



Motocykle off-roadowe 2023



VICTORY
ZONE



MXGP - MX2 - WMX

ZWYCIĘSTWO

Stworzony do zwyciężania

Minęło już prawie 50 lat od uzyskania pierwszego tytułu Mistrza Świata w Motocrossie, a Yamaha nadal nie ma sobie równych. Oprócz wygrania mistrzostw świata konstruktorów FIM we wszystkich trzech klasach: MXGP, MX2 i WMX w 2022 roku, fabryczni zawodnicy z teamu Monster Energy Yamaha (Jeremy Seewer, Glenn Coldenhoff, Maxime Renaux i Jago Geerts) regularnie zajmowali miejsca na podium, a Nancy van de Ven właśnie z Yamahą zdobyła swój pierwszy tytuł w klasie WMX. Eli Tomac, zawodnik z zespołu Monster Energy Yamaha Star Racing jeżdżący na YZ450F, całkowicie zdominował wyścigi US Supercross i Motocross, a jego kolega z zespołu Christian Craig wygrał mistrzostwa Zachodniego Wybrzeża w klasie 250SX. Ponadto podczas zawodów MXoN w 2022 r. zawodnicy jeżdżący na Yamahach wygrali więcej wyścigów w porównaniu z jakąkolwiek inną marką.

W roku 2023 Yamaha ma nowy model YZ450F, który pozwoli Ci w pełni wykorzystać zalety jego zaawansowanej technologii. Ten motocykl crossowy ma więcej mocy, niższą masę, smuklejszą sylwetkę, a nadwozie nowej generacji znacznie ułatwia balansowanie ciałem. Uproszczona aplikacja Power Tuner umożliwia dostrojenie charakterystyki pracy silnika, aby uzyskiwać maksymalne osiągi w każdych warunkach.

YZ250F wyposażono w najbardziej zaawansowany 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm³, jaki kiedykolwiek stworzyła Yamaha. Zapewnił on jej zwycięstwo w trzech kolejnych mistrzostwach świata konstruktorów FIM, a także całe podium w mistrzostwach świata w klasie WMX w 2022 roku. Lekki, szybki i zwinny – ten motocykl nie boi się rywalizacji w wyścigach MX2 na żadnym torze. Determinacja koncernu Yamaha w tworzeniu i rozwijaniu

silników 2-suwowych doprowadziła do stworzenia najnowszych modeli YZ65, YZ85, YZ125 i YZ250. Znane z natychmiastowego przekazywania mocy, mechanicznej prostoty i zwinności, kultowe 2-suwowe pojazdy linii YZ są idealnym wyborem dla kierowców w każdym wieku i na każdym poziomie umiejętności.

4-suwowe modele terenowe Yamaha TT-R125, TT-R110 i TT-R50 to najbardziej dostępna gama motocykli terenowych dla dzieci i nastolatków. Z kolei dla najmłodszych idealnym wprowadzeniem do jazdy terenowej będzie legendarny, 2-suwowy PW50.

**Lżejszy, smuklejszy,
ostrzejszy w reakcjach
i jeszcze szybszy.**



YZ450F

To jest motocykl Yamaha, na który miłośnicy motocrossu czekali od lat. Lżejsza, szybsza i mocniejsza, całkowicie nowa YZ450F reprezentuje zupełnie nową filozofię projektowania, w której punktem wyjściowym były oczekiwania kierowcy. Każde zastosowane rozwiązanie techniczne ma pomagać kierowcy osiągać najlepsze czasy przejazdu na torze.

Całkowicie nowy silnik doskonale pokazuje, jak technologie Yamahy pomagają stać się lepszym kierowcą. Jego wysoka i liniowo rozwijana moc daje użytkownikowi pełną kontrolę, co jest niezbędne w walce o jak najlepsze czasy okrążeń. Ulepszona aplikacja Power Tuner umożliwia szybkie dostrajanie charakterystyki silnika i układu kontroli trakcji do panujących warunków bezpośrednio na torze.

Nowa, lekka, aluminiowa rama i zmodernizowane zawieszenie KYB zapewniają precyzję skręcania i stabilność jazdy na wprost niezbędne do walki o zwycięstwo, natomiast kompaktowe, smukłe nadwozie z gładkimi przejściami między panelami oraz poprawiona ergonomia dają większą swobodę balansowania ciałem i w efekcie lepszą kontrolę nad motocyklem podczas przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów.



Icon Blue



Lżejszy, węższy i mocniejszy silnik

Wzrost mocy o 5% w całym zakresie obrotów oraz wyższa maksymalna prędkość obrotowa sprawiają, że to najmocniejsza jednostka napędowa zastosowana kiedykolwiek w modelu YZ450F Yamahy. Dzięki nowemu tłokowi, lekkiemu cylindrowi i przeprojektowanemu wałowi korbowemu ten i kompaktowy silnik liniowo rozwija moc łatwą do kontrolowania przy każdej prędkości obrotowej.



Zwiększona zdolność zasysania powietrza

Jedną z najważniejszych cech modelu YZ450F jest skierowany do przodu wlot powietrza, który zapewnia realną przewagę konkurencyjną. W celu poprawy osiągnięć przeprojektowano kanał dolotowy, tak aby powietrze miało znacznie prostszą drogę do głowicy cylindrów. W połączeniu z tytanowymi zaworami dolotowymi o średnicy powiększonej do 39 mm, pozwoliło to podwyższyć limit obrotów o 500 obr./min i w efekcie uzyskać wyższą moc.



Nowe sprzęgło ze sprężynami tarczowymi

Aby motocykl YZ450F potrafił wykorzystać wyższą moc silnika, zastosowano wytrzymalsze, kompaktowe, jednoczęściowe stalowe sprzęgło, które zmniejsza masę silnika o 0,75 kg i szerokość o 8,5 mm. Nowe sprężyny tarczowe zamiast konwencjonalnych śrubowych poprawiają czucie oraz wymagają mniejszej siły przy użyciu dźwigni.



Nowo zaprojektowana skrzynia biegów

Dla jak najlepszego wykorzystania wzrostu mocy silnika, wprowadzono od nowa zaprojektowaną skrzynię biegów. Powiększono odległość między wałami napędowymi oraz zwiększono średnicę wszystkich zębatek, co ogółem pozwoliło obniżyć masę 5-biegowej przekładni i zwiększyć jej wytrzymałość.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Od serii MXGP, przez US Supercross, aż po motocross – fabryczni kierowcy Yamahy dają z siebie wszystko podczas każdego wyścigu, jeżdżąc na granicy możliwości swoich i motocykla. Jeżeli więc szukasz najlepszej maszyny stworzonej na bazie fabrycznego modelu wyścigowego, zdecydowanie warto zwrócić oczy w kierunku YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition.

Do najlepszych w klasie parametrów rozwijania mocy i pracy zawieszenia model YZ450F na rok 2023 dokłada jeszcze więcej mocy, lepsze zachowanie na torze, niższą masę, nowe węższe nadwozie o poprawionej ergonomii oraz aplikację Power Tuner nowej generacji, zachowując przy tym legendarną łatwość prowadzenia, dzięki której szybcy kierowcy mogą być jeszcze szybsi. To na pewno jeden z najlepiej wyglądających motocrossowych motocykli, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy.

Nowa, lekka, aluminiowa rama i zmodernizowane zawieszenie KYB zapewniają precyzję skręcania i stabilność jazdy na wprost niezbędne do walki o zwycięstwo. Kompaktowe smukłe nadwozie z gładkimi przejściami między panelami oraz poprawiona ergonomia dają większą swobodę balansowania ciałem i w efekcie lepszą kontrolę nad motocyklem podczas przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów.



Monster Black



Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition

Twoja cierpliwość została nagrodzona – oto motocykl, który podświadomie zawsze rysował się w Twoich marzeniach. YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition natychmiast przywodzi na myśl oryginalne fabryczne maszyny, ponieważ jego wygląd jest inspirowany motocyklami zwyciężającymi w serii MXGP. Ekskluzywny pakiet zawiera pełny zestaw grafik Monster Energy na błotniki, osłony, boczne panele i osłony widelca, podkreślając rasowe wyścigowe geny tego jednoślada.



Lżejszy, węższy i mocniejszy silnik

Wzrost mocy o 5% w całym zakresie obrotów oraz wyższa maksymalna prędkość obrotowa sprawiają, że to najmocniejsza jednostka napędowa zastosowana kiedykolwiek w modelu YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition. Dzięki nowemu tłokowi, lekkiemu cylindrowi i przeprojektowanemu wałowi korbowemu ten i kompaktowy silnik liniowo rozwija moc łatwą do kontrolowania przy każdej prędkości obrotowej.



Zwiększona zdolność zasysania powietrza

Jedną z najważniejszych cech wersji YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition jest skierowany do przodu wlot powietrza, który zapewnia realną przewagę konkurencyjną. W celu poprawy osiągnięć przeprojektowano kanał dolotowy, tak aby powietrze miało znacznie prostszą drogę do głowicy cylindrów. W połączeniu z tytanowymi zaworami dolotowymi o średnicy powiększonej do 39 mm pozwoliło to podwyższyć limit obrotów o 500 obr./min i w efekcie uzyskać wyższą moc.



Nowe sprzęgło ze sprężynami tarczowymi

Aby motocykl YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition potrafił wykorzystać wyższą moc silnika, zastosowano wytrzymałsze, kompaktowe, jednoczęściowe stalowe sprzęgło, które zmniejsza masę silnika o 0,75 kg i szerokość o 8,5 mm. Nowe sprężyny tarczowe zamiast konwencjonalnych śrubowych poprawiają czucie oraz wymagają mniejszej siły przy użyciu dźwigni.

**Poczuj się jak aktualnie
panujący mistrz.**



YZ450F Monster Energy

**Zmieniaj ustawienia.
Rywalizuj. Zwyciężaj.**



YZ250F

Sprawdź wyniki wyścigów motocrossowych i supercrossowych, a zobaczysz, że YZ250F jest zawsze głównym pretendentem do podium i końcowym triumfator. To zasługa całego wachlarza zalet. Silnik z odwróconą głowicą zapewniający wspaniałe osiągi w szerokim zakresie obrotów, zaawansowana, aluminiowa rama kołyskowa, najlepsze w klasie zawieszenie – YZ250F ma wszystkie atuty pozwalające dominować na torze.

Kluczową cechą modelu YZ250F jest zaawansowany technologicznie silnik o pojemności 250 cm³ z odwróconą głowicą. Wlot skierowany do przodu wciąga świeże powietrze do wtryskiwacza paliwa, by zapewnić przyspieszenie na sprincie do pierwszego zakrętu i natychmiastową moc, kiedy tylko jej potrzebujesz. Kompaktowy układ silnika zapewnia dużo wyższą zwinnosć motocykla poprzez centralizację masy.

