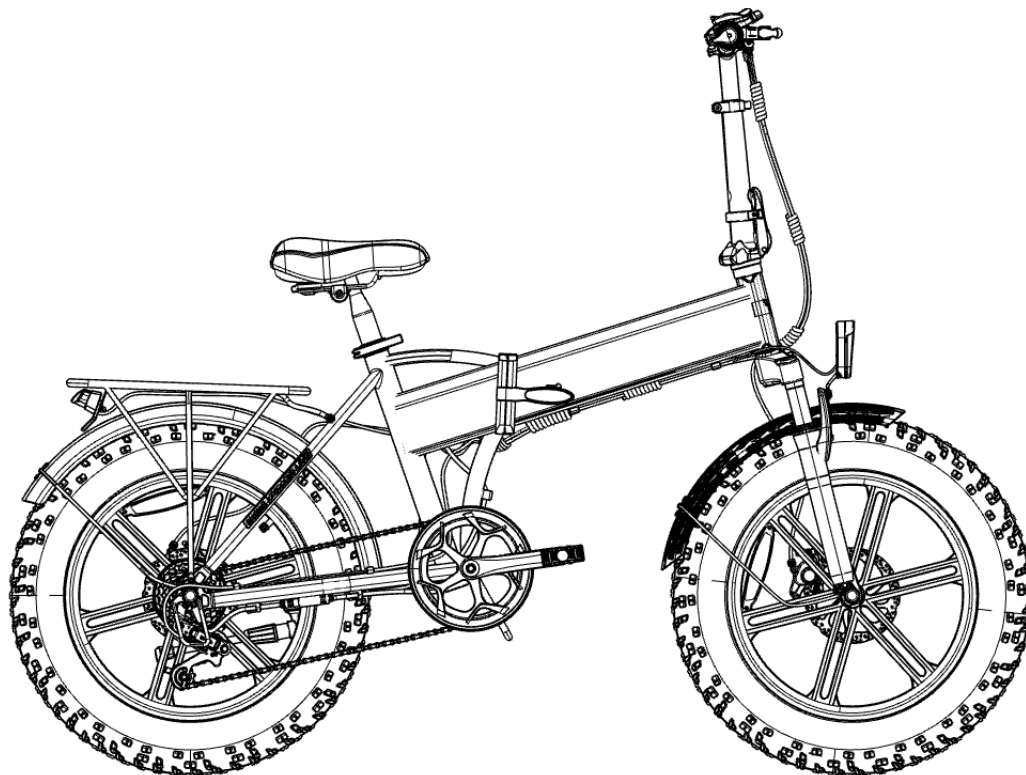




Szanowni użytkownicy! Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi, aby zrozumieć odpowiednie specyfikacje podczas użytkowania. Niniejszą instrukcję obsługi i dołączony do urządzenia certyfikat zgodności należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Zaleca się korzystanie z roweru ze wspomaganiem elektrycznym dopiero po zapoznaniu się z jego działaniem.

Szanowni użytkownicy

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis zdroworozsądkowego użytkowania i konserwacji roweru ze wspomaganie elektrycznym. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć działanie, funkcje, środki ostrożności i kwestie związane z konserwacją tego produktu. W razie wątpliwości należy skontaktować się z wyznaczonym zespołem obsługi klienta lub lokalną autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania diagnozy i pomocy.

Instrukcje Bezpieczeństwa

1. Należy zrozumieć i przestrzegać środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, aby odpowiednio zminimalizować ryzyko. Podczas jazdy w miejscach publicznych należy przestrzegać krajowych i lokalnych przepisów i regulacji. Zachować ostrożności podczas jazdy, aby utrzymać w miarę bezpieczną odległość od innych osób i pojazdów.
2. Podczas korzystania z roweru ze wspomaganie elektrycznym należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji obsługi, w przeciwnym razie wszelkie poniesione szkody będą musiały zostać poniesione przez użytkownika.
3. Ten produkt nie jest profesjonalnym rowerem terenowym i nie spełnia norm dotyczących użytkowania rowerów terenowych.
4. Pierwszą jazdę należy odbyć w miejscu niepublicznym bez ruchu ulicznego, aby zapoznać się z jego działaniem. Dopiero potem można jeździć po drogach publicznych.
5. Przed każdą jazdą należy dokładnie sprawdzić, czy nie ma poluzowanych elementów mocujących lub uszkodzonych części. Jeśli podczas jazdy pojawiają się nietypowe dźwięki, należy natychmiast przerwać jazdę i zwrócić się o diagnozę i pomoc do wyznaczonego zespołu obsługi klienta.
6. Nie należy przekraczać prędkości podczas jazdy. Pod żadnym pozorem nie należy jeździć po drogach, na których znajdują się pojazdy silnikowe.
7. Ze względów bezpieczeństwa użytkownicy w wieku poniżej 16 lat nie mogą korzystać z tego produktu. Ten produkt nie powinien być używany w następujących przypadkach:
 - Osoby pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
 - Osoby niezdolne do wykonywania forsownych czynności fizycznych z powodu choroby.
 - Osoby, które nie są w stanie utrzymać równowagi lub nie są w stanie tego zrobić z powodu słabych umiejętności motorycznych.
 - Osoby, których całkowita waga przekracza maksymalny limit obciążenia tego produktu. (Opis limitów wagowych znajduje się w punkcie 2.1.1).
 - Kobiety w ciąży.
8. Należy zachować ostrożność podczas korzystania z tego produktu w niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak śnieg, deszcz, śliskie lub oblodzone drogi.
9. Nie ładować produktu, gdy ładowarka lub zasilacz są mokre. W przypadku ładowania w miejscach publicznych należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących bezpieczeństwa.
10. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy używać zatwierdzonych części.
11. W przypadku konieczności modyfikacji roweru ze wspomaganie elektrycznym należy skonsultować się z wyznaczonym zespołem obsługi klienta, przestrzegając lokalnych przepisów i regulacji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia produktu spowodowane nieautoryzowanymi modyfikacjami roweru ze wspomaganie elektrycznym przez użytkownika.
12. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała użytkownika podczas jazdy, należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami UWAGA, NIEBEZPIECZEŃSTWO i OSTRZEŻENIE zawartymi w niniejszej instrukcji i stosować się do nich.

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia ciała. Celem tego wpisu jest zapewnienie ostrzeżeń dla użytkowników w celu zminimalizowania ryzyka, które pojawia się podczas jazdy na rowerze.
- **OSTRZEŻENIE:** Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia. Celem tego wpisu jest zapewnienie ostrzeżenia dla użytkownika w celu zminimalizowania możliwych uszkodzeń produktu podczas jazdy.
- **UWAGA:** Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować niewielkie uszkodzenie urządzenia lub uniemożliwić jego działanie. Celem tego wpisu jest zapewnienie ostrzeżeń dla użytkowników w celu zminimalizowania ryzyka, które pojawia się podczas jazdy na rowerze.

1. Produkt

- 1.1 Opakowanie
- 1.2 Opis komponentów
- 1.3 Opis funkcji

2. Skrócona instrukcja obsługi

- 2.1 Instrukcje instalacji
- 2.2 Sposób założenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 2.3 Sposób wyjmowania akumulatora
- 2.4 Sposób ładowania
- 2.5 Skrócona instrukcja obsługi
- 2.6 Ustawienia wskaźników

3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

- 3.1 Środki ostrożności dotyczące użytkowania
- 3.2 Konserwacja i samokontrola
- 3.3 Metody sprawdzania błędów i sposoby ich usuwania

4. Informacje o usługach

- 4.1 Serwis posprzedażowy i gwarancja
- 4.2 Karta gwarancyjna i dokumentacja serwisowa
- 4.3 Tabela parametrów produktu

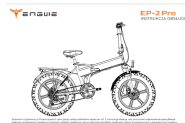
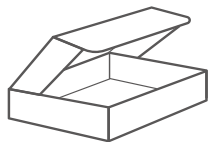


ENGWE
Filmy związane
z pomocą
techniczną



ENGWE
Instrukcja
obsługi

1. Produkt



Instrukcja obsługi



8-10 13-15 14-15
Klucze



Ładowarka



Wkręta



Wkręta



Taśma walcowana x 3



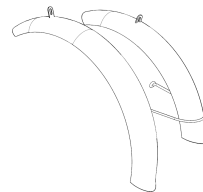
Zestaw części zamiennych



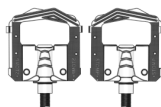
Siodło



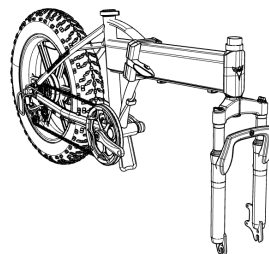
Składany wspornik kierownicy i górna rura



