjunctorul se află în poziția PORNIT sau încercați să folosiți altă priză. Asigurați-vă că ați introdus complet conectorul în cablul mobil de alimentare. Asigurați-vă că nu este deteriorat grav conectorul. Dacă eroarea persistă, contactați dealerul autorizat.

Încărcare

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
OPRIT	IMPULSURI	OPRIT	Cablul mobil de alimentare efectuează încărcarea.

Nu este necesară intervenția.

Standby

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
OPRIT	PORNIT	OPRIT	Cablul mobil de alimentare este alimentat şi pregătit pentru încărcare. În acest moment, cablul mobil de alimentare nu încarcă vehiculul.

Dacă vă aşteptaţi ca acest cablu mobil de alimentare să vă încarce vehiculul, asiguraţi-vă că dispozitivul de cuplare la vehicul este introdus corect. Verificaţi şi ajustaţi preferinţele referitoare la timpul de încărcare pe afişajul de pe ecran. Dacă vehiculul nu încarcă, contactaţi dealerul autorizat.

Pornire şi repornire

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
PORNIT	PORNIT	PORNIT	Cablul mobil de alimentare se recuperează după o eroare.

Cablul universal de încărcare la domiciliu se alimentează sau se recuperează după o eroare. În cazul în care cablul mobil de alimentare reporneşte timp de peste 2–3 minute, deconectaţi dispozitivul de cuplare la vehicul. Deconectaţi şi reconectaţi conectorul. Dacă problema persistă, contactaţi dealerul autorizat.

Încărcare redusă, problemă internă

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
PORNIT	IMPULSURI	OPRIT	Cablul mobil de alimentare încarcă cu un curent redus din cauza supraîncălzirii.

Asiguraţi cuplarea corectă a conectorului şi casetei de control. Deconectaţi şi reconectaţi conectorul. Dacă cablul de alimentare mobil este fierbinte sau într-un mediu cu temperaturi ridicate, încercaţi să efectuaţi încărcarea într-o zonă mai rece. Utilizaţi o priză diferită. Încercaţi să utilizaţi un alt conector, dacă aveţi unul. Dacă eroarea persistă, contactaţi dealerul autorizat.

Încărcare redusă, ştecăr sau priză AC

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
CLIPIRE	IMPULSURI	OPRIT	Cablul mobil de alimentare încarcă cu un curent redus din cauza supraîncălzirii conectorului sau a prizei de perete.

Asigurați cuplarea corectă a conectorului şi casetei de control. Deconectați şi reconectați conectorul. Asigurați-vă că ați introdus complet conectorul. În cazul în care cablul universal de încărcare la domiciliu este fierbinte sau într-un mediu cu temperaturi ridicate, încercați să efectuați încărcarea într-o zonă mai rece. Utilizați o priză diferită. Încercați să utilizați un alt conector, dacă aveți unul. Rugați un electrician calificat să verifice împământarea lipsă, sub-tensiune sau supratensiune la utilitate. Dacă eroarea persistă, contactați dealerul autorizat.

Depanare la utilizator

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
PORNIT	OPRIT	OPRIT	Cablul mobil de alimentare a întâlnit o defecțiune care necesită depanare.

Asigurați cuplarea corectă a conectorului şi casetei de control. Deconectați şi reconectați conectorul. Dacă cablul de alimentare mobil este fierbinte sau într-un mediu cu temperaturi ridicate, încercați să efectuați încărcarea într-o zonă mai rece. Utilizați o priză diferită. Încercați să utilizați un alt conector, dacă aveți unul. Dacă eroarea persistă, contactați dealerul autorizat.

Defecțiune neremediabilă

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
OPRIT	OPRIT	PORNIT	Există o defecțiune internă în cablul mobil de alimentare care nu poate fi recuperată.

Încercați să utilizați un alt conector, dacă aveți unul. Dacă eroarea persistă, contactați dealerul autorizat.

Defecțiune neremediabilă

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
OPRIT	OPRIT	CLIPIRE	Există o defecțiune internă în conector care nu poate fi remediată.

Încercați să utilizați un alt conector, dacă aveți unul disponibil. În caz contrar, contactați dealerul autorizat pentru a obține un conector de schimb. Dacă garanția dumneavoastră a expirat, puteți comanda o piesă de schimb de la dealer.

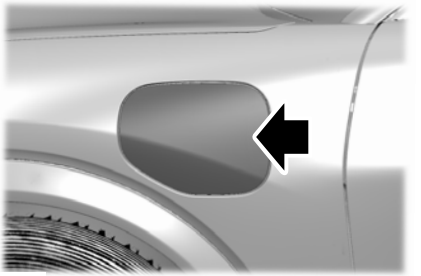
Defecțiune de scurgeri la împământare

PORTOCALIU	ALBASTRU	ROŞU	Detalii
OPRIT	OPRIT	IMPULSURI	Curentul electric se scurge pe un traseu potențial periculos.

Nota: *În cazul în care conectați încărcătorul la o priză necunoscută, lăsați vehiculul să se încarce câteva minute înainte de a-l lăsa nesupravegheat. Indicatorul roşu se va aprinde dacă încărcarea nu are loc. Unitatea se va opri dacă disjunctorul sau întrerupătorul de circuit în caz de defecțiuni de împământare (GFCI) al rețelei casnice este declanşat. Puteți vizualiza starea de încărcare a vehiculului de la distanță prin aplicația Ford.*

LOCALIZAREA PORTULUI DE ÎNCĂRCARE

Portul de încărcare este între uşa din stânga față şi spațiul pentru volan din stânga față. Pentru a deschide, apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare, apoi eliberați.



Nota: *Nu aplicați forță excesivă. Forțarea deschiderii sau închiderii clapetei deteriorează portul de încărcare.*

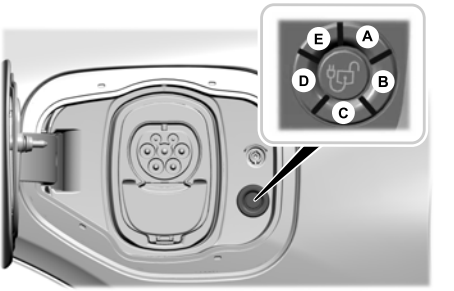
INDICATOARE PORTURI DE ÎNCĂRCARE

Indicatorul stării de încărcare se află lângă portul de încărcare, în spatele clapetei acestuia. Acesta indică starea de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune din vehicul.

Fiind împărțit în cinci zone, indicatorul de stare a încărcării afişează starea de încărcare în trepte de 20 de procente.

Indicatorul de stare a încărcării afişează nivelul de încărcare:

- Atunci când zona A pulsează, nivelul de încărcare este între 0 şi 20 de procente.
- Atunci când zona A este aprinsă, iar zona B pulsează, nivelul de încărcare este între 20 şi 40 de procente.
- Atunci când zonele A şi B sunt aprinse, iar zona C pulsează, nivelul de încărcare este între 40 şi 60 de procente.
- Atunci când zonele A, B şi C sunt aprinse, iar zona D pulsează, nivelul de încărcare este între 60 şi 80 de procente.
- Atunci când zonele A, B, C şi D sunt aprinse, iar zona E pulsează, nivelul de încărcare este între 80 şi 100 de procente.
- Atunci când toate zonele se aprind, nivelul de încărcare este de 100 de procente.



Nota: *Atunci când încărcarea se opreşte, indicatorul de stare a încărcării afişează toate zonele aprinse continuu cu albastru timp de până la 30 de secunde înainte de a se stinge. De exemplu, dacă încărcarea se opreşte la 70 de procente, atunci zonele A, B şi C se aprind continuu pentru a indica un nivel de încărcare a acumulatorului de cel puțin 60 de procente, dar mai mic de 80 de procente. Încărcarea se opreşte când este finalizată sau atunci când este întreruptă din cauza setărilor de încărcare preferate sau a acțiunilor stației de încărcare.*

Există trei culori ale indicatorului portului de încărcare, fiecare indicând o acțiune specifică:

Culoarea albă este utilizată ca lumină de întâmpinare pentru a ajuta conectarea şi pentru a semnala acțiuni precum conectarea şi deconectarea.

Culoarea albastră este utilizată atunci când vehiculul este conectat şi se încarcă sau aşteaptă să se încarce.

Culoarea portocalie este utilizată pentru a indica erorile de încărcare.

Nota: *Erorile de încărcare sunt identificate cu culoarea portocalie de pe indicatorul de stare a încărcării. În sistemul de încărcare a vehiculului sau în afara vehiculului se pot produce defecțiuni, cum ar fi la stația de încărcare, la cablul universal de încărcare la domiciliu sau la sursa de alimentare.*

Nota: *Dacă sistemul detectează o defecțiune la sistemul de încărcare a vehiculului în orice moment dintr-un ciclu de încărcare, întregul indicator de stare a încărcării luminează în culoarea portocalie timp de 30 de secunde, apoi se stinge. Dacă se întâmplă acest lucru, deconectați conectorul de încărcare, apoi reconectați-l la priza portului de încărcare. Dacă problema persistă, contactați dealerul.*

Nota: *Dacă sistemul detectează o defecțiune în afara vehiculului, cum ar fi la stația de încărcare sau la cablul universal de încărcare la domiciliu, întregul indicator de stare a încărcării clipeşte continuu timp de 30 de secunde apoi se stinge. Dacă se întâmplă acest lucru, verificați cablul universal de încărcare la domiciliu şi stația de încărcare sau alimentarea electrică.*

ÎNCĂRCARE CA

ÎNCĂRCAREA ACASĂ

Încărcarea AC protejează sănătatea bateriei de înaltă tensiune, pentru o durată de viață mai îndelungată a bateriei de înaltă tensiune.

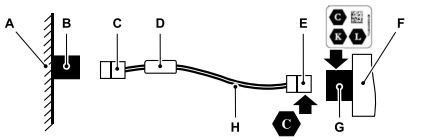
La încărcarea cu c.a., păstrați vehiculul conectat la temperaturi exterioare foarte ridicate sau foarte scăzute. Acest lucru permite sistemului să mențină acumulatorul de înaltă tensiune pentru cele mai bune performanțe.

ATENȚIE:PENTRU A REDUCE RISCUL DE INCENDIU Conectorul trebuie împământat corespunzător. Utilizați un circuit dedicat. Dacă nu utilizați un circuit dedicat, întrerupătorul se poate reseta sau deschide. Dacă nu aveți un circuit dedicat, contactați un electrician licențiat pentru a realiza un montaj adecvat.

Înainte de încărcare, trebuie să desfăşurați complet cablul universal de încărcare la domiciliu.

Atunci când utilizați cablul universal de încărcare acasă, conectați cuplorul de încărcare la portul de încărcare al vehiculului, unde poate fi observat acelaşi simbol de identificare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM



A Rețea de alimentare.
B Priză (casnică).
C Fişă.
D Casetă de control.
E Cuplaj de încărcare.
F Vehicul.
G Receptacul port de încărcare.
H Cablul universal de încărcare la domiciliu.

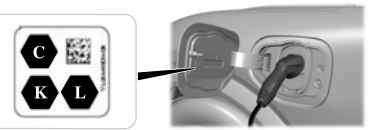
1. Aduceți transmisia în poziția de parcare (P).

Nota: *Vehiculul trebuie să fie în poziția de parcare (P) pentru a se încărca şi pentru ca indicatorul de stare a încărcării să se aprindă.*

2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare, apoi eliberați pentru a deschide clapeta.
3. Selectați conectorul corespunzător pentru priza pe care o veți folosi şi cuplați conectorul la caseta de control a cablului universal de încărcare la domiciliu.

Nota: *Pentru a introduce conectorul, prindeți-l ferm de cablu sau ştecăr şi presați-l în caseta de control până ce se fixează cu un clic. Conectorul trebuie să fie introdus complet, până la nivelul carcasei casetei de control, înainte de conectarea la priză. Introducerea incorectă va prelungi timpul de încărcare sau va cauza erori.*

4. Cuplați conectorul la priza de perete.
5. Verificați dacă LED-urile cablului universal de încărcare la domiciliu sunt aprinse.
6. Cuplați conectorul de încărcare la priza portului de încărcare de pe vehicul.



Nota: *Cuplajul de încărcare se va bloca în vehicul.*

Nota: *Atunci când conectați vehiculul, acesta se va încărca în mod implicit până la nivelul de 100%, exceptând cazul în care încărcarea programată a fost configurată pentru locația respectivă.*

Nota: *Cuplați conectorul la priza de perete înainte de a cupla conectorul de încărcare la portul de încărcare de pe vehicul.*

Nota: *Când mânerul este cuplat corect, inelul luminos se va aprinde. Aceasta indică începutul unui ciclu de încărcare normal.*

Nota: *Aprinderea inelului luminos poate întârzia în funcție de comunicațiile interne ale vehiculului.*

Nota: *Dacă încărcarea vehiculului eşuează, contactați Centrul de Relații cu Clienții. Pentru a fluidiza procesul de service, notați numărul de serie înainte de a contacta asistența pentru clienți.*

Pentru informații suplimentare, accesați *www.owner.ford.com*.

Oprirea încărcării

1. Apăsați butonul de deblocare a conectorului pe inelul luminos şi decuplați mânerul conectorului de încărcare de la vehicul.

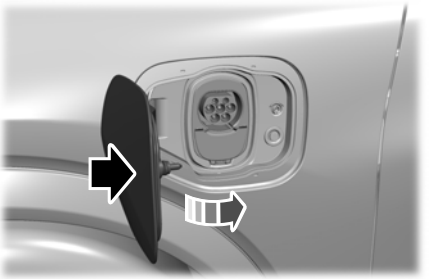
Nota: *Nu încercați să scoateți cuplajul de încărcare înainte de a-l debloca. Nu utilizați niciun tip de instrument pentru a încerca să scoateți un cuplaj de încărcare blocat. Dacă procedați astfel, puteți deteriora vehiculul şi cuplajul de încărcare.*

Nota: *Nu puteți debloca mânerul cuplajului de încărcare decât atunci când telecomanda se află în aria vehiculului.*

Nota: *Cablul poate fi deblocat şi de pe ecranul senzitiv din vehicul. În cazul în care cablul nu se deblochează, contactați un serviciu de asistență rutieră.*

Nota: *Dacă echipamentul de încărcare rămâne conectat, portul de încărcare se blochează din nou după o scurtă perioadă de timp. Încărcarea nu este reluată.*

Nota: *Nu puteți schimba viteza vehiculului din poziția de parcare (P) decât după ce mânerul cuplajului de încărcare este decuplat.*



2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare pentru a închide.

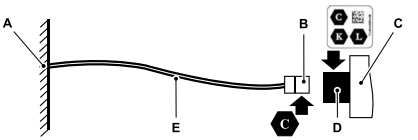
ÎNCĂRCAREA ÎN UNITĂȚI PUBLICE

Încărcarea AC protejează sănătatea bateriei de înaltă tensiune, pentru o durată de viață mai îndelungată a bateriei de înaltă tensiune.

La încărcarea cu c.a., păstrați vehiculul conectat la temperaturi exterioare foarte ridicate sau foarte scăzute. Acest lucru permite sistemului să mențină acumulatorul de înaltă tensiune pentru cele mai bune performanțe.

Atunci când utilizați o stație de încărcare AC cu cabluri atașate, alegeți cuplajul cablului stației de încărcare pe care poate fi observat acelaşi simbol de identificare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM



A Stație de încărcare AC.

B Cuplaj de încărcare.

C Vehicul.

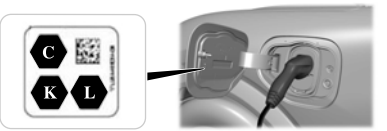
D Receptacul port de încărcare.

E Cablu.

1. Aduceți transmisia în poziția de parcare (P).

Nota: *Vehiculul dvs. trebuie să fie în poziția de parcare (P) pentru a se încărca.*

2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare, apoi eliberați pentru a deschide clapeta.
3. Selectați cuplajul potrivit de pe stația de încărcare.
4. Cuplați conectorul de încărcare la priza portului de încărcare de pe vehicul.



Nota: *Cuplajul de încărcare se va bloca în vehicul.*

Nota: *Atunci când conectați vehiculul, acesta se va încărca în mod implicit până la nivelul de 100%, exceptând cazul în care încărcarea programată a fost configurată pentru locația respectivă.*

Nota: *Când mânerul este cuplat corect, inelul luminos se va aprinde. Aceasta indică începutul unui ciclu de încărcare normal.*

Nota: *Aprinderea inelului luminos poate întârzia în funcție de comunicațiile interne ale vehiculului.*

Informațiile privind stațiile publice de încărcare, inclusiv prețurile, nivelurile de putere și disponibilitatea în timp real, sunt disponibile prin intermediul aplicației aflate pe ecranul senzitiv al vehiculului, precum și prin intermediul aplicației vehiculului de pe dispozitivul mobil. Tarifele de încărcare variază în funcție de nivelul de putere, furnizor, locație și perioada zilei.

Nota: *În cazul în care vehiculul dvs. nu dispune de opțiunea de setări de conectivitate pentru client pe ecranul senzitiv, este posibil ca aplicația să nu funcționeze în mod corespunzător.*

Nota: *În funcție de regiune, este posibil ca aplicația de încărcare publică să nu fie acceptată, iar funcția de încărcare să nu funcționeze în mod corespunzător.*

Atunci când încărcați vehiculul la o stație din rețeaua BlueOval Charge Network, folosiți aplicația vehiculului pentru a activa și plăti încărcarea. Puteți de asemenea să vă conectați pur și simplu pentru a activa încărcarea cu funcția Plug & Charge la stațiile compatibile. Dacă stația de încărcare nu se află în BlueOval Charge Network, folosiți instrucțiunile din stația de încărcare pentru a activa încărcătorul.

Pentru informații suplimentare, accesați *www.owner.ford.com*.

Oprirea încărcării

1. Apăsați butonul de deblocare a conectorului pe inelul luminos şi decuplați mânerul conectorului de încărcare de la vehicul.

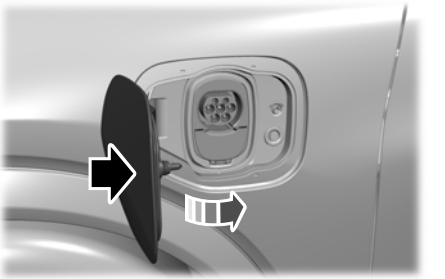
Nota: *Nu încercați să scoateți cuplajul de încărcare înainte de a-l debloca. Nu utilizați niciun tip de instrument pentru a încerca să scoateți un cuplaj de încărcare blocat. Dacă procedați astfel, puteți deteriora vehiculul şi cuplajul de încărcare.*

Nota: *Nu puteți debloca mânerul cuplajului de încărcare decât atunci când telecomanda se află în aria vehiculului.*

Nota: *Cablul poate fi deblocat şi de pe ecranul senzitiv din vehicul. În cazul în care cablul nu se deblochează, contactați un serviciu de asistență rutieră.*

Nota: *Dacă echipamentul de încărcare rămâne conectat, portul de încărcare se blochează din nou după o scurtă perioadă de timp. Încărcarea nu este reluată.*

Nota: *Nu puteți schimba viteza vehiculului din poziția de parcare (P) decât după ce mânerul cuplajului de încărcare este decuplat.*



2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare pentru a închide.

ÎNCĂRCAREA CU CABLUL DE ÎNCĂRCARE PUBLIC

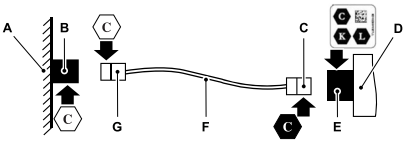
Încărcarea AC protejează sănătatea bateriei de înaltă tensiune, pentru o durată de viață mai îndelungată a bateriei de înaltă tensiune.

La încărcarea cu c.a., păstrați vehiculul conectat la temperaturi exterioare foarte ridicate sau foarte scăzute. Acest lucru permite sistemului să mențină acumulatorul de înaltă tensiune pentru cele mai bune performanțe.

Atunci când utilizați o stație de încărcare AC fără cabluri atașate, conectați cablul de încărcare publică la stația de încărcare şi la portul de încărcare al vehiculului pe care poate fi observat acelaşi simbol de identificare.

Înainte de încărcare, trebuie să desfăşurați complet cablul de încărcare publică.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM



A Stație de încărcare AC.
B Port stație de încărcare.
C Cuplaj de încărcare vehicul.
D Vehicul.
E Receptacul port de încărcare.
F Cablu încărcare publică.
G Cuplaj stație de încărcare.

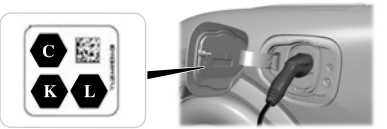
1. Aduceți transmisia în poziția de parcare (P).

Nota: *Vehiculul dvs. trebuie să fie în poziția de parcare (P) pentru a se încărca.*

2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare, apoi eliberați pentru a deschide clapeta.
3. Selectați portul potrivit de pe stația de încărcare.
4. Conectați cablul de încărcare publică la portul stației de încărcare.

Nota: *Pentru a introduce cuplajul, prindeți ferm mânerul şi împingeți în portul stației de încărcare.*

5. Cuplați conectorul de încărcare la priza portului de încărcare de pe vehicul.



Nota: *Cuplajul de încărcare se va bloca în vehicul.*

Nota: *Atunci când conectați vehiculul, acesta se va încărca în mod implicit până la nivelul de 100%, exceptând cazul în care încărcarea programată a fost configurată pentru locația respectivă.*

Nota: *Când mânerul este cuplat corect, inelul luminos se va aprinde. Aceasta indică începutul unui ciclu de încărcare normal.*

Nota: *Aprinderea inelului luminos poate întârzia în funcție de comunicațiile interne ale vehiculului.*

Informațiile privind stațiile publice de încărcare, inclusiv prețurile, nivelurile de putere şi disponibilitatea în timp real, sunt disponibile prin intermediul aplicației aflate pe ecranul senzitiv al vehiculului, precum şi prin intermediul aplicației vehiculului de pe dispozitivul mobil. Tarifele de încărcare variază în funcție de nivelul de putere, furnizor, locație şi perioada zilei.

Nota: *În cazul în care vehiculul dvs. nu dispune de opțiunea de setări de conectivitate pentru client pe ecranul senzitiv, este posibil ca aplicația să nu funcționeze în mod corespunzător.*

Nota: *În funcție de regiune, este posibil ca aplicația de asistență pentru încărcare să nu fie acceptată, iar funcția de încărcare să nu funcționeze în mod corespunzător.*

Atunci când încărcați vehiculul la o stație din rețeaua BlueOval Charge Network, folosiți aplicația vehiculului pentru a activa şi plăti încărcarea. Puteți de asemenea să vă conectați pur şi simplu pentru a activa încărcarea cu funcția Plug & Charge la stațiile compatibile. Dacă stația de încărcare nu se află în BlueOval Charge Network, folosiți instrucțiunile din stația de încărcare pentru a activa încărcătorul.

Pentru informații suplimentare, accesați www.owner.ford.com.

Oprirea încărcării

1. Apăsați butonul de deblocare a conectorului pe inelul luminos şi decuplați mânerul conectorului de încărcare de la vehicul.

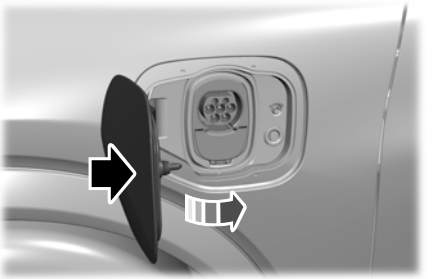
Nota: *Nu încercați să scoateți cuplajul de încărcare înainte de a-l debloca. Nu utilizați niciun tip de instrument pentru a încerca să scoateți un cuplaj de încărcare blocat. Dacă procedați astfel, puteți deteriora vehiculul şi cuplajul de încărcare.*

Nota: *Nu puteți debloca mânerul cuplajului de încărcare decât atunci când telecomanda se află în aria vehiculului.*

Nota: *Cablul poate fi deblocat şi de pe ecranul senzitiv din vehicul. În cazul în care cablul nu se deblochează, contactați un serviciu de asistență rutieră.*

Nota: *Dacă echipamentul de încărcare rămâne conectat, portul de încărcare se blochează din nou după o scurtă perioadă de timp. Încărcarea nu este reluată.*

Nota: *Nu puteți schimba viteza vehiculului din poziția de parcare (P) decât după ce mânerul cuplajului de încărcare este decuplat.*



2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare pentru a închide.

ÎNCĂRCARE CC

Încărcarea cu DC a acumulatorului de înaltă tensiune al vehiculului este semnificativ mai rapidă decât metoda standard de încărcare. Puteți încărca dispozitivele în deplasare înainte ca bateria să-şi epuizeze toată puterea.

Oprirea încărcării la 100% maximizează autonomia pentru următoarea călătorie. Oprirea încărcării la 80% sau mai puțin ajută la păstrarea stării bune a acumulatorului de înaltă tensiune. Ratele de încărcare sunt semnificativ mai lente la un nivel de încărcare de peste 80%.

La temperaturi scăzute, veți observa că încărcarea DC durează mai mult atunci când temperatura ambiantă scade sub 10°C. Oprirea funcției de control climatizare sau reducerea temperaturii de control climatizare şi setări ventilatoare pentru primele 10 până la 15 minute de încărcare DC permite acumulatorului să se încălzească şi să îmbunătățească viteza de încărcare.

Dat fiind că încărcarea cu DC este mai comodă şi mai rapidă, tarifele sunt structurate diferit, în funcție de stația de încărcare şi de rețeaua aleasă.

Nota: *Sistemul ar putea reduce rata de încărcare DC rapidă pentru a conserva acumulatorul. Aceasta se bazează pe temperatura acumulatorului, starea de încărcare şi starea de sănătate a acumulatorului.*

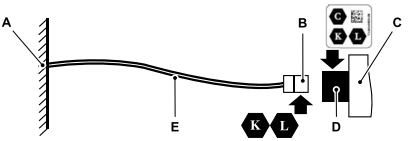
Nota: *Atunci când temperatura scade sub punctul de îngheț, oprind complet încălzirea în cabină pentru primele 10 până la 15 minute de încărcare DC va îmbunătăți semnificativ viteza de încălzire.*

Nota: *Timpul de încărcare poate varia în funcție de temperatura aerului exterior, nivelul de încărcare, tipul încărcătorului şi locația de încărcare.*

Nota: *Sistemul ar putea readuce viteza de încărcare DC pentru a maximiza durata de viață a bateriei.*

Pentru a încărca acumulatorul de înaltă tensiune la o stație de încărcare:

Atunci când utilizați o stație de încărcare cu cabluri atașate, alegeți cuplajul cablului stației de încărcare pe care poate fi observat acelaşi simbol de identificare.

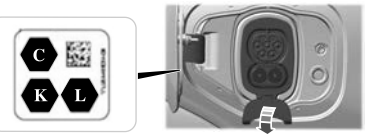


A Stație de încărcare DC.
B Cuplaj de încărcare.
C Vehicul.
D Receptacul port de încărcare.
E Cablu.

1. Aduceți transmisia în poziția de parcare (P).

Nota: *Vehiculul trebuie să fie în poziția de parcare (P) pentru a se încărca şi pentru ca indicatorul de stare a încărcării să se aprindă.*

2. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare, apoi eliberați pentru a deschide clapeta.
3. Deschideți clapeta antipraf a portului de încărcare pentru a avea acces la conectorii inferiori.



4. Cuplați conectorul de încărcare la priza portului de încărcare de pe vehicul.

Nota: *Cuplajul de încărcare se blochează în vehicul.*

Nota: *Când conectorul de încărcare este cuplat corect, inelul luminos se aprinde. Aceasta indică începutul unui ciclu de încărcare normal.*

Nota: *Vehiculul monitorizează stare acumulatorului şi poate acționa inclusiv prin reducerea vitezei de încărcare rapide DC pentru a proteja echipamentele acumulatorului de deteriorări şi pentru a menține starea de funcționare a acumulatorului.*

Informațiile privind stațiile publice de încărcare, inclusiv prețurile, nivelurile de putere şi disponibilitatea în timp real, sunt disponibile prin intermediul aplicației aflate pe ecranul senzitiv al vehiculului, precum şi prin intermediul aplicației vehiculului de pe dispozitivul mobil. Tarifele de încărcare variază în funcție de nivelul de putere, furnizor, locație şi perioada zilei.

Nota: *În cazul în care vehiculul dvs. nu dispune de opțiunea de setări de conectivitate pentru client pe ecranul senzitiv, este posibil ca aplicația să nu funcționeze în mod corespunzător.*

Nota: *În funcție de regiune, este posibil ca aplicația de încărcare publică să nu fie acceptată, iar funcția de încărcare să nu funcționeze în mod corespunzător.*

Oprirea încărcării

1. Apăsați butonul de deblocare a conectorului pe inelul luminos şi decuplați mânerul conectorului de încărcare de la vehicul.

2. Închideți capacul antipraf.

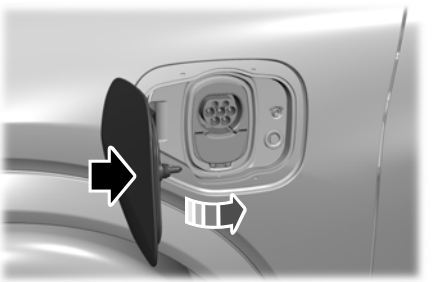
Nota: *Nu încercați să scoateți cuplajul de încărcare înainte de a-l debloca. Nu utilizați niciun tip de instrument pentru a încerca să scoateți un cuplaj de încărcare blocat. Dacă procedați astfel, puteți deteriora vehiculul şi cuplajul de încărcare.*

Nota: *Nu puteți debloca mânerul cuplajului de încărcare decât atunci când telecomanda se află în aria vehiculului.*

Nota: *Cablul poate fi deblocat şi de pe ecranul senzitiv din vehicul. În cazul în care cablul nu se deblochează, contactați un serviciu de asistență rutieră.*

Nota: *Dacă echipamentul de încărcare rămâne conectat, portul de încărcare se blochează din nou după o scurtă perioadă de timp. Încărcarea nu este reluată.*

Nota: *Nu puteți schimba viteza vehiculului din poziția de parcare (P) decât după ce mânerul cuplajului de încărcare este decuplat.*



3. Apăsați marginea din centru dreapta a clapetei portului de încărcare pentru a închide.

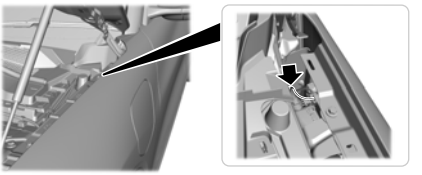
ELIBERAREA MANUALĂ A CUPLAJULUI DE ÎNCĂRCARE

Dacă vehiculul nu deblochează cuplajul de încărcare, îl puteți elibera manual.

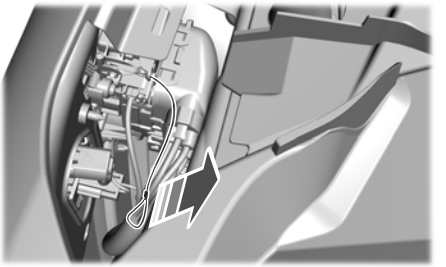
Eliberarea cuplajului de încărcare:

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

1. Opriți vehiculul.
2. Deschideți capota.
3. Scoateți scuturile interioare ale portbagajului. Vezi **Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje** (pagina 291).



4. În spațiul dintre capotă şi parbriz, accesați mecanismul de eliberare manuală şi trageți cu forță inelul de tragere pe direcție perpendiculară, către centrul vehiculului. După ce l-ați tras, asigurați-vă că nu încurcați cablul inelului de tragere, deoarece acesta se reajustează la următoarea sesiune de încărcare.



5. Scoateți cuplajul de încărcare din portul de încărcare.
6. Reinstalați panourile interioare ale portbagajului. Vezi **Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje** (pagina 291).
7. Închideți capota.

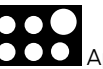
Nota: *Următoarea dată când cuplați pentru încărcare, mecanismul de blocare se fixează din nou iar inelul de tractare se resezează.*

SETĂRI ÎNCĂRCARE

Puteți programa încărcarea pentru a profita de tarifele mai reduse la electricitate pe durata orelor cu consum redus, dacă ați semnat un contract tarifar în funcție de orele de utilizare cu furnizorul de energie electrică. Puteți seta de asemenea o limită superioară de încărcare pentru acumulator şi o oră de plecare precum şi o temperatură în habitaclu, astfel încât autovehiculul dumneavoastră să fie pregătit de plecare în acelaşi timp cu dumneavoastră.

Încărcarea programată poate fi configurată pe afişajul central sau în aplicația vehiculului.

Pentru a vedea setările de încărcare:

1.  Apăsați pentru a accesa meniul de setări.
2. Apăsați setările de încărcare.

Starea de încărcare

Indică starea curentă a sistemului de încărcare.

Starea de încărcare	Detalii
Se va încărca atunci când este conectat	Vehiculul este deconectat şi începe să se încarce atunci când este conectat.
Va aştepta până la ora preferată de încărcare	Vehiculul este deconectat într-o locație cu preferințele Oră de încărcare activate. Încărcarea este programată să înceapă la ora afişată, pe baza setărilor dvs. Trebuie să îl conectați înainte de ora de pornire afişată pentru vehicul pentru a începe încărcarea la ora respectivă.
Se aşteaptă ora preferată de încărcare	Vehiculul este conectat într-o locație cu preferințele Oră de încărcare activate. Încărcarea începe la ora afişată, bazată pe setările dvs. pentru timpii de încărcare.
Încărcare oprită	Vehiculul este conectat, iar încărcarea a fost oprită din aplicația vehiculului.
Încărcare	Vehiculul este conectat şi se încarcă.
Încărcare rapidă	Vehiculul este conectat la o stație de încărcare rapidă cu DC şi se încarcă.
Încărcat	Vehiculul a încheiat încărcarea la setarea maximă a limitei de încărcare.
Încărcarea acumulatorului de 12 V	Vehiculul este conectat şi îşi încarcă acumulatorul de 12 V.
Aerul condiționat din habitaclu	Vehiculul este conectat, iar sistemul de control al climatizării funcționează conform setărilor de plecare şi confort.
Condiționarea acumulatorului	Vehiculul este conectat şi condiționează acumulatorul de înaltă tensiune.
Eroare încărcare vehicul	Vehiculul este conectat şi există o eroare în sistemul de încărcare al vehiculului. Deconectați şi reconectați. Dacă defecțiunea persistă, contactați un dealer autorizat, certificat pentru VE.

Starea de încărcare	Detalii
Eroare stație de încărcare	Vehiculul este conectat şi este detectată o eroare la stația de încărcare sau la cablul de încărcare. Verificați cablul de încărcare şi stația de încărcare sau alimentarea electrică.
Stație de încărcare nedetectată	Un conector de încărcare este conectat la vehicul, dar nu există nicio conexiune la o sursă de alimentare.
Funcționare stație de încărcare întreruptă	Vehiculul este conectat, dar încărcarea a fost întreruptă la stația de încărcare.

Starea de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune

Afişează procentajul de încărcare rămas cu 100% reprezentând volumul total de energie pe care îl puteți obține dintr-o încărcare externă.

Autonomia estimată a vehiculului

Afişează distanța estimată pe care vehiculul o poate parcurge cu energia disponibilă actualmente în acumulatorul de înaltă tensiune. Vezi **Afişaj autonomie vehicul** (pagina 113).

Informații încărcare live

Când vehiculul se încarcă, informațiile de încărcare sunt afişate pe ecranul de încărcare:

- Putere de încărcare live.
- Curent de încărcare live.

Nota: *Curentul de încărcare live este afişat doar atunci când vehiculul se încarcă cu AC.*

Starea limitării vitezei de încărcare

Când vehiculul se încarcă, se afişează motivul limitării vitezei de încărcare.

Nota: *Aceste informații sunt afişate numai pe vehiculele care prezintă capacitatea maximă de putere.*

Starea limitării vitezei de încărcare	Detalii
Încărcare la viteză maximă	Vehiculul se încarcă la rata maximă de încărcare pe care o poate accepta în starea sa actuală.
Încărcare la viteza maximă a încărcătorului	Vehiculul se încarcă la rata maximă de încărcare pe care o poate oferi încărcătorul.
Încărcare la rata selectată	Vehiculul se încarcă în funcție de rata de curent alternativ selectată.
Încărcătorul oferă mai puțină energie	Vehiculul se încarcă la o rată mai mică decât rata maximă de încărcare pe care o poate accepta în starea sa actuală, deoarece stația DC furnizează mai puțină energie

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

	decât se așteaptă. Se recomandă încărcarea la un alt încărcător pentru a obține o rată de încărcare mai mare.
Încărcarea încetinește după 80%	Vehiculul se încarcă la o rată mai mică decât rata maximă de încărcare pe care o poate accepta în starea sa actuală, deoarece peste 80%, se așteaptă ca rata de încărcare să încetinească.
Încărcare lentă pentru a evita supraîncălzirea	Vehiculul se încarcă la o rată mai mică decât rata maximă de încărcare pe care o poate accepta în starea sa actuală pentru a evita supraîncălzirea.
Încălzirea acumulatorului pentru încărcare rapidă	Vehiculul se încarcă la o rată mai mică decât rata maximă de încărcare pe care o poate accepta în starea sa actuală, pentru a pregăti bateria pentru încărcare rapidă.

Încărcare țintă

Afișează procentul de încărcare la care se oprește încărcarea și poate fi ajustat folosind glisorul principal.

Nota: *Etichetele Daily și Trip sunt afișate pentru a sugera încărcarea țintă pentru fiecare dintre aceste utilizări, luând în considerare durata de viață a bateriei și autonomia vehiculului.*

Ora de încheiere a încărcării

În timpul încărcării, se afişează ora estimată de încheiere.

Când vehiculul dvs. se află într-o locație de încărcare salvată şi nu este conectat, ora de încheiere este afişată în baza infrastructurii de încărcare cunoscute.

Nota: *Informațiile privind durata de încărcare sunt estimate. Anumite condiții pot duce la timpi de încărcare mai lungi.*

Card ore plecări

Afişează următoarea oră de plecare şi setarea asociată de confort pentru habitaclu.

Apăsați cardul cu orarul plecărilor pentru a accesa setările de plecare și confort.

Setarea orelor de plecare vă permite să controlați programele de încărcare şi să încălziți sau răciți habitaclul şi bateria de înaltă tensiune atunci când vehiculul este conectat, astfel încât acesta să fie pregătit de condus oriunde v-ați afla. Prin stabilirea unui timp de plecare, vehiculul dvs. poate utiliza setările timpului de încărcare pentru a minimiza costurile cu electricitatea, dar va prioritiza în continuare finalizarea încărcării înainte de plecarea programată. Vizualizarea de calendar vă permite să programați două ore de plecare pe zi pentru fiecare zi a săptămânii.

Nota: *Folosind energie de la sursa de încărcare în timp ce este conectat, temperatura bateriei poate fi gestionată pentru o performanță optimă de condus și este nevoie de mai puțină energie pentru încălzirea sau răcirea cabinei la începutul conducerii. Acest lucru mărește autonomia vehiculului.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Puteți accesa această caracteristică şi din aplicația vehiculului. Pe ecranul cu setări de încărcare, sunt afişate informații şi setări suplimentare odată ce configurați locațiile de încărcare şi setările de plecare şi confort.*

Card ore de încărcare preferate

Afişează orele de încărcare preferate setate pentru locația curentă.

Apăsați cardul cu orele de încărcare preferate pentru a seta orele de încărcare preferate pentru o anumită locație de încărcare.

Când vă aflați într-o locație de încărcare salvată, vehiculul dvs. acordă prioritate încărcării în funcție de programul de încărcare preferat. Puteți seta o oră de încărcare preferată în timpul săptămânii şi alta pentru weekend. Această caracteristică vă permite să profitați de planurile tarifare pentru electricitate care oferă prețuri mai mici în anumite momente ale zilei. Contactați compania dvs. de utilități pentru a vedea ce planuri sunt disponibile.

Nota: *Pentru locațiile de încărcare salvate, vehiculul dvs. se încarcă în timpul orelor de încărcare preferate de dvs. Încărcarea în afara acestor intervale de timp de încărcare are loc numai atunci când este necesar un timp de încărcare suplimentar pentru a atinge nivelul maxim de încărcare până la următoarea oră de plecare. În acest caz, vehiculul va începe, în mod normal, încărcarea imediat ce este conectat.*

Nota: *Puteți accesa această caracteristică şi din aplicația vehiculului.*

Meniu avansat

Vă permite să limitați rata curentă în timpul încărcării AC.

Plecarea şi confortul

Urmați paşii de mai jos pentru a seta orele de plecare şi nivelul de confort pentru habitaclu.

Nota: *Setările de plecare şi de confort nu se aplică atunci când vehiculul este conectat la un încărcător rapid DC.*

1. Apăsați cardul cu orele de plecare din ecranul cu setările de încărcare.
2. Selectați câte o oră pentru fiecare zi a săptămânii pentru care doriți să se aplice setările. Selectați ora şi minutele, precum şi nivelul dorit de confort. Zilele sau orele selectate de dvs. afişează acum setările de plecare și confort. Apăsați Salvare pentru a aplica setările. Cardul cu orele de plecare din ecranul cu setările de încărcare se actualizează corespunzător.

Nota: *Salvați setările de plecare înainte de a selecta zile sau ore suplimentare. Repetați procesul pentru a adăuga ore de plecare și niveluri de confort unice.*

Nota: *Performanța de încălzire și răcire a cabinei variază în funcție de conectarea la o priză standard de uz casnic sau la o stație de încărcare mai puternică. Când utilizați o priză de curent redus pe vreme rece, vehiculul ar putea consuma și o parte din energia acumulatorului pentru a încălzi habitaclul.*

Ore de încărcare preferate

Urmați acești pași pentru a seta timpii de încărcare preferați pentru o locație de încărcare.

Nota: *Vehiculul folosește locația dvs. actuală pentru a crea noul program de încărcare. Înainte de a salva o locație nouă, asigurați-vă că vehiculul s-a încărcat cu succes în locația respectivă timp de cel puțin câteva minute.*

Nota: *Setarea locației de încărcare nu se aplică încărcătoarelor rapide DC.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

1. Apăsați cardul cu orele de încărcare preferate din ecranul cu setările de încărcare.
2. Pentru a adăuga locația curentă de încărcare, apăsați butonul de adăugare a locației. De asemenea, puteți edita setările pentru locațiile salvate anterior.
3. Editați pseudonimul locației şi apăsați butonul Următorul.

Nota: *Numele locației nu poate începe cu un caracter gol și nu poate conține caractere speciale.*

4. Setați un timp de încărcare preferat pentru zilele lucrătoare și weekenduri, specificând dacă timpul de încărcare se aplică zilelor lucrătoare sau weekendurilor și ora de început și de sfârșit a timpului de încărcare. După ce ați definit orele de încărcare preferate pentru zilele lucrătoare și în weekend, apăsați butonul de salvare pentru a stoca setările.

Nota: *Dacă selectați toate cele 24 de ore sau niciuna se acordă prioritate egală pentru orice oră din zi.*

5. Reveniți la ecranul anterior şi vizualizați un rezumat al orelor de încărcare preferate pentru această locație. Apăsați săgeata înapoi pentru a reveni la ecranul de setări de încărcare sau apăsați locația pentru a modifica setările.

Nota: *Atingerea nivelului vizat până la următoarea plecare are prioritate. Pentru a vă asigura că acest lucru se întâmplă, vehiculul se poate încărca în afara orelor de încărcare preferate de dvs., începând imediat după conectare.*

Rata AC

Urmați aceşti paşi pentru a seta rata AC şi pentru a limita curentul atunci când vehiculul se încarcă AC.

1. Apăsați meniul avansat de pe ecranul de setări de încărcare.
2. Setați rata AC utilizând cursorul.
3. Reveniți la ecranul anterior pentru a salva setarea valorii.

UTILIZAREA APLICAȚIEI VEHICULULUI ŞI ÎNCĂRCAREA

Aplicația vehiculului vă permite să faceți următoarele:

- Monitorizarea şi gestionarea încărcării vehiculului, inclusiv programele şi preferințele de încărcare.
- Localizarea unui încărcător şi activarea unui încărcător din rețeaua de încărcare.
- Planificarea călătoriilor şi a opțiunilor de încărcare de pe traseu.
- Verificarea disponibilității conectorilor la stațiile de încărcare.
- Inițierea automată a sesiunilor de încărcare la stațiile de încărcare cu funcție Plug and Charge.
- Controlați de la distanță stația de încărcare Connected.
- Suprascrierea preferințelor de încărcare şi pornirea sau oprirea încărcării.

Pentru informații suplimentare, accesați *www.owner.ford.com*.

SIMBOLURI DE IDENTIFICARE A ECHIPAMENTULUI DE ÎNCĂRCARE

Simbol de identificare vizibil pe cuplajele cablului vehiculului, cuplajele cablului stației de încărcare şi porturile de încărcare a vehiculului.

Tip alimentare	Standard	Configurare	Tip de accesoriu	Interval tensiuni
AC	EN 62196-2	Tipul 2	Cuplaj vehicul, cuplaj stație de încărcare şi port de încărcare vehicul.	Mai mic sau egal cu 480 de volți RMS

Simbol de identificare vizibil pe porturile stației de încărcare şi pe cuplajul cablului de încărcare publică.

Tip alimentare	Standard	Configurare	Tip de accesoriu	Interval tensiuni
AC	EN 62196-2	Tipul 2	Port stație de încărcare, cuplaj cablu de încărcare publică.	Mai mic sau egal cu 480 de volți RMS

Simbol de identificare cuplaj stație de încărcare.

Tip alimentare	Standard	Configurare	Tip de accesoriu	Interval tensiuni
c.c.	EN 62196-3	FF	Cuplaj vehicul, port de încărcare vehicul şi cuplaj stație de încărcare.	De la 50 la 500 de volți

Simbol de identificare cuplaj stație de încărcare.

Tip alimentare	Standard	Configurare	Tip de accesoriu	Interval tensiuni
c.c.	EN 62196-3	FF	Cuplaj vehicul, port de încărcare vehicul şi cuplaj staţie de încărcare.	De la 200 la 920 de volţi

ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI – DEPANARE

ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI – LĂMPI DE AVERTIZARE

Se aprinde atunci când vehiculul este conectat la reţea.

ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Vehicle plugged in? Yes No	Trebuie să vă asiguraţi că vehiculul este deconectat de la reţea înainte de a putea porni. Asiguraţi-vă că vehiculul este deconectat de la reţea şi răspundeţi la mesajul afişat înainte de a porni vehiculul.
Plug in to Maintain 12V Battery	Indică faptul că acumulatorul de înaltă tensiune nu mai poate încărca acumulatorul de 12 Volţi deoarece are autonomie redusă. Conectaţi vehiculul pentru a încărca acumulatorul de înaltă tensiune şi a menţine acumulatorul de 12 Volţi la un nivel corect.
Defecţiune staţie de încărcare. Consultaţi manualul	Vehiculul conectat detectează o eroare la staţia de încărcare sau la cablul de încărcare. Verificaţi cablul de încărcare şi staţia de încărcare sau sursa de alimentare electrică.
Eroare de comunicare Wallbox contactaţi furnizorul staţiei	Vehiculul dvs. este conectat dar nu poate comunica cu staţia de încărcare. Contactaţi furnizorul staţiei.

ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Vehiculul nu se încarcă

- Asigurați cuplarea corectă a conectorului şi casetei de control. Deconectați cuplajul de încărcare de la vehicul și conectorul de la priza de perete. Apoi, verificați conectorul pentru a vă asigura că este conectat corect la caseta de control a încărcătorului mobil. Dacă încărcătorul mobil este fierbinte sau într-un mediu cu temperaturi ridicate, încercați să efectuați încărcarea într-o zonă mai rece. Încercați să utilizați o altă priză sau un alt conector, dacă aveți unul. Dacă problema persistă, contactați un dealer autorizat, certificat pentru VE.

Vehiculul meu nu este condiționat înainte de ora de plecare

- Dacă echipamentul de încărcare la domiciliu are setări inteligente sau setări programabile, acestea pot interfera cu setările de încărcare a vehiculului. Pentru ca vehiculul să execute funcții programate, cum ar fi încărcarea programată sau precondiționarea înainte de o oră de plecare, vehiculul trebuie să dispună de curent.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

POZIȚII SCHIMBĂTOR

PRECAUȚII MOTOR ELECTRIC

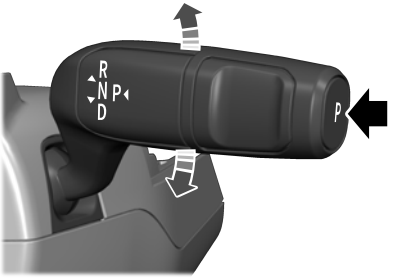
AVERTIZARE: Acționați frâna de parcare, schimbați în poziția de parcare (P), decuplați vehiculul și îndepărtați cheia sau telecomanda înainte de a părăsi vehiculul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Atunci când vehiculul este staționar, țineți pedala de frână complet apăsată atunci când schimbați treptele. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale, deces sau deteriorarea proprietății.

AVERTIZARE: Nu acționați pedala de frână și pedala de accelerație simultan. Acționarea simultană a ambelor pedale timp de peste câteva secunde va avea ca efect limitarea performanțelor vehiculului și, în consecință, dificultăți în a menține viteza în trafic și posibile răni grave.

CUPLAREA TRANSMISIEI VEHICULULUI

Selectorul este situat pe coloana de direcție.



1. Mențineți apăsată pedala de frână.
2. Deplasați selectorul cu o poziție în sus sau în jos pentru a selecta poziția neutră (N).
3. Deplasați selectorul cu două poziții în sus pentru a selecta marșarierul (R).
4. Deplasați selectorul cu două poziții în jos pentru a selecta poziția de condus (D).
5. Apăsați butonul de parcare (P) pentru a selecta poziția de parcare (P).

PARCARE (P)

AVERTIZARE: Schimbați în poziția de parcare (P) doar atunci când vehiculul staționează.

În poziția parcare (P), puterea nu este transmisă către roțile motoare.

Nota: *Dacă încercați să părăsiți vehiculul cât timp vehiculul nu se află în poziția de parcare (P), vehiculul va emite un sunet.*

Nota: *Este posibil ca vehiculul să nu poată fi decuplat din poziția de parcare (P) dacă acumulatorul de 12 V al vehiculului este descărcat.*

Nota: *Este posibil ca vehiculul dvs. să nu poată fi decuplat din poziția parcare (P) dacă o siguranță este arsă.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *: Este posibil ca vehiculul să nu poată fi decuplat din poziția de parcare (P) decât în cazul în care cheia sau telecomanda se află în interiorul vehiculului.*

Nota: *Frâna electronică de parcare ar putea fi acționată atunci porniți vehiculul cu selectorul de transmisie în poziția de parcare (P).*

Nota: *Frâna electronică de parcare poate fi acționată automat dacă schimbați în poziția de parcare (P) fără a apăsa complet pedala de frână.*

Nota: *Frâna de parcare electronică s-ar putea aplica dacă treceți în poziția de parcare (P) pe o pantă.*

Nota: *Nu eliberați manual frâna de parcare atunci când selectorul este în poziția de parcare (P). Vezi* ***Eliberarea automată a frânei de mână electrice*** *(pagina 194).*

Nota: *Dacă încercați să părăsiți vehiculul cât timp selectorul nu se află în poziția de parcare (P), vehiculul poate comuta automat la poziția de parcare (P). Vezi* ***Cum funcționează sistemul de protecție la rulare*** *(pagina 182).*

Nota: *După ce selectați poziția de parcare (P), se poate auzi un ton sonor.*

MARŞARIER (R)

AVERTIZARE: Schimbați în marșarier (R) doar atunci când vehiculul este staționar.

În poziția marşarier (P), puterea este transmisă către roțile motoare.

NEUTRU (N)

AVERTIZARE: În poziția neutră (N) autovehiculul se poate deplasa liber.

În poziția neutră (N), puterea nu este transmisă către roțile motoare.

CONDUS (D)

În poziția deplasare (D), puterea este transmisă către roțile motoare.

INDICATOARE POZIȚIE SCHIMBĂTOR

Tabloul de bord afişează poziția curentă.

Nota: *Poziția se poate aprinde pe selectorul transmisiei.*

SCOATEREA VEHICULULUI IMOBILIZAT DIN POZIȚIA DE PARCARE (P)

AVERTIZARE: Atunci când executați această procedură, trebuie să scoateți vehiculul din poziția de parcare (P), ceea ce înseamnă că acesta se poate deplasa liber. Pentru a evita deplasările nedorite ale vehiculului, aplicați frâna de parcare înainte de a executa această procedură. Folosiți cale de roți dacă este cazul.

Utilizați această procedură pentru a scoate vehiculul din poziția de parcare (P) în cazul unei defecțiuni electrice sau al unei situații de urgență.

Nota: *Acest mod ar putea să nu fie disponibil dacă nivelul de încărcare a acumulatorului de 12 volți este scăzut. Conectați o sursă de alimentare externă şi încercați din nou procedura.*

Nota: *Vehiculul poate comuta în poziția de parcare (P) după 30 de minute sau odată ce acumulatorul atinge un nivel scăzut de încărcare. Utilizarea prelungită a acestui mod poate duce la descărcarea bateriei de 12 volți.*

Nota: *Acest mod ar putea fi indisponibil dacă vehiculul dvs. se află sub temperatura de funcționare. Încălziți vehiculul şi încercați din nou procedura.*

Nota: *Nu tractați vehiculul atunci când se află în acest mod. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la o avariere a vehiculului, neacoperită de garanția vehiculului.*

Scoaterea vehiculului din poziția de parcare (P)

1. Acționați frâna de parcare.

Nota: *Dacă bateria s-a descărcat, utilizați o sursă de alimentare externă pentru a aplica frâna de parcare.*

2. Porniți vehiculul fără a ține piciorul pe frână.
3. Apăsați complet şi mențineți apăsată pedala de frână.
4. Apăsați complet şi mențineți apăsată pedala de accelerație.
5. Schimbați în poziția neutră (N).
6. Treceți din nou în poziția neutră (N) în câteva secunde.
7. Încercați să porniți vehiculul.

Nota: *Atunci când vehiculul intră în acest mod, apare un mesaj de confirmare.*

Nota: *Trebuie să efectuați această manevră într-un interval de 15 secunde. Dacă vehiculul trece în poziția de parcare (P), încercați din nou procedura.*

8. Eliberați pedalele de accelerație şi de frână.
9. Eliberați frâna de parcare.

Nota: *Vehiculul dvs. poate rula liber.*

10. Opriți vehiculul.

Nota: *Nu tractați vehiculul atunci când se află în acest mod.*

Readucerea vehiculului la modul normal

1. Apăsați pedala de frână.
2. Schimbați în poziția de parcare (P).

AVERTIZĂRI SONORE MOTOR ELECTRIC

Avertizare sonoră Vehiculul nu este în poziția de parcare (P)

Se aude dacă deschideți uşa şoferului înainte de a comuta transmisia în poziția de parcare (P).

Avertizare sonoră selecție parcare

Este emisă atunci când selectați poziția de parcare (P).

PROTECȚIE LA RULARE

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE PROTECȚIE LA RULARE

Protecția la rulare este de obicei activă. Aceasta asigură vehiculul prin schimbarea automată în poziția de parcare (P), dacă şoferul părăseşte vehiculul sau opreşte vehiculul fără a schimba în poziția de parcare (P).

Protecția la rulare poate fi dezactivată temporar. Atunci când este dezactivată, vehiculul este liber să ruleze chiar dacă şoferul părăseşte vehiculul, cum ar fi într-o spălătorie automată de maşini.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Nu este necesar să utilizați acest mod la o spălătorie automată dacă treceți pe punctul mort (N) și rămâneți în vehicul cu alimentarea pornită.*

Nu tractați vehiculul atunci când se află în acest mod. Vezi **Tractarea vehiculului** (pagina 314).

LIMITĂRI PROTECȚIE LA RULARE

Când este dezactivată protecția la rulare, vehiculul se poate deplasa. Evitați deplasarea nedorită a vehiculului. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la o avariere a vehiculului, neacoperită de garanția vehiculului.

Vehiculul reactivează protecția la rulare în oricare dintre următoarele condiții:

- Comutați în poziția de parcare (P).
- Selectați o poziție alta decât neutră (N).

Este posibil ca protecția la rulare să nu funcționeze în oricare dintre următoarele condiții:

- Senzorul de întredeschidere a uşii şoferului nu funcționează.
- Senzorul centurii de siguranță a scaunului şoferului nu funcționează.
- Șoferul scoate din poziția parcare (P) cu centura de siguranță decuplată și ușa șoferului deschisă.

Duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil dacă se întâmplă oricare din următoarele:

- Indicatorul centurii de siguranță se aprinde sau se aude un ton cu centura de siguranță a şoferului prinsă.
- Indicatorul de întredeschidere a uşii nu se aprinde când uşa şoferului este deschisă.
- Indicatorul de întredeschidere a uşii se aprinde când uşa şoferului este închisă.
- Mesajul care indică faptul că transmisia nu este în poziția de parcare apare când ușa șoferului este închisă, după ce scoateți transmisia din poziția de parcare (P).

ACTIVAREA ȘI DEZACTIVAREA PROTECȚIEI LA RULARE

Dezactivarea protecției la rulare

1. Mențineți apăsată pedala de frână.
2. Porniți vehiculul.
3. Opriți complet vehiculul.
4. Schimbați în poziția neutră (N).

Nota: *Pe afișaj apare un mesaj cu instrucțiuni.*

5. Treceți din nou în poziția neutră (N) în câteva secunde.

Nota: *Atunci când vehiculul intră în acest mod, apare un mesaj de confirmare.*

6. Eliberați pedala de frână.

Nota: *Vehiculul dvs. poate rula liber.*

7. Opriți vehiculul.

Nota: *Nu tractați vehiculul atunci când se află în acest mod.*

Nota: *Indicatorul pentru poziția neutră (N) de pe selector poate clipi în acest mod.*

Activarea protecției la rulare

1. Apăsați pedala de frână.
2. Comutați în poziția de parcare (P) sau porniți vehiculul și comutați în poziția de conducere (D) sau marşarier (R).

Nota: *Dacă este selectată poziția Conducere (D), nivel redus (L) sau Marşarier (R), vehiculul este pregătit pentru a fi condus.*

CUM FUNCȚIONEAZĂ TRACȚIUNEA INTEGRALĂ

Sistemul de tracțiune integrală este conceput pentru a monitoriza şi regla permanent distribuția puterii către roțile față şi spate, pentru a optimiza atât tracțiunea, cât şi manevrarea.

Există informații detaliate referitoare la condusul în condiții speciale. Vezi **Sfaturi despre condus** (pagina 302).

MĂSURI DE PRECAUȚIE TRACȚIUNE INTEGRALĂ

AVERTIZARE: Nu fiți excesiv de încrezători în capacitățile vehiculelor cu tracțiune integrală. Deşi un vehicul cu tracțiune integrală ar putea accelera mai bine decât unul cu tracțiune pe două roți în situații cu tracțiune redusă, acesta nu se va opri mai repede decât cel cu tracțiune pe două roți. Conduceți întotdeauna cu viteze sigure.

LIMITĂRI TRACȚIUNE INTEGRALĂ

Sistemul de tracțiune integrală nu este conceput pentru utilizarea cu pneuri diferite.

Utilizarea unor pneuri de dimensiuni diferite pe punțile din față şi din spate poate cauza deteriorarea sistemului.

TRACȚIUNEA INTEGRALĂ – DEPANARE

TRACȚIUNEA INTEGRALĂ – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
AWD temporarily disabled	Sistemul de tracțiune integrală se opreşte temporar pentru a se autoproteja împotriva supraîncălzirii.
AWD restored	Sistemul de tracțiune integrală nu funcționează corect. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, contactați un dealer autorizat.
AWD off	Sistemul de tracțiune integrală îşi reia funcționarea normală.
AWD malfunction Service required	Sistemul de tracțiune integrală nu funcționează corect. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, contactați un dealer autorizat.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE CONTROLUL MODULUI DE DEPLASARE

Această funcție conectează mai multe sisteme ale vehiculului prin intermediul unei singure interfețe, oferindu-vă un control sporit al vehiculului şi o dinamică de conducere îmbunătățită pentru diferite scenarii de conducere, terenuri, condiții meteorologice sau diverse condiții de drum.

SELECTAREA UNUI MOD DE DEPLASARE

1. Din meniul de setări, apăsați pe Comenzi. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Selectați un mod de condus disponibil.

Nota: *Este posibil ca modificările modului de condus să nu fie disponibile atunci când vehiculul este oprit.*

MODURI DE DEPLASARE

ACTIVE - VEHICULE FARA: AMORTIZOARE ACTIVE

Pentru condusul zilnic. Acest mod oferă echilibrul perfect între un stil activ de conducere, confort şi comoditate. Direcția este optimizată pentru rularea normală. Luminile interioare şi elementele grafice de pe tabloul de bord se aprind în culoarea albastră, cu intensitate redusă, şi este afişat indicatorul cu starea de încărcare a acumulatorului.

ACTIVE - VEHICULE CU: AMORTIZOARE ACTIVE

Pentru condusul zilnic. Acest mod oferă echilibrul perfect între un stil activ de conducere, confort şi comoditate. Direcția şi amortizarea activă sunt îmbunătățite pentru rularea normală. Luminile interioare şi elementele grafice de pe tabloul de bord se aprind în culoarea albastră, cu intensitate redusă, şi este afişat indicatorul cu starea de încărcare a acumulatorului.

RALLYSPORT - VEHICULE CU: MUSTANG MACH-E RALLY

Această caracteristică ajustează modul fără restricții pentru a oferi experiență de condus de înaltă performanță în afara carosabilului, pentru conducere în stil sportiv pe trasee cu diferite tipuri de terenuri şi neasfaltate. Atunci când este activat, acest mod creşte şi îmbunătățeşte viteza de reacție a pedalei de accelerație. Controlul tracțiunii şi controlul stabilității sunt setate la cele mai puțin invazive setări, pentru performanțe optime şi control asupra vehiculului. Sunetul din interior creşte, iar luminile ambientale şi elementele grafice de pe tabloul de bord se modifică la culoarea portocalie, cu un element grafic asociat accelerării şi schimbărilor de direcție.

Pentru a utiliza această caracteristică, vehicul trebuie să se afle în modul fără restricții, cu glisorul RallySport selectat şi acumulatorul la temperatura de funcționare. La utilizarea acestui mod, conducerea cu o singură pedală nu este disponibilă, iar celelalte caracteristici de asistență pentru şofer sunt dezactivate.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Este posibil ca această caracteristică să nu fie disponibilă la temperaturi mai mici decât cea ambiantă sau decât cea a acumulatorului -18°C.*

Nota: *În cazul în care caracteristica nu este disponibilă, încărcați vehiculul până când puterea acumulatorului depășește SOC de 10 %, iar acumulatorul de înaltă tensiune este cald.*

UNTAME - VEHICULE FARA: AMORTIZOARE ACTIVE

Modul Untame este conceput pentru un condus sportiv, cu performanțe, manevrabilitate și reacții îmbunătățite. Acest mod mărește reacția acceleraței și asigură o rată înaltă de decelerare atunci când eliberați pedala de accelerație. Acest mod sporește răspunsul acceleraței și oferă o senzație mai „sportivă" a direcției. Sunetul din interior creşte, iar luminile ambientale şi elementele grafice de pe tabloul de bord se modifică la culoarea portocalie, care se intensifică în funcție de accelerare şi de schimbările de direcție.

UNTAME - VEHICULE CU: AMORTIZOARE ACTIVE

Modul Untame este conceput pentru un condus sportiv, cu performanțe, manevrabilitate și reacții îmbunătățite. Acest mod mărește reacția acceleraței și asigură o rată înaltă de decelerare atunci când eliberați pedala de accelerație. Acest mod sporește răspunsul acceleraței și oferă o senzație mai „sportivă" a direcției. Amortizarea activă sunt îmbunătățite pentru performanță. Sunetul din interior creşte, iar luminile ambientale şi elementele grafice de pe tabloul de bord se modifică la culoarea portocalie, care se intensifică în funcție de accelerare şi de schimbările de direcție.

Untame Plus

Această caracteristică ajustează modul Untame pentru a oferi o experiență de condus de înaltă performanță şi este destinată pentru utilizarea exclusiv pe pistă sau pe circuit închis. Atunci când activați, acest mod asigură o putere de ieşire echilibrată, pentru obținerea unor timpi constanți la fiecare tură. Pedala de accelerație este calibrată pentru un control optimizat al propulsiei. Sistemul un control al tracțiunii şi stabilității orientat spre performanță. În acest mod, intervenția sistemului de control al tracțiunii şi stabilității este redus şi se adaptează special doar pentru utilizarea pe pistă. Sunetul din interior creşte, iar luminile ambientale şi elementele grafice de pe tabloul de bord se modifică la culoarea portocalie, cu un element grafic asociat accelerării şi schimbărilor de direcție.

Pentru a utiliza această caracteristică, vehicul trebuie să se afle în modul Untame, cu glisorul Untame Plus selectat împreună cu bateria la temperatura de funcționare. La utilizarea acestui mod, modul de condus cu o pedală nu este disponibil iar restul funcțiilor de conducere asistată sunt dezactivate.

Nota: *Această funcție este disponibilă numai atunci când starea de încărcare a acumulatorului HV este mai mare de aproximativ 10%, temperatura ambiantă este mai mare de -18°C şi acumulatorul HV este cald.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

WHISPER - VEHICULE FARA: AMORTIZOARE ACTIVE

Modul silențios este destinat conducerii relaxate şi condițiilor meteo adverse. Acesta este cel mai bun mod pentru a conduce pe drumuri alunecoase. Acest mod reduce răspunsul pedalei de accelerație la acționări parțiale. Direcția este îmbunătățită pentru confort. Atunci când eliberați pedala de accelerație, vehiculul dvs. decelerează lent, oferind o călătorie mai confortabilă. Sunetul din interior se opreşte, iar luminile ambiante şi elementele grafice de pe tabloul de bord sunt setate la culoarea albastră, cu un grafic care începe să ilumineze cu albastru atunci când conduceți eficient cu viteză constantă.

WHISPER - VEHICULE CU: AMORTIZOARE ACTIVE

Modul silențios este destinat conducerii relaxate şi condițiilor meteo adverse. Acesta este cel mai bun mod pentru a conduce pe drumuri alunecoase. Acest mod reduce răspunsul pedalei de accelerație la acționări parțiale. Direcția şi amortizarea activă sunt îmbunătățite pentru confort. Atunci când eliberați pedala de accelerație, vehiculul dvs. decelerează lent, oferind o călătorie mai confortabilă. Sunetul din interior se opreşte, iar luminile ambiante şi elementele grafice de pe tabloul de bord sunt setate la culoarea albastră, cu un grafic care începe să ilumineze cu albastru atunci când conduceți eficient cu viteză constantă.

CONTROL MOD DEPLASARE – DEPANARE

CONTROL MOD DEPLASARE – LĂMPI DE AVERTIZARE

Unele moduri de condus reduc performanța controlului tracțiunii şi stabilității, iar indicatorul se aprinde pe afişajul bordului.

Nota: *Sistemul efectuează verificări de diagnosticare care monitorizează continuu sistemul pentru o funcționare corespunzătoare. Dacă un mod nu este disponibil din cauza unei defecțiuni de sistem, sistemul modului de condus respectiv este setat implicit la activ. Când sistemul este activ implicit, setările transmisiei rămân aceleași ca înainte de defecțiunea sistemului.*

CONTROL MOD DEPLASARE – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Drive mode not available	Sistemul nu este disponibil. Dacă nu este disponibil data viitoare când cuplați contactul, sistemul este defect. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CONTROL MOD DEPLASARE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce a revenit sistemul implicit la modul activ?

- Dacă un mod nu este disponibil din cauza unei defecțiuni a sistemului, acesta trece implicit la modul activ, iar setările transmisiei rămân aceleași înainte de defecțiunea sistemului.

Pot să schimb modurile de deplasare în timp ce conduc?

- În cele mai multe cazuri, puteți schimba modurile de deplasare în timp ce conduceți (dacă vă mențineți atenția asupra drumului) sau în timp ce vehiculul este staționat. Cu toate acestea, nu trebuie să comutați vehiculul într-un mod de deplasare destinat utilizării pe circuit în timp ce conduceți pe drumuri publice asfaltate. De exemplu, în timp ce conduceți pe o autostradă asfaltată, ar fi acceptabil să treceți de la modul de cuplare sau modul activ la modul silențios.

Cât durează până când vehiculul schimbă modurile după ce fac o selecție?

- După schimbarea modurilor, noul mod de condus se activează în câteva secunde, dacă sunt îndeplinite toate condițiile prealabile corespunzătoare.

Cum ar trebui să decid ce mod de deplasare să folosesc?

- Selectarea unui mod de deplasare depinde de obicei de experiența de condus pe care doriți să o aveți și de condițiile de condus. Pentru modurile de deplasare disponibile, Vezi **Moduri de deplasare** (pagina 185).

Modurile de deplasare vor avea un impact asupra consumului de energie al vehiculului meu?

- Modurile de deplasare pot avea un impact asupra consumului de energie al vehiculului dvs. Pe lângă modul activ, stilul tău de condus influențează și consumul de energie.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE CONDUSUL CU O PEDALĂ

Conducerea cu o singură pedală permite utilizarea pedalei de accelerație pentru accelerare, încetinire şi oprire. Apăsarea pedalei de accelerație accelerează vehiculul, iar reducerea presiunii asupra acesteia, cu piciorul menținut pe pedală, încetineşte vehiculul, în timp ce eliberarea completă a pedalei permite oprirea completă a vehiculului în cazul în care înclinația drumului nu este excesivă. Vezi **Precauții condus cu o pedală** (pagina 189).

PRECAUȚII CONDUS CU O PEDALĂ

AVERTIZARE: Acest sistem este un sistem suplimentar de asistență pentru şofer. Nu înlocuieşte atenția şi judecata dumneavoastră sau necesitatea de a acționa frânele. Acest sistem nu frânează automat vehiculul. Dacă nu apăsați pedala de frână atunci când este necesar, este posibil să intrați în coliziune cu alte vehicule sau obiecte.

Comutarea în poziția neutră (N) nu va menține vehiculul staționar.

Comutarea în poziția de deplasare (D) sau marşarier (R) nu determină deplasarea vehiculului, dacă pedala de accelerație nu este apăsată.

Nota: *Verificați întotdeauna poziția selectată pentru transmisie înainte de a accelera.*

LIMITĂRI CONDUS CU O PEDALĂ

Conducerea cu o singură pedală nu este disponibilă în următoarele situații:

- Schimbarea într-o poziție incorectă a transmisiei, cum ar fi parcare (P), în timpul mersului.
- Utilizarea controlului vitezei de croazieră.
- Selectarea modului de conducere fără restricții (exclusiv GT).
- Selectarea modului de condus RallySport (doar pentru raliu).
- Dezactivarea controlului stabilității.

Este posibil ca eliberarea pedalei de accelerație să nu ducă la oprirea completă a vehiculului atunci când vă deplasați pe pante abrupte.

Sarcina crescută a vehiculului poate reduce capacitatea pedalei de accelerație de a încetini vehiculul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CONDUSULUI CU O SINGURĂ PEDALĂ

1. Din meniul de setări, apăsați pe Comenzi. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Porniți sau opriți conducerea cu o singură pedală.

INDICATOARE CONDUS CU O PEDALĂ

Când conducerea cu o singură pedală este activă, indicatorul este afişat pe tabloul de bord.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU FRÂNĂ

Umezirea frânelor cauzează reducerea eficienței la frânare. Apăsați ușor pedala de frână de câteva ori când plecați de la o spălătorie auto sau din apă pentru a usca frânele.

Nota: *În funcție de legislația în vigoare a țării în care a fost fabricat vehiculul, lămpile de frână pot clipi în timpul unei frânări puternice. În această situație, este posibil şi ca luminile de avarie să se aprindă intermitent atunci când vehiculul se opreşte.*

SISTEM DE FRÂNARE CU ANTIBLOCARE

LIMITĂRI SISTEM DE FRÂNARE CU ANTIBLOCARE

Sistemul de antiblocare a frânelor nu elimină riscul de coliziune atunci când:

- Conduceți prea aproape de vehiculul din fața dumneavoastră.
- Vehiculul dumneavoastră acvaplanează.
- Luați curbele la viteze prea mari.
- Suprafața carosabilă este în condiție proastă.

Nota: *Dacă sistemul este activat, pedala de frână poate pulsa şi e posibil să-şi continue cursa. Mențineți apăsarea pe pedala de frână.*

FRÂNARE LA BLOCAREA ACCELERAȚIEI

Dacă pedala de accelerație se blochează sau rămâne blocată:

- Aplicați o presiune constantă şi fermă asupra pedalei de frână pentru a încetini vehiculul şi pentru a reduce puterea.
- Opriți complet vehiculul şi schimbați în poziția de parcare (P).
- Opriți alimentarea.
- Acționați frâna de parcare.

Inspectați pedala de accelerație pentru a depista blocajele. Dacă nu sunt găsite astfel de obiecte sau reziduuri şi situația persistă, verificați cât mai repede vehiculul. Dacă trebuie să tractați vehiculul, vă recomandăm să contactați un serviciu profesionist de tractare.

LOCALIZAREA REZERVORULUI DE LICHID DE FRÂNĂ

Vezi **Descriere compartiment motor** (pagina 326).

VERIFICAREA NIVELULUI DE LICHID DE FRÂNĂ

AVERTIZARE: Nu utilizați ale lichide decât lichidul de frână recomandat, deoarece folosirea acestora va reduce eficiența frânelor. Utilizarea unui lichid incorect poate avea ca rezultat pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale grave sau decesul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE: Utilizați doar lichid de frână dintr-un container sigilat. Contaminarea cu murdărie, apă, produse petroliere sau alte materiale poate duce la deteriorarea sau defectarea sistemului de frânare. Nerespectarea acestui avertisment poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări corporale grave sau la deces.

AVERTIZARE: Aveți grijă ca lichidul să nu vă atingă pielea sau ochii. Dacă acest lucru se întâmplă, clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență şi contactați un medic.

AVERTIZARE: Sistemul de frânare poate să fie afectat dacă nivelul de lichid de frână se află sub marcajul ***MIN*** sau deasupra marcajului ***MAX*** de pe rezervorul de lichid de frână.

1. Parcați vehiculul pe o suprafață plană.

2. Verificați rezervorul de lichid de frână pentru a observa nivelul de lichid de frână în raport cu marcajele **MIN** şi **MAX** de pe rezervor.

Nota: *Pentru a evita contaminarea lichidului, capacul rezervorului trebuie să rămână fixat strâns, în afara cazului în care adăugați lichid.*

Folosiți doar lichid care corespunde specificațiilor noastre. Vezi **Specificații lichid de frână** (pagina 191).

SPECIFICAȚII LICHID DE FRÂNĂ

Utilizați un lichid care respectă specificațiile şi gradul de viscozitate.

Dacă nu folosiți un lichid care respectă specificațiile şi gradul de viscozitate, se pot întâmpla următoarele:

- Deteriorări ale componentelor care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.
- Performanțe reduse la frânare.

Nota: *Vă recomandăm să utilizați lichid de frână de înaltă performanță Dot 4 cu viscozitate scăzută (LV) care respectă specificațiile WSS-M6C65-A2 sau standardele ISO 4925 Clasa 6. Utilizarea oricărui lichid în afara celui recomandat ar putea conduce la reducerea performanțelor de frânare şi nu va respecta standardele noastre de performanță. Mențineți lichidul de frână curat şi protejat de umezeală. Contaminarea cu murdărie, apă, produse petroliere sau alte materiale ar putea duce la deteriorarea sistemului de frânare şi la eventuale defecțiuni.*

Capacități

Variantă	Cantitate
Toate.	Umpleți atât cât este necesar.

