



OBD2 Multi-Function Digital Heads-Up Display

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



OBD2 Multi-Function Digital Heads-Up Display

SPECIFICATIONS

Dial Size	3.2 in.
Bezel Material	ABS
Display Type	TFT
Connection	59 in.
Connection Location	OBD port
Colour/Finish	Black

INTRODUCTION

The OBD2 Multi-Function Digital Heads-Up Display allows live monitoring of a variety of engine functions through the OBD2 connector. The HUD also provides fault codes and the ability to clear them.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

DANGER! This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

NOTICE! This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not use the tool if any parts are damage broken or misplaced. Repair or replace the parts.
3. Do not attempt to change the settings while driving. Taking your eyes off the road while driving can result in a collision.

UNPACKING

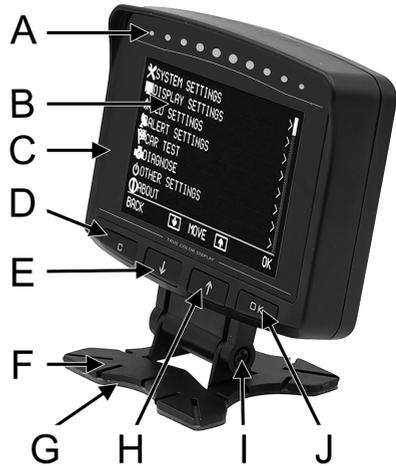
WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the contents are included.

Contents: • Digital HUD Unit • Data Cable • Base
• Double-sided Tape • M3 screws

IDENTIFICATION KEY

- A Status LEDs
- B Digital Screen
- C Heads-Up Display Unit (HUD)
- D C-Button
- E Arrow Down Button
- F Base
- G Two-sided Tape
- H Arrow Up Button
- I M3 Screw and Nut
- J OK Button
- K Data Cable Ports (Rear)
- L Data Cable



ASSEMBLY & INSTALLATION

Letter references in parenthesis (A) refer to the included Identification Key.

1. Place the base (F) down on a work surface with the bottom side facing up.
2. Peel off one side of the double-sided tape (G).
3. Carefully apply the tape's sticky side to the base. Firmly press down to ensure it makes full contact. Leave the protective paper on the remaining side for now.
4. Flip the two inner tabs up (Fig. 2).
5. Insert the tabs into the base support on the HUD unit.
6. Insert the M3 screw (I) through the base support and tab openings. Secure with the M3 nut (I).
7. Plug the data cable (L) into the rear port (K).
8. Choose the dashboard location to install the HUD unit and check the following:
 - a. Make sure you can route the data cable to the OBD2 port so it can't be accidentally snagged or interfere with driving.



Fig. 2

- b. Make sure the HUD unit will not obstruct your vision when driving.
 - c. Do not place it in a location that will take your attention away from the road.
 - d. The digital screen is dimmer in bright light. Position it so the screen is shaded if possible.
9. Clean the chosen location to remove anything that can affect the double-sided tape adhesion.
 10. Remove the protective paper from the double-sided tape and press the base against the dashboard.
 11. Loosen the screw slightly to adjust the HUD unit position, then retighten the screw.
 12. Plug the data cable into the OBD2 port. See Fig. 3 for common port locations.

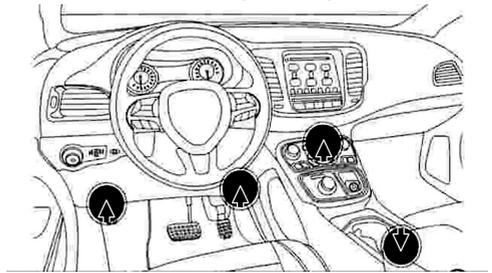


Fig. 3

OPERATION

Start the vehicle’s engine and wait 30 sections while the HUD unit gathers data from the vehicle’s systems. The digital screen will display the factory settings after the initial installation.

Switching from one digital screen to another is easily accomplished by pressing the arrow up or arrow down until you find the readings you’re interested in.



Display	Brightness Intensity Control	Next digital screen	Previous digital screen	Short Press to Enter Settings Menu
Setting	Back to Menu	Following menu or Number Decrease	Previous Menu or Number Increase	Confirm menu selection

CONFIGURATION

1. Press the OK button (J) quickly to enter the settings home menu (Fig. 4).
2. Press the arrow up (H) or arrow down (E) button to move one selection in the menu. The current selection is high-lighted in a different colour.

3. Press the OK button to enter the submenu.
 - a. Use the arrow up and arrow down buttons to choose the submenu field to edit (Fig. 5).
 - b. Press the OK button to make the field editable.
 - c. Press the arrow up and down buttons to show different field options.
 - d. Press the OK button to confirm the selection (Fig. 6)
4. Press the C button (D) to return to the previous menu when you have finished configuring the submenu.

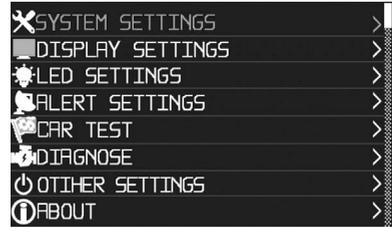


Fig. 4



Fig. 5

SUBMENUS

SYSTEM SETTINGS

The system settings submenu (Figs. 7 and 8) contains the options to change how the HUD unit functions or displays the information. A slider bar on the right permits access to additional options.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

READING	VALUE	PURPOSE
Unit	Submenu	Option to change the unit of measure for Speed, Pressure and Temperature
Speed Calib.	%	Fine tune speed calibration when display value is different from actual value.
RPM Calib.	%	Fine tune RPM calibration when display value is different from actual value.
Battery Calib.	00.0V	Fine tune battery voltage calibration when display value is different from actual value.
Brightness CTRL	Auto or Manual	AUTO or set to percentage between 0 and 100.
Day Time	00:00	Set the time when the day settings activate brightness.
Night Time	00:00	Set the time when the night settings activate brightness.
Fuel type	Gas or Diesel	Switch between Gas and. Diesel.
Consp. Calib.	%	Fuel Consumption
Alert Sound	ON or OFF	Toggle ON or OFF
Clock	00:00	Set the clock's display time.
Language	Submenu	Choose the display language based on a submenu.
Restore		Restore all settings to factory settings.

COLOUR SETTINGS

The system settings submenu allows you to change the screen colour of four different display elements: TITLE (Fig. 9-1), UNIT of measurement (Fig. 9-2), EDGE (Fig. 9-3), NUMBER (Fig. 9-4).

1. Select the display element (Fig. 10-1) and press OK.
2. The three color-pickers (Fig. 10-2) represent a range of red (0-31), green (0-63) and blue (0-31) to create the final colour shown in the box (Fig. 10-3).