Kiedy zmienia się pogoda lub nawierzchnia toru, aplikacja Power Tuner pozwala odpowiednio dostosować ustawienia silnika YZ250F, by zapewnić przewagę nad resztą stawki. Przedni widelec SSS (Speed Sensitive System) i sprawdzone w wyścigach zawieszenie Monocross dysponują zoptymalizowaną charakterystyką tłumienia przy niskich prędkościach, poprawiającą prowadzenie i przyczepność, a aluminiowe podwozie daje kierowcy znakomite wyczucie motocykla. Szybki, zwinny i inteligentny YZ250F został stworzony z myślą o najwyższych osiągnięciach w każdych warunkach.



Icon Blue



Poprawione zestrojenie zawiesznień

Przedni widelec YZ250F z systemem SSS (Speed Sensitive System) jest jednym z najlepszych w swojej klasie, a teraz został na nowo zestrojony (tłumienie przy niskich prędkościach), aby zapewnić bardziej precyzyjne prowadzenie. Również tylne zawieszenie typu monocross zostało na nowo zestrojone. Wszystko by zapewnić lepszą trakcję i lepsze wyczucie motocykla.



Nowe lekkie elementy podwozia

Dzięki zastosowaniu nowej, lżejszej piasty oraz przeprojektowanego łańcucha napędowego maksymalnie obniżono masę nieresorowaną nowego motocykla, co przekłada się na jeszcze lepsze osiągi podwozia.



Silnik na miarę zwycięstw w MX2

Dzięki wydajnemu skierowanemu do przodu wlotowi powietrza, ten mocny silnik jest jedną z najbardziej zaawansowanych technologicznie jednostek w swojej klasie. Ma on na swoim koncie liczne zwycięstwa i tytuły – YZ250F ma wszystkie cechy, użyteczność i trwałość, których potrzebujesz, aby wygrywać.



Szersza tylna felga i opona

YZ250F jest wyposażony w nową, szerszą, 2,15-calową tylną felgę, na której zamontowano szerszą, tylną oponę w rozmiarze 110/90-19. Zapewnia ona większą przyczepność i lepsze osiągi w czasie sprintu po holeshota.

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Fabryczni kierowcy Yamahy walczą o podium w każdym wyścigu cyklu MX2 FIM Grand Prix. Dzięki rozwiązaniom takim jak silnik z odwróconą głowicą i lekkie aluminiowe podwozie, model YZ250F udowodnił, że należy do najlepszych konstrukcji w swojej klasie. Dodatkowo ekskluzywne czarne nadwozie i grafiki nawiązujące do stylistyki zespołów fabrycznych podkreślają wizerunek YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition jako najlepszej 4-suwowej maszyny o pojemności 250 cm³, stworzonej na bazie fabrycznej wyścigówki.

W modelu YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition otrzymujesz jedną z najlepszych w klasie konfiguracji przedniego i tylnego zawieszenia, dodatkowo wspartą aluminiowym podwoziem, ze specjalnie zaprojektowanym rozkładem sztywności zapewniającym doskonałe wycucie motocykla i toru oraz zwinność prowadzenia.

Aby wysokoobrotowy, 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm³ w YZ250F pracował z najwyższą sprawnością, zastosowano w nim specjalny wlot skierowany do przodu i wydech zwrócony bezpośrednio do tyłu. Efektem jest błyskawiczne reagowanie na gaz i przyspieszenia pozwalające realnie myśleć o wygrywaniu. Łatwa w obsłudze aplikacja Power Tuner umożliwia dostrajanie mocy silnika do panujących warunków od razu na torze. Jazda rozpoczyna się właśnie tutaj!

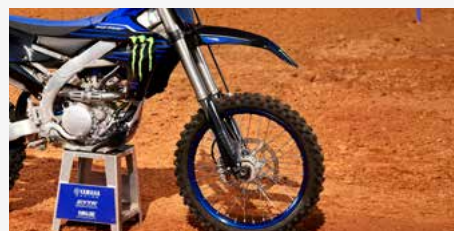


Monster Black



Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition

Żaden inny motocykl nie przyciąga tyle uwagi, co YZ250F w barwach zespołu fabrycznego! Ekskluzywne czarne owiewki z oficjalną grafiką Monster Energy sprawiają, że jest to najlepszy wyścigowy model zaawansowanego technologicznie motocykla Yamahy z 4-suwowym silnikiem o pojemności 250 cm³.



Najlepsze w swojej klasie zawieszenie

Przedni widelec SSS (Speed Sensitive System) w YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition jest jednym z najlepszych układów zawieszenia w swojej klasie. A teraz został inaczej zestrojony (tłumienie przy niskich prędkościach), co zapewnia jeszcze lepsze wycucie maszyny. Wysokiej klasy lekki tylny amortyzator intensywnie pracuje, aby utrzymać optymalną przyczepność przez cały czas.



Lekkie elementy podwozia

Zredukowano masy nieresorowane, tak aby podwozie było jeszcze bardziej responsywne. Lekka tylna piaśta i lekkie felgi DID zapewniają znakomite reagowanie podwozia na stan nawierzchni.



Konstrukcja silnika zaczerpnięta ze zwycięskich modeli wyścigowych

Dzięki wydajnemu wlotowi powietrza skierowanemu do przodu, ten mocny, 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm³ jest jedną z najbardziej zaawansowanych technologicznie jednostek w swojej klasie. Ma on na swoim koncie liczne zwycięstwa w wyścigach serii MX2, a także tytuł mistrza świata w klasie MX2 w 2021 roku oraz szereg tytułów w serii 250 SX. Kupując YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition możesz więc mieć pewność, że ten sprzęt ma wszystko, żeby wygrywać.

Jazda rozpoczyna się
właśnie tutaj.







Aplikacja Yamaha Power Tuner

W aplikacji Yamaha Power Tuner można łatwo i szybko zmieniać ustawienia silnika, aby dopasować je do indywidualnego stylu jazdy i nawierzchni w zmieniających się warunkach pogodowych. Aplikacja została zaktualizowana dla nowego modelu YZ450F z intuicyjną funkcją „Easy Tuning”, która dodatkowo ułatwia ustawienie żądanej mocy. Wystarczy suwakiem znaleźć odpowiednie położenie między skrajnymi „płynnie” i „agresywnie”, a następnie można ruszać.

Aplikacja Yamaha Power Tuner jest teraz wyposażona w dodatkowe funkcje, wyświetlające np. czas okrążenia, poziom obrotów, prędkość, zużycie paliwa i inne parametry. Zadbano także o FAQ, czyli stronę z odpowiedziami na często zadawane pytania dotyczące silnika i zawieszenia, które pomogą użytkownikowi wybrać najlepszą konfigurację.

Możesz przypisać dwa ustawienia do przycisku zamontowanego na kierownicy i przełączać się między nimi podczas jazdy, na torze. Pozwoli Ci to poprawić czasy okrążeń, ale też utrzymać maksymalną sprawność motocykla w każdych warunkach.







**2-suwowy silnik.
Pierwsze miejsce.**



YZ250

Jeżeli wiesz, jak to jest ostro szarżować na kultowym, 2-suwowym YZ250, to pokochasz nową odsłonę tej motocrossowej legendy przygotowanej przez Yamahę na sezon. A jeśli jeszcze nie wiesz, do czego jest zdolny na torze 2-suwowy YZ250, to najwyższy czas, by to nadrobić!

Ze swoimi genami zaczerpniętymi wprost z wyścigów, YZ250 nie przypomina zwykłych motocykli. W pewnym momencie zawodniczej kariery trzeba naprawdę poznać granice możliwości motocykla. Nigdy nie zapomnisz pierwszego przejazdu na 2-suwowym YZ250. Zapierające dech w piersiach przyspieszenie, wspaniała zwinność czy przyspieszające bicie serca całociowe osiągi – łatwo zrozumieć, dlaczego ta maszyna zdobyła tak wierną rzeszę fanów na całym świecie.

Ekscytujący, chłodzony cieczą silnik o pojemności 250 cm³ błyskawicznie uwalnia moc, generując znakomite przyspieszenia, a układ YPVS (Yamaha Power Valve System) dba o wysoki moment obrotowy w niskim i średnim zakresie. Najlepszy w klasie przedni widelec KYB oraz tylny amortyzator zapewniają znakomitą przyczepność i wyczucie nawierzchni, natomiast smukłe nadwozie i płaskie siedzenie umożliwiają błyskawiczne przenoszenie ciężaru ciała podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów. Z klasyczną, dwubarwną kolorystyką i nowymi grafikami YZ250 wygląda jak urodzony zwycięzca.



Icon Blue



Smukłe nadwozie

YZ250 posiada zaprojektowaną na nowo, smukłą ramę, która nadaje temu legendarnemu 2-suwowemu motocyklowi ostry, sportowy wygląd. Wąski zbiornik paliwa i osłony chłodnicy pozwalają uzyskać zwartą pozycję jazdy, a w efekcie szybkie przenoszenie ciężaru ciała i dzięki temu lepszą zwinność w zakrętach.



Mocny i niezawodny układ hamulcowy

Wysokiej klasy przedni hamulec jest wyposażony w tarczę o średnicy 270 mm i sztywniejszy zacisk z dwoma tłoczkami o średnicy powiększonej do 25,4 mm, co razem przekłada się na lepszą skuteczność hamowania. Lekka tylna tarcza o średnicy 240 mm obniża masę nieresorowaną, zapewniając błyskawiczne wytracanie prędkości przy doskonałym wyczuciu przyczepności.



Najlepsze w branży zawieszenie KYB

Przednie widełce Yamahy z systemem SSS (Speed Sensitive System) nie mają sobie równych. Najlepsze w klasie zawieszenie stosowane w modelu YZ250 doskonale tłumi nierówności przy niskich prędkościach, umożliwiając szybsze pokonywanie zakrętów. Bez względu na rodzaj toru dopracowane przednie i tylne zawieszenie motocykla YZ250 pozwala odczuć różnicę i mocno zwiększa szanse na pokonanie rywali.



Nowy wysokowydajny wlot powietrza

W modelu YZ250 boczne panele, tylny błotnik, podstawę kanapy i tylną ramę opracowano specjalnie pod kątem zmniejszenia oporów stawianych świeżemu powietrzu, wpadającemu do obudowy filtra powietrza, tak aby zasysanie odbywało się maksymalnie efektywnie. W połączeniu z wydajnym układem wydechowym zapewnia to znakomite przyspieszanie w czasie sprintu oraz pokłady mocy w całym zakresie obrotów.

YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Wystarczy jedno spojrzenie na YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition, aby przekonać się, że właśnie tego potrzebujesz. A to dlatego, że otrzymujesz nie tylko zwycięskie geny legendarnego, 2-suwowego YZ250, ale również ekskluzywną grafikę nawiązującą do fabrycznych modeli sportowych oraz specjalną kolorystykę, osiągi i styl, dzięki którym osiągniesz wyniki i jednocześnie będziesz mieć przy tym mnóstwo frajdy.

