

Vastuuvapauslauseke

Tässä käyttöohjeen online-versiossa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet. Maakohtaiset poikkeamat eri kielten välillä ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja.

Käänny valtuutetun Mercedes-Benz-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi painetun käyttöohjekirjan muille automalleille ja mallivuosille. Internetissä oleva käyttöohjekirja on aina ajankohtaisin versio. Mahdollisia eroavaisuuksia omaan autoosi liittyen ei voida huomioida, sillä Mercedes-Benz sovittaa autonsa uusimman tekniikan mukaan ja tekee muoto- ja varustemuutoksia.

Lue myös painettu käyttöohjekirja, sitä täydentävät dokumentit ja auton digitaalinen käyttöohjekirja.

Tekijänoikeus

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikkia kuvia, tekstejä ja kuvituksia ovat tekijänoikeuksien ja immateriaalioikeuksien suojaamia. Niitä ei saa kopioida eikä muuttaa kaupankäyntitarkoituksessa tai luovuttamiseksi eteenpäin eikä käyttää muihin/muilla verkkosivuilla.





EQE

Käyttöohjekirja

Mercedes-Benz



Varoitus etumatkustajan turvatyyny



VAROITUS Loukkaantumis- tai hengen-
vaara etumatkustajan ilmaturvatyynyn
ollessa aktivoituna

Etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoi-
tuna turvatyyny voi osua onnettomuudessa
etumatkustajan istuimella olevaan lapseen.

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -
istuinta EI saa KOSKAAN käyttää istuimella,

jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYyny –
lapselle voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai
KUOLEMAN VAARA.

Noudata kappaleessa Lapset autossa annettuja
ohjeita.

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Tutustu autoon ja lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen ensimmäistä ajoa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilövahinkoihin.

Autosi varustelu tai tuotekuvaus voi olla erilainen ja se riippuu seuraavista tekijöistä:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tästä syystä kuvaus ja kuvat voivat poiketa yksittäistapauksissa autostasi.

Tämän käyttöohjeen kuvat esittävät vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattavissa autoissa auton osien ja käyttöelementtien sijainti ja järjestykset ovat päinvastaiset.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti eteenpäin.

Siitä syystä Mercedes-Benz pidättää itselleen oikeuden muutoksiin seuraavia seikkoja koskien:

- muotoilu
- varusteet
- tekniikka

Seuraavat asiakirjat kuuluvat autoon:

- digitaalinen käyttöohjekirja
- painettu käyttöohjekirja
- huoltovihko
- auton varusteista riippuvat lisäkäyttöohjeet
- täydennysdokumentit

Säilytä näitä asiakapapereita aina autossa. Varmista autoa myytäessä tai lainattaessa, että kaikki asiakirjat ovat autossa tai että ne luovutetaan.

2955848700Z110



Symbolit	5	Käyttöturvallisuus	24	Avaaminen ja sulkeminen	77
Yhdellä silmäyksellä	6	Vaativuuden mukaisuusvakuutukset ja kansalliset ohjeet	26	Avain	77
Cockpit (keskusnäyttö)	6	Diagnoosipistoke	35	Ovet	81
Cockpit (MBUX Hyperscreen)	8	Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	36	Tavaratila	91
Varoitus- ja merkkivalot (vakio)	10	Auton rekisteröinti	36	Sivulasit	96
Varoitus- ja merkkivalot (kun on kuljettajan kamera)	12	Auton määräysten mukainen käyttö	36	Kattoluukku	99
Kattokäyttöyksikkö	14	Tietoa REACH-asetuksesta	37	Varkaussuojaus	103
Oven käyttöyksikkö ja istuinsäädöt	16	Elektronisia lääketieteellisiä apulaitteita käyttäviä ihmisiä koskevia huomautuksia	37	Istuimet ja säilyttäminen	106
Hätätilanne tai vikatilanne	18	Virhevastuu	38	Oikeaan kuljettajan istuimen asentoon liittyviä ohjeita	106
Digitaalinen käyttöohjekirja	20	QR-koodit pelastuskorttia varten	38	Istuimet	106
Digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen muistista käyttöön	20	Tietojen tallentaminen	38	Ohjauspyörä	116
Yleisiä ohjeita	21	Tekijänoikeus	41	Poistumisavustin	117
Ympäristönsuojelu	21	Matkustajien turvallisuus	42	Muistitoiminto	119
Käytetyn auton palautus	21	Turvavarusteet	42	Säilytysmahdollisuudet	120
Aidot Mercedes-Benz-osat	21	Turvavyöt	44	Mukiteline	128
Käyttöohjekirja	22	Turvatyyny	48	Pistorasiat	132
Kosketusherkät käyttöelementit	23	Pre-Safe®-järjestelmä	55	Matkapuhelimen langaton lataaminen ja yhdistäminen ulkoiseen antenniin	133
Mercedes me -sovellus	23	Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen	57	Jalkatilan maton asentaminen tai irrottaminen	136
		Lasten kuljettaminen autossa turvallisesti	57		
		Ohjeita koskien lemmikkieläimiä autossa	76		

Valot ja näkyvyys	137
Ulkovalot	137
Sisävalot	148
Lasinpyyhkimet ja lasinpesin	151
Peilit	153
Radioaaltoja läpäisevä pinta tuulilasissa	156
Infrapunasäteilyä heijastavan tuulilasin toiminta	156

Ilmastointi	157
Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä	157
Ilmastointijärjestelmien käyttö	160

Ajaminen ja pysäköiminen	172
Ajaminen	172
Dynamic Select -näppäin	184
Vaihteisto	186
4Maticin toiminta	188
Korkeajänniteakun lataaminen	188
Pysäköiminen	207
Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät	212
Perävaunun vetolaite	286
Polkupyörätelineen toiminta	290
Autojen vetämiseen liittyviä ohjeita	292

Kuljettajan näyttö	294
Kuljettajan näyttöön liittyviä huomautuksia ..	294
Toimintasäteeeseen liittyviä huomautuksia	294
Kuljettajan näytön käyttäminen	295
Valikot kuljettajan näytössä	296
Head-up-näyttö	296
Yleistä kuljettajan näytön tilanäytöistä	298

MBUX-multimediajärjestelmä	300
Yleiskatsaus ja käyttö	300
Järjestelmäasetukset	316
AMG Track Pace	321
Käyttöjärjestelmän asetukset	326
Navigointi ja liikenne	326
Puhelin	338
Mercedes me -sovellukset	340
Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä	349
Radio, mediat ja tv	356
Äänensävyyn säädöt	362

Huolto ja hoito	363
Huoltovälinäyttö Assyst Plus	363
Moottoritila	364
Lasinpesimen täyttäminen	366

Puhdistus ja hoito	366
--------------------------	-----

Apu teknisen vian keskeytettyä matkan-	374
teon	
Hätätapaus	374
Rengasriikko	376
Akku (auto)	382
Hinaaminen tai käynnistäminen hinaa-	
malla	384
Sulakkeet	390

Vanteet ja renkaat	392
Melun muodostumiseen ja epätavalliseen	
ajokäyttäytymiseen liittyviä ohjeita	392
Renkaiden ja vanteiden säännölliseen tar-	
kastukseen liittyviä ohjeita	392
Lumiketjuihin liittyviä ohjeita	392
Lumiketjutilan kytkeminen päälle tai pois	
päältä	393
Rengaspaine	393
Pyöränvaihto	397
Tilapäisvarapyörä	406

Tekniset tiedot	408
Teknisiä tietoja koskevia huomautuksia	408
Auton elektroniikka	408
Langattomien säätöjen tunnuksia ja huomautuksia	410
Yleiskatsaus auton tyyppikilpi, VIN ja moottorinumero	411
Käyttöaineet	412
Auton tiedot	415
Perävaunun vetolaite	417

Näyttöviestit ja varoitus-/merkkivalot	419
Näyttöviestit	419
Varoitus- ja merkkivalot	485

Aakkosellinen hakemisto	501
--------------------------------------	------------

Tästä käyttöohjekirjasta löydät seuraavat symbolit:

! **VAROITUS** Turvallisuusohjeiden huomioimatta jättämisestä aiheutuva vaara

Varoitushuomautukset kiinnittävät huomion vaaroihin, jotka voivat vaarantaa terveytesi tai henkesi tai muiden ihmisten terveyden ja hengen.

► Noudata varoitushuomautuksia.

🌿 **YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS** Ympäristöön liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Ympäristöön liittyvät huomautukset sisältävät tietoja ympäristön huomioivista toimintatavoista tai ympäristön huomioivasta hävittämisestä.

► Huomioi ympäristöön liittyvät huomautukset.

! **HUOMAUTUS** Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat esinevauriot

Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset kiinnittävät huomion riskeihin, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen.

► Huomioi mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset.

i Hyödyllisiä huomautuksia tai lisätietoja, joista voi olla apua.

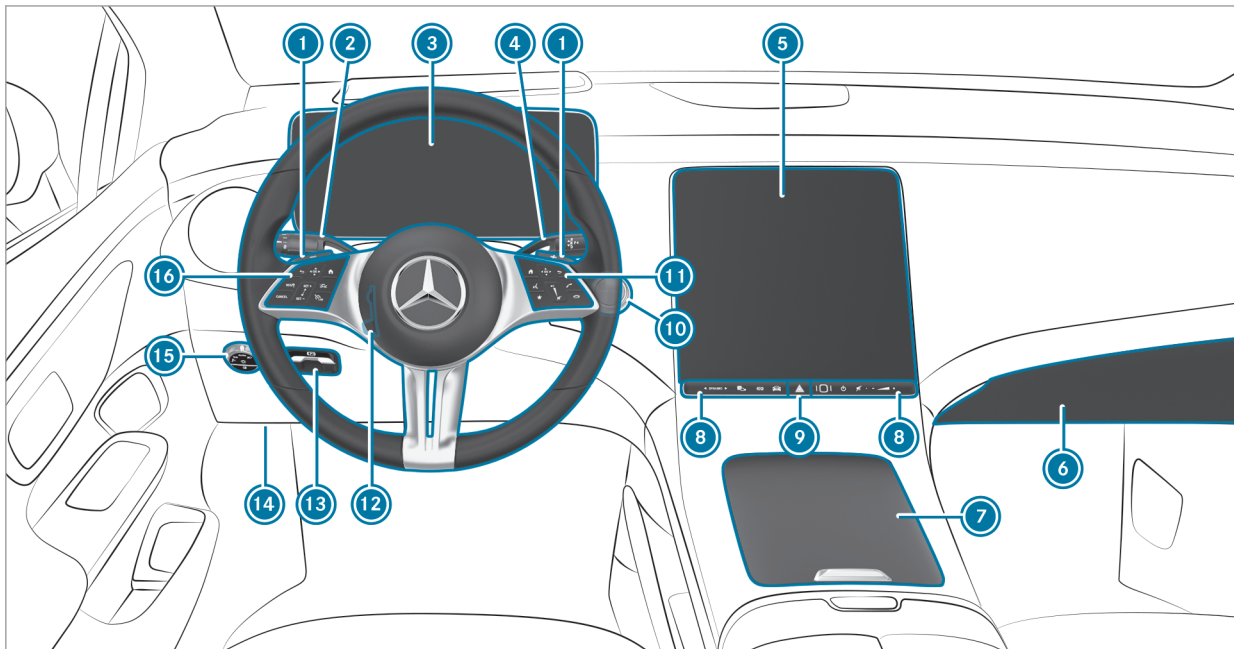
► Toimintaohje
(→) Lisätietoja tietystä aiheesta
sivu)

Näyttö Keskusnäytössä oleva näyttö

↗ Ylin valikkotaso, joka on valittava multimediajärjestelmästä

➡ Vastaavat alavalikot, jotka on valittava multimediajärjestelmästä

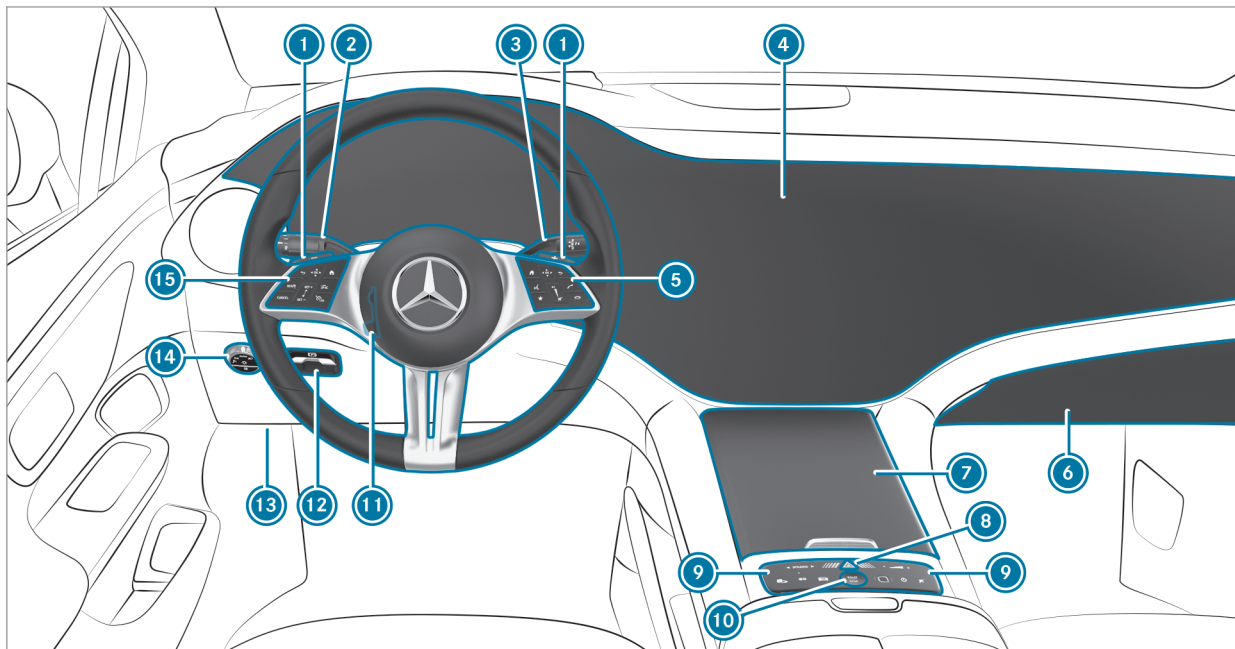
* Merkitsee syytä



Vasemmalta ohjattava auto (jossa on keskusnäyttö)

①	 Energian talteenoton lisääminen	→	180
	 Energian talteenoton vähentäminen	→	180
②	Yhdistelmäkatkaisin	→	139
③	Kuljettajan näyttö	→	295
④	Direct Select -valitsinvipu	→	186
⑤	Keskusnäyttö	→	300
⑥	hansikaslokero	→	122
⑦	Säilytyslokero	→	122
⑧	Katkaisinryhmä kohteelle:		
	 Dynamic Select -näppäin	→	185
	 Aktiivinen pysäköintiavustin	→	273
	 EQ-valikon hakeminen näyttöön	→	205
	 Nopea pääsy autoon		
	 Sormenjälkitunnistin	→	300
	 MBUX-multimediajärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä	→	300

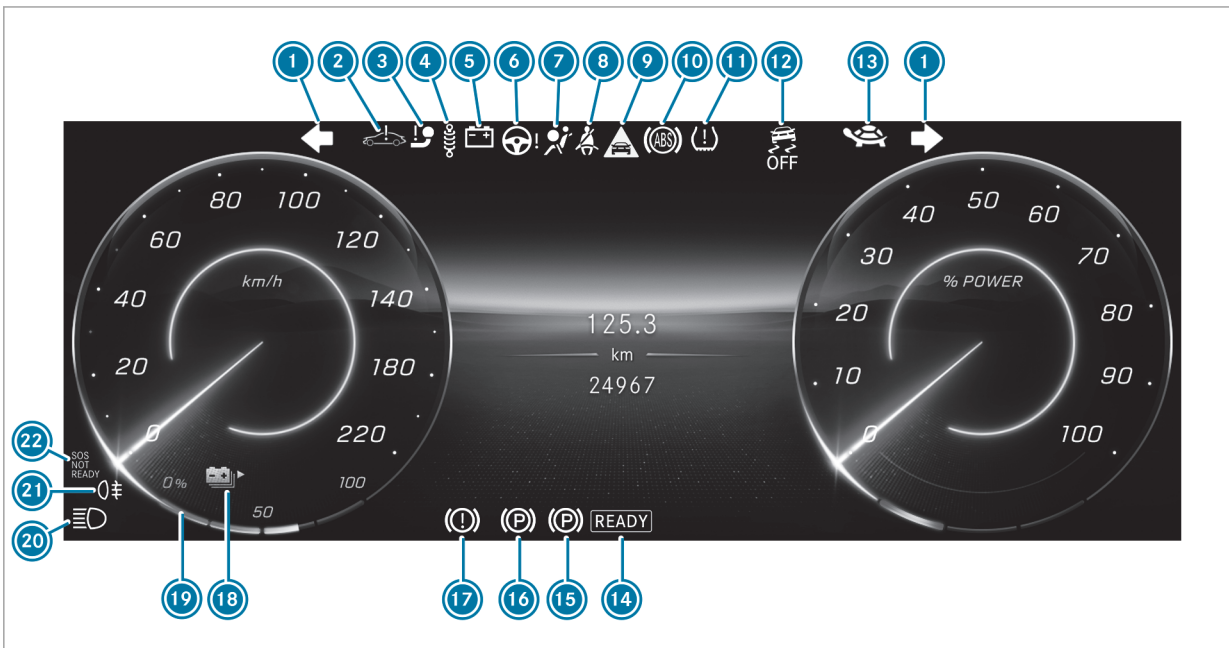
	 Äänen kytkeminen pois/päälle	→	300
	 Äänenvoimakkuuden säätäminen	→	300
⑨	 Varoitusvilkut	→	140
⑩	Start-stop-näppäin	→	175
⑪	MBUX-multimediajärjestelmän käyttöelementti-ryhmä	→	308
⑫	Ohjauspyörän säätäminen	→	116
⑬	 Sähkötoiminen seisontajarru	→	209
⑭	Diagnoosipistoke	→	35
⑮	Valokatkaisin	→	137
⑯	Käyttöelementtiryhmä:		
	Kuljettajan näyttö	→	295
	 Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC ja säädettävä nopeusrajoitin	→	229



Vasemmalta ohjattava auto (jossa MBUX Hyperscreen)

①	Energian talteenoton lisääminen	→	180
	Energian talteenoton vähentäminen	→	180
②	Yhdistelmäkatkaisin	→	139
③	Direct Select -valitsinvipu	→	186
④	MBUX Hyperscreen, jossa on:		
	Kuljettajan näyttö	→	294
	Keskusnäyttö	→	300
	Etumatkustajan näyttö	→	300
⑤	MBUX-multimediajärjestelmän käyttöelementtiryhmä	→	308
⑥	hansikaslokero	→	122
⑦	Säilytyslokero	→	122
⑧	Varoitusvilkut	→	140
⑨	Katkaisinryhmä kohteelle:		
	Dynamic Select -näppäin	→	185
	Aktiivinen pysäköintiavustin	→	273

EQ-valikon hakeminen näyttöön	→	205
Nopea pääsy autoon		
Sormenjälkitunnistin	→	300
MBUX-multimediajärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä	→	300
Äänen kytkeminen pois/päälle	→	300
Äänenvoimakkuuden säätäminen	→	300
⑩ Start-stop-näppäin	→	175
⑪ Ohjauspyörän säätäminen	→	116
⑫ Sähkötoiminen seisonatarru	→	209
⑬ Diagnoosipistoke	→	35
⑭ Valokatkaisin	→	137
⑮ Käyttöelementtiryhmä:		
Kuljettajan näyttö	→	295
Aktiivinen etäisyyssavustin Distronic ja säädettävä nopeakrajoitin	→	229

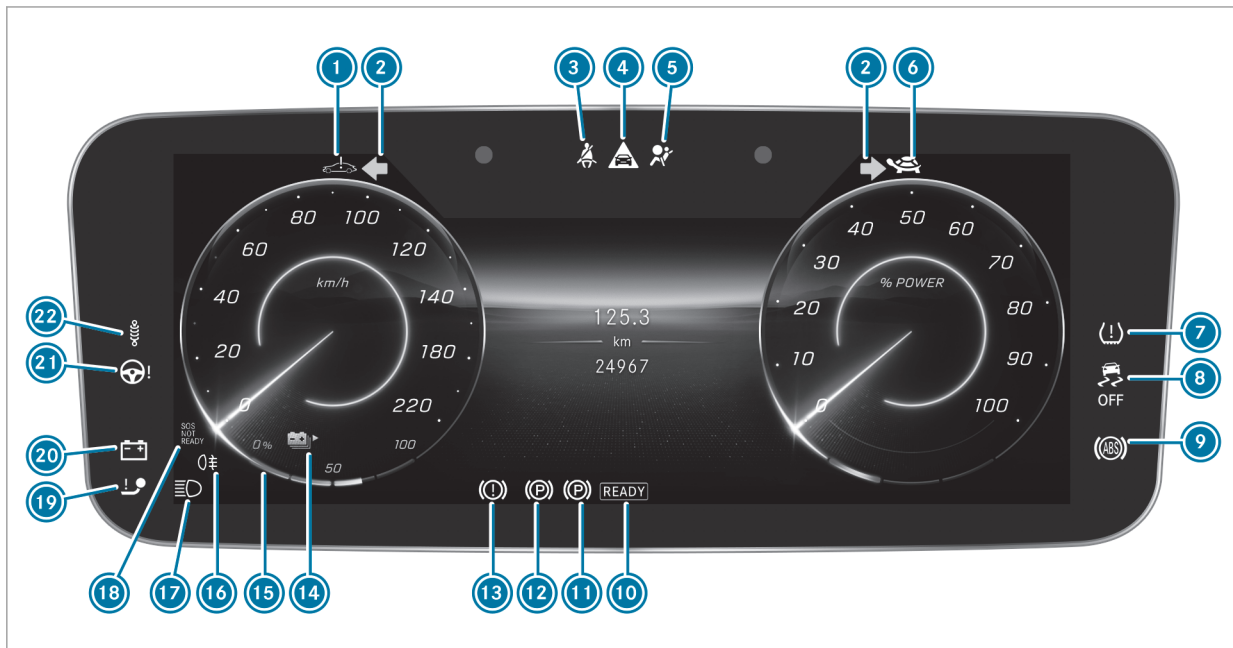


Kuljettajan perusnäyttö

1		Vilkkuvalot	→	139
2		Järjestelmähäiriö	→	488
3		Perävaunun vetolaite	→	489
4		Alusta (punainen)	→	494
		Alusta (keltainen)	→	494
5		Sähkövika	→	488
6		Ohjaustehostin (punainen)	→	489
		Ohjaustehostin (keltainen)	→	489
		Taka-akseliohjaus (punainen)	→	489
		Taka-akseliohjaus (keltainen)	→	489
7		Turvavarusteet	→	487
8		Turvavyö	→	487
9		Etäisyysvaroitusta	→	494
10		ABS	→	496
11		Jatkuva rengaspainevalvonta	→	499

12		ESP® OFF	→	496
		ESP®	→	496
13		Teho alentunut	→	488
14		Käyttöjärjestelmän ajovalmius	→	175
15		Sähkötoiminen seisonajarru (keltainen)	→	492
16		Sähkötoiminen seisonajarru (punainen)	→	492
17		Jarrut (punainen)	→	492
		Jarrut (keltainen)	→	492
18		Toimintasäde		
19		Varaustilan näyttö		
20		Kaukovalo	→	139
		Lähivalo	→	137
		Seisontavalo	→	137
21		Takasumuvalo	→	138
22		Mercedes-Benz-hätäpuhelu järjestelmä	→	498

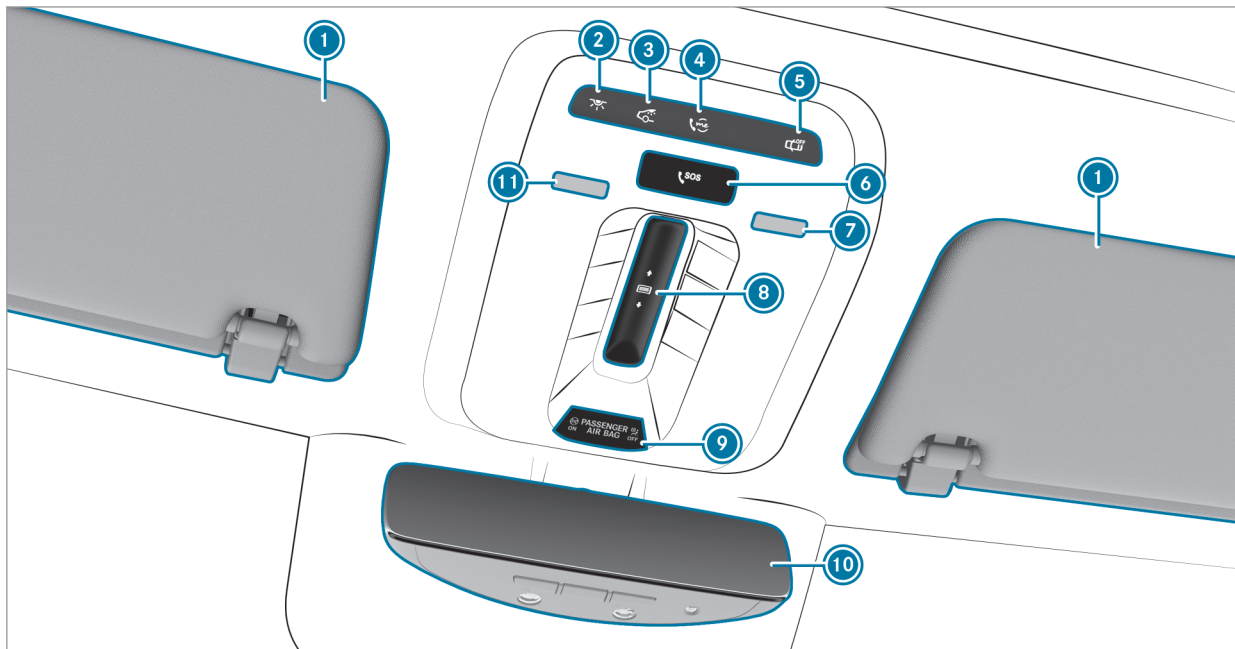
12 Yhdellä silmäyksellä – Varoitus- ja merkkivalot (kun on kuljettajan kamera)



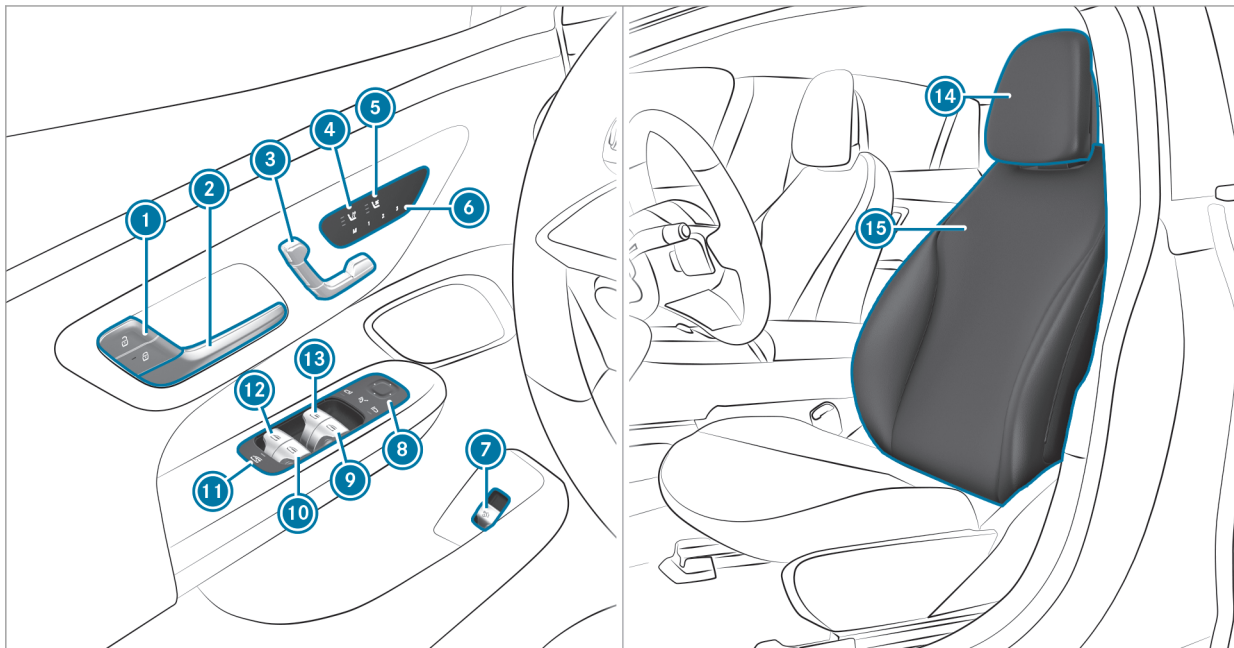
Kuljettajan näyttö ja kuljettajan kamera

1		Järjestelmävirhe	→	488
2		Vilkkuvalot	→	139
3		Turvavyö	→	487
4		Etäisyysvaroitusta	→	494
5		Turvavarusteet	→	487
6		Tehoa vähennetty	→	488
7		Jatkuva rengaspainevalvonta	→	499
8		ESP® OFF	→	496
		ESP®	→	496
9		ABS	→	496
10		Käyttäjärjestelmän ajovalmius	→	175
11		Sähkötoiminen seisonajarru (keltainen)	→	492
12		Sähkötoiminen seisonajarru (punainen)	→	492
13		Jarrut (punainen)	→	492
		Jarrut (keltainen)	→	492

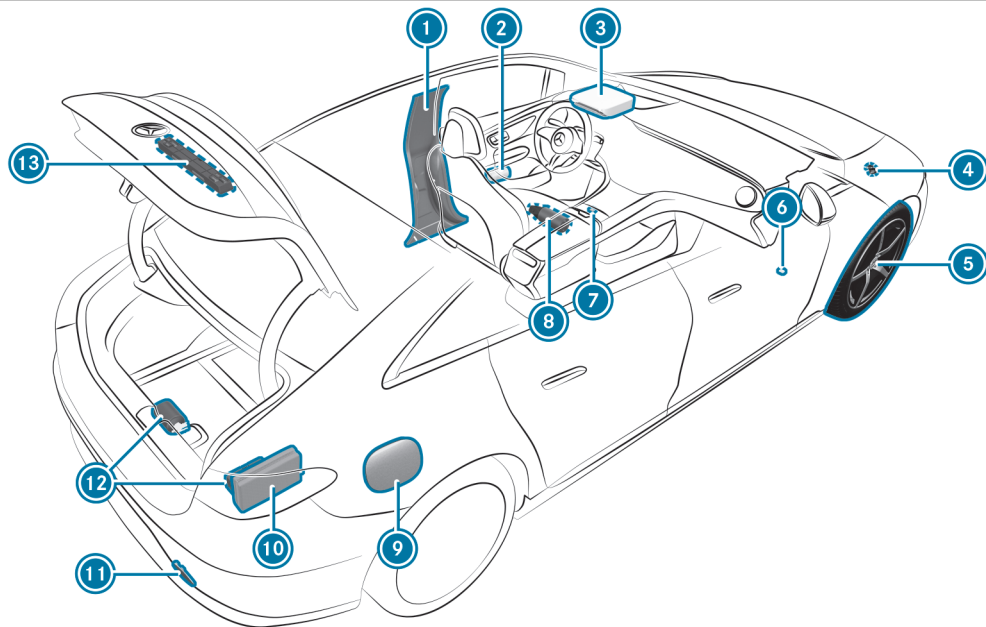
14		Toimintasäde		
15		Varaustilan näyttö		
16		Takasumuvalo	→	138
17		Kaukovalo	→	139
		Lähivalo	→	137
		Seisontavalo	→	137
18		Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä	→	498
19		Perävaunun vetolaite	→	489
20		Sähkövika	→	488
21		Ohjaustehostin (punainen)	→	489
		Ohjaustehostin (keltainen)	→	489
		Taka-akseliohjaus (punainen)	→	489
		Taka-akseliohjaus (keltainen)	→	489
22		Alusta (punainen)	→	494
		Alusta (keltainen)	→	494



①	Häikäisysuojat		
②	 Etusisävalojen kytkeminen päälle/pois	→	148
③	 Takasisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä	→	148
④	 me-näppäin	→	340
⑤	 Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle/pois	→	148
⑥	 SOS-näppäin	→	340
⑦	Oikean lukuvalon kytkeminen päälle/pois	→	148
⑧	 Panoraamakattoluukun avaaminen/ sulkeminen	→	99
	 Panoraamakattoluukun rullaverhon avaaminen/sulkeminen	→	99
⑨	PASSENGER AIR BAG -merkkivalot	→	53
⑩	Sisätaustapeili	→	154
⑪	Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle/pois	→	148



1	  Auton lukituksen lukitseminen/ avaaminen	→	82	9	 Oikeanpuoleisen sivulasin avaaminen/ sulkeminen	→	96
2	Oven avaaminen	→	81	10	 Oikeanpuoleisen takasivulasin avaami- nen/sulkeminen	→	96
3	Istuimen säätäminen sähkötoimisesti	→	109	11	 Takasivulasien lapsilukko	→	75
4	 Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	→	114	12	 Vasemmanpuoleisen takasivulasin avaa- minen/sulkeminen	→	96
5	 Istuintuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä	→	115	13	 Vasemmanpuoleisen sivulasin avaa- minen/sulkeminen	→	96
6	 Muistitoiminnon käyttäminen	→	120	14	Pääntukien säätö	→	110
7	 Takaluukun avaaminen/sulkeminen	→	91	15	Istuinsäädöt multimediajärjestelmän avulla	→	112
8	 Ulkokeiliien käyttäminen	→	153				



①	B-pilari, jossa on:		
	QR-koodi pelastuskorttia varten	→	38
②	Turvaliivit	→	374
③	 me-näppäin	→	340
	 SOS-näppäin	→	340
④	Hinaaminen	→	384
⑤	Rengasriikko	→	376
⑥	Korkeajännitepoiskytkennän käyttäminen	→	173
⑦	 Varoitusvilkut	→	140

⑧	Palonsammutin	→	375
⑨	Pistorasian läppä, jossa on:		
	Ohjekilpi rengaspainetta varten	→	394
	QR-koodi pelastuskorttia varten	→	38
⑩	ensiapulaukku	→	375
⑪	Hinaaminen	→	384
⑫	Tirefit-sarja	→	377
⑬	Varoituskolmio	→	374

Digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen muistista käyttöön

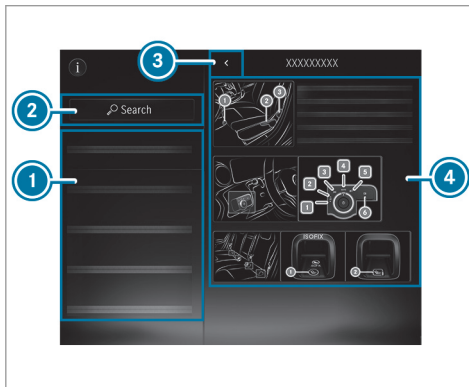
Multimediasjärjestelmä:

- ➔ [Koti] ➔ Asetukset ➔ Tiedot
- ➔ Käyttöohjekirja
- ➔ Avaa digitaalinen käyttöohjekirja

Digitaalinen käyttöohjekirja kuvaa auton ja multimediajärjestelmän toimintaa ja käyttöä.

- ▶ Valitse digitaalisesta käyttöohjekirjasta jokin seuraavista valikkokohdista:
 - **Pikakäynnistys:** Täältä löytyvät ensimmäiset vaiheet istuimen säätämiseen (kuljettajan puoli).
 - **Vinkkejä:** Näyttöön ilmestyy tiettyihin arkipäivän tilanteisiin liittyviä auton käyttötietoja.
 - **Animaatiot:** Täältä voit katsoa auton toimintoihin liittyviä animaatioita.
 - **Viestit:** Täältä saat lisätietoja kuljettajan näytössä näkyvistä viesteistä.
 - **Kieli:** Tästä voi valita digitaalisen käyttöohjekirjan kielen.

Hakukentässä **Haku** voit hakea hakusanoja auton käyttöön liittyviin kysymyksiin nopeasti vastausten saamiseksi.



- ① Valikko
- ② Haku
- ③ Paluu
- ④ Sisältökenttä

Tietyt digitaalisen käyttöohjekirjan kohdat, esim. varoitushuomautukset, voi avata ja sulkea.

Digitaalisen käyttöohjekirjan lisävalintojen hakeminen näyttöön:

Kuljettajan näyttö: Kuljettajan näytön viesteihin liittyvien lyhyiden tietojen hakeminen näyttöön

MBUX-puheavustin: Hakeminen muistista käyttöön puheohjausjärjestelmän kautta

Globaali haku: Digitaalisen käyttöohjekirjan sisältöihin liittyvien hakutulosten hakeminen muistista käyttöön aloitusnäytössä

Digitaalinen käyttöohjekirja deaktivoituu ajon ajaksi turvallisuussyistä.

Ympäristönsuojelu



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Käyttöolosuhteista ja omasta ajotavasta aiheutuvat ympäristövahingot

Anna oma panoksesi ympäristönsuojeluun käyttämällä autoa ympäristöä säästävällä tavalla. Noudata seuraavia käyttöolosuhteisiin ja omaan ajotapaan liittyviä suosituksia.

Käyttöolosuhteet:

- ▶ Noudata oikeaa rengaspainetta.
- ▶ Älä kuljeta mukana tarpeetonta kuormaa (esim. taakkatelinettä, joka ei ole enää käytössä).
- ▶ Valvo energiankulutusta.
- ▶ Noudata huoltovälejä. Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä.
- ▶ Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa:

- ▶ Aja ennakoiden ja pidä riittävä etäisyys.
- ▶ Vältä usein tapahtuvaa ja voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- ▶ Aja energiaa säästäen. Tarkkaile ECO-näyttöä ajaaksesi alhaisella kulutuksella.



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Korkeajänniteakun ympäristöstä piittaamattomasta hävittämisestä aiheutuva ympäristön likaantuminen

Korkeajänniteakku sisältää ympäristölle haitallisia aineita.

- ▶ Hävitytä toimimaton korkeajänniteakku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käytetyn auton palautus

Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöystävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen romutusta koskevan direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton palautusta varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkaamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöystävälliseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä palautuksen edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benz-kotisivuilta.

Aidot Mercedes-Benz-osat



YMPÄRISTÖOHJE

Kierrätettyjen vaihtolaitteistojen käyttämättömyydestä aiheutuvat ympäristövahingot

Mercedes-Benz AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteistoja ja -osia, joiden laatu on sama kuin uusien osien. Niitä koskee sama virhevastuuvaatimus kuin uusien osien.

- ▶ Käytä Mercedes-Benz AG:n kierrätettyjä vaihtolaitteistoja ja -osia.

! HUOMAUTUS Lisävarusteosien asentamisesta, korjauksista tai hitsaustöistä aiheutuva turvavarusteiden toiminnan heikentyminen

Seuraavilla auton alueilla voi olla turvatyynyjä, turvavyön kiristimiä sekä turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- oven kynnykset
- istuimet
- cockpit
- kuljettajan näyttö
- keskikonsoli
- katon kehyksen sivu

► Älä asenna tarvikeosia, kuten audiojärjestelmää, näille alueille.

► Älä suorita mitään korjauksia tai hitsaustöitä.

► Anna tarvikeosien jälkiasennus ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suoritettavaksi.

Jos autossa käytetään muita kuin Mercedes-Benzin hyväksymiä varaosia, renkaita, vanteita tai turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikevarusteita, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Käytä vain aitoja Mercedes-Benz-osia tai laadultaan vastaavia osia. Käytä autossa vain kyseiselle autotyypille hyväksyttyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen osien ja kuhunkin autotyyppiin hyväksyttyjen muutos- ja tarvikeosien luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa, vaikka niiden käytölle olisi yksittäistapauksessa teknisen tarkastuslaitoksen lupa tai viranomaisten hyväksyntä.

Tiettyjä osia on sallittua asentaa tai vaihtaa vain, jos ne vastaavat voimassa olevaa lainsäädäntöä. Kaikki aidot Mercedes-Benz-osat täyttävät nämä

määräykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa tyyppi hyväksynnän raukeamiseen.

Tämä tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Tyyppi hyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu.
- Tielläliikkujien turvallisuus saattaa vaarantua.
- Melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-osia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (→ sivu 411).

Käyttöohjekirja

Tässä käyttöohjekirjassa ja auton digitaalisessa käyttöohjekirjassa on kuvattu seuraavat auton mallit sekä vakio- ja lisävarusteet:

- Mallit, vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä.
- Mallit, vakio- ja lisävarusteet, jotka ovat saatavilla vain tietyissä maissa.
- Mallit, vakio- ja lisävarusteet, jotka tulevat saataville vasta myöhempanä ajankohtana.

Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja varusteita. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä. Tästä syystä auton varustus voi poiketa kuvauksista ja kuvista.

Autosi kauppasopimuksessa on lueteltu autossasi olevat varusteet luovutushetkellä.

Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Käyttöohjekirja, lisäkäyttöohjeet, täydentävät dokumentit ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulee säilyttää autossa.

Kosketusherkät käyttöelementit

Autosi on varustettu tavanomaisten katkaisimien ja näppäimien lisäksi kosketusherkillä käyttöelementeillä.

Ne sijaitsevat autosi seuraavilla alueilla:

- katto- ja ovikäyttöyksikkö
- ilmastointi
- ohjauspyörä

- MBUX-multimediajärjestelmä

Käyttöelementeissä on kosketusherkkiä pintoja. Pintoja ohjataan painamalla tai pyyhkäisyliikkeillä esim. asetusten suorittamiseksi tai toimintojen aktivoimiseksi.

Kosketusnäytön alueella saat kosketusherkällä pinnalla lisäksi haptisen kuittauksen esim. impulsin, värinän tai muuttuneen pintarakenteen muodossa.

Saat haptisen kuittauksen esim. seuraavissa tilanteissa:

- pinnalla olevaa näppäintä painettaessa
- luetteloa tai taulukkoa selattaessa
- siirryttäessä johonkin uuteen alueeseen käyttöliittymässä, esim. ponnahdusikkunaan

Noudata kosketusherkkiä pintoja käsitellessäsi seuraavia kohtia käytön yhteydessä esiintyvien ongelmien välttämiseksi:

- Älä liimaa pinnoille tarroja tms.
- Suojaa pinnat kosteudelta.
- Säilytä pinnat pölyttöminä ja liattomina (→ sivu 371).

Joillakin kosketusherkillä käyttöelementeillä on symbolin lisäksi myös integroidut merkkivalot. Varmista käytön yhteydessä, että painat käyttöelementin symbolia.

Mercedes me -sovellus

On-demand-ominaisuuteen liittyviä ohjeita

Eri toimintoja (on-demand-varusteet) voi aktivoida myös auton ostamisen jälkeen Mercedes men avulla.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

On-demand-ominaisuuden aktivoiminen Mercedes me:n avulla

Edellytykset

- Autossa on verkkoyhteys.
- Auto on yhdistetty Mercedes me -käyttäjätiliin.

On-demand-ominaisuuden tilaaminen ja aktivointi

- ▶ Aseta Mercedes me Storessa haluttu auton on-demand-ominaisuus ostoskoriin.

- ▶ Viimeistele tilaus.
On-demand-ominaisuus aktivoituu auton käytön aikana.

Aktivoinnin nopeuttaminen

- ▶ Kytke auto pois päältä ja lukitse se.
- ▶ Avaa auton lukitus noin kahden minuutin kulu-
tua ja kytke auto päälle.
On-demand-ominaisuus on aktivoitu. Joidenkin
varusteiden yhteydessä auton multimedijär-
jestelmään ilmestyy lisäksi ilmoitus.

Jos aktivointi ei onnistunut, toista tapahtuma.

Käyttöturvallisuus

- ⚠ **VAROITUS** Toimintahäiriöistä tai järjestel-
män toimimattomuudesta aiheutuva
onnettomuusvaara

Jos ohjeenmukaisten huoltotöiden ja vaaditta-
vien korjausten teettämisestä ei huolehdi-
tä, seurauksena voi olla toimintahäiriöitä tai jär-
jestelmät voivat lakata toimimasta.

- ▶ Suorituta ohjeenmukaiset huolto- ja kun-
nossapitotyöt sekä vaadittavat korjaukset
aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaa-
mossa.

- ⚠ **VAROITUS** Elektronisten rakenneosien
epäasianmukaisista muutoksista aiheutuva
onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmis-
toihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, ni-
iden toiminta ja/tai muiden verkotettujen
rakenneosien tai turvallisuuden kannalta oleel-
listen järjestelmien toiminta saattaa heikentyä.

Tämän seurauksena auton käyttöturvallisuus
voi vaarantua.

- ▶ Älä suorita muutoksia johdotukseen
äläkä elektronisiin rakenneosiin tai niiden
ohjelmistoihin.
- ▶ Suorituta sähkö- ja elektroniikkalaittei-
den parissa tehtävät työt aina ammatti-
taitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia,
tyyppihyväksyntä raukeaa.

Noudata ehdottomasti käyttöohjekirjan teknisten
tietojen kohtaa "Auton elektroniikka".

- ⚠ **HUOMAUTUS** Auton tai yksittäisten toi-
mintojen häiriintyminen toimenpiteiden
johdosta auton elektroniikkaan

Valmistaja on varustanut auton erilaisilla turva-
mekanismeilla, jotka ovat vuorovaikutuksessa
toisiinsa.

Jos järjestelmä tunnistaa toimenpiteen auton
elektroniikkaan ohjainlaitteiden ja/tai niiden
ohjelmistojen/tietojen luvattoman muutoksen
muodossa, voi sillä olla seuraavia vaikutuksia:

- Yksittäiset auton toiminnot eivät (tilapäi-
sesti) enää toimi.
- Koko auto ei (tilapäisesti) enää toimi.

- ▶ Anna auto välittömästi ammattitaitoisen
erikoiskorjaamon tarkastettavaksi ja tar-
vittaessa palautettavaksi takaisin tehdas-
asetuksiin.

! **HUOMAUTUS** Liian nopeasta ajamisesta sekä auton pohjaan ja alustan osiin kohdistuvista iskuista aiheutuva auton vaurioituminen

Auto voi vaurioitua erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- >Auto kiinnittyy esim. korkealle jalkakäytävän reunalle tai päällystämättömille teille.
- Auto ajaa liian nopeasti esteen, esim. reunakivetyksen, hidasteiden tai teräväreunaisen kuopan, yli.
- Raskas esine iskeytyy auton pohjaa tai alustan osia vasten.

Koriin, auton pohjaan, alustan osiin, pyöriin tai renkaihin ja korkeajänniteakun osiin voi kohdistua näissä ja vastaavissa tilanteissa myös näkymättömiä vaurioita. Näin vaurioituneet komponentit voivat äkillisesti lakata toimimasta, tai ne eivät kestä enää tarkoituksenmukaisesti onnettomuuden yhteydessä esiintyviä kuormituksia.

► Tarkastuta ja kunnostuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

tai

► Jos ajoturvallisuus on heikentynyt ajon jatkamisen aikana, pysähdy välittömästi liikenteen kannalta sopivasti ja ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Sähköautoissa on sähkömoottori. Sähkömoottorin energiansaanti tapahtuu korkeajännite-sähköjärjestelmän kautta.

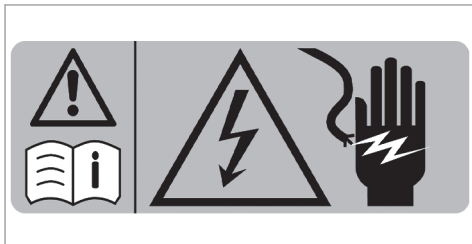
! **VAARA** Korkeajännite-sähköjärjestelmän muutetuista ja/tai vaurioituneista rakennosista aiheutuva hengenvaara ja tulipalovaara

Korkeajännite-sähköjärjestelmässä on korkea jännite. Jos muutat korkeajännite-sähköjärjestelmän rakennosia tai kosketat vaurioituneita rakennosia, voit saada sähköiskun. Lisäksi muutetut ja/tai vaurioituneet rakennosat voivat aiheuttaa tulipalon.

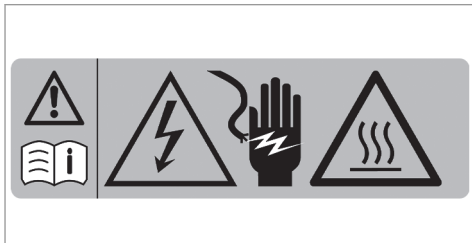
Korkeajännite-sähköjärjestelmän rakennosat voivat vaurioitua onnettomuudessa tai auton pohjan osuessa maahan myös tavalla, jota ei pysty näkemään.

- Älä koskaan tee muutoksia korkeajännitesähköjärjestelmään.
- Älä kytke autoa päälle äläkä käytä sitä, jos korkeajännite-sähköjärjestelmän osia on muutettu tai ne ovat vaurioituneet.
- Älä koskaan kosketa korkeajännitesähköjärjestelmän rakennosia.
- Älä kosketa korkeajännite-sähköjärjestelmän rakennosia onnettomuuden jälkeen.
- Kuljetuta auto pois onnettomuuden jälkeen.
- Tarkastuta korkeajännite-sähköjärjestelmän rakennosat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja vaihdata ne tarvittaessa.

Korkeajännite-sähköjärjestelmän rakennosat on merkitty keltaisin varoitustarroin. Korkeajännite-sähköjärjestelmän johdot ovat oransseja.



Ne korkeajännitekomponentit, jotka voivat tulla erittäin kuumiksi, on merkitty erityisellä varoitustarralla:



Autot, joissa on sähkömoottori, tuottavat huomattavasti vähemmän ajoääniä kuin autot, joissa on polttomoottori. Tämän vuoksi muut tielläliikkuajat eivät välttämättä kuule autoa tietyissä liikennetilanteissa. Näin voi olla esim. kun pysäköit autoa eikä näköyhteyttä ole. Tämä vaatii erityisen ennakkoivaa ajotapaa, koska sinun tulee huomioida muiden tielläliikkuajien mahdollinen virheellinen käyttäytyminen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset ja kansalliset ohjeet

Sähkömagneettinen häiriökestävyys

Auton komponenttien sähkömagneettinen häiriökestävyys on tarkastettu ja todistettu määräyksen UN-R 10 kulloinkin sillä hetkellä voimassa olevan version mukaisesti.

Auton radiopohjaiset komponentit

Vain EU- ja EFTA-jäsenmaat, ja maat, jotka hyväksyvät EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen:



Seuraava ohje koskee kaikkia auton ja siihen integroitujen tietojärjestelmien ja tiedonsiirtovälineiden radiopohjaisia komponentteja:

Radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit ovat direktiivin 2014/53/EU mukaisia. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutukset ovat saatavilla kokonaisuudessaan seuraavassa internet-osoitteessa:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fi_FI/index.html



Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Vain Israel:

Autoon asennettuun radiopuhelimeen ei saa suorittaa muutoksia, jotka vaikuttavat mahdollisesti laitteeseen liittyviin radiopuhelimen teknisiin tietoihin. Näihin kuuluvat ohjelmiston muutokset, alkuperäisen antennin vaihtaminen tai laitteen ulkoiseen antenniin liittämisen mahdollisuus hankkimatta etukäteen vastuussa olevan televiestintä-

ministeriön lupaa, koska on olemassa radiotaajuushäiriöiden mahdollisuus.

Vain Yhdistynyt kuningaskunta:



Seuraava ohje koskee kaikkia auton ja siihen integroitujen tietojärjestelmien ja tiedonsiirtovälineiden radiopohjaisia komponentteja:

Autoon asennettujen radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat täten, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit vastaavat voimassa olevia lakivaatimuksia. Vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla kokonaisuudessaan seuraavassa internet-osoitteessa:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Vain Brasilia:



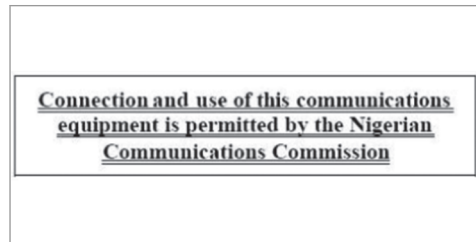
Autossa käytettäviin radiopuhelinlaitteistoihin liittyvä huomautus:

Nämä laitteistot eivät kuulu haitallisilta häiriöiltä suojauksen piiriin, ja ne eivät saa aiheuttaa häiriöitä asianmukaisesti sallituissa järjestelmissä.

Vain Jamaika:

Kaikki auton radiopohjaiset komponentit ovat saaneet SMA:lta tyyppihyväksynnän.

Vain Nigeria:



Nigerian viestintäkomissio hyväksyy radiokommunikaatiolaitteiden liittämisen ja käyttämisen tässä autossa.

Vain Venäjä:



Radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat täten, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit vastaavat radiolaitteiden määräyksiä. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

den määräyksiä. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Vain Ukraina:



Radiopohjaisten komponenttien valmistajat vakuuttavat täten, että kaikki autoon asennetut radiopohjaiset komponentit vastaavat radiolaitteiden määräyksiä. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Radiolaitteen käyttötapa ja määrittely 2014/53/EU mukaan

Kannettavien viestintälaitteiden käyttämien yleisten taajuuksien lisäksi Mercedes-Benz-autoissa käytetään seuraavia radiosovelluksia:

Radiolaitteen käyttötapa ja määrittely 2014/53/EU mukaan

Teknologia	Taajuusalue	Lähetysteho/magneettikentän voimakkuus
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot	20 kHz (9–90 kHz)	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$, 10 m
Langaton tehonsiirto	105 kHz (90–119 kHz)	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$, 10 m
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot	120 kHz (119–135 kHz)	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$, 10 m
Langaton tehonsiirto	127 kHz (119–135 kHz)	$\leq 66 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ etäisyydellä 10 m magneettivoimakkuuden otolla 3 dB/oktaavia kohti yli arvon 119 kHz
Lähialuekommunikaatio	13,553–13,567 MHz	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$, 10 m
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot, autotallinoven avaaja, jatkuva rengaspainevalvonta	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	$\leq 10 \text{ mW ERP}$
Lämmitystehostuksen kaukokäyttö ja vastaanotin, autotallinoven avaaja	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	$\leq 25 \text{ mW ERP}$
Lämmitystehostuksen kaukokäyttö ja vastaanotin, autotallinoven avaaja	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	$\leq 25 \text{ mW ERP}$
Bluetooth®, Kleer, RLAN, radiokaukokäyttö, langattomat kuulokkeet	2,4 GHz ISM-kaista (2400–2483,5 MHz)	$\leq 100 \text{ mW EIRP}$

Teknologia	Taajuusalue	Lähetysteho/magneettikentän voimakkuus
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150-5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sisätilavalvonnan tunnistin, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725-5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Keskuslukituksen mukavuustoiminnot	7,25 GHz UWB (6,0-8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP keskitaso ≤ 0 dBm/MHz EIRP huippu
76 GHz tutka	76-77 GHz	≤ 55 dBm huippu EIRP
Autojen yhteiskäyttö	NFC: 13,553-13,567 MHz Bluetooth®: 2402-2480 MHz	NFC: ≤ 42 dBμA/m, 10 m Bluetooth®: ≤ +4 dBm (teholuokka 2)
Rear seat entertainment (takatilan viidekeskus)	Bluetooth®: 2400-2483,5 MHz WLAN 2,4 GHz: 2400-2483,5 MHz WLAN 5 GHz: 5150-5250 MHz 5725-5875 MHz	Bluetooth®: -0,8 dBm WLAN 2,4 GHz: 14,5 dBm WLAN 5 GHz: 20,5 dBm 13,3 dBm

Teknologia	Taajuusalue	Lähetysteho/magneettikentän voimakkuus
Matkapuhelin (puhelimien ohjainlaite Tel7)	E-GSM (900 MHz)	+33 dBm
	GSM (1800 MHz)	+30 dBm
	UMTS (kaista I, III, VIII)	+24 dBm (+1 /-3 dB)
	LTE (kaista 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 dBm (±2 dB)
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, luokka 4)	< +32,5 dBm (±1 dB)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, luokka 4)	< +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, luokka 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, luokka 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, luokka 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1559-1610 MHz)	Receiving only

Erityistä absorptiokerrointa koskevia tietoja
Vain Ranskassa:

Arvot on määritetty ja tarkastettu direktiivin Décret n° 2019-1186 mukaisesti radioaaltopohjaisten auton komponenttien (SAR) tietojen osalta.

Lisätietoja ja päivityksiä on käytettävissä seuraavassa internet-osoitteessa:
https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

**Erityistä absorptiokerrointa koskevia tietoja**

Auton komponentti	SAR-arvo W/kg	Käytettävä raja-arvo
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
Kommunikaatiomoduuili Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg

Auton komponentti	SAR-arvo W/kg	Käytettävä raja-arvo
Kommunikaatiomoduuli RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tablettitietokone SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Radiopuhelinlaitteisto	0,24 W/kg	2 W/kg

Radiopohjaisten komponenttien maahantuoja- tiedot

Vain Moldova: Maahantuoja

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Vain Turkki: Maahantuoja

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Vain Ukraina: Maahantuoja

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv

Ukraina

Vain Yhdistynyt kuningaskunta: Maahantuoja

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England

Mercedes-Benz-varaosien maahantuoja

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England

Nosturi

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen jäljennös ja käännös:

EC-vaatimustenmukaisuustodistus

1.

Allekirjoittanut, ins. Petr Wozniak,

Valmistaja:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tšekki

ID-nro: 64-387-5933

Alv-nro: CZ64-387-5933

vahvistaa valmistajan edustajana, että kuvattu kone

2. a)

Koneen kuvaus:

Nosturi

Malli, tyyppi:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Valmistusvuosi: 2020

Täyttää kaikki asiaankuuluvat määräykset

Direktiivi nro 2006/42/EY

b)

Kuvaus ja käyttötarkoitus:

Nosturi on tarkoitettu vain ilmoitetun auton nostamiseen nosturiin liimatun käyttöohjeen mukaisesti.

3.

Viite yhdenmukaistettuihin standardeihin Muut standardit tai tekniset tiedot

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Tuotteen tekninen dokumentaatio on valmistaja-tehtaalla. Teknisten asiakirjojen kokoonpanovaltuutettu: Brano a.s.:n teknisen osaston johtaja

4.

Hradec nad Moravicí

Paikka

5.

05.10.2020

päivämäärä

Ins. Petr Petr

[Allekirjoitus]

Director of division ZZ

Tirefit-sarja

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen jäljennös ja käännös:

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-direktiivin 2006/42/EY mukaan

Ilmoitamme täten, että tuote
 Tuotekuvaus: Sähkötoiminen ilmapumppu Daimler
 Tyypimerkintä: 0867 , DT/UW 200056
 MB-osanro.: A 000 583 5101
 vastaa seuraavia asiaankuuluvia määräyksiä:
 2004/108/EC
 Sovelletut harmonisoidut standardit, erityisesti:
 DIN EN 55014-1: 2012
 DIN EN 55014-2: 2016
 Valmistaja: Dunlop Tech GmbH
 Osoite: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau
 Valtuutettu: Abteilung IMS
 Päivämäärä: lokakuu, 2019
 Allekirjoitus: IMS-AE, IMS-AE-L

Diagnosipistoke

Diagnosipistoke on tekninen liitäntä autossa. Sitä käytetään esim. korjaus- ja huoltotöihin tai autotietojen lukemiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Diagnosilaitteiden liittämisen

saa siksi tehdä vain ammattitaitoinen erikoiskorjaamo.

VAROITUS Laitteiden liittämisestä diagnosipistokkeeseen aiheutuva onnettomuusvaara

Liitettäessä laitteita auton diagnosipistokkeeseen auton järjestelmien toiminta ja käyttöturvallisuus voivat heikentyä.

► Turvallisuussyistä suositellaan vain Mercedes-Benz-huoltopisteen hyväksyttyjen tuotteiden käyttämistä ja liittämistä.

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

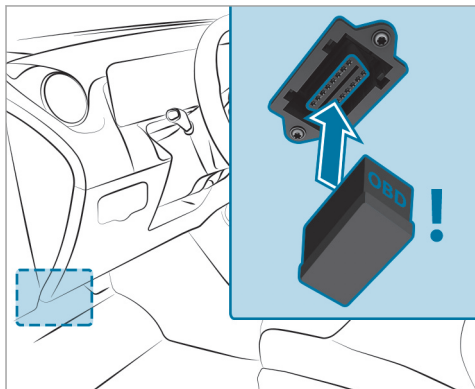
Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- Älä käytä irtonaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

HUOMAUTUS Diagnosipistokkeeseen liitettyjen laitteiden käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Laitteiden käyttö diagnosipistokkeen avulla kuormittaa auton akkua.

- Tarkista akun varaustila.
- Jos varaustila on alhainen, lataa akku esim. ajamalla pidempi ajomatka.



Muiden laitteiden liittäminen diagnoosipistokkeeseen voi aiheuttaa seuraavaa:

- Auton järjestelmien toimintahäiriöt
- Auton osien pysyvä vaurioituminen

Huomioi tämän suhteen takuuehdot.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- muutokset sekä asennus- ja muutostyöt
- elektronisiin rakenneseisiin tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton rekisteröinti

Mercedes-Benz voi tarvittaessa ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on parantaa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Mercedes-Benz voi informoida sinua autoon tehtävistä tarkastuksista vain, jos auton tiedot on rekisteröity Mercedes-Benzin asiakastietoihin.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- Jos auto on ostettu muualta kuin valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.
- Jos autoa ei ole vielä koskaan tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Auton määräystenmukainen käyttö

Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä tai muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaroja. Anna varoitustarrojen olla paikoillaan.

Autoa käytettäessä on erityisesti otettava huomioon seuraavat tiedot:

- Turvallisuusohjeet tässä käyttöohjekirjassa, autokohtaisissa lisäohjeissa ja täydentävissä asiakirjoissa
- Auton tekniset tiedot
- Liikennesäännöt ja -määräykset
- Ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

Tietoa REACH-asetuksesta

Vain EU- ja EFTA-maat:

REACH-asetus (asetus (EY) N:o 1907/2006, pykälä 33) määrää tiedotusvelvollisuuden erityistä huolta aiheuttavista aineista (SVHC).

Mercedes-Benz AG toimii parhaan tiedon mukaan välttääkseen erityistä huolta aiheuttavien aineiden käyttöä ja mahdollistaakseen asiakkaille näiden aineiden turvallisen käytön. Toimittajatietojen ja Mercedes-Benz AG:n sisäisten tuotetietojen mukaan erityistä huolta aiheuttavat aineet, joita on tämän auton yksittäisissä tuotteissa enemmän kuin 0,1 painoprosenttia, ovat tunnettuja.

Lisätietoa saa seuraavista osoitteista:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Elektronisia lääketieteellisiä apulaitteita käyttäviä ihmisiä koskevia huomautuksia

Mercedes-Benz AG ei voi huolellisesta kehityksestä huolimatta poissulkea täysin autojärjestelmien ja elektronisten lääketieteellisten apulaitteiden, kuten esim. sydämentahdistinten, keskinäistä vaikutusta.

Lisäksi autoihin on asennettu komponentteja, jotka voivat auton käyttötilasta riippumatta saada aikaan magneettikenttiä kestopagneetin muodossa. Näitä kenttiä voi olla esim. multimedia- ja äänentoistojärjestelmän alueella tai auton varusteista riippuen myös istuinten alueella.

Sen johdosta voi yksittäistapauksissa ja käytettävistä apulaitteista riippuen esiintyä seuraavia vaikutuksia:

- Apulaitteiden häiriöitä
- Terveystieteellisiä haittoja

Noudata apulaitteiden valmistajan ohjeita ja varoituksia, ja ota epäselvässä tapauksessa yhteyttä valmistajaan ja/tai lääkäriin. Mercedes-Benz AG suosittelee, että jos apulaitteen mahdollisten häiriöiden osalta jokin on edelleen epävarmaa, sähköisiä autojärjestelmiä käytetään vähän ja/tai että komponentteihin säilytetään vastaava etäisyys.

Säilytä korkeajänniteakkuja ladatessasi lääketieteellinen apulaite ja seuraavat komponentit vähintään käsivarren etäisyydellä toisistaan:

- Virransaanti
Tähän kuuluvat esim. latauspisteet Wallbox-rasian tai julkisen latausaseman muodossa.
- Jännitteen alaiset auton komponentit
Näihin kuuluvat esim. latausjohto ja latauksen valvontarasia.

Anna vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suosittelemat seuraavien komponenttien läheisyydessä tehtävät korjaus- ja huoltotyöt:

- Jännitteen alaiset auton komponentit
- Lähetinantennit
- Multimedia- ja Soundsystem-äänentoistojärjestelmä

Jos sinulla on kysyttävää tai ehdotuksia, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Virhevastuu

! **HUOMAUTUS** Käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta toiminnasta aiheutuvat auton vauriot

Tämän käyttöohjekirjan ohjeiden vastainen toiminta voi vaurioittaa autoa.

Mercedes-Benzin virhevastuu, uusien autojen takuu ja käytettyjen autojen takuu eivät kata tällaisia vaurioita.

► Noudata tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat auton ohjeenmukaista käyttöä sekä mahdollisia auton vaurioita.

QR-koodit pelastuskorttia varten

Pistorasian läppään ja vastakkaisen puolen B-pilaariin on liimattu QR-koodit. Onnettomuustilanteessa pelastusviranomaiset saavat QR-koodien

avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää tiiviissä muodossa auton tärkeimmät tiedot, kuten johtojen sijainnit.

Lisätietoa saa osoitteesta: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Tietojen tallentaminen

Tietojenkäsittely autossa

Sähköiset ohjainlaitteet

Autoon on asennettu sähköisiä ohjainlaitteita. Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne vastaanottavat esim. auton tunnistimilta, luovat itse tai vaihtavat keskenään. Jotkin ohjainlaitteet vaaditaan autosi turvallisen toiminnan takaamiseksi, jotkin niistä, esim. ajoavustinjärjestelmät, tukevat sinua ajamisessa, ja joidenkin avulla voidaan käyttää mukavuus- tai Infotainment-toimintoja.

Jäljempänä saat autossa tapahtuvaan tietojenkäsittelyyn liittyviä yleistietoja. Lisätietoja siitä, mitä konkreettisia tietoja ja mihin tarkoitukseen tietoja kerätään, tallennetaan ja siirretään kolmansille osapuolille autossasi, löytyy kussakin käyttöohje-

kirjassa olevien kyseisiin toimintaominaisuuksiin liittyvien huomautusten välittömästä yhteydestä. Nämä ovat saatavilla myös verkossa ja varusteista riippuen digitaalisesti autossa.

Henkilöviittaus

Jokainen auto on merkitty yksiselitteisellä auton valmistenumeraalla. Maasta riippuen esim. viranomaiset voivat määrittää tämän auton valmistenumeron perusteella myös haltijan henkilöllisyyden. Haltijan tai kuljettajan henkilöllisyys on johdettavissa autosta kerättyjen tietojen perusteella myös muilla tavoin, esim. rekisterikilven avulla.

Ohjainlaitteiden luomat tai käsittelemät tiedot voivat täten olla henkilötietoja, tai niistä voi tulla henkilötietoja tiettyjen edellytysten täytyessä. Saata- valla olevista autotiedoista riippuen voidaan tehdä päätelmiä esim. ajokäyttäytymisestä, sijainnista, ajoreitistä tai käyttökäyttäytymisestä.

Tietojen julkaisemiseen liittyvät lakisääteiset vaatimukset

Lakisääteisten määräysten yhteydessä valmistajat on yleisesti ottaen veloitettu julkaisemaan yksittäistapauksessa valtiollisten elinten vaatimuksesta valmistajien tallentamia tietoja vaadittavissa mää-

rin. Tällaisiin tapauksiin voivat kuulua esim. rikostutkimukset.

Valtiolliset elimet ovat yksittäistapauksessa voimassa olevan lain puitteissa myös oikeutettuja lukemaan itse autoista peräisin olevia tietoja. Näin voidaan lukea esim. turvatyynyn ohjainlaitteessa olevia tietoja, jotka voivat auttaa onnettomuuden selvittämisessä.

Autossa olevat käyttötiedot

Ohjainlaitteet käsittelevät auton käyttöön liittyen.

Näihin kuuluvat esim. seuraavat tiedot:

- Auton tilaan liittyvät tiedot, esim. nopeus, pitkittäiskiihtyvyys, poikittaiskiihtyvyys, pyörän kierrosluku, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö
- Ympäristöolosuhteet, esim. lämpötila, sadetunnistin, etäisyystunnistin

Nämä tiedot ovat yleisesti ottaen väliaikaisia, ja niitä ei tallenneta käyttöajan jälkeen, ja niitä käsitellään vain itse autossa. Ohjainlaitteet sisältävät usein tietomuisteja, esim. auton avain. Näitä käytetään, jotta voidaan dokumentoida tilapäisesti tai pysyvästi auton tilaan, rakenneosien kuormituk-

seen, huoltotarpeisiin tai teknisiin tapahtumiin ja vikoihin liittyviä tietoja.

Teknisistä varusteista riippuen tallennetaan seuraavia tietoja:

- Järjestelmäkomponenttien käyttötilat, esim. täyttömäärät, rengaspaine, akun tila
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien, esim. valojen tai jarrujen, häiriöt ja viat
- Järjestelmien reagointi erityisissä ajotilanteissa, esim. turvatyynyn laukeaminen, ajovakauden hallintajärjestelmien käyttöönotto
- autoa vaurioittaviin tapahtumiin liittyvää tietoa
- Korkeajänniteakun varaustila, arvioitu toimintatasa

Erikoistapauksissa on mahdollisesti tallennettava vain väliaikaisia tietoja. Tämä voi päteä esim. tilanteeseen, jossa auto on tunnistanut toimintahäiriön.

Kun vaadit huoltopalveluja, esim. korjauspalveluja tai huoltopalveluja, tallennettuja käyttötietoja voidaan - mikäli tarpeellista - lukea ja käyttää yhdessä auton valmistenumeron kanssa. Huoltoverkon, esim. korjaamojen, valmistajien tai kol-

mansien osapuolten, esim. vikatilannepalvelujen, työntekijät voivat suorittaa lukemisen autosta. Sama koskee takuutapauksia ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Lukeminen tapahtuu yleisesti ottaen auton lakisääteisen diagnoosipistokkeen liitännän kautta. Luettavat käyttötiedot dokumentoivat auton tai yksittäisten komponenttien teknisiä tiloja sekä auttavat vikadiagnoosissa, takuuvälitteiden noudattamisessa ja laadun parantamisessa. Nämä tiedot, etenkin rakenneosien kuormitukseen, teknisiin tapahtumiin, käyttövirheisiin ja muihin vikoihin liittyvät tiedot, siirretään tarvittaessa tätä varten yhdessä auton valmistenumeron kanssa valmistajalle. Valmistajalle kuuluu myös tuotevastuu. Valmistaja käyttää myös tähän tarkoitukseen autoista peräisin olevia käyttötietoja, esim. takaisinvetokampanjoita varten. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan vakuus- ja takuuvaatimusten tarkastamiseen.

Huoltoliike voi nollata auton vikamuistit korjaus- tai huoltotöiden yhteydessä tai halutessasi.

Mukavuus- ja Infotainment-toiminnot

Voit tallentaa autoon mukavuusasetuksia ja yksilöllisiä asetuksia sekä muuttaa tai nollata niitä milloin tahansa.

Näihin kuuluvat kulloisistakin varusteista riippuen esim. seuraavat asetukset:

- Istuinten asennot ja ohjauspyörän asennot
- Alustan sovitus ja ilmastointiasetukset
- Yksilölliset asetukset, esim. sisävalot

Voit tuoda valittujen varusteiden puitteissa itse tietoja auton Infotainment-toimintoihin.

Näihin kuuluvat kulloisistakin varusteista riippuen esim. seuraavat tiedot:

- Multimediatiedot, esim. musiikki, elokuvat tai valokuvat, jotka voidaan toistaa integroidussa multimediajärjestelmässä
- osoitekirjatiedot, joita voidaan käyttää integroidun handsfree-varustuksen tai navigointijärjestelmän yhteydessä
- syötetyt navigointikohteet
- tiedot Internet-palveluiden käytöstä

Nämä mukavuus- ja Infotainment-toimintoihin liittyvät tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon, tai ne ovat laitteella, jonka olet yhdistänyt autoon, esim. älypuhelimella, USB-tikulla tai MP3-toistimella. Jos olet syöttänyt tiedot itse, voit poistaa ne milloin tahansa.

Näitä tietoja siirretään autosta vain halutessasi. Etenkin online-palveluja käytettäessä tiedot välitetään valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Älypuhelimien integrointi (esim. Android Auto tai Apple CarPlay®)

Mikäli autossa on vastaavat varusteet, autoon voi yhdistää älypuhelimien tai muun kannettavan päätelaitteen. Voit tällöin ohjata niitä autoon integroituilla käyttöelementeillä. Näin älypuhelimien kuva ja ääni voidaan toistaa multimediajärjestelmän avulla. Samalla älypuhelimien siirtyä tiettyjä tietoja. Näihin kuuluvat integrointitavasta riippuen esim. sijaintitiedot, päivä-/yötila ja muut yleiset auton tilat. Perekdy auton/Infotainment-järjestelmän käyttöohjekirjaan.

Integroinnin avulla voidaan käyttää valittuja älypuhelinsovelluksia, esim. navigointia tai musiikkitoistoa. Älypuhelimien ja auton välillä ei tapahdu

muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä autotietoihin. Kulloinkin käytettävän sovelluksen tarjoaja määrittää, kuinka tietojenkäsittely tapahtuu jatkossa. Voiko asetuksia määrittää tai mitä asetuksia voi määrittää, riippuu käytettävästä sovelluksesta ja älypuhelimien käyttöjärjestelmästä.

Online-palvelut

Radioverkkoyhteys

Mikäli autossa on radioverkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkkoyhteys voidaan muodostaa auton omalla lähettimellä tai vastaanottimella tai itse liittämälläsi mobiililla päätelaitteella, esim. älypuhelimella. Näiden radioverkkoyhteyksien avulla voi käyttää online-toimintoja. Niihin kuuluvat valmistajan tai muiden tarjoajien sinulle tarjoamat online-palvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistaja kuvaa valmistajan online-palvelujen yhteydessä kyseiset toiminnot sopivassa paikassa, esim. käyttöohjekirjassa tai valmistajan verkkosivulla, ja antaa niihin liittyvät tietosuojalakia koske-

vat tiedot. Online-palveluiden tuottamiseksi voidaan käyttää henkilökohtaisia tietoja. Tietojenvaihto tapahtuu tällöin suojatun yhteyden avulla, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten olevan IT-järjestelmän avulla. Muihin tarkoituksiin kuin palvelujen tarjoamiseen suoritettava henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tapahtuu ainoastaan lainmukaisen luvan perusteella. Tämä pätee esim. lakisääteisesti määrätyn hätäpuhelinjärjestelmän, sopimuksen tai suostumuksen tapauksessa.

Osittain maksulliset palvelut ja toiminnot voidaan aktivoida tai deaktivoida. Poikkeuksen muodostavat lakisääteisesti määrätty toiminnot ja palvelut, esim. hätäpuhelinjärjestelmä.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden tarjoajien (kolmansien osapuolten) online-palveluja, kyseinen tarjoaja on vastuussa näistä palveluista sekä niiden tietosuoja- ja käyttöehdoista. Valmistaja ei voi yleisesti ottaen vaikuttaa niissä vaihdettaviin sisältöihin.

Pyydä tästä syystä kolmannen osapuolen palvelujen puitteissa tapahtuvan henkilötietojen keräämi-

sen ja käytön tyyppiin, laajuuteen ja tarkoitukseen liittyviä tietoja kyseiseltä palveluntarjoajalta.

Tietosuoja-oikeudet

Sinuun kohdistuu maasta, autosi varusteiden ja toimintojen laajuudesta sekä käytettävistä palveluista ja huoltotarjouksista riippuen eri tietosuoja-oikeuksia. Saat tietosuojaan ja tietosuoja-oikeuksiin liittyviä tarkempia tietoja joko valmistajan verkkosivulta tai kyseisten palvelujen ja huoltotarjousten puitteissa. Sieltä löytyvät myös valmistajan ja tämän tietosuojavaltuutettujen yhteystiedot.

Vain paikallisesti autoon tallennetut tiedot voidaan lukea asiantuntijan tuella esim. korjaamossa, tarvittaessa maksua vastaan.

Tekijänoikeus

Autossasi käytettävien vapaiden ja Open Source -ohjelmistojen lisensseihin liittyviä tietoja löytyy käyttöohjekirjakansiossa olevalta tietovälineeltä ja päivitettyjä tietoja internetistä osoitteesta:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Turvavarusteet

Turvavarusteiden tarjoama suoja

Turvavarusteilla tarkoitetaan seuraavia osia:

- turvavyöjärjestelmä
- turvatyyny
- lastenistuin
- lastenistuinkiinnitykset

Turvavarusteet voivat auttaa estämään autossa matkustavia henkilöitä osumasta auton sisätilan osiin onnettomuustilanteissa. Turvavarusteet voivat myös vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuustilanteissa.

Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyyny täydentävät oikein kiinnitettyä turvavyötä tunnistetusta onnettomuustilanteesta riippuen. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyyny eivät laukea kaikissa onnettomuuksissa.

Jotta turvavarusteet voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä turvavyö oikein.

- Istu mahdollisimman suorassa istuma-asennossa selkä istuimen selkänojaa vasten.
- Istu jalat lattiaa vasten, jos mahdollista.
- Henkilön, joka on alle 1,50 m pitkä, tulee olla lisäksi kiinnitettynä Mercedes-Benz-autoihin sopivalla lisäturvavarusteella.

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia kaikissa onnettomuuksissa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä. Myös lauenneesta turvatyynystä aiheutuvien vammojen vaaraa ei voida sulkea kokonaan pois.

Turvavarusteiden suojan rajoittuminen



VAROITUS Turvavarusteisiin tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavarusteisiin tehtävät muutokset voivat estää järjestelmää toimimasta tarkoituksenmukaisesti.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvavarusteiden osiin.
- ▶ Älä tee muutoksia johdotukseen tai elektronisiin rakennuksiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos auto on sovitettava liikuntarajoitteiselle henkilölle sopivaksi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään avustinlaitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

Turvavarusteiden toimintavalmius

Turvavarusteiden varoitusvalo  palaa itsetestien aikana auton ollessa kytkettynä päälle. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvavarusteiden komponentit ovat silloin valmiudessa.

Häiriö turvavarusteiden toiminnassa

Seuraavissa tapauksissa turvavarusteiden toiminnassa on häiriö:

- Turvavarusteiden varoitusvalo  ei syty auton ollessa kytkettynä päälle.
- Turvavarusteiden varoitusvalo  palaa jatkuvasti tai syttyy toistuvasti ajon aikana.

⚠ VAARA Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara

Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoida tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla.

Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia.

- Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen.

Turvavarusteiden toiminta onnettomuudessa

Turvavarusteiden toimintatapa määräytyy törmäyksen voimakkuuden ja onnettomuuden tyypin perusteella:

- nokkatörmäys
- perätörmäys
- sivutörmäys
- ympäripyörähdys

Turvavarusteiden osien aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu arvioimalla auton eri puolilla mitattuja tunnistinarvoja. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Turvavarusteiden komponenttien laukeamisen on tapahduttava oikea-aikaisesti törmäyksen alussa.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät voi vaikuttaa turvautuneen laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvautuneen laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja auton hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvautuneen voi laueta, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Jos törmäys kohdistuu esim. auton erittäin jäykkiin osiin, kuten pitkästäipalkkiin, auton hidastuvuus voi olla tarpeeksi suuri.

Tunnistetusta laukeamistilanteesta riippuen turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tai laueta toisistaan riippumatta.

- Turvavyön kiristin: nokkatörmäys, perätörmäys, sivutörmäys, ympäripyörähdys
- Kuljettajan turvautuneen, etumatkustajan turvautuneen: nokkatörmäys
- Polviturvautuneen: nokkatörmäys
- Sivuturvautuneen: sivutörmäys
- Keskiturvautuneen: sivutörmäys, ympäripyörähdys
- Ikkunaturvautuneen: sivutörmäys, ympäripyörähdys, nokkatörmäys
- Pre-Safe® Impulse sivu: sivutörmäys

Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa vain, jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala. Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (→ sivu 53).

VAROITUS Turvatyynyn kuumista osista aiheutuva palovammavaara

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn laukeamisen jälkeen.

- ▶ Älä koske turvatyynyn osiin.
- ▶ Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä.

- Pamaus ei yleensä heikennä kuuloa.

- Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikkoille tai hengitysvaikeuksista kärsiville.

Jotta välttyisit hengitysvaikeuksilta, poistu autosta välittömästi tai avaa ikkuna, jos se on turvallista.

Turvavyöt

Turvavyön suoja

Kiinnitä turvavyö aina oikein ennen liikkeellelähtöä. Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata taroituksenmukaisella tavalla.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara turvavyön ollessa kiinnitetty väärin

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa taroituksenmukaisella tavalla.

Väärin kiinnitetty turvavyö voi myös aiheuttaa vammoja esim. onnettomuudessa, jarrutettaessa tai muutettaessa äkillisesti suuntaa.

- ▶ Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein.

Noudata aina kuljettajan istuimen oikeaa sijaintia ja istuimen säätämistä koskevia ohjeita (→ sivu 106).

Jotta oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Turvavyön tulee olla suorana, kireällä ja napakasti kehoa vasten.
- Turvavyön tulee kulkea hartian keskikohdan yli ja mahdollisimman matalalta lantioluiden päältä.
- Hartiavyönosan ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta tai selän takaa.
- Vältä autossa istuessa paksuja vaatteita, esim. talvitakkia.
- Paina lantiovyö tarvittaessa mahdollisimman alas lantioluiden päälle ja kiristä sitä hartiavyönosalla. Lantiovyö ei saa koskaan kulkea vatsan tai alavatsan yli.

Tämä on varmistettava myös raskaana olevien naisten kohdalla.

- Älä koskaan ohjaa turvavyötä terävien, hankaavien tai särkyvien esineiden yli.
- Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö.
- Älä koskaan kiinnitä esineitä samalla turvavyöllä henkilön kanssa.

Varmista myös, ettei henkilön ja istuimen välissä ole koskaan mitään esineitä, esim. tyyntyä.

Jos autossa matkustaa lapsi, noudata ehdottomasti kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (→ sivu 58).

Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisessä aina auton kuormaamista koskevia ohjeita (→ sivu 120).

Turvavöiden tarjoaman suojan rajoittuminen

VAROITUS Väärästä istuma-asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa.

Erityisesti saatat luiskahtaa turvavyön ali ja loukkaantua.

- Säädä istuin oikein ennen ajon aloittamista.
- Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja turvavyön hartiaosa kulkee hartian keskeltä.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara, jos pienikokoiset henkilöt eivät käytä lisäturvavarusteita

Alle 1,50 m:n pituiset henkilöt eivät voi kiinnittää turvavyötään oikein ilman asianmukaisia lisäturvavarusteita.

- Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla lisäturvavarusteilla.

VAROITUS Vaurioituneista tai muutetuista turvavöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavyöt eivät välttämättä suojaa matkustajia etenkin seuraavissa tilanteissa:

- Turvavyöt ovat vaurioituneet, voimakkaasti likaantuneet, valkaistu, vääjääntyneet/värjätty tai niihin on tehty muutoksia.
- Turvavyölukko on vaurioitunut tai erittäin likainen.
- Turvavyön kiristimeen, turvavyön kiinnitykseen tai turvavyön rullalaitteeseen on tehty muutoksia.

Onnettomuudessa syntyneet turvavyövauriot, esim. lasinsirujen aiheuttamat vauriot, eivät ole aina havaittavissa silmämääräisesti.

Jos turvavyöt ovat vaurioituneet tai niihin on tehty muutoksia, ne voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

Muutetut turvavyön kiristimet voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät välttämättä toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvavyöjärjestelmään, esim. turvavyöhön, turvavyölukkoon, turvavyön kiristimeen, turvavyön kiinnityksiin ja turvavyön rullalaitteeseen.
- ▶ Varmista, että turvavyöt ovat vaurioitumattomat, kulumattomat ja puhtaat.
- ▶ Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiseen automalliin.

VAROITUS Pyroteknisesti lauenneista turvavyön kiristimistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne siksi suojaa enää tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Vaihdata pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

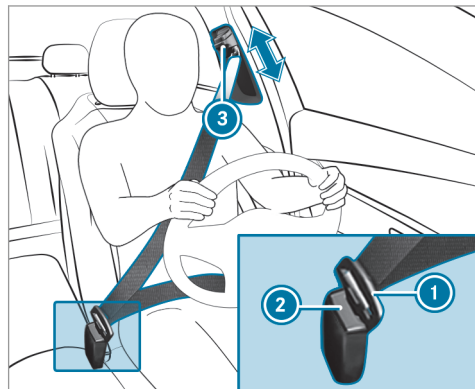
! HUOMAUTUS Puristuksiin jääneestä turvavyöstä aiheutuva vaurio

Jos kiinnittämätön turvavyö ei ole rullautunut kokonaan rullalaitteen sisään, se voi jäädä oven tai istuinmekanismin väliin.

- ▶ Varmista aina, että kiinnittämätön turvavyö rullautuu kokonaan rullalaitteen sisään.

Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Jos turvavyötä vedetään nopeasti tai nykien, turvavyön rullalaite jumiutuu. Tällöin turvavyön vyöosaa ei saa vedettyä enempää esiin.



- ▶ Lukitse turvavyön lukkokieli ① aina kyseisen istuimen turvavyölukkoon ②.
- ▶ **Turvavyön korkeuden säätäminen:** Paina turvavyön yläkiinnityspisteen näppäintä ③ ja työnnä turvavyön yläkiinnityspiste haluttuun asentoon.
- ▶ **Turvavyön lukitseminen:** Vapauta näppäin ③ ja varmista, että turvavyön yläkiinnityspiste lukittuu.

- ① Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tar-
koituksenmukaisella tavalla. Noudata turva-
vyön kiinnittämistä koskevia ohjeita
(→ sivu 44).

! **HUOMAUTUS** Turvavarusteiden osien lau-
keaminen kiinnitetyn turvavyön takia, kun
etumatkustajan istuimella ei istuta

Jos etumatkustajan istuimen turvavyön lukko-
kieli on lukittuna turvavyölukkoon, vaikka istui-
mella ei istuta, etumatkustajan puolen turva-
rusteet, esim. turvavyön kiristin, voivat onnet-
tomuudessa laueta tarpeettomasti.

► Käytä turvavyötä vain ohjeiden mukai-
sesti.

- ① Noudata kuormausmahdollisuuksia koskevia
ohjeita (→ sivu 120).
Tietoa lastenistuimen kiinnittämisestä ja las-
ten kuljettamisesta autossa on luvussa Lapset
autossa (→ sivu 61).

Turvavyösopeutuksen toiminta

Autot, joissa on Pre-Safe®: Kun etuistuimen turva-
vyö on kiinnitetty, voidaan tehdä automaattinen
turvavyösopeutus tietyllä voimalla. Älä pidä tällöin
turvavyöstä kiinni.

Turvavyösopeutuksen voi kytkeä päälle tai pois
päältä multimedijärjestelmän avulla
(→ sivu 47).

Turvavyösopeutuksen kytkeminen päälle tai pois päältä multimedijärjestelmän avulla

Multimedijärjestelmä:

➔  ➔ **Asetukset** ➔ **Auto**
➔ **Matkustajasuoja**

- Kytke **turvavyösopeutus** päälle tai pois päältä.

Turvavyön avaaminen

- Paina turvavyölukossa olevaa vapautusnäp-
pääntä ja anna turvavyön ja turvavyön lukko-
kielen kelaautua takaisin.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyövaroituksen toiminta

Turvavyön  varoitusvalo kuljettajan näytössä
muistuttaa, että kaikkien matkustajien on kiinni-
tettävä turvavyönsä oikein.

Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Turvavyövaroitusta sammuu, kun kuljettaja ja etu-
matkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Takaturvavöiden tilanäytön toiminta

Takaturvavöiden tilanäyttö on saatavana vain tiet-
tyihin maihin.



Kun auto on kytketty päälle, takaturvavöiden tilanäyttö näyttää tietyn aikaa, mikä takaturvavyö ei ole kiinnitettyä.

Takaturvavyön tilan tunnistaa kuljettajan näytön symbolin väristä:

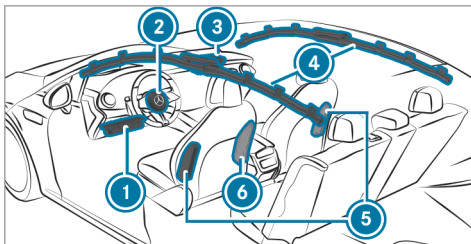
- Harmaa: Minkään takaturvavyön lukkokieli ei ole lukittuna istuimen turvavyölukkoon.
 - Vihreä: Jonkin takaturvavyön lukkokieli on lukittuna istuimen turvavyölukkoon.
- Jokaisen matkustajan on kiinnitettävä turvavyö aina oikein ennen liikkeellelähtöä.
- Punainen: Takatilan matkustaja on avannut turvavyölukon vapautusnäppäimellä eikä turvavyötä ole mahdollisesti kiinnitetty oikein.

Jos takatilassa oleva matkustaja avaa turvavyön, takatilan turvavöiden tilanäyttö ilmestyy näyttöön uudelleen.

Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Turvatyyny

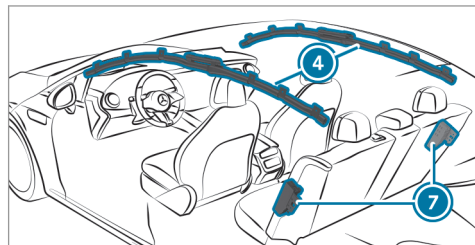
Yleiskatsaus turvatyynyistä



Kuljettajan/etumatkustajan istuin:

- ① Polviturvatyyny
- ② Kuljettajan turvatyyny
- ③ Etumatkustajan turvatyyny
- ④ Ikkunaturvatyyny
- ⑤ Sivuturvatyyny
- ⑥ Keskiturvatyyny¹

¹⁾ Vain tietyt maat.



Takaistuimet:

- ④ Ikkunaturvatyyny
- ⑦ Sivuturvatyyny

Turvatyynyn sijainnin tunnistaa merkinnästä AIR-BAG. Tiettyjen turvatyynyjen yhteydessä on lisäksi nuolisymboli ►, joka osoittaa sijainnin.

Turvatyyny voi aktivoituessaan parantaa kyseisen matkustajan suojaa.

Kunkin turvatyynyn mahdollisesti antama suoja:

- Polviturvatyyny: Reidet, polvet ja sääret
- Kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny: Pää ja rintakehä
- Sivuturvatyyny: Rintakehä, edessä myös lantio

- Keskiturvatyyny: Pää ja rintakehä
- Ikkunaturvatyyny: Pää

Etumatkustajan istuimelle asennettuihin lastenistuimiin liittyvää tietoa

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan ilmaturvatyynyn ollessa aktivoituna

Etumatkustajan turvatyynyn ollessa aktivoituna turvatyyny voi osua onnettomuudessa etumatkustajan istuimella olevaan lapseen.

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -istuinta EI saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – lapselle voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (→ sivu 73). Noudata ehdottomasti myös kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan suunnattuja lastenistuinta etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita (→ sivu 72).

Automaattiseen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentään liittyvää tietoa

Etumatkustajan turvatyyny voi lauetua onnettomuudessa vain, jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala. Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila (→ sivu 53).

HUOMAUTUS Turvavarusteiden osien laukeaminen, kun etumatkustajan istuimella ei istuta

Etumatkustajan puolella olevat turvavarusteiden osat voivat lauetua tarpeettomasti onnettomuudessa:

- Etumatkustajan istuimelle on laitettu painavia esineitä.
- Turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon, kun etumatkustajan istuimella ei istuta.

- ▶ Sijoita esineet sopivaan paikkaan.
- ▶ Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö.

Etumatkustajan puoleinen ikkunaturvatyyny voi lauetua tunnistetusta onnettomuustilanteesta riippuen. Laukeamistapahtuma on riippumaton siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei.

Keskiturvatyynyn liittyvää tietoa

Keskiturvatyyny avautuu lauetessaan etuistuimien väliin. Älä säilytä esineitä keskiturvatyynyn avautumisalueella.

Turvatyynyjen turvallisuus

Turvatyyny voi onnettomuustilanteesta riippuen parantaa matkustajien suojaa täydentäen oikein kiinnitettyä turvavyötä.

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos istuimen asento on väärä, turvatyyny ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Auton kaikkien matkustajien on huomioitava seuraavat seikat:

- Kiinnitä turvavyö oikein. Etenkään raskaana olevan naisen lantiovyö ei saa missään tapauksessa kulkea vatsan tai alavatsan yli.
- Istu oikeassa istuma-asennossa mahdollisimman kaukana turvatyynyistä.
- Noudata seuraavia ohjeita.

► Varmista aina, ettei turvatyynyn ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

Jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttamia vaaroja voidaan välttää, jokaisen autossa matkustavan henkilön on noudatettava etenkin seuraavia ohjeita:

- Säädä istuimet oikein ennen liikkeellelähtöä. Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Huomioi aina kuljettajan oikeaa istuimen asentoa koskevat tiedot (→ sivu 106).

- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ulkokehältä. Siten turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatyynyn laukeamisalueella.
- Jalkojen tulee olla aina lattiaa vasten. Älä aseta jalkoja esim. cockpitin päälle. Muutoin jalkasi ovat turvatyynyn laukeamisalueella.
- Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäohjeita (→ sivu 58).
- Sijoita ja kiinnitä esineet aina asianmukaisesti.

Auton sisätilassa olevat esineet voivat rajoittaa turvatyynyn tarkoituksenmukaista toimintaa. Jokaisen autossa matkustavan henkilön tulee aina varmistaa etenkin seuraavat seikat:

- Matkustajien ja turvatyynyn välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä.
- Istuimen ja oven sekä ovipilarin (B-pilari) välissä ei ole esineitä.
- Tartuntakahvoin tai vaatekoukkuihin ei ole ripustettu kovia esineitä, esim. vaateripustimia.

- Turvatyynyn laukeamisalueelle, esim. cockpittiin, oveen, sivulasiin tai sivuverhoukseen, ei ole kiinnitetty lisävarusteosia, kuten navigointilaitteita, matkapuhelimia tai juomatelineitä. Myöskään liitäntäjohtoja, kiinnityspantoja tai kiinnityshihnoja ei saa olla kiinnitettynä turvatyynyn laukeamisalueelle tai kulkea sen läpi. Noudata aina tarvikevalmistajan toimittamaa käyttöohjetta, erityisesti ohjeita, jotka koskevat asennuspaikkaa.
- Vaatteiden taskuissa ei ole painavia, terävreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

Turvatyynyn suojan rajoittuminen



VAROITUS Turvatyynyn verhouslevyyn tehdystä muutoksista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos turvatyynyn verhouslevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään jotakin, esim. tarroja, turvatyyny ei voi enää toimia tarkoitustensa mukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvatyynyn verhouksleevyyn.
- ▶ Älä kiinnitä esineitä verhouksleevyyn.

Turvatyynyn sijainnin tunnistaa merkinnästä AIR-BAG (→ sivu 48).

Turvatyynyn laukeamisalueella olevat esineet voivat rajoittaa turvatyynyn tarkoituksenmukaista toimintaa.

VAROITUS Turvatyynyn laukeamisalueella olevista esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Turvatyynyn laukeamisalueella olevat esineet voivat haitata tai estää turvatyynyä laukeamasta oikein.

Turvatyyny voi tällöin avautua hallitsemattomasti ja laukeaminen voi jopa aiheuttaa lisävammoja matkustajille. Näin voi käydä erityisesti, jos turvatyyny on integroitu istuimeen.

- ▶ Sijoita ja kiinnitä esineet aina asianmukaisesti.

- ▶ Varmista ennen ajon aloittamista, ettei turvatyynyn laukeamisalueella säilytetä esineitä.

Ota huomioon auton kuormaamiseen liittyvät huomautukset (→ sivu 120). Keskiturvatyyny avautuu lauetessaan etuistuimien väliin (→ sivu 48).

VAROITUS Sopimattomista istuinverhouksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Sopimattomien istuinverhousten vuoksi turvatyyny ei välttämättä suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla.

Tämän lisäksi etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä voi toimia rajoitusti.

- ▶ Käytä ainoastaan istuinverhouksia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä istuimessa.

VAROITUS Oven tunnistinten toimintahäiriöstä aiheutuva loukkaantumisvaara

Oviin tai oviverhouksiin tehdyt muutokset tai epäasianmukaisesti tehdyt työt sekä vaurioituneet ovet voivat aiheuttaa sen, että turvatyyny ei enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia oviin tai ovien osiin.
- ▶ Teetä oviin tai oviverhouksiin tehtävät työt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS Lauenneesta turvatyynystä aiheutuva loukkaantumisvaara

Lauennut turvatyyny ei tarjoa enää suojaa.

- ▶ Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon lauenneen turvatyynyn vaihtamiseksi uuteen.

Vaihdeta lauennut turvatyyny välittömästi uuteen.

Etumatkustajan turvatyynyn tila

Etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän toiminta

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä voi tunnistaa, istuuko etumatkustajan istuimella henkilö vai onko siinä lastenistuin. Etumatkustajan turvatyyny aktivoituu tai kytkeytyy pois päältä vastaavasti.

VAROITUS Etumatkustajan istuimen alla olevista esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Etumatkustajan istuimen alle puristuksiin jääneet esineet voivat häiritä automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän toimintaa tai vaurioittaa järjestelmää.

- ▶ Älä säilytä esineitä etumatkustajan istuimen alla.
- ▶ Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista, ettei etumatkustajan istuimen alle ole jäänyt puristuksiin esineitä.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (→ sivu 73). Noudata ehdottomasti myös kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan suunnattuja lastenistuinta etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita (→ sivu 72).

Etumatkustajan istuimella istuvan henkilön on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä turvavyö oikein (→ sivu 44).
- Istu mahdollisimman suorassa istuma-asennossa selkä istuimen selkänojaa vasten.
- Istu jalat lattiaa vasten, jos mahdollista.

Muutoin etumatkustajan turvatyyny voi kytkeytyä virheellisesti pois päältä esim. seuraavissa tapauksissa:

- Etumatkustaja nojaa kyynärnojiaan, minkä seurauksena hänen painonsa siirtyy pois istuimelta.
- Etumatkustaja istuu siten, ettei hänen painonsa ole kokonaan istuinosalla.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan ilmatyynyn ollessa kytkettynä pois päältä

Kun PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä.

Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esim. iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä cockpitiä.

Kun etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista, että:

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen.
- etumatkustajan istuin on siirretty takimaiseen asentoonsa.
- henkilö istuu oikeassa asennossa.

▶ Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Jos etumatkustajan istuimella istutaan, tapahtuu etumatkustajan istuimella olevan henkilön tai lastenistuimen luokittelu tapahtuu apukuljettajan turvatyynyn poiskytkennän itsetestin jälkeen. PASSENGER AIR BAG -merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

Noudata aina PASSENGER AIR BAG -merkkivalojen toimintaa koskevia ohjeita (→ sivu 53).

PASSENGER AIR BAG -merkkivalojen toiminta



Autoissa, joissa ei ole automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää, on erityinen tarra etumatkustajan puolella cockpitin sivulla (→ sivu 71).

Apukuljettajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän itsetesti

PASSENGER AIR BAG ON- ja OFF-merkkivalot palavat itsetestin aikana samanaikaisesti auton ollessa kytkettynä päälle.

Itsetestin jälkeen näytössä näkyy etumatkustajan turvatyynyn tila PASSENGER AIR BAG -merkkivalojen avulla:

- **ON-merkkivalo palaa:** Etumatkustajan turvatyyny voi laua onnettomuustilanteessa. Merkkivalo sammuu 60 sekunnin kuluttua.
- **ON- ja OFF-merkkivalo eivät pala:** Etumatkustajan turvatyyny voi laua onnettomuustilanteessa.
- **OFF-merkkivalo palaa:** Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo ei pala, vain PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo näyt-

tää etumatkustajan turvatyynyn tilan. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi palaa jatkuvasti tai olla sammuneena.

Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ja turvavarusteiden varoitusvalo  palavat samanaikaisesti, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Tässä tapauksessa älä myöskään asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tarkastuta ja korjauta etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tilanäyttö

Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Selkä menosuuntaan -lastenistuimen etumatkustajan istuimelle asentamisen jälkeen: PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa koko ajan.

VAROITUS Selkä menosuuntaan -lastenistuinien käytöstä etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä päälle aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa.

Turvatyyny voi osua lapseen.

- Varmista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa.
- Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYNNY -LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (→ sivu 72).

PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi olla sammuksissa lastenistuimesta ja lapsen koosta

riippuen. Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan -lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.

Asenna selkä menosuuntaan -lastenistuin sen sijaan tarkoitukseen sopivalle takaistuimelle.

Kun kasvot menosuuntaan -lastenistuin on asennettu etumatkustajan istuimelle: PASSENGER AIR BAG OFF voi palaa koko ajan tai olla sammuneena riippuen lastenistuimesta ja lapsen koosta. Noudata aina seuraavia ohjeita.

VAROITUS Kasvot menosuuntaan -lastenistuinien väärästä sijainnista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lapsi istuu etumatkustajan istuimelle asennetussa kasvot menosuuntaan -lastenistuinissa ja etumatkustajan istuin on liian lähellä cockpitä, onnettomuuden sattuessa:

- lapsi voi esim. iskeytyä auton sisätilan osiin, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa.
- turvatyyny voi osua lapseen, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo on sammuksissa.

- Siirrä etumatkustajan istuin aina mahdollisimman taakse ja säädä istuinosan syvyysäättö pienimmälle mahdolliselle säädölle. Varmista tällöin aina hartiavyönosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuinien hartia-
vyön ohjaimeen. Hartiavyön tulee kulkea turvavyön yläkiinnityspisteestä eteen ja alas. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta tarvittaessa.
- Noudata aina lastenistuinien valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuin etumatkustajan istuimelle (→ sivu 72).

Etumatkustajan istuimella istutaan: PASSENGER AIR BAG OFF voi palaa koko ajan tai olla sammuneena riippuen henkilön koosta.

Etumatkustajan istuimella istuvan henkilön on aina noudatettava seuraavia ohjeita:

- Jos etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai muu aikuisen kokoinen henkilö, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee olla sam-

muksissa. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti, aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö ei saa istua etumatkustajan istuimella.

Sen sijaan tulee käyttää takaistuinta.

- Jos etumatkustajan istuimella istuu pienikokoinen henkilö (esim. nuori henkilö tai pienikokoinen aikuinen), PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti tai on sammukissa tunnistuksen tuloksesta riippuen.
 - PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala: Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse, tai pienikokoisen henkilön tulee käyttää takaistuinta.
 - PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti: Pienikokoinen henkilö ei saa istua etumatkustajan istuimella.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengen-
vaara PASSENGER AIR BAG OFF -merkki-
valon palaessa

Jos PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa itsetestin jälkeen edelleen, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä.

Kun etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista aina, että:

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen.
- henkilö istuu oikeassa asennossa ja hänen turvavyönsä on kiinnitetty oikein.
- etumatkustajan istuin on siirretty takimaiseen asentoonsa.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- Lastenistuin etumatkustajan istuimella (→ sivu 72)
- Lastenistuimen oikea sijainti (→ sivu 61)

Pre-Safe®-järjestelmä

Pre-Safe®:n toiminta (ennakoiva matkustajaturva)

Pre-Safe® voi tunnistaa tietyt vaaralliset ajotilan-
teet ja käynnistää ennaltaehkäisevät toimenpiteet
matkustajien suojaamiseksi.

Pre-Safe® voi käynnistää seuraavat toimenpiteet
toisistaan riippumatta:

- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turva-
vöiden esikiristys.
- Sivulasien sulkeminen.
- **Autot, joissa on kattoluukku:** Kattoluukun sul-
keminen.
- **Autot, joissa on muistitoiminto:** Suotuisamman
etumatkustajan istuimen asennon säätäminen.
- **Autot, joissa on monisäästöistuin:** Selkänojan
sivuosien ilmanpaineen nostaminen.
- Pre-Safe® Sound: Voi aktivoida kuulon oman
suojamekanismin lyhyellä äänisignaallilla multi-
mediajärjestelmän ollessa kytkettynä päälle.

! **HUOMAUTUS** Jalkatilassa tai istuimen takana olevista esineistä aiheutuva vaurio

Istuin ja/tai esine voi vaurioitua istuimen asennon automaattisen säädön seurauksena.

► Sijoita esineet sopivaan paikkaan.

Pre-Safe®-järjestelmän toimenpiteiden peruuttaminen

Jos onnettomuutta ei tapahtunut, ennakoivasti suoritettut toimenpiteet peruutetaan.

Kuljettajan on tehtävä tietyt asetukset itse.

- Ellei turvavyön esikiristys löysty, käännä selkänöjää hieman taaksepäin.
- Turvavyön esikiristys löystyy.

Pre-Safe® plussan toiminta (ennakoiva matkustajasuoja Plus)

Pre-Safe® Plus voi tunnistaa tiettyjä törmäystilanteita, erityisesti uhkaavan perätörmäyksen, ja voi toteuttaa ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä matkus-

tajien suojaamiseksi. Toimenpiteet eivät voi estää uhkaavaa törmäystä.

Pre-Safe® Plus voi käynnistää seuraavat toimenpiteet toisistaan riippumatta:

- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turvavöiden esikiristys.
- Tavallista nopeammin vilkkuvien, takana olevien varoitusvilkkujen kytkeminen päälle.
- Jarrupaineen lisääminen auton seisoessa paikallaan. Tämä jarrutussäätö päättyy automaattisesti liikkeelle lähdettäessä.

Jos onnettomuutta ei tapahtunut, ennakoivasti suoritettut toimenpiteet peruutetaan.

Järjestelmän rajat

Järjestelmä ei suorita mitään toimenpiteitä seuraavassa tilanteessa:

- peruutettaessa tai
- vedettäessä perävaunua ja perätörmäyksen uhatessa

Järjestelmä ei tee jarrutussäätöä seuraavassa tilanteessa:

- ajon aikana tai
- pysäköintitilaan ajettaessa tai pysäköintitilasta poistuttaessa aktiivisen pysäköintiavustimen avulla

Pre-Safe® Impulse sivun toiminta

Järjestelmän tunnistessa tulevan sivutörmäyksen Pre-Safe® Impulse sivu voi ennaltaehkäisevästi siirtää etumatkustajan ylävartaloa kohti auton keskiosaa. Lisäksi törmäyksen puolelle selkänojan sivuosaan puhalletaan nopeasti ilmakupla. Siten voidaan lisätä oven ja matkustajan välistä etäisyyttä.

Jos Pre-Safe® Impulse sivu on lauennut tai siinä on häiriö, näyttöön ilmestyy viesti **PRE-SAFE impulse, sivu ei toimi ks. käyttöohjekirja** (→ sivu 420).

Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen

Järjestelmä voi aloittaa esim. seuraavat toimenpiteet onnettomuuden tyypistä ja vakavuudesta sekä auton varusteista riippuen:

- automaattinen jarrutus (monitörmäysjarru)
- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle
- automaattisen hätäpuhelun soittaminen (→ sivu 351)
- käyttöjärjestelmän ja korkeajännite-sähköjärjestelmän kytkeminen pois päältä
- auton ovien lukituksen avaaminen
- sivulasien laskeminen
- hätätilanneavun näyttäminen keskusnäytössä
- sisävalojen kytkeminen päälle

Monitörmäysjarrun toiminta

Onnettomuustilanteesta riippuen monitörmäysjarru voi vähentää lisätörmäysten vakavuutta tai jopa estää ne.

Jos järjestelmä tunnistaa onnettomuuden, monitörmäysjarru voi aloittaa automaattisen jarrutuk-

sen. Kun auto on pysähtynyt, seisontajarru kytkeään automaattisesti.

Kuljettaja voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen seuraavilla toiminnoilla:

- Jarruttaminen voimakkaammin kuin automaattinen jarrutus.
- Kaasupolkimen painaminen pohjaan voimakkaasti.

Lasten kuljettaminen autossa turvallisesti

Ole erityisen huolellinen, kun autossa matkustaa lapsia

- ❗ Noudata ehdottomasti myös tilanteeseen liittyviä turvallisuusohjeita. Jos autossa on lapsia, pystyt näin tunnistamaan mahdolliset riskit ja välttämään vaarat (→ sivu 58).

Johdonmukaisuus

Muista, että jos lapsi kiinnitetään lastenistuimeen huolimattomasti, seuraukset voivat olla vakavat. Toimi aina johdonmukaisesti ja kiinnitä lapsi huolellisesti ennen kaikkia ajomatkoja.

Älä koskaan kuljeta vauvaa tai lasta matkustajan sylissä.

Mercedes-Benz suosittelee noudattamaan seuraavia ohjeita, jotta alle 12-vuotiaat tai alle 1,50 m pitkät lapset on suojattu paremmin:

- Kiinnitä lapsi aina kyseiseen Mercedes-Benz-autoon soveltuvaan lastenistuimeen.
- Lastenistuimen on oltava sopiva lapsen ikään, painoon ja pituuteen nähden.
- Istuinpaikan on sovelluttava asennettavan lastenistuimen asentamiseen (→ sivu 61).

Onnettomuustilastojen mukaan takaistuin on lapselle etuistuinta turvallisempi matkustuspaikka. Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä asentamaan lastenistuimen mieluiten takaistuimelle.

Yläkäsite lastenistuin

Tässä käyttöohjeessa käytetään yläkäsitettä lastenistuin. Lastenistuin on esim.:

- turvakaukalo
- selkä menosuuntaan -lastenistuin
- kasvot menosuuntaan -lastenistuin

- istuinkoroke, jossa on selkänoja ja turvavyönohjaimet
Mercedes-Benz suosittelee käyttämään selkänojallista istuinkoroketta.

Lastenistuin on oltava sopiva lapsen ikään, painoon ja pituuteen nähden.

Lakien ja määräysten noudattaminen

Noudata aina lainsäädäntöä käyttäessäsi autossa lastenistuinta.

Varmista, että lastenistuin on hyväksytty voimassa olevien testausmääräysten ja normien mukaan. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Käytä vain hyväksyttyjä lastenistuinta

Autossa saa käyttää vain näiden UNECE-normien mukaisia lasten turvavarusteita:

- UN-R44
- UN-R129 (lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmät)

Lisätietoa lastenistuin hyväksyntäluokista ja merkinnöistä on lastenistuimessa olevassa hyväksyntätarrassa (→ sivu 62).

Vaarojen tunnistaminen, vaaratilanteiden välttäminen

Lastenistuin kiinnitysjärjestelmien käyttö autossa

Käytä vain seuraavia lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä:

- Isofix- tai i-Size-kiinnityskaari
- auton turvavyöjärjestelmä
- Top Tether -kiinnikkeet

Käytä mieluiten Isofix- tai i-Size-lastenistuinta.

Yksinkertainen asennus auton kiinnityskaareen voi vähentää väärin asennetun lastenistuin aiheuttamaa vaaraa.

Jos lapsi kiinnitetään Isofix- tai i-Size-lastenistuin integroidulla turvavyöllä, huomioi ehdottomasti lapsen ja lastenistuin sallittu kokonaispaino (→ sivu 65).

Selkä menosuuntaan -lastenistuin etu

Vauvojen ja pikkulasten kannattaa matkustaa sopivassa selkä menosuuntaan -lastenistuimessa. Lapsi on tällöin selkä menosuuntaan ja katsoo taaksepäin.

Vauvoilla ja pikkulapsilla on suhteellisen heikko kaulan alueen lihaksisto pään kokoon ja painoon verrattuna. Selkä menosuuntaan -lastenistuin voi vähentää kaularangan vaurioitumisen vaaraa onnettomuustilanteessa.

Kiinnitä lastenistuin aina oikein



VAROITUS Lastenistuin vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Lasta ei voi silloin suojata tai pitää paikallaan tarkoituksen mukaisella tavalla.

- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuin valmistajan toimittamaa asennusohjetta ja lastenistuin luokitusta.
- ▶ Varmista aina, että koko lastenistuin pohjapinta on istuimen istuinosaa vasten.
- ▶ Älä koskaan laita mitään lastenistuin alle tai taakse, esim. tyynyjä.
- ▶ Käytä lastenistuinta vain niille tarkoitettujen aitojen päällisten kanssa.

- ▶ Vaihda vaurioituneet päälliset vain aitoihin päällisiin.

⚠ VAROITUS Autoon kiinnittämättömästä lastenistuimesta aiheutuva loukkaantuminen tai hengenvaara

Jos lastenistuin on asennettu väärin tai sitä ei ole kiinnitetty, se voi irrota.

Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua muihin matkustajiin.

- ▶ Asenna aina myös lastenistuimet, joita ei käytetä, oikein.
- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- Noudata aina käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta sekä autokohtaisia ohjeita:
 - Isofix- tai i-Size-lastenistuimen asentaminen etuistuimelle (→ sivu 65).
 - Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle (→ sivu 70).

- Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä etumatkustajan istuimelle (→ sivu 73). Noudata selkä menosuuntaan -lastenistuimiin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuimiin liittyviä erityisiä ohjeita (→ sivu 72). Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana, että etumatkustajan turvatyynyn tila on ajotilanteen kannalta oikea (→ sivu 53).
- Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitukset.
- Käytä kiinnittämiseen lisäksi Top Tetheriä, jos se on käytettävissä.

Älä tee muutoksia lastenistuimeen

⚠ VAROITUS Lastenistuimeen tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumisvaara

Lastenistuin ei voi enää toimia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavalista suurempi loukkaantumisvaara!

- ▶ Älä ikinä tee muutoksia lastenistuimeen.

- ▶ Käytä vain lastenistuimen valmistajan kyseiseen lastenistuimeen hyväksymiä tarvikkeita.

Käytä Mercedes-Benzille suositeltujen lastenistuinten puhdistamiseen mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusainetta.

Käytä vain ehjiä lastenistuimia

⚠ VAROITUS Vaurioituneen lastenistuimen käyttämisestä aiheutuva loukkaantuminen tai hengenvaara

Vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet tai niiden kiinnitysjärjestelmät eivät voi enää suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Lasta ei välttämättä pystytä pitämään paikallaan.

- ▶ Vaihda vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet välittömästi uusiin.
- ▶ Tarkastuta lastenistuinten kiinnitysjärjestelmät välittömästi ammattitaitoisessa

erikoiskorjaamossa, ennen kuin niihin asennetaan jälleen lastenistuin.

Suoran auringonsäteilyn välttäminen

VAROITUS Lastenistuimeen kohdistuvasta suorasta auringonpaisteesta aiheutuva palovammavaara

Jos lastenistuin on suorassa auringonpaisteessa, sen osat voivat kuumentua voimakkaasti.

Lapset voivat saada palovammoja joutuessaan kosketuksiin näiden osien, erityisesti lastenistuimen metalliosien kanssa.

- ▶ Varmista aina, että lastenistuin ei ole suorassa auringonpaisteessa.
- ▶ Suojaa lastenistuin esim. peitolla.
- ▶ Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna lastenistuimen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen siihen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Pysähdyttäessä ja pysäköitäessä huomioitavaa

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalle erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

Yleiskatsaus suositelluista lastenistuimista

- i** Lisätietoa oikeanlaisesta lastenistuimesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Kiinnitys Isofixillä

Painoryhmä 0+ (enintään 13 kg ja noin 15 kk:n ikään saakka)

Tyyppi ¹	Baby Safe Plus
Kokoluokka	E
Hyväksyntä	E1 04 301 146
Tilausnumero ²	B6 6 86 8224
1 Valmistaja: Britax Römer	2 Värikoodilla 9H95

Painoluokka I (9–18 kg ja noin 9 kk – 4 vuotta)

Tyyppi ¹	Duo Plus
Kokoluokka	B1
Hyväksyntä	E1 04 301 133
Tilausnumero ²	A 000 970 43 02
1 Valmistaja: Britax Römer	2 Värikoodilla 9H95

Kiinnitys istuinpaikan turvavyöllä

Painoluokka 0 (enintään 10 kg ja noin 6 kk:n ikään saakka) ja painoluokka 0+ (enintään 13 kg ja noin 15 kk:n ikään saakka)

Tyyppi ¹	Baby Safe plus II
Hyväksyntä	E1 04 301 146
Tilausnumero ²	A 000 970 38 02
1 Valmistaja: Britax Römer	2 Värikoodilla 9H95

Painoluokka I (9–18 kg ja noin 9 kk – 4 vuotta)

Tyyppi ¹	Duo Plus
Hyväksyntä	E1 04 301 133
Tilausnumero ²	A 000 970 43 02
1 Valmistaja: Britax Römer	2 Värikoodilla 9H95

Painoluokka II/III (15–36 kg ja noin 3–12 vuotta)

Tyyppi ¹	KIDFIX XP
Hyväksyntä	E1 04 301 198
Tilausnumero ²	A 000 970 49 02
Tyyppi ¹	AMG KIDFIX XP
Hyväksyntä	E1 04 301 198
Tilausnumero ²	A 000 970 33 02
1 Valmistaja: Britax Römer	2 Värikoodilla 9H95

Yleiskatsaus lastenistuimen asentamiseen sopivista istuinpaikoista

Vasen/oikea takaistuin

Suosittelulta kiinnitysjärjestelmä:



Isofix-lastenistuinkiinnitys (→ sivu 64)
tai



i-Size-lastenistuinkiinnitys (→ sivu 65)



Käytä kiinnittämiseen lisäksi Top Tetheriä, jos se on käytettävissä (→ sivu 67).

Vaihtoehtoinen kiinnitysjärjestelmä:



Istuinpaikan turvavyö (→ sivu 69)

Etumatkustajan istuin

Kiinnitysjärjestelmä:



Istuinpaikan turvavyö (→ sivu 69)

Ota ehdottomasti huomioon:

- Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana, että etumatkustajan turvatyynyn tila on ajotilanteen kannalta oikea (→ sivu 53).
- Automaattiseen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentään liittyviä ohjeita (→ sivu 52).

Keskitakaistuin

Kiinnitysjärjestelmä:



Istuinpaikan turvavyö (→ sivu 69)

Lasten turvavarusteiden hyväksyntäluokat

Käytä vain hyväksyttyjä lasten turvavarusteita

Autossa saa käyttää vain näiden UNECE-normien mukaisia lasten turvavarusteita:

- UN-R44
- UN-R129 (lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmät)

Lasten turvavarusteissa oleva merkintä

Lasten turvavarusteiden hyväksyntämerkissä ovat esim. hyväksyntäluokkaan, painoryhmään ja hyväksyntänumeroon liittyvät tiedot.

Lasten turvavarusteiden hyväksyntäluokasta riippuen merkissä voi olla myös muita tietoja, esim. Isofix-kokoluokka.

Normin UN-R44 mukaiset hyväksyntäluokat



Esimerkki hyväksyntätarrasta

- **Universal:** ”Universal”-luokan lasten turvavarusteet on hyväksytty autoihin asentamista varten. Niitä voidaan käyttää istuinten lasten turvavarusteiden kiinnittämiseen soveltuvuuteen liittyvien yleiskatsausten mukaisesti istuimilla, joilla on U-, UF- tai IUF-merkintä.

IUF-merkintä viittaa ”Universal”-luokan Isofix-lastenistuimiin. Nämä lasten turvavarusteet on kiinnitettävä lisäksi Top Tetherin tai tukijalan avulla.

- **Semi-universal:** ”Semi-universal”-luokan lasten turvavarusteita saa käyttää vain, jos auto ja auton istuin on ilmoitettu lasten turvavarusteiden valmistajan autotyypiluettelossa.
- **Autokohtainen:** ”Autokohtainen”-luokan lasten turvavarusteita saa käyttää vain, jos auto ja auton istuin on ilmoitettu lasten turvavarusteiden valmistajan autotyypiluettelossa.

Normin UN-R129 mukainen hyväksyntäluokka



Esimerkki hyväksyntätarrasta

- **i-Size:** i-Size-luokan lasten turvavarusteet on hyväksytty asennettavaksi autoihin i-Size-kiinnityskaarilla. Niitä voidaan käyttää istuinten lasten turvavarusteiden kiinnittämiseen soveltuuteen liittyvien yleiskatsausten mukaisesti istuimilla, joilla on i-U-merkintä.

i-U-merkintä viittaa ”Universal”-luokan lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmiin. Nämä lasten turvavarusteet on kiinnitettävä lisäksi Top Tetherin tai tukijalan avulla.

Istuipaikan soveltuvuuden huomioiminen

Hyväksyntäluokasta riippuen lasten turvavarusteet voivat olla kasvot menosuuntaan ja/tai selkä menosuuntaan asennettavia. Käyttö voi olla rajoitunut tietyille istuipaikoille:

- Istuinten soveltuvuus Isofix-lastenistuinten kiinnittämiseen (→ sivu 64)
- Istuinten soveltuvuus i-Size-lastenistuinten kiinnittämiseen (→ sivu 65)
- Istuinten soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen (→ sivu 69)

Lasten turvavarusteiden kiinnittäminen Isofixillä tai iSizella vasemmalle ja oikealle takaistuimelle

Istuinpaikkojen Isofix-lastenistuinten kiinnitykseen soveltuvuuden yleiskatsaus

Isofix on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä erityisille lasten turvavarusteille.



Symbolilla on merkitty Isofix-lastenistuimen kiinnitykseen sopivat istuinpaikat standardin UN-R44 (→ sivu 62) mukaisesti.

Kiinnitä vain sellaisia lasten turvavarusteita, jotka on hyväksytty standardin UN-R44 mukaisesti seuraavien Isofix-taulukoiden mukaisesti.

Turvakaukalo

Kokoluokka – Laite	Vasen/oikea takaistuin
F– ISO/L1	X
G– ISO/L2	X
X Ei sovellu tämän painoryhmän ja/tai kokoluokan Isofix-lastenistumelle.	

Painoryhmä 0 (enintään 10 kg ja noin 6 kk:n ikään saakka)

Kokoluokka – Laite	Vasen/oikea takaistuin
E– ISO/R1	IL
IL Soveltuu Isofix-lastenistuimille taulukon ”Yleistä suositelluista lasten turvavarusteista” mukaan, tai jos auto ja istuin on mainittu lasten turvavarusteiden valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.	

Painoryhmä 0+ (enintään 13 kg ja noin 15 kk:n ikään saakka)

Kokoluokka – Laite	Vasen/oikea takaistuin
E– ISO/R1	IL
D– ISO/R2, ISO/R2X	IL

Kokoluokka – Laite	Vasen/oikea takaistuin
C– ISO/R3	IL (1)
IL Soveltuu Isofix-lastenistuimille taulukon ”Yleistä suositelluista lasten turvavarusteista” mukaan, tai jos auto ja istuin on mainittu lasten turvavarusteiden valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa. (1) Jos autossa käytetään kokoluokan (ISO/R3) lasten turvavarusteita, säädä etuistuin ylimpään asentoon. Varmista, että etuistuimen selkänöja ei ole lasten turvavarusteita vasten.	

Painoryhmä I (9–18 kg ja noin 9 kk:n iästä 4 vuoden ikään saakka)

Kokoluokka – Laite	Vasen/oikea takaistuin
D– ISO/R2, ISO/R2X	IL
C– ISO/R3	IL (1)
B– ISO/F2	IUF

Kokoluokka – Laite	Vasen/oikea takaistuin
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Soveltuu Isofix-lastenistuimille taulukon ”Yleistä suositelluista lasten turvavarusteista” mukaan, tai jos auto ja istuin on mainittu lasten turvavarusteiden valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

IUF Soveltuu tämän painoryhmän kasvot menosuuntaan suunnatuille Isofix-lastenistuimille ”Universal”-luokassa.

(1) Jos autossa käytetään kokoluokan (ISO/R3) lasten turvavarusteita, säädä etuistuin ylämpään asentoon. Varmista, että etuistuimen selkänoja ei ole lasten turvavarusteita vasten.

Yleistä istuinten soveltuvuudesta lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmien kiinnittämiseen

i-Size on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä erityisille lasten turvavarusteille.



Symbolilla on merkitty lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmän kiinnittämiseen soveltuvat

istuimet standardin UN-R129 (→ sivu 62) mukaisesti.

Saadaan kiinnittää sellaiset lasten turvavarusteet, jotka on sallittu standardin UN-R44 mukaisesti Isofix-tyyppisten mukaisesti (→ sivu 64) tai standardin UN-R129 mukaisesti seuraavan i-Size-tyyppisten mukaisesti.

Lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmät (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Etumatkustajan istuin	Vasen/oikea takaistuin
X	i-U
X Ei sovellu ”Universal”-luokan lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmälle.	i-U Soveltuu kasvot ja selkä menosuuntaan asennettaville ”Universal”-luokan lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmille.

Isofix-lastenistuimen tai lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmän asentaminen vasemmalle ja oikealle takaistuimelle

VAROITUS Lukittumattomasta takaistuinenpenkistä, takaistuimesta ja selkänojasta aiheutuva onnettomuusvaara

Takaistuinpenkki, takaistuin ja selkänojat voidaan kääntää eteen myös ajossa.

- Tämä voi aiheuttaa sen, että autossa matkustava henkilö puristuu voimakkaasti turvavyötä vasten. Tällöin turvavyö ei suojaa asianmukaisella tavalla, ja siitä voi lisäksi aiheutua vammoja matkustajille.
- Selkänoja ei pysty pitämään tavaratilassa olevia esineitä tai kuormaa paikoillaan.

► Varmista ennen jokaista ajomatkaa, että takaistuinpenkki, takaistuin ja selkänoja ovat lukittuneet.

Jos takaistuimen selkänoja ei ole oikein lukittunut paikoilleen, punainen lukitusilmaisimen näyttö on näkyvässä.

VAROITUS Lapsen ja lasten turvavarusteiden sallitun kokonaispainon ylittymisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Isofix- tai i-Size-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittaa, jolloin lapsi ei pysy paikallaan esim. onnettomuuden yhteydessä.

- ▶ Jos lapsi ja lasten turvavarusteet painavat yhteensä yli 33 kg, käytä ainoastaan Isofix-lastenistuinta tai lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmää, johon lapsi kiinnitetään auton istuimen turvavyöllä.
- ▶ Kiinnitä lasten turvavarusteet lisäksi Top Tether -vyöllä, mikäli sellainen on käytävissä.

Huomioi aina lasten turvavarusteiden painoa koskevat tiedot:

- käytettävien lasten turvavarusteiden valmistajan asennusohjeessa ja käyttöohjekirjassa
- lasten turvavarusteissa olevassa merkinnässä, mikäli tämä on niissä

Tarkasta säännöllisesti, että lapsen ja lasten turvavarusteiden sallittu kokonaispaino ei ylitä.

Lasten turvavarusteita asennettaessa on ehdottomasti huomioitava seuraavaa:

- ✓ Huomioi aina lastenistuimen luokitus ja istuinten soveltuvuus lasten turvavarusteiden kiinnittämiseen.
Isofix-lastenistuinkiinnitys (→ sivu 64)
tai
i-Size-lastenistuinkiinnitys (→ sivu 65)
- ✓ Noudata aina käytettävien lasten turvavarusteiden valmistajan asennusohjetta ja käyttöohjekirjaa.
- ✓ Varmista, että lapsen jalat eivät kosketa etuistuinta. Siirrä etuistuinta tarvittaessa hieman eteenpäin.

 Isofix-lastenistuinta asennettaessa on huomioitava lisäksi seuraavaa:

- ✓ **Käytettäessä painoryhmien 0/0+ turvakaukaloa ja painoryhmän I selkä menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita takaistui-**

mella: Säädä etuistuin niin, että se ei osu lasten turvavarusteisiin.

- ✓ **Käytettäessä painoryhmän I kasvot menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita:** Mikäli mahdollista, irrota kyseisen istuimen pääntuki. Lisäksi lasten turvavarusteiden selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta auton istuimen selkänojaa vasten.

Asenna lasten turvavarusteiden irrottamisen jälkeen välittömästi pääntuki ja säädä kaikki pääntuet asianmukaisesti.

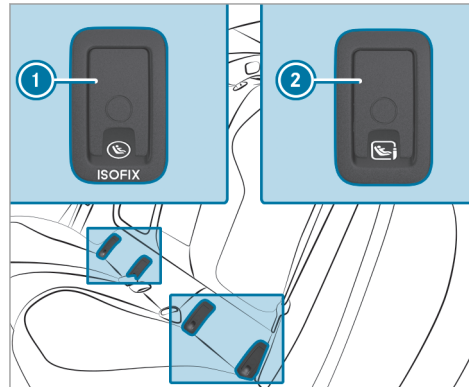
- ✓ Mikäli lastenistuimen pääntukea ei voida vetää autossa asennetussa tilassa kokonaan ulos, tämä johtaa suurimman kokoasetuksen rajoitukseen painoryhmien II tai III lasten turvavarusteissa.

Kosketus kattoon pääntuen ollessa vedetty kokonaan ulos tai lukittuna ei aiheuta rajoituksia käytössä.

- ✓ Lasten turvavarusteita ei saa asentaa katon ja istuinosan väliin pingotettuna ja/tai väänntyneenä. Mikäli mahdollista, säädä istuintyydyn kaltevuus vastaavasti.

- ✓ Lasten turvavarusteita ei saa kuormittaa pääntuella. Säädä pääntuet sen mukaisesti.
-  Lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmää on huomioitava lisäksi seuraavaa:
- ✓ **Käytettäessä selkä menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita:** Säädä etuistuin siten, että se kosketa lasten turvavarusteita.
- ✓ **Käytettäessä kasvot menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita:** Mikäli mahdollista, irrota kyseisen istuimen pääntuki. Lisäksi lasten turvavarusteiden selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta auton istuimen selkänojaa vasten.

Asenna lasten turvavarusteiden irrottamisen jälkeen välittömästi pääntuki ja säädä kaikki pääntuet asianmukaisesti.



- ① ISO FIX-kiinnityskaaret
- ② i-Size-kiinnityskaaret

- Irrota ja varastoi suojukset ① tai ②.
- Varmista ehdottomasti aina ennen ajoon lähtöä, että Isofix-lastenistuin tai lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmä on lukittunut oikein auton kummallakin puolella oleviin kiinnityskaariin.

! HUOMAUTUS Keskimmäisen istuimen turvavyön vaurioituminen lasten turvavarusteita asennettaessa

➤ Varmista, ettei turvavyö jää puristuksiin.

- Asenna Isofix-lastenistuin tai lasten i-Size-turvaistuinjärjestelmä auton kummallakin puolella oleviin kiinnityskaariin.
- Kiinnitä lastenistuimen irrottamisen jälkeen vastaavat peitteet ① tai ②.

Top Tether-kiinnitys

⚠ VAROITUS Top Tether-vöiden asennuksen jälkeen lukitsemattomista takaistuinten selkänojista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Takaistuinten selkänojat voivat kääntyä eteen ajossa.

Tämän seurauksena lasten turvavarusteet eivät tarjoa enää tarkoituksenmukaista suojaa. Tämä voi johtaa myös muihin loukkaantumisiin.

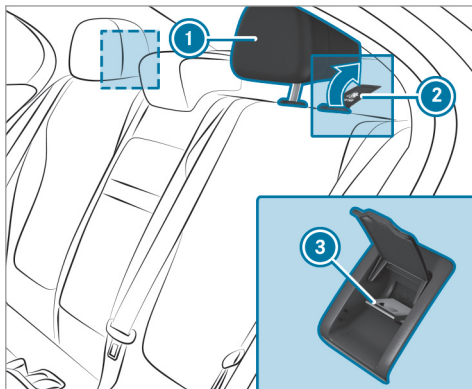
- ▶ Lukitse aina takaistuinten selkänojat Top Tether-vöiden asennuksen jälkeen.
- ▶ Tarkasta ehdottomasti lukitusilmaisim.

Jos takaistuimen selkänoja ei ole oikein lukittunut paikoilleen, punainen lukitusilmaisimen näyttö on näkyvässä.

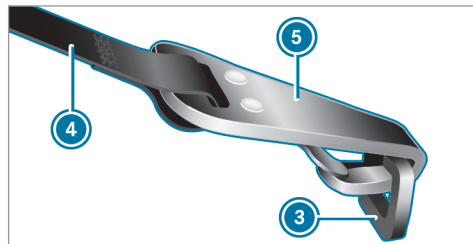


Jos lasten turvavarusteet on varustettu Top Tether-vyöllä:

TopTether -vyö voi vähentää loukkaantumisvaaraa. TopTether-vyö mahdollistaa lisäksi kiinnityksen Isofixin tai i-Size:n avulla kiinnitettyjen lasten turvavarusteiden ja auton välillä.



- ▶ Työnnä tarvittaessa päältä (1) ylös (→ sivu 111).
- ▶ Käännä Top Tether -kiinnikkeen (3) suojusta (2) ylös.
- ▶ Asenna Isofix-lastenistuin tai lasten i-Size-turvatuolinjärjestelmä TopTetherillä. Noudata tällöin lasten turvavarusteiden valmistajan asennusohjetta.



- ▶ Ohjaa Top Tether -vyö (4) päältä (1) alta päältä kummankin ohjaintangon välistä.
- ▶ Kiinnitä Top Tether -vyön (4) Top Tether -koukku (5) kiertämättä Top Tether -kiinnikkeeseen (3).
- ▶ Kiristä Top Tether -vyö (4). Noudata tällöin lasten turvavarusteiden valmistajan asennusohjetta.
- ▶ Käännä Top Tether -kiinnikkeen (3) suojusta (2) alas.
- ▶ Työnnä tarvittaessa päältä (1) alas (→ sivu 111). Varmista, ettei Top Tether -vyön (4) kulku rajoitu.

Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyön avulla

Istuinpaikan soveltuvuutta lastenistuimen kiinnittämiseen koskevia ohjeita

Takaistuimet

Painoryhmä 0: enintään 10 kg	
Vasen/oikea takaistuin	U, L
Keskimmäinen takaistuin ¹	U, L
Painoryhmä 0+: enintään 13 kg	
Vasen/oikea takaistuin	U, L
Keskimmäinen takaistuin ¹	U, L
Painoryhmä I: 9–18 kg	
Vasen/oikea takaistuin	U, L
Keskimmäinen takaistuin ¹	U, L
Painoryhmä II: 15–25 kg	
Vasen/oikea takaistuin	U, L
Keskimmäinen takaistuin ¹	U, L

Painoryhmä III: 22–36 kg	
Vasen/oikea takaistuin	U, L
Keskimmäinen takaistuin ¹	U, L
UN-R129-lastenistuimet	
Vasen/oikea takaistuin	U, L, B2, B3
Keskimmäinen takaistuin ¹	U, L, B2, B3
1 Lastenistuimet, joissa on tukijalka, eivät sovellu tälle istuinpaikalle.	
U Soveltuu tämän painoryhmän Universal-luokan lastenistuimille.	
L Soveltuu taulukon Suositellut lastenistuimet mukaisille Semi-Universal-luokan lastenistuimille, tai jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.	
B2, B3 Soveltuu istuinosan testilaitteistoja ISO/B2 ja ISO/B3 vastaavien lastenistuinten asentamiseen.	

Etumatkustajan istuimelle asennettuihin lastenistuimiin liittyviä ohjeita

- Jos lastenistuin asennetaan olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti lastenistuimen käyttöä etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita (→ sivu 73).
- Noudata selkä menosuuntaan -lastenistuihin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuihin liittyviä erityisiä ohjeita. Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana, että etumatkustajan turvatyynyn tila on ajotilanteen kannalta oikea (→ sivu 53).