Fig. 9

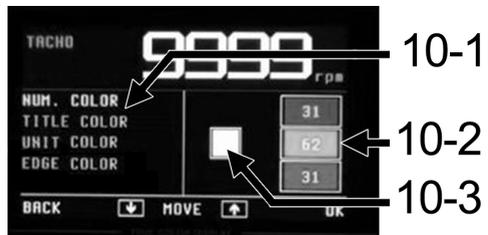


Fig. 10

3. Press the arrow up and arrow down buttons to select a colour-picker and press OK to edit it.
4. Press the arrow and arrow down buttons to change the number and colour range. Press OK to confirm the selection.
5. Once all three colours are chosen, click the C button to return to the display elements menu.
6. Choose another display element to alter. Once all elements are changed. Press the C button to exit the menu.

DISPLAY SETTINGS

The Display Settings submenu shows the available instrument types (Table 1). You can replace any instrument type with a different instrument type, then select any additional display options. The unit of measure is selected in the System Settings submenu.

Screen Show	ODTCS	Count the number of DTC that are not cleared.
Color	NUM, TITLE, UNIT, EDGE	Normal, Reversed and HUD
Mode	Normal, Reversed and HUD	HUD flips screen image upside down to allow it to reflect off the windshield as a Heads-Up Display. Reversed screen for when the display head is facing downward.
RPM Bar Scale	0000 RPM	The engine load.
RPM Bar Range	0000 RPM	RPM display range setting.
Warm-Up Prompt	ON or OFF	Automatic
Clean F. C. AVG		Clean fuel consumption data record
Clean AVG. Speed	0 km/h	Clean Average Speed data record
Clean ODO	0 km	Clean distance data record
Set ODO	0 km	Setting distance data.

SCREEN SHOW

READING	MEASURE	PURPOSE
Trip	km or miles	Cumulative distance since last reset.
ODO	km or miles	Odometer: Overall mileage
Turbo/ IN-MF P.	000.0 kPa or PSI	Pressure when piston moves from TDC to BDC

V4.0**OBD2 Multi-Function Digital Heads Up Display****8964330**

Engine Run Time	HH:MM:SS	Number of hours engine has run since manufacture.
Clock	00:00	Current time
Volt	V	Current Battery Voltage
Coolant	°C or °F	Measures temperature of engine cooling system
Oil Temperature	°C or °F	Measures temperature of engine oil.
Fuel Oil Pressure	000.0 kPa or PSI	Rail fuel pressure at the engine before injection.
RPM	0000 RPM	Number of crankshaft rotations per minute.
Tacho	0000 RPM	Number of crankshaft rotations per minute.
Speed	km/h or MPH	Velocity in km or miles per hour
Speed Average	km/h or MPH	TRIP distance ÷ Engine Run Time
Accelerate	km/h or MPH	Test to determine acceleration time to reach 100 km/h (60 MPH)
Instant Fuel Consumption	00.0 km/L, 00.0 L/100 km or 00.0 MPG	Measurement of km/L or mpg at the moment of measurement based on the engine load.
Fuel c. Avg	L/hkm or GPH	Average Fuel Consumption
Air flow	00.0:1 or 000.00 g/s	Ratio of air to fuel. Typical 14.7 parts air to 1 part fuel. The alternate option is gallon/second
Fuel consumption	00.0 L or G	Fuel consumed per 100 km (60 miles)
Baro	000 kPa	Barometer: Outside barometric pressure
Air/Fuel	0	Mixture ratio of Air to Fuel
Fuel level	%	Remaining amount of fuel in the tank.
Spark advance angle	0°	Timing advance before BTDC for spark ignition
O2 B1 S1	0.00V	Oxygen Sensor measuring unburned oxygen in the exhaust (Bx-Sy) B = Band, S = Sensor)
O2 B1 S2		
O2 B1 S3		
Long Term Fuel Correction (fuel trim)	000.0%	The Electronic Control Unit (ECU) measures the number of fuel corrections on a given time period. Also LONGFT in settings screen.
Short Term Fuel Correction (fuel trim)	000.0%	The Electronic Control Unit (ECU) alters the fuel catalyzer's injection rate to maintain proper air/fuel ratio. Also (SHRTFT) in settings screen.
Engine Load	000.0%	Also (LOAD_PCT) In setting screen.
Throttle P.	000%	Throttle Position
ACC P.P.	000%	Accelerator Pedal Position

ACC P.B	000.0%	Absolute Throttle Position B
ACC P.C	000.0%	Absolute Throttle Position C
ACC P.D	000.0%	Absolute Throttle Position D
ACC P.E	000.0%	Absolute Throttle Position E
ACC P.F	000.0%	Absolute Throttle Position F
Intake Air Temperature	°C or °F	Air temperature at the air intake manifold.

LED SETTINGS

The 10 full-colour LEDs (A) above the digital screen are status or an alarm indicator for the selected instrument field. The LEDs colour, direction and step interval and alarm can be set in the submenu.

1. Enter the LED Settings submenu (Fig. 11).
2. Edit the MODE field to and use the arrow up and arrow down buttons to select either ALERT RPM or ALERT SHIFT instrument. Consult Table 2 for the available instrument alarms.
3. Press the OK button to confirm the selection.
4. Choose the STEP value. There are four options: 100, 200, 250 or 500 rpm. This is the amount of RPMs between each LED or each colour change.
5. Chose to either use the SHOW MODE or MULTICOLOR for the method that the LEDs illuminate to indicate each step.



Fig. 11

SHOW MODE

6. Enter the SHOW MODE field to choose the direction for the LEDs to light up during the step interval. The options are from left to right (• →) or outside to middle. (→ • ←).
7. Enter the chosen STEP interval. One LED will light up per each interval above the default start limit. The interval is calculated differently based on which direction you've chosen in step 4.

a. Left to Right Interval.

The LEDs will remain dark until you reach 4,000 RPM. Then for every 100 RPM after that, another LED will light up, until all 10 LEDs are lit. When the upper RPM limit is reached, the LEDs will flash.

- Interval chosen x 10 = Start of Lower Limit Value
- STEP 100 RPM x 10 = 1,000 RPM
- 5,000 RPM – 1,000 RPM = 4,000 RPM

b. Outside to Middle

The LEDs will remain dark until you reach 4,000 RPM. The LED at each end will light up. Then for every 200 RPM after that another LED on each side will light up until the last two LEDs in the middle will light up. When the upper RPM limit is reached, the LEDs will flash.

- Interval chosen x 5 = Start of Lower Limit Value
- Step 200 RPM x 5 = 1,000 RPM
- 5,000 RPM – 500 RPM = 4,500 RPM

MULTICOLOUR

The MULTICOLOR option is an alternate method of displaying the step order with the LEDs. This replaces the SHOW MODE option.