Połączenie 2-suwowego silnika YPVS (Yamaha Power Valve System) o dużej mocy i pojemności 250 cm³, lekkiego aluminiowego podwozia i jednego z najlepszych pakietów zawieszenia w swojej klasie sprawia, że ten motocykl jak żaden inny jest jedną z najbardziej ekscytujących maszyn crossowych, jakimi kiedykolwiek będziesz jeździć. W swoim czasie wygrał wszystko, co warto wygrać w motocrossie, supercrossie i freestyle MX. Teraz to najdynamiczniejsza YZ250 w historii!

Nowe, smukłe nadwozie zapewnia dynamiczny i ultranowoczesny wygląd, a płaska kanapa umożliwia łatwiejszą zmianę pozycji podczas przyspieszania, pokonywania zakrętów lub hamowania. Mocny przedni układ hamulcowy i poprawione tłumienie zawieszenia pomagają skrócić czasy okrążeń. Dodatkowo w ekskluzywnej czarnej barwie z grafiką rodem z fabrycznych zespołów wyścigowych YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest obecnie najbardziej pożądanym 2-suwowym motocyklem na świecie!



Monster Black



Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition

Zainspirowany zwycięskimi motocyklami Yamaha MXGP i MX2, YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest wyposażony w ekskluzywnie czarne nadwozie i grafikę w stylu fabrycznego zespołu, które sprawiają, że ten 2-suwowy potwór to idealna replika motocykla wyczynowego.



Smukłe nadwozie

YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest wyposażony w smukłe elementy nadwozia, które nadają tej maszynie ostry i sportowy wygląd. Wąski zbiornik paliwa i osłony chłodnicy pozwalają uzyskać zwartą pozycję jazdy, a w efekcie szybkie przenoszenie ciężaru ciała i dzięki temu lepszą zwinność w zakrętach.



Mocny i niezawodny układ hamulcowy

Wysokiej klasy przedni hamulec jest wyposażony w tarczę o średnicy 270 mm i sztywniejszy zacisk z dwoma tłoczkami o średnicy powiększonej do 25,4 mm, co razem przekłada się na lepszą skuteczność hamowania. Lekka tylna tarcza o średnicy 240 mm obniża masę nieresorowaną, zapewniając błyskawiczne wytracanie prędkości przy doskonałym wyczuciu przyczepności.



Wiodące w branży zawieszenie

Przedni widelec Yamahy z systemem SSS (Speed Sensitive System) nie ma sobie równych. Najlepsze w klasie zawieszenie stosowane w modelu YZ250 doskonale tłumy nierówności przy niskich prędkościach, umożliwiając szybsze pokonywanie zakrętów. Bez względu na rodzaj toru dopracowane przednie i tylne zawieszenie motocykla YZ250 pozwala odczuć różnicę i mocno zwiększa szanse na pokonanie rywali.

Przebij się do przodu.



Dwusuwowa ewolucja.



YZ125

YZ125 opracowano z jasną misją: dostarczenia młodym zawodnikom motocrossowym maszyny zdolnej wygrywać na każdym szczeblu. Właśnie dlatego opracowaliśmy najszybszy w historii Yamahy 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm³, a także najlżejsze w charakterystyce, zaawansowane technicznie podwozie, z najlepszym w klasie zawieszeniem i radykalnie wysmuklonym nadwoziem.

Wykorzystując lekkie, zaczerpnięte prosto z motosportu podzespoły silnika oraz opracowany przez Yamahę słynny układ YPVS (Yamaha Power Valve System) zwiększający moment obrotowy, YZ125 rozwija imponującą moc pozwalającą wysunąć się na czoło stawki. Wydajny układ dolotu powietrza optymalizuje działanie silnika i zapewnia błyskawiczne reakcje na gaz, a gładko działająca, 6-biegowa skrzynia o krótkich przełożeniach pozwala zyskiwać cenne sekundy na każdym okrążeniu.

Wyraziste w stylu, bardzo smukłe nadwozie zapewnia świetną kontrolę nad maszyną na ziemi i w powietrzu, podczas gdy płaska kanapa i inspirowana wyścigami ergonomia ułatwiają balansowanie ciałem w trakcie hamowania i przyspieszania. YZ125 chce wygrywać. Wystarczy tylko dodać swoje umiejętności i można zmierzać do strefy zwycięzców!



Icon Blue



Najmocniejszy silnik w historii modelu YZ125

Zaawansowany technicznie, 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ to najmocniejsza jednostka, jaką kiedykolwiek zamontowano w modelu YZ125. Wyposażony w słynny układ YPVS Yamahy, który zapewnia natychmiastową reakcję na gaz i doskonałą użyteczność w całym zakresie obrotów oraz lekkie podzespoły oparte na rozwiązaniach wyścigowych, ten motocykl zawiezie Cię do strefy zwycięzców!



Ultrasmukłe nadwozie

Profil YZ125 jest bardzo smukły, co potwierdza największy w historii modelu odstęp między kolanami kierowcy, a nowoczesny projekt nadwozia podkreśla lekki, kompaktowy i sportowy charakter motocykla. Węższa sylwetka maszyny zapewnia kierowcy większą swobodę ruchów i wzmacnia poczucie pewności prowadzenia.



Gaźnik Keihin Powerjet

YZ125 jest wyposażony w gaźnik Keihin PWK 38,1 mm z elektromagnetycznym układem sterowania PowerJet, który błyskawicznie dostarcza mieszankę paliwowo-powietrzną, zapewniając piorunujące osiągi i dając prawdziwą przewagę na starcie i przy wychodzeniu z zakrętów. Czujnik położenia przepustnicy TPS (Throttle Position Sensor) i CDI sterowany za pomocą mapy 3D zapewniają optymalny czas zapłonu, a zawór płytkowy V-Force gwarantuje optymalną wydajność dolotu przy wszystkich prędkościach obrotowych silnika.



Płynna, 6-biegowa skrzynia

Liczy się każda sekunda, dlatego w celu szybszego pokonania okrążeń model YZ125 otrzymał 6-biegową skrzynię wręcz jedwabistą zmieniającą przełożenia. Pozwala ona sprawnie przyspieszać i konsekwentnie trzymać się na czele stawki. Przełożenia skrzyni zostały starannie dobrane przez inżynierów Yamahy pod kątem skutecznego ścigania się oraz efektywnego rozwijania mocy w każdych warunkach.

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Patrzysz na najbardziej zaawansowany motocykl crossowy o pojemności 125 cm³, jaki kiedykolwiek opracowała Yamaha. Czerpiąc pełnymi garściami z wyścigowego dziedzictwa sięgającego 50 lat wstecz, YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition daje każdemu aspirującemu zawodnikowi szansę na poprowadzenie motocykla najbardziej zbliżonego do fabrycznych maszyn sportowych.

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition, wyposażony w 2-suwową jednostkę napędową o pojemności 125 cm³ z wydajnym układem YPVS (Yamaha Power Valve System) oraz nowym gaźnikiem Keihin PowerJet, zapewniającym piorunujące przyspieszenie osiąga moc, która pozwala utrzymać przewagę nad rywalami na torze, a płynnie działająca, 6-biegowa skrzynia pomaga zyskiwać cenne sekundy na każdym okrążeniu.

Ekskluzywna, czarno-niebieska kolorystyka i grafika w stylu zespołu fabrycznego sprawiają, że YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest najlepszym produkcyjnym motocyklem wyścigowym. Jego smukła rama i płaska kanapa ułatwiają balansowanie ciałem podczas jazdy, zapewniając pełną kontrolę, a nowy układ hamulcowy i najlepsze w klasie zawieszenie KYB pozwolą Ci wejść do strefy zwycięzców!



Monster Black



Nadwozie Monster Energy Yamaha Racing Edition

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest najlepszym modelem YZ125, jaki kiedykolwiek opuścił fabryki Yamahy. Ekskluzywna grafika zespołu fabrycznego w połączeniu z dynamicznym korpusem w kolorze Monster Black z niebieskimi akcentami i niebieskimi kołami daje Ci możliwość ścigania się na wiernej kopii profesjonalnego motocykla!



Najmocniejszy silnik w historii modelu YZ125

Zaawansowany technicznie, 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ to najmocniejsza jednostka, jaką kiedykolwiek zamontowano w modelu YZ125. Wyposażony w słynny układ YPVS Yamahy, który zapewnia natychmiastową reakcję na gaz i doskonałą użyteczność w całym zakresie obrotów, oraz lekkie podzespoły wewnętrzne oparte na rozwiązaniach wyścigowych, zawiezie Cię do strefy zwycięzców!



Gaźnik Keihin Powerjet

YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition jest wyposażony w gaźnik Keihin PWK 38,1 mm z elektromagnetycznym układem sterowania PowerJet, który błyskawicznie dostarcza mieszanek paliwowo-powietrzną, zapewniając piorunujące osiągi i dając prawdziwą przewagę na starcie i przy wychodzeniu z zakrętów. Czujnik położenia przepustnicy TPS (Throttle Position Sensor) i CDI sterowany za pomocą mapy 3D zapewniają optymalny czas zapłonu, a zawór płytkowy V-Force gwarantuje optymalną wydajność dołotu przy wszystkich prędkościach obrotowych silnika.



Ultrasmukłe nadwozie

Profil YZ125 jest bardzo smukły, co potwierdza największy w historii modelu odstęp między kolanami kierowcy, a nowoczesny projekt nadwozia podkreśla lekki, kompaktowy i sportowy charakter motocykla YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition. Węższa sylwetka maszyny zapewnia kierowcy większą swobodę ruchów i wzmacnia poczucie pewności prowadzenia.

Wyższy poziom
wydajności.

YZ125 Monster Energy

**Zwycięstwo. Nigdy nie
przychodzi samo.**



YZ85

To motocykl, którego osiągi pozwalają realnie marzyć o dostaniu się do strefYZwycięzców. Modele YZ od Yamaha to jedne z najbardziej utytułowanych maszyn w segmencie motocykli 2-suwowych, wyróżnione licznymi tytułami mistrza świata. YZ85 korzysta z tych samych wyścigowych technologii, które trafiają do naszych dorosłych jednośladów motocrossowych.

Wielu dzisiejszych profesjonalnych zawodników rozpoczęło karierę na YZ85. Zrozumiesz, kiedy spojrzysz na to, co ten motocykl ma do zaoferowania, możesz zobaczyć, dlaczego. Wysokowydajny, chłodzony cieczą, 2-suwowy silnik o pojemności 85 cm³ jest wyposażony w system YPVS zaczerpnięty z tradycji wyścigowych marki Yamaha, zapewniając znakomite przyspieszanie. Regulowany układ zawieszenia jest stworzony do pokonywania najtrudniejszych tras.

YZ85 ma również lekką aluminiową tylną ramę i aluminiowy wahacz, tarcze hamulcowe o większej średnicy oraz wydajny układ dolotowy, identycznie jak większy YZ125. Aby zapewnić kierowcy maksymalne panowanie nad motocyklem, zamontowano w nim płaską kanapę, zwężono korpus i poprawiono ergonomię zbiornika paliwa. Dwubarwny schemat kolorystyczny Icon Blue oraz nowe grafiki dopełniają wyglądu motocykla YZ85, który pozwoli Ci wejść na wyższy poziom.