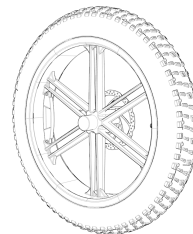
Błotnik x 2



Składany pedał x 2

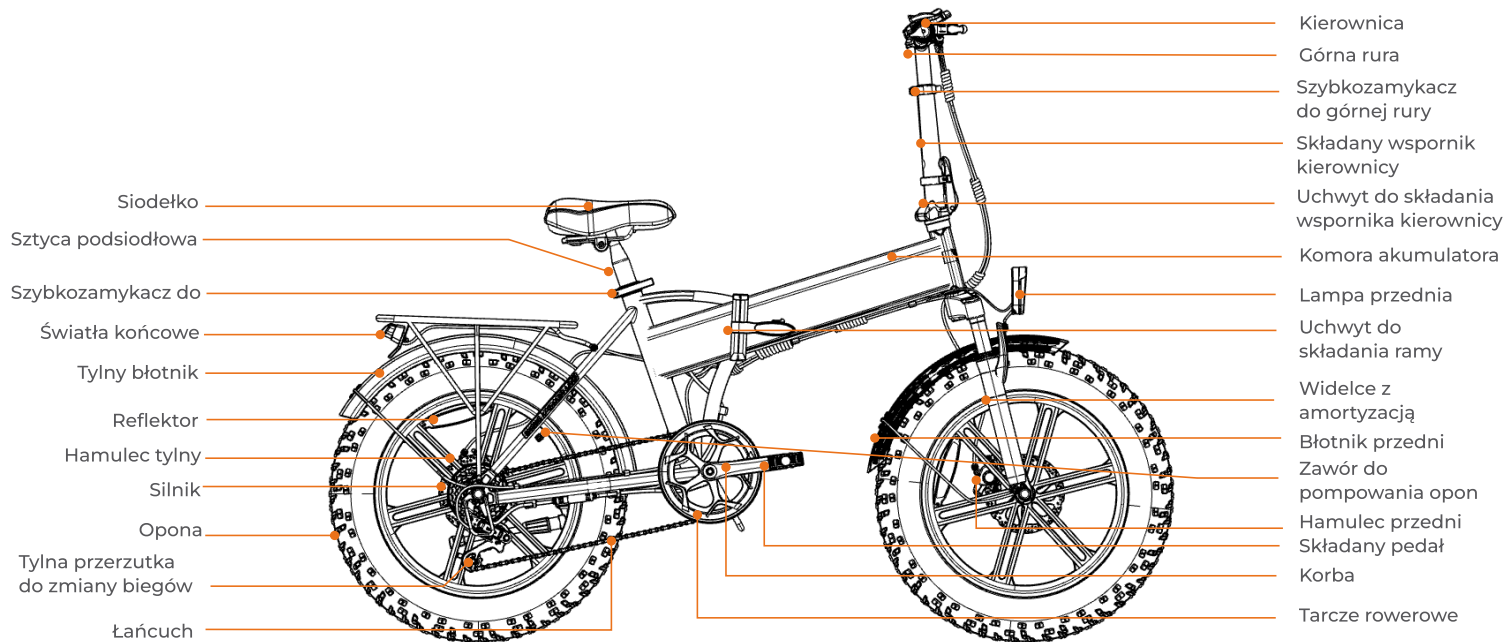


Korpus ramy roweru

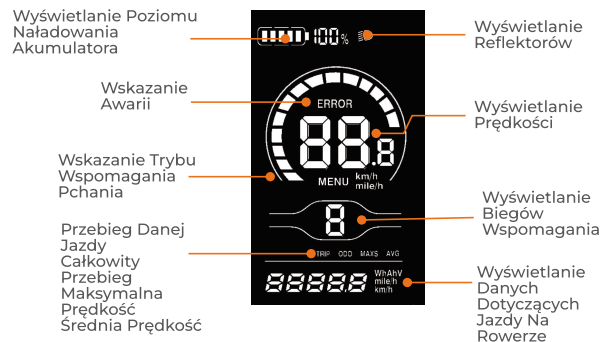
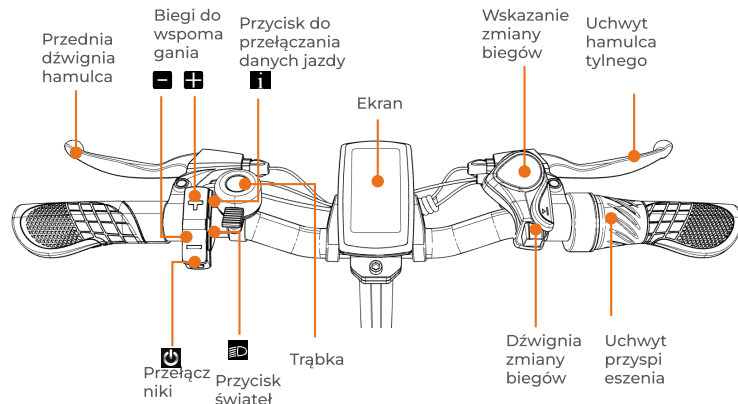


Opona przednia

1.1 Lista Pakowania



1. Produkt

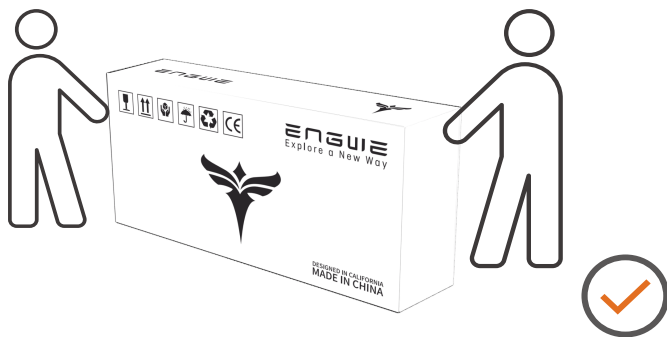


Opis Typowych Funkcji

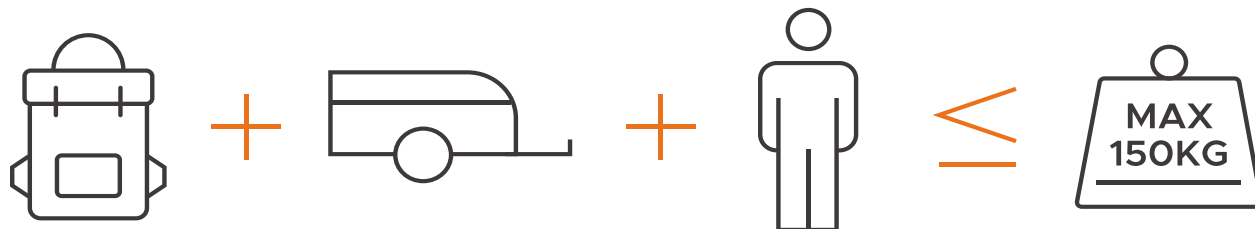
1. Włączanie/wyłączanie: Krótco nacisnąć przez 1 sekundę, aby włączyć zasilanie. Długo nacisnąć przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie.
2. Regulacja biegów ze wspomaganiem: do wyregulacji biegów ze wspomaganiem elektrycznym.
3. Wspomaganie pchania: Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby przejść do trybu wspomagania pchania, w którym prędkość jazdy wynosi 6 km/h, a na ekranie wyświetlana jest ikona tego trybu . Po zwolnieniu przycisku elektrycznie wspomagane pchanie zostaje natychmiast zatrzymane, a ikona tego trybu znika.
4. Uchwyt przyspieszenia: Funkcja uchwytu przyspieszenia rowerów przeznaczonych na rynek europejski różni się od tej na rynek amerykański. Podczas wspomaganie pchania uchwyt przyspieszenia roweru przeznaczonego na rynek europejski umożliwia tę funkcję przy prędkości 6 km/h. a prędkość podczas wspomaganie pchania roweru przeznaczonego na rynek amerykański jest ustawiona tylko na jedną prędkość, do 20 mil na godzinę.
5. Przełącznik światła: nacisnąć przycisk krótco, aby włączyć światło, w tym czasie jasność wskaźników zostanie przyćmiewiona; Ponowne krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie światła, a jasność wskaźników powróci do normalnego poziomu.
6. Przełączanie danych jazdy: po włączeniu domyślnie wyświetlana jest prędkość w czasie rzeczywistym i przebieg danej jazdy. Nacisnąć krótco przycisk aby przełączać wyświetlanie między całkowitym przebiegiem, przebiegiem danej jazdy, maksymalną prędkością i średnią prędkością.
7. Wyświetlanie kodu błędu: W przypadku nieprawidłowego działania elektrycznego układu sterowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym urządzenie automatycznie wyświetli kod błędu. Szczegółowe definicje kodów błędów znajdują się w opisie kodów błędów w punkcie 3.3.

1.3 Description Des Fonctions

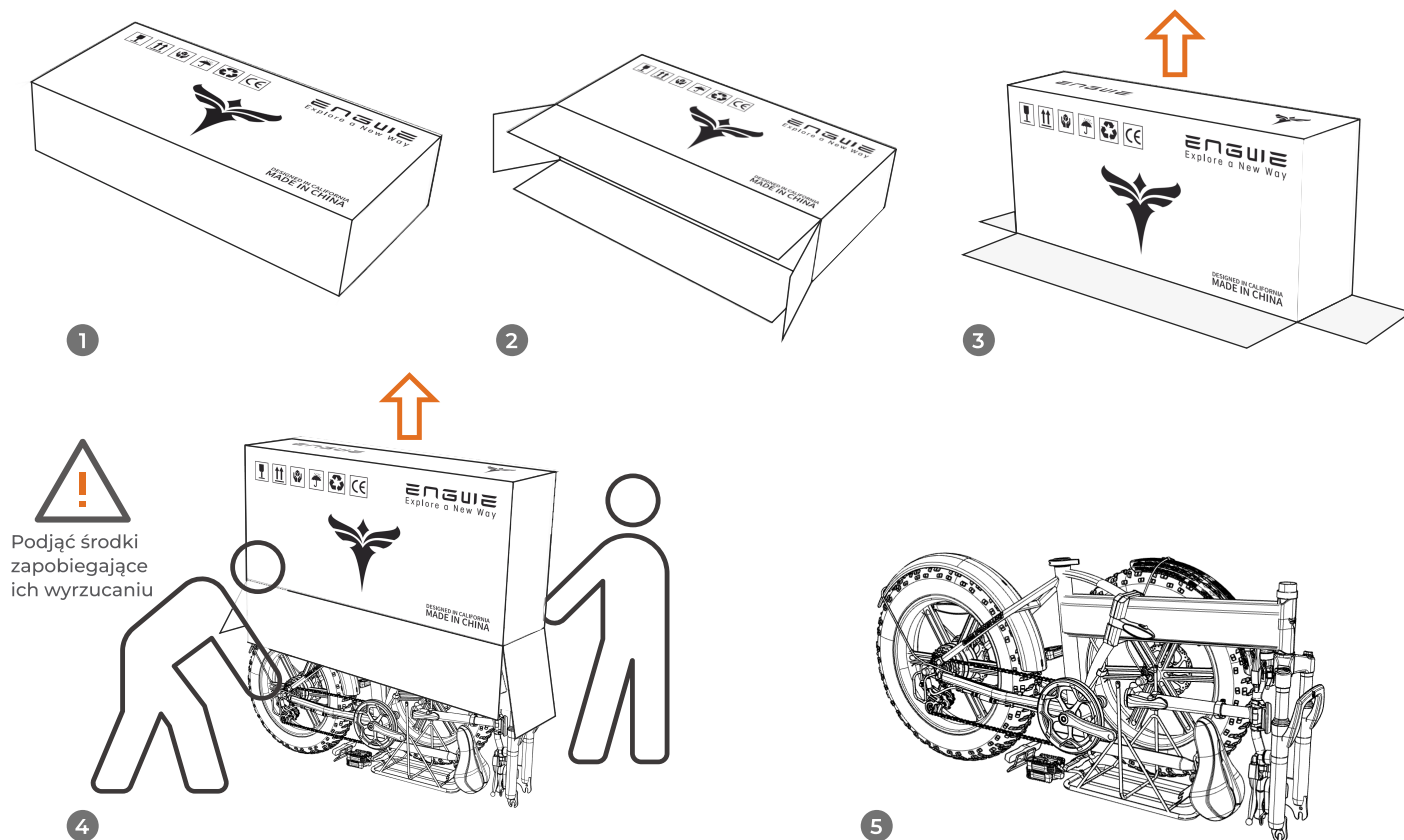
- **OSTRZEŻENIE:** W razie konieczności demontażu roweru ze wspomaganiem elektrycznym należy wyznaczyć do tego dwie osoby. Przed montażem należy sprawdzić, czy system jest wyłączony, aby rower nie został przypadkowo włączony.



