**PT**

# Informações sobre a gestão de baterias usadas

I. Bateria de ácido-chumbo
II. Bateria tipo botão
III. Bateria de arranque de iões de lítio
IV. Bateria de iões de lítio para modelos EV

**I. Bateria VRLA (bateria de chumbo-ácido regulada por válvula)**

**⚠ AVISO**

**O eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efetue os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.**

**EXTERNOS: Lave com água abundante.**

- **INTERNOS: Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.**
- **OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.**

- **As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.**
- 
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FOR A DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

**Carregamento da bateria**

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

***PRECAUÇÃO***

**Para carregar uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria.**

**Acondicionamento da bateria**

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco.

***PRECAUÇÃO***

**Para remover a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, desligar o fio negativo antes do positivo.**

2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar.

***PRECAUÇÃO***

**Para instalar a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, ligar o fio positivo antes do negativo.**

***PRECAUÇÃO***

**Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na mesma.**

**Eliminação**

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.

Para mais informações sobre baterias VRLA, consulte **"Instruções de segurança para baterias de chumbo-ácido para automóveis e motociclos".**

**II. Bateria tipo botão**

**TPMS (sistema de controlo da pressão dos pneus)**

***PRECAUÇÃO***

- **Utilize apenas os pneus especificados. A utilização de outros pneus pode afetar a precisão do TPMS e causar danos nos sensores e/ou nas baterias.**
- **A substituição dos pneus só deve ser efetuada por um concessionário Yamaha; caso contrário, pode afetar a precisão do TPMS e causar danos nos sensores e/ou nas baterias.**
    - **Não carregue nem reutilize as baterias do TPMS.**
    - **Não desmonte e/ou queime as baterias.**
    - **Elimine as baterias corretamente de acordo com a legislação/regulamentação local.**

**Eliminação**

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.

Este símbolo indica a recolha separada de pilhas usadas.

Para mais informações sobre as pilhas tipo botão, consulte o seguinte site.
https://www2.maxell.co.jp/

**Chave inteligente**

⚠ **AVISO**

**Esta bateria contém materiais combustíveis, como metal de lítio e eletrólito orgânico. Os seguintes cuidados devem ser seguidos de maneira a utilizar esta bateria de forma segura:**

- **Não provoque o curto-circuito da bateria**
- **Não carregue a bateria**
- **Não submerja a bateria em água**
- **Não deforme nem danifique a bateria**
- **Não modifique a bateria de nenhum modo**

**Eliminação**

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.

Este símbolo indica a recolha separada de pilhas usadas.

**⚠ AVISO**

- **Existe perigo de explosão se a pilha for substituída incorretamente Existe perigo de explosão se a pilha for substituída incorretamente**
- **Substitua a pilha por outra idêntica ou do mesmo tipo.**
- **Consulte e respeite a legislação e os regulamentos locais relativos à eliminação de pilhas ou acumulações.**
- **Nunca elimine as pilhas queimando-as, esmagando-as ou cortando-as.**
- **Se a pilha for eliminada incorretamente ou aquecida a elevadas temperaturas (100 °C [212 °F] ou superiores), é possível que se gere gás dentro da pilha, provocando fuga de eletrólitos, curto-circuito interno, geração de calor, explosão e chamas violentas.**

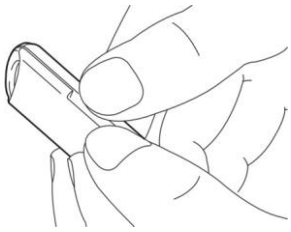
**Não exponha a Unidade Portátil a fontes de calor excessivo, tais como luz solar, fogo ou fontes semelhantes.**

**Não ingira a pilha, Perigo de Queimadura Química**

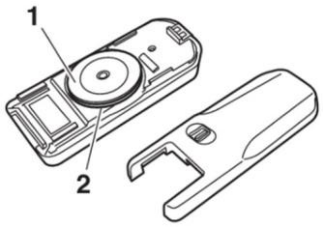
- **Este produto contém uma pilha tipo moeda/botão. Se a pilha tipo moeda/botão for ingerida ou colocada dentro de alguma parte do corpo, podem ocorrer queimaduras internas graves em apenas 2 horas que poderão levar à morte. Mantenha as pilhas novas e usadas afastadas das crianças.**
- **Se o compartimento das pilhas não fechar devidamente, não utilize o produto e mantenha-o afastado das crianças.**
- **Se achar que as pilhas possam ter sido ingeridas ou colocadas dentro do corpo, consulte imediatamente um médico.**