1. Set MULTICOLOR to ON.
2. When the lowest alarm step is reached, all 10 LEDs will light up in a single colour. As each subsequent step is reached, the colour will change in the following order: Interval chosen x 10 = Start of Lower Limit Value
 - Step 200 RPM x 10 = 2,000 RPM
 - 5,000 RPM – 2,000 RPM = 4,000 RPM

Colour	RPM
Green	4,000
Light Green	4,200
Yellow	4,400
Orange	4,600
Red	4,800
Flashing	5,000

DIMMER

Changing the three DIMMER options (Red, Green and Blue) changes the colour gradation of the LEDs.

ALARM SETTINGS

The instruments in the Alarm list can be set with a custom upper Limit Value instead of using the default value.

1. Select the IND. Output and switch to ON (Fig. 12).
2. Select the individual setting and press the OK button so it is editable. Adjust the number with the arrow up or arrow down. Press the OK button again to confirm the selection.
3. Once all settings are adjusted, click on the C button to leave the submenu.



Fig. 12

INSTRUMENT	DEFAULT VALUE	UNIT	LOWER LIMIT VALUE	UPPER LIMIT VALUE	TYPE OF ALARM	IND OUTPUT
TACHO	6000	RPM	0	9000	≥ Set value	Open
TACHO	5000	RPM	0	9000	≥ Set value	Open
SPEED	120	km/h	0	400	≥ Set value	Open
BATTERY VOLTAGE	11	V	8	18	≥ Set value	Open
COOLANT	105	°C	-40	140	≥ Set value	Open
Engine Oil Temperature	115	°C	-40	140	≥ Set value	Open
TURBO/IN-MF P.	115	kPa	0	255	≥ Set value	Open
FUEL PRESSURE	50	kPa	0	600	≥ Set value	Open

4. The rear port is used by technicians that use external sensors to monitor the oil pressure and exhaust gas temperature. It is not accessed during normal daily use.



Fig. 8

FUNCTIONAL TESTS

WARNING! Only perform these tests at a location where you will not endanger yourself or bystanders. Make sure you are driving safely by taking into consideration the road and weather conditions and the potential of other vehicles or people appearin on the road unexpectedly.

There are three functional tests: drive, acceleration and braking. The vehicle must be in motion for these tests to work. You can only perform one test at a time.

1. Select Start and choose one of the three tests. It will appear across from the word MODE.
 - a. RST 0-100km/h will test how long it takes your vehicle to reach 100 km/h
 - b. RST 100-0km/h will test how quickly your vehicle can brake.
 - c. RST 400m will test your vehicle's rate of acceleration.
2. Drive until you've attained the distance or speed required for the test.
3. Select play and choose the test you wish to view. A new screen will appear with the data for the test. You can either play it back or save it.

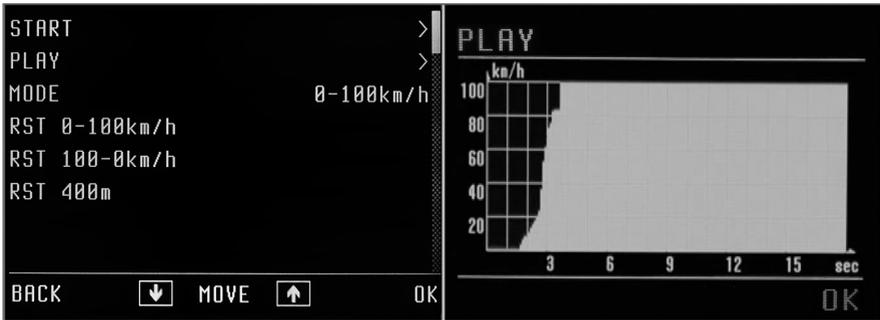


Fig. 9

DIAGNOSE

IMPORTANT! Some older vehicles may not provide data results in the Diagnose screen.

Press SCAN DTCS and the unit will display any Diagnostic Trouble Code (DTC) errors detected.

Select and press CLEAN DTCS to remove the current list of DCTS errors. You will not be able to retrieve them.

Press Data Stream to open a submenu that will display the current error codes found.

Dtc_Cnt.	ODTCS	Count the number of DTC that are not cleared.
Dtc Frzf	ODCTS	Frozen of DTC

Fuelsys	LOOP, OPEN	
Load_Pct	%	The engine load.
Coolant Temper.	°C or °F	
Shrtft13	%	Automatic
Longft13	%	Automatic
Shrtft24	%	Automatic
Longft24	%	Automatic
Fuel Rail P.	kPa	Fuel pressure valve.
Intake MAP.	kPa	Intake Manifold Absolute Pressure
Engine RPM	RPM	Number of crankshaft rotation per minute.
Speed	0 km/h	Vehicle current speed.
SparkAdv	0°	Ignition timing angle.
Intake Air T.	°C or °F	Intake air temperature
MAF	000.00 g/s	Airflow
ATP	%	Absolute Throttle Position
O2SL0C1	0.0V	Oxygen Sensor position 1
O2S11	0.0V	Oxygen Sensor position 11
O2S12	0.0V	Oxygen Sensor position 12
O2S13	0.0V	Oxygen Sensor position 13
O2S14	0.0V	Oxygen Sensor position 14
O2S21	0.0V	Oxygen Sensor position 21
O2S22	0.0V	Oxygen Sensor position 22
O2S23	0.0V	Oxygen Sensor position 23
O2S24	0.0V	Oxygen Sensor position 24
OBD Type	---	OBD II
O2SL0C2	0.0V	Oxygen Sensor position 2
PTO_Stat	0.0	Power Take-Off Status
Engine Run T.	0:00	Engine Run Time current trip.
Mil_Dist	km	Distance
FRP to MV	Km	Distance under fault code driving
Fuel Rail P.	kPa	Fuel pressure valve
W-02B1S1	0.0V	Wide-band Oxygen Sensor 1
W-02B1S2	0.0V	Wide-band Oxygen Sensor 2