Icon Blue



Smukłe nadwozie

YZ85 ma smukły i dynamiczny korpus inspirowany modelem YZ125. Jednolite i wąskie ostony chłodnicy nadają agresywny i spójny wygląd, który nawiązuje do zwycięskich maszyn służących za inspirację dla YZ85.



Płaska kanapa i ergonomiczny zbiornik paliwa

Płaska kanapa i ergonomicznie ukształtowany zbiornik paliwa ułatwiają balansowanie ciałem do przodu i do tyłu w celu jak najlepszego kontrolowania motocykla. Siedzenie jest mocowane jedną śrubą, co znacznie ułatwia i przyspiesza rutynową konserwację.



Lekki aluminiowy tylny stelaż ramy

Przykręcany, aluminiowy tylny stelaż ramy pomaga utrzymać niską masę motocykla YZ85 oraz ją scentralizować, na czym wyraźnie zyskuje zwinnosć i lekkość prowadzenia.



Aluminiowy wahacz

Model YZ85 jest wyposażony w aluminiowy wahacz z precyzyjnie dobranym rozkładem sztywności, który zwiększa stabilność podwozia i przyczepność tylnego koła.

YZ65

Przyszli mistrzowie MX zaczynają swoją karierę w młodym wieku. Jeśli marzysz o zwycięstwie i nie cofniesz się przed niczym, by osiągnąć cel – Yamaha YZ65 zapewni Ci mistrzowskie osiągi na torze od samego startu.

YZ65 został stworzony według tych samych wysokich standardów co motocykle wyścigowe Yamahy przeznaczone dla dorosłych zawodników. Jego mocny, chłodzony powietrzem silnik o pojemności 65 cm³, z 6-biegową skrzynią jest wyposażony w opracowany przez Yamahę, wyścigowy układ YPVS, który zapewnia moc pozwalającą wygrywać wyścigi. Pół-podwójna, lekka stalowa rama kołyskowa z aluminiową ramą pomocniczą zapewnia stabilne prowadzenie i dużą zwinnosć.

Regulowany przedni widelec 36 mm typu upside-down oraz tylne, klasyczne zawieszenie monocross zapewniają stabilność w nierównym terenie, a dzięki regulowanej pozycji kierownicy motocykl YZ65 może rozwijać się razem z Tobą. Wyposażony w tarcze typu „wave” do mocnego hamowania, długie wysiętane siedzenie i podnóżki o wysokiej przyczepności do wygodnej jazdy, a także dynamiczną grafikę z rodziny YZ i nadwozie Icon Blue, YZ65 jest gotowy, aby zabrać Cię do strefYZwycięzców!



Icon Blue



Płynnie dostarczana i łatwa w opanowaniu moc

Dynamiczny, chłodzony cieczą silnik o pojemności 65 cm³, wyposażony w membranowy zawór wlotowy skrzyni korbowej, gwarantujący błyskawiczną reakcję przepustnicy, jest jedną z najnowocześniejszych jednostek napędowych w swojej klasie. Niezwykle ważną technologią jest system YPVS (Yamaha Power Valve System) zapewniający łagodną charakterystykę momentu obrotowego oraz mocy, co czyni z modelu YZ65 idealną propozycję dla młodych zawodników.



Mała masa i duża stabilność

Yamaha YZ65 jest wyposażona w podwójną, stalową ramę kołyskową i aluminiową ramę pomocniczą, które sprawiają, że motocykl jest lekki, zwinny i wyjątkowo stabilny. Aby sprostać nawet najtrudniejszym nierównościom terenu, motocykl wyposażono w widelec KYB typu upside-down z goleniami o średnicy 36 mm, aluminiowy wahacz oraz klasyczne, tylne zawieszenie Monocross. Podzespoły te przekładają się na świetną stabilność i powtarzalne czasy okrążeń.



6-stopniowa skrzynia biegów o płynnym działaniu

6-stopniowa skrzynia biegów oferuje starannie dobrane zakresy przełożeń, które opracowano przede wszystkim z myślą o osiągnięciu jak najlepszych czasów okrążeń poprzez całkowite wykorzystanie potencjału silnika o pojemności 65 cm³. Z kolei zaprojektowane przez inżynierów Yamahy tarcze i sprężyny sprzęgła umożliwiają lekką i bezproblemową obsługę dźwigni sprzęgła.



Pewne pokonywanie zakrętów

Widelec KYB typu upside-down z goleniami o średnicy 36 mm potwierdza fakt, że YZ65 ma to samo wyścigowe DNA, które można znaleźć w pozostałych modelach YZ. Jego doskonała sztywność umożliwia stabilne i pewne pokonywanie zakrętów, a długi skok widelca sprawdza się na najbardziej nierównych odcinkach.

**Wejdź do
strefYZwycięzców!**



Akcesoria YZ250F



Koło zamachowe GYTR®
B7B-H13A0-V0-00



Zestaw wyczynowy GYTR®
B7B-HIPER-KT-21



Korek wlewu oleju
1SR-F0901-0B-L0



Większy zbiornik paliwa
GYT-0SS56-31-66



Dolna osłona GYTR® MX
1SR-F14B0-E0-00



Karbonowa osłona modułu
zapłonowego GYTR®
1SR-E5411-00-00



Układ wydechowy GYTR®
B7B-E48A0-S0-00



Dolna osłona GYTR® MX
B09-F14B0-E0-00



Zestaw łożyska tylnego koła
5XC-F3091-40-BK



Wysokoprzepływowi filtr
powietrza Twin Air®
4XM-E4451-00-01



Osłona chłodnicy GYTR®
B4X-E24C0-V0-00



Tłumik GYTR®
B4X-E4753-0E-00



Zestaw GYTR® zwiększający
przepływ powietrza
B7B-E41E0-V0-00



Zestaw montażowy niskiej kanapy
BR9-F47C0-T0-00



Osłona modułu zapłonowego
GYTR®
BCR-E54G0-V0-00



Uchwyt przewodu hamulcowego
GYTR®
GYT-1P818-15-00



Przednie koło MXGP Replica (1,60"
x 21")
1SR-F2050-7R-P1



Składana dźwignia hamulca GYTR®
GYT-5XC37-30-00



Poszycie kanapy Factory Racing
BR9-F4731-0G-00



Wysoka kanapa piankowa
B7B-F47C0-T0-EU



Tylne koło MXGP Replica (2,15" x
19")
5XC-F2050-9R-P1



Przednie koło MXGP Replica (1,60"
x 21")
1SR-F2050-7R-P1



Front Wheel Bearing Kit 20mm
1SR-F3091-30-BK



Pokrywa sprzęgła GYTR®
GYT-1C335-10-AL

Akcesoria YZ85



Tylne koło MXGP Replica
(1,85" x 16")
5PA-F2075-9R-P0



Odpowietzniki widelca
DBY-ACC56-34-66



Zestaw wyścigowy GYTR®
BR8-HIPER-KT-10



Zestaw owiewek
BR8-W003A-00-00



Składana dźwignia sprzęgła GYTR®
17D-H39B0-V0-00



Składana dźwignia sprzęgła GYTR®
BR8-H39A0-V0-00



Zestaw obejm kierownicy GYTR®
BR8-F3440-T0-00



Dolna osłona GYTR® MX
BR8-F14B0-E0-00



Zestaw sprzęgła o dużej
wytrzymałości GYTR®
BR8-E63HD-KT-00



Pokrywa sprzęgła GYTR®
GYT-5PA35-10-AL



Wewnętrzny kosz sprzęgłowy
GYTR®
BR8-E63C0-V0-00



Pokrywa sprzęgła GYTR®
GYT-5PA35-10-AL



Aluminium nakrętka ze wzorem
spiralnym
90338-W1018-RD



Zestaw wyścigowy GYTR®
B0G-HIPER-KT-20



Korek wlewu oleju
15R-F0901-0B-L0



Opaski na manetki Yamaha Racing
GYT-5XD22-00-00

Powyżej przedstawiamy wybór dostępnych akcesoriów dodatkowych. Aby zapoznać się z pełną ofertą i otrzymać wskazówki dotyczące akcesoriów najlepiej pasujących do Twojego modelu, należy skontaktować się z oficjalnym dealerem Yamaha. Pełną listę akcesoriów znajdziesz również na naszej stronie internetowej.





Program Yamaha bLU cRU

To tutaj odkrywamy przyszłe gwiazdy klasy MX! YZ bLU cRU FIM Europe Cup to wyjątkowy program wyścigowy Yamaha, dzięki któremu następne pokolenie zawodników może rozwijać swój potencjał i spełniać marzenia.

Yamaha w ramach YZ bLU cRU FIM Europe Cup wspiera nową generację zawodników – prawie 400 uczestników z 21 krajów. W tych wyjątkowych wyścigach młodzi zawodnicy na Yamahach YZ65, YZ85 i YZ125 rywalizują lokalnie, aby zakwalifikować się do grupy 120 najlepszych i wziąć udział w wyścigu YZ bLU cRU FIM Europe Superfinale, odbywającym się w ramach zawodów Monster Energy FIM Motocross of Nations 2023 we Francji.

Najlepsi zawodnicy z Superfinale zdobędą miejsce w prestiżowym bLU cRU Masterclass – ekskluzywnym wydarzeniu, w którym przyszli mistrzowie pobierają lekcje u ambasadorów programu bLU cRU, w tym u oficjalnych zawodników Yamaha i członków zespołu Yamaha Racing. Po kilku dniach treningów jeden szczęśliwy zawodnik YZ125 podpisze kontrakt z Yamaha Motor Europe na rywalizację w klasie EMX125 w sezonie 2024 w zespole Yamaha, natomiast zwycięzcy klas YZ65 i YZ85 otrzymają wsparcie w dalszym rozwoju kariery sportowej.

Program Yamaha bLU cRU wspiera rozwój motocrossu – dzięki niemu następne pokolenie zawodników może rozwijać swój potencjał i spełniać marzenia. Jeśli masz talent i wyróżniasz się zaangażowaniem niezbędnym do rozwijania swoich umiejętności w motocrossie, kliknij poniższy link: www.yamaha-racing.com/yz-blu-cru-cup/news/





Elementy zestawu GYTR® Performance

Jeśli masz wyścigowe aspiracje, przede wszystkim sprawdź, co może Ci dać najnowszy zestaw GYTR® poprawiający osiągi motocykla. GYTR (Genuine Yamaha Technology Racing) to specjalistyczny dział Yamahy, który opracowuje i produkuje najnowocześniejsze komponenty, zestawy i akcesoria wysokiej jakości przeznaczone do Twojego modelu motocykla.

GYTR od ponad 40 lat ściśle współpracuje z działem inżynieryjnym Yamahy, a także z fabrycznymi zawodnikami oraz teamami wyścigowymi. Dzięki temu każda część zestawu GYTR została zaprojektowana zgodnie z najwyższymi standardami technicznymi i skonstruowana tak, aby poprawić osiągi motocykla przy zachowaniu pierwotnej niezawodności i właściwości jezdnych Twojej Yamahy.









