Disclaimer
Den følgende online-versjonen av instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for din bil. Nasjonale avvik i språkvariantene kan forekomme. Vær oppmerksom på at bilen din kanskje ikke er utstyrt med alle funksjonene som beskrives. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.
Ta kontakt med din autoriserte Mercedes-Benz forhandler for å få en trykt instruksjonsbok for andre bilmodeller og bilmodellår. Online-instruksjonsboken viser alltid den siste versjonen. Det kunne ikke tas hensyn til eventuelle avvik fra ditt konkrete kjøretøy, da Mercedes-Benz stadig tilpasser sine kjøretøy til den nyeste teknologien, samt foretar endringer i utforming og utstyr.
Les også den trykte instruksjonsboken, utfyllende dokumenter og den digitale instruksjonsboken i bilen.

Opphavsrett
Med enerett. Alle tekster, bilder, grafikker er underlagt lov om opphavsrett og andre lover som beskytter intellektuell eiendom. Det er ikke tillatt å kopiere dem verken for salgsformål eller for videreformidling, endre dem eller bruke dem på andre nettsider.

Mercedes-Benz

GLS

Instruksjonsbok

Mercedes-Benz

Symboler

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:

⚠ ADVARSEL

Farehenvisninger gjør deg oppmerksom på farer som kan sette ditt og andres liv og helse i fare.

Miljøinformasjon

Miljøvern informerer deg om miljøbevisste tiltak og avfallshåndtering.

! Henvisninger om fare for materielle skader gjør deg oppmerksom på risiko som kan føre til skader på bilen.

i Nyttige tips og annen informasjon som kan være til hjelp.

▶	Dette symbolet viser en handling som du må følge.
▶	Flere slike symboler vist i rekkefølge angir en anvisning med handling i flere trinn.
(▷ side)	Dette symbolet informerer om hvor du finner mer informasjon om et tema.
▷▷	Dette symbolet angir en advarsel eller en handling som fortsetter på neste side.
Visning	Denne teksten viser til en visning på multifunksjonsdisplayet/multimediedisplayet.

Velkommen til Mercedes-Benz verden

Les instruksjonsboken grundig og gjør deg godt kjent med bilen før første kjøretur. For din egen sikkerhet og for å sikre lang brukstid for bilen må du følge anvisningene og advarslene i instruksjonsboken. Hvis ikke disse følges, kan det føre til skader på bilen samt personskader.

Utstyret eller produktbetegnelsen til bilen kan være forskjellig, avhengig av:

- Modell
- utstyrsbestilling
- nasjonal utførelse
- tilgjengelighet

Bildene i denne instruksjonsboken viser et venstrestyrt kjøretøy. På biler med rattet på høyre side avviker plasseringen av bildelene og betjeningselementene tilsvarende.

Mercedes-Benz tilpasser sine biler fortløpende til den nyeste teknologiske og vitenskapelige utviklingen.

Mercedes-Benz tar forbehold om endringer på følgende punkter:

- form
- utstyr
- teknikk

Derfor kan beskrivelsen i noen tilfeller avvike fra din bil.

Dokumenter som hører hjemme i kjøretøyet er:

- Digital instruksjonsbok
- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Utstyrsavhengige ekstra instruksjonsbøker

Alle disse dokumentene skal alltid være tilgjengelige i bilen, og overleveres til den nye eieren hvis du selger bilen.

Bilens instruksjonsbøker:

Digitalt i bilen

Den digitale instruksjonsboken inneholder tilpasset informasjon om alt utstyr i din bil og ditt multimediesystem. Her finner du informative animasjoner, valgmuligheter for språkinnstilling og en intuitiv søkefunksjon.

Bok i bilen

I tillegg til denne instruksjonsboken og de digitale mediene kan du kjøpe en omfattende trykket utgave av den ekstra instruksjonsboken om multimediesystemet hos ditt Mercedes-Benz serviceverksted.

Digitalt på Internett

Instruksjonsboken på Internett gir deg enkel tilgang til all informasjon om bilen din og multimediesystemet. Her finner du også nyttige animasjoner, spennende bakgrunnsinformasjon og omfattende søkemuligheter.

Digitalt som app

Appen Mercedes-Benz Guides gir deg all informasjon om bilen og multimediesystemet når du er koblet til Internett, og lar deg laste den ned så du kan lese den når du ikke har internettforbindelse. Tilgjengelig for både smarttelefon og nettbrett.

Du kan også bruke Mercedes-Benz Guide-appen:

Apple® iOS

Android™

Vær oppmerksom på at Mercedes-Benz Guides-appen eventuelt ikke er tilgjengelig i ditt land.

Stikkord **4**

Digital instruksjonsbok **26**
Innledning 26
Betjening 26

Innledning **27**
Miljøvern 27
Mercedes-Benz originaldeler 27
Instruksjonsbok 28
Driftssikkerhet 28
QR-koder for redningskort 32
Lagrede data i bilen 32
Informasjon om opphavsrett 33

Kort oversikt **34**
Førerplassen 34
Kombiinstrument 35
Multifunksjonsratt 36
Midtkonsoll 37
Takbetjeningsenhet 40
Dørbetjeningsenhet 41

Sikkerhet **42**
Panikkalarm 42
Passasjersikkerhet 42
Barn i bilen 56
Kjæledyr i bilen 65
Kjøresikkerhetssystemer 66
Tyverisikring 75

Åpne og lukke **78**
Nøkkel 78
Dører 84
Bagasjerom 86
Sidevinduer 90
Elektrisk soltak 93

Seter, ratt og speil **98**
Riktig førerseteposisjon 98
Seter 98
Ratt 108
Speil 111
Minnefunksjon 113

Lys og vindusviskere **115**
Utvendig belysning 115
Innvendig belysning 119
Skifte lyspærer (biler med LED-lykter) .. 120
Skifte lyspærer (biler med halogenlykter) 120
Vindusviskere 122

Klimaanlegg **125**
Oversikt over klimaanlegg 125
Betjene klimaanlegget 128
Stille inn ventilasjonsdysene 137

Kjøring og parkering **140**
Innkjøringstips 140
Kjøring 140
DYNAMIC SELECT controller 147
Automatgir 148
Fylle drivstoff 155
Parkering 160
Kjøretips 163
Kjøresystemer 170
Kjøring med tilhenger 221
Sykkelstativ 228

Kjørecomputer og visninger **231**
Viktig sikkerhetsinformasjon 231
Visninger og betjening 231
Menyer og undermenyer 234
Displaymeldinger 247
Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet 282

Multimediesystem **294**
Generell informasjon 294
Viktig sikkerhetsinformasjon 294
Funksjonsbegrensninger 294
Betjeningssystem 294

Lasting og nyttige tips **303**
Oppbevaringsmuligheter 303
Nyttige tips 311

Service/vedlikehold og pleie **324**
Motorrom 324
ASSYST PLUS 328
Rengjøring/vedlikehold 329

Veihjelp **336**
Hvor finner jeg hva? 336
Punktering 338
Batteri (bil) 342
Starthjelp 345
Tauing og igangtauing 347
Elektriske sikringer 350

Felger og dekk **352**
Viktig sikkerhetsinformasjon 352
Drift 352
Bruk om vinteren 354
Dekktrykk 355
Skifte hjul 360
Felg/dekk-kombinasjoner 364
Nødhjul 364

Tekniske data **369**
Informasjon om tekniske data 369
Bilelektronikk 369
Typeskilt 370
Driftsmidler og påfyllingsmengder 371
Bildata 377
Kjøretøydata for terrengkjøring 378
Tilhengerfeste 379

1, 2, 3 ...

4ETS (elektronisk antispinnsystem)
Se ETS/4ETS (elektronisk antispinnsystem)
4MATIC (permanent firehjulsdrift) .. 215
12 V stikkontakt
Se Stikkontakt
360°-kamera
Funksjon/anvisning 201
rengjøre 333
Visning i multimediasystemet 203

A

ABS (antiblokkeringssystem)
Displaymelding 249
Varsellampe 285
ABS (blokkeringsfrie bremser)
Funksjon/anvisninger 66
Viktige sikkerhetsanvisninger 66
ACTIVE CURVE SYSTEM
Displaymelding 267
Funksjon/anvisning 188
Adaptiv bremseassistent
Funksjon/merknader 68
Adaptiv fartsholder DISTRONIC
Displaymelding 271
Funksjon/informasjon 174
Kjøretips 180
Slå av 179
Slå på 176
Stille inn ønsket avstand 178
Stoppe 178
TEMPOMAT-hendel 175
Varsellampe 292
Velge 176
Viktig sikkerhetsinformasjon 174
Adaptiv fjernlysassistent Plus
Displaymelding 262
Funksjon/anvisninger 118
Slå av/på 119
ADAPTIVE BRAKE 72
Adaptive justerbare dempere
Funksjon/anvisninger 189
Adaptivt bremselys 69
AdBlue®
Displaymelding 265
Påfylling 157
påfyllingsvolum 374
Viktigte sikkerhetsanvisninger 374
Additiver (motorolje) 375
ADS (adaptivt dempningssystem)
Funksjon/informasjon 187
Advarsel om tap av dekktrykk
Starte på nytt 356
Viktige sikkerhetsanvisninger 356
AIR FLOW 129
AIRMATIC-pakke
ADS (adaptivt dempesystem) 187
Funksjon/anvisninger 186
Akseltrykk, tillatt (tilhengerdrift) 379
Aktiv blindsoneassistent
Bruk av tilhenger 213
Funksjon/merknader 211
Aktiv bremseassistent
Displaymelding 254
Funksjon/anvisninger 67
Slå av/på 239
Aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon
Displaymelding 255
Funksjon/informasjon 72
Varsellamper 292
Viktig sikkerhetsinformasjon 73
Aktiv bremseassistentmed krysningsfunksjon
Slå av/på 239
Aktiv dødvinkelassistent
Displaymelding 270
Slå av/på (kjørecomputer) 240
Aktiv kjørefeltassistent
Bruk av tilhenger 215
Funksjon/merknader 213
Aktiv sporassistent
Displaymelding 269
Aktiv sporsassistent
Slå av/på (kjørecomputer) 240
Aktivt kurvelys 117
Alarm
Avslutte (tyverialarm) 75
Slå funksjonen av/på (tyverialarm) 75

Tyverialarm ... 75
Alarmsystem
Se Tyverialarm (innbrudds- og tyverialarm)
AMG
RIDE CONTROL sportsunderstell ... 189
AMG meny (kjørecomputer) ... 245
Askebeger ... 313
Assistansegrafikk (kjørecomputer) ... 239
Assistentmeny (kjørecomputer) ... 238
ASSYST PLUS
Servicemelding ... 328
Skjule servicemelding ... 328
Spesielle servicetiltak ... 329
Tilbakestille serviceintervallindikator ... 329
Vise servicemelding ... 329
ATTENTION ASSIST
Displaymelding ... 266
Funksjon/informasjon ... 205
Slå av/på ... 239
Audio 20
Slå av/på ... 295
Audiosystem
Se Separat instruksjonsbok
Audiosystemmeny (kjørecomputer) ... 236
AUTO-lys
Displaymelding ... 261
Se Lys
Automatgir
Kickdown ... 150
Oljetemperatur (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) ... 245
Automatgirkasse
Aktivere parkeringsstilling ... 148
DIRECT SELECT-girvelger ... 148
Displaymelding ... 276
DYNAMIC SELECT-controller ... 147
Gasspedalstilling ... 150
Girskiftehendler på rattet ... 152
Girstillinger ... 150
Igangkjøring ... 143
Kjøreprogram ... 151
Kjøreprogramindikator ... 150
Kjøretips ... 150
Kjøring med tilhenger ... 151
Legge inn tomgang ... 149
Manuell giring ... 152
Nøddrift ... 154
Oversikt ... 148
Problem (feil) ... 154
Seilemodus ... 151
Sjalte automatisk til parkeringsstilling ... 149
Skifte gir ... 150
Starte motoren ... 143
Viktige sikkerhetsanvisninger ... 148
Visning av girstilling ... 150
Automatisk girkasse
Legge inn revers ... 149
Velge kjørestilling ... 149
Automatisk kjørelys ... 116
Automatisk motorstart (ECO start-stopp-funksjon) ... 145
Automatisk motorstopp (ECO start-stopp-funksjon) ... 144
Automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden
Displaymelding ... 259
Funksjonsprinsipp ... 50
Automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden foran
Problemer ... 53
Systemets selvtest ... 52
Autorisert verksted ... 31
AUX-kontakter
CD-/DVD-stasjon ... 302
Avstandsholder DISTRONIC
Innkoblingsbetingelser ... 176
Visninger i kombiinstrumentet ... 180
Avstandsvarsel (varsellampe) ... 292
Avstandsvarsling
Funksjon/anvisning ... 68
Varsellampe ... 292

B

Bagasjerom
Se Bakluke
Bagasjeromsforlengelse
Viktige sikkerhetsanvisninger ... 306

Bagasjeromsgulv
oppbevaringsrom under 309
åpne/lukke 310
Bagasjeromstrekk
Informasjon/funksjon 308
Bak
Stille inn temperatur 129
Bakluke
Begrense åpningsvinkelen 89
Displaymelding 278
Nødåpning 89
Servolukking 85
viktige sikkerhetsopplysninger 86
Åpne/lukke (automatisk fra innsiden) 88
Åpne/lukke (automatisk fra utsiden) 87
Åpne/lukke (fra utsiden) 87
Åpningsmål 377
Bakrutevarme
Problem (feil) 132
Slå av/på 131
Baksete
Displaymelding 278
Inn- og utstigningsposisjon (3. seterad) 103
Klappe setebenken forover/tilbake 307
Stille inn 102
Stille inn ventilasjonsdyser 138
Bakseteunderholdning
Kontakter CD/DVD-stasjon 302
Bakspeil
Avblending (automatisk) 112
Avblending (manuelt) 111
Barn
Sikkerhetssystem 57
Barn i kjøretøyet
Viktige sikkerhetsanvisninger 56
Barnesete
Anbefalinger 63
Bakovervendt barnesikringssystem 60
Egnede stillinger 61
Forovervendt barnesikringssystem 60
ISOFIX 58
På passasjersetet 59
Top Tether 58
Barnesikring
Bakdører 65
Sidevinduer bak 65
Viktige sikkerhetsanvisninger 64
BAS (Bremse-Assistent-System) 67
Batteri (bil)
Displaymelding 263
Lading 344
Oversikt 342
Starthjelp 345
Batteri (kjøretøy)
Viktige sikkerhetsanvisninger 342
Batteri (nøkkel)
Kontrollere 81
Skifte 81
Viktige sikkerhetsanvisninger 81
Begrense hastigheten
Se Fartsbegrenser
Belte
Se Sikkerhetsbelte
Beltestrammer
Aktivering 53
Belysning
Lyshorn 117
Betjening
Digital instruksjonsbok 26
Betjeningssystem
Se Kjørecomputer
Bil
Bildata 377
Dataregistrering 32
Displaymelding 276
Driftssikkerhet 28
Heving 361
Igangkjøring 143
Individuell innstilling 240
Korrekt bruk 31
Låse (nøkkel) 78
Låse igjen (i nødstilfelle) 85
Låse opp (i nødstilfelle) 85
Låse opp (nøkkel) 78
Nedsenking 363
parkere 160
Parkering over lengre tid 162
Registrering av bilen 31
Sikre bilen mot å trille 361
Tauing 347

Transportering 349
Bilbatteri
Se Batteri (bil)
Bildata 377
Bilens dimensjoner 377
Bilens typeskilt 370
Bilens understellsnummer
Se VIN eller registreringsnummer
Bilnøkkel
Se Nøkkel
Blindsoneassistent
Displaymelding 270
informasjon/funksjon 208
Kjøring med tilhenger 209
Slå på/av 240
Se Aktiv blindsoneassistent
Blinklys
Displaymelding 261
Skifte lyspære (foran) 122
Slå av/på 117
Blokkeringsfrie bremser
Se ABS (blokkeringsfrie bremser)
BlueTEC
Etterfylle AdBlue® 157
BlueTEC (AdBlue®) 374
Bluetooth®
Koble til en annen mobiltelefon 299
Se også digital instruksjonsbok 294
Søke mobiltelefon 298
Telefoni 297
Borttauingsalarm
Slå av 76
Slå på 76
Brannslukker 337
Brems
ABS 66
Adaptiv bremseassistent 68
BAS 67
Bremsevæske (anvisninger) 375
Displaymelding 249
Parkeringsbrems 161
Varsellampe 284
Viktige sikkerhetsanvisninger 164
Bremse
Bakkestarthjelp 144
Høyeffekt bremseanlegg 165
Bremseassistentsystem
Se BAS (Bremse-Assistent-System)
Bremsebelegg
Displaymelding 254
Bremsekraftfordeling
Se EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Bremselys
Adaptivt 69
Displaymelding 261
Bremsevæske
Anvisninger 375
Displaymelding 253
Bremsing
Kjøretips 164
Bruk av datamodem
Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil) 301
Bruk av tilhenger
Aktiv blindsoneassistent 213
Aktiv kjørefeltassistent 215

C

CD
Se også digital instruksjonsbok 294
CD-spiller (kjørecomputer) 236
COMAND Online
Slå av/på 295
Visning av kjøredynamikk 220
Controller 295

D

Data
Se Tekniske data
Datamedier
Velge 236
Dekk
Bytte 360
Dekkdimensjon (data) 364
Dekkmønster 353
Dekkvarianter 364
Displaymelding 274
Hjulskift 360
Informasjon om kjøring 352
Kjettinger 354
Kontroll 352

Levetid 353
M+S-dekk (vinterdekk) 354
MOextended dekk (run-flat tyres) .. 353
Oppbevaring 360
Rotasjonsretning 360
Sommerdekk om vinteren 354
Viktige sikkerhetsanvisninger 352
Se Punktering
Dekktrykkontroll
Advarsel 358
Elektronisk kontroll av lufttrykk i dekk 358
Funksjon/anvisninger 357
Generell informasjon 357
Radiogodkjennelse for dekktrykkontroll 359
Start på nytt 358
Varsellampe 293
Viktige sikkerhetsanvisninger 357
Dekktrykkvarsler
Generell informasjon 356
Diagnosetilkobling 31
Differensialsperre (displaymelding) 267
Digital instruksjonsbok
Hjelp 26
Innledning 26
Digitalt speedometer 235
DIRECT SELECT-girvelger
Automatgirkasse 148
Display
Rengjøring 334
Displaymelding
ASSYST PLUS 328
Bil 276
Dekk 274
Generell informasjon 247
Hente opp (kjørecomputer) 247
KEYLESS-GO 281
Kjøresystemer 266
Lys 261
Motor 262
Nøkkel 281
Sikkerhetssystemer 249
Skjule (kjørecomputer) 247
Driftsmidler
AdBlue® spesialtilsetning 374
Bremsevæske 375
Drivstoff 372
Kjølevæske (motor) 376
Motorolje 374
viktige sikkerhetsopplysninger 371
Vindusspylevæske 376
Driftssikkerhet
Konformitetserklæringer 29
Viktige sikkerhetsanvisninger 28
Drikkeholder
Se Koppholder
Drivstoff
Additiver (tilsetningsstoffer) 373
Forbruksstatistikk 234
Fylle drivstoff 155
Informasjon om Mercedes-AMG biler 373
Kjøretips 163
Kvalitet (diesel) 373
Kvaltitet (bensin) 372
Lave utetemperaturer 374
Problem (feil) 157
Tankinnhold/reserve 372
Tankmåler 35
Viktige sikkerhetsanvisninger 372
Vise aktuelt forbruk 234
Vise rekkevidde 234
Drivstoffilter (displaymelding) 265
Drivstoffreserve
Displaymelding 264
Varsellampe 289
Drivstofftank
Problem (feil) 157
Påfyllingsnivå 372
DSR (Downhill Speed Regulation)
Displaymelding 268
Funksjon/informasjon 215
DVD-video
Betjening (kjørecomputer) 237
Se også digital instruksjonsbok 294
DYNAMIC SELECT-controller
Automatgirkasse 147
Dør
Automatisk låsing (bryter) 85
Automatisk låsing (kjørecomputer) 242
Betjeningsenhet 41
Displaymelding 278

Låse opp og igjen med sentrallåsen (nøkkel) ... 78
Nødlåsemekanisme ... 85
Nødåpnemekanisme ... 85
Oversikt ... 84
Servolukking ... 85
Viktige sikkerhetsanvisninger ... 84
Åpne (fra innsiden) ... 84

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Displaymelding ... 251
Funksjon/anvisninger ... 72
ECO start-stopp-funksjon
Automatisk motorstart ... 145
Automatisk motorstopp ... 144
Generell informasjon ... 144
Innledning ... 144
Slå av/på ... 145
Viktige sikkerhetsmerknader ... 144
ECO-visning
Funksjon/anvisninger ... 163
Kjørecomputer ... 234
Eksosrør (rengjøringsinstrukser) ... 333
Ekte treverk (rengjøringsinstrukser) ... 335
Elektromagnetisk kompatibilitet
Konformitetserklæring ... 29
Elektronisk stabilitetsprogram
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)
Endre programmering (nøkkel) ... 80
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)
Displaymelding ... 249
Egenskaper ... 70
Funksjon/anvisninger ... 69
Generell informasjon ... 69
Menyen AMG (kjørecomputer) ... 245
Slå på/av ... 71
Tilhengerstabilisering ... 71
Varsellampe ... 286
Viktige sikkerhetsanvisninger ... 70
ETS/4ETS (elektronisk antispinnsystem) ... 70

F

Fagverksted ... 31
Fargekode ... 370
Fartsbegrenser
Displaymelding ... 272
Funksjon/informasjon ... 172
Lagre aktuell hastighet ... 173
LIM-kontrollampe ... 173
Permanent ... 174
Slå på variabel ... 173
Variabel ... 173
Variabel, slå av ... 174
Favoritter
Oversikt ... 295
Feilmelding
Se Displaymelding
Felger og dekk
Dekk ... 364
Festemaljer ... 307
Filial
Se Autorisert verksted
FIN ... 370
Fjernbetjening
Kupévarmer/-ventilasjon ... 135
Programmering (garasjeportåpner) ... 318
Skifte batteri (parkeringsvarmer) ... 136
Fjernkontroll
Garasjeportåpner ... 317
Fjernlys
Adaptiv fjernlysassistent Plus ... 118
Displaymelding ... 261
Skifte lyspære ... 121
Slå av/på ... 117
Forbruksstatistikk (kjørecomputer) ... 234
Frekvenser
Garasjeportåpner ... 319
Mobiltelefon ... 369
Radiokommunikasjonsutstyr ... 369
Frontlykt
Dugg ... 119
Frontlykter
Fylle opp lyktespyleranlegget ... 328
Frontrute
Avise ... 131
Infrarød reflekterende ... 323

Fylle drivstoff
Informasjon om Mercedes-AMG biler 373
Tankmåler 35
Viktige sikkerhetsanvisninger 155
Førerdør
Se Dør
Førerhus
Oversikt 34
Førerplass
Se Kombiinstrument
Førstehjelpsveske 337

G

Garasjeportåpner
Frekvenser 319
Problemer ved programmeringen .. 319
Programmering (knapper i baks-peilet) 318
Slette minne 319
Synkronisere skiftekoden 318
Viktige sikkerhetsanvisninger 318
Åpne/lukke port 319
Garasjeåpner
Generell informasjon 317
Girindikator (kjørecomputer, Merecedes-AMG modeller) 245
Girkasse
Se Automatgirkasse
Girskiftehendler
Se Ratthendler
Girvelger
Rengjøring 334
Gjennomlasting 306
Google™ lokalt søk
Se også digital instruksjonsbok 294
Grensesnitt for media
USB-tilkobling armlene midtkon-soll 304
Gummimatte 322

H

Hanskerom 304
Hente opp feil
Se Displaymelding
Hjemmeadresse
Se også digital instruksjonsbok 294
Hjul
Bytte/skifte 360
Hjul-/dekkdimensjon 364
Hjulmontering 360
Hjulskift 360
Informasjon om kjøring 352
Kjettinger 354
Kontroll 352
Montere hjul 363
Nødhjul 364
Oppbevaring 360
Oversikt 352
Ta av hjul 362
Tiltrekkingsmoment 363
Vasking 332
Viktige sikkerhetsanvisninger 352
Hjulmontering
Heve bilen 361
Klargjøre bilen 360
Montere hjulet 363
Senke bilen 363
Sikre bilen mot å trille 361
Ta av hjulet 362
Hodestøtte
Komfort 101
Stille inn 100
Stille inn (elektrisk) 101
Stille inn (manuelt) 100
HOLD-funksjon
Displaymelding 269
Funksjon/merknad 185
Koble ut 186
Horn 34
Høytrykksvasker 330
Håndbrems
Se Parkeringsbrems

I

Igangkjøring
Automatgirkasse 143
Generell informasjon 143
Tilhenger 143
Igangkjøringshjelp for motbakker ... 144
Igangtauing
Motornødstart 350

Viktige sikkerhetsanvisninger 347
Indikator for girstilling 150
Innkjøringstips 140
Innstigningshjelp
Funksjon/anvisninger 110
Slå av/på 243
Innstillinger
Fra fabrikken (kjørecomputer) 244
Kjørecomputer 240
Insektbeskyttelse på radiatoren 325
Instruksjonsbok
Bilens utstyr 28
Oversikt 28
Instrumentbelysning 231
Intelligent Light System
Displaymelding 261
Oversikt 117
Slå av/på 241
Stille inn nærlyset for høyre-/venstrekjøring 241
iPod®
Se også digital instruksjonsbok 294
ISOFIX-feste for barneseter 58

J

Jekk
Bruk 361
Oppbevaringsplass 337
Samsvarsklæring 29

K

Kapittel
Elektrisk soltak 93
KEYLESS-GO
Aktivere 79
deaktivere 79
Displaymelding 281
Komfortlåsing 92
Låse igjen 79
Låse opp 79
Start-stopp-knapp 141
Starte motor 143
startfunksjon 80
Ta ut start-stopp-knappen 142
Kickdown
Kjøretips 150
Manuell giring 154
Kilometerteller
Se Total kjørelenge
Se Trippteller
Kjettinger
Anvisninger 354
Kjæledyr i bilen 65
Kjølemiddel (motor)
Temperatur (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Kjølevæske (motor)
Displaymelding 262
Kontrollere nivå 327
Temperaturmåler 232
Varsellampe 290
Viktige sikkerhetsanvisninger 376
Kjøling
Se Klimatisering
Kjøre igang
Bakkestarthjelp 144
Kjøreassistentpakke plus 211
Kjørecomputer
Assistentmeny 238
Avstandsholder DISTRONIC 180
Betjene DVD-video 237
Betjene TV 237
Betjening 232
Displaymeldinger 247
Meldingsminne 247
Menyen AMG 245
Menyen Audiosystem 236
Menyen Innstillinger 240
Menyen On&Offroad 244
Menyen Telefon 237
Menyoversikt 234
Navigasjonsmeny 235
RACETIMER 245
Reisemeny 234
Servicemeny 240
Standardvisning 234
Undermenyen Bil 242
Undermenyen Fabrikkinnstillinger 244
Undermenyen Kombiinstrument 240
Undermenyen Komfort 243
Undermenyen Lys 241
Undermenyen Varme 242
Viktige sikkerhetsanvisninger 231

Vise servicemelding 329
Kjørecomputer (kjørecomputer) 234
Kjørefeltassistent
Displaymelding 269
Funksjon/merknader 209
Kjørehenvisninger
Kjøring i bakker 169
Kjørelys
Displaymelding 261
Funksjon/merknader 116
Slå av/på (kjørecomputer) 241
Se Automatisk kjørelys
Kjøreprogram
Automatgirkasse 151
Offroad-program (biler uten Offroad-teknikkpakke) 217
Offroad-programmer (biler med Offroad-teknikkpakke) 217
SETUP (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Kjøreprogrammer
Visning (DIRECT SELECT-girvelger) 150
Kjøresikkerhetssystem
ABS (blokkeringsfrie bremser) 66
Adaptiv bremseassistent 68
ADAPTIVE BRAKE 72
Adaptivt bremselys 69
Aktiv bremseassistent 67
Aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon 72
Avstandsvarsling 68
BAS (Bremse-Assistent-System) 67
EBD (Electronic Brake-force Distribution) 72
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) 69
Oversikt 66
Styreassistent STEER CONTROL 75
Viktige sikkerhetsanvisninger 66
Kjøresystem
360°-kamera 201
ACTIVE CURVE SYSTEM 188
Adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC 174
ADS 187
AIRMATIC-pakke 186
Aktiv dødvinkelassistent 211
Aktiv sporsassistent 213
AMG RIDE CONTROL sportsutnderstell 189
ATTENTION ASSIST 205
Avstandsholder DISTRONIC med styreassistent 181
Displaymelding 266
HOLD-funksjon 185
Kjøreassistentpakke PLUS 211
Kjørefeltassistent 209
Limiter 172
Nivåregulering (bil med Offroad-tekni kkpakke) 182
Parkeringsassistent 193
Parkeringsassistent PARKTRONIC 190
Ryggekamera 197
Tempomat 170
Trafikkskiltassistent 206
Kjøresystemet
Blindsoneassistent 208
Kjøretips
Adaptiv fartsholder DISTRONIC 180
Automatgirkasse 150
Begrenset bremsevirkning på saltede veier 165
Bremsing 164
De første 1500 km 140
Drivstoff 163
Generelt 163
Innkjøringstips 140
Kjettinger 354
Kjøre gjennom vann i veibanen 165
Kjøre over hindringer 169
Kjørespor 169
Kjøring gjennom vann i terrenget .. 165
Kjøring i sand 168
Kjøring i terrenget 167
Kjøring i utlandet 115
Kjøring om vinteren 166
Kjøring på våt veibane 165
Nedoverbakker 164
Nye bremsebelegg 165
Symmetrisk nærlys 115
Tilhengerdrift 222
Vannplaning 165
Vinterglatt veibane 166
Våt veibane 164

Kjøretøy
Elektronikk ... 369
Garantiansvar ... 32
Utstyr ... 28
Kjøretøydata (terrengkjøring)
Maksimal klatreevne ... 379
Rampevinkel ... 378
Vadedybde ... 378
Kjøretøynivå
AIRMATIC ... 188
Kjøretøynivå (displaymelding) ... 266
Kjøring
Viktig sikkerhetsinformasjon ... 140
Kjøring gjennom vann
I terrenget ... 165
Kjøring i bakker
Kjøring i nedoverbakke ... 170
Maksimal klatreevne ... 169
Kjøring i motbakker
Rampevinkel ... 169
Kjøring i oppoverbakke
Bakketopper ... 170
Kjøring i terreng
Generell informasjon ... 167
Kjøring i terrenget
Sjekkliste etter kjøring ... 168
Viktige sikkerhetsanvisninger ... 166
Kjøring i utlandet
Mercedes-Benz service ... 329
Symmetrisk nærlys ... 115
Kjøring med tilhenger
Blindsoneassistent ... 209
Displaymelding lys ... 261
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) ... 71
Igangkjøring med tilhenger ... 143
Problem (feil) ... 227
Svinge inn kulehalsen ... 223
Svinge ut kulehalsen ... 223
Viktige sikkerhetsanvisninger ... 221
Kleskroker ... 309
Klimatisering
Automatisk regulering ... 129
Avise frontruten ... 131
Fjerne dugg på rutene ... 131
Generelle anvisninger ... 125
Ionisering ... 133
Kjøling med lufttørke ... 129
Koble omluftsdrift inn/ut ... 132
Komfortåpning/-lukking (luftresirkulasjon) ... 132
Kontrollampe ... 129
Kupévarmer/-ventilasjon ... 133
Oversikt over systemene ... 125
Problem med bakrutevarme ... 132
Problemer ved kjøling med lufttørking ... 129
Slå av/på ... 128
Slå bakrutevarme av/på ... 131
Slå restvarme av/på ... 133
Slå SONE-funksjon av/på ... 130
Stille inn klimastil (AIR FLOW) ... 129
Stille inn luftfordelingen ... 130
Stille inn luftmengden ... 130
Stille inn temperaturen ... 129
Stille inn ventilasjonsdyser ... 137
Klimaanlegg
Automatisk klimaanlegg THERMATIC (2 soner) ... 125
Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC (3 soner) ... 126
Betjeningsenhet automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC med ekstra klimaanlegg ved baksetet (3 soner) ... 127
Betjeningsenhet bak ... 126
Betjeningsenhet bak (THERMOTRONIC med ekstra klimaanlegg ved baksetet) ... 127
Informasjon om bruk av automatisk klimaanlegg ... 128
Se Klimatisering
Klokkeslett
Se Separat instruksjonsbok
Knekollisjonspute ... 48
Koble til USB-enhet
Se også digital instruksjonsbok ... 294
Kollisjonsaktiv nødbelysning ... 120
Kollisjonspute
Aktivering ... 53
Automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden foran ... 49
Displaymelding ... 259
Frontkollisjonspute (fører, passasjer) ... 48

Innledning 46
Knekollisjonspute 48
kontrollamper PASSENGER AIR BAG 43
Sidekollisjonspute 48
Viktige sikkerhetsanvisninger 47
Vinduskollisjonspute 49
Kollisjonssikringssystem
Displaymelding 257
Varsellamper 289
Kombibryter 117
Kombiinstrument
Oversikt 35
Varsel- og kontrollamper 35
Komforthodestøtte 101
Komfortlåsing 92
Komfortåpning 91
Komfortåpning/-lukking (luftresirkulasjon) 132
Konformitetserklæringer 29
Kontaktliste
Se også digital instruksjonsbok 294
Kontrollampe
Se Varsel- og kontrollamper
Koppholder
3. seterad 312
baksete 312
Midtkonsoll 311
Tempererbar 312
Viktige sikkerhetsanvisninger 311
Kulehals
Svinge inn 223
Svinge ut 223
Kunststoffkledning (rengjøringsinstrukser) 334
Kupéalarm
Deaktivere 77
Funksjon 77
Innkobling 77
Utkobling 77
Kupélys
Automatisk styring 120
Generell informasjon 120
Leselys 119
Manuell styring 119
Nødlys 120
Oversikt 119
Se Kupélys
Kupévarmer/-ventilasjon
Fjernbetjening 135
Problem (displaymelding) 137
Slå av/på 134
Slå av/på (på midtkonsollen) 134
Stille inn avreisetidspunkt 136
Viktige sikkerhetsanvisninger 133

L

Lakk (rengjøringsinstrukser) 331
Lasteromsgulv
Viktige sikkerhetsanvisninger 309
Leselys 119
LIM-kontrollampe
Adaptiv fartsholder DISTRONIC 175
Tempomat 171
Variabel fartsbegrenser 173
Limiter
velge 173
Viktige sikkerhetsanvisning 172
LOW RANGE
Displaymelding 268
Terrenggir 218
Luftfilter (displaymelding) 264
Luftkompressor
Se TIREFIT-sett
Lufttrykk
Se Lufttrykk i dekk
Lufttrykk i dekk
Anbefalt 355
Displaymelding 274
Ikke nådd (TIREFIT) 341
Nådd (TIREFIT) 341
Lufttrykk i dekkene
Vise (kjørecomputer) 357
Lukking ved regn
Soltak 94
Lukking ved regn (panoramasoltak) 95
Lyd
Slå av/på 295
Lykter
Spyleanlegg (merknader) 376
Lys
Adaptiv fjernlysassistent Plus 118
Automatisk kjørelys 116

Avkjøringslys 118
Blinklys 117
Fjernlys 117
Kjøring i utlandet 115
Kurvelys 117
Lysbryter 115
Lyshøyde 116
Motorveilys 118
Nærlys 116
nødblinklys 117
Offroad-lys 118
Parkeringslys 116
Slå Intelligent Light System av/på 241
Slå kjørelys av/på (kjørecomputer) 241
Tåkebaklys 116
Tåkelys (utvidet) 118
Se Kupélys
Se Skifte lyspære
Se Varsel- og kontrollamper

Lysbryter
Betjening 115

Lyshorn 117

Lyspære
Se Skifte lyspære

Lyssensor (displaymelding) 261

Lysstyrkeregulator (instrumentbelysning) 35

Lås
Se Sentrallås

Lås (dør)
Nødlåsemekanisme 85

Lås (dører)
Innsiden (sentrallåsknapp) 84

Låse med sentrallåsen
Se Sentrallås

Låse opp
Fra innsiden (knapp for sentralopplåsing) 84
Nødåpnemekanisme 85

Låsing (dører)
Automatisk 85

M

M+S-dekk (vinterdekk) 354

Mattlakk (rengjøringsinstrukser) 331

MB Contact
Displaymelding 254
Generell informasjon 315
Knapp for infoanrop 316
Knapp for veihjelp 316

Media Interface
Se Digital instruksjonsbok

Meldingsminne (kjørecomputer) 247

Mercedes me connect
Generell informasjon 315
Knapp for info-anrop 316
Knapp for veihjelpsanrop 316

Mercedes-Benz Intelligent Drive
360° kamera 201
Aktiv dødvinkelassistent 211
Aktiv sporassistent 213
ATTENTION ASSIST 205
Avstandsholder DISTRONIC 174
Avstandsholder DISTRONIC med styreassistent 181
Dødvinkelassistent 208
Generell informasjon 170
Kjørefeltassistent 209
Parkeringsassistent 193
Parkeringsassistent PARKTRONIC 190
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende passasjerbeskyttelse PLUS) 55
Ryggekamera 197
Trafikkskiltassistent 206

Mercedes-Benz nødanropssystem
Knapp i takbetjeningsenheten 315

Mercedes-Benz serviceverksted
Se Autorisert verksted

Mercedes-Benz verksted
Se Autorisert verksted

Merkeverksted
Se Autorisert verksted

Midtkonsoll
Nede 38
Oppe 37

Miljøvern
Generell informasjon 27
Retur av utrangerte kjøretøyer 27

Minnefunksjon 113

Minnekort (audiosystem) 236

Mobiltelefon
Anvisninger/ta i bruk 316
Frekvenser 369
Koble til (Bluetooth®-grensesnitt) .. 297
Meny (kjørecomputer) 237
Montering 369
Sendeeffekt (maksimalt) 369
Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil) 300
Tilkoble en annen mobiltelefon 299
MOextended dekk (run-flat tyres) ... 339
Motor
Displaymelding 262
ECO start-stopp-funksjon 144
Igangtauing (bil) 350
Motornummer 371
Stanse 160
Starte (viktige sikkerhetsanvisninger) 142
Starte med KEYLESS-GO 143
Starte med nøkkel 143
Starthjelp 345
Startproblemer 146
Ujevn gange 146
Varsellampe (motordiagnose) 289
Motorelektronikk
Anvisninger 369
Problem (feil) 146
Motorolje
Additiver 375
Displaymelding 264
Etterfylle 326
Info om oljenivå/forbruk 326
Informasjon om kvalitet 374
Kontrollere oljenivå 326
Kontrollere oljenivå med oljepeilepinne 326
Påfyllingsmengde 375
Temperatur (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Motorstopp
Se ECO start-stopp-funksjon
Motorveilys 118
MP3
Betjening 236
Se også digital instruksjonsbok 294
Se Egen instruksjonsbok
Multifunksjonsdisplay
Funksjon/anvisninger 233
Permanent visning 241
Multifunksjonsratt
Betjene kjørecomputer 232
Oversikt 36
Multimediesystem
Se Egen bruksanvisning
Musikkfiler
Se også digital instruksjonsbok 294

N

Nakkestøtte
Innstilling (på baksetene) 101
Nakkestøtte (bak)
montere/demontere 101
Navigasjon
Meny (kjørecomputer) 235
Oppgi destinasjon 296
Se også digital instruksjonsbok 294
Se Separat instruksjonsbok
Nivåregulering
AIRMATIC 188
Nivåregulering (bil med Offroad-teknikkpakke)
Basisinnstillinger 183
Funksjon/merknader 182
Viktige sikkerhetsanvisninger 182
Nivåregulering (displaymelding) 266
Nærlys
Displaymelding 261
Innstilling for kjøring i utlandet (symmetrisk) 115
Skifte lyspære 121
Slå av/på 116
Stille inn for høyre-/venstrekjøring 241
Nødblinkanlegg 117
Nøddrift for automatgirkasse 154
Nødhjul
Generell informasjon 365
Oppbevaring 365
Oppbevaringssted 365
Pumpe opp sammenleggbart hjul .. 367
Ta ut 365
Viktige sikkerhetsanvisninger 364
Nødlåsemekanisme for bil 85

Nødnøkkel
Funksjon/informasjon 80
Generell informasjon 80
Låse bilen 85
Låse opp førerdøren 85
Sette inn 81
Ta ut 80
Nødsituasjon
Automatiske tiltak etter ulykken 56
Nødåpnemekanisme
Bil 85
Førerdør 85
Nødåpning
Bakluke 89
Nøkkel
Displaymelding 281
Endre programmering 80
KEYLESS-GO startfunksjon 80
Komfortlåsing 92
Komfortåpning 91
Kontrollere batteri 81
Låse dørene opp og igjen med sentrallåsen 78
Nødnøkkel 80
Oversikt 78
Problem (feil) 82
Skifte batteri 81
Starte motor 143
Stilling (tenningslås) 141
Tap 82
Viktige sikkerhetsanvisninger 78
Nøkkelstillinger
KEYLESS-GO 141
Nøkkel 141
Se Stilling (tenningslås)

O

Offroad-lys 118
Offroad-program (biler uten Offroad-teknikkpakke)
Funksjon/merknader 217
Offroad-programmer (biler med Offroad-teknikkpakke)
Funksjon/merknader 217
Kjøreprogram Offroad 217
Kjøreprogram Offroad Plus 218
Visninger på COMAND-displayet ... 220
Olje
Se Motorolje
On&Offroad-menyen (kjørecomputer) 244
Oppbevaringsmuligheter 303
Oppbevaringsnett 305
Oppbevaringsplass
Koppholder 311
Oppbevaringsrom
Armlene (under) 304
Hanskerom 304
Midtkonsoll 305
Midtkonsoll (bak) 305
Oppbevaringsnett 305
Oppbevaringsrom for briller 305
Viktige sikkerhetsanvisninger 303
Oppbevaringsrom for briller 305
Oppgiringsindikator (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Opphavsrett 33
Originale deler 27

P

Panikkalarm 42
Panorama-soltak
Lukking ved regn 95
Problem (feil) 97
Viktige sikkerhetsanvisninger 93
Åpne/lukke solardin 96
Panoramasoltak
Betjene 95
Betjene solgardinene i soltaket 95
Komfortåpning/-lukking (omluftsmodus) 132
Reverseringsfunksjon 94
Panser
Aktivt panser (fotgjengerbeskyttelse) 324
Displaymelding 278
Lukke 325
Viktige sikkerhetsanvisninger 324
Åpne 325
Parkering
Parkeringsbrems 161
Parkeringsposisjon for sidespeil på passasjersiden 112
Ryggekamera 197

Viktige sikkerhetsanvisninger 160
Se PARKTRONIC
Parkeringsassistent
Avbryte 196
Displaymelding 270
Funksjon/anvisninger 193
Kjøre ut av parkeringsluken 196
Parkering 195
Viktig sikkerhetsinformasjon 193
Parkeringsassistent PARKTRONIC
Funksjon/informasjon 190
Kjøresystem 190
Problem (feil) 193
Sensorenes rekkevidde 191
Slå av og på 192
Tilhengerdrift 190
Varselindikator 192
Viktig sikkerhetsinformasjon 190
Parkeringsbrems
Aktivere automatisk 161
Aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen manuelt 161
Deaktivere automatisk 162
Displaymelding 251
Elektrisk parkeringsbrems 161
Generell informasjon 161
Nødbremsing 162
Varsellampe 289
Parkeringshjelp
Parkeringsassistent 193
Se 360°-kamera
Se PARKTRONIC
Se Sidespeil
Parkeringslys
Displaymelding 261
Slå av/på 116
Parkeringsvarmer
Innstilling 242
Parkeringsvarmer/-ventilasjon
Displaymelding 279
Passasjersikkerhet
Automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden foran 49
Automatiske tiltak etter ulykken 56
Innledning passasjersikringssystem 42
Kjæledyr i bilen 65
Kontrollamper PASSENGER AIR BAG 43
PRE-SAFE® (forebyggende passasjerbeskyttelse) 55
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer PLUS) 55
Varsellampe for sikkerhetssystem 43
PASSENGER AIR BAG
Displaymelding 259
kontrollamper 43
Problem (feil) 259
Permanente kjørelys
Se Kjørelys
PRE-SAFE® (forebyggende passasjerbeskyttelse)
Displaymelding 254
Funksjonsprinsipp 55
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer PLUS)
Displaymelding 255
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende passasjerbeskyttelse)
Virkemåte 55
Punktering
Klargjøre bilen 338
MOextended dekk 339
TIREFIT-sett 339
Se Nødhjul
Pynteelementer (rengjøringsinstrukser) 335
Påfylling
Se Drivstoff

Q

QR-kode
Mercedes-Benz Guide-app 1
Redningskort 32

R

RACETIMER (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Radiatordeksel 325

Radio
Velge radiostasjon 236
Se Separat bruksanvisning
Radiobaserte bilkomponenter
Konformitetserklæring 29
Radiokommunikasjonsutstyr
Montering 369
Radiomodus
Se også digital instruksjonsbok 294
Radiosender
Frekvenser 369
Sendeeffekt (maksimalt) 369
Radiostyrte apparater (montering) .. 323
Rampevinkel 169
Ratt
Innstilling (elektrisk) 109
Knapper (kjørecomputer) 232
Lagre innstillinger (minnefunksjon) 113
Oversikt over knapper- 36
Rattvarme 109
Rengjøring 334
Stille inn (manuelt) 108
Viktige sikkerhetsanvisninger 108
Ratthendler 152
Rattvarme
Problem (feil) 110
Slå på/av 109
Redningskort 32
Refleksvest 336
Regulere hastigheten
Se Tempomat
Regulere lyshøyden 116
Reserve (drivstofftank)
Se Drivstoff
Reservenivå
Displaymelding 264
Varsellampe 289
Restvarme (klimatisering) 133
Retningslinjer for lasting 303
Retningsviser
Se Blinklys
Reverseringsfunksjon
Bakluke 86
Panorama-soltak 94
Sidevindu 90
Solgardin 96
Soltak 94
Rundetid (RACETIMER) 245
Rute (navigasjon)
Se Ruteveiledning (navigasjon)
Ruteveiledning (navigasjon) 235
Ryggekamera
Funksjon/anvisning 197
Rengjøringsinstrukser 333
Slå på/av 198
Visning i multimediasystemet 198
Ryggelys (displaymelding) 261

S

Sammenleggbart nødhjul
Se Nødhjul
SD-kort
Legge inn 302
Legge inn og ta ut 302
Ta ut 302
SD-minnekort
Se også digital instruksjonsbok 294
Velge 236
Sensorer (rengjøringsinstrukser) 333
Sentrallås
Automatisk låsing (kjørecomputer) 242
Låse opp/igjen (nøkkel) 78
Servicemelding
Se ASSYST PLUS
Servicemeny (kjørecomputer) 240
Servolukking 85
Sete
Felle ned 2. seterad manuelt 103
Hente lagret stilling (minnefunksjon) 114
Innstigningsposisjon (3. seterad) ... 104
Innstilling (elektrisk) 99
Korrekt førersetestilling 98
Lagre innstillinger (minnefunksjon) 113
Oversikt 98
Problemer ved setevarme 108
Problemer ved seteventilasjon 108
Slå baksete frem/tilbake 306
Slå setevarme av/på 107
Slå seteventilasjon av/på 108
Stille inn 4-veis korsryggstøtte 107

Stille inn nakkestøtte 100
Utstigningsposisjon (3. seterad) 104
Vaske trekk 335
Vippe opp/ned (3. seterad) 102
Seter
Viktige sikkerhetsanvisninger 98
SETUP (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Sidekollisjonspute 48
Sidemarkeringslys (displaymelding) 261
Sidespeil
Avblending (automatisk) 112
Frakoblet (Løse problem) 112
Innstilling 111
Justering 112
Lagre innstillinger (minnefunksjon) 113
Lagre parkeringsposisjon 112
Vippe inn ved låsing (kjørecomputer) 244
Vippe ut/inn (automatisk) 112
Vippe ut/inn (elektrisk) 111
Sidevind (assistent) 72
Sidevindassistent 72
Sidevindu
Komfortåpning/-lukking (omluftsmodus) 132
Oversikt 90
Problem (feil) 93
Reverseringsfunksjon 90
Viktige sikkerhetsanvisninger 90
Åpne/lukke 90
Sidevinduer
Justere 92
Komfortlåsing 92
Komfortåpning 91
Ventilasjonsruter 91
Sigarettenner 314
Sikkerhet
Barn i kjøretøyet 56
Se Driftssikkerhet
Se Fører- og passasjersikkerhet
Sikkerheten til passasjerene
Barn i kjøretøyet 56
Kollisjonsputer 46
Sikkerhetsbelter 44
Viktige sikkerhetsanvisninger 42
Sikkerhetsbelte
Beltetilpassing for fører og passasjer 46
Displaymelding 256
Innledning 44
Korrekt bruk 45
Rengjøring 335
Slå beltetilpassing av/på (kjørecomputer) 244
Spenne fast 45
Statusvisning sikkerhetsbelte bak 46
Stille inn høyde 45
Ta av 46
Varsellampe 282
Varsellampe (funksjon) 46
Viktige sikkerhetsanvisninger 44
Sikkerhetssystem
Varsellampe (funksjon) 43
Sikringer
El-skap i motorrom 351
El-skap ved førerplass 350
Før utskiftning 350
Sikringsboks under baksetebenk ... 351
Tilordningsskjema 350
Viktige sikkerhetsanvisninger 350
Sikringssystem
Innledning 42
SIM-kort
Sette inn 300
Skifte batteri (fjernbetjening for kupévarmer) 136
Skifte lyspære
Blinklys (foran) 122
Fjernlys 121
Generell informasjon 120
Nærlys 121
Ta ut og sette inn deksel (fremre hjulbrønn) 121
Skifte lyspærer
Oversikt over lyspæretyper 120
Viktig sikkerhetsinformasjon 120
Skiltlys (displaymelding) 261
Skyvetak
Problem (feil) 97
Viktige sikkerhetsanvisninger 93

Slepebeskyttelse
Deaktivere ... 76
Funksjon ... 76
Slå baksetet frem/tilbake ... 306
Slå lufttørking med kjøling på/av ... 129
Slå omluft på/av ... 132
Slå på mediemodus
Generell informasjon ... 301
Via enhetsliste ... 302
Slå SONE-funksjonen
av/på ... 130
Slå vindusviskeren for bakruten
på/av ... 123
Sminkespeil (i solskjerm) ... 313
SMS
Se også digital instruksjonsbok ... 294
Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil) ... 301
Solbeskyttelsesfolie ... 323
Solgardin
panoramasoltak ... 95
Solrullegardin
Bakre siderute ... 313
Solskjerm ... 312
Soltak
Justering ... 95
Lukking ved regn ... 94
Åpne/lukke ... 94
Se Panorama-soltak
Sommerdekk
Om vinteren ... 354
Speedometer
Digitalt ... 235
I kombiinstrumentet ... 35
Segmenter ... 231
Velge visningsenhet ... 240
Speil
Sminkespeil (solskjerm) ... 312
Se Bakspeil
Se Sidespeil
Se Sminkespeil (i solskjerm)
Speilblinklys
Rengjøre ... 332
Sporassistent
Slå på/av ... 240
Sporsassistent
Se Aktiv sporsassistent
Spylervæske
Se Vindusspyleranlegg
Spylevæske
Displaymelding ... 280
Start-stopp-funksjon
Se ECO start-stopp-funksjon
Start-stopp-knapp
Starte motoren ... 143
Starte (motor) ... 142
Starthjelp (motor) ... 345
Startsperre ... 75
Statusvisning for sikkerhetsbelte bak ... 46
Stell av
360°-kamera ... 333
Stikkontakt
Bak ... 315
Generell informasjon ... 315
Lasterom ... 315
Midtkonsoll ... 315
Stille inn klokkeslett
Se også digital instruksjonsbok ... 294
Stille inn klokkeslett-/datoformat
Se også digital instruksjonsbok ... 294
Stille inn korsryggstøtten
(på setet) ... 107
Stille inn luftfordelingen ... 130
Stille inn luftmengden ... 130
Stille inn lydstyrke
Audio 20 ... 295
COMAND Online ... 295
Stille inn språk
Se også digital instruksjonsbok ... 294
Stoppeklokke (RACETIMER) ... 245
Styreassistent
Displaymelding ... 272
Slå av/på ... 239
Styreassistent STEER CONTROL ... 75
Styring
Displaymelding ... 280
Svingelys
Displaymelding ... 261
Funksjon/instrukser ... 118
Sykkelstativ ... 228

T

Takbetjeningsenhet ... 40

Takkledning og tepper (rengjøringsinstrukser) 335
Taklast (maksimalt) 377
Takstativsystem 310
Tank
Se Drivstofftank
Tanking
Fylle på tanken 155
Tankinnhold
Visning 35
Tankkapasitet
Vise rekkevidde (kjørecomputer) ... 234
Tanklokk
Se Tanklokkluke
Tanklokkluke
Åpne 156
Taste inn adresse
Se også digital instruksjonsbok 294
Tauekrok 337
Tauing
Anvisninger for 4MATIC-biler 350
Demontere tauekrok 348
Med begge akslene på bakken 348
Montere tauekrok 348
Transportere bil 349
Viktige sikkerhetsanvisninger 347
Tekniske data
bildata 377
Dekk/hjul 364
Informasjon 369
Påfyllingsmengder 371
Tilhengerlast 379
Telefon
Autorisere (koble til) mobiltelefon .. 298
Avvise/avslutte samtale 238
Displaymelding 280
Gjenoppringing 238
Koble til mobiltelefon (generelt) 297
Meny (kjørecomputer) 237
Motta anrop (multifunksjonsratt) ... 238
Nummer fra telefonbok 238
Se også digital instruksjonsbok 294
Skifte mellom mobiltelefoner 299
Telefonlomme 304
Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)
Aktivere og koble til modulen 300
Bruk av datamodem 301
Bruk med SIM-kort 300
Innledning 299
Innstillinger 301
Koble til mobiltelefon 300
Koble til modulen via USB-tilkoblingskabel 299
Lagre/slette PIN-koden til SIM-kortet 301
Laste mobiltelefonen 301
Montere modulen 299
Overføre kontaktlisten 301
SMS 301
Temperatur
Girolje (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Innstilling (klimatisering) 129
Kjølemiddel (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Kjølevæske (måler i kombiinstrumentet) 232
Motorolje (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
Utetemperatur 231
Tempomat
Displaymelding 273
Funksjon/anvisning 170
innkobling 171
Innkoblingsbetingelser 171
Kjøresystem 170
Lagre og holde aktuell hastighet 171
LIM-kontrollampe 171
TEMPOMATHENDEL 171
Utkobling 172
velge 171
viktige sikkerhetsanvisninger 170
Terrenggiret LOW RANGE 218
Terrengkjøring
Kjøring i bakker 169
Maksimal klatreevne 379
Rampevinkel 378
Sjekkliste før terrengkjøring 168
Vadedybde 378
Se Kjøring i terrenget
Terrengsystem
4MATIC 215
DSR 215

Offroad-programmer (biler med Offroad-teknikkpakke) 217
Terreng 4ETS 70
Terreng ESP® 71
Terreng-ABS 67
Terrenggiret LOW RANGE 218
Tidtaking (RACETIMER) 245
Tilbakeknapp 295
Tilbakemelding om lukking (kjørecomputer) 242
Tilhengerdrift
7-polet kontakt 226
Akseltrykk, tillatt 379
Defektkontroll for lysdioder 226
Displaymelding tilhengerfeste 279
Kjøretips 222
Koble fra tilhengeren 225
Koble til tilhenger 224
Parkeringsassistent PARKTRONIC 190
Strømforsyning 225
Tilhengerlast 379
Vaske tilhengerfestet 334
Tilhengerfeste
Se Tilhengerdrift
Tiltrekkingsmoment for hjulbolter .. 363
TIREFIT-sett
Bruke 340
Dekktrykk oppnås 341
Dekktrykk oppnås ikke 341
Oppbevaringssted 338
Samsvarsklæring 30
Viktig sikkerhetsinformasjon 339
Top Tether 58
Total kjørelenge 234
Trafikkskiltassistent
Displaymelding 269
Funksjon/anvisning 206
Slå på/av informasjonsfunksjon 239
Viktige sikkerhetsanvisninger 207
Visning i kombiinstrument 207
Transport (bil) 349
Trippteller
Tilbakestille (kjørecomputer) 235
Visning 234
Turteller 231
TV
Betjening (kjørecomputer) 237
Se Separat instruksjonsbok
Typeskilt
Se Kjøretøyets typeskilt
Tyverialarm
Se Tyverialarm (innbrudds- og tyverialarm)
Tyverialarm (EDW)
Slå av/på 75
Tyverialarm (innbrudds- og tyverialarm)
Funksjon 75
Stanse alarmen 75
Tyverisikring
Borttauingsalarm 76
Kupéalarm 77
Startsperre 75
Tyverialarm 75
Tåkebaklys
Displaymelding 261
Slå av og på 116
Tåkelys (utvidet) 118

U

Uhell
Hvor finner jeg hva? 336
Se Punktering
Se Tauing
Ulykke
Automatiske tiltak etter ulykken 56
Underholdningssystem for baksetet
AUX-porter 302
Underlagskile 361
Understellsoppsett
AIRMATIC 186
AMG RIDE CONTROL sportsunderstell 189
SETUP (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller) 245
USB-enheter
Koble til grensesnitt for media 302
Utkobling av kollisjonspute på passasjersiden
Displaymelding 259

Utkobling av kollisjonsputen på førersiden foran
Systemets selvtest 52
Utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden foran
Funksjonsprinsipp 50
Problemer 53
Utstigningshjelp
Crashaktiv 110
Funksjon/anvisninger 110
Slå av/på 243
Utvendig lys
Se Lys

V

Vann i veibanen
kjøre gjennom 165
Vannplaning 165
Varmesystem
Se Klimatisering
Varsel- og kontrollamper
ABS 285
Adaptiv fartsholder DISTRONIC 292
Avstandsvarsel 292
Bremser 284
Dekktrykkontroll 293
Drivstoffreserve 289
ESP® 286
ESP® OFF 287
Kjølevæske 290
Kollisjonssikringssystem 289
LIM (adaptiv fartsholder DISTRONIC) 175
LIM (tempomat) 171
LIM (variabel fartsbegrenser) 173
Motordiagnose 289
Oversikt 35
Parkeringsbrems 289
PASSENGER AIR BAG 43
Reservenivå 289
Sikkerhetsbelte 282
Varseltrekant 336
Vaskeanlegg (vedlikehold) 329
Vedlikehold
Display 334
Eksosrør 333
Ekte treverk 335
Girspak 334
Hjul 332
Høytrykksvasker 330
Håndvask 330
Interiør 334
Kunststoffkledning 334
Lakk 331
Mattlakk 331
Merknader 329
Pynteelementer 335
Ratt 334
Ryggekamera 333
Sensorer 333
Setetrekk 335
Sikkerhetsbelte 335
Speilblinklys 332
Stigtrinn 333
Takkledning 335
Tepper 335
Tilhengerfeste 334
Utvendig lys 332
Vaskeanlegg 329
Vinduer 332
Viskerblader 332
Veivisning
Se også digital instruksjonsbok 294
Veivisning aktivert 235
Ventilasjonsdyser
baksete 138
Hanskerom 138
Stille inn 137
Stille inn midtdysene 138
Stille inn sidedyser 138
viktige sikkerhetsopplysninger 137
Verksted
Se Autorisert verksted
Verktøy
Se Verktøysett
Verktøysett 337
Veskekrok 308
Video
Betjene DVD 237
Se også digital instruksjonsbok 294
VIN
Sete 371
Typeskilt 370
Vindu
Se Sidevindu

Vinduer
Vask 332
Se Sidevinduer
Vindusheis
Se Sidevindu
Vinduskollisjonsputer
Funksjonsmåte 49
Vindusspyleranlegg
Fylle opp 328
Viktige sikkerhetsanvisninger 376
Vindusvisker
Skifte viskerblader 123
Vindusvisker for bakruten 123
Vindusvisker for bakruten
Skifte viskerblad 124
Vindusviskere
Problem (feil) 124
slå av/på 122
Vinterdekk
Begrense hastighet (kjørecomputer) 242
M+S-dekk (vinterdekk) 354
Vinterdrift
Glatt veibane 166
Radiatordeksel 325
Vinterkjøring
Oversikt 354
Viskerblad
Utskiftning 123
Viskerblader
Skifte (frontrute) 123
Skifte (på bakruten) 124
Vask 332
Visning av utetemperaturen 231
Værmelding (COMAND Online)
Se også digital instruksjonsbok 294

W

Windowbag (vinduskollisjonspute)
Displaymelding 258

Innledning

Den trykte instruksjonsboken inneholder informasjon om sikker drift av bilen. Den digitale instruksjonsboken inneholder tilpasset informasjon om alt utstyr i bilen din og multimediesystemet. Den digitale instruksjonsboken kan hentes opp via multimediesystemet.

Det medfører ingen ekstra kostnader for deg å bruke den digitale instruksjonsboken. Den digitale instruksjonsboken fungerer uten tilkobling til internett.

Du har tre muligheter for å gå inn i den digitale instruksjonsbokens temaer:

- **Visuelt søk**

  Ved visuelt søk kan du se de ulike delene av bilen virtuelt. Du kan gå til de ulike temaene i den digitale instruksjonsboken både fra den utvendige og den innvendige visningen av bilen. Ved å velge alternativet for kupévisning kommer du inn i bilens kupé.
- **Stikkordsøk**

  Med stikkordsøket kan du søke etter et stikkord ved å taste inn tegn. Du finner mer informasjon i den digitale instruksjonsboken i kapittelet Audio 20 eller COMAND Online under stikkordet Tegninntasting (telefoni).
- **Innholdsfortegnelse**

  Via innholdsfortegnelsen kan du velge de enkelte kapitlene.

Av sikkerhetsmessigere årsaker er den digitale instruksjonsboken deaktivert under kjøring.

Betjening

Åpne den digitale instruksjonsboken

- ▶ Trykk på knappen i midtkonsollen. Temaoversikten for bilen åpner seg.
- ▶ Velg menypunktet for instruksjonsbok ved å vri ⦅◎⦆ og trykke ⊛ på controlleren.
- ▶ Bekreft meldingen for varsel- og sikkerhetsinformasjonen ⊛.
  Hovedmenyen for den digitale instruksjonsboken åpnes.

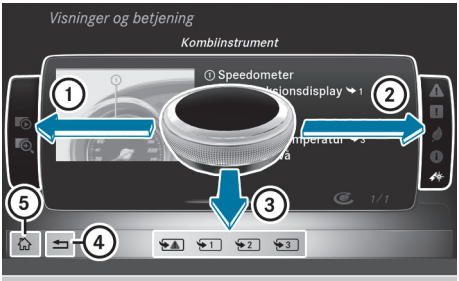
Betjene den digitale instruksjonsboken

Generell informasjon

Ta hensyn til informasjonen om betjening av controlleren (▷ Side 295).

Innholdssider

Via visuelt søk, stikkordsøk og innholdsfortegnelsen kommer du til innholdssidene.



P82.89-0906-31

- ▶ **Bla forover og bakover:** Drei på controlleren ⦅◎⦆.
- ▶ **Vise fullskjerm eller animasjon:** Skyv controlleren mot venstre ←◎ ①.
- ▶ **Velge informasjonstekster eller lagre bokmerker:** Skyv controlleren mot høyre ◎→ ②.
- ▶ **Velge lenke:** Skyv controlleren ned ◎↓ ③.
- ▶ **Forlate innholdssiden:** Velg symbolet ④.
- ▶ **Åpne hovedmenyen i den digitale instruksjonsboken:** Velg symbolet ⑤.

Miljøvern

Generell informasjon

Miljøinformasjon

Daimler AG går inn for å verne om miljøet ved hjelp av en samlet miljøstrategi.

Dette konseptet tar sikte på fornuftig bruk av råstoffer og ressurser for å skåne miljøet både av hensyn til mennesker, dyr og natur.

Ved å benytte bilen på en måte som skåner miljøet, kan du også yte ditt bidrag til miljøvernet.

Drivstofforbruk og slitasje på motor, girkasse, bremser og dekk er avhengig av følgende to faktorer:

- bilens driftsbetingelser
- din personlige kjørestil

Du kan påvirke begge disse faktorene. Vær derfor oppmerksom på følgende:

Driftsbetingelser

- Unngå småkjøring. Det øker drivstofforbruket.
- Sørg for riktig lufttrykk i dekkene.
- Kjør ikke med unødvendig ballast i bilen.
- Ta av takstativer som ikke er i bruk.
- Biler som gjennomgår regelmessig service, skåner miljøet. Overhold derfor serviceintervallene.
- Få alltid servicearbeider utført på et autorisert verksted.

Personlig kjørestil

- Gi ikke gass når du starter bilen.
- La ikke motoren gå seg varm på tomgang.
- Vær oppmerksom i trafikken, og hold tilstrekkelig avstand.
- Unngå hyppige og kraftige akselerasjoner og bremsing.
- Skift gir i rett tid og kjør kun ⅔ ut på girene.
- Stans motoren dersom trafikken står stille.
- Hold øye med drivstofforbruket.

Retur av utrangerte kjøretøy

Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv om utrangerte biler.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot ditt utrangerte kjøretøy. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinningssirkelen og skåne ressursene.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende returbetingelser, på nettstedet til Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originaldeler

Miljøinformasjon

Daimler AG tilbyr fabrikkoverhalte bytteaggregater og -deler av samme kvalitet som nye deler. Garantien er den samme som for nye deler.

! Kollisjonsputer, beltestrammere samt styreenheter og sensorer for disse sikkerhetssystemene kan være montert på følgende steder:

- Dører
- Dørstolper
- Dørterskler
- Seter
- Førerhus
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

Installer ikke tilbehørsdeler i disse områdene, f.eks. audiosystemer. Utfør ikke reparasjoner eller sveising. De kan begrense sikkerhetssystemenes funksjon.

Få et autorisert verksted til å ettermontere tilbehørsdeler.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan bli svekket. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk,

felger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige markedsobservasjoner. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz biler, selv om det i enkeltstående tilfeller kan foreligge en godkjennelse eller offentlig tillatelse.

I Tyskland er visse deler bare godkjent for montering og ombygging når de overholder gjeldende lovbestemmelser. Dette gjelder også i noen andre land. Alle originaldeler fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfelle

- når biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endres til en annen biltype
- når det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare
- når avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Oppgi alltid bilens understellsnummer (VIN) når du bestiller Mercedes-Benz originaldeler (▷ Side 370).

Instruksjonsbok

Bilens utstyr

ⓘ Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller og alt standard- og tilleggsutstyr for bilen, som var tilgjengelig ved redaksjonsslutt. Nasjonale avvik er mulig. Vær oppmerksom på at bilen din kanskje ikke er utstyrt med alle funksjonene som beskrives. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan bilens utstyr avvike fra enkelte beskrivelser og bilder.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et hvilket som helst Mercedes-Benz verksted.

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

Driftssikkerhet

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Funksjonsfeil eller systemsvikt kan oppstå dersom du ikke utfører foreskrevet service-/vedlikeholdsarbeid eller påkrevde reparasjoner. Ulykkesfare!

Få alltid et autorisert verksted til å utføre foreskrevet service-/vedlikeholdsarbeid samt påkrevde reparasjoner.

⚠ **ADVARSEL**

Hvis brennbare materialer som f.eks. løv, gress eller kvister er i kontakt med varme deler på eksosanlegget over lengre tid, kan disse materialene antennes. Brannfare!

Kontroller bilens underside regelmessig ved kjøring på uasfalterte veier eller i terrenget. Fjern spesielt fastklemte planterester og annet brennbart materiale. Ved skader må du oppsøke et autorisert verksted.

⚠ **ADVARSEL**

Endringer i elektroniske komponenter, tilhørende programvare og kabler kan påvirke disses funksjoner og/eller funksjonen til andre komponenter i nettverket. Spesielt kan også sikkerhetsrelaterte systemer påvirkes. Dette gjør at de ikke fungerer som tiltenkt og/eller setter bilens driftssikkerhet i fare. Det er økt risiko for ulykker og personskader!

Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet samt i elektroniske komponenter eller ditto programvare. Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på elektriske og elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer på bilens elektronikk.

! Bilen kan skades dersom

- bilen slår nedi, for eksempel på en høy fortauskant eller på løst underlag
- du kjører for raskt over et hinder, f.eks. en kantstein, fartsdumper eller et hull i veien
- en tung gjenstand slår mot understellet eller rammedeler

Karosseri, understell, rammedeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også skades på en slik måte at skaden ikke er synlig. Komponenter som er skadet på denne måten, kan plutselig svikte eller ikke fungere som forventet ved belastninger som oppstår ved et uhell.

Dersom understellskledningen er skadet, kan brennbare materialer som løv, gress eller kvister samle seg mellom understell og understellskledning. Hvis disse materialene kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget, kan de ta fyr.

Få bilen umiddelbart kontrollert og reparert på et godkjent verksted. Dersom du merker at kjøresikkerheten er begrenset når du skal kjøre videre, må du umiddelbart stoppe på en trafikksikker måte Kontakt i så fall et godkjent verksted.

Samsvarserklæringer

Trådløse bilkomponenter

Etterfølgende anvisning gjelder for alle trådløse komponenter i bilen, og for informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr som er integrert i bilen:

De trådløse komponentene i denne bilen er i samsvar med de grunnleggende kravene og aktuelle bestemmelsene i EU-direktivet 1999/5/EU. Mer informasjon får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift ECE-R 10 i sin gjeldende utgave.

Jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU samsvarserklæring

1. Undertegnere, som representanter
   Produsent:
   BRANO a.s.
   74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
   Tsjekkia
   Id.nr.: 64-387-5933
   Mva.nr.: CZ64-387-5933
   erklærer på eget ansvar at produktet

2 .a) Benevnelse:
   Jekk
   Type, nummer:
   A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
   B) A 240 580 00 18
   C) A 639 580 02 18
   Produksjonsår: 2015
   oppfyller alle gjeldende bestemmelser
   Direktiv nr. 2006/42/EF

b) Beskrivelse og bruksområde:
   Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp gjeldende kjøretøy iht. instruksen som er klistret på jekken.

3. Referansedata for de harmoniserte standardene og spesifikasjonene
   A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693
   B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435
   C) DBL 7392.10, DBL 8230.10
   Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på produksjonsverkstedet. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen: Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí
   Sted

5. 05.05.2015
   Dato

Undertegnet av:
Director of Quality

TIREFIT-sett

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:
CE
EU samsvarserklæring
I henhold til EU-direktiv
Maskiner 2006/42/EF, vedlegg II B
Anlegget / maskinen

Fabrikat: Integrated Kit
Type/modell: 10-300-0015
Serienumre:
Byggeår:

ble utviklet, konstruert og produsert i samsvar med EU-direktivene
Maskiner 2006/42/EF og elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EF
på eget ansvar av
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
D-32108 Bad Salzuflen
Tyskland
Følgende harmoniserte standarder er benyttet:

Betegnelse	Tittel	Utgave
IEC 61000-1	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC), immunitet	2005
IEC 61000-2	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC), emisjon	2005
EN ISO 12100-1	Maskinsikkerhet	2009
DIN EN 1012-1	Kompressorer og vakuumpumper - Sikkerhetskrav - Del 1: Kompressorer	2010
DIN EN 894-1	Maskinsikkerhet - Ergonomiske krav til konstruksjon av skjermvisning og aktuatorer - Del 1: Grunnprinsipper	2008
DIN EN 894-2	Maskinsikkerhet - Ergonomiske krav til konstruksjon av skjermvisning og aktuatorer - Del 2: Skjermvisning	2008
DIN EN 55014-1	Elektromagnetisk kompatibilitet - Krav til husholdningsapparater, elektrisk verktøy og lignende apparater - Del 1: Emisjon	2011
DIN EN 55014-2	Elektromagnetisk kompatibilitet - Krav til husholdnings-apparater, elektrisk verktøy og lignende apparater - Del 2: Immunitet	2008

De relevante helse- og sikkerhetskrav for konstruksjon og bygging av maskiner iht. vedlegg I i Maskindirektivet er overholdt.
En komplett teknisk dokumentasjon er tilgjengelig.

☒ På det opprinnelige språket

Bruksanvisningen som hører til maskinen / maskindelen er tilgjengelig

☒ På brukerens eget språk: Norsk

Hvis det utføres endringer på maskinen/anlegget etter overlevering som ikke er avtalt med active Tools Europe GmbH, mister denne erklæringen sin gyldighet.

Ansvarlig(e) for sammenstillingen av den tekniske dokumentasjonen, CE-kommisjonær(er)

22.6.2015	[Undertegners navn]	[Stempel]
Dato	Undertegner og opplysninger om undertegnede	Underskrift

Diagnosekontakt

Diagnosekontakten brukes på godkjente verksteder til å koble til diagnoseutstyr.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kobler utstyr til en av bilens diagnosekoblinger, kan det oppstå funksjonsfeil på kjøretøysystemene. Dette kan påvirke bilens kjøresikkerhet. Det er fare for ulykke!

Du må bare koble utstyr til bildiagnosekoblingen som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

⚠ ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. angivelsene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

! Hvis motoren er slått av og en enhet er koblet til diagnosetilkoblingen, kan startbatteriet utlades.

Tilkobling av utstyr via diagnosekontakten kan blant annet føre til at avgassovervåkningsinformasjon nullstilles. Det kan føre til at bilen ikke oppfyller avgasskravene ved neste hovedkontroll.

Godkjent verksted

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på bilen på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Se informasjon i serviceheftet.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på bilen:

- Sikkerhetsrelevant arbeid
- Service- og vedlikehold
- Reparasjoner
- Endringer samt installasjoner og ombygginger
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Registrering av bilen

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk inspeksjon. Ved disse inspeksjonene forbedres bilenes kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om kontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Hvis bilen ikke er kjøpt hos en autorisert forhandler.
- Hvis bilen ikke er undersøkt hos et Mercedes-Benz verksted.

Vi anbefaler at du registrerer bilen hos et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed så snart som mulig om adresseendring eller hvis bilen har fått ny eier. Det kan du for eksempel gjøre på et Mercedes-Benz verksted.

Riktig bruk

Hvis du fjerner klistremerkene med farehenvisninger, kan du og andre personer overse farer. La klistremerkene stå der de er.

Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- bilens tekniske data
- trafikkregler og -forskrifter
- veitrafikkloven og sikkerhetsstandarder

Garantiansvar

! Følg instruksene i denne instruksjonsboken for korrekt drift av bilen samt for mulige skader på bilen. Skader på bilen som oppstår på grunn av at du ikke overholder disse anvisningene, dekkes ikke av Mercedes-Benz mangelansvar eller av nybil- eller bruktbilgarantien.

QR-koder for redningskort

Det er festet QR-koder i tanklokkdekslet og på den motsatte siden ved B-stolpen. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Den aktuelle redningsinfoen inneholder informasjon i kompakt form for bilen din, f.eks. hvor elektriske ledninger ligger.

Mer informasjon om dette finner du under www.mercedes-benz.de/qr-code.

Lagrede data i bilen

En rekke elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsenheter.

Disse datalagringsenhetene lagrer midlertidig eller permanent teknisk informasjon om

- bilens tilstand
- hendelser
- feil

Denne tekniske informasjonen dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, en modul, et system eller omgivelsene.

Dette er blant annet

- driftstilstanden til systemkomponentene. Det omfatter blant annet påfyllingsnivåer.
- statusmeldinger fra bilen og enkeltkomponenter. Det omfatter blant annet hjulomdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrakselerasjon, gasspedalstilling.
- funksjonsfeil og defekter i viktige systemkomponenter. Det omfatter blant annet lys og bremser.
- reaksjoner og driftstilstander for bilen i spesielle kjøresituasjoner. Det omfatter blant annet utløsing av kollisjonsputer og aktivering av stabilitetsreguleringssystemer.
- omgivelsestilstander. Det omfatter blant annet utetemperatur.

Dataene er utelukkende av teknisk natur og kan brukes til

- å registrere og utbedre feil og mangler.
- å analysere bilens funksjoner, for eksempel etter et uhell.
- å optimere bilens funksjoner.

Det er ikke mulig å rekonstruere bevegelsesprofiler fra tilbakelagte strekninger ut fra disse dataene.

I forbindelse med service kan teknisk informasjon hentes ut fra hendelses- og feildataminnet.

Service omfatter blant annet

- reparasjoner
- serviceprosesser
- garantiarbeid
- kvalitetssikring

Uthenting av dataene utføres av medarbeidere i servicenettet (inklusiv produsenten) ved hjelp av spesielle diagnoseapparater. Her får du mer informasjon ved behov.

Etter at en feil er utbedret, blir informasjonen slettet fra feilminnet eller fortløpende overskrevet.

Ved bruk av bilen kan det tenkes situasjoner der disse tekniske dataene, sammen med andre opplysninger - ev. i samråd med en sakkyndig - kan knyttes til personer.

Eksempler på dette er

- ulykkesprotokoller
- bilskader
- vitneutsagn

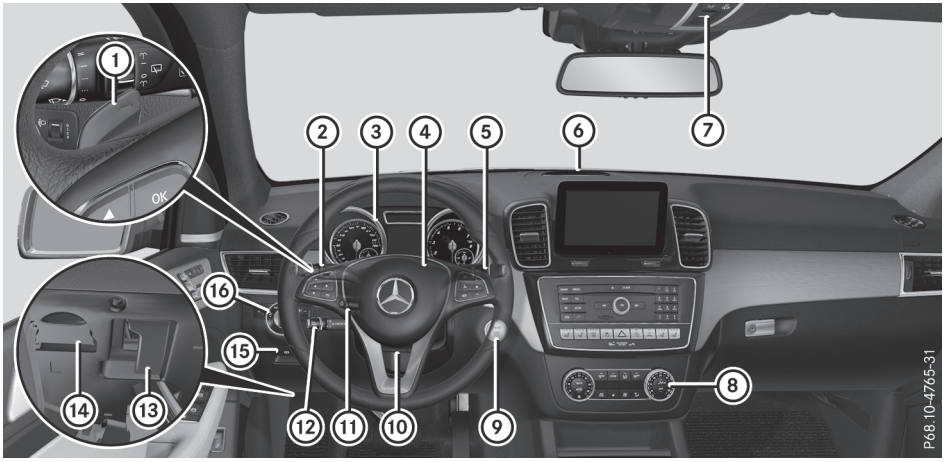
Andre tilleggsfunksjoner som er avtalt med kunden, muliggjør også overføring av visse bildata fra bilen. Slike tilleggsfunksjoner omfatter blant annet lokalisering av bilen i nødstilfeller.

Informasjon om opphavsrett

Generell informasjon

Informasjon om lisenser for Free og Open Source programvare som er anvendt i bilen, finner du på datamediet i bilens dokumentmappe og med oppdateringer på internett under:
http://www.mercedes-benz.com/opensource

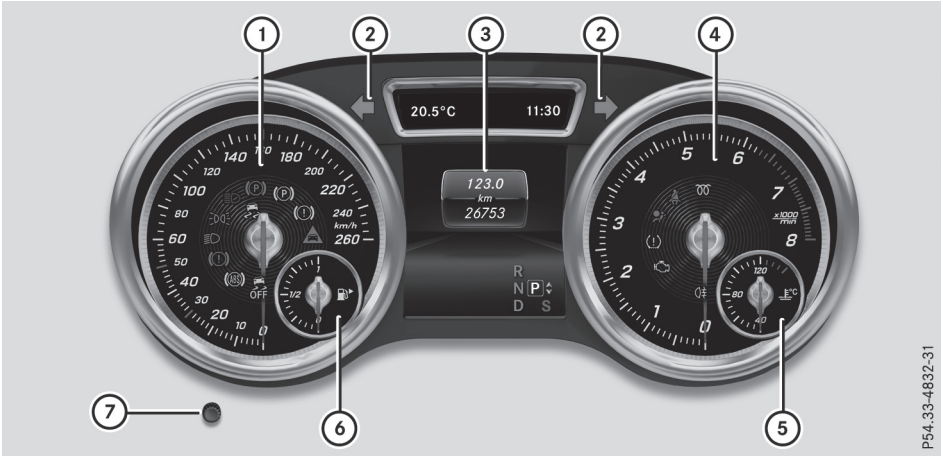
Førerplassen



	Funksjon	Side
①	Girskiftehendel på rattet	152
②	Kombibryter	117
③	Kombiinstrument	35
④	Horn	
⑤	DIRECT SELECT-girvelger	148
⑥	Varselindikator for PARKTRONIC parkeringsassistenten	192
⑦	Takbetjeningsenhet	40
⑧	Klimatiseringssystemer	125
⑨	Tenningslås Start-stopp-knapp	141 141

	Funksjon	Side
⑩	Stille inn rattet manuelt	108
⑪	Stille inn rattet elektrisk Rattvarme	108 109
⑫	TEMPOMAT-hendel	171
⑬	Åpne panser	325
⑭	Diagnosekontakt	31
⑮	Elektrisk parkeringsbrems	161
⑯	Lysbryter	115

Kombiinstrument

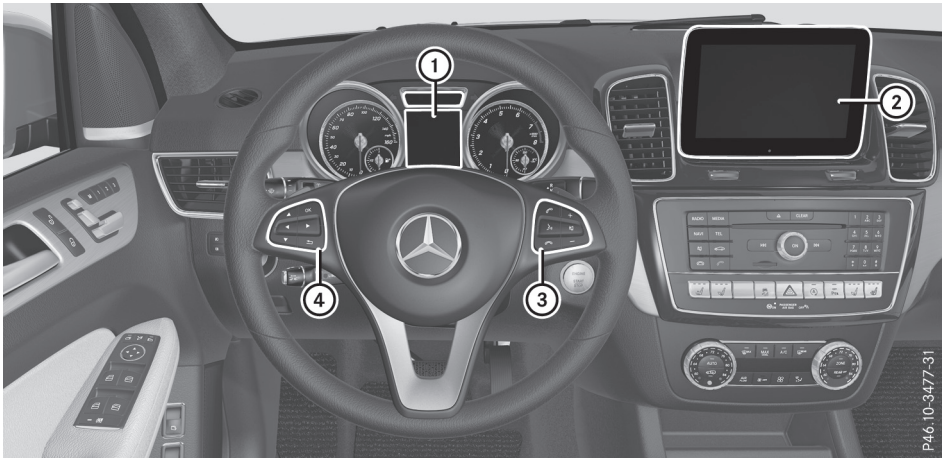


	Funksjon	Side
①	Speedometer med segmenter	231
	Varsel- og kontrollamper:	
	ESP® OFF	286
	ABS	285
	Bremser (rød)	284
	Nærlys	116
	Markeringslys	116
	ESP®	286
	Fjernlys	117
	Elektrisk parkeringsbrems (rød)	289
	Elektrisk parkeringsbrems (gul)	289
	Bremser (gul)	284
	Avstandsvarsel	292
②	Blinklys	117
③	Multifunksjonsdisplay	233
④	Turteller	231

	Funksjon	Side
	Varsel- og kontrollamper:	
	Tåkebaklys	116
	Motordiagnose	289
	Dekktrykkontroll	293
	Passasjersikringssystem	43
	Sikkerhetsbelte	282
	Dieselmotor: forgløding	143
⑤	Kjølevæsketemperaturmåler	232
	Varsel- og kontrollampe:	
	Kjølevæske	290
⑥	Tankmåler	
	Varsel- og kontrollampe:	
	Drivstoffreserve med visning av tanklokkets plassering (høyre)	289
⑦	Instrumentbelysning	231

Informasjon om visning av utetemperaturen i multifunksjonsdisplayet finner du under Utetemperaturmåler (▷ Side 231).