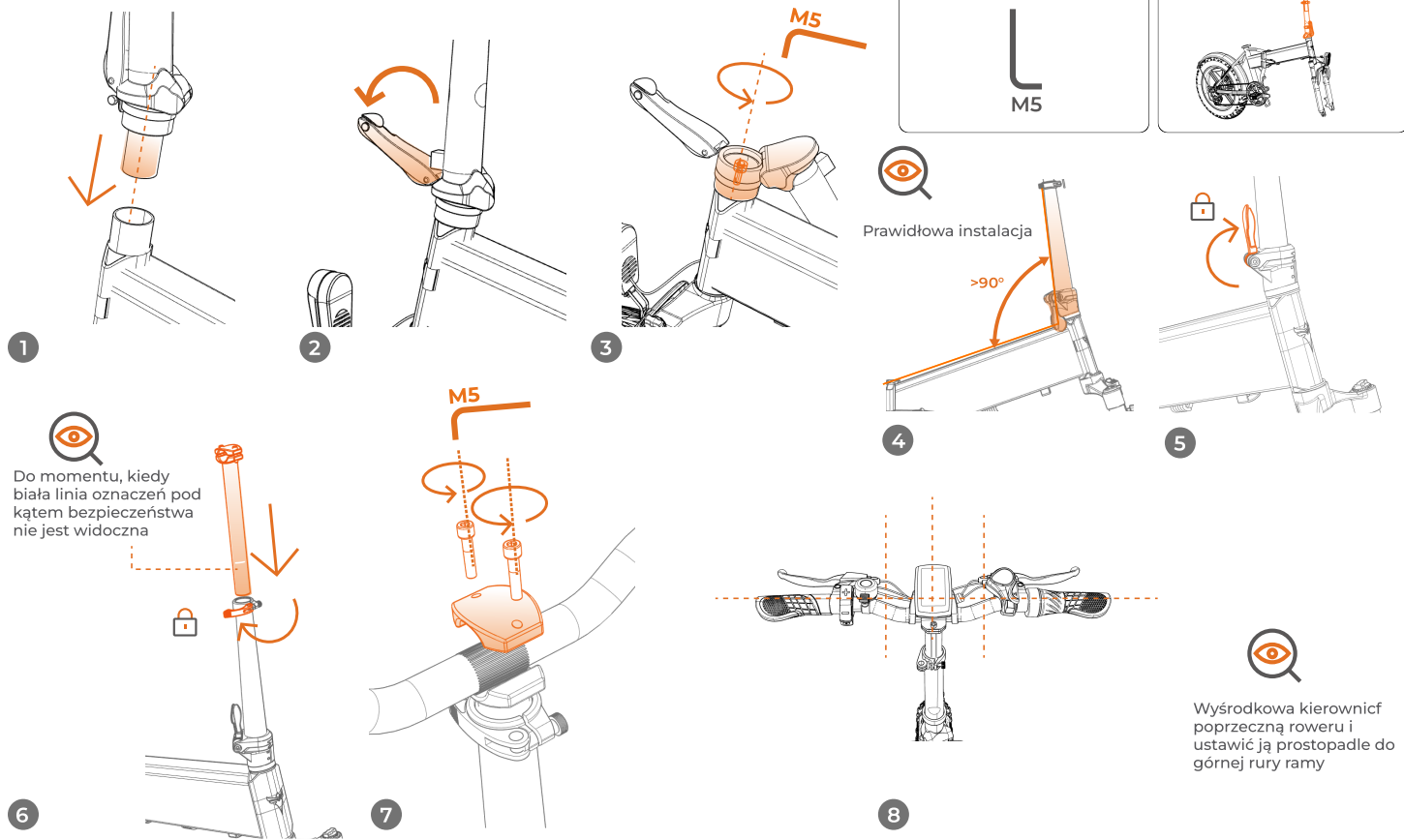
 Maksymalne obciążenie wynosi 150 kg



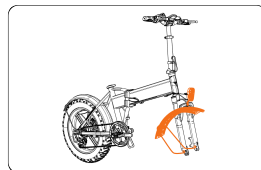
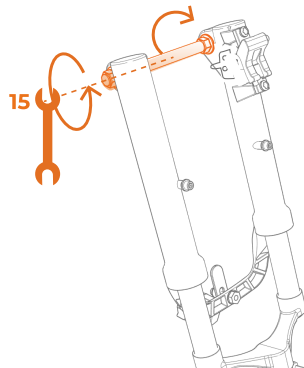
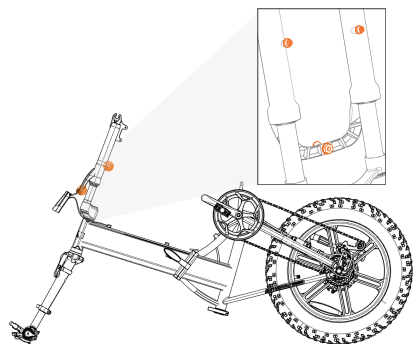
2. Skrócona instrukcja obsługi



2.1.2 Instrukcja instalacji - Rozpakowanie

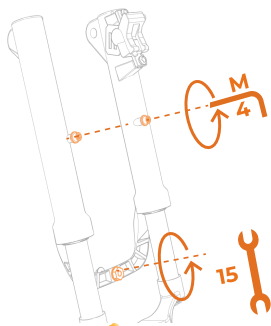


2. Skrócona instrukcja obsługi

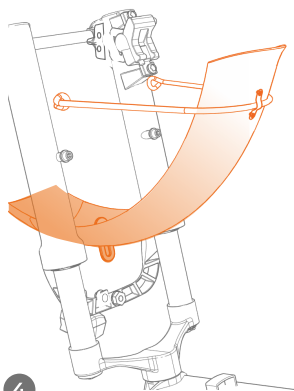


1  Ochronić ekran wskaźników przed jego naciśnięciem

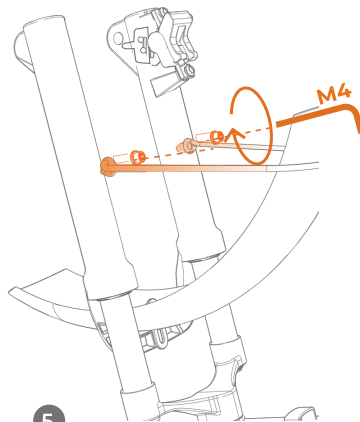
2



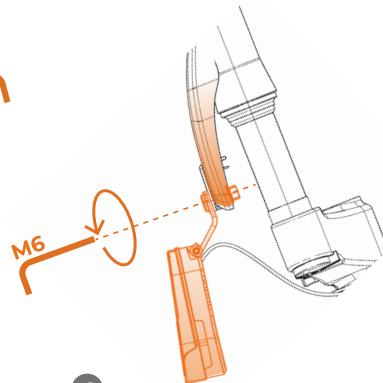
3  Odkręcić śruby i otwory do kolejnych instalacji