Stworzony do jazdy.



WR450F

WR450F to doskonała propozycja dla użytkowników szukających motocykla enduro o świetnych osiągnięciach, przyjaznej charakterystyce silnika, zwinnym prowadzeniu i wszechstronnych możliwościach regulacji. Poradzi sobie w najtrudniejszym terenie i dowiezie użytkownika w najbardziej odległe zakątki. Ta supernowoczesna maszyna enduro o dużej pojemności tylko czeka, aby ruszyć w trasę.

Opierając się na lekkim i kompaktowym silniku modelu YZ450F na rok 2023, inżynierowie Yamahy opracowali silnik w specyfikacji enduro do najnowszego modelu WR450F. Indywidualnie dopasowany moduł ECU, głowica enduro zwiększająca kompresję cylindra oraz specjalnie zaprojektowana przekładnia o dużej wytrzymałości zapewniają zwycięskie osiągi. Najlepsza w swojej klasie, lekka aluminiowa rama o precyzyjnie ustawionej sztywności ułatwia manewrowanie i zapewnia bardzo dobre wyczucie kontaktu motocykla z nawierzchnią.

Aplikacja Yamaha Power Tuner i przełącznik map zapłonu na kierownicy dają pełną kontrolę na różnych nawierzchniach i przy różnych warunkach pogodowych, a nowy, kompaktowy wyświetlacz zapewnia wszystkie informacje, których potrzebujesz, by zawsze być na czele stawki. Wykończony w dynamicznym schemacie kolorystycznym Icon Blue z wytłaczaną grafiką – mocny WR450F jest gotowy na każde wyzwanie.



Icon Blue



Mocny, lekki i kompaktowy silnik o pojemności 450 cm³

WR450F jest wyposażony w najbardziej zaawansowany silnik Yamaha Off Road Competition wzięty z modelu YZ450F na rok 2023. Ta lekka i kompaktowa jednostka napędowa zapewnia wyjątkowo wysoką moc we wszystkich zakresach prędkości obrotowych dzięki specjalnemu modułowi ECU dostosowanemu do warunków enduro.



Wysokowydajna głowica cylindra i lekki tłok

Wyposażona w lekkie, magnezowe osłony głowicy cylindra w modelu WR450F zapewnia doskonałą wydajność spalania, a skierowany do przodu wlot powietrza umożliwia uzyskanie doskonałej centralizacji masy motocykla. Lekki tłok gwarantuje natychmiastową reakcję przepustnicy we wszystkich zakresach prędkości obrotowych, a rozmieszczenie dolotowych i wydechowych wałków rozrządu dodatkowo ogranicza wymiary silnika.



Lekka, aluminiowa rama

WR450F jest wyposażony w aluminiową ramę kołyskową z modelu YZ450F na rok 2023 dostosowaną do warunków enduro. Ta rama klasy enduro, z cienkimi elementami głównymi i grubymi rurami dolnymi oraz specjalnie opracowaną płytą pod silnik, zapewnia precyzyjne wyczucie maszyny i kontakt z nawierzchnią toru.



Wiodący w branży zawieszenie

Wiodący w branży widelec przedni z amortyzacją zależną od prędkości ma taką samą konstrukcję jak ten zastosowany w modelu YZ450F na rok 2023. Został on skonfigurowany specjalnie z myślą o warunkach enduro, a jego pełna regulacja pozwala w pełni wykorzystać wysoką wydajność silnika. Lekkie, tylne zawieszenie z wahaczem również ma specjalne ustawienie enduro, aby zapewnić doskonałą przyczepność i wyjątkową amortyzację na nierównościach.

Modele 2023 WR450F i WR250F będą dostępne tylko w wersji wyścigowej, do użytku na zamkniętych torach, terenach prywatnych i podczas określonych wydarzeń (o ile udział niezarejestrowanych pojazdów jest dozwolony). Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców, poruszających się po zamkniętych torach. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria firmy Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów czy akcesoriów Yamaha oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria innych marek niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy zewnętrzne, niepowiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów Yamahy mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych warunkach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów.

WR250F

Łącząc imponującą prędkość i zwinność crossowego motocykla Yamaha YZ250F, wygrywającego zawody Grand Prix, z całą gamą technologii enduro poprawiających prowadzenie przy wszystkich prędkościach i na każdym terenie, WR250F radzi sobie doskonale zarówno na szybkich torach, jak i technicznych trasach w lesie.

Głowica cylindra w stylu YZ250F ma szeroki kanał dolotowy i wyczynowy wydechowy wałek rozrządu zapewniający szybszą reakcję na ruch przepustnicy przy średnich i wysokich obrotach, a przy tym zachowuje wysoki moment obrotowy w niskim zakresie obrotów. Lekka, aluminiowa rama – oparta na ramie z modelu crossowego Yamahy – została dostosowana do wymagań klasy enduro, aby zapewnić odpowiednią sztywność i precyzyjne wycucie maszyny podczas jazdy w trudnym terenie.

Lekki i mocny przedni układ hamulcowy zapewnia doskonałą kontrolę nad motocyklem – a wyposażenie enduro obejmuje wielofunkcyjny licznik oraz specjalnie zaprojektowany układ wydechowy i tłumik. Lekkie sprzęgło i 6-biegowa przekładnia o długich przełożeniach są przygotowane na najbardziej ekstremalne wyzwania – a dzięki aplikacji mobilnej Power Tuner i 2-trybowemu przełącznikowi map silnika, inteligentna WR250F sprawdzi się praktycznie w każdych warunkach jazdy.



Icon Blue



Mocny silnik jak w YZ250F

WR250F jest wyposażony w mocny i technicznie zaawansowany silnik – opracowany na podstawie wygrywającego w zawodach Grand Prix modelu YZ250F. Ta motocrossowa jednostka wyposażona w nową głowicę cylindra z szerszym kanałem dolotowym zapewniającą wysoką wydajność oraz wyczynowy wałek rozrządu i moduł ECU w specjalnej konfiguracji enduro, przekładają się na świetne osiągi w średnim i górnym zakresie obrotów, zachowując moc również przy niskich obrotach.



Rama aluminiowa z modelu YZ250F

Wyprodukowana przy użyciu specjalnego, opatentowanego przez Yamahę procesu odlewania ciśnieniowego CF, rama WR250F została wzięta bezpośrednio z modelu YZ250F, który regularnie dominował podczas różnych zawodów motocrossowych w Europie i USA. Mocna i lekka, aluminiowa rama ma ścianki o różnej grubości, zapewniające odpowiednią sztywność i perfekcyjne wycucie maszyny.



Tuning silnika za pomocą smartfona

Aplikacja mobilna Yamaha Power Tuner pozwala precyzyjnie dostroić moc silnika w modelu WR250F dzięki wbudowanej funkcji łączności bezprzewodowej. Ten łatwy w obsłudze system umożliwia tworzenie własnych, preferowanych ustawień wtrysku paliwa i czasu zapłonu, dostosowanych do aktualnych warunków pogodowych i warunków na torze. Możesz też przeglądać i udostępniać dane zarejestrowane podczas wyścigów, diagnostykę silnika, monitorowanie pracy silnika w czasie rzeczywistym oraz korzystać z innych funkcji dodatkowych.



Wysokowydajny przedni hamulec typu YZ250F

Zainstalowany w motocyklu WR250F mocny, przedni hamulec tarczowy o średnicy 270 milimetrów – wyposażony w kompaktowy zacisk z tłoczkami o dużej średnicy i specjalne klocki o wysokim współczynniku tarcia i dużej powierzchni styku z tarczą – pozwala szybciej pokonywać ciasne zakręty i zapewnia wysoki stopień kontroli.

Modele 2023 WR450F i WR250F będą dostępne tylko w wersji wyścigowej, do użytku na zamkniętych torach, terenach prywatnych i podczas określonych wydarzeń (o ile udział niezarejestrowanych pojazdów jest dozwolony). Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zamieszczone zdjęcia przedstawiają profesjonalnych kierowców, poruszających się po zamkniętych torach. Model przedstawiony na zdjęciach może być wyposażony w oryginalne i/lub nieoryginalne akcesoria firmy Yamaha, które są przeznaczone wyłącznie do użytku na torze wyścigowym. Wszystkie podane informacje mają charakter ogólny. Dane techniczne i wygląd produktów czy akcesoriów Yamahy oraz akcesoriów innych marek mogą ulec zmianie bez pisemnej informacji. Akcesoria innych marek niż Yamaha zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez firmy zewnętrzne, niepowiązane z Yamahą. Yamaha nie gwarantuje dostępności przedstawionych produktów i akcesoriów na rynkach lokalnych. Lista dostępnych produktów i akcesoriów może być ograniczona w niektórych krajach. Yamaha zastrzega możliwość zakończenia produkcji produktów i akcesoriów bez pisemnej informacji. Ceny produktów oraz akcesoriów Yamahy mogą się różnić na poszczególnych rynkach i w określonych sytuacjach. Niniejsza informacja nie stanowi podstawy do roszczeń. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów.

Stworzona do szybkiej
jazdy.

WR250F

Akcesoria WR450F / WR250F



Tytanowa końcówka tłumika
90798-31910-00



Tytanowy kolektor
90798-31913-00



Obudowa sprzęgła GYTR®
33D-E54E0-V0-00



Zabierak sprzęgła GYTR®
GYT-5XD56-40-00



Kosz sprzęgłowy GYTR®
BR9-E63A0-V0-00



Wyczynowy wałek rozrządu GYTR®
BR9-E21F0-V0-00



Składana dźwignia sprzęgła GYTR®
2GB-H39B0-V0-00



Składana dźwignia przedniego hamulca GYTR®
GYT-5XC37-30-00



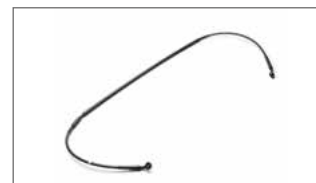
Pokrywa przedniej pompy hamulcowej
15R-F1704-50-00



Przednie koło MXGP Replica
(1,60" x 21")
1SL-F2053-7R-P1



Tylne koło MXGP Replica
(2,15" x 19")
5XC-F2050-9R-P1



Przedni przewód hamulcowy z opłotem ze stali nierdzewnej GYTR®
17D-F58E0-V0-00



Ostony GYTR® chłodnicy
B3J-E24D0-V0-00



Wysoka kanapa piankowa
B7B-F47C0-T0-EU



Wysokoprzepływowi filtr powietrza Twin Air®
BR9-E4451-T0-00



Zestaw łyzek do opon
MTS-TLSKT-07-07



Dolna osłona GYTR® MX
BR9-F14B0-E0-00



Obudowa modułu zapłonowego GYTR®
BR9-E54G0-V0-00



Prowadnica łańcucha z tworzywa sztucznego GYTR®
17D-F21E0-V0-00



Ostony dłoni
B11-F0748-00-BK



Odpowietzniki widelca
DBY-ACC56-34-66



Maszyna startowa
1SL-F1825-0B-L0



Filtr paliwa do motocykli
33D-E4620-00-00



Mata robocza Yamaha Racing
YME-ENVIR-HQ-01



Radość dla wszystkich.