Multifunksjonsratt



	Funksjon	Side
①	Multifunksjonsdisplay	233
②	Display for multimediesystemet	
③	Slå på stemmestyringen for navigasjon eller LINGUATRONIC	
	Slå lyd av og på	
	Endre lydstyrke	
	Avvise eller avslutte en samtale	237
	Gå ut av telefonbok/anropsminne	
	Ringe opp eller motta anrop	
	Skifte til anropsminnet	

	Funksjon	Side
④	◀ ▶ Velge meny	232
	▲ ▼ Velge undermeny eller bla i lister	232
	OK Bekrefte valg	232
	Skjule displaymeldinger	247
	Tilbake	232
	Slå av stemmestyringen for navigasjon eller LINGUATRONIC	

I biler med multimediesystemet COMAND Online finner du mer informasjon:

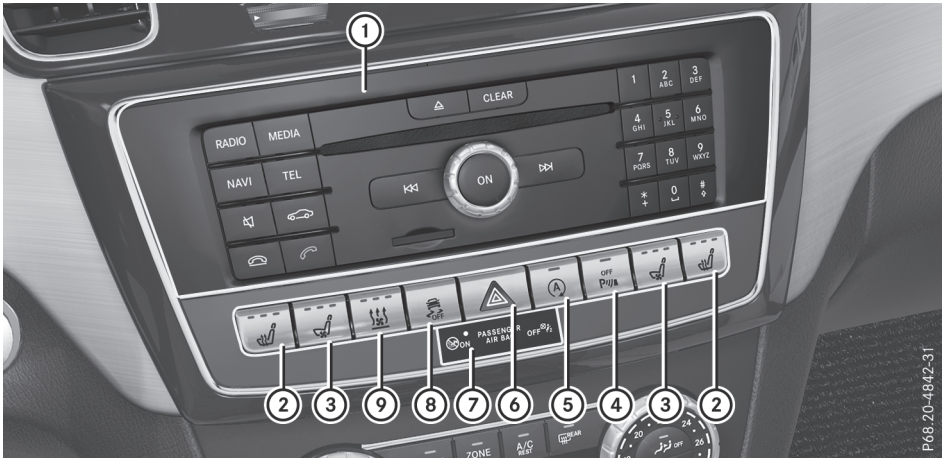
- om multimediesystemet i den digitale instruksjonsboken
- om DVD-skifter eller DVD-spiller i den digitale instruksjonsboken
- om LINGUATRONIC i en egen bruksanvisning

I biler med multimediesystemet Audio 20 finner du mer informasjon:

- om multimediesystemet i den digitale instruksjonsboken
- om stemmestyring for navigasjon i bruksanvisningen fra produsenten

Midtkonsoll

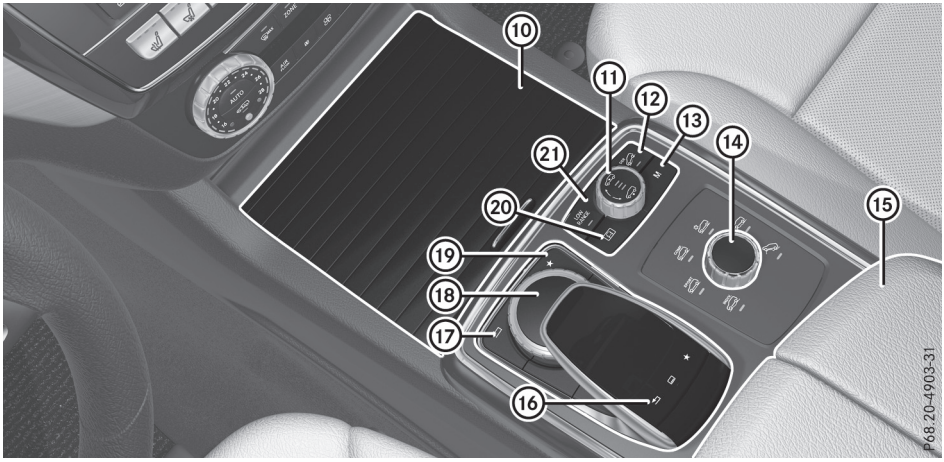
Midtkonsoll oppe



	Funksjon	Side
①	Multimediesystem (se egen bruksanvisning)	
②	Setevarme	107
③	Seteventilasjon	108
④	PARKTRONIC parkeringsassistent	190
⑤	ECO start-stopp-funksjon	144

	Funksjon	Side
⑥	Nødblinkanlegg	117
⑦	PASSENGER AIRBAG-kontrollamper	43
	Kontrollampe innbrudds- og tyverialarm	75
⑧	ESP®	70
⑨	Parkeringsvarmer	133

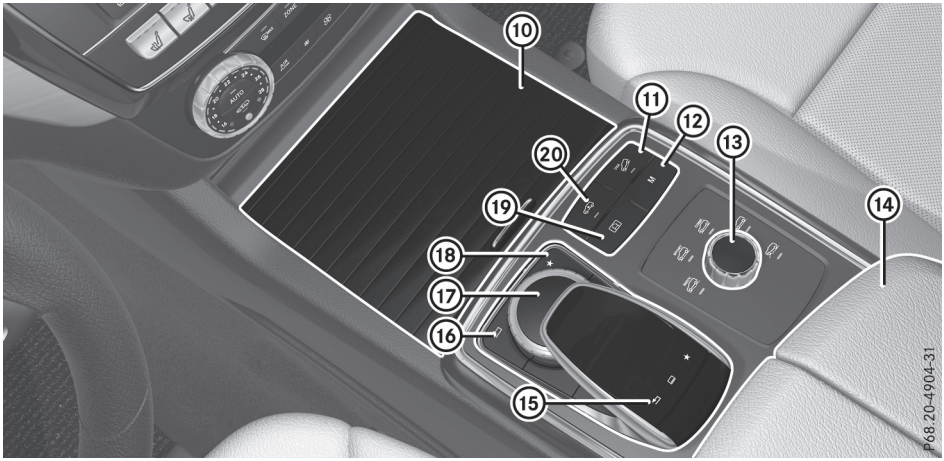
Midtkonsoll nede



Biler med Offroad-teknikkpakke

	Funksjon	Side
⑩	Oppbevaringsrom Koppholder Askebeger Sigarettenner Stikkontakt	305 311 313 314 315
⑪	Valghjul for nivåregulering	182
⑫	DSR (Downhill Speed Regulation)	215
⑬	Manuell giring (varig innstilling)	152
⑭	DYNAMIC SELECT controller	147
⑮	Oppbevaringsrom med Media Interface	304

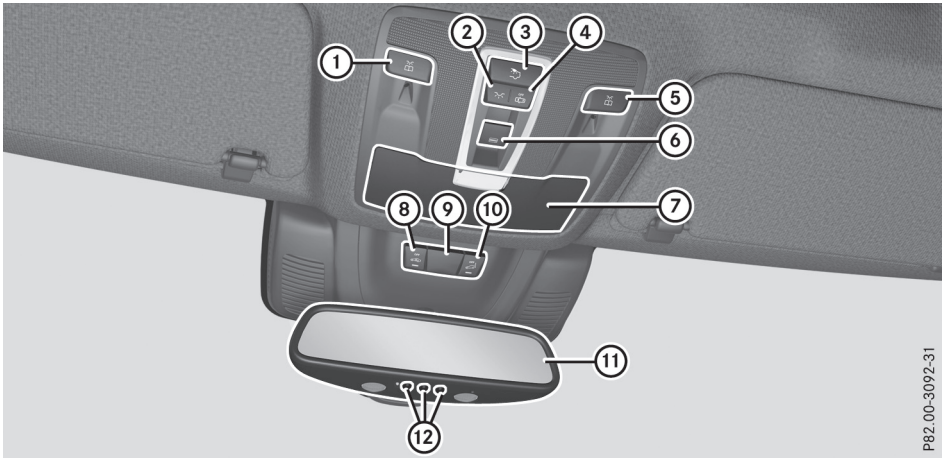
	Funksjon	Side
⑯	Touchpad (se egen bruksanvisning)	
⑰	Tilbakeknapp (se egen bruksanvisning)	
⑱	Controller for multimediesystemet (se egen bruksanvisning)	
⑲	* Skifte til favorittknappen (se egen bruksanvisning)	
⑳	Skifte til visning av bilinnstillingene (se egen bruksanvisning)	
㉑	LOW RANGE Terrenggir LOW RANGE	218



Biler med AIRMATIC-pakke og Mercedes-AMG modeller

	Funksjon	Side
⑩	Oppbevaringsrom Koppholder Askebeger Sigarettenner Stikkontakt	305 311 313 314 315
⑪	DSR (Downhill Speed Regulation)	215
⑫	Manuell giring (varig innstilling)	152
⑬	DYNAMIC SELECT controller	147
⑭	Oppbevaringsrom med Media Interface	304
⑮	Touchpad (se egen bruksanvisning)	
⑯	Tilbakeknapp (se egen bruksanvisning)	
⑰	Controller for multimediesystemet (se egen bruksanvisning)	
⑱	* Skifte til favorittknappen (se egen bruksanvisning)	
⑲	Skifte til visning av bilinnstillingene (se egen bruksanvisning) AMG RIDE CONTROL (Mercedes-AMG modeller)	 189
⑳	Nivåregulering	188

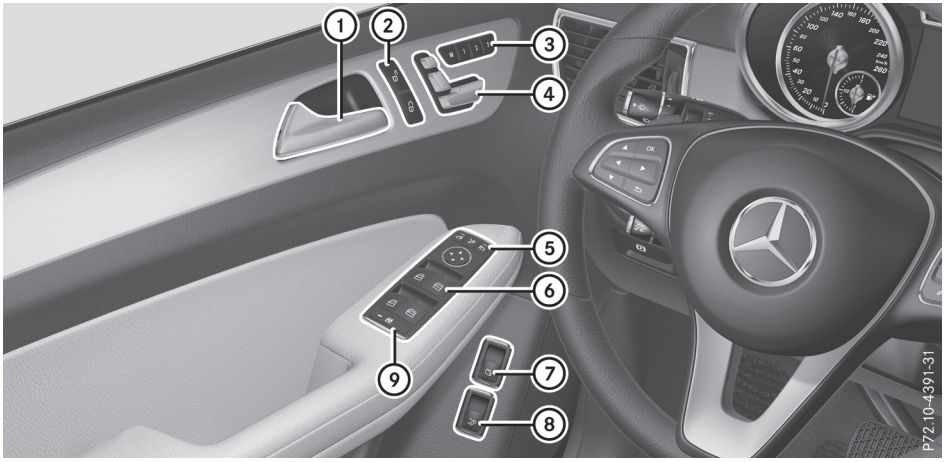
Takbetjeningsenhet



	Funksjon	Side
①	Slå venstre leselampe av og på	119
②	Slå på kupélys foran	119
③	Slå kupélys av og på	119
④	Slå av kupélys foran og automatisk styring av kupélys	120
⑤	Slå høyre leselampe av og på	119
⑥	Åpne og lukke panoramasoltak med solgardiner	95
⑦	Oppbevaringsrom for briller	305

	Funksjon	Side
⑧	Slå av kupéalarm Veihjelpsknapp	77 316
⑨	SOS-knapp (Mercedes-Benz nødanropssystem)	315
⑩	Slå av borttauingsalarm Knapp for info-anrop	76 316
⑪	Bakspeil	111
⑫	Knapper for garasjeportåpner	318

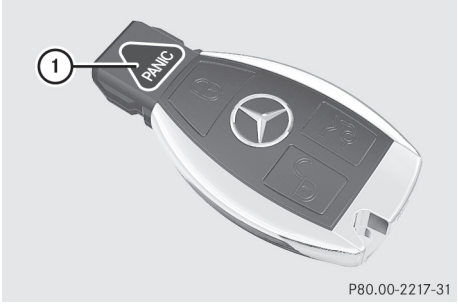
Dørbetjeningsenhet



	Funksjon	Side
①	Åpne dør	84
②	Låse / låse opp bilen	84
③	M 1 2 3 Lagre innstillinger for sete, sidespeil og ratt (minnefunksjon)	113
④	Stille inn setet	98
⑤	Sidespeil, stille inn, vippe inn/ut, elektrisk	111

	Funksjon	Side
⑥	Åpne/lukke sidevindu	90
⑦	Åpne/lukke luftevinduer elektrisk	91
⑧	Åpne/lukke bakluken	88
⑨	Slå av/på barnesikring for sidevindu bak	65

Panikkalarm



▶ **Aktivere:** Trykk på knappen PANIC ① i ca. ett sekund.
Når alarmsystemet er på, utløses en optisk og akustisk alarm.

▶ **Deaktivere:** Trykk en gang til på knappen PANIC ①.

eller

▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.

eller

▶ Trykk på KEYLESS-GO start-stopp-knappen.
Nøkkelen med KEYLESS-GO må være i bilen.

Funksjonen panikkalarm er kun tilgjengelig i enkelte land.

Passasjersikkerhet

Innledning om passasjersikringssystemet

Passasjersikringssystemet kan redusere faren for at bilpassasjerer kommer i berøring med deler av kupeen ved en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet også redusere belastningene for bilpassasjerene ved en ulykke.

Passasjersikringssystemet omfatter

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barnesete
- Barnesetefester

Komponentene i passasjersikringssystemet er tilpasset hverandre. Beskyttelsespotensialet kan bare utnyttes fullt ut dersom alle bilpassasjerene

- har festet sikkerhetsbeltet riktig (▷ Side 45)
- har stilt inn sete og hodestøtte riktig (▷ Side 98).

Som fører må du i tillegg kontrollere at rattet er stilt inn riktig. Se informasjonen om korrekt førerseteposisjon (▷ Side 98).

I tillegg må du kontrollere at en kollisjonspute kan blåses opp fritt hvis den løses ut (▷ Side 47).

En kollisjonspute supplerer et riktig festet sikkerhetsbelte. En kollisjonspute er en sikkerhetsinnretning som øker beskyttelsespotensialet for bilpassasjerene i en ulykkessituasjon. Hvis for eksempel beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet er tilstrekkelig ved en ulykke, løses ikke kollisjonsputene ut. Ved en ulykke blir bare de kollisjonsputene utløst som øker beskyttelsespotensialet i denne ulykken. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbelter og kollisjonsputer generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden.

Informasjon om hvordan passasjersikringssystemet fungerer finner du under Utløsing av beltestrammere og kollisjonsputer (▷ Side 53).

Informasjon om barn i bilen og barnesikringsutstyr finner du under Barn i bilen. (▷ Side 56).

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **Advarsel**

Hvis det gjøres forandringer på sikringssystemet, kan det hende at det ikke lenger fungerer slik det skal. Sikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen slik det er tiltenkt og kan for eksempel svikte eller aktiveres utilsiktet ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Modifiser aldri delene i sikringssystemet. Du må aldri foreta inngrep på kabler eller elektroniske komponenter eller tilhørende programvare.

Dersom bilen skal tilpasses en person med et handikap, må du henvende deg til et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke hjelpemidler som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

Varsellampe for passasjersikringssystem

Funksjonene i passasjersikringssystemet kontrolleres når tenningen slås på og med jevne mellomrom mens motoren går. Dermed oppdages feil i tide.

Når du slår på tenningen, tennes varsellampen for passasjersikringssystemet i kombiinstrumentet. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene i passasjersikringssystemet er i beredskap.

Det foreligger en feil hvis varsellampen for passasjersikringssystemet

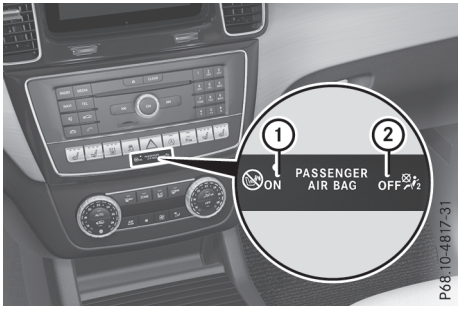
- ikke slukkes etter at tenningen er slått på
- ikke slukkes etter noen sekunder når drivsystemet går
- tennes igjen når motoren går

⚠ ADVARSEL

Hvis det har oppstått feil på sikkerhetssystemet, kan sikkerhetssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Det kan for eksempel gjelde beltestrammer eller kollisjonspute. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Få sikkerhetssystemet kontrollert og reparert umiddelbart på et godkjent verksted.

Kontrollamper PASSENGER AIR BAG



Kontrollampene PASSENGER AIR BAG ON ① og PASSENGER AIR BAG OFF ② er en del av den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for passasjeren foran.

Kontrollampene viser status for kollisjonsputen for forsetepassasjeren.

- PASSENGER AIR BAG ON lyser i 60 sekunder og deretter er begge kontrollampene PASSENGER AIR BAG ON og OFF slukket: Kollisjonsputen for passasjeren kan utløses under en ulykke.
- PASSENGER AIR BAG OFF lyser: Kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert. Ved en ulykke vil den ikke løse seg ut.

Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON er av, er det kun kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF som viser status for kollisjonsputen for passasjeren. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF kan lyse kontinuerlig eller være av.

Kollisjonsputen for passasjeren foran må være deaktivert eller aktivert, avhengig av personen i passasjersetet. Se punktene nedenfor. Dette må du kontrollere før du begynner å kjøre og også alltid under kjøring.

- **Barn i bakovervendt barnesete:** Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse. Kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert. Følg alltid anvisningene om automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden (▷ Side 49) og barn i bilen (▷ Side 56).
- **Barn i forovervendt barnesete:** Om kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert eller aktivert, avhenger av det monterte barnesetet, barnets alder og størrelse. Følg alltid anvisningene om automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren (▷ Side 49) og barn i bilen (▷ Side 56).
- **Alle andre personer:** Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må være av. Kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert. Avhengig av kroppsbygningen til personen i passasjersetet foran kan kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyse. Kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert. Ved en ulykke vil den ikke løse seg ut. I dette tilfellet skal personen ikke sitte i passasjersetet foran.

  Følg alltid anvisningene om automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren (▷ Side 49) samt om sikkerhetsbelter (▷ Side 44) og kollisjonsputer (▷ Side 46). Her finner du også informasjon om riktig sittestilling.

Sikkerhetsbelter

Innledning

Et riktig festet sikkerhetsbelte reduserer bevegelsene til bilpassasjerene ved en kollisjon eller bilvelt mest effektivt. Dermed synker risikoen for at bilpassasjerer støter sammen med deler av kupeen eller slynges ut av bilen. I tillegg hjelper sikkerhetsbeltet med å holde bilpassasjerene i en bedre posisjon i forhold til kollisjonsputene når disse løses ut.

Sikkerhetsbeltesystemet består av

- Sikkerhetsbelter
- Beltestrammere for sikkerhetsbeltene foran og de ytterste sikkerhetsbeltene i 2. seterad og setene i 3. seterad
- Beltekraftbegrensere for sikkerhetsbeltene foran og de ytterste sikkerhetsbeltene i 2. seterad samt sikkerhetsbeltene i 3. seterad

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes raskt eller nappes ut av belteuttaket, blokkeres belterullen. Sikkerhetsbeltet kan ikke trekkes lenger ut.

Beltestrammeren strammer sikkerhetsbeltet ved et sammenstøt, slik at det trekkes fast inntil kroppen. Den trekker imidlertid ikke bilpassasjeren tilbake mot seteryggen.

Beltestrammeren korrigerer dessuten ikke en feil sitteposisjon eller et feil festet sikkerhetsbelte.

Når et sikkerhetsbelte også er utstyrt med en beltekraftbegrenser, reduserer den beltebelastningen på bilpassasjerene når den aktiveres.

Beltekraftbegrenserne foran er tilpasset frontkollisjonsputene, slik at de overtar en del av retardasjonskreftene. Det kan redusere belastningen på bilpassasjerene ved en ulykke.

! Når ingen sitter på passasjersetet, må du ikke stikke låsetungen til sikkerhetsbeltet inn i beltelåsen til passasjersetet. Ellers kan beltestrammeren utløses i forbindelse med en ulykke, og må skiftes ut.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet korrekt, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. I tillegg kan et feil festet sikkerhetsbelte, f.eks. i en ulykke, ved bremsing eller brå retningsendring føre til personskader. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspent og sitter som de skal.

⚠ ADVARSEL

Hvis seteryggene ikke står i tilnærmet loddrett posisjon, gir sikkerhetsbeltet ikke den beskyttelsen det er ment å skulle gi. I slike tilfeller kan man ved bremsemanøvre eller ulykker skli under sikkerhetsbeltet og skade nederste del av kroppen eller halsen. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Still inn setet korrekt før kjøringen tar til. Påse at seteryggen står i tilnærmet loddrett posisjon og at skulderdelen på beltet forløper midt over skulderen.

⚠ ADVARSEL

Personer lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet på korrekt måte uten et egnet barnesete i tillegg. Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet korrekt, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. I tillegg kan et feil festet sikkerhetsbelte, f.eks. i en ulykke, ved bremsing eller brå retningsendring føre til personskader. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sikre alltid personer som er lavere enn 1,50 m, med egnede passasjersikringssystemer i tillegg.

Hvis du har med barn som er yngre enn tolv år og lavere enn 1,50 m i bilen,

- må du alltid sikre det med et barnesete egnet for denne Mercedes-Benz bilen. Barnesetet må være tilpasset barnets alder, vekt og størrelse
- må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen for automatisk kollisjonsputeutkobling for passasjersetet foran. (▷ Side 49)
- må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om Barn i bilen (▷ Side 56) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter kan ikke gi den beskyttelsen de skal når

- de er skadet, endret, svært skitne, bleket eller farget
- beltelåsen er skadet eller svært skitten
- det er foretatt forandringer på beltestrammer, beltefester eller belterull

Sikkerhetsbelter kan få usynlige skader i en ulykke, f.eks. av glasskår. Endrede eller skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. i en ulykke. Endrede beltestrammere kan aktiveres utilsiktet eller ikke fungere som de skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Du må aldri forandre på sikkerhetsbelter, beltestrammere, beltefester og belteruller. Kontroller at sikkerhetsbeltene er rene og ikke skadde eller slitte. Få straks et godkjent verksted til å kontrollere sikkerhetsbeltene etter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil. Ellers kan bilens typegodkjenning opphøre.

Korrekt bruk av sikkerhetsbeltene

Følg sikkerhetsanvisningene for sikkerhetsbeltet (▷ Side 44).

Alle bilpassasjerer må feste sikkerhetsbeltet riktig før turen. Kontroller også under turen at alle bilpassasjerene alltid har sikkerhetsbeltet riktig festet.

Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på at

- beltelåsetungen til sikkerhetsbeltet bare festes i beltelåsen for tilhørende sete
- sikkerhetsbeltet ligger stramt mot kroppen

  Bruk ikke tykke klær, for eksempel en vinterjakke.
- sikkerhetsbeltet ikke er vridd

  Bare da kan kreftene som oppstår, fordeles på belteflaten.
- skulderbeltet alltid ligger over midten av skulderen

  Skulderbeltet skal ikke berøre halsen og heller ikke føres under armen eller bak ryggen.

  Still om mulig inn sikkerhetsbeltet etter kroppshøyden.
- hoftebeltet ligger tett og så lavt som mulig mot bekkenet

  Hoftebeltet skal alltid ligge over hoftene, aldri over magen eller underlivet. Særlig gravide må være nøye på dette. Trykk ved behov hoftebeltet nedover mot hoftene, og stram med skulderbeltet.
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over skarpe, spisse eller knuselige gjenstander

  Har du slike gjenstander på eller i klærne, for eksempel penner, nøkler eller briller, må de legges på et egnet sted.
- sikkerhetsbeltet bare brukes til å feste én person

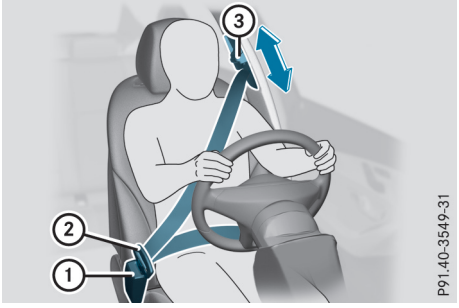
  Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre bilpassasjerer mens bilen kjører. Ved en ulykke kan de komme i klem mellom bilpassasjerene og sikkerhetsbeltet.
- gjenstander aldri festes sammen med en person

  Påse også at det aldri er noen gjenstander mellom person og sete, f.eks. en pute.

Sikkerhetsbelter er utelukkende beregnet på å sikre og holde tilbake personer. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i Retningslinjer for lasting (▷ Side 303).

Feste og justere sikkerhetsbeltet

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen om sikkerhetsbeltet (▷ Side 44) og anvisningene om korrekt bruk av sikkerhetsbeltet (▷ Side 45).



Skjematisk visning

- ▶ Still inn setet (▷ Side 98).
  Seteryggen må rettes opp.
- ▶ Trekk sikkerhetsbeltet ut av belteuttaket uten å nappe, og fest låsetungen ② i beltelåsen ①.
  Sikkerhetsbeltet på fører- og passasjersetet strammes eventuelt automatisk, se Beltetilpasning (▷ Side 46).
- ▶ Trekk eventuelt opp sikkerhetsbeltet som ligger over brystet, slik at det ligger så stramt som mulig mot kroppen.

Skulderbeltet skal alltid ligge midt på skulderen. Juster belteuttaket ved behov.

- ▶ **Stille høyere:** Skyv belteuttaket oppover. Belteuttaket går i lås i forskjellige posisjoner.
- ▶ **Stille lavere:** Trykk inn belteuttakslåsen ③, og skyv belteuttaket nedover.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen ③ i ønsket posisjon, og kontroller at belteuttaket klikker på plass.

Løsne sikkerhetsbeltet

! Kontroller at sikkerhetsbeltet rulles helt inn. Hvis ikke kan sikkerhetsbeltet eller beltelåstungen komme i klem i døren eller sittemekanismen. Det kan skade døren, dørkledningene og sikkerhetsbeltet. Skadde sikkerhetsbelter mister sin beskyttelsesfunksjon og må skiftes ut. Oppsøk et autorisert verksted.

- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, hold fast låsetungen og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Beltetilpasning

Beltetilpasningen er en komfortfunksjon integrert i PRE-SAFE®. Med denne funksjonen kan sikkerhetsbeltet for fører- og passasjersetet tilpasses til personens overkropp.

Sikkerhetsbeltet trekkes lett til når

- beltelåsetungen er festet i beltelåsen og
- tenningen er på

Dersom det registreres klaring mellom bilpassasjeren og sikkerhetsbeltet, strammer beltetilpasningen til beltet med en bestemt kraft. Hold da ikke sikkerhetsbeltet fast.

Du kan slå beltetilpasningen av og på i kjørecomputeren (▷ Side 244).

Beltevarsler for fører og forsetepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte i kombiinstrumentet minner deg på at alle bilpassasjerer må feste sikkerhetsbeltet. Lampen lyser konstant eller blinker. I tillegg kan det lyde et varselsignal.

Varsellampen for sikkerhetsbelte slukker og varselsignalet opphører når føreren og passasjeren har festet sikkerhetsbeltene.

Statusindikator for sikkerhetsbelter bak

På midtre sete i andre seterad er ikke sikkerhetsbeltet festet. (Eksempel)

Statusindikatoren for sikkerhetsbeltene bak finnes kun for enkelte land.

Land utenfor Europa: Statusindikatoren for sikkerhetsbeltene bak er bare tilgjengelig for Mercedes-AMG biler.

Statusindikatoren til sikkerhetsbeltet bak viser hvilket sikkerhetsbelte bak som ikke er festet.

Skjul statusindikatoren for sikkerhetsbelter bak umiddelbart (▷ Side 247).

Kollisjonsputer

Innledning

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

En kollisjonspute supplerer et riktig festet sikkerhetsbelte. Det erstatter ikke sikkerhetsbeltet. Kollisjonsputen gir ekstra beskyttelsespotensiale i en ulykkessituasjon.

Ikke alle kollisjonsputene utløses i en ulykke. De forskjellige kollisjonsputesystemene fungerer uavhengig av hverandre (▷ Side 53).

Men ingen systemer som finnes i dag, kan helt utelukke personskader eller død.

Risikoen for skader når kollisjonsputen blåser seg opp, er heller ikke til å unngå på grunn av

den nødvendige oppblåsningshastigheten til kollisjonsputen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du avviker fra korrekt sitteposisjon, beskytter ikke kollisjonsputen som den skal og kan til og med forårsake ytterligere skade når den løses ut. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

For å unngå skader må du alltid kontrollere at alle i bilen

- er riktig fastspent, også gravide
- sitter riktig og har størst mulig avstand til kollisjonsputen
- tar hensyn til følgende anvisninger

Kontroller alltid at det ikke er noen gjenstander mellom kollisjonsputen og personene i bilen.

- Sett setene i riktig stilling før du begynner å kjøre. Pass på at seteryggen alltid står så loddrett som mulig. Midten av hodestøtten skal støtte hodet omtrent i øyenhøyde.
- Juster fører- og passasjersetet så langt bak som mulig. Førerens sittestilling må være slik at vedkommende kan kjøre på en sikker og trygg måte.
- Hold alltid ytterst på rattkransen. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.
- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Plasser alltid føttene i fotrommet foran setet. Legg f.eks. ikke føttene på dashbordet. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Sikre alltid personer som er lavere enn 1,50 m med egnede passasjersikringssystemer. Opp til denne størrelsen kan ikke sikkerhetsbeltet festes riktig.

Hvis du har med barn i bilen, må du følge følgende anvisninger.

- Sikre barn som er yngre enn 12 år og lavere enn 1,50 m, i et egnet barnesete.
- Monter helst barnesetet i baksetet.
- Hvis du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran, må kollisjonsputen for forsetepassasjeren være koblet ut. Kollisjonsputen for passasjeren foran er utkoblet når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant (▷ Side 43).
- Ta alltid hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen Automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren (▷ Side 49) og Barn i bilen (▷ Side 56) samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. For å unngå fare på grunn av den nødvendige oppblåsningshastigheten til kollisjonsputen, må du før kjøreturen kontrollere at

- det ikke befinner seg personer, dyr eller gjenstander mellom passasjerene og en kollisjonspute
- det ikke ligger gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- det ikke henger harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtak eller klesknagger
- det ikke er festet tilbehørsdeler som bokholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på dører, sidevinduer, bakre sidepanel eller sidevegger
- det ikke ligger tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene på klærne. Slike gjenstander må legges på et dertil egnet sted.

⚠ ADVARSEL

Hvis du endrer dekselet over en kollisjonspute eller setter på gjenstander, for eksempel klistremerker, vil puten ikke lenger fungere slik den skal. Økt fare for personskader!

Endre aldri dekselet over en kollisjonspute, og fest aldri gjenstander til den.

⚠ ADVARSEL

I dørene er det sensorer for styringen av kollisjonsputene. Endringer eller ukyndig utført arbeid på dørene eller dørbekledningene samt skader på dørene kan påvirke funksjonen til sensorene. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og

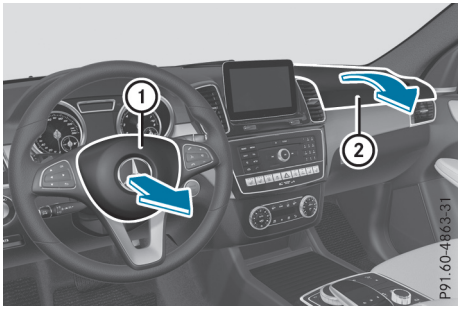
▷▷

passasjer som tiltenkt. Økt fare for personskader!

Gjør aldri endringer på dørene eller deler av dørene. Arbeider på dører og dørbekledninger må alltid utføres av et autorisert verksted.

Frontkollisjonsputer

! Legg aldri fra deg tunge gjenstander på passasjersetet. I så fall kan det bli registrert at setet er i bruk. Ved en ulykke kan sikringssystemene på passasjersiden utløses og disse må deretter skiftes.



Førerkollisjonsputen ① blåser seg opp foran rattet. Kollisjonsputen for forsetepassasjer ② blåser seg opp foran og over hanskerommet.

Ved aktivering øker frontkollisjonsputene beskyttelsespotensialet for hode og brystkasse i forsetene.

Du ser status for kollisjonsputen for forsetepassasjeren på kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF (▷ Side 43).

Kollisjonsputen for passasjeren foran utløses bare hvis

- den automatiske kollisjonsputeutkoblingen i passasjersetet foran har registrert at noen sitter i passasjersetet (▷ Side 49). Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser ikke (▷ Side 50)
- passasjersikringssystemets styreenhet beregner høy alvorlighetsgrad på ulykken

Knekollisjonspute for føreren

Førerens knekollisjonspute ① blåser seg opp under rattstammen. Førerens knekollisjonspute utløses sammen med frontkollisjonsputen.

Førerens knekollisjonspute øker beskyttelsespotensialet på førersetet for lår, knær og legger.

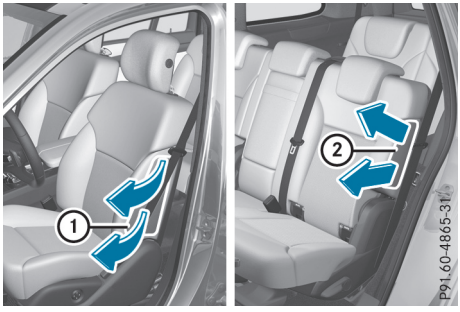
i Knekollisjonspute for fører leveres bare i noen land.

Sidekollisjonsputer

⚠ **ADVARSEL**

Uegnede setetrekk kan vanskeliggjøre eller hindre at kollisjonsputene som er integrert i setene, utløses. Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt. I tillegg kan funksjonen for automatisk utkobling av kollisjonsputen for passasjeren foran bli påvirket. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Bruk bare setetrekk som er godkjent av Mercedes-Benz for det respektive setet.



Sidekollisjonsputene foran ① og sidekollisjonsputene i andre seterad ② utløses ved siden av seteryggens ytre vange.

Ved aktivering øker sidekollisjonsputen beskyttelsespotensialet for brystkassen. I forsetene økes i tillegg beskyttelsespotensialet for bekkenet. Den beskytter imidlertid ikke

- hodet
- halsen
- armene

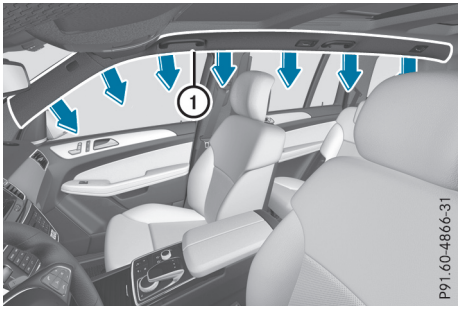
Sidekollisjonsputen utløses ved en sidekollisjon på den siden hvor kollisjonen skjer.

Biler med automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren: Sidekollisjonsputen på passasjersiden utløses når:

- passasjersetet foran er registrert som opptatt, eller
- beltelåsetungen er festet i beltelåsen på passasjersetet foran

Når låsetungen er festet i beltelåsen, utløses sidekollisjonsputen på passasjersiden foran ved en ulykke. Utløsingen er i dette tilfellet uavhengig av om noen sitter på passasjersetet eller ikke.

Vinduskollisjonsputer



Vinduskollisjonsputene ① er montert på siden i takrammen og går fra fordøren (A-stolpen) til bakre sidevindu (D-stolpen).

Ved aktivering øker vinduskollisjonsputen beskyttelsespotensialet for hodet. Den beskytter imidlertid ikke bryst og armer.

Ved en sidekollisjon utløses vinduskollisjonsputen på den siden hvor kollisjonen skjer.

Dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av bilpassasjerene i tillegg til sikkerhetsbeltene, kan det utløses en vinduskollisjonspute i ytterligere ulykkessituasjoner (▷ Side 53).

Automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjer

Innledning

For å registrere et barnesete på passasjersetet foran klassifiserer den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran personen på passasjersetet. Avhengig av resultatet blir kollisjonsputen for forsetepassasjeren aktivert eller deaktivert. Når det er montert et bakovervendt barnesete på passasjersetet, må kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyse kontinuerlig etter systemets selvtest. Kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert.

Systemet deaktiverer ikke i dette tilfellet

- sidekollisjonsputen
- vinduskollisjonsputen
- beltestrammeren

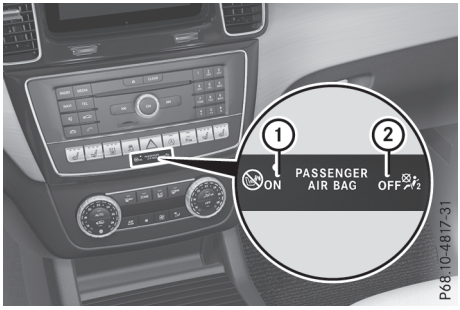
I følgende situasjon deaktiveres sidekollisjonsputen og beltestrammeren:

- den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran har klassifisert personen på passasjersetet foran som ikke voksen eller av tilsvarende størrelse og
- beltelåsetungen for sikkerhetsbeltet ikke er festet i beltelåsen for passasjersetet foran

Kontroller at bilen er utstyrt med automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran (▷ Side 59). Hvis den ikke er det, må du alltid montere et barnesete på et egnet baksete (▷ Side 61).

Hvis du på grunn av omstendighetene må montere et barnesete på passasjersetet foran, må du passe på at barnesetet plasseres korrekt. Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute. Barnesetet må alltid hvile på passasjersetet med hele flaten. Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjersetet. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Seteryggvinkelen og innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer til barnesetet. Bare slik kan det sikres at den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden fungerer som den skal. Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 61) samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Funksjonsprinsipp for automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjer



① Kontrollampe PASSENGER AIR BAG ON
② Kontrollampe PASSENGER AIR BAG OFF

Kontrollampen viser om kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert eller aktivert.

▶ Trykk én eller to ganger på start-stopp-knappen, eller vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2**.
Systemet foretar en selvtest.

Kontrollampene PASSENGER AIR BAG OFF og PASSENGER AIR BAG ON må lyse samtidig i ca. seks sekunder.

Deretter viser kontrollampene status for kollisjonsputen for forsetepassasjeren.

- PASSENGER AIR BAG ON lyser i 60 sekunder, og deretter er begge kontrollampene PASSENGER AIR BAG ON og OFF slukket: Kollisjonsputen for passasjeren kan utløses under en ulykke.
- PASSENGER AIR BAG OFF lyser: Kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert. Ved en ulykke vil den ikke løse seg ut.

Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON er av, er det kun kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF som viser status for kollisjonsputen for passasjeren. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF kan lyse kontinuerlig eller være av.

Hvis statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjeren endrer seg mens du kjører, vises en displaymelding for kollisjonsputen på kombiinstrumentet (▷ Side 259). Sjekk alltid kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF når det sitter noen i passasjersetet. Kontroller både før og under kjøring at statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjeren er slik den skal være.

Hvis det sitter en person i passasjersetet foran, må denne

- ha festet sikkerhetsbeltet riktig
- sitte mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen
- sitte slik at føttene er plassert på gulvet

Hvis passasjeren foran ikke gjør dette, kan det påvirke den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for passasjeren foran, for eksempel hvis passasjeren

- flytter vekten sin i bilen ved å hvile på armen på armlenet
- sitter slik at vekten løftes fra sitteflaten

Kollisjonsputen for passasjeren foran kan deaktiveres feilaktig på grunn av slike eller lignende forhold. I så fall lyser kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF kontinuerlig. Kollisjonsputen for passasjeren foran løses da ikke ut ved en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Når kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF lyser, er kollisjonsputen for forsetepassasjeren deaktivert. Den utløses ikke i en ulykke og kan ikke beskytte som tiltenkt. En person i passasjersetet kan da f.eks. komme i kontakt med deler i kupeen, spesielt hvis han/hun sitter nærme dashbordet. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Når passasjersetet er opptatt, må du alltid sørge for at

- klassifiseringen av personen på passasjersetet er korrekt og kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert eller aktivert avhengig av personen på passasjersetet
- passasjersetet er skjøvet så langt tilbake som mulig
- personen sitter korrekt

Sørg for at du både før og under reisen har riktig status for kollisjonsputen på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

Hvis du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjersetet, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, kan det hende at kollisjonsputen på passasjersiden

utløser ved en ulykke. Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Kontroller i slike tilfeller at kollisjonsputen på passasjersiden alltid er utkoblet. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

Hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF fortsatt ikke lyser, må du ikke montere et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran. Mer informasjon finner du under Problemer med den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran (▷ Side 53).

⚠ ADVARSEL

Hvis du sikrer et barn i forovervendt barnesikringssystem på passasjersetet, og passasjersetet plasseres for nær dashbordet, er det fare for at barnet ved en ulykke

- f.eks. kommer i berøring med komponenter i kjøretøyets interiør når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser
- blir truffet av kollisjonsputen når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser.

Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Plasser passasjersetet alltid så langt tilbake som mulig. Pass alltid på at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbeteføringen på barnesikringssystemet. Skulderbeltet må gå forover og nedover fra belteuttaket. Juster belteuttaket og passasjersetet tilsvarende ved behov. Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesikringssystemet i denne instruksjonsboken samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesikringssystemet.

Se alltid bilspesifikk informasjon om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 61).

Når den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for passasjeren foran registrerer at

- ingen sitter på passasjersetet foran, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF permanent etter systemets selvtest. Det viser at kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert.
- det på passasjersetet foran sitter et barn i et bakovervendt barnesete, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF kontinuerlig etter systemets selvtest. Det viser at kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert.

  Men også for et barn i et bakovervendt barnesete kan kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF slukke etter systemets selvtest. Det viser at kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert. Klassifiseringsresultatet er blant annet avhengig av barnesetet og barnets kroppsstørrelse. Monter i slike tilfeller barnesetet på et egnet baksete.
- det på passasjersetet sitter et barn i et forovervendt barnesete, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF kontinuerlig, eller det slukkes etter systemets selvtest, avhengig av klassifiseringssystemet. Klassifiseringsresultatet er blant annet avhengig av barnesetet og barnets kroppsstørrelse.

  Skyv passasjersetet så langt tilbake som mulig. Følg alltid henvisningene for Barneseter på passasjersetet foran (▷ Side 59) og Egnet plassering av barnesetet (▷ Side 61). Alternativt kan du montere barnesetet på et egnet baksete.
- det på passasjersetet foran sitter en person som er liten av vekst (for eksempel en tenåring eller en lav voksen), lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF etter systemets selvtest enten kontinuerlig, eller den slukkes, avhengig av klassifiseringsresultatet.
  - Hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, skyver du passasjersetet foran så langt tilbake som mulig. Alternativt kan en lav person sette seg på et baksete.
  - Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser, må ikke en lav person sitte på passasjersetet.
- det på passasjersetet foran sitter en voksen eller en person med liknende kroppsbygning, slukker kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF etter systemets selvtest. Det viser at kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert.

Hvis du har med et barn i bilen, må du følge anvisningene om "Barn i bilen" (▷ Side 56).

Foreligger det en feil i den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for passasjeren foran, lyser den røde varsellampen for passasjersikringssystemet [ ] i kombiinstrumentet og

kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF samtidig. Kollisjonsputen for passasjeren foran er i dette tilfellet deaktivert og utløses ikke i en ulykke. Den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for forsetepassasjeren foran må omgående kontrolleres og repareres på et godkjent verksted. Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Når passasjersetet foran, setetrekket eller polstringen er skadet, må du få utført det nødvendige arbeidet hos et godkjent verksted. Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Av sikkerhetshensyn anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker et barnesete som Mercedes-Benz har kontrollert og godkjent i forbindelse med automatisk kollisjonsputeutkobling for passasjeren foran.

Systemselvtest

⚠ FARE

Hvis ikke begge kontrollampene PASSENGER AIR BAG OFF og PASSENGER AIR BAG ON lyser under systemets selvtest, er det feil på systemet. Kollisjonsputen på passasjersiden kan aktiveres utilsiktet eller ikke utløse i en ulykke med høy retardasjon av bilen. Det er fare for personskader og livstruende skader!

I dette tilfellet skal ingen bruke passasjersetet. Du må ikke feste et barnesikringssystem på passasjersetet foran. Få den automatiske utkoblingen av kollisjonsputen på passasjersiden foran omgående kontrollert og reparert på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF fortsetter å lyse etter systemets selvtest, er kollisjonsputen på passasjersiden deaktivert. Den utløses ikke i en ulykke. I dette tilfellet kan ikke kollisjonsputen på passasjersiden beskytte som tiltenkt, for eksempel når en person sitter på passasjersetet.

Personen i passasjersetet kan da f.eks. støte mot deler av kupeen, spesielt hvis han/hun sitter for nær dashbordet. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Når noen sitter i passasjersetet, må du alltid kontrollere at

- klassifiseringen av personen på passasjersetet er korrekt og kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert eller aktivert i henhold til personen på passasjersetet
- personen sitter ordentlig og er korrekt fastspent med sikkerhetsbeltet
- passasjersetet er skjøvet så langt tilbake som mulig

Hvis kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF fortsetter å lyse ved en feil, kan ingen bruke passasjersetet. Du må ikke feste et barnesikringssystem på passasjersetet foran. Få den automatiske utkoblingen av kollisjonsputen på passasjersiden foran omgående kontrollert og reparert på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander mellom seteputen og barnesikringssystemet kan forstyrre funksjonen til den automatiske utkoblingen av kollisjonsputen på passasjersiden. Det kan føre til at kollisjonsputen på passasjersiden ikke fungerer som den skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Ikke legg gjenstander mellom seteputen og barnesikringssystemet. Barnesikringsutstyret må alltid hvile på bilsetet med hele flaten. Ryggen til det forovervendte barnesikringssystemet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjersetet foran. Det er svært viktig å følge monteringsinstruksen fra produsenten av barnesikringssystemet.

Etter systemets selvtest viser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF eller PASSENGER AIR BAG ON status for kollisjonsputen for forsetepassasjeren (▷ Side 50). Når kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON i 60 sekunder før den slukker.

Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON ikke lyser, viser bare kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjeren. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF kan lyse kontinuerlig eller være av.

Mer informasjon finner du under Problemer med den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran (▷ Side 53).

Problemer med automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjer

Følg alltid anvisningene om systemets selvtest (▷ Side 52).

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser og forblir tent, selv om passasjersetet er opptatt av en voksen eller en person med liknende kroppsbygning.	Klassifiseringen av personen på passasjersetet er feil. ▶ Sikre at forutsetningene for en korrekt klassifisering av personen på passasjersetet er gitt (▷ Side 50). ▶ Hvis kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF fortsetter å lyse, skal ingen bruke passasjersetet. ▶ Den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden må snarest kontrolleres av et godkjent verksted.
Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF lyser ikke og/eller forblir ikke tent. Passasjersetet foran • er tomt • har et bakovervendt barnesete	Den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden er defekt. ▶ Kontroller at det ikke ligger noe mellom setet og barnesetet. ▶ Forsikre deg om at flaten på barnesetet ligger helt mot sitteflaten på passasjersetet. ▶ Pass på at sikkerhetsbeltet er stramt ved montering av barnesetet. Ikke stram sikkerhetsbeltet med seteinnstillingen til passasjersetet foran. Det kan føre til at sikkerhetsbeltet og barnesetet blir for stramt. ▶ Kontroller at barnesetet er montert korrekt. ▶ Kontroller at ingen gjenstander legger ekstra vekt på setet. ▶ Hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF fortsatt ikke lyser og/eller kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON lyser, må du ikke montere et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran. Monter i slike tilfeller barnesikringssystemet på et egnet baksete. ▶ Den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden må snarest kontrolleres av et godkjent verksted.

Aktivering av beltestrammere og kollisjonsputer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Etter at en kollisjonspute er utløst, er kollisjonsputens deler varme. Fare for personskader!

Berør ikke kollisjonsputens deler. Få utløste kollisjonsputer umiddelbart skiftet ut på et autorisert verksted.

⚠ **ADVARSEL**

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger korrekt og kan derfor ikke gi den beskyttelsen de skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Få straks et godkjent verksted til å skifte ut utløste pyrotekniske beltestrammere.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Forspenningen av sikkerhetsbeltet som utløses av PRE-SAFE® i en faresituasjon, skjer ved hjelp

av en elektromotor. Denne prosedyren er reversibel.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv. Varsellampen for passasjersikringssystemer slås på.

Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen. Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær. Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

Funksjonsmåte

I den første fasen av en kollisjon analyserer passasjersikringssystemets styreenhet viktige fysiske data om bilens retardasjon eller akselerasjon, slik som

- Varighet
- Retning
- Intensitet

På bakgrunn av denne analysen løser passasjersikringssystemets styreenhet ut beltestrammerne ved en frontkollisjon eller påkjøring bakfra.

En beltestrammer kan bare utløses når

- tenningen er på
- komponentene i passasjersikringssystemet er i beredskap. Mer informasjon finner du under Varsellampe for passasjersikringssystemet. (▷ Side 43)
- beltelåsetungen er klikket på plass i beltelåsen for det aktuelle forsetet

Beltestrammerne i baksetet utløses uavhengig av sikkerhetsbeltenes låsetilstand.

Hvis passasjersikringssystemets styreenhet beregner at ulykken har en høyere alvorlighetsgrad, aktiveres i bestemte frontkollisjonssituasjoner flere komponenter i passasjersikringssystemet uavhengig av hverandre:

- Kollisjonsputer foran og knekollisjonspute for føreren
- Vinduskollisjonspute, dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av bilpassasjerene i tillegg til sikkerhetsbeltene

På biler med automatisk kollisjonsputeutkobling for passasjeren foran: Kollisjonsputen for passasjeren foran kobles ut eller aktiveres avhengig av personen på passasjersetet foran. Det er kun når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er slukket, at kollisjonsputen for forsetepassasjeren kan utløses ved en ulykke. Ta hensyn til informasjonen som gjelder kontrollampene for PASSENGER AIR BAG (▷ Side 43).

Bilen har to-trinns kollisjonsputer foran. I det første utløsingstrinnet fylles kollisjonsputen foran med drivgass og reduserer slik risikoen for skader. Hvis det andre utløsingstrinnet aktiveres i løpet av få millisekunder, fylles kollisjonsputen foran med maksimal drivgassmengde.

Beregning av aktiveringstersklene for beltestrammer og kollisjonspute skjer via analysen av retardasjonen eller akselerasjonen av bilen som oppstår på ulike steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Kollisjonsputen må utløses i tide, i starten av kollisjonen.

Bilens retardasjon eller akselerasjon og kraftretningen bestemmes først og fremst av følgende:

- Kraftfordelingen under kollisjonen
- Kollisjonsvinkelen
- Bilens deformasjonsegenskaper
- Egenskapene til gjenstanden bilen støter sammen med

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen utløses eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Dette er tilfelle når svært stive bildeler, slik som rammevangene, er truffet og retardasjonen derfor er sterk nok.

Hvis styreenheten for passasjersikringsystemet registrerer en sidekollisjon eller bilvelt, aktiveres de aktuelle komponentene i passasjersikringssystemet uavhengig av hverandre, alt etter ulykkestypen.

- Sidekollisjonsputer på kollisjonssiden, uavhengig av beltestrammer og om sikkerhetsbeltet benyttes

  Biler med automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren: Sidekollisjonsputen på passasjersiden utløses når:

  - passasjersetet foran er registrert som opptatt, eller
  - beltelåsetungen er festet i beltelåsen på passasjersetet foran
- Vinduskollisjonsputen på kollisjonssiden, uavhengig av om sikkerhetsbeltet benyttes

og uavhengig av om passasjersetet foran er opptatt
- Beltestrammer, dersom det i denne situasjonen beregnes behov for ekstra beskyttelse av bilpassasjerene
- Vinduskollisjonsputer på fører- og passasjersiden i bestemte veltesituasjoner, dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av bilpassasjerene i tillegg til sikkerhetsbeltene

ⓘ Ikke alle kollisjonsputene utløses i en ulykke. De forskjellige kollisjonsputesystemene fungerer uavhengig av hverandre.

Virkningen av kollisjonsputesystemene bestemmes av den registrerte kollisjonskraften, spesielt bilens retardasjon eller akselerasjon og typen ulykke:
- Frontkollisjon
- Sidekollisjon
- Bilvelt

PRE-SAFE® (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer)

Innledning

PRE-SAFE® vil i bestemte faresituasjoner iverksette forebyggende tiltak for å beskytte bilpassasjerene.

Viktig sikkerhetsinformasjon

❗ Forsikre deg om at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene. Det er fare for at setene og/eller gjenstandene skades ved aktivering av PRE-SAFE®.

Selv om bilen er utstyrt med PRE-SAFE®, kan det ikke utelukkes at det oppstår personskader ved en ulykke. Tilpass alltid kjørestilen etter føre og veiforhold, og hold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Vær oppmerksom når du kjører.

Funksjon

PRE-SAFE® aktiveres
- ved nødbremsing, f.eks. når BAS blir aktivert
- hvis bilen i kjøredynamisk kritiske situasjoner under- eller overstyrer sterkt ved overskridelse av fysiske grenser
- På biler med Kjøreassistentpakke: hvis BAS PLUS griper inn sterkt eller radarsensorene i visse situasjoner registrerer en umiddelbar kollisjonsfare

PRE-SAFE® iverksetter følgende tiltak, avhengig av den registrerte faresituasjonen:
- Sikkerhetsbeltene foran forstrammes.
- Dersom bilen får skrens, lukkes det elektriske soltaket og sidevinduene.
- Biler med minnefunksjon: Dersom passasjersetet foran har en ugunstig posisjon, stilles det inn en gunstigere seteposisjon.
- Biler med multikontursete: Lufttrykket i setevangene på seteryggen økes.

Når den farlige situasjonen er over uten at det førte til en ulykke, slakker PRE-SAFE® beltene igjen. På biler med multikontursete reduseres lufttrykket i setevangene igjen. Innstillingene foretatt av PRE-SAFE® kan nå stilles tilbake.

Dersom beltestrammingen ikke minsker:

▶ Still setet eller seteryggen litt tilbake mens bilen står stille.
Beltestrammingen reduseres og låsen går opp.

Beltetilpasningen er en komfortfunksjon integrert i PRE-SAFE®. Informasjon om komfortfunksjonen finner du under Beltetilpasning (▷ Side 46).

PRE-SAFE® PLUS (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer PLUS)

Innledning

PRE-SAFE® PLUS er kun tilgjengelig på biler med Kjøreassistentpakke.

PRE-SAFE® PLUS kan registrere fare for påkjørsel forfra eller bakfra ved hjelp av radarsensorer. PRE-SAFE® PLUS vil i bestemte faresituasjoner iverksette forebyggende tiltak for å beskytte personene i bilen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Når PRE-SAFE® PLUS griper inn, betyr ikke det at en potensiell ulykke vil kunne forhindres.

Føreren advares ikke før PRE-SAFE® PLUS griper inn.

PRE-SAFE® PLUS griper ikke inn

- ved rygging
- under tilhengerdrift og fare for påkjørsel bakfra

Mens du kjører eller kjører inn eller ut av en parkeringsplass ved hjelp av parkeringsassistenten, vil ikke PRE-SAFE® PLUS gripe inn med bremsing.

Funksjon

Hvis radarsensorene i bestemte situasjoner registrerer fare for påkjørsel forfra eller bakfra, griper PRE-SAFE® PLUS inn.

PRE-SAFE® PLUS iverksetter følgende tiltak avhengig av den registrerte faresituasjonen:

- Hvis radarsensorene registrerer en potensiell frontkollisjon, forstrammes sikkerhetsbeltene.
- Hvis radarsensorene registrerer en potensiell påkjørsel bakfra:
  - Nødblinkanlegget bak kobles inn med økt frekvens.
  - Hvis føreren prøver å bremse når bilen står stille, økes bremsetrykket.
  - Sikkerhetsbeltene forstrammes.

Bremseinngrepet fra PRE-SAFE® PLUS blir avbrutt i følgende situasjoner:

- når gasspedalen trås inn mens et gir er koblet inn
- når kollisjonsfaren er over eller ikke lenger registreres
- ved et startønske fra avstandsholderen DISTRONIC

Når den farlige situasjonen er over uten at det førte til en ulykke, gjenopprettes de opprinnelige innstillingene.

Automatiske tiltak etter en ulykke

Avhengig av sammenstøtets type og omfang kan følgende tiltak iverksettes umiddelbart:

- Innkobling av nødblinkanlegget
- Innkobling av nødbelysningen
- Dørene kan låses opp
- Sidevinduene foran kan åpnes
- Biler med minnefunksjon: Det elektrisk justerbare rattet kan heves når førerdøren åpnes
- Motoren og drivstofforsyningen kan stanses
- Biler med Mercedes-Benz nødanropssystem: Automatisk nødanrop.

Barn i bilen

Viktig sikkerhetsinformasjon

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet. Der er barnet som regel best beskyttet.

Hvis du har med barn som er yngre enn tolv år og lavere enn 1,50 m i bilen,

- skal barnet alltid sikres i et barnesete som egner seg for Mercedes-Benz biler. Barnesetet må være tilpasset barnets alder, vekt og størrelse.
- må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i dette avsnittet samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- må du alltid følge instruksene og sikkerhetsinformasjonen for automatisk kollisjonsputeutkobling for passasjersetet foran (▷ Side 49).

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Utsettes barnesikringsutstyret for direkte sol, kan delene bli svært varme. Barn kan brenne seg på disse delene, spesielt på barnesikringsutstyrets metalldeler. Fare for personskader!

Pass på at barnesikringsutstyret ikke utsettes for direkte sol hvis du forlater bilen sammen med barnet. Legg over f.eks. et teppe. La barnesikringsutstyret avkjøle seg hvis det har blitt utsatt for direkte sol før du spenner fast barnet. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Kontroller alltid at alle bilpassasjerene er riktig fastspent og sitter som de skal. Pass spesielt på dette hos barn.

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen om sikkerhetsbeltet (▷ Side 44) og anvisningene om korrekt bruk av sikkerhetsbeltet (▷ Side 45).

Barnesete

Hvis du monterer et bakovervendt barnesete på det midtre baksetet, må armlenet i baksetet felles tilbake til stopperen.

Vær nøye med å ta hensyn til barnesetets bruksområde (▷ Side 61).

På grunn av sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker barneseter som anbefales av Mercedes-Benz (▷ Side 63).

⚠ ADVARSEL

Hvis barnesikringsutstyret ikke er montert riktig på et egnet sete i bilen, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. Barnet kan ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved brå manøvrer. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Følg produsentens monteringsveiledning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesikringsutstyret. Kontroller at barnesetet alltid ligger på setet med hele sin flate. Legg aldri gjenstander, som f.eks. puter under eller bak barnesikringsutstyret. Barnesikringsutstyr skal bare brukes med originaltrekk. Et skadet trekk skal alltid byttes ut med et originaltrekk.

⚠ ADVARSEL

Hvis barnesikringsutstyret er montert feil eller er usikret, kan det løsne ved en ulykke, bremsemanøver eller brå skifte av retningen. Barnesikringsutstyret kan kastes rundt og treffe passasjerene. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Barnesikringsutstyret må monteres korrekt selv om det ikke er i bruk. Det er svært viktig å følge monteringsinstruksen fra produsenten av barnesikringsutstyret.

Mer informasjon om sikker oppbevaring av gjenstander, bagasje og last finner du under Lasteregler.(▷ Side 303).

⚠ ADVARSEL

Barnesikringsutstyr og tilhørende fester som er skadet eller utsatt for belastninger i forbindelse med en ulykke, beskytter ikke lenger som de skal. Barnet kan ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved brå manøvrer. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Få barnesikringsutstyr som er skadet eller utsatt for belastninger i forbindelse med en ulykke umiddelbart skiftet ut. Få festene til barnesikringssystemet kontrollert på et autorisert verksted før du monterer barnesikringsutstyret igjen.

Festesystemer for barneseter er

- sikkerhetsbeltesystemet
- ISOFIX-festebøylene
- Top Tether-festene

Hvis du på grunn av omstendighetene monterer et barnesete på passasjersetet foran, må du følge anvisningene i Barnesete på passasjersetet foran (▷ Side 59).

Ta hensyn til varselskiltene i kupeen og på barnesetet.

ⓘ Til rengjøring av barnesete anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter. Informasjon kan du få på et godkjent verksted.

ISOFIX-barnesetefester

⚠ ADVARSEL

ISOFIX-barnesikringsutstyr gir ikke tilstrekkelig beskyttelse for barn som veier over 22 kg, som er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet i barnesikringsutstyret. Barnet kan ikke holdes tilbake f.eks. ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

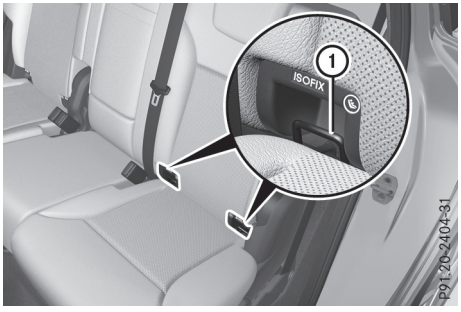
Hvis barnet veier over 22 kg, må du kun bruke ISOFIX-barnesikringsutstyr der barnet er sikret med sikkerhetsbeltet på bilens sitteplass. Sikre barnesikringsutstyret i tillegg med Top Tether-stroppen hvis tilgjengelig.

Overhold alltid barnesetets bruksområde (▷ Side 61), og følg monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det aktuelle systemet.

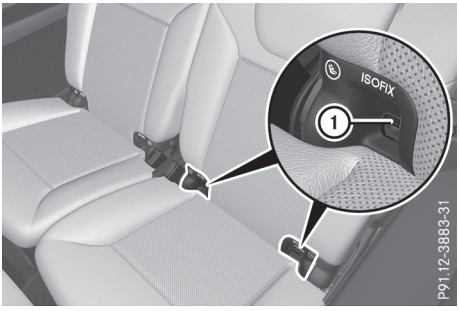
Før hver kjøretur må du kontrollere at ISOFIX-barnesetet er festet riktig i begge ISOFIX-festebøylene.

For at ISOFIX-barnesetet skal kunne fungere som det skal, må seteryggen på det aktuelle yttersetet på 2. seterad rettes helt opp.

! Ved montering av barnesikringsutstyret må det kontrolleres at sikkerhetsbeltet i midten av setet ikke blir klemt. Det kan skade sikkerhetsbeltet.



ISOFIX-festebøyler yttersete 2. seterad



ISOFIX-festebøyler 3. seterad

Før du monterer et ISOFIX-barnesete på 2. seterad:

- ▶ Seteryggene på 2. seterad må rettes helt opp (▷ Side 102).
- ▶ ISOFIX-barnesetet må festes i begge ISOFIX-festepunktene ①.

ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle barneseter i baksetet.

Fest barneseter uten ISOFIX-barnesetefeste ved hjelp av bilens sikkerhetsbelter. Det er svært viktig å ta hensyn til barnesetets bruksområde (▷ Side 61) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Top Tether

Innledning

Top Tether muliggjør en ekstra forbindelse mellom bilen og barnesetet som er festet med ISOFIX. Den reduserer skaderisikoen ytterligere. Hvis barnesetet har Top Tether-belte, skal det alltid benyttes.

Viktig sikkerhetsinformasjon

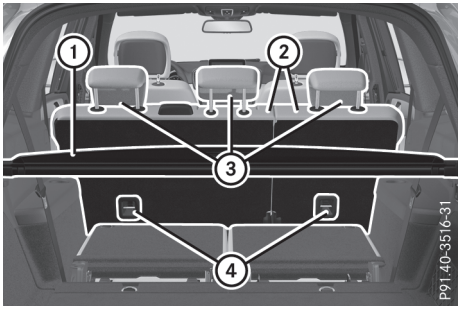
⚠ ADVARSEL

Dersom seteryggene i baksetet ikke er låst, kan de vippe frem i forbindelse med en ulykke, bremsing eller brå manøvrering. Dermed kan ikke barnesetesystemene fungere som de skal. Seterygger i baksetet som ikke er låst, kan dessuten forårsake ytterligere skader ved for eksempel en ulykke. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

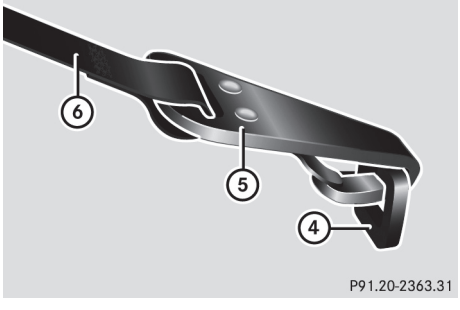
Sørg alltid for å låse seteryggene i baksetet etter montering av Top Tether-stropper. Rett opp seteryggene i baksetet.

Pass på at seteryggen bak er gått i lås. Dra hardt i seteryggen for å kontrollere dette.

Top Tether-fester



Top Tether-festene i 2. seterad befinner seg på baksiden av seteryggen for de to ytterste sitteplassene i baksetet. På 3. seterad bruker du festeringene på lasteromsgulvet.



- ▶ Skyv hodestøtten ③ opp (▷ Side 101).
- ▶ Monter ISOFIX-barnesetet med Top Tether. Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Legg Top Tether-stroppen⑥ under hodestøtten ③ mellom de to stengene på hodestøtten.
- ▶ Før Top Tether-stroppen ⑥ ned mellom bagasjeromstrekket ① og seteryggen ②.
- ▶ Hekt Top Tether-kroken ⑤ til Top Tether-beltet ⑥ inn på Top Tether-festet ④.

Pass på

- at Top Tether-kroken ⑤ er hektet inn på Top Tether-festet ④, som vist
- at Top Tether-beltet ⑥ ikke er vridd
- at Top Tether-stroppen ⑥, når bagasjeromstrekket ① er montert , går mellom bakseteryggen ② og bagasjeromstrekket ①
- at Top Tether-stroppen ⑥, når sikkerhetsnettet er hektet fast, ligger mellom bakseteryggen ② og sikkerhetsnettet

- ▶ Stram Top Tether-beltet ⑥. Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Skyv hodestøtten ③ litt ned igjen hvis nødvendig (▷ Side 101). Pass på at Top Tether-beltet ⑥ ikke hindres.

Barnesete på passasjersetet foran

Generell informasjon

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barneseter fortrinnsvis monteres i baksetet.

Biler med automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden: Hvis du på grunn av omstendighetene monterer et barnesete på passasjersetet foran, må du alltid følge anvisningene om Automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden (▷ Side 49).

Slik unngår du farer som kan oppstå på grunn av

- et barnesete som ikke er registrert av den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden
- en utilsiktet avslått kollisjonspute på passasjersiden
- en ugunstig plassering av barnesetet, f.eks. for nær førerplassen

Vær oppmerksom på advarselen i solskjermen på passasjersiden, se bildet.

⚠ ADVARSEL

Hvis du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjersetet, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, kan det hende at kollisjonsputen på passasjersiden utløser ved en ulykke. Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Kontroller i slike tilfeller at kollisjonsputen på passasjersiden alltid er utkoblet. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

Bakovervendte barneseter må ALDRI benyttes på et sete med AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN. Det kan føre til ALVORLIGE eller LIVSTRUENDE SKADER hos barn.

Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er av, er kollisjonsputen for forsetepassasjeren aktivert (▷ Side 43).

Biler uten automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden

Dersom bilen ikke har automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden, er dette vist med et spesielt klistremerke. Klistremerket er festet på førerplassen på passasjersiden i bilen. Når du åpner passasjerdøren, ser du klistremerket.

Kontrollampene PASSENGER AIR BAG OFF og PASSENGER AIR BAG ON lyser kort når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2. De har imidlertid ingen funksjon og er ingen indikasjon på automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden.

I slike tilfeller må du aldri montere et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran (▷ Side 61).

Følg informasjonen under Bakovervendt barnesete (▷ Side 60) og Forovervendt barnesete (▷ Side 60) samt om egnet plassering av barneseter (▷ Side 61).

Bakovervendt barnesete

Hvis du på grunn av omstendighetene sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran, må du alltid kontrollere at kollisjonsputen på passasjersiden er koblet ut. Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er først utkoblet når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF (▷ Side 43) lyser konstant.

Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 61) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Forovervendt barnesete

Hvis du på grunn av omstendighetene sikrer et barn i et forovervendt barnesete på passasjersetet foran, må du alltid skyve passasjersetet så langt bak som mulig. Barnesetet må alltid hvile på passasjersetet med hele flaten. Rygglenet til barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjersetet foran. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Seteryggvinkelen og innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer til barnesetet. Pass alltid på at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket. Juster belteuttaket og passasjersetet tilsvarende ved behov.

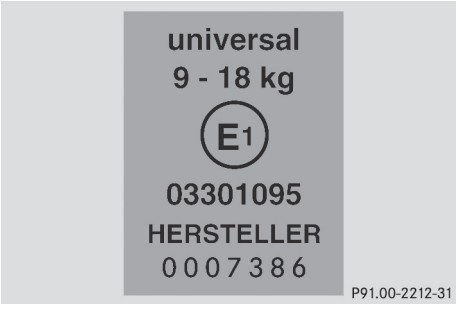
Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 61) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Egnet plassering av barnesetet

Innledning

I denne bilen må det bare brukes barneseter som er godkjent i henhold til ECE-standarden ECE-R44.

Barneseter i kategorien Universal er merket med et oransje godkjenningsmerke og teksten Universal.



Godkjenningsmerke for barnesetesystemer iht. standarden ECE-R44

Barneseter i den nedenfornevnte kategorien Universal kan benyttes på systemer som er merket med U, UF eller IUF iht. tabellen "Muligheter for å feste barnesete med belte på de enkelte sitteplassene" eller "Muligheter for å feste ISOFIX barnesete på de enkelte sitteplassene".

Semi-universelle barneseter er merket med teksten "Semi-universal" på godkjenningsmerket. Hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesetet, kan de brukes. Ta kontakt med produsenten av barnesetet, eller gå inn på produsentens nettside for mer informasjon.

Barnesete i passasjersetet foran. Hvis du på grunn av omstendighetene må plassere et barn i et barnesete i passasjersetet foran:

- alltid følge anvisningene under Barnesete på passasjersetet foran (▷ Side 59).

  Der finner du også opplysninger om hvordan du fører skulderbeltet korrekt fra bilens belteuttak til skulderbelteføringen på barnesetet (▷ Side 60).
- Skyv passasjersetet så langt bakover som mulig.
- Still seteryggen nesten loddrett.

  Barnesetet må alltid hvile på passasjersetet med hele flaten. Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjersetet. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Seteryggvinkelen og innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer til barnesetet. Det er også svært viktig å følge monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- Seteputens vinkel skal stilles i øverste, bratteste posisjon.

Montering av et barnesete på et baksete i 2. seterad

- Still seteryggen for baksetet i 2. seterad i en nesten rett posisjon (▷ Side 102).

Muligheter for å feste barnesete med belte på de enkelte sitteplassene

Hvis du bruker et babysete i gruppe 0 eller 0+ eller et bakovervendt barnesete i gruppe I i baksetet, må fører- eller passasjersetet foran justeres slik at det ikke berører barnesetet.

Hvis du bruker et forovervendt barnesete i gruppe I, må du hvis mulig ta ut hodestøtten på den aktuelle sitteplassen (▷ Side 100). Seteryggen på barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på bilsetet.

Påse at barnets føtter ikke berører forsetet. Skyv forsetet litt forover hvis nødvendig (▷ Side 99).

For visse barneseter i vektgruppe II eller III kan det forekomme at bruksområdet er begrenset. På grunn av mulig kontakt med taket kan det hende at den maksimale størrelsesinnstillingen for barnesetet ikke er mulig.

Følg alltid anvisningene for bruk av barneseter (▷ Side 57) samt produsentens monteringsanvisninger for barnesetet.

Hvis du tar ut barnesetet, må du sette hodestøtten på plass igjen umiddelbart (▷ Side 100). Alle bilpassasjerer må stille inn hodestøtten riktig før kjøreturen begynner.

Forklaring til tabellen:

X Sitteplass som ikke er egnet for barn i denne vektgruppen.

U Egnet for barneseter i kategorien Universal som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF Egnet for forovervendte barneseter i kategorien Universal som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L Egnet for barneseter iht. anbefaling, se Anbefalte barneseter .

Passasjersete foran

Vektgruppe		Kollisjonspute på passasjersiden aktivert	Kollisjonspute på passasjersiden utkoblet[1].
0	inntil 10 kg	X	U, L
0+	inntil 13 kg	X	U, L
I	9 kg opptil 18 kg	UF	U, L
II	15 kg til 25 kg	UF	U, L
III	22 kg opptil 36 kg	UF	U, L

Bakseter

Vektgruppe		Venstre og høyre side og 3. seterad	I midten[2]
0	inntil 10 kg	U	U
0+	inntil 13 kg	U	U
I	9 kg opptil 18 kg	U	U
II	15 kg til 25 kg	U	U
III	22 kg opptil 36 kg	U	U

Muligheter for å feste et ISOFIX-barnesete på de enkelte sitteplassene

Hvis du bruker et babysete i gruppe 0 eller 0+ eller et bakovervendt barnesete i gruppe I i baksetet, må fører- eller passasjersetet foran justeres slik at det ikke berører barnesetet.

Hvis du bruker et forovervendt barnesete i gruppe I, må du hvis mulig ta ut hodestøtten på den aktuelle sitteplassen (▷ Side 100). Seteryggen på barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på bilsetet.

Følg alltid anvisningene for bruk av barneseter (▷ Side 57) samt produsentens monteringsanvisninger for barnesetet.

Hvis du tar ut barnesetet, må du sette hodestøtten på plass igjen umiddelbart (▷ Side 100). Alle bilpassasjerer må stille inn hodestøtten riktig før kjøreturen begynner.

Påse at barnets føtter ikke berører forsetet. Skyv forsetet litt forover hvis nødvendig (▷ Side 99).

For visse barneseter i vektgruppe II eller III kan det forekomme at bruksområdet er begrenset. På grunn av mulig kontakt med taket kan det hende at den maksimale størrelsesinnstillingen for barnesetet ikke er mulig.

1 Bilen er utstyrt med automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse.

2 Barneseter med støtteben egner seg ikke på dette setet.

Angivelsene gjelder for 2. og 3. seterad. Hvis du skal bruke et barnesete på et sete på 3. seterad, må du stille seteryggen på 2. seterad i fremste posisjon (▷ Side 102).

Forklaring til tabellen:

X ISOFIX-posisjon som ikke er egnet for ISOFIX-barnesete i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.

IUF Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter i kategorien Universal som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL Egnet for ISOFIX barneseter i henhold til anbefaling, se tabellen som viser anbefalte barneseter .

Du kan også kontakte produsenten for å få anbefalt et egnet ISOFIX-barnesete. Bilen og setet må være oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesetet. Ta kontakt med produsenten av barnesetet, eller gå inn på produsentens nettside for mer informasjon.

Vektgruppe		Størrelsesklasse	Anordning	Baksete, venstre og høyre side
Babybag		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	inntil 10 kg inntil ca. 6 måneder	E	ISO/R1	IL
0+	opptil 13 kg inntil ca. 15 måneder	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
I	9 kg til 18 kg ca. 9 måneder til 4 år	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Seteryggvinkelen og innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer til barnesetet. Det er også svært viktig å følge monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Anbefalte barneseter

Generell informasjon

Følg alltid henvisningene for barneseter på passasjersetet foran (▷ Side 59) og for egnet plassering av barnesetet .

Mer informasjon om riktige barneseter får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

[3] Hvis du bruker et barnesete i størrelsesklasse C (ISO/R3), må du stille forsetet i øverste posisjon og med oppreist seterygg. Pass samtidig på at seteryggen på forsetet ikke støter mot barnesetet.

Anbefalte barneseter som kan festes med sikkerhetsbeltet i bilen

Vektgrupper	Produsent	Type	Godkjennings-nummer(E1 ...)	Bestillingsnum-mer (A 000 ...)[4]
Gruppe 0: inntil 10 kg inntil ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Gruppe 0+: inntil 13 kg inntil ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Gruppe I: 9 kg opptil 18 kg ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 21 00 970 37 00
Gruppe II/III: 15 kg til 36 kg ca. 4 år til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00 970 22 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Anbefalte ISOFIX barneseter i kategorien Universal/Semi-Universal

Vektgrupper	Stør-relses-klasse	Produsent	Type	Godkjen-ningsnum-mer (E1 ...)	Bestillingsnummer[4]
Gruppe 0+: inntil 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Gruppe I: 9 kg opptil 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

Barnesikring

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Barn i bilen kan

- åpne dører og utsette seg selv og andre personer og trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli rammet av trafikken
- betjene bilens utstyr og f.eks. klemme seg fast

Fare for ulykker og personskader.

Aktiver barnesikringene når du har barn i bilen. Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater bilen. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Barnesikring for

- bakdører (▷ Side 65)
- sidevinduer bak (▷ Side 65)

4 fargekode 9H95

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

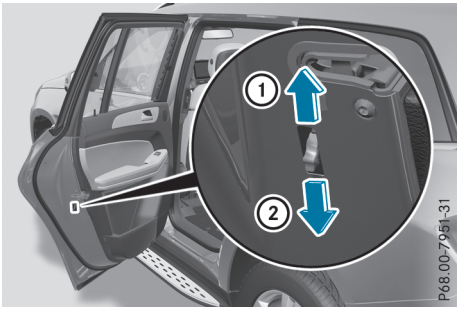
Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Utsettes barnesikringsutstyret for direkte sol, kan delene bli svært varme. Barn kan brenne seg på disse delene, spesielt på barnesikringsutstyrets metalldeler. Fare for personskader!

Pass på at barnesikringsutstyret ikke utsettes for direkte sol hvis du forlater bilen sammen med barnet. Legg over f.eks. et teppe. La barnesikringsutstyret avkjøle seg hvis det har blitt utsatt for direkte sol før du spenner fast barnet. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

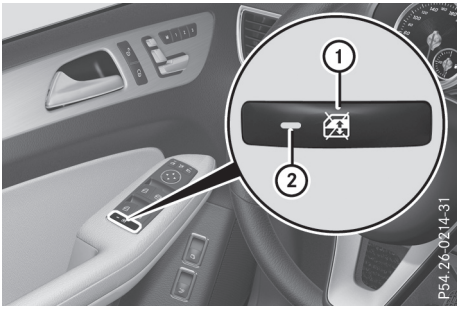
Barnesikring i bakdørene



Med barnesikringen for bakdørene kan du sikre dørene enkeltvis. En dør som er sikret, kan ikke åpnes fra innsiden. Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

- ▶ **Sikre:** Trykk barnesikringshendelen oppover i pilretning ①.
- ▶ Kontroller at barnesikringen fungerer.
- ▶ **Oppheve sikring:** Trykk barnesikringshendelen nedover i pilretning ②.

Barnesikring for sidevinduer bak



- ▶ **Sikre og oppheve sikring:** Trykk på knappen ①.
  Når kontrollampen ② er på, er betjening av sidevinduene bak sperret. De kan da bare betjenes med knappene på førerdøren. Når kontrollampen ② er slukket, er betjening med knappene bak mulig.

Kjæledyr i bilen

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar dyr være uten tilsyn eller usikret i bilen, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Dermed kan de

- aktivere utstyret i bilen og f.eks. bli fastklemt
- slå av og på systemene og utsette andre trafikanter for fare

Usikrede dyr kan dessuten kastes rundt ved en ulykke eller brå styre- og bremsemanøvrer og skade andre passasjerer. Fare for ulykker og personskader.

▷▷

La aldri dyr være uten tilsyn i bilen. Dyr må alltid sikres forskriftsmessig under kjøring, f.eks. i et egnet bur for transport av dyr.

Kjøresikkerhetssystemer

Oversikt over kjøresikkerhetssystemer

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresikkerhetssystemer:

- **ABS** (blokkeringsfrie bremser) (▷ Side 66)
- BAS (**b**remse**a**ssistent**s**ystem) (▷ Side 67)
- Aktiv bremseassistent (▷ Side 67)
- Adaptivt bremselys (▷ Side 69)
- ESP® (**e**lektronisk **s**tabilitets**p**rogram) (▷ Side 70)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ Side 72)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ Side 72)
- Aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon (▷ Side 72)
- Styreassistent STEER CONTROL (▷ Side 75)

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kjøresikkerhetssystemene kan ikke redusere faren for en ulykke ved ikke tilpasset eller uoppmerksom kjøring, og de kan heller ikke redusere eller oppheve fysiske grenser. Kjøresikkerhetssystemene er kun hjelpemidler. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet. Tilpass alltid kjørestilen etter føre og veiforhold, og hold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Vær oppmerksom når du kjører.