Materiale

Nume	Specificații
Lichid de frina DOT 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

FRÂNE – DEPANARE

FRÂNE – LĂMPI DE AVERTIZARE

AVERTIZARE: Este periculos să conduceți vehiculul cu lampa de avertizare aprinsă. Este posibil să survină o scădere substanțială a performanțelor la frânare. Poate dura mai mult să opriți vehiculul. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil. Conducerea pe distanțe mai mari cu frâna de parcare cuplată poate face frâna să cedeze, creând pericolul de rănire.

Dacă indicatorul ABS se aprinde în timpul conducerii, acest lucru indică o defecțiune. Vehiculul continuă să frâneze normal fără sistemul de antiblocare a frânelor. Consultați un dealer autorizat.

De asemenea, se aprinde scurt atunci când cuplați contactul, pentru a confirma faptul că lampa este funcțională. Dacă nu se aprinde atunci când cuplați contactul sau dacă începe să clipească, solicitați verificarea sistemului de către un dealer autorizat.

Indicatorul de frână se aprinde temporar atunci când porniți contactul, pentru a confirma faptul că lampa este funcțională. De asemenea, acesta se aprinde când cuplați frâna de parcare, iar contactul este cuplat. Dacă se aprinde în timp ce vehiculul se deplasează, asigurați-vă că frâna de parcare este decuplată. Dacă frâna de parcare este decuplată, acest lucru indică un nivel scăzut al lichidului de frână sau o defecțiune în sistemul de frânare. Consultați un dealer autorizat.

Nota: *Lămpile pot varia în funcție de regiune.*

FRÂNE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Zgomotul ocazional la frânare este normal?

Este normal să auziți zgomote la frânare din când în când. Dacă se aude un sunet de metal pe metal, de frecare continuă sau un țiuit continuu, garniturile de frână pot fi uzate. Apelați la un dealer autorizat pentru verificarea sistemului.

Nota: *Pulberea de frână se poate acumula pe roți chiar și în condiții normale de conducere. O anumită cantitate de pulbere este inevitabilă pe măsură ce frânele se uzează și nu va crea zgomot la utilizarea frânelor. Vezi* ***Curățarea roților*** *(pagina 338).*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE FRÂNA DE MÂNĂ ELECTRICĂ

Frâna electrică de parcare este utilizată pentru a menține vehiculul staționar pe înclinații şi drumuri plate.

ACȚIONAREA FRÂNEI DE MÂNĂ ELECTRICE

AVERTIZARE: Acționați frâna de parcare, schimbați în poziția de parcare (P), decuplați vehiculul şi îndepărtați cheia sau telecomanda înainte de a părăsi vehiculul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

AVERTIZARE: Dacă conduceți pe distanțe mai mari cu frâna de parcare cuplată, puteți avaria sistemul de frânare.

AVERTIZARE: Frâna electrică de parcare nu funcționează dacă acumulatorul vehiculului este descărcat.

Comutatorul frânei de parcare electronice se află pe consola centrală.

Trageți în sus de comutator pentru a acționa frâna electrică de parcare. Lampa roşie de avertizare clipeşte, apoi se aprinde constant atunci când este acționată frâna de parcare.

Nota: *Puteți acționa frâna electrică de parcare atunci când vehiculul este oprit.*

Nota: *Frâna electrică de parcare ar putea fi acționată automat atunci când schimbați în poziția de parcare (P). Vezi* ***Parcare (P)*** *(pagina 180).*

ACȚIONAREA FRÂNEI DE MÂNĂ ELECTRICE ÎN CAZUL UNEI URGENȚE

Puteți utiliza frâna electrică de parcare pentru a încetini sau opri vehiculul în caz de urgență.

Trageți în sus comutatorul şi mențineți-l acolo.

Lampa de avertizare roşie se aprinde, se aude un sunet şi lămpile de stop se aprind dacă utilizați frâna electrică de parcare în caz de urgență.

Frâna electrică de parcare continuă să încetinească vehiculul în afara cazului în care eliberați comutatorul.

Nota: *Nu acționați frâna electrică de parcare atunci când vehiculul este în mişcare, cu excepția situațiilor de urgență. Dacă utilizați în mod repetat frâna electrică de parcare pentru a încetini sau opri vehiculul, puteți avaria sistemul de frânare.*

ELIBERAREA MANUALĂ A FRÂNEI DE MÂNĂ ELECTRICE

1. Porniți alimentarea.
2. Mențineți apăsată pedala de frână.
3. Împingeți comutatorul în jos.

Lampa roşie de avertizare se stinge.

ELIBERAREA AUTOMATĂ A FRÂNEI DE MÂNĂ ELECTRICE

1. Închideți uşa şoferului.
2. Schimbați în viteză.
3. Apăsați pedala de accelerație şi porniți de pe loc în mod normal.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE SONORĂ PENTRU FRÂNA DE MÂNĂ ELECTRICĂ

Se aude atunci când frâna de parcare este acționată şi vehiculul se află în mişcare cu cel puțin 5 km/h. Dacă tonul de avertizare continuă după ce ați eliberat frâna de parcare, acest lucru indică o defecțiune. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.

ELIBERAREA FRÂNEI DE MÂNĂ ELECTRICE DACĂ ACUMULATORUL VEHICULULUI S-A DESCĂRCAT

Vezi **Pornirea forțată a vehiculului** (pagina 310).

FRÂNA DE MÂNĂ ELECTRICĂ - DEPANARE

FRÂNĂ ELECTRICĂ DE PARCARE - LĂMPI DE AVERTIZARE

Sistem de frânare

Se aprinde în culoarea roşie când cuplați frâna de parcare şi vehiculul este pornit. Dacă lampa clipește când frâna de parcare este eliberată, acest lucru indică necesitatea lucrărilor de service la sistemul frânei de parcare. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

Nota: *Lămpile pot varia în funcție de regiune.*

Frână de mână electrică

Când lampa se aprinde în culoarea galbenă, aceasta indică o defecțiune a frânei electrice de parcare. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

Nota: *Lămpile pot varia în funcție de regiune.*

FRÂNĂ ELECTRICĂ DE PARCARE - MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Pentru eliberare: Apăsați frâna și comutatorul	Frâna electrică de parcare este acționată şi se încearcă o eliberare manuală fără ca pedala de frână să fie apăsată.
Frână de parcare. Utilizați comutatorul pentru eliberare	Frâna electrică de parcare este acționată şi se încearcă o eliberare automată fără a putea fi efectuată. Efectuați o eliberare manuală.
Eliberați frâna de parcare	Frâna electrică de parcare este acționată şi vehiculul depăşeşte 5 km/h. Eliberați frâna de mână electrică înainte de a continua să conduceți.
Frâna de mână nu este acționată	Frâna electrică de parcare nu este acționată complet.
Frâna de parcare nu este eliberată	Frâna electrică de parcare nu este eliberată complet.
Modul de întreținere a frânei	Sistemul frânei de mână electrice a fost setat într-un mod special pentru a permite întreținerea frânelor. Solicitați cât mai curând posibil verificarea sistemului.
Funcționare limitată frână de parcare. Service necesar	Sistemul frânei electrice de parcare a detectat o stare care necesită reparații. Este posibil ca unele funcții să fie în continuare disponibile. Solicitați cât mai curând posibil verificarea sistemului.
Defecțiune frână de parcare. Mergeți imediat la service	Sistemul frânei electrice de parcare a detectat o stare care necesită reparații. Solicitați cât mai curând posibil verificarea sistemului.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CUM FUNCȚIONEAZĂ ASISTENȚA LA FRÂNARE ÎN MARŞARIER

Sistemul de asistență la frânare în marşarier este conceput pentru a reduce daunele provocate de impact sau pentru a ajuta la evitarea unei coliziuni atunci când mergeți în marşarier (R). Funcționează când este în marşarier (R) și se deplasează cu o viteză de 2–12 km/h.

Dacă sistemul detectează un obstacol în spatele vehiculului, furnizează o avertizare prin sistemul de asistență la parcarea cu spatele sau sistemul de avertizare la intersectarea cu traficul. Cu ajutorul senzorilor de pe partea din spate a vehiculului, acesta poate detecta o posibilă coliziune şi poate acționa frânele. Dacă are loc o frânare completă, sistemul încearcă să oprească vehiculul la o distanță de siguranță față de obstacol.

PRECAUȚII ASISTENȚĂ LA FRÂNARE ÎN MARŞARIER

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Pentru a evita accidentele, sporiți întotdeauna atenția atunci transmisia se află în treapta de marşarier (R) şi atunci când utilizați sistemul de detecție.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător în condiții meteo dificile, cum ar fi pe zăpadă, gheață, ploaie torențială şi burniță. Conduceți în permanență cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

AVERTIZARE: Sistemele de control al traficului, lămpile fluorescente, condițiile meteo nefavorabile, frânele, motoarele şi ventilatoarele externe pot influența negativ funcționarea corectă a sistemului de detectare. Aici pot fi incluse performanța redusă sau alertele false.

AVERTIZARE: Unele situații şi obiecte împiedică detecția pericolelor. De exemplu, lumina solară redusă sau directă, condițiile meteo nefavorabile, tipurile de vehicule neconvenționale şi pietonii. Acționați frânele când este necesar. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu utilizați sistemul dacă aveți accesorii care se extind în fața sau spatele vehiculului, cum ar fi un cuplaj de tractare sau un suport de biciclete. Sistemul nu poate compensa lungimea suplimentară a accesoriilor.

Sistemul aplică frânele doar pentru o perioadă scurtă de timp atunci când se produce un eveniment. Luați măsuri imediat ce observați că frânele sunt acționate pentru a păstra controlul vehiculului. Dacă nu interveniți, vehiculul poate începe să se deplaseze din nou.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Anumite dispozitive auxiliare din jurul barei de protecție sau al panoului frontal pot genera alerte false. De exemplu, cârligele de remorcare, suporturile pentru biciclete sau plăci de surfing, suporturile pentru numere de înmatriculare, capacele barelor de protecție sau orice alt dispozitiv care ar putea bloca zona de detecție normală a sistemului. Îndepărtați dispozitivul auxiliar pentru a preveni alertele false.*

Nota: *Sistemul nu reacționează la obiectele mici sau în mişcare, în special cele care se află în apropierea solului.*

Nota: *Sistemul nu funcționează în timpul accelerării sau virării bruşte.*

Nota: *Dacă vehiculului dvs. îi este lovită bara de protecție sau panoul, având ca rezultat alinierea necorespunzătoare sau îndoirea acestora, zona de detectare poate fi afectată, conducând la măsurarea incorectă a obstacolelor sau la alerte false.*

Nota: *Încărcarea vehiculului şi modificările suspensiei pot afecta unghiul senzorilor şi pot schimba zona normală de detecție a sistemului, ceea ce duce la măsurarea inexactă a obstacolelor sau la alerte false.*

Nota: *Când conectați o remorcă, sistemul poate detecta remorca, furnizând o alertă sau oprindu-se. Dacă sistemul nu se opreşte, opriți manual sistemul după ce conectați remorca.*

Nota: *Este posibil să aveți parte de performanțe reduse ale sistemului pe suprafețe de drum care limitează decelerarea. De exemplu, drumurile cu gheață, pietriş, noroi sau nisip.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ASISTENȚEI LA FRÂNARE ÎN MARŞARIER

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Asistență la frânare inversă. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați caracteristica.

Nota: *Sistemul este indisponibil atunci când asistența la parcarea cu spatele sau avertizarea la intersectarea cu traficul este dezactivată.*

Nota: *Dacă vehiculul nu este echipat cu alertă de intersectare trafic, asistența la frânarea în marşarier se bazează pe informațiile de la senzorii asistenței la parcarea cu spatele şi ai camerei spate.*

IGNORAREA ASISTENȚEI LA FRÂNARE ÎN MARŞARIER

Pot exista situații în care se produce frânarea neașteptată sau nedorită. Apăsarea fermă a pedalei de accelerație sau dezactivarea caracteristicii ignoră sistemul.

INDICATORI ASISTENȚĂ LA FRÂNARE ÎN MARŞARIER

Dacă sistemul stabileşte că se poate produce o coliziune cu un obstacol, este posibil să aplice o frânare completă.

Un mesaj şi un indicator de avertizare apar atunci când sistemul acționează frânele.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ASISTENȚĂ FRÂNARE ÎN MARŞARIER – DEPANARE

ASISTENȚĂ FRÂNARE ÎN MARŞARIER – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Reverse Brake Assist	Se afişează timp de câteva secunde atunci când sistemul aplică frânele.
Reverse Brake Assist not available See manual	Asigurați-vă că asistența la parcarea cu spatele şi sistemele de alertă la intersectarea cu traficul sunt activate. Asigurați-vă că toate uşile, hayonul şi capota sunt închise şi că niciun dispozitiv auxiliar şi nicio modificare nu interferează cu sistemul. Asigurați-vă că, în marşarier, camera retrovizoare este neobstrucționată şi oglinzile nu sunt rabatate, dacă sunt instalate camere video de 360 de grade. Conduceți vehiculul în linie dreaptă pentru o perioadă scurtă de timp. Dacă mesajul rămâne afişat, verificați sistemul cât mai curând posibil.
Reverse Brake Assist off	Se afişează atunci când modul de asistență la frânarea în marşarier este dezactivat.

ASISTENȚĂ FRÂNARE ÎN MARŞARIER – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Care sunt măsurile de precauție care trebuie urmate atunci când utilizați sistemul de asistență la frânarea marşarier?

- Sistemul foloseşte o combinație de camere de parcare din spate şi senzori de parcare pentru funcționare. Vizibilitatea slabă sau condițiile de iluminare scăzută pot afecta performanța. Asigurați-vă că camera de asistență pentru parcarea cu spatele şi senzorii de parcare nu sunt murdari sau blocați.
- Deplasați-vă lent în marşarier. În situații rare, pot apărea probleme de detecție din cauza infrastructurii rutiere, spre exemplu alei cu pante şi suprafețe texturate din spatele vehiculului sau obiecte apropiate de calea de marşarier.

De ce nu este disponibilă asistența la frânarea în marşarier?

- Asigurați-vă că sistemul este activat. Vezi **Activarea şi dezactivarea asistenței la frânare în marşarier** (pagina 198).
- Asigurați-vă că hayonul, capota şi toate uşile sunt închise.
- Asigurați-vă că sistemul de avertizare la intersectarea cu traficul este activat. Vezi **Ce este alerta de intersectare în trafic** (pagina 266).
- Asigurați-vă că sistemul de asistență la parcarea cu spatele este activat.
- Asigurați-vă că controlul tracțiunii este activat. Vezi **Activarea şi dezactivarea controlului tracțiunii** (pagina 204).
- Vehiculul dvs. poate să fi suferit un impact în spate. Duceți vehiculul în service pentru a verifica dacă senzorii au o acoperire corespunzătoare şi funcționează corect.
- Asigurați-vă că camerele exterioare nu sunt murdare sau obstrucționate. În cazul în care camerele sunt murdare, curățați-le. Dacă mesajul care indică faptul că asistența la frânare în marşarier este indisponibilă apare în continuare după curățarea camerelor, aşteptați o perioadă scurtă de timp pentru ca mesajul să dispară. Dacă mesajul nu dispare, conduceți vehiculul pe un drum drept pentru o perioadă scurtă de timp. Dacă mesajul rămâne, duceți vehiculul în service pentru a verifica sistemul.
- Asigurați-vă că senzorii nu sunt blocați sau defecți. Vezi **Localizarea senzorilor de asistență la parcarea cu spatele** (pagina 213). Vezi **Localizarea senzorilor de alertă intersectare trafic** (pagina 269).
- Vehiculul a suferit recent lucrări de service sau acumulatorul a fost deconectat. Conduceți vehiculul pe o distanță scurtă pentru a relua funcționarea sistemului.
- Sistemul nu funcționează atunci când conectați o remorcă. Operațiunea se reia atunci când deconectați remorca.

Nota: *Dacă aveți în continuare probleme cu sistemul de asistență la frânarea în marşarier, solicitați verificarea sistemului cât mai curând posibil.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE ASISTENȚA LA PORNIREA ÎN RAMPĂ

Asistență la pornirea în rampă aplică frânele pentru a menține vehiculul după ce îl opriți pe o rampă. Aceasta vă ajută să demarați mai uşor fără să utilizați frâna de parcare.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ASISTENȚA LA PORNIREA ÎN RAMPĂ

Atunci când sistemul este activat, vehiculul rămâne staționar timp de câteva secunde după ce eliberați pedala de frână. Acest lucru vă oferă timp pentru a muta piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Frânele se eliberează atunci când acționați pedala de accelerație şi vehiculul începe să înainteze sau sistemul depăşeşte timpul permis pentru aplicarea automată a frânelor.

Sistemul se activează atunci când vehiculul se află în orice treaptă de mers înainte şi este orientat cu fața în rampă sau când vehiculul se află în marşarier (R) şi este orientat cu fața în pantă.

PRECAUȚII ASISTENȚĂ LA PORNIREA ÎN RAMPĂ

AVERTIZARE: Sistemul nu înlocuieşte frâna de mână. Când părăsiți vehiculul, acționați întotdeauna frâna de parcare.

AVERTIZARE: Dacă sistemul este activat, trebuie să rămâneți în vehicul. Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul se dezactivează dacă există o defecțiune.

ASISTENȚĂ LA PORNIREA ÎN RAMPĂ - DEPANARE

ASISTENȚĂ LA PORNIREA ÎN RAMPĂ - MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Hill start assist not available	Se afişează atunci când sistemul nu este disponibil. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

CUM FUNCȚIONEAZĂ IMOBILIZAREA AUTOMATĂ

Menținerea automată acționează frânele cu scopul de a menține vehiculul staționar după ce opriți vehiculul. Acest lucru vă poate ajuta dacă așteptați pe un drum înclinat sau în trafic.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA MENȚINERII AUTOMATE

AVERTIZARE: Sistemul nu înlocuieşte frâna de mână. Când părăsiți vehiculul, acționați întotdeauna frâna de parcare.

AVERTIZARE: Dacă sistemul este activat, trebuie să rămâneți în vehicul. Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

1. Din meniul de setări, apăsați Asistență şofer. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Porniți sau opriți menținerea automată.

Nota: *Puteți activa sistemul doar după ce închideți uşa şoferului.*

Nota: *Atunci când porniți vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.*

UTILIZAREA MENȚINERII AUTOMATE

1. Opriți complet vehiculul. Indicatorul de menținere automată activă se aprinde pe afişajul grupului de instrumente.
2. Eliberați pedala de frână. Sistemul menține vehiculul oprit complet. Indicatorul de menținere automată activă rămâne aprins pe afişajul grupului de instrumente.
3. Apăsați pedala de accelerație şi demarați în mod normal. Sistemul eliberează frânele şi indicatorul de activare a menținerii automate se stinge.

Nota: *Sistemul se activează doar dacă opriți complet vehiculul.*

Nota: *În anumite condiții, sistemul ar putea aplica frâna electrică de parcare. Lampa de avertizare a sistemului se aprinde. Frâna electrică de parcare este eliberată atunci când apăsați pedala de accelerație. Vezi* ***Eliberarea automată a frânei de mână electrice*** *(pagina 194).*

Nota: *În timp ce sistemul de blocare automată aplică frânele, dacă schimbați în marşarier (R) sau neutru (N) cu piciorul pe pedala de frână, sistemul de blocare automată eliberează frâna. Cu toate acestea, în timp ce sistemul Auto Hold acționează frânele, dacă treceți în marşarier (R) sau neutru (N) fără să țineți piciorul pe pedala de frână, sistemul Auto Hold continuă să acționeze frânele. În acest caz, şoferul care apasă pedala de frână determină sistemul Auto Hold să elibereze frâna.*

Următoarele situații pot face ca sistemul Auto Hold să nu funcționeze:

- Vehiculul dvs. este în modul temporar în poziția neutră.
- Uşa şoferului este deschisă.
- Schimbați în marşarier (R) sau neutru (N) înainte ca sistemul să fie activ.

INDICATOARE MENȚINERE AUTOMATĂ

Se aprinde atunci când sistemul este activ.

Se aprinde atunci când sistemul este pornit, dar nu poate menține vehiculul staționar pentru moment.

CE ESTE CONTROLUL TRACȚIUNII

Sistemul de control al tracțiunii vă ajută să evitați alunecarea roților motoare şi pierderea tracțiunii.

CUM FUNCȚIONEAZĂ CONTROLUL TRACȚIUNII

Dacă vehiculul începe să patineze, sistemul aplică frânele la fiecare roată în parte şi, dacă este necesar, reduce simultan puterea. Dacă roțile patinează în timpul accelerării pe suprafețe alunecoase sau necompacte, sistemul reduce puterea pentru a mări tracțiunea.

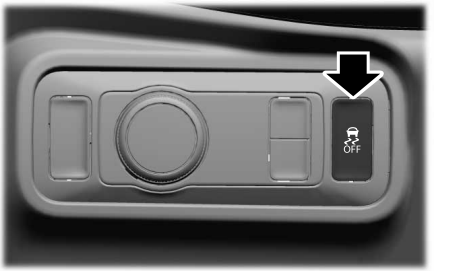
ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CONTROLULUI TRACȚIUNII

AVERTIZARE: Operarea vehiculului cu sistemul de control al tracțiunii dezactivat ar putea duce la sporirea riscului de pierdere a controlului, de răsturnare, de vătămări corporale şi de deces.

Sistemul activează controlul tracțiunii şi controlul stabilității de fiecare dată când porniți vehiculul.

Comutatorul sistemului de control al stabilității şi tracțiunii este situat pe bord.

Dacă apăsați comutatorul, acesta dezactivează controlul tracțiunii.



Când opriți sistemul, în panoul de instrumente apar un mesaj și o pictogramă iluminată.

Apăsați din nou comutatorul pentru a activa controlul tracțiunii.

Dacă vehiculul este blocat în noroi sau în zăpadă, dezactivarea controlului tracțiunii poate fi benefică, deoarece permite roților să se rotească.

Nota: *Atunci când opriți controlul tracțiunii, controlul stabilității rămâne complet activ.*

CONTROLUL TRACȚIUNII – DEPANARE

CONTROLUL TRACȚIUNII – LĂMPI DE AVERTIZARE

Lampa pentru controlul tracțiunii se aprinde la pornirea motorului şi clipeşte atunci când este activată de o situație din trafic. Ledul rămâne aprins dacă apare o problemă în sistem.

Lumina de dezactivare a sistemului de control al tracțiunii se aprinde la pornirea motorului şi rămâne aprinsă:

- Când dezactivați sistemul de control al tracțiunii.
- Atunci când selectați un mod alternativ de control al stabilității.

CONTROLUL TRACȚIUNII – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
ESC Service required	Sistemul detectează o stare care necesită reparații. Contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.
ESC off	Starea sistemului AdvanceTrac după dezactivarea acestuia.
ESC on	Starea sistemului AdvanceTrac după activarea acestuia.
Traction control off	Starea sistemului de control al tracțiunii după dezactivarea acestuia.
Traction control on	Starea sistemului de control al tracțiunii după activarea acestuia.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CUM FUNCȚIONEAZĂ CONTROLUL STABILITĂȚII

AVERTIZARE: Modificările vehiculului care implică sistemul de frânare, portbagajele de plafon postvânzare, suspensiile, sistemul de direcție, construcția pneurilor şi dimensiunea jantelor şi pneurilor pot schimba caracteristicile de manevrabilitate ale vehiculului şi pot afecta negativ performanțele sistemului de control electronic al stabilității. În plus, montarea de difuzoare stereo poate afecta negativ sistemul de control electronic al stabilității. Reducerea eficienței sistemului de control electronic al stabilității ar putea duce la sporirea riscului de pierdere a controlului, de răsturnare, de vătămări corporale şi de deces.

AVERTIZARE: Rețineți că nici măcar tehnologia avansată nu poate sfida legile fizicii. De asemenea, este întotdeauna posibil să pierdeți controlul vehiculului din cauza unor comenzi din partea şoferului care nu sunt adecvate în condițiile date. Condusul agresiv în orice condiții de trafic pot cauza pierderea controlului asupra vehiculului sporind riscul de accidente sau avariere a proprietății. Activarea sistemului de control electronic al stabilității este un semn că cel puțin o parte din pneuri şi-au pierdut aderența la şosea; acest lucru ar putea reduce capacitatea şoferului de a controla vehiculul, ceea ce ar putea duce la pierderea controlului, răsturnarea vehiculului, vătămări personale şi deces.

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Dacă o anumită situație activează controlul stabilității sau controlul tracțiunii, este posibil să vă confruntați cu următoarele condiții:

- Lumina pentru controlul stabilității şi tracțiunii clipeşte.
- Vehiculul încetineşte.
- Putere redusă.

Sistemul de control al stabilității are câteva caracteristici integrate pentru a vă ajuta să păstrați controlul vehiculului:

Controlul electronic al stabilității

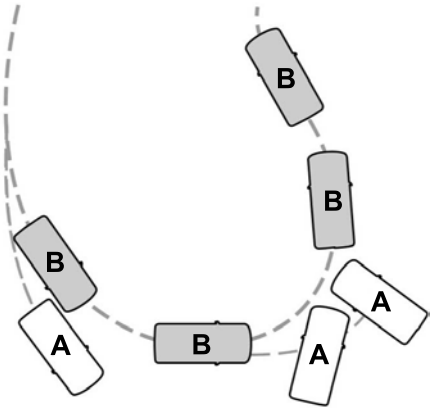
Control electronic al stabilității îmbunătățeşte capacitatea vehiculului dvs. de a preveni derapajele sau alunecările laterale prin aplicarea frânelor în mod individual pe una sau mai multe roți şi, dacă este necesar, prin reducerea puterii motorului.

Control curbe

Controlul în curbe măreşte capacitatea vehiculului dvs. de a rămâne pe traseu atunci când virați brusc sau evitați obiecte de pe carosabil. Controlul în curbe funcționează prin reducerea puterii şi, dacă este necesar, prin aplicarea frânelor în mod individual pe una sau mai multe roți.

Controlul tracțiunii

Controlul tracțiunii îmbunătățește capacitatea vehiculului dvs. de a menține tracțiunea roților prin detectarea și controlul rotirii roților. Vezi **Ce este controlul tracțiunii** (pagina 204).



A Vehicul fără sistem de control al stabilității care derapează de pe traseul său.

B Vehicul cu sistem de control al stabilității care păstrează controlul pe o suprafață alunecoasă.

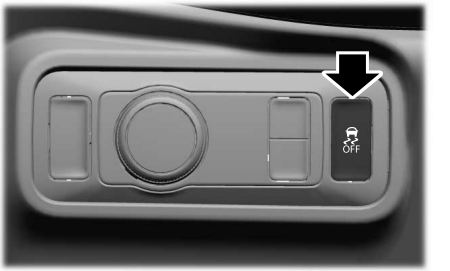
ACTIVAREA ȘI DEZACTIVAREA CONTROLULUI STABILITĂȚII

Sistemul activează controlul tracțiunii și controlul stabilității de fiecare dată când porniți vehiculul.

Puteți dezactiva aceste sisteme folosind butonul din stânga volanului.

Atunci când apăsați butonul, va dezactiva controlul tracțiunii. Vezi **Activarea și dezactivarea controlului tracțiunii** (pagina 204).

Dacă apăsați butonul lung, timp de 5 secunde, va dezactiva controlul stabilității.



Comutarea în marșarier (R) dezactivează sistemul.

Nota: *Având oprit sistemul de control electronic al stabilității, comenzile de control al protecției E-AWD rămân active și se observă mai ales în condiții de carosabil alunecos.*

Nota: *În timp ce funcția control al stabilității poate fi oprită în orice mod de rulare, răspunsul accelerației în modul de activare furnizează cel mai rafinat control longitudinal al vehiculului.*

Nota: *Atunci când optați pentru modul de deplasare **Untame** iar funcția de control electronic al stabilității este oprită, aceasta reduce nivelul de decelerare.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Caracteristici ESC				
Funcții butoane	**Mod**	**Lumină dezactivare control stabilitate**	**Controlul electronic al stabilității**	**Sistem control tracțiune**
Implicit, la pornire	-	Aprinsă în timpul verificării becului	Activat	Activat
Buton apăsat scurt	Control tracțiune dezactivat	Aprinsă	Activat	Dezactivat
Buton apăsat şi menținut apăsat mai mult de cinci secunde	ESC dezactivat	Aprinsă	Dezactivat	Dezactivat
Buton apăsat din nou după dezactivare	ESC activat complet	Stins	Activat	Activat

INDICATOR CONTROL STABILITATE

Dacă rămâne aprins sau nu se aprinde când porniți vehiculul, există o defecțiune. Duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat, cât mai curând posibil.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ

CUM FUNCȚIONEAZĂ SERVODIRECȚIA ELECTRICĂ

Sistemul de servodirecție electric foloseşte un motor electric pentru a oferi asistență atunci când rotiți volanul pentru a conduce vehiculul. Dacă vehiculul dumneavoastră detectează o problemă de direcție când conduceți, apare un mesaj de avertizare, iar sistemul reduce asistența la direcție. Dacă vehiculul dvs. pierde energie electrică, sistemul de direcție încă funcționează şi vă puteți conduce manual vehiculul. Virarea manuală a vehiculului necesită un efort mai mare.

Nota: *Când acumulatorul este deconectat sau este montat un acumulator nou, vehiculul trebuie condus pe o distanță scurtă înainte ca sistemul să rememoreze strategia şi să reactiveze toate sistemele.*

Sfaturi privind direcția

Dacă direcția nu se comportă normal, verificați:

- Dacă există vreun pneu umflat necorespunzător.
- Dacă pneurile sunt uzate inegal.
- Dacă componentele suspensiei sunt slăbite sau uzate.
- Dacă vehiculul este aliniat necorespunzător.

Nota: *O curbură mare a drumului sau vânturile transversale puternice pot, de asemenea, să dea impresia că direcția nu funcționează normal.*

PRECAUȚII SERVODIRECȚIE ELECTRICĂ

AVERTIZARE: Sistemul de servodirecție electrică efectuează verificări de diagnosticare ce monitorizează continuu sistemul. Dacă se detectează o eroare, pe afişajul de informații apare un mesaj. Opriți vehiculul cât mai curând posibil în condiții de siguranță. Opriți vehiculul. După cel puțin 10 secunde, porniți vehiculul şi urmăriți afişajul de informații pentru a observa un eventual mesaj de avertizare privind direcția. Dacă este returnat un mesaj de avertizare pentru sistemul de direcție, verificați sistemul cât mai curând posibil.

AVERTIZARE: Dacă sistemul detectează o eroare, este posibil să nu observați nicio diferență în ceea ce priveşte direcția, însă este posibil să existe o problemă gravă. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil. Dacă nu procedați astfel, se poate pierde controlul direcției.

Adaptați viteza şi comportamentul de conducere la asistența redusă la virare.

Virarea extremă continuă poate creşte efortul necesar pentru a vira. Acest lucru are loc pentru a preveni supraîncălzirea internă şi deteriorarea sistemului de direcție. Dacă se întâmplă acest lucru, nu veți pierde capacitatea de a vira manual vehiculul şi nu există riscul de deteriorări permanente ale sistemului. Acționarea normală a direcției şi conducerea vor permite răcirea sistemului; după aceea, asistarea direcției va reveni la normal.

Nota: *Nu există niciun rezervor de lichide ce trebuie verificat sau umplut.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Când vehiculul este încă în mișcare, poate apărea o scădere semnificativă a asistenței la direcție sau o pierdere a asistenței la direcție dacă:

- Opriți vehiculul.
- Vehiculul dvs. pierde alimentarea electrică.
- Vehiculul dumneavoastră detectează o problemă.

Când vehiculul dumneavoastră este oprit, dar începe să se deplaseze, nu există asistență la direcție.

DIRECȚIE – DEPANARE

DIRECȚIE – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Steering malfunction Service now	Sistemul de servodirecție a detectat o stare care necesită reparații. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.
Steering loss Stop safely	Sistemul de servodirecție nu funcționează. Opriți vehiculul într-un loc sigur. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.
Steering assist malfunction Service required	Sistemul de servodirecție a detectat o stare care necesită reparații. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.
Steering lock malfunction Service now	Sistemul de direcție a detectat o stare care v-ar putea împiedica să porniți vehiculul. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.

PRECAUȚII ASISTENȚĂ LA PARCARE

AVERTIZARE: Pentru a evita accidentele, sporiți întotdeauna atenția atunci transmisia se află în treapta de marşarier (R) şi atunci când utilizați sistemul de detecție.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiectele cu suprafețe ca absorb reflexiile. Conduceți în permanență cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

AVERTIZARE: Sistemele de control al traficului, lămpile fluorescente, condițiile meteo nefavorabile, frânele, motoarele şi ventilatoarele externe pot influența negativ funcționarea corectă a sistemului de detectare. Aici pot fi incluse performanța redusă sau alertele false.

AVERTIZARE: Sistemul nu poate detecta obiectele mici sau în mişcare, în special cele care se află în apropierea solului.

AVERTIZARE: Sistemul de asistare la parcare vă poate ajuta să detectați obiecte doar atunci când vehiculul dumneavoastră se deplasează cu viteze reduse. Pentru a evita accidentele, trebuie să sporiți atenția atunci când utilizați sistemul de asistare la parcare.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze dacă senzorul este blocat.

AVERTIZARE: În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada şi lichidele pulverizate pot limita performanțele senzorului.

AVERTIZARE: În cazul în care în zona din jurul senzorului se produc deteriorări, vehiculul trebuie predat cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru inspecție.

Nota: *Dacă vehiculul dumneavoastră este deteriorat şi senzorii nu mai sunt aliniați corect, acest lucru va provoca măsurători inexacte sau alerte false.*

Când conectați o remorcă la vehiculul dvs., asistența la parcarea cu spatele detectează remorca şi furnizează o alertă. Pentru a preveni această alertă, dezactivați asistența la parcare atunci când conectați o remorcă.

Nota: *Remorcile conectate pot fi detectate de vehicul şi asistența la parcare se opreşte automat în respectivele situații.*

Nota: *Anumite dispozitive auxiliare adăugate în jurul barei de protecție sau al panoului frontal pot genera alerte false. De exemplu, cârligele de remorcare, suporturile pentru biciclete sau plăci de surfing, suporturile pentru numere de înmatriculare, capacele barelor de protecție sau orice alt dispozitiv care ar putea bloca zona de detecție normală a sistemului de asistență la parcare. Roțile de rezervă postvânzare sau capacele pentru roțile de rezervă montate pe hayon pot cauza alerte false de la sistemul de asistență la parcare. Îndepărtați dispozitivul auxiliar pentru a preveni alertele false.*

Nota: *Feriți senzorii de zăpadă, gheață şi acumulări mari de murdărie. Dacă senzorii sunt acoperiți, eficiența sistemului poate fi afectată.*

Utilizați apă pentru a curăța temeinic noroiul, gheața sau resturile de pe suprafețele interioare şi exterioare ale barei de protecție şi ale senzorilor de parcare. Nu curățați senzorii cu obiecte ascuțite.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ASISTENȚEI LA PARCARE

Puteți doar să activați şi să dezactivați tonul sonor. Sistemul de asistență la parcare rămâne activat în permanență.

Dezactivarea tonului sonor

Schimbați în marşarier (R) şi apăsați butonul de pe ecranul de afişare a camerei retrovizoare pentru a activa şi dezactiva tonul sonor al sistemului.

ASISTENȚĂ LA PARCARE SPATE

CE ESTE ASISTENȚA LA PARCAREA CU SPATELE

Senzorii de parcare cu spatele detectează obiectele din spatele vehiculului atunci când sunteți în marşarier (R).

LIMITĂRI ASISTENȚĂ PARCARE SPATE

În colțurile exterioare aria de acoperire scade.

Senzorii asistenței la parcarea cu spatele sunt activi atunci când vehiculul se află în poziția de marşarier (R) şi vehiculul se deplasează cu o viteză sub 8 km/h.

Aria de acoperire a senzorului este de până la 180 cm de la bara spate.

Asistența la parcarea cu spatele detectează obiecte mari atunci când schimbați în marşarier (R) şi se întâmplă oricare dintre următoarele lucruri:

- Vehiculul se deplasează în spate cu o viteză redusă.
- Vehiculul dvs. este oprit, însă un obiect se apropie de spatele vehiculului cu o viteză redusă.
- Vehiculul dvs. se deplasează în spate cu o viteză redusă şi un obiect se deplasează către vehiculul dvs., de exemplu alt vehicul la o viteză redusă.

Sistemul nu va emite niciun sunet de avertizare pentru un obiect aflat în spatele vehiculului atunci când acesta se află în treapta neutră (N)

LOCALIZAREA SENZORILOR DE ASISTENȚĂ LA PARCAREA CU SPATELE

Senzorii de asistență la parcarea cu spatele se află pe bara de protecție spate.

AVERTIZĂRI SONORE PENTRU ASISTENȚA LA PARCAREA CU SPATELE

Atunci când vehiculul se apropie de un obiect, se aude un ton de avertizare. Frecvența sunetului sporește pe măsură ce vehiculul dvs. se apropie de un obiect. Tonul de avertizare se aude continuu atunci când un obiect este la cel mult 30 cm de bara de protecție din spate.

Nota: *Atunci când sistemul de asistare la parcare emite un sunet, sistemul audio poate reduce volumul setat.*

ASISTENȚĂ LA PARCARE FAȚĂ

CE ESTE ASISTENȚA LA PARCAREA CU FAȚA

Senzorii de parcare cu fața detectează obiectele din fața vehiculului.

LIMITĂRI ASISTENȚĂ PARCARE FAȚĂ

Senzorii asistenței la parcarea cu fața sunt activi atunci când vehiculul se află orice poziție în afară de parcare (P) şi vehiculul se deplasează cu o viteză sub 8 km/h.

Aria de acoperire a senzorului este de până la 70 cm de la bara față.

Dacă vehiculul este în marşarier (R), asistența la parcarea cu fața detectează obiecte şi furnizează un avertisment sonor atunci când vehiculul dvs. se deplasează cu o viteză redusă şi un obiect se deplasează către acesta, cum ar fi, de exemplu, un alt vehicul cu o viteză redusă. Dacă vehiculul rămâne staționar timp de câteva secunde, tonul sonor este întrerupt. Indicațiile vizuale sunt întotdeauna active în marşarier (R).

Dacă vehiculul dvs. este într-o treaptă de mers înainte, sistemul de asistența la parcarea cu fața furnizează avertismente sonore şi o indicație vizuală atunci când vehiculul se deplasează cu o viteză de cel mult 8 km/h şi sistemul detectează un obiect în zona de detecție. Dacă vehiculul rămâne staționar timp de câteva secunde, indicația vizuală şi avertismentul sonor se întrerup.

Dacă vehiculul este în poziția neutră (N), senzorii față şi spate oferă o indicație vizuală doar atunci când vehiculul dvs. se deplasează cu o viteză mai mică de 8 km/h şi sistemul detectează obstacole în interiorul zonelor de detecție. După ce vehiculul se opreşte, indicația vizuală şi avertismentul sonor se opresc după câteva secunde.

LOCALIZAREA SENZORILOR DE ASISTENȚĂ LA PARCAREA CU FAȚA

Senzorii de asistență la parcarea cu fața se află în bara de protecție față.

AVERTIZĂRI SONORE PENTRU ASISTENȚA LA PARCAREA CU FAȚA

Un ton de avertizare se aude atunci când un obiect este la cel mult 70 cm de bara de protecție din față. Frecvența sunetului sporește pe măsură ce vehiculul dvs. se apropie de un obiect.

Tonul de avertizare se aude continuu atunci când un obiect este la cel mult 30 cm de bara de protecție din față.

Nota: *Dacă obiectul detectat se află la cel mult 30 cm de vehicul, indicația vizuală rămâne activă.*

INDICATOARE ASISTENȚĂ LA PARCARE

Indicatorii de asistență la parcare sunt afișați atunci când vizualizările la 360 de grade ale camerei nu sunt disponibile

Sistemul oferă indicarea distanței obiectului prin intermediul ecranului tactil.

- Pe măsură ce distanța până la un obiect scade, indicatorii își schimbă culoarea. Indicatoarele pentru obiectele mai apropiate apar mai aproape de pictograma vehiculului.
- Indicatoarele sunt verzi când obiectul se află în cel mai îndepărtat punct de detectare. Pe măsură ce obiectul se apropie, indicatoarele devin portocalii. Când obiectul se află în cel mai apropiat punct de detectare, indicatoarele devin roşii.
- Dacă nu este detectat niciun obiect, indicatorii de distanță nu sunt activați.

Indicatoarele vizuale activate continuă să se afişeze când vehiculul dumneavoastră este oprit în marşarier (R). Dacă este oprit în poziția de condus (D) sau neutră (N), indicatoarele vizuale activate dispar după patru secunde.

Nota: *Dacă este oprit în modul de condus (D) sau neutru (N) cu modul de întârziere al camerei spate afişând vizualizarea camerei spate, indicatoarele vizuale activate continuă să fie afişate.*

Ajutoarele de parcare nu sunt disponibile în următoarele situații:

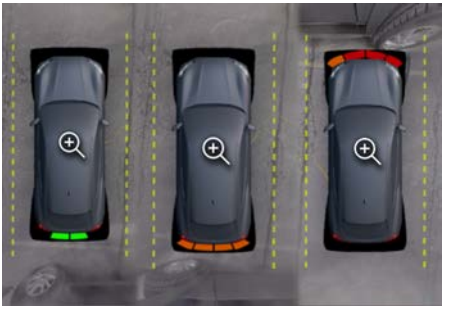
- Sistemul este oprit.
- O remorcă este conectată.
- Senzorii sunt blocați.
- Apare o eroare a sistemului.

Nota: *Dacă ajutoarele de parcare nu sunt disponibile, indicatorii de distanță nu se afişează. Vezi* ***Asistență la parcare – Depanare*** *(pagina 216).*

Nota: *Este posibil ca indicatorii de asistență la parcare față să nu fie disponibili.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Vizualizările la 360 de grade ale camerei afișează indicatori ai asistenței la parcare.



Sistemul oferă indicarea distanței obiectului prin intermediul ecranului tactil.

- Pe măsură ce distanța până la un obiect scade, indicatorii își schimbă culoarea.
- Indicatoarele sunt verzi când obiectul se află în cel mai îndepărtat punct de detectare. Pe măsură ce obiectul se apropie, indicatoarele devin portocalii. Când obiectul se află în cel mai apropiat punct de detectare, indicatoarele devin roșii.
- Dacă nu este detectat niciun obiect, indicatorii de distanță nu sunt activați.

Indicatoarele vizuale activate continuă să se afișeze când vehiculul dumneavoastră este oprit în marșarier (R). Dacă este oprit în poziția de condus (D) sau neutră (N), indicatoarele vizuale activate dispar după patru secunde.

Nota: *Dacă este oprit în modul de condus (D) sau neutru (N) cu modul de întârziere al camerei spate afișând vizualizarea camerei spate, indicatoarele vizuale activate continuă să fie afișate.*

Ajutoarele de parcare nu sunt disponibile în următoarele situații:

- Sistemul este oprit.
- O remorcă este conectată.
- Senzorii sunt blocați. Indicatoarele de distanță apar albe.
- Apare o eroare a sistemului.

Nota: *Dacă ajutoarele de parcare nu sunt disponibile, indicatorii de distanță nu se afișează. Vezi* ***Asistență la parcare – Depanare*** *(pagina 216).*

ASISTENȚĂ LA PARCARE – DEPANARE

ASISTENȚĂ LA PARCARE – MESAJE INFORMATIVE

Dacă în sistemele de asistență la parcare există erori, un mesaj de avertizare apare pe bord sau pe ecranul tactil.

Mesaj	Detalii
Parking Sensors malfunction	Sistemul detectează o stare care necesită reparații. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.
Parking Sensors not available Sensor blocked See manual Press OK to close	Vremea nefavorabilă, gheața, noroiul sau apa blochează senzorul, ceea ce face ca sistemul să devină indisponibil. În mod normal, puteți curăța senzorul pentru a rezolva problema.
Parking Sensors not available Sensor blocked See manual Press OK to close	Anumite dispozitive suplimentare instalate în jurul barei de protecție sau fasciei blochează senzorul. Eliminați dispozitivele suplimentare pentru rezolvare.
Parking Sensors not available Sensor blocked See manual Press OK to close	Acest mesaj poate apărea atunci când conduceți încet la o distanță constantă de un obiect staționar. Dispare odată ce distanța față de obiect se schimbă. Acest lucru se poate întâmpla când conduceți încet în apropierea unui perete.

SETĂRI CAMERĂ RETROVIZOARE

MĂRIREA ŞI MICŞORAREA IMAGINII CAMEREI RETROVIZOARE

AVERTIZARE: Când zoomul manual este activ, este posibil să nu se vadă întreaga zonă din spatele vehiculului. Aveți în vedere mediul înconjurător atunci când folosiți funcția de zoom manual.

Setările care se pot selecta pentru această funcție sunt apropiere (+) şi depărtare (-). Apăsați simbolul de pe ecranul camerei pentru a modifica vizualizarea. Setarea implicită este Zoom dezactivat.

Acest lucru vă permite să vedeți mai aproape un obiect aflat în spatele vehiculului. Imaginea apropiată menține bara de protecție în imagine, ca punct de referință.

Nota: *Zoomul manual este disponibil numai când transmisia este în marşarier (R).*

Nota: *Atunci când activați zoomul manual, este afişată numai linia centrală.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ÎNTÂRZIERII CAMEREI RETROVIZOARE

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați pe Cameră retrovizoare. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați întârzierea camerei retrovizoare.

Atunci când comutați transmisia din poziția de marşarier (R) în orice altă treaptă, în afară de cea de parcare (P), imaginea camerei rămâne pe afişaj până când:

- Viteza vehiculului atinge aproximativ 9 km/h.
- Comutați vehiculul în treapta de parcare (P).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CUM FUNCȚIONEAZĂ CAMERA DE 360 GRADE

Sistemul de camere cu rază de 360 grade este compus din camere laterale şi posterioare.

Sistemul camerei la 360 de grade:

- Vă permite să vedeți direct ce se află în fața sau în spatele vehiculului.
- Vă oferă o vizualizare a traficului cu care vă intersectați în fața şi în spatele vehiculului.
- Permite observarea de sus a zonei din jurul vehiculului, inclusiv punctele moarte şi obstacolele din apropierea vehiculului.

PRECAUȚII PRIVIND CAMERA DE 360 GRADE

AVERTIZARE: Sistemul camerei la 360 de grade este un sistem suplimentar, care trebuie utilizat de şofer împreună cu privitul prin ferestre şi supravegherea oglinzilor interioare şi exterioare, pentru a beneficia de o acoperire maximă.

AVERTIZARE: Obiectele aflate în apropierea unuia dintre colțurile barei de protecție din spate sau sub aceasta ar putea să nu se vadă pe ecran, din cauza acoperirii limitate asigurate de sistemul cu cameră.

AVERTIZARE: Când zoomul manual este activ, este posibil să nu se vadă întreaga zonă din spatele vehiculului. Aveți în vedere mediul înconjurător atunci când folosiți funcția de zoom manual.

AVERTIZARE: Nu activați sau dezactivați caracteristicile camerei atunci când vehiculul se deplasează.

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

LOCALIZAREA CAMERELOR LA 360 DE GRADE

Camera retrovizoare

Camera retrovizoare se află pe hayon. Aceasta furnizează imagini video ale zonei din spatele vehiculului.

Cameră frontală

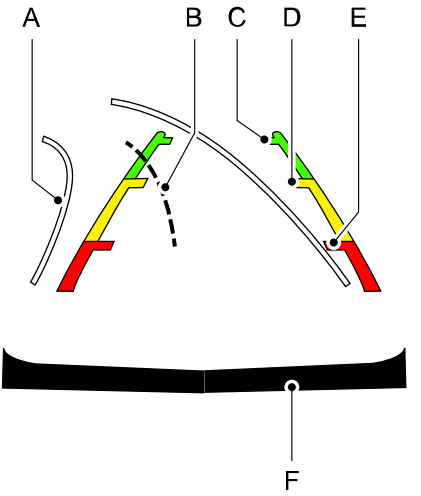
Camera de vedere frontală este integrată în grila radiatorului. Oferă imagini video asupra zonei din fața vehiculului dvs.

Camera de vedere laterală

Camera de vedere laterală se află pe oglinda exterioară. Aceasta furnizează imagini video ale zonelor laterale ale vehiculului, pentru a vă asista în timpul parcării.

LINII DE GHIDARE PENTRU CAMERA DE 360 GRADE

Nota: *Ghidajele active sunt disponibile numai când selectorul este în marşarier (R).*



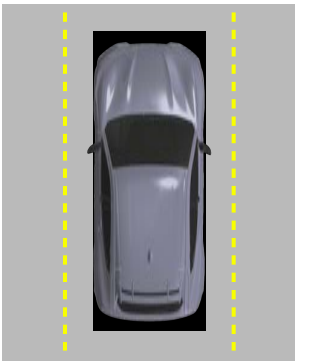
A	Ghidaje active.
B	Linie centrală.
C	Ghidaje fixe: zona verde.
D	Ghidaje fixe: zona galbenă.
E	Ghidaje fixe: zona roşie.
F	Bară spate.

Liniile de ghidaj active nu apar decât împreună cu liniile de ghidaj fixe. Rotiți volanul pentru a îndrepta liniile de ghidaj către o traiectorie stabilită. Dacă poziția volanului se schimbă în timp ce vă deplasați în marşarier, vehiculul ar putea devia de la traiectoria stabilită.

Liniile de ghidaj fixe şi cele active apar sau se estompează în funcție de poziția volanului. Liniile de ghidaj active nu se afişează atunci când poziția volanului este dreaptă.

Obiectele din zona roşie sunt cel mai aproape de vehiculul dvs., iar obiectele din zona verde sunt cel mai departe. Obiectele se apropie de vehiculul dvs., pe măsură ce se deplasează din zona verde în zonele galbenă sau roşie. Folosiți oglinzile laterale şi oglinda retrovizoare pentru a obține o mai bună acoperire pe ambele părți şi în spatele vehiculului.

Orientări privind spațiul liber al oglinzilor laterale



Orientări privind spațiul liber al oglinzilor laterale sunt reprezentate de liniile punctate galbene paralele cu vehiculul dvs. Aceste linii reprezintă o zonă de degajare care ajută la protejarea oglinzilor retrovizoare atunci când parcați sau manevrați în spații înguste.

SETĂRILE CAMEREI DE 360 GRADE

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CAMEREI DE 360 GRADE

Apăsați butonul camerei de pe ecranul senzitiv.

Nota: *Camera 360 față este vizualizarea implicită a camerei. Puteți accesa de pe ecran celelalte vizualizări ale camerei față.*

Nota: *Camera retrovizoare se activează atunci când comutați în marşarier (R).*

Pe ecranul senzitiv puteți alege dintre următoarele vizualizări ale camerei:

- Vizualizarea normală.
- Vizualizare normală cu 360.
- Vizualizarea divizată.

În poziția de parcare (P), neutră (N) sau de condus (D), sunt afişate doar imaginile față atunci când apăsați butonul.

Nota: *Sistemul camerei la 360 de grade rămâne activat atunci când vehiculul se deplasează cu viteză redusă. Imaginile camerei rămân luminoase la orice viteză în marşarier (R).*

ACTIVAREA VIZUALIZĂRII CAMEREI DE 360 GRADE

Vizualizare normală + 360: Conține vizualizarea normală a camerei lângă o vizualizare la 360 de grade a camerei.

Vizualizare normală: Oferă imagini asupra zonei situate direct în fața sau în spatele vehiculului dvs.

Vizualizare divizată: Oferă o perspectivă extinsă asupra zonei din fața sau spatele vehiculului dvs.

Măreşte imaginea.

CUM FUNCȚIONEAZĂ CONTROLUL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ CU STOP AND GO

Controlul adaptiv al vitezei de croazieră cu sistem Stop and Go utilizează camere şi senzori radar pentru a menține distanța setată între vehiculul dvs. şi cel din față, în timp ce îl urmăreşte până la oprirea completă. Şi sistemul Stop and Go poate fi setat pentru urmărirea vehiculului din față şi reglarea vitezei dorite, atunci când vehiculul este staționar.

PRECAUȚII CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Acordați atenție sporită condițiilor de drum schimbătoare, cum ar fi atunci când intrați sau ieşiți de pe autostradă, pe drumuri cu intersecții sau sensuri giratorii, drumuri fără benzi de circulație vizibile, drumuri nepavate sau cu pante abrupte. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul nu constituie un sistem de avertizare sau evitare a impacturilor.

AVERTIZARE: Nu utilizați alte dimensiuni de pneuri decât cele recomandate deoarece acest lucru poate afecta funcționarea normală a sistemului. Nerespectarea acestei condiții poate duce la pierderea controlului vehiculului, rezultând în vătămări corporale grave.

AVERTIZARE: În situații cu vizibilitate redusă, cum ar fi ceața, ploaia abundentă sau alte condiții meteorologice nefavorabile, este posibil să fie nevoie să suprascrieți sau să dezactivați complet sistemul.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă vehiculul dumneavoastră are un parbriz neaprobat de noi. Nu efectuați reparații ale parbrizului în zona din jurul senzorului.

La deplasarea în spatele unui vehicul

AVERTIZARE: Atunci când vă deplasați în spatele unui vehicul care frânează, automobilul dvs. nu decelerează întotdeauna suficient de rapid pentru a evita o coliziune fără intervenția şoferului. Acționați frânele când este necesar. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

LIMITĂRI CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

Limitări ale senzorilor

AVERTIZARE: În situații rare, pot apărea probleme de detecție din cauza infrastructurii şoselelor, spre exemplu poduri, tuneluri şi bariere de siguranță. În astfel de cazuri, este posibil ca sistemul să frâneze târziu sau brusc. Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea vehiculului dvs. sub control, supravegherea sistemului şi intervenire, dacă este cazul.

AVERTIZARE: Dacă sistemul se defectează, solicitați verificarea vehiculului cât mai curând posibil.

AVERTIZARE: Diferențele mari de luminozitate din exterior pot limita performanțele senzorului.

AVERTIZARE: Sistemul vă avertizează doar cu privire la vehiculele detectate de senzorul de radar. În anumite cazuri, este posibil să nu se emită nicio avertizare sau este posibil ca avertizarea să fie emisă cu întârziere. Acționați frânele când este necesar. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

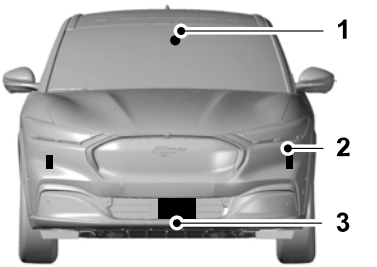
AVERTIZARE: Sistemul poate detecta vehiculele staționate sau vehiculele care se deplasează cu o viteză sub 10 km/h.

AVERTIZARE: Sistemul nu detectează pietonii sau obiectele de pe şosea.

AVERTIZARE: Sistemul nu detectează vehiculele care se deplasează din sens invers pe aceeaşi bandă.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător dacă senzorul este blocat. Nu blocați niciodată parbrizul.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să identifice incorect marcajele de bandă sub forma altor structuri sau obiecte. Astfel, se poate genera un avertisment fals sau absent.



1. Cameră.
2. Senzor radar
3. Radar de colț (prezent pe ambele părți).

Camera este montată pe parbriz, în spatele oglinzii interioare. Senzorul radar se află pe grila inferioară.

Nota: *Nu puteți vedea senzorul. Se află în spatele unui panou din față.*

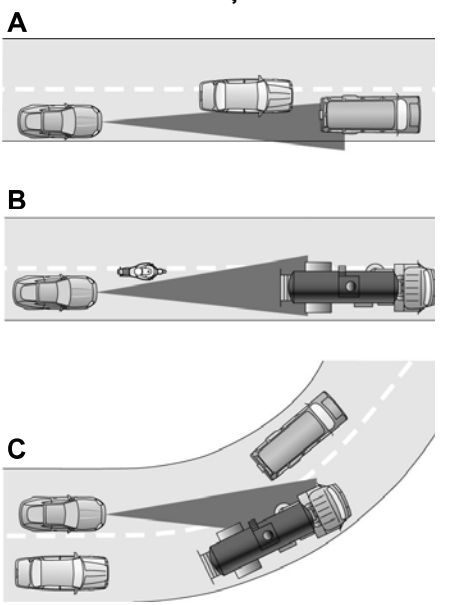
Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Eliberați porțiunea frontală a vehiculului de mizerie, sigle metalice sau alte obiecte. Protectoarele din față ale vehiculului, lămpile postvânzare, straturile suplimentare de vopsea sau plastic pot, de asemenea, să degradeze performanțele senzorului.*

Dacă ceva obstrucționează senzorul sau camera, este afişat un mesaj. Atunci când senzorul este blocat, sistemul nu poate detecta un vehicul din față şi nu funcționează. Vezi **Control adaptiv al vitezei de croazieră - Mesaje informative** (pagina 237).

Senzorul radar are o rază de acțiune limitată. În unele situații este posibil să nu detecteze deloc vehiculele sau să le detecteze mai târziu decât se estimează. Imaginea cu vehiculul din față se aprinde dacă sistemul nu detectează un vehicul în fața dvs.

Problemele de detecție pot să apară:



A Conduceți pe altă bandă decât vehiculul din față.

B Cu vehiculele care se apropie de banda dvs. Sistemul poate detecta aceste vehicule doar după ce ajung în întregime pe banda dvs.

C Pot apărea probleme cu detectarea vehiculelor din față atunci când intrați sau ieşiți dintr-o curbă.

În astfel de cazuri, este posibil ca sistemul să frâneze târziu sau brusc.

Dacă partea frontală a vehiculului este lovită sau dacă se produc avarii, zona de detecție a radarului se poate schimba. Acest lucru poate cauza lipsa detectării sau detectări false de vehicule. Faceți o verificare a vehiculului cât mai curând posibil pentru a vă asigura că are acoperirea corespunzătoare și funcționează corespunzător.

Performanțele optime ale sistemului necesită o vizualizare fără probleme a şoselei prin camera montată pe parbriz.

Este posibil ca performanțele optime să nu fie atinse dacă:

- Camera este blocată.
- Vizibilitatea sau iluminarea este redusă.
- Condițiile meteo sunt precare.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CONTROLULUI ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

Comenzile pilotului automat sunt amplasate pe volan.

Activarea controlului automat al vitezei

Apăsați butonul pentru a activa sistemul. Când sistemul se activează, viteza setată este egală cu viteza curentă a vehiculului sau 15 mph (20 km/h), oricare este mai mare. Dacă viteza este prea mică sau există alte condiții care nu permit activarea controlului adaptiv al vitezei de croazieră, sistemul va intra în modul de standby. Când circulați cu o viteză sub 15 mph (20 km/h), pilotul automat adaptiv nu se activează decât dacă sunteți în spatele unui alt vehicul.

Pe afişajul tabloului de bord, apar indicatorul, setarea curentă de distanță şi viteza setată.

Dezactivarea controlului automat al vitezei

Apăsați butonul atunci când sistemul este în activ sau opriți vehiculul.

Nota: *Când opriți sistemul, viteza setată este ştearsă.*

ANULARE AUTOMATĂ CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

Sistemul poate fi anulat dacă:

- Pneurile pierd forța de tracțiune.
- Acționați frâna de parcare.

Sistemul poate fi anulat şi poate seta frâna de parcare dacă:

- Desfaceți centura de siguranță şi deschideți uşa şoferului după ce opriți controlul automat al vitezei.
- Controlul automat al vitezei menține vehiculul oprit continuu mai mult de trei minute.

Sistemul poate fi dezactivat sau activarea sa poate fi prevenită atunci când se solicită acest lucru dacă:

- Vehiculul are un senzor blocat.
- Temperatura frânelor este prea mare.
- Există o defecțiune în sistem sau într-un sistem asociat.

SETAREA VITEZEI CONTROLULUI ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

Conduceți cu viteza dorită.

SET+ SET-

Apăsați butonul de comutare în sus sau în jos pentru a seta viteza curentă.

Luați piciorul de pe pedala de accelerație.

Indicatorul, setarea de distanță curentă și viteza setată apar pe afișajul tabloului de bord atunci când activați inițial controlul automat al vitezei.

După câteva secunde, grafica din afișajul tabloului de bord se schimbă pentru a arăta că controlul automat al vitezei este activ.

O imagine cu un vehicul se aprinde dacă se detectează un vehicul în fața dvs.

Nota: *Atunci când controlul automat al vitezei de croazieră este activ, valoarea de pe vitezometru poate varia ușor față de viteza setată afișată pe afișajul tabloului de bord.*

Setarea vitezei controlului automat al vitezei din poziția de staționare

SET+ SET-

Apăsați butonul de comutare în sus sau în jos în timp ce țineți pedala de frână complet apăsată.

Viteza setată este reglată la 20 km/h (sistem metric) sau 15 mph (sistem imperial).

Pe afișajul tabloului de bord, apar indicatorul, setarea curentă de distanță și viteza setată.

Nota: *Sistemul se activează cu vehiculul staționar numai dacă detectează un vehicul urmărit în imediata proximitate a vehiculului dvs.*

Modificarea manuală a vitezei setate

SET+

Apăsați și eliberați butonul de comutare în sus pentru a crește viteza setată în trepte mici. Apăsați și mențineți apăsat butonul de comutare în sus pentru a crește viteza setată în trepte mari. Eliberați butonul atunci când viteza setată este egală cu viteza dorită.

SET-

Apăsați și eliberați butonul de comutare în jos pentru a reduce viteza setată în trepte mici. Apăsați și mențineți apăsat butonul de comutare în jos pentru a reduce viteza setată în trepte mari. Eliberați butonul atunci când viteza setată este egală cu viteza dorită.

Puteți, de asemenea, să apăsați pedala de accelerație sau de frână până când atingeți viteza preferată. Apăsați butonul de comutare în sus sau în jos pentru a selecta viteza curentă ca viteză setată.

Sistemul poate acționa frânele pentru a încetini vehiculul până la noua viteză setată. Viteza setată este afișată continuu pe afișajul tabloului de bord atunci când sistemul este activ.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

SETAREA DISTANȚEI CONTROLULUI ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

Apăsați butonul pentru a trece prin diferitele setări de distanță.

Distanța selectată apare pe afişajul din bord după cum se prezintă prin intermediul barelor din imagine.

Nota: *Setarea de distanță depinde de timp şi, prin urmare, distanța este reglată automat în funcție de viteza vehiculului.*

Nota: *Aveți responsabilitatea de a selecta o distanță adecvată pentru condițiile de drum.*

Setări de distanță pentru controlul automat al vitezei

Afişaj grafic, bare indicate între vehicule	Distanță	Comportament dinamic
1	Cel mai aproape.	Sport.
2	Închideți	Normală.
3	Mediu.	Normală.
4	Departe.	Confort.

De fiecare dată când activați sistemul, acesta selectează ultima setare de distanță aleasă.

Deplasarea în spatele unui vehicul

Atunci când un vehicul din fața dvs. intră pe aceeaşi bandă sau dacă un vehicul mai lent se află în față pe aceeaşi bandă, viteza vehiculului este modificată pentru a menține setarea de distanță.

Nota: *Atunci când urmăriți un vehicul şi porniți o lampă de semnalizare, controlul automat al vitezei poate oferi o accelerare temporară uşoară, pentru a vă ajuta la depăşire.*

Vehiculul dvs. menține o distanță constantă de vehiculul din față până când:

- Vehiculul din față accelerează până la o viteză care depăşeşte viteza setată.
- Vehiculul din față trece pe altă bandă.
- Setați o nouă distanță.

Sistemul acționează frânele pentru a încetini vehiculul, astfel încât să mențină o distanță sigură față de vehiculul din fața dvs. Sistemul aplică doar o frânare limitată. Puteți suprareglа sistemul acționând frânele.

Nota: *Frânele pot emite un zgomot atunci când sunt acționate de sistem.*

Dacă sistemul determină că nivelul său maxim de frânare va fi insuficient, se aude un semnal sonor de avertizare, pe afişajul din bord apare un mesaj şi un indicator clipeşte atunci când sistemul continuă să frâneze. Luați imediat măsuri.

ANULAREA VITEZEI SETATE

Apăsați butonul sau apăsați uşor pedala de frână.

Viteza setată nu este ştearsă.

RELUAREA VITEZEI SETATE

Apăsați butonul.

Vehiculul revine la viteza şi distanța setate anterior. Viteza setată este afişată continuu pe afişajul tabloului de bord atunci când sistemul este activ.

Nota: *Utilizați opțiunea de reluare doar în cazul în care cunoaşteți viteza setată şi intenționați să reveniți la aceasta.*

Reluarea vitezei setate din poziția de staționare

Fără un abonament BlueCruise activ:

Dacă vehiculul dvs. urmăreşte un alt vehicul până la oprirea completă şi rămâne staționar mai puțin de câteva secunde, vehiculul accelerează din poziția staționară pentru a urmări vehiculul din față.

Cu un abonament BlueCruise activ:

Dacă vehiculul dumneavoastră urmează un vehicul până la oprire completă şi rămâne staționar mai puțin de aproximativ trei minute, vehiculul dumneavoastră accelerează dintr-o poziție staționară pentru a urma vehiculul din față.

Următoarele condiții trebuie îndeplinite înainte de reluarea automată a vehiculului:

- Priviți înainte şi acordați atenție drumului din față.
- Drumul este liber de obstacole, cum ar fi pietonii sau alte vehicule care vă traversează calea.

Dacă vehiculul dvs. urmăreşte un alt vehicul până la oprirea completă şi rămâne staționar mai mult de câteva secunde, se aprinde un indicator şi se afişează un mesaj.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Mesaje de informare

Mesaj	Detalii
Reluare automată	(Disponibil doar cu un abonament BlueCruise activ). Vehiculul este oprit în spatele unui vehicul din față și sunt îndeplinite toate condițiile pentru ca vehiculul să accelereze împreună cu vehiculul din față după ce vehiculul din față începe să accelereze.
Apăsați butonul pentru a relua funcționarea	Dacă vehiculul din față începe să se deplaseze şi nu sunt îndeplinite toate condițiile de reluare automată, vi se solicită să apăsați butonul de reluare. Acordați atenție drumului din față şi zonei din jur pentru a vă asigura că reluarea este sigură. Apăsați şi eliberați butonul sau utilizați pedala de accelerație pentru a relua urmărirea vehiculului din față.
Oprit	Cruise control nu se reia automat când acest afișaj este activ. Utilizați pedala de accelerație pentru a relua.

Nota: *Dacă se depășesc aproximativ trei minute la oprire, vehiculul anulează controlul adaptiv al vitezei de croazieră și frâna de parcare electrică este activată. Șoferul trebuie să reia controlul vehiculului și să elibereze frâna de parcare electrică.*

IGNORAREA VITEZEI SETATE

AVERTIZARE: Dacă ignorați sistemul prin apăsarea pedalei de accelerație, acesta nu acționează automat frânele pentru a menține distanța față de vehiculul din față.

Atunci când apăsați accelerația, ignorați viteza setată şi distanța.

Utilizați pedala de accelerație pentru a depăşi intenționat limita de viteză setată.

Când ignorați sistemul, indicatorul rămâne albastru, viteza setată scade în luminozitate, iar pictograma vehiculului principal nu apare pe afişajul din bord.

Sistemul îşi reia funcționarea atunci când eliberați pedala de accelerație. Viteza vehiculului scade până la viteza setată sau la o viteză mai mică, dacă urmați un vehicul mai lent.

INDICATOARE CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ

Se aprinde atunci când activați controlul adaptiv al vitezei. Culoarea indicatorului se modifică pentru a indica starea sistemului.

Culoarea gri indică faptul că sistemul este pornit, dar este inactiv.

Albastrul indică faptul că setați viteza şi sistemul este activ.

COMUTAREA DE LA CONTROLUL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ LA PILOTUL AUTOMAT

AVERTIZARE: Pilotul automat normal nu va frâna atunci când vehiculul se apropie de vehicule mai lente. Fiți atenți întotdeauna la modul selectat şi acționați frânele atunci când este necesar.

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Pilot automat. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați Normal Cruise Control.

Dacă selectați pilotul automat normal, indicatorul controlului vitezei înlocuieşte indicatorul pilotului automat adaptiv. Afişarea distanței nu mai apare, iar sistemul nu răspunde automat la vehiculele din față. Frânarea automată rămâne activă pentru a menține viteza stabilită. Atunci când porniți vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.

CENTRARE PE BANDĂ

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE CENTRARE PE BANDĂ

Controlul automat al vitezei cu funcție de centrare pe bandă utilizează senzorul radarului față al vehiculului şi senzorul camerei frontale de pe parbriz, împreună cu senzorul de pe volan pentru funcționare. Cu aceşti senzori, sistemul aplică asistența permanentă de direcție pentru a rămâne pe mijlocul benzii.

Nota: *Starea distanței pentru controlul automat al vitezei cu centrare pe bandă funcționează în acelaşi mod precum controlul automat al vitezei normal.*

PRECAUȚII CENTRARE PE BANDĂ

AVERTIZARE: Nu folosiți sistemul când tractați o remorcă. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu utilizați sistemul dacă au fost efectuate modificări asupra volanului. Modificările asupra volanului ar putea afecta funcționalitatea sau performanțele sistemului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Precauțiile controlului automat al vitezei se aplică centrării pe bandă în afara cazului în care se stipulează altceva care intră în contradicție cu o precauție pentru centrarea pe bandă. Vezi **Precauții control adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 222).

CERINȚE CENTRARE PE BANDĂ

Trebuie să țineți mâinile în permanență pe volan.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Sistemul de centrare pe bandă se activează doar atunci când sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

- Controlul automat al vitezei cu centrare pe bandă este activat în ecranul tactil. Vezi **Activarea şi dezactivarea centrării pe bandă** (pagina 232).
- Ai activat şi setat controlul adaptiv al vitezei de croazieră.
- Sistemul de direcție detectează mâinile pe volan.
- Sistemul detectează ambele marcaje ale benzilor, atunci când se circulă pe un drum drept.
- Vehiculul dvs. este inițial centrat pe bandă, între două marcaje cu linie vizibile.
- Frânarea automată de urgență este activată. Vezi **Activarea şi dezactivarea frânării de urgență automate** (pagina 275).
- Centura de siguranță a șoferului este cuplată.
- O remorcă nu este detectată.

Nota: *În cazul în care sistemul nu detectează marcaje valide ale benzii, sistemul rămâne în aşteptare până când sunt disponibile marcaje valide.*

Nota: *Dacă sistemul nu vă detectează mâinile pe volan, aplicați o uşoară forță pe volan.*

LIMITĂRI CENTRARE PE BANDĂ

Limitările controlului automat al vitezei se aplică centrării pe bandă în afara cazului în care se stipulează altceva care intră în contradicție cu o limitare pentru centrarea pe bandă. Vezi **Cerințe centrare pe bandă** (pagina 230).

Centrarea pe banda de rulare s-ar putea să nu poată menține vehiculul în centrul benzii în oricare dintre următoarele condiții:

- Banda este prea îngustă sau prea lată.
- Curba este prea strânsă.
- Sistemul nu detectează marcajele de separare a benzilor minime necesare sau atunci când benzile se îmbină sau se împart.
- Atunci când efortul de virare necesar pentru a menține vehiculul pe centrul benzii de rulare depăşeşte limita sistemului de centrare pe banda de rulare.
- Atunci când conduceți în zone aflate în construcție sau când sunt în desfăşurare lucrări la drumuri.
- În cazul în care camera de pe parbrizul din față şi/sau radarul din față sunt blocate.
- Atunci când utilizați o roată de rezervă.
- Condiții meteorologice nefavorabile, inclusiv, dar fără a se limita la, vânt puternic, ploaie puternică şi ceață.
- Conducerea în lumina directă a soarelui.
- În cazul în care s-a efectuat o modificare a sistemului de direcție, inclusiv modificări ale volanului.
- Când este detectată o remorcă, sistemul dezactivează centrarea benzii. Vezi **Precauții centrare pe bandă** (pagina 230).

Nota: *Sistemul de asistență a direcției este limitat şi este posibil să nu depună un efort suficient pentru toate situațiile şi/sau condițiile de conducere, cum ar fi conducerea în curbe strânse sau în curbe la viteze mari.*

Nota: *În condiții excepționale, sistemul poate devia de la centrul benzii.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CENTRĂRII PE BANDĂ

Trebuie să țineți mâinile în permanență pe volan.

Comenzile sunt amplasate pe volan.

Apăsați butonul.

Indicatorul apare pe afişajul tabloului de bord. Atunci când sistemul este activat, culoarea indicatorului se modifică pentru a indica starea sistemului.

Pentru a dezactiva centrarea pe bandă, apăsați butonul de control automat al vitezei sau butonul de asistență laterală. La utilizarea butonului de asistență laterală, confirmați cu ok întrebarea afişată în bord atunci când sistemul este activ sau în modul de aşteptare.

Puteți ignora sistemul în orice moment prin virarea vehiculului.

Nota: *Atunci când porniți sau opriți sistemul, un mesaj va apărea pe afişajul tabloului de bord, pentru a indica starea.*

Nota: *Starea implicită a sistemului la pornirea vehiculului este cea oprită.*

Nota: *Cerințele corespunzătoare trebuie îndeplinite înainte ca sistemul să poată fi activat. Vezi* ***Cerințe centrare pe bandă*** *(pagina 230).*

Activarea şi dezactivarea centrării pe bandă

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Pilot automat. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați Adaptive Cruise Control.
3. Apăsați Asistență centrare bandă de circulație.

ALERTE CENTRARE PE BANDĂ

Trebuie să țineți mâinile în permanență pe volan.

Atunci când sistemul este activ şi nu detectează nicio acțiune asupra volanului o perioadă de timp, acesta vă va atenționa să puneți mâinile pe volan. Dacă nu reacționați la avertismente, sistemul aplică şi eliberează rapid frânele, aprinde luminile de avarie şi încetineşte vehiculul până la oprire pe banda de rulare, menținând în acelaşi timp controlul asupra direcției. Vezi **Anulare automată centrare pe bandă** (pagina 232).

Sistemul vă alertează şi dacă vehiculul trece peste marcaje de bandă fără să detecteze activitatea direcției.

Nota: *Dacă pe panoul tabloului de bord apare un mesaj care indică să mențineți mâinile pe volan, este posibil ca sistemul să nu detecteze o atingere uşoară a volanului. Poate fi necesară o uşoară acționare a volanului pentru a anula mesajul.*

ANULARE AUTOMATĂ CENTRARE PE BANDĂ

Atunci când o condiție externă anulează sistemul, de exemplu nu sunt disponibile marcaje de bandă, se aude o avertizare sonoră şi pe afişajul tabloului de bord apare un mesaj.

Atunci când sistemul este anulat din cauza unei condiții externe şi nu aveți mâinile pe volan, sistemul vă alertează imediat să preluați controlul vehiculului.

Dacă această alertă este ignorată, sistemul acționează rapid şi eliberează frânele, activează luminile de avarie şi încetineşte vehiculul până la oprire pe banda de deplasare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Dacă vehiculul încetineşte sau se opreşte şi reluaţi controlul, apare un mesaj care vă indică să apăsaţi pedala de accelerație pentru a permite reluarea sistemului.

Nota: *Dacă sistemul detectează o inactivitate semnificativă, pe panoul de instrumente se afişează un mesaj „Centrarea benzii nu este disponibilă”, iar centrarea benzii este dezactivată până la următoarea pornire a vehiculului.*

Anularea automată poate apărea şi în următoarele situații:

- Banda devine prea lată sau prea îngustă.
- Sistemul nu poate detecta marcaje de bandă valide.
- Marcajele de bandă se intersectează.
- Curba este prea strânsă.

ANULARE MANUALĂ CENTRARE PE BANDĂ

Când efectuaţi următoarele acțiuni, controlul automat al vitezei cu centrare pe bandă este anulat:

- Pedala de frână este apăsată.
- Butonul de control automat al vitezei de pe volan este dezactivat.