V4.0**OBD2 Multi-Function Digital Heads Up Display****8964330**

W-02B1S3	0.0V	Wide-band Oxygen Sensor 3
W-02B1S4	0.0V	Wide-band Oxygen Sensor 4
W-02B2S1	0.0V	Wide-band 2 Oxygen Sensor 1
W-02B2S2	0.0V	Wide-band 2 Oxygen Sensor 2
W-02B2S3	0.0V	Wide-band 2 Oxygen Sensor 3
W-02B2S4	0.0V	Wide-band 2 Oxygen Sensor 4
EGR_PCT	000%	Exhaust Gas Recirculation Percentage
EGR_ERR	000%	Exhaust Gas Recirculation Error
EVAP_PCT	000%	Evaporative Emission Control System
Fuel Level Input	L or G	Fuel input capacity
Warm_ups	0	Warm engine time after fault code
CLR_Dist	km	Distance after fault code cleared.
EVAP_VP	kPa	Evaporative Emission Control System Vapor Pressure
Barometric P.	kPa	Atmospheric Pressure
Catalyst T. B1S1	°C or °F	Catalyst Temperature Band 1 Sensor 1
Catalyst T. B2S1	°C or °F	Catalyst Temperature Band 1 Sensor 1
Catalyst T. B1S2	°C or °F	Catalyst Temperature Band 1 Sensor 1
Catalyst T. B2S2	°C or °F	Catalyst Temperature Band 1 Sensor 1
Monitor Status	String	007E1A1
CTRL_MOD Volt.	00.000V	Control Mode Voltage
LOAD_ABS	000%	Absolute load value
EQ_RAT	000%	Equivalent ratio
AMB. AIR TEMPER.	°C or °F	Relative throttle air temperature
TP_B	000%	Absolute throttle position B
TP_C	000%	Absolute throttle position C
APP_D	000%	Absolute throttle position D
APP_E	000%	Absolute throttle position E
APP_F	000%	Absolute throttle position F
TAC_PCT	000%	Throttle actuator control instruction
MIL_TIME	0.00	Runt time with fault code.
CLR_TIME	0.00	Run time after fault code cleared.
ECT	%	Emission Computed Tomography

HEADS-UP DISPLAY (HUD)

The display screen information can be set-up to reflect off the inner windshield for easy reference without affecting your view of the road.

Due to the limited lumen output, this function is best used at night, as the image may be washed out on a sunny day.

1. Choose the display configuration you wish to view while driving.
2. Go to the configuration screen and select display settings.
3. Choose Mode, then select Reversed. The display will now be upside down.
4. Push the HUD unit (C) away from you until it is horizontal.
5. You will see the display reflected off your windscreen. Adjust the brightness until you can see the information, but it does not interfere with your view of the road.

MANUAL WAKE UP FUNCTION

You can manually start the unit without the motor running. This is necessary with some engines, as the DTC codes cannot be cleared with a running engine.

1. Turn the vehicle key to the ON position, but do not start the engine.
2. Press one of the four button once to bring the unit out of hibernation.
3. Press a button again within a minute to prevent it from reentering hibernation.
4. Once you have finished your tasks, press one of the four buttons once and it will reenter hibernation in one minute.

You can also turn off the unit while running the engine by following step 4.

FUEL CONSUMPTION DATA

Obtaining the correct fuel consumption result requires two factors:

1. The fuel consumption calculation requires the selection of the correct fuel type in *System Setting – Fuel Type*. Chose Gasoline or Diesel based on your fuel system.
2. The fuel consumption data calculation is based on either the airflow data or the turbine/inlet pressure. A vehicle without either of these systems will not display the correct fuel consumption.

CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.
3. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.

DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.



Affichage numérique en hauteur multifonction OBD2

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Affichage numérique en hauteur multifonction OBD2

SPÉCIFICATIONS

Taille de cadran	3,2 po
Matériau d'enjoliveur	ABS
Type d'affichage	TFT
Raccord	59 po
Emplacement de raccord	Port OBD
Couleur/fini	Noir

INTRODUCTION

L'affichage numérique en hauteur multifonction OBD2 permet une surveillance en direct de plusieurs fonctions du moteur par l'entremise du connecteur OBD2. Le HUD fournit aussi des codes d'anomalie et permet de les effacer.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

DANGER !

Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT !

Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION !

Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AVIS !

Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil si des pièces présentent des dommages ou sont déplacées. Réparez ou remplacez les pièces.
3. N'essayez pas de modifier les réglages pendant la conduite. Quitter la route des yeux pendant la conduite peut causer une collision.

DÉBALLAGE

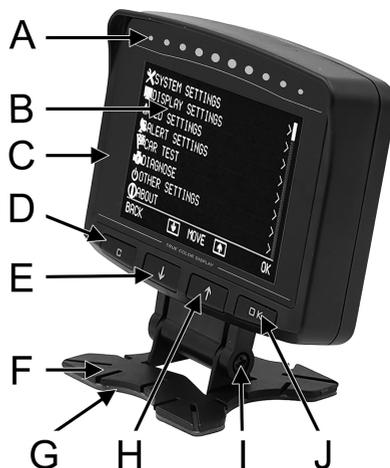
AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles du contenu sont présents.

Contenu: • Unité HUD numérique • Câble de données • Base
• Ruban double face • Vis M3

GUIDE D'IDENTIFICATION

- A DEL d'état
- B Écran numérique
- C Unité HUD
- D Bouton C
- E Bouton de flèche vers le bas
- F Base
- G Ruban à deux faces
- H Bouton de flèche vers le haut
- I Vis et Écrou M8
- J Bouton OK
- K Ports de câble de données (arrière)
- L Câble de données



ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Les lettres de référence entre parenthèses (A) se rapportent à la clé d'identification comprise.

1. Placez la base (F) vers le bas sur une surface de travail avec le bas orienté vers le haut.
2. Enlevez la pellicule sur une des deux faces du ruban (G).
3. Appliquez avec précaution la face collante du ruban sur la base. Appuyez fermement vers le bas pour vous assurer que le contact est total. N'enlevez pas la pellicule protectrice sur l'autre face pour l'instant.
4. Retournez les deux languettes intérieures vers le haut (fig. 2).



Fig. 2

5. Insérez les languettes dans le support de la base de l'unité HUD.
6. Insérez la vis M3 (I) dans le support de la base et les ouvertures de la languette. Fixez au moyen de l'écrou M3 (I).
7. Branchez le câble de données (L) dans l'orifice arrière (K).
8. Choisissez l'emplacement du tableau de bord pour installer l'unité HUD, puis vérifiez les éléments suivants :
 - a. Assurez-vous que vous pouvez acheminer le câble de données dans le port OBD2 pour qu'il ne soit pas accidentellement coincé ou qu'il n'interfère pas pendant la conduite.
 - b. Assurez-vous que l'unité HUD n'obstrue pas votre vision pendant la conduite.
 - c. Ne la placez pas dans un endroit qui vous distrairait de la route.
 - d. L'écran numérique est plus sombre lorsque la lumière est vive. Placez-le de manière à ce qu'il soit le plus possible à l'ombre.
9. Nettoyez l'emplacement choisi pour retirer tout ce qui pourrait nuire à l'adhérence du ruban double face.
10. Retirez la pellicule de protection du ruban à double face et appuyez la base contre le tableau de bord.
11. Desserrez légèrement la vis pour régler la position de l'unité HUD, puis resserrez la vis.
12. Branchez le câble de données dans le port OBD2. Consultez la fig. 3 pour connaître les emplacements habituels des ports.