TT-R125

Wytrzymały TT-R125 z zawieszeniem o dużym skoku, przednim hamulcem tarczowym i wytrzymałym nadwoziem w stylu crossowym, to idealny wybór dla młodych i dorosłych kierowców szukających motocykla, który będzie łatwy i przyjemny w utrzymaniu i świetnie poradzi sobie w każdym terenie.

Ten wytrzymały motocykl terenowy jest napędzany kompaktowym, chłodzonym powietrzem, 4-suwowym silnikiem o pojemności 125 cm³, charakteryzującym się dużą kulturą pracy i dobrą kontrolą mocy. Elektryczny zapłon ułatwia rozruch, a 5-biegowa skrzynia pozwala na maksymalne wykorzystanie zalet TT-R125 w każdych warunkach.

Jego imponująca specyfikacja obejmuje przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku, zapewniające płynną i pewną jazdę, a także przedni hamulec tarczowy (tarcza o średnicy 220 mm), odporne na uszkodzenia polipropylenowe owiewki oraz koła z terenowymi oponami – 19-calowe z przodu i 16-calowe z tyłu. Zabawę czas zacząć!



Icon Blue



4-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ z 5-biegową skrzynią

Napędzany 4-suwowym silnikiem o pojemności 125 cm³, TT-R125 zapewnia mnóstwo przewidywalnie oddawanej mocy umożliwiającej dynamiczną jazdę w terenie. Ten dziarski, mały, chłodzony powietrzem silnik jest stosunkowo łatwy w utrzymaniu, a dzięki 5-biegowej skrzyni z manualnym sprzęgłem świetnie przygotowuje młodych kierowców do jazdy na pełnowymiarowych motocyklach.



Solidne zawieszenia o długim skoku

Wystarczy jedno spojrzenie na kompaktową stalową ramę i solidne zawieszenie, aby przekonać się, że jest to pełnowartościowy motocykl do jazdy w terenie. Solidny widelec dysponuje imponującym skokiem 180 mm, podczas gdy tylny amortyzator mocowany układem dźwigni zapewnia skok 168 mm. Dzięki temu TT-R125 dobrze radzi sobie nawet w trudnym terenie.



Przedni hamulec tarczowy i tylny bębnowy

Aby zapewnić dobre panowanie nad pojazdem, jest on wyposażony w wydajny przedni hamulec z tarczą o średnicy 220 mm, który umożliwia zmniejszenie prędkości przy minimalnym wysiłku. Hamulec bębnowy o średnicy 110 mm zapewnia płynną siłę hamowania z tyłu, a tylna opona podzielona na 90 sekcji dba o odpowiednią trakcję w terenie.



Lekkie i wytrzymałe owiewki Icon Blue inspirowane stylistyką serii YZ

Zachwycające nadwozie modelu TT-R125 zostało zainspirowane naszymi kultowymi modelami motocykli crossowych YZ, które wygrywają w zawodach MXGP. Błotniki, osłony zbiornika paliwa i boczne panele zostały wykonane z lekkiego i wytrzymałego polipropylenu, więc idealnie nadają się do jazdy w trudnych warunkach. TT-R125 w kolorystyce Icon Blue ma charakter prawdziwego motocykla wyścigowego.

TT-R110

TT-R110 to środkowy model w rodzinie 4-suwowych motocykli Yamaha. Stanowi on znakomity wybór dla kierowców przesiadających się z modeli TT-R50 lub PW50, jak również dla tych, którzy dopiero zaczynają jeździć. Cechy takie jak elektryczny rozrusznik, niskie siedzenie i naturalna pozycja jazdy sprawiają, że jest on idealny dla młodych kierowców, a dynamiczne nadwozie w kolorze Icon Blue jest inspirowane większymi motocyklami wyścigowymi Yamahy.

Aby ułatwić prowadzenie i zapewnić wysoki komfort jazdy, ten świetnie prezentujący się, młodzieżowy motocykl wyposażono w widelec o długim skoku oraz tylne zawieszenie typu monocross, a na 14-calowe koło z przodu i 12-calowe z tyłu naciągnięto szerokie, kostkowane opony idealne do jazdy w terenie.

Zarówno początkujący, jak i doświadczeni motocykliści jeżdżący w terenie pokochają płynnie oddawaną moc tego cichego, 4-suwowego silnika o pojemności 110 cm³. Dodatkowym ułatwieniem jest tutaj automatyczne sprzęgło 4-biegowej skrzyni, które jest bardzo łatwe w obsłudze. Układ zapłonowy z kluczykiem zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, a łatwość serwisowania sprawia, że TT-R110 jest przyjemny w użytkowaniu i łatwy w utrzymaniu.



Icon Blue



Silnik 4-suwowy o pojemności 110 cm³, z półautomatyczną skrzynią biegów

Zrywny i niezawodny, 4-suwowy silnik TT-R110 o pojemności 110 cm³ został zaprojektowany z myślą o płynnej pracy i dobrych osiąгах, dzięki czemu wyposażony w niego młodzieżowy mini cross daje ogromną radość z jazdy. A dzięki półautomatycznej, 4-biegowej skrzyni biegów TT-R110 jest idealnym wyborem zarówno dla początkujących, jak i bardziej zaawansowanych kierowców.



Duże skoki zawiesznień

TT-R110 jest wyposażony w solidne zawieszenia, które zapewniają komfort jazdy i łatwe prowadzenie w terenie. Widelec teleskopowy zapewnia duży skok koła, a tylne zawieszenie typu monocross z pojedynczym amortyzatorem ma łagodny i progresywny skok.



Hamulce bębnowe o płynnym działaniu i terenowe opony

TT-R110 jest wyposażony w hamulce bębnowe z przodu i z tyłu, które zapewniają niezawodną siłę hamowania, a ich prosta konstrukcja ułatwia serwis. Specjalne opony sprawiają, że ten młodzieżowy mini cross świetnie radzi sobie w terenie, a 14-calowe koło przednie i 12-calowe koło tylne pomagają w pokonywaniu nierówności.



Drapieżne i lekkie owiewki w stylu crossówek Yamahy

Drapieżne linie owiewek naszego stylowego 4-suwowego motocykla TT-R110 zostały zainspirowane maszynami z serii YZ startującymi w mistrzostwach świata MXGP. Błotniki i panele zbiornika paliwa w dynamicznym kolorze Yamaha Icon Blue są wykonane z ultra wytrzymałego polipropylenu zapewniającego minimalną masę i maksymalną wytrzymałość.



**Mały rozmiar - super
zabawa!**

TT-R110

Zabawa rozpoczyna się
właśnie tutaj.



TT-R50

Twoje dziecko nigdy nie zapomni dnia, w którym po raz pierwszy wsiadło na TT-R50. Tak powstają rodzinne wspomnienia, które pozostają na zawsze. Wszystko w tym mini motocyklu zostało zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie, zabawie i przyjemności dzieci w wieku od 4 do 7 lat, które nigdy wcześniej nie jeździły na motocyklu. A dzięki niezawodności i jakości, jakie gwarantuje Yamaha, motocykl ułatwia życie także rodzicom!

Cichy i niezawodny, 4-suwowy silnik o pojemności 50 cm³ uruchamia się przez naciśnięcie przycisku, a skrzynia biegów o 3 przełożeniach i automatyczne sprzęgło zapewniają jeszcze prostszą obsługę. Nisko umieszczone siedzenie daje najmłodszym motocyklistom większą pewność siebie, a niska masa i kompaktowe wymiary sprawiają, że TT-R50 jest łatwy zarówno w obsłudze, jak i w transporcie.

Dobrze wyglądające owiewki Icon Blue są inspirowane „dorosłymi” motocyklami crossowymi Yamahy znanymi z mistrzostw świata MX GP, a dzięki wygodnej ergonomii, zawieszeniu o dużym skoku i terenowym oponom, TT-R50 zapewni wiele radosnych chwil i dostarczy zabawy na lata.



Icon Blue



Silnik 4-suwowy o pojemności 50 cm³, z półautomatyczną skrzynią biegów

Przyjazny użytkownikowi, mały i elegancki model TT-R50 jest wyposażony w 4-suwowy silnik o pojemności 50 cm³ z elektrycznym rozrusznikiem. 3-biegowa skrzynia z automatycznym sprzęgłem sprawia, że ten motocykl jest jednym z najprostszych i najprzyjemniejszych w prowadzeniu, a przy tym nie wymaga zbyt wiele uwagi od strony serwisowej. A ponieważ silnika nie można uruchomić bez kluczyka w stacyjce, rodzice mogą w pełni kontrolować czas i sposób użytkowania go przez młodych kierowców.



Komfortowe zawieszenia o dużym skoku

Podobnie jak nasze off-roadowe motocykle wyścigowe o większej pojemności, TT-R50 posiada widelec upside-down o długim skoku oraz lekkie zawieszenie typu monocross z tyłu. Skok 96 mm z przodu i 71 mm z tyłu zapewnia wysoki komfort i łatwość jazdy po nierównych nawierzchniach.



Hamulce bębnowe i opony terenowe

TT-R50 posiada kompaktowe hamulce bębnowe zapewniające niezawodną, płynną i przewidywalną siłę hamowania, co pozwala nowym i mniej doświadczonym motocyklistom rozwijać swoje umiejętności. Aby zapewnić dobrą trakcję podczas jazdy w terenie, ten automatyczny mini cross wyposażono w 10-calowe koła z szerokimi oponami terenowymi z przodu i z tyłu.



Owiewki Icon Blue inspirowane stylem linii YZ

Drapieżne linie owiewek w kolorze Icon Blue i kanapa w modelu TT-R50 są inspirowane naszymi crossówkami zdobywającymi tytuły w MXGP. Solidne błotniki wykonano z wytrzymałego polipropylenu, który jednocześnie jest elastyczny i odporny na uderzenia. Zbiornik paliwa o pojemności 3,1 litra pozwala na jazdę bez tankowania przez długi czas.

PW50

Już od ponad 40 lat mini motocykl PW50 wprowadza dzieci oraz ich rodziców do świata radości i emocji, jakie niesie ze sobą jazda w terenie. Ten niewielki motocykl Yamaha jest dziś źródłem wielu fantastycznych rodzinnych wspomnień, które pozostaną na całe życie – PW50 to coś więcej niż tylko motocykl do zabawy dla dzieci.

W kultowym motocyklu PW50 wszystko jest zaprojektowane tak, aby jazda była bezpieczna, łatwa i przyjemna. Jest wyposażony w ogranicznik przepustnicy, który pozwala ustawić maksymalną prędkość, a kompaktowa rama nośna z miętko zestrojonymi zawieszeniami i nisko umieszczonym siedzeniem zapewniają komfort i łatwość prowadzenia.