Etumatkustajan istuin

Painoryhmä 0: enintään 10 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu ¹	X
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä ^{1, 2}	U, L
Painoryhmä 0+: enintään 13 kg	
Etumatkustajan turvatyyny aktivoitu ¹	X

Etumatkustajan turvatuyny kytketty pois päältä ^{1, 2}	U, L
Painoryhmä I: 9–18 kg	
Etumatkustajan turvatuyny aktivoitu ¹	UF, L
Etumatkustajan turvatuyny kytketty pois päältä ^{1, 2}	U, L
Painoryhmä II: 15–25 kg	
Etumatkustajan turvatuyny aktivoitu ¹	UF, L
Etumatkustajan turvatuyny kytketty pois päältä ^{1, 2}	U, L
Painoryhmä III: 22–36 kg	
Etumatkustajan turvatuyny aktivoitu ¹	UF, L
Etumatkustajan turvatuyny kytketty pois päältä ^{1, 2}	U, L
UN-R129-lastenistuin	
Etumatkustajan turvatuyny aktivoitu ¹	UF, L, B2, B3

Etumatkustajan turvatuyny kytketty pois päältä ^{1, 2}	U, L, B2, B3
1 Säädä istuinosan kaltevuus siten, että istuinosan etureuna on ylimmässä ja istuinosan takareuna on alimmassa asennossa.	
2 Autossa on automaattinen etumatkustajan turvatuynyn poiskytkentä: Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.	
X Ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.	
U Soveltuu tämän painoryhmän Universal-luokan lastenistuimille.	
L Soveltuu taulukon Suositellut lastenistuin mukaisille Semi-Universal-luokan lastenistuimille, tai jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.	
UF Soveltuu tämän painoryhmän Universal-luokan kasvot menosuuntaan -lastenistuimille.	
B2, B3 Soveltuu istuinosan testilaitteistoja ISO/B2 ja ISO/B3 vastaavien lastenistuinten asentamiseen.	

Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä takais- tuimelle

VAROITUS Lukittumattomasta takaistuinpenkistä, takaistuimesta ja selkänojasta aiheutuva onnettomuusvaara

Takaistuinpenkki, takaistuin ja selkänojat voidaan kääntää eteen myös ajossa.

- Tämä voi aiheuttaa sen, että autossa matkustava henkilö puristuu voimakkaasti turvavyötä vasten. Tällöin turvavyö ei suojaa asianmukaisella tavalla, ja siitä voi lisäksi aiheutua vammoja matkustajille.
- Selkänoja ei pysty pitämään tavaratilassa olevia esineitä tai kuormaa- paikoillaan.

► Varmista ennen jokaista ajomatkaa, että takaistuinpenkki, takaistuin ja selkänoja ovat lukittuneet.

Jos takaistuimen selkänoja ei ole oikein lukittunut paikoilleen, punainen lukitusilmaisimen näyttö on näkyvissä.

Asennettaessa turvavyöllä kiinnitettävää lastenistuinta ota huomioon:

- ✓ Noudata aina käytettävien lasten turvavarusteiden valmistajan asennusohjetta ja käyttöohjekirjaa.
- ✓ Jos kyseessä on universal- tai semi-universal-luokan lastenistuin, varmista, että lastenistuin on hyväksytty auton istuinpaikalle.
Noudata kohdassa Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen olevia ohjeita (→ sivu 69).
- ✓ **Käytettäessä painoluokkien 0/0+ turvakaukaloa ja painoluokan I selkä menosuuntaan asennettavia lasten turvavarusteita takaistuimella:** Säädä etuistuin niin, että se ei osu lasten turvavarusteisiin.
- ✓ **Käytettäessä kasvot menosuuntaan asennettavia painoluokan I lasten istuimia:** Mikäli mahdollista, irrota kyseisen istuimen pääntuki.

Asenna lasten turvavarusteiden irrottamisen jälkeen välittömästi pääntuki ja säädä kaikki pääntuet asianmukaisesti.

- ✓ Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta takaistuimen selkänojaa vasten.
- ✓ Mikäli lastenistuimen pääntukea ei voida vetää autossa asennetussa tilassa kokonaan ulos, tämä johtaa suurimman kokoasetuksen rajoitukseen painoryhmien II tai III lasten turvavarusteissa.

Kosketus kattoon pääntuen ollessa vedetty kokonaan ulos tai lukittuna ei aiheuta rajoituksia käytössä.

- ✓ Lasten turvavarusteita ei saa asentaa katon ja istuinosan väliin pingotettuna ja/tai vääntyneenä. Mikäli mahdollista, säädä istuintyyntyn kaltevuus vastaavasti.
- ✓ Lasten turvavarusteita ei saa kuormittaa pääntuella. Säädä pääntuet sen mukaisesti.
- ✓ Varmista, että lapsen jalat eivät kosketa etuistuinta. Siirrä etuistuinta tarvittaessa hie-
man eteenpäin.

- ▶ Asenna lastenistuin.
Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan takaistuimen istuinosaa vasten.

- ▶ Varmista aina hartiavyönosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen.
Hartiavyön tulee kulkea turvavyön yläkiinnityspisteestä eteenpäin.

Autoihin, joissa ei ole automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää, liittyviä ohjeita

Tarra näkyvässä etumatkustajan ovi avattuna

Autoissa, joissa ei ole automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää, on erityinen tarra etumatkustajan puolella cockpitin sivulla.

Noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita:

- Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimelle.
- Asenna selkä menosuuntaan -lastenistuin aina tarkoitukseen sopivalle takaistuimelle.
 - Istuinpaikat, jotka soveltuvat turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen (→ sivu 69).
 - Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle (→ sivu 70).
- Etumatkustajan istuimelle asennettuihin selkä menosuuntaan -lastenistuihin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuihin liittyviä ohjeita (→ sivu 72)

Etumatkustajan istuimelle asennettuihin selkä menosuuntaan -lastenistuihin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuihin liittyviä ohjeita



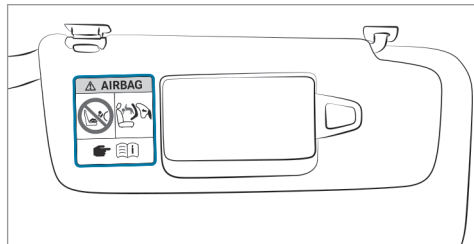
VAROITUS Selkä menosuuntaan -lastenistuimen käytöstä etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä päälle aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuihin ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny voi laua onnettomuudessa.

Turvatyyny voi osua lapseen.

- Varmista aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa.
- Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYUNY -LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata selkä menosuuntaan -lastenistuihin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuihin liittyviä erityisiä ohjeita (→ sivu 73).



Varoitushuomautus etumatkustajan häikäisysuojassa

Huomioi aina etumatkustajan turvatyynyn tila PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon yhteydessä:

- Jos lastenistuin asennetaan olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää koskevia ohjeita (→ sivu 52).
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään selkä menosuuntaan -lastenistuinta, etumatkustajan

turvatyynyn on oltava aina kytkettynä pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä vain, jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (→ sivu 53).

- Kun PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny on aktiivituuna. Etumatkustajan turvatyyny voi laua onnettomuustilanteessa.

Lastenistuimen kiinnittäminen turvavyöllä etumatkustajan istuimelle

Jos turvavyöllä kiinnitettävä lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, ota aina huomioon seuraavat ohjeet:

- ✓ Noudata etumatkustajan istuimelle asennettuihin selkä menosuuntaan -lastenistuihin ja kasvot menosuuntaan -lastenistuihin liittyviä ohjeita (→ sivu 72).
- ✓ Noudata aina käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.
- ✓ Jos kyseessä on universal- tai semi-universal-luokan lastenistuin, varmista, että lastenistuin on hyväksytty auton istuinpaikalle.

Noudata kohdassa Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien lastenistuinten kiinnittämiseen olevia ohjeita (→ sivu 69).

- ✓ Käytettäessä ryhmän I kasvot menosuuntaan -lastenistuinta: Mikäli mahdollista, irrota kyseisen istuimen pääntuki.

Asenna lasten turvavarusteiden irrottamisen jälkeen välittömästi pääntuki ja säädä kaikki pääntuet asianmukaisesti.

- ✓ Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten.
 - ✓ Mikäli lastenistuimen pääntukea ei voida vetää autossa asennetussa tilassa kokonaan ulos, tämä johtaa suurimman kokoasetuksen rajoitukseen painoryhmien II tai III lasten turvavarusteissa.
- Kosketus kattoon pääntuen ollessa vedetty kokonaan ulos tai lukittuna ei aiheuta rajoituksia käytössä.

- ✓ Lasten turvavarusteita ei saa asentaa katon ja istuinosan väliin pingotettuna ja/tai väänntyneenä.
- ✓ Lasten turvavarusteita ei saa kuormittaa pääntuella. Säädä pääntuet sen mukaisesti.
- ✓ Älä koskaan laita mitään, esim. tyyntä, lastenistuimen alle tai taakse.

VAROITUS Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevista esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevat esineet voivat häiritä etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytymisen toimintaa.

- ▶ Älä aseta mitään esineitä istuinosan ja lastenistuimen väliin.
- ▶ Varmista aina, että turvaistuin on asennettu oikein.

- ▶ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse ja säädä se ylimpään asentoon, jos mahdollista.

- ▶ Sääda istuinosan syvyysäättö pienimmälle mahdolliselle säädölle.
- ▶ Sääda istuinosan kaltevuus siten, että istuinosan etureuna on ylimmässä ja istuinosan takareuna on alimmassa asennossa.
- ▶ Sääda selkänoja mahdollisimman pystysuoraan asentoon.
- ▶ Asenna lastenistuin.
Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten.
- ▶ Varmista aina hartiaavyönosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiaavyön ohjaimeen.
Hartiaavyön tulee kulkea turvavyön yläkiinnityspisteestä eteen ja alas.
- ▶ Jos tarpeellista, sääda turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta vastaavasti.

Lapsilukot

Takaovien lapsilukon kytkeminen päälle tai pois päältä

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

- ▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalle erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos mukana autossa on lapsia he voivat mm.:

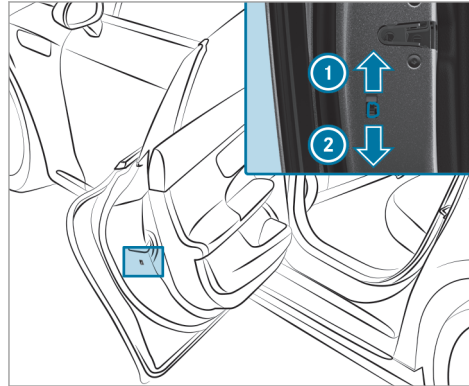
- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

- ▶ Jos autossa matkustaa lapsia, aktivoi aina autossa olevat lapsilukot.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Yhdistyneen kuningaskunnan autot: Huomioi luvussa Oven lisälukitukseen liittyviä ohjeita olevat turvallisuushuomautukset.

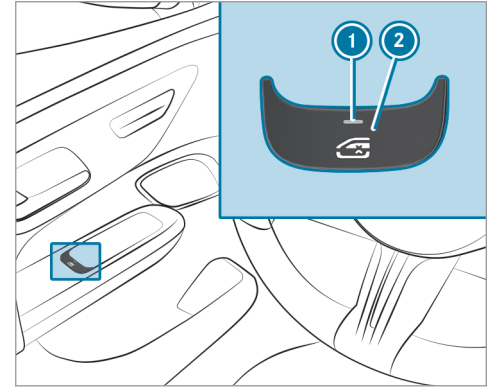
Lapsilukot ovat käytettävissä takaovissa ja takasivulaseissa.

Takaovien lapsilukko lukitsee kunkin oven yksitellen. Tällöin ovia ei voi enää avata sisäpuolelta.



- ▶ Paina vipua nuolen suuntaan ① (kytkeminen päälle) tai ② (kytkeminen pois päältä).
- ▶ Tarkista sen jälkeen lapsilukon toiminta kunkin oven osalta.

Takasivulasien lapsilukon kytkeminen päälle tai pois päältä



- ▶ **Lukitseminen / lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä ②.

Takatilan sivulasit voi avata tai sulkea seuraavissa tilanteissa:

- Merkkivalo ① palaa: Kuljettajan ovesta olevalla katkaisimella

- Merkkivalo ❶ ei pala: Kyseisessä takavessa tai kuljettajan ovelta olevan katkaisimen avulla

Ohjeita koskien lemmikkieläimiä autossa

VAROITUS Varmistamattomista tai valvomatta autossa olevista eläimistä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos jätät eläimet valvomatta tai varmistamattomina autoon, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai katkaisimia.

Tämän seurauksena eläimet voivat esim.:

- aktivoida auton varusteita ja esim. jäädä väliin.
- kytkeä järjestelmiä päälle- tai pois päältä ja vaarantaa täten muut tielläliikkuajat.

Tämän lisäksi varmistamattomat eläimet voivat sinkoutua ympäriinsä autossa onnettomuuden tai äkillisten ohjausliikkeiden- ja jarrutusten yhteydessä ja johtaa täten autossa matkustavien henkilöiden loukkaantumiseen.

▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

▶ Varmista aina eläimet asianmukaisesti ajomatkan ajaksi esim. sopivalla eläimen kuljetuslaatikolla.

Avain

Yleiskatsaus avaimen toiminnasta

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

! HUOMAUTUS Magneettikentistä aiheutuva avaimen vaurioituminen

▶ Pidä avain poissa vahvojen magneettikenttien lähetyiltä.



Auton avain

- ① Merkkivalo
- ② Lukitseminen
- ③ Lukituksen avaaminen (jossa kohokuvio)
- ④ Takaluukun avaaminen/sulkeminen

① Jos paristojen merkkivalo ① ei syty painettaessa näppäintä tai , paristo on

heikko tai mahdollisesti tyhjä. Vaihda paristo mahdollisimman pian.

Vaihda avaimen paristo (→ sivu 79).

① **Autot, joissa on mukavuusovet:** Jos toiminto mukavuusovet on kytketty päälle multimediajärjestelmästä (→ sivu 88), voit avata tai sulkea kuljettajan tai etumatkustajan oven painamalla näppäintä tai . Lisätietoa mukavuusovista (→ sivu 84).

Avaimella voi lukita ja avata lukituksesta seuraavat osat:

- ovet
- pistorasian läppä
- takaluukku

Ellei autoa avata noin 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta, se lukkiutuu uudelleen. Varkausuojaus on jälleen aktivoituna.

Älä säilytä avainta yhdessä elektronisten laitteiden tai metalliesineiden kanssa. Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

Akustisen lukituksen kuittauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimedijärjestelmä:

➔  ➔ Asetukset ➔ Auto
➔ Avaa/sulje

- ▶ Kytke **Akustinen lukituksen kuittaus** päälle tai pois päältä.

Huomioi:

Akustisen lukituksen kuittauksen asetuksen on vastattava voimassa olevia kansallisia tieliikennemääräyksiä. Joissakin maissa, mukaan lukien Saksassa, akustisen lukituksen kuittauksen käyttö on tieliikennettä koskevien lakien mukaan kielletty (Saksassa laki §16 mom. 1 ja §30 mom. 1 StVO). Auton kuljettajan on varmistettava lakien noudattaminen. Maissa, joissa tämän toiminnon käyttö ei ole sallittua, toiminto ei ole aktivoitu autossa eikä sitä saa aktivoida.

Lukituksen avaamisen asetusten muuttaminen

Mahdolliset avaimen lukituksenavaustoiminnot:

- avaaminen keskuslukituksen avulla

- kuljettajan oven ja pistorasian läpän lukituksen avaaminen

▶ **Vaihtaminen asetusten välillä:** Paina noin kymmen sekunnin ajan samanaikaisesti näppäimiä  ja , kunnes merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa.

Mahdollisuudet lukituksen avaustoiminnon Kuljettajan ovi ja pistorasian läppä ollessa valittuna:

- **Auton keskuslukituksen avaaminen:** Paina näppäintä  kaksi kertaa.
- **Autot, joissa on Keyless-Go:** Kun kuljettajan oven kahvan sisäpintaa kosketetaan, kuljettajan oven ja pistorasian läpän lukitus avautuu.

Avaimen toiminnan deaktivoiminen

Autot, joissa on Keyless-Go: Jos deaktivoit avaimen toiminnan, myös Keyless-Go-toiminnot deaktivoidaan. Pääsy- tai ajolupa Keyless-Gon avulla kyseisellä avaimella ei silloin enää ole mahdollinen. Aktivoi avaimen toiminta, jotta kaikki avaimen toiminnot ovat jälleen käytettävissä totuttuun tapaan.

Voit deaktivoida avaimen toiminnan vähentääksesi avaimen sähkönkulutusta, jos et käytä autoa tai avainta pitkään aikaan.

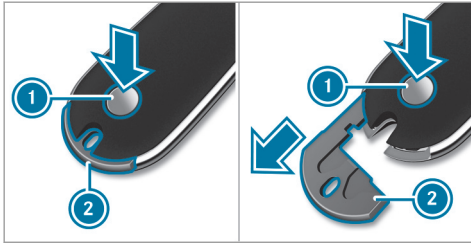
▶ **Deaktivoiminen:** Paina avaimen näppäintä  kaksi kertaa lyhyesti peräjäkeen. Avaimen merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa lyhyesti ja yhden kerran pitkään.

▶ **Aktivoiminen:** Paina jotakin avaimen näppäintä.

 Käynnistettäessä auto avain keskikonsolin säilytystilassa avaimen toiminta aktivoidaan automaattisesti (→ sivu 176).

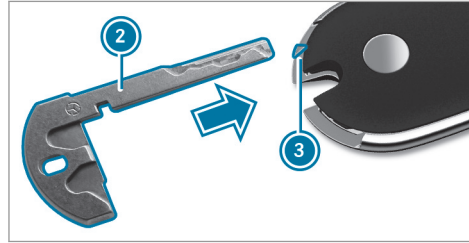
Mekaanisen avaimen irrottaminen ja asettaminen paikalleen

Mekaanisen avaimen ottaminen esille



- ▶ Paina vapautuspainiketta ①.
- ▶ Mekaaninen avain ② työntyy hieman ulos.
- ▶ Vedä mekaaninen avain ② kokonaan ulos.

Mekaanisen avaimen käyttäminen



- ▶ Työnnä mekaanista avainta ② sisään merkin-
nän ③ kohdalta, kunnes avain lukittuu.
- ① Voit käyttää mekaanista avainta ② kiinnit-
tääksesi avaimen avainnippuun.

Avaimen pariston vaihtaminen

⚠ VAARA Paristojen nielemisestä aiheutuva hengenvaara

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Paristojen nielemisestä voi aiheutua vakavia palovammoja kahden tunnin kuluessa.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

- ▶ Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.
- ▶ Jos paristokotelon suojaus ja/tai kansi eivät sulkeudu kunnolla, lopeta avaimen käyttö ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- ▶ Jos paristoja on nieltty, hakeudu välittömästi lääkäriin.



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Paristojen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Paristot sisältävät haitallisia aineita. Niiden hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.



Hävitä paristot ympäristöä säästäten. Vie tyhjät paristot ammattitai-

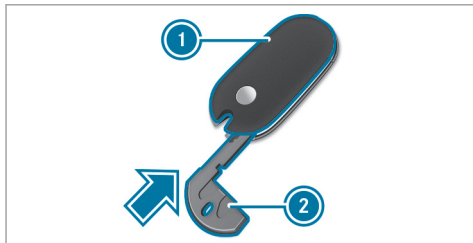
toiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Edellytykset

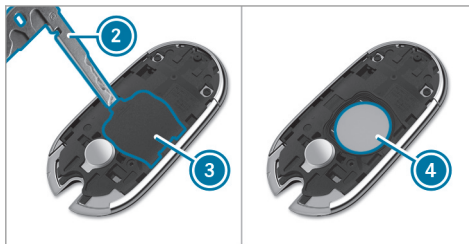
- Tarvitset 3 V:n nappipariston, joka on tyyppiä CR 2032.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pariston ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- ▶ Ota mekaaninen avain esille (→ sivu 79).



- ▶ Paina mekaaninen avain (2) nuolen suuntaan avaimen aukkoon, kunnes suojus (1) avautuu. Älä pidä tällöin suojusta (1) kiinni.



- ▶ Laita mekaaninen avain (2) aukkoon, käännä kansi (3) auki ja irrota se.
- ▶ Koputa avainta kämmettä vasten, kunnes paristo (4) tippuu avaimesta.
- ▶ Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamatonta liinaa.
- ▶ Varmista, että pariston pinnassa ei ole nukkaa, rasvaa tai muita epäpuhtauksia.
- ▶ Laita kansi (3) etummaisiet kielekkeet edellä koteloon ja paina se sen jälkeen kiinni molemmilta puolilta.
- ▶ Varmista, että kansi (3) on kokonaan kiinni.

- ▶ Laita suojus (1) etummaisiet kielekkeet edellä koteloon ja paina se kiinni, kunnes se on kokonaan suljettu.
- ▶ Laita mekaaninen avain takaisin paikalleen (→ sivu 79).

Avaimen käyttöön liittyvien ongelmien korjaaminen

Auton lukitusta ei voi enää lukita eikä avata.

Mahdollisia syitä:

- Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.
- ▶ Tarkasta paristo merkkivalon avulla (→ sivu 77).
- ▶ Vaihda tarvittaessa avaimen paristo (→ sivu 79).
- ▶ Käytä vara-avainta.
- ▶ Käytä lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen mekaanista avainta (→ sivu 89).
- ▶ Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Voimakas radiosignaali lähde häiritsee toimintaa.

Avaimen toiminnon heikentymisen mahdolliset syyt:

- korkeajännitejohtoja
- matkapuhelimia
- elektroniset laitteet (kannettavat tietokoneet, tabletit)
- metalliesineiden aiheuttama katve tai autotalin ovien tai porttijärjestelmien induktiosilmukat

► Huolehdi riittävästä etäisyydestä avaimen ja mahdollisen häiriölähteen välillä.

Avain on kadonnut.

- Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.

Ovet

Ovien lisälukituksen liittyviä ohjeita

Oven lisälukitus on käytettävissä vain Yhdistyneessä kuningaskunnassa myytävissä autoissa.

VAROITUS Autossa olevien henkilöiden loukkaantumisvaara oven lisälukituksen ollessa aktivoituna

Kun oven lisälukitus on aktivoitu, ovia ei voi enää avata sisäpuolelta.

- Älä koskaan jätä henkilöitä, varsinkaan lapsia, yksin autoon.
- Jos autossa on ihmisiä, älä aktivoi oven lisälukitusta.

Ovien lisälukitus aktivoidaan automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auto lukitaan avaimella.
- Auto lukitaan Keyless-Golla.

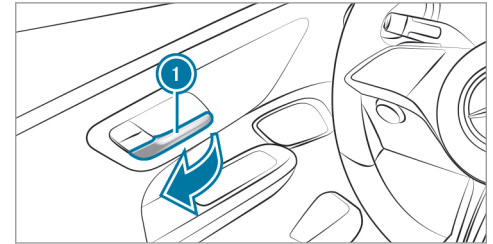
Jos auto on lukittu Mercedes me connectin avulla, ovien lisälukitus ei ole aktiivinen (→ sivu 344).

Kun ovien lisälukitus on aktivoitu, ovia ei voi avata sisäpuolelta.

❗ Lukitsemisen jälkeen voi antaa äänimerkin. Voit estää ovien lisälukituksen kytkemällä sisätila-valvonnan pois päältä ennen auton lukitsemista (→ sivu 105).

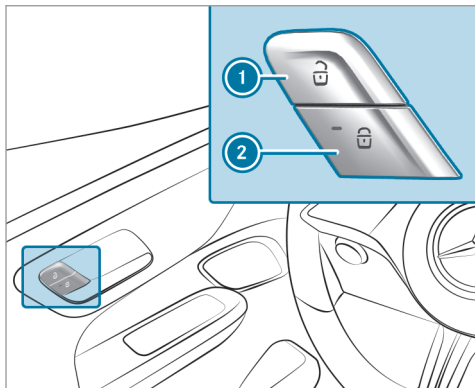
Ovien lukituksen ja ovien avaaminen sisäpuolelta

► **Vain Yhdistynyt kuningaskunta:** Ota huomioon oven lisälukituksen liittyvät ohjeet (→ sivu 81).



► Vedä ovenkahvasta ❶.

Auton keskuslukituksen lukitseminen ja avaamisen sisäpuolelta



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä ①.
- ▶ **Lukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä ②. Kun auto on lukittu, punainen merkkivalo palaa näppäimessä ②.

Myös pistorasian läpän lukitus lukitaan ja avataan. Jos autossa tunnistetaan avain, pistorasian läpän voi silti avata.

Auton lukitus ei avaudu:

- Jos auto on lukittu avaimella.
- Jos auto on lukittu Keyless-Go:lla.

Auton lukituksen lukitseminen ja avaaminen Keyless-Go:lla

Edellytykset

- Avain on auton ulkopuolella.
- Avaimen etäisyys autoon ei ole yli 1 m.
- Kuljettajan ovi ja ovi, jossa käytettävä ovenkahva on, ovat suljettuina.

Ovenkahvat liikkuvat ulos, kun:

- Auton lukitus avataan
- Autonavain tunnistetaan
- Jokin ovista avataan

Ovenkahvat liikkuvat sisään:

- Kun auto lukitaan

- Liikkeelle lähdetessä
- Odotusajan jälkeen

! HUOMAUTUS Takaluukun tai oven tahattomasta avaamisesta aiheutuvat auton vauriot

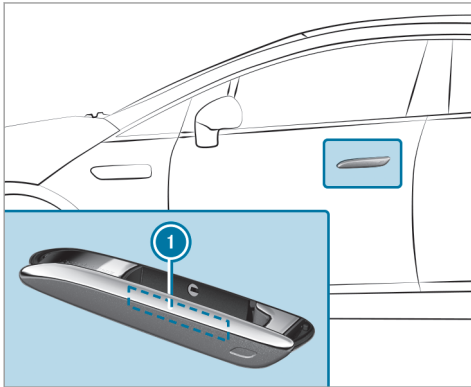
- Käytettäessä pesulaitteistoa
- Käytettäessä korkeapainepesuria

▶ Deaktivoi avaimen toiminta näissä tapauksissa.
tai

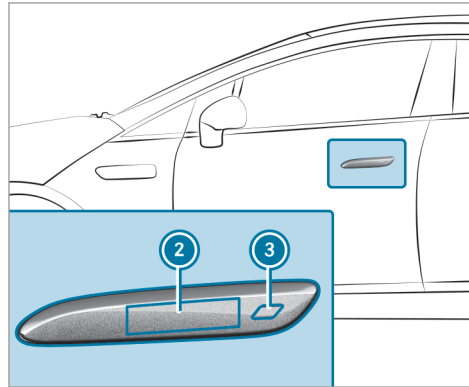
▶ Varmista, että avain on vähintään 3 m:n (painepesuri) tai 6 m:n (pesulaitteisto) päässä autosta.

Ota huomioon seuraavat ohjeet:

- auton pesemiseen pesulaitteistossa (→ sivu 366)
- painepesurin käyttöön (→ sivu 367)



- ▶ **Auton lukituksen avaaminen:** Kosketa ovenkahvan ① sisäpintaa.



- ① Jos ovenkahva ei työnny ulos, kosketa tunnistinpintaa ② lukituksen avaamiseksi.
- ▶ **Auton lukitseminen:** Kosketa tunnistinpintaa ③.
- ▶ **Mukavuussulkeminen:** Kosketa upotettua tunnistinpintaa ③ pitkään.
- ① Lisätietoa mukavuussulkemisesta (→ sivu 98).

Keyless-Go:hun liittyvien ongelmien korjaaminen

Auton lukitusta ei saa enää lukittua tai avattua Keyless-Go:lla.

Mahdollisia syitä:

- Avaimen toiminto on deaktivoitu.
- Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.

- ▶ Aktivoi avaimen toiminto (→ sivu 78).
- ▶ Tarkasta paristo merkkivalon avulla (→ sivu 77).
- ▶ Vaihda tarvittaessa avaimen paristo (→ sivu 79).
- ▶ Käytä vara-avainta.
- ▶ Käytä lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen mekaanista avainta (→ sivu 89).
- ▶ Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Voimakas radiosignaallilähde häiritsee toimintaa.

Keyless-Go-toiminnon heikentymisen mahdolliset syyt:

- korkeajännitejohtoja

- matkapuhelimia
- elektroniset laitteet (kannettavat tietokoneet, tabletit)
- metalliesineiden aiheuttama katve tai autotalin ovien tai porttijärjestelmien induktiosilmukat

► Huolehdi riittävästä etäisyydestä avaimen ja mahdollisen häiriölähteen välillä.

Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ Asetukset ➡ Auto
➡ Avaa/sulje

❗ Kun auto on kytkettynä päälle ja pyörät pyörivät nopeammin kuin kävelyvauhtia, auto lukittuu automaattisesti.

► Kytke **Automaatt. lukittuminen** päälle tai pois päältä.

Seuraavissa tilanteissa on vaara jäädä lukituksi ulos toiminnon ollessa kytkettynä päälle:

- Autoa käynnistetään hinaamalla tai työntämällä.
- Auto on tehodynamometrissä.

Mukavuusetuovien avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS Mukavuusetuovien automaattisesta sulkeutumisesta aiheutuva väliinjäämisvaara

Kehonosat voivat jäädä puristuksiin. Sulkeutumisalueella voi olla ihmisiä tai eläimiä.

- Varmista, että kukaan ei ole sulkeutumisalueen lähellä.
- Sulkeutumisen voi pysäyttää seuraavilla tavoilla:
 - Paina avaimen näppäintä  tai .
 - Kuljettajan ovi: Paina jarrupoljinta.
 - Vedä oven sisä- tai ulkokahvoista.
 - Työnnä ovea vastaan tai vedä ovesta.

- Kosketa kosketusnäyttöä multimediajärjestelmän mukavuusvalikossa.

! HUOMAUTUS Huomioi ehdottomasti mukavuusetuovien automaattisen avaamisen ja sulkemisen yhteydessä seuraavat asiat

Näkymä ympäristöön saattaa olla rajoittunut.

- Varmista, että ovien alueella ei ole avaamisen tai sulkemisen aikana ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Avatessa varo erityisesti matalalla olevia kohteita ja sivulasin kohdalla olevia esteitä.

Mukavuusetuovien avaaminen tai sulkeminen

Mukavuusetuovien automaattiseen avaamiseen ja sulkemiseen tarvitaan seuraavia toimintoja:

- Keyless-Go (→ sivu 82)
- Sulkemisavustus (→ sivu 89)
- Pysäköintipaketti jossa 360°-kamera (→ sivu 261)

tai

Remote Parking -avustin, jossa on peilipaketti
(→ sivu 276)

- Aktiivinen katveavustin (→ sivu 251)

Tällöin mukavuusovet voi avata tai sulkea automaattisesti.

- i** Jos aktiivinen katveavustin on kytketty pois päältä tai se ei ole käytettävissä, mukavuusovia ei voi avata sisäpuolelta.

Mukavuusetuovien avaamista tai sulkemista varten käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:

- avain (avaaminen ja sulkeminen)
- auton lähestyminen (kuljettajan oven avaaminen)
- jarrupolkimen painaminen (kuljettajan oven sulkeminen)
- sisäpuolen etuoven kahvat (ovien avaaminen ja sulkeminen)
- ulkopuolen etuoven kahvat (ovien avaaminen ja sulkeminen)
- multimediajärjestelmän (→ sivu 88)

Mukavuusetuovien erityispiirteet:

- Kun etuovi on saavuttanut sulkemisen aikana ensimmäisen lukittumisasennon, sulkemisaavustus (→ sivu 89) vetää tämän oven automaattisesti lukkoon.

- ▶ Avaaminen avaimella:** Paina avaimen näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes ovi alkaa avautua.

- i** Voit valita multimediajärjestelmästä, aukeaako näppäimen  painamisesta kuljettajan ovi, etumatkustajan ovi vai ei kumpikaan ovi (→ sivu 88).

Jos yksikään etuovi ei aukea, näppäintä  painettaessa suoritetaan mukavuusavaaminen. Mukavuusavaamisen yhteydessä avataan esim. sivulasit ja panoraamakattoluukku. Lisätietoa mukavuusavaamisesta (→ sivu 98).

- ▶ Sulkeminen avaimella:** Paina avaimen näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes ovi alkaa sulkeutua. Kaikki auki olevat etuovet sulkeutuvat.

- ▶ Mukavuussulkeminen avaimella:** Paina avaimen näppäintä  ja pidä se painettuna. Kaikki auki olevat etuovet, sivulasit ja panoraamakattoluukku sulkeutuvat.

- i** Kun auto halutaan lukita, avaimen näppäintä  on painettava uudelleen.

Kuljettajan oven avaaminen autoa lähestyttäessä:

! HUOMAUTUS Tahattomasta oven aukaisemisesta aiheutuvat auton vauriot

- Kuljettaessa auton ohi
- Käytettäessä pesulaitteistoa
- Käytettäessä korkeapainepesuria

▶ Deaktivoi avaimen toiminta näissä tapauksissa.

tai

▶ Varmista, että avain on vähintään 6 m:n päässä autosta.

Kun autoa lähestytään ja avain tunnistetaan, auton lukitus avautuu ja kuljettajan ovi avautuu automaattisesti.

- ▶ Aseta toiminto multimediajärjestelmästä (→ sivu 88).

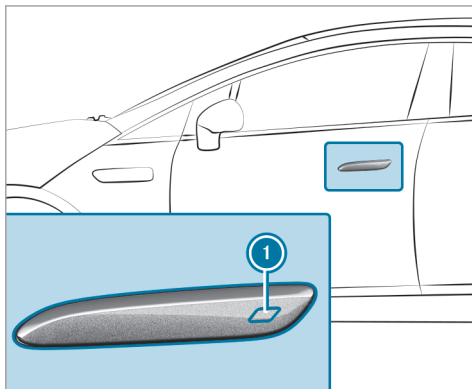
- ❗ Jos kuljettajan oven automaattisen avaamisen jälkeen ei tapahdu muuta käyttöä, ovi sulkeutuu uudelleen tietyn ajan kuluttua. Tässä tapauksessa kuljettajan ovea ei lukita.

Kuljettajan oven sulkeminen jarrupolkimella:

- ▶ Paina jarrupoljinta, kunnes ovi alkaa sulkeutua.

Mukavuusetuovien avaaminen ja sulkeminen sisäpuolelta:

- ▶ Vedä lyhyesti ovenkahvasta (→ sivu 81). Seuraavaksi automaattitoiminto käynnistyy.
- ❗ Jos ovenkahvasta vedetään automaattitoiminnon aikana, avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy. Jos ovenkahvasta vedetään uudelleen, tapahtuma jatkuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- ▶ **Mukavuusetuovien avaaminen ulkopuolelta:** Vedä ulkopuolen ovenkahvasta.



- ▶ **Mukavuusetuovien sulkeminen ulkopuolelta:** Kosketa ovenkahvassa olevaa upotettua tunnistinpintaa ❶.

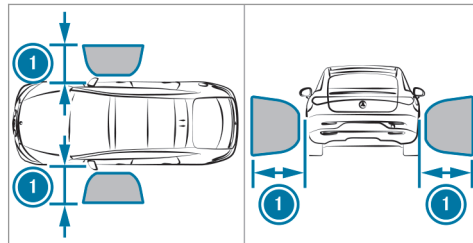
Kohteiden tunnistus

Kohteen tunnistus valvoo usealla tunnistimella mukavuusovien avautumisaluetta tunnistakseen kohteita. Jos jokin tunnistimista tunnistaa kohteen, mukavuusovet pysähtyvät ja multimediajärjestelmässä näkyy varoitus.

- ▶ Avaa väliasentoon pysähtynyt ovi manuaalisesti.

Vaikka kaikissa mukavuusovissa olisi tunnistimet, kaikkien kohteiden tunnistamista ei voida varmistaa. Kohteen tunnistus on ainoastaan apuväline eikä se voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta auton välittömästä ympäristöstä mukavuusovia avattaessa ja suljettaessa. Vastuu ovien turvallisesta avaamisesta ja sulkemisesta on aina matkustajilla.

Tunnistimien tunnistusalue



- ❶ n. 1 m

! HUOMAUTUS Lähialueella olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kohteen tunnistus ei välttämättä tunnista tiettyjä lähialueella olevia kohteita.

- ▶ Varo mukavuusovia avatessasi erityisesti matalalla olevia kohteita ja sivulasin kohdalla olevia esteitä. Kohteen tunnistus ei tunnista aina tällaisia kohteita lähialueella, erityisesti liikuttaessa. Muuten auto tai muut kohteet voivat vaurioitua.

! HUOMAUTUS Tunnistimien häiriöistä aiheutuva onnettomuusvaara

Lumi tai esineet, jotka imevät ultraäänialtoja, voivat häiritä tunnistimia.

- ▶ Varmista, että mukavuusovissa ei ole likaa, jäätä tai loskaa.
- ▶ Ole erityisen varovainen mukavuusovia avattaessa, jos lähistöllä on muita ultraäänilähteitä.

! HUOMAUTUS Mukavuusovien tunnistinten tunnistustehon rajoittumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tunnistimet ovat jonkin peitossa, mukavuusovet eivät voi toimia luotettavasti.

- ▶ Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muita päällysteitä mukavuusovien ulkopuolelle. Muutoin tunnistimet saattavat peittyä eikä esteitä tunnisteta tai niitä tunnistetaan vain rajoitetusti.

Ovenavausvaroitusta avattaessa etuovia sisäpuolelta

Lisävarmistukseksi käytetään aktiivisen katveavustimen ovenavausvaroitusta. Jos järjestelmä tunnustaa esteen, mukavuustoiminto kytkeytyy pois päältä ja liikkuva ovi pysähtyy.

- ▶ Avaa väliasentoon pysähtynyt ovi manuaalisesti.

! VAROITUS Onnettomuusvaara ovenavausvaroituksesta huolimatta

Ovenavausvaroitusta ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä henkilöihin tai muihin tienkäyttäjiin, jotka lähestyvät suurella nopeudella.

Ovenavausvaroitusta ei voi varoittaa näissä tilanteissa.

- ▶ Tarkkaile aina huolellisesti liikennetilannetta avatessasi oven ja huolehdi vapaan tilan riittävydestä.

Ovenavausvaroitusta on ainoastaan apuväline eikä se voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Vasen on aina matkustajilla heidän avatessaan ovia ja poistuessaan autosta.

- ① Lisätietoa aktiivisesta katveavustimesta ja ovenavausvaroituksesta (→ sivu 251).

Juuttumistunnistus etuovien avaamisen yhteydessä

Jos jokin este pysäyttää oven automaattisen avautumisen aikana, juuttumistunnistus pysäyttää oven. Automaattinen juuttumistunnistus on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.

- ▶ Avaa väliasentoon pysähtynyt ovi manuaalisesti.

! **HUOMAUTUS** Mukavuusovien vaurioituminen juuttumistunnistuksesta huolimatta

Juuttumistunnistus ei voi välttämättä pysäyttää ovien automaattista avautumista kaikissa tapauksissa. Näin voi olla erityisesti, jos kohde on kevyt ja pehmeä.

► Varmista, että auton vieressä on riittävästi tilaa.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto suljettaessa etuovia

Ovissa on automaattinen juuttumistunnistus ja suunnanvaihtotoiminto. Jos jokin este pysäyttää oven automaattisen sulkeutumisen aikana, ovi aukeaa jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

► Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

! **VAROITUS** Väliinjäämisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin
- sulkeutumisen lopussa

Peruutustoiminto ei voi estää puristuksiin jäämistä varsinkaan näissä tilanteissa.

► Varmista, ettei sulkemisalueella ole kehon osia.

► Jos joku jää puristuksiin, käytä jotakin seuraavista mahdollisuuksista:

- Paina avaimen näppäintä  tai .
- Kuljettajan ovi: Paina jarrupoljinta.
- Vedä oven sisä- tai ulkokahvoista.
- Työnnä ovea vastaan tai vedä ovesta.
- Kosketa kosketusnäyttöä multimediajärjestelmän mukavuusvalikossa.

Mukavuusovien säätäminen

Multimediajärjestelmä:

➔  ➔ Asetukset ➔ Auto
➔ Mukavuus

► Kytke **Mukavuusovet** päälle tai pois päältä.

Mukavuusovien käyttäminen

► Valitse .

► Valitse **Avaa oven ohjaus**.

Ikkuna ovien ohjausta varten avautuu. Ovet voi avata tai sulkea käyttämällä siirtoalustaa.

► Valitse **Keskeytä tapahtuma**.

Tapahtuma keskeytetään ja ovi pysähtyy saavutettuun asentoon.

► Valitse **Sulje kaikki**.

Kaikki ovet suljetaan samanaikaisesti.

Mukavuusovien avaintoiminnon asettaminen

► Valitse .

► Valitse **Key Assignment**.

Mukavuusavaaminen ikkunat, **Oikea etuovi** avaaminen ja **Vasen etuovi** avaaminen voi-

daan asettaa erikseen avaimella käyttöä varten.

Oven avaaminen lähestyttäessä

- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä. Kun toiminto on aktivoitu, kuljettajan ovi avautuu automaattisesti autoa lähestyttäessä.

Oven alueella olevia esteitä koskeva varoitus

- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä. Auto varoittaa oven alueella olevista esteistä ääni-ilmoituksella ja graafisella esityksellä.

Sulkemisavustuksen toiminta

VAROITUS Väliin jäämisvaara ovien automaattisen sulkemisen yhteydessä

Kehon osat tai esineet voivat jäädä puristuksiin, mistä voi aiheutua vammoja tai vaurioita.

- ▶ Varmista, ettei kehon osia tai esineitä ole sulkeutumisalueella.
- ▶ Oven automaattisen sulkemisen voi keskeyttää vetämällä oven sisä- tai ulkokahvasta.

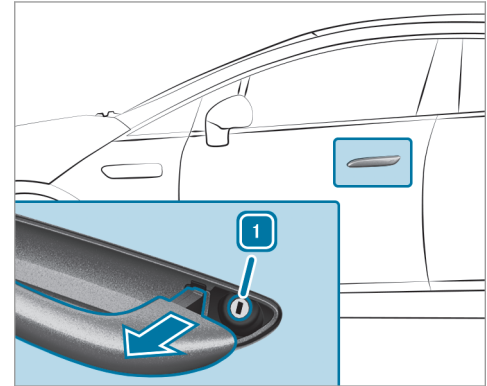
Kun ovi työnnetään lukkoa vasten ensimmäiseen lukittumisasentoon saakka, sulkemisavustus vetää oven automaattisesti lukkoon.

- ❗ Ovien automaattinen kiinnivetäminen voi aktivoitua, kun auto lukitaan ulkopuolelta, tai liikkeellehdön aikana.

Auton lukituksen lukitseminen ja avaaminen mekaanisella avaimella

Vasemmanpuoleisen auton oven lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella
Autot, joissa ei ole Keyless-Go:tä

- ▶ Ota mekaaninen avain esille (→ sivu 79).

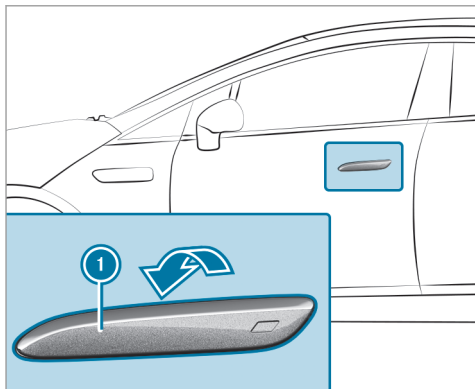


- ▶ Vedä ovenkahvasta hieman ja pidä se vedettynä.
- ▶ Työnnä mekaaninen avain lukkosylinteriin.
- ▶ Kierrä mekaaninen avain vasemmalle asentoon **1**.
- ▶ Kierrä mekaaninen avain takaisin lähtöasentoon.

- ▶ Vedä mekaaninen avain ulos ja päästä irti ovenkahvasta.

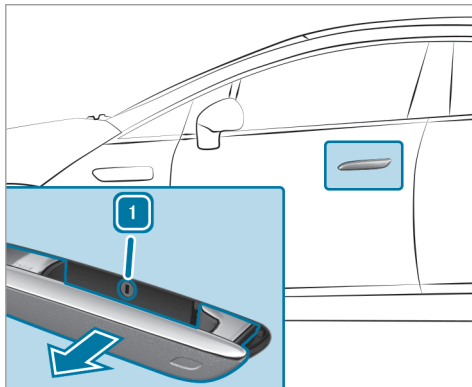
Autot, joissa on Keyless-Go

- ▶ Ota mekaaninen avain esille (→ sivu 79).



Kun ovenkahva on siirretty sisään:

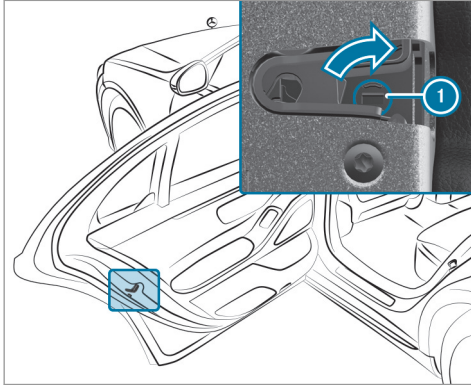
- ▶ Työnnä litteä esine, joka ei ole metallia, ylhäältäpäin koria vasten olevan ovenkahvan ① taakse ja kampea kevyesti ulospäin.
- ▶ Tartu alhaaltapäin ovenkahvan ① taakse ja vedä se vastekohtaan asti ulos ja pidä vedettynä.



Kun ovenkahva on siirretty ulos:

- ▶ Vedä ovenkahva ① ulos vastekohtaan asti ja pidä se vedettynä.
- ▶ Työnnä mekaaninen avain lukkosylinteriin.
- ▶ Kierrä mekaaninen avain vasemmalle asentoon ①.
- ▶ Vedä ovenkahvaa ① voimakkaasti vastekohdan yli ulospäin.
- ▶ Vedä mekaaninen avain ulos ja päästä irti ovenkahvasta.

Ovien lukitus



- ▶ Aseta sopiva työkalu, esim. mekaaninen avain, ovilukon aukkoon ①.
- ▶ **Auton vasemman puolen lukitseminen:** Kierrä mekaaninen avain oikealle vastekohtaan saakka.

- ▶ **Auton oikean puolen lukitseminen:** Kierrä mekaaninen avain vasemmalle vastekohtaan saakka.

Kun lukittu ovi suljetaan, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta.

Tavaratila

Takaluukun avaaminen

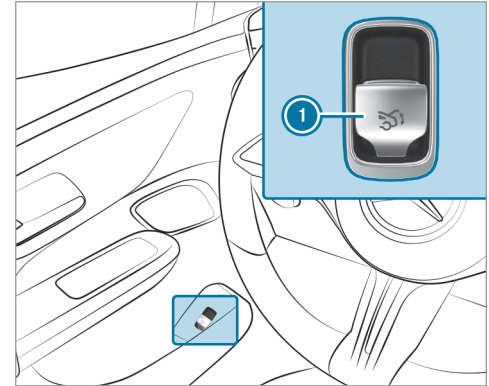
! **Huomautus** Auton yläpuolella olevista esteistä takaluukulle aiheutuvat vauriot

Takaluukku kääntyy ylös avautuessaan.

- ▶ Varmista, että takaluukun yläpuolella on riittävästi tilaa.

- ▶ Paina tähden yläosaa takaluukun lukituksen ollessa auki.
- ▶ **Autot, joissa on Hands-free access:** Liikauta jalkaa puskurin alapuolella (→ sivu 94).

Autot, joissa on takaluukun mukavuussulkemistoiminto



- ▶ Vedä etäkäyttöpainikkeesta ①, kunnes takaluukun kansi avautuu.

tai

- ▶ Paina avaimen näppäintä  pitkään.
- ▶ Vedä väliasentoon pysäytettyä takaluukkua ylös. Päästä irti heti, kun se alkaa avautua.

- ▶ Vedä pysähtynyt takaluukku manuaalisesti ylös takaluukun avautumisrajoittimen ollessa kytkettynä päälle.

Jos jokin esine on esteenä takaluukun automaattisen avautumisen aikana, juuttumistunnistus pysäyttää takaluukun. Automaattinen juuttumistunnistus on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.

Takaluukun sulkeminen

VAROITUS Autossa olevista kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaraa ei ole kiinnitetty tai niitä ei ole kiinnitetty riittävästi hyvin, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä auton sisällä ja osua matkustajiin.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita esineet aina siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavara ennen ajomatkaa siten, että ne eivät luisu tai kaadu.

Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita. **Takaluukun sulkemiseen liittyviä huomautuksia:** Autosi on varustettu automaattisella avaimen tunnituksella. Takaluukku ei lukita, ja se avautuu uudelleen, jos autossa tunnistetaan autoon kuuluva avain.

Ota huomioon, että takaluukku ei lukita seuraavassa tilanteessa:

- Olet lukinnut auton ja suljet takaluukun, kun autossa on autoon kuuluva avain.
- ja
- Auton ulkopuolella ei tunnisteta toista autoon kuuluvaa avainta.

Automaattinen avaintunnistus on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- ▶ Ennen lukitsemista on varmistettava, että vähintään yhtä autoon kuuluvaa avainta kuljetaan mukana auton ulkopuolella.

- ▶ **Takaluukun sulkeminen:** Vedä takaluukku tartuntasyvennyksestä alas ja paina se kiinni.

i Autot, joissa on takaluukun mukavuussulkeminen: kun painat takaluukun kevyesti kiinni, sulkemisavustus vetää takaluukun automaattisesti lukkoon.

Autot, joissa on takaluukun mukavuussulkemistointo

VAROITUS Takaluukun automaattisesta sulkeutumisesta aiheutuva väliinjäämisvaara

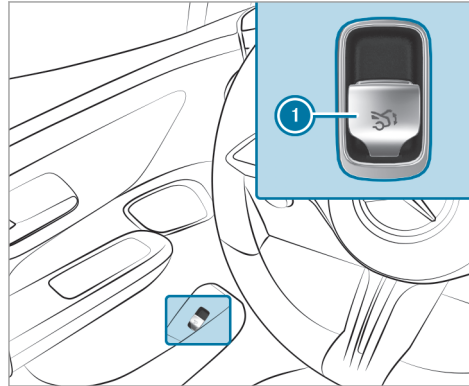
Kehonosat voivat jäädä puristuksiin. Sulkemisalueella voi olla henkilöitä.

- ▶ Varmista, että kukaan ei ole sulkeutumisalueen lähellä.
- ▶ Sulkeutumisen voi pysäyttää seuraavilla tavoilla:
 - Paina avaimen näppäintä .

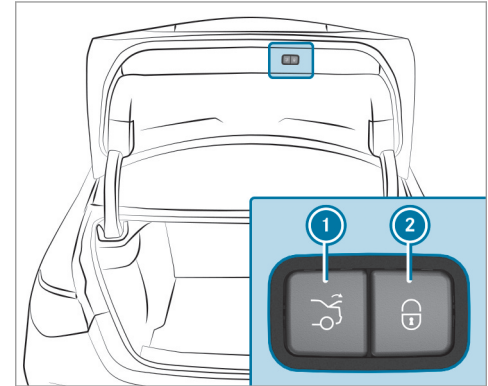
- Vedä tai paina kuljettajan ovelta olevaa kaukokäyttönäppäintä.
- Paina takaluukussa olevaa sulkemis- tai lukitusnäppäintä.
- Vedä takaluukun kahvasta.

Autot, joissa on Hands-free access: Sulkeutumisen voi pysäyttää myös liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

- ▶ Vedä takaluukun kahvasta. Päästä irti heti, kun se alkaa sulkeutua.
- ▶ Paina väliasentoon pysäytettyä takaluukku alas. Takaluukun sulkeminen jatkuu.



- ▶ Paina etäkäyttöpainiketta ①, kunnes takaluukun kansi on täysin sulkeutunut.



- ▶ Paina takaluukussa olevaa sulkemisnäppäintä ①.

Autot, joissa on Keyless-Go

- ▶ Paina takaluukussa olevaa lukitusnäppäintä ②. Jos järjestelmä tunnistaa avaimen auton ulkopuolella, takaluukku sulkeutuu ja auton lukitus lukittuu.

- ▶ Kun takaluukku on avautunut kokonaan, paina avaimen näppäintä  pitkään. Avaimen on oltava tällöin auton lähellä.

Autot, joissa on Hands-free access

- ▶ Liikauta jalkaa puskurin alapuolella takaluukun ollessa kokonaan auki (→ sivu 94).

Takaluukun automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Takaluukku on varustettu automaattisella juuttumistunnistuksella, jossa on suunnanvaihtotoiminto. Jos jokin esine on esteenä takaluukun automaattisen sulkeutumisen aikana, tämä avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

VAROITUS Väliinjämisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

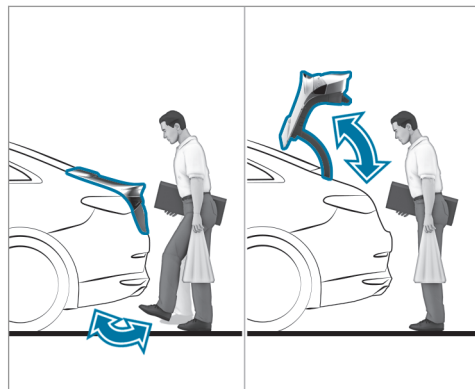
- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin kohteisiin, esim. sormiin

- sulkemisen lopussa

Peruutustoiminto ei voi estää puristuksiin jäämistä varsinkaan näissä tilanteissa.

- ▶ Varmista, ettei sulkeutumisalueella ole kehon osia.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, käytä jotakin seuraavista mahdollisuuksista:
 - Paina avaimen näppäintä .
 - Paina kuljettajan ovelta olevaa kaukokäyttönäppäintä.
 - Paina takaluukussa olevaa sulkemisen tai lukitusnäppäintä.
 - Vedä takaluukun kahvasta.

Hands-free access -toiminto



Hands-free access -toiminnolla voi avata, sulkea tai pysäyttää takaluukun liikauttamalla jalkaa puskurin alapuolella.

Jalan liikautus laukaisee vuorotellen takaluukun avautumisen ja sulkeutumisen.

Noudata takaluukun avaamiseen (→ sivu 91) ja sulkemiseen (→ sivu 92) liittyviä ohjeita.

- ❗ Takaluukun avautuessa ja sulkeutuessa kuuluu varoitusääni.

! HUOMAUTUS Takaluukun tai oven tahattomasta avaamisesta aiheutuvat auton vauriot

- Käytettäessä pesulaitteistoa
- Käytettäessä korkeapainepesuria

► Deaktivoi avaimen toiminta näissä tapauksissa.

tai

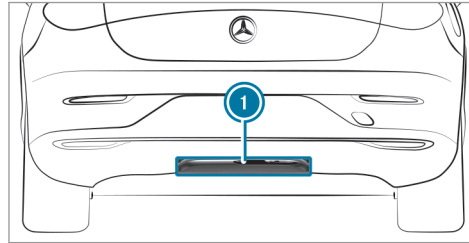
► Varmista, että avain on vähintään 3 m:n (painepesuri) tai 6 m:n (pesulaitteisto) päässä autosta.

Varmista jalkaa liikauttaessasi, että seisot tukevasti. Muutoin voit menettää tasapainosi, esim. liukkaalla kelillä.

Ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Avain on auton takana.
- Varmista jalkaa liikauttaessasi, että itsesi ja auton välinen etäisyys on vähintään 30 cm.

- Älä kosketa puskuria jalkaa liikuttaessasi.
- Älä liikauta jalkaa liian hitaasti.
- Jalkaa tulee liikauttaa autoa kohti ja sitten autosta pois päin.



① Tunnistimien tunnistusalue

Jos useampi peräkkäinen jalanliikautusyritys ei onnistunut, odota kymmenen sekuntia.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Tunnistimet ovat likaantuneet, esim. tiesuolasta tai kiinni tarttuneesta lumesta.

- Pyyhkäisyliike tehdään jalkaproteesilla.

Takaluukku voi avautua tai sulkeutua tahattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Joku liikuttaa käsiään tai jalkojaan tunnistimien tunnistusalueella, esim. autoa kiillottaessaan tai esineitä nostaessaan.
- Auton perän lähellä liikutetaan tavaroita, esim. latausjohtoa tai matkatavaroita.
- Kuormansidontaliinoja, kuormapeitteitä tai muita suojuksia vedetään puskurin yli.
- Käytössä on pitkä suojamatto, joka ulottuu kuormatilan reunan yli alas aina tunnistimien tunnistusalueelle saakka.
- Suojamattoa ei ole kiinnitetty oikein.
- Suoritettaessa perävaunun vetolaitteeseen, perävaunuun tai taakse asennettavaan polkupyörätelineeseen kohdistuvia töitä.

Deaktivoi tällaisissa tai vastaavissa tapauksissa avaimen toiminto (→ sivu 78) tai älä pidä avainta mukana.

Tavaratilan erillisen lukituksen kytkeminen päälle ja pois päältä

Multimediajärjestelmä:

- ➔  ➔ Asetukset ➔ Auto
➔ Avaa/sulje

Tavaratilan erillisen lukituksen kytkeminen päälle

- ▶ Valitse **Estä pääsy tavaratilaan**.
- ▶ Syötä PIN.
- ▶ Vahvista PIN painamalla **OK**.
- ▶ Syötä PIN-koodi uudelleen ja vahvista. Tavaratila pysyy lukittuna kun auton keskuslukitus avataan.

- ❗ Jos järjestelmä tunnistaa onnettomuuden, tavaratilan lukitus avautuu myös erillisen lukituksen ollessa kytkettynä päälle.
- ❗ Mekaanisella avaimella tavaratila voidaan avata myös erillisen lukituksen ollessa aktiivisena. Tavaratilan erillinen lukitus pysyy aktiivisena.

Tavaratilan erillisen lukituksen kytkeminen pois päältä

- ▶ Valitse **Estä pääsy tavaratilaan**.
- ▶ Syötä PIN-koodi. Jos PIN on oikea, tavaratilan erillinen lukitus kytketään pois päältä, ja PIN-koodi poistetaan muistista.

Takaluukun rajoituksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

- ➔  ➔ Asetukset ➔ Auto
➔ Avaaminen/sulkeminen

- ▶ Kytke **Avautumisrajoitus** päälle tai pois päältä.

Tämä toiminto estää takaluukun osumisen esim. matalaan autotallin kattoon.

Sivulasit

Sivulasien avaaminen ja sulkeminen

- ⚠ **VAROITUS** Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Avattaessa sivulaseja kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin.

- ▶ Varmista avaamisen aikana, ettei kukaan kosketa sivulasia.
- ▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai vedä näppäimestä sulkeaksesi sivulasin.

- ⚠ **VAROITUS** Väliinjäämisvaara sivulasia suljettaessa

Sivulasia suljettaessa kehon osia voi jäädä väliin sulkeutumisalueella.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- ▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai paina näppäintä avataksesi sivulasin.

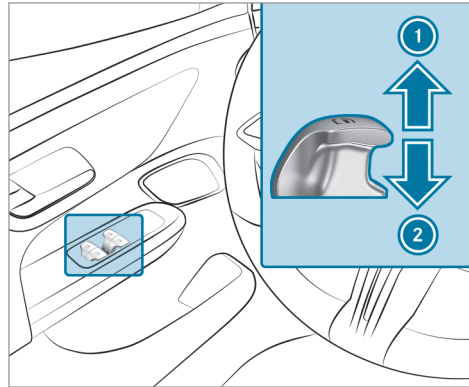
VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten käytäessä sivulaseja

Lapset voivat sivulaseja säätäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa.

- ▶ Aktivoi takatilan sivulasien lapsilukko.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Edellytykset

- Jännitteensaanti tai auto on kytkettynä päälle.



- ① Sulkeminen
- ② Avaaminen

Kuljettajan ovelsa sijaitsevat näppäimet ovat etusijalla.

▶ **Automaattitoiminnon aloittaminen:** Paina tai vedä näppäintä  vastekohdan yli ja päästä irti.

▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä näppäintä uudelleen .

Auton sivulaseja voi käyttää edelleen auton ollessa pysäköitynä.

Sivulasien automaattinen suunnanvaihtotoiminto
Jos jokin kohde pysäyttää sivulasin liikkumisen sulkemisen aikana, sivulasi avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

VAROITUS Väliinjäämisvaara huolimatta sivulasien automaattisesta suunnanvaihdosta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin kohteisiin, esim. sormiin.
- säätämisen aikana.

Näissä tilanteissa peruutustoiminto ei voi estää väliin jäämistä.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- ▶ Jos joku jää väliin, paina näppäintä  avataksesi sivulasin.

Sivulasien automaattitoiminto

Sivulasien automaattinen sulkeminen tapahtuu seuraavissa tapauksissa auton ollessa pysäytettyä:

- jos alkaa sataa
Tuulilasin sadetunnistin tunnistaa sateen.
- äärimmäisissä lämpötiloissa
- tietyn ajan jälkeen (auton sähköjärjestelmän jännitteestä riippuen)
- jos jännitteensaannissa on häiriö

Sivulasit suljetaan tuuletusasentoon saakka.

Autot, joissa on panoraamakattoluukku: Sivulasit suljetaan kokonaan kattoluukun ollessa auki.

Jos sivulasit jumittuvat automaattisen sulkeutumisen aikana, kyseistä sivulasia avataan jälleen hie-man. Toisen automaattisen sulkemisen jälkeen voi

automaattitoiminto kattoluukulle ja sivulaseille olla poistunut käytöstä. Auton seuraavan käynnistämisen jälkeen automaattitoiminto on taas käytössä.

Mukavuusavaaminen (auton tuulettaminen ennen liikkeellelähtöä)

VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Sivulasia avatessa kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin tai ne voivat tulla vedetyksi väliin.

- ▶ Varmista avaamisen yhteydessä, että kukaan ei kosketa sivulasia.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

Edellytykset

- Avain on auton välittömässä läheisyydessä.
- ▶ Pidä avaimen näppäin  painettuna.
Seuraavat toiminnot suoritetaan:
 - Auton lukitus avataan.
 - Sivulasit avataan.

- Panoraamakattoluukku avataan.
- Kuljettajan istuimen istuintuuletus kytke-tään päälle.

i Jos panoraamakattoluukun rullaverho on kiinni, rullaverho avautuu ensin.

▶ **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:** Vapauta näppäin .

▶ **Mukavuusavaamisen jatkaminen:** Paina uudelleen näppäintä  ja pidä se painettuna.

Mukavuussulkeminen (sivulasien sulkeminen ulko-puolelta)

VAROITUS Valvomattomasta mukavuussul-kemisesta aiheutuva väliinjäämisvaara

Mukavuussulkemisen aikana kehon osia voi jäädä puristuksiin sivulasin ja kattoluukun sul-kemisalueella.

- ▶ Valvo mukavuussulkemisen yhteydessä koko sulkeutumista ja varmista, ettei sul-keutumisalueella ole kehonosia.

Edellytykset

- Avain on auton välittömässä läheisyydessä.

▶ Pidä avaimen näppäin  painettuna.

Seuraavat toiminnot suoritetaan:

- Auton lukitus lukitaan.
- Sivulasit suljetaan.
- Panoraamakattoluukku suljetaan.

▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:**

Vapauta näppäin .

▶ **Mukavuussulkemisen jatkaminen:** Paina uudelleen näppäintä  ja pidä se painettuna.

❗ Mukavuussulkeminen toimii myös Keyless-Gon kanssa (→ sivu 82).

Sivulaseihin liittyvien ongelmien korjaaminen

VAROITUS Epäaktiivisen peruutustoiminnon aiheuttama väliinjäämisvaara tai hengenvaara

Jos sivulasi suljetaan uudestaan välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, sivu-

lasi sulkeutuu normaalia suuremmalla voimalla tai täydellä voimalla. Peruutustoiminto ei silloin ole aktiivinen ja kehon osat voivat jäädä väliin.

- ▶ Varmista siksi, että yksikään ruumiinosaa ei ole sulkeutumisalueella.
- ▶ Vapauta näppäin pysäyttääksesi sulkemisen tai paina näppäintä uudelleen avataksesi sivulasit jälleen.

Sivulasi ei sulkeudu, eikä syy ole nähtävissä.

- ▶ Tarkasta, onko lasinohjaimessa esineitä.
- ▶ Säädä sivulasit.

Sivulasien säätäminen

Jos sivulasi juuttuu sulkeutuessaan ja avautuu heti uudelleen:

- ▶ Vedä välittömästi tämän jälkeen vastaavasta näppäimestä, kunnes sivulasi on sulkeutunut, ja pidä näppäin vedettynä vähintään vielä sekunnin ajan (uudelleensäätö). Sivulasi sulkeutuu ilman automaattista suunnavaihtotoimintoa.

Jos sivulasi juuttuu uudelleen ja avautuu heti uudelleen:

- ▶ Vedä välittömästi tämän jälkeen uudelleen vastaavasta näppäimestä, kunnes sivulasi on sulkeutunut, ja pidä tällöin näppäin vedettynä vähintään vielä sekunnin ajan (jälkisäätö). Sivulasi sulkeutuu ilman automaattista suunnavaihtotoimintoa.

Sivulasit eivät avaudu tai sulkeudu mukavuusavaimisella.

Mahdollisia syitä:

- Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.
- ▶ Tarkasta paristo merkkivalon avulla (→ sivu 77).
- ▶ Vaihda tarvittaessa avaimen paristo (→ sivu 79).

Kattoluukku

Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen

❗ ”Kattoluukku”-käsitteellä viitataan panoraamakattoluukkuun.

VAROITUS Väliinjäämisvaara kattoluukua avattaessa ja suljettaessa

Tällöin jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella.

- Varmista avaamisen ja sulkemisen aikana, että kattoluukun liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.
- Jos joku jää väliin, päästä välittömästi irti käyttönäppäimistöstä.

tai

- Kosketa käyttönäppäimistöä automaattitoiminnon aikana.
- Avaaminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

VAROITUS Kattoluukusta, jota lapset käyttävät, aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset käyttävät kattoluukua, he voivat jäädä puristuksiin, varsinkin, jos heitä ei valvota.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon yksin.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

VAROITUS Väliinjäämisvaara rullaverhoa avattaessa tai suljettaessa

Kehon osat voivat jäädä rullaverhon ja kehyksen tai kattoluukun väliin.

- Varmista avattaessa tai suljettaessa, että mikään kehon osa ei ole rullaverhon liikkuvuusalueella.
- Jos joku jää väliin, päästä välittömästi irti käyttönäppäimistöstä.

tai

- Kosketa käyttönäppäimistöä automaattitoiminnon aikana.
- Avaaminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

HUOMAUTUS Lumesta ja jäädä aiheutuva toimintahäiriö

Lumi ja jää voivat aiheuttaa häiriöitä kattoluukun toimintaan.

- Avaa kattoluukku vain, kun siinä ei ole lunta ja jäätä.

HUOMAUTUS Ulos pistävistä esineistä aiheutuvat vauriot

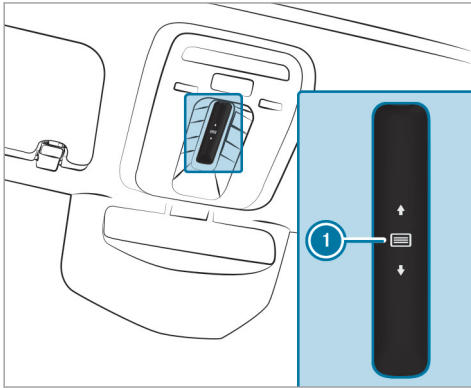
Esineet, jotka pistävät ulos kattoluukusta, voivat vaurioittaa tiivistelijoja.

- Älä anna esineiden pistää ulos kattoluukusta.

HUOMAUTUS Taakkatelineestä aiheutuva panoraamakattoluukun vaurioituminen

Jos panoraamakattoluukku avataan taakkatelineen ollessa asennettuna, taakkateline voi vahingoittaa panoraamakattoluukkuja.

- Älä avaa panoraamakattoluukkuja taakkatelineen ollessa asennettuna.



Katkaisinryhmällä ① käytetään kattoluukkua ja rullaverhoa.

Panoraamakattoluukkua voidaan liikuttaa vain rullaverhon ollessa auki.

- ▶ **Avaaminen:** Pyyhkäise taakse ja pidä käyttönäppäimistöllä ①.
- ▶ **Sulkeminen:** Pyyhkäise eteen ja pidä katkaisinryhmällä ①.

- ▶ **Nostaminen tai laskeminen:** Paina lyhyen aikaa katkaisinryhmää ①.
- ▶ **Automaattitoiminnon käynnistäminen:** Pyyhkäise eteen tai taakse katkaisinryhmällä ①.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Kosketa käyttönäppäimistöä ① uudelleen. Avaaminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Kattoluukun automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos jokin este pysäyttää kattoluukun sulkeutumisen aikana, kattoluukku avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

VAROITUS Väliinjäämisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin kohteisiin, esim. sormiin.
- sulkeutumisen lopussa

- säätämisen aikana.
 - ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
 - ▶ Jos joku jää puristuksiin, päästä välittömästi irti katkaisinryhmästä.
- tai
- ▶ Kosketa katkaisinryhmää automaattisen sulkeutumisen yhteydessä. Sulkeutuminen pysähtyy.

Rullaverhon automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos jokin este pysäyttää rullaverhon sulkeutumisen aikana, rullaverho avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- ▶ Varmista rullaverhoa suljettaessa, ettei mikään kehon osa ole rullaverhon liikkuvuusalueella.

VAROITUS Väliinjäämisvaara suunnanvaihtotoiminnosta huolimatta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi etenkään pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin kohteisiin, esim. sormiin.

- ▶ Varmista rullaverhoa suljettaessa, ettei mikään kehon osa ole rullaverhon liikkuvuusalueella.
- ▶ Jos joku jää väliin, päästä välittömästi irti käyttönäppäimistöstä.

tai

- ▶ Kosketa käyttönäppäimistöä automaattisen sulkeutumisen yhteydessä. Sulkeutuminen pysähtyy.

Kattoluukun automaattitoiminnot

① ”Kattoluukku”-käsitteellä viitataan panoraamakattoluukkuun.

Kattoluukun automaattinen sulkeutuminen tapahtuu auton ollessa pysäytettynä seuraavissa tapauksissa:

- jos alkaa sataa

Tuulilasin sadetunnistin tunnistaa sateen.

- äärimmäisissä lämpötiloissa
- tietyn ajan jälkeen (auton sähköjärjestelmän jännitteestä riippuen)
- jos jännitteensaannissa on häiriö

Tämän jälkeen kattoluukun takareuna nousee ylös auton sisätilan edelleen tuulettamiseksi.

Jos kattoluukku jumittuu automaattisen sulkeutumisen yhteydessä, katto avautuu uudelleen hieman jälleen. Tämän jälkeen kattoluukun ja sivulasien automaattitoiminto on deaktivoitu.

Sadesulkemistoiminto ajon aikana

Autot, joissa on panoraamakattoluukku: Nostettu kattoluukku laskeutuu ajon aikana automaattisesti, jos alkaa sataa.

Automaattinen laskeutuminen

Autot, joissa on panoraamakattoluukku: Jos kattoluukun takareuna on ylhäällä, se laskeutuu suuremmilla nopeuksilla ajettaessa automaattisesti hieman. Alhaisemmalla nopeudella se nousee jälleen automaattisesti.

VAROITUS Kattoluukun automaattisesta laskeutumisesta aiheutuva väliinjäämisvaara

Nostetun kattoluukun takareuna laskeutuu suuremmilla nopeuksilla ajettaessa automaattisesti hieman.

- ▶ Varmista, että kukaan ei koske kattoluukun liikkuvuusalueelle ajon aikana.
- ▶ Jos joku jää väliin, kosketa käyttönäppäimistöä.

Kattoluukkuun liittyvien ongelmien korjaaminen

VAROITUS Kattoluukun uudelleen sulkemisesta aiheutuva väliinjäämis- tai hengenvaara

Jos kattoluukku suljetaan uudestaan välittömästi jumittumisen tai säätämisen jälkeen, kattoluukku sulkeutuu normaalia suuremmalla voimalla tai täydellä voimalla.

Siitä on seurauksena väliinjäämis- tai jopa hengenvaara!

- ▶ Varmista, että sulkeutumisalueella ei ole kehon osia.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, päästä välittömästi irti katkaisinryhmästä.

tai

- ▶ Kosketa katkaisinryhmää automaattisen sulkeutumisen yhteydessä. Sulkeutuminen pysähtyy.

Kattoluukku ei sulkeudu eikä syy ole selkeästi havaittavissa.

- ❗ ”Kattoluukku”-käsitteellä viitataan panoraamakattoluukkuun.

Jos kattoluukku jumittuu sulkeutuessaan ja avautuu taas hieman:

- ▶ Pyyhkäise välittömästi automaattisen suunnanvaihtotoiminnon jälkeen eteen katkaisinryhmällä (→ sivu 99) ja säilytä tämä asento, kunnes kattoluukku on sulkeutunut. Kattoluukku sulkeutuu suuremmalla voimalla.

Jos kattoluukku jumittuu uudelleen ja avautuu taas hieman:

- ▶ Toista edellinen vaihe. Kattoluukku sulkeutuu uudelleen vielä suuremmalla voimalla.

Kattoluukku tai rullaverho liikkuu nykyien.

- ▶ Säädä kattoluukku ja rullaverho.

Kattoluukun ja rullaverhon säätäminen

- ▶ Pyyhkäise monta kertaa eteen katkaisinryhmällä (→ sivu 99) ja säilytä tämä asento, kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan.
- ▶ Paina ja pidä painettuna käyttönäppäimistöä vielä sekunnin ajan.
- ▶ Paina ja pidä painettuna käyttönäppäimistöä, kunnes etummainen rullaverho on sulkeutunut kokonaan.
- ▶ Paina ja pidä painettuna käyttönäppäimistöä vielä sekunnin ajan.
- ▶ Avaa kattoluukku automaattitoiminnon avulla kokonaan ja sulje se uudelleen.

Varkaussuojaus

Ajoneston toiminta

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman autoon sopivaa avainta.

Ajonesto kytketään automaattisesti päälle kytkettäessä auto pois päältä ja pois päältä kytkettäessä auto päälle.

Varashälytinjärjestelmä

Varashälytinjärjestelmän toiminta

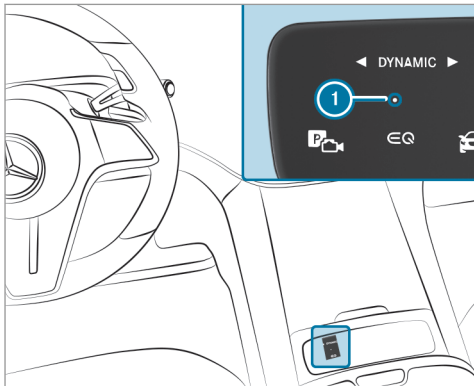
Varashälytinjärjestelmän ollessa kytkettynä päälle annetaan seuraavissa tilanteissa optinen ja akustinen hälytys:

- jokin ovista avataan
- takaluukku avataan
- sisätilavalvonta laukeaa (→ sivu 105)
- poishinaussuoja laukeaa (→ sivu 104)

Varashälytinjärjestelmä kytketään seuraavissa tapauksissa automaattisesti päälle noin kymmenen sekunnin kuluttua:

- avaimella lukitsemisen jälkeen

- Keyless-Go:lla lukitsemisen jälkeen



Esimerkki MBUX Hyperscreenistä

Merkkivalo ① vilkkuu varashälytinjärjestelmän ollessa kytkettynä päälle.

Varashälytinjärjestelmä kytketään seuraavissa tapauksissa automaattisesti pois päältä:

- kun lukitus on avattu avaimella

- kun lukitus on avattu Keyless-Go:lla
- start-stop-näppäimen painamisen jälkeen avaimen ollessa säilytyslokerossa (→ sivu 176)
- ① Jos hälytys kestää yli 30 sekuntia ja Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on aktiivinen, hätäpuhelujärjestelmä ilmoittaa asiasta automaattisesti asiakaskeskukseen (→ sivu 351).

Varashälytinjärjestelmän hälytyksen lopettaminen

- ▶ Paina avaimen näppäintä ,  tai .
- tai

- ▶ Paina start-stop-näppäintä avaimen ollessa säilytyslokerossa (→ sivu 176)

Hälytyksen lopettaminen Keyless-Go:lla:

- ▶ Kosketa ovenkahvan sisäpintaa avaimella auton ulkopuolella.

Poishinaussuojan toiminta

Poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle tunnistettu auton kaltevuuden muutos laukaisee optisen ja akustisen hälytyksen.

Poishinaussuoja aktivoituu automaattisesti noin 60 sekunnin kuluttua:

- avaimella lukitsemisen jälkeen
- Keyless-Go:lla lukitsemisen jälkeen

Poishinaussuoja aktivoituu vain, jos seuraavat osat ovat suljettuina:

- ovet
- takaluukku

Poishinaussuoja deaktivoituu automaattisesti:

- avaimen näppäimen  tai  painamisen jälkeen
- start-stop-näppäimen painamisen jälkeen avaimen ollessa säilytyslokerossa (→ sivu 176)
- kun lukitus on avattu Keyless-Go:lla
- käytettäessä Hands-free accessia

Pysäköidyn auton törmäyksen tunnistukseen liittyvää tietoa (→ sivu 210).

Poishinaussuojan kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→  » Asetukset » Auto

» Avaaminen/sulkeminen » Suojatoiminnot

► Kytke **Poishinaussuoja** päälle tai pois päältä.

Seuraavissa tapauksissa poishinaussuoja kytetään uudelleen päälle:

- Auton lukitus avataan uudelleen.
- Jokin ovista avataan.
- Auton lukitus lukitaan jälleen.

Sisätilavalvonnan toiminta

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa.

Sisätilavalvonta aktivoidaan automaattisesti noin kymmenen sekunnin kuluttua:

- avaimella lukitsemisen jälkeen
- Keyless-Go:lla lukitsemisen jälkeen

Sisätilavalvonta aktivoituu vain, jos seuraavat osat ovat suljettuina:

- ovet
- takaluukku

Sisätilavalvonta deaktivoituu automaattisesti:

- avaimen näppäimen  tai  painamisen jälkeen
- start-stop-näppäimen painamisen jälkeen avaimen ollessa säilytyslokerossa (→ sivu 176)
- kun lukitus on avattu Keyless-Go:lla
- käytettäessä Hands-free accessia

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä aiheeton hälytys:

- Auton sisätilassa on liikkuvia esineitä, esim. maskotteja
- Jokin sivulasi on auki
- Panoraamakattoluukku on auki

Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→  » Asetukset » Auto

» Avaaminen/sulkeminen » Suojatoiminnot

► Kytke **Sisätilavalvonta** päälle tai pois päältä.

Seuraavissa tapauksissa sisätilavalvonta kytketään uudestaan päälle:

- Auton lukitus avataan uudelleen.
- Jokin ovista avataan.
- Auton lukitus lukitaan jälleen.

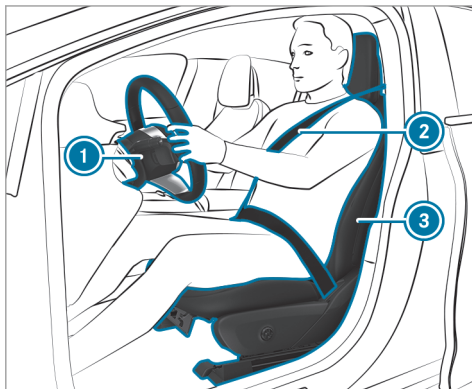
Oikeaan kuljettajan istuimen asentoon liittyviä ohjeita

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

► Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.



Ota huomioon seuraavat seikat säätäessäsi ohjauspyörää ①, turvavyötä ② ja kuljettajan istuinta ③:

- Istut seuraavat kohdat huomioon ottaen mahdollisimman kaukana kuljettajan turvatyynystä.
- Istut selkä suorana.
- Istuinosa tukee kevyesti reisien aluetta.

- Jalkasi eivät ole aivan suorina, ja voit helposti painaa polkimet pohjaan saakka.
- Pääntuen keskikohta tukee takaraivoasi silmien korkeudelta.
- Yletyt ohjauspyörään käsivarret hieman koukistettuina.
- Voit liikuttaa jalkojasi vapaasti.
- Näet kaikki mittariston näytöt kunnolla.
- Pystyt tarkkailemaan hyvin liikennetilannetta.
- Turvavyösi on napakasti vartaloa vasten ja kulkee hartian keskikohdan ja lantion yli lantioluiden alueelle.

Istuimet

Etuistuimen säätäminen mekaanisesti ja sähköisesti

VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten säätäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Voit säätää istuimia auton moottorin ollessa kytkettynä pois päältä.

VAROITUS Väliinjäämisvaara istuinta säädettäessä

Kun säädät istuinta, sinä itse tai muut autossa matkustavat henkilöt voivat jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskoon.

- ▶ Varmista, että mikään ruumiinosa ei ole istuimen liikkuvuusalueella istuinta säädettäessä.

Noudata turvallisuushuomautuksia kohdissa "Turvatyyny" ja "Lapset autossa".

VAROITUS Kuljettajan lukittumattoman istuimen aiheuttama onnettomuusvaara

Kuljettajan istuin voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Tällöin voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina ennen auton käynnistämistä, että kuljettajan istuin on lukittunut.

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Kiinnitä huomiota siihen, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjärjestelmän vipujen alle istuinta liikuttaessa.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai niitä ei ole oikein säädetty, seurauksena on lisääntynyt loukkaantumisvaara pään ja niskan alueella, esim. onnettomuuden tai jarrutuksen yhteydessä!

- ▶ Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- ▶ Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että se on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

VAROITUS Väärästä istuma-asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei tarjoa asianmukaista suojaa.

Erityisesti saatat luiskahtaa turvavyön ali ja loukkaantua.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen ajon aloittamista.
- ▶ Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja turvavyön hartiaosa kulkee hartian keskeltä.

VAROITUS Etumatkustajan istuimen alla olevista esineistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

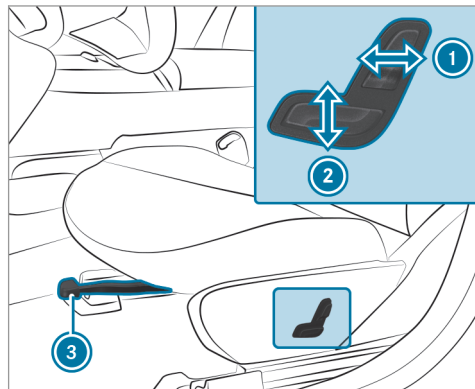
Etumatkustajan istuimen alle puristuksiin jääneet esineet voivat häiritä automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän toimintaa tai vaurioittaa järjestelmää.

- ▶ Älä säilytä esineitä etumatkustajan istuimen alla.
- ▶ Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja, varmista, ettei etumatkustajan istuimen alle ole jäänyt puristuksiin esineitä.

HUOMAUTUS Istuinten vaurioituminen säädettäessä

Esineet voivat johtaa istuimia säädettäessä istuinten vaurioitumiseen.

- ▶ Varmista, että jalkatilassa, istuinten alla tai istuinten takana ei ole esineitä istuimia säädettäessä.

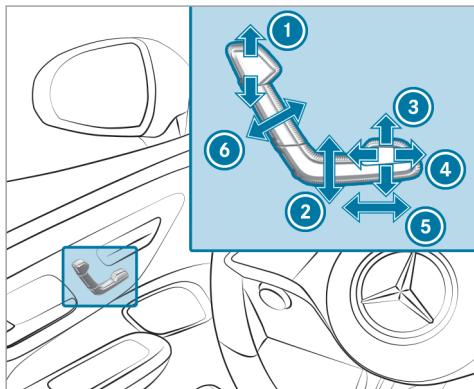


- ① Selkänojan kaltevuus
- ② Istuinkorkeus
- ③ Istuimen pituussuunta

- ▶ **Istuimen etäisyyden säätäminen:** Nosta vipua ③ ja työnnä istuin haluttuun asentoon.
- ▶ Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.

Etuistuimen säätäminen sähköisesti

Katkaisimia istuimen säätöä varten ei voi liikuttaa. Sen takia ei katkaisimen painamisen aikana ei siitä saa mitään suoraa palautetta katkaisimeen. Palaute tapahtuu vain istuinta liikuttaessa.



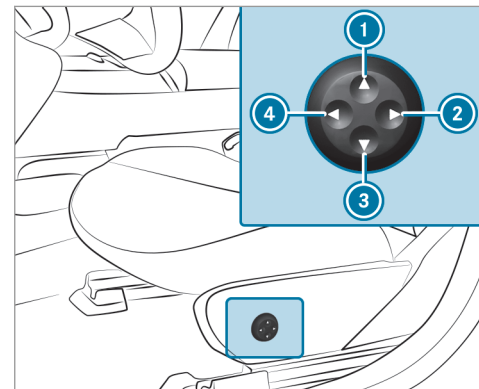
- ① Päätuen korkeus
- ② Istuinkorkeus
- ③ Istuinosaan kaltevuus

- ④ Istuinosaan pituus
- ⑤ Istuimen pituussuunta
- ⑥ Selkänojan kaltevuus

▶ Tallenna säädöt muistitoiminnon avulla (→ sivu 120).

- i Kun istuinkorkeutta tai istuimen pituussuuntaa säädetään, päätuen korkeus esiasetetaan automaattisesti.

Nelisuuntaisen ristiseläntuen säätäminen



- ① Korkeammalle
- ② Pehmeämmäksi
- ③ Alemmas
- ④ Kovemmaksi

▶ Säädä selkänojan kuperuus näppäimillä ① - ④.

Pääntuet

Etuistuimien pääntukien säätäminen mekaanisesti

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

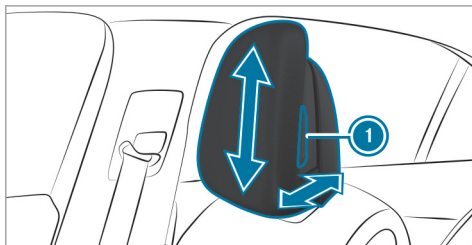
Jos pääntukia ei ole asennettu tai niitä ei ole oikein säädetty, seurauksena on lisääntynyt loukkaantumisvaara pään ja niskan alueella,

esim. onnettomuuden tai jarrutuksen yhteydessä!

- Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että se on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

Manuaalinen säätäminen



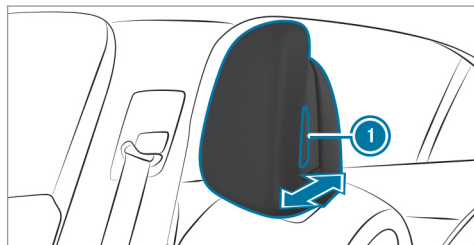
- Tartu pääntukeen kummaltakin puolelta ja paina vapautuspainiketta ①. Pääntuen lukitus avautuu samanaikaisesti kaikkiin liikesuuntiin.

► **Säätäminen korkeammalle tai alemmaksi:** Vedä pääntukea ylöspäin tai paina sitä alaspäin.

► **Säätäminen eteenpäin tai taaksepäin:** Vedä pääntukea eteenpäin tai paina sitä taaksepäin.

- Vapauta vapautuspainike ①.

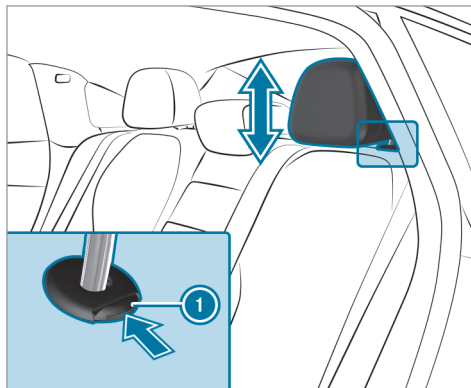
Osittain sähkötoiminen säätäminen



- ▶ **Säätäminen korkeammalle tai alemmaksi:** Säädä pääntukea ovikäyttöyksikön näppäimillä (→ sivu 109).
- ▶ **Säätäminen eteenpäin tai taaksepäin:** Tartu pääntukeen kummaltakin puolelta ja paina vapautuspainiketta ①.
- ▶ Vedä pääntukea eteenpäin tai paina sitä taaksepäin.
- ▶ Vapauta vapautuspainike ①.

Takaistuimien pääntukien säätäminen mekaanisesti

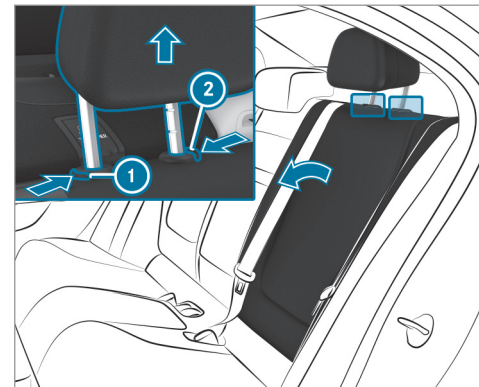
Säädä pääntuki siten, että se on mahdollisimman lähellä takaraivoa.



- ▶ **Keskimmäisen pääntuen säätäminen 1. asentoon:** Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua.
- ▶ **Säätäminen korkeammalle:** Paina vapautuspainiketta ① nuolen suuntaan, vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua.
- ▶ **Säätäminen alemmaksi:** Paina vapautuspainiketta ① nuolen suuntaan, paina pääntukea alaspäin ja anna sen lukittua.

Takaistuimien pääntukien irrottaminen tai asentaminen

Irrottaminen



- ▶ Avaa takaistuimen selkänojan lukitus ja käännä selkänojaa hieman eteenpäin (→ sivu 123).

- ▶ Paina vapautuspainiketta ② ja vedä pääntuki ulos vasteeseen saakka ylöspäin. Vapautuspainike ① tulee esiin.
- ▶ Paina kumpaakin vapautuspainiketta ① ja ② samanaikaisesti nuolen suuntaan ja vedä pääntuki irti.
- ▶ Käännä takaistuimen selkänojaa taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Asentaminen

- ▶ Avaa takaistuimen selkänojan lukitus ja käännä selkänojaa hieman eteenpäin (→ sivu 123).
- ▶ Aseta pääntuki paikalleen siten, että varren lukitusnokat ovat ajosuuntaan nähden vasemmalla.
- ▶ Paina pääntukea alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
- ▶ Käännä takaistuimen selkänojaa taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Istuinsäätöjen konfigurointi

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ **Mukavuus** ➡ **Istuin**

Ilmatyynyn säätö

- ▶ Säädä vastaavassa valikossa ilmatyynyt koh- teille **Ristiselkä**, **Hartiat** tai **Sivuosat**.

Istuinlämmityksen jakautumisen säätäminen

- ▶ Valitse **Lämmitysasetus**.
- ▶ Valitse **Istuinlämmityksen balanssi**.
- ▶ Säädä lämmön jakautuminen haluamallasi istuimelle.

- ❗ Takatilassa istuinlämmityksen balanssi voi- daan säätää valikossa **Istuintuuletus**.

Niskanlämmittimen kytkentä istuinlämmitykseen

- ▶ Valitse **Lisäksi niskanlämmitys**.
- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä halutun istuimen osalta.
Kun toiminto on aktiivinen, lisätyynyn niskan- lämmitin kytketään istuinlämmitykseen.

Automaattisen istuinmukautuksen säätäminen

VAROITUS Väliinjäämisvaara kuljettajan istuinta säädettäessä kuljettajan profiiliin muistista käyttöön hakemisen jälkeen

Käyttäjäprofiilin valitseminen voi laukaista kul- jettajan istuimen säätymisen käyttäjäprofiiliin tallennettuun asentoon. Tällöin sinä tai muut matkustajat voitte saada vammoja.

- ▶ Varmista, ettei ketään tai kenenkään kehonosia ole istuimen säätöalueella, kun kuljettajan istuinta säädetään multi- mediajärjestelmän avulla.

Jos joku on jäämässä puristuksiin, pysäytä säätäminen heti toimimalla seuraavasti:

- ▶ a) Näppää keskusnäytössä näkyvää varoitusviestiä.

tai

- ▶ b) Paina muistitoiminnon sijaintipaini- ketta tai kuljettajan ovessa olevaa istui- men säätökatkaisinta.
Säätyminen pysähtyy.

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ Mukavuus ➡ Istuin
➡ Autom. istuimen asemointi

Kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän asennon sovittaminen kehon kokoon

Auto laskee kuljettajan koon perusteella sopivan kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän asennon ja säätää ne suoraan.

▶ **Mittayksikön säätäminen:** valitse **cm** tai **ft/in**.

▶ Säädä henkilön koko asteikon avulla.

▶ Valitse **Käynnistä asemointi**.
Istuimen ja ohjauspyörän asento mukautetaan säädettyyn henkilön kokoon.

❶ Nämä asetukset voit tehdä myös Mercedes me -käyttäjätilin kautta omaa käyttäjäprofiiliasi varten. Profiilien synkronoinnin avulla autossa ja Mercedes me connect -profiileissa nämä asetukset hyväksytään käyttöön autosasi. Lisätietoja käyttäjäprofiilien synkronoinnista .

Kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän asennon automaattisesti sovittaminen kehon kokoon

Jos autossa on sisätila-avustin, kuljettajan kehon koko voidaan määrittää automaattisesti kattokäytöyksikön 3D-laserkameroiden avulla.

▶ Odota, kunnes sisätila-avustin on määrittänyt kuljettajan kehon koon.

▶ Valitse **Käynnistä asemointi**.
Kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän asento sovitetaan määritettyyn kehon kokoon.

❶ Sisätila-avustimeen liittyviä lisätietoja:

❶ Jos auton laskema kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän asento ei ole käytännöllinen tai mukava, niitä voi mukauttaa milloin tahansa manuaalisesti käyttönäppäimillä. Tämä toiminto ei säädä ulkopeilejä, vaan ne täytyy mukauttaa manuaalisesti käyttökatkaisimella.

Hierontaohjelmien yleiskuva

- **Hot Relaxing selkä:** Ohjelmassa yhdistyy Hot Stone Massage -toiminnon mukaisesti lämpö ja hieronta. Se alkaa selän hieronnalla. Lisäksi

tuntuu lämpimiä painokohtia, lantion alueelta alkaen.

- **Hot Relaxing hartiat:** lämmön ja hieronnan yhdistelmä. Se alkaa olkapäiden hieronnalla. Lisäksi tuntuu lämpimiä painokohtia, lantion alueelta alkaen.
- **Activating Massage:** aktivoiva hieronta ylöspäin suuntautuvien hieronta-aalloin.
- **Classic Massage:** selän rentouttava hieronta.
- **Aaltohieronta:** virkistävä hieronta selän ja istuinosan kautta hieronta-aaltojen avulla.
- **Mobilizing Massage:** mobilisoiva hieronta ylöspäin suuntautuvilla hieronta-aalloilla. Voi edistää hitaampaa, syvempää hengitystä. Näin voidaan parantaa hapen syöttöä soluihin ja aivoihin.
- **Workout selkänoja** ja **Workout tyyny:** nämä ohjelmat edellyttävät sinun toimenpiteitäsi. Lihasten jännittämisen ja rentouttamisen vaihtelu parantaa lihasten verenkiertoa. Kun tunnet painepisteen, sinun tulisi painautua tätä kohtaa vasten aktivoiaksesi selkä-, vatsa- ja jalkalihakset.

- **Syväaalot**Aaltoliikkeet tyydyssä voivat edistää verenkiertoa ja aineenvaihduntaa alaselän ja jalkojen alueella.
- **Syvä workout:** yhdistää toiminnot **Workout selkänöja** ja **Workout tyydy**. Värähtelevä hieronta tyydyssä vahvistaa lihasten jännittymistä ja rentoutumista niiden painautuessa tätä koh-
taa vasten. Näin voidaan edistää aineenvaihduntaa ja verenkiertoa pakaroiden ja jalkojen alueella.

Hierontaohjelman valitseminen etuistuimille

Multimediajärjestelmä:

→  ➤ **Mukavuus** ➤ **Hieronta**

- ▶ Valitse hierontaohjelma (→ sivu 113).
- ▶ Käynnistä ohjelma halutulla istuimella .
- ▶ **Hieronnan voimakkuuden säätäminen:** Kytke **Intensiivinen** päälle tai pois päältä.
- ① Toiminto on käytettävissä varustuksesta riip-
puen.

Istuinsäätöjen nollaaminen

Multimediajärjestelmä:

→  ➤ **Mukavuus** ➤ **Istuin**

- ▶ Valitse **Nollaa**.
- ▶ Valitse  haluamallesi istuimelle.

Istuinlämmityksen kytkeminen päälle tai pois

VAROITUS Istuinlämmityksen toistuvasta päälle kytkemisestä aiheutuva palovam-
mavaara

Jos kytke istuinlämmityksen päälle toistuvasti, istuinosa ja selkänöjapehmusteet voivat kuum-
mentua voimakkaasti.

Tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin eten-
kin, jos lämmönsietokyky tai reagoitimahdol-
lisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittu-
neet.

- ▶ Älä kytke istuinlämmitystä päälle toistu-
vasti.

Ylikuumenemiselta suojaamiseksi istuinlämmitys voi deaktivoitua väliaikaisesti useamman päälle-
kytkennän jälkeen.

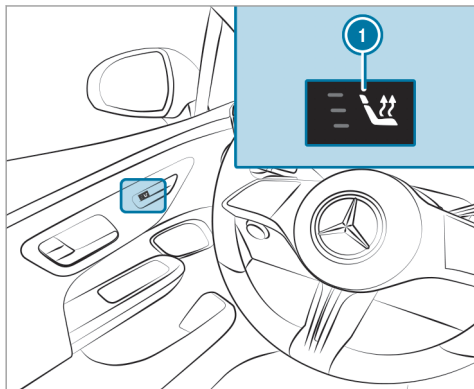
! HUOMAUTUS Istuinten vaurioituminen johtuen istuimilla olevista esineistä tai alustoista istuinlämmityksen ollessa kyt-
kettynä päälle

Kun istuinlämmitys on kytkettynä päälle, voi syntyä lämpötukos, jos istuimella on esineitä tai alustoja, kuten esim. istuinosa tai lasten-
tuimia. Tämä voi vaurioittaa istuimen pintaa.

- ▶ Kun istuinlämmitys kytketään päälle, var-
mista, ettei istuimella ole mitään esineitä
tai alustoja.

Edellytykset

- Jännitteensaanti on kytketty päälle.



► Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on valittuna. Lämmitystehosta riippuen syttyy yhdestä kolmeen merkkivaloa. Kun kaikki merkkivalot ovat sammuneet, istuinlämmitys on kytkeytynyt pois.

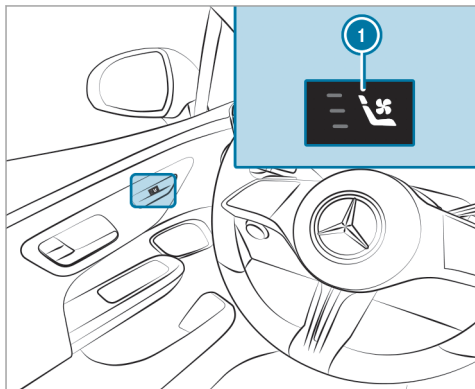
① Istuinlämmitys vaihtaa automaattisesti kolmesta lämmitystehosta alaspäin tiettyjen aikojen jälkeen: 8, 10 ja 20 minuuttia istuinlämmityksen kytkemiseen pois päältä.

① Jos kytket jännitteensaannin 20 minuutin sisällä pois päältä ja takaisin päälle, kuljettajan istuimen istuinlämmityksen viimeisin asetus pysyy aktiivisena.

Istuintuuletuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Jännitteensaanti on kytketty päälle.



► Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu puhaltimen teho on saavutettu. Puhaltimen tehosta riippuen syttyy yhdestä kolmeen merkkivaloa. Kun kaikki merkkivalot ovat sammuneet, istuintuuletus on kytketty pois päältä.

① Jos kytket jännitteensaannin 20 minuutin sisällä pois päältä ja takaisin päälle, kuljetta-

jan istuimen istuintuuletuksen viimeisin asetus pysyy aktiivisena.

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätäminen mekaanisesti

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

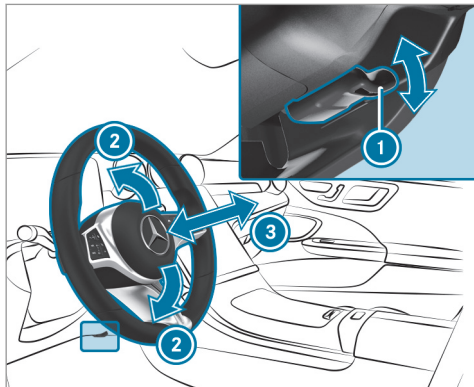
- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
 - Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Ohjauspyörän säätämisestä lapsille aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset säätävät ohjauspyörää, he voivat jäädä väliin.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Lukituksen avaaminen



- ▶ Käännä lukituksen avausvipu ① kokonaan alas.
- ▶ Säädä korkeus ② ja etäisyys ③ ohjauspyörään.

Lukitseminen

- ▶ Käännä lukituksen avausvipu ① kokonaan ylös.
- ▶ Varmista ohjauspyörää liikuttamalla, että ohjauspyörän akseli on lukittunut.

Ohjauspyörän lämmityksen kytkentä istuinlämmitykseen

Edellytykset

- Jännitteensaanti tai auto on kytkettynä päälle.

Multimediajärjestelmä:

→ ► Mukavuus ► Istuin
► Lämmitysasetukset

- ▶ Valitse **Lisäksi ohjauspyörän lämmitys**. Ohjauspyörän lämmitys kytketään istuinlämmitykseen.

Kun toiminto on aktivoitu, ohjauspyörän lämmitys aktivoituu ja deaktivoituu automaattisesti, kun kytket istuinlämmityksen päälle ja pois päältä.

Poistumisavustin

Poistumisavustimen toiminta

- VAROITUS** Poistumisavustimen säätymisen aikana liikkeellelähdistä aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Odota aina ennen liikkeelle lähtemistä, että säätäminen on loppunut.

- VAROITUS** Poistumisavustimen- säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Sinuun ja muihin autossa matkustaviin henkilöihin – etenkin lapsiin – voi kohdistua väliinjäämisvaara.

- ▶ Varmista, että kenenkään kehon osia ei ole ohjauspyörän ja kuljettajan istuimen liikkuvuusalueella.

Jos joku on vaarassa jäädä puristuksiin ohjauspyörän väliin:

- ▶ Liikuta ohjauspyörän säätövipua. Säätäminen pysähtyy.

Jos joku on vaarassa jäädä puristuksiin kuljettajan istuimen väliin:

- ▶ Paina istuinsäädön katkaisinta. Säätäminen pysähtyy.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Autot, joissa on muistitoiminto: säätötapahtuman voi keskeyttää painamalla muistitoiminnon muistipaikanäppäintä.

VAROITUS Lasten suorittamasta poistumisavustimen aktivoinnista aiheutuva väliin jäämisvaara

Jos lapset aktivoivat poistumisavustimen, he voivat jäädä väliin, erityisesti, jos heitä ei valvota.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Jotta voit käyttää poistumisavustinta, automaattisen istuimukautuksen on oltava kytkettynä päälle (→ sivu 112).

Ohjauspyörä ja kuljettajan istuin liikkuvat seuraavasti poistumisavustimen ollessa aktiivinen:

- Ohjauspyörä kääntyy ylös.
- Kuljettajan istuin siirtyy autosta poistumiseen sopivaan istuinasentoon eteen tai taakse.

Tämä tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Kytket auton pois päältä kuljettajan oven ollessa auki.
- Avaat kuljettajan oven auton ollessa kytkettynä pois päältä.
- ❗ Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin vain, jos se ei jo ole ääriasennossa ylhäällä. Kuljettajan istuin siirtyy taaksepäin vain siinä tapauksessa, että se ei ole jo valmiiksi istuimen säätöalueen takaosassa.

Ohjauspyörä ja kuljettajan istuin siirtyvät takaisin viimeisimpään ajoasentoon seuraavissa tilanteissa:

- Kytket jännitteensaannin tai auton päälle kuljettajan oven ollessa kiinni.
- Suljet kuljettajan oven auton ollessa kytkettynä päälle.

Viimeisin ajoasento tallentuu muistiin seuraavissa tapauksissa:

- Auto kytketään pois päältä.
- **Autot, joissa on muistitoiminto:** Istuinsäädöt otetaan käyttöön muistitoiminnolla.
- **Autot, joissa on muistitoiminto:** Istuinsäätö tallennetaan muistiin muistitoiminnolla.

Autot, joissa on muistitoiminto: Jos jotakin muistitoiminnon muistipaikanäppäimistä painetaan, säätäminen pysähtyy.

Poistumisavustimen säätäminen

Edellytykset

- Automaattinen istuimukautus on aktivoitu (→ sivu 112).

Multimediajärjestelmä:

→  » Asetukset » Auto
» Mukavuus » Poistumisavustin

▶ Kytke Istuimen saattaminen oikeaan asentoon tai Ohjauspyörän saattaminen oikeaan asentoon päälle tai pois päältä.

❗ Jos käytät yksilöllistä käyttäjäprofiilia, tämä tieto hyväksytään käyttöön poistumisavustinta varten. Näin kuljettajan istuin ja ohjauspyörä siirtyvät automaattisesti sopivaan asentoon.

Muistitoiminto

Muistitoiminnon toiminta

⚠ **VAROITUS** Muistitoiminnon käytöstä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos käytät muistitoimintoa kuljettajan puolella ajon aikana, saatat menettää auton hallinnan säätöliikkeiden takia.

▶ Käytä muistitoimintoa kuljettajan puolella vain auton seisoessa paikallaan.

⚠ **VAROITUS** Istuimen säätämisestä muistitoiminnolla aiheutuva väliinjäämisvaara

Muistitoiminnon säätäessä istuinta, sinä tai muut matkustajat – erityisesti lapset – voivat jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista, ettei kenenkään kehonosia ole muistitoiminnon säätötapahtuman aikana istuimen tai ohjauspyörän liikkuvuusalueella.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, paina välittömästi muistipaikanäppäintä tai istuimensäätökatkaisinta. Säätyminen pysähtyy.

⚠ **VAROITUS** Lasten aktivoimasta muistitoiminnosta aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset aktivoivat muistitoiminnon, he voivat jäädä väliin, erityisesti, jos heitä ei valvota.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Muistitoimintoa voi käyttää auton ollessa kytkettynä pois päältä.

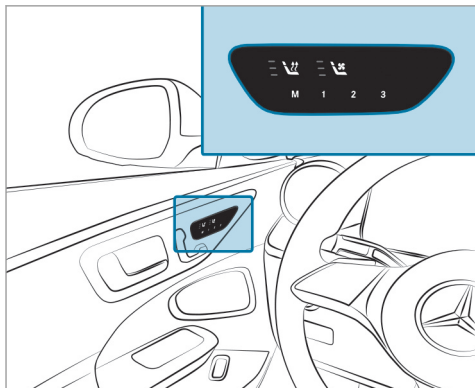
Muistitoiminnolla voi tallentaa ja hakea muistista istuinsäädöt jopa neljälle henkilölle.

Voit tallentaa seuraavat etuistuinten asetukset:

- istuimen, selkänojan ja pääntuen asento sekä selkänojan kuperuus ristiselän alueella
- istuinlämmitys: istuinosan ja selkänojan lämmitettyjen kohtien jako
- kuljettajan puoli: ohjauspyörän asento, ulkopeilien asento kuljettajan ja etumatkustajan puolella
- Head-up-näyttö

Muistitoiminnon käyttö

Tallentaminen muistiin



- ▶ Säädä etuistuin, ohjauspyörä, Head-up-näyttö ja ulkopeilit haluttuun asentoon.
- ▶ Paina muistinäppäintä **[M]** ja vapauta se siten.

- ▶ Paina kolmen sekunnin kuluessa muistipaikkänäppäintä **[1]**, **[2]** tai **[3]**. Kuuluu merkkiäni. Säädot on tallennettu.
- ▶ **Hakeminen näyttöön:** Paina muistipaikkänäppäintä **[1]**, **[2]** tai **[3]**. Istuimet liikkuvat tallennettuun asentoon. Sen jälkeen kun näppäin on vapautettu, etuistuin, ulkopeilit, Head-up-näyttö ja ohjauspyörän akseli liikkuvat tallennettuun asentoon automaattisesti.

Säilytysmahdollisuudet

Auton kuormaamiseen liittyviä huomautuksia

Turvatyynyn laukeamisalueella olevat esineet voivat rajoittaa turvatyynyn tarkoituksenmukaista toimintaa. Huomioi turvatyynyn antamaa suojaa koskevat huomautukset (→ sivu 49).

VAROITUS Autossa olevista kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaraa ei ole kiinnitetty tai niitä ei ole kiinnitetty riittä-

vän hyvin, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä auton sisällä ja osua matkustajiin.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita esineet aina siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavara ennen ajomatkaa siten, että ne eivät luisu tai kaadu.

VAROITUS Esineiden epäasianmukaisesta säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos säilytät esineitä epäasianmukaisesti auton sisätilassa, ne voivat tämä voi liikkua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua täten autossa matkustaviin henkilöihin. Lisäksi esineet eivät aina pysy mukitelineissä, avoimissa säilytystiloissa ja matkapuhelintelineissä onnettomuuden yhteydessä.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarruliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- ▶ Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä näissä tai vastavissa tilanteissa.
- ▶ Varmista aina, että esineet eivät työnnä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje lukittavat säilytystilat ennen ajoon lähtemistä.
- ▶ Säilytä raskaita, kovia, suippoja, teräväreunaisia, särkyviä tai liian suuria esineitä aina tavaratilassa ja kiinnitä ne sinne.

VAROITUS Kuljettajan ja etumatkustajan jalkatilassa olevat esineet aiheuttavat onnettomuusvaaran

Kuljettajan ja etumatkustajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematakaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan tai etumatkustajan jalkatilaan.
- ▶ Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- ▶ Älä käytä irtoneisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

Autot, joissa on automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä: Etumatkustajan istuimen alle asetetut esineet voivat aiheuttaa häiriöitä automaattisessa etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennässä tai vahingoittaa järjestelmää. Ota tästä syystä huomioon automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän toimintaa koskevat huomautukset (→ sivu 52).

Auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Ota siksi huomioon kuormaamisessa seuraavat ohjeet:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaispainoa eikä sallittuja akselikuormia.
Katso tiedot auton tyyppikilvestä (→ sivu 411).
- Kuorma ei saa ulottua selkänojiensa yläreunan yläpuolelle.
- Jos mahdollista, kuljeta matkatavaroita aina sellaisten istuimien takana, joilla ei istuta.
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenteilla ja jaa kuorma tasaisesti.

Kattokuorman kanssa ajamiseen liittyviä huomautuksia

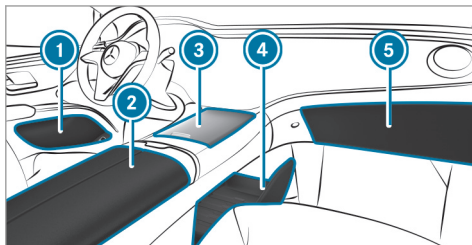
- Jaa kattokuorma ja muu kuorma tasaisesti sekä aseta raskaat esineet alas. Ota tähän liittyen huomioon myös auton kuormaamiseen liittyvät huomautukset.
- Aja tarkkaavaisesti ja vältä nykyksenomaista liikkeellelähtöä, jarruttamista ja ohjaamista sekä nopeaa kaarreajoa.

- Valitse kattokuorman kuljetuksen yhteydessä sekä auton ollessa täyteen kuormattuna tai kaikkien istuinten ollessa käytössä jompikumpi ajo-ohjelmista **E** ja **C**. Nämä on suunniteltu vakauspainotteisiksi (→ sivu 184).

- i** Säilytyslokeroihin ja säilytysmahdollisuuksiin liittyviä lisätietoja löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Säilytystilat auton sisätilassa

Etuosan säilytyslokeroiden yleiskuva



- ① Säilytystila ovissa
- ② Kyynärnojan alla oleva säilytys- ja puhelinloker, jossa on multimedia- ja USB-liitäntöjä sekä säilytystila esim. MP3-soittimelle
- ③ Edessä olevan keskikonsolin säilytysloker, jossa on mukitelineet, USB-liitännät ja latausmoduuli matkapuhelimen langattomaan lataamiseen
- i** Edessä olevan keskikonsolin säilytyslokerossa ③ oleva kumimatto voidaan poistaa puhtaalla, haalealla vedellä puhdistamista varten. Noudata auton sisätilan hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 371).

- i** Säilytä esineitä keskusnäytön alla olevassa säilytyskaukalossa ja kiinnitä ne kuminauhalla.

Edessä olevan keskikonsolin säilytyslokeron avaaminen tai sulkeminen

VAROITUS Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

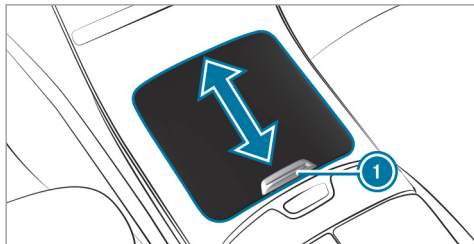
Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelintelineet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan kaikissa tilanteissa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.

- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita ja kiinnitä raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan.

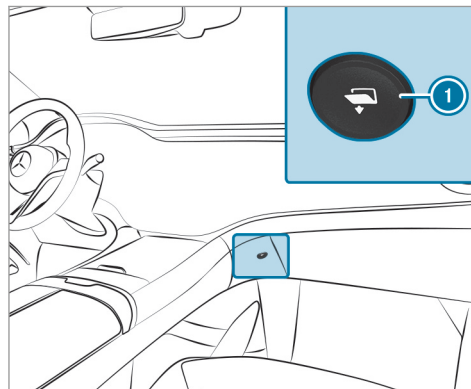
Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita.



- ▶ **Avaaminen:** Työnnä edessä olevan keskikonsolin säilytyslokero kansi kahvasta ① nuolen suuntaan aivan eteen.

- ▶ **Sulkeminen:** Paina edessä olevan keskikonsolin avatun säilytyslokero kannen kahvaa ① lyhyesti eteenpäin. Kansi sulkee automaattisesti edessä olevan keskikonsolin säilytyslokero.

Hansikaslokero avaaaminen ja sulkeminen



- ▶ **Avaaminen:** Paina näppäintä ①. Hansikaslokero on avattuna.

- ▶ **Sulkeminen:** Käänä hansikaslokero kiinni ylöspäin. Hansikaslokero on suljettuna.

Takaistuinpengin kääntyvät takaselkänojat (Easy-Pack Quickfold)

Takaistuinten selkänoji kääntäminen eteen

- ⚠ **VAROITUS** Puristuksiin jäämisen vaara istuimia siirrettäessä

Kun siirrät jotain istuinta, voit itse tai joku matkustajista jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista, että istuinta siirrettäessä ei mikään ruumiinosa ole istuimen liikkuvuusalueella.

- ⚠ **VAROITUS** Lukittumattomasta selkänojasta aiheutuva onnettomuusvaara

Selkänoja voi kääntyä eteen.

Tällöin ovat olemassa etenkin seuraavat riskit:

- Autossa matkustava henkilö voi puristua turvavyötä vasten. Tällöin turvavyö ei suojaa asianmukaisella tavalla, ja siitä voi lisäksi aiheutua vammoja matkustajille.
- Tällöin lasten turvavarusteet eivät tarjoa enää asianmukaista tukea tai niitä ei voida saattaa oikeaan asentoon, ja ne eivät toimi täten enää tarkoituksenmukaisesti.
- Selkänoja ei voi pidättää esineitä tai kuormatavaraa tavara- tai kuormatilassa.

Varmista aina, että selkänoja on lukittunut, etenkin:

- kun istuin on säädetty.
- kun tavaratilan laajennus on käännetty eteen.

Varmista, että punainen lukitusnäytön merkintä ei ole enää näkyvässä. Muuten selkänoja ei ole lukittunut.

Varmista aina, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein. Kiinnitä tässä erityistä huomiota lapsiin.

Edellytykset

- Takaselkänojen pääntuet ovat kokonaan sisällä.
- Autot, joissa on kokoontaittuva takakyyrnänoja: takakyyrnänoja on käännetty ylös.

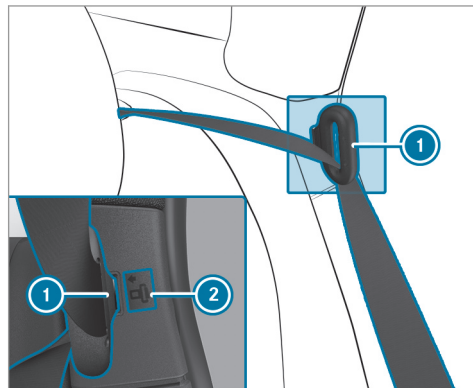
Ulommaisten takaistuinten selkänojen kääntäminen eteen

Voit kääntää keskimmäisen ja oikean selkänojan erikseen eteen.

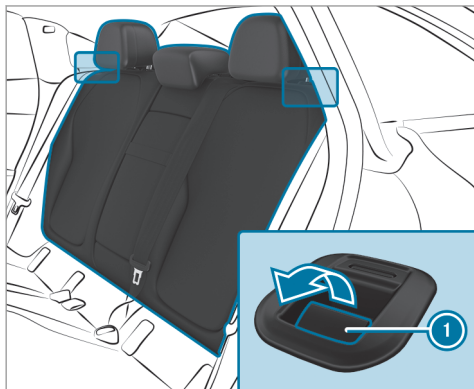
Voit kääntää vasemman selkänojan eteen vain keskimmäisen selkänojan yhteydessä.

Kun et enää tarvitse käännettä takaistuimen selkänojaa kuormauspintana, käännä selkänoja takaisin paikalleen.

- ▶ Varmista, että keskimmäinen selkänoja on pystyssä ja lukittunut paikalleen vasemman selkänojan kanssa (→ sivu 126).



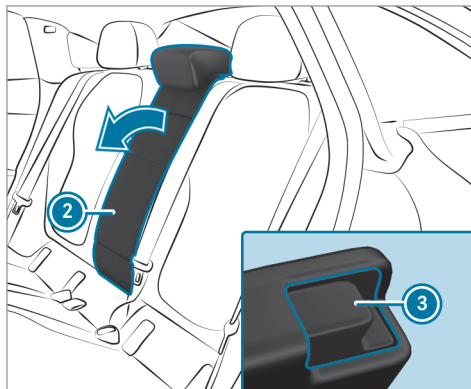
- ▶ Työnnä turvavyön lukkokieli ① merkittyyn paikkaan ②.
- ▶ Siirrä tarvittaessa kuljettajan tai etumatkustajan istuinta eteen.



- ▶ Vedä lukituksen avausvipua ①.
- ▶ Käännä vastaava selkänoja eteen.

Keskimmäisen takaistuimen selkänojan kääntäminen erikseen eteen

Kun et enää tarvitse käännettyä selkänojaa tavaratilana, käännä selkänoja takaisin paikoilleen.



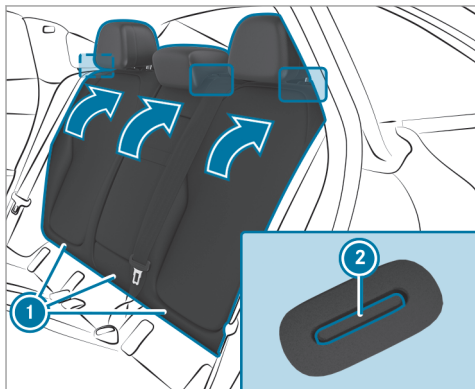
- ▶ Paina vapautusta ③.
- ▶ Käännä selkänoja ② eteen.

Takatilan selkänojan kääntäminen takaisin

! HUOMAUTUS Selkänojan taakse kääntämisen yhteydessä puristuksiin jäämisestä aiheutuva turvavyön vahinko

Turvavyö voi jäädä väliin käännettäessä selkänoja taakse ja vaurioitua sen seurauksena.

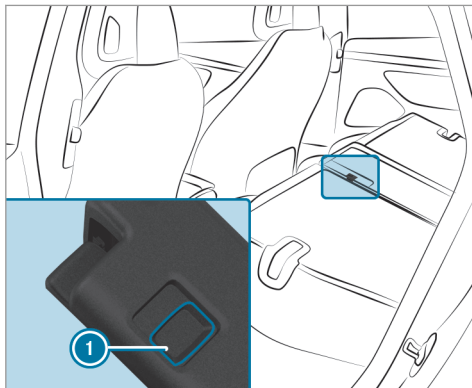
▶ Varmista, ettei turvavyö jää väliin käännettäessä selkänoja taakse.



- ▶ Siirrä tarvittaessa kuljettajan tai etumatkustajan istuinta eteen.
- ▶ Käänä selkänojaa ① taakse, kunnes se lukittuu paikoilleen. Jos selkänoja ei ole lukittunut oikein, lukitusilmaisim ② näkyy punaisena.

Keskimmäisen takaistuimen selkänojan lukituksen avaamisen estäminen ja lukituksen avaaminen

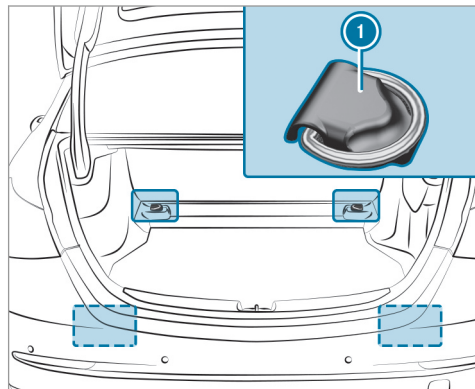
Jos haluat suojata tavaratilan luvattomalta pääsystä, voit estää keskimmäisen selkänojan lukituksen vapautuksen. Tällöin sen voi kääntää eteen vain yhdessä vasemmanpuoleisen istuimen selkänojan kanssa.



- ▶ **Lukitseminen ja lukituksen avaaminen:** Työnnä luisti ① ylös tai alas.

Yleiskatsaus kuormansidontalengkeistä

Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 120).



- ① Kuormansidontalengkit
- i Neljä kuormansidontalengkiä on käytettävissä vain autoissa, joissa on varusteena takaistuimenkin kääntyvät takaselkänojat (Easy-Pack Quickfold).

Taakkatelineen kiinnittäminen

VAROITUS Suurimman sallitun kattokuorman ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Auton painopiste sekä totutut ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen muuttuvat.

Jos suurin sallittu kattokuorma ylitetään, ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät merkittävästi.

- ▶ Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kattokuormaa, ja sovita ajotapasi.

Sallittu kattokuorma löytyy luvusta "Tekniset tiedot".

HUOMAUTUS Auton vauriot, jos suurinta sallittua läpiajokorkeutta ei noudeta

Jos auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, katto ja muut auton osat voivat vaurioitua.

- ▶ Noudata kylttiin merkittyä läpiajokorkeutta.
- ▶ Jos auton korkeus ylittää sallitun läpiajokorkeuden, älä aja sisään.
- ▶ Huomioi auton muuttunut korkeus, jos katolle on kiinnitetty laitteita.

HUOMAUTUS Hyväksymättömistä taakkatelineistä aiheutuvat auton vauriot

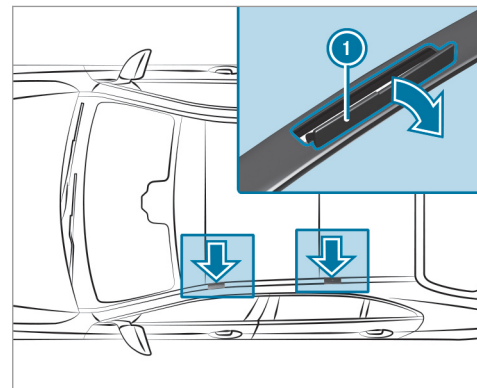
Jos käytetään taakkatelineitä, joita ei ole tarkastettu ja hyväksytty Mercedes-Benz-autoille, auto voi vaurioitua.

- ▶ Käytä vain Mercedes-Benz-autoille tarkastettuja ja hyväksyttyjä taakkatelineitä.
- ▶ Varmista, että takaluukku voidaan avata auton varusteista riippuen kokonaan taakkatelineen ollessa asennettuna.
- ▶ Sijoita kuormatavarat taakkatelineelle siten, että auto ei vaurioitu myöskään ajon aikana.

HUOMAUTUS Taakkatelineestä aiheutuva panoraamakattoluukun vaurioituminen

Jos panoraamakattoluukku avataan taakkatelineen ollessa asennettuna, taakkateline voi vahingoittaa panoraamakattoluukkuja.

- ▶ Älä avaa panoraamakattoluukkuja taakkatelineen ollessa asennettuna.



! HUOMAUTUS Suojusten vaurioituminen

Suojukset voivat vaurioitua tai naarmuuntua avaamisen yhteydessä.

► Älä käytä metallisia tai kovia esineitä.

- Käänä suojukset ① varovasti ylös nuolen suuntaan.
- Kiinnitä kattoteline ainoastaan suojusten ① alla sijaitseviin kiinnityspisteisiin.
- Noudata kattotelineen valmistajan asennusohjetta.
- Kiinnitä kuormatavarat taakkatelineeseen.

Mukiteline**Keskikonsolissa olevan mukitelineen irrotus ja asennus**

! VAROITUS Mukitelineen käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Mukiteline ei voi pitää mukia paikallaan ajon aikana.

Jos mukitelinettä käytetään ajon aikana, muki voi sinkoutua ympäriinsä ja nesteitä voi kaatua tai roiskua. Matkustajat voivat joutua koskeuksiin nesteen kanssa ja varsinkin saada kuumasta nesteestä palovammoja. Huomiosi voi kiinnittyä pois liikennetilanteesta ja voit menettää auton hallinnan.

- Käytä mukitelinettä vain auton seisoessa paikallaan.
- Aseta mukitelineeseen vain siihen sopivia astioita.
- Sulje astia, erityisesti, jos neste on kuumaa.

! VAROITUS Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan kaikissa tilanteissa.

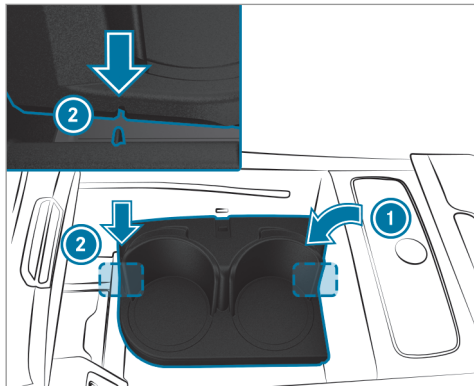
Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita ja kiinnitä raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan.

Edellytykset

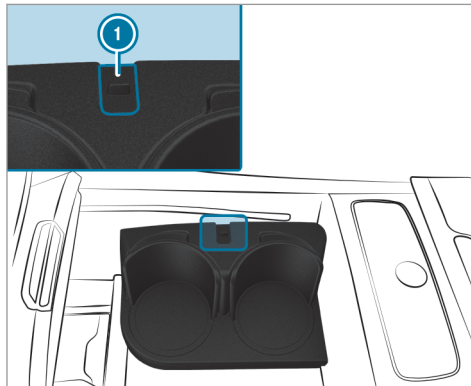
- Asennusta varten: Lukitussalppaa on työnnetty mukitelineen suuntaan.

Asennus



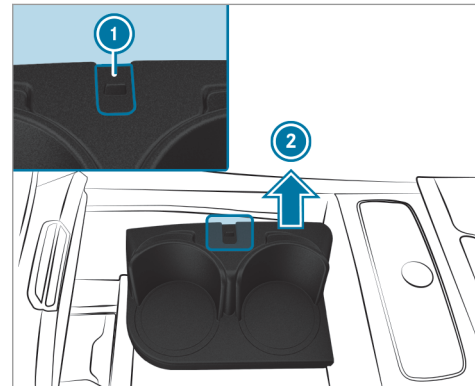
- ▶ Aseta mukitelineen kotelo ① hieman käännettynä säilytyslokeroon.
- ▶ Aseta mukitelineen kotelo ① lovet muodonmukaisesti kummankin navan ② päälle kohdistettuina säilytyslokeroon.
- ▶ Paina mukiteline alas.

Lukitseminen



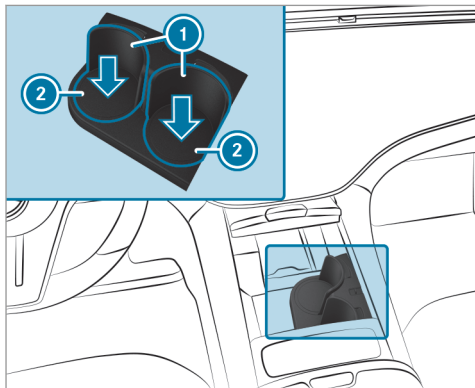
- ▶ Työnnä lukitussalppaa ① keskikonsolin sivuseinän suuntaan. Mukiteline on lukittu.

Irrotus



- ▶ Työnnä lukitussalppaa ① mukitelineen suuntaan. Mukitelineen lukitus on avattu.
- ▶ Vedä ensin mukitelinettä ylöspäin nuolen ② suuntaan ja irrota se tämän jälkeen hieman käännettynä säilytyslokerosta.

Mukitelineen käyttäminen



- ▶ Aseta juoma-astia mukitelineeseen. Mukitelineen pohja ② laskeutuu itsestään ja mukitelineen sivuseinät ① siirtyvät automaattisesti eteenpäin.

- ① Mukiteline mukautuu automaattisesti käytettävän astian kokoon.

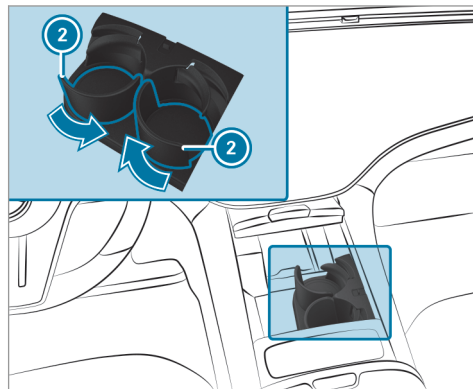
Mukitelineen sivuseinät voidaan aktivoida eri tavoilla myös manuaalisesti:

- Paina pohjaa juoma-astian kanssa kevyesti alaspäin.
- Paina mukitelineen sivuseinässä oleva uritetua pintaa.

- ① Tarkasta, kiinnittyykö käytettävä juoma-astia mukitelineeseen. Monet juoma-astiat eivät kiinnity muodostaan tai koostaan johtuen asianmukaisesti mukitelineeseen.

Perusasento

Jos mukitelinettä ei käytetä, mukitelineen sivuseinät voidaan siirtää manuaalisesti sisään. Mukitelineen pidikevarret siirtyvät tällöin automaattisesti mukana sisään, jolloin ne eivät enää pidä mukitelinettä paikallaan.



- ▶ Työnnä mukitelineen ② sivuseinät manuaalisesti taakse nuolen suuntaan.

Takakyynärojan mukitelineen ja säilytyslokeron avaaminen tai sulkeminen

VAROITUS Mukitelineen käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Mukiteline ei voi pitää mukia paikallaan ajon aikana.

Jos mukitelinettä käytetään ajon aikana, muki voi sinkoutua ympäriinsä ja nesteitä voi kaatua tai roiskua. Matkustajat voivat joutua kosketuksiin nesteen kanssa ja varsinkin saada kuumasta nesteestä palovammoja. Huomiosi voi kiinnittyä pois liikennetilanteesta ja voit menettää auton hallinnan.

- Käytä mukitelinettä vain auton seisoessa paikallaan.
- Aseta mukitelineeseen vain siihen sopivia astioita.
- Sulje astia, erityisesti, jos neste on kuumaa.

! HUOMAUTUS Painosta aiheutuva takakyynärojan vahinko

Esille käännetty takakyynäroja voi vahingoittua painon vaikutuksesta.

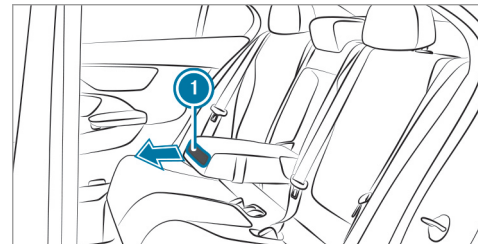
- Älä istu takakyynärojan päälle äläkä tukeudu siihen.

! HUOMAUTUS Mukitelineen vaurioituminen

Mukiteline saattaa vaurioitua käännettäessä takakyynäroja taakse.

- Käännä takakyynäroja taakse vain mukitelineen ollessa kiinni.

Takakyynärojan matkapuhelinpidikkeen avaaminen



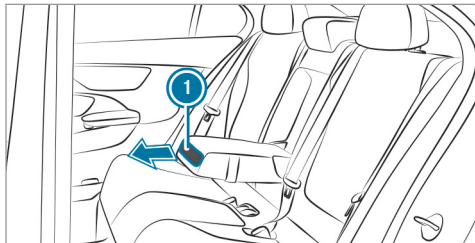
- Paina peitelevyä ① kerran. Matkapuhelinpidike avautuu nuolen suuntaan.
- Aseta matkapuhelin pidikkeeseen tai poista se pidikkeestä.

Takakyynärojan matkapuhelinpidikkeen sulkeminen

- Paina peitelevyä ①.
- Sekä matkapuhelinpidike että mukitelineen pidike on avattu.
- Paina peitelevyä ① toisen kerran. Matkapuhelinpidike on suljettu.

- ❗ Matkapuhelinpidike on suunniteltu kahdelle matkapuhelimelle tai sopivan kokoiselle tabletille. Sen lisäksi laitteet voidaan ladata pidikkeessä työntämällä latauskaapelin pidikkeeseen alapuolella olevan aukon läpi laitteisiin.
- ❗ Ota huomioon auton kuormaamiseen liittyvät huomautukset (→ sivu 120).

Takakyynärojan mukitelineen avaaminen tai sulkeminen



- ▶ **Avaaminen:** Paina peitelevyä ❶ kaksi kertaa. Mukiteline avautuu nuolen suuntaan.
- ▶ Aseta jokin astia mukitelineeseen tai poista se mukitelineestä.

- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä mukiteline takaisin takakyynärojaan.

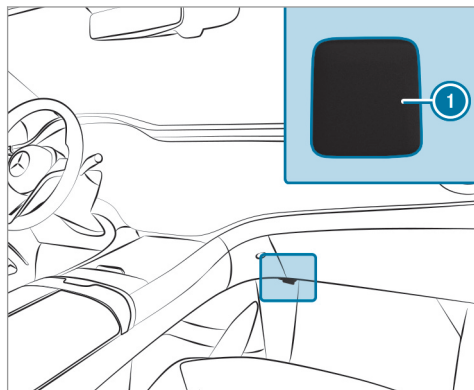
Pistorasiat

Etumatkustajan jalkatilassa olevan 12 V:n pistorasian käyttö

Edellytykset

- Liitettynä on vain laitteita, joiden teho on enintään 180 wattia (15 A).

Autossa on varusteista riippuen 12 V:n pistorasia etumatkustajan jalkatilassa.



- ▶ Käännä pistorasian kansi ❶ auki.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.
- ▶ Varmista, ettei johtoja kulje tai ole kiinnitettyä turvatyynyn laukeamisalueella käytössä pistorasiaa. Huomioi siihen liittyen turvatyynyn suojavaikutusta koskevat huomautukset (→ sivu 49).

USB-liitännät

Auton varustuksesta riippuen autossa on seuraavat USB-liitännät:

- Säilytyslokerossa keskikonsolissa edessä
- Säilytyslokerossa kyynärnojan alla edessä
- Multimediajärjestelmän keskusnäytön alapuolella olevan säilytyslokeron edessä
- Keskikonsolin sähkökaapissa takatilassa

USB-liitäntöjen kautta voi ladata USB-laitetta, esim. matkapuhelinta, sopivan latausjohdon avulla. Laitteita voi auton varustelusta riippuen ladata enimmillään 20 V:n (5 A) jännitteellä auton ollessa kytkettynä päälle.