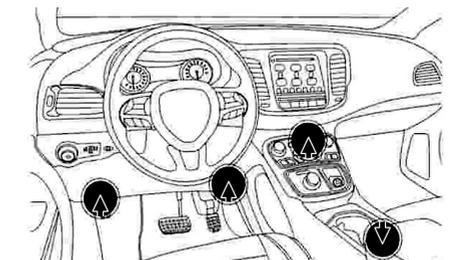


Fig. 3

UTILISATION

Démarrez le moteur du véhicule et attendez 30 secondes pendant que l'unité HUD recueille les données des systèmes du véhicule. L'écran numérique affichera les réglages en usine après l'installation initiale.

Passer d'un écran numérique à un autre est facilement accompli en appuyant sur la flèche vers le haut ou le bas jusqu'à ce vous trouviez les lectures qui vous intéressent.



Affichage	Commande d'intensité de la luminosité	Écran numérique suivant	Écran numérique précédent	Appuyez brièvement pour entrer dans le menu de réglage.
Réglage	Retour au menu	Menu suivant ou diminution du nombre	Menu précédent ou augmentation du nombre	Confirmer la sélection du menu

CONFIGURATION

- Appuyez rapidement sur le bouton OK (J) pour entrer dans le menu d'accueil des réglages (fig. 4).
- Appuyez sur la flèche vers le haut (H) ou la flèche vers le bas (E) pour déplacer une sélection dans le menu. La sélection actuelle est mise en évidence par une couleur différente.
- Appuyez sur le bouton OK pour entrer le sous-menu.
 - Utilisez les boutons de flèche vers le haut et flèche vers le bas pour choisir le champ de sous-menu à modifier (fig. 5).
 - Appuyez sur le bouton OK pour rendre le champ modifiable.
 - Appuyez sur les boutons de flèche vers le haut et le bas pour afficher les différentes options de champ.
 - Appuyez sur le bouton OK pour confirmer la sélection (fig. 6).

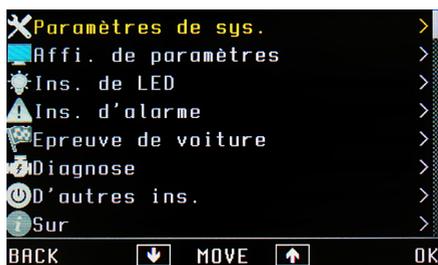


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

- Appuyez sur le bouton C (D) pour retourner au menu précédent une fois que vous terminez de configurer le sous-menu.

SOUS-MENUS

RÉGLAGES DU SYSTÈME

Le sous-menu des réglages du système (fig. 7 et 8) contient les options permettant de modifier la façon dont l'unité fonctionne ou affiche l'information. Une barre de défilement à droite permet d'accéder à d'autres options.



Fig. 7

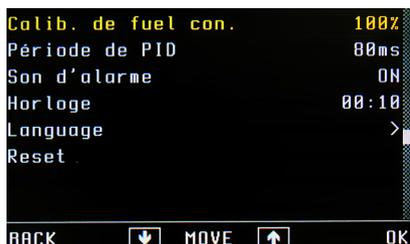


Fig. 8

LECTURE	VALEUR	UTILISATION
Unité	Sous-menu	Option de modifier l'unité de mesure de la vitesse, de la pression et de la température
Étalonnage de la vitesse	%	Permet de régler précisément l'étalonnage lorsque la valeur affichée diffère de la valeur actuelle.
Étalonnage du régime	%	Permet de régler précisément l'étalonnage du régime lorsque la valeur affichée diffère de la valeur actuelle.
Étalonnage de la batterie	00,0 V	Régler précisément l'étalonnage de la tension de batterie lorsque la valeur affichée diffère de la valeur actuelle.
Commande de la luminosité	Auto ou manuelle	Automatique ou réglé à pourcentage entre 0 et 100
Heure (jour)	00:00	Régler l'heure lorsque les réglages du jour activent la luminosité.
Heure (nuit)	00:00	Régler l'heure lorsque les réglages de nuit activent la luminosité.
Type de carburant	Essence ou diesel	Basculer entre l'essence et le diesel.

Étalonnage de la consommation	%	Consommation de carburant
Son d'alerte	MARCHE ou ARRÊT	Basculer entre MARCHE ou ARRÊT.
Horloge	00:00	Régler l'heure d'affichage de l'horloge.
Langue	Sous-menu	Choisir la langue d'affichage en fonction d'un sous-menu.
Restaurer		Restaurer tous les paramètres initiaux (programmés en usine).

RÉGLAGES DE LA COULEUR

Le sous-menu des réglages du système permet de modifier la couleur de l'écran des quatre éléments d'affichage différents : TITRE (fig. 9-1), UNITÉ de mesure (fig. 9-2), BORDURE (fig. 9-3), NOMBRE (fig. 9-4).



Fig. 9

- Sélectionnez l'élément d'affichage (fig. 10-1) et appuyez sur OK.
- Les trois sélecteurs de couleur (fig. 10-2) représentent une plage de rouge (0 à 31), vert (0 à 63) et bleu (0 à 31) pour créer la couleur finale illustrée dans la boîte (fig. 10-3).
- Utilisez les boutons de flèche vers le haut et flèche vers le bas pour choisir un sélecteur de couleurs, puis appuyez sur OK pour le modifier.
- Appuyez sur les boutons de flèche vers le haut et flèche vers le bas pour modifier le numéro et la plage de couleurs. Appuyez sur le bouton OK pour confirmer la sélection.
- Une fois les trois couleurs choisies, cliquez sur le bouton C pour retourner au menu d'éléments d'affichage.

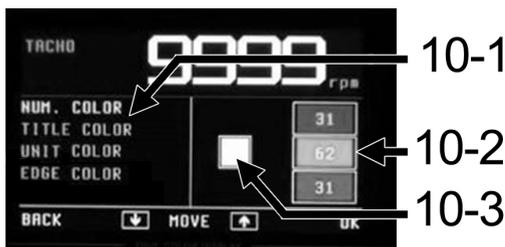


Fig. 10

6. Choisissez un autre élément d'affichage à modifier. Une fois que tous les éléments ont été modifiés. Appuyez sur le bouton C pour quitter le menu.