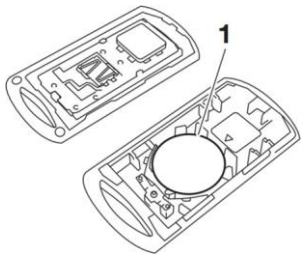
**Para substituir a bateria da chave inteligente**

1. Cuidadosamente, abra o invólucro da chave inteligente conforme ilustrado. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a bateria.



2. Retire a cobertura da bateria e o anel de vedação em O.




1. Bateria
2. Anel de vedação em (se equipado)"

3. Remova a bateria.

**NOTA**

Elimine a bateria retirada em conformidade com os regulamentos locais.

**PRECAUÇÃO**

- Não aplique força excessiva na chave inteligente para mudar a bateria.
- Não utilize uma chave de fendas ou outro objeto duro para forçar a abertura da chave.
- Adote precauções para não danificar nem contaminar com sujidade o vedante impermeável.
- Não toque nos circuitos internos nem nos terminais. Isto pode causar avarias.
- Verifique se a bateria é instalada corretamente. Confirme a orientação do lado positivo"+" da bateria.

Para mais informações sobre as pilhas tipo botão, consulte o seguinte site.

https://www2.maxell.co.jp/

https://energy.panasonic.com/eu/business

**III. Bateria de arranque de iões de lítio**

⚠ **Instruções e avisos de segurança da bateria.**

- Utilize apenas o carregador indicado e siga as condições de carregamento especificadas ao carregar a bateria. Caso contrário, pode causar sobreaquecimento, rebentamento ou ignição da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, como aquecedores, veículos ou qualquer lugar perigoso.
- Não aqueça a bateria nem a atire ao fogo.
- Não deforme, modifique, desmonte nem aplique solda diretamente na bateria.
- Não ligue os terminais (+) e (-) e outros terminais com objetos metálicos. Não transporte nem armazene a bateria juntamente com objetos metálicos, como colares ou ganchos para o cabelo. Isso poderia causar curto-circuitos, sobreaquecimento, queimaduras ou outras lesões.
- Não coloque a bateria na água e não permita que os terminais da bateria se molhem. Caso contrário, pode causar sobreaquecimento, rebentamento ou ignição da bateria.
- Não perfure nem esmague ou danificará a bateria.
- Se algum líquido que escorra da bateria entrar em contacto com os seus olhos, pele ou roupa, lave imediatamente a área afetada com água limpa abundante e procure imediatamente assistência médica. O líquido da bateria pode danificar os seus olhos e corpo.
- Se a bateria não começar a ser carregada pelo carregador ao fim de 1 minuto, desligue o cabo do carregador e volte a ligá-lo. Se continuar a não ser carregada, entre imediatamente em contacto com o local de aquisição.
- Não utilize a bateria se esta apresentar algum dano externo.
- Não utilize a bateria se ocorrerem vazamentos, descoloração, deformação ou quaisquer outras anomalias.
- Não recarregue a bateria em locais molhados ou muito húmidos, nem ao ar livre.
- Não insira nem remova a ficha enquanto esta estiver molhada. Caso contrário, pode causar choques elétricos. Se houver água a sair da ficha, seque-a completamente antes de a inserir.
- Não armazene sob luz solar direta ou em locais (como dentro de automóveis) onde o calor possa tornar-se excessivo. Mantenha afastada do calor e de chamas expostas. Isso poderia resultar em vaza- mento da bateria.
- Use as duas mãos ao manusear o produto, para evitar perigos e lesões.
- Se ocorrer um erro durante a descarga ou o carregamento, pare imediatamente de usar a bateria e consulte o manual do utilizador. Se tiver dúvidas, consulte o local de aquisição.
- Não limpe a bateria com jatos de água de alta pressão.
- Não utilize álcool, solventes ou produtos de limpeza abrasivos para limpar a bateria ou o carregador. Utilize um pano seco ou ligeiramente húmido.
- Esta bateria não foi concebida para ser utilizada por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimentos, a menos

que tenham recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do sistema de bateria por uma pessoa responsável pela sua segurança.