4

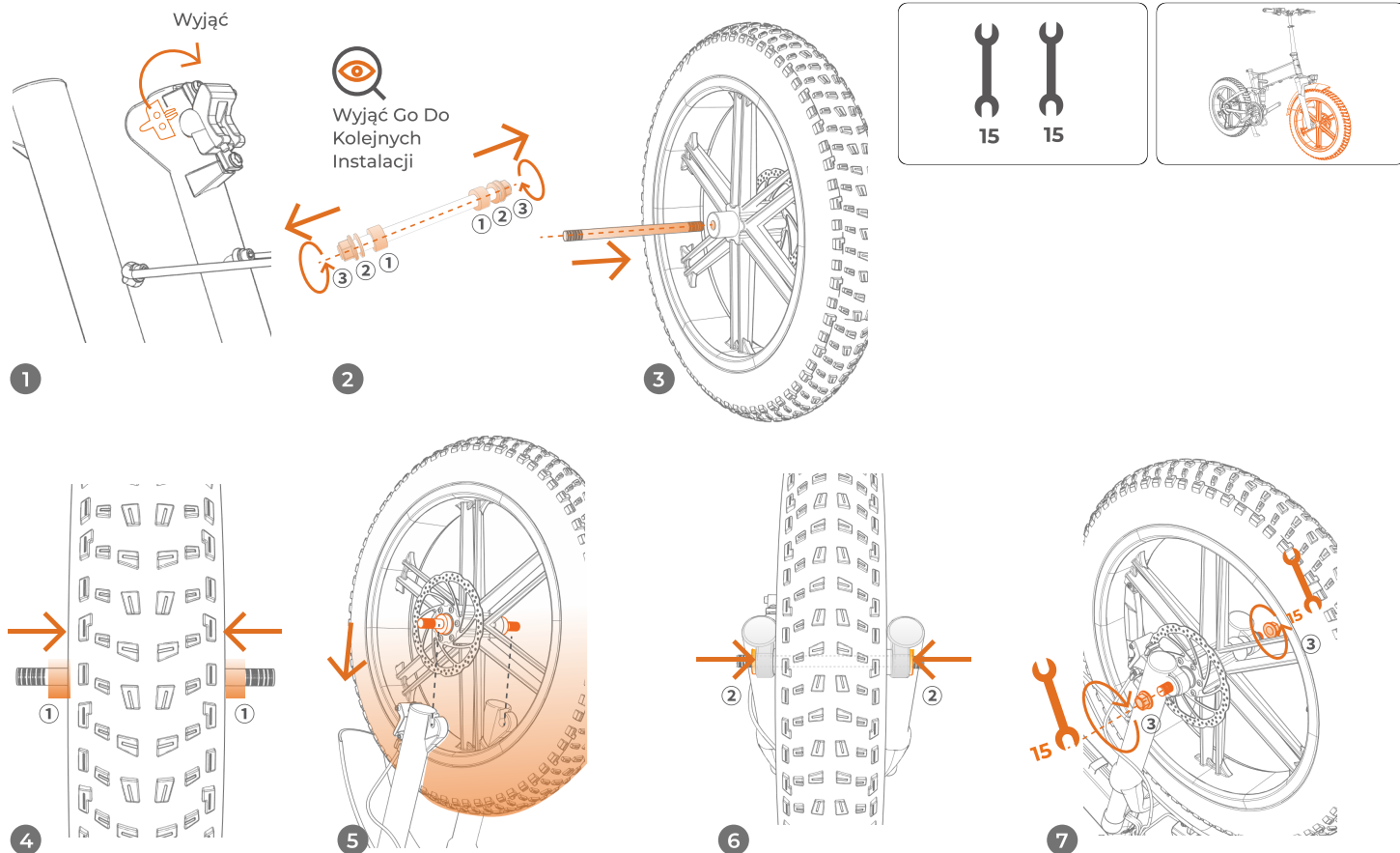


5

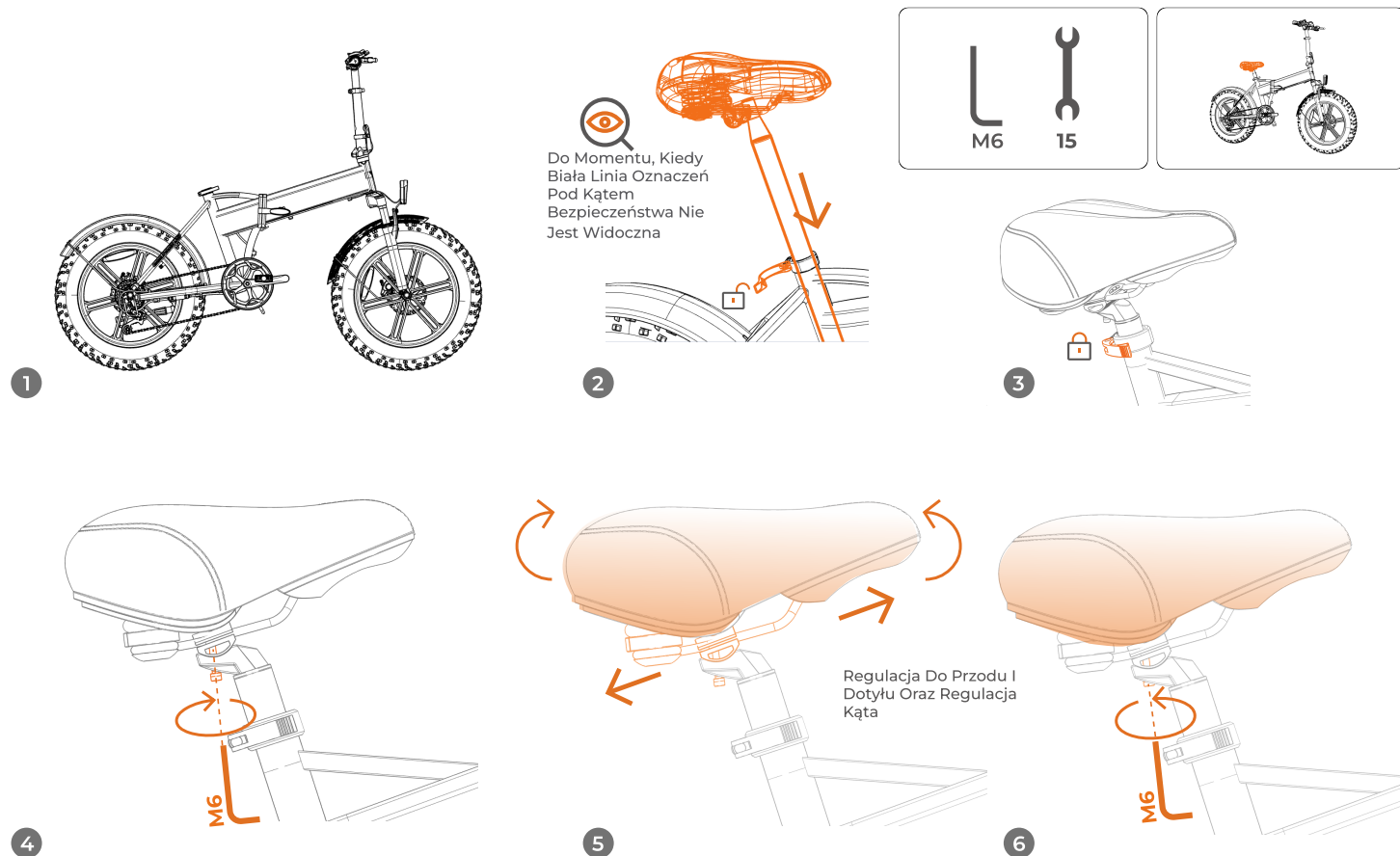


6

2.1.4 Instrukcja instalacji - Montaż przedniego błotnika i lampy przedniej



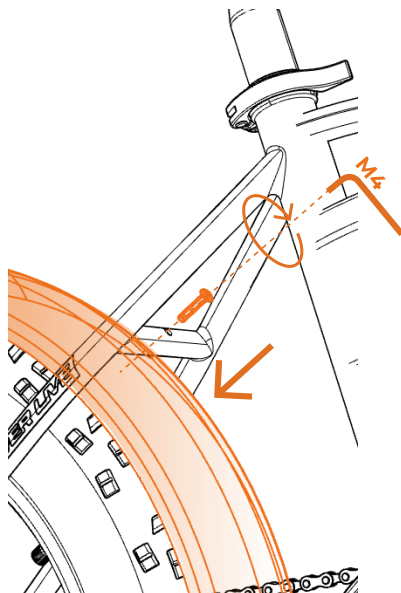
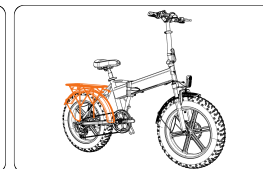
2. Skrócona instrukcja obsługi



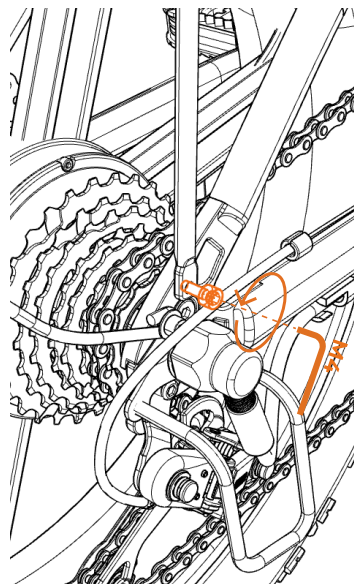
2.1.6 Instrukcja instalacji - Instalacja i regulacja siodełka



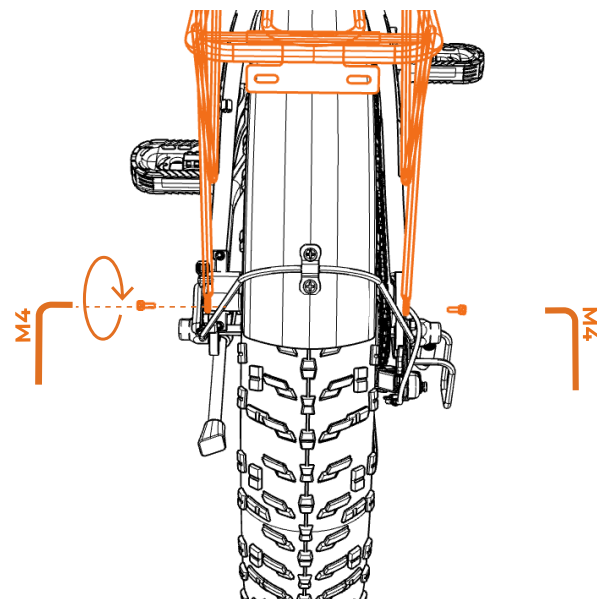
Odkrść śruby Do Kolejnych Instalacji



1

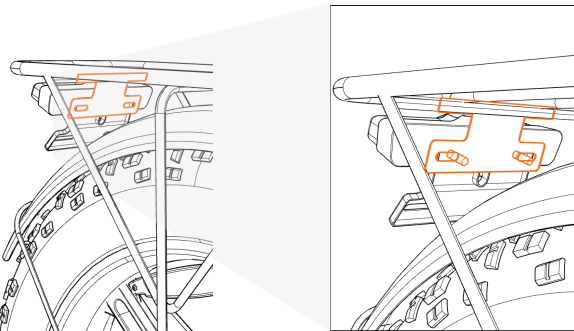


2

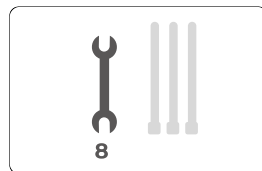


3

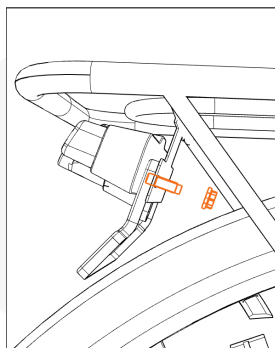
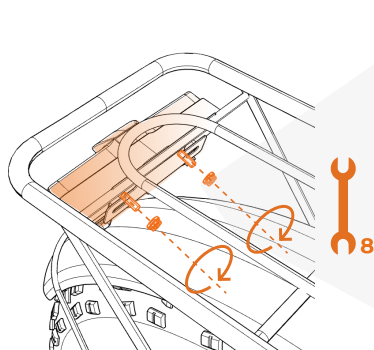
1