RÉGLAGES DE L’AFFICHAGE

Le sous-menu des réglages de l'affichage montre les types d'instruments accessibles (tableau 1). Vous pouvez remplacer tout type d'instrument par un type d'instrument différent, puis sélectionnez toute autre option d'affichage. L'unité de mesure est sélectionnée dans le sous-menu des réglages du système

Affichage de l'écran	ODTCS	Compter le nombre de codes d'anomalie qui ne sont pas effacés.
Couleur	NUMÉRO, TITRE, UNITÉ, BORDURE	Normal, inversé et HUD
Mode	Normal, inversé et HUD	Le HUD retourne l'image à l'écran vers le bas pour lui permettre d'être réfléchi sur le pare-brise en tant qu'affichage tête haute. Écran inversé utile lorsque l'affichage tête haute est orienté vers le bas.
Échelle graduée à barres (tr/min)	0 000 tr/min	La charge du moteur
Plage exprimée en barres, régime	0 000 tr/min	Réglage de la plage d'affichage (tr/min)
Invite de réchauffage	MARCHE ou ARRÊT	Automatique
Effacer la moyenne de C. C.		Épurer le registre des données de consommation de carburant.
Effacer la vitesse moyenne	0 km/h	Effacer le registre de données de vitesses moyennes.
Effacer l'ODO	0 km	Effacer le registre de données relatives à la distance.
Régler l'ODO	0 km	Réglage des données relatives à la distance

AFFICHAGE DE L'ÉCRAN

LECTURE	MESURE	UTILISATION
Déplacement	km ou milles	Distance cumulative depuis la dernière réinitialisation
ODO	km ou milles	Odomètre : Kilométrage général
Turbo/pression de collecteur d'admission	000,0 kPa ou lb/po carré	Pression lorsque le piston se déplace du PMH vers le BDC
Durée de fonctionnement du moteur	HH:MM:SS	Nombre d'heures de fonctionnement du moteur depuis sa fabrication
Horloge	00:00	Heure actuelle
Volt	V	Tension de la batterie actuelle
Liquide de refroidissement	°C ou °F	Mesure la température du système de refroidissement du moteur.
Température de l'huile	°C ou °F	Mesure la température de l'huile moteur.
Pression du mazout	000,0 kPa ou lb/po carré	Pression de la rampe de carburant au moteur avant l'injection
tr/min	0 000 tr/min	Nombre de rotations du vilebrequin par minute
Tacho	0 000 tr/min	Nombre de rotations du vilebrequin par minute
Vitesse	km/h ou mi/h	Vélocité en kilomètres ou en milles par heure
Vitesse moyenne	km/h ou mi/h	Distance PARCOURUE ÷ durée de fonctionnement du moteur
Accélérer	km/h ou mi/h	Essai pour déterminer la durée de l'accélération nécessaire pour atteindre 100 km/h (60 mi/h)
Consommation instantanée de carburant	00,0 L/100 km ou km/L ou mi/h	Mesure des km/L ou mi/h au moment de la mesure en fonction de la charge du moteur.
Moyenne de	L/km heure ou gal/h	Consommation de carburant moyenne

consommation de carburant		
Débit d'air	00,0:1 ou	
000,00 gal/s	Rapport entre l'air et le carburant. Rapport habituel de 14,7 parties d'air pour 1 partie de carburant. L'option de remplacement est en gallon/seconde.	
Consommation de carburant	00,0 L ou gal	Carburant consommé par 100 km (60 milles)
Baromètre	000 kPa	Baromètre : Pression barométrique extérieure
Air/carburant	0	Rapport de mélange entre l'air et le carburant
Niveau de carburant	%	Quantité de carburant restante dans le réservoir
Angle de l'avance d'allumage	0° 0,00 V	Calage de l'allumage avant PMH pour l'avance avant l'allumage par étincelle
O2 B1 S1		Capteur d'oxygène mesurant l'oxygène non brûlé dans l'échappement (Bx-Sy) B = Bande, S = Capteur)
O2 B1 S2		
O2 B1 S3		
Correction de l'alimentation en carburant à long terme (correction de richesse)	000,0 %	L'unité de commande électronique (ECU) mesure le nombre de corrections d'alimentation en carburant pendant une période déterminée. Également LONGFT dans l'écran des réglages.
Correction de l'alimentation en carburant à court terme (correction de richesse)	000,0 %	L'unité de commande électronique (ECU) modifie le débit d'injection du carburant dans le catalyseur pour conserver un rapport air/carburant adéquat. Également (SHRTFT) dans l'écran des réglages.

Charge du moteur	000,0 %	Également (LOAD_PCT) dans l'écran de réglage.
P. de la manette des gaz	000 %	Position de la manette des gaz
P. P de l'ACC	000 %	Position de la pédale d'accélérateur
P. de l'ACC B	000,0 %	Position absolue de la manette des gaz B
P. de l'ACC C	000,0 %	Position absolue de la manette des gaz C
P. de l'ACC D	000,0 %	Position absolue de la manette des gaz D
P. de l'ACC E	000,0 %	Position absolue de la manette des gaz E

RÉGLAGES DE DEL

Réglages de DEL

Les 10 DEL pleine couleur (A) au-dessus de l'écran numérique sont un témoin d'état ou d'alarme pour le champ d'instrument sélectionné. La couleur des DEL, la direction, l'intervalle de l'étape et l'alarme peuvent être réglés dans le sous-menu.

1. Saisissez le sous-menu Réglages des DEL (fig. 11).

2. Modifiez le champ MODE et utilisez les boutons de flèche vers le haut et flèche vers le bas pour sélectionner soit l'outil ALERT RPM (alerte relative au régime) ou ALERT SHIFT (alerte relative au changement de rapport).



Consultez le tableau 2 pour connaître les alarmes d'instrument.

Fig. 11

3. Appuyez sur le bouton OK pour confirmer la sélection.

4. Choisissez la valeur STEP (étape). Il y a quatre options : 100, 200, 250 ou 500 tr/min. Il s'agit du nombre de tr/min entre l'illumination de chaque DEL ou changement de couleur.

5. Choisissez soit d'utiliser le SHOW MODE (mode d'affichage) ou MULTICOLOR (multicolore) comme mode d'illumination des DEL indiquant toutes les étapes.

MODE D’AFFICHAGE

6. Entrez le champ SHOW MODE (mode d’affichage) pour choisir la direction d’illumination des DEL durant l’intervalle de l’étape. Les options sont : De gauche à droite (•→) ou de l’extérieur vers le milieu. (→•←).

7. Entrez l’intervalle STEP (étape) choisi. Une des DEL s’allumera pour chaque intervalle supérieur à la limite de mise en fonction définie par défaut. L’intervalle est calculé différemment en fonction de la direction que vous avez choisie à l’étape 4.

a. Intervalle de la gauche vers la droite

Les DEL resteront éteintes jusqu’à ce que 4 000 tr/min soient atteints. Ensuite pour chaque 100 tr/min additionnels, une autre DEL s’allumera jusqu’à ce que 10 DEL soient allumées. Lorsque la limite supérieure de tr/min est atteinte, les DEL clignoteront.

- Intervalle choisi x 10 = début du seuil inférieur
- ÉTAPE 100 tr/min x 10 = 1 000 tr/min
- 5 000 tr/min – 1 000 tr/min = 4 000 tr/min

b. Extérieur vers le milieu

Les DEL resteront éteintes jusqu’à ce que 4 000 tr/min soient atteints. La DEL à chaque extrémité s’allumera. Par la suite une DEL s’allumera de chaque côté après tous les 200 tr/min jusqu’à ce que les deux dernières DEL du milieu s’allument. Lorsque la limite supérieure de tr/min est atteinte, les DEL clignoteront.