Sistemul de centrare pe banda de rulare este pe moment suprimat atunci când se efectuează una dintre următoarele acțiuni:

- Semnalizatorul este blocat sau atins.
- Ieşiți de pe banda de circulație.

INDICATOARE CENTRARE PE BANDĂ

Se aprinde atunci când activaţi centrarea pe bandă. Culoarea indicatorului se modifică pentru a indica starea sistemului.

Starea gri indică faptul că sistemul este pornit, dar în modul standby.

Starea verde indică faptul că sistemul este activat şi aplică asistență la direcție pentru a menține vehiculul în centrul benzii.

Starea aurie cu un semnal sonor, care se schimbă apoi în stare gri, indică o anulare automată a sistemului.

CENTRARE PE BANDĂ – DEPANARE

CENTRARE PE BANDĂ – MESAJE INFORMATIVE

Nota: *În funcție de opțiunile vehiculului dumneavoastră şi de tipul de tablou de bord, unele mesaje pot apărea diferit sau pot să nu apară deloc.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Mesaj	Detalii
Keep hands on steering wheel	Trebuie să readuceți mâinile pe volan şi rotiți-l pentru a anula mesajul.
Lane centring not available	Centrarea pe banda de rulare nu este disponibilă în prezent, din cauza unor condiții care împiedică activarea sistemului. Pentru a reseta sistemul, atunci când vehiculul este staționar, aduceți selectorul de viteze în poziția de parcare (P) şi opriți vehiculul. Apoi reporniți vehiculul, cu piciorul pe pedala de frână.
Resume control	Controlul automat al vitezei de croazieră cu centrare pe bandă este pe cale să fie anulat. Trebuie să preluați imediat controlul asupra vehiculului.
Press accelerator pedal to resume	Controlul automat al vitezei cu centrare pe bandă este în modul de aşteptare. Când acest lucru este sigur, puteți relua controlul automat al vitezei cu centrare pe bandă apăsând pedala de accelerație cu piciorul. Alternativ, puteți, de asemenea, reactiva controlul automat al vitezei cu centrare pe bandă apăsând butonul de reluare de pe volan.
Ensure face can be detected to continue using Lane Centring	Asigurați-vă că caracteristicile dvs. faciale sunt vizibile şi în câmpul vizual al camerei orientate către şofer. Coloana de direcție poate fi poziționată prea sus sau prea jos, iar camera orientată către şofer este posibil să nu vă vadă; ajustați coloana de direcție sau scaunul astfel încât fața dvs. să intre în câmpul vizual.

ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ

CUM FUNCȚIONEAZĂ ASISTENȚA PREDICTIVĂ PENTRU VITEZĂ

Asistența predictivă la viteză lucrează împreună cu funcția de control automat al piesei şi ajustează viteza vehiculului la geometria drumului şi la limita de viteză detectată de sistemul de recunoaştere a indicatoarelor de viteză. Pe măsură ce sistemul identifică curbe, viraje, sensuri giratorii, ieşiri de pe autostradă, viteza vehiculului scade temporar înaintea şi în timpul schimbării geometriei drumului. Când treceți pe lângă indicatoare de viteză noi, viteza setată se actualizează. Vezi **Precauții asistență predictivă viteză** (pagina 235).

Există limite care afectează acuratețea sistemului de recunoaştere a semnelor de viteză şi abilitatea acestuia de a determina limita de viteză curentă. Asistența predictivă la viteză şi abilitatea sa de a determina limita de viteză actuală partajează aceste limitări. Vezi **Recunoaşterea semnelor de circulație** (pagina 282).

Nota: *Setările de distanță pentru controlul adaptiv al vitezei funcționează normal când caracteristica este activată.*

PRECAUȚII ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Fiți foarte atenți la schimbarea condițiilor de drum. Este posibil să fie nevoie să suprascrieți sistemul prin apăsarea pedalei de frână sau de accelerație dacă viteza reglată devine mai mare sau mai mică decât este necesar.

AVERTIZARE: Sistemul furnizează doar o frânare limitată. Este posibil ca vehiculul dvs. să nu decelereze întotdeauna suficient de rapid pentru a evita o coliziune fără intervenția şoferului. Acționați frânele când este necesar.

AVERTIZARE: Sistemul nu activează semnalizarea.

Precauțiile privind controlul automat al vitezei se aplică funcției de asistență predictivă la viteză, exceptând cazul când se precizează altfel sau intră în contradicție cu o precauție privind asistența predictivă la viteză. Vezi **Precauții control adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 222).

Sistemul aplică doar o frânare limitată. Puteți ignora sistemul cu pedala de accelerație sau puteți anula sistemul acționând frânele.

Sistemul se poate adapta la diverşi factori, cum ar fi ora din zi, lățimea benzii. Acest lucru ar putea influența ajustările vitezei şi accelerațiile.

Sistemul se poate adapta la moduri de deplasare diferite. Vezi **Control mod deplasare** (pagina 185).Acest lucru ar putea influența ajustările vitezei şi accelerațiile.

Nota: *Sistemul nu activează automat semnalizarea.*

LIMITĂRI ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu regleze întotdeauna viteza vehiculului în anumite condiții rutiere sau meteorologice, cum ar fi traficul din intersecții, semnele de prioritate sau de stop, semnele de cedează trecerea, semafoarele, denivelările, ploaia, zăpada, ceața. Trebuie să acționați întotdeauna pedala de frână sau accelerație când este cazul.

Informațiile privind geometria drumului şi limitele de viteză din cadrul datelor hărților de navigație pot fi inexacte sau depăşite.

Este posibil ca sistemul să nu detecteze şi să nu citească semnele cu limite de viteză cu informații condiționale, cum ar fi atunci când un semn clipeşte, în timpul intervalelor de timp specifice sau atunci când sunt prezenți copii.

Nota: *Sistemul nu setează viteza vehiculului la limitele indicate de semnele de circulație suplimentare.*

În anumite condiții, este posibil ca sistemul să nu poată regla viteza vehiculului decât după ce acesta depăşeşte limita de viteză.

Detectarea geometriei drumului funcționează numai acolo unde sunt disponibile informații aferente. Este posibil ca informațiile despre geometria drumului să nu fie disponibile în unele zone.

ACTIVARE ŞI DEZACTIVARE MOD ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Pilot automat. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați Adaptive Cruise Control.
3. Activați sau dezactivați asistența predictivă de viteză.

ALERTĂ ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ

Dacă sistemul de recunoaştere a indicatoarelor de viteză detectează o limită de viteză sub viteza minimă setată a controlului adaptiv al vitezei, se aude un ton sonor şi sistemul revine în modul standby.

INDICATOARE ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ

Un marcator albastru în jurul indicatorului de viteză şi o săgeată albastră lângă viteza setată indică faptul că sistemul este activ.

Indicator de viteză

Când sistemul detectează un nou indicator de viteză, deasupra vitezei setate apare un indicator gri, în timp ce sistemul ajustează viteza vehiculului la limita de viteză. Când limita de viteză este atinsă, viteza setată se actualizează şi indicatorul gri dispare.

Indicator de geometrie a drumului

Când sistemul detectează o curbă, un viraj, sens giratoriu, ieşire de pe autostradă, vehiculul începe să decelereze, iar indicatorul apare şi îşi schimbă culoarea.

Simboluri ale indicatorului de geometrie a drumului

Curbă la stânga.

Curbă la dreapta.

Intersecție la stânga.

Intersecție la dreapta.

Sens giratoriu la stânga.

Sens giratoriu la dreapta.

ASISTENȚA PREDICTIVĂ VITEZĂ – DEPANARE

ASISTENȚĂ PREDICTIVĂ VITEZĂ – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Adaptive Cruise Control Predictive Speed Assist not available	Informațiile privind limita de viteză bazate pe sistemul de navigație nu sunt disponibile. Dacă mesajul persistă, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.
Şoferul reia controlul	Sistemul urmează să fie anulat şi trebuie să preluați controlul.

Nota: *Sistemul poate abrevia sau prescurta anumite mesaje în funcție de tipul de tablou de bord disponibil.*

CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ - DEPANARE

CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ - MESAJE INFORMATIVE - VEHICULE CU: STOP-AND-GO

Nota: *În funcție de opțiunile vehiculului dvs. şi de tipul de tablou de bord, nu toate mesajele sunt afişate sau disponibile.*

Mesaj	Detalii
Front sensor not aligned	Contactați un dealer autorizat pentru a verifica dacă radarul are o acoperire corespunzătoare şi funcționează corect.
Adaptive Cruise Control not available	Există condiții care împiedică sistemul să fie disponibil.
Adaptive Cruise Control not available Sensor blocked See manual	Ați blocat radarul din cauza vizibilității slabe la nivelul acestuia, provocate de condițiile meteo sau de gheața, noroiul, apa din fața senzorului. În mod normal, puteți curăța senzorul pentru a rezolva această problemă.

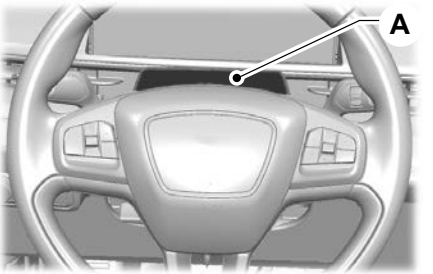
Mesaj	Detalii
	Din cauza naturii tehnologiei senzorilor, este posibil să apară o avertizare de blocare fără să existe vreo obstrucție. Acest lucru se întâmplă, de exemplu, atunci când conduceți în medii rurale izolate sau în zone deşertice. O avertizare falsă de blocaj se şterge automat sau este ştearsă după repornirea vehiculului.
Normal cruise control active Adaptive braking off	Ați selectat controlul normal al vitezei. Sistemul nu frânează şi nu reacționează la trafic.
Pilot automat adaptiv - Şoferul reia controlul	Se afişează atunci când urmează să se anuleze controlul automat al vitezei şi trebuie să preluați controlul.
Cruise Control Speed too low to activate	Se afişează atunci când viteza vehiculului este prea mică pentru activarea controlului adaptiv al vitezei şi nu există un vehicul în față, în raza de acțiune.

CUM FUNCȚIONEAZĂ BLUECRUISE

BlueCruise utilizează camerele pentru a monitoriza poziția vehiculului pe banda de conducere și aplică asistența la acționarea direcției pentru a menține vehiculul centrat pe banda de circulație.

Cu ajutorul camerelor și al informațiilor de localizare, BlueCruise vă permite să nu acționați permanent volanul în anumite zone ale autostrăzilor, denumite BlueZones.

Când este activ, BlueCruise utilizează o cameră orientată către șofer și un senzor cu infraroșii pentru a monitoriza poziția ochilor și capului dvs. și a determina dacă atenția dvs. este distrasă. Dacă sistemul determină că atenția dvs. este distrasă, acesta vă alertează pentru a vă reorienta atenția către drum.



A Zona camerei și cea de iluminare.

Coloana de direcție este prea înaltă, camera nu are vizibilitate în fața.

Poziție adecvată, camera are vizibilitate în fața.

Pentru o experiență optimă a camerei orientate spre șofer:

- Asigurați-vă că nu vă acoperiți fața cu nimic.
- Ridicați poziția scaunului și/sau coborâți coloana de direcție astfel încât fața dvs. să fie văzută de camera orientată spre șofer.
- Evitați să înclinați spătarul scaunului astfel încât camera orientată spre șofer să vă poată vizualiza fața.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

- Evitați să folosiți ochelari de soare care blochează razele infraroşii.
- Asigurați-vă că camera orientată spre şofer nu este blocată cu mâinile, brațele sau alte obiecte.

Nota: *Când BlueCruise este pornit în anumite situații de coliziune sau cvasi-coliziune, cum ar fi cele care implică declanşarea airbagurilor sau lovirea unui obstacol de pe şosea, datele camerei pot fi înregistrate de înregistratorul de date ale evenimentelor din vehicul. Vezi* ***Date evenimente*** *(pagina 23).*

Nota: *În condiții normale de conducere, nu sunt înregistrate date.*

PRECAUȚII BLUECRUISE

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil pentru menținerea autovehiculului pe drum. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Obstrucționarea camerei orientate către şofer şi iluminarea cu infraroşii pot împiedica funcționarea corectă a sistemului. Evitați obstrucționarea camerei şi a zonelor de iluminare. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu utilizați sistemul dacă au fost efectuate modificări asupra volanului, sistemului volanului sau şoferului care se uită spre cameră. Modificările asupra acestora ar putea afecta funcționalitatea sau performanțele sistemului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze dacă senzorul este blocat.

AVERTIZARE: Acordați atenție sporită condițiilor de drum schimbătoare, cum ar fi atunci când intrați sau ieşiți de pe autostradă, pe drumuri cu intersecții sau sensuri giratorii, drumuri fără benzi de circulație vizibile, drumuri nepavate sau cu pante abrupte. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul nu constituie un sistem de avertizare sau evitare a impacturilor.

AVERTIZARE: Diferențele mari de luminozitate din exterior pot limita performanțele senzorului.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE: Sistemul încearcă să mențină vehiculul în centrul benzii, precum și să mențină viteza și controlul distanței. Este posibil ca sistemul să nu poată executa aceste funcții în toate situațiile. Nu utilizați sistemul în condiții de trafic complex sau incert. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Vehiculul dvs. poate ieși de pe banda de deplasare. Fiți pregătiți întotdeauna să conduceți manual vehiculul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul nu va funcționa dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulație.

AVERTIZARE: Nu folosiți sistemul când tractați o remorcă. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

După activare, Ford va utiliza datele legate de această funcție și de hărți, inclusiv date privind locația, vehiculul, conducerea și camerele, pentru a furniza serviciul Blue Cruise. Consultați Termenii și Politica de confidențialitate Ford pentru informații suplimentare.

Funcțiile de asistență a șoferului sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, judecata și nevoia conducătorului auto de a controla vehiculul. BlueCruise este o funcție care vă ajută să rămâneți pe banda de rulare și care nu vă obligă să acționați permanent volanul atunci când călătoriți în anumite zone de autostradă numite BlueZones. Urmăriți întotdeauna drumul și fiți pregătit să preluați controlul vehiculului. Acesta nu înlocuiește condusul sigur. Consultați manualul de utilizare pentru detalii și limitări.

O perioada de probă gratuită cu actualizări regulate ale hărților începe în momentul în care activați perioada de probă. Pentru a continua serviciul, trebuie achiziționat un nou plan de abonament. Planurile se pot modifica. Consultați contul dvs. Ford pentru termeni și detalii. Serviciile și caracteristicile depind de disponibilitatea rețelei Vodafone compatibile. Evoluția tehnologiei/acoperirii rețelelor/capacității vehiculelor poate limita funcționalitatea și poate împiedica funcționarea caracteristicilor conectate. În cazul în care nu se actualizează în mod regulat, BlueCruise ar putea deveni indisponibil.

CERINȚE BLUECRUISE

BlueCruise se activează doar atunci când se îndeplinesc toate condițiile următoare:

- BlueCruise este activat pe ecranul de informații și divertisment. Vezi **Setări BlueCruise** (pagina 242).
- Controlul automat al vitezei este activat.
- Frânarea automată de urgență este activată. Vezi **Activarea și dezactivarea frânării de urgență automate** (pagina 275).
- Centura de siguranță a șoferului este cuplată.
- Sistemul detectează ambele marcaje de bandă.
- Mâinile sunt amplasate pe volan.
- Ochii dvs. sunt orientați către drum.
- Vehiculul dvs. este inițial centrat pe bandă, între două marcaje cu linie.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Pentru ca modul BlueCruise să funcționeze, vehiculul dvs. trebuie să se afle pe anumite autostrăzi cu acces limitat şi benzi separate.*

Nota: *Este posibil să aveți nevoie de o actualizare a software-ului pentru modul BlueCruise. Vezi* ***Actualizări software vehicul*** *(pagina 404).*

Nota: *Modul BlueCruise este disponibil numai în funcție de reglementările locale şi de abonamentul clientului.*

LIMITĂRI BLUECRUISE

Oricare dintre condițiile următoare ar putea duce la funcționarea incorectă a BlueCruise:

- Vehiculul dvs. nu este centrat pe bandă.
- Banda este prea îngustă sau prea lată.
- Curba este prea strânsă.
- Sistemul nu detectează marcajele de separare a benzilor minime necesare sau atunci când benzile se îmbină sau se împart.
- Atunci când efortul de virare necesar pentru a menține vehiculul pe centrul benzii de rulare depăşeşte limita sistemului de centrare pe banda de rulare.
- Utilizați sistemul în zone în construcție.
- Dacă efectuați modificări în service la sistemul de direcție.
- Utilizați o roată de rezervă.
- Condiții meteorologice nefavorabile, inclusiv, dar fără a se limita la, vânt puternic, ploaie puternică şi ceață.
- Conducerea în lumina directă a soarelui.

Camera orientată către şofer poate să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- Aveți afecțiuni oculare preexistente, cum ar fi strabismul, sau ați suferit o intervenție chirurgicală oftalmologică.
- Aveți fața acoperită de o mască, o pălărie sau alte obiecte.
- Apare o modificare semnificativă a condițiilor de iluminare.
- Nu vă aflați în zona razei de acțiune a camerei.
- Stați înclinat(ă) pe o parte.
- Vă mişcați prea mult.
- Purtați ochelari de vedere sau de soare prea întunecați sau cu efect reflectorizant.

Nota: *Sistemul de asistare a direcției este limitat şi este posibil să nu fie suficient pentru toate situațiile de condus.*

Nota: *În condiții excepționale, precum condițiile meteo nefavorabile sau lumina solară directă, sistemul poate devia de la linia centrală.*

Nota: *Informațiile furnizate de datele hărții de navigare pot fi inexacte sau expirate.*

SETĂRI BLUECRUISE

Activarea BlueCruise

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Pilot automat. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați centrarea pe banda de rulare cu BlueCruise.

Pornirea indicațiilor de activare

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Pilot automat. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați indicațiile de activare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Activarea şi dezactivarea repoziționării pe bandă

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Pilot automat. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați Adaptive Cruise Control.
3. Apăsați Centrare pe banda cu mâini libere.
4. Apăsați butonul Repoziționare pe bandă pentru a activa sau dezactiva sistemul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA BLUECRUISE

Activarea BlueCruise

Comenzile sunt amplasate pe volan.

Utilizarea indicațiilor de activare

Atunci când apare indicația, apăsați butonul pentru a porni BlueCruise.

Indicatorul apare pe afişajul tabloului de bord. Când sistemul este pornit, culoarea indicatorului se schimbă pentru a indica starea sistemului.

Nota: *Trebuie să porniți indicațiile de activare folosind ecranul tactil.*

Utilizând comenzile de pe volan

Apăsați butonul pilot automat adaptiv pentru a activa BlueCruise.

Dezactivarea BlueCruise

Apăsați butonul pilot automat adaptiv când sistemul este activ sau în modul standby.

BlueCruise se dezactivează după fiecare ciclu de cuplare a contactului.

Anulare manuală BlueCruise

Funcția BlueCruise se anulează când apăsați pedala de frână.

BlueCruise se întrerupe momentan când se efectuează oricare dintre următoarele acțiuni:

- Semnalizatorul este blocat sau atins.
- Ieşiți de pe banda de circulație.

Nota: *Atunci când porniți sau opriți sistemul, un mesaj va apărea pe tabloul de bord, pentru a indica starea.*

Nota: *Starea implicită a sistemului la pornirea vehiculului este cea oprită.*

ALERTE BLUECRUISE

Când sistemul se află în modul de asistență pentru centrarea pe banda de rulare sau când se face tranziția la modul de asistență la centrarea pe banda de rulare din modul BlueCruise şi nu detectează nicio acționare a volanului pe o anumită perioadă de timp, sistemul vă va atenționa, printr-un mesaj afişat pe panoul de bord, să puneți mâinile pe volan. După prima alertă, sistemul vă va atenționa printr-un mesaj afişat pe tabloul de bord şi un sunet de avertizare.

Când sistemul se află în modul de asistență la centrarea pe banda de rulare sau în modul BlueCruise şi detectează faptul că nu aveți ochii îndreptați către drum pe o anumită perioadă de timp, sistemul vă va atenționa să vă reorientați privirea către drum. În funcție de unde aveți îndreptată privirea, alerta poate fi un mesaj afişat pe tabloul de bord şi un sunet de avertizare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Dacă nu reacționați la avertismente, sistemul vă avertizează să preluați controlul vehiculului, acționează și eliberează rapid frânele, activează luminile de avarie și încetinește vehiculul până la oprire pe banda de deplasare, menținând în același timp controlul direcției.

Dacă vehiculul încetinește și reluați controlul, apare un mesaj care vă indică să apăsați pedala de accelerație pentru a permite reluarea sistemului.

Sistemul vă alertează și dacă vehiculul trece peste marcaje de bandă fără să detecteze activitatea direcției.

Nota: *Sistemul este dezactivat până la următorul ciclu de contact dacă se detectează în mod repetat inactivitatea.*

ANULARE AUTOMATĂ BLUECRUISE

Atunci când o condiție externă anulează BlueCruise, de exemplu nu sunt disponibile marcaje de bandă, se aude un ton sonor și pe tabloul de bord apare un mesaj.

Anularea sistemului poate apărea și în următoarele situații:

- Banda devine prea îngustă.
- Sistemul nu poate detecta marcaje de bandă valide.
- Marcajele de bandă se intersectează.
- Curba este prea strânsă.
- Privirea nu este pe șosea sau mâinile nu sunt pe volan.

Dacă aveți mâinile pe volan și privirea se află pe șosea atunci când caracteristica este activă și se produce o anulare, sistemul emite un ton și afișează un grafic de anulare pe bord.

Dacă nu sunteți atent(ă) la șosea sau mâinile nu se află pe volan și se produce o anulare, sistemul afișează un mesaj și se va auzi un ton sonor până reluați controlul. Dacă nu reluați la timp controlul, BlueCruise activează și eliberează rapid frânele, aprinde luminile de avarie și încetinește vehiculul până la oprire pe banda de rulare, menținând în același timp controlul asupra direcției.

Nota: *Dacă se detectează în mod repetat inactivitatea, sistemul este dezactivat până când vehiculul este oprit și repornit.*

INDICATOARE BLUECRUISE

Când funcția este activă, culoarea indicatorului se modifică pentru a indica starea.

Culoarea gri indică faptul că BlueCruise este pornit, dar este inactiv.

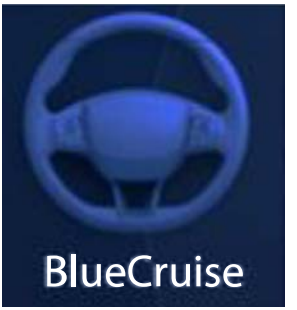
Culoarea albastră indică faptul că BlueCruise este activ și aplică permanent asistența la acționarea direcției.

Culoarea albastră indică faptul că BlueCruise este activ și nu trebuie să acționați permanent volanul.

Asistență la centrarea pe banda de rulare disponibilă

Când apare acest indicator, trebuie să țineți mâinile în permanență pe volan.

Mod BlueCruise disponibil



Pe afișajul panoului de bord este afișat un grafic cu un volan împreună cu cuvintele BlueCruise ceea ce indică faptul că nu trebuie neapărat să acționați volanul.

REPOZIȚIONARE PE BANDĂ

Pentru a funcționa, BlueCruise cu funcție de repoziționare pe bandă utilizează senzorii radarului față și colț ai vehiculului, împreună cu senzorul camerei frontale de pe parbriz.

Cu aceşti senzori, sistemul reglează automat poziția vehiculului pe banda de conducere în funcție de situația curentă de trafic.

Nota: *Funcția de repoziționare pe bandă este activă doar atunci când BlueCruise este pornit, conduceți pe autostrăzi cu benzi separate şi apare una dintre următoarele situații:*

- Depăşiți sau sunteți depăşit(ă) de vehicule de pe banda adiacentă, la mică apropiere.
- În curbe.
- Atunci când conduceți pe o bandă exterioară.

Nota: *În anumite situații, vehiculul poate trece uşor din centrul benzii fără să fie afişate indicatoarele.*

Nota: *Eliberați porțiunea frontală a vehiculului de mizerie, sigle metalice sau alte obiecte. Protectoarele din față ale vehiculului, lămpile postvânzare, straturile suplimentare de vopsea sau plastic pot, de asemenea, să degradeze performanțele senzorului.*

Nota: *Senzorul radar are o rază de acțiune limitată. În unele situații este posibil să nu detecteze deloc vehiculele sau să le detecteze mai târziu decât se estimează.*

Indicatoare repoziționare pe bandă

Deplasate către partea din stânga a benzii.

Avertizare de repoziționare pe bandă.

BLUECRUISE – MESAJE INFORMATIVE

În funcție de opțiunile vehiculului dvs. şi de tipul de tablou de bord, nu toate mesajele sunt afişate sau disponibile.

Mesaj	Detalii
Țineți mâinile pe volan	Asigurați-vă că readuceți mâinile pe volan şi că îl rotiți.
Reluați controlul	Sistemul se va anula şi trebuie să preluați controlul, revenind cu atenția la drum şi cu mâinile pe volan.
Urmărește drumul	Fiți din nou atent la şosea.
BlueCruise nu este disponibil	Există condiții care împiedică sistemul să fie disponibil. Dacă mesajul continuă să fie afişat, verificați sistemul cât mai curând posibil.
Apăsați pedala de accelerație pentru a relua	Apăsați pedala de accelerație şi urmați indicațiile.
Camera de monitorizare a şoferului nu poate detecta fața. Consultați manualul.	Asigurați-vă că caracteristicile dvs. faciale sunt vizibile şi în câmpul vizual al camerei orientate către şofer.
Camera de monitorizare a şoferului este blocată. Consultați manualul.	Asigurați-vă că camera nu este blocată cu mâinile, brațele sau alte obiecte.
Defecțiune la camera de monitorizare a şoferului. Consultați manualul.	Există condiții care împiedică sistemul să fie disponibil. Dacă mesajul continuă să fie afişat, verificați sistemul cât mai curând posibil.
BlueCruise Pornit Atenție la drum Fiți pregătiți să reluați controlul	BlueCruise este activ, fiți atent(ă) la drum.
Anulare din cauza condițiilor de pe bandă	Condițiile de pe bandă nevalide au cauzat anularea sistemului.
Anulare din cauza curbei strânse	O curbă bruscă pe drum a cauzat anularea sistemului.
Mâinile pe volan în această zonă	Vehiculul a intrat într-o zonă care nu este compatibilă cu sistemul pentru furnizarea serviciului BlueCruise.
Viteză prea mare	Viteza vehiculului a depăşit limita maximă admisă pentru ca sistemul să furnizeze BlueCruise.

Mesaj	Detalii
Aplicați o virare ușoară, țineți mâinile pe volan	Sistemul necesită o acționare ușoară a direcției pentru a confirma că aveți mâinile pe volan. Trebuie să țineți mâinile pe volan.
Asigurați-vă că fața poate fi detectată pentru a continua să utilizați BlueCruise	Asigurați-vă că caracteristicile dvs. faciale sunt vizibile şi în câmpul vizual al camerei orientate către şofer pentru asistență BlueCruise continuă.
Asigurați-vă că fața poate fi detectată pentru a continua să utilizați centrarea pe bandă	Asigurați-vă că caracteristicile dvs. faciale sunt vizibile şi în câmpul vizual al camerei orientate către şofer pentru asistență continuă la conducerea cu mâinile pe volan.
BlueCruise este disponibil. Apăsați {ICON} pentru a activa.	Sistemul este în modul standby, apăsați butonul de pe volan pentru activare.

Nota: *Afișajul panoului de bord poate prescurta sau scurta anumite mesaje.*

CE SUNT INFORMAȚIILE DESPRE PERICOLELE LOCALE

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Sistemul este proiectat pentru a furniza informații în timp real despre drumul din față.

INDICATORII DE INFORMAȚII DESPRE PERICOLELE LOCALE

Animale pe şosea.

Vehicul care se apropie din sens greşit.

Vehicul avariat sau accident.

Vehicul avariat sau accident.

Incendiu.

Generalități.

Condiții de condus periculoase.

Obiecte pe şosea.

Persoane pe şosea.

Lucrări rutiere.

Blocaj de trafic.

Nota: *În funcție de opțiunile vehiculului dumneavoastră şi de tipul de tablou de bord, nu toate indicatoarele afişate sunt disponibile.*

ACTIVAREA INFORMAȚIILOR DESPRE PERICOLELE LOCALE

Nota: *Asigurați-vă că modemul este activat. Vezi* ***Activarea şi dezactivarea modemului*** *(pagina 375).*

1. Din meniul de setări, apăsați pe Conectivitate. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Caracteristici vehicul conectat.
3. Activați informațiile despre pericolele locale.

CE ESTE LIMITATORUL INTELIGENT DE VITEZĂ

Sistemul vă permite să limitaţi viteza vehiculului conform limitei de viteză maxime detectate de sistemul de recunoaştere a semnelor de circulaţie.

CUM FUNCŢIONEAZĂ LIMITATORUL INTELIGENT DE VITEZĂ

Limitatorul inteligent de viteză utilizează datele din sistemul de recunoaştere a semnelor de circulaţie pentru a seta o viteză maximă. De exemplu, dacă sistemul de recunoaştere a semnelor de circulaţie detectează o limită de viteză 80 km/h, viteza vehiculului este limitată la 80 km/h.

PRECAUŢII LIMITATOR INTELIGENT DE VITEZĂ

AVERTIZARE: Atunci când coborâţi o pantă, viteza vehiculului dumneavoastră poate depăşi viteza setată. Sistemul nu va acţiona frânele, dar este afişată o avertizare. Nerespectarea acestui avertisment poate provoca vătămări corporale grave sau decesul.

AVERTIZARE: Sunteţi în permanenţă responsabil cu controlarea vehiculului. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Nerespectarea acestei instrucţiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Nota: *Sistemul nu limitează viteza vehiculului la limitele indicate de semnele de circulaţie suplimentare.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA LIMITATORULUI INTELIGENT DE VITEZE

LIM

Apăsaţi pentru a porni sistemul. Sistemul se activează cu limita de viteză detectată sau, dacă nu se detectează nicio limită de viteză, foloseşte viteza curentă a vehiculului ca viteză setată. Apăsaţi din nou pentru a opri sistemul.

SETAREA LIMITEI DE VITEZĂ

SET+

SET-

Apăsaţi comutatorul în sus sau în jos cu sistemul în modul standby pentru a seta limitatorul la viteza curentă a vehiculului. Viteza setată este memorată şi afişată pe tabloul de bord.

Nota: *Limitatorul de viteză se ajustează atunci când sistemul detectează o limită maximă de viteză diferită.*

Nota: *Dacă sistemul nu poate detecta o limită maximă de viteză, revine în modul standby.*

SCHIMBAREA LIMITEI DE VITEZĂ SETATE

SET+

SET-

Puteţi regla viteza setată în trepte mici sau mari. Apăsaţi butonul de comutare în sus sau în jos o dată pentru a ajusta viteza setată în trepte mici. Apăsaţi şi menţineţi apăsat butonul de comutare în sus sau în jos pentru a ajusta viteza setată în trepte mari.

ANULAREA LIMITEI DE VITEZĂ SETATE

Apăsați pentru a anula limitatorul şi pentru a-l trece în modul standby. Simbolul de pe afişajul tabloului de bord este gri.

RELUAREA LIMITEI DE VITEZĂ SETATE

Apăsați pentru a relua funcționarea limitatorului. Sistemul setează limita de viteză la limita maximă detectată în momentul în care îşi reia funcționarea. Simbolul de pe afişajul tabloului de bord este verde.

DEPĂŞIREA INTENȚIONATĂ A LIMITEI DE VITEZĂ SETATE

Apăsați ferm pedala de accelerație pentru a dezactiva temporar sistemul. Sistemul se reactivează de îndată ce viteza autovehiculului scade sub valoarea setată.

INDICATOARE LIMITATOR INTELIGENT DE VITEZĂ

Se aprinde pe tabloul de bord când sistemul este în standby sau activ.

AVERTISMENTE SONORE LIMITATOR INTELIGENT DE VITEZĂ

O lampă de avertizare se aprinde pe tabloul de bord şi este emis un semnal sonor dacă se produce oricare dintre următoarele evenimente:

- Viteza vehiculului depăşeşte viteza setată curent.
- Sistemul detectează o limită maximă de viteză mai mică decât viteza curentă a vehiculului.
- Depăşiți intenționat viteza setată.

Dacă sistemul de recunoaştere a semnelor de circulație detectează o limită de viteză în afara intervalului de viteză operațional, 20–180 km/h, se aude un singur ton sonor de avertizare şi sistemul trece la modul standby.

COMUTAREA DE LA LIMITATORUL INTELIGENT DE VITEZĂ LA LIMITATORUL DE VITEZĂ

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați pe Asistență limită de viteză. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Dezactivați limitatorul inteligent de viteză.

Nota: *Dacă dezactivați limitatorul inteligent de viteză, sistemul este setat implicit la limitatorul manual de viteză. Puteți seta manual limitatorul de viteză prin utilizarea comenzilor de pe volan.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CE ESTE SISTEMUL DE MENȚINERE PE BANDĂ

Sistemul de menținere pe bandă vă alertează prin furnizarea de asistență temporară la virare sau vibrații ale volanului atunci când detectează o ieşire neintenționată de pe banda de circulație.

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE MENȚINERE PE BANDĂ

Sistemul de menținere pe bandă utilizează o cameră îndreptată către înainte pe parbriz, pentru a monitoriza mişcarea vehiculului pe banda de deplasare.

Atunci când camera detectează ieşirea de pe banda de deplasare, sistemul de menținere pe bandă alertează şoferul prin vibrații în volan sau asistă şoferul furnizând un semnal uşor în volan pentru a muta vehiculul înapoi pe banda de deplasare.

Şoferul poate selecta unul dintre cele două moduri:

- Ajutor
- Alertă + Ajutor

PRECAUȚII SISTEM MENȚINERE BANDĂ

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul nu va funcționa dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulație.

AVERTIZARE: Este posibil ca senzorul să identifice incorect marcajele de bandă sub forma altor structuri sau obiecte. Astfel, se poate genera un avertisment fals sau absent.

AVERTIZARE: În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada şi lichidele pulverizate pot limita performanțele senzorului.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător dacă senzorul este blocat. Nu blocați niciodată parbrizul.

AVERTIZARE: În cazul în care în zona din jurul senzorului se produc deteriorări, vehiculul trebuie predat cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru inspecție.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu un parbriz de schimb neaprobat de noi.

AVERTIZARE: Diferențele mari de luminozitate din exterior pot limita performanțele senzorului.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă vehiculul este echipat cu o suspensie neaprobată de noi.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

LIMITĂRI SISTEM MENȚINERE BANDĂ

Sistemul de menținere pe bandă funcționează doar atunci când viteza vehiculului este mai mare de 64 km/h.

Sistemul funcționează atunci când camera poate să detecteze cel puțin un marcaj de separare a benzilor sau marginea drumului.

Este posibil ca sistemul de menținere pe bandă să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

- Sistemul de menținere pe bandă nu detectează cel puțin un marcaj de separare a benzilor.
- Porniți semnalizarea.
- Aplicați o virare directă, accelerați rapid sau frânați puternic.
- Viteza vehiculului este mai mică de 64 km/h.
- Sistemul de frânare cu antiblocare, controlul stabilității și controlul tracțiunii se activează.
- Banda este prea îngustă.
- Ceva obstrucționează camera sau nu poate detecta marcajele benzilor din cauza condițiilor de mediu, traficului sau vehiculului.

Este posibil ca sistemul de menținere pe bandă să nu corecteze poziționarea pe bandă în următoarele condiții:

- Vânturi puternice.
- Suprafețe de drum neregulate.
- Sarcini mari sau neuniforme.
- Presiuni incorecte în pneuri.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA SISTEMULUI DE MENȚINERE PE BANDĂ

Pentru a activa sistemul de menținere a benzii de circulație, apăsați butonul de pe volan.

Pentru a dezactiva sistemul de menținere a benzii de circulație, apăsați de două ori butonul de pe volan.

Nota: *Atunci când porniți sau opriți sistemul, un mesaj va apărea pe afişajul de informații, pentru a indica starea sistemului.*

Nota: *Starea implicită a sistemului la pornirea vehiculului este cea pornită.*

COMUTAREA MODULUI SISTEMULUI DE MENȚINERE PE BANDĂ

1. Din meniul de setări, apăsați Asistență şofer. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Sistem de menținere pe bandă.
3. Apăsați pe Mod de menținere pe bandă.
4. Selectați un mod.

Nota: *Sistemul memorează setarea de activare sau dezactivare până când este modificată manual. Pentru unele piețe, sistemul revine implicit la setarea Activat la fiecare ciclu de contact.*

SETĂRILE SISTEMULUI DE MENȚINERE A BENZII

Reglarea intensității vibrațiilor volanului

1. Din meniul de setări, apăsați Asistență şofer. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

2. Apăsați pe Sistem de menținere pe bandă.
3. Apăsați Intensitate alertă.
4. Selectați o setare.

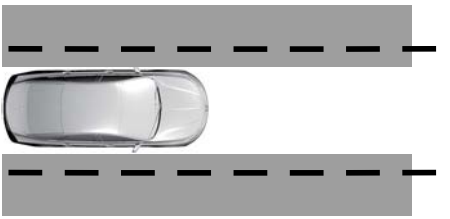
Nota: *Această setare nu este disponibilă în toate modurile.*

MOD DE ASISTENȚĂ

CE ESTE MODUL DE ASISTENȚĂ

Modul de ajutor oferă asistență temporară pentru direcție către centrul benzii.

CUM FUNCȚIONEAZĂ MODUL DE ASISTENȚĂ



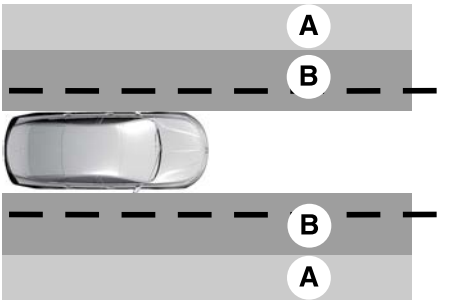
Sistemul de menținere pe bandă vă ajută atunci când ieșiți de pe bandă în mod neintenționat. Sistemul generează un scurt semnal în volan pentru a deplasa vehiculul către centrul benzii.

MOD ALERTĂ ŞI ASISTENȚĂ

CE ESTE MODUL DE ALERTĂ ŞI ASISTENȚĂ

Modurile de alertă şi ajutor utilizează caracteristici multiple pentru a vă menține pe bandă. Sistemul generează mai întâi un scurt semnal în volan pentru a readuce vehiculul în centrul benzii. Dacă vehiculul iese prea mult din centrul benzii, sistemul vă alertează cu vibrații în volan.

CUM FUNCȚIONEAZĂ MODUL DE ALERTĂ ŞI ASISTENȚĂ



A Alertă.

B Ajutor.

Sistemul de menținere pe bandă detectează o ieşire de pe bandă şi furnizează ajutor atunci când vehiculul intră în zona **B** şi aplică alerta adițională de avertizare dacă intră în zona **A**.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

INDICATOARE SISTEM MENȚINERE BANDĂ

Dacă activați sistemul de menținere pe banda de circulație, pe afişajul din bord apare o imagine cu marcajele de bandă.

Atunci când dezactivați sistemul, pe afişajul tabloului de bord apare un martor luminos.

Nota: *Graficul vehiculului de pe pavilion se poate afişa dacă activați controlul adaptiv al vitezei de croazieră.*

În timp ce sistemul de menținere pe banda de circulație este activat, culoarea marcajelor pentru benzile de circulație se modifică pentru a indica starea sistemului.

Gri	Verde	Galben	Roşu
Indică faptul că sistemul este temporar incapabil să furnizeze o avertizare sau să intervină asupra părților indicate.	Indică faptul că sistemul este disponibil sau pregătit să furnizeze o avertizare sau să intervină asupra părților indicate.	Indică faptul că sistemul intervine sau tocmai a intervenit pentru a asigura menținerea benzii de circulație.	Indică faptul că sistemul emite sau tocmai a emis o avertizare de menținere a benzii.

ASISTENȚĂ UNGHI MORT

CE ESTE ASISTENȚA PENTRU UNGHIUL MORT

Asistența pentru punctul mort este o completare a sistemului de menținere pe banda de circulație.

Te ajută să identifici vehiculele adiacente aflate în unghiul mort în timpul schimbării benzii de circulație.

Sistemul oferă o alertă de unghi mort și asistență la virare pentru a vă ajuta să evitați vehiculele adiacente detectate.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ASISTENȚA PENTRU UNGHIUL MORT

Activați şi dezactivați sistemul folosind sistemul de menținere a benzii de circulație de pe volan.

Funcția de asistență pentru unghiul mort este activată de fiecare dată când selectați Aid sau Alert +Aid din sistemul de menținere a benzii de rulare.

În timpul schimbării benzii, funcția de asistență pentru unghiul mort detectează vehiculele din unghiul mort sau care se apropie de acesta şi emite o avertizare, la care se adaugă asistența la virare pentru a vă direcționa înapoi pe bandă.

Atunci când este activ, acest sistem funcționează cu sau fără utilizarea semnalizatoarelor şi a luminilor de avarie.

Trebuie să ții mâinile în permanență pe volan.

LIMITĂRI ASISTENȚĂ UNGHI MORT

Toate limitările sistemului de bază menținere a benzii de circulație se aplică şi asistenței pentru unghiul mort.

Asistența pentru unghiul mort nu funcționează în următoarele situații:

- Nu sunt detectate marcaje de bandă.
- Unul sau ambii senzori radar spate sunt obstrucționați sau defecți.
- Atașarea de suporturi pentru biciclete sau de portbagaje pentru plafon pot cauza alerte false, prin obstrucționarea senzorului.

Asistența pentru unghiul mort poate avea dificultăți în a detecta pericolele în următoarele condiții:

- Dacă un vehicul se apropie pe o bandă adiacentă, cu viteză mai mare decât cea a vehiculului dvs.
- Condițiile meteo dificile obstrucționează senzorii.

INDICATOARE ASISTENȚĂ UNGHI MORT

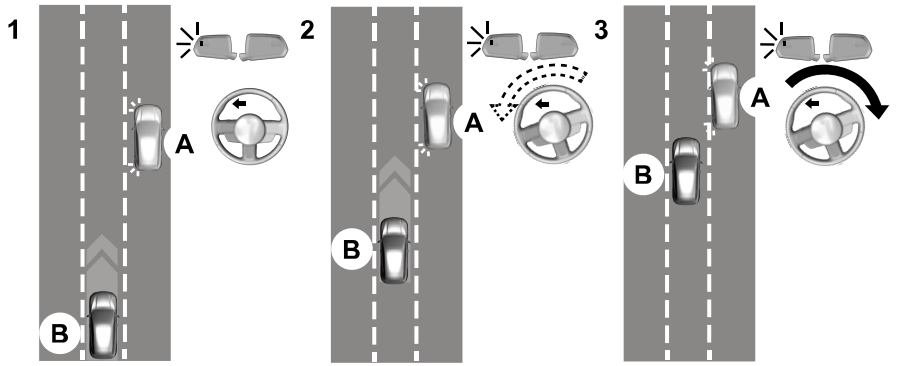


Diagrama 1: Vehiculul A utilizează semnalizarea la stânga şi se pregăteşte să treacă de pe banda din dreapta pe banda din mijloc. Vehiculul B se află deja pe banda din mijloc şi tocmai a intrat în unghiul mort al vehiculului A, ceea ce face ca indicatorul de alertă al sistemului de informare privind unghiul mort să clipească pe oglinda exterioară.

Diagrama 2: Şoferul vehiculului A începe să vireze pe banda centrală, fără a observa vehiculul B.

Diagrama 3: Sistemul de asistență unghi mort contrarevează pentru a-l atenționa pe şoferul vehiculului A să revină pe banda din dreapta pentru a evita o posibilă coliziune cu vehiculul B.

Lampa de avertizare pentru asistența la menținerea benzii sau marcajul de bandă galben din afişajul tabloului de bord indică activarea asistenței pentru unghi mort. În plus, indicatorul de alertă al sistemului de informare privind unghiul mort clipeşte pe oglinda exterioară pe aceeaşi parte cu detecția. Vezi **Sistem de informații cu privire la punctul mort** (pagina 259).

Mesaje informative asistență unghi mort

Mesaj	Măsură
Asistență unghi mort indisponibilă, Remorcă ataşată	Se afişează dacă ataşați o remorcă la vehicul.
Asistență unghi mort indisponibilă, Senzor lateral blocat	Se afişează dacă ceva blochează senzorii sistemului de informații cu privire la unghiul mort.
Defecțiune a sistemului de asistență la punctul mort	Sistemul detectează o defecțiune care necesită reparații. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.
Defecțiune modul frână remorcă	S-a pierdut comunicarea cu modulul remorcii. Sistemul suprimă asistența pentru unghiul mort până când defecțiunea este remediată.
Defecțiune modul de iluminare a remorcii Consultați manualul	S-a pierdut comunicarea cu modulul remorcii. Sistemul suprimă asistența pentru unghiul mort până când defecțiunea este remediată.
Defecțiune cameră frontală, Service necesar	Defecțiune cameră frontală. Asistența pentru unghiul mort se dezactivează până când defecțiunea este remediată.

SISTEM MENȚINERE BANDĂ – DEPANARE

SISTEM MENȚINERE BANDĂ – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Măsură
Sistem de menținere bandă de rulare. Defecțiune. Service necesar	A survenit o defecțiune la sistem. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.
Camera față nu este disponibilă temporar	Sistemul a detectat o stare care a determinat indisponibilitatea temporară a sistemului.
Vizibilitate redusă cameră față. Curățați parbrizul	Sistemul a detectat o stare care impune curățarea parbrizului pentru o funcționare corectă.
Defecțiune cameră față. Service necesar	A survenit o defecțiune la sistem. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.
Țineți mâinile pe volan	Sistemul vă cere să vă păstrați mâinile pe volan.

SISTEM MENȚINERE BANDĂ – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce nu este caracteristica disponibilă (marcajele pentru benzi sunt gri) atunci când pot vedea marcajele pentru benzi pe şosea?

- Viteza vehiculului este sub 40 mph (65 km/h).
- Soarele străluceşte direct în obiectivul camerei.
- Banda este schimbată rapid în mod intenționat.
- Conduceți vehiculul prea aproape de marcajele pentru benzi o perioadă îndelungată.
- Vehiculul este condus cu viteză ridicată în curbe.
- Ultima avertizare de alertare sau intervenție de asistare a avut loc cu puțin timp în urmă.
- Marcajele pentru benzi sunt ambigue, de exemplu în zonele în care se construieşte.
- Vehiculul trece rapid de la lumină la întuneric sau viceversa.
- Marcajele pentru benzi sunt deviate brusc.
- ABS sau AdvanceTrac™ este activ.
- Camera este blocată de murdărie, funingine, ceață, gheață sau apă pe parbriz.
- Conduceți prea aproape de vehiculul din față.
- Treceți dintr-o porțiune fără marcaje pentru benzi într-una care are marcaje pentru benzi sau viceversa.
- Pe şosea există bălți.
- Marcajele pentru benzi nu sunt bine conturate, de exemplu în cazul marcajelor pentru benzi galbene de pe drumurile din beton.
- Benzile sunt prea înguste sau prea late.
- Camera de parbriz nu a fost calibrată corect după înlocuirea parbrizului.
- Conduceți pe drumuri cu curbe strânse sau suprafețe denivelate.

De ce vehiculul nu revine către mijlocul benzii în modul Ajutor sau Ajutor + Alertă?

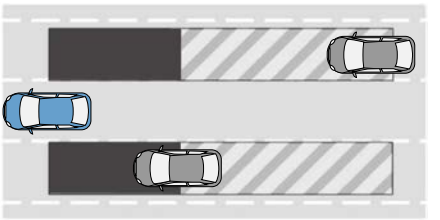
- Vânturi transversale puternice.
- Drumul are o înclinație mare.
- Drumuri accidentate, şanțuri sau margini de drum înclinate.
- Vehiculul are o încărcătură mare neuniformă sau presiunea din pneuri nu este corespunzătoare.
- Pneurile sau suspensiile au fost modificate față de modul pentru care a fost proiectat vehiculul dvs.

CE ESTE SISTEMUL DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Sistemul de informații cu privire la punctul mort detectează vehiculele care au intrat în zona unghiului mort.

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Sistemul de informații cu privire la punctul mort utilizează senzori pe ambele părți ale vehiculului, detectând către spate de la oglinzile exterioare până la aproximativ 4 m în spatele barei de protecție din spate. Zona de detectare se extinde până la aproximativ 18 m după bara spate, atunci când viteza vehiculului este mai mare de 48 km/h, pentru a vă alerta de vehiculele care se apropie cu viteză.



MĂSURI DE PRECAUȚIE SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

AVERTIZARE: Nu utilizați sistemul de informare privind unghiul mort ca înlocuitor pentru utilizarea oglinzilor interioare și exterioare sau pentru privitul peste umăr înaintea schimbării benzilor de deplasare. Sistemul de informare privind unghiul mort nu este un înlocuitor pentru condusul atent.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător în condiții meteo dificile, cum ar fi pe zăpadă, gheață, ploaie torențială și burniță. Conduceți în permanență cu grija și atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

Nota: *Sistemul de informații cu privire la punctul mort nu previne contactul cu alte vehicule. Acesta nu detectează vehiculele parcate, pietonii, animalele sau infrastructura.*

LIMITĂRI SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Sistemul de informații cu privire la punctul mort nu funcționează în pozițiile parcare (P) sau marşarier (R).

Este posibil ca sistemul să nu vă avertizeze dacă un vehicul trece repede prin zona de detecție în timpul depăşirii.

Nota: *Pentru vehiculele care nu dispun de funcția de acoperire a remorcii, vă recomandăm să dezactivați sistemul de informare privind unghiul mort atunci când atașați o remorcă.*

CERINȚE SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Sistemul de informații cu privire la punctul mort se activează atunci când se îndeplinesc toate condițiile următoare:

- Porniți vehiculul.
- Treceți în treapta de condus (D).
- Viteza vehiculului este mai mare de 10 km/h.

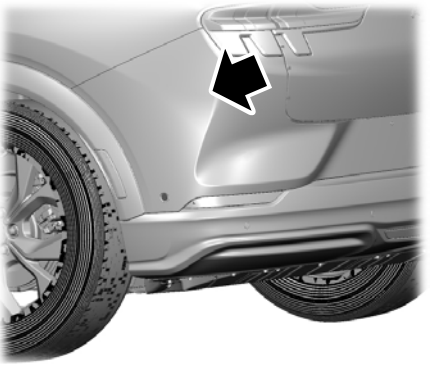
ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA SISTEMULUI DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Sistem de informații privind unghiul mort. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați sistemul de avertizare unghi mort.

Atunci când opriți sistemul de informații cu privire la unghiul mort, o lampă de avertizare se aprinde. Atunci când activați sau dezactivați sistemul, indicatoarele de avertizare clipesc de două ori. Un martor rămâne aprins în tabloul de bord atunci când sistemul de informare privind unghiul mort este oprit în meniul de setări.

Nota: *Atunci când porniți vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.*

LOCALIZAREA SENZORILOR SISTEMULUI DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT



Senzorii se află în spatele barei spate, pe ambele părți ale vehiculului.

Nota: *Feriți senzorii de zăpadă, gheață şi acumulări mari de murdărie.*

Nota: *Senzorii blocați pot afecta acuratețea sistemului.*

Nota: *Nu acoperiți senzorii cu autocolante, material de reparații sau alte obiecte.*

Nota: *Suporturile pentru biciclete sau portbagajele pentru plafon pot cauza alerte false, prin obstrucționarea senzorului. Se recomandă dezactivarea acestei funcții în cazul în care se utilizează un portbagaj pentru biciclete sau un portbagaj de plafon.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă tractați o remorcă. Pentru vehiculele cu modul de tractare şi bară de tractare aprobate de noi, sistemul se dezactivează atunci când atașați o remorcă. Pentru vehiculele cu modul de tractare sau bară de tractare postvânzare, vă recomandăm să dezactivați sistemul atunci când ataşați o remorcă.*

Dacă senzorii sunt blocați, pe afişajul tabloului de bord poate apărea un mesaj. Vezi **Sistem de informații cu privire la punctul mort – Mesaje informative** (pagina 261). Indicatorul de avertizare rămâne aprins, dar sistemul nu vă avertizează.

INDICATORI SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT

Când sistemul de informații cu privire la punctul mort detectează un vehicul, se aprinde un indicator de alertă din oglinda exterioară de pe partea din care se apropie vehiculul. Dacă porniți semnalizatorul pentru acea parte a vehiculului, indicatorul de alertă clipeşte.

SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT – DEPANARE

SISTEM DE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PUNCTUL MORT – MESAJE INFORMATIVE

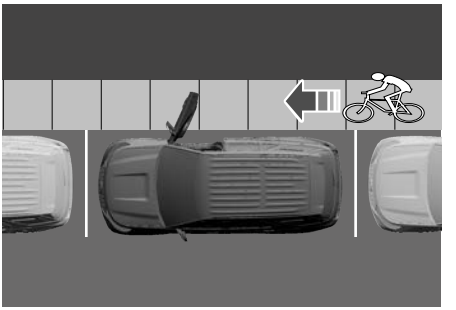
Mesaj	Măsură
BLIS malfunction	A apărut o defecțiune în sistem. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.
BLIS not available Sensor blocked See manual	Ceva blochează senzorii. Curățați senzorii.

CUM FUNCȚIONEAZĂ AVERTIZAREA LA IEŞIRE

Avertizarea la ieşire furnizează o alertă vizuală şi sonoră atunci când un ocupant al vehiculului deschide o uşă pentru a elimina traficul. Deşi acest sistem oferă o reamintire, ocupanții vehiculului sunt responsabili pentru deschiderea uşii şi ieşirea din vehicul cu grijă.

Atunci când sistemul detectează apropierea de trafic, încuietorile electronice ale uşilor împiedică deschiderea uşii adiacente. Uşile din faţă se deschid dacă ocupantul scaunului din faţă apasă rapid butonul încuietorii uşii de două ori. Uşile din spate se deschid dacă ocupantul scaunului din spate apasă rapid butonul încuietorii uşii de trei ori.

Avertizarea de ieşire detectează obiectele din trafic, cum ar fi vehiculele, bicicliştii, scuterele şi motocicletele care se apropie de vehiculul dvs. din spate şi intră în zona de avertizare la ieşire. Zonele de avertizare la ieşire sunt situate de-a lungul părților din stânga şi din dreapta ale vehiculului şi se extind puțin dincolo de o uşă complet deschisă. Sistemul de avertizare la ieşire devine activ după ce porniți vehiculul şi acesta nu este în mişcare. Avertismentul de ieşire funcționează în orice poziție a schimbătorului de viteze.



Nota: *Sistemul nu poate detecta animale, pietoni care se deplasează lent sau orice tipuri de obiecte statice.*

PRECAUȚII AVERTIZARE IEŞIRE

AVERTIZARE: Sistemul nu constituie un sistem de avertizare sau evitare a impacturilor.

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul de avertizare la ieşire devine activ după ce porniți vehiculul şi acesta nu este în mişcare. Avertizarea la ieşire este activă numai atunci când vehiculul dvs. este pornit.

AVERTIZARE: Acordați întotdeauna atenție situației de trafic şi zonei din jurul vehiculului.

AVERTIZARE: În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada şi lichidele pulverizate pot limita performanțele senzorului.

AVERTIZARE: În cazul în care în zona din jurul senzorului se produc deteriorări, vehiculul trebuie predat cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru inspecție.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiectele cu suprafețe ca absorb reflexiile. Conduceți în permanență cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

LIMITĂRI AVERTIZARE IEŞIRE

Sistemul de avertizare la ieşire se activează atunci când porniți vehiculul și acesta nu se mişcă. Rămâne aprins aproximativ trei minute după ce opriți vehiculul. Se opreşte imediat la încuierea uşilor. Avertizarea la ieşire vă informează atunci când se opreşte şi funcționează în orice treaptă de viteză.

Nota: *Nu utilizați această caracteristică ca înlocuitor pentru atenție atunci când părăsiți vehiculul.*

Nota: *Sistemul nu previne contactul cu alte vehicule prin închiderea automată a uşilor.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu vă informeze sau să nu vă alerteze în cazul în care un obiect din trafic se apropie prea repede sau dacă poziția de parcare împiedică detectarea.*

Alertă avertizare la ieşire

Nota: *Avertizarea la ieşire oferă o alertă vizuală şi sonoră în timpul unei ieşiri, atunci când un ocupant deschide o uşă şi un obiect din trafic se apropie pe aceeaşi parte.*

Prevenire avertizare la ieşire

Mânerele uşilor din față acționează încuietoarea electronică la începutul cursei mânerului uşii, iar apoi încuietoarea funcționează mecanic pe restul cursei. Prevenirea ieşirii este disponibilă numai la începutul cursei mânerului, când încuietoarea electronică este activă. Încuietoarea uşii din spate funcționează electronic pe întreaga cursă a mânerului interior al uşii din spate.

Când încuietoarea uşii este acționată electronic, sistemul de avertizare la ieşire împiedică deschiderea încuietorii uşii atunci când un obiect din trafic se apropie pe aceeaşi parte. În această situație, sistemul dezactivează mânerul interior al uşii, iar uşa rămâne închisă. O avertizare vizuală şi sonoră este, de asemenea, prezentă în timpul prevenirii. După ce obiectul din trafic a trecut şi nu se mai apropie niciun alt obiect din trafic, mânerul interior al uşii se activează automat, iar ocupantul poate deschide uşa pentru a ieşi din vehicul.

Ocupanții pot anula funcția de prevenție şi pot deschide uşa în timp ce obiectul din trafic se apropie încă, iar incidentul este încă iminent. Uşile din față se deschid dacă pasagerul scaunului din față trage rapid de mânerul uşii de două ori sau trage de mânerul uşii suficient de mult pentru a activa încuietoarea mecanică. Uşile din spate se deschid dacă ocupantul scaunului din spate trage rapid mânerul uşii de trei ori.

Avertizare la ieşire şi încuietori electrice pentru copii

Dacă încercați să dezactivați sistemul de blocare pentru copii în acelaşi timp în care avertizarea de ieşire detectează un obiect din trafic care se apropie, sistemul de blocare pentru copii rămâne activ şi trebuie să îl dezactivați manual.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

În această situație apare un avertisment vizual.

Nota: *Puteți ignora avertizarea la ieșire cu funcția de încuietori electrice de siguranță pentru copii prin apăsarea rapidă de două ori în decurs de cinci secunde a butonului de dezactivare a încuietorilor electrice de siguranță pentru copii.*

Nota: *Când se activează funcția de avertizare la ieșire și de blocare electrică pentru copii, ușile pot fi deschise în continuare din exterior.*

INDICATOARE AVERTIZARE IEŞIRE

Atunci când avertizoarea la ieşire detectează un obiect din trafic care se apropie pe o parte, indicatorul de alertă corespunzător din oglinda exterioară se aprinde. Dacă alerta de avertizare la ieşire este activă, acelaşi indicator de alertă clipeşte. Vezi **Indicatori sistem de informații cu privire la punctul mort** (pagina 261).

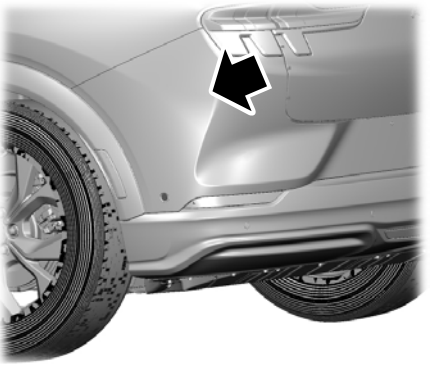
Pe lângă indicatorul din oglindă, există, de asemenea, un indicator vizual pe ecranul tactil, care indică pe ce parte a fost detectat un obiect din trafic.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA AVERTIZĂRII LA IEŞIRE

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Avertisment de ieşire. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați caracteristica.

Nota: *Atunci când porniți vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.*

LOCALIZAREA SENZORILOR DE AVERTIZARE LA IEŞIRE



Senzorii se află în spatele barei spate, pe ambele părți ale vehiculului.

Nota: *Feriți senzorii de zăpadă, gheață şi acumulări mari de murdărie.*

Nota: *Nu acoperiți senzorii cu autocolante, material de reparații sau alte obiecte.*

Nota: *Senzorii blocați pot afecta acuratețea sistemului.*

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă tractați o remorcă sau un suport de bicicletă.*

AVERTIZARE IEŞIRE – DEPANARE

AVERTIZARE IEŞIRE – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Partea dreaptă: Verificați împrejurimile înainte de a ieși	Alerta de avertizare la ieşire dreapta este activă.
Partea stângă: Verificați împrejurimile înainte de a ieși	Alerta de avertizare la ieşire stânga este activă.
Avertizarea de ieșire se dezactivează. Ieșiți în siguranță.	Se afişează când sistemul de avertizare la ieşire se opreşte sau se închide.
Defecțiune a sistemului de avertizare la ieșire	Se afişează când sistemul de avertizare la ieşire detectează orice eroare de sistem.

CE ESTE ALERTA DE INTERSECTARE ÎN TRAFIC

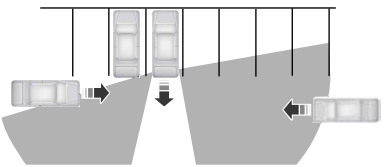
Sistemul este conceput pentru a vă avertiza cu privire la utilizatorii drumului şi la obiectele din trafic care se apropie din spatele vehiculului atunci când treceți în marşarier (R).

Dacă continuați să vă deplasați în marşarier cu o viteză de cel puțin 2 km/h după ce vă alertează sistemul, acesta este proiectat să acționeze frânele dacă detectează în continuare participanți la trafic sau obiecte din trafic care se apropie. Dacă sistemul acționează frânele, pe afişajul tabloului de bord apare un mesaj.

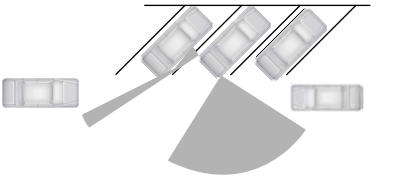
Nota: *Pot exista situații în care se produce frânarea neaşteptată sau nedorită. Puteți trece peste acest lucru apăsând ferm pedala de accelerație.*

CUM FUNCȚIONEAZĂ ALERTA DE INTERSECTARE ÎN TRAFIC

Alerta de intersectare trafic este concepută pentru a detecta participanții la trafic sau obiectele din trafic care se apropie cu o viteză minimă de 8 km/h. Acoperirea poate scădea atunci când senzorii sunt parțial, în mare parte sau complet obstrucționați.



Senzorul de pe partea stângă este doar parțial obstrucționat şi acoperirea zonală din partea dreaptă este maximizată.



Acoperirea zonală scade şi atunci când se parchează în unghiuri strâmte. Senzorul de pe partea stângă este în mare parte obstrucționat, iar acoperirea zonală pe partea respectivă este foarte redusă.

Nota: *Deplasarea lentă în marşarier sporeşte zona de acoperire şi eficiența.*

Sistemul aplică frânele doar pentru o perioadă scurtă de timp atunci când se produce un eveniment. Luați măsuri imediat ce observați că sistemul acționează frânele pentru a păstra controlul vehiculului; sistemul nu face acest lucru în locul dvs.

MĂSURI DE PRECAUȚIE ALERTĂ INTERSECTARE TRAFIC

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: În cazul în care în zona din jurul senzorului se produc deteriorări, vehiculul trebuie predat cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru inspecție.

AVERTIZARE: Pentru a evita accidentele, sporiți întotdeauna atenția atunci transmisia se află în treapta de marşarier (R) şi atunci când utilizați sistemul de detecție.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător în condiții meteo dificile, cum ar fi pe zăpadă, gheață, ploaie torențială şi burniță. Conduceți în permanență cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiectele cu suprafețe ca absorb reflexiile. Conduceți în permanență cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

AVERTIZARE: Sistemele de control al traficului, lămpile fluorescente, condițiile meteo nefavorabile, frânele, motoarele şi ventilatoarele externe pot influența negativ funcționarea corectă a sistemului de detectare. Aici pot fi incluse performanța redusă sau alertele false.

AVERTIZARE: Unele situații şi obiecte împiedică detectarea pericolelor, de exemplu, vremea nefavorabilă, tipurile de vehicule neconvenționale şi pietonii. Acționați frânele când este necesar. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu utilizați sistemul dacă aveți accesorii care se extind în fața sau spatele vehiculului, cum ar fi un cuplaj de tractare sau un suport de biciclete. Sistemul nu poate compensa lungimea suplimentară a accesoriilor.

AVERTIZARE: Nu folosiți sistemul de avertizare asupra intersectării cu alte vehicule ca înlocuitor pentru utilizarea oglinzilor interioare şi exterioare şi pentru privitul peste umăr înaintea deplasării în marşarier dintr-o parcare. Sistemul de avertizare asupra intersectării cu alte vehicule nu este un înlocuitor pentru condusul atent.

Nota: *Anumite dispozitive suplimentare din jurul barei de protecție sau fasciei pot provoca un comportament neaşteptat al sistemului. De exemplu, cârlige mari de remorcă, suporturi pentru biciclete sau plăci de surf, suporturi pentru plăcuțe de înmatriculare, recipiente de combustibil, capace pentru bara de protecție sau orice alt dispozitiv pot bloca zona normală de detectare a sistemului. Demontați dispozitivul suplimentar pentru a preveni comportamentul neaşteptat al sistemului.*

Nota: *Dacă vehiculului dvs. îi este lovită bara de protecție sau panoul, având ca rezultat alinierea necorespunzătoare sau îndoirea acestora, zona de detectare poate fi afectată, conducând la măsurarea incorectă a obstacolelor sau la alerte false.*

Nota: *Încărcarea vehiculului şi modificările suspensiei pot afecta unghiul senzorilor şi pot schimba zona normală de detecție a sistemului, ceea ce duce la măsurarea inexactă a obstacolelor sau la alerte false.*

Nota: *Este posibil să aveți parte de performanțe reduse ale sistemului pe suprafețe de drum care limitează decelerarea. De exemplu, drumurile cu gheață, pietriş, noroi sau nisip.*

LIMITĂRI ALERTĂ INTERSECTARE TRAFIC

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă apare oricare din următoarele condiții:

- Ceva blochează senzorii.
- Vehiculele parcate adiacent sau obiectele din apropiere obstrucționează senzorii.
- Obiectele din trafic se apropie cu viteze mai mici de 8 km/h sau mai mari de 60 km/h.
- Viteza vehiculului dvs. este mai mare de 12 km/h.
- Ieşiți în marşarier dintr-un loc de parcare în unghi.

Nota: *Sistemul nu emite alerte pentru obiecte mici staționare şi în mişcare.*

Limitări ale alertei de intersectare trafic cu o remorcă ataşată

Sistemul rămâne activ atunci când ataşați o remorcă la vehiculele dotate cu sistem de informații cu privire la punctul mort cu acoperire remorcă, în următoarele situații:

- Conectați un suport de bicicletă sau un portbagaj de plafon cu o lungime maximă de 1 m.
- Setați lungimea remorcii la 1 m pe ecranul tactil.

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă tractați o remorcă. Pentru vehiculele cu modul de tractare şi bară de tractare aprobate, sistemul se dezactivează atunci când ataşați o remorcă mai mare de 1 m. Pentru vehiculele cu modul de tractare sau bară de tractare postvânzare, vă recomandăm să dezactivați sistemul atunci când ataşați o remorcă.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ALERTEI DE INTERSECTARE ÎN TRAFIC

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Alerta de trafic transversal. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați Alerta de intersectare trafic.

Atunci când activați sau dezactivați sistemul, indicatoarele de avertizare clipesc de două ori.

Nota: *Sistemul se activează de fiecare dată când cuplați contactul.*

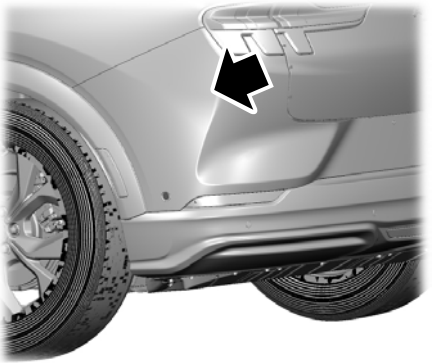
Activarea şi dezactivarea frânării la intersectarea cu traficul

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Cross Traffic Braking. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați şi dezactivați frânarea în trafic transversal.

Nota: *Atunci când porniți vehiculul, sistemul are memorată ultima setare.*

Nota: *Dacă vehiculul dvs. nu are un element de meniu de frânare la intersectarea cu traficul, această funcționalitate este inclusă în asistența la frânarea în marşarier. Vezi **Asistență frânare în marşarier** (pagina 197).*

LOCALIZAREA SENZORILOR DE ALERTĂ INTERSECTARE TRAFIC



Senzorii se află în spatele barei spate, pe ambele părți ale vehiculului.

Nota: *Feriți senzorii de zăpadă, gheață şi acumulări mari de murdărie.*

Nota: *Nu acoperiți senzorii cu autocolante, material de reparații sau alte obiecte.*

Nota: *Senzorii blocați pot afecta acuratețea sistemului.*

Nota: *Suporturile pentru biciclete sau portbagajele pentru plafon pot cauza alerte false, prin obstrucționarea senzorului. Se recomandă dezactivarea acestei funcții în cazul în care se utilizează un portbagaj pentru biciclete sau un portbagaj de plafon.*

Dacă senzorii sunt obstrucționați, un mesaj poate apărea pe afişajul de informații atunci când comutați în marşarier (R).

INDICATORI ALERTĂ INTERSECTARE TRAFIC

Când sistemul detectează un vehicul care se apropie, se aude un semnal sonor, pe afişajul panoului de instrumente apare un mesaj pop-up, în oglinda exterioară relevantă se aprinde un indicator de alertă, iar pe ecranul tactil apar săgeți pentru a arăta din ce parte se apropie vehiculul.

Dacă sistemul se defectează, apare un mesaj. Mergeți cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.

Nota: *În condiții excepționale, sistemul v-ar putea alerta sau ar putea acționa frânele atunci când în zona de detecție nu se află nimic, de exemplu atunci când un alt vehicul se îndepărtează de vehiculul dvs.*

ALERTĂ INTERSECTARE TRAFIC – DEPANARE

ALERTĂ INTERSECTARE TRAFIC – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Alertă intersectare trafic	Se afişează dacă sistemul detectează un vehicul. Verificaţi traficul care se apropie.
Alertă intersectare trafic indisponibilă, Senzor blocat, Consultaţi manualul	Se afişează dacă senzorii sistemului de avertizare la intersectarea cu traficul sunt blocaţi. Curăţaţi senzorii. Dacă mesajul persistă, duceţi vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.
Defecţiune în sistemul de trafic transversal	A survenit o defecţiune la sistem. Mergeţi cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.
Alertă de intersectare trafic dezactivată, Remorcă ataşată	Se afişează dacă ataşaţi o remorcă la vehicul.
Alertă intersectare trafic, se aplică frânele	Se afişează dacă sistemul acţionează frânele. Verificaţi traficul care se apropie.

Nota: *Dacă vehiculul dvs. are asistenţă la frânare în marşarier Vezi* ***Asistenţă frânare în marşarier – Mesaje informative*** *(pagina 199).*

CE ESTE ASISTAREA PRE-COLIZIUNE

Asistența pre-coliziune detectează pericolele iminente de pe drum și emite avertismente în privința acestora. Dacă vehiculul dvs. se apropie cu viteză de un vehicul staționar, unul care se deplasează în același sens au un pieton aflat pe traseu, sistemul asigură mai multe niveluri de asistență pentru a preveni coliziunea.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ASISTAREA PRE-COLIZIUNE

Sistemul avertizează șoferul în privința potențialelor pericole, oferind trei niveluri de asistență.

Dacă vehiculul se apropie rapid de potențiale pericole, sistemul oferă următoarele niveluri de funcționalitate:

1. Alertă.
2. Asistență la frânare.
3. Frânarea automată de urgență.

Alertă: Atunci când este activată, un avertisment vizual clipește și se aude un sunet de avertizare.

Asistența la frânare: Sistemul ajută la reducerea vitezei de impact prin pregătirea frânelor pentru frânare rapidă. Sistemul nu acționează automat frânele. Dacă apăsați pedala de frână, sistemul poate aplica frânare adițională până la forța de frânare maximă, chiar dacă apăsați ușor pedala de frână.

Frânarea automată de urgență: frânarea automată de urgență se poate activa dacă sistemul detectează o coliziune iminentă.

Nota: *În cazul în care avertizările sistemului de asistență precoliziune sunt prea frecvente sau deranjante, puteți reduce sensibilitatea de avertizare. Setarea unei sensibilități reduse duc la un număr redus de avertizări cu privire la potențiale coliziuni frontale. Producătorul recomandă utilizarea setării celei mai înalte de sensibilitate, atunci când este posibil.*

Nota: *Performanța frânării automate de urgență nu este afectată de setarea sensibilității.*

Fiecare sistem are niveluri diferite ale capabilităților de detectare. Vezi **Limitări ale asistării pre-coliziune** (pagina 272).

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU ASISTAREA PRE-COLIZIUNE

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista și nu vă scutește de responsabilitatea de a conduce cu grija și atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul furnizează doar o frânare limitată. Este posibil ca vehiculul dvs. să nu decelereze întotdeauna suficient de rapid pentru a evita o coliziune fără intervenția șoferului. Acționați frânele când este necesar.

AVERTIZARE: Sistemul nu funcționează în timpul accelerării sau virării bruște. Dacă nu conduceți cu atenție, există riscul de coliziuni sau vătămări personale.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE: La temperaturi scăzute sau în condiții meteo dificile, sistemul poate să dispună de funcționalități limitate. Zăpada, gheața, ploaia, burnița şi ceața pot influența negativ sistemul. Îndepărtați gheața şi zăpada de pe camera frontală şi de pe radar. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale grave sau la deces.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu un parbriz de schimb neaprobat de noi.

AVERTIZARE: Nu efectuați reparații la parbriz în jurul oglinzii retrovizoare. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate limita performanța senzorului.

AVERTIZARE: În situații în care camera vehiculului are capacități de detecție limitate, performanțele sistemului pot fi reduse. Aceste situații includ, dar nu se limitează la: bătaia directă sau joasă a soarelui, vehiculele care se deplasează noaptea fără lumini de poziție în spate, tipuri de vehicule neconvenționale, pietoni sau bicicliști pe un fond complex, pietoni aflați în fugă sau bicicliști care se deplasează rapid, pietoni sau bicicliști parțial ascunşi sau pietoni pe care sistemul nu îi poate distinge dintr-un grup. Nereuşita de a conduce cu atenție poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul nu poate asigura prevenirea tuturor coliziunilor. Acest sistem nu înlocuieşte judecata şoferului şi nevoia de a păstra o distanță şi o viteză sigure.

AVERTIZARE: Procedați cu deosebită atenție dacă vehiculul dvs. transportă o sarcină grea sau dacă tractați o remorcă. Aceşti factori pot cauza reducerea performanțelor acestui sistem. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Nota: *Frânarea automată de urgență se poate activa atunci când o coliziune este iminentă. Sistemul nu poate preveni toate accidentele, dar poate reduce gravitatea accidentului. Nu testați frânarea automată de urgență sau avertizarea de coliziune frontală. Testarea acestui sistem trebuie efectuată numai de unități de testare autorizate, folosind echipamente specializate. Nu utilizați frânarea automată de urgență pentru a înlocui frânarea normală din niciun motiv. Dacă vă bazați pe frânarea automată de urgență pentru a opri vehiculul, poate provoca un accident neaşteptat care ar putea duce la răniri grave sau deces.*

Nota: *Sistemul nu detectează animale.*

LIMITĂRI ALE ASISTĂRII PRE-COLIZIUNE

Asistența pre-coliziune depinde de capacitatea de detectare a camerei şi senzorilor. Orice obstrucții sau deteriorări ale acestor zone pot limita capacitatea de detectare sau pot preveni funcționarea sistemului. Vezi **Localizarea senzorilor sistemului de asistare pre-coliziune** (pagina 274).