Kun ved best mulig kontakt mellom dekk og veibane kan de beskrevne kjøresikkerhetssystemene nå sin maksimale virkning. Pass da spesielt på merknadene om dekk, anbefalt minste mønsterdybde på dekkene osv. som beskrevet i kapittelet Felger og dekk (▷ Side 352).

Bruk vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger. Bare på den måten gir kjøresikkerhetssystemene som beskrives i dette avsnittet, maksimal virkning.

ABS (blokkeringsfrie bremser)

Generell informasjon

ABS regulerer bremsetrykket slik at hjulene ikke blokkeres under bremsing. Samtidig opprettholdes styringen av bilen under bremsing.

Varsellampen ABS i kombiinstrumentet lyser når tenningen slås på. Den slukkes når motoren går.

ABS fungerer uavhengig av veiforholdene fra og med en hastighet på ca. 8 km/t. På glatt veibane kobles ABS inn allerede ved lett bremsing.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ⓘ Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 66).

⚠ ADVARSEL

Hvis det har oppstått feil på ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing. Dette påvirker styre- og bremseegenskapene sterkt. I tillegg er andre kjøresikkerhetssystemer utkoblet. Økt skrens- og ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Få ABS kontrollert på et autorisert verksted.

Dersom det er feil på det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS), faller også andre systemer ut, også kjøresikkerhetssystemer. Følg informasjonen om varsellysene for ABS (▷ Side 285) og displaymeldingene som kan vises i kombiinstrumentet (▷ Side 249).

Bremser

- ▶ **Når ABS kobles inn:** Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.
- ▶ **Full bremsing:** Trå med full kraft på bremsepedalen.

Når ABS kobles inn under bremsing, merker du en pulsering i bremsepedalen.

Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

Terreng-ABS

Når offroad-programmene er innkoblet, aktiveres automatisk en ABS som er spesielt tilpasset for terreng:

- Biler uten Offroad-teknikkpakke (▷ Side 217)
- Biler med offroad-teknikkpakke (▷ Side 217)

Ved en hastighet under 30 km/t blokkeres forhjulene under bremsing i sykluser. Nedgravningseffekten som oppstår forkorter bremselengden i terrenget. Samtidig begrenses bilens styringsevne.

BAS (bremseassistentsystem)

Generell informasjon

BAS fungerer i nødbremsesituasjoner. Hvis du trår hurtig på bremsen, øker BAS automatisk bremsetrykket i bremsen og forkorter dermed bremselengden.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ⓘ Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 66).

⚠ **ADVARSEL**

Ved feil på BAS kan bremselengden bli forlenget i en nødbremsesituasjon. Ulykkesfare!

Trå bremsepedalen inn med full kraft i en nødbremssituasjon. ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Bremser

▶ Trå bremsepedalen helt inn til nødbremsesituasjonen er over.
Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen som vanlig igjen. BAS blir deaktivert.

Aktiv bremseassistent

Generell informasjon

ⓘ Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 66).

Den aktive bremseassistenten består av avstandsvarsler med autonom bremsefunksjon og adaptiv bremseassistent.

Den aktive bremseassistenten kan hjelpe deg med å minimere kollisjonsfaren eller å redusere følgene av en kollisjon med et forankjørende kjøretøy.

Når den aktive bremseassistenten registrerer kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk. Dersom du ikke reagerer på den optiske eller akustiske varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner. Hvis du selv bremser i en kritisk situasjon, får du hjelp av den adaptive bremseassistenten til den aktive bremseassistenten.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- snøfall eller kraftig regn
- forstyrrelser fra andre radarkilder
- sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler
- kjøretøy foran deg som er forskjøvet i forhold til senter for din bil
- nye biler eller etter service på den aktive bremseassistenten

  Følg anvisningene i kapittelet Innkjøringstips (▷ Side 140).

Etter skader på bilens front: Få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorenes innstilling og funksjon. Dette gjelder også for kollisjoner i lav hastighet, der det ikke finnes synlige skader på bilens front.

Slå av og på

Den aktive bremseassistenten aktiveres automatisk når tenningen slås på.

Den aktive bremseassistenten kan slås av og på med kjørecomputeren (▷ Side 239). Når den slås av, deaktiveres avstandsvarslingen og den autonome bremsefunksjonen.

Når den aktive bremseassistenten er slått av, vises symbolet i assistansegrafikken.

Når DSR (▷ Side 215) er aktivert, blir den aktive bremseassistenten deaktivert.

Avstandsvarselfunksjon

Generell informasjon

Avstandsvarslingen kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med et forankjørende kjøretøy eller til å redusere følgene av en slik kollisjon. Når avstandsvarslingen registrerer en kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Se avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon for informasjon om kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 66).

⚠ ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer ikke

- på personer og dyr
- på møtende kjøretøyer
- på trafikk inn fra siden
- i svinger

Avstandsvarslingen advarer således ikke i alle kritiske situasjoner. Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen, og vær klar til å bremse.

⚠ ADVARSEL

Avstandsvarslingen er ikke alltid i stand til å registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I slike tilfeller kan avstandsvarslingen

- varsle uten grunn
- ikke varsle

Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og stol ikke utelukkende på avstandsvarslingen.

Funksjon

Avstandsvarslingen varsler deg fra en hastighet

- på ca. 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy har vært for liten i forhold til hastigheten i flere sekunder. Varsellampen for avstandsvarselen [⚠] i kombiinstrumentet tennes.
- på ca. 7 km/t dersom du nærmer deg et forankjørende kjøretøy for raskt. Du hører en intervallalarm, og varsellampen for avstandsvarselen [⚠] i kombiinstrumentet tennes.

▶ Brems omgående for å øke avstanden til forankjørende kjøretøy.

eller

▶ Sving unna for en hindring dersom det kan gjøres uten fare.

Avhengig av systemet kan det bli gitt varsler i komplekse kjøresituasjoner som ikke er kritiske.

Ved hjelp av radarsensorsystemet kan avstandsvarslingen registrere objekter som befinner seg foran bilen over lengre tid.

Ved hastigheter opp til ca. 70 km/t kan avstandsvarslingen også reagere på stillestående objekter, f.eks. biler som stanser eller er parkert.

Autonom bremsefunksjon

Dersom føreren i en kritisk situasjon ikke reagerer på avstandsvarselet, kan den aktive bremseassistenten assistere føreren med en autonom bremsefunksjon.

Den autonome bremsefunksjonen er tilgjengelig i følgende hastighetsområder:

- 7–105 km/t for objekter som kjører
- 7–50 km/t for objekter som står stille

Avhengig av systemet kan det også hende at den autonome bremsefunksjonen griper inn i komplekse kjøresituasjoner som ikke er kritiske.

Hvis den autonome bremsefunksjonen krever et spesielt høyt bremsetrykk, iverksettes samtidig preventive beskyttelsestiltak for personene i bilen (PRE-SAFE®) (▷ Side 55).

Adaptiv bremseassistent

Generell informasjon

Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 66).

Ved hjelp av radarsensorer kan den adaptive bremseassistenten registrere hindringer som befinner seg foran bilen over lengre tid.

Hvis den adaptive bremseassistenten registrerer at det er fare for kollisjon med forankjørende kjøretøy, regner systemet ut bremsetrykket som er nødvendig for å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran. Hvis du trår hardt på bremsen, øker den adaptive bremseassistenten bremsetrykket automatisk til en verdi som er tilpasset trafikksituasjonen.

Den adaptive bremseassistenten støtter deg ved bremsing i farlige situasjoner ved hastigheter over 7 km/t. Systemet vurderer trafikksituasjonen ved hjelp av radarsensorer.

Ved en kjørehastighet opptil ca. 250 km/t, kan den adaptive bremseassistenten reagere på objekter som registreres som kjørende minst én gang i løpet av overvåkingsperioden.

Den adaptive bremseassistenten reagerer på stillestående hindringer i en hastighet på opp til ca. 70 km/t.

Når den adaptive bremseassistenten krever et spesielt høyt bremsetrykk, iverksettes samtidig preventive beskyttelsestiltak for personene i bilen (PRE-SAFE®) (▷ Side 55).

▶ Trå på bremsepedalen til nødbremssituasjonen er over.
Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

Bremsen fungerer som normalt igjen når

- du slipper bremsepedalen
- det ikke lenger er fare for kollisjon
- det ikke lenger registreres noe hinder i veibanen

Da deaktiveres den adaptive bremseassistenten.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ⓘ Se avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon for informasjon om kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 66).

⚠ ADVARSEL

Den Adaptive bremseassistenten kan ikke alltid registrere entydig objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I disse tilfellene kan den Adaptive bremseassistenten

- gripe inn uten grunn
- ikke gripe inn.

Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive bremseassistenten reagerer ikke

- på personer eller dyr
- på motgående kjøretøy
- på kryssende trafikk
- i svinger

Derfor kan ikke den adaptive bremseassistenten gripe inn i alle kritiske situasjoner. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær klar til å bremse.

Avhengig av systemet kan det også hende at den adaptive bremseassistenten griper inn i komplekse kjøresituasjoner som ikke er kritiske.

Dersom den adaptive bremseassistenten ikke er tilgjengelig på grunn av en feil på radarsensorene, kan bremsesystemet fortsatt brukes med full bremsekraftforsterkning og BAS.

Adaptivt bremselys

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremsing med

- blinkende bremselys
- Innkobling av nødblinkanlegget

Hvis du bremser kraftig ved en hastighet over 50 km/t eller BAS eller bremseassistenten kobles inn, blinker bremselysene raskt. Dette varsler trafikken bak deg på en tydelig måte.

Hvis du bremser ned fra over 70 km/t til bilen står stille, slår nødblinkanlegget seg automatisk på ved stillstand. Når du trår inn bremsepedalen, lyser bremselysene igjen konstant. Nødblinkanlegget slår seg automatisk av når du kjører over 10 km/t. Du kan også slå av nødblinkanlegget med knappen for varselblinklys (▷ Side 117).

ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Generell informasjon

ⓘ Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 66).

ESP® overvåker kjørestabiliteten og trekkraften, altså kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen.

Hvis ESP® registrerer at bilen avviker fra førerens ønskede retning, bremses ett eller flere hjul målrettet ned. For å holde bilen på den ønskede kursen innen de fysiske grensene, vil også motorens effekt tilpasses automatisk. ESP® er spesielt til hjelp ved igangkjøring på våt eller glatt veibane. ESP® kan også stabilisere bilen under bremsing.

4ETS (elektronisk antispinnsystem)

Det elektroniske antispinnsystemet 4ETS er en del av ESP®.

Når drivhjulene spinner, vil det elektroniske antispinnsystemet bremse drivhjulene enkeltvis. Dermed kan du starte og akselerere selv på glatt underlag, f.eks. hvis veien er isete bare på én side. I tillegg overføres et større drivmoment til hjulet eller hjulene som har veigrep.

Når du slår av ESP®, er det elektroniske antispinnsystemet fortsatt aktivt.

Slå på offroad-programmene for tilsvarende kjøresituasjon:

- ▶ Biler uten offroad teknikkpakke (▷ Side 217)
- ▶ Biler med offroad teknikkpakke (▷ Side 217)

Terreng-4ETS (elektronisk antispinnsystem)

Når offroad-programmene er innkoblet, blir det automatisk aktivert en ETS som er spesielt tilpasset for terrengkjøring.

- Biler uten offroad teknikkpakke (▷ Side 217)
- Biler med offroad teknikkpakke (▷ Side 217)

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Dersom det er feil ved ESP®, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg vil flere kjøresikkerhetssystemer være utkoblet. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

Kjør forsiktig videre. Få ESP® sjekket på et autorisert verksted.

! Kjør bilen i maksimalt ti sekunder på en bremseprøvestand. Slå av tenningen.

Ellers kan et aktivt bremseinngrep via ESP® skade bremsesystemet.

! En funksjons- og ytelsestest må bare gjennomføres på en 2-akslet prøvestand. Før du kjører bilen på en slik prøvestand, må du innhente informasjon ved et autorisert verksted. Du kan ellers skade drivlinjen eller bremsesystemet.

Når varsellampen [OFF] lyser permanent, er ESP® slått av.

Dersom varsellampen [ESP] og varsellampen [OFF] lyser permanent, er ESP® ikke tilgjengelig på grunn av en feil.

Følg informasjonen om varsellampene (▷ Side 286) og displaymeldingene som kan vises i kombiinstrumentet (▷ Side 249).

i Du må alltid bruke hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare slik kan ESP® fungere korrekt.

Egenskapene til ESP®

Generell informasjon

Hvis varsellampen ESP® [ESP] slukker før du begynner å kjøre, er ESP® automatisk aktiv.

Når ESP® griper inn, blinker varsellampen ESP® [ESP] i kombiinstrumentet.

Når ESP® griper inn:

- ▶ Slå aldri av ESP®.
- ▶ Trå ikke inn gasspedalen mer enn nødvendig ved igangkjøring.
- ▶ Tilpass kjørestilen etter føre og veiforhold.

ECO start-stopp-funksjon

ECO start-stopp-funksjonen slår automatisk av motoren når bilen stopper. Ved ny igangkjøring startes motoren automatisk. ESP® blir da værende i den tidligere valgte statusen, f.eks. dersom ESP® var slått av før motoren automatisk ble stoppet.

Slå ESP® av og på

Viktig sikkerhetsinformasjon

Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 66).

Du kan velge mellom følgende tilstander for ESP®:

- ESP® er slått på.
- ESP® er slått av.

ADVARSEL

Dersom du slår av ESP®, vil ikke ESP® foreta noen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

Slå bare av ESP® dersom du befinner deg i følgende situasjoner.

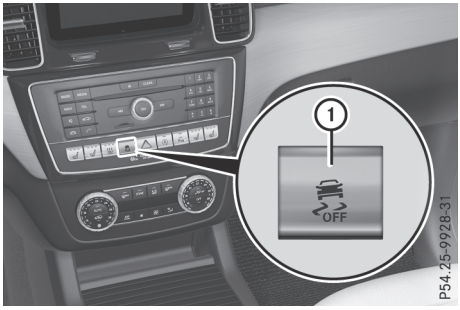
I følgende situasjoner kan det være best å koble ut ESP®:

- Ved kjøring med kjettinger
- I dyp snø
- På sand og grus

Når hjulene spinner, øker veigrepet.

Slå på ESP® så snart situasjonene som er beskrevet ovenfor, ikke lenger foreligger. Ellers foretar ESP® ingen stabilisering av bilen dersom bilen får skrens eller et hjul spinner.

Slå ESP® av og på



▶ **Slå av:** Trykk på knappen ①.
Varsellampen ESP® OFF i kombiinstrumentet tennes.

▶ **Slå på:** Trykk på knappen ①.
Varsellampen ESP® OFF i kombiinstrumentet slukkes.

Egenskaper når ESP® er slått av

Dersom ESP® er slått av og ett eller flere hjul spinner, blinker varsellampen ESP® i kombiinstrumentet. ESP® stabiliserer da ikke bilen.

Når du slår av ESP®,

- forbedrer ikke ESP® kjørestabiliteten
- begrenses ikke motorens dreiemoment, og drivhjulene kan spinne
- er antispinnsystemet fortsatt aktivt
- er den aktive bremseassistenten ikke tilgjengelig; den slås heller ikke på dersom du ved kraftig bruk av bremsepedalen bremser ved hjelp av ESP®
- er PRE-SAFE® ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremser ved hjelp av ESP®
- er den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon ikke tilgjengelig; den slås heller ikke på dersom du ved kraftig bruk av bremsepedalen bremser ved hjelp av ESP®
- kan du likevel bremse med hjelp av ESP® hvis du trår kraftig på bremsepedalen.

Terreng-ESP® (biler med offroad-teknikkpakke)

Når offroad-programmene er innkoblet, aktiveres automatisk en ESP® som er spesielt tilpasset for terreng:

- Biler uten offroad teknikkpakke (▷ Side 217)
- Biler med offroad teknikkpakke (▷ Side 217)

Terreng-ESP® griper senere inn ved under- eller overstyring og forbedrer dermed trekkevnen.

ESP® tilhengerstabilisering

Generell informasjon

ESP® tilhengerstabilisering er ikke tilgjengelig i Mercedes-AMG biler.

Dersom bilen med tilhenger begynner å skrense, vil ESP® kunne hjelpe deg. ESP® reduserer bilens hastighet ved å bremse og redusere motoreffekten slik at slingringen kan rettes opp.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bil og tilhenger pendler. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte før det registreres av ESP®. Ulykkesfare!

Tilpass alltid kjøringen etter de rådende vei- og føreforholdene.

Dersom bilen med tilhenger begynner å slingre, kan du bare rette opp ved å trykke hardt på bremsen.

Tilhengerstabiliseringen er aktiv fra en kjørehastighet over ca. 60 km/t.

Dersom ESP® er utkoblet eller frakoblet på grunn av en feil, fungerer ikke ESP®-tilhengerstabiliseringen.

Sidevindsassistent

Generell informasjon

Kraftige vindkast fra siden kan forstyrre bilen når du kjører rett frem. Sidevindassistenten som er integrert i ESP®, reduserer disse problemene.

ESP® griper automatisk inn avhengig av sidevindens retning og intensitet.

Stabiliserende bremseinngrep ved hjelp av ESP® hjelper deg med å holde stø kurs.

Sidevindassistenten trer i funksjon fra en kjørehastighet på 80 km/t ved kjøring rett frem eller i slake svinger.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Hvis ESP® er slått av eller kobles ut på grunn av en feil, virker heller ikke sidevindassistenten.

EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

Generell informasjon

For å forbedre kjørestabiliteten ved bremsing vil EBD overvåke og regulere bremsetrykket på bakhjulene.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ⓘ Se avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger for kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 66).

⚠ ADVARSEL

Ved feil på EBD, kan hjulene blokkeres, f.eks. ved full oppbremsing. Økt skrens- og ulykkesfare!

Tilpass kjørestilen til de endrede kjøreegenskapene. Få et autorisert verksted til å kontrollere bremsesystemet.

Følg anvisningene om varsel- og kontrollamper (▷ Side 285) og om displaymeldingene (▷ Side 251).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE (adaptiv bremse) gir større bremsesikkerhet og bedre bremsekomfort. ADAPTIVE BRAKE (adaptiv bremse) har ved siden av bremsefunksjonen også HOLD-funksjon (▷ Side 185) og bakkestarthjelp (▷ Side 144).

Aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon

Generell informasjon

ⓘ Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen i kapittelet Kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 66).

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med et forankjørende kjøretøy eller en fotgjenger, eller med å redusere følgene av en slik kollisjon. Når den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon registrerer fare for kollisjon, vil du bli varslet optisk og akustisk, og ved behov hjelper den til når du bremser, tilpasset situasjonen. Hvis du ikke skulle reagere, kan systemet også bremse av seg selv. Hvis det registreres kollisjonsfare ved kryssende trafikk, blir du også varslet optisk og akustisk, og det skjer en situasjonstilpasset bremsekraftforsterkning.

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon er kun tilgjengelig på biler med Kjøreassistentpakke Plus.

Dersom den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon skal fungere, må radarsensorene og kamerasystemet fungere.

Ved feil på radarsensorene eller kamerasystemet vil den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon ikke fungere, eller kun fungere begrenset. Bremsesystemet kan likevel brukes med full kraft og med BAS.

Ved hjelp av radarsensorene og kamerasystemet kan den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon registrere hindringer som befinner seg foran bilen over lengre tid.

Systemet kan også registrere fotgjengere som står stille foran bilen.

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon registrerer fotgjengere basert på typiske kjennetegn, blant annet en oppreist, stående persons kontur og holdning.

ⓘ Se begrensningene som beskrives i avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 73).

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis det registreres en kollisjonsfare, bremser den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon bilen din først med en delbremsing. Bremser du i tillegg selv, kan det føre til kollisjon. Selv om det følger en full oppbremsing er det ikke alltid mulig å forhindre en kollisjon, spesielt hvis du nærmer deg med høy hastighet. Det er fare for ulykke!

Brems alltid selv og sving unna dersom det kan gjøres uten fare.

Ved delvis bremsing bremses bilen med opp til 50 % av fullt bremsetrykk.

⚠ ADVARSEL

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon kan ikke alltid registrere entydig objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I disse tilfellene kan den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon

- varsle eller gripe inn uten grunn
- unnlate å varsle eller gripe inn

Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse, spesielt dersom den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon varsler deg. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

⚠ ADVARSEL

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon kan ikke gjenkjenne personer entydig, spesielt ikke hvis de beveger seg. I disse tilfellene kan den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon ikke gripe inn. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse, spesielt dersom den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon varsler deg.

For å holde riktig avstand til et forankjørende kjøretøy og derved unngå kollisjon, må du bremse selv.

⚠ ADVARSEL

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon reagerer ikke

- på små personer, f.eks. barn
- på dyr
- på motgående kjøretøy
- i svinger

Derfor kan ikke den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon varsle deg eller gripe inn i alle kritiske situasjoner. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse.

Ved snø eller kraftig regn kan registreringen være begrenset.

Registrering med radarsensorene er begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- forstyrrelser fra andre radarkilder
- sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler

- kjøretøy foran deg som er forskjøvet i forhold til midten på din bil
- kjøretøy som beveger seg raskt inn i radarsensorenes registreringsområde

Registrering med kamerasystemet er også begrenset

- hvis kameraene er tilsmusset eller tildekket
- hvis kamerasystemet blendes, f.eks. fra lav sol
- i mørket
- hvis
  - fotgjengere beveger seg raskt, f.eks. løper ut foran bilen
  - en fotgjenger har på seg spesielle klær eller andre gjenstander som gjør at kamerasystemet ikke oppfatter at det dreier seg om en person
  - en fotgjenger er skjult bak andre gjenstander
  - fotgjengerens konturer ikke fremheves mot bakgrunnen

Etter skader på bilens front må du få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorenes innstilling og funksjon. Dette gjelder også for kollisjoner i lav hastighet, der det ikke finnes synlige skader på bilens front.

Etter skader på bilens frontrute: Få et godkjent verksted til å kontrollere kamerasystemets innstilling og funksjon.

Funksjon

▶ **Slå av eller på:** Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon kan slås av og på med kjørecomputeren (▷ Side 239).
Når den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon er slått av, vises symbolet OFF i multifunksjonsdisplayet.

Når du har aktivert DSR (▷ Side 215), blir den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon deaktivert.

Denne funksjonen varsler deg

- fra en hastighet på omtrent 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy i flere sekunder har vært for liten i forhold til hastigheten det kjøres med.
  Varsellampen for avstandsvarselen i kombiinstrumentet tennes.
- fra en hastighet på omtrent 7 km/t dersom du nærmer deg et forankjørende kjøretøy eller en fotgjenger svært raskt
  Du hører en intervallalarm, og varsellampen for avstandsvarselen i kombiinstrumentet tennes.

▶ Brems umiddelbart for å avverge situasjonen.

eller

▶ Sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare.

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon kan i tillegg bremse ned bilen på egen hånd under følgende betingelser:

- Føreren og forsetepassasjeren må være fastspent.
  og
- Kjørehastigheten ligger mellom ca. 7 km/t og ca. 200 km/t.

I hastigheter på inntil ca. 70 km/t kan den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon reagere på:

- hindringer som står stille foran bilen, f.eks. kjøretøy som stanser eller parkerer
- fotgjengere som står foran bilen

ⓘ Ved stor kollisjonsfare aktiveres forebyggende passasjerbeskyttelsestiltak (PRE-SAFE®) (▷ Side 55).

Dersom det fortsatt er kollisjonsfare og du ikke bremser, svinger unna eller gir gass, kan den selvstendige bremsingen gå over til full nedbremsing. Full selvstendig nedbremsing skjer først like før en ulykke.

Hvis du selv bremser i en kritisk situasjon eller trår på bremsen under automatisk bremsing, skjer det en situasjonstilpasset bremseassistanse. Dette øker bremsetrykket, om nødvendig helt til full bremsing.

For å unngå en kollisjon beregner den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon nødvendig bremsetrykk når

- du nærmer deg en hindring og
- den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon registrerer en kollisjonsfare

Ved en hastighet under30 km/t: Trår du på bremsepedalen, aktiveres den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon. Bremsestøtten fra den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon skjer ikke før siste mulige tidspunkt.

Ved en hastighet over30 km/t: Trår du hardt på bremsepedalen, øker bremseassistenten med krysningsfunksjon bremsetrykket automatisk til en verdi tilpasset trafikksituasjonen.

Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon støtter deg under bremsing i faresituasjoner med forankjørende kjøretøy i hastighetsområdet mellom 7 km/t og 250 km/t.

Opptil en hastighet på ca. 70 km/t vil den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon assistere deg i farlige situasjoner med:

- hindringer i kjørebanen, f.eks. kjøretøy som stopper eller parkere
- fotgjengere i kjørebanen
- kryssende hindringer som beveger seg i sensorenes registreringsområde og gjenkjennes av disse

▶ Trå på bremsepedalen til nødbremssituasjonen er over.
Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

Du kan avslutte inngrepene fra den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon når som helst, ved å

- trå på gasspedalen
- aktivere kickdown-funksjonen
- slippe bremsepedalen

Bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon blir automatisk avsluttet når

- du styrer unna hindringen ved å svinge
- kollisjonsfaren er over
- det ikke lenger registreres noen hindring foran bilen

Styreassistent STEER CONTROL

Generell informasjon

Med en merkbar kraft i rattet hjelper styreassistenten STEER CONTROL deg å styre i riktig retning slik at bilen stabiliseres.

Denne styreanbefalingen får du spesielt

- hvis begge hjulene på høyre eller venstre side befinner seg på våt eller glatt veibane under bremsing
- hvis bilen får skrens

Viktig sikkerhetsinformasjon

ⓘ Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 66).

Styreassistenten STEER CONTROL gir ingen styreanbefalinger når

- ESP® er slått av
- det er feil på ESP®
- det er feil på styringen

Hvis det er feil på ESP®, får du fortsatt hjelp fra den elektriske servostyringen.

Tyverisikring

Startsperre

▶ **Slå på med nøkkel:** Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

▶ **Slå på med KEYLESS-GO:** Slå av tenningen og åpne førerdøren.

▶ **Slå av:** Slå på tenningen.

Startsperren forhindrer at bilen kan startes uten riktig nøkkel.

Ta alltid nøkkelen med, og lås bilen når du forlater den. Dersom nøkkelen blir værende i bilen, kan hvem som helst starte motoren.

ⓘ Når du starter motoren, er startsperren alltid utkoblet.

Tyverialarm

▶ **Slå på:** Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO.
Kontrollampen ① blinker. Tyverialarmen slår seg på etter omtrent 15 sekunder.

▶ **Slå av med nøkkel:** Lås opp bilen med nøkkelen.

eller

▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.

▶ **Slå av med KEYLESS-GO:** Lås opp bilen med KEYLESS-GO.

eller

▶ Trykk på start-stopp-knappen på førerplassen. Nøkkelen må da være i bilen.

Når tyverialarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk alarm ved åpning av

- en dør
- bilen ved hjelp av nødnøkkel
- bakluken
- panseret

▶ **Avslutte alarmen med nøkkelen:** Trykk på knappen [🔓] eller [🔒] på nøkkelen. Alarmen opphører.

eller

▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. Alarmen opphører.

▶ **Avslutte alarm med KEYLESS-GO:** Ta rundt det ytre dørhåndtaket. Nøkkelen må være utenfor bilen. Alarmen opphører.

eller

▶ Trykk på start-stopp-knappen på førerplassen. Nøkkelen må da være i bilen. Alarmen opphører.

Alarmen opphører ikke selv om du lukker f.eks. den åpne døren som utløste alarmen.

ⓘ Hvis alarmen står på i mer enn 30 sekunder, blir kundesenteret automatisk varslet via Mercedes-Benz nødanropssystem. Dette skjer enten ved hjelp av en SMS-melding eller via en dataforbindelse. Nødanropssystemet varsler kun via SMS eller en dataforbindelse dersom

- du abonnerer på Mercedes-Benz nødanropssystem
- Mercedes-Benz nødanropssystemet er aktivert på riktig måte
- et mobilnett er tilgjengelig

Borttauingsalarm

Funksjon

Dersom bilens vinkel endres og borttauingsalarmen er innkoblet, utløses en optisk og akustisk alarm. Det kan skje dersom bilen f.eks. blir løftet opp på én side.

Slå på

▶ Kontroller at
- dørene er lukket
- bakluken er lukket

Bare da kan borttauingsalarmen slås på.

▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO. Borttauingsalarmen slår seg på etter ca. 60 sekunder.

Slå av

▶ **Slå av med nøkkel:** Lås opp bilen med nøkkelen.

eller

▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. Borttauingsalarmen slår seg av automatisk.

▶ **Slå av med KEYLESS-GO:** Lås opp bilen med KEYLESS-GO.

eller

▶ Trykk på start-stopp-knappen på førerplassen. Nøkkelen må da være i bilen. Borttauingsalarmen slår seg av automatisk.

Deaktivere

▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

▶ Trykk på knappen ①. Kontrollampen ② tennes kort.

▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO. Borttauingsalarmen er deaktivert.

Borttauingsalarmen er deaktivert helt til

- bilen låses opp igjen og
- en dør åpnes og lukkes igjen og
- bilen låses igjen

For å unngå feilalarmer må du deaktivere borttauingsalarmen dersom du låser bilen og

- transporterer den
- laster den opp, f.eks. på ferge eller biltransporter
- parkerer på bevegelig underlag, f.eks. etasjegarasjer

Kupéalarm

Funksjon

Dersom den aktiverte kupéalarmen registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette kan f.eks. skje hvis noen stikker hånden inn i kupeen.

Slå på

▶ Kontroller at
- sidevinduene er lukket
- luftevinduene er lukket
- det elektriske soltaket / panoramasoltaket er lukket
- ingen gjenstander henger fra bakspeilet eller håndtaket i taket, f.eks. en maskot

Slik unngår du feilalarm.

▶ Kontroller at
- det elektriske soltaket / panoramasoltaket er lukket
- dørene er lukket
- bakluken er lukket

Kun da kan kupéalarmen slås på.

▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO.
Kupéalarmen slår seg på etter ca. 30 sekunder.

Slå av

▶ **Slå av med nøkkel:** Lås opp bilen med nøkkelen.

eller

▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
Kupéalarmen slår seg av automatisk.

▶ **Slå av med KEYLESS-GO:** Lås opp bilen med KEYLESS-GO.

eller

▶ Trykk på start-stopp-knappen på førerplassen. Nøkkelen må da være i bilen.
Kupéalarmen slår seg av automatisk.

Deaktivere

▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

▶ Trykk på knappen ①.
Kontrollampen ② blinker raskt flere ganger.

▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO.
Kupéalarmen er deaktivert.

Kupélarmen forblir deaktivert inntil

- bilen låses opp igjen og
- en dør åpnes og lukkes igjen og
- bilen låses igjen

For å unngå falsk alarm må du deaktivere kupéalarmen dersom du låser bilen og

- personer eller dyr blir værende i bilen
- et utvippbart sidevindu er åpent
- det elektriske soltaket / panoramasoltaket er åpent
- sidevinduene er åpne

Kun for Storbritannia: Bilen er utstyrt med en ekstra dørsikring. Når bilen er låst med nøkkelen eller med KEYLESS-GO, kan ikke dørene åpnes fra innsiden. Slå av kupéalarmen før du låser bilen. Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Følg informasjonen under Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 84).

Nøkkel

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kun Storbritannia:

⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetrengende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

For alle land:

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

Hvis du fester store og tunge gjenstander til nøkkelen, kan nøkkelen uventet vri seg i tenningslåsen under kjøring. Det kan f.eks. stanse motoren. Ulykkesfare!

Fest ingen store eller tunge gjenstander til nøkkelen. Hvis nøkkelknippet er stort, må du ta det av før du setter nøkkelen i tenningslåsen.

! Hold nøkkelen unna sterke magnetiske felt. Ellers kan fjernbetjeningsfunksjonen skades.

Sterke magnetfelt kan f.eks. opptre i nærheten av kraftige elektriske anlegg.

Ikke oppbevar nøkkelen

- sammen med elektroniske enheter, som f.eks. en mobiltelefon eller en annen nøkkel
- sammen med metallgjenstander, f.eks. mynter eller metallfolie
- i metallgjenstander som f.eks. en metallkoffert

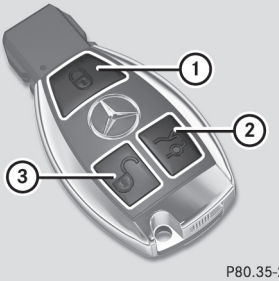
Det kan virke negativt inn på nøkkelens funksjon.

Ikke oppbevar nøkkelen med KEYLESS-GO eller KEYLESS-GO startfunksjon i den oppvarmbare koppholderen. Ellers blir ikke nøkkelen med KEYLESS-GO eller KEYLESS-GO startfunksjon registrert.

Biler med KEYLESS-GO startfunksjon: Oppbevar aldri nøkkelen i bagasjerommet. Det kan føre til at nøkkelen ikke blir registrert, f.eks. når motoren startes ved hjelp av start-stopp-knappen.

Bare i Storbritannia: Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden.

Nøkkelfunksjoner



① Låse bilen
② Åpne/lukke bakluken
③ Låse opp bilen

▶ **Låse opp med sentrallåsen:** Trykk på knappen .

Åpner du ikke bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst den opp,

- låses bilen igjen
- aktiveres tyverisikringen igjen

▶ **Låse med sentrallåsen:** Trykk på knappen .

Nøkkelen låser og låser opp følgende komponenter sentralt:

- dørene
- bakluken
- tanklokkdekselet

Når bilen låses opp, blinker blinklysene én gang. Når den låses igjen, blinker de tre ganger.

Du kan også få bekreftet låsingen via et lydsignal. Signalet kan du slå av og på via kjørecomputeren (▷ Side 242).

En optisk og akustisk tilbakemelding ved låsing følger bare når alle komponentene kunne låses.

Når lokaliseringslyset er slått på i multimediesystemet, tennes det også når det blir mørkt (se egen bruksanvisning).

▶ **Åpne bakluken automatisk fra utsiden:** Hold knappen inne til bakluken åpner seg.

Biler med KEYLESS-GO:

▶ **Lukke bakluken automatisk fra utsiden:** Hvis nøkkelen befinner seg like ved bilen, kan du trykke på knappen på nøkkelen. Når bakluken lukkes, kan du slippe knappen.

KEYLESS-GO

Generell informasjon

Vær oppmerksom på at motoren kan startes av en passasjer hvis en nøkkel med KEYLESS-GO befinner seg i bilen (▷ Side 143).

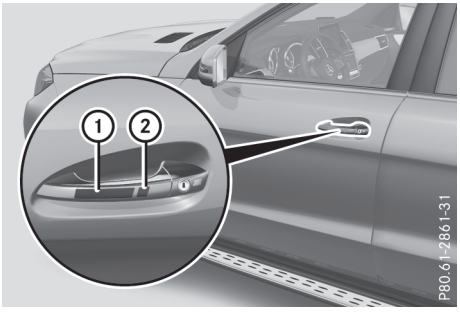
Låse og låse opp med sentrallåsen

Med KEYLESS-GO kan du låse eller låse opp og starte bilen. Ha alltid nøkkelen med deg. Du kan kombinere funksjonene til KEYLESS-GO med funksjonene til en vanlig nøkkel. Lås opp bilen f.eks. med KEYLESS-GO, og lås den igjen med knappen på nøkkelen.

Førerdøren og døren med håndtaket som betjenes, må være lukket. Nøkkelen må være utenfor bilen. Når du låser og låser opp med KEYLESS-GO, må avstanden fra nøkkelen til dørhåndtaket ikke være større enn 1 m.

Ved hjelp av en radioforbindelse mellom bilen og nøkkelen i en kort periode sjekker KEYLESS-GO om det finnes en gyldig nøkkel i bilen. Dette skjer

- når du starter motoren
- under kjøring
- når du berører dørhåndtakene på utsiden
- ved komfortlukking



▶ **Låse opp bilen:** Berør innsiden av dørhåndtaket.

▶ **Låse bilen:** Berør sensorflaten ① eller ②.

Kontroller at du ikke berører dørhåndtakets innvendige flate.

▶ **Komfortlukking:** Berør den dyptliggende sensorflaten ② lenge.

Nærmere informasjon om komfortlukking (▷ Side 92).

Når du drar i håndtaket til bakluken, låses bare bilens bagasjerom opp.

Deaktivere og aktivere

Dersom du ikke skal bruke nøkkelen over lengre tid, kan du deaktivere nøkkelens KEYLESS-GO-funksjon. Da bruker nøkkelen minimalt med strøm, og batteriet skånes. I forbindelse med aktivering og deaktivering trenger ikke bilen å være i nærheten.

- ▶ **Deaktivere:** Trykk to ganger etter hverandre på knappen [🔒] på nøkkelen. Batterikontrollampen i nøkkelen lyser kort to ganger og lenge én gang, KEYLESS-GO er deaktivert (▷ Side 81).
- ▶ **Aktivere:** Trykk på en vilkårlig knapp på nøkkelen.

eller

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. KEYLESS-GO er klar til bruk igjen med alle funksjoner.

KEYLESS-GO startfunksjon

Generell informasjon

Vær oppmerksom på at motoren kan startes av en passasjer hvis det befinner seg en nøkkel i bilen (▷ Side 143) .

Endre låsesystemets innstilling

Du kan endre innstillingen på låsesystemet. Da låses bare førerdøren og tanklokkdekselet opp når du låser opp bilen. Dette kan være nyttig hvis du ofte er på farten alene.

- ▶ **Endre innstilling:** Trykk på knappene [🔓] og [🔒] samtidig i ca. 6 sekunder til batterikontrollampen blinker to ganger (▷ Side 81).

Dersom innstillingen av låsesystemet endres innenfor bilens mottaksområde, vil trykking på knappen [🔒] eller [🔓] føre til

- at bilen låses eller
- at bilen låses opp

Nå fungerer nøkkelen slik:

- ▶ **Låse opp førerdøren:** Trykk på knappen [🔓] én gang.
- ▶ **Låse opp med sentrallåsen:** Trykk på knappen [🔓] to ganger.
- ▶ **Låse med sentrallåsen:** Trykk på knappen [🔒].

Ved KEYLESS-GO endres funksjonen som følger:

- ▶ **Låse opp førerdøren:** Berør innsiden av dørhåndtaket på førerdøren.
- ▶ **Låse opp med sentrallåsen:** Berør innsiden av dørhåndtaket på passasjerdøren eller bakdørene.
- ▶ **Låse med sentrallåsen:** Berør den ytre sensorflaten på et av dørhåndtakene (▷ Side 79).
- ▶ **Gjenopprette fabrikkinnstilling:** Trykk på knappene [🔓] og [🔒] samtidig i ca. seks sekunder til batterikontrollampen blinker to ganger (▷ Side 81).

Nødnøkkel

Generell informasjon

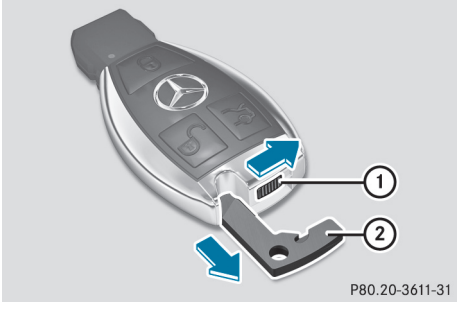
Hvis det ikke er mulig å låse bilen opp eller igjen med nøkkelen eller med KEYLESS-GO, må du bruke nødnøkkelen.

Låser du opp og åpner førerdøren med nødnøkkelen, utløses innbrudds- og tyverialarmen. Slå av alarmen (▷ Side 75).

Når du låser opp bilen med nødnøkkelen, blir ikke tanklokkdekselet automatisk låst opp.

- ▶ **Låse opp tanklokkdekselet:** Sett nøkkelen i tenningslåsen.

Ta ut nødnøkkelen



- ▶ Skyv frigjøringsknappen ① i pilretningen, og ta samtidig nødnøkkelen ② helt ut av nøkkelen.

Mer informasjon om:

- Låse opp førerdøren (▷ Side 85)
- Låse opp bagasjerommet (▷ Side 89)
- Låse bilen (▷ Side 85)

Sette inn nødnøkkelen

▶ Sett nødnøkkelen ② helt inn i nøkkelen til den klikker på plass og frigjøringsknappen ① igjen står i grunnstilling.

Batteri til nøkkelen

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Batteriene inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis du svelger et batteri, kan det føre til alvorlige skader. Livsfare!

Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget batterier.

Miljøinformasjon

Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles separat og leveres til gjenvinningsstasjonen.

Brukte batterier må behandles miljøvennlig. Lever tomme batterier til et autorisert verksted eller et deponi for brukte batterier.

Mercedes-Benz anbefaler å få et autorisert verksted til å skifte batterier.

Kontrollere batteriet

▶ Trykk på knappen 🔒 eller 🔓.
Når batteriets kontrollampe ① lyser kort, er batteriet i orden.
Hvis batteriets kontrollampe ① ikke lyser kort, er batteriet tomt.

▶ Skift batteri (▷ Side 81).

Hvis batteriet til nøkkelen kontrolleres innenfor bilens mottaksområde, fører et trykk på knappen 🔒 eller 🔓 til

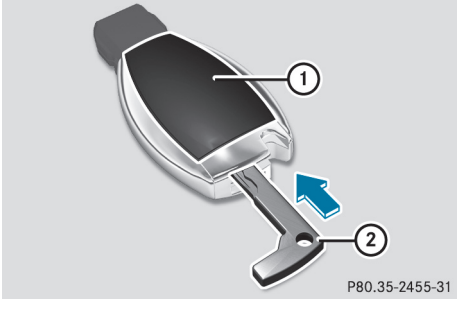
- at bilen låses eller
- at bilen låses opp

ℹ Batteriet kan fås på ethvert godkjent verksted.

Skifte batteri

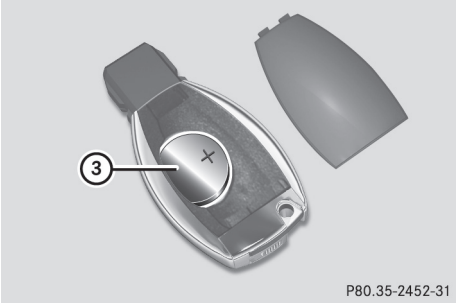
Du trenger et 3 volt rundcellebatteri av typen CR 2025.

▶ Ta nødnøkkelen ut av nøkkelen (▷ Side 80).



▶ Stikk nødnøkkelen ② inn i åpningen til nøkkelen i pilens retning til batteridekselet ① åpner seg. Pass på at du ikke holder igjen batteridekselet ①.

▶ Ta av batteridekselet ①.



- ▶ Slå nøkkelen mot håndflaten til batteriet ③ faller ut av nøkkelen.
- ▶ Sett inn et nytt batteri med plusspolen opp. Bruk en lofri klut.
- ▶ Sørg for at batteriets overflate er fritt for støv, fett og andre urenheter.
- ▶ Sett batteridekselet ① inn i huset med de fremre tappene først og trykk til.
- ▶ Sett ② nødnøkkelen inn i nøkkelen (▷ Side 81).
- ▶ Kontroller funksjonen til alle nøkkelknappene på bilen.

Problemer med nøkkelen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Det er ikke lenger mulig å låse bilen opp eller igjen ved hjelp av nøkkelen.	Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. ▶ Kontroller batteriet i nøkkelen (▷ Side 81) og bytt det ut hvis nødvendig (▷ Side 81). Hvis det ikke går: ▶ Lås bilen opp (▷ Side 85) eller igjen (▷ Side 85) med nødnøkkelen.
	Forstyrrelser fra en sterk radiofrekvenskilde. ▶ Lås bilen opp (▷ Side 85) eller igjen (▷ Side 85) med nødnøkkelen.
	Nøkkelen er defekt. ▶ Lås bilen opp (▷ Side 85) eller igjen (▷ Side 85) med nødnøkkelen. ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.
Det er ikke lenger mulig å låse bilen opp og igjen ved hjelp av KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO ble deaktivert. ▶ Aktiver KEYLESS-GO igjen (▷ Side 79).
	Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. ▶ Kontroller batteriet i nøkkelen (▷ Side 81) og bytt det ut hvis nødvendig (▷ Side 81). Hvis det ikke går: ▶ Lås bilen opp (▷ Side 85) eller igjen (▷ Side 85) med nødnøkkelen.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	Forstyrrelser fra en sterk radiofrekvenskilde. ▶ Lås bilen opp (▷ Side 85) eller igjen (▷ Side 85) med nødnøkkelen.
	KEYLESS-GO er defekt. ▶ Lås bilen opp eller igjen med nøkkelens fjernbetjening. ▶ Bilen og nøkkelen må kontrolleres på et godkjent verksted. Hvis bilen heller ikke kan låses opp og igjen med fjernbetjeningsfunksjonen: ▶ Lås bilen opp (▷ Side 85) eller igjen (▷ Side 85) med nødnøkkelen. ▶ Bilen og nøkkelen må kontrolleres på et godkjent verksted.
Det er ikke mulig å starte motoren med nøkkelen.	El-systemspenningen er for lav. ▶ Slå av unødvendige elektriske forbrukere, for eksempel setevarme eller kupélys, og prøv å starte motoren igjen. Hvis det ikke går: ▶ Kontroller startbatteriet, og lad det hvis nødvendig (▷ Side 344). eller ▶ Få starthjelp (▷ Side 345). eller ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren kan ikke startes med start-stopp-knappen. Nøkkelen er i bilen.	Bilen er låst. ▶ Lås opp bilen, og forsøk å starte bilen på nytt.
	Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. ▶ Kontroller batteriet i nøkkelen (▷ Side 81) og bytt det ut hvis nødvendig (▷ Side 81). Hvis det ikke går: ▶ Start bilen med nøkkelen i tenningslåsen.
	Forstyrrelser fra en sterk radiofrekvenskilde. ▶ Start bilen med nøkkelen i tenningslåsen.
Hvis du har mistet en nøkkel.	▶ Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen. ▶ Meld tapet straks til bilforsikringen. ▶ Få eventuelt den mekaniske låsemekanismen skiftet ut.
Hvis du har mistet nødnøkkelen.	▶ Meld tapet straks til bilforsikringen. ▶ Få eventuelt den mekaniske låsemekanismen skiftet ut.

Dører

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

Kun Storbritannia:

⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetrengende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

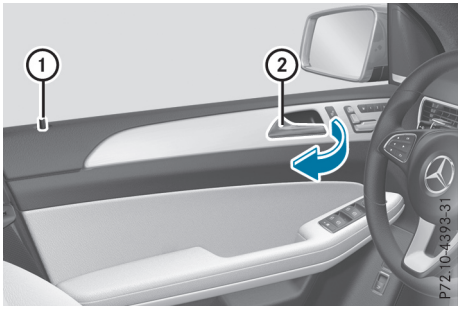
Hvis bilen ble låst med nøkkelen eller KEYLESS-GO, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 77). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Bakdørene kan bare åpnes fra innsiden når de ikke er låst med barnesikringen (▷ Side 65). Tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Slå av alarmen (▷ Side 75).

Låse opp og åpne dørene fra innsiden

For alle land unntatt Storbritannia: Du kan også åpne en låst dør fra innsiden. Bakdørene kan bare åpnes fra innsiden når de ikke er låst med barnesikringen (▷ Side 65).

Hvis bilen ble låst fra utsiden, utløses tyverialarmen hvis du åpner bilen fra innsiden. Avslutte alarmen (▷ Side 75).

Bare i Storbritannia: Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 77). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Avslutte alarmen (▷ Side 75).



For alle land unntatt Mexico:

▶ Trekk i dørhåndtaket ②.
På en låst dør spretter låseknappen ① opp. Døren er låst opp og kan åpnes.

Kun for Mexico:

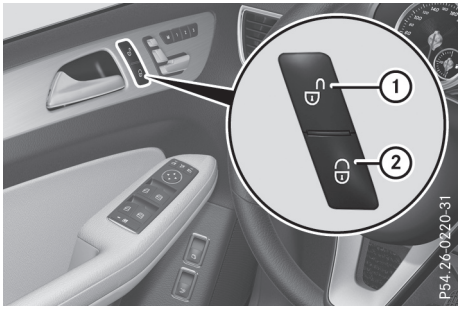
▶ **Fordør:** Trekk i dørhåndtaket ②.
På en låst dør spretter låseknappen ① opp. Døren er låst opp og kan åpnes.

▶ **Bakdør:** Trekk i dørhåndtaket ②.
På en låst dør spretter låseknappen ① opp, og døren er låst opp.

▶ Dra i dørhåndtaket en gang til ②.
Døren kan åpnes.

Låse bilen opp og igjen fra innsiden med sentrallåsen

Du kan låse bilen opp og igjen sentralt fra innsiden. Knappene finnes på begge frontdørene.



▶ **Låse opp:** Trykk på knappen ①.

▶ **Låse:** Trykk på knappen ②.
Når passasjerdøren er lukket, låses bilen.

Tanklokkdekselet låses da ikke opp eller igjen.

Hvis du har låst bilen fra utsiden, kan du ikke låse den opp fra innsiden.

For alle land unntatt Storbritannia: Du kan også åpne en låst dør fra innsiden.

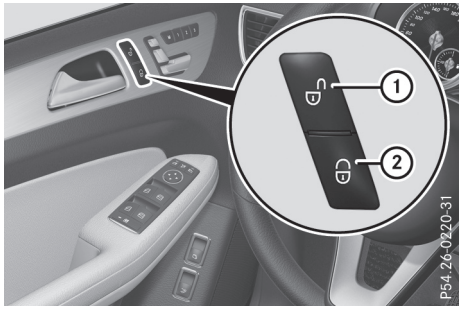
Bare i Storbritannia: Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 77). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden.

For alle land: Når du åpner en låst dør innenfra, tas det hensyn til den forrige opplåsingen dersom

- den ble låst med låseknappen for sentrallåsen eller
- den ble låst automatisk

Hvis hele bilen var låst opp tidligere, blir hele bilen låst opp. Dersom bare førerdøren var låst opp tidligere, blir bare døren som åpnes innenfra låst opp.

Automatisk låsing



▶ **Slå av:** Hold knappen ① inne i ca. fem sekunder til du hører et lydsignal.

▶ **Slå på:** Hold knappen ② inne i ca. fem sekunder til du hører et lydsignal.

Trykker du på en av de to knappene uten at det utløses et lydsignal, er den aktuelle innstillingen allerede valgt.

Bilen låses automatisk når tenningen er på og hjulene går rundt.

Du kan derfor låse deg ute hvis

- bilen skyves
- bilen taues
- bilen befinner seg på en bremsetestbenk

Du kan også slå av og på den automatiske låsingen via kjørecomputeren (▷ Side 242).

Servolukking

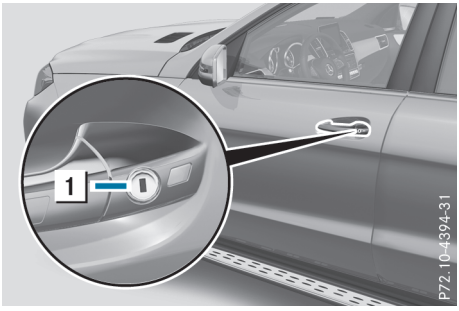
Servolukkingen trekker dører og bakluken automatisk i lås, selv om de ikke er helt lukket.

▶ **Servolukking dør:** Trykk døren til første låsetrinn i lås.
Servolukkingen trekker døren helt igjen.

▶ **Servolukking bakluke:** Trykk bakluken lett til.
Servolukkingen trekker bakluken helt til.

Låse opp / låse førerdøren med nødnøkkelen

ⓘ For å låse bilen helt med nødnøkkelen må du først trykke på låseknappen for låsing innenfra når førerdøren er åpen. Lås deretter førerdøren med nødnøkkelen.



- ▶ Skyv nødnøkkelen inn til stopp i låsen på førerdøren.
- ▶ **Låse opp:** Vri nødnøkkelen mot venstre til nøkkelstilling 1.
- ▶ **Låse:** Vri nødnøkkelen mot høyre til anslag i nøkkelstilling 1.

Bil med høyreratt: Du må vri nødnøkkelen i motsatt retning hver gang.

Låser du opp og åpner førerdøren med nødnøkkelen, utløses innbrudds- og tyverialarmen. Slå av alarmen (▷ Side 75).

Når du låser bilen som beskrevet ovenfor, låses ikke tanklokkdekselet. Innbrudds- og tyverialarmen aktiveres ikke.

Bagasjerom

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

⚠ ADVARSEL

Hvis gjenstander, bagasje eller gods ikke er sikret eller er utilstrekkelig sikret, kan de forskyve seg, velte eller kastes rundt og treffe bilens passasjerer. Det er fare for personskader, spesielt ved oppbremsing eller brå endringer av kjøreretningen!

Gjenstander må alltid plasseres slik at de ikke kan kastes rundt. Gjenstander, bagasje eller gods må sikres mot å forskyve seg eller velte før du begynner å kjøre.

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Baklukens åpningsmål finner du i kapittelet Bilens spesifikasjoner (▷ Side 377).

Bagasje og last skal fortrinnsvis plasseres i bagasjerommet. Følg lastereglene (▷ Side 303).

Ikke la nøkkelen ligge i bagasjerommet. Du kan låse deg ute.

Du kan

- lukke bakluken manuelt fra utsiden
- åpne og lukke bakluken automatisk fra utsiden
- åpne og lukke bakluken automatisk fra innsiden
- begrense åpningsvinkelen på bakluken
- låse opp bakluken innenfra ved hjelp av nødåpningen

Reverseringsfunksjon for bakluken

På biler med fjernlukking av bakluken er bakluken utstyrt med en automatisk hindringsregistrering med reverseringsfunksjon. Dersom en massiv gjenstand hindrer eller bremser den automatiske åpningen eller lukkingen av bakluken, blir bevegelsen stoppet. Dersom bakluken stoppes under lukking, åpner den seg igjen automatisk. Den automatiske hinderregistreringen med reverseringsfunksjon er bare et hjelpemiddel. Den erstatter ikke din egen oppmerksomhet ved åpning og lukking av bakluken.

⚠ ADVARSEL

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 8 mm av lukkingen

Spesielt i slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

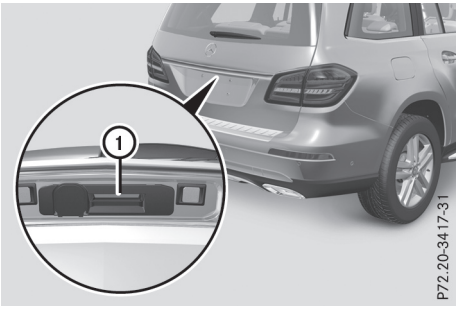
Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

Dersom noen kommer i klem,

- trykk på knappen på nøkkelen, eller
- dra eller trykk på fjernbetjeningsknappen i førerdøren, eller
- trykk på lukke- eller låseknappen på bakluken, eller
- trekk i håndtaket på bakluken

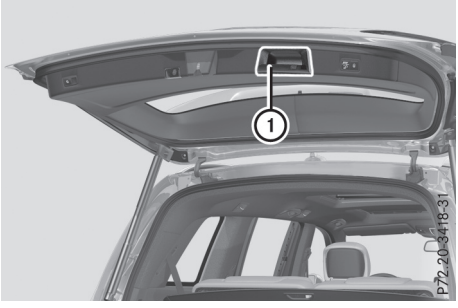
Åpne og lukke manuelt fra utsiden

Åpne



- ▶ Trykk på knappen på nøkkelen.
- ▶ Dra i håndtaket ① og slipp det. Bakluken åpner seg automatisk.

Lukke



- ▶ Dra ned bakluken etter håndtaksfordypningen ①.
- ▶ La bakluken falle i lås.
- ▶ Lås eventuelt bilen med knappen på nøkkelen eller med KEYLESS-GO.

ⓘ Dersom det registreres en nøkkel med KEYLESS-GO i bagasjerommet, kan ikke bakluken låses.

Åpne og lukke automatisk fra utsiden

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kun Storbritannia:

⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetrengende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

Når bilen er låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 77). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Bakdørene kan bare åpnes fra innsiden når de ikke er låst med barnesikringen (▷ Side 65). Innbrudds- og tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Slå av alarmen (▷ Side 75).

Innbrudds- og tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Slå av alarmen (▷ Side 75).

For alle land:

⚠ ADVARSEL

Ved automatisk lukking av bakluken kan kroppsdeler komme i klem. Dessuten kan noen befinne seg i lukkeområdet eller komme dit under lukkingen, f.eks. barn. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen er i nærheten av lukkeområdet under lukkingen.

Bruk en av de følgende mulighetene for å avbryte lukkingen:

- Trykk på knappen på nøkkelen.
- Dra eller trykk på fjernbetjeningsknappen i førerdøren.

▷▷

- Trykk på lukke- eller låseknappen på bakluken.
- Trekk i håndtaket på bakluken.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Når bakluken åpnes og lukkes, høres to varselsignaler.

Baklukens åpningsmål finner du i kapittelet Bilens spesifikasjoner (▷ Side 377).

i Merknad om automatisk reverseringsfunksjon for bakluken (▷ Side 86).

Åpne bakluken automatisk

Du kan åpne bakluken automatisk med nøkkelen eller med håndtaket på bakluken.

▶ Hold nøkkelknappen ⊃ inne helt til bakluken åpner seg.

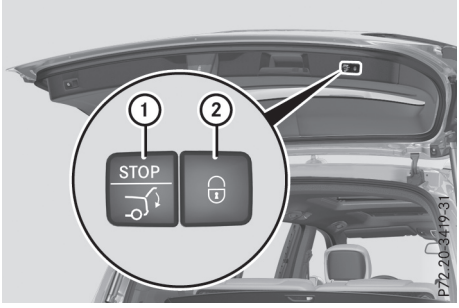
eller

▶ Når bakluken er låst opp: Trekk i bakluke-håndtaket og slipp det igjen med én gang.

eller

▶ Hvis bakluken er stanset i mellomstilling, trekkes bakluken oppover.
Du kan slippe bakluken når den begynner å gå opp.

Lukke bakluken automatisk



▶ **Lukke:** Trykk på lukkeknappen ① i bakluken.

eller

▶ Trykk inn knappen ⊃ på nøkkelen helt til bakluken lukkes.
Du kan slippe knappen når bakluken begynner å lukke seg.

eller

▶ Trekk bakluken litt ned.
Du kan slippe bakluken når den begynner å lukke seg.

Biler med KEYLESS-GO: Du kan lukke og låse bakluken samtidig.

▶ Trykk på låseknappen ② i bakluken.
Registreres en nøkkel med KEYLESS-GO utenfor bilen, lukkes og låses bakluken. Da må alle dørene være lukket og nøkkelen må være i nærheten av bakluken.

i For å åpne og lukke bakluken med nøkkelen må det ikke stå noen nøkkel i tenningslåsen.

Dersom bakluken støter på en gjenstand under lukkingen, avbrytes lukkingen og bakluken åpner seg igjen.

i Dersom det registreres en nøkkel med KEYLESS-GO i lasterommet, kan ikke bakluken låses.

Åpne og lukke automatisk fra innsiden

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Kroppsdeler kan klemmes fast når bakluken lukkes automatisk. I tillegg kan personer, f.eks. barn, befinne seg i eller komme inn i

lukkeområdet når bakluken lukkes. Det er fare for personskader!

Pass på at ingen befinner seg i nærheten av lukkeområdet når bakluken lukkes. Slipp umiddelbart fjernbetjeningsknappen hvis noen klemmes fast. Trekk opp fjernbetjeningsknappen for å åpne bakluken igjen.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Når bakluken åpnes og lukkes, høres to varselsignaler.

Baklukens åpningsmål finner du i kapittelet Bilens spesifikasjoner (▷ Side 377).

i Merknad om automatisk reverseringsfunksjon for bakluken (▷ Side 86).

Åpne og lukke

- ▶ **Åpne:** Trekk i baklukens fjernbetjeningsknapp ① til bakluken åpnes.
- ▶ **Lukke:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
- ▶ Trykk på baklukens fjernbetjeningsknapp ① til bakluken er helt lukket.

Når bilen står stille og er låst opp, kan du åpne og lukke bakluken fra førersetet.

Begrense åpningsvinkelen på bakluken

Generell informasjon

! Ved innstilling av åpningsvinkelen, pass på at det er tilstrekkelig plass til fullstendig åpning av bakluken. Ellers kan bakluken bli skadet. Begrens helst åpningsvinkelen utendørs.

Slå på

Du kan begrense åpningsvinkelen på bakluken. Det er mulig i øvre halvdel av åpningen med inntil 10 cm fra endeanslag.

- ▶ **Åpne bakluken:** Trekk i håndtaket på bakluken.
- ▶ **Stanse åpningsprosessen i ønsket posisjon:** Trykk på lukkeknappen i bakluken, eller trekk en gang til i håndtaket på utsiden av bakluken.
- ▶ **Lagre posisjon:** Hold lukkeknappen i bakluken inne til du hører to korte lydsignaler. Begrensning av åpningsvinkelen er slått på. Bakluken vil nå stoppe i den lagrede posisjonen når den åpnes.

Slå av

- ▶ Hold lukkeknappen i bakluken inne til du hører et kort lydsignal.

Nødåpning av bakluke

Generell informasjon

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

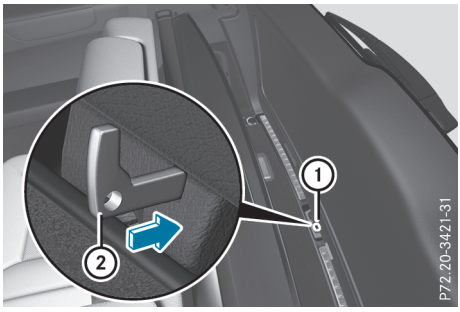
Baklukens åpningsmål finner du i kapittelet Bildata (▷ Side 377).

Hvis det ikke lenger går an å låse opp bakluken

- med nøkkelen eller
- med fjernbetjeningsknappen i dørbetjeningsenheten:

Bruk nødåpnemekanismen.

Åpne



- ▶ Ta nødnøkkelen ② ut av nøkkelen (▷ Side 80).
- ▶ Skyv nødnøkkelen ② eller et egnet verktøy, f.eks. en tynn skrutrekker, inn i åpningen ① i kledningen og trykk innover. Bakluken er låst opp.
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Sett nødnøkkelen ② inn i nøkkelen (▷ Side 81).

Sidevinduer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du åpner og lukker et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmen eller klemmes fast. Fare for personskader!

Pass på at ingen berører sidevinduet når du åpner det. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trekk i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

⚠ ADVARSEL

Legemsdeler kan klemmes fast når du lukker et sidevindu. Fare for personskader!

Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trykk på knappen for å åpne det igjen.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn betjener sidevinduene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak. Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Reverseringsfunksjon for sidevinduer

Sidevinduene er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Dersom et solid objekt hindrer eller bremser sidevinduet under lukkingen, vil sidevinduet åpne seg igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet ved lukking av sidevinduet.

⚠ ADVARSEL

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 4 mm av lukkingen
- under justering
- ved ny manuell lukking av sidevinduet straks etter automatisk reversering.

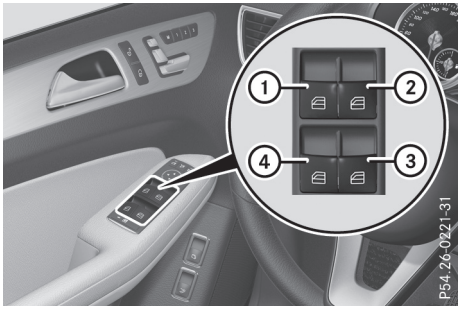
I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet. Dersom noen kommer i klem, trykk på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

Åpne og lukke sidevinduer

Knappene for alle sidevinduene sitter i førerdøren. I tillegg er det en knapp i hver dør for sidevinduet.

Knappene i førerdøren har førsteprioritet.



① Foran til venstre
② Foran til høyre
③ Bak til høyre
④ Bak til venstre

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
- ▶ **Åpne manuelt:** Trykk på tilhørende knapp, og hold den inne.
- ▶ **Åpne fullstendig:** Trykk tilhørende knapp forbi trykkpunktet, og slipp den opp. En automatisk bevegelse starter.
- ▶ **Lukke manuelt:** Trekk i tilhørende knapp, og hold den der.
- ▶ **Lukke fullstendig:** Trekk tilhørende knapp forbi trykkpunktet, og slipp den opp. En automatisk bevegelse starter.
- ▶ **Avbryte automatisk bevegelse:** Trykk på eller trekk i den aktuelle knappen en gang til.

Hvis du trykker knappen forbi trykkpunktet og slipper den opp, startes automatikkbevegelsen i den aktuelle åpne-/lukkeretningen. Du kan stanse den automatiske bevegelsen ved å betjene knappen på nytt.

Når du stanser motoren eller tar ut nøkkelen, kan du fortsatt betjene sidevinduene. Denne funksjonen er tilgjengelig i fem minutter eller til du åpner fører- eller passasjerdøren.

Baksetebetjening av sidevinduene er ikke mulig når barnesikringen for sidevinduene er koblet inn (▷ Side 65).

Åpne og lukke luftevinduer

Luftevinduene betjenes elektrisk fra førersetet.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
- ▶ **Åpne helt:** Trykk på knappen ① og slipp den.
- ▶ **Lukke helt:** Trekk i knappen ① og slipp den.
- ▶ **Avbryte lukking:** Trykk på knappen ① en gang til.

Blokkeres luftevinduene ved lukking, avbrytes lukkingen. Luftevinduene åpnes helt igjen.

Komfortåpning

Generell informasjon

Biler med KEYLESS-GO eller KEYLESS-GO startfunksjon: Du kan lufte bilen før du kjører.

Da blir følgende funksjoner gjennomført samtidig ved hjelp av nøkkelen:

- Bilen låses opp
- Sidevinduene åpnes
- Luftevinduer åpnes
- Det elektriske soltaket eller panoramasoltaket og solgardiner åpnes
- Seteventilasjonen i førersetet slås på

Komfortåpningsfunksjonen kan bare aktiveres med nøkkelen. Nøkkelen må være rett i nærheten av bilen, i nærheten av førerdørens dørhåndtak på biler uten KEYLESS-GO.

Funksjonen "komfortåpning" kan også benyttes når bilen er låst.

Komfortåpning

- ▶ **På biler uten KEYLESS-GO:** Rett nøkkelspissen mot dørhåndtaket i førerdøren.
- ▶ Hold knappen [🔓] inne til sidevinduene og soltaket eller panoramasoltaket har nådd ønsket posisjon.
  Dersom solgardinene for panoramasoltaket er lukket, vil solgardinene bli åpnet først.
- ▶ Hold knappen [🔓] inne igjen til panoramasoltaket har nådd ønsket posisjon.
- ▶ **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen [🔓].

Komfortlukking

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Ved komfortlåsing kan legemsdeler komme i klem i sidevinduet. Fare for personskader!

Hold øye med komfortlåsingen når du lukker igjen sidevinduene. Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes.

Når du låser bilen, kan du samtidig

- lukke sidevinduene
- lukke luftevinduene
- lukke det elektriske soltaket eller panoramasoltaket

På biler med panoramasoltak kan du også lukke solgardinene.

Gjør følgende dersom noen kommer i klem:

- For å avbryte lukkingen, slipp knappen [🔒].
- For å åpne, trykk på knappen [🔓] og hold den inne.

Biler med KEYLESS-GO:

- Slipp sensorflaten på det utvendige dørhåndtaket for å avbryte lukkingen.
- For å åpne, trekk øyeblikkelig i det samme utvendige dørhåndtaket og hold det fast. Vinduene og soltaket åpner seg så lenge du holder i dørhåndtaket uten å åpne døren.

Anvisninger om automatisk reversering

- av sidevinduer (▷ Side 90)
- av elektrisk soltak (▷ Side 94)
- av panoramasoltak (▷ Side 94)

Med nøkkelen

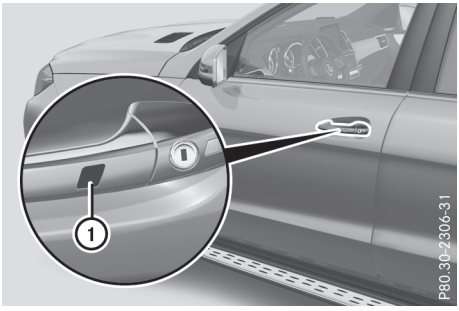
Nøkkelen må være rett i nærheten av bilen, i nærheten av førerdørens dørhåndtak på biler uten KEYLESS-GO.

- ▶ **På biler uten KEYLESS-GO:** Rett nøkkelspissen mot dørhåndtaket i førerdøren.
- ▶ Hold knappen [🔒] inne til sidevinduene og det elektriske soltaket eller panoramasoltaket er helt lukket.
- ▶ Kontroller at alle sidevinduene og det elektriske soltaket eller panoramasoltaket er lukket.

På biler med panoramasoltak:

- ▶ Hold knappen [🔒] inne igjen helt til panoramasoltakets solgardiner lukkes.
- ▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp knappen [🔒].

Med KEYLESS-GO



- ▶ Berør sensorflaten ① på dørhåndtaket til sidevinduene og det elektriske soltaket eller panoramasoltaket er helt lukket.

ℹ Pass på at du bare berører selve sensorflaten ①.

- ▶ Kontroller at alle sidevinduene og det elektriske soltaket eller panoramasoltaket er lukket.
- ▶ **På biler med panoramasoltak:** Berør sensorflaten ① på dørhåndtaket på nytt helt til solgardinene for panoramasoltaket lukkes.
- ▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp sensorflaten ① på dørhåndtaket.

Justere sidevinduer

Dersom det ikke er mulig å lukke et sidevindu helt igjen, må det justeres på nytt.

- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
- ▶ Trekk i den respektive knappen i dørbetjeningsenheten helt til sidevinduet er lukket (▷ Side 90).
- ▶ Hold knappen enda et sekund.

Hvis et sidevindu åpner seg litt igjen:

- ▶ Trekk umiddelbart i knappen på dørbetjeningsenheten igjen til sidevinduet er lukket (▷ Side 90).
- ▶ Hold knappen enda et sekund.
- ▶ Forblir sidevinduet lukket når du slipper knappen, er det riktig justert. Hvis ikke, må du gjenta de nevnte trinnene en gang til.

Problemer med sidevinduene

⚠ ADVARSEL

Når sidevinduet lukkes på nytt etter blokkering eller justering, lukkes sidevinduet med økt eller maksimal styrke. Reverseringsfunksjonen er ikke aktivert. Legemsdeler kan da klemmes fast. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Pass på at ingen har legemsdeler i lukkesonen. Slipp umiddelbart opp knappen for å stanse lukkingen, eller trykk på knappen en gang til for å åpne sidevinduet igjen.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Et sidevindu kan ikke lukkes fordi gjenstander som f.eks. blader fra trærne i vindusføringen er til hinder.	▶ Fjern gjenstandene. ▶ Lukk sidevinduet.
Et sidevindu kan ikke lukkes, og årsaken er ikke synlig.	Hvis et sidevindu blokkeres eller åpner seg litt igjen når det lukkes: ▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den respektive knappen helt til sidevinduet er lukket. Sidevinduet lukkes med økt lukkekraft. Hvis sidevinduet blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen: ▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den respektive knappen helt til sidevinduet er lukket. Sidevinduet lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.

Elektrisk soltak

Viktig sikkerhetsinformasjon

Bilen din kan være utstyrt med et elektrisk soltak eller et panoramasoltak. I dette avsnittet henviser begrepet "elektrisk soltak" til begge variantene.

⚠ ADVARSEL

Under åpning og lukking kan legemsdeler klemmes fast i skyvetakets bevegelsesone. Fare for personskader!

Kontroller at ingen har legemsdeler i bevegelsessonen under åpning og lukking.

Hvis noen kommer i klem,

- må du slippe knappen straks eller
- trykke knappen kort i automatisk kjøring i den retningen du ønsker

Åpne- og lukkeprosessen stopper.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn betjener skyvetaket uten tilsyn, kan de komme i klem. Fare for personskader!

▷▷

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater bilen. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

! Åpne skyvetaket bare hvis det er fritt for snø og is. Ellers kan det oppstå funksjonsfeil.

Ikke la gjenstander stikke ut gjennom skyvetaket. Tetningslistene kan skades.

Ved åpent elektrisk soltak kan det i tillegg til vanlig vindstøy også oppstå resonansstøy. Dette skyldes små trykksvingninger inne i bilen. Endre det elektriske soltakets stilling eller åpne et sidevindu litt. Dette vil redusere eller fjerne støyen.

Reverseringsfunksjon for elektrisk soltak

Bilen din kan være utstyrt med et elektrisk soltak eller et panoramasoltak. I dette avsnittet henviser begrepet "elektrisk soltak" til begge variantene.

Det elektriske soltaket er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Dersom et objekt hindrer eller bremser lukking av det elektriske soltaket, vil det åpne seg igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet ved lukking av det elektriske soltaket.

⚠ **ADVARSEL**

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 4 mm av lukkingen
- under justering
- ved ny manuell lukking av det elektriske soltaket rett etter automatisk reversering

I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

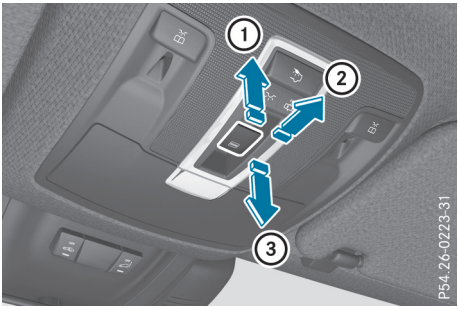
Dersom noen kommer i klem,

- slipp straks knappen, eller
- ved automatisk lukking trykk kort på knappen i hvilken som helst retning.

Lukkingen stoppes.

Betjene elektrisk soltak

Åpne og lukke



① Heve
② Åpne
③ Lukke/senke

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
▶ Trykk eller trekk knappen ▭ i den aktuelle retningen.

Trykker du knappen ▭ forbi trykkpunktet, startes automatikkbevegelsen i den aktuelle åpne-/lukkeretningen. Du kan stanse den automatiske bevegelsen ved å betjene knappen på nytt.

Dekselet for solbeskyttelse åpnes automatisk sammen med det elektriske soltaket. Du kan åpne og lukke dekselet for solbeskyttelse med hånden når det elektriske soltaket er hevet eller lukket.

Når du stopper motoren eller trekker ut nøkkelen, kan du fortsatt betjene det elektriske soltaket. Denne funksjonen er tilgjengelig i fem minutter eller til du åpner fører- eller passasjerdøren.

Lukking ved regn

Når nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 0 eller er tatt ut, lukkes det elektriske soltaket automatisk

- når det begynner å regne
- ved ekstreme utetemperaturer
- etter seks timer
- ved feil i strømforsyningen

For å fortsette å ventilere bilen innvendig heves det elektriske soltaket i bakkant.

Dersom det elektriske soltaket lukkes med funksjonen "lukke ved regn" og derved blokkeres, vil det åpnes litt igjen. Deretter deaktiveres funksjonen "lukking ved regn".

Det elektriske soltaket lukkes ikke dersom det

- er løftet bak
- er blokkert
- ikke regner på regnsensorfeltet i frontruten, f.eks. fordi bilen står under en bro eller i en carport.

Justering

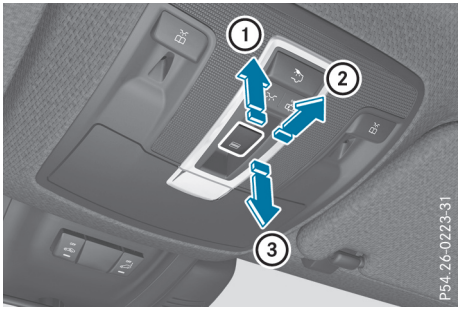
! Dersom soltaket ikke lar seg åpne eller lukke helt etter justeringen, kontakt et godkjent verksted.

Dersom det elektriske soltaket bare beveger seg rykkvis, må du justere det på nytt.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
- ▶ Løft det elektriske soltaket helt opp bak (▷ Side 94).
- ▶ Hold på knappen ▭ ett sekund til.
- ▶ Kontroller om det elektriske soltaket nå lar seg åpne og lukke helt (▷ Side 94).
- ▶ Hvis ikke, må du gjenta de nevnte trinnene en gang til.

Betjene panoramasoltak

Åpne og lukke



① Heve
② Åpne
③ Lukke/senke

Panoramasoltaket kan bare åpnes når solgardinen er åpen.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
- ▶ Trykk eller trekk knappen ▭ i den aktuelle retningen.

Trykker du trykker knappen ▭ forbi trykkpunktet, startes automatikkbevegelsen i den aktuelle åpne-/lukkeretningen. Du kan stanse den automatiske bevegelsen ved å betjene knappen på nytt.

Automatikken er bare tilgjengelig for heving når panoramasoltaket er lukket.

Lukking ved regn

Når nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 0 eller er tatt ut, lukkes panoramasoltaket automatisk

- når det begynner å regne
- ved ekstreme utetemperaturer
- etter seks timer
- ved feil i strømforsyningen

For å fortsette å ventilere kupeen vil panoramasoltaket fortsatt være hevet bak.

Dersom panoramasoltaket lukkes med funksjonen "lukking ved regn" og samtidig blokkeres, vil det åpne seg litt igjen. Deretter deaktiveres funksjonen "lukking ved regn".

Panoramasoltaket lukkes ikke dersom det

- er løftet bak
- er blokkert
- ikke regner på regnsensorfeltet i frontruten, f.eks. fordi bilen står under en bro eller i en carport.

Betjene solgardiner på panoramasoltak

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Ved åpning og lukking kan kroppsdeler komme i klem mellom solgardinen og rammen eller det elektriske soltaket. Det er fare for personskader!

▷▷

Pass på at ingen kroppsdeler befinner seg i solgardinens bevegelsesområde under lukking.

Dersom noen kommer i klem,

- slipp straks knappen, eller
- ved automatisk funksjon, trykk kort på knappen i hvilken som helst retning.

Åpningen eller lukkingen stoppes.

Solgardinene beskytter mot direkte sollys. Du kan bare åpne og lukke solgardinene samtidig når panoramasoltaket er lukket.

Reverseringsfunksjon for solgardinene

Solgardinene er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Hvis et objekt hindrer eller begrenser lukkingen av en solgardin, åpnes solgardinen igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er imidlertid kun et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet under lukking av solgardinen.

⚠ ADVARSEL

Reverseringsfunksjonen reagerer spesielt ikke på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre. I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

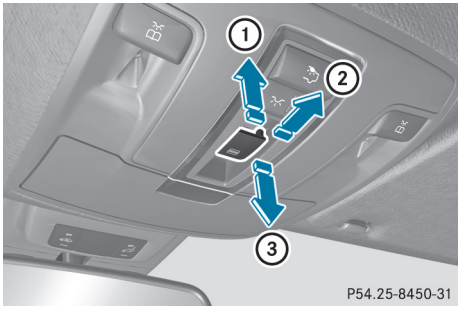
Pass på at ingen kroppsdeler befinner seg i solgardinens bevegelsesområde under lukking.

Dersom noen kommer i klem,

- slipp straks knappen, eller
- ved automatisk lukking trykk kort på knappen i hvilken som helst retning.

Lukkingen stoppes.

Åpne og lukke solgardin



① Åpne
② Åpne
③ Lukke

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
▶ Trykk eller trekk knappen ▭ i den aktuelle retningen.

Hvis du trykker knappen ▭ forbi trykkpunktet, startes automatikkbevegelsen i den aktuelle åpne-/lukkeretningen. Du kan stanse den automatiske bevegelsen ved å betjene knappen på nytt.

Justere panoramasoltak og solgardiner

! Dersom panorama-soltaket og solgardinene ikke lar seg åpne eller lukke etter justeringen, kontakt et godkjent verksted.

Dersom panoramasoltaket eller solgardinene bare beveger seg rykkvis, kan du justere panoramasoltaket og solgardinene på nytt.

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2.
▶ Trekk flere ganger i knappen ▭ helt til trykkpunktet i pilens retning ③, til panoramasoltaket er helt lukket.
▶ Hold i knappen ▭ i ett sekund til.
▶ Trekk flere ganger i knappen ▭ til trykkpunktet i pilretningen ③ helt til solgardinene er helt lukket.
▶ Hold i knappen ▭ i ett sekund til.
▶ Kontroller at panoramasoltaket og solgardinene kan åpnes helt igjen.
▶ Hvis ikke, må du gjenta de nevnte trinnene en gang til.

Problemer med elektrisk soltak

Bilen din kan være utstyrt med et elektrisk soltak eller et panoramasoltak. I dette avsnittet henviser begrepet "elektrisk soltak" til begge variantene.

⚠ ADVARSEL

Ved ny lukking av det elektriske soltaket straks etter blokkering eller justering, lukkes det med større eller maksimal kraft. Reverseringsfunksjon er da ikke aktiv. Da kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Pass derfor på at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

Dersom noen kommer i klem,

- slipp straks knappen, eller
- ved automatisk lukking trykk kort på knappen i hvilken som helst retning.

Lukkingen stoppes.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Ikke mulig å lukke det elektriske soltaket, og årsaken er ikke synlig.	Hvis det elektriske soltaket blokkeres eller åpner seg litt igjen når det lukkes: ▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen ned den aktuelle knappen ▭ i takbetjeningsenheten helt til trykkpunktet, og hold den til soltaket er lukket. Det elektriske soltaket lukkes med økt lukkekraft. Hvis det elektriske soltaket blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen: ▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen ned den aktuelle knappen ▭ i takbetjeningsenheten helt til trykkpunktet, og hold den til soltaket er lukket. Det elektriske soltaket lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.

Riktig førerseteposisjon

ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

Vær obs på følgende når du stiller inn rattet ①, sikkerhetsbeltet ② og førersetet ③:

- Sitt så langt fra førerkollisjonsputen som mulig.
- Sitt med ryggen rak.
- Støtt låret lett på sitteputen.
- Ikke strekk bena helt ut, og sørg for å kunne trå pedalene helt ned.
- Midten av hodestøtten støtter hodet omtrent i høyde med øynene.
- Pass på at du når rattet med armene i lett vinkel.
- Pass på at du kan bevege bena uten problemer.
- Pass på at du kan se visningene på kombiinstrumentet godt.
- Pass på å ha god oversikt over trafikken.
- Pass på at sikkerhetsbeltet ligger tett inntil kroppen og går over midten av skulderen og i hofteleddsbøyeren i bekkenområdet.