Dynamiczny i w pełni zautomatyzowany silnik o pojemności 50 cm³ zapewnia łagodne przyspieszenia, a napęd przenoszony za pomocą wału i dozownik oleju do mieszanki paliwa sprawiają, że jest on łatwy w utrzymaniu. Kompaktowy i lekki PW50 jest łatwy w transporcie – został zaprojektowany tak, by zmieścić się w bagażniku samochodu osobowego czy vana. Znakomita jakość wykonania, charakterystyczna dla produktów Yamaha, sprawia, że ten wysokiej klasy motocykl dziecięcy zapewni wiele lat radości całej rodzinie!



Icon Blue



W pełni automatyczny silnik 2-suwowy o pojemności 50 cm³

Lekki, 2-suwowy silnik PW50 o pojemności 50 cm³, chłodzony powietrzem, został zaprojektowany specjalnie z myślą o młodych kierowcach. Płynnie działająca, w pełni automatyczna skrzynia biegów zapewnia przyjazną obsługę typu „odkręć i jedź”, a nieskomplikowana technologia sprawia, że ten lekki mini cross jest łatwy w utrzymaniu.



Łatwy w regulacji ogranicznik przepustnicy

Aby zapewnić rodzicom całkowitą kontrolę nad PW50, ten model jest wyposażony w prosty mechanizm ograniczający ruch przepustnicy. Regulując śrubę, można zmniejszyć lub zwiększyć ruch przepustnicy, a zatem i prędkość motocykla, w zależności od doświadczenia i możliwości młodego kierowcy.



Niska kanapa i łatwa kontrola podczas jazdy

Kanapa na wysokości zaledwie 475 mm oraz wygodna pozycja podczas jazdy sprawia, że najmłodszy kierowca na PW50 od razu poczuje się pewnie. Układ klamek na kierownicy jest podobny do rowerowego, z tylnym hamulcem pod lewą ręką, a przednim hamulcem pod prawą – to ułatwi jazdę najmłodszemu. Wystarczy odkręcić manetkę gazu i zaczyna się zabawa!



Kompaktowe wymiary i niewielka masa zapewniają łatwość prowadzenia

Ważący zaledwie 41 kg PW50 jest najlżejszym i najbardziej kompaktowym motocyklem klasy mini cross w ofercie Yamaha. Wyposażony w 10-calowe opony o dobrej przyczepności z przodu i z tyłu oraz zawieszenia o skoku 60 mm z przodu i 50 mm z tyłu i kompaktową ramę zapewnia łatwe i zwinne prowadzenie, co sprawia, że ten mini motocykl stanowi idealne wprowadzenie do świata off-roadu.

Idealny pierwszy krok.





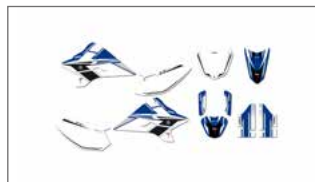
Akcesoria TT-R125 / TT-R110



Nakrętka trzymaka
1SL-F2095-0B-L0



Aluminiowa nakrętka zaworu
z wzorem spiralnym
90338-W1018-BU



Zestaw naklejek do modelu
2JC-F4240-00-00



Skórzane poszycie kanapy
2JC-F4731-00-00



Pakiet PW50 Little Champ
2SA-40THP-CK-00



Skórzana kanapa do modelu
5PG-F4731-00-00



Opaski na manetki Yamaha Racing
GYT-5XD22-00-00



Uchwyt do linki
MTS-TLSKT-01-BR



Filtr paliwa
1SL-E4620-00-00



Aluminiowa nakrętka zaworu
z wzorem spiralnym
90338-W1018-BL



Kółka treningowe
2SA-TRNWH-00-00



Zestaw naklejek do modelu
5PG-F4240-00-00



Zestaw tyłek do opon
MTS-TLSKT-07-07



Zestaw narzędzi metrycznych
ABA-METRC-00-00



Lejek do oleju
DBY-ACC50-50-46



Mata robocza
YME-ENVIR-00-BL



Pasy mocujące z zaczepami
ACC-0SS58-40-28



Pasy mocujące z mechanizmem
napinającym
ACC-0SS58-40-30



Mata robocza
YME-ENVIR-00-BL



Lejek do oleju
DBY-ACC50-50-46



Uchwyt do linki
MTS-TLSKT-01-BR



Zestaw narzędzi metrycznych
ABA-METRC-00-00



Aluminiowa nakrętka zaworu
z wzorem spiralnym
90338-W1018-BU



Zestaw kluczy nasadowych



Wypożyczenie Yamaha Alpinestars MX

Alpinestars jest jedną z najbardziej szanowanych marek w świecie off-roadu, więc nawiązanie z nią współpracy podczas projektowania akcesoriów było dla Yamahy czymś oczywistym. W rezultacie powstał najwyższej jakości ekwipunek wyścigowy MX, wzorowany na strojach fabrycznych zawodników z klasy MXGP.

Najnowsza kolekcja obejmuje liczne stylowe koszulki MX, spodnie, bezrękawniki i rękawiczki w rozmiarach dla dzieci i dla dorosłych. Dzięki nim każdy może poczuć się jak członek fabrycznego zespołu Yamahy. Asortyment obejmuje również skarpetki MX, a także czapki, breloki, ocieplacze i spodnie do noszenia na co dzień. Dzięki nim możesz ubierać się w barwy Yamahy, kiedy tylko masz na to ochotę.

Off Road – MX



Męskie spodnie MX Yamaha Alpinestars
A22-RP107-E0-32



Męska koszulka MX Yamaha Alpinestars
A22-RT113-E8-0L



Rękawice MX Yamaha Alpinestars dla dorosłych
A22-RG105-B4-0L



Dziecięce Spodnie MX Yamaha Alpinestars
A22-RP407-E8-14



Koszulka MX Jersey Yamaha Alpinestars dla dzieci
A22-RT413-E8-14



Rękawice MX Yamaha Alpinestars dla dzieci
A22-RG405-E1-12



Bezrękawnik do off-roadu dla dorosłych
A19-PR310-B4-0L



Bezrękawnik do off-roadu dla dzieci
A19-PR410-B4-12



Rękawice do enduro dla dorosłych
A19-RG106-B4-0L

Kolekcja Paddock Blue

Paddock Blue to inspirowana wyścigami kolekcja Yamaha, obejmująca wszystkie ważne dodatki: od stylowej odzieży i strojów w teamowych barwach, po techniczną odzież sportową, akcesoria do off-roadu, torby na ekwipunek motocyklowy, walizki kabinowe, kufry, czapki, gadżety i upominki dla dzieci.

Zróżnicowana oferta obejmuje ponad 100 różnych produktów i nieustannie się rozwija, wraz z powstawaniem nowych linii motocykli, więc niezależnie od tego, czy szukasz odzieży w stylu wyścigowym dla siebie, czy prezentu dla ukochanej osoby, w ofercie Paddock Blue znajdziesz coś odpowiedniego.

Paddock Blue



Męska kurtka na każdą pogodę
Paddock Blue
B22-FJ102-E0-0L



Damska kurtka Paddock Blue
B22-FJ201-E0-0M



Dziecięca kurtka Paddock Blue
B22-FJ401-E0-08



Męska bluza motocyklowa
z kapturem Paddock Blue
B22-FJ118-E0-0L



Damski softshell Paddock Blue
B22-FJ202-E1-0M



Dziecięca bluza z kapturem
Paddock Blue
B22-FT417-E0-08



Męska koszulka polo Paddock Blue
B22-FT118-E0-0L



Damski T-shirt Paddock Blue
B22-FT219-E0-0M



Czapka wyścigowa dla dorosłych
Paddock Blue
N22-FH312-E1-00



Dane techniczne

	YZ450F	YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition	YZ250F	YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition
Silnik				
Typ silnika	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, jednocylindrowy	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, jednocylindrowy	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, jednocylindrowy	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, jednocylindrowy
Pojemność	450 cm³	450 cm³	250 cm³	250 cm³
Średnica x skok tłoka	97,0 × 60,8 mm	97,0 × 60,8 mm	77,0 × 53,6 mm	77,0 × 53,6 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1	13,0 : 1	13,8 : 1	13,8 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa	Sucha miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI	TCI	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa
Podwozie				
Rama	Aluminiowa, typu Bilateral Beam	Aluminiowa, typu Bilateral Beam	Pół-podwójna kołyska	Pół-podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°55	26°55	26°50	26°50
Wyprzedzenie	120 mm	120 mm	119 mm	119 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec upside-down	Widelec upside-down	Widelec upside-down	Widelec upside-down
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz	Wahacz	Wahacz	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
Skok tylnego zawieszenia	315 mm	315 mm	317 mm	317 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm
Opona przednia	80/100-21 51M dętkowa	80/100-21 51M dętkowa	80/100-21 51M dętkowa	80/100-21 51M dętkowa
Opona tylna	120/80-19 63M dętkowa	120/80-19 63M dętkowa	110/90-19 62M dętkowa	110/90-19 62M dętkowa
Wymiary				
Długość całkowita	2 180 mm	2 180 mm	2 175 mm	2 175 mm
Szerokość całkowita	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm
Wysokość całkowita	1 275 mm	1 275 mm	1 285 mm	1 285 mm
Wysokość kanapy	965 mm	965 mm	970 mm	970 mm
Rozstaw kół	1 480 mm	1 480 mm	1 475 mm	1 475 mm
Minimalny prześwit	350 mm	350 mm	335 mm	335 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypetnione zbiorniki oleju i paliwa)	109 kg	109 kg	106 kg	106 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 l	6,2 l	6,2 l	6,2 l
Pojemność zbiornika oleju	1,2 l	1,2 l	0,95 l	0,95 l