Sistemul este activ la viteze de cel puțin 5 km/h.

Nota: *Sistemul de asistență pre-coliziune se dezactivează automat dacă dezactivați manual AdvanceTrac™ sau dacă activați anumite moduri de condus off-road. Căutați martorul de asistență pre-coliziune din tabloul de bord pentru a confirma starea funcției.*

Nota: *Suportul de frânare și frânarea automată de urgență pot detecta alte vehicule până la viteza maximă a vehiculului dumneavoastră.*

Limitările detectării pietonilor

Detectarea pietonilor este activă la viteze de până la 80 km/h.

Detectarea pietonilor funcționează optim atunci când pericolele detectate pot fi identificate clar. Sistemul poate avea performanțe reduse în situații în care pietonii aleargă, sunt parțial acoperiți, au un fundal complex sau când sistemul nu îi poate distinge de un grup.

Limitările detectării cicliștilor

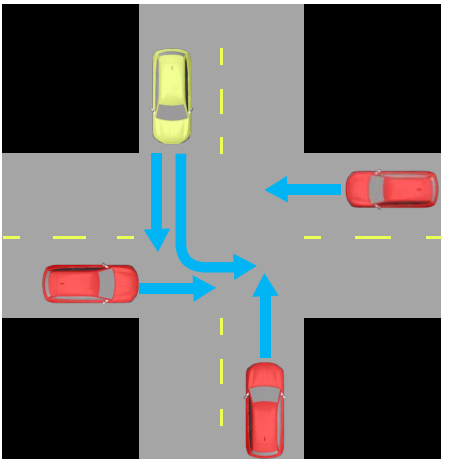
Detectarea cicliștilor este activă la viteze de până la 80 km/h.

Detectarea cicliștilor funcționează optim atunci când pericolele detectate pot fi identificate clar. Sistemul poate avea performanțe reduse în situațiile în care bicicliștii se mișcă rapid, parțial ascunși, au un fundal complex sau în care sistemul nu îi poate distinge de un grup.

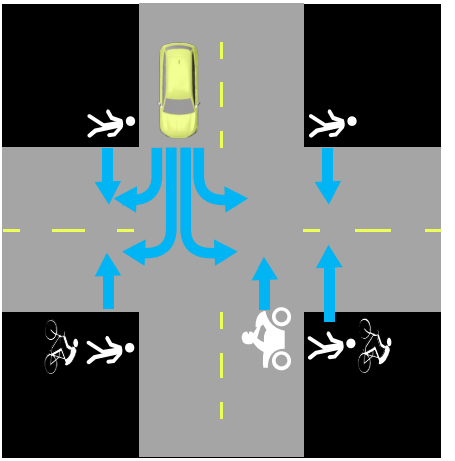
Asistența în intersecții

Sistemul intră în funcțiune atunci când virați în calea unui vehicul care se îndreaptă din sens opus sau a unui pieton sau biciclist care traversează strada. Detectarea vehiculelor care vin din sens opus este activă dacă conduceți vehiculul cu o viteză de până la 30 km/h. Detectarea pietonilor sau a bicicliștilor care traversează într-o intersecție este activă dacă conduceți vehiculul cu o viteză de până la 30 km/h. Sistemul funcționează, de asemenea, atunci când vă apropiați de calea unui vehicul care traversează. Detectarea vehiculelor care traversează este activă dacă conduceți vehiculul cu o viteză de până la 65 km/h.

Nota: *În următoarele scenarii de intersecție, vehiculul dumneavoastră apare în galben.*



Imaginea anterioară prezintă scenarii potențiale de intersecție din perspectiva vehiculului galben. Sistemul poate detecta vehiculele roșii dacă le întâlniți la viteza de detecție corespunzătoare.



Imaginea anterioară prezintă scenarii potențiale de intersecție cu motociclete, biciclete și pietoni din perspectiva vehiculului galben. Sistemul poate detecta aceste amenințări dacă le confruntați cu o viteză de detecție adecvată.

Asistență pre-coliziune - Vehicule care se apropie

Această caracteristică extinde funcția de asistență pre-coliziune la vehiculele care se apropie din sens opus pe aceeași bandă. Sistemul poate contribui la reducerea gravității unei coliziuni emițând un avertisment pentru şofer şi acționând automat frânele. Detectarea vehiculelor care vin din spate este activă dacă rulați vehiculul cu o viteză de peste 30 km/h.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ASISTĂRII PRE-COLIZIUNE

Sistemul nu poate fi dezactivat.

Reglarea setărilor de asistare pre-coliziune

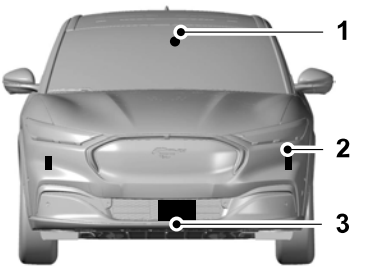
Puteți regla următoarele setări utilizând comenzile de pe ecranul senzitiv, din meniul de asistență pre-coliziune:

- Setați sensibilitatea alertei la una din cele trei valori posibile.
- Dacă este necesar, puteți activa sau dezactiva frânarea automată de urgență.
- Dacă este necesar, puteți activa sau dezactiva asistența pentru manevrele evazive.

Nota: *Frânarea automată de urgență şi asistența la manevre evazive se activează automat ori de câte ori porniți vehiculul.*

Nota: *Dacă dezactivați frânarea automată de urgență, şi asistența la manevre evazive se va dezactiva.*

LOCALIZAREA SENZORILOR SISTEMULUI DE ASISTARE PRE-COLIZIUNE



1. Cameră.
2. Senzor radar
3. Radar de colț (prezent pe ambele părți).

Dacă pe afişajul tabloului de bord apare un mesaj referitor la un senzor sau o cameră obstrucționată, există un obiect care blochează semnalele radar sau camera din parbriz față. Senzorul radar se află în spatele capacului panoului frontal, în centrul grilei inferioare. În caz de obstrucționare a senzorului sau camerei, este posibil ca sistemul să nu funcționeze sau ca performanțele să îi fie reduse. Vezi **Asistarea pre-coliziune – Mesaje informative** (pagina 277).

Nota: *Pentru ca sistemul să funcționeze corect, camera trebuie să vizualizeze fără probleme şoseaua. Reparați orice deteriorări ale parbrizului în zona razei de acțiune a camerei.*

Nota: *Dacă partea frontală a vehiculului este lovită sau dacă se produc avarii şi vehiculul dvs. are un senzor radar, zona de detecție a radarului s-ar putea schimba. Acest lucru poate cauza lipsa detectării sau detectări false de vehicule. Duceți vehiculul în service pentru a verifica dacă radarul are o acoperire corespunzătoare şi funcționează corect.*

Nota: *Dacă vehiculul detectează temperaturi excesive la cameră sau o potențială situație de aliniere incorectă, poate apărea un mesaj pe afişajul tabloului de bord, prin care este indicată indisponibilitatea temporară a senzorului. Când condițiile de funcționare sunt cele corecte, mesajul se dezactivează. De exemplu, atunci când temperatura ambiantă din jurul senzorului descreşte sau senzorul se recalibrează cu succes.*

AVERTIZARE COLIZIUNE FAȚĂ

CE ESTE AVERTIZAREA DE COLIZIUNE FAȚĂ

O lampă de avertizare clipeşte şi o avertizare sonoră se aude dacă vehiculul dvs. se apropie rapid de alt vehicul, pentru a vă avertiza cu privire la riscul unei coliziuni cu vehiculul din față.

REGLAREA SENSIBILITĂȚII AVERTIZĂRII DE COLIZIUNE FAȚĂ

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați pe Asistență pre-coliziune. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați Alert Sensitivity.
3. Selectați o setare.

FRÂNARE DE URGENȚĂ AUTOMATĂ

CE ESTE FRÂNAREA DE URGENȚĂ AUTOMATĂ

Frânarea automată de urgență poate să intre în funcțiune dacă sistemul stabileşte că o coliziune este iminentă. Sistemul poate ajuta la reducerea daunelor cauzate de impact sau la evitarea completă a accidentului.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA FRÂNĂRII DE URGENȚĂ AUTOMATE

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați pe Asistență pre-coliziune. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați pe Frânare automată de urgență.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

3. Activați sau dezactivați caracteristica.

Nota: *Un martor rămâne aprins în bord atunci când frânarea automată de urgență este dezactivată folosind meniul de setări.*

Nota: *Frânarea automată de urgență se activează de fiecare dată când cuplați contactul.*

Nota: *Dacă dezactivați frânarea automată de urgență, asistența pentru manevrele de evitare se va dezactiva de asemenea.*

ASISTENȚĂ MANEVRE EVAZIVE

CE ESTE ASISTENȚA LA MANEVRE EVAZIVE

Dacă vehiculul dvs. se apropie rapid de un alt participant la trafic, manevrele evazive vă vor ajuta să îl evitați.

După ce acționați direcția în încercarea de a evita o coliziune cu celălalt participant la trafic, sistemul aplică un cuplu de virare suplimentar pentru a vă ajuta să îl ocoliți pe celălalt participant la trafic. După ce îl ocoliți pe celălalt participant la trafic, sistemul aplică un cuplu de virare atunci când rotiți volanul pentru a reveni pe banda dvs. Sistemul este dezactivat după ce îl depășiți complet pe celălalt participant la trafic.

Nota: *Participanții la trafic sunt definiți ca pietoni sau bicicliști pe traseul vehiculului sau ca vehicule în staționare pe aceeași bandă de mers sau ca vehicul aflat în deplasare pe aceeași bandă de mers și aceeași direcție ca dumneavoastră. Vezi* ***Măsuri de precauție pentru asistarea pre-coliziune*** *(pagina 271).*

LIMITĂRI ASISTENȚĂ MANEVRE EVAZIVE

Asistența la manevrele evazive se activează doar atunci când sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

- Frânarea automată de urgență și asistența la manevre evazive sunt activate.
- Sistemul detectează un participant la trafic şi începe să acționeze frânele.
- Rotiți semnificativ volanul în încercarea de a îl ocoli pe celălalt participant la trafic.

Nota: *Funcția de direcție evazivă nu îl va ocoli automat pe celălalt participant la trafic. Dacă nu rotiți volanul, sistemul de direcție evazivă nu se activează.*

Nota: *Sistemul de direcție evazivă nu este activat dacă distanța față de celălalt participant la trafic din față este prea mică, iar sistemul nu poate evita coliziunea.*

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ASISTENȚEI LA MANEVRE EVAZIVE

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați pe Asistență pre-coliziune. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Apăsați pe Asistență manevre evazive.
3. Activați sau dezactivați caracteristica.

Nota: *Dacă dezactivați frânarea automată de urgență, și asistența la manevre evazive se va dezactiva.*

Nota: *Frânarea automată de urgență și asistența la manevre evazive se activează ori de câte ori porniți vehiculul.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ASISTAREA PRE-COLIZIUNE – DEPANARE

ASISTAREA PRE-COLIZIUNE – LĂMPI DE AVERTIZARE

Un martor se aprinde pe afişajul din bord pentru a indica dacă sistemul este dezactivat, indisponibil sau temporar degradat din cauza condiţiilor de mediu externe.

Nota: *Dacă martorul se aprinde fără un mesaj de informare corespunzător, asiguraţi-vă că setarea pentru frânarea automată de urgenţă este activată. Vezi* ***Activarea şi dezactivarea frânării de urgenţă automate*** *(pagina 275).Nu este necesară nicio acţiune, în afara cazului în care apare un mesaj informativ. Vezi* ***Măsuri de precauţie pentru asistarea pre-coliziune*** *(pagina 271).*

ASISTAREA PRE-COLIZIUNE – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Pre-Collision Assist not available Sensor blocked	Aveţi un senzor blocat din cauza vremii rele sau a gheţii, noroiului sau apei aflate în faţa senzorului radar. În mod normal, puteţi curăţa senzorul pentru a rezolva problema.
Pre-Collision Assist not available	A apărut o defecţiune în sistem. Mergeţi cu vehiculul la verificare cât mai curând posibil.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ASISTAREA PRE-COLIZIUNE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Depanare cameră

Porțiunea de parbriz din fața camerei este murdară sau obstrucționată.

- Curățați exteriorul porțiunii de parbriz aflate în fața camerei.

Porțiunea de parbriz din fața camerei este curată, însă mesajul rămâne pe ecranul tabloului de bord.

- Așteptați o scurtă perioadă de timp. Poate dura câteva minute până când camera detectează faptul că nu mai există niciun obstacol.

Depanare radar

Suprafața radarului din grilă este murdară sau obstrucționată.

- Curățați suprafața grilei din fața radarului sau îndepărtați obiectul care cauzează obstrucționarea.

Suprafața radarului din grilă este curată, însă mesajul rămâne afișat pe ecranul tabloului de bord.

- Așteptați o scurtă perioadă de timp. Poate dura câteva minute până când radarul detectează faptul că nu mai există niciun obstacol.

Ploaia abundentă, zăpada sau ceața interferează cu semnalele radarului.

- Din cauza condițiilor curente, sistemul dezactivează temporar această caracteristică. Asistența pre-coliziune se reactivează automat atunci când condițiile meteo se îmbunătățesc.

Apa, zăpada sau gheața de pe suprafața carosabilă poate obstrucționa semnalele radar.

- Din cauza condițiilor curente, sistemul dezactivează temporar această caracteristică. Asistența pre-coliziune se reactivează automat atunci când condițiile meteo se îmbunătățesc.

Radarul nu este aliniat din cauza unui impact frontal.

- Duceți vehiculul în service pentru a verifica dacă radarul are o acoperire corespunzătoare şi funcționează corect.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

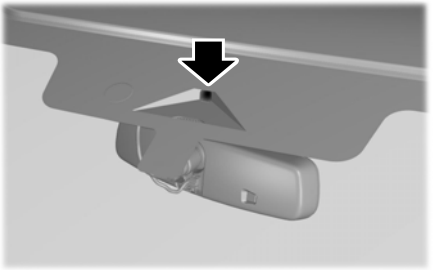
CE ESTE ALERTA ȘOFER

Sistemul de alertare a şoferului detectează semnele de somnolență sau momentele în care începeți să conduceți necorespunzător.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ALERTA ȘOFER

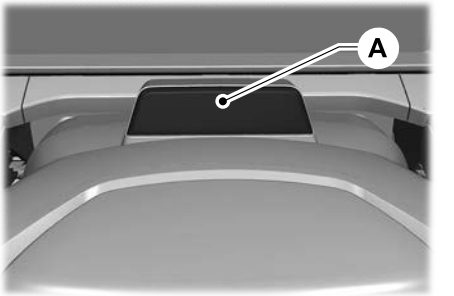
Driver Alert determină nivelul de vigilență pe baza comportamentului dumneavoastră de condus în raport cu marcajele benzii şi alți factori prin utilizarea senzorului camerei frontale din spatele oglinzii interioare.

Dacă sistemul determină că începeți să simțiți somnolență, vă alertează să vă odihniți. Dacă continuați să aveți un comportament de condus în stare de somnolență la volan, sistemul furnizează un avertisment suplimentar privind mesajul de odihnă imediat ce este sigur să o faceți.



Dacă vehiculul dvs. are o cameră orientată spre şofer, sistemul de alertare a şoferului determină dacă conduceți neatent, prin monitorizarea ochilor şi capului. Dacă sistemul determină că sunteți distras, vă avertizează să vă întoarceți ochii pe drum prin trimiterea unui avertisment „vegheați la drum” însoțit de un ton.

Dacă continuați să nu priviți la drum, apare o altă avertizare „priviți la drum” cu un ton suplimentar. Acest avertisment rămâne vizibil în panoul de instrumente până când apăsați butonul „OK” de pe volan.



A Zonele pentru cameră şi lumini din spatele volanului.

MĂSURI DE PRECAUȚIE ALE ALERTEI PENTRU ȘOFER

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Luați pauze regulate de odihnă dacă vă simțiți obosit. Nu aşteptați ca sistemul să vă avertizeze.

AVERTIZARE: Chiar dacă nu vă simțiți obosit, anumite stiluri de conducere pot duce la emiterea unei avertizări.

AVERTIZARE: În condiții meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcționeze. Ploaia, zăpada şi lichidele pulverizate pot limita performanțele senzorului.

AVERTIZARE: Sistemul nu va funcționa dacă senzorul nu poate urmări marcajele de delimitare a benzilor de circulație.

AVERTIZARE: În cazul în care în zona din jurul senzorului se produc deteriorări, vehiculul trebuie predat cât mai curând posibil unui dealer autorizat pentru inspecție.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă vehiculul este echipat cu o suspensie neaprobată de noi.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător dacă senzorul este blocat. Nu blocați niciodată parbrizul.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu un parbriz de schimb neaprobat de noi.

Nota: *Dacă un obiect obstrucționează camera sau parbrizul este deteriorat, este posibil ca sistemul de alertare a şoferului să nu funcționeze.*

LIMITĂRI ALERTĂ PENTRU ŞOFER

Este posibil ca sistemul de alertare a şoferului să nu funcționeze corect dacă:

- Senzorul nu poate urmări marcajele de bandă.
- Viteza vehiculului dumneavoastră este mai mică decât viteza de activare necesară. Vezi **Indicatori alertă pentru șofer** (pagina 280).

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ALERTEI PENTRU ȘOFER

1. Din meniul de asistență pentru șofer, apăsați Alertă șofer. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați caracteristica.

INDICATORI ALERTĂ PENTRU ȘOFER

Avertizările sistemului

Sistemul de avertizare dispune de două faze:

1. Se emite un avertisment temporar prin care vi se recomandă repaus. Acest mesaj este afişat numai pentru scurt timp.
2. Dacă nu vă odihniți şi sistemul continuă să detecteze că aveți o conduită din ce în ce mai slabă în trafic, acesta mai emite un avertisment. Acesta rămâne pe afişajul tabloului de bord până când îl anulați.

Nota: *Sistemul nu vă avertizează dacă viteza vehiculului scade sub aproximativ 20 km/h.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Dacă există o defecțiune sau un blocaj în hardware, unul sau ambele dintre cele două martori afișate vor apărea pe afișajul grupului de instrumente.

ALERTĂ ȘOFER – DEPANARE

ALERTĂ ȘOFER – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Driver fatigue warning Rest now	Opriți şi odihniți-vă cât mai curând posibil în condiții de siguranță.
Driver fatigue warning Rest suggested	Odihniți-vă cât mai curând.

CE ESTE RECUNOAŞTEREA SEMNELOR DE CIRCULAŢIE

Sistemul este proiectat pentru a detecta semnele de circulaţie pentru a vă informa despre reglementările curente privind limita de viteză, depăşirile şi prioritatea.

CUM FUNCŢIONEAZĂ RECUNOAŞTEREA SEMNELOR DE CIRCULAŢIE

Recunoaşterea semnelor de circulaţie utilizează un senzor din spatele oglinzii interioare pentru a detecta semnele de circulaţie.

Datele de pe hartă ar putea influenţa detectarea semnelor. Datele stocate privind semnele de circulaţie pot influenţa valoarea limitei de viteză indicate.

Nota: *: Această caracteristică utilizează date de hărţi. Vă recomandăm să aveţi toate setările vehiculului conectat activate pentru a permite actualizarea conţinutului hărţii la cea mai recentă versiune. Vezi* ***Setări vehicul conectat*** *(pagina 376). Dacă piaţa dvs. nu este conectată, duceţi vehiculul la un furnizor autorizat pentru a efectua actualizările periodice.*

Sistemul detectează indicatoarele rutiere ce pot fi recunoscute, precum:

- Indicatoare de limitare a vitezei.
- Indicatoare de interzicere a depăşirii.
- Indicatoare de sfârşit al limitării vitezei.
- Indicatoare de anulare a interdicţiei de depăşire.
- Semne de oprire.
- Semne de oprire.

MĂSURI DE PRECAUŢIE PENTRU RECUNOAŞTEREA SEMNELOR DE CIRCULAŢIE

AVERTIZARE: Sunteţi în permanenţă responsabil cu controlarea vehiculului. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenţia cuvenite. Nerespectarea acestei instrucţiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: În condiţii meteorologice nefavorabile sau la temperaturi scăzute, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze. Ploaia, zăpada şi lichidele pulverizate pot limita performanţele senzorului.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcţioneze corespunzător dacă senzorul este blocat. Nu blocaţi niciodată parbrizul.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcţioneze corespunzător dacă vehiculul are un parbriz care nu este produs de Ford. Nu efectuaţi reparaţii ale parbrizului în zona din jurul senzorului.

Nota: *Înlocuiţi întotdeauna becurile farurilor şi celelalte becuri cu piese care îndeplinesc specificaţiile vehiculului dvs. Piesele non-standard pot reduce performanţele sistemelor.*

Nota: *Dacă vehiculul este echipat cu o suspensie neaprobată de Ford, este posibil ca sistemul să nu funcţioneze corect.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

LIMITĂRI ALE RECUNOAȘTERII SEMNELOR DE CIRCULAȚIE

Este posibil ca recunoaşterea semnelor de circulaţie să nu detecteze viteza corectă din cauza:

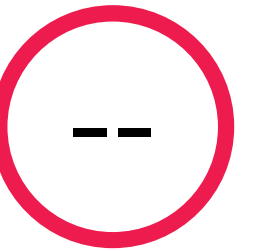
- Zone de construcţie.
- Datele hărţilor sunt perimate.
- Semnele de circulaţie de pe drumuri paralele şi rampe de ieşire sunt detectate incorect de senzor.
- Semnele decolorate, murdare sau distorsionate nu sunt recunoscute.

Nota: *Este posibil ca sistemul să nu detecteze toate semnele de circulaţie şi limitele de viteză sau să le citească incorect.*

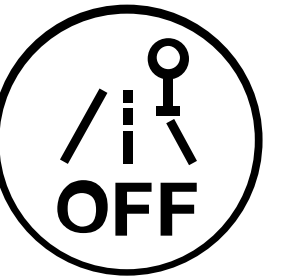
INDICATOARE PENTRU RECUNOAȘTEREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE

Sistemul poate afişa simultan două semne rutiere.

Puteţi vizualiza starea sistemului în orice moment, prin intermediul afişajului tabloului de bord.



Atunci când sistemul nu detectează un semn de viteză, de exemplu, când datele hărţii de navigaţie nu sunt disponibile pentru o perioadă scurtă de timp sau când sistemul nu primeşte niciun semnal, pe afişajul din bord apare un semn de viteză cu două liniuţe.



Atunci când sistemul detectează o problemă, de exemplu, datele hărţii de navigaţie nu sunt disponibile pentru o perioadă mai lungă de timp sau camera foto este blocată sau nealiniată, pe afişajul din bord apare un simbol de dezactivare. Dacă simbolul persistă, duceţi vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil.

Sistemul afişează indicatoarele rutiere ce pot fi recunoscute în două etape, după cum urmează:

1. Toate indicatoarele rutiere noi vor avea o intensitate luminoasă mai mare decât alte indicatoare din afişaj.
2. După o durată predeterminată, sunt afişate normal.

Dacă sistemul detectează un alt indicator rutier, acesta este afişat sub indicatorul rutier respectiv. De exemplu, la depăşirea unei limite de viteză pentru vehicule cu semn de remorcă.

Nota: *Dacă vehiculul dispune de un sistem de navigaţie, datele privind indicatoarele de circulaţie stocate pot influenţa valoarea limitei de viteză indicate.*

SETĂRI RECUNOAŞTERE SEMNE DE CIRCULAŢIE

Din meniul de asistenţă pentru şofer, apăsaţi pe Asistenţă limită de viteză. Vezi **Meniu asistenţă şofer** (pagina 387).

Puteţi regla următoarele setări:

- Activarea şi dezactivarea avertizării de viteză.
  - Puteţi seta avertizarea sistemului privind viteza să vă alerteze atunci când viteza vehiculului depăşeşte limita de viteză recunoscută de sistem.
- Activaţi sau dezactivaţi sunetul pentru schimbarea limitei de viteză.

LIM Apăsaţi şi menţineţi apăsat butonul pentru a dezactiva temporar avertizarea de viteză.

Nota: *Avertizorul de viteză se activează automat după fiecare ciclu de contact.*

Dacă vedeţi această pictogramă lângă o opţiune de meniu, apăsaţi-o pentru mai multe informaţii.

RECUNOAŞTEREA SEMNELOR DE CIRCULAŢIE – DEPANARE

RECUNOAşTEREA SEMNELOR DE CIRCULAţIE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce se schimbă limita de viteză sau semnul de circulaţie fără să fi apărut un semn de circulaţie pe drum?

Limita de viteză şi semnul de circulaţie se schimbă din cauza datelor stocate ale hărţii.

De ce recunoaşterea semnelor de circulaţie afişează un semn incorect?

Sistemul afişează un semn incorect din cauza datelor incorecte şi perimate ale hărţii sau din cauza recunoaşterii incorecte a semnelor de către cameră.

CE ESTE ALERTA DE SENS INTERZIS

Sistemul vă alertează dacă detectează că vă deplasați în direcția greșită pe un drum de ieşire de pe autostradă.

CUM FUNCȚIONEAZĂ ALERTA DE SENS INTERZIS

Sistemul utilizează un senzor din spatele oglinzii interioare pentru a detecta semnele de interzicere a accesului şi utilizează informații din sistemul de navigație.

Dacă sistemul detectează că vă deplasați în sensul greşit pe un drum de ieşire de pe autostradă, pe afişajul tabloului de bord apare un mesaj şi se aude un semnal sonor. Volumul sistemului audio este redus la zero şi îndrumările sistemului de navigație sunt întrerupte.

Nota: *Datele privind indicatoarele de circulație furnizate de sistemul de navigație conțin informații integrate în suportul de date.*

Nota: *Această caracteristică utilizează date de hărți. Vă recomandăm să aveți toate setările vehiculului conectat activate pentru a permite actualizarea conținutului hărții la cea mai recentă versiune. Vezi* ***Setări vehicul conectat*** *(pagina 376).Dacă piața dvs. nu este conectată, duceți vehiculul la un furnizor autorizat pentru a efectua actualizările periodice.*

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU ALERTA DE SENS INTERZIS

AVERTIZARE: Sunteți în permanență responsabil cu controlarea vehiculului propriu. Sistemul este proiectat pentru a vă asista şi nu vă scuteşte de responsabilitatea de a conduce cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător dacă senzorul este blocat. Nu blocați niciodată parbrizul.

AVERTIZARE: Sistemul poate să nu funcționeze corespunzător în condiții meteo dificile, cum ar fi pe zăpadă, gheață, ploaie torențială şi burniță. Conduceți în permanență cu grija şi atenția cuvenite. Nerespectarea acestei indicații poate duce la accidente.

AVERTIZARE: Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corespunzător dacă vehiculul are un parbriz care nu este produs de Ford. Nu efectuați reparații ale parbrizului în zona din jurul senzorului.

Nota: *Înlocuiți întotdeauna becurile farurilor cu cele proiectate special pentru vehiculul dvs. Alte becuri pot reduce performanțele sistemului.*

Nota: *Dacă vehiculul este echipat cu o suspensie neaprobată de noi, este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect.*

Nota: *În condiții excepționale, sistemul vă poate alerta chiar dacă nu vă deplasați în direcția greşită pe un drum de ieşire de pe autostradă.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

LIMITĂRI ALE ALERTEI DE SENS INTERZIS

Este posibil ca sistemul să nu detecteze toate semnele de circulație şi este posibil să le citească incorect.

Sistemul nu funcționează în unele țări. Verificați disponibilitatea sistemului înainte de utilizare.

Este posibil ca sistemul să nu funcționeze corect în zonele în construcție sau cu infrastructură nouă.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ALERTEI DE SENS INTERZIS

1. Din meniul de asistență pentru şofer, apăsați Alertă direcție greşită. Vezi **Meniu asistență şofer** (pagina 387).
2. Activați sau dezactivați avertizarea privind direcția greşită.

ALERTĂ SENS INTERZIS – DEPANARE

ALERTĂ SENS INTERZIS – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Check driving direction	Sistemul a detectat că vă deplasați în sensul greşit pe un drum de ieşire de pe autostradă. Asigurați-vă că vă deplasați în sensul corect.

MĂSURI DE PRECAUȚIE TRANSPORT ÎNCĂRCĂTURI

AVERTIZARE: Asigurați-vă că fixați bine obiectele din portbagaj. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări personale în cazul unei opriri bruşte sau al unei coliziuni.

AVERTIZARE: Nu amplasați obiecte pe copertina portbagajului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări personale sau la deces în cazul unei opriri bruşte sau al unei coliziuni.

AVERTIZARE: Capacitatea de încărcare adecvată a vehiculului poate fi limitată de volum (cât spațiu este disponibil) sau de sarcina utilă (câtă greutate suportă vehiculul). După ce atingeți sarcina utilă maximă a vehiculului, nu adăugați mai multă încărcătură, chiar dacă este spațiu disponibil. Supraîncărcarea sau încărcarea inadecvată a vehiculului poate contribui la pierderea controlului vehiculului şi la răsturnarea acestuia.

AVERTIZARE: Nu depășiți sarcinile maxime pentru puntea față şi spate a vehiculului dumneavoastră.

AVERTIZARE: Depășirea limitelor nominale privind masa automobilului poate afecta negativ performanța şi manevrabilitatea vehiculului, poate provoca deteriorarea şi pierderea controlului asupra vehiculului, vătămări corporale grave sau moartea.

Nota: *Atunci când încărcați obiecte lungi în vehicul, cum ar fi țevile, cheresteaua sau mobila, aveți grijă să nu deteriorați finisajele interioare.*

Transportul încărcăturii poate afecta şi alte sisteme prezente în vehiculul dumneavoastră. Vezi **Precauții centrare pe bandă** (pagina 230). Vezi **Cum funcționează BlueCruise** (pagina 239). Vezi **Precauții control adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 222).

TRANSPORTOR MONTAT PE CÂRLIGUL DE REMORCARE

MĂSURI DE PRECAUȚIE TRANSPORTOR MONTAT PE CÂRLIGUL DE REMORCARE

AVERTIZARE: Nu depășiți cea mai strictă limită pentru capacitatea admisă a vehiculului sau a cârligului de remorcă. Supraîncărcarea vehiculului sau a cârligului de remorcă poate afecta stabilitatea şi manevrabilitatea vehiculului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Accesoriile de transport montate pe cuplajul de tractare pot schimba distribuția greutății vehiculului. Vehiculele încărcate, având mai multă greutate în spate, pot avea caracteristici de manevrare diferite față de vehiculele descărcate. Luați măsuri de precauție suplimentare, reducând viteza şi lăsând o distanță de frânare mai mare când conduceți un vehicul puternic încărcat.

Când utilizați un dispozitiv de transport montat pe bara de tractare, luați în considerare următoarele elemente:

- Respectați cu strictețe instrucțiunile şi avertismentele furnizate de producătorul oricărui accesoriu de transport.
- Înainte de a conduce vehiculul, nu uitați să fixați corect accesoriul de transport şi să ancorați corect orice echipamente aplicabile pe acesta.
- Atunci când montați un accesoriu de transport pe cuplajul de tractare, nu depăşiți masa maximă a automobilului sau sarcina maximă a punților față şi spate de pe vehicul, indicate pe plăcuța de identificare a vehiculului. Accesoriile de transport montate pe cuplajul de tractare limitează capacitatea de transport al pasagerilor şi încărcăturilor în interiorul vehiculului.
- Dacă utilizați un suport pentru biciclete, greutatea maximă admisă este de 75 kg, incluzând bicicletele şi suportul.
- Încărcați cel mai greu articol cel mai aproape de vehicul.

CAPACITĂȚI ÎNCĂRCĂTURI CÂRLIG DE REMORCARE

Sarcina maximă a cuplajului pentru accesorii utilizat pentru dispozitivele de transport este de 75 kg, exceptând cazul în care capacitatea cuplajului sau a dispozitivului de transport este mai mică. Vă recomandăm să utilizați un cuplaj autorizat de noi, care îndeplineşte aceste cerințe de sarcină. Nu depăşiți niciuna dintre sarcinile certificate ale vehiculului, indicate pe plăcuța de identificare a vehiculului.

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU PORTBAGAJ

AVERTIZARE: Păstrați uşile vehiculului şi portbagajul închise şi nu lăsați cheile şi transmițătoarele de la distanță la îndemâna copiilor. Copiii nesupravegheați se pot încuia în portbagaj, cu riscul de accidentare. Copiii trebuie învățați să nu se joace în vehicule.

Nota: *Portbagajul față este activat doar atunci când vehiculul este în poziția de parcare (P). Dacă există o problemă cu solicitarea de deschidere sau închidere, se aude un semnal sonor şi un mesaj de avertizare apare pe tabloul de bord.*

Nota: *Nu suspendați nicio greutate de portbagajul față. Astfel, ați putea deteriora portbagajul față şi componentele sale. Îndepărtați sarcinile excesive de pe portbagajul față înainte de utilizare. Dacă portbagajul față începe să se închidă după ce a fost deschis complet, acest lucru indică faptul că este posibil ca pe portbagajul față să se afle o sarcină excesivă sau ca pistonul să se fi defectat. Este emis în mod repetat un ton sonor şi portbagajul față se închide în mod controlat. Dacă portbagajul față continuă să se închidă după deschidere, verificați sistemul.*

Nota: *Nu lăsați portbagajul față deschis în timpul conducerii. Astfel, ați putea deteriora portbagajul față şi componentele sale.*

DESCHIDEREA PORTBAGAJULUI FAȚĂ

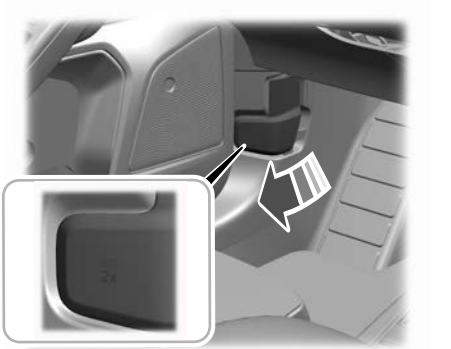
DESCHIDEREA PORTBAGAJULUI FAȚĂ DIN INTERIORUL VEHICULULUI

Nota: *Asigurați-vă că transmisia vehiculului este în poziția de parcare (P).*

Prin intermediul ecranului tactil

1. Din meniul de setări, apăsați pe Comenzi. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pictograma portbagajului față.

Deschiderea manuală a portbagajului față



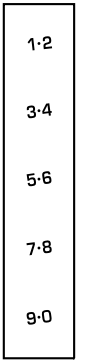
1. Deschideți uşa din stânga față.
2. Trageți de maneta de deschidere pentru a elibera încuietoarea principală.
3. Trageți încă o dată de maneta de deschidere pentru a elibera portbagajul.

4. Ridicați portbagajul. Portbagajul se sprijină pe resorturi pneumatice.

DESCHIDEREA PORTBAGAJULUI FAȚĂ DIN AFARA VEHICULULUI

Nota: *Aveți grijă când deschideți portbagajul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea portbagajului.*

Utilizarea telecomenzii de acces fără cheie



Introduceți codul setat din fabrică sau codul dvs. personal, apoi apăsați **7·8** pe tastatură în interval de cinci secunde.

Utilizarea telefonului drept cheie

Apăsați butonul pentru a deschide portbagajul.

Nota: *Asigurați-vă că telefonul autorizat se află la o distanță de maximum 1 m față de vehicul.*

DESCHIDEREA PORTBAGAJULUI FAȚĂ CU TELECOMANDA

Apăsați butonul de două ori în interval de trei secunde.

Nota: *Aveți grijă când deschideți portbagajul într-un garaj sau în alte zone închise pentru a evita deteriorarea portbagajului.*

ÎNCHIDEREA PORTBAGAJULUI FAȚĂ

ÎNCHIDEREA PORTBAGAJULUI FAȚĂ DIN AFARA VEHICULULUI

Închiderea manuală a portbagajului față

AVERTIZARE: Nu permiteți oamenilor sau animalelor de companie să se urce în interiorul portbagajului și nu închideți portbagajul cu o persoană sau un animal de companie în interior. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Coborâți portbagajul şi apăsați o presiune uşoară.

Nota: *Înainte de a porni la drum, verificați pe bord dacă există un mesaj sau un indicator de avertizare privind întredeschiderea portbagajului. Dacă nu procedați astfel, portbagajul poate rămâne deschis în timp ce conduceți.*

UTILIZAREA ELIBERĂRII DE URGENȚĂ A PORTBAGAJULUI FAȚĂ

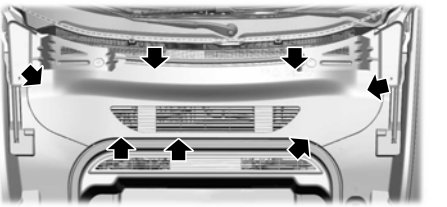
Dacă rămâneți închis(ă) în portbagaj, apăsați pe butonul din interior pentru a-l deschide. Materialul din jurul comutatorului strălucește după o scurtă expunere la lumina ambiantă.

INSTALAREA ȘI DEMONTAREA PLĂCII PENTRU COMPARTIMENTUL DE BAGAJE

Scoateți panourile portbagajului față în următoarea ordine:

1. Capac spate.
2. Capac stânga.
3. Capac dreapta.

Demontarea capacului spate



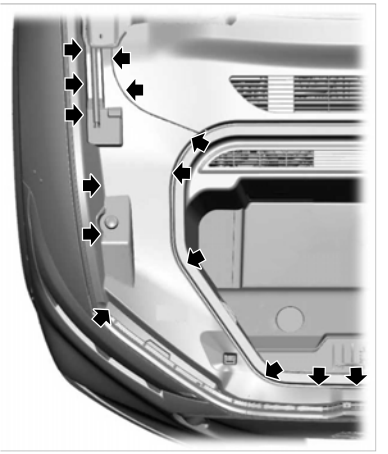
1. Începeți la marginea din stânga-spate.
2. Ridicați panoul prinzându-l din dreptul clemelor, pentru a elibera clemele.
3. Scoateți cu atenție capacul.
4. Componentele se montează în ordinea inversă.

Demontarea capacului din stânga

1. Începeți de la marginea din stânga-spate și continuați către partea din față a panoului.
2. Ridicați panoul prinzându-l din dreptul clemelor, pentru a elibera clemele.
3. Scoateți cu atenție capacul.

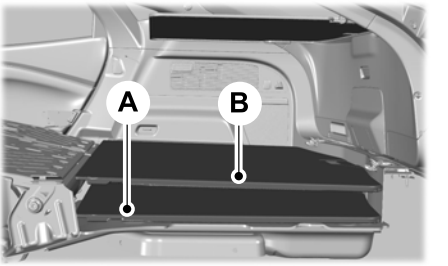
4. Componentele se montează în ordinea inversă.

Demontarea capacului din dreapta



1. Începeți de la marginea din dreapta-spate şi continuați către partea din față a panoului.
2. Ridicați panoul prinzându-l din dreptul clemelor, pentru a elibera clemele.
3. Scoateți cu atenție capacul.
4. Componentele se montează în ordinea inversă.

AJUSTAREA PLATFORMEI DE ÎNCĂRCARE A PORTBAGAJULUI



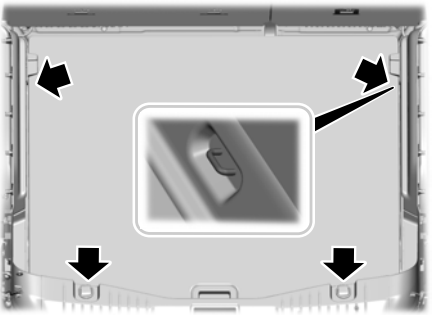
A Poziția joasă a platformei de încărcare.

B Poziția înaltă a platformei de încărcare.

Platforma de încărcare poate fi reglată în poziție mai înaltă pentru a crea o zonă plată de încărcare când scaunele spate sunt rabatate.

PUNCTELE DE ANCORARE DIN PORTBAGAJ

GĂSIREA PUNCTELOR DE ANCORARE DIN PORTBAGAJ



Punctele de ancorare pentru portbagajul din spate sunt situate în spatele scaunelor din spate.

PORTBAGAJ – DEPANARE

PORTBAGAJ – LĂMPI DE AVERTIZARE

Se aprinde atunci când vehiculul este pornit, iar portbagajul față nu este închis complet.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CÂRLIG DE REMORCARE

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU CÂRLIGUL DE REMORCARE

AVERTIZARE: Nu depășiți cea mai strictă limită pentru capacitatea admisă a vehiculului sau a cârligului de remorcă. Supraîncărcarea vehiculului sau a cârligului de remorcă poate afecta stabilitatea și manevrabilitatea vehiculului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu tăiați, perforați, sudați sau modificați cârligul de remorcă. Modificarea cârligului de remorcă poate reduce capacitatea acestuia.

AVERTIZARE: Așezați întotdeauna brațul capului de tractare într-o locație sigură în vehicul, astfel încât să nu devină proiectil în cazul unui impact. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Ghidaje braț cu cap de tractare

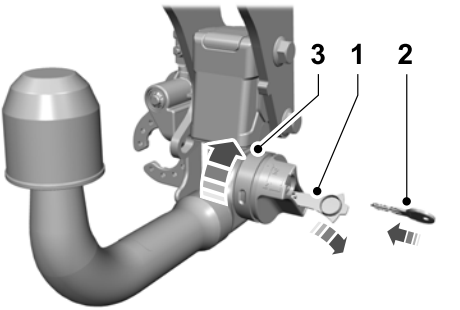
- Sunt disponibile chei de schimb. Vă recomandăm să înregistrați numărul de cheie pe cilindrul de încuiere.
- Mecanismul brațului cu cap de tractare nu are nevoie de întreținere. Nu lubrifiați și nu ungeți mecanismul.
- Scoateți fișa cablajului remorcii din mufa de conectare a cablajului remorcii atunci când nu este utilizată. Dacă nu procedați astfel, mufa de conectare a cablajului remorcii poate să se corodeze. Curățați regulat mufa de conectare a cablajului remorcii și asigurați-vă că capacul mufei este închis complet.
- Dacă utilizați un jet de apă de mare presiune pentru a curăța vehiculul, deconectați fișa cablajului remorcii. Nu direcționați jetul de apă direct către mufa de conectare a cablajului remorcii. Vă recomandăm să detașați brațul capului de tractare înainte de a spăla vehiculul.

DETAȘAREA CÂRLIGULUI DE REMORCARE

Trebuie să detașați brațul cu cap de tractare atunci când nu îl utilizați. Depozitați brațul cu cap de tractare în portbagaj.

Nu deblocați și nu detașați niciodată brațul cu cap de tractare cu o remorcă atașată.

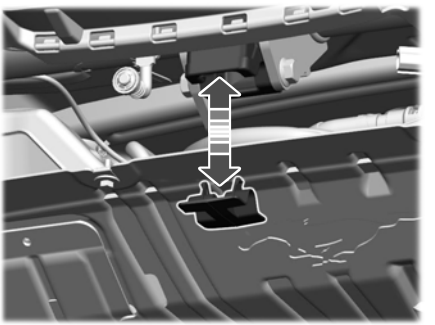
Nu folosiți instrumente pentru detașarea brațului cu cap de tractare.



1. Scoateți capacul de protecție.
2. Introduceți cheia şi rotiți-o înspre stânga pentru a debloca roata de reglare.
3. Țineți brațul cârligului de tractare. Împingeți roata de reglare în interior şi rotiți-o înspre dreapta.

Nota: *Marcajul de pe roata de reglare se transformă din verde în roşu.*

4. Eliberați roata de reglare.
5. Trageți brațul cu cap de tractare în jos pentru a-l demonta.
6. Rotiți mufa de conectare a cablajului remorcii în sus cu 90º, până când se cuplează în poziția de capăt.

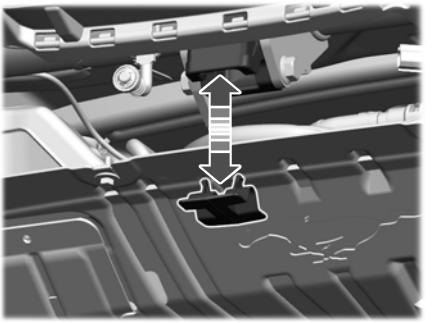


7. Introduceți dopul de protecție.

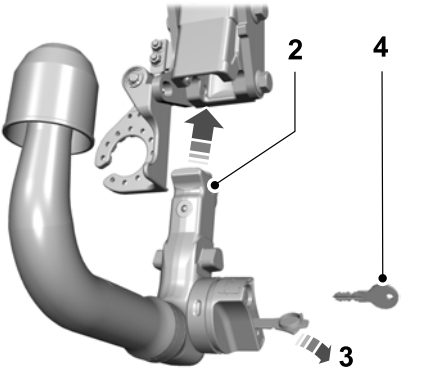
ATACAREA CÂRLIGULUI DE REMORCARE

Nu folosiți instrumente pentru ataşarea brațului cu cap de tractare.

Nota: *Puteți ataşa brațul cu cap de tractare dacă este deblocat, cu marcajul de pe roata de reglare colorat cu roşu. Dacă marcajul de pe roata de reglare este portocaliu, împingeți roata de reglare în interior şi rotiți-o la 180º în sens orar pentru deblocare.*



1. Scoateți dopul de protecție.



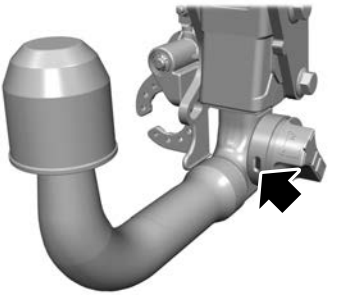
2. Introduceți complet brațul cu cap de tractare până când se cuplează. Nu țineți de roata de reglare.

Nota: *Marcajul de pe roata de reglare se transformă din roşu în verde.*

3. Scoateți capacul de protecție.
4. Introduceți cheia şi rotiți-o înspre dreapta pentru a bloca roata de reglare.
5. Montați capacul de protecție. Împingeți-l complet înapoi peste dispozitivul de blocare.

6. Rotiți mufa de conectare a cablajului remorcii în jos, la 90º de grade, până când se cuplează în poziția de capăt.

Verificări de siguranță pentru brațul cu cap de tractare



După ce ataşaţi brațul cu cap de tractare, verificați următoarele aspecte:

- Marcajul de pe roata de reglare este verde.
- Ați blocat roata de reglare.
- Ați scos cheia.

Dacă aceste condiții nu pot fi îndeplinite, nu utilizați brațul cu cap de tractare. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA TRACTAREA UNEI REMORCI

AVERTIZARE: Nu depăşiţi 100 km/h. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Presiunea din pneurile spate trebuie mărită cu 0,2 bar peste cea specificată. Nu depăşiți presiunea maximă specificată pe partea laterală a pneului. În caz contrar se pot produce vătămări personale grave.

AVERTIZARE: A nu se depăşi greutatea maximă admisă a vehiculului înscrisă pe plăcuța de identificare a vehiculului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

AVERTIZARE: Tractarea de remorci cu o masă brută peste cea maximă recomandată depăşeşte limita vehiculului şi ar putea duce la deteriorarea vehiculului, pierderea controlului asupra vehiculului, răsturnarea vehiculului şi vătămări personale.

AVERTIZARE: Nu depăşiți sarcina verticală maximă specificată pe capul de tractare. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Sistemul de antiblocare a frânei nu controlează frânele remorcii.

LIMITĂRI LA TRACTAREA UNEI REMORCI

Capacitatea de tractare a remorcii vehiculului dumneavoastră ar putea fi limitată de temperaturile exterioare.

Tractarea unei remorci necesită, de asemenea, înțelegerea modului și momentului în care să utilizați sau nu sistemele suplimentare prezente în vehiculul dumneavoastră. Următoarele sisteme la care se face referire trebuie utilizate ca ghid și nu reprezintă o listă completă. Vezi **Cum funcționează BlueCruise** (pagina 239). Vezi **Precauții control adaptiv al vitezei de croazieră** (pagina 222). Vezi **Precauții centrare pe bandă** (pagina 230).

Nota: *Nu toate vehiculele sunt corespunzătoare sau autorizate să fie echipate cu bară de tractare. Pentru informații suplimentare, consultați un dealer autorizat.*

Nota: *Sarcina verticală maximă permisă asupra plăcuței de identificare a remorcii reprezintă valoarea testată de producător. Sarcina verticală maximă permisă poate fi mai mică.*

SUGESTII TRACTARE REMORCĂ

Tractarea unei remorci modifică caracteristicile de manevrabilitate ale vehiculului dumneavoastră şi creşte distanțele de oprire. Adaptați-vă viteza şi comportamentul la volan în funcție de gradul de încărcare a remorcii.

Stabilitatea combinației vehicul-remorcă depinde de calitatea remorcii.

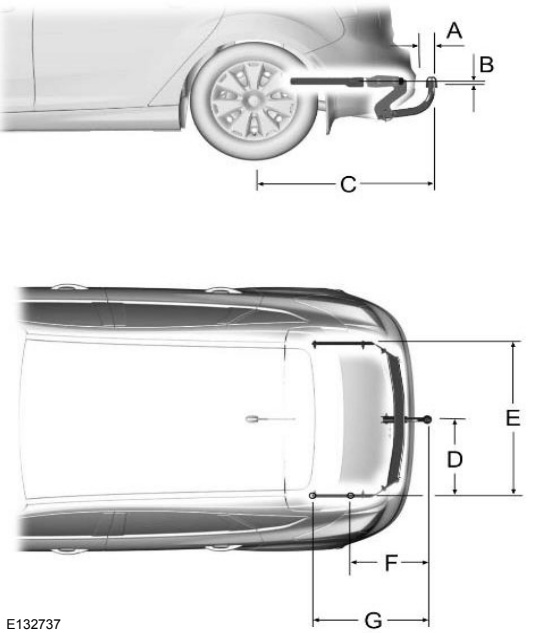
Atunci când tractați o remorcă:

- Respectați reglementările specifice țării în care vă aflați cu privire la tractarea remorcilor.
- Nu depășiți 100 km/h chiar dacă țara în care vă aflați permite viteze mai mari în situația respectivă.
- Plasați încărcăturile cât mai jos posibil și în partea centrală a punții remorcii. Dacă tractați cu un vehicul gol, sarcina din remorcă trebuie să fie amplasată înspre partea frontală, în limita de sarcină verticală maximă, deoarece astfel se obține stabilitatea optimă.
- Sarcina verticală maximă permisă asupra capului de tractare este esențială pentru stabilitatea vehiculului și remorcii.
- Sarcina verticală asupra capului de tractare trebuie să fie de cel puțin 4 % din greutatea remorcii și nu trebuie să depășească sarcina maximă admisă.
- Reduceți imediat viteza dacă remorca dă semne că s-ar clătina.

Nota: *Vă recomandăm să utilizați un cablu de siguranță pentru remorcă. Citiți și urmați instrucțiunile producătorului atunci când utilizați un cablu de siguranță pentru remorcă.*

MASE ȘI DIMENSIUNI DE TRACTARE

DIMENSIUNI CÂRLIG DE REMORCARE



Articol	Descriere dimensiune	Dimensiune
A	De la bara de protecție la centrul capului de tractare.	71 mm
B	De la punctul de atașare la centrul capului de tractare.	55 mm
C	Din centrul roții în centrul capului de tractare.	937 mm
D	De la centrul capului de tractare la lonjeron.	485 mm

Articol	Descriere dimensiune	Dimensiune
E	Distanța dintre lonjeroane.	970 mm
F	De la centrul capului de tractare la centrul primului punct de ataşare.	420 mm
G	De la centrul capului de tractare la centrul celui de-al doilea punct de ataşare.	570 mm

Sarcină maximă verticală permisă pentru remorcă

Acumulatorul	kg
Vehicule cu acumulatoare din gama standard şi GT	30 kg
Vehicule cu acumulator cu interval extins	60 kg

CUM FUNCȚIONEAZĂ CONTROLUL BALANSULUI REMORCII

Sistemul acționează frânele pe fiecare roată şi reduce cuplul motorului pentru a ajuta stabilitatea vehiculului.

Dacă remorca începe să se balanseze, lampa de control al stabilității se aprinde intermitent şi mesajul ***Trailer sway Reduce speed*** apare pe afişajul informativ.

Opriți vehiculul cât mai curând posibil în condiții de siguranță. Verificați sarcina pe verticală asupra capului de tractare şi distribuția sarcinii în remorcă.

MĂSURI DE PRECAUȚIE PRIVIND CONTROLUL BALANSULUI REMORCII

AVERTIZARE: Dezactivarea sistemului de control al balansului remorcii sporeşte riscul de pierdere a controlului vehiculului, de accidentare gravă sau de deces. Ford nu recomandă dezactivarea acestei caracteristici, decât în situațiile în care reducerea vitezei poate fi dăunătoare (cum ar fi la urcarea pantelor), iar şoferul are o experiență vastă în conducerea cu remorcă şi poate controla balansul remorcii şi menține siguranța.

Nota: *Această caracteristică se activează numai când survine un balans semnificativ al remorcii.*

Nota: *Această caracteristică nu previne balansul remorcii, însă îl reduce odată ce a început.*

Nota: *Această caracteristică nu poate preveni balansul tuturor remorcilor.*

Nota: *În anumite cazuri, dacă viteza vehiculului este prea mare, sistemul poate porni de mai multe ori, reducând treptat viteza vehiculului.*

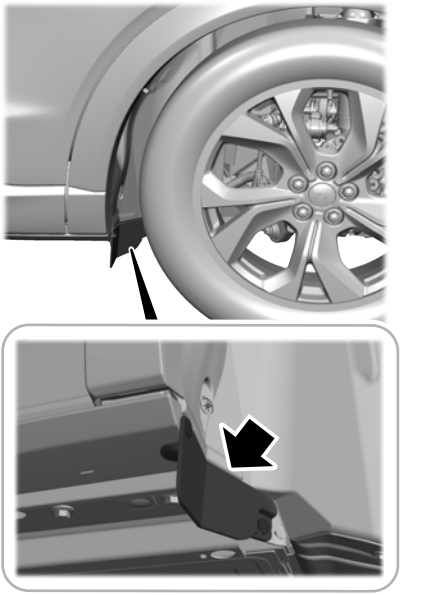
MĂSURI DE PRECAUȚIE PERFORMANȚE VEHICUL - GT

- Verificați dacă presiunea din pneuri este corectă.
- Inspectați jantele şi pneurile pentru a observa dacă sunt uzate şi deteriorate. Schimbați toate jantele şi pneurile deteriorate.
- Nu utilizați vehiculul la viteze mari atunci când transportați încărcături sau mai mult de doi pasageri.
- Este recomandat să treceți lent peste denivelările de reducere a vitezei sau suprafețele înclinate de acces, la un unghi de 45º, pentru a reduce riscul de deteriorare a vehiculului.
- Nu treceți prin spălătoriile automate dacă vehiculul este încărcat cu pasageri sau bagaje.
- Utilizați numai spălătorii automate fără şine mecanice sau spălarea manuală, pentru a evita eventualele deteriorări.
- Comutați transmisia în modul de menținere în poziția neutră atunci când intrați într-o spălătorie automată.

MĂSURI DE PRECAUȚIE PERFORMANȚE VEHICUL - VEHICULE CU: MUSTANG MACH-E RALLY

Urmați aceste recomandări înainte de a conduce vehiculul pe drumuri neasfaltate sau trasee din noroi şi pietriş.

- Un scut de protecție poate fi achiziționat pentru a proteja acumulatorul de înaltă tensiune împotriva împroşcării de pietriş în timpul deplasării. Vizitați catalogul Ford Performance pentru detalii de achiziție.
- Îndepărtați suporturile pentru pneul spate de pe vehicul atunci când traversați.



CONDUSUL LA TEMPERATURI REDUSE

Funcționarea unora dintre componente şi sisteme poate fi afectată de temperaturile sub aproximativ -25ºC.

Conducerea pe zăpadă şi gheaţă

AVERTIZARE: În cazul în care conduceţi pe teren alunecos, unde sunt necesare lanţuri sau cabluri de pneu, este esenţial să conduceţi cu atenţie. Menţineţi viteze reduse, conduceţi preventiv şi evitaţi să viraţi agresiv, pentru a reduce posibilitatea de pierdere a controlului asupra vehiculului, ceea ce ar putea provoca răni grave sau decesul. Dacă porţiunea posterioară a vehiculului alunecă în timpul virajelor, viraţi în direcţia de alunecare până ce recăpătaţi controlul asupra vehiculului.

Pe gheaţă şi zăpadă, conduceţi mai lent decât de obicei. Vehiculul dvs. este echipat cu sistem antiblocare frână pe toate cele patru roţi; nu „pompaţi" frânele. Vezi **Limitări sistem de frânare cu antiblocare** (pagina 190).

În condiţii de zăpadă şi gheaţă, vehiculele cu tracţiune integrală au avantaje asupra celor cu tracţiune pe două roţi, însă şi acestea pot derapa. Atunci când conduceţi pe drumuri cu zăpadă sau gheaţă, în cazul în care începeţi să derapaţi, rotiţi volanul în direcţia în care derapaţi până când reuşiţi să recăpătaţi controlul.

Pe zăpadă şi gheaţă, evitaţi accelerările bruşte şi schimbarea rapidă a direcţiei. Atunci când porniţi de pe loc, apăsaţi încet şi constant pedala de acceleraţie.

Evitaţi frânele bruşte. În condiţii de zăpadă şi gheaţă, un vehicul cu tracţiune integrală poate accelera mai bine decât un vehicul cu tracţiune pe două roţi. Cu toate acestea, un vehicul cu tracţiune integrală nu se va opri mai repede, deoarece frânarea se realizează asupra tuturor celor patru roţi. Nu trataţi cu superficialitate condiţiile rutiere.

CONDUSUL PRIN NOROI ŞI APĂ

Noroi

Aveţi grijă la modificările bruşte de viteză sau direcţie a vehiculului când conduceţi pe teren noroios. Chiar şi vehiculele cu tracţiune integrală şi 4x4 pot pierde tracţiunea în noroi alunecos. Dacă vehiculul alunecă, viraţi în direcţia în care alunecaţi până când recăpătaţi controlul asupra vehiculului. După ce aţi condus prin noroi, îndepărtaţi reziduurile prinse de cardan şi pneuri. Reziduurile în exces pot cauza un dezechilibru care deteriorează componentele de acţionare.

Nota: *Dacă vehiculul rămâne împotmolit în noroi, poate fi scos cu balans prin cuplarea între trepte de mers înainte şi înapoi, oprind între cuplări în mod constant. Apăsaţi uşor pe pedala de acceleraţie în fiecare treaptă.*

Apă

În cazul în care trebuie să treceţi prin apă, procedaţi cu precauţie. Vezi **Condusul prin apă cu adâncime mică** (pagina 304).

CONDUSUL PE TEREN DELUROS SAU CU PANTE

AVERTIZARE: Trebuie avută o grijă deosebită la conducerea vehiculului în marşarier la coborârea unei pante, astfel încât vehiculul să nu devieze, pierzându-se controlul acestuia.

Deşi obstacolele naturale pot impune urcarea sau coborârea în diagonală a unei rampe sau pante abrupte, încercaţi întotdeauna să urcaţi sau să coborâţi drept.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Nota: *Evitați să virați în pante sau pe dealuri abrupte. Pericolul constă în pierderea tracțiunii, deraparea în lateral şi posibila răsturnare a vehiculului. Când conduceți pe o pantă, stabiliți din timp traseul pe care îl veți urma. Nu traversați vârful dealului fără a vedea ce vă aşteaptă de cealaltă parte. Nu traversați în marşarier un deal fără ajutorul unui observator.*

Exercitați exact câtă forță este necesară asupra roților pentru a urca dealul, şi nu mai multă. Prea multă putere face ca roțile să patineze, să derapeze sau să piardă tracțiunea, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului. Când coborâți o pantă abruptă, nu folosiți poziția neutră. Evitați frânarea bruscă şi puternică, pentru a lăsa roțile din față să se rotească şi a menține manevrabilitatea vehiculului.

Nota: *Vehiculul dvs. are un sistem de frânare cu antiblocare, acționați pedala de frână în mod constant. Nu acționați în intervale pedala de frână.*

CONDUSUL PE NISIP

Când conduceți pe nisip, încercați să mențineți toate cele patru roți pe cea mai solidă porțiune a drumului. Conduceți pe teren cu o viteză constantă. Acționați lent pedala de accelerație şi evitați patinarea excesivă a roților. Nu conduceți cu vehiculul în nisip adânc pe perioade extinse. Aceasta poate duce la supraîncălzirea sistemului. Pe afişajul tabloului de bord apare un mesaj.

Nota: *Dacă vehiculul rămâne împotmolit în nisip, poate fi scos cu balans prin cuplarea între trepte de mers înainte şi înapoi, oprind între cuplări în mod constant. Apăsați uşor pe pedala de accelerație în fiecare treaptă.*

CONDUSUL PRIN APĂ CU ADÂNCIME MICĂ

AVERTIZARE: Nu încercați să traversați o apă adâncă sau curgătoare. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

Nota: *Conducerea prin apă stătătoare poate deteriora vehiculul.*

Înainte de a conduce prin apă stătătoare, verificați adâncimea. Nu conduceți niciodată prin apă mai adâncă decât înălțimea zonei barei frontale a vehiculului.

Atunci când conduceți prin apă stătătoare, conduceți foarte încet şi nu opriți vehiculul. Performanțele şi tracțiunea frânei ar putea fi limitate. După ce ați condus prin apă şi imediat ce siguranța o permite:

- Apăsați moderat pedala de frână pentru a usca frânele şi pentru a verifica dacă funcționează.
- Rotiți volanul pentru a verifica dacă servodirecția funcționează.

Verificați funcționarea următoarelor elemente:

- Claxonul
- Luminile exterioare

VEHICUL ELECTRIC

MAXIMIZAREA AUTONOMIEI

Condusul la temperaturi reduse

Asigurați-vă că vehiculul este încărcat complet înainte de a conduce pe vreme rece.

Precondiționați vehiculul înainte de ora de plecare, de preferință când vehiculul este conectat la priză.

Utilizați scaunele încălzite şi volanul pentru confort, împreună cu temperatura moderată a cabinei şi setările ventilatorului pentru a reduce energia necesară pentru controlul climatizării.

Precondiționarea vehiculului

Vă puteți precondiționa vehiculul utilizând setările de plecare și de confort pentru a vă încălzi sau răci cabina și bateria de înaltă tensiune, de preferință când vehiculul este conectat la priză. Folosind energia din sursa de încărcare pentru precondiționarea cabinei și a bateriei, economisește energia din bateria de înaltă tensiune pentru performanțe optime de condus. Acest lucru reduce, de asemenea, energia necesară pentru a menține cabina la o temperatură confortabilă în timpul conducerii. Acest lucru măreşte autonomia vehiculului.

Nota: *Folosește aplicația FordPass pentru a precondiționa vehiculul tău. Atingeți pictograma ventilatorului pentru a activa clima.*

Nota: *În timpul conducerii în condiții de frig, setările mai scăzute ale temperaturii din sistemul de control al climatizării au ca rezultat o autonomie de deplasare mai bună.*

Nota: *Orele de plecare programate precondiționează vehiculul, indiferent de starea prizei. Precondiționarea în timp ce vehiculul nu este conectat utilizează energie din acumulatorul de înaltă tensiune, mai degrabă decât sursa de încărcare, ceea ce reduce autonomia totală.*

Parcarea vehiculului

La temperaturi care depăşesc punctul de îngheț şi mai joase, conectați vehiculul la priză atunci când nu este utilizat, pentru a menține performanța bateriei de înaltă tensiune.

Dacă este posibil, parcați vehiculul sub un acoperiş sau într-un garaj. Aceasta va ajuta la moderarea temperaturilor care pot afecta performanța bateriei de înaltă tensiune şi care necesită energie pentru a încălzi şi răci cabina.

Stilul de conducere

Raza de acțiune este redusă atunci când conduceți agresiv sau la viteze ridicate în mod constant. Conducerea agresivă pe perioade prelungite poate avea ca rezultat de asemenea reducerea eficienței şi duratei de viață a acumulatorului. Folosiți aplicația de călătorie de pe ecranul tactil pentru a vedea scorurile pentru comportamentul de conducere. Vezi **Date parcurs** (pagina 116).

Precauții suplimentare în timpul conducerii pe vreme rece

Deşi nu este specific vehiculelor electrice, pe timpul iernii este bine să luați cu voi o mică trusă de urgență cu un redresor de 12 V, o pătură, un răzuitor de gheață și mănuși.

Pentru tracțiune, recomandăm folosirea unor pneuri de iarnă cu adâncime suficientă a suprafeței de rulare. Îndepărtați zăpada şi gheața de pe pavilion, toate geamurile şi oglinzi. Îndepărtați zăpada sau gheața de pe ștergătoarele și duzele de spălare. Așteptați dezghețarea geamurilor şi încălzirea comenzilor interioare înainte de a porni la drum.

COVORAŞE

AVERTIZARE: Utilizați un covoraş conceput pentru a se potrivi cu spațiul pentru picioare din vehiculul dvs. şi care nu obstrucționează zona pedalelor. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Pedalele care nu se pot deplasa liber pot duce la scăparea vehiculului de sub control şi cresc riscurile de răni grave.

AVERTIZARE: Prindeți covoraşul în ambele suporturi de fixare pentru a nu aluneca interferând cu pedalele. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu amplasați covoraşe sau alte obiecte asemănătoare suplimentare deasupra covoraşelor originale. Acest lucru ar putea determina covoraşul să interfereze cu acționarea pedalelor. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Asigurați-vă că obiectele nu pot cădea în spațiul pentru picioare al şoferului în timp ce vehiculul se deplasează. Obiectele nefixate se pot prinde sub pedale, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.

Pentru a amplasa covoraşe cu bucle, poziționați buclele covoraşelor peste suporturile de fixare şi apăsați-le în jos pentru a le fixa pe poziție. Repetați pentru toate buclele covoraşului.

Dacă covorul de pe partea şoferului nu este fixat bine, îndepărtați-l şi contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil. Nu conduceți cu covoraşe desfăcute.

Pentru a scoate covoraşele, parcurgeți procedura de montare în sens invers.

Nota: *Verificați în mod regulat covoraşele pentru a vă asigura că sunt fixate.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PRECAUȚII VEHICUL ACUMULATOR DE ÎNALTĂ TENSIUNE

În eventualitatea unei daune sau a unui incendiu care implică un vehicul electric sau electric-hibrid:

- Porniți de la premisa că acumulatorul de înaltă tensiune şi componentele asociate acestuia se află sub tensiune şi sunt complet încărcate.
- Componentele electrice, cablurile şi acumulatoarele de înaltă tensiune expuse prezintă riscuri potențiale de şoc electric de înaltă tensiune.
- Vaporii de la acumulatorul de înaltă tensiune care sunt evacuați pot fi toxici şi inflamabili.
- Deteriorările fizice suferite de vehicul sau acumulatorul de înaltă tensiune pot conduce la eliberarea imediată sau întârziată de gaze toxice, inflamabile şi la izbucnirea de incendii.

Informațiile despre vehicul şi practicile generale de siguranță includ revizuirea manualului proprietarului şi familiarizarea cu informațiile de siguranță ale vehiculului dvs. şi cu practicile de siguranță recomandate.

Accidente

Un accident sau un impact suficient de grav ca să necesite intervenții de urgență la un vehicul convențional, necesită acelaşi gen de intervenții şi dacă este implicat un vehicul electric sau electric-hibrid.

Dacă este posibil:

1. Mutați vehiculul într-un loc sigur, aflat în apropiere, şi rămâneți la locul accidentului.
2. Deschideți geamurile înainte de a opri vehiculul.
3. Comutați vehiculul în poziția de parcare (P), aplicați frâna de parcare, dezactivați vehiculul, activați luminile de avarie şi duceți cheia/cheile la o distanță de cel puțin 5 m de vehicul.

Întotdeauna:

- Solicitați asistență de urgență dacă este nevoie şi informați echipa de intervenție că este implicat un vehicul electric sau electric-hibrid.
- Evitați contactul cu lichide şi gaze eliberate din vehicul şi protejați-vă de vehiculele aflate în circulație cât timp aşteptați echipa de urgență.
- Atunci când soseşte echipa de urgență, informați-o că vehiculul implicat este un vehicul electric sau un vehicul electric-hibrid.

Incendii

La fel ca în cazul oricărui vehicul, dacă observați scântei, fum sau flăcări la vehicul, solicitați imediat asistență de urgență. Păstrați o distanță sigură de vehicul şi încercați să vă feriți de fum.

1. Ieşiți imediat din vehicul.
2. Informați echipa de asistență de urgență că este implicat un vehicul electric sau electric-hibrid.
3. Nu încercați niciodată să stingeți un incendiu pe un vehicul electric sau să mutați un vehicul care este în flăcări.
4. La fel ca în cazul oricărui incendiu la un vehicul, nu inhalați fum, vapori sau gaze care provin de la vehicul, deoarece pot fi periculoase.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

După incident

1. Nu depozitați un vehicul cu acumulator litiu-ion cu deteriorări grave în interiorul unei structuri sau pe o rază de 15 m distanță de orice structură sau vehicul.
2. Asigurați-vă că habitaclul şi compartimentul pentru bagaje rămân ventilate.
3. Solicitați asistență de urgență dacă observați scurgeri de lichide, scântei, fum sau flăcări sau auziți un gâlgâit sau bolborosit de la acumulatorul de înaltă tensiune.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA LUMINILOR DE AVARIE

Luminile de avarie funcționează indiferent dacă contactul este cuplat sau decuplat. Bateria se va descărca, putând ajunge la un nivel insuficient pentru repornirea vehiculului.

Comutatorul luminilor de avarie se află pe consola centrală. Apăsați butonul pentru a porni luminile de avarie dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru ceilalți participanți la trafic.

Atunci când porniți luminile de avarie, toate semnalizatoarele din față şi spate clipesc.

Apăsați din nou butonul pentru a le opri.

PORNIREA FORȚATĂ A VEHICULULUI

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA PORNIREA FORȚATĂ

AVERTIZARE: Conectați numai baterii cu aceeaşi tensiune nominală.

AVERTIZARE: Utilizați doar cabluri de dimensiuni adecvate cu cleme izolate.

Nota: *Această procedură este destinată doar acumulatorului de 12 volți de sub capotă.*

Nota: *Vehiculul dvs. este echipat cu un acumulator de 12 V, aflat într-o poziție uşor accesibilă, sub capotă. Acumulatorul de 12 V controlează comutatoarele şi contactele conectate la acumulatorul de înaltă tensiune. Nu porniți asistat acumulatorul de înaltă tensiune folosind un acumulator standard de 12 V. Remorcați vehiculul la un dealer autorizat dacă acumulator de înaltă tensiune nu acceptă încărcarea normală.*

Nota: *Nu încercați să porniți vehiculul prin împingere. Puteți avaria transmisia.*

Nota: *Nu deconectați acumulatorul de 12 volți de la sistemul electric al vehiculului.*

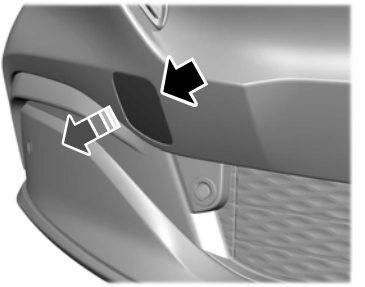
PREGĂTIREA VEHICULULUI

Deschiderea portbagajului față atunci când acumulatorul vehiculului este descărcat

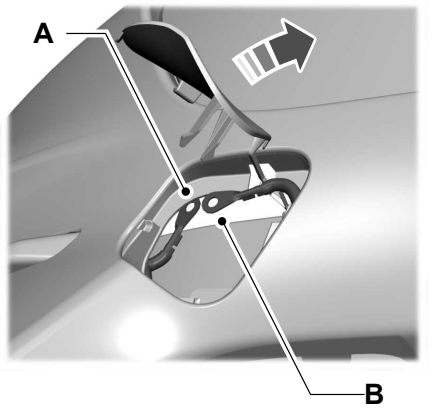
Dacă acumulatorul vehiculului este descărcat, nu veți putea deschide portbagajul față. Pentru a deschide portbagajul față, urmați paşii de mai jos:

1. Utilizați o sursă externă de alimentare, cum ar fi un redresor de 12 V.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM



2. Scoateți capacul din fața vehiculului, de sub far. Apăsați ferm colțul din dreapta-sus al capacului, apoi trageți către dvs. porțiunea ridicată din stânga-jos.



3. Scoateți ambele fire prin deschidere, pentru a accesa cele două borne.
4. Conectați sursa externă de alimentare la borne

Nota: *Conectați cablul pozitiv roşu (A) la borna pozitivă roşie şi cablul negativ negru (B) la borna negativă neagră.*

5. Porniți sursa externă de alimentare.

Nota: *Consultați instrucțiunile producătorului privind utilizarea sursei externe de alimentare.*

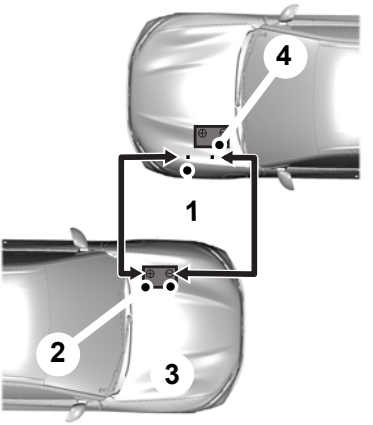
Nota: *Dacă procedura este efectuată corect, încuietoarea portbagajului față va fi eliberată imediat şi veți avea acces la portbagajul față.*

6. Deconectați sursa externă de alimentare atunci când nu mai este necesară.
7. Pentru a reinstala capacul, urmați procedura de demontare în ordine inversă.

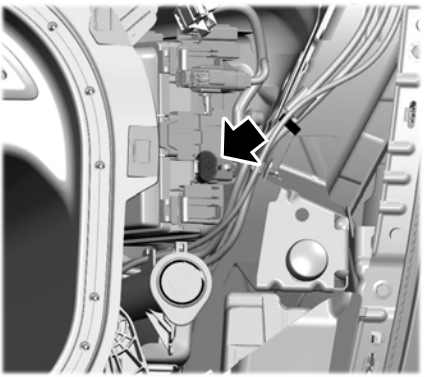
Conectarea cablurilor de pornire

AVERTIZARE: Nu conectați cablul de conexiune negativă la alt punct de pe vehicul. Utilizați punctul de împământare.

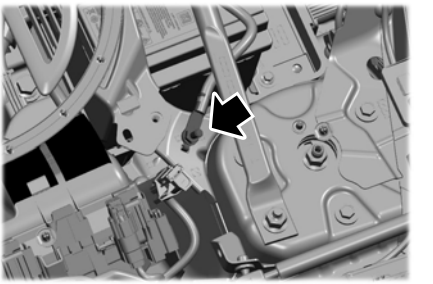
Pentru a accesa punctele de conectare a cablului de pornire, demontați panourile din stânga și din dreapta ale portbagajului frontal. Vezi **Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje** (pagina 291).



Nota: *Asigurați-vă că piesele în mişcare nu pot intra în contact cu cablurile.*



1. Conectați cablul de pornire pozitiv (+) la clema bornei pozitive (+) a acumulatorului descărcat.
2. Conectați celălalt capăt al cablului de conexiune pozitivă (+) la borna pozitivă (+) a acumulatorului vehiculului donator.
3. Conectați cablul de conexiune negativă (-) la borna negativă (-) a acumulatorului vehiculului donator.