Videreførende temaer:

- Stille inn setet elektrisk (▷ Side 99)
- Stille inn rattet manuelt (▷ Side 108) eller elektrisk (▷ Side 109).
- Spenne fast sikkerhetsbeltet på riktig måte (▷ Side 45).
- Stille inn bakspeilet og sidespeilene (▷ Side 111).
- **Biler med minnefunksjon:** Lagre innstillinger for sete, ratt, sidespeil og Head-up-display med minnefunksjonen (▷ Side 113).

Seter

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn stiller inn setene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Setene kan også stilles inn når nøkkelen ikke står i tenningslåsen.

ADVARSEL

Når du justerer et sete, kan du eller andre passasjerer komme i klem, f.eks. på setets føringsskinne. Fare for personskader!

Pass på at ingen legemsdeler kommer i klem når du justerer setet.

Følg alltid sikkerhetsanvisningene for kollisjonsputer (▷ Side 47) og barn i bilen (▷ Side 56).

ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Ved uforsiktig innstilling av setehøyden kan du eller andre komme i klem og skades. Det kan forekomme at man, spesielt barn, utilsiktet trykker på knappene for elektrisk innstilling av setene og kommer i klem. Fare for personskader!

Pass på at du ikke får hendene eller andre kroppsdeler inn under løftemekanismen til setereguleringssystemet når setet beveger seg.

⚠ ADVARSEL

Hvis hodestøttene ikke er installer eller riktig innstilt, kan de ikke gi den støtten de skal. Økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved en ulykke eller bråbremsing!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Kontroller før du begynner å kjøre at alle passasjerene hviler bakhodet mot hodestøtten i øyenhøyde.

⚠ ADVARSEL

Hvis seteryggene ikke står i tilnærmet loddrett posisjon, gir sikkerhetsbeltet ikke den beskyttelsen det er ment å skulle gi. I slike tilfeller kan man ved bremsemanøvre eller ulykker skli under sikkerhetsbeltet og skade nederste del av kroppen eller halsen. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Still inn setet korrekt før kjøringen tar til. Påse at seteryggen står i tilnærmet loddrett posisjon og at skulderdelen på beltet forløper midt over skulderen.

! Følg henvisningene nedenfor for å unngå skader på setene og setevarmen:

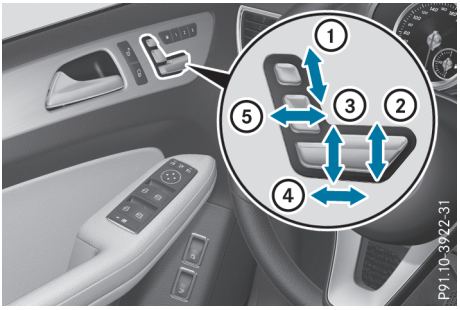
- Ikke søl væsker på setet. Hvis du likevel søler noe, må du tørke setet så fort som mulig.
- Hvis setetrekkene er fuktige eller våte, må du ikke slå på setevarmen. Du må heller ikke bruke setevarmen til å tørke setet.
- Rengjør setetrekket som anbefalt, se stikkord "Pleie".
- Ikke transporter tung last på setene. Legg heller ikke fra deg spisse gjenstander på seteflatene, som f. eks. kniver, spiker eller verktøy. Setet skal helst bare brukes av personer.
- Ikke dekk til setet med isolerende materiale når setevarmen er i drift, f. eks. tepper, frakker, væsker, varetrekk, barneseter eller seteforhøyninger.

! Når du skal skyve setet bakover, må du kontrollere at det ikke finnes gjenstander i fotrommet, under eller bak setet. Det er fare for at setet og/eller gjenstandene skades.

i Videreførende temaer:

- Utvidet lasterom (felle ned baksetebenken) (▷ Side 306)

Stille inn setet elektrisk



① Hodestøttehøyde
② Seteputevinkel
③ Setehøyde
④ Setets lengderetning
⑤ Seteryggvinkel

i Biler med minnefunksjon: Når PRE-SAFE® er aktivert, settes passasjersetet i en bedre posisjon dersom det tidligere var ugunstig innstilt.

ⓘ Biler med minnefunksjon: Dersom du stiller setet frem eller bakover, blir hodestøtten kjørt automatisk opp eller ned.

Stille inn hodestøttene

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Hvis hodestøttene ikke er installer eller riktig innstilt, kan de ikke gi den støtten de skal. Økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved en ulykke eller bråbremsing!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Kontroller før du begynner å kjøre at alle passasjerene hviler bakhodet mot hodestøtten i øyenhøyde.

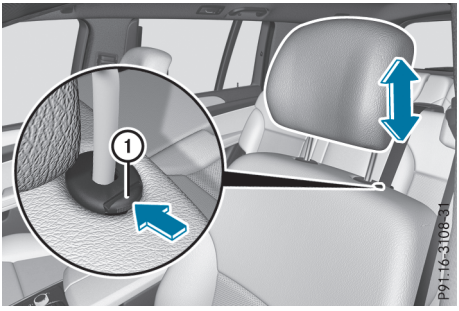
Ikke bytt om hodestøttene på for- og baksetene. Det gjør det umulig å stille inn riktig høyde og vinkel på hodestøttene.

Med den langsgående innstillingen kan du stille inn hodestøttene slik at de er så nær hodet som mulig.

Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen for setene (▷ Side 98).

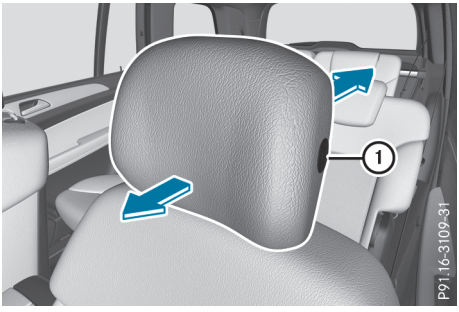
Stille inn hodestøtter manuelt

Stille inn høyden på hodestøttene



- ▶ **Heve:** Trekk hodestøtten opp til ønsket posisjon.
- ▶ **Senke:** Trykk løseknappen ① i pilens retning, og trykk hodestøtten ned til ønsket posisjon.

Justere hodestøtten i lengderetningen



Med denne funksjonen kan du stille inn avstanden mellom hodestøtten og bakhodet.

- ▶ **Forover:** Trekk hodestøtten forover i pilens retning til den klikker på plass.

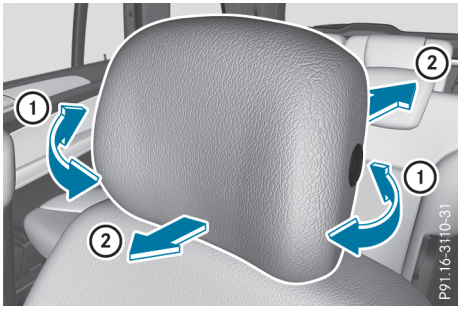
  Det finnes flere låseposisjoner.
- ▶ **Bakover:** Trykk på løseknappen ①, og hold den inne mens du skyver hodestøtten bakover.
- ▶ Når hodestøtten er i ønsket posisjon, slipper du løseknappen og passer på at hodestøtten går i lås.

ⓘ Juster hodestøtten slik at bakhodet har minst mulig avstand til den.

Elektrisk justering av hodestøtten

▶ **Stille inn høyden til hodestøtten:** Skyv knappen for hodestøtteinnstilling (▷ Side 99) opp eller ned i pilens retning.

Stille inn komforthodestøtten



Komforthodestøtter på 1. seterad.

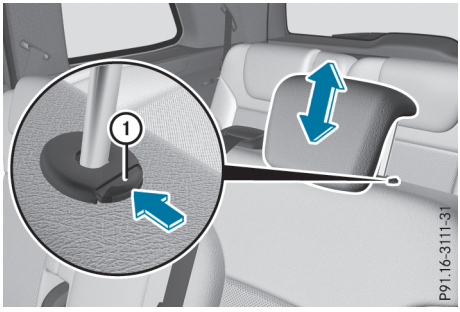
▶ **Stille inn sidevanger:** Trekk eller trykk høyre og/eller venstre sidevange ① til ønsket posisjon.

▶ **Justere hodestøtten i lengderetning:** Trekk eller skyv hodestøtten i pilens retning ②.

ⓘ Juster hodestøtten slik at bakhodet har minst mulig avstand til den.

Hodestøtter bak

Stille inn høyden på hodestøttene bak



▶ Når hodestøtten er senket helt ned, trykker du først på løseknappen ①.

▶ **Heve:** Trekk hodestøtten opp til den er i ønsket posisjon.

▶ **Senke:** Trykk på løseknappen ① og trykk hodestøtten ned til den er i ønsket posisjon.

Demontere og montere hodestøttene bak

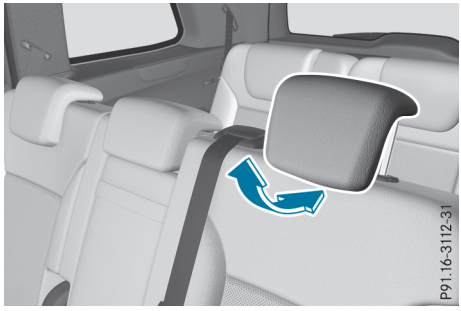
▶ **Demontere:** Trekk hodestøtten opp til endeposisjonen.

▶ Trykk på løseknappen ① og trekk hodestøtten ut av sporene.

▶ **Montere:** Sett hodestøtten på slik at hakkene i bøylen befinner seg til venstre sett i kjøreretningen.

▶ Trykk ned hodestøtten til den klikker på plass.

Stille inn vinkelen på hodestøtten bak



Du kan bare stille inn de to hodestøttene på siden.

▶ Ta tak i sidene på hodestøtten med begge hendene.

▶ Trekk eller trykk underkanten på hodestøtten forover eller bakover til den befinner seg i ønsket posisjon.

Bakseter (2. og 3. seterad)

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Dersom setet og seteryggen ikke er i lås, kan de klappe sammen, f.eks. i forbindelse med bremsing eller en ulykke.

- Dermed presses passasjeren inn mot sikkerhetsbeltet av setet eller seteryggen som ikke er i lås. I tillegg til at sikkerhetsbeltet

▷▷

ikke kan beskytte passasjeren som det skal, kan det skade vedkommende.
- Et barnesikringssystem vil da ikke ha riktig støtte eller plassering, og noe som gjør at det ikke fungerer forskriftsmessig lenger.
- Seteryggen kan ikke holde tilbake gjenstander eller gods i bagasjerommet.

Det er stor fare for personskader!

Kontroller alltid at setet og seteryggen er gått i lås som beskrevet

- før du lar noen sitte i et sete med inn- og utstigninghjelp
- etter at du har justert setet
- etter at inn-/utstigningshjelpen er brukt
- når du har felt ned bagasjeromsforlengelsen.

⚠ ADVARSEL

Setet blir ikke låst i inn-/utstigningsposisjon. Setet kan brått vippe tilbake, f.eks. ved akselerering, bremsing eller i forbindelse med brå svinging eller ulykke. Personer som befinner seg i setets bevegelsesområde, kan komme i klem. Det er fare for personskader!

Et sete som er felt frem, skal alltid vippes tilbake før du begynner å kjøre. Pass på at sete og seterygg er gått i lås.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn stiller inn setene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

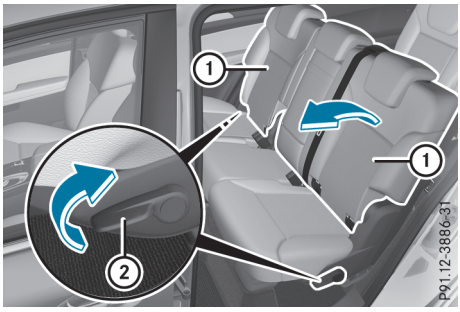
Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Når du justerer et sete, kan du eller andre passasjerer komme i klem, f.eks. på setets føringsskinne. Fare for personskader!

Pass på at ingen legemsdeler kommer i klem når du justerer setet.

Stille inn seteryggvinkel (2. seterad)



Du kan justere vinkelen til seteryggene på 2. seterad. Du kan velge mellom 10 låseposisjoner.

- ▶ Trekk høyre eller venstre frigjøringshendel ② opp i pilens retning til den aktuelle seteryggen ① frigjøres helt.
- ▶ Trekk seteryggen ① forover i pilretningen og la den gå i lås.
- ▶ Len deg kraftig mot seteryggen ① for å kontrollere at den er gått i lås.

Vippe seter opp og ned (3. seterad)

Generell informasjon

! Pass på at det ikke ligger bagasje eller lignende på de nedfelte setene i bagasjerommet. I bagasjerommet må det være plass til at den 3. seteraden kan svinges ut. Hvis ikke, kan setene eller lasten bli skadet.

Pass på at setene på 3. seterad er ledige før du feller dem ned.

3. seterad består av to elektrisk nedfellbare enkeltseter som kan senkes ned i lasterommet.

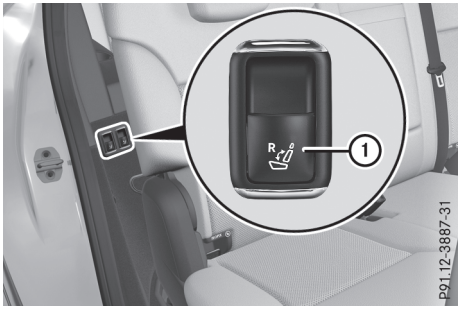
Dersom setet ikke er riktig låst, viser multifunksjonsdisplayet f.eks. meldingen `3rd Seat Row Right Not Locked` (3. seterad ikke i låst posisjon på høyre side).

Når setet vippes tilbake og klikker på plass, forsvinner displaymeldingen.

Kontroller at seteryggen er gått i lås ved å trekke hardt i seteryggen.

Knappene som brukes til å felle høyre og venstre sete opp og ned, er merket: **L** for venstre sete (i kjøreretningen), **R** for høyre sete (i kjøreretningen).

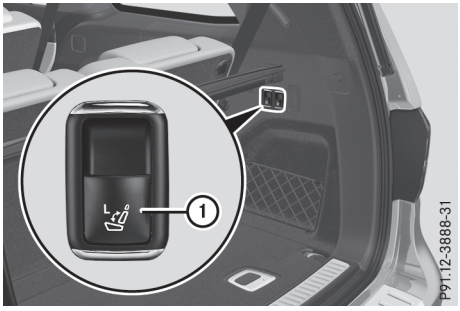
Felle opp og ned i baksetet



Knappen **R** (eksempel)

- ▶ **Vippe opp:** Fell frem høyre yttersete på 2. seterad (▷ Side 104).
- ▶ Trekk kort i knappen ①.
  Setet vippes opp.
- ▶ **Stanse vippeautomatikken:** Trekk kort i knappen ① en gang til.
- ▶ **Vippe ned:** Trykk kort på knappen ①.
  Setet vippes ned.
- ▶ **Stanse vippeautomatikken:** Trykk kort på knappen ① en gang til.

Felle opp og ned i lasterommet



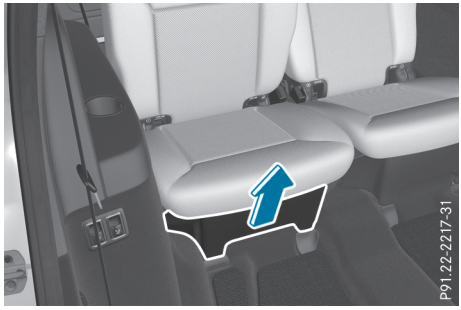
Knappen **L** (eksempel)

- ▶ **Vippe opp:** Fell frem høyre yttersete på 2. seterad (▷ Side 104).
- ▶ Trykk kort på knappen ①.
  Setet vippes opp.
- ▶ **Stanse felleautomatikken:**Trykk kort på knappen ① en gang til.
- ▶ **Vippe ned:** Trekk kort i knappen ①.
  Setet vippes ned.
- ▶ **Stanse vippeautomatikken:** Trekk kort i knappen ① en gang til.

Avtakbart deksel (3. seterad)

❗ Hvis det er gjenstander under setet, kan ikke setet vippes helt opp eller ned igjen. Setet kan bli skadet.

Pass på at dekselet alltid er lukket før du kjører.



Hvis en gjenstand havner under 3. seterad, kan du fjerne dekselet for å komme til under setet.

- ▶ **Åpne:** Vipp det aktuelle setet opp eller ned (▷ Side 102).
- ▶ Når setet er vippet halvveis opp eller ned, trykker du kort på knappen igjen for å stoppe automatikken.
- ▶ Ta tak i fordypningen på dekselet.
- ▶ Trekk dekselet i pilens retning og ta det av.
- ▶ **Lukke:** Vipp det aktuelle setet opp eller ned (▷ Side 102).
- ▶ Når setet er vippet halvveis opp eller ned, trykker du kort på knappen igjen for å stoppe automatikken.
- ▶ Sett på dekselet med styretappene.
- ▶ Trykk ned dekselet til det smekker på plass.
- ▶ Kontroller at dekselet sitter som det skal ved å vippe setet helt opp og ned.

Felle ned setene på 2. seterad manuelt

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Dersom setet og seteryggen ikke er i lås, kan de klappe sammen, f.eks. i forbindelse med bremsing eller en ulykke.

- Dermed presses passasjeren inn mot sikkerhetsbeltet av setet eller seteryggen som ikke er i lås. I tillegg til at sikkerhetsbeltet

▷▷

ikke kan beskytte passasjeren som det skal, kan det skade vedkommende.
- Et barnesikringssystem vil da ikke ha riktig støtte eller plassering, og noe som gjør at det ikke fungerer forskriftsmessig lenger.
- Seteryggen kan ikke holde tilbake gjenstander eller gods i bagasjerommet.

Det er stor fare for personskader!

Kontroller alltid at setet og seteryggen er gått i lås som beskrevet

- før du lar noen sitte i et sete med inn- og utstigninghjelp
- etter at du har justert setet
- etter at inn-/utstigningshjelpen er brukt
- når du har felt ned bagasjeromsforlengelsen.

⚠ ADVARSEL

Setet blir ikke låst i inn-/utstigningsposisjon. Setet kan brått vippe tilbake, f.eks. ved akselerering, bremsing eller i forbindelse med brå svinging eller ulykke. Personer som befinner seg i setets bevegelsesområde, kan komme i klem. Det er fare for personskader!

Et sete som er felt frem, skal alltid vippes tilbake før du begynner å kjøre. Pass på at sete og seterygg er gått i lås.

Generell informasjon

Gå inn i eller ut av 3. seterad: Det ytre baksetet på høyre side i 2. seterad kan felles ned.

Høyre ytre baksete i 2. seterad er i posisjonen for inn-/utstigning: Multifunksjonsdisplayet viser f.eks. displaymeldingen `2nd seat row, right Not locked` (2. seterad til høyre, ikke låst).

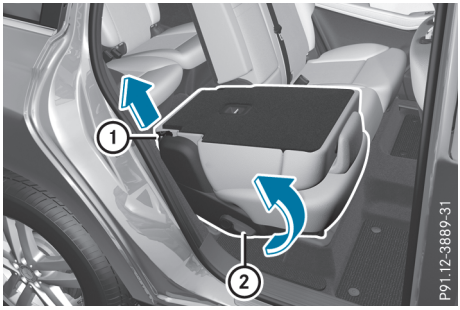
Når setet vippes tilbake og klikker på plass, forsvinner displaymeldingen.

Kontroller at seteryggen er gått i lås ved å trekke hardt i seteryggen.

ⓘ Videreførende temaer:

- Utvide bagasjerommet (felle ned 2. seterad) (▷ Side 306)
- Vippe opp/ned setene på 3. seterad (▷ Side 102)

Innstigningsposisjon



▶ Sett hodestøtten i laveste posisjon (▷ Side 101).
▶ Trekk frigjøringshendelen ② i pilens retning til trykkpunktet og hold den der. Vipp seteryggen frem.

Det er to måter å felle ned setet på.

▶ Trekk frigjøringshendelen ② i pilens retning til trykkpunktet på nytt og hold den der.

eller

▶ Trekk utløserstroppen ① i pilens retning og hold den der.
▶ Løft i setet til det klapper sammen.

ⓘ Biler med minnefunksjon: Forsetene går litt frem.

Innstigningsposisjon

Utstigningsposisjon

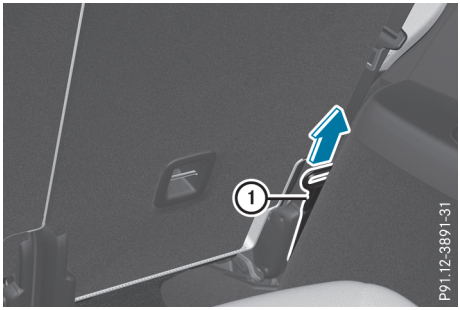
⚠ ADVARSEL

Når du justerer et sete, kan du eller andre passasjerer komme i klem, f.eks. på setets føringsskinne. Fare for personskader!

Pass på at ingen legemsdeler kommer i klem når du justerer setet.

Videreførende temaer:

- Viktige sikkerhetsanvisninger for kollisjonsputene (▷ Side 47)
- Sikring av barn i bilen (▷ Side 56)



Når du sitter på 3. seterad, går du frem som følger for å legge ned det ytre setet på høyre side, slik at du kan gå ut.

Utløserstroppen for inn- og utstigningshjelpen er plassert bak og nede på høyre yttersete i 2. seterad.

▶ Trekk utløserstroppen ① i pilens retning og hold den der.
Vipp seteryggen frem.

▶ Trekk utløserstroppen ① i pilens retning på nytt og hold den der.

▶ Løft i setet til det klapper sammen.

Biler med minnefunksjon: Forsetene går litt frem.

Utstigningsposisjon

Biler med minnefunksjon: Du setter forsetene tilbake i den lagrede posisjonen ved å hente opp den lagrede seteinnstillingen med minneknappene.

Sette de ytre setene tilbake i kjørestilling (2. seterad)

ADVARSEL

Dersom setet og seteryggen ikke er i lås, kan de klappe sammen, f.eks. i forbindelse med bremsing eller en ulykke.

- Dermed presses passasjeren inn mot sikkerhetsbeltet av setet eller seteryggen som ikke er i lås. I tillegg til at sikkerhetsbeltet ikke kan beskytte passasjeren som det skal, kan det skade vedkommende.
- Et barnesikringssystem vil da ikke ha riktig støtte eller plassering, og noe som gjør at det ikke fungerer forskriftsmessig lenger.
- Seteryggen kan ikke holde tilbake gjenstander eller gods i bagasjerommet.

Det er stor fare for personskader!

Kontroller alltid at setet og seteryggen er gått i lås som beskrevet

- før du lar noen sitte i et sete med inn- og utstigninghjelp
- etter at du har justert setet
- etter at inn-/utstigningshjelpen er brukt
- når du har felt ned bagasjeromsforlengelsen.

ADVARSEL

Setet blir ikke låst i inn-/utstigningsposisjon. Setet kan brått vippe tilbake, f.eks. ved akselerering, bremsing eller i forbindelse med brå svinging eller ulykke. Personer som befinner seg i setets bevegelsesområde, kan komme i klem. Det er fare for personskader!

Et sete som er felt frem, skal alltid vippes tilbake før du begynner å kjøre. Pass på at sete og seterygg er gått i lås.

▶ **Låse setet:** Fell setet tilbake til det klikker på plass.

▶ Vipp seteryggen bakover til den går i lås.

Felle ned setene på 2. seterad elektrisk

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Dersom setet og seteryggen ikke er i lås, kan de klappe sammen, f.eks. i forbindelse med bremsing eller en ulykke.

- Dermed presses passasjeren inn mot sikkerhetsbeltet av setet eller seteryggen som ikke er i lås. I tillegg til at sikkerhetsbeltet ikke kan beskytte passasjeren som det skal, kan det skade vedkommende.
- Et barnesikringssystem vil da ikke ha riktig støtte eller plassering, og noe som gjør at det ikke fungerer forskriftsmessig lenger.
- Seteryggen kan ikke holde tilbake gjenstander eller gods i bagasjerommet.

Det er stor fare for personskader!

Kontroller alltid at setet og seteryggen er gått i lås som beskrevet

- før du lar noen sitte i et sete med inn- og utstigninghjelp
- etter at du har justert setet
- etter at inn-/utstigningshjelpen er brukt
- når du har felt ned bagasjeromsforlengelsen.

⚠ ADVARSEL

Setet blir ikke låst i inn-/utstigningsposisjon. Setet kan brått vippe tilbake, f.eks. ved akselerering, bremsing eller i forbindelse med brå svinging eller ulykke. Personer som befinner seg i setets bevegelsesområde, kan komme i klem. Det er fare for personskader!

Et sete som er felt frem, skal alltid vippes tilbake før du begynner å kjøre. Pass på at sete og seterygg er gått i lås.

Generell informasjon

Gå inn i eller ut av bilen på 3. seterad: Det er nedfellbare seter ytterst på høyre og venstre side på 2. seterad.

Ett av yttersetene på 2. seterad er i inn-/utstigningsposisjon: Multifunksjonsdisplayet viser f.eks. meldingen 2nd Seat Row, Right Not Locked (2. seterad på høyre side ikke i låst posisjon).

Når setet vippes tilbake og klikker på plass, forsvinner displaymeldingen.

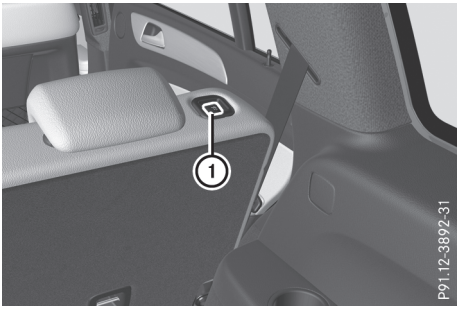
Kontroller at seteryggen er gått i lås ved å trekke hardt i seteryggen.

ⓘ Videreførende temaer:

- Utvide bagasjerommet (felle ned 2. seterad) (▷ Side 306)
- Vippe opp/ned setene på 3. seterad (▷ Side 102)

Felle ned setene

Når bilen står stille og den aktuelle bakdøren er åpnet, kan du felle ned setet elektrisk.



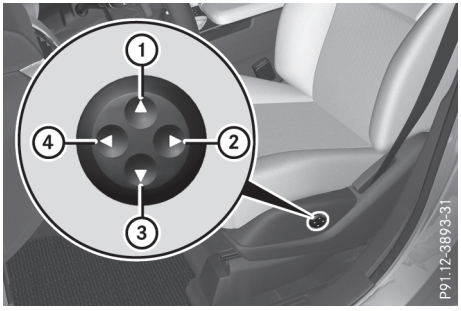
▶ Trykk på knappen ①.
Hodestøtten trekkes inn, seteryggen felles forover, og setet felles forover.

Setet kan felles tilbake i utgangsposisjon manuelt (▷ Side 103).

Stille inn multikontursete

Multikontursetet kan stilles inn med multimediasystemet (se egen bruksanvisning).

Stille inn 4-veis korsryggstøtte



① Stille inn seteryggbuen høyere
② Stille inn seteryggbuen svakere
③ Stille inn seteryggbuen dypere
④ Stille inn seteryggbuen sterkere

For å gi støtte til korsryggen kan du stille inn seteryggbuen til forsetene individuelt.

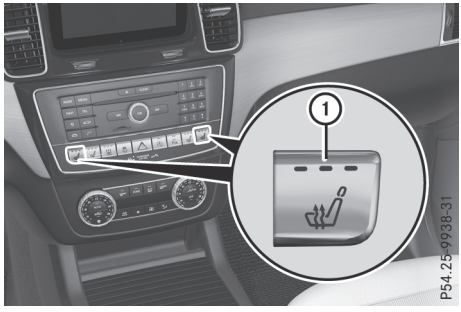
Setevarme og seteventilasjon

Slå setevarme av og på

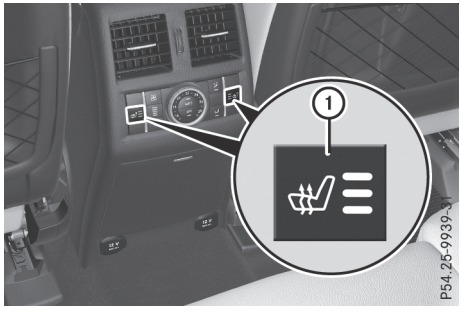
⚠ ADVARSEL

Slår du på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggsstøtter bli svært varme. For personer med begrenset følsomhet for temperatur eller personer med begrensede reaksjonsmuligheter mht. høye temperaturer, kan det påvirke helsen negativt eller føre til forbrenningsliknende skader. Fare for personskader!

Skru derfor ikke på setevarmen gjentatte ganger.



Førersetet og passasjersetet



Bakseter

De tre røde kontrollampene i knappen viser hvilket varmetrinn du har valgt.

Fra trinn **3** blir varmen automatisk koblet tilbake til trinn **2** etter ca. åtte minutter.

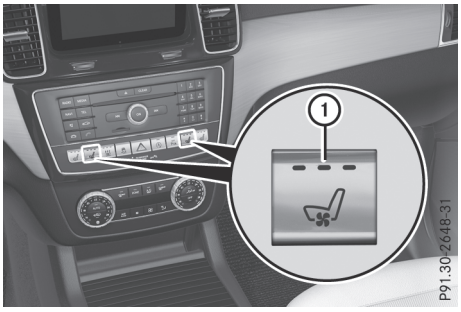
Fra trinn **2** blir varmen automatisk koblet tilbake til trinn **1** etter ca. 10 minutter.

Fra trinn **1** blir varmen automatisk slått av etter ca. 35 minutter.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Slå på:** Trykk flere ganger på knappen ① til du har stilt inn ønsket varmetrinn.
- ▶ **Slå av:** Trykk flere ganger på knappen ① til alle kontrollampene er slukket.

ⓘ Hvis bilens batterispenning er for lav, kan setevarmen slå seg av.

Slå seteventilasjonen av og på



De tre blå kontrollampene i knappene viser hvilket viftetrinn du har valgt.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Slå på:** Trykk flere ganger på knappen ① til ønsket viftetrinn er valgt.
- ▶ **Slå av:** Trykk flere ganger på knappen ① til alle kontrollampene er slukket.

ⓘ Dersom bilens batterispenning er for lav, kan seteventilasjonen slå seg av.

ⓘ Med funksjonen komfortåpning (▷ Side 91) kan du åpne sidevinduene og soltaket. Seteventilasjonen i førersetet stiller seg automatisk til høyeste trinn.

Problemer med setevarmen eller seteventilasjonen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Setevarmen eller seteventilasjonen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.	El-systemspenningen er for lav, da for mange elektriske funksjoner er koblet inn. ▶ Slå av elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. bakrutevarme eller kupélys. Når batteriet er tilstrekkelig ladet, kobler setevarmen eller seteventilasjonen automatisk inn igjen.

Ratt

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ **ADVARSEL**

Dersom barn stiller inn rattet, kan de komme i klem. Fare for personskader!

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

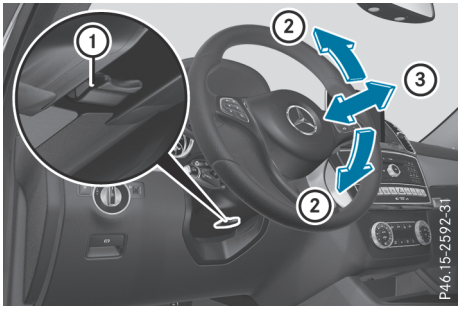
Det elektrisk justerbare rattet kan stilles inn når nøkkelen er tatt ut.

Stille inn rattet manuelt

⚠ **ADVARSEL**

Hvis rattet er opplåst under kjøring, kan det uventet endre seg. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

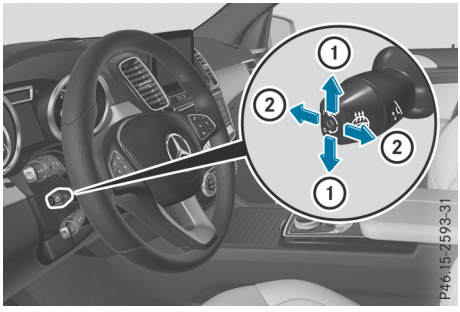
Kontroller alltid at rattet er låst før du kjører. Ikke frigjør rattet under kjøring.



① Utløserhendel
② Stille inn høyden på rattet
③ Stille inn avstanden til rattet (innstilling på langs)

▶ Vipp utløserhendelen ① helt ned. Rattstammen er frigjort.
▶ Sett rattet i ønsket stilling.
▶ Vipp utløserhendelen ① helt opp. Rattstammen er låst.
▶ Kontroller at rattstammen er låst. Det gjør du ved å forsøke å trykke rattet opp eller ned, eller ved å bevege det i lengderetningen.

Stille inn rattet elektrisk



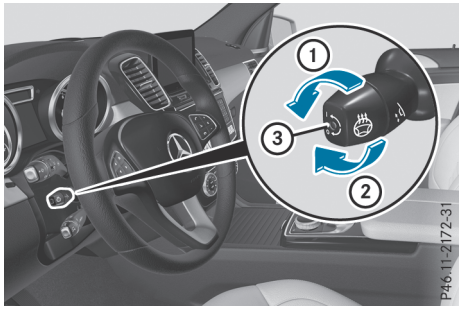
① Stille inn høyden på rattet
② Stille inn avstanden til rattet (innstilling på langs)

Rattet kan også stilles inn når nøkkelen er trukket ut.

ⓘ Videreførende temaer:
- Inn- og utstigningshjelp (▷ Side 110)
- Lagre innstillingene (▷ Side 113)

Rattvarme

Slå av og på



▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
▶ **Slå av og på:** Vri hendelen i pilens retning ① eller ②.
Kontrollampen ③ slås på eller av.

Biler med KEYLESS-GO: Dersom du slår av tenningen og åpner førerdøren, slås rattvarmen av.

Biler uten KEYLESS-GO: Dersom du tar nøkkelen ut av tenningslåsen, slås rattvarmen av.

Problemer med rattvarmen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Rattvarmen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.	El-systemspenningen er for lav, da for mange elektriske funksjoner er koblet inn. ▶ Slå av elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. bakrutevarme eller kupélys.

Inn- og utstigningshjelp

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Hvis inn-/utstigningshjelpen justerer rattet, kan du og andre passasjerer – spesielt barn – komme i klem. Det er fare for personskader!

Mens inn-/utstigningshjelpen stilles inn, må du passe på at ingen personer befinner seg i nærheten av rattets bevegelsesområde.

Ved fare for å komme i klem av rattet skal du bevege rattets reguleringshåndtak. Innstillingen blir stoppet.

Trykk på en posisjonsknapp for minnefunksjonen. Denne funksjonen finnes kun i biler med minnefunksjon.

⚠ **ADVARSEL**

Dersom inn-/utstigningshjelpen aktiveres av barn, kan de komme i klem – spesielt hvis de er uten tilsyn. Det er fare for personskader!

Ved parkering av bilen, lås alltid bilen og ta med nøkkelen. La aldri barn være alene i bilen.

⚠ **ADVARSEL**

Hvis du begynner å kjøre mens inn-/utstigningshjelpen foretar en innstilling, kan du miste kontroll over bilen. Det er fare for ulykke!

Vent alltid med å kjøre til innstillingen er fullført.

Inn- og utstigningshjelpen gjør det lettere for deg å komme inn og ut av bilen.

Inn- og utstigningshjelpen kan slås av og på i kjørecomputeren (▷ Side 243).

Rattets posisjon ved aktiv inn- og utstigningshjelp

Rattet svinger opp når du

- tar nøkkelen ut av tenningslåsen
- åpner førerdøren, KEYLESS-GO må da være i nøkkelstilling 1
- åpner førerdøren, nøkkelen i tenningslåsen må da være i nøkkelstilling 0 eller 1

ⓘ Rattet kjøres kun opp hvis det ikke allerede er i øverste stilling.

Rattets posisjon for kjøring

Rattet kjøres til den siste innstilte posisjonen når

- førerdøren er lukket og
- du setter nøkkelen i tenningslåsen

eller

- du trykker én gang på start-stopp-knappen (biler med KEYLESS-GO)

Dersom du lukker førerdøren mens tenningen er på, blir rattet også kjørt til den sist innstilte posisjonen.

Den siste rattstammeinnstillingen lagres når du

- slår av tenningen
- lagrer innstillingen med minnefunksjonen (▷ Side 113).

Kollisjonsaktiv utstigningshjelp

Dersom den kollisjonsaktive utstigningshjelpen utløses ved en ulykke, beveger rattstammen seg opp når førerdøren åpnes. Det skjer uavhengig av nøkkelens stilling i tenningslåsen. Da blir det lettere å komme seg ut eller å redde personene i bilen.

Kollisjonsaktiv utstigningshjelp fungerer kun dersom inn- og utstigningshjelpen er slått på i kjørecomputeren (▷ Side 243).

Speil

Bakspeil

▶ **Blende:** Vipp blendespaken ① forover eller bakover.

Sidespeil

Stille inn sidespeilet

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

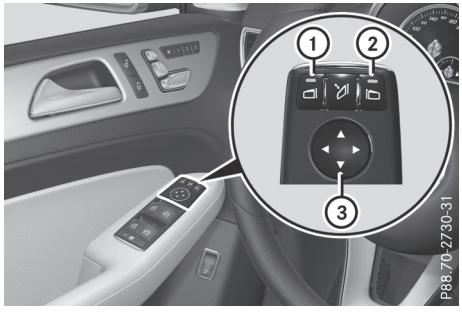
Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Sidespeilene gir en forminsket gjengivelse. De synlige objektene er nærmere enn det ser ut som. Du kan dermed feilvurdere avstanden til bilen som kjører bak deg, f.eks. når du skifter fil. Ulykkesfare!

Kast alltid et blikk over skulderen for å kontrollere den faktiske avstanden til bilen som ligger bak.



▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2 (▷ Side 141).

▶ Sidespeil på førersiden: Trykk på knappen ①.
Sidespeil på passasjersiden: Trykk på knappen ②.
Kontrollampen i den aktuelle knappen lyser rødt.

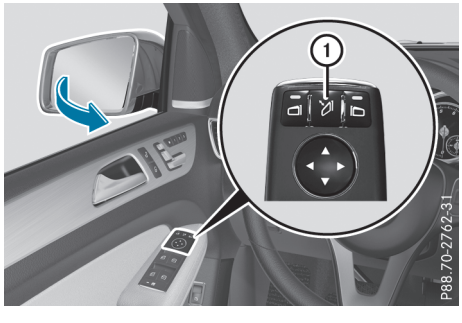
Kontrollampen slukkes etter en stund. Så lenge kontrollampen lyser, kan du stille inn det valgte sidespeilet med knappen ③.

▶ Trykk oppe, nede, til høyre eller venstre på knappen ③ til sidespeilet står i riktig stilling. Du skal ha god oversikt over trafikken.

De buede sidespeilene forstørrer synsfeltet.

Ved lave utetemperaturer og ved innkoblet bakrutevarme varmes sidespeilene opp automatisk.

Felle sidespeilene ut/inn elektrisk



▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2 (▷ Side 141).

▶ Trykk kort på knappen ①.
Begge sidespeilene felles ut eller inn.

ⓘ Pass på at sidespeilene alltid er felt helt ut under kjøring. Ellers kan de vibrere.

ⓘ Hvis du kjører fortere enn 47 km/t, kan ikke sidespeilene felles inn lenger.

Justere sidespeil

Hvis batteriet har vært frakoblet eller utladet, må du justere sidespeilene på nytt. Ellers felles ikke sidespeilene inn når du velger funksjonen "Felle inn sidespeilene når bilen låses" i kjørecomputeren (▷ Side 244).

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 (▷ Side 141).
- ▶ Trykk kort på knappen ①.

Felle sidespeilene ut/inn automatisk

Når funksjonen "Felle inn sidespeilene når bilen låses" er koblet inn med kjørecomputeren (▷ Side 244),

- felles sidespeilene automatisk inn når du låser bilen fra utsiden
- felles sidespeilene automatisk ut igjen når du låser opp bilen og åpner fører- eller passasjerdøren

Sidespeil ute av posisjon

Hvis et sidespeil er slått ut av stilling forover eller bakover, må du gjøre følgende:

- ▶ **Biler uten elektrisk innfellbare sidespeil:** Trykk sidespeilet til riktig posisjon for hånd.
- ▶ **Biler med elektrisk innfellbare sidespeil:** Trykk inn knappen for sidespeilinnfellingen ① til du hører et klikk med et påfølgende dunk.
  Speilhuset har nå klikket på plass, og sidespeilene kan stilles inn som vanlig (▷ Side 111).

Automatisk avblendbare speil

⚠ ADVARSEL

Dersom glasset til et automatisk avblendbart speil knuser, kan det lekke ut elektrolyttvæske. Elektrolyttvæske er helseskadelig og kan forårsake irritasjoner. Den må ikke komme i kontakt med hud, øyne, pusteorganer eller klær og må ikke svelges. Det er fare for personskader!

Dersom du kommer i berøring med elektrolyttvæske, pass på følgende:

- Skyll straks bort elektrolyttvæsken fra huden med rent vann.
- Skyll straks bort elektrolyttvæsken i øynene med rent vann.
- Skyll straks munnen grundig dersom du har svelget elektrolyttvæske. Du må ikke provosere frem oppkast.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom elektrolyttvæske er kommet i kontakt med hud eller øyne eller har blitt svelget.
- Skift umiddelbart klær som er kommet i kontakt med elektrolyttvæske.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom det opptrer allergiske reaksjoner.

Bakspeil og sidespeil på førersiden avblendes automatisk dersom følgende inntreffer samtidig:

- tenningen er på og
- det faller lys fra frontlykter inn på sensoren i bakspeilet

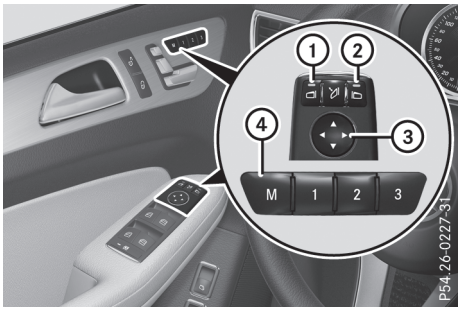
Speilene avblendes ikke når bilen står i revers og innvendig belysning er på.

Parkeringsposisjon for sidespeil på passasjersiden

Stille inn og lagre parkeringsposisjonen

Du kan stille inn sidespeilet på passasjersiden slik at du ser bakhjulet på passasjersiden når du setter giret i revers. Denne innstillingen kan du lagre.

Med revers



① Knapp for sidespeil på førersiden
② Knapp for sidespeil på passasjersiden
③ Innstillingsknapp
④ Minneknapp **M**

- ▶ Stopp bilen.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Trykk på knappen ②.
- ▶ Legg inn revers.
  Sidespeilet på passasjersiden beveger seg til den innstilte parkeringsposisjonen.
- ▶ Still inn sidespeilet med knappen ③ slik at du ser bakhjulet og fortauskanten i speilet.
  Parkeringsposisjonen er lagret.

ℹ Hvis du legger inn et annet gir, stiller sidespeilet på passasjersiden seg tilbake til kjøreposisjon.

Med minneknappen

Du kan lagre parkeringsstillingen for sidespeilet på passasjersiden med minneknappen **M** ④. Giret må ikke være satt i revers.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Trykk på knappen ②.
- ▶ Still inn sidespeilet med knappen ③ slik at du ser bakhjulet og fortauskanten i speilet.
- ▶ Trykk på minneknappen **M** ④ og på en av pilene på knappen ③ innen tre sekunder.
  Dersom sidespeilet ikke stiller seg inn, er parkeringsstillingen lagret.
- ▶ Dersom sidespeilet stiller seg inn, må du gjenta trinnene.

Hente parkeringsposisjonen

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Velg sidespeilet på passasjersiden med knappen ②.
- ▶ Legg inn revers.
  Sidespeilet på passasjersiden svinger til den lagrede parkeringsposisjonen.

Sidespeilet på passasjersiden svinger tilbake til sin opprinnelige posisjon

- når du kjører fortere enn 15 km/t
- når du velger sidespeilet på førersiden med knappen ①

Minnefunksjon

Lagre innstillingene

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden under kjøring, kan du miste kontrollen over bilen under innstillingen. Ulykkesfare!

Minnefunksjonen på førersiden må bare brukes når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Når minnefunksjonen stiller inn setet eller rattet, kan du og andre passasjerer – spesielt barn – komme i klem. Det er fare for personskader!

Mens innstillingen til minnefunksjonen pågår, må du passe på at ingen personer befinner seg i nærheten av setets eller rattets bevegelsesområde. Hvis noen kommer i klem, må posisjonstasten på minnefunksjonen slippes opp umiddelbart. Innstillingen blir stoppet.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem. Fare for personskader!

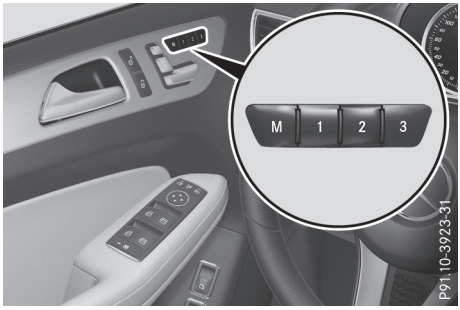
Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Minnefunksjonen kan alltid brukes, selv når nøkkelen ikke står i tenningslåsen.

Med minnefunksjonen kan du lagre opptil tre ulike innstillinger, f.eks. for tre forskjellige personer.

På en minneplass lagres følgende innstillinger:

- Sete-, seterygg- og hodestøtteposisjon
- Førersiden: rattstilling
- Førersiden: posisjonen til sidespeilet på fører- og passasjerside



► Still inn setet (▷ Side 99).

► Still inn rattet (▷ Side 109) og sidespeilet (▷ Side 111) på førersiden.

► Trykk på minneknappen **M** og trykk på en av minneposisjonsknappene **1**, **2** eller **3** innen tre sekunder.
Innstillingene er lagret på den valgte minneplassen, og du hører en bekreftelseslyd.

Minnefunksjonen kan også brukes når tenningsnøkkelen er tatt ut.

Hente lagret stilling

► Trykk på knappen for minneposisjon **1**, **2** og **3** og hold den inne til setet, rattet og sidespeilene er i lagret posisjon.

Når du slipper opp minneposisjonsknappene, avbrytes innstillingen straks.

Utvendig belysning

Generell informasjon

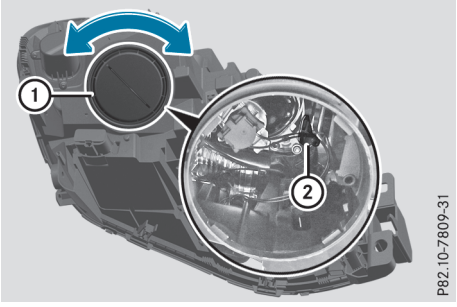
Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler Mercedes-Benz å kjøre med lys på også på dagtid. Enkelte land har lovbestemmelser som gjør at betjeningen kan avvike fra denne beskrivelsen.

Kjøring i utlandet

Generell informasjon

I land der du må kjøre på motsatt side av veien enn du gjør til vanlig, må du stille om frontlysene til symmetrisk nærlys så nært grensen som mulig, før du krysser den. På den måten blender du ikke møtende trafikk. Ved symmetrisk lys blir ikke ytterkantene av veibanen belyst like bredt og høyt.

Biler med halogenlykter



- ▶ Vri beskyttelseshetten ① mot venstre og ta den av.
- ▶ Trykk ned omkoblingshendelen ②.
- ▶ Sett inn beskyttelseshetten ① og vri den mot høyre.

Etter retur fra utlandet, må du stille om lyset til asymmetrisk nærlys så snart som mulig etter at du har krysset grensen.

Biler med Intelligent Light System

- ▶ Før du krysser landegrensen, må du bruke funksjonen for høyre- og venstrekjøring i kjørecomputeren (▷ Side 241) for å velge symmetrisk nærlys, og ved retur for å skifte tilbake til asymmetrisk nærlys.

Når lyset er stilt inn på symmetrisk nærlys, er funksjonene Motorveilys og Utvidet tåkelys ikke tilgjengelige.

Stille inn utvendig belysning

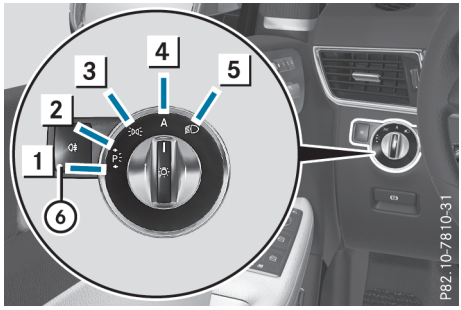
Innstillingsmuligheter

Utvendig belysning kan stilles inn ved hjelp av

- lysbryteren
- lyshøydereguleringen (kun biler med halogenlykter) (▷ Side 116)
- kombibryteren (▷ Side 117)
- kjørecomputeren (▷ Side 241)

Lysbryter

Betjening



1	⇤P≡	Venstre parkeringslys
2	P≡⇥	Høyre parkeringslys
3	≡D◇	Markeringslys, skiltlys og instrumentbelysning
4	A	Automatisk kjørelys, styrt av lyssensor
5	≡D	Nærlys/fjernlys
6	◇≡	Tåkebaklys

Dersom du hører et varselsignal når du forlater bilen, er lyset kanskje på.

- ▶ Vri lysbryteren til A.

Utvendig belysning (unntatt markerings-/parkeringslys) slår seg automatisk av når du

- tar nøkkelen ut av tenningslåsen
- åpner førerdøren mens nøkkelen står i tenningslåsen i nøkkelstilling 0

Automatisk kjørelys

A er den foretrukne stillingen for lysbryteren. Lyset slås automatisk av og på avhengig av omgivelseslyset (unntak: værbetinget siktreduksjon som tåke, snø og vannsprut)

- Nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 1: Avhengig av lysforholdene slås markeringslyset automatisk på eller av.
- Med motoren i gang: Avhengig av lysforholdene slår kjørelyset eller markerings- og nærlyset seg automatisk på eller av.

▶ **Slå på automatisk kjørelys:** Vri lysbryteren til A.

⚠ ADVARSEL

Når lysbryteren står på AUTO, slår ikke nærlyset seg automatisk på ved tåke, snøvær eller andre sikthindringer, f.eks. skumsprøyt fra havet. Ulykkesfare!

I slike situasjoner må du vri lysbryteren til ≡D.

Det automatiske kjørelyset er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for bilens lys.

Kjørelyset gjør bilen bedre synlig om dagen.

Når du slår på markerings- og nærlyset, tennes de grønne kontrollampene ≡DOC (markeringslys) og ≡D (nærlys) i kombiinstrumentet.

Nærlys

Selv om lyssensoren ikke registrerer mørke, slår markerings- og nærlys seg på dersom tenningen er på og lysbryteren står på ≡D. Dette er spesielt fordelaktig ved tåke og nedbør.

▶ **Slå på nærlyset:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 eller start motoren.

▶ Vri lysbryteren til ≡D.
Den grønne kontrollampen ≡D i kombiinstrumentet tennes.

Tåkebaklys

Tåkebaklys gjør bilen mer synlig for trafikanter bak ved tett tåke. Følg de nasjonale reglene for bruk av tåkebaklys.

▶ **Slå på tåkebaklyset:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 eller start motoren.

▶ Vri lysbryteren til ≡D eller A.

▶ Trykk på knappen 0≢.
Den gule kontrollampen 0≢ i kombiinstrumentet tennes.

▶ **Slå av tåkebaklys:** Trykk på knappen 0≢.
Den gule kontrollampen 0≢ i kombiinstrumentet slukkes.

Markeringslys

! Ved sterk batteriutladning blir markerings- eller parkeringslyset automatisk koblet ut for å spare strøm til neste motorstart. Når du parkerer bilen, må den parkeres på en sikker måte og med tilstrekkelig lys iht. lovbestemmelsene. Unngå å bruke markeringslyset ≡DOC over flere timer. Koble til det høyre P≡→ eller venstre ←P≡ parkeringslyset hvis det er mulig.

▶ **Slå på:** Vri lysbryteren til ≡DOC.
Den grønne kontrollampen ≡DOC i kombiinstrumentet tennes.

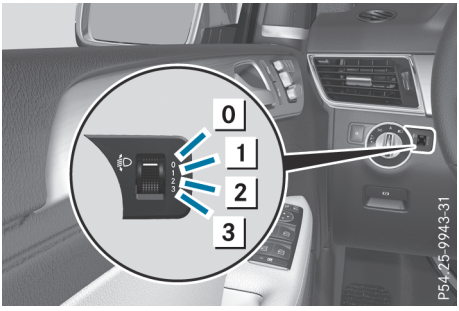
Parkeringslys

Når du slår på parkeringslyset, tennes lysene på den valgte siden.

▶ **Slå på parkeringslyset:** Det står ingen nøkkel i tenningslåsen eller nøkkel i tenningslåsen i nøkkelstilling 0.

▶ Vri lysbryteren til ←P≡ (venstre side av bilen) eller P≡→ (høyre side av bilen).

Regulere lyshøyden (halogenlykt)



0 Fører- og passasjersete opptatt

1 Førersete, passasjersete og bakseter opptatt

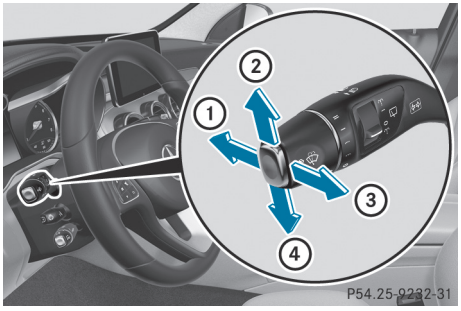
2 Førersete, passasjersete foran og baksete opptatt og utnyttelse av maks. tillatt bakaksellast på grunn av last

3 Førersete opptatt og utnyttelse av maks. tillatt bakaksellast på grunn av last

Med lyshøydereguleringen kan du tilpasse lyskjeglen fra frontlyktene alt etter hvor tungt bilen er lastet.

- ▶ Start motoren.
- ▶ Vri lyshøydereguleringen til den stillingen som tilsvarer bilens belastningstilstand.

Kombibryter

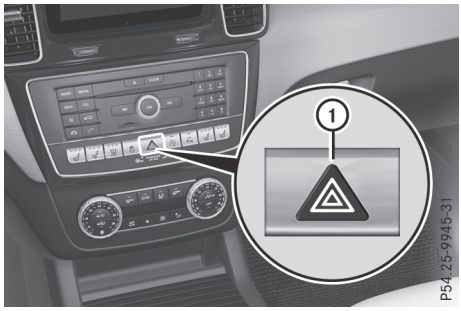


① Fjernlys
② Høyre blinklys
③ Lyshorn
④ Venstre blinklys

- ▶ **Kort blink:** Trykk kombibryteren kort til trykkpunktet i pilens retning ② eller ④.
  Det aktuelle blinklyset blinker tre ganger.
- ▶ **Konstant blinking:** Trykk kombibryteren forbi trykkpunktet i pilens retning ② eller ④.
- ▶ **Slå på fjernlyset:** Vri lysbryteren til [≡D] eller [AUTO].
- ▶ Skyv kombibryteren forbi trykkpunktet i pilretningen ①.
  Fjernlyset slår seg bare på med motoren i gang og i mørke når bryteren står på [AUTO].
  Når fjernlyset er på, lyser den blå kontrollampen [≡D] i kombiinstrumentet.
- ▶ **Slå av fjernlyset:** Trekk kombibryteren tilbake til utgangsstillingen.
  Den blå kontrollampen [≡D] i kombiinstrumentet slukkes.

Biler med adaptiv fjernlysassistent Plus: Når adaptiv fjernlysassistent er slått på, styrer den automatisk inn- og utkobling av fjernlyset (▷ Side 118).

Nødblinkanlegg



- ▶ **Slå på nødblinklys:** Trykk på knappen ①.
  Alle blinklys blinker. Hvis du nå slår på et blinklys med kombibryteren, blinker bare blinklyset på den aktuelle siden av bilen.
- ▶ **Slå av nødblinklys:** Trykk på knappen ①.

Nødblinklyset slår seg automatisk på når

- en kollisjonspute har blitt utløst eller
- bilen bremses kraftig ned fra en hastighet på over 70 km/t og stanser helt.

Nødblinklyset slår seg automatisk av etter full bremsing når bilen igjen kommer opp i en hastighet på over 10 km/t.

ⓘ Nødblinklyset fungerer også når tenningen er slått av.

Intelligent Light System

Generell informasjon

Intelligent Light System er et system hvor frontlyktene tilpasser seg kjøre- og værforholdene. Det tilbyr utvidede funksjoner for bedre belysning av veibanen, avhengig av f.eks. kjørehastigheten og værforholdene. Systemet består av aktivt kurvelys, svingelys, motorveilys og utvidet tåkelys. Systemet er bare aktivt når det er mørkt.

Funksjonen "Intelligent Light System" slås av og på via kjørecomputeren (▷ Side 241).

Aktivt kurvelys

Det aktive kurvelyset er et system der frontlyktene følger rattbevegelsene. Det gir en bredere belysning av relevante områder under kjøring. På den måten kan du oppdage fotgjengere, syklister og dyr tidligere.

Aktivt: Når lyset er slått på.

Svingelys

Svingelyset forbedrer belysningen av veibanen over et bredt område i svingretningen, noe som gir bedre sikt f.eks. i krappe svinger. Det kan bare aktiveres når nærlyset er på.

Aktivt:

- Når du kjører under 40 km/t og slår på blinklyset eller svinger på rattet.
- Når du kjører mellom 40 km/t og 70 km/t og svinger på rattet.

Svingelyset kan fortsatt lyse, men slår seg av automatisk senest etter tre minutter.

Motorveilys

Motorveilyset øker rekkevidden til lyskjeglen.

Aktiv:Når du kjører fortere enn 110 km/t og kjører minst 1000 m uten kraftig bruk av rattet, eller når du kjører fortere enn 130 km/t.

Ikke aktivt: Når du kjører under 80 km/t etter aktivering.

Utvidet tåkelys

Utvidet tåkelys reduserer egenblending og forbedrer belysningen av veikanten.

Aktivt:Når du kjører saktere enn 70 km/t og slår på tåkebaklyset.

Ikke aktivt:Når du etter aktivering kjører fortere enn 100 km/t eller slår av tåkebaklyset.

Offroad-lys

Offroad-lyset gjør det lettere å tidlig registrere gjenstander og hindringer under terrengkjøring ved hjelp av en symmetrisk, bredere og lysere lysfordeling av nærlyset.

Aktiv: Når du ikke kjører raskere enn i 50 km/t og dreiebryteren for Offroad-program er i posisjon 1 eller 2.

Ikke aktiv: Når du kjører i mer enn 50 km/t.

Når offroad-lyset er slått på, aktiveres svingelyset kontinuerlig, det aktive kurvelyset deaktiveres og lyshøydereguleringen settes i statisk modus.

Adaptiv fjernlysassistent Plus

Generell informasjon

Med adaptiv fjernlysassistent Plus kan du skifte automatisk mellom nærlys, delfjernlys og fjernlys.

Delfjernlyset er en type fjernlys som lyser utenom og forbi andre trafikanter. Trafikantene holdes utenfor fjernlyset. Slik unngår du å blende andre trafikanter. Et forankjørende kjøretøy belyses f.eks. med fjernlys på høyre og venstre side mens selve kjøretøyet er i nærlysområdet.

Systemet tilpasser automatisk lyshøyden på nærlyset relativt til avstanden til kjøretøyet. Når systemet ikke lenger registrerer noe annet kjøretøy, aktiveres fjernlyset igjen.

Dersom fjernlyset eller delfjernlyset reflekterer trafikkskiltene for kraftig, dempes lyset automatisk slik at føreren ikke skal bli blendet.

Den optiske sensoren til systemet er montert bak frontruten ved takbetjeningsenheten.

Biler med kjøreprogram **S+** (Sport Plus): Når kjøreprogrammet er på, øker hastigheten fjernlysassistenten Plus bruker på å blende opp og ned.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Den adaptive fjernlysassistenten Plus reagerer ikke på trafikanter

- som ikke har noe belysning, f.eks. fotgjengere
- som har svak belysning, f.eks. syklister
- hvis belysningen er skjult, f.eks. av et autovern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten Plus ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning. I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel. Det er fare for ulykke!

Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen, og slå av fjernlyset i god tid.

Adaptiv fjernlysassistent Plus er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikksituasjonen. Adaptiv fjernlysassistent Plus er bare et

hjelpemiddel. Det er ditt ansvar at bilen har korrekt belysning i henhold til gjeldende lys- og siktforhold samt trafikksituasjon.

Registreringen kan spesielt være begrenset på grunn av

- dårlig sikt, for eksempel på grunn av tåke, mye regn eller snø
- skitne eller tildekkede sensorer

Slå adaptiv fjernlysassistent Plus av og på

▶ **Slå på:** Vri lysbryteren til AUTO.

▶ Skyv kombibryteren forbi trykkpunktet i pilretning ①.

Når lyssensoren slår på nærlyset mens det er mørkt, tennes kontrollampen i multifunksjonsdisplayet.

I hastigheter over ca.25 km/t: Lyshøyden styres automatisk etter avstanden til andre trafikanter.

Ved hastigheter over ca.30 km/t:

- Hvis ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset automatisk på.
- Hvis andre trafikanter registreres, slås delfjernlyset automatisk på.

I tillegg tennes kontrollampen i kombiinstrumentet.

Ved hastigheter under ca.25 km/teller ved tilstrekkelig veibelysning:

- Delfjernlyset slås av automatisk.
- Fjernlyset slås av automatisk.

Kontrollampen i kombiinstrumentet slukker. Kontrollampen i multifunksjonsdisplayet forblir på.

▶ **Slå av:** Vipp kombibryteren tilbake til utgangsstillingen, eller vri lysbryteren til en annen posisjon.

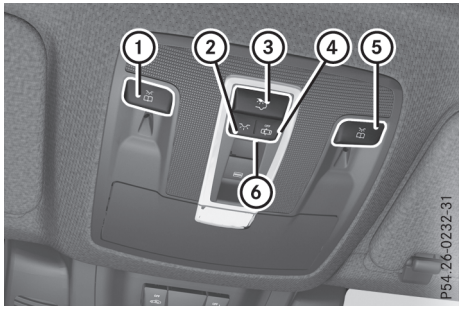
Kontrollampen i multifunksjonsdisplayet slukkes.

Lykter som dugger på innsiden

Under bestemte klimatiske og fysiske betingelser kan det danne seg fukt i lyktene. Denne fuktigheten påvirker ikke lyktenes funksjon.

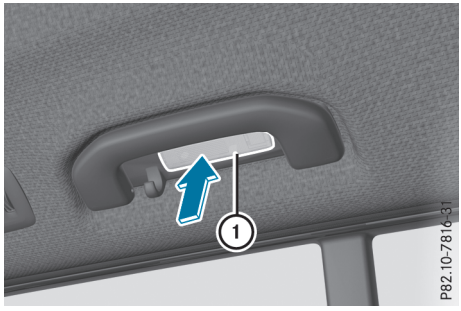
Innvendig belysning

Oversikt over kupélys



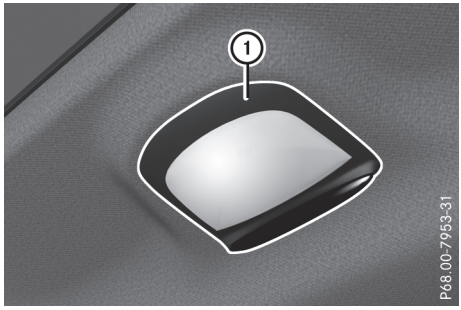
Takbetjeningsenhet

① Slå venstre leselys foran på/av
② Slå på kupélys foran
③ Slå kupélyset bak på/av
④ Slå av kupélys foran / automatisk kupélysstyring
⑤ Slå høyre leselys foran på/av
⑥ Slå på automatisk kupélysstyring



Bakre takbetjeningsenhet (andre seterad)

① Slå leselampe av/på



Bakre takbetjeningsenhet (tredje seterad)

① Leselampe

Styring av kupélys

Generell informasjon

Bortsett fra når nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2, blir kupélysfunksjonene automatisk deaktivert etter en viss tid for å forhindre at batteriet lades ut.

Farge og lysstyrke for komfortlyset stilles inn via multimediesystemet (se egen bruksanvisning).

Automatisk kupélysstyring

- ▶ **Slå på:**Sett bryteren i midtstilling ⑥.
- ▶ **Slå av:**Sett bryteren i stilling OFF.

Den innvendige belysningen slår seg automatisk på når du

- låser opp bilen eller
- åpner en dør eller
- tar nøkkelen ut av tenningslåsen

Kupélyset aktiveres en kort stund når nøkkelen tas ut av tenningslåsen. Denne lysforsinkelsen kan stilles inn via multimediesystemet (se egen bruksanvisning).

Kollisjonsaktiv nødbelysning

Kupélyset slår seg automatisk på ved en ulykke.

- ▶ **Slå av kollisjonsaktiv nødbelysning:**Trykk på tasten for varselblinklys.

eller

- ▶ Lås bilen og lås den opp igjen med nøkkelen.

Skifte lyspærer (biler med LED-lykter)

Bilens lyktenheter foran og bak er utstyrt med lysdioder. Ikke skift disse lyspærene selv. Kontakt et godkjent verksted som har den nødvendige fagkunnskapen og verktøyet som kreves for å utføre arbeidet.

Lykteenhetene er en vesentlig del av bilens sikkerhet. Det er derfor viktig å passe på at de alltid fungerer slik de skal. Få frontlyktinnstillingen kontrollert med jevne mellomrom.

Skifte lyspærer (biler med halogenlykter)

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Lyspærer, lamper og plugger kan bli svært varme under drift. Når du skifter lyspærer, kan du brenne deg på disse komponentene. Fare for personskader!

La komponentene avkjøle seg før du skifter lyspære.

Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller har riper på glasskolben.

Lyspæren kan sprekke hvis

- du tar på den
- den er varm
- du slipper den
- den har riper

Lyspærer skal bare brukes i lukkede lykter som er konstruert for dette. Bruk bare reservepærer av samme type og med foreskrevet spenning.

Flekker på glasset reduserer lyspærens levetid. Ikke ta på glasskolben med bare hender. Rengjør om nødvendig glasskolben med alkohol eller sprit i kald tilstand, og tørk den med en lofri klut.

Beskytt lyspærene mot fuktighet under drift. Ikke la lyspærene komme i kontakt med væsker.

Skift bare angitte lyspærer (▷ Side 120). La et godkjent verksted skifte lyspærer som du ikke kan skifte selv.

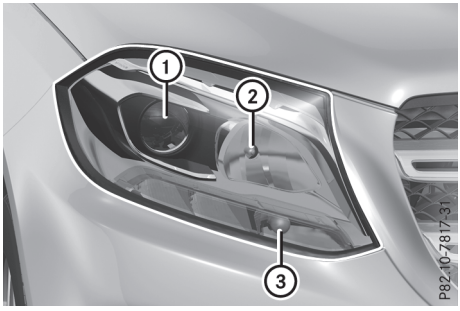
Hvis du trenger hjelp ved skifte av lyspærer, kan du ta kontakt med et godkjent verksted.

Dersom den nye lyspæren ikke lyser, oppsøk et godkjent verksted.

Lykter og lyspærer er en viktig del av bilens sikkerhet. Det er derfor viktig å passe på at de alltid fungerer slik de skal. Få frontlyktinnstillingen kontrollert med jevne mellomrom.

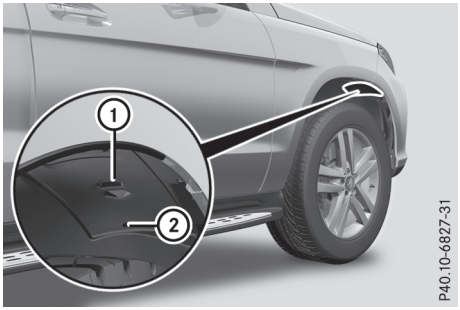
Oversikt over skifte av lyspærer - lampetyper

Følgende lyspærer kan skiftes ut. Informasjon om lampetyper finner du i oversikten.



Halogenlykter
① Nærlys: H7 55 W
② Fjernlys: H7 55 W
③ Blinklys: W 5 W BV

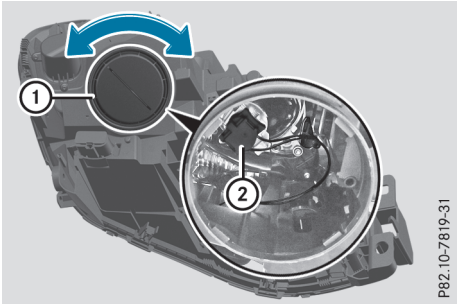
Ta ut og sette inn dekselet i fremre hjulbrønn



Før du kan skifte lyspærene foran, må du ta av dekselet i fremre hjulbrønn.

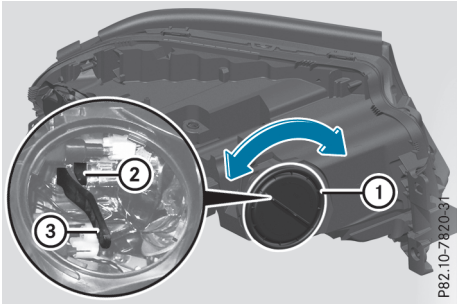
- ▶ **Utmontere:**Slå av lysene.
- ▶ Sving forhjulet innover.
- ▶ Trekk ut sikringsstiften ② med et egnet verktøy.
- ▶ Skyv dekselet ① oppover, og ta det ut.
- ▶ **Montere:**Sett inn dekselet ① igjen, og skyv det nedover til det går i inngrep.
- ▶ Sett inn sikringsstiften ②.

Nærlys



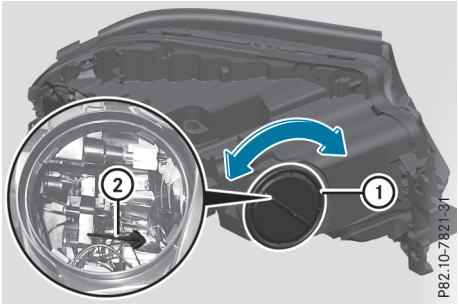
- ▶ Utmonter dekselet fra fremre hjulbrønn (▷ Side 121).
- ▶ Vri husdekselet ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Vri sokkelen ② mot venstre og ta den ut.
- ▶ Ta lyspæren ut av sokkelen ②.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i sokkelen ②.
- ▶ Sett inn sokkelen ② og vri den mot høyre.
- ▶ Sett på husdekselet ① og vri det mot høyre.
- ▶ Monter dekselet i fremre hjulbrønn (▷ Side 121).

Fjernlys



- ▶ Slå av lysene.
- ▶ Åpne panseret.
- ▶ Vri husdekselet ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Trekk opp spaken ③, og ta ut sokkelen ②.
- ▶ Ta lyspæren ut av sokkelen ②.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i sokkelen ②.
- ▶ Trykk samtidig på sokkelen ②, og trykk ned spaken ③.
- ▶ Sett på husdekselet ① og vri det mot høyre.

Blinklys



- ▶ Slå av lysene.
- ▶ Åpne panseret.
- ▶ Vri husdekselet ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Vri sokkelen ② mot venstre og ta den ut.
- ▶ Ta lyspæren ut av sokkelen ②.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i sokkelen ②.
- ▶ Sett inn sokkelen ② og vri den mot høyre.
- ▶ Sett på husdekselet ① og vri det mot høyre.

Vindusviskere

Slå vindusviskerne av/på

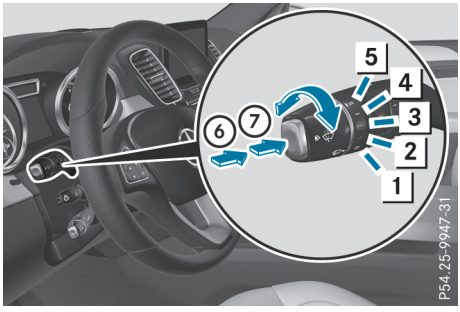
! Bruk ikke vindusviskerne på tørr frontrute. Viskerbladene kan skades. I tillegg kan støv som har samlet seg på frontruten lage riper i fronruten ved tørrvisking.

Er det nødvendig å slå på vindusviskerne i tørt vær, må du alltid bruke spylevæske når du slår på vindusviskerne.

! Hvis vindusviskerne lager striper på frontruten etter vasking av bilen i en vaskehall, kan voks eller andre rester være årsaken. Rengjør frontruten med spylevæske etter automatisk bilvask.

! Ved intervallmodus med regnsensor: Ved optiske påvirkninger og hvis frontruten er tilskitnet og det er tørt vær, kan vindusviskeren slå seg på utilsiktet. Det kan skade viskergummien og frontruten.

Slå derfor av vindusviskeren ved tørt vær.



Kombibryter

- 1 0 Vindusvisker av
- 2 ••• Intervallvisking lav (lav følsomhet på regnsensor)
- 3 •••• Intervallvisking høy (høy følsomhet på regnsensor)
- 4 — Langsom konstant visking
- 5 = Rask konstant visking
- ⑥ Ett viskerslag
- ⑦ Viske med spylevæske

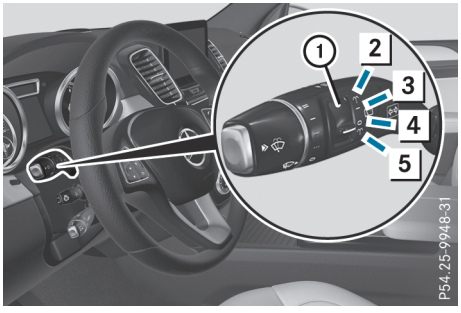
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2 (▷ Side 141).
- ▶ Vri kombibryteren til den aktuelle stillingen.

I stillingene ••• eller •••• stiller passende viskefrekvens seg inn alt etter nedbør. I stilling •••• er regnsensoren mer følsom enn i stilling •••, og derfor går vindusviskerne oftere.

Biler med MAGIC VISION CONTROL: Spylevæsken ledes gjennom vindusviskerbladene og sprøytes direkte på ruten gjennom vindusviskerbladene når du visker med spylevæske.

Vinduene blir ikke godt nok vasket når viskerbladene er slitt. Dermed kan du ikke lenger følge med på trafikkbildet.

Slå vindusviskeren for bakruten av/på



Kombibryter

① Bryter for vindusvisker på bakruten
2 Visking med spylevæske
3 **I** Slå på intervallvisking
4 **0** Slå av intervallvisking
5 Visking med spylevæske

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 eller 2 (▷ Side 141).
▶ Vri bryteren ① på kombibryteren til den aktuelle stillingen.
Når vindusviskeren for bakruten er koblet inn, vises et symbol i kombiinstrumentet.

Skifte viskerblader

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis vindusviskerne begynner å bevege seg når du skifter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen. Fare for personskader!

Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du skifter viskerblader.

! Ta bare tak i holderen på viskerbladet slik at viskergummien ikke blir skadet når den skiftes ut.

! Åpne aldri panseret/bakluken når en viskerarm er klappet bort fra frontruten/bakruten.

Vipp aldri viskerarmen tilbake mot frontruten/bakruten hvis den ikke har viskerblad.

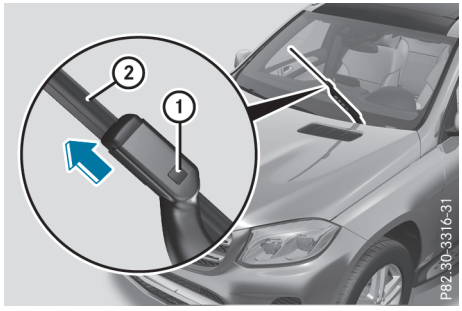
Hold i viskerarmen når du skifter viskerblad. Hvis du slipper viskerarmen uten viskerblad og den faller på frontruten/bakruten, kan frontruten/bakruten skades av kraften i sammenstøtet.

Mercedes-Benz anbefaler å få et autorisert verksted til å skifte viskerblader

Skifte viskerblader på frontruten

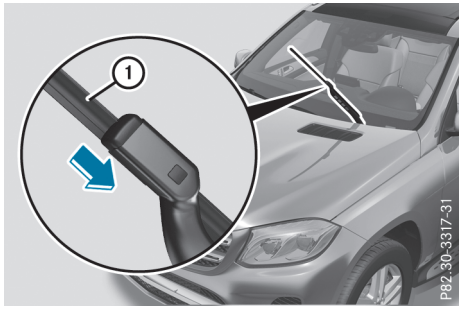
Demontere viskerblader

▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
▶ Vipp viskerarmen bort fra frontruten.



▶ Trykk hardt på løseknappen ①, og trekk viskerbladet ② i pilretningen opp og ut av viskerarmen.

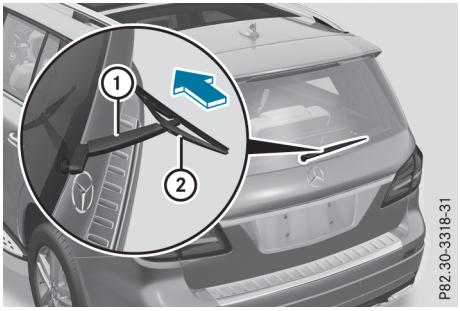
Montere viskerblader



▶ Sett det nye viskerbladet ① på holderen på viskerarmen og skyv det inn i pilretningen. Viskerbladet klikker på plass.
▶ Kontroller at viskerbladet sitter korrekt.
▶ Vipp viskerarmen tilbake mot frontruten.

Skifte viskerblad på bakruten

Demontere viskerbladet



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Vipp viskerarmen ① bort fra bakruten, til den går tydelig i inngrep.
- ▶ Sett viskerbladet ② i rett vinkel mot viskerarmen ①.
- ▶ Hold i viskerarmen ①, og trykk viskerbladet ② i pilens retning til det løsner.
- ▶ Ta av viskerbladet ②.

Montere viskerbladet

- ▶ Sett det nye viskerbladet ② på viskerarmen ①.
- ▶ Hold i viskerarmen ① og trykk viskerbladet ② mot pilens retning til det klikker på plass.
- ▶ Kontroller at viskerbladet ② sitter korrekt.
- ▶ Sett viskerbladet ② parallelt med viskerarmen ①.
- ▶ Vipp viskerarmen ① tilbake mot bakruten.

Problemer med vindusviskeren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Vindusviskeren er blokkert.	Blader fra trærne, snø eller annet hindrer bevegelsen til vindusviskeren. Viskermotoren har koblet seg ut. ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen av sikkerhetsmessigere årsaker. eller ▶ Stans motoren med start-stopp-knappen, og åpne førerdøren. ▶ Fjern årsaken til blokkeringen. ▶ Slå på vindusviskeren igjen.
Vindusviskeren slutter å fungere.	Det er feil på vindusviskermotoren. ▶ Still inn en annen viskerhastighet på kombibryteren. ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere vindusviskeren.

Oversikt over klimaanlegg

Generell informasjon

Hold deg til de anbefalte innstillingene på de neste sidene. Ellers kan rutene dugge.

For at rutene ikke skal dugge, må

- klimatiseringen bare slås av en kort stund
- omluftdrift bare slås på en kort stund
- kjøling med lufttørking slås på
- avising av frontruten eventuelt slås på en kort stund

Klimatiseringen regulerer temperaturen og luftfuktigheten i kupeen og filtrerer ut uønskede stoffer fra luften.

Restvarmefunksjonen kan kun slås av eller på når tenningen er av (▷ Side 133).

ⓘ Gjennomluft bilen en kort stund ved varmt vær, f.eks. med funksjonen Komfortåpning (▷ Side 91).

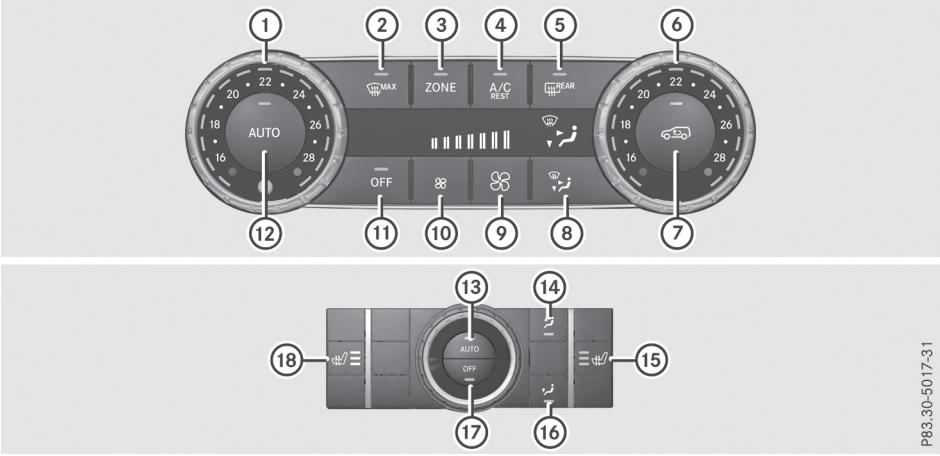
På den måten fremskynder du avkjølingprosessen og oppnår hurtigere ønsket temperatur i kupeen.

ⓘ Det integrerte filteret filtrerer ut støvpartikler og sot i stor grad og pollen fullstendig. I tillegg reduseres skadelig gass og røyk som finnes i luften. Et tilstoppet filter reduserer lufttilførselen til kupeen. Følg derfor med på intervallet for utskiftning av filteret, som er oppgitt i serviceheftet. Da dette avhenger av påvirkningen fra omgivelsene, f.eks. sterk luftforurensning, kan intervallet bli kortere enn det som er oppgitt i serviceheftet.

ⓘ **Biler med AIR-BALANCE pakke:** I tillegg til ioniseringen, er bilen utstyrt med et luftfilter med anti-allergifremkallende egenskaper som bidrar til bedre luftfiltrering.

ⓘ Under visse forhold kan funksjonen for tørking av klimaautomatikken koble seg inn automatisk en time etter at tenningsnøkkelen er trukket ut. Deretter luftes bilen i 30 minutter.