Odpowiednio
ustawić otwory

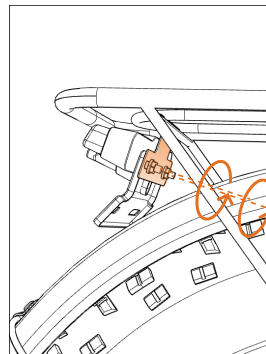


2



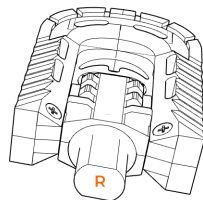
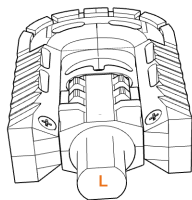
Odpowiednio
ustawić otwory

3





Rozróżnienie lewej i prawej



1



L

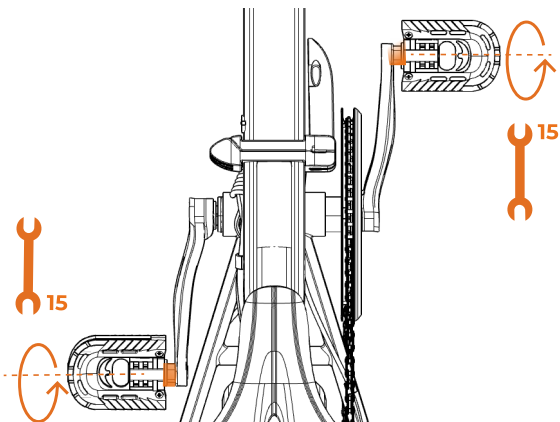
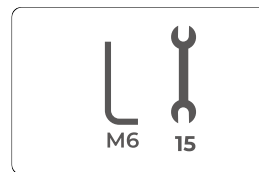
M6

M6



R

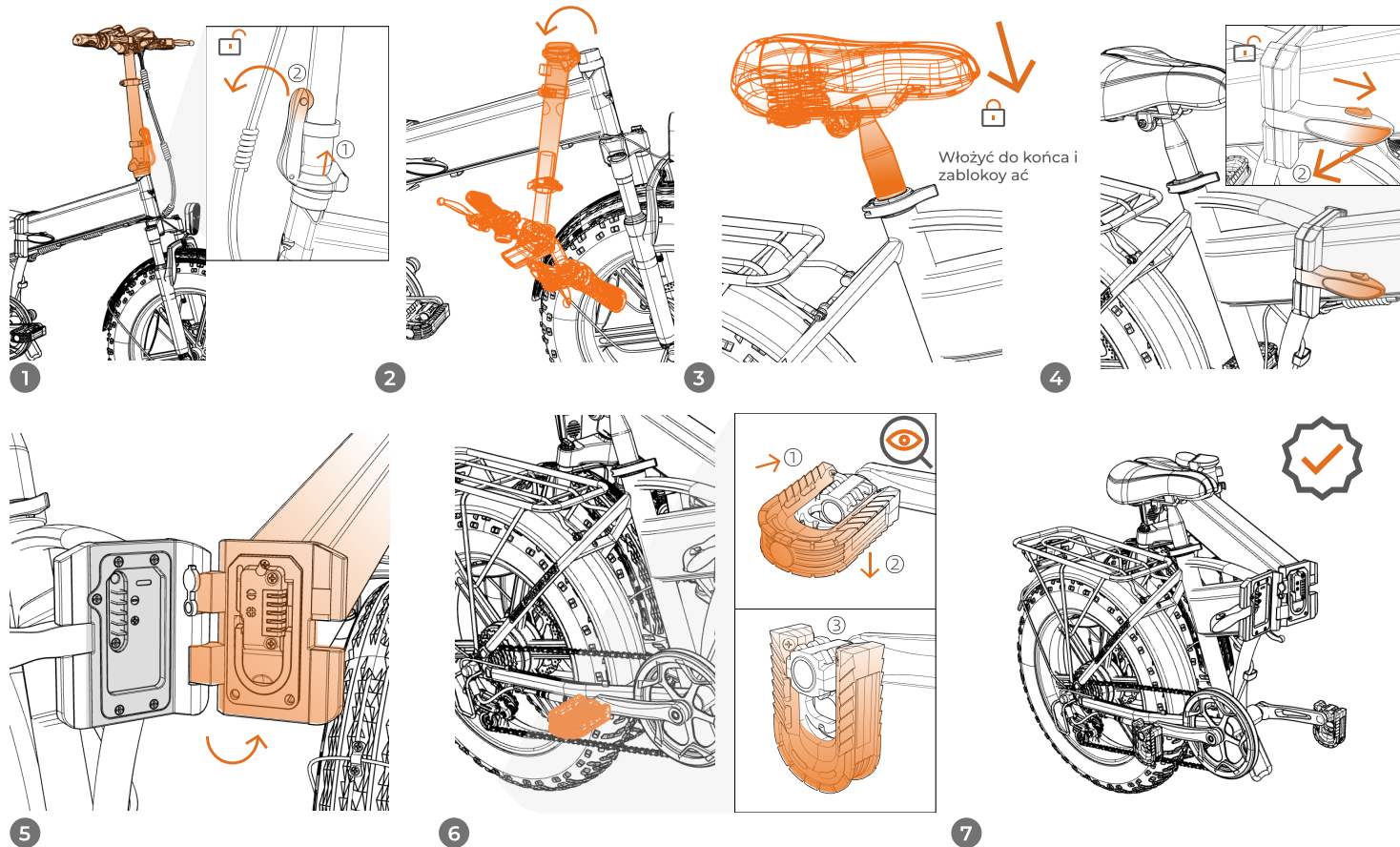
2



3



Gratulacje! !
Instalacja Rowerów Ze
Wspomaganiem Elektrycznym
Zakończona!

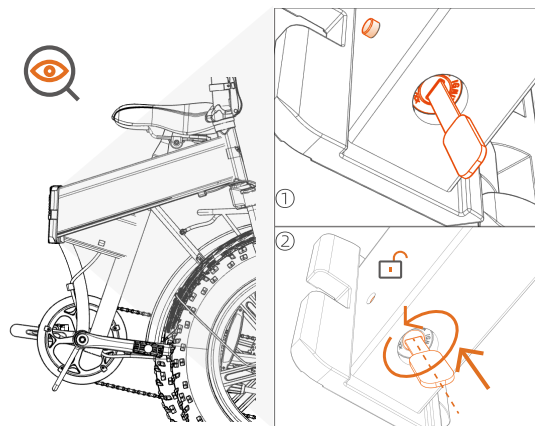


2. Skrócona instrukcja obsługi

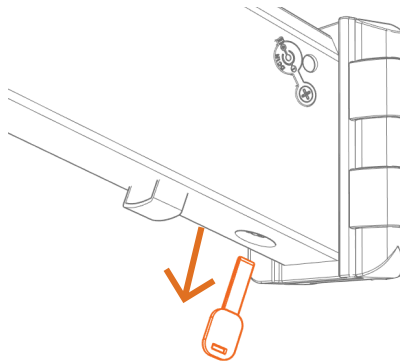
1



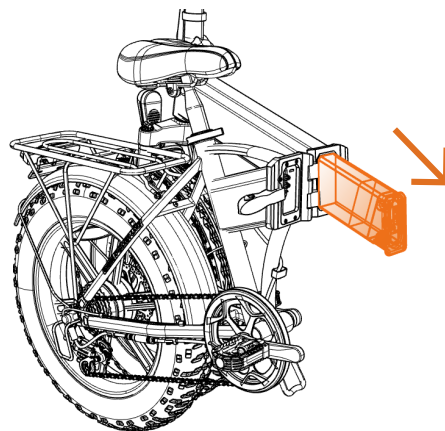
2



3



4



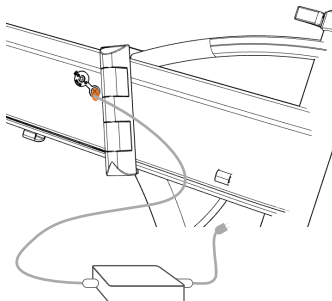
2.3 Sposób wyjmowania akumulatora

Dwa sposoby ładowania

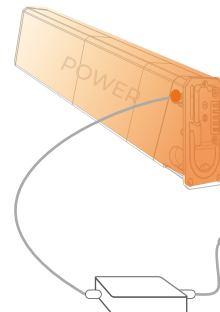
① Ładować akumulator bezpośrednio na ramie.



⊙ Port ładowania



② Wyjąć akumulator, aby go naładować (patrz 2.3 Wyjmowanie akumulatora).



- Uwaga: Fabrycznie poziom ładowania akumulatora jest niewielki. Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator. Należy używać oryginalnej ładowarki producenta dołączonej do roweru, aby naładować akumulator rowerowy. Nieoryginalne ładowarki mogą spowodować uszkodzenie akumulatora.