- Intervalle choisi x 5 = début du seuil inférieur
- Étape 200 tr/min x 5 = 1 000 tr/min
- 5 000 tr/min – 500 tr/min = 4 500 tr/min.

MULTICOLORE

L’option MULTICOLOR (multicolore) est un autre mode d’affichage de la séquence des étapes à l’aide des DEL. Celle-ci remplace l’option SHOW MODE (mode d’affichage).

1. Réglez l’option MULTICOLOR (multicolore) à ON (activée).

Couleurs	tr/min
Vert	4 000
Vert pâle	4 200
Jaune	4 400
Orange	4 600
Rouge	4 800
Clignotant	5 000

2. Lorsque l'étape de déclenchement de l'alarme la plus faible est atteinte, toutes les 10 DEL s'illuminent de la même couleur. Au fur et à mesure de l'atteinte des étapes subséquentes, la couleur variera selon l'ordre suivant :
Intervalle choisi x 10 = début du seuil inférieur
- Étape 200 tr/min x 10 = 2 000 tr/min
 - 5 000 tr/min – 2 000 tr/min = 3 000 tr/min

GRADATEUR

Le changement des trois options de DIMMER (gradateur) (rouge, vert et bleu) donne lieu à une gradation de couleur des DEL différente.

RÉGLAGES D'ALARME

Les instruments de la liste d'alarme peuvent être réglés en utilisant un seuil supérieur personnalisé plutôt que d'utiliser une valeur par défaut.

1. Sélectionnez IND. OUTPUT (émission personnalisée) et passez à ON (activée) (fig. 12).
2. Sélectionnez le réglage individuel et appuyez sur le bouton OK pour permettre les modifications. Réglez le nombre à l'aide des flèches vers le haut ou vers le bas. Appuyez de nouveau sur le bouton OK pour confirmer la sélection.



Fig. 12

INSTRUMENT	VALEUR PAR DÉFAUT	UNITÉ	SEUIL INFÉRIEUR	SEUIL SUPÉRIEUR	TYPE D'ALARME	ÉMISSION PERSONNALISÉE
TACHO	6 000	tr/min	0	9 000	≥ valeur de consigne	Ouverte
TACHO	5 000	tr/min	0	9 000	≥ valeur de consigne	Ouverte
VITESSE	120	km/h	0	400	≥ valeur de consigne	Ouverte
TENSION DE BATTERIE	11	V	8	18	≥ valeur de consigne	Ouverte

V 4,0**Affichage numérique en hauteur multifonction OBD2****8964330**

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	105	°C	-40	140	≥ valeur de consigne	Ouverte
Température de l'huile moteur	115	°C	-40	140	≥ valeur de consigne	Ouverte
TURBO/PRESSION DE COLLECTEUR D'ADMISSION	115	kPa	0	255	≥ valeur de consigne	Ouverte
PRESSION DE CARBURANT	50	kPa	0	600	≥ valeur de consigne	Ouverte

4. Le port arrière est utilisé par les techniciens qui se servent de capteurs externes pour surveiller la pression d'huile et la température des gaz d'échappement. Il ne peut pas être accédé durant une utilisation quotidienne normale.



Fig. 8

ESSAIS FONCTIONNELS

AVERTISSEMENT! Effectuer uniquement ces essais dans un endroit où ils ne mettent pas votre vie ou celle de gens à proximité en danger. Assurez-vous que vous conduisez de manière sécuritaire en prenant en considération la route et les conditions climatiques de même que la possibilité que d'autres véhicules ou d'autres personnes surgissent sur la route.

Il y a trois essais fonctionnels : conduite, accélération et freinage. Le véhicule doit être en mouvement pour que ces essais puissent être effectués. Vous pouvez seulement effectuer un essai à la fois.

1. Sélectionnez Start (lancer) et choisissez l'un des trois essais. Il apparaîtra en travers du mot MODE.
 - a. RST 0-100km/h effectuera un essai pour déterminer la durée nécessaire pour que le véhicule atteigne 100 km/h.
 - b. RST 100-0km/h effectuera un essai pour déterminer la rapidité de freinage du véhicule.
 - c. RST 400m effectuera un essai pour déterminer la vitesse d'accélération du véhicule.
2. Faites rouler le véhicule jusqu'à ce que vous atteigniez la distance ou la vitesse requise pour l'essai.

3. Sélectionnez Lire et choisissez l'essai que vous désirez afficher. Un nouvel écran contenant les données de l'essai apparaîtra. Vous pouvez soit le consulter immédiatement ou l'enregistrer pour une consultation ultérieure.

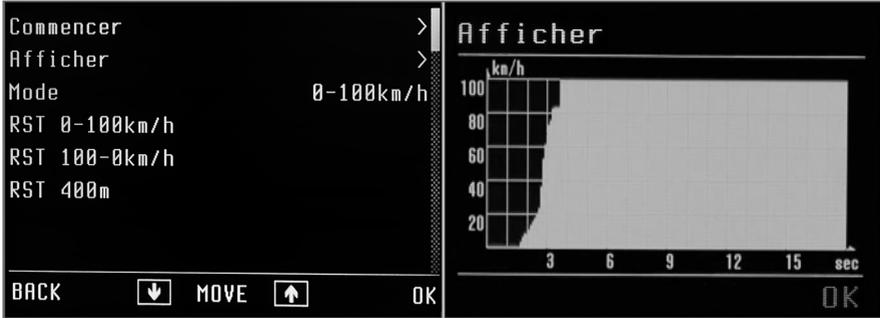


Fig. 9

DIAGNOSTIQUER

IMPORTANT! Certains véhicules moins récents pourraient ne pas générer de données dans l'écran de diagnostic.

Appuyez sur SCAN DTCS (recherche des DTC) et l'unité affichera tout code d'anomalie (DTC) détecté.

Sélectionnez, puis appuyez sur CLEAN DTCS (effacer les DTC) pour supprimer la liste de codes d'anomalie actuelle. Vous ne serez pas en mesure de les récupérer.

Appuyez sur Data Stream (flux de données) pour ouvrir un sous-menu qui affichera les codes d'anomalie actuels.

Dtc_Cnt.	ODTCS	Compter le nombre de codes d'anomalie qui ne sont pas effacés.
Dtc Frzf	ODTCS	DTC figés
Syscarburant	BOUCLE, OUVERTE	
Charge_Pct	%	La charge du moteur
Température de liquide de refroidissement	°C ou °F	
Shrtft13	%	Automatique
Longft13	%	Automatique

V 4,0**Affichage numérique en hauteur multifonction OBD2****8964330**

Shrtft24	%	Automatique
Longft24	%	Automatique
P. de rampe d'alimentation	kPa	Soupape de pression de carburant
Pression absolue de la tubulure d'admission	kPa	Pression absolue de collecteur d'admission
Régime du moteur	tr/min	Nombre de rotations du vilebrequin par minute
Vitesse	0 km/h	Vitesse actuelle du véhicule
SparkAdv	0°	Angle de calage de l'allumage
T. d'air d'admission	°C ou °F	Température d'air d'admission
Débitmètre d'air massique	000,00 g/s	Débit d'air
ATP	%	Position absolue de la manette des gaz
O2SLOC1	0,0 V	Position 1 du capteur d'oxygène
O2S11	0,0 V	Position 11 du capteur d'oxygène
O2S12	0,0 V	Position 12 du capteur d'oxygène
O2S13	0,0 V	Position 13 du capteur d'oxygène
O2S14	0,0 V	Position 14 du capteur d'oxygène
O2S21	0,0 V	Position 21 du capteur d'oxygène
O2S22	0,0 V	Position 22 du capteur d'oxygène
O2S23	0,0 V	Position 23 du capteur d'oxygène
O2S24	0,0 V	Position 24 du capteur d'oxygène
Type d'OBD	---	OBDII
O2SLOC2	0,0 V	Position 2 du capteur d'oxygène
PTO_Stato	0,0	Statut de la prise de force
Durée de fonctionnement du moteur	0:00	Durée de fonctionnement du moteur, trajet actuel
Mil_Dist	km	Distance
FRP à MV	km	Distance parcourue après l'établissement du code d'anomalie
P. de rampe d'alimentation	kPa	Soupape de pression de carburant
W-02B1S1	0,0 V	Capteur d'oxygène 1 à large bande

W-02B1S2	0,0 V	Capteur d'oxygène 2 à large bande
W-02B1S3	0,0 V	Capteur d'oxygène 3 à large bande
W-02B1S4	0,0 V	Capteur d'oxygène 4 à large bande
W-02B2S1	0,0 V	Capteur d'oxygène 1 à large bande 2
W-02B2S2	0,0 V	Capteur d'oxygène 2 à large bande 2
W-02B2S3	0,0 V	Capteur d'oxygène 3 à large bande 2
W-02B2S4	0,0 V	Capteur d'oxygène 4 à large bande 2
EGR_PCT	000 %	Pourcentage de recirculation des gaz d'échappement
EGR_ERR	000 %	Erreur relative à la recirculation des gaz d'échappement
EVAP_PCT	000 %	Système de contrôle des émissions par évaporation
Données relatives au niveau de carburant	L ou gal	Capacité d'admission en carburant
Warm_ups	0	Durée de l'établissement du moteur après l'établissement du code d'anomalie
CLR_Dist	km	Distance parcourue après l'établissement du code d'anomalie.
EVAP_VP	kPa	Pression de vapeur du système de contrôle des émissions par évaporation
P. barométrique	kPa	Pression atmosphérique
Catalyseur T. B1S1	°C ou °F	Capteur 1 Bande 1 de température du catalyseur
Catalyseur T. B2S1	°C ou °F	Capteur 1 Bande 1 de température du catalyseur
Catalyseur T. B1S2	°C ou °F	Capteur 1 Bande 1 de température du catalyseur
Catalyseur T. B2S2	°C ou °F	Capteur 1 Bande 1 de température du catalyseur
État de l'écran	Corde	007E1A1
Tension du MODE DE COMMANDE	00,000 V	Tension du mode de commande

LOAD_ABS	000 %	Valeur de charge absolue
EQ_RAT	000 %	Rapport équivalent
TEMP. D'AIR AMB.	°C ou °F	Température relative de l'air de la manette des gaz
TP_B	000 %	Position absolue de la manette des gaz B
TP_C	000 %	Position absolue de la manette des gaz C
APP_D	000 %	Position absolue de la manette des gaz D
APP_E	000 %	Position absolue de la manette des gaz E
APP_F	000 %	Position absolue de la manette des gaz F
TAC_PCT	000 %	Directives de commande de l'actionneur de la manette des gaz
MIL_TIME	0,00	Durée de fonctionnement après le code d'anomalie.
CLR_TIME	0,00	Durée de fonctionnement après l'établissement du code d'anomalie.
ECT	%	Tomographie d'émission

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

L'information de l'écran d'affichage peut être réglée de manière à être réfléchie sur la surface intérieure du pare-brise pour pouvoir la consulter facilement sans nuire à votre vision de la route.

En raison de la puissance lumineuse limitée, cette fonction est plus utile la nuit puisque l'image peut être difficile à discerner par temps ensoleillé.

1. Choisissez la configuration d'affichage que vous désirez voir apparaître durant la conduite.
2. Passez à l'écran de configuration et sélectionnez les réglages de l'affichage.
3. Choisissez Mode, puis sélectionnez Inversé. L'affichage apparaîtra maintenant à l'envers.
4. Écartez l'unité HUD (C) jusqu'à ce qu'elle soit à la l'horizontal.
5. L'affichage sera réfléchi sur votre pare-brise. Réglez la luminosité jusqu'à ce que vous puissiez voir l'information, mais sans que cela interfère avec votre vision de la route.

FONCTION DE MISE EN ACTIVITÉ MANUELLE

Vous pouvez démarrer manuellement l'unité sans que le moteur fonctionne. Cela est nécessaire avec certains moteurs, puisque les codes d'anomalie ne peuvent pas être effacés avec un moteur en marche.

1. Mettez la clé du véhicule en position ON (marche), mais ne démarrez pas le moteur.
2. Appuyez sur l'un des quatre boutons une fois pour que l'unité sorte de l'hibernation.
3. Appuyez une autre fois sur le bouton en moins d'une minute pour éviter de retourner en hibernation.
4. Une fois vos tâches terminées, appuyez sur l'un des quatre boutons une fois pour qu'elle retourne en hibernation en une minute.

Vous pouvez aussi éteindre l'unité pendant que le moteur tourne en suivant l'étape 4.

DONNÉES DE CONSOMMATION DE CARBURANT

L'obtention du résultat de la bonne consommation de carburant nécessite deux facteurs :

1. Le calcul de la consommation de carburant nécessite de choisir le bon type de carburant dans les réglages du système – type de carburant. Choisissez l'essence ou le diesel en fonction de votre système de carburant.
2. Le calcul de données sur la consommation de carburant est basé sur les données relatives au débit d'air ou à la pression d'admission/de la turbine. Un véhicule qui ne dispose pas de l'un ou l'autre de ces systèmes n'affichera pas la bonne consommation de carburant.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.

3. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil. Un outil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