Betjeningsenhet for THERMATIC klimaautomatikk (to soner)



Betjeningsenhet foran

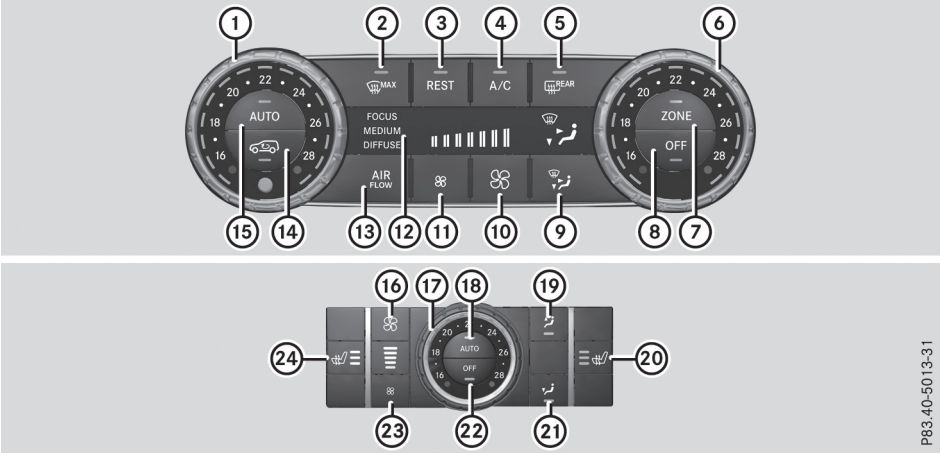
① Stille inn temperaturen på venstre side (▷ Side 129)
② Avise frontruten (▷ Side 131)
③ Slå SONE-funksjonen av/på (▷ Side 130)
④ Slå kjøling med lufttørking av og på (▷ Side 129)
Slå restvarme av og på (▷ Side 133)
⑤ Slå bakrutevarmen av og på (▷ Side 131)

⑥ Stille inn temperaturen på høyre side (▷ Side 129)
⑦ Slå omluftsmodus av og på (▷ Side 132)
⑧ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 130)
⑨ Øke luftmengden (▷ Side 130)
⑩ Redusere luftmengden (▷ Side 130)
⑪ Slå klimaanlegget av og på (▷ Side 128)
⑫ Regulere klimaanlegget automatisk (▷ Side 129)

Betjeningsenhet bak

⑬ Regulere klimatisering for baksetet automatisk (▷ Side 129)
⑭ Stille inn luftfordeling via dysene bak (▷ Side 130)
⑮ Slå setevarmen på høyre side av/på (▷ Side 107)
⑯ Stille inn luftfordeling via fotromdysene (▷ Side 130)
⑰ Slå klimatisering for baksetet av/på (▷ Side 128)
⑱ Slå setevarmen på venstre side av/på (▷ Side 107)

Betjeningsenhet for automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC (3 soner)



P83.40-5013-31

Betjeningsenhet foran

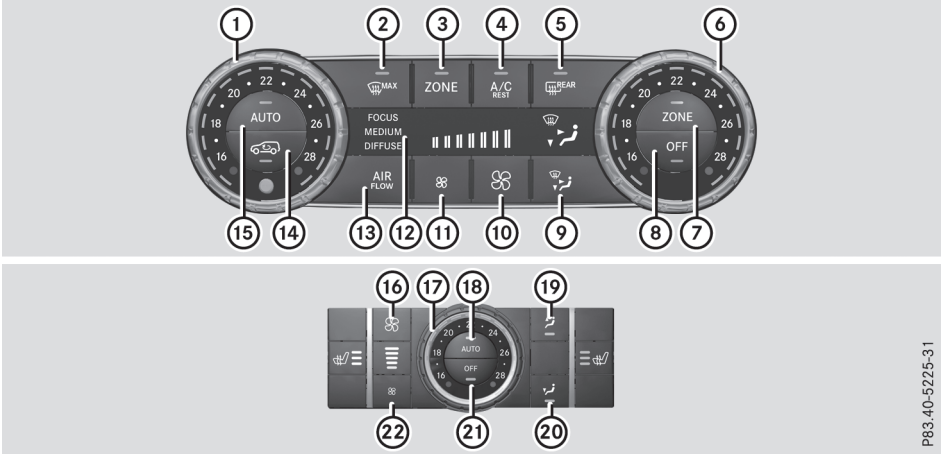
① Stille inn temperaturen på venstre side (▷ Side 129)
② Avise frontruten (▷ Side 131)
③ Slå restvarme av og på (▷ Side 133)
④ Slå kjøling med lufttørking av og på (▷ Side 129)
⑤ Slå bakrutevarmen av og på (▷ Side 131)
⑥ Stille inn temperaturen på høyre side (▷ Side 129)
⑦ Slå SONE-funksjonen av/på (▷ Side 130)
⑧ Slå klimaanlegget av og på (▷ Side 128)
⑨ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 130)
⑩ Øke luftmengden (▷ Side 130)
⑪ Redusere luftmengden (▷ Side 130)
⑫ Display
⑬ Stille inn klimatypen (▷ Side 129)

⑭ Slå omluftdriften av og på (▷ Side 132)
⑮ Regulere klimaanlegget automatisk (▷ Side 129)

Betjeningsenhet bak

⑯ Øke luftmengden (▷ Side 130)
⑰ Stille inn temperaturen (▷ Side 129)
⑱ Regulere klimaanlegg ved baksetet automatisk (▷ Side 129)
⑲ Stille inn luftfordeling via dysene bak (▷ Side 130)
⑳ Slå setevarmen på høyre side på/av (▷ Side 107)
㉑ Stille inn luftfordeling via fotromdysene (▷ Side 130)
㉒ Slå klimaanlegget bak på/av (▷ Side 128)
㉓ Redusere luftmengden (▷ Side 130)
㉔ Slå setevarmen på venstre side på/av (▷ Side 107)

Betjeningsenhet THERMOTRONIC klimaautomatikk med ekstra klimatisering for baksetet (3 soner)



Betjeningsenhet foran

① Stille inn temperaturen på venstre side (▷ Side 129)
② Avise frontruten (▷ Side 131)
③ Slå SONE-funksjonen av/på (▷ Side 130)
④ Slå Kjøling med lufttørking av og på (▷ Side 129)
Slå restvarme av og på (▷ Side 133)
⑤ Slå bakrutevarmen av og på (▷ Side 131)
⑥ Stille inn temperaturen på høyre side (▷ Side 129)
⑦ Slå klimaanlegget bak på/av
⑧ Slå klimaanlegget av og på (▷ Side 128)
⑨ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 130)
⑩ Øke luftmengden (▷ Side 130)
⑪ Redusere luftmengden (▷ Side 130)
⑫ Display
⑬ Stille inn klimatypen (▷ Side 129)

⑭ Slå omluftdriften av og på (▷ Side 132)
⑮ Regulere klimaanlegget automatisk (▷ Side 129)

Betjeningsenhet bak

⑯ Øke luftmengden (▷ Side 130)
⑰ Stille inn temperaturen (▷ Side 129)
⑱ Regulere klimaanlegg ved baksetet automatisk (▷ Side 129)
⑲ Stille inn luftfordeling via dysene bak (▷ Side 130)
⑳ Stille inn luftfordeling via fotromdysene (▷ Side 130)
㉑ Slå klimaanlegget bak på/av (▷ Side 128)
㉒ Redusere luftmengden (▷ Side 130)

Informasjon om bruk av automatisk klimaanlegg

Optimal bruk av klimaautomatikk

Her finner du informasjon og anbefalinger for optimal bruk av klimaautomatikken THERMATIC og THERMOTRONIC.

- Slå på klimatiseringen med knappene AUTO og A/C REST. Kontrollampene i knappene AUTO og A/C REST tennes.
- **Biler med THERMOTRONIC:** I automatisk modus kan du i tillegg stille inn klimatypen (FOCUS, MEDIUM eller DIFFUSE) med knappen AIR FLOW. Det anbefales å bruke trinnet MEDIUM.
- Still temperaturen på 22 °C.
- Avising av frontruten må kun brukes en kort stund til frontruten er duggfri igjen.
- Omluftdrift må kun brukes en kort stund, f.eks. ved sjenerende lukt utenfra eller i en tunnel. Ellers vil vinduene dugge, da det ikke suges inn friskluft når omluftsmodus er i bruk.
- **Biler med THERMOTRONIC:** Bruk funksjonen ZONE når temperaturinnstillingene på førersiden også skal brukes på passasjersiden og i baksetet. Kontrollampen over knappen ZONE slukkes.
- **Biler med THERMOTRONIC:** Hvis du vil varme opp eller lufte kupeen og tenningen er slått av, bruker du restvarmefunksjonen. Restvarmefunksjonen kan kun slås på/av når tenningen er av.
- Når du foretar innstillinger på klimatiseringen, vises klimastatusen i ca. tre sekunder nederst i displayet på multimediesystemet. Du ser de aktuelle innstillingene for de ulike klimafunksjonene.

Ved automatisk motorstopp med ECO start-stopp-funksjonen fungerer klimaanlegget med redusert effekt. Hvis du trenger full klimatiseringeffekt, slår du av ECO start-stopp-funksjonen ved hjelp av ECO-knappen (▷ Side 145).

Betjene klimaanlegget

Slå klimaanlegget av og på

Generell informasjon

Når du slår av klimaanlegget, slås lufttilførselen og -sirkulasjonen av. Vinduene kan begynne å dugge. Slå derfor klimaanlegget kun av for en kort stund.

Slå helst på klimaanlegget med knappen AUTO (▷ Side 129).

Du kan også slå av klimaanlegg for baksetet med knappen AUTO og OFF.

Slå av og på

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
▶ **Slå på:** Trykk på knappen AUTO. Kontrollampen i knappen AUTO tennes. Luftmengden og luftfordelingen reguleres automatisk.
▶ **Slå av:**Trykk på knappen OFF. Kontrollampen i knappen OFF tennes.

Slå kjøling med lufttørking av og på

Slå av og på

- ▶ **Slå på:**Trykk på knappen A/C eller A/C REST. Kontrollampen i knappen A/C eller A/C REST tennes.
- ▶ **Slå av:**Trykk på knappen A/C eller A/C REST. Kontrollampen i knappen A/C eller A/C REST slukkes. Kjøling med lufttørking slås av med forsinkelse.

Problemer med kjøling med lufttørking

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Kontrollampen i knappen A/C A/C REST blinker tre ganger eller forblir slukket. Det er ikke mulig å slå på kjøling med lufttørking.	Kjøling med lufttørking er slått av på grunn av en feil. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Regulere klimaanlegget automatisk

Generell informasjon

I automatisk modus holdes den innstilte temperaturen automatisk konstant. Temperaturen på luften som strømmer ut, luftmengden og luftfordelingen tilpasses automatisk.

I automatisk modus slås kjøling med lufttørking på automatisk.

Du kan også regulere klimaanlegg for baksetet med knappen AUTO.

Regulere automatisk

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Still inn ønsket temperatur.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen AUTO. Kontrollampen i knappen AUTO tennes. Automatisk regulering av luftmengde og luftfordeling slås på.
- ▶ **Omkobling til manuell drift:**Trykk på knappen .

THERMOTRONIC klimaautomatikk: Ved innkoblet automatmodus kan du nå velge en klimatype (▷ Side 129).

Stille inn klimatypen

I automatisk modus kan du velge mellom følgende klimatyper:

FOCUS	Høy luftmengde, litt kjøligere innstilling
MEDIUM	Middels luftmengde, standard innstilling
DIFFUSE	Lav luftmengde, varmere og trekkfri innstilling

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Trykk på knappen AUTO.
- ▶ Trykk på knappen AIR FLOW helt til ønsket klimatype vises i displayet.

Stille inn temperaturen

THERMATIC klimaautomatikk

Temperaturen på fører- og passasjersiden kan stilles inn hver for seg.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Øke eller redusere:**Vri regulatoren ① eller ⑥ mot venstre eller høyre (▷ Side 125).

Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.

THERMOTRONIC klimaautomatikk

Temperaturen på førersiden, passasjersiden og i baksetet kan stilles inn hver for seg.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Øke eller redusere temperaturen foran:** Vri regulatoren ① eller ⑥ mot venstre eller høyre (▷ Side 126).
  Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.
- ▶ **Øke eller redusere temperaturen i baksetet via betjeningsenheten foran:** Trykk på knappen ZONE.
  Kontrollampen i knappen ZONE slukker.
  Temperaturinnstillingen på førersiden brukes også for passasjersiden og baksetet.
- ▶ Vri regulatoren ① mot venstre eller høyre (▷ Side 126).
  Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.
- ▶ **Øke eller redusere temperaturen bak på betjeningsenheten bak:** Vri regulatoren ⑰ på betjeningsenheten bak mot venstre eller høyre (▷ Side 126).
  Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.

Stille inn luftfordelingen

Innstillinger for luftfordelingen

Betjeningsenhet foran

- Luften styres gjennom de midtre dysene.
- Luften styres gjennom gulvdysene.
- Luften styres gjennom de midtre dysene og gulvdysene.
- Luften styres gjennom defrosterdysene.
- Luften styres gjennom defroster- og midtdysene.
- Luften styres gjennom defroster- og gulvdysene.
- Luften styres gjennom defroster, midt- og fotromdysene.

Betjeningsenhet bak

- Luften styres gjennom midt- og sidedysene bak.
- Luften styres gjennom gulvdysene.

ℹ På betjeningsenheten bak kan du også aktivere begge stillinger for luftfordeling samtidig. Det gjør du ved å trykke på begge knappene for luftfordeling. Da styres luften gjennom alle dysene bak.

ℹ Uavhengig av valgt luftfordeling styres det alltid luft gjennom sidedysene. Du kan bare stenge sidedysene dersom du skrur ned regulatoren på sidedysene.

Innstilling

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Trykk på knappen til du ser ønsket symbol i displayet.

Stille inn luftmengden

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Øke:** Trykk på knappen.
- ▶ **Redusere:** Trykk på knappen.

ℹ Med THERMOTRONIC klimaautomatikk kan luftmengden stilles inn separat også i baksetet.

Slå SONE-funksjonen av/på

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen ZONE.
  Kontrollampen over knappen ZONE tennes.
  Automatisk klimaanlegg THERMATIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder ikke for passasjersiden.
  Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder ikke for passasjersiden og baksetet.
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen ZONE.
  Kontrollampen over knappen ZONE slukkes.
  Automatisk klimaanlegg THERMATIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder også for passasjersiden.

Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder også for passasjersiden og baksetet.

Avise frontruten

Generell informasjon

Med denne funksjonen kan du avise frontruten eller fjerne innvendig dugg fra frontruten og siderutene foran.

Slå av avising av frontruten så snart frontruten er fri.

Slå av og på

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen MAX. Kontrollampen i knappen MAX tennes.
  Klimaanlegget bytter til følgende innstillinger:
  - Stor luftmengde
  - Høy temperatur
  - Luftfordeling mot frontruten og sidevinduene foran
  - Omluftdrift AV
- ▶ **Slå av:**Trykk på knappen MAX. Kontrollampen i knappen MAX slukkes. De tidligere innstillingene blir igjen aktivert. Omluftdrift forblir avslått.

Fjerne dugg på rutene

Dugg på innsiden av vinduene

- ▶ Slå på funksjonen Kjøling med lufttørking A/C eller A/C.
- ▶ Slå på automatisk modus AUTO.
- ▶ Hvis vinduene fortsatt dugger: Slå på funksjonen Avise frontruten(▷ Side 131).

ⓘ Disse innstillingene skal bare velges til frontruten er duggfri.

Dugg på utsiden av vinduene

- ▶ Slå på vindusviskeren.
- ▶ Trykk på knappen til displayet viser eller .

ⓘ Disse innstillingene skal bare velges til frontruten er duggfri.

ⓘ Vinduene dugger ikke like raskt igjen hvis de rengjøres regelmessig.

Oppvarmet bakrute

Generell informasjon

Bakrutevarmen bruker mye strøm. Slå den derfor av når du har sikt gjennom bakruten. Bakrutevarmen slår seg ellers automatisk av etter noen minutter.

Hvis batterispenningen er for lav, kan bakrutevarmen slå seg av.

Slå av og på

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Trykk på knappen REAR. Kontrollampen i knappen REAR tennes eller slukkes.

Problemer med bakrutevarmen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Bakrutevarmen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.	Batteriet har ikke tilstrekkelig lading ▶ Slå av elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. leselampe, kupélys eller setevarme. Når batteriet har tilstrekkelig lading, kan bakrutevarmen kobles automatisk inn igjen.

Slå omluftsmodus av og på

Generell informasjon

Ved ubehagelig lukt utenfra kan du slå av friskluftstilførselen midlertidig. Da resirkuleres kun luften i kupeen.

Hvis du kobler inn omluftsmodus, vil vinduene lettere dugge, spesielt ved lave utetemperaturer. For å unngå dugg på rutene må du bare slå på omluftsmodusen i korte perioder.

Slå av og på

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).

▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
Kontrollampen i knappen tennes.

ⓘ Omluftdriften slår seg automatisk på ved høy konsentrasjon av skadelige stoffer (kun med THERMOTRONIC klimaautomatikk) eller ved høye utetemperaturer. Kontrollampen i knappen lyser ikke når omluftsmodus er slått på automatisk.

Etter omtrent 30 minutter blir uteluft blandet inn.

▶ **Slå av:**Trykk på knappen .
Kontrollampen i knappen slukkes.

ⓘ Omluftsmodus slår seg av automatisk

- etter ca. fem minutter ved utetemperaturer under ca. 5 °C
- etter ca. fem minutter når kjøling med lufttørking er slått av
- etter ca. 30 minutter ved utetemperaturer over ca. 5 °C når funksjonen "kjøling med lufttørking" er på.

Komfortåpning/-lukking med omluftknappen

⚠ ADVARSEL

Ved komfortlåsing kan legemsdeler komme i klem i sidevinduet. Fare for personskader!

Hold øye med komfortlåsingen når du lukker igjen sidevinduene. Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes.

⚠ ADVARSEL

Ved komfortåpning kan kroppsdeler trekkes inn eller klemmes fast mellom sidevindu og vindusramme. Det er fare for personskader!

Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet. Hvis noen klemmes fast, må du umiddelbart trykke på knappen for å stoppe bevegelsen til sidevinduet. Du lukker sidevinduet igjen ved å trekke opp knappen .

▶ **Komfortlukking:**Trykk på knappen til sidevinduene lukkes.
Biler med elektrisk soltak eller panoramasoltak: Samtidig lukkes det elektriske soltaket eller panoramasoltaket automatisk.
Kontrollampen i knappen tennes.
Omluftsmodus slås på.

Hvis det befinner seg kroppsdeler i lukkeområdet ved komfortlukking, må du gå frem på følgende måte:

▶ Trykk på knappen for å stoppe sidevinduene.
Sidevinduene stopper.

▶ Trykk en gang til på knappen for å åpne sidevinduene .

▶ **Kun biler med elektrisk soltak eller panoramasoltak:** Trykk på knappen for å

stoppe det elektriske soltaket eller panoramasoltaket.
Det elektriske soltaket eller panoramasoltaket stopper.

▶ Du åpner det elektriske soltaket eller panoramasoltaket ved å trekke knappen [▭] bakover.

ⓘ Hvis det elektriske soltaket er hevet og lukker seg, trykker du på knappen [▭] for å stoppe det. Trykk deretter ikke knappen [▭] bakover. Soltaket lukker seg først, før det åpner seg igjen.

ⓘ Anvisninger om automatisk reversering

- av sidevinduer (▷ Side 90)
- av panoramasoltak (▷ Side 94)
- av elektrisk soltak (▷ Side 94)

▶ **Komfortåpning:**Hold knappen [🚗] inne, til sidevinduene åpnes.
Biler med elektrisk soltak eller panoramasoltak: Samtidig åpnes det elektriske soltaket eller panoramasoltaket automatisk.
Kontrollampen i knappen [🚗] slukker. Omluftsmodus slås av.

ⓘ Hvis du åpner sidevinduene eller det elektriske soltaket eller panoramasoltaket manuelt etter komfortlukkingen, blir de stående i denne posisjonen ved komfortåpning.

Slå restvarme av og på

Generell informasjon

Når du har stoppet motoren, kan du varme opp den parkerte bilen i opp til 30 minutter ved hjelp av restvarmen i motoren. Oppvarmingstiden avhenger av hvilken temperatur du ønsker i bilen.

Slå av og på

▶ **Slå på:**Trykk på knappen [REST] eller [A/C REST]. Kontrollampen i knappen [REST] eller [A/C REST] tennes.

ⓘ Uavhengig av innstilt luftmengde blåser viften på laveste trinn.

ⓘ Dersom du slår på restvarmefunksjonen ved høy temperatur, slår bare viften seg på. Viften vil gå på mellomtrinnet.

▶ **Slå av:**Trykk på knappen [REST] eller [A/C REST]. Kontrollampen i knappen [REST] eller [A/C REST] slukkes.

Restvarmen kobles automatisk ut

- etter omtrent 30 minutter
- dersom tenningen slås på
- dersom batterispenningen synker
- dersom parkeringsvarmeren slås på

Ionisering

Ioniseringen renser og frisker opp kupéluften og bidrar på den måten til et behagelig klima i kupeen.

Selve ioniseringen av kupéluften er luktnøytral og merkes ikke direkte i kupeen.

Du kan slå ioniseringsfunksjonen av og på via multimediesystemet (se egen bruksanvisning).

Ioniseringsfunksjonen kan bare kobles inn når det automatiske klimaanlegget er innkoblet. Sidedysen på førersiden må være åpen.

Parkeringsvarmer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **FARE**

Hvis eksosrører er blokkert eller tilstrekkelig lufting ikke er mulig, kan giftige avgasser, spesielt karbonmonoksid, trenge inn i bilen. Det gjelder f.eks. i lukkede rom eller hvis bilen står fast i snøen. Livsfare!

Slå av kupévarmeren i lukkede rom uten ventilasjon, f.eks. en garasje. Hvis bilen står fast i snøen og du må la kupévarmeren være innkoblet, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig lufting.

⚠ **ADVARSEL**

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler av bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget.

▷▷

Brennbart materiale, slik som løv, gress og kvister, kan antennes når de kommer i kontakt med

- varme deler av eksosanlegget
- selve eksosen

Det er fare for brann!

Pass på når varmeapparatet er slått på

- at varme deler ikke kommer i kontakt med brennbart materiale
- at eksosen kan unnslippe fritt fra eksosrøret
- at eksosen ikke kommer i kontakt med brennbart materiale

Parkeringsvarmeren er montert under bilens venstre forskjerm. Avgassutløpet sitter bak venstre forhjul.

! Bruken av kupévarmer/-ventilasjon belaster bilbatteriet. Du må derfor kjøre en lengre strekning senest når du har har brukt kupévarmeren/-ventilasjonen to ganger.

Slå på parkeringsvarmeren regelmessig en gang i måneden i ca. ti minutter.

Parkeringsvarmeren varmer opp luften i kupeen til innstilt temperatur. Oppvarmingen er ikke avhengig av varmeutvikling fra motoren. Parkeringsvarmeren drives direkte med bilens drivstoff. Derfor må drivstofftanken minst være fylt opp til reservenivå for at parkeringsvarmeren skal fungere.

Parkeringsvarmeren eller parkeringsventilasjonen tilpasser seg automatisk endringene i utetemperaturen og værforholdene. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler om fra ventilasjonsmodus til varmemodus eller omvendt.

Parkeringsvarmeren kobles ut når motoren stanses. Parkeringsventilasjonen slår seg av allerede når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).

Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk etter 50 minutter. Denne tiden kan endres. Kontakt da et godkjent verksted.

Med parkeringsventilasjon er det ikke mulig å kjøle ned kupéluften til under utetemperatur.

Før innkobling

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).

▶ Still inn ønsket temperatur.

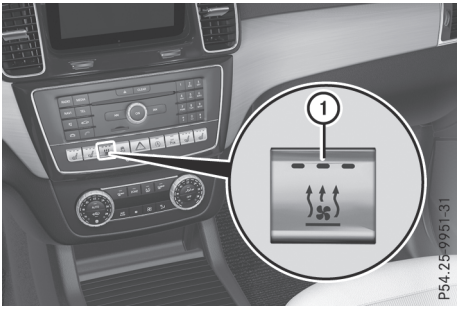
Parkeringsvarmeren eller parkeringsventilasjonen kan også slås på når klimatiseringen reguleres manuelt. Best klima i kupeen oppnår du ved å stille inn automatisk modus. Sett temperaturen til 22 °C.

Parkeringsvarmeren eller parkeringsventilasjonen kan slås av og på enten med knappen på midtkonsollen eller med fjernbetjeningen.

Via kjørecomputeren kan du bestemme opp til tre avreisetidspunkter, som du så kan velge ett av (▷ Side 242).

Slå parkeringsvarmeren/-ventilasjonen av/på med knappen på midtkonsollen

Generell informasjon



Fargene på kontrollampene på knappen ① har følgende betydning:

- Blå: Kupéventilasjonen er slått på.
- Rød: Kupévarmeren er slått på.
- Gul: Avreisetidspunktet er forhåndsinnstilt (▷ Side 242).

Slå av og på

▶ **Slå kupévarmeren eller kupéventilasjonen på:** Trykk på knappen ①.
Rød eller blå kontrollampe på knappen ① tennes.

▶ **Slå kupévarmeren eller kupéventilasjonen av:** Trykk på knappen ①.
Den røde eller blå kontrollampen på knappen ① slukkes.

Slå pakeringsvarmeren/-ventilasjonen av/på med fjernbetjeningen

Generell informasjon

En fjernkontroll er en del av bilens utstyr. Til hver bil kan du bruke ytterligere to fjernkontroller. Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon.

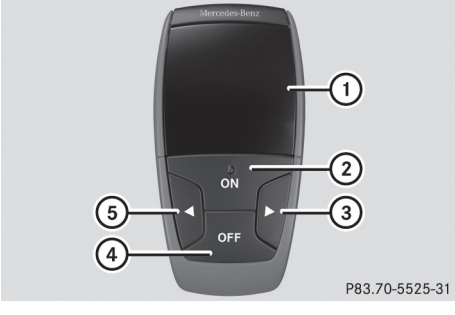
Oppbevar fjernkontrollen for parkeringsvarmeren slik at parkeringsvarmeren ikke kan slås på utilsiktet. Pass på at fjernkontrollen for parkeringsvarmeren oppbevares utilgjengelig for barn.

Fjernkontrollens rekkevidde er omtrent 300 meter. Rekkevidden blir redusert av:

- støykilder
- massive hindringer mellom fjernkontrollen og bilen
- ugunstig posisjon på fjernkontrollen i forhold til bilen
- sending fra lukkede rom

Hvis batteriet i fjernkontrollen er svakt, vises batterisymbolet til venstre i displayet som tomt. Skift batteriet i fjernkontrollen, og følg den viktige sikkerhetsinformasjonen for batteriskift (▷ Side 136).

Slå kupévarmer eller kupéventilasjon på og av



Fjernkontroll

① Display

② ON Kupévarmer eller kupéventilasjon på Kontrollere status

③ ▷ Stille inn avreisetidspunkt

④ OFF Kupévarmer eller kupéventilasjon av

⑤ ◁ Stille inn avreisetidspunkt

▶ **Slå på:** Trykk på knappen ON. I displayet på fjernkontrollen står det ON (på).

▶ **Slå av:** Trykk på knappen OFF. I displayet på fjernkontrollen står det OFF (av).

Kontrollere status for kupévarmer eller kupéventilasjon

▶ Trykk kort på knappen ON.

Følgende displayvisninger er mulig:

Visning	Betydning
	Kupévarmeren eller kupéventilasjonen er slått av.
	Kupéventilasjonen er slått på. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for kupéventilasjonen.
	Parkeringsvarmeren er slått på. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for parkeringsvarmeren.
	Et avreisetidspunkt er aktivert. Klokkeslettet i displayet viser avreisetidspunktet.

	Et avreisetidspunkt er aktivert. Kupéventilasjonen er valgt for øyeblikket. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for kupéventilasjonen. Hvis bilen ikke startes etter at tiden er utløpt, forlenges funksjonstiden med fem minutter.
	Et avreisetidspunkt er aktivert. Parkeringsvarmeren er valgt for øyeblikket. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for parkeringsvarmeren. Hvis bilen ikke startes etter at tiden er utløpt, forlenges funksjonstiden med fem minutter.

Hvis motoren ikke har nådd driftstemperatur når den startes, forlenges parkeringsvarmerens funksjonstid. Parkeringsvarmeren fortsetter da å gå til driftstemperaturen er nådd. I slike tilfeller viser displayet i fjernkontrollen symbolet [≋] og null minutter som funksjonstid.

Stille inn avreisetidspunkt

Før du stiller inn avreisetidspunktet, må du kontrollere at klokken i bilen er stilt inn korrekt (se egen bruksanvisning). Ellers kobler parkeringsvarmeren seg inn til feil tid og kanskje på feil sted. Følg de viktige sikkerhetsanvisningene (▷ Side 133) når du stiller inn avreisetidspunktet.

- ▶ Trykk kort på knappen [ON].
- ▶ Trykk flere ganger på knappen [◁] eller [▷] til tiden som skal endres, vises i displayet.
- ▶ Trykk på knappene [ON] og [OFF] samtidig. Symbolet [⏲] i displayet på fjernbetjeningen blinker.
- ▶ Med knappen [◁] eller [▷] stiller du inn ønsket avreisetidspunkt.

ⓘ Jo lenger du trykker på knappen [◁] eller [▷], desto raskere endrer det viste klokkeslettet seg.

- ▶ Trykk på knappene [ON] og [OFF] samtidig. Det nye avreisetidspunktet er lagret.

Aktivere innstilt avreisetidspunkt

- ▶ Trykk kort på knappen [ON].
- ▶ Trykk på knappen [◁] eller [▷] til ønsket avreisetidspunkt vises i displayet.
- ▶ Trykk på knappen [ON]. I displayet vises symbolet [⏲], avreisetidspunkt og bokstaven **A, B** eller **C**, sistnevnte avhengig av innstilt avreisetidspunkt.

Deaktivere innstilt avreisetidspunkt

- ▶ Trykk kort på knappen [ON]. I displayet vises status for parkeringsvarmeren.
- ▶ Trykk på knappen [▷]. I displayet vises avreisetidspunktet som ble lagret først.
- ▶ Trykk på knappen [OFF]. I displayet på fjernkontrollen står det OFF (av).

Skifte batteri i fjernbetjeningen

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Batteriene inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis du svelger et batteri, kan det føre til alvorlige skader. Livsfare!

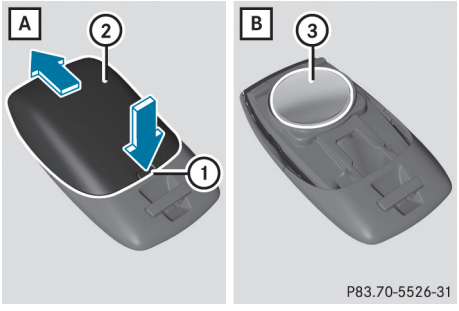
Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget batterier.

Miljøvern

Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er ikke tillatt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles inn separat og leveres til en miljøstasjon.

Brukte batterier skal behandles miljøvennlig. batterier til et godkjent verksted eller et deponi for brukte batterier.

Skifte batteri



Hvis batteriet må skiftes ut, vises batterisymbolet til venstre i displayet som tomt. I forbindelse med batteribytte trenger du et litiumbatteri av typen CR2450.

- ▶ Trykk i utsparingen ① ved hjelp av en spiss gjenstand.
- ▶ Skyv batteridekselet ② bakover i pilretning.
- ▶ Sett inn det nye batteriet ③ med teksten vendt opp.
- ▶ Skyv batteridekselet ② på fjernbetjeningen i pilretning, helt til det klikker på plass.

Problemer med parkeringsvarmer/-ventilasjon

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
FAIL	Det er feil på signaloverføringen mellom senderen og bilen. ▶ Endre posisjonen relativt til bilen, eller gå nærmere bilen.
FAIL	Parkeringsvarmeren/-ventilasjonen har slått seg av under drift eller kan ikke slås på. Startbatteriet har ikke tilstrekkelig lading. ▶ Lad startbatteriet.
	Drivstofftanken er ikke fylt opp til reservenivå. ▶ Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.
	Parkeringsvarmeren/-ventilasjonen er defekt. ▶ Få parkeringsvarmeren/-ventilasjonen kontrollert på et godkjent verksted.

Stille inn ventilasjonsdysene

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Luften som kommer ut av ventilasjonsdysene kan være svært varm eller kald. Du kan få brannskader eller forfrysninger nær luftdysene. Fare for personskader!

Kontroller at alle passasjerer sitter langt nok fra ventilasjonsdysene. Du kan eventuelt lede luftstrømmen til et annet område i kupeen.

For å sikre frisklufttilførsel til kupeen gjennom ventilasjonsdysene må du ta hensyn til følgende anvisninger:

- Hold luftinntaksgitteret på panseret og i motorrommet på passasjersiden fritt for avleiringer på som is, snø og løv.
- Dyser og luftegitter i bilen må aldri dekkes til.

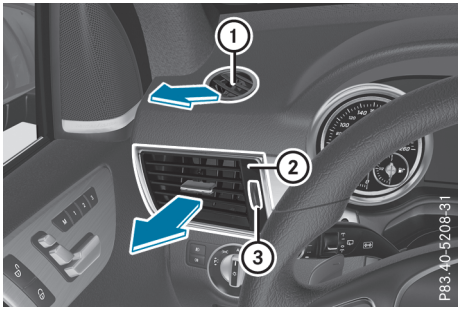
ⓘ Sett ventilasjonsdysene i midtstilling for å oppnå trekkfri ventilasjon.

Stille inn midtdysene

① Venstre midtdyse
② Høyre midtdyse
③ Regulator for høyre midtdyse
④ Regulator for venstre midtdyse

▶ **Åpne eller lukke:** Vri regulatoren ③ og ④ mot venstre eller høyre.

Stille inn sidedyser



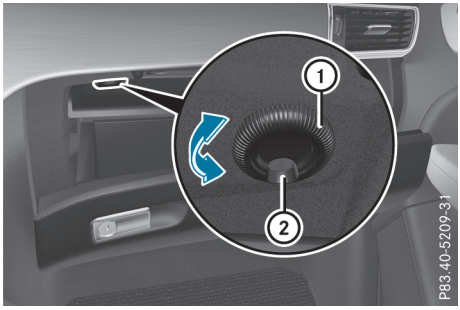
Eksempel
① Defrosterdyse for sidevindu
② Venstre sidedyse
③ Regulator for sidedyse

▶ **Åpne eller lukke:**Vri regulatoren ③ opp eller ned.

Stille inn ventilasjonsdysen i hanskerommet

! Lukk ventilasjonsdysen når du varmer opp bilen.

Åpne ventilasjonsdysen ved høye utetemperaturer, og slå på funksjonen Kjøling med luft-tørking. Ellers kan temperaturømfintlige ting i hanskerommet bli skadet.



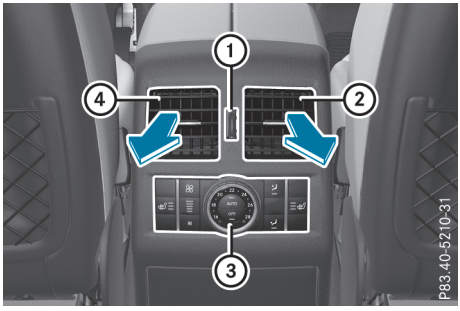
① Regulator for ventilasjonsdyse
② Ventilasjonsdyse

Når det automatiske klimaanlegget er aktivert, kan hanskerommet ventileres, f.eks. for å avkjøle innholdet. Den tilførte luftmengden avhenger av innstilt luftmengde og luftfordeling.

▶ **Åpne eller lukke:** Vri regulatoren ① mot høyre eller venstre.

Stille inn dyser for baksetet

Stille inn midtre dyser for baksetet

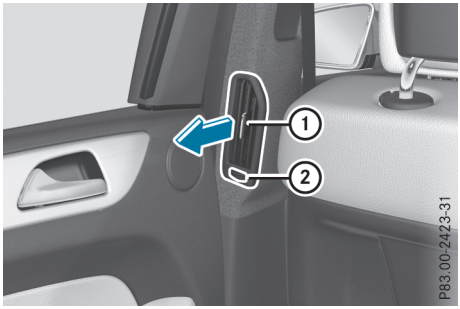


Midtre dyser ved baksetet med betjeningsenhet (eksempel)
① Regulator for dyser i baksetet
② Høyre dyse bak
③ Betjeningsenhet bak
④ Venstre dyse bak

▶ **Åpne eller lukke:**Vri regulatoren ① opp eller ned.

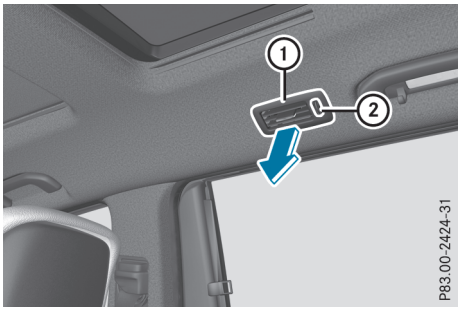
Stille inn sidedysene bak

2. seterad



① Sidedyse bak
② Regulering av sidedyse bak

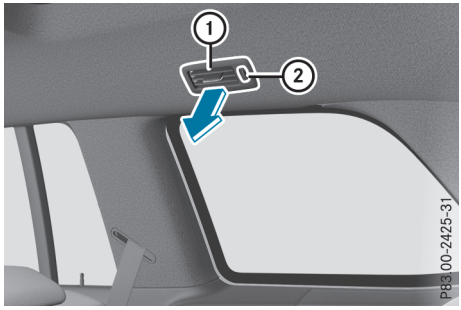
▶ **Åpne eller lukke:** Vri regulatoren ② mot høyre eller venstre.



Sidedyse bak i takkledning
① Sidedyse bak
② Regulering av sidedyse bak

▶ **Åpne eller lukke:**Vri regulatoren ② opp eller ned.

3. seterad



Sidedyse bak i takkledning
① Sidedyse bak
② Regulering av sidedyse bak

▶ **Åpne eller lukke:**Vri regulatoren ② opp eller ned.

Innkjøringstips

Viktig sikkerhetsinformasjon

Sensorsystemet for noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer justeres av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.

Nye bremsebelegg og bremseskiver fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Du kan utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå litt hardere på bremsepedalen.

De første 1500 km

Jo mer du skåner motoren i starten, desto mer tilfreds vil du senere være med motoreffekten.

- Kjør derfor i de 1500 km med vekslende hastighet og turtall.
- Unngå høye belastninger i denne perioden, som for eksempel å kjøre med full gass.
- Skift gir i god tid, senest når nålen på turtelleren har beveget seg ⅔ inn i det røde området på måleren.
- Ikke gir ned manuelt for å bremse.
- Trå helst ikke gasspedalen inn forbi trykkpunktet (kickdown).

Ekstra innkjøringstips for Mercedes-AMG modeller:

- De første 1500 km bør du ikke kjøre over 140 km/t.
- Motoren skal kun kjøres med maksimalt turtall på 4500 o/min i korte perioder.
- De første 1500 km skal helst kjøres i kjøreprogrammet **Comfort**.

Fra 1500 km kan du øke motorturtallet kontinuerlig og akselerere bilen til topphastighet.

Følg også disse innkjøringstipsene dersom bilen har fått skiftet motor eller deler av drivlinjen.

Vær oppmerksom på høyeste tillatte hastighet der du kjører.

Kjøring

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. angivelsene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

⚠ ADVARSEL

Betjeningen av pedalene kan påvirkes av lite egnede sko, f.eks.

- platåsko
- høyhælte sko
- tøfler

Ulykkesfare!

Bruk alltid egnede sko for å kunne betjene pedalene trygt.

⚠ ADVARSEL

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servostyringen og bremsekraftforsterkeren. Du må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Hvis parkeringsbremsen ikke er helt deaktivert under kjøring, kan parkeringsbremsen

- overopphetes og forårsake brann
- miste bremsefunksjonen sin

Brann- og ulykkesfare! Deaktiver parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.

! La ikke kjøretøyet stå og gå på tomgang for å varme opp motoren. Begynn å kjøre med det samme. Unngå høye turtall og mye gasspå-

drag før motoren har nådd driftstemperaturen.

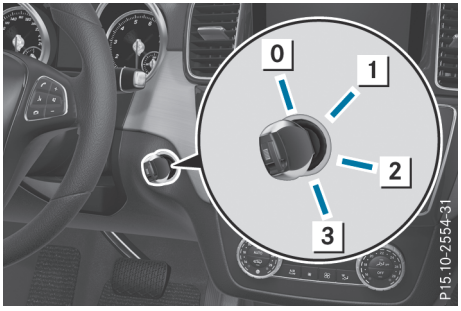
Den automatiske girkassen skal settes i ønsket kjørestilling bare når bilen står i ro.

Hvis du kjører i gang på glatt underlag, bør du unngå at drivhjulene spinner. Du risikerer å skade drivlinjen.

Mercedes-AMG modeller: Ved lave motoroljetemperaturer (under +20 °C) begrenses maksimumsturtallet for å beskytte motoren. Ved kald motor må du unngå drift med full belastning for å skåne motoren og unngå at komforten reduseres.

Nøkkelstillinger

Nøkkel



0 Ta ut nøkkelen
1 Strømforsyning for noen elektriske funksjoner, f.eks. vindusvisker
2 Tenning (strømforsyning til alle funksjoner) og kjørestilling
3 Starte

Selv om nøkkelen ikke passer til bilen, er det mulig å vri den rundt i tenningslåsen. Tenningen slås ikke på. Motoren kan ikke startes.

KEYLESS-GO

Generell informasjon

Biler med KEYLESS-GO er utstyrt med en nøkkel med integrert KEYLESS-GO funksjon og en avtakbar start-stopp-knapp.

Ved hjelp av en kortvarig radioforbindelse mellom bilen og nøkkelen sjekkes det om det finnes en gyldig nøkkel i bilen. Dette skjer f.eks. når motoren startes.

Når du setter start-stopp-knappen i tenningslåsen, trenger systemet omtrent to sekunder på å registrere den. Deretter kan du bruke start-stopp-knappen.

Dersom du trykker på start-stopp-knappen flere ganger etter hverandre, tilsvarer dette de ulike nøkkelposisjonene i tenningslåsen. En forutsetning for dette er at du ikke trår på bremsepedalen.

Dersom du trår på bremsepedalen og trykker på start-stopp-knappen, starter motoren med en gang.

For å starte bilen uten aktiv bruk av nøkkelen

- må start-stopp-knappen stå i tenningslåsen
- må nøkkelen befinne seg i bilen
- skal bilen ikke være låst med nøkkelen eller KEYLESS-GO (▷ Side 79).

Ikke oppbevar nøkkelen

- sammen med elektroniske enheter, som f.eks. en mobiltelefon eller en annen nøkkel
- sammen med metallgjenstander, f.eks. mynter eller metallfolie
- i metallgjenstander som f.eks. en metallkoffert

Det kan virke negativt på funksjonen til nøkkelen med KEYLESS-GO.

Oppbevar ikke nøkkel med KEYLESS-GO i den tempererbare koppholderen (▷ Side 312). Ellers blir ikke nøkkelen med KEYLESS-GO registrert.

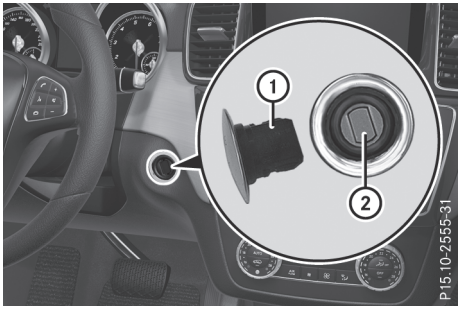
Låser du bilen med nøkkelens fjernbetjening eller med KEYLESS-GO, kan du etter kort tid

- ikke lenger slå på tenningen med start-stopp-knappen
- ikke starte motoren med start-stopp-knappen før bilen igjen er låst opp

Låser du bilen sentralt med knappen på fordøren (▷ Side 84), kan du fortsatt starte motoren med start-stopp-knappen.

Under kjøring kan motoren stoppes ved at du trykker på start-stopp-knappen i om lag tre sekunder. Denne funksjonen har ingen sammenheng med automatisk motorstopp for ECO start-stopp-funksjonen.

Nøkkelstillinger med KEYLESS-GO



① Start-stopp-knapp
② Tenningslås

Så snart tenningen slås på, tennes alle kontrollampene i kombiinstrumentet. Her finner du mer informasjon om hvordan du skal gå frem dersom en kontrollampe ikke slukkes etter at motoren har startet, eller dersom den tennes under kjøring (▷ Side 284).

Dersom du ennå ikke har trykket på start-stopp-knappen ①, betyr dette "nøkkel tatt ut".

▶ **Slå på strømforsyningen:** Trykk én gang på start-stopp-knappen ①.
Strømforsyningen er slått på. Du kan f.eks. slå på vindusviskeren.

Strømforsyningen slås av igjen dersom

- førerdøren åpnes og
- du trykker to ganger på start-stopp-knappen ① fra denne nøkkelstillingen.

▶ **Slå på tenningen:** Trykk to ganger på start-stopp-knappen ①.
Tenningen er slått på.

Hvis du trykker én gang på start-stopp-knappen ① fra denne nøkkelstillingen, slås tenningen av igjen.

Ta ut start-stopp-knappen

Du kan ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen og starte bilen med nøkkelen som vanlig.

Det er bare når giret står i stilling **P** at bytte mellom bruk av KEYLESS-GO og nøkkel er mulig.

▶ Trekk start-stopp-knappen ① ut av tenningslåsen ②.

Når du forlater bilen, behøver du ikke fjerne start-stopp-knappen fra tenningslåsen. Men du bør alltid ta med nøkkelen når du forlater bilen. Så lenge nøkkelen befinner seg i bilen

- kan bilen startes med start-stopp-knappen
- er det mulig å betjene elektrisk utstyr

Starte

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene fører til forgiftninger. Livsfare! Motoren må aldri stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Brennbare materialer pga. miljøpåvirkning eller dyr kan antennes på varme motorkomponenter eller eksosanlegget. Brannfare!

Kontroller derfor regelmessig at det ikke finnes brennbart materiale i motorromet eller på eksosanlegget.

Generell informasjon

Biler med bensinmotor: I inntil ca. 30 sekunder etter en kaldstart varmes katalysatoren opp. I løpet av denne tiden kan motorlyden endre seg.

Automatgir

- Sett giret i stilling **P** (▷ Side 148). Girindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **P** (▷ Side 150).

ⓘ Du kan starte motoren i girposisjon **P** og **N**.

Startprosedyre med nøkkel

- **Starte dieselmotoren:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141). Kontrollampen for forgløding i kombiinstrumentet tennes.
- Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 3 (▷ Side 141), og slipp den straks motoren starter.

ⓘ **Biler med dieselmotor:** Når motoren er varm, kan du starte uten forgløding.

Startprosedyre med KEYLESS-GO

Med start-stopp-knappen kan du starte bilen, uten å sette nøkkelen i tenningslåsen. Start-stopp-knappen skal stå i tenningslåsen, og nøkkelen skal befinne seg i bilen. Manuell motorstart har ingen sammenheng med automatisk motorstart for ECO start-stopp-funksjonen.

- Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- Trykk én gang på start-stopp-knappen (▷ Side 141).
  Biler med bensinmotor: Motoren starter.
  Biler med dieselmotor: Motoren forglødes og starter.

Igangkjøring

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis motorturtallet ligger over tomgangsturtall og du da sjalter til girstilling **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk. Ulykkesfare!

Når du sjalter til girstilling **D** eller **R**, må du alltid trå bremsepedalen helt inn og ikke gi gass samtidig.

Gi forsiktig gass ved igangkjøring.

Etter igangkjøring låses bilen automatisk sentralt. Låseknappene på dørene trekkes inn.

Du kan åpne dørene fra innsiden når du måtte ønske det.

Du kan også slå av den automatiske dørlåsingen (▷ Side 242).

Du kan bare flytte girkassen fra **P** til ønsket girstilling når du trår på bremsepedalen. Bare da er parkeringssperren opphevet. Dersom du ikke trår på bremsepedalen, kan du riktignok bevege på DIRECT SELECT-girvelgeren, men parkeringssperren er fortsatt på.

ⓘ Etter kaldstart girer girkassen ved høyere turtall. Dermed oppnår katalysatoren driftstemperatur tidligere.

Informasjon om automatisk deaktivering av den elektriske parkeringsbremsen (▷ Side 162).

Igangkjøring med tilhenger

For at du ikke skal trille bakover ved bakkestart, kan du bruke den elektriske parkeringsbremsen.

- Trykk og hold på håndtaket ①.
  Den elektriske parkeringsbremsen er fortsatt på og hindrer at bilen triller bakover.
  Den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet lyser fortsatt.
- Gi gass.
- Så snart bil og tilhenger holdes av motorens drivkraft, slipper du håndtaket ①.
  Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
  Den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet slukkes.

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelpen hjelper deg når du vil kjøre forover eller bakover i en oppoverbakke. Bilen holdes igjen en kort stund etter at du har sluppet opp bremsepedalen. På den måten har du tid til å flytte foten over til gasspedalen og kjøre i gang uten at bilen straks begynner å trille.

⚠ ADVARSEL

Etter kort tid holder ikke lenger bakkestarthjelpen bilen tilbake, og bilen kan begynne å trille. Det er fare for ulykker og personskader.

Ta foten raskt over fra bremsepedalen til gasspedalen. Du må aldri forlate bilen når den bremses med bakkestarthjelpen.

Bakkestarthjelpen er ikke aktiv når

- du kjører på flat vei eller nedoverbakke
- giret står i stilling **N**
- den elektriske parkeringsbremsen er aktivert
- det er feil på ESP®

ECO start-stopp-funksjon

Innledning

ECO start-stopp-funksjonen stanser under visse betingelser motoren automatisk når du stanser bilen.

Ved ny igangkjøring startes motoren automatisk. På denne måten hjelper ECO start-stopp-funksjonen deg å redusere drivstofforbruk og avgassutslipp fra din bil.

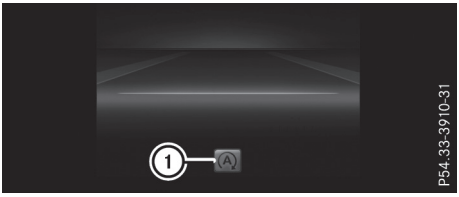
Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når motoren stanses automatisk og du går ut av kjøretøyet, startes den automatisk igjen. Kjøretøyet kan kjøre i gang. Fare for ulykker og personskader.

Slå alltid av tenningen og sikre bilen mot å begynne å trille før du forlater bilen.

Generell informasjon



① ECO start-stopp-visning

Når du starter motoren med nøkkelen eller med start-stopp-knappen, slås ECO start-stopp-funksjonen på.

Hvis ECO-symbolet Ⓐ vises i multifunksjonsdisplayet, stanser ECO start-stopp-funksjonen motoren automatisk når du stanser bilen.

Dersom ECO start-stopp-funksjonen slås av manuelt (▷ Side 145) eller ved en funksjonsfeil, vises ikke ECO-symbolet Ⓐ eller Ⓐ.

Mercedes-AMG modeller: ECO start-stopp-funksjonen er kun tilgjengelig i kjøreprogrammene **Comfort** og **Glatt føre**.

Automatisk motorstopp

Hvis du stopper bilen med giret i stilling **D** eller **N**, slår ECO start-stopp-funksjonen av motoren automatisk.

ECO start-stopp-funksjonen er klar til bruk, og multifunksjonsdisplayet viser ECO-symbolet Ⓐ blant annet når

- kontrollampen for ECO-knappen lyser grønt
- kjøreprogrammet **Sport Plus** eller **Sport** ikke er valgt (Mercedes-AMG biler)
- offroad-program ikke er valgt
- utetemperatur og atmosfæretrykket ligger i et egnet område for systemet
- motoren er driftsvarm
- temperaturen inne i bilen er regulert
- batteriet er tilstrekkelig ladet
- systemet ikke registrerer dugg på frontruten ved innkoblet klimaanlegg
- panseret er lukket
- førerdøren er lukket og føreren har spent fast sikkerhetsbeltet

Dersom ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp er oppfylt, vises ECO-symbolet Ⓐ.

Alle kjøretøysystemer er fortsatt aktive i automatisk motorstopp.

Du kan aktivere HOLD-funksjonen når motoren er stoppet automatisk. Du trenger ikke holde bremsepedalen inne under den automatiske stoppfasen. Når du trår på gasspedalen, starter motoren automatisk og bremsevirkningen fra HOLD-funksjonen oppheves.

Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): Automatisk motorstopp kan maksimalt foretas fire ganger (første stopp og tre gjentagelser) etter hverandre. Etter den fjerde automatiske motorstarten vises ECO-symbolet [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet. Automatisk motorstopp er da først mulig igjen når ECO-symbolet [Ⓐ] vises i multifunksjonsdisplayet.

Mercedes-AMG modeller: Antallet automatiske motorstopper etter hverandre er ubegrenset.

Automatisk motorstart

Motoren startes automatisk når

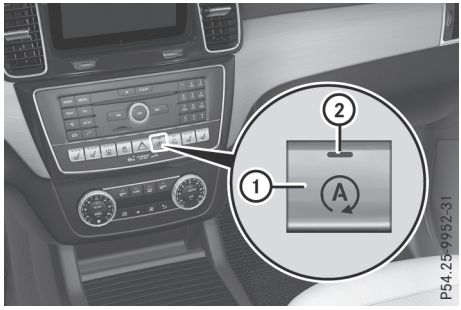
- du slår av ECO start-stopp-funksjonen med ECO-knappen
- du i girstilling **D** eller **N** slipper opp bremsepedalen når HOLD-funksjonen ikke er aktiv
- du trår inn gasspedalen
- du setter giret i revers **R**
- du velger en annen girposisjon enn **P**
- du bytter til kjøreprogrammet **Sport Plus** eller **Sport** (Mercedes-AMG modeller)
- du aktiverer manuell giring (Mercedes-AMG modeller)
- du bytter til kjøreprogram **Offroad** (biler uten Offroad-teknikkpakke)
- du skifter til kjøreprogram **Offroad** eller **Offroad Plus** (biler med Offroad-teknikkpakke)
- du tar av sikkerhetsbeltet eller åpner førerdøren
- bilen triller
- bremsesystemet krever det
- temperaturen inne i bilen over- eller underskrider det innstilte området
- systemet registrerer dugg på frontruten ved innkoblet klimaanlegg
- ladingen av batteriet er for lav

Motoren startes ikke ved å skifte til girposisjon **P**.

Når du skifter fra girstilling **R** til **D** og ECO-symbolet [Ⓐ] vises i multifunksjonsdisplayet, er ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig.

Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på

Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller)

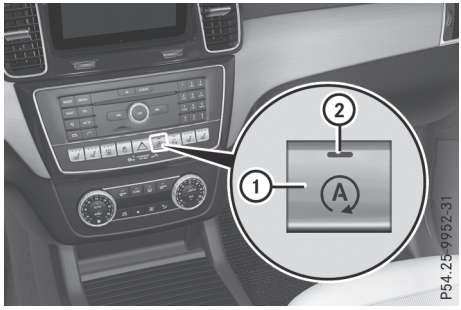


- ▶ **Slå av:** Trykk på ECO-knappen ①. Kontrollampen ② og ECO-symbolet [Ⓐ] eller [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet slukkes.
- ▶ **Slå på:** Trykk på ECO-knappen ①. Kontrollampen ② lyser. Når alle betingelsene for automatisk motorstopp (▷ Side 144) er oppfylt, vises ECO-symbolet [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet.

  Dersom ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp (▷ Side 144) er oppfylt, vises ECO-symbolet [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet. I så fall er ikke ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig.

Dersom kontrollampen ② er av, er ECO start-stopp-funksjonen slått av manuelt eller ved en funksjonsfeil. Motoren stoppes ikke lenger automatisk når bilen stanses.

Mercedes-AMG modeller



▶ **Slå av:** I kjøreprogrammet **Comfort** trykker du på ECO-knappen ①.

eller

▶ Aktiver manuell giring (▷ Side 152).

eller

▶ Skift til kjøreprogrammet **Sport Plus** eller **Sport** (▷ Side 147).
Kontrollampen ② og ECO-symbolet [Ⓐ] eller [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet slukkes.

▶ **Slå på:** Trykk på ECO-knappen ①.
Kontrollampen ② lyser. Hvis kjøreprogrammet **Sport Plus** eller **Sport** er aktivert, skifter automatgiret til kjøreprogrammet **Comfort**.

Når alle betingelsene for automatisk motorstopp (▷ Side 144) er oppfylt, vises ECO-symbolet [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet.

Dersom ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp (▷ Side 144) er oppfylt, vises ECO-symbolet [Ⓐ] i multifunksjonsdisplayet. I så fall er ikke ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig.

Dersom kontrollampen ② er av, er ECO start-stopp-funksjonen slått av manuelt eller ved en funksjonsfeil. Motoren stoppes ikke lenger automatisk når bilen stanses.

Problemer med motoren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Motoren starter ikke. Starteren jobber hørbart.	• Feil på motorelektronikken. • Feil på drivstofforsyningen. Før neste startforsøk: ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen tilbake til nøkkelstilling [0]. eller ▶ Trykk flere ganger på start-stopp-knappen til alle kontrollamper i kombiinstrumentet slukkes. ▶ Start motoren på nytt (▷ Side 142). Unngå for lange og hyppige startforsøk, da det lader ut batteriet. Dersom motoren ikke starter etter flere startforsøk: ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren starter ikke. Starteren jobber hørbart. Varsellampen for reservetanken lyser, og drivstoffmåleren står på **0**.	Drivstofftanken er kjørt tom. ▶ Fyll drivstoff.
Motoren starter ikke. Starteren kan ikke høres.	El-systemspenningen er for lav fordi batteriet er for svakt eller er flatt. ▶ Få starthjelp (▷ Side 345). Dersom motoren ikke starter til tross for starthjelp: ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
	Starteren har vært utsatt for en for høy termisk belastning. ▶ La starteren avkjøles i ca. to minutter. ▶ Start motoren på nytt. Dersom motoren likevel ikke starter: ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

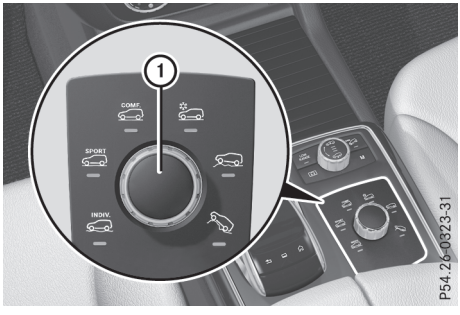
Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Biler med bensinmotor: Motoren går ujevnt og har tenningsfeil.	Motorelektronikken eller en mekanisk komponent i motorstyringen har sviktet. ▶ Gi kun litt gass. Ellers kan uforbrent drivstoff komme i katalysatoren og skade den. ▶ Få feilen rettet omgående på et godkjent verksted.
Kjølevæsketemperatur-måleren viser over 120 °C. I tillegg kan var-sellampen for kjølevæ-ske lyse, og du hører et varselsignal.	Kjølevæskenivået er for lavt. Kjølevæsken er for varm, og motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt. ▶ Stans så snart som mulig, og la motoren og kjølevæsken kjøle seg ned. ▶ Kontroller kjølevæskenivået (▷ Side 327). Fyll eventuelt på kjøle-væske, og følg med på varselmeldingene.
	Hvis kjølevæskenivået er i orden, kan det være viften til radiatoren som har sviktet. Kjølevæsken er for varm, og motoren blir ikke til-strekkelig avkjølt. ▶ Ved kjølevæsketemperatur under 120 °C, kjør videre til nærmeste godkjente verksted. ▶ Unngå høy motorbelastning, f.eks. kjøring i bakker og køkjøring.

DYNAMIC SELECT controller

Du kan skifte kjøreprogram med DYNAMIC SELECT-controlleren. Avhengig av valgt kjøre-program endres følgende av bilens egenskaper:

- Drift (motor- og girkassestyring)
- Girkassen
- Understell
- Styring
- Tilgjengeligheten av ECO start-stopp-funksjo-nen

Hvis tenningen er slått av i mindre enn fire timer, er det sist valgte kjøreprogrammet innkoblet neste gang motoren startes. Hvis tenningen er slått av i mer enn fire timer, er kjøreprogrammet **Comfort** innkoblet neste gang motoren startes.



▶ **Alle biler (unntatt Mercedes-AMG model-ler):** Vri på DYNAMIC SELECT-controlleren ① til ønsket kjøreprogram er valgt.
Valgt kjøreprogram vises i multifunksjonsdi-splayet. Visningen slukkes etter fem sekunder.

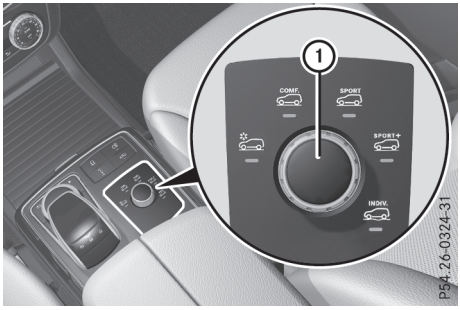
I tillegg vises kjøreprogrammets aktuelle inn-stillinger i multimediesystemets display.

Tilgjengelige kjøreprogrammer (alle biler unntatt Mercedes-AMG modeller):

Individual	Individuell innstilling
Sport	Sportslige kjøreegenskaper
Comfort	Komfortable og drivstoffop-timerte kjøreegenskaper
Glatt underlag	Optimerte kjøreegenskaper på glatte og snødekte veier
Offroad	Optimerte kjøreegenskaper for lett terreng
Offroad Plus (bil med Offroad-tek-nikkpakke)	Optimaliserte kjøreegen-skaper for krevende terreng

Mer informasjon om

- kjøreprogrammene **Individual**, **Sport**, **Comfort** og **Glatt føre** (▷ Side 151)
- kjøreprogrammet **Offroad** (biler uten Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217)
- kjøreprogrammene **Offroad** og **Offroad Plus** (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217).



▶ **Mercedes-AMG modeller:** Vri på DYNAMIC SELECT-controlleren ① til ønsket kjøreprogram er valgt.
Valgt kjøreprogram vises i multifunksjonsdisplayet. Visningen slukkes etter fem sekunder.

I tillegg vises kjøreprogrammets aktuelle innstillinger i multimediesystemets display.

Tilgjengelige kjøreprogrammer (Mercedes-AMG modeller):

Individual	Individuell innstilling
Comfort	Komfortable og drivstoffoptimerte kjøreegenskaper
Sport	Sportslige kjøreegenskaper
Sport Plus	Svært sportslige kjøreegenskaper
Glatt underlag	Optimerte kjøreegenskaper på glatte og snødekte veier

Mer informasjon om kjøreprogrammene (▷ Side 151).

Automatgir

Viktig sikkerhetsinformasjon

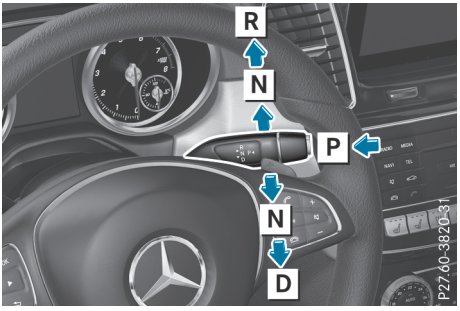
⚠ ADVARSEL

Automatgiret skifter til nøytral **N** når motoren stanses. Bilen kan begynne å trille. Ulykkesfare!

Sett alltid giret i parkstilling **P** når du stanser motoren. Med parkeringsbremsen sikrer du den parkerte bilen mot å begynne å trille.

DIRECT SELECT-girvelger

Oversikt over girbetjening



P Parkeringsstilling med parkeringssperre
R Revers
N Fri
D Kjørestilling

DIRECT SELECT-girvelgeren er til høyre på rattstammen.

DIRECT SELECT-girvelgeren går alltid tilbake til utgangsstillingen. Den aktuelle girstillingen **P**, **R**, **N** eller **D** vises i girindikatoren i multifunksjonsdisplayet (▷ Side 150).

Sette bilen i parkeringsstilling P

! Automatgiret må ikke kobles direkte fra **D** til **R**, fra **R** til **D** eller direkte til **P** ved for høyt motorturtall. Ellers kan den automatiske girkassen skades.

▶ Trykk knappen til DIRECT SELECT-girvelgeren i pilretningen **P**.

Sette bilen automatisk i parkeringsstilling P

Parkeringsstillingen **P** aktiveres automatisk hvis du

- stopper motoren med nøkkelen og tar ut nøkkelen
- stopper motoren med nøkkelen eller start-stopp-knappen og åpner fører- eller passasjerdøren
- åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girposisjon **D** eller **R**

Når HOLD-funksjonen eller avstandsholderen DISTRONIC er innkoblet, skifter automatgiret automatisk til girstilling **P** under visse betingelser. Se ytterligere informasjon om HOLD-funksjonen (▷ Side 186) og avstandsholderen DISTRONIC (▷ Side 178).

Sette bilen i revers R

! Den automatiske girkassen skal settes til **R** bare når bilen står stille.

- ▶ Når girkassen står i stilling **D** eller **N**: Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp forbi den første motstanden.
- ▶ Når girkassen står i stilling **P**: Trå på bremsen, og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp forbi den første motstanden.

Sette giret i fri N

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

- ▶ Når girkassen står i stilling **D** eller **R**: Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden.
- ▶ Når girkassen står i stilling **P**: Trå på bremsen, og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden.

Stopper du motoren med giret i girposisjon **R** eller **D**, girer automatgiret automatisk til **N**.

Med nøkkel: Hvis du deretter åpner fører- eller passasjerdøren eller tar ut nøkkelen, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Med start-stopp-knappen: Hvis du deretter åpner fører- eller passasjerdøren, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Dersom automatgiret skal bli stående i nøytral **N**, f.eks. ved vasking av bilen i vaskeanlegg med fremtrekk, går du frem slik:

Med nøkkel:

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Legg inn tomgang **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Løsne den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen, og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Med start-stopp-knappen:

- ▶ Ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen.
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Legg inn tomgang **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Løsne den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen, og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Sette bilen i kjørestilling D

- ▶ Når girkassen står i stilling **R** eller **N**: Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden.
- ▶ Når girkassen står i stilling **P**: Trå på bremsen, og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden.

Girposisjons- og kjøreprogramindikator

Den aktuelle girstillingen og kjøreprogrammet ser du i multifunksjonsdisplayet.

① Girposisjon
② Gir
③ Kjøreprogram

Pilene i girtrinnindikatoren viser hvordan du kan skifte gir og hvilke girstillinger du kan velge med DIRECT SELECT-girvelgeren.

Dersom girtrinnindikatoren på multifunksjonsdisplayet er defekt, bør du sjekke om den ønskede girstillingen er lagt inn ved å kjøre forsiktig i gang. Velg i den forbindelse helst girstilling **D** og kjøreprogram **C** eller **S** på Mercedes-AMG modeller.

Girstillinger

P	**Parkeringsstilling** Sikrer den parkerte bilen mot å begynne å trille. Girvelgeren skal bare settes i stillingen **P** når bilen står stille (▷ Side 160). Parkeringsstillingen **P** aktiveres automatisk hvis du • stopper motoren med nøkkelen og tar ut nøkkelen • stopper motoren med nøkkelen eller start-stopp-knappen og åpner fører- eller passasjerdøren • åpner førerdøren mens bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**
R	**Revers** Giret skal bare settes i stillingen **R** når bilen står stille.
N	**Nøytral – tomgang** Giret må ikke settes i stilling **N** under kjøring. Da kan automatgiret skades. Det overføres ingen kraft fra motoren til drivhjulene. Når du løsner bremsene, kan du fritt bevege bilen, f.eks. ved å skyve eller taue den. Hvis ESP® er slått av eller er defekt: Sett giret i stilling **N** hvis det er fare for at bilen får skrens, f.eks. ved glatt veibane. Stopper du motoren med girvelgeren i stilling **R** eller **D**, girer automatgiret automatisk til **N**. **!** Det kan føre til skader på kraftoverføringen å trille på tomgang **N**.
D	**Drive – kjøring** Automatgiret girer på egenhånd. Alle gir forover er tilgjengelige.

Kjøretips

Girskifte

Når automatgiret står i girposisjon **D**, skifter det automatisk til de ulike girene. Dette avhenger av

- det valgte kjøreprogrammet
- gasspedalens stilling
- kjørehastigheten

Gasspedalstilling

Din kjørestil påvirker giringen til automatgiret:

- lite gass, tidlig oppgiring
- mye gass, sen oppgiring

Kickdown

Bruk kickdown når du vil ha maksimal akselerasjon:

▶ Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet. Automatgiret skifter til et lavere gir, avhengig av motorturtallet.

▶ Når den ønskede hastigheten er nådd, gir du mindre gass.
Automatgiret girer opp igjen.

Seilemodus (kun for dieselmotorer)

Seilemodus har følgende egenskaper:

- Forbrenningsmotoren kobles fra drivlinjen.
- Motorturtallet tilsvarer tomgangsturtallet.
- I multifunksjonsdisplayet slukkes det viste giret (▷ Side 150) bak girstilling **D**.

Seilemodus kan aktiveres under følgende betingelser og giposisjonen **D** vises i grønt:

- I kjøreprogrammet **Individual** velger du innstillingen "ECO" for driften. Informasjon om dette finner du i den digitale instruksjonsboken.
- Hastigheten ligger innenfor et egnet område.
- Du kjører på en egnet veistrekning uten f.eks. stigninger eller hellinger.
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er tilstrekkelig.
- Du tråd ikke på gasspedalen.

Seilemodus deaktiveres under følgende betingelser:

- Du tråd på gasspedalen.
- Du tråd på bremsepedalen.
- Du skifter gir med DIRECT SELECT-girvelgeren (▷ Side 148).
- Du skifter kjøreprogram med DYNAMIC SELECT controlleren (▷ Side 147).
- Du aktiverer manuell giring (▷ Side 152).
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten.
- Du går ut av det egnede hastighetsområdet.

Kjøring med tilhenger

▶ Kjør alltid med motoren i middels turtallsområde i oppoverbakker.

▶ Alt etter hvor bratt opp-/nedoverbakken er, skifter du til et lavere gir med venstre girskiftehendel på rattet (▷ Side 152), også hvis TEMPOMAT eller avstandholderen DISTRONIC eller fartsbegrenseren er koblet inn.

Kjøreprogrammer

Kjøreprogram for glatt føre

Kjøreprogrammet **Glatt føre** har følgende egenskaper:

- Redusert motor- og girkonsept for optimal trekkraft på glatte og snødekte veier.
- Optimert ESP®-regulering på glatte eller snødekte veier.
- Bilen har bedre kjørestabilitet, f.eks. på glatte eller snødekte veier.

Kjøreprogrammet Comfort

Kjøreprogrammet **Comfort** har følgende egenskaper:

- Komfortabelt motor- og girkonsept.
- Automatgirets tidligere tidspunkt for girskifte gir optimalt drivstofforbruk.
- Bilen kjører mykere i gang både forover og bakover unntatt ved full gass.
- Automatgiret girer opp tidligere. Bilen holder seg da i lavere turtallsområder, og hjulene spinner ikke så lett.

Kjøreprogrammet Sport

Kjøreprogrammet **Sport** har følgende egenskaper:

- Sportslig motor- og girkonsept.
- Automatgiret girer opp på et senere tidspunkt. Automatgirets senere tidspunkt for girskifte kan gi høyere drivstofforbruk.
- Understellet har et svært sportslig oppsett for dempingen (modeller med AIRMATIC).

Kjøreprogram Sport Plus (Mercedes-AMG modeller)

Kjøreprogrammet **Sport Plus** har følgende egenskaper:

- Bilen har svært sportslige kjøreegenskaper.
- Bilen starter i 1. gir.
- Automatgiret girer opp på et senere tidspunkt. Automatgirets senere tidspunkt for girskifte kan gi høyere drivstofforbruk.

- Understellet har et svært stivt oppsett for dempingen (modeller med AIRMATIC).
- ECO start-stopp-funksjonen kobles ut, men kan kobles inn igjen med ECO-knappen (▷ Side 145).

Kjøreprogrammet Individual

I kjøreprogrammet **Individual** kan du selv definere følgende egenskaper:

- Drivsystem (motor- og girkassestyring)
- Girkasse
- Understell
- Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): styringen
- Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): tilgjengeligheten til ECO start-stopp-funksjonen

Velg det permanente manuelle giringsprogrammet dersom du ønsker å gire selv med girskiftehendlene på rattet i kjøreprogrammet **Individual**.

Informasjon om konfigurering av kjøreprogrammet **Individual** med multimediesystemet finner du i den digitale instruksjonsboken.

Manuell giring

Generell informasjon

Med girskifthendlene på rattet kan du skifte gir selv. Giret må da stå i stilling **D**.

I den grad det er mulig, skifter automatgiret straks et gir opp eller ned, alt etter hvilken girskifthendel på rattet du trekker i.

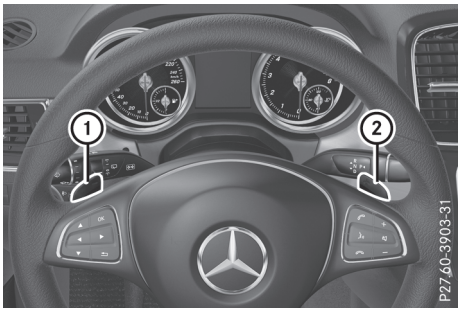
Til å foreta manuell giring har du to muligheter:

- Midlertidig innstilling
- Permanent innstilling

Når du aktiverer manuell giring, vises det aktuelle giret i stedet for girposisjon **D** i multifunksjonsdisplayet.

Når manuell giring deaktiveres, skifter girene automatisk igjen.

Midlertidig innstilling



▶ **Aktivere:** Sett DIRECT SELECT-girvelgeren i stilling **D**.

▶ Trekk i girskifthendel ① eller ② på rattet.

Den midlertidige innstillingen er fortsatt aktiv over et bestemt tidsrom. Under visse betingelser blir dette tidsrommet forlenget, for eksempel ved tverrakselerasjon, under en skyvfase eller ved kjøring i bratt terreng.

▶ **Deaktivere:** Trekk i girskifthendel ② på rattet, og hold den fast.

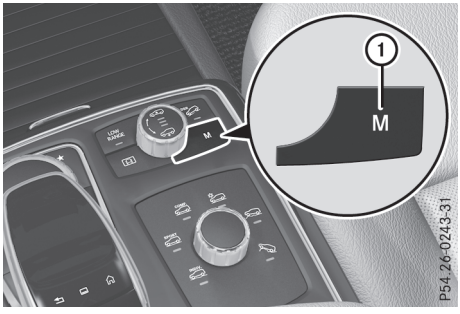
eller

▶ Skift girposisjon med DIRECT SELECT-girvelgeren.

eller

▶ Skift kjøreprogram med DYNAMIC SELECT-controlleren.

Permanent innstilling (alle biler unntatt Mercedes-AMG modeller)



▶ **Aktivere:** Sett DIRECT SELECT-girvelgeren i stilling **D**.

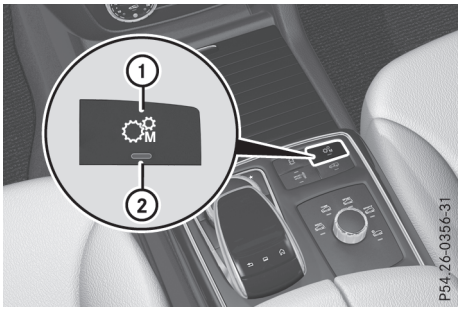
▶ Trykk på knappen ①.

▶ **Deaktivere:** Trykk på knappen ①.

eller

▶ Skift kjøreprogram med DYNAMIC SELECT-controlleren.

Permanent innstilling (Mercedes-AMG modeller)



▶ **Aktivere:** Sett DIRECT SELECT-girvelgeren i stilling **D**.

▶ Trykk på knappen ①.
Kontrollampen ② lyser.

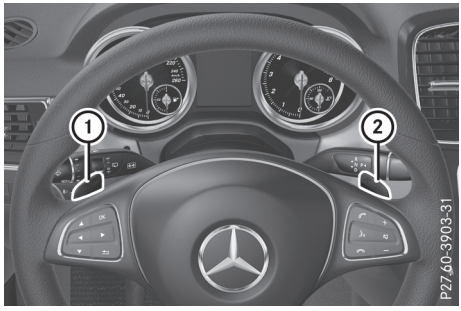
▶ **Deaktivere:** Trykk på knappen ①.

eller

▶ Skift til kjøreprogrammet **Individual** med DYNAMIC SELECT controlleren.
Kontrollampen ② slukkes.

Skifte gir

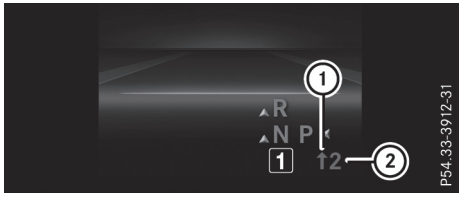
! **Mercedes-AMG modeller:** Automatgiret girer ikke opp selv når motorens nedregu-leringsturtall er nådd. Hvis motoren når avre-guleringsturtallet, avbrytes bensintilførselen for å unngå at motoren går i overrus. Du må selv passe på at motorturtallet ikke når tur-tellerens røde sone. Ellers er det fare for at motoren skades.



▶ **Gire opp:** Trekk i girskifthendel ② på rattet. Automatgiret girer opp til neste gir.
Alle modeller (unntatt Mercedes-AMG modeller): Dersom det maksimale motorturtallet for det valgte giret er nådd og du fortsetter å gi gass, girer automatgiret automatisk opp for å beskytte motoren mot skader.

▶ **Gire ned:** Trekk i girskifthendel ① på rattet. Automatgiret girer ned til neste gir.
Hvis bilen ruller til den stanser, gires det automatisk ned underveis.
Dersom motoren ved nedgiring kommer til å overskride det maksimale motorturtallet, girer automatgiret ikke ned for å beskytte motoren.

Giranbefaling



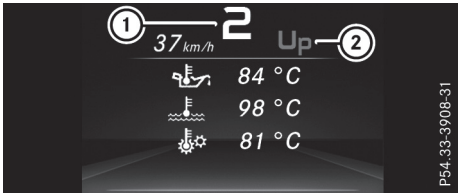
Giranbefalingen gir anvisninger for en drivstoff-besparende kjørestil. I multifunksjonsdisplayet vises det anbefalte giret.

▶ Når aktuell giranbefaling ① vises i multifunk-sjonsdisplayet i kombiinstrumentet, girer du til anbefalt gir ②.

Gire opp (Mercedes-AMG modeller)

! I manuell modus girer ikke automatgiret automatisk opp selv om motorens turtalls-sperre er nådd. Hvis motoren når avregule-ringsturtallet, avbrytes bensintilførselen for å unngå at motoren går i overrus. Du må selv passe på at motorturtallet ikke når turtelle-

rens røde sone. Ellers er det fare for at motoren skades.



① Girindikator
② Oppgiringsindikator

Før turtallet når det røde området, gir multifunksjonsdisplayet beskjed om å gire opp.

▶ Trekk i høyre girskiftehendel hvis multifunksjonsdisplayet viser displaymeldingen UP.

Kickdown

Mercedes-AMG modeller: Kickdown er bare mulig i den kortfristige innstillingen.

▶ Trå gasspedalen forbi trykkpunktet hvis du vil akselerere maksimalt.
Automatgiret skifter til et lavere gir, avhengig av motorturtallet.

▶ Når ønsket hastighet er nådd, girer du opp igjen.

Under bruk av kickdown kan det ikke gires med girskifthendlene på rattet.

Hvis du gir full gass, skifter automatgiret til neste høyere gir hvis motorturtallet når maksimumsgrensen. Det gjøres for å beskytte motoren mot overturtall.

Problemer med girkassen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Girkassen har koblingsfeil	Girkassen lekker olje. ▶ Få girkassen omgående kontrollert på et godkjent verksted.
7G-TRONIC: Akselerasjonsevnen er redusert. Girkassen girer ikke mer.	Girkassen er i nøddrift. Du kan nå kun gire til **2.** gir eller til revers. ▶ Stans. ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Stans motoren. ▶ Vent i minst ti sekunder før du starter motoren på nytt. ▶ Sett giret i stilling **D** eller **R**. Fra **D** skifter girkassen til **2.** gir, ved **R** til revers. ▶ Få girkassen omgående kontrollert på et godkjent verksted.
9G-TRONIC: Akselerasjonsevnen er redusert. Girkassen girer ikke mer.	Girkassen er i nøddrift. Du kan bare delvis skifte gir, eller girkassen er i stilling **N**. ▶ Stans. ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Stans motoren. ▶ Vent i minst ti sekunder før du starter motoren på nytt. ▶ Sett giret i stilling **D** eller **R**. ▶ Få girkassen omgående kontrollert på et godkjent verksted.

Fylle drivstoff

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig behandling av drivstoff kan føre til brann- og eksposjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Slå av motoren og tilleggsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er giftig og helsefarlig. Fare for personskader!

Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges. Pust ikke inn drivstoffdamp. Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.

Ta hensyn til følgende hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff:

- Skyll straks med vann og såpe hvis du får drivstoff på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget drivstoff. Ikke utløs brekninger!
- Skift straks klær som er tilsølt med drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Statisk elektrisitet kan føre til gnistdannelser og antenne drivstoffdamp. Brann- og eksplosjonsfare!

Berør bilens karosseri rett før du åpner tanklokket, eller ta på tappepistolen. Det utlader en eventuell statisk elektrisitet.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyer med dieselmotor:

Hvis du blander diesel med bensin, blir drivstoffblandingens flammepunkt lavere enn i ren diesel. Når motoren går, kan komponentene til eksosanlegget ubemerket overopphetes. Brannfare!

Fyll aldri bensin. Du må aldri blande bensin i dieselen.

! Fyll aldri bensin på biler med dieselmotor. Ikke slå på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff. Ellers havner drivstoffet i drivstoffslangene. Selv små mengder med feil drivstoff fører til skader på drivstoffanlegget og motoren. Reparasjonskostnadene er høye. Ta kontakt med et autorisert verksted, og få dem til å tømme tanken og drivstoffslangene.

! Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor. Hvis du uforvarende har fylt på feil drivstoff, må du ikke slå på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffanlegget. Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffanlegget og motoren. Ta kontakt med et godkjent verksted og få dem til å tømme drivstofftanken og drivstoffslangene fullstendig.

! Hvis du fyller for mye drivstoff på tanken, kan det skade drivstoffanlegget.

! Pass på at du ikke søler drivstoff på lakkerte overflater. Du kan skade lakken.

! Ved etterfylling fra en kanne, bruk et filter. Ellers kan partikler fra kannen tette drivstoffflednignene og/eller drivstoffinnsprøytingssystemet.

Gå ikke inn i bilen igjen mens du fyller drivstoff. Du kan bli elektrostatisk oppladet igjen.

Hvis du overfyller drivstofftanken, kan det sprute ut drivstoff når du fjerner tappepistolen.

Mer informasjon om drivstoff og drivstoffkvalitet (▷ Side 372).

Drivstoffylling

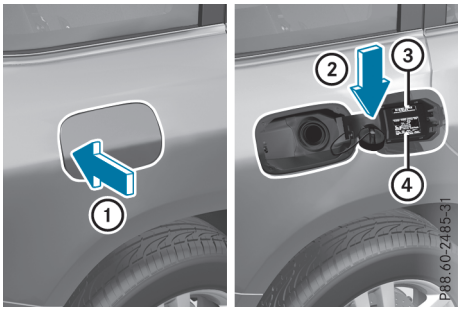
Generell informasjon

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen (▷ Side 155).

Dersom du låser bilen opp/igjen med nøkkelen eller KEYLESS-GO, låses tanklokkdekselet opp/igjen automatisk.

Tanklokkets plassering vises i kombiinstrumentet . Pilen på drivstoffpumpen viser hvilken side av bilen lokket er på.

Åpne tanklokkdekselet



① Åpne tanklokkdekselet
② Sett inn tanklokket
③ Informasjonsskilt om drivstofftypen som skal brukes
④ Dekktrykktabell

▶ Stans motoren.
▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

eller, på biler med KEYLESS-GO

▶ Åpne førerdøren.
Nå er bilens elektronikk i nøkkelstillingen 0.
Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
Førerdøren kan lukkes igjen.
▶ Trykk på tanklokkdekselet i pilretningen ①.
Tanklokkdekselet svinger opp.
▶ Vri tanklokket mot venstre og ta det av.
▶ Sett tanklokket i holderen på innsiden av tanklokkdekselet ②.
▶ Skyv tappepistolens påfyllingsstuss helt inn i tankrøret, hekt den fast og start tankingen.
▶ Fyll bare tanken opp til tappepistolen slår seg av automatisk.

Ikke fyll mer drivstoff etter at tappepistolen har slått seg av automatisk. Drivstoffet kan renne over.

Biler med dieselmotor: Påfyllingsåpningen er konstruert for fylling fra dieselpumper.

Lukke tanklokkdekselet

▶ Sett på tanklokket og vri det mot høyre til det klikker på plass.
▶ Lukk tanklokkdekselet.

Lukk tanklokkdekselet før du låser bilen.

Problemer med drivstoff og drivstofftank

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Bilen lekker drivstoff.	⚠ **Advarsel** Drivstoffledningen eller drivstofftanken er defekt. Brann- og eksplosjonsfare. ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen. ▶ Stans motoren. ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen. eller, på biler med KEYLESS-GO ▶ Åpne førerdøren. Kjøretøyets elektronikk er nå i nøkkelstilling 0. Det er det samme som "nøkkel tatt ut". ▶ Ikke start motoren på nytt! ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren starter ikke.	Drivstofftanken er kjørt helt tom på en bil med dieselmotor. ▶ Fyll minst 5 liter diesel på bilen. ▶ Slå på tenningen i ca. ti sekunder (▷ Side 141). ▶ Start motoren uavbrutt i maks. ti sekunder, til den går jevnt. Dersom motoren ikke starter: ▶ Slå på tenningen i ca. ti sekunder igjen (▷ Side 141). ▶ Start motoren en gang til uavbrutt i maks. ti sekunder, til den går jevnt. Dersom motoren fortsatt ikke starter etter tre forsøk: ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Ikke mulig å åpne tanklokkdekselet.	Tanklokkdekselet er ikke låst opp. ▶ Lås opp bilen (▷ Side 78). Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. ▶ Lås opp bilen med nødnøkkelen (▷ Side 80). Tanklokkdekselet er låst opp, men åpnemekanismen er fastklemt. ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

AdBlue® (kun BlueTEC-biler)

Generell informasjon

BlueTEC avgassetterbehandling må drives med reduksjonsmiddelet AdBlue® for å fungere korrekt. Etterfylling av AdBlue® er inkludert i vedlikeholdsomfanget.

Hvis AdBlue®-beholdningen er oppbrukt inntil en reserve på ca. 7,0 l, vises meldingen `Refill AdBlue See Owner's Manual` (etterfyll AdBlue, se instruksjonsboken) i multifunksjonsdisplayet.

▶ Fyll på minst 7,5 l AdBlue®.
▶ Slå på tenningen i minst 60 sekunder.
▶ Start motoren.

ⓘ Du kan også fylle opp AdBlue®-tanken igjen på et godkjent verksted.

Før kjøring i land utenfor Europa, må du få beholdningen av AdBlue® kontrollert på et godkjent verksted.

Detaljert informasjon om BlueTEC avgassetterbehandling og AdBlue® får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Viktig sikkerhetsinformasjon

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer. Den er

- ikke giftig
- fargeløs og luktfri
- ikke brennbar

Når du åpner AdBlue®-lokket, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp.

Ammoniakkdamp har en stikkende lukt og virker irriterende på hud, slimhinner og øyne. Det kan gi en brennende følelse i nese, hals og øyne. Hoste og rennende øyne er mulig.

Pust ikke inn ammoniakkdamp. Fyll bare på AdBlue®-tanken på steder med god ventilasjon.

Unngå å få AdBlue® på huden, i øynene eller på klærne og å svelge den. Oppbevar AdBlue® utilgjengelig for barn.

Dersom du eller andre personer kommer i berøring med AdBlue®, pass på følgende:

- Skyll straks av AdBlue® med vann og såpe.
- Skyll straks grundig med rent vann hvis du har fått AdBlue® i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Skyll straks munnen grundig hvis du har svelget AdBlue®. Drikk rikelige mengder vann. Oppsøk lege umiddelbart.
- Skift straks klær som er tilsølt med AdBlue®.

! Bruk kun AdBlue® iht. ISO 22241. Bland aldri AdBlue® med tilsetninger og ikke fortynn AdBlue® med vann. Dette kan ødelegge BlueTEC-avgassetterbehandlingen.

! Når AdBlue®-tanken skal fylles, må bilen stå vannrett. AdBlue®-tanken kan kun fylles forskriftsmessig når bilen står vannrett. Dermed unngår man avvik i påfyllingsmengden. Det er ikke tillatt med påfylling når bilen står skrått. Det er fare for at det fylles på for mye, noe som kan skade komponentene i BlueTEC-avgassetterbehandlingen.

! Flater som kommer i kontakt med AdBlue®, må øyeblikkelig skylles med vann, eller tørk av AdBlue® med en fuktig klut og kaldt vann. Hvis AdBlue® allerede har krystallisert seg, må du vaske med svamp og kaldt vann. AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til de aktuelle flatene.

! AdBlue® er ikke et drivstoffadditiv og skal ikke fylles på drivstofftanken. Kommer det AdBlue® i drivstofftanken, kan det føre til motorskade.

Få et godkjent verksted til å fylle opp AdBlue®-tanken. Du kan også fylle opp AdBlue®-tanken

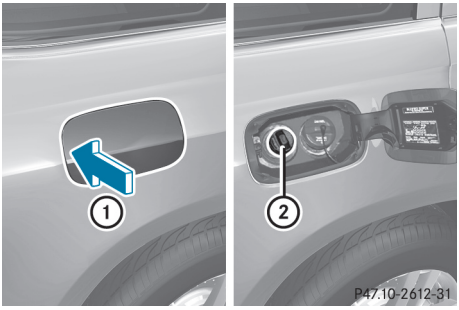
- på en bensinstasjon med AdBlue®-drivstoffpumpe
- med en AdBlue®-påfyllingsflaske
- med en AdBlue®-påfyllingskanne

Slår tappepistolen seg automatisk av når du fyller fra en drivstoffpumpe, er AdBlue®-tanken helt full. Ikke fyll mer AdBlue® på tanken. Fare for at AdBlue® lekker ut.

Forsøk å tømme påfyllingsflasker eller påfyllingskanner helt når du fyller på AdBlue®-tanken. Da unngår du åpne påfyllingsflasker i bilen.

Mer informasjon om AdBlue® (▷ Side 374).

Åpne og lukke AdBlue®-tanklokket



Dersom du åpner/låser bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO, åpnes/låses tanklokkdekselet automatisk.

▶ **Åpne:** Slå av tenningen.

▶ Trykk på tanklokkdekselet i pilretningen ①. Tanklokkdekselet svinger opp.

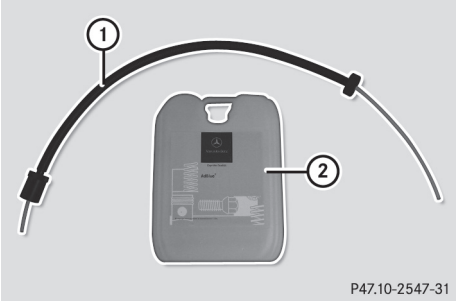
▶ Vri det blå AdBlue®-tanklokket ② mot venstre og ta det av.
AdBlue®-tanklokket ② er sikret med et plastbånd.

- ▶ **Lukke:** Sett AdBlue®-tanklokket ② på påfyllingsstussen og skru det på mot høyre.
- ▶ Trykk på tanklokkdekselet i pilretningen ① for å lukke det.
- ▶ Kjør fortere enn 15 km/t.
  Meldingen `Refill AdBlue See Owner's Manual` (fyll på AdBlue, se instruksjonsboken) slukkes etter ca. ett minutt.

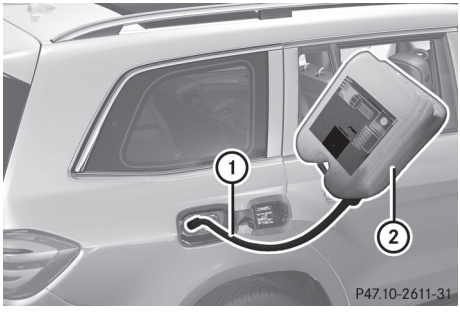
ⓘ Fyll på mer AdBlue® dersom meldingen `Refill AdBlue See Owner's Manual` (fyll på AdBlue, se instruksjonsboken) fortsatt vises i multifunksjonsdisplayet.

AdBlue® påfyllingskanne

❗ Ikke dra for hardt i engangsslangen. Ellers kan engangsslangen bli skadet, og AdBlue® kan lekke ut.



- ▶ Skru av lokket på åpningen øverst på AdBlue®-påfyllingskannen ②.
- ▶ Sett engangsslangen ① på åpningen på AdBlue®-påfyllingskannen ② og skru fast for hånd ved å dreie mot høyre.
  Engangsslangen ① forblir lukket til du fester engangsslangen ① til påfyllingsstussen for AdBlue® på bilen.

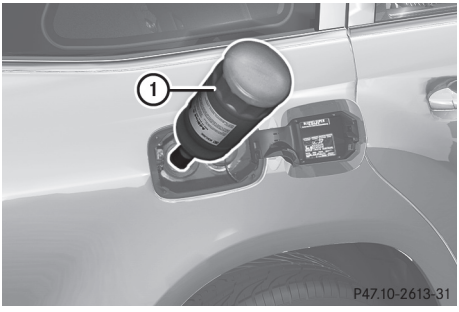


- ▶ Sett engangsslangen ① på bilens påfyllingsstuss og skru fast mot høyre for hånd. Når du merker motstand, er engangsslangen ① skrudd ordentlig fast.
- ▶ Løft opp AdBlue®-påfyllingskannen ② og still den på skrå.
  Når AdBlue®-tanken er helt full, stopper påfyllingen. Ikke fyll mer AdBlue® på tanken.
  AdBlue®-påfyllingskannen ② kan fjernes når den er delvis tom.
- ▶ Vri engangsslangen ① på bilens påfyllingsstuss mot venstre og ta den av.
- ▶ Vri engangsslangen ① på åpningen på AdBlue®-påfyllingskannen ② mot venstre og ta den av.
- ▶ Lukk AdBlue®-påfyllingskannen ② med lokket.

AdBlue® påfyllingskanner er tilgjengelig på mange bensinstasjoner eller et godkjent verksted. AdBlue® påfyllingskanner tilbys ofte med påfyllingsslange. En påfyllingsslange uten en solid lås på AdBlue®-tankens kjøretøyside, har ikke overfyllingsvern. AdBlue® kan renne over. Mercedes-Benz tilbyr en spesiell engangsslange med overfyllingsvern. Du kan kjøpe den på alle Mercedes-Benz verksteder. AdBlue® kan fås på en rekke ulike beholdere og kanner. Bruk kun engangsslangen sammen med AdBlue® påfyllingskanner fra Mercedes-Benz.

AdBlue® påfyllingsflaske

❗ AdBlue®-påfyllingsflasken må bare skrus fast for hånd. Ellers kan gjengene på AdBlue®-påfyllingsflasken skades og AdBlue® lekke ut.



- ▶ Skru av beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Sett AdBlue®-påfyllingsflasken ① på påfyllingsstussen som vist, og skru den fast mot høyre for hånd.
- ▶ Trykk AdBlue®-påfyllingsflasken ① i påfyllingsstussens retning.
  AdBlue®-tanken fylles. Det kan ta opptil et minutt.

ⓘ Påfyllingen stanser når du ikke lenger trykker på AdBlue®-påfyllingsflasken ①, og flasken kan fjernes før den er tom.

- ▶ Slipp AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Vri AdBlue®-påfyllingsflasken ① mot venstre og ta den av.
- ▶ Skru på beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ① igjen.

AdBlue® påfyllingsflasker er tilgjengelig på mange bensinstasjoner eller et godkjent verksted. Etterfyllingsflasker uten gjengelås har ikke overfyllingsvern. AdBlue® kan renne over. Mercedes-Benz tilbyr spesielle påfyllingsflasker med gjengelås. Disse er å få kjøpt på alle Mercedes-Benz verksteder.

Parkering

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis brennbart materiale, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med varme deler på eksosanlegget eller selve eksosen, kan det bli antent. Brannfare!

Parker bilen slik at brennbart materiale ikke kommer i kontakt med varme deler på bilen. Parker ikke bilen på tørr grasmark eller tresket åker.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

! Sikre alltid bilen korrekt slik at den ikke begynner å trille. Ellers kan bilen eller bilens drivlinje skades.

For å sikre at bilen er korrekt sikret mot å trille utilsiktet

- må den elektriske parkeringsbremsen være aktivert
- må giret stå i **P** og nøkkelen være fjernet
- må forhjulene være svingt mot fortauskanten i bakker
- må en tom bil være sikret på forakselen i bakker, f.eks. med en stoppekloss eller lignende
- må en lastet bil i tillegg være sikret på bakakselen i bakker, f.eks. med en stoppekloss eller lignende

Stanse motoren

⚠ ADVARSEL

Automatgiret skifter til nøytral **N** når motoren stanses. Bilen kan begynne å trille. Ulykkesfare!

Sett alltid giret i parkstilling **P** når du stanser motoren. Med parkeringsbremsen sikrer du den parkerte bilen mot å begynne å trille.

- ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Sett giret i stilling **P**.
- ▶ **Med nøkkel:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling **0**, og ta den ut.
  Startsperren er aktivert.
- ▶ **Med KEYLESS-GO:**

  Trykk på start-stopp-knappen (▷ Side 141).
  Motoren stanses og alle kontrollamper i kombiinstrumentet slukkes.

Stopper du motoren med giret i girstilling **R** eller **D**, girer automatgiret automatisk til **N**.

Dersom du deretter åpner en fordør, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Dersom automatgiret skal bli stående i nøytral **N**, f.eks. ved vasking av bilen i vaskeanlegg med fremtrekk, går du frem slik:

- ▶ **Biler med nøkkel:** Slå på tenningen.
- ▶ **Biler med KEYLESS-GO:** Ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen.
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ **Alle biler:** Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Legg inn tomgang **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Løsne den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen, og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

ⓘ Under kjøring kan du stanse motoren ved å trykke på start-stopp-knappen i ca. tre sekunder. Denne funksjonen har ingen sammenheng med automatisk motorstopp for ECO start-stopp-funksjonen.

Elektrisk parkeringsbrems

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Den elektriske parkeringsbremsens funksjon er avhengig av el-systemspenningen. Hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det foreligger en feil i systemet, kan en deaktivert parkeringsbrems eventuelt ikke aktiveres igjen.

- ▶ I så fall må bilen bare stilles på et plant underlag og sikres mot å trille.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **P**.

En aktivert parkeringsbrems kan eventuelt ikke deaktiveres hvis el-systemspenningen er lav eller hvis det er feil i systemet. Oppsøk et godkjent verksted.

ⓘ Med jevne mellomrom utfører den elektriske parkeringsbremsen en funksjonskontroll mens motoren er av. Lydene som oppstår, er normale.

Aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen manuelt

- ▶ **Aktivere:** Trykk på håndtaket ①.
  Den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet tennes når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

ⓘ Du kan også aktivere den elektriske parkeringsbremsen når nøkkelen er tatt ut.

- ▶ **Løsne:** Dra i håndtaket ①.
  Den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet slukkes.

ⓘ Du kan først løsne den elektriske parkeringsbremsen

- når nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 1 (▷ Side 141) eller
- når tenningen er slått på med start-stopp-knappen.

For at du ikke skal trille bakover ved bakkestart, kan du bruke den elektriske parkeringsbremsen (▷ Side 143).

Aktivere automatisk

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når giret står i **P** og

- motoren er stanset eller
- føreren ikke er fastspent og førerdøren åpnes.

For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk, kan du trekke i håndtaket ①.

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres også automatisk hvis

- bilen stanses med avstandsholderen DISTRONIC, eller
- HOLD-funksjonen holder bilen i ro, eller
- parkeringsassistenten holder bilen i ro.

I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

- Motoren er stanset.
- Føreren ikke er fastspent og førerdøren åpnes.
- Det oppstår en systemfeil.
- Strømforsyningen er ikke tilstrekkelig.
- Bilen står stille over lengre tid.

Den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet tennes.

Når motoren stanses av ECO start-stopp-funksjonen, blir ikke den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

Deaktivere automatisk

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres automatisk når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Motoren går.
- Beltelåsetungen er låst i beltelåsen.
- Girkassen står i stilling **D** eller **R** og du trår på gasspedalen eller skifter fra girstilling **P** til **D** eller **R**.
- Når giret står i stilling **R**, må bagasjeromslokket være lukket.

Hvis beltelåsetungen ikke er satt i beltelåsen, må følgende betingelser være oppfylt:

- Førerdøren er lukket.
- Du skifter fra girposisjon **P** eller har tidligere kjørt fortere enn 3 km/t.
- Når giret står i stilling **R**, må bagasjeromslokket være lukket.

Når den elektriske parkeringsbremsen er løst, slukkes kontrollampen (P) i kombiinstrumentet.

Nødbremsing

I nødsituasjoner kan bilen også bremses under kjøring med den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Trykk på håndtaket ① til den elektriske parkeringsbremsen under kjøring.
Bilen bremses så lenge du holder inne håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen. Bilen bremses kraftigere jo lenger du holder inne håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen.

Når du bremser,

- hører du en varseltone
- vises displaymeldingen `Release park. brake` (løsne parkeringsbremsen)
- blinker den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet

Når du har bremset bilen ned til den står stille, blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

Langtidsparkering

Dersom du ikke skal bruke bilen på mer enn fire uker, kan batteriet ta skade på grunn av total utlading.

Hvis bilen står stille i mer enn seks uker, oppstår det skader.

▶ Oppsøk et godkjent verksted for råd.

ⓘ Informasjon om vedlikeholdsladere får du på et godkjent verksted.

Kjøretips

Generell informasjon

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servostyringen og bremsekraftforsterkeren. Du må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

Kjør fornuftig – spar drivstoff

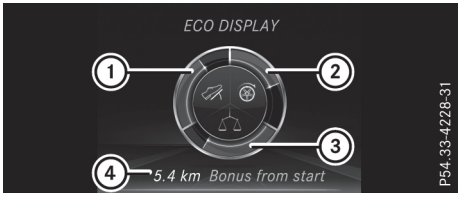
Ta hensyn til følgende for å spare drivstoff:

- ▶ Dekkene skal alltid ha anbefalt dekktrykk.
- ▶ Ta ut unødig last.
- ▶ Ta av takstativet hvis du ikke trenger det.
- ▶ Kjør motoren varm i lavt turtallsområde.
- ▶ Unngå hyppige akselerasjoner eller nedbremsinger.
- ▶ Gjennomfør alt vedlikeholdsarbeid som er oppgitt som serviceintervall i serviceheftet eller som fremgår av serviceintervallindikatoren.

Drivstofforbruket øker ved kjøring i kaldt vær, ved køkjøring, på korte strekninger og i fjellandskap.

ECO-visning

ECO-visningen viser deg hvor økonomisk du kjører. ECO-visningen hjelper deg med å finne en drivstoffoptimert kjørestil for de gitte og valgte forholdene. Kjørestilen din kan påvirke forbruket vesentlig.



① Acceleration (akselerasjon)
② Coasting (rulling uten motorkraft)
③ Constant (jevn kjøring)
④ Ekstra oppnådd rekkevidde

Under Bonus fr. start (bonus fra start) vises den ekstra rekkevidden ④ du har oppnådd som følge av en tilpasset kjørestil. Beregningen gjelder fra kjøreturen starter.

Når drivstofftanken har nådd reserveområdet, vises i stedet for rekkevidden ④ displaymeldingen Reserve fuel (reservetank) i multifunksjonsdisplayet. I tillegg tennes varsellampen ⛽ i kombiinstrumentet (▷ Side 289).

ECO-visningen består av tre segmenter med et indre og ytre område. Segmentene tilsvarer følgende tre kategorier:

①	**Akselerasjon**(vurdering av alle akselerasjoner): • Det ytre området fylles og det indre området lyser grønt: Moderat akselerasjon, spesielt i høye hastigheter • Det ytre området tømmes og det indre området er grått: Sportslig akselerasjon
②	**Rulling uten motorkraft** (vurdering av alle oppbremsinger): • Det ytre området fylles og det indre området lyser grønt: Forutseende kjøring, avstanden holdes og tidlig reduksjon av gassen. Bilen kan rulle uten bruk av bremser. • Det ytre området tømmes og det indre området er grått: Hyppig og kraftig bremsing
③	**Jevn kjøring**(kontinuerlig vurdering hele kjøreturen): • Det ytre området fylles og det indre området lyser grønt: Konstant hastighet, unødig akselerasjon og oppbremsing unngås • Det ytre området tømmes og det indre området er grått: Hastighetsvariasjoner

De tre indre områdene viser kjørestilen og lyser grønt når du kjører svært økonomisk. Avhengig av kjøresituasjon kan inntil to områder lyse samtidig.

De tre ytre områdene er tomme når kjøreturen starter, og fylles når du kjører økonomisk. Et høyere fyllnivå viser en økonomisk kjørestil. Når de tre ytre områdene er helt fylt samtidig, kjører føreren drivstoffoptimert under de gitte og valgte forholdene. Rammen rundt ECO-visningen lyser.

ECO-visningen gir ingen informasjon om det virkelige forbruket. Den ekstra oppnådde rekkevidden som vises under Bonus fr. start (bonus fra start) tilsvarer ingen fastlagt forbruksreduksjon.

Det faktiske forbruket avhenger i tillegg til kjørestilen av flere andre faktorer, som f.eks.

- last
- dekktrykk
- kaldstart
- veivalg
- forbrukere som er slått på

Disse størrelsene tas ikke med i ECO-visningen.

En økonomisk kjørestil forutsetter spesielt at det kjøres med moderat turtall.

For å oppnå høyere verdier i kategoriene "Akselerasjon" og "Jevn kjøring",

- følg giranbefalingene
- kjør i kjøreprogrammet **Comfort**

Ved langkjøring med konstant hastighet, f.eks. på motorvei, vil bare det ytre området "Jevn kjøring" endre seg.

ECO-visningen oppsummerer kjørestilen fra begynnelse til slutt. Derfor endres de ytre områdene kraftigere i begynnelsen av kjøreturen. Ved lang tids kjøring blir det mindre endringer. Nullstill systemet manuelt dersom du ønsker større utslag (▷ Side 235).

Mer informasjon om ECO-visning (▷ Side 234).

Bremser

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.

Nedoverbakker

Du må aldri bruke bremsen konstant under kjøring, f.eks. la foten hvile på bremsepedalen. Det fører til unødvendig og for tidlig slitasje av bremsebeleggene.

Gir ned med venstre girskiftehendel på rattet i lange og bratte nedoverbakker. Dette gjelder spesielt ved kjøring med last.

Dette gjelder også hvis du har koblet inn TEMPOMAT, fartsbegrenseren eller avstandsassistenten DISTRONIC.

På den måten utnytter du bremsevirkningen til motoren og må bremse mindre for å holde hastigheten. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje.

Høy og lav belastning

⚠ **ADVARSEL**

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremsesystemet overopphetes. Det forlenger bremselengden, og bremsesystemet kan svikte helt. Ulykkesfare!

Bruk aldri bremsepedalen som støtte for foten. Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen under kjøring.

❗ Konstant betjening av bremsepedalen forårsaker for stor og tidlig slitasje på bremsebeleggene.

Hvis du har bremset kraftig ned, må du ikke stanse bilen med det samme. Kjør videre en kort stund. Bremsene kjøler seg hurtigere ned av kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Foreta en nedbremsing fra høy hastighet. Bremsen får da bedre grep.

Våt veibane

Hvis du kjører i kraftig regnvær over lengre tid uten å bremse, kan det forekomme at bremsen aktiveres med forsinkelse første gang du bremser. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann.

Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold derfor større avstand til bilen foran.

Brems tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til tra-

fikkbildet. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Begrenset bremsevirkning på saltede veier

Dersom du kjører på veier som er saltet, kan det danne seg et saltbelegg på bremseskiver og bremsebelegg. Bremselengden kan dermed forlenges vesentlig.

- For å bli kvitt et eventuelt saltbelegg, brems litt fra tid til annen. Pass da på at andre trafikanter ikke kommer i fare.
- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.
- Hold spesielt stor sikkerhetsavstand til forankjørende bil.

Nye bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseskiver fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Du kan utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå litt hardere på bremsepedalen.

Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler Mercedes-Benz bare å bruke bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz eller bremsebelegg av samme kvalitet. Bremsebelegg som ikke er godkjent av Mercedes-Benz eller som ikke har samme kvalitet, kan ha negativ innvirkning på bilen.

Høyeffektbrems (Mercedes-AMG modeller)

Høyeffektsbremsen er beregnet for høye belastninger. Det kan forekomme støy ved bruk av bremsene. Dette er avhengig av

- hastighet
- bremsekraft
- omgivelsesforhold, som for eksempel temperatur og luftfuktighet

Slitasje på enkelte komponenter i bremseanlegget, som for eksempel bremsebelegg eller bremseskiver, avhenger av den individuelle kjørestilen og bruksforholdene.

Det kan derfor ikke angis noen generell kjørelengde i kilometer. Ved en offensiv kjørestil er slitasjen tilsvarende høy. Mer informasjon om dette kan du få på ditt Mercedes-Benz verksted.

Nye bremsebelegg og bremseskiver fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Du kan utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå litt hardere på bremsepedalen. Vær bevisst på dette og tilpass kjørestil og bremsing i denne innkjøringstiden.

Kraftig bremsing gir tilsvarende høy bremsebeleggslitasje. Hold øye med varsellampen for bremsebeleggslitasje i kombiinstrumentet, og ta hensyn til meldinger om bremsetilstand i multifunksjonsdisplayet. Spesielt ved rask kjørestil bør bremsesystemet vedlikeholdes og kontrolleres regelmessig.

Kjøring på våt veibane

Vannplaning

Ved en bestemt vanndybde på veibanen kan det oppstå vannplaning, selv om

- du kjører med lav hastighet
- dybden på dekkprofilen er tilstrekkelig

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, kjør derfor som følger:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Unngå raske rattbevegelser.
- Brems forsiktig.

Kjøring gjennom vann i veibanen

! Vær oppmerksom på at forankjørende eller møtende kjøretøy forårsaker bølger. Maksimalt tillatt vannhøyde for kjøretøyet kan da overskrides.

Følg alltid disse anvisningene. Det kan ellers oppstå skader på motoren, el.-systemet og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg i veibanen, må du være oppmerksom på at

- vannhøyden ved rolig vann maksimalt skal nå opp til underkanten av karosseriet
- du ikke må kjøre over ganghastighet

Kjøring gjennom vann i terrenget

! Ikke ta fart når du kjører ut i vannet. Frontbølgen gjør at vann kan komme inn i motoren og sekundære aggregater og skade disse.

! Ikke åpne noen av dørene ved kjøring gjennom vann. Ellers kan vann trenge inn i kupeen og skade bilens elektronikk og interiør.

- Gjør deg kjent med dybden og beskaffenheten til vannet du kjører gjennom før kjøring.
- Velg et så høyt bilnivå som mulig.
- Gir ned med venstre girskifthendel.
- Unngå høyt motorturtall.
- Begynn og avslutt kjøringen gjennom vannet på et flatt sted i ganghastighet.
- Kjør med lav og jevn hastighet gjennom vann.
- Pass på at det ikke dannes en frontbølge under kjøringen.
- Stans ikke bilen, og stans ikke motoren. Kjøremotstanden i vannet er svært høy, underlaget er glatt og kan være løst. Igangkjøring i vann er derfor vanskelig og farlig.
- Rengjør dekkprofilene for slam etter kjøring gjennom vann.
- Brems bremsene tørre etter kjøring gjennom vann.

Ta alltid hensyn til verdien for vadedybden (▷ Side 378).

Kjøring om vinteren

⚠ ADVARSEL

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.

⚠ FARE

Hvis eksosrøret er blokkert eller en tilstrekkelig ventilasjon ikke er mulig, kan giftige avgasser komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfelle hvis bilen står fast i snø. Livsfare!

Hvis du må la motoren eller kupévarmeren gå, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig forsyning av friskluft.

! Når du skraper fri bakruten, må du passe på at du ikke skader tetningslisten og dekslene på siden av bakruten.

Før vinteren setter inn må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Kjør ekstra forsiktig når det er glatt. Unngå plutselig akselerasjon, brå bevegelser med rattet og bråbremsing. Bruk ikke TEMPOMAT eller avstandsholderen DISTRONIC.

Hvis det er fare for at bilen får skrens, eller hvis du ikke får stanset den ved lav hastighet:

▶ Sett giret i stilling **N**.

▶ Forsøk å holde bilen under kontroll ved å korrigere med rattet.

Hvis du kjører i snø, og med eller uten kjettinger, velger du kjøreprogrammet **Glatt føre** (▷ Side 147).

Utetemperaturmåleren er ikke ment som isvarsler og egner seg ikke som det. Endringer i utetemperaturen vises med forsinkelse.

Vist temperatur rett over frysepunktet er ingen garanti for at veien er isfri. Veien kan likevel være isbelagt, spesielt i skogsområder eller på broer. Du bør være spesielt oppmerksom på veiens tilstand ved temperaturer nær frysepunktet.

Mer informasjon om kjøring med kjettinger (▷ Side 354).

Mer informasjon om kjøring med sommerdekk (▷ Side 354).

Se anvisningene under Skifte hjul (▷ Side 360).

Kjøring i terrenget

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører på skrå ned en bakke eller snur i en bakke, kan bilen skli sideveis, tippe og velte. Ulykkesfare!

Kjør alltid i bakkens fallinje (i rett linje oppover eller nedover), og ikke snu i bakken.

⚠ ADVARSEL

Hvis brennbare materialer som f.eks. løv, gress eller kvister er i kontakt med varme deler på eksosanlegget over lengre tid, kan disse materialene antennes. Brannfare!

Kontroller bilens underside regelmessig ved kjøring på uasfalterte veier eller i terrenget. Fjern spesielt fastklemte planterester og annet brennbart materiale. Ved skader må du oppsøke et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Ved økt kjøretøynivå er også bilens tyngdepunkt hevet. Dermed kan bilen velte i skråninger og bakker. Det er fare for ulykke!

Velg et så lavt kjøretøynivå som mulig.

! Bilen kan skades dersom

- bilen slår nedi, for eksempel på en høy fortauskant eller på løst underlag
- du kjører for raskt over et hinder, f.eks. en kantstein, fartsdumper eller et hull i veien
- en tung gjenstand slår mot understellet eller rammedeler

Karosseri, understell, rammedeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også skades på en slik måte at skaden ikke er synlig. Komponenter som er skadet på denne måten, kan plutselig svikte eller ikke fungere som forventet ved belastninger som oppstår ved et uhell.

Dersom understellskledningen er skadet, kan brennbare materialer som løv, gress eller kvister samle seg mellom understell og understellskledning. Hvis disse materialene kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget, kan de ta fyr.

Få bilen umiddelbart kontrollert og reparert på et godkjent verksted. Dersom du merker at kjøresikkerheten er begrenset når du skal kjøre videre, må du umiddelbart stoppe på en trafikksikker måte Kontakt i så fall et godkjent verksted.

Ved terrengkjøring kan f.eks. sand, søle og vann, også blandet med olje, komme inn i bremsene. Dette kan redusere bremsevirkningen og føre til at bremsene svikter helt, og til økt slitasje. Bremseegenskapene endrer seg, avhengig av hva slags materiale som har festet seg. Rengjør bremsene etter kjøring i terrenget. Hvis du oppdager at bremsevirkningen er nedsatt eller du hører skrapelyder, må du straks få bremsesystemet kontrollert på et godkjent verksted. Tilpass kjøringen etter de endrede bremseegenskapene.

Terrengkjøring øker muligheten for skader på bilen som kan føre til svikt i aggregater eller systemer. Tilpass kjøringen etter terrenget. Vær oppmerksom når du kjører. Få skader på bilen omgående kontrollert på et godkjent verksted.

Ved kjøring i terrenget må du ikke sette giret i girposisjon **N**. Hvis du da vil bremse bilen med driftsbremsen, kan du miste kontrollen. Hvis bilen ikke klarer å kjøre opp en bakke, må du rygge tilbake i revers.

Generell informasjon

Miljøvern

Miljøvern har høyeste prioritet. Vis respekt når du ferdes i naturen. Ta hensyn til alle forbudsskilt.

Før du kjører i terrenget, må du lese dette avsnittet nøye. Øv deg først på å kjøre i lettere terreng.

Følgende kjøresystemer er spesielt tilpasset kjøring i terreng:

- Kjøreprogram **Offroad** (biler uten Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217)
- Kjøreprogrammer **Offroad** og **Offroad Plus** (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217)
- Terrenggir LOW RANGE (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 218)
- Differensialsperre (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 218)
- Terreng-ABS (▷ Side 67)
- Terreng-4ETS (▷ Side 70)
- Terreng-ESP® (▷ Side 71)
- AIRMATIC-pakke (bilnivå) (▷ Side 186)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (▷ Side 215)

Vær oppmerksom på følgende:

- Stopp før du kjører ut i terrenget. Slå på offroad-programmet (▷ Side 217) eller koble inn terrenggiret LOW RANGE (▷ Side 218) om nødvendig.
- Velg et bilnivå som passer for terrenget. For ikke å skade bilen må du hele tiden sikre at du har tilstrekkelig bakkeklaring.
- Kontroller at bagasje og last er plassert og festet forsvarlig (▷ Side 307).
- Kjør alltid med motoren i gang og innkoblet gir i nedoverbakker. Koble inn DSR (▷ Side 215).
- Kjør langsomt og jevnt, om nødvendig i gangfart.
- Pass på at hjulene alltid har bakkekontakt.
- Kjør ytterst forsiktig i ukjent og uoversiktlig terreng. Gå for sikkerhets skyld ut av bilen og sonder terrenget på forhånd.
- Vær oppmerksom på hindringer, f.eks. steinblokker, hull, trestammer og dype spor.

- Vær forsiktig ved svinging i opp- eller nedoverbakker og ved kjøring på tvers av skråninger. Ellers kan bilen velte.
- Hold alltid dører, bakluke, sidevinduer og elektrisk soltak lukket under kjøring.
- Ikke forlat markerte veier eller stier.
- Følg anvisningene om kjøring i vann i terrenget (▷ Side 165).

ⓘ Informasjon om ettermontering av spesielle All Terrain-dekk får du på alle godkjente verksteder.

ⓘ Bruk ikke HOLD-funksjonen i terrenget, i bratte nedoverbakker eller bratte oppoverbakker med glatt eller løs overflate. HOLD-funksjonen kan eventuelt ikke holde bilen.

Sjekkliste før kjøring i terrenget

- ▶ **Oljenivå:** Kontroller oljenivået og etterfyll om nødvendig.

  I skråninger kan riktig oljeforsyning til bilen bare sikres med tilstrekkelig oljenivå.
- ▶ **AdBlue®-beholder (BlueTEC-biler):** Kontroller nivået og etterfyll ved behov (▷ Side 157).
- ▶ **Verktøy for dekkskifte:** Kontroller at jekken fungerer og at det alltid ligger en hjulnøkkel, et robust slepetau og en sammenleggbar spade i bilen.
- ▶ **Dekk og felger:** Kontroller mønsterdybden og dekktrykket.
- ▶ Kontroller for eventuelle skader, og fjern fremmedlegemer, for eksempel småsteiner, fra dekk og felger.
- ▶ Sett på nye ventilhetter hvis de mangler.
- ▶ Skift ut hjul som har bulker eller er skadet.
- ▶ **Felger:** Felger som har bulker eller er bøyd, kan føre til tap av dekktrykk og ødelegge dekkvulsten. Kontroller derfor hjulene før kjøring i terreng, og bytt dem ut ved behov.

Sjekkliste etter kjøring i terrenget

❗ Hvis du finner feil på bilen etter kjøring i terrenget, må et autorisert verksted straks kontrollere bilen.

I terreng blir bilen sterkere belastet enn ved normal kjøring på vei. Kontroller bilen etter kjøring i terreng. Da kan du oppdage skadene i tide, og du reduserer ulykkesrisikoen for deg og andre trafikanter.

- ▶ Hvis kjøreprogram **Offroad** eller **Offroad Plus** er valgt: Velg kjøreprogram **Individual**, **Sport**, **Comfort** eller **Glatt føre** (▷ Side 147).
- ▶ Koble ut terrenggiret LOW RANGE (▷ Side 218).
- ▶ Slå av DSR (▷ Side 215).
- ▶ Senk bilen igjen til et bilnivå som er tilpasset veiforholdene, for eksempel til normalnivå.
- ▶ Rengjør frontlyktene og baklyktene, og kontroller om de er skadet.
- ▶ Rengjør registreringsskiltet foran og bak.
- ▶ Vask hjul og dekk med vannstråle, og fjern fremmedlegemer.
- ▶ Vask hjul, skjermer og understell med vannstråle, og kontroller mht. fremmedlegemer og skader.
- ▶ Kontroller om det har klemt seg fast kvister eller andre planterester. Disse øker brannfaren og kan skade drivstoffledninger og bremseslanger samt gummibelgene i akselkryss og drivaksler.
- ▶ Etter kjøring må du alltid undersøke om det er oppstått skader på hele underdelen, dekk, felger, karosseristruktur, bremser, styring, clutch/girkasse og eksosanlegg.
- ▶ Rengjør og kontroller bremseskiver, hjul, bremsebelegg og akselkryss etter lengre tids kjøring i sand, søle, grus, vann og lignende.
- ▶ Hvis det forekommer kraftige vibrasjoner etter kjøring i terreng, må du kontrollere at det ikke er fremmedlegemer på hjulene og drivlinjen. Fjern i så fall disse. Fremmedlegemer kan føre til ubalanse og dermed vibrasjoner.

Kjøring på sand

Ta hensyn til følgende ved kjøring i sand:

- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler uten Offroad teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Velg et høyere bilnivå.
- Unngå høyt motorturtall.
- Gir ned til et lavere gir med venstre girskifthendel slik det passer i forhold til terrenget.

- For å overvinne rullemotstanden må du kjøre raskt. Ellers kan bilen grave seg ned i sanden.
- Kjør helst i sporene etter andre kjøretøy. Pass på at
  - sporene ikke er for dype
  - sanden er fast nok
  - bilen har tilstrekkelig bakkeklaring

Kjørespor og grusveier

! Pass på at kjøresporene ikke er for dype, og at bilen har tilstrekkelig bakkeklaring. Ellers kan det oppstå skader på bilen, eller den kan kjøre seg fast.

Ta hensyn til følgende ved kjøring i kjørespor i terreng eller på grusvei:

- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler uten Offroad teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Velg et høyere bilnivå.
- Unngå høyt motorturtall.
- Gir ned med venstre girskifthendel.
- Kjør langsomt.
- Ved dype kjørespor bør du om mulig kjøre med hjulene på den ene siden av bilen på gresstripen i midten.

Kjøre over hindringer

! Hindringer kan ødelegge bunnplaten eller clutch-/girkassedeler. La en annen person dirigere deg forbi store hindringer. Skader på bilen øker alltid ulykkesrisikoen.

Følg reglene nedenfor ved kjøring over trestubber, større steiner og andre hindringer:

- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler uten Offroad teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Legg inn terrenggiret LOW RANGE (biler med Offroad teknikkpakke) (▷ Side 218).
- Øk bilnivået.
- Unngå høyt motorturtall.
- Gir ned med venstre girskifthendel.
- Kjør svært langsomt.
- Kjør midt over hindringene.

Kjøring i bakker

Overhengsvinkel

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører på skrå ned en bakke eller snur i en bakke, kan bilen skli sideveis, tippe og velte. Ulykkesfare!

Kjør alltid i bakkens fallinje (i rett linje oppover eller nedover), og ikke snu i bakken.

- Ta hensyn til advarslene ved kjøring i terreng (▷ Side 166).
- Kjør alltid i fallretningen i skråninger og bakker.
- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler uten Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Velg kjøreprogram **Offroad** (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217).
- Koble inn terrenggiret LOW RANGE før bratte opp- og nedoverbakker (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 218).
- Kjør langsomt.
- Gi forsiktig gass og kontroller at hjulene får tak.
- Unngå høyt motorturtall, unntatt på sand- og gjørmestrekninger med høy kjøremotstand.
- Gir ned med venstre girskiftehendel på rattet slik det passer i forhold til skråningen i opp-overbakker.
- Gir ned med venstre girskiftehendel på rattet i lange og bratte nedoverbakker.

Bakkestarthjelpen støtter deg når du kjører i gang i en motbakke. Mer informasjon om bakkestarthjelp (▷ Side 144).

Ved kjøring i terrenget må du ikke sette giret i girposisjon **N**. Hvis du da vil bremse bilen med driftsbremsen, kan du miste kontrollen. Hvis bilen ikke klarer å kjøre opp en bakke, må du rygge tilbake i revers.

Ta alltid hensyn til verdien av overhengsvinkelen (▷ Side 378).

Maksimal klatreevne

Ta alltid hensyn til verdien for maksimal klatreevne (▷ Side 379).

Bakketopper

Når du kjører oppover en bakke, tar du foten såvidt bort fra gasspedalen like før du når bakketoppen. Utnytt bilens hastighet for å passere bakketoppen.

På denne måten unngår du at

- bilen hopper over bakketoppen
- bilen kjører for fort i nedoverbakken på den andre siden

Kjøring i nedoverbakke

- Kjør langsomt.
- Ikke kjør på skrå i utforkjøringer. Styr etter fallinjen og kjør med forhjulene rett frem. Ellers kan bilen skli ut til siden, tippe og velte.
- Gir ned til et lavere gir med venstre girskiftehendel i bratte nedoverbakker.
- Koble inn DSR. Brems forsiktig dersom dette ikke er nok. Kontroller samtidig at bilen kjører i fallretningen.
- Kontroller bremseeffekten etter lang tids kjøring i nedoverbakker.

ⓘ Når offroad-programmet er koblet inn, er terreng-ABS aktivert.

Ved en hastighet under 30 km/t blokkeres forhjulene under bremsing i sykluser. Nedgravningseffekten som oppstår, forkorter bremselengden i terrenget. Så lenge hjulene blokkeres, kan bilen bare styres i begrenset grad.

Kjøresystemer

Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive omfatter intelligente førerassistanse- og sikkerhetssystemer, noe som øker komforten og bistår føreren i kritiske situasjoner. Med disse intelligent systemene som er nøye avstemt til hverandre setter Mercedes-Benz en milepæl på veien mot autonom kjøring.

Mercedes-Benz Intelligent Drive samler alle elementer for aktiv og passiv sikkerhet i en godt gjennomtenkt system - for sikkerheten til passasjerene og andre trafikanter.

Ytterligere informasjon om kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 66).

TEMPOMAT

Generell informasjon

TEMPOMAT holder hastigheten for deg. For ikke å overskride den innstilte hastigheten, bremser den automatisk. Gir ned i tide i lange og bratte nedoverbakker, spesielt ved lastet bil og tilhengerdrift. På den måten utnytter du motorens bremsevirkning. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje.

Ta i bruk TEMPOMAT når du kan kjøre i samme hastighet over lang tid. Du kan stille inn alle hastigheter over 30 km/t.

Viktig sikkerhetsinformasjon

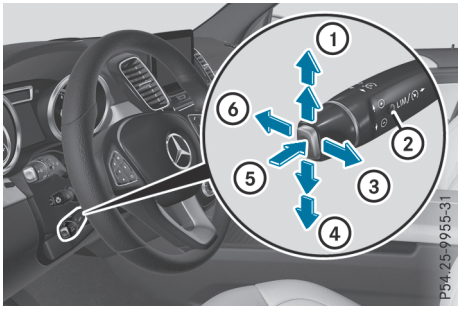
TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. TEMPOMAT er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. TEMPOMAT er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Benytt ikke TEMPOMAT

- i trafikksituasjoner hvor kjøring med konstant hastighet ikke er mulig, f.eks. i tett trafikk og på svingete veier.
- på is og glatt veibane. Drivhjulene kan miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens
- ved dårlig sikt, f.eks. i mye regn eller snø

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

TEMPOMAT-hendel



① Slå på eller øke hastighet
② LIM-kontrollampe
③ Slå på med aktuell eller sist lagrede hastighet
④ Slå på eller redusere hastighet
⑤ Skifte mellom TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser
⑥ Slå av TEMPOMAT

Med TEMPOMAT-hendelen betjener du TEMPOMAT og den variable fartsbegrenseren.

LIM-kontrollampen ② på TEMPOMAT-hendelen viser deg den valgte funksjonen:

- **LIM-kontrollampe ② av:** TEMPOMAT er valgt.
- **LIM-kontrollampe ② på:** Variabel fartsbegrenser er valgt.

Når du slår på TEMPOMAT, vises den lagrede hastigheten i fem sekunder på multifunksjonsdisplayet. I tillegg vises symbolet på multifunksjonsdisplayet.

Speedometer med segmenter: Hvis TEMPOMAT er aktivert, lyser segmentene fra den lagrede hastigheten opp til høyeste tillatte hastighet.

Velge TEMPOMAT

▶ Kontroller at LIM-kontrollampen ② er av.
Når den er det, er TEMPOMAT allerede valgt.
Dersom den ikke er det, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilretningen ⑤ .
LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen er slukket. TEMPOMAT er nå koblet inn.

Innkoblingsbetingelser

For at du skal kunne koble inn TEMPOMAT, må alle følgende betingelser være oppfylt:

- Den elektriske parkeringsbremsen må være løsnet.
- Du kjører fortere enn 30 km/t.
- ESP® må være koblet inn, men skal ikke regulere.
- Giret skal stå i stilling **D**.
- DSR må være slått av.
- På biler med OFFROAD teknikkpakke må kjøreprogrammet Offroad Plus være deaktivert.
- Funksjonen TEMPOMAT må være valgt (▷ Side 171).

Lagre, holde og hente opp hastigheten

Lagre og holde hastigheten

▶ Øk hastigheten til ønsket hastighet.
▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ④.
▶ Ta foten bort fra gasspedalen.
TEMPOMAT er nå koblet inn. Bilen holder automatisk den lagrede hastigheten.

I en oppoverbakke kan det forekomme at TEMPOMAT ikke klarer å holde hastigheten. Når oppoverbakken flater ut, regulerer den lagrede hastigheten seg inn igjen. I nedoverbakker holder TEMPOMAT hastigheten ved å bremse automatisk.

Lagre og hente opp hastigheten

⚠ Advarsel

Hvis du henter opp den lagrede hastigheten og denne avviker fra den aktuelle hastigheten, blir kjøretøyet akselerert eller bremset. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, kan kjøretøyet uventet akselerere eller bremse. Ulykkesfare!

Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, må du lagre ønsket hastighet på nytt.

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ③.
▶ Ta foten bort fra gasspedalen.
TEMPOMAT er koblet inn og regulerer seg ved første gangs bruk til den aktuelle hastigheten, eller til den hastigheten som ble lagret sist.

Stille inn hastigheten

Vær oppmerksom på at det kan ta et øyeblikk før bilen akselererer eller bremser ned til innstilt hastighet.

▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp ① for høyere hastighet eller ned ④ for lavere hastighet.
▶ Trykk på TEMPOMAT-hendelen til ønsket hastighet er nådd.
▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen.
Den nye hastigheten er lagret.
▶ **Innstilling i trinn på1 km/t:**Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ④ til trykkpunktet.
Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 1 km/t.
▶ **Innstilling i trinn på10 km/t:** Trykk TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ④ forbi trykkpunktet.
Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

ⓘ Tempomaten kobles ikke ut når du gir gass. Hvis du f.eks. akselererer kort for å kjøre forbi, regulerer TEMPOMAT seg ned til lagret hastighet igjen etter forbikjøringen.

Slå av TEMPOMAT

Det er flere måter å slå av TEMPOMAT på:

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ③ .

eller

▶ Brems.

eller

▶ trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilretningen ② .
Den variable fartsbegrenseren er valgt. LIM-kontrollampen ① i TEMPOMAT-hendelen er på.

TEMPOMAT kobler seg ut automatisk hvis

- du setter på den elektriske parkeringsbremsen
- du kjører saktere enn 30 km/t
- ESP® regulerer eller du slår av ESP®
- du slår på DSR
- du slår på programmet Offroad Plus på biler med Offroad-teknikkpakke
- du setter giret i stilling **N** mens du kjører

Når TEMPOMAT slår seg av, høres et lydsignal. Meldingen `TEMPOMAT off` vises i ca. fem sekunder i multifunksjonsdisplayet.

ⓘ Den hastigheten som ble lagret sist, slettes når du stanser motoren.

fartsbegrenser

Generell informasjon

Fartsbegrenseren bremser automatisk for ikke å overskride den innstilte hastigheten. Gir ned i tide i lange og bratte nedoverbakker, spesielt ved lastet bil og tilhengerdrift. På den måten utnytter du motorens bremsevirkning. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje.

Hastigheten kan begrenses variabelt eller permanent:

- **Variabel** ved reduserte fartsgrenser, f.eks. i tettbygde strøk
- **Permanent** for varige hastighetsbegrensninger, f.eks. ved bruk av vinterdekk
(▷ Side 174)

ⓘ Den viste hastigheten i speedometeret kan avvike litt fra den lagrede hastighetsbegrensningen.

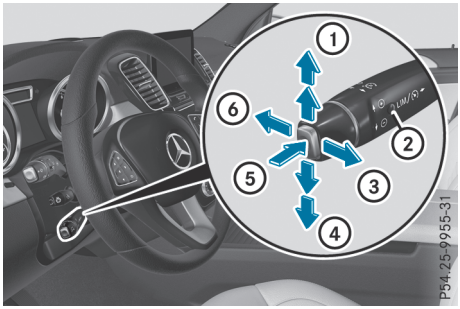
Viktig sikkerhetsinformasjon

Fartsbegrenseren er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Fartsbegrenseren er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. Fartsbegrenseren er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

Variabel fartsbegrenser

TEMPOMAT-hendel



① Slå på eller øke hastighet
② LIM-kontrollampe
③ Slå på med aktuell eller sist lagrede hastighet
④ Slå på eller redusere hastighet
⑤ Bytte mellom TEMPOMAT eller adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC og variabel fartsbegrenser
⑥ Slå av variabel fartsbegrenser

Med TEMPOMAT-hendelen betjener du TEMPOMAT eller avstandsholderen DISTRONIC og den variable fartsbegrenseren.

LIM-kontrollampen ② på TEMPOMAT-hendelen viser deg den valgte funksjonen:

- **LIM-kontrollampe ② av:** TEMPOMAT eller avstandsholderen DISTRONIC er valgt.
- **LIM-kontrollampe ② på:** Variabel fartsbegrenser er valgt.

Når motoren går, kan du begrense hastigheten til enhver hastighet fra 30 km/t med TEMPOMAT-hendelen.

Velge fartsbegrenser

Ved skifte av fører skal du gjøre den nye føreren oppmerksom på hvilken hastighetsbegrensning som er lagret.

▶ Kontroller om LIM-kontrollampen ② er på.

Når den er det, er variabel fartsbegrenser allerede valgt.

Dersom den ikke er det, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilens retning ⑤. LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen er på. Den variable fartsbegrenseren er valgt.

Lagre aktuell hastighet

Med motoren i gang kan du begrense hastigheten til enhver hastighet fra 30 km/t med TEMPOMAT-hendelen.

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ④.
Den aktuelle hastigheten lagres og vises i multifunksjonsdisplayet.

Speedometer med segmenter: Segmentene lyser fra skalaens start opp til lagret hastighetsbegrensning.

I multifunksjonsdisplayet lyser segmentene fra skalaens start og opp til den lagrede hastigheten.

Lagre aktuell hastighet eller hente sist lagrede hastighet

⚠ ADVARSEL

Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremser bilen. Hvis du ikke kjenner den innstilte hastigheten, kan bilen uventet bremse. Det er fare for ulykke!

Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den innstilte hastigheten, lagrer du ønsket hastighet på ny.

▶ Dra TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ③.

Stille inn hastigheten

▶ **Innstilling i trinn på 10 km/t:** Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp forbi trykkpunktet ① for høyere hastighet, eller kort ned ④ for lavere hastighet.

eller

▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen forbi trykkpunktet, og hold den der til ønsket hastighet er stilt inn. Trykk opp ① for høyere hastighet eller ned ④ for lavere hastighet.

▶ **Innstilling i trinn på 1 km/t:** Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp til trykkpunktet ① for høyere hastighet eller kort ned til trykkpunktet ④ for lavere hastighet.

eller

▶ Før TEMPOMAT-hendelen frem til trykkpunktet, og hold den der helt til ønsket hastighet er stilt inn. Trykk opp ① for høyere hastighet eller ned ④ for lavere hastighet.

Sette fartsbegrenser i passiv modus

Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er fartsbegrenseren ute av funksjon. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Limiter passiv (fartsbegrenser passiv).

Deretter kan du overskride den lagrede hastigheten. Fartsbegrenseren aktiveres på nytt når du

- uten kickdown kjører langsommere enn den lagrede hastigheten
- stiller inn en ny hastighet eller
- hent den sist lagrede hastigheten igjen

I multifunksjonsdisplayet slukkes meldingen Limiter passiv (fartsbegrenser passiv).

Slå av variabel fartsbegrenser

Det er flere måter å slå av den variable fartsbegrenseren på:

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ⑥.

eller

▶ trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilretningen ⑤.

LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen slukker. Den variable fartsbegrenseren er slått av.

TEMPOMAT eller Adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC er valgt.

Du kan ikke slå av den variable fartsbegrenseren ved å bremse.

ⓘ Den hastigheten som ble lagret sist, slettes når du stanser motoren.

Permanent fartsbegrenser

Ved hjelp av kjørecomputeren kan hastigheten begrenses permanent til en verdi mellom 160 km/t (f.eks. ved bruk av vinterdekk) og den konstruksjonsavhengige maksimumshastigheten (▷ Side 242).

Kort før du når den lagrede hastigheten, vises denne i multifunksjonsdisplayet.

Den permanente fartsbegrenseren er fortsatt aktiv selv om den variable fartsbegrenseren slås av.

Du kan du heller ikke overskride den lagrede hastighetsbegrensningen hvis du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown).

Avstandsholderen DISTRONIC

Generell informasjon

Avstandsholderen DISTRONIC regulerer hastigheten og hjelper deg med å overholde avstanden til et forankjørende kjøretøy. Kjøretøyene registreres ved hjelp av radarsensorer. For at den innstilte hastigheten ikke skal overskrides, bremser avstandsholderen DISTRONIC selvstendig.

Gir ned i tide i lange og bratte nedoverbakker, spesielt ved lastet bil og tilhengerdrift. På den måten utnytter du motorens bremsevirkning. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje.

Når avstandsholderen DISTRONIC registrerer kollisjonsfare, varsles du optisk og akustisk. Uten din inngripen kan ikke avstandsholderen DISTRONIC forhindre en kollisjon. Du vil høre en intervallalarm, og varsellampen for avstandsvarsel i kombiinstrumentet tennes. Brems omgående for å øke avstanden til forankjørende kjøretøy, eller sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare.

For at avstandsholderen DISTRONIC skal være til hjelp, må radarsensorene fungere.

Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC fungerer i hastighetsområdet mellom 0 km/t og 200 km/t.

Når du kjører i bratte opp- og nedoverbakker, må du ikke bruke avstandsholderen DISTRONIC.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Den adaptive fartsholderen DISTRONIC reagerer ikke på

- folk eller dyr
- stående hindringer i kjørebanen, f.eks. biler som stopper eller parkerer
- motgående kjøretøy og kryssende trafikk

I slike situasjoner kan ikke den adaptive fartsholderen DISTRONIC varsle deg eller gripe inn. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær klar til å bremse.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive fartsholderen DISTRONIC kan ikke alltid registrere andre trafikkanter og komplekse trafikksituasjoner.

I disse tilfellene kan den adaptive fartsholderen DISTRONIC

- varsle uten grunn og bremse bilen
- ikke varsle eller gripe inn
- akselerere eller bremse uventet

Det er fare for ulykke!

Kjør oppmerksomt videre og vær klar til å bremse, særlig når den adaptive fartsholderen DISTRONIC varsler deg.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive fartsholderen DISTRONIC bremser bilen med inntil 50 % av maks. mulig bremsing (retardasjon). Dersom denne bremsingen ikke er tilstrekkelig, vil den adaptive fartsholderen DISTRONIC varsle deg optisk og akustisk. Det er fare for ulykke!

I slike tilfeller må du bremse selv og forsøke å vike unna.

! Når avstandsassistenten DISTRONIC eller HOLD-funksjonen er slått på, bremser bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av DISTRONIC PLUS og HOLD-funksjonen i følgende eller lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. Adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Avstandsholderen DISTRONIC må ikke brukes

- i trafikksituasjoner hvor kjøring med konstant hastighet ikke er mulig, f.eks. i tett trafikk og på svingete veier.
- på is og glatt veibane. Drivhjulene kan miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens
- ved dårlig sikt, f.eks. i mye regn eller snø

Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC registrerer muligens ikke smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler og biler som ligger forskjøvet i kjørefeltet.

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- snøfall eller kraftig regn
- forstyrrelser fra andre radarkilder
- sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus

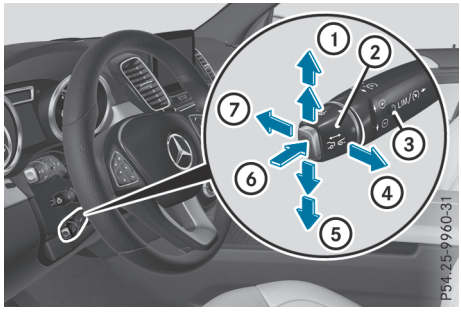
Hvis avstandsholderen DISTRONIC ikke lenger registrerer et forankjørende kjøretøy, kan avstandsholderen DISTRONIC uventet akselerere til den lagrede hastigheten.

Denne hastigheten kan

- være for høy på en avkjøringsfil eller et avkjøringsspor
- være så høy i høyre kjørefelt at du kjører forbi biler i venstre kjørefelt
- være så høy i venstre kjørefelt at du kjører forbi biler i høyre kjørefelt

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

TEMPOMAT-hendel



① Slå på eller øke hastighet
② Stille inn ønsket avstand
③ LIM-kontrollampe
④ Slå på med aktuell eller sist lagrede hastighet
⑤ Slå på eller redusere hastighet

⑥ Bytte mellom avstandsholderen DISTRONIC og variabel fartsbegrenser
⑦ Slå av avstandsholderen DISTRONIC

Med TEMPOMAT-hendelen betjener du avstandsholderen DISTRONIC og den variable fartsbegrenseren.

LIM-kontrollampen ③ på TEMPOMAT-hendelen viser deg den valgte funksjonen:

- **LIM-kontrollampe ③ av:** Avstandsholderen DISTRONIC er valgt.
- **LIM-kontrollampe ③ på:** Variabel fartsbegrenser er valgt.

Velge adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC

▶ Kontroller at LIM-kontrollampen ③ er av.
Når den er det, er den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC allerede valgt.
Dersom den ikke er det, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilens retning ⑥.
LIM-kontrollampen ③ i TEMPOMAT-hendelen er slukket. Adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC er valgt.

Slå på avstandsholderen DISTRONIC

Innkoblingsbetingelser

Alle følgende betingelser må være oppfylt for å kunne koble inn avstandsholderen DISTRONIC:

- Motoren må være startet. Eventuelt kan det vare opp til to minutter etter igangkjøring før avstandsholderen DISTRONIC er klar til bruk.
- Den elektriske parkeringsbremsen må være løsnet.
- ESP® må være koblet inn, men skal ikke regulere.
- Giret skal stå i stilling **D**.
- Førerdøren må være lukket for å sette giret fra **P** til **D**, og du må ha sikkerhetsbeltet på.
- Passasjerdør og bakdører må være lukket.
- På biler med Offroad-teknikkpakke må kjøreprogrammet Offroad Plus være deaktivert.
- DSR må være slått av.
- Bilen kan ikke ha skrens.
- Funksjonen avstandsholder DISTRONIC må være valgt (▷ Side 176).

Slå på

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ④, opp ① eller ned ⑤.
Avstandsholderen DISTRONIC er slått på.
▶ Ta foten bort fra gasspedalen.
Bilen tilpasser hastigheten sin (maksimalt opp til ønsket og lagret hastighet) til det forankjørende kjøretøyets hastighet.

ⓘ Hvis du ikke slipper gasspedalen helt ut, viser multifunksjonsdisplayet meldingen `Distance Pilot passive` (avstandsholderen passiv). Avstanden til et saktekjørende kjøretøy foran, blir da ikke innstilt. Du vil da kjøre med hastigheten som angis av gasspedalen.

Du kan slå på avstandsholderen DISTRONIC også når bilen står stille. Den laveste innstillbare hastigheten er 30 km/t.

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ④, opp ① eller ned ⑤.
Avstandsholderen DISTRONIC er slått på.

Slå på med aktuell eller sist lagrede hastighet

⚠ Advarsel

Hvis du henter opp den lagrede hastigheten og denne avviker fra den aktuelle hastigheten, blir kjøretøyet akselerert eller bremset. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, kan kjøretøyet uventet akselerere eller bremse. Ulykkesfare!

Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, må du lagre ønsket hastighet på nytt.

▶ Dra TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ④.
▶ Ta foten bort fra gasspedalen.
Avstandsholderen DISTRONIC er koblet inn, og første gang den aktiveres regulerer den seg til den aktuelle hastigheten eller til den lagrede hastigheten.

Kjøre med avstandsholderen DISTRONIC

Igangkjøring og kjøring

▶ **Hvis du vil kjøre igang med avstandsholderen DISTRONIC:** Ta foten fra bremsepedalen.

▶ Trekk TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ④

eller

▶ Gi litt gass.
Bilen kjører av gårde og tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet som kjører foran deg. Bilen akselererer til den innstilte hastigheten, så fremt det ikke er registrert noe kjøretøy foran deg.

Bilen kan også kjøre igang når den står foran en hindring som ikke er registrert, eller dersom den står forskjøvet i forhold til en annen bil. Bilen bremser da ikke automatisk.

Dersom det ikke kjører et kjøretøy foran deg, fungerer avstandsholderen DISTRONIC som TEMPOMAT.

Dersom avstandsholderen DISTRONIC registrerer at kjøretøyet foran deg kjører langsommere, bremses bilen din. På den måten opprettholdes den valgte avstanden.

Registrerer avstandsholderen DISTRONIC at kjøretøyet foran deg kjører fortere, akselererer den bilen din. Bilen akselereres til den maksimale hastigheten du har lagret.

Velge kjøreprogram

Avstandsholderen DISTRONIC støtter en sportslig kjørestil hvis du har valgt kjøreprogrammet **Sport** eller **Sport Plus** (▷ Side 151). Det skjer da en merkbar dynamisk akselerasjon bak et kjøretøy foran deg eller til den lagrede hastigheten. Bilen akselererer mykere når du har valgt kjøreprogrammet **Comfort**. Denne innstillingen anbefales ved køkjøring.

Skifte kjørefelt

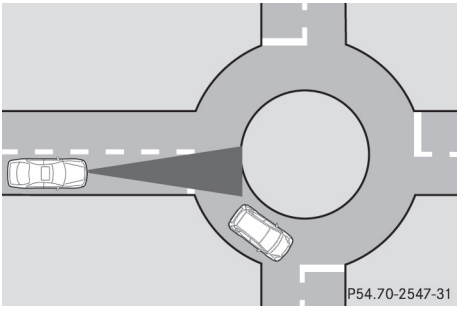
Når du skifter til forbikjøringsfeltet, hjelper avstandsholderen DISTRONIC deg når

- du kjører fortere enn 70 km/t
- du bruker det aktuelle blinklyset
- avstandsholderen DISTRONIC ikke registrerer noen kollisjonsfare for øyeblikket

Når disse forutsetningene er oppfylt, akselererer bilen. Dersom feltskiftet varer for lenge eller avstanden til kjøretøyet foran blir for liten, avbrytes akselerasjonen.

ⓘ **Biler med multimediesystem:** Ved skifte av kjørefelt overvåker avstandsholderen DISTRONIC høyre kjørefelt ved venstrekjøring og venstre kjørefelt ved høyrekjøring.

Biler med COMAND Online



ⓘ Funksjonen nedenfor finnes kun på biler med kjøreassistentpakke Plus.

Funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Avstandsholderen DISTRONIC bruker ekstra informasjon fra navigasjonssystemet og kan på den måten reagere i henhold til visse trafikksituasjoner. Dette er tilfelle dersom du følger et kjøretøy med avstandsholderen DISTRONIC

- inn i eller gjennom en rundkjøring
- inn i et T-kryss
- ut fra en motorvei
- mot en bomstasjon

Selv om kjøretøyet foran forlater registreringsområdet, beholder avstandsholderen DISTRONIC den aktuelle kjørehastigheten og akselererer ikke. En forutsetning for dette er aktuell kartinformasjon fra navigasjonssystemet.

Deretter akselereres bilen igjen til din ønskede og innstilte hastighet.

Systemet tar hensyn til at forbikjøring på høyre side på motorveier eller riksveier ikke er tillatt over en hastighet på 80 km/t. Kjørehastigheten tilpasser seg hastigheten til bilkolonnen på kjørefeltet til venstre for deg.

ⓘ Forhindring av forbikjøring på høyre side gjelder land med høyrekjøring. I land med venstrekjøring forhindres også forbikjøring på venstre side.

Stanse

⚠ ADVARSEL

Når du går av bilen, kan den begynne å trille selv om den bremses av den adaptive fartsholderen DISTRONIC. Dette kan skje hvis

- det er en feil i systemet eller i spenningsforsyningen
- den adaptive fartsholderen DISTRONIC slås av med TEMPOMAT-hendelen, f.eks. av en person i bilen eller noen utenfor
- el-anlegget i motorrommet, batteriet eller sikringene blir manipulert
- batteriet kobles fra
- noen gir gass, f.eks. noen i bilen

Det er fare for ulykke!

Slå alltid av den adaptive fartsholderen DISTRONIC og sikre bilen mot å trille får du forlater den.

Dersom avstandsholderen DISTRONIC registrerer at kjøretøyet foran deg stopper, bremses bilen din helt opp.

Når bilen din står stille, blir den stående uten at du behøver å trå på bremsen.

Etter en stund sikres bilen din med den elektriske parkeringsbremsen for å avlaste driftsbremsen.

Bilen din stanser i passende avstand til kjøretøyet foran deg, avhengig av den ønskede avstanden. Ønsket avstand stilles inn med regulatoren på TEMPOMAT-hendelen.

Når avstandsholderen DISTRONIC er innkoblet og bilen står stille, settes giret automatisk i stilling P når

- sikkerhetsbeltet tas av på førersiden og førerdøren åpnes
- motoren slås av, dersom den ikke stanses av ECO start-stopp-funksjonen

Den elekriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når avstandsholderen DISTRONIC er innkoblet og bilen står stille og

- det oppstår en systemfeil
- strømforsyningen ikke er tilstrekkelig

I bratte opp- og nedoverbakker eller ved en feil kan dessuten giret automatisk settes i stillingen **P**.

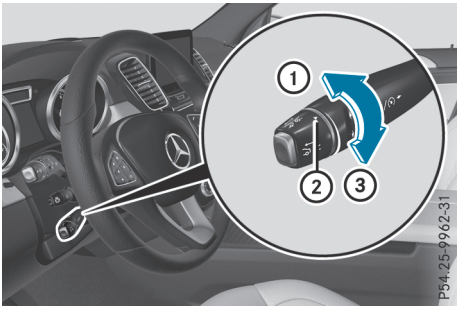
Stille inn hastigheten

Vær oppmerksom på at det kan ta et øyeblikk før bilen akselererer eller bremser ned til innstilt hastighet.

- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp ① for høyere hastighet eller ned ⑤ for lavere hastighet.
- ▶ Trykk på TEMPOMAT-hendelen til ønsket hastighet er nådd.
- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen.
  Den nye hastigheten er lagret. Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC er slått på og regulerer etter den nye innlagte hastigheten.
- ▶ **Innstilling i trinn på 1 km/t:** Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ⑤ frem til trykkpunktet.
  Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 1 km/t.
- ▶ **Innstilling i trinn på 10 km/t:** Trykk TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ⑤ forbi trykkpunktet.
  Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

ⓘ Når du gir gass for å kjøre forbi en bil, regulerer den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC tilbake til den sist innstilte hastigheten etterpå.

Stille inn ønsket avstand



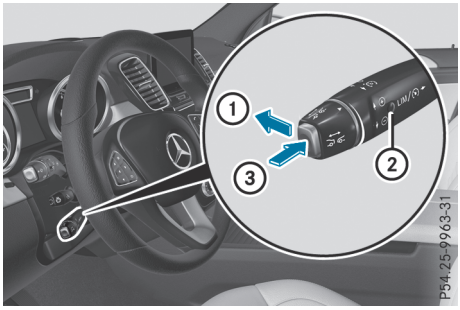
Du kan stille inn ønsket avstand for avstandsholderen DISTRONIC ved å variere tidsområdet mellom ett og to sekunder. På den måten bestemmer du hvilken avstand avstandsholderen DISTRONIC skal holde til forankjørende kjøretøy, avhengig av hastigheten du kjører med. Du kan lese av avstanden i multifunksjonsdisplayet (▷ Side 180).

▶ **Øke:** Drei regulatoren ② i retning ③. Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC øker avstanden som holdes til kjøretøyet foran.

▶ **Redusere:** Drei regulatoren ② i retning ①. Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC reduserer avstanden som holdes til kjøretøyet foran.

ⓘ Forsikre deg om at det er tilstrekkelig sikkerhetsavstand til den forankjørende bilen. Tilpass eventuelt avstanden til kjøretøyet foran.

Slå av avstandsholderen DISTRONIC



Det er flere måter å koble ut avstandsholderen DISTRONIC på:

▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ① .

eller

▶ Bremse, unntatt når bilen står stille.

eller

▶ trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilretningen ③ .
Den variable fartsbegrenseren er valgt. LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen er på.

Når du kobler ut avstandsholderen DISTRONIC, ser du meldingen `Distance Pilot off` (avstandsholder utkoblet) i ca. fem sekunder i multifunksjonsdisplayet.

ⓘ Den sist lagrede hastigheten forblir lagret til du stanser motoren.

ⓘ Avstandsholderen DISTRONIC kobles ikke ut når du gir gass. Når du gir gass for å kjøre forbi en bil, regulerer avstandsholderen DISTRONIC tilbake til den sist innstilte hastigheten etterpå.

Den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC kobler seg ut automatisk hvis

- du aktiverer den elektriske parkeringsbremsen eller bilen sikres automatisk med den elektriske parkeringsbremsen
- ESP® regulerer eller du slår av ESP®
- giret er i stilling **P**, **R** eller **N**
- du ved igangkjøring har trukket TEMPOMAT-hendelen til deg og passasjerdøren eller en av bakdørene er åpen
- du slår på parkeringsassistenten
- bilen har fått skrens

Du hører et lydsignal. I multifunksjonsdisplayet ser du meldingen `Distance Pilot off` (avstandsholder utkoblet) i ca. fem sekunder.

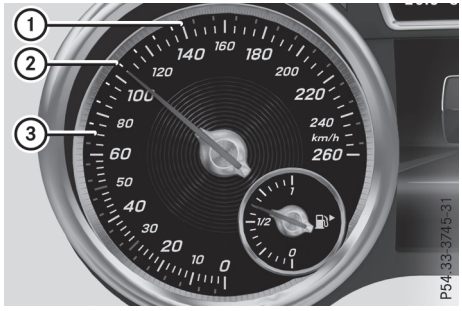
Avstandsholderen DISTRONIC kobler seg ut automatisk når

- du slår på DSR
- du slår på OFFROAD-program+ på biler med OFFROAD-teknikkpakke.

I multifunksjonsdisplayet vises DSR-symbolet DSR.

Visninger i kombiinstrumentet

Visninger i speedometeret



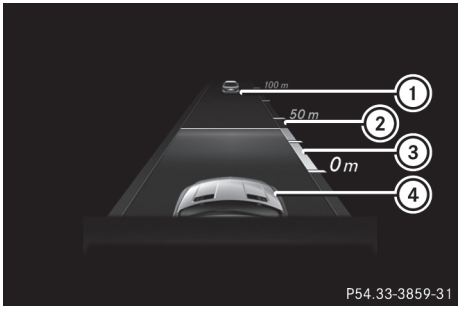
Visninger for avstandsholder DISTRONIC i speedometeret (eksempel)

Når du slår på avstandsholderen DISTRONIC, lyser ett eller to segmenter ② i området for den lagrede hastigheten.

Når avstandsholderen DISTRONIC registrerer et kjøretøy foran, tennes segmentene ② mellom hastigheten til kjøretøyet foran ③ og den lagrede hastigheten ①.

ⓘ Den viste hastigheten i speedometeret kan av tekniske grunner avvike fra den lagrede hastigheten i avstandsholderen DISTRONIC.

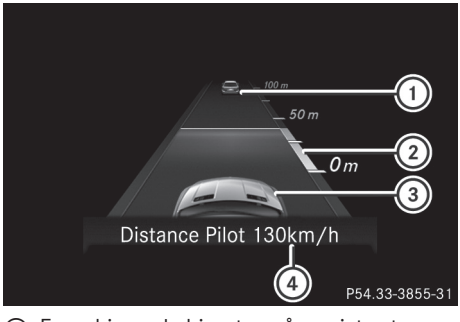
Visning i assistansegrafikken ved utkoblet avstandsholder DISTRONIC



① Forankjørende kjøretøy når registrert
② Avstandsskala: aktuell avstand til kjøretøyet foran
③ Ønsket avstand til kjøretøyet foran, regulerbar
④ Egen bil

▶ Med kjørecomputeren velger du funksjonen Assistance graphic (assistansegrafikk) (▷ Side 239).

Visning i assistansegrafikken ved innkoblet avstandsholder DISTRONIC



① Forankjørende kjøretøy når registrert
② Ønsket avstand til kjøretøyet foran, regulerbar
③ Egen bil
④ Avstandsholder DISTRONIC aktiv

▶ Med kjørecomputeren velger du funksjonen Assistance graphic (assistansegrafikk) (▷ Side 239).

Når avstandsholderen DISTRONIC slås på, ser du den lagrede hastigheten i ca. fem sekunder.

Tips om kjøring med adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC

Generell informasjon

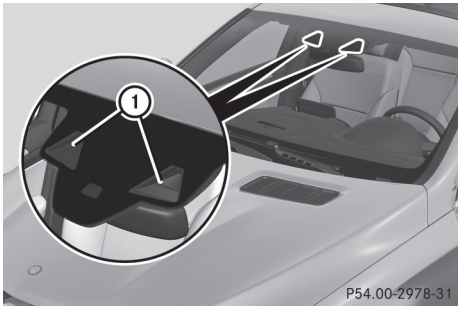
I følgende trafikksituasjoner må du være ekstra oppmerksom:

- I svinger, ved kjøring inn og ut av svinger: I svinger har avstandsholderen DISTRONIC bare begrenset mulighet til å registrere andre kjøretøy. Bilen din kan da bremse uventet eller for sent.
- Forskjøvet kjøring: Avstandsholderen DISTRONIC kan kanskje ikke registrere kjøretøy som ligger forskjøvet i kjørefeltet. Avstand til kjøretøyet foran blir for liten.
- Når andre kjøretøy skifter kjørefelt: Avstandsholderen DISTRONIC registrerer ennå ikke det ankommende kjøretøyet. Avstanden til bilen som dukker opp blir for liten.
- Smale kjøretøy: Avstandsholderen DISTRONIC registrerer ikke det forankjørende kjøretøyet ved kjørebanekanten dersom det er for smalt. Avstand til kjøretøyet foran blir for liten.
- Hindringer og stillestående kjøretøy: Avstandsholderen DISTRONIC bremser ikke ved hindringer eller stillestående kjøretøy. Dersom f.eks. det registrerte kjøretøyet svinger av og en hindring eller en bil lenger fremme står stille, bremser ikke avstandsholderen DISTRONIC.
- Kryssende kjøretøy: Avstandsholderen DISTRONIC kan ved en feil registrere biler som krysser kjørebanen. Hvis du f.eks. slår på avstandsholderen DISTRONIC i et lyskryss med kryssende trafikk, kan bilen din starte uventet.

Brems om nødvendig i slike situasjoner. Avstandsholderen DISTRONIC vil da slås av.

Avstandsholder DISTRONIC med styreassistent

Generell informasjon



Avstandsholderen DISTRONIC med styreassistent hjelper deg å holde bilen midt i kjørefeltet ved hjelp av moderate styrekorreksjoner i hastighetsområdet fra 0 - 200 km/t.

Den overvåker området foran bilen med et kamerasystem ① som er montert oppe på frontruten.

I hastighetsområdet på 0 - 60 km/t orienterer den utvidete automatiske igangkjøringen ved kø seg etter kjøretøyet foran og i samsvar med kjørefeltmerkingingene, f.eks. ved køkjøring.

I hastighetsområdet over 60 km/t orienterer styreassistenten seg etter registrerte kjørefeltmerkinger (venstre og høyre side) og bare unntaksvis etter kjøretøyet foran.

Dersom disse betingelsene ikke foreligger, aktiveres ikke styreassistenten.

For at funksjonen skal være tilgjengelig, må avstandsholderen DISTRONIC være aktiv.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Avstandsholderen DISTRONIC med styreassistent er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Avstandsholderen DISTRONIC med styreassistent er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Avstandsholderen DISTRONIC med styreassistent registrerer ikke trafikksituasjonen og ikke alle trafikanter. Dersom forankjørende kjøretøy kjører i retning av kjørebanekanten og bilen din følger etter, kan den komme i kontakt med fortauskanter eller andre kjørebanebegrensninger. Vær fremfor alt oppmerksom på andre trafikanter som syklister, som befinner seg i umiddelbar nærhet av bilen.

Hindringer som f.eks. hindermarkeringer som står på kjørefeltet eller stikker inn i kjørefeltet, registreres ikke.

Et upassende inngrep i styringen, f.eks. ved bevisst kryssing av en kjørefeltmerking, kan du rette opp når som helst ved å styre lett imot.

Avstandsholderen DISTRONIC med styreassistent kan ikke holde bilen din permanent i kjørefeltet. Styreinngrepet er kanskje ikke nok til å returnere bilen til kjørefeltet. Du må da selv styre for å hindre skifte av kjørefelt.

Støtten fra systemet kan være påvirket

- ved dårlig sikt, f.eks. ved utilstrekkelig belysning av veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av motgående trafikk, direkte solskinn eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir skitten, dugger, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- når det ikke er tydelig kjørefeltmerking for et kjørefelt, f.eks. i områder med anleggsarbeid
- dersom kjørefeltmerkingene er slitt, mørke eller dekket av noe, f.eks. skitt eller snø
- dersom avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltmerkingene ikke registreres
- når kjørefeltmerkingene endres raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller går sammen
- ved smale og svingete veier
- ved svært skiftende skyggeforhold i veibanen

Systemet er ute av drift og støtter deg ikke lenger med styrekorreksjoner når

- du aktivt skifter kjørefelt
- du slår på blinklyset
- du ikke styrer over lengre tid eller tar hendene fra rattet

ⓘ Etter et skifte av kjørefelt er styreassistenten automatisk aktiv igjen.

Styreassistenten aktiveres ikke

- i svært krappe svinger
- ved tilhengerdrift
- hvis det er registrert og vises dekktrykktap eller et defekt dekk

Se også den viktig sikkerhetsinformasjonen om avstandsholderen DISTRONIC (▷ Side 174).

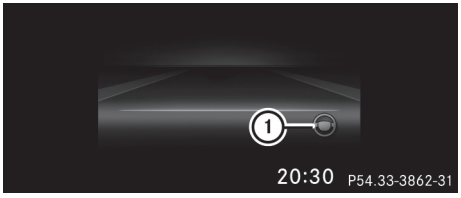
Styreinngrep skjer med begrenset styremoment. Systemet krever at føreren holder hendene på rattet og styrer selv.