Krok

1. Ładowanie: całkowicie włożyć końcówkę ładowarki do portu ładowania akumulatora, a następnie całkowicie włożyć wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego.
2. Wskazanie stanu ładowania: Gdy wskaźnik ładowania na ładowarce świeci się na czerwono, oznacza to, że akumulator jest w trakcie prawidłowego ładowania; gdy wskaźnik świeci na zielono, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany.
3. Czas ładowania: około 6-8 godzin.
4. Zakończenie ładowania: Odłączyć zasilanie, a następnie wyciągnąć końcówkę ładowarki z akumulatora. W przypadku ładowania w sposób ① należy zamknąć zatyczkę przeciwpyłową akumulatora; w przypadku ładowania w sposób ② należy włożyć akumulator do ramy i zablokować go, a następnie zamknąć zatyczkę przeciwpyłową akumulatora.

- UWAGA: Ładowarka zawiera urządzenie pod wysokim napięciem, dlatego nie wolno jej naprawiać samodzielnie, w przeciwnym razie może dojść do niebezpieczeństwa. Zarówno akumulator, jak i ładowarka powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. W jego pobliżu nie mogą znajdować się przedmioty łatwopalne (np. poduszki foteli, sofy itp.) ani wybuchowe. Miejsce, gdzie znajduje się rower, powinno być dobrze wentylowane i suche. Akumulatorów nie wolno ładować w otwartych warunkach, ponieważ może to spowodować zwarcia w urządzeniach elektrycznych z powodu deszczu i innych czynników, co może prowadzić do pożarów itp.
- OSTRZEŻENIE: Jeśli podczas procesu ładowania wyczuwalny jest nieprzyjemny zapach lub akumulator albo ładowarka nadmiernie się nagrzewają, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z działem obsługi klienta.

2. Skrócona instrukcja obsługi

Postępować zgodnie z instrukcją instalacji, aby prawidłowo zainstalować odpowiednie komponenty przed użyciem produktu. Sprawdzić, czy nie poluzowały się elementy mocujące. Sprawdzić, czy akumulator jest w pełni naładowany. Założyć sprzęt ochronny podczas jazdy.

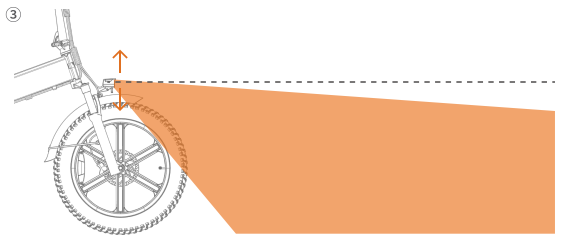
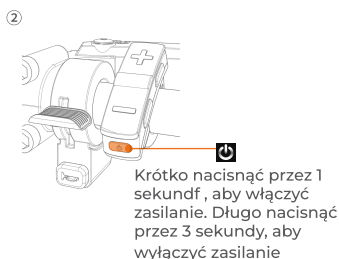
Krok 1: Regulacja uchwytu i siodełka

Wysokość uchwytu i siodełka należy dostosować do wzrostu użytkownika. Sprawdzić, czy szybkozamykacz sztycy podsiodłowej i szybkozamykacz górnej rury są odpowiednio zamocowane.

- **UWAGA:** Zaleca się dostosowanie wysokości kierownicy do wygodnej pozycji w zależności od użytkownika. Dostosować wysokość siodełka do wysokości miednicy, ale nie wyżej niż do linii oznaczeń pod kątem bezpieczeństwa.

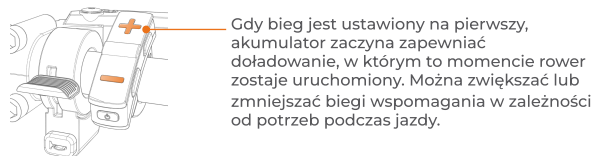
Krok 2: Włączyć zasilanie i wyregulować światło przednie

1. Włączanie zasilania akumulatora: Włożyć klucz do blokady akumulatora i obrócić go do końca, aż do momentu, kiedy klucz jest równoległy do ramy.
2. Krótco nacisnąć przycisk włączania przez około 1 sekundę, a ekran podświetli się.
3. Ustawić światło przednie tak, aby oświetlały obszar 10 m przed rowerem.



Krok 3: Dostosowanie biegu

1. Przełączać się między trybami jazdy w zależności od warunków drogowych i osobistych potrzeb. Ten rower jest wyposażony w 5 biegów ze wspomaganiem. Kliknąć przyciski biegów ze wspomaganiem „+” i „-”, aby zmienić biegi.
2. Bieg 1 jest odpowiednim biegiem na płaskich drogach. Bieg wspomagania można zwiększyć w zależności od nachylenia drogi. **UWAGA:** Gdy rower znajduje się w stanie pas, akumulator nie zapewnia żadnego zasilania, w tym momencie jest to zwykły rower.



Krok 4: Jazda

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy noszenie kasku podczas jazdy na rowerze po drodze.

Krok 5: Instrukcje dotyczące hamulców

Hamulec po lewej stronie jest przeznaczony dla przedniego koła, a hamulec po prawej stronie jest przeznaczony dla tylnego koła. Jeśli podczas jazdy konieczne będzie użycie hamulców, zaleca się włączenie najpierw prawego, a następnie lewego hamulca, aby spowolnić rower do momentu zatrzymania.

- **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno gwałtownie hamować przednim kołem, ponieważ spowoduje to niestabilność środka ciężkości roweru, a potem upadek.

Jeśli domyślne ustawienia roweru nie spełniają wymagań, można wykonać poniższe czynności, aby spersonalizować ustawienia:

1. Wejście do ekranu personalizacji: W stanie włączenia zasilania nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski / przez ponad 2 sekundy;
2. Przelączanie spersonalizowanego interfejsu ustawień: Krótco nacisnąć przycisk /, aby przełączyć. W interfejsie wyboru znajduje się 18 (01P÷18P) stron ustawień. Poniżej znajduje się opis poszczególnych stron:

01P: Ustawienie jasności podświetlenia. 01 oznacza najciemniejszy, a 03 najjaśniejszy.

02P: Ustawienie jednostki przebiegu. 00 dla metrycznych i 01 dla imperialnych.

03P: Ustawienie napięcia znamionowego. Domyślne napięcie znamionowe wynosi 48V, nie zaleca się jego zmiany, ponieważ spowoduje to niedokładne wskazanie mocy.

04P: Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia. Czas automatycznego wyłączenia można ustawić w zakresie 00 ÷ 60 min, 00 oznacza brak automatycznego wyłączenia, domyślnie automatyczne wyłączenie następuje po 10 min.

05P: Ustawienie biegu wspomagania. Rower przeznaczony na rynek europejski: 0÷3 biegi, 1÷3 biegi, 0÷5 biegów, 1÷5 biegów. Rower na rynek amerykański: 0÷7 biegów, 1÷7 biegów, 0÷9 biegów, 1÷9 biegów. Domyślna wartość dla obu wynosi od 0 do 5 biegów.

06P: Ustawienie średnicy koła, regulowany zakres średnicy koła: 1 ÷ 32 cale, wartość domyślna to 23 cale. Nie zaleca się jej zmiany, ponieważ spowoduje to niedokładne wyświetlanie prędkości.

07P: Opcja ustawiania liczby magnesów czujnika prędkości, regulowany zakres liczby magnesów czujnika prędkości wynosi: 1 ÷ 255 sztuk, wartość domyślna to 06. Nie zaleca się jej zmiany, ponieważ spowoduje to niedokładne wyświetlanie prędkości.

08P: Ustawienie ograniczenia prędkości. Domyślnie 25 km/h (dla rowerów przeznaczonych na rynek europejski) lub 28 mph (dla rowerów przeznaczonych na rynek amerykański). Tego ustawienia nie można zmienić w przypadku rowerów przeznaczonych na rynek europejski, ale można je zmienić w przypadku produktów przeznaczonych na rynek amerykański, choć nie jest ono ważne, gdy prędkość przekracza 28 mph.

09P: Ustawienie rozruchu z zerową prędkością oraz rozruchu z niezerową prędkością. Dostępne metody rozruchu to: rozruch z zerową prędkością (00) i rozruch z niezerową prędkością (01), ustawienie domyślne to rozruch z zerową prędkością (00).

10P: Ustawienie trybu jazdy. Dostępne opcje napędu to: tylko napęd wspomagany (00), tylko napęd elektryczny (01) i zarówno napęd wspomagany, jak i elektryczny (02).

3. Wejście w stan zmiany parametrów: krótco nacisnąć przycisk , parametr zacznie migać, a następnie krótco nacisnąć przyciski /, aby dostosować parametry;

4. Zapisywanie ustawienia parametrów i powrót do ekranu konfiguracji: nacisnąć krótco przycisk ;

5. Zapisywanie ustawienia parametrów i wyjść z ekranu konfiguracji: długo nacisnąć przycisk ;

• UWAGA: Ten model nie obsługuje opcji konfiguracji 11P, 12P, 13P, 14P, 15P, 16P, 17P, 18P (nieważna konfiguracja, jeśli jest dostępna).

Przywracanie parametrów do domyślnych ustawień fabrycznych (Gdy ustawienia są mylące, można włączyć tę funkcję).

1. Wejście do interfejsu przywracania parametrów do domyślnych ustawień fabrycznych: nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski  i  przez ponad 2 sekundy. dEF to opcja ustawień przywracania parametrów do domyślnych ustawień fabrycznych.
2. zmiana parametrów: Krótco nacisnąć /, dEF-Y oznacza, że należy przywrócić parametry do domyślnych ustawień fabrycznych, dEF-N oznacza, że nie trzeba przywracać parametrów do domyślnych ustawień fabrycznych, w tym momencie należy wybrać Y.
3. Potwierdzenie przywrócenia parametrów do domyślnych ustawień fabrycznych: po potwierdzeniu przez krótkie naciśnięcie przycisku , przez pewien czas wyświetlany będzie komunikat dEF-D, a następnie automatycznie rozpocznie się przywracanie parametrów do domyślnych ustawień fabrycznych. Po zakończeniu operacji nastąpi automatyczne wyjście do normalnego ekranu wyświetlania.