4. Realizați conexiunea finală a cablului de pornire negativ (+) la punctul de împământare negativ (-) al acumulatorului descărcat.
5. Descuiați uşa şoferului. Vezi **Deblocarea şi blocarea uşilor cu telecomanda** (pagina 62).

PORNIREA FORȚATĂ A VEHICULULUI

Pentru a porni vehiculul

1. Porniți motorul vehiculului donator, la turație moderată.
2. Aduceți levierul selector al transmisiei vehiculului cu acumulator descărcat în poziția de parcare (P).
3. Porniți modul pregătit pentru deplasare. Vezi **Pornirea vehiculului** (pagina 145).
4. Rulați motorul ambelor vehicule cel puțin trei minute înainte de deconectarea cablurilor.

Nota: *Nu aprindeți farurile în timpul deconectării cablurilor. Tensiunea de vârf poate provoca arderea becurilor.*

Deconectați cablurile în ordine inversă.

SISTEM AVERTIZARE POST-COLIZIUNE

CE ESTE SISTEMUL DE AVERTIZARE POST-COLIZIUNE

Sistemul vă atrage atenția asupra vehiculului dvs. în cazul unui impact grav.

CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL DE AVERTIZARE POST-COLIZIUNE

Sistemul este conceput pentru a aprinde luminile de avarie, lămpile de curtoazie şi de a debloca toate uşile în cazul unei coliziuni grave, care declanşează un airbag sau pretensionatoarele centurilor de siguranță.

DEZACTIVAREA SISTEMULUI DE ALERTĂ DUPĂ COLIZIUNE

Apăsați întrerupătorul luminilor de avarie sau butonul de deblocare de pe telecomandă sau butonul de panică de pe telecomandă sau opriți şi reporniți vehiculul de două ori pentru a dezactiva sistemul.

Nota: *Alerta se opreşte atunci când acumulatorul vehiculului se descarcă complet.*

FRÂNARE POST-COLIZIUNE

Cum funcționează frânarea post-coliziune

În cazul unei coliziuni moderate sau grave, sistemul de frânare reduce viteza vehiculului pentru a preveni sau reduce impactul unei eventuale a doua coliziuni.

Limitări frânare post-coliziune

Frânarea post-coliziune nu se activează în niciuna dintre următoarele condiții:

- Dacă sistemul antiblocare frână este deteriorat în timpul coliziunii.
- Controlul electronic al stabilității este dezactivat.

Ignorarea frânării post-coliziune

Puteți ignora sistemul de frânare post-coliziune apăsând pedala de frână sau accelerație.

Indicatoare frânare post-coliziune

Se aprinde intermitent în timpul unui eveniment de frânare post-coliziune.

OPRIRE AUTOMATĂ LA COLIZIUNE

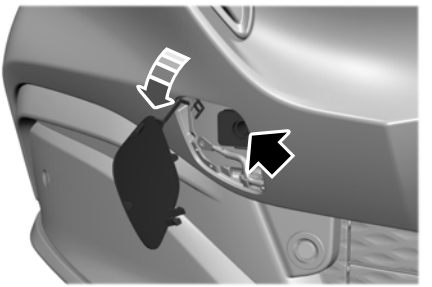
CE ESTE OPRIREA AUTOMATĂ LA COLIZIUNE

Sistemul dezactivează sistemul de înaltă tensiune în cazul unui accident moderat sau grav.

Nota: *Pentru a reactiva vehiculul, contactați dealerul pentru verificarea vehiculului.*

TRACTAREA DE RECUPERARE

ACCESARE PUNCT DE TRACTARE FAȚĂ

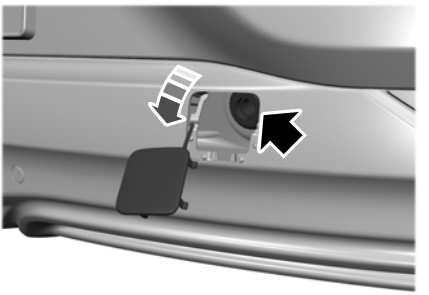


Punctul de tractare față se află în partea dreaptă a barei de protecție față. Pentru a demonta capacul:

1. Apăsați uşor partea superioară a capacului către interior.
2. Ridicați uşor capacul, apoi trageți-l direct în afară.

Nota: *Capacul este prevăzut cu un şnur care îl menține ataşat la bara de protecție.*

ACCESARE PUNCT DE TRACTARE SPATE

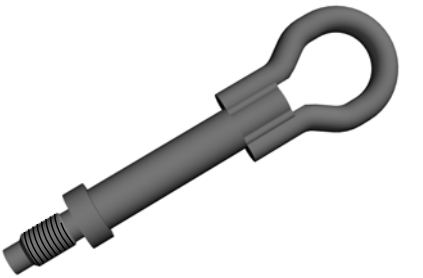


Punctul de tractare spate se află în partea dreaptă a barei de protecție spate. Pentru a demonta capacul:

1. Apăsați uşor partea superioară a capacului către interior.
2. Ridicați uşor capacul, apoi trageți-l direct în afară.

Nota: *Capacul este prevăzut cu un şnur care îl menține ataşat la bara de protecție.*

LOCALIZAREA INELULUI DE REMORCARE



Ochiul de tractare se află în tava de depozitare a roții de rezervă.

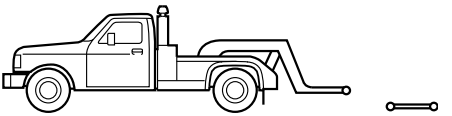
MONTAREA INELULUI DE REMORCARE

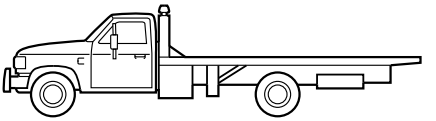
AVERTIZARE: Asigurați-vă că inelul de tractare este strâns până la capăt. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

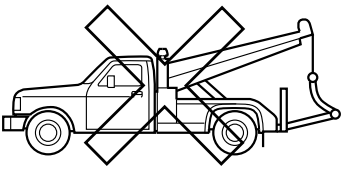
Inelul de tractare are filetul pe stânga. Introduceți inelul de tractare în punctul de tractare şi rotiți-l în sens antiorar pentru a îl instala. Asigurați-vă că strângeți până la capăt cârligul de tractare.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

TRANSPORTARE VEHICUL







Dacă este necesar să tractați vehiculul, contactați un serviciu de tractare specializat sau un furnizor de asistență rutieră.

Pentru tractarea vehiculului, vă recomandăm să utilizați echipamente de ridicare pe roți şi trolii sau echipamente cu platformă. Nu tractați folosind curele. Nu aprobăm o procedură de tractare cu curele. Dacă este tractat incorect sau prin orice alte mijloace, vehiculul se poate deteriora.

Producătorul vehiculului a publică manuale de tractare pentru toți operatorii autorizați de echipamente de tractare. Solicitați operatorului echipamentului de tractare să consulte acest manual pentru procedurile corespunzătoare de ataşare şi tractare.

Pentru a putea fi tractat, toate roțile vehiculului trebuie să fie ridicate de pe sol. Astfel se previne deteriorarea sistemelor mecanice şi a vehiculului.

La utilizarea echipamentului de ridicare a roților pentru a tracta autovehiculul din partea din față, roțile din spate trebuie plasate pe un troliu de tractare.

La utilizarea echipamentului de ridicare a roților pentru a tracta autovehiculul din partea din spate, roțile din față trebuie plasate pe un troliu de tractare.

Nota: *Nu utilizați şinele de protecție a acumulatorului tragerea cu troliul a vehiculului dvs. Acest lucru poate deteriora şinele de protecție a bateriei.*

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA TRACTAREA VEHICULULUI

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a tracta vehiculul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la o avariere a vehiculului, neacoperită de garanția vehiculului.

Nota: *Asigurați-vă că atașați corect vehiculul la vehiculul de tractare.*

Nota: *Dacă aveți incertitudini cu privire la configurația vehiculului, contactați un dealer autorizat.*

TRACTARE DE URGENȚĂ

Dacă vehiculul dvs. devine inoperabil şi nu aveți acces la un echipament de transport sau tractare pentru vehicule, vehiculul poate fi tractat cu toate roțile la sol, indiferent de configurația transmisiei, în următoarele condiții:

- Vehiculul este îndreptat înspre înainte, pentru a-l tracta în direcția înainte.
- Activați tractarea de urgență.
- Viteza maximă este de 50 km/h.
- Distanța maximă este de 80 km.

Activarea tractării de urgență

1. Atașați corect vehiculul la vehiculul de tractare.
2. Comutați vehiculul la modul pentru accesorii. Vezi **Pornirea şi oprirea alimentării** (pagina 145).
3. Acționați frâna de parcare.
4. Apăsați butonul de pe ecranul senzitiv.
5. Apăsați ***Vehicle***.
6. Mențineți apăsat butonul Emergency Tow până când apare un mesaj de confirmare pe ecranul senzitiv.
7. Mențineți apăsată pedala de frână.
8. Schimbați în poziția neutră (N).

Nota: *Pe afişajul tabloului de bord, apare un mesaj de confirmare.*

9. Eliberați frâna de parcare.
10. Opriți vehiculul.

Dezactivarea tractării de urgență

1. Porniți vehiculul.
2. Mențineți apăsată pedala de frână.
3. Schimbați în poziția de parcare (P). Un mesaj apare pe ecranul tabloului de bord, iar indicația P (parcare) apare pe afișajul tabloului de bord și pe schimbătorul de viteze.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

MĂSURI DE PRECAUȚIE SIGURANȚE

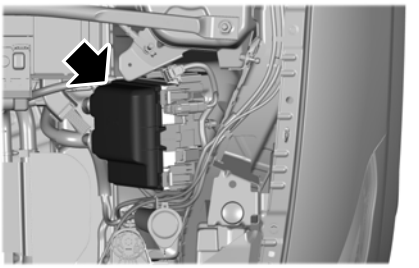
AVERTIZARE: Deconectați întotdeauna acumulatorul înainte de a depana siguranțe cu intensitate înaltă a curentului.

AVERTIZARE: Pentru a reduce riscul de şocuri electrice, înlocuiți întotdeauna capacul cutiei de distribuție a energiei înainte de a reconecta acumulatorul sau de a reumple rezervoarele de lichid.

AVERTIZARE: Înlocuiți întotdeauna siguranța cu una cu puterea nominală specificată. Dacă utilizați o siguranță cu o putere nominală mai mare, puteți provoca deteriorări grave la nivelul cablajului şi puteți declanşa incendii.

CUTIA DE SIGURANȚE DE SUB CAPOTĂ

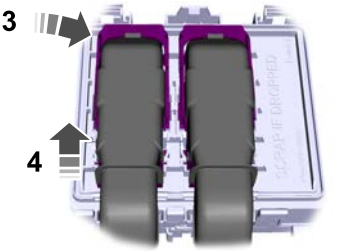
Cutia de siguranțe de sub capotă se află în portbagaj.



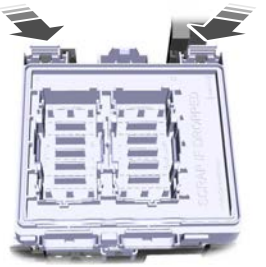
Pentru a accesa siguranțele din cutia de siguranțe de sub capotă:

1. Demontați capacul portbagajului. Vezi **Instalarea şi demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje** (pagina 291).

2. Trageți de dispozitivul de fixare către dvs. şi scoateți capacul superior.

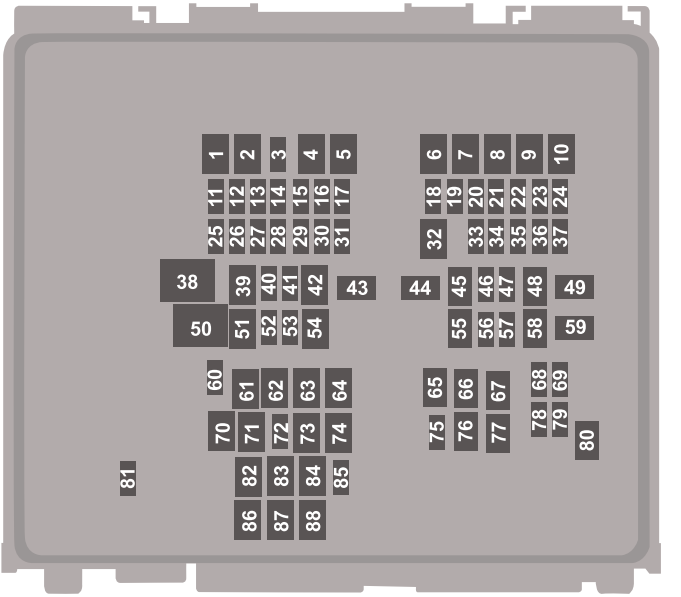


3. Ridicați maneta conectorului.
4. Ridicați conectorul pentru a-l scoate.



5. Trageți ambele dispozitive de fixare către dvs. şi scoateți cutia de siguranțe.
6. Rotiți cutia cu siguranțe şi deschideți capacul.

Identificarea siguranțelor din cutia de siguranțe de sub capotă



Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
1	—	Neutilizat.
2	40 A	Degivrator parbriz stânga.
3	15 A	Neutilizat (de rezervă).
4	40 A	Degivrator parbriz dreapta.
5	—	Neutilizat.
6	25 A	Pompă ulei transmisie.
7	—	Neutilizat.
8	—	Neutilizat.
9	40 A	Modul de tractare remorcă (post-vânzare).
10	—	Neutilizat.
11	15 A	Modulul electronic al transmisiei.
12	15 A	Pompa de caldura.
13	15 A	Obturator activ grilă. Compresor A/C. Încălzitor PTC auxiliar.
14	15 A	Unitate de acționare secundară a conectorului separatorului de service (GT).
15	5 A	Modulul de control electronic al acumulatorului.
16	10 A	Modul de control încărcare acumulator.
17	20 A	Blocarea coloanei de direcție.
18	10 A	Modulul electronic al transmisiei.
19	10 A	Modulul de control al sistemului de frânare.

Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
20	5 A	Indicatorul de stare a portului de încărcare.
21	5 A	Bobină releu actuator portbagaj față.
22	20 A	Neutilizat (de rezervă).
23	20 A	Uşa electronică spate de pe partea şoferului.
24	—	Neutilizat.
25	25 A	Faruri optimizate dreapta.
26	10 A	Modul de control al farurilor.
27	5 A	Alimentare de rezervă.
28	5 A	Bobină releu actuator portbagaj față.
29	5 A	Convertor DC/DC.
30	—	Neutilizat.
31	5 A	Servodirecția asistată electric.
32	30 A	Modul de comandă a caroseriei.
33	—	Neutilizat.
34	—	Neutilizat.
35	15 A	Volan încălzit.
36	10 A	Modul electronic de transmisie primar hibrid. Cutie de distribuție alimentare auxiliară. Modul electronic de transmisie secundar hibrid.
37	20 A	Claxon.
38	40 A	Motor ventilator.
39	—	Neutilizat.

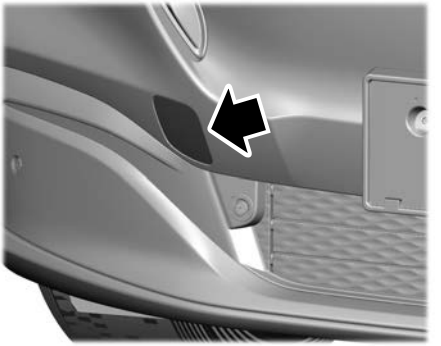
Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
40	—	Neutilizat.
41	20 A	Amplificator.
42	30 A	Scaun electric şofer.
43	40 A	Supape sistem de frânare cu antiblocare.
44	60 A	Cutie de distribuție alimentare auxiliară.
45	30 A	Scaun electric pasager.
46	—	Neutilizat.
47	—	Neutilizat.
48	—	Neutilizat.
49	60 A	Pompă sistem antiblocare frână.
50	60 A	Ventilatorul de răcire.
51	—	Neutilizat.
52	5 A	Încărcare USB - consola din spate.
53	10 A	Consola centrală USB.
54	—	Neutilizat.
55	30 A	Scaune încălzite.
56	20 A	Modul portbagaj față.
57	10 A	Conector de diagnoză.
58	—	Neutilizat.
59	40 A	Modul de comandă a caroseriei.
60	—	Neutilizat.
61	20 A	Punct de alimentare auxiliar.
62	—	Neutilizat.
63	—	Neutilizat.

Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
64	30 A	Hayon electric.
65	30 A	Modul dinamică vehicul.
66	—	Neutilizat.
67	—	Neutilizat.
68	20 A	Uşa electronică față de pe partea şoferului.
69	20 A	Uşa electronică spate de pe partea pasagerului.
70	—	Neutilizat.
71	20 A	Punct de alimentare auxiliar.
72	20 A	Ştergător geam spate.
73	—	Neutilizat.
74	30 A	Motor ştergătoare parbriz.
75	—	Neutilizat.
76	30 A	Lunetă încălzită.
77	—	Neutilizat.
78	25 A	Faruri optimizate stânga.
79	20 A	Uşa electronică față de pe partea pasagerului.
80	—	Neutilizat.
81	10 A	Pompă spălător lunetă.
82	—	Neutilizat.
83	—	Neutilizat.
84	40 A	Modul iluminare tractare remorcă (post-vânzare).
85	5 A	Senzorul de ploaie.

Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
86	—	Neutilizat.
87	—	Neutilizat.
88	—	Neutilizat.

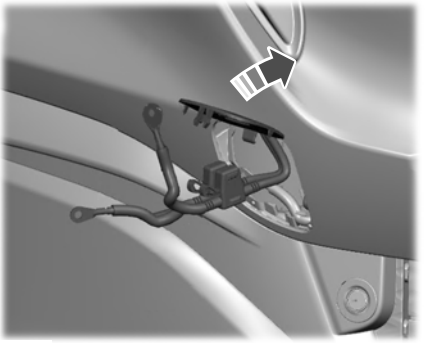
CUTIA DE SIGURANȚE A ACUMULATORULUI

Cutia de siguranțe a bateriei este în bara de protecție față.

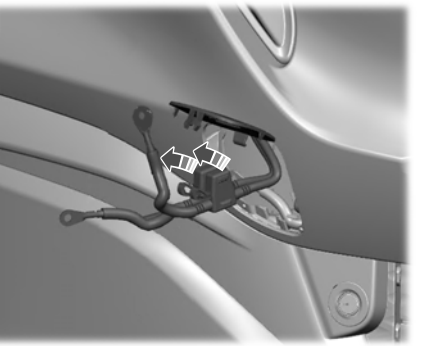


Pentru a accesa siguranțele din cutia de siguranțe a bateriei:

1. Apăsați ferm marginea din dreapta-sus al capacului, apoi trageți către dvs. porțiunea ridicată a marginii din stânga-jos.

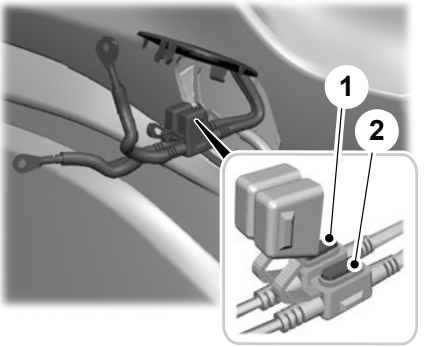


2. Scoateți ambele fire prin deschidere, pentru a accesa cele două siguranțe în linie.



3. Îndepărtați capacul care acoperă siguranțele în linie.

Identificarea siguranțelor din cutia de siguranțe a bateriei

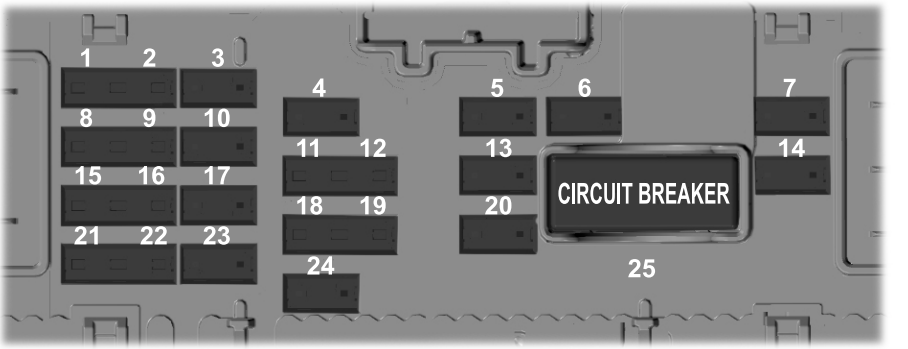


Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
1	20 A	Portbagaj față.
2	20 A	Portbagaj față.

CUTIE SIGURANȚE MODUL COMANDĂ CAROSERIE

Cutia de siguranțe a modulului de control al caroseriei se află în spațiul pentru picioare al pasagerului. Desfaceți capacul cutiei de siguranțe pentru a accesa siguranțele.

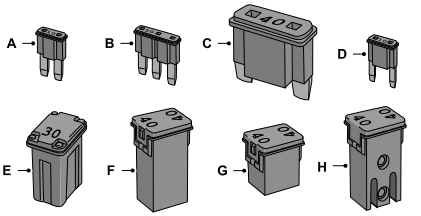
Identificarea siguranțelor din cutia de siguranțe a modulului de comandă a caroseriei



Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
1	5 A	Modulul de control al sistemului de siguranță.
2	5 A	Neutilizat.
3	10 A	Neutilizat.
4	10 A	Afişaj multifuncțional.
5	20 A	Neutilizat.
6	10 A	Neutilizat.
7	30 A	Modulul electronic al uşii pasagerului.
8	5 A	Neutilizat.
9	5 A	Oglindă exterioară heliomată. Indicator dezactivare airbag pasager.
10	10 A	Tester alcool modul de blocare şofer (post-vânzare).
11	5 A	Hayon electric.

Articol	Valoare nominală	Componentă protejată
		Modul hands-free acționare hayon.
12	5 A	Alarma antifurt. Comutator tastatură fără cheie. Comutator activare uşă şofer.
13	15 A	Neutilizat.
14	30 A	Modulul uşii şoferului.
15	15 A	Modul blocare şofer (post-vânzare).
16	15 A	Suspensie activă (GT)
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Modul încărcare wireless accesorii. Monitorizare stare şofer.
19	7,5 A	Pachet comutatoare faruri. Modul Bluetooth energie redusă (doar cu volan pe stânga). Modul unitate control sistem telematică. Buton de pornire.
20	10 A	Neutilizat (de rezervă).
21	7,5 A	Modul gateway. Control climă.
22	7,5 A	Tablou de bord. Modul de control coloană direcție.
23	20 A	Unitatea audio.
24	20 A	Sonerie rezervă acumulator (doar volan pe partea dreaptă).
25	Întrerupător de 30 A	Neutilizat.

IDENTIFICAREA TIPURILOR DE SIGURANȚE



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Carcasă M.
F Carcasă J.
G Carcasă J profil jos.
H Carcasă M cu fante.

SIGURANȚE – DEPANARE

SIGURANȚE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Când este necesar să verific o siguranță?

- În cazul în care componentele electrice ale vehiculului nu funcționează.

Când este necesar să înlocuiesc o siguranță?

- Atunci când siguranța este arsă.

Cum identific o siguranță arsă?

- Siguranțele arse sunt identificate după firul rupt din interiorul acestora.

PRECAUȚII PENTRU ÎNTREȚINERE

Efectuați regulat reviziile vehiculului pentru a-i menține ținuta de drum și valoarea de revânzare. Există o rețea dezvoltată de dealeri autorizați, care vă pot ajuta cu expertiză profesională în domeniul service. Considerăm că tehnicienii special instruiți din aceste unități sunt cei mai în măsură să ofere un service corespunzător și competent vehiculului dvs. Aceştia beneficiază de o gamă largă de instrumente foarte specializate, create special pentru operațiuni service asupra vehiculului dvs.

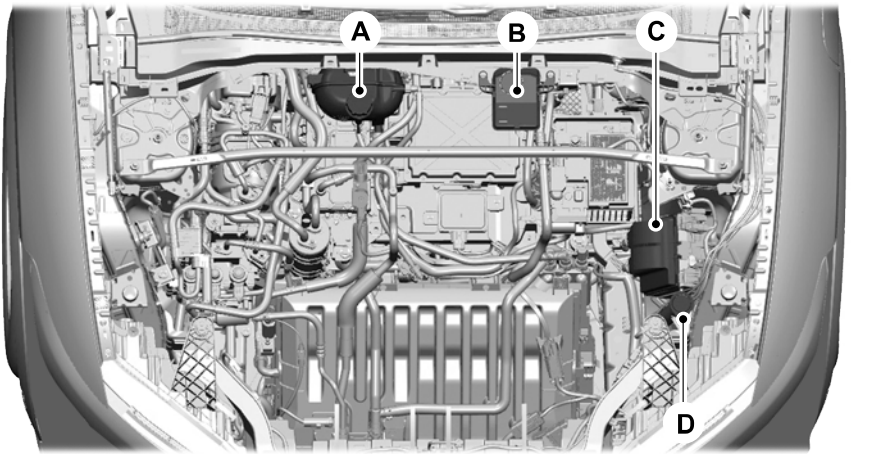
Dacă vehiculul dvs. necesită service de nivel profesional, un dealer autorizat vă poate furniza piesele şi manopera necesare. Consultați informațiile referitoare la garanția dvs., pentru a afla care piese şi servicii sunt acoperite.

Utilizați doar lichide şi piese de schimb recomandate, conforme cu specificațiile.

DESCHIDERE ŞI ÎNCHIDERE CAPOTĂ

Vezi **Deschiderea portbagajului față din interiorul vehiculului** (pagina 289).

DESCRIERE COMPARTIMENT MOTOR



A Rezervorul de lichid de răcire. Vezi **Verificarea nivelului lichidului de răcire** (pagina 327).

B Rezervor lichid de frână. Vezi **Verificarea nivelului de lichid de frână** (pagina 190).

C Cutia de siguranțe de sub capotă. Vezi **Siguranțe** (pagina 315).

D Rezervor de lichid de spălare pentru parbriz. Vezi **Adăugarea de lichid de spălare parbriz** (pagina 93).

Nota: *Unele dintre aceste componente se află sub capacul portbagajului şi nu pot fi accesate decât dacă îl demontați. Vezi* ***Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje*** *(pagina 291).*

LICHID DE RĂCIRE

VERIFICAREA NIVELULUI LICHIDULUI DE RĂCIRE

AVERTIZARE: Nu scoateți capacul rezervorului de lichid de răcire când vehiculul este pornit sau sistemul de răcire este fierbinte. Aşteptați 10 minute ca sistemul de răcire să se răcească. Acoperiți capacul rezervorului de lichid de răcire cu o pânză groasă, pentru a evita pericolul de opărire, şi îndepărtați lent capacul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

AVERTIZARE: Pentru a reduce riscul de vătămări personale, asigurați-vă că motorul electric este răcit înainte de a desface capacul de reducere a presiunii lichidului de răcire. Sistemul de răcire este sub presiune. Atunci când desfaceți uşor capacul, din sistem pot ieşi brusc aburi şi lichid fierbinte.

Nota: *Lichidul de răcire se dilată atunci când este încălzit. Nivelul poate depăşi semnul* ***MAX****.*

Vehiculul este dotat cu bucle combinate de răcire pentru acumulator şi motor. Vezi **Descriere compartiment motor** (pagina 326). Scoateți capacul portbagajului pentru a accesa rezervorul. Vezi **Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje** (pagina 291).

Când motorul electric este rece, verificați concentrația şi nivelul de lichid de răcire la intervalele indicate în informațiile privind întreținerea programată.

Mențineți concentrația lichidului de răcire între 48 şi 50%, ceea ce înseamnă un punct de îngheț de până la -34–-37ºC. Verificați concentrația lichidului de răcire folosind un refractometru. Nu recomandăm utilizarea de hidrometre sau benzi de testare pentru lichid de răcire în scopul măsurării concentrației lichidului de răcire.

ADĂUGAREA LICHIDULUI DE RĂCIRE

AVERTIZARE: Nu adăugați lichid de răcire atunci când vehiculul este pornit sau sistemul de răcire este fierbinte. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale grave.

AVERTIZARE: Aveți grijă ca lichidul să nu vă atingă pielea sau ochii. Dacă acest lucru se întâmplă, clătiți imediat zonele afectate cu apă din abundență şi contactați un medic.

AVERTIZARE: Nu turnați lichid de răcire în rezervorul pentru lichid de spălare a parbrizului. Dacă este pulverizat pe parbriz, lichidul de răcire poate reduce vizibilitatea.

AVERTIZARE: Nu adăugați lichid de răcire mai sus de marcajul ***MAX***.

Este foarte important să utilizați lichid de răcire prediluat, conform cu specificațiile, pentru a evita colmatarea canalelor mici din sistemul de răcire a motorului electric. Vezi **Capacitate şi specificații sistem de răcire** (pagina 329).

Nu amestecați culori sau tipuri diferite de lichid de răcire. Amestecarea lichidelor de răcire de tipuri diferite utilizarea unui lichid de răcire inadecvat poate dăuna motorului electric sau componentelor sistemului de răcire şi poate cauza defecțiuni neacoperite de garanția vehiculului.

Nota: *Lichidele auto nu pot fi schimbate între ele.*

Nota: *Nu utilizați granule de oprire a scurgerilor, agenți de etanşare pentru sistemul de răcire sau aditivi nespecificați, deoarece pot deteriora sistemele de răcire şi de încălzire a motorului electric.*

Nota: *Dacă nu aveți la îndemână lichid de răcire diluat, utilizați lichidul de răcire concentrat, conform specificațiilor şi diluați-l în proporție de 50/50 cu apă distilată sau deionizată. Vezi* ***Capacitate şi specificații sistem de răcire*** *(pagina 329). Utilizarea apei fără ca aceasta să fie deionizată poate contribui la formarea depunerilor, coroziunii şi colmatării canalelor mici ale sistemului de răcire a motorului.*

Nota: *Este posibil ca nu toate lichidele de răcire vândute pe toate piețele, pentru toate modelele, să respecte specificațiile Ford, putând cauza defecțiuni la sistemul de răcire. Este posibil ca deteriorările rezultate ale componentelor să nu fie acoperite de garanție.*

Dacă nivelul lichidului de răcire se află în dreptul marcajului MIN sau sub acesta, adăugați imediat lichid de răcire diluat.

Pentru a completa rezervorul de lichid de răcire, procedați după cum urmează:

1. Deşurubați lent capacul. Presiunea va scădea pe măsură ce deşurubați capacul.
2. Adăugați lichid de răcire a motorului diluat în prealabil, care respectă specificația corectă. Vezi **Capacitate şi specificații sistem de răcire** (pagina 329).
3. Adăugați suficient lichid de răcire a motorului, diluat în prealabil, până la nivelul corect.
4. Puneți la loc capacul rezervorului de lichid de răcire. Rotiți capacul în sensul acelor de ceasornic până când atinge opritorul.
5. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de lichid de răcire următoarele câteva dăți când conduceți vehiculul. Dacă este necesar, adăugați suficient lichid de răcire prediluat pentru a aduce lichidul de răcire la nivelul corect.

Dacă trebuie să adăugați mai mult de 1 L de lichid de răcire pe lună, duceți vehiculul în service pentru a fi verificat cât mai curând posibil. Utilizarea vehiculului cu un nivel scăzut al lichidului de răcire poate provoca supraîncălzirea motorului electric şi chiar la defectarea acestuia.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

În cazul unei urgențe, puteți adăuga o cantitate mare de apă fără lichid de răcire pentru a putea ajunge la un atelier de service. În această situație, cereți personalului calificat să efectueze cât mai curând următoarele:

1. Goliți sistemul de răcire.
2. Curățați chimic sistemul de lichid de răcire.
3. Adăugați lichid de răcire.

Apa fără lichid de răcire poate cauza deteriorări legate de coroziune, supraîncălzire sau îngheț.

Nu utilizați următoarele produse ca înlocuitoare pentru lichidul de răcire:

- Alcool.
- Metanol.
- Soluție de sare.
- Orice lichid de răcire a motorului amestecat cu alcool sau metanol.

Alcoolul şi alte lichide pot provoca deteriorări ale motorului cauzate de supraîncălzire sau îngheț.

Nu adăugați inhibitori sau aditivi suplimentari la lichidul de răcire. Aceştia pot fi dăunători şi pot compromite protecția anticoroziune a lichidului de răcire.

Lichid de răcire reciclat

Nu vă recomandăm utilizarea de lichid de răcire reciclat deoarece nu este încă disponibil un proces de reciclare aprobat.

Lichidul de răcire uzat trebuie eliminat în mod adecvat. Respectați reglementările şi standardele comunității dvs. pentru reciclarea şi eliminarea de lichide auto.

Climate extreme

Dacă conduceți în climate extrem de reci:

- Este posibil să fie necesară creşterea concentrației de lichid de răcire peste 50%.
- O concentrație de lichid de răcire de 60 % oferă o protecție îmbunătățită pentru punctul de îngheț.
- Concentrațiile de peste 60% ale lichidului de răcire reduc caracteristicile de protecție la supraîncălzire ale lichidului de răcire a motorului şi pot avaria motorul electric.

Dacă conduceți în climate extrem de calde:

- Puteți descreşte concentrația lichidului de răcire până la 40%.
- O concentrație de lichid de răcire de 40 % oferă o protecție îmbunătățită la supraîncălzire.
- Concentrațiile mai mici de 40% ale lichidului de răcire reduc caracteristicile de protecție la supraîncălzire şi coroziune ale lichidului de răcire a motorului şi pot avaria motorul electric.

SCHIMBAREA LICHIDULUI DE RĂCIRE

Pentru schimbarea lichidului de răcire, contactați dealerul autorizat.

Schimbarea lichidului de răcire este necesară la anumite intervale ale kilometrajului, aşa cum este listat în informațiile de întreținere regulată a vehiculului.

CAPACITATE ŞI SPECIFICAȚII SISTEM DE RĂCIRE

Folosiți lichid de răcire care respectă specificațiile indicate.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Dacă nu folosiți un lichid de răcire care respectă specificațiile indicate, există riscul de:

- Deteriorări ale componentelor care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.
- Performanțe reduse ale vehiculului.
- Reducere a autonomiei.

Buclă simplă de răcire

Variantă	Cantitate
Tracțiune pe spate interval standard.	13,1 L
Tracțiune pe spate autonomie extinsă.	12 L
Tracțiune integrală autonomie standard.	14 L
Tracțiune integrală autonomie extinsă.	12,8 L
Tracțiune integrală GT.	14,2 L

Materiale

Nume	Specificații
Antigel	WSS-M97B57-A2

ACUMULATOR DE 12 V

SCHIMBAREA ACUMULATORULUI DE 12 V

Dacă acumulatorul de 12 V are nevoie de lucrări de service, contactați dealerul autorizat.

ÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI DE 12 V

Vehiculul are o funcție de transfer al energiei din sistemul de înaltă tensiune în cel de joasă tensiune, care permite încărcarea acumulatorului de 12 V de către acumulatorul de înaltă tensiune. Dacă nivelul acumulatorului de 12 V este scăzut, acumulatorul de înaltă tensiune transferă energie către cel de 12 V când vehiculul este oprit.

Descărcarea completă a acumulatorului de 12 volți se poate produce în continuare dacă starea de încărcare a acumulatorului de înaltă tensiune este scăzută. Vezi **Conservarea acumulatorului de înaltă tensiune** (pagina 149).

Aveți întotdeauna grijă să nu descărcați complet acumulatorul de 12 volți, deoarece aceasta poate cauza o uzură prematură.

ACUMULATOR DE 12 V – DEPANARE

ACUMULATOR DE 12 V – LĂMPI DE AVERTIZARE

Dacă se aprinde în timp ce indicatorul verde al stării „pregătit pentru conducere” este activat, acest lucru indică faptul că vehiculul necesită service. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

ACUMULATOR DE 12 V – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Verificați sistemul de încărcare.	Sistemul de încărcare are nevoie de reparații. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, solicitați verificarea vehiculului cât mai curând posibil.
Sistem de încărcare, mergeți în curând la service.	Sistemul de încărcare are nevoie de reparații. Dacă avertismentul rămâne activ sau continuă să apară, solicitați verificarea vehiculului cât mai curând posibil.
Sistem de încărcare, mergeți acum la service.	Sistemul de încărcare are nevoie de reparații. Apelați imediat la un specialist pentru a verifica vehiculul.
Starea de încărcare a bateriei este scăzută.	Sistemul de gestionare a acumulatorului stabileşte că acumulatorul de 12 V are un nivel scăzut de încărcare. Porniți motorul pentru a încărca acumulatorul sau încărcați acumulatorul folosind un încărcător de acumulator postvânzare. Folosiți întotdeauna punctul de împământare atunci când conectați cablul negativ al încărcătorului acumulatorului extern. Mesajul este şters odată ce reporniți vehiculul şi când starea de încărcare a acumulatorului şi-a revenit. Nu cuplați contactul în timp ce încărcătorul acumulatorului este folosit pentru a încărca acumulatorul.
Opriți alimentarea pentru a economisi bateria.	Sistemul de gestionare a acumulatorului stabileşte că acumulatorul are un nivel scăzut de încărcare. Decuplați contactul cât de curând posibil pentru a proteja acumulatorul. Mesajul urmează să dispară odată ce vehiculul reporneşte şi starea de încărcare a acumulatorului şi-a revenit. Oprirea consumatorilor electrici inutili va permite recuperarea mai rapidă a stării de încărcare a acumulatorului.
Energie electrică activă. Unele caracteristici sunt dezactivate, consultați manualul.	Afişat atunci când sistemul de gestionare a acumulatorului detectează o stare cu nivel scăzut de tensiune de durată. Diferitele caracteristici ale vehiculului vor fi dezactivate pentru a contribui la protejarea acumulatorului. Opriți cât mai mulți consumatori electrici cât de curând posibil pentru a îmbunătăți nivelul de tensiune. Dacă tensiunea sistemului şi-a revenit, caracteristicile dezactivate vor funcționa din nou normal.

AJUSTAREA FARURILOR

Reglarea dirijării verticale şi orizontale

Dirijarea verticală şi orizontală este reglabilă. Vă recomandăm să contactați un dealer autorizat.

BECURI EXTERIOARE

DIAGRAMĂ SPECIFICAȚII BEC EXTERIOR

Vehiculul dvs. are lămpi cu LED-uri. Aceste elemente nu pot fi întreținute. Dacă se defectează, apelați la un dealer autorizat.

BECURI INTERIOARE

DIAGRAMĂ SPECIFICAȚII BEC INTERIOR

Vehiculul dvs. are lămpi cu LED-uri. Aceste elemente nu pot fi întreținute. Dacă se defectează, apelați la un dealer autorizat.

DIMENSIUNI VEHICUL - NU INCLUDE: GT

Descriere dimensiune	Specificații
Lungime totală, incluzând suportul numărului de înmatriculare.	4.728 mm
Lățimea totală, inclusiv oglinzile exterioare.	2.097 mm
Înălțime totală.	1.623 mm
Ampatamentul.	2.984 mm

DIMENSIUNI VEHICUL - GT

Descriere dimensiune	Specificații
Lungime totală, incluzând suportul numărului de înmatriculare.	4.743 mm
Lățimea totală, inclusiv oglinzile exterioare.	2.097 mm
Înălțime totală.	1.609 mm
Ampatamentul.	2.985 mm

DIMENSIUNI VEHICUL - VEHICULE CU: MUSTANG MACH-E RALLY

Descriere dimensiune	Specificații
Lungime totală, incluzând suportul numărului de înmatriculare.	4.749 mm
Lățimea totală, inclusiv oglinzile exterioare.	2.097 mm
Înălțime totală.	1.649 mm
Ampatamentul.	2.983 mm

CAPACITATE ŞI SPECIFICAȚII SISTEM DE AER CONDIȚIONAT

AVERTIZARE: Sistemul de agent de răcire pentru aer condiționat conține agent de răcire sub presiune. Sistemul de agent de răcire pentru aerul condiționat trebuie reparat numai de personal calificat. Deschiderea sistemului de agent de răcire pentru aerul condiționat poate produce vătămări personale.

Nota: *Conține gaz fluorurat cu efect de seră R1234YF.*

Utilizați agent frigorific şi ulei care respectă specificațiile indicate.

Dacă nu folosiți agent frigorific şi ulei care respectă specificațiile indicate, există riscul de:

- Deteriorări ale componentelor care nu sunt acoperite de garanția vehiculului dvs.
- Performanțe reduse ale vehiculului.
- Reducere a autonomiei.

Variantă	Potențial de încălzire globală	Echivalent CO2
Toate.	0,501	0.00056t

Capacități

Variantă	Agentul frigorific	Ulei frigorific
Toate.	1,12 kg	250 ml

Materiale

Nume	Specificații
Agent de refrigerare - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Ulei compresor DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

INFORMATII GENERALE

Dealerul dvs. are la dispoziție multe produse de calitate pentru a vă curăța vehiculul şi a-i proteja finisajele.

CURĂTARE EXTERIOR

MĂSURI DE PRECAUȚIE PRIVIND CURĂȚAREA EXTERIORULUI

Îndepărtați imediat reziduurile de aditiv, dejecțiile de păsări, resturile de insecte şi gudronul. Acestea pot deteriora vopseaua şi finiția vehiculului în timp.

Îndepărtați orice accesorii externe, spre exemplu antenele, înainte de a intra într-o spălătorie automată.

Nota: *Dacă intenționați să parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp după curățare, conduceți-l câteva minute înainte de a parca. Astfel, se reduce riscul de corodare a discurilor de frână, a plăcuțelor de frână şi a ferodourilor.*

CURĂțAREA FARURILOR șI STOPURILOR

Vă recomandăm să utilizați numai apă călduță sau rece şi şampon auto pentru a curăța farurile şi luminile spate.

Nu zgâriați lămpile.

Nu ştergeți lămpile dacă sunt uscate.

CURĂțAREA FERESTRELOR șI șTERGĂTOARELOR DE PARBRIZ

Pentru a curăța parbrizul şi lamele ştergătoarelor:

- Curățați parbrizul cu un agent de curățare neabraziv pentru sticlă.

Nota: *Atunci când curățați interiorul parbrizului, aveți grijă ca agentul de curățare a geamurilor să nu ajungă pe bord sau pe panourile uşilor. Ştergeți imediat agentul de curățare care ajunge pe aceste suprafețe.*

- Curățați lamelele ştergătoarelor cu lichid de parbriz sau apă aplicată cu un burete moale sau o lavetă.

Nota: *Nu utilizați lame sau alte obiecte ascuțite pentru a curăța sau îndepărta reziduurile de pe interiorul geamului spate încălzit. Acest lucru poate provoca deteriorări ale vehiculului care nu sunt acoperite de garanție.*

Nota: *Nu utilizați substanțe chimice sau produse corozive, deoarece acestea pot compromite suprafețele și pot deteriora sistemele critice ale vehiculului dumneavoastră.*

CURĂțAREA CROMULUI, ALUMÎNIULUI SAU INOXULUI

Vă recomandăm să utilizați numai şampon auto, o lavetă moale și apă pe barele de protecție şi celelalte piese din crom, aluminiu sau oțel inoxidabil.

Nota: *Pentru informații suplimentare şi asistență, vă recomandăm să contactați un dealer autorizat.*

Nota: *Clătiți bine zona după curățare.*

Nota: *Nu utilizați materiale abrazive, precum bureții de sârmă sau plastic, deoarece acestea pot zgâria suprafețele.*

Nota: *Nu utilizați agenți de curățare pentru crom sau metal sau agent de lustruire pe jante sau capacele de roată.*

CURĂȚAREA ROȚILOR

Utilizați numai un agent de curățare recomandat pentru jante şi pneuri pentru a curăța roțile. Pentru informații suplimentare şi asistență, contactați un dealer autorizat.

1. Utilizați un burete pentru a elimina depozitele dure de murdărie şi acumulările de praf.
2. Clătiți bine după curățare.

Nota: *Nu aplicați un produs chimic de curățare pe jantele, capacele și ornamentele roților încinse.*

Dacă intenționați să parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp după curățarea roților, conduceți-l câteva minute înainte de a parca. Astfel, se reduce riscul de corodare a discurilor de frână, a plăcuțelor de frână şi a ferodourilor.

Nu curățați jantele, capacele roților și ornamentele roților încinse.

Nota: *Unele spălătorii auto pot deteriora jantele, capacele și ornamentele roților.*

Nota: *Utilizarea de agenți de curățare nerecomandați, de produse de curățare acide aspre, de agenți de curățare pentru jante din crom sau de materiale abrazive ar putea deteriora jantele şi capacele roților.*

Nota: *Necurățarea corectă a piulițelor din oțel inoxidabil poate duce la un finisaj alb, tulbure, coroziuni sau un aspect de rugină portocalie/maro. Astfel de deteriorări rezultate nu sunt acoperite de garanția vehiculului.*

CURĂțAREA BENZILOR SAU ÎNSEMNELOR GRAFICE

Este recomandat să spălați manual vehiculul, însă spălarea la presiune poate fi utilizată în următoarele condiții:

- Utilizați un pulverizator cu un unghi de pulverizare larg, de minimum 40º.
- Mențineți duza la 30 cm şi la un unghi de 90º față de vehicul.
- Nu utilizați o presiune a apei mai mare de 6.895 kPa.
- Nu utilizați apă mai fierbinte de 23ºC.

Nota: *Menținerea duzei spălătorului sub presiune în unghi pe suprafața vehiculului poate deteriora grafica şi poate cauza desprinderea marginilor.*

CURĂțAREA OBIECTIVELOR și SENZORILOR CAMEREI

Vă recomandăm să utilizați numai apă călduță sau rece şi o lavetă moale pentru a curăța obiectivul camerei şi senzorii.

Nota: *Nu spălați la presiune obiectivul camerei şi senzorii.*

CURĂȚAREA CARENAJULUI

Spălați frecvent şi complet scutul vehiculului. Nu permiteți caroseriei şi orificiilor de scurgere din uşi să acumuleze impurități întărite.

Componentele suspensiei și direcției pot necesita o curățare regulată cu un sistem de spălare automat sau o clătire temeinică cu un jet puternic de apă dacă vehiculul este condus în medii cu praf sau noroi. Arcurile cu foaie sau alte componente ale suspensiei pot emite scârțâituri sau pocnituri în timpul conducerii vehiculului dacă în componentele respective sunt prezente particule de murdărie, pietre sau alte reziduuri.

CURĂTARE INTERIOR

CURĂȚAREA BORDULUI

AVERTIZARE: Nu utilizați solvenți chimici sau detergenți agresivi atunci când curățați volanul sau bordul, pentru a evita contaminarea sistemului airbagurilor.

Vă recomandăm să curățați bordul şi geamul tabloului de bord cu o lavetă moale, umezită. Uscați zona cu o lavetă curată şi moale.

Pentru informații suplimentare şi asistență, vă recomandăm să contactați un dealer autorizat.

Nota: *Evitați agenții de curățare sau lustruire care ar face ca partea de sus a bordului să fie lucioasă. Finisajul mat din această zonă vă protejează împotriva reflexiilor nedorite ale parbrizului.*

CURĂȚAREA PLASTICULUI

Vă recomandăm să utilizați numai o soluție de săpun neagresiv şi apă, împreună cu o lavetă moale. Uscați zona cu o lavetă curată şi moale.

Nota: *Nu permiteți ca odorizantele şi dezinfectantele pentru mâini să se verse pe suprafețele interioare. Dacă apare o scurgere, ştergeți-o imediat. Este posibil ca garanția dvs. să nu acopere aceste avarii.*

CURĂȚAREA AFIȘAJELOR ȘI ECRANELOR

Vă recomandăm să utilizați numai lavete din microfibre şi să faceți mişcări circulare pentru a îndepărta amprentele sau praful.

Nota: *Nu turnați şi nu pulverizați alcool pe ecranul senzitiv.*

Nota: *Nu utilizați detergent sau alte tipuri de solvenți pentru a curăța ecranul senzitiv.*

CURĂȚAREA MATERIALULUI TEXTIL

AVERTIZARE: La vehiculele echipate cu airbaguri montate pe scaune, nu utilizați solvenți chimici sau detergenți puternici. Astfel de produse pot contamina sistemul airbagului lateral şi pot afecta performanțele acestuia în cazul unei coliziuni.

Vă recomandăm să curățați suprafețele textile numai în următorul mod:

1. Îndepărtați praful şi murdăria cu un aspirator.
2. Ştergeți suprafața cu o lavetă moale şi umedă şi cu săpun slab sau soluție pe bază de apă. Uscați zona cu o lavetă curată şi moale.
3. Pentru informații suplimentare şi asistență, vă recomandăm să contactați un dealer autorizat.

Pentru petele persistente, curățați numai zona respectivă. Dacă pe materialul textil se formează un cerc, curățați imediat toată zona, dar fără să folosiți prea mult lichid; altfel, cercul nu va dispărea.

CURĂȚAREA VINILULUI

AVERTIZARE: La vehiculele echipate cu airbaguri montate pe scaune, nu utilizați solvenți chimici sau detergenți puternici. Astfel de produse pot contamina sistemul airbagului lateral şi pot afecta performanțele acestuia în cazul unei coliziuni.

Vă recomandăm să curățați suprafețele din vinil numai în următorul mod:

1. Îndepărtați praful şi murdăria cu un aspirator.
2. Ştergeţi suprafaţa cu o lavetă moale şi umedă şi cu săpun slab sau soluţie pe bază de apă. Uscaţi zona cu o lavetă curată şi moale.
3. Pentru informaţii suplimentare şi asistenţă, vă recomandăm să contactaţi un dealer autorizat.

CURĂțAREA COVOARELOR și COVORAșELOR

Vă recomandăm să curăţaţi mochetele numai în următorul mod:

1. Îndepărtați praful şi murdăria cu un aspirator.
2. Ştergeţi suprafaţa cu o lavetă moale şi umedă şi cu săpun slab sau soluţie pe bază de apă. Uscaţi zona cu o lavetă curată şi moale.
3. Pentru informaţii suplimentare şi asistenţă, vă recomandăm să contactaţi un dealer autorizat.

Pentru petele persistente, curăţaţi numai zona respectivă. Dacă pe materialul textil se formează un cerc, curăţaţi imediat toată zona, dar fără să folosiţi prea mult lichid; altfel, cercul nu va dispărea.

Vă recomandăm să curăţaţi covoraşele numai în următorul mod:

1. Îndepărtați praful şi murdăria cu un aspirator.
2. Spălaţi covoraşele din cauciuc folosind săpun neagresiv şi apă călduţă sau rece.
3. Uscaţi complet covoraşele înainte de a le reintroduce în vehicul.

CURĂțAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE: Nu utilizaţi solvenţi de curăţare, înălbitor sau vopsea pe centurile de siguranţă, deoarece ţesătura centurilor poate fi slăbită.

1. Ştergeţi suprafaţa cu o cârpă moale şi umedă şi cu săpun slab sau soluţie pe bază de apă. Uscaţi zona cu o cârpă curată şi moale.

CURĂțAREA COMPARTIMENTELOR DE DEPOZITARE

1. Îndepărtați praful şi murdăria cu un aspirator.
2. Ştergeţi suprafaţa cu o cârpă moale şi umedă şi cu săpun slab sau soluţie pe bază de apă. Uscaţi zona cu o cârpă curată şi moale.

REPARARE DEFECT MINOR VOPSEA

Dealerii autorizaţi au vopsea pentru retuşuri care se potriveşte cu culoarea vehiculului dvs. Codul de culoare al vehiculului dvs. este imprimat pe un autocolant de pe opritorul uşii stânga faţă. Comunicaţi codul de culoare unui furnizor autorizat pentru a vă asigura că obţineţi culoarea corectă.

Înainte de a repara defectele minore ale vopselei, folosiţi un agent de curăţare, cum ar fi Motorcraft Bug and Tar Remover, pentru a îndepărta particulele, precum excrementele de păsări, seva de copac, depunerile de insecte, punctele de gudron, sarea de şosea şi reziduurile industriale.

Asiguraţi-vă că citiţi instrucţiunile înainte de a utiliza produsele de curăţare.

CERUIREA VEHICULULUI

Ceruiți suprafața vopsită lucioasă a vehiculului prespălat o dată sau de două ori pe an.

Vă recomandăm să utilizați doar o ceară de calitate aprobată, care nu conține substanțe abrazive. Urmați instrucțiunile producătorului pentru a aplica şi îndepărta ceara. Pentru informații suplimentare şi asistență, vă recomandăm să contactați un dealer autorizat.

Atunci când spălați şi ceruiți, parcați vehiculul într-o zonă umbrită, ferit de lumina solară directă.

Nota: *Evitați ceruirea pieselor nevopsite sau colorate cu negru cu luciu redus, deoarece acestea se decolorează în timp.*

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU KITUL DE STILIZARE A CAROSERIEI

Distanța dintre partea inferioară a autovehiculului dumneavoastră şi sol este redusă comparativ cu alte modele. Conduceți cu atenție maximă pentru a preveni avarierea autovehiculului.

PREGĂTIREA VEHICULULUI PENTRU DEPOZITARE

Dacă intenționați să vă depozitați vehiculul timp de 30 de zile sau mai mult, citiți următoarele recomandări privind întreținerea pentru a vă asigura că vehiculul dvs. rămâne în stare bună de funcționare.

Am proiectat şi am testat toate vehiculele motorizate şi componentele acestora pentru a ne asigura că pot fi conduse cu încredere în mod regulat. În anumite condiții, depozitarea pe termen lung poate degrada performanțele motorului sau poate provoca defecțiuni, în afara cazului în care luați măsuri de precauție speciale pentru a proteja componentele vehiculului.

Generalități

- Depozitați toate vehiculele la loc uscat şi aerisit.
- Protejați-le de lumina soarelui dacă este posibil.
- Dacă vehiculele sunt depozitate afară, acestea necesită o întreținere regulată pentru a fi protejate de rugină şi deteriorări.

Caroseria

- Spălați bine vehiculul pentru a elimina impuritățile, unsoarea, uleiul, gudronul sau noroiul de pe suprafețele exterioare, pasajele roților din spate şi porțiunea de sub aripile din față.
- Spălați periodic vehiculul dacă este depozitat în locații expuse.
- Lustruiți metalul expus sau grunduit pentru a preveni rugina.
- Acoperiți porțiunile cromate sau din inox cu un strat gros de ceară auto pentru a preveni decolorarea. Ceruiți din nou după cum este necesar atunci când spălați vehiculul.
- Lubrifiați toate balamalele şi încuietorile de pe capotă, uşi şi portbagaj cu un ulei uşor.
- Acoperiți tapițeria de interior pentru a nu căpăta un aspect şters.
- Nu permiteți pieselor din cauciuc să intre în contact cu ulei şi solvenți.

Sistem de răcire.

- Protejați vehiculul contra temperaturilor de îngheț.
- Când repuneți vehiculul în funcțiune, verificați nivelul lichidului de răcire. Verificați şi asigurați-vă că nu există scurgeri în sistemul de răcire şi că lichidul se află la nivelul recomandat.

Sistemele de acumulatori

Recomandăm următoarele acțiuni pentru vehiculul dvs.:

- Atunci când vă depozitați vehiculul timp de peste 30 de zile, nivelul de încărcare trebuie să fie de cca 50%.

Frânele

- Asigurați-vă că frânele şi frâna de parcare sunt eliberate complet.

Nota: *Dacă intenționați să parcați vehiculul pentru o perioadă lungă de timp după spălarea vehiculului sau curățarea jantelor cu agent de curățare, conduceți vehiculul timp de câteva minute înainte de această operație pentru a reduce riscul de coroziune crescută a discurilor de frână, plăcuțelor de frână şi ferodourilor.*

Pneuri

- Menţineţi presiunea aerului la nivelul recomandat.
- Pentru a reduce la minimum porţiunile plane pe pneuri, umflaţi toate cele patru pneuri la presiunile la rece recomandate din lista de pe eticheta de conformitate pentru siguranţă sau de pe eticheta pentru pneuri ataşată pe vehicul. Atunci când vehiculul este scos din garaj, refaceţi presiunile din pneuri, după nevoi, la nivelurile recomandate din lista de pe eticheta de conformitate pentru siguranţă sau de pe eticheta pentru pneuri ataşată vehiculului dvs.

Nota: *Dacă depozitaţi vehiculul într-un loc cu temperaturi ambientale scăzute, urmaţi instrucţiunile de îngrijire a anvelopelor de vară. Vezi* ***Utilizând pneuri de vară*** *(pagina 350).*

Diverse

- Asiguraţi-vă că toate tijele, cablurile, manetele şi ştifturile de sub vehicul sunt acoperite cu vaselină pentru a preveni formarea ruginii.
- Deplasaţi vehiculele pe o distanţă de cel puţin 7,5 m la fiecare 15 zile pentru a lubrifia piesele mobile şi a preveni coroziunea.

SCOATEREA VEHICULULUI DE LA DEPOZITARE

Când vehiculul este gata să fie repus în funcţiune, luaţi următoarele măsuri:

- Spălaţi-vă vehiculul pentru a îndepărta impurităţile sau pelicula de unsoare acumulate pe suprafeţele geamurilor.
- Verificaţi dacă s-au deteriorat ştergătoarele de parbriz.
- Verificaţi presiunile în pneuri şi reglaţi nivelul de umflare a pneurilor conform etichetei vizând presiunea în pneuri.
- Verificaţi funcţionarea pedalei de frână. Conduceţi vehiculul 4,5 m în faţă şi în marşarier pentru a elimina acumulările de praf.
- Verificaţi nivelul de lichid de răcire şi asiguraţi-vă că nu există scurgeri, iar lichidul se află la nivelul recomandat.
- Dacă aţi demontat acumulatorul de 12 V, curăţaţi capetele cablurilor acumulatorului de 12 V şi verificaţi dacă există deteriorări.

Contactaţi un dealer autorizat dacă aveţi probleme sau întrebări.

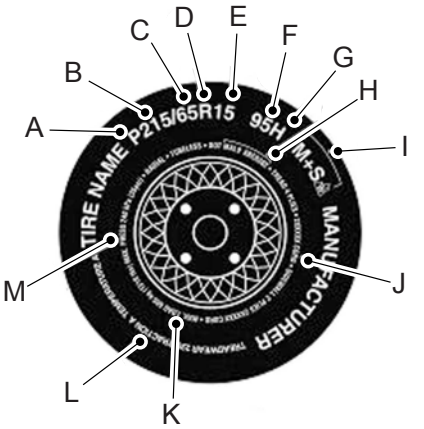
Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

LOCALIZAREA ETICHETEI PENTRU PNEURI

Eticheta pentru pneuri se află pe stâlpul B de pe partea şoferului sau pe marginea uşii şoferului. Acesta conține informații privind presiunile de umflare recomandate pentru pneurile față şi spate.

INFORMAȚIILE DE PE PARTEA LATERALĂ A PNEULUI

Informații cu privire la pneurile de tip P



P215/65R15 95H este un exemplu de cod care conține dimensiunea pneurilor, indicele de sarcină şi clasa de viteză. Definițiile acestor elemente sunt enumerate mai jos. (Rețineți că dimensiunea pneurilor, indicele de sarcină şi clasa de viteză pentru vehiculul dvs. pot fi altele decât în acest exemplu.)

A. **P:** Indică un pneu, desemnat de The Tire and Rim Association, care poate fi utilizat pentru automobile, vehicule utilitare sport (SUV), minifurgonete şi camioane uşoare. **Notă:** Dacă dimensiunea pneurilor dvs. nu începe cu o literă, aceasta poate însemna că este desemnată de Organizația Tehnică Europeană pentru Anvelope şi Jante sau de Asociația producătorilor de pneuri din Japonia.

B. **215:** Indică lățimea nominală a pneului în milimetri de la o margine a peretelui lateral până la cealaltă margine a peretelui lateral. În general, cu cât numărul este mai mare, cu atât pneul este mai lat.

C. **65:** Indică raportul de aspect care conferă raportul pneului între înălțime şi lățime.

D. **R:** Indică un pneu de tip radial.

E. **15:** Indică diametrul în inci al jantei. Dacă schimbați dimensiunea jantei, va trebui să achiziționați pneuri noi, care să se potrivească cu noul diametru de jantă.

F. **95:** Indicele de sarcină al pneului. Acesta este un indice legat de greutatea pe care o poate suporta un pneu. Puteți găsi aceste informații în manualul de utilizare. În caz contrar, contactați un dealer local de pneuri.

Nota: *Este posibil să nu găsiți aceste informații pe toate pneurile, deoarece acest lucru nu este cerut de legile federală.*

G. **H:** Indică clasa de viteză a pneului. Clasa de viteză denotă viteza cu care se poate deplasa pneul pentru perioade extinse de timp în anumite condiții standard de sarcină şi presiune de umflare. Pneurile de pe vehiculul dvs. pot funcționa în condiții diferite de sarcină şi presiune de umflare. Este posibil ca aceste clase de viteză să trebuiască ajustate pentru diferența de condiții. Clasele sunt cuprinse între 130 km/h şi 300 km/h. Aceste clase sunt enumerate în diagrama următoare.

Nota: *Este posibil să nu găsiți aceste informații pe toate pneurile, deoarece acest lucru nu este cerut de legile federală.*

Clasă literă	Clasă de viteză
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *Pentru pneurile cu o capacitate maximă de viteză de 149 mph (240 km/h), producătorii de pneuri folosesc uneori literele ZR. Pentru cele cu o capacitate maximă de viteză de 186 mph (299 km/h), producătorii de pneuri folosesc întotdeauna literele ZR.*

H. **Număr de identificare pneuri (TIN):** Un cod care identifică locul de fabricație şi alte informații despre pneuri. Acesta poate include literele „DOT" şi poate fi menționat ca un cod DOT. Ultimele patru numere reprezintă săptămâna şi anul în care a fost fabricat pneul. De exemplu, 2501 înseamnă săptămâna 25 din 2001. Literele şi numerele dintre acestea sunt coduri de identificare utilizate pentru monitorizare. Aceste informații sunt utilizate pentru a contacta clienții dacă un defect al unor pneuri necesită o rechemare.

i. **M+S sau M/S:** Noroi şi zăpadă sau

AT: Toate terenurile sau

AS: Toate anotimpurile.

J. **Număr de straturi pneuri şi material utilizat:** Indică numărul de straturi de material cauciucat de pe suprafața şi peretele lateral al pneurilor. Producătorii de pneuri trebuie să indice, de asemenea, materialele straturilor din pneuri şi peretele lateral, inclusiv oțelul, nailonul, poliesterul şi altele.

K. **Sarcină maximă:** Indică sarcina maximă în kilograme şi livre, care poate fi suportată de pneu. Verificați presiunea corectă a pneului pentru vehiculul dvs. pe eticheta pentru pneuri (ataşată la stâlpul cu balamale al uşii, pe tija încuietorii uşii sau pe marginea uşii care atinge tija încuietorii, în dreptul şoferului).

L. **Clasele de uzură suprafață de rulare, tracțiune şi temperatură:**

***Suprafața de rulare** Uzura suprafeței de rulare este o clasă comparativă bazată pe uzura pneului atunci când este testat în condiții controlate pe un circuit de test aprobat de guvern. De exemplu, un pneu din clasa 150 s-ar uza de 1,5 ori mai lent pe un circuit aprobat aprobată în comparație cu unul din clasa 100.

***Tracțiune:** Clasele de tracțiune, de la cea mai înaltă la cea mai joasă sunt: AA, A, B şi C. Clasele reprezintă capacitatea pneului de a opri pe pavaj ud, măsurată în condiții controlate pe suprafețe de testare specificate de guvern din asfalt şi beton. Un pneu marcat cu C poate avea performanțe slabe de tracțiune.

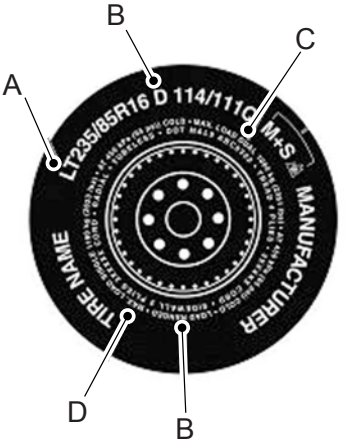
***Temperatură:** Clasele de temperatură sunt A (cea mai înaltă), B şi C, reprezentând rezistența pneurilor la generarea de căldură şi capacitatea acestora de a elimina căldura atunci când sunt testate în codiții controlate sau pe o jantă de testare specificată pentru laboratoare aflate la interior.

M. **Presiune maximă de umflare:** Indică presiunea maximă permisă de producătorul pneurilor sau presiunea la care sarcina maximă poate fi suportată de pneuri. Această presiune este în mod normal mai mare decât presiunea de umflare la rece recomandată de producător, care se găseşte pe eticheta pentru pneuri (ataşată pe stâlpul cu balamale al uşii, pe tija încuietorii uşii sau pe marginea uşii care atinge ultimul stâlp, în dreptul scaunului şoferului sau eticheta pentru pneuri localizată pe stâlpul B sau pe marginea uşii şoferului). Presiunea de umflare la rece nu trebuie setată niciodată la un nivel inferior față de cel recomandat pe eticheta vehiculului.

Furnizorii de pneuri pot avea marcaje, note sau avertismente suplimentare, cum ar fi pentru sarcina standard sau pentru indicarea pneurilor radiale fără cameră.

Informații adiționale de pe peretele lateral al pneului pentru pneurile de tip LT

Nota: *Clasele de calitate a pneurilor nu se aplică acestui tip de pneuri.*



Pneurile de tip LT au unele informații suplimentare pe lângă cele ale pneurilor de tip P; aceste diferențe sunt descrise mai jos.

A. **LT:** Indică un pneu, desemnat de The Tire and Rim Association, care este destinat utilizării pe camioane uşoare.

B. **Interval sarcini şi limite umflare sarcină:** Indică sarcina suportată de pneuri şi limitele de umflare.

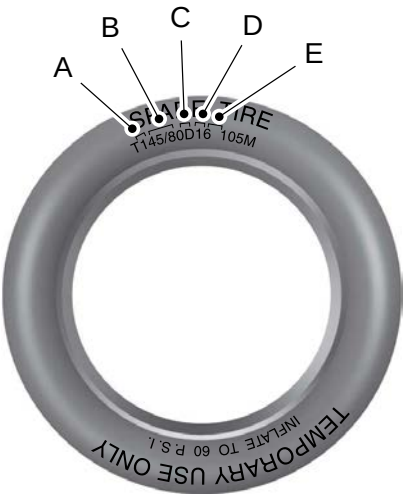
C. **Sarcină maximă pneuri duble în lb (kg) la psi (kPa) la rece:** Indică sarcina maximă şi presiunea maximă din pneuri atunci când pneul este utilizat într-o configurație dublă, adică patru pneuri pe puntea spate (un total de şase sau mai multe pneuri pe vehicul).

D. **Sarcină maximă pneuri simple în lb (kg) la psi (kPa) la rece:** Indică sarcina maximă şi presiunea maximă din pneuri atunci când pneul este utilizat într-o configurație simplă, adică două pneuri (în total) pe puntea spate.

Informații cu privire la pneurile de tip T

T145/80D16 este un exemplu de dimensiune de pneu.

Nota: *Dimensiunea pneurilor temporare pentru vehiculul dvs. poate fi alta decât în acest exemplu. Clasele de calitate a pneurilor nu se aplică acestui tip de pneuri.*



Pneurile de tip T au unele informații suplimentare pe lângă cele ale pneurilor de tip P; aceste diferențe sunt descrise mai jos:

A. **T:** Indică un tip de pneu, desemnat de The Tire and Rim Association, care este destinat utilizării temporare pe automobile, vehicule utilitare sport (SUV), minifurgonete şi camioane uşoare.

B. **145:** Indică lățimea nominală a pneului în milimetri de la o margine a peretelui lateral până la cealaltă margine a peretelui lateral. În general, cu cât numărul este mai mare, cu atât pneul este mai lat.

C. **80:** Indică raportul de aspect care conferă raportul pneului între înălțime şi lățime. Numerele până la 70 indică un perete lateral scurt.

D. **D:** Indică un pneu de tip diagonal.

R: Indică un pneu de tip radial.

E. **16:** Indică diametrul în inci al jantei. Dacă schimbați dimensiunea jantei, va trebui să achiziționați pneuri noi, care să se potrivească cu noul diametru de jantă.

GLOSAR DE TERMENI PRIVITORI LA PNEURI

*__Etichetă pneuri:__ O etichetă care indică dimensiunile pneurilor originale, presiunea de umflare recomandată şi greutatea maximă pe care o poate transporta vehiculul.

*__Număr de identificare pneuri (TIN):__ Un număr pe peretele lateral al fiecărui pneu care furnizează informații despre marca pneurilor şi uzina de producție, dimensiunea pneurilor şi data fabricației. Denumit şi cod DOT.

*__Presiune de umflare:__ O măsură a volumului de aer dintr-un pneu.

*__Sarcină standard:__ O clasă de pneuri metrice P sau metrice proiectate pentru a suporta o sarcină maximă la o presiune stabilită. De exemplu: pentru pneurile metrice P 2,4 bar şi pentru pneurile metrice 2,5 bar. Sporirea presiunii de umflare peste această presiune nu va spori sarcina pe care o acceptă pneul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

*__Sarcină suplimentară:__ O clasă de pneuri metrice P sau metrice proiectate pentru a suporta o sarcină maximă mai mare la 2,9 bar. Sporirea presiunii de umflare peste această presiune nu va spori sarcina pe care o acceptă pneul.

*__kPa:__ Kilopascal, o unitate metrică de măsurare a presiunii aerului.

*__PSI:__ Livre pe țol pătrat, o unitate standard de măsurare a presiunii aerului.

*__Presiune pneuri la rece:__ Presiunea pneurilor atunci când vehiculul a staționat şi nu s-a aflat în lumina directă a soarelui timp de cel puțin o oră şi înainte ca vehiculul să fie condus pe o distanță de 1,6 km.

*__Presiune de umflare recomandată:__ Presiunea de umflare la rece regăsită pe eticheta pentru pneuri (ataşată la stâlpul cu balamale al uşii, pe tija încuietorii uşii sau pe marginea uşii care atinge tija încuietorii uşii; în dreptul şoferului).

* __Stâlpul B:__ Membrul structural din partea laterală a vehiculului, în spatele uşii față.

*__Zona talonului pneului:__ Zona pneului de lângă jantă.

* __Peretele lateral al pneului:__ Zona dintre talon şi suprafața de rulare.

*__Zona suprafeței de rulare a pneului:__ Zona pneului care intră în contact cu drumul atunci când pneul este montat pe vehicul.

*__Jantă:__ Suportul din metal (roata) pentru un pneu sau un ansamblu pneu-tub pe care sunt aşezate taloanele.

CERINȚE PRIVIND ÎNLOCUIREA PNEURILOR

Vehiculul dvs. este echipat cu pneuri proiectate pentru a deplasare sigură şi manevrabilitate.

AVERTIZARE: Folosiți numai anvelope şi roți de schimb de aceeaşi dimensiune, precum cele furnizate inițial pentru vehiculul dumneavoastră. Dimensiunile necesare ale pneurilor şi roților, împreună cu indicele minim de sarcină şi viteză necesar sunt marcate pe eticheta de pneuri de pe cadrul sau marginea uşii şoferului de pe partea şoferului. Dacă aceste informații nu sunt găsite în aceste locuri sau pentru opțiuni suplimentare, contactați un dealer autorizat. Utilizarea de pneuri sau jante nerecomandate poate afecta siguranța şi performanțele vehiculului, sporind riscul de pierdere a controlului, de răsturnare, de vătămări personale şi deces.

AVERTIZARE: Pentru a reduce riscul de vătămări grave, atunci când montați pneuri şi jante de schimb, nu ar trebui să depăşiți presiunea maximă indicată pe peretele lateral al pneului, pentru a seta taloanele fără precauțiile adiționale enumerate mai jos. Dacă taloanele nu se aşează la presiunea maximă indicată, lubrifiați din nou şi reîncercați.

AVERTIZARE: Pentru o presiune de montare cu peste 1,38 bar mai mare decât presiunea maximă, ar trebui să vă ajute un dealer Ford sau alt lucrător de service specializat în pneuri.

AVERTIZARE: Umflați întotdeauna pneurile cu carcasă din oțel cu un instrument de umplere cu aer acționat de la distanță, cu persoana care umflă poziționată la o distanță minimă de 3,66 m de la ansamblul jantă-pneu.

AVERTIZARE: Folosiți numai punctele de fixare a cricului specificate. Dacă fixați cricul în alte puncte riscați să deteriorați componentele vehiculului, precum conductele de frână.

AVERTIZARE: Atunci când umflați pneul pentru presiuni de montare cu până la 1,38 bar peste presiunea maximă de pe peretele lateral, următoarele măsuri de precauție trebuie luate pentru a proteja persoana care montează pneul:

- Asigurați-vă că pneul şi janta au dimensiunile corecte.
- Lubrifiați din nou talonul pneului şi zona de fixare a talonului de pe jantă.
- Stați la minimum 3,66 m distanță de ansamblul jantă-pneu.
- Utilizați protecții pentru ochi şi urechi.

Important: Rețineți să înlocuiți tijele de supapă ale roților atunci când pneurile de şosea sunt înlocuite pe vehicul.

Se recomandă ca cele două pneuri față să fie în general înlocuite în pereche, dacă pneurile uzate au încă o adâncime utilizabilă.

Pentru a evita posibila defectare a tracțiunii integrale (AWD) sau deteriorarea acestuia, se recomandă să înlocuiți toate cele patru pneuri în loc să combinați pneuri uzate semnificativ cu pneuri noi.

Senzorii de presiune în pneuri din jante (montate inițial pe vehicul) nu sunt concepuți pentru jantele postvânzare.

Utilizarea de jante sau pneuri nerecomandate poate afecta funcționarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri.

Dacă indicatorul sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri clipeşte, sistemul dvs. este defect. Este posibil ca pneul de schimb să fie incompatibil cu sistemul dvs. de monitorizare a presiunii din pneuri sau unele componente ale sistemului pot fi deteriorate.

Vechime

AVERTIZARE: Pneurile se degradează în timp în funcție de numeroşi factori precum condițiile meteo, condițiile de depozitare şi utilizare (sarcină, viteză, presiune de umflare). În general, pneurile trebuie înlocuite după şase ani indiferent de gradul de uzură a suprafeței de rulare. Totuşi, căldura din regiunile cu temperaturi ridicate sau sarcinile ridicate pot accelera procesul de învechire şi pot necesita înlocuirea mai frecventă a pneurilor.
Ar trebui să înlocuiți pneul de pe roata de rezervă atunci când înlocuiți pneurile de drum sau după şase ani, din cauza învechirii, chiar dacă nu a fost utilizat.

UTILIZÂND PNEURI DE VARĂ

Pneurile de vară oferă performanță superioară atât pe drumurile ude, cât şi pe cele uscate. Pneurile de vară nu au evaluarea tracțiunii pentru noroi şi zăpadă (M+S sau M/S) marcată pe peretele lateral. Din moment ce pneurile de vară nu au aceleaşi performanțe de tracțiune ca cele pentru toate anotimpurile sau pentru zăpadă, nu recomandăm utilizarea pneurilor de vară atunci când temperaturile scad până la aproximativ 7°C sau mai jos (în funcție de uzura pneurilor şi de condițiile de mediu) sau pe drumuri cu zăpadă şi gheață. Ca în cazul tuturor pneurilor, performanța celor de vară este afectată

de uzură şi de condițiile de mediu. Dacă este necesar să conduceți în condițiile respective, vă recomandăm să utilizați pneuri pentru noroi şi zăpadă (M+S, M/S), pentru toate anotimpurile sau pentru zăpadă.