Hvis du ikke styrer over lengre tid, eller tar hendene fra rattet, advares du først optisk av systemet. I multifunksjonsdisplayet vises et rattsymbol. Hvis du fortsatt ikke styrer selv, og ikke legger hendene på rattet igjen, lyder etter maksimalt fem sekunder i tillegg et varselsignal som oppfordrer til overtagelse. Da deaktiveres styreassistenten. Avstandsholderen DISTRONIC holdes aktiv.

Koble inn styreassistenten

▶ Koble inn funksjonen "avstandsholder DISTRONIC med styreassistent" med kjørecomputeren (▷ Side 239).
I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Steering Pilot On (styreassistent innkoblet). Styreassistenten er innkoblet.

Visning i multifunksjonsdisplayet



Hvis styreassistenten er aktivert, men ikke klar for inngrep i styringen, vises rattsymbolet ① i grått. Støtter systemet deg med styrekorreksjoner, vises symbolet ① i grønt.

Koble ut styreassistenten

▶ Koble ut funksjonen "avstandsholder DISTRONIC med styreassistent" med kjørecomputeren (▷ Side 239).
Multifunksjonsdisplayet viser meldingen Steering Pilot Off (styreassistent utkoblet). Styreassistenten er utkoblet.

Dersom avstandsholderen DISTRONIC kobles ut eller ikke er tilgjengelig, deaktiveres styreassistenten automatisk.

Nivåregulering (biler med Offroad-teknikkpakke)

Viktig sikkerhetsinformasjon

Nivåreguleringen tilpasser automatisk bilens nivå til aktuelle drifts- og kjøreforhold. Dette fører til lavere drivstofforbruk og forbedrede kjøreegenskaper.

Utfør nivåendringene når bilen ruller. Slik kan bilen justere seg så raskt som mulig til det nye nivået.

Når du parkerer bilen og utetemperaturen endrer seg, kan bilnivået endre seg synlig. Bilen senker seg med synkende temperatur, og løfter seg med stigende temperatur.

Hvis du låser opp bilen eller åpner en dør, begynner den parkerte bilen å kompensere for forskjeller i belastningen. Men for større nivåendringer, for eksempel etter langvarig stillstand, må motoren være på. Av sikkerhetsmessige grunner senker bilen seg bare når dørene er lukket. Senkingen avbrytes hvis en dør åpnes og fortsetter når den lukkes igjen.

Informasjon om terrengkjøring (▷ Side 166).

⚠ ADVARSEL

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med løftet kjøretøynivå, kan kjøreegenskapene påvirkes av det forhøyede tyngdepunktet til bilen. Bilen kan lettere velte, f.eks. i svinger. Ulykkesfare!

Velg alltid et så lavt kjøretøynivå som mulig, og tilpass kjørestilen.

⚠ Advarsel

Kjøring med senket eller hevet ramme kan påvirke bremse- og kjøreegenskapene betraktelig. Kjøring med hevet ramme kan også føre til at godkjent kjøretøyhøyde overskrides. Ulykkesfare!

Still inn kjørenivået før igangkjøring.

⚠ ADVARSEL

På grunn av det høye tyngdepunktet kan bilen skli og velte ved brå rattbevegelser og/eller feil tilpasset hastighet. Det er fare for ulykke!

Tilpass hastighet og kjørestil etter bilens kjøreegenskaper samt føre og veiforhold.

! I uveisomt terreng må du velge et høyere bilnivå i tide. Pass på at du har tilstrekkelig bakkeklaring. Ellers kan du skade bilen.

- SUV-modeller er mye mer utsatt for velt enn andre kjøretøytyper.

  Dersom denne bilen ikke brukes på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og/eller alvorlige og livstruende personskader.
- Ved en ulykke med velt, er sannsynligheten for at en person som ikke er fastspent med sikkerhetsbeltet dør, betydelig høyere enn for en person som er fastspent med sikkerhetsbeltet.

  Føreren og passasjerene må alltid være fastspente.

Basisinnstillinger

Hvor mye bilen hever eller senker seg avhenger av den valgte grunninnstillingen.

Velg

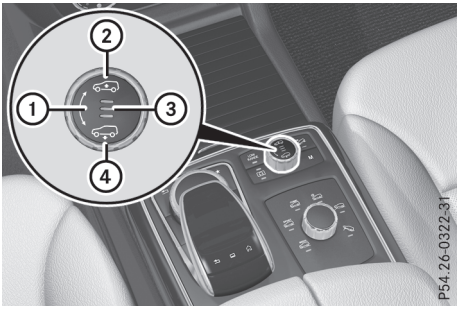
- kjøreprogrammene **Comfort** eller **Sport** for kjøring på normale veier
- kjøreprogrammet **Offroad** for kjøring i lett terreng
- kjøreprogrammet **Offroad Plus** for kjøring i terreng
- Offroad-nivå 1, for kjøring i lett terreng
- Offroad-nivå 2, for kjøring i terrenget
- Offroad-nivå 3, utelukkende for å kjøre seg fri i spesielt ulendt terreng i lav hastighet.

I forhold til normalt nivå tilsvarer de ulike nivåene en endring i bilnivået på:

- –15 mm i kjøreprogrammet **Sport**
- +/–0 mm i kjøreprogrammet **Comfort**
- + 30 mm i kjøreprogrammet **Offroad**
- + 60 mm i kjøreprogrammet **Offroad Plus**
- + 30 mm i offroad-nivå 1
- + 60 mm i offroad-nivå 2
- + 90 mm i offroad-nivå 3

Stille inn nivå

! Sørg for at understellet har tilstrekkelig plass når du senker ned bilen. Ellers kan bilen bunne og bli skadet når den senkes.



Still inn bilnivået via dreiebryteren.

▶ Start motoren.

▶ Trykk på dreiebryteren ①.
Dreiebryteren ① spretter ut.

▶ Heve bilen: Vri dreiebryteren ① mot høyre ②.
Bilen heves.

▶ Senke bilen: Vri dreiebryteren ① mot venstre ④.
Bilen senkes.

Under innstillingen vises meldingen: `Lowering` (senker) eller `Vehicle rising` (hever) i multifunksjonsdisplayet.

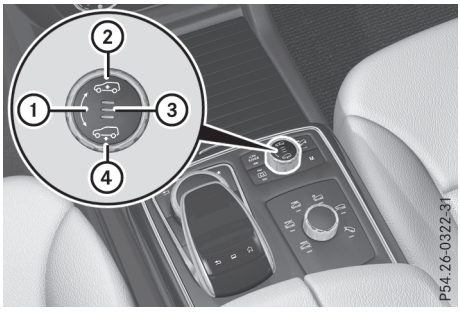
Meldingen slukkes når du trykker på knappen ⮌ eller OK på multifunksjonsrattet. Når normalt nivå er nådd, er alle kontrollamper ③ av.

Bilen justeres automatisk til normalt nivå når du

- kjører fortere enn 115 km/t eller
- kjører ca. 20 sekunder mellom 100 km/t og 115 km/t.

Ved høyere hastighet senkes bilen til lavt nivå.

Normalt nivå



Stille inn bilen til normalt nivå:

- ▶ Start motoren.
- ▶ Trykk på dreiebryteren ①.
  Dreiebryteren ① spretter ut.
- ▶ Senke bilen: Vri dreiebryteren ① mot venstre ④.
  Bilen senkes.

Hvis en eller flere kontrollamper ③ lyser:

- ▶ Vri dreiebryteren ① mot venstre ④ til alle lysende kontrollamper ③ blinker.
  Bilen senkes til normalt nivå. Kontrollampen slutter å blinke og slukker så snart det neste lavere nivået nås.

Offroad-nivåer

Generell informasjon

Velg offroad-nivå bare når veiforholdene tillater det. Ellers øker drivstofforbruket og kjøreegenskapene blir ugunstige.

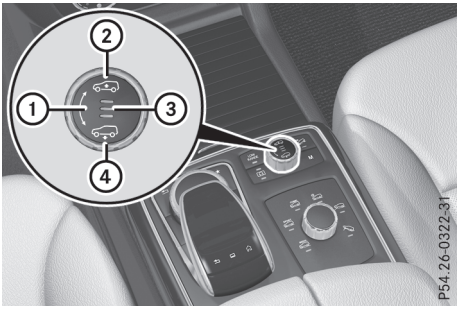
Du kan velge:

- Offroad-nivå 1 inntil 100 km/t
- Offroad-nivå 2 inntil 65 km/t
- Offroad-nivå 3 inntil 20 km/t

Velger du offroad-nivå i for høy hastighet, vises `Please reduce speed` (senk farten) i multifunksjonsdisplayet.

Offroad-nivå 3 er kun egnet for kjøring i vanskelig terreng ved meget krevende forhold.

- Du må innrette kjørestilen din etter de endrede kjøreegenskapene.
- Ikke kjør fortere enn 20 km/t.



Kontrollampene ③ for ønsket offroad-nivå blinker:

- nederste kontrollampe blinker, Offroad-nivå 1 er valgt
- nederste og midtre kontrollampe blinker, Offroad-nivå 2 er valgt
- alle tre kontrollamper blinker, Offroad-nivå 3 er valgt

Bilen justeres til det valgte offroad-nivået. Så snart et offroad-nivå er nådd slutter tilhørende kontrollampe å blinke og lyser permanent.

Jekke opp bilen

Still inn bilnivået via dreiebryteren.

- ▶ Heve bilen: Vri dreiebryteren ① mot høyre ②.
  Bilen heves 30 mm fra normalt nivå til Offroad-nivå 1.

Under justeringen viser multifunksjonsdisplayet for eksempel meldingen `Vehicle Rising` (bilen heves).

Meldingen slukker når du trykker på knappen ⮌ eller OK på multifunksjonsrattet.

ⓘ Du kan skjule meldingene inntil offroad-nivå 2 med knappen ⮌ eller OK på multifunksjonsrattet.

Under innstilling fra offroad-nivå 2 til offroad-nivå 3 vises f.eks. meldingen: `Vehicle Rising Max. speed 20 km/h` (heves, kjør maks. 20 km/t) i multifunksjonsdisplayet.

Meldingen `Max. speed 20 km/h` (kjør maks. 20 km/t) gjør deg oppmerksom på fartsgrensen for offroad-nivå 3.

Kjører du fortere enn 20 km/t i offroad-nivå 3, vises følgende røde melding på multifunksjonsdisplayet: `Lowering Max. speed 20 km/h` (bilen senkes, kjør maks. 20 km/t).

ⓘ Disse meldingene kan du ikke skjule.

I tillegg hører du et varselsignal. Bilen senkes og offroad-nivå 3 slettes.

Øker du hastigheten ytterligere, blir den røde meldingen i multifunksjonsdisplayet stående. Det nye nivået vises ikke før bilen justeres til et nivå som passer til den aktuelle hastigheten.

Senke bilen

Hvis du under senkingen kjører fortere enn 20 km/t, vises følgende hvite melding på multifunksjonsdisplayet: `Lowering Max. speed 20 km/h` (bilen senkes, maks. kjørehastighet 20 km/t).

Bilen senkes til offroad-nivå 2.

I multifunksjonsdisplayet vises f.eks. meldingen: `Lowering` (senkes).

Offroad-nivå 2 slettes, og bilen senkes til Offroad-nivå 1 hvis du

- kjører fortere enn 80 km/t eller
- kjører i over 20 sekunder mellom 65 km/t og 80 km/t.

Offroad-nivå 1 slettes. Avhengig av hastighet og valgt kjøreprogram senkes bilen automatisk til normalt nivå eller lavt nivå hvis du

- kjører fortere enn 115 km/t eller
- kjører i over 20 sekunder mellom 100 km/t og 115 km/t.

HOLD-funksjon

Generell informasjon

HOLD-funksjonen kan, dersom du ønsker det, avlaste deg

- ved igangkjøring, spesielt i bakker
- ved manøvrering i bakker
- ved venting i trafikken

Bilen holdes på plass uten at du behøver å holde bremsen inne.

Når du gir gass for å starte, oppheves bremsevirkningen, og HOLD-funksjonen slås av.

ⓘ Bruk ikke HOLD-funksjonen i terrenget, i bratte bakker eller hellinger med glatt eller løs overflate. HOLD-funksjonen kan eventuelt ikke holde bilen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Hvis du forlater bilen, selv om den bare bremses av HOLD-funksjonen, kan den begynne å trille når

- det oppstår en feil i systemet eller i strømtilførselen
- HOLD-funksjonen kobles ut ved bruk av gasspedalen eller bremsepedalen, f.eks. av en passasjer i bilen
- det manipuleres med elektrisk utstyr i motorrommet, på batteriet eller på sikringene
- batteriet kobles fra.

Det er fare for ulykke!

Slå alltid av HOLD-funksjonen og sikre bilen mot å begynne å trille før du forlater den.

! Når den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC eller HOLD-funksjonen er aktivert, bremser bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av avstandsholderen DISTRONIC og HOLD-funksjonen i følgende og lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

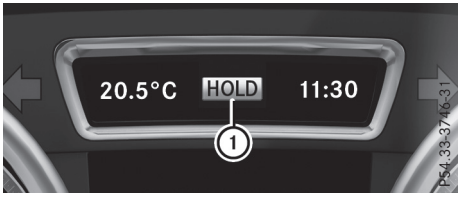
Slå av HOLD-funksjonen (▷ Side 186).

Innkoblingsbetingelser

Du kan slå på HOLD-funksjonen når

- bilen står stille
- motoren går eller er stanset med ECO-start-stopp-funksjonen
- førerdøren er lukket eller du har sikkerhetsbeltet på
- den elektriske parkeringsbremsen er løsnet
- giret er i stilling **D**, **R** eller **N**
- avstandsholderen DISTRONIC er slått av

Koble inn HOLD-funksjonen



- ▶ Forsikre deg om at innkoblingsbetingelsene er oppfylt.
- ▶ Trå på bremsen.
- ▶ Hold bremsen inne til ① vises i multifunksjonsdisplayet.
  HOLD-funksjonen er innkoblet. Du kan nå slippe bremsepedalen.

ⓘ Dersom HOLD-funksjonen ikke kobles inn første gang du trår på bremsepedalen, venter du litt og prøver på nytt.

Koble ut HOLD-funksjonen

HOLD-funksjonen kobles ut når

- du gir gass og giret står i stillingen **D** eller **R**
- du setter giret i stillingen **P**
- du trår en gang til med fast trykk på bremsepedalen til ① slukkes i multifunksjonsdisplayet
- du sikrer bilen med den elektriske parkeringsbremsen
- du slår på avstandsholderen DISTRONIC

ⓘ Etter en stund sikres bilen din med den elektriske parkeringsbremsen for å avlaste driftsbremsen.

Giret settes automatisk i stilling **P** dersom HOLD-funksjonen er innkoblet og

- førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er tatt av på førersiden
- motoren stanses, unntatt når den stanses av ECO-start-stopp-funksjonen

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når bilen står stille med innkoblet HOLD-funksjon og

- det oppstår en systemfeil
- strømforsyningen ikke er tilstrekkelig

I bratte stigninger og utforkjøringer eller ved en feil kan dessuten giret automatisk settes i stillingen **P**.

AIRMATIC-pakke

Generell informasjon

AIRMATIC er et luftfjæringssystem med variabel demping for bedre kjørekomfort. Nivåreguleringen sørger også for å gi best mulig fjæring og konstant bakkeklaring når bilen er lastet. For å bedre kjøresikkerheten og redusere drivstofforbruket senkes bilen automatisk ved høy hastighet. Bilnivået kan også justeres manuelt.

AIRMATIC består av

- nivåinnstillingen
- nivåreguleringen og
- ADS eller ADS PLUS (adaptivt dempningssystem)

Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): Bilen kan i tillegg være utstyrt med ACTIVE CURVE SYSTEM (▷ Side 188).

Mercedes-AMG modeller: Bilen er utstyrt med ACTIVE CURVE SYSTEM (▷ Side 188).

Følg anvisningene om kjøring med tilhenger (▷ Side 222).

Du kan stille inn bilnivået med DYNAMIC SELECT-controlleren (▷ Side 147) eller med nivåknappen (▷ Side 188). Innstillingen følger alltid den sist valgte funksjonen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

Hvis du låser opp bilen eller åpner en dør, begynner den parkerte bilen å kompensere for forskjeller i belastningen. Men for større nivåendringer, for eksempel etter langvarig stillstand, må motoren være på. Av sikkerhetsmessige grunner senker bilen seg bare når dørene er lukket. Senkingen avbrytes hvis en dør åpnes og fortsetter når den lukkes igjen.

ADS og ADS PLUS (adaptivt dempesystem)

Generell informasjon

Det adaptive dempningssystemet regulerer automatisk oppsettet av dempingen. Dempeegenskapene tilpasses til den aktuelle drifts- og biltilstanden.

Demperoppsettet reguleres for hvert enkelt hjul og avhenger av

- kjørestil, f.eks. sportslig
- veiens beskaffenhet
- valg av kjøreprogram
- innstilt bilnivå

Velge understellsoppsettet Comfort

I kjøreprogrammet **Comfort** blir bilens kjøreegenskaper mer behagelige. Velg dette kjøreprogrammet hvis du foretrekker komfortabel kjøring. Velg kjøreprogrammet **Comfort** også ved rask kjøring uten svinger, f.eks. på rette motorveier.

▶ Med DYNAMIC SELECT-controlleren ① velger du kjøreprogrammet **Comfort**.
Bilen stiller seg automatisk inn på normalt nivå.

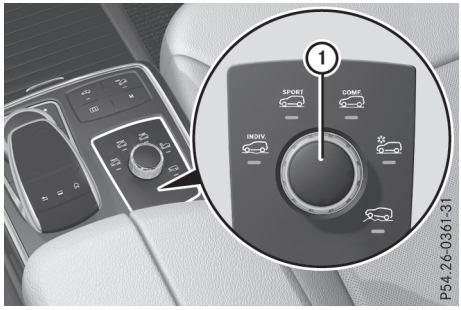
Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): I kjøreprogrammet **Comfort**

- senkes bilen 15 mm dersom du kjører fortere enn 125 km/t
- heves bilen igjen når du kjører saktere enn 80 km/t

Mercedes-AMG modeller: I kjøreprogrammet **Comfort**

- senkes bilen 10 mm dersom du kjører fortere enn 180 km/t
- heves bilen igjen når du kjører saktere enn 140 km/t

Velge understellsoppsettet Sport



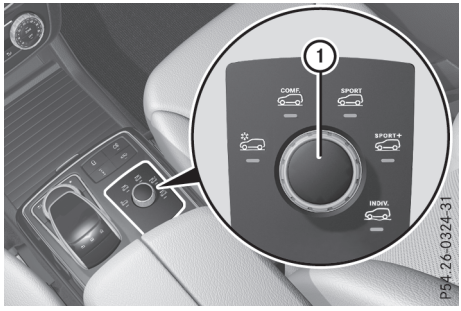
I kjøreprogrammet **Sport** gir det stramme understellsoppsettet enda bedre kontakt med veibanen. Velg dette kjøreprogrammet ved rask kjøring, f.eks. på svingete landeveier.

DSR er ikke tilgjengelig i kjøreprogrammet **Sport**. Mer informasjon om DSR (▷ Side 215).

▶ Med DYNAMIC SELECT-controlleren ① velger du kjøreprogrammet **Sport**.
Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): Bilen senkes 15 mm i forhold til det normale nivået.

Mercedes-AMG modeller: Bilen forblir på det normale nivået.

Velge oppsett Sport Plus (Mercedes-AMG modeller)



I kjøreprogrammet **Sport Plus** gir det svært stramt oppsatte understellet best mulig kontakt med veibanen. Velg dette programmet ved rask kjøring, f.eks. på svingete landeveier, eller som foretrukket program på avstengte baner.

DSR er ikke tilgjengelig i kjøreprogrammet **Sport Plus**. Mer informasjon om DSR (▷ Side 215).

▶ Med DYNAMIC SELECT-controlleren ① velger du kjøreprogrammet **Sport Plus**.
Bilen senkes 10 mm i forhold til det normale nivået.

ACTIVE CURVE SYSTEM

ACTIVE CURVE SYSTEM (aktivt kurvesystem) forbedrer både bilens kjørekomfort og smidighet ved hjelp av aktive stabilisatorer. Avhengig av det valgte kjøreprogrammet (▷ Side 151) endrer også ACTIVE CURVE SYSTEM innstillingen.

Hvis du har valgt kjøreprogrammet **Comfort**,

- er det mindre krengning ved vekselsidige humper
- reduseres bilens krengningsvinkel i kurver
- blir kjøreegenskapene smidigere

Hvis du har valgt kjøreprogrammet **Sport**,

- reduseres bilens krengningsvinkel betydelig
- blir kjøreegenskapene enda smidigere

Mercedes-AMG modeller: Hvis du har valgt kjøreprogrammet **Sport Plus**,

- reduseres bilens krengningsvinkel betydelig enda en gang
- er kjøreegenskapene beregnet for maksimal smidighet

Bilnivå

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med løftet kjøretøynivå, kan kjøreegenskapene påvirkes av det forhøyede tyngdepunktet til bilen. Bilen kan lettere velte, f.eks. i svinger. Ulykkesfare!

Velg alltid et så lavt kjøretøynivå som mulig, og tilpass kjørestilen.

⚠ Advarsel

Kjøring med senket eller hevet ramme kan påvirke bremse- og kjøreegenskapene betraktelig. Kjøring med hevet ramme kan også føre til at godkjent kjøretøyhøyde overskrides. Ulykkesfare!

Still inn kjørenivået før igangkjøring.

⚠ ADVARSEL

På grunn av det høye tyngdepunktet kan bilen skli og velte ved brå rattbevegelser og/eller feil tilpasset hastighet. Det er fare for ulykke!

Tilpass hastighet og kjørestil etter bilens kjøreegenskaper samt føre og veiforhold.

! I uveisomt terreng må du velge et høyere bilnivå i tide. Pass på at du har tilstrekkelig bakkeklaring. Ellers kan du skade bilen.

- SUV-er er mye mer utsatt for velt enn andre kjøretøytyper.
  Dersom denne bilen ikke brukes på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og/eller alvorlige og livstruende personskader.
- Ved en ulykke med velt har en person som ikke er fastspent med sikkerhetsbeltet, betydelig høyere risiko for å dø enn en person som er fastspent med sikkerhetsbeltet.
  Føreren og passasjerene må alltid være fastspente.

Generell informasjon

Hevet nivå må bare velges når veiforholdene tillater det. Ellers kan drivstofforbruket øke og kjøreegenskapene bli ugunstige.

Utfør nivåendringene når bilen ruller. Slik kan bilen justere seg så raskt som mulig til det nye nivået.

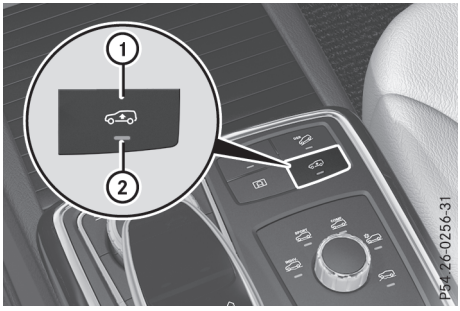
Når du parkerer bilen og utetemperaturen endrer seg, kan bilnivået endre seg synlig. Bilen senker seg med synkende temperatur, og løfter seg med stigende temperatur.

Hvis du låser opp bilen eller åpner en dør, begynner den parkerte bilen å kompensere for forskjeller i belastningen. Men for større nivåendringer, for eksempel etter langvarig stillstand, må motoren være på. Av sikkerhetsmessige grunner senker bilen seg bare når dørene er lukket. Senkingen avbrytes hvis en dør åpnes og fortsetter når den lukkes igjen.

Biler uten tilkoblet tilhenger: Under en hastighet på 60 km/t kan du velge mellom normalt og hevet bilnivå. Velg normalt bilnivå for normal veibane og hevet bilnivå for kjøring med kjettinger eller ved svært dårlig veibane. Ditt valg blir lagret, også når du tar nøkkelen ut av tenningslåsen. Hvis du ønsker å velge hevet nivå ved en hastighet over 60 km/t, viser multifunksjonsdisplayet meldingen Please reduce speed (kjør saktere).

Bil med tilkoblet tilhenger: Under en hastighet på 30 km/t kan du velge mellom normalt og hevet bilnivå.

Stille inn hevet bilnivå



▶ Start motoren.

Når kontrollampen ② er av:

▶ Trykk på knappen ①.
Kontrollampen ② blinker mens bilen heves og lyser permanent så snart ønsket bilnivå er nådd.

Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): Bilen heves 60 mm i forhold til det normale nivået.

Mercedes-AMG modeller: Bilen heves 50 mm i forhold til det normale nivået.

Meldingen Vehicle rising (bilen heves) vises i multifunksjonsdisplayet.

Meldingen vises helt til hevet nivå er nådd.

Meldingen slukkes når du trykker på knappen ⮌ eller OK på multifunksjonsrattet.

Innstillingen Hevet nivå slettes hvis du

- kjører fortere enn 60 km/t
- kjører fortere enn 70 km/t (Mercedes-AMG modeller)
- kjører i ca. 20 sekunder mellom 65 km/t og 70 km/t (Mercedes-AMG modeller)
- kjører fortere enn 30 km/t med tilhenger

Hvis du ikke kjører i slike hastigheter, forblir det løftede bilnivået lagret.

Stille inn Normalt bilnivå

! Sørg for at understellet har tilstrekkelig plass når du senker ned bilen. Ellers kan bilen bunne og bli skadet når den senkes.

▶ Start motoren.

Når kontrollampen ② er på:

▶ Trykk på knappen ①.
Kontrollampen ② blinker mens bilen senkes, og slukkes så snart ønsket bilnivå er nådd.

Biler uten tilkoblet tilhenger: Bilen stiller seg inn på høyden til det valgte kjøreprogrammet (▷ Side 147).

Biler med tilkoblet tilhenger: Bilen stiller seg inn på det normale nivået (▷ Side 147) uavhengig av det valgte kjøreprogrammet. Bilen blir på det normale nivået selv om du bytter kjøreprogram.

Under innstillingen vises meldingen Lowering (senker) i multifunksjonsdisplayet.

Meldingen slukkes når du trykker på knappen ⮌ eller OK på multifunksjonsrattet.

AMG RIDE CONTROL

Generell informasjon

Det elektronisk styrte dempersystemet arbeider kontinuerlig. Det forbedrer kjøresikkerheten og kjørekomforten.

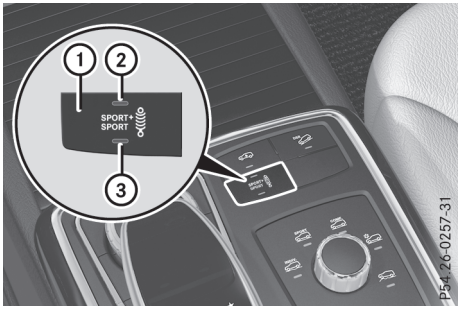
Demperoppsettet reguleres for hvert enkelt hjul og avhenger av

- kjørestil, f.eks. sportslig
- veiens tilstand, f.eks. ujevnheter
- ditt individuelle valg av Sport, Sport + eller Comfort

Oppsettet for understellet stiller du inn med knappen ① i midtkonsollen eller med DYNAMIC SELECT-controlleren (▷ Side 147).

Hvis tenningen er slått av i mindre enn fire timer, er det sist valgte kjøreprogrammet innkoblet neste gang motoren startes. Hvis tenningen er slått av i mer enn fire timer, er innstillingen Comfort aktiv neste gang motoren startes.

Understellsoppsettet Sport



I kjøremodusen Sport gir det stramme understellsoppsettet enda bedre kontakt med veibanen. Velg denne modusen ved rask kjøring, f.eks. på svingete landeveier.

▶ Trykk gjentatte ganger på knappen ① til kontrollampen ③ tennes.
Understellsoppsettet Sport er valgt.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen AMG Ride Control SPORT (AMG Ride Control SPORT).

Understellsoppsettet Sport +

I kjøremodusen Sport + gir det svært stramme understellsoppsettet best mulig kontakt med veibanen. Velg dette understellsoppsettet kun på avstengte baner.

Når kontrollampene ② og ③ er slukket:

▶ Trykk gjentatte ganger på knappen ① til kontrollampen ② tennes.
Understellsoppsettet Sport + er valgt.

Meldingen AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control SPORT +) vises i multifunksjonsdisplayet.

I kjøremodusen Sport + senkes bilen med 10 mm i forhold til det normale nivået.

Understellsoppsettet Comfort

I kjøremodusen Comfort blir bilens kjøreegenskaper mer behagelige. Velg denne modusen hvis du foretrekker en behagelig kjøremåte, samt ved rask kjøring uten svinger, f.eks. på rett motorvei.

▶ Trykk flere ganger på knappen ① til kontrollampene ② og ③ slukker.
Understellsoppsettet Comfort er valgt.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen AMG Ride Control COMFORT (AMG Ride Control COMFORT).

Parkeringsassistenten PARKTRONIC

Viktig sikkerhetsinformasjon

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. Den overvåker området rundt bilen med seks sensorer i fremre støtfanger og seks i bakre. Parkeringsassistenten PARKTRONIC informerer deg optisk og akustisk om avstanden mellom bilen og en hindring.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er kun et hjelpemiddel. Den er ingen erstatning for din oppmerksomhet i de umiddelbare omgivelsene. Føreren har alltid ansvaret for trygg manøvrering og inn- og utkjøring av parkeringsluker. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

! Pass spesielt på objekter som er lokalisert under eller over sensorene, f.eks. blomsterkrukker eller tilhengerdrag. PARKTRONIC oppfatter ikke slike objekter i nærområdet. Ellers kan du skade bilen eller objektene.

Sensorene registrerer kanskje ikke snø og gjenstander som absorberer ultralyd.

Ultralydkilder, f.eks. et vaskeanlegg, trykkluftbremsene på en lastebil eller et pressluftbor kan forstyrre PARKTRONIC.

I ulendt terreng fungerer kanskje ikke PARKTRONIC korrekt.

! Vipp inn kulehalsen når du ikke trenger tilhengerfestet. Det minimale registreringsområdet for PARKTRONIC til en hindring begrenses til støtfangeren og tar ikke med tilhengerfestet.

Når du har opprettet en elektrisk kobling mellom bilen og tilhengeren, blir parkeringsassistenten PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC aktiveres automatisk når du

- slår på tenningen
- setter giret i stilling **D**, **R** eller **N**
- løsner den elektriske parkeringsbremsen

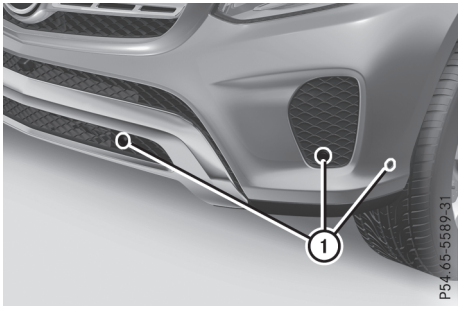
Ved hastigheter over 18 km/t slår parkeringsassistenten PARKTRONIC seg av. Ved lavere hastighet slår den seg på igjen.

Sensorenes rekkevidde

Generell informasjon

Parkeringsassistenten PARKTRONIC tar ikke hensyn til eventuelle hindringer som

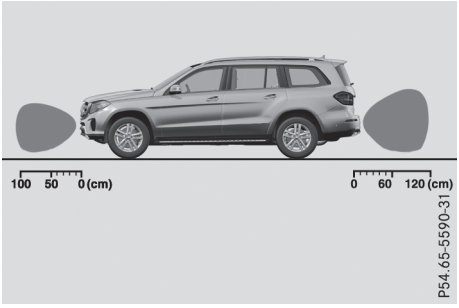
- befinner seg under registreringsområdet, f.eks. personer, dyr eller gjenstander
- befinner seg over registreringsområdet, f.eks. utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler

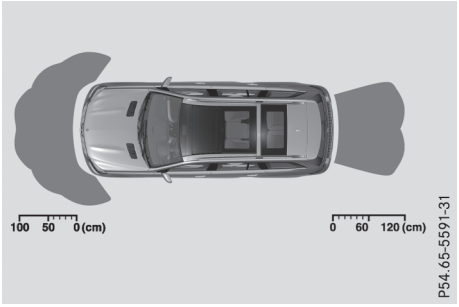


① Sensorer i fremre støtfanger, venstre side (eksempel)

Sensorene må være frie for smuss, snø og is. Ellers fungerer de ikke korrekt. Rengjør sensorene regelmessig uten å lage riper i dem eller skade dem (▷ Side 333).

Rekkevidde





Fremre sensorer

Midt på	Ca. 100 cm
Hjørner	Ca. 60 cm

Bakre sensorer

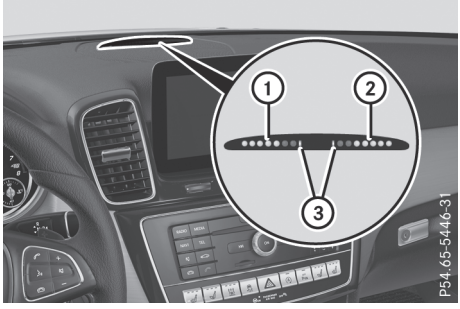
Midt på	Ca. 120 cm
Hjørner	Ca. 80 cm

Minsteavstand

Midt på	Ca. 20 cm
Hjørner	Ca. 15 cm

Dersom det er en hindring innenfor dette området, lyser de aktuelle varselindikatorene og du hører en varsellyd. Dersom du underskrider minsteavstanden, blir ikke avstanden vist lenger.

Varselindikatorer



① Segmenter for venstre side av bilen
② Segmenter for høyre side av bilen
③ Måleberedskapssegmenter

Varselindikatorene viser avstanden mellom sensor og hindring. Varselindikatoren for frontsonen sitter på dashbordet over de midtplasserte ventilasjonsdysene. Varselindikatoren for hekksonen sitter i takkledningen i baksetet.

Varselindikatoren er inndelt i fem gule og to røde segmenter for hver side av bilen. Når de gule måleberedskapssegmentene ③ lyser, er parkeringsassistenten PARKTRONIC klar til å måle.

Valgt girstilling og bilens rulleretning bestemmer hvilken varselindikator som er aktiv når motoren går.

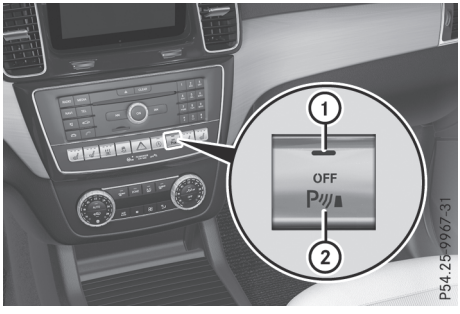
Girposisjon	Varselindikator
D	Frontsone aktiv
R, **N** eller bilen triller bakover	Hekk- og frontsone aktiv
P	Ingen aktiv

Når du nærmer deg en hindring med bilen, tennes ett eller flere segmenter, alt etter avstand.

Fra

- sjette segment hører du et akustisk intervallsignal i ca. to sekunder
- syvende segment hører du en varseltone i ca. to sekunder. Du har nådd minsteavstanden.

Slå parkeringsassistenten PARKTRONIC av og på



① Kontrollampe
② Slå parkeringsassistenten PARKTRONIC av og på

Dersom kontrollampen ① lyser, er parkeringsassistenten PARKTRONIC slått av. Da er heller ikke parkeringsassistenten tilgjengelig.

ⓘ Parkeringsassistenten PARKTRONIC slås automatisk på når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2.

Problemer med parkeringsassistenten PARKTRONIC

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Bare de røde segmentene i varselindikatorene i parkeringsassistenten PARKTRONIC lyser. Du hører i tillegg et varselsignal i ca. to sekunder. Parkeringsassistenten PARKTRONIC slår seg av etter ca. fem sekunder, og kontrollampen på knappen til parkeringsassistenten PARKTRONIC tennes.	Parkeringsassistenten PARKTRONIC er defekt og har slått seg av. ▶ Dersom problemene vedvarer, få parkeringsassistenten PARKTRONIC kontrollert av et godkjent verksted.
Bare de røde segmentene i varselindikatorene i parkeringsassistenten PARKTRONIC lyser. Parkeringsassistenten PARKTRONIC slår seg av etter ca. fem sekunder.	Sensorene i parkeringsassistenten PARKTRONIC er skitne eller skadet. ▶ Rengjør sensorene til parkeringsassistenten PARKTRONIC (▷ Side 333). ▶ Slå tenningen på igjen.
	Det kan eventuelt være en annen radio- eller ultralydkilde som forstyrrer. ▶ Kontroller om parkeringsassistenten PARKTRONIC fungerer på et annet sted.

Parkeringsassistent

Generell informasjon

Parkeringsassistenten er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. Gaten på begge sider av bilen måles opp med ultralyd. Et parkeringssymbol indikerer en egnet parkeringsluke. Du kan få hjelp av et aktivt styre- og bremseinngrep for å parkere i luken. I tillegg er parkeringsassistenten PARKTRONIC tilgjengelig (▷ Side 190).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Parkeringsassistenten er kun et hjelpemiddel. Den er ingen erstatning for din oppmerksomhet i de umiddelbare omgivelsene. Føreren har alltid ansvaret for trygg manøvrering og inn- og utkjøring av parkeringsluker. Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander der du skal kjøre.

Dersom parkeringsassistenten PARKTRONIC er koblet ut, er heller ikke parkeringsassistenten tilgjengelig.

⚠ ADVARSEL

Bilen skjærer ut når du kjører inn og ut av parkeringsluker og kan dermed kjøre over i motgående kjørefelt. Du kan kollidere med andre trafikanter. Det er fare for ulykke!

Ta hensyn til andre trafikanter. Stopp om nødvendig, eller avbryt parkeringen med parkeringsassistenten

! Hvis de ikke er til å unngå, må hindringer, f.eks. fortauskanter, bare kjøres over i stump vinkel og i sakte fart. Ellers kan du skade felger og dekk.

Parkeringsassistenten kan vise parkeringsluker som ikke egner seg til parkering, f.eks.

- i soner med parkerings- eller stoppforbud
- foran inn- og utkjørsler eller inn- og utganger
- på uegnet underlag

Parkeringsanvisninger:

- Kjør så nær som mulig forbi parkeringsluken i trange gater.
- Parkeringsluker som er tilskitnet eller gjengrodd kan bli oversett eller feiltolket.
- Parkeringsluker foran tilhengere som er innsnevret av tilhengerdrag, kan bli oversett eller feiltolket.
- Snøvær eller sterkt regn kan gi unøyaktig oppmåling av parkeringsluken.
- Følg også med på varselindikatoren i parkeringsassistenten PARKTRONIC når du parkerer (▷ Side 190).
- Du kan når som helst gripe inn i styreprosessen, og parkeringsassistenten blir da avbrutt.
- Hvis du transporterer last som stikker utenfor bilen, må du ikke bruke parkeringsassistenten.
- Ikke bruk parkeringsassistenten hvis du har montert kjettinger.
- Påse at dekktrykket er korrekt. Det har direkte innvirkning på hvordan bilen parkerer.

Bruk parkeringsassistenten for parkeringsluker som

- ligger parallelt med eller på tvers av kjøreretningen
- ligger på en rett strekning, altså ikke i en sving
- ligger på samme nivå som gaten, altså ikke f.eks. på fortau

Finne en parkeringsluke

Objekter som befinner seg over det området parkeringsassistenten registrerer, blir ikke oppdaget når parkeringsluken måles opp. Det tas ikke hensyn til slike objekter under selve parkeringsforløpet, f.eks. utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler. Parkeringsassistenten kan derfor svinge for tidlig inn i parkeringsluken.

⚠ ADVARSEL

Hvis det finnes objekter over registreringsområdet

- kan det hende at parkeringsassistenten svinger for tidlig
- kan ikke bilen stanse for disse objektene

Det kan føre til en kollisjon. Det er fare for ulykke!

Hvis det finnes objekter over registreringsområdet, må du stanse og slå av parkeringsassistenten.

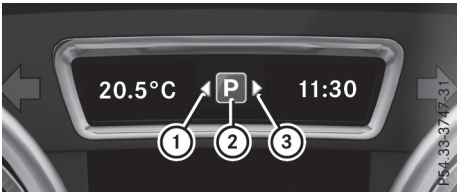
Mer informasjon om registreringsområdet (▷ Side 191).

Parkeringsassistenten støtter deg ikke ved parkering på tvers av kjøreretningen når

- to parkeringsluker ligger rett ved siden av hverandre
- parkeringsluken befinner seg rett ved siden av en lav begrensning, f.eks. en lav fortauskant
- du parkerer med fronten først

Parkeringsassistenten støtter deg ikke ved parkeringsluker parallelt med eller på tvers av kjøreretningen når

- parkeringsluken er på fortauskanten
- parkeringsluken vises som blokkert for systemet, f.eks. på grunn av løv eller gressarmeringsstein
- området som er nødvendig for å manøvrere bilen, er for lite
- parkeringsluken er begrenset av en hindring som f.eks. et tre, stolpe eller tilhenger



① Funnet parkeringsluke venstre side
② Parkeringssymbol
③ Funnet parkeringsluke høyre side

Parkeringsassistenten er automatisk innkoblet når du kjører forover. Systemet fungerer for hastigheter opp til omtrent 35 km/t. Det søker og måler automatisk parkeringsluker på begge sider av bilen.

For at en parkeringsluke skal bli registrert av parkeringsassistenten, må den

- ligge parallelt med eller på tvers av kjøreretningen
- være minst 1,5 m bred når den ligger parallelt med kjøreretningen

- være minst 1,0 m lengre enn bilen når den ligger parallelt med kjøreretningen
- være minst 1,0 m bredere enn bilen når den ligger på tvers av kjøreretningen

Hvis parkeringsluken ligger på tvers av kjøreretningen, kan ikke parkeringsassistenten måle dybden på parkeringsluken. Du må selv vurdere om bilen passer inn i parkeringsluken.

Ved en hastighet under 30 km/t ser du parkeringssymbolet ② som statusindikator i kombiinstrumentet. Når parkeringsassistenten registrerer en parkeringsluke, vises i tillegg en pil mot venstre eller høyre. Parkeringsassistenten viser som standard bare parkeringsluker på passasjersiden. Parkeringsluker på førersiden vises hvis du slår på blinklyset på førersiden. Ved parkering på førersiden må blinklyset være på til du har bekreftet bruken av parkeringsassistenten med knappen OK på multifunksjonsrattet. Systemet vurderer automatisk om parkeringsluken ligger parallelt med eller på tvers av kjøreretningen.

En parkeringsluke vises når du passerer parkeringsluken og opp til ca. 15 m etter at du har passert luken.

Parkering

⚠ ADVARSEL

Hvis du forlater bilen, selv om den bare bremses av den aktive parkeringsassistenten, kan den trille når

- det oppstår en feil i systemet eller i strømtilførselen
- det manipuleres med elektrisk utstyr i motorrommet, på batteriet eller på sikringene
- batteriet kobles fra
- det gis gass, f.eks. av en passasjer

Det er fare for ulykke!

Sikre alltid bilen mot å trille før du forlater den.

Hvis parkeringsassistenten PARKTRONIC registrerer hindringer, bremser parkeringsassistenten automatisk når du parkerer. Det er alltid føreren som har ansvaret for å bremse i tide.

▶ Stans bilen mens den ønskede parkeringsluken blir anvist med parkeringssymbolet med pil.

▶ Sett giret i stillingen **R**.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Start Parking Pilot? Yes: OK No (starte parkeringsassistenten? ja OK nei): ⮌.

▶ **Avbryte prosessen:** Trykk på knappen ⮌ på multifunksjonsrattet, eller kjør.

eller

▶ **Parkere med parkeringsassistenten:** Trykk på knappen OK på multifunksjonsrattet.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings (parkeringsassistenten aktiv, gi gass og brems, observer omgivelsene).

▶ Slipp multifunksjonsrattet.

▶ Rygg, og vær alltid parat til å bremse. Kjør i ca. 10 km/t eller saktere når du rygger. Ellers avbrytes parkeringsassistenten. Parkeringsassistenten bremser ned bilen til den står stille når den nærmer seg parkeringslukens bakre begrensning.

I små parkeringsluker kan det nå være nødvendig å finmanøvrere.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Parking Pilot active Select D Observe surroundings (parkeringsassistenten aktiv, legg inn kjøretrinn D, observer omgivelsene).

▶ Sett giret i stilling **D** mens bilen står stille. Parkeringsassistenten svinger straks i motsatt retning.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings (parkeringsassistenten aktiv, gi gass og brems, observer omgivelsene).

Best parkeringsresultat oppnås ved at du venter til rattet er lagt helt over.

▶ Kjør forover, og vær alltid parat til å bremse. Parkeringsassistenten bremser bilen helt ned.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Parking Pilot active Select R Observe surroundings (parkeringsassistenten aktiv, legg inn kjøretrinn R, observer omgivelsene).

Når parkeringen er fullført, vises meldingen Park Assist ended (parkeringsassistenten avsluttet) i multifunksjonsdisplayet, og du hører

et lydsignal. Bilen er nå parkert. Bilen holdes på plass uten at du behøver å holde bremsen inne. Bremsevirkningen oppheves når du gir gass.

Parkeringsassistenten bistår deg ikke lenger med styre- og bremseinngrep. Når parkeringsassistenten er avsluttet, må du alltid styre og bremse selv igjen. Parkeringsassistenten PARKTRONIC er fortsatt tilgjengelig.

Parkeringstips:

- Hvordan bilen kommer til å stå etter å ha parkert i luken, er avhengig av forskjellige faktorer. Dette gjelder posisjonen og formen på kjøretøyet som står parkert foran og bak luken, og de lokale forholdene. I noen tilfeller kan parkeringsassistenten lede deg for langt eller ikke langt nok inn i parkeringsluken. Den kan også lede deg over eller opp på fortauskanter. Avbryt i så fall parkeringen med parkeringsassistenten.
- Du kan også legge inn girstilling **D** på et tidligere tidspunkt. Da kommer bilen ikke så langt inn i parkeringsluken. Dersom det gires for tidlig, avbrytes parkeringen. Det er ikke mulig å parkere ordentlig fra denne posisjonen.

Kjøre ut av parkeringsluke

For at parkeringsassistenten skal hjelpe deg ved utkjøring fra parkeringsplassen,

- må parkeringslukens begrensning foran og bak være høy nok. En fortauskant er f.eks. ikke tilstrekkelig.
- må ikke parkeringslukens begrensning være for bred, ettersom bilen kan manøvreres inn i parkeringsluken fra en vinkel på maks. 45° i forhold til utgangsposisjonen.
- må minst en manøvreringsavstand på 1,0 m være tilgjengelig.

Parkeringsassistenten kan bare hjelpe deg ut av parkeringsluken hvis du har parkert parallelt med kjøreretningen ved hjelp av parkeringsassistenten.

ⓘ Hvis parkeringsasssistenten PARKTRONIC registrerer hindringer, bremser parkeringsassistenten automatisk når du forlater parkeringsluken. Det er alltid føreren som har ansvaret for å bremse i tide.

▶ Start motoren.
▶ Løsne den elektriske parkeringsbremsen.
▶ Sett blinklyset på utkjøringsretningen.
▶ Sett giret i stilling **D** eller **R**.
I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Start Parking Pilot? Yes: OK No (starte parkeringsassistenten? ja OK nei) :` ⮌.
▶ **Avbryte prosessen:**Trykk på knappen ⮌ på multifunksjonsrattet, eller kjør.

eller

▶ **Forlate parkeringsluken med parkeringsassistenten:** Trykk på knappen OK på multifunksjonsrattet.
I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings` (parkeringsassistenten aktiv, gi gass og brems, observer omgivelsene).
▶ Slipp multifunksjonsrattet.
▶ Kjør i gang, og vær alltid parat til å bremse. Ikke overskrid en hastighet på ca. 10 km/t når du forlater parkeringsluken. Ellers avbrytes parkeringsassistenten.
▶ Avhengig av melding eller behov setter du giret i stilling **D** eller **R**.
Parkeringsassistenten svinger straks i motsatt retning. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings` (parkeringsassistenten aktiv, gi gass og brems, observer omgivelsene).

ⓘ Best resultat oppnås ved at du venter til rattet er lagt helt over.

Når du rygger etter aktiveringen, blir rattet rettet opp.

▶ Kjør eventuelt flere ganger forover og bakover i henhold til varselindikatorene for parkeringsassistenten PARKTRONIC.

Når du har forlatt parkeringsluken, rettes rattet opp igjen. Du hører et lydsignal og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Park Assist ended` (parkeringsassistenten avsluttet). Du må nå umiddelbart styre selv og tilpasse deg flyten i trafikken. Parkeringsassistenten PARKTRONIC er fortsatt tilgjengelig. Du kan styre selv igjen før du forlater parkeringsluken. Dette kan være nyttig hvis du registrerer at det allerede er mulig å forlate parkeringsluken.

Avbryte parkeringsassistenten

▶ Hold multifunksjonsrattet fast eller styr selv. Parkeringsassistenten avbrytes straks. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Par-`

king Pilot cancelled (parkeringsassistenten avbrutt).

eller

▶ Trykk på knappen til parkeringsassistenten PARKTRONIC (▷ Side 192).
Parkeringsassistenten PARKTRONIC kobles ut, og parkeringsassistenten blir straks avbrutt. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Parking Pilot cancelled (parkeringsassistenten avbrutt).

Parkeringsassistenten avbrytes automatisk når

- den elektriske parkeringsbremsen aktiveres
- girposisjon **P** velges
- det ikke er mulig å parkere med parkeringsassistenten
- du kjører raskere enn 10 km/t
- et hjul spinner, ESP® griper inn eller svikter. Da ser du varsellampen i kombiinstrumentet.

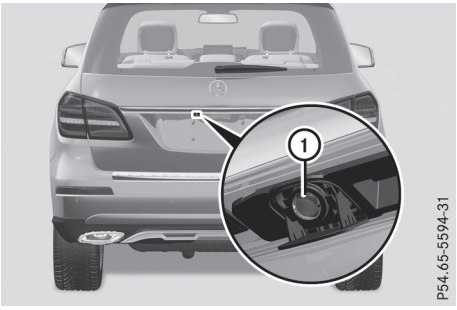
Du hører et lydsignal. Parkeringssymbolet slukkes, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen Parking Pilot cancelled (parkeringsassistent avbrutt).

Når parkeringsassistenten avbrytes, må du alltid styre og bremse selv igjen.

Hvis det oppstår en systemfeil, bremses bilen ned til den står stille. For å kjøre videre trår du på gasspedalen på nytt.

Ryggekamera

Generell informasjon



Ryggekameraet ① er en optisk parkerings- og manøvreringshjelp. Det viser området bak bilen med hjelpelinjer i multimediadisplayet.

Området bak bilen vises speilvendt – på samme måte som i bakspeilet.

ⓘ Tekstvisningene i multimediesystemets display avhenger av det innstilte språket. De følgende visningene for ryggekameraet i multimediesystemet er eksempler.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Ryggekameraet er bare et hjelpemiddel. Selv om bilen er utstyrt med ryggekamera, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet fungerer ikke eller kun begrenset dersom

- bagasjeromslokket er åpent
- det regner eller snør kraftig, eller det er tåke
- det er natt, eller bilen står på et svært mørkt sted
- kameraet belyses med svært kraftig hvitt lys
- omgivelsene lyses opp med lysstofflamper eller LED-lys (kan føre til flimmer på displayet)
- temperaturen skifter for brått, f.eks. dersom du om vinteren kjører inn i en varm garasje
- kameralinsen er tilsmusset eller tildekket
  Følg anvisningene om rengjøring (▷ Side 333)
- bilen er skadet bak. I så fall må du få kameraets posisjon og innstilling kontrollert på et godkjent verksted

Tilleggsutstyr som er montert bak (f.eks. nummerskiltholder, sykkelstativ), kan redusere sikten og funksjonene til ryggekameraet.

For biler med høydejusterbart understell kan det av tekniske grunner oppstå en viss unøyaktighet i hjelpelinjene hvis understellet ikke står på standardinnstillingen.

ⓘ Ryggekameraet er beskyttet mot regn og støv med en klaff. Denne klaffen åpner seg når ryggekameraet er slått på.

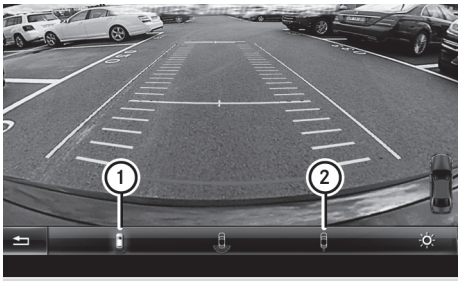
Klaffen lukker seg igjen når

- du har fullført manøvreringen
- du slår av motoren
- du åpner bagasjerommet

Vær oppmerksom på følgende informasjon om rengjøring (▷ Side 333).

Klaffen kan av tekniske grunner fortsatt være åpen i et kort øyeblikk etter at ryggekameraet er slått av.

Slå ryggekameraet av og på



P54.65-5266-31

- ▶ **Slå på:** Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2.
- ▶ Forsikre deg om at funksjonen Activation by R gear (aktiveres i revers) er valgt i multimediesystemet, se den digitale instruksjonsboken.
- ▶ Legg inn revers.
  Klaffen foran ryggekameraet åpner seg. I multimediesystemet vises omgivelsene bak bilen med hjelpelinjer.
  Ryggekamerabildet er tilgjengelig under hele manøvreringen.
- ▶ **Skifte funksjonsmodus på biler med tilhengerfeste:**Med controlleren velger du symbolet ① for funksjonen "Rygge inn i en parkeringsluke" eller symbolet ② for "Koble til tilhenger".
  Symbolet for den valgte funksjonen er uthevet.

Slå av: Ryggekameraet slår seg av når du setter giret i stilling **P** eller etter at du har kjørt litt fremover.

Visninger i multimediesystemet

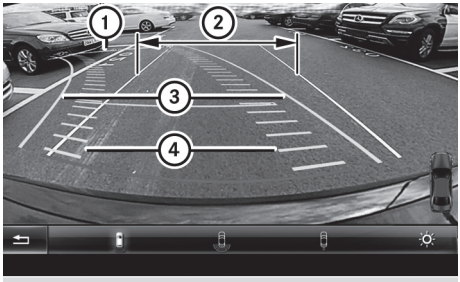
Ryggekameraet kan vise hindringer i feil perspektiv, feilaktig eller ikke i det hele tatt. På følgende steder viser ikke ryggekameraet hindringer:

- Svært nært bakre støtfanger
- Under bakre støtfanger
- Nær området over håndtaket på bakluken

! Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, ser ut til å være lengre unna enn de faktisk er, f.eks.

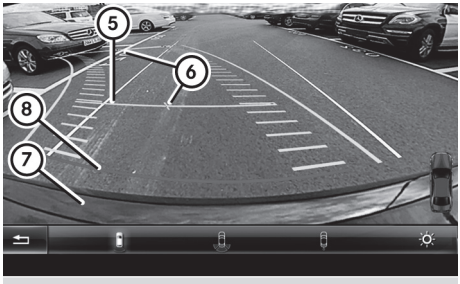
- støtfangeren til et parkert kjøretøy
- tilhengerdraget til en tilhenger
- kulen på et tilhengerfeste
- bakenden på en lastebil
- en skrå stolpe

Hjelpelinjene skal brukes til orientering. Du må ikke nærme deg gjenstandene mer enn til nederste hjelpelinje.



P54.65-5270-31

① Gul hjelpelinje ca. 4,0 m fra hekkområdet
② Hvit hjelpelinje uten sving, bilens bredde med sidespeil (statisk)
③ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuell sving (dynamisk)
④ Gult hjulspor for hjulene ved aktuell sving (dynamisk)

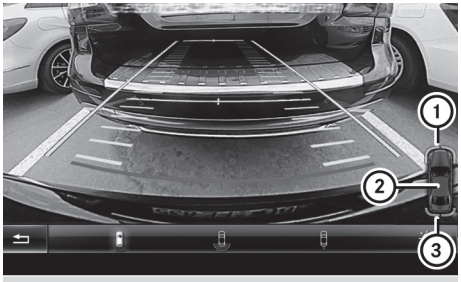


P54.65-5271-31

⑤ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra hekkområdet
⑥ Bilens midtakse (peilehjelp)
⑦ Støtfanger
⑧ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra hekkområdet

Hjelpelinjene vises når giret står i stillingen **R**.

Avstandsangivelsene gjelder bare for objekter som er i bakkehøyde.



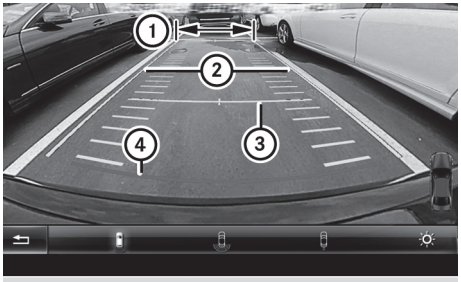
P54.65-5272-31

① Varselindikatorer foran
② Ekstra parkeringsassistent PARKTRONIC måleberedskapsvisning
③ Varselindikatorer bak

Biler med parkeringsassistent PARKTRONIC: Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er klar til å måle (▷ Side 191), vises den ekstra måleberedskapsvisningen i multimediesystemet ②. Når varselindikatorene for parkeringsassistenten PARKTRONIC er aktive eller lyser, er varselindikatorene ① og ③ i multimediesystemet også aktive og lyser.

Funksjonen Rygge inn i en parkeringsluke

Parkering rett bakover uten sving

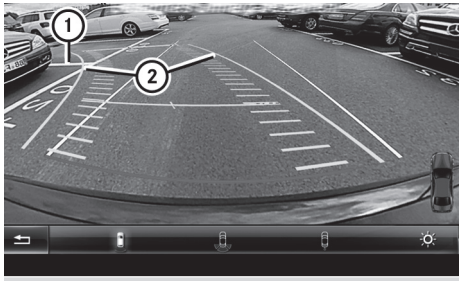


P54.65-5273-31

① Hvit hjelpelinje uten sving, bilens bredde med sidespeil (statisk)
② Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuell sving (dynamisk)
③ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra hekkområdet
④ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra hekkområdet

▶ Kontroller at ryggekameraet er innkoblet (▷ Side 198).
Du ser bilspor og hjelpelinjer.
▶ Kontroller ved hjelp av den hvite hjelpelinjen ①, om bilen passer i parkeringsluken.
▶ Rygg forsiktig, og orienter deg etter den hvite hjelpelinjen ① til du når sluttposisjonen.
Den røde hjelpelinjen ④ befinner seg nå i enden av parkeringsluken. Bilen står nesten rett frem i parkeringsluken.

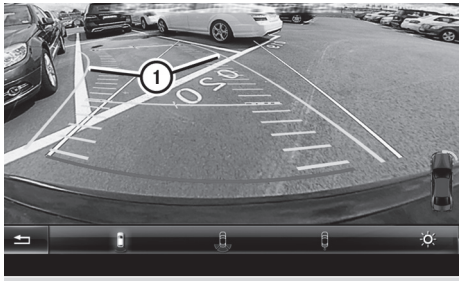
Parkering på skrå bakover med sving



P54.65-5274-31

① Parkeringslukemarkering
② Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuell sving (dynamisk)

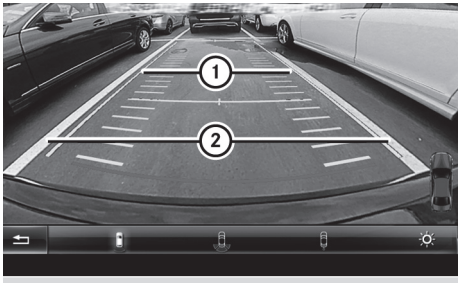
▶ Kjør forbi parkeringsluken og stans bilen.
▶ Kontroller at ryggekameraet er innkoblet (▷ Side 198).
Du ser bilspor og hjelpelinjer.
▶ Når bilen står stille, dreier du rattet i retning av parkeringsluken til den gule hjelpelinjen ② når parkeringslukens markering ①.
▶ Hold rattstillingen og rygg forsiktig bakover.



P54.65-5275-31

① Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuell sving (dynamisk)

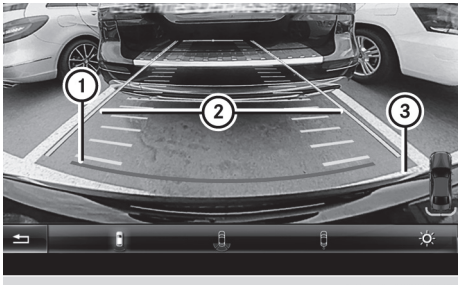
▶ Stans bilen når den står like foran parkeringsluken.
Det hvite hjulsporet bør være så parallelt som mulig med oppmerkingen av parkeringsluken.



P54.65-5276-31

① Hvit hjelpelinje ved aktuell sving
② Parkeringslukemarkering

▶ Sving rattet til rett-frem-stilling når bilen står stille.

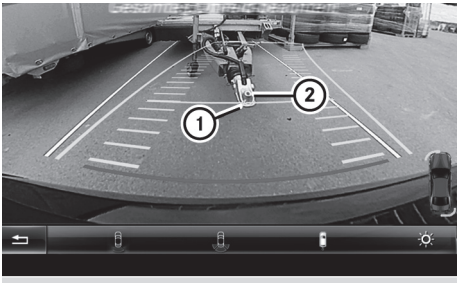


P54.65-5277-31

① Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra hekkområdet
② Hvit hjelpelinje uten sving
③ Parkeringslukens ende

▶ Rygg forsiktig bakover til endeposisjonen er nådd.
Den røde hjelpelinjen ① er nå ved parkeringslukens ③ ende. Bilen står nesten rett frem i parkeringsluken.

Funksjonen Koble til tilhenger



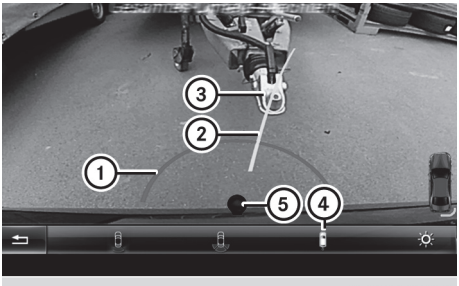
P54.65-5268-31

① Bilens midtpunkt på den gule hjelpelinjen ca. 1,0 m fra hekkområdet
② Tilhengerdrag

Funksjonen er bare tilgjengelig for biler med tilhengerfeste.

▶ Før du kobler til tilhengeren, må du stille inn tilhengerdraget ② i høyden, slik at det blir litt høyere enn kroken.

▶ Plasser bilen midt foran tilhengerdraget ②.



P54.65-5267-31

① Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra kroken
② Peilehjelp for tilhengerdrag
③ Tilhengerdrag
④ Symbol for funksjonen Koble til tilhenger
⑤ Kule

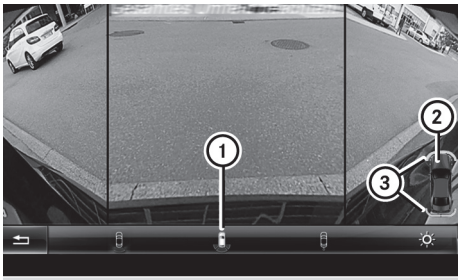
ℹ Av tekniske grunner er kroken til tilhengerfestet ikke synlig eller bare delvis synlig på multimediesystemets display.

▶ Velg symbolet ④ med controlleren.
Funksjonen Koble til tilhenger er valgt.
Avstandsangivelsene gjelder bare objekter i kulehøyde.

▶ Rygg forsiktig, tilhengerdragets peilehjelp ② må peke omtrent på tilhengerdraget ③.

▶ Rygg forsiktig, til tilhengerdraget ③ når den røde hjelpelinjen.
Avstanden mellom tilhengerdrag og rød hjelpelinje er nå ca. 0,30 m.
▶ Koble til tilhengeren (▷ Side 222).

180°-visning



P54.65-5269-31

① Symbol for funksjonen 180°-visning
② Egen bil
③ Varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC

Du kan også velge en 180°-visning med ryggekameraet.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er klar for måling (▷ Side 191), vises symbolet for din egen bil i multimediesystemet. Hvis varselindikatorene til parkeringsassistenten PARKTRONIC er aktive, lyser varselindikatorene ③ i multimediesystemet gult eller rødt.

360°-kamera

Generell informasjon

360°-kameraet er et kamerasystem som består av fire kameraer.

Systemet analyserer bilder fra følgende kameraer:

- Ryggekamera
- Frontkamera
- To kameraer i sidespeilene

Kameraene registrer området rett rundt bilen. Systemet hjelper deg for eksempel ved parkering eller ved dårlig oversikt i avkjørsler.

Bilder fra 360°-kameraet kan vises som fullskjermvisning eller som syv forskjellige split-screen-visninger (delt skjerm) i multimediesystemets display. En visning med delt skjerm inneholder dessuten en visning av bilen i fugleperspektiv. Denne beregnes ved hjelp av data fra de installerte kameraene (virtuelle kamera).

De syv split-screen-visningene er:

- Fugleperspektiv og ryggekamerabilde (130°-blikkvinkel)
- Fugleperspektiv og frontkamerabilde (130°-blikkvinkel uten visning av maksimal rattvinkel)
- Fugleperspektiv og forstørret bilde av hekkområdet
- Fugleperspektiv og forstørret bilde av bilens front
- Fugleperspektiv og visning av tilhenger (biler med tilhengerfeste)
- Fugleperspektiv og bilder fra kameraene i sidespeilene, bakover (viser felgene på bakhjulene)
- Fugleperspektiv og bilder fra kameraene i sidespeilene, forover (viser felgene på forhjulene)

ⓘ Visningen fugleperspektiv og tilhengervisning er tilgjengelig for bilutstyr med tilhengerfeste.

Hvis du skifter fra girstilling **D** eller **R** til **N** når funksjonen er aktivert, skjules de dynamiske hjelpelinjene.

Skifter du mellom girposisjon **D** og **R**, ser du den sist valgte visningen av fronten eller hekken.

I tillegg vises de målte avstandene til parkeringsassistenten PARKTRONIC visuelt

- i split-screen (delt skjerm) som røde eller gule parenteser rundt bilsymbolet i fugleperspektiv eller
- nederst til høyre som røde eller gule parenteser rundt bilsymbolet i fullskjermvisningen

Tykkelsen og fargen på linjene til parentesene viser hvor langt bilen er fra et objekt:

- Gul parentes med tynn linje: Parkeringsassistenten PARKTRONIC er aktiv
- Gul parentes med normal linje: det er objekter i bilens nærområde
- Rød linje: det er objekter i umiddelbar nærhet av bilen

ⓘ Kameraet bak er beskyttet mot regn og støv med en klaff. Denne klaffen åpner seg når kameraet slås på.

Klaffen lukker seg igjen når

- du har fullført manøvreringen
- du slår av motoren
- du åpner bagasjerommet

Ta hensyn til informasjonen om rengjøring (▷ Side 333).

Klaffen kan av tekniske grunner fortsatt være åpen i et kort øyeblikk etter at kameraet er slått av.

Viktig sikkerhetsinformasjon

360°-kameraet er bare et hjelpemiddel og kan vise hindringer i feil perspektiv, ukorrekt eller ikke i det hele tatt. 360°-kameraet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Du er alltid selv ansvarlig for sikkerheten og må følge med på de umiddelbare omgivelsene mens du parkerer og manøvrerer. Dette gjelder både områdene bak, foran og på siden av bilen. Ellers utsetter du deg selv og andre for fare.

360°-kameraet fungerer ikke eller kun begrenset dersom

- dørene er åpne
- sidespeilene er vippet inn
- bakluken er åpen
- det regner eller snør kraftig, eller det er tåke
- det er natt, eller bilen står på et svært mørkt sted
- kameraet belyses med svært kraftig hvitt lys
- omgivelsene lyses opp med lysstofflamper eller LED-lys (kan føre til flimmer på displayet)
- temperaturen skifter for brått, f.eks. dersom du om vinteren kjører inn i en varm garasje
- kameralinsene er skitne eller tildekket
- bilkomponentene der kameraene er montert er skadet. Få i dette tilfellet et godkjent verksted til å kontrollere kameraets posisjon og innstilling.

Bruk ikke 360°-kameraet i disse situasjonene. Du kan skade andre personer eller bilen når du kjører inn i parkeringsluken.

Hjelpelinjer vises vanligvis på veinivå. Hjelpelinjene i tilhengermodus vises i høyde med tilhengerfestet.

Påmontert tilleggsutstyr (f.eks. skiltholder, sykkelstativ) kan redusere sikten og ryggekameraets funksjoner.

For biler med høydejusterbart understell, kan det av tekniske årsaker ved endring av standardinnstillingen

- føre til unøyaktigheter i hjelpelinjene
- føre til unøyaktigheter i visningen av de beregnede bildene (fugleperspektiv)

Innkoblingsbetingelser

Bildet fra 360°-kameraet kan vises hvis

- bilen din er utstyrt med 360°-kameraet
- nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2
- multimediesystemet er slått på

Slå på 360°-kameraet

▶ Trykk på knappen i midtkonsollen i mer enn to sekunder.
Avhengig av om girposisjon **D** eller **R** er valgt, vises

- en delt skjerm med fugleperspektiv og frontkamerabilde eller
- en delt skjerm med fugleperspektiv og ryggekamerabilde

eller

▶ Trykk på knappen i midtkonsollen.
Bilmenyen åpnes.

▶ Velg 360° camera (360°-kamera) og bekreft med .
Avhengig av om girposisjon **D** eller **R** er valgt, vises

- en delt skjerm med fugleperspektiv og frontkamerabilde eller
- en delt skjerm med fugleperspektiv og ryggekamerabilde

Slå på 360°-kameraet med revers

Du ser automatisk bildene til 360°-kameraet når du skifter til revers.

- ▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2
- ▶ Kontroller at funksjonen Activation by R gear (aktiver med revers) er valgt i multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ **Vise bildet til 360°-kameraet:** Sett giret i revers.
  I multimediesystemet vises omgivelsene bak bilen på delt skjerm (split-screen). Du ser bilen i fugleperspektiv samt ryggekamerabildet.

Velge split-screen eller 180°-visning

Velge split-screen-visning

- ▶ For å skifte til linjen med bilsymboler: Skyv på controlleren ↑◎.
- ▶ Velge et av bilsymbolene: Vri på controlleren 〖◎〗.
- ▶ **Skifte til** 180° view (180°-visning)**:** Velg 180° view (180°-visning) med controlleren 〖◎〗 (vri), og bekreft med ◎.

ⓘ Valget 180° view (180°-visning) er kun tilgjengelig i følgende visninger:

- Fugleperspektiv med ryggekamerabildet
- Fugleperspektiv med frontkamerabildet

Visninger i multimediesystemet

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kamerasystemet kan vise hindringer i feil perspektiv, ukorrekt eller ikke i det hele tatt. På følgende steder viser ikke systemet hindringer:

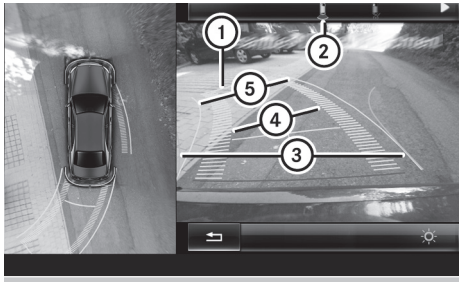
- under fremre og bakre støtfanger
- svært nær fremre og bakre støtfanger
- nær området over håndtaket på bakluken
- nær sidespeilene
- i overgangsområdet mellom forskjellige kameraer ved virtuelt oversiktsbilde

❗ Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, ser ut til å være lengre unna enn de faktisk er, f.eks.

- støtfangeren til et parkert kjøretøy
- tilhengerdraget til en tilhenger
- kulen på et tilhengerfeste
- bakenden på en lastebil
- en skrå stolpe

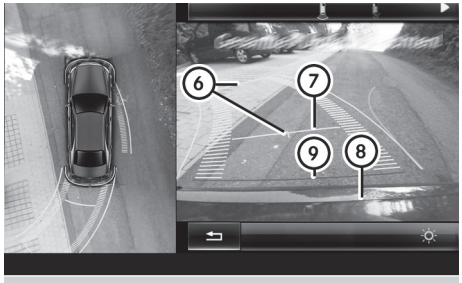
Hjelpelinjene skal brukes til orientering. Du må ikke nærme deg gjenstandene mer enn til nederste hjelpelinje.

Fugleperspektiv med ryggekamerabildet



P54.65-4871-31

① Gul hjelpelinje ca. 4,0 m fra hekkområdet
② Symbol for innstillingen split-screen med fugleperspektiv og ryggekamerabilde
③ Hjelpelinje for maksimal sving
④ Gult hjulspor for hjulene ved aktuell sving (dynamisk)
⑤ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuell sving (dynamisk)



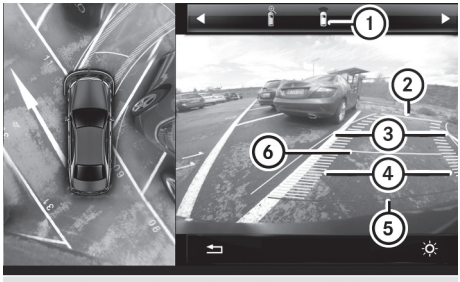
P54.65-4872-31

⑥ Bilens midtakse (peilehjelp)
⑦ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra hekkområdet
⑧ Støtfanger
⑨ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra hekkområdet

Hjelpelinjene vises når giret står i stillingen **R**.

Avstandsangivelsene gjelder bare for objekter som er i bakkehøyde.

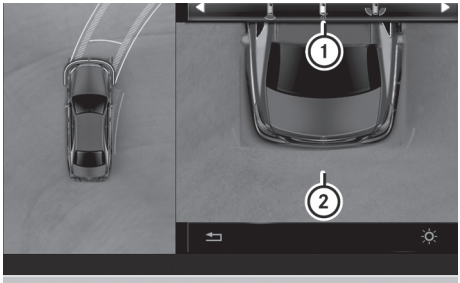
Fugleperspektiv med frontkamerabildet



P54.65-4869-31

① Symbol for innstillingen split-screen (delt skjerm) med fugleperspektiv og frontkamerabildet
② Gul hjelpelinje ca. 4,0 m fra fronten
③ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuell sving (dynamisk)
④ Gult hjulspor for hjulene ved aktuell sving (dynamisk)
⑤ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra fronten
⑥ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra fronten

Fugleperspektiv og forstørret bilde av hekkområdet



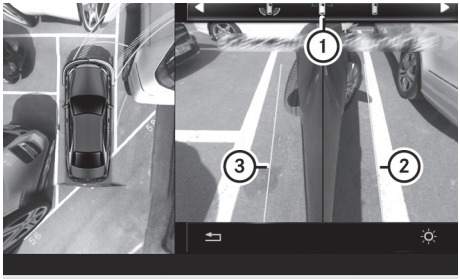
P54.65-4874-31

① Symbol for innstillingen split-screen med fugleperspektiv og forstørret ryggekamerabilde
② Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra hekkområdet

Med denne visningen er det lettere å beregne avstanden til bilen bak.

ℹ Denne innstillingen kan også velges som forstørret bilde av bilens front.

Fugleperspektiv med kamerabildet i sidespeilet

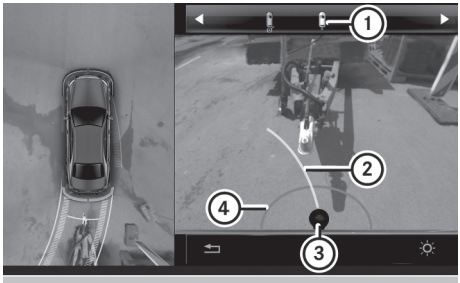


P54.65-4868-31

① Symbol for innstilling av fugleperspektiv med kamerabildet i sidespeilet forover
② Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil (høyre side av bilen)
③ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil (venstre side av bilen)

ℹ Du kan også velge å stille inn kameraene i sidespeilene slik at du kan se bakover.

Fugleperspektiv med tilhengervisning



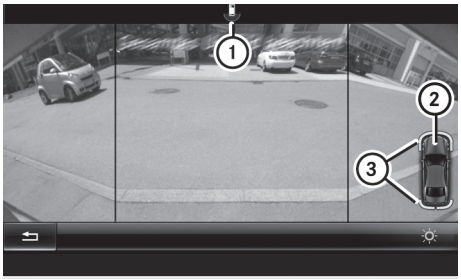
P54.65-4873-31

① Symbol for innstillingen tilhengervisning
② Peilehjelp for tilhengerdrag
③ Krok
④ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra kroken

Linjene vises på høyde med tilhengerfestet.

ℹ Av tekniske grunner er kroken til tilhengerfestet bare delvis synlig på multimediesystemets display.

180°-visning



P54.65-4870-31

① Symbol for innstillingen full skjerm med ryggekamerabilde
② Egen bil
③ Varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC

ℹ 180°-visningen kan også velges som bilde av bilens front.

Velg denne visningen f.eks. hvis du kjører ut av en utkjørsel og du ikke har full oversikt over kryssende trafikk.

Avslutte visningen til 360°-kameraet

Visningen av 360°-kameraet avsluttes,

- når du setter giret i girposisjon **P** eller
- så snart du kjører med moderat hastighet.

I multimediesystemet vises forrige visning. Du kan også skifte visning ved å velge symbolet ⮌ i displayet og bekrefte med controlleren.

ATTENTION ASSIST

Generell informasjon

ATTENTION ASSIST hjelper deg på lange, monotone strekninger, f.eks. på motorveier og ved langkjøring. Den er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende uoppmerksomhet i tide, noen ganger ikke i det hele tatt. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører.

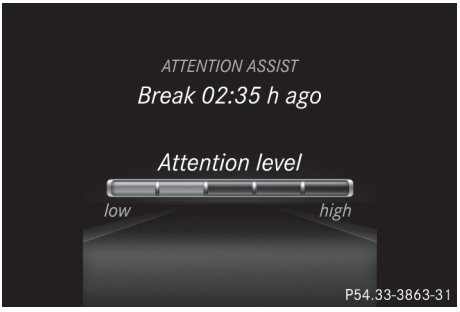
ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon og varsler ikke eller varsler forsinket

- ved kjøring som varer under ca. 30 minutter
- ved dårlige veiforhold, f.eks. store ujevnheter og hull
- ved sterk sidevind
- ved sportslig kjøring med høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon
- hvis du hovedsakelig kjører saktere enn 60 km/t eller fortere enn 200 km/t
- hvis du kjører med aktivert styreassistent for avstandsholderen DISTRONIC
- hvis klokken er feil innstilt
- i aktive kjøresituasjoner, f.eks. ved skifte av kjørefelt eller endring av kjørehastighet

Evalueringen av oppmerksomhetsstatusen slettes og startes på nytt når du kjører videre, hvis

- du stanser motoren
- du tar av sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren, f.eks. for å skifte sjåfør eller ta en pause

Vise Attention Level



P54.33-3863-31

I menyen Assistanse (▷ Side 238) i kjørecomputeren kan du hente opp oppdatert statusinformasjon.

▶ Velg assistansegrafikken til ATTENTION ASSIST (▷ Side 239) ved hjelp av kjørecomputeren.

Følgende informasjon vises:

- Kjøretid siden siste pause
- Oppmerksomhetsstatusen som registreres av ATTENTION ASSIST (Attention Level), fremstilt som søyle i fem trinn fra høy til lav
- Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne Attention Level og en advarsel ikke kan sen-

des ut, vises meldingen System passive (system inaktivt). Søylediagrammet skifter da visningen, f.eks. hvis du kjører saktere enn 60 km/t eller raskere enn 200 km/t.

Slå på ATTENTION ASSIST

▶ Slå på ATTENTION ASSIST med kjørecomputeren (▷ Side 239).
Systemet registrerer førerens oppmerksomhetsstatus avhengig av valgt innstilling:

Velge standard: Følsomheten som systemet registrerer oppmerksomhetsstatusen med, er stilt inn som normalt.

Ømfintlig innstilling: En høyere ømfintlighet er stilt inn i systemet. Oppmerksomhetsstatusen som registreres av ATTENTION ASSIST (Attention Level), tilpasses tilsvarende, og føreren advares tidligere.

Hvis ATTENTION ASSIST er koblet ut, viser multifunksjonsdisplayet symbolet og AV i assistansegrafikken når motoren går.

Hvis ATTENTION ASSIST er utkoblet, kobles funksjonen automatisk inn igjen etter at motoren er stanset. Valgt følsomhet tilsvarer sist aktiverte valg (standard/følsom).

Advarsel i multifunksjonsdisplayet

Dersom det registreres tretthet eller tiltakende uoppmerksomhet, vises følgende advarsel i multifunksjonsdisplayet: Attention Assist: Take a break! (Attention Assist: ta en pause!)

I tillegg til meldingen på multifunksjonsdisplayet lyder et varselsignal.

▶ Ta en pause ved behov.

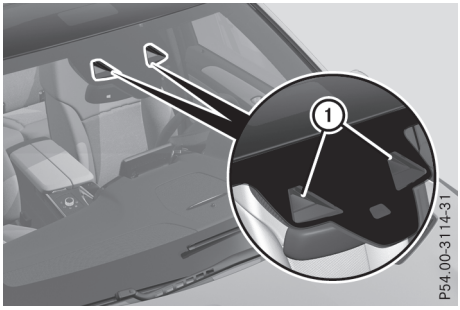
▶ Bekreft meldingen ved å trykke på knappen OK på rattet.

Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du holder deg uthvilt. Dersom du ikke tar pause, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel. Forutsetningen for dette er at ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere tegn på tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet.

Biler med COMAND Online: Hvis en advarsel vises i multifunksjonsdisplayet, tilbys et søk etter rasteplass i COMAND Online. Du kan velge en rasteplass og starte navigeringen til denne rasteplassen. Denne funksjonen kan aktiveres og deaktiveres i COMAND Online.

Trafikkskiltassistent

Generell informasjon



Trafikkskiltassistenten viser føreren høyeste tillatte hastighet og forbikjøringsforbud i kombiinstrumentet. Hvis du kjører mot påbudt kjøreretning, utløses et varsel. Trafikkskiltassistenten registrerer trafikkskiltene ved hjelp av et kamerasystem ① som er montert oppe bak frontruten. I tillegg benytter den seg av data som er lagret i navigasjonssystemet samt generelle trafikkregler for å fastslå den aktuelle fartsgrensen.