- As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com a bateria e/ou o carregador.
- Se a bateria explodir, contacte imediatamente os bombeiros e, se possível, remova outras baterias por precaução, evacue todas as pessoas da área próxima do incêndio e use bastante água fria (no mínimo, 10 vezes o peso do conjunto de baterias) para apagar o incêndio antes do resgate.
- Não exponha sistemas de bateria a impactos mecânicos fortes.
- Produtos com vedantes danificados não devem ser usados e devem ser encaminhados imediatamente para uma reciclagem apropriada.

⚠ **Condições de carregamento e instruções de segurança.**

- A bateria não está totalmente carregada no momento da compra. Antes de conduzir, certifique-se de que carrega totalmente a bateria.
- Utilize apenas o carregador YAMAHA para carregar o conjunto de baterias.
- Certifique-se sempre de que o terminal de carregamento e as fichas estão limpos e secos antes de ligar o carregador.
- Nunca use o carregador se suspeitar que este está danificado ou souber que está avariado.
- Não desmonte nem modifique o carregador de baterias.
- Não utilize nenhum conector macho não aprovado para inserir no conector da bateria e no carregador, especialmente com metal ou materiais condutores.
- Não deixe o carregador de baterias ser molhado nem ser utilizado enquanto molhado, e não toque nem segure nele com as mãos molhadas, para evitar um choque elétrico.
- Não use o carregador quando este estiver coberto com um pano ou outro material.
- Não toque nas partes metálicas do dispositivo ou na ficha de alimentação do adaptador CA ou outras peças, se houver trovoada.
- Não utilize o carregador para carregar a bateria no exterior ou em ambientes com alta humidade, e evi- te a exposição à chuva ou ao vento.
- Para evitar que o cabo seja danificado, não segure apenas no cabo do carregador ao transportá-lo e evite enrolar o cabo à volta do corpo principal durante o armazenamento.
- Remova sempre a bateria do veículo antes de o lavar com água ou qualquer tipo de material líquido.
- Se pretender carregar a bateria depois de conduzir, aguarde uma hora, pois a temperatura da bateria pode estar demasiado alta.
- Recomenda-se carregar a bateria numa área com um detetor de fumo.
- Não é recomendado manter o conjunto de baterias conectado permanentemente ao carregador.

⚠ **Z Recicle**

- Conjuntos de baterias, acessórios e embalagens devem ser separados para uma reciclagem ambiental- mente correta.
- As baterias de iões de lítio são recursos valiosos e recicláveis. Para obter informações sobre baterias usadas, siga os regulamentos da sua área. Se tiver dúvidas, consulte o local de aquisição.
- Os dispositivos eletrónicos que já não podem ser utilizados e as baterias defeituosas/gastas devem ser recolhidos separadamente e reciclados de forma ambientalmente correta.

- Não toque em baterias gravemente danificadas com as mãos desprotegidas – o eletrólito pode escapar e causar irritação na pele. Guarde a bateria defeituosa num local seguro ao ar livre. Cubra os terminais, se necessário, e informe o seu revendedor. Ele ajudá-lo-á a descartá-la corretamente.

⚠ **Z Condições de armazenamento do conjunto de baterias.**

- Armazene a bateria num local seguro, fora do alcance de crianças pequenas e animais de estimação.
- Se a bateria for armazenada em temperaturas fora desses limites, isso pode causar incêndio ou lesões.
- Não armazene a bateria a temperaturas abaixo de -10 °C ou acima de 60 °C.
- Armazene a bateria em locais frescos no interior, onde não fique exposta à luz solar direta ou à chuva. Se a temperatura de armazenamento for baixa ou alta, o desempenho da bateria será reduzido e o seu tempo de utilização será mais curto. Quando utilizar a bateria após um longo período de armazenamento, certifique-se de que a carrega antes de usar.
- Temperaturas acima de 70 °C podem resultar em vazamento e rutura da bateria.