YZ250		YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition		YZ125	YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition
Silnik					
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, zawór membranowy z systemem YPVS, jednocylindrowy	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, zawór membranowy z systemem YPVS, jednocylindrowy	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, zawór membranowy z systemem YPVS, nachylony do przodu, jednocylindrowy	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, zawór membranowy z systemem YPVS, nachylony do przodu, jednocylindrowy	
Pojemność	249 cm³	249 cm³	125cm³	125cm³	
Średnica x skok tłoka	66,4 × 72,0 mm	66,4 × 72,0 mm	54,0 mm x 54,5 mm	54,0 mm x 54,5 mm	
Stopień sprężania	8,9 - 10,6 : 1	8,9 - 10,6 : 1	8,2-10,1 : 1	8,2-10,1 : 1	
Układ smarowania	Premix	Premix	Premix	Premix	
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	
Układ zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI	
Układ rozrusznika	Nożny	Nożny	Nożny	Nożny	
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa	
Napęd końcowy	Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch	
Układ zasilania	Keihin PWK38S/1	Keihin PWK38S/1	Keihin PWK38S/1	Keihin PWK38S/1	
Podwozie					
Rama	Pół-podwójna kotyska	Pół-podwójna kotyska	Pół-podwójna kotyska	Pół-podwójna kotyska	
Kąt wyprzedzania główki ramy	27°40	27°40	26°	26°	
Wyprzedzenie	122 mm	122 mm	109 mm	109 mm	
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy typu upside-down	Widelec teleskopowy typu upside-down	
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz	Wahacz	Wahacz	Wahacz	
Skok przedniego zawieszenia	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm	
Skok tylnego zawieszenia	315 mm	315 mm	315 mm	315 mm	
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm	
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø 240 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø 240 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø240 mm	
Opona przednia	80/100-21 51M dętkowa	80/100-21 51M dętkowa	80/100-21 51M dętkowa	80/100-21 51M dętkowa	
Opona tylna	110/90-19 62M dętkowa	110/90-19 62M dętkowa	100/90-19 57M dętkowa	100/90-19 57M dętkowa	
Wymiary					
Długość całkowita	2 185 mm	2 185 mm	2 135 mm	2 135 mm	
Szerokość całkowita	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm	
Wysokość całkowita	1 290 mm	1 290 mm	1 295 mm	1 295 mm	
Wysokość kanapy	975 mm	975 mm	980 mm	980 mm	
Rozstaw kół	1 485 mm	1 485 mm	1 445 mm	1 445 mm	
Minimalny prześwit	360 mm	360 mm	365 mm	365 mm	
Masa z obciążeniem (wliczając wypetnione zbiorniki oleju i paliwa)	103 kg	103 kg	95 kg	95 kg	
Pojemność zbiornika paliwa	7,0 l	7,0 l	7,0 l	7,0 l	
Pojemność zbiornika oleju	0,7 l	0,7 l	0,7 l	0,7 l	

Dane techniczne

YZ85		YZ65		WR450F		WR250F		
Silnik								
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-suwowy, zawór membranowy z systemem YPVS, jednocylindrowy		Chłodzony cieczą, 2-suwowy, zawór membranowy z systemem YPVS, jednocylindrowy		4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, jednocylindrowy		4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-zaworowy, jednocylindrowy	
Pojemność	85 cm³		65 cm³		450 cm³		250 cm³	
Średnica x skok tłoka	47,5 × 47,8 mm		43,5 × 43,6 mm		97,0 × 60,8 mm		77,0 × 53,6 mm	
Stopień sprężania	8,2 - 9,6 : 1		8,1 - 9,6 : 1		13,0 : 1		13,8 : 1	
Układ smarowania	Premix		Premix		Mokra miska olejowa		Mokra miska olejowa	
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe	
Układ zapłonu	CDI		CDI		TCI		TCI	
Układ rozrusznika	Nożny		Nożny		Elektryczny		Elektryczny	
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa		Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa		Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa		Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa	
Napęd końcowy	Łańcuch		Łańcuch		Łańcuch		Łańcuch	
Układ zasilania	Keihin PWK28/1		Keihin PWK28/1		Wtrysk paliwa		Wtrysk paliwa	
Podwozie								
Rama	Pół-podwójna kotyska		Pół-podwójna kotyska		Aluminiowa, typu Bilateral Beam		Pół-podwójna kotyska	
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°00		26°25		27°10		27°10	
Wyprzedzenie	99 mm		64 mm		116 mm		116 mm	
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy		Widelec teleskopowy		W pełni regulowany widelec KYB® typu upside down z dwoma komorami i amortyzacją dopasowaną do prędkości		W pełni regulowany widelec KYB® typu upside down z dwoma komorami i amortyzacją dopasowaną do prędkości	
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz z układem dźwigni		Wahacz		Wahacz z układem dźwigni		Wahacz z układem dźwigni	
Skok przedniego zawieszenia	275 mm		215 mm		310 mm		310 mm	
Skok tylnego zawieszenia	287 mm		270 mm		317 mm		317 mm	
Hamulec przedni	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø220 mm		Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø198 mm		Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø270 mm		Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 270 mm	
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø190 mm		Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą, Ø190 mm		Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø245 mm		Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 245 mm	
Opona przednia	70/100-19 42M dętkowa		60/100-14 30M dętkowa		90/90-21 54R dętkowa		90/90-21 54R dętkowa	
Opona tylna	90/100-16 52M dętkowa		80/100-12 41M dętkowa		140/80-18 70R dętkowa		140/80-18 70R dętkowa	
Wymiary								
Długość całkowita	1 895 mm		1 615 mm		2 175 mm		2 175 mm	
Szerokość całkowita	760 mm		760 mm		825 mm		825 mm	
Wysokość całkowita	1 175 mm		1 000 mm		1 270 mm		1 270 mm	
Wysokość kanapy	885 mm		755 mm		955 mm		955 mm	
Rozstaw kół	1 285 mm		1 140 mm		1 480 mm		1 480 mm	
Minimalny prześwit	360 mm		265 mm		320 mm		320 mm	
Masa z obciążeniem (wliczając wypetnione zbiorniki oleju i paliwa)	75 kg		61 kg		119 kg		115 kg	
Pojemność zbiornika paliwa	5,0 l		3,5 l		7,9 l		7,9 l	
Pojemność zbiornika oleju	0,5 l		0,5 l		0,9 l		0,95 l	

	TT-R125	TT-R110	TT-R50	PW50
Silnik				
Typ silnika	4-suwowy, SOHC, 2-zaworowy, chłodzony powietrzem, jednocylindrowy	4-suwowy, SOHC, 2-zaworowy, chłodzony powietrzem, jednocylindrowy	4-suwowy, SOHC, 2-zaworowy, chłodzony powietrzem, jednocylindrowy	Zawór membranowy, 2-suwowy, chłodzony powietrzem, jednocylindrowy
Pojemność	124cm ³	110 cm ³	49 cm ³	49cm ³
Średnica x skok tłoka	54,0 x 54,0 mm	51,0 x 54,0 mm	36,0 x 48,6 mm	40,0 mm x 39,2 mm
Stopień sprężania	10,0 : 1	9,3 : 1	9,5 : 1	6,0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Niezależne smarowanie
Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Wielotarczowe i odśrodkowe, automatyczne, Mokre	Odśrodkowe, automatyczne, mokre
Układ zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny i nożny	Elektryczny i nożny	Elektryczny	Nożny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu, 5-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 4-biegowa	Z kołami w stałym zazębieniu, 3-biegowa	Automatyczna
Napęd końcowy	Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch	Wał
Układ zasilania	Mikuni VM20/1	Mikuni VM16/1	Mikuni VM11/1	Mikuni VM12/1
Podwozie				
Rama	Diamond	Rama z rur stalowych	Rama z rur stalowych	Rama z rur stalowych
Kąt wyprzedzania główki ramy	28°30	26°00	25°30	25°30
Wyprzedzenie	107 mm	60 mm	34 mm	50 mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe, Wahacz	Wahacz	Wahacz	Wahaczowe
Skok przedniego zawieszenia	180 mm	115 mm	96 mm	60 mm
Skok tylnego zawieszenia	168 mm	110 mm	71 mm	50 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny tarczowy, Ø220 mm	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø95 mm	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø80 mm	Bębnowy mm
Hamulec tylny	Bębnowy, Ø110 mm	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø110 mm	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø80 mm	Bębnowy mm
Opona przednia	70/100-19 42M dętkowa	2,50–14 4PR dętkowa	2,50–10 4PR dętkowa	2,50-10 4PR dętkowa
Opona tylna	90/100-16 52M dętkowa	3,00–12 4PR dętkowa	2,50–10 4PR dętkowa	2,50-10 4PR dętkowa
Wymiary				
Długość całkowita	1 885 mm	1 565 mm	1 305 mm	1 245 mm
Szerokość całkowita	795 mm	680 mm	595 mm	610 mm
Wysokość całkowita	1 085 mm	920 mm	795 mm	705 mm
Wysokość kanapy	805 mm	670 mm	555 mm	475 mm
Rozstaw kół	1 270 mm	1 080 mm	925 mm	855 mm
Minimalny prześwit	295 mm	180 mm	135 mm	95 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypetnione zbiorniki oleju i paliwa)	90 kg	72 kg	58 kg	41 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6,0 l	3,8 l	3,1 l	2,0 l
Pojemność zbiornika oleju	1,2 l	1,0 l	1,0 l	0,30 l



MX Pro Tour

MX Pro Tour to przedsmak emocji związanych z jazdą terenową i okazja do przetestowania najnowszych modeli Yamahy z gamy YZ. Imprezy MX Pro Tour są otwarte dla wszystkich fanów motocykli MX: początkujących, jeżdżących rekreacyjnie, a także zawodników motocrossowych.

Podczas bezpłatnych jazd testowych możesz w pełni poznać potencjał najnowszych Yamah z serii YZ i sprawdzić je w akcji. Poczuj radość podczas odkręcania manetki w crossówce Yamahy i sprawdź jej możliwości na specjalnie przygotowanych torach motocrossowych. Nie przegap możliwości przetestowania Yamah YZ i wkrocz do strefy Zwycięzców.

Organizując imprezy z serii MX Pro Tour firma Yamaha odwiedzi różne tory w całej Europie, więc sprawdź, gdzie będzie Ci najwygodniej wziąć udział w tym wydarzeniu.









Zdecyduj mądrze. Wybierz oryginalne produkty.

Aby uzyskać optymalne osiągi i długoterminową niezawodność, zalecamy stosowanie oryginalnych części Yamaha. Wysokiej jakości części zamienne spełniają surowe normy bezpieczeństwa, idealnie pasują i cechują się fabryczną trwałością, co gwarantuje bezstresową eksploatację.

Serwisowanie pojazdów w autoryzowanym serwisie Yamaha gwarantuje wykonanie wszystkich czynności przez wykwalifikowany personel z użyciem oryginalnych części i produktów Yamalube.

Nasi mechanicy uczestniczą w regularnych szkoleniach organizowanych przez Yamaha Motor Academy, które zapewniają im wiedzę i doświadczenie na wysokim poziomie. Daje to gwarancję utrzymania Twojej Yamahy w fabrycznym stanie technicznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zwróć się do lokalnego dealera Yamahy lub odwiedź naszą stronę internetową.





Płynny komponent silnika

Doceniamy fakt, że klienci są dumni z posiadania produktów Yamaha. W uznaniu za ich wierność marce, przygotowaliśmy gamę produktów Yamalube do smarowania i konserwacji naszych maszyn.

Według inżynierów Yamaha, olej będący płynnym komponentem silnika, stanowi jeden z jego najważniejszych elementów. Wybór produktów Yamalube naprawdę ma znaczenie.

Stosowanie produktów Yamalube daje pewność, że silnik będzie pracować z maksymalną wydajnością oraz odznaczać się poziomem wytrzymałości i niezawodności, jakiego kierowcy oczekują od pojazdów Yamaha. W ofercie mamy też pełną gamę produktów umożliwiających utrzymanie pojazdów oraz urządzeń Yamaha w idealnym stanie. Informacje o produktach Yamalube dedykowanych do Twojej Yamaha uzyskasz u autoryzowanego dealera lub na naszej stronie internetowej.



Nigdy nie pij oleju silnikowego.



www.yamaha-motor.pl



Obserwuj nas na:



Dealer



Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamaha.