

Overstappen
op elektrisch?
Kia regelt het.

— De overstap naar (meer) elektrisch rijden begint met een belangrijke vraag: hoe maak je je bedrijf klaar voor elektrisch vervoer? Dat lijkt misschien complex, maar met de juiste partner is het vooral een kans om slimmer, duurzamer én toekomstbestendiger te gaan werken. Kia regelt het voor je, van mobiliteitsadvies tot aan laadoplossingen voor jou en je medewerkers.



Omslag naar elektrisch vervoer.

De transitie naar elektrische mobiliteit is in volle gang. Steeds meer bedrijven zetten de stap richting een duurzamer wagenpark, gedreven door klimaatdoelstellingen, overheidsbeleid en veranderende verwachtingen van klanten en medewerkers. Maar deze overstap brengt meer met zich mee dan alleen het vervangen van brandstofauto's door elektrische voertuigen. Je wordt geconfronteerd met vraagstukken rond laadinfrastructuur, energiemangement, fiscale regelingen, wagenparkbeheer en veranderende mobiliteitsbehoeften van medewerkers.

Hoe maak je laadinfrastructuur onderdeel van strategisch mobiliteitsbeleid?

Een van de meest concrete en strategische uitdagingen is het faciliteren van voldoende en slimme laadmogelijkheden op de werkplek en thuis. Hoe zorg je ervoor dat medewerkers zonder zorgen kunnen laden, zowel op kantoor als onderweg? Wat betekent dit voor de energiec capaciteit van het gebouw? En hoe kun je als werkgever een aantrekkelijke laadpropositie bieden die past binnen de bredere duurzaamheidsstrategie?

Samen naar een slimme en toekomstbestendige aanpak.

03

Een laadplein realiseren vraagt om méér dan een paar laadpalen. Denk aan netcongestie, wetgeving, subsidies, gebruiksgemak en duurzaamheid. Kia Charge denkt mee in elke stap: van advies tot beheer.

Laden op kantoor



Navigatie door wet- en regelgeving

Ondersteuning bij het toepassen van Europese en nationale regels zoals AFIR, EPBD III en BENG.



Inzicht in fiscale voordelen & subsidies

Advies over o.a. KIA, MIA, VAMIL en SPRILA, inclusief toepasbare besparingsstrategieën en exploitatie van laadplein voor terugverdienen van investering.



Slim energiemangement

Integratie met zonnepanelen en energiebeheer via load balancing en HEMS, voorkomt piekbelasting en benut je netcapaciteit optimaal.



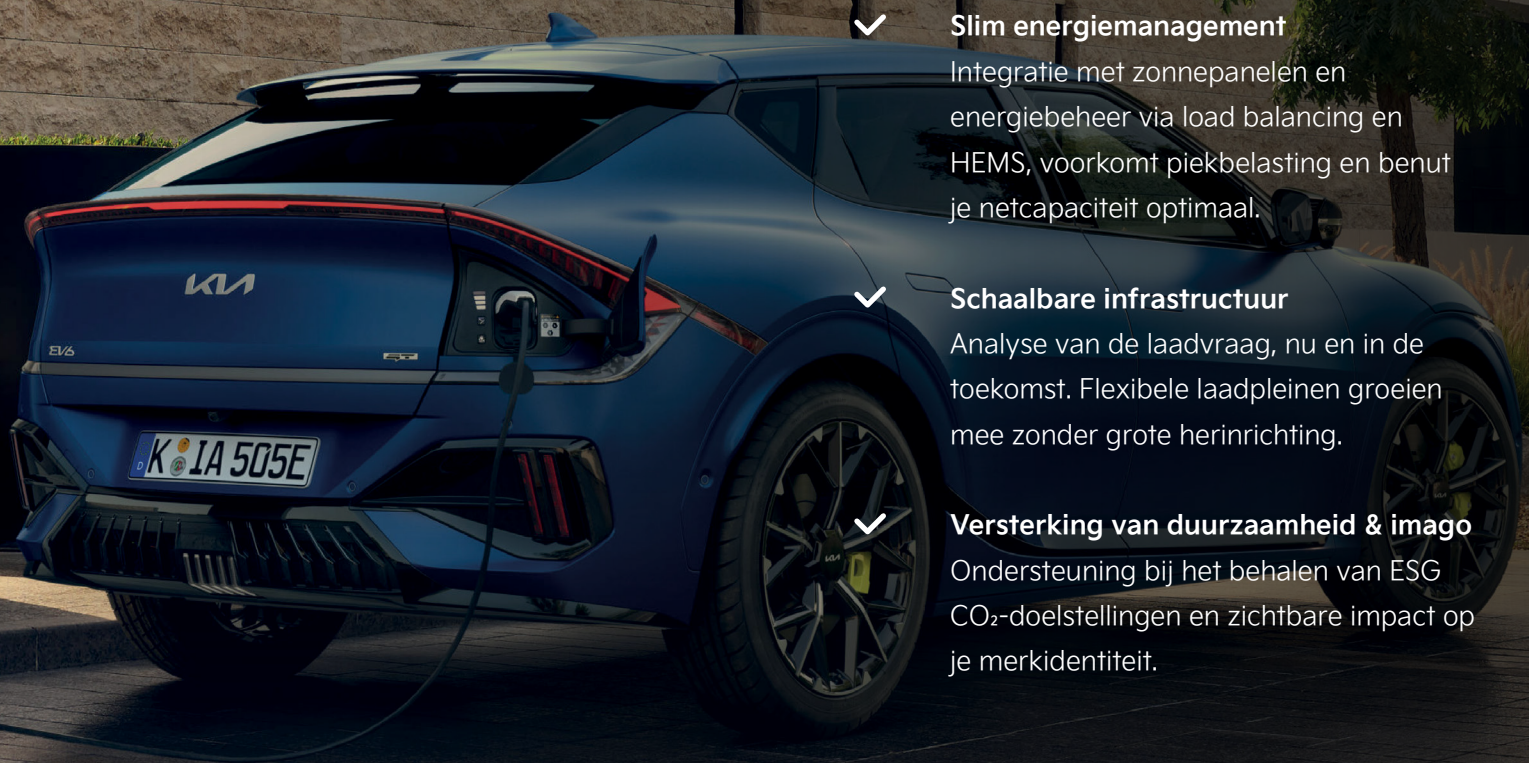
Schaalbare infrastructuur

Analyse van de laadvraag, nu en in de toekomst. Flexibele laadpleinen groeien mee zonder grote herinrichting.



Versterking van duurzaamheid & imago

Ondersteuning bij het behalen van ESG CO₂-doelstellingen en zichtbare impact op je merkidentiteit.



Laden bij medewerkers thuis



- ✓ **Snelle installatie**
Binnen vier weken na aanvraag, inclusief technisch advies en aansluiting op jouw administratiesysteem.
- ✓ **Gebruiksgemak & verrekening**
Eenvoudig laden met automatische verrekening van laadkosten tussen medewerker en werkgever.
- ✓ **Centrale administratie**
Beheer laadsessies en rapportages vanuit één platform.

Laden onderweg



- ✓ **Eén laadpas voor alles**
Toegang tot meer dan 700.000 laadpunten in Europa: voor thuis, onderweg en op kantoor.
- ✓ **Efficiënt en gebruiksvriendelijk**
Laden via één pas en app, met realtime inzicht in locaties, beschikbaarheid en tarieven.
- ✓ **Minimale impact op werktijd**
Medewerkers laden onderweg tijdens afspraken of pauzes: geen onnodige omwegen of wachttijd.

Of je nu één laadpunt nodig hebt, of een laadplein met 100 laadpunten, de basis blijft hetzelfde: slimme laadoplossingen waarmee je vooruit kunt. Alles wordt afgestemd op jouw stroomaansluiting, parkeerfaciliteiten en groeiplannen. Last van netcongestie? Geen probleem. Met slimme oplossingen zoals load balancing, batterijen en slimme aansturing is er veel mogelijk binnen je huidige netaansluiting.

Partners van Kia Charge.

Kia werkt met betrouwbare partners met technische slagkracht om 360° ontzorging mogelijk te maken.



Laden op kantoor

Wereldleider in laadhardware, met slimme AC- en DC-laders en alles wat er nodig is om deze optimaal te laten functioneren.



Specialistische installatiepartner die landelijk werkt. Ze voeren een technische schouw uit op locatie, regelen het eventuele grondwerk en zorgen dat alles werkt. Ook de nazorg wordt zorgvuldig door hen opgepakt.



Laden voor medewerkers

Fabrikant van een van de veiligste en betrouwbaarste AC thuislaadpunten met een strak scandinavisch design.



Installatiespecialist van de thuislaadstations. Verzorgt de installatie bij jouw medewerker binnen 4 weken na de aanvraag.

Bezorgdienst wil uitbreiden maar heeft last van netbeperkingen.

Probleem

Een bezorgdienst wilde van 6 naar 15 elektrische voertuigen, maar kampte met beperkte netcapaciteit. Verzwaring was geen optie, en de operatie moest doorgaan.

Aanpak

Samen met VDHO voerden we een technische schouw uit en realiseerden we een schaalbare laadoplossing, afgestemd op de dagelijkse behoefte én toekomstige groei. Slimme aansturing via energiemangement en backoffice zorgde voor stabiliteit en controle.

- ✓ **14 AC-laders + 1 DC-snellader**
Kostenefficiënt laden met voldoende flexibiliteit voor spoedritten en impact op werkbare uren.
- ✓ **Dynamic Load Balancing**
Optimale verdeling van laadcapaciteit zonder netverzwaring.
- ✓ **Vorbereiding voor batterijopslag en zonnecarport**
Klaar voor verdere verduurzaming en netonafhankelijkheid.
- ✓ **Koppeling met laadbeheerplatform**
Inzicht, sturing en rapportage via één dashboard.
- ✓ **Realisatie binnen 8 weken**
Snelle implementatie zonder verstoring van de operatie.

Resultaat

Een schaalbaar, toekomstbestendig systeem dat de operatie draaiende houdt. Zónder vertraging of extra netkosten.

Case 2

‘We willen verduurzamen,
maar waar beginnen we?’

Profiel - MKB-bedrijf
(100 medewerkers) met
een kantoorpand en
fossiele bedrijfsauto's.

Probleem

Een MKB-bedrijf met 100 medewerkers wilde overstappen op elektrisch rijden, maar had geen ervaring met laadinfrastructuur en veel vragen over locatie, capaciteit en kosten.

Aanpak

Tijdens een intakegesprek zijn de wensen, onzekerheden en mogelijkheden in kaart gebracht. VDHO voerde vervolgens een technische schouw uit. Op basis hiervan is een concreet en schaalbaar plan opgesteld voor laden op kantoor én thuis, afgestemd op de bestaande infrastructuur en subsidiemogelijkheden.

- ✓ **20 AC-laadpunten op kantoor + 20 thuislaadstations**
Volledige dekking van zakelijke én privélaadbehoefte.
- ✓ **Dynamic Load Balancing op bestaande aansluiting**
Slim laden zonder netverzwaring.
- ✓ **Subsidieadvies en begeleiding bij SPRILA-aanvraag**
Maximale inzet van gunstige regelingen.
- ✓ **Integratie in laadpuntbeheerplatform**
Inzicht en verrekening in één platform.

Resultaat

Een duurzame laadoplossing binnen 6 weken, met volledig inzicht in kosten en verbruik. Thuis én op kantoor kan gebruiksvriendelijk worden geladen. De oplossing is klaar voor eventuele verdere opschaling.

Van eerste gesprek tot werkend laadplein, dit mag je verwachten.

08



01. Adviesgesprek & schouw op locatie

We bespreken jouw wensen, wagenpark en locatie en onze partner VDHO bekijkt op locatie wat mogelijk is. Aan de hand hiervan krijg je een concreet voorstel inclusief laadopstelling, installatieplan en subsidieadvies.



02. Optioneel grondwerk

Mocht het nodig zijn, regelt VDHO alles wat er ondergronds moet gebeuren voor de installatie.



03. Installatie & oplevering

De laadpunten en eventuele thuisladers worden geïnstalleerd en opgeleverd door VDHO.



04. Slim laden & beheren

Via het Kia Charge dashboard houd je grip op laadsessies, kosten, toegang en verrekening.



05. Service & opschaling

Na oplevering staan we klaar voor support, onderhoud en eventuele uitbreiding. Zo groei je eenvoudig mee met je elektrische vloot.

De toekomst is elektrisch.
Bereid je voor met de
beste laadoplossing.



Wij regelen binnen enkele weken een werkend laadplein én eventuele thuisladers, zonder dat jij er een dagtaak aan hebt. In één gesprek en locatiebezoek brengen we alles voor je in kaart: kosten, subsidies, techniek, opbrengst, toekomstbestendigheid. Hierna ontvang je een uitgebreid adviesrapport voor € 200. Gaan we over tot uitvoering, dan verrekenen we dit bedrag volledig.

Plan hier jouw
adviesgesprek op locatie.

Plan hier >