⚠ **Condições da bateria de montagem.**

- Não utilize a bateria imediatamente após o envio. A bateria pode ser usada após ser carregada com o carregador indicado. Certifique-se de que a carrega antes de a usar.
- Desligue sempre a bateria e o sistema ao inserir ou remover a bateria no sistema.

⚠ **Condições de utilização do conjunto de baterias.**

- Os intervalos da temperatura de funcionamento para a bateria são indicados abaixo. Não utilize a bate- ria em temperaturas fora desses intervalos. Se a bateria for utilizada em temperaturas fora desses intervalos, isso pode causar incêndio ou lesões.

- Utilize a bateria apenas dentro do intervalo de temperatura de descarga: -10 °C–65 °C

- Carregue a bateria apenas dentro do intervalo de temperatura de carregamento: -10 °C–60 °C
- A bateria deve ser carregada à temperatura ambiente, numa superfície não inflamável e seca, e longe de quaisquer fontes de calor, humidade ou materiais inflamáveis.
- Se a bateria tiver sido carregada num ambiente de baixa temperatura (0 °C ou inferior), a distância máxima percorrida por carga completa torna-se mais curta. Isto deve-se a uma característica da bateria. Se a bateria for carregada à temperatura ambiente, voltará ao normal.

⚠ **Condições de anulação da garantia.**

- Carregue a bateria pelo menos a cada 3 meses até aproximadamente 70 % da capacidade, mesmo quando a bateria não estiver em uso.
- Para informações sobre substituição, entre em contacto com o local de aquisição.
- Os produtos não têm garantia contra o desgaste natural e deterioração por uso normal e envelhecimento.
- A vida útil da bateria vai variar dependendo de fatores como o método de armazenamento, as condições de utilização, o ambiente circundante e as características do conjunto de baterias específico.
- Se a bateria ficar completamente descarregada, carregue-a o mais rapidamente possível. Se a bateria permanecer descarregada, pode deteriorar-se e tornar-se inutilizável.
- Não desmonte a bateria ou outras peças relacionadas, incluindo a etiqueta, ou uma operação humana inadequada, pode fazer com que a bateria perca a garantia.

⚠ **Eliminação**

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.

Este símbolo indica a recolha separada de pilhas usadas.

**O eletrólito contido na bateria é perigoso. Os vapores do eletrólito têm efeitos anestésicos e podem irritar os olhos, trato respiratório e pele. O contato pode causar irritação e corrosão nos olhos e na pele. Como contém substâncias que podem causar inflamação grave nos olhos, siga os procedimentos de emergência abaixo em caso de contato:**

- **Inalação: Assoar o nariz imediatamente, fazer gargarejo e procurar atendimento médico se necessário.**

- **Contato com a pele: Lavar imediatamente com água e sabão.**
- **Contato com os olhos: Não esfregar. Enxaguar imediatamente com água corrente limpa por pelo menos 15 minutos e procurar atendimento médico sem demora.**
- **Ingestão: Enxaguar bem a boca com água. Não induzir o vômito, a menos que seja orientado por pessoal médico. Procurar atendimento médico imediatamente.**

**IV. Bateria de iões de lítio para modelos EV**

Familiarize-se com os seguintes pictogramas e leia o texto explicativo.

| | |
|---|---|
| | Leia o Manual do utilizador. |
| | Alta tensão. |
| | Perigo de choque elétrico. |
| | Não desmontar. |
| | Sem chama desprotegida. |
| | Sem mãos molhadas. |
| | Superfície quente. |

| | |
|---|---|
| | O manuseamento incorreto pode originar ferimentos fatais ou graves. |
| | O carregador da bateria deve ser separado para efeitos de reciclagem ecológica. Não proceda à eliminação deste como se se tratasse de resíduos domésticos. |
| | Equipamento de Classe ll |
| | Ligação com fusível de retardamento |
| | Não submeta a bateria de iões de lítio a choques. |
| | Sem bateria de iões de lítio humedecida. |