Depozitați întotdeauna pneurile de vară în interior, la temperaturi peste -7ºC. Compuşii de cauciuc utilizați în aceste pneuri îşi pierd flexibilitatea şi pot apărea fisuri pe suprafața de rulare la temperaturi sub -7ºC. Dacă pneurile au fost depozitate la temperaturi de -7ºC sau mai mici, încălziți-le într-un spațiu cald, până la cel puțin 5ºC timp de cel puțin 24 de ore înainte de a le instala pe un vehicul, de a deplasa vehiculul cu pneurile instalate sau de a verifica umflarea pneurilor. Inspectați întotdeauna pneurile după perioadele de depozitare şi înainte de utilizare.

FOLOSIRE PNEURI DE IARNĂ

Vă recomandăm să utilizați pneuri de iarnă sau pentru toate sezoanele care prezintă acest simbol atunci când temperaturile scad sub 7ºC sau în condiții de zăpadă şi gheață.

Dacă utilizați pneuri de iarnă, montați-le pe toate roțile şi umflați-le la presiunile recomandate de umflare a pneurilor listate pe eticheta pentru pneuri. Vezi **Localizarea etichetei pentru pneuri** (pagina 345).

AVERTIZARE: Jantele şi pneurile trebuie să aibă aceleaşi dimensiuni, acelaşi indice de încărcare şi aceeaşi viteză nominală cu cele instalate inițial pe vehicul. Utilizarea pneurilor sau jantelor de orice alt tip poate afecta siguranța şi performanțele vehiculului. În plus, utilizarea de roți şi pneuri nerecomandate poate cauza defectarea direcției, suspensiei, punților, carcasei de transfer sau unității de transfer al puterii. Respectați presiunile recomandate de umflare a pneurilor de pe eticheta de certificare pentru siguranță şi conformitate sau eticheta cu informații despre pneuri, aflată pe montatul B sau pe marginea uşii şoferului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea ca rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, răsturnarea vehiculului sau vătămări corporale, inclusiv mortale.

FOLOSIRE LANȚURI PENTRU ZAPADĂ

AVERTIZARE: Nu depăşiți 50 km/h. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la pierderea controlului vehiculului, la vătămări personale sau la deces.

AVERTIZARE: Nu utilizați lanțuri de zăpadă pe drumurile neînzăpezite.

AVERTIZARE: Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate.

AVERTIZARE: Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu capace de roți, scoateți-le înainte de a monta lanțurile de zăpadă.

AVERTIZARE: Rețineți că nici măcar tehnologia avansată nu poate sfida legile fizicii. De asemenea, este întotdeauna posibil să pierdeți controlul vehiculului din cauza unor comenzi din partea şoferului care nu sunt adecvate în condițiile date. Condusul agresiv în orice condiții de trafic pot cauza pierderea controlului asupra vehiculului sporind riscul de accidente sau avariere a proprietății. Activarea sistemului de control electronic al stabilității este un semn că cel puțin o parte din pneuri şi-au pierdut aderența la şosea; acest lucru ar putea reduce capacitatea şoferului de a controla vehiculul, ceea ce ar putea duce la pierderea controlului, răsturnarea vehiculului, vătămări personale şi deces.

AVERTIZARE: Jantele şi pneurile trebuie să aibă aceleaşi dimensiuni, acelaşi indice de încărcare şi aceeaşi viteză nominală cu cele instalate inițial pe vehicul. Utilizarea pneurilor sau jantelor de orice alt tip poate afecta siguranța şi performanțele vehiculului. În plus, utilizarea de roți şi pneuri nerecomandate poate cauza defectarea direcției, suspensiei, punților, carcasei de transfer sau unității de transfer al puterii. Respectați presiunile recomandate de umflare a pneurilor de pe eticheta de certificare pentru siguranță şi conformitate sau eticheta cu informații despre pneuri, aflată pe montatul B sau pe marginea uşii şoferului. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea ca rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, răsturnarea vehiculului sau vătămări corporale, inclusiv mortale.

Pneurile vehiculului pot avea benzi de rulare pentru toate anotimpurile, care asigură tracțiunea în condiții de ploaie sau pe zăpadă. În anumite condiții climatice, este necesar să instalați pe vehicul pneuri de iarnă şi lanțuri, în situațiile de urgență sau dacă acest lucru este prevăzut de lege.

Nota: *Izolația suspensiei şi barele de protecție contribuie la prevenirea avarierii vehiculului. Nu demontați aceste componente de pe vehicul atunci când utilizați pneuri de zăpadă şi lanțuri.*

Nota: *În cazul în care conduceți prea rapid pentru condițiile date, se creează posibilitatea de a pierde controlul vehiculului. În cazul în care conduceți la viteze foarte mari pentru perioade îndelungate, componentele vehiculului se pot defecta.*

Nota: *Lanțurile de zăpadă pot cauza deteriorarea jantelor de aluminiu.*

Urmați instrucțiunile de mai jos atunci când utilizați pneuri de zăpadă şi lanțuri:

- Utilizați lanțuri de zăpadă sau cabluri cu profil ultra-scăzut, având diametrul de maximum 10 mm, măsurată pe peretele lateral al pneului, numai împreună cu pneurile All-season 225/55R19.
- Nu utilizați lanțuri sau cabluri de zăpadă împreună cu modelele 245/45R20.
- Nu toate lanțurile sau cablurile de zăpadă din clasa S îndeplinesc aceleaşi criterii. Lanțurile sau cablurile care respectă aceste restricții privind dimensiunile includ un dispozitiv de tensionare.
- Achiziționați lanțuri de zăpadă sau cabluri de la un producător care specifică în mod clar restricțiile privind dimensiunile caroseriei şi pneurilor.
- Montați lanțurile sau cablurile de zăpadă numai pe pneurile spate.

- Atunci când conduceți cu cabluri sau lanțuri pentru zăpadă, nu depășiți 50 km/h sau viteza maximă recomandată de producătorul lanțurilor sau cablurilor, oricare dintre acestea este mai mică.
- Instalați lanțurile de zăpadă sau cablurile în siguranță, verificând ca lanțurile sau cablurile să nu atingă cablurile sau cablurile de frână.
- Conduceți atent. Dacă auziți cum cablurile sau lanțurile de zăpadă ating sau lovesc vehiculul, opriți şi strângeți-le din nou. Dacă acest lucru nu funcționează, demontați lanțurile de zăpadă sau cablurile pentru a preveni avarierea vehiculului.
- Demontați lanțurile de zăpadă sau cablurile în cazul care nu mai sunt necesare. Nu utilizați lanțuri de zăpadă sau cabluri pe şosele uscate.

Dacă aveți întrebări referitoare la lanțurile sau cablurile de zăpadă, contactați un dealer autorizat.

VERIFICAREA PRESIUNILOR DIN PNEURI

Operarea în siguranță a vehiculului necesită umflarea adecvată a pneurilor. În fiecare zi, înainte de a conduce, verificați pneurile.

Cel puțin o dată pe lună şi înainte de călătoriile lungi, inspectați fiecare pneu şi verificați presiunea pneurilor cu ajutorul unui manometru. Umflați toate pneurile la presiunea recomandată. Vezi **Umflarea pneurilor** (pagina 354).

UMFLAREA PNEURILOR

AVERTIZARE: Umflarea insuficientă este cea mai frecventă cauză de defectare a pneurilor şi poate duce la fisurarea pneurilor, separarea suprafeței de rulare sau explozia pneurilor, cu pierderea neaşteptată a controlului vehiculului şi sporirea riscului de vătămare. Umflarea insuficientă sporeşte îndoirea peretelui lateral şi rezistența la rulare, ceea ce duce la acumularea de căldură şi avarierea internă a pneurilor. De asemenea, poate duce la tensionarea inutilă a pneurilor, uzură neregulată, pierderea controlului vehiculului şi accidente. Un pneu poate pierde până la jumătate din presiunea aerului fără să pară dezumflat!

AVERTIZARE: Nu utilizați presiune din pneuri afişată pe afişajul informativ ca instrument de măsură pentru presiunea din pneuri. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Utilizați presiunea recomandată de umflare la rece pentru uzură şi performanțe optime ale pneurilor. Umflarea insuficientă sau în exces poate provoca uzura neuniformă a suprafeței de rulare.

Umflați pneurile la presiunea recomandată, chiar dacă este la un nivel mai mic decât presiunea de umflare maximă indicată pe pneuri. Puteți găsi eticheta pentru pneuri, cu presiunile de umflare recomandate lângă dimensiunea pneului, pe stâlpul B sau pe marginea uşii şoferului.

Presiunea de umflare recomandată este indicată, de asemenea, pe eticheta de conformitate pentru siguranță, ataşată pe montantul cu balamale al uşii, pe tija încuietorii uşii, pe marginea uşii care intră în contact cu încuietoarea de pe montantul B sau pe marginea uşii şoferului.

Nerespectarea recomandărilor privind presiunea din pneuri poate cauza uzura neuniformă a suprafeței de rulare a pneurilor şi un efect advers asupra manevrabilității vehiculului.

Verificarea presiunilor atunci când pneurile sunt fierbinți:

Dacă presiunea este verificată după ce pneurile au parcurs peste trei minute sau peste de 1 milă (2 km), pneurile se încălzesc şi presiunea va creşte cu aproximativ 4 psi (27,6 kPa). Prin urmare, atunci când presiunea pneurilor este reglată în aceste condiții, aceasta trebuie să fie mărită până la o valoare a manometrului cu 4 psi (27,6 kPa) mai mare decât presiunea de umflare la rece recomandată.

După ce ați umflat pneurile la cald, asigurați-vă că verificați din nou presiunea mai târziu, când sunt reci.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

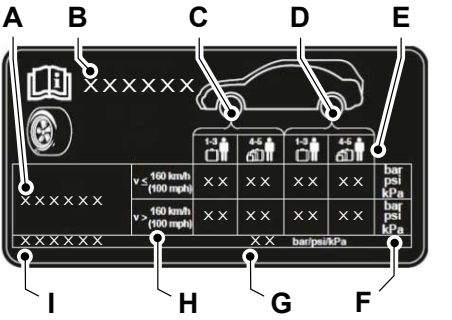
Doar pentru exemplu

Valoarea indicatorului pentru pneurile fierbinți	33 psi (230 kPa)
Dacă se recomandă, presiunea de umflare la rece este	32 psi (220 kPa)
Presiunea la cald a pneurilor este cu numai 1 psi (10 kPa) mai mare decât presiunea de umflare la rece recomandată. Prin urmare, adăugați încă 3 psi (20 kPa) pentru a creşte presiunea la cald cu 4 psi (30 kPa) peste presiunea de umflare la rece recomandată.	
Presiune la cald nouă	36 psi (250 kPa)

SPECIFICAȚII PRESIUNE PNEURI

Presiunile recomandate de umflare a pneurilor se regăsesc, de asemenea, pe eticheta informativă pentru pneuri de pe stâlpul B de pe partea şoferului.

Verificați toate presiunile din pneuri atunci când acestea sunt reci, cel puțin la fiecare două săptămâni.



E254054

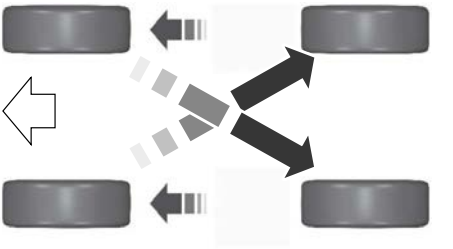
A	Dimensiunea pneurilor.
B	Modelul vehiculului.
C	Presiune pneuri față.
D	Presiune pneuri spate.
E	Sarcina vehiculului.
F	Unitate de măsură.
G	Presiune pneu roată de rezervă.
H	Viteza constantă țintă a vehiculului.
I	Dimensiune pneu roată de rezervă.

Dimensiunea pneurilor	Sarcină normală		Sarcină maximă sau tractare remorcă până la 60 mph/100 km/h	
	Față	Spate	Față	Spate
225/55 R19[1]	2,4 bar	2,8 bar	2,5 bar	3,4 bar
225/55 R19	2,3 bar	2,6 bar	2,3 bar	3,4 bar
245/45 R20	2,7 bar	2,6 bar	2,8 bar	3,4 bar
235/55 R19	2,6 bar	2,6 bar	2,6 bar	3,4 bar

[1] Montați lanțurile de zăpadă numai pe pneurile specificate.

ROTIREA PNEURILOR

AVERTIZARE: Dacă eticheta pentru pneuri indică presiuni diferite pentru pneurile față și spate și vehiculul este echipat cu sistem de monitorizare a presiunii din pneuri, atunci setările pentru senzorii sistemului trebuie actualizate. Executați întotdeauna procedura de resetare a sistemului după rotația pneurilor. Dacă sistemul nu este resetat, este posibil ca acesta să nu emită avertizarea de presiune redusă în pneuri atunci când este necesar.



Rotirea pneurilor la intervalul recomandat va contribui la uzarea mai uniformă a pneurilor, furnizând performanțe mai bune și o durată mai lungă de viață pentru acestea.

Nota: *Dacă pneurile sunt uzate neuniform, solicitați verificarea alinierii la un dealer autorizat înainte de a schimba pneurile între ele.*

Nota: *Dacă aveți un ansamblu de roată și pneu de rezervă diferit, acesta este destinat doar utilizării temporare și nu trebuie utilizat la rotația pneurilor.*

Nota: *După ce rotiți pneurile, presiunea acestora trebuie verificată și reglată conform cerințelor vehiculului.*

Diagramă rotire pneuri

Respectați schema care indică pozițiile corecte de instalare a pneurilor.

CE ESTE KITUL DE AGENT DE ETANŞARE ŞI UMFLARE PNEURI

Kitul este alcătuit dintr-un compresor de aer pentru umflarea pneului şi dintr-o canistră cu compus de etanşare care etanşează eficient majoritatea orificiilor. Acest kit asigură repararea temporară a pneului, permiţându-vă să conduceţi vehiculul pe o distanţă de până la 200 km cu o viteză maximă de 80 km/h pentru a putea ajunge la un punct de service pentru pneuri.

Nota: *Kitul de mobilitate temporară conține suficient compus de etanşare în canistră pentru repararea unei singure anvelope. Consultați un dealer autorizat referitor la înlocuirea canistrelor cu compus de etanşare.*

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU KITUL CU AGENT DE ETANŞARE ŞI UMFLARE PNEURI

AVERTIZARE: În funcție de tipul şi de dimensiunea porțiunii deteriorate, este posibil ca unele pneuri să poată fi vulcanizate parțial sau să nu poată fi vulcanizate deloc. Pierderea presiunii din pneuri poate afecta manevrarea, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului.

AVERTIZARE: Nu utilizați kitul asupra pneurilor deteriorate anterior, de exemplu, când s-a condus cu acestea neumflate suficient. Aceasta poate rezulta în pierderea controlului vehiculului, vătămări corporale sau decesul.

Nu încercați să reparați orificiile mai mari de 6 mm sau deteriorările peretelui lateral al pneului.

Folosiți kitul doar pentru a etanşa orificiile din suprafața de rulare a pneului.

Utilizați doar kitul furnizat odată cu vehiculul.

Utilizați kitul doar când temperatura ambiantă se situează în intervalul de la -40ºC la 70ºC.

Kitul de mobilitate temporară conține suficient compus de etanşare în canistră pentru repararea unei singure anvelope.

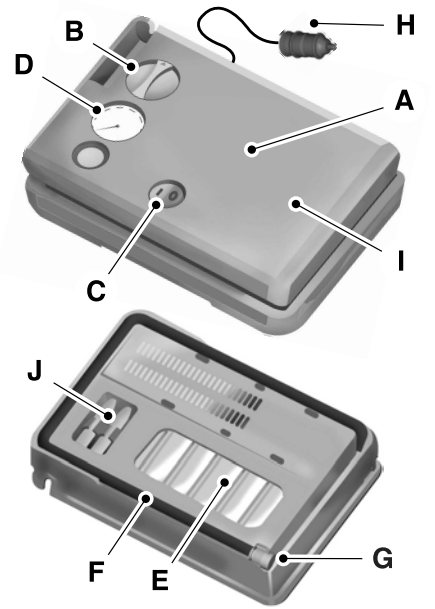
După utilizarea compusului de etanşare, senzorul sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri şi tija supapei de pe jantă trebuie înlocuite de un dealer autorizat.

GĂSIREA KITULUI DE AGENT DE ETANŞARE ŞI UMFLARE PNEURI

Kitul se află sub platforma de încărcare din spatele vehiculului.

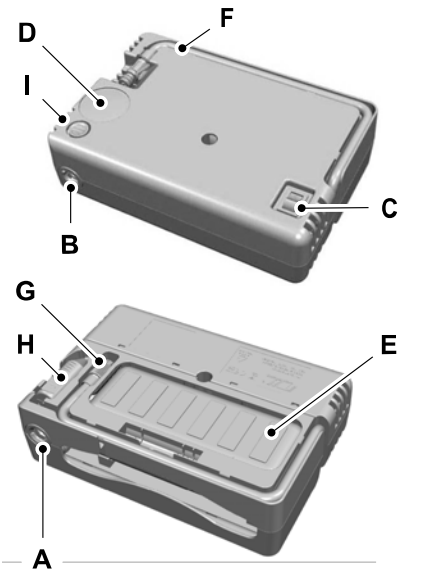
COMPONENTE ALE KITULUI CU AGENT DE ETANŞARE ŞI UMFLARE PNEURI

Soluție 1 kit cu agent de etanşare şi umflare pneuri



A	Compresor aer (în interior)
B	Selector
C	Buton de pornire/oprire
D	Manometru
E	Flacon şi canistră cu compus de etanşare
F	Furtun cu dublă utilizare: umflare şi reparare
G	Conector pentru supapa pneului
H	Conector de alimentare pentru accesorii
I	Carcasă
J	Adaptoare sferice pentru bicicletă/barcă pneumatică/echipamente sportive

Soluție 2 kit cu agent de etanşare şi umflare pneuri



A	Compresor aer (în interior)
B	Port pentru furtun de aer (1 din 2)
C	Buton de pornire/oprire
D	Manometru

E	Flacon şi canistră cu compus de etanşare
F	Furtun cu dublă utilizare: umflare şi reparare
G	Conector pentru supapa pneului
H	Conector de alimentare pentru accesorii
I	Carcasă

UTILIZAREA KITULUI CU AGENT DE ETANŞARE ŞI UMFLARE PNEURI

Pentru a vă asigura că kitul funcționează în siguranță şi în mod corespunzător, respectați următoarele:

- Înainte de a utiliza kitul, asigurați-vă că vehiculul este parcat în siguranță în afara drumului şi ferit de trafic.
- Nu scoateți din pneu niciun obiect străin, cum ar fi cuiele sau şuruburile.
- Nu lăsați compresorul să funcționeze continuu mai mult de 15 minute. Acest lucru previne supraîncălzirea compresorului.
- Utilizați kitul doar când temperatura ambiantă se situează în intervalul de la -30ºC la 70ºC.
- Utilizați compusul de etanşare doar înainte de data expirării. Data expirării este marcată pe o etichetă de pe canistra cu compus de etanşare, pe care o puteți vedea prin fereastra dreptunghiulară din partea inferioară a compresorului. Verificați în mod regulat data expirării şi înlocuiți canistra la expirarea compusului de etanşare.

Nota: *Compusul de etanşare conține latex. Luați măsurile adecvate pentru a evita reacțiile alergice.*

Kitul de agent de etanşare şi de umflare a pneurilor poate fi utilizat pentru întreținerea regulată a presiunii din anvelope şi pentru umflarea altor obiecte prin conectarea furtunului de alimentare cu aer în portul identificat cu o pictogramă de pompă pentru anvelope, aşa cum este indicat de partea gri a etichetei de instrucțiuni.

Ce trebuie făcut când se găureşte un pneu

Un orificiu din suprafața de rulare a pneului poate fi reparat în două etape cu ajutorul kitului:

- În prima etapă, pneul este umflat din nou cu ajutorul compusului de etanşare şi al aerului. După ce pneul este umflat, conduceți vehiculul 6 km pentru a distribui compusul de etanşare în pneu.
- În a doua etapă, verificați presiunea pneului şi reglați-o, dacă este necesar, până la valoarea recomandată de umflare a pneului.

Prima etapă: reumflarea pneului cu compus de etanşare şi aer

AVERTIZARE: Nu stați direct deasupra kitului când umflați pneul. În timpul umflării, dacă observați protuberanțe sau deformări neobişnuite în peretele lateral al pneului, opriți-vă şi contactați asistența rutieră.

AVERTIZARE: Dacă pneul nu se umflă până la presiunea recomandată într-un interval de 15 minute, opriți-vă şi contactați asistența rutieră.

Parcați vehiculul într-o zonă sigură, orizontală, la distanță de trafic.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

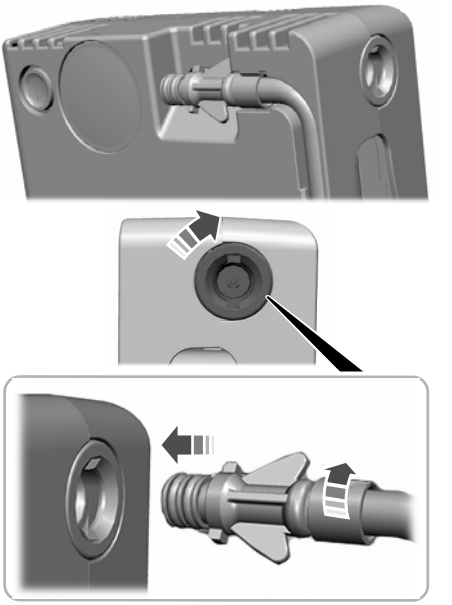
Porniți luminile de avarie. Opriți motorul şi cuplați frâna de parcare. Inspectați pneul dezumflat pentru a depista deteriorările vizibile.

Dacă spărtura a avut loc în peretele lateral al pneului, opriți-vă şi contactați asistența rutieră.

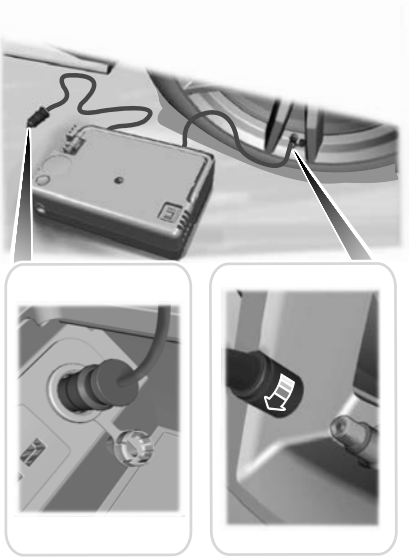
1. Furtunul cu dublă utilizare (tubul negru) pentru aer şi material de etanşare este presat într-o canelură de pe carcasa compresorului. Demontați furtunul cu dublă utilizare din carcasa compresorului.
2. Introduceți furtunul de alimentare cu aer în orificiul identificat de pictograma pneului perforat şi indicat de partea albastră a etichetei de instrucțiuni pentru repararea temporară a unui pneu perforat.

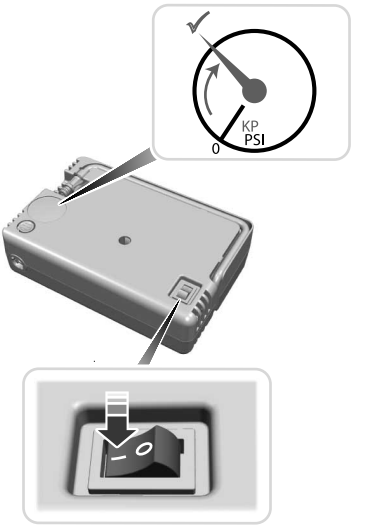
Nota: *Observați conectorul răsucit cu aripi de pe partea cu eticheta de instrucțiuni de pe carcasă.*

3. Urmați săgeata de pe porțiunea albastră de reparare a perforației de pe etichetă pentru a găsi orificiul pentru conectorul răsucit cu aripi de pe partea laterală a carcasei compresorului. Acesta este etichetat „A" cu o pictogramă imprimată a unui pneu perforat.

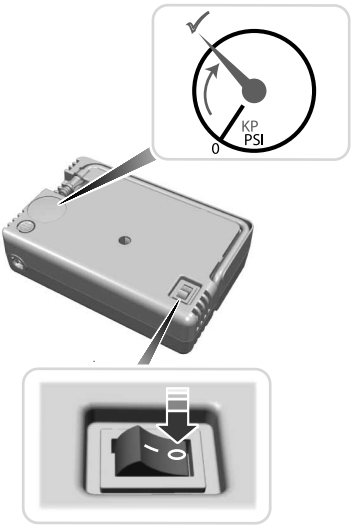


4. Introduceți conectorul şi răsuciți-l în sensul acelor de ceasornic până când aripa conectorului se aliniază cu marcajul de pe carcasa compresorului şi este blocat în poziție.
5. Scoateți capacul de pe ventilul pneului.





6. Fixați furtunul pe ventilul pneului rotind conectorul filetat în sens orar. Strângeți ferm conexiunea.
7. Cuplați cablul de alimentare în punctul de alimentare de 12 V din vehicul.
8. Porniți kitul de umflare a pneurilor apăsând butonul de pornire/oprire.
9. Umflați pneul la presiunea indicată pe eticheta pneurilor, situată pe ușa șoferului sau în zona opritorului ușii. Verificați presiunea finală a pneului cu compresorul oprit pentru a putea obține o indicație precisă a presiunii.



10. Când pneul atinge presiunea recomandată, opriți kitul, decuplați cablul de alimentare şi deconectați furtunul de la ventil. Reinstalați capacul pe ventilul pneului şi puneți kitul în zona de depozitare din spatele vehiculului.
11. Îndepărtați autocolantul roşu de avertizare de pe carcasă şi plasați-l pe partea de sus sau în centrul bordului.
12. Conduceți vehiculul pe o distanță de 6 km pentru a distribui compusul de etanşare în mod uniform în pneu. Nu depăşiți 80 km/h.
13. După 6 km, opriți-vă şi verificați presiunea pneului. Consultați etapa a doua: Verificarea presiunii pneului

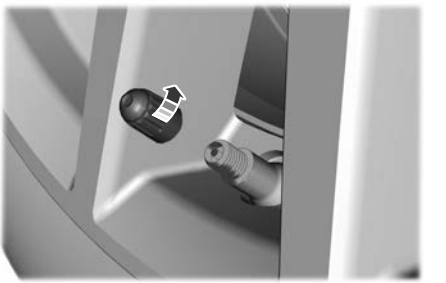
Nota: *Dacă simțiți vibrații neobişnuite, perturbări la deplasare sau zgomot în timp ce conduceți, reduceți viteza până când puteți parca în siguranță pe latura drumului pentru a contacta asistența rutieră. Nu continuați cu a doua etapă a acestei operațiuni.*

Etapa a doua: Verificarea presiunii pneului cu kitul de umflare

AVERTIZARE: Dacă pneul nu se umflă până la presiunea recomandată într-un interval de 15 minute, opriți-vă şi contactați asistența rutieră.

AVERTIZARE: Ştecărul poate deveni fierbinte după utilizare şi trebuie deconectat cu atenție.

Verificați presiunea aerului din anvelope după cum urmează:



1. Scoateți capacul de pe ventilul pneului.
2. Atașați furtunul compresorului de aer pe tija supapei rotind în sens orar.
3. Apăsați şi rotiți butonul rotativ în sens orar, la poziția pentru aer.
4. Dacă este necesar, porniți compresorul şi reglați pneul la presiunea de umflare recomandată.

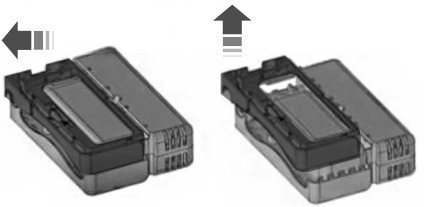
5. Scoateți furtunurile, reinstalați capacul ventilului pneului şi puneți kitul în zona de depozitare din spatele vehiculului.

Ce trebuie făcut după etanşarea pneului

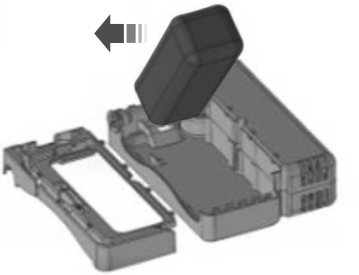
După utilizarea kitului pentru etanşarea pneului, înlocuiți canistra de compus de etanşare. Puteți obține canistre cu compus de etanşare şi piese de schimb de la un dealer autorizat. Puteți goli canistra de agent de etanşare acasă. Totuşi, canistrele care mai conțin compus de etanşare lichid trebuie eliminate la deşeuri în conformitate cu reglementările locale privind eliminarea deşeurilor.

Scoaterea canistrei de compus de etanşare din kit

1. Derulați furtunul cu dublă utilizare (tub negru) de pe carcasa compresorului şi aruncați-l.
2. Derulați cablul de alimentare.

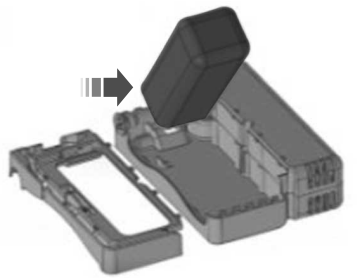


3. Deblocați capacul flaconului cu agent de etanşare glisându-l spre exterior, apoi ridicați şi scoateți capacul.



4. Rotiți canistra cu compus de etanşare în sus, la 60 de grade şi glisați-o spre exterior de pe carcasă pentru a o scoate.

Instalarea canistrei de compus de etanşare în kit



1. Cu canistra în unghi pe carcasă, introduceți duza canistrei în conector şi apăsați până se fixează.
2. Rotiți canistra în jos, la 90 de grade, şi introduceți-o în carcasă.
3. Glisați capacul din spate peste canistră până când acesta se fixează la loc.
4. Înfăşurați noul furtun cu dublă utilizare (tubul negru) în canalul din jurul carcasei.
5. Aşezați cablul de alimentare în compartimentul lateral al carcasei şi aşezați cablul de alimentare a accesoriilor în fanta de depozitare de pe capacul din spate.

Nota: *Dacă întâmpinați dificultăți la scoaterea sau la instalarea canistrei cu compus de etanşare, contactați un dealer Ford autorizat pentru asistență. Data expirării este marcată pe o etichetă situată pe canistra cu compus de etanşare, pe care o puteți vedea prin fereastra dreptunghiulară din partea inferioară a kitului. Înlocuiți canistra de compus de etanşare după patru ani de neutilizare.*

CE ESTE SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR

Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri măsoară presiunile din pneurile vehiculului. O lampă de avertizare se aprinde dacă unul sau mai multe pneuri au o presiune de umflare semnificativ sub cea normală sau dacă în sistem există o defecțiune.

MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR

AVERTIZARE: Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor nu trebuie să înlocuiască verificarea manuală a presiunii din pneuri. Trebuie să verificați periodic presiunea din pneuri cu ajutorul unui manometru. Nereuşita de a menține o presiune corectă în pneuri poate creşte riscul de deteriorare a pneurilor, de pierdere a controlului, de răsturnare şi de vătămări personale.

AVERTIZARE: Nu utilizați presiune din pneuri afişată pe afişajul informativ ca instrument de măsură pentru presiunea din pneuri. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

Nota: *Utilizarea de agenți de etanşare a pneurilor poate deteriora sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri.*

Nota: *Dacă senzorul de monitorizare a presiunii din pneuri este deteriorat, este posibil să nu mai funcționeze.*

LIMITĂRI ALE SISTEMULUI DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR

Când temperatura exterioară scade semnificativ, presiunea în pneuri poate scădea, activând lampa de avertizare pentru presiune scăzută a pneurilor.

De asemenea, lampa de avertizare se poate aprinde atunci când utilizați o roată de rezervă sau compusul de etanşare pentru pneuri din kitul de umflare.

Nota: *Verificarea regulată a presiunilor reduce posibilitatea de aprindere a lămpii de avertizare din cauza modificărilor temperaturii aerului exterior.*

Nota: *După ce umflați pneurile la presiunea recomandată, poate dura până la două minute de condus cu peste 32 km/h pentru ca indicatorul de avertizare să se stingă.*

VERIFICAREA PRESIUNII PNEURILOR

Pentru a verifica presiunea curentă din pneuri, utilizați afişajul de informații sau ecranul senzitiv.

RESETAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE A PRESIUNII DIN PNEURI

Trebuie să executați procedura de resetare a sistemului după fiecare înlocuire de pneuri sau ajustare a presiunii din pneuri.

Pentru a menține capacitatea de încărcare a vehiculului, acesta poate necesita presiuni diferite în pneurile din față în comparație cu pneurile din spate. În aceste situații, sistemul iluminează lampa de avertizare la presiuni diferite ale pneurilor din față și din spate.

Dacă roțile sunt învârtite, trebuie să resetați sistemul pentru a rememora pozițiile senzorilor de presiune a pneurilor. Sistemul nu știe pe ce poziție se află senzorul de presiune a pneurilor și acesta presupune că ați setat presiunile pneurilor în mod corect.

Efectuarea procedurii de resetare

1. Cuplați contactul.
2. Navigați la meniul de monitorizare a pneurilor din afișajul informativ. Vezi **Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor – Mesaje informative** (pagina 369).
3. Mențineți apăsat butonul OK până când apare un mesaj de confirmare. Dacă vehiculul are un buton pentru resetarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri, apăsați și mențineți apăsat butonul până când apare un mesaj de confirmare.

SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR – DEPANARE

SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR – LĂMPI DE AVERTIZARE

Lampa de avertizare pentru presiune scăzută a pneurilor are funcție dublă, deoarece vă avertizează atât atunci când pneurile trebuie umflate, cât și atunci când sistemul nu mai poate funcționa în modul prevăzut.

Lampa de avertizare	Cauză posibilă	Acțiune necesară
Lampă avertizare solidă	Unul sau mai multe pneuri sunt dezumflate semnificativ.	După umflarea pneurilor la presiunea recomandată de producător, indicată pe eticheta pentru pneuri, aflată pe marginea uşii şoferului sau pe montantul B, trebuie să conduceți vehiculul timp de cel puțin două minute cu peste 32 km/h înainte ca lampa să se stingă.
Lampă de avertizare aprinsă continuu sau intermitent	Roată de rezervă temporară în uz	Reparați ansamblul jantă-pneu deteriorat şi montați-l pe vehicul pentru a restabili funcționarea corectă a sistemului.
	Defectarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri	Dacă pneurile sunt umflate la presiunea recomandată, iar roata de rezervă temporară nu este utilizată, însă lumina rămâne aprinsă, sistemul a detectat o defecțiune care necesită lucrări de service. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

SISTEMUL DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR – MESAJE INFORMATIVE

Mesaj	Detalii
Tyre Pressure Low	După umflarea pneurilor la presiunea recomandată de producător, indicată pe eticheta pentru pneuri, aflată pe marginea ușii șoferului sau pe montantul B, trebuie să conduceți vehiculul timp de cel puțin două minute cu peste 32 km/h înainte ca lampa să se stingă.
Tyre Pressure Monitor malfunction	Sistemul a detectat o defecțiune care necesită service. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.
Tyre pressure sensor malfunction	Sistemul a detectat o defecțiune care necesită service sau este utilizată roata de rezervă. Mergeți cu vehiculul în service cât mai curând posibil.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

SCHIMBAREA UNEI ROȚI ÎN CAZ DE PANĂ

Dacă în timpul condusului se produce o pană, nu acționați frânele cu putere. În schimb, scădeți treptat viteza, țineți ferm de volan şi deplasați-vă încet într-un loc sigur de pe marginea drumului.

Vehiculul dvs. nu include o roată de rezervă sau un cric pentru vehicul.

Reparați pana cât mai curând posibil, pentru a evita deteriorarea senzorilor de monitorizare a presiunii în pneuri. În timpul reparației sau a înlocuirii pneului dezumflat, apelați verificați cât mai curând posibil dacă senzorii de monitorizare a presiunii în pneuri sunt deteriorați.

Nota: *Utilizați doar agenți de etanşare a pneurilor în urgențe, deoarece aceştia pot cauza defectări ale senzorului sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri. Dacă trebuie să utilizați compuşi de etanşare, folosiți compusul de etanşare din kitul Ford pentru mobilitate inclus în vehicul. Senzorul sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri şi tija supapei de pe jantă trebuie înlocuite cât mai curând posibil.*

Nota: *Lumina indicatorului sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri se aprinde atunci când este utilizată roata de rezervă. Pentru a restaura funcționarea completă a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri, pe vehicul trebuie montate toate roțile de şosea echipate cu senzori pentru monitorizarea presiunii din pneuri.*

Poziții de ridicare

AVERTIZARE: Nerespectarea acestor instrucțiuni ar putea conduce la sporirea riscului de pierdere a controlului asupra vehiculului, la vătămări corporale sau la deces.

AVERTIZARE: Pentru a preveni deplasarea vehiculului atunci când schimbați o roată, treceți transmisia în poziția de parcare (P), acționați frâna de parcare şi utilizați un sistem de blocare adecvat sau o cală de roata pentru a fixa roata care se află în diagonală față de roata schimbată. De exemplu, atunci când schimbați roata din stânga față, amplasați un sistem de blocare adecvat sau o cală de roată la roata din dreapta spate.

AVERTIZARE: Folosirea casetei acumulatorului de înaltă tensiune ca punct de aplicare a cricului poate cauza şocuri electrice, leziuni corporale, incendii sau deces.

AVERTIZARE: Nu amplasați nimic între cric şi vehicul.

AVERTIZARE: Nu amplasați nimic între cric şi sol.

AVERTIZARE: Nu încercați să schimbați o roată pe latura vehiculului care se află în apropierea traficului. Opriți suficient de departe de şosea pentru a nu obstrucționa traficul şi pentru a evita pericolul de a fi lovit atunci când utilizați cricul sau schimbați roata.

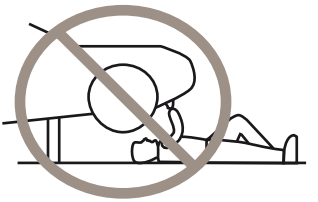
AVERTIZARE: Nu vă aşezați sub un vehicul care este sprijinit de cric.

AVERTIZARE: Folosiți numai punctele de fixare a cricului specificate. Dacă fixați cricul în alte puncte riscați să deteriorați componentele vehiculului, precum conductele de frână.

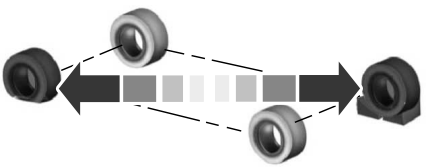
AVERTIZARE: Asigurați-vă că nu există vaselină sau ulei pe filete sau pe suprafața dintre prezoanele şi piulițele de roți. Acesta poate cauza slăbirea piulițelor roții în timpul deplasării.

AVERTIZARE: Acționați întotdeauna frâna de parcare până la capăt. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate provoca vătămări corporale sau decesul.

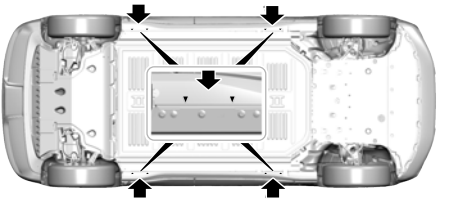
AVERTIZARE: Se recomandă ca roțile vehiculului să fie fixate cu pene şi în vehiculele ridicate pe cric nu trebuie să rămână nicio persoană.



1. Parcați pe o suprafață plată, acționați frâna de parcare şi activați luminile de avarie.
2. Plasați levierul selectorului în poziția de parcare (P) şi opriți vehiculul.



3. Blocați roata care se află în diagonală față de roata cu pneu dezumflat. De exemplu, dacă este dezumflat pneul roții din stânga față, blocați roata din dreapta spate.



4. Amplasați cricul în locul specificat pentru a evita deteriorarea vehiculului.

Nota: *Marcajele în formă de mici săgeți de pe pragurile vehiculului indică punctele de fixare a cricului.*

Nota: *Nu ridicați vehiculul pe banda de marcare sau dincolo de benzile de marcare. Acestea reprezintă cel mai jos punct dincolo de pragurile vehiculului.*

PIULIȚE CU URECHI

AVERTIZARE: Atunci când montați o roată, îndepărtați întotdeauna orice urmă de coroziune, murdărie sau materiale străine prezent pe suprafețele de montare a roții sau pe suprafața de montare a butucului roții, a tamburului de frână sau a discului de frână care intră în contact cu roata. Asigurați-vă că toate elementele de prindere care fixează rotorul de butuc sunt bine prinse, astfel încât să nu interfereze cu suprafețele de montare ale roții. Montarea roților fără contact metal-metal corect la

suprafețele de montaj poate provoca slăbirea piulițelor de roată şi desprinderea roții în timp ce vehiculul se deplasează, ducând la pierderea controlului asupra vehiculului, vătămări personale grave sau deces.

Dimensiunea şuruburilor	Nm [1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] Specificațiile cuplului de strângere sunt destinate piulițelor şi şuruburilor cu filet lipsit de murdărie şi de rugină. Utilizați doar echipamente de fixare de schimb recomandate de noi.

Strângeți din nou piulițele de roată la cuplul specificat în decurs de 160 km după ce roata a fost afectată (de exemplu, dacă pneurile sunt schimbate între ele, este schimbat un pneu dezumflat, se demontează o roată).

A Alezajul-pilot al butucului.

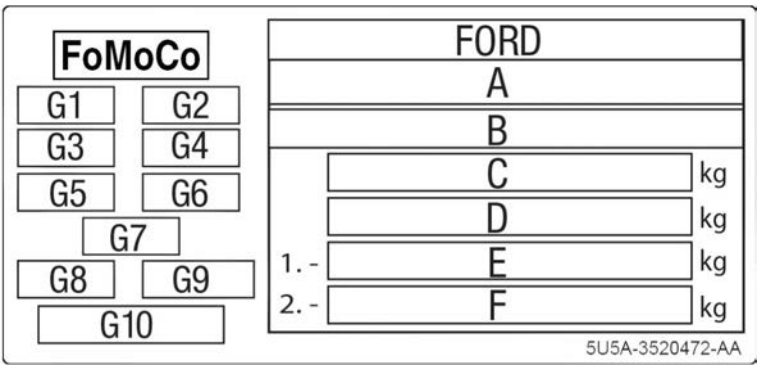
Înainte de montaj, inspectați orificiul pilotului roții şi suprafața de fixare. Îndepărtați semnele vizibile de coroziune şi reziduurile.

PLACUTĂ IDENTIFICARE VEHICUL

LOCALIZAREA NUMĂRULUI DE ÎNMATRICULARE

Plăcuța de identificare a vehiculului se află în deschiderea uşii din dreapta.

PREZENTARE GENERALĂ NUMĂR DE ÎNMATRICULARE VEHICUL



A	Număr aprobare tip
B	Numărul de identificare al vehiculului
C	Sarcină maximă permisă vehicul încărcat (GVWR)
D	Sarcină maximă permisă combinație (GCWR)
E	Sarcină maximă permisă pentru puntea față (GAWR față)
F	Sarcină maximă permisă pentru puntea spate (GAWR spate)
G1	Partea şoferului
G2	Cod motor
G3	Codul transmisiei
G4	Cod punte
G5	Ornamente exterioare
G6	Vopsea exterioară
G7	Emisii de noxe
G8	Versiunea
G9	Variantă
G10	Omologare tip

Nota: *Plăcuța de identificare a vehiculului poate fi diferită de cea prezentată.*

Nota: *Informațiile prezente pe plăcuța de identificare a vehiculului depind de cerințele pieței.*

CE ESTE UN VEHICUL CONECTAT

Un vehicul conectat are o tehnologie care permite vehiculului dvs. să se conecteze la o rețea mobilă şi dvs. să accesați o serie de caracteristici. Atunci când este utilizat în combinație cu aplicația FordPass, acest lucru v-ar putea permite să monitorizați şi să controlați în continuare vehiculul, de exemplu verificând presiunile din pneuri, nivelul de combustibil şi locația vehiculului. Pentru informații suplimentare, consultați site-ul web local Ford.

CERINȚE VEHICUL CONECTAT

Funcționarea serviciilor conectate şi a caracteristicilor asociate necesită o rețea a vehiculului compatibilă.

Unele caracteristici de operare de la distanță necesită activarea unor servicii suplimentare. Autentificați-vă în contul dvs. Ford pentru detalii. Se pot aplica unele restricții, condiții al terților şi tarife de date şi mesaje.

LIMITĂRI VEHICUL CONECTAT

Tehnologia, rețelele mobile sau reglementările care se schimbă/dezvoltă continuu pot afecta funcționalitatea şi disponibilitatea sau furnizarea continuă a unor caracteristici. Aceste modificări pot avea drept rezultat chiar nefuncționarea unor caracteristici.

CONECTAREA VEHICULULUI LA O REȚEA MOBILĂ

CE ESTE MODEMUL

Modemul permite accesul la o serie de caracteristici încorporate în vehiculul dvs.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA MODEMULUI

1. Din meniul de setări, apăsați pe Conectivitate. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Caracteristici vehicul conectat.
3. Activați sau dezactivați caracteristicile de conectivitate ale vehiculului.

ASOCIEREA FORDPASS CU MODEMUL

1. Asigurați-vă că modemul este activat, utilizând meniul de setări ale vehiculului.
2. Deschideți aplicația FordPass pe dispozitiv şi autentificați-vă.
3. Adăugați vehiculul sau selectați vehiculul, dacă a fost deja adăugat.
4. Selectați opțiunile pentru a activa vehiculul.
5. Asigurați-vă că numele de pe ecran se potrivește cu numele afişat în contul FordPass.
6. Confirmați că contul FordPass este conectat la modem.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CONECTAREA VEHICULULUI LA O REȚEA WI-FI

1. Din meniul de setări, apăsați pe Conectivitate. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Wi-Fi.
3. Activați conexiunea Wi-Fi.
4. Apăsați View Available Networks.
5. Selectați o rețea Wi-Fi disponibilă.

Nota: *Pentru a vă conecta la o rețea securizată, introduceți parola rețelei.*

SETĂRI VEHICUL CONECTAT

Puteți ajusta mai multe setări pe ecranul tactil din meniul de caracteristici ale vehiculului conectat, cum ar fi:

- Conectivitatea vehiculului.
- Partajare date vehicule.
- Partajare locație vehicul.
- Partajare datele de conducere.

Nota: *În funcție de vehiculul dvs., pot fi disponibile diferite opțiuni.*

Nota: *Editarea setărilor de conectivitate ar putea face ca unele caracteristici să nu funcționeze corect sau să nu funcționeze deloc. Atunci când modificați setările de conectivitate, pot apărea mesaje pop-up pentru a vă anunța că serviciile nu vor funcționa fără respectiva setare. Dacă activați o funcție, pot apărea mesaje pop-up care să vă informeze cu privire la setările care vor fi activate. Unele funcții, de exemplu, funcțiile de asistență pentru șofer, utilizează date de hărți. Vă recomandăm să aveți toate setările vehiculului conectat activate pentru a permite actualizarea conținutului hărții la cea mai recentă versiune.*

Apăsați butonul de lângă o opțiune de meniu pentru mai multe informații.

VEHICUL CONECTAT – DEPANARE

VEHICULELE CONECTATE – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce aplicația mea FordPass nu se conectează la vehiculul meu?

- Modemul nu este activat. Activați conectivitatea vehiculului.
- Semnalul de rețea este slab. Deplasați vehiculul mai aproape de un loc în care semnalul rețelei nu este obstrucționat.
- Este posibil să fie nevoie să resetați modemul sau gateway-ul. Reporniți ecranul tactil pentru a reseta modemul sau gateway-ul. Vezi **Repornirea afişajului central** (pagina 387).

De ce nu mă pot conecta la o rețea Wi-Fi?

- Ați introdus o parolă de rețea incorectă. Introduceți parola corectă.
- Semnalul de rețea este slab. Deplasați vehiculul mai aproape de router-ul Wi-Fi sau într-un loc în care semnalul rețelei nu este obstrucționat.
- În raza de comunicații se află mai multe puncte de acces cu același nume de rețea. Alegeți un nume unic pentru rețea. Nu utilizați numele implicit decât dacă conține un identificator unic, de exemplu, o parte din adresa MAC.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

De ce conexiunea Wi-Fi se deconectează după o conectare cu succes?

- Semnalul de rețea este slab. Deplasați vehiculul mai aproape de router-ul Wi-Fi sau într-un loc în care semnalul rețelei nu este obstrucționat.

Ce pot face dacă sunt aproape de un router Wi-Fi, însă semnalul rețelei este slab?

- Dacă vehiculul are un parbriz încălzit, poziționați vehiculul în așa fel încât parbrizul să nu fie îndreptat spre router-ul Wi-Fi.
- Dacă vehiculul are folie metalică pe geamuri, dar nu și pe parbriz, poziționați vehiculul în așa fel încât parbrizul să fie îndreptat spre router-ul Wi-Fi sau deschideți geamurile îndreptate spre router.
- Dacă vehiculul are folie metalică pe geamuri și pe parbriz, deschideți geamurile îndreptate spre router.
- Dacă vehiculul este într-un garaj și ușa garajului este închisă, deschideți-o, deoarece aceasta poate bloca semnalul.

De ce nu văd în lista de rețele disponibile o rețea pe care mă aștept să o văd?

- Rețeaua este ascunsă. Setați rețeaua ca vizibilă și încercați din nou sau adăugați manual o rețea din meniul de setări Wi-Fi.
- Unele tipuri de securitate pentru rețele, cum ar fi WEP, nu sunt acceptate.

De ce descărcarea software-urilor durează prea mult?

- Semnalul de rețea este slab. Deplasați vehiculul mai aproape de router-ul Wi-Fi sau într-un loc în care semnalul rețelei nu este obstrucționat.
- Rețeaua Wi-Fi este foarte solicitată sau are o conexiune slabă la internet. Utilizați o rețea Wi-Fi mai fiabilă.

De ce software-ul nu se actualizează atunci când sistemul pare să se conecteze la o rețea Wi-Fi și intensitatea semnalului este excelentă?

- Nicio actualizare nu este disponibilă în acest moment.
- Selectați opțiunea de actualizare automată din meniul de setări pentru a activa actualizarea software automată sau contactați un dealer autorizat.
- Poate exista o problemă de conexiune. Testați rețeaua folosind un alt dispozitiv.

De ce o funcție bazată pe cloud nu se conectează la vehiculul meu?

- Este posibil să fie nevoie să resetați modemul sau gateway-ul. Reporniți ecranul tactil pentru a reseta modemul sau gateway-ul. Vezi **Repornirea afișajului central** (pagina 387).

CONFIGURAREA UNUI HOTSPOT DE VEHICUL

Cu un plan de date, hotspot-ul dvs. poate oferi dispozitivelor din interiorul şi din jurul vehiculului dvs. date Wi-Fi.

Nota: *Este necesar un dispozitiv mobil pentru a finaliza configurarea hotspot-ului.*

1. Din meniul de setări, apăsați pe Conectivitate. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați Vehicle Hotspot.
3. Apăsați pe Setări.
4. Activați sau dezactivați opțiunea Show Password.
5. Conectați-vă dispozitivul la hotspot-ul vehiculului selectând hotspot-ul din lista de rețele Wi-Fi.
6. Atunci când vi se cere acest lucru, introduceți parola.

Activarea unei perioade de încercare sau achiziționarea unui plan de date

1. Conectați un dispozitiv la hotspot-ul vehiculului dvs. Site-ul web de activare a serviciului operatorului de rețea al vehiculului se deschide pe dispozitivul dvs.

Nota: *Dacă site-ul web nu se deschide pe dispozitiv, deschideți un site web nou şi acesta vă va redirecționa către site-ul web al operatorului de rețea al vehiculului.*

2. Urmați instrucțiunile de pe portalul operatorului pentru a cumpăra un plan sau pentru a începe o încercare.

Nota: *Vizitați site-ul web al operatorului de rețea al vehiculului pentru a achiziționa un volum mai mare de date.*

Nota: *Serviciile hotspot sunt supuse acordului cu operatorul de rețea al vehiculului, acoperirii şi disponibilității rețelei.*

SETĂRI HOTSPOT VEHICUL

Puteți modifica următoarele în meniul de setări pentru hotspot-ul vehiculului:

- Numele sau parola hotspot-ului vehiculului.
- Frecvența hotspotului vehiculului.

Schimbarea numelui sau parolei hotspot-ului vehiculului

Informațiile hotspot-ului pot fi actualizate numai după ce activați hotspot-ul.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Conectivitate. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați Vehicle Hotspot.
3. Apăsați pe Setări.
4. Apăsați Edit.
5. Apăsați Change Network Name.
6. Introduceți numele corespunzător al rețelei.
7. Apăsați pe Enter pentru a salva numele rețelei.
8. Apăsați Change Password.
9. Introduceți parola necesară.
10. Apăsați pe Enter pentru a salva parola.

Modificarea frecvenței hotspot-ului vehiculului

Frecvența hotspotului vehiculului poate fi selectată în funcție de capabilitățile dispozitivului dvs. Nu puteți conecta dispozitivul la hotspotul vehiculului, dacă acesta nu acceptă banda de frecvență aleasă.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Conectivitate. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați Vehicle Hotspot.
3. Apăsați pe Setări.
4. Apăsați Edit.
5. Apăsați Schimbați banda de frecvență.
6. Selectați o frecvență.

HOTSPOT VEHICUL – DEPANARE

HOTSPOT VEHICUL – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce nu pot vedea numele hotspot-ului vehiculului când caut rețele Wi-Fi pe telefonul meu mobil sau pe alt dispozitiv?

- Asigurați-vă că vizibilitatea hotspot-ului vehiculului este activată.
- Verificați ce frecvență transmite hotspot-ul în meniul de setări pentru hotspot ale vehiculului. Dacă frecvența este 5 GHz iar dispozitivul nu poate vedea rețeaua, schimbați frecvența pe 2.4 GHz.
- Sistemul nu oferă un hotspot pentru vehicul în acest moment.

Ce ar trebui să fac dacă telefonul meu arată „Fără conexiune la internet” când mă conectez la hotspot-ul vehiculului?

- Verificați starea planului dvs. de date.
- Dacă abonamentul este activ, încercați să mutați vehiculul într-o zonă deschisă pentru a îmbunătăți recepția.

Ce ar trebui să fac dacă telefonul meu afișează „Această rețea funcționează pe canale Wi-Fi utilizate de alte rețele din apropiere” când mă conectez la hotspot-ul vehiculului?

- Reporniți vehiculul.
- Mutați vehiculul într-o altă locație.
- În setările hotspotului vehiculului, comutați între frecvența de 2,4 GHz la 5 GHz.

Cum elimin vehiculul din contul furnizorului de servicii de rețea al vehiculului?

- Contactați furnizorul dvs. de servicii de rețea pentru vehicul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

PRECAUȚII SISTEM AUDIO

AVERTIZARE: Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Ascultarea de materiale audio la un volum ridicat pentru perioade lungi de timp vă poate afecta auzul.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA UNITĂȚII AUDIO

Apăsați butonul de pe controlul volumului.

SELECTAREA SURSEI AUDIO

1. Apăsați pe sursa audio preferată.

Nota: *Sursele audio disponibile sunt afişate în partea de sus a ecranului radioului.*

BUTOANE CONTROL MEDIA

Apăsați pentru a reda o piesă. Apăsați din nou pentru a întrerupe redarea.

Nota: *Nu toate sursele pot fi puse în pauză.*

Nota: *În cazul în care sursa nu este întreruptă, sunetul este suprimat.*

Apăsați butonul pentru a trece la următoarea piesă.

Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula înainte prin piesă.

Apăsați pe buton o dată pentru a reveni la începutul unei piese. Apăsați repetat butonul pentru a reveni la piesa anterioară.

Apăsați şi mențineți apăsat butonul pentru a derula înapoi prin piesă.

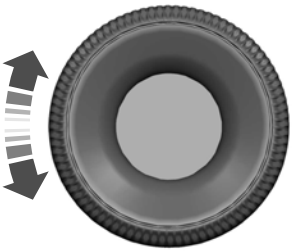
Apăsați butonul de pe ecranul senzitiv pentru a activa sau dezactiva modul de amestecare.

Nota: *Nu toate sursele au mod de amestecare.*

Apăsați butonul de pe ecranul senzitiv pentru a schimba modul de repetare.

Nota: *Nu toate sursele au mod de repetare.*

REGLAREA VOLUMULUI



Rotiți pentru a regla volumul.

Puteți, de asemenea, apăsa butonul de suprimare a sonorului de pe ecranul hărții.

Unele autovehicule pot ajusta volumul folosind butoanele de pe volan.

SETAREA UNEI PRESETĂRI DE MEMORIE

1. Selectați un post sau un canal.
2. Țineți apăsat unul dintre butoanele de presetare a memoriei de pe ecranul senzitiv.

Nota: *Sunetul este întrerupt scurt în timp ce sistemul salvează presetarea, apoi revine după salvare.*

Nota: *Pot fi stocate maximum treizeci de presetări, în funcție de numărul de pagini de presetare selectat.*

DEZACTIVAREA SUNETULUI

Apăsați pentru a dezactiva semnalul. Apăsați din nou pentru a restaura semnalul.

REGLAREA SETĂRILOR DE SUNET

Pentru a accesa meniul setărilor de sunet:

1. Din meniul de setări, apăsați pe Sunet. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

Din meniu, puteți ajusta următoarele:

- Setările tonului.
- Balansul şi estomparea.
- Volum reglat în funcție de viteză.
- Setări de volum.
- Mod de sunet/Mod ocupare

Nota: *În funcție de opțiunile vehiculului dvs., nu sunt disponibile toate setările.*

SETAREA CEASULUI ŞI DATEI

1. Din meniul de setări, apăsați pe General. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Derulați la Ceas.
3. Setați ora.

Nota: *Opțiunile AM şi PM nu sunt disponibile dacă modul 24 de ore este activat.*

Activarea şi dezactivarea actualizării automate a orei

1. Din meniul de setări, apăsați pe General. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Derulați la Ceas.
3. Activați sau dezactivați funcția Actualizare automată a orei.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

RADIO FM

LIMITĂRI RADIO FM

Cu cât vă îndepărtați de o stație FM, cu atât semnalul şi recepția devin mai slabe.

Dealurile, munții, clădirile înalte, podurile, tunelurile, pasarelele de autostradă, garajele, coronamentul dens al arborilor şi furtunile cu tunete şi trăsnete pot perturba recepția.

Atunci când treceți pe lângă un turn de retransmisie amplasat la sol, un semnal mai puternic poate să bruieze un semnal mai slab ducând la oprirea sonorului sistemului audio.

SELECTAREA UNUI POST RADIO FM

Selectarea manuală a postului radio

Apăsați butonul de pe tunerul radio pentru a trece înainte la următorul post din banda de frecvențe.

Apăsați butonul de pe tunerul radio pentru a trece înapoi la următorul post din banda de frecvențe.

Utilizarea căutării

Apăsați pentru a căuta postul următor în sus în banda de frecvențe.

Apăsați şi mențineți apăsat pentru a creşte rapid frecvența.

Apăsați pentru a căuta postul următor în jos în banda de frecvențe.

Apăsați şi mențineți apăsat pentru a scădea rapid frecvența.

Utilizarea listei de posturi

1. Apăsați butonul de căutare de pe ecranul radioului.
2. Apăsați un post de radio din listă.

RADIO TRANSMISIE AUDIO DIGITALĂ

CE ESTE RADIOUL CU TRANSMISIE AUDIO DIGITALĂ

Digital Audio Broadcasting (DAB) este un standard de radio digital pentru difuzarea de servicii radio audio digitale. Radioul dvs. vă permite să ascultați posturi de radio DAB.

LIMITĂRI RADIO TRANSMISIE AUDIO DIGITALĂ

Acoperirea diferă de la regiune la regiune şi influențează calitatea recepției. Este difuzat la nivel național, regional şi local. Acoperirea poate varia în funcție de condițiile meteo şi teren.

Nota: *Aceasta ar putea determina întreruperea redării audio.*

CE ESTE CONECTAREA SERVICIILOR

Dacă părăsiți zona de acoperire a unui post de radio DAB, sistemul comută la postul de radio FM corespunzător, dacă există.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA CONECTARE SERVICII

1. Din meniul de aplicații, apăsați Radio. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați DAB.

3. Apăsați Setări.
4. Activați și dezactivați corelarea serviciului.

SELECTAREA UNUI POST RADIO DE TRANSMISIE AUDIO DIGITALĂ

Selectarea manuală a postului radio

Apăsați butonul de pe tunerul radio pentru a trece înainte la următorul post din banda de frecvențe.

Apăsați butonul de pe tunerul radio pentru a trece înapoi la următorul post din banda de frecvențe.

Utilizarea căutării

Apăsați pentru a căuta postul următor în sus în banda de frecvențe.

Apăsați și mențineți apăsat pentru a crește rapid frecvența.

Apăsați pentru a căuta postul următor în jos în banda de frecvențe.

Apăsați și mențineți apăsat pentru a scădea rapid frecvența.

Selectarea unui post de radio dintr-o listă

1. Apăsați butonul de căutare de pe ecranul radioului.
2. Apăsați un post de radio din listă.

SETĂRI RADIO CU TRANSMISIE AUDIO DIGITALĂ

Diaporama

Când această funcție este pornită și disponibilă, ecranul tactil afișează imaginile transmise în locul logoului postului. Puteți mări imaginile atingându-le.

Ghidul electronic de programe

Când această funcție este pornită și disponibilă, ecranul tactil afișează conținutul media redat curent și cel care este redat în continuare pe postul radio.

Logoul postului

Când această funcție este pornită și disponibilă, ecranul tactil afișează logoul postului FM sau DAB curent.

Anunțurile de știri

Când funcția este activată, sursa audio redată în prezent poate fi întreruptă de anunțurile de știri. O pictogramă de pe ecranul radioului indică activarea anunțurilor de știri. O pictogramă de pe bara de stare indică faptul că un anunț este activ.

Regiunea

Când funcția este activată, radioul rămâne acordat pe postul FM sau DAB regional selectat. Atunci când este dezactivat, radioul poate acorda o alternativă regională a postului, în funcție de recepție.

Ordinea listei de posturi

Permite ordonarea listei de posturi DAB în funcție de nume sau rețea.

ANUNȚURI DIN TRAFIC

ACTIVAREA ȘI DEZACTIVAREA ANUNȚURILOR DIN TRAFIC

Apăsați butonul de pe ecranul radioului.

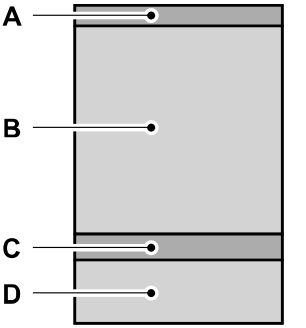
Când funcția este activată, sursa audio redată în prezent poate fi întreruptă de anunțurile din trafic. O pictogramă de pe ecranul radioului indică activarea anunțurilor. O pictogramă de pe bara de stare indică faptul că un anunț este activ.

PREZENTARE GENERALĂ A AFIŞAJULUI CENTRAL

AVERTIZARE: Conducerea cu atenția distrasă poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Pentru siguranța dvs., caracteristicile care nu sunt critice pentru condus nu sunt disponibile atunci când vehiculul este în mişcare la o viteză de minimum 8 km/h.

Nota: *Ilustrațiile sunt furnizate doar pentru o înțelegere conceptuală şi pot apărea diferit pe vehiculul dvs.*



A Bară de stare. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).

B Deschideți zona de aplicații.

C Bară aplicații.

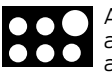
D Control climă. Vezi **Control climatizare** (pagina 118).

BARĂ DE STARE

Bara de stare apare în partea de sus a afişajului. În bara de stare pot apărea următoarele butoane şi pictograme.

Nota: *Este posibil ca unele butoane şi pictograme să nu se aplice vehiculului dvs. sau să nu apară exact aşa cum sunt prezentate.*

Lansator de aplicații



Apăsați pentru a vedea o listă de aplicații. Pentru a deschide o aplicație, selectați-o.

Setări

Apăsați pentru a accesa meniul de setări. Vezi **Setări** (pagina 387).

Apple CarPlay şi Android Auto

Apăsați pentru a deschide Apple CarPlay sau Android Auto. Vezi **Activarea şi dezactivarea Apple CarPlay** (pagina 395). Vezi **Activarea şi dezactivarea Android Auto™** (pagina 395).

Alexa Built-In

Apăsați pentru a configura Alexa. Vezi **Alexa Built-In** (pagina 390).

Cameră

Apăsați pentru a accesa ecranul camerei.

Dispozitiv conectat

Sistem automat de notificare în caz de coliziune dezactivat.

Intensitate semnal dispozitiv.

Roaming semnal dispozitiv.

Semnal dispozitiv indisponibil.

Date vehicul şi locație

Partajarea datelor despre vehicul este activată.

Partajarea datelor despre vehicul este dezactivată.

Partajarea locației vehiculului este activată.

Partajarea datelor şi locației vehiculului este activată.

Semnal vehicul

Intensitate semnal vehicul.

Roaming semnal vehicul.

Semnal vehicul indisponibil.

Wi-Fi conectat.

Anunțuri din trafic

Anunțurile din trafic sunt activate, dar nu sunt acceptate de stația selectată.

Anunțurile din trafic sunt activate şi sunt acceptate de stația selectată, dar nu sunt active.

Anunțurile din trafic sunt active.

Nota: *Dacă nu este afişată pictograma pentru anunțuri din trafic, acestea sunt dezactivate.*

încărcare wireless

Încărcare wireless activă.

Dispozitivul este conectat şi nu se încarcă.

Profiluri personale

Apăsați pentru a modifica sau adăuga un profil. Vezi **Profiluri personale** (pagina 398).

SETĂRI

1. Apăsați pentru a accesa meniul de setări.
2. Selectați un element din meniul lateral pentru a accesa setările specifice. Zona principală se modifică pe măsură ce selectați diferite elemente din meniul lateral.
3. Apăsați din nou pictograma pentru a închide lista de setări.

Puteți schimba limba de afişare şi alte unități de măsură din meniul General.

Dacă vedeți această pictogramă lângă o opțiune de meniu, apăsați-o pentru a extinde meniul şi pentru a vedea setările suplimentare.

Dacă vedeți această pictogramă lângă o opțiune de meniu, apăsați-o pentru mai multe informații.

Setări afişaj

Din meniul de afişare puteți face următoarele:

- Porniți ecranul calm.
- Reglați manual luminozitatea ecranului.
- Setați modul de afişare pentru grupul de instrumente și ecranul tactil.

Luminozitatea ecranului tactil

Pentru a regla manual luminozitatea ecranului, utilizați butoanele plus sau minus.

Nota: *Luminozitatea afişajului este limitată dacă setările pentru luminozitatea panoului de instrumente sunt setate la cea mai mare sau la cea mai scăzută setare.*

MENIU ASISTENȚĂ ŞOFER

Pentru a accesa meniul de asistență pentru șofer:

1. Apăsați pentru a accesa meniul de setări.

Nota: *Pictograma poate fi diferită în funcție de vehicul.*

2. Apăsați Asistență şofer.

REPORNIREA AFIŞAJULUI CENTRAL

Puteți reporni afişajul central folosind elementele de comandă de pe volan.

1. Apăsați simultan şi mențineți apăsat butonul de căutare şi de reducere a volumului, timp de 10 secunde.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ASISTENT FORD

UTILIZARE ASISTENT FORD

Asistentul digital vă permite să controlați caracteristicile vehiculului prin solicitări vocale.

Pentru a inițializa o interacțiune vocală folosind cuvântul de activare, rostiți cuvântul de activare selectat, apoi rostiți comanda.

Apăsați butonul de interacțiune vocală de pe volan. Se aude un sunet înainte să puteți rosti comanda.

Nota: *Poate fi nevoie să permiteți modemului vehiculului să utilizeze anumite comenzi vocale. Vezi* ***Activarea şi dezactivarea modemului*** *(pagina 375).*

Exemple de comenzi vocale

Pentru a vedea exemple de comenzi vocale pe care le puteți utiliza cu diferite funcții:

1. Din meniul de setări, apăsați pe Asistent Ford. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Ajutor comandă vocală.
3. Selectați o funcție.

SETĂRI ASISTENT FORD

Pentru a accesa meniul setărilor:

1. Din meniul de setări, apăsați pe Asistent Ford. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

Din meniul de setări, puteți efectua următoarele:

- Activați sau dezactivați funcția de ascultare a cuvântului de activare.
- Setați cuvântul de activare preferat.
- Activați sau dezactivați modul avansat.
- Activați sau dezactivați confirmarea telefonică.
- Activați sau dezactivați lista de comenzi.
- Vizualizați meniul de ajutor pentru comenzi.

Apăsați butonul de lângă o opțiune de meniu pentru mai multe informații.

ASISTENT FORD – ÎNTREBĂRI FRECVENTE

De ce nu înțelege sistemul ce spun?

- Vorbiți prea curând. Când utilizați butonul de pe volan, aşteptați să se audă tonul înainte de a vorbi.

De ce nu înțelege sistemul numele unei piese sau al unui artist?

- **Bluetooth®** nu acceptă comenzi vocale. Conectați dispozitivul la un port USB.
- Nu spuneți numele exact aşa cum apare pe dispozitiv. Spuneți numele piesei sau al artistului exact aşa cum apare pe dispozitiv. Spuneți pe litere eventualele abrevieri din nume.
- Sistemul nu recunoaşte unele caractere speciale din numele unei piese sau al unui artist, de exemplu *, - sau +. Redenumiți fişierele de pe dispozitiv sau utilizați ecranul tactil pentru a selecta şi a reda piesa.

De ce nu înțelege sistemul numele unui contact din agenda telefonică de pe dispozitivul meu şi apelează contactul greşit?

- Nu spuneți numele exact aşa cum apare pe dispozitiv. Spuneți prenumele şi numele contactului exact aşa cum apare pe dispozitiv. Spuneți pe litere eventualele abrevieri din nume.
- Numele conține caractere speciale, de exemplu, *, - sau +. Redenumiți contactul de pe dispozitiv sau utilizați ecranul tactil pentru a selecta şi apela contactul.

De ce nu înțelege sistemul numele străine ale contactelor din agenda telefonică de pe dispozitivul meu?

- Sistemul aplică regulile de pronunție fonetică ale limbii selectate asupra numelor contactelor din agenda telefonică a dispozitivului dvs. Selectați numele contactului pe ecranul tactil şi utilizați opțiunea Hear it (Ascultați) pentru a afla cum se aşteaptă sistemul să pronunțați numele respectiv.

De ce generează sistemul indicații vocale şi pronunția unora dintre cuvinte nu pare să fie corectă?

- Sistemul utilizează tehnologia text-to-speech şi utilizează o voce sintetizată, nu o voce umană pre-înregistrată.

CE ESTE ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In vă permite să utilizați Alexa în vehiculul dvs. pentru cazuri de utilizare specifice auto pe şosea şi vă oferă acces la un număr în continuă evoluție de abilități care vă fac viața mai productivă, mai distractivă şi mai conectată în timp ce utilizați vehiculul.

CERINȚE ALEXA BUILT-IN

Pentru a utiliza Alexa, trebuie să se întâmple următoarele:

- Vehiculul dvs. este adăugat la contul din aplicația dvs. Ford.
- Sunteți autentificat la un cont Amazon existent.
- Serviciile de localizare a vehiculului sunt activate.
- Sunt activate conectivitatea vehiculului și partajarea datelor vehiculului.

Nota: *Asistența şi funcționalitatea pot varia în funcție de țara în care este înregistrat contul din aplicația Ford.*

CONECTAREA LA CONTUL DVS.

Apăsați butonul din bara de stare şi urmați instrucțiunile de pe ecran.

Pentru a vă autentifica utilizând meniul de setări:

1. Din meniul de setări, apăsați pe Amazon Alexa. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Începeți.
3. Autentificați-vă la contul Amazon, fie scanând codul, fie introducând codul de pe ecran pe site-ul web Amazon.
4. După autentificare, urmați instrucțiunile de pe ecran.
5. După finalizare, vehiculul vă informează că Alexa este gata să fie utilizată în vehicul.

Deconectarea de la contul dvs.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Amazon Alexa. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Deconectare.

UTILIZAREA ALEXA BUILT-IN

Pentru a utiliza Alexa, spuneți „Alexa” sau apăsați butonul de interacțiune vocală de pe volan şi apoi spuneți „Alexa” pentru a o invoca pe Alexa pentru a începe să asculte.

Nota: *Dacă cuvântul de inițializare nu este activat, puteți utiliza doar butonul de interacțiune vocală.*

Puteți utiliza Alexa pentru următoarele şi nu numai:

- Divertisment.
- Apelare hands-free.
- Trafic şi navigație.
- Comenzile vehiculului.
- Controlul dispozitivelor pentru case inteligente.
- Informații despre vreme şi ştiri.

SETĂRI ALEXA BUILT-IN

Activarea cuvântului de inițializare

1. Din meniul de setări, apăsați pe Amazon Alexa. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Activați sau dezactivați funcția de ascultare a cuvântului de activare.

Nota: *Dacă cuvântul de inițializare nu este activat, puteți utiliza doar butonul de interacțiune vocală.*

Listă de contacte

Afişează o listă a telefoanelor conectate şi starea de partajare a contactelor pentru fiecare telefon.

Pentru a modifica starea de partajare a contactelor:

1. Din meniul de setări, apăsați pe Amazon Alexa. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Listă de contacte.
3. Activați sau dezactivați partajarea pentru fiecare telefon.

Nota: *Puteți partaja contacte de pe mai multe telefoane în acelaşi timp.*

Ce puteți încerca

Aflați mai multe despre ce puteți face cu Alexa navigând printre lucrurile pe care le puteți încerca.

1. Din meniul de setări, apăsați pe Amazon Alexa. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Ce puteți încerca.

PRECAUȚII TELEFON

AVERTIZARE: Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

CONECTAREA TELEFONULUI

Conectarea telefonului memorează informațiile de contact şi datele referitoare la apeluri pe vehiculul dvs.

Nota: *Aceste date sunt utilizare pentru a oferi sugestii inteligente. Puteți activa sau dezactiva această caracteristică folosind meniul de setări de pe ecranul tactil. Vezi* ***Selectarea unui profil personal*** *(pagina 399).*

Nota: *Anularea asocierii telefonului dvs. şterge informațiile despre contacte şi apeluri de pe vehicul şi opreşte sugestiile inteligente pentru apeluri.*

1. Asigurați-vă că ***Bluetooth***® este activat pe dispozitivul dumneavoastră.
2. Din meniul de setări, apăsați pe Listă telefon. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
3. Selectați Adăugare telefon.
4. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a vă asocia dispozitivul.

MENIU TELEFON

Apăsați pentru a vedea contactele favorite.

Apăsați pentru a vedea apelurile recente.

Apăsați pentru a vă vedea contactele

Apăsați pentru a utiliza tastatura de telefon.

Apăsați pentru a afişa mesajele text recente.

Apăsați pentru a vedea e-mailurile recente.

Apăsați săgeata jos pentru a vedea elemente suplimentare pentru un dispozitiv conectat.

Apăsați pentru a începe o interacțiune vocală.

Apăsați pentru a comuta la un alt dispozitiv conectat.

Apăsați pentru a suprima sonorul notificărilor.

Apăsați pentru a accesa setările telefonului.

EFECTUAREA ŞI PRIMIREA UNUI APEL TELEFONIC

Efectuarea apelurilor

Pentru a apela un număr din lista de contacte, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Contacte	Apoi, puteți selecta numele contactului pe care doriți să îl apelați. Numerele stocate pentru respectivul contact sunt afişate împreună cu fotografiile stocate pentru contact. Puteți apoi să selectați numărul pe care doriți să îl apelați. Sistemul începe apelul.

Pentru a apela un număr din lista de apeluri recente, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Lista apelurilor recente	Puteți apoi să selectați o înregistrare pe care doriți să o apelați. Sistemul începe apelul.

Pentru a apela un număr din lista de favorite, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Favorite	Puteți apoi să selectați o înregistrare pe care doriți să o apelați. Sistemul începe apelul.

Pentru a apela un număr care nu este stocat în telefon, selectați:

Articol meniu	Acțiune şi descriere
Tastatura telefonului	Selectați cifrele numărului pe care doriți să îl apelați.
Apelare	Sistemul începe apelul.

Apăsarea butonului Înapoi şterge ultima cifră introdusă.

Primirea apelurilor

În timpul unui apel primit, se aude un ton sonor. Pe afişaj apar informații despre apelant, dacă sunt disponibile.

Pentru a accepta apelul, selectați:

Articol meniu
Acceptare

Nota: *Puteți accepta apelul şi apăsând pe butonul pentru telefon de pe volan.*

Pentru a respinge apelul, selectați:

Articol meniu
Respingere

Ignorați apelul, nefăcând nimic. Sistemul îl înregistrează ca apel pierdut.

În timpul unui apel

În timpul unui apel, numele şi numărul contactului sunt afişate pe ecran împreună cu durata apelului.

Elementele stării telefonului sunt, de asemenea, disponibile:

- Intensitate semnal.
- Acumulator.

În timpul unui apel activ, puteți selecta oricare dintre opțiunile următoare:

Articol	
Terminare apel	Încheiați imediat un apel. De asemenea, puteți apăsa butonul de pe volan.
Tastatură	Apăsați-l pentru a accesa tastatura telefonului.

Articol	
MUTE	Puteți dezactiva microfonul, pentru ca apelantul să nu vă audă.
Confidențialitate	Transferați apelul telefonic pe telefonul mobil sau înapoi pe ecranul senzitiv.

TRIMITEREA ŞI PRIMIREA UNUI MESAJ TEXT

Articol meniu	Descriere
Ascultare	Ascultați mesajul text.
View	Vizualizați mesajul text.
Apelare	Apelați expeditorul.
Răspuns	Răspundeți la mesajul text cu un mesaj text standard.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA NOTIFICĂRILOR PENTRU MESAJE TEXT

Setările de pe dispozitivul dvs. trebuie să fie activate pentru a primi notificări de mesaje text pe afişajul central. Verificaţi setările dispozitivului dvs. pentru a activa aceste funcţii.

ACTIVAREA APLICAŢIILOR PE UN DISPOZITIV MOBIL

Atunci când porniţi pentru prima dată o aplicaţie prin intermediul sistemului, este posibil să vi se solicite să acordaţi anumite permisiuni. Puteţi trece în revistă şi modifica permisiunile acordate în orice moment, atâta timp cât vehiculul staţionează. Vă recomandăm să vă verificaţi planul de date înainte să utilizaţi aplicaţiile prin sistem. Utilizarea acestora s-ar putea solda cu costuri suplimentare. Vă recomandăm, de asemenea, să verificaţi termenii şi condiţiile şi politica de confidenţialitate prevăzute de furnizorul aplicaţiei, înainte să utilizaţi aplicaţia. Asiguraţi-vă că aveţi un cont activ pentru aplicaţiile pe care doriţi să le utilizaţi în sistem. Unele aplicaţii funcţionează fără configurare. Altele necesită configurarea unor setări personale înainte de a le putea utiliza.

Activarea aplicaţiilor pe un dispozitiv iOS

1. Urmaţi instrucţiunile pentru asocierea şi conectarea dispozitivului prin ***Bluetooth***® sau cu un cablu USB.

Nota: *Unele aplicaţii pot funcţiona prin Apple CarPlay, dacă este activat.*

2. Porniţi o aplicaţie compatibilă pe dispozitivul dumneavoastră.

Nota: *Aplicaţia trebuie să fie deschisă pe dispozitiv pentru a putea fi utilizată de la ecranul senzitiv.*

3. Accesaţi aplicaţiile sistemului.
4. Selectaţi aplicaţia pe care doriţi să o utilizaţi pe ecranul tactil.

Activarea aplicaţiilor pe un dispozitiv Android

1. Asociaţi dispozitivul cu ***Bluetooth***®.

Nota: *Unele aplicaţii pot funcţiona prin Android Auto dacă este activat.*

2. Porniţi o aplicaţie compatibilă pe dispozitivul dumneavoastră.

Nota: *Aplicaţia trebuie să fie deschisă pe dispozitiv pentru a putea fi utilizată de la ecranul senzitiv.*

3. Accesaţi aplicaţiile sistemului.
4. Selectaţi aplicaţia pe care doriţi să o utilizaţi pe ecranul tactil.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA APPLE CARPLAY

1. Asociaţi dispozitivul.
2. Din meniul de setări, apăsaţi pe Listă telefon. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
3. Selectaţi dispozitivul.
4. Atingeţi pictograma Apple CarPlay pentru a activa sau dezactiva Apple CarPlay.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA ANDROID AUTO™

1. Asociaţi dispozitivul.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

2. Din meniul de setări, apăsați pe Listă telefon. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
3. Selectați dispozitivul.
4. Atingeți pictograma Android Auto pentru a activa sau dezactiva Android Auto.

CONECTAREA UNUI DISPOZITIV BLUETOOTH®

1. Din meniul de setări, apăsați pe Listă telefon. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).
2. Apăsați pe Adăugare telefon.

Nota: *Un prompt vă indică să căutați modelul vehiculului pe dispozitiv.*

1. Selectați vehiculul pe dispozitiv.

Nota: *Pe dispozitivul şi pe ecranul senzitiv apare un număr.*

2. Confirmați că numărul care apare pe dispozitiv se potriveşte cu numărul de pe ecranul tactil.

Nota: *Ecranul senzitiv indică faptul că ați asociat cu succes dispozitivul.*

Cuvântul şi siglele ***Bluetooth®*** sunt mărci comerciale înregistrate deținute de ***Bluetooth SIG, Inc.*** şi orice utilizare a acestor mărci de către Ford Motor Company are loc sub licență. Alte mărci comerciale şi denumiri comerciale aparțin proprietarilor de drept.

REDAREA DE MEDIA UTILIZÂND BLUETOOTH®

AVERTIZARE: Conducerea cu atenția distrasă poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Conectați dispozitivul.

Pe ecranul senzitiv, apăsați pe Lansator de aplicații. Apăsați pe aplicația Media. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

Apăsați opțiunea ***Bluetooth®***.

Nota: *Dacă dispozitivul Bluetooth nu a fost sursa anterioară.*

Apăsați pentru a reda o piesă. Apăsați din nou pentru a întrerupe redarea.

Apăsați pentru a trece la următoarea piesă.

Mențineți apăsat butonul pentru a derula înainte prin piesă.

Apăsați o dată pentru a reveni la începutul unei piese. Apăsați repetat butonul pentru a reveni la piesele anterioare.

Mențineți apăsat butonul pentru a derula înapoi prin piesă.

Răsfoirea bibliotecii media

Atunci când un dispozitiv mobil compatibil este conectat la vehicul, biblioteca media este accesibilă de pe ecranul senzitiv. Pe ecranul senzitiv, puteți răsfoi melodiile, albumele, artiştii şi listele de redare de pe dispozitivul dvs. mobil.

Nota: *Această caracteristică depinde de dispozitivul mobil conectat şi de aplicația media utilizată.*

Nota: *Funcția de răsfoire poate fi limitată în timpul conducerii.*

CUM FUNCȚIONEAZĂ PROFILELE PERSONALE

Puteți să creați mai multe profiluri personale, personalizând setările vehiculului precum poziția scaunelor și oglinzilor, precum și alte setări, precum cele ale radioului, sistemului de navigație sau sistemului de asistență pentru șofer. Setările de poziție sunt salvate atunci când țineți apăsat un buton pentru funcția de memorie. Setările de alte tipuri sunt salvate atunci când le schimbați în timp ce este activ un profil.

ACTIVAREA SAU DEZACTIVAREA PROFILELOR PERSONALE

1. Din bara de stare, apăsați pictograma Profiluri personale. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).
2. Activați sau dezactivați opțiunea Enable Profiles.

Nota: *Imaginea butonului poate varia când este selectat un profil.*

Când este activată:

- Descuierea unei uşi cu telecomanda sau un dispozitiv mobil care nu este asociat unui profil de şofer nu schimbă profilul activ; vehiculul va rămâne la cel mai recent profil cunoscut. Acest lucru nu schimbă setările de poziție.
- Apăsarea unui buton al funcției de memorie a scaunului care nu este asociat unui profil de şofer sau salvat la o setare presetată nu schimbă profilul activ; vehiculul rămâne la cel mai recent profil cunoscut. Acest lucru nu schimbă setările de poziție.
- Apăsarea unui buton al funcției de memorie a scaunului care nu este asociat unui profil de şofer, dar este salvat la o setare presetată nu schimbă profilul activ; vehiculul rămâne la cel mai recent profil cunoscut Acest lucru reapelează setările de poziție salvate la butonul respectiv al funcției de memorie a scaunului.

Când este dezactivată:

- Descuierea unei uşi cu o telecomandă sau un dispozitiv mobil nu reapelează nicio setare care nu este legată de poziție, ci numai setările de poziție din profilul de şofer asociat telecomenzii sau dispozitivului mobil.
- Apăsarea unui buton al funcției de memorie a scaunului care nu este asociat unui profil de şofer sau salvat la o setare presetată reapelează setările care nu țin de poziție din profilul de oaspete. Acest lucru nu schimbă setările de poziție.
- Apăsarea unui buton al funcției de memorie a scaunului care este asociat unui profil de şofer sau salvat la o setare presetată reapelează setările care nu țin de poziție din profilul de oaspete. Acest lucru reapelează setările de poziție salvate la butonul respectiv al funcției de memorie a scaunului.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

CREAREA UNUI PROFIL PERSONAL

1. Porniți vehiculul şi lăsați-l în poziția de parcare (P).
2. Din bara de stare, apăsați pictograma Profiluri personale. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).
3. Apăsați pe Adăugare element nou.
4. Respectați instrucțiunile de pe afişaj.

Nota: *Imaginea butonului poate varia când este selectat un profil.*

CONECTAREA SAU DECONECTAREA UNUI PROFIL PERSONAL

Vă puteți conecta profilul la o telecomandă sau un dispozitiv mobil, astfel încât setările dvs. să fie activate atunci când utilizați telecomanda sau dispozitivul mobil pentru a porni vehiculul.

Telecomandă

Puteți salva poziții presetate în memorie pentru cel mult trei telecomenzi alocând câte o telecomandă fiecărui profil personal.

Nota: *Imaginea butonului poate varia când este selectat un profil.*

Nota: *La profilul de oaspete, nu puteți asocia nicio telecomandă.*

1. Din bara de stare, apăsați pictograma Profiluri personale. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).
2. Selectați profilul pe care să îl conectați sau deconectați.
3. Selectați telecomanda pe care să o conectați sau deconectați.
4. Urmați instrucțiunile de pe ecranul senzitiv.

Nota: *Dacă în raza de acțiune se găsesc mai multe telecomenzi asociate, funcția de memorie trece la setările primei chei pentru a iniția reapelarea memoriei.*

Dispozitiv mobil

1. Din bara de stare, apăsați pictograma Profiluri personale. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).
2. Selectați profilul pe care să îl conectați sau deconectați.

Nota: *La profilul de oaspete, nu puteți asocia un dispozitiv mobil.*

3. Selectați dispozitivul mobil pe care să îl conectați sau deconectați.
4. Urmați instrucțiunile de pe ecranul senzitiv.

Nota: *Imaginea butonului poate varia când este selectat un profil.*

Nota: *Dispozitivul mobil trebuie să fie în vehiculul dumneavoastră şi configurat anterior ca telecomandă pentru vehiculul dumneavoastră.*

Nota: *Dacă în raza de acțiune se găsesc mai multe dispozitive mobile în stare conectată, funcția de memorie trece la setările primului dispozitiv mobil pentru a iniția reapelarea memoriei.*

SELECTAREA UNUI PROFIL PERSONAL

Puteți selecta un profil folosind ecranul senzitiv sau butonul de presetare selectat la crearea profilului.

Dacă utilizați un dispozitiv conectat, cum ar fi o telecomandă sau un dispozitiv mobil, profilul activ este setat la profilul conectat.

Pentru a modifica profilul activ:

1. Din bara de stare, apăsați pictograma Profiluri personale. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

2. Selectați profilul pe care să îl utilizați.
3. Apăsați pe Activare profil.

Nota: *Imaginea butonului poate varia când este selectat un profil.*

ȘTERGEREA UNUI PROFIL PERSONAL

1. Din bara de stare, apăsați pictograma Profiluri personale. Vezi **Bară de stare** (pagina 385).
2. Selectați profilul pe care să îl ştergeți.
3. Apăsați pe Ştergere profil.

Nota: *Imaginea butonului poate varia când este selectat un profil.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

ACCESAREA NAVIGAȚIEI

1. Apăsați butonul de pe ecranul senzitiv pentru a deschide secțiunea de aplicații.
2. Apăsați pe **Navigare**.

Nota: *Ca şofer, trebuie să cunoaşteți toate reglementările de circulație locale şi caracteristicile drumului şi să vă folosiți vehiculul într-o manieră sigură şi legală.*

ACTUALIZĂRI ALE HĂRȚII DE NAVIGAȚIE

Pentru a actualiza datele hărții prin Wi-Fi, vehiculul dvs. trebuie conectat la un punct de acces Wi-Fi. Pentru actualizările USB și alte detalii, contactați un dealer Ford autorizat.

Nota: *Dacă găsiți erori în datele hărții, le puteți raporta accesând adresa www.here.com/mapcreator.*

REGLAREA HĂRȚII

MĂRIREA ŞI MICŞORAREA HĂRȚII

De asemenea, puteți utiliza gesturi de depărtare sau apropiere a degetelor pentru a mări sau a micşora imaginea. Aşezați două degete pe ecranul senzitiv şi depărtați-le pentru a mări imaginea. Aşezați două degete pe ecranul senzitiv şi apropiați-le pentru a micşora imaginea.

SCHIMBAREA FORMATULUI HĂRȚII

Apăsați butonul pentru formatul hărții din partea stângă a ecranului hărții pentru a comuta între formatele disponibile.

LIVE TRAFFIC

CE ESTE LIVE TRAFFIC

Puteți observa ambuteiajele în timp real atunci când informațiile de trafic live sunt activate.

ACTIVAREA ŞI DEZACTIVAREA LIVE TRAFFIC

1. Apăsați butonul pentru instrumente de pe ecranul hărții.
2. Apăsați Navigation Settings.
3. Apăsați butonul Traffic.
4. Activați sau dezactivați funcția Traffic.

SETAREA UNEI DESTINAȚII

SETAREA UNEI DESTINAȚII UTILIZÂND ECRANUL DE INTRODUCERE TEXT

1. Apăsați pe bara de căutare din partea de sus a ecranului.
2. Introduceți destinația folosind tastatura.
3. Apăsați butonul de căutare.
4. Selectați o destinație din listă.
5. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a începe navigația.

SETAREA UNEI DESTINAȚII UTILIZÂND ECRANUL DE HARTĂ

Apăsați pe hartă pentru a declanşa fereastra de deplasare şi vizualizare. Apăsați încă o dată pe hartă pentru a amplasa un fanion în punctul respectiv. Informațiile privind poziția fanionului apar pe ecran. Apăsați butonul Go! pentru a începe navigația către fanion.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

SETAREA UNEI DESTINAțII UTILIZÂND O DESTINAȚIE PREDICTIVĂ

Activarea și dezactivarea Destinațiilor predictive

Puteți activa sau dezactiva sugestiile privind destinațiile din secțiunea User Data din meniul de setări de navigație.

Setarea unei destinații

Accesați bara de caracteristici folosind ecranul senzitiv și selectați destinația afișată de funcția de predicție în partea de sus a ecranului. Puteți accesa destinații suplimentare sugerate de funcția de predicție apăsând bara de căutare de pe ecranul hărții și apoi apăsând butonul myTrends.

SETAREA UNEI DESTINAțII UTILIZÂND O DESTINAȚIE RECENTĂ

1. Apăsați bara de căutare din partea de sus a ecranului.
2. Apăsați butonul Recente.
3. Selectați o destinație din listă.
4. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a începe navigația.

SETAREA UNEI DESTINAțII UTILIZÂND O DESTINAȚIE SALVATĂ

1. Apăsați bara de căutare din partea de sus a ecranului.
2. Apăsați Locuri salvate.
3. Selectați o destinație salvată.

Nota: *Apoi, apăsați pictograma în formă de stea în timp ce consultați detaliile locației pentru a salva locația.*

SETAREA UNEI DESTINAțII UTILIZÂND UN PUNCT DE INTERES

Apăsați pe pictograma unui punct de interes de pe hartă. Informațiile despre locația punctului de interes apar pe ecran. Apăsați butonul Go! pentru a începe navigarea la punctul de interes.

PUNCTE DE NAVIGAȚIE

ADĂUGAREA UNUI PUNCT DE NAVIGAȚIE

1. Începeți navigația către o destinație.
2. Căutați punctul de traseu folosind bara de căutare.
3. Apăsați Go!
4. Apăsați Add pentru a adăuga punctul de traseu în călătoria dvs.

EDITAREA PUNCTELOR DE NAVIGAȚIE

1. Apăsați bara de căutare de pe ecranul hărții.
2. Apăsați myTrips.
3. Apăsați Current Trip.
4. Utilizați meniul pentru a adăuga, elimina sau reordona destinațiile.

GHID DE TRASEU

REGLAREA VOLUMULUI GHIDULUI

Rotiți butonul de volum atunci când este redată ghidarea, pentru a regla volumul.

REPETAREA UNEI INSTRUCȚIUNI

Apăsați indicatorul pentru pasul următor din partea de sus a ecranului tactil în timpul unei sesiuni active de navigație pentru a auzi ultima instrucțiune vocală.

ANULAREA GHIDULUI DE TRASEU

Apăsați butonul pentru a anula ghidarea pe traseu către locația selectată.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Aceasta introduce noi caracteristici şi oferă actualizări ale sistemelor software ale vehiculului. Nu uitați să activați Actualizările automate, să setați un program de actualizare periodică şi să vă conectați vehiculul la Wi-Fi. Actualizările ar putea dura mai mult atunci când nu sunteți conectat la Wi-Fi sau ar putea să nu se descarce deloc. Vezi **Conectarea vehiculului la o rețea Wi-Fi** (pagina 376).

Este posibil ca autovehiculul dumneavoastră să poată primi actualizări de software care pot fi operate la volan, actualizări de software care nu pot fi operate la volan sau ambele. Actualizările de software care pot fi operate la volan sunt efectuate în timpul utilizării normale a vehiculului şi necesită o intervenție limitată din partea dumneavoastră. Sunteți notificat pe ecranul tactil şi pe dispozitivul conectat înainte de o actualizare care nu poate fi operată la volan.

Majoritatea actualizărilor care nu pot fi operate de la volan se finalizează în mai puțin de 30 de minute, deşi unele actualizări pot dura până la câteva ore.

Sunteți informat cu privire la starea actualizării software-ului vehiculului în ecranul tactil din stânga sus. De asemenea, puteți vedea notificările pe dispozitivul conectat. Vezi **Indicatoare actualizare software** (pagina 405).

Cerințe actualizare software vehicul

Actualizările de software care nu pot fi instalate nu se instalează dacă se produce oricare dintre următoarele situații:

- Vehiculul funcționează.
- Vehiculul este pornit.
- Vehiculul nu este parcat.
- Încărcarea acumulatorului 12 V este prea redusă.
- Luminile de avarie sunt pornite.
- Alarma este pornită.
- Uşile sunt deschise
- Lămpile de parcare sunt aprinse.
- Apăsați pedala de frână.
- Un apel de urgență este în curs.
- Vehiculul dvs. este în modul de avarie.

Limitări actualizare software vehicul

După ce începeți o actualizare de software care nu poate fi operată la volan, nu mai puteți:

- Să anulați actualizarea.
- Intrați în vehiculul dvs. doar dacă aveți o cheie clasică.
  - Puteți deschide uşile doar cu ajutorul încuietorilor mecanice, dacă sistemul de blocare pentru copii nu este activat.
- Să utilizați telecomanda pentru a încuia, descuia sau porni vehiculul.
- Să conduceți vehiculul.
- Să încărcați vehiculul.
  - Încărcarea se reia după ce actualizarea este finalizată.

SETĂRI ACTUALIZARE SOFTWARE

Din meniul de setări, apăsați pe Actualizări de software. Vezi **Afişaj central** (pagina 385).

În meniul Actualizări software puteți efectua următoarele acțiuni:

- Activați şi dezactivați actualizările automate.
- Programați şi instalați actualizările de software.
- Vizualizați detaliile actualizării de software.

Apăsați butonul de lângă o opțiune de meniu pentru mai multe informații.

Activați și dezactivați actualizările automate

Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să fie livrat cu Actualizările automate activate. Pentru a vă asigura că vehiculul dvs. are întotdeauna cel mai recent software, care ar putea include îmbunătățiri de securitate sau de altă natură, vă recomandăm să activați Actualizările automate.

Nota: *Actualizările software necesită aprobare pentru descărcare sau instalare când Actualizările automate sunt dezactivate.*

Programarea și instalarea actualizărilor de software

Programarea actualizărilor software

Din meniul Actualizări de software:

1. Apăsați pe Programare recurentă.
2. Selectați zilele și orele pentru actualizări.

Cu cât sunt mai multe zile în care sunt programate actualizări, cu atât vehiculul dvs. instalează mai frecvent actualizări noi, atunci când sunt disponibile. Vă recomandăm să alegeți o perioadă în care, în mod normal, nu aveți nevoie de vehicul, cum ar fi noaptea.

Unele actualizări necesită ca autovehiculul dvs. să fie oprit.

Nota: *Programul pe care l-ați stabilit este recurent. Dacă opțiunea Actualizări automate este activată, de fiecare dată când este disponibilă o actualizare care nu poate fi utilizată, aceasta se instalează conform acestui program, cu excepția cazului în care îl modificați. Sunteți notificat pe ecranul tactil și pe dispozitivul conectat înainte de o actualizare care nu poate fi operată la volan, cu opțiunea de a o reprograma.*

Instalarea actualizărilor software

Prin intermediul ecranului tactil

Din meniul Actualizări de software:

1. Apăsați pe Detalii actualizare.
2. Apăsați pe Actualizare acum.

Vizualizarea detaliilor de actualizare a software-ului

Din meniul Actualizări software, apăsați Detalii actualizare.

INDICATOARE ACTUALIZARE SOFTWARE

Puteți apăsa indicatorii din bara de stare atunci când apar pentru mai multe informații.

Avertisment de actualizare a software-ului vehiculului, program necesar, confirmare a programului implicit necesar sau consimțământ necesar.

Actualizarea software-ului vehiculului a fost anulată, actualizarea nu a reușit sau condiția prealabilă nu a fost îndeplinită.

Actualizare software vehicul reușită.

EXECUTAREA UNEI RESETĂRI DE SISTEM

1. Apăsați Settings pe ecranul senzitiv.
2. Apăsați pe General.
3. Apăsați pe Resetare.

Din acest meniu, puteți efectua mai multe resetări.

Apăsați butonul de lângă o opțiune de meniu pentru mai multe informații.

DIRECTOR DEALERI AUTORIZAȚI

Doar Turcia

Informațiile de contact ale tuturor dealerilor autorizați sunt disponibile la adresa www.ford.com.tr sau www.servis.gov.tr. Pentru mai multe informații, ne puteți contacta la 444-3673.

Nume	Telefon	Adresa	Oraş
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km Nr: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenimahalle/ Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya

Furnizorul dumneavoastră autorizat

Nume	Telefon	Adresa	Oraş
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Furnizorul dumneavoastră autorizat

Nume	Telefon	Adresa	Oraş
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Furnizorul dumneavoastră autorizat

Nume	Telefon	Adresa	Oraş
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/Izmır Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/ Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Nume	Telefon	Adresa	Oraş
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Furnizorul dumneavoastră autorizat

Nume	Telefon	Adresa	Oraş
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgon
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Doar Turcia

Model	Intervalul de service (Oricare se produce mai întâi)	
• Toate vehiculele pentru pasageri. • Ranger. • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 an	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 an	20.000 km
• Toate vehiculele electrice.	1 an	Nelimitat.

Nota: *Intervalele de service pot varia în funcție de opțiunile de motor. Pentru informații despre detaliile intervalului de service al vehiculului dvs., consultați site-ul web local Ford.*

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

AVERTIZARE LA ROSTOGOLIRE

AVERTIZARE: Vehiculele utilitare au o rată de răsturnare mult mai mare decât alte tipuri de vehicule.

AVERTIZARE: Vehiculele cu un centru de greutate mai înalt (vehiculele utilitare şi cele cu tracțiune pe patru roți) se manevrează altfel decât vehiculele cu un centru de greutate mai jos (cele pentru pasageri). Evitați virajele strânse şi viteza excesivă în aceste vehicule. Nereuşita de a conduce cu atenție în mod adecvat sporeşte riscul de pierdere a controlului vehiculului, de răsturnare şi de vătămări personale şi deces.

AVERTIZARE: În cazul unei coliziuni cu răsturnare, o persoană fără centură prezintă risc de deces semnificativ mai mare decât o persoană care utilizează o centură de siguranță.

AVERTIZARE: Nu fiți excesiv de încrezători în capacitățile vehiculelor cu tracțiune pe patru roți. Deşi un vehicul cu tracțiune pe patru roți ar putea accelera mai bine decât unul cu tracțiune pe două roți în situații cu tracțiune redusă, acesta nu se va opri mai repede decât cel cu tracțiune pe două roți. Conduceți întotdeauna cu viteze sigure.

Vehiculele utilitare şi camioanele se manevrează diferit față de automobilele pentru pasageri în diferitele situații întâlnire pe străzi, autostrăzi şi pe teren accidentat. Vehiculele utilitare şi camioanele nu sunt concepute pentru virare la fel de mari precum în cazul automobilelor pentru pasageri la fel cum nici automobilele sport cu garda la sol mică nu sunt proiectate pentru a se comporta satisfăcător pe teren accidentat.

CONFIRMARE DREPTURI DE AUTOR SOFTWARE TERȚ

Vehiculul dvs. ar putea avea componente care folosesc software open source. Pentru informații suplimentare, vizitați *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMAȚII PRIVIND PERFORMANȚA ŞI DURABILITATEA ACUMULATORULUI

Valorile furnizate de performanță electrochimică şi durabilitate sunt în conformitate cu Regulamentul UE pentru acumulatori 2023/1542 - Articolul 10.

Energie utilizabilă acumulator certificat (kWh)	70	72	88	92
Capacitate nominală (Ah)	201,0	225,0	268,0	268,0
Pierderea capacității (%)	8,4	19,2	8,4	8,4

Putere (W)	208100	252000	260100	271700
Pierderea puterii (%)	3,8	3,8	3,8	3,8
Rezistență internă (Ω)	0,048	0,100	0,034	0,035
Creşterea rezistenței interne (%)	40	5	40	40
Eficiența energetică pe întregul circuit (%) şi pierderea acesteia (%)	95,8; 1,8	90,0; 0,021	95,8; 1,8	95,8; 1,8
Durata de viață minimă preconizată a bateriei în condițiile de referință pentru care a fost proiectată (cicluri; ani calendaristici)	1000; 8	1000; 8	1000; 8	1000; 8
Producător de acumulatori	Ford, Cuautitlan[2]	CATL, Yibin[1]	Ford, Cuautitlan[2]	Ford, Cuautitlan[2]
Importator de acumulatori	Ford, Köln[3]	Ford, Köln[3]	Ford, Köln[3]	Ford, Köln[3]

[1] **CATL., Yibin** No. 1, Shunnan Industrial Avenue, Lingang, Cuiping District, Yibin City, Sichuan Province, 644000 China, +86-(0)593-8900297

[2] **Ford, Cuautitlan** Ford Motor Company, 1 American Rd, MI 48126, Dearborn, SUA, Uzina de asamblare baterii: Cuautitlan, elveu@ford.com

[3] **Ford, Köln** Ford Werke GmbH, Henry-Ford-Str.1, 50735 Köln, Germania, elveu@ford.com www.ford.de

REACH

Suntem dedicați promovării fabricării, manipulării şi utilizării responsabile a produselor noastre şi sprijinim obiectivele de bază ale ***REACH***, o reglementare a Uniunii Europene care priveşte înregistrarea, evaluarea, autorizarea şi restricționarea substanțelor chimice.

Sprijinim mai ales Reglementarea CE 1907/2006 Articolul 33(1), legată de substanțele cu risc ridicat care apar pe lista curentă pentru autorizare.

Dacă aceste substanțe există într-un produs, este important să garantați utilizarea lor sigură astfel că reglementarea este concepută pentru a vă permite să luați măsurile adecvate de gestionare a riscurilor.

Pentru a afla mai multe despre directiva ***REACH***, căutați ***REACH*** pe site-ul web Ford local.

Nota: *Pentru a găsi site-ul web Ford local, vizitați https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

ETICHETE CERTIFICARE FRECVENȚĂ RADIO

Puteți localiza etichetele de certificare privind frecvența radio şi declarațiile de conformitate pentru componentele de pe vehiculul dvs. pe site-ul web local Ford sau Lincoln, împreună cu informațiile proprietarului.

Pentru mai multe informații, scanați aici:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

PIESE DE SCHIMB RECOMANDATE

Am construit vehiculul dvs. la cele mai înalte standarde, folosind componente de calitate. Vă recomandăm să solicitați utilizarea de componente originale Ford şi Motorcraft de fiecare dată când vehiculul dvs. necesită lucrări de întreținere programate sau de reparații. Puteți identifica în mod clar componentele originale Ford şi Motorcraft căutând marca Ford, FoMoCo sau Motorcraft pe componente sau pe ambalajul acestora.

Întreținerea programată şi reparațiile mecanice

Una dintre cele mai bune modalități prin care vă puteți asigura că vehiculul dvs. beneficiază de o durată de viață corespunzătoare este să îl întrețineți conform recomandărilor noastre şi folosind componente care respectă specificațiile descrise în Manualul de utilizare.

Componentele Ford şi Motorcraft respectă şi chiar depăşesc aceste specificații.

Reparații în urma coliziunilor

Sperăm să nu fiți implicat niciodată într-o coliziune, însă, uneori, accidentele se produc.

Piesele de schimb originale Ford, pentru reparații rezultate în urma unei coliziuni, respectă cerințele noastre stringente în ceea ce priveşte adaptabilitatea, finisajul, integritatea structurală, protecția împotriva coroziunii şi rezistența. În timpul construirii vehiculului, noi confirmăm că aceste componente prezintă gradul de protecție necesar, ca sistem în ansamblu. O modalitate ideală pentru a ne asigura că atingeți acest nivel de protecție este utilizarea de piese de schimb originale Ford.

Garanția pieselor de schimb

Piesele de schimb originale Ford şi Motorcraft sunt singurele piese de schimb care beneficiază de garanția Ford.

Este posibil ca Garanția Ford să nu acopere deteriorările cauzate vehiculului dvs. ca urmare a defectării pieselor non-Ford.

Pentru informații suplimentare, consultați termenii şi condițiile garanției Ford.

ECHIPAMENTUL DE COMUNICAȚII MOBILE

AVERTIZARE: Conducerea în timp ce sunteți distras de la această activitate poate avea drept rezultat pierderea controlului asupra vehiculului, accidente şi vătămări corporale. Vă recomandăm cu insistență să dați dovadă de precauție maximă când folosiți dispozitive care vă pot distrage atenția de la drum. Responsabilitatea dumneavoastră primară este operarea în siguranță a vehiculului. Nu recomandăm folosirea dispozitivelor mobile în timpul condusului şi încurajăm folosirea sistemelor activate vocal atunci când este posibil. Asigurați-vă că sunteți la curent cu toate legile locale aplicabile care ar putea afecta utilizarea dispozitivelor electronice în timpul conducerii.

Utilizarea echipamentelor de comunicații mobile devine din ce în ce mai importantă în relațiile de afaceri şi în cele personale. Cu toate acestea, nu trebuie să vă compromiteți propria siguranță sau a altora în timpul utilizării acestor echipamente. Comunicațiile mobile vă pot spori siguranța şi securitatea personală dacă sunt utilizate corect, în special în situațiile de urgență. Siguranța trebuie să fie vitală atunci când folosiți echipamentele de comunicații mobile pentru a evita anularea acestor beneficii. Echipamentele de comunicații mobile includ, dar nu se limitează la, telefoane celulare, dispozitive portabile pentru e-mail, dispozitive de mesagerie text şi radiouri portabile de comunicații cu două căi.

INFORMAȚII UTILIZATOR ECALL

Informații utilizator eCall conform Reglementării (UE) 2017/78, Anexa I, Partea 3

1 DESCRIEREA SISTEMULUI ECALL INSTALAT LA BORDUL VEHICULULUI

1,1, Prezentare generală a sistemului eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului, modul de funcționare şi funcționalitățile acestuia: Vezi **Ce este eCall** (pagina 52).

1,2, Serviciul eCall bazat pe serviciul 112 este un serviciu public de interes general şi este accesibil în mod gratuit.

1,3, Sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului este activat implicit. Acesta este activat automat prin intermediul unor senzori de la bordul vehiculului în eventualitatea unui accident grav. De asemenea, el va fi declanşat automat în cazul în care vehiculul este echipat cu un sistem TPS care nu funcționează în cazul unui accident grav.

1,4, Sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului poate fi de asemenea activat manual, dacă este necesar. Instrucțiuni pentru activarea manuală a sistemului: Vezi **Efectuarea manuală a unui apel de urgență** (pagina 52).

1,5, În cazul apariției unei defecțiuni grave a sistemului care ar dezactiva sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului, ocupanții vehiculului sunt avertizați după cum urmează: Vezi **Indicatoare apelare de urgență** (pagina 53).

2 INFORMAȚII PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR

2,1, Orice prelucrare a datelor cu caracter personal prin intermediul sistemului eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului respectă normele de protecție a datelor cu caracter personal prevăzute în Directivele 95/46/CE (1) şi 2002/58/CE (2) ale Parlamentului European şi ale Consiliului şi are la bază, în special, necesitatea de a proteja interesele vitale ale persoanelor în conformitate cu articolul 7 litera (d) din Directiva 95/46/CE (3).

2,2, Astfel de date sunt prelucrate exclusiv în scopul gestionării apelului de urgență eCall la numărul european unic pentru apeluri de urgență 112.

2,3, Tipuri de date şi destinatarii acestora.

2,3,1, Sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului poate colecta şi prelucra numai următoarele date:
- Număr identificare vehicul.
- Tip vehicul (vehicul de pasageri sau vehicul comercial uşor).
- Tip propulsie vehicul (benzină/diesel/GNC/GPL/electric/hidrogen).
- Ultimele trei locații ale vehiculului şi direcția de deplasare.
- Fişier jurnal al activării automate a sistemului şi marcajul de timp.
- Date suplimentare (dacă este cazul): Vezi **Date Sistem apelare de urgență** (pagina 26).

2,3,2, Beneficiarii datelor prelucrate de sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului sunt centrele relevante de preluare a apelurilor de urgență, desemnate de autoritățile publice respective ale țării pe teritoriul căreia sunt situate să primească şi să gestioneze apelurile eCall la numărul european unic pentru apeluri de urgență 112.
Informații suplimentare (dacă sunt disponibile): -

2,4, Aranjamente pentru procesarea datelor.

2,4,1, Sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului este proiectat astfel încât să garanteze că datele din memoria sistemului nu sunt disponibile în afara acestuia înainte de declanşarea unui apel eCall.
Observații suplimentare (dacă există): -

2,4,2, Sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului este proiectat astfel încât să garanteze că acesta nu poate fi urmărit şi nu face obiectul unei urmăriri constante în starea sa normală de funcționare.
Observații suplimentare (dacă există): -

2,4,3, Sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului este proiectat astfel încât să garanteze că datele din memoria internă a sistemului sunt eliminate în mod automat şi continuu.

2,4,3,1, Datele privind locul unde se află vehiculul sunt în mod constant suprascrise în memoria internă a sistemului, astfel încât să se păstreze mereu cel mult ultimele trei locuri actualizate în care s-a aflat vehiculul, pentru funcționarea normală a sistemului.

2,4,3,2, Jurnalul datelor privind activitatea din cadrul sistemului eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului este păstrat doar atât cât este necesar pentru a putea gestiona apelurile de urgență eCall şi în niciun caz mai mult de 13 ore din momentul inițierii unui apel de urgență eCall.
Observații suplimentare (dacă există): -

2,5, Modalități pentru exercitarea drepturilor subiectului datelor.

2,5,1, Persoana vizată (proprietarul vehiculului) are dreptul de acces la date şi de a solicita, după caz, rectificarea, ştergerea sau blocarea datelor referitoare la propria persoană a căror prelucrare nu respectă dispoziţiile Directivei 95/46/CE. Orice terță parte căreia i s-au adus la cunoştinţă datele respective trebuie notificată cu privire la o astfel de rectificare, ştergere sau blocare efectuată în conformitate cu directiva menționată, cu excepția cazului în care notificarea se dovedeşte a fi imposibilă sau implică eforturi disproporționate.

2,5,2, Persoana vizată are dreptul de a sesiza autoritatea competentă de protecție a datelor în cazul în care consideră că i-au fost încălcate drepturile ca rezultat al prelucrării datelor sale cu caracter personal.

2,5,3, Serviciu de contact responsabil cu gestionarea solicitărilor de acces (dacă există): Contactați reprezentantul responsabil cu protecția datelor al centrului public de preluare a apelurilor de urgență.

(1) Directiva 95/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulație a acestor date (JO L 281, 23.11.1995, p. 31).

(2) Directiva 2002/58/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 12 iulie 2002 privind prelucrarea datelor personale şi protejarea confidențialității în sectorul comunicațiilor publice (Directiva asupra confidențialității şi comunicațiilor electronice) (JO L 201, 31.7.2002, p. 37).

(3) Directiva 95/46/CE este abrogată de Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulație a acestor date (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1). Regulamentul se aplică de la 25 mai 2018.

3 INFORMAȚII PRIVIND SERVICIILE ASIGURATE DE TERȚI ŞI ALTE SERVICII CU VALOARE ADĂUGATĂ (DACĂ SUNT MONTATE)

3,1, Descrierea funcționării şi caracteristicilor sistemului/serviciului cu valoare adăugată TPS: Vehiculul dvs. poate fi echipat cu un modem care permite apeluri de urgență (eCall), actualizări automate de software şi alte servicii. Consultați informațiile din Manualul proprietarului sau din Ford pentru o descriere a acestor servicii. Furnizăm un sistem eCall bazat pe serviciul 112 în vehicul şi nu furnizăm un sistem eCall TPS.

3,2, Orice prelucrare a datelor cu caracter personal prin sistemul TPS/alt serviciu cu valoare adăugată trebuie să respecte normele de protecție a datelor cu caracter personal prevăzute în Directivele 95/46/CE şi 2002/58/CE.

3,2,1, Baza legală pentru utilizarea sistemului şi/sau a serviciilor cu valoare adăugată TPS şi pentru procesarea datelor prin acestea: Pentru informații despre bazele legale pentru procesarea datelor personale prin servicii cu valoare adăugată, revizuiți informațiile legate de confidențialitatea datelor pentru serviciile la care vă abonați. Informațiile de confidențialitate se găsesc în aplicația Ford sau pe site-ul web Ford local.

3,3, Sistemul TPS şi/sau serviciile cu valoare adăugată prelucrează datele cu caracter personal doar pe baza consimțământului explicit al persoanei vizate (proprietarul sau proprietarii vehiculului).

3,4, Modalități de prelucrare a datelor prin sistemul TPS și/sau prin alte servicii cu valoare adăugată, inclusiv orice informație suplimentară necesară cu privire la trasabilitatea, urmărirea și prelucrarea datelor cu caracter personal: Consultați informațiile de confidențialitate în aplicația Ford sau pe site-ul web Ford local.

3,5, Proprietarul unui vehicul echipat cu un sistem eCall cu servicii asigurate de terți şi/sau cu un alt serviciu cu valoare adăugată, pe lângă sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului, are dreptul de a alege să utilizeze sistemul eCall bazat pe serviciul 112 instalat la bordul vehiculului în defavoarea sistemului eCall cu servicii asigurate de terți şi a celuilalt serviciu cu valoare adăugată.

3,5,1, Detaliile de contact pentru solicitările de dezactivare a sistemului eCall TPS: Puteți dezactiva toate serviciile cu valoare adăugată, cu excepția eCall. Pentru a afla mai multe despre dezactivarea tuturor serviciilor cu valoare adăugată, cu excepția eCall, căutați Ask Ford pe site-ul web Ford local sau contactați Centrul Ford de relații cu clienții prin e-mail în aplicația Ford sau folosind adresa de e-mail de pe site-ul web Ford local.

ACORDUL DE LICENȚĂ PENTRU UTILIZATORUL FINAL

ACORD DE LICENȚĂ UTILIZATOR FINAL SOFTWARE VEHICUL (EULA)

- Dumneavoastră (“Dumneavoastră” sau “a/al Dumneavoastră” după caz) ați achiziționat un vehicul cu câteva dispozitive, inclusiv SYNC ® şi diferite module de comandă, („DISPOZITIVE”) care includ software licențiat sau deținut de Ford Motor Company şi de afiliații acesteia („FORD MOTOR COMPANY”). Aceste produse software de origine FORD MOTOR COMPANY, precum şi suporturile media, materialele tipărite şi documentația „online” sau electronică („SOFTWARE”) sunt protejate de legi şi tratate internaționale privind proprietatea intelectuală. SOFTWARE-ul este furnizat sub licență, şi nu vândut. Toate drepturile rezervate.
- SOFTWARE-UL se poate interconecta şi/sau comunica cu, sau poate fi modernizat ulterior pentru a se interconecta şi/sau comunica cu programe software suplimentare şi/sau sisteme furnizate de FORD MOTOR COMPANY.

DACĂ NU SUNTEȚI DE ACORD CU ACEST ACORD DE LICENȚĂ PENTRU UTILIZATORUL FINAL („EULA”), NU UTILIZAȚI DISPOZITIVELE ŞI NU COPIAȚI PROGRAMUL SOFTWARE. ORICE UTILIZARE A PROGRAMULUI SOFTWARE, INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, UTILIZAREA PE DISPOZITIVE, VA CONSTITUI ACORDUL DVS. FAȚĂ DE ACEST EULA (SAU RATIFICAREA CONSIMȚĂMÂNTULUI ANTERIOR.)

ACORDAREA LICENȚEI SOFTWARE: Acest EULA vă acordă următoarea licență:

- Puteți utiliza SOFTWARE-UL aşa cum este instalat pe DISPOZITIVE şi aşa cum se interconectează la sisteme şi/sau servicii oferite de sau prin FORD MOTOR COMPANY sau furnizorii săi terți de programe software şi servicii.

Descrierea altor drepturi şi limitări.

- **Recunoaşterea vocii:** Dacă SOFTWARE-UL include o componentă/componente de recunoaştere a vocii, trebuie să înțelegeți că recunoaşterea vocii este un proces inerent statistic şi că erorile de recunoaştere sunt inerente procesului. Nici FORD MOTOR COMPANY, nici furnizorii săi nu vor fi responsabili de daune ce decurg din erori în procesul de recunoaştere a vocii. Răspunderea privind monitorizarea funcțiilor de recunoaştere a vocii incluse în sistem şi corectarea erorilor aferente vă revine.
- **Limitări privind ingineria inversă, decompilarea şi dezasamblarea:** Nu aveți permisiunea de a decodifica prin inginerie inversă, decompila, traduce, dezasambla sau încerca să descoperiți codul sursă, ideile sau algoritmii de bază ai SOFTWARE-ului şi nici nu puteți permite altor persoane să decodifice prin inginerie inversă, să decompileze sau să dezasambleze SOFTWARE-ul, cu excepția şi doar în măsura în care o astfel de activitate este permisă în mod explicit de legile aplicabile, fără a lua în considerare limitările acestora sau în măsura care poate fi permisă de termenii de licențiere care guvernează utilizarea oricăror componente open source incluse în SOFTWARE.

- **Limitări privind distribuirea, copierea, modificarea şi crearea de articole derivate:** Nu aveți dreptul de a distribui, copia, opera modificări sau crea articole derivate pe baza SOFTWARE-ULUI, cu excepția şi numai în măsura în care o astfel de activitate este permisă explicit de legile aplicabile, fără a se lua în considerare această limitare sau în măsura care poate fi permisă de termenii de licențiere care guvernează utilizarea oricăror componente open source incluse în SOFTWARE.
- **EULA unic:** Documentația pentru utilizatorul final aferentă DISPOZITIVELOR şi sistemelor precum şi serviciilor asociate poate cuprinde mai multe EULA, cum ar fi mai multe traduceri şi/sau mai multe versiuni media (de ex. în documentația pentru utilizator şi în software). Chiar şi în cazul în care primiți mai multe EULA, licența vă permite să utilizați numai un (1) exemplar al SOFTWARE-ULUI.
- **Transferul SOFTWARE-ului:** Aveți dreptul de a vă transfera permanent drepturile acordate de acest EULA numai în cazul vânzării sau transferării DISPOZITIVELOR, cu condiția să nu păstrați copii, să transferați integral SOFTWARE-UL (inclusiv toate componentele, suporturile media şi materialele tipărite, precum şi modernizările şi, dacă este cazul, certificatul(ele) de autenticitate) şi cu condiția ca beneficiarul să fie de acord cu termenii acestui EULA. Dacă SOFTWARE-UL constituie o modernizare, orice transfer trebuie să includă toate versiunile anterioare ale SOFTWARE-ULUI.
- **Reziliere:** Fără a se aduce atingere oricăror altor drepturi, FORD MOTOR COMPANY poate rezilia acest EULA dacă nu respectați termenii şi condițiile acestui EULA.
- **Componente de servicii cu acces la internet:** SOFTWARE-UL poate conține componente care să-i permită şi să faciliteze utilizarea anumitor servicii cu acces la internet. Confirmați şi consimțiți că FORD MOTOR COMPANY, furnizorii terți de programe software şi servicii, afiliații săi şi/sau agentul său desemnat pot verifica automat versiunea SOFTWARE-ULUI şi/sau componentele sale pe care le utilizați şi că pot oferi modernizări sau suplimente la SOFTWARE care ar putea fi descărcate automat pe DISPOZITIVELE dvs.
- **Programe software/servicii suplimentare:** SOFTWARE-ul poate să permită FORD MOTOR COMPANY, furnizorilor terți de programe software şi servicii, afiliaților săi şi/sau agenților desemnați ai acestora să vă furnizeze sau să vă pună la dispoziție actualizări de SOFTWARE, suplimente, componente adăugate sau componente ale serviciilor cu acces la internet ale SOFTWARE-ului după data la care obțineți exemplarul inițial al SOFTWARE-ULUI („Componente suplimentare”). Actualizările SOFTWARE-ului pot genera taxe suplimentare percepute de furnizorul de servicii wireless. Dacă FORD MOTOR COMPANY sau furnizorii terți de programe software şi servicii vă furnizează sau vă pun la dispoziție componente suplimentare şi componentele suplimentare nu mai sunt însoțite de alte termeni EULA, atunci se vor aplica termenii acestui EULA. FORD MOTOR COMPANY, afiliații săi şi/sau agentul său desemnat îşi rezervă dreptul de a întrerupe fără asumarea de responsabilitate orice servicii cu acces la internet ce v-au fost furnizate sau puse la dispoziție prin utilizarea SOFTWARE-ULUI.

- **Linkuri către site-uri terțe:** SOFTWARE-ul vă poate furniza posibilitatea de a accesa site-uri terțe. Site-urile terțe nu sunt controlate de FORD MOTOR COMPANY, afiliații săi şi/sau agentul său desemnat. Nici FORD MOTOR COMPANY şi nici afiliații săi sau agentul său desemnat nu sunt răspunzători de (i) conținutul site-urilor terțe, de orice linkuri cuprinse în site-urile terțe sau de orice modificări sau actualizări la site-urile terțe sau de (ii) difuzarea prin internet a oricărei forme de comunicare primite de la site-urile terțe. Dacă SOFTWARE-UL oferă linkuri către site-uri terțe, acele linkuri vă sunt furnizate numai pentru a simplifica utilizarea, iar includerea unui link nu presupune exprimarea unei aprobări a site-ului terț de către FORD MOTOR COMPANY, de către afiliații săi şi/sau agentul său desemnat.
- **Obligația de a conduce preventiv:** Vă confirmați obligația de a conduce preventiv şi de a vă concentra asupra drumului. Veți citi şi veți respecta instrucțiunile de operare a DISPOZITIVELOR, în special pe cele privitoare la siguranță, şi sunteți de acord să vă asumați riscurile asociate utilizării DISPOZITIVELOR.

MODERNIZĂRI ŞI SUPORTURI MEDIA PENTRU RECUPERARE: Dacă SOFTWARE-ul este furnizat de FORD MOTOR COMPANY separat de DISPOZITIVE pe suporturi media precum un cip ROM, disc(uri) CD ROM sau prin descărcare de pe internet sau prin alte mijloace, purtând indicația „Numai în scopuri de modernizare" sau „Numai în scopuri de recuperare", puteți instala un (1) copie a acestui SOFTWARE pe DISPOZITIVE drept înlocuitor pentru SOFTWARE-UL existent şi îl puteți utiliza în conformitate cu acest EULA, inclusiv orice termeni EULA suplimentari ce însoțesc SOFTWARE-UL de modernizare.

DREPTURILE DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ: Toate titlurile de deținere şi drepturile de proprietate intelectuală privind SOFTWARE-ul (inclusiv, fără limitare, imaginile, fotografiile, animațiile, materialele video, conținutul audio, muzica, textul şi „appleturile" încorporate în SOFTWARE), materialele tipărite ce le însoțesc şi orice copii ale SOFTWARE-ului sunt proprietatea FORD MOTOR COMPANY sau a afiliaților sau furnizorilor săi. SOFTWARE-ul este furnizat sub licență, şi nu vândut. Nu aveți dreptul de a copia materialele tipărite ce însoțesc SOFTWARE-UL. Toate drepturile asupra titlurilor şi drepturile de proprietate intelectuală inerente conținutului şi asupra sa ce ar putea fi accesate prin utilizarea SOFTWARE-ULUI constituie proprietatea proprietarului de conținut respectiv şi pot fi protejate de legi şi tratate privind drepturile de autor şi proprietatea intelectuală aplicabile. Acest EULA nu vă acordă niciun drept de a utiliza conținutul în alte scopuri decât cele pentru care a fost creat. Toate drepturile neacordate în mod specific în cadrul acestui EULA sunt rezervate de FORD MOTOR COMPANY, afiliații săi, furnizorii de software şi servicii terți şi furnizorii acestora. Utilizarea oricăror servicii online ce ar putea fi accesate prin SOFTWARE poate intra sub incidența termenilor de utilizare aferente acestor servicii. Dacă acest SOFTWARE conține documentație ce este furnizată doar în format electronic, puteți tipări un exemplar din această documentație electronică.

RESTRICȚII PRIVIND EXPORTUL: Recunoașteți că SOFTWARE-ul este supus legislației privind exporturile din SUA și Uniunea Europeană. Consimțiți să respectați toate legile internaționale și naționale aplicabile ce sunt valabile pentru acest SOFTWARE, inclusiv reglementările de administrare a exportului din SUA, precum și restricțiile privind utilizatorul final, utilizarea finală și destinația emise de SUA și alte guverne.

MĂRCILE COMERCIALE: Acest EULA nu vă acordă niciun drept în legătură cu nicio marcă comercială sau marcă de serviciu a FORD MOTOR COMPANY, a afiliaților săi și a furnizorilor terți de software și servicii.

ASISTENȚA PENTRU PRODUSE: Consultați instrucțiunile FORD MOTOR COMPANY furnizate în documentația de asistență pentru DISPOZITIVE, cum ar fi ghidul proprietarului vehiculului.

Dacă aveți întrebări privind acest EULA sau dacă doriți să luați legătura cu FORD MOTOR COMPANY din orice alt motiv, consultați adresa furnizată în documentația DISPOZITIVELOR.

Neasumarea răspunderii pentru anumite daune: CU EXCEPȚIA SITUAȚIILOR INTERZISE PRIN LEGE, FORD MOTOR COMPANY, ORICE FURNIZORI TERȚI DE SOFTWARE SAU SERVICII ȘI AFILIAȚII ACESTORA NU POARTĂ NICIO RĂSPUNDERE PENTRU NICIO DAUNĂ INDIRECTĂ, SPECIALĂ, CONEXĂ SAU SECUNDARĂ CE DECURGE DIN SAU ÎN LEGĂTURĂ CU UTILIZAREA SAU FUNCȚIONAREA SOFTWARE-ULUI. ACEASTĂ LIMITARE SE VA APLICA ȘI ÎN CAZUL ÎN CARE CALEA DE ATAC NU ÎȘI ATINGE SCOPUL ESENȚIAL URMĂRIT. NU EXISTĂ ALTE GARANȚII ÎN AFARĂ DE CELE CARE POT FI FURNIZATE ÎN MOD EXPRES PENTRU NOUL VEHICUL.

Informații importante privind siguranța auto a sistemului SYNC®. Citiți și urmați instrucțiunile de mai jos:

- Înainte de a utiliza sistemul SYNC®, citiți și urmați toate instrucțiunile și informațiile de siguranță furnizate în acest manual pentru utilizatorul final („Ghidul proprietarului"). Nerespectarea precauțiilor din Ghidul proprietarului poate duce la accidente sau vătămări corporale grave.

Funcționarea generală

- **Controlul prin comenzi vocale**: Anumite funcții din sistemul SYNC® pot fi acționate utilizând comenzi vocale. Utilizarea comenzilor vocale în timpul condusului vă ajută să acționați sistemul fără a vă lua mâinile de pe volan sau privirea de pe șosea.
- **Urmărirea îndelungată a ecranului:** Nu accesați nicio funcție care să necesite o urmărire îndelungată a ecranului în timp ce conduceți. Opriți la marginea drumului într-un mod sigur și permis de lege înainte de a încerca să accesați o funcție a sistemului care să necesite o atenție îndelungată.
- **Reglarea volumului:** Nu măriți excesiv volumul. Mențineți volumul la un nivel la care să mai auziți traficul exterior și semnalele de urgență în timp ce conduceți. Puteți provoca un accident dacă conduceți fără a putea auzi aceste sunete.
- **Caracteristicile de navigare:** Orice caracteristică de navigare inclusă în sistem are ca scop furnizarea de instrucțiuni amănunțite pentru a vă permite să ajungeți la destinația dorită. Asigurați-vă că toate persoanele ce utilizează acest sistem au citit și au respectat în întregime instrucțiunile și informații de siguranță.

- **Pericol de distragere a atenției:** Este posibil ca anumite caracteristici de navigație să necesite o configurare manuală (non-verbală). Încercarea de a efectua o astfel de configurare sau de a introduce date în timpul conducerii vă poate distrage puternic atenția, putând provoca un accident sau alte vătămări corporale grave. Opriți vehiculul într-un mod sigur şi permis de lege înainte de a încerca aceste operații.
- **Judecata dvs. are prioritate:** Toate caracteristicile de navigare sunt furnizate doar ca ajutor. Luați deciziile de condus pe baza observării de către dumneavoastră a condițiilor locale şi a regulilor de trafic existente. Orice astfel de caracteristică nu poate ține locul raționamentelor dvs. Orice sugestii privind traseul oferite de acest sistem nu trebuie să înlocuiască niciodată reglementările locale privind traficul sau raționamentele dvs. sau cunoştințele privind o conduită sigură în trafic.
- **Siguranța rutieră:** Nu urmați instrucțiunile privind traseul dacă acest lucru ar avea drept rezultat o manevră nesigură sau ilegală, dacă vă va pune într-o situație periculoasă sau dacă ați ajunge într-o zonă pe care nu o considerați a fi sigură. Şoferul este cel responsabil pentru funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului şi, în consecință, trebuie să evalueze dacă este sigur să urmeze indicațiile sugerate.
- **Potențialele inexactități de pe hartă:** Este posibil ca hărțile utilizate de acest sistem să conțină inexactități din cauza modificărilor drumurilor, controlului traficului sau condițiilor de conducere. Bazați-vă întotdeauna pe logică şi bun simț când urmați traseele sugerate.
- **Serviciile de urgență:** Nu vă bazați pe caracteristicile de navigare incluse în sistem pentru a ajunge la serviciile de urgență. Întrebați autoritățile locale sau un operator de servicii de urgență pentru a afla amplasarea lor. Este posibil ca nu toate serviciile de urgență precum poliția, pompierii, spitalele şi clinicile să fie cuprinse în baza de date a hărții pentru aceste caracteristici de navigare.

Responsabilitățile dumneavoastră şi asumarea riscurilor

- Sunteți de acord cu toate prevederile de mai jos:(a) utilizarea SOFTWARE-ULUI în timp ce conduceți un automobil sau un alt vehicul şi încălcați legea sau în timp ce conduceți într-un alt mod nesigur prezintă un risc semnificativ de distragere a atenției şi nu trebuie încercată în nicio situație;(b) utilizarea SOFTWARE-ULUI cu un volum excesiv prezintă un risc semnificativ de deteriorare a auzului şi nu trebuie încercată în nicio situație;(c) este posibil ca SOFTWARE-UL să nu fie compatibil cu versiuni noi sau diferite de sisteme de operare, programe software terțe sau servicii terțe, cauzând o defecțiune critică a unui sistem de operare, software terț sau serviciu terț.(d) orice serviciu terț accesat de SOFTWARE sau orice software terț utilizat cu SOFTWARE-UL (i) poate presupune perceperea unei taxe suplimentare pentru acces, (ii) poate să nu funcționeze corect, fără întreruperi sau fără erori, (iii) poate schimba formatele de redare în flux sau poate întrerupe funcționarea, (iv) poate avea conținut pentru adulți, profanator sau jignitor; şi (v) poate conține informații sau alte tipuri de conținut imprecise, false sau incorecte despre condițiile meteo, finanțe sau siguranță; şi(e) utilizarea SOFTWARE-ULUI poate cauza perceperea de taxe suplimentare de către furnizorul de servicii wireless (WSP) şi datele sau calculatoarele de timp care pot fi incluse în programul software sunt doar pentru referință, nu sunt garantate în niciun mod şi nu trebuie să vă bazați pe ele.
- Atunci când utilizați SOFTWARE-UL, sunteți de acord să fiți responsabil pentru şi să vă asumați întregul risc cu privire la elementele stabilite în Secțiunile (a) – (e) de mai sus.

Declinarea garanției

CONSIMȚIȚI ÎN MOD EXPRES CĂ UTILIZAREA DISPOZITIVELOR ŞI SOFTWARE-ULUI SE FACE PE PROPRIUL RISC ŞI CĂ ÎNTREGUL RISC CU PRIVIRE LA CALITATEA, PERFORMANȚELE, COMPATIBILITATEA, ACURATEȚEA ŞI EFORTURILE SATISFĂCĂTOARE VĂ REVIN DUMNEAVOASTRĂ. ÎN MĂSURA MAXIMĂ PERMISĂ DE LEGEA APLICABILĂ, SOFTWARE-UL ŞI ORICE SOFTWARE TERȚ SAU SERVICII TERȚE SUNT FURNIZATE „CA ATARE" ŞI "ÎN FUNCȚIE DE DISPONIBILITATE", CU TOATE ERORILE ŞI FĂRĂ NICIUN FEL DE GARANȚIE, IAR FORD MOTOR COMPANY DECLINĂ PRIN PREZENTUL TOATE GARANȚIILE ŞI CONDIȚIILE CU PRIVIRE LA SOFTWARE, PROGRAMELE SOFTWARE TERȚE ŞI SERVICIILE TERȚE, ÎN MOD EXPRES, IMPLICIT SAU STATUTAR, INCLUSIV, DAR FĂRĂ A SE LIMITA LA GARANȚIILE ŞI/SAU CONDIȚIILE IMPLICITE DE VANDABILITATE, CALITATE SATISFĂCĂTOARE, ADECVARE PENTRU UN ANUMIT SCOP, ACURATEȚE, FOLOSINȚĂ LINIŞTITĂ ŞI ABSENȚA ÎNCĂLCĂRILOR DREPTURILOR TERȚILOR. FORD MOTOR COMPANY NU GARANTEAZĂ (a) ÎMPOTRIVA INTERFERENȚELOR CU FOLOSINȚA LINIŞTITĂ A SOFTWARE-ULUI, A PROGRAMELOR SOFTWARE TERȚE SAU A SERVICIILOR TERȚE, (b) CĂ SOFTWARE-UL, PROGRAMELE SOFTWARE TERȚE SAU SERVICIILE TERȚE VOR ÎNDEPLINI CERINȚELE DVS., (c) CĂ FUNCȚIONAREA SOFTWARE-ULUI, A PROGRAMELOR SOFTWARE TERȚE SAU A SERVICIILOR TERȚE VA FI

NEÎNTRERUPTĂ SAU LIPSITĂ DE ERORI (d) SAU CĂ DEFECTELE DIN SOFTWARE, DIN PROGRAMELE SOFTWARE TERȚE SAU DIN SERVICIILE TERȚE VOR FI CORECTATE. INFORMAȚIILE SAU SFATURILE VERBALE SAU SCRISE OFERITE DE FORD MOTOR COMPANY SAU DE REPREZENTANTUL SĂU AUTORIZAT NU VOR CREA O GARANȚIE. DACĂ SOFTWARE-UL, PROGRAMELE SOFTWARE TERȚE SAU SERVICIILE TERȚE SE DOVEDESC A FI DEFECTE, VĂ ASUMAȚI TOATE COSTURILE LUCRĂRILOR DE SERVICE, REPARAȚIILOR SAU CORECȚIILOR NECESARE. UNELE JURISDICȚII NU PERMIT DECLINAREA GARANȚIILOR SAU LIMITĂRILOR IMPLICITE ASUPRA DREPTURILOR STATUTARE ALE CONSUMATORILOR, ASTFEL CĂ ESTE POSIBIL CA DECLINAREA DE MAI SUS SĂ NU VI SE APLICE. SINGURA GARANȚIE FURNIZATĂ DE FORD MOTOR COMPANY VA FI GĂSITĂ ÎN INFORMAȚIILE PRIVIND GARANȚIA DIN GHIDUL PROPRIETARULUI. ÎN MĂSURA ÎN CARE EXISTĂ UN CONFLICT ÎNTRE TERMENII DIN ACEASTĂ SECȚIUNE ŞI BROŞURA PRIVIND GARANȚIA, ACEASTA DIN URMĂ VA AVEA PRIORITATE.

Lege aplicabilă, teritoriu, jurisdicție

- Legile Statului Michigan guvernează acest EULA şi utilizarea de către Dumneavoastră a SOFTWARE-ului. Utilizarea de către Dumneavoastră a SOFTWARE-ului poate face, de asemenea, obiectul altor legi locale, statale, naționale sau internaționale. Orice litigiu generat de sau în legătură cu acest EULA va avea loc exclusiv într-un tribunal din Statul Michigan localizat în Ținutul Wayne sau în Tribunalul Districtual al Statelor Unite pentru Districtul de Est din Michigan. Prin prezentul consimțiți să vă supuneți jurisdicției personale a unui tribunal Statul Michigan localizat în Ținutul Wayne şi Tribunalului Districtual al Statelor Unite pentru Districtul de Est din Michigan pentru orice dispută generată de sau în legătură cu acest EULA.

Arbitrajul obligatoriu şi renunțarea la acțiunile colective în justiție

(a) Domeniul de aplicare. Această Secțiune se aplică oricărei dispute CU EXCEPȚIA CELOR CARE NU INCLUD DISPUTE LEGATE DE ÎNCĂLCAREA DREPTURILOR DE AUTOR SAU DE APLICAREA SAU VALIDITATEA DREPTURILOR DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ ALE DUMNEAVOASTRĂ, ALE FORD MOTOR COMPANY SAU ALE ORICĂROR LICENȚIATORI AI FORD MOTOR COMPANY. Dispută înseamnă orice dispută, acțiune sau altă controversă între Dumneavoastră şi FORD MOTOR COMPANY, alta decât excepțiile enumerate mai sus, cu privire la SOFTWARE (inclusiv la prețul său) sau la acest EULA, în baza contractului, garanției, unui litigiu, unui statut, unei reglementări, unei ordonanțe sau a oricărei prevederi legale sau echitabile.

(b) Notificările privind disputele. În eventualitatea unei dispute, Dumneavoastră sau FORD MOTOR COMPANY trebuie să furnizați celeilalte părți o notificare privind disputa, constând într-o declarație scrisă ce conține numele, adresa şi informațiile de contact ale părții care transmite această notificare, faptele care generează această dispută şi remediile solicitate. Dumneavoastră şi FORD MOTOR COMPANY veți încerca să rezolvați orice dispută prin negocieri neoficiale în decurs de 60 zile de la data la care este trimisă Notificarea de Dispută. După 60 de zile, Dumneavoastră sau FORD MOTOR COMPANY puteți începe arbitrajul.

(c) Tribunalul de procese minore. De asemenea, puteți să rezolvați orice dispută într-un tribunal de procese minore din țara dumneavoastră de reşedință sau din teritoriul în care îşi desfăşoară activitatea FORD MOTOR COMPANY, dacă disputa îndeplineşte toate cerințele pentru a fi judecată în tribunalul de procese minore. Puteți să apelați la tribunalul de procese minore indiferent dacă mai întâi ați negociat sau nu neoficial.

(d) Arbitrajul obligatoriu. Dacă dumneavoastră şi FORD MOTOR COMPANY nu rezolvați o dispută prin negociere neoficială sau în cadrul tribunalului de procese minore, orice altă acțiune destinată rezolvării disputei va fi avea loc exclusiv prin intermediul unui arbitraj obligatoriu. Renunțați la dreptul de a rezolva (sau de a participa în calitate de parte sau membru al unui colectiv) toate disputele în tribunal în fața unui judecător sau juriu. În schimb, toate disputele vor fi rezolvate în fața unui arbitru neutru, a cărui decizie va fi finală, cu excepția unui drept limitat de apel în baza Legii Federale a Arbitrajului. Orice tribunal cu jurisdicție asupra părților poate aplica decizia arbitrului.

(e) Renunțarea la acțiunile colective în justiție. Toate procedurile de rezolvare sau judecare a unei dispute de orice tip vor fi aplicate doar în mod individual. Nici dumneavoastră şi nici FORD MOTOR COMPANY nu veți încerca să aveți o dispută cunoscută ca fiind acțiune colectivă în justiție, acțiune generală înaintată de un avocat privat sau orice alt fel de acțiune în care oricare parte acționează sau propune acționarea în calitate de reprezentant. Niciun arbitraj şi nicio acțiune nu va fi combinat(ă) cu altele fără acordul scris al tuturor părților tuturor arbitrajelor sau acțiunilor afectate.

(f) Procedura de arbitraj. Orice arbitraj va fi executat de Asociația Americană de Arbitraj (AAA), în baza Regulilor de Arbitraj Comercial. Dacă Dumneavoastră sunteți o persoană fizică şi folosiți SOFTWARE-UL pentru uz personal sau pe vehicul sau dacă valoarea disputei este de cel mult 75.000 USD, indiferent dacă sunteți o persoană fizică şi indiferent de modul în care utilizați SOFTWARE-ul, se vor aplica şi Procedurile Suplimentare pentru Dispute Legate de Consumatori ale AAA. Pentru a începe arbitrajul, trimiteți un formular de Solicitare de Arbitraj în baza Regulilor de Arbitraj Comercial către AAA. Puteți solicita o audiență telefonică sau în persoană urmând regulile AAA. Într-o dispută care implică cel mult 10.000 USD, orice audiență va fi telefonică în afara cazului în care arbitrul consideră că este necesară o audiență în persoană. Pentru mai multe informații, consultați adr.org sau apelați numărul 1-800-778-7879. Sunteți de acord să începeți arbitrajul doar în țara de reşedință sau în teritoriul în care îşi desfăşoară activitatea FORD MOTOR COMPANY. Arbitrul vă poate acorda Dumneavoastră aceleaşi daune pe care le-ar putea acorda un tribunal. Arbitrul vă poate impune măsuri declarative sau punitive doar dumneavoastră individual şi doar în măsura necesară pentru a satisface revendicarea dumneavoastră individuală.

(g) Onorariile şi plățile pentru arbitraj.

- i. Dispute care implică cel mult 75.000 USD. FORD MOTOR COMPANY vă va rambursa în mod prompt onorariile de arbitraj şi va plăti onorariile şi cheltuielile arbitrului AAA. Dacă respingeți ultima ofertă scrisă de înțelegere din partea FORD MOTOR COMPANY transmisă înainte de numirea arbitrului ("ultima ofertă scrisă"), disputa se rezolvă în întregime în baza deciziei unui arbitru (denumită "sentință"), iar arbitrul vă acordă mai mult decât în ultima ofertă scrisă,

FORD MOTOR COMPANY vă va oferi trei plăți: (1) valoarea mai mare dintre cea hotărâtă prin sentință şi 1.000 USD; (2) dublul cheltuielilor rezonabile de judecată, dacă este cazul; şi (3) decontarea oricăror cheltuieli (inclusiv onorariile şi costurile de expertiză) pe care avocatul dvs. le are pentru investigarea, pregătirea şi sprijinirea revendicării dvs. în cadrul arbitrajului. Arbitrul va determina sumele.

- ii. Dispute care implică mai mult de 75.000 USD. Regulile AAA vor guverna plata onorariilor de arbitraj şi a onorariilor şi cheltuielilor arbitrului AAA.
- iii. Dispute care implică orice sumă. În arbitrajul pe care îl inițiați, FORD MOTOR COMPANY va solicita rambursarea onorariilor şi cheltuielilor pentru AAA sau arbitru sau a onorariilor pe care vi le-a rambursat, doar dacă arbitrul consideră arbitrajul inadecvat sau inițiat într-un scop necorespunzător. În orice arbitraj inițiat de FORD MOTOR COMPANY, va plăti toate onorariile şi cheltuielile pentru arbitraj, AAA şi arbitru. Nu va solicita în niciun arbitraj onorariile şi cheltuielile propriului avocat. Onorariile şi cheltuielile nu sunt calculate la determinarea sumei disputei.

(h) Revendicările sau disputele trebuie inițiate în decurs de un an. În măsura permisă de lege, orice revendicare sau dispută în baza acestui EULA asupra căreia se aplică această Secțiune trebuie inițiată în decurs de un an în tribunalul de procese minore (Secțiunea c) sau în cadrul unui arbitraj (Secțiunea d). Perioada de un an începe în momentul în care revendicarea sau disputa ar fi putut fi inițiată prima dată. Dacă o astfel de revendicare sau dispută nu este inițiată în decurs de un an, este eliminată definitiv.

(i) Separabilitatea. Dacă renunțarea la acțiunile colective în justiție (Secțiunea e) este considerată ilegală sau imposibil de aplicat în ceea ce priveşte unele dintre sau toate părțile unei dispute, atunci respectiva porțiune a Secțiunii e nu se va aplica respectivelor părți. În schimb, respectivele părți vor fi separate şi judecate într-un tribunal, iar părțile rămase vor fi judecate prin arbitraj. Dacă o altă prevedere a Secțiunii e este considerată ilegală sau imposibil de aplicat, respectiva prevedere va fi separată, iar restul Secțiunii e va rămâne în vigoare.

Divulgare sistem telematic operator rețea vehicul AT&T

ÎN SCOPUL ACESTEI SECȚIUNI, UTILIZATOR FINAL ÎNSEAMNĂ DUMNEAVOASTRĂ ŞI MOŞTENITORII, EXECUTORII, REPREZENTANȚII LEGALI PERSONALI AND CESIONARII PERMIŞI. ÎN SCOPUL ACESTEI SECȚIUNI, „OPERATORUL DE SERVICII WIRELESS DE BAZĂ" INCLUDE AFILIAȚII ŞI CONTRACTORII ACESTUIA ŞI REPREZENTANȚII, DIRECTORII, ANGAJAȚII, SUCCESORII ŞI CESIONARII ACESTORA. UTILIZATORUL FINAL NU ARE NICIO RELAȚIE CONTRACTUALĂ CU OPERATORUL DE SERVICII WIRELESS DE BAZĂ ŞI UTILIZATORUL FINAL NU ESTE UN BENEFICIAR TERȚ AL NICIUNUI ACORD DINTRE FORD ŞI OPERATORUL DE BAZĂ. UTILIZATORUL FINAL ÎNȚELEGE ŞI CONSIMTE CĂ OPERATORUL DE BAZĂ NU ARE NICIO RĂSPUNDERE LEGALĂ, ECHITABILĂ SAU DE ALTĂ NATURĂ FAȚĂ DE UTILIZATORUL FINAL. ÎN ORICE CAZ, INDIFERENT DE FORMA ACȚIUNII, PENTRU ÎNCĂLCAREA CONTRACTULUI, GARANȚIEI, NEGLIJENȚĂ, RĂSPUNDERE STRICTĂ DELICTUALĂ SAU DE ALTĂ NATURĂ, REMEDIUL EXCLUSIV AL UTILIZATORILOR FINALI PENTRU REVENDICĂRILE APĂRUTE ÎN ORICE MOD ÎN LEGĂTURĂ CU ACEST ACORD, PENTRU

ORICE CAUZĂ, INCLUSIV, DAR FĂRĂ A SE LIMITA LA, ORICE ÎNTRERUPERE A SERVICIULUI PREVĂZUTĂ ÎN PREZENTA, SE LIMITEAZĂ LA PLATA DE DAUNE CU O VALOARE CARE NU DEPĂŞEŞTE SUMA PLĂTITĂ DE UTILIZATORUL FINAL PENTRU SERVICII ÎN TIMPUL PERIOADEI DE DOUĂ LUNI DINAINTEA DATEI LA CARE A APĂRUT REVENDICAREA.

(ii) UTILIZATORUL FINAL ESTE DE ACORD SĂ ÎI SCUTEASCĂ ŞI SĂ ÎI EXONEREZE PE OPERATORUL DE SERVICII WIRELESS ŞI PE REPREZENTANŢII, ANGAJAŢII ŞI AGENŢII ACESTUIA PENTRU ORICE REVENDICĂRI, INCLUSIV, DAR FĂRĂ LIMITARE LA, CALOMNII, DEFĂIMĂRI SAU ORICE DAUNE PENTRU PROPRIETATE, VĂTĂMĂRI PERSONALE SAU DECES, APĂRUTE ÎN ORICE MOD, DIRECT SAU INDIRECT, ÎN LEGĂTURĂ CU ACEST ACORD SAU CU UTILIZAREA, NEREUŞITA DE A UTILIZA SAU INCAPACITATEA DE A UTILIZA DISPOZITIVUL, CU EXCEPŢIA CAZURILOR ÎN CARE REVENDICĂRILE REZULTĂ ÎN URMA NEGLIJENŢELOR GRAVE SAU A COMPORTAMENTULUI NECORESPUNZĂTOR INTENŢIONAT. ACEASTĂ IMUNITATE VA FI VALABILĂ ŞI DUPĂ ÎNCETAREA ACORDULUI.

(iii) UTILIZATORUL FINAL NU ARE DREPT DE PROPRIETATE ASUPRA NICIUNUI NUMĂR ATRIBUIT DISPOZITIVULUI.

(iv) UTILIZATORUL FINAL ÎNŢELEGE CĂ FORD ŞI OPERATORUL DE BAZĂ NU POT GARANTA SECURITATEA TRANSMISIILOR WIRELESS ŞI NU VA FI RĂSPUNZĂTOR PENTRU LIPSA DE SECURITATE LEGATĂ DE UTILIZAREA SERVICIILOR

SERVICIUL ESTE PENTRU FOLOSIREA DOAR DE CĂTRE [UTILIZATORUL FINAL] ŞI UTILIZATORUL FINAL NU POATE REVINDE SERVICIUL NICIUNEI ALTE PĂRŢI. UTILIZATORUL FINAL ÎNŢELEGE CĂ OPERATORUL DE BAZĂ NU GARANTEAZĂ NICIUNUI UTILIZATOR FINAL SERVICIUL SAU ACOPERIREA FĂRĂ ÎNTRERUPERE. OPERATORUL DE BAZĂ NU GARANTEAZĂ CĂ UTILIZATORII FINALI POT SAU VOR FI LOCALIZAŢI CU AJUTORUL SERVICIULUI. OPERATORUL DE BAZĂ NU OFERĂ NICIO GARANŢIE, EXPRESĂ SAU IMPLICITĂ, DE VANDABILITATE SAU ADECVARE PENTRU UN SCOP SPECIFIC, DE POTRIVIRE SAU PERFORMANŢE CU PRIVIRE LA NICIUN BUN SAU SERVICIU ŞI AT&T NU VA FI RĂSPUNZĂTOARE ÎN NICIO SITUAŢIE, DIN CAUZA PROPRIEI NEGLIJENŢE SAU NU, PENTRU NICIUNUL DINTRE URMĂTOARELE LUCRURI: (A) ACŢIUNILE SAU OMISIUNILE UNUI TERŢ; (B) GREŞELILE, OMISIUNILE, ÎNTRERUPERILE, ERORILE, NEREUŞITELE DE A TRANSMITE, ÎNTÂRZIERILE SAU DEFECTELE SERVICIILOR FURNIZATE DE CĂTRE SAU PRIN OPERATORUL DE BAZĂ; (C) DAUNELE SAU VĂTĂMĂRILE CAUZATE DE SUSPENDAREA SAU TERMINAREA SERVICIILOR DE CĂTRE OPERATORUL DE BAZĂ; SAU (D) DAUNELE SAU VĂTĂMĂRILE CAUZATE DE O NEREUŞITĂ SAU ÎNTÂRZIERE A CONECTĂRII PENTRU A APELA O ENTITATE, INCLUSIV LA NUMĂRUL 911 SAU ORICE ALT SERVICIU DE URGENŢĂ. ÎN MĂSURA MAXIMĂ PERMISĂ DE LEGE, UTILIZATORUL FINAL ELIBEREAZĂ, SCUTEŞTE ŞI EXONEREAZĂ OPERATORUL DE BAZĂ DE ORICE REVENDICĂRI ALE ORICĂREI PERSOANE SAU ENTITĂŢI PENTRU DAUNE DE ORICE NATURĂ REZULTATE ÎN ORICE MOD DIN SAU LEGATE, DIRECT SAU INDIRECT, DE SERVICIILE FURNIZATE DE OPERATORUL DE BAZĂ SAU DE UTILIZAREA ORICĂREI PERSOANE A SERVICIILOR ACESTUIA, INCLUSIV REVENDICĂRILE REZULTATE ÎN ÎNTREGIME SAU PARŢIAL DIN PRESUPUSA NEGLIJENŢĂ A OPERATORULUI DE BAZĂ.

VII. Teritoriul Chinei

Doar pentru uz personal

Sunteți de acord să utilizați aceste Date împreună cu [introduceți numele Aplicației Clientului] doar în scopurile personale, necomerciale pentru care ați fost licențiați şi nu pentru birouri de servicii, timesharing sau altele asemenea. În mod corespunzător, dar supunându-vă restricțiilor prevăzute în paragrafele următoare, puteți copia aceste Date doar după cum este necesar pentru utilizare personală pentru a (i) le vizualiza şi (ii) a le salva, cu condiția să nu eliminați notificările de drepturi de autor care apar şi nu modifică în niciun fel Datele. Consimțiți să nu reproduceți, să nu copiați, să nu modificați, să nu decompilați, să nu dezasamblați şi să nu decodificați prin inginerie inversă nicio parte a acestor date şi că nu aveți dreptul de a o transfera sau distribui în nicio formă şi în niciun scop, cu excepția celor permise de legile în vigoare.

Restricții

Cu excepția cazurilor în care ați fost autorizat în mod specific de către NAV2 printr-un acord scris separat şi fără a aduce limitări alineatului anterior, licența dvs. este condiționată de utilizarea Datelor în modul prevăzut în prezentul acord şi nu vă este permisă (a) utilizarea acestor Date împreună cu vreun tip de produse, sisteme sau aplicații instalate sau conectate în alt mod la sau aflate în comunicare cu vehicule cu capacități de navigație, poziționare, expediere, ghidare în timp real pe trasee, gestiunea flotei sau alte aplicații similare pentru vehicule; sau (b) împreună cu sau în comunicare cu orice dispozitive de poziționare sau dispozitive mobile sau electronice conectate prin wireless sau computere, inclusiv, dar fără limitare la, telefoane mobile, computere miniaturale şi portabile, pagere, asistenți digitali personali sau PDA-uri. Sunteți de acord să încetați să utilizați aceste Date dacă nu respectați aceşti termeni şi condiții.

Garanție limitată

NAV2 garantează că (a) Datele vor fi utilizate în mod substanțial în conformitate cu materialele scrise care le însoțesc pe o perioadă de nouăzeci (90) de zile de la data primirii şi (b) orice servicii de asistență furnizate de NAV2 vor fi în mod semnificativ aşa cum sunt descrise în materialele scrise aplicabile care vă sunt furnizate de NAV2 şi inginerii din departamentul de asistență NAV2 vor face toate eforturile rezonabile din punct de vedere comercial pentru a rezolva eventualele probleme.

Despăgubirile pentru client

Răspunderea NAV2 şi a furnizorilor săi şi remediul dumneavoastră exclusiv va fi, la discreția NAV2, (a) rambursarea sumei plătite, dacă este cazul sau (b) repararea sau înlocuirea Datelor care nu se conformează Garanției limitate a NAV2 şi care sunt returnate către NAV2 cu o copie a chitanței. Această Garanție limitată este nulă dacă defectarea Datelor a rezultat în urma unui accident, abuz sau utilizare incorectă. Eventualele Date înlocuitoare vor fi garantate pentru restul perioadei de garanție originale sau pentru treizeci (30) de zile, oricare dintre acestea este mai lungă. Nici aceste remedii şi nici serviciile de asistență pentru produse oferite NAV2 nu sunt disponibile fără dovada achiziției de la o sursă internațională autorizată.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Excluderea celorlalte garanții:

CU EXCEPȚIA GARANȚIEI LIMITATE PREVĂZUTE MAI SUS ŞI ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGILE APLICABILE, NAV2 ŞI LICENȚIATORII SĂI (INCLUSIV LICENȚIATORII ŞI FURNIZORII ACESTORA) REFUZĂ ORICE GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, CU PRIVIRE LA CALITATE, PERFORMANȚE, VANDABILITATE, ADECVARE PENTRU UN ANUMIT SCOP, PROPRIETATE SAU NEÎNCĂLCARE. Este posibil ca anumite excluderi ale garanției să nu fie permise în baza legilor aplicabile, prin urmare este posibil ca declarația de excludere de mai sus să nu fie valabilă pentru dvs. în măsura respectivă.

Răspundere limitată:

ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGEA APLICABILĂ, NAV2 ŞI LICENȚIATORII SĂI (INCLUSIV LICENȚIATORII ŞI FURNIZORII ACESTORA) NU VOR FI RĂSPUNZĂTORI ÎN FAȚA DVS. CU PRIVIRE LA ORICE REVENDICARE, CERERE SAU ACȚIUNE, INDIFERENT DE NATURA CAUZEI SAU REVENDICĂRII, CERERII SAU ACȚIUNII PRIN CARE SE PRETINDE CĂ A AVUT LOC O PIERDERE, VĂTĂMARE SAU DAUNĂ, DIRECTĂ SAU INDIRECTĂ, CARE AR PUTEA REZULTA DIN UTILIZAREA SAU POSESIA INFORMAȚIILOR, SAU CU PRIVIRE LA ORICE PIERDERE DE PROFIT, VENIT, CONTRACTE SAU ECONOMII, SAU ORICE ALTE PAGUBE DIRECTE, INDIRECTE, SECUNDARE SAU CONEXE CE REIES DIN UTILIZAREA SAU IMPOSIBILITATEA DE A UTILIZA ACESTE INFORMAȚII, ORICE DEFECT AL ACESTOR INFORMAȚII, SAU ÎNCĂLCAREA ACESTOR CLAUZE ŞI CONDIȚII, INDIFERENT DACĂ ESTE VORBA DESPRE O ACȚIUNE BAZATĂ PE CONTRACT SAU RĂSPUNDERE DELICTUALĂ SAU PE BAZA UNEI GARANȚII, CHIAR DACĂ NAV2 SAU LICENȚIATORII SĂI AU FOST ÎNŞTIINȚAȚI PRIVIND POSIBILITATEA UNOR ASTFEL DE DAUNE. RĂSPUNDEREA NAV2 SAU A FURNIZORILOR SĂI NU VA DEPĂŞI ÎN NICIUN CAZ PREȚUL PLĂTIT. Este posibil ca anumite excluderi ale răspunderii să nu fie permise în baza legilor aplicabile, prin urmare este posibil ca declarația de excludere de mai sus să nu fie valabilă pentru dvs. în măsura respectivă.

Controlul exporturilor

Sunteți de acord să nu exportați nicăieri nicio parte din Datele care vă sunt furnizate şi niciun produs direct al acestora, cu excepția cazului în care se respectă toate legile, normele şi regulamentele de export aflate în vigoare.

Protecția proprietății intelectuale

Datele sunt deținute de NAV2 sau de furnizorii săi şi sunt protejate de drepturile de autor aplicabile şi de alte legi şi tratate privind proprietatea intelectuală. Datele sunt furnizate doar în baza licenței pentru utilizare, nu pentru vânzare.

Integritatea Acordului

Prezentele clauze şi condiții reprezintă totalitatea acordului dintre NAV2 (şi licențiatorii săi, inclusiv licențiatorii şi furnizorii acestora) şi dvs. pe acest subiect şi suprimă în totalitate orice acorduri scrise sau orale încheiate anterior între părți pe acelaşi subiect.

Legislație aplicabilă.

Clauzele şi condițiile de mai sus vor fi guvernate de legislația Republicii Populare Chineze, fără a se aplica (i) prevederile privind conflictele dintre legi sau (ii) Convenția Națiunilor Unite asupra contractelor de vânzare internațională de mărfuri, care este exclusă în mod explicit.

Eventualele dispute rezultate din sau în legătură cu Datele furnizate în baza prezentului document vor fi înaintate pentru arbitraj Comisiei Internaționale de Arbitraj pentru Economie şi Comerț din Shanghai.

Copyright Gracenote®

Date muzicale şi cu privire la CD-uri de la Gracenote, Inc., copyright©

2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, drepturi de autor © 2000-2007 Gracenote. Acest produs şi serviciu poate intra sub incidența unuia sau mai multora dintre următoarele brevete americane: 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 şi alte brevete emise sau în curs de emitere. Unele servicii sunt furnizate sub licență de la Open Globe, Inc. pentru brevetul american 6.304.523.

Gracenote şi CDDB sunt mărci comerciale înregistrate ale Gracenote. Logo-ul şi logotipul Gracenote, precum şi logo-ul „Powered by Gracenote™" sunt mărci comerciale ale Gracenote.

Acordul de licență pentru utilizatorul final (EULA) Gracenote®

Acest dispozitiv conține software de la Gracenote, Inc., cu sediul la 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote").

Software-ul de la Gracenote („software-ul Gracenote") îi permite acestui dispozitiv să identifice discuri şi fişiere muzicale şi să obțină informații privind muzica, inclusiv informații privind denumirea, interpretul, melodia şi titlul („date Gracenote") de pe servere online („serverele Gracenote") şi să efectueze alte funcții. Puteți utiliza datele Gracenote numai prin intermediul funcțiilor prevăzute pentru utilizatorul final ale acestui dispozitiv. Acest dispozitiv poate avea conținut ce aparține furnizorilor Gracenote. În acest caz, toate restricțiile prevăzute în prezenta privind datele Gracenote vor fi valabile pentru un astfel de conținut şi astfel de furnizori de conținut vor avea dreptul la toate beneficiile şi măsurile de protecție prevăzute în prezenta, aşa cum sunt disponibile şi pentru Gracenote. Consimțiți să utilizați conținutul de la Gracenote („conținutul Gracenote"), datele Gracenote, software-ul Gracenote şi serverele Gracenote numai în scopuri personale şi necomerciale. Consimțiți să nu concesionați, copiați, transferați sau să transmiteți conținutul Gracenote, software-ul Gracenote sau orice date Gracenote (cu excepția celor dintr-o etichetă („tag") asociată cu un fişier muzical) niciunui alt terț. CONSIMȚIȚI SĂ NU UTILIZAȚI SAU SĂ EXPLOATAȚI CONȚINUTUL GRACENOTE, DATELE GRACENOTE, SOFTWARE-UL GRACENOTE SAU SERVERELE GRACENOTE ÎN ALT MOD DECÂT CELE PERMISE EXPRES PRIN PREZENTA.

Consimțiți ca licențele dvs. neexclusive de a utiliza conținutul Gracenote, datele Gracenote, software-ul Gracenote sau serverele Gracenote să fie reziliate dacă încălcați aceste restricții. Dacă licențele sunt reziliate, consimțiți să încetați în întregime utilizarea conținutului Gracenote, datelor Gracenote, software-ului Gracenote şi a serverelor Gracenote.

Gracenote, respectiv, îşi rezervă toate drepturile asupra datelor Gracenote, software-ului Gracenote, serverelor Gracenote şi conținutului Gracenote, inclusiv toate drepturile de proprietate. Gracenote nu va fi sub nicio formă responsabilă de plăți față de dvs. pentru orice informații pe care le furnizați, inclusiv materiale protejate de drepturi de autor sau informații privind fişierele muzicale. Consimțiți ca Gracenote să îşi aplice drepturile aferente, colectiv sau separat, în cadrul acestui acord, contra dvs., direct în numele fiecărei companii.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Gracenote foloseşte un identificator unic pentru a urmări interogările, în scopuri statistice. Scopul unui identificator numeric alocat aleatoriu este cel de a-i permite Gracenote să țină evidența interogărilor fără a şti nimic despre cine sunteți. Pentru mai multe informații, consultați pagina web de mai jos pentru Politica de confidențialitate Gracenote.

https://gracenote.com

SOFTWARE-UL GRACENOTE, FIECARE PORȚIUNE DIN DATELE GRACENOTE ŞI CONȚINUTUL GRACENOTE VĂ SUNT OFERITE SUB LICENȚĂ „CA ATARE". GRACENOTE NU OFERĂ DECLARAȚII SAU GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, PRIVIND EXACTITATEA ORICĂROR DATE GRACENOTE DE PE SERVERELE GRACENOTE SAU PRIVIND CONȚINUTUL GRACENOTE. GRACENOTE ÎŞI REZERVĂ COLECTIV ŞI SEPARAT DREPTUL DE A ŞTERGE DATE ŞI/SAU CONȚINUT DE PE SERVERELE COMPANIILOR RESPECTIVE SAU, ÎN CAZUL GRACENOTE, DE A SCHIMBA CATEGORIILE DATE DIN ORICE CAUZĂ CONSIDERATĂ SUFICIENTĂ DE CĂTRE GRACENOTE. NU SE GARANTEAZĂ CĂ SOFTWARE-UL GRACENOTE SAU CONȚINUTUL GRACENOTE ORI SERVERELE GRACENOTE NU CONȚIN ERORI SAU CĂ FUNCȚIONAREA SOFTWARE-ULUI GRACENOTE SAU A SERVERELOR GRACENOTE VA FI NEÎNTRERUPTĂ. GRACENOTE NU ESTE OBLIGATĂ SĂ VĂ FURNIZEZE TIPURI DE DATE OPTIMIZATE SAU SUPLIMENTARE PE CARE GRACENOTE POATE ALEGE SĂ LE FURNIZEZE ÎN VIITOR ŞI ARE LIBERTATEA DE A-ŞI ÎNTRERUPE ORICÂND SERVICIILE ONLINE. GRACENOTE REFUZĂ ORICE GARANȚII, EXPRESE SAU IMPLICITE, INCLUSIV, ÎNSĂ FĂRĂ LIMITARE LA, GARANȚIILE IMPLICITE DE VANDABILITATE, ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP, TITLU ŞI NEÎNCĂLCARE. GRACENOTE NU GARANTEAZĂ NICI REZULTATELE CARE VOR FI OBȚINUTE PRIN UTILIZAREA SOFTWARE-ULUI GRACENOTE SAU A UNUI SERVER GRACENOTE. GRACENOTE NU VA FI ÎN NICIUN CAZ RESPONSABILĂ PENTRU PAGUBE CONEXE SAU SECUNDARE SAU PENTRU PROFITURI SAU VENITURI PIERDUTE, DIN NICIUN MOTIV. © Gracenote 2007.

Teritoriul Taiwan

În conformitate cu „Specificațiile tehnice pentru echipamentele cu radiofrecvențe de joasă putere" formulate de Comitetul național pentru comunicații al Executivului Yuan: 3.8.2. În ceea ce priveşte echipamentele cu radiofrecvențe de joasă putere care au obținut certificatul de verificare, compania, firma sau utilizatorul nu trebuie să modifice frecvența, să mărească puterea sau să schimbe caracteristicile şi funcțiile proiectului original fără autorizație.

Utilizarea echipamentelor cu frecvențe radio de joasă putere nu trebuie să afecteze siguranța zborurilor şi să interfereze cu comunicațiile legale: atunci când sistemul detectează interferențe, opriți imediat utilizarea acestuia până când nu mai există interferențe.

Comunicațiile legale menționate mai sus se referă la comunicațiile fără fir operate în conformitate cu prevederile Legii privind managementul telecomunicațiilor. Echipamentele cu radiofrecvențe de joasă putere trebuie să reziste la interferențele comunicațiilor legale sau ale echipamentelor electrice industriale, ştiințifice şi medicale care emit radiații de unde radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TERMENI ŞI CONDIȚII

Prin activarea, utilizarea şi/sau accesarea SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive sau a altui conținut sau material furnizat de Intelematics (împreună, **Produse şi/sau Servicii SUNA**), trebuie să acceptați anumiți termeni şi condiții. Mai jos se află un rezumat al termenilor şi condițiilor care vi se aplică. Pentru a vizualiza termenii şi condițiile complete relevante pentru utilizarea de către dvs. a Produselor şi/sau Serviciilor SUNA, consultați:

https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions

1. Acceptarea

Prin utilizarea Produselor şi/sau Serviciilor SUNA, se va considera că ați acceptat şi consimțit să fiți obligat de termenii şi condițiile detaliate pe:

https://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions

2. Proprietatea intelectuală

Produsele şi/sau Serviciile SUNA sunt destinate utilizării personale. Nu puteți înregistra sau retransmite conținutul şi nici nu îl puteți utiliza în combinație cu alte informații despre trafic sau cu alte servicii sau dispozitive de ghidare pe traseu care nu sunt aprobate de Intelematics. Nu obțineți niciun drept de proprietate prin Drepturile de Proprietate Intelectuală (inclusiv dreptul de autor) asupra datelor care sunt utilizate pentru a furniza Produse şi/sau Servicii SUNA.

3. Utilizarea adecvată

Produsele şi/sau Serviciile SUNA sunt destinate asistării deplasării personale şi planificării călătoriilor şi nu oferă întotdeauna informații complete sau exacte. Câteodată, puteți să vă confruntați cu întârzieri suplimentare în urma utilizării Produselor şi/sau Serviciilor SUNA. Sunteți de acord că nu sunt destinate sau potrivite pentru utilizarea în situații în care ora sosirii sau indicațiile rutiere pot afecta siguranța proprie sau pe cea publică.

4. Utilizarea Produselor şi Serviciilor SUNA în timpul condusului

Dumneavoastră şi alți şoferi autorizați ai vehiculului pe care Produsele şi/sau Serviciile SUNA sunt disponibile sau instalate şi active sunteți în permanență responsabili pentru respectarea tuturor legilor şi codurilor relevante referitoare la condusul în siguranță. Sunteți de acord în special să operați în mod activ Produsele şi/sau Serviciile SUNA doar atunci când Vehiculul este oprit complet şi este sigur să procedați astfel.

5. Continuitatea serviciilor şi recepționarea SUNA Traffic Channel

Vom depune eforturi rezonabile pentru a furniza SUNA Traffic Channel 24 de ore pe zi, 365 de zile pe an. SUNA Traffic Channel poate fi ocazional indisponibil din motive tehnice sau pentru efectuarea de lucrări de întreținere planificate. Vom încerca să efectuăm lucrări de întreținere în momentele în care traficul nu este aglomerat. Ne rezervăm dreptul de a retrage Produsele şi/sau Serviciile SUNA în orice moment.

De asemenea, nu putem asigura recepționarea neîntreruptă a semnalului RDS-TMC SUNA Traffic Channel în orice locație.

6. Limitarea răspunderii

Nici Intelematics şi nici furnizorii sau producătorul dispozitivului („**Furnizorii**”) nu vor fi responsabili față de dumneavoastră sau de orice terț pentru daune directe, indirecte, secundare, conexe sau de alt tip rezultate în urma utilizării sau inabilității de a folosi Produsele şi/sau Serviciile SUNA chiar dacă Intelematics sau un Furnizor a fost anunțat de posibilitatea producerii unor astfel de daune. De asemenea, trebuie să ştiți că nici Intelematics şi nici Furnizorii nu garantează disponibilitatea, acuratețea sau caracterul complet al Produselor şi/sau Serviciilor SUNA şi, în măsura în care acest lucru este legal, atât Intelematics, cât şi Furnizorii, exclud orice garanții care pot fi sugerate altfel de legislația statală sau federală cu privire la Produsele şi/sau Serviciile SUNA.

7. Rețineți

Acest manual a fost pregătit cu multă atenție. Datorită dezvoltării constante a produselor, este posibil ca unele informații să nu fie complet actualizate. Informațiile din acest document pot fi modificate fără notificare prealabilă.

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ

AVERTIZARE: Nu puneți obiecte şi nu montați echipamente pe sau lângă capacele airbagurilor, în partea laterală a spătarelor scaunelor din față sau din spate sau în zonele care ar putea intra în contact cu un airbag în curs de acționare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate spori riscul de vătămări personale în cazul unei coliziuni.

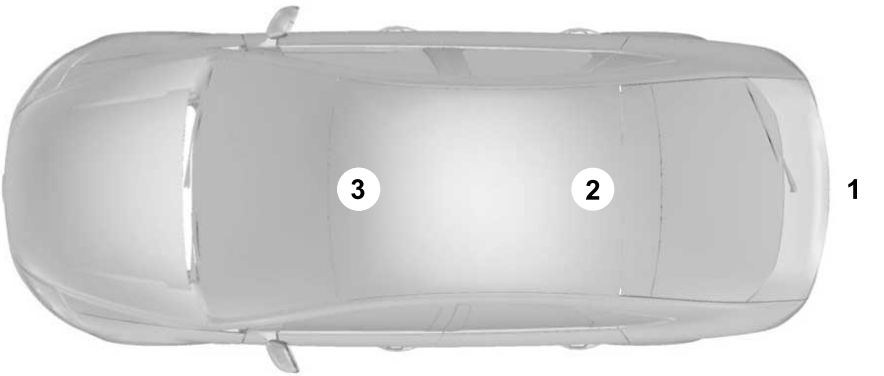
AVERTIZARE: Nu fixați cablurile antenei de cablurile, țevile sau furtunurile vehiculului.

AVERTIZARE: Păstrați antena şi cablurile de alimentare la cel puțin 10 cm distanță de orice module electronice şi airbaguri.

Nota: *Testăm şi certificăm vehiculul conform legislației referitoare la compatibilitatea electromagnetică. Este responsabilitatea dumneavoastră să vă asigurați că orice echipament montat de un dealer autorizat pe vehicul este în conformitate cu legislația şi cu alte cerințe locale. Montarea unor dispozitive electronice postvânzare poate degrada performanțele funcțiilor vehiculului care utilizează semnale prin frecvențe radio, cum ar fi receptorul radio, sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri, sistemul de pornire cu buton, conectivitatea* ***Bluetooth®*** *sau navigația prin satelit.*

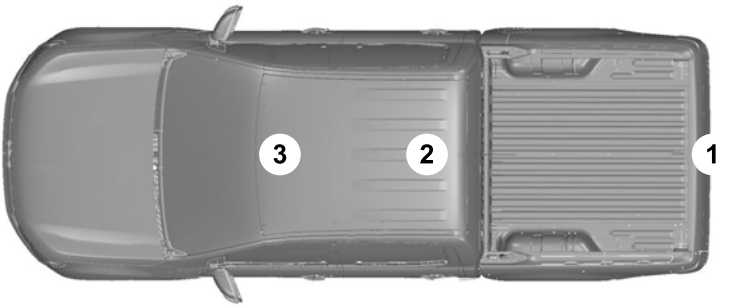
Nota: *Orice echipament de emițător de frecvență radio din vehiculul dumneavoastră (cum ar fi telefoanele mobile şi transmițătoarele de radio amatori) trebuie să respecte parametrii din ilustrațiile şi tabelul de mai jos. Nu oferim alte prevederi sau condiții speciale pentru montare sau utilizare.*

Automobil



Van

Camion



Banda de frecvență MHz	Puterea de ieşire maximă în waţi (RMS de vârf)	Poziţiile antenei
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Pentru vehiculele cu baterie electrică şi vehiculele hibride cu conectare la priză, această frecvență nu este aprobată atunci când vehiculul dvs. este conectat şi se încarcă.

Nota: *După montarea transmițătoarelor în radiofrecvență, verificați interferențele de la şi spre toate echipamentele electrice din vehicul, atât în modul standby, cât şi în modul de transmisie.*

Verificați toate echipamentele electrice:

- Cu contactul cuplat.
- Cu vehiculul pornit.
- În timpul unui test rutier la viteze diferite.

Verificați dacă câmpurile electromagnetice generate în interiorul cabinei vehiculului de transmițătorul montat nu depăşesc limitele de expunere umană aplicabile.

A

A/C
Vezi: Control climatizare....118
ABS
Vezi: Frâne....190
Accesarea computerului de bord....116
Accesarea navigației....401
Accesarea poziției de rezervă a cheii pasive....147
Acordul de licență pentru utilizatorul final....422
Activarea aplicațiilor pe un dispozitiv mobil....395
Activarea Informațiilor despre pericolele locale....248
Activarea sau dezactivarea profilelor personale....398
Activarea şi dezactivarea aerului condiționat....118
Activarea şi dezactivarea airbagului pasagerului....47
Activarea şi dezactivarea alertei de intersectare în trafic....268
Activarea şi dezactivarea alertei de sens interzis....286
Activarea şi dezactivarea alertei pentru șofer....280
Activarea şi dezactivarea Android Auto™....395
Activarea şi dezactivarea Apple CarPlay....395
Activarea şi dezactivarea asistării pre-coliziune....274
Activarea şi dezactivarea asistenței la frânare în marşarier....198
Activarea şi dezactivarea asistenței la parcare....213
Activarea şi dezactivarea avertizării la ieşire....264
Activarea şi dezactivarea BlueCruise....243
Activarea şi dezactivarea condusului cu o singură pedală....189
Activarea şi dezactivarea controlului adaptiv al vitezei de croazieră....225
Activarea şi dezactivarea controlului climatizării....118
Activarea şi dezactivarea controlului stabilității....207
Activarea şi dezactivarea controlului tracțiunii....204
Activarea şi dezactivarea dejivrării....118
Activarea şi dezactivarea dejivrării maxime....118
Activarea şi dezactivarea geamului încălzit spate....120
Activarea şi dezactivarea intrării și ieșirii ușoare....74
Activarea şi dezactivarea încălzitorului electric....119
Activarea şi dezactivarea limitatorului inteligent de viteze....249
Activarea şi dezactivarea luminilor de avarie....308
Activarea şi dezactivarea menținerii automate....202
Activarea şi dezactivarea notificărilor pentru mesaje text....395
Activarea şi dezactivarea oglinzilor încălzite....120
Activarea şi dezactivarea parbrizului încălzit....119
Activarea şi dezactivarea răcirii....119
Activarea şi dezactivarea recirculării aerului....118
Activarea şi dezactivarea sistemului de informații cu privire la punctul mort....260
Activarea şi dezactivarea sistemului de menținere pe bandă....252
Activarea şi dezactivarea ştergătorului de lunetă....90
Activarea şi dezactivarea unității audio....380
Activarea şi dezactivarea volanului încălzit....87
Activare şi dezactivare încuiere la plecare....73
Actualizare sistem
Vezi: Actualizări software vehicul....404
Vezi: Setări actualizare software....404
Actualizare software
Vezi: Actualizări software vehicul....404
Vezi: Setări actualizare software....404
Actualizări ale hărții de navigație....401

Actualizări software vehicul....404
Acționarea frânei de mână electrice....194
Acționarea frânei de mână electrice în cazul unei urgențe....194
Acumulator de 12 V....330
Încărcarea acumulatorului de 12 V....330
Schimbarea acumulatorului de 12 V....330
Acumulator de 12 V – Depanare....331
Acumulator de 12 V – Lămpi de avertizare....331
Acumulator de 12 V – Mesaje informative....331
Acumulator de înaltă tensiune....149
Acumulator de înaltă tensiune – Depanare....152
Acumulator de înaltă tensiune – Depanare....152
Acumulator de înaltă tensiune – Lămpi de avertizare....152
Acumulator de înaltă tensiune – Mesaje informative....152
Aer condiționat
Vezi: Control climatizare....118
Afișaj autonomie vehicul....113
Afișaj central....385
Afișaj tablou de bord....115
Agent frigorific sistem de aer condiționat....121
Airbag-uri....44
Airbag-uri – Depanare....48
Airbag-uri – Depanare....48
Airbag-uri – Avertizări sonore....48
Airbag-uri – Lămpi de avertizare....48
Ajustarea farurilor....332
Ajustarea platformei de încărcare a portbagajului....292
Alertă intersectare trafic....266
Alertă intersectare trafic – Depanare....270
Alertă intersectare trafic – Depanare....270
Alertă intersectare trafic – Mesaje informative....270
Alertă sens interzis....285
Alertă sens interzis – Depanare....286
Alertă sens interzis – Depanare....286
Alertă sens interzis – Mesaje informative....286
Alertă șofer – Depanare....281
Alertă șofer – Mesaje informative....281
Alerte BlueCruise....243
Alexa Built-In....390
Anexă simboluri....19
Anexe....438
Anularea limitei de viteză setate....250
Anulare automată BlueCruise....244
Anulare automată control adaptiv al vitezei de croazieră....225
Anularea vitezei setate....228
Anunțuri din trafic....384
Activarea şi dezactivarea anunțurilor din trafic....384
Aprinderea şi stingerea lămpilor interioare față....104
Aprinderea şi stingerea lămpilor interioare spate....104
Aprinderea şi stingerea tuturor lămpilor interioare....104
Asistarea pre-coliziune – Depanare....277
Asistarea pre-coliziune – Întrebări frecvente....278
Asistarea pre-coliziune – Lămpi de avertizare....277
Asistarea pre-coliziune – Mesaje informative....277
Asistare pre-coliziune....271
Asistarea pre-coliziune – Depanare....277
Asistență manevre evazive....276
Avertizare coliziune față....275
Frânare de urgență automată....275
Asistent Ford....388
Asistent Ford – Întrebări frecvente....388
Setări asistent Ford....388
Utilizare asistent Ford....388
Asistent frânare....115
Asistența predictivă viteză – Depanare....237
Asistență predictivă viteză – Mesaje informative....237
Asistență frânare în marşarier....197
Asistență frânare în marşarier – Depanare....199

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Asistență frânare în marşarier – Depanare....199
Asistență frânare în marşarier – Întrebări frecvente....200
Asistență frânare în marşarier – Mesaje informative....199
Asistență la parcare....212
Asistență la parcare – Depanare....216
Asistență la parcare față....214
Asistență la parcare spate....213
Asistență la parcare – Depanare....216
Asistență la parcare – Mesaje informative....216
Asistență la parcare față....214
Avertizări sonore pentru asistența la parcarea cu fața....215
Ce este asistența la parcarea cu fața....214
Limitări asistență parcare față....214
Localizarea senzorilor de asistență la parcarea cu fața....214
Asistență la parcare spate....213
Avertizări sonore pentru asistența la parcarea cu spatele....214
Ce este asistența la parcarea cu spatele....213
Limitări asistență parcare spate....213
Localizarea senzorilor de asistență la parcarea cu spatele....213
Asistență la pornirea în rampă....201
Asistență la pornirea în rampă - Depanare....201
Asistență la pornirea în rampă - Depanare....201
Asistență la pornirea în rampă - Mesaje informative....201
Asistență manevre evazive....276
Activarea şi dezactivarea asistenței la manevre evazive....276
Ce este asistența la manevre evazive....276
Limitări asistență manevre evazive....276
Asistență predictivă viteză....234
Activare şi dezactivare mod asistență predictivă viteză....236
Alertă asistență predictivă viteză....236
Cum funcționează asistența predictivă pentru viteză....234
Indicatoare asistență predictivă viteză....236
Limitări asistență predictivă viteză....235
Precauții asistență predictivă viteză....235
Asistență unghi mort....254
Ce este asistența pentru unghiul mort....254
Cum funcționează asistența pentru unghiul mort....254
Indicatoare asistență unghi mort....255
Limitări asistență unghi mort....255
Aşezare în poziția corectă....124
Avertismente sonore chei şi telecomenzi....57
Avertismente sonore limitator inteligent de viteză....250
Avertismente sonore sistem de alertă ocupanți spate....136
Avertizarea şoferului....279
Alertă şofer – Depanare....281
Avertizare coliziune față....275
Ce este avertizarea de coliziune față....275
Reglarea sensibilității avertizării de coliziune față....275
Avertizare ieşire....262
Avertizare ieşire – Depanare....265
Avertizare ieşire – Depanare....265
Avertizare ieşire – Mesaje informative....265
Avertizare la rostogolire....414
Avertizare sonoră pentru frâna de mână electrică....195
Avertizări sonore motor electric....182
Avertizări sonore uşi şi încuietori....63
AWD
Vezi: Tractiune integrala....184

B

Banchetă....131
Scaune cu acționare manuală....131
Bară de stare....385
Becuri exterioare....332
Diagramă specificații bec exterior....332
Becuri interioare....332
Diagramă specificații bec interior....332
Blocarea controalelor geamurilor spate....108

Blocare automată....63
Ce este blocarea automată....63
Cerințe blocare automată....63
Blocarea volanului....87
Blocare ușă copii....38
BlueCruise....239
BlueCruise – Mesaje informative....245
Bluetooth®....397
Butoane control media....380

C

Calitate aer interior....123
Camera retrovizoare....218
Setări cameră retrovizoare....218
Cameră 360 de grade....219
Setările camerei de 360 grade....220
Capacitate și specificații sistem de aer condiționat....336
Cârlig de remorcare....294
Atacarea cârligului de remorcare....295
Detașarea cârligului de remorcare....294
Măsuri de precauție pentru cârligul de remorcare....294
Căutare vizuală....28
Ce este acumulatorul de înaltă tensiune....149
Ce este alerta de intersectare în trafic....266
Ce este alerta de sens interzis....285
Ce este alerta șofer....279
Ce este Alexa Built-In....390
Ce este asistarea pre-coliziune....271
Ce este asistența la pornirea în rampă....201
Ce este condusul cu o pedală....189
Ce este controlul modului de deplasare....185
Ce este controlul tracțiunii....204
Ce este eCall....52
Ce este filtrul de aer din cabină....123
Ce este frâna de mână electrică....194
Ce este funcția de memorie....137
Ce este intrarea fără cheie....66
Ce este încărcătorul de accesorii wireless....142
Ce este încuierea la plecare....73
Ce este Kitul de Agent de etanșare și umflare pneuri....358
Ce este limitatorul inteligent de viteză....249
Ce este priza de alimentare....141
Ce este protecția pentru pietoni....49
Ce este recunoașterea semnelor de circulație....282
Ce este sistemul de alertă ocupanți spate....134
Ce este sistemul de avertizare pietoni....51
Ce este sistemul de informații cu privire la punctul mort....259
Ce este sistemul de menținere pe bandă....251
Ce este sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor....366
Ce este tastatura pentru intrarea fără cheie....69
Ce este telefonul utilizat drept cheie....59
Ce este un vehicul conectat....375
Centrare pe bandă....230
Activarea și dezactivarea centrării pe bandă....232
Alerte centrare pe bandă....232
Anulare automată centrare pe bandă....232
Anulare manuală centrare pe bandă....233
Cerințe centrare pe bandă....230
Cum funcționează sistemul de centrare pe bandă....230
Indicatoare centrare pe bandă....233
Limitări centrare pe bandă....231
Precauții centrare pe bandă....230
Centrare pe bandă – Depanare....233
Centrare pe bandă – Mesaje informative....233
Centuri de siguranță....40
Centurile de siguranță – Depanare....43
Sistem de avertizare centuri de siguranță....41
Centurile de siguranță – Depanare....43
Centurile de siguranță – Mesaje informative....43
Cerințe Alexa Built-In....390
Cerințe apelare de urgență....52

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Cerințe BlueCruise.....241
Cerințe privind înlocuirea pneurilor.....349
Cerințe sistem de informații cu privire la punctul mort.....260
Cerințe vehicul conectat.....375
Ceruirea vehiculului.....341
Ce sunt informațiile despre pericolele locale.....248
Chei şi telecomenzi.....55
Cifre consum de energie.....151
Cifre consum de energie - GT.....152
Cifre consum de energie - Nu include: GT.....151
Claxon.....87
Cod de acces master tastatură pentru intrarea fără cheie.....69
Cod de siguranță
Vezi: Tastatură pentru intrarea fără cheie.....69
Coduri personale de acces tastatură pentru intrarea fără cheie.....70
Compartimente de depozitare.....144
Suport ochelari.....144
Suporturi pahare.....144
Torpedo.....144
Compatibilitate electromagnetică.....438
Componente ale Kitului cu Agent de etanşare şi umflare pneuri.....359
Computer de bord.....116
Comutarea de la controlul adaptiv al vitezei de croazieră la pilotul automat.....230
Comutarea de la limitatorul inteligent de viteză la limitatorul de viteză.....250
Comutarea modului sistemului de menținere pe bandă.....252
Condus cu o pedală.....189
Condusul la temperaturi reduse.....302
Condusul pe nisip.....304
Condusul pe teren deluros sau cu pante.....303
Condusul prin apă cu adâncime mică.....304
Condusul prin noroi şi apă.....303
Conectarea la contul dvs.....390
Conectarea sau deconectarea unui profil personal.....399
Conectarea telefonului.....392
Conectarea unui dispozitiv Bluetooth®.....397
Conectarea vehiculului la o rețea mobilă.....375
Activarea şi dezactivarea modemului.....375
Asocierea FordPass cu modemul.....375
Ce este modemul.....375
Conectarea vehiculului la o rețea Wi-Fi.....376
Confidențialitate date.....22
Configurarea unui hotspot de vehicul.....378
Confirmare drepturi de autor software terț.....414
Conservarea acumulatorului de înaltă tensiune.....149
Control adaptiv al vitezei de croazieră.....222
Asistența predictivă viteză – Depanare.....237
Asistență predictivă viteză.....234
Centrare pe bandă.....230
Centrare pe bandă – Depanare.....233
Control adaptiv al vitezei de croazieră - Depanare.....237
Control adaptiv al vitezei de croazieră - Depanare.....237
Control adaptiv al vitezei de croazieră - Mesaje informative.....237
Control climatizare.....118
Mod automat.....121
Control climatizare – Lămpi de avertizare.....121
Control iluminat exterior.....95
Control mod deplasare.....185
Control mod deplasare – Depanare.....187
Moduri de deplasare.....185
Control mod deplasare – Depanare.....187
Control mod deplasare – Întrebări frecvente.....188
Control mod deplasare – Lămpi de avertizare.....187
Control mod deplasare – Mesaje informative.....187
Control stabilitate.....206

Controlul automat al fazei lungi.....98
Activarea şi dezactivarea controlului automat al fazei lungi.....99
Cerinţe control automat al fazei lungi.....99
Controlul automat al fazei lungi – Mesaje informative.....100
Cum funcţionează controlul automat al fazei lungi.....98
Ignorarea controlului automat al fazei lungi.....100
Indicatoare control automat al fazei lungi.....99
Limitări control automat al fazei lungi.....99
Precauţii control automat al fazei lungi.....98
Controlul stabilităţii remorcii.....301
Controlul tracţiunii.....204
Controlul tracţiunii – Depanare.....204
Controlul tracţiunii – Depanare.....204
Controlul tracţiunii – Lămpi de avertizare.....204
Controlul tracţiunii – Mesaje informative.....205
Covoraşe.....306
Crearea unui profil personal.....399
Cum funcţionează airbag-urile frontale.....44
Cum funcţionează airbag-urile laterale.....44
Cum funcţionează airbag-urile pentru genunchi.....45
Cum funcţionează profilele personale.....398
Cum funcţionează alerta de intersectare în trafic.....266
Cum funcţionează alerta de sens interzis.....285
Cum funcţionează alerta şofer.....279
Cum funcţionează asistarea pre-coliziune.....271
Cum funcţionează asistenţa la frânare în marşarier.....197
Cum funcţionează asistenţa la pornirea în rampă.....201
Cum funcţionează avertizarea la ieşire.....262
Cum funcţionează BlueCruise.....239
Cum funcţionează camera de 360 grade.....219
Cum funcţionează controlul adaptiv al vitezei de croazieră cu Stop and Go.....222
Cum funcţionează controlul balansului remorcii.....301
Cum funcţionează controlul stabilităţii.....206
Cum funcţionează controlul tracţiunii.....204
Cum funcţionează eCall.....52
Cum funcţionează imobilizarea automată.....202
Cum funcţionează intrarea şi ieşirea uşoare.....74
Cum funcţionează încuierea la plecare.....73
Cum funcţionează limitatorul inteligent de viteză.....249
Cum funcţionează recunoaşterea semnelor de circulaţie.....282
Cum funcţionează Safety Canopy™.....45
Cum funcţionează sistemul de alertă privind pasagerii din spate.....134
Cum funcţionează sistemul de informaţii cu privire la punctul mort.....259
Cum funcţionează sistemul de menţinere pe bandă.....251
Cum funcţionează sistemul de protecţie pietoni.....49
Cum funcţionează tracţiunea integrală.....184
Cuplarea şi decuplarea centurilor de siguranţă.....40
Curăţare exterior.....337
Curăţarea benzilor sau însemnelor grafice.....338
Curăţarea cromului, aluminiului sau inoxului.....337
Curăţarea farurilor şi stopurilor.....337
Curăţarea ferestrelor şi ştergătoarelor de parbriz.....337
Curăţarea obiectivelor şi senzorilor camerei.....338
Curăţarea carenajului.....338
Curăţarea roţilor.....338

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Măsuri de precauție privind curățarea exteriorului....337
Curătare interior....339
Curățarea afișajelor și ecranelor....339
Curățarea bordului....339
Curățarea compartimentelor de depozitare....340
Curățarea covoarelor și covorașelor....340
Curățarea centurilor de siguranță....340
Curățarea materialului textil....339
Curățarea plasticului....339
Curățarea vinilului....339
Cutia de siguranțe a acumulatorului....321
Cutia de siguranțe de sub capotă....315
Cutie siguranțe modul comandă caroserie....322

D

Date de service....23
Date dispozitiv mobil....25
Date evenimente....23
Date parcurs....116
Date setări....24
Date Sistem apelare de urgență....26
Date vehicul conectat....24
Deblocare automată....63
Ce este deblocarea automată....63
Cerințe deblocare automată....63
Depășirea intenționată a limitei de viteză setate....250
Depozitarea vehiculului....343
Deschiderea hayonului....75
Deschiderea hayonului cu telecomanda....76
Deschiderea hayonului din afara vehiculului....75
Deschiderea hayonului din interiorul vehiculului....75
Deschiderea hayonului hands-free....76
Deschiderea portbagajului față....289
Deschiderea portbagajului față cu telecomanda....290
Deschiderea portbagajului față din afara vehiculului....290
Deschiderea portbagajului față din interiorul vehiculului....289
Deschiderea și închiderea geamurilor....106
Deschidere și închidere capotă....326
Deschidere și închidere generală....107
Activarea și dezactivarea deschiderii globale....107
Activarea și dezactivarea închiderii globale....107
Ce este deschiderea și închiderea generală....107
Utilizarea deschiderii globale....107
Utilizarea închiderii globale....107
Descriere compartiment motor....326
Despre această publicație....15
Detecție apropiere
Vezi: Activarea și dezactivarea luminilor de întâmpinare....97
Detecție obstacole hayon....80
Dezactivarea sunetului....381
Dimensiuni vehicul - GT....334
Dimensiuni vehicul - Nu include: GT....333
Dimensiuni vehicul - Vehicule cu: Mustang Mach-E Rally....335
Director dealeri autorizați....407
Direcția....210
Direcție – Depanare....211
Servodirecție electrică....210
Direcție – Depanare....211
Direcție – Mesaje informative....211
Direcționarea fluxului de aer....120

E

eCall – Depanare....54
eCall – Mesaje informative....54
eCall....52
eCall – Depanare....54
Echipamentul de comunicații mobile....417
Efectuarea manuală a unui apel de urgență....52
Efectuarea și primirea unui apel telefonic....393
Eliberarea automată a frânei de mână electrice....194

Eliberarea frânei de mână electrice dacă acumulatorul vehiculului s-a descărcat....195
Eliberarea manuală a cuplajului de încărcare....170
Eliberarea manuală a frânei de mână electrice....194
Etichete certificare frecvență radio....416
Executarea unei resetări de sistem....406

F

Faruri....95
Activarea şi dezactivarea întârzierii stingerii farurilor....95
Aprinderea farurilor pentru condusul pe partea stângă sau dreaptă a drumului....95
Indicatoare faruri....96
Reglarea nivelului farurilor....95
Utilizarea fazei lungi a farurilor....95
Folosire lanțuri pentru zapadă....351
Folosire pneuri de iarnă....351
Frâna de mână electrică - Depanare....195
Frână electrică de parcare - Lămpi de avertizare....195
Frână electrică de parcare - Mesaje informative....196
Frânare de urgență automată....275
Activarea şi dezactivarea frânării de urgență automate....275
Ce este frânarea de urgență automată....275
Frânare la blocarea accelerației....190
Frânare post-coliziune....311
Frână de mână electrică....194
Frâna de mână electrică - Depanare....195
Frâne – Depanare....192
Frâne – Întrebări frecvente....192
Frâne – Lămpi de avertizare....192
Frâne....190
Frâne – Depanare....192
Sistem de frânare cu antiblocare....190
Funcția memorie....137
Funcție lampă interioară....104
Activarea şi dezactivarea funcției lămpilor interioare....104
Ce este funcția lămpilor interioare....104
Furnizorul dumneavoastră autorizat....407

G

Găsirea butoanelor pentru funcția memorie....137
Găsirea Kitului de agent de etanșare și umflare pneuri....358
Găsirea porturilor USB....138
Geamuri....106
Deschidere şi închidere generală....107
Ricoşeu geam....107
Ghid de traseu....402
Anularea ghidului de traseu....403
Reglarea volumului Ghidului....402
Repetarea unei instrucțiuni....403
Glosar de termeni privitori la pneuri....348
Glosar simboluri
Vezi: Anexă simboluri....19

H

Hayon – Depanare....80
Hayon – Întrebări frecvente....81
Hayon – Lămpi de avertizare....80
Hayon – Mesaje informative....80
Hayon....75
Deschiderea hayonului....75
Hayon – Depanare....80
Închiderea hayonului....77
Hotspot vehicul – Depanare....379
Hotspot vehicul – Întrebări frecvente....379
Hotspot vehicul....378
Hotspot vehicul – Depanare....379

I

Identificarea tipurilor de siguranțe....325
Identificarea unității de control climatizare....118
Identificare vehicul....373
Placută identificare vehicul....373

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Ignorarea asistenței la frânare în marşarier....198
Ignorarea vitezei setate....229
Iluminarea ambiantă - Vehicule cu: Iluminarea ambiantă....105
Iluminare interioară....104
Funcție lampă interioară....104
Iluminat interior – Depanare....105
Iluminat exterior....95
Controlul automat al fazei lungi....98
Faruri....95
Lămpi automate....96
Lămpi exterioare....96
Lumini fără străluciri....100
Iluminat exterior – Întrebări frecvente....103
Iluminat interior – Depanare....105
Iluminat interior – Întrebări frecvente....105
Incuietoare capota
Vezi: Deschidere şi închidere capotă....326
Indicatoare actualizare software....405
Indicatoare apelare de urgență....53
Indicatoare asistență la parcare....215
Indicatoare avertizare ieşire....264
Indicatoare BlueCruise....244
Indicatoare condus cu o pedală....189
Indicatoare control adaptiv al vitezei de croazieră....229
Indicatoare echipament de încărcare....156
Indicatoare limitator inteligent de viteză....250
Indicatoare menținere automată....203
Indicatoare pentru recunoașterea semnelor de circulație....283
Indicatoare porturi de încărcare....161
Indicatoare protecție pietoni....50
Indicatoare sistem alertă ocupanți spate....135
Indicatoare sistem menținere bandă....254
Indicator acumulator de înaltă tensiune....114
Indicator alimentare....113
Indicator control stabilitate....209
Indicatori alertă intersectare trafic....269
Indicatori alertă pentru șofer....280
Indicatori asistență la frânare în marşarier....198
Indicatorii de informații despre pericolele locale....248
Indicatori sistem de informații cu privire la punctul mort....261
Informații client....414
Informații despre pericolele locale....248
Informațiile de pe partea laterală a pneului....345
Informații privind coliziunile şi defecțiunile....307
Oprire automată la coliziune....311
Pornirea forțată a vehiculului....308
Sistem avertizare post-coliziune....311
Tractarea de recuperare....312
Informații privind performanța şi durabilitatea acumulatorului....414
Informații privind roțile şi pneurile....345
Informații utilizator eCall....418
Instalarea de sisteme de fixare copii....37
Instalarea și demontarea plăcii pentru compartimentul de bagaje....291
Interacțiune voce....388
Asistent Ford....388
Intervale service....413
Intrare fără cheie – Depanare....67
Intrare fără cheie – Întrebări frecvente....67
Intrare fără cheie....66
Intrare fără cheie – Depanare....67
Intrare și ieşire uşoare....74
Introducere....15

Î

Încălzire
Vezi: Control climatizare....118
Încărcarea unui dispozitiv....139
Încărcarea unui dispozitiv wireless....143
Încărcarea vehiculului – Depanare....178
Încărcarea vehiculului – Întrebări frecvente....179
Încărcarea vehiculului – Lămpi de avertizare....178
Încărcarea vehiculului – Mesaje informative....178
Încărcarea vehiculului....153
Încărcarea vehiculului – Depanare....178

Încărcare CA....162
Încărcare CA....162
Încărcarea acasă....162
Încărcarea cu cablul de încărcare public....166
Încărcarea în unități publice....164
Încărcare CC....168
Încărcător accesorii wireless....142
Închiderea hayonului....77
Închiderea hayonului cu telecomanda....78
Închiderea hayonului din afara vehiculului....78
Închiderea hayonului din interiorul vehiculului....77
Închiderea hayonului hands-free....78
Închiderea portbagajului față....290
Închiderea portbagajului față din afara vehiculului....290
Încuiere incorectă....63
Activarea și dezactivarea încuierii incorecte....63
Ce este încuierea incorectă....63
Limitări încuiere incorectă....63
Încuiere la plecare....73
Încuietori de siguranță pentru copii - Depanare....39
Încuietori de siguranță pentru copii - Mesaje informative....39
Înlocuirea acumulatorului de rezervă....54
Înlocuirea bateriei telecomenzii....56
Înlocuirea filtrului de aer din cabină....123
Înlocuirea lamelor ştergătoarelor față....91
Înlocuirea lamelor ştergătoarelor spate....91
Înlocuirea unei chei sau a unei telecomenzi pierdute....57
Întreținerea....326
Acumulator de 12 V....330
Acumulator de 12 V – Depanare....331
Becuri exterioare....332
Becuri interioare....332
Lichid de răcire....327
Întreținere pneu....354
Întreținere vehicul....337
Curățare exterior....337
Curățare interior....339
Informatii generale....337

K

Kit de agent de etanșare și umflare pneuri....358
Kit de stilizare a caroseriei....342

L

Lămpi automate....96
Ce sunt lămpile automate....96
Setări lămpi automate....96
Lămpi exterioare....96
Activarea şi dezactivarea luminilor de întâmpinare....97
Aprinderea şi stingerea luminilor de zi....97
Avertizare sonoră aprindere lămpi exterioare....97
Utilizarea lămpilor de ceață spate....97
Utilizarea semnalizatoarelor....96
Legarea unei remorci....294
Cârlig de remorcare....294
Lichid de răcire....327
Adăugarea lichidului de răcire....327
Capacitate şi specificații sistem de răcire....329
Schimbarea lichidului de răcire....329
Verificarea nivelului lichidului de răcire....327
Limitator inteligent de viteză....249
Limitări ale alertei de sens interzis....286
Limitări ale asistării pre-coliziune....272
Limitări ale recunoașterii semnelor de circulație....283
Limitări alertă intersectare trafic....268
Limitări alertă pentru șofer....280
Limitări ale Sistemului de monitorizare a presiunii pneurilor....366
Limitări apelare de urgență....52
Limitări avertizare ieşire....263
Limitări BlueCruise....242
Limitări condus cu o pedală....189
Limitări control adaptiv al vitezei de croazieră....223
Limitări intrare fără cheie....66
Limitări încuiere la plecare....73
Limitări la Tractarea unei remorci....297

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Limitări sistem alertă ocupanți spate....135
Limitări sistem de informații cu privire la punctul mort....259
Limitări sistem menținere bandă....252
Limitări tastatură pentru intrarea fără cheie....69
Limitări telecomandă....55
Limitări telefon utilizat drept cheie....59
Limitări tracțiune integrală....184
Limitări vehicul conectat....375
Linii de ghidare pentru camera de 360 grade....219
Live Traffic....401
Activarea şi dezactivarea Live Traffic....401
Ce este Live Traffic....401
Localizarea camerelor la 360 de grade....219
Localizarea etichetei pentru pneuri....345
Localizarea încărcătorului de accesorii wireless....142
Localizarea portului de încărcare....161
Localizarea prizelor de alimentare....141
Localizarea rezervorului de lichid de frână....190
Localizarea senzorilor de alertă intersectare trafic....269
Localizarea senzorilor de avertizare la ieşire....264
Localizarea senzorilor sistemului de asistare pre-coliziune....274
Localizarea senzorilor sistemului de informații cu privire la punctul mort....260
Localizarea tastaturii pentru intrare fără cheie....69
Localizarea vehiculului....55
Lumini fără străluciri....100
Activarea şi dezactivarea luminilor fără străluciri....102
Cerințe lumini fără străluciri....101
Cum funcționează luminile fără străluciri....100
Ignorare lumini fără străluciri....102
Indicatoare lumini fără străluciri....102
Limitări lumini fără străluciri....102
Lumini fără străluciri - Mesaje informative....102
Precauții lumini fără străluciri....101

M

Mase şi dimensiuni de tractare....299
Dimensiuni cârlig de remorcare....299
Măsuri de precauție ale alertei pentru şofer....279
Măsuri de precauție la Tractarea unei remorci....297
Măsuri de precauție la tractarea vehiculului....314
Măsuri de precauție pentru airbag....46
Măsuri de precauție pentru Alerta de sens interzis....285
Măsuri de precauție pentru funcția memorie....137
Măsuri de precauție pentru Kitul cu Agent de etanşare şi umflare pneuri....358
Măsuri de precauție pentru Kitul de stilizare a caroseriei....342
Măsuri de precauție pentru portbagaj....289
Măsuri de precauție pentru recunoaşterea semnelor de circulație....282
Măsuri de precauție pentru Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor....366
Măsuri de precauție alertă intersectare trafic....266
Măsuri de precauție echipament de încărcare....153
Măsuri de precauție hayon....82
Măsuri de precauție pentru asistarea pre-coliziune....271
Măsuri de precauție pentru frână....190
Măsuri de precauție performanțe vehicul - GT....302
Măsuri de precauție performanțe vehicul - Vehicule cu: Mustang Mach-E Rally....302
Măsuri de precauție privind controlul balansului remorcii....301
Măsuri de precauție siguranță copii....31

Măsuri de precauție siguranțe.....315
Măsuri de precauție sistem de informații cu privire la punctul mort.....259
Măsuri de precauție tracțiune integrală.....184
Măsuri de precauție transport încărcături.....287
Mediu.....27
Meniu asistență șofer.....387
Meniu telefon.....392
Menținere automată.....202
Mod alertă și asistență.....253
Ce este modul de alertă și asistență.....253
Cum funcționează modul de alertă și asistență.....253
Mod automat.....121
Activarea și dezactivarea modului automat.....121
Activarea și dezactivarea modului dublu.....121
Mod de asistență.....253
Ce este modul de asistență.....253
Cum funcționează modul de asistență.....253
Moduri de deplasare.....185
Active.....185
RallySport.....185
Untame.....186
Whisper.....187
Monitor somnolență
Vezi: Avertizarea șoferului.....279
Motor electric.....180
Poziții schimbător.....180
Protecție la rulare.....182

O

Observații speciale.....17
Oglindă exterioară heliomată.....111
Ce este oglinda exterioară heliomată.....111
Oglindă interioară heliomată.....109
Ce este oglinda interioară heliomată.....109
Limitări oglindă interioară heliomată.....109
Oglindă interioară.....109
Oglindă interioară heliomată.....109
Oglinzi exterioare.....110
Oglindă exterioară heliomată.....111
Operarea uşilor din exteriorul vehiculului.....62
Blocarea dublă a uşilor cu telecomanda.....62
Deblocarea şi blocarea uşilor cu telecomanda.....62
Deschiderea şi închiderea uşilor.....62
Operarea uşilor din interiorul vehiculului.....62
Deblocarea şi blocarea uşilor cu închiderea centralizată.....62
Deschiderea uşilor din interiorul vehiculului.....62
Oprirea alimentării.....146
Oprirea mişcării hayonului.....79
Oprire automată la coliziune.....311
Ce este oprirea automată la coliziune.....311
OTA
Vezi: Actualizări software vehicul.....404
Vezi: Setări actualizare software.....404
Over the air
Vezi: Actualizări software vehicul.....404
Over-the-air
Vezi: Actualizări software vehicul.....404
Vezi: Setări actualizare software.....404
Vezi: Setări actualizare software.....404

P

Pană de cauciuc
Vezi: Schimbarea unei roți în caz de pană.....370
Piese de schimb recomandate.....416
Piulițe cu urechi.....371
Placută identificare vehicul.....373
Localizarea numărului de înmatriculare.....373
Prezentare generală număr de înmatriculare vehicul.....373
Plierea oglinzilor exterioare.....110
Pneu spart
Vezi: Schimbarea unei roți în caz de pană.....370
Pornirea de la distanță.....117
Pornirea forțată a vehiculului.....308
Măsuri de precauție la pornirea forțată.....308
Pornirea forțată a vehiculului.....310

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Pregătirea vehiculului....308
Pornirea şi oprirea alimentării – Depanare....148
Pornirea şi oprirea alimentării – Întrebări frecvente....148
Pornirea şi oprirea alimentării....145
Pornirea şi oprirea alimentării – Depanare....148
Temporizator de oprire a alimentării vehiculului....146
Pornirea vehiculului - Vehicule cu: Telefonul utilizat drept cheie....145
Pornirea vehiculului - Vehicule fara: Telefonul utilizat drept cheie....145
Portbagaj – Depanare....293
Portbagaj – Lămpi de avertizare....293
Portbagaj....289
Deschiderea portbagajului față....289
Închiderea portbagajului față....290
Portbagaj – Depanare....293
Punctele de ancorare din portbagaj....293
Porturi USB....138
Power-Up
Vezi: Actualizări software vehicul....404
Vezi: Setări actualizare software....404
Poziții schimbător....180
Condus (D)....181
Cuplarea transmisiei vehiculului....180
Indicatoare poziție schimbător....181
Marşarier (R)....181
Neutru (N)....181
Parcare (P)....180
Precauții motor electric....180
Precauții acumulator de înaltă tensiune....149
Precauții asistență la frânare în marşarier....197
Precauții asistență la parcare....212
Precauții asistență la pornirea în rampă....201
Precauții avertizare ieşire....262
Precauții BlueCruise....240
Precauții condus cu o pedală....189
Precauții control adaptiv al vitezei de croazieră....222
Precauții încărcător accesorii wireless....142
Precauții limitator inteligent de viteză....249
Precauții oglindă interioară....109
Precauții pentru întreținere....326
Precauții privind camera de 360 grade....219
Precauții privind centurile de siguranță....40
Precauții privind pornirea şi oprirea alimentării....145
Precauții priză de alimentare....141
Precauții protecție pietoni....49
Precauții scaune față....124
Precauții sistem alertă ocupanți spate....134
Precauții sistem audio....380
Precauții sistem menținere bandă....251
Precauții telefon....392
Precauții vehicul acumulator de înaltă tensiune....307
Pregătirea vehiculului pentru depozitare....343
Prezentare generală a afişajului central....385
Prezentare generală echipament de încărcare....154
Prezentare generală exterior....30
Prezentare generală interior - LHD....28
Prezentare generală interior - RHD....29
Prezentare generală tablou de bord....112
Priză de alimentare....141
Profiluri personale....398
Programarea telecomenzii....57
Programarea telefonului....59
Protecție la rulare....182
Activarea şi dezactivarea protecției la rulare....183
Cum funcționează sistemul de protecție la rulare....182
Limitări protecție la rulare....183
Protecție pietoni....49
Protejarea mediului înconjurător....27
Puncte de ancorare sistem fixare copii....32
Ce sunt punctele de ancorare a sistemului de fixare pentru copii....32

Localizarea punctelor de ancorare inferioare ale sistemului de fixare copii....32
Localizarea punctelor de ancorare pentru chinga superioară a sistemului de fixare copii....32
Puncte de navigație....402
Adăugarea unui punct de navigație....402
Editarea punctelor de navigație....402
Punctele de ancorare din portbagaj....293
Găsirea punctelor de ancorare din portbagaj....293

R

Radio FM....382
Limitări radio FM....382
Selectarea unui post radio FM....382
Radio transmisie audio digitală....382
Activarea şi dezactivarea conectare servicii....382
Ce este conectarea serviciilor....382
Ce este radioul cu transmisie audio digitală....382
Limitări radio transmisie audio digitală....382
Selectarea unui post radio de transmisie audio digitală....383
Setări radio cu transmisie audio digitală....383
REACH....416
Rechemarea unei poziții presetate....137
Reciclarea şi eliminarea acumulatorilor....27
Reciclarea şi eliminarea acumulatorului de înaltă tensiune....150
Recunoaşterea semnelor de circulație – Depanare....284
Recunoaşterea semnelor de circulație – Întrebări frecvente....284
Recunoaşterea semnelor de circulație....282
Recunoaşterea semnelor de circulație – Depanare....284
Redarea de media utilizând Bluetooth®....397
Redarea de media utilizând Portul USB....138
Reglarea centurilor de siguranță în timpul sarcinii....41
Reglarea hărții....401
Mărirea şi micşorarea hărții....401
Schimbarea formatului hărții....401
Reglarea înălțimii centurii de siguranță....41
Reglarea luminozității bordului....105
Reglarea oglinzilor exterioare....110
Reglarea setărilor de sunet....381
Reglarea volanului....87
Reglarea volumului....381
Reglare faruri
Vezi: Ajustarea farurilor....332
Reluarea limitei de viteză setate....250
Reluarea vitezei setate....228
Reparare defect minor vopsea....340
Repornirea afişajului central....387
Repornirea vehiculului după oprirea alimentării....146
Repoziționare pe bandă....245
Resetarea computerului de bord....116
Resetarea sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri....367
Resetare sistem vehicul....406
Ricoşeu geam....107
Ce este caracteristica ricoşeu geam....107
Ignorarea caracteristicii de ricoşare a geamului....108
Rotirea pneurilor....357

S

Scaune cu acționare electrică....127
Componente tetieră....127
Demontarea tetierei....128
Deplasarea scaunului în spate şi în față....128
Montarea tetierei....128
Reglarea înălțimii scaunului....129
Reglarea pernei scaunului....128
Reglarea spătarului scaunului....129
Reglarea suportului lombar....129
Reglarea tetierei....127
Scaune cu acționare manuală....125
Componente tetieră....125

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Demontarea tetierei....126
Deplasarea scaunului în spate şi în faţă....126
Deplierea spătarului scaunului....133
Montarea tetierei....126
Rabatarea spătarului scaunului....132
Reglarea înălţimii scaunului....127
Reglarea spătarului scaunului....126
Reglarea tetierei....125
Scaune faţă....124
Scaune cu acţionare electrică....127
Scaune cu acţionare manuală....125
Scaune încălzite....129
Scaune încălzite....129
Activarea şi dezactivarea scaunelor încălzite....130
Precauţii scaune încălzite....129
Scaunele de înălţare....37
Schimbarea limitei de viteză setate....249
Schimbarea unei roţi de şosea....370
Schimbarea unei roţi în caz de pană....370
Scoaterea vehiculului de la depozitare....344
Scoaterea vehiculului imobilizat din poziţia de parcare (P)....181
Securitate – Depanare....86
Securitate – Întrebări frecvente....86
Securitate – Mesaje informative....86
Securitate....84
Securitate – Depanare....86
Setări ale Sistemului de alarmă antifurt....85
Sistem alarmă antifurt....84
Sistemul pasiv antifurt....84
Selectarea sursei audio....380
Selectarea unui mod de deplasare....185
Selectarea unui profil personal....399
Servodirecţie electrică....210
Cum funcţionează servodirecţia electrică....210
Precauţii servodirecţie electrică....210
Setarea ceasului şi datei....381
Setarea distanţei controlului adaptiv al vitezei de croazieră....227
Setarea înălţimii de deschidere a hayonului....77
Setarea limitei de viteză....249
Setarea temperaturii....120
Setarea turaţiei motorului ventilatorului....120
Setarea unei destinaţii....401
Setarea unei destinaţii utilizând ecranul de hartă....401
Setarea unei destinaţii utilizând ecranul de introducere text....401
Setarea unei destinaţii utilizând o destinaţie predictivă....402
Setarea unei destinaţii utilizând o destinaţie recentă....402
Setarea unei destinaţii utilizând o destinaţie salvată....402
Setarea unei destinaţii utilizând un punct de interes....402
Setarea unei presetări de memorie....381
Setarea vitezei controlului adaptiv al vitezei de croazieră....225
Setări actualizare software....404
Setări ale Sistemului de alarmă antifurt....85
Activarea şi dezactivarea funcţiei de solicitare la ieşire....86
Ce este Ask on Exist....86
Ce sunt nivelele de securitate pentru alarmă....85
Setarea nivelului de securitate al alarmei....85
Setări Alexa Built-In....390
Setări BlueCruise....242
Setări cameră retrovizoare....218
Activarea şi dezactivarea întârzierii camerei retrovizoare....218
Mărirea şi micşorarea imaginii camerei retrovizoare....218
Setări hotspot vehicul....378
Setări intrare fără cheie....66
Setări încărcare....171
Setările camerei de 360 grade....220
Activarea şi dezactivarea camerei de 360 grade....220
Activarea vizualizării camerei de 360 grade....221
Setările sistemului de menţinere a benzii....252
Setări pornire de la distanţă....117

Setări recunoaştere semne de circulaţie....284
Setări....387
Setări sistem alertă ocupanţi spate....135
Setări vehicul conectat....376
Sfaturi despre condus....302
Vehicul electric....305
Siguranţa copilului....31
Instalarea de sisteme de fixare copii....37
Încuietori de siguranţă pentru copii - Depanare....39
Puncte de ancorare sistem fixare copii....32
Sisteme fixare copii....33
Siguranţe – Depanare....325
Siguranţe – Întrebări frecvente....325
Siguranţe....315
Siguranţe – Depanare....325
Simboluri
Vezi: Anexă simboluri....19
Simboluri de identificare a echipamentului de încărcare....176
Simboluri utilizate pe tabloul de bord....19
Sistem alarmă antifurt....84
Armarea Sistemului de alarmă antifurt....85
Ce este alarma de perimetru....84
Ce este alarma de rezervă de baterie....85
Ce este Sistemul de alarmă antifurt....84
Ce sunt senzorii de interior....84
Ce sunt senzorii de înclinare....85
Cum funcţionează Sistemul de alarmă antifurt....84
Dezarmarea Sistemului de alarmă antifurt....85
Sistem alertă ocupanţi spate....134
Sistem avertizare pietoni....51
Sistem avertizare post-coliziune....311
Ce este sistemul de avertizare post-coliziune....311
Cum funcţionează sistemul de avertizare post-coliziune....311
Dezactivarea sistemului de alertă după coliziune....311
Sistem de avertizare centuri de siguranţă....41
Activarea şi dezactivarea sistemului de avertizare pentru centurile de siguranţă....42
Avertizări sonore ale sistemului de avertizare pentru centurile de siguranţă....42
Indicatoarele sistemului de avertizare pentru centurile de siguranţă....41
Verificarea stării centurii de siguranţă....43
Sistem de frânare cu antiblocare....190
Limitări sistem de frânare cu antiblocare....190
Sistem de informaţii cu privire la punctul mort – Depanare....261
Sistem de informaţii cu privire la punctul mort – Mesaje informative....261
Sistem de informaţii cu privire la punctul mort....259
Sistem de informaţii cu privire la punctul mort – Depanare....261
Sisteme fixare copii....33
Informaţii poziţionare sistem fixare copii....33
Instalarea de sisteme de fixare copii....37
Recomandare sistem de fixare pentru copii....36
Sistem menţinere bandă – Depanare....257
Sistem menţinere bandă – Întrebări frecvente....258
Sistem menţinere bandă – Mesaje informative....257
Sistem menţinere bandă....251
Asistenţă unghi mort....254
Mod alertă şi asistenţă....253
Mod de asistenţă....253
Sistem menţinere bandă – Depanare....257
Sistem monitorizare presiune în pneuri....366
Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor – Depanare....367
Sistemul audio....380
Anunţuri din trafic....384
Radio FM....382
Radio transmisie audio digitală....382

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor – Depanare....367
Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor – Lămpi de avertizare....367
Sistemul de monitorizare a presiunii pneurilor – Mesaje informative....369
Sistemul de navigație....401
Ghid de traseu....402
Live Traffic....401
Puncte de navigație....402
Reglarea hărții....401
Setarea unei destinații....401
Sistemul pasiv antifurt....84
Ce este Sistemul antifurt pasiv....84
Cum funcționează sistemul pasiv antifurt....84
Specificații lichid de frână....191
Specificații presiune pneuri....355
Specificații presiune pneuri
Vezi: Specificații presiune pneuri....355
Specificații vehicul....333
Stergătoare....92
Activarea şi dezactivarea ştergerii de curtoazie....92
Adăugarea de lichid de spălare parbriz....93
Măsuri de precauție pentru spălător....92
Specificații lichid spălător....93
Utilizarea spălătorului de lunetă....92
Utilizarea spălătorului de parbriz....92
Stergătoare
Vezi: Ştergătoare şi spălătoare....89

Ș

Ștergerea unui profil personal....400

S

Stocarea unei poziții presetate....137
Sugestii tractare remorcă....297
Suport ochelari....144
Localizarea suportului pentru pahare....144
Suporturi pahare....144
Precauții suport pahare....144

Ş

Ştergătoare automate....89
Ce sunt ştergătoarele automate....89
Reglarea sensibilității senzorului de ploaie....90
Setări ştergătoare automate....89
Ştergătoare şi spălătoare – Depanare....93
Ştergătoare şi spălătoare – Întrebări frecvente....93
Ştergătoare şi spălătoare – Lămpi de avertizare....93
Ştergătoare şi spălătoare....89
Stergătoare....92
Ştergătoare....89
Ştergătoare automate....89
Ştergătoare şi spălătoare – Depanare....93
Ştergere în marşarier....90
Ştergătoare....89
Activarea şi dezactivarea ştergătoarelor de parbriz....89
Măsuri de precauție pentru ştergător....89
Ştergere în marşarier....90
Ce este ştergerea în marşarier....90
Setări ştergere în marşarier....90

T

Tablou bord....112
Tastatură pentru intrarea fără cheie – Depanare....72
Tastatură pentru intrarea fără cheie – Întrebări frecvente....72
Tastatură pentru intrarea fără cheie....69
Tastatură pentru intrarea fără cheie – Depanare....72
Telefonul....392
Telefonul utilizat drept cheie – Depanare....60
Telefonul utilizat drept cheie – Întrebări frecvente....60
Telefonul utilizat drept cheie....59
Telefonul utilizat drept cheie – Depanare....60

Temporizator de oprire a alimentării vehiculului....146
Activarea şi dezactivarea temporizatorului de oprire a alimentării vehiculului....147
Ce este temporizatorul de oprire a alimentării vehiculului....146
Cum funcţionează temporizatorul de oprire a alimentării vehiculului....147
Suprascrierea temporizatorului de oprire a alimentării vehiculului....147
Torpedo....144
Deschiderea torpedoului....144
Tractarea de recuperare....312
Accesare punct de tractare faţă....312
Accesare punct de tractare spate....312
Localizarea inelului de remorcare....312
Montarea inelului de remorcare....312
Tractarea vehiculului....314
Tractare de urgenţă....314
Tractare remorcă....297
Mase şi dimensiuni de tractare....299
Tractiune integrala....184
Tracţiunea integrală – Depanare....184
Tracţiunea integrală – Depanare....184
Tracţiunea integrală – Mesaje informative....184
Transportare vehicul....313
Transport încărcături....287
Transportor montat pe cârligul de remorcare....287
Transportor montat pe cârligul de remorcare....287
Capacităţi încărcături cârlig de remorcare....288
Măsuri de precauţie transportor montat pe cârligul de remorcare....287
Trimiterea şi primirea unui mesaj text....394

U

Umflarea pneurilor....354
Uşi şi încuietori – Depanare....64
Uşi şi încuietori – Întrebări frecvente....65
Uşi şi încuietori – Lămpi de avertizare....64
Uşi şi încuietori – Mesaje informative....64
Uşi şi încuietori....62
Blocare automată....63
Deblocare automată....63
Încuiere incorectă....63
Operarea uşilor din exteriorul vehiculului....62
Operarea uşilor din interiorul vehiculului....62
Uşi şi încuietori – Depanare....64
Utilizând pneuri de vară....350
Utilizarea acestei publicaţii....17
Utilizarea Alexa Built-In....390
Utilizarea aplicaţiei vehiculului şi încărcarea....176
Utilizarea codului de rezervă pentru pornire....60
Utilizarea eliberării de urgenţă a portbagajului faţă....291
Utilizarea intrării fără cheie....66
Utilizarea Kitului cu Agent de etanşare şi umflare pneuri....360
Utilizarea menţinerii automate....202
Utilizarea modului Valet....57
Utilizarea pornirii la distanţă....117
Utilizarea tastaturii pentru intrarea fără cheie....71
Utilizarea telecomenzii....55

V

Vehicul conectat – Depanare....376
Vehiculele conectate – întrebări frecvente....376
Vehicul conectat....375
Conectarea vehiculului la o reţea mobilă....375
Vehicul conectat – Depanare....376
Vehicul electric....305
Maximizarea autonomiei....305
Ventilaţie
Vezi: Control climatizare....118
Verificarea nivelului de lichid de frână....190
Verificarea presiunii pneurilor....366
Verificarea presiunilor din pneuri....354
Verificare lamele ştergător....91
Vitezometru....113
Volan....87

Mustang Mach-E (CGW) Vehicles Built From: 24-11-2025, CG3920roROU roROU, Edition date: 202508, DOM

W

Wi Fi
Vezi: Conectarea vehiculului la o rețea
Wi-Fi.....376

CG3920roROU, Edition date: 202508