3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

Bezpieczeństwo

1. Nie należy parkować rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w głównym wejściu budynku, na ewakuacyjnych klatkach schodowych, chodnikach i przy wyjściach bezpieczeństwa;
2. Nie parkować rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w budynkach mieszkalnych, ani nie ładować ich w tych budynkach. Podczas ładowania w pobliżu roweru nie mogą znajdować się żadne materiały palne. Ładowanie nie powinno trwać dłużej niż 12 godzin;
3. Zabezpieczyć podzespoły elektryczne, aby nie dostała się do nich woda. Podczas mycia pojazdu nie wolno dopuścić do kontaktu wody z częściami elektrycznymi, takimi jak gniazda ładowania i połączenia wiązek przewodów;
4. Podczas regulacji wysokości siodła i górnej rury należy pamiętać, że ich linie oznaczeń pod kątem bezpieczeństwa nie mogą być widoczne;
5. Użytkownicy i dealerzy nie mają prawa do wprowadzania modyfikacji w rowerze, w tym zmiany konfiguracji akumulatora, zmiany okablowania, zwiększania mocy żarówki lub dodawania zestawu stereo;
6. Nie dotykać naładowanych elektrycznie części roweru elektrycznego, takich jak złącze akumulatora, port ładowania akumulatora i wtyczka zasilania ładowarki, mokrymi rękami lub metalowymi przewodami;
7. Nie należy demontować części elektrycznych bez zgody, w przeciwnym razie do części elektrycznych mogą przedostać się płyny i wióry metalowe;
8. Roweru nie wolno pozostawiać na słońcu/deszczu przez dłuższy czas, ponieważ spowoduje to pogorszenie stanu części;
9. Jeśli konieczne jest czyszczenie roweru, należy przetrzeć ramę wodą zmieszaną z neutralnym środkiem czyszczącym. Nie demontować ani nie myć wewnętrznych części, aby nie doszło do zwarcia w obwodzie.

• Uwaga: Rowery mogą być serwisowane tylko przez profesjonalistów. Jeśli rower nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z działem obsługi klienta lub udać się do wyznaczonej przez nas profesjonalnej stacji naprawczej.

Bezpieczeństwo jazdy: Należy przestrzegać krajowych i lokalnych przepisów ruchu drogowego.

1. Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą poruszać się po drogach na rowerach ze wspomaganiem elektrycznym. Rowery ze wspomaganiem elektrycznym nie mogą być wypożyczone osobom, które nie potrafią nimi manewrować, aby nie doszło do niebezpieczeństwa;
2. Można jeździć na rowerze po niezmotywowanych ścieżkach z maksymalną prędkością nieprzekraczającą lokalnych przepisów;
3. Jeśli konieczne jest użycie roweru ze wspomaganiem elektrycznym do przewożenia osoby lub przedmiotu, powinien on być używany zgodnie z przepisami;
4. Podczas jazdy należy nosić odpowiedni kask ochronny i prawidłowo zapinać uprząż kasku.
5. Podczas jazdy w deszczu lub śniegu droga hamowania zostanie wydłużona, należy zwrócić na to odpowiednią uwagę; Jazda na rowerze nie jest zalecana w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak ulewny deszcz;
6. Ze względów bezpieczeństwa należy przestrzegać zasad ruchu drogowego podczas jazdy. Jazda na rowerze pod wpływem alkoholu, jazda jedną ręką oraz jazda bez trzymania kierownicy są zakazane;
7. Do jazdy na rowerze zaleca się odzież w jaskrawych kolorach, która powinna być stosunkowo luźna, aby umożliwić swobodny ruch ciała; mankiety odzieży nie powinny być zbyt duże, aby nie zwiększać ryzyka podpadnięcia podczas jazdy. Nie należy nosić butów na wysokim obcasie; zalecane jest obuwie sportowe.

Środki ostrożności podczas jazdy na rowerze

1. Ze względów bezpieczeństwa należy przestrzegać zasad ruchu drogowego podczas jazdy;
2. Przed jazdą należy prawidłowo nosić kask ochronny i stosować środki ostrożności;
3. Po uruchomieniu roweru należy przyspieszać powoli. Zbyt szybkie przyspieszenie może spowodować utratę kontroli nad rowerem.
4. Podczas jazdy w deszczu lub śniegu należy odpowiednio wydłużyć drogę hamowania. Jeździć ostrożnie, aby nie doszło do upadku;
5. Zredukować bieg mechaniczny przed zatrzymaniem się na następną jazdę.

Kontrola przed rozpoczęciem jazdy

1. Po włączeniu zasilania sprawdzić stan wskaźników oraz poziom naładowania akumulatora;
2. Sprawdzić stan oświetlenia przedniego i tylnego światła oraz kąt oświetlenia światła przedniego;
3. Sprawdzić stan sygnału dźwiękowego w rowerze ze wspomaganiem elektrycznym;
4. Sprawdzić położenie kierownicy i sztycy podsiodłkowej oraz stan dokręcenia śrub mocujących (lub szybkozamykacza);
5. Sprawdzić stan hamulców pod kątem swobodnego i prawidłowego działania. Światło tylne powinno zapalać się podczas hamowania;
6. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Sprawdzić powierzchnię opon pod kątem pęknięć i nietypowego zużycia, a także pod kątem wbicia gwoździ, kamieni, szkła i innych ostrych przedmiotów;
7. Sprawdzić, czy śruby kół są odpowiednio dokręcone. Sprawdzić, czy nie brakuje odbłasków pedałów, czy nie są one uszkodzone lub zabrudzone.

Środki ostrożności podczas pchania i parkowania

1. Wylłącznik zasilania powinien być wyłączony podczas pchania, aby zapobiec wypadkom spowodowanym niezamierzonym przekreśleniem uchwytu przyspieszania;
2. Tryb wspomagania można włączyć podczas jazdy pod górę lub przewożenia ciężkich ładunków;
3. Podczas zatrzymywania roweru należy oprzeć podnóżki na równej powierzchni, a następnie wyłączyć zasilanie;
4. Należy regularnie przeprowadzić konserwację i czyszczenie, aby utrzymać rower w jak najlepszym stanie.

3.1 Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Konserwacja i samodzielna kontrola całego pojazdu

1. Rowery ze wspomaganiem elektrycznym są fabrycznie wyregulowane pod kątem optymalnego dopasowania. W razie wątpliwości należy skontaktować się z producentem lub dostawcą;
2. Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach pod kątem prawidłowej wartości;
3. Kierownice, składany wspornik kierownicy, siodełko, sztyce, przednie i tylne osie, wały środkowe, koła zamachowe i łańcuchy, przednie i tylne koła oraz inne główne elementy powinny być regularnie sprawdzane i regulowane, aby zapewnić, że elementy przekładni są w normalnym stanie roboczym. Jeśli nakrętki i śruby poluzują się, należy je z czasem dokręcić;
4. W przypadku części wymagających smarowania (takich jak łożyska osi przedniej, łożyska osi środkowej, łożyska osi tylnej, zestaw misek widelca, łożyska pedałów itp.) zaleca się dodawanie 3# smaru na bazie wapnia (smaru) co sześć miesięcy; Co dwa miesiące napełniać łańcuch, linkę do zmiany biegów, podnóżek itp. olejem silnikowym 30 #;
5. Jeśli części zużywające się (np. klocki hamulcowe, łańcuchy, opony itp.) okażą się uszkodzone, można je wymienić w lokalnym punkcie serwisowym, ale należy uważać, aby używać części tego samego typu i specyfikacji.

! Konserwacja silnika

1. Podstawa i zaślepki silnika zostały zaplombowane i uszczelnione, więc nie należy ich otwierać;
2. Silnik należy utrzymywać w czystości. Należy podjąć środki ochronne, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza silnika ciał obcych, żrących cieczy, gazów itp. Nie uderzać ani nie przypiekać obudowy silnika, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
3. Silnik jest wodoodporny zgodnie z klasą IPX5. Nie pukać silnika pistoletem na wodę ani nie zanurzać go w wodzie. Gdy poziom wody osiągnie środek piasty silnika, może to spowodować zwarcie w okablowaniu wewnętrznym całego roweru i uszkodzenie części elektrycznych.

! Konserwacja akumulatora

1. Akumulator litowy charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością i niewielką wagą, a ich żywotność zależy od sposobu użytkowania. Należy ładować akumulator w odpowiednim czasie i nie przechowywać go bez ładowania przez dłuższy czas;
2. Do pierwszego ładowania należy naładować akumulator. Zalecany czas ładowania wynosi od 6 do 8 godzin za każdym razem. Nie należy go ładować dłużej niż 12 godzin.
3. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator litowy przez ponad dwie godziny co miesiąc, aby uniknąć jego rozładowania; Gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie, może to być bardzo szkodliwe. Uszkodzenie to nie jest możliwe do naprawienia i ostatecznie doprowadzi do uszkodzenia akumulatora.

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Zabrania się nieautoryzowanego demontażu starych akumulatorów. Zabrać go do miejsca wyznaczonego przez władze lokalne lub do punktu napraw autoryzowanego przez Spółkę.
- **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczać akumulatora w pobliżu otwartego ognia lub źródeł ciepła o wysokiej temperaturze. Nie może go wrzucać do ognia. W przypadku upalnej pogody należy podjąć środki w celu jego ochrony przed słońcem.