**Informações relativas à segurança**

**Por razões de segurança, as baterias usadas também devem ser manuseadas conforme descrito nestas instruções.**

**Evite choques elétricos ou fogo quando manusear a bateria de iões de lítio**

⚠ **AVISO**

- **Não borrife água sobre a bateria de iões de lítio nem a mergulhe em água.**

**A exposição da bateria de iões de lítio à água pode originar um choque elétrico. Se for mergulhada em água, fica permanentemente inutilizável.**

- **Não elimine a bateria de iões de lítio recorrendo a fogo.**
  **Se a bateria de iões de lítio for exposta a fogo, poderá explodir. Devolva as baterias usadas ao concessionário Yamaha para uma reciclagem correta.**
- **Não desmonte a bateria de iões de lítio.**
  **A desmontagem de baterias apresenta uma possibilidade elevada de choques elétricos ou incêndios.**
- **Não deixe cair a bateria de iões de lítio nem a exponha a choques fortes.**
  **A bateria de iões de lítio pode ficar danificada ou partir-se. Evite submeter a bateria de iões de lítio a impactos fortes ou a choques repetitivos durante o transporte. Isto pode originar um choque elétrico ou incêndio.**
- **Não utilize uma bateria de iões de lítio danificada.**
  **Se uma bateria de iões de lítio tiver sido danificada ou deixada cair devido a um impacto, NÃO a utilize, pois existe o risco de choque elétrico ou incêndio. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique a bateria de iões de lítio antes de a voltar a utilizar.**

**Procedimento de carregamento**

⚠ **AVISO**

- **Antes de ligar alguma coisa, verifique todas as fichas e cabos. A não verificação pode resultar em choque elétrico ou curto-circuito.**
- **Verifique se as fichas e os cabos não estão danificados. Se detetar um problema, solicite a um concessionário Yamaha que inspecione o carregador da bateria.**
- **Verifique se não existe sujidade nem materiais estranhos nas fichas e nos cabos. Limpe a sujidade com um pano seco.**
- **Ao instalar a bateria de iões de lítio, certifique-se de que não ocorre a acumulação de pó ou sujidade em redor dos terminais no lado do veículo.**

***PRECAUÇÃO***

- **De forma a evitar choques elétricos ou curto-circuito, certifique-se de que fecha a tampa do conector de carregamento quando a bateria não estiver carregada. Caso contrário, pode ocorrer a acumulação de pó ou água no conector, originando uma avaria.**
- **Certifique-se de que a ficha de carregamento e o conector de carregamento não estão molhados antes de os ligar, pois tal pode provocar danos.**
- **Nunca aplique força excessiva na ficha de carregamento nem puxe a ficha quando esta estiver bloqueada com o conector.**
- **Nunca desloque o veículo e a bateria enquanto a ficha de carregamento estiver ligada, pois isto pode provocar danos.**

- **Coloque o cabo através do guia. Se o cabo não for colocado corretamente, pode sofrer danos.**
- **Para evitar o roubo, certifique-se de trancar o veículo e levar a chave consigo.**

**⚠ AVISO**

**Se o carregador da bateria emitir ruídos invulgares, odores desagradáveis ou fumo, desligue imediatamente a ficha de alimentação, retire a bateria e solicite ao seu concessionário que a inspecione.**

***PRECAUÇÃO***

- **Quando proceder ao carregamento com o interruptor principal do veículo ligado, a bateria não fica totalmente carregada.**
- **Quando desligar a ficha de carregamento, certifique-se de que a puxa em linha reta para fora.**
- **Ao ligar/desligar a ficha de carregamento, mantenha a mão afastada da tampa do conector de carregamento, de forma a evitar danificar a tampa.**