Matkapuhelimen langaton lataaminen ja yhdistäminen ulkoiseen antenniin

Matkapuhelimen langattomaan lataamiseen liittyviä ohjeita

⚠ VAROITUS Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät pysty pitämään niissä olevia esineitä tai sisältöä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.

- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita.

⚠ VAROITUS Esineiden asettamisesta matkapuhelimen säilytystilaan aiheutuva palovaara

Jos matkapuhelinlokeroon laitetaan muita esineitä, tästä voi aiheutua erityisesti palovaara.

- Älä laita matkapuhelinlokeroon matkapuhelimen lisäksi muita esineitä, varsinkaan metalliesineitä.

! HUOMAUTUS Asettamisesta matkapuhelimen säilytystilaan aiheutuva esineiden vaurioituminen

Jos laitat esineitä matkapuhelimen säilytystilaan, ne voivat vaurioitua elektromagneettisten kenttien vaikutuksesta.

▶ Älä laita matkapuhelimen säilytystilaan luottokortteja, tallennusmedioita, hissilippuja tai muita elektromagneettisille kentille herkkiä esineitä.

! HUOMAUTUS Nesteistä aiheutuva matkapuhelimen säilytystilan vaurioituminen

Jos matkapuhelimen säilytystilaan pääsee nesteitä, se voi vaurioitua.

▶ Varmista, ettei matkapuhelimen säilytystilaan pääse nesteitä.

Nouda aina henkilöihin, joilla on sähkötoimisia lääketieteellisiä apulaitteita, liittyviä ohjeita (→ sivu 37).

- Auton varusteista riippuen matkapuhelin yhdistetään latausmoduulin kautta auton ulkoiseen antenniin.
- Lataustoiminto ja matkapuhelimen langaton yhdistäminen auton ulkoiseen antenniin ovat käytettävissä vain auton ollessa kytkettynä päälle.
- Pieniä matkapuhelimia ei välttämättä voi ladata matkapuhelimen säilytystilan kaikissa kohdissa.
- Suuria matkapuhelimia, jotka eivät ole matkapuhelimen säilytystilaa vasten, ei välttämättä voida ladata tai yhdistää auton ulkoiseen antenniin.
- Matkapuhelin voi lämmetä latauksen aikana. Tämä saattaa riippua myös sillä hetkellä käytössä olevista sovelluksista (Apps), jotka ovat käytössä taustalla.
- Jotta lataaminen ja yhdistäminen auton ulkoiseen antenniin olisi tehokasta, poista matkapuhelimen suojakuoret. Poikkeuksena ovat suojakuoret, joita tarvitaan langatonta latausta varten.

Matkapuhelimen lataaminen langattomasti edessä

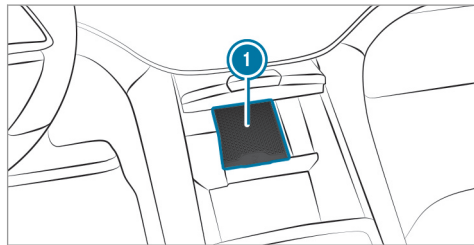
Edellytykset

- Matkapuhelimen täytyy tukea langatonta lataamista.

Listan yhteensopivista matkapuhelimista saa osoitteesta: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Varustuksesta riippuen autossa on seuraavat vaihtoehdot matkapuhelimen langattomaan lataamiseen cockpitissa:

- keskikonsolin etummaisessa säilytyslokerossa



Matkapuhelimen langaton lataaminen etummaisessa säilytyslokerossa (esimerkki MBUX Hyperscreenillä)

- ▶ Aseta matkapuhelin säilytystilan alustalle ① mahdollisimman keskelle näyttöpuoli ylöspäin.

Kun multimediajärjestelmään ilmestyy huomautus, matkapuhelin latautuu. Lisäksi matkapuhelimen latauksen häiriöt näytetään multimediajärjestelmän näytössä.

- ① Säilytystilan alustan voi puhdistaa esim. puhtaalla, haalealla vedellä ja irrottaa puhdistamista varten.

Radiolähettimien hyväksyntänumerot Brasiliassa

Tämä laite toimii sekundaaritilassa, mikä tarkoittaa, ettei siinä ole suojausta haitallisia interferenssejä vastaan, ei myöskään samantyyppisistä asemista, eikä se saa aiheuttaa interferenssejä järjestelmissä, jotka toimivat primaaritilassa.

Tämä tuote on hyväksytty Brasilian tietoliikenneviraston, ANATEL:n, asetuksen 242/2000 mukaisesti ja vastaa voimassaolevia teknisiä vaatimuksia.

Lisätietoa saa ANATEL:n verkkosivuilta.
www.anatel.gov.br

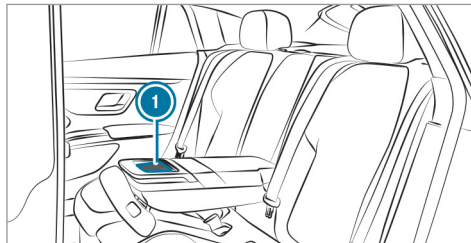
- ▶ Lisätietoa auton radiopohjaisten komponenttien vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta.

Matkapuhelimen lataaminen langattomasti takatilassa

Edellytykset

- Matkapuhelimen täytyy tukea langatonta lataamista.

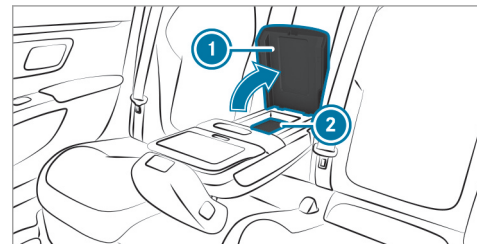
Listan yhteensopivista matkapuhelimista saa osoitteesta: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Langaton lataaminen takatilassa autoissa, joissa ei ole MBUX -takatilan tablettiä

- ▶ Käännä takakyyrnäroja alas.

- ▶ Aseta matkapuhelin säilytystilan alustalle ① mahdollisimman keskelle näyttöpuoli ylöspäin. Kun matkapuhelinlaitteiston etuosaan syttyy merkkivalo, matkapuhelin latautuu. Lisäksi matkapuhelimen latauksen häiriöt näytetään kolme kertaa vilkkuvalla merkkivalolla.



Langaton lataaminen takatilassa autoissa, joissa on MBUX -takatilan tabletti

- ▶ Käännä takakyyrnäroja alas.
- ▶ Avaa takakyyrnärojassa oleva säilytyslokero ①.

- ▶ Aseta matkapuhelin säilytystilan alustalle ② mahdollisimman keskelle näyttöpuoli ylöspäin. Kun matkapuhelinlaitteiston etuosaan syttyy merkkivalo, matkapuhelin latautuu. Lisäksi matkapuhelimen latauksen häiriöt näytetään kolme kertaa vilkkuvalla merkkivalolla.

① Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 120).

Jalkatilan maton asentaminen tai irrottaminen

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

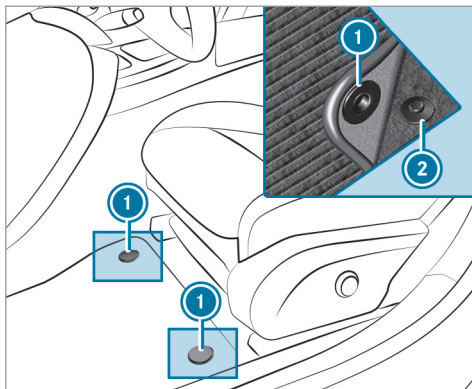
Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.

- ▶ Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- ▶ Älä käytä irtonaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

Jalkatilan maton asentaminen



- ▶ Työnnä vastaava istuin taakse ja aseta jalkatilan matto muodon mukaan jalkatilaan.
- ▶ Paina kannattimen ② painonuppeja ①.
- ▶ Säädä vastaava istuin.

Jalkatilan maton irrottaminen

- ▶ Työnnä vastaava istuin taakse ja vedä jalkatilan matto irti kannattimista ②.
- ▶ Säädä vastaava istuin.

Ulkovalot

Ohjeita valojen säätämiseen ulkomaanmatkoilla

Valonheittimet säätävät automaattisesti, kun ylittää raja maahan, jossa on ajetaan eri puolella tietä kuin auton rekisteröintimaassa, ja ne säilyttävät täyden toimivuutensa. Tarvittaessa valonheittimet voidaan säätää myös valikosta [Lähivalo](#) manuaalisesti (→ sivu 148).

Seuraavissa tilanteissa valojen suuntaus on tarkistettava ja tarvittaessa säädettävä manuaalisesti:

- Jos näyttöviesti [Lähivalojen säätö \(vas./oikeanpuoleinen liikenne\)](#) mahdollista vain manuaalisesti näytetään.
- Jos näyttöviesti [Tarkista lähivalojen säätö \(vasemman-/oikeanpuoleinen liikenne\)](#) näytetään.

Manuaalisen säätämisen jälkeen:

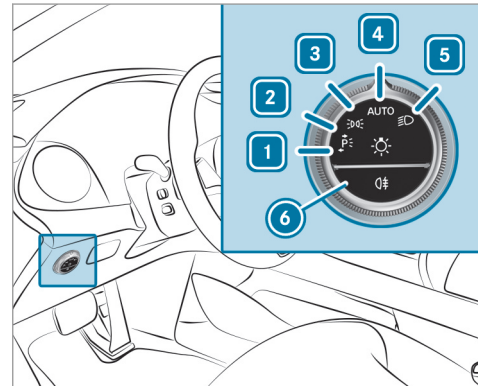
- Valot eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä.
- Ajouradan reunaa ei enää valaista yhtä leveältä ja korkealta alueelta.
- Toiminnot "moottoritievalo" ja "laajennettu sumuvalotoiminto" eivät ole käytettävissä.

Valojärjestelmiin ja niihin liittyviin vastuisiin liittyviä ohjeita

Auton erilaiset valojärjestelmät ovat vain aputoimintoja. Auton kuljettaja on vastuussa auton valojen oikeanlaisesta käytöstä vallitsevat valoisuus- ja näkyvyysolosuhteet, lakimääräykset ja liikennetilan huomioon ottaen.

Valokatkaisin

Valokatkaisimen käyttö



- | | | |
|---|--|--|
| 1 | | Vasen pysäköintivalo |
| 2 | | Oikea pysäköintivalo |
| 3 | | Seisontavallo ja rekisterikilven valo |
| 4 | | Automaattiset ajovalot (suositeltu valokatkaisimen asento) |

- 5 Lähivalo/kaukovalo
- 6 Takasumuvälin kytkeminen päälle tai pois

Kun lähivalot aktivoidaan, seisontavälin merkkivalo deaktivoituu ja korvataan lähivälin merkkivalolla .

- ▶ Pysäköi auto aina turvallisesti lakimääräyksiä noudattaen ja riittävän hyvin valaistuna.

! HUOMAUTUS Seisontavälin käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Seisontavälin käyttö useiden tuntien ajan kuormittaa akkua.

- ▶ Jos mahdollista, kytke päälle oikea tai vasen pysäköintivalo.

Autoissa, jotka ovat leveämpiä kuin 2 m tai pitempiä kuin 6 m ei muutamissa maissa yksipuolinen pysäköintivalo ole sallittu. Tässä tapauksessa kytketään seisontavälin päälle myös pysäköintivälin sennossa.

Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalo kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavaa moottorin käynnistystä varten.

Kun kuljettajan ovi avataan, ulkovalot (paitsi seisonta- ja pysäköintivalo) kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

- Noudata paikannusvälin koskevia ohjeita (→ sivu 148).

Automaattisten ajovälin toiminta

Kun auto on käynnistetty, seisontavälin, lähivalot ja huomiovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

! VAROITUS Pois päältä kytketyistä lähivälin aiheutuva onnettomuusvaara näkyyden ollessa huono

Kun valokatkaisin on asennossa , lähivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle sumussa, lumi- tai tihkusateessa tai näkyyden ollessa muusta syystä huono.

- ▶ Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattiset ajovalot ovat vain aputoiminto. Vas-
tuu välin käytöstä on aina kuljettajalla.

Takasumuvälin kytkeminen päälle tai pois

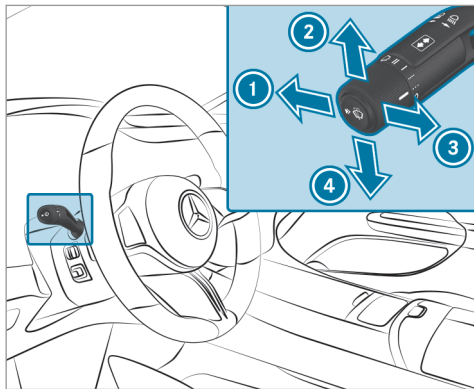
Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa tai .

- ▶ Paina näppäintä .

Noudata takasumuvälin käytöstä annettuja maa-
kohtaisia määräyksiä.

Valon yhdistelmäkatkaisimen käyttö



- ① Kaukovalo
- ② Oikea vilkkuvalo
- ③ Kaukovalovilkku
- ④ Vasen vilkkuvalo

► Valitse yhdistelmäkatkaisimella vastaava toiminto.

Kaukovalojen kytkeminen päälle

- Kierrä valokatkaisin asentoon tai **AUTO**.
- Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen ① suuntaan.
Kun kaukovalo aktivoidaan, lähivalon merkkivalo korvautuu kaukovalon merkkivalolla .

Kaukovalon kytkeminen pois päältä

- Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen ① suuntaan tai vedä sitä nuolen ③ suuntaan.

Kaukovalovilkku

- Käännä yhdistelmäkatkaisinta nuolen ③ suuntaan.

Vilkkuvalot

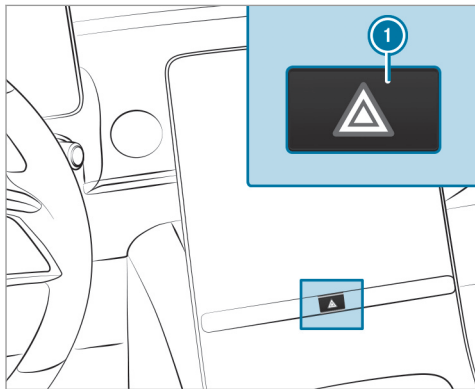
- **Lyhyt vilkku:** paina yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti vasteeseen saakka nuolen ② tai ④ suuntaan.
Vastaava vilkkuvalo vilkkuu kolme kertaa.

► **Jatkuva vilkku:** paina yhdistelmäkatkaisin vastekohdan yli nuolen ② tai ④ suuntaan.

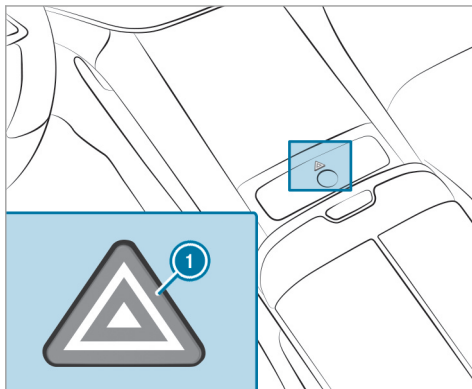
Autot, joissa on aktiivinen kaistanvaihtoavustin:

- Kuljettajan aktivoima vilkun käyttö voi pidentyä kaistanvaihdon ajaksi.
- Jos kuljettaja on juuri käyttänyt vilkkua, mutta kaistanvaihto ei ollut välittömästi mahdollista, vilkkuvalo voi aktivoitua automaattisesti.

Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle tai pois



Autot, joissa ei ole MBUX Hyperscreen



Autot, joissa on MBUX Hyperscreen

► Paina näppäintä ①.

Varoitusvilkut kytkeytyvät seuraavissa tilanteissa automaattisesti päälle:

- Turvatyyny on lauennut.
- Autoa on jarrutettu voimakkaasti yli 70 km/h nopeudesta pysähtymiseen saakka.

Jos autolla lähdetään sen jälkeen uudelleen liikkeelle, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä n. nopeudella 10 km/h nopeudella. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkun näppäimellä.

Adaptiiviset Digital Light -toiminnot

Intelligent Light System -järjestelmän toiminta

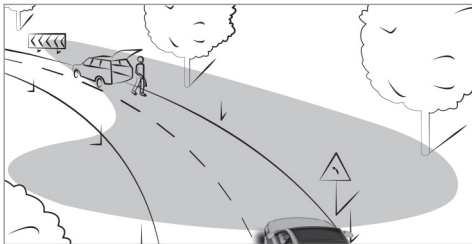
Tässä järjestelmässä valonheittimet sovitetaan ajo- ja säätilanteeseen. Lisäksi järjestelmä tarjoaa laajennettuja toimintoja ajoradan parempaa valaistua varten.

Järjestelmä koostuu seuraavista toiminnoista:

- Aktiiviset kaarrevalot (→ sivu 141)
- Kääntymisvalo (→ sivu 141)
- Moottoritievalo (→ sivu 141)
- Laajennettu sumuvalotoiminto (→ sivu 142)
- Huonon sään valot (→ sivu 142)
- Kaupunkivalot (→ sivu 142)
- Topografiatasaus (→ sivu 142)

Järjestelmä toimii vain pimeällä.

Aktiivisten kaarrevalojen toiminnot

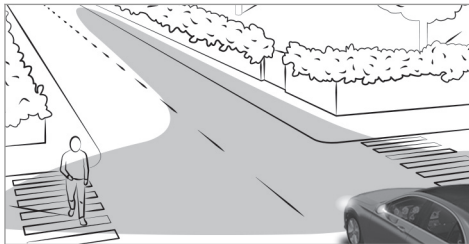


- Valonheittimet seuraavat ohjausliikkeitä.
- Ajon aikana tärkeät alueet valaistaan paremmin.

Toiminnot ovat aktiivisia lähivalon ollessa kytkettynä päälle.

Auton varustuksesta riippuen arvioidaan lisäksi ajokaistan kulku ja ohjataan ennakoivasti aktiivisia kaarrevaloja.

Kääntymisvalon toiminta



Kääntymisvalo parantaa laajakulmaisesti ajoradan valaistusta kääntymissuuntaan, jolloin näkyvyys on parempi esim. jyrkissä kaarteissa. Kääntymisvalo voi aktivoitua vain, kun lähivalo on kytketty päälle.

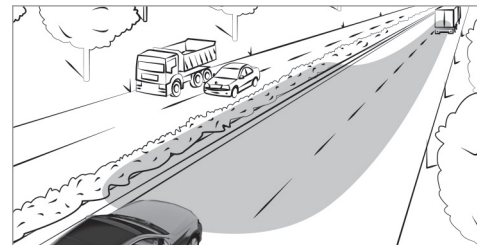
Toiminta on aktiivinen seuraavissa tapauksissa:

- ajonopeuden ollessa alle 40 km/h ja vilkkuvalojen ollessa kytkettyinä päälle tai ohjauspyörän ollessa käännettynä
- ajonopeuden ollessa 40 km/h – 70 km/h ja ohjauspyörän ollessa käännettynä

Liikenneympyrä- ja risteystoiminto: Kummankin puolen kääntymisvalo aktivoituu auton senhetkisen navigointisijainnin analyysin perusteella. Ne pysyvät aktiivisina liikenneympyrästä tai risteyksestä poistumisen jälkeen.

Moottoritievalon toiminta

Moottoritievalo lisää valokeilan toimintasädettä ja kirkkautta ja mahdollistaa laajemman näkyvyyden.



Toiminto on aktiivinen, kun järjestelmä tunnistaa seuraavien avulla, että autolla ajetaan moottoritiellä:

- auton ajonopeus
- monitoimikamera

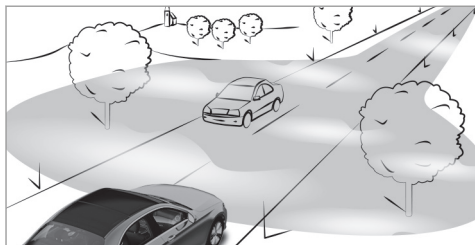
- navigoinnin avulla

Toiminta ei ole aktiivinen seuraavissa tapauksissa:

- ajonopeuden ollessa alle 80 km/h

Laajennettu sumuvalotoiminto

Laajennettu sumuvalotoiminto vähentää kuljettajaa häiritsevää häikäisyä ja valaisee ajoradan reunan paremmin.



Toiminto aktivoituu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- kun ajonopeus on alle 70 km/h ja takasumuvalo on kytkettyä päälle

Toiminto deaktivoituu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Saavutettava ajonopeus on yli 100 km/h.
- kun sumutakavalto on kytketty pois päältä.

Huonon sään valojen toiminta

Huonon sään valo vähentää heijastuksia sateella valonheittimen yksittäisten alueiden valikoivan himmennuksen avulla. Valot häikäisevät täten vähemmän kuljettajaa ja tielläliikkuja.

Kaupunkivalotoiminto

Kaupunkivalo parantaa sivualueiden valaistusta kaupungissa leveän valon jakautumisen vuoksi.

Toiminta on aktiivinen seuraavissa tapauksissa:

- alhaisilla ajonopeuksilla
- valaistuilla kaupunkialueilla

Topografiatasauksen toiminta

Valojärjestelmä reagoi karttotietoihin perustuen ennakoivasti ajoradan korkeuseroihin. Siten valonheitinten valaistusetäisyys pysyy suunnilleen samana ajettaessa mäkeä ylös- ja alaspäin.

- ❗ Tämä toiminto on käytettävissä vain autoissa, joissa on navigoinnilla varustettu multimediajärjestelmä.

Digital Light -järjestelmän avustintoiminnot

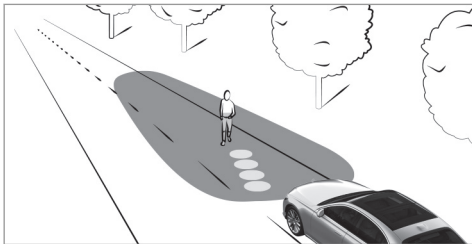
Digital Light laajentaa ajoavustinjärjestelmiä visuaalisesti heijastamalla ajon aikana ajoavustingrafiikkaa auton eteen. Näin Digital Light voi tukea kuljettajaa kriittisissä tilanteissa.

- ❗ Toimintojen saatavuus riippuu maasta.
- ❗ Digital Light -avustintoiminnot ovat on-demand-varuste (→ sivu 23).

Järjestelmä on aktiivinen seuraavissa tapauksissa:

- Valokatkaisin on asennossa **AUTO**.
- Kaukovalo on kytketty päälle.
- ❗ Tämänhetkisestä oleskelumaastasi riippuen tietyt toiminnot voivat olla poikkeavista lakisääteisistä määräyksistä johtuen deaktivoituja siinäkin tapauksessa, että ne on aktivoitu multimediajärjestelmässä. Rajanylitysten yhteydessä auto mukautuu automaattisesti voimassa oleviin määräyksiin.

Spotlight

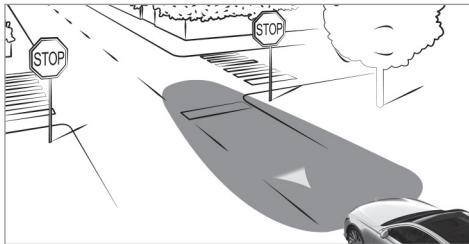


Spotlight-toiminto toimii taustalla ja kohdistaa valonheittimet ajokaistamerkintöjen sisällä tunnistettujen henkilöiden suuntaan ja vilkauttaa valoja neljästi. Lisäksi kuljettajan huomio kiinnitetään henkilön sijaintiin projisoimalla symboli.

Toiminto on aktiivinen seuraavissa olosuhteissa:

- Ajat valaistujen paikkakuntien ulkopuolella.
- Järjestelmä tunnistaa ajokaistamerkin.

Varoitukset

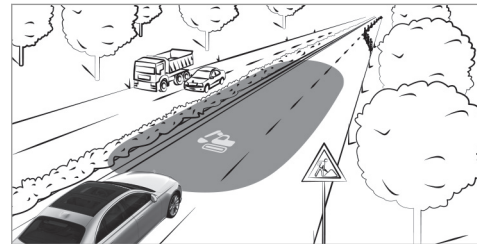


Jos liikennemerkkiavustin tunnistaa vastaavan tilanteen, ajonopeuden ollessa vähintään 30 km/h ajoradalle heijastetaan seuraavissa tilanteissa kolmio:

- Ajat sallitun ajosuunnan vastaisesti, esim. moottoritiellä ajaessasi.
- Ajat pysäytysmerkkiä kohti ajonopeutta alentamatta.
- Ajat punaista liikennevaloa kohti ajonopeutta alentamatta.

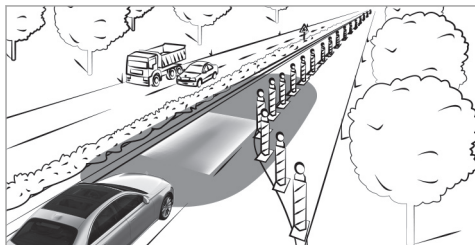
Ota huomioon liikennemerkkiavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 247).

Huomautuksia



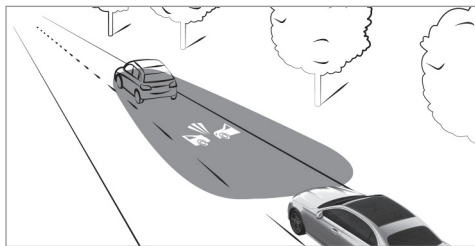
Jos liikennemerkkiavustin tunnistaa rakennustyömaan, järjestelmä tukee kuljettajaa seuraavasti:

- Rakennustyömaalle ajettaessa ajoradalle heijastetaan vastaava symboli.
- Rakennustyömaan läpi ajettaessa ajoradalle heijastetaan suunnilleen auton kokonaisleveyttä vastaavat ohjausviivat. Tiukoissa kaarteissa ohjausviivat estetään ajoittain.



Ota huomioon liikennemerkkiavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 247).

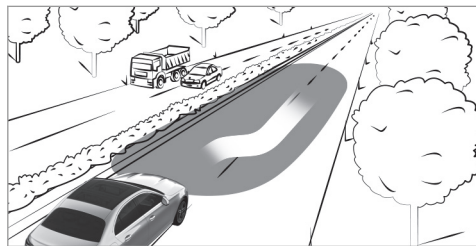
Peräänajovaroitus



Jos kuljettaja ylittää turvaetäisyyden, ajoradalle heijastetaan törmäysvaroitussymboli vähintään 30 km/h nopeudesta alkaen.

Ota huomioon aktiivisen jarrutusavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 240).

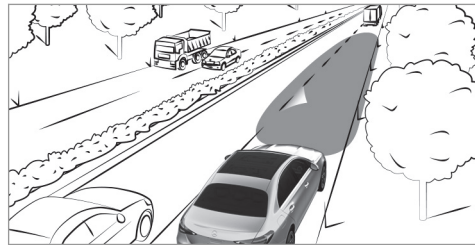
Kaistanvaihtoon liittyvä huomautus



Vähintään nopeudella 30 km/h kaistanvaihtoavustin valaisee kaistanvaihdon kulkuat. Näin voit ajoissa tunnistaa mahdolliset vaarat uudella kaistalla.

Ota huomioon aktiivisen kaistanvaihtoavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 238).

Kaista- ja katvevaroititus



Vähintään nopeudella 30 km/h ajoradalle heijastetaan seuraavissa tapauksissa kolmio, joka huomauttaa kaistakorjauksesta ja näyttää sen suunnan:

- Ajolinjalta poistutaan tahattomasti.
Ota huomioon aktiivisen kaista-avustimen järjestelmän rajat (→ sivu 254).
- Kytket vilkkuvalon päälle, kun katveessa on jokin kohde tai este.
Ota huomioon aktiivisen katveavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 251).

Intelligent Light System -järjestelmän kytkeminen päälle tai pois

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.

Multimediajärjestelmä:

→  » Asetukset » Valot
» DIGITAL LIGHT

- ▶ Kytke **Dynaaminen lähivalo** päälle tai pois päältä.

Laajennettujen avustintoimintojen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ① Toimintojen saatavuus riippuu maasta.
- ① Tämä toiminto on on-demand-ominaisuus (→ sivu 23).
- ▶ Valitse **Avustavat projektiot**.
- ▶ Kytke haluttu projektiio päälle tai pois päältä.
- ▶ Kytke **Projektiio avattaessa/suljettaessa** päälle tai pois päältä.
Korkearesoluutioinen tervehdys- tai hyvästelyesitys suoritetaan ajoneuvon avaamisen tai lukitsemisen yhteydessä lyhyesti ulkopuolella, kun paikannusvalot tai sammumisviive on akti-

voituna. Tässä voidaan valita toteutusten **Digital Rain** tai **Particle Flow** välillä.

- ① Lisätietoa paikannusvaloista (→ sivu 148)
Lisätietoja koskien sammumisviivettä ulkona (→ sivu 148)

Adaptiivinen kaukovaloavustin

Adaptiivisen kaukovaloavustimen toiminta

VAROITUS Onnettomuusvaara adaptiivisen kaukovaloavustimen käytöstä huolimatta

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi seuraaviin:

- tielläliikkuajat, joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- tielläliikkuajat, joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- tielläliikkuajat, joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi ollenkaan tai ei rea-

goi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkuajiin, joilla on omat valot.

Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoitu tai aktivoitu.

- ▶ Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.

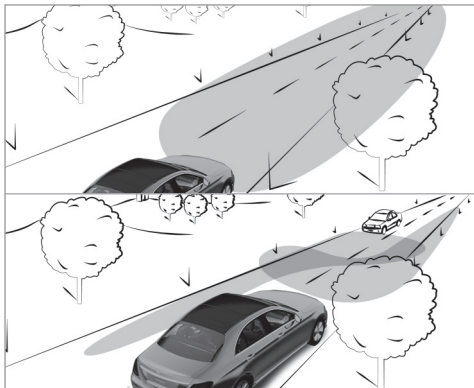
Adaptiivinen kaukovaloavustin ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita tai liikennetilannetta.

Tunnistus voi seuraavissa tilanteissa olla rajoittunutta:

- näkyvyyden ollessa huono, esim. sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa
- Tunnistimien ollessa likaantuneita tai peitossa

Adaptiivinen kaukovaloavustin on vain apuväline. Auton valojen asianmukainen käyttö ympäristön valoisuuden ja näkyvyyolosuhteiden sekä liikennetilanteiden mukaisesti on kuljettajan vastuulla.

- ① Adaptiivinen kaukovaloavustin on on-demand-varuste (→ sivu 23).



Adaptiivinen kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti seuraavien valotyyppien välillä:

- Lähivalo
- Kaukovalo

Kun ajonopeus on yli 30 km/h:

- Kaukovalo kytkeytyy päälle automaattisesti, jos järjestelmä ei tunnista muita tielläliikkuja.

Seuraavissa tapauksissa kaukovalo kytkeytyy automaattisesti pois:

- nopeuksilla alle 25 km/h
- jos järjestelmä tunnistaa muita tielläliikkuja
- katuvalaistuksen ollessa riittävä

i Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Adaptiivisen kaukovaloavustimen kytkeminen päälle tai pois

Kytkeminen päälle

► Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**.

► Kytke kaukovalo päälle yhdistelmäkatkaisimella.

Kun adaptiivinen kaukovaloavustin kytketään päälle, merkivalo  kuljettajan näytössä syttyy.

Kytkeminen pois päältä

► Kytke kaukovalo pois päältä yhdistelmäkatkaisimella.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus

Adaptiivisen kaukovaloavustimen Plus toiminta

VAROITUS Onnettomuusvaara adaptiivisen kaukovaloavustimen Plus käytöstä huolimatta

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi seuraaviin:

- tielläliikkuja, joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- tielläliikkuja, joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- tielläliikkuja, joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi tai ei reagoi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkujiin, joilla on valot.

Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoitu tai aktivoituvat.

- Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita tai liikennetilannetta.

Tunnistus voi seuraavissa tilanteissa olla rajoittunutta:

- näkyvyyden ollessa huono, esim. sumussa tai voimakkaassa vesi- tai lumisateessa
- Tunnistimien ollessa likaantuneita tai peitossa

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on vain apuväline. Auton valojen asianmukainen käyttö ympäristön valoisuuden ja näkyvyyssolosuhteiden sekä liikennetilanteiden mukaisesti on kuljettajan vastuulla.



Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus vaihtaa automaattisesti seuraavien valotyyppien välillä:

- Lähivalo
- Osakaukovalo
- Kaukovalo

Osakaukovalo jättää muut tielläliikkuajat kaukovaloalueen ulkopuolelle. Se ei häikäise näitä, mutta se mahdollistaa kuitenkin kuljettajalle kaukovalojen

täysmittaisen käytön niiden valokeilan ulkopuolelle jäävien autojen rinnalla.

Kun ajonopeus on alle 25 km/h tai kun katuvalaistus on riittävä:

- Osakaukovalot ja kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Kun ajonopeus on yli 30 km/h:

- Kaukovalo kytkeytyy päälle automaattisesti, jos järjestelmä ei tunnista muita tielläliikkuja.
- Jos järjestelmä tunnistaa muita tielläliikkuja, osakaukovalo kytkeytyy päälle automaattisesti.

Kun ajonopeus on yli 40 km/h:

- Jos järjestelmä tunnistaa muita tielläliikkuja, osakaukovalo kytkeytyy päälle automaattisesti.

❗ Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Adaptiivisen kaukovaloavustimen Plus kytkeminen päälle tai pois

Kytkeminen päälle

► Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**.

- ▶ Kytke kaukovalo päälle yhdistelmäkatkaisimella.
Kun adaptiivinen kaukovaloavustin Plus kytetään päälle, kuljettajan näytön merkkivalo  syttyy. Aktiivisen osakaukovalon tai kaukovalon yhteydessä palaa lisäksi vastaava sininen merkkivalo.

Kytkeminen pois päältä

- ▶ Kytke kaukovalo pois päältä yhdistelmäkatkaisimella.

Lähivalon säätäminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶  ▶ Asetukset ▶ Valot
- ▶ DIGITAL LIGHT ▶ Lähivalot

- ▶ Valitse **Oikeanpuoleinen liikenne**, **Vasemmanpuoleinen liikenne** tai **Automaattinen**.

Ulkovalojen sammumisviiveen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶  ▶ Asetukset ▶ Valot
- ▶ Sisä-/ulkovalot ▶ Ulkovalojen jälkitoiminta

- ▶ Aseta sammumisviive.
Kun auto pysäköidään, ulkovalot aktivoituvat määritetyksi ajaksi.

Paikannusvalon kytkeminen päälle tai pois

Multimediajärjestelmä:

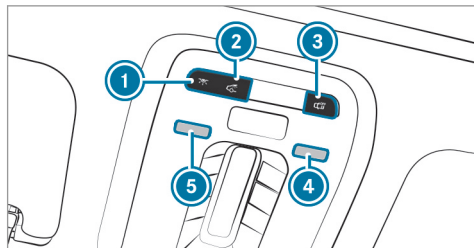
- ▶  ▶ Asetukset ▶ Valot
- ▶ Sisä-/ulkovalot

- ▶ Kytke **Paikannusvalot** päälle tai pois päältä.

Kun toiminto on aktivoitu, ulkovalot palavat 40 sekuntia auton lukituksen avaamisen jälkeen. Kun auto käynnistetään, paikannusvalot deaktivoidaan ja automaattiset ajovalot aktivoituvat.

Sisävalot

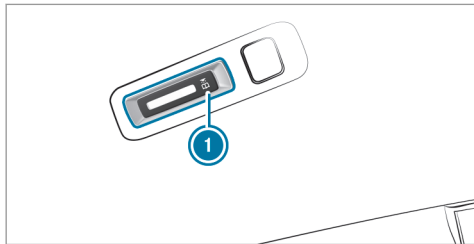
Sisävalojen säätäminen



- ①  Etusisävalojen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ②  Takasisävalojen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ③  Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle tai pois

- ▶ **Lukuvalojen kytkeminen päälle tai pois päältä:**
Kosketa kyseistä lukuvaloa ④ tai ⑤.

Takatilán käyttöyksikkö



①  Takatilán lukuvalo

► **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ①.

Tunnelmavalaisituksen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

►  ► **Mukavuus**
► Tunnelmavalaisitus

Värin asettaminen

► Valitse **Väri**.

- Valitse **Yksivärinen** tai **Monivärinen**.
- Aseta haluamasi väri tai väriyhdistelmä.

Energy Shine

- Interaktiivinen värimaailma Energy Shine esittää eri vaiheet ajon aikana. Tämä esitetään ajotilanteesta (nopeus, boost-toiminto tai energian talteenotto) riippuen värillisenä aktiivisessa tunnelmavalaisituksessa.

Kirkkauden säätäminen

- Valitse **Kirkkaus**.
- Säädä kirkkautta.
- ① Ympäristön valoisuudesta riippuen tunnelmavalaisitus vaihtuu automaattisesti päivä- ja yötilaan mukaan.

Aluekohtaisen kirkkaussäädön aktivoiminen

- Valitse **Kirkkaus**.
- Kytke **Yhdistä alueita** pois päältä . Alueiden **Suora**, **Epäsuora** ja **Kohokohd.** kirkkautta voi säätää erikseen.
- ① Aktiivisella tunnelmavalaisituksella varustetuissa autoissa voidaan lisäksi säätää vyöhyke **Valonauha**.

Tehosteiden aktivointi

VAROITUS Onnettomuusvaara vaikka tunnelmavalaisituksen efektit on aktivoitu ja tunnelmavalaisitus on aktiivinen

Efekti-varoitustukien käyttöä varten täytyy vastata toiminnot aktivoida ajoavustinvalikossa.

► Varmista, että toiminnot ja avustimet on kytketty päälle.

- ① Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).
- Valitse **Tehosteet**.
- Aktivoi haluamasi tehoste.
- ① Auton varusteista riippuen on käytettävissä eri tehosteita.

Käyttöilmoituksen tehosteet

- **Ilmastointi:** Tunnelmavalon väri muuttuu hetkeksi, kun auton lämpötila-asetusta muutetaan.

- **Puheavustin:** Autoissa, joissa on aktiivinen tunnelmavalaistus, puheavustin animoidaan visuaalisesti.
- **Tervehdys:** Autoon noustessa esitetään erityinen värinanimaatio.
- **Latauksen esitys:** Tunnelmavalaistus antaa visuaalisen palautteen erilaisista lataustiloista, kun auto yhdistetään latauspisteeseen tai irrotetaan siitä.

Varoitustukien tehosteet

- **Autostapoistumisvaroitusta:** Jos autosta poistuttaessa havaitaan kohde katveessa, tunnelmavalaistus vilkkuu punaisena kyseessä olevassa ovelissa.
Tietoja autostapoistumisvaroituksesta (→ sivu 251).
- **Aktiivinen kaista-avustin:** Jos on vireillä aktiivisen kaista-avustimen varoitus, aktiivinen tunnelmavalaistus vilkkuu punaisena.
Aktiiviseen kaista-avustimeen liittyviä lisätietoja (→ sivu 254).
- **Aktiivinen jarrutusavustin:** Jos aktiivisen jarrutusavustimen varoitus on olemassa, aktiivinen

tunnelmavalaistus vilkkuu kirkkaanpunaisena cockpitin keskellä.

Lisätietoja aktiivisesta jarrutusavustimesta: (→ sivu 240).

- **Aktiivinen katveavustin:** Aktiivisella tunnelmavalaistuksella varustetuissa autoissa tunnelmavalaistus vilkkuu kyseisellä puolella punaisena, kun vireillä on aktiivisen katveavustimen varoitus.

Lisätietoja aktiivisesta katveavustimesta (→ sivu 251).

- Pysäköintiavustin **PARKTRONIC:** Pysäköintitunnistinten tiedot pysäköitäessä esitetään värillisinä.

Pysäköintiavustimeen liittyviä lisätietoja **PARKTRONIC:** (→ sivu 267)

Monivärinen animoitu

- Valittu väriyhdistelmä muuttuu ennalta määritettyyn tahtiin.
- i** Autoissa, joissa on aktiivinen tunnelmavalaistus, esitetään animaatio.

i Halutut käyttöilmoitukset ja varoitukset voidaan kytkeä päälle tai pois päältä symbolilla . Varustelusta riippuen käytössä on erilaisia käyttöilmoituksia ja varoitustukia.

i Jos kirkkaus on säädetty matalalle tasolle, varoitusanimaatiot suoritetaan suuremmalla peruskirkkaudella.

Sisävalojen sammumisviiveen kytkeminen päälle tai pois päältä

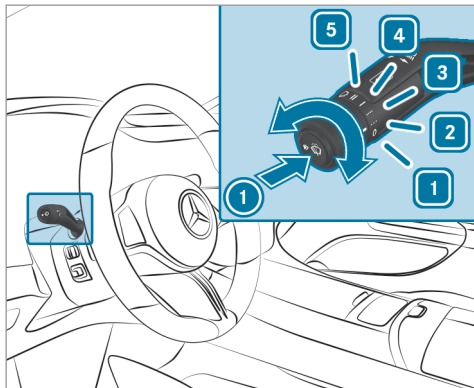
Multimediajärjestelmä:

➔  ➔ Asetukset ➔ Valot
➔ Sisä-/ulkovalot ➔ Sisäval. jälkitoiminta

► Kytke **Sisäval. jälkitoiminta** päälle tai pois päältä.
Kun tämä toiminto on aktiivinen, sisävalot palavat lyhyen aikaa auton lukitsemisen jälkeen.

Lasinpyyhkimet ja lasinpesin

Tuulilasin lasinpyyhkimien kytkeminen päälle tai pois päältä



- 1** **0** Lasinpyyhkimet pois päältä
- 2** **...** Normaali automaattipyyhintä
- 3** **....** Tiheä automaattipyyhintä

- 4** **—** Jatkuva pyyhintä, hidas
- 5** **==** Jatkuva pyyhintä, nopea

► Kierrä yhdistelmäkatkaisin vastaavaan asentoon **1** - **5**.

► **Kertapyyhintä/pesu:** Paina yhdistelmäkatkaisimen näppäintä nuolen **1** suuntaan.

- Kertapyyhintä
- Pyyhintä pesunesteellä

❗ Noudata auton pesua pesulaitteistossa koskevia huomautuksia (→ sivu 366).

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

VAROITUS Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien pyyhinsulkien vaihtamisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

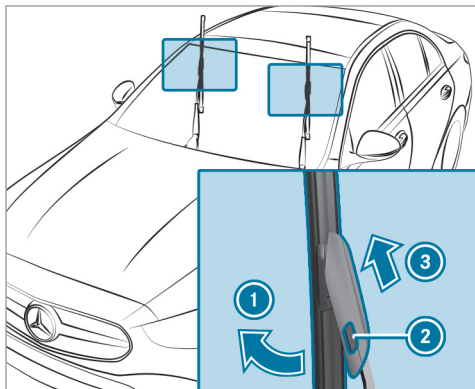
► Kytke aina lasinpyyhkimet ja auton moottori pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

Pyyhkimien varsien liikuttaminen vaihtoasentoon

- Kytke auton moottori päälle ja välittömästi uudelleen pois päältä.
- Paina noin 15 sekunnin kuluessa yhdistelmäkatkaisimen näppäintä n. kolmen sekunnin ajan (→ sivu 151). Pyyhkimien varret liikkuvat vaihtoasentoon.

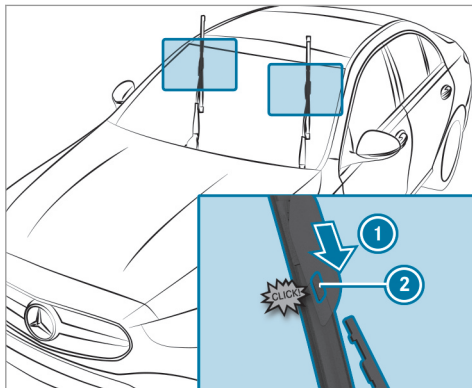
Pyyhinsulkien irrottaminen

- Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista.



- ▶ Pidä toisella kädellä kiinni pyyhkimen varresta. Kierrä toisella kädellä pyyhinsulkaa pyyhkimen varresta pois päin nuolen ① suuntaan vasteseen saakka.
- ▶ Paina vapautuspainiketta ②.
- ▶ Vedä pyyhinsulka nuolen ③ suuntaan irti pyyhkimen varresta.

Pyyhinsulkien asentaminen

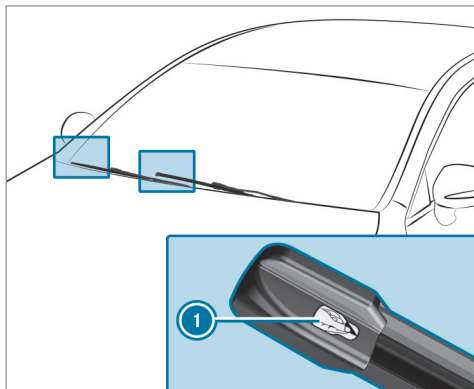


- ▶ Työnnä uutta pyyhinsulkaa pyyhkimen varteen nuolen ① suuntaan, kunnes vapautuspainike ② lukittuu.
- ▶ Tarkasta, että pyyhinsulka on kunnolla paikallaan.
- ▶ Käännä pyyhkimien varret takaisin tuulilasia vasten.

- ▶ Kytke auton moottori päälle.
- ▶ Paina yhdistelmäkatkaisimen näppäintä . Pyyhkimien varret liikkuvat lähtöasentoon.
- ▶ Kytke auto pois päältä.
- ① Tarkasta pyyhinsulkien kunto säännöllisesti ja vaihda ne silmämääräisesti havaittavissa olevien vaurioiden tai jatkuvan raitojen muodostumisen yhteydessä.

Huoltonäyttö

Juuri asennettujen pyyhinsulkien kärjessä on huoltonäyttö.



► Vedä huoltonäytön suojakalvo ① irti.

Jos huoltonäytön väri muuttuu mustasta keltaiseksi, sinun on vaihdettava pyyhinsulat.

Peilit

Ulkopeilien käyttäminen

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

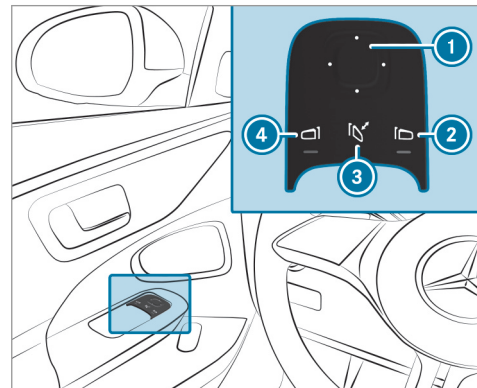
► Ennen auton käynnistämistä: Säädä etenkin kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä ja peili sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Etäisyyden väärin arvioimisesta aiheutuva onnettomuusvaara ulkopeiliä käytettäessä

Ulkopeili pienentää näkymää. Näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

► Katso tästä syystä olan yli, jotta näet todellisen etäisyyden muihin tielläliikkujiin.

Ulkopeilin säätäminen



► Valitse tarvittava peili näppäimellä ② tai ④.

► Säädä valitun peilin asento näppäimellä ①.

Ulkopeilin kääntäminen koria vasten tai esille (autot, joissa on sähköisesti käännettävät ulkopeilit)

► Paina näppäintä ③ lyhyen aikaa.

① Jos akku on ollut irrotettuna tai purkaantunut, ulkopeilejä on liikutettava lyhyen aikaa näppäimellä ③. Peilien automaattinen kääntyminen sisään toimii vain täten.

Ulkopeilin lukitseminen paikalleen

Jos jompikumpi ulkopeili on irronnut voimalla paikaltaan, toimi seuraavasti.

► Autot, joissa ei ole sähkötoimisesti sisään kääntyviä ulkopeilejä: Paina ulkopeili käsin oikeaan asentoon.

► Autot, joissa on sähkötoimisesti käännettävät ulkopeilit: Pidä näppäintä ③ painettuna. Kuuluu napsaus ja sen jälkeen lukitusääni. Ulkopeili asettuu oikeaan asentoon.

Automaattisesti himmentyvien peilien toiminta

VAROITUS Himmentyvän peilin elektrolyytinesteestä aiheutuva syöpymis- ja myrkytysvaara

Jos automaattisesti himmennettävän peilin lasi rikkoutuu, elektrolyytinestettä voi päästä ulos.

Elektrolyytineste on terveydelle haitallista ja aiheuttaa ärsytystä. Se ei saa päästä koskeuksiin ihon, silmien, hengityselinten tai vaatteiden kanssa, eikä sitä saa niellä.

- Ota elektrolyytinesteen kanssa kosketuksiin jouduttaessa huomioon seuraavaa:
- Pese elektrolyytineste heti pois iholta vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.
 - Huuhtelee elektrolyytineste silmistä heti perusteellisesti puhtaalla vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.
 - Jos elektrolyytinestettä on nieltä, huuhtelee heti suu perusteellisesti. Älä oksetuta. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärin hoitoon.

- Vaihda heti elektrolyytinesteen tahraamat vaatteet.
- Jos ilmenee allergisia reaktioita, hae viipymättä lääkärin apua.

Kuljettajan puolen sisätaustapeili ja ulkopeili himmentyvät automaattisesti valonheittimen valon osuessa sisätaustapeilin anturiin.

Järjestelmän rajat

Järjestelmä ei himmennä seuraavissa tilanteissa:

- Auto on kytkettynä pois päältä.
- Peruutusvaihte on kytkettynä.
- Sisävalot ovat kytkettyinä päälle.

Etumatkustajan ulkopeilin pysäköintiasennon toiminta

Pysäköintiasento auttaa pysäköimisessä.

Seuraavissa tilanteissa etumatkustajan ulkopeili kääntyy alaspäin etumatkustajan puoleisen takapyörän suuntaan:

- Pysäköintiasento on tallentunut muistiin (→ sivu 155).

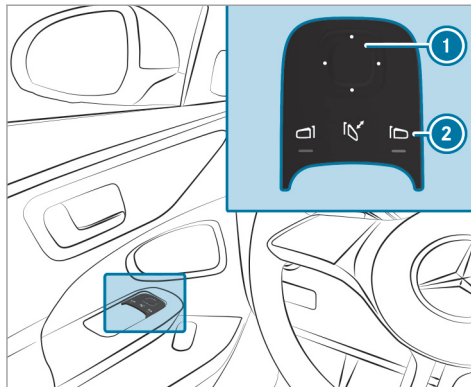
- Etumatkustajan peili on valittuna.
- Peruutusvaihde on kytketty.

Etumatkustajan ulkopeili kääntyy takaisin seuraavissa tilanteissa:

- Vaihteisto kytketään johonkin muuhun vaihteasentoon.
- Ajonopeus on yli 15 km/h.
- Kuljettajan puolen ulkopeilin näppäintä painetaan.

Etumatkustajan ulkopeilin pysäköintiasennon tallentaminen peruutusvaihteen avulla

Tallentaminen muistiin



- ▶ Valitse etumatkustajan ulkopeili näppäimellä ②.
- ▶ Kytke peruutusvaihde.
- ▶ Vie näppäimen ① avulla etumatkustajan ulkopeili haluttuun pysäköintiasentoon.

Hakeminen muistista

- ▶ Valitse etumatkustajan ulkopeili näppäimellä ②.
- ▶ Kytke peruutusvaihde.
Etumatkustajan ulkopeili kääntyy muistiin tallennettuun pysäköintiasentoon.

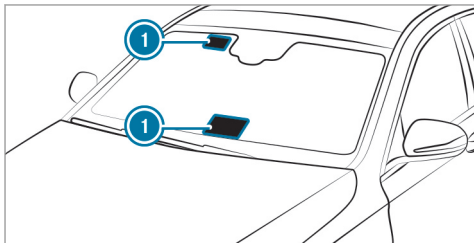
Automaattisen peilien kääntämisen koria vasten kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→ 🏠 ➡ Asetukset ➡ Auto
➡ Avaaminen/sulkeminen

- ▶ Kytke **Peilin autom. käänt. koria vasten** päälle tai pois päältä.

Radioaaltoja läpäisevä pinta tuulilasissa



Radiokäyttöiset laitteet, esim. tietullipäätteen, voi asentaa vain radioaaltoja läpipäästäville tuulilasin alueille ①.

Radioaaltoja läpipäästävät alueet ① näkyvät parhaiten ulkoa päin, kun tuulilasia valaistaan lisävalonlähteellä.

Ota sijainti huomioon autoissa, joissa on:

- Tuulilasilämmitys
- Infrapunasäteilyä heijastava tuulilasi

Infrapunasäteilyä heijastavan tuulilasin toiminta

Infrapunasäteilyä heijastava tuulilasi on pinnoitettu ja estää auton sisätilan kuumenemisen.

Pinnoittaminen suojaa auton sisätilaa radioaaltoilta.

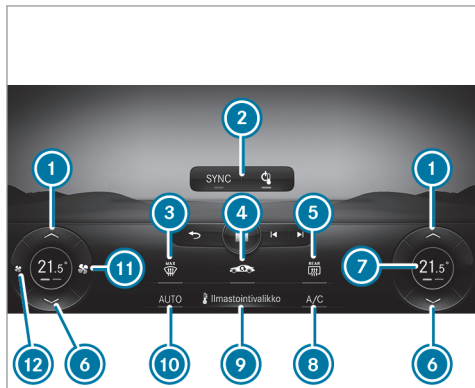
Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä

Ilmastointiin liittyvä ohjeita

Autossa on aina käytettävä sisätilasuodatinta yhdessä moottoritilan puoleisen esisuodattimen kanssa, jotta ilmastointilaite, haitallisten aineiden määrän valvonta ja ilman suodattaminen toimisivat oikein. Käytä Mercedes-Benzin suosittelemia ja hyväksymiä suodattimia. Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ilmastointirivin yleiskatsaus THERMATIC

Merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.



Ilmastointirivi edessä keskusnäytössä autoissa (esimerkki)

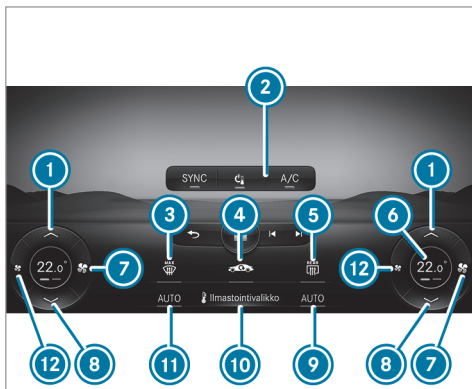
- ① ▲ Lämpötilan nostaminen
- ② Ilmastointirivin näytön yläalue esimerkkien
 Ilmastoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 160) ja **SYNC** Synkronointitoiminto (→ sivu 163) avulla
- ③  Tuulilasien huurteenpoisto (→ sivu 161)

- ④  Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 163) tai  Hienopölyn esisuodattimen tilanäyttö (→ sivu 160)
- ⑤  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ⑥ ▼ Lämpötilan alentaminen
- ⑦ Auton varustuksesta ja asetuksista riippuen: lämpötilan näyttö, huurteenpoistotoiminnon, ilmamäärän, esi-ilmastoinnin tai ilmastointitilan näyttö
- ⑧ **A/C** A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 161)
- ⑨  Ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (→ sivu 160)
- ⑩ **AUTO** Ilmastoinnin automaattiasäätö (→ sivu 161)
- ⑪  Ilmamäärän lisääminen tai ilmastoinnin kytkeminen päälle (→ sivu 160)
- ⑫  Ilmamäärän vähentäminen tai ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (→ sivu 160)

- i Ilmastointirivi on näkyvä myös auton ollessa pysäköitynä tai ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä pois (→ sivu 160).
- i Yksittäisten toimintojen saatavuus riippuu maasta ja auton varusteista.

Yleistä Thermotronic-ilmastointirivistä

Merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.



Ilmastointirivi edessä keskusnäytössä autoissa (esimerkki)

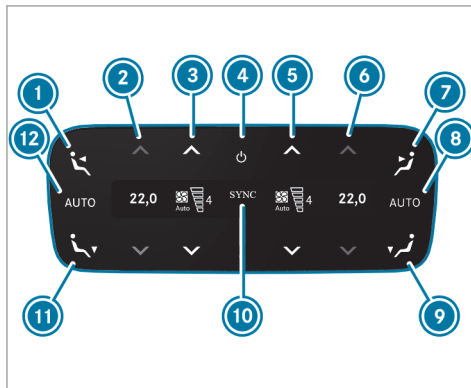
- 1 Lämpötilan nostaminen
- 2 Ilmastointirivin näytön yläalue esimerkkien Ilmastoinnin kytkeminen pois (→ sivu 160), A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 161) ja Synkronointitoiminto (→ sivu 163) avulla
- 3 Tuulilasien huurteenpoisto

- 4 Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 163) tai Hienopölyn esisuodattimen tilan näyttö (→ sivu 160)
- 5 Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- 6 Auton varustuksesta ja asetuksista riippuen: lämpötilan näyttö, esi-ilmastoinnin tai ilmastointitilan näyttö
- 7 Ilmamäärän lisääminen tai ilmastoinnin kytkeminen päälle (→ sivu 160)
- 8 Lämpötilan alentaminen
- 9 Ilmastoinnin automaattisäätö oikealla (→ sivu 161)
- 10 Ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (→ sivu 160)
- 11 Ilmastoinnin automaattisäätö vasemmalla (→ sivu 161)
- 12 Ilmamäärän vähentäminen tai ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (→ sivu 160)
- i Ilmastointirivi on näkyvä myös auton ollessa pysäköitynä tai ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä pois (→ sivu 160).

- ① Yksittäisten toimintojen saatavuus riippuu maasta ja auton varusteista.

Takatilán käyttöyksikön yleiskatsaus

Takatilán käyttöyksikkö on käytettävissä vain autoissa, joissa on ilmastoinnin käyttöyksikkö Thermotronic.



- ① Ilmansuuntauksen säätäminen keski- ja sivusuuttimiin takatilassa vasemmalla
- ② Takatilán lämpötilan säätäminen vasemmalla
- ③ Ilmamäärän säätäminen takatilassa vasemmalla tai ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois (→ sivu 160)
- ④ Ilmastoinnin kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 160)

- ⑤ Ilmamäärän säätäminen takatilassa oikealla tai ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois (→ sivu 160)
- ⑥ Takatilán lämpötilan säätäminen oikealla
- ⑦ Ilmansuuntauksen säätäminen keski- ja sivusuuttimiin takatilassa oikealla
- ⑧ Takatilán ilmastoinnin automaattisäätö oikealla
- ⑨ Ilmansuuntauksen säätäminen jalkatila-suuttimiin takatilassa oikealla
- ⑩ Synkronointi on kytketty päälle (→ sivu 163)
- ⑪ Ilmansuuntauksen säätäminen jalkatila-suuttimiin takatilassa vasemmalla
- ⑫ Takatilán ilmastoinnin automaattisäätö vasemmalla

2. istuinrivin asetukset voidaan suorittaa varusteista riippuen takatilán käyttöyksikön tai multimediajärjestelmän (→ sivu 162) kautta.

Ilmastointijärjestelmien käyttö

Ilmastoinnin kytkeminen päälle/pois

Ilmastoinnin kytkeminen päälle

- ▶ Säädä ilmamäärä näppäimellä  keskusnäytön ilmastointirivillä teholle 1 tai korkeammalle

tai

- ▶ Paina **AUTO**,  ,  tai .

Ilmastoinnin kytkeminen pois

- ▶ Säädä ilmamäärä näppäimellä  keskusnäytön ilmastointirivillä teholle 0

tai

- ▶ Paina näppäintä .

Ilmastoinnin ollessa kytkettynä pois lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke ilmastointi pois vain lyhytkestoisesti.

- ❗ Kun ilmastointi kytketään pois näppäimellä , ilmastointirivillä näkyy **OFF**.
- ❗ Kun toiminto Toimintasäteen maksimointi aktivoidaan, tiettyjä ilmastointitoimintoja rajoitetaan, ja lasi- ja peililämmitykset kytketään pois. Se voi säästä riippuen saada lasit huur-

tumaan ja rajoittaa näkyvyyttä. Voit aktivoida ilmastointitoiminnot nopeasti uudelleen painamalla näppäintä  keskusnäytön ilmastointirivillä.

Ilmastoinnin kytkeminen päälle tai pois takatilan käyttöyksiköstä

Kytkeminen päälle

- ▶ Paina näppäintä ④.

tai

- ▶ Säädä ilmamäärä näppäimillä ③ ja ⑤ teholle 1 tai korkeammalle.

tai

- ▶ Paina näppäintä ②, ⑥, ⑧ tai ⑫.

Kytkeminen pois päältä

- ▶ Paina näppäintä ④.

tai

- ▶ Säädä ilmamäärä näppäimillä ③ ja ⑤ teholle 0.

- ❗ Kun takatilan ilmastointi kytketään pois näppäimellä ④, takatilan näytössä näkyy **OFF**.

A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä ilmastointirivillä

Edellytykset

- Autoon on asennettu ilmastointiautomaatiikka Thematic.

A/C-toiminto ilmastoi ja kuivattaa auton sisätilan ilmaa.

- ▶ Paina **A/C** keskusnäytön ilmastointirivillä.

- ❗ Kytke A/C-toiminto pois vain lyhytaikaisesti, koska muuten lasit voivat huurtua nopeammin. Jäähdytyskäytössä auton alta voi valua kondenssivettä. Se ei ole merkki viasta.

Ilmastointivalikon hakeminen näyttöön ilmastointirivin avulla

Ilmastointivalikon voi hakea näyttöön ilmastointirivin avulla. Ilmastointirivi näkyy aina keskusnäytön alareunassa.

- ▶ Valitse ilmastointiriviltä merkintä **Ilmastointivalikko**. Valikko 1. istuinrivi avautuu.

Siirtyminen suoraan valikkoon **Ilmanlaatu**

- Valitse hienopölyn esisuodattimen tilanäyttö  ilmastointiriviltä.

Valikko **Ilmanlaatu** avautuu. Näytössä näkyy animaatio automaattisesta ilmanpuhdistuksesta.

- ❶ Hienopölyn esisuodattimen tilanäyttö on aloitusnäytössä oikealla olevan lämpötilanäytön vieressä. Siinä näkyvät senhetkiset auton sisä- ja ulkopuolen hienopölyarvot. Mittausarvot näytetään yksikössä $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (mikrogrammaa kuutiometrillä).

Tuulilasin huurteenpoisto ilmastointirivin avulla

Kytkeminen päälle

- Paina  keskusnäytön ilmastointirivillä.

Kytkeminen pois päältä

- Paina joko , **AUTO** tai  keskusnäytön ilmastointirivillä

tai

- säädä ilmamäärä teholle 0.

- ❶ Jos huurteenpoistotoiminto aktivoidaan, jotkin toiminnot, kuten esim. lämpötilasäätö, deaktivoituvat automaattisesti.

A/C-toiminnon kytkeminen päälle ja pois ilmastointivalikon kautta

Multimediajärjestelmä:

- ➞ **Ilmastointivalikko** ➞ 1. istuinrivi

A/C-toiminnon ollessa aktivoituna tuetaan ulkoisista olosuhteista riippuen sisätilan ilman parempaa jäähdytystä ja kuivausta. Jos keskusnäytön ilmastointirivillä ei ole mahdollisuutta käyttää A/C-toimintoa, tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois keskusnäytön ilmastointivalikossa.

- Valitse **A/C** (A/C).

Ilmastoinnin automaattisäätö ilmastointirivillä

Automaattikkatoiminnossa asetettua sisätilan lämpötilaa säädetään automaattisesti ja pidetään vakiona ilmanvirtauksen avulla.

- Paina **AUTO** keskusnäytön ilmastointirivillä.

- ❶ Voit lisätä tai vähentää ilmamäärää painamalla näppäintä  keskusnäytön ilmastointirivillä.

- **Manuaalikäyttöön vaihtokytkentä:** Kytke automaattikkatoiminto pois tai säädä ilmansuuntaus, esim. .

Ilmastointitilojen valitseminen ilmastointivalikon kautta

Multimediajärjestelmä:

- ➞ **Ilmastointivalikko** ➞ 1. istuinrivi

Ilmastointivalikossa voidaan valita eri ilmastointitilojen välillä.

Jos tällöin on aktivoituna tila ECO tai ECO+, tiettyjä ilmastointitoimintoja rajoitetaan auton energiankulutuksen ja toimintasäteen eduksi.

Seuraavat tilat ovat käytettävissä ilmastointivalikossa:

- **Comfort:** maksimaalinen ilmastointimukavuus
- **ECO:** lämmitys- ja jäähdytystehon ollessa rajoitettuna on ilmastoinnin käyttö edelleen rajoittamattomasti mahdollista. Kun aktivoi-

daan , siirrytään automaattisesti Comfort-tilaan.

- **ECO+:** tilassa käytetään ainoastaan puhallinta ja mahdollisesti jäämälämpöä. Lämpötilaa ei enää voi säätää. Kun aktivoidaan , siirrytään automaattisesti Comfort-tilaan.

i Kun tila ECO tai ECO+ on päällekytkettynä, voi ilmetä lasien suurempaa huurtumista.

i Ilmastointitilan ECO+ voi kytkeä päälle tai pois myös toimintasädemaksimoinnin näppäimellä. Toimintasäteen maksimoinnin deaktivoinnin yhteydessä vaihdetaan automaattiseksi viimeksi valittuun ilmastointitilaan. Tilan ECO tai ECO+ ollessa aktiivisena voidaan siirtyä suoraan ilmastointivalikkoon painamalla keskusnäytön ilmastointirivillä olevaa lämpötila- tai puhallinnäyttöä. Täältä voidaan muuttaa ilmastointitilaa painamalla ECO-näppäintä.

i Auton ilmastointi tunnistaa automaattisesti, että istuimella istutaan. Tilaan ECO tai ECO+ vaihdettaessa käytössä olemattomien istuinten ilmastointitoimintoja rajoitetaan enemmän. Kun aktivoidaan , siirrytään automaattisesti Comfort-tilaan.

i Jos auto pysäköidään tilassa ECO tai ECO+, seuraavan käynnistyksen yhteydessä vaihdetaan automaattisesti tilaan Comfort.

- ▶ Valitse **ECO**.
- ▶ Valitse **Comfort**, **ECO** tai **ECO+**.

Jos ECO-tila valitaan ilmastointivalikon kautta, ilmastointirivin lämpötilanäyttöön ilmestyy kaksi LED-valoa. Jos tila ECO on kytkettynä päälle, yksi LED syttyy vihreänä lämpötilanäyttöön. Jos tila ECO+ on kytkettynä päälle, kumpikin LED syttyy vihreänä ja näkyviin tulee näyttö ECO+.

Ilmansuuntauksen säätäminen ilmastointivalikon avulla

Multimediajärjestelmä:

➞ Ilmastointivalikko

- ▶ Valitse **1. istuinrivi** tai **2. istuinrivi**.
- ▶ Ilmansuuntauksen säätäminen: Valitse ,  tai .
- ▶ Säädä puhaltimen teho.

i Kun ilmastointilaite on kytketty päälle, vähintään yksi alue on aina aktiivinen. Useita ilman-

suuntauksia voidaan kuitenkin valita samanaikaisesti, esim. auton sisätilan ja jalkatilan samanaikaista ilmastointia varten. Tällöin tuulilasin ilmastointi  voidaan valita vain ensimmäiselle istuinriviille. Kun automaattikka-toiminto on aktiivinen, ilmansuuntauksen säätöpainikkeet deaktivoituvat automaattisesti. Jos ilmastointilaite kytketään pois päältä, säätöpainikkeet ovat yhä käytettävissä ja viimeisin asetus tallentuu.

Takatilän ilmastoinnin säätäminen ilmastointivalikon avulla

Multimediajärjestelmä:

➞ Ilmastointivalikko

Lämpötilan säätäminen

- ▶ Valitse **2. istuinrivi**.
- ▶ Säädä lämpötila.

Puhaltimen tehon säätäminen

- ▶ Valitse **2. istuinrivi**.
- ▶ Säädä ilman määrää valitsemalla  tai .

Takatilán ilmastoinnin automaattisäättö

► Valitse **AUT..**

- ❗ Jos huurteenpoistotoiminto aktivoidaan, jotkin toiminnot, kuten esim. lämpötilasäättö, deaktivoituvat automaattisesti. Deaktivoi huurteenpoistotoiminto painamalla joko , **AUTO** tai  tai aseta ilmamäärä tasolle 0 (→ sivu 161).

Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle tai pois ilmastointivalikon kautta

Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko

Synkronointitoiminnolla ilmastointia säädetään keskusohjauksen avulla. Kuljettajan säätöjen mukainen lämpötila, ilmamäärä ja ilmansuuntaus otetaan automaattisesti käyttöön jokaisella ilmastointialueella.

- Valitse **1. istuinrivi**.
 ► Valitse **SYNC (SYNC)**.

Lasien huurteenpoisto

Sisäpuolelta huurtuneet lasit

- Paina **AUTO** keskusnäytön ilmastointirivillä.
 ► Jos lasit huurtuvat edelleen: paina keskusnäytön ilmastointirivillä .

Ulkopuolelta huurtuneet lasit

- Kytke lasinpyyhin päälle.
 ► Paina **AUTO** keskusnäytön ilmastointirivillä.

Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois päältä ilmastointirivillä

Edellytykset

- Autoon ei ole asennettu hienopölyn esisuodattinta.
- Paina keskusnäytön ilmastointirivillä . Sisätilan ilmaa kierrätetään.

Jonkin ajan kuluttua sisäkierto vaihtuu automaattisesti raitisilmakäyttöön.

- ❗ Sisäkierron ollessa kytkettynä päälle lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sisäkierto päälle vain lyhytkestoisesti.

Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois ilmastointivalikon kautta

Edellytykset

- Autoon on asennettu hienopölyn esisuodatin.

Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko ➡ Ilmanlaatu

- Paina  ilmastointirivin ylemmällä näyttöalueella.
 Sisätilan ilmaa kierrätetään.

Jonkin ajan kuluttua sisäkierto vaihtuu automaattisesti raitisilmakäyttöön.

- ❗ Sisäkierron ollessa kytkettynä päälle lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sisäkierto päälle vain lyhytkestoisesti.
- ❗ Valitsemalla hienopölyn tilanäyttö  ilmastointirivillä on mahdollista päästä suoraan ilmanlaadun valikkoon.

Ionisoinnin kytkeminen päälle tai pois ilmastointivalikon kautta

Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko ➡ Ilmanlaatu

Ionisointi parantaa sisätilan ilman laatua. Sisätilan ilman ionisointi on hajuton toimenpide.

▶ Valitse **Ionisointi**.

❗ Toiminnon voi suorittaa vain, jos AUTO-tila on aktivoitu tai ilmansuuntaus on asetettu sivusuuttimiin. Jos sivusuutin on suljettu kuljetajan puolella, toiminto on rajoitettu.

Tuoksutusjärjestelmä

Tuoksutusjärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä multimediajärjestelmän avulla

Edellytykset

- Ilmastointiautomaatiikka on kytketty päälle.
- Hansikaslokero on suljettuna.
- Hajustepullo on asetettu sisään.

Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko ➡ Ilmanlaatu

Tuoksutusjärjestelmä levittää miellyttävää tuoksua auton sisätilaan hansikaslokerossa sijaitsevan hajustepullon avulla.

- ▶ Navigoi alaspäin, kunnes ilmastoinnin asetusrivi on aktiivinen.
- ▶ Valitse **Tuoksutus**.
- ▶ Kytke tuoksutus päälle tai pois päältä.

Tuoksutusjärjestelmän säätäminen multimediajärjestelmän avulla

Edellytykset

- Hajustepullo on asetettu sisään.
- Hansikaslokero on suljettuna.
- Ilmastointi on kytketty päälle.

Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko ➡ Ilmanlaatu

Tuoksutusjärjestelmä levittää miellyttävää tuoksua auton sisätilaan hansikaslokerossa sijaitsevan hajustepullon avulla.

▶ Valitse **Tuoksutus**.

▶ Paina niin monta kertaa, että haluttu voimakkuus on saavutettu.

Tuoksutusjärjestelmän hajustepullon asettaminen tai irrottaminen

VAROITUS Hajusteesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos lapset avaavat hajustepullon, he voivat juoda hajustetta tai sitä voi joutua heidän silmiinsä.

- ▶ Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa.
- ▶ Jos hajustetta on juotu, henkilön on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.
- ▶ Jos hajustetta on joutunut silmiin, silmät on pestävä puhtaalla vedellä.
- ▶ Oireiden jatkuessa on hakeuduttava lääkäriin.



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

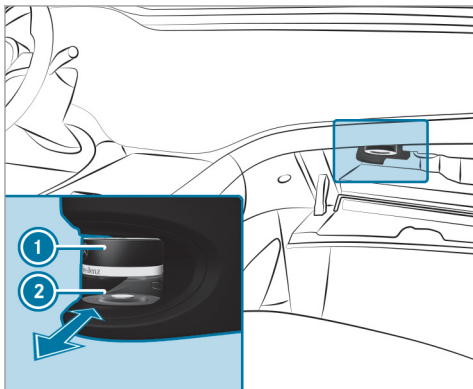
Hajustepullon epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Täysiä hajustepulloja ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana.



Toimita täydet hajustepullot haitallisille aineille tarkoitettuun keräys-pisteeseen.



- ① Kansi
- ② Hajustepullo

- ▶ **Asettaminen:** Työnnä hajustepulloa kannattimeen ääriasentoon saakka.
- ▶ **Ottaminen ulos:** Odota hansikaslokeron avaamisen jälkeen n. seitsemän sekuntia ja vedä hajustepullo ulos.

Jos autossa käytetään muuta kuin aitoa Mercedes-Benz-tilahajustetta, noudata hajusteen pakkauksessa olevia turvallisuushuomautuksia.

Hävitä aitoa Mercedes-Benz-tilahajustetta sisältävä hajustepullo loppuun käyttämisen jälkeen äläkä täytä sitä uudelleen.

Itse täytettävä hajustepullo

- ▶ Kierrä tyhjän hajustepullon kansi irti.
- ▶ Täytä hajustepulloon enintään 15 ml hajustetta.
- ▶ Kierrä kansi hajustepulloon.

Täytä tyhjään itse täytettävään hajustepulloon aina samaa hajustetta. Noudata hajustepullon mukana toimitettua erillistä selostetta.

Tuulilasilämmitykseen liittyviä tietoja



VAROITUS Tuulilasin koskettamisesta tuulilasilämmityksen päälle kytkettynä ollessa aiheutuva palovammavaara

Tuulilasi voi kuumentua voimakkaasti tuulilasilämmityksen ollessa kytkettynä päälle.

Mikäli lämmönsietokyky tai reagointimahdollisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittuneet, tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin.

- ▶ Kosketa tuulilasia vain tuulilasilämmiksen ollessa kytkettynä pois päältä.
- ▶ Anna tuulilasin jäähtyä ennen koskettamista.

Tuulilasilämmitys aktivoituu automaattisesti, kun  on kytkettynä päälle keskusnäytön ilmastointirivillä.

Auton käynnistämisen jälkeen tuulilasilämmitys kytketään päälle automaattisesti tarpeen mukaan.

- ❗ Alhainen auton sähköjärjestelmän jännite voi johtaa tuulilasilämmityksen toiminnan heikkenemiseen.

Esi-ilmastointi lukituksen avaamisen yhteydessä

Toiminnon Esi-ilmastointi lukituksen avaamisen yhteydessä toiminta

Istumapaikkojen aluetta voi esilämmittää tai esijäähdyttää lyhytaikaisesti jo ennen autoon nousua.

Auton varustelusta riippuen jäähdytettäessä kytketyvät päälle tarpeen mukaan seuraavat toiminnot:

- Ilmastointiautomaatiikka
- Puhallin
- Istuintuuletus

Auton varustelusta riippuen lämmitettäessä kytketyvät päälle tarpeen mukaan seuraavat toiminnot:

- Ilmastointiautomaatiikka
- Puhallin
- Istuinlämmitys
- Ohjauspyörän lämmitys
- Peililämmitys
- Takalasin lämmitys

- Tuulilasilämmitys

Auton varustuksesta riippuen esi-ilmastoinnissa säädellään lisäksi seuraavia toimintoja, jos ne jo olivat päällekytkettyjä auton normaalissa käytössä:

- Tuoksutus
- Ionisointi

Toiminnon Esi-ilmastointi lukituksen avaamisen yhteydessä asettaminen multimediajärjestelmässä
Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko ➡ Esi-ilmastointi

▶ Kytke toiminto päälle tai pois.

Istuinten valitseminen

▶ Valitse **Kuljettaja**, **Etumatkustaja**, **Takavasen** tai **Takaoikea**.
Esi-ilmastointi suoritetaan valituille istuimille.

LED keskusnäytön ilmastointirivillä ilmaisee, että esi-ilmastointi on aktivoitu. Se palaa sinisenä, kun autoa jäähdytetään ja punaisena, kun sitä lämmitetään.

Toiminnon Esi-ilmastointi lukituksen avaamisen yhteydessä kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Korkeajänniteakun lataus on riittävä.
- Toiminto on aktivoitu multimedialjärjestelmästä.

► **Kytkeminen päälle:** Avaa auton lukitus. Ilmastointilaitteen toiminnot kytkeytyvät päälle esilämmityksen ja esijäähdytyksen aikana enintään viideksi minuutiksi.

Esi-ilmastointi lukituksen avaamisen yhteydessä voidaan kytkeä päälle enintään kolme kertaa peräkkäin auton ollessa pysäköitynä.

► **Kytkeminen pois päältä:** Paina  keskusnäytön ilmastointirivillä.

Seuraavat toiminnot pysyvät kytkettyinä päälle myös auton käynnistämisen jälkeen:

- Istuinlämmitys
- Istuintuuletus

Auton varustuksesta riippuen esi-ilmastoinnissa säädellään lisäksi seuraavia toimintoja, jos ne jo olivat päällekytkettyjä auton normaalissa käytössä:

- Tuoksutus
- Ionisointi

Esi-ilmastointi ennen lähtöaikaa

Toiminto Esi-ilmastointi ennen lähtöaikaa

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalla erittäin suurelle kuumuudelle- tai kylmyydelle, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

► Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

VAROITUS Istuinlämmityksen toistuvasta päälle kytkemisestä aiheutuva palovam-mavaara

Jos kytket istuinlämmityksen päälle toistuvasti, istuinosa ja selkänojapehmusteet voivat kuumentua voimakkaasti.

Tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin etenkin, jos lämmönsietokyky tai reagointimahdollisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittuneet.

► Älä kytke istuinlämmitystä päälle toistuvasti.

Ylikuumenemiselta suojaamiseksi istuinlämmitys voi deaktivoitua väliaikaisesti useamman päällekytkennän jälkeen.

Auton sisätilan ilma voidaan lämmittää, tuulettaa tai jäähdyttää säädettynä lämpötilaan auton ollessa pysäytettynä.

Kun auto on liitetty virransaantiin, korkeajänniteakun lataaminen on etusijalla asetettuun vähimmäislatausmäärään asti.

Seuraavien ehtojen täyttyessä esi-ilmastoinnin käyttöaika saattaa lyhentyä:

- Auto ei ole liitetty virransaantiin.
- Korkeajänniteakku ei ole latautunut kokonaan.

Aktiivisen esi-ilmastoinnin takia korkeajänniteakun varaustila voi vähentyä myös latausjohdon pistokkeen ollessa liitettynä.

Istuintuuletus, mikäli käytettävissä, aktivoituu jäähdytys- ja tuuletuskäytössä.

Lämmityskäytössä aktivoituvat seuraavat toiminnot, mikäli ne ovat käytettävissä:

- Istuinlämmitys
- Ohjauspyörän lämmitys
- Peililämmitys
- Takalasin lämmitys
- Tuulilasilämmitys

Säädetyt lämpötilan muuttuessa ilmastointikäyttö päivitetään automaattisesti. Se vaihdetaan lämmityskäytöstä tuuletus- tai jäähdytyskäyttöön, jäähdytyskäytöstä tuuletus- tai lämmityskäyttöön tai tuuletuskäytöstä lämmitys- tai jäähdytyskäyttöön.

Auton varustuksesta riippuen esi-ilmastoinnissa säädellään lisäksi seuraavia toimintoja, jos ne jo olivat päällekytkettyjä auton normaalissa käytössä:

- Tuoksutus
- Ionisointi

Toiminnon Esi-ilmastointi ennen lähtöaikaa säätäminen ilmastointirivillä

Multimediajärjestelmä:

➡ Ilmastointivalikko ➡ Esi-ilmastointi

Lähtöajan asettaminen

- ❗ Asetettuja lähtöaikoja käytetään auton esi-ilmastointia varten ja varaustilan sekä toimintasäteen ennustamiseen tietyssä ajanhetkenä. Latausasetuksiin liittyviä lisätietoja: (→ sivu 205)

➡ Valitse **Muokkaa lähtöaikaa** .

➡ Valitse lähtöaika tai aseta uusi lähtöaika.

- ❗ Jos toimintasäteen maksimointitoiminto on aktivoituna, lataustauon yhteydessä määritetään automaattisesti likimääräinen aika halutun varaustilan saavuttamiseen. Sitä käyte-

tään likimääräisenä lähtöaikana esi-ilmastointia varten, ja se asetetaan automaattisesti. Aiemmin asetettuja lähtöaikoja ei voida käsitellä toiminnon ollessa kytkettynä päälle. Automaattisesti määritetty lähtöaika voidaan aktivoida tai deaktivoida ilmastointivalikon kautta.

Toistopäivien asettaminen

- ➡ Valitse **Muokkaa lähtöaikaa** .
- ➡ Aseta haluamasi lähtöaika ja valitse vastaavat viikonpäivät, joita lähtöaika koskee.
- ➡ Vahvista painamalla **OK**.

Istuinten valitseminen

- ➡ Valitse **Kuljettaja**, **Etumatkustaja**, **Takavasen** tai **Takaoikea**.
Esi-ilmastointi suoritetaan valituille istuimille.

Jos on asetettu lähtöaika, keskusnäytön ilmastointiriville ilmestyy keltainen LED. Lisäksi ilmastointirivillä oleva LED ilmaisee, milloin esi-ilmastointi on aktivoitu. Se palaa sinisenä, kun autoa jäähdytetään ja punaisena, kun autoa lämmitetään.

Käyttäminen sovelluksen avulla: toimintoa Esi-ilmastointi ennen lähtöaikaa voidaan säätää myös Mercedes me connect -sovelluksen avulla. Lisätietoja on erillisessä käyttöohjeessa osoitteessa https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmede_DE/#emotions/Startseite.html.

Toiminnon esi-ilmastointi lähtöajan mukaan kytkeminen päälle tai pois

Edellytykset

- Korkeajänniteakun lataus on riittävä.
- Toiminto on aktivoitu multimedija järjestelmästä.

► **Kytkeminen päälle:** Aseta lähtöaika (→ sivu 168).

Lähtöaikaa edeltävä esi-ilmastointi kytkeytyy päälle enintään 55 minuuttia ennen valittua lähtöaikaa. Jos lähtöaika viivästyy, se käy vielä viisi minuuttia.

► **Toiminnon Esi-ilmastointi ennen lähtöaikaa ennenaikaisesti kytkeminen pois:** Paina  keskusnäytön ilmastointirivillä tai kytke kellonajan esivalinta pois ilmastointivalikossa.

Seuraavat toiminnot, mikäli käytettävissä, pysyvät kytkettyinä päälle myös auton käynnistämisen jälkeen:

- Istuinlämmitys
- Istuintuuletus

Auton varustuksesta riippuen esi-ilmastoinnissa säädellään lisäksi seuraavia toimintoja, jos ne jo olivat päällekytkettyjä auton normaalissa käytössä:

- Tuoksutus
- Ionisointi

Välittömän esi-ilmastoinnin käyttäminen ilmastointirivillä

VAROITUS Hengenvaara autossa johtuen erittäin suuresta kuumuudesta- tai kylmyydestä

Jos ihmiset, – erityisesti lapset –, ovat pitempään altistuneina jatkuvalla erittäin suurella kuumuudella- tai kylmyydellä, seurauksena voi olla loukkaantumis- tai jopa hengenvaara!

► Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.

VAROITUS Istuinlämmityksen toistuvasta päälle kytkemisestä aiheutuva palovam-mavaara

Jos kytket istuinlämmityksen päälle toistuvasti, istuinosa ja selkänojapehmusteet voivat kuumentua voimakkaasti.

Tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin etenkin, jos lämmönsietokyky tai reagointimahdollisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittuneet.

► Älä kytke istuinlämmitystä päälle toistuvasti.

Ylikuumenemiselta suojaamiseksi istuinlämmitys voi deaktivoitua väliaikaisesti useamman päällekytkennän jälkeen.

Edellytykset

- Auto on kytkettynä pois päältä.

Auton sisätilan ilmastointia voidaan jatkaa esim. ajotauon aikana enintään 50 minuuttia.

- ▶ Paina näppäintä  keskusnäytön ilmastointirivillä.
- ▶ Sääda lämpötilaa nuolilla  tai  keskusnäytön ilmastointirivillä.

LED keskusnäytön ilmastointirivillä ilmaisee, että esi-ilmastointi on aktivoitu. Se palaa sinisenä, kun autoa jäähdytetään ja punaisena, kun autoa lämmitetään.

Tuuletussuuttimet

Etuosan tuuletussuuttimien säätäminen

- ⚠ **VAROITUS** Palovammojen- tai paleltumisen vaara, mikäli etäisyys tuuletussuuttimiin on liian pieni

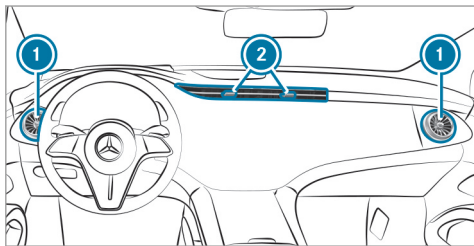
Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai kylmää ilmaa.

- ▶ Varmista aina, että kaikki ajoneuvon matkustajat pitävät riittävän etäisyyden tuuletussuuttimiin.

- ▶ Ohjaa ilmavirta tarvittaessa ajoneuvon sisätilojen toiselle alueelle.

Jotta voit varmistaa, että tuuletussuuttimista virtaa raitista ilmaa auton sisätilaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pidä auton sisätilan suuttimet ja tuuletusritilät aina vapaina esteistä.
- Pidä ilmanottoritilät vapaina kerrostumista (→ sivu 366).



- ▶ **Sivusuuttimien avaaminen tai sulkeminen:** tartu vastaavaan sivusuuttimen ① ulommasta

renkaasta ja käännä vasteeseen saakka vasemmalle tai oikealle.

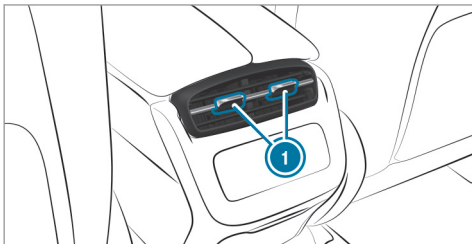
- ▶ **Keskisuuttimien avaaminen tai sulkeminen:** tartu vastaavaan säätimeen ② ja siirrä sitä vasteeseen saakka sisään tai ulos.
- ▶ **Sivusuuttimien ilmanvirtauksen suunnan säätäminen:** tartu sivusuuttimen ① keskiosaan ja siirrä sitä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Keskisuuttimien ilmanvirtauksen suunnan säätäminen:** tartu keskisuuttimen ② säätimestä ja siirrä sitä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Takatilän suuttimien säätäminen

- ⚠ **VAROITUS** Palovammojen- tai paleltumisen vaara, mikäli etäisyys tuuletussuuttimiin on liian pieni

Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai kylmää ilmaa.

- ▶ Varmista aina, että kaikki ajoneuvon matkustajat pitävät riittävän etäisyyden tuuletussuuttimiin.
- ▶ Ohjaa ilmavirta tarvittaessa ajoneuvon sisätilojen toiselle alueelle.



- ▶ **Takatilän suuttimien avaaminen tai sulkeminen:** tartu vastaavaan takatilan suuttimeen ① säätimestä ja siirrä sitä vasteeseen saakka sisään tai ulos.
- ▶ **Takatilan suuttimien ilmanvirtauksen suunnan säätäminen:** tartu vastaavaan säätimeen ① ja siirrä sitä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Ajaminen

Mercedes-AMG-autoja koskevia huomautuksia

Noudata lisäkäyttöohjeessa oleviin seuraaviin aiheisiin liittyviä huomautuksia, sillä muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

 Tiettyjen toimintojen saatavuus riippuu varusteista ja mallista.

- AMG Active Sound
- AMG- keraamiset suurtehojohdistelmäjarrut
- Race Start
- AMG Ride Control +
- AMG:n ohjauspyörän näppäimet

Sähkökäytöllä ajamista koskevia huomautuksia



VAROITUS Vaurioituneesta korkeajänniteakusta aiheutuva syöpymis- ja myrkytysvaara

Jos korkeajänniteakun kotelo vaurioituu, kotelosta voi tulla ulos elektrolyyttiroisketta tai kaasua.



Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.



Huuho elektrolyyttiroiske välittömästi vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin.



VAARA Korkeajänniteakun sisäisestä yli-paineesta aiheutuva tulipalo- ja räjähdysvaara

Jos auto on tulella, palavaa kaasua voi vapautua ja syttyä palamaan.



Jos havaitset epätavallista hajua, savua tai tulta, keskeytä lataus välittömästi.



Poistu välittömästi vaara-alueelta. Suojaa vaara-alue riittävältä etäisyydeltä.



Ota yhteyttä palokuntaan.

Huomioi seuraavat ajoääniin ja auton akustiseen varoitusjärjestelmään liittyvät huomautukset:

- Autossa on täysin sähkötoiminen voimansiirtojärjestelmä, ja autosta kuuluu selvästi vähemmän ajoääniä kuin autoista, joissa on polttomoottori.

Siksi auto on varustettu äänigeneraattorilla, joka toimii akustisena auton varoitusjärjestelmänä (AVAS).

- Äänigeneraattori tuottaa noin nopeuteen 30 km/h asti nopeudesta riippuvia ajoääniä eteenpäin ajettaessa ja peruutettaessa. Muut tielläliikkujat, erityisesti jalankulkijat ja polkupyöräilijät, pystyvät havaitsemaan auton paremmin.
- Alkaen nopeudesta 20 km/h akustinen auton varoitusjärjestelmä kytkeytyy vähitellen pois päältä.
- Muut tienkäyttäjät eivät välttämättä aina kuule auton ääntä, vaikka äänigeneraattori olisi toiminnassa. Sovita ajotapasi vastaavasti.
- Äänigeneraattori on pois päältä auton seisossa paikallaan.

Korkeajännite-sähköjärjestelmän manuaalinen pois päältä kytkeminen

⚠ VAARA Korkeajännite-sähköjärjestelmän muutetuista ja/tai vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara ja tulipalovaara

Korkeajännite-sähköjärjestelmässä on korkea jännite. Jos muutat korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosia tai kosketat vaurioituneita rakenneosia, voit saada sähköiskun. Lisäksi muutetut ja/tai vaurioituneet rakenneosat voivat aiheuttaa tulipalon.

Korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosat voivat vaurioitua onnettomuudessa tai auton pohjan osuessa maahan myös tavalla, jota ei pysty näkemään.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia korkeajännite-sähköjärjestelmään.
- ▶ Älä kytke autoa päälle äläkä käytä sitä, jos korkeajännite-sähköjärjestelmän osia on muutettu tai ne ovat vaurioituneet.

- ▶ Älä koskaan kosketa korkeajännitesähköjärjestelmän rakenneosia.
- ▶ Älä kosketa korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosia onnettomuuden jälkeen.
- ▶ Kuljetuta auto pois onnettomuuden jälkeen.
- ▶ Tarkastuta korkeajännite-sähköjärjestelmän rakenneosat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja vaihdata ne tarvittaessa.

Edellytykset

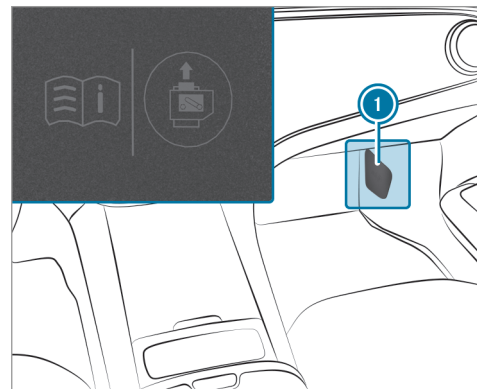
Korkeajännite-sähköjärjestelmän saa kytkeä manuaalisesti pois päältä vain seuraavissa tilanteissa:

- Turvavarusteiden varoitusvalo  palaa kuljettajan näytössä, esim. onnettomuuden jälkeen.
- Auto on vaurioitunut pahoin eivätkä turvavarusteet aktivoituneet, esim. onnettomuuden jälkeen.

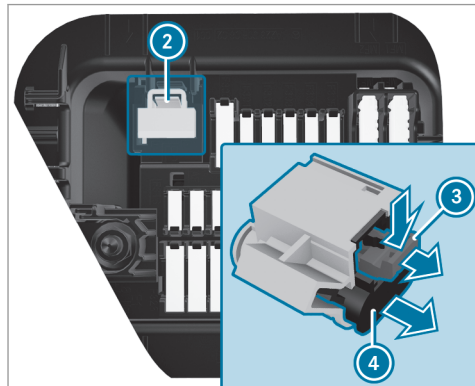
Korkeajännitepoiskytkennän käyttäminen

Korkeajännite-sähköjärjestelmän saa kytkeä manuaalisesti pois päältä vain edellä mainituissa tilanteissa.

- ▶ Kytke auto pois päältä.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan.



- Poista etumatkustajan jalkatilassa oleva sulakerasian läppä ①.



- Paina korkeajännitepoiskytkennän ② lukitusnavauskielekettä ③ nuolen suuntaan ja vedä ulos.

- Vedä pistoketta ④ nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu.
Korkeajännite-sähköjärjestelmä on kytketty pois päältä.

Kaikki käyttöjärjestelmälle tehtävät työt – myös korkeajännite-sähköjärjestelmän manuaalisen pois päältä kytkemisen jälkeen – on suoritettava ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jännitteensaannin tai auton kytkeminen päälle

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

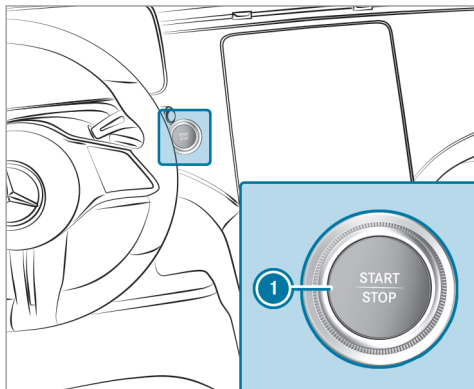
Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

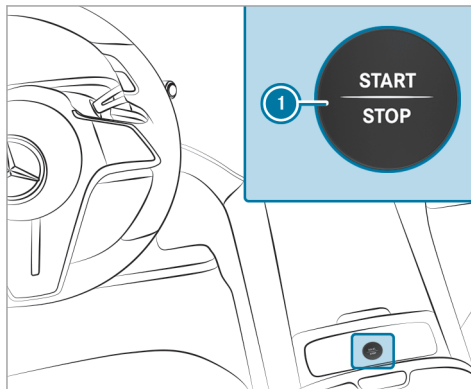
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

Edellytykset

- Avain on autossa ja se on tunnistettu.
- Jarrupoljinta ei paineta.



Autot, joissa on keskusnäyttö



Autot, joissa on MBUX Hyperscreen

- ▶ **Jännitteensaannin kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① kerran.
Esim. lasinpyyhkimet voi kytkeä päälle.

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, jännitteensaanti kytkeytyy jälleen pois päältä:

- Kuljettajan ovi avataan.
- Näppäintä ① painetaan vielä kaksi kertaa.

- ▶ **Auton kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① kaksi kertaa.
Kuljettajan näytön varoitus- ja merkkivalot sytyvät.

Kun joku seuraavista edellytyksistä täyttyy, auto kytketään jälleen pois päältä:

- Autoa ei käynnistetä 15 minuutin kuluessa ja vaihteisto on asennossa **P** tai sähkötoiminen seisontajarru on kytketty.
- Näppäintä ① painetaan kerran.

Auton käynnistäminen

Auton käynnistäminen start-stop-näppäimellä

Edellytykset

- Avain on autossa ja se on tunnistettu.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P** tai **N**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina näppäintä ① kerran.
- Auto käynnistetään.
 - Näyttö **READY** ilmestyy kuljettajan näyttöön: Auto on ajovalmis.

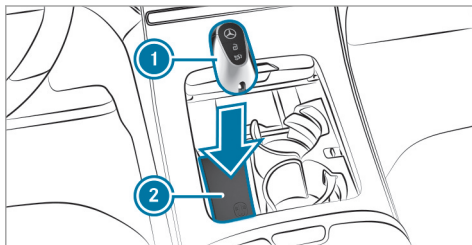
- ▶ Jos auto ei käynnisty: Kytke tarpeettomat kuluttimet pois päältä ja paina näppäintä ① kerran.
- ▶ Jos auto ei vielääkään käynnisty ja kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttöviesti **Laita avain merkittyy säilytystilaan ks. käyttöohjekirja:** Käynnistä auto avain säilytyslokerossa (hätkäyttö) (→ sivu 176).

① Voit kytkeä auton pois päältä ajon aikana. Paina tätä varten näppäintä ① noin kolmen sekunnin ajan tai näppäintä ① kolme kertaa kolmen sekunnin aikana. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti tyhjäkäynnille **[N]**. Jos painat näppäintä ① uudelleen, auto käynnistyy ja voit jälleen valita ajoasennon **[D]**. Noudata tällöin ehdottomasti kohdassa Ajamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 177) olevia turvallisuushuomautuksia.

Ota huomioon kuljettajan näytössä mahdollisesti näkyviin näyttöviesteihin liittyvät tiedot.

Auton käynnistäminen avain säilytyslokerossa (hätkäyttö)

Jos auto ei käynnisty ja kuljettajan näyttöön ilmestyy viesti **Laita avain merkittyy säilytystilaan ks. käyttöohjekirja**, auton voi käynnistää hätkäytöllä.



- ▶ Varmista, että säilytyslokeron ② on tyhjä.
- ▶ Irrota avain ① avainnippusta.
- ▶ Laita avain ① säilytyslokeron ② symbolin kohdalle. Auto käynnistyy hetken kuluttua. Kun otat avaimen ① säilytyslokerosta ②, auto on jälleen ajovalmis. Seuraavien auton käynnistysten yhteydessä avaimen ① on kuitenkin

tenkin oltava koko ajomatkan ajan säilytyslokerossa ② symbolin kohdalla.

- ▶ Tarkastuta avain ① ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auto ei käynnisty:

- ▶ Jätä avain ① säilytyslokeron ②.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja käynnistä auto painamalla start-stop-näppäintä.
- ① Start-stop-näppäimellä voi kytkeä päälle myös pelkän jännitteensaannin tai auton.

Ota huomioon kuljettajan näytössä mahdollisesti näkyviin näyttöviesteihin liittyvät tiedot.

Sisäänajo-ohjeet

- Joidenkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien tunnistinjärjestelmä säätty auton luovutuksen tai korjauksen jälkeen automaattisesti tietyn ajomatkan aikana. Täydellinen järjestelmän toiminta saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman päättymisen jälkeen.
- Uudet tai vaihdetut jarrupalat, jarrulevyt ja renkaat saavuttavat parhaan mahdollisen jarr-

rutustehon ja pidon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Ajamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- ▶ Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- ▶ Älä käytä irtonaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

VAROITUS Epäasianmukaisista jalkineista aiheutuva onnettomuusvaara

Epäasianmukaisia jalkineita ovat esim.:

- korokepohjalliset kengät
- korkokengät
- tohvelit

Onnettomuusvaara!

- ▶ Käytä aina asianmukaisia jalkineita, jotta voit käyttää polkimia turvallisesti.

VAROITUS Auton pois päältä kytkemisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auto kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai eivät toimi enää lainkaan.

Tämä voi koskea esim. ohjaustehostinta ja jarrutehostusta.

Esimerkiksi ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa.

- ▶ Älä kytke autoa pois päältä ajon aikana.

VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua. Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

HUOMAUTUS Auton vauriot, jos suurinta sallittua läpiajokorkeutta ei noudeta

Jos auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, katto ja muut auton osat voivat vaurioitua.

- ▶ Noudata kylttiin merkittyä läpiajokorkeutta.
- ▶ Jos auton korkeus ylittää sallitun läpiajokorkeuden, älä aja sisään.
- ▶ Huomioi auton muuttunut korkeus, jos katolle on kiinnitetty laitteita.

Kattokuorman tai perävaunun kanssa tai täyteen kuormatun auton ajamiseen liittyviä huomautuksia

Kun ajetaan kuormatun taakkatelineen tai perävaunun kanssa sekä auton ollessa täyteen kuormattuna tai kaikkien istuinten ollessa käytössä, autosi ajokäyttäytyminen ja ohjausominaisuudet muuttuvat.

Noudata tästä syystä seuraavia ohjeita:

- Älä ylitä sallittua kattokuormaa ja perävaunupainoa. Ota tähän liittyen huomioon myös painetussa käyttöohjekirjassa olevat tekniset tiedot.
- Jaa kattokuorma ja muu kuorma tasaisesti sekä aseta raskaat esineet alas. Ota tähän liittyen huomioon myös auton kuormaamiseen liittyvät huomautukset (→ sivu 120).
- Aja tarkkaavaisesti ja vältä nykyksenomaista liikkeellelähtöä, jarruttamista ja ohjaamista sekä nopeaa kaarreajoa.

Suolatuilla teillä ajamisen liittyviä huomautuksia

Jarrutusvaikutus on rajoittunut suolatuilla teillä.

Noudata tästä syystä seuraavia ohjeita:

- Suolakerros jarrulevyillä ja jarrupaloilla voi pidentää jarrutusmatkaa merkittävästi tai tehdä jarrutuksesta toispuolisen.
- Pidä erittäin pitkä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Poista suolakerros seuraavasti:

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen.
- Paina jarrupoljinta varovasti ajon päätteeksi ja lähdeettäessä uudelleen ajoon.

Vesiliirtoon liittyviä huomautuksia

Ajoradalla voi esiintyä tietyistä vedenkorkeudesta alkaen vesiliirtoa.

Noudata seuraavia ohjeita voimakkaan sateen yhteydessä tai olosuhteissa, joissa voi esiintyä vesiliirtoa:

- Alenna nopeutta.
- Vältä uria.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta varovasti.

-  Ota huomioon myös pyörien ja renkaiden säännölliseen tarkastukseen liittyvät huomautukset (→ sivu 392).

Tiellä vesiesteen läpi ajamiseen liittyviä huomautuksia

Autoon pääsevä vesi voi vaurioittaa käyttöjärjestelmää, sähkölaitteita ja vaihteistoa.

Jos sinun on ajettava vesiesteen yli, ota huomioon seuraavat huomautukset:

- Tyynen veden korkeus saa vastata korkeintaan korin alareunan korkeutta.
- Aja enintään kävelynopeudella, vettä voi muuten päästä sisään autoon.
- Edellä ajavat tai vastaan tulevat autot voivat saada aikaan aaltoja, minkä seurauksena suurin sallittu vedenkorkeus voi ylittyä.

Vesiesteen läpi ajamisen jälkeen jarrujen jarrutusvaikutus on heikentynyt. Jarruta autoa varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes täysi jarrutusvaikutus on jälleen saavutettu.

Taka-akseliohjauksen toiminta

i Tämä toiminto on on-demand-ominaisuus (→ sivu 23).

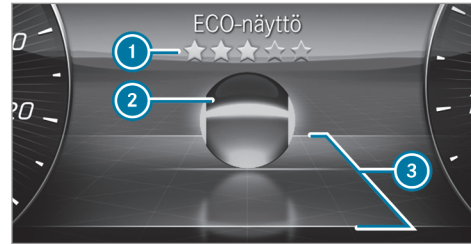
Taka-akseliohjaus on sähkömekaaninen lisäohjaus taka-akselilla. Se sovittaa nopeudesta riippuen takapyörien ohjauksen etupyörien asentoa vastavaksi. Tällöin syntyy suurempi liikkuvuus ja parantunut ajovakaus esim. kaarteissa.

Taka-akseliohjauksella on seuraavat ominaisuudet:

- Pienentynyt ohjausrasitus ja kääntöympyrä ja siten vaivattomampi pysäköinti
- Parempi ajovakaus, esim. kaarteissa
- Suorempi ohjaus ja siten auton parempi hallinta

Ota huomioon lumiketjuihin ja lumiketjutilaan liittyvät huomautukset (→ sivu 393).

ECO-näytön toiminta



ECO-näytössä esitetään tilanteesta riippuen kuljettajan ajotavan arviointi kuljettajan näytössä. Näin kuljettaja voi tarkistaa oman ajotapansa tehokkuuden ja mukauttaa sitä tarvittaessa. Valikossa **ECO-näyttö** näkyy pallo (2), joka pyörii ajotapaa vastaavasti kaavamaisessa tienäkymässä ajosuunnassa eteenpäin tai taaksepäin.

Tien ylä- ja alapuolelle merkityt viivat osoittavat tehokkaan ajotavan alueen (3). Pallo (2) palaa vihreänä, kun se pyörii näiden viivojen sisäpuolella. Viivojen ulkopuolella se palaa oranssina.

ECO-näyttö arvioi kulutusoptimoidun ajotavan seuraavien kriteerien mukaan:

- hidastaminen ajoissa rullaamalla
- tasainen nopeus
- maltillinen kiihdytys

Ajotapasi kokonaisarvio "liikkeellelähdestä alkaen" esitetään tähdillä (1). Se alkaa viidellä tyhjällä tähdellä, jotka voivat täytyä peräkkäin tehokkaan ajotavan yhteydessä. Kun kaikki viisi tähteä ovat täyttyneet, taustalle ilmestyy valonhohde.

i Voit hakea toiminnon **ECO-näyttö** valikosta **Klassinen** näyttöön (→ sivu 296).

Energiaa talteen ottava jarrujärjestelmä

Energiaa talteen ottavan jarrujärjestelmän toiminta

Sähkömoottoreita käytetään valitusta energian talteenottovaiheesta riippuen moottorijarrutuksessa ja jarrutettaessa generaattorina korkeajänniteakun lataamiseksi ajon aikana. Kun jalka nostetaan ajon aikana kaasupolkimelta vaihteasennossa **D**, energian talteenotto kytkeytyy päälle moottorijarrutuksessa.

Mitä korkeampi energian talteenotto on, sitä voimakkaammin autoa jarrutetaan rullattaessa ja sitä enemmän energiaa johdetaan korkeajänniteakkuun.

Hidastuvuus moottorijarrutuksessa voi olla ajotilanteesta riippuen riittämätön. Jarruta tarvittaessa lisäksi jarrupolkimella. Sovita nopeus aina ajotilanteeseen ja säilytä riittävä etäisyys.

Energiaa talteen ottavalla jarrujärjestelmällä on seuraavat ominaisuudet:

- jarrutuksen tuki elektronisesti säätyvällä jarrutehostuksella
- auton liike-energian muuttaminen sähköenergiaksi

i Jos jarrutat voimakkaasti, käytetään lisäksi mekaanista jarrua. Siten ei voida saavuttaa suurinta mahdollista rekuperatiivista energiaa. Mitä ennakoivammin ajat ja jarrutat, sitä taloudellisemmin energiaa voidaan ottaa talteen.

Järjestelmän rajat

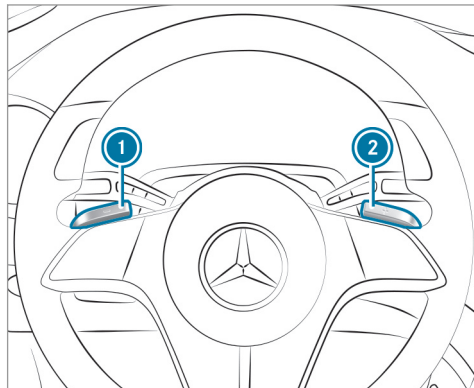
Energian talteenotossa moottorijarrutuksessa sähkömoottorin jarrutusvaikutus on seuraavissa tilanteissa rajoittunut tai sitä ei ole lainkaan:

- korkeajänniteakun varaustila kasvaa
- korkeajänniteakku ei ole vielä käyntilämmin

Näissä tapauksissa haluttu hidastuvuus säädetään jarrunsäätöjärjestelmällä.

Rekuperatiivisen jarruttamisen säätäminen manuaalisesti

Voit sovittaa energian talteenoton moottorijarrutuksessa manuaalisesti ohjauspyörän vaihdeviilla.



i Auton uudelleen käynnistytksen jälkeen energian talteenottovaiheeksi on asetettu automaattisesti **D**.

Seuraavat energian talteenottovaiheet ovat käytävissä:

- **D AUTO** Älykäs ennakoiva energian talteenotto ECO-avustimella (→ sivu 181)
- **D +** Ei energian talteenottoa: Auto rullaa vapaasti

-  Normaali energian talteenotto (vakioasetus)
-   Vahvistettu energian talteenotto: Lisätty auton hidastuvuus moottorijarrutuksessa

▶ **Energian talteenoton nostaminen:** Vedä lyhyesti vaihdevivusta .

▶ **Energian talteenoton vähentäminen:** Vedä lyhyesti vaihdevivusta .

▶   **valitseminen:** Vedä pitkään vaihdevivusta  tai .

Kuljettajan näytössä näkyy asetettuna oleva energian talteenottovaihe vaihteiston asentona näytön vieressä.

ECO-avustin

ECO-avustimen toiminta

ECO-avustin on vain aputoiminto. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa eikä vapauta kuljettajaa liikenneoikeudellisesta vastuusta. Vastuu turvaväleistä, ajonopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on aina kuljettajalla.

 **VAROITUS** Onnettomuusvaara, jos ECO-avustin ei hidasta riittävästi

ECO-avustin jarruttaa autoa vasta, kun sinä nostat jalan kaasupolkimelta. Jos autot tunnistetaan myöhään, esim. tiukan kaartein jälkeen, tai jos et reagoi ECO-avustimen näyttöön välittömästi, jarrutus ei välttämättä riitä.

- ▶ Reagoi ECO-avustimen suositukseen nopeasti ja nosta jalka kaasupolkimelta.
- ▶ Sovita nopeutta ajotilanteeseen ja säilytä riittävä etäisyys.
- ▶ Jarruta ja/tai väistä itse.

ECO-avustin on toiminnassa vain tilassa   (→ sivu 180).

ECO-avustin hyödyntää auton varustuksesta riippuen auton tulevia reittiosuuksia koskevia tietoja. Täten järjestelmä voi auttaa soveltamaan ajotavan optimaalisesti edellä olevaan reittiin, kuluttamaan mahdollisimman vähän energiaa ja ottamaan mahdollisimman paljon energiaa talteen. Kun järjestelmä tunnistaa edessä olevan tapahtuman tai edelläajavan auton ja auto lähestyy tapahtumaa, ECO-avustin laskee optimaalisen nopeuden etäisyyden, nopeuden ja käytössä olevien reittitietojen perusteella.

Kun kuljettaja ei enää tässä tilanteessa paina kaasupoljinta, älykäs energian talteenotto alkaa moottorijarrutuksessa. Kun ECO-avustin on tunnistanut edellä ajavan tai paikallaan olevan auton, auto voidaan myös jarruttaa pysähdyksiin saakka. Tämä koskee esim. liikenneuhkan loppupäätä tai tilanetta, jossa tunnistettu edellä ajava auto pysähtyy eteesi.

Jos ECO-avustimen jarrutus ei riitä, sinun täytyy lisäksi jarruttaa käyttöjarrun avulla.

Jos ajonopeus on erittäin alhainen, esim. pysäköintiallossa tai pihakaduilla, säätöä paikallaan oleviin autoihin ja täten myöskään näyttöä ei tapahdu.



① Suositus ”Jalka pois kaasupolkimelta”

② Edellä oleva reittitapahtuma

❗ ECO-avustin voidaan näyttää myös Head-up-näytössä.

Jos tunnistetaan edellä oleva reittitapahtuma tai edellä ajava auto, joka vaatii ajotavan mukauttamista, näyttöön ilmestyy vastaava symboli ② ja symboli  (harmaa).

Jos nostat jalan kaasupolkimelta, symboli  muuttuu vihreäksi ja energian talteenotto kytkeytyy päälle moottorijarrutuksessa.

ECO-avustimen näyttö poistuu näytöstä seuraavissa tapauksissa:

- Et reagoi pidempään aikaan ECO-avustimen suosituksiin.
- ECO-avustin ei voi johtaa lisää suosituksia edellä olevasta reittiosuudesta.

Edelläajavan auton lisäksi  ECO-avustin voi varustuksesta riippuen tunnistaa seuraavia reittitapahtumia ②:

 Liikenneympyrä

 S-kaarre

 Tiukka kaarre

 T-risteys

 alamäki

 Nopeusrajoitus

ECO-avustin voi reagoida myös muihin risteyksiin ja tienhaaroihin, jos kuljettaja aktivoi ajoissa vilkkuvalon.

❗ Kaduilla, joissa pätee oikeanpuoleinen liikenne, tunnistetaan myös vasemmalla kaisalla ajavat ajoneuvot tunnistetaan edellä ajavina autoina.

Jotta ECO-avustin voi reagoida edellä oleviin reittitapahtumiin, täytyy varustuksesta riippuvien aktiivisen etäisyysavustimen nopeudenmukautustoimintojen oltava aktiivisia (→ sivu 233).

Järjestelmän rajat

ECO-avustin pystyy toimimaan aktiivisen reittio-astuksen aikana entistä tarkemmin, jos kuljettaja ajaa reittiopastuksen ehdottamaa reittiä. Järjestelmän perustoiminto on käytettävissä myös ilman aktiivista reittiopastusta. Järjestelmä ei pysty tietämään ennalta kaikkia sääntöjä ja liikennetilanteita. Riippuu karttamateriaalista, kuinka hyvin järjestelmä toimii.

❗ ECO-avustin on käytössä ajoon lähden jälkeen, kun tunnistinjärjestelmien tarkastus on suoritettu.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- näkyvyyden ollessa heikko, esim. ajoradan heikon valaistuksen, voimakkaasti vaihtelevan tien varjoisuuden, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden yhteydessä
- jos esim. vastaan tuleva liikenne, suora aurinkonsäteily tai heijastukset häikäisevät

- tuulilasin ollessa likaantunut monitoimikameran alueella
- monitoimikameran ollessa huurtunut, vaurioitunut tai peitossa
- liikennemerkkien ollessa huonosti tunnistettavissa, koska ne ovat esim. liian, lumen tai jonkin muun peitossa, tai koska valaistus ei ole riittävä
- navigointijärjestelmän digitaalisen tiekartan tietojen ollessa virheellisiä tai vanhentuneita
- kylttien ollessa monimerkityksisiä, esim. liikennemerkit työmaalla tai viereisillä ajokaistoilla
- tutkatunnistinten ollessa likaantuneita tai peitossa
- ajettaessa teillä, joilla on jyrkkiä ala- tai ylämäkiä
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, kuten polkupyöriä tai moottoripyöriä

ECO-avustimen kytkeminen päälle tai pois päältä
Multimediajärjestelmä:

  **» Asetukset » Avustimet » Ajo**

 Kytke toiminto päälle tai pois.

Haptisen kaasupolkimen toiminta

Haptinen kaasupoljin tukee kuljettajaa ajo-ohjelmassa  lisäpaineipisteen ja kaksoissykäyksen avulla mahdollisimman tehokkaasti ajamisessa.

Toimintasäteen maksimointi

Toimintasäteen maksimointitoiminto

Toimintasäteen maksimointitoiminto auttaa säästämään suurimman mahdollisen toimintasäteen. Lisäksi toiminto kytkee ajon kannalta epäoleelliset mukavuustoiminnot osittain tai kokonaan pois päältä ja aktivoi tehokkuutta parantavia ajo-toimintoja.

Toimintasäteen maksimointitoiminto ohjaa seuraavien toimintoryhmien rajoituksia:

• Ilmastointi

- Ilmastointitoimintojen rajoittaminen sekä tuulilasi-, takalasi- ja peililämmitysten deaktivointi

• Sisätilat

- Tunnelmavalauksen kytkeminen pois päältä näytöistä ja tietyistä lataustoiminnoista

• Istuinmukavuus

- Ohjauspyörän lämmityksen, istuinlämmityksen ja -tuuletuksen deaktivointi sekä hierontatoiminnon kytkeminen pois päältä

• ECO-ajotoiminnot

- Vaihtaminen ajo-ohjelmaan , ECO-avustimen ja energian talteenottovaiheen aktivoiminen  

Tarvittaessa yksittäisten toimintoryhmien rajoituksia voidaan deaktivoida jälleen. Tämä pienentää suurinta saavutettua toimintasädettä ja toimintoryhmälle annettua arvoa.

Jos pois päältä kytketty toiminto kytketään päälle toimintasäteen maksimoinnin ollessa aktivoituna, vastaavan toimintoryhmän kaikki rajoitukset poistuvat ja suurin saavutettu toimintasäde pienenee vastaavasti. Jos esim. istuinlämmitys kytketään takaisin päälle, kaikki toimintoryhmän istuinmukavuus rajoitukset poistuvat.

Tämä ei koske toimintoryhmää ECO-ajotoiminnot, sillä siinä toimintasäteen kasvu riippuu pääasiassa ajokäyttäytymisestä ja henkilökohtaisesta ajotavasta. Aktivoidut ECO-ajotoiminnot tukevat kuljet-

tajaa energiatehokkaassa ajossa. Ilmoitettu ECO-ajotoimintojen saavuttama toimintasäde voidaan saavuttaa vain, jos näytössä näkyviä ajo-ohjeita ja -suosituksia noudatetaan ja autolla ajetaan ilman kickdownia.

Toimintasäteen maksimoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→  >> Asetukset >> EQ

>> Toimintasäde

- ▶ Kytke **Enimmäistoimintasäde** päälle tai pois päältä.
Kaikki kyseessä olevat toimintoryhmät kytetään päälle tai pois päältä.

tai

- ▶ kytke neljän toimintoryhmän **Ilmastointi**, **Sisätila**, **Istuinmukavuus** tai **ECO-ajotoiminnot** yksittäisiä alaryhmiä yksittäin päälle tai pois päältä.

Dynamic Select -näppäin

Dynamic Select -näppäimen toiminta

! HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

- ▶ Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

Dynamic Select -näppäimen avulla voi vaihtaa ajo-ohjelmien välillä (→ sivu 185).

Valitusta ajo-ohjelmasta riippuen seuraavat auton ominaisuudet muuttuvat:

- Voimansiirto
- **Autot, joissa on Airmatic:** Alusta (→ sivu 257)
 - Jousitus ja vaimennus
 - Korin korkeustaso (nopeuskohtainen)
- Ohjaus
- ESP®
- Käyttöjärjestelmän ääni auton sisätilassa
- Haptisen kaasupolkimen vastekohta

- ❗ Ajo-ohjelmassa **[E]** aktivoidaan haptisen kaasupolkimen lisäpainepiste.

- 1. painepiste: n. 60 % polkimen liikematkan kohdalla (vain ajo-ohjelmassa **[E]**)
- 2. painepiste: Siirtyminen kickdowniin (aina käytettävissä)

Käytettävissä olevat ajo-ohjelmat

[I*] (Individual)

- Seuraavat auton ominaisuudet on säädettävissä yksilöllisesti:
 - Voimansiirto
 - Alusta
 - Ohjaus
 - ESP®
 - Käyttöjärjestelmän ääni auton sisätilassa

[S] (Sport)

- Urheilullinen ja dynaaminen ajokäyttäytyminen
- Sopii vain hyviin ajo-olosuhteisiin, kuivalle ajoradalle ja reitin ollessa selvä

[C] (Comfort)

- Mukava ajokäyttäytyminen
- Suositellaan kaikkiin ajo-olosuhteisiin

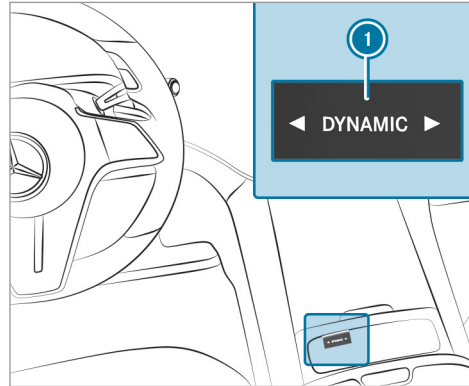
- Paras tasapaino taloudellisuuden ja tehokkuuden välillä kaikissa ajotilanteissa

E (Eco)

- Auton toimintojen kulutuksen kannalta optimoitu asetus
- Suositellaan kaikkiin ajo-olosuhteisiin
- Haptisen kaasupolkimen ensimmäinen lisäpainepiste ilmaisee taloudellisen, kulutuksen kannalta optimoidun ajotavan

ESP®-asetukset ajo-ohjelmissa **E** ja **C** on suunniteltu vakauspainotteisiksi. Valitse siksi jokin näistä ajo-ohjelmista erityisesti kattokuormaa kuljettaessa, perävaunua vedettäessä sekä auton ollessa täyteen kuormattu tai täynnä matkustajia.

Ajo-ohjelman valitseminen



- ▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① oikealta tai vasemmalta. Valittu ajo-ohjelma ilmestyy kuljettajan näyttöön.

Dynamic Selectin määrittäminen (multimediajärjestelmä)

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] → Asetukset → Auto
→ DYNAMIC SELECT

Ajo-ohjelman I asettaminen

- ▶ Valitse **I** Individual.
- ▶ Valitse ja aseta luokka.

Tilanpalauttamisnäytön kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ Kytke **Kysy käynnistettäessä** päälle tai pois päältä.
- ① Tämä toiminto täytyy kytkeä päälle jokaiselle käyttäjäprofiilille erikseen. Vain kun tämä toiminto on kytketty päälle, kuhunkin käyttäjäprofiiliin tallennetaan viimeisimmän ajon ajo-ohjelma.

Toiminto kytketty päälle: Auton seuraavan käynnistyskerran yhteydessä näyttöön ilmestyy kysymys, halutaanko viimeksi aktiivisena ollut ajo-ohjelma ottaa uudelleen käyttöön.

- ❗ Näyttöön ilmestyy kysymys vain, kun viimeksi aktiiviset asetukset poikkeavat vakioasetuksista.

Toiminto kytketty pois päältä: Auton seuraavan käynnistyskerran yhteydessä valitaan automaattisesti ajo-ohjelma  Comfort.

Autotietojen näyttäminen

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ **Tietoa**

- ▶ Valitse **Auto**.
Auton tiedot ilmestyvät näyttöön.

Kulutusnäytön hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ **EQ**

- ▶ Valitse **Kulutus**.
Senhetkiset ja keskimääräiset kulutusarvot ilmestyvät näyttöön.

Vaihteisto

Direct Select -valitsinvipu

Direct Select -valitsinvivun toiminta

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

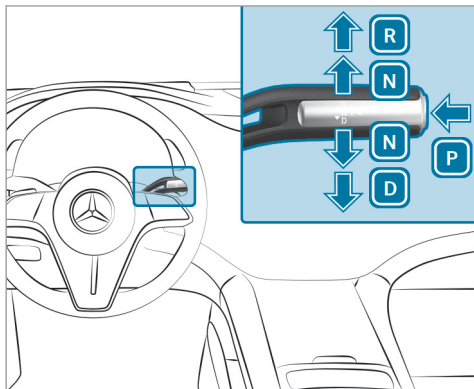
Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

Direct Select -valitsinvivun avulla vaihdetaan vaihteiston asentoa. Senhetkinen vaihdeasento näytetään kuljettajan näytössä.



- P** Pysäköintiasento
- R** Peruutusvaihte
- N** Vapaa-asento
- D** Ajoasento

Peruutusvaihteen R kytkeminen

- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipu ylöspäin ensimmäisen vastekohdan yli.

Vapaa-asennon N kytkeminen

- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäiseen vastekohtaan saakka ylös- tai alaspäin ja pidä se painettuna, kunnes kuljettajan näytössä näkyy vaihteasento **N**.

Kun jarrupoljin vapautetaan tämän jälkeen, autoa voi liikuttaa vapaasti, esim. työntää tai hinata.

Jos vaihteiston halutaan pysyvän vapaa-asennossa N myös auton ollessa kytkettynä pois päältä:

- ▶ Käynnistä auto.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja kytke vapaa-asento **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Kytke auto pois päältä.
- ① Jos sen jälkeen poistut autosta, ja avain on autossa, automaattivaihteisto jää edelleen vapaa-asentoon **N**.

Pysäköintiasennon P kytkeminen

- ▶ Noudata auton pysäköintiä koskevia ohjeita (→ sivu 207).
- ▶ Paina jarrupoljinta, kunnes auto seisoo paikallaan.

- ▶ Paina näppäintä **P** auton seisoessa paikallaan. Pysäköintiasento on kytketty vasta sitten, kun kuljettajan näytössä näkyy vaihteiston asento-näyttö **P**. Ellei vaihteiston asento-näyttöä **P** näytetä, varmista, ettei auto pääse lähtemään liikkeelle.

Jos jokin seuraavista edellytyksistä täytyy, pysäköintiasento **P** kytketään automaattisesti:

- Auto kytketään pois päältä vaihteiston asennossa **D** tai **R**.
- Kuljettajan ovi avataan auton seisoessa paikallaan tai hyvin alhaisessa ajonopeudessa vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **R**.
- ① Siirrelläksesi autoa kuljettajan ovi avoinna avaa kuljettajan ovi auton seisoessa paikallaan ja kytke vaihteisto uudelleen asentoon **D** tai **R**.
- ① Jos pysäköintiasento **P** on kytketty tai auto on kytketty pois päältä eikä vaihteiston asento-näyttöä näytetä, varmista, ettei auto lähde liikkeelle (→ sivu 210).

Ajoasennon D kytkeminen

▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäisen vastekohdan yli alaspäin.

4Maticin toiminta

4Maticin joustavan jokapyörävedon jakautumisen avulla käyttövoima jaetaan aina parhaalla mahdollisella tavalla molempien akselien välillä. Tilanteesta riippuen voidaan käyttää vain etu- tai vain taka-akselia tai käyttövoima voidaan jakaa portaattomasti kummallekin akselille.

Näin energian talteenottoa voidaan käyttää vielä tehokkaammin ja auton toimintasädettä voidaan kasvattaa (→ sivu 179).

Jos vetävä pyörä pyörii riittämättömän pidon takia tyhjää, 4Matic parantaa yhdessä ESP®:n ja 4ETS:n kanssa auton pitoa.

4Matic ei pysty vähentämään tilanteeseen sopimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta. 4Matic on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jar-

ruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

❗ Vain jos käytät talvisissa tieolosuhteissa talvi- renkaita (M+S-renkaat), tarvittaessa lumiketjujen kanssa, saavutat joustavan jokapyörävedon jakautumien enimmäisvaikutuksen.

Korkeajänniteakun lataaminen**Korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä ohjeita**

❗ **HUOMAUTUS** Pitkistä seisonta-ajoista aiheutuva korkeajänniteakun vaurioituminen

Litiumioniakut purkautuvat luonnollisesti itsensä.

Siksi ne voivat syväpurkautua, jos seisonta-aika on monta kuukautta. Tämä voi vaurioittaa korkeajänniteakkua.

▶ Huomioi mahdollisten vaurioiden välttämiseksi seuraavat suositukset akun käyttöön.

❗ **HUOMAUTUS** Korkeajänniteakun nopeutunut vanheneminen, jos seuraavia suosituksia ei huomioida

Korkeajänniteakun perustavanlaatuisista ominaisuuksista johtuen korkeajänniteakun kyky varastoida ja luovuttaa energiaa pienenee akun käyttöiän aikana. Siten suurin saavutettavissa oleva toimintasäde sähköllä ja auton suurin teho sähköllä voivat pienentyä.

Seuraavat tekijät voivat nopeuttaa korkeajänniteakun ikääntymistä:

- korkeajänniteakun lataaminen usein täyteen (varaustila 100 %), erityisesti jos latauksen jälkeen ei lähdetä heti ajamaan, korkeajänniteakun vanheneminen nopeutuu
- usein toistuva pikalataus tasavirralla (tila 4)
- korkeat ympäristön lämpötilat pidempien seisonta-aikojen aikana

▶ Nopeutuneen ikääntymisen välttämiseksi huomioi seuraavat suositukset akun käyttöön.

Suosituksia korkeajänniteakun käyttöön:

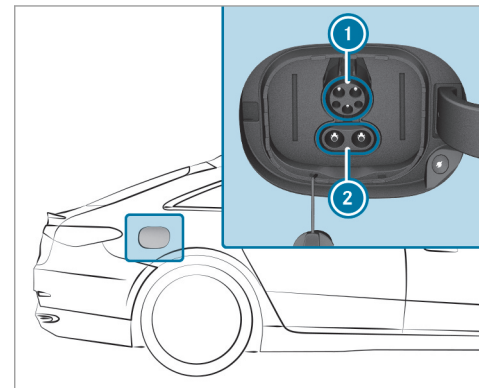
- Pysäköi auto puolivuositain yli 10 °C:een ulkolämpötilassa yön yli alle 20 %:n varaustilassa.
- Pikalataa korkeajänniteakku tasavirralla (tila 4) vain tarpeen vaatiessa.
- Lataa korkeajänniteakku keskimäärin enintään 80 %:n varaustilaan. Alkaen 80 prosentin varaustilasta latausaika pitenee huomattavasti.
- Pidempien seisona-aikojen yhteydessä pysäköi auton korkeajänniteakun varaustilassa 30–50 %. Älä liitä korkeajänniteakkuja jatkuvasti virransaantiin.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita ulkolämpötiloja pidempien seisona-aikojen aikana.
- Tarkasta korkeajänniteakun varaustila kuuden viikon välein (→ sivu 205).
- Lataa korkeajänniteakku varaustilan ollessa alle 20 %.
- Älä kytke 12 V:n akkua irti myöskään pidempien seisona-aikojen aikana. Muutoin auto ei voi valvoa korkeajänniteakun tilaa.

Voit vähentää auton energiankulutusta seuraavilla tavoilla:

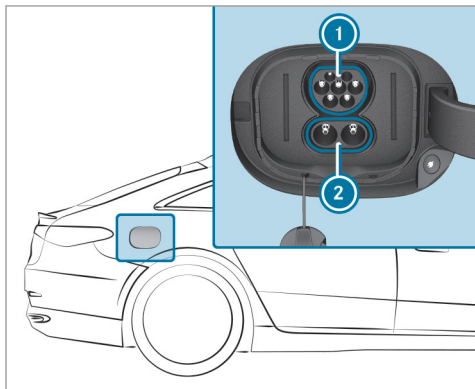
- ennakoiva ajotapa (→ sivu 179)
- sähkötoimisten kulutinten käytön vähentäminen
- auton säännöllinen huolto

Korkeajänniteakun latausaika voi muuttua akun käyttöiän aikana.

-  Maaversiosta riippuen autossa on jokin seuraavista auton pistorasioista. Korkeajänniteakun voi ladata vaihtovirran (tila 2/3) tai tasavirran (tila 4) avulla.



Auton pistorasian tyyppi Combo 1



Auton pistorasian tyyppi Combo 2

- ① Tasavirtalataamisen liitäntä, tyyppi 1 tai tyyppi 2
- ② Laajennus tasavirtalatauksen liitäntä
- i Kun tasavirtalataamiseen käytetään CCS-latausjohtoa (Combined Charging System) tyyppin Combo auton pistorasiassa, molempia

auton pistorasian liitäntöjä ① ja ② käytetään lataamiseen.

Korkeajänniteakun latausmahdollisuudet (tila 2, 3 tai 4):

- lataaminen ajon aikana energian talteenotolla
- vaihtovirtalataaminen auton seisoessa paikallaan:
 - verkkopistorasian avulla (tila 2)
 - Wallbox-seinäpistorasian tai latauspisteen avulla (tila 3)
- tasavirtalataaminen auton seisoessa paikallaan:
 - pikalatauspisteessä (tila 4)

Maakohtaisista varusteista ja auton latausjohdosta riippuen autoa voi ladata myös yksivaiheisella vaihtovirralla.

Huomioi latauksessa aina olinpaikkasi erilaiset sähköverkon edellytykset. Käytä vain latausjohtoa, joka vastaa sähköverkon edellytyksiä. Jos sinulla on kysyttävää sähköverkon edellytyksistä, käänny sähköalan ammattilaisen tai paikallisen sähköverkko-operaattorin puoleen.

Lataa korkeajänniteakku suuremman lataustehon ja paremman latausshyötysuhteen takia mieluiten Wallbox-seinäpistorasiasta tai latauspisteestä.

Latausjohdon säilyttäminen

Säilytä auton latausjohto aina mukana toimituksessa latausjohtokassissa ja kiinnitä sen karabiinihaka auton tavaratilan kuormansidontalenkkeihin. Muutoin latausjohdon kiinnitys ei ole riittävä.

Järjestelmän rajat

Seuraavat tekijät voivat heikentää korkeajänniteakun tehoa:

- alhaiset tai korkeat ulkolämpötilat
- auton sähkötoimisten sivukuluttimien kytkeminen päälle, esim. ilmastointijärjestelmän käyttö
- auton pidempi seisonta-aika ilman akun lataamista

Seuraavat tekijät voivat pidentää korkeajänniteakun latausaikaa:

- alhaiset tai korkeat ulkolämpötilat
- auton pidempi seisonta-aika ilman akun lataamista

- suurin käytettävissä oleva latausvarusteiden latausvirta
- latauksen asetukset multimediajärjestelmässä (→ sivu 205)

Korkeajänniteakun lataamiseen verkkovirtapistoriasta (tila 2) liittyviä ohjeita

⚠ VAARA Epäasianmukaisesti asennetuista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos epäasianmukaisesti asennettuja rakenneosia käytetään latausjohdon liittämiseen verkkopistorasiaan, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköiskua.

- ▶ Liitä latausjohto vain verkkovirtapistoriasiaan, joka
 - on asennettu asianmukaisesti ja
 - on sähköammattilaisen tarkastama.
- ▶ Turvallisuussyistä käytä vain latausjohtoja, jotka on toimitettu auton mukana, tai alkuperäistä Mercedes-Benz-latausjohtoa.

- ▶ Osta osat Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja kysy neuvoja sieltä.

Mercedes-Benz testaa perusteellisesti alkuperäisten latausjohtojen sopivuuden autosi korkeajännitelataukseen.

- ▶ Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- ▶ Älä käytä:
 - jatkojohtoja
 - kaapelikeloja
 - jatkojohtoja, joissa on useita pistorasioita
- ▶ Älä käytä pistorasia-adapteria latausjohdon liittämiseksi verkkovirtapistoriasiaan. Tästä säännöstä saa poiketa vain, jos valmistaja on tarkastanut ja sallinut adapterin käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- ▶ Noudata ehdottomasti pistorasia-adapterin käyttöohjeessa annettuja turvallisuusohjeita.

Vain seuraavien latausjohtojen käyttö on sallittua:

- auton mukana toimitettu latausjohto

- latausjohto, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä autossa

Lataus voi vaihdella virransaannista riippuen. Latausajat ladattaessa korkeajänniteakkua verkkopistorasiasta ovat huomattavasti pidempiä kuin ladattaessa Wallbox-seinäpistorasiasta tai latauspisteestä.

Noudata paikan päällä annettuja ohjeita.

Älä jätä latausjohdon käyttöelementtiä roikkumaan verkkovirtapistoriasta.

Käyttöelementtiä ei saa nostaa seuraavista rakenneosista:

- latausjohdon pistoke
- verkkopistoke

Suojaa latausjohdon käyttöelementti lataamisen aikana liialliselta kuumenemiselta, esim. suorassa auringonpaisteessa. Muutoin lataus voi keskeytyä.

Ohjeita korkeajänniteakun lataamiseen Wallbox-seinäpistorasian tai latauspisteen avulla (tila 3)

⚠ VAARA Epäasianmukaisesti asennetuista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos epäasianmukaisesti asennettuja rakenneosia käytetään latausjohdon liittämiseen Wallbox-seinäpistorasiaan, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- ▶ Liitä latausjohto vain Wallbox-seinäpistorasiaan, joka
 - on asennettu asianmukaisesti ja
 - on sähköammattilaisen tarkastama.
- ▶ Käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja sallinut käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- ▶ Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- ▶ Älä pidennä latausjohtoa.
- ▶ Älä käytä adapteria.

- ▶ Noudata ehdottomasti Wallbox-seinäpistorasian käyttöohjeessa annettuja turvallisuushuomautuksia.

Ladatessasi Wallbox-seinäpistorasian avulla, jossa ei ole esiasennettua johtoa, käytä lisävarusteena saatavaa latausjohtoa, joka on tarkoitettu Wallbox-seinäpistorasiaa ja latauspistettä varten (tila 3). Latausjohto sijaitsee tavaratilassa olevassa säilytyspussissa.

Käytä vain sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja hyväksynyt käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.

⚠ VAARA Vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos vaurioitunutta rakenneosaa käytetään auton liittämiseen latauspisteeseen, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- ▶ Latauspisteissä, joissa on esiasennettu latausjohto:
 - Suorita latauspisteen silmämääräinen tarkastus näkyvien vikojen varalta,

esim. mittavat vauriot kotelossa tai latausjohdossa.

- ▶ Latauspisteissä, joissa ei ole esiasennettua latausjohtoa:
 - Käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja sallinut käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
 - Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
 - Älä pidennä latausjohtoa.
 - Älä käytä adapteria.
- ▶ Noudata ehdottomasti latauspisteessä olevia turvallisuushuomautuksia.

Useimmat latauspisteet tulee hyväksyä käytettäväksi ennen latausta esim. RFID-kortin tai Plug & Charge avulla. Noudata lisäksi latauspisteen omistajan antamia ohjeita paikan päällä sekä Mercedes me Chargeen liittyviä ohjeita (ks. auton digitaalinen käyttöohjekirja).

Latauspisteessä näytetty latauksen energian anto voi olla korkeampi kuin korkeajänniteakun todellisuudessa vastaanottama energiamäärä. Tämä

ilmiö johtuu eri kokoisista varaushäviöistä, ja sitä kutsutaan lataushyötysuhteeksi. Varaushäviöitä syntyy esim. lataamisen yhteydessä muodostuvan lämmön tai päälle kytkettyjen sivukuluttimien takia. Lisätietoa lataushyötysuhteesta saa ammatitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ohjeita korkeajänniteakun lataamiseen pikalatauspisteen avulla (tila 4)

⚠ VAARA Vaurioituneista rakenneosista aiheutuva hengenvaara

Jos vaurioitunutta rakenneosaa käytetään auton liittämiseen latauspisteeseen, voi aiheutua esim. tulipaloja tai sähköisku.

- ▶ Latauspisteissä, joissa on esiasennettu latausjohto:
 - Suorita latauspisteen silmäääräinen tarkastus näkyvien vikojen varalta, esim. mittavat vauriot kotelossa tai latausjohdossa.
- ▶ Latauspisteissä, joissa ei ole esiasennettua latausjohtoa:

- Käytä turvallisuussyistä ainoastaan sellaista latausjohtoa, jonka valmistaja on tarkastanut ja sallinut käytettäväksi sähköauton korkeajänniteakun lataamiseen.
- Älä käytä vaurioitunutta latausjohtoa.
- Älä pidennä latausjohtoa.
- Älä käytä adapteria.

▶ Noudata ehdottomasti latauspisteessä olevia turvallisuushuomautuksia.

⚠ VAARA Hengenvaara latauksen aikana huoltotöitä suoritettaessa

Korkeajännitesähköjärjestelmässä on latauksen aikana korkea jännite.

▶ Älä suorita huoltotöitä latauksen aikana.

Useimmat latauspisteet tulee hyväksyä käytettäväksi ennen latausta esim. RFID-kortin tai Plug & Charge avulla. Noudata lisäksi latauspisteen omistajan antamia ohjeita paikan päällä sekä Mercedes me Chargeen liittyviä ohjeita (ks. auton digitaalinen käyttöohjekirja).

Latausjohto latauspisteestä autoon ei saa tiettyjen maiden lakimääräysten takia olla kokonaisuudessaan pidempi kuin 30 m. Siten on tarkoitus välttää radiolaitteille aiheutuvat häiriöt autossa tai latauspisteen läheisyydessä. Huomioi, että latausjohdon osia voi olla maan alla. Jos olet epävarma asiasta, kysy neuvoa latauspisteen ylläpitäjältä ennen korkeajänniteakun lataamista.

Latauspisteessä näytetty latauksen energian anto voi olla korkeampi kuin korkeajänniteakun todellisuudessa vastaanottama energiamäärä. Tämä ilmiö johtuu eri kokoisista varaushäviöistä, ja sitä kutsutaan lataushyötysuhteeksi. Varaushäviöitä syntyy esim. lataamisen yhteydessä muodostuvan lämmön tai päälle kytkettyjen sivukuluttimien takia. Lisätietoa lataushyötysuhteesta saa ammatitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Suurin sallittu latausvirta verkkopistorasialla lataamista varten

! HUOMAUTUS Verkkopistorasian ylikuormittuminen liian korkean latausvirran takia

Liian korkea latausvirta voi aiheuttaa sulakkeen palamisen tai ulkoisen sähköverkon ylikuumentumisen.

- ▶ Varmista, että ulkoinen sähköverkko sopii asetettuun latausvirtaan.
- ▶ Turvallisuussyistä käytä vain latausjohtoja, jotka on toimitettu auton mukana, tai alkuperäistä Mercedes-Benz-latausjohtoa.
Mercedes-Benz testaa perusteellisesti alkuperäisten latausjohtojen sopivuuden autosi korkeajännitelataukseen. Osta osat Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja kysy neuvoja sieltä.
- ▶ Tarkasta senhetkinen latausvirta kuljettajan näytössä näkyvän lataustehon avulla.

Auton mukana toimitetun latausjohdon latausvirran enimmäisarvo on asetettu maakohtaiseksi. Jos

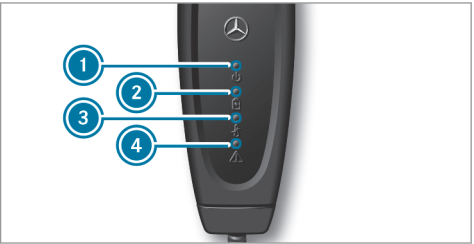
autoa ladataan ulkomailla, tämä enimmäisarvo voi olla suurempi kuin ulkomailla sallittu arvo.

- ▶ Ennen lataamista verkkopistorasiasta tarkastuta kyseisen verkkopistorasian suurin sallittu latausvirta sähköalan ammattilaisella.
- ▶ Noudata kunkin maan maakohtaisia sääntöjä, jos lataat auton ulkomailla.

Lisätietoa latausvirrasta tai toimintahäiriöistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Yleiskatsaus latausjohdon käyttöyksiköstä

Latausjohdon käyttöyksikkö osoittaa latauksen senhetkisen tilan.



- ① Verkkojännitteen näyttö
- ② Latauksen näyttö
- ③ Lämpötilan valvonnan näyttö
- ④ Turvajärjestelmän näyttö

Verkkojännitteen näyttö ①

Näyttö	Merkitys
Palaa valkoisena	Verkkojännite on muodostettu

Latauksen näyttö ②

Näyttö	Merkitys
Vilkkuu vihreänä	Korkeajänniteakku latautuu

Lämpötilan valvonnan näyttö ③

Näyttö	Merkitys
Palaa punaisena	Vihreä LED vilkkuu samanaikaisesti: Liian korkea lämpötila – lataustehoa alennetaan Vihreä LED ei vilku: Liian korkea lämpötila – lataus lopetettu
Vilkkuu punaisena	Liian korkea lämpötila verkkopistokkeessa – lataus lopetettu

Turvajärjestelmän näyttö ④

Näyttö	Merkitys
Vilkkuu punaisena	Latausjohdon häiriö – lataus ei mahdollista, nollaa latausjohdon käyttöyksikkö
Palaa punaisena	Valkoinen LED-valo ei pala: häiriö verkkoliitännässä – lataus ei mahdollista, vaihda verkkopistorasiaa Valkoinen LED-valo palaa: auton häiriö – lataus ei mahdollista, nollaa latausjohdon käyttöyksikkö

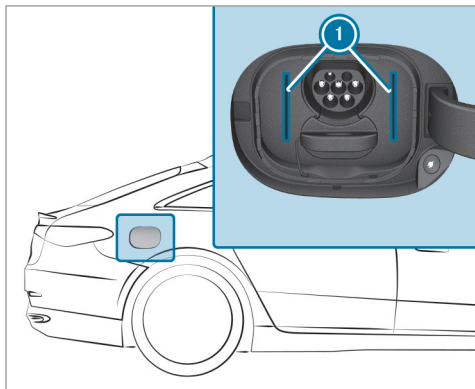
Jos kaikki neljä näyttöä palavat, latausjohdon käyttöyksikkö suorittaa itsetestiä.

Jos lämpötilan valvonnessa ③ näkyy häiriö, latausjohdon suojaaminen suoralta auringonvalolta voi auttaa.

Latausjohdon käyttöyksikön nollaaminen: Jos turvajärjestelmässä ④ näkyy latausjohdon tai auton häiriö, nollaa ensin latausjohdon käyttöyksikkö. Irrota tätä varten latausjohto autosta ja verkkopistorasiasta ja odota noin viisi sekuntia. Jos häiriö esiintyy edelleen latausjohdon uudelleen liittäminen jälkeen, lataus verkkopistorasiasta ei ole mahdollista. Latausjohto on vaihdettava tai auton pistorasia on tarkastettava ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa näytön mukaisesti.

Auton pistorasian merkkivalon toiminnot

Pistorasian läpän lukitus lukittuu ja avautuu samaan aikaan auton keskuslukituksen kanssa.



Auton pistorasian tyyppi Combo 2 (esimerkki)

Tilanäytön ① väri ja merkit tarkoittavat seuraavaa.

Lukituksen tila

- Palaa valkoisena: Auton pistorasian lukitus avattu; liitä tai irrota latausjohto
- Vilkkuu valkoisena: Yhteyttä muodostetaan tai häiriö lukituksessa tai lukituksen avauksessa

Varaustila

- Palaa sinisenä: Lataus päättynyt
- Vilkkuu sinisenä: Lataus; aktiivinen energiavirta
- Palaa oranssina: Lataustauko
- Vilkkuu oranssina: Yhteyttä muodostetaan
- Vilkkuu punaisena (n. 90 s. ajan): auton häiriö; lataus ei mahdollista

① **Autot, joissa on aktiivinen tunnelmavalaistus:**
Kun latausnäky on kytketty päälle, myös tunnelmavalaistus kuvastaa varaustilaa (→ sivu 149).

Vaihtovirtalatauksen aloittaminen (tila 2/3)

⚠ VAARA Vaurioituneen pistorasian avulla lataamisesta aiheutuva hengenvaara

Lataus tapahtuu korkealla jännitteellä.

Jos latausjohto, auton pistorasia tai verkkovirtapistorasia on vaurioitunut, voit saada sähköiskun.

- ▶ Käytä vain ehjää latausjohtoa.
- ▶ Vältä aiheuttamasta mekaanisia vaurioita, jotka voivat syntyä esim. johdon litistämisen, leikkaamisen tai yliajamisen seurauksena.
- ▶ Vaihdata vaurioitunut auton pistorasia välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Älä koskaan työnnä latausjohtoa vaurioituneeseen auton pistorasiaan.

! HUOMAUTUS Latausjohdon ja latausjohdon pistokkeen ylikuumentumisesta aiheutuvat vauriot

Latausjohto ja latausjohdon pistoke voivat lämmetä latauksen aikana sallittujen raja-arvojen puitteissa.

Sallittuihin raja-arvoihin vaikuttavat seuraavat tekijät:

- Sähköverkon virransaanti ja latausjohto ovat kunnossa.

- Latausjohdon ja latausjohdon käyttölaitteen käsittelyä koskevia ohjeita noudatetaan.

► Jos latausjohto tai latausjohdon pistoke lämpenevät liikaa, tarkastuta virransaanti sähköverkosta.

! HUOMAUTUS Auton pistorasian vaurioituminen tai likaantuminen, kun pistorasian läppä on auki

- Pidä pistorasian kansi ja pistorasian läppä aina suljettuina, kun latausjohto ei ole liitettynä. Ne suojaavat auton pistorasiaa likaantumiselta ja vaurioilta.
- Varmista ennen pistorasian läpän sulkeamista, että pistorasian kansi on suljettu oikein. Muutoin voi syntyä vaurioita ja pistorasian läppä ei enää aukea.

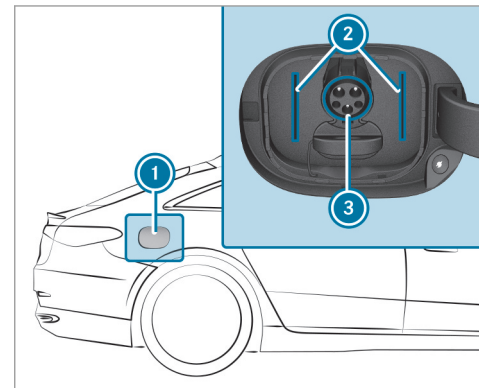
! HUOMAUTUS Auton pistorasian tai latausjohdon pistokkeen vaurioituminen epäasianmukaisen käsittelyn seurauksena

Älä käytä liikaa voimaa (enintään 300 N) latausjohdon pistokkeen asettamisessa auton pistorasiaan. Muutoin auton pistorasia, latausjohdon pistoke tai niiden kosketinpinnat voivat vaurioitua.

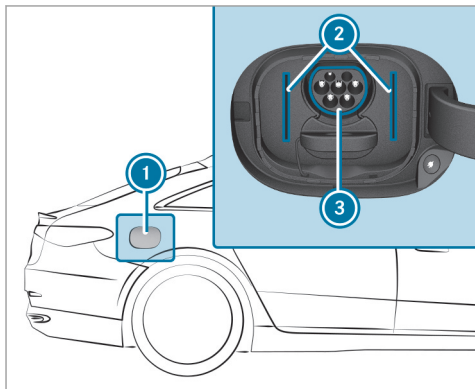
- Jos vastus on normaalia suurempi, vedä latausjohdon pistoke pois pistorasiasta ja aseta se uudelleen paikalleen.

Edellytykset

- Vaihteisto on asennossa **P**.
 - Auton lukitus on avattu tai avaimen etäisyys autoon on enintään 1 m.
 - Autoa ei ole käynnistetty. Näyttö **READY** kuljetajan näytössä on pois päältä.
 - Latausjohto ei ole kireällä.
- i** Maaversiosta riippuen autossa on jokin seuraavista auton pistorasioista.



Auton pistorasia Combo 1



Auton pistorasia Combo 2

- ▶ Avaa pistorasian läppä ① multimediajärjestelmän EQ-moduulin avulla (→ sivu 304).
- tai
- ▶ Paina pistorasian läppää ① keskeltä sen takaosaa. Pistorasian läppä ① kääntyy auki ja tilanäyttö ② palaa valkoisena.

Autot, joissa on sähkötoiminen pistorasian läppä:

Jos jokin este estää pistorasian läpän avaamisen, pistorasian läppä sulkeutuu uudelleen automaattisesti ja kuljettajan näytössä näkyy vastaava näyttöviesti.

- ① Kun auto on käynnistetty (näyttö **READY** palaa kuljettajan näytössä), pistorasian läppää ① ei voi avata.
- ① Latausjohdon pistoketta varten tarvitaan vain ylempi liitäntä ③.

- ▶ Lataa verkkopistorasian avulla työntämällä verkkopistoke ulkoisen virtalähteen verkkopistorasiaan vastakohtaan saakka.
 - ▶ Työnnä latausjohdon pistoke vastakohtaan asti auton pistorasian liitäntään ③. Jos Wallbox-seinäpistorasiassa/latauspisteessä ei ole liitäntäjohtoa, auton latausjohdon pistoke on työnnettävä Wallbox-seinäpistorasian/latauspisteen vastakohtaan saakka. Varmista, ettei pistorasiaan liitetty latausjohto ole kireällä.
- Tilanäyttö ② vilkkuu oranssina. Kun korkeajänniteakku latautuu, se vilkkuu sinisenä.

- ① Kun tunnelmavalaistuksen latausnäky on aktivoitu, tunnelmavalaistus palaa noin 30 sekunnin ajan tilanäytön ② kanssa (→ sivu 149).

Kun Sound Experience on kytketty päälle, eri tilanteita, kuten latausjohdon pistokkeen liittämistä ja irrottamista tai latauksen aloittamista, korostetaan valituilla äänillä. Lisätietoja Sound Experiencesta on digitaalisessa käyttöohjekirjassa.

Autot, joissa on sähkötoiminen pistorasian läppä:

Jos autoon ei liitetä latausjohtoa pistorasian läpän avaamisen jälkeen, pistorasian läppä sulkeutuu automaattisesti.

Kun latausjohto on liitetty autoon, autoa ei voi käynnistää eikä liikuttaa.

Kun lataus alkaa, kuljettajan näytössä näkyy varaustilan näyttö ja latausennuste. Latausennuste on ajankohta, jona korkeajänniteakku on täyteen ladattu.

- ① Auton ollessa kytkettynä päälle aktiivisen latauksen aikana kuljettajan näytössä näkyvän varaustilan näytön viereen ilmestyy salama-symboli.

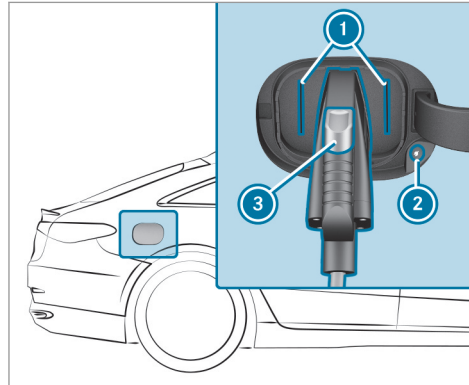
- ① Tuuletin ja akun jäähdytysjärjestelmä voivat kytkeytyä kuuluvasti päälle latauksen aikana lämpötilasta riippuen.
- ① Jos auto on liitettyä verkkovirtaan pidemmän seisonta-ajan aikana, korkeajänniteakku ladataan tarvittaessa tai sähkötoimisten kuluttimien (esim. esi-ilmastointi) aktivoinnin yhteydessä automaattisesti.

Vaihtovirtalatauksen lopettaminen (tila 2/3)

Edellytykset

- Avaimen etäisyys autoon ei ole yli 1 m.

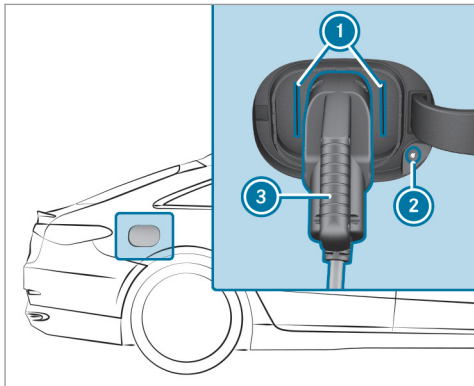
Auton pistorasian tyyppi Combo 1



- ▶ Paina latauksen keskeytyspainiketta ②. Lataus loppuu. Tilanäyttö ① palaa valkoisena. Auton pistorasian lukitus on avattu.
- ▶ Pidä latausjohdon pistokkeen näppäin ③ painettuna ja irrota latausjohdon pistoke auton pistorasiasta.

- ① Ellet pysty vetämään latausjohdon pistoketta irti, toista lukituksen avaus. Jos latausjohdon pistoke on edelleen jumissa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Sulje pistorasian kansi ja pistorasian läppä. Jos autossa on sähkötoiminen pistorasian läppä, noudata sitä varten luvun lopussa olevia ohjeita.
- ▶ Irrota latausjohdon pistoke tarvittaessa verkkopistorasiasta tai Wallbox-seinäpistorasiasta/latauspisteestä ja laita auton latausjohto turvalliseen paikkaan autoon (→ sivu 188).

Auton pistorasian tyyppi Combo 2



- ▶ Paina latauksen keskeytyspainiketta ③. Lataus loppuu. Tilanäyttö ① palaa valkoisena. Auton pistorasian lukitus on avattu.
- ▶ Irrota latausjohdon pistoke ③ 30 sekunnin kuluessa auton pistorasiasta. Kun 30 sekuntia on kulunut, auton pistorasia lukittuu jälleen ja lataus jatkuu.

❗ Ellet pysty vetämään latausjohdon pistoketta irti, toista lukituksen avaus. Jos latausjohdon pistoke on edelleen jumissa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

❗ Tilanäyttö ① palaa latausjohdon pistokkeen irrottamisen jälkeen hetken aikaa ja sammuu sitten.

- ▶ Sulje pistorasian läppä. Jos autossa on sähkötoiminen pistorasian läppä, noudata sitä varten seuraavia pistorasian läpän sulkemiseen liittyviä ohjeita.
- ▶ Irrota latausjohdon pistoke tarvittaessa verkkopistorasiasta tai Wallbox-seinäpistorasiasta/ latauspisteestä ja laita auton latausjohto turvalliseen paikkaan autoon (→ sivu 188).

Sähkötoimisen pistorasian läppä sulkeutuu seuraavissa tapauksissa automaattisesti:

- viiveellä latausjohdon pistokkeen irrottamisen jälkeen
- kun pistorasian läppää kosketetaan sulkemissuuntaan
- vaihteasennon **N**, **D** tai **R** kytkemisen jälkeen

Sähkötoimisen pistorasian läpän automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos este pysäyttää sähkötoimisen pistorasian läpän sulkemisen aikana, pistorasian läppä aukeaa uudelleen automaattisesti ja kuljettajan näytössä näkyy vastaava näyttöviesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- ▶ Varmista pistorasian läpän sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

Tasavirtalatauksen aloittaminen (tila 4)

⚠ VAARA Vaurioituneen pistorasian avulla lataamisesta aiheutuva hengenvaara

Lataus tapahtuu korkealla jännitteellä.

Jos latausjohto, auton pistorasia tai verkkovirtapistorasia on vaurioitunut, voit saada sähköiskun.

- ▶ Käytä vain ehjää latausjohtoa.
- ▶ Vältä aiheuttamasta mekaanisia vaurioita, jotka voivat syntyä esim. johdon

litistämisen, leikkaamisen tai yliajamisen seurauksena.

- ▶ Vaihdata vaurioitunut auton pistorasia välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Älä koskaan työnnä latausjohtoa vaurioituneeseen auton pistorasiaan.

! HUOMAUTUS Latausjohdon ja latausjohdon pistokkeen ylikuumenemisesta aiheutuvat vauriot

Latausjohto ja latausjohdon pistoke voivat lämmetä latauksen aikana sallittujen raja-arvojen puitteissa.

Sallittuihin raja-arvoihin vaikuttavat seuraavat tekijät:

- Sähköverkon virransaanti ja latausjohto ovat kunnossa.
- Latausjohdon ja latausjohdon käyttölaitteen käsittelyä koskevia ohjeita noudatetaan.

- ▶ Jos latausjohto tai latausjohdon pistoke lämpenevät liikaa, tarkastuta virransaanti sähköverkosta.

! HUOMAUTUS Auton pistorasian vaurioituminen tai likaantuminen, kun pistorasian läppä on auki

- ▶ Pidä pistorasian kansi ja pistorasian läppä aina suljettuina, kun latausjohto ei ole liitettyinä. Ne suojaavat auton pistorasiaa likaantumiselta ja vaurioilta.
- ▶ Varmista ennen pistorasian läpän sulkeamista, että pistorasian kansi on suljettu oikein. Muutoin voi syntyä vaurioita ja pistorasian läppä ei enää aukea.

! HUOMAUTUS Auton pistorasian tai latausjohdon pistokkeen vaurioituminen epäasianmukaisen käsittelyn seurauksena

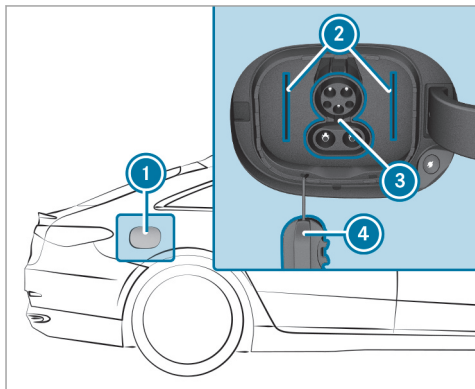
Älä käytä liikaa voimaa (enintään 300 N) latausjohdon pistokkeen asettamisessa auton pistorasiaan. Muutoin auton pistorasia, lataus-

johdon pistoke tai niiden kosketinpinnat voivat vaurioitua.

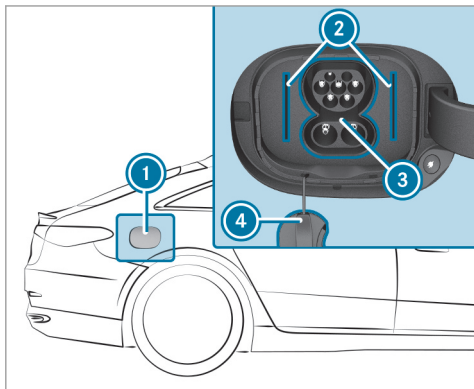
- ▶ Jos vastus on normaalia suurempi, vedä latausjohdon pistoke pois pistorasiasta ja aseta se uudelleen paikalleen.

Edellytykset

- Vaihteisto on asennossa **P**.
- Auton lukitus on avattu tai avaimen etäisyys autoon on enintään 1 m.
- Autoa ei ole käynnistetty. Näyttö **READY** kuljetajan näytössä on pois päältä.
- Latausjohto ei ole kireällä.
- i** Maaversiosta riippuen autossa on jokin seuraavista auton pistorasioista.



Auton pistorasia Combo 1



Auton pistorasia Combo 2

- ▶ Avaa pistorasian läppä ① multimediasysteemin EQ-moduulin avulla (→ sivu 304).
- tai
- ▶ Paina pistorasian läppää ① keskeltä sen takaosaa. Pistorasian läppä ① kääntyy auki ja tilanäyttö ② palaa valkoisena.

Autot, joissa on sähkötoiminen pistorasian läppä:

Jos jokin este estää pistorasian läpän avaamisen, pistorasian läppä sulkeutuu uudelleen automaattisesti ja kuljettajan näytössä näkyy vastaava näytöviesti.

- ❗ Kun auto on käynnistetty (näyttö **READY** palaa kuljettajan näytössä), pistorasian läppää ① ei voi avata.
- ▶ Irrota pistorasian kansi ④ auton pistorasian alemmasta liitännästä ③.
- ❗ CCS-latausjohdon pistoketta varten tarvitaan molemmat auton pistorasian liitännät ③.
- ▶ Työnnä latausjohdon pistoke vastekohtaan asti auton pistorasiaan ③. Varmista, ettei pistorasiaan liitetty latausjohto ole kireällä. Tilanäyttö ② vilkkuu oranssina. Kun korkeajänniteakku latautuu, se vilkkuu sinisenä.
- ❗ Kun tunnelmavalaistuksen latausnäky on aktivoitu, tunnelmavalaistus palaa noin 30 sekunnin ajan tilanäytön ② kanssa (→ sivu 149).

Kun Sound Experience on kytketty päälle, eri tilanteita, kuten latausjohdon pistokkeen liittämistä ja irrottamista tai latauksen aloittamista, korostetaan valituilla äänillä. Lisätietoja Sound Experiencesta on digitaalisessa käyttöohjekirjassa.

Autot, joissa on sähkötoiminen pistorasian läppä:

Jos autoon ei liitetä latausjohtoa pistorasian läpän avaamisen jälkeen, pistorasian läppä sulkeutuu automaattisesti.

Kun latausjohto on liitettyä autoon, autoa ei voi käynnistää eikä liikuttaa.

Kun lataus alkaa, kuljettajan näytössä näkyy varaustilan näyttö ja latausennuste. Latausennuste on ajankohta, jona korkeajänniteakku on täyteen ladattu.

- ❗ Auton ollessa kytkettynä päälle aktiivisen latauksen aikana kuljettajan näytössä näkyvän varaustilan näytön viereen ilmestyy salama-symboli.
- ❗ Tuuletin ja akun jäähdytysjärjestelmä voivat kytkeytyä kuuluvasti päälle latauksen aikana lämpötilasta riippuen.

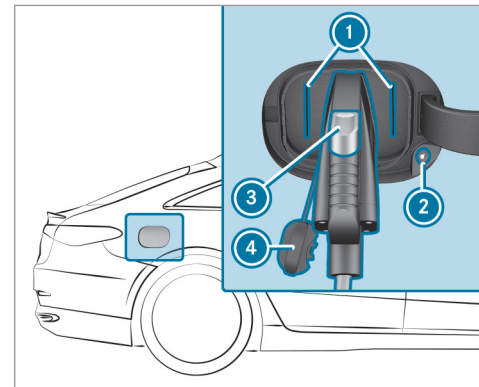
- ❗ Jos auto on liitettyä verkkovirtaan pidemmän seisonta-ajan aikana, korkeajänniteakku ladataan tarvittaessa tai sähkötoimisten kuluttimien (esim. esi-ilmastointi) aktivoinnin yhteydessä automaattisesti.

Tasavirtalatauksen lopettaminen (tila 4)

Edellytykset

- Avaimen etäisyys autoon ei ole yli 1 m.

Auton pistorasian tyyppi Combo 1



- ▶ Paina latauksen keskeytyspainiketta ②. Lataus loppuu. Tilanäyttö ① palaa valkoisena. Auton pistorasian lukitus on avattu.
- ▶ Pidä latausjohdon pistokkeen näppäin ③ painettuna ja irrota latausjohdon pistoke auton pistorasiasta.

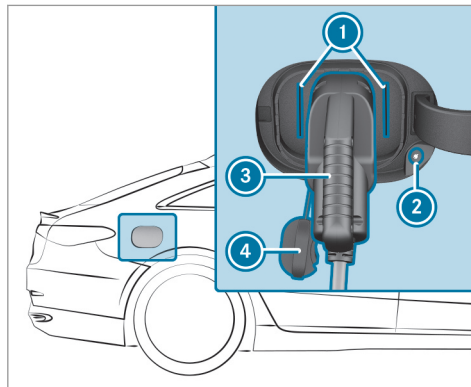
i Ellet pysty irrottamaan latausjohdon pistoketta, avaa auton lukitus ja toista lukituksen avaustoimenpide. Jos latausjohdon pistoke on edelleen jumissa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

i Tilanäyttö **1** palaa latausjohdon pistokkeen irrottamisen jälkeen hetken aikaa ja sammuu sitten.

▶ Aseta pistorasian kansi **4** auton pistorasian alempaan liitäntään.

▶ Sulje pistorasian läppä.
Jos autossa on sähkötoiminen pistorasian läppä, noudata sitä varten luvun lopussa olevia ohjeita.

Auton pistorasian tyyppi Combo 2



▶ Paina latauksen keskeytyspainiketta **2**. Lataus loppuu. Tilanäyttö **1** palaa valkoisena. Auton pistorasian lukitus on avattu.

▶ Irrota latausjohdon pistoke **3** auton pistorasiasta.

i Ellet pysty irrottamaan latausjohdon pistoketta, avaa auton lukitus ja toista lukituksen

avaustoimenpide. Jos latausjohdon pistoke on edelleen jumissa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

i Tilanäyttö **1** palaa latausjohdon pistokkeen irrottamisen jälkeen hetken aikaa ja sammuu sitten.

▶ Aseta pistorasian kansi **4** auton pistorasian alempaan liitäntään.

▶ Sulje pistorasian läppä.
Jos autossa on sähkötoiminen pistorasian läppä, noudata sitä varten seuraavia pistorasian läpän sulkemiseen liittyviä ohjeita.

Sähkötoiminen pistorasian läppä sulkeutuu seuraavissa tapauksissa automaattisesti:

- viiveellä latausjohdon pistokkeen irrottamisen jälkeen
- kun pistorasian läppää kosketetaan sulkemisuuntaan
- vaihdeasennon **N**, **D** tai **R** kytkemisen jälkeen

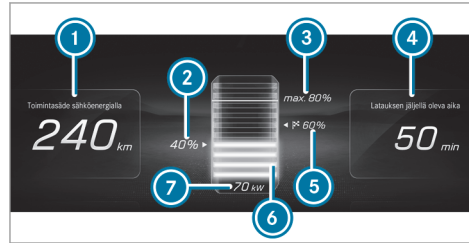
Sähkötoimisen pistorasian läpän automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos este pysäyttää sähkötoimisen pistorasian läpän sulkemisen aikana, pistorasian läppä aukeaa uudelleen automaattisesti ja kuljettajan näytössä näkyy vastaava näyttöviesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Varmista pistorasian läpän sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

Kuljettajan näytön varaustilan näytön toiminta

- ① Kuvassa olevat tiedot ovat esimerkkejä.



- ① Jäljellä oleva toimitasäde senhetkisellä varaustilalla
- ② Korkeajänniteakun senhetkinen varaustila
- ③ Enimmäisvaraustila (asetuskohtainen)
- ④ Jäljellä oleva aika täyteen lataukseen (valittuun enimmäisvaraustilaan)
- ⑤ Toimintasädeavustimen suosittelema varaustila, jotta seuraava kohde saavutetaan
- ⑥ Dynaaminen varaustilan näyttö
- ⑦ Senhetkinen latausteho
- ① Annettu jäljellä oleva toimitasäde ① voi vaihdella eri tekijöistä, esim. ajotavasta tai topografiasta, johtuen.

Kun auto on kytketty sähköverkkoon ja kytketty pois päältä, kuljettajan näytössä näkyy varaustilan näyttö noin kahden minuutin ajan.

- ① Senhetkisen lataustehon ⑦ arvo voi poiketa latauspisteen näytössä näkyvästä arvosta. Jos latausteho on yli 10 kW, varaustilan näytön arvo näytetään pyöristettynä ilman desimaalilukua.

Kohdassa ④ näytetty arvo vaihtelee latausasetuksen mukaan. Se näyttää latausennusteen, esim. ajankohdan, jolloin valittu varaustila saavutetaan, tai varaustilan esiasetettuna lähtöaikana.

Latausasetusten konfigurointi

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] → EQ → Lataus

Latausohjelman asettaminen

- Valitse **Koti**, **Työpaikka** tai **Perus**.

Pistorasian läpän avaaminen

- Paina kohtaa **Avaa pistorasian läppä**. Pistorasian läppä avautuu.

- ❗ Lisätietoa lataamisesta vaihtovirralla:
(→ sivu 196) tai tasavirralla: (→ sivu 200).

Latausjohdon lukituksen avaaminen (tila 3 tai 4)

Toiminnon ollessa käytössä latausjohdon lukitus avataan, kun varaustila on täynnä.

- ▶ Valitse **Koti** tai **Työpaikka**.
- ▶ Kytke **Avaa latausjohdon lukitus** päälle tai pois päältä.

Paikkaan perustuvan lataamisen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse **Lataus kotona** tai **Lataus työpaikalla**.
- ▶ Kytke **Valitse paikan perusteella** päälle tai pois päältä.

Kun toiminto aktivoituu, auton senhetkinen sijainti tallennetaan yhdeksi vaihtoehdoista. Latausohjelma vaihtuu automaattisesti, kun osoitteeseen saavutaan jälleen ja pysäköintiasento **P** kytketään.

ECO-latauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois.

Toiminto **ECO-lataus** suojaa auton akkua rajoittamalla latausjännitettä latauspisteillä.

Lähtöajan asettaminen

Asetettuja lähtöaikoja käytetään auton esi-ilmasointia varten ja varaustilan sekä toimintasäteen ennustamiseen tietynä ajanhetkenä. Lataus alkaa aina ilman viivettä riippumatta seuraavasta lähtöajasta.

- ▶ Valitse **Lähtöaika**.

Järjestelmään voi asettaa seuraavat latausajat:

- Yksittäiset latausajat
- Päällä **Viikkoprofiili**

Yksittäisen lähtöajan asettaminen

- ▶ Valitse **Lisää uusi aika** ja aseta uusi lähtöaika.
- tai
- ▶ Valitse  ja muuta olemassa olevaa lähtöaikaa.

Toistopäivien asettaminen

- ▶ Valitse **Lisää uusi aika** ja aseta uusi lähtöaika.

- ▶ Merkitse viikonpäivät, joina lähtöajan halutaan olevan voimassa, ja vahvista valitsemalla **OK**.

tai

- ▶ Valitse  ja muuta olemassa olevia toistumispäiviä.

Lataustaukojen asettaminen

On mahdollista asettaa enintään neljä lataustaukoa, joiden aikana auto ei lataudu, vaikka se olisi liitettyä latauspisteeseen.

- ▶ Valitse **Lataustauot**.
- ▶ Valitse **Lisää uusi aika**, määritä aloitus- ja lopetusaika ja tallenna.
- ▶ Aktivoi tai deaktivoi lisätyt lataustauot.

Lisättyjä lataustaukoja voi muokata valitsemalla  tai poistaa valitsemalla .

Pysäköiminen

Auton sammuttaminen

VAROITUS Auton tahattomasta liikkeelle lähdöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara, jos auton paikallaan pysymistä ei ole varmistettu riittävällä tavalla

Jos auto pysäköidään ilman riittävää paikallaan pysymisen varmistusta, se voi lähteä tahattomasti liikkeelle myös erittäin loivassa mäessä.

- ▶ Käänä etupyörät ylä- ja alamäissä siten, että auto rullaa jalkakäytävän reunaa kohti, jos se lähtee itsestään liikkeelle.
- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

HUOMAUTUS Auton vaurioituminen auton liikkeellelähdon seurauksena

- ▶ Varmista aina, että auto pysyy paikallaan.

HUOMAUTUS Laskeutuvasta autosta aiheutuvat vauriot

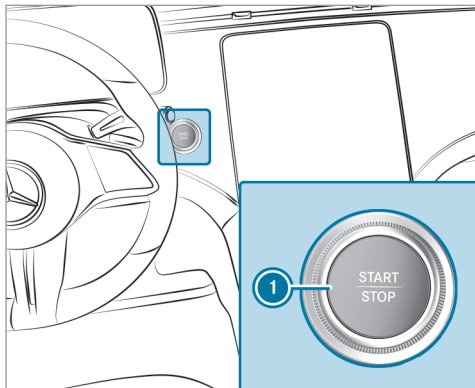
Autot, joissa on Airmatic: Auton korkeustaso voi laskea lämpötilaeroista tai pidemmistä seisonta ajoista johtuen. Siitä voi aiheutua vaurioita korin osiin.

- ▶ Varmista pysäköitäessä ja lähdetessä liikkeelle, ettei korin välittömässä läheisyydessä ole esteitä kuten reunakivestystä.

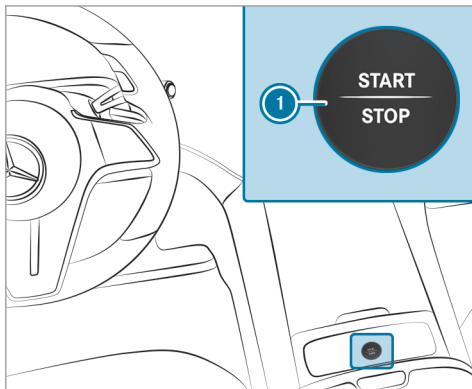
i Jos auto pysäköidään pitkäksi ajaksi, noudata seuraavia ohjeita:

- Varmista erityisesti erittäin matalassa ulkolämpötilassa korkeajänniteakun riittävä varaustila. Siten vältät mahdolliset ongelmat käynnistettäessä auto.
- Jos mahdollista, vältä pysäköintipaikkoja, joihin aurinko paistaa suoraan.

Noudata korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 188).



Autot, joissa on keskusnäyttö



Autot, joissa on MBUX Hyperscreen

- ▶ Jarruta auto pysähdyksiin käyttämällä jarrupoljinta.
- ▶ Käänä etupyörät ylä- ja alamäissä siten, että auto rullaa jalkakäytävän reunaa kohti, jos se lähtee itsestään liikkeelle.
- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.

- ▶ Auton seisoessa paikallaan ja jarrupolkimen ollessa painettuna kytke vaihdeasento **P** (→ sivu 187).
- ▶ Kytke auto pois päältä painamalla näppäintä **1**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin hitaasti.
- ▶ Nouse autosta ja lukitse auto.
- i** Kun auto sammutetaan, sivulaseja ja panoraa-makattoluukkua voi käyttää vielä noin neljän minuutin ajan kuljettajan oven ollessa suljettuna.

Sähkötoiminen seisontajarru

Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta (kytkemisen automaattisesti)

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat etenkin

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esi-merkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- muuttamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Säilytä avain lasten ulottumattomissa.

Sähkötoiminen seisontajarru kytketään, kun vaihteisto on asennossa **P** ja yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Auto kytketään pois päältä.
- Turvavyön lukkokieli ei ole kuljettajan istuimen turvavyölukossa, ja kuljettajan ovi avataan.

i Kytkemisen estäminen: Vedä sähkötoimisen seisontajarrun kahvasta (→ sivu 210).

Sähkötoiminen seisontajarru kytketään myös seuraavissa tilanteissa:

- Hold-toiminto pitää autoa paikallaan.
- Aktiivinen pysäköintiavustin pitää autoa paikallaan.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic jarruttaa auton pysähdyksiin.
- **Lisäksi jonkin seuraavista ehdoista on täyttyvä:**
 - Auto kytketään pois päältä.

- Turvavyön lukkokieli ei ole kuljettajan istuimen turvavyölukossa, ja kuljettajan ovi avataan.
- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.
- Auto seisoo pidempään paikallaan.

Kun sähkötoiminen seisontajarru on kytketty, kuljettajan näyttöön syttyy punainen merkkivalo **(P)**.

Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta (vapauttaminen automaattisesti)

Sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Auto on käynnistetty.
- Vaihteisto on asennossa **D** tai **R** ja kaasupoljinta painetaan, tai vaihteisto kytketään tasamaalla asennosta **P** asentoon **D** tai **R**.
- Jos vaihteisto on asennossa **R**, takaluukun täytyy olla suljettuna.
- Turvavyön lukkokieli on kuljettajan istuimen turvavyölukossa.

210 Ajaminen ja pysäköiminen

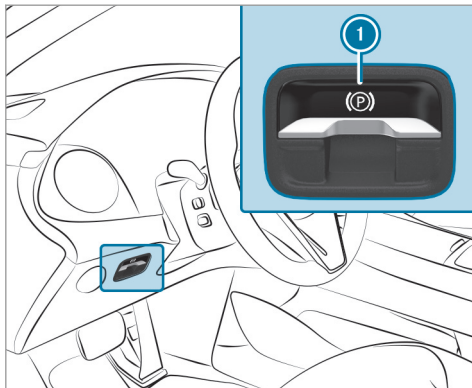
Jos turvavyön lukkokieli ei ole kuljettajan istuimen turvavyölukossa, jonkin seuraavista edellytyksistä on täyttyttävä:

- Vaihteisto kytketään pois asennosta **P**. tai
- Auton nopeus on aiemmin ylittänyt 3 km/h.

Kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kuljettajan näytön punainen merkkivalo **(P)** sammuu.

Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti

Kytkeminen



- ▶ Paina kahvaa **1**. Kuljettajan näytössä palaa punainen merkkivalo **(P)**.

- ❗ Sähkötoiminen seisontajarru on kytketty varmasti vain, kun punainen merkkivalo **(P)** palaa yhtäjaksoisesti.

Vapauttaminen

- ▶ Kytke auton moottori päälle.
- ▶ Vedä kahvasta **1**. Kuljettajan näytön punainen merkkivalo **(P)** sammuu.

Hätäjarrutuksen suorittaminen

- ▶ Paina kahvaa **1** ja pidä se painettuna. Niin kauan kuin auto on liikkeessä, näytetään viesti **Vapauta pysäköintijarru** ja punainen merkkivalo **(P)** vilkkuu.
Kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti, sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy. Kuljettajan näytössä palaa punainen merkkivalo **(P)**.

Pysäköidyn auton törmäystunnistukseen liittyvää tietoa

Jos lukitussa autossa havaitaan törmäys poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle, siitä ilmoite-

taan viestillä multimediajärjestelmässä auton päälle kytkemisen yhteydessä.

Tällöin saat tietoa seuraavista kohdista:

- mihin auton alueeseen on mahdollisesti osuttu
- törmäyksen voimakkuus

Seuraavat tilanteet voivat aiheuttaa väärän laukaisun:

- pysäköityä autoa liikutellaan, esim. kaksikerrosautotallissa.

- i** Kytke poishinaussuoja pois päältä väärän laukaisun välttämiseksi. Kun poishinaussuoja kytketään pois päältä, myös törmäyksen tunnistus kytkeytyy pois päältä. Törmäyksen tunnistuksen voi kytkeä pois päältä pysyvästi multimediajärjestelmän avulla (→ sivu 211).

Järjestelmän rajat

Tunnistus voi seuraavissa tilanteissa olla rajoittunut:

- jos auton vaurioitumiseen ei liity törmäystä, esim. jos ulkopeili on irronnut tai maalipintaa on naarmutettu avaimella

- jos törmäys on tapahtunut hyvin alhaisella nopeudella
- jos sähkötoiminen seisontajarru ei ole ollut kytkettynä

- i** Vastuu autosta on sinulla. Varmista siksi aina, ettei autossa ole vaurioita ja että se on ajokelpoinen.

Pysäköidyn auton törmäystunnistuksen säätö

Multimediajärjestelmä:

→  **» Asetukset » Auto**
» Avaa/sulje » Suojatoiminnot

- ▶** Kytke toiminto päälle tai pois päältä kohdasta **Törmäysilmoitus**.

- i** Enimmillään voi rekisteröidä kolme tapausta. Jokaisesta tapahtumasta otetaan enimmillään 15 valokuvaa. Seuraavan tapauksen kohdalla ensimmäisen tapauksen kuvien päälle tallennetaan, ellei kuvia ole poistettu sitä ennen.

Törmäyskuvien kytkeminen päälle tai pois päältä

Ota huomioon joissakin maissa olevat mahdolliset oikeudelliset rajoitukset liittyen automaattiseen valokuvien ottamiseen auton ympäristöstä.

- ▶** Kytke **Ota valokuvia** päälle tai pois päältä.

Törmäyskuvien välittäminen Mercedes me -sovelluksella

- ▶** Valitse **Lataa Mercedes me:hin**.
▶ Valitse **Lataa automaattisesti**.
▶ Skannaa luotu QR-koodi keskusnäytössä Mercedes me -sovelluksella. Törmäyskuvat ladataan koodattuina Mercedes me:hin.
i Voit katsoa törmäyskuvia Mercedes me -sovelluksessa kaikilla laitteilla, joilla on skannattu QR-koodi.

Törmäyskuvien kopiointi USB-tikulle

- ▶** USB-tikun liittäminen .
▶ Valitse **Hallinnoi törmäyskuvia**.
▶ Valitse **Kopioi (USB)**.
 Kaikki törmäyskuvat kopioidaan USB-tikulle.

- ❗ Jotta käyttäminen on turvallista, käytä vain FAT32- tai exFAT-formattoituja USB-tallennusvälineitä.

Törmäyskuvien poistaminen

- ▶ Valitse **Hallinnoi törmäyskuvia**.
 - ▶ Valitse **Poista**.
- Kaikki törmäyskuvat poistetaan.

Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät

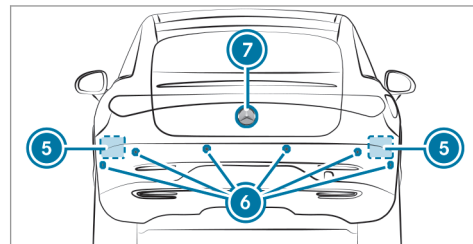
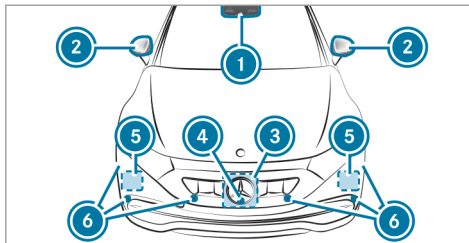
Ajojärjestelmät ja kuljettajan vastuu

Autossasi on ajojärjestelmiä, jotka avustavat ajamisessa, pysäköimisessä ja auton siirtelemisessä. Ajojärjestelmät ovat pelkkiä apuvälineitä. Ne eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa eivätkä ne vapauta kuljettajaa liikenneoikeudellisesta vastuusta. Vastuu turvavälin pitämisestä, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on aina kuljettajalla. Tarkkaile aina liikennetilannetta ja ota tarvittaessa auton ohjaus hallintaan. Noudata turvallisen käytön rajoja.

Ajojärjestelmät eivät voi pienentää olosuhteisiin soveltamattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eivätkä kumota fysiikan lakeja. Ne eivät voi aina ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon.

Auton tunnistimiin ja kameroihin liittyvää tietoa

Tietty ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät valvovat ympäristöä kameroilla ja tutka- tai ultraäänitunnistimilla auton edessä, takana ja vieressä.



- ① Monitoimikamera
- ② Kamerat ulkopeileissä
- ③ Etututka
- ④ Etukamera
- ⑤ Kulmatutkat
- ⑥ Ultraäänitunnistimet
- ⑦ Peruutuskamera

VAROITUS Auton tunnistinten ja kameroiden rajoittuneesta tunnistuskyvystä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auton tunnistinten ja kameroiden alueet ovat peitossa, vaurioituneet tai likaiset, jotkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät eivät välttämättä enää toimi oikein. Onnettomuusvaara!

- Pidä auton tunnistinten ja kameroiden alueet vapaina ja puhtaina.
- Korjauta puskureissa tai jäähdyttimen säleikössä olevat vauriot ja kiveniskemät tuulilasin ja takalasin alueella ammattitaisessa erikoiskorjaamossa.

Pidä erityisesti kameroiden ja tunnistimien alueet puhtaina liasta, jäältä ja lumisohjosta (→ sivu 369). Tunnistimia ja kameroita ja niiden tunnistusalueita ei saa peittää. Älä kiinnitä tunnistinten ja kameroiden tunnistusalueelle ylimääräisiä rekisterikilven kannattimia, mainoskannattimia, tarroja, koristekalvoja tai kiviltä suojaavia kalvoja. Varmista, ettei tunnistusalueen edessä ole auton yli ulottuvaa kuormaa.

Jos puskuri tai jäähdyttimen säleikkö vaurioituu tai niihin kohdistuu törmäys, tarkastuta tutkatunnistimien toiminta ammattitaisessa erikoiskorjaamossa. Korjauta vauriot tai kiveniskemät tuulilasin ja takalasin kameroiden alueella ammattitaisessa erikoiskorjaamossa.

- ❗ Peruutuskamera voi liikkua kalibroitaisista automaattisesti sisään ja ulos, vaikka näyttöön ei ilmestyisi kamerakuvaa.

Yleiskatsaus ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmistä

- ABS (→ sivu 214)
- BAS (→ sivu 214)
- ESP® (→ sivu 215)
- ESP®-sivutuuliavustin (→ sivu 216)
- Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® (→ sivu 216)
- EBD (→ sivu 217)
- Steer Control -ohjausavustin (→ sivu 217)
- Hold-toiminto (→ sivu 217)
- Mäkilähtöavustin (→ sivu 218)

- Adaptiiviset jarruvalot (→ sivu 219)
- Pysäköintipalvelutila (→ sivu 219)
- Ajoharjoittelutila (→ sivu 220)
- Attention Assist (→ sivu 220)
- Tempomat (→ sivu 222)
- Nopeusrajoitin (→ sivu 223)
- Nopeusrajoitusavustin (maakohtainen) (→ sivu 245)
- Liikennemerkkiavustin (→ sivu 247)
- Liikennevalonäkymä (→ sivu 251)
- Airmatic (→ sivu 257)

Ajoavustinpaketti

- ❗ Ajoavustinpaketin tiettyjen toimintojen ja osatoimintojen saatavuus riippuu varusteista tai ne ovat maakohtaisia. Ajoavustinpaketin toimintojen laajuus voi poiketa tässä luetelluista toiminnoista.

Toiminnot aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC, aktiivinen katveavustin, aktiivinen jarrutusavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen hätäpysäytysavustin ovat käytettävissä rajoituksilla toiminnoilla myös ilman ajoavustinpakettia.

- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC (→ sivu 226)
- Aktiivinen nopeusrajoitusavustin (→ sivu 231)
- Reitin kulun mukainen nopeuden sovittaminen (→ sivu 232)
- Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 240)
- Aktiivinen ohjausavustin (→ sivu 234)
- Aktiivinen hätäpysäytysavustin (→ sivu 236)
- Aktiivinen kaistanvaihtoavustin (→ sivu 238)
- Aktiivinen ruuhka-avustin (→ sivu 234)
- Aktiivinen katveavustin, jossa ovenavausvaroitukset (→ sivu 251)
- Aktiivinen kaista-avustin (→ sivu 254)
- Pre-Safe® Impulse -sivusuoja (→ sivu 56)

Pysäköintipaketti

- ❗ Yksittäisten toimintojen saatavuus riippuu maasta ja auton varusteista.
- Peruutuskamera (→ sivu 259)
- 360°-kamera (→ sivu 261)
- Pysäköintiavustin Parktronic (→ sivu 267)
- Aktiivinen pysäköintiavustin (→ sivu 271)
- Remote Parking -avustin (→ sivu 276)
- Memory-pysäköintiavustin (maakohtainen) (→ sivu 283)

ABS:n toiminnot

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) säätelevät jarrupainetta kriittisissä tilanteissa:

- Pyörien lukkiutuminen estetään jarrutettaessa, esim. täysjarrutuksen yhteydessä tai renkaiden pidon ollessa riittämätön.
- Järjestelmä varmistaa auton ohjattavuuden autoa jarrutettaessa.

Kun ABS säätelee jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu sykäyksiä. Väriävä jarrupoljin voi olla merkki

vaarallisista tieolosuhteista, ja se muistuttaa ajamaan varovasti.

Järjestelmän rajat

- ABS toimii noin ajonopeudesta 5 km/h alkaen.
- ABS:n toiminta voi olla rajoittunutta tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos on tapahtunut häiriö ja keltainen ABS:n varoitusvalo  palaa auton käynnistämisen jälkeen.

BAS:n toiminta



VAROITUS BAS:n (jarruavustin) häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos BAS-jarruavustimessa on häiriö, jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

- ▶ Paina hätäjarrutustilanteissa jarrupoljinta täydellä voimalla. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarruavustin (BAS) tukee kuljettajaa hätäjarrutustilanteessa lisäämällä jarrutusvoimaa.

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS aktivoituu:

- BAS lisää jarrujen jarrupainetta automaattisesti.
- BAS voi lyhentää jarrutusmatkaa.
- ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS deaktivoituu.

ESP®:n toiminta

VAROITUS Pois päältä kytketystä ESP®:stä aiheutuva heittelehtimisvaara

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei vakauta autoa.

▶ Kytke ESP® pois päältä vain seuraavassa kuvatuissa tilanteissa.

HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

▶ Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

Ajovakauden hallinta (ESP®) voi fysikaalisten rajojen puitteissa valvoa ja parantaa ajovakautta ja pitoa seuraavissa tilanteissa:

- Ajettaessa märällä tai liukkaalla ajoradalla.
- Jarrutettaessa.
- **Autot, joissa on perävaunun vetolaite:** Perävaunua vedettäessä nopeudesta 65 km/h alkaen, jos yhdistelmä alkaa heittelehtiä.
- Sivutuulen ollessa voimakas, kun ajonopeus on yli 80 km/h.

Jos auto poikkeaa kuljettajan haluamasta suunnasta, ESP® voi vakauttaa autoa seuraavilla toiminnoilla:

- Yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan kohdistetusti.
- Käyttöjärjestelmän teho sovitetaan tilanteeseen.

Kun ESP® OFF -varoitussvalo  palaa jatkuvasti kuljettajan näytössä, ESP® on kytkettynä pois päältä:

- Järjestelmä ei enää paranna ajovakautta.

- **Autot, joissa on perävaunun vetolaite:** Yhdistelmän vakautus ei ole enää aktiivinen.
- Sivutuuliavustin ei ole enää aktiivinen.
- Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjiä.
- Luistonesto ETS/4ETS on edelleen aktiivinen.

i Vaikka ESP® on kytketty pois päältä, ESP® avustaa kuljettajaa edelleen jarrutettaessa.

Jos kuljettajan näytön varoitussvalo ESP®  vilkkuu, yksi tai useampi auton pyöristä on saavuttanut pitorajansa:

- Sovita ajotapasi vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.
- Älä missään tapauksessa kytke ESP®:tä pois päältä.
- Paina kaasupoljinta liikkeelle lähdetessä vain sen verran kuin on tarpeellista.

Kytke ESP® pois päältä seuraavissa tilanteissa pidon parantamiseksi:

- Käytettäessä lumiketjuja
- Ajettaessa syvässä lumessa
- Ajettaessa hiekalla tai soralla

❗ Pyörien tyhjää pyöriminen lisää pitoa kaivautumisvaikutuksen ansiosta.

Kun ESP®-varoitusvalo  palaa jatkuvasti, ESP® ei ole käytettävissä häiriön vuoksi.

ETS/4ETS (luistonesto)

ETS/4ETS-luistonesto on osa ESP®:tä ja mahdollistaa liikkeelle lähtemisen ja kiihdyttämisen liukkaalla ajoradalla.

ETS/4ETS voi parantaa autoa pitoa seuraavilla tavoilla:

- Kun vetävät pyörät pyörivät tyhjää, niitä jarrutetaan yksitellen.
- Pyörään tai pyöriin, joissa on pitoa, välitetään suurempi momentti.

Ajo-ohjelmien vaikutus ESP®:hen

Ajo-ohjelmat sallivat ESP®:n sovittamisen erilaisiin sää- ja tieolosuhteisiin sekä haluttuun ajotapaan. Valitusta ajo-ohjelmasta riippuen aktivoidaan vastaava ESP®-tila. Ajo-ohjelmia voi asettaa Dynamic Select -näppäimellä (→ sivu 185).

ESP®-sivutuuliavustimen toiminta

ESP®-sivutuuliavustin havaitsee äkillisen sivutuulen ja auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistalla:

- ESP®-sivutuuliavustin on aktiivinen ajettaessa suoraan tai loivassa kaarteessa alkaen nopeudesta noin 80 km/h.
- Autoa vakautetaan kohdistetun ja yksipuolisen jarrutussäädön avulla.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmän toiminta



VAROITUS Heikoista tie- ja sääolosuhteista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tie- ja sääolosuhteet ovat heikot, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei voi estää yhdistelmän heitteilemistä. Perävaunut, joiden painopiste on korkealla, voivat kaataa, ennen kuin ESP® havaitsee tämän.

► Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä voi vakauttaa autoa perävaunua vedettäessä, jos auto alkaa heitteilehtiä:

- ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä on aktiivinen alkaen nopeudesta 65 km/h alkaen.
- Vähäinen heitteilehtiminen korjataan kohdistetulla yksipuolisella jarrutussäädöllä.
- Auton heitteilehtiessä voimakkaasti vähennetään lisäksi voimansiirtotehoa ja jarrutetaan kaikkia pyöriä.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei välttämättä toimi lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

- Perävaunua ei ole liitetty oikein tai auto ei tunnista perävaunua oikein.

ESP®:n (ajovakauden hallinta) päälle- tai poiskyt- kentä

Multimediajärjestelmä:



! HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

► Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

► Valitse **ESP**.

► Valitse **Päälle** tai  **Pois**.

Kun ESP® OFF -varoitussvalo  palaa jatkuvasti kuljettajan näytössä, ESP® on kytketty pois päältä.

Ota huomioon varoitussvaloihin ja kuljettajan näytössä mahdollisesti näkyviin näyttöviesteihin liittyvät tiedot.

EBD:n toiminta

Electronic Brakeforce Distributionilla (EBD) on seuraavat ominaisuudet:

- Järjestelmä valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.
- Järjestelmä parantaa ajovakautta jarrutuksen aikana, etenkin kaarteissa.

Steer Control -ohjausavustimen toiminta

Steer Control -ohjausavustin tukee auton ohjaamisessa ajonvakautuksen mukaan oikeaan suuntaan ohjauspyörässä tuntevan voiman avulla.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa Steer Control -ohjausavustin voi toimia rajoitetusti tai se ei välttämättä toimi lainkaan:

- ESP® on kytketty pois päältä.
- ESP®:ssä on häiriö.
- Ohjauksessa on häiriö.

Jos ESP®:ssä on häiriö, sähkötoiminen ohjaustehostus tukee ajamista.

Hold-toiminto

Hold-toiminto

Hold-toiminto pitää autoa paikallaan ilman, että jarrua tarvitsee painaa, esim. liikenteessä olevissa odotustilanteissa.

Hold-toiminto on vain apuväline. Vastuu auton turvallisuudesta paikallaan pysymisestä on kuljettajalla.

Järjestelmän rajat

Hold-toiminto toimii ainoastaan ajamisen tukena, eikä se riitä varmistamaan, ettei pysäköity auto pääse lähtemään liikkeelle.

- Ylämäen kaltevuus ei saa olla yli 30 %.

Hold-toiminnon kytkeminen päälle ja pois päältä

VAROITUS Päälle kytketystä Hold-toiminnosta aiheutuva onnettomuusvaara autosta poistuttaessa

Jos vain Hold-toiminto jarruttaa autoa, auto voi lähteä liikkeelle seuraavissa tapauksissa:

- Jos järjestelmässä tai jännitteensaannissa tapahtuu häiriö.

- Jos esim. joku auton matkustajista kytkee Hold-toiminnon pois päältä kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla.

► Varmista aina auton pysyminen paikallaan ennen autosta poistumista.

Edellytykset

- Auto seisoo paikallaan.
- Kuljettajan ovi on suljettuna tai kuljettajan puolen turvavyö on kiinnitetty.
- Auto on käynnistetty.
- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkettynä pois päältä.
- Vaihteisto on asennossa **[D]**, **[R]** tai **[N]**.

Hold-toiminnon kytkeminen päälle

- Paina jarrupoljinta ja paina se hetken päästä ripeästi pohjaan, kunnes näyttö **[HOLD]** ilmestyy kuljettajan näyttöön.
- Vapauta jarrupoljin.

Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Paina kaasupoljinta lähteäksesi liikkeelle. tai
- Paina jarrupoljinta, kunnes näyttö **[HOLD]** poistuu kuljettajan näytöstä.

Hold-toiminto kytketään pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle.
- Vaihteisto kytketään asentoon **[P]**.
- Auto pidetään paikallaan sähkötoimisen seisontajarrun avulla.

Seuraavissa tilanteissa vaihteiston asento **[P]** ja/tai sähkötoiminen seisontajarru varmistaa auton pysymisen paikallaan:

- Kun turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan.
- Auto sammutetaan.
- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.

Lisäksi kuljettajan näyttöön voi ilmestyä viesti **Jarruta heti** ja kuulua säännöllinen varoitusääni.

- Paina jarrua välittömästi ja voimakkaasti, kunnes varoitusviesti poistuu. Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.
- Varmista lisäksi auton pysyminen paikallaan.

Mäkilähtöavustimen toiminta

Mäkilähtöavustin pitää auton paikallaan lyhyen ajan lähdettäessä liikkeelle ylämäessä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihteisto on asennossa **[D]** tai **[R]**.
- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

VAROITUS Auton tahattomasta liikkeellelähdestä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan hetken kuluttua.

- ▶ Aseta jalka nopeasti jarrupolkimelta kaa-supolkimelle. Älä poistu autosta, kun mäkilähtöavustin pitää sitä paikallaan.

Adaptiivisten jarruvalojen toiminta

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat perässä tulevaa liikennettä hätäjarrutustilanteessa seuraavilla toiminnoilla:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- kytkemällä varoitusvilkut päälle (→ sivu 140)

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeasti. Näin takaa tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Pysäköintipalvelutila

Pysäköintipalvelutilan toiminto

Pysäköintipalvelutilassa auton kiihtyvyyttä rajoitetaan, jotta auton vaurioita ja sen epäasiallista käyttöä voodaan vähentää, kun auto annetaan kolmansien henkilöiden ajettavaksi.

Pysäköintipalvelutilan ominaisuudet ovat seuraavat:

- Ajon rakenneperustainen huippunopeus on rajoitettu lukemaan 80 km/h.
- Ajo-ohjelmat  ja  eivät ole käytettävissä.
- ESP®:tä ei voi deaktivoida.
- Sisäänkirjautuneet profiilit kirjataan ulos ja suojaamattomat profiilit varmistetaan.

Pysäköintipalvelutilan kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Aktivointia varten: auto on paikoillaan.
- Deaktivointia varten: pysäköintiasento  on kytketty.

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ Sovellukset

➡ Pysäköintipalvelutila

- ❶ Tämä toiminto on on-demand-varuste (→ sivu 23).

- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois. Jos pysäköintipalvelutila on aktivoitu, kuljettajan näytön jokin merkkivalo syttyy.

- ❶ Vaihtoehtoisesti pysäköintipalvelutila voidaan kytkeä päälle tai pois päältä Mercedes me connect -sovelluksella. Mercedes me connect -sovellukseen liittyviä lisätietoja (→ sivu 344)
- ❶ Pysäköintipalvelutila on suojattu kolmansien osapuolten suorittamalta deaktivoinnilla vain Mercedes me connect -sovelluksen yhteydessä. Jos auto on yhdistetty Mercedes me connect -sovellukseen, vain tilan aktivoinut profiili tai määritetty pääkäyttäjä voi myös deaktivoida sen uudelleen.
- ❶ Pysäköintipalvelutila säilyy aktiivisena myös profiilin vaihtamisen yhteydessä tai jos auto kytketään päälle tai pois päältä, ja valtuutettujen käyttäjien on kytkettävä se tietoisesti pois päältä.

Aloittelevan kuljettajan tila

Aloittelevan kuljettajan tilan toiminto

Aloittelevan kuljettajan tilassa auton kiihtyvyys on rajoitettu tottumattomien kuljettajien turvallisuuden lisäämiseksi.

Aloittelevan kuljettajan tilan ominaisuudet ovat seuraavat:

- Ajon rakenneperustainen huippunopeus on rajoitettu lukemaan 120 km/h.
- Ajo-ohjelmat  ja  eivät ole käytettävissä.
- ESP®:tä ei voi deaktivoida.

Aloittelevan kuljettajan tilan kytkeminen päälle tai pois

Edellytykset

- Aktivointia varten: auto on paikoillaan.
- Deaktivointia varten: pysäköintiasento  on kytketty.

Multimediajärjestelmä:

   Sovellukset

 Aloittelevan kuljettajan tila

 Tämä toiminto on on-demand-varuste (→ sivu 23).

 Kytke toiminto päälle tai pois.
Jos aloittelevan kuljettajan tila on aktivoitu, kuljettajan näytön jokin merkkivalo syttyy.

 Vaihtoehtoisesti aloittelevan kuljettajan tila voidaan kytkeä päälle tai pois päältä Mercedes me connect -sovelluksella. Mercedes me connect -sovellukseen liittyviä lisätietoja (→ sivu 344)

 Aloittelevan kuljettajan tila on suojattu kolmansien osapuolten suorittamalta deaktivoinnilta vain Mercedes me connect -sovelluksen yhteydessä. Jos auto on yhdistetty Mercedes me connect -sovellukseen, vain tilan aktivoitunut profiili tai määritetty pääkäyttäjä voi myös deaktivoida sen uudelleen.

 Aloittelevan kuljettajan tila säilyy aktiivisena myös profiilin vaihtamisen yhteydessä tai jos auto kytketään päälle tai pois päältä, ja valtuu-

tettujen käyttäjien on kytkettävä se tietoisesti pois päältä.

Attention Assist

Attention Assistin, jossa on mikrounen tunnistus, toiminta

 Osatoiminto mikrounen tunnistus on käytettävissä vain kuljettajan kameran yhteydessä (→ sivu 311).

Attention Assist tukee kuljettajaa pitkillä ja yksitoikkaisilla ajomatkoilla, esim. moottoriteillä ja valtateilla. Jos järjestelmä tunnistaa kuljettajassa väsymyksen merkkejä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, se ehdottaa taukoa.

Attention Assist on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa. Pidä pitkillä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä kunnolla.

Valittavissa on kaksi asetusta:

- **Normaali:** Järjestelmän normaali herkkyyys

- **Herkkä:** Järjestelmän normaalia suurempi herkkyys. Kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin ja järjestelmän määrittämää vireystilaa seurataan asetuksen mukaisesti.

Jos järjestelmä havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, kuljettajan näyttöön ilmestyy varoitus: **Vireystila-avustin: Tauko!**. Viestin voi kuitata ja tarvittaessa pitää tauon. Jos taukoa ei pidetä ja Attention Assist havaitsee edelleen lisääntyvää tarkkaamattomuutta, uusi varoitus seuraa aikaisintaan 15 minuutin kuluttua.



Seuraavat tiedot näkyvät kuljettajan näytössä:

- Ajon kesto edellisestä tauosta lähtien
- Attention Assistin määrittämä vireystila:
 - Mitä enemmän ympyräsegmenttejä ② näytössä näkyy, sitä korkeampi järjestelmän määrittämä vireystila on.
 - Kun tarkkaavaisuus vähenee, näytössä näkyy vähemmän ympyräsegmenttejä ②.
- Mikrounen tunnistuksen tila ①:
 - Pois päältä: Näyttö ① poistuu näytöstä.
 - Päällä, mutta ei valmis varoittamaan: Näyttö ① on harmaa.
 - Päällä ja valmis varoittamaan: Näyttö ① on vihreä.

Jos Attention Assist ei voi määrittää vireystilaa eikä sen vuoksi antaa varoitusta, näyttöön ilmestyy viesti **Järjestelmä passiiv..**

Jos järjestelmä tunnistaa kuljettajan kameran avulla merkkejä mikrounesta, kuljettajan näyttöön ilmestyy varoitusviesti **Attention Assist Torkahdus Tauko!**, ja samalla kuuluu varoitussääni. Varoitusviesti on vahvistettava Touch-Controlilla. Tauon pitäminen heti on suositeltavaa.

Jos kuljettajan näytössä näkyy varoitus, multimediajärjestelmä tarjoaa taukopaikkahakua. Voit valita taukopaikan ja käynnistää navigoinnin kyseiseen kohteeseen.

Kun auto käynnistetään uudelleen, Attention Assist, jossa on mikrounen tunnistus, on automaattisesti kytkettynä päälle. Viimeksi tallennettu herkkyys pysyy tallennettuna.

Järjestelmän rajat

Attention Assist on aktiivinen nopeusalueella 60 km/h – 200 km/h.

Toiminto Mikrounen tunnistus on käytettävissä nopeudesta 20 km/h alkaen.

Attention Assist toimii erityisesti seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti ja varoitus annetaan viiveellä tai sitä ei anneta lainkaan:

- alle 30 minuuttia kestävässä ajossa
- tienpinnan kunnon ollessa huono (erittäin epätasainen, teräväreunaisia kuoppia)
- voimakkaassa sivutuulella
- urheilullisella ajotavalla ajettaessa (korkeat kaarrenopeudet tai voimakkaat kiihdytykset)

- jos aktiivisen etäisyyssavustin Distronicin ohjausavustin on aktiivinen
- jos kellonaika on asetettu väärin
- aktiivisissa ajotilanteissa, kun kaistaa tai nopeutta vaihdetaan usein

Mikrounen tunnistus ei toimi myöskään, jos kuljettajan kamera ei pysty tunnistamaan kuljettajan silmiä, esim. seuraavista tekijöistä johtuen:

- silmät ovat peitossa, esim. ohjauspyörän säädöstä johtuen
- epäsuotuisa valaistus
- tietyt silmälasit ja aurinkolasit
- katseen suunta kuljettajan kameran näkyvyysalueen ulkopuolelle

Ota huomioon lisäksi kuljettajan näytössä mahdollisesti näkyviin näyttöviesteihin liittyvät tiedot.

Seuraavissa tilanteissa Attention Assistin väsymystilan arviointi ja mikrounen tunnistus nollataan ja käynnistetään uudelleen ajoa jatkettaessa:

- Auto kytketään pois päältä.
- Turvavyö ja kuljettajan ovi avataan (esim. kuljettajan vaihto tai tauko).

Attention Assistin säätäminen

Multimediajärjestelmä:

  **» Asetukset » Avustimet**
» Tuki » ATTENTION ASSIST

Herkkyuden säätäminen

- ▶ Valitse  kohdan **ATTENTION ASSIST** vierestä.
- ▶ Valitse **Perus** tai **Herkkä**.

Tempomat ja nopeusrajoitin

Tempomatin toiminta

Tempomat säätää nopeuden kuljettajan asettamaan arvoon.

Jos esim. kiihdytät ohitusta varten, tallennettua nopeutta ei poisteta. Kun jalka otetaan pois kaasupolkimelta ohituksen jälkeen, Tempomat säätää takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Nopeudeksi voidaan asettaa mikä tahansa nopeus nopeuden 20 km/h, rakenneperustaisen huippunopeuden, etäisyyssavuston suosittelman huippunopeuden tai muistiin tallennetun talvirengasrajoituksen väliltä.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Mercedes-AMG autot: Tempomat on käytettävissä enintään nopeuteen 250 km/h asti.

Kuljettajan näytössä olevat näytöt

-  (harmaa): Tempomat on valittu, mutta sitä ei ole vielä aktivoitu tai se on väliaikaisesti passiivinen.
-  (vihreä): Tempomat on aktivoitu.

Tallennettu nopeus näkyy näytön  alla ja nopeusmittarissa.

Järjestelmän rajat

Ylämässä Tempomat ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista, auton nopeus säätyy takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Pitkässä ja jyrkässä alamässä energian talteenottoa on nostettava hyvissä ajoin. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Näin hyödynnät sähkömoottorin jarrutusvaikutuksen ja lataat samalla korkeajänniteakkua. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasi-

tusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Älä käytä Tempomatia seuraavissa tilanteissa:

- liikennetilanteissa, joissa nopeus vaihtuu usein, esim. liikenneruuhkissa tai mutkaisilla teillä
- jäisillä teillä tai teillä, joilla on huono pito. Vetävät pyörät voivat menettää pitonsa kiihdytettäessä, ja auto voi alkaa luisua tai heittelettiä
- näkyvyyden ollessa heikko

Nopeusrajoittimen toiminta

Nopeusrajoitin rajoittaa auton nopeutta. Nopeusrajoitin jarruttaa itsenäisesti, jotta muistiin tallennettu nopeus saavutetaan.

Nopeutta voi rajoittaa seuraavilla tavoilla:

- **Säädettävä:** Ajonopeuden lyhytaikaiseen rajoittamiseen, esim. taajama-alueilla
- **Pysyvä:** Ajonopeuden pidempiaikaiseen rajoittamiseen, esim. talvirenkaita käytettäessä

Nopeudeksi voidaan asettaa mikä tahansa nopeus nopeuden 20 km/h ja rakenneperustaisen huip-

punopeuden tai muistiin tallennetun talvirengasrajoituksen väliltä. Kun auto on käynnissä, asetukset voi tehdä myös auton seisoessa paikallaan.

Huomioi ajojärjestelmiä ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Mercedes-AMG -autot: Nopeusrajoitin on käytettävissä enintään nopeuteen 250 km/h asti.

Kuljettajan näytössä olevat näytöt

- **LIM** (harmaa): Säädettävä nopeusrajoitin on valittu, mutta sitä ei ole vielä aktivoitu.
- **LIM** (vilkkuu harmaana): Säädettävä nopeusrajoitin on väliaikaisesti passiivinen.
- **LIM** (vihreä): Säädettävä nopeusrajoitin on aktivoitu.

Tallennettu nopeus näkyy näytön **LIM** alla ja nopeusmittarissa.

Kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli pohjaan (kickdown), säädettävä nopeusrajoitin kytkeytyy passiiviseksi. Kuljettajan näyttöön ilmestyy viesti **LIM** **passiivinen** ja näyttö **LIM** vilkkuu.

Säädettävä nopeusrajoitin aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus laskee alle tallennetun nopeuden.
- Tallennettu nopeus haetaan näyttöön.
- Uusi nopeus tallennetaan.

Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen käyttö



VAROITUS Muistiin tallennetusta nopeudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on alhaisempi kuin senhetkinen nopeus, auto jarruttaa.



Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

Edellytykset

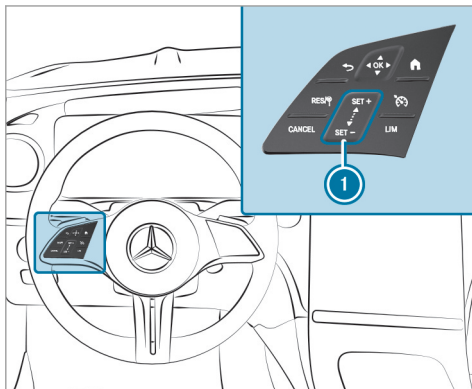
Tempomat

- Tempomat on valittu.
- ESP® on kytkettynä päälle, mutta se ei saa säätää.

- Ajonopeus on vähintään 20 km/h.
- Vaihteisto on asennossa **D**.

Säädettävä nopeakrajoitin

- Säädettävä nopeakrajoitin on valittuna.



Ohjauspyörän katkaisinryhmä, Tempomat ja säädettävä nopeakrajoitin

- RES** Tallennetun/tunnistetun nopeuden ottaminen käyttöön
- CANCEL** Tempomatin / säädettävän nopeakrajoittimen deaktivoiminen
-  Tempomatin valitseminen

LIM Säädettävän nopeakrajoittimen valitseminen

- 1** Nopeuden nostamisen/laskemisen katkaisinryhmä

Tempomatin ja säädettävän nopeakrajoittimen käyttäminen:

- ▶ Paina kyseistä näppäintä vain yhdellä sormella tai pyyhkäise katkaisinryhmän yli.

Tempomatin ja säädettävän nopeakrajoittimen välillä vaihtaminen:

- ▶ **Tempomatin valitseminen:** Paina näppäintä .
- ▶ **Säädettävän nopeakrajoittimen valitseminen:** Paina näppäintä **LIM**.

- i** Autot, joissa on aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC: Säädettävä nopeakrajoitin valitaan toisella näppäimellä (→ sivu 229).

Tempomatin tai säädettävän nopeakrajoittimen aktivoiminen:

- Paina katkaisinryhmässä ❶ olevaa näppäintä **SET+** tai **SET-**.
Senhetkinen ajonopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (Tempomat) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädetty nopeusrajoitin).

tai

- Paina näppäintä **RES/⏮**.
Viimeksi tallennettu ajonopeus haetaan muistista, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (Tempomat) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädetty nopeusrajoitin).
Jos viimeksi tallennettu nopeus on poistettu aiemmin, järjestelmä tallentaa muistiin senhetkinen ajonopeuden.

- ❶ Kun auto pysäköidään, viimeksi tallennettu nopeus poistetaan.
Kun Tempomat tai aktiivinen etäisyyssavustin Dstronic aktivoidaan, säädettyä nopeusrajoittimen viimeksi tallennettu nopeus poistetaan.

Muistiin tallennetun nopeuden nostaminen/laskeminen:

- Muistiin tallennetun nopeuden nostaminen: Pyyhkäise alhaalta ylöspäin katkaisinryhmän ❶ yli.
- Muistiin tallennettu nopeus suurenee 1 km/h.

- Tallennetun nopeuden laskeminen: Pyyhkäise ylhäältä alaspäin katkaisinryhmän ❶ yli.
- Muistiin tallennettu nopeus pienenee 1 km/h.

tai

- Paina lyhyesti katkaisinryhmässä ❶ olevaa näppäintä **SET+** tai **SET-**.
Tallennettu nopeus suurenee tai pienenee lähimpään kymmenlukuun (esim. 50 km/h tai 60 km/h).

tai

- Paina katkaisinryhmässä ❶ olevaa näppäintä **SET+** tai **SET-** ja pidä se painettuna.
Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee lähimpään kymmenlukuun ja sen jälkeen 10 km/h kerrallaan.

tai

- Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.

- Paina katkaisinryhmässä ❶ olevaa näppäintä **SET+**.

- ❶ Kun säädetty nopeusrajoitin on kytkettynä passiiviseksi, sen muistiin tallennettua nopeutta ei voida nostaa tai laskea 1 km/h kerrallaan.

Tunnistetun nopeuden ottaminen käyttöön:

Jos liikennemerkkiavustin on tunnistanut sallitun huippunopeuden ilmaisevan liikennemerkkin Tempomatin / säädettyä nopeusrajoittimen ollessa aktivoituna ja se näkyy kuljettajan näytössä:

- Paina näppäintä **RES/⏮**.
Liikennemerkkin ilmaisema sallittu huippunopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan.

Tempomatin tai säädettyä nopeusrajoittimen deaktivoiminen:

- Paina näppäintä **CANCEL**.
❶ Tempomat deaktivoituu, kun autoa jarrutetaan, ESP® kytketään pois päältä tai ESP® säättää autoa. Säädetty nopeusrajoitin ei deaktivoitu.

Pysyvään nopeusrajoittimeen liittyvää tietoa

Jos auton nopeuden tulee pysyä jatkuvasti tietyn lukeman alapuolella (esim. talvirenkaita käytettäessä), nopeuden voi rajoittaa pysyvän nopeusrajoittimen avulla.

Nopeuden voi rajoittaa multimediajärjestelmässä nopeuteen välille 160 km/h – 240 km/h (→ sivu 226).

Nopeus näkyy kuljettajan näytössä hetkeä ennen asetetun nopeuden saavuttamista. Jos viesti vahvistetaan, viestiä ei näytetä uudestaan ennen auton sammuttamista. Viesti näytetään vasta, kun auto käynnistetään uudelleen tai asetettua nopeutta muutetaan.

Pysyvä nopeusrajoitin ei kytkeydy passiiviseksi myöskään kickdownin aikana ja ajonopeus pysyy asetetun nopeuden alapuolella.

Rajoitusnopeuden asettaminen talvirenkaita käytettäessä

Multimediajärjestelmä:

→  ➔ **Asetukset** ➔ **Auto** ➔ **Ajaminen**

▶ Kytke **Talvirengasrajoitus** päälle tai pois päältä.

Nopeuden säätäminen

- ▶ Valitse  kohdan **Talvirengasrajoitus** vierestä.
- ▶ Valitse rajoitusnopeus.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic**Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toiminta**

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic säilyttää asetetun ajonopeuden, kun tie on vapaa. Järjestelmän tunnistessa edellä ajavia autoja se säilyttää asetetun etäisyyden edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa pysäyttää auton. Järjestelmä kiihdyttää tai jarruttaa autoa riippuen etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetetusta nopeudesta. Nopeus ja etäisyys asetetaan ja tallennetaan ohjauspyörän avulla.

Saatavilla oleva nopeusalue:

- **Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia:** 20 km/h – 160 km/h
- **Autot, joissa on ajoavustinpaketti:** 20 km/h – 210 km/h

- ❗ Säädetävissä oleva asetusnopeus voi poiketa tästä, jos tallennettuna on nopeusrajoitus (esim. talvirengasrajoitus) (→ sivu 226).
- ❗ Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic on aktiivinen ja toimintasäteen valvonta suosittelee alhaisempaa ajonopeutta, se otetaan automaattisesti käyttöön asetusnopeutena. Asetusnopeutta voidaan tarvittaessa nostaa uudelleen manuaalisesti.

Muita aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ominaisuuksia:

- ajotavan sovitus valittuun ajo-ohjelmaan (energiaa säästävä, mukavuuspainotteinen tai dynaaminen) (→ sivu 184)
- kiihdytys muistiin tallennettuun nopeuteen, kun kuljettaja kytkee vilkun päälle ohituskais-talle siirtymistä varten
- **Autot, joissa on ajoavustinpaketti:**
 - reagoi kaupunkimaisella nopeusalueella tunnistettuihin paikallaan oleviin ajoneuvoihin (lukuun ottamatta polkupyöriä ja moottoripyöriä)

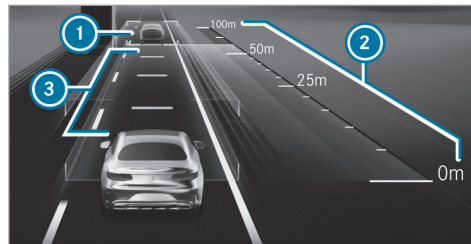
- yksipuolisten ohituskieltojen huomioiminen moottoriteillä tai monikaistaisilla teillä, joilla ajoradat on erotettu toisistaan (riippuu maasta)

i Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICin ajotapaa voi säätää Dynamic Select -valikossa. Valitusta ajo-ohjelmasta riippuen ajokäyttäytyminen on energiaa säästävää, mukavuuspainotteista tai dynaamista. Valikossa Aktiivinen etäisyysavustin voi asettaa ajotavan pysyvästi mukavaksi tai dynaamiseksi (→ sivu 233).

Autot, joissa on aktiivinen pysäköintiavustin ja ajoavustinpaketti: Jos aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC jarruttaa auton pysähtyksiin asti, auto voi lähteä seuraamaan uudelleen liikkeelle lähtevää edellä ajavaa ajoneuvoa automaattisesti 30 sekunnin sisällä. Jos lähialueella tunnistetaan liikkeelle lähdeettäessä kriittinen tilanne, esim. ajolinjalla on henkilö, seuraa optinen ja akustinen haltuunottovaroitus ja kuljettajan tulee ottaa tilanne haltuun. Autoa ei kiihdytetä enempää.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Näkymä kuljettajan näytössä valikossa **Avustimet**



- ① Edellä ajava ajoneuvo
- ② Etäisyysasteikko
- ③ Säädetty tavoite-etäisyys

Tunnistettu edellä ajava ajoneuvo ① korostetaan vihreällä. Se voi olla myös viereisellä vasemmanpuoleisella ajokaistalla, jos oikealta ohittaminen ei ole sallittua, esim. moottoriteillä.

Pysyvä tilanäyttö

-  (harmaa): Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on valittuna, mutta se ei ole vielä aktiivinen

-  (harmaa mittari, valkoinen auto): Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC aktiivinen, nopeus säädetty
-  (harmaa): Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC aktiivinen ja auto tunnistettu

Muistiin tallennettu nopeus näkyy pysyvän tilanäytön alla, ja se merkitään nopeusmittariin. Jos aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on passiivinen, tilanäyttö näkyy harmaana.

Nopeusmittarin segmenteissä palaa valo, jos edellä ajavan ajoneuvon nopeus on alhaisempi kuin muistiin tallennettu nopeus tai jos nopeuden säätö säätää ajonopeuden muistiin tallennettua nopeutta alhaisemmaksi edessä olevan reittipahtuman vuoksi.

Jos asetettua tavoite-etäisyyttä kasvatetaan tai pienennetään, pysyvässä tilanäytössä näkyvän auton alapuolelle ilmestyy hetkeksi näyttö .

- i** Moottoriteillä tai moottoritien kaltaisilla teillä vihreä autosymboli  ilmestyy näyttöön jaksottain auton ollessa valmis lähtemään liikkeelle.

- ❗ Kun kaasupoljinta painetaan aktiivisen etäisyyssavustin DISTRONICin asetuksen yli, järjestelmä kytketty passiiviseksi. Kuljettajan näytön ilmestyy hetkeksi viesti  **passiivinen**.

Järjestelmän rajat

Järjestelmä voi esim. seuraavissa tilanteissa toimia rajoitetusti tai se ei välttämättä toimi lainkaan:

- lumisateessa, vesisateessa, sumussa, voimakkaassa tiikusateessa, autoon kohdistuessa häikäisyä, suorassa auringonpaisteessa tai ympäristön valoisuuden vaihdellessa voimakkaasti
- jos tuulilasi on likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai jonkin peitossa kameran alueelta
- jos tutkatunnistimet ovat likaantuneet tai jonkin peitossa
- pysäköintitaloissa ja teillä, joilla on jyrkkiä alaita ylämäkiä
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, kuten polkupyöriä tai moottoripyöriä

Lisäksi yksi tai useampi pyörä voi menettää pitonsa liukkaalla tiellä jarrutettaessa tai kiihdytettäessä, ja auto voi alkaa luisua tai heittelehtiä.

Älä käytä aktiivista etäisyyssavustin DISTRONICia näissä tilanteissa.

⚠ VAROITUS Aktiivisen etäisyyssavustin DISTRONICin kiihdyttämisestä tai jarruttamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC voi kiihdyttää tai jarruttaa esim. seuraavissa tapauksissa:

- Jos liikkeellelähtötapahtuma suoritetaan aktiivisen etäisyyssavustin DISTRONICin avulla.
- Jos muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön ja se on huomattavasti suurempi tai pienempi kuin senhetkinen ajonopeus.
- Jos aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC ei enää tunnista edellä ajavaa ajoneuvoa tai reagoi asiaankuulumattomiin kohteisiin.

► Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole valmiina jarruttamaan.

► Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

⚠ VAROITUS Aktiivisen etäisyyssavustin DISTRONICin riittämättömästä hidastamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC jarruttaa autoa 50 %:lla enimmäshidastuvuudesta. Jos tämä hidastuvuus ei riitä, aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC antaa optisen ja akustisen varoituksen.

- Sovita nopeutta ja säilytä riittävä etäisyys.
- Jarruta ja/tai väistä itse.

VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin rajoitetusta tunnistuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei reagoi tai rajoittuneesti:

- kaistan reunassa ajettaessa tai kaistaa vaihdettaessa
- jalankulkijoihin, eläimiin, pyöräilijöihin, paikallaan seisoviin ajoneuvoihin ja odottamattomiin esteisiin
- monimutkaisiin liikennetilanteisiin
- vastaantuleviin ajoneuvoihin ja poikittaisliikenteeseen

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei pysty antamaan varoitusta tai suorittamaan kuljettajaa tukevaa säätöä näissä tilanteissa.

► Seuraa liikennetilanteita aina tarkkaavaisesti ja reagoi vastaavasti.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ja säädettävän nopeusrajoittimen käyttö

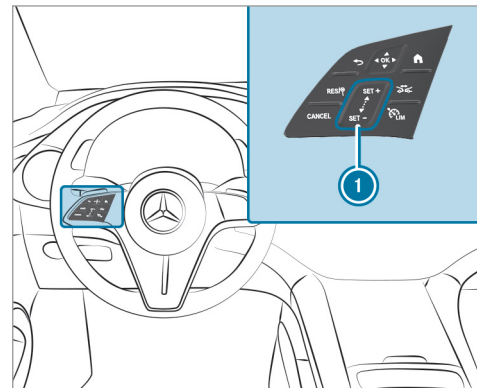
Edellytykset

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic:

- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.
- ESP® on kytkettynä päälle, mutta ei säädä.
- Vaihteisto on asennossa **D**.
- Kaikki ovet ovat kiinni.
- Tutkatunnistimien tarkastus on päättynyt onnistuneesti.
- Lumiketjutila ei ole aktiivinen (→ sivu 393).

Säädettävä nopeusrajoitin:

- Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.



RES Tallennetun/tunnistetun nopeuden ottaminen käyttöön

CANCEL Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin / säädettävän nopeusrajoittimen deaktivoiminen

1 Nopeuden nostaminen/laskeminen



 Vaihtaminen säädettävän nopeusrajoittimen ja aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICin välillä

- Vaihtaminen säädettävän nopeusrajoittimen ja aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICin välillä

- ### Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICin tai säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen

- tai

- Viimeksi tallennettu ajonopeus haetaan muistista, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädetty nopeusrajoitin).

Jos viimeksi tallennettu nopeus on poistettu, järjestelmä tallentaa muistiin senhetkisen ajonopeuden.

- i** Kun auto pysäköidään, tallennettu nopeus poistetaan muistista. Kun aktiivinen etäisyydäsvastin DISTRONIC aktivoidaan, säädettävän nopeusrajoittimen tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeuden nostaminen tai laskeminen

- tai

- Paina lyhyesti käyttönäppäimistön ❶ yläreunasta **SET+** tai alareunasta **SET-**. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

tai

- Paina käyttönäppäimistön  yläreunasta  tai alareunasta  ja pidä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h kerrallaan.

tai

- ▶ Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.
- ▶ Paina käyttönäppäimistön **1** yläreunasta **SET/+**.

Kuljettajan näytössä näkyvän nopeusrajoituksen ottaminen käyttöön

- ▶ Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin tai säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen: Paina **SET/+**, **SET/-** tai **RES/⊙**.
- ▶ Näytetyn rajoitusnopeuden ottaminen käyttöön: Paina **RES/⊙**.
Kuljettajan näytössä näkyvä rajoitusnopeus otetaan käyttöön tallennetuksi nopeudeksi. Auton nopeus sovitetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen korkeintaan muistiin tallennettuun nopeuteen saakka tai auton nopeutta rajoitetaan vastaavalla tavalla.
- ① Kuljettajan näytössä näkyvä rajoitusnopeus otetaan käyttöön vain ajon aikana eikä auton seisoessa paikallaan.

Liikkeellelähtö aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla

- ▶ Aktivoi aktiivinen etäisyysavustin Distronic ja ota jalka pois jarrupolkimelta.
- ▶ Paina näppäintä **RES/⊙**.

tai

- ▶ Paina kaasupoljinta lyhyesti ja selkeästi. Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toiminnot suoritetaan jälleen.

Tavoite-etäisyyden edellä ajavaan autoon suurentaminen tai pienentäminen

- ▶ Paina näppäintä **⏮**.
Näyttö **⏮** ilmestyy. Tavoite-etäisyys pienenee yhden pykälän verran.
Jos alin pykälä on jo valittuna, valinta hyppää korkeimpaan pykälään.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin tai säädettävän nopeusrajoittimen deaktivoiminen

⚠ VAROITUS Päälle kytketystä aktiivisesta etäisyysavustin Distronicista aiheutuva onnettomuusvaara kuljettajan istuimelta poistuttaessa

Jos ainoastaan aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jarruttanut autoa ja kuljettaja poistuu kuljettajan istuimelta, auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti.

- ▶ Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic aina pois päältä ja varmista auton pysy-

minen paikallaan ennen kuljettajan istuimelta poistumista.

- ▶ Paina näppäintä **CANCEL**.
- ① Aktiivinen etäisyysavustin Distronic deaktivoituu, kun autoa jarrutetaan, ESP[®] kytketään pois päältä tai ESP[®] säättää autoa. Säädettyä nopeusrajoitin ei deaktivoitu.

Aktiivisen nopeusrajoitusavustimen toiminta

Jos järjestelmä tunnistaa muuttuneen nopeusrajoituksen alkaen nopeudesta 20 km/h ja nopeusrajoituksien automaattinen käyttö on kytketty päälle, nopeus otetaan automaattisesti käyttöön tallennetuksi nopeudeksi (→ sivu 233).

Uusi nopeus otetaan käyttöön viimeistään liikennemerkin kohdalla. Taajamakyltin kohdalla nopeus mukautuu taajamassa sallitun nopeuden mukaisesti. Kuljettajan näytössä näkyvä rajoitusnopeus päivitetään aina liikennemerkin kohdalla.

Jos saksalaisilla moottoriteillä ei ole nopeusrajoitusta, järjestelmä käyttää asetusnopeutena rajoitamattomalla reittiosuudella muistiin tallennettua nopeutta. Jos muistiin tallennettua nopeutta ei

muuteta rajoittamattomalla reittiosuudella, se vastaa 130 km/h:n nopeussuositusta.

Jos aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on kytketty passiiviseksi kaasupoljinta painamalla, vain rajoitussopeudet, jotka ovat tallennettua nopeutta suurempia, otetaan käyttöön.

Sallittu huippunopeus ei ota huomioon tien laatua eikä senhetkisiä sää- ja liikenneolosuhteita. Sovita nopeus vastaavasti tarvittaessa.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Järjestelmän rajat

Liikennemerkkiavustimen järjestelmän rajat koskevat liikennemerkkien tunnistamista (→ sivu 247).

Järjestelmä ei ota automaattisesti alle 20 km/h:n nopeusrajoituksia käyttöön tallennetuksi nopeudeksi. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan rajoitettuja nopeusrajoituksia yksiselitteisesti (esim. ajasta tai säästä riippuvia rajoituksia). Järjestelmä ei tunnista yhdistelmän sallittua huippunopeutta.

Sovita nopeus näissä tilanteissa.



VAROITUS Aktiivisen nopeusrajoitusavustimen sovittamasta nopeudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivisen nopeusrajoitusavustimen käyttöön ottama nopeus voi yksittäisissä tapauksissa olla liian korkea tai virheellinen:

- nopeusrajoituksen ollessa alle 20 km/h
- märällä tiellä tai sumussa
- perävaunua vedettäessä



Varmista, että ajonopeus on aina liikennesääntöjen mukainen.



Sovita ajonopeus senhetkiseen liikennetilanteeseen ja senhetkisiin sääolosuhteisiin.

Reitin kulun mukaisen nopeuden sovittaminen

Kun aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on aktivoitu, ajonopeus sovitetaan edessä oleviin reittitahtumiin. Edessä oleva reittitahtuma ajetaan valitusta ajo-ohjelmasta riippuen energiaa säästämällä, mukavuuspainotteisesti tai dynaamisesti. Kun reittitahtuma on suoritettu, auton nopeus kiihtyy jälleen muistiin tallennettuun nopeuteen.

Järjestelmä huomioi tällöin asetetun etäisyyden, järjestelmän tunnistamat edellä ajavat ajoneuvot ja edessä olevat rajoitusnopeudet.

Reitin kulun mukaisen nopeuden sovittamisen voi aktivoida multimediajärjestelmästä (→ sivu 233).

Seuraavat reittitahtumat otetaan huomioon:

- kaarteet
- kiertoliittymät
- T-risteykset
- kääntymiskohdat ja poistumisväylät
- tila edessäpäin (vain, jos käytössä on Live Traffic)

Lisäksi nopeutta vähennetään, jos vilkun ollessa päällä tunnistetaan jokin seuraavista tilanteista:

- käännätyssä risteyksissä
- ajettaessa hidastuskaistoilla
- ajettaessa hidastuskaistan viereisellä kaistalla

Kuljettaja on vastuussa sopivan nopeuden valitsemisesta ja muiden tielläliikkujien huomioimisesta. Tämä pätee erityisesti risteyksissä, kiertoliittymissä ja liikennevaloissa, koska reitin kulun mukai-

nen nopeuden sovittaminen ei jarruta autoa pysähdyksiin asti.

Jos vastaava reittitapahtuma tunnistetaan reittio-
pastuksen ollessa aktiivinen, nopeus sovitetaan
automaattisesti ensimmäisen kerran. Kytkemällä
vilkku päälle vahvistetaan valittu reittiopastus ja
aktivoidaan sen jälkeinen nopeudensäätö.

Nopeuden sovittaminen lopetetaan seuraavissa
tapauksissa:

- Jos vilkku kytketään pois päältä ennen reittitapahtumaa, järjestelmä olettaa, ettei reittitapahtumalla ole merkitystä kuljettajalle.
- Kuljettaja painaa kaasui- tai jarrupoljinta tapahtuman aikana.

Järjestelmän rajat

Reitin kulun mukainen nopeuden sovittaminen ei ota huomioon etuajo-oikeutta koskevia sääntöjä. Kuljettaja on vastuussa liikennesääntöjen noudattamisesta ja sopivasta nopeudesta.

Vaikeissa ympäristöolosuhteissa järjestelmän valitsema nopeus ei välttämättä ole tilanteen mukainen. Tämä koskee esim. seuraavia tilanteita:

- tienkulku ei selvästi havaittavissa

- kapenevia kaistoja
- erilaiset sallitut huippunopeudet yksittäisillä ajokaistoilla, esim. tietullipaikoilla
- märkä, luminen tai jäinen tienpinta
- kun kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyöräteline, on kiinnitetty ja sähköliitäntä on muodostettu oikein

Näissä tilanteissa kuljettajan on toimittava vastavasti.



VAROITUS Onnettomuusvaara ajoreittiin perustuvasta nopeudensäädöstä huolimatta

Reitin kulun mukainen nopeuden sovittaminen voi toimia virheellisesti tai olla tilapäisesti kokonaan poissa toiminnasta:

- jos kuljettaja ei seuraa etukäteen laskettua reittiä
- jos karttatietoja ei ole päivitetty tai ne eivät ole saatavissa
- jos autolla ajetaan työmaalla

- jos sää- ja tieolosuhteet ovat heikot
- jos kaasupoljinta painetaan
- sähkötoimisesti näytettävien nopeusrajoitusten yhteydessä

► Sovita nopeus liikennetilanteeseen.

Aktiivisen etäisyysavustimen ajotavan säätäminen

Edellytykset

- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty päälle.

Multimediajärjestelmä:

➞  ➞ [Asetukset](#) ➞ [Avustimet](#) ➞ [Ajo](#)
➞ [Aktiivinen etäisyysavustin](#)

Ajotavan valitseminen

► Valitse [Dynamic Selectiin perustuva](#), [Dynaaminen](#) tai [Mukava](#).

Nopeuden sovituksen säätäminen

► Valitse [Kaarteissa jne..](#)
Kun nämä toiminnot ovat käytössä, ajonopeus sovitetaan edellä olevaan reittitapahtumaan.

i Tunnistetun nopeuden voi ottaa manuaalisesti käyttöön sallituksi huippunopeudeksi, jos jokin seuraavista järjestelmistä on aktiivinen:

- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic
- Säädetty nopeusrajoitin

Lisätietoa aktiivisesta ohjausavustin Distronicista (→ sivu 229).

i Lisätietoa nopeuden sovittamisesta (→ sivu 232).

Aktiivisen ruuhka-avustimen toiminta

Aktiivinen ruuhka-avustin tukee kuljettajaa automaattisilla liikkeellelähdoillä, kun liikkeellelähdo tapahtuu 60 sekunnin kuluessa, sekä hienovaraisilla ohjausliikkeillä ajettaessa ruuhkassa monikaistaisilla, toisistaan erotetuilla ajoradoilla. Sen toiminta pohjautuu edellä ajavaan ajoneuvoon sekä ajokaistamerkintöihin. Aktiivinen ruuhka-avustin pitää automaattisesti yllä turvaväliä edellä ajavaan ajoneuvoon ja väliin tuleviin ajoneuvoihin.

Aktiivinen ruuhka-avustin vaatii, että kuljettajan kädet ovat jatkuvasti ohjauspyörällä, jotta kuljettaja voi milloin tahansa korjata auton suuntaa tai kaistalla ajaa.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Aktiivinen ruuhka-avustin aktivoituu automaattisesti, kun kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Autolla ajetaan moottoritiellä tai moottoritien kaltaisella tiellä ruuhkassa.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty päälle ja se on aktiivinen (→ sivu 229).
- Aktiivinen ohjausavustin on kytketty päälle ja aktiivinen (→ sivu 236).
- Nopeus on enintään 60 km/h.

Kun aktiivinen ruuhka-avustin on aktiivinen, tilanäyttö  ilmestyy kuljettajan näyttöön.

Järjestelmän rajat

Aktiivista ruuhka-avustinta koskevat aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ja aktiivisen ohjausavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 234).

Aktiivinen ohjausavustin

Aktiivisen ohjausavustimen toiminta

Aktiivinen ohjausavustin on käytettävissä nopeuteen 210 km/h asti. Järjestelmä tukee ajokaistan keskellä ajamista hienovaraisen ohjaussäätöjen avulla. Ajonopeudesta riippuen aktiivisen ohjausavustimen toiminta pohjautuu lisäksi edellä ajaviin ajoneuvoihin ja ajokaistamerkintöihin.

i Maasta riippuen aktiivisen ohjausavustimen toiminta voi alhaisella nopeusalueella pohjautua ympärillä olevaan liikenteeseen. Tarvittaessa aktiivinen ohjausavustin voi tällöin tukea ajamista myös muualla kuin ajokaistan keskellä.

Jos ajokaistamerkintöjen ja edellä ajavien ajoneuvojen tunnistaminen on rajoittunutta, aktiivinen ohjausavustin vaihtaa passiiviseen tilaan. Järjestelmä ei tällöin avusta kuljettajaa.

Pysyvä tilanäyttö kuljettajan näytössä



Harmaa: Kytketty päälle ja passiivinen



Vihreä: Kytketty päälle ja aktiivinen



Punaisena vilkkuva: Kehotus kuljettajalle ryhtyä aktiivisiin toimiin tai siirtyminen

aktiivisesta tilasta passiiviseen tilaan, järjestelmän rajojen tunnistus

- i Aktiivisesta tilasta passiiviseen tilaan siirtymisen aikana symboli  näkyy suurempana ja vilkkuu. Kun passiivinen tila on saavutettu, symboli  näkyy kuljettajan näytössä harmaana.

Kosketustunnistus

Kuljettajan on aina pidettävä kädet ohjauspyörässä, jotta hän voi ohjata autoa ja korjata auton suunnan milloin tahansa. Kuljettajan täytyy olla joka hetki varautunut siihen, että aktiivinen tila vaihtuu passiiviseksi tai päinvastoin.



Jos järjestelmä tunnistaa, ettei kuljettaja ohjaa itse pitkään aikaan tai ottaa kädet pois ohjauspyörältä, annetaan ensin optinen varoitus. Kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttö 1. Jos kuljettaja ei edelleenkään ohjaa autoa aktiivisesti tai järjestelmän antamaa varoitusta ei kuitata, optisen varoituksen lisäksi kuuluu jatkuva varoitusääni.

Jos kuljettaja ei reagoi tähän varoitukseen pidempään aikaan, auto voi tehdä hätäpysäytyksen (→ sivu 236).

Varoitusta ei anneta tai se lopetetaan, kun järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja koskettaa ohjauspyörää.

Kosketustunnistimen toiminta voi olla rajoittunut seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajalla on käsiineet.
- Ohjauspyörässä on ohjauspyörän päällinen.

Jos aktiivinen ohjausavustin tunnistaa, että järjestelmän raja saavutetaan, se antaa optisen varoituksen ja varoitusäänen.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Järjestelmän rajat

Aktiiviseen ohjausavustimeen kuuluva poikittais-suunnan ohjausmomentti on rajallinen. Ohjaussäätö ei välttämättä riitä pitämään autoa ajokais-talla.

Järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- näkyvyyden ollessa huono, esim. lumisateen, sateen, sumun, veden voimakkaan roiskumisen, voimakkaasti vaihtelevan ympäristön valoisuuden tai tienpinnan heijastusten vuoksi
- jos esim. vastaan tuleva liikenne, suora aurin-gonsäteily tai heijastukset häikäisevät autoa
- ajoradan valaistuksen ollessa riittämätön
- jos tuulilasi on likaantunut, huurtunut, vaurioi-tunut tai jonkin peitossa kameran alueelta, esim. jos siinä on tarra
- jos ajokaistamerkintöjä ei ole, yhtä ajokaistaa kohden on useampia ajokaistamerkintöjä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, tai jos merkinnät muuttuvat nopeasti, esim. työmaa-alueilla tai haarautumiskohdissa
- jos ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa

- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä tämän seurauksena havaitse ajokaistamerkintöjä
- kapeilla ja mutkaisilla ajoradoilla
- jos ajokaistalla on esteitä, esim. kaistanerottimia, tai jos ne ulottuvat ajokaistan puolelle
- kun kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyöräteline, on kiinnitetty ja sähköliitäntä on muodostettu oikein

Järjestelmä ei avusta seuraavissa tilanteissa:

- erittäin jyrkissä kaarteissa tai käännyttyäessä
- risteyksien yli ajattaessa
- liikenneympyröissä tai tulliasemilla
- aktiivisissa kaistan vaihdoissa, jos vilkkua ei kytketä päälle
- jos rengaspaine on liian alhainen



VAROITUS Aktiivisen ohjausavustimen odottamattomasta toiminnan keskeytymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos aktiivisen ohjausavustimen järjestelmän rajat saavutetaan, järjestelmän pysymistä aktiivisena tai kaistan säilyttämistä ei voida taata.

- Pidä kädet aina ohjauspyörällä ja seuraa liikennetilannetta tarkkaavaisesti.
- Ohjaa autoa aina muu liikenne ja tilanne huomioon ottaen.



VAROITUS Aktiivisen ohjausavustimen odottamattomista ohjaussäädöistä aiheutuva onnettomuusvaara

Ajokaistamerkintöjen ja kohteiden tunnistuksessa voi olla häiriö, mikä voi johtaa odottamattomiin ohjausliikkeisiin.

- Ohjaa liikennetilanteen mukaisesti.

Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- ESP® on kytkettynä päälle, mutta ei säädä.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty päälle.

Multimediajärjestelmä:

→  ► [Asetukset](#) ► [Avustimet](#) ► [Ajo](#)

- Kytke [Aktiivinen ohjausavustin](#) päälle tai pois päältä.

Aktiivisen hätäpysäytysavustimen toiminta

Aktiivinen hätäjarrutusavustin valvoo ohjauspyörää sekä kaasu- ja jarrupolkimia. Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei ole ohjaa autoa aktiivisesti ja auto uhkaa poistua kaistalta, se voi antaa varoituksen ja käynnistää hätäpysäytyksen.

Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia: Järjestelmä on käytettävissä noin nopeudesta 60 km/h alkaen.

Autot, joissa on ajoavustinpaketti: Jos aktiivinen ohjausavustin on kytketty pois päältä, järjestelmä on käytettävissä nopeudesta n. 60 km/h alkaen.

Jos ajoneuvo uhkaa poistua kaistalta, varoitus annetaan seuraavissa tapauksissa:

- Kuljettaja ei koske ohjauspyörään pidempään aikaan tai ohjausliikettä ei voida mitata pidempään aikaan (ajoneuvon varusteista riippuen).
- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta.

i Autot, joissa on ajoavustinpaketti: Jos aktiivinen ohjausavustin on kytketty päälle ja aktiivinen, järjestelmä valvoo vain ohjauspyörää. Jos kuljettaja ei koske ohjauspyörään pidempään aikaan, varoitus voidaan antaa polkimen käytöstä huolimatta.

Huomioi myös aktiivisen ohjausavustimen kosketustunnistukseen liittyvät ohjeet (→ sivu 234).



Aktiivinen hätäpysäytysavustin antaa seuraavat varoitukset peräkkäin:

- Näyttö **1** ilmestyy kuljettajan näyttöön.
- Näytön **1** lisäksi kuuluu varoitusääni.
- Viesti **Hätäpysäytys aloitetaan** ilmestyy kuljettajan näyttöön, kuuluu jatkuva varoitusääni, autoa ei enää kiihdytetä ja järjestelmä voi kiristää turvavyötä kevyesti.
- Auton nopeutta lasketaan asteittain pysähdyksiin asti. Järjestelmä antaa samalla nykiviä jarrutusimpulsseja.

i Autot, joissa on ajoavustinpaketti: Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic on aktiivinen ja

kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven, hätäpysäytys voidaan käynnistää välittömästi.

Autot, joissa on ajoavustinpaketti: Järjestelmä suorittaa maakohtaisesti ja mahdollisuuksien mukaan kaistanvaihdon oikeanpuoleiselle viereiselle ajokaistalle. Kaistanvaihto on mahdollinen vain yhden ajokaistan yli ja vain oikeanpuoleiselle ajokaistalle, joka ei ole pysäköintikaista.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin käyttö lopetetaan automaattisen jarrutuksen yhteydessä. Varoitusvilkut kytkeytyvät lisäksi maakohtaisesti päälle.

Seuraavat toiminnot suoritetaan auton seisoessa paikallaan:

- Auto pidetään paikallaan sähkötoimisen seisontajarrun avulla.
- Auton lukitus avataan.
- Jos mahdollista, Mercedes-Benz-hätäpuhelu-keskukseen soitetaan hätäpuhelu.

Aktiivisen hätäpysäytysavustimen voi keskeyttää ohjausliikkeellä ennen automaattisen jarrutuksen tekemistä:

Aktiivisen hätäpysäytysavustimen voi keskeyttää automaattisen jarrutuksen tekemisen jälkeen seuraavalla tavalla:

- painamalla kaasu- tai jarrupoljinta: hätäpysäytys keskeytyy, varoitusviesti ja varoitusääni sekä sähkötoiminen ohjaustehostus pysyvät aktiivisina.
- ohjaamalla: sähkötoiminen ohjaustehostus keskeytyy, varoitusviesti ja varoitusääni pysyvät aktiivisina, järjestelmä jarruttaa autoa edelleen.

- i** Aktiivinen hätäpysäytysavustin voi tehdä hätäpysäytyksen enintään kolme kertaa yhden ajosyklin aikana. Tämän jälkeen aktiivinen ohjausavustin ja aktiivinen hätäpysäytysavustin on estetty tälle ajosyklille.

Järjestelmän rajat

Huomioi ajoneuvojen ja muiden esteiden tunnistamisessa seuraavien toimintojen järjestelmän rajat:

- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC (→ sivu 226)
- Aktiivinen ohjausavustin (→ sivu 234)
- Aktiivinen kaistanvaihtoavustin (→ sivu 238)

- Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 240)

Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia:

Aktiivinen hätäpysäytysavustin ei ole aktiivinen seuraavissa tilanteissa:

- Aktiivinen hätäpysäytysavustin on saavuttanut järjestelmän rajan.
- Aktiivinen hätäpysäytysavustin ei ole käyttövalmis (harmaa tilinäyttö) tai se on kytketty pois päältä (valkoinen tilinäyttö) (→ sivu 254).

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin

Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen toiminta

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin tukee kuljettajaa kaistanvaihdossa, ja se aktivoidaan lyhyellä vilkun käytöllä.

Seuraavien edellytysten on täyttyttävä sitä varten:

- Autolla ajetaan moottoritiellä tai moottoritien kaltaisella tiellä.
- Ajonopeus on noin 80 km/h – 180 km/h.
- Viereinen ajokaista on merkitty katkoviivalla.
- Viereisellä ajokaistalla ei tunnisteta ajoneuvoja tai esteitä.

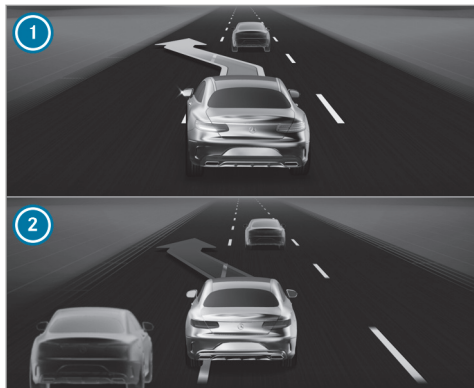
- Tunnistimet ovat tunnistaneet viimeisen moottorin käynnistytksen jälkeen kerran oman auton takana ajoneuvon, jonka etäisyys on riittävä.
- Aktiivinen kaistanvaihtoavustin on valittu multimediajärjestelmästä.
- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ja aktiivinen ohjausavustin aktivoidaan moottoritiellä.

Järjestelmä ei ole käytettävissä ja se on aktivoidava uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ja aktiivinen ohjausavustin aktivoidiin jo ennen moottoritielle ajamista.
- Järjestelmä ei tunnista ajettavaa tietä hetkellisesti enää moottoritieksi tai moottoritien kaltaiseksi tieksi, esim. moottoritien risteystä ylitettäessä.

Kun aktiivinen kaistanvaihtoavustin tunnistaa jälleen sopivan tien, sen voi aktivoida uudelleen näppäimellä **RES**, **SET+** tai **SET-**.

Näkymä kuljettajan näytössä valikossa **Avustimet**



- ① Vihreä nuoli: Kaistanvaihto aloitettu
- ② Punainen nuoli: Kaistanvaihto keskeytetty

Kun aktiivinen kaistanvaihtoavustin on käytössä, näyttö  vihreillä nuolilla ilmestyy kuljettajan näyttöön. Kun järjestelmä on aktivoitu mutta ei ole sillä hetkellä vielä käytettävissä, kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttö  harmailla nuolilla.

Jos viereisellä ajokaistalla ei ole autoja tai esteitä ja kaistan vaihtaminen on sallittua, kaistanvaihto alkaa kuljettajan käyttäessä vilkkua lyhyesti. Kuljettaja näkee kaistanvaihdon aloituksen ohjauspyöräsymbolin  vieressä vihreänä vilkkuvasta nuolesta. Kuljettajan näytön valikossa **Avustimet** näkyy vihreä nuoli ① kyseiselle viereiselle kaistalle. Näyttöön ilmestyy lisäksi esim. viesti **Kaistanvaihto vasemmalle**.

Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen voi keskeyttää muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristön olosuhteet muuttuvat (esim. tunnistettu este).
- Kuljettaja irrottaa kädet ohjauspyörästä.
- Kuljettaja tekee liian voimakkaan ohjausliikkeen tai ohjaa vastakkaiseen suuntaan.
- Kuljettaja kytkee vilkun päälle vastakkaiseen suuntaan.
- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC tai aktiivinen ohjausavustin deaktivoidaan.
- Auto ei voi suorittaa kaistanvaihtoa suunnitellulla tavalla.

Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen keskeyttäminen näkyy näytössä seuraavasti:

- Valittuun ajosuuntaan osoittava nuoli muuttuu punaiseksi.
- Kuljettajan näyttöön ilmestyy vastaava viesti.
- Tietyissä tilanteissa kuuluu varoitusääni.

VAROITUS Onnettomuusvaara siirryttäessä viereiselle kaistalle, jolla ei ole tilaa

Kaistanvaihtoavustin ei pysty aina tunnistamaan yksiselitteisesti, onko viereinen kaista vapaa vai ei.

Kaistanvaihto voidaan mahdollisesti aloittaa, vaikka viereisellä kaistalla ei olisi tilaa.

► Varmista ennen kaistanvaihtoa, että viereinen kaista on vapaa ja että muiden tielläliikkujien vaarantaminen on poissuljettu.

► Valvo kaistanvaihtoa.

VAROITUS Kaistanvaihtoavustimen toiminnan odottamattomasta keskeytymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kaistanvaihtoavustimen järjestelmän rajat saavutetaan, ei voida taata, että järjestelmä pysyy aktiivisena.

Kaistanvaihtoavustin ei tällöin avusta enää ohjausmomenttien avulla.

► Suorita kaistanvaihto aina kädet ohjauspyörällä ja valvo kaistanvaihtoa. Valvo liikennetapahtumia ja ohjaa/jarruta tarvittaessa.

Järjestelmän rajat

Aktiivista kaistanvaihtoavustinta koskevat aktiivisen ohjausavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 234).

Lisäksi järjestelmä voi toimia seuraavissa tilanteissa rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Tunnistimet ovat vaurioituneet, jonkin peitossa tai likaiset (→ sivu 212).
- Ulkovalossa on vika.

- Järjestelmä ei tunnista sopivaa tietä, esim. jyrkissä kaarteissa tai pian rampin jälkeen.
- Auto sijaitsee tietyömaalla.

❗ Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen tunnistinjärjestelmä säätty auton luovutuksen jälkeen itsenäisesti tietyn ajomatkan aikana. Perusasetustapahtuman aikana aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei ole käytettävissä eikä aktiivisen ohjausavustimen symbolin  vieressä ole nuolia.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen valitseminen

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ **Asetukset** ➡ **Avustimet** ➡ **Ajo**

► Valitse **Aktiver Spurwechsel-Assistent** (Aktiivinen kaistanvaihtoavustin).

Aktiivinen jarrutusavustin

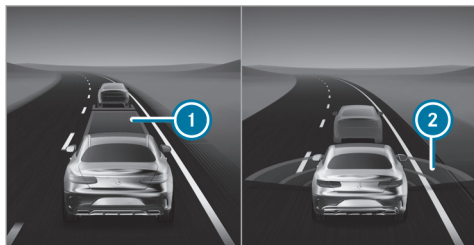
Aktiivisen jarrutusavustimen toiminta

Aktiivinen jarrutusavustin koostuu seuraavista toiminnoista:

- Etäisyysvaroitustoiminto
- Törmäysvaroitusta
- Itsenäinen jarrutustoiminto
- Tilanteen mukainen jarrutehostus
- **Autot, joissa on ajoavustinpaketti ja aktiivinen ohjausavustin:** Väistönohjausavustin

Aktiivinen jarrutusavustin voi auttaa minimoimaan törmäysvaaran ajoneuvoihin, polkupyöräilijöihin ja jalankulkijoihin tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos aktiivinen jarrutusavustin tunnistaa törmäysvaaran, kuuluu varoitusääni ja etäisyysvaroituksen  varoitusvalo syttyy.



Liian pieni etäisyys (1) edellä ajavaan ajoneuvoon näkyy punaisena valikossa **Avustimet**. Jos etäisyys pienenee entisestään, myös edellä ajava auto korostuu punaisena. Jos järjestelmä tunnistaa törmäysvaaran, punaiset tutka-aallot (2) ilmestyvät auton eteen.

i Autot, joissa on Pre-Safe®: Lisäksi järjestelmä antaa maakohtaisesti haptisen varoituksen kiristämällä turvavyötä kevyesti.

i Autot, joissa on aktiivinen tunnelmavalaistus: Kun **Varoitusten tukeminen** on kytketty päälle, tunnelmavalaistus korostaa lisäksi aktiivisen jarrutusavustimen varoitusta (→ sivu 149).

Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, järjestelmä voi tehdä kriittisissä tilanteissa itsenäisen jarrutuksen.

Eriyisen kriittisissä tilanteissa aktiivinen jarrutusavustin voi myös tehdä itsenäisen jarrutuksen heti. Varoitusvalo ja varoitusääni tulevat tässä tapauksessa yhtä aikaa jarrutuksen kanssa.

Jos kuljettaja jarruttaa itse autoa kriittisessä tilanteessa tai painaa jarrua automaattisen jarrutuksen aikana, jarrutusta tehostetaan tilanteesta riippuen. Tarvittaessa jarrupaine nostetaan täysjarrutukseen asti.



Kun järjestelmä on jarruttanut itsenäisesti tai suorittanut tilanteen mukaisen jarrutehostuksen, kul-

jettajan näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna (1), joka poistuu näytöstä itsestään lyhyen ajan kuluttua.

Järjestelmä voi laukaista itsenäisen jarrutustoiminnon tai tilanteen mukaisen jarrutehostuksen lisäksi ennakoivat matkustajaturvatoimet (Pre-Safe®).

VAROITUS Onnettomuusvaara aktiivisen jarrutusavustimen tunnistuksen ollessa rajoittunut

Aktiivinen jarrutusavustin ei voi aina tunnistaa kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa aktiivinen jarrutusavustin

- voi varoittaa tai jarruttaa aiheetta
- ei välttämättä varoita tai jarruta.

Aktiivinen jarrutusavustin on vain apuväline. Vastuu riittävästä turvavälistä, sopivasta nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on auton kuljettajalla.

- ▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti äläkä luota pelkästään aktiiviseen jarrutusavustimeen.
- ▶ Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistämään.

Jos aktiivinen jarrutusavustin on kytketty pois päältä tai toiminnot ovat rajalliset esim. toisen ajajärjestelmän aktivoinnin seurauksena, kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttö .

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä likaantuneiden tai vaurioituneiden tunnistimien tai vian takia tai toiminnot ovat rajalliset, varoitusvalo  ilmestyy kuljettajan näyttöön.

Ota huomioon myös aktiivisen jarrutusavustimen järjestelmän rajat.

Yksittäiset osatoiminnot ovat käytettävissä jäljempänä listatuilla nopeusalueilla.

Etäisyysvaroitustoiminto

Etäisyysvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni. Tällöin kuljettajan näyttöön syttyy varoitus-

valo . Jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon pienenee entisestään ajonopeuden ollessa korkea, varoitusvalo  alkaa vilkkua.

Törmäysvaroitusta

Törmäysvaroitusta voi tukea kuljettajaa seuraavissa tilanteissa noin ajonopeudesta 7 km/h alkaen jaksottaisella varoitussäänellä ja varoitusvalolla .

Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia:

- noin ajonopeuteen 250 km/h asti edellä ajavien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 80 km/h asti paikallaan seisovien ajoneuvojen, tietä pitkin liikkuvien jalankulkijoiden ja edellä ajavien polkupyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 70 km/h asti tietä ylittävien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 60 km/h asti paikallaan olevien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä

Autot, joissa on ajoavustinpaketti:

- noin ajonopeuteen 250 km/h asti edellä ajavien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 120 km/h asti tietä ylittävien ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 100 km/h asti paikallaan olevien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 80 km/h asti edellä ajavien pyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 70 km/h asti paikallaan olevien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä

Itsenäinen jarrutustoiminto

Itsenäinen jarrutustoiminto voi reagoida noin ajonopeudesta 7 km/h alkaen seuraavissa tilanteissa.

Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia:

- noin ajonopeuteen 250 km/h asti edellä ajavien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 80 km/h asti edellä ajavien polkupyöräilijöiden, tietä pitkin liikkuvien jalan-

kulkijoiden ja paikallaan seisovien ajoneuvojen yhteydessä

- noin ajonopeuteen 70 km/h asti tietä ylittävien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä

Autot, joissa on ajoavustinpaketti:

- noin ajonopeuteen 250 km/h asti edellä ajavien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 120 km/h asti tietä ylittävien ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 100 km/h asti paikallaan olevien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 80 km/h asti edellä ajavien pyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 70 km/h asti paikallaan olevien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä

Tilanteen mukainen jarrutehostus

Tilanteen mukainen jarrutehostus voi reagoida noin ajonopeudesta 7 km/h alkaen seuraavissa tilanteissa.

Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia:

- noin ajonopeuteen 250 km/h asti edellä ajavien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 80 km/h asti edellä ajavien polkupyöräilijöiden, tietä pitkin liikkuvien jalankulkijoiden ja paikallaan seisovien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 70 km/h asti tietä ylittävien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 60 km/h asti paikallaan olevien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä

Autot, joissa on ajoavustinpaketti:

- noin ajonopeuteen 250 km/h asti edellä ajavien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 120 km/h asti tietä ylittävien ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä
- noin ajonopeuteen 100 km/h asti paikallaan olevien ajoneuvojen yhteydessä
- noin ajonopeuteen 80 km/h asti edellä ajavien pyöräilijöiden yhteydessä

- noin ajonopeuteen 70 km/h asti paikallaan olevien jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden yhteydessä

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön keskeytys

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön voi lopettaa milloin tahansa:

- painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan tai käyttämällä kickdownia
- vapauttamalla jarrupolkimen

Jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy, aktiivinen jarrutusavustin lopettaa jarrutussäädön:

- Kuljettaja väistää esteen ohjaamalla autoa.
- Törmäysvaaraa ei ole enää.
- Ajoradalla ei havaita enää esteitä.

Reagointi vastaan tuleviin tienkäyttäjiin (vain autot, joissa on ajoavustinpaketti)

Aktiivinen jarrutusavustin voi reagoida myös tunnistettuihin vastaantuleviin tienkäyttäjiin:

- Reagointi nopeuteen noin 100 km/h asti

- Vastaantulevista tienkäyttäjistä varoittaminen varoitussään ja varoitusvalon avulla
- Itsenäinen jarrutussäätö törmäyksen vakavuuden vähentämiseksi

Väistöohjausavustin

VAROITUS Onnettomuusvaara väistöohjausavustimesta huolimatta

Väistöohjausavustin ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Väistöohjausavustimen ohjaustehostus ei myöskään riitä estämään törmäystä.

- Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti äläkä luota pelkästään väistöohjausavustimeen.
- Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistämään.
- Keskeytä tehostus epäkriittisissä tilanteissa ohjaamalla autoa aktiivisesti.
- Aja hiljaisemmalla nopeudella, kun ajoradan läheisyydessä on jalankulkijoita.

Väistöohjausavustimella on seuraavat ominaisuudet:

- Jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja ajoneuvojen tunnistaminen
- Apu tunnistetun väistöliikkeen yhteydessä käyttämällä lisäohjaustehostusta
- Aktivointi nopealla ohjausliikkeellä väistöliikettä tehtäessä
- Apu esteen väistämässä ja auton suoristamisessa
- Reagointi ajonopeuden ollessa noin välillä 20 km/h – 110 km/h

Väistöohjausavustimen tuen voi päättää milloin tahansa vastaohjausliikkeellä.

Järjestelmän rajat

Järjestelmän täysi teho ei ole käytettävissä vielä hetkeen auton päälle kytkemisen tai liikkeellelähdön jälkeen. Niin kauan kuin toiminnot ovat rajalliset, myös varoitusvalo  voi palaa kuljettajan näytössä. Ympäristön olosuhteista riippuen voi kestää joitakin minutteja, ennen kuin järjestelmän täysi teho on käytettävissä.

Järjestelmä voi toimia erityisesti seuraavissa tilanteissa rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- lumisateessa, vesisateessa, sumussa, voimakkaan roiskeveden vuoksi, jonkin häikäistessä, suorassa auringonpaisteessa tai ympäristön valoisuuden vaihdeltaessa
- jos tunnistimet ovat likaantuneet, huurtuneet, vaurioituneet tai jonkin peitossa (→ sivu 212)
- jos muut tutkalähteet, esim. tutka-aaltojen voimakas takaisinsäteily pysäköintitaloissa, haittaavat tunnistimien toimintaa
- jos järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä
- monimutkaisissa liikennetilanteissa, joissa kohteita ei voi aina tunnistaa yksiselitteisesti
- jos jalankulkijat, polkupyöräilijät tai ajoneuvot liikkuvat nopeasti tunnistimien tunnistusalueelle
- jos muut kohteet peittävät tienkäyttäjät tai he ovat muiden kohteiden välittömässä läheisyydessä

- jos jalankulkijan tai polkupyöräilijän tyypillinen muoto ei erotu taustasta
- jos järjestelmä ei tunnista jalankulkijaa tai polkupyöräilijää enää jalankulkijaksi tai polkupyöräilijäksi esim. erityisen vaatetuksen tai muiden kohteiden vuoksi
- jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty
- jyrkissä kaarteissa

Aktiivisen jarrutusavustimen säätäminen

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.

Multimediajärjestelmä:

  **» Asetukset » Avustimet**
» Törmäysten välttäminen

 Kytke toiminto päälle tai pois.

- ① On suositeltavaa pitää aktiivinen jarrutusavustin aina kytkettynä päälle.

Aktiivisen jarrutusavustimen poiskytkemisen yhteydessä kaikki etäisyysvaroitustoiminnot, itsenäinen jarrutustoiminto ja väistöohjausavustin kytketään pois päältä.

- ① Kun aktiivinen jarrutusavustin on kytketty pois päältä, kuljettajan näytön tila-alueelle ilmestyy symboli  ja seuraavan käynnistyksen yhteydessä järjestelmä kytketään jälleen päälle.

Jarrutussäädön varoitusajankohdan asettaminen

- ▶ Valitse  kohdan **Aktiivinen jarrutusavustin** vierestä.
- ▶ Valitse **Aikaisin**, **Keskitaso** tai **Myöhään**.

Nopeusrajoitusavustin

Nopeusrajoitusavustimen toiminta

- ① Nopeusrajoitusavustin käyttää Open Street Map -tietoja, jotka ovat käytettävissä Open Database Licencen (ODbL) käyttöehtojen mukaisesti. Lisätietoa on osoitteessa: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Nopeusrajoitusavustin tunnistaa nopeusrajoituksia monitoimikameran avulla ja näyttää ne kuljettajan näytössä tai vaihtoehtoisesti Head-up-näytössä. Kamera tunnistaa myös nopeusrajoitukset, joita

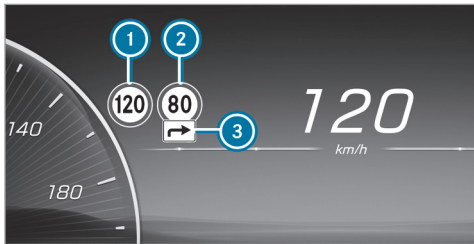
on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Varoitus sallitun huippunopeuden ylittämisestä

Järjestelmä voi varoittaa, jos sallittu huippunopeus ylitetään tahattomasti. Tätä varten multimediajärjestelmässä voi asettaa, kuinka paljon sallitun huippunopeuden saa ylittää, ennen kuin seuraa varoitus. Asettaa voi myös, onko varoitus vain optinen vai annetaanko lisäksi akustinen varoitus (→ sivu 247).

Näyttö kuljettajan näytössä



- ① Sallittu nopeus
- ② Sallittu nopeus rajoituksen ollessa voimassa
- ③ Rajoituksen lisämerkki
- ④ Järjestelmä voi tunnistaa myös liikennemerkejä, jotka vaikuttavat sallittuun huippunopeuteen, esim. kyltit, jotka näyttävät moottoriliikenneteiden alkamisen tai loppumisen.

Järjestelmä voi näyttää yhtä aikaa enintään kaksi liikennemerkkiä kuljettajan näytössä. Nopeusrajoitukset näytetään aina ensisijaisesti. Head-up-näytössä voi näkyä enintään yksi liikennemerkki, jossa on nopeusrajoitus. Jos kuljettajan näytössä

näkyvät kaksi nopeusrajoituskylttiä, esim. havaittujen rajoitusten yhteydessä, vasemmanpuoleinen nopeusrajoitus ① on aina arvo, joka välitetään nopeusrajoittimen, Tempomatin tai aktiivisen etäisyysavustin Distronicin käyttöön otettavaksi ja Head-up-näytössä näytettäväksi.

Jos nopeusrajoitusavustin ei pysty määrittämään senhetkistä sallittua huippunopeutta, esim. puutuvien kylttien takia, kuljettajan näytössä ilmestyy seuraava näyttö:



Tämä näyttö on pysyvä, jos autolla ajetaan maassa, jossa nopeusrajoitusavustinta ei tueta. Nopeusrajoitusavustin ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Järjestelmän rajat

Järjestelmän toiminta voi olla rajoittunutta tai se ei välttämättä toimi lainkaan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- jos näkyvyys on heikko, esim. ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaih-

televien varjo-olosuhteiden vuoksi tai sateen, lumen, sumun, ilmassa leijuvan pölyn tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä

- jos esim. vastaan tuleva liikenne, suora auringsäteily tai heijastukset häikäisevät
- jos tuulilasi on likaantunut monitoimikameran alueelta tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai jonkin peitossa
- jos liikennemerkit ovat huonosti tunnistettavissa, esim. lian, peitteen, haalistumisen, lumen, jään, vaurioitumisen, epäsuotuisan sijainnin, merkin kääntymisen, edellä olevan ajoneuvon lähellä ajamisen tai riittämättömän valaistuksen takia
- digitaalisia LED-liikennemerkkejä ei välttämättä tunnisteta teknisten tekijöiden, esim. lähetystaajuuksien, takia tai ne voidaan tunnistaa väärin
- jos kyltti tai tieosuus on monimerkityksinen, esim. tietyömaiden, poistumis- ja liittymiskais-tojen, viereisten ajokaistojen tai samansuuntaisten teiden liikennemerkit
- jos kyltti ei ole standardien mukainen

- jos kyltti tai tieosuus on maakohtainen, esim. tietöymailla tai niiden jälkeen
- tiukan käännöksen tai mutkan jälkeen, jos liikennemerkit jäävät kameran näkökentän ulkopuolelle
- ohitettaessa autoja, joihin on liimattu tai asennettu liikennemerkkejä
- käytettäessä kuljetuslaitteita, jotka kiinnitetään auton vetokoukkuun, esim. polkupyörätelinettä, järjestelmä saattaa pitää yhdistelmäajoneuvojen rajoituksia voimassa olevina

Nopeusrajoitusavustimen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

 **Asetukset** **Avustimet**
Tuki **Nopeusrajoitusavustin**

Akustisen lisäohjeen asettaminen

 Kytke toiminto päälle tai pois päältä

Varoituskynnyksen asettaminen

Tällä arvolla määritetään, mistä ajonopeusylityksestä alkaen annetaan varoitus.

-  Valitse **Varoituskynnyks.**
-  Säädä haluttu nopeus.

 Tunnistetun nopeuden voi ottaa manuaalisesti käyttöön sallituksi huippunopeudeksi, jos jokin seuraavista järjestelmistä on aktiivinen:

- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC
- Tempomat
- Säädettävä nopeusrajoitin

Lisätietoa (→ sivu 229).

Liikennemerkkiavustin

Liikennemerkkiavustimen toiminta

 Tämä toiminto on on-demand-ominaisuus (→ sivu 23).

Liikennemerkkiavustin tunnistaa liikennemerkkejä monitoimikameralla ja vertaa niitä digitaalisen navigointikartan tietoihin. Järjestelmä auttaa kuljettajaa näyttämällä tunnistamansa nopeusrajoitukset ja ohituskiellot kuljettajan näytössä ja Head-up-näytössä. Jos sallittu huippunopeus ylittää, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa.

Joissakin maissa järjestelmässä voi olla muita toimintoja, ja se voi varoittaa kuljettajaa, jos edessä on suojatie tai jos kuljettaja on huomaamattaan

ohittamassa stop-merkin tai punaisen liikennevalon pysähtymättä.

Kamera voi tunnistaa myös liikennemerkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkkillä (esim. tien ollessa märkä).

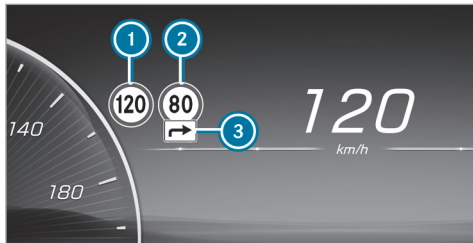
Liikennemerkkiavustin näyttää vain tietyt kyltit kuljettajan näytössä. Todelliset liikennemerkit ja nopeusrajoitukset ovat etusijalla kuljettajan näytössä näkyviin liikennemerkkeihin ja nopeusrajoituksiin nähden.

Noudata lisäksi seuraavia ohjeita:

- Valitse ajo-, ympäristö- ja säätälanteeseen sovitettu nopeus.
- Noudata todellisia liikennemerkkejä.
- Noudata voimassa olevia liikennesääntöjä ja määräyksiä.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

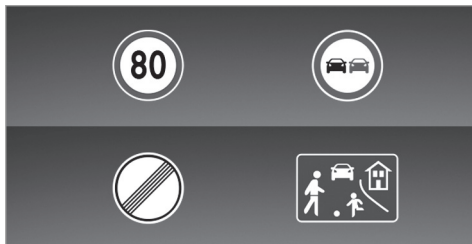
Kuljettajan näytössä olevat näytöt



- ① Sallittu nopeus
- ② Sallittu nopeus rajoituksen ollessa voimassa
- ③ Rajoituksen lisämerkki

Järjestelmä voi näyttää yhtä aikaa enintään kaksi liikennemerkkiä kuljettajan näytössä. Nopeusrajoitukset näytetään aina ensisijaisesti. Head-up-näytössä voi näkyä enintään yksi liikennemerkki, jossa on nopeusrajoitus. Jos kuljettajan näytössä näkyy kaksi nopeusrajoituskylttiä, esim. havaittujen rajoitusten yhteydessä, vasemmanpuoleinen nopeusrajoitus ① on aina arvo, joka välitetään nopeusrajoittimen, Tempomatin tai aktiivisen etä-

syysavustin Distronicin käyttöön otettavaksi ja Head-up-näytössä näytettäväksi.



Esimerkkejä esitettävistä liikennemerkeistä

Liikennemerkkiavustin voi tunnistaa ja näyttää seuraavia liikennemerkkejä ①:

- nopeusrajoitukset
- nopeusrajoitusten päättymiset
- ohituskiellot
- varoitukset leikkivistä lapsista
- maakohtainen: moottoritien tai moottoriliikenteen alkamisesta tai loppumisesta kertovat kyltit

Liikennemerkkiavustin voi tunnistaa seuraavia lisämerkkejä ③ ja arvioida rajoitusten merkityksen muiden auton tunnistimien avulla:

- tien ollessa märkä
- tien ollessa liukas
- sumussa
- väliaikaiset rajoitukset
- poistumisrampit
- yhdistelmäajoneuvojen rajoitukset

Liikennemerkkiavustin käyttää myös navigointijärjestelmän digitaalisen tiekartan tietoja. Kun paikakunnan raja ylitetään tai tietä vaihdetaan, esim. moottoritielle ajettaessa tai moottoritieltä poistuttaessa tai risteyksestä kääntymisen jälkeen, kuljettajan näyttö voidaan päivittää, vaikka liikennemerkkiä ei olisi tunnistettu.

Varusteista ja maasta riippuen järjestelmä voi myös näyttää edessä olevia nopeusrajoituksia kuljettajan näytössä ja Head-up-näytössä. Kuljettajan näytössä voi näkyä lisäksi etäisyys tulevaan alhaisempaan nopeusrajoitukseen. Tiedot haetaan tällöin navigointijärjestelmän digitaalisesta tiekartasta. Valikossa [Avustimet](#) voi näkyä myös edessä

olevien nopeusrajoitusten dynaaminen visualisointi.

Jos liikennemerkkiavustin ei pysty määrittämään sallittua huippunopeutta, esim. puuttuvien kylttien takia, kuljettajan näyttöön ilmestyy seuraava näyttö:



Liikennemerkkiavustin ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos autolla ajetaan maassa, jossa liikennemerkkiavustinta ei tueta, tämä näyttö on pysyvä.

i Huomioi myös liikennemerkkiavustimen näyttöviesteihin liittyvät tiedot (→ sivu 419).

Varoitus sallitun huippunopeuden ylittämisestä

Järjestelmä voi varoittaa, jos sallittu huippunopeus ylitetään tahattomasti. Tätä varten multimediajärjestelmässä voi asettaa, kuinka paljon sallitun huippunopeuden saa ylittää, ennen kuin seuraa varoitus. On mahdollista säätää, seuraako varoitus vain optisesti (liikennemerkki vilkkuu kolme kertaa kuljettajan näytössä) vai lisäksi myös akustisesti varoitusäänen avulla.

Liikennemerkkiavustimen lisätoiminnot (maakohdainen)

Varoitus kielletty ajosuunta -kylteistä: Liikennemerkkiavustin voi varoittaa, jos autolla ajetaan tieosuudella sallitun ajosuunnan vastaisesti, esim. moottoritien rampilla tai yksisuuntaisella tiellä.

Varoitus suojateistä: Liikennemerkkiavustin voi varoittaa noin ajonopeuteen 70 km/h asti, jos autolla lähestytään suojatietä ja vaara-alueella on jalankulkijoita tai sitä kohti liikkuu jalankulkijoita.

Varoitus stop-merkeistä: Liikennemerkkiavustin voi varoittaa noin ajonopeuteen 70 km/h asti, jos kuljettaja on huomaamattaan ohittamassa stop-merkin pysähtymättä. Tällöin kylttien on oltava yksiselitteisiä, esim. kun järjestelmä tunnistaa useita stop-merkkejä tai voi vahvistaa stop-merkin digitaalisen navigointikartan avulla. Jos järjestelmä tunnistaa useita erilaisia kylttejä, se ei voi antaa varoitusta.

Varoitus punaisista liikennevaloista: Liikennemerkkiavustin voi varoittaa noin ajonopeuteen 70 km/h asti, jos kuljettaja on huomaamattaan ohittamassa punaisen liikennevalon pysähtymättä.

Tätä varten seuraavien ehtojen tulee täyttyä:

- Järjestelmä tunnistaa useita liikennevaloja.
- Kaikki tunnistetut liikennevalot ovat punaisia.
- Vähintään yksi tunnistetuista punaisista liikennevaloista sijaitsee etumatkustajan puolella oman ajokaistan vieressä.
- Liikennevalojen merkkijärjestys on seuraava (ylhäältä alas): punainen, keltainen, vihreä.

i Jos käytettävissä, suojateistä, stop-merkeistä ja punaisista liikennevaloista ilmoittavan varoituksen voi kytkeä päälle ja pois päältä liikennemerkkiavustimen valikon kohdassa **Muut varoitussisällöt** (→ sivu 250).

Järjestelmän rajat

Järjestelmän toiminta voi olla rajoittunutta tai se ei välttämättä toimi lainkaan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- jos näkyvyys on heikko, esim. ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaihtelevien varjo-olosuhteiden vuoksi tai sateen, lumen, sumun, ilmassa leijuvan pölyn tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä

- jos esim. vastaan tuleva liikenne, suora aurin-
gonsäteily tai heijastukset häikäisevät
- jos tuulilasi on likaantunut monitoimikameran
alueelta tai kamera on huurtunut, vaurioitunut
tai jonkin peitossa
- jos liikennemerkit ovat huonosti tunnistetta-
vissa, koska ne ovat esim. likaantuneet, jonkin
peitossa, haalistuneet, jäässä, vaurioituneet,
huonosti sijoitetut, huonosti valaistut tai vään-
tyneet
- aktiivisia liikennemerkkejä, joissa on LED-
näyttö, ei välttämättä tunnisteta teknisten teki-
jöiden, esim. lähetystaajuuksien, takia tai ne
voidaan tunnistaa väärin
- navigointijärjestelmän digitaalisen tiekartan
tiedot ovat väärä, puutteellisia tai vanhentu-
neita
- jos kyltti tai tieosuus on monimerkityksinen,
esim. tietyömaiden, poistumis- ja liittymiskais-
tojen, viereisten ajokaistojen tai samansuun-
taisten teiden liikennemerkit
- jos kyltti ei ole standardien mukainen
- jos kyltti tai tieosuus on maakohtainen ja se
eroaa navigointijärjestelmän reittiopastuk-
sesta, esim. tietyömailla tai niiden jälkeen
- tiukan käännöksen tai mutkan jälkeen, jos lii-
kennemerkit jäävät kameran näkökentän ulko-
puolelle
- ohitettaessa autoja, joihin on liimattu tai asen-
nettu liikennemerkkejä
- käytettäessä kuljetuslaitteita, jotka kiinnite-
tään autoon vetokoukulla, esim. polkupyörite-
lineitä, järjestelmä saattaa pitää yhdistelmä-
joneuvojen rajoituksia voimassa olevina

Liikennemerkkiavustimen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

  **» Asetukset » Avustimet**
» Tuki » Liikennemerkkiavustin

Nopeusvaroituksen kytkeminen päälle tai pois päältä

 Kytke **Nopeusvaroit**us päälle tai pois päältä.

Liikennemerkkiavustimen lisätoimintojen kytkemi- nen päälle tai pois päältä

 Kytke **Muut varoitussisällöt** tai **Lisäksi varoi-
tusääni** päälle tai pois päältä.

Varoituskynnyksen asettaminen

Tällä arvolla määritetään, mistä ajonopeuslityk-
sestä alkaen annetaan varoitus.

 Aseta haluttu nopeus kohtaan **Varoituskyn-
nys**.

 Tämä toiminto on on-demand-varuste
(→ sivu 23).

Liikennevalonäkymä

Liikennevalonäkymään liittyvää tietoa

Liikennevalonäkymä tukee kuljettajaa odotet-
taessa punaisissa valoissa näyttämällä kameraku-
vaa kesküsnyössä. Kamerakuva näytetään, kun
auto on ensimmäisenä ennen punaista valoa, ja
kuva poistuu näytöstä, kun auto lähtee liikkeelle.

Liikennevalonäkymän näyttäminen

Edellytykset

- Asetus **Liikennevalonäkymä** on kytketty päälle .
- Liikennevalonäkymä on käytettävissä.

Multimediajärjestelmä:

→  » **Asetukset** » **Avustimet**
 » **Tuki** » **Liikennevalonäkymä**

 Toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Jos auto on liikennevaloissa ensimmäisenä, keskusnäytön kamerakuvassa näkyy liikennevalonäkymä.

Kun autolla lähdetään liikkeelle, kamerakuva poistuu näytöstä.

► Kytke **Liikennevalonäkymä** päälle  tai pois päältä .

Muiden käytettävissä olevien toimintojen käyttäminen

► Valitse .

► Valitse **Pyynnöstä** tai **Automaattinen**.
 Kun **Pyynnöstä** on kytketty päälle ja liikennevalonäkymä on käytettävissä, viesti **Napsauta tästä liikennevalonäkymää varten** näkyy näytössä. Kun viesti on vahvistettu, kamerakuva tulee näkyviin.

Kun **Automaattinen** on kytketty päälle, kamerakuva ilmestyy automaattisesti näyttöön liikennevalonäkymän ollessa käytettävissä.

Katveavustin ja aktiivinen katveavustin

Katveavustimen ja aktiivisen katveavustimen sekä ovenavausvaroituksen toiminta

Katveavustin ja aktiivinen katveavustin valvovat tutkatunnistimilla auton takana olevaa aluetta 40 m:n alueelta ja auton sivulta 3 m:n alueelta.

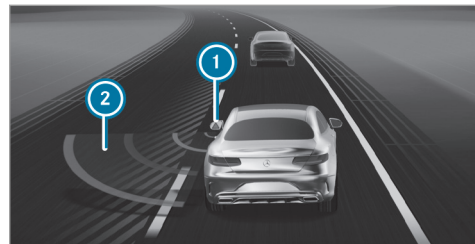
Järjestelmä voi tunnistaa noin ajonopeudesta 12 km/h alkaen ajoneuvot, jotka ajavat valvonta-alueella, ja antaa varoituksen.

Tilanäyttö kuljettajan näytössä

 **Harmaa:** Järjestelmä on kytkettynä päälle mutta ei toimintavalmis.



Vihreä: Järjestelmä on kytkettynä päälle ja toimintavalmis.



Näkymä kuljettajan näytössä valikossa **Avustimet**

Jos järjestelmä tunnistaa ajoneuvon noin nopeudesta 12 km/h alkaen ja ajoneuvo ajaa välittömästi sen jälkeen varoitusalueelle, kyseisen ulkopeilin varoitusvalo syttyy punaisena. Valikossa **Avustimet** palaa myös ulkopeilin valo  punaisena ja kaista, jolla ajoneuvo tunnistettiin, näkyy viivoitettuna.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon varoitusalueella ja vilkku kytketään kyseiseen suuntaan, kaksinkertainen varoitusääni kuuluu kerran ja kysei-

sen ulkokeilil varoitusvalo vilkkuu punaisena. Punaiset tutka-aallot ② ilmestyvät auton viereen avustingrafiikkaan.

Jos vilkku pysyy kytkettynä päälle, ulkokeilil näyttö vilkkuu edelleen tunnistettaessa muita ajoneuvoja, mutta varoitusääntä ei kuulu enää. Jos ohitat jonkin ajoneuvon nopeasti, järjestelmä ei anna varoitusta.

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

VAROITUS Onnettomuusvaara katveavustimesta huolimatta

Katveavustin ei reagoi ajoneuvoihin, jotka lähestyvät huomattavasti suuremmalla nopeudella ja ohittavat auton.

Katveavustin ei voi varoittaa kuljettajaa tässä tilanteessa.

- ▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaissuunnassa.

Ovenavausvaroitus

Ovenavausvaroitus on katveavustimen ja aktiivisen katveavustimen lisätoiminto, ja se varoittaa matkustajia lähestyvistä autosta, kun he ovat poistumassa paikallaan olevasta ajoneuvosta.

VAROITUS Onnettomuusvaara ovenavausvaroituksesta huolimatta

Ovenavausvaroitus ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä henkilöihin tai muihin tienkäyttäjiin, jotka lähestyvät suurella nopeudella.

Ovenavausvaroitus ei voi varoittaa näissä tilanteissa.

- ▶ Tarkkaile aina huolellisesti liikennetilannetta avatessasi oven ja huolehdi vapaan tilan riittävydestä.

Kun ajoneuvo ajaa valvonta-alueella, kyseisen ulkokeilil varoitusvalo syttyy punaisena.

Jos matkustaja vetää varoittavan puolen ovenkahvasta, kuuluu kaksinkertainen varoitusääni ja kyseisen oven tunnelmavalaistus sekä kyseisen ulkokeilil varoitusvalo vilkkuvat punaisina.

- ① **Autot, joissa on tunnelmavalaistus:** Tunnelmavalaistuksen asetuksen [Varoitusten tukeminen](#) voi kytkeä päälle ja pois päältä (→ sivu 149).

- ① Varoitustehosteiden esitystapa voi vaihdella varusteveriosista ja asetuksesta riippuen.

Ovenavausvaroitus on käytettävissä vain katveavustimen ollessa kytkettynä päälle ja enintään kolme minuuttia auton pois päältä kytkemisen jälkeen. Ovenavausvaroituksen toiminnan loppuessa ulkokeilil varoitusvalo vilkkuu kolme kertaa.

Ovenavausvaroitus on ainoastaan apuväline eikä se voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina matkustajilla heidän avatessaan ovia ja poistuessaan autosta.

Järjestelmän rajat

Katveavustimen ja aktiivisen katveavustimen toiminta voi olla rajoittunut erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Tunnistimien ollessa likaantuneita tai peitossa
- Näkyvyyden ollessa huono, esim. sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa

- Kapeiden ajoneuvojen, esim. polkupyörien ja moottoripyörien, yhteydessä
- Erittäin leveillä tai kapeilla ajokaistoilla
- Ajettaessa aivan ajokaistan reunassa

Suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheuttomia varoituksia. Pidä muihin tienkäyttäjiin ja esteisiin aina riittävä etäisyys sivuttaissuunnassa.

Jos autolla ajetaan pidempään pitkän ajoneuvon, kuten kuorma-auton vierellä, varoitus voi keskeytyä.

Katveavustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole toimintavalmiita peruutusvaihteen ollessa kytkettyä.

Jos kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyöräteline, on kiinnitettynä ja sähköliitäntä on muodostettu oikein, katveavustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole käytössä.

Ovenavausvaroituksen toiminta voi olla lisäksi seuraavissa tilanteissa rajoittunut:

- Jos tunnistin on kytkeytynyt pois päältä viereisten ajoneuvojen vuoksi ahtaissa pysäköintitiloissa

- Ihmisiä lähestyy
- Paikallaan olevien tai hitaasti liikkuvien kohteiden yhteydessä

Aktiivisen katveavustimen jarrutussäädön toiminta

 Jarrutussäätötoiminto on käytettävissä vain autoissa, joissa on ajoavustinpaketti.

Jos aktiivinen katveavustin havaitsee valvonta-alueella törmäysvaaran, se tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön. Toiminnon tarkoituksena on auttaa kuljettajaa törmäystilanteen estämisessä.

Suuntaa korjaava jarrutussäätö on käytettävissä ajonopeuden ollessa noin 30 km/h – 200 km/h.

 **VAROITUS** Onnettomuusvaara aktiivisen katveavustimen jarrutussäädöstä huolimatta

Suuntaa korjaava jarrutussäätö ei voi välttämättä aina estää törmäystä.

 Kuljettajan tulee aina ohjata, jarruttaa tai kiihdyttää autoa itse, etenkin jos aktiivinen katveavustin antaa varoituksen tai

suorittaa suuntaa korjaavan jarrutussäädön.

 Pidä aina riittävä turvaväli sivuttaissuunnassa.

 **VAROITUS** Onnettomuusvaara aktiivisesta katveavustimesta huolimatta

Aktiivinen katveavustin ei reagoi seuraavissa tilanteissa:

- Jos ajoneuvoja ohitetaan suurella nopeudella.
- Jos ajoneuvo lähestyy huomattavasti suuremmalla nopeudella ja ohittaa auton.

Aktiivinen katveavustin ei voi antaa varoitusta eikä suorittaa korjaavaa säätöä näissä tilanteissa.

 Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaissuunnassa.



Jos järjestelmä suorittaa suuntaa korjaavan jarrutussäädön, punainen varoitusvalo vilkkuu ulkopeilissä ja kuuluu varoitusääni. Lisäksi kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttö ①, joka kertoo sivuttaisesta törmäysvaarasta.

Joissakin harvoissa tilanteissa järjestelmä voi suorittaa tilanteeseen sopimattoman jarrutussäädön. Tämän jarrutussäädön voi keskeyttää kevyellä vas-
taohjausliikkeellä tai painamalla kaasupoljinta.

Järjestelmän rajat

Järjestelmä ei suorita suuntaa korjaavaa jarrutussäätöä tai järjestelmä suorittaa ajotilanteeseen sovitun suuntaa korjaavan jarrutussäädön erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Auton molemmilla puolilla on ajoneuvoja tai esteitä, esim. suojakaiteet.
- Vastaan tulee ajoneuvo, joka ohittaa auton erittäin läheltä.
- Autolla ajetaan urheilullisesti ja suurella kaar-
renopeudella.
- Kuljettaja painaa selvästi jarru- tai kaasupol-
jinta.
- Ajoturvallisuusjärjestelmä, esim. ESP® tai
aktiivinen jarrutusavustin, suorittaa korjaavan
säädön.
- ESP® on kytketty pois päältä.
- Järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön
tai renkaan vaurioitumisen.
- Kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyörä-
teline, on kiinnitetty perävaunun vetolaittee-
seen ja sähköliitäntä on muodostettu oikein.

Katveavustimen tai aktiivisen katveavustimen kyt- keminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

➔  ➔ Asetukset ➔ Avustimet
➔ Törmäysten välttäminen

▶ Kytke Aktiivinen katveavustin päälle tai pois
päältä.

Aktiivinen kaista-avustin

Aktiivisen kaista-avustimen toiminta

Aktiivinen kaista-avustin valvoo auton edessä ole-
vaa aluetta monitoimikameralla (→ sivu 212) ja
voi suojata kuljettajaa tahattomalta ajokaistalta
poistumiselta. Järjestelmä voi ohjata kuljettajan
takaisin ajokaistalle kaistalle ajoa korjaavalla
ohjausliikkeellä ja varoittaa lisäksi ohjauspyörän
tuntuvalle värinällä. Aktiivinen kaista-avustin on
käytettävissä ajonopeuden ollessa 60 km/h –
200 km/h.

Järjestelmä voi reagoida, jos seuraavat edellytyk-
set täyttyvät:

- Aktiivinen kaista-avustin tunnistaa ajokaista-
merkinnän.

- Kyseisen ajokaistamerkin päälle ajetaan etupyörällä.

Jos vilkku kytketään päälle, ohjausliikettä ei tehdä kyseisellä puolella.

Jos kaistalta poistutaan aktivoimatta vilkkua ja omalla ajokaistalla on tunnistettu törmäysvaara liikkuvan esteen kanssa, järjestelmä ei tee ohjausliikettä.

Autot, joissa on katveavustin tai ajoavustinpaketti: Jos järjestelmä tunnistaa viereisellä kaistalla esteen, esim. toisen ajoneuvon, se tekee jarrutus-säädön vilkusta huolimatta.



Kuljettajan näyttöön ilmestyy seuraavissa tapauksissa näyttö ① ja kuuluu varoitusääni:

- Aktiivisen kaista-avustimen ohjausliike kestää pidempään kuin noin 10 sekuntia.
- Järjestelmä tekee vähintään kaksi ohjausliikettä noin kolmen minuutin aikana ilman kuljettajan ohjausliikettä.

Aktiivisen kaista-avustimen asetuksista voi säätää järjestelmän herkkyyttä ja määrittää siten, miten korkea tuen taso on. Lisäksi voidaan määrittää, reagoiko järjestelmä katkoviivoihin vai pelkästään yhtenäisiin ajokaistamerkintöihin (→ sivu 257).

Aktiivisen kaista-avustimen tilanäytöt



Valkoinen: Aktiivinen kaista-avustin on kytketty pois päältä.



Keltainen: Häiriötä ei ole. Huomioi myös näyttöviestit.



Harmaa: Aktiivinen kaista-avustin on kytketty päälle, mutta se ei ole toimintavalmis.



Vihreä: Aktiivinen kaista-avustin on kytketty päälle ja se on toimintavalmis. Jos järjestelmä on valmis vain yhdellä puolella, vain

vastaavan puolen ajokaistamerkin näytetään.



Punainen: Aktiivinen kaista-avustin on ohjannut kuljettajan takaisin ajokaistalle ajoa korjaavalla ohjausliikkeellä. Jos järjestelmä antaa lisäksi ohjauspyörän haptisen varoituksen, tilanäyttö vilkkuu. Vain varoitettun puolen ajokaistamerkintä näytetään punaisena.

Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia: Jos kummankin puolen ajokaistamerkin näytetään tilanäytössä punaisina yhtä aikaa, aktiivinen kaista-avustin on aloittanut hätäpysäytyksen (→ sivu 236).

Aktiivisen kaista-avustimen näyttö valikossa "Avustimet"



Jos etupyörällä ajetaan tunnistetun ajokaistamerkin päälle, se korostetaan punaisella kuljettajan näytön valikossa [Avustimet](#).

i Autot, joissa on aktiivinen tunnelmavalaistus: Kun [Varoitusten tukeminen](#) on kytketty päälle, tunnelmavalaistus korostaa lisäksi aktiivisen kaista-avustimen varoitusta (→ sivu 149).

Järjestelmän rajat

Järjestelmä ei suorita kaistalla ajoa korjaavaa ohjausliikettä seuraavissa tilanteissa mutta antaa tilanteesta riippuen ohjauspyörän varoituksen:

- kuljettaja ohjaa autoa, jarruttaa autoa tai painaa kaasupoljinta tunnistettavasti ja aktiivisesti
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmä, esim. ESP®, aktiivinen jarrutusavustin tai aktiivinen katveavustin, suorittaa korjaavan säädön
- ajotapa on urheilullinen, kaarrenoitus suuri tai kiihdytys voimakasta
- ESP® on kytkettynä pois päältä
- Kun kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyöräteline, on kiinnitetty ja sähköliitäntä on muodostettu oikein
- jos järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä

Järjestelmän toiminta voi olla rajoittunutta tai se ei välttämättä toimi lainkaan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- näkyvyyden ollessa heikko, esim. ajoradan heikon valaistuksen, voimakkaasti vaihtelevan tien varjoisuuden, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden yhteydessä
- jos esim. vastaan tuleva liikenne, suora auringsäteily tai heijastukset häikäseivät
- jos tuulilasi on likaantunut monitoimikameran alueelta tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai jonkin peitossa
- jos puskuri on likaantunut tutkatunnistinten alueelta tai jos tunnistimet ovat vaurioituneet tai jonkin peitossa
- jos ajokaistalla ei ole ajokaistamerkin tyyppiä tai ajokaistalla on useampia ajokaistamerkin tyyppiä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueella
- ajokaistamerkin tyyppi on kuluneet, tummuneet tai jonkin peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä tämän seurauksena havaitse ajokaistamerkin tyyppiä

- jos ajokaistamerkinnot muuttuvat nopeasti, esim. kaistojen haarautuessa, yhdistyessä tai risteytyessä
- ajorata on hyvin kapea ja mutkainen

Huomioi ajojärjestelmää ja kuljettajan vastuuta koskevat ohjeet. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja (→ sivu 212).

Aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→  ► Asetukset ► Avustimet
 ► Törmäysten välttäminen
 ► Aktiivinen kaista-avustin

► Kytke toiminto päälle tai pois.

Vaihtoehtoisesti aktiivisen kaista-avustimen voi kytkeä päälle tai pois päältä nopean pääsyn avulla.

- ① Auton käynnistytksen jälkeinen asetus on maa-kohtainen.

Aktiivisen kaista-avustimen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

→  ► Asetukset ► Avustimet
 ► Törmäysten välttäminen
 ► Aktiivinen kaista-avustin

Herkkyuden säätäminen

► Valitse .

► Valitse **Aikaisin**, **Keski** tai **Myöhään**.

Viimeksi valittu asetus otetaan käyttöön seuraavalla auton käynnistyskerralla.

- ① Toiminnon vakioasetus riippuu maasta.

Tuen kytkeminen päälle tai pois päältä katkonaisen ajokaistamerkinnot yhteydessä

► Valitse **Laajennettu tuki**.

Viimeksi valittu asetus otetaan käyttöön seuraavalla auton käynnistyskerralla.

- ① Toiminnon vakioasetus riippuu maasta.
- ① Tämän toiminnon on oltava aktivoituna autoissa, joissa ei ole ajoavustinpakettia, jotta hätäpysäytysavustin on käytettävissä täydessä laajuudessaan.

Lisätietoa hätäpysäytysavustimesta (→ sivu 236).

Airmatic

Airmaticin toiminta

Airmatic on ilmajousitus, jossa on säätyvä iskunvaimennus parempaa ajomukavuutta varten. Tasonsäätö huolehtii parhaasta mahdollisesta jousituksesta ja maavaran säilymisestä vakiona myös silloin, kun autossa on kuormaa. Ajoturvallisuuden parantamiseksi ja energiankulutuksen alentamiseksi auton kori laskeutuu automaattisesti suurella nopeudella ajettaessa. Korin korkeustasoa voi säätää myös manuaalisesti.

Airmatic sisältää seuraavat osat ja toiminnot:

- ilmajousitus ja automaattinen tasonsäätö
- ADS PLUS (säätyvä iskunvaimennus, jossa vaimennusvoima säätyy jatkuvasti)
- korin korkeustason laskeminen ajonopeuden mukaan
- multimediajärjestelmän avulla valittavissa oleva korotettu korin korkeustaso suurempaa maavaraa varten

- mukava alustan sovitus ajo-ohjelmissa  ja 
- jäykempi, urheilullinen alustan sovitus ajo-ohjelmassa 
- kun nopeus on vähintään 120 km/h, auton kori laskeutuu energian säästämiseksi
Korin korkeustaso nousee jälleen normaalitasolle nopeuden ollessa alle 80 km/h.

 **Perävaunun vetäminen tai polkupyörätelineen käyttö:** Jos perävaunun vetolaitteeseen on kiinnitetty kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyöräteline, ja sähköliitäntä on muodostettu oikein, auton korin korkeustaso pysyy normaalitasolla ajonopeudesta ja valitusta ajo-ohjelmasta riippumatta.

Korin korkeustason säätäminen

 **VAROITUS** Liian korkeasta korin korkeustasosta aiheutuva onnettomuusvaara

Ajo-ominaisuudet voivat heikentyä.

Auto voi kallistua esim. autoa ohjattaessa tai kaarteessa ajettaessa.

 Valitse aina ajotapaasi ja ajoradan ominaisuuksiin sopiva korin korkeustaso.

 **VAROITUS** Laskeutuvasta auton korista aiheutuva väliinjäämisvaara

Kun auton kori laskeutuu, auton korin ja renkaiden välissä tai auton alapuolella olevien henkilöiden kehon osia voi jäädä puristuksiin.

 Varmista, että kukaan ei ole lokasuojan kaarien välittömässä läheisyydessä tai auton alapuolella auton korin laskeutuessa.

 **VAROITUS** Laskeutuvasta auton korista aiheutuva väliinjäämisvaara

Autot, joissa on Airmatic tai tasonsäätö: Purettaessa kuormaa tai noustaessa autosta auto nousee ensin hieman ja laskee hetken päästä asetetulle korkeustasolle.

Tämän seurauksena sinä tai muut lokasuojan kaarien tai auton pohjan läheisyydessä olevat henkilöt voivat jäädä puristuksiin.

Auton kori voi laskeutua myös auton lukitsemisen jälkeen.

 Varmista autosta poistuttaessa, että lokasuojan kaarien tai auton pohjan alueella ei ole ketään.

 **HUOMAUTUS** Laskeutuvasta autosta aiheutuvat vauriot

Laskettaessa autoa korin osat voivat vaurioitua.

 Varmista, ettei autoa laskettaessa korin välittömässä läheisyydessä ole esteitä kuten reunakivetystä.

Edellytykset

- Auto on käynnistetty.
- Ajonopeus on alle 40 km/h.
- Jos perävaunun pistorasiaan on kytketty jokin (perävaunu / taakse asennettava polkupyöräteline): Ajonopeus on alle 30 km/h.

Multimediajärjestelmä:



Korin korkeustason nostaminen

▶ Valitse .

Merkkivalo palaa jatkuvasti.

Auton kori nousee korkealle tasolle +1.

Valinta tallentuu muistiin. Asetettu korkea korkeustaso +1 säilyy tallennettuna myös sen jälkeen, kun auto on kytketty pois päältä.

Auton kori laskeutuu jälleen seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus on yli 50 km/h.
- Jos perävaunun pistorasiaan on kytketty jokin (perävaunu / taakse asennettava polkupyöräteline): Ajonopeus on yli 30 km/h.

GPS-pohjainen nostaminen

Jos toiminto on aktivoitu, auton sijainti voidaan tallentaa korin korkeustasoa nostettaessa.

▶ Vahvista kysymys.

Auton sijainti tallennetaan. Kun aiemmin tallennettuun sijaintiin saavutaan uudelleen, nol-

latasolle ilmestyy kysymys, nostetaanko jälleen korin korkeustasoa.

❶ GPS-pohjaisen nostamisen asetukset (→ sivu 259)

❷ Nollatason toiminta (→ sivu 301)

Korin korkeustason laskeminen

▶ Valitse .

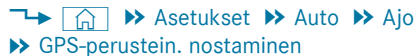
Merkkivalo sammuu.

Auton kori säätyy normaalitasolle.

❶ Käytä perävaununa vedettäessä normaalitasoa. Ajaminen korkealla korkeustasolla vedettäessä perävaunua ei ole sallittua yleisillä teillä.

Korin korkeustason GPS-pohjaisen nostamisen asettaminen

Multimediajärjestelmä:



▶ Valitse [Tallenna sijainnit pyynnöstä](#), [Tallenna sijainnit aina](#) tai [Poista kaikki tallennetut sijainnit](#).

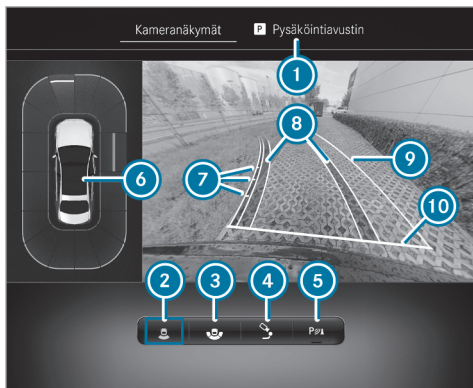
Peruutuskamera

Peruutuskameran toiminta

Peruutuskamera valvoo auton takana olevaa aluetta. Jos toiminto on kytketty päälle(→ sivu 266), peruutuskameran kuva näkyy automaattisesti keskusnäytössä, kun peruutusvaihte kytketään.

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmistu, ettei siirtelyalueella ole esim. ihmisiä, eläimiä tai esineitä siirtelemisen tai pysäköimisen aikana.

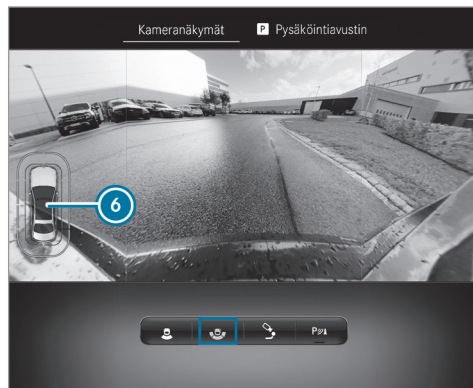
❶ Auton takana oleva alue näkyy peilikuvana sisätaustapeilin tapaan.



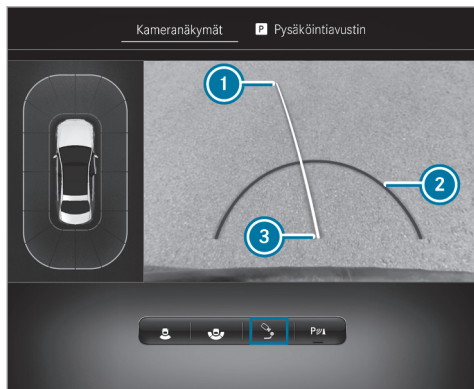
Valikko **Kameranäkymät** (ylänäkymä)

- ① Valikko **Pysäköintiavustin**
- ② Peruutuskamera jossa ylänäkymä
- ③ Laajakulmanäkymä
- ④ Perävaununäkymä
- ⑤ pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 270)

- ⑥ Pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttö (→ sivu 267)
- ⑦ Apuviivat noin 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ja 3,0 m etäisyydellä takaosasta
- ⑧ Renkaiden ajolinja senhetkisellä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
- ⑨ Peittyvä ala senhetkisellä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
- ⑩ Apuviiva noin 0,3 m:n etäisyydellä takaosasta
- i Jos aktiivinen pysäköintiavustin on aktiivinen, ajokaistat ⑧ näkyvät vihreinä (→ sivu 271).



Laajakulmanäkymä



Perävaununäkymä

- ① Keltainen apuviiva, mittausavustin
- ② Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä perävaunun vetolaitteen kuulapäästä
- ③ Perävaunun vetolaitteen kuulapää

Järjestelmän rajat

Jos käyttövalmiutta ei ole, keskusnäyttöön ilmestyy viesti **Järjestelmä ei toimi**.

Peruutuskamera toimii muun muassa seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti tai ei toimi lainkaan:

- Autolla ajetaan eteenpäin ajonopeuden ollessa yli noin 16 km/h.
- Takaluukku on auki.
- Sääolosuhteet ovat huonot, esim. voimakkaassa sateessa tai lumisateessa, sumussa, myrskyssä tai roiskeveden takia.
- Ympäristön valaistusolosuhteet ovat heikot, esim. yöllä tai vastavalossa.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut. Noudata peruutuskameran puhdistamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 369).
- Auton kamera tai takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tässä tapauksessa kamera, sen asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Takana olevat auton lisälaitteet, esim. rekisterikilven kannatin tai polkupyöräteline, rajoittavat tunnistusaluetta.

Huomioi myös auton tunnistimiin ja kameroihin liittyvät tiedot (→ sivu 212).

- ① Tällaisissa tilanteissa ei saa käyttää peruutuskameraa. Muutoin voit aiheuttaa muiden loukkaantumisen pysäköimisen aikana tai törmätä esineisiin.
- ① Auringonvalo tai muut valonlähteet voivat heikentää näytön kontrastia, esim. kun autolla ajetaan ulos autotallista. Ole tällöin erityisen tarkkaavainen.
- ① Korjauta näyttö tai vaihda se uuteen, jos sen käytettävyys on heikentynyt merkittävästi esim. pikselivian takia.

360°-kamera

360°-kameran toiminta

360°-kamera on neljästä kamerasta koostuva järjestelmä, joka tunnistaa auton välittömän ympäristön. Kameran tukevat kuljettajaa esim. pysäköinnin aikana tai poistumisrampeilla, joilla on huono näkyvyys.

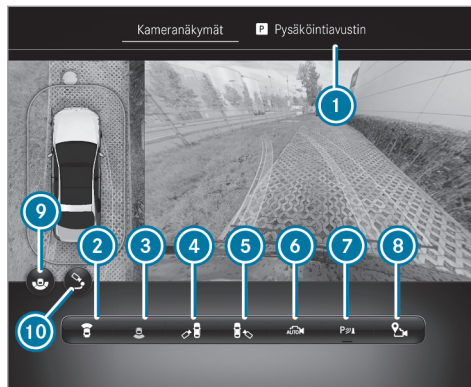
Jos toiminto on kytketty päälle, peruutuskameran kuva näkyy automaattisesti keskusnäytössä, kun peruutusvaihte kytetään (→ sivu 266).

360°-kamera sisältää seuraavat kamerat ja arvioi niiden kuvat:

- peruutuskamera
- etukamera
- kaksi ulkopeileissä sijaitsevaa sivukameraa

Kamerat ovat vain apuväline ja voivat näyttää esteet vääristyneessä perspektiivissä tai väärin, tai ne eivät näytä esteitä ollenkaan. Ne eivät voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei siirtelyalueella ole esim. ihmisiä, eläimiä tai esineitä siirtelemisen tai pysäköimisen aikana.

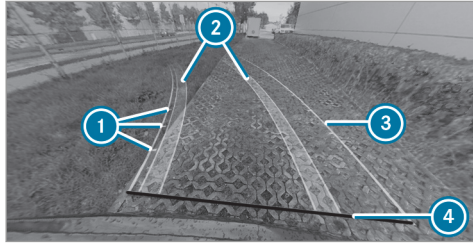
Yleiskatsaus valikosta **Kameranäkymät**



- 1 Valikko **Pysäköintiavustin**
- 2 Ylänäkymä etukameran kuvasta
- 3 Ylänäkymä peruutuskameran kuvasta
- 4 3D-näkymä auton vasemmalle puolelle
- 5 3D-näkymä auton oikealle puolelle
- 6 Automaattinen 3D-näkymä

- 7 Pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 270)
 - 8 GPS-aktivointipisteen asettaminen (→ sivu 266)
 - 9 Vaihtaminen oletus- ja laajakulmanäkymän välillä
 - 10 Vaihtaminen oletus- ja perävaununäkymän välillä
- i Kaikissa näkymissä näkyy pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttö (→ sivu 267).

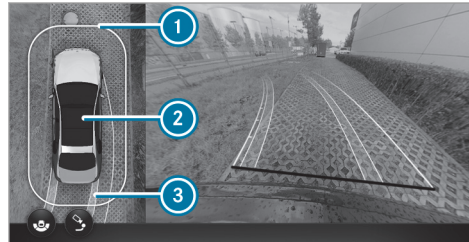
Apuviivojen toiminta



- ① Apuviivat noin 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m ja 3,0 m etäisyydellä takaosasta
- ② Renkaiden ajolinja senhetkiselä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
- ③ Peittyvä ala senhetkiselä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
- ④ Apuviiva noin 0,3 m:n etäisyydellä takaosasta
- ① Jos aktiivinen pysäköintiavustin on aktiivinen, ajokaistat ja apuviivat esitetään vihreinä keltaisen sijaan (→ sivu 271).

Ylänäkymä etu- ja peruutuskameran kuvasta

Jos toiminto on kytketty päälle, peruutuskameran kuva näkyy automaattisesti keskusnäytössä, kun peruutusvaihte kytetään (→ sivu 266).



- ① Pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttö (→ sivu 267)
- ② Oma auto ylhäältä päin
- ③ Senhetkisen ohjauspyörän kääntymän mukainen ajokaista

3D-näkymä auton vasemmalle/oikealle puolelle

! **HUOMAUTUS** Kohteista, joita ei näytetä tai jotka näytetään väärin, aiheutuva onnettomuusvaara

Kameran heijastus voi aiheuttaa sen, että kohteet näkyvät 3D-näkymissä erittäin vääristyneinä tai että ne eivät näy lainkaan.

► Varmista, että siirtelyalueella ei ole siirtelämisen tai pysäköimisen aikana esimerkiksi ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

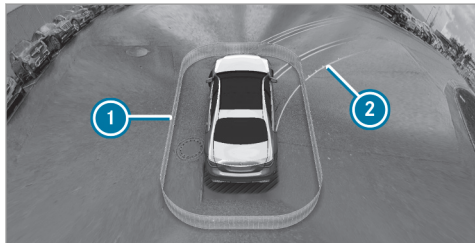


- ① Pysäköintiavustin Parktronicin näyttö (→ sivu 267)

Virtuaalinen kamera liikkuu auton vasemman/ oikean puolen 3D-näkymässä auton kyseiselle puolelle. Kun vaiheasentoa vaihdetaan, kuvakulmaa sovitetaan automaattisesti.

Automaattinen 3D-näkymä

- ❶ Auton takana olevaa aluetta **ei** esitetä 3D-näkymissä pelikuvana kuten yleensä.



- ❶ Pysäköintiavustin Parktronicin näyttö (→ sivu 267)
- ❷ Apuviivat

Virtuaalinen kamera liikkuu automaattisessa 3D-näkymässä vakiokuvakulmassa ja näyttää kuvan

takaa katon yli eteenpäin. Kuvakulma muuttuu automaattisesti esteitä lähestyttäessä.

Kun kosketusnäyttöä kosketetaan, näkymä vaihtuu 3D-näkymään, jossa on vapaa kierto. Kuvakulmia voi kiertää, kallistaa ja zoomata koskettamalla.

Laajakulmanäkymä

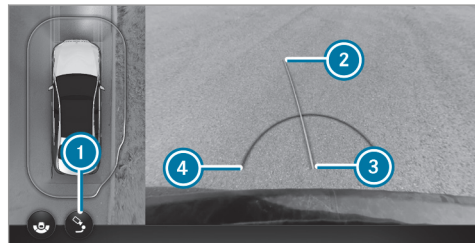


- ❶ Pysäköintiavustin Parktronicin näyttö (→ sivu 267)
- ❷ Vaihtaminen oletus- ja laajakulmanäkymän välillä

Perävaununäkymä

- ❶ Perävaunua vedettäessä apuviivat esitetään perävaunun vetolaitteen korkeudella.

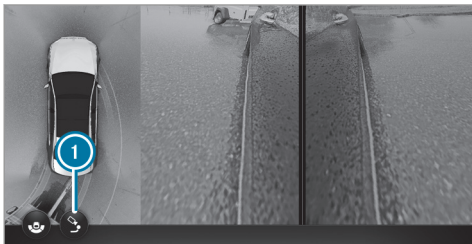
Jos valitset perävaununäkymän, mutta autoon ei ole liitetty perävaunua, näyttöön ilmestyy seuraava näkymä:



Perävaununäkymä: Mittausavustin

- ❶ Vaihtaminen oletus- ja perävaununäkymän välillä
- ❷ Keltainen mittausavustin
- ❸ Perävaunun vetolaitteen kuulapää
- ❹ Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä perävaunun vetolaitteen kuulapäästä

Kun autosta muodostetaan sähköyhteys perävaunuun, näyttö vaihtuu sivukameran kuvaksi.



Perävaununäkymä: Peilikameroiden sivunäkymä

- ① Vaihtaminen oletus- ja perävaununäkymän välillä

Järjestelmän rajat

Jos käyttövalmiutta ei ole, keskusnäyttöön ilmestyy viesti **Järjestelmä ei toimi**.

Muiden muassa seuraavissa tilanteissa 360°-kamera toimii vain rajoitetusti tai se ei toimi lainkaan:

- Autolla ajetaan eteenpäin ajonopeuden ollessa yli noin 16 km/h.
- Ovet ovat auki.

- Ulkopeiliä ei ole taitettu kokonaan ulos.
- Takaluukku on auki.
- Sääolosuhteet ovat huonot, esim. voimakkaassa sateessa tai lumisateessa, sumussa, myrskyssä tai roiskeveden takia.
- Ympäristön valaistusolosuhteet ovat heikot, esim. yöllä tai vastavalossa.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut.
- Kameroissa tai auton osissa, joihin on asennettu kameroita, on vaurioita. Tarkastuta tässä tapauksessa kamerat, niiden asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- ① Älä käytä 360°-kameraa näissä tilanteissa. Muutoin voit aiheuttaa muiden loukkaantumisen pysäköimisen aikana tai törmätä esineisiin.

Autoissa, joissa on raskas kuorma, muutos normaalikorkeuteen nähden voi aiheuttaa teknisistä syistä epätarkkuutta apuviivoissa ja arvioitujen kuvien esityksessä.

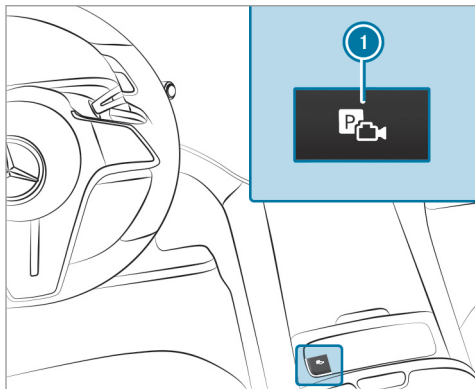
Autoon asennetut lisävarusteet (esim. rekisterikilven kannatin, polkupyöräteline) voivat rajoittaa

kamerajärjestelmän näkökenttää ja muita toimintoja.

- ① Auringonvalo tai muut valonlähteet voivat heikentää näytön kontrastia, esim. kun autolla ajetaan ulos autotallista. Ole tällöin erityisen tarkkaavainen.
- ① Korjauta näyttö tai vaihda se uuteen, jos sen käytettävyys on heikentynyt merkittävästi esim. pikselivian takia.

Noudata 360°-kameran puhdistamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 369).

360°-kameran näkymien hakeminen näyttöön näppäimellä



i Auton varusteista riippuen näppäin **1** voi olla keskikonsolissa eri kohdassa.

- ▶ Paina näppäintä **1**.
- ▶ Valitse valikko **Kameranäkymät**.
- ▶ Valitse haluttu näkymä multimediajärjestelmästä (→ sivu 261).

360°-kameran näkymän valitseminen (peruutusvaihte)

Edellytykset

- Multimediajärjestelmästä on aktivoitu asetus **Aktivointi vaihteella R** (→ sivu 266).

- ▶ Kytke peruutusvaihte.
- ▶ Valitse haluttu näkymä multimediajärjestelmästä (→ sivu 261).

Peruutuskameran tai 360°-kameran säätäminen

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Tarkkaile ympäristöä ja ole aina valmiina jarruttamaan.

Multimediajärjestelmä:

→ ▶ **Asetukset** ▶ **Avustimet**
▶ **Kamera**

- ▶ Kytke **Aktivointi, R** päälle tai pois päältä.

i Asetukset peruutuskameran deaktivoimiseksi eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

360°-kamera jossa GPS – aktivointipisteiden hallinta

Multimediajärjestelmä:

→ ▶ **Asetukset** ▶ **Avustimet**
▶ **Kamera**

Aktivointipisteen nimeäminen uudelleen

i Aktivointipisteet määritetään valikossa **Kameranäkymät**. (→ sivu 261)

- ▶ Valitse jokin aktivointipiste.
- ▶ Valitse .
- ▶ Syötä jokin nimi ja vahvista. Aktivointipiste tallennetaan uudella nimellä.

Aktivointipisteen poistaminen

- ▶ Valitse **Hallinnoi aktivointisijainteja**.
- ▶ Valitse jokin aktivointipiste.
- ▶ Valitse .
- ▶ Vahvista kysymys. Aktivointipiste poistetaan.

Kameran suojuksen avaaminen

Multimediajärjestelmä:

→ [Koti] → Asetukset → Avustimet
→ Kamera

► Valitse **Avaa kameran suojus**.

- ❗ Kameran suojus sulkeutuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua tai sen jälkeen, kun auto on käynnistetty tai sammutettu.

Pysäköintiavustin Parktronic

Pysäköintiavustin Parktronicin toiminta

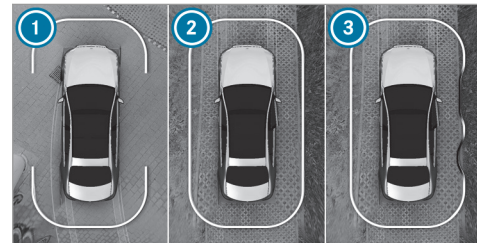
Pysäköintiavustin Parktronic on elektroninen pysäköintiavustin, joka valvoo auton lähialuetta ja ilmaisee kuljettajalle auton etäisyyden tunnistettuun esteeseen optisesti ja akustisesti.

Passiivinen sivusuoja varoittaa lisäksi sivulla olevista esteistä. Etu- tai takapuskurissa olevien tunnistimien on tunnistettava ne ennen niiden ohi ajamista. Jos autoa ohjataan tunnistetun esteen suuntaan ja tästä aiheutuu sivuttainen törmäysvaara, seuraa varoitus. Passiivisen sivusuojan voi kytkeä päälle ja pois päältä multimediajärjestelmästä.

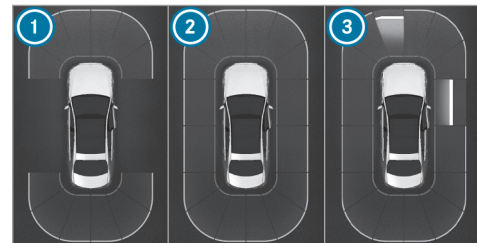
Jotta sivuttaiset esteet edessä tai takana voidaan näyttää, autolla tulee ajaa ensin vähintään puolen autonmitan mittainen matka. Kun autolla on ajettu yhden autonmitan mittainen matka, ympärillä olevat esteet voidaan näyttää.

Pysäköintiavustin Parktronic on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelämisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei siirtelyalueella ei ole esim. ihmisiä, eläimiä tai esineitä siirtelämisestä, pysäköimisestä tai pysäköintitilasta poistumisen aikana.

Näytöt keskusnäytössä



Autot, joissa on 360°-kamera



Autot, joissa on peruutuskamera

Kun pysäköintiavustin Parktronic on mittausvalmiudessa, näytön kyseiset alueet näytetään sinisinä.

- ① Edessä ja takana mittausvalmis
- ② Ympärillä mittausvalmis
- ③ Ympärillä mittausvalmis ja esteitä tunnistettu

Näytön väri vaihtuu riippuen etäisyydestä tunnistettuun esteeseen:

- **Sininen:** > 1 m (estettä ei tunnistettu)
- **Keltainen:** n. 1 m - 0,7 m
- **Oranssi:** n. 0,7 m - 0,4 m
- **Punainen:** < 0,4 m

Autot, joissa on 360°-kamera: Rajaviiva siirtyy dynaamisesti tunnistettujen esteiden sijainnista ja etäisyydestä riippuen.

Lisäksi kuuluu jaksottainen varoitusääni riippuen etäisyydestä tunnistettuun esteeseen. Varoitusa-jankohtaa voi säätää multimedialjärjestelmästä. Järjestelmä varoittaa asetuksessa **Aikainen varoitus** jo etäisyydestä 1 m alkaen ja vakioasetuksessa vasta etäisyydestä 0,4 m alkaen.



Autot, joissa on 360°-kamera

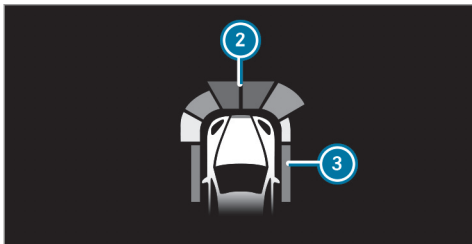


Autot, joissa on peruutuskamera

Jos valikko **Kamera & pysäköinti** ei ole auki ja järjestelmä tunnistaa ajolinjalla esteen, keskusnäyttöön ilmestyy seuraavan edellytyksen täytyessä ponnahdusikkuna ①:

- **Autot, joissa ei ole aktiivista pysäköintiavustinta:** Ajonopeus ei ole yli 12 km/h.

- **Autot, joissa on aktiivinen pysäköintiavustin:** Ajonopeus ei ole yli 18 km/h.



Vaihtoehtoisesti pysäköintiavustin Parktronicin tunnistamat esteet voidaan näyttää n. 1,0 m:n etäisyydestä edessä ② ja 0,7 m:n etäisyydestä sivuilta ③ myös Head-up-näytössä.

Autot, joissa on aktiivinen tunnelmavalaistus ja pysäköintipaketti Remote Parking -toiminnoilla
Kun [Varoitusten tukeminen](#) on kytketty päälle, tunnelmavalaistus korostaa lisäksi pysäköintiavustin Parktronicin näyttöä. Jos järjestelmä tunnistaa esteen, tunnelmavalaistus palaa samanvärisenä kuin keskusräytön näkymä.

Aktiivisen tunnelmavalaistuksen korostama pysäköintiavustin Parktronicin näyttö toimii vain tukena, eikä se korvaa keskusräytön näkymää.

Lisätietoa tunnelmavalaistuksesta: (→ sivu 149).

- ① Kuljettajan näytön alueella ja takaovien takana ei näy tunnelmavalaistuksen korostamaa näyttöä.
- ① Valitusta asetuksesta riippuen muut toiminnot voivat ohittaa tunnelmavalaistuksen korostaman pysäköintiavustin Parktronicin näyttöä. Tällöin tunnelmavalaistus ei korosta pysäköintiavustin Parktronicin näyttöä.

Järjestelmän rajat

Pysäköintiavustin Parktronic ei huomioi seuraavia esteitä tilanteesta riippuen:

- esteet, jotka ovat tunnistusalueen alapuolella, esim. henkilöt, eläimet tai esineet
- esteet, jotka ovat tunnistusalueen yläpuolella, esim. auton yli ulottuva kuorma, ylitykset tai kuorma-autojen lastausrampit
- jalankulkijat tai eläimet, jotka lähestyvät autoa sivulta
- kohteet, jotka asetetaan auton sivulle

Sivusuunnassa olevat esteet poistetaan muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- Auto pysäytetään ja kytketään pois päältä.
- Ovet avataan.

Auton käynnistämisen jälkeen esteet täytyy tunnistaa uudelleen niiden ohittamisen yhteydessä, ennen kuin niistä voidaan jälleen varoittaa.

Huomioi lisäksi seuraavien järjestelmien rajat:

- Peruutuskamera (→ sivu 259)
- 360°-kamera (→ sivu 261)

Huomioi auton tunnistimiin ja kameroihin liittyvät tiedot. Muutoin järjestelmä ei voi toimia oikein (→ sivu 212).

Autot, joissa on perävaunun vetolaite: Jos auton ja perävaunun välille on luotu sähköyhteys, pysäköintiavustin Parktronic on deaktivoitu taka-alueella.

Pysäköintiavustin Parktroniciin liittyviä ongelmia

Jos pysäköintiavustin Parktronicin näyttö syttyy punaisena noin kolmen sekunnin ajaksi, sammuu sitten ja symboli  ilmestyy kuljettajan näyttöön, järjestelmä on saattanut kytkeytyä pois päältä signaalihäiriön takia. Käynnistä auto uudel-

leen ja tarkasta, toimiiko pysäköintiavustin Parktronic toisessa sijainnissa.

Jos kuuluu lisäksi varoitusääni, tämä voi aiheuttaa seuraavaa:

- **Tunnistimet ovat likaantuneet:** Puhdista tunnistimet ja noudata auton osien hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 369).
- **Pysäköintiavustin Parktronic on kytkeytynyt pois päältä virhetoiminnon vuoksi:** Käynnistä auto uudelleen. Jos ongelma ilmenee edelleen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen päälle tai pois päältä

! **HUOMAUTUS** Lähialueella olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Pysäköintiavustin Parktronic ei välttämättä tunnista tiettyjä kohteita lähialueella.

- Varo pysäköinnin aikana erityisesti kohteita, jotka ovat tunnistimien ala- tai yläpuolella, esim. kukkaruukkuja tai vetoai-

soja. Muuten auto tai muut kohteet voivat vaurioitua.

Edellytykset

- Kameravalikko on auki.
- Tai: Aktiivinen pysäköintiavustin on aktiivinen.
- Tai: Näyttöön ilmestyy Parktronicin ponnahdussikkuna.

- Valitse keskusnäytöstä .

Pysäköintiavustin Parktronic on aktiivinen, kun merkkivalo palaa. Kun merkkivalo ei pala tai symboli  näkyy, pysäköintiavustin Parktronic ei ole aktiivinen.

- ❗ Kun auto käynnistetään, pysäköintiavustin Parktronic on automaattisesti kytkettyä päälle.

Vaihtoehtoisesti pysäköintiavustin Parktronicin voi kytkeä päälle tai pois päältä pikavalikossa.

Pysäköintiavustin Parktronicin varoitusäänien säätäminen

Multimediajärjestelmä:

- ➡  ➡ **Asetukset** ➡ **Avustimet** ➡ **Pysäköinti**

Varoitusäänien säätäminen

- Valitse **Aseta varoitusäänet**.
- Aseta haluttu arvo kohtaan **Äänenvoimakkuus** tai **Äänenkorkeus**.

Audioäänien vaimennuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- Valitse **Audioäänien vaimennus** ja kytke **Audion vaim. varoit. aik.** päälle tai pois päältä. Senhetkisen medialähteen äänenvoimakkuutta lasketaan pysäköintiavustin Parktronicin varoitusäänien aikana.

tai

- Valitse **Audioäänien vaimennus** ja kytke **Audion vaimennus ajoalueella R** päälle tai pois päältä. Senhetkisen medialähteen äänenvoimakkuutta lasketaan, kun peruutusvaihte kytetään.

Varoitusajankohdan asettaminen

- ▶ Valitse **Varoitusajankohta**
- ▶ Kytke **Varoitus sivu** päälle tai pois päältä.
- ▶ Aseta haluttu varoitusajankohta **Edessä** tai **Takana**.

Aktiivinen pysäköintiavustin

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta

Aktiivinen pysäköintiavustin on ultraääneen perustuva elektroninen pysäköintijärjestelmä, jota peruutuskamera tai 360°-kamera tukevat. Järjestelmä mittaa pysäköintitilat automaattisesti auton molemmilla puolilla, kun auton nopeus eteenpäin ajettaessa on enintään n. 35 km/h.

Aktiivinen pysäköintiavustin tarjoaa seuraavat toiminnot:

Autot, joissa on peruutuskamera

- Pysäköinti pysäköintitiloihin ajoradan suuntaisesti
- Peruuttaminen poikittain ajorataan nähden olevaan pysäköintitilaan

Autot, joissa on 360°-kamera

- Pysäköinti pysäköintitiloihin ajoradan suuntaisesti
- Pysäköinti pysäköintitiloihin poikittain ajorataan nähden (valinnaisesti eteenpäin tai taaksepäin)
- Pysäköinti pysäköintitiloihin, jotka tunnistetaan pysäköintitiloiksi vain merkkiviivojen avulla (esim. tien varrella)
- Pysäköinnistä poistuminen pysäköintitiloista ajoradan suuntaisesti
- Poistuminen pysäköintitiloista, jotka ovat poikittain ajorataan nähden (valinnaisesti vasemmalle tai oikealle)

Aktiivinen pysäköintiavustin on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelämisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Kun aktiivinen pysäköintiavustin on käytettävissä, kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttö . Kun järjestelmä tunnistaa pysäköintitiloja, näyttöön

ilmestyy näyttö . Nuolet osoittavat, millä puolella ajorataa tunnistetut pysäköintitilat ovat. Ne näkyvät sitten keskusnäytössä.

Kun aktiivinen pysäköintiavustin aktivoidaan, vilkku aktivoituu lasketun ajolinjan perusteella. Pysäköintiä ja pysäköinnistä poistumista tuetaan kaasupoljinta painamalla, jarruttamalla, ohjaamalla ja vaihdetta vaihtamalla.

Aloita pysäköinti painamalla näppäintä  (→ sivu 273).

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköintiavustin Parktronic kytketään pois päältä.
- Näppäintä  painetaan uudelleen.
- Tehdään ohjausliike.
- Vaihteisto kytketään asentoon .
- ESP® säätää.
- Kuljettajan ovi avataan.

Järjestelmän rajat

Jos ulkovaloissa on häiriö, aktiivinen pysäköintiavustin ei ole käytettävissä.

Huomioi lisäksi seuraavien järjestelmien rajat:

- Peruutuskamera (→ sivu 259)
- 360°-kamera (→ sivu 261)

Pysäköintitilaa mitattaessa ei tunnisteta kohteita, jotka ovat aktiivisen pysäköintiavustimen tunnistusalueen ylä- tai alapuolella, esim. auton ulkorajat ylittävät kuormat, kuorma-autojen ulokkeet tai lastausrampit tai pysäköintitilojen rajoitukset.

Niitä ei huomioida myöskään pysäköintiä laskettaessa. Aktiivinen pysäköintiavustin voi sen vuoksi ohjata liian aikaisin pysäköintitilaan tai jarruttaa liian myöhään.

Pysäköintitilan mittausta voi olla epätarkka tiettyjen sääolosuhteiden, esim. lumisateen tai voimakkaan vesisateen, takia. Pysäköidyn perävaunun edessä olevaa pysäköintitilaa ei välttämättä tunnisteta pysäköintitilaksi tai sitä ei tunnisteta oikein, jos perävaunun vetoaisa ulottuu pysäköintitilaan. Käytä aktiivista pysäköintiavustinta vain tasaisella, pitävällä alustalla.



VAROITUS Aktiivisen pysäköintiavustimen tunnistusalueen ylä- tai alapuolella olevista kohteista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tunnistusalueen ylä- tai alapuolella on esteitä, seuraavat tilanteet ovat mahdollisia:

- Aktiivinen pysäköintiavustin voi kääntää autoa liian aikaisin.
- Auto ei voi pysähtyä ennen estettä.

Seurauksena on törmäysvaara!

▶ Älä käytä aktiivista pysäköintiavustinta näissä tilanteissa.

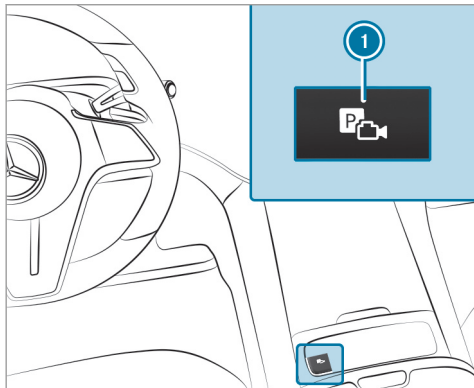
Aktiivinen pysäköintiavustin voi näyttää myös soveltumattomia pysäköintitiloja, esim. pysäköintitiloja, joissa pysäköinti on kiellettyä, tai pysäköintitiloja, jotka ovat sopimattomalla alustalla.

Älä käytä aktiivista pysäköintiavustinta esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- äärimmäisissä sääolosuhteissa, esim. jäällä, liukkaalla lumella tai voimakkaassa sateessa

- kuljetettaessa kuormaa, joka ulottuu auton mittojen ulkopuolelle
- jos pysäköintitila on jyrkässä mäessä
- lumiketjujen ollessa asennettuina
- jos perävaunu tai polkupyöräteline on liitetty autoon
- heti renkaanvaihdon jälkeen tai jos vararengas on asennettuna
- jos rengaspaine on liian alhainen tai liian korkea
- jos auton alusta on kolhiintunut, esim. reunakiveykseen osumisen takia
- jyrkissä alamäissä, joissa on yli n. 15 %:n lasku

Pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla



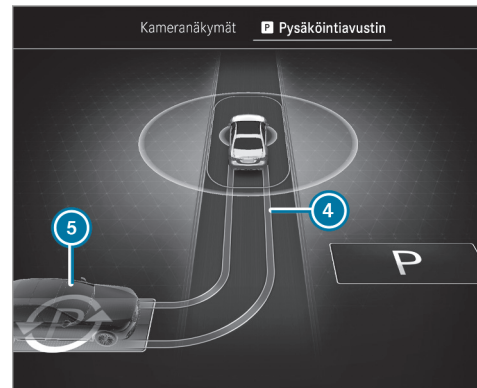
❗ Auton varusteista riippuen näppäin ① voi olla keskikonsolissa eri kohdassa.

▶ Paina näppäintä ①.



▶ Valitse valikko ② Pysäköintiavustin.

Järjestelmän tunnistamat pysäköintitilat ③ näkyvät keskusnäytössä.



Auton seisoessa paikallaan näyttöön ilmestyy lisäksi ehdotettu ajolinja ④ sillä hetkellä valittuna olevaan pysäköintitilaan ⑤.

▶ Kun pysäköintitila näkyy näytössä: Pysäytä auto.

▶ Valitse tarvittaessa toinen pysäköintitila.

- ▶ **Autot, joissa on 360°-kamera:** Vaihda pysäköintisuuntaa napauttamalla valittua pysäköintitilaa uudelleen.
- ▶ **Pysäköinnin aloittaminen:** Paina näppäintä ① uudelleen.
Auto ajaa valittuun pysäköintitilaan.

Vilkku kytkeytyy automaattisesti päälle kun pysäköinti aloitetaan. Vastuu liikennetilanteeseen sopivan vilkun valinnasta on aina kuljettajalla. Käytä vastaavaa vilkkua edellytysten mukaisesti.

VAROITUS Auton vinottaisesta liikkeestä aiheutuva onnettomuusvaara pysäköitäessä tai pysäköintitilasta poistuttaessa

Auto kulkee vinottain ajokaistan poikki pysäköitäessä ja pysäköinnistä poistuttaessa ja voi tällöin joutua myös vastaan tulevan liikenteen ajokaistalle.

Voit tällöin törmätä muihin tienkäyttäjiin tai kohteisiin.

- ▶ Varo muita tienkäyttäjiä ja kohteita.

- ▶ Pysähdy tarvittaessa tai keskeytä pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla.

Pysäköimisen päättymisen jälkeen näyttöön ilmestyy viesti **Aktiivinen pysäköintiavustin lopetettu.**

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan. Jos lakimääräykset tai pysäköintiolosuhteet edellyttävät sitä, käännä pyörät reunakiveyksen suuntaan.

- ① Auton voi pysäyttää pysäköinnin aikana ja vaihteiston asentoa voi vaihtaa. Järjestelmä laskee tämän seurauksena uuden ajolinjan. Jos uutta ajolinjaa ei ole käytettävissä, vaihteasentoa voidaan vaihtaa uudelleen tai pysäköinti voidaan keskeyttää.

Hetipysäköinti valikosta **Kameranäkymät**



- ▶ Valitse valikko **Kameranäkymät.**
- ▶ Kun auton seisoessa paikallaan vaihteasennossa **R** symboli ⑥ ilmestyy kamerakuvaan: Paina uudelleen näppäintä ①. Pysäköinti tunnistettuun pysäköintitilaan aloitetaan.
- ① Pysäköintitilaa ja pysäköintisuuntaa ei voi vaihtaa hetipysäköinnissä.

Pysäköintitilasta poistuminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla

Edellytykset

- Autossa on 360°-kamera.

- Auto on pysäköity aktiivisen pysäköintiavustimen avulla.

- ▶ Käynnistä auto.
- ▶ Paina näppäintä ①.



- ▶ Valitse valikko **Pysäköintiavustin** ②.
- ▶ Muuta pysäköinnistä poistumisen suuntaa ③ tarvittaessa.

- ▶ **Pysäköinnistä poistumisen aloittaminen:** Paina näppäintä ① uudelleen.
- ▶ Vaihda vaihteasentoa tarvittaessa. Noudata kuljettajan näytössä ja keskusnäytössä näkyviä viestejä. Auto ajaa pois pysäköintitilasta.

Vilkku kytkeytyy automaattisesti päälle pysäköinnistä poistumisen alkaessa ja pois päältä pysäköinnistä poistumisen jälkeen. Vastuu liikennetilanteeseen sopivan vilkun valinnasta on aina kuljettajalla. Käytä vastaavaa vilkkua edellytysten mukaisesti.

Kun pysäköinnistä poistuminen on päättynyt, varoitusääni ja viesti  **Aktiivinen pysäköintiavustin lopetettu, ota auton hallinta** kehottavat kuljettajaa ottamaan auton hallintaan. Kuljettajan tulee jälleen painaa kaasupoljinta, jarruttaa, ohjata ja vaihtaa vaihteita itse.

Jos vaatimukseen auton haltuun ottamisesta ei reagoida, järjestelmä jarruttaa auton pysähdyksiin asti.

Aktiivisen pysäköintiavustimen keskeyttäminen

Aktiivisen pysäköintiavustimen pysäköinnin tai pysäköinnistä poistumisen voi keskeyttää esim. seuraavasti:

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Avaa etumatkustajan ovi, jokin takaovi tai tavaratila.
- ▶ Aktivoi sähkötoiminen seisontajarru tai Hold-toiminto.
- ▶ **Pysäköinnin tai pysäköinnistä poistumisen jatkaminen:** Paina kaasupoljinta kevyesti.

- ① Jos sähkötoiminen seisontajarru oli kytkettyä ennen aktiivisen pysäköintiavustimen aktivointia, kaasupoljinta on painettava hieman, jotta pysäköiminen tai pysäköinnistä poistuminen alkaa.

Tarkasta auton ympäristö ennen keskeytetyn pysäköinnin jatkamista. Varmista uudelleen, että ajolinjalla ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Ota huomioon myös aktiivisen pysäköintiavustimen järjestelmän rajat.

Aktiivisen pysäköintiavustimen automaattinen jarrutustoiminto

Ajoradalla tunnistetut henkilöt tai esineet voivat laukaista voimakkaan jarrutuksen, jolloin pysäköiminen tai pysäköinnistä poistuminen keskeytyy. Auto pysyy tällöin paikallaan. Kun kaasupoljinta painetaan, pysäköiminen tai pysäköinnistä poistuminen jatkuu.

Tarkasta auton ympäristö ennen pysäköinnin tai pysäköinnistä poistumisen jatkamista. Varmista uudelleen, että ajolinjalla ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Ota huomioon myös aktiivisen pysäköintiavustimen järjestelmän rajat.

Remote Parking -avustin

Remote Parking -avustimen toiminta

-  Remote Parking -avustin on aktiivisen pysäköintiavustimen lisätoiminto. Varmista, että noudatat paikallisia määräyksiä ja lakeja, kun käytät Remote Parking -avustinta yleisillä teillä.
- Jos pyörien kääntämistä katukiveyksen suuntaan edellytetään, Remote Parking -avustinta ei saa käyttää.

Ota huomioon, että Remote Parking -avustinta saa käyttää vain, jos sinulla on voimassa oleva ajolupa ja olet ajokunnossa.

Remote Parking -avustin pysäköi auton tai poistuu pysäköinnistä, kun kuljettaja on auton ulkopuolella. Auton siirtelyä ja pysäköintiä voi hallita matkapuhelimesta.

Remote Parking -avustimella voidaan suorittaa kaikki aktiivisen pysäköintiavustimen pysäköinnit ja pysäköinnistä poistumiset. Lisäksi auto voidaan sijoittaa suoraan autotallin tai sisäänkäynnin eteen, ja sen jälkeen suorittaa pysäköiminen tai pysäköinnistä poistuminen Remote Parking -avustimen avulla.

Remote Parking -avustin huolehtii liikkeelle lähtemisestä, jarruttamisesta ja ohjaamisesta. Auto on lukossa Remote Parking -avustimen ollessa aktiivinen.

Remote Parking -avustin on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelämisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Keskeytä tai lopeta pysäköinti tarvittaessa. Varmista, ettei ajo-

linjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Huomioi myös muut ajoneuvot.

Järjestelmän rajat

Jos järjestelmä tunnistaa siirtelyn tai pysäköinnin aikana häiriön tai järjestelmän rajan, tapahtuma keskeytyy:

- Auto pysäytetään.
- Vaihteasento **P** ja sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyvät.
- Auto kytketään pois päältä.
- Auto on edelleen lukittu.

Jos pysäköinti keskeytyy, matkapuhelin ilmoittaa keskeytymisestä.

Kuljettaja voi tilanteesta riippuen jatkaa tapahtumaa, ohjata auton takaisin lähtö sijaintiin tai ottaa auton hallinnan.

Aktiivisen pysäköintiavustimen järjestelmän käytössä on rajoituksia (→ sivu 271).

Pysäköintitilan mittaus voi olla epätarkka tai matkapuhelimessa voi ilmetä yhteysongelmia tiettyjen sääolosuhteiden, esim. lumisateen tai voimakkaan

vesisateen, takia. Käytä Remote Parking -avustinta vain tasaisella ja pitävällä alustalla.

Pysäköimisen aikana etäisyys autoon ei saa olla yli noin 3,0 m. Etäisyyden ollessa suurempi tapahtuma keskeytetään ja matkapuhelimessa näkyy vastaava viesti. Kun palaat jälleen auton lähelle, tapahtumaa voi jatkaa.

Remote Parking -avustimen käyttäminen

Edellytykset

Remote Parking -avustintoimintoa varten tarvitaan matkapuhelin ja kyseiseen automalliin sopiva ajantasainen Remote Parking -avustimen sovellus.

i Lista yhteensopivista matkapuhelimista löytyy osoitteesta: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Järjestelmä tukee seuraavia käyttöjärjestelmiä:

- Android™
- Apple® iOS

VAROITUS Puutteellisesta näkyvyydestä auton ympäristöön aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autoa siirrellään, se pysäköidään tai pysäköinnistä poistutaan Remote Parking -avustimen avulla, huomioi seuraavat seikat:

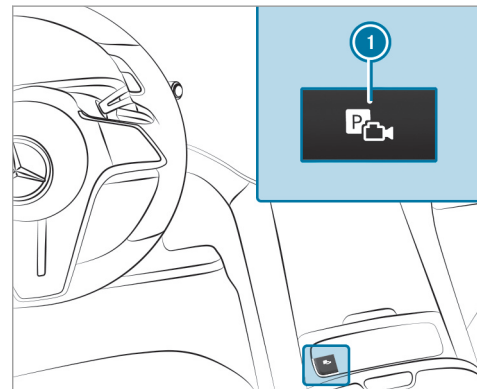
- Varmista aina, että näkyvyys autoon ja auton ympäristöön on paras mahdollinen.
- Varmista, että ajolinjalla ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Varmista, että etäisyys autoon on sopiva ja että sinulle ja muille tienkäyttäjille ei aiheudu vaaraa.
- Tarkkaile jatkuvasti auton ympäristöä ja tunnista mahdolliset vaarat.
- Keskeytä pysäköiminen tarvittaessa.

Pysäköinnin aikana autossa ei saa olla ihmisiä eikä eläimiä. Huolehdi aina, että järjestelmän rajoja noudatetaan. Keskeytä pysäköiminen tarvittaessa. Varmista aina, että muilla tienkäyttäjillä on pääsy ajoneuvoihinsa.

- Aktivoi palvelu Remote Parking -avustin esim. Mercedes me -kotisivun kautta.
- Valtuuta matkapuhelin Remote Parking -avustimen sovelluksen avulla autossa (→ sivu 279).

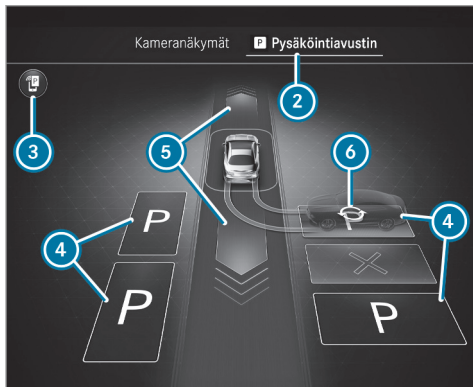
Pysäköintiliikkeiden esivalitseminen autossa

- Pysäytä auto ja kytke vaihdeasento **P**.



- Auton varusteista riippuen näppäin ❶ voi olla keskikonsolissa eri kohdassa.

► Paina näppäintä ❶.



- Valitse valikko ❷ **Pysäköintiavustin**.
- Lisätietoa Remote Parking -avustimesta: Valitse ❸.

- Valitse tarvittaessa toinen pysäköintitila ❹ tai ❺ ajaaksesi suoraan, esim. autotalliin.

► Vaihda tarvittaessa pysäköintisuuntaa ❻.

- Vaihtoehtoisesti pysäköinnin voi aloittaa aktiivisella pysäköintiavustimella (→ sivu 273) ja jatkaa haluttuun auton sijaintiin Remote Parking -avustimella. Pysäytä tätä varten pysäköinti ja kytke vaihdeasento **P**.

► Kytke auto pois päältä ja poistu autosta avain mukana.

Pysäköinnin aloittaminen ilman esivalintaa

- Pysäytä auto ja kytke vaihdeasento **P**.
- Kytke auto pois päältä ja poistu autosta avain mukana.

Pysäköinnin aloittaminen auton ulkopuolelta

- Avaa auton lukitus.

Pysäköiminen Remote Parking -avustimen avulla

- Pidä auton avain pysäköinnin aikana hallussasi. Pysäköinnin voi keskeyttää ja auton voin pysäyttää avaimen näppäintä painamalla.

- Pysäköinnin päätyttyä auto lukitaan automaattisesti.

Kun pysäköinti on aloitettu yllä kuvatulla tavalla, auto on rajoitetun ajan valmis yhdistämään matkapuhelimeen.

► Käynnistä Remote Parking -avustimen sovellus matkapuhelimesta ja yhdistä matkapuhelin autoon.

► Seuraa Remote Parking -avustimen sovelluksen ohjeita.

- Vilkku kytkeytyy automaattisesti päälle pysäköinnin alkaessa ja pois päältä pysäköinnin päättymisen jälkeen.

- Jos auton ja matkapuhelimen välinen yhteys katkeaa pysäköinnin aikana, pysäköintitaphtumaa voi jatkaa, jos yhteys muodostetaan uudelleen lyhyen ajan kuluessa.

VAROITUS Auton vinottaisesta liikkeestä aiheutuva onnettomuusvaara pysäköitäessä tai pysäköintitilasta poistuttaessa

Auto kulkee vinottain ajokaistan poikki pysäköitäessä ja pysäköintitilasta poistuttaessa ja

voi tällöin joutua myös vastaan tulevan liikenteen ajokaistalle.

Voit tällöin törmätä muihin tienkäyttäjiiin tai kohteisiin.

- ▶ Varo muita tienkäyttäjiä ja kohteita.
- ▶ Pysäytä tarvittaessa tai keskeytä Remote Parking -avustimen suorittama pysäköinti.

- ▶ Varmista pysäköinnin päättymisen jälkeen, että kaikki auton ovet, ikkunat ja tavaratila ovat suljettuina. Varmista auton pysyminen paikallaan.

Pysäköinnin keskeyttäminen

Remote Parking -avustimen pysäköinnin voi keskeyttää ja auton voi pysäyttää koska tahansa.

- ▶ Keskeytä pysäköinti Remote Parking -avustinsovelluksella.

tai

- ▶ Paina auton avaimen näppäintä.

tai

- ▶ Vedä ovenkahvasta.

Matkapuhelimen valtuuttaminen Remote Parking -avustinta varten tai valtuutuksen poistaminen

Multimediajärjestelmä:

- 

 ▶ Asetukset ▶ Avustimet
 ▶ Pysäköinti

Uuden matkapuhelimen valtuuttaminen

Remote Parking -avustimen käyttö edellyttää matkapuhelimen valtuuttamista. Voit valtuuttaa enintään kymmenen matkapuhelinta.

- ▶ Valitse [Remote Parking -avustin](#).
- ▶ Valitse [Valtuuta uusi laite](#).
Remote Parking -avustin on valmis yhteyttää varten.
- ▶ Käynnistä Remote Parking -avustimen sovellus ja käynnistä valtuuttaminen myös sovelluksesta.
Yhdistämiskysymys ilmestyy näyttöön.
- ▶ Skannaa keskusnäytössä oleva QR-koodi.
Matkapuhelin on valtuutettu.

Matkapuhelinten valtuutuksen poistaminen

- ▶ Valitse [Remote Parking -avustin](#).
- ▶ Valitse [Poista laitteiden valtuutus](#).

Matkapuhelimen valtuutuksen poistaminen:

Valitse matkapuhelin.

Matkapuhelin poistetaan laiteluettelosta.

▶ Kaikkien matkapuhelinten valtuutuksen poistaminen: [Poista kaikkien laitteiden valtuutus](#).

Kaikki matkapuhelimet poistetaan laiteluettelosta.

Ohjausavustus

Liikkeellelähtöavustimen toiminta

Liikkeellelähtöavustin voi vähentää törmäyksen voimakkuutta liikkeelle lähdettäessä. Jos järjestelmä tunnistaa ajosuunnassa esteen, se rajoittaa auton nopeutta hetkellisesti noin nopeuteen 2 km/h.

Seuraavissa tilanteissa esim. törmäysvaara on mahdollinen:

- Kuljettaja sekoittaa kaas- ja jarrupolkimen toisiinsa.
- Kuljettaja kytkee väärän vaihteen.
- Kuljettaja painaa kaasupoljinta liian voimakkaasti.

Liikkeellelähtöavustin on aktiivinen seuraavin edellytyksin:

- Auto oli pysähdyksissä ja vaihteisto kytkettiin asentoon **R** tai **D**.
- Auto on rullannut pysähtymisen jälkeen alle noin 1,0 m.
- Etäisyys tunnistettuun esteeseen on alle noin 1,0 m.

Valinta **Poistumisavustin** voidaan kytkeä pois päältä tai päälle valikosta **Ohjausavustus** (→ sivu 282).

Kun järjestelmä tunnistaa kriittisen tilanteen, valittuun näkymään ilmestyy seuraava symboli punaisena valikossa **Kamera & pysäköinti**:



- ❗ Jos liikkeellelähtöavustin ei ole käytettävissä, sama symboli ilmestyy näyttöön harmaana. Jos valikko **Kamera & pysäköinti** ei ole avattuna keskusnäytössä, symboli ilmestyy

yhdessä pysäköintiavustin Parktronicin ponnahdusikkunan kanssa.

Liikkeellelähtöavustin on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelämisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

VAROITUS Liikkeellelähtöavustimen rajoituneesta tunnistuskyvystä aiheutuva onnettomuusvaara

Liikkeellelähtöavustin ei voi aina tunnistaa kohteita ja liikennetilanteita yksiselitteisesti.

- Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti äläkä luota pelkästään liikkeellelähtöavustimeen.
- Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistä, mikäli liikennetilanne sallii sen ja se on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta.

Järjestelmän rajat

Aktiivisen pysäköintiavustimen järjestelmän käytössä on rajoituksia (→ sivu 271).

Liikkeellelähtöavustin toimii rajoitetusti ylämäissä.

Jos perävaunun vetolaitteeseen on kiinnitetty kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyöräteline, liikkeellelähtöavustin ei ole käytettävissä peruutettaessa.

Varoituksen toiminta poikittaisliikenteen yhteydessä

Poikittaisliikennevaroitusta voi varoittaa poikittaisliikenteestä pysäköintitilasta poistuttaessa. Puskurin tutkatunnistimet valvovat lisäksi autoon rajoittuvaa aluetta.

Poikittaisliikennevaroitusta on aktiivinen seuraavin edellytyksin:

- **Varoitus poikitt.liikenteestä takana:** Autolla peruutetaan ajonopeuden ollessa alle noin 10 km/h.
- **Varoitus poikitt.liikenteestä edessä:** Autolla ajetaan eteenpäin ajonopeuden ollessa alle noin 10 km/h, ja kamerakuva näkyy keskusnäytössä (→ sivu 266).

Valinta **Varoitus poikitt.liikenteestä edessä** voidaan kytkeä pois päältä tai päälle valikosta **Ohjau-savustus**.

Myös valinta **Varoitus poikitt.liikenteestä takana** voidaan kytkeä maakohtaisesti pois päältä tai päälle (→ sivu 282).

Kun järjestelmä tunnistaa kriittisen tilanteen, valit-tuun näkymään ilmestyy seuraava symboli punai-sena valikossa **Kamera & pysäköinti**:



Varoitus poikitt.liikenteestä takana

- Järjestelmä voi jarruttaa autoa automaattisesti, jos se tunnistaa poikittaisliikennettä.
- Jos valikko **Kamera & pysäköinti** ei ole avat-tuna ja järjestelmä havaitsee kriittisen tilan-teen, keskusnäyttöön ilmestyy varoitus yhdessä pysäköintiavustin Parktronicin pon-nahdusikkunan kanssa.

Varoitus poikitt.liikenteestä edessä

- Kun aktiivinen pysäköintiavustin on aktiivinen, järjestelmä voi jarruttaa autoa automaattisesti, jos se tunnistaa poikittaisliikennettä.
- Kun aktiivinen pysäköintiavustin ei ole aktiivi-nen mutta valikko **Kamera & pysäköinti** on avattuna, näyttöön ilmestyy varoitus.
- Jos valikko **Kamera & pysäköinti** ei ole avat-tuna, järjestelmä ei voi reagoida poikittaislii-kenteeseen.

Poikittaisliikennevaroitus on ainoastaan apuväline eikä se voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristöön. Vastuu auton turvallisesta siirtele-misestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistu-misesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolin-jalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.



VAROITUS Poikittaisliikennevaroituksen rajoittuneesta tunnistuskyvystä aiheutuva onnettomuusvaara

Poikittaisliikennevaroitus ei voi aina tunnistaa kohteita ja liikennetilanteita yksiselitteisesti.

- ▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaa-vaisesti äläkä luota pelkästään poikittais-liikennevaroitukseen.
- ▶ Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistä, mikäli liikennetilanne sallii sen ja se on mahdollista muuta liikennettä vaa-rantamatta.

Järjestelmän rajat

- ① Jos poikittaisliikennevaroitus ei ole käytettä-vissä, symboli  ilmestyy näyttöön har-maana.

Aktiivisen pysäköintiavustimen järjestelmän käy-tössä on rajoituksia (→ sivu 271).

Jos tutkatunnistimet ovat jonkin ajoneuvon tai muiden kohteiden peitossa, tunnistusta ei suori-teta.

Poikittaisliikennevaroitus ei ole käytettävissä seu-raavissa tapauksissa:

- Ylämäissä
- **Varoitus poikitt.liikenteestä takana**: Kun kul-jetuslaite, esim. perävaunu tai polkupyörite-

line, on kiinnitetty ja sähköliitäntä on muodostettu oikein

Siirtelyjarrutuksen toiminta

Siirtelyjarrutus voi estää törmäyksen henkilöihin, kun autolla peruutetaan hitaasti. Jos peruutuska-
meran avulla tunnistetaan henkilö ajolinjalla, auto
voidaan jarruttaa pysähdyksiin asti.

Siirtelyjarrutus voi reagoida seuraavien edellytys-
ten täytyessä:

- Peruutusnopeus on alle 10 km/h.
- Kamerakuva näkyy keskusnäytössä
(→ sivu 266).

Siirtelyjarrutustoiminto voidaan kytkeä maakohtai-
sesti päälle ja pois päältä valikosta [Ohjausavustus](#)
(→ sivu 282).

Jos järjestelmä laukaisee siirtelyjarrutuksen, seu-
raava symboli ilmestyy punaisena valittuun näky-
mään valikossa [Kamera & pysäköinti](#):



- i** Jos siirtelyjarrutus ei ole käytettävissä, sama
symboli ilmestyy näyttöön harmaana.

Siirtelyjarrutus on vain apuväline. Se ei korvaa kul-
jettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoin-
nissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä,
pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta
on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole
ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

VAROITUS Siirtelyjarrutuksen rajoitu-
neesta tunnistuskyvystä aiheutuva onnet-
tomuusvaara

Siirtelyjarrutus-toiminto ei aina pysty tunnistaa-
maan henkilöitä yksiselitteisesti. Toiminto ei
tunnista muita esteitä.

Tällaisissa tapauksissa toiminto saattaa jarrut-
taa perusteettomasti tai jättää kokonaan jar-
ruttamatta.

- ▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaa-
vaisesti äläkä luota pelkästään siirtelyjar-
rutuksen toimintaan.
- ▶ Valmistaudu jarruttamaan.

Järjestelmän rajat

Huomioi seuraavien toimintojen järjestelmän rajat:

- Aktiivinen pysäköintiavustin (→ sivu 271)
- 360°-kamera (→ sivu 261)
- Peruutuskamera (→ sivu 259)

Siirtelyjarrutuksen toiminta ei ole käytettävissä
seuraavissa tilanteissa:

- Ylämäissä
- Kun kuljetuslaite, esim. perävaunu tai polku-
pyöräteline, on kiinnitetty ja sähköliitäntä on
muodostettu oikein

Ohjausavustuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

➡ ➡ [Asetukset](#) ➡ [Avustimet](#)
➡ [Pysäköinti](#)

- i** Tämä toiminto on on-demand-ominaisuus
(→ sivu 23).

▶ Valitse [Ohjausavustus](#).

▶ Kytke haluttu peruutuslähtöavustin päälle tai
pois päältä.

Memory-pysäköintiavustin

Memory-pysäköintiavustimen toiminta

Memory-pysäköintiavustin voi pysäköidä auton aiemmin tallennettuun pysäköintitilaan. Voit tallentaa pysäköintitapahtumia yhteensä enintään 500 m:n (100 m yhtä pysäköintiä tai pysäköinnistä poistumista kohti) matkalta.

Järjestelmä voi pysäköinnin tai pysäköinnistä poistumisen yhteydessä viedä autoa enintään noin 100 m:n tallennetun ajomatkan haluttuun pysäköintitilaan asti tai halutusta pysäköintitilasta, esim. pihatieltä autotalliin.

Vain yksi pysäköinti ja pysäköinnistä poistuminen voidaan tallentaa noin 150 m:n säteellä.

Käytä Memory-pysäköintiavustinta vain yksityisalueella. Käyttö tieliikenteessä, esim. julkisilla pysäköintialueilla, ei ole sallittua.

Memory-pysäköintiavustin on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelämisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Järjestelmän rajat

Ota huomioon myös aktiivisen pysäköintiavustimen järjestelmän rajat (→ sivu 271).



VAROITUS Memory-pysäköintiavustimen tunnistusalueen ylä- tai alapuolella olevista kohteista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tunnistusalueen ylä- tai alapuolella on esteitä, seuraavat tilanteet ovat mahdollisia:

- Memory-pysäköintiavustin voi kääntää autoa liian aikaisin.
- Auto ei voi pysähtyä ennen estettä.

Tällöin voit aiheuttaa törmäyksen.



Älä käytä Memory-pysäköintiavustinta näissä tilanteissa.

Kohteita, jotka ovat Memory-pysäköintiavustimen tunnistusalueen ylä- tai alapuolella, ei välttämättä tunnisteta pysäköinnin yhteydessä.

Muun muassa pysäköityjen perävaunujen vetoajot, jotka ulottuvat pysäköintialueelle, ei välttämättä tunnisteta.

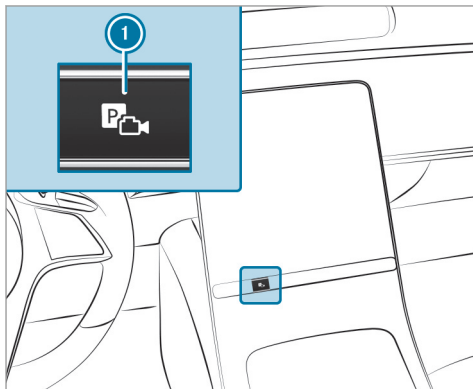
Älä käytä Memory-pysäköintiavustinta muun muassa seuraavissa tilanteissa:

- äärimmäisissä sääolosuhteissa, esim. jäällä, liukkaalla lumella tai voimakkaassa sateessa
- kuljettaessa kuormaa, joka ulottuu auton mittojen ulkopuolelle
- jos pysäköintitila on jyrkässä mäessä
- lumiketjujen ollessa asennettuina

Pysäköinnin tallentaminen Memory-pysäköintiavustimen avulla

Edellytykset

- Koko ajomatka on yleisen tieliikenteen ulkopuolella, esim. oman tontin sisällä.
- Järjestelmä tarvitsee navigointia varten viitepisteitä ympäristössä, esim. aitoja, muureja tai puita. Siksi moottorin käynnistyksen jälkeen on ajettava ensin tietty ajomatka. Jos järjestelmä ei tunnista ympäristössä tarpeeksi viitepisteitä, uutta reittiä ei voida tallentaa.



- ▶ Paina näppäintä ①.
Näkymä **Kamera & pysäköinti** avautuu keskusnäyttöön.



- ▶ Valitse valikko ② **Memory-pysäköintiav..**
- ▶ Pysäytä auto avustetun pysäköinnin haluttuun lähtöpisteeseen, esim. pihatielle.
- ▶ **Tallennuksen käynnistäminen:** Paina ③.
- ① Jos kaikki tallennuksen edellytykset eivät täyty, symboli ③ muuttuu harmaaksi.
- ▶ Pysäköi auto haluttuun pysäköintitilaan.
Nopeutta 8 km/h ei saa ylittää.

- ▶ **Tallennuksen lopettaminen:** Pysähdy ja paina uudelleen ③.
Tallennus on suoritettu.

① Memory-pysäköintiavustimen asetuksista voi poistaa tai nimetä tallennetut pysäköinnit uudelleen.

Pysäköiminen Memory-pysäköintiavustimen avulla

Edellytykset

- Pysäköinti on tallennettu.
- ▶ Paina näppäintä ①.
Näkymä **Kamera & pysäköinti** avautuu keskusnäyttöön.



- ▶ Valitse valikko **Memory-pysäköintiav.** ②.
- ▶ Pysäytä auto tallennetun pysäköinnin lähtöpiisteeseen.
- ▶ **Pysäköinnin käynnistäminen:** Paina .
- ▶ Valitse tallennettu pysäköinti luettelosta.
- ▶ Noudata keskussäätössä näkyviä ohjeita. Auto ajaa valittuun pysäköintitilaan.

- ① Vilkku ei kytkeydy automaattisesti päälle. Vastuu liikennetilanteeseen sopivan vilkun valinnasta on aina kuljettajalla.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan pysäköinnin päättymisen jälkeen.

Pysäköintitilasta poistuminen Memory-pysäköintiavustimen avulla

Edellytykset

- Pysäköinnistä poistuminen tallentui yhdessä siihen kuuluvan pysäköinnin kanssa yhden ajosyklin aikana ja se tallennettiin erikseen muistiin.
- Memory-pysäköintiavustin pysäköi auton.

- ▶ Paina näppäintä ①.
- ▶ Näkymä **Kamera & pysäköinti** avautuu keskussäätöön.
- ▶ Valitse valikko **Memory-pysäköintiav.** ②.

Pysäköinnistä poistumisen aloittaminen

- ▶ Paina näppäintä .
- ▶ Vahvista tallennettu pysäköinnistä poistuminen.

- ▶ Noudata keskussäätössä näkyviä ohjeita. Autolla ajetaan tallennettua reittiä.

- ① Vilkku ei kytkeydy automaattisesti päälle. Vastuu liikennetilanteeseen sopivan vilkun valinnasta on aina kuljettajalla.
- ▶ Ota auton hallinta, kun pysäköinnistä poistuminen on päättynyt.

Memory-pysäköintiavustimen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶ ▶ **Asetukset** ▶ **Avustimet**
- ▶ **Kamera & pysäköinti** ▶ **Pysäköintiavustin**
- ▶ **Memory-pysäköintiav.**

Tallenteen nimeäminen uudelleen

- ▶ Valitse **Hallinnoi ajolinjoja**.
- ▶ Valitse halutun tallenteen vierestä.
- ▶ Syötä nimi ja vahvista painamalla **OK**.

Tallenteen poistaminen

- ▶ Valitse **Hallinnoi ajolinjoja**.
- ▶ Valitse halutun tallenteen vierestä.
- ▶ Vahvista valitsemalla **Kyllä**.

Kaikkien tallenteiden poistaminen

- ▶ Valitse [Hallinnoi ajolinjoja](#).
- ▶ Valitse [Poista kaikki ajolinjat](#).
- ❗ Vaihtoehtoisesti kaikki Memory-pysäköintia-vustimen tiedot voidaan poistaa nollamalla multimedijärjestelmä (→ sivu 320).

Perävaunun vetolaite**Perävaunun vetämistä koskevia huomautuksia**

❗ **HUOMAUTUS** Käyttöluvan mahdollinen raukeaminen lainvastaisten

Myös jälkikäteen tapahtunut sellaisten perävaunun vetolaitteiden asennus, joita ei voi kääntää tai poistaa, tai jotka peittävät rekisterikilven tai valojärjestelmän vain osittaisesti-kin, on kielletty.

- ▶ Voimassa olevia lakimääräyksiä perävaunun vetolaitteista on noudatettava.

Noudata seuraavia vetoaisapainoon liittyviä ohjeita:

- Sallittu vetoaisapaino ei saa ylittyä eikä alittua.
- Hyödynnä enimmäisvetoaisapaino, jos se on mahdollista.

Seuraavia arvoja ei saa ylittää:

- sallittu perävaunupaino
- vetoauton sallittu taka-akselipaino
- vetoauton sallittu kokonaispaino
- perävaunun sallittu kokonaispaino
- perävaunun sallittu huippunopeus

Varmista seuraavat seikat ennen liikkeellelähtöä:

- Vetoauton taka-akselin rengaspaine on säädetty enimmäiskuormaa vastaavaksi.
- Liitetyn perävaunun valot toimivat.

Jos taka-akselipaino nousee, yhdistelmän nopeus ei rekisteröintioikeudellisista syistä saa ylittää lukemaa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa yhdistelmän sallittu huippunopeus saa periaatteessa olla yli 100 km/h.

Vetokoukun varren kääntäminen ulos tai sisään

⚠ **VAROITUS** Paikalleen lukittumattomasta vetokoukun varresta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos vetokoukun varsi ei ole lukittunut paikoilleen, perävaunu voi irrota.

- ▶ Lukitse vetokoukun varsi aina kuvatulla tavalla.

⚠ **VAROITUS** Vetokoukun varren ulos kääntymisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos vetokoukun varren lukitus avataan tai sitä ei lukita kunnolla, kun se käännetään pois esiltä, vetokoukun varsi kääntyy esiin.

Vetokoukun varren kääntymisalueella on loukkaantumisvaara!

- ▶ Avaa vetokoukun varren lukitus vain, kun kääntymisalue on vapaa.
- ▶ Varmista aina, että vetokoukun varsi lukittuu käännettäessä se pois esiltä.

! **HUOMAUTUS** Esinevahinkojen suurempi vaara vetokoukun varren ollessa uloskäännettynä

- ▶ Jos perävaunu ei ole kytkettynä tai polkupyöräteline kiinnitettynä, käännä vetokoukun varsi sisään tai täyssähköisessä perävaunun vetolaitteessa käännä vetokoukun varsi sisään.

! **HUOMAUTUS** Vetokoukun vääränlaisesta käytöstä aiheutuvat auton vauriot

Auto tai vetokoukku voivat vaurioitua, jos auto irrotetaan hinaamalla hinaussilmukan tai perävaunun vetolaitteen avulla.

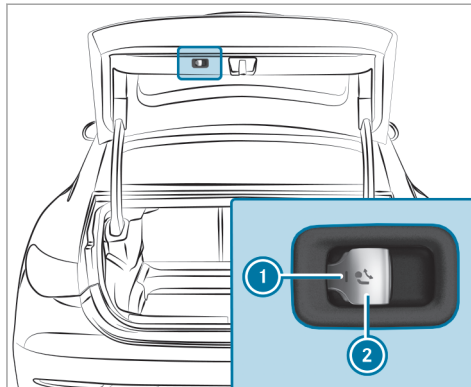
- ▶ Käytä vetokoukkuja vain perävaunun vetämiseen tai hyväksytyjen taakkatelinejärjestelmäien, esim. polkupyörätelineen, kiinnittämiseen .

Edellytykset

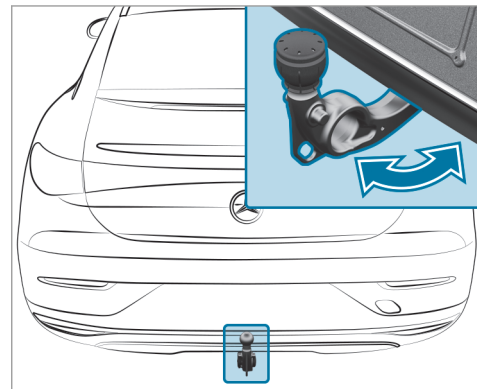
- Auton paikallaan pysyminen on varmistettu.
- Kääntymisalue on vapaa.

- Perävaunun kaapelit tai adapteripistokkeet on irrotettu.

Vetokoukun varren kääntäminen esiin



- ▶ Vedä näppäimestä ② kunnes vetokoukun varren lukitus avautuu. Vetokoukun varsi kääntyy takapuskurin alle. Merkkivalo ① vilkkuu.



- ▶ Vedä vetokoukun vartta nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu kuuluvasti kohtisuoraan asentoon. Vetokoukun varren lukituksen vapautusnäppäimen merkkivalo ① sammuu.

Jos vetokoukun varsi ei ole lukittunut kunnolla, kuljettajan näyttöön ilmestyy näyttöviesti **Vetokoukku Tarkasta lukitus.**

- Poista kuulapään peitelevy ja laita se varmaan talteen.

Varmista, että vetokoukun varren pää on puhdas. Tarkista perävaunun tiedoista, käytetäänkö rasvaa vai ei.

Vetokoukun varren kääntäminen pois esiltä

- Vedä näppäimestä ② kunnes vetokoukun varren lukitus avautuu. Vetokoukun varsi kääntyy takapuskurin alle. Merkkivalo ① vilkkuu.
- Paina vetokoukun vartta nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen puskurin taakse kuultavasti. Merkkivalo ① ja kuljettajan näytön viesti sammuvat.

Tarkkaile kuljettajan näytössä olevia tietoja:

- Varoitus- ja merkkivalot (→ sivu 485)
- Näyttöviestit (→ sivu 419)

Perävaunun kytkeminen tai irrottaminen

VAROITUS Muuttuneesta korin korkeustasosta aiheutuva loukkaantumisvaara

Autot, joissa Airmatic: Esim. muut henkilöt voivat muuttaa korin korkeustasoa tahattomasti. Jos liität tai irrotat perävaunun tämän aikana, voit jäädä puristuksiin. Lisäksi korin ja renkaiden välissä tai auton alapuolella olevien henkilöiden kehon osia voi jäädä puristuksiin.

Ota liittämissä tai irrottamisessa yhteydessä huomioon seuraavaa:

- Älä avaa tai sulje ovia tai takaluukkua.
- Älä käytä tasonsäätöä tai Dynamic Select -katkaisinta.
- Älä lukitse autoa tai avaa sen lukitusta.

Edellytykset

- Vetokoukun varsi on kääntynyt esiin kokonaan ja lukittunut kunnolla asentoonsa.
- **Autot, joissa on Airmatic:** Varmista, että auton kori on normaalikorkeudella (→ sivu 258).

Käytä perävaununa vedettäessä normaalitasoa. Ajaminen korkealla korkeustasolla vedettäessä perävaunua ei ole sallittua yleisillä teillä.

Yhdistä perävaunu 7-napaisella pistokkeella seuraavien adapterien kautta autoon:

- adapteripistoke
- adapterijohto

Auto tunnistaa perävaunun oikein vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Perävaunu on liitetty oikein.
- Perävaunun valojärjestelmän on oltava kunnossa.

Oikein liitetty perävaunu vaikuttaa muun muassa seuraavien järjestelmien toimintaan:

- Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®
- Aktiivinen kaista-avustin
- Pysäköintiavustin Parktronic
- Aktiivinen pysäköintiavustin
- Katveavustin tai aktiivinen katveavustin

- Liikkeellelähtöavustin
- Poikittaisliikennevaroitusta
- Siirtelyjarrutus
- Peruutuskamera
- 360°-kamera
- Airmatic

Perävaunun kytkeminen

! **HUOMAUTUS** Käynnistysakun vaurioitumisen täydellisen purkautumisen vuoksi

Käynnistysakku voi vaurioitua, jos perävaunun akkua ladataan perävaunun jännitteensaannin kautta.

▶ Älä käytä auton jännitteensaantia perävaunun akun lataamiseen.

- ▶ Poista kuulapään peitelevy ja laita se varmaan talteen.
- ▶ Aseta perävaunu vaakasuoraan auton taakse ja kytke se.



- ▶ Avaa pistorasian kansi.
- ▶ Aseta pistoke pistorasiaan siten, että sen nokka ① on pistorasian urassa ③.
- ▶ Kierrä bajonettiliitintä ② oikealle vasteeseen saakka.
- ▶ Sulje kansi niin, että se lukittuu.
- ▶ Kiinnitä johto johtositeillä perävaunuun (vain adapterijohdon yhteydessä).
- ▶ Varmista, että johto voi liikkua vapaasti ajettaessa kaarteissa.

Kuljettajan näyttöön voi ilmetä seuraavien edellytysten täytyessä viesti siinäkin tapauksessa, että perävaunu on yhdistetty oikein:

- Perävaunun valojärjestelmään on asennettu valodiodit.
- Perävaunun valojen vähimmäisvirta (50 mA) alittuu.

i Jatkuvaan jännitteensaantiin voi liittää lisävarusteita, joiden enimmäisteho on 180 W, ja virtalukon kautta kytkettävään jännitteensaantiin voi liittää lisävarusteita.

Perävaunun irrottaminen

! **VAROITUS** Puristumis- ja väliinjäämisvaara perävaunua irrotettaessa

Jos perävaunu irrotetaan työntöjarrun ollessa puristuneena jarrutasentoon, käsi voi jäädä auton ja vetoaisan väliin.

▶ Älä irrota perävaunua työntöjarrun ollessa puristuneena jarrutasentoon.

! **HUOMAUTUS** Vaurioitumisen vaara irrotettaessa puristuneessa tilassa

Irrotettaessa puristuneessa tilassa voi auto vaurioitua.

▶ Älä irrota perävaunua puristuneessa tilassa.

▶ Varmista, ettei perävaunu lähde liikkeelle.

▶ Irrota auton ja perävaunun välinen sähköliitäntä.

▶ Irrota perävaunu.

▶ Työnnä peitelevy kuulapäähän.

i **Perävaunu, jossa on LED-valot:** Kun perävaunu on irrotettu, kytke auto päälle ja taas pois päältä.

Polkupyörätelineen toiminta

! **VAROITUS** Polkupyörätelineen epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Polkupyöräteline voi irrota autosta seuraavissa tapauksissa:

- Perävaunun vetolaitteen sallittu kuormituskyky on ylitetty.
- Polkupyörätelinettä käytetään epäasianmukaisesti.
- Polkupyöräteline on kiinnitetty vetokoukun varteen kuulapään alapuolelle.

Noudata seuraavia ohjeita oman ja muiden tielläliikkujien turvallisuuden varmistamiseksi:

- Älä ylitä perävaunun vetolaitteen sallittua kuormituskykyä.
- Noudata aina vetoauton sallittua takakselipainoa.
- Käytä polkupyörätelinettä ainoastaan polkupyörien kuljettamiseen.

- Kiinnitä polkupyöräteline aina asianmukaisesti kiinnittämällä se kuulapäähän ja mahdollisuuksien mukaan lisäksi vetokoukun varren ohjaintappiin.
- Käytä neljän polkupyörän kuljettamiseen aina polkupyörätelinettä, joka on tuettu lisäksi vetokoukun varren ohjaintapilla.
- Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä polkupyörätelineitä.
- Noudata aina myös polkupyörätelineen käyttöohjetta.

! **HUOMAUTUS** Sopimattomasta polkupyörätelineestä tai epäasianmukaisesta polkupyörätelineiden käytöstä aiheutuva perävaunun vetolaitteen vaurioituminen tai halkeaminen

▶ Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä polkupyörätelineitä asianmukaisesti seuraavassa kuvatulla tavalla.

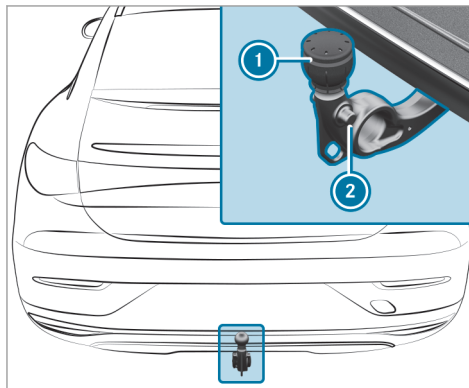
! HUOMAUTUS Esinevahinkojen suurempi vaara vetokoukun varren ollessa uloskäännettynä

► Jos perävaunu ei ole kytkettynä tai polkupyöräteline kiinnitettynä, käännä vetokoukun varsi sisään tai täyssähköisessä perävaunun vetolaitteessa käännä vetokoukun varsi sisään.

! HUOMAUTUS Käyttöluvan mahdollinen raukeaminen lainvastaisten

Myös jälkikäteen tapahtunut sellaisten perävaunun vetolaitteiden asennus, joita ei voi kääntää tai poistaa, tai jotka peittävät rekisterikilven tai valojärjestelmän vain osittaisesti, on kielletty.

► Voimassa olevia lakimääräyksiä perävaunun vetolaitteista on noudatettava.



Perävaunun vetolaitte (esimerkissä lisäohjaintappi)

Polkupyörätelineen rakenteesta riippuen polkupyörätelineessä voidaan kuljettaa eri lukumäärä polkupyöriä.

Polkupyörätelineen kiinnittämiseen on seuraavat vaihtoehdot:

- Kuulapäähän ① kiinnitettäessä suurin kuormituskyky on 75 kg. Voit kuljettaa enintään kolmea polkupyörää.
- Kuulapäähän ① ja lisäksi lisäohjaintappiin ② kiinnitettäessä suurin kuormituskyky on 100 kg. Voit kuljettaa enintään neljää polkupyörää.

Kuormituskyky lasketaan polkupyörätelineen painosta ja polkupyörätelineen kuorman painosta.

Ota huomioon kattokuorman, perävaunun tai täyteen kuormatun auton kanssa ajamista koskevat huomautukset (→ sivu 177).

Polkupyörätelineitä käytettäessä on rengaspaine säädettävä auton taka-akselin suurempaa kuormaa vastaavaksi. Lisätietoa rengaspaineesta löytyy rengaspainetaulukosta (→ sivu 394).

Kuormausohjeita

Mitä suurempi kuorman painopisteen ja kuulapään välinen etäisyys on, sitä suurempi on perävaunun vetolaitteeseen kohdistuva kuormitus.

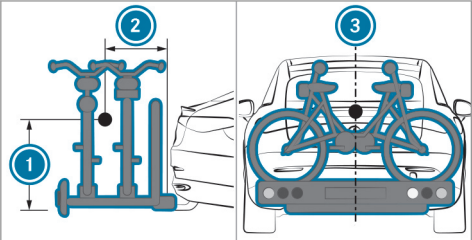
Noudata seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä painavat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa.
- Jaa polkupyörätelineen kuorma aina mahdollisimman symmetrisesti suhteessa auton pituussakseliin.

Mercedes-Benz suosittelee irrottamaan kaikki liittyvät osat polkupyörästä, esim. pyöränkorit, lastenistuimet tai akut, ennen polkupyörätelineen kuormaamista. Näin polkupyörätelineen ilmanvastusta ja painopistettä voidaan parantaa.

Kiinnitä polkupyörät aina siten, että ne eivät pääse liikkumaan, ja tarkasta kiinnityksen pysyminen säännöllisin välein.

Älä käytä kuormapeitteitä tai muita suojuksia. Ajoikäyttäytyminen ja näkyvyys taakse voivat huonontua. Lisäksi ilmanvastus ja sen myötä perävaunun vetolaitteeseen kohdistuva kuormitus kasvavat.



- Kuorman jakautuminen polkupyörätelineessä
- ① Painopisteen etäisyys kuulapään pystysuoraan
 - ② Painopisteen etäisyys kuulapään taaksepäin
 - ③ Painopiste on auton keskiakselilla

Noudata seuraavia tietoja polkupyörätelineen kuormaamisessa.

Polkupyörätelineen kuormaaminen

	3 polkupyörää	4 polkupyörää
Polkupyörätelineen ja kuorman kokonaismassa	enintään 75 kg	enintään 100 kg
Etäisyys enint. ①	420 mm	420 mm
Etäisyys enint. ②	300 mm	400 mm

Jos polkupyörätelineessä kuljetetaan neljää polkupyörää tai jos kokonaispaino on 75 kg ja 100 kg, käytä aina polkupyörätelinettä, joka kiinnitetään lisäksi perävaunun vetolaitteen ohjaintapilla.

Autojen vetämiseen liittyviä ohjeita

Auto ei sovellu esim. flat towing- tai dinghy towing-tyyppiseen hinaamiseen käytettävien vetoaisajärjestelmien käyttöön. Vetoaisajärjestelmien asennus ja käyttö voi johtaa auton vaurioihin. Autoa vetoaisajärjestelmillä vedettäessä tai hinattaessa

vetoajoneuvon ja vedettävän auton turvallista ajodynamiasta toimintaa ei taata. Vetävän ja vedettävän auton yhdistelmä voi keinua.

Noudata seuraavia ohjeita:

- sallitut hinaustavat (→ sivu 384)
- kumpikin akseli maassa hinaamiseen liittyvät huomautukset (→ sivu 385)

Kuljettajan näyttöön liittyviä huomautuksia

VAROITUS Kuljettajan näytön toimimattomuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan näyttö ei toimi tai siinä on häiriö, et voi tunnistaa turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toimintarajoituksia.

Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

- ▶ Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

Jos auton käyttöturvallisuus on vaarantunut, pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Kuljettajan näytössä esitetään seuraavia olennaisia tietoja:

- nopeus ja tehomittari

- toimintasäteen normikulutuksen, yksilöllisen ajotavan tai paljon polttonestettä kuluttavan ajotavan mukaan
- Korkeajänniteakun varaustila
- Varoitus- ja merkkivalot

Lisäksi käytettävissä on mm. seuraavat toiminnot:

- erilaisia valikkoja, esim. avustimiin ja navigointiin liittyen
- ajoavustinjärjestelmien tilanäytöt
- Näyttöviestit

Valikoissa voidaan sovittaa sisältöjä yksilöllisesti ja suorittaa asetuksia.

Toimintasäteeseen liittyviä huomautuksia

Yleistä toimintasäteestä

- Kaikki esitetyt toimintasäteet ovat oletuksia erilaisten laskentaperusteiden pohjalta. Todella saavutettu toimintasäde voi poiketa näytetystä toimintasäteestä.
- Ulkolämpötilat, ilmastointisäädöt, sisätilan lämpötilat, tieolosuhteet, ajotapa jne. vaikutta-

vat suoraan saavutettavissa olevaan toimintasäteeseen.

- Noudata aina latausta koskevia kehotuksia.

Toimintasäde yksilöllisen ajotavan perusteella

- Edellinen yksilöllinen kulutus otetaan huomioon toimintasädettä laskettaessa.
- Aktiivisen navigoinnin tai aktiivisen sukkularetin yhteydessä toimintasäteen laskelmaan voidaan sisällyttää lisätietoja edellä olevasta matkasta.

Toimintasäde alhaisella kulutuksella

- Suurin toimintasäde ilmaisee toimintasäteen potentiaalin alhaisella kulutuksella, joka saadaan aikaan esim. säästeliäällä ajotavalla tai kytkemällä ilmastointilaitte pois päältä.

Toimintasäde suurella kulutuksella

- Pienin toimintasäde ilmaisee toimintasäteen suurella kulutuksella, joka saadaan aikaan esim. urheilullisella ajotavalla tai kytkemällä ilmastointilaitte päälle.
- Tämä toimintasäde määritetään edellisten ja senhetkisten kulutusarvojen perusteella.

Sähkönkulutus

- Kulutusarvoissa **Lähdöstä** ja **Nollauksesta** otetaan huomioon kaikki aktiiviset kuluttajat käyttöjärjestelmän ajovalmiuden yhteydessä **READY**.
- i** Jos toimintasäteen maksimoinnin toiminto on kytketty päälle, toimintasäteen näyttö lisäänty automaattisesti nopeusmittarissa (→ sivu 183).

Kuljettajan näytön käyttäminen

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

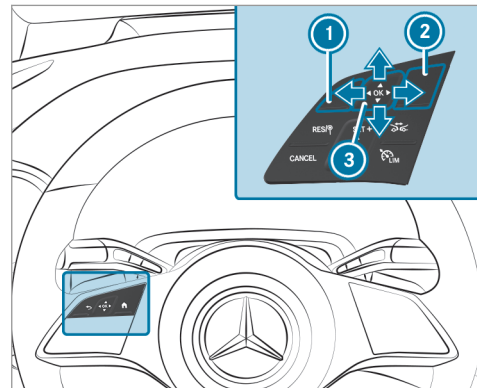
Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta

ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata kuljettajan näyttöä käyttäessäsi senhetkisen oleskelumaasi lakisääteisiä määräyksiä.

Valikkopalkin läpi selaaminen



- 1 Paluunäppäin
- 2 Päävalikon näppäin
- 3 Touch-Control

Kuljettajan näytön sisältöjä ohjataan ohjauspyörän vasemmalla puolella olevilla käyttöelementeillä. Navigointi suoritetaan pyyhkäisemällä Touch-Cont-

rolia ③ yhdellä sormella pysty- ja vaakasuuntaan. Valinta vahvistetaan Touch-Controllia painamalla.

① Käytä Touch Controlin ③ optimaaliseen käyttöön mieluiten peukalon kärkeä. Lisäksi voit säätää Touch-Controllin herkkyyden keskusnäytöstä.

▶ Paina näppäintä Päävalikko ② lyhyesti.

▶ Pyyhkäise Touch-Controllia ③ vasemmalle tai oikealle ja valitse jokin valikko.

▶ Vahvasta painamalla Touch-Controllia ③.

Valikot kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytön valikkoihin liittyviä huomautuksia



VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata kuljettajan näyttöä käyttäessäsi senhetkisen oleskelumaasi lakisääteisiä määräyksiä.

Kuljettajan näytön valikkopalkista voidaan hakea näyttöön seuraavat valikot:

- Hillitty
- Urheilullinen
- Klassinen
- Navigointi
- Avustimet
- Huolto

Joissain kyseisistä valikoista voit valita erilaisten näyttösisältöjen välillä keskellä olevalla näyttöalueella.

Suurimmassa osassa valikoista voi valita kohdasta **Valinnat** muita asetuksia valikkokohtaisille näyttösisällöille.

Lisätietoja asetus- ja valintamahdollisuuksista valikoissa löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Head-up-näyttö

Head-up-näytön toiminta

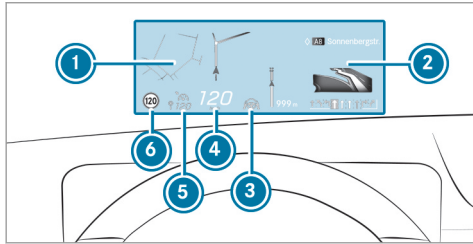
Head-up-näyttö heijastaa kuljettajan näkökenttään esim. useita sisältöjä.

Head-up-näytön valikkopalkin kautta voit valita eri konteksteja esim.:

- Minimaalinen
- Urheilullinen
- Vakio
- ECO-näyttö
- Asetukset
- Head-up-näyttö päällä/pois

Seuraavassa kuvassa on esimerkinomaisesti Head-up-näyttö. Voit valita, mitä sisältöjä esitetään (→ sivu 297).

Head-up-näytön näyttösisällöt navigoinnin kanssa (9x3°)



- ① Navigointiohjeet
- ② Navigointiohjeet (etäisyys seuraavaan reittipahtumaan)
- ③ Ohjausavustimen tila
- ④ Senhetkinen ajonopeus
- ⑤ Ajojärjestelmään (esim. Tempomat) säädetty nopeus
- ⑥ Tunnistettu liikennemerkki (liikennemerkkiä-vustin)

Puhelun saapuessa Head-up-näytössä ja kuljettajan näytössä näkyy viesti  **Koputtava puhelu.**

Järjestelmän rajat

Näkyvyyteen vaikuttavat erityisesti seuraavat seikat:

- istuimen asento
- kuvan asennon asetus
- ympäristön valoisuus
- märkä ajorata
- näytön suojuksella olevat esineet
- aurinkolasien polarisaatio

Head-up-näytön käyttö

Head-up-näytön sisältöjen valitseminen kuljettajan näytön valikkopalkista

- ▶ Paina vasemmalla olevaa päävalikon näppäintä .
- ▶ **Head-up-näytön valikkopalkin valitseminen:** Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia ylöspäin.



Head-up-näytön sisältöjen välillä vaihtaminen

- ▶ Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia vasemmalle tai oikealle. Head-up-näyttöön ilmestyy valittujen näyttösisältöjen esikatselu.
- ▶ Vahvista haluamasi sisältö painamalla näppäintä .

Kuljettajan näyttöön takaisin vaihtaminen

- ▶ Paina näppäintä  tai .

Sijainnin ja kirkkauden asettaminen

- Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia vasemmalle tai oikealle ja valitse **Asetukset** Head-up-näytön valikkopalkista.
- Paina vasemmalla olevaa Touch-Controllia. Asennon ja kirkkauden senhetkiset asetukset esitetään graafisesti Head-up-näytössä ja kuljettajan näytössä.
- **Asennon asettaminen:** Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia ylös- tai alaspäin.
- **Kirkkauden asettaminen:** Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia oikealle tai vasemmalle.
- Asennon ja kirkkauden tehdyt asetukset tallennetaan automaattisesti.
- Paina näppäintä  tai  poistuaksesi asetuksista.

Head-up-näytön kytkeminen päälle/pois

Kuljettajan näyttö:



Kytkeminen päälle

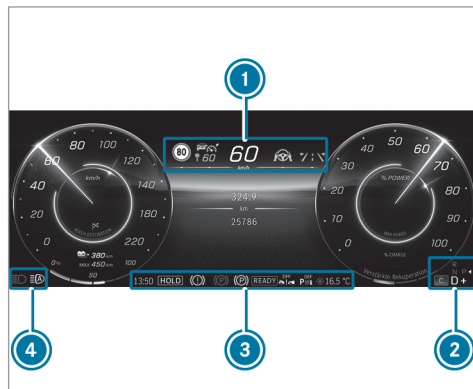
- Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia ylöspäin.
- Paina vasemmalla olevaa Touch-Controllia .

Kytkeminen pois päältä

- Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia ylöspäin.
- Pyyhkäise vasemmalla olevaa Touch-Controllia ja valitse **Head-up-näyttö**.
- Paina vasemmalla olevaa Touch-Controllia .

Yleistä kuljettajan näytön tilanäytöistä

Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien tilanäytöt sijaitsevat näytön kentissä  - .



 Kuljettajan näytössä olevien tilanäyttöjen lukumäärä, sijainti ja esitysmuoto riippuvat siitä, mitkä järjestelmät ovat aktivoituina tai deaktivoituina.

-  Ihmisten tunnistus (vain avustingrafiikassa)
-  Aktiivinen pysäköintiavustin saatavilla (→ sivu 273)

-  Aktiivinen pysäköintiavustin tunnistaa pysäköintitilat (→ sivu 273)
-  Pysäköintiavustin Parktronic kytketty pois päältä (→ sivu 270)
-  Tempomat (→ sivu 222)
-  Nopeusrajoitin (→ sivu 223)
-  Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC (→ sivu 226)
-  Aktiivisen pysäköintiavustimen DISTRONIC tavoite-etäisyys (→ sivu 226)
-  Aktiivinen jarrutusavustin kytkettynä pois päältä (→ sivu 245)
-  Aktiivinen jarrutusavustin häiriintynyt tai pois päältä (→ sivu 245)
-  Aktiivinen ohjausavustin (→ sivu 234)
-  Aktiivinen kaistanvaihtoavustin (→ sivu 238)
-  Aktiivinen kaista-avustin (→ sivu 254)
-  Aktiivinen katveavustin (vain avustingrafiikassa) (→ sivu 253)

-  Tuntopalautteen antava kaasupoljin (→ sivu 183, 181)
-  Hold-toiminto (→ sivu 217)
-  Adaptiivinen kaukovaloavustin (→ sivu 145)
- Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus (→ sivu 146)
-  Sallittu enimmäisnopeus ylitetty (vain tiettyihin maihin)
-  Aktiivinen ruuhka-avustin (→ sivu 234)
-  Varoitus liukkaasta kelistä

Autot, joissa on nopeusrajoitusavustin: Tunnistettut ohjeet ja liikennemerkkit (→ sivu 245)

Autot, joissa on liikennemerkkiavustin: Tunnistettut ohjeet ja liikennemerkkit (→ sivu 247)

-  Akustinen ympäristösuoja ei toimi (→ sivu 431)

Yleiskatsaus ja käyttö

MBUX-multimediajärjestelmään liittyviä ohjeita

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

MBUX-multimediajärjestelmän toimintojen laajuus ja tuotteen nimi voivat varusteista riippuen vaihdella käyttöohjekirjan kuvauksesta ja kuvista. Siksi

esim. reittiopastus, jossa on lisätty todellisuus, ei ole käytettävissä kaikissa varustaversioissa.

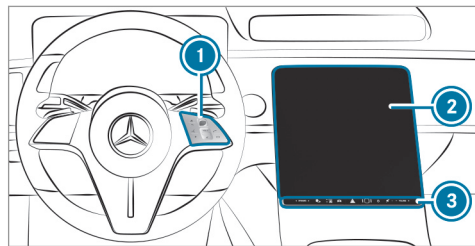
! HUOMAUTUS Keskusnäyttöön kohdistuvasta suorasta auringonpaisteesta aiheutuva pintalämpötilan kohoaminen

Keskusnäytön pinta on erittäin tumma.

Jos näyttö altistuu suoralle auringonpaisteelle, pinta voi kuumentua voimakkaasti.

- Anna keskusnäytön jäähtyä ennen pidempää koskettamista, jos se on altistunut sitä ennen suoralle auringonpaisteelle.

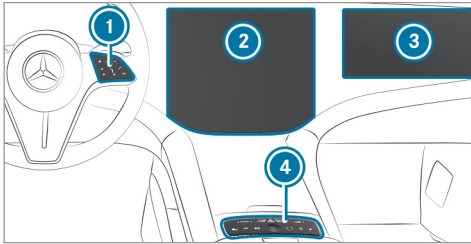
Yleiskatsaus MBUX-multimediajärjestelmästä



Autot, joissa on keskusnäyttö

- ① MBUX-multimediajärjestelmän Touch-Control ja käyttöelementtiryhmä
MBUX tarkoittaa Mercedes-Benz User Experiencea.
 - Touch-Controlin käyttäminen
- ② Keskusnäyttö, jossa on kosketustoiminto
 - Yleiskatsaus aloitusnäytöstä
 - Kosketusnäytön käyttäminen
- ③ Katkaisinryhmä, jossa on:
 -  Sormenjälkitunnistin

-  MBUX-multimediajärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä
-  Äänen kytkeminen pois päältä tai päälle
-  Äänenvoimakkuuden säätäminen



Autot, joissa on MBUX Hyperscreen

- ① MBUX-multimediajärjestelmän Touch-Control ja käyttöelementtiryhmä
 - Touch-Controlin käyttäminen
- ② Keskusnäyttö, jossa on kosketustoiminto kuljettajalle
 - Yleiskatsaus aloitusnäytöstä
 - Kosketusnäytön käyttäminen

- ③ Etumatkustajan näyttö, jossa on kosketustoiminto
 - Yleiskatsaus aloitusnäytöstä
 - Kosketusnäytön käyttäminen
- ④ Katkaisinryhmä, jossa on:
 -  Sormenjälkitunnistin
 -  MBUX-multimediajärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä
 -  Äänen kytkeminen pois päältä tai päälle
 -  Äänenvoimakkuuden säätäminen

Muut käyttömahdollisuudet:

- Vuoropuhelu MBUX-puheavustimen kanssa.
- ① Lisätietoa käytöstä sekä sovelluksista ja palveluista on digitaalisessa käyttöohjekirjassa.

Varkaussuojaus

Laite on varustettu teknisin toimenpitein varkaukselta suojaamiseksi. Lisätietoa varkaussuojauksesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Nollataso

Nollatason toiminta

Nollataso tarjoaa MBUX-multimediajärjestelmän dynaamisia sisältöjä sekä mahdollistaa käytettävien sovellusten nopean avaamisen ja hallinnan. Kun keskusnäyttö  valitaan, näytön ala-alueelle ilmestyy digitaalinen kartta sovelluksilla. Sovellusten hakeminen näyttöön edellyttää vähemmän toimintavaiheita verrattuna aloitusnäyttöön, jossa on perinteinen valikko. Nollatason ja aloitusnäytön, jossa on perinteinen valikko, välillä voidaan vaihtaa.

Sovellukset voidaan piilottaa ja tuoda takaisin näyttöön näyttöalueella.

Nollataso tarjoaa käyttöön seuraavat moduulit ja sovellukset:

- EQ-moduuli ja navigointimoduuli
EQ-moduuli näkyy aina digitaalisessa kartassa. Laajennetussa näkymässä tarjotaan latausasetukset ja navigointitoiminnot.
- viihde (mediat, radio) ja puhelin
Kun näytön ala-alue on näkyvässä, viihdelähteet näytetään aina.

Jotta puhelin näkyy näytössä, matkapuhelimen on oltava yhdistettynä MBUX-multimediajärjestelmään.

- aktiiviset sovellukset

Näytön ala-alueella näkyy esim. aktiivinen hierontaohjelma.

- ehdotukset

Kontekstiin ja käyttäjän mieltymyksiin perustuvat ehdotukset näkyvät näytön ala-alueella. Niitä ovat esim. valitut puhelinnumerot, aktiiviset hierontaohjelmat tai auton toiminnot.

- online-puhesovellukset

Puheen avulla ohjattavat palvelut ovat asiayhteydestä riippuen suoraan käytettävissä näytön ala-alueella.

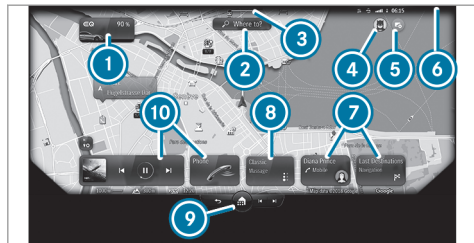
Sovellukset näytetään ensin pienellä näkymällä. Sovellusta näppäimällä sitä voidaan käyttää tai avata siihen kuuluva valikko (laajennettu näkymä).

Ehdotuksen pitkä painallus avaa kontekstivalikon, jossa on käytettävissä lisätoimintoja.

Oppimistoiminnon voi kytkeä päälle ja pois päältä vaihtoehtoja varten (→ sivu 314).

Yleiskatsaus nollatasosta

Digitaalinen kartta ja käyttäjäkohtaiset sovellukset (esimerkki)



- ❶ EQ-moduuli (pienennetty näkymä)
- ❷ Kohteen syöttäminen
- ❸ Hallintakeskuksen hakeminen näyttöön
- ❹ Käyttäjäprofiilin asetusten hakeminen näyttöön
- ❺ Valikko Sisältöjen jakaminen
- ❻ Tilarivi
- ❼ Ehdotukset
Edellytys: Ehdotukset on aktivoitu (→ sivu 314).

- ❽ Aktiivinen sovellus, esim. hierontaohjelma



Lyhyt painallus: kaikkien sovellusten ja yleisen haun näyttäminen (→ sivu 304)

Pitkä painallus: Aloitusnäytön, jossa on perinteinen valikko, hakeminen näyttöön

- ❿ Viihdelahteet (mediat, radio) ja puhelin
Edellytys puhelimelle: Matkapuhelin on yhdistetty MBUX-multimediajärjestelmään.

Nollataso näyttää digitaalisen kartan ja käyttäjäkohtaiset sovellukset.

Näytön ala-alueella näytetään seuraavat käyttäjäkohtaiset sovellukset:

- ehdotukset ❷
- aktiiviset sovellukset ❽
- viihdelahteet ja puhelin ❿
- online-puhesovellukset

Näytön ala-alue voidaan piilottaa ja tuoda takaisin näyttöön (→ sivu 304).

Viihdelähteisiin liittyvää tietoa

Sovelluksia voi käyttää pienennetyssä näkymässä tai valikossa (laajennettu näkymä) (→ sivu 304).

Esimerkkejä:

- medialähteen ohjaaminen, esim. tauko/toisto, seuraava kappale, aseman virittäminen
- kappaleen valitseminen nykyisestä toistoluettelosta tai aseman valitseminen asemaluettelosta
- Medialähteen valitseminen
Medialähteen on oltava yhdistettynä MBUX-multimediajärjestelmään.

Puhelimeen liittyvää tietoa

Jotta toimintoja voidaan käyttää, matkapuhelimen on oltava yhdistettynä MBUX-multimediajärjestelmään.

Edellytys ehdotuksille: Valinta [Puhelut & viestit](#) on aktivoitu ehdotuksissa.

Esimerkkejä:

- Puheluun vastaaminen ja vastaamattomaan puheluun soittaminen takaisin

Vastaamattomat puhelut näytetään matkapuhelimesta, joka on sillä hetkellä yhdistettynä MBUX-multimediajärjestelmään.

- yhteystietojen ja puheluhistorian näyttäminen sekä yhteystiedolle soittaminen
- puhelutoimintojen käyttäminen
- yhteystietojen ehdottaminen
Yhteystietoja ehdotetaan matkapuhelimelle, joka on yhdistetty MBUX-multimediajärjestelmään. Yhteystietoja ei ehdoteta matkapuhelimelle, joka on yhdistetty toiseen käyttäjäprofiiliin.
- viestin kirjoittaminen yhteystiedolle (ehdotus)
- laitteen yhdistäminen laite managerin avulla (ehdotus)

Aktiivisiin sovelluksiin liittyvää tietoa

Käytettävissä on seuraavat toiminnot:

- hierontaohjelman käyttäminen
- korin korkeustason nostaminen tai laskeminen

Mukavuus- ja autotoimintoihin sekä navigointiin liittyvät ehdotukset

Edellytys: Valinnat [Mukavuus](#), [Auto](#) ja [Navigointi](#) on aktivoitu ehdotuksista.

- hierontaohjelman käyttäminen
Multimediajärjestelmä ehdottaa ohjelmaa esimerkiksi tiettyyn aikaan.
- takaluukun avaaminen ja sulkeminen
Edellytys: Autossa on takaluukun mukavuus-sulkeminen.
- mukavuusovien avaaminen ja sulkeminen
Edellytys: Autossa on mukavuusovet.
- korin korkeustason säätäminen
- lämmitysasetusten tekeminen
- pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen päälle tai pois päältä
- viimeisimpien kohteiden valitseminen ja kohteiden valitseminen suosikeista

Online-puhesovelluksiin liittyvää tietoa

Edellytys: Valinta [Online-kielipalvelut](#) on aktivoitu ehdotuksista.

Ehdotetut puhesovellukset ovat käytettävissä verkossa, ja ne perustuvat aiempiin äänikomentoihin.

Esimerkkejä:

- How is the weather tomorrow (millainen sää huomenna on)?
- Play the messages (toista viestit).
- Start Geoquiz (aloita maantietovisa).
- Open the garage door (avaa autotallin ovi).

Nollatason hakeminen näyttöön ja käyttäminen

Nollatason hakeminen näyttöön

Kun auto on kytketty päälle, nollatase digitaalisella kartalla näkyy näytössä. Navigointi on aktiivinen.

- ▶ **Toisesta sovelluksesta:** Paina ohjauspyörän oikeanpuoleista näppäintä .

tai

- ▶ Valitse .

Sovellusten käyttäminen pienennetyssä näkymässä (esimerkkejä)

- ▶ **Mediat:** Toista edellinen tai seuraava kappale näppäämällä  tai .

- ▶ **Puheluun vastaaminen tai vastaamattomaan puheluun soittaminen takaisin:** Näppää yhteystietoa.

Kun yhteys on muodostettu, puhelutoiminnot ovat käytettävissä.

- ▶ **Puhelun lopettaminen:** Näppää yhteystietoa uudelleen.

- ▶ **Viestiin vastaaminen:** Näppää viestiä ja sanele viesti MBUX-puheavustimen avulla.

- ▶ **Hierontaohjelman käynnistäminen:** Näppää sovellusta ja käynnistä hierontaohjelma.

- ▶ **Viimeisimmän kohteen valitseminen:** Näppää sovellusta ja valitse jokin viimeisimmistä kohteista.

- ▶ **Kohteen valitseminen suosikeista:** Näppää sovellusta ja valitse kohde.

Sovellusten näyttöalueen piilottaminen ja hakeminen näyttöön

- ▶ **Piilottaminen:** Vedä sovelluksia alaspäin.
- ▶ **Hakeminen näyttöön:** Vedä symbolin  yläpuolella olevaa erotinta ylöspäin.

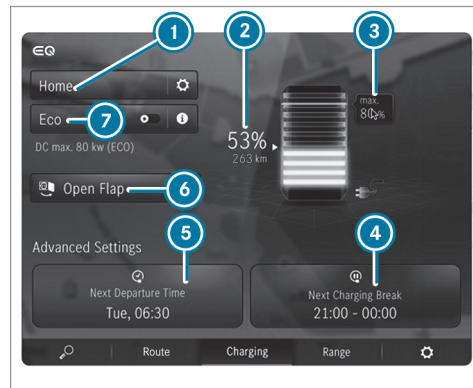
tai

- ▶ Valitse .

tai

- ▶ Paina ohjauspyörän oikeanpuoleista näppäintä .

EQ-moduuli (laajennettu näkymä)



- ① Latausohjelman asettaminen (→ sivu 205)
- ② Korkeajänniteakun senhetkinen varaustila

- ③ Enimmäisvaraustila (asetuskohtainen)
- ④ Seuraavan lataustauon asettaminen (edullisten hintojen hyödyntämiseksi)
- ⑤ Lähtöajan asettaminen
- ⑥ Pistorasian läpän avaaminen
- ⑦ ECO-latauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Näppää EQ-moduulia (→ sivu 302).
Latausasetukset näkyvät näytössä.

Alemmalla valikkorivillä on käytettävissä lisää EQ- ja navigointitoimintoja:

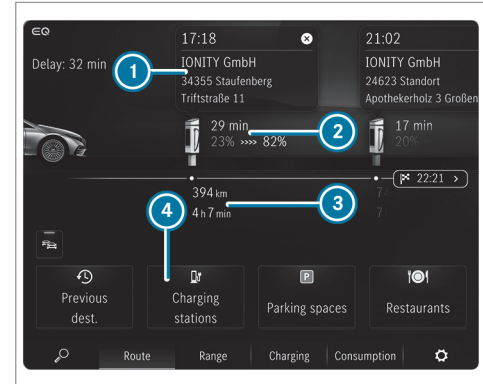
- Symboli  kohteen syöttäminen
- **Reitti**
Reitti osoittaa latauspisteet ja kohteen.
- **Toimintasäde**
Kytke toimintasäteen maksimointi päälle tai pois päältä (→ sivu 184).
- **Kulut**
Senhetkiset ja keskimääräiset kulutusarvot ilmestyvät näyttöön.

- Symboli 

Asetusten tekeminen toiminnoille **Näkymä**, **Ilmoitukset & merkkiäänet** ja **Reitti**.

▶ **Valikon sulkeminen:** Valitse .

Navigointimoduuli (laajennettu näkymä)

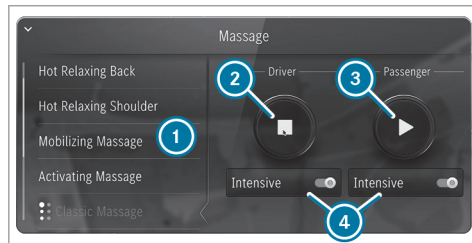


Navigointimoduuli reittiopastuksen ollessa käytössä (esimerkki)

- ① Saapumisaika lataustauolle, latauspisteen tyyppi

- ➊ Latauspysähdys näyttää Electric Intelligence -navigoinnin suositteleman latausajan sekä varaustilat saapumishetkellä ja ajoa jatkettaessa optimaalista matka-aikaa varten
- ➋ Etäisyys senhetkisestä auton sijaintipaikasta ja jäljellä oleva ajoaika
- ➌ Lisälatauspisteiden hakeminen
- ▶ Näppää EQ-moduulia (→ sivu 302).
- ▶ Valitse alemmalta valikkoriviltä **Reitti**.

Näytön ala-alueen valikon käyttäminen (esimerkinä aktiivinen hierontaohjelma)



- ➊ Hierontaohjelman valitseminen
- ➋ Hierontaohjelman käynnistäminen tai lopettaminen kuljettajalle
- ➌ Hierontaohjelman käynnistäminen tai lopettaminen etumatkustajalle
- ➍ Hieronnan voimakkuuden säätäminen kuljettajan tai etumatkustajan istuimelle
- ▶ Näppää sovellusta.
- Näytössä näkyy laajennettu näkymä.
- ▶ **Valikon sulkeminen:** Valitse

Ehdotuksen kontekstivalikon avaaminen ja sulkeminen

- ▶ Paina ehdotusta pitkään. Kontekstivalikko avautuu, ja siinä näkyy esim. valinta **Älä ehdota enää**.
- ▶ **Sulkeminen:** Pyyhkäise alas.

Poista ehdotus näytön alueelta

- ▶ Pyyhkäise ehdotusta ylöspäin.

Kaikkien sovellusten näyttäminen



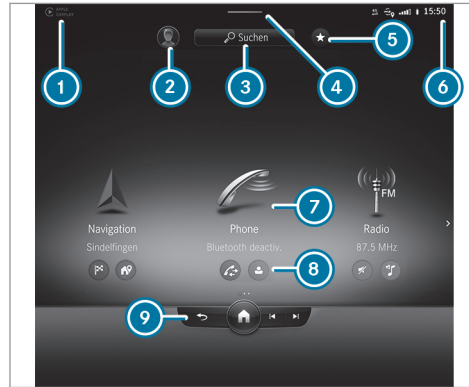
- ▶ Paina lyhyesti .
- Saatavilla olevat sovellukset ➊ ilmestyvät näyttöön. Yleinen haku on käytettävissä.

- **Sovellusten piilottaminen:** Paina uudelleen lyhyesti näppäintä .

Nollatason ja aloitusnäytön, jossa on perinteinen valikko, välillä vaihtaminen

- Paina pitkään näppäintä .
Näytössä näkyy aloitusnäyttö, jossa on perinteinen valikko.
- **Nollatasolle palaaminen:** Paina pitkään .

Yleiskatsaus aloitusnäytöstä



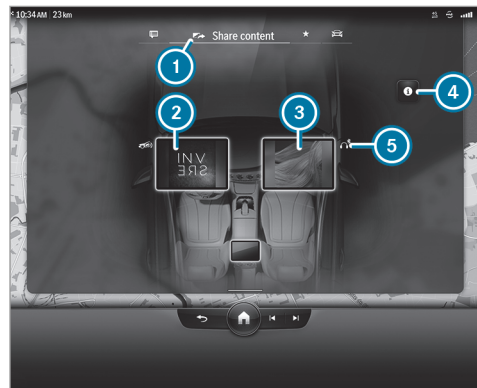
- ① Tilarivi
- ② Käyttäjäprofiilin asetusten hakeminen näyttöön ja käyttäjän vaihto
- ③ Yleisen haun käyttäminen
- ④ Hallintakeskuksen hakeminen näyttöön (vetäminen alaspäin)
- ⑤ Suosikkien hakeminen näyttöön

- ⑥ Näkymä tilarivillä
- ⑦ Toiminnon hakeminen näyttöön
- ⑧ Toiminnon pikavalinnat
- ⑨ Yleinen valikko
 -  Edellisen valikon hakeminen näyttöön
 -  Pitkä painallus: aloitusnäytön ja nollatason välillä vaihtaminen
 -  Edellinen kappale tai edellinen asema
 -  Seuraava kappale tai seuraava asema
- i Yleisessä valikossa ⑨ näkyy puhelun aikana puhelun kesto.

Seuraavat toiminnot haetaan näyttöön hallintokeskuksesta:

- Viestikeskus
- Valikko Sisältöjen jakaminen
- Suosikit
- Auton pikatoiminnot

Valikko Sisältöjen jakaminen hallintakeskuksessa



Valikko Sisältöjen jakaminen (esimerkki)

- ① Valikon hakeminen näyttöön
- ② Keskusnäyttö, joissa on aktiivista sisältöä (kansikuvanäyttö)
- ③ Etumatkustajan näyttö

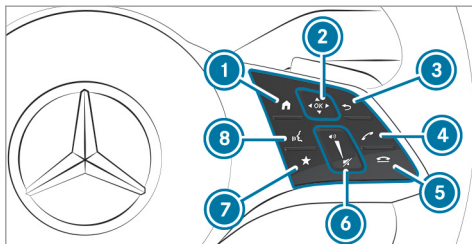
- ④ Animaation hakeminen esiin ja sisältöjen jakaminen
- ⑤ Bluetooth®-kuulokkeet liitetty oikeanpuoleiseen etumatkustajan näyttöön

Voit jakaa sisältöä vetämällä näytön toisen näytön päälle ja vapauttamalla sen.

Mediatoistoa ohjataan näppäämällä näyttöä.

MBUX-multimediajärjestelmän käyttäminen

Touch-Controllin avulla



- ① Aloitusnäytön näyttäminen
- ② Touch-Control

◀ ▶ ◀ ▶ Nuolen suuntaan pyyhkäisy (navigointi)

OK Painaminen (vahvistus)

③ ↶ Paluu edelliseen näyttöön

④ ☎ Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen

⑤ ☎ Puhelun hylkääminen tai lopettaminen

⑥ 🔊 Äänenvoimakkuuden nostaminen: Pyyhkäisy ylöspäin

Äänenvoimakkuuden laskeminen: Pyyhkäisy alaspäin

🔊 Äänen kytkeminen pois päältä: Painaminen

⑦ ★ Suosikkien hakeminen näyttöön (lyhyt painallus) tai suosikkien lisääminen (pitkä painallus)

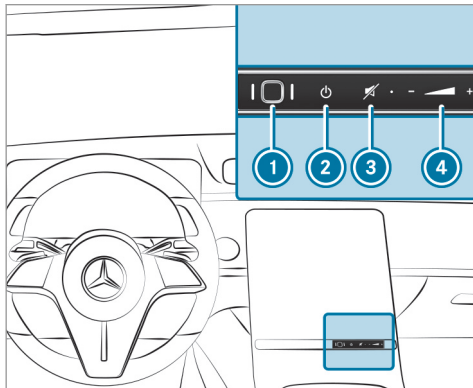
⑧ 🗨 MBUX-puheavustimen käynnistäminen

Valikoissa ja luetteloissa navigointi tapahtuu Touch-Controllin ② kosketusherkällä pinnalla yhden sormen pyyhintäeleillä, esim.:

▶ **Merkkien syöttäminen:** Valitse merkki näppäimistön avulla ja paina Touch-Controllia ②.

- ▶ **Valikkovaihtoehdon valitseminen:** Selaa luetteiloita ja paina Touch-Controllia ②.
- ▶ **Digitaalisen kartan siirtäminen:** Pyyhkäise mihin tahansa suuntaan.

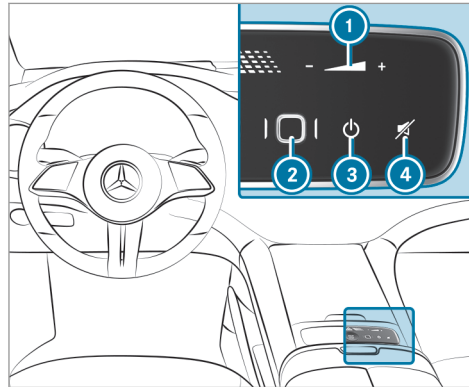
Kosketusnäyttöllä



Käyttöelementit autoissa, joissa on keskusnäyttö (esimerkki)

- ① Sormenjälkitunnistin

- ② MBUX-multimediajärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä
 - ③ Äänen kytkeminen päälle tai pois päältä
 - ④ Äänenvoimakkuuden säätäminen
- Paina tai tai pyyhkäise näppäimen yli



Käyttöelementit autoissa, joissa on MBUX Hyperscreen (esimerkki)

- ① Äänenvoimakkuuden säätäminen

Paina tai

- ② Sormenjälkitunnistin
- ③ MBUX-multimediajärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä
- ④ Äänen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ **Valikkokohdan tai merkinnän valitseminen:** Näppää symbolia tai merkintää.
- ▶ **Kartan mittakaavan suurentaminen:** Näppää yhdellä sormella lyhyesti kaksi kertaa peräkkäin.
- ▶ **Kartan mittakaavan pienentäminen:** Näppää kahdella sormella.
- ▶ **Merkkien syöttäminen näppäimistön avulla:** Näppää näppäintä.
- ▶ **Valikoissa siirtyminen:** Pyyhkäise näyttöä sormella ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Merkkien syöttäminen käsin kirjoittamalla:** Kirjoita kirjain sormella kosketusnäyttöön.
- ▶ **Kartan mittakaavan suurentaminen tai pienentäminen:** Liikuta kahta sormea poispäin toisistaan tai lähemmäs toisiaan.

- ▶ **Verkkosivun näkymän suurentaminen tai pienentäminen:** Liikuta kahta sormea pois päin toisistaan tai lähemmäs toisiaan.
- ▶ **Digitaalisen kartan kiertäminen:** Kierrä kahta sormea vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Digitaalisen kartan siirtäminen:** Kosketa kosketusnäyttöä ja liikuta sormea haluttuun suuntaan.
- ▶ **Kohteen tallentaminen digitaaliselle kartalle:** Kosketa kosketusnäyttöä ja pidä sormea paikallaan, kunnes näyttöön ilmestyy viesti.
- ▶ **Äänenvoimakkuuden säätäminen asteikolla:** Kosketa kosketusnäyttöä ja liikuta sormia vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Yleisen valikon hakeminen käyttöön toiminnoissa:** Kosketa kosketusnäyttöä ja pidä sormi paikallaan, kunnes valikko **Valinnat** ilmestyy näyttöön.

MBUX-puheavustimen toiminta

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Huomioi ehdottomasti oman turvallisuutesi vuoksi seuraavat seikat käyttäessäsi matkaviestimiä ja erityisesti puheohjausjärjestelmää:

- Noudata senhetkisen oleskelumaan maakoh-
taisia lakimääräyksiä.
- Jos käytät puheohjausjärjestelmää hätätilan-
teessa, äänesi voi poiketa tavallisesta äänes-

täsi, mikä voi hidastaa puhelua, esim. hätäpuh-
elua.

- Tutustu puheohjausjärjestelmän toimintoihin
ennen liikkeellelähtöä.

MBUX-puheavustimella voi käyttää auton toimin-
toja ja MBUX-multimediajärjestelmän eri alueita
äänikomentojen avulla. MBUX-puheavustin on val-
mis käytettäväksi noin puolen minuutin kuluttua
sytytysvirran kytkemisestä päälle, ja sitä voidaan
käyttää kaikilta istuimilta. Lisätietoa ja esimerk-
kejä puhekäskyistä on digitaalisessa käyttöohjekir-
jassa.

MBUX-puheavustimen avulla voi käyttää seuraavia
toimintoja auton varusteista riippuen:

- Puhelin
- Tekstiviesti ja sähköposti
- Navigointi
- Radio ja media
- Auton toiminnot
- Online-toiminnot

Puheohjausjärjestelmän toimintojen täysi laajuus
on käytettävissä vain online-puheohjauksen
ollessa käytössä.

Dialogin käynnistäminen

Dialogin käynnistäminen

- ▶ Aktivoi MBUX-puheavustin sanomalla "Hey Mercedes" (hei Mercedes). Puheaktivoinnin on oltava kytkettynä päälle multimediajärjestelmässä.

tai

- ▶ Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä . MBUX-multimediajärjestelmään ilmestyy sininen viiva. Dialogin voi aloittaa.

MBUX-puheavustinta käytettäessä dialogissa voi käyttää kokonaisia puhekielisiä lauseita puhekäskynä. Puheaktivointiin voi myös yhdistää suoraan puhekäskyn, esim. "Hey Mercedes, how fast can I drive here?" (Hei Mercedes, kuinka nopeasti tässä saa ajaa?).

Avun hakeminen näyttöön

- ▶ **MBUX-puheavustimeen liittyvää tietoa:** Sano "Hey Mercedes, what can you do?" (Hei Mercedes, mitä osaat?).
- ▶ **Digitaalinen käyttöohjekirja:** "Show me the user manual" (näytä käyttöohjekirja). Digitaal-

lisen käyttöohjekirjan kaikki toiminnot ovat käytettävissä auton seisoessa paikallaan.

Toimintojen käyttäminen (esimerkit)

- ▶ **Navigoinnin käyttäminen:** "Search for an asian restaurant, but not Japanese, in Stuttgart Süd." (Etsi aasialainen ravintola, mutta ei japanilainen, alueelta Stuttgart Süd).
- ▶ **Puhelimen käyttäminen:** "Call my father." (soita isälleni).
- ▶ **Järjestelmäkielen muuttaminen englanniksi (pikakäsky):** "Change language to English." (vaihda kieleksi englanti).
- ▶ **Radion käyttäminen:** "Show me radio station list." (näytä minulle radioasemaluettelo).
- ▶ **Medioiden käyttäminen:** "Random track list on." (satunnaistoisto päälle).
- ▶ **Autotoimintojen käyttäminen:** "Set seat heater level 2." (kytke istuinlämmitys tasolle 2).
- ▶ **Online-toimintojen käyttäminen:** "What's the time in Sydney?" (paljonko kello on nyt Sydneyssä?)

- ▶ **Autoon liittyvien kysymysten esittäminen:** "Do I have the blind spot assist" (onko minulla katveavustin?)

Kuljettajan kameran toiminta

Kuljettajan kamera on kuljettajan näytössä.

Kuljettajan kamera tunnistaa seuraavat piirteet:

- pään asento
- katseen suunta
- silmäluomien liikkeet
- kuljettajan kasvot

- ① Kuljettajan kamera tunnistaa kuvatietoja sovelluksia, esim. Attention Assistia ja kasvojen tunnistusta, varten. Kamera muuntaa kuvatiedot suoraan metatiedoiksi. Tällöin kuvatietoja ei tallenneta. Tiedot käsitellään vain itse autossa, eikä niitä välitetä autosta. Kuljettajan kamera aktivoituu automaattisesti aina, kun auto avataan avaimella.

Kuljettajan kamera on määritettävä ennen kasvojen tunnistuksen käyttöä. Biometristen tietojen perusasetaminen (→ sivu 314).

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Kamera on jonkin peitossa tai likaantunut, vaurioitunut tai naarmuuntunut.
- Kuljettajan kasvot ja/tai silmät ovat jonkin peitossa.
- Kuljettaja käyttää infrapunalta suojaavia silmälaseja.

Näyttöviestit

Järjestelmä voi näyttää näyttöviestejä seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan kamera ei toimi.
Kamera on rikki.
Näyttöön ilmestyy viesti [Kuljettajakamera ei toimi ks. käyttöohjekirja](#).
- Kuljettajan kamera ei pysty määrittämään pään asentoa.

Näyttöön ilmestyy viesti [Muuta ohjauspyörän/ istuimen asentoa, kunnes 6 pistettä kuvaruudun yläosassa näkyy](#).

- Kuljettajan kameran näkyvyys on huonontunut tai rajoittunut.

Näyttöön ilmestyy viesti [Kuljettajakameran näkymä tällä hetkellä rajoittunut ks. käyttöohjekirja](#).

Hoitoon liittyviä ohjeita

Noudata auton sisätilan näytön hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 371).

Kuljettajan kameran kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

  **» Asetukset » Järjestelmä**
» Älykkäät avustimet

 Valitse **Päällä** tai **Pois päältä**.

Kun kuljettajan kamera on kytkettynä pois päältä, seuraavat toiminnot eivät ole käytettävissä tai ne ovat käytettävissä vain rajoitetusti:

- Attention Assistin mikrounen tunnistus (→ sivu 220)
- kasvojen tunnistus

Tämä toiminto toimii tunnistintulona käyttäjäprofiiliin sekä suojattujen toimintojen todennusta ja lukitsemista varten. (→ sivu 314)

Käyttäjiin, ehdotuksiin ja suosikkeihin liittyvää tietoa

VAROITUS Väliinjäämisvaara kuljettajan istuinta säädettyäessä kuljettajan profiilin muistista käyttöön hakemisen jälkeen

Käyttäjäprofiilin valitseminen voi laukaista kuljettajan istuimen säätymisen käyttäjäprofiiliin tallennettuun asentoon. Tällöin sinä tai muut matkustajat voitte saada vammoja.

 Varmista, ettei ketään tai kenenkään kehonosia ole istuimen säätöalueella,

kun kuljettajan istuinta säädetään multimediajärjestelmän avulla.

Jos joku on jäämässä puristuksiin, pysäytä säätäminen heti toimimalla seuraavasti:

- a) Näppää keskusnäytössä näkyvää varoitusviestiä.
- tai
- b) Paina muistitoiminnon sijaintipainiketta tai kuljettajan ovelta olevaa istuimen säätökatkaisinta. Säätäminen pysähtyy.

Kuljettajan istuimessa on takatarttumissuoja.

Kun kuljettajan ovi on auki, kuljettajan istuinta ei säädetä kuljettajan profiiliin mukaiseen asentoon.

Käyttäjäprofiilit ja käyttäjäkohtaiset sisällöt

Edellytykset auton haltijalle:

- Sinulla on Mercedes me -käyttäjätili.
- Sinulla on Mercedes me -PIN-koodi.
- Olet hyväksynyt käyttöehdot.
- Auto on yhdistetty Mercedes me -käyttäjätiliin.

- ❗ Jos jokin esitetyistä edellytyksistä puuttuu tai jos käyttäjäprofiilia ei ole valittu, seuraavaksi kuvatut tiedot tallennetaan autoon oletusasetuksena. Kaikki auton käyttäjät voivat muuttaa oletusasetuksia.

Käyttäjäprofiilit tallentavat henkilökohtaisia asetuksia. Jos samaa autoa käyttää useampi henkilö, käyttäjä voi muokata oman profiilinsa asetuksia muiden käyttäjien asetuksia muuttamatta.

Voit luoda käyttäjäprofiilin autossa asennusavustajan avulla tai muokata sitä yksilöllisesti käyttäjäprofiilisi asetusten avulla. Jotkut asetukset, esim. Mercedes me -PIN-koodin ja profiilikuvan, voi asettaa Mercedes me -sovelluksessa tai Mercedes me -portaalissa.

Käyttäjäkohtainen sisältö ja toiminnot, jotka sisältävät henkilökohtaisia tietoja, on suojattu erilaisilla turvallisuuksilla. Suojattuihin sisältöihin pääsemistä varten voidaan käyttää Mercedes me -PIN-koodia ja auton varusteista riippuen biometrisiä tunnistimia.

- ❗ Multimediajärjestelmä määrittää turvallisuuksien, ja se lasketaan kaikkien tunnistintulojen

yhdistelmästä. Joitakin turvallisuuksia ei voi kytkeä pois käytöstä.

- ❗ Kun käyttäjäprofiili aktivoidaan, esim. seuraavat yksilöllisesti mukautetut mukavuusjärjestelmät voivat säätyä tai niiden asetukset voivat latautua:

- istuin
- tunnelmavalot
- ulkopeilit
- rullaverhot
- ilmastoinnin asetukset

Jos käyttäjäprofiili aktivoidaan ajon aikana, kuljettajan istuimen asentoa ei säädetä.

Käyttäjä voi tallentaa esim. seuraavat asetukset auton varusteista riippuen:

- kuljettajan istuimen, ohjauspyörän ja peilien asetukset
- ilmastointi
- tunnelmavalolaistus
- radio (mukaan lukien asemaluettelo)
- ehdotukset ja suosikit

Ehdotukset

Autolle voi opettaa kuljettajan käyttötottumuksia. Se tarjoaa sitten ehdotuksia navigointikohteista, puhelinnumeroista ja musiikkisuosikeista. Edellytyksiä ovat profiilin valinta, tietojen keräämisen hyväksyminen ja tarpeeksi kerättyä tietoa.

Suosikit

Suosikkien avulla voi päästä nopeasti usein käytettyihin sovelluksiin. Käytettävissä on yhteensä 100 muistipaikkaa.

Käyttäjien, ehdotusten ja suosikkien määrittäminen

Edellytykset

- Asennusavustajan käyttöä varten: Auto on paikoillaan.

Multimediajärjestelmä:

 **Vaihda käyttäjä**

Käyttäjän lisääminen

- Valitse  **Lisää käyttäjä**. QR-koodi latautuu.

► Lue näyttöön ilmestynvä QR-koodi mobiililaitteella Mercedes me -sovelluksen tai haluamasi QR-koodinlukijan avulla. Jos mobiililaitteeseen ei ole vielä asennettu Mercedes me -sovellusta, sinut ohjataan mobiililaitteen sovelluskauppaan.

► Seuraa sovelluksen toimintavaiheita. Auto yhdistetään Mercedes me -käyttäjätiliisi. Tällöin sinulle luodaan autoon automaattisesti oma käyttäjäprofiili.

Jos käytettävissä on vain oma käyttäjäprofiilisi, se ladataan automaattisesti.

Jos käytettävissä on useampi kuin yksi käyttäjäprofiili, sinut ohjataan käyttäjävalintaan.

Jos auto on paikoillaan, asennusavustin käynnistyy automaattisesti käyttäjän valinnan jälkeen.

Käyttäjakohtaisen sisällön ja toimintojen suojaaminen

Lisättäessä uusi käyttäjä käyttäjäprofiiliin käyttösuojaus on valmiiksi aktivoitu. Käyttöä varten käytettävissä ovat Mercedes me -PIN-suojaus ja auton varusteista riippuen biometriset tunnistimet. Biometriset tunnistimet täytyy perusasentaa

autossa. Todentaminen tapahtuu sitten kaikki perusasennetut ja käytettävissä olevat tunnistimen huomioon ottaen.

Esim. seuraava käyttäjäkohtainen sisältö ja toiminnot suojataan:

- Käyttäjän valinta ja käyttäjäprofiilin asetukset
- Biometriset tunnistimet
Biometristen tunnistinten perusasennus on suojattu.
- Ehdotukset
Todennäköisimpien navigointikohteiden, medialähteiden, radioasemien, yhteystietojen ja viestien tiedot ja välittäminen ovat suojattuja.
- Energizing Coach
Tallennetut terveystiedot ja niiden arviointi on suojattua.
- Mercedes me connect Store
Palveluiden ostaminen on suojattua.

- Kytke **Sisält. suojaus** pois päältä tai päälle.
- Kytke **Käyttösuojaus** pois päältä tai päälle.

- ❗ Kun käyttösuojaus on kytketty pois päältä, käyttäjäprofiilia voi tarkastella jokaiselta istuinpaikalta ja siihen voi tehdä muutoksia.
- ❗ Käyttösuojaus kytketään päälle tai pois päältä autokohtaisesti.

Biometristen tietojen perusasentaminen, muokkaaminen ja poistaminen

Biometriset tietomallit tallennetaan auton tunnistimiin. Jos tunnistaminen on perusasennettu, tämä tunnistin toimii todennuksen osana multimediajärjestelmässä.

- ▶ Valitse [Sisält. suojaus](#).
- ▶ Valitse [Kasvojentunnistus](#), [Sormenjälkitunnistus](#) tai [Äänentunnistus](#).
- ❗ Pyydettyessä tunnistaudu multimediajärjestelmään.

Tunnistautuminen kasvojentunnistuksen avulla

- ▶ Sulje kuljettajan ovi tai kiinnitä kuljettajan istuimen turvavyö.
- ▶ Katso kuljettajan näyttöä noin viiden sekunnin ajan.
Kasvot luetaan. Viesti kuljettajan näytössä kertoo, onnistuiko kasvojentunnistus. Käyttäjä-

profiiliin ja suojatut toiminnot voi lukita kasvojentunnistuksen avulla.

Tunnistautuminen sormenjäljen avulla

- ▶ Aseta sormi useita kertoja kosketusnäytön alapuolella olevalle sormenjälkitunnistimelle ja nosta se pois (→ sivu 300).
Sormenjälki luetaan. Jos lukeminen onnistui, keskusnäyttöön ilmestyy viesti. Käyttäjäprofiili ja suojatut toiminnot voidaan lukita sormenjäljen avulla.

Tunnistautuminen äänentunnistuksen avulla

- ▶ Sano keskusnäytössä näkyvä lause ääneen ja noudata puheavustimen ohjeita.
Jos äänentunnistus onnistui, keskusnäyttöön ilmestyy viesti. Käyttäjäprofiiliin voi lukita.
- ❗ Vältä äänentunnistuksen aikana taustamelua tai häiriöääniä.

Biometristen tietojen poistaminen

- ▶ Näppää esim. vaihtoehdon [Kasvojentunnistus](#) perässä olevaa symbolia .
- ▶ Valitse [Kyllä](#).

Auton avaimen perusasentaminen profiiliin valintaa varten

- ▶ Valitse [Sisält. suojaus](#).
- ▶ Valitse [Avaintunnistus](#).
- ▶ Pidä avainta valmiina ja seuraa asennusavustimen toimintakehotuksia.
Käyttäjäprofiili yhdistetään valittuun avaimeseen. Jos auto avataan avaimella, käyttäjäprofiilin valo-, peili- ja istuinsäädöt esiaktivoidaan. Tähän käytetään avainta, jolla lukitus avataan sillä hetkellä.
Yksi avain tallennetaan vain kuljettajalle ja yhteen käyttäjäprofiiliin.

Käyttäjän valitseminen

- ❗ Kun kuljettajaprofiili haetaan näyttöön, kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää voidaan säätää. Säätymisen voi keskeyttää seuraavasti:
 - Näppää keskusnäytön ilmoitusta [Nap-sauta keskeyttääksesi..](#)
 - Paina kuljettajan ovesa olevaa istuimen käyttöpainiketta.
- ▶ Valitse [Vaihda käyttäjä](#).

- ▶ Valitse käyttäjä.
 - ▶ Jos järjestelmä vaatii, tunnistaudu Mercedes me -PIN-suojauksella tai perusasennetulla biometrisellä tunnisteella.
- Käyttäjäprofiili ladataan ja aktivoidaan.

i Jos **Jatka ilman käyttäjävalintaa** valitaan, käyttäjäprofiilikohtaisia asetuksia ei ladata.

Ehdotusten määrittäminen ja poistaminen

- ▶ Valitse .
 - ▶ Valitse **Asetukset**.
 - ▶ Valitse **Järjestelmä**.
 - ▶ Valitse **Ehdotukset**.
 - ▶ Valitse .
 - ▶ Kytke vaihtoehdot yksittäin päälle tai pois päältä.
- Kun vaihtoehto on kytketty päälle ja tietoja on kerätty tarpeeksi, järjestelmä tarjoaa käyttäytymiseen perustuvia yksilöllisiä ehdotuksia nollatasolla. Niitä ovat esim. vieraillut navigointikohteet, valitut puhelinnumerot sekä musiikkitottumuksiin perustuvat ehdotukset.

- ▶ **Kerättyjen ehdotusten poistaminen:** Valitse .

- ▶ Valitse **Ja** (kyllä).
- Ehdotukset nollataan.

Suosikkien lisääminen luokista

- ▶ Valitse .
- ▶ Valitse .
- ▶ Valitse .
- ▶ Valitse  **Lisää uusi suosikki**.
- ▶ Valitse luokka.
- ▶ Valitse suosikki.

Järjestelmäasetukset

Yleiskatsaus järjestelmäasetukset-valikosta

Järjestelmäasetukset-valikosta voi suorittaa asetuksia seuraaviin valikoihin ja käyttöelementteihin:

- Näyttö
 - Näytön kirkkaus
 - Etumatkustajan näytön koristekuva (autot, joissa on MBUX Hyperscreen)

- Käyttöelementit
 - Näppäimistön kieli ja käsialan tunnistus
 - Touch-Controllin herkkyyys
 - Kosketusnäytön haptinen ohjaus
- MBUX-puheavustin
- MBUX-sisätila-avustin
- Äänensävy
 - Viihdekeskus
 - Navigointi ja liikennetiedotteet
 - Puhelin
 - Puheenvahvistus
- Tietosuoja
- Yhdistettävyyss
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Aika ja päivämäärä
- Kieli
- Etäisyyden yksiköt
- Järjestelmän PIN-koodi
- Ohjelmapäivitys
- Järjestelmän nollaaminen

Yleiskatsaus ohjelmistopäivityksistä

Tärkeät ohjelmapäivitykset voivat olla välttämättömiä multimediajärjestelmän tietoturvasuuden kannalta. Asenna ne, sillä muuten multimediajärjestelmän tietoturvaa ei voida enää taata.

Jos saatavissa on ohjelmapäivitys, multimediajärjestelmä huomauttaa siitä.

Kun valinta **Automaatt. online-päivitys** on aktiivinen, ohjelmapäivitykset latautuvat automaattisesti. Kun vaihtoehto on deaktivoitu, uusista ohjelmapäivityksistä ilmoitetaan kerran. Ohjelmapäivitykset ovat ladattavissa rajoitetun ajan.

Ohjelmistopäivityksen tekeminen:

- Ohjelmistopäivitykset voi käynnistää kommunikaatiomoduulin kautta.
 - Ohjelmistopäivitykset voi käynnistää WLAN-yhteyspisteen kautta.
 - Karttapäivitykset voi käynnistää ulkoisen median kautta.
- i** Online-ohjelmapäivityksiä ei voida tehdä käyttäen ulkoisia WLAN-yhteyspisteitä, jotka on koodattu TKIP-protokollalla.

i Ohjelmistopäivitysten suorittaminen kommunikaatiomoduulin avulla edellyttää, että auto on yhdistettynä Internetiin ja liitettynä Mercedes me -käyttäjätiliin.

i Auton on oltava yhdistetty ulkoiseen WLAN-yhteyspisteeseen WLANin kautta tehtäviä ohjelmistopäivityksiä varten.

Ohjelmapäivitys koostuu kolmesta vaiheesta:

- Asennukseen tarvittavien tietojen lataaminen ja kopioiminen
- Ladatun ohjelmistopäivityksen asentaminen
- Ladatun ohjelmapäivityksen aktivointi

i MBUX-multimediajärjestelmä voi vaatia uudeleenkäynnistämisen ohjelmistopäivityksen päätyttyä.

i Multimediajärjestelmää ei voi käyttää joidenkin ohjelmistopäivitysten latauksen aikana, ja auton toiminnot voivat olla rajoittuneet.

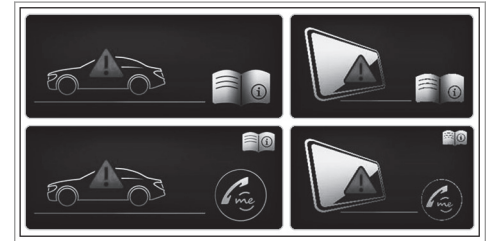
i Jotkut ohjelmapäivitykset vaativat turvallisen auton tilan, jotta asennus voidaan suorittaa loppuun. Ne voidaan suorittaa vain turvallisesti pysäköidyssä autossa ja auton ollessa kytkettyä pois päältä.

Ohjelmapäivitykset turvallisella auton tilalla: Kun viimeinen asennusvaihe on saavutettu, keskusnäyttöön ilmestyy viesti auton pois päältä kytkemisen jälkeen. Suorita asennus loppuun seuraamalla keskusnäytön vaihteittaisia ohjeita.

Tietyt ohjelmapäivitykset voi asentaa vain, kun auto on pysäköity turvallisesti, autossa ei ole enää henkilöitä ja auto on lukittu.

Kuljettajan näytön ja keskusnäytön saatavuus

Autoa, keskusnäyttöä tai kuljettajan näyttöä ei voi käyttää ohjelmapäivityksen asennuksen aikana. Seuraava näyttöviesti voidaan vastaanottaa, kun asennus on käynnissä:



- ❗ Näyttöviesti ei ilmesty jokaisen ohjelmapäivityksen yhteydessä.

Asennuksen aikana voi esiintyä harvinaisissa tapauksissa virhe. Järjestelmä yrittää palauttaa edellisen version automaattisesti.

Jos edellisen version palauttaminen ei ole mahdollista, ylhäällä esitetty näyttöviesti ilmestyy näyttöön joka kerta, kun auto käynnistetään.

Kuljettajan näytön häiriö

Jos kuljettajan näyttö ei toimi lainkaan tai siinä on häiriö, et voi tunnistaa esim. turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia tai nopeusnäyttöä. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt. Jatka ajoa varovasti ja tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa (→ sivu 440).

Lisätietoa ohjelmistopäivityksistä on osoitteessa <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Keskusnäytön häiriö

Jos keskusnäytössä on häiriö tai ylhäällä esitetty näyttöviesti näkyy näytössä jatkuvasti, tietyt toiminnot, esim. peruutuskamera, Parktronic tai ilmastointi, eivät ole enää käytettävissä. Jatka aja-

mista varovasti ja hakeudu heti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Etumatkustajan näytön häiriö (vain autot, joissa on MBUX Hyperscreen)

Jos etumatkustajan näytössä on häiriö tai näyttöviesti näkyy pysyvästi, toimintoja ja järjestelmiä ei voi enää käyttää etumatkustajan näytön avulla. Hakeudu pätevään ja ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

WLAN-Hotspotin luominen

Edellytykset

- WLAN-toiminto on kytketty päälle multimediajärjestelmästä ja yhdistettävästä viestintälaitteesta.
- Yhdistettävä viestintälaitte tukee vähintään yhtä kuvatuista yhdistämistavoista.

Näytössä näkyvät yhdistämistavat riippuvat yhdistettävästä laitteesta. Multimediajärjestelmän ja yhdistettävän laitteen on tuettava toimintoa. Yhdistämistapa on valittava multimediajärjestelmästä ja yhdistettävästä laitteesta.

- ❗ Yksittäiset toiminnot on tarvittaessa aktivoitava ensin yhdistettävästä viestintälaitteesta. Lisätietoa saa valmistajan toimittamasta käyttöohjeesta.

- ❗ Auton datayhteyden käyttäminen ulkoisella laitteella ei ole mahdollista kaikissa maissa.

Multimediajärjestelmä:

➡  ➡ Asetukset ➡ Järjestelmä ➡ Internet ja Bluetooth

- ❗ Toimintojen saatavuus riippuu maasta.

▶ Valitse **WLAN**.
Säädin on oikealla: WLAN on kytketty päälle.

Kun WLAN-toiminto on kytketty päälle, multimediajärjestelmän voi yhdistää ulkoisiin yhteyspisteisiin tai siitä voi tehdä yhteyspisteen ulkoisille laitteille.

Kun WLAN-toiminto on kytketty pois päältä, yhteyttä ei voi muodostaa yhteyspisteen avulla.

- ❶ Auton varusteista riippuen datapaketin voi ostaa Mercedes me Storen kautta suoraan verkko-operaattorilta. Jotta datapakettia voidaan käyttää, tee verkko-operaattorin kanssa Mercedes me Storen kautta oma, milloin tahansa irtisanottavissa oleva sopimus, josta ei aiheudu kuluja. Tämä sopimus on edellytys aiemmin ostetun paketin sisältämien palveluiden käyttämiselle. Tämä vaihtoehto on käytettävissä maakohtaisesti. Jos datapakettivaihtoehto ei ole käytettävissä tai sitä ei voida lisätä jälkikäteen, datamäärää voi ostaa suoraan verkko-operaattorilta.
- ❶ Auton datayhteyden käyttäminen ulkoisella laitteella ei ole mahdollista kaikissa maissa.

Multimediajärjestelmän käyttäminen WLAN-yhteyspisteenä

- ▶ Valitse **MBUX-yhteyspiste**.
- ▶ Valitse jokin seuraavista yhdistämisvaihtoehdoista.

Yhdistäminen QR-koodin avulla

Edellytys: Yhdistettävään laitteeseen on asennettu sovellus QR-koodin lukemista varten.

Vaihtoehto: Yhdistettävässä laitteessa on sisäänrakennettu QR-koodinlukija (ks. valmistajan toimitama käyttöohje).

- ▶ Lue näytössä näkyvä QR-koodi. WLAN-yhteys muodostetaan.

Yhdistäminen NFC:n avulla

- ▶ Aktivoi NFC yhdistettävästä laitteesta.
- ▶ Kun NFC-symboli näkyy valikossa **MBUX-yhteyspiste**, pidä yhdistettävää laitetta NFC-litännässä.
- ▶ Noudata laitteella näkyviä ohjeita. WLAN-yhteys muodostetaan.

Yhdistäminen turvakoodin avulla

- ▶ Valitse auto yhdistettävästä laitteesta. Sen yhteydessä näkyy verkon nimi **MBUX XXXXX**.
- ▶ Syötä keskusnäytössä näkyvä turvakoodi yhdistettävään laitteeseen.
- ▶ Vahvista syöttö.

Uuden turvakoodin luominen

- ▶ Valitse valikosta **MBUX-yhteyspiste** yhteyspisteen nimi **MBUX XXXXX**.

- ▶ Vahvista kysymys valitsemalla **Kyllä**. Järjestelmä luo uuden salausavaimen.

Yhteys muodostetaan jatkossa juuri luodun turvakoodin avulla.

- ❶ Kun uusi turvakoodi luodaan, kaikki senhetkiset WLAN-yhteydet katkaistaan. Jos WLAN-yhteydet muodostetaan uudelleen, uusi turvakoodi on syötettävä.

Kannettavan viestintälaitteen käyttäminen WLAN-yhteyspisteenä (tethering)

- ❶ Toiminto on maakohtainen.
- ▶ Valitse valikosta **Internet ja Bluetooth** vaihtoehto **Yhdistä Internetiin**.
- ❶ Matkapuhelimen WLAN-toiminnon ja pääsyn Internetiin WLAN-yhteyden avulla on oltava aktivoitu (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- ▶ Valitse **Hae Internet-yhteys**.
- ▶ Valitse verkko.
- ▶ Kirjaudu WLAN-verkkoon.

tai

► Valitse matkapuhelin, jossa on WLAN-symboli .

❗ Jos ulkoinen WLAN-yhteyspiste on koodattu TKIP-protokollan avulla, online-ohjelmapäivityksiä ei voida tehdä ulkoisen WLAN-yhteyspisteen avulla.

Järjestelmän kieli

Järjestelmän kieleen liittyviä ohjeita

Tällä toiminnolla määritetään valikkonäyttöjen ja navigoinnin ääniopastuksen kieli. Kielivalinta vaikuttaa merkkien syöttömahdollisuuksiin. Navigoinnin ääniopastus ei tue kaikkia kieliä. Jos jotakin kieltä ei tueta, navigoinnin ääniopastus kuuluvat englanniksi.

Kielen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

►  ► Asetukset ► Järjestelmä
► Kieli

Järjestelmän kielen asettaminen

Käytettävissä olevien järjestelmän kielten luettelo näkyy näytössä.

► Valitse jokin kieli.
Järjestelmän kieli vaihdetaan valittuun kieleen.

Multimediajärjestelmän nollaaminen (reset-toiminto)

VAROITUS Keskusnäytön toimintojen häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Kun multimediajärjestelmää nollataan, sen toiminnot, esim. peruutuskamera, eivät ole käytettävissä.

► Nollaa multimediajärjestelmä vain auton seisossa paikallaan.

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.
- Jotkut asetukset voidaan nollata vain auton seisossa paikallaan.

Multimediajärjestelmä:

►  ► Asetukset ► Järjestelmä
► Nollaa

Henkilökohtaiset tiedot ja asetukset poistetaan järjestelmän nollaamisen yhteydessä, esim.:

- liitetyt laitteet
 - yksilöllinen käyttäjäprofiili
 - biometriset tiedot
 - autot, joissa on takatilan puhelinvarustus: kuu-
lokeyhteys
- ❗ Ajoavustinjärjestelmän käyttämät ja tallentamat tiedot poistetaan multimediajärjestelmästä.
- ❗ Autot, joissa on takatilan puhelinvarustus: Kuulokkeen on oltava matkapuhelintelineessä, kun järjestelmä nollataan.

► Valitse **Nollaa**.
Näyttöön ilmestyy kysymys, halutaanko järjestelmä varmasti nollata.

- ▶ Valitse **Kyllä**.
Multimediajärjestelmä palautetaan tehdasominaisuustilaan. Kun järjestelmä on nollattu, multimediajärjestelmä käynnistyy uudelleen.

- ❗ Järjestelmän täysi nollaaminen on pakollista ennen auton myymistä tai luovuttamista kolmannelle osapuolelle tietosuojan ja yksittäisten ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien toimintojen takia.

AMG Track Pace

AMG Track Pacen toiminta

- ❗ Tämä toiminto on on-demand-ominaisuus ja sen voi aktivoida auton ostamisen jälkeen myöhemmin Mercedes me:n avulla. Lisätietoa Mercedes me:stä ja on-demand-ominaisuuksista on digitaalisessa käyttöohjekirjassa.

AMG Track Pacen avulla auton ajokäyttötymistä kilparadoilla voi analysoida ja sitä kautta optimoida. Autolla voi ajaa tallennettuja kilparatoja (esim. Hockenheimring) tai järjestelmään voi määrittää ja tallentaa uusia ratoja. Jokaisen rataosuuden ajatut kierrosajat tallennetaan. Kierrosaikoja

voi analysoida ja verrata muihin kierrosaikoihin parhaan mahdollisen tuloksen saavuttamiseksi. Lisäksi kiihdytys- ja jarrutustapahtumia voi mitata ja tallentaa.

Huomio: Käytä AMG Track Pace vain suljetuilla radoilla julkisen liikenteen ulkopuolella. Sovita ajotapasi henkilökohtaiseen suoriutumiskykyysi ja ympäristön olosuhteisiin. Kuljettajana olet yksin vastuussa auton ajamisesta. Pysäköi auto turvallisesti ennen sovelluksen käyttöä.

Track Racen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

→ **TRACK PACE** → **Track Race**

Uuden radan tallennus

- ▶ Valitse  **Uusi rata**.
- ▶ Valitse halutussa lähtöpaikassa  **Aloita tallennus**.
Radan tallennus alkaa tästä pisteestä.

Radan määrittämisen aikana voidaan asettaa sektoreita radan jakamiseksi osiin.

- ▶ Valitse  **Aseta sektori**.
- ▶ Radan tallennuksen lopettamiseksi valitse  **Lopeta tallennus** tai ylitä lähtölinja uudelleen.
- ▶ Vahvista kysymys valitsemalla **Kyllä**.
- ▶ Valitse sää.
- ❗ Lämpötila määritetään automaattisesti.
- ▶ Syötä nimi.
- ▶ Vahvista painamalla .
Rata tallennetaan valitulla nimellä.

Haku radan nimellä

- ▶ Valitse  **Hae**.
- ▶ Syötä radan nimi.
Haettua nimeä vastaavat radat näkyvät näytössä.

Ajanotto tallennetulla radalla

- ▶ Valitse  **Kaikki reittiosuudet**.

▶ Valitse haluttu rata.

▶ Valitse .

▶ Jos olet jo lähtöviivalla, valitse **Käynnistä ajanotto**.

tai

▶ Valitse **Siirry kohtaan** navigoidaksesi lähtöviivalle.

Ajanotto alkaa automaattisesti, kun lähtölinja ylittää.

① Valitsemalla  voi vaihtaa radan lisätyn todellisuuden näkymään. Lisäksi telemetria-näyttöön voidaan vaihtaa valitsemalla .

▶ Lopeta ajanotto valitsemalla  **Lopeta ajanotto**.

▶ Vahvista kysymys valitsemalla **OK**.

▶ Valitse sää.

▶ Tallenna kyseisen reittiosuuden ajat valitsemalla **Kyllä**.

Näyttöjen poistaminen näkyvistä Track Racen aikana

Seuraavat näytöt voi poistaa näkyvistä:

- Renkaiden lämpötila
- Pienois kokoinen kartta
- Sektorin yleiskatsaus
- Moottoritiedot
- G-voiman näyttö
- Kierroksen yleiskatsaus

▶ Valitse  **Käynnistä ajanotto**.

▶ Valitse .

▶ Vedä haluttu näyttö keskusnäytön vasemman tai oikean reunan rasterista. Näkymät ovat näkyvissä Track Racen aikana.

Aktiiviset näkymät voi deaktivoida valitsemalla .

Analyysin näyttäminen

▶ Valitse .

Valitse **Kaikki reittiosuudet**.

Näyttöön ilmestyy yleiskatsaus kaikista ajoista radoista.

▶ Valitse jokin rata.

▶ Valitse jokin tapahtuma.

Seuraavat tiedot näkyvät näytössä:

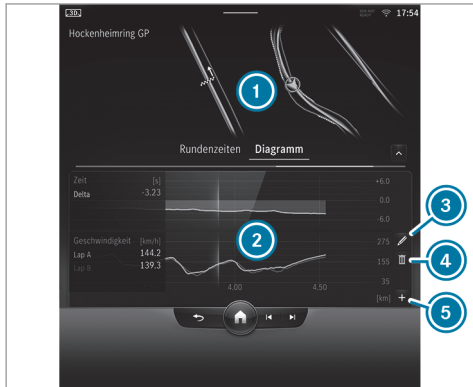
- kierros- ja sektoriatjat
- keski- ja huippunopeus
- kuljettaja
- auto
- päivämäärä
- sää

▶ Valitse **Lisää kuvaus** käyttääksesi toista sesiota vertailuarvona.

▶ Valitse  palataksesi yleiskatsaukseen.

▶ Valitse **Diagrammi**.

▶ Aseta halutut parametrit. Analyysi näkyy näytössä.



- ① Kierroksen yleiskatsaus
 - ② Parametrien yleiskatsaus
 - ③ Parametrien muokkaaminen
 - ④ Parametrien poistaminen
 - ⑤ Uuden parametrin lisääminen
- ❗ Parametreille voidaan asettaa esim. seuraavat arvot:
- nopeus

- pitkittäis-/poikittaiskiintyvyys
- ohjauskulma
- moottorin kierrosluku
- moottoriöljy-/rengaslämpötila

Analyysin avulla auton ajokäyttäytymistä millä tahansa radan kohdalla voi tarkastella ja optimoida.

Ratojen vieminen (USB)

- ▶ Valitse Radat. Näyttöön ilmestyy yleiskatsaus kaikista tallennetuista radoista.
- ▶ Valitse haluttu rata.
- ▶ Valitse halutun radan valinnat .
- ▶ Valitse [Vie reitti sijaintiin...](#) Valittu rata voidaan viedä autoon yhdistetylle USB-tallennuslaitteelle.

Ratojen ja kuvaajien muokkaaminen

- ▶ Valitse Radat.
- ▶ Valitse haluttu rata.
- ▶ Valitse halutun radan valinnat .
- ▶ Valitse [Nimeä uudestaan](#) tai [Poista](#).

tai

- ▶ Valitse rata.
- ▶ Merkitse haluttu kuvaaja.
- ▶ Valitse Valinnat.
- ▶ Valitse [Vie sijaintiin...](#) tai [Poista](#).

Drag Racen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

TRACK PACE Drag Race

Kiihtyvyyden mittaaminen

- ▶ Valitse Drag Race -valinnat.
- ▶ Valitse [Kiihdyttäminen](#).
- ▶ Aseta aloitusnopeus tai valitse [Automaattinen](#). Mittaus alkaa, kun syötetty aloitusnopeus on saavutettu.
- ▶ Aseta tavoitenopeus. Mittaus päättyy heti, kun syötetty tavoitenopeus on saavutettu.
- ▶ Lähde liikkeelle ja aloita mittaus. Mittaaminen alkaa, kun autoa kiihdytetään.

Mittauksen voi lopettaa etuajassa keskeyttämällä kiihdytyksen.

Neljännesmailin kilpailut

- ▶ Valitse  **Drag Race -valinnat**.
- ▶ Valitse **Neljännesmaili**.
- ▶ Aseta tavoite-etäisyys.
Mittaus päättyy heti, kun syötetty tavoitematka on saavutettu.
- ▶ Lähde liikkeelle ja aloita mittaus.
Mittaaminen alkaa, kun autoa kiihdytetään.
Aikaa mitataan, kunnes tavoite-etäisyys saavutetaan tai on ajettu enintään yksi maili.

Mittauksen voi lopettaa etuajassa keskeyttämällä kiihdytyksen.

Jarrutuksen mittaaminen

- ▶  **Drag Race -valinnat**
- ▶ Valitse **Jarruttaminen**.
- ▶ Aseta aloitusnopeus tai valitse **Automaattinen**.
- ▶ Lähde liikkeelle ja aloita mittaus.

- ▶ Jarruta pysähdyksiin asti.
Mittaus tapahtuu 10 km/h:n välein pysähdyksiin asti. Jos jarrutus alkaa esim. nopeudessa 157 km/h, mittaaminen alkaa heti, kun nopeus 150 km/h saavutetaan.

Mittausarvojen tallentaminen ja hakeminen muistista

Jos mittaus lopetetaan tai keskeytetään, näyttöön ilmestyy kysymys, halutaanko mittaus tallentaa.

- ▶ Tallenna tiedot vahvistamalla **OK** kysymys.

Tallennettujen mittausten hakeminen näyttöön

- ▶  Valitse **Historia**.
- ▶ Valitse **Kiihdyttäminen**, **Neljännesmaili** tai **Jarruttaminen**.
- ▶ Valitse mittaus.
Valitun mittaukset yksityiskohtaiset tiedot näkyvät näytössä.
- ▶ Poista mittaus.

tai

Telemetrianäytön hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

 **TRACK PACE**  **Telemetria**

Telemetrianäytössä näkyy senhetkiset auton tiedot digitaalisena arvona ja diagrammina. Tätä varten voidaan valita neljä parametria, jotka näytetään näytössä.

Esimerkiksi:

- moottorin kierrosluku
- pyörien kulmat
- nopeus
- ohjauskulma

- ▶ Aseta halutut parametrit.
- ▶ Aseta aikaväli.
Asetettujen parametrien analyysi valitulla aikavälillä näkyy diagrammissa.

AMG Track Pacen konfigurointi

Edellytykset

Yhdistääksesi mobiililaitteen, jossa on Track Pace-sovellus:

- Track Pace -sovellus on asennettu kannetalle päätelaitteelle.
- Kannettava päätelaite on yhdistetty multimediajärjestelmään WLAN-yhteyden avulla.
Kannettava päätelaite on yhdistetty multimediajärjestelmään WLAN-yhteyden avulla .

Multimediajärjestelmä:



Mobiililaitteen yhdistäminen Track Pace -sovelluksen avulla

Track Pace -sovelluksen avulla voi tallentaa videoita ja synkronoida ne tallennettujen reittisuuksien kanssa.

- ▶ Valitse [TRACK PACE App](#).
- ▶ Valitse [Valtuuta uusi laite](#).
- ▶ Käynnistä Track Pace -sovellus yhdistetystä laitteesta.
- ▶ Valitse [Jatka](#) ja vahvista valtuutuskysymys. Keskusnäyttöön ilmestyy nelinumeroinen koodi.
- ▶ Syötä koodi älypuhelimien. Laite valtuutetaan.

Mobiililaitteen valtuutuksen poistaminen

- ▶ Valitse [TRACK PACE App](#).
- ▶ Valitse jokin laite.
- ▶ Vahvista valitsemalla Kyllä.
Laitteen valtuutus poistetaan.

Track Pace -näytön säätäminen Head-Up-näytössä ja kuljettajan näytössä

- ▶ Valitse [IC- ja HUD-sisällöt](#).
- ▶ Kytke halutut sisällöt päälle tai pois päältä. Sisällöt mukautetaan Head-up-näytössä ja kuljettajan näytössä.
- ❶ Head-up-näyttöön liittyviä lisätietoja (→ sivu 296).
- ❷ Kuljettajan näyttöön liittyviä lisätietoja (→ sivu 294).

Akustisen palautteen säätäminen

- ▶ Valitse [Akustinen palaute](#). Näytössä näkyy asteikko, jossa on arvot 0–10.
- ▶ Valitse asetus.

Tilastojen näyttäminen

- ▶ Valitse [TRACK PACE -tilastot](#). Senhetkisen käyttäjäprofiilin tilastot näytetään.
Seuraavat tiedot näkyvät näytössä:
 - ajoaika
 - ajettu reittiosuus
 - tallennetut radat
 - tallennetut Track Racet
 - tallennetut kierrokset
 - tallennetut Drag Racet
 - huippunopeus

Tunnelmavalon aktivoiminen

Tämän toiminnon ollessa aktiivisena auton sisätila valaistetaan delta-ajan jälkeen punaisena tai vihreänä.

- ▶ Valitse [Tunnelmavalistus](#).
- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois.

Kojelautakameran säätäminen

Jos autossa on kojelautakamera, sitä voi käyttää AMG Track Pacesa.

- ▶ Valitse **Dashcam**.
- ▶ Valitse **Track Race** tai **Drag Race** ja kytke päälle **Aktivoi tallennus**.
- ▶ Kohdassa **Sisällöt video-overlay** voidaan määrittää, mitä peittokuvaa tallennetulla videolla halutaan käyttää.

Käyttöjärjestelmän asetukset

Energiavirtanäytön hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse **Energiavirta**.
Auton energiavirta ilmestyy näyttöön.

Navigointi ja liikenne

Navigointiin liittyviä ohjeita

Reittiopastus, jossa on lisätty todellisuus

VAROITUS Häiriötekijästä, vääränlaisesta esitystavasta tai näytön väärästä tulkinasta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Lisätyn todellisuuden näytön kamerakuvan mukaan ei saa ajaa.

- ▶ Tarkkaile aina todellista liikennetilannetta.
- ▶ Vältä kamerakuvan katsomista pitkään.

VAROITUS Lisätietojen epätarkasta asemoinnista aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Lisätyn todellisuuden näytön lisätiedot voivat olla epätarkkoja, ja ne eivät korvaa todellisen ajotilanteen tarkkailua ja arviointia.

- ▶ Pidä katse koko ajan todellisessa ajotilanteessa kaikkien ajotoimenpiteiden yhteydessä.

Navigoinnin kytkeminen päälle

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Paina vaihtoehtoisesti ohjauspyörän oikeanpuoleista näppäintä  (→ sivu 308). Nollataso digitaalisella kartalla ilmestyy näyttöön.

Yleiskatsaus navigoinnista

Digitaalinen kartta ja käyttäjäkohtaiset sovellukset



- ① Navigointimoduuli (pienennetty näkymä) tai EQ-moduuli (pienennetty näkymä)
Reittiopastus aktiivinen:
Navigointimoduuli näyttää pienennetyssä näkymässä reitille oleelliset tiedot, esim. seuraavan latauspysähdyspaikan, kohteen ja liikennehäiriöt
 Senhetkisen reittiopastuksen lopettaminen
Näppäys avaa navigointimoduulin laajennetussa näkymässä kohdan **Reitti** kanssa

Navigoinnin reittiopastus ei aktiivinen:
EQ-moduuli näytetään pienennetyssä näkymässä

Näppäys avaa EQ-moduulin, jossa on lataus-toiminnot, laajennetussa näkymässä

- ② Kohteen syöttäminen
- ③ Hallintakeskuksen hakeminen näyttöön tilariviltä
- ④ Auton senhetkinen sijainti (autosymboli tai nuoli)
- ⑤ Näyttöalue viihdelähteillä, puhelimella, aktiivisilla sovelluksilla ja ehdotuksilla
- ⑥ Erityiskohteiden haku, esim. latauspisteiden  ja pysäköintimahdollisuuksien  sekä karttasuunnan ja karttatyyppin asettaminen
- ⑦ Navigointi-ikkunassa näkyy seuraava ajotoinenpide (pienennetty näkymä) tai reittivalvonta (suurennettu näkymä)
Esim. aktiivisen reittiopastuksen yhteydessä reittiluettelon reittiosiot, edessä olevien ajotoinenpideiden näkymät ja ajokaistasuositukset

-  Navigoinnin ääniopastuksen kytkeminen pois päältä
-  Navigoinnin ääniopastuksen kytkeminen päälle

Käytettävissä ovat seuraavat karttasuunnat ⑥:

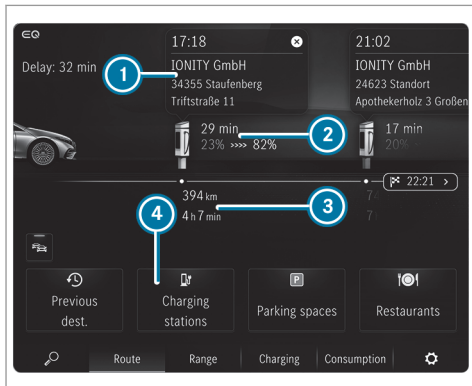
- 2D ja osoittaa pohjoiseen
- 2D ja osoittaa ajosuuntaan
- 3D ja osoittaa ajosuuntaan
- kartta, jossa on koko reitti

① Kun karttaa siirretään, 3D-ajosuunnan ja 2D-pohjoissuunnan välillä vaihdetaan.

Käytettävissä ovat seuraavat karttatypit ⑥:

- Päivänäkymä
- Yönäkymä
- Satelliittikartta

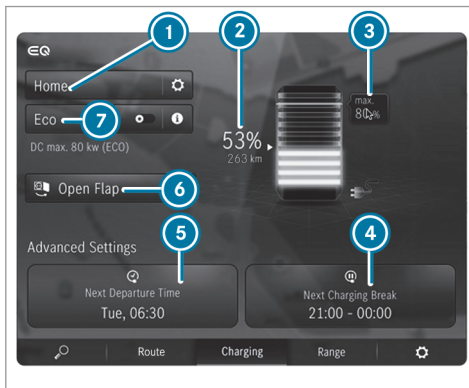
Navigointimoduuli (laajennettu näkymä)



- ① Saapumisaika lataustauolle, latauspisteen tyyppi
- ② Latauspysähdys näyttää Electric Intelligence -navigoinnin suositteleman latausajan sekä varaustilat saapumishetkellä ja ajoa jatkettaessa optimaalista matka-aikaa varten

- ③ Etäisyys senhetkisestä auton sijaintipaikasta ja jäljellä oleva ajoaika
- ④ Lisälatauspisteiden hakeminen

EQ-moduuli (laajennettu näkymä)



- ① Latausohjelman asettaminen (→ sivu 205)
- ② Korkeajänniteakun senhetkinen varaustila
- ③ Enimmäisvaraustila (asetuskohtainen)

- ④ Seuraavan lataustauon asettaminen (edullisten hintojen hyödyntämiseksi)
- ⑤ Lähtöajan asettaminen
- ⑥ Pistorasian läpän avaaminen
- ⑦ ECO-latauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Kohteen syöttäminen

Edellytykset

- **Online-haku:** Internet-yhteys on olemassa.
 - Mercedes me connect on käytettävissä.
 - Käyttäjä on luonut käyttäjätilin Mercedes me -portaaliin.
 - Auto on yhdistetty käyttäjätilin kanssa ja käyttöehdot on hyväksytty.
- Lisätietoja löytyy osoitteesta: <https://www.mercedes.me>
- Palvelu on käytettävissä ja aktivoitu.

Multimediajärjestelmä:

→ 🏠 ➡ 🔍 Minne?



Syötä erityiskohde tai osoite (esimerkki)

- ① Syöttörivi ja senhetkinen syöttö
- ② Hakutulos
- ③ Kohteen syöttämisen valitseminen, kaksoisnuolesta muiden syötettyjen kohteiden näyttämisen

- ④ Merkin poistaminen
- ⑤ Hakutuloksen ottaminen käyttöön hakurivillä ja haun jatkaminen
- ⑥ Viimeksi syötetyn merkin poistaminen
- ⑦ Näppäimistön poistaminen näytöstä
- ⑧ Käsialan tunnistukseen vaihtaminen
- ⑨ MBUX-puheavustimen käynnistäminen
- ⑩ Kirjoituskielen asettaminen
- ⑪ Vaihtaminen numeroihin ja erikoismerkkeihin
- ⑫ Vaihtaminen suur- tai pienaakkosiin

▶ Syötä kohde kohtaan ①. Tiedot voi syöttää missä tahansa järjestyksessä. Hakutulokset näkyvät luettelossa.

- ① Erityiskohteiden online-hakutulokset voivat sisältää lisätietoja, esim. aukioloaikoja ja hintoja. Tiedot antaa käyttöön online-karttapalvelun tarjoaja. Online-toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.
- ① Kohteen voi syöttää what3words-järjestelmän kolmen sanan osoitteena. Toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

▶ Hae näppäimistö esiin painamalla **OK**.

▶ Valitse kohde luettelosta. Järjestelmä laskee reitin.

① Noudata MBUX-multimediajärjestelmään liittyviä ohjeita (→ sivu 300).

Electric Intelligence -reitin laskeminen ja reittio- pastuksen asetusten käyttäminen

Edellytykset

- Kohde on syötetty.
- Kohteen osoite ilmestyy näyttöön.
- **Navigointi Electric Intelligencen avulla:**
 - Mercedes me connect on käytettävissä.
 - Käytössä on Mercedes me -käyttäjätili ja auto on yhdistetty kyseiseen tiliin.
 - Palvelu "Navigointi Electric Intelligencen avulla" on käytettävissä ja aktivoitu Mercedes me -portaalissa.

Ihanteellinen käyttö edellyttää palveluita "Navigointi Electric Intelligencen avulla", "Latausasemien näyttö" ja "Mercedes me Charge".

- Reittiasetus **Suunnittele lataustauot** on kytketty päälle .



- Yksityiskohtainen näyttö (esimerkki)
- 1 Kohteen tallentaminen suosikiksi (**Suunnittele lataustauot** on kytketty päälle)
Vaihtoehtoisen reitin hakeminen näyttöön (**Suunnittele lataustauot** on kytketty pois päältä)

- 2 Reitin laskeminen ja reittiopastuksen aloittaminen
- 3 Erityiskohteen valitseminen kohteen ympäristössä
- 4 Kohdetiedot, online-sisältö (esim. kuvat, aukioloajat), what3words-järjestelmän kolmen sanan osoite

Kun kohde on valittu, Electric Intelligence -reitti lasketaan automaattisesti ja älykkäästi kohteeseen. Se päivitetään reittiopastuksen aikana. Electric Intelligence -reitti sisältää tarvittavat latauspisteet välipysähdyskohteina. Latauspisteiden määrittämisessä otetaan huomioon ajomatka ja arvioidut latausajat.

- ▶ Valitse jokin vaihtoehdoista.
- i Kun reittivaihtoehto **Suunnittele lataustauot** on kytketty pois päältä, reitti lasketaan ilman latauspisteitä.
- i Jos kohde sijaitsee esim. pysäköintitalossa ja kyseiset tiedot ovat saatavilla, pysäköintitasot näkyvät näytössä.

Kohteen tallentaminen suosikiksi

- ▶ Valitse **Suosikki**.
- ▶ Valitse jokin vaihtoehto.

Reitin yleiskatsauksen hakeminen näyttöön

- i Jos **Suunnittele lataustauot** on kytketty pois päältä, tämä toiminto on käytettävissä suosikkitoiminnon sijaan.
- ▶ Valitse **Reitit**.
- ▶ Valitse vaihtoehtoinen reitti.

Reittiopastuksen käynnistäminen

- ▶ Valitse **Aloitetaan!**.

Yksityiskohtaisen näytön ja kohdeosoitteen hakeminen näytölle

- ▶ Vedä symbolin **Aloitetaan!** yläpuolella olevaa erotinta ylöspäin.
Online-sisältö, esim. arvostelut, hinnat ja sää-tiedot, näkyvät näytössä kohdevalinnasta ja saatavuudesta riippuen.
Jos kohde sijaitsee toisella aikavyöhykkeellä, näytössä näkyy ilmoitus.

- ▶ **Kohteen jakaminen:** Valitse  [Jaa](#).
Valinta mahdollistaa näytetyn QR-koodin lukemisen.
- ▶ **Internet-osoitteen hakeminen näyttöön:** Jos Internet-osoite on käytettävissä, valitse [www](#).
- ▶ **Soittaminen kohteeseen:** Jos puhelinnumero on käytettävissä, valitse [Soita](#).

Erityiskohteiden hakeminen näytössä näkyvän kohteen ympäristöstä

- ▶ Valitse [Läheltä](#).
- ▶ Hae luokkien avulla, syötä hakusana tai etsi henkilökohtaisia erityiskohteita.

Reittivaihtoehdon Electric Intelligence kytkeminen päälle

- ▶ Valitse navigointimoduulista  (→ sivu 327).
- ▶ Valitse [Reitti](#).
- ▶ Kytke [Suunnittele lataustauot](#) päälle.
Kun reitti lasketaan eikä korkeajänniteakun varaustila riitä kohteeseen ajamiseen asti, latauspisteet asetetaan automaattisesti välipysähdyskohteiksi.

Korkeajänniteakun varaustilan säätäminen saavutettaessa latauspiste ja kohde

- ▶ Valitse navigointimoduulista  (→ sivu 327).
- ▶ Valitse [Reitti](#).
- ▶ Valitse [Varaustila kohteessa](#) tai [Varaustila latauspisteissä](#).
- ▶ Työnnä säätönappia vasemmalle tai oikealle ja aseta haluttu varaustila prosentteina (%).
Reitin varrella oleva kohde tai latauspiste saavutetaan asetetulla varaustilalla.

Järjestelmä käyttää latauspisteen saavuttamiseen akun kapasiteettia esim. kunnes jäljellä on 10 prosenttia energiaa (varaustila). Tätä varaustilaa voidaan nostaa saavutettaessa latauspisteelle ja kohteeseen, esim. 25 prosenttiin latauspisteellä ja 50 prosenttiin kohteessa.

- ❗ Jos energiankulutus kasvaa ajon aikana, esim. vastatuulen vuoksi, järjestelmässä on käytävissä seuraavat vaihtoehdot:
 - Latauspiste saavutetaan myös varaustilan ollessa alle 10 %.

- Electric Intelligencellä varustettu navigointi valitsee reitille lähempänä olevan latauspisteen.
- ❗ Jos auto on mahdollista ladata kohteessa, varaustila voi laskea alle 10 %:iin. Keskusnäytössä näkyy [min.](#). Varmista, että toimintasuojan valvonta on kytketty päälle.

Latauspisteiden tarjoajien valitseminen

- ▶ Valitse navigointimoduulista  (→ sivu 327).
- ▶ Valitse [Reitti](#).
- ▶ Kytke [Mercedes me Charge](#) päälle tai pois päältä.
Kun vaihtoehto on kytketty päälle, latauspistettä valittaessa huomioidaan vain latauspisteet, joissa voi maksaa Mercedes me Chargella.
- tai
- ▶ Kytke [Kaikki](#) päälle.
Kaikki latauspisteet, jotka navigointi tunnistaa, otetaan huomioon Electric Intelligence -reitit reittilaskennassa maksutavasta riippumatta.
Tarjoaja saattaa edellyttää rekisteröitymistä.

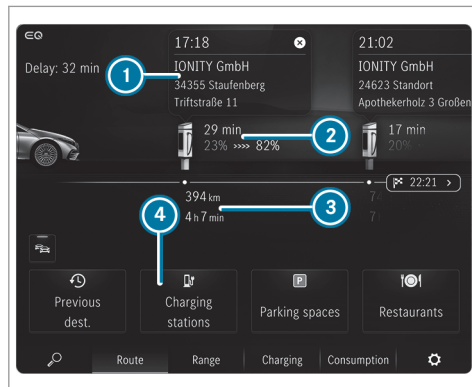
Toimintasäteen valvonnan kytkeminen päälle tai pois päältä

Päälle kytketty toimintasäteen valvonta auttaa saapumaan kohteeseen turvallisesti kuljettajan näytön ja keskushälytysviestien avulla.

- ▶ Valitse navigointimoduulista  (→ sivu 327).
- ▶ Valitse **Reitti**.
- ▶ Kytke **Toimintasäteen valvonta** päälle tai pois päältä.
Jotta kohde voidaan saavuttaa kuljettajan asettamalla varaustilalla, toimintasädetä valvotaan jatkuvasti vaihtoehdon ollessa kytkettynä päälle.

❗ Toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Reitin yleiskatsauksen näyttäminen latauspisteellä



- ❶ Saapumisaika lataustauolle, latauspisteen tyyppi
- ❷ Latauspysähdys näyttää Electric Intelligence -navigoinnin suositteleman latausajan sekä varaustilat saapumishetkellä ja ajoa jatkettaessa optimaalista matka-aikaa varten

- ❸ Etäisyys senhetkisestä auton sijaintipaikasta ja jäljellä oleva ajoaika
- ❹ Lisälatauspisteiden hakeminen

Electric Intelligence -navigoinnin laskemaan reittiin voi vaikuttaa valinnoilla ❶ ja ❹.

- ▶ Valitse jokin vaihtoehdoista.

Latauspisteen huomiotta jättäminen

Jos et halua ajaa valitulle latauspisteelle, sen voi poistaa senhetkisestä reittiopastuksesta. Navigointi Electric Intelligence:n avulla pyrkii suunnittelemaan parhaan mahdollisen vaihtoehdoisen latauspisteen reitille.

- ▶ Valitse ❶.
Näytössä esim. näkyy todennäköinen latausteho, dynaaminen varaustilan näyttö, senhetkinen varaustila ja ennustettu lataustavoite.
- ▶ Valitse **Älä huomioi**.
- ▶ Valitse **Jätä huomiotta tämän ajon aikana**.
Latauspiste poistetaan senhetkiseltä reitiltä.
- ❗ Kun **Tietoja** on valittu, latauspisteen yksityiskohtaiset tiedot näkyvät näytössä.

Latauspisteen lisääminen

Jos haluat ajaa reitillä esim. aiemmin latauspisteelle, järjestelmä voi etsiä ylimääräisiä latauspisteitä. Jos latauspiste sopii reitin varrelle, navigointi Electric Intelligencen avulla ottaa sen käyttöön.

▶ Valitse .

▶ Valitse latauspiste.

❶ Latauspisteen haku on mahdollista myös digitaalisen kartan symbolin  avulla tai kohdan  **Minne?** vierestä.

Reittityypin valitseminen

▶ Valitse navigointimoduulista  (→ sivu 327).

▶ Valitse **Reitti**.
Järjestelmä laskee reitin nopeana reittinä, jonka ajoaika on lyhyt. Kun perävaunu on kytketty autoon, perävaunutila on käytettävissä. Jos online-reittejä on saatavilla, niitä voi valita. Reitin liikennetiedot otetaan huomioon valinnalla **Dynaaminen reittiopastus** .

❶ Perävaunutila ja online-reitit eivät ole käytettävissä kaikissa maissa ja kaikissa autoissa.

Työmatkareitin aktivoiminen

❶ Käyttäjäprofiili on luotu ja **Salli kohde-ehdotukset** on kytketty päälle käyttäjävalinnoista (→ sivu 314). Reittiopastus ei ole aktiivinen.

▶ Valitse navigointimoduulista .

▶ Valitse **Reitti**.

▶ Kytke **Aktivoi pendelöintireitti** päälle. Navigointi tunnistaa automaattisesti, että auto on työmatkareitillä.

Päivittäistä työmatkareittiä ajettaessa järjestelmä ilmoittaa reittiä koskevista tapahtumista myös ajettaessa ilman aktiivista reittiopastusta.

▶ **Työmatkareitin valitseminen tai poistaminen:**
Valitse **Aloitus** tai .

Reitin osien välttäminen tai käyttäminen, esim. moottoritiet tai lautat

▶ Valitse navigointimoduulista .

▶ Valitse **Reitti**.

▶ Valitse **Välttämisvalinn..**

▶ Kytke välttämisvalinta päälle tai pois päältä.

Reittiopastuksen, jossa on lisätty todellisuus, aktivoiminen

▶ Valitse navigointimoduulista .

▶ Valitse **Näkymä**.

▶ Valitse **Lisätty todellisuus video**.

▶ Kytke **Lisätty todellisuus video** päälle tai pois päältä.
Keskusnäytössä näkyy lisätyn todellisuuden kameran videokuva ennen kääntymistoimenpidettä. Videokuva sisältää lisätietoja.

Objektitietojen näyttäminen reittiopastuksessa, jossa on lisätty todellisuus

Reittiopastus, jossa on lisätty todellisuus, on aktivoitu.

▶ Valitse navigointimoduulista .

▶ Valitse **Näkymä**.

▶ Valitse **Lisätty todellisuus video**.

▶ Kytke **Kadunnimet** ja **Talonnummerot** päälle. Päälle kytketyt valinnat näytetään lisätietoina kamerakuvassa reittiopastuksen aikana.

Karttoimintojen käyttäminen

Multimediajärjestelmä:



Kartan mittakaavan suurentaminen

- ▶ Kun kartta näkyy näytössä, näppää keskuspäyttöä yhdellä sormella kaksi kertaa peräkkäin.

tai

- ▶ Liikuta kahta sormea kauemmas toisistaan keskuspäytöllä.

Kartan mittakaavan pienentäminen

- ▶ Näppää keskuspäyttöä kahdella sormella.

tai

- ▶ Liikuta kahta sormea lähemmäs toisiaan keskuspäytöllä.

Kartan siirtäminen

- ▶ Kun kartta näkyy näytössä, pyyhkäise sormella keskuspäytöllä haluttuun suuntaan.

- ▶ **Kartan palauttaminen auton senhetkiseen sijaintiin:** Valitse  **Keskittä**.

Karttasuunnan valitseminen

- ▶ Näppää kompassisymbolia  toistuvasti kartalla.

Karttasuunta vaihtuu tässä järjestyksessä:

- Kartta on 3D-muodossa ja osoittaa ajosuuntaan.
- Kartta on 2D-muodossa ja osoittaa ajosuuntaan.
- Kartta on 2D-muodossa ja osoittaa pohjoiseen.
- Kartalla näkyy koko reitti.

Palveluiden käyttäminen

Edellytykset

- Internet-yhteys on muodostettu.
- Mercedes me connect on käytettävissä.
- Käyttäjä on luonut käyttäjätilin Mercedes me -portaaliin.
- Auto on yhdistetty käyttäjätilin kanssa ja palvelun käyttöehdot on hyväksytty.

Lisätietoa on osoitteessa: <https://www.mercedes.me>

- Palvelu on käytettävissä ja hyväksytty.

Multimediajärjestelmä:



Liikennetietojen näyttäminen

- ▶ Valitse navigointivalikosta  (→ sivu 327).

- ▶ Valitse **Näkymä**.

- ▶ Kytke **Liikenne** päälle.

- ▶ Kytke **Liikennetapahtumat** ja **Vapaa liikennevirta** päälle.

Liikennetapahtumat näkyvät reitillä, esim. rakennustyömaat, alueilmoitukset (esim. sumu) ja varoitusviestit.

Senhetkisellä reitillä olevat liikennehidasteet näkyvät näytössä. Liikennehidasteiden näyttämisen pienin arvo on minuutti.

Varoitusviestien näyttäminen

Kun varoitusviestejä on käytettävissä, ne voidaan näyttää symboleina kartalla. Näyttö riippuu vaihtoehdon **Liikennetapahtumat** asetuksista.

- ▶ Valitse vaihtoehto valitsemalla . Kun vaihtoehto on kytketty päälle, kaikki symbolit näkyvät näytössä.
- Kun vaihtoehto on kytketty pois päältä, symbolit näkyvät näytössä vain vaarasta ilmoittamisen yhteydessä.
- Seuraavat vaarat voidaan näyttää kartalla:
 - onnettomuudet ja vikatilanteet
 - liukas tienpinta, sumu, sivutuuli ja voimakas sade
 - manuaalisesti ilmoitetut vaarat
 - auto, jossa on aktiivinen varoitusvilkku
 - rakennustyömaat
 - muut vaarat (jos saatavissa)

Online-karttasisällön näyttäminen

- ▶ Valitse navigointivalikosta .
- ▶ Valitse **Näkymä**.
- ▶ Kytke päälle jokin online-palvelu, esim. **Sää**. Navigointikartalla näytetään senhetkiset sää-tiedot, esim. lämpötila tai pilvisuus.

Palvelujen tietoja, kuten sääsymboleita, ei näytetä kaikissa kartan mittakaavoissa.

Pysäköimispalvelu

! **HUOMAUTUS** Auton vauriot, jos suurinta sallittua läpiajokorkeutta ei noudeta

Jos auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, katto ja muut auton osat voivat vaurioitua.

- ▶ Noudata kylttiin merkittyä läpiajokorkeutta.
- ▶ Jos auton korkeus ylittää sallitun läpiajokorkeuden, älä aja sisään.
- ▶ Huomioi auton muuttunut korkeus, jos katolle on kiinnitetty laitteita.

! **HUOMAUTUS** Paikallisten tietojen ja pysäköintimahdollisuuden olosuhteiden huomiotta jättämisestä aiheutuvat auton vauriot

Tiedot perustuvat kunkin palveluntarjoajan tarjoamiin tietoihin.

Mercedes Benz ei takaa pysäköintitalosta tai pysäköintipaikasta tarjottujen tietojen oikeellisuutta.

- ▶ Huomioi aina yleiset tiedot ja todellinen tilanne.

i Palvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

- ▶ Valitse navigointivalikosta  ja kytke **Pysäköinti** päälle.
- ▶ Näppää **P** kartalla.
- ▶ Valitse pysäköintimahdollisuus. Lähialueen pysäköintimahdollisuudet näkyvät kartalla.
- Seuraavat tiedot näkyvät näytössä (jos käytettävissä):
 - kohteen osoite, etäisyys auton senhetkisestä sijainnista ja saapumisaika
 - pysäköintitalon /pysäköintipaikan tiedot esim. aukioloajat, pysäköintimaksut, senhetkinen varaustilanne, pysäköinnin enimmäiskesto, **suurin sisäänajokorkeus**

Pysäköimispalvelussa näkyvä suurin sallittu sisäänajokorkeus ei korvaa todellisen tilanteen tarkkailua.

- käytettävissä olevat maksutavat (Mercedes pay, kolikot, setelit, kortit)
- pysäköintihinnat
- vapaiden pysäköintipaikkojen määrä
- maksutyyppi (esim. automaatti)
- pysäköintipaikan palvelut/varusteet
- puhelinnumero

▶ Laske reitti (→ sivu 329).

Tuulilasikameraan liittyviä ohjeita

! **HUOMAUTUS** Noudata oikeudellisia määräyksiä ja tietosuojaan liittyviä säännöksiä

Kojelautakameran toimintojen käyttö on oikeudellisesti omalla vastuullasi.

Tuulilasikameran käyttöön liittyvät lakisäännökset voivat vaihdella tuulilasikameran sen

mukaan, missä maassa tuulilasikameraa käytetään.

Toiminto ei ole sallittu kaikissa maissa.

- ▶ Tarkasta siksi ennen kojelautakameran käyttöä oikeudellisten määräysten sisältö, erityisesti tietosuojaan liittyvät määräykset, senhetkisessä käyttömaassa.
- ▶ Huomioi oikeudelliset määräykset, erityisesti tietosuojaan liittyvät määräykset.

- ① Jotta käyttäminen on turvallista, käytä vain FAT32- tai exFAT-formatoituja USB-tallennusvälineitä.
- ① USB-tikun tiedostojärjestelmä rajoittaa tiedostokokoa ja siten tallenteiden kestoa yksittäistallennustilassa. Esim. FAT32-muodon USB-tikut eivät hyväksy yli 4 Gt:n tiedostoja. Kun tiedostokoko on saavutettu, tallennus loppuu ja siitä tulee ilmoitus.
- ① Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä galleriasovelluksessa:
 - Kirjoitussuojauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- Videotiedoston poistaminen

USB-laitteen valitseminen tuulilasikameran videotallennusta varten

Edellytykset

- Vähintään yksi USB-laite on liitetty multimediajärjestelmään .

Multimediajärjestelmä:

➔  ➔ **Sovellukset** ➔ **Dashcam**

▶ Valitse USB-symboli.

▶ Valitse USB-laite.

- ① Jos USB-laitteet sisältävät useita osioita, tallennetut videotiedostot eivät näy aina tallennelistalla.
Mercedes-Benz suosittelee käyttämään USB-laitteita, joissa on yksi osio.

Tuulilasikameran videotallennuksen käynnistäminen tai pysäyttäminen

Edellytykset

- Videotiedoston tallentaminen ja muistiin tallentaminen: USB-laite on yhdistetty multimediajärjestelmään.
- Auto on kytkettynä päälle.

Multimediajärjestelmä:

➔  ➔ Sovellukset ➔ Dashcam

- ▶ Jos multimediajärjestelmään on liitetty useita USB-laitteita, valitse USB-laite (➔ sivu 336). Jos USB-laitetta ei valita, valinta tapahtuu automaattisesti tallennuksen aloittamisen yhteydessä.
- ▶ **Tallennustilan valitseminen:** Valitse **Loop-tallennus** tai **Yksittäistallennus**. **Loop-tallennus** tallentaa monta lyhyttä videotiedostoa. Jos muisti on täynnä, tallennus jatkuu automaattisesti. Tällöin tallennetaan vanhimman videotiedoston ja sen jälkeen muiden tiedostojen päälle.

Yksittäistallennus pysäyttää tallennuksen, kun muistin raja saavutetaan. Yksittäistallennus on suojattu automaattiselta päälle tallennukselta.

- ▶ **Käynnistäminen:** Valitse **Käynnistä tallentaminen**.

Tallenteen kesto näkyy näytössä. Näyttöön ilmestyy viesti **Älä poista tallennusvälinettä..** Videotiedosto tallennetaan USB-laitteelle.

- ▶ **Käyttö:** Valitse **Lopeta tallentaminen**.

- ① Maantieteelliset koordinaatit (leveys- ja pituusaste) näytetään joissain maissa videokuvassa. Maantieteellisissä koordinaateissa voi olla teknisistä syistä huomattavia epätarkkuuksia.

Seuraavissa tilanteissa näyttöön voi ilmestyä viesti:

- **Yksittäistallennus:** Muisti on täynnä tai tallennustilaa on käytettävissä vain muutaman minuutin tallennusta varten. Videon tallennus keskeytetään tai se pysähtyy hetken kuluttua. USB-laitetta vaihdetaan tai videotiedosto poistetaan.

- Jos kamera ei ole toimintavalmis, näyttöön ilmestyy viesti **Kamera ei käytettävissä**. Tarkastuta kamera Mercedes-Benz-huoltopisteessä.
- Jos maarajoja koskeva huomautus on kytketty päälle.
- Jos ulkopuolen tallennus käynnistetään kameran sovelluksella kojelautakameran tallennuksen aikana, kojelautakameran tallennus keskeytyy ja jatkuu automaattisesti kameratallennuksen päätyttyä. Näyttöön ilmestyy tätä koskeva huomautus.

Puhelin

Puhelinkäyttö

Puhelinkäyttöön liittyviä ohjeita

- VAROITUS** Autoon integroitujen viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät autoon integroituja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

- VAROITUS** Matkaviestinten käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara ajon aikana

Kannettavat viestintälaitteet siirtävät kuljettajan huomion pois liikenteestä. Lisäksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

- Kuljettaja saa käyttää kannettavia viestintälaitteita vain auton seisoessa paikallaan.
- Auton matkustajat saavat käyttää kannettavia viestintälaitteita vain sille tarkoitetuilla alueilla, esim. takatilassa.

Noudata aina senhetkisen oleskelumaan maakohdaisia lakimääräyksiä käytettäessä kannettavia viestintälaitteita autossa.

- VAROITUS** Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelin-

pidikkeet eivät pysty pitämään niissä olevia esineitä tai sisältöä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Noudata kannettavien viestintälaitteiden lailliseen säilytykseen liittyviä lisäohjeita:

- Auton kuormaaminen (→ sivu 120)

Bluetooth®-yhteys:

Valikkonäkymä ja puhelinvalikossa käytettävissä olevat toiminnot ovat osittain riippuvaisia yhdistetyn matkapuhelimen Bluetooth®-profiilista. Jos matkapuhelin tukee kaikkia seuraavia Bluetooth®-profiileja, täysi palvelukokonaisuus on käytettävissä:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Matkapuhelimen yhteystiedot näkyvät automaattisesti multimediajärjestelmässä.
- MAP (Message Access Profile)
 - Matkapuhelimen viestitoiminnot ovat käytettävissä multimediajärjestelmässä.
- HFP (Hands Free Profile)
 - Langaton puhelinvarustus on käytettävissä multimediajärjestelmässä.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Autopuhelin saa pääsyn SIM-korttitietoihin ja yhdistyy ulkoantennin avulla matkapuhelinverkkoon.

Bluetooth®-audiotoimintoa voi siitä huolimatta käyttää kummalla tahansa matkapuhelimella.

Yhdistettävän matkapuhelimen toimintoihin liittyvää tietoa saa valmistajan toimittamasta käyttöohjeesta.

Verkkoyhteys:

Puhelu voi katketa ajon aikana seuraavissa tapauksissa:

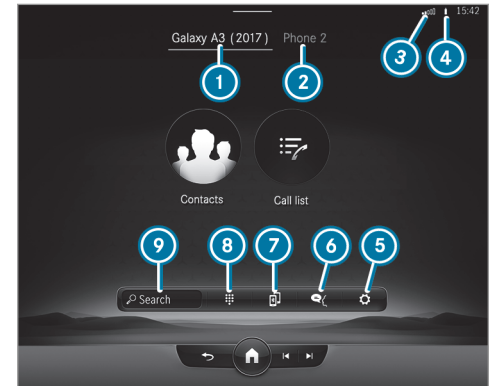
- Vaihdettaessa lähetyk-/vastaanottoasemalle, jossa ei ole vapaata puhekanavaa.
- Käytössä oleva SIM-kortti ei ole yhteensopiva käytettävissä olevan verkon kanssa.
- Matkapuhelimessa on kaksoiskortti, ja toinen SIM-kortti on kirjautunut verkkoon samanaikaisesti.

Multimediajärjestelmä tukee HD Voice®:n avulla soitettavia puheluita puhelaadun parantamiseksi. Tämän mahdollistamiseksi puhelun osapuolten matkapuhelimien ja verkko-operaattoreiden on tuettava HD Voice®:a.

Puhelaatu voi vaihdella yhteyden laadusta riippuen.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai osoitteesta: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Yleiskatsaus puhelinvalikosta



- ① Yhdistettynä olevan matkapuhelimen / matkapuhelimen Bluetooth®-laitenimi
- ② Yhdistettynä olevan matkapuhelimen / matkapuhelimen Bluetooth®-laitenimi (kaksipuhelinkäyttö)
- ③ Matkapuhelinverkon kentän voimakkuus
- ④ Yhdistetyn matkapuhelimen akun tila

- 5 Valinnat
- 6 Viestit
- 7 Omien laitteiden hakeminen näyttöön
- 8 Numeronäppäimistö
- 9 Yhteystietohaun käynnistäminen

Yleiskatsaus puhelimen käyttötavoista

Seuraavat puhelimen käyttötavat ovat käytettävissä varusteista riippuen:

- Matkapuhelin on yhdistetty multimediajärjestelmään Bluetooth®:in kautta.
- Multimediajärjestelmään on liitetty kaksi matkapuhelinta Bluetooth®:in kautta (kahden puhelimen käyttö).
- Molemmilla matkapuhelimilla voi käyttää kaikkia multimediajärjestelmän toimintoja.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle matkapuhelimesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä.

Multimediajärjestelmä:

 **Puhelin** **Laitteet**
Omat laitteet

Matkapuhelimen hakeminen

- ▶ Valitse **Yhdistä uusi laite**.

Matkapuhelimen yhdistäminen

- ▶ Valitse matkapuhelin. Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimesta näkyy koodi.
- ▶ Jos koodit vastaavat toisiaan, vahvista koodi matkapuhelimesta.

Puhelinvalikon toiminnot

Puhelinvalikko sisältää muun muassa seuraavat toiminnot:

- Puheluiden soittaminen, esim.:
 -  Puheluun vastaaminen
 -  **Lopeta puhelu**
 - Puheluun vastaaminen viestillä
 -  **Kokouspuhelu**

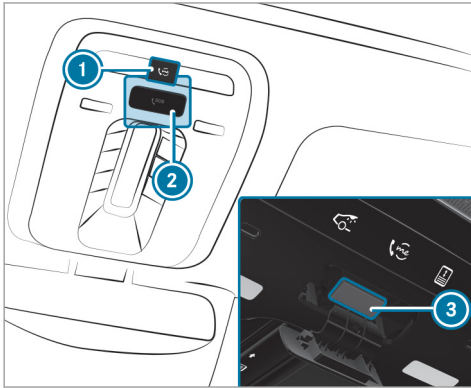
- Koputtavaan puheluun vastaaminen tai puhelun hylkääminen
- Yhteystietojen hallinta, esim.:
 - Matkapuhelimen yhteystietojen lataaminen
 - Yhteystietojen nimien esitysmuotojen muuttaminen
 - Suosikkien poistaminen
- Viestien vastaanottaminen ja lähettäminen, esim.:
 - Ääneenlukutoiminnon käyttäminen
 - Uuden viestin saneleminen

Mercedes me -sovellukset

Mercedes me -puhelut

Puhelujen soittaminen kattokäyttöyksikön avulla

- ❗ Mercedes me -puhelut eivät ole mahdollisia kaikissa maissa. Lisätietoa toimintojen maa-kohtaisesta saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.



- ① me-näppäin palvelu- tai tietopuheluita varten
- ② SOS-näppäimen suojus
- ③ SOS-näppäin (häätäpuheluja järjestelmä)

Mercedes me -puhelun soittaminen

- Paina me-näppäintä ①.

Hätäpuhelun soittaminen

- Avaa SOS-näppäimen ② suojus painamalla sitä lyhyesti.
- Paina SOS-näppäintä ③ vähintään sekunnin ajan.

Mercedes me -puhelun voi soittaa myös huoltopuhelun ollessa aktiivinen. Se on ensisijainen kaikkiin muihin aktiivisena oleviin puheluihin nähden.

Tietoa Mercedes me -puhelun soittamisesta me-näppäimellä

Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskukseen on soitettu me-näppäintä painamalla kattokäyttöyksikön tai multimediajärjestelmän avulla (→ sivu 340).

Puhedialogijärjestelmän kautta pääsee haluttuun palveluun:

- Kolarien ja vikatilanteiden hallinta
- Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskus antaa yleistä tietoa autosta

Saat tietoa muun muassa seuraavista aiheista:

- Mercedes me connectin aktivointi
- auton käyttö

- lähin Mercedes-Benz-huoltopiste
- muita Mercedes-Benzin tuotteita ja palveluita

Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen muodostetun yhteyden aikana välitetään tietoja (→ sivu 343).

Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen soittaminen multimediajärjestelmän avulla

Edellytykset

- Yhdistäminen GSM-verkkoon on mahdollista.
- Sopimuskumppanin GSM-verkko on käytettävissä kyseisellä alueella.
- Autotietojen automaattista siirtämistä varten auton tulee olla kytkettynä päälle.

Multimediajärjestelmä:



- Soita **Mercedes me connect**.

Luvan saatuaan multimediajärjestelmä lähettää tarvittavat autotiedot. Tiedonsiirron eteneminen näkyy keskusnäytössä.

Sen jälkeen voit valita jonkin palvelun, ja puhelu yhdistetään Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskuksen yhteyshenkilölle.

Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen soittaminen automaattisen onnettomuuksien ja vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen

Edellytykset

- Auto on tunnistanut onnettomuus- tai vikatilanteen.
- Auto seisoo paikallaan.
- Varoitusvilkku on kytketty päälle.

i Toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Auto voi tunnistaa onnettomuus- ja vikatilanteita rajoitetuin edellytyksin.

Hätätilanneapu näyttää tunnistetuissa onnettomuus- ja vikatilanteissa turvallisuushuomautukset multimediajärjestelmän näytössä.

Kun hätätilanneavun näytöstä poistutaan multimediajärjestelmässä, näyttöön ilmestyy kysymys, halutaanko tukea vastaanottaa Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuksesta.

► Valitse **Soita**.

- Autotiedot välitetään automaattisesti suostumuksen mukaisesti tai jos Mercedes me connect -palvelu "Onnettomuuksien ja

vikatilanteiden hallinta" on aktivoitu (→ sivu 345).

- Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus ottaa puhelun vastaan ja järjestää vikatilanne- tai onnettomuusapua.

Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia.

i Onnettomuuden vakavuudesta riippuen automaattinen hätäpuhelu voidaan soittaa. Se on ensisijainen kaikkiin muihin aktiivisena oleviin puheluihin nähden.

i Lisäksi samanlainen kysymys voi ilmestyä näyttöön viiveellä, kun Mercedes me connect palvelu "Telediagnoosi" on aktiivinen. Jos olet jo yhteydessä Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen tai olet saanut apua, tämä kysymys voidaan jättää huomiotta tai hylätä.

i Jos Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuksen tukeen liittyvään kysymykseen vastataan **Soita myöhemmin**, viesti poistuu näytöstä ja ilmestyy myöhemmin uudelleen näyttöön. Kysymys, jonka Mercedes me connect -palvelu "Telediagnoosi" aktivoi, voidaan joko vahvistaa tai hylätä. Sitä ei näytetä enää hylkäämisen jälkeen.

Huoltoajankohdan sopiminen Mercedes me -avulla puhelun

Kun Huoltohallinta-palvelu on otettu käyttöön, olennaiset autotiedot välitetään automaattisesti Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskukseen. Siten saat autokohtaisia suosituksia auton huoltoon.

Riippumatta siitä, onko Huoltohallinta-palvelu otettu käyttöön, multimediajärjestelmä muistuttaa suoritettavasta huollosta tietyn ajan kuluttua. Näyttöön ilmestyy kysymys, haluatko sopia huoltoajankohdan.

► **Huoltoajankohdan sopiminen:** Valitse **Soita**.

Autotiedot välitetään suostumuksen mukaisesti, ja asiakaspalvelukeskus ottaa huoltoajankohtaa koskevan toiveesi vastaan. Tiedot välitetään halutulle huoltopisteelle.

Se ottaa sinuun yhteyttä ajankohdan vahvistamiseksi ja tarvittavista tiedoista sopimiseksi.

i Jos valitset huoltoviestin ilmestymisen jälkeen kohdan **Soita myöhemmin**, viesti poistuu näytöstä ja ilmestyy myöhemmin uudelleen.

Tiedonsiirron hyväksyminen Mercedes me -puhelun yhteydessä

Edellytykset

- Aktiivinen Mercedes me -puhelu on käynnissä multimediajärjestelmän tai kattokäyttöyksikön me-näppäimen kautta (→ sivu 340).

-  Kysymys tiedonsiirron vahvistamisesta ei ilmesty näyttöön kaikissa maissa.

Jos kolarien ja vikatilanteiden hallintapalvelua ei ole aktivoitu Mercedes mestä, näyttöön ilmestyy viesti [Välitetäänkö autotiedot ja auton sijainti Mercedes-Benzasiakaskeskukselle, jotta pyyntöäsi voidaan käsitellä paremmin?](#)

-  Valitse [Kyllä](#).
Oleelliset tunnistetiedot välitetään automaattisesti.

Lisätietoa Mercedes me -palvelusta: <https://www.mercedes.me>

Mercedes me -puhelun aikana välitetyt tiedot

Jos Mercedes me -palvelun avulla soitetaan huoltopuhelu, tiedot välitetään kohdennetun neuvonnan ja sujuvan palvelun tarjoamiseksi.

Seuraavien tiedonsiirron ehtojen tulee täyttyä:

- Auto on kytkettynä päälle.
- Verkko-operaattori tukee tarvittavaa tiedonsiirrotteknologiaa.
- Riittävän hyvä verkkoyhteyden laatu on varmistettu.

Monivaiheinen siirto riippuu seuraavista tekijöistä:

- puhelun soittamisyy
- saatavilla oleva verkkovälitysteknologia
- aktivoidut Mercedes me connect -palvelut
- valittu palvelu puhedialogijärjestelmässä

-  Kysymys tiedonsiirron hyväksymisestä ilmestyy näyttöön vain, jos vastaavaa Mercedes me connect -palvelua ei ole aktivoitu.

Tiedonsiirto, kun Mercedes me connect -palveluja ei ole aktivoitu

Seuraavat tiedot välitetään, jos Mercedes me connect -palveluja ei ole aktivoitu ja tietosuojakysymys on hyväksytty:

- auton valmistenumero
- puhelun ajankohta

- puhelun soittamisyy
- tietosuojakysymyksen vahvistaminen
- auton maatunnistus
- multimediajärjestelmään asetettu kieli
- autoon asennetun kommunikaatioalustan puhelinnumero

Lisäksi välitetään seuraavat tiedot, jos puhelu huoltoajankohdan sopimista varten on soitettu huoltomuistutuksen kautta:

- senhetkinen ajosuorite ja huoltotiedot

Lisäksi välitetään seuraavat tiedot, jos puhelu soitettiin automaattisen onnettomuuksien tai vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen multimediajärjestelmän avulla:

- senhetkinen ajosuorite ja huoltotiedot
- auton senhetkinen sijaintipaikka

Jos puhedialogijärjestelmässä on valittu onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallinnan valinta, kun palvelua ei ole aktivoitu, mutta tietosuojakysymys on vahvistettu, Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus voi pyytää autolta auton seuraavia tietoja:

- auton senhetkinen sijaintipaikka

Jos tietosuojakysymys hylättiin, seuraavat tiedot välitetään kohdennetun neuvonnan ja sujuvan palvelun tarjoamiseksi:

- puhelun soittamisyy
- tietosuojakysymyksen hylkääminen
- auton maatunnistus
- multimediajärjestelmään asetettu kieli
- autoon asennetun kommunikaatioalustan puhelinnumero

Tiedonsiirto, kun Mercedes me connect -palvelut on aktivoitu

Muita tilannekohtaisia tietoja välitetään vasta toisessa vaiheessa ja ainoastaan kulloinkin aktivoitujen palveluiden yhteydessä optimaalisen palvelun tarjoamiseksi.

Yleiskatsaus välitetyistä tiedoista on sisällytetty Mercedes me connect -palveluita koskeviin tietosuojahuomautuksiin. Ne löytyvät Mercedes me -käyttäjätililtä.

Tietojen käsittely

Puhelun yhteydessä välitetyt tiedot poistetaan puhelun päättämisen jälkeen välitysjärjestelmästä, jos niitä ei käytetä muihin aktivoituihin Mercedes me connect -palveluihin.

Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskus käsittelee ja tallentaa tilannekohtaiset tiedot ja välittää ne Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskuksen valtuutetulle yhteistyökumppanille, jos se on tarpeen tapauksen käsittelemiseksi. Huomioi tietosuoja-huomautukset Mercedes me -Internet-sivuilla osoitteessa <https://www.mercedes.me> tai nauhoitteella heti puhelun Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen yhdistämisen jälkeen.

- ① Nauhoite ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Mercedes me connect

Mercedes me connectiin liittyviä tietoja

- ① Mercedes me connect tai yksittäiset Mercedes me connect -palvelut eivät ole käytettävissä kaikissa maissa. Lisätietoa toimintojen maakohtaisesta saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Mercedes me connect koostuu useista palveluista.

Multimediajärjestelmän ja kattokäyttöyksikön avulla voi käyttää esim. seuraavia palveluja:

- Onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallinta (me-näppäin tai tilanteesta riippuva näyttö multimediajärjestelmässä)
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä (automaattinen hätäpuhelu ja SOS-näppäin)

Mercedes me connectin kolarien ja vikatilanteiden hallinta ja Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus ovat tavoitettavissa kellon ympäri.

me-näppäin ja SOS-näppäin sijaitsevat auton kattokäyttöyksikössä (→ sivu 340).

Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen voi soittaa myös multimediajärjestelmän avulla (→ sivu 341).

Huomaa, että Mercedes me connect on Mercedes-Benzin tarjoama palvelu. Hätätapauksessa soita ensin kansalliseen hätänumeroon. Hätätapauksessa voit käyttää myös Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (→ sivu 351).

Huomioi Mercedes me connect -palveluita koskevat käyttöehdot ja tietosuojahuomautukset. Ne löytyvät Mercedes me -käyttäjätilitä.

Lisätietoa Mercedes me connectista, tarjotusta palveluiden laajuudesta ja käyttämisestä saa osoitteesta: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Tietoa Mercedes me connectin onnettomuus- ja vikatilanteiden hallinnasta

Onnettomuus- ja vikatilanteiden hallinta voi kattaa mm. seuraavat toiminnot:

- Täydennys Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmään (→ sivu 351)

Tarvittaessa Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskuksen työntekijä välittää puhelun Mercedes

me connect- onnettomuuksien ja vikatilanteiden hallintaan. Puhelun siirtäminen eteenpäin ei ole kuitenkaan mahdollista kaikissa maissa.

- Teknikon paikan päällä suorittama vikatilanneapu ja/tai auton hinaaminen lähimpään Mercedes-Benz-huoltopisteeseen
- Häätätilanneavun täydennys automaattisen onnettomuus- tai vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen (→ sivu 342)

Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia. Vika- tai onnettomuustilanteissa lähetetään laajennettuja autotietoja, jotka auttavat Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskusta ja valtuutettua yhteistyökumppania tai tiepalvelua optimaalisen tuen tarjoamisessa.

- Täydennys palveluun Mercedes me connect -telediagnoosi

Palveluntarjoaja kerää toiminnolla telediagnoosi tiettyjä kulumis- ja vikaviestejä, jos nämä ovat yksiselitteisesti tulkittavissa ja saatavilla diagnosoitavien rakenneosien valvonnan avulla.

Jos auto tunnistaa vikatilanteen tai mahdollisen vikatilanteen, multimediajärjestelmän kautta voidaan pyytää ottamaan yhteyttä Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen lisäävun saamista varten. Tämä pyyntö ilmestyy multimediajärjestelmään vain auton seisossa paikallaan.

-  Näihin palveluihin liittyy teknisiä rajoituksia, kuten matkapuhelinverkon kattavuus, matkapuhelinverkon laatu ja välitettävien tietojen tulkittavuus käsittelyjärjestelmissä. Tämä voi mahdollisesti johtaa ohjeen viivästymiseen tai puuttumiseen multimediajärjestelmässä.

Lisätietoa Mercedes me connect -palveluista on Mercedes me -portaalissa: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me connect -puhelinpalveluissa välitettävät tiedot

Mercedes me connect -puhelun yhteydessä välitetyt tiedot riippuvat seuraavista:

- puhelun soittamisessa
- palvelu, joka on valittuna puhedialogijärjestelmässä

- aktivoidut Mercedes me connect -palvelut

Voit katsoa voimassa olevista Mercedes me connectin käyttöehdoista ja tietosuojahuomautuksista, mitä tietoja palveluissa välitetään. Ne löytyvät Mercedes me -käyttäjätilitä.

Yleiskatsaus Mercedes me -palvelusta ja sovelluksista

Kun käyttäjätili on rekisteröity Mercedes me -portaaliin, Mercedes-Benzin palvelut ja valikoima ovat käytettävissäsi.

Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä ja Mercedes me -portaalista: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Huolehdi, että Mercedes me -sovellukset ovat aina päivitettyinä.

Valikon voi hakea näyttöön valitsemalla multimediajärjestelmästä [Sovellukset](#).

Seuraavat valinnat voivat olla käytettävissä valikossa [Sovellukset](#):

- Auton yhdistäminen käyttäjätiliin [Mercedes me](#)

- Käyttäjätiliin [Mercedes me](#) ja auton välisen yhteyden poistaminen
- Mercedes me -palvelujen hakeminen näyttöön
- Sovellusten, esim. In-Car Officen tai verkkoselaimen, hakeminen näyttöön saatavuuden mukaan

In-Car Officen toiminnot

In-Car Officen avulla voi liittää verkkopalveluita multimediajärjestelmään.

Käytettävissä on seuraavat toiminnot:

- kalenteri
tapaamisten näyttäminen ja toimintojen suorittaminen, esim. ääneen lukeminen, soittaminen, navigointi
- sähköposti
sähköpostien lukeminen, ääneen lukeminen ja luominen, vastaaminen, lähettäminen edelleen
- tehtävät ja puhelut
tehtävien ja merkittyjen puheluiden hallinta
- puhekäyttö

tapaamisten/muistutusten sekä tehtävien luominen

- ❗ Vaihtoehtoisesti tekstisisältöjä voidaan sanella MBUX-puheavustimen tai sanelutoiminnon avulla.
Lisätietoa MBUX-puheavustimesta .
- ❗ Nollatasolla näkyy In-Car Officen ilmoituksia tai muistutuksia, esim. syntymäpäiviä tai soitettavia puheluita (→ sivu 301).
- ❗ Huomaa, että tietyt toiminnot ovat käytettävissä vain auton seisoessa paikallaan.

Yleiskatsaus In-Car Officesta

In-Car Officen avulla voi liittää verkkopalveluita multimediajärjestelmään.

In-Car Officen edellytykset

- Palvelu In-Car office on aktivoituna Mercedes me -käyttäjätilillä.
- Sinulla on Mercedes me -käyttäjätili.
- Olet syöttänyt Mercedes me -PIN-koodin.
- Olet synkronoinut Mercedes me -käyttäjätilisi autossa ja Mercedes me:n avulla.

- Sinulla on käyttäjätili online-palvelussa, esim. Office 365- tai Gmail-tili, ja käyttäjätili on liitetty In-Car Office -toimintoon.

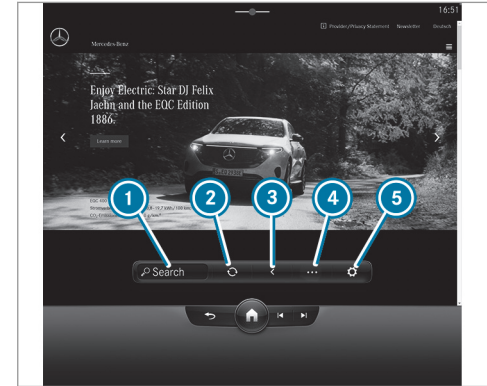
Vaihtoehtoisesti voit yhdistää tämän käyttäjätilin Mercedes me -käyttäjätiliisi myös multimediajärjestelmästä käsin. Järjestelmä tarjoaa QR-koodin, josta pääsee Internet-sivulle, jolla yhdistäminen voidaan suorittaa.

In-Car Officen toiminnot

- Tulevien kalenterissa olevien tapaamisten näyttäminen
 - Kalenterimerkintöjen lukeminen ääneen
 - Soittaminen (Edellytyksenä on, että puhelin on yhdistetty ja puhelinnumero on tallennettu.)
 - Tapaamisiin navigointi (edellytyksenä on, että tapaaminen sisältää navigoitavan kohteen)
 - Kalenterimerkinnän poistaminen
- Odottavien tehtävien ja soitettavien puheluiden näyttäminen ja valitseminen
 - Ääneenluku
 - Soittaminen (Edellytyksenä on, että puhelin on yhdistetty ja puhelinnumero on tallennettu.)
 - Poistaminen
- Merkinnän merkitseminen valmiiksi kohdassa **Tehtävät & puhelut** ☒
- Sähköpostien hallinta
 - Sähköpostien näyttäminen tai lukeminen
 - Sähköpostien kirjoittaminen, niihin vastaaminen ja niiden lähettäminen edelleen

- ① Vaihtoehtoisesti sähköpostin tekstisisältöjä voidaan sanella MBUX-puheavustimen tai sanelutoiminnon avulla. Lisätietoa MBUX-puheavustimesta (→ sivu 310).
- ① Nollatasolla näkyy In-Car Officen ilmoituksia tai muistutuksia, esim. syntymäpäiviä tai soitettavia puheluita (→ sivu 301).
- ① Toiminnon In-Car Office voi käynnistää valikossa **Sovellukset**. Huomaa, että tietyt toiminnot ovat käytettävissä vain auton seisoessa paikallaan.

Yleiskatsaus Internet-selaimesta



- ① Haku
- ② Päivittäminen/keskeyttäminen
- ③ Edellinen verkkosivu
- ④ Valinnat
- ⑤ Asetukset

❗ Seuraavat vaihtoehdot ovat mahdollisia kohdassa :

- [Kirjanmerkit](#)
- [Selaushistoria](#)
- [Verkkosivun versio mobiililaitteelle](#)
- [Syötetyt URL:t](#)
- [Välilehdet](#)

❗ Näyttöön ei voi hakea verkkosivuja ajon aikana.

Yleiskatsaus älypuhelimien integroinnista

Älypuhelimien integroinnilla voi käyttää matkapuhelimen tiettyjä toimintoja multimediajärjestelmän näytön avulla.

Älypuhelimien integroinnin avulla multimediajärjestelmään voi olla yhdistettynä vain yksi matkapuhelin kerrallaan. Älypuhelimien integrointia käytettäessä multimediajärjestelmään voi liittää kahden puhelimen käytössä vain yhden muun matkapuhelimen Bluetooth®:in kautta.

Älypuhelimien integroinnin täysi toimivuus vaatii Internet-yhteyden. Jotta älypuhelimien integrointia

voidaan käyttää, matkapuhelimessa on oltava ladattuna siihen kuuluva sovellus. Matkapuhelimen on oltava kytkettynä päälle ja liitettyä soveltuvalla johdolla USB-liitännän kautta multimediajärjestelmään.

Sovellukset älypuhelimien integrointia varten:

- Apple CarPlay® (myös langaton yhteys Bluetooth®:in kautta mahdollinen)
- Android Auto (myös langaton yhteys Bluetooth®:in kautta mahdollinen)

❗ Kun Apple CarPlay® tai Android Auto aktivoidaan ensimmäisen kerran multimediajärjestelmästä, auton tulee turvallisuussyistä seisoa paikallaan ja seisontajarrun on oltava kytkettynä.

Älypuhelimien integroinnin voi käynnistää valinnalla [Omat laitteet](#).

Älypuhelimien integroinnin voi lopettaa valinnalla [Omat laitteet](#) tai irrottamalla matkapuhelimen ja multimediajärjestelmän välinen liitäntäjohto.

❗ Mercedes-Benz suosittelee katkaisemaan yhteyden laitehallinnan kautta tai irrottamalla liitäntäjohton vain auton seisoessa paikallaan.

Yleiskatsaus välitetyistä autotiedoista

Käytettäessä älypuhelimien integrointia määritellyt autotiedot välitetään matkapuhelimeen. Tämä mahdollistaa tiettyjen matkapuhelimen toimintojen optimaalisen käytön. Aktiivista pääsyä autotietoihin ei synny.

Seuraavat järjestelmätiedot siirretään:

- multimediajärjestelmän ohjelmaversio
- järjestelmän tunnus (anonymisoitu)

Näiden tietojen välittäminen auttaa optimoimaan auton ja matkapuhelimen välisen viestinnän.

Tätä ja useampien autojen matkapuhelimeen yhdistämistä varten autolle luodaan satunnainen tunniste.

Sillä ei ole mitään yhteyttä auton valmistenumeroon (VIN) ja se poistetaan, kun multimediajärjestelmä nollataan (→ sivu 320).

Seuraavat auton tiedot siirretään:

- kytketty vaihteiston asento
- erottelu pysäköimisen, paikallaan seisomisen, rullauksen ja ajamisen välillä
- kuljettajan näytön päivä-/yötila

- käyttötyyppi

Näiden tietojen välittäminen auttaa sovittamaan sisältöjen esityksen ajotilanteeseen.

Seuraavat sijaintitiedot siirretään:

- koordinaatit
- nopeus
- kompassisuunta
- kiihtyvyyden suunta

Matkapuhelin käyttää näitä tietoja navigoinnin tarkkuuden parantamiseen, esim. tunnelin läpi ajettaessa.

Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus

Käytettävissä oleviin hätäpuhelukeskusliittymiin liittyvää tietoa

Autossa on käytettävissä kaksi hätäpuhelukeskusta:

- Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus

- 112-hätäpuhelukeskus (EU eCall)

Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Tietoa Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskuksesta saa osoitteesta: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Kumpaankin hätäpuhelukeskukseen sovelletaan seuraavia edellytyksiä:

- Kummankin hätäpuhelukeskuksen tarkoituksenmukainen toiminta edellyttää tiettyjen tietojen välittämistä. Ne on selitetty luvussa Tiedonsiirto (→ sivu 352).
- Molemmat hätäpuhelukeskus ovat osa auton vakiovarusteita, ja ne on aktivoitu tehtaalla.
- Kummankin hätäpuhelukeskuksen käyttö on maksutonta.
- Kumpikin hätäpuhelukeskus toimii vain alueilla, joilla matkapuhelinoperaattori tarjoaa matkapuhelinverkkopalveluita.

Jos matkapuhelinoperaattorin verkko on liian heikko, hätäpuhelukeskus ei välttämättä voi soittaa kummallakaan järjestelmällä.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän ja 112-hätäpuhelujärjestelmän (EU eCall) väliset erot

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä	112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall)
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on pysyvästi kirjautuneena matkapuhelinverkkoon. - Automaattiset ja manuaaliset Mercedes-Benz-hätäpuhelut välitetään Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen. Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän hätäpuhelukeskusta ei pystytä tavoittamaan (esim. verkon puuttuessa), järjestelmä soittaa automaattisesti 112-hätäpuhelun.	- Jos haluat käyttää vain 112-hätäpuhelujärjestelmää (EU eCall), järjestelmä rekisteröityy matkapuhelinverkkoon vasta manuaalista tai automaattista hätäpuhelua soitettaessa. 112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall) lähettää automaattiset ja manuaaliset hätäpuhelut suoraan julkisiin hälytyskeskuksiin.

- ❗ Autossasi oleva 112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall) vastaa delegoitua asetusta EU 2017/79. 112-hätäpuhelujärjestelmän (EU eCall) tarkoituksenmukainen ja täysilaajuinen toimivuus riippuu olosuhteista, joihin Mercedes-Benz AG ei pysty vaikuttamaan. Tähän kuuluvat muun muassa matkapuhelinverkon kattavuus ja julkisten vastauskeskusten tekniset varusteet kyseisessä maassa.
- ❗ Huomioi, että korjaustapauksessa on käytettävä alkuperäisiä Mercedes-Benz-akkuja, jotka on sertifioitu delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 (liite I) mukaisesti. Myös muut val-

mistajat ovat sallittuja, jos niiden akut on sertifioitu delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 puitteissa.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän voi kuitenkin deaktivoida ja käyttää ainoastaan 112-hätäpuhelujärjestelmää (EU eCall). Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän deaktivointipyynnön käsittelyn hoitavat paikalliset jälleenmyyjät.

Mercedes-Benz suosittelee aktivoimaan Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän seuraavista syistä:

- Hätätilanteessa ulkomailla voit saada tukea myös omalla kielelläsi.
- Järjestelmä käyttää useita tiedonsiirtoteknologioita onnettomuustietojen välittämisen nopeuttamiseksi ja parantaakseen tiedonsiirron luotettavuutta.
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on pysyvästi kirjautunut matkapuhelinverkkoon, mikä varmistaa nopeamman hätäpuheluyhtey-

den muodostamisen ja onnettomuustietojen nopeamman välittämisen.

Näin pelastustoimet tai hinaustoimet voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

- Mercedes-Benz-hätäpuhelussa onnettomuustiedot välitetään yleiseen hälytyskeskukseen vain asiakkaan suostumuksella.

Jos hätäpuhelu on soitettu automaattisesti ja puheyhteyttä ei ole, onnettomuustiedot välitetään yleiseen hätäpuhelukeskukseen välittömästi.

- Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen ei kerran saada yhteyttä, 112-hätäpuhelu soite-
taan automaattisesti.

Yleiskatsaus hätäpuhelujärjestelmistä

Sekä Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä että 112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall) voivat auttaa ratkaisevasti lyhentämään aikaa onnettomuuden sattumisen ja avun onnettomuuspaikalle saapumisen välillä. Ne auttavat vaikeasti paikannettavan onnettomuuspaikan sijainnin määrittämisessä.

Kumpikin hätäpuhelujärjestelmä voi soittaa hätäpuhelun automaattisesti (→ sivu 351) tai manuaalisesti (→ sivu 352).

Soita hätäpuhelu vain saadaksesi apua itsellesi tai muille. Älä soita hätäpuhelua rengasrikkotapauksessa tai vastaavassa tilanteessa.

Näkymät näytöissä

Seuraavat näkymät ilmestyvät keskuskäyttöön molemmissa hätäpuhelujärjestelmissä:

- **SOS NOT READY:** Auto ei ole kytkettynä päälle tai hätäpuhelujärjestelmässä on häiriö. Se ei välttämättä tarkoita, että hätäpuhelujärjestelmä ei toimisi lainkaan. Hätäpuheluita voidaan lähettää siitä huolimatta.

Näkymä koskee vain autoa, eikä se ota huomioon käytettävissä olevia matkapuhelinverkkoja ja Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskusta.

Hätäpuhelujärjestelmän toimintavalmiuden auton osalta tunnistaa siitä, että näyttö **SOS NOT READY** sammuu auton päälle kytkemisen jälkeen.

- : Ilmestyy näyttöön aktiivisen hätäpuhelun aikana.

- ❗ Jos hätäpuhelujärjestelmässä on häiriö, esim. kaiutin, mikrofoni, turvatyyny tai SOS-näppäin on rikki.

Hätäpuhelujärjestelmän häiriön tunnistaa seuraavista näytöistä:

- Kuljettajan näyttöön ilmestyy vastaava viesti.
- SOS-näppäin palaa jatkuvasti punaisena.

Automaattisen hätäpuhelun soittaminen

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.
- Käynnistysakun varaustila on riittävä.

Sekä Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä että 112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall) soittavat hätäpuhelun automaattisesti seuraavien jälkeen:

- Turvavarusteiden, kuten turvatyynyn tai turvavyön kiristimen, aktivoinnin jälkeen onnettomuustilanteessa
- Aktiivisen hätäpysäytysavustimen suorittaman automaattisen hätäpysäytyksen jälkeen

Hätäpuhelu on soitettu:

- Puheyhteys hätäpuhelukeskukseen muodostetaan.
- Hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.

Kattokäyttöyksikön SOS-näppäin vilkkuu, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.

Jos yhteyttä ei voida muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, näyttöön ilmestyy asiasta kertova viesti.

► Syötä hätänumero 112 tai vastaava paikallinen hätäpuhelunumero matkapuhelimeen.

Kun hätäpuhelu soitetaan:

- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskukseen on muodostettu puheyhteys.
- Hätäpuhelukeskus päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.

- Jos matkustajiin ei saada yhteyttä, auton luokse lähetetään välittömästi sairaankuljetus-auto.

Manuaalisen hätäpuhelun soittaminen

► **Kattokäyttöyksikön SOS-näppäimellä:** Paina SOS-näppäintä vähintään sekunnin ajan (→ sivu 340).

tai

► **Puheohjauksen avulla:** Käytä MBUX-puheavustimen puhekäskyjä.

Hätäpuhelu on soitettu:

- Puheyhteys hätäpuhelukeskukseen muodostetaan.
- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskukseen on muodostettu puheyhteys.

- Hätäpuhelukeskus päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja poliisia.
- Hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.

Jos yhteyttä ei voida muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, näyttöön ilmestyy asiasta kertova viesti.

► Syötä hätänumero 112 tai vastaava paikallinen hätäpuhelunumero matkapuhelimeen.

Tiedonsiirto hätäpuhelujärjestelmissä

Sekä Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän että 112-hätäpuhelujärjestelmän (EU eCall) yhteydessä tietoja välitetään Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen tai yleiseen hätäpuhelukeskukseen.

Kun hätäpuhelujärjestelmä (→ sivu 349) on aktivoitu, asianomaiseen hätäpuhelukeskukseen välitetään eri tietoja.

Välitetyt tiedot riippuen aktivoidusta hätäpuhelujärjestelmästä:

Mercedes-Benz-hätäpuhelu	112-hätäpuhelu
• auton sijaintitiedot • ajoreitin sijaintitiedot (joitakin satoja metrejä ennen onnettomuutta) • ajosuunta • auton valmistenumero • auton käyttövoima (esim. bensiini, diesel, CNG, LPG, sähkö, vety) • autossa olevien henkilöiden tunnistettu lukumäärä • manuaalisesti vai automaattisesti soitettu hätäpuhelu • onnettomuuden ajankohta • multimediajärjestelmän kieliasetus • Mercedes me connect käytössä vai pois käytöstä Siitä riippuu, onko puhelun välittäminen Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen mahdollista tarpeen tullen.	• auton sijaintitiedot • ajoreitin sijaintitiedot (joitakin satoja metrejä ennen onnettomuutta) • ajosuunta • auton valmistenumero • auton käyttövoima (esim. bensiini, diesel, CNG, LPG, sähkö, vety) • autossa olevien henkilöiden tunnistettu lukumäärä • manuaalisesti vai automaattisesti soitettu hätäpuhelu • onnettomuuden ajankohta

i Jos autossa on aktivoituna vain 112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall), tiedot välitetään suoraan yleiseen hätäpuhelukeskukseen.

Seuraavat toimenpiteet voidaan tehdä enintään tunnin ajan soitetun hätäpuhelun jälkeen onnettomuuden selvittämistä varten:

- Senhetkinen auton sijainti voidaan määrittää.

- Auton matkustajiin voidaan muodostaa puheyhteys.
- Hätäpuhelutiedot voidaan hakea näyttöön.

- ❗ Venäjä: Eri toimintoja, esim. liikennetietojen vastaanottamista, ei voi käyttää kahteen tuntiin hätäpuhelun soittamisen jälkeen.

Hätäpuhelujärjestelmän itsediagnoosin toiminta

Auto tarkistaa hätäpuhelujärjestelmän toimintakyvyn jokaisella kerralla, kun auto kytketään päälle. SOS-näppäin palaa tällöin viiden sekunnin ajan jatkuvasti punaisena. Jos järjestelmä ei toimi, siitä ilmoitetaan viestillä kuljettajan näytössä ja punaisella näytöllä **SOS NOT READY** keskusnäytössä.

Varmista, että viimeistään 30 sekuntia auton päälle kytkemisen jälkeen keskusnäytön oikeassa yläkulmassa oleva punainen näyttö **SOS NOT READY** on sammunut. Se tarkoittaa, että hätäpuhelujärjestelmä on läpäissyt diagnoosin onnistuneesti.

ERA-GLONASS-testitilan aloittaminen/lopettaminen

Edellytykset

- Käynnistysakun varaustila on riittävä.
- Auto on kytkettynä päälle.

- Auto on ainakin minuutin paikallaan.
- ❗ Testitila on käytettävissä tällä hetkellä esim. seuraavissa maissa:

- Venäjä
- Valko-Venäjä
- Kazakstan
- Armenia
- Kirgisia

► **Testitilan aloittaminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä  vähintään viiden sekunnin ajan.

Testitila aloitetaan, ja se loppuu automaattisesti, kun kielitesti on käyty läpi.

► **Testitilan lopettaminen manuaalisesti:** Kytke auto pois päältä. Testitila loppuu.

Tietojen käsittelyyn liittyvää tietoa

Henkilötietojen käsittely Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän kautta

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä käsittelee kaikki henkilöön liittyvät tiedot EU-asetuksen

2016/679 Luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä (yleinen tietosuojasetus) mukaisesti.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä käyttää tietoja ainoastaan pelastustoimiin onnettomuustapauksessa.

Auton, jossa on Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä 112-hätäpuhelujärjestelmän (EU eCall) lisäksi, haltijalla on oikeus käyttää 112-hätäpuhelujärjestelmää Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän sijaan.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän deaktivoitupyntöjen käsittelyn hoitavat paikalliset jälleenmyyjät.

Henkilöön liittyvien tietojen käsittely 112-hätäpuhelujärjestelmässä (EU eCall)

112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall) käsittelee kaikki henkilötiedot EU-asetuksen 2016/679 Luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä (yleinen tietosuojasetus) mukaisesti, ja se nojaa erityisesti kohtaan Käsittely on tarpeen rekisteröidyn tai toisen luonnollisen henkilön elintärkeiden etujen suojaamiseksi, yleisen

tietosuoja-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti.

Tämänkaltaisten tietojen käyttö on tiukasti rajoitettu hätäpuhelujen soittamiseen yleiseen eurooppalaiseen hätänumeroon 112.

Tietojen vastaanottaja

Tietojen, joita 112-hätäpuhelujärjestelmä (EU eCall) käsittelee, vastaanottajia ovat asianmukaiset hätäkeskuslaitokset, jotka oleskelualueen valtion asiaankuuluvat viranomaiset ovat valtuuttaneet ottamaan vastaan ensimmäisinä ja käsittelemään yleiseen eurooppalaiseen hätänumeroon 112 tulevia hätäpuheluita.

Tietojen käsittelyn varustelu

Kumpikin hätäpuhelujärjestelmä täyttää seuraavat vaatimukset:

- Järjestelmämuistiin tallentuneisiin tietoihin ei pääse käsiksi järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista.
- Kumpaakaan hätäpuhelujärjestelmää ei voi jäljittää ja normaalikäytössä ei tapahdu jatkuvaa seurantaa.

- Sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.
- Auton sijaintiin liittyvien tietojen päälle tallennetaan jatkuvasti järjestelmän sisäisessä muistissa, jotta korkeintaan edelliset kolme järjestelmän toimintatavan kannalta tarpeellista auton senhetkistä sijaintia ovat käytettävissä.
- Kummankin hätäpuhelujärjestelmän toimintatietojen protokollaa säilytetään korkeintaan niin kauan kuin se on tarpeen hätäpuhelun käsittelyä varten, eikä koskaan yli 13 tuntia hetkestä, jona hätäpuhelu on soitettu.

Henkilön, jota tietojen käsittely koskee, oikeudet

Henkilöllä, jota tietojen käsittely koskee (auton haltija), on oikeus saada pääsy tietoihin, ja hän voi tarvittaessa vaatia sellaisten häntä koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai estämistä, joiden käsittely ei vastaa yleisen tietosuoja-asetuksen määräyksiä. Kaikki tämän asetuksen mukaisesti tehdyt oikaisut, poistamiset ja estämiset on ilmoitettava kolmannelle osapuolelle, jolle tiedot on välitetty, sikäli kun se ei ole mahdotonta ja siihen ei liity kohtuutonta vaivannäköä.

Henkilöllä, jota tietojen käsittely koskee, on oikeus valittaa asiasta asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle, jos hänellä on käsitys, että hänen henkilötietojensa on käsitelty hänen oikeuksiaan loukaavalla tavalla.

Vastaava yhteyspaikka pääsyoikeuksien käsitteilyyn: Tietosuojan konsernivaltuutettu, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Saksa

Radio, mediat ja tv

Yleiskatsaus mediavalikon symboleista ja toiminnoista

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Toisto	Valitse toiston aloittamiseksi tai jatkamiseksi.
	Tauko	Valitse toiston pysäyttämiseksi.
	Kappaleen toisto	Valitse senhetkisen kappaleen tai aktiivisen soittolistan toistamiseksi. - Valitseminen kerran: Senhetkinen soittolista toistetaan. - Valitseminen kaksi kertaa: Senhetkinen kappale toistetaan. - Valitseminen kolme kertaa: Toiminto deaktivoituu.
	Satunnaistoisto	Valitse kappaleiden toistamiseksi satunnaisessa järjestyksessä.
	Eteen-/taaksepäin siirtyminen	Valitse seuraavaan tai edelliseen kappaleeseen siirtymiseksi.
	Lisävalinnat	Valitse lisävaihtoehtojen näyttämiseksi.
	Luokat	Valitse käytettävissä olevien luokkien (esim. toistoluettelot, albumit, esittäjät jne.) näyttämiseksi tai hakemiseksi.

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Haku	Valitse aktiivisesta valikosta hakua varten. Toiminnolla voidaan hakea esim. artisteja, musiikkilajeja tai tunnelmia.
	Asetukset	Valitse asetusten suorittamiseksi.
	Koti	Valitse aloitusnäyttöön palaamiseksi.
	Tiedotteet	Valitse ilmoitusten hallinnan hakemiseksi näyttöön
	Kokokuvanäyttö	Valitse vaihtaaksesi koko näytön tilaan.

Seuraavat toiminnot ja asetukset ovat käytettävissä mediavalikossa:

- Ulkoisten tallennusvälineiden yhdistäminen multimediajärjestelmään (esim. USB:n tai Bluetooth®:in avulla)
- Audio- tai videotiedostojen toistaminen
- Online-musiikin suoratoisto
- Tv-lähetysten katsominen tv-valikossa

Tv-valikon lisätoiminnot

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Asetukset	Valitse asetusten suorittamiseksi tv-valikossa. Seuraavat toiminnot voidaan kytkeä päälle / pois päältä tai konfiguroida: • Asemalukitus • Maakohtainen merkistö • Audiokieli • Tekstitys • Teleteksti • Kuvakoko
	Elektroninen ohjelmaopas	Valitse aseman senhetkisten ohjelmatietojen näyttämiseksi.
	Asemaluettelo	Valitse käytettävissä olevien asemien luettelon ja senhetkisten ohjelmien näyttämiseksi.

Tv-aseman vastaanottaminen HD-laatusena

! **HUOMAUTUS** CI+-yhteensopivan CA-moduulin (Conditional Access -moduuli) ja älykortin vaurioituminen jatkuvan korkean lämmön vuoksi

CI+-yhteensopiva CA-moduuli on tarkoitettu kotikäyttöön. CI+-yhteensopiva CA-moduuli ylikuumenee ja vaurioituu, jos ulkolämpötila on jatkuvasti korkea.

► Varmista, että CI+-yhteensopiva CA-moduuli ei altistu jatkuvasti kuumuudelle. Jos CI+-yhteensopiva CA-moduuli vaurioituu, koodattuja asemia ei voida vastaanottaa.

i CI+-moduuli ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

CI+-standardin mukaisten HD-ohjelmien koodin purkamiseen tarvitaan CI+-moduuli (Common-Interface-Modul), joka ei kuulu toimitussisältöön.

Joissakin maissa tarvitaan lisäksi sirukortti, joka laitetaan CI+-moduulin sisään (ks. valmistajan toimitama käyttöohje).

CI+-moduuli laitetaan hansikaslokeroon CI+-koteloon.

► **Sirukortin asettaminen CI+-moduuliin:** Aseta sirukortti tarvittaessa (maasta riippuen) CI+-moduulin aukkoon.

i CI+-Box on tarkoitettu käyttölämpötilaan 0–65 °C. Liian korkeassa tai matalassa käyttölämpötilassa multimediajärjestelmään ilmestyy viesti ja CI+-moduuli kytketään automaattisesti pois päältä. Kun CI+-moduuli on kytketty pois päältä, koodattuja lähetyksiä ei voida enää vastaanottaa.

Yleiskatsaus radiovalikon symboleista ja toiminnoista

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Koti	Valitse aloitusnäyttöön palaamiseksi.
	Tiedotteet	Valitse ilmoitusten hallinnan hakemiseksi näyttöön
	Eteen-/taaksepäin siirtyminen	Valitse seuraavaan tai edelliseen asemaan siirtymiseksi.
	Asetukset	Valitse lisävaihtoehtojen näyttämiseksi. Asetusvaihtoehdot vaihtelevat maakohtaisesti.
	Lisävalinnat	Valitse lisävaihtoehtojen näyttämiseksi.
	Liikenne-radio	Valitse kytkeäksesi liikenne-radion päälle. Kun liikenne-radio on kytkettynä päälle, TA näkyy sinisenä.
	Asemaluettelo	Valitse asemaluettelon näyttämiseksi.
	Haku	Valitse aktiivisesta valikosta hakua varten. Toiminnolla voidaan hakea esim. artisteja, musiikkilajeja tai tunnelmia.

Tuneln-radion lisätoiminnot

-  Tuneln-radiota käytettäessä voi siirtää paljon tietoa.

Symboli	Kuvaus	Toiminta
	Asetukset	Seuraavat lisäasetukset ovat käytettävissä valikossa Tuneln-radio: • Lähetyksen valitseminen • Tuneln-käyttäjätilin lisääminen tai poistaminen
	Suosikit	Valitse toiston aikana sillä hetkellä säädetyt aseman tallentamiseksi suosikkeihin.
	Toisto/pysäytys	Valitse toiston aloittamiseksi, pysäyttämiseksi tai jatkamiseksi.
	Selaaminen	Valitse luokan ja sitten radioaseman valitsemiseksi.

Käytettävissä on erilaisia toimintoja valitusta taajuuskaistasta riippuen.

Valitse haluttu taajuuskaista radiovalikon yläpal-kista.

Tuneln-radion hakeminen näyttöön

Edellytykset

- Käyttäjätili osoitteessa <https://www.mercedes.me> on käytettävissä.

- Auto on yhdistetty Mercedes me -käyttäjätiliin.
- Palvelu Tuneln-radio on aktivoituna Mercedes me -portaalissa.
- Datamäärää on käytettävissä.

Sitä on ostettava maasta riippuen.

- Nopea Internet-yhteys häiriötöntä tiedonsiirtoa varten.

 Uutta datamäärää voi ostaa Mercedes me -portaalin kautta **suoraan verkko-operaattorilta**.

 Toiminnot ja palvelut vaihtelevat maasta riippuen. Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Multimediajärjestelmä:

 **Radio**

 Valitse **Tuneln Radio (Tuneln-radio)**.
Tuneln-valikko ilmestyy näyttöön. Viimeksi viritettyä asemaa toistetaan.

 Yhteyden laatu riippuu paikallisesta matkapuhelimen vastaanotosta.

Äänensävyn säädöt

Yleiskatsaus äänivalikon toiminnoista

Käytettävissä olevat säätömahdollisuudet ja toiminnot riippuvat asennetusta äänentoistojärjestelmästä. Digitaalisesta käyttöohjekirjasta voi tarkas-

taa, mikä äänentoistojärjestelmä autoon on asennettu.

Vakiomallinen Soundsystem-äänentoistojärjestelmä

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Taajuuskorjain
 - Diskantit, keskiäänet ja bassot
- Balanssi ja faaderi
- Äänenvoimakkuus
 - Automaattinen sovittaminen

Burmester® 3D-Surround -äänentoistojärjestelmä ja Burmester® High-End 3D-Surround 3D-Surround -äänentoistojärjestelmä

Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- Taajuuskorjain
 - Diskantit, keskiäänet ja bassot
- Balanssi ja faaderi
- Äänen painopiste
- VIP-istuin (vain Burmester® High-End 3D-Surround -äänentoistojärjestelmä)

- Äänensävypoliitit
- Äänenvoimakkuus
 - Automaattinen sovittaminen

Huoltovälinäyttö Assyst Plus

Assyst Plus -huoltovälinäytön toiminta

Huoltovälinäyttö Assyst Plus ilmoittaa kuljettajan näytössä seuraavan säännöllisen huoltoajankohdan.

Auton käyttöolosuhteista riippuen näytetään joko aika tai ajomatka seuraavaan huoltoajankohtaan.

Voit poistaa huoltoviestin näytöstä ohjauspyörässä olevalla paluunäppäimellä .

Saat autosi huoltoon liittyviä tietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Huoltoajankohdan näyttäminen

Kuljettajan näyttö:



Seuraava huoltoajankohta näytetään.

► **Näytöstä poistuminen: paina** Takaisin-näppäintä  ohjauspyörässä.

Ota huomioon seuraavat lisätiedot:

- Kuljettajan näytön käyttäminen (→ sivu 295).

Tietoa huoltotöiden säännöllisestä suorittamisesta

! **HUOMAUTUS** Huoltoajankohdan noudattamatta jättämisestä aiheutuva ennenaikainen kuluminen

Jos huoltotöitä ei suoriteta oikea-aikaisesti tai kokonaan, auto voi kulua nopeammin tai siihen voi tulla vaurioita.

- Noudata määrättyjä huoltovälejä.
- Teetä määrätty huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! **HUOMAUTUS** Suorittamattomista huoltotöistä aiheutuva korkeajänniteakun peruuttamaton vaurioituminen

Korkeajänniteakkuun kohdistuu kulumista. Ellei huoltotöitä suoriteta ajoissa, korkeajänniteakku voi vaurioitua peruuttamattomasti.

- Noudata aina korkeajänniteakkuun liittyviä huomautuksia ja mene viipymättä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

► Anna pätevän ammattikorjaamon suorittaa korkeajänniteakkuun liittyvät tarvittavat huoltotyöt.

Erityisiin huoltotoimenpiteisiin liittyviä ohjeita

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Jos käyttöolosuhteet ovat erityisen vaikeat tai autoa kuormitetaan normaalia enemmän, teetä huoltotyöt ohjeenmukaista huoltoväliä useammin. Näin on esimerkiksi jos autoa käytetään usein vuoristossa tai huonoilla teillä.

Vaihddata tällaisissa tai vastaavissa käyttöolosuhteissa esim. sisätilasuodatin useammin. Jos kuormitus lisääntyy, tarkasta renkaat useammin. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus on vain apuväline. Vastuu siitä, että huoltotyöt suoritetaan todellisten käyttöolosuhteiden ja/tai kuormituksen takia määrättyä useammin, on auton kuljettajalla.

Seisonta-ajat akun ollessa irrotettuna

Huoltovälinäyttö Assyst Plus laskee huoltoajankohdan vain, kun akku on liitettynä.

- ▶ Hae huoltoajankohta kuljettajan näyttöön ja kirjoita se muistiin ennen akun irrottamista (→ sivu 363).

Moottoritila

Aktiivinen konepelti (jalankulkijasuoja)

Aktiivisen konepellin toimintatapa (jalankulkijasuoja)

Aktiivisen konepellin laukeaminen voi pienentää jalankulkijan loukkaantumisriskiä tietyissä onnettomuustilanteissa. Konepellin takaosaa nostetaan noin 80 mm.

Aktiivinen konepelti pysyy laukeamisen jälkeen nostetussa asennossa. Nostetusta konepellistä aiheutuvaa näkymän rajoittumista ei voida sulkea pois.

Aktiivisen konepellin lauettua jalankulkijasuoja voi toimia rajoitetusti.

Aktiivisen konepellin täysi toimintakyky on palautettava välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Sovita tarvittaessa istuimen asentoa, jotta ajoa voidaan jatkaa asianmukaisesti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos ajon jatkaminen turvallisesti ei ole mahdollista, ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Konepeltiin liittyviä ohjeita

Konepellin avaaminen on sallittu vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon henkilökunnalle. Asiakkaan tekemänä se ei ole sallittua.

Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon konepellin avaamiseksi.

⚠ VAARA Hengenvaara latauksen aikana huoltotöitä suoritettaessa

Korkeajännitesähköjärjestelmässä on latauksen aikana korkea jännite.

- ▶ Älä suorita huoltotöitä latauksen aikana.

⚠ VAROITUS Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana

Konepelti voi avautua ja estää näkyvyyden.

- ▶ Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.
- ▶ Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.

⚠ VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara konepeltiä avattaessa ja suljettaessa

Konepelti voi pudota äkkiä ääriasentoon.

Konepellin kääntymisalueella olevat henkilöt voivat loukkaantua!

- ▶ Älä avaa tai sulje konepeltiä, kun ihminen on kääntymisalueella.

VAROITUS Ylikuumentuneen auton aiheuttama onnettomuusvaara

Jos avaat konepellin, kun auto on ylikuumentunut tai moottoritulassa on tulipalo, voi syntyä seuraavanlaisia tilanteita:

- Voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen kanssa.
- Voit joutua kosketuksiin muiden kuumien polttoaineiden kanssa.

▶ Jos moottoritulassa on ylikuumentunut tai moottoritulassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

▶ Jos konepelti on avattava, anna ensin ylikuumentuneen auton jäähtyä.

VAROITUS Liikkuvista osista aiheutuva loukkaantumisvaara

Moottoritulassa olevat komponentit voivat käydä edelleen tai käynnistyä äkillisesti myös käyttöjärjestelmän ollessa kytkettynä pois päältä.

Jos konepelti on avattava, noudata seuraavia ohjeita:

- ▶ Kytke auto pois päältä.
- ▶ Älä koskaan laita kättä liikkuvien rakeneosien vaara-alueelle, esim. tuulettimen pyörimisalueelle.
- ▶ Poista korut ja kellot.
- ▶ Pidä vaatteet ja hiukset etäällä liikkuvista osista.

VAROITUS Konepellin auki ollessa lasinpyyhkinten käyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimen varren väliin.

- ▶ Jos konepelti on avattava, kytke aina ensin lasinpyyhkimet ja auton moottori pois päältä.

Jäähdytysnestemäärään liittyviä ohjeita

Jäähdytysnesteen tarkastuksen tai lisäämisen saa tehdä ainoastaan ammattitaitoisen erikoiskorjaamon henkilökunta. Asiakkaan tekemänä se ei ole sallittua.

Jäähdytysnesteen tarkastamiseksi tai täyttämiseksi ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS Kuumen jäähdytysnesteen aiheuttama palovammavaara

Jos avaat kannen voimansiirtolinjan ollessa käyttölämmiin, neste voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Anna auton jäähtyä, ennen kuin kansi avataan.
- ▶ Käytä avatessa suojakäsineitä ja suojalaseja.
- ▶ Poista painetta avaamalla kantta hitaasti.

Vesikaukalon pitäminen esteettömänä

- ▶ Pidä konepellin ja tuulilasin välinen alue esteettömänä poistamalla esim. jää-, lumi- ja lehtikerrostumat.

Lasinpesimen täyttäminen

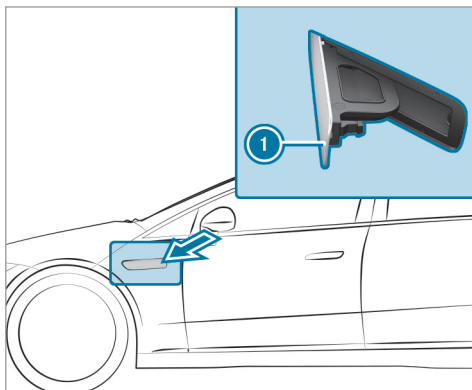
VAROITUS Lasinpesunestetiivisteistä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää.

- ▶ Lasinpesunestetiivistettä käsiteltäessä on vältettävä tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista.

Edellytykset

- Auton lukitus on avattu.



- ▶ Paina pesunesteen täyttöluukun takaosaa ①. Pesunesteen täyttöluukku ① avautuu.
- ▶ Lisää pesunestettä.
- ▶ Sulje pesunesteen täyttöluukku ①.
- ① Lisätietoja lasinpesunesteestä (→ sivu 414).

Puhdistus ja hoito

Pesulaitteistossa pesemiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Pesun jälkeen heikentyneen jarrutusvaikutuksen aiheuttama onnettomuusvaara

Pesun jälkeen jarrujen jarrutusvaikutus on heikentynyt.

- ▶ Jarruta autoa pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioden, kunnes täysi jarrutusvaikutus on jälleen saavutettu.

HUOMAUTUS Automaattisesta jarrutuksesta aiheutuvat vauriot

Jos jokin seuraavista toiminnoista on kytketty päälle, auto jarruttaa tietyissä tilanteissa itse:

- Aktiivinen jarrutusavustin
- Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC
- Hold-toiminto
- Aktiivinen pysäköintiavustin

Kytke nämä järjestelmät pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- ▶ Hinattaessa.
- ▶ Autonpesulaitteistossa.

! **HUOMAUTUS** Epäsopivasta pesulaitteistosta johtuvat vauriot

- ▶ Ennen pesulaitteistoon ajamista on varmistettava, että pesulaitteisto sopii auton mitoille.
- ▶ Varmista, että auton pohjan ja pesulaitteiston ohjainkiskojen välissä on riittävästi tilaa.
- ▶ Varmista, että pesulaitteiston läpiajoleveys, erityisesti ohjainkiskojen leveys, on riittävä.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi huomioi ennen pesulaitteiston käyttöä seuraavat asiat:

- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkettynä pois päältä.
- Hold-toiminto on kytketty pois päältä.

- 360°-kamera tai peruutuskamera on kytkettynä pois päältä.
- Auto on lukittu ja ovenkahvat on siirretty sisään.
- Sivulasit ja kattoluukku ovat kokonaan suljetuina.
- Tuuletuksen ja lämmityksen puhallin on kytkettynä pois päältä.
- Lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa **[O]**.
- Avain on vähintään 6 m:n päässä autosta. Muutoin takaluukku tai jokin ovista voi aueta tahattomasti.
- Hinaavissa pesulaitteistoissa:
 - Vaihteisto on tyhjäkäynnillä **[N]**.
 - Auto on lukittu sisäpuolelta.

i Vahan pyyhkiminen tuulilasista ja lasinpyyhkimien sulkakumeista pesun jälkeen ehkäisee raitojen muodostumista ja vähentää pyyhintääniä.

Painepesurin käyttöön liittyviä ohjeita

! **VAROITUS** Painepesureiden, joissa on pyöreän suihkun suutin, käyttämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Vesisuihku voi aiheuttaa näkymättömiä vaurioita.

Vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta.

- ▶ Älä käytä painepesuria, jossa on pyöreän suihkun suutin.
- ▶ Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi huomioi painepesuria käytettäessä seuraavat asiat:

- Avain on vähintään 3 m:n päässä autosta. Muutoin takaluukku tai jokin ovista voi aueta tahattomasti.
- Säilytä 30 cm:n vähimmäisetäisyys autoon.
- **Autot, joissa on koristekalvo:** Jotkin auton osat on peitetty koristekalvolla. Säilytä 70 cm:n vähimmäisetäisyys auton kalvolla päällystetty-

jen osien ja painepesurin suuttimen välillä. Liikuta painepesurin suutinta koko pesun ajan. Painepesurin veden lämpötila ei saa olla yli 60 °C.

- Noudata laitteen valmistajan käyttöohjeessa ilmoittamia etäisyyksiä.
- Älä suuntaa painepesurin suutinta suoraan herkkiä osia, kuten renkaita, rakoja, elektroniisia rakenneosia, akkuja, lamppuja ja tuuletuslamelleja, kohti.

Auton käsinpesu

Noudata lakisääteisiä määräyksiä, esim. joissakin maissa käsinpesu on sallittua vain erikseen osoitetuilla pesupaikoilla.

- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. autosampoota.
- ▶ Pese auto haalealla vedellä ja pehmeällä autonpesusienellä. Älä laita autoa seisomaan suoraan auringonpaisteeseen.
- ▶ Suihkuta auto varovasti kevyellä vesisuihkulla ja kuivaa säämiskällä.

- ❗ Noudata auton osien hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 369).

Maali- ja mattamaalipinnan hoitoa koskevia huomautuksia

Ota huomioon seuraavat huomautukset maalipinnan vaurioiden ja ajoavustinjärjestelmiin kohdistuvan vaikutuksen välttämiseksi:

Maalipinta

- Hyönteistahra: Liota hyönteistahranpoistoaineella ja huuhtelee sen jälkeen.
- Linnunuloste: Liota vedellä ja huuhtelee sen jälkeen.
- Pihka, öljyt, polttonesteet ja rasvat: Poista puhdistusbensiiniin tai sytytinnesteeseen kostutetulla liinalla kevyesti hankaamalla.
- Jäähdytysneste ja jarruneste: Poista kostealla liinalla ja puhtaalla vedellä.
- Pikitahrat: Käytä pikitahran poistoainetta.
- Vaha: Käytä silikonin poistoainetta.

- Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai vastaavia. Suorituta puskurin kalvon korjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Poista lika mahdollisimman pian.

Mattamaalipinta

- Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä autonhoitotuotteita.
- Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai vastaavia. Suorituta puskurin kalvon korjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Älä kiillota autoa ja kevytmetallivanteita.
- Käytä ainoastaan pesulaitteistoja, joiden tekniikka on ajantasaista.
- Älä käytä pesulaitteistoissa ohjelmia, jotka sisältävät kuumavahakäsittelyn.
- Älä käytä maalipinnan puhdistusaineita, hioma-/kiillotusaineita tai maalipinnan suojaineita, esim. vahoja.

Maalivaurioissa:

- Teetä maalipinnan korjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- Tutkatunnistimien toiminnan varmistaminen (→ sivu 212).

Koristekalvojen puhdistamiseen liittyviä ohjeita

Noudata mattamaalipinnan hoitoon liittyviä ohjeita, jotka ovat luvussa Maali- ja mattamaalipinnan hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 368). Ne koskevat myös mattakoristekalvoja.

Vaurioiden välttämiseksi noudata koristekalvojen puhdistusta koskevia ohjeita.

Puhdistaminen

- Käytä puhdistukseen runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta, joka ei sisällä lisäaineita eikä hiovia ainesosia, esim. Mercedes-Benzin hyväksymää autoshampoota.
- Poista lika mahdollisimman pian. Jotta koristekalvo ei vaurioituisi pysyvästi, vältä voimakasta hankaamista.
- Jos pinta on likaantunut tai koristekalvo on himmeä: Käytä Mercedes-Benzille suositeltua ja hyväksyttyä Paint Cleaner -puhdistusainetta.
- Hyönteistahra: Liota hyönteistahrannoista poistoaineella ja huuhtelee sen jälkeen.

- Linnunuloste: Liota vedellä ja huuhtelee sen jälkeen.
- Kalvotettu auto on kuivattava jokaisen pesun jälkeen kostealla, imukykyisellä liinalla, jotta pintaan ei jää vesiläikkiä.

Koristekalvon vaurioiden välttäminen

- Koristekalvojen kestävyys ja väriin vaikuttavat:
 - auringonsäteily
 - lämpötila, esim. kuumailmapuhaltimet
 - sääolosuhteet
 - kiveniskemät ja lika
 - kemialliset puhdistusaineet
 - rasvapitoiset aineet
- Koristekalvoihin ei saa käyttää kiillotusaineita. Kiillottaminen saa kalvotetut pinnat heijastamaan liikaa.
- Älä käsittele matta- tai kuviopintaisia koristekalvoja vahalla. Siitä voi jäädä läikkiä, jotka eivät lähde pois.

Naarmut, pinttynyt lika, syöpymät ja hoidon laiminlyönnistä johtuvat vauriot eivät ole aina koko-

naan poistettavissa. Käänny tässä tapauksessa ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Erityisiin hoito- ja puhdistusaineisiin liittyviä tietoja saat valmistajalta.

Kalvotetut pinnat voivat koristekalvon poistamisen jälkeen näyttää erilaisilta kuin ne pinnat, joita koristekalvo ei ole suojannut.

-  Anna ammattitaitoisen erikoiskorjaamon, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteen, suorittaa koristekalvojen korjaukset ja muut niihin liittyvät työt.

Auton osien hoitoon liittyviä ohjeita

 **VAROITUS** Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien aiheuttama väliinjäämisvaara tuulilasin puhdistamisen aikana

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin.

-  Ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista kytke aina lasinpyyhkimet ja voimansiirtojärjestelmä pois päältä.

Noudata auton osien puhdistusta ja hoitoa koskevia ohjeita auton vaurioitumisen välttämiseksi:

Renkaat ja vanteet

- Käytä vettä ja hapotonta vanteenpuhdistusainetta.
- Älä käytä jarrupalapölyn poistamiseen happamia vanteenpuhdistusaineita. Muutoin pyöränpultit ja jarrujärjestelmän rakenneosat voivat vaurioitua.
- Jotta jarrulevyihin ja jarrupaloihin ei muodostuisi korroosiota, aja autolla puhdistamisen jälkeen muutamien minuuttien ajan ja pysäköi auto vasta sitten. Tällöin jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat.

Lasit

- Puhdista lasit sisä- ja ulkopuolelta kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin suosittelemalla puhdistusaineella.
- Älä käytä sisäpintojen puhdistamiseen kuivia liinoja, hankausaineita tai liuotinpitoisia puhdistusaineita.

- ❗ Kun pyyhinsulat on vaihdettu tai auto on käsitelty vahalla, puhdista tuulilasi huolellisesti

Mercedes-Benzille suositelluilla puhdistusaineilla. Jos käyttöohjeita ei noudateta, tästä voi aiheutua vaurioita, rasvatahroja tai heijastavia kohtia.

- ❗ Poista ulkoiset kerrostumat tai lika tuulilasista monitoimikameran edestä. Muutoin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien toiminta voi häiriintyä tai ne eivät ole lainkaan käytettävissä (→ sivu 212).

Pyyhinsulat

- Siirrä pyyhkimien varret vaihtoasentoon (→ sivu 151).
- Puhdista tuulilasilta pois käännetty pyyhinsulat kostealla liinalla.
- ❗ Huomioi, että pyyhinsulat on päällystetty. Päällysteestä voi jäädä jäämiä liinaan. Älä hankaa pyyhinsulkia liikaa äläkä puhdista niitä liian usein.

Ulkovalot

- Puhdista lasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. autoshampoolla.
- Käytä vain muovilaseille soveltuvia puhdistusaineita ja liinoja.

Auton pistorasia (korkeajänniteakku)

- Puhdista auton pistorasia pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä.
- Älä käytä painepesuria äläkä puhdistusainetta, esim. saippuaa.

Tunnistimet

- Puhdista etu- ja takapuskurin tunnistimet pehmeällä liinalla ja autoshampoolla (→ sivu 212).
- Varmista painepesuria käytettäessä, että painepesurin ja auton välinen etäisyys on vähintään 30 cm.

Peruutuskamera ja 360°-kamera

- Avaa kameran suojus multimedijärjestelmän avulla (→ sivu 267).
- Puhdista kameran linssi pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä.
- Älä käytä painepesuria.

Perävaunun vetolaitte

- Noudata perävaunun vetolaitteen valmistajan laatimassa käyttöohjeessa annettuja hoito-ohjeita.

- Älä puhdista vetokoukun vartta korkeapainepe-surilla äläkä liuotinaineella.
 - Poista ruoste vetokuulasta esim. teräsharjalla.
 - Poista lika nukkaamattomalla liinalla.
 - Öljyä tai rasvaa kuulapäättä kevyesti.
- i** Ennen kuin vedät perävaunuja, joissa on heittehtimistä estävä kytkin, lue valmistajan toimittama käyttöohje.

Auton sisätilojen hoitoon liittyviä ohjeita

VAROITUS Muoviosien irtoamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara liuotinainepitoisen hoitoaineen käytön jälkeen

Cockpitin pinnat voivat muuttua huokoisiksi. Turvatyynyn laukeamisen yhteydessä muovioisia voi irrota.

▶ Älä käytä cockpitin puhdistamiseen liuotinainepitoisia hoito- ja puhdistusaineita.

VAROITUS Valkaistujen turvavöiden aiheuttama loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavöiden valkaisu tai värjääminen voi heikentää turvavöitä voimakkaasti.

Tämän seurauksena turvavyöt voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

▶ Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

Noudata seuraavia puhdistusta ja hoitoa koskevia ohjeita auton vaurioiden välttämiseksi.

Turvavyöt

- Puhdista haalealla vedellä ja saippualliuoksella.
- Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.
- Älä kuivata yli 80 °C:n lämmöllä tai suorassa auringonsäteilyssä.

Näyttö

- Kytke näyttö pois päältä ja anna sen jäähtyä.
- Puhdista pinta varovasti mikrokuituliinalla ja sopivalla näytönpuhdistusaineella (TFT/LCD).
- Älä käytä muita aineita.

Head-up-näyttö

- Puhdista nukkautumattomalla liinalla, joka ei aiheuta staattista sähköä.
- Älä käytä puhdistusaineita.

Muoviverhous

- Puhdista kostealla mikrokuituliinalla.
- Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa puhdistusainetta.
- Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai vastaavia.
- Älä saata pintaa kosketuksiin kosmetiikkatuotteiden, hyönteistorjunta-aineiden äläkä aurinkovoiteiden kanssa.

Aidot puuosat ja somiste-elementit

- Puhdista mikrokuituliinalla.
- Musta pianolakkaoptiikka: Puhdista kostealla liinalla ja saippualliuoksella.
- Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa puhdistusainetta.
- Älä käytä liuotinainepitoisia puhdistusaineita, kiillotusaineita tai vahoja.

Kattoverhous

- Puhdista harjalla tai kuivashampoolla.

Matto

- Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa maton- ja tekstiilipuhdistusainetta.

Ohjauspyörä nahasta tai Dinamicasta

! **HUOMAUTUS** Väärästä puhdistusaineesta johtuva vaurioituminen

▶ Älä käytä liuotainepitoisia puhdistusaineita kuten tervanpoistoaineita tai vanneiden puhdistusaineita äläkä kiillotusaineita tai vahoja. Muutoin pinta voi vaurioitua.

- Puhdista kostealla liinalla ja yksiprosenttisella saippualliuoksella sekä pyyhi kuivalla liinalla.
- Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa puhdistusainetta.
- Nahan hoito: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa nahanhoitoainetta.
- Älä kastele nahkaa liian märäksi.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.

i Nahka on luonnontuote. Siinä on luonnollisia pintaominaisuuksia, esim. eroavaisuudet

rakenteessa, kasvu- ja loukkaantumisjäljet tai pienet sävyerot. Nämä pintaominaisuudet ovat nahan erityispiirteitä, eikä kyseessä ole viallinen materiaali. Lisäksi nahka vanhenee luonnollisesti, jolloin pintaominaisuudet muuttuvat.

Aidosta nahasta valmistetut istuinverhoukset

- Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, ja puhdista istuinverhoukset sitten kostealla puuvillaliinalla ja pyyhi ne sen jälkeen kuivalla liinalla. Puhdista istuinverhoukset säännöllisesti.
- Jos lika on voimakasta: Käytä jälkikäsitellyyn Mercedes-Benzin suosittelemaa nahanhoitoainetta.
- Nahan hoito: Käytä Mercedes-Benzille suositeltavaa nahanhoitoainetta.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.
- Älä kastele nahkaa liian märäksi.
- Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.

i Nahka on luonnontuote. Siinä on luonnollisia pintaominaisuuksia, esim. eroavaisuudet rakenteessa, kasvu- ja loukkaantumisjäljet tai

pienet sävyerot. Nämä pintaominaisuudet ovat nahan erityispiirteitä, eikä kyseessä ole viallinen materiaali. Lisäksi nahka vanhenee luonnollisesti, jolloin pintaominaisuudet muuttuvat.

Nahan säännöllinen puhdistaminen ja hoito vähentävät likaantumista, käytön jälkiä ja vanhenemiseen liittyviä vaurioita, ja käyttöikä pitenee tällöin huomattavasti. Värjäävät vaatteet, esim. farkut, voivat jättää nahkaan värjäymiä.

Dinamica-istuinverhoukset

- Puhdista kostealla liinalla.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.

Keinonahkaiset istuinverhoukset

- Imuroi roskat, esim. muruset ja pöly, ja puhdista sitten koko istuinverhous kostealla puuvillaliinalla ja yksiprosenttisella saippuavaahtoliuoksella. Älä käytä pistemäistä puhdistusta.
- Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistus- ja hoitoaineita.
- Älä käytä mikrokuituliinaa.

- Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.

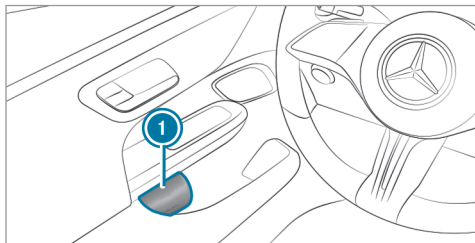
Kankaiset istuinverhoukset

- Imuroi roskat, esim. muruset ja pöly, ja puhdisti sitten koko istuinverhous kostealla mikrokuituliinalla ja yksiprosenttisella saippuavaahdotoliuksella. Älä käytä pistemäistä puhdistusta.
- Käytä Mercedes-Benzin suosittelemia puhdistus- ja hoitoaineita.
- Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.

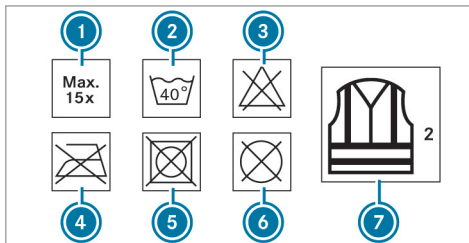
Hätätapaus

Turvaliivin ottaminen esille

Turvaliivit löytyvät etuovien säilytyslokerosta.



- ▶ Poista turvaliivitasku säilytyslokerosta ①.
- ▶ Avaa turvaliivitasku ja ota turvaliivi esille.
- ① Turvaliivejä voi säilyttää myös takaovien säilytyslokerossa.



- ① Suurin sallittu pesukertojen määrä
- ② Suurin sallittu pesulämpötila
- ③ Ei saa valkaista
- ④ Ei saa silittää
- ⑤ Ei rumpukuivausta
- ⑥ Ei saa puhdistaa kemiallisesti
- ⑦ Turvaliivi täyttää luokan 2 vaatimukset

Lakisääteisen normin vaatimukset täyttyvät vain seuraavissa tapauksissa:

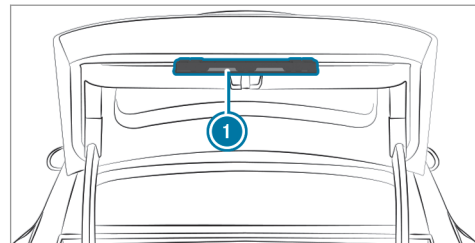
- Turvaliivi on oikean kokoinen.
- Turvaliivi on suljettu kokonaan sitä käytettäessä.

Vaihda turvaliivi seuraavissa tapauksissa:

- Heijastinraidat ovat vaurioituneet tai niissä on likaa, joka ei enää irtoa.
- Pesukertojen suurin sallittu määrä on ylittynyt.
- Fluoresenssiominaisuus on heikentynyt.

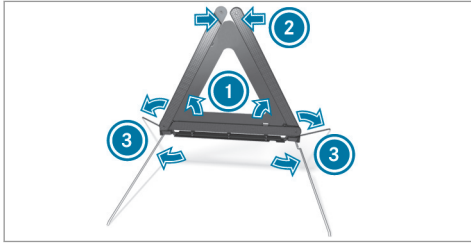
Varoituskolmio

Varoituskolmion ottaminen esille



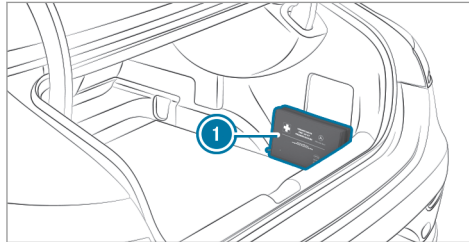
- ▶ Ota varoituskolmio ① esille.

Varoituskolmion asettaminen



- ▶ Käännä sivujen heijastimet ① kolmion muotoon ylös ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonupin ② avulla.
- ▶ Käännä tukijalat ③ alas sivuille.

Ensiapulaukku



Ensiapulaukku ① on tehdastoimitustilassa tavara-tilassa oikealla.

Palonsammuttimen ottaminen esille

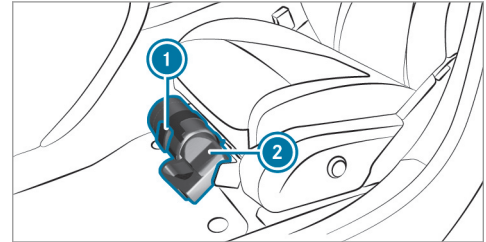
VAROITUS Onnettomuusvaara, jos palonsammutinta ei ole oikein kiinnitetty kuljettajan jalkatilaan

Palonsammutin voi rajoittaa polkimen liikerrataa tai lukita pohjaan painetun polkimen paikalleen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

Palonsammutin voi sinkoutua kuljettajan jalkatilasta ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle tai matkustajille.

- ▶ Varastoi ja kiinnitä palonsammutin aina asianmukaisesti kannattimeen.
- ▶ Älä käsittele palonsammutinta ajon aikana.



- ▶ **Ohjaus vasemmalla:** Vedä silmukasta ① ylöspäin.
- ▶ **Ohjaus oikealla:** Vedä silmukasta ① alaspäin.

▶ Ota palonsammutin ② esille.

Rengasriikko

Rengasriikkoa koskevia huomautuksia

VAROITUS Paineettomista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Paineeton rengas heikentää voimakkaasti aj ominaisuuksia sekä ohjaus- ja jarrutus käyttäytymistä.

Renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia:

- ▶ Älä aja paineettomalla renkaalla.
- ▶ Vaihda paineeton rengas välittömästi tilapäisvarapyörään- tai varapyörään, tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Hätäkäyttörenkaat:

- ▶ Noudata MOExtended-renkaiisiin (hätäkäyttörenkaat) liittyviä tietoja ja varoitus huomautuksia.

Auton varusteista riippuen, rengasrikkotapauksessa käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:

- **Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat:** ajon jatkaminen on mahdollista rajallisesti. Noudata MOExtended-renkaita (hätäkäyttörenkaat) koskevia huomautuksia (→ sivu 376).
- **Autot, joissa on Tirefit-sarja:** renkaat voi korjata rajallista ajon jatkamista varten. Käytä tätä varten Tirefit-sarjaa (→ sivu 377).
- **Autot, joissa on Mercedes me connect:** vikatapauksessa vikatilannepuhelun voi soittaa katokäyttöyksikön avulla (→ sivu 340).
- **Kaikki autot:** vaihda pyörä (→ sivu 401).

MOExtended-renkaiisiin liittyviä ohjeita (hätäkäyttörenkaat)

VAROITUS Onnettomuusvaara ajettaessa hätäkäytöllä

Ajo-ominaisuudet huononevat hätäkäytöllä ajettaessa.

- ▶ Älä ylitä MOExtended-renkaiden sallittua huippunopeutta.
- ▶ Vältä yhtäkkisiä ohjaus- ja ajotoimenpiteitä sekä ajamista esteiden (reunakivetyt, teräväreunaiset kuopat, maasto) yli. Tämä pätee erityisesti auton ollessa kuormattu.
- ▶ Lopeta ajaminen hätäkäytöllä seuraavissa tapauksissa:
 - jos kuuluu iskuääniä
 - jos auto tärisee
 - jos ilmenee savua ja kumin hajua
 - ESP®:n toimiessa jatkuvasti
 - jos renkaiden sivuseinissä on repeytymiä
- ▶ Tarkistuta hätäkäytöllä suoritettua ajon jälkeen vanteiden käytettävyyttä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Rikkiäinen rengas on vaihdettava joka tapauksessa.

MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat) mahdollistavat sen, että autolla voi jatkaa ajoa, vaikka

yhdestä tai useammasta renkaasta häviää kokonaan paine. Renkaassa ei kuitenkaan saa olla selvästi näkyviä vaurioita.

MOExtended-renkaan tunnistaa renkaan kyljessä olevasta MOExtended-merkinnästä.

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:

MOExtended-renkaita saa käyttää vain jatkuvan rengaspainevalvonnan ollessa aktiivinen.

Jos kuljettajan näyttöön ilmestyy painehäviön varoitusviesti, toimi seuraavalla tavalla:

- Tarkasta renkaat vaurioiden varalta.
- Noudata seuraavia ohjeita jatkaessasi ajoa.

Hätäkäyttömатка painehäviövaroituksen jälkeen

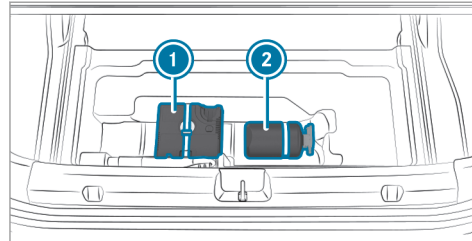
Kuormaus tilanne	Hätäkäyttömатка
Osittain kuormattu	80 km
Täyteen kuormattu	30 km

Mahdollinen hätäkäyttömатка voi poiketa ajotavasta riippuen. Noudata tällöin sallittua huippunopeutta 80 km/h.

Jos autoon ei voi rengasrikon jälkeen asentaa MOExtended-rengasta, autoon saa tilapäisesti asentaa myös vakio renkaan.

Tirefit-renkaanpaikkaussarjan sijainti

Tirefit-renkaanpaikkaussarjaa säilytetään tavaratilan lattian alla.



- ① Renkaantäyttökompessorori
- ② Renkaantäyttöainepullo

Mallista riippuen Tirefit-sarja voi olla eri sijainnissa tavaratilan lattian alla.

- ① Teholuokkaan (TL) liittyvät tiedot ja/tai sähköiset tiedot löytyvät renkaantäyttökompessorin takapuolelta:

- TL3 – 12 V / 20 A, 240 W, 1 kg

Kun etäisyys renkaantäyttökompessoriin on noin 1 m ja etäisyys maahan noin 1,6 m, äänenpainetasot ovat seuraavat:

- päästöäänepainetaso L_{PA} 84 dB(A)
- äänen tehotaso L_{WA} 92 dB(A)

Renkaantäyttökompessorori on huoltovapaa. Käänny toimintahäiriön ilmetessä ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Tirefit-sarjan käyttö

Edellytykset

- Renkaantäyttöainepullo ja renkaantäyttökompessorori (→ sivu 377).
- Tirefit-tarra
- Käsineet

Tirefit-renkaantiivistysaineella voi tiivistää pistovaurioita, joiden koko on enintään 4 mm, erityi-

sesti renkaan kulutuspinalla. Tirefit-ainetta voi käyttää ulkolämpötilan ollessa enintään -20 °C.

VAROITUS Renkaantiivistysaineen käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Renkaantiivistysaine ei voi tiivistää rengasta etenkin seuraavissa tapauksissa:

- Suuremmat violto- tai pistovauriot (suuremmat kuin aikaisemmin ilmoitettu)
- Vanteen vauriot
- Erittäin alhaisella rengaspaineella tai tyhjiällä renkailla ajojen jälkeen

- ▶ Älä jatka ajoa.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS Renkaantiivistysaineesta aiheutuva loukkaantumis- ja myrkytysvaara

Renkaantiivistysaine on terveydelle haitallista ja aiheuttaa ärsytystä. Se ei saa päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa, eikä

sitä saa niellä. Älä hengitä höyryjä. Pidä renkaantiivistysaine lasten ulottumattomissa.

Jos joku päätyy kosketuksiin renkaantiivistysaineen kanssa, huomioi seuraavat seikat:

- ▶ Huuhtelee renkaantiivistysaine välittömästi iholta vedellä.
- ▶ Huuhtelee renkaantiivistysaine välittömästi perusteellisesti pois silmistä puhtaalla vedellä.
- ▶ Jos renkaantiivistysainetta on nieltä, huuhto välittömästi suu perusteellisesti ja juo runsaasti vettä. Älä oksetuta, ja hae viipymättä lääkärin apua!
- ▶ Vaihda välittömästi renkaantiivistysaineen tahraamat vaatteet.
- ▶ Jos ilmenee allergisia reaktioita, hae viipymättä lääkärin apua.

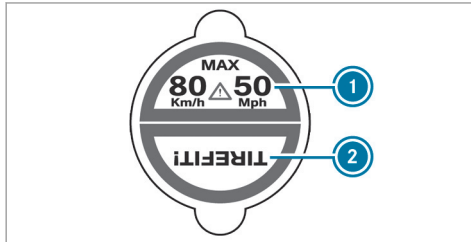
! HUOMAUTUS Liian pitkästä renkaantäyttökompessorin käytöstä aiheutuva ylikuumeneminen

- ▶ Älä käytä renkaantäyttökompessoria pidempään kuin kymmenen minuuttia keskeytyksellä.

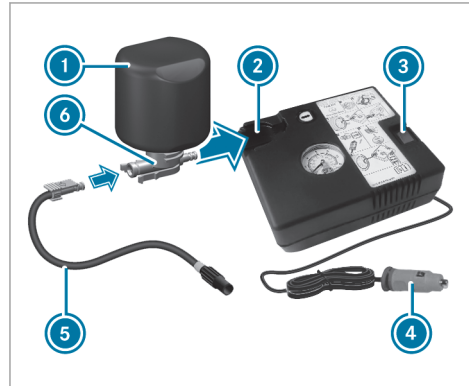
Noudata valmistajan antamia turvallisuushuomautuksia, jotka löytyvät renkaantäyttökompessorin kiinnitetyistä tarrasta.

Vaihddata renkaantäyttöainepullo viiden vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- ▶ Jätä renkaaseen tunkeutunut vieras esine renkaaseen.



- ▶ Liimaa Tirefit-tarran osa ① mittaristoon kuljettajan näkökenttään.
- ▶ Liimaa Tirefit-tarran osa ② rikkiäisen renkaan vanteeseen venttiin läheisyyteen.



- ▶ Vedä pistoke ④ ja johto sekä letku ⑤ ulos renkaantäyttökompessorin kotelosta.
- ▶ Työnnä letkun ⑤ pistoketta renkaantäyttöainepullon ① laippaan ⑥, kunnes pistoke lukittuu.
- ▶ Aseta renkaantäyttöainepullo ① ylösalaisin renkaantäyttökompessorin aukkoon ②.



- ▶ Poista rikkiäisen renkaan venttiin ⑦ korkki.
 - ▶ Ruuvaa täyttöletku ⑧ venttiin ⑦.
 - ▶ Työnnä pistoke ④ 12-V- -pistorasiaan autossa.
 - ▶ Kytke auton moottori päälle.
 - ▶ Kytke renkaantäyttökompessorin päälle ja pois päältä ③.
- Rengasta pumpataan. Ensin pumpataan renkaaseen renkaantiivistysainetta. Tällöin paine voi hetkellisesti nousta n. lukemaan 500 kPa (5,0 bar, 73 psi).

Älä kytke renkaantäyttökompessoria pois päältä tässä vaiheessa!

- ▶ Anna renkaantäyttökompessorin käydä korkeintaan kymmenen minuuttia. Tämän jälkeen rengaspaineen tulee olla vähintään 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

Jos renkaantiivistysainetta on vuotanut ulos, puhdista nämä kohdat mahdollisimman nopeasti. Käytä mieluiten puhdasta vettä.

Pesetä renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet mahdollisimman pian pesulassa perkloorietyleenillä.

Jos kymmenen minuutin jälkeen ei rengaspainetta 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) ole saavutettu:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompessori pois päältä.
- ▶ Kierrä täyttöletku irti rikkinäisen renkaan venttiilistä.

Ota huomioon, että täyttöletkua irrotettaessa renkaantiivistysainetta voi valua ulos.

- ▶ Aja autolla erittäin hitaasti n. 10 m eteen- tai taaksepäin.

- ▶ Pumppaa rengas uudelleen. Enintään kymmenen minuutin kuluttua täytyy rengaspaineen olla vähintään 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

VAROITUS Puutteellisesta rengaspaineesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos määritettyä rengaspainetta ei ole saavutettu määritetyn ajan kuluttua, rengas on vaurioitunut liian voimakkaasti. Renkaantiivistysaine ei auta tällöin vikatilanteessa.

Jarrutuskäyttäytyminen ja ajo-ominaisuudet voivat olla huomattavasti heikompia.

- ▶ Älä jatka ajoa.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jos kymmennen minuutin kuluttua rengaspaine 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) on saavutettu:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompessori pois päältä.
- ▶ Kierrä täyttöletku irti rikkinäisen renkaan venttiilistä.

VAROITUS Tiivistetyillä renkailla ajamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Renkaantiivistysaineella väliaikaisesti tiivistetty rengas ei sovellu suurille nopeuksille.

- ▶ Sovita ajotapa tilanteeseen ja aja varovasti.
- ▶ Noudata renkaantiivistysaineella tiivistetyn renkaan sallittua huippunopeutta.

- ▶ Noudata renkaantiivistysaineella tiivistetyn renkaan sallittua huippunopeutta 80 km/h.

HUOMAUTUS Ulos virtaavasta renkaantiivistysaineesta aiheutuva läikkien syntyminen

Renkaantiivistysaineen ylijäämiä voi valua täyttöletkusta ulos käytön jälkeen.

- ▶ Laita täyttöletku muovipussiin, jossa Tire-fit-sarja oli.



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Väärästä hävittämisestä aiheutuva ympäristön likaantuminen

Renkaantiivistysaine sisältää haitallisia aineita.

- ▶ Hävitä käytetty renkaantäyttöainepullo ammattitaitoisesti, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

- ▶ Varastoi renkaantäyttöainepullo ja renkaantäyttökompressorin säilytyspaikkaan.
- ▶ Lähde heti liikkeelle.
- ▶ Pysäytä auto noin kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine renkaantäyttökompressorilla. Rengaspaineen täytyy nyt olla vähintään 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).



VAROITUS

Saavuttamatta jääneestä rengaspaineesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta, rengas on liikaa vaurioitunut. Renkaantiivistys-

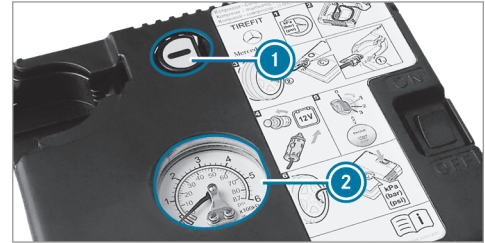
aine ei voi tarjota riittävää apua rengasrikkoon.

Jarrutuskäyttäytyminen ja ajo-ominaisuudet voivat olla huomattavasti heikentyneitä.

- ▶ Älä jatka ajoa.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Maat, joissa on Mercedes-Benz Service24h: Tarra, jossa on palvelun puhelinnumero, löytyy esim. kuljettajan puolen B-pilarista.

- ▶ Korjaa rengaspainetta, jos se on edelleen vähintään 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Arvot löytyvät pistorasian läpässä olevasta rengaspainetaulukosta.
- ▶ **Rengaspaineen nostaminen:** Kytke renkaantäyttökompressorin päälle.



- ▶ **Rengaspaineen vähentäminen:** Paina painemittarin ② vieressä olevaa vähentäispainiketta ①.
- ▶ Kun rengaspaine on oikea, kierrä täyttöletku täytetyn renkaan venttiilistä irti.
- ▶ Kierrä venttiilin korkki täytetyn renkaan venttiiliin.
- ▶ Irrota renkaantäyttöainepullo renkaantäyttökompressorista. Täyttöletku pysyy renkaantäyttöainepullossa.
- ▶ Aja lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja vaihdata rengas, renkaantäyttöainepullo ja täyttöletku.

Akku (auto)

12 V:n akkuun liittyviä ohjeita

VAROITUS Sähköstaattisesta varauksesta aiheutuva räjähdysvaara

Sähköstaattinen varaus voi sytyttää akun helposti räjähtävän kaasuseoksen palamaan.

- Kosketa metallista auton koria ennen akkuun tarttumista sähköstaattisen varauksen purkamiseksi.

Herkästi räjähtävää kaasuseosta kehittyi sekä akkua ladattaessa että käynnistysapua annettaessa.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle autolle hyväksymiä akkuja.

VAROITUS Akkuhaposta aiheutuva syöpmisvaara

Akkuhappo on syövyttävää.

- Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.
- Älä kumarru akun ylle.
- Älä hengitä akkukaasuja.
- Pidä lapset kaukana akusta.
- Huuhto akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Paristojen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Paristot sisältävät haitallisia aineita. Niiden hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.



Hävitä paristot ympäristöä säästäten. Vie tyhjät paristot ammattitai-

toiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Jos 12 V:n akku täytyy irrottaa, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Noudata akkua käsitellessäsi turvallisuushuomautuksia ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.

Räjähdysvaara



Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.



Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Käytä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta. Huuhto elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.



Käytä suojalaseja.



Pidä lapset pois lähettäviltä.



Noudata tätä käyttöohjekirjaa.

Jos et halua käyttää autoa pidempään aikaan, kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Korkeajänniteakkuun liittyviä ohjeita

VAARA Korkeajänniteakun sisäisestä ylipaineesta aiheutuva räjähdysvaara

Jos auto on tulossa, palavaa kaasua voi vapautua ja syttyä palamaan.

Jos havaitset epätavallista hajua, savua tai tulta, keskeytä lataus välittömästi.



Poistu välittömästi vaara-alueelta. Suojaa vaara-alue riittävältä etäisyydeltä.



Ota yhteyttä palokuntaan.

Noudata korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 188).



Räjähdysvaara



Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.



Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Käytä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta. Huuhto elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.



Käytä suojalaseja.



Pidä lapset pois lähettäviltä.



Noudata tätä käyttöohjekirjaa.

Käynnistysapu ja 12 V:n akun lataaminen

Käynnistysavun saa suorittaa vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Vie akku aina ladattavaksi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

12 V:n akun vaihtaminen

► Vaihdata akku aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Hinaaminen tai käynnistäminen hinaamalla
Sallittujen hinaustapojen yhteenveto

! **HUOMAUTUS** Automaattisesta jarrutuksesta aiheutuvat vauriot

Jos jokin seuraavista toiminnoista on kytketty päälle, auto jarruttaa tietyissä tilanteissa itse:

- Aktiivinen jarrutusavustin
- Aktiivinen etäisyyssavustin Distronic
- Hold-toiminto
- Aktiivinen pysäköintiavustin

Kytke nämä järjestelmät pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- Hinattaessa.
- Autonpesulaitteistossa.

Mercedes-Benz suosittelee vikatapauksissa auton kuljettamista toisella ajoneuvolla hinaamisen sijaan.

Käytä hinaamiseen molemmat akselit maassa hinausköyttä tai hinaustankoa. Älä käytä Tow-Bar-järjestelmiä.

Jos havaitset, että auto on menettänyt jäähdytystettä, älä hinauta sitä. Kuljetuta auto tämän sijaan toisella ajoneuvolla.

! **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta hinaamisesta aiheutuvat auton vauriot

► Noudata hinaamista koskevia huomautuksia ja ohjeita.

Autot, joissa on takaveto

Sallitut hinaustavat	
Molemmat akselit maassa	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h, vain eteenpäin kuljetajan ollessa ohjaamossa
Etuakseli nostettuna	Ei
Taka-akseli nostettuna	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h

4Matic-autot

Sallitut hinaustavat	
Molemmat akselit maassa	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h, vain eteenpäin kuljetajan ollessa ohjaamossa
Etuakseli nostettuna	Ei
Taka-akseli nostettuna	Ei

Auton hinaaminen molemmat akselit maassa

- ▶ Huomioi sallittuja hinaustapoja koskevat ohjeet erillisessä käyttöohjeessa (→ sivu 384).
- ▶ Varmista, että 12 voltin akku on liitetty ja ladattu.

Jos 12 V:n akku on irrotettu tai purkaantunut, ota huomioon seuraavat kohdat:

- Käyttöjärjestelmää ei voi käynnistää.
- Sähkötoimista seisontajarrua ei voi vapauttaa tai lukita.
- Vaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]** tai **[P]**.

Seuraavissa tapauksissa sallitaan vain yksi kuljetus:

- Jos vaihteistoa ei voida kytkeä asentoon **[N]**.
- Jos 12 V:n akku on irrotettu tai purkaantunut.
- Jos mittariston näyttö ei toimi.
- Jos näyttöviesti  **Hinaaminen kielletty ks. käyttöohjekirja** näytetään.
- Jos näyttöviesti  **Lisää jäähdytysnestettä ks. käyttöohjekirja** näytetään.

- Jos näyttöviesti  **Pysähdys Sammuta auto** näytetään.

- ▶ Kuljeta auto näissä tapauksissa (→ sivu 386).

! HUOMAUTUS Liian nopeasta hinaamisesta tai hinaamisesta liian kauas aiheutuvat vauriot

Liian nopea hinaaminen tai hinaaminen liian kauas voi aiheuttaa vaurioita voimansiirtolinjaan.

- ▶ Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.
- ▶ Älä ylitä 50 km:n hinausmatkaa.

! VAROITUS Liian painavan auton hinaamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos hinattava tai hinaamalla käynnistettävä auto on painavampi kuin autosi sallittu kokonaispaino, voi tapahtua seuraavaa:

- Hinaussilmukka repeytyy irti.
- Yhdistelmä voi keinua ja kaatua.
- ▶ Ennen auton hinaamista tai käynnistämistä hinaamalla tulee tarkastaa, ylit-

täkö hinattava auto sallitun kokonaispainon.

Jos auto täytyy hinata tai käynnistää hinaamalla, sen sallittu kokonaispaino ei saa ylittää vetoauton sallittua kokonaispainoa.

- ▶ Katso kyseisen auton sallittuun kokonaispainoon liittyvät tiedot auton tyyppikilvestä (→ sivu 411).

Auton hinaaminen

- ▶ Kiinnitä hinaussilmukka (→ sivu 389).
- ▶ Kiinnitä vetolaite.

! HUOMAUTUS Hinauslaitteen väärästä kiinnittämisestä aiheutuvat vauriot

- ▶ Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko ainoastaan hinaussilmukoihin.

- ▶ Kytke automaattinen lukittuminen pois päältä (→ sivu 84).
- ▶ Älä aktivoi Hold-toimintoa.

- ▶ Kytke poishinaussuoja pois päältä (→ sivu 105).
- ▶ Kytke aktiivinen jarrutusavustin pois päältä (→ sivu 245).
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **[N]**.
- ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru.
- ▶ Pysy hinauksen aikana cockpitissä ja tarkkaile näyttöviestejä.
- ▶ Älä kytke autoa pois päältä hinaamisen aikana.
- ▶ Älä avaa kuljettajan tai etumatkustajan ovea, koska muutoin vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **[P]**.

VAROITUS Turvallisuuden kannalta oleellisten toimintojen rajoittumisesta aiheutuva onnettomuusvaara hinattaessa

Turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot ovat seuraavissa tilanteissa rajoittuneita tai ne eivät ole enää käytettävissä:

- Auto on kytkettynä pois päältä.

- Jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö.
- Energiansaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.
- ▶ Älä hinaa autoa näissä tilanteissa.

▶ Kuljeta auto (→ sivu 386).

! HUOMAUTUS Käyttöjärjestelmän vaurioituminen väärän hinauksen johdosta

Autoa ei saa hinata seuraavissa tilanteissa:

- Auto on kytkettynä pois päältä.
- Jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö.
- Energiansaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.
- ▶ Älä hinaa autoa näissä tilanteissa.

! HUOMAUTUS Liian suuresta vetävästä voimasta aiheutuvat vahingot

Nykyksenomainen liikkeellelähtö voi liian suuren vetävän voiman takia aiheuttaa vaurioita autolle.

▶ Lähde liikkeelle hitaasti ja nykimättä.

Auton kuormaaminen kuljetusta varten

Edellytykset

- Auto seisoo paikallaan.
- Auto on kytkettynä pois päältä.
- Kuljettajan näyttö on perustilassa ilman avatuja valikkoja (→ sivu 295). Kuljetus on mahdollista myös varoitusviestin näkyessä.
- 12 V:n akku on latautunut.

- ▶ Aseta tarvittaessa järjestelmän kieli (→ sivu 320).
- ▶ Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 385).

- ▶ Kiinnitä vetolaite hinaussilmukkaan auton kuormaamiseksi.
- ❗ **Autot, joissa on perävaunun vetolaite:** Voit kiinnittää hinauslaitteen myös perävaunun vetolaitteeseen.
- ▶ Kytke jännitteensaanti päälle (→ sivu 174).
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **N**.
- ❗ Jos sähkölaitteissa on häiriö, vaihteisto saattaa olla jumittunut asentoon **P**. Kytkeäksesi asennon **N** huolehdi auton sähköjärjestelmän jännitteen saannista (→ sivu 383).

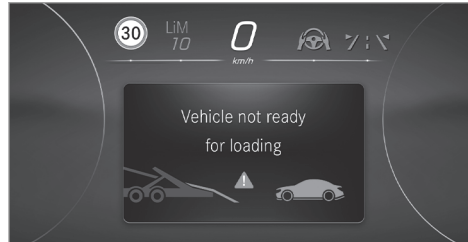
Autot, joissa on Airmatic

! HUOMAUTUS Mahdolliset auton vauriot kuormaamisen tai purkamisen yhteydessä

Kuormaamisen tai purkamisen yhteydessä auton on oltava nostettuna kuljetuskorkeudelle.

Jos kuljetusasetuksia ei näytetä tai näyttöviesti **Auto ei ole valmis kuljetukseen** näytetään, autoa ei saa kuormata tai purkaa.

- ▶ Nosta auto tarvittaessa uudelleen kuljetuskorkeudelle.
- ▶ Älä kuormaa tai pura autoa rampilla, jos auto ei nouse kuljetuskorkeudelle. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



! VAROITUS Aktivoidusta kuljetuskorkeudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auto on nostettu kuljetuskorkeudelle, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat käytettävissä vain rajoitetusti, ja näkyvyys autosta on rajoittunut.

Ajoturvallisuus on rajoittunut voimakkaasti, ja on olemassa onnettomuusvaara!

- ▶ Älä käytä kuljetuskorkeutta normaalissa maantieajossa.
- ▶ Suorita kuljetuskorkeuden aktivointi ja käyttö vain auton kuormaamista varten ja vain julkisen tieliikenteen ulkopuolella.
- ▶ Varmista, että auton lähellä ei ole henkilöitä tai esteitä.

Auton nostaminen kuljetuskorkeudelle Autot, joissa on Airmatic

- ▶ Paina näppäintä vähintään viiden sekunnin ajan.
- ▶ Paina välittömästi näppäintä **OK** vähintään yhden sekunnin ajan. Näyttöviesti **Kuljetuskorkeuden kytkemiseksi käynnistä auto** näytetään.
- ▶ Kytke auto päälle (→ sivu 175). Kuljetusasetukset näytetään.

- ▶ Valitse **Kuljetuskorkeus** suorittamalla pyyhintäele alas ja paina **[OK]**. Autoa nostetaan ja näyttöviesti **Korkeustasoulosee... Älä aja vielä rampille** näytetään 5 sekunnin ajan. Nostaminen voi kestää enintään 60 sekuntia, ja se voidaan keskeyttää näppäimellä **[↶]**.
- ▶ Älä kytke autoa pois päältä nostamisen aikana.

Voit jo siirrellä autoa sitä nostettaessa nopeuden ollessa enintään 40 km/h.



- ▶ Odota kuormaamista varten, että kuljetuskorkeus on saavutettu ja tila **Kuljetuskorkeus** näytetään.

❗ Kun auto on nostettu kuljetuskorkeudelle, kuljetusasetukset näytetään edelleen myös uudelleenkäynnistyksen jälkeen. Kuljettajan näyttöä voidaan käyttää tällöin rajoitetusti.

Jos auto on kuljetuskorkeudella, se laskeutuu jälle seuraavissa tilanteissa:

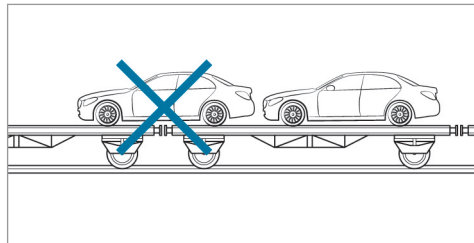
- Ajonopeus on yli 40 km/h.
- 12 V:n akku on purkaantunut.

Auto säätyy viimeksi aktiivisena olleen tason mukaiselle korkeudelle.

Auton kuljettaminen

- ▶ Vedä auto hinausauton tai perävaunun päälle.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **[P]**.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähkötoimisella seisontajarrulla.
- ▶ Kytke auto ja jännitteensaanti pois päältä.
- ▶ Kiinnitä auto vain pyöristä.

4Matic-autot



- ▶ Varmista, että etu- ja taka-akseli ovat saman kuljetusvaunun päällä.

❗ **HUOMAUTUS** Auton väärin sijoittamisesta aiheutuvat voimansiirtolinjan vauriot

- ▶ Älä sijoita autoa kuljetusajoneuvon liitoskohdan päälle.

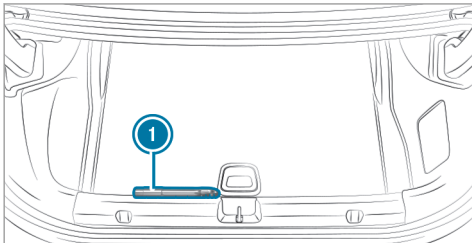
Auton purkaminen Autot, joissa on Airmatic

- ▶ Varmista, että auto on nostettu kuljetuskorkeudelle ennen purkamista(→ sivu 258).

Auton laskeminen purkamisen jälkeen

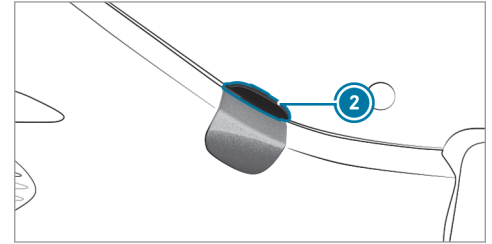
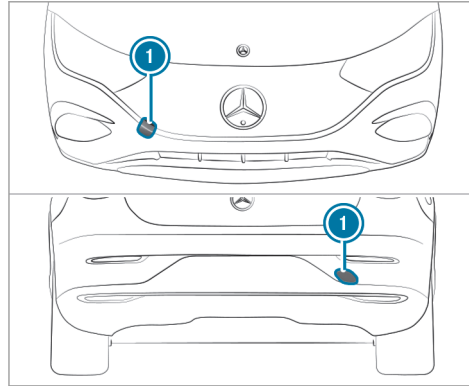
- ▶ Kytke jännitteensaanti päälle.
- ▶ Kytke auton moottori päälle.
- ▶ Valitse kuljetusasetuksissa **Normaalikorkeus** suorittamalla pyyhintäele ylös ja paina **OK**. Auto säätyy viimeksi aktiivisena olleen tason mukaiselle korkeudelle ja näyttöviesti **Auto laskee** näytetään.
- ▶ Kun auto on laskeutunut, paina näppäintä  vähintään kahden sekunnin ajan. Kuljetusasetukset suljetaan.

Hinaussilmukan sijainti



Hinaussilmukka ① on tavaratilan lattian alla.

Hinaussilmukan kiinnittäminen ja irrottaminen



- ▶ Paina suojusta ① yläpuolelta ② sisäänpäin ja irrota se.
- ▶ Kierrä hinaussilmukkaa oikealle ääriasentoon saakka ja kiristä se.

Autot, joissa on perävaunun vetolaite: Auton takaosassa ei ole hinaussilmukan kiinnityskohtaa. Kiinnitä vetolaite perävaunun vetolaitteeseen.

- ▶ Kun irrotat hinaussilmukan, varmista, että suojusta ① lukittuu kiinnitettäessä paikalleen pus-kuriin.

! **HUOMAUTUS** Hinaussilmukan tai perävaunun vetolaitteen vääränlaisesta käytöstä aiheutuva auton vaurioituminen

Auto voi vaurioitua, jos se irrotetaan hinaamalla hinaussilmukan tai perävaunun vetolaitteen avulla.

- Käytä hinaussilmukkaa tai perävaunun vetolaitetta vain auton hinaamiseen tai käynnistämiseen hinaamalla.
- Älä käytä pelastuksen yhteydessä hinaussilmukkaa tai perävaunun vetolaitetta hinaamiseen.

Auton käynnistäminen hinaamalla

- Jos käyttöjärjestelmä ei käynnisty, kuljetuta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.
- Käyttöjärjestelmää ei voida käynnistää hinaamalla. Älä yritä käynnistää hinaamalla.

Sulakkeet

Sulakkeisiin liittyviä ohjeita

! **VAROITUS** Johtojen ylikuormittumisesta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos viallista sulaketta muokataan, tai se ohitetaan tai vaihdetaan sulakkeeseen, jonka ampeerimäärä on korkeampi, johdot voivat ylikuormittua.

Tämän seurauksena voi syttyä tulipalo.

- Korvaa vialliset sulakkeet aina spesifioituilla uusilla sulakkeilla, joiden ampeerimäärä on oikea.

! **HUOMAUTUS** Vääristä sulakkeista aiheutuvat vauriot

Väärin sulakkeiden käyttö voi johtaa sähkökomponenttien tai sähköjärjestelmien vaurioitumiseen tai niiden toiminnan huomattavaan rajoittumiseen.

- Käytä vain Mercedes-Benzille hyväksytyjä sulakkeita, joiden arvo on ohjeen mukainen.

Palanut sulake on vaihdettava samanarvoiseen uuteen sulakkeeseen. Sulakkeet tunnistaa värin ja merkinnän perusteella. Katso sulakearvot ja muut huomioon otettavat tiedot sulakekaaviosta.

Sulakekaavio: Takatilan sulakerasiassa (→ sivu 391)

! **HUOMAUTUS** Kosteudesta aiheutuvat vauriot tai virhetoiminnot

Kosteus voi aiheuttaa virhetoimintoja tai vaurioita sähköjärjestelmään.

- Varmista, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta sulakerasian ollessa auki.
- Kun suljet sulakerasian, varmista, että kannen tiiviste on oikein sulakerasiaa vasten.

Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varmista seuraavat seikat ennen sulakkeen vaihtamista:

- Auton paikallaan pysyminen on varmistettu.
- Kaikki sähkökuluttimet on kytketty pois päältä.
- Auto on kytkettynä pois päältä.

Sulakkeet on jaettu eri sulakerasioihin:

- Sulakerasia cockpitissä kuljettajan puolella (→ sivu 391)
- Sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa (→ sivu 391)
- Sulakerasia takatilassa (→ sivu 391)

Cockpitin sulakerasian avaaminen ja sulkeminen

- Noudata sulakkeisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 390).

Sulakerasia sijaitsee kuljettajan puolella cockpitin sivulla suojuksen alla.

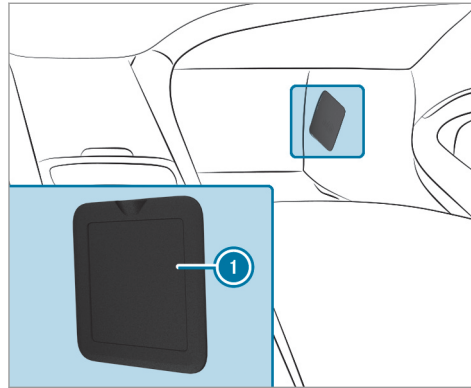
- ▶ Ota yhteyttä Mercedes-Benz -huoltopisteseen avaamista ja sulkemista varten.

Etumatkustajan jalkatilan sulakerasian avaaminen ja sulkeminen

Edellytykset

- Noudata sulakkeisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 390).

Oikealta ohjattavat autot: Sulakerasia on vasemmalla puolella.



- ▶ **Sulakerasian avaaminen:** Irrota suojus ①.
- ▶ **Sulakerasian sulkeminen:** Laita suojus ① takaisin paikalleen.

Takatilassa sulakerasian avaaminen ja sulkeminen

Edellytykset

- Noudata sulakkeisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 390).

Sulakerasia on auton keskellä istuimen alla.

- ▶ Ota yhteyttä Mercedes-Benz -huoltopisteseen avaamista ja sulkemista varten.

Melun muodostumiseen ja epätavalliseen ajokäyttäytymiseen liittyviä ohjeita

Tarkkaile ajon aikana auton ääntä, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen.

Jos epäilyksiä herää, vähennä nopeutta ja tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Renkaiden ja vanteiden säännölliseen tarkastukseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Vaurioituneista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Vaurioituneet renkaat voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

- ▶ Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi.

VAROITUS Liian matalasta pintakuviosta aiheutuva vesiliirtovaara

Jos renkaan pintakuviot on liian matala, renkaan pitokyky heikkenee.

Vesiliirron vaara kasvaa märällä ajoradalla, erityisesti tilanteeseen sopimattomassa nopeudessa.

- ▶ Tarkasta kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaiden kulutuspinnan kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä.

Vähimmäisurasyvyys

- Kesärenkaat: 3 mm
- M+S-renkaat: 4 mm

- ▶ Vaihdata renkaat turvallisuussyistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Suorita seuraavat tarkastukset kaikille pyörille säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa tai tarpeen mukaan esim. ennen pidempää ajomatkaa tai maastoajoa:

- Rengaspaineen tarkastaminen (→ sivu 393)

- Vanteiden ja renkaiden silmämääräinen tarkastus vaurioiden varalta
- Venttiilisuojusten tarkastaminen
- Silmämääräinen tarkastus urasyvyydelle ja renkaan kulutuspinnalle koko leveydeltä.
Kesärenkaiden vähimmäisurasyvyys on 3 mm ja talvirenkaiden 4 mm.

Lumiketjuihin liittyviä ohjeita

VAROITUS Lumiketjujen vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos lumiketjut asennetaan etupyöriin, lumiketjut voivat hioa koria tai auton osia.

- ▶ Älä koskaan asenna lumiketjuja etupyöriin.
- ▶ Asenna lumiketjut takapyöriin aina pareittain.

! HUOMAUTUS Asennettujen lumiketjujen aiheuttama korin ja alustan osien vaurioituminen

Jos 4Matic-autoihin asennetaan lumiketjut etupyörille, korin tai alustan osat voivat vaurioitua.

► Asenna 4Matic-autoissa lumiketjut vain takapyörille.

Noudata lumiketjuja käytettäessä seuraavia ohjeita:

- Lumiketjujen käyttö on sallittu vain tietyissä rengas- ja vanneyhdistelmissä. Tietoa aiheesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.
- Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä lumiketjuja tai vastaavan laatuluvan lumiketjuja.
- Noudata lumiketjujen valmistajan asennusohjetta.
- Sallittu huippunopeus lumiketjujen ollessa asennettuina on 50 km/h.

- **Autot, joissa on aktiivinen pysäköintiajustin:** Älä käytä aktiivista pysäköintiajustinta lumiketjujen ollessa asennettuina.
- **Autot, joissa on taka-akseliohjaus:** Aja lumiketjujen ollessa asennettuina vain lumiketjutilla aktiivisena (→ sivu 393).
- ① Auton huippunopeutta voi rajoittaa pysyvästi talvirengaskäyttöä varten (→ sivu 226).
- ① ESP®:n voi kytkeä pois päältä liikkeellelähdon ajaksi (→ sivu 217). Siten pyörät voivat pyöriä tyhjää ja tuottaa enemmän eteenpäin vievää voimaa.

Lumiketjutilan kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:



► Kytke **Lumiketjutilla** päälle tai pois päältä.

Toiminnon ollessa aktiivinen auto sopeutetaan siihen, että lumiketjut ovat asennettuina. Tällöin mm. rajoitetaan takapyörien suurinta kääntymää.

Lisäksi lumiketjutilan ollessa aktiivinen ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmän osia ei ole käytettävissä.

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita

! VAROITUS Liian alhaisesta tai korkeasta rengaspaineesta aiheutuva onnettomuusvaara

Renkaat, joissa on liian alhainen tai liian korkea rengaspaine, aiheuttavat etenkin seuraavia vaaroja:

- Renkaat voivat puhjeta.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

► Noudata suositeltuja rengaspaineita ja tarkasta kaikkien renkaiden rengaspaine, mukaan lukien varapyörä:

- kuukausittain
- kuorman muuttuessa
- ennen pidemmälle ajomatkaa lähtöä

- käyttöolosuhteiden muuttuessa, esim. maastoajossa
- Korjaa rengaspaine tarvittaessa.

Liian alhainen tai korkea rengaspaine vaikuttaa seuraavilla tavoilla:

- Renkaiden kestoikä lyhenee.
- Edistää renkaan vaurioitumista.
- Ajokäyttäytyminen ja sen seurauksena ajoturvallisuus heikentyvät, esim. vesiliirtoon joutumisen vuoksi.

VAROITUS Renkaan toistuvasta paineen laskusta aiheutuva onnettomuusvaara

Vanteet, venttiilit tai renkaat voivat olla vaurioituneita.

Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan rikkoutumisen.

- Tarkasta, onko renkaissa vierasesineitä.
- Tarkasta, vuotaako pyörä tai venttiili.
- Jos vaurioita ei voi korjata, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tiedot tehtaalla autoon asennettujen renkaiden suositellusta rengaspaineesta löytyvät pistorasian läpän sisäpuolella olevasta rengaspainetaulukosta (→ sivu 394).

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella.

Korjaa rengaspaine vain renkaiden ollessa kylmät. Renkaat ovat kylmät, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkasiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana.
- Autolla on ajettu alle 1,6 km.

Renkaat lämpenevät ajettaessa. Renkaiden lämpötilassa rengaspaine nousee.

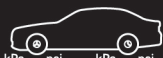
Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Rengaspaineen voi näyttää myös kuljettajan näytössä (→ sivu 395).

Perävaunun vetämistä koskevia huomautuksia

Taka-akselilla olevia renkaita koskee ainoastaan rengaspainetaulukossa ilmoitettu suurempaa kuormaa varten suositeltu rengaspaine.

Rengaspainetaulukko

Rengaspainetaulukko on pistorasian läpän sisäpuolella.



100 kPa = 1 bar

		kPa	psi	kPa	psi
P1 (Front Left)	Standard	250	36	250	36
	Load capacity limited and distribution. Always use proper tie-down technique.	250	36	250	36
P2 (Front Right)	Standard	250	36	250	36
	Load capacity limited and distribution. Always use proper tie-down technique.	250	36	250	36
P3 (Rear Left)	Standard	250	36	250	36
	Load capacity limited and distribution. Always use proper tie-down technique.	250	36	250	36
P4 (Rear Right)	Standard	250	36	250	36
	Load capacity limited and distribution. Always use proper tie-down technique.	250	36	250	36

A 213 584 37 03 1234567

Rengaspainetaulukossa näkyy kaikkien tehtaalla tähän autoon hyväksytyjen renkaiden suositeltu rengaspaine. Rengaspainetaulukosta löytyvät kylmien renkaiden suositellut rengaspaineet erilaisiin

käyttötilanteisiin auton kuorman ja/tai nopeuden vaihdellessa.

Jos rengaspaineen edessä on ilmoitettu yksi tai useampi rengaskoko, jäljempänä tuleva rengaspainearvo koskee vain kyseisiä rengaskokoja.

Jos ilmoitettujen rengaskokojen yhteydessä on symboli , jäljempänä tuleva rengaspainearvo näyttää vaihtoehtoisia rengaspaineita. Nämä rengaspaineet voivat parantaa auton ajomukavuutta. Energiankulutus saattaa silloin nousta hieman.

Kuormaustilanteet Osittain kuormattu ja Kokonaan kuormattu on ilmoitettu taulukossa henkilöiden ja kuorman määrän perusteella. Todellinen istuinpaikkojen lukumäärä voi poiketa näistä.

Noudata myös seuraavia lisätietoja:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 393)

Jatkuva rengaspainevalvonta

Jatkuvan rengaspainevalvonnan toiminta

Järjestelmä valvoo rengaspainetunnistimen avulla autoon asennettujen renkaiden painetta ja lämpötilaa.

Rengaspaine ja renkaan lämpötila näytetään kuljettajan näytössä.

Selkeästä painehäviöstä tai renkaiden ylikuumenemisesta varoitetaan näyttöviesteillä (→ sivu 481) tai varoitusvalolla  kuljettajan näytössä (→ sivu 499).

Jatkuva rengaspainevalvonta on vain apuväline. Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan arvoon renkaiden ollessa kylmät.

Useimmissa tapauksissa jatkuva rengaspainevalvonta päivittää viitearvot automaattisesti rengaspaineiden muuttamisen jälkeen. Viitearvot voi kuitenkin päivittää myös manuaalisesti käynnistämällä jatkuvan rengaspainevalvonnan uudelleen (→ sivu 396).

Järjestelmän rajat

Järjestelmän toiminta voi olla rajoittunutta tai se ei välttämättä toimi lainkaan erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- On perusasetettu väärät viitearvot.
- Ilmenee äkillinen painehäviö, esim. vieraan esineen työntyessä renkaaseen.

- Muu radiosignaali lähde aiheuttaa häiriön.

Rengaspaineen tarkastaminen jatkuvan rengaspainevalvonnan avulla

Edellytykset

- Auto on kytkettynä päälle.

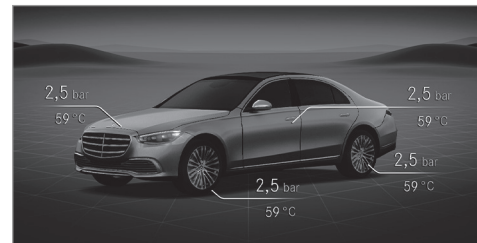
Kuljettajan näyttö:

   **Huolto**

 Vahvista painamalla .

Jokin seuraavista näytöistä ilmestyy näyttöön:

- Yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine:



- **Rengaspainenäyttö ilmestyy muutaman minuutin ajon jälkeen:** Järjestelmä ei vielä tunne senhetkisiä arvoja. Kun järjestelmä on saanut kaikkien renkaiden paineen/lämpötilan arvot, ne näytetään.
- **Rengaspainevalvonta aktiivinen:** Järjestelmän perusasetustapahtuma ei ole vielä päättynyt. Tällöin rengaspaineita valvotaan jo.

▶ Vertaa senhetkistä rengaspainetta senhetkiseen käyttötilanteeseen suositeltuun rengaspaineeseen (→ sivu 394). Noudata tällöin kylmiä renkaita koskevia ohjeita (→ sivu 393).

❗ Kuljettajan näytössä näytetyt arvot voivat poiketa rengaspainemittarin arvoista, koska näytetyt arvot pätevät merenpinnan korkeudella. Korkealla sijaitsevilla paikoilla rengaspainemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin kuljettajan näyttö.

Ota huomioon seuraavat lisätiedot:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 393)

Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen

Edellytykset

- Suositeltu rengaspaine on asetettu kaikkiin neljään pyörään senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden oikein (→ sivu 393).

Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta seuraavissa tilanteissa uudelleen:

- Rengaspainetta on muutettu.
- Vanteita tai renkaita on vaihdettu tai asennettu uudelleen.

Kuljettajan näyttö:

➡  ➡ **Huolto**

▶ Valitse **Rengaspaine** ja vahvista painamalla **OK**.

▶ Pyyhkäise ohjauspyörässä olevaa Touch-Controllia alaspäin. Kuljettajan näytössä näkyy viesti **Otetaanko nykyiset rengaspainearvot käyttöön uusiksi ohjearvoiksi?**

▶ Valitse **Kyllä** ja vahvista uudelleenikäynnistys painamalla **OK**.

Kuljettajan näytössä näkyy viesti **Rengaspainevalvonta käynnistetty uudelleen**

Senhetkiset varoitusviestit poistetaan ja keltainen varoitusvalo  sammuu.

Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajon jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä. Tämän jälkeen senhetkiset rengaspainearvot otetaan uusiksi viitearvoiksi ja niitä valvotaan.

Jos rengaspainearvot eivät ole määritetyn alueen sisällä, näyttöön ilmestyy viesti **Korjaa rengaspaine**.

Ota huomioon seuraavat lisätiedot:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 393)

Pyöränvaihto

Renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyviä ohjeita

! HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

- Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

! VAROITUS Vanteiden ja renkaiden vääristä mitoista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autoon asennetaan väärän kokoiset pyörät ja renkaat, käyttöjarrut tai jarrujärjestelmän ja pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua.

- Vaihda vanteet ja renkaat aina ominaisuuksiltaan alkuperäisosa vastaaviin.

Huomioi vanteen:

- kuvaus
- tyyppi

Huomioi renkaan:

- kuvaus

- valmistaja
- tyyppi

! VAROITUS Renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ylittäminen voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen tai puhkeamiseen.

- Käytä vain autotypille hyväksyttyjä rengastyyppejä ja -kokoja.
- Noudata autollesi tarvittavaa renkaiden kantavuutta ja nopeusluokitusta.

! HUOMAUTUS Hyväksymättömistä rengastyypeistä ja -ko'oista aiheutuva auton ja renkaiden vaurioituminen

Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin juuri tähän autoon hyväksymiä renkaita, vanteita ja tarvikkeosia.

Nämä renkaat on sovitettu erityisesti aktiivisia turvajärjestelmiä kuten ABS:ää, ESP®:tä ja 4Maticia varten ja merkitty seuraavasti:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (hätäkäyttörenkaat, vain tiettyihin pyöriin)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (vain tietyt AMG-renkaat)

Muutoin tietyt ominaisuudet, kuten ajokäyttäytyminen, ajomelu ja kulutus, voivat huonontua. Tämän lisäksi muun kokoisten renkaiden käyttö voi johtaa niiden ollessa kuormituksen alaisina siihen, että renkaat ottavat kiinni koriin tai akseliston osiin. Tästä voi seurata renkaiden tai auton vaurioituminen.

Käytä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja suosittelemia renkaita, vanteita ja tarvikkeosia.

! **HUOMAUTUS** Pinnoitetuista renkaista aiheutuva ajoturvallisuuden vaarantuminen

Mercedes-Benz ei tarkasta ja suosittele pinnoitettuja renkaita, koska aiempia vaurioita ei aina tunnisteta pinnoittamisen yhteydessä.

Siksi ajoturvallisuutta ei voida taata.

► Älä käytä käytettyjä renkaita, joiden tähänastisesta käytöstä ei ole tietoa.

! **HUOMAUTUS** Esteiden yli ajamisesta aiheutuva mahdollinen vanteiden ja renkaiden vaurioituminen

Suurten pyörien rengasprofiili on matalampi. Mitä matalampi rengasprofiili on, sitä suurempi on vaara, että vanteet ja renkaat vaurioituvat esteiden yli ajettaessa.

- Vältä esteitä ja aja niiden yli erityisen varovasti.
- Laske nopeutta reunakiveysten, hidasteiden, katukaivojen ja kuoppien yli ajettaessa.

► Vältä erityisen korkeita reunakiveyksiä.

! **HUOMAUTUS** Mahdolliset pyörä- ja rengasvauriot pysäköitäessä reunakiveyksen tai teräväreunaisten kuoppien päälle

Pysäköitäessä reunakiveyksen tai teräväreunaisten kuoppien päälle vanteet tai renkaat voivat vaurioitua.

- Pysäköi vain mahdollisimman tasaiselle alustalle.
- Vältä pysäköitäessä reunakiveyksiä ja teräväreunaisia kuoppia.

! **HUOMAUTUS** Asennustyökalujen käytöstä aiheutuva elektronisten rakenneosien vaurioituminen

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:

Pyörässä on elektronisia rakenneosia.

Jos asennustyökaluja käytetään venttiilin alueella, sähkötoimiset rakenneosat voivat vaurioitua.

- Venttiilin alueelle ei saa asettaa asennustyökaluja.
- Vaihddata renkaat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! **HUOMAUTUS** Kesärenkaiden vauriot ympäristön lämpötilan ollessa alhainen

Ympäristön lämpötilan ollessa alhainen kesärenkaisiin voi muodostua ajon aikana repeytyksiä, jotka voivat vahingoittaa renkaita pysyvästi.

- Jos lämpötila on alle 7 °C, käytä  M+S-renkaita.

Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta lisätietoja seuraaviin seikkoihin liittyen ennen hyväksymättömien tarvikeosien ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset

- tehtaan suositukset

VAROITUS Onnettomuusvaara urheilurenkailla

Urheilurenkailla luisumis- ja vesiliirtovaara kasvaa kostealla tai märällä ajoradalla.

Lisäksi renkaiden pito heikkenee huomattavasti ulkolämpötilan ja renkaiden käyttölämpötilan ollessa alhainen.

- ▶ Kytke ESP® päälle ja mukauta ajotapasi.
- ▶ Käytä alle 10 °C:een ulkolämpötiloissa  M+S-renkaita.
- ▶ Käytä vain käyttötarkoitukseen sopivia renkaita.

Huomioi renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyen:

- Renkaiden maakohtaiset katsastusmääräykset, joissa autolle on määritetty tietty rengastyyppe.
- Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppeä.
- Käytä autossa samanaikaisesti vain saman tyyppisiä, saman mallisia (kesärenkaat, talvirenkaat, MOExtended-renkaat) ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.
- Asenna yhdelle akselille vain samankokoiset pyörät (vasemmalle ja oikealle).
Tästä saa poiketa vain siksi aikaa, kun auto ajetaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon rengasrikon jälkeen.
- Jarrujärjestelmään, vanteisiin ja renkaisiin ei saa tehdä muutostöitä.
Säätölevyn ja jarrupalapölyn suojalevyjen käyttö on kielletty ja johtaa tyyppihyväksynnän raukeamiseen.
- **Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Kaikissa asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistimet.
- Jos lämpötila on alle 7 °C, käytä kaikissa pyörissä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita, joissa on merkintä  M+S.
Talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaat antavat parhaan pidon.
- Käytä M+S-renkaita käytettäessä vain renkaita, joissa on sama pintakuvio.
- Noudata asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.
Jos sallittu huippunopeus on pienempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkökentässä on oltava siitä kertova kilpi.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella.
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.
- **Vaihtaminen renkaisiin, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia:** Autojen, joissa on MOExtended-renkaat, varusteisiin ei ole tehtaalla lisätty Tirefit-sarjaa. Jos autoon on vaihdettu renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esim. talvirenkaat, varusta auto Tirefit-sarjalla.

 Auton huippunopeutta voi rajoittaa pysyvästi talvirengaskäyttöä varten (→ sivu 226).

Lisätietoja vanteista ja renkaista saa ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Noudata myös seuraavia lisätietoja:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 393)
- Rengaspainetaulukko (→ sivu 394)
- Tilapäisvarapyörään liittyviä ohjeita (→ sivu 406)

Pyörien paikkojen vaihtamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Erikokoisista pyöristä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos etu- ja takapyörien paikkoja vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti.

Levyjarrut tai pyörän ripustuksen komponentit voivat vaurioitua.

► Vaihda vain, jos vanteiden ja renkaiden mitat ovat samat.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia vanteita tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Noudata pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuushuomautuksia. (→ sivu 397)

Etu- ja takapyörät kuluvat eri tavoin:

- etupyörät voimakkaammin renkaan olasta
- takapyörät voimakkaammin renkaan keskeltä

Älä aja liian kuluneilla renkailla. Muuten pito vähenee voimakkaasti märällä tiellä (vesiliirto).

Vaihda autoissa, joissa on yhtäläinen vannekoko, kaikkien pyörien paikkoja kuluneisuuden asteesta riippuen 5 000 – 10 000 km:n välein. Pyörän pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Pyörien säilyttämiseen liittyviä ohjeita

Noudata pyörien varastoinnissa seuraavia ohjeita:

- Säilytä irrotetut pyörät viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä säilytystilassa.
- Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

Yleistä pyöränvaihtotyökaluista

HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

► Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

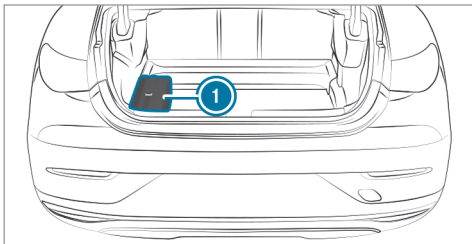
Autoissa ei ole pyöränvaihtotyökaluja joitakin maakohtaisia versioita lukuun ottamatta. Kysy ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tietoja autosi pyöränvaihtoon tarvittavista ja hyväksytyistä pyöränvaihtotyökaluista.

Pyöränvaihtoon tarvitaan esim. seuraavat työkalut:

- Nosturi
- Pyöräkiila
- Pyöränpulttiavain
- Keskitystappi

❗ Nosturi painaa noin 3,4 kg. Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta. Nosturi on huoltovapaa. Käänny toimintahäiriön ilmetessä ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Pyöränvaihtotyökalut ovat työkalulaukussa ① tavaratilassa.



Työkalulaukussa on:

- Nosturi
- Käsineet
- Pyöränpulttiavain
- Keskitystappi
- Kokoontaittuva pyöräkiila
- Nosturin varsi

Auton valmistelu pyöränvaihtoa varten

Edellytykset

- Auto ei ole ylämäessä tai alamäessä.
- Auto seisoo kiinteällä, pitävällä ja tasaisella alustalla.
- Tarvittavat pyöränvaihtotyökalut ovat autossa.

❗ Jos autossa ei ole pyöränvaihtotyökaluja, kysy sopivista työkaluista ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

- ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti.
- ▶ Käänä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ **Autot, joissa on Airmatic:** Aseta korotettu korin korkeustaso, jotta maavara kasvaa (→ sivu 258).
- ▶ Kytke auto pois päältä.
- ▶ Varmista, ettei autoa voi kytkeä päälle.
- ▶ Aseta pyöräkiilat tai vastaavat vaihdettavaan pyörään nähden viistottain auton toisella puolella sijaitsevan pyörän eteen ja taakse.

- ▶ Pura auton kuorma.

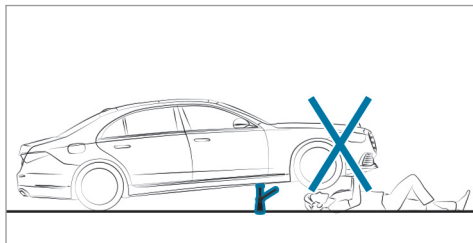
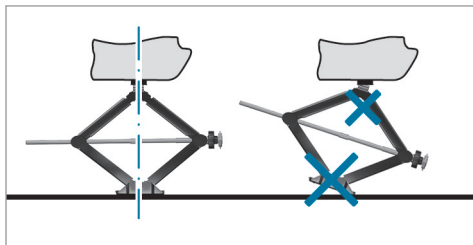
Auton nostaminen pyöränvaihdon yhteydessä

Edellytykset

- Autossa ei ole henkilöitä.
- Auto on valmisteltu pyöränvaihtoa varten (→ sivu 401).

Nosturin käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita:

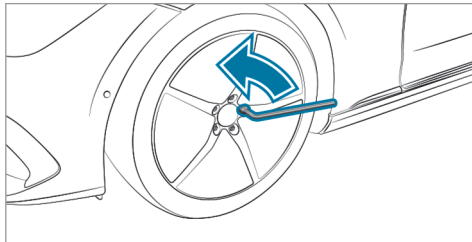
- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benzille hyväksyttyä nosturia.
- Nosturi soveltuu vain lyhytaikaiseen auton nostamiseen, se ei sovellu käytettäväksi auton alla suoritettavien huoltotöiden tekemiseen.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Käytä tarvittaessa isoa, litteää, kestävää ja luistamatonta aluslevyä.
- Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asennossa autonnosturin kiinnityskohdan alla.



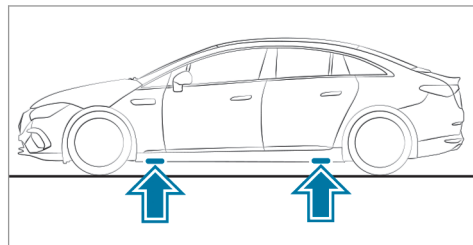
Toimintaohjeet auton ollessa nostettuna:

- Älä koskaan pidä käsiä tai jalkoja auton alla.
- Älä koskaan käy makaamaan auton alle.

- Älä käynnistä autoa äläkä vapauta sähkötoimista seisontajarrua.
- Älä avaa tai sulje ovia tai takaluukkua.



- ▶ Löystytä vaihdettavan pyörän pyöränpultteja pyöränpulttiavaimella noin kierroksen verran. Älä kierrä pultteja irti.



Autonnosturin kiinnityskohtien sijainti

! HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

▶ Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

! VAROITUS Nosturin asettamisesta väärrään kohtaan aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos nosturia ei aseteta oikein autossa sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.

▶ Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan autossa. Nosturin

jalan tulee olla pystysuorassa asennossa kiinnityskohdan alla.

! HUOMAUTUS Sopimattomista nostureista aiheutuvat auton vauriot

Jos käytät nosturia, jota ei ole tarkoitettu autonnosturin kiinnityskohdille, voit vaurioittaa autoa, etenkin korkeajänniteakku.

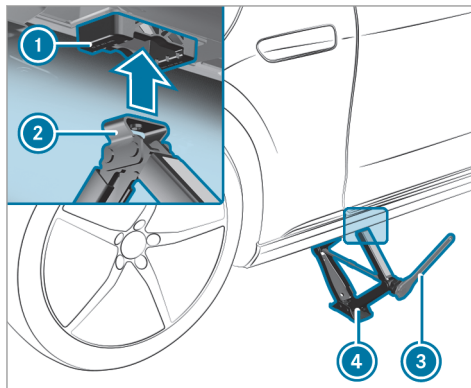
► Käytä vain autonnosturin kiinnityskohdille tarkoitettuja nostureita tai sopivaa adapteria.

! HUOMAUTUS Nosturin asettamisesta väärään kohtaan aiheutuvat auton vauriot

Jos et aseta nosturia sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin, voit vaurioittaa autoa, etenkin korkeajänniteakku.

► Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin.

► Aseta pyöränvaihtotyökaluissa oleva räikkä nosturin kuusiokantamutterille siten, että merkintä AUF on näkyvissä.



► Aseta nosturin ④ nostopinta ② autonnosturin kiinnityskohtaan ①.

► Kierrä räikkää ③ oikealle, kunnes nostopinta ② on kokonaan autonnosturin kiinnityskohtaan ① vasten ja nosturin pohja on tasaisesti maata vasten.

► Kierrä räikkää ③, kunnes rengas on enintään 3 cm irti maasta.

► Irrota ja poista pyörä (→ sivu 403).

Pyörän irrottaminen

Edellytykset

- Auto on nostettu ylös (→ sivu 401).

! HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

► Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

Vältä pyöränvaihdon yhteydessä kaikkia jarrulevyihin kohdistuvia voimia, koska niistä voi seurata jarrujen käyttökävyyden heikentyminen.

! HUOMAUTUS Pyörien muoviosien vaurioituminen pyöränvaihdon yhteydessä

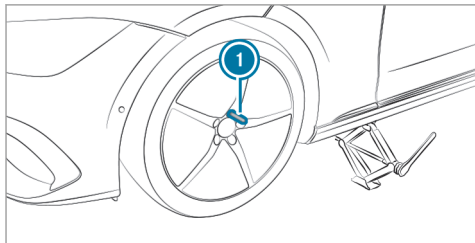
Jos pyörissä on muoviosia, ne voivat vaurioitua pyörän irrottamisen tai asentamisen yhteydessä.

► Älä nosta pyöriä muoviosista irrottamisen tai asentamisen yhteydessä.

! **HUOMAUTUS** Likaantuneista pyöränpultteista aiheutuva kierteen vaurioituminen

- ▶ Älä laita pyöränpultteja hiekalle tai likaiselle alustalle.

- ▶ Kierrä ylin pyöränpultti kokonaan irti.



- ▶ Kierrä keskitystappi ① kierteeseen irrotetun pyöränpultin tilalle.
- ▶ Kierrä muut pyöränpultit kokonaan irti.
- ▶ Ota pyörä pois paikaltaan.

Uuden pyörän asentaminen

Edellytykset

- Vaihdepyörä on irrotettu ja keskitystappi on kierretty kiinni (→ sivu 403).

! **HUOMAUTUS** Mercedes-AMG-autot

- ▶ Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

! **VAROITUS** Pyörän irtoamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultin tai pyörännavan kierre on vaurioitunut.

- ▶ Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja.
- ▶ Jos kierre on vaurioitunut, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Vaihda vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre.
- ▶ Älä jatka ajoa.

- ▶ Noudata renkaan valintaan liittyviä ohjeita (→ sivu 397).

Renkaissa, joissa on ohjeenmukainen pyörimissuunta, renkaan kyljessä oleva nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan. Huomioi pyörimissuunta asennuksen yhteydessä.

! **HUOMAUTUS** Pyörien muoviosien vaurioituminen pyörävaihdon yhteydessä

Jos pyörissä on muoviosia, ne voivat vaurioitua pyörän irrottamisen tai asentamisen yhteydessä.

- ▶ Älä nosta pyöriä muoviosista irrottamisen tai asentamisen yhteydessä.

- ▶ Työnnä asennettava pyörä keskitystapin varaan ja paina se kiinni.

VAROITUS Pyöränpulttien ja -muttereiden kiinni kiertämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos kierrät pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni auton ollessa nostettuna, nosturi voi kaatua.

- Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni vain auton ollessa laskettuna alas.

- Noudata ehdottomasti pyöränvaihtoa koskevia ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (→ sivu 397).
- Käytä turvallisuusyistä vain Mercedes-Benz-autoille ja kyseiselle pyörälle hyväksyttyjä pyöränpultteja.
- Kierrä pyöränpultit kiinni ja kiristä ne määrättyssä järjestyksessä kevyesti ristiin.
- Kierrä keskitystappi irti.
- Kierrä viimeinen pyöränpultti paikalleen ja kiristä se kevyesti.
- Laske auto alas (→ sivu 405).

Auton laskeminen alas pyöränvaihdon jälkeen

Edellytykset

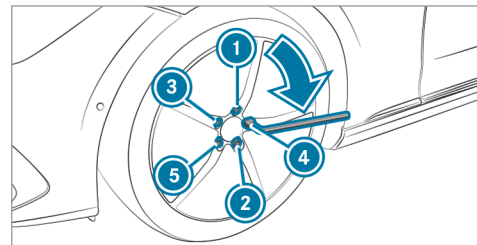
- Uusi pyörä on asennettu (→ sivu 404).

HUOMAUTUS Nosturin puristuksiin jäämisvaara, joka aiheutuu Airmatic-järjestelmästä

Jos Airmatic-järjestelmä on nostettaessa laskenut ilmaa ulos, nosturi voi jäädä puristuksiin laskettaessa auto alas.

- Käynnistä käyttöjärjestelmä. Siten korin korkeustaso sovitetaan tilanteeseen.
- Ota nosturi pois auton alta.

- **Auton laskeminen alas:** Aseta räikkävain nosturin kuusiokantamutterille siten, että merkintä "AB" on näkyvissä, ja kierrä vasemmalle.



- Kiristä pyöränpultteja ilmoitetussa järjestyksessä ① – ⑤ ristiin tasaisesti ensin enintään 80 Nm:illä.
- Kiristä sitten pyöränpultit ilmoitetussa järjestyksessä ① – ⑤ ristiin tasaisesti määrättyllä kiristysmomentilla 150 Nm.

VAROITUS Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota.

- Varmista, että pyöränpultit tai pyöränmutterit on kiristetty määrätyllä kiristystiukkuudella.
- Ota tarvittaessa yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon äläkä liikuta autoa.

► Tarkista uuden pyörän rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.

❗ Seuraava ei päde, jos uusi pyörä on tilapäisvarapyörä.

► **Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 396).

Tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörään liittyviä ohjeita

VAROITUS Vääristä vanteen ja renkaan mitoista aiheutuva onnettomuusvaara

Vanteen ja renkaan mitat sekä tilapäisvarapyörän tai varapyörän rengastyypit voivat poiketa

vaihdettavasta pyörästä. Tilapäisvarapyörä tai varapyörä voi heikentää ajo-ominaisuuksia voimakkaasti.

Välttääksesi riskit huomioi seuraavat seikat:

- Aja varovasti.
- Älä koskaan asenna enempää kuin yksi tilapäisvarapyörä tai varapyörä, joka poikkeaa vaihdettavasta pyörästä.
- Käytä tilapäisvarapyörää tai varapyörää vain hetkellisesti.
- Älä kytke ESP®:tä pois päältä.
- Vaihdata erikokoinen tilapäisvarapyörä tai varapyörä pois lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Huomioi ehdottomasti oikeat vanteen ja renkaan koot sekä rengastyypit.

❗ Tilapäisvarapyörä on kiinnitetty tavaratilaan varapyörän säilytuspussissa.

Nouda seuraavia ohjeita asentaessasi varapyörää:

- Sallittu huippunopeus tilapäisvarapyörä asennettuna on 80 km/h.

- Älä asenna lumiketjuja tilapäisvarapyörään.
- Vaihda tilapäisvarapyörä kulumisesta riippumatta vähintään kuuden vuoden välein.
- Käytä mukana toimitettuja tilapäisvarapyörän pyöränpultteja.
- Tarkasta asennettavan tilapäisvarapyörän rengaspaine. Muuta sitä tarvittaessa.

❗ Ohjeenmukainen rengaspaine on ilmoitettu tilapäisvarapyörän tarrassa.

❗ **Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Jatkuva rengaspainevalvonta ei pysty toimimaan luotettavasti tilapäisvarapyörän ollessa asennettuna. Irrotetun pyörän rengaspaine saattaa näkyä näytössä vielä joitakin minutteja. Käynnistä se uudelleen vasta, kun tilapäisvarapyörä on vaihdettu uuteen pyörään.

Nouda ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 393)
- Rengaspainetaulukko (→ sivu 394)
- Renkaiden asentamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 397)

- Tilapäisvarapyörän asennus (→ sivu 401)

Teknisiä tietoja koskevia huomautuksia

! HUOMAUTUS Mercedes-AMG-autot

- Noudata lisäkäyttöohjeessa annettuja ohjeita. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivien mukaan. Mainitut tiedot koskevat vain autoja, joissa on vakiovarustus. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Vain tietyt maat: autokohtaiset autotiedot löytyvät COC-papereista (Certificate of Conformity). Nämä paperit saat auton luovuttamisen yhteydessä.

Auton elektroniikka

Moottorielektronikan muutostöihin liittyvä ohje

! Huomautus Epäasianmukaisesta huollosta aiheutuva ennenaikainen kuluminen

Epäasianmukainen huolto voi aiheuttaa auton osien nopeamman kulumisen ja auton tyyppi- hyväksynnän raukeamisen.

- Huollata moottorielektroniikka ja siihen kuuluvat osat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Radiopuhelimet

Ohjeita radiopuhelimien asentamiseen

! VAROITUS Radiopuhelimiin epäammattimaisesti tehdyistä muutoksista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos radiopuhelimiin tehdään muutoksia tai niitä ei jälkiasenneta ammattitaitoisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa ja vaarantaa niin auton käyttö- turvallisuuden.

- Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! VAROITUS Radiopuhelinten epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos käytät radiopuhelimia epäasianmukaisesti autossa, niiden sähkömagneettinen säteily voi johtaa auton elektroniikan häiriöihin. Tämä pätee etenkin seuraavissa tapauksissa:

- Jos radiopuhelinta ei ole liitetty ulkoiseen antenniin.
- Jos ulkoinen antenni on asennettu väärin tai jos se ei ole heijastamaton.

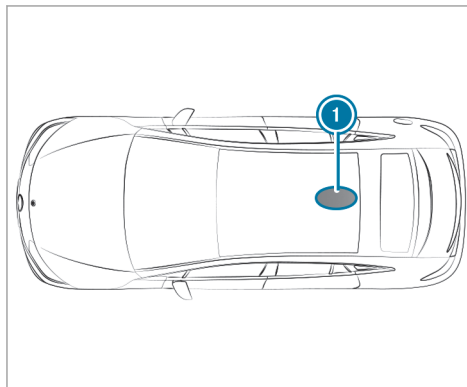
Tämä voi johtaa auton käyttöturvallisuuden vaarantumiseen.

- Asennuta heijastamaton ulkoinen antenni ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Liitä radiopuhelimet autossa käytetäessä aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

! **HUOMAUTUS** Asennus- ja käyttöedellytysten huomiotta jättämisestä aiheutuva tyyppihyväksynnän raukeaminen

Jos radiopuhelinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei oteta huomioon, tyyppihyväksyntä voi raueta.

- Käytä vain hyväksyttyjä taajuuskaistoja.
- Ota huomioon näiden taajuuskaistojen sallitut enimmäislähtötehot.
- Käytä vain hyväksyttyjä antennin asennuspaikkoja.



① Katon takaosa

Antennin asentaminen ei ole sallittua panoraamakattoluukulla varustettujen autojen yhteydessä.

Sovella radiopuhelimien jälkiasennukseen teknistä määräystä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata liittyviä osia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

Radiopuhelimien lähetysteho

Maksimaaliset lähetystehot (PEAK) antennin tyvipisteessä eivät saa ylittää seuraavan taulukon arvoja.

Taajuuskaista ja maksimaalinen lähetysteho

Taajuuskaista	Maksimaalinen lähetysteho
2-m- taajuuskaista 144–174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380–460 MHz	10 W
70-cm- taajuuskaista 430–470 MHz	35 W

Taajuuskaista	Maksimaalinen lähetysteho
Matkapuhelin 2G	2 W
Matkapuhelin 3G/4G/5G	0,5 W

Seuraavia laitteita voidaan käyttää autossa rajoitusta:

- radiopuhelimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- radiopuhelimet, joiden lähetystaajuudet ovat taajuuskaistalla 380 – 420 MHz ja joiden maksimaalinen lähetysteho on enintään 2 W (TETRA)
- Matkapuhelimet (2G/3G/4G/5G)

Seuraavilla taajuuskaistoilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

Langattomien säätöjen tunnuksia ja huomautuksia

Pienten rakenneosien langattomien säätöjen tunnuksia

Radiolähetinpohjaisten auton komponenttien valmistajien tiedot löytyvät hakusanalla "radiolähetimen hyväksynät" auton digitaalisesta käyttöohjekirjasta, internetistä tai sovelluksesta.

Langattomien säätöjen tunnuksia Indonesia ja Israel

Indonesiaa ja Israelia koskevat auton radiopohjaisten komponenttien valmistajien tiedot löytyvät hakusanoilla "Indonesiaa ja Israelia koskevat radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tunnuksset" auton digitaalisesta käyttöohjekirjasta, internetistä ja sovelluksesta.

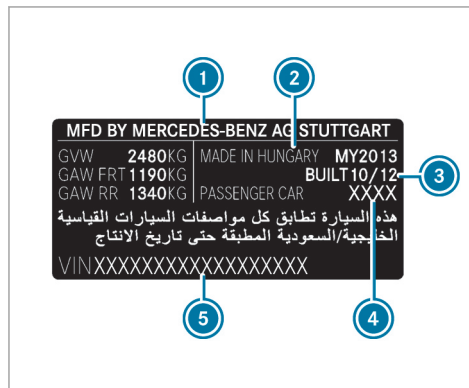
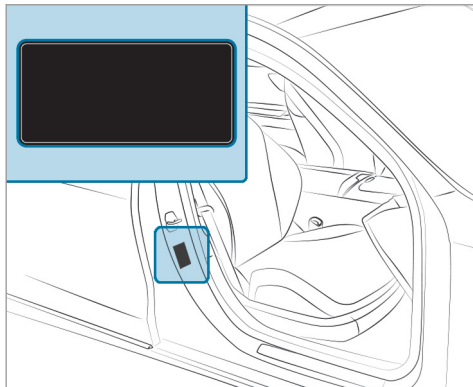
-  Kyse ei ole pienistä osista. Tietoja pienistä rakenneosista löytyy hakusanalla "pienten rakenneosien radiolähetimen hyväksynät".

Muita komponenttikohtaisia huomautuksia

Muita komponenttikohtaisia tietoja löytyy hakusanalla "Muita komponenttikohtaisia huomautuksia" auton digitaalisesta käyttöohjekirjasta, internetistä tai sovelluksesta.

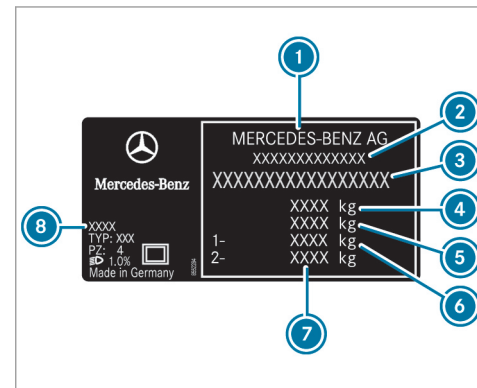
Yleiskatsaus auton tyyppikilpi, VIN ja moottori-numero

Auton tyyppikilpi



Auton tyyppikilpi (esimerkki – Kuwait)

- ① Auton valmistaja
- ② Valmistuspaikka
- ③ Valmistuspäiväys
- ④ autotyyppi
- ⑤ VIN



Auton tyyppikilpi (esimerkki – kaikki muut maat)

- ① Auton valmistaja
- ② EY-tyyppihyväksyntänumero (vain tiettyihin maihin)
- ③ VIN (auton valmistenumero)
- ④ Sallittu kokonaispaino (kg)
- ⑤ Yhdistelmän sallittu kokonaispaino (kg) (vain tiettyihin maihin)

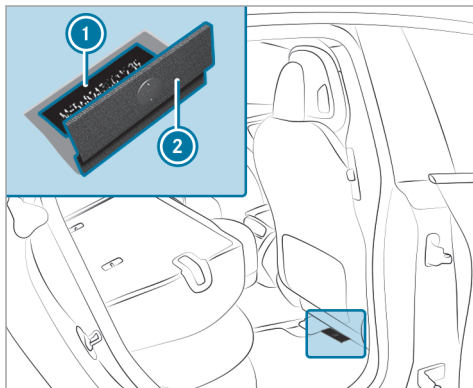
⑥ Sallittu akselikuorma edessä (kg)

⑦ Sallittu akselikuorma takana (kg)

⑧ Värikoodi

① Kuvassa olevat tiedot ovat esimerkkejä.

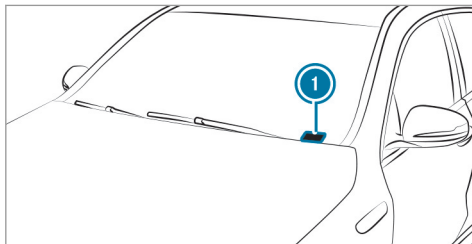
VIN oikean etuistuimen alla



① Kohokuvioitu VIN (auton valmistenumero)

② Lattiaverho

Auton valmistenumero tuulilasin alareunassa



① Tarraan merkitty VIN (auton valmistenumero)

Auton valmistenumero merkittynä tarraan tuulilasin alareunassa on vain joissakin maissa.

Moottorinumero

Moottorinumeroon liittyviä tarkempia tietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Käyttöaineet

Käyttöaineita koskevia huomautuksia

VAROITUS Terveydelle haitallisista käyttöaineista aiheutuva loukkaantumisvaara

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Huomioi alkuperäispakkauksissa olevat ohjeet käyttäessäsi, varastoidessasi ja hävittäessäsi käyttöaineita.
- ▶ Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa.
- ▶ Säilytä käyttöaineet aina lasten ulottumattomista.

YMPÄRISTÖHUOMAUTUS Ympäristö saastuu käyttöaineiden ympäristölle haitallisen hävittämisen johdosta

Käyttöaineiden väärän hävittämisen johdosta voi ympäristölle aiheutua huomattavia vahinkoja.

- ▶ Hävitä käyttöaineet ympäristömääräysten mukaisesti.

Käyttöaineita ovat:

- voiteluaineet
- jäähdytysneste
- jarruneste
- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tuotteita. Mercedes-Benzin takuu ja goodwill-takuu eivät kata autolle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta säiliössä olevasta merkinnästä:

- MB-Freigabe (esim. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Hyväksyttyihin käyttöaineisiin liittyviä lisätietoja löytyy seuraavista paikoista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten laatu-luokituksista
 - osoitteesta <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - Mercedes-Benz BeVo -sovelluksesta
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

Jarrunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineita koskevia ohjeita (→ sivu 412).

⚠ VAROITUS Jarrujärjestelmän höyrykuplat aiheuttavat onnettomuusvaaran

Jarruneste ottaa jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän seurauksena jarrunesteen kiehumispiste alenee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, korkea jarrujen rasitus voi aiheuttaa höyrykuplien muodostumista jarrujärjestelmään. Tämä heikentää jarrutusvaikutusta.

- ▶ Vaihdata jarruneste ilmoitettujen välien mukaisesti.

Vaihdata jarruneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää, hyväksynnän MB-Freigabe tai MB-Approval 331.0 mukaista jarrunestettä.

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineita koskevia ohjeita (→ sivu 412).

⚠ VAROITUS Pakkasnesteestä aiheutuva aiheuttama palo- ja loukkaantumisvaara

Jos pakkasnestettä joutuu auton moottoritilaan kuumiin rakenneosiin, se voi syttyä.

- ▶ Anna voimansiirtojärjestelmän jäähtyä ennen jäätymisenestoaineen lisäämistä.
- ▶ Varmista, että pakkasnestettä ei mene ohi täyttöaukosta.

- ▶ Ennen kuin auto käynnistetään, puhista perusteellisesti rakenneosat, joihin on joutunut pakkasnestettä.

! HUOMAUTUS Väärän jäähdytysnesteen käytöstä aiheutuvat vauriot

- ▶ Käytä vain esisekoitettua jäähdytysnestettä, jossa on haluttu pakkassuoja.

Lisätietoa jäähdytysnesteestä saa seuraavista paikoista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimukset 320.1
 - osoitteesta <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - Mercedes-Benz BeVo -sovelluksesta
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

! HUOMAUTUS Ylikuumeneminen korkeassa ulkolämpötilassa

Jos jäähdytysneste ei ole käyttötarkoitukseen sopivaa, moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole

korkeassa ulkolämpötilassa riittävästi suojattu ylikuumenemiselta ja korroosiolta.

- ▶ Käytä aina vain Mercedes-Benzille hyväksyttyä jäähdytysnestettä.
- ▶ Noudata Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia 320.1.

Vaihdeta jäähdytysneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jäätymisenestoainetiivisteen osuus moottorin jäähdytysjärjestelmässä:

- vähintään 50 % (pakkassuoja noin -37 °C asti)
- enintään 55 % (pakkassuoja -45 °C asti)

Lasinpesunestettä koskevia huomautuksia

Noudata käyttöaineita koskevia ohjeita (→ sivu 412).

! VAROITUS Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää. Aine voi syttyä palamaan päätyessään koskeuksiin kuumien rakenneosien kanssa.

- ▶ Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei mene ohi täyttöaukosta.

! HUOMAUTUS Tarkoitukseen soveltumattoman lasinpesunesteen ulkovaloihin aiheuttamat vauriot

Tarkoitukseen soveltumattomat lasinpesunesteen voivat vaurioittaa ulkovalojen muovipintaa.

- ▶ Käytä vain lasinpesunesteitä, jotka sopivat myös muovipinnoille, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit.

! Huomautus Lasinpesunesteen sekoittamisen johdosta tukkeutuneet pesunestesuuttimet

- ▶ Älä sekoita MB SummerFitin ja MB WinterFitin muita lasinpesunesteitä.

Älä käytä tislattua tai deionisoitua vettä. Muutoin täyttömäärän tunnistin voi laueta virheellisesti.

Suositeltu lasinpesuneste:

- Jäätymispisteen yläpuolella: esim. MB SummerFit
- Jäätymispisteen alapuolella: esim. MB WinterFit

Oikea seossuhde löytyy pakkassuojasäiliöstä.

Sekoita pesunesteeseen vuoden ympäri lasinpesunestettä.

Lasinpesin

Pesunestesäiliön täyttömäärä

Malli	Täyttötilavuus
Kaikki mallit	enintään 3,7 l

Auton tiedot

Auton mitat

Ilmoitetut arvot voivat vaihdella seuraavista tekijöistä riippuen:

- Renkaat
- Kuorma
- Alustan kunto
- Lisävarusteet

Auton mitat

EQE 350+	
Auton pituus	4946 mm
Auton leveys ulkopeilit mukaan lukien	2103 mm
Auton leveys ilman ulkopeilejä	1961 mm
Auton korkeus	1512 mm
Akseliväli	3120 mm

Painot ja kuormat

Ota huomioon ilmoitettuja autotietoja varten seuraavat ohjeet:

- Erikoisvarusteet nostavat tyhjääpainoa ja pienentävät hyötykuormaa.
- Autokohtaiset painotiedot löydät auton tyyppikilvestä (→ sivu 411).

Ota lisäksi huomioon auton kuormaamiseen liittyvät huomautukset (→ sivu 120).

Rakenneperustaiset huippunopeudet

! **HUOMAUTUS** AMG Dynamic Plus -pakettilla varustettujen autojen renkaat

AMG Dynamic Plus -paketilla varustetuille autoille määritetty huippunopeus on suunniteltu vain tietyille renkailla.

- ▶ Aja määritetyllä huippunopeudella vain kesärenkaiden yhteydessä.
- ▶ Ota lisäksi huomioon hyväksytyihin rengastyyppeihin liittyvät huomautukset. Muutoin et voi tunnistaa vaaroja.

Hyväksyttyjä rengastyyppejä koskevia huomautuksia löytyy oman autosi käyttöohjekirjan kappaleesta "Renkaiden valinta, asennus ja vaihto".

Ei Mercedes-AMG-autoille:

Puuttuvia arvoja ei ollut vielä käytettävissä toimitusajan loppuun mennessä.

Sallittu huippunopeus

Kaikki mallit

Korkeajänniteakku

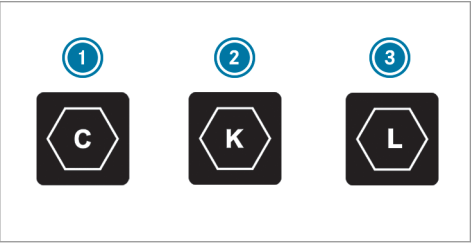
Korkeajänniteakulla varustettujen autojen energiansaantiin liittyviä huomautuksia

Auton tunnisteen sijaitsevat Eurooppa-normin EN 17186:2019 mukaisesti autossa seuraavissa paikoissa

- Pistorasian läpän sisäpuolella
- Latausjohdon pistokkeessa

Lisäksi Euroopan maissa sijaitsevat latauspisteet on varustettu energiansaantiin liittyvillä tunnistilla. Voit ladata autosi latauspisteessä, jos latauspisteen tunniste vastaa auton tunnistetta.

Korkeajänniteakun lataamiseen liittyviä lisätietoja löytyy kappaleesta "Korkeajänniteakun lataaminen" (→ sivu 188).



- ① Syöttötyyppi: AC
Normi: EN 62196-2
Rakennemuoto: tyyppi 2
Pistoketyyppi: auton liitin ja autopistoke
Jännitealue: 480 V RMS
- ② Syöttötyyppi: DC
Normi: EN 62196-3
Rakennemuoto: FF
Pistoketyyppi: auton liitin ja autopistoke
Jännitealue: 50 V – 500 V

- ③ Syöttötyyppi: DC
Normi: EN 62196-3
Rakennemuoto: FF
Pistoketyyppi: auton liitin ja autopistoke
Jännitealue: 200 V – 920 V

Puuttuvia arvoja ei ollut vielä käytettävissä toimitusajan loppuun mennessä.

Energiasisältö ja latausajat

EQE 350+	
Tyyppi	Litiumioni
Käytettävissä oleva energiasisältö	90,56 kWh
Latausaika – tila 2 latausteholla 1,8 kW	
Latausaika – tila 3 11 kW:n latausteholla	n. 8 h 15 min
Latausaika – tila 4 170 kW:n latausteholla	n. 32 min.

Tilojen 2 ja 3 latausajat – koskevat vaihtovirtalatauksessa 10 % – 100 % käytettävissä olevasta energiasisällöstä.

Tilan 4 latausaika – koskee tasavirtalatauksessa 10 % – 80 % käytettävissä olevasta akun energiasisällöstä.

Latausaika riippuu akun varaustilasta, ympäristön lämpötilasta ja lataustehosta. Latausteho riippuu puolestaan verkkojännitteestä, virran voimakkuudesta ja verkkoliitännän tyypistä.

Autosi nimellisjännitealue löytyy pistorasian läpässä olevasta ohjekilvestä (→ sivu 188).

Perävaunun vetolaite

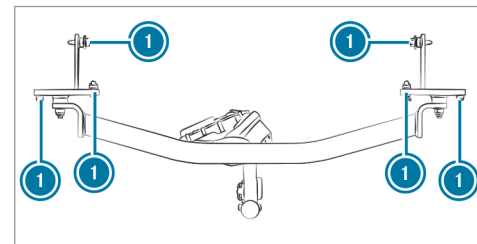
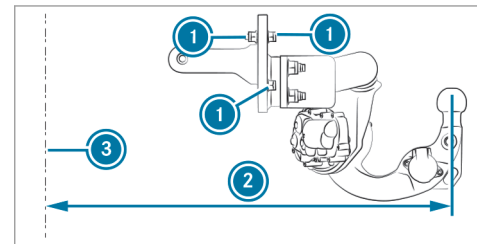
Perävaunun vetolaitteeseen liittyviä yleisiä ohjeita

Autotyypistä riippuen moottorin jäähdytysjärjestelmään tarvitaan muutoksia. Perävaunun vetolaitteen jälkiasennus on sallittua vain, jos auton papereissa on ilmoitettu perävaununpaino.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaimosta.

Perävaunun vetolaitteen asennusmitat

Ylitysmitta ja kiinnityspisteet koskevat tehtaalta asennettua perävaunun vetolaitetta.



- ① Kiinnityspisteet
- ② Ylitysmitta
- ③ Taka-akselin keskiiviiva

Pituuden ylitysmitta

Malli	² Ylitysmitta
EQE 350+	1033 mm

Perävaunupaino

ⁱ Vetoaisapaino ei sisälly perävaunupainoon.

**Perävaunupaino, jarrutettuna (kun vähimmäis-liik-
keellelähtönousukyky on 12 %)**

Malli	Perävaunupaino, jarru- tettuna
EQE 350+	750 kg

Perävaunupaino, jarruttamattomana

Malli	Perävaunupaino, jar- ruttamattomana
EQE 350+	750 kg

Maksimaalinen vetoaisapaino- ja kantokuorma

! **HUOMAUTUS** Perävaunun irtoamisesta aiheutuvat vauriot

Liian pieni vetoaisapainon hyödyntäminen voi aiheuttaa perävaunun irtoamisen.

- ▶ Vetoaisapainoa 50 kg ei saa alittaa.
- ▶ Hyödynnä mahdollisimman suuri osa suurimmasta sallitusta vetoaisapainosta.

! **HUOMAUTUS** Polkupyörätelineen irtoamisesta aiheutuvat vauriot

Kun käytetään polkupyörätelinettä tulee maksimi vetoaisapainon lisäksi huomioida maksimi kantokuorma.

- ▶ Älä ylitä suurinta sallittua kantokuormaa.

Ota huomioon maksimikuormituskykyyn liittyvät lisähuomautukset (→ sivu 290).

Vetoaisapaino

Malli	Maksimaalinen vetoai- sapaino
EQE 350+	75 kg

Kantokuorma

EQE 350+	Enimmäiskantokuorma
Kun polkupyöräteline on kiinnitetty vetokuulaan	75 kg
Kun polkupyöräteline on kiinnitetty vetokuulaan ja lisäksi ohjaintappiin	100 kg

Sallittu akselikuorma taka-akseli (perävaunun vetäminen)

Akselikuorma perävaunua vedettäessä

Malli	Akselikuorma
EQE 350+	1 700 kg

Näyttöviestit

Johdanto

Näyttöviesteihin liittyviä huomautuksia

Näyttöviestit ilmestyvät kuljettajan näyttöön.

Näyttöviestit, joissa on graafinen näyttö, on voitu esittää käyttöohjekirjassa yksinkertaistetussa muodossa, ja ne voivat poiketa kuljettajan näytön esityksistä. Tärkeimmät näyttöviestit näkyvät kuljettajan näytössä punaisina. Tiettyjen näyttöviestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Noudata näyttöviestien ohjeita ja ota huomioon tämän käyttöohjekirjan lisähuomautukset.

Joidenkin näyttöviestien yhteydessä näytetään lisäksi symboleja:

-  lisätietoa
-  Näyttöviestin poistaminen näytöstä

Pyyhkäisemällä vasemmalla olevaa Touch-Controlia vasemmalle tai oikealle voidaan valita kyseessä oleva symboli. Keskinäyttöön saa  näkyviin lisätietoja painamalla painiketta . Kohtaa  painettaessa näyttöviesti poistuu näytöstä.

Näyttöviestit, joiden tärkeysaste on alhainen, voidaan poistaa näytöstä painamalla paluunäppäintä  tai vasemmalla olevalla Touch-Controlilla. Tällöin näyttöviestit tallennetaan viestimuistiin.

Poista näyttöviestin syy mahdollisimman pian.

Korkean tärkeysasteen viestejä ei voida poistaa näytöstä. Nämä näyttöviestit näkyvät kuljettajan näytössä jatkuvasti, kunnes näyttöviestin syy on poistettu.

Tallennettujen näyttöviestien hakeminen muistista käyttöön

Kuljettajan näyttö:



Huolto

Kuljettajan näyttöön ilmestyy **Viestimuisti: XX.**

► Selaa näyttöviestejä pyyhkäisemällä vasemmalla olevaa Touch-Controlia ylös- tai alaspäin.

► **Näytöstä poistuminen:** paina Takaisin-näppäintä .

Matkustajien turvallisuus

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Turvajärjestelmä Häiriö Mene korjaamolle	* Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö (→ sivu 43). ⚠ VAARA Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla. Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia. ► Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen.
 edessä vasemmalla Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)	* Kyseisessä turvavarusteessa on häiriö (→ sivu 43). ⚠ VAARA Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla. Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia. ► Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 vasen ikkunaturvatyyny Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)	* Kyseisessä turvavarusteessa on häiriö (→ sivu 43). VAROITUS Ikkunaturvatyynyn toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara Jos ikkunaturvatyynyssä on häiriö, se voi aktivoitua tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa. ► Tarkastuta ja korjauta ikkunaturvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä ks. käyttöohjekirja	* Etumatkustajan turvatyyny on deaktivoituna, vaikka etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö. Jos istuimeen vaikuttaa lisäksi muita voimia, järjestelmä voi mitata liian alhaisen painon. VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä pois päältä Jos etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä, se ei laukea onnettomuustilanteessa eikä suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esim. iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä cockpitiä. ► Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Varmista, että etumatkustajan istuimen alle ei ole jäänyt väliin esineitä. ► Tarkasta automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän tila (→ sivu 53). ► Jos se on tarpeellista, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Etumatkustajan turvatyyny kytketty päälle ks. käyttöohjekirja	* Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna ajon aikana seuraavissa tilanteissa: • vaikka etumatkustajan istuimella on lapsi, pienikokoinen henkilö tai esine, jonka paino on järjestelmän painorajan alapuolella. • vaikka etumatkustajan istuimella ei istuta. Järjestelmä voi tunnistaa lisäpainoa aiheuttavia esineitä tai voimia. ⚠ VAROITUS Lastenistuimen käytöstä etumatkustajan turvatyynyn ollessa kytkettynä päälle aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen ja etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä päälle, etumatkustajan turvatyyny voi laua onnettomuudessa. Turvatyyny voi osua lapseen. ► Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila. Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -istuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTI-VOITU TURVATYUNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Varmista, että etumatkustajan istuimen alle ei ole jäänyt väliin esineitä. ► Tarkista etumatkustajan automaattisen turvatyynyn poiskytkennän tila (→ sivu 53). ► Jos se on tarpeellista, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
PRE-SAFE ei toimi ks. käyttöohjekirja	* Pre-Safe®-toiminnoissa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
PRE-SAFE impulse, sivu ei toimi ks. käyttöohjekirja	* Pre-Safe® Impulse -sivussa on häiriö tai se ei toimi laukeamisen vuoksi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Avain

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Vaihda avain uuteen	* Vaihda avain uuteen. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Vaihda avaimen paristo	* Avaimen paristo on tyhjä. ► Vaihda paristo (→ sivu 79).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Avainta ei tunnistettu (valkoinen näyttöviesti)	* Avainta ei tunnisteta kyseisellä hetkellä. ► Siirrä avain toiseen paikkaan autossa. ► Jos avainta ei edelleenkaan tunnisteta, aseta avain käynnistystilaan avaimella käynnistämistä varten (→ sivu 176).
 Avainta ei tunnistettu (punainen näyttöviesti)	* Avainta ei tunnisteta, eikä se välttämättä ole enää auton sisällä. Jos avain ei ole enää autossa ja kytket auton pois päältä: • Et voi enää käynnistää autoa. • Auton keskuslukitusta ei voi lukita. ► Varmista, että avain on auton sisällä. Jos avain on autossa, ja sitä ei tunnisteta tästä huolimatta: ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Laita avain säilytystilaan auton käynnistämiseksi avaimen avulla (→ sivu 176). Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ► Tarkasta paristo merkkivalon avulla (→ sivu 77). ► Vaihda tarvittaessa avaimen paristo (→ sivu 79).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Avain perusasetetaan Odota	* Auto laskee uuden avaimen perusasettamista varten. ► Odota, että laskeminen on päättynyt.
Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja	* Avaimen tunnistuksessa on häiriö. ► Siirrä avain toiseen paikkaan autossa. ► Laita avain säilytystilaan auton käynnistämiseksi avaimen avulla (→ sivu 176).

Valot

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Vasen lähivalo (esimerkki)	* Vastaava lamppu ei toimi. ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ⓘ LED-valonlähteet: Kyseistä valoa koskeva näyttöviesti tulee näkyviin vasta, kun mitkään valodiodit eivät toimi.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Häiriö ks. käyttöohjekirja	* Ulkovaloissa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. * Autot, joissa on vetokoukku: Sulake on voinut palaa. ► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista sulakkeet ja vaihda ne tarvittaessa uusiin (→ sivu 390).
 Automaattiset ajovalot eivät toimi	* Automaattisten ajovalojen valotunnistimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Aktiiviset kaarrealot eivät toimi	* Kääntyvissä ajovaloissa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Kytke ajovalot päälle	* Autolla ajetaan ilman lähivaloja. ► Kierrä valokatkaisin asentoon  tai AUTO.
 Sammuta valot	* Autosta poistutaan valojen ollessa kytkettyinä päälle. ► Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO.
Digital Light Toiminto rajoitunut	* Digital Light -järjestelmässä on häiriö. Valojärjestelmä toimii edelleen ilman DIGITAL LIGHT -järjestelmän toimintoja. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Tarkista lähivalojen säätö (vasemman-/ oikeanpuoleinen liikenne)	* Liikennetyyppi on valittu manuaalisesti. ► Tarkasta säätö ja muuta sitä tarvittaessa manuaalisesti (→ sivu 148).
Lähivalojen säätö (vas./oikeanpuoleinen liikenne) mahdollista vain manuaalisesti	* Valonheittimien automaattinen säädön vaihto vasemman-/oikeanpuoleiselle liikenteelle on häiriintynyt. ► Säädä valonheittimet manuaalisesti (→ sivu 148).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Adaptiivinen kaukovaloavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Adaptiivinen kaukovaloavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Järjestelmän rajat on saavutettu (→ sivu 145). Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä. Näyttöviesti Adaptiivinen kaukovaloavustin taas käytettävissä tulee näkyviin. ► Jatka ajoa. ► Käytä kaukovaloa manuaalisesti, kunnes adaptiivinen kaukovaloavustin on jälleen käytettävissä.
Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi	* Adaptiivisessa kaukovaloavustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Käytä kaukovaloa siihen saakka manuaalisesti.
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei ole toistaiseksi käytettävissä. Järjestelmän rajat on saavutettu (→ sivu 146). Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä. Näyttöviesti Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus taas käytettävissä tulee näkyviin. ► Jatka ajoa. ► Käytä kaukovaloa manuaalisesti, kunnes adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on jälleen käytettävissä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei toimi	* Adaptiivisessa kaukovaloavustimessa Plus on häiriö. ► Jatka ajoa. - tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammua, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Käytä kaukovaloa siihen saakka manuaalisesti.
Varoitusvilkut Häiriö	* Varoitusvilkkukatkaisimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ilmastointi

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ei toimi Kj-akun lataaminen ei ole päättynyt	* Korkeajänniteakkua ladataan. Esi-ilmastointi ei kytkeydy päälle. ► Odota, että lataus on saavuttanut vähimmäistilansa.

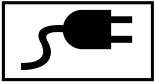
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ei toimi Lataa kj-akku	* Korkeajänniteakun jännite on liian alhainen. Esi-ilmastointi ei kytkeydy päälle. ► Lataa korkeajänniteakku (→ sivu 188).
 Esi-ilmastointi avaimen avulla käytettävissä jälleen auton käynnistämisen jälkeen	* Esi-ilmastointi on yritetty kytkeä päälle yli kolme kertaa auton moottorin ollessa sammutettuna. ► Käynnistä auto kymmenen sekunnin ajaksi. Esi-ilmastointi on jälleen toimintavalmis.
 Esi-ilmastointi avaimen avulla ei toimi Kj-akun varaus heikko	* Korkeajänniteakun jännite on liian alhainen. Esi-ilmastointi ei kytkeydy päälle. ► Lataa korkeajänniteakku (→ sivu 188). Kun korkeajänniteakun lataus on riittävä, esi-ilmastointi on jälleen toimintavalmis.

Voimansiirtojärjestelmä

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Hinaaminen kielletty ks. käyttöohjekirja	* Häiriö voimansiirtojärjestelmässä. ► Kuljetuta auto vain pakettiautolla tai perävaunulla (→ sivu 384).
 Auton varoitusääni ei toimi	* Äänigeneraattorissa (auton akustisessa varoitusjärjestelmässä) on häiriö. Ajoääniä ei synny. Muut tienkäyttäjät eivät aina kuule auton ääntä. ► Aja erityisen ennaktoivasti. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Auton sammuttamiseksi paina start-stop-näppäintä vähintään 3 sekuntia tai 3 kertaa	* Start-/stop-painiketta on painettu ajon aikana. ► Käyttöjärjestelmän ajon aikana sammuttamiseen liittyviä tietoja (→ sivu 175).
Auton käynnistäminen ei mahdollista ks. käyttöohjekirja	* Autoa ei voida käynnistää. Voimansiirtojärjestelmässä on ilmennyt vika. ► Sammuta auton virta ja lukitse se. ► Avaa lyhyen odotusajan jälkeen auton lukitus ja käynnistä auto uudelleen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Lisää jäähdytysnestettä ks. käyttöohjekirja	► Jos näyttöviesti ilmestyy uudelleen ja auto ei käynnisty, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. * Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. ! HUOMAUTUS Käyttöjärjestelmä voi vaurioitua, jos jäähdytysnestettä on liian vähän ► Vältä pitkiä ajomatkoja jäähdytysnesteen määrän ollessa liian vähäinen. ► Anna käyttöjärjestelmän jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisen korjaamon tarkastettavaksi.
 Jäähdytysneste Pysähdy Sammuta auto	* Jäähdytysneste on liian kuumaa. ► Pysähdy välittömästi liikennettä vaarantamatta ja sammuta käyttöjärjestelmä. VAROITUS Ylikuumentuneen auton aiheuttama onnettomuusvaara Jos avaat konepellin, kun auto on ylikuumentunut tai moottoritilassa on tulipalo, voi syntyä seuraavanlaisia tilanteita: • Voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen kanssa. • Voit joutua kosketuksiin muiden kuumien polttoaineiden kanssa. ► Jos moottoritila on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan. ► Jos konepelti on avattava, anna ensin ylikuumentuneen auton jäähtyä. ► Odota, kunnes käyttöjärjestelmä on jäähtynyt.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Varmista, että ilmanvirtaus moottorin jäähdyttimeen ei ole estynyt. ► Jatka ajoa lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle kuormittamatta käyttöjärjestelmää.
	* Jäähdytysjärjestelmä on havainnut komponenttivian. ► Jatka ajoa lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle kuormittamatta käyttöjärjestelmää.
Pistorasian läppä jumissa Avaa manuaalisesti	* Pistorasian läppä ei avaudu automaattisesti. Jokin on mahdollisesti avautumisen esteenä. ► Varmista, että avautumisalueella ei ole esineitä. ► Avaa pistorasian läppä uudelleen.
Sulje pistorasian läppä manuaalisesti Automaatti- nen suunnanvaihtotoiminto aktiivinen	* Pistorasian läppä ei sulkeudu automaattisesti. Jokin on mahdollisesti sulkeutumisen esteenä. ► Varmista, että sulkeutumisalueella ei ole esineitä. ► Sulje pistorasian läppä uudelleen.
Sulje pistorasian läppä manuaalisesti Automa- tiikka ei toimi	* Pistorasian läppä ei sulkeudu automaattisesti. Mahdollisesti pistorasian läpän moottori on viallinen. ► Sulje pistorasian läppä manuaalisesti. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

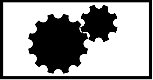
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Latauskaapelikytketty	* Niin kauan kuin latausjohto on liitettynä, et voi lähteä liikkeelle. ► Irrota latausjohto autosta.
Latausjohdon lukituksen vapauttaminen ei mahdoll. Ks. käyttöohjekirja	* Latausjohdon pistoketta ei voida vetää ulos latauspisteestä. ► Paina latauspisteen NOT-AUS-hätäkatkaisinta. Jos latausjohdon irrottaminen ei onnistu tämän jälkeen: ► Pyydä latauspisteen haltijalta latauspisteeseen kiinnitetyn hätäpuhelunäppäimen tai hätänumeroiden kautta huoltohenkilökunnan apua.
Autoa ei nyt ladata Häiriö latauspisteessä	* Latauspisteessä on ilmennyt häiriö tai RFID-korttia ei tunnisteta. ► Käynnistä lataus toisessa latauspisteessä. tai ► Tarkastuta RFID-kortin toiminta.
Lataushäiriö Vaihda lataus- tapaa Ks. käyttöohjekirja	* Latauspisteessä on ilmennyt väliaikainen häiriö. ► Odota, kunnes häiriö poistuu. tai ► Käynnistä lataus toisessa latauspisteessä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
AC-lataus ei toimi Mene korjaamolle	* Lataus ei käynnisty häiriön vuoksi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
DC-lataus ei toimi Mene korjaamolle	* Lataus ei käynnisty häiriön vuoksi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Käyttöteho laskenut ks. käyttöohjekirja	* Käyttöjärjestelmä on normaalin käyntilämpötila-alueen ulkopuolella esim. erittäin alhaisista tai korkeista ulkolämpötiloista johtuen. Käyttöjärjestelmän teho on alentunut. Tehon alentumisen keltainen varoitusvalo  palaa. Kun käyttöjärjestelmän käyntilämpötila on normalisoitunut (esim. lyhyen ajon jälkeen), täysi käyttöteho on jälleen käytettävissä. Näyttöviesti poistuu ja keltainen vähentyneen tehon varoitusvalo  sammuu. ► Jatka ajoa varovasti. * Korkeajänniteakun lataus ei ole riittävä. Käyttöjärjestelmän teho on alentunut. Tehon alentumisen keltainen varoitusvalo  palaa. ► Jatka ajoa varovasti. ► Lataa korkeajänniteakku välittömästi. * Jos käyttöjärjestelmän teho on edelleen alentunut, käyttöjärjestelmässä on häiriö. ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Pysähdy heti Voimansiirto kytketään pois päältä Lataa korkeajänniteakku	* Korkeajänniteakun varaustila on niin alhainen, että ajoa ei enää voi jatkaa. Voimansiirtolinjaa ei voi enää käynnistää. Kun käyttöjärjestelmä käynnistetään uudelleen, tulee uudelleen ilmoitus Pysähdy heti Voimansiirto kytketään pois päältä Lataa korkeajänniteakku. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Lataa korkeajänniteakku (→ sivu 188).
Odota READY-tilassa Akkua lämmitetään katso käyttöohjekirja	* Ajovalmius READY on saavutettu ja vaihdeasento P on kytketty. Korkeajänniteakku lämmitetään käyttölämpötilaan. Tämä prosessi kestää muutaman minuutin, ja se voi pidentyä tuulilasin huurteenpoiston  ollessa aktivoituna. Lämmitys päättyy vaihdeasennon D kytkemisen myötä. Käyttöteho on kuitenkin rajoittunut ajon yhteydessä huomattavasti, kunnes korkeajänniteakku on saavuttanut käyttölämpötilansa.
 Akkua ylikuumentunut Pysähdy, kaikki ulos! Mieluiten ulkoilmassa	* Korkeajänniteakku on ylikuumentunut. On olemassa tulipalovaara! ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Jos mahdollista, pysäköi auto ja anna kaikkien autossa matkustavien henkilöiden nousta ulos. ❗ Tukevat auton toiminnot voivat aktivoitua automaattisesti, esim. ilmastoinnin sisäkierto. ► Älä jatka ajoa. ► Jos syntyy savua, poistu vaara-alueelta ja ota välittömästi yhteyttä palokuntaan. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon siinäkin tapauksessa, että tulipalosta ei ilmene ulkoisia merkkejä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Häiriö	* Häiriö voimansiirtojärjestelmässä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Häiriö Mene korjaamolle	* Häiriö voimansiirtojärjestelmässä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Tarkastuta korkeajännite-sähköjärjestelmä ks. käyttöohjekirja	* Käyttöjärjestelmässä on ilmennyt toimintarajoitus. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Voimansiirtoa valmistellaan...	* Käyttöjärjestelmän eristys tarkastetaan. Tämä prosessi voi kestää enintään kymmenen sekuntia.
Mene korjaamolle ilman uutta käynnistystä	* Häiriön johdosta ei käyttöjärjestelmä uudelleenkäynnistäminen ole mahdollista. ► Aja lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle sammuttamatta voimansiirtolinjaa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Varamäärä Lataa korkea-jänniteakku	* Korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut varamääräalueen. ► Lataa korkeajänniteakku (→ sivu 188).
 Häiriö	* Häiriö voimansiirtojärjestelmässä. Auton käyttöteho on rajoittunut. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Pysähdy Sammuta auto	* Häiriö voimansiirtojärjestelmässä. ► Pysähdy välittömästi liikennettä vaarantamatta ja sammuta käyttöjärjestelmä. Älä jatka ajoa! ► Älä hinauta autoa, keskeytä hinaus tarvittaessa. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Häiriö Mene korjaamolle	* Häiriö voimansiirtojärjestelmässä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Teho rajoittunut merkittävästi	* Korkeajänniteakussa on ilmennyt häiriö. Käyttöteho ja toimintasäde ovat rajoittuneet voimakkaasti. ► Sammuta auton virta ja lukitse se. ► Avaa lyhyen odotusajan jälkeen auton lukitus ja suorita auton uudelleenkäynnistys. Jos näyttöviesti ilmestyy uudelleen: ► Jatka ajoa varovasti. ► Lataa korkeajänniteakku täyteen (→ sivu 188). Jos käyttöteho ja toimintasäde ovat edelleen rajoittuneet, käyttöjärjestelmässä on häiriö. ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Korkeajänniteakun häiriö Ei käynnistystä n. XXX km kuluttua Mene korjaamolle(keltainen näyttöviesti)	* Korkeajänniteakussa on ilmennyt häiriö. Sähköistä käyttöjärjestelmää ei voida enää käynnistää näytössä näkyvän ajomatkan kuluttua. ► Teetä korkeajänniteakulle tarvittavat huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Korkeajänniteakun häiriö Ei käynnistystä n. XXX km kuluttua Mene korjaamolle(punainen näyttöviesti)	* Korkeajänniteakussa on ilmennyt häiriö. Sähköistä käyttöjärjestelmää ei voida enää käynnistää näytössä näkyvän ajomatkan kuluttua. ► Suorituta korkeajänniteakulle vaadittavat huoltotyöt välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Korkeajänniteakun häiriö Mene korjaamolle ilman uutta käynnistystä	* Korkeajänniteakussa on ilmennyt häiriö. Uudelleenkäynnistys ei ole enää mahdollista käyttöjärjestelmän sammuttamisen jälkeen. ► Aja lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle sammuttamatta voimansiirtolinjaa.

Auto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	* Kuljettajan näyttö ei toimi epäonnistuneen ohjelmistopäivityksen vuoksi. Näyttöviesti näytetään aina, kun auto käynnistetään. VAROITUS Onnettomuusvaara mittareiden näytön vian yhteydessä Kuljettajan näytön toimimattomuuden tai häiriön vuoksi et voi tunnistaa turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia. Se voi vaikuttaa käyttöturvallisuuteen. ► Pysäköi auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos kuljettajan näytössä on häiriö, et voi tunnistaa esim. turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toimintarajoituksia tai nopeusnäyttöä. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt (→ sivu 317). ► Tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

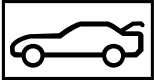
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Auto on valmiina ajoon Ennen poistumista sam- muta auto	* Autosta aiotaan poistua sen ollessa ajovalmiina. ► Kytken auton virta pois päältä, varmista auton pysyminen paikallaan ja ota avain mukaan. ► Jos autosta ei poistuta, kytke virrankuluttimet, esim. istuinlämmitys, pois päältä. Muutoin 12- voltin akun jännite voi purkautua ja käynnistäminen on mahdollista vain ulkopuolista akkua (käynnistysapu) käyttäen.
 Vetokoukku Tarkasta luki- tus (valkoinen näyttöviesti)	* Vetokoukku ei ole toimintavalmis ajon aikana perävaunua vedettäessä. ⚠ VAROITUS Lukittumattoman vetokoukun varren aiheuttama onnettomuusvaara Perävaunu voi irtautua. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Irrota perävaunu ja varmista, ettei se lähde liikkeelle. ► Laukaise uusi kääntymisprosessi ja kytke perävaunu uudelleen vasta, kun viesti poistuu näytöstä. ► Käynnistä kääntymisprosessi uudelleen (→ sivu 286). ► Jos näyttöviesti sammuu, kytke perävaunu ja jatka ajoa. Jos näyttöviesti ei sammuu, perävaunun vetolaitteessa on häiriö ja vetokoukun varsi ei ole lukittunut. ► Älä kytke perävaunua, vaan jatka ajoa ilman perävaunua. Ota huomioon lukittumattomasta vetokoukun varresta johtuva rajoitettu maavara.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. * Jos auto seisoo paikallaan perävaunu kytkettynä, perävaunun vetolaite ei ole toimintavalmis. ► Irrota kytketty perävaunu ja varmista, ettei se lähde liikkeelle. ► Kun vetokoukun varsi on käännettynä koria vasten: Avaa vetokoukun varren lukitus (→ sivu 286). ► Käännä vetokoukun varsi manuaalisesti ääriasentoon ja anna sen lukittua. ► Kun vetokoukun varsi on käännettynä esille: Avaa vetokoukun varren lukitus (→ sivu 286). ► Käännä vetokoukun varsi manuaalisesti puskurin alle ja anna sen lukittua. Jos näyttöviesti ei sammuu, perävaunun vetolaitteessa on häiriö ja vetokoukun varsi ei ole lukittunut. ► Älä kytke perävaunua, vaan jatka ajoa ilman perävaunua. Ota huomioon lukittumattomasta vetokoukun varresta johtuva rajoitettu maavara. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Heijastusnäyttö ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Head-up-näyttö ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Mahdollisia syitä: • Jännitteensaannin häiriöt • Signaalihäiriöt ► Pysähdy liikennettä häiritsemättä ja kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle. ► Jos näyttöviesti ilmestyy edelleen näyttöön, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Heijastusnäyttö ei toimi	* Head-up-näytössä on sisäinen virhe.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Head-up-näyttö Kirkkautta vähennetty ks. käyttöohjekirja	► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. * Head-up-näytön kirkkaus on vähentynyt. Mahdollisia syitä: • likaa tuulilasissa kameran näkyvyysalueella • virheelliset ulkokirkkaussignaalit ► Kytke lasinpyyhkimet päälle. ► Puhdista tuulilasi tarvittaessa. ► Kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle. ► Jos näyttöviesti ilmestyy edelleen näyttöön, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Ohjaus Häiriö Aja varovasti Mene korjaamolle	* Ohjaustehostimessa on ilmennyt toimintahäiriö. Ohjausominaisuudet voivat olla sen vuoksi rajoittuneet. ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Ohjaus Häiriö Suurempi voimankäyttö ks. käyttöohjekirja	* Ohjauksen ohjaus- ja jarrutehostuksessa on häiriö. ▲ VAROITUS Muuttuneesta ohjauskäyttäytymisestä aiheutuva onnettomuusvaara Jos ohjauksen ohjaus- ja jarrutehostus lakkaa toimimasta osittain tai kokonaan, ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa. ► Jos autoa voi ohjata turvallisesti, jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu tai ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Ohjaus Häiriö Pysähdy heti ks. käyttöohjekirja	* Ohjauksessa on häiriö. Ohjattavuus toimii erittäin rajoitetusti. ▲ VAROITUS Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Taka-akseliohjauksessa tällä hetkellä häiriö	* Taka-akseliohjaus ei ole toistaiseksi käytettävissä. Kääntöympyrä voi suurentua. ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä auto uudelleen Jos näyttöviesti ei poistu: ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Taka-akseliohjaus Häiriö Mene korjaamolle	* Taka-akseliohjauksessa on häiriö. Taka-akselin ohjattavuutta ei taata. Suoraan eteenpäin ajettaessa ohjauspyörä voi olla vinossa. ► Jatka ajoa varovasti mukautetulla nopeudella. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Taka-akseliohjaus Häiriö Pysähdy heti	* Taka-akseliohjauksessa on häiriö. Taka-akselin ohjattavuutta ei taata. Suoraan eteenpäin ajettaessa ohjauspyörä voi olla huomattavasti vinossa. Ohjauspyörän vinoudesta riippuen esiintyy lisäksi ohjauspyörän värinää ja kuuluu jatkuva varoitusääni. ⚠ VAROITUS Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Ota pysähtymisen yhteydessä huomioon auton suurempi leveys.
Lumiketjutila Enimmäisnopeus ylitetty	* Lumiketjutilalle sallittu huippunopeus on ylittynyt. ► Aja hitaammin.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Aktiivinen konepelti Häiriö ks. käyttöohjekirja	* Aktiivisessa konepellissä (jalankulkijasuoja) on häiriö tai se ei toimi sen lauettua. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	* Yksi tai useampi ovi on auki. ► Sulje kaikki ovet.
	* Konepelti on auki.  VAROITUS Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana Konepelti voi avautua ja estää näkyvyyden. ► Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana. ► Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajoa. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	* Takaluukku on auki. ► Sulje takaluukku.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Tunnelmavalon Varoitusten tukeminen ei toimi	* Tunnelmavalaistuksen visuaalinen varoitustuki ei mahdollisesti toimi täysimittaisesti. ► Lukitse auto ja avaa muutaman minuutin kuluttua auton lukitus uudelleen. ► Jos näyttöviesti esiintyy säännöllisesti, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Vasen takaselkänoja ei lukittunut (esimerkki)	* Vastaavan istuimen selkänoja ei ole lukittunut paikoilleen. ► Käännä istuimen selkänojaa pystyyn, kunnes se lukittuu.
 Lisää pesunestettä	* Pesunestemäärä pesunestesäiliössä on laskenut alle vähimmäismäärän. ► Lisää pesunestettä (→ sivu 366).
Pyyhkimet Häiriö	* Lasinpyyhkimien toiminnassa on häiriö. ► Käynnistä auto uudelleen. Jos näyttöviesti ilmestyy edelleen näyttöön: ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Pesuneste Luukku auki	* Pesunesteen täyttöluukku on auki. ► Sulje pesunesteen täyttöluukku (→ sivu 366).

Vaihteisto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Valitse vaihde P vain auton ollessa paikallaan	* Pysäköintiasennon P kytkeminen on mahdollista vain auton ollessa paikallaan. ► Paina jarrupoljinta pysähtyäksesi. ► Kytke pysäköintiasento P auton seisoessa paikallaan.
Paina jarrua vaihtaaksesi pois vaihteelta P	* Vaihteisto on yritetty kytkeä pysäköintiasennosta P johonkin toiseen vaihteiston asentoon. ► Paina jarrupoljinta. ► Kytke vaihteiston asento D, R tai tyhjäkäynti N.
Vaihtaaksesi pois vaihteelta P tai N paina jarrua ja käynnistä auto	* Vaihteisto on yritetty kytkeä pysäköintiasennosta P tai tyhjäkäynniltä N johonkin toiseen vaihdeasentoon. ► Paina jarrupoljinta. ► Käynnistä auto. ► Vaihda vaihdeasentoa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Kytkeäksesi ajoalueen D tai R käytä ensin jarrua	* Olet yrittänyt kytkeä vaihdeasennon D tai R. ► Paina jarrupoljinta. ► Kytke vaihteiston asento D tai R.
Käytä seisontajarrua pysäköidäksesi Mene korjaamolle	* Pysäköintiasennon P hätäjännitteensaannissa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Kytke tähän saakka pysäköintiasento P manuaalisesti aina ennen auton sammuttamista. ► Kytke sähkötoiminen seisontajarru, ennen kuin poistut autosta.
Liikkeellelähdön vaara Kuljettajan ovi auki Ajoalue P ei kytkettynä	* Kuljettajan ovi ei ole täysin kiinni, ja vaihteiston asento D, R tai tyhjäkäynti N on kytkettynä. Auto voi lähteä liikkeelle. ► Pysäköidessäsi auton kytke pysäköintiasento P.
Liikkeellelähdön vaara Käytä seisontajarrua pysäköidäksesi	* Vaihteistossa on häiriö. Pysäköintiasentoa P ei voida kytkeä. ► Pysäytä auto liikenteeltä turvalliseen paikkaan. ► Varmista auton pysyminen paikallaan sähkötoimisella seisontajarrulla. ► Käänä etupyörät ylä- ja alamäissä siten, että auto rullaa jalkakäytävän reunaa kohti, jos se lähtee itsestään liikkeelle.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Liikkeellelähdön vaara N aktivoitu manuaalisesti Ei automaattista vaihtoa P:hen	* Auton ollessa paikallaan tai erittäin alhaisella ajonopeudella kytkettiin käyttöjärjestelmän tai auton ollessa kytkettynä tyhjäkäynti N. ! HUOMAUTUS Liikkeellelähdöstä aiheutuva auton vaurioituminen Pysäköintiasennon P automaattinen kytkeminen on deaktivoitu auton pois päältä kytkemisen tai kuljettajan oven avaamisen yhteydessä. Auto voi lähteä liikkeelle. ► Valmistaudu jarruttamaan. ► Älä jätä autoa ilman valvontaa. ► Paina jarrupoljinta, kunnes auto seisoo paikallaan. ► Kytke pysäköintiasento P auton seisoessa paikallaan ja jarrupolkimen ollessa painettuna. ► Jotta voit jatkaa ajoa jarrupolkimen ollessa painettuna, kytke vaiheasento D tai R.
N automaattisesti aktivoitu Kytke ajoalue uudelleen	* Tyhjäkäynti N kytkeytyi automaattisesti auton rullaamisen tai ajamisen yhteydessä. ① Kuljettajan ovea avattaessa tyhjäkäynnillä N pysäköintiasento säädetään automaattisesti P päälle. ► Kytke pysäköintiasento P auton seisoessa paikallaan ja jarrupolkimen ollessa painettuna. ► Jotta voit jatkaa ajoa jarrupolkimen ollessa painettuna, kytke vaiheasento D tai R.
N on kytkettynä Kytke haluttu ajoalue	* Auton rullatessa tai ajaessa on painettu tyhjäkäynnillä N kaasupoljinta. ► Aseta vaihe asentoon D tai R auton kiihdyttämiseksi.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Peruuttaminen ei mahdollista Mene korjaamolle	* Vaihteistossa on häiriö. Vaihdeasennon R kytkeminen ei ole mahdollista. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Vaihteisto Häiriö Pysähdy	* Vaihteistossa on häiriö. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti tyhjäkäynnille N. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Paina jarrupoljinta. ► Kytke pysäköintiasento P. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Mene korjaamolle vaihtamatta ajoaluetta	* Vaihteistossa on häiriö. Vaihdeasennon muuttaminen ei enää ole mahdollista. ► Jos vaihteiston asento D on kytkettynä, hakeudu ammattikorjaamoon vaihtamatta vaihteiston asentoa. ► Pysäköi auto kaikissa muissa vaihdeasennoissa muuta liikennettä vaarantamatta. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Varmuusakku Häiriö (valkoinen näyttöviesti)	* Varmuusakussa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Kytke tähän saakka pysäköintiasento P manuaalisesti aina ennen auton sammuttamista. ► Kytke sähkötoiminen seisontajarru, ennen kuin poistut autosta.

Jarrut

Näytön viestit



Pysäköintijarru ks. käyttöohjekirja

Mahdolliset syyt/seuraukset ja ➤ ratkaisut

- * Keltainen merkkivalo  palaa. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.

Kytkeminen:

- ▶ Kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle.
- ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti (→ sivu 210).

Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä:

- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Varmista lisäksi tarvittaessa auton pysyminen paikallaan, kun pysäköit auton.

- * Keltainen merkkivalo  ja punainen merkkivalo  palavat. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.

Vapauttaminen:

- ▶ Kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle.
- ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti (→ sivu 210).

tai

- ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru automaattisesti (→ sivu 209).

Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi sen jälkeen vapauttaa:

- ▶ Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- * Keltainen merkkivalo  palaa ja punainen merkkivalo  vilkkuu. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö. Sähkötoimista seisontajarrua ei voitu kytkeä tai vapauttaa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle. Kytkeminen: ► Vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti ja kytke se sen jälkeen (→ sivu 210). Vapauttaminen: ► Kytke sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti ja vapauta se sen jälkeen. Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä tai punainen merkkivalo  vilkkuu edelleen: ► Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Varmista lisäksi tarvittaessa auton pysyminen paikallaan, kun pysäköit auton. * Keltainen merkkivalo  palaa ja punainen merkkivalo  vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähkötoimisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo palaa edelleen tai sammuu. Sähkötoimissa seisontajarrussa on häiriö. Jos akun varaustila on liian alhainen: ► Lataa 12 V -akku. Kytkeminen: ► Kytke sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti. Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä:

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Varmista lisäksi tarvittaessa auton pysyminen paikallaan, kun pysäköit auton. Vapauttaminen: ► Jos automaattisen vapautumisen edellytykset täyttyvät ja sähkötoiminen seisontajarru ei vapaudu automaattisesti, vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti (→ sivu 210). Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi tällöin vapauttaa: ► Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Vapauta pysäköintijarru	* Punainen merkkivalo  vilkkuu. Sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä ajon aikana: • Jokin sähkötoimisen seisontajarrun automaattisen vapautumisen edellytyksistä ei täyty (→ sivu 209). • Autolla tehdään hätäjarrutus sähkötoimista seisontajarrua käyttäen (→ sivu 210). ► Tarkasta sähkötoimisen seisontajarrun automaattisen vapautumisen edellytykset. ► Vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Seisontajarru Vapauttamiseksi käynnistä auto	* Punainen merkkivalo  palaa. Auto on kytkettynä pois päältä vapautettaessa sähkötoiminen seisontajarru. ► Kytke auton moottori päälle.
 Jarruta heti	* Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle on ilmennyt häiriö. Lisäksi voi kuulua säännöllinen merkkiääni. Autoa ei voi käynnistää. ► Paina heti voimakkaasti jarrupoljinta, kunnes näyttöviesti sammuu. Voit taas käynnistää auton.
 Häiriö ks. käyttöohjekirja	* Jarrutehostuksen toiminta on heikentynyt. Mäkilähtöavustimen toiminta voi olla heikentynyt. ⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Häiriö Pysäytä	* Jarrutehostuksen toiminta on heikentynyt, ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua. VAROITUS Jarrutehostuksen häiriöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara Kun jarrutehostuksessa on häiriö, jarrutukseen vaaditaan mahdollisesti suurempi jarrupoljinvoima. Jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. ► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Tarkista jarrunestemäärä	* Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. VAROITUS Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Älä lisää jarrunestettä.
Tarkasta jarrupalat ks. käyttöohjekirja	* Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Pois päältä	* Hold-toiminto on kytkeytynyt pois päältä, koska auto luisuu tai jokin kytkeytymisedellytyksistä ei täyty. ► Kytke Hold-toiminto myöhemmin takaisin päälle tai tarkasta Hold-toiminnon kytkeytymisedellytykset (→ sivu 217).
 Vireystila-avustin ei toimi	* Häiriö Attention Assist. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Vireystila-avustin: Tauko!	* Attention Assist on havainnut, että kuljettajaa väsyttää tai hänen tarkkaavaisuutensa on heikentynyt (→ sivu 220). ► Pidä tarvittaessa tauko.
 Attention Assist Torkahdus Tauko!	* Attention Assist on havainnut merkkejä torkahdumisesta (→ sivu 220). Lisäksi kuuluu varoitusääni. ► Tauon pitäminen heti on suositeltavaa. ► Paina vasemmalla olevaa Touch-Controlia ja vahvasta näyttöviesti.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 --- km/h	* Tempomat ei kytkeydy päälle, sillä kaikki kytkeytymisedellytykset eivät täyty. ► Ota huomioon Tempomatin kytkeytymisedellytykset (→ sivu 223).
Vakionopeussäädin ei toimi	* Tempomatissa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Vakionopeussäädin ja nopeusrajoitin eivät toimi	* Tempomatissa ja nopeusrajoittimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Vakionopeussäädin pois päältä	* Tempomat on kytketty pois päältä. Jos kuuluu lisäksi varoitusääni, Tempomat on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (→ sivu 222).
 --- km/h	* Nopeusrajoitinta ei voida tilapäisesti kytkeä päälle. Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä.
 passiivinen	* Jos painat kaasupolkimen vastenkohdan yli pohjaan (kickdown), nopeusrajoitin deaktivoituu (→ sivu 223).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Nopeusrajoitin ei toimi	* Nopeusrajoittimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 --- km/h	* Aktiivinen etäisyyssavustin Distronic ei kytkeydy päälle, sillä kaikki kytkeytymisedellytykset eivät täyty. ► Huomioi aktiivisen etäisyyssavustimen Distronic kytkeytymisedellytykset (→ sivu 229).
 passiivinen	* Jos painat kaasupolkimen aktiivisen etäisyyssavustimen Distronic säädön yli, järjestelmä deaktivoituu automaattisesti (→ sivu 226).
 Pois päältä	* Aktiivinen etäisyyssavustin Distronic on kytketty pois päältä. Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, aktiivinen etäisyyssavustin Distronic on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (→ sivu 229).
Aktiivinen etäisyyssavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen etäisyyssavustin Distronic ei ole toistaiseksi käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 226). Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa tarkkaavaisesti.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	tai ► Jos näyttöviesti ei sammua, pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käynnistä auto uudelleen.
Aktiivinen etäisyysavustin ei toimi	* Aktiivisessa etäisyysavustimessa DISTRONIC on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. ► Jatka ajoa tarkkaavaisesti. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammua, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Aktiivinen etäisyysavustin taas käytettävissä	* Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on jälleen toimintavalmis. ► Kytke aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC päälle (→ sivu 229).
Nopeusrajoitusavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Nopeusrajoitusavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. ► Jatka ajoa. Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä.
Nopeusrajoitus (talvirenkaat)XXX km/h	* Muistiin tallennettu talvirenkaiden sallittu huippunopeus on saavutettu. Tämän nopeuden ylittäminen ei ole mahdollista.
Nopeusrajoitusavustin ei toimi	* Nopeusrajoitusavustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa. tai

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammua, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
120 km/h! Enimmäisnopeus ylitetty	* Sallittu enimmäisnopeus on ylitetty (vain tietyt maat). ► Aja hitaammin.
Aktiivinen ohjausavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen ohjausavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 234). Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. ► Tarkasta rengaspaine tarvittaessa.
Aktiivinen ohjausavustin ei toimi	* Aktiivisessa ohjausavustimessa on häiriö. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on edelleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammua, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	* Aktiivinen ohjausavustin on saavuttanut järjestelmän rajansa (→ sivu 234). Et ole pidempään aikaan ohjannut itsenäisesti. ► Ohjaa itse ja jatka ajoa muuta liikennettä vaarantamatta.
Aktiivinen ohjausavustin ei nyt käytettävissä toistuvien hätäjarrutusten takia	* Aktiivinen ohjausavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä useiden hätäpysäytysten johdosta. ► Ota ohjaus hallintaasi pysähdy liikennettä vaarantamatta. ► Kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle. Aktiivinen ohjausavustin on jälleen käytettävissä.
 Hätäpysäytys aloitetaan	* Kätesi eivät ole ohjauspyörälle. Aktiivinen ohjausavustin käynnistää hätäpysäytyksen (→ sivu 234). ► Aseta kätesi ohjauspyörälle. Tietoja hätäpysäytyksen keskeyttämisestä (→ sivu 236).
Aktiiv. hätäpysäytysavustin ei tällä hetkellä käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen hätäpysäytysavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 236). Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. tai ► Jos näyttöviesti ei sammuu, pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käynnistä auto uudelleen.

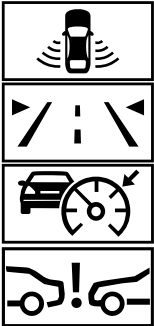
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	* Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia: Aktiivinen jarrutusavustin ei ole toistuvan hätäpysäytyksen vuoksi toistaiseksi käytettävissä. ► Ota ohjaus hallintaasi ja pysähdy liikennettä vaarantamatta. ► Kytke auto pois päältä ja uudelleen päälle. Aktiivinen hätäpysäytysavustin on jälleen käytettävissä.
Aktiivinen hätäpysäytysavustin ei toimi	* Aktiivisessa hätäpysäytysavustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammua, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei tällä hetkellä käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen kaistanvaihtoavustin toistaiseksi ole käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 238). Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. tai ► Jos näyttöviesti ei sammua, pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käynnistä auto uudelleen.
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei toimi	* Aktiivisessa kaistanvaihtoavustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa.

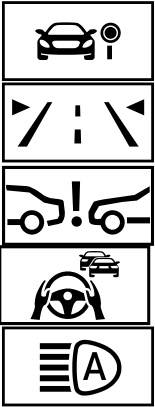
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Aktiivinen ruuhka-avustin ei nyt käytettävissä, ks. auton käyttöohjekirja	* Aktiivinen liikenneruuhka-avustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ja aktiivinen ohjausavustin ovat edelleen käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 226). Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa.
Aktiivinen ruuhka-avustin ei toimi ks. auton käyttöohjekirja	* Aktiivisessa liikenneruuhka-avustimessa on häiriö. Aktiivinen liikenneruuhka-avustin deaktivoidaan. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ja aktiivinen ohjausavustin ovat edelleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Liikennemerkkiavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Liikennemerkkiavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Voidaan jatkaa ajoa liikennesääntöjä noudattaen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Liikennemerkkiavustin ei toimi	* Liikennemerkkiavustimessa on häiriö. ► Voidaan jatkaa ajoa liikennesääntöjä noudattaen. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Katveavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Katveavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Järjestelmän rajat on saavutettu (→ sivu 251). Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. tai ► Jos näyttöviesti ei sammuu, pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käynnistä auto uudelleen.
Katveavustin ei toimi	* Katveavustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä ks. käyttöohjekirja	* Kun perävaunuun muodostetaan sähköliitäntä, katveavustin ei ole käytettävissä. ► Paina vasemmalla olevaa Touch-Controlia ja vahvasta näyttöviesti.
Aktiivinen katveavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen katveavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Järjestelmän rajat on saavutettu (→ sivu 251). Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa. tai ► Jos näyttöviesti ei sammu, pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käynnistä auto uudelleen.
Aktiivinen katveavustin ei toimi	* Aktiivisessa katveavustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Akt. katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä ks. käyttöohjekirja	* Kun perävaunuun muodostetaan sähköliitäntä, aktiivinen katveavustin ei ole käytettävissä. ► Paina vasemmalla olevaa Touch-Controlia ja vahvasta näyttöviesti.

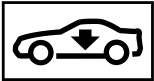
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Aktiivinen kaista-avustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen kaista-avustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 254). Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa.
Aktiivinen kaista-avustin ei toimi	* Aktiivisessa kaista-avustimessa on häiriö. ► Jatka ajoa. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Hätäpysäytys aloitetaan	* Kätesi eivät ole ohjauspyörälle. Aktiivinen kaista-avustin käynnistää hätäpysäytyksen (→ sivu 254). ► Aseta kätesi ohjauspyörälle. Tietoja hätäpysäytyksen keskeyttämisestä (→ sivu 236).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ei väliaikaisesti käytettävissä Tunnistimet likaantuneet	* Etu- ja kulmatutkissa (jäljempänä käytetään nimitystä "tunnistimet") on häiriö. Mahdollisia syitä: • Tunnistinten likaantuminen • voimakas sade • Pidemmät maantieajot ilman liikennettä, esim. erämaassa Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö tai ne eivät ole toistaiseksi käytettävissä. Jarrujärjestelmä, ohjaus ja käyttöjärjestelmä toimivat edelleen. ► Jatka ajoa tarkkaavaisesti. Kun syyt ovat poistuneet, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä, ja vastaavat symbolit sammuvat. Jos näyttöviesti ei poistu: ► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ► Puhdista kaikki tunnistinten suojuukset ulkoa päin (→ sivu 212). ► Käynnistä auto uudelleen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ei väliaikaisesti käytettävissä Kameranäkymä rajoittunut	* Monitoimikameran näkyvyys on rajoittunut. Mahdollisia syitä: • Tuulilasin likaantuminen monitoimikameran näkökentän alueella • voimakas sade tai sumu • Sisältä päin huurtunut tuulilasi: Tietyissä sääolosuhteissa tuulilasiin voi etenkin kylmänä vuodenaikana muodostua huurretta sisältä päin.  Tämä tuulilasissa oleva huurre poistetaan lyhyen ajan sisällä automaattisesti lämmityksen avulla. Rajoittuminen on väliaikainen. Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö tai ne eivät ole toistaiseksi käytettävissä. Jarrujärjestelmä, ohjaus ja käyttöjärjestelmä toimivat edelleen.  Jatka ajoa tarkkaavaisesti. Kun syyt ovat poistuneet, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä, ja vastaavat symbolit sammuvat. Jos näyttöviesti ei poistu:  Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.  Puhdista tuulilasi, etenkin monitoimikameran kohdalta (→ sivu 212).  Käynnistä auto uudelleen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Käytettävissä rajoitetusti vedettäessä perävaunua	* Perävaunun pistorasian ollessa käytössä tietyt ajojärjestelmät ovat käytössä vain rajoitetusti. ► Aja varovasti perävaunun ollessa kytkettynä tai pyöränkuljetustelineen ollessa asennettuna.
Kuljettajakameran näkymä tällä hetkellä rajoittunut ks. käyttöohjekirja	* Kuljettajakameran näkyvyys on rajoittunut. Mahdollisia syitä: • Kuljettajakameran näkökentässä on esineitä tai tarroja. • Kuljettajakamera on likaantunut. ► Säilytä kuljettajakameran näkökenttä esteettömänä. ► Puhdista kuljettajan kamera tarvittaessa. Ota tällöin huomioon auton sisätilojen näytön hoitoon liittyvät huomautukset (→ sivu 371).

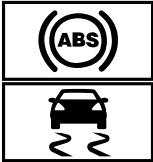
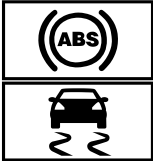
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Muuta ohjauspyörän/ istuimen asentoa, kunnes 6 pistettä kuvaruudun yläosassa näkyy	* Kuljettajakamera ei voi tarkkailla katsomissuunnassasi olevaa aluetta. ► Muuta ohjauspyörän ja istuimen asentoa, kunnes kuusi pistettä näkyvät kuvaruudun yläosassa. Näyttöviesti tulee uudelleen esiin, jos kuljettajan kamera ei 30 minuutin jälkeen pysty uudelleen määrittämään näkösuuntaansa. Näyttöviesti ei tule enää lainkaan esiin, jos vahvistatnäyttöviestin ja kuljettajan kamera ei koko ajon aikana pysty määrittämään näkösuuntaansa.
Kuljettajakamera ei toimi ks. käyttöohjekirja	* Kuljettajakamerassa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Häiriö Aja enintään 80 km/h	* Airmatic toimii vain rajoitetusti. Auton ajokäyttäytyminen voi heikentyä. ! HUOMAUTUS Etuakselin rengas- ja lokasuojavauriot mahdollisia suurten ohjauspyörän kääntymien vuoksi ► Vältä suuria ohjauspyörän kääntymiä ajon aikana ja tarkkaile hankausääniä. ► Jos autosta kuuluu hankausääniä, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja säädä korkeampi korin korkeustaso, jos se on mahdollista. ► Aja senhetkisen korkeustason mukaisesti, mutta älä kuitenkaan yli 80 km/h. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 enimmäisnopeus 20km/h	* Airmatic toimii vain rajoitetusti. Auton ajokäyttäytyminen voi heikentyä. ► Tämänhetkinen korkeustaso on liian korkea. Älä aja yli 20 km/h. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 SEIS Korin korkeustaso liian matala	* Autolla on lähdetty liikkeelle korin korkeustason ollessa liian alhainen. ► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. Auto nostetaan valitulle korin korkeustasolle. ► Jatka ajoa vasta, kun näyttöviesti sammuu. Jos näyttöviesti ei sammuu ja lisäksi kuuluu varoitusääni, Airmatic-järjestelmässä on häiriö: ► Älä aja yli 80 km/h ja hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ! HUOMAUTUS Etuakselin rengas- ja lokasuojavauriot mahdollisia suurten ohjauspyörän kääntymien vuoksi ► Vältä suuria ohjauspyörän kääntymiä ajon aikana ja tarkkaile hankausääniä. ► Jos autosta kuuluu hankausääniä, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja säädä korkeampi korin korkeustaso, jos se on mahdollista. ► Säädä korkeampi korin korkeustaso (→ sivu 258). Häiriöstä riippuen autoa nostetaan.

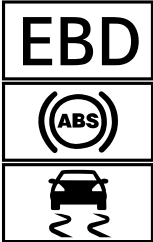
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Korin korkeus nousee Odota hetki	* Korin korkeustaso liian alhainen. Auto nostetaan valitulle korin korkeustasolle. ► Lähde liikkeelle vasta, kun näyttöviesti sammuu.
 Kompressori jäähtyy	* Koska korkeustasoa on muutettu useita kertoja lyhyen ajan kuluessa, kompressorin on ensin jäähdyttävä, jotta valitun korin korkeustason voi säätää. Kun kompressori on jäähtynyt, auton kori nousee valitulle korin korkeustasolle. ► Jatka ajoa senhetkisen korkeustason mukaan. Pidä huoli riittävästä maavarasta.
Parktronic ei toimi ks. käyttöohjekirja	* Pysäköintiavustimessa Parktronic on häiriö. Kun syyt ovat poistuneet, järjestelmä on jälleen käytettävissä. ► Jatka ajoa ottaen huomioon auton ympäristö. tai ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ilmestyy edelleen näyttöön, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
PARKTRONIC ja peruutuslähtöavustin takana eivät käytettävissä vedettäessä perävaunua	* Kun perävaunuun muodostetaan sähköliitäntä, pysäköintiavustin Parktronic takana ja peruutuslähtöavustin eivät ole käytettävissä. ► Paina vasemmalla olevaa Touch-Controllia ja vahvista näyttöviesti.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Aktiivinen pysäköintiavustin Peruutuslähtöavustin käytettävissä rajoitetusti, ks. käyttöohjekirja	* Aktiivisen pysäköintiavustimen peruutuslähtöavustin ei toistaiseksi ole käytettävissä tai käytettävissä vain rajoitetusti. ► Puhdista kaikki pysäköinti- ja kamerajärjestelmän tunnistimet (→ sivu 369). ► Jos näyttöviesti ilmestyy edelleen näyttöön, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Aktiivinen pysäköintiavustin ja PARKTRONIC eivät toimi ks. käyttöohjekirja	* Autot, joissa on aktiivinen pysäköintiavustin: häiriö aktiivisessa pysäköintiavustimessa ja Parktronic-pysäköintiavustimessa. . Autot ilman aktiivista pysäköintiavustinta: häiriö Parktronic-pysäköintiavustimessa. ► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ilmestyy edelleen näyttöön, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 eivät nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* ABS ja ESP® eivät ole toistaiseksi käytettävissä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä kuten esim. BAS, voi olla tilapäinen häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. ▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Aja loivia kaarteita varovasti yli 30 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä. ► Jos näyttöviesti ei sammu, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Aja tällöin varovasti.
 eivät toimi ks. käyttöohjekirja	* ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä kuten esim. BAS, voi olla häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. ▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* ESP® ei ole toistaiseksi käytettävissä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä kuten esim. BAS, voi olla häiriö. ⚠ VAROITUS ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Aja loivia kaarteita varovasti yli 30 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä. ► Jos näyttöviesti ei sammu, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Aja tällöin varovasti.
 ei toimi ks. käyttöohjekirja	* ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä kuten esim. BAS, voi olla häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	▲ VAROITUS ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 eivät toimi ks. käyttöohjekirja	* EBD:ssä, ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä kuten esim. BAS, voi olla häiriö. ▲ VAROITUS EBD:n, ABS:n ja ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua ja ESP® ei suorita ajonvakautusta. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot nyt rajoittuneet ks. käyttöohjekirja	* Ajoavustinpaketilla varustetuissa autoissa seuraavat toiminnot eivät mahdollisesti ole tilapäisesti käytettävissä, tai ne ovat käytettävissä vain rajoitetusti: • Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	• Väistöohjausavustin • Pre-Safe® Plus Autot, joissa on katveavustin: Pre-Safe® Plus ei ole toistaiseksi käytettävissä. Ympäristön olosuhteet eivät ole järjestelmän rajojen sisällä (→ sivu 240). Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia: Aktiivinen jarrutusavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä. ► Jatka ajoa tarkkaavaisesti. Kun ympäristön olosuhteet vastaavat järjestelmän rajoja, järjestelmä on jälleen käytettävissä. tai ► Jos näyttöviesti ei sammua, pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käynnistä auto uudelleen.
Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot rajoittuneet ks. käyttöohjekirja	* Ajoavustinpaketilla varustetuissa autoissa seuraavat toiminnot eivät mahdollisesti ole tilapäisesti käytettävissä, tai ne ovat käytettävissä vain rajoitetusti: • Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto • Väistöohjausavustin • Pre-Safe® Plus Autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia: Aktiivinen jarrutusavustin ei ole toistaiseksi käytettävissä, tai se on käytettävissä vain rajoitetusti. ► Jatka ajoa tarkkaavaisesti. tai

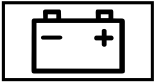
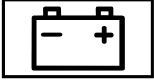
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Pysähdy liikenne huomioon ottaen ja käynnistä käyttöjärjestelmä uudelleen. ► Jos näyttöviesti ei sammua, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

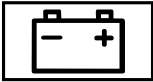
Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmä

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ei toimi	* Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmässä on häiriö. Tämän lisäksi Mercedes me connect -järjestelmässä on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Akku

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 12 V:n sähköjärjestelmä Mene korjaamolle	* Auton 12 V:n sähköjärjestelmässä on häiriö. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Pysähdy ks. käyttöohjekirja	* 12 V:n akku ei lataudu enää, ja se on saavuttanut liian alhaisen varaustilan. ! HUOMAUTUS Voimansiirtojärjestelmän mahdollinen vaurioituminen ajoa jatkettaessa ► Älä jatka ajoa! ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Kytke auto pois päältä. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 12 V:n akun lataamiseksi käynnistä auto	* Auto on sammutettu ja 12 V:n akun varaustila on liian alhainen. ► Kytke tarpeettomat sähköä kuluttavat laitteet ja varusteet pois päältä. ► Aja autoa 30 - 60 minuuttia tai ► Lataa auto latauspisteessä (→ sivu 188).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Pysäytä auto 12 V:n akun lataamiseksi älä sammuta autoa	* 12 V:n akun varaustila on liian alhainen. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Jätä auto käyntiin. ► Kun näyttöviesti sammuu: jatka ajoa. ► Jos näyttöviesti ei sammuu: Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jatkuva rengaspainevalvonta

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Rengaspainevalvonta ei nyt käytettävissä	* Voimakas radiosignaalin lähde häiritsee toimintaa. Tämän seurauksena rengaspainetunnistimien signaalia ei voida vastaanottaa. Jatkuva rengaspainevalvonta ei ole toistaiseksi käytettävissä. Kun häiriön syy on poistettu, jatkuva rengaspainevalvonta kytkeytyy automaattisesti päälle. ► Jatka ajoa.
Rengaspainevalvonta ei toimi	* Jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö. ⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö Jatkuva rengaspainevalvonta ei voi varoittaa tarkoituksenmukaisesti yhden tai useamman renkaan painehäviöstä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	Renkaat, joiden rengaspaine on liian alhainen, voivat esim. heikentää ajokäyttäytymistä sekä ohjaus- ja jarrutus-käyttäytymistä. ► Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Rengaspainevalvonta ei toimi Pyöräntunnistimet puuttuvat	* Asennetuissa pyörissä ei ole sopivia rengaspainetunnistimia. Jatkuva rengaspainevalvonta on kytkeytynyt pois päältä. ► Asenna pyörät, joissa on oikeanlaiset rengaspainetunnistimet.
 Pyöräntunnistin puuttuu	* Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspainetunnistimen signaali. Kyseisen renkaan kohdalla ei näy rengas-painearvoa. ► Vaihddata viallinen rengaspainetunnistin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Tarkasta renkaat	* Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on laskenut voimakkaasti. Pyörän sijainti näkyy näytössä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. VAROITUS Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara • Renkaat voivat puhjeta. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Noudata suositeltuja rengaspaineita. ► Korjaa rengaspaine tarvittaessa. ► Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista rengaspaine (→ sivu 393) ja renkaat.
 Korjaa rengaspaine	* Vähintään yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen tai yksittäisten pyörien rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan. ► Tarkasta rengaspaine ja lisää ilmaa tarvittaessa. ► Kun rengaspaine on säädetty oikeaksi, käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 396).
 Varoitus Rengasrikko	* Yhden tai useamman renkaan rengaspaine laskee äkillisesti. Pyörän sijainti näkyy näytössä. ⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara ajettaessa paineettomilla renkailla - Renkaat voivat kuumentua liikaa ja vaurioitua. - Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. ► Älä aja paineettomalla renkaalla. ► Paineettomalla MOExtended-renkaalla ei saa ylittää sallittua hätäajomatkaa eikä sallittua huippunopeutta. ► Noudata rengasrikkoon liittyviä ohjeita.

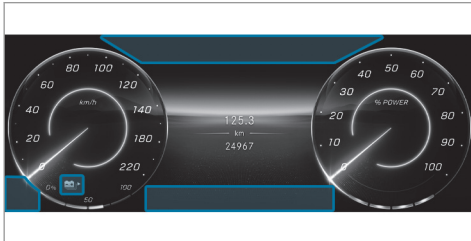
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	Rengasrikkoon liittyviä ohjeita (→ sivu 376). ► Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkasta renkaat.
 Renkaatylikuumentuneet	* Vähintään yksi rengas on ylikuumentunut. Kyseiset renkaat näytetään punaisina. Renkaat, joiden lämpötila on lähellä raja-arvoa, näytetään keltaisina. ⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara ajettaessa ylikuumentuneilla renkailla Ylikuumentuneet renkaat voivat puhjeta. ► Vähennä nopeutta, jotta renkaat jäähtyvät.
 Laske nopeutta	* Vähintään yksi rengas on ylikuumentunut. Kyseiset renkaat näytetään punaisina. Renkaat, joiden lämpötila on lähellä raja-arvoa, näytetään keltaisina. ⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara ajettaessa ylikuumentuneilla renkailla Ylikuumentuneet renkaat voivat puhjeta. ► Vähennä nopeutta, jotta renkaat jäähtyvät.

Varoitus- ja merkkivalot

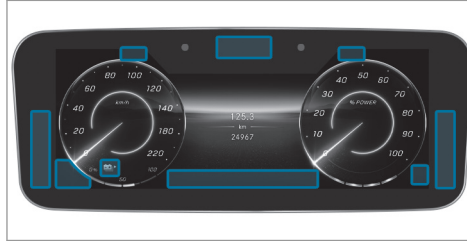
Yleiskatsaus varoitus- ja merkkivaloista

Kun auto kytetään päälle, monet järjestelmät suorittavat itsetestin. Tällöin jotkut varoitus- ja merkkivalot voivat väliaikaisesti palaa tai vilkkua. Tämä ei ole vaarallista. Kyse on häiriöstä vain, jos nämä varoitus- ja merkkivalot palavat tai vilkkuvat auton käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.

Kuljettajan näyttö



Kuljettajan näyttö ja kuljettajan kamera



Varoitus- ja merkkivalot:

-  Turvavarusteet (→ sivu 487)
-  Turvavyö (→ sivu 487)
-  Teho alentunut (→ sivu 488)
-  Järjestelmähäiriö (→ sivu 488)
-  Sähkövika (→ sivu 488)
-  Perävaunun vetolaite (→ sivu 489)
-  Ohjaustehostin (keltainen) (→ sivu 489)
-  Ohjaustehostin (punainen) (→ sivu 489)

-  Taka-akseliohjaus (keltainen) (→ sivu 489)
-  Taka-akseliohjaus (punainen) (→ sivu 489)
-  Sähkötoiminen seisonajarru (keltainen) (→ sivu 492)
-  Sähkötoiminen seisonajarru (punainen) (→ sivu 492)
-  Jarrut (keltainen) (→ sivu 492)
-  Jarrut (punainen) (→ sivu 492)
-  Etäisyysvaroitus (→ sivu 494)
-  Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 494)
-  Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 494)
-  Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 494)
-  Airmatic (→ sivu 494)
-  ABS (→ sivu 496)
-  ESP® (→ sivu 496)
-  ESP® OFF (→ sivu 496)



Mercedes-Benz-hätäpuhelu-järjestelmä (→ sivu 498)



Jatkuva rengaspainevalvonta (→ sivu 499)



Seisontavalo (→ sivu 137)



Lähivalo (→ sivu 137)



Kaukovalo (→ sivu 139)



Vilkkuvalo (→ sivu 139)



Takasumuväli (→ sivu 137)

Keskusnäytön symbolit:



Liikkeellelähdon turva-avustin (→ sivu 279)



Varoitus takaa tulevan poikittaisliikenteen yhteydessä (→ sivu 280)



Siirtelyjarrutus (→ sivu 282)

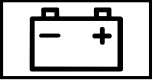
Matkustajien turvallisuus

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Turvavarusteiden varoitusvalo	* Punainen turvavarusteiden varoitusvalo palaa auton ollessa käynnistettynä. Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö (→ sivu 43). ⚠ VAARA Turvavarusteiden häiriöstä aiheutuva hengenvaara Turvavarusteiden komponentit voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät onnettomuudessa suojaa tarkoitetulla tavalla. Onnettomuudessa ei korkeajännitesähköjärjestelmää mahdollisesti voi kytkeä pois päältä tarkoitetulla tavalla. Sinuun voi kohdistua sähköisku, jos kosketat korkeajännitesähköjärjestelmän vaurioituneita osia. ► Tarkastuta ja kunnostuta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Sammuta auto välittömästi onnettomuuden jälkeen. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Turvavyön varoitusvalo vilkkuu	* Punainen turvavyön varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu jaksottainen varoitusääni. Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitettynä ajon aikana. ► Kiinnitä turvavyö (→ sivu 46). - Etumatkustajan istuimella on tavaroita. ► Poista tavarat etumatkustajan istuimelta.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Turvavyön varoitusvalo palaa	* Punainen turvavyön varoitusvalo syttyy auton käynnistämisen jälkeen. Lisäksi voi kuulua jaksottainen varoitusääni. Turvavyön punainen varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa turvavyön kiinnittämisestä. ► Kiinnitä turvavyö (→ sivu 46). Etumatkustajan istuimella olevat tavarat voivat aiheuttaa sen, että turvavyön punainen varoitusvalo ei sammu.

Voimansiirtojärjestelmä

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Tehon alentumisen varoitusvalo	* Tehon alentumisen keltainen varoitusvalo palaa. Käyttöjärjestelmän teho on alentunut. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.
 Järjestelmävirheen varoitusvalo	* Järjestelmävirheen punainen varoitusvalo palaa, kun auto on ajovalmiudessa READY. Häiriö käyttöjärjestelmässä. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Sähkövian varoitusvalo	* Sähkövian punainen varoitusvalo palaa. Auton sähkölaitteissa on häiriö. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.

Auto

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Perävaunun vetolaitteen varoitusvalo	* Punainen perävaunun vetolaitteen varoitusvalo palaa. Perävaunun vetolaite ei ole toimintavalmis. VAROITUS Lukittumattoman vetokoukun varren aiheuttama onnettomuusvaara Perävaunu voi irtautua. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Irrota perävaunu ja varmista, ettei se lähde liikkeelle. ► Laukaise uusi kääntymisprosessi ja kytke perävaunu uudelleen vasta, kun viesti poistuu näytöstä. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Ohjaustehostimen varoitusvalo (keltainen)	* Ohjaustehostimen keltainen varoitusvalo palaa auton ollessa kytkettynä päälle. Ohjaus- ja jarrutehostuksessa tai itse ohjauksessa on häiriö. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.
 Ohjaustehostimen varoitusvalo (punainen)	* Punainen ohjaustehostimen varoitusvalo palaa auton ollessa kytkettynä päälle. Ohjaus- ja jarrutehostuksessa tai itse ohjauksessa on häiriö. ⚠ VAROITUS Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.
 Taka-akseliohjauksen varoitusvalo (keltainen)	* Taka-akseliohjauksen keltainen varoitusvalo palaa auton ollessa kytkettynä päälle. Taka-akseliohjauksessa on häiriö. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Taka-akseliohjauksen varoitusvalo (punainen)	* Taka-akseliohjauksen punainen varoitusvalo palaa auton ollessa kytkettynä päälle. Taka-akseliohjauksessa on häiriö. ▲ VAROITUS Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.

Jarrut

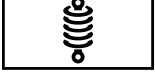
Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Sähköisen seisontajarrun merkkivalo (punainen)  Sähkötoimisen seisontajarrun merkkivalo (keltainen)	* Sähkötoimisen seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu tai palaa. Jos sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö, myös keltainen merkkivalo palaa. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.
 Jarrujen varoitusvalo (keltainen)	* Keltainen jarrujen varoitusvalo palaa auton ollessa kytkettynä päälle. ▲ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mäkilähtöavustimessa voi olla häiriö. ► Jatka ajoa varovasti, sovita ajonopeus ja pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan autoon.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Jos kuljettajan näytössä näkyy näyttöviesti, noudata sitä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Jarrujen varoitusvalo (punainen)	* Punainen jarrujen varoitusvalo palaa auton ollessa kytkettynä päälle. Mahdollisia syitä: • Jarrutehostuksessa on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua. • Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä. ! VAROITUS Jarrutehostuksen häiriöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara Kun jarrutehostuksessa on häiriö, jarrutukseen vaaditaan mahdollisesti suurempi jarrupoljinvoima. Jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. ► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ! VAROITUS Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä. ► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Älä lisää jarrunestettä.

Ajojärjestelmät

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Etäisyysvaroituksen varoitusvalo	* Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni asetettuun nopeuteen nähden. Jos kuuluu lisäksi varoitusääni, auto lähestyy estettä liian suurella nopeudella. ► Valmistaudu jarruttamaan heti. ► Pidennä etäisyyttä. Aktiivisen jarrutusavustimen toiminta (→ sivu 240).
 Aktiivisen jarrutusavustimen varoitusvalo	* Aktiivisen jarrutusavustimen varoitusvalo palaa. Järjestelmä on kytkettynä pois päältä tai sen toimintalaajuutta rajoitetaan automaattisesti. Näin voi olla, jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty tai jokin muu ajojärjestelmä on aktivoitu. ► Ota huomioon aktiivista jarrutusavustinta koskevat huomautukset (→ sivu 240).

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Aktiivisen jarrutusavustimen varoitusvalo	* Aktiivisen jarrutusavustimen varoitusvalo palaa. Järjestelmä ei ole käytettävissä johtuen likaantuneista tunnistimista tai jonkin vian takia tai toimintalaajuus on rajoitettu. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.
 Aktiivisen jarrutusavustimen varoitusvalo	* Aktiivisen jarrutusavustimen varoitusvalo palaa. Liikkeelle lähdön jälkeen on järjestelmän toimintalaajuus perusasetustapahtuman johdosta rajoittunut. Perusasetustapahtuma voi ympäristöolosuhteista riippuen kestää muutamia minutteja. ► Ota huomioon aktiivista jarrutusavustinta koskevat huomautukset (→ sivu 240).
 Alustan varoitusvalo (keltainen)	* Keltainen varoitusvalo Airmatic palaa. Airmaticissa on häiriö. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä.
 Alustan varoitusvalo (punainen)	* Punainen varoitusvalo Airmatic palaa. Airmaticissa on häiriö. ! HUOMAUTUS Auton ajokäyttäytyminen on muuttunut erittäin paljon! ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ABS-varoitusvalo	* Keltainen ABS-varoitusvalo palaa auton ollessa käynnissä. ABS:ssä on häiriö. Jos kuuluu lisäksi varoitusääni, EBD:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä. ⚠ VAROITUS Heittelehtimisvaara, jos EBD:ssä tai ABS:ssä on häiriö Pyörät voivat jarruttaessa lukkiutua. Ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi ja jarrutusmatka voi pidentyä. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ESP®-varoitustila vilkkuu	* Keltainen ESP®-varoitustila vilkkuu ajon aikana. Yhden tai useamman auton renkaan pitokyvyn ääriraja on saavutettu (→ sivu 215). ► Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin.
 ESP®-varoitustila palaa	* Keltainen varoitustila ESP® palaa auton ollessa käynnissä. ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä kuten esim. BAS, voi olla häiriö. ► Tarkkaile kuljettajan näytön viestejä. ⚠ VAROITUS ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 ESP® OFF -varoitustila	* Keltainen varoitustila ESP® OFF palaa auton ollessa käynnissä. ESP® on kytketty pois päältä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara ajettaessa ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat käytettävissä vain rajallisesti. ► Jatka ajoa varovasti. ► Pidä ESP® kytkettynä pois päältä vain niin kauan kuin tilanne vaatii. Jos ESP® ei kytkeydy päälle, ESP®:ssä on häiriö. ► Tarkastuta ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Noudata ESP®:n pois päältä kytkemistä koskevia ohjeita (→ sivu 215).

Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmä

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmän merkkivalo	* Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmässä on häiriö. Sen lisäksi Mercedes me connect -järjestelmässä on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jatkuva rengaspainevalvonta

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo vilkkuu	* Keltainen jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö. ! VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö Jatkuva rengaspainevalvonta ei voi varoittaa tarkoituksenmukaisesti yhden tai useamman renkaan painehäviöstä. Renkaat, joiden rengaspaine on liian alhainen, voivat esim. heikentää ajokäyttytymistä sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttytymistä. ► Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo palaa	* Keltainen jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) palaa. Jatkuva rengaspainevalvonta on havainnut renkaan painehäviön vähintään yhdessä renkaassa. ! VAROITUS Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara • Renkaat voivat puhjeta. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. ► Noudata suositeltuja rengaspaineita.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	 Korjaa rengaspaine tarvittaessa.  Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta.  Tarkasta rengaspaine ja renkaat.

1, 2, 3 ...

4Matic, Jokapyöräveto

Jokapyörävedon jakautuminen..... 188

Toiminta..... 188

360 asteen kamera

Automaattikäytön kytkeminen

päälle / pois päältä (peruutuskamera).... 266

Säätäminen (peruutuskamera)..... 266

360°-kamera

Aktivointi GPS:n avulla (peruutuskamera)..... 266

Aktivointipisteiden hallinta (peruutuskamera)..... 266

Hoito..... 369

Kameran suojuksen avaaminen (peruutuskamera)..... 267

Näkymän valitseminen..... 266

A**A/C-toiminto**

Kytkeminen päälle/pois (käyttöyksikkö).. 160

MBUX..... 161

ABS (Anti-lock Braking System, lukkiutumattomat jarrut), Lukkiutumattomat jarrut....

214

Adaptiivinen kaukovaloavustin, Kaukovalo

Kytkeminen päälle/pois..... 146

Toiminta..... 145

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus

Kytkeminen päälle/pois..... 147

Toiminta..... 146

Adaptiivinen vakionopeudensäästö, Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC.....

232

Adaptiiviset jarruvalot.....

219

ADS Plus -iskunvaimennus, Airmatic

Airmatic..... 257

Aidon puun hoito.....

371

Aidot Mercedes-Benz-osat.....

21

Aidot osat.....

21

Airmatic

Ilmajousitus..... 257

Korin korkeustaso..... 257

Ajaminen sähkökäytöllä

Ohjeita..... 172

Ajo-ohjeita

Ajaminen sähkökäytöllä..... 172

Akustinen ympäristösuoja (äänigeneraattori)..... 172

Taka-akseliohjaus..... 179

Toimintasäteen maksimointi..... 183

Valojen säätäminen ulkomaanmatka..... 137

Ajo-ohjelmanäyttö.....

185

Ajo-ohjelmat

Dynamic Select..... 184

Ajoasento

Kytkeminen..... 188

Ajodynamiikkajärjestelmä, ESP®.....

215

Ajoaistan tunnistus

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin..... 238

Ajoaistan tunnistus (automaattinen)

Aktiivinen kaista-avustin..... 254

Ajokäyttäytyminen

Epätavallinen..... 392

Ajonesto.....

103

Ajoturvallisuusjärjestelmä, Ajojärjestelmä,

Avustinjärjestelmät, Turvajärjestelmät

Adaptiiviset jarruvalot..... 219

Aktiivinen jarrutusavustin..... 240

Aktiivinen katveavustin..... 251

Attention Assist..... 220

BAS..... 214

EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	217	Aktiivinen etäisyyssavustin Distronic		Varoituksen kytkeminen päälle / pois päältä.....	257
ESP® (Electronic StabilityProgram, ajovakauden hallinta).....	215	Aktiivinen hätäpysäytysavustin.....	236	Aktiivinen kaistanvaihtoavustin	
Hold-toiminto.....	217	Aktiivinen kaistanvaihtoavustin.....	238	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	240
Kamerat.....	212	Aktivoiminen.....	229	Toiminta.....	238
Liikennemerkkiavustin.....	247	Deaktivoiminen.....	229	Aktiivinen katveavustin	
Mäkilähtöavustin.....	218	Nopeuden hakeminen näyttöön.....	229	Jarrutussäätö.....	253
Steer Control -ohjausavustin.....	217	Nopeuden nostaminen/laskeminen.....	229	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	254
Tempomat.....	222	Nopeuden tallentaminen muistiin.....	229	Perävaunun vetäminen.....	253
Tutka- ja ultraäänitunnistimet.....	212	Reitin kulun mukainen nopeuden sovittaminen.....	232	Toiminta.....	251
Yleistä.....	213	Toiminta.....	226	Aktiivinen konepelti, Jalankulkijasuojat	364
Ajovakauden hallinta, ESP®	215	Aktiivinen huoltojärjestelmä PLUS,		Aktiivinen nopeusrajoitusavustin	231
Ajovalot		Assyst Plus.....	363	Aktiivinen ohjausavustin	
Automaattisesti.....	137	Aktiivinen hätäpysäytysavustin, Ajojärjestelmä	236	Aktiivinen hätäpysäytysavustin.....	236
Ajovinkkejä	177	Aktiivinen jarrutusavustin		Aktiivinen kaistanvaihtoavustin.....	238
Akku (12 V:n akku)		Säätö.....	245	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	236
Huomautuksia.....	382	Toiminta.....	240	Toiminta.....	234
Lataaminen.....	383	Aktiivinen kaista-avustin		Aktiivinen pysäköintiavustin, Pysäköintiavustin	
Vaihtaminen.....	384	Herkkyyden säätäminen.....	257	Automaattinen jarrutustoiminto.....	276
Akku (korkeajännite-sähköjärjestelmä)	416	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	257	Keskeyttäminen.....	275
Akselikuorma		Perävaunun vetäminen.....	254	Liikkeellelähtöavustin.....	279
Perävaunun vetäminen.....	418	Toiminta.....	254	Poikittaisliikennevaroitusta.....	280
				Pysäköiminen.....	273
				Pysäköintitilasta poistuminen.....	274

Siirtelyjarrutus.....	282	Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo.....	36	Lukitseminen automaattisesti.....	84
Aktiivinen ruuhka-avustin		Asennus		Lukituksen lukitseminen/avaaminen	
Toiminta.....	234	Lumiketjut.....	392	(sisäpuolelta).....	82
Aktiiviset kaarrealot.....	141	Renkaat.....	404	Lukituksen lukitseminen/avaaminen	
Akustinen lukituksen kuittaus		Vanteet.....	404	mekaanisella avaimella.....	89
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	78	Assyst Plus		lääketieteelliset apulaitteet.....	37
Akustinen ympäristösuoja (äänigeneraattori)		Huoltotoimenpiteet.....	363	Mekaaninen avain.....	89
Ohjeita.....	172	Huoltovälinäyttö.....	363	Määräysten mukainen käyttö.....	36
Aloittelevan kuljettajan tila		Seisonta-ajat akun ollessa irrotettuna.....	364	Nostaminen ylös.....	401
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	220	Attention Assist, Tarkkaamattomuuden tunnistus		Oven lisälukitus.....	81
Aloitusnäyttö		Asetusten tekeminen.....	222	QR-koodi pelastuskortti.....	38
Keskusnäyttö.....	307	Attention Assist, jossa on mikrounen tunnistus, Vireystila-avustin.....	220	REACH-asetus.....	37
Alusta, Airmatic		Auto		Rekisteröinti.....	36
Airmatic.....	258	Diagnoosipistoke.....	35	SVHC/erityistä huolta aiheuttavat aineet.....	37
Alustan korkeus		Keyless-Go.....	82	Tietojen tallentaminen.....	38
Airmatic.....	258	Kuljettaminen.....	386	Tuulettaminen / mukavuusavaaminen.....	98
AMG Track Pace		Kytkeminen pois päältä, start-stop-näppäin.....	207	Törmäyksen tunnistus.....	210
Drag Race.....	323	Kytkeminen päälle, start-stop-näppäin....	174	Törmäystunnistuksen säätäminen (pysäköity auto).....	211
Määrittelemisen.....	324	Käynnistäminen (hätkäyttö).....	176	Varusteet.....	22
Telemetrianäyttö.....	324	Käynnistäminen (start-stop-näppäin).....	175	vetäminen.....	292
Toiminta.....	321	Laskeminen alas.....	405	Virhevastuu.....	38
Track Race.....	321			Automaattinen etäisyyssäästö, Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC, DISTRONIC.....	226

Automaattinen hätäpuhelu , Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmä.....	351	Merkkivalot.....	195	Auton leveys.....	415
Automaattinen ilmastointisäätö	161	Auton radiopohjaiset komponentit		Auton painot.....	415
Automaattinen istuinmukautus		Vaatumustenmukaisuusvakuutus.....	26	Auton pituus.....	415
Säätö.....	112	Auton siirteleminen		Huippunopeudet.....	415
Automaattinen peilien kääntyminen koria vasten	155	Ohjausavustus.....	279	Näyttäminen (Dynamic Select).....	186
Automaattiset ajovalot	138	Siirtelyjarrutus.....	282	Avain	
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen , Matkustajien turvallisuus.....	57	Auton tunnistimet	212	Akustinen lukituksen kuittaus.....	78
Auton avain	77	Auton tyyppikilpi		Kiinnitys avainnippuun.....	79
Auton elektroniikka		EY-tyyppihyväksyntänumero.....	411	Lukituksen avaamisen asetus.....	78
Moottorielektroniikka.....	408	Rakennemalli.....	411	Mekaaninen avain.....	79
Radiopuhelimet.....	408	Sallittu akselikuorma.....	411	Ongelma.....	80
Auton kamera		Sallittu kokonaispaino.....	411	Paristo.....	79
Tietoa.....	212	VIN.....	411	Toiminnon poistaminen käytöstä.....	78
Auton käynnistys		Värikoodi.....	411	Toiminta.....	77
Start-stop-näppäin.....	175	Auton työkalut , Työkalu		Virrankulutus.....	78
Auton mitat	415	Hinaussilmukka.....	389	Avunpyyntö	
Auton pesu	366	Tirefit-sarja.....	377	Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmä...	351
Auton pistorasia		auton valmistenumero , VIN.....	411	Avustinjärjestelmät	213
Hoito.....	369	Auton varusteet	22	B	
		Autonavain	77	BAS , Jarrutusavustin.....	214
		Autotiedot		Bluetooth®	340
		Akseliväli.....	415		
		Auton korkeus.....	415		

ESC, Electronic Stability Control..... 215

Esi-ilmastointi

Ennen lähtöaikaa..... 167, 168, 169
lukituksen avaamisen yhteydessä... 166, 167
välitön..... 169

Esilämmittäminen

Esi-ilmastointi..... 166

ESP®, Ajovakauden hallinta

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä..... 216
Sivutuuliavustin..... 216
Toiminta..... 215

ESP® (ajovakauden hallinta)

Kytkeminen päälle / pois päältä..... 217

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen, PASSENGER AIR BAG OFF

PASSENGER AIR BAG -merkkivalot..... 53
Toiminta..... 52

Etuturvatyyny..... 48

Etuvalot..... 137

Etäisyysäättö, Aktiivinen etäisyysavustin

Distronic, Distronic..... 226

Etäisyysvalvonta, Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, Distronic..... 226

Etäisyysvaroitusta, Aktiivinen jarrutusavustin... 240

EY-tyyppihyväksyntänumero..... 411

G

GPS-pohjainen korin korkeustaso

Säätö..... 259

H

Hajustepullo..... 164

Hands-free access..... 94

hansikaslokeri

Avaaminen / sulkeminen..... 123

Haptinen kaasupoljin, Kaasupoljin..... 183

Harjoitteluohjelma

Yleistä..... 113

Head-up-näyttö

Hoito..... 371
Kytkeminen päälle / pois päältä..... 298
Käyttö..... 297
Muistitoiminto..... 120
Toiminta..... 296

Hienopölyn tilanäyttö..... 160

Hierontaohjelmat

Asetusten nollaaminen..... 114
Etuistuimet, valitseminen..... 114
Yleistä..... 113

Hinaaminen..... 385

Hinaaminen kaikki pyörät maassa, Hinaus-tankojärjestelmä

Vetäminen / hinaaminen..... 292

Hinaaminen matkailuautolla, Hinaustankojärjestelmä

Vetäminen / hinaaminen..... 292

hinaussilmukka

Sijainti..... 389

Hinaustankojärjestelmä

Hinaaminen..... 292

Hinaustavat..... 384

Hoito

360°-kamera..... 369
Aidot puuosat / somiste-elementit..... 371
Auton osat..... 369
Head-up-näyttö..... 371
Kattoverhous..... 371

Koristekalvo.....	369	Häiriö		Turvaliivi.....	374
Korkeajänniteakun pistorasia.....	369	Turvavarusteet.....	43	Hätätilanne	
Käsinpesu.....	368	Hälytin, EDW	103	Varoituskolmio.....	375
Maalipinta.....	368	Hälytyksen lopettaminen	104	Hätätilannejärjestelmä	351
Muoviverhous.....	371	Hätäjarrutus			
Näyttö.....	371	Sähkötoiminen seisontajarru / sei-		I	
Painepesuri.....	367	sontajarru.....	209	i-Size-lastenistuin kiinnitys	
Perävaunun vetolaite.....	369	Hätäkäynnistys (voimansiirtojärjestelmä)	390	Asentaminen.....	65
Pesulaitteisto.....	366	Hätkäkäyttö		soveltuvat istuimet.....	65
Sisätila.....	371	Auton käynnistäminen.....	176	Ikkuna	
Ulkovalot.....	369	Hätkäkäyttöominaisuudet,		Avaaminen/sulkeminen.....	96
Vesikaukalo.....	366	MOExtended-renkaat.....	376	Ikkunaturvatyyny	48
Hold-toiminto, Liikkeellelähtöeste		Hätäpuhelu		Ilmamäärä	
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	217	Automaattisesti.....	351	Säätäminen.....	157, 158
Huippunopeudet	415	Manuaalinen.....	352	Ilmanpaine	393
Huolto, Assyst Plus	363	Hätäpuhelu järjestelmä, Mercedes		Ilmansuuntaus	
Huolto, Assyst Plus	363	me connect.....	351	MBUX-multimediajärjestelmä.....	162
Huoltopiste	36	Hätäpysäytysavustin, Aktiivinen hätäpy-		Säätäminen.....	157, 158
Huoltovälinäyttö, Assyst Plus	363	säytysavustin.....	236	Ilmantulo	366
Huonon sään valot	142	Hätätapaus		ilmastointi	
Huurteenpoistotoiminto	161	Aputoimintojen yleiskatsaus.....	18	A/C-toiminnon kytkeminen päälle /	
Hyväksyntänumerot	410	Ensiapulaukku.....	375	pois päältä (käyttöyksikkö).....	160
		Palonsammutin.....	375	A/C-toiminto.....	161

Automaattisäätö.....	161	Thermotronicin käyttöyksikkö.....	158	Intelligent Light System	
Esi-ilmastointi ennen lähtöaikaa.....	167	Tuoksutusjärjestelmä.....	164	Adaptiivinen kaukovaloavustin.....	145
Esi-ilmastointi lukituksen avaamisen		Tuulettaminen ja mukavuusavaaminen.....	98	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus.....	146
yhteydessä.....	166	Tuuletussuuttimet takana.....	170	Avustintoiminnot.....	142
Etuosan tuuletussuuttimet.....	170	Tuulilasilämmitys.....	165	Huonon sään valot.....	142
Hajustepullon asettaminen/irrottami-		Tuulilasin huurteenpoisto.....	157	Kaupunkivalot.....	142
nen (tuoksutusjärjestelmä).....	164	Tuulilasin huurteenpoisto (Thermotro-		Kytkeminen päälle/pois.....	145
Hienopölyn tilanäyttö.....	160	nic).....	158	Kääntymisvalo.....	141
Huomautuksia.....	157	välitön esi-ilmastointi.....	169	Laajennettu sumuvalotoiminto.....	142
Huurteenpoisto.....	161	Ilmastointiautomaatiikka	161	Moottoritievalo.....	141
Ilmamäärä.....	157, 158	Ilmastointivalikko		Topografiatasaus.....	142
Ilmansuuntaus.....	157, 158	Hakeminen näyttöön.....	160	Yleistä.....	140
Ilmastointivalikko.....	160	Ilmansuuntaus.....	162	Internet	
Ionisointi.....	164	ilmastointi.....	161	Mercedes me connect.....	344
Kytkeminen päälle/pois.....	160	Ilmastointi edessä.....	160	Internet-selain	
kytkeminen päälle/pois (takatilan		Ilmastointitilojen valinta.....	161	Yleistä.....	347
käyttöyksikkö).....	160	Ionisointi.....	164	Ionisointi	
Lasien huurteenpoisto.....	163	Takatilan ilmastointi.....	162	päälle-/poiskytkentä (MBUX-multime-	
Lämpötila.....	157, 158	Tuoksutusjärjestelmä.....	164	diajärjestelmä).....	164
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois		In-Car Office, Online-palvelut		Isofix-lastenistuin kiinnitys	
päältä.....	163	Toiminnot.....	346	Asentaminen.....	65
Synkronointitoiminto.....	163	Intelligent Light -järjestelmä		soveltuvat istuimet.....	64
Säätäminen.....	160	Aktiiviset kaarrevalot.....	141	Istuin	
Takalasin lämmitys.....	157, 158			Asetukset.....	16
Takatilan käyttöyksikkö.....	159				
Thermaticin käyttöyksikkö.....	157				

Asetusten nollaaminen.....	114
automaattinen sovittaminen.....	112
Keskiturvatyyny (kuljettajan istuimen selkänoja).....	48
Muistitoiminto.....	120
Oikea kuljettajan istuimen asento.....	106
Ristiseläntuki.....	109
Selkänojan kääntäminen eteen (taka- tila).....	123
Selkänojan kääntäminen takaisin pys- tyasentoon (takatila).....	125
Selkänojan kääntämisen estäminen (takatila).....	126
Sivuturvatyyny.....	48
Säätäminen (istuinmukavuus).....	106
Säätäminen (sähköisesti).....	109
Säätöjen määrittelemine.....	112
Yleiskatsaus harjoitteluohjelmasta.....	113
Yleiskatsaus hierontaohjelmasta.....	113
Istuinlämmitys	
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	114
Istuintuuletus	
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	115
Istuinverhouksen puhdistus	371

Itsenäinen jarruttaminen	240
Itsetesti	
Etumatkustajan turvatyynyn auto- maattinen pois päältä kytkeytyminen.....	53
Turvavarusteet.....	42
J	
Jalankulkijasuoja , Aktiivinen konepelti.....	364
Jalkatilan matto	136
Jarruneste	413
Jarrupalat	176
Jarrut	
ABS (Anti-lock Braking System, luk- kiutumattomat jarrut).....	214
ABS, BAS, EBD.....	213
Adaptiiviset jarruvalot.....	219
Ajo-ohjeita.....	177
Aktiivinen jarrutusavustin.....	240
Hold-toiminto.....	217
Monitörmäysjarru.....	57
Rajoittunut jarrutusvaikutus (suolatut tiet).....	177
Sisäänajo-ohjeet.....	176
Uudet/vaihdetut jarrupalat/jarrulevyt....	176

Jarrutusavustin , BAS, Jarrutusavustin	
Aktiivinen jarrutusavustin.....	240
Jarrutusavustin (BAS).....	214
Jarrutusmatkan lyhentäminen	
BAS.....	214
Jarrutusvoiman jako , EBD.....	217
Jarruvalo	
Adaptiiviset jarruvalot.....	219
Jatkuva rengaspainevalvonta	
Käynnistäminen uudelleen.....	396
Toiminta.....	395
Juomateline , Mukiteline.....	128
Jännitteensaanti	
Kytkeminen päälle (start-stop-näppäin)...	174
Järjestelmäasetukset	
Nollaustoiminto (MBUX-multimediajär- jestelmä).....	320
Yleiskatsaus järjestelmäasetukset-vali- kosta.....	316
Jäähdytys	157, 158
Jäähdytysneste (moottori)	
Ohjeita.....	413
Jäähdytysnestemäärän tarkastaminen	365

K			
Kadunnimien/talonumeroiden näyttäminen..	329	Kattokäyttöyksikkö	14
Kaista-avustin , Aktiivinen kaista-avustin.....	254	Kattoluukku	
Kaistanvaihtoavustin , Aktiivinen kaistan- vaihtoavustin.....	238	Automaattitoiminnot.....	102
Kalvot		Avaaminen.....	99
Kameraan/tunnistimiin.....	212	Avaaminen avaimella.....	98
Tutka- ja ultraäänitunnistimet.....	212	Ongelma.....	102
Kamera		Sadesulkemistoiminto.....	102
360°-kamera.....	261	Sulkeminen.....	99
Neuvontapalvelu.....	261	Sulkeminen avaimella.....	98
Näppäin.....	266	Kattoteline	120
Peruutuskamera.....	259	Kattoverhous	371
Tietoa.....	212	Katveavustin , Aktiivinen katveavustin	
Kantokuorma		Kytkeminen päälle / pois päältä.....	254
Polkupyöräteline.....	418	Toiminta.....	251
Kartta , Mittakaavan asettaminen, Navi- gointi		Kaukovalo	
Karttasuunnan valitseminen.....	334	Kytkeminen päälle/pois.....	139
Mittakaavan asettaminen.....	334	Kaukovalovilku	139
Online-karttasisällön näyttäminen.....	334	Kaupunkivalot	142
Siirtäminen.....	334	Keskiturvatyyny (kuljettajan istuimen sel- känoja).....	48
Säätietojen näyttäminen.....	334	Keskuslukitus	
		Avain.....	78
		Näppäin.....	82
		Keskusnäyttö , Aloitusnäyttö.....	307
		Keyless-Go	
		Auton lukituksen lukitseminen/avaa- minen.....	82
		Deaktivointi.....	78
		Lukituksen avaamisen asetus.....	78
		Ongelma.....	83
		Kieli	
		Asetusten tekeminen.....	320
		Ohjeita.....	320
		Kierrätys , Käytetyn auton palautus.....	21
		Kiila	400
		Kohteen syöttäminen , Navigointi	
		Eritiskohteen tai osoitteen syöttämi- nen.....	328
		Kokonaispaino	411
		Komponenttikohtaisia huomautuksia	410
		Konepelti	
		Aktiivinen konepelti.....	364
		Avaaminen/sulkeminen.....	364
		Koristekalvo	369
		Korjaamo	36

Korkeajännite-sähköjärjestelmä

Auton pistorasian merkkivalot.....	195
Latausjohdon käyttöyksikkö.....	194
Manuaalinen poiskytkentä.....	173
Poiskytkentälaite.....	173

Korkeajänniteakku

Energiavirtanäyttö.....	326
Enimmäislatausvirta (verkkopistorasia)...	194
Jännitetyypit.....	416
Lataaminen ennen lähtöaikaa.....	205
Latauksen aloittaminen (tasavirta, tila 4).....	200
Latauksen aloittaminen (vaihtovirta, tila 2/3).....	196
Latauksen lopettaminen (tasavirta, tila 4).....	203
Latauksen lopettaminen (vaihtovirta, tila 2/3).....	199
Latausaika.....	416
Latausjohdon käyttöyksikkö.....	194
Latausjohdon säilyttäminen.....	188
Latauspiste, tila 3.....	192
Liitäntätyypit.....	416
Pikalatauspiste, tila 4.....	193
Poiskytkentälaite.....	173

Toiminta/huomautuksia.....	383
Toimintasäde.....	416
Toimintasäteen maksimointi.....	183
Tyyppi.....	416
Varaustilan näyttö.....	205
Verkkopistorasia, tila 2.....	191
Viikkoprofilin konfigurointi.....	205
Wallbox-seinäpistorasia, tila 3.....	192

Korvaava avain, Toinen avain..... 80**Kosketusherät käyttöelementit.....** 23**Kosketusnäyttö**
Käyttö..... 308**Kova ääni**
Pre-Safe® Sound..... 55**Kuljettajan istuin**
Poistumisavustin..... 117**Kuljettajan kamera**
Kytkeminen päälle/pois..... 312
Yleistä..... 311**Kuljettajan näyttö**
Huoltoajankohta..... 363
Kuljettajan kamera..... 12
Käyttö..... 295

Toiminta/huomautuksia.....	294
Valikot.....	296
Varoitus-/merkkivalot.....	485

Kuljettaminen

Auto.....	386
-----------	-----

Kulutusnäyttö

Hakeminen näyttöön.....	186
-------------------------	-----

Kuormaaminen, Säilytyslokerot, Säilytysmahdollisuudet

Kuormansidontalenkit.....	126
Taakkateline.....	127

Kuormansidontalenkit..... 126**Kuormat**

Kiinnittäminen.....	120
---------------------	-----

Kuormausohjeet..... 120**Käsijarru, Sähkötoiminen seisontajarru.....** 209**Käsinpesu.....** 368**Käynnistysapu.....** 383**Käynnistysapuliitäntä.....** 383**Käynnistäminen**

Start-stop-näppäin.....	175
-------------------------	-----

Käynnistäminen hinaamalla..... 390

Käytetyn auton palautus

Ympäristönsuojelu..... 21

Käyttäjäprofiili

Käyttäjän lisääminen..... 314

Valintojen tekeminen..... 314

Käyttöaineet

Jarruneste..... 413

Jäähdytysneste (moottori)..... 413

lasinpesuneste..... 414

Käyttöelementit

..... 23

Käyttöohjekirja

..... 22

Käyttöturvallisuus

Tietoa..... 24

Kääntymisvalo

..... 141

L**Langaton lataaminen**

Matkapuhelin (edessä)..... 134

Matkapuhelin (takatila)..... 135

Yleistä..... 133

Langattomien säätöjen tunnuksia

Indonesia..... 410

Israel..... 410

pienet rakenneosat..... 410

Lapset

Vaaratilanteiden välttäminen autossa..... 58

Yleiset ohjeet..... 57

Lapsilukko

Sivulasi (takatila)..... 75

Takaovi..... 74

Lasinpesin

..... 366

lasinpesuneste

..... 414

Lasinpyyhkimet

Kytkeminen päälle/pois..... 151

Pyyhinsulkien vaihtaminen..... 151

Lasit

Avaaminen/sulkeminen..... 96

Hoito..... 369

Huurteen poistaminen..... 163

Jäänpoisto..... 161

Lastenistuin

Etumatkustajan istuin..... 72

Hyväksyntäluokat..... 62

i-Size-lastenistuimille soveltuvat

istuinpaikat..... 65

Ilman etumatkustajan istuimen auto-

maattista turvatyynyn poiskytkentää..... 71

Isofix-lastenistuimen / lasten i-Size-
turvaistuinjärjestelmän asentaminen..... 65Isofix-lastenistuimille soveltuvat istuin-
paikat..... 64Kiinnittäminen turvavyöllä etumatkus-
tajan istuimelle..... 73

Kiinnittäminen turvavyöllä takaistuimelle.. 70

Kiinnitys..... 61

Riskit/vaarat..... 58

Suositellut lastenistimet..... 60

Top Tether..... 67

Turvavyöllä kiinnitettävälle lastenistui-
mille soveltuvat istuinpaikat..... 69

Yleiset ohjeet..... 57

Lataaminen

12 V:n akku..... 383

Auton pistorasian merkkivalot..... 195

Enimmäislatausvirta (verkkopistorasia)... 194

Ennen lähtöaikaa..... 205

Korkeajänniteakkuun liittyviä ohjeita..... 383

Latauksen aloittaminen (tasavirta, tila
4)..... 200Latauksen aloittaminen (vaihtovirta,
tila 2/3)..... 196

Latauksen lopettaminen (tasavirta, tila 4).....	203	Liikennetiedot		Lukkiutumattomat jarrut, ABS	214
Latauksen lopettaminen (vaihtovirta, tila 2/3).....	199	Näytön kytkeminen päälle.....	334	Lukuvalo	
Latausjohdon käyttöyksikkö.....	194	Liikennevalonäkymä		Sisävalot.....	148
Latausjohdon säilyttäminen.....	188	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	251	Lumiketjut	392
Latauspiste, tila 3.....	192	Tietoa.....	250	Lumiketjutila	
Matkapuhelimen langaton lataaminen....	133	Liikennevalovaroitus/-näyttö	247	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	393
Pikalatauspiste, tila 4.....	193	Liikkeellelähtöavustin		Lähivalo	
USB-liitäntä.....	133	Järjestelmän rajat.....	279	Kytkeminen päälle/pois.....	137
Varaustilan näyttö.....	205	Ohjausavustus.....	279	oikeanpuoleinen liikenne.....	148
Verkkopistorasia, tila 2.....	191	Toiminta.....	279	Säätäminen.....	148
Viikkoprofiilin konfigurointi.....	205	Törmäysvaroitus.....	279	Valojen säätäminen ulkomaanmatka.....	137
Wallbox-seinäpistorasia, tila 3.....	192	Liikkeellelähtöeste, Hold-toiminto	217	vasemmanpuoleinen liikenne.....	148
Latausasetukset	205	Live Traffic Information		Lämmitys	
Latausjohto		Liikennetietojen näytön kytkeminen		ilmastointi.....	157, 158
Käyttöyksikkö.....	194	päälle.....	334	Keskikonsoli.....	159
Säilyttäminen.....	188	Lukituksen avaamisen asetus	78	Kytkeminen päälle/pois.....	160
Lemmikkieläimet autossa,		Lukituksen lukitseminen/avaaminen		Takalasi.....	158
Matkustajien turvallisuus.....	76	Automaattinen lukitus.....	84	Tuulilasi.....	165
Liikennemerkkiavustin		Keyless-Go.....	82	Lämpötila	
Asetusten tekeminen.....	250	Mekaaninen avain.....	89	säätäminen (Thermotronic).....	158
Toiminta.....	247	Mercedes me connect.....	81	Lääketieteelliset apulaitteet	37
		Oven lisälukitus.....	81		
		Ovet (sisä).....	81		

M			
Maahantuojaen osoitteet			
Radiopohjaiset komponentit.....	33		
Maalipinnan puhdistus	368		
Matkapuhelin			
Langaton lataaminen (edessä).....	134		
Langaton lataaminen (takatila).....	135		
Langattomaan lataamiseen liittyviä ohjeita.....	133		
Maksimilähetytsteho.....	409		
Taajuudet.....	409		
Valtuuttaminen, Remote Parking -avustin.....	279		
Matkatavarat			
Kiinnittäminen.....	120		
Matkustajien turvallisuus	44		
Mattojen puhdistus	371		
MBUX			
Ilmastointivalikko.....	160		
MBUX-multimediajärjestelmä			
Ajo-ohjelman I määrittelyminen.....	185		
Aloitussyttö.....	307		
Kosketussytön käyttäminen.....	308		
		Kuljettajan kamera.....	311
		Lumiketjutilan kytkeminen päälle / pois päältä.....	393
		Memory-pysäköintiavustin.....	285
		Nollaaminen (tehdasasetus).....	320
		Nollataso (toiminta).....	301
		Nollataso (yleiskatsaus).....	302
		Nollatason hakeminen näyttöön.....	304
		Nollatason käyttäminen.....	304
		Ohjauspyörän lämmityksen kytkentä istuinlämmitykseen.....	117
		Ohjeita.....	300
		Puhelin.....	338
		Reitin kulun mukaisen nopeuden sovittamisen asetusten tekeminen.....	233
		Törmäyksen tunnistus.....	210
		Törmäyksen tunnistus (pysäköity auto)...	211
		Yleistä.....	300
		MBUX-puheavustin	
		Dialogin käyminen.....	311
		Toiminta.....	310
		Medianäyttö	
		Käyttö.....	308
		Mediat	
		Yleiskatsaus toiminnoista ja symboleista.....	356
		Mekaaninen avain	
		Ottaminen esille / asettaminen paikalleen.....	79
		Ovi.....	89
		Melu	
		Pre-Safe® Sound.....	55
		Pyörät/renkaat.....	392
		Memory-pysäköintiavustin	
		Pysäköiminen.....	284
		Pysäköintiavustin.....	283
		Pysäköintitilasta poistuminen.....	285
		Säätäminen.....	285
		Tallentaminen.....	283
		Mercedes me -puhelut	
		Huoltoajankohdan sopiminen.....	342
		Mercedes-Benz-asiakaskeskus.....	341
		Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen soittaminen automaattisen onnettomuuksien/vikatilanteiden tunnistuksen jälkeen.....	342
		Puhelut kattokäyttöyksikön avulla.....	340

Suostumus tiedonsiirtoon.....	343
Tietoa.....	341
Välitetyt tiedot.....	343
Mercedes me -sovellukset	
Tietoa.....	346
Mercedes me -sovellus	
On-demand-ominaisuuden aktivoiminen...	23
Mercedes me connect	
Kolarien/vikatilanteiden hallinta.....	345
Tietoa.....	344
Välitetyt tiedot.....	345
Mercedes-AMG-autot	
Ohjeita.....	172
Mercedes-Benz-huoltopiste	36
Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä	
Automaattinen hätäpuhelu.....	351
Itsediagnoosi.....	354
Manuaalinen hätäpuhelu.....	352
Testitila ERA GLONASS.....	354
Tiedonsiirto.....	352
Tietoa.....	349
Tietojen käsittely.....	354
Yleistä.....	351
Merkki-/varoitussvalot	485

Mikrouni, Attention Assist	220
MOExtended-renkaat	376
Monitörmäysjarru, Matkustajien turvallisuus ...	57
Moottori	
Moottorinnumero.....	411
Sammuttaminen, start-stop-näppäin.....	207
Moottorielektroniikka	408
Moottorin käynnistys	
Start-stop-näppäin.....	175
Moottorinnumero	411
Moottoritievalo	141
Muistitoiminto	
Head-up-näyttö.....	120
Istuin.....	120
Ohjauspyörä.....	120
Toiminta.....	119
Ulkopeilit.....	120
Mukavuusavaaminen	98
Mukavuusovet	
Säätäminen (MBUX-multimediajärjes-	
telmä).....	88
Mukavuussulkeminen	98

Mukiteline, Juomateline	
Takatila.....	131
Muoviverhouksen hoito	371
Mäkilähtöavustin	218
Määräystenmukainen käyttö	36
N	
Navigointi	
Electric Intelligence.....	329
Kytkeminen päälle.....	326
Ohjeita.....	326
Yleistä.....	327
Nollataso (keskusnäyttö)	
Hakeminen näyttöön.....	304
Käyttö.....	304
Toiminta.....	301
Yleistä.....	302
Nollaustoiminto (MBUX-multimediajärjes-	
telmä), Nollaaminen (tehdasasetus)	320
Nopeuden säätäminen	222
Nopeus	
Rajoittaminen, nopeusrajoitin.....	223
Tallentaminen, DISTRONIC.....	229

Tallentaminen, nopeusrajoitin.....	229	Näyttö		 Attention Assist Torkahdus	
Tallentaminen, Tempomat.....	229	Hoito.....	371	Tauko!.....	457
Nopeusrajoitin		Näyttö (kuljettajan näyttö)		 Auto on valmiina ajoon Ennen	
Aktivoiminen.....	229	Näyttöjen yleiskatsaus.....	298	poistumista sammuta auto.....	441
Deaktivoiminen.....	229	Näyttö (MBUX-multimedijärjestelmä)		 Automaattiset ajovalot eivät	
Edellytykset.....	223	Nollataso (toiminta).....	301	toimi.....	426
Kytkeminen pois päältä.....	223	Nollataso (yleiskatsaus).....	302	 Auton varoitusääni ei toimi.....	431
Kytkeminen päälle.....	223	Nollatason hakeminen näyttöön.....	304	 Avain perusasetetaan Odota.....	425
Nopeuden hakeminen näyttöön.....	223	Nollatason käyttäminen.....	304	 Avainta ei tunnistettu (punai-	
Nopeuden säätäminen.....	223	Näyttöviesti		nen näyttöviesti).....	424
Nopeuden tallentaminen muistiin.....	223	hakeminen kuljettajan näyttöön.....	419	 Avainta ei tunnistettu (valkoi-	
Näppäimet.....	223	Näytön viestit		nen näyttöviesti).....	424
Passiivinen.....	223	 --- km/h.....	459	 edessä vasemmalla Häiriö Mene	
Pysyvä asetus.....	226	 --- km/h.....	458	korjaamolle (esimerkki).....	420
Toiminta.....	223	 --- km/h.....	458	 ei nyt käytettävissä ks. käyt-	
Valitseminen.....	223	 12 V:n akun lataamiseksi käyn-		töohjekirja.....	476
Nopeusrajoitusavustin		nistä auto.....	480	 ei toimi Kj-akun lataaminen ei	
Järjestelmän rajat.....	245	 12 V:n sähköjärjestelmä Mene		ole päättynyt.....	429
Säätäminen.....	247	korjaamolle.....	479	 ei toimi ks. käyttöohjekirja.....	476
Nosturi		 Akku ylikuumentunut Pysähdy,		 ei toimi Lataa kj-akku.....	430
Vaatumustenmukaisuusvakuutus.....	34	kaikki ulos! Mieluiten ulkoilmassa.....	436		
Näkyvyys		 Aktiiviset kaarrevalot eivät toimi....	426		
Lasien huurteenpoisto.....	163				
Tuulilasilämmitys.....	165				

 ei toimi.....	479
 ei väliaikaisesti käytettävissä Kameranäkymä rajoittunut.....	469
 ei väliaikaisesti käytettävissä Tunnistimet likaantuneet.....	468
 eivät nyt käytettävissä ks. käyt- töohjekirja.....	475
 eivät toimi ks. käyttöohjekirja.....	475
 eivät toimi ks. käyttöohjekirja.....	477
 enimmäisnopeus 20km/h.....	472
 Enimmäisnopeus ylitetty.....	461
 Esi-ilmastointi avaimen avulla ei toimi Kj-akun varaus heikko.....	430
 Esi-ilmastointi avaimen avulla käytettävissä jälleen auton käynnistä- misen jälkeen.....	430
 Hinaaminen kielletty ks. käyt- töohjekirja.....	431
 Häiriö Aja enintään 80 km/h.....	471
 Häiriö ks. käyttöohjekirja.....	426

 Häiriö ks. käyttöohjekirja.....	455
 Häiriö Mene korjaamolle.....	438
 Häiriö Mene korjaamolle.....	437
 Häiriö Pysäytä.....	456
 Häiriö.....	438
 Häiriö.....	437
 Häätöä pysäytys aloitetaan.....	462, 467
 Jarruta heti.....	455
 Jäähdytysneste Pysähdy Sam- muta auto.....	432
 Kompressorin jäähtyminen.....	473
 Korin korkeus nousee Odota hetki.....	473
 Korjaa rengaspaine.....	483
 Kytke ajovalot päälle.....	427
 Käytettävissä rajoitetusti vedet- täessä perävaunua.....	470
 Laske nopeutta.....	484
 Latauskaapeli kytketty.....	434

 Lisää jäähdytysnestettä ks. käyttöohjekirja.....	432
 Lisää pesunestettä.....	447
 Ohjaus Häiriö Aja varovasti Mene korjaamolle.....	443
 Ohjaus Häiriö Pysähdy heti ks. käyttöohjekirja.....	444
 Ohjaus Häiriö Suurempi voiman- käyttö ks. käyttöohjekirja.....	444
 passiivinen.....	459
 passiivinen.....	458
 Pesuneste Luukku auki.....	448
 Pois päältä.....	459
 Pois päältä.....	457
 Pysähdy heti Voimansiirto kyt- etään pois päältä Lataa korkeajänni- teakku.....	436
 Pysähdy ks. käyttöohjekirja.....	480
 Pysähdy Sammuta auto.....	438

 Pysäköintijarru ks. käyttöohjekirja.....	452	 Tarkista jarrunestemäärä.....	456	Adaptiivinen kaukovaloavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	428
 Pysäytä auto 12 V:n akun lataamiseksi älä sammuta autoa.....	481	 Teho rajoittunut merkittävästi.....	439	Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi....	428
 Pyöräntunnistin puuttuu.....	482	 Turvajärjestelmä Häiriö Mene korjaamolle.....	420	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	428
 Renkaatylikuumenneet.....	484	 Vaihda avaimen paristo.....	423	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei toimi.....	429
 Sammuta valot.....	427	 Vaihda avain uuteen.....	423	Akt. katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä ks. käyttöohjekirja.....	466
 SEIS Korin korkeustaso liian matala.....	472	 Vapauta pysäköintijarru.....	454	Aktiiv. hätäpysäytysavustin ei tällä hetkellä käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	462
 Seisontajarru Vapauttamiseksi käynnistä auto.....	455	 Varamäärä Lataa korkeajänniteakku.....	438	Aktiivinen etäisyysavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	459
 Taka-akseliohjauksessa tällä hetkellä häiriö.....	444	 Varoitus Rengasrikko.....	483	Aktiivinen etäisyysavustin ei toimi.....	460
 Taka-akseliohjaus Häiriö Mene korjaamolle.....	445	 vasen ikkunaturvatyyny Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki).....	421	Aktiivinen etäisyysavustin taas käytettävissä.....	463
 Taka-akseliohjaus Häiriö Pysähdy heti.....	445	 Vasen lähivalo (esimerkki).....	425		
 Tarkasta renkaat.....	482	 Vasen takaselkänoja ei lukittunut (esimerkki).....	447		
 Tarkastuta korkeajännitesähköjärjestelmä ks. käyttöohjekirja.....	437	 Vetokoukku Tarkasta lukitus (valkoinen näyttöviesti).....	441		
		 Vireystila-avustin ei toimi.....	457		
		 Vireystila-avustin: Tauko!.....	457		
		AC-lataus ei toimi Mene korjaamolle.....	435		

Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot nyt rajoittuneet ks. käyttöohjekirja.....	477
Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot rajoittuneet ks. käyttöohjekirja.....	478
Aktiivinen kaista-avustin ei nyt käytet- tävissä ks. käyttöohjekirja.....	467
Aktiivinen kaista-avustin ei toimi.....	467
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei toimi...	463
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei tällä hetkellä käytettävissä ks. käyttöohje- kirja.....	463
Aktiivinen katveavustin ei nyt käytettä- vissä ks. käyttöohjekirja.....	466
Aktiivinen katveavustin ei toimi.....	466
Aktiivinen konepelti Häiriö ks. käyt- töohjekirja.....	446
Aktiivinen ohjausavustin ei nyt käytet- tävissä ks. käyttöohjekirja.....	461
Aktiivinen ohjausavustin ei nyt käytet- tävissä toistuvien hätäjarrutusten takia...	462

Aktiivinen ohjausavustin ei toimi.....	461
Aktiivinen pysäköintiavustin ja PARK- TRONIC eivät toimi ks. käyttöohjekirja....	474
Aktiivinen pysäköintiavustin Peruutus- lähtöavustin käytettävissä rajoitetusti, ks. käyttöohjekirja.....	474
Aktiivinen ruuhka-avustin ei nyt käy- tettävissä, ks. auton käyttöohjekirja.....	464
Aktiivinen ruuhka-avustin ei toimi ks. auton käyttöohjekirja.....	464
Autoa ei nyt ladata Häiriö latauspis- teeessä.....	434
Auton käynnistäminen ei mahdollista ks. käyttöohjekirja.....	431
Auton sammuttamiseksi paina start- stop-näppäintä vähintään 3 sekuntia tai 3 kertaa.....	431
DC-lataus ei toimi Mene korjaamolle.....	435
Digital Light Toiminto rajoittunut.....	427

Etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä ks. käyttöohjekirja.....	421
Etumatkustajan turvatyyny kytketty päälle ks. käyttöohjekirja.....	422
Head-up-näyttö Kirkkautta vähennetty ks. käyttöohjekirja.....	443
Heijastusnäyttö ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	442
Heijastusnäyttö ei toimi.....	442
Katveavustin ei käytettävissä perävau- nua vedettäessä ks. käyttöohjekirja.....	466
Katveavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	465
Katveavustin ei toimi.....	465
Korkeajänniteakun häiriö Ei käynnis- tystä n. XXX km kuluttua Mene korjaa- molle (punainen näyttöviesti).....	439
Korkeajänniteakun häiriö Ei käynnis- tystä n. XXX km kuluttua Mene korjaa- molle (keltainen näyttöviesti).....	439

Korkeajänniteakun häiriö Mene korjaamolle ilman uutta käynnistystä.....	440	Liikkeellelähdön vaara Kuljettajan ovi auki Ajoalue P ei kytkettynä.....	449	N on kytkettynä Kytke haluttu ajoalue.....	450
Kuljettajakamera ei toimi ks. käyttöohjekirja.....	471	Liikkeellelähdön vaara Käytä seisontajarrua pysäköidäksesi.....	449	Nopeusrajoitin ei toimi.....	459
Kuljettajakameran näkymä tällä hetkellä rajoittunut ks. käyttöohjekirja.....	470	Liikkeellelähdön vaara N aktivoitu manuaalisesti Ei automaattista vaihtoa P:hen.....	450	Nopeusrajoitus (talvirenkaat)XXX km/h.....	460
Kytkeäksesi ajoalueen D tai R käytä ensin jarrua.....	449	Lumiketjutila Enimmäisnopeus ylitetty....	445	Nopeusrajoitusavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	460
Käyttöteho laskenut ks. käyttöohjekirja...	435	Lähivalojen säätö (vas./oikeanpuoleinen liikenne) mahdollista vain manuaalisesti.....	427	Nopeusrajoitusavustin ei toimi.....	460
Käytä seisontajarrua pysäköidäksesi Mene korjaamolle.....	449	Mene korjaamolle ilman uutta käynnistystä.....	437	Odota READY-tilassa Akkua lämmittääksesi katso käyttöohjekirja.....	436
Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja.....	425	Mene korjaamolle vaihtamatta ajoaluetta.....	451	Paina jarrua vaihtaaksesi pois vaihteelta P.....	448
Lataushäiriö Vaihda lataustapaa Ks. käyttöohjekirja.....	434	Muuta ohjauspyörän/ istuimen asentoa, kunnes 6 pistettä kuvaruudun yläosassa näkyy.....	471	Parktronic ei toimi ks. käyttöohjekirja.....	473
Latausjohdon lukituksen vapauttaminen ei mahdoll. Ks. käyttöohjekirja.....	434	N automaattisesti aktivoitu Kytke ajoalue uudelleen.....	450	PARKTRONIC ja peruutuslähtöavustin takana eivät käytettävissä vedettäessä perävaunua.....	473
Liikennemerkkiavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja.....	464			Peruuttaminen ei mahdollista Mene korjaamolle.....	451
Liikennemerkkiavustin ei toimi.....	465			Pistorasian läppä jumissa Avaa manuaalisesti.....	433
				PRE-SAFE ei toimi ks. käyttöohjekirja.....	423

PRE-SAFE impulse, sivu ei toimi ks.	
käyttöohjekirja.....	423
Pyyhkimet Häiriö.....	447
Rengaspainevalvonta ei nyt käytettävissä.....	481
Rengaspainevalvonta ei toimi.....	481
Rengaspainevalvonta ei toimi Pyörän-tunnistimet puuttuvat.....	482
Sulje pistorasian läppä manuaalisesti	
Automaattinen suunnanvaihtotoiminto	
aktiivinen.....	433
Sulje pistorasian läppä manuaalisesti	
Automaattikka ei toimi.....	433
Tarkasta jarrupalat ks. käyttöohjekirja....	456
Tarkista lähivalojen säätö (vasemman-/ oikeanpuoleinen liikenne).....	427
Tunnelmavalto Varoitusten tukeminen ei toimi.....	447
Vaihtaaksesi pois vaihteelta P tai N	
paina jarrua ja käynnistä auto.....	448

Vaihteisto Häiriö Pysähdy.....	451
Vakionopeussäädin ei toimi.....	458
Vakionopeussäädin ja nopeusrajoitin eivät toimi.....	458
Vakionopeussäädin pois päältä.....	458
Valitse vaihde P vain auton ollessa paikallaan.....	448
Varmuusakku Häiriö (valkoinen näyttöviesti).....	451
Varoitusvilkut Häiriö.....	429
Voimansiirtoa valmistellaan.....	437

Näytöt

Aloituspäyttö.....	307
--------------------	-----

O

Ohjaus

Taka-akseliohjaus.....	179
------------------------	-----

Ohjausavustin, Steer Control.....	217
-----------------------------------	-----

Ohjausavustus

Kytkeminen päälle / pois päältä.....	282
Liikkeellelähtöavustin.....	279

Poikittaisliikennevaroitusta.....	280
Siirtelyjarrutus.....	282

Ohjauspyörä

Kuljettajan turvatyyny.....	48
Muistitoiminto.....	120
Säätäminen mekaanisesti.....	116

Ohjauspyörän hoito.....	371
-------------------------	-----

Ohjauspyörän lämmitys

kytkentä istuinlämmitykseen.....	117
----------------------------------	-----

Ohjelmistopäivitys

Järjestelmäpäivitykset.....	317
-----------------------------	-----

Ominaisabsorptionopeus.....	26
-----------------------------	----

On-Board-diagnosiliitäntä, Diagnosipistoke.....	35
---	----

On-demand-ominaisuus.....	23
---------------------------	----

Online-palvelut.....	40
----------------------	----

Onnettomuuksien ehkäisy.....	279
------------------------------	-----

Onnettomuus, hätäpuhelu.....	351
------------------------------	-----

Open Source -ohjelmistot, Vapaat ohjelmistot.....	41
---	----

Oven käyttöyksikkö

Toimintoistuini.....	16
----------------------	----

Oven lisälukitus	81
Ovi	
Avaaminen (sisältä).....	81
Lapsilukko (takaovi).....	74
Lukituksen avaaminen (sisäpuolelta).....	81
Mekaaninen avain.....	89
Mukavuusovien avaaminen.....	84
Mukavuusovien sulkeminen.....	84
Oven lisälukitus.....	81
Sulkemisavustus.....	89

P

Paikannusvalot	148
Painepesuri	367
Painotiedot	411
Palonsammutin	375
Paristo (avain)	79
Parktronic	
Varoitusäänen säätäminen.....	270
PASSENGER AIR BAG	
Tilanäyttö etumatkustajan turvatyyny.....	53
Peililämmitys	166

Peilit	
Peilien kääntyminen koria vasten.....	155
Taustapeili.....	154
ulkopeilit.....	153
Pelastuskortti QR-koodi	38
Pendelöintireitit	329
Peruutuskamera	
360°-kamera.....	259
Aktivointi GPS:n avulla (360°-kamera)....	266
Aktivointipisteiden hallinta (360°-kamera).....	266
Automaattikäytön kytkeminen päälle / pois päältä (360 asteen kamera).....	266
Hoito.....	369
Kameran suojuksen avaaminen (360°-kamera).....	267
Säätäminen (360 asteen kamera).....	266
Toiminta.....	259
Peruutusvaihde	
Kytkeminen.....	187
Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä, ESP®	216

Perävaunun vetolaite	
Akselikuorma.....	418
Asennusmitat.....	417
Hoito.....	369
Kiinnityspisteet.....	417
Perävaunun liittäminen/irrottaminen.....	288
Perävaunun paino.....	418
Pistorasia.....	288
Polkupyöräteline.....	290
Vetoaisapaino.....	418
Vetokoukun varren kääntäminen esiin / pois esiltä.....	286
Yleisiä ohjeita.....	417
Ylitysmitta.....	417
Perävaunun vetäminen	
Aktiivinen kaista-avustin.....	254
Aktiivinen katveavustin.....	253
Huomautuksia.....	286
Perävaunun liittäminen/irrottaminen.....	288
Pistorasia.....	288
Polkupyöräteline.....	290
Vetokoukun varren kääntäminen esiin / pois esiltä.....	286
Pesulaitteisto	366
Pesulaitteistotila	366

Pesuneste	
lasinpesuneste.....	414
Pistorasia	
12 V (etumatkustajan jalkatila).....	132
Perävaunun vetäminen.....	288
Pistorasian läppä , Pistorasian läppä.....	188
Poishinaussuoja	
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	105
Poiskytkentälaitte	
Korkeajännite-sähköjärjestelmä.....	173
Poistumisavustin	
Säätö.....	118
Polkupyöräteline	
Kantokuorma.....	418
Perävaunun vetäminen.....	290
Polviturvatyyny	48
Pre-Safe® , Ennakoiva matkustajaturva, Ennaltaehkäisevät matkustajien turvavarusteet, Matkustajien turvallisuus	
Pre-Safe® Sound.....	55
Toimenpiteiden peruuttaminen.....	56
Toiminta.....	55

Pre-Safe® Impulse sivu , Matkustajien turvallisuus	
Laukaisu.....	43
Toiminta.....	56
Pre-Safe® Plus	
Toiminta.....	56
Profiili	
Huomautuksia.....	312
Puhdistaminen	
Auton osat.....	369
Koristekalvo.....	369
Korkeajänniteakun pistorasia.....	369
Maalipinta.....	368
Painepesuri.....	367
Pesulaitteisto.....	366
Sisätila.....	371
Vesikaukalo.....	366
Puhelimen käyttötavat	
Bluetooth®-puhelinikäyttö.....	340
Puhelin	
Bluetooth®.....	340
Hätäpuhelu.....	351
Käyttötavat.....	340
Langaton lataaminen (matkapuhelin edessä).....	134

Langaton lataaminen (matkapuhelin takatilassa).....	135
Langattomaan lataamiseen liittyviä ohjeita (matkapuhelin).....	133
Matkapuhelimen valtuuttaminen, Remote Parking -avustin.....	279
Matkapuhelimen yhdistäminen / sala-sana.....	340
Matkapuhelimen yhdistäminen / Secure Simple Pairing.....	340
Ohjeita.....	338
Valikko.....	340
Yleiskatsaus puhelinvalikosta.....	339
Puhelut	
Mercedes me.....	340
Pysähtyminen	
Auton sammuttaminen.....	207
Pysäköiminen , Parktronic	
Sähkötoiminen seisontajarru.....	267
Pysäköintiasento	
Etumatkustajan ulkokeililä asennon tallentaminen peruutusvaihteen avulla....	155
Kytkeminen.....	187
Kytkeminen automaattisesti.....	187

Ulkopeilit.....	154	Pyörien paikkojen vaihtaminen.....	400	Takimmainen (irrottaminen/asentami- nen).....	111
Pysäköintiavustin , Aktiivinen pysäköinti- avustin, Parktronic		Pyöräketjut.....	392	Q	
Liikkeellelähtöavustin.....	279	Pyöräkiila.....	400	QR-koodi pelastuskortti.....	
Ohjausavustus.....	279	Pyöränvaihto		R	
Pysäköintiavustin Parktronic		Auton laskeminen alas.....	405	Radio	
Kytkeminen pois päältä.....	270	Korin korkeustason nostaminen.....	401	Yleiskatsaus toiminnoista/symboleista...	360
Kytkeminen päälle.....	270	Pyörän irrottaminen.....	403	Radiolähettimen hyväksyntänumerot.....	410
Toiminta.....	267	Uuden pyörän asentaminen.....	404	Radiopohjaiset auton komponentit	
Varoitusääniä säätäminen.....	270	Valmistelu.....	401	Ominaisabsorptionopeus.....	26
Pysäköintijarru , Sähkötoiminen seisonta- jarru.....	209	Pyöränvaihtotyökalut		Radiopohjaiset komponentit	
Pysäköintipalvelutila		Yleiskatsaus.....	400	Maahantuojiin osoitteet.....	33
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	219	Pyörät		Radiopuhelimet	
Toiminta.....	219	Asentamiseen liittyviä ohjeita.....	397	Asennus.....	408
Pysäköintitilasta poistuminen		Irrottaminen.....	403	Lähetysteho.....	409
Liikkeellelähtöavustin.....	279	Säilyttäminen.....	400	Taajuudet.....	409
Pysäköintivalo.....	137	Tarkastus.....	392	Rajoitusnopeus talvirekailla	
Pyyhinsulat		Vaihtaminen.....	397, 401	Säätö.....	226
Hoito.....	369	Valinta.....	397	Rakennemalli.....	411
vaihtaminen (tuulilasi).....	151	Päivitykset		REACH-asetus.....	37
Pyyhkimet		Tärkeät järjestelmäpäivitykset.....	317		
Lasinpyyhkimet.....	151	Pääntuki			
		Etummainen (säätäminen mekaani- sesti).....	110		
		säätäminen (takatila).....	111		

Reitin kulun mukainen nopeuden sovittaminen	
Distrionic.....	232
Reitti	
Electric Intelligence.....	329
Pendelöintireitit.....	329
Tyypin valitseminen.....	329
Vaihtoehtoinen reitti.....	329
Reittiopastus, jossa on lisätty todellisuus	
Aktivoiminen.....	329
Kadunnimien/talonumeroiden näyttäminen.....	329
Liikennevalonäkymän kytkeminen päälle / pois päältä.....	251
Videon kytkeminen päälle / pois päältä.....	329
Rekisteröinti	36
Remote Parking -avustin	
Käyttö.....	277
Matkapuhelimen valtuuttaminen.....	279
Toiminta.....	276
Rengaspaine	
Rengaspainetaulukko.....	394
Tarkastus.....	395
Tirefit-sarja.....	377

Rengaspainetaulukko	394
Rengasrikko	
Huomautuksia.....	376
MOExtended.....	376
Pyöränvaihto.....	401
Tirefit-sarja.....	377
Renkaan pintakuvio	392
Renkaantiivistysaine	377
Renkaantäyttökompresori	34
Renkaanvaihtotyökalut	400
Renkaat	
Asentaminen.....	404
Asentamiseen liittyviä ohjeita.....	397
Epätavallinen ajokäyttäytyminen.....	392
Irrottaminen.....	403
Lumiketjut.....	392
Lämpötilan tarkastus.....	395
Melun muodostuminen.....	392
MOExtended.....	376
Paikkojen vaihtaminen.....	400
Rengaspainetaulukko.....	394
Säilyttäminen.....	400
Tarkastus.....	392
Tirefit-sarja.....	377

Vaihtaminen.....	397, 401
Valinta.....	397
Vikatilanne.....	376
Ristiseläntuki, Ristiseläntuki	109
Rullapeite, Rullaverho	99
Rullaverho	
Kattoluukku.....	99
Ruuhka-avustin	
Aktiivinen ruuhka-avustin.....	234

S

Sadesulkemistoiminto	
Kattoluukku.....	102
Sivulasit.....	98
Sadetunnistin	
Kattoluukku.....	102
Lasinyhkimet.....	151
Sivulasit.....	98
Sallittu akselikuorma	411
Sallittu kokonaispaino	411
Sallitut hinaustavat	384
Sammumisviive	
Sisältä.....	150

ulko.....	148	Mukavuussulkeminen.....	98	Sulakerasia takatilassa.....	391
Seisontajarru		Ongelma.....	99	Sulkemisavustus	
Sähköinen.....	209	Sadesulkemistoiminto.....	98	Ovi.....	89
Seisontavalo	137	Sivuturvatyyny	48	Takaluukku.....	92
Siirtelyjarrutus , Törmäysvaroit- usjärjestelmän rajat.....	282	Sivutuulivälikangas , ESP®.....	216	Sumuvalo	138
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä	163	Somiste-elementtien hoito	371	Sumuvalot	138
Sisätaustapeili , Taustapeili.....	154	Sopimuskorjaamo	36	Sumuvalotoiminto (laajennettu)	142
Sisätilavalvonta		SOS-näppäin , Mercedes me.....	340	Suosikit	314
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	105	Sovellukset		Suuttimet	170
Sisävalot		Mercedes me -puhelin.....	341	SVHC	
Sammumisviive.....	150	Mercedes me connect.....	344	Erityistä huolta aiheuttavat aineet.....	37
Säätäminen.....	148	Start-stop-näppäin		Sähkömagneettinen häiriökestävyys	
tunnelmavalistus.....	149	Auton käynnistäminen.....	175	Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	26
Sisäänajo-ohjeet	176	Auton sammuttaminen.....	207	Sähkötoiminen seisontajarru	
Sivulasit		Jännitteensaannin/auton kytkeminen päälle.....	174	Automaattisesti.....	209
Automaattitoiminto.....	98	Steer Control , Ohjausavustin.....	217	Hätäjarrutuksen suorittaminen.....	210
Avaaminen avaimella.....	98	Sulakkeet		Manuaalinen.....	210
Avaaminen/sulkeminen.....	96	Cockpit.....	391	Säilytystila , Säilytysmahdollisuudet	
Avaaminen/sulkeminen avaimella.....	98	Huomautuksia.....	390	Keskikonsoli edessä.....	122
Lapsilukko (takatila).....	75	Järjestyskaavio.....	390	Säilytystilat	
Mukavuusavaaminen.....	98	Sulakerasia etumatkustajan jalkati- lassa.....	391	hansikaslokero.....	122
				Keskikonsoli (edessä).....	122

Kyynärnoja.....	122
Ovi.....	122
Säädettävä nopeaksoitin	
Käyttö.....	223
Toiminta.....	223
Säätiedot	334

T

Taajuudet

Matkapuhelin.....	409
Radiopuhelin.....	409

Taakkateline

Kiinnittäminen.....	127
Kuormaaminen.....	127

Taka-akseliohjaus	179
--------------------------------	-----

Takalasin lämmitys	157, 158
---------------------------------	----------

Takaluukku

Avaaminen/sulkeminen.....	91, 92
Erillisen lukittumisen kytkeminen pälle / pois päältä.....	96
Hands-free access.....	94
Rajoituksen kytkeminen päälle / pois pältä.....	96

Sulkemisavustus.....	92
----------------------	----

Takaluukun avaaminen jalalla

Hands-free access.....	94
------------------------	----

Takaovi (lapsilukko)

Kiinnittäminen.....	74
---------------------	----

Takasumuvalo	138
---------------------------	-----

Takatilan ilmastointi	162
------------------------------------	-----

Takaturvavyö

Tilanäyttö.....	47
-----------------	----

Takaturvavöiden tilanäyttö	47
---	----

Talvikäyttö

Lumiketjut.....	392
Lumiketjutilan kytkeminen päälle / pois päältä.....	393

Talvirenkaat

Pysyvän rajoitusnopeuden asettaminen..	226
--	-----

Tasonsäätö , Airmatic.....	257, 258
-----------------------------------	----------

Taustapeili

himentäminen automaattisesti.....	154
-----------------------------------	-----

Tekijänoikeus	41
----------------------------	----

Tekniset tiedot

Akselikuorma (perävaunun vetäminen)....	418
---	-----

Auton mitat.....	415
komponenttikohtaisia huomautuksia.....	410
Korkeajänniteakku.....	416
Langattomien säätöjen tunnuksia.....	410
Perävaunun vetolaitteen asennusmitat....	417
Perävaunun vetolaitteen kiinnityspis- teet.....	417
Perävaunun vetolaitteen ylitysmitta.....	417
Perävaunun paino.....	418
Radiolaitteisiin liittyvän lainsäädännön mukaiset tunnuks / Indonesia ja Israel.....	410
Tietoa.....	408
Vetoaisapaino.....	418

Telemetrianäyttö

Hakeminen näyttöön.....	324
-------------------------	-----

Telikevennys

Liikkeellelähtöavustin.....	279
Mäkilähtöavustin.....	218

Tempomat

Edellytykset.....	223
Kytkeminen pois päältä.....	223
Kytkeminen päälle.....	223
Nopeuden hakeminen näyttöön.....	223
Nopeuden säätäminen.....	223

Nopeuden tallentaminen muistiin.....	223	Toimintasäteen maksimointi		Tuoksupullo.....	164
Toiminta.....	222	Kytkeminen päälle / pois päältä.....	184	Turvajärjestelmät	
Thermatic		Toiminta.....	183	Yleistä.....	213
Ilmastoinnin käyttöyksikkö.....	157	Toimintoistuin	16	Turvaliivi	374
Thermotronic		Toimipiste	36	Turvatyyny , Matkustajien turvallisuus	
Ilmastoinnin käyttöyksikkö.....	158	Toinen avain	80	Etumatkustajan turvatyynyn auto-	
Tietojen tallentaminen		Top Tether	67	maattinen pois päältä kytkettyminen.....	52
Online-palvelut.....	40	Topografiatasaus		Etururvatyyny.....	48
sähköiset ohjainlaitteet.....	38	Intelligent Light System.....	142	Keskiturvatyyny (kuljettajan istuimen	
Tietosuojaoikeudet.....	41	Touch-Control		selkänoja).....	48
Tietojenkäsittely autossa	38	Kuljettajan näyttö.....	295	Laukaisu.....	43
Tietosuojaoikeudet	41	Käyttö.....	308	PASSENGER AIR BAG -merkkivalot.....	53
Tietullipääte		Track Race		Suoja.....	49
Tuulilasi.....	156	Asetusten tekeminen.....	321	Suoja rajoittunut.....	50
Tilanäyttö		Tuneln , Internet-radio		Varoitusvalo.....	42
Etumatkustajan turvatyyny.....	53	Hakeminen näyttöön.....	361	Yleistä.....	48
Tilatuoksu	164	tunnelmavalaisuus	149	Turvavarusteet , Matkustajien turvallisuus	
Tirefit-sarja , Renkaantäyttökompessori		Tunnistimet	369	Häiriö.....	43
Säilytyspaikka.....	377	Tuoksujärjestelmä	164	Itsetesti.....	42
Vaatumusten mukaisuusvakuutus.....	34	Tuoksutusjärjestelmä		Suoja.....	42
Toimintasäde		Hajustepullon asettaminen/irrottami-		Suoja rajoittunut.....	42
Huomautuksia.....	294	nen.....	164	Toiminta onnettomuudessa.....	43
				Toimintavalmius.....	42
				Varoitusvalo.....	42

Yleisiä lapsiin liittyviä ohjeita.....	57	Tuulettaminen , Mukavuusavaaminen.....	98	Täysjarrutus , Jarrutusavustin.....	214
Turvavyö		Tuuletus	170	Törmäyksen tunnistus (pysäköity auto)	
Automaattinen esikiristys.....	47	Tuuletussuuttimet		Tietoa.....	210, 211
Avaaminen.....	47	Säätäminen.....	170	Törmäysvaroit	
Hoito.....	371	Tuulilasi , Tuulilasi		Siirtelyjarrutus.....	282
Kiinnittäminen.....	46	Huurteenpoisto.....	157		
Korkeuden säätäminen.....	46	huurteenpoisto (Thermotronic).....	158		
Suoja.....	44	Infrapunasäteilyä heijastava.....	156		
Suoja rajoittunut.....	45	Jäänpoisto.....	161		
Takaturvavöiden tilanäyttö.....	47	Pyyhinsulkien vaihtaminen.....	151		
Turvavyösopeutuksen kytkeminen		Radioaallot.....	156		
päälle / pois päältä.....	47	Tietullipääte.....	156		
Varoitusvalo.....	47				
Turvavyön avaaminen lukituksesta	47	Tuulilasikamera			
Turvavyön kiristimet		Huomautuksia.....	336	Ulkomaanmatka	
Laukaisu.....	43	USB-laitteen valitseminen.....	336	Valojen säätäminen lähivalo.....	137
Turvavyösopeutus		Videotallennuksen käynnistäminen /		ulkopeilit	
Kytkeminen päälle / pois päältä.....	47	pysäyttäminen.....	337	automaattinen peilien kääntyminen	
Toiminta.....	47	Tuulilasilämmitys	158, 165	korja vasten.....	155
Turvavyövaroit	47	Tv		himmentäminen automaattisesti.....	154
Turvavälin kytkeminen päälle		HD-ohjelmat.....	359	Katveavustin.....	251
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic.....	229	Tyypikilpi		kääntäminen sisään / ulos.....	153
Tutka- ja ultraäänitunnistimet	212	Auto.....	411	Muistitoiminto.....	120
		Moottori.....	411	Pysäköintiasento.....	154
				Säätäminen.....	153
				Varoitusvalo.....	251
				Ulkovalot	
				Hoito.....	369
				USB-liitäntä	
				edessä.....	122
				Takatila.....	133

Uupumuksentunnistus, Attention Assist..... 220

V

Vaativuuden mukaisuusvakuutus

Auton radiopohjaiset komponentit.....	26
Maahantuojaan osoitteet.....	33
Nosturi.....	34
Ominaisabsorptionopeus.....	26
Sähkömagneettinen häiriökestävyys.....	26
Tirefit-sarja.....	34

Vahinko

Aputoimintojen yleiskatsaus.....	18
Hinaaminen.....	385
Käynnistäminen hinaamalla.....	390
Pyöränvaihto.....	401

Vaihteisto

Ajo-ohjelmat.....	184
Ajoasennon kytkeminen.....	188
Direct Select -valitsinvipu.....	186
Dynamic Select -näppäin.....	184
Peruutusvaihteen kytkeminen.....	187
Pysäköintiasennon kytkeminen.....	187
Vaihteiston asennot.....	186
Vaihteiston asentonäyttö.....	186

Vaihteiston kytkeminen vapaa-asen- toon.....	187
---	-----

Vaihteiston asentonäyttö..... 186

Vaihtoehtoinen reitti..... 329

Valaisimet

Sisävalot.....	148
----------------	-----

Valikko Sisältöjen jakaminen

Yleistä.....	307
--------------	-----

Valikot (kuljettajan näyttö)

Huomautuksia.....	296
-------------------	-----

Valo

Adaptiivinen kaukovaloavustin.....	145
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus.....	146
Aktiiviset kaarvalot.....	141
Automaattiset ajovalot.....	138
Huonon sään valot.....	142
Intelligent Light System.....	140
Intelligent Light Systemin kytkeminen päälle / pois päältä.....	145
Kaukovalo.....	139
Kaupunkivalot.....	142
Kääntymisvalo.....	141
Lähivalo.....	137
Moottoritievalo.....	141

Paikannusvalot.....	148
Pysäköintivalo.....	137
Sammumisviive.....	148
Seisontavalot.....	137
Sisävalot.....	148
Sumuvalotoiminto (laajennettu).....	142
Takasumuvalo.....	137, 138
Valojen säätäminen ulkomaanmatka.....	137
Varoitusvilkut.....	140
Vilkkuvalot.....	139
Yhdistelmäkatkaisin.....	139

Valoavustin

Kaukovalo.....	146
----------------	-----

Valojen säätäminen

Ulkomaanmatka.....	137
--------------------	-----

Valokatkaisin..... 137

Valot

Valojärjestelmiin liittyvät vastuut.....	137
--	-----

Vanteet

Asentaminen.....	404
Epätavallinen ajokäyttäytyminen.....	392
Hoito.....	369
Jatkuva rengaspainevalvonta.....	395
Lumiketjut.....	392

Melun muodostuminen.....	392	Varaustilan näyttö.....	205	 Järjestelmävirheen varoitusvalo.....	488
MOExtended.....	376	Varkaussuojaus, EDW		 Mercedes-Benz-hätäpuhelukä-	
Paikkojen vaihtaminen.....	400	Ajonesto.....	103	jestelmän merkkivalo.....	498
Rengaspaine.....	393	Oven lisälukitus.....	81	 Ohjaustehostimen varoitusvalo	
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen.....	395	Varoitus-/merkkivalo		(keltainen).....	490
Tirefit-sarja.....	377	 ABS-varoitusvalo.....	496	 Ohjaustehostimen varoitusvalo	
Vikatilanne.....	376	 Aktiivisen jarrutusavustimen		(punainen).....	490
Vanteiden hoito.....	369	varoitusvalo.....	494, 495	 Perävaunun vetolaitteen varoi-	
Vapaa-asento		 Alustan varoitusvalo (keltainen)....	495	tusvalo.....	489
Kytkeminen.....	187	 Alustan varoitusvalo (punainen)....	495	 Sähköisen seisontajarrun merk-	
Vapaat ohjelmistot, Open Source -ohjel-		 ESP® OFF -varoitusvalo.....	497	kivalo (punainen).....	492
mistot.....	41	 ESP®-varoitusvalo palaa.....	497	 Sähkötoimisen seisontajarrun	
Varaosat, Aidot Mercedes-Benz-osat.....	21	 ESP®-varoitusvalo vilkkuu.....	497	merkkivalo (keltainen).....	492
Varapyörä		 Etäisyysvaroituksen varoitusvalo....	494	 Sähkövian varoitusvalo.....	489
Tilapäisvarapyörä.....	406	 Jarrujen varoitusvalo (keltainen)....	492	 Taka-akseliohjauksen varoitus-	
Varashälytin, EDW.....	103	 Jarrujen varoitusvalo (punainen)....	493	valo (keltainen).....	490
Varashälytinjärjestelmä, EDW		 Jatkuvan rengaspainevalvonnan		 Taka-akseliohjauksen varoitus-	
Poishinaussuojan kytkeminen päälle /		varoitusvalo palaa.....	499	valo (punainen).....	491
pois päältä.....	105	 Jatkuvan rengaspainevalvonnan		 Tehon alentumisen varoitusvalo.....	488
Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle /		varoitusvalo vilkkuu.....	499	 Turvavarusteiden varoitusvalo.....	487
pois päältä.....	105				
Sisätilavalvonta, toiminta.....	105				
Varaustila/-näyttö.....	205				

 Turvavyön varoitusvalo palaa.....	488
 Turvavyön varoitusvalo vilkkuu.....	487
Varoitus-/merkkivalot	
Kuljettajan näyttö.....	485
PASSENGER AIR BAG.....	53
Varoituskolmio	374, 375
Varoitusvilkut	140
Vastuu	
Ajoturvallisuusjärjestelmät.....	212
Vesikaukalo	366
Vetoaisa , Hinaustankojärjestelmä, Vetäminen/hinaaminen.....	292
Vetoaisapaino	418
Vetokoukku , Vetokoukun varsi.....	286
Vetokoukun varsi	
Kääntäminen esiin / pois esiltä.....	286
Vetokoukku.....	288
Vetää	
Hinaustavat.....	384
Viestimuisti	419

Vikatilanne	
Auton kuljettaminen.....	386
Rengasrikko.....	376
Vikaviesti	
Kuljettajan näyttö.....	419
Vilkkuvalot	139
Vilkut	139
VIN , auton valmistenumero	
Istuin.....	411
Moottoritila.....	411
Tyypikilpi.....	411
Vireystila-avustin , Attention Assist.....	220
Virhevastuu	38
Virransaanti	
Start-stop-näppäin.....	174
Voimansiirtojärjestelmä	
Käynnistäminen (hätäkäyttö).....	176
Manuaalinen kytkeminen pois päältä.....	173
Voiteluaineet	412
Vyö	44
Välitön esi-ilmastointi	169
Värikoodi	411

Väsämyksentunnistus , Attention Assist.....	220
--	-----

W

WLAN

Määrittelemineen.....	318
-----------------------	-----

Y

Yhdistelmäkatkaisin

Lasinpyyhkimet.....	151
Valo.....	139

Yksilöllinen ajo-ohjelma

Määrittelemineen.....	185
-----------------------	-----

Yleisiä ajo-ohjeita.....

177

Yleiskatsaus turvatyynyistä	48
--	----

Ympäristönsuojelu

Käytetyn auton palautus.....	21
------------------------------	----

Ympäristöystävällinen ajotapa	21
--	----

Ä

Älypuhelimien integrointi, Android Auto,
Apple CarPlay®, Matkapuhelin, iPhone®,
Älypuhelin

Yleistä.....	348
--------------	-----

Äänigeneraattori

Akustinen ympäristösuoja..... 172

Äänivalikko

Yleiskatsaus toiminnoista..... 362

Painatustiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Mercedes-Benz AG:stä saa Internetistä osoitteesta:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Saksa

©Mercedes-Benz AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, myös osittainen, ilman Mercedes-Benz AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

Auton valmistaja

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Saksa

Tietojen päiväys 05.08.21



Digitaalisena autossa

Tarkastele käyttöohjekirjan sisältöä suoraan auton multimediajärjestelmässä (valikkokohta Auton tiedot). Aloita käyttö pikaoppaan avulla tai perehdy käyttöön tarkemmin tutustumalla hyödyllisiin vinkkeihin.



Käyttöohjekirjakansio autossa

Täältä löydät kaikki auton käyttöön, huoltopalveluihin ja takuuseen liittyvät tiedot painetussa muodossa.



Digitaalisena Internetissä

Löydät käyttöohjekirjan Mercedes-Benz-kotisivulta.



Digitaalisena sovelluksena

Mercedes-Benz Guides -sovellus on saatavissa maksutta yleisistä sovelluskaupoista.



2955848700Z110

Tilausnumero P295 0039 10 Osanumero 295 584 87 00 Z110
Painos NA2022-03b



Apple® iOS



Android™