3. Srodki ostrozności dotyczace konserwacji

Ogólne rozwiązywanie problemów

Zjawisko	Możliwe przyczyny	Wspólne rozwiązania
Rower nie działa	Niski poziom naładowania akumulatora Nieprawidłowe podłączenie części elektrycznych Nieprawidłowa sekwencja rozruchu	Ładować akumulator Wyczyścić i dokręcić złącza Uruchomić rower w prawidłowej kolejności (patrz 2.5)
Przebieg nie spełnił oczekiwań	Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach Ciężkie podjazdy, nadmierna prędkość wiatru, zbyt częste hamowanie, obciążenia przekraczające zalecane wartości itp. Wadliwy, uszkodzony lub zużyty akumulator	Sprawdzić, czy opony nie przeciekają, a następnie napompować je. Zaleca się jazdę ze wspomaganiem pedałowania lub dostosowanie trasy jazdy. Należy skontaktować się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Nie można ładować akumulatora	Nieprawidłowe podłączenie ładowarki Ładowarka jest uszkodzona Akumulator był przechowywany przez długi czas i nie był regularnie ładowany.	Podłączyć ponownie ładowarkę Wymieć ładowarkę Należy skontaktować się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Silnik nie działa po włączeniu zasilania	Luźne lub uszkodzone kable na silniku Poluzowany lub uszkodzony uchwyt przyspieszania Uszkodzony silnik	Podłączyć ponownie lub wymienić kabel Dokręcić lub wymienić uchwyt przyspieszania Należy skontaktować się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Nieprawidłowe przyspieszenie lub niska prędkość	Poluzowany lub uszkodzony uchwyt przyspieszania Zbyt niski poziom naładowania akumulatora	Dokręcić lub wymienić uchwyt przyspieszania Ładować akumulator

Kod awarii

Rower ze wspomaganiem elektrycznym ENGWE jest wyposażony w system wykrywania usterek. Jeśli w układzie elektrycznym wystąpi usterka, wyświetlony zostanie kod usterki. Poniżej przedstawiono typowe kody usterek. Jeśli pojawi się kod błędu, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z działem obsługi klienta ENGWE.

Kod awarii	Zjawisko awarii	Kod awarii	Zjawisko awarii
E001	Awaria kontrolera	E004	Awaria uchwytu przyspieszania
E002	Błąd komunikacji (nieprawidłowa komunikacja między sterownikiem, przyrządem i silnikiem)	E005	Awaria hamulca (uszkodzony odłącznik na klamce hamulca lub uszkodzony tylnego światła)
E003	Nieprawidłowość elementu Halla (uszkodzony element Halla w silniku)	E006	Awaria silnika

3.3 Metoda sprawdzania błędów i rozwiązywania problemów

Zasady gwarancji

- 1. Użytkownik powinien prawidłowo korzystać z roweru zgodnie z wymaganiami niniejszej instrukcji. W przypadku wad roweru spowodowanych jakością podczas produkcji Spółka wypelni swoje zobowiązania gwarancyjne zgodnie z przepisami ustawy o ochronie konsumentów;
- 2. W przypadku usterek nieobjętych gwarancją i usterek głównych komponentów po okresie gwarancyjnym, Spółka będzie odpowiedzialna za naprawę, ale użytkownik musi pokryć odpowiednie koszty;
- 3. W przypadku wymiany akumulatora, który przekroczył okres gwarancji, można je kupić w naszej firmie. Zużyte akumulatory zostaną następnie odebrane przez naszą firmę i wysłane do producenta akumulatorów, co ogranicza ryzyko związane z bezpieczeństwem spowodowane przez zużyte akumulatory i ich możliwym zanieczyszczeniem środowiska.

Zakres i czas trwania gwarancji

Przedmiot	Nazwa Części Zamiennej	Okres Gwarancji	Opis Gwarancji
Część podstawowa	Rama	12 miesięcy	Normalne odkształcenia wynikające z użytkowania lub pęknięcia spawanych części podczas użytkowania, a także problemy jakościowe spowodowane procesem produkcyjnym są objęte gwarancją producenta lub wymieniane bezpłatnie; Modyfikacje lub uszkodzenia spowodowane kolizją nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Widelec, kierownica, składany wspornik kierownicy, sztyca podsiodłowa	12 miesięcy	
	Opony	1 miesięcy	Opony przebite ostrymi przedmiotami, uszkodzenia części zamiennych w wyniku kolizji itp. nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Siodelko, hamulce, tarcze hamulcowe, klamki hamulcowe	3 miesięcy	
	Korba, tarcze rowerowe, pedały, podnóżki, błotniki, szybkozamykacz sztycy podsiodłowej, szybkozamykacz do składania, piasty, trzpienie zmiany biegów, tylne trzpienie zmiany biegów, koła zamachowe, łańcuchy, wałki środkowe, amortyzatory.	6 miesięcy	Gwarancja lub bezpłatna wymiana nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez człowieka, samodzielnych modyfikacji lub uszkodzeń spowodowanych kolizją.
Komponent elektryczny	Kontroler, ładowarka, kable główne/pomocnicze, wskaźniki, uchwyt przyspieszania, czujnik momentu obrotowego, pokrywa akumulatora, klamka hamulca do odłączenia zasilania	12miesięcy	W przypadku zwarcia lub przepalenia i awarii spowodowanych niską jakością podczas produkcji producent zapewni gwarancję lub bezpłatną wymianę; Jeśli problem jest spowodowany przedostaniem się wody, odłączeniem lub uszkodzeniem przez człowieka, nie jest on objęty gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Światło przednie, światło tylne	6 miesięcy	
Silnik	Ruch silnika, element Hall, łożysko, sprzęgło	12miesięcy	Problemy takie jak brak fazy, spalony element Halla, rozmagnesowanie i nienormalny hałas w łożyskach są objęte gwarancją producenta lub wymieniane bezpłatnie; Awarie spowodowane uszkodzeniem kabli, przedostaniem się wody itp. nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
Akumulator	Górna pokrywa akumulatora, dolna pokrywa akumulatora, pojemnik na akumulator, ogniwa	12 miesięcy	Jeśli akumulator nie zostanie naładowany lub ma pojemność mniejszą niż 70% itp., zostanie objęta gwarancją producenta lub wymieniona bezpłatnie (okres gwarancji akumulatora nie zostanie w tym przypadku ponownie obliczony, a okres gwarancji wymienionego akumulatora będzie równy pozostałemu okresowi gwarancji poprzedniego). Awaria spowodowana uszkodzeniem przez człowieka nie jest objęta gwarancją ani bezpłatną wymianą.

Ograniczona gwarancja nie ma zastosowania do kolejnego właściciela lub innego nabywcy roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

4. Informacje o usługach

Opis gwarancji

1. Gwarancja na akcesoria jest podana w ich okresie gwarancyjnym;
2. Czas gwarancji liczony jest od daty zakupu;
3. Samodzielny demontaż ładowarki, akumulatora, silnika spowoduje utratę prawa do gwarancji;
4. Wszystkie pozostałe akcesoria dla całego roweru nie są objęte gwarancją, z wyjątkiem trzymiesięcznej gwarancji jakości;
5. Gdy niektóre części ulegną awarii, należy ich wysłać do wyznaczonego punktu naprawczego w celu naprawy. Nie należy demontować ich samodzielnie. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie oznaczenia na kontrolerze, akumulatorze i ładowarce były kompletne;
6. W przypadku napraw całego roweru należy przedstawić karty gwarancyjne, faktury, certyfikaty zgodności i inne stosowne dokumenty;
7. Akumulator jest objęty gwarancją pod warunkiem zwrotu zużytego lub uszkodzonego. Jeśli wystąpi problem z akumulatorem, należy najpierw zwrócić ją do producenta, który oceni, czy jest on objęty gwarancją zgodnie ze standardami testowania.

Karta Gwarancyjna

Użytkownik	Jednostka			
	Imię i nazwisko		Numer telefonu	
Adres do korespondencji				
Data zakupu			Kolor	
Model roweru			Numer faktury	
Numer ramy			Numer silnika	

Rejestr Naprawy

Data	Przedmiot serwisu	Uwagi

4.2 Karta gwarancyjna i dokumentacja serwisowa



Dane Techniczne

Rodzaj produktu	EP-2 PRO	
Materiał ramy	Stop aluminium	
Maksymalne obciążenie	150kg/330lbs.	
Prędkość maksymalna	25 km/h w przypadku rowerów przeznaczonych na rynek europejski	28 km/h w przypadku rowerów przeznaczonych na rynek amerykański (5 biegów wspomagania)
Moment obrotowy silnika	55Nm Max	
Pojemność akumulatora	624wh Li-ion	
Maksymalny przebieg całkowity	120km/68mile*	
Rozmiar opony	20X4" Front/Rear	
Ciśnienie w oponach	Nie więcej niż 20 psi	
Ładowarka	54.6V 2A	
Czas ładowania	6~8 godzin	
Wodoodporność	IPX5	
Masa roweru	30.0 kg/66.1 lbs.	
Maksymalny udźwig bagażnika tylnego	15kg/33lbs.	

*Maksymalny przebieg całkowity został zmierzony w następujących warunkach: akumulator roweru był w pełni naładowany, obciążenie wynosiło 75 kg, temperatura otoczenia wynosiła 25°C, wilgotność 70%, a rower poruszał się w trybie wspomagania na pierwszym biegu po płaskiej drodze. Na rzeczywiste wyniki może mieć wpływ bieg, temperatura otoczenia, obciążenie, prędkość wiatru, warunki drogowe i inne czynniki.

Infolinia:

+33805980036(EU)Working time: 9am to 6pm(GMT+1), Monday to Friday.

+39 800776809 (Eu) Working time: 9am to 6pm(GMT+1),Monday to Friday.

+18442007117 (U.S.)Working time: 9 a.m. to 6 p.m.(PST-8 Time),Monday to Friday

Strona internetowa: www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.engwe-bikes-uk.com,
www.engwe-bikes.de

W przypadku jakichkolwiek pytań lub sugestii dotyczących instrukcji,
należy skontaktować się z nami pod adresem service@engwe-bikes.com



ENGWE
Filmwzwiązane z
pomocą techniczną



ENGWE
Instrukcja obsługi