**Remoção de baterias de iões de lítio**

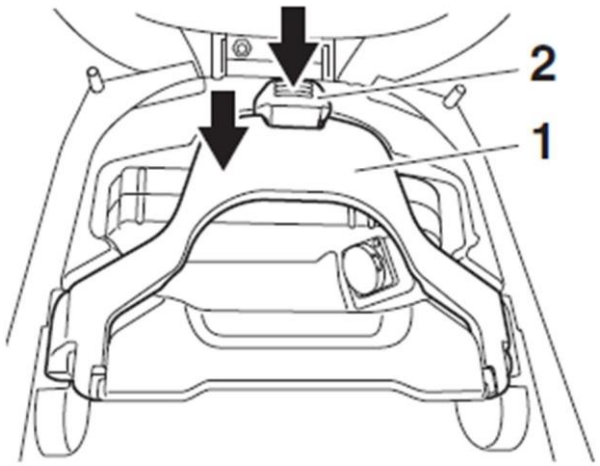
**⚠ AVISO**

**Para baterias de iões de lítio embutidas, peça a um revendedor que realize a remoção.**

1. Desligue o interruptor principal do veículo.
2. Coloque o veículo no descanso central.
3. Abra o assento.
4. Prima o botão para abrir o braço.

**NOTA**

Enquanto pressiona o braço para baixo, prima o botão.




1. Braço
2. Tecla

5. Retire a bateria de iões de lítio do veículo.

**⚠ AVISO**

**Certifique-se de que o interruptor principal é desligado antes de retirar a bateria de iões de lítio.**

***PRECAUÇÃO***

**Certifique-se de que a ficha de carregamento e o conector de carregamento não estão molhados antes de os ligar, pois tal pode provocar danos.**

**Nunca aplique força excessiva na ficha de carregamento nem puxe a ficha quando esta estiver bloqueada com o conector.**

**⚠ AVISO**

**Se o carregador da bateria emitir ruídos invulgares, odores desagradáveis ou fumo, desligue imediatamente a ficha de alimentação e solicite ao seu concessionário que a inspecione.**

***PRECAUÇÃO***

- **Ao desligar a ficha de carregamento, certifique-se de que segura a parte assinalada por um círculo na figura do lado esquerdo e puxe em linha reta.**
- **Ao ligar/desligar a ficha de carregamento, mantenha a mão afastada da tampa do conector de carregamento, de forma a evitar danificar a tampa.**
- **Segure a pega da bateria de iões de lítio com firmeza e, em seguida, desça a bateria.**
- **Retire todos os obstáculos em redor dos terminais no lado do veículo. Caso contrário, isto impede a ligação da bateria de iões de lítio ou o fecho da tampa.**

**Sobre a bateria**

**Bateria de iões de lítio**

A bateria de iões de lítio utilizada no veículo apresenta uma densidade elevada de energia e dispõe de uma alta tensão (cerca de três vezes a de baterias de níquel-cádmio (Ni-Cd) ou de níquel-hidrogénio (Ni-MH)), o que significa que é compacta e leve.

As baterias de níquel-cádmio e de níquel-hidrogénio têm um efeito de memória que faz com que a respetiva capacidade se deteriore rapidamente como resultado da repetição de descargas e carregamentos parciais, pelo que têm de ser totalmente descarregadas, de tempos a tempos. As baterias de iões de lítio podem ser parcialmente carregadas, de forma repetida, sem terem de ser submetidas a uma descarga completa.

⚠ **AVISO**

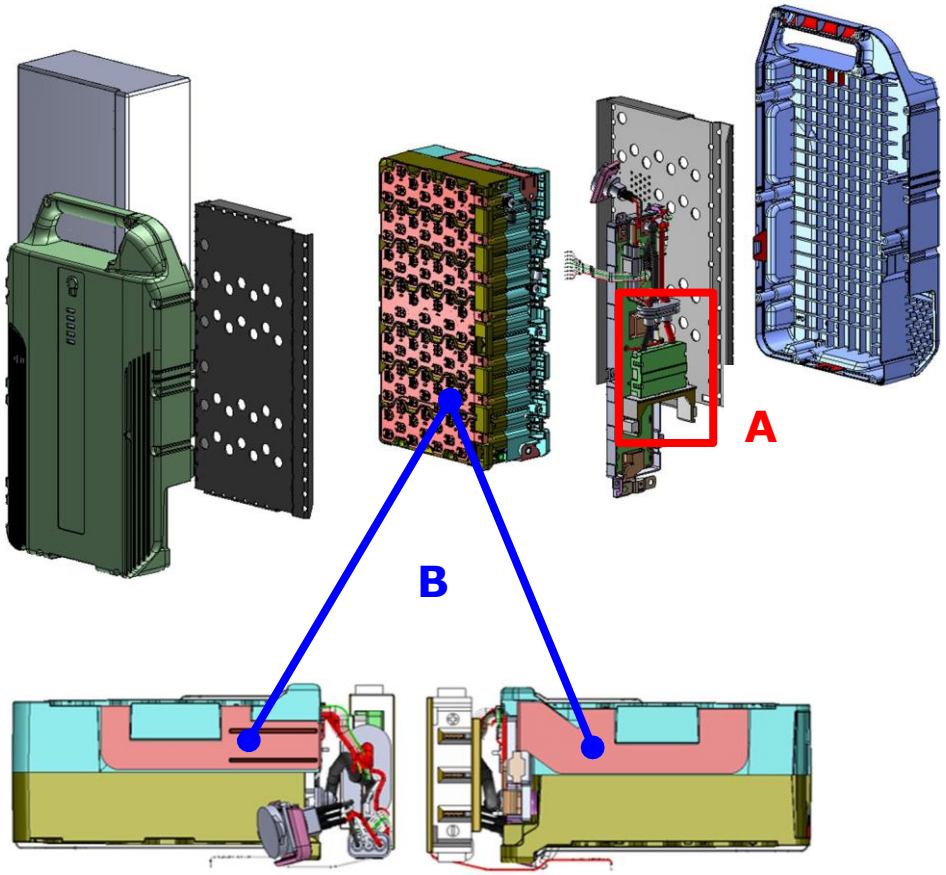
**eletrólito contido na bateria é perigoso. Os vapores do eletrólito têm efeitos anestésicos e podem irritar os olhos, trato respiratório e pele. O contato pode causar irritação e corrosão nos olhos e na pele. Como contém substâncias que podem causar inflamação grave nos olhos, siga os procedimentos de emergência abaixo em caso de contato:**

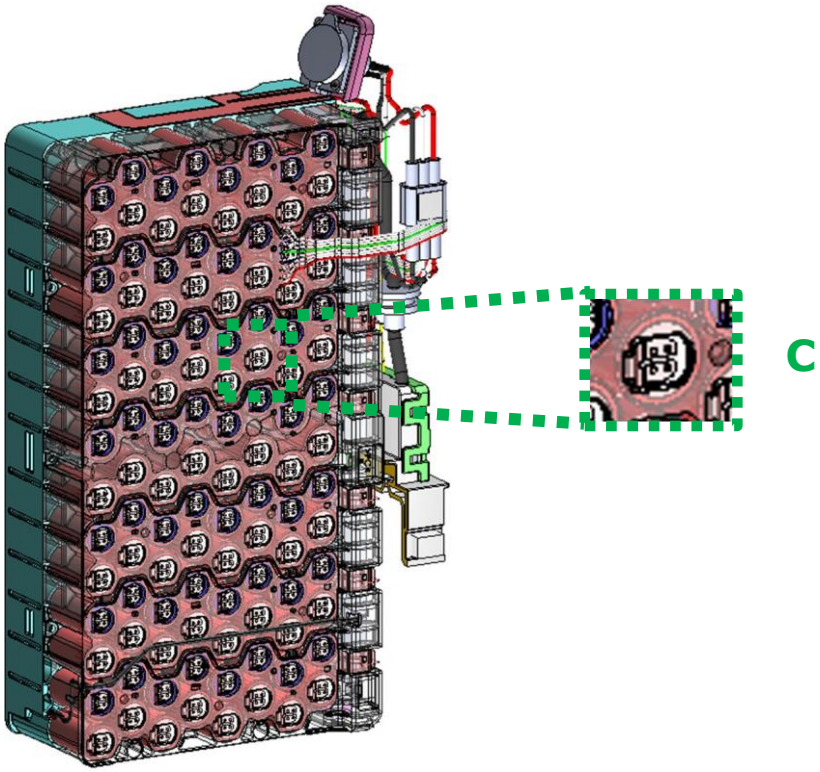
- **Inalação: Assoar o nariz imediatamente, fazer gargarejo e procurar atendimento médico se necessário.**
- **Contato com a pele: Lavar imediatamente com água e sabão.**
- **Contato com os olhos: Não esfregar. Enxaguar imediatamente com água corrente limpa por pelo menos 15 minutos e procurar atendimento médico sem demora.**
- **Ingestão: Enxaguar bem a boca com água. Não induzir o vômito, a menos que seja orientado por pessoal médico. Procurar atendimento médico imediatamente.**

Os diagramas a seguir indicam os pontos perigosos das baterias de iões de lítio.

A) Conector de descarga: Cubra o conector com fita de mascarar para evitar um curto-circuito causado pela umidade.
B) Placa de terminal ativo: Mantenha seca. Não toque com as mãos molhadas.
C) Célula de iões de lítio: As células de iões de lítio contêm eletrólito internamente. Mantenha as células de iões de lítio longe de altas temperaturas e chamas abertas.

**[Diagrama]**



**Lithium-ion battery degradation**

Degradação da bateria de iões de lítio

A capacidade de carga da bateria de iões de lítio diminui gradualmente ao longo do tempo e devido à utilização. O ritmo da deterioração da capacidade varia com base nas condições de utilização.

**NOTA**

- Não é necessário descarregar totalmente a bateria antes de proceder ao respetivo carregamento.
- armazenamento do veículo num local de temperaturas extremamente quentes ou frias pode provocar a deterioração mais rápida da capacidade da bateria de iões de lítio.
- Mesmo se a bateria de iões de lítio não for utilizada, esta perde carga e deteriora-se ao longo do tempo.

**Reciclar a bateria**

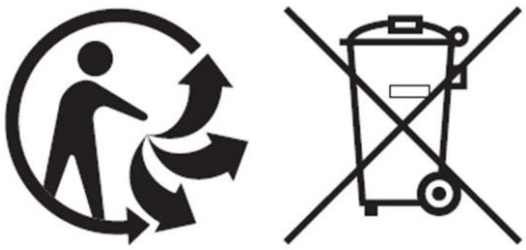
As baterias de iões de lítio podem ser recicladas. Se a capacidade diminuir excessivamente devido à deterioração, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a bateria. Respeite sempre os regulamentos locais relativos à eliminação de baterias.

**Eliminação**

O carregador e a embalagem da bateria devem ser armazenados para efeitos de reciclagem ecológica. Não proceda à eliminação do carregador como se se tratasse de resíduos domésticos.

Em conformidade com a Diretiva europeia 2012/19/UE, os dispositivos/ferramentas elétricos que já não se encontrem em condições de utilização devem ser recolhidos em separado e eliminados de forma ecológica.

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.



Os símbolos indicam uma recolha separada para as pilhas usadas.

**Armazenagem**

**NOTA**

- Se a capacidade restante da bateria de iões de lítio for reduzida, carregue a bateria. Para prolongar a vida útil da bateria, recomenda-se armazenar a bateria com o indicador de nível da bateria de iões de lítio a mostrar 2-3 segmentos.
- Não armazene a bateria com o indicador de carga da bateria com menos do que o último segmento (ou seja, com uma capacidade de bateria restante inferior a 20%).
- Se o veículo ou as baterias forem armazenados num local excessivamente quente ou frio, a capacidade de potência elétrica poderá diminuir.
- Se o veículo não for ser utilizado durante um longo período de tempo (um mês ou mais), retire a bateria de iões de lítio e armazene-a. Armazene a bateria com o indicador de nível da bateria de iões de lítio na bateria a mostrar 2-3 segmentos num local de pouca humidade.
- Se o veículo não for ser utilizado durante um longo período de tempo (dois meses ou mais), verifique a capacidade restante da bateria de iões de lítio todos os meses. Quando voltar a utilizar o veículo, certifique-se de que carrega a bateria.

**O transporte**

Transporte baterias de iões  de lítio de acordo com todas as regulamentações aplicáveis.

© 2025 Yamaha Motor Co., Ltd. Todos os direitos reservados.