Hvis du kjører forbi et trafikkskilt som er relevant for bilen din, oppdateres visningen for fartsgrenser og forbikjøringsforbud.

Selv uten et synlig trafikkskilt kan visningen oppdateres hvis

- du skifter vei (for eksempel innkjøring eller avkjøring på motorvei)
- du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet
- det siste trafikkskiltet som ble registrert av kameraet, ikke ble gjentatt

Når du passerer et opphevelsesskilt (for fartsgrense eller forbikjøringsforbud), vises opphevelsesskiltet i fem sekunder. I assistansegrafikken vises den gyldige trafikkregelen videre.

Trafikkskilt med en begrensning i form av et tilleggsskilt (f.eks. for våt veibane) registreres også av kameraet.

Trafikkskilt vises bare med begrensninger hvis

- forskriften med begrensningen må overholdes eller
- trafikkskiltassistenten ikke med sikkerhet kan avgjøre om begrensningen gjelder.

Hvis trafikkskiltassistenten ikke kan fastslå høyeste tillatte hastighet ut fra alle tilgjengelige

kilder, vises heller ingen fartsgrense i kombiinstrumentet.

Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig i alle land. I så fall vises indikatoren ① i assistansegrafikken (▷ Side 239).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Trafikkskiltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan ikke alltid vise fartsgrenser eller forbikjøringsforbud korrekt. Trafikkskiltene er alltid viktigere enn visningen til trafikkskiltassistenten.

Systemets funksjon kan være svekket eller midlertidig ikke tilgjengelig

- ved dårlig sikt, f.eks. tåke, regn, snøfall eller vannsprut
- ved blending, f.eks. ved lav sol
- ved skitt, is eller dugg på frontruten i kameraområdet
- ved vanskelig gjenkjennelige trafikkskilt (tilskitning, tildekking, snø)
- ved dårlig belysning av trafikkskiltene om natten
- ved tvetydig skilting (f.eks. trafikkskilt for veiarbeid eller tilstøtende kjørefelt)
- ved feilaktig eller ikke oppdatert informasjon i det digitale kartet til navigasjonssystemet

Slå informasjonsfunksjonen på eller av

Hvis du har slått på visning av trafikkskiltassistenten i kjørecomputeren, vises trafikkreglene (fartsgrenser og forbikjøringsforbud) i kombiinstrumentet i fem sekunder. Varslingen ved feilkjøring og visningen av skilt for fartsgrenser og forbikjøringsforbud forblir aktiv selv etter at visningen er deaktivert.

▶ Slå på trafikkskiltassistentens informasjonsfunksjon med kjørecomputeren (▷ Side 239).

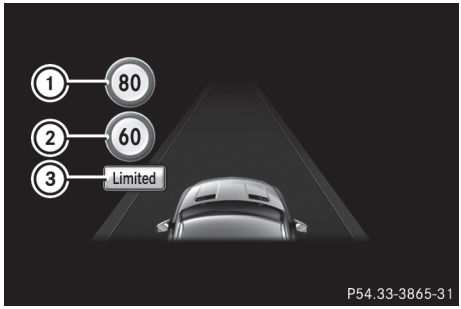
Visning i kombiinstrumentet

Vise assistansegrafikk

▶ Åpne assistansegrafikkfunksjonen med kjørecomputeren (▷ Side 239).

▶ Velg visning av trafikkskiltassistenten. Registrerte trafikkskilt vises i kombiinstrumentet.

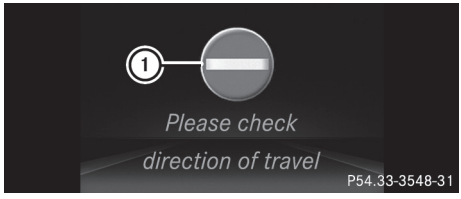
Fartsgrense med ukjent begrensning



① Fartsgrense
② Godkjent fartsgrense som er relevant for biler som begrensningen i tilleggsskiltet gjelder for
③ Tilleggsskilt for ukjent begrensning

Her gjelder en fartsgrense på 80 km/t (80 mph) og en fartsgrense på 60 km/t (60 mph) med en ukjent begrensning.

Innkjøring forbudt (varsling ved feilkjøring)



Når du passerer skilt med innkjøring forbudt og trafikkskiltassistenten registrerer at du kjører mot tillatt kjøreretning, vises en varselmelding i kombiinstrumentet ①. I tillegg hører du et varselsignal. For å unngå å sette deg selv og andre trafikanter i fare må du straks kontrollere kjøreretningen.

ⓘ Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Filholderpakken Lane Tracking Package

Generell informasjon

Filholderpakken består av blindsoneassistenten (▷ Side 208) og kjørefeltassistenten (▷ Side 209).

Blindsoneassistent

Generell informasjon

Blindsoneassistenten har to radarsensorer som er rettet bakover mot sidene og som overvåker de områdene på sidene av bilen som ligger utenfor førerens synsfelt. En varselindikator i sidespeilet gjør deg oppmerksom på et registrert kjøretøy i det overvåkede området. Dersom du slår på blinklyset på den aktuelle siden for å skifte kjørefelt, vil du få en optisk og akustisk advarsel.

Blindsoneassistenten støtter deg fra en hastighet på ca. 30 km/t.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Blindsoneassistenten reagerer ikke på kjøretøy

- dersom du kjører forbi kjøretøy med liten sideavstand til disse og de da kommer i blindsonen
- som nærmer seg med stor hastighetsforskjell og kjører forbi deg

I disse situasjonene kan ikke blindsoneassistenten varsle deg. Ulykkesfare!

Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand på siden.

Blindsoneassistenten er kun et hjelpemiddel. Den registrerer kanskje ikke alle kjøretøy og kan ikke erstatte din oppmerksomhet. Hold alltid tilstrekkelig avstand mot siden til andre trafikanter og hindringer.

Radarsensorer

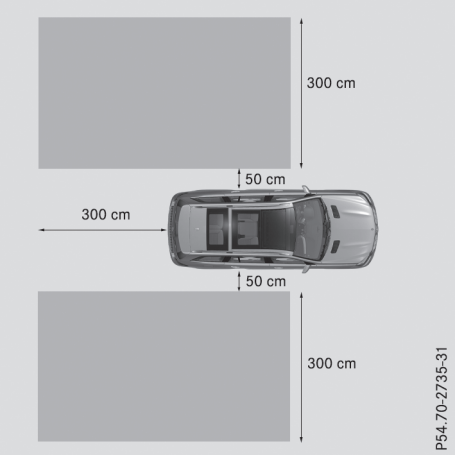
Radarsensorene til blindsoneassistenten er integrert i bakre støtfanger. Kontroller at støtfangeren er fri for skitt, is og snø. Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ eller overhengende last. Ved en kraftig kollisjon eller skader på støtfangeren må du la et godkjent verksted kontrollere radarsensorenes funksjon. Ellers fungerer kanskje ikke blindsoneassistenten korrekt.

Sensorenes overvåkingsområde

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- dårlig sikt, for eksempel på grunn av tåke, mye regn eller snø
- smale kjøretøyer, f.eks. motorsykler eller sykler

Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises.



Blindsoneassistenten overvåker området som vises på bildet opptil 3,0 m bak og rett ved siden av bilen.

Ved smale kjørefelt, spesielt ved sterkt sideveis forskjøvet kjøremåte, kan det vises kjøretøy som befinner seg i kjørefeltet bortenfor nabokjørefeltet. Dette kan være tilfelle dersom kjøretøyene kjører tett opp mot innerkanten av sine respektive kjørefelt.

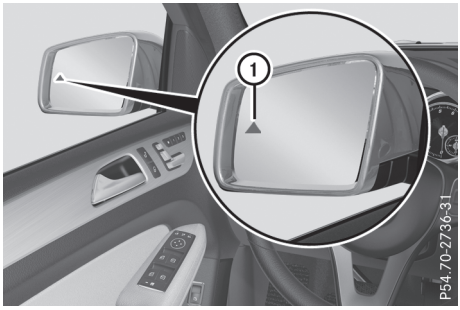
Ved svært brede kjørefelt kan det hende at bilene i kjørefeltet ved siden av ikke vises hvis de er for langt borte.

Avhengig av systemet kan

- det forekomme utilsiktede varsler som skyldes autovern eller andre begrensende objekter
- varslingen bli avbrutt ved lengre tids kjøring ved siden av lange kjøretøy, f.eks. trailere

Varselindikator

Blindsoneassistenten er ikke aktiv ved hastigheter under ca. 30 km/t. Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises.



① Gul kontrollampe / rød varsellampe

Når blindsoneassistenten er slått på, lyser kontrollampen ① i sidespeilene gult til en hastighet på 30 km/t er nådd. Fra en hastighet på 30 km/t slukkes kontrollampen, og blindsoneassistenten er klar til bruk.

Dersom et kjøretøy blir registrert i den overvåkede blindsonen fra og med en hastighet på ca. 30 km/t, lyser varsellampen ① rødt på den aktuelle siden. Det varsles alltid dersom et kjøretøy nærmer seg blindsonens overvåkingsområde bakfra eller fra siden. Dersom du kjører forbi en bil, blir det bare varslet dersom hastighetsforskjellen er under 12 km/t.

Når du setter giret i revers, slukkes den gule kontrollampen. Blindsoneassistenten er da ikke aktiv.

Kontroll-/varsellampens lysstyrke styres automatisk avhengig av lyset fra omgivelsene.

Kollisjonsvarsel

Dersom en bil registreres i blindsonen og du slår på blinklyset på den aktuelle siden, vil du høre en dobbel varseltone én gang. Den røde varsellampen ① blinker. Dersom blinklysene fortsatt er på, vises den registrerte bilen ved at varsellampen blinker rødt ①. Det høres ikke flere lydvarsler.

Innkobling av blindsoneassistenten

- ▶ Kontroller at blindsoneassistenten er aktivert i kjørecomputeren (▷ Side 240).
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2.
  Varsellampene ① i sidespeilene lyser rødt i ca. 1,5 sekunder og deretter gult.

Kjøring med tilhenger

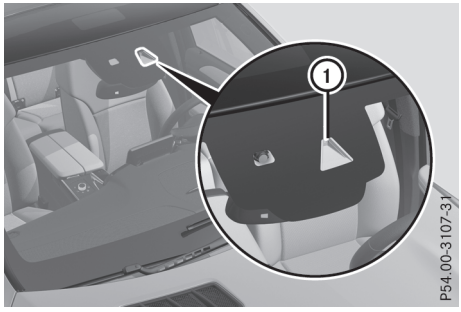
Når du kobler til en tilhenger, må du forsikre deg om at den elektriske tilkoblingen er korrekt. Det kan du gjøre ved å sjekke lysene på tilhengeren. Blindsoneassistenten er da utkoblet. Kontrollampene i sidespeilene lyser gult, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual` (aktiv blindsoneassistent ikke tilgjengelig ved kjøring med tilhenger, se instruksjonsboken) (blindsoneassistenten er ikke tilgjengelig for øyeblikket, se Instruksjonsboken).

ⓘ Du kan slå av kontrollampen i sidespeilene. Da må du slå av blindsoneassistenten når

- nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2
- motoren ikke går

Kjørefeltassistent

Generell informasjon



① Kjørefeltassistentens kamera

Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et kamera ① som er montert øverst bak frontruten. Når kjørefeltassistenten registrerer oppmerkingslinjer i veibanen, får du en advarsel dersom bilen forlater kjørefeltet.

Funksjonen er aktiv i hastighetsområdet mellom 60 km/t og 200 km/t.

Dersom et forhjul forlater kjørefeltet, kan det komme et varsel. Du varsles ved at rattet vibrerer i intervaller opptil 1,5 sekunder.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Sporsassistenten er ikke alltid i stand til å registrere kjørefeltmarkinger.

▷▷

I slike tilfeller kan sporassistenten

- varsle uten grunn
- ikke varsle

Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og kjør innenfor kjørefeltet, spesielt når du varsles av sporsassistenten.

⚠ ADVARSEL

Advarselen fra sporassistenten vil ikke føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet. Ulykkesfare!

Du må alltid styre, bremse eller akselerere på egenhånd, spesielt når du får en advarsel fra sporassistenten.

Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Kjørefeltassistenten holder ikke bilen i kjørefeltet.

Systemet kan påvirkes eller slutte å fungere

- ved dårlig sikt, f.eks. ved utilstrekkelig belysning av veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av motgående trafikk, direkte solskinn eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir skitten, dugger, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- når det ikke finnes noen eller er flere ubestemmelige oppmerkingslinjer for et kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid
- når kjørefeltets oppmerkingslinjer er slitt, mørke eller dekket av noe, f.eks. skitt eller snø
- når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltets oppmerkingslinjer ikke registreres
- når kjørefeltets oppmerkingslinjer skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller flyter sammen
- ved svært smal og svingete veibane
- ved svært skiftende skyggeforhold i veibanen

Slå på kjørefeltassistenten

▶ Slå på kjørefeltassistenten med kjørecomputeren, velg enten Standard eller Adaptiv (▷ Side 240).
Dersom du kjører over 60 km/t og det registreres kjørefeltmarkeringer, blir linjene i assistansegrafikken (▷ Side 239) grønne. Kjørefeltassistenten er klar til bruk.

Standard

Ved valg av Standard varsles det ikke med vibrasjon når

- du har satt på blinklyset – varselet blir da undertrykt en viss tid
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®

Adaptiv

Ved valg av Adaptive varsles det ikke med vibrasjon når

- du har satt på blinklyset – varselet blir da undertrykt en viss tid
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®
- du akselererer kraftig, f.eks. med kick-down
- du bremser kraftig
- du styrer aktivt, f.eks. ved unnamanøver eller raskt skifte av kjørefelt
- du kutter en krapp sving

For at du skal få korrekte og bare nødvendige varsler når du krysser kjørefeltmerkingen, kan systemet skille mellom ulike betingelser.

Vibrasjonsvarselet kommer tidligere dersom

- du i svinger nærmer deg ytre markering av svingen
- du kjører i brede kjørefelt, f.eks. på motorvei
- systemet registrerer en heltrukket oppmerkingslinje i kjørefeltet

Vibrasjonsvarslingen kommer senere dersom

- du kjører på smale kjørefelt
- du kutter en sving

Kjøreassistentpakke Plus

Generell informasjon

Kjøreassistentpakken Plus består av avstandsholderen DISTRONIC (▷ Side 174), den aktiven blindsoneassistenten (▷ Side 211) og den aktiven kjørefeltassistenten (▷ Side 213).

Aktiv blindsoneassistent

Generell informasjon

Den aktive blindsoneassistenten overvåker det uoversiktlige området i blindsonen ved hjelp av to radarsensorer på siden av bilen. En varsellampe i sidespeilet gjør deg oppmerksom på at det er registrert et kjøretøy i det overvåkede området. Når du slår på blinklyset for å skifte kjørefelt, vil du dessuten få en optisk og akustisk advarsel. Ved registrert fare for sidekollisjon kan et kurskorrigerende bremseinngrep hjelpe til med å forhindre kollisjon. Før et kurskorrigerende bremseinngrep beregner den aktive blindsoneassistenten den ledige plassen i kjøreretningen og til siden. Til dette bruker den aktive blindsoneassistenten radarsensorene som er rettet fremover.

Den aktive blindsoneassistenten støtter deg fra en hastighet på ca. 30 km/t.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Den aktive blindsoneassistenten er kun et hjelpemiddel og kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

⚠ ADVARSEL

Den aktive blindsoneassistenten reagerer ikke på kjøretøy

- hvis du kjører forbi dem med liten avstand til siden mens de er i blindsonen
- som nærmer seg med stor fart, og kjører forbi

Dermed kan ikke aktiv blindsoneassistent advare eller gripe inn i slike situasjoner. Det er fare for ulykke!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til siden.

Radarsensorer

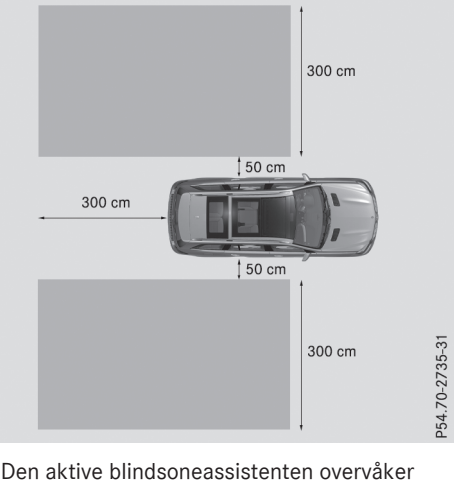
Radarsensorene for den aktive blindsoneassistenten er montert i fremre og bakre støtfanger og bak et deksel i radiatorgrillen. Forsikre deg om at støtfangerne og dekselet i radiatorgrillen er frie for skitt, is og slaps. Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ eller overhengende last. Få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorenes funksjon etter en kollisjon eller skader på støtfangeren. Ellers fungerer kanskje ikke den aktive blindsoneassistenten korrekt.

Overvåkingsområde

⚠ ADVARSEL

Aktiv blindsoneassistent registrerer ikke alle trafikksituasjoner og trafikanter. Det er fare for ulykke!

Pass alltid på å holde tilstrekkelig sideveis avstand til andre trafikanter og hindringer.



Den aktive blindsoneassistenten overvåker området som vises på bildet, inntil 3,0 m bak og umiddelbart ved siden av bilen.

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- dårlig sikt, for eksempel på grunn av regn, snø eller vannsprut

Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises på en pålitelig måte.

Den aktive blindsoneassistenten registrerer ikke alltid smale kjøretøy som motorsykler og sykler, eller registrerer dem for sent.

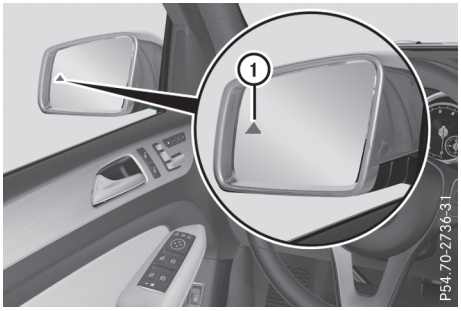
Ved smale kjørefelt, spesielt ved sterkt sideveis forskjøvet kjøremåte, kan det vises kjøretøy som befinner seg i kjørefeltet bortenfor nabokjørefeltet. Det kan være tilfelle dersom kjøretøyene kjører tett opp mot kjørefeltmarkeringen i sine respektive kjørefelter.

Ved svært brede kjørefelt kan det hende at bilene i kjørefeltet ved siden av ikke vises hvis de er for langt borte.

Avhengig av systemet kan

- det forekomme utilsiktede varsler som skyldes autovern eller andre begrensende objekter
- advarselen avbrytes dersom du kjører lenge ved siden av langstrakte kjøretøy, som f.eks. lastebiler

Kontroll- og varselindikator



① Gul kontrollampe / rød varsellampe

Den aktive blindsoneassistenten fungerer ikke under en hastighet på omtrent 30 km/t. Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises.

Når aktiv blindsoneassistent er aktivert, lyser kontrollampen ① i sidespeilene gult inntil en hastighet på 30 km/t. Fra en hastighet på 30 km/t slukkes kontrollampene, og aktiv blindsoneassistent er klar til bruk.

Dersom det registreres et kjøretøy i den overvåkede blindsonen fra og med en hastighet på ca. 30 km/t, lyser varsellampen ① rødt på den aktuelle siden. Varsellampen varsler alltid når et kjøretøy nærmer seg overvåkningsområdet bakfra eller fra siden. Kjører du forbi et annet kjøretøy med en mindre hastighetsforskjell enn 12 km/t, følger advarselen med forsinkelse.

Når du setter giret i revers, slukkes den gule kontrollampen. Den aktive blindsoneassistenten er da ikke klar til drift.

Kontroll- og varsellampens lysstyrke tilpasses automatisk til omgivelseslyset.

Optisk og akustisk kollisjonsvarsel

Dersom det registreres et kjøretøy i overvåkingsområdet på siden når blinklyset er aktivert, får du et visuelt og akustisk kollisjonsvarsel. Du hører da et dobbelt varselsignal (en gang), og den røde varsellampen ① blinker. Dersom blinklysene fortsatt er på, vises den registrerte bilen ved at varsellampen blinker rødt ①. Det høres ikke flere lydvarsler.

Kurskorrigerende bremseinngrep

Dersom aktiv blindsoneassistent registrerer kollisjonsfare i overvåkingsområdet på siden, foretas et kurskorrigerende bremseinngrep. Dette hjelper deg med å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Det kurskorrigerende bremseinngrepet er ikke alltid i stand til å forhindre en kollisjon. Det er fare for ulykke!

Styr, brems eller akselerer alltid selv, spesielt hvis den aktive blindsoneassistenten advarer deg eller foretar sporkorrigerende bremsing. Hold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand til siden.

Dersom du foretar et kurskorrigerende bremseinngrep, blinker den røde varsellampen ① i sidespeilet, og du hører et dobbelt varselsignal. Multifunksjonsdisplayet viser i tillegg en visning , som fremhever kollisjonsfaren i sideretningen.

I svært sjeldne tilfeller kan systemet utføre et uhensiktsmessig bremseinngrep. Du kan når som helst avbryte et kurskorrigerende bremseinngrep ved å styre lett imot eller gi litt gass.

Kurskorrigerende bremseinngrep er tilgjengelige i hastighetsområdet mellom 30 km/t og 200 km/t.

Det foretas ingen kurskorrigerende bremseinngrep, eller kun et inngrep som er tilpasset trafikksituasjonen, dersom

- kjøretøy eller hindringer, f.eks. autovern, er tett inntil bilen på begge sider
- det kommer et kjøretøy imot med liten avstand til siden
- du kjører sportslig med høy hastighet i svinger
- du tydelig bremser eller akselererer
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP®, PRE-SAFE® brems
- ESP® er slått av

- offroad-programmet er aktivert på biler uten Offroad-teknikkpakke
- programmet Offroad eller Offroad Plus er aktivert på biler med Offroad-teknikkpakke
- terrengiret LOW RANGE er aktivert på biler med OFFROAD-teknikkpakke
- det er registrert trykktap i dekket eller et defekt dekk

Slå på aktiv blindsoneassistent

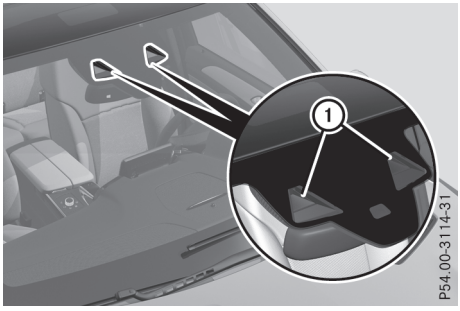
▶ Kontroller at den aktive blindsoneassistenten (▷ Side 240) er slått på i kjørecomputeren.
▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2.
Varsellampene ① i sidespeilene lyser rødt i ca. 1,5 sekunder og deretter gult.

Kjøring med tilhenger

Når du kobler til en tilhenger, må du forsikre deg om at den elektriske tilkoblingen er korrekt. Det kan du gjøre ved å sjekke lysene på tilhengeren. Den aktive blindsoneassistenten er da utkoblet. Kontrollampen i sidespeilene lyser gult, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual` (aktiv blindsoneassistent ikke tilgjengelig ved kjøring med tilhenger, se instruksjonsboken).

Aktiv kjørefeltassistent

Generell informasjon



Den aktive kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et multifunksjonskamera ① som er montert oppe på frontruten. I tillegg benyttes radarsensorer til å overvåke ulike områder foran, bak og på siden av bilen. Når den aktive kjørefeltassistenten registrerer kjørefeltmerking, blir du advart hvis bilen forlater kjørefeltet. Dersom du ikke reagerer på advarselen, kan et sporkorrigerende bremseinngrep føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet.

Funksjonen er aktiv i hastighetsområdet mellom 60 km/t og 200 km/t.

Skal den aktive kjørefeltassistenten hjelpe deg, må radarsensorene fungere.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikksituasjon. Den aktive kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Den aktive kjørefeltassistenten kan ikke holde bilen din permanent i kjørefeltet.

⚠ ADVARSEL

Den aktive sporsassistenten er ikke alltid i stand til å registrere kjørefeltmarkeringer.

I slike tilfeller kan den aktive sporsassistenten

- varsle uten grunn og deretter bremse bilen mht. sporkorrigering
- ikke varsle eller gripe inn.

Det er fare for ulykke!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og hold deg i kjørefeltet ditt, spesielt dersom den aktive sporsassistenten advarer deg. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

Systemet kan påvirkes eller slutte å fungere

- ved dårlig sikt, f.eks. ved utilstrekkelig belysning av veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir skitten, dugger, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- når det ikke er tydelig kjørefeltmerking for et kjørefelt, f.eks. i områder med anleggsarbeid
- dersom kjørefeltmerkingene er slitt, mørke eller dekket av noe, f.eks. skitt eller snø

- dersom avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltmerkingene ikke registreres
- når kjørefeltmerkingene endres raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller går sammen
- ved svært smal og svingete veibane
- ved svært skiftende skyggeforhold i veibanen
- hvis det ikke registreres noe kjøretøy i kjørefeltet ved siden av ved stiplet kjørefeltmerking

Vibrasjonsvarsel i rattet

Hvis et forhjul krysser kjørefeltmerkingen, kan det komme et varsel. Du varsles med intervallmessig vibrering i rattet i opp til 1,5 sekunder.

For at du skal få korrekte og bare nødvendige varsler når du krysser kjørefeltmarkeringen, kan systemet skille mellom ulike betingelser.

Vibrasjonsvarselet kommer tidligere dersom

- du i svinger nærmer deg ytre markering av svingen
- du kjører i brede kjørefelt, f.eks. på motorvei
- systemet oppdager heltrukkede sperrelinjer

Vibrasjonsvarslingen kommer senere dersom

- du kjører på smale kjørefelt
- du kutter en sving

Sporkorrigerende bremseinngrep

⚠ ADVARSEL

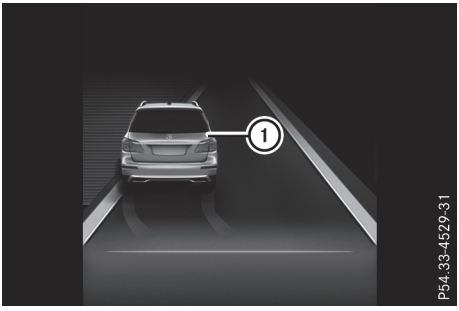
Sporkorrigerende bremseinngrep kan ikke alltid føre tilbake bilen til det opprinnelige kjørefeltet. Det er fare for ulykke!

Styr, brems eller akselerer alltid selv, spesielt hvis den aktive sporassistenten advarer deg eller foretar sporkorrigerende bremsing.

⚠ ADVARSEL

Den aktive sporassistenten registrerer ikke trafikksituasjoner og andre trafikanter. I svært sjeldne tilfeller kan systemet foreta et upassende bremseinngrep, f.eks. dersom du bevisst kjører over en heltrukken kjørefeltmarkering. Det er fare for ulykke!

En bremseinngrep kan avbrytes når som helst f.eks. hvis du styrer lett imot. Pass alltid på å holde tilstrekkelig sideveis avstand til andre trafikanter og hindringer.



Dersom du forlater kjørefeltet, foretas det under visse forhold et kort, ensidig bremseinngrep. Dette bør du støtte ved å føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet.

Hvis et korrigerende bremseinngrep følger, ser du visningen ① i multifunksjonsdisplayet.

Et korrigerende bremseinngrep følger bare hvis bilen kjører over registrerte heltrukkede eller stiplede kjørefeltmerkinger. Det gis først et intervallmessig vibrasjonsvarsel i rattet. I tillegg må det være registrert et kjørefelt med merking på begge sider.

Hvis en kjørefeltmarkering registreres som stiplet, utføres et sporkorrigerende bremseinngrep bare hvis det registreres et kjøretøy i tilstøtende kjørefelt. Kjøretøy som vil kunne påvirke bremseinngrepet, er kjøretøy i møtende trafikk, kjøretøy som kjører forbi din bil eller kjøretøy som kjører parallelt med deg.

ⓘ Et sporkorrigerende bremseinngrep kan bare gjøres dersom bilen tidligere var på det opprinnelige kjørefeltet.

Et sporkorrigerende bremseinngrep følger ikke dersom

- du styrer, bremser eller gir gass aktivt
- du kutter en krapp sving
- du slår på blinklyset
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP®, PRE-SAFE® brems eller aktiv blindsoneassistent
- du kjører sportslig, har høy hastighet i svinger eller kraftig akselerasjon
- ESP® er slått av
- giret ikke er i stilling **D**
- den elektriske forbindelsen er koblet korrekt til en tilhenger på biler med tilhengerfeste
- offroad-programmet er aktivert på biler uten Offroad-teknikkpakke

- programmet Offroad eller Offroad Plus er aktivert på biler med Offroad-teknikkpakke
- terrengiret LOW RANGE er aktivert på biler med OFFROAD-teknikkpakke
- en hindring registreres i ditt kjørefelt
- når det er registrert og vises tap av dekktrykk eller et defekt dekk

Den aktive kjørefeltassistenten vurderer muligens ikke den aktuelle trafikksituasjonen korrekt. Du kan eventuelt avbryte et feilaktig bremseinngrep ved

- å styre lett imot
- å slå på blinklyset
- tydelig å bremse eller gi gass

Et sporkorrigerende bremseinngrep blir automatisk avbrutt dersom

- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP®, PRE-SAFE® brems eller aktiv blindsoneassistent
- det ikke lenger oppdages noen kjørefeltmarkeringer

Innkobling av aktiv kjørefeltassistent

▶ Aktiv kjørefeltassistent slås på med kjørecomputeren ved å velge Standard eller Adaptive (▷ Side 240).
Dersom du kjører over 60 km/t og det registreres kjørefeltmerking i kjørefeltet, vises linjene på assistansegrafikken (▷ Side 239) i grønt. Aktiv kjørefeltassistent er klar til bruk.
Ved valg av Standard varsles det ikke med vibrasjon når

- du har satt på blinklyset – varselet blir da undertrykt en viss tid
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®

Ved valg av Adaptive varsles det ikke med vibrasjon når

- du har satt på blinklyset – varselet blir da undertrykt en viss tid
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®
- du akselererer kraftig, f.eks. ved kick-down
- du bremser kraftig
- du styrer aktivt, f.eks. ved unnamanøver eller raskt skifte av kjørefelt
- du kutter en krapp sving

Kjøring med tilhenger

Når du kobler til en tilhenger, må du forsikre deg om at den elektriske tilkoblingen er korrekt. Det kan du gjøre ved å sjekke lysene på tilhengeren. Ved kjøring med tilhenger følger ingen korrigerende bremseinngrep. Den aktive kjørefeltassistenten er ikke aktivert, og linjene i assistansegrafikken er grå.

Systemer for terrengkjøring

4MATIC (permanent firehjulsdrift)

4MATIC gir permanent trekk på alle fire hjul. Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste, forbedrer 4MATIC sammen med ESP® og 4ETS bilens trekkevne.

4MATIC er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. 4MATIC er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. 4MATIC er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

! Bilen må aldri taues med en løftet aksel. Det kan skade fordelergirkassen. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvar. Alle hjul må enten være på bakken eller være løftet. Ta hensyn til anvisningene om tauing av bilen med full bakkekontakt på alle hjul.

! En funksjons- og ytelsestest må bare gjennomføres på en 2-akslet prøvestand. Før du kjører bilen på en slik prøvestand, må du innhente informasjon ved et autorisert verksted. Du kan ellers skade drivlinjen eller bremsesystemet.

i Full effekt av 4MATIC oppnås bare når man ved vinterforhold bruker vinterdekk (M+S-dekk), eventuelt med kjettinger.

Mer informasjon om Terrengkjøring (▷ Side 166).

DSR (Downhill Speed Regulation)

Generell informasjon

DSR er et hjelpemiddel for kjøring i nedoverbakke. Den regulerer bilens hastighet til den innstilte hastigheten. Jo brattere nedoverbakke, desto sterkere bremser DSR ned bilen. På flat

vei eller i en stigning bremser DSR lite eller ingenting.

Når DSR er slått på og giret står i stillingen **D**, **R** eller **N**, justerer DSR til innstilt hastighet. Du kan når som helst overskride eller underskride den innstilte hastigheten ved å bremse eller akselerere.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

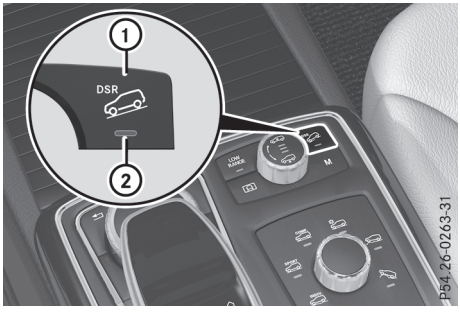
Hvis bilens hastighet og innstilt hastighet er forskjellige og du slår på DSR på glatt underlag, kan hjulene miste veigrepet. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

Før du slår på DSR, må du vurder bakkens tilstand og differansen mellom bilens hastighet og innstilt hastighet.

DSR er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DSR er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. DSR er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Det er alltid føreren som har ansvaret for å ha kontroll over bilen og kontroll over kjøringen i nedoverbakker. Avhengig av underlag og dekk kan ikke DSR alltid holde innstilt hastighet. Velg ønsket hastighet i henhold til omgivelsene, og brems i tillegg selv om nødvendig.

Slå på DSR



▶ Trykk på knappen ①.
Kontrollampen ② tennes.
I multifunksjonsdisplayet vises DSR-symbolet DSR.

Du kan bare slå på DSR når du kjører i 40 km/t eller saktere.

Dersom hastigheten er for høy, vises DSR-symbolet DSR og meldingen `Max. 40 km/h speed` (maks. hastighet 40 km/t) i multifunksjonsdisplayet.

Hvis du har slått på DSR og bytter kjøreprogram, slår DSR seg av. Hvis du veksler mellom kjøreprogrammene Offroad og Offroad Plus, forblir DSR innkoblet.

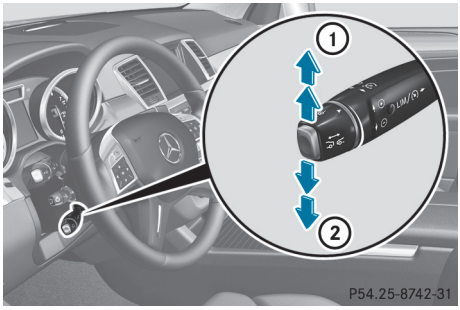
Slå av DSR

▶ Trykk på knappen ①.
Kontrollampen ② slukker.
I multifunksjonsdisplayet vises DSR-symbolet DSR og meldingen `Off` (av).

Kjører du fortere enn 45 km/t, slår DSR seg av automatisk. I multifunksjonsdisplayet vises DSR-symbolet DSR og meldingen `Off` (av). Statusvisningen i multifunksjonsdisplayet slukker. I tillegg hører du et varselsignal.

Hvis du velger et annet kjøreprogram på biler med Offroad-teknikkpakke, slår DSR seg også av. DSR forblir innkoblet ved skifte mellom Offroad-programmene.

Endre innstilt hastighet



▶ **Øke eller redusere i trinn på 1 km/t:** Trykk TEMPOMAT-hendelen kort opp ① for å øke den innstilte hastigheten eller kort ned ② for å redusere den innstilte hastigheten.
Den innstilte hastigheten vises med DSR-symbolet DSR i multifunksjonsdisplayet.

Når DSR er innkoblet, kan du endre den innstilte hastigheten til en verdi mellom 2 km/t og 18 km/t.

ⓘ Den innstilte hastigheten for DSR endrer seg alltid i trinn på 1 km/t. Dette er uavhengig av om du trykker TEMPOMAT-hendelen til eller forbi trykkpunktet.

Offroad-program (biler uten Offroad-teknikkpakke)

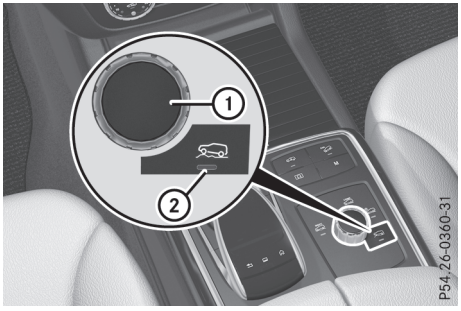
Generell informasjon

Velg kjøreprogrammet **Offroad** for lett terreng, f.eks. grusveier eller underlag med grus eller sand. Motoren har begrenset regulering av dreiemomentet og drivhjulene kan spinne. Hjulene som spinner utøver en fresevirkning for å få bedre trekkevne. ABS, ESP® og 4ETS som er spesielt tilpasset terrenget, blir aktivert. Dessuten velges den skånsomme gasspedalkarakteristikken, dvs. for å gi gass må gasspedalen tråsbetydelig videre.

Under en hastighet på 100 km/t kan du velge kjøreprogrammet **Offroad**. På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Drive program "Offroad" Max. speed 100 km/h` (kjøreprogram Offroad, maks. hastighet 100 km/t). Hvis du kjører fortere enn 100 km/t og velger kjøreprogram **Offroad**, vises meldingen `Please reduce speed` (kjør saktere) på multifunksjonsdisplayet. Sist aktive kjøreprogram er valgt igjen.

Bruk aldri kjøreprogrammet **Offroad** på snødekte eller isete veier, eller hvis du har montert kjettinger.

Velge kjøreprogram Offroad



Velge kjøreprogram Offroad

▶ Velge kjøreprogram: Vri på DYNAMIC SELECT controlleren ① til kontrollampen ② tennes. På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Drive program "Offroad" Max. speed 100 km/h` (kjøreprogram Offroad, maks. hastighet 100 km/t).

Bilen heves 60 mm.

Bilen senkes til normalt nivå igjen hvis du

- kjører fortere enn 60 km/t (alle biler unntatt Mercedes-AMG modeller)
- kjører fortere enn 70 km/t (Mercedes-AMG modeller)
- kjører i ca. 20 sekunder mellom 65 km/t og 70 km/t (Mercedes-AMG modeller)

Bilen skifter fra kjøreprogrammet **Offroad** til kjøreprogrammet **Comfort** hvis du kjører fortere enn 110 km/t.

På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Please reduce speed` (kjør saktere)

Informasjon om terrengkjøring (▷ Side 166).

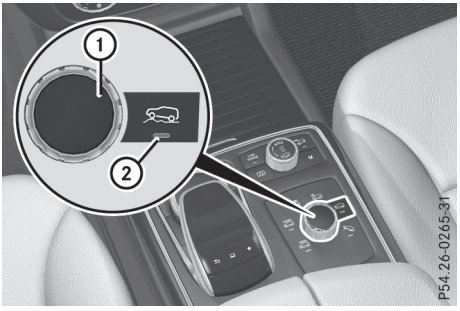
Offroad-programmer (biler med Offroad-teknikkpakke)

Generell informasjon

Kjøreprogrammene **Offroad** og **Offroad Plus** støtter deg ved kjøring i terrenget. Motorens effektutfoldelse og automatgirets sjalteegenskaper tilpasses dette formålet. ABS, ESP® og 4ETS som er spesielt tilpasset terrenget, blir aktivert. Dessuten velges en pedalkarakteristikk som er tilpasset terrenget, dvs. for å gi gass må gasspedalen tråsytterligere ned.

Bruk aldri kjøreprogrammene **Offroad** og **Offroad Plus** på snødekte eller isete veier eller hvis du har montert kjettinger.

Kjøreprogram Offroad



① DYNAMIC SELECT-controller
② Kontrollampe for kjøreprogram **Offroad**

Velg kjøreprogrammet **Offroad** for lett terreng, f.eks. grusveier eller underlag med grus eller sand. Motoren har begrenset regulering av dreiemomentet og drivhjulene kan spinne. Hjulene som spinner utøver en fresevirkning for å få bedre trekkevne. ABS, ESP® og 4ETS som er

spesielt tilpasset terrenget, blir aktivert. Dessuten velges den skånsomme gasspedalkarakteristikken, dvs. for å gi gass må gasspedalen trås betydelig videre.

Under en hastighet på 100 km/t kan du velge kjøreprogrammet **Offroad**. På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Drive program "Offroad" Max. speed 100 km/h` (kjøreprogram Offroad, maks. hastighet 100 km/t). Hvis du kjører fortere enn 100 km/t og velger kjøreprogram **Offroad**, vises meldingen `Please reduce speed` (kjør saktere) på multifunksjonsdisplayet. Sist aktive kjøreprogram er valgt igjen.

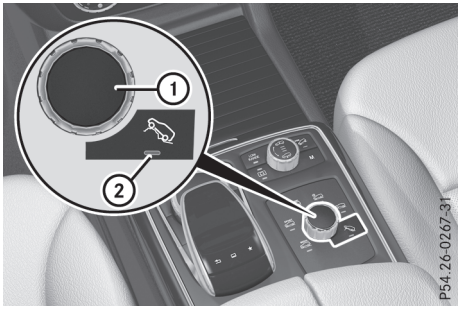
Velge kjøreprogram Offroad

▶ Velge kjøreprogram: Vri på DYNAMIC SELECT-controlleren ① til kontrollampen ② tennes.
På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Drive program "Offroad" Max. speed 100 km/h` (kjøreprogram Offroad, maks. hastighet 100 km/t).
Bilen heves med 30 mm.

Bilen skifter fra kjøreprogrammet **Offroad** til kjøreprogrammet **Comfort** hvis du kjører fortere enn 110 km/t.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Please reduce speed` (kjør saktere).

Kjøreprogram Offroad Plus



① DYNAMIC SELECT-controller
② Kontrollampe kjøreprogram **Offroad Plus**

Velg kjøreprogrammet **Offroad Plus** for vanskelig terreng, f.eks. for bratt og/eller ulent terreng eller kjøring på fjell.

Bilen din har en automatisk innkoblingsbar differensialsperre for fordelergirkassen. Den regulerer utligningen mellom for- og bakakselen. Differensialsperren forbedrer bilens trekkraft. 4ETS regulerer utligningen mellom to hjul på en aksel (▷ Side 70).

Velge kjøreprogram Offroad Plus

▶ Velge kjøreprogram: Vri på DYNAMIC SELECT-controlleren ① til kontrollampen ② tennes.
På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Drive program "Offroad" Max. speed 40 km/h` (kjøreprogram Offroad, maks. hastighet 40 km/t).
- Kjøreprogrammet **Offroad Plus** stilles inn, og i forhold til kjøreprogrammet **Offroad** heves bilen 30 mm.
- DSR kobles inn.
- Differensialsperren lukkes.

Under en hastighet på 40 km/t kan du velge kjøreprogrammet Offroad Plus.

Hvis du kjører fortere enn 45 km/t, skifter kjøreprogrammet Offroad Plus automatisk til kjøreprogrammet Offroad. På multifunksjonsdisplayet vises meldingen `Please reduce speed` (kjør saktere).

Informasjon om terrengkjøring (▷ Side 166).

Terrenggir LOW RANGE (biler med Offroad-teknikkpakke)

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Slår du på terrenggiret LOW RANGE på glatt veibane, kan hjulene miste veigrepet
- hvis du tar foten bort fra gasspedalen under kjøring.
- hvis terreng-ABS aktiveres under bremsing.

Hvis hjulene mister veigrepet, kan du ikke lenger styre bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

Slå aldri på terrenggiret LOW RANGE på glatt veibane.

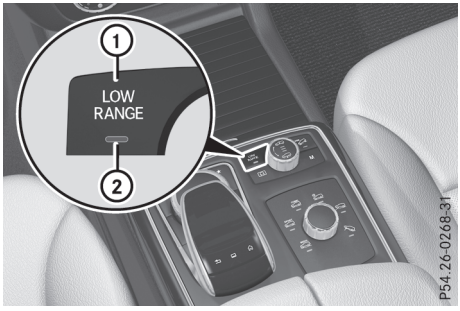
⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke venter til fordelergirkasse har gjennomført girskiftet, kan fordelergirkassen være i nøytral. Kraftoverføringen til drivhjulene er da avbrutt. Bilen kan utilsiktet begynne å trille. Det er fare for ulykke!

Vent til fordelergirkassen har gjennomført girskiftet.

Stans ikke motoren mens du skifter gir, og sett ikke automatgiret i en annen stilling

Generell informasjon



① Knapp for terrenggiret LOW RANGE
② Kontrollampe for terrenggiret LOW RANGE

HIGH RANGE	Veistilling for alle normale kjøresituasjoner.
LOW RANGE	Terrengstilling for terrengkjøring, også for kjøring i vann. Sammenlignet med veistillingen HIGH RANGE utgjør girutvekslingen fra motoren til hjulene bare om lag en tredjedel. Drivmomentet er derved tilsvarende høyere. Bruk ikke LOW RANGE • på glatt veibane, f.eks. ved gjørme • på snødekte eller isete veier • hvis du har montert kjettinger

Terrenggiret LOW RANGE støtter deg når du kjører i terrenget og i vann. Når LOW RANGE er aktivert, tilpasses motorens effektutfoldelse og automatgirkassens sjalteegenskaper.

Mer informasjon om Terrengkjøring (▷ Side 166). Informasjon om kjøresikkerhetssystemer i forbindelse med LOW RANGE finner du i kapittelet Sikkerhet (▷ Side 66).

Fra HIGH RANGE til LOW RANGE

! Skift bare fra HIGH RANGE til LOW RANGE når

- motoren går
- giret står i stillingen **N**
- du kjører i 40 km/t eller saktere

▶ Trykk på LOW RANGE-knappen ①. Kontrollampen ② blinker.

Kontrollampen ② lyser når girskiftet er fullført. LOW RANGE-visningen vises i multifunksjonsdisplayet og i statusindikatoren.

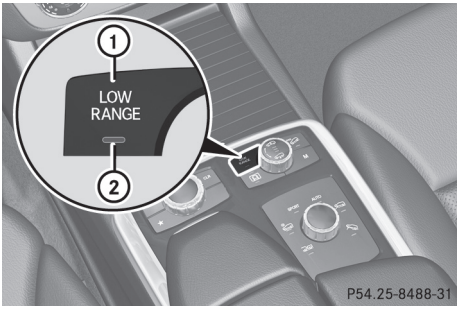
Så lenge kontrollampen i knappen ② blinker, kan du avbryte girskiftet ved å trykke på LOW RANGE-knappen ① en gang til.

i Hvis kjøreprogrammet **Sport** er aktivert, kan du ikke slå på LOW RANGE. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `LOW RANGE Not in Drive Program SPORT` (Low Range ikke i kjøreprogrammet Sport).

Fra LOW RANGE til HIGH RANGE

! Skift bare fra LOW RANGE til HIGH RANGE når

- motoren går
- giret står i stillingen **N**
- du kjører i 70 km/t eller saktere



▶ Trykk på LOW RANGE-knappen ①. Kontrollampen ② blinker.

Kontrollampen ② slukkes når girskiftet er fullført. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen `LOW RANGE Off` (LOW RANGE av), og statusindikatoren slukkes.

Så lenge kontrollampen i knappen ② blinker, kan du avbryte girskiftet ved å trykke på LOW RANGE-knappen ① en gang til.

Meldinger i multifunksjonsdisplayet

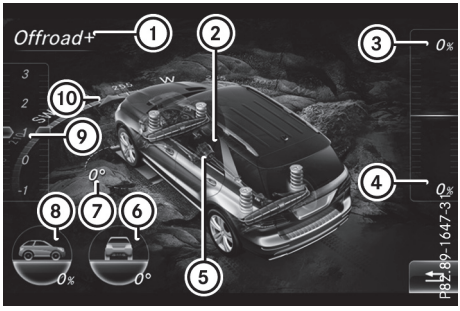
Dersom et girskift ikke var vellykket, vises følgende meldinger i multifunksjonsdisplayet:

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
LOW RANGE Max. speed 40 km/h (Low Range, kjør maks. 40 km/t)	Du kjørte fortere enn 40 km/t. I tillegg blinker kontrollampen i knappen på midtkonsollen. ▶ Senk farten for å gire ned.
LOW RANGE Shift to position N briefly (Low Range skift kort til posisjon N)	Giret står i stillingen **D** og du kjører saktere enn 40 km/t. ▶ Sett giret i stilling **N** for å skifte gir.
LOW RANGE Shifting cancelled Please reactivate (Low Range girskifte avbrutt, aktiver igjen)	Girskiftet ble ikke fullført. ▶ Overhold alle betingelser for girskift og skift gir på nytt.
LOW RANGE Stop Apply parking brake (Low Range stans og aktiver parkeringsbremsen)	I tillegg lyder et varselsignal. Girskiftet er ikke fullstendig fullført. LOW RANGE står i nøytral. Det er ingen forbindelse mellom motor og drivhjul. **!** Ikke kjør videre. Du risikerer å skade bilens drivlinje. ▶ Stans bilen. Ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen (▷ Side 161). ▶ Foreta girskiftet på nytt. Meldingen LOW RANGE Stop Apply parking brake (LOW RANGE stans og aktiver parkeringsbremsen) slukkes når girskiftet er gjennomført.

Visning av kjøredynamikk på COMAND-displayet (biler med Offroad-teknikkpakke)

Generell informasjon

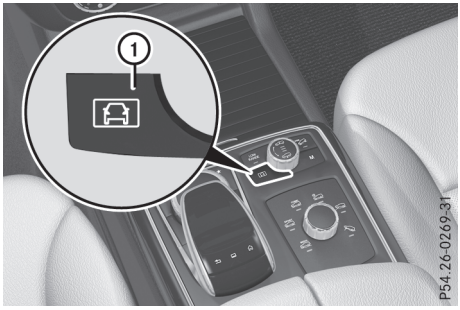
På COMAND-displayet kan du hente opp valgt kjøreprogram og ytterligere informasjon om bilens tilstand ved hjelp av visningen av kjøredynamikk.



① Valgt kjøreprogram
② Differensialsperrens tilstand for fordelergirkassen
③ Gasspedalstilling i %
④ Bremsepedalstilling i %
⑤ Tilstanden til terrenggiret LOW RANGE
⑥ Hellingsvinkel

⑦ Styrevinkel
⑧ Informasjon om stigning og helning i %
⑨ Nivåregulering
⑩ Kompass med vinkelskala

Koble inn visning av kjøredynamikk



▶ Slå på COMAND Online . Mer informasjon finner du i bruksanvisningen for COMAND Online.
▶ Trykk på knappen ①.
På COMAND-displayet kommer visning av kjøredynamikk til syne.

Kjøring med tilhenger

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Biler med nivåregulering:

Bilnivået kan endres utilsiktet, f.eks. av andre personer. Kobler du samtidig tilhengeren til eller fra, kan du komme i klem. I tillegg kan kroppsdeler til personer som oppholder seg mellom karosseri og hjul eller under bilen, henge seg fast. Det er fare for personskader!

Når du kobler til og fra, må du kontrollere at ingen

- åpner eller lukker dører eller bakluken
- starter en nivåregulering eller vrir på DYNAMIC SELECT-controlleren
- låser eller låser opp bilen

⚠ ADVARSEL

Hvis tilhengeren får skrens, kan du miste kontrollen over tilhengeren. Tilhengeren kan velte. Ulykkesfare!

Prøv aldri å rette opp tilhengeren ved å øke hastigheten. Senk hastigheten, og styr ikke imot. Brems til nød ned.

⚠ ADVARSEL

Hvis du overskrider kuletrykket ved bruk av bæresystem, kan bæresystemet løsne fra bilen og utsette andre trafikanter for fare. Fare for ulykker og personskader.

Overhold alltid tillatt kuletrykk ved bruk av bæresystem.

Hvis du overskrider det maksimalt tillatte kuletrykket for tilhengerdraget på kuleholdet, kan følgende bli skadet:

- bilen
- Tilhenger
- Kroken
- Tilhengerfeste

Bil og tilhenger kan bli ustabil.

Bil og tilhenger kan også bli ustabil hvis du underskrider minste kuletrykk.

For å unngå farer:

- Kontroller alltid kuletrykket før hver kjøretur.
- Utnytt maksimalt kuletrykk så mye som mulig.
- Ikke overskrid maksimalt kuletrykk.
- Ikke underskrid minimalt kuletrykk.

Pass på at det ikke er noen personer mellom bilen og tilhengeren under rygging.

Vær forsiktig når du kobler tilhengeren til og fra. Dersom du ikke fester tilhengeren korrekt til bilen, kan tilhengeren løsne.

Pass da på at følgende verdier ikke overskrides:

- tillatt kuletrykk
- tillatt tilhengervekt
- tillatt bakaksellast på bilen
- tillatt totalvekt både på bil og tilhenger

Retningsgivende verdier som ikke må overskrides, finner du

- i bilens vognkort
- på typeskiltene til tilhengerfestet og tilhengeren
- på bilens typeskilt

Ved avvikende opplysninger gjelder laveste verdi.

Produsentenes godkjente verdier finner du på typeskiltene, og for bilen under Tekniske data (▷ Side 379).

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger.

Bil med tilhenger

- er tyngre
- har begrenset akselerasjons- og klatreevne
- har lengre bremselengde
- reagerer sterkere på kastevind fra siden
- krever mer fintfølende styring
- har en større svingradius

Dermed kan kjøreegenskapene bli dårligere. Tilpass kjørestilen i henhold til dette. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Vær oppmerksom når du kjører.

Ved kjøring med tilhenger, tilpass alltid hastigheten til de aktuelle vei- og værforholdene. Overhold alltid den maksimalt tillatte hastigheten for bil og tilhenger.

Informasjon om kjøring med tilhenger

Generell informasjon

! Hvis du får ettermontert et tilhengerfeste, kan det bli nødvendig å foreta endringer på motorkjølesystemet, alt etter kjøretøytype.

Ved ettermontering av et tilhengerfeste må du ta hensyn til festepunktene på bilrammen.

Kontroller dekktrykket under tilhengerdrift. Du finner verdiene i dekktrykktabellen i bilens tanklokkdeksel (▷ Side 355).

Vær oppmerksom på at følgende kjøresystemer har begrenset eller ingen virkning under tilhengerdrift:

- Parkeringsassistenten PARKTRONIC (▷ Side 190)
- Blindsoneassistenten (▷ Side 208)
- Den aktive kjørefeltassistenten (▷ Side 213)
- Parkeringsassistenten (▷ Side 193)

På biler uten nivåregulering endrer kulehøyden seg med bilens last. Bruk da en tilhenger med tilhengerdrag som kan justeres i høyden.

Tillatt tilhengerlast finner du under Tekniske data (▷ Side 379).

Kjøretips

Ta også hensyn til anvisningene om ESP® tilhengerstabilisering (▷ Side 71) og kjøring med tilhenger (▷ Side 143).

Velg kjøreprogrammet **Comfort** ved hjelp av DYNAMIC SELECT-controlleren (▷ Side 147).

Tillatt topphastighet for bil med tilhenger avhenger av tilhengertypen. Før du begynner å kjøre, må du sjekke i tilhengerens dokumenter hvilken topphastighet tilhengeren er godkjent for. Følg tillatte fartsgrenser i det respektive landet.

For visse biler fra Mercedes-Benz er økt bakaksellast tillatt under tilhengerdrift. I kapittelet Tekniske data ser du om dette gjelder din bil (▷ Side 379). Hvis du under tilhengerdrift har økt bakaksellast (selv om det er lite), er det iht. godkjenningen ikke tillatt å overskride en hastighet på 100 km/t. Dette gjelder også i land som tillater en maks. hastighet over 100 km/t ved kjøring med tilhenger.

En bil med tilhenger oppfører seg annerledes enn uten, og den bruker mer drivstoff.

Gir ned med venstre girskiftehendel på rattet i lange og bratte nedoverbakker.

Dette gjelder også hvis du har koblet inn TEMPOMAT, fartsbegrenseren eller avstandsholderen DISTRONIC.

På den måten utnytter du bremsevirkningen til motoren og må bremse mindre for å holde hastigheten. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje. Hvis du må bremse i tillegg, må du trå inn bremsepedalen i intervaller og ikke konstant.

Kjøretips

Hvis tilhengeren pendler:

▶ Gi aldri gass.
▶ Ikke styr imot.
▶ Brems i nødsfall.

- Hold større avstand til kjøretøy foran enn ved kjøring uten tilhenger.
- Unngå bråbremsing. Brems først bare litt hvis mulig, slik at tilhengeren påløper. Øk deretter bremsekraften jevnt.
- Klatreevnen ved igangkjøring er angitt ved havnivå. Ved kjøring i fjellet må du huske at motorens effekt og dermed også klatreevnen ved igangkjøring avtar jo høyere opp du kommer.

Svinge kroken ut og inn

Ved hjelp av knappen i førerdøren

⚠ ADVARSEL

Dersom kulehalsen ikke er i lås, kan tilhengeren løsne. Det er fare for ulykke!

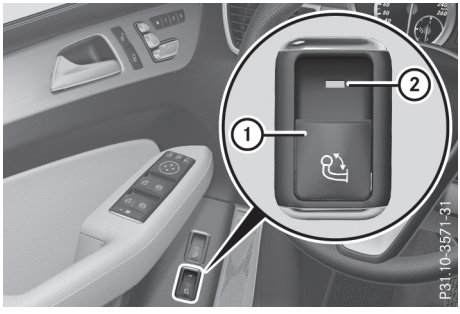
Forsikre deg om at kulehalsen går i inngrep i låsestilling på en sikker måte.

! Ikke prøv å påskynde svingprosessen ved å trykke ekstra med foten. Systemet kan skades manuelt.

For å trekke en tilhenger med bilen må du svinge ut kroken med knappen i førerdøren eller på bakluken.

Tilhengerstikkontakten er integrert i kroken og vippes ut samtidig.

Lås bare opp kroken når svingområdet er fritt.



Svinge ut:

▶ Kontroller at bilen står stille.
▶ Sett giret i stilling **P**.
▶ Slå på tenningen.
▶ Trekk kort i knappen ①.
Kroken svinges ut under den bakre støtfangeren etter kort tid. Det kan ta opp til syv sekunder før du ser at kroken svinger ut.
▶ Ta av dekselet på kulen, og oppbevar det på et sikkert sted.

Til kroken går i lås i loddrett posisjon på en sikker måte,

- blinker kontrollampen ②
- viser multifunksjonsdisplayet meldingen Trailercoupling extending... (tilhengerfestet svinges).

Kroken svinger tilbake til utgangsstilling hvis

- du begynner å kjøre før displaymeldingen Trailer coupling extending… (tilhengerfestet svinger ut) slukkes i multifunksjonsdisplayet
- kroken støter mot en hindring i svingeområdet

Svinge inn:

▶ Kontroller at bilen står stille, og at tilhengerkabelen ikke er tilkoblet.
▶ Sett beskyttelseskappen på kroken.
▶ Sett giret i stilling **P**.
▶ Slå på tenningen.
▶ Trekk kort i knappen ①.
Kroken svinges inn under den bakre støtfangeren etter kort tid. Det kan ta opp til syv sekunder før du ser at kroken svinger inn.

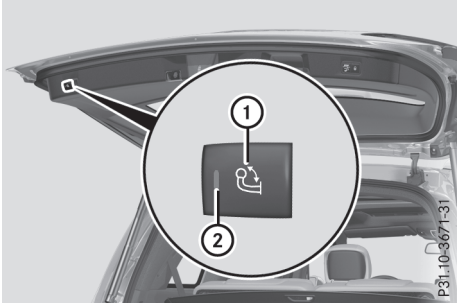
Til kroken går sikkert i lås under støtfangeren,

- blinker kontrollampen ②
- viser multifunksjonsdisplayet meldingen Trailercoupling extending... (tilhengerfestet svinges).

Kroken svinger tilbake til utgangsstilling hvis

- du begynner å kjøre før displaymeldingen Trailer coupling extending… (tilhengerfestet svinger ut) slukkes i multifunksjonsdisplayet
- kroken støter mot en hindring i svingeområdet

Ved hjelp av knappen i bakluken



Svinge ut:

- ▶ Kontroller at bilen står stille.
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Trekk kort i knappen ①.
  Kroken svinges ut under den bakre støtfangeren etter kort tid. Det kan ta opp til syv sekunder før du ser at kroken svinger ut.
- ▶ Ta av dekselet på kulen, og oppbevar det på et sikkert sted.

Til kroken går i lås i loddrett posisjon på en sikker måte,

- blinker kontrollampen ②
- viser multifunksjonsdisplayet meldingen Trailercoupling extending... (tilhengerfestet svinges).

Kroken svinger tilbake til utgangsstilling hvis

- du begynner å kjøre før displaymeldingen Trailer coupling extending... (tilhengerfestet svinger ut) slukkes i multifunksjonsdisplayet
- kroken støter mot en hindring i svingeområdet

Svinge inn:

- ▶ Kontroller at bilen står stille, og at tilhengerkabelen ikke er tilkoblet.
- ▶ Sett beskyttelseskappen på kroken.
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Trekk kort i knappen ①.
  Kroken svinges inn under den bakre støtfangeren etter kort tid. Det kan ta opp til syv sekunder før du ser at kroken svinger inn.

Til kroken går sikkert i lås under støtfangeren,

- blinker kontrollampen ②
- viser multifunksjonsdisplayet meldingen Trailercoupling extending... (tilhengerfestet svinges).

Kroken svinger tilbake til utgangsstilling hvis

- du begynner å kjøre før displaymeldingen Trailer coupling extending... (tilhengerfestet svinger ut) slukkes i multifunksjonsdisplayet
- kroken støter mot en hindring i svingeområdet

Koble til tilhengeren

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Biler med nivåregulering:

Når du tar av tilhengerkabelen, senker bilen seg. Da kan dine eller andres kroppsdeler komme i klem dersom de befinner seg mellom karosseri og dekk eller under bilen. Det er fare for personskader!

Forsikre deg ved frakobling av tilhengerkabelen om at ingen befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulene eller under bilen.

Biler med AIRMATIC-pakke

! Før du kjører på du forsikre deg om at støttehjulet på tilhengeren her kjørt helt opp. Hvis ikke, kan det senkede tilhengerstøttehjulet skade bilen og tilhengeren under kjøring.

- ▶ Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Start motoren.
- ▶ **Bil med Offroad-teknikkpakke:** Still inn bilnivået til normalt nivå (▷ Side 182).
- ▶ **Bil uten Offroad-teknikkpakke:** Med DYNAMIC SELECT-controlleren velger du kjøreprogrammet **Comfort** (▷ Side 187).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Lukk dørene og bakluken.
- ▶ Sett tilhengeren vannrett bak bilen.
- ▶ Koble til tilhengeren.
- ▶ Koble til strømmen mellom bilen og tilhengeren.
- ▶ Kontroller at lysene på tilhengeren fungerer.
- ▶ Trykk kombibryteren opp eller ned og kontroller om tilsvarende blinklys på tilhengeren blinker.

En tilhenger blir først registrert når den elektriske tilkoblingen og lysene er i orden. Dette er også avgjørende for funksjonen til andre systemer, f.eks.

- ESP®
- Parkeringsassistenten PARKTRONIC
- Parkeringsassistent
- Aktiv blindsoneassistent
- Aktiv kjørefeltassistent

Biler med AIRMATIC-pakke:Når du kobler til en tilhenger, beholder bilen først og fremst det valgte nivået til det innstilte kjøreprogrammet. Pass på følgende når du kobler til en tilhenger:

- Hvis normalt nivå ikke er valgt på forhånd, stilles bilen automatisk til normalt nivå fra en hastighet på 30 km/t. Den senker seg heller ikke under normalt nivå ved høyere hastigheter.
- Bilnivåer under det normale nivået er ikke tilgjengelig.
- Hevet nivå er tilgjengelig inntil en hastighet på 30 km/t.
- Dette gjelder også hvis du bruker tilbehør som er koblet til stikkontakten på tilhengerfestet (f.eks. sykkelstativ).
- Ta hensyn til anvisningene om tilhengerens støttehjul før du begynner å kjøre.

Koble fra tilhengeren

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ Advarsel

Hvis du kobler av en tilhenger med påløpsbrems i påløpt tilstand, kan du klemme fast hånden mellom bilen og tilhengerdraget. Fare for personskader!

Koble ikke fra en tilhenger i påløpt tilstand.

⚠ ADVARSEL

Biler med nivåregulering:

Når du tar av tilhengerkabelen, senker bilen seg. Da kan dine eller andres kroppsdeler komme i klem dersom de befinner seg mellom karosseri og dekk eller under bilen. Det er fare for personskader!

Forsikre deg ved frakobling av tilhengerkabelen om at ingen befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulene eller under bilen.

! Koble aldri fra en tilhenger med påløpsbrems når tilhengeren trykker mot kjøretøyet. Kjøretøyet kan skades hvis påløpsbremsen fjærer ukontrollert ut.

! Demonter den monterte adapterkabelen før du feller inn kulehalsen. Ellers kan det oppstå skader på støtfangeren bak og på adapterkabelen.

Biler med AIRMATIC-pakke

- ▶ Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Lukk dørene og bakluken.
- ▶ Sikre tilhengeren mot å trille.
- ▶ Fjern tilhengerkabelen og koble fra tilhengeren.
- ▶ Stans motoren.

Strømforsyning til tilhengeren

! Tilbehør som kobles til den permanente strømtilførselen kan ha maks. 180 W effekt. Tilbehør som kobles til strømforsyning via tenningslåsen kan ha maks. 180 W effekt.

Det er ikke tillatt å lade tilhengerbatterier via strømforsyningen.

Bilens tilhengerstikkontakt er fra fabrikk utstyrt med permanent strømforsyning og med strømforsyning via tenningslåsen.

Permanent strømtilførsel er tilordnet pin 9 i tilhengerstikkontakten.

Strømforsyningen via tenningslåsen er tilordnet pin 10 i tilhengerstikkontakten.

Tilhengerens permanente strømforsyning slås av ved lav el-systemspenning, og senest etter seks timer.

Mer informasjon om strøm til tilhengeren får du på et godkjent verksted.

- ▶ **Slå av eller på den tilkoblede strømforsyningen:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 eller 0 (▷ Side 141).

Kontroll av defekte LED-er

Med LED-lamper på tilhengeren kan multifunksjonsdisplayet vise en feilmelding selv om lysdiodene er i orden. Årsaken til feilmeldingen kan være at strømforbruket er under minimumstrømmen på 50 mA.

For sikker registrering av defekte lysdioder må hver LED-kjede i tilhengerbelysningen være garantert en minimumstrøm på 50 mA.

Tilhenger med 7-polet plugg

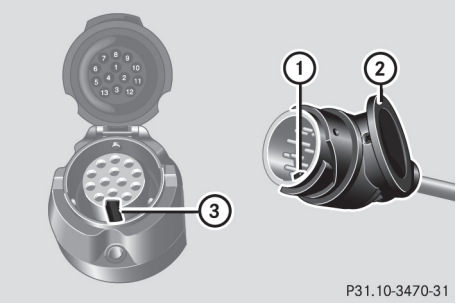
Generell informasjon

Tilhenger med 7-polet plugg: Du kan koble til en 13-polet stikkontakt på kulehalsen ved hjelp av en adapter eller eventuelt med en adapterkabel. Begge deler får du tak i på et godkjent verksted.

Montere adapter

! Påse at kabelen har tilstrekkelig plass og at den ikke strammer seg i svinger. Den kan bli ødelagt.

! Demonter den monterte adapterkabelen før du feller inn kulehalsen. Ellers kan det oppstå skader på støtfangeren bak og på adapterkabelen.



- Åpne lokket på stikkontakten.
- Sett pluggen med tappen ① i sporet ③ på stikkontakten.
- Vri bajonettkoblingen ② mot høyre til stopp.
- Klikk lokket på plass.
- Bruker du adapterkabel, må kabelen festes på tilhengeren med kabelstrips.

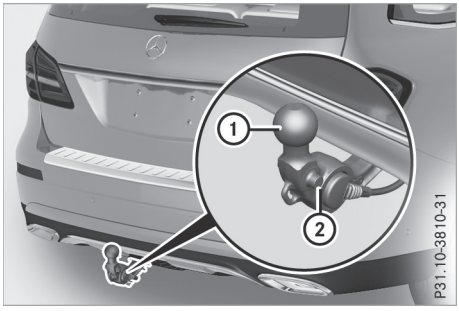
Problemer ved tilhengerdrift

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Kulehalsen når ikke låst posisjon når den er felt ut.	• Kontrollampen i knappen blinker. • I multifunksjonsdisplayet vises displaymeldingen Check trailer hitch lock (kontroller låsingen av tilhengerfestet). ▶ Utløs en ny svingprosess. Hvis krokhalsen ikke når låseposisjon, ▶ start motoren eller ▶ dra og hold knappen under hele svingeprosessen. Hvis den ulåste krokhalsen ikke når låseposisjon selv etter flere forsøk: ▶ Pass på at bakkeklaringen er tilstrekkelig før du kjører videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted. Så lenge displaymeldingen Check trailer hitch lock (kontroller låsingen av tilhengerfestet) vises i multifunksjonsdisplayet, skal det ikke kobles til en tilhenger.
Låse opp med knappen på bakluken: Kulehalsen svinger ikke selv om • bilen står stille • det ikke er koblet til noen tilhengerkabel • du bare trekker kort i knappen	El-systemspenningen er for lav. ▶ Start motoren. Hvis kulehalsen fremdeles ikke løses ut: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Låse opp med knappen på førerdøren: Kulehalsen svinger ikke selv om • bilen står stille • det ikke er koblet til noen tilhengerkabel	El-systemspenningen er for lav. ▶ Sett giret i parkeringsstilling **P**. ▶ Slå på strømforsyningen. eller ▶ Start motoren. Hvis kulehalsen fremdeles ikke løses ut: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Kulehalsen svinger ikke. Kontrollampen i knappen blinker permanent. I multifunksjonsdisplayet vises displaymeldingen Check trailer hitch lock (kontroller låsingen av tilhengerfestet).	Det er en feil på løsemekanismen. ▶ **Når kulehalsen er svingt inn:** Trekk i knappen på bakluken og hold på den til kulehalsen låses i loddrett posisjon for så å låses under støtfangeren igjen. ▶ **Når kulehalsen er svingt ut:** Trekk i knappen på bakluken og hold på den til kulehalsen låses under støtfangeren. Hvis kulehalsen fremdeles ikke løses ut: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Sykkelstativ

Generell informasjon



Tilhengerfeste (eksempel med ekstra føringsbolt)

Avhengig av sykkelstativets utforming, kan du transportere opptil fire sykler på sykkelstativet:

- Ved feste med fastklemming på kulen ① er den maksimale belastningen (75 kg). Du kan transortere opptil tre sykler.
- Ved feste med fastklemming på kulen ① og i tillegg på føringsbolten ②, er den maksimale belastningen 100 kg. Du kan transortere opptil fire sykler.

Belastningen er beregnet ut fra vekten av sykkelstativet og lasten på sykkelstativet.

Bruk for transport av sykler med en totalvekt på mellom 75 kg og 100 kg utelukkende sykkelstativer med ekstra feste på føringsbolten ②.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Sykkelstativet kan løsne fra bilen hvis du

- overskrider tillatt belastning på tilhengerfestet
- bruker sykkelstativet feil
- fester sykkelstativet på kroken under kulen

Det er fare for ulykke!

Ta hensyn til følgende for din sikkerhet og sikkerheten til andre trafikanter:

- Overhold alltid tilhengerfestets tillatte belastning
- Bruk sykkelstativet utelukkende til transport av sykler.
- Fest alltid sykkelstativet riktig ved å klemme det fast på kulen og om mulig i tillegg på føringsbolten til kroken.

- Bruk for transport av fire sykler alltid sykkelstativ med ekstra støtte på krokens føringsbolt.
- Bruk bare sykkelstativ som er godkjent av Mercedes-Benz.
- Følg alltid sykkelstativets bruksanvisning.

! Bruk av uegnede sykkelstativ eller feil bruk av sykkelstativ kan føre til skade eller brudd på tilhengerfestet.

Bruk bare sykkelstativ som er godkjent av Mercedes-Benz.

Bilens kjøreegenskaper endrer seg når du bruker sykkelstativ. Bilen

- er tyngre
- har begrenset akselerasjons- og klatreevne
- har lengre bremselengde

Dermed kan kjøreegenskapene bli dårligere. Tilpass kjørestilen i henhold til dette. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand og kjør forsiktig.

Når du bruker sykkelstativ, må dekktrykket på bilens bakaksel stilles inn på maksimal belastning. Mer informasjon om dekktrykk, se dekktrykktabellen (▷ Side 355).

Belastningsbeskrivelse

Jo større avstand fra lastens tyngdepunktet til kulen, jo større belastning på tilhengerfestet.

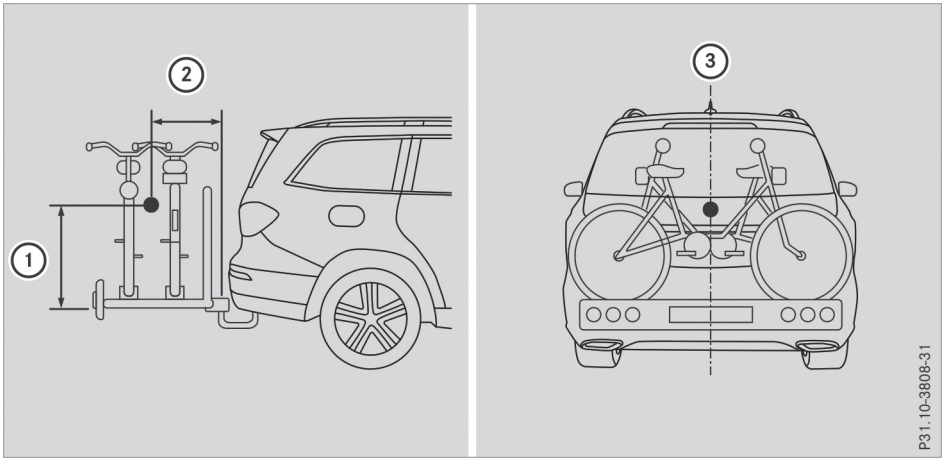
Vær derfor oppmerksom på følgende:

- Fest alltid tunge sykler så nær bilen som mulig.
- Fordel lasten på sykkelstativet så symmetrisk som mulig i forhold til bilens lengdeakse.

Mercedes-Benz anbefaler deg å fjerne alle påmonterte deler før du fester syklene på sykkelstativet, f.eks. sykkelkurver, barneseter eller batterier. På den måten kan du forbedre luftmotstanden og tyngdepunktet til sykkelstativet.

Sikre alltid syklene mot å skli og kontroller med jevne mellomrom at de er riktig festet.

Bruk ikke presenninger eller annen tildekning. Ellers kan kjøreegenskapene og sikten bakover bli dårligere. I tillegg øker luftmotstanden og dermed belastningen på tilhengerfestet.



Fordeling av lasten på sykkelstativet

① Avstand i høyden fra tyngdepunktet til kulen
② Avstand bakover fra tyngdepunktet til kulen
③ Tyngdepunktet befinner seg på bilens mellomaksel

Ta hensyn til følgende informasjon ved lasting av sykkelstativet:

Antall sykler	Totalvekt for sykkelstativ og belastning	Maks. avstand ①	Maks. avstand ②
3	til 75 kg	420 mm	300 mm
4[5]	til 100 kg[5]	420 mm	400 mm

5 For transport av fire sykler eller en totalvekt på mellom 75 kg og 100 kg må du alltid bruke sykkelstativer med ekstra feste på føringsbolten på tilhengerfestet.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distrahert fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Følg lovbestemmelsene i landet hvor du oppholder deg når du betjener kjørecomputeren.

⚠ ADVARSEL

Hvis kombiinstrumentet svikter eller det foreligger en feil, er det ikke mulig å registrere funksjonsbegrensninger i de sikkerhetsrelevante systemene. Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket. Ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Bilen må straks kontrolleres på et autorisert verksted.

Hvis driftssikkerheten til bilen din er i fare, må du straks parkere bilen på en trafikksikker måte. Oppsøk et godkjent verksted.

Kjørecomputeren viser bare meldinger og advarsler for visse systemer i multifunksjonsdisplayet. Sørg derfor for at bilen til enhver tid er driftssikker.

Du kan orientere deg ved hjelp av bildet av kombiinstrumentet (▷ Side 35).

Visninger og betjening

Instrumentbelysning

Belysningen i kombiinstrumentet, i displayskjermene og betjeningselementene inne i bilen kan reguleres med lysstyrkeregulatoren.

Lysstyrkeregulatoren sitter nede til venstre i kombiinstrumentet (▷ Side 35).

▶ Vri lysstyrkeregulatoren mot høyre eller venstre.

Dersom du vrir lysbryteren til stilling AUTO, eller , påvirkes lysstyrken av lyset i omgivelsene.

ⓘ Lyssensoren i kombiinstrumentet regulerer automatisk lyset i multifunksjonsdisplayet.

Ved dagslys blir ikke visningen i kombiinstrumentet opplyst.

Speedometer med segmenter

Segmentene i speedometeret viser deg hvilket hastighetsområde som er tilgjengelig.

- TEMPOMAT innkoblet (▷ Side 170):

  Segmentene lyser fra den lagrede hastigheten til høyeste tillatte hastighet.
- Variabel fartsbegrenser innkoblet (▷ Side 172):

  Segmentene lyser fra skalaens start opp til valgt hastighetsbegrensning.
- Adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC innkoblet (▷ Side 174):

  Ett eller to segmenter lyser i området for den lagrede hastigheten.
- Avstandsholderen DISTRONIC registrerer et kjøretøy foran deg som kjører saktere enn lagret hastighet:

  Segmentene lyser fra hastigheten til det foranlkjørende kjøretøyet og til den lagrede hastigheten.

Turteller

! Kjør ikke i overturtallsområdet. Det er fare for motorskader.

Den røde markeringen på turtelleren angir området med for høyt motorturtall.

Når du når den røde markeringen, avbrytes drivstofftilførselen til motoren for å beskytte den.

Utetemperaturmåler

Du bør være spesielt oppmerksom på veiens tilstand ved temperaturer nær frysepunktet.

Vær oppmerksom på at utetemperaturvisningen viser målt lufttemperatur, ikke veitemperaturen.

Utetemperaturen vises i multifunksjonsdisplayet (▷ Side 233).

Endringer i utetemperaturen vises forsinket på multifunksjonsdisplayet.

Kjølevæsketemperaturmåler

⚠ ADVARSEL

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motoren, kan du komme i berøring med varme gasser eller andre driftsmidler. Fare for personskader!

La den overopphetede motoren kjøle seg ned før du åpner panseret. Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket. Ta kontakt med brannvesenet.

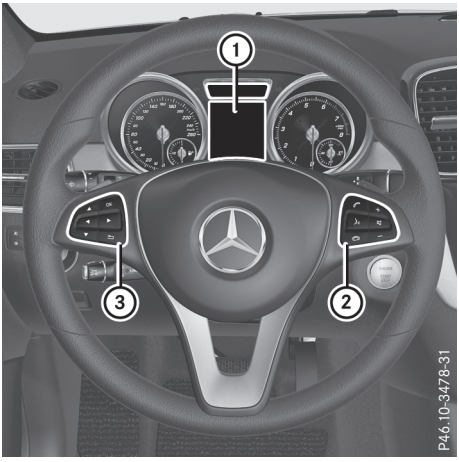
Kjølevæsketemperaturmåleren ser du til høyre i kombiinstrumentet (▷ Side 35).

Ved normal kjøring og forskriftsmessig fylt kjølevæske kan den viste temperaturen stige til 120 °C.

Ved høye utetemperaturer og kjøring i fjellet kan kjølevæsketemperaturen stige til enden av skalaen.

Betjene kjørecomputeren

Oversikt



① Multifunksjonsdisplay
② Høyre betjeningsfelt
③ Venstre betjeningsfelt

▶ **Aktivere kjørecomputeren:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1.

Med knappene på multifunksjonsrattet styrer du visningen i multifunksjonsdisplayet og innstillingene i kjørecomputeren.

I biler med multimediesystemet COMAND Online finner du mer informasjon om LINGUATRONIC i den egne bruksanvisningen.

I biler med multimediesystemet Audio 20 finner du mer informasjon om stemmestyring av navigasjonen i produsentens bruksanvisning.

Venstre betjeningsfelt

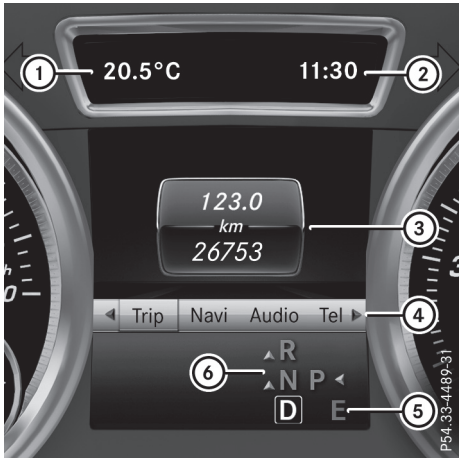
◀ ▶	• Åpne menylinje og velge meny
▲ ▼	**Kort trykk:** • Bla i listen • Velge undermeny eller funksjon • Velge forrige eller neste stasjon med aktiv minne- eller stasjonsliste, et lydspor eller en videosekvens i menyen Audio • Skifte til kontaktlisten og velge et navn eller et telefonnummer i menyen Tel (telefon)

▲ ▼	**Langt trykk:** • Velge minneliste eller stasjonsliste i ønsket frekvensområde, velge lydspor eller videosekvens med hurtigsøk i menyen Audio • I menyen Tel (telefon), starte hurtigsøk med åpen kontaktliste
OK	• Bekrefte valg eller displaymelding • Skifte til kontaktlisten og starte valgprosedyre for valgt nummer i menyen Tel (telefon)
⮌	**Kort trykk:** • Tilbake • Slå av stemmestyring for navigasjon eller LINGUATRONIC • Skjule displaymeldinger eller hente sist brukte funksjon i menyen Trip (reise) • Gå ut av kontaktliste eller anropsminne
⮌	**Langt trykk:** • Hente standardvisning i menyen Trip (reise)

Høyre betjeningsfelt

	• Avvise eller avslutte en samtale • Gå ut av kontaktliste eller anropsminne
	• Ringe opp eller motta anrop • Skifte til anropsminnet
+ −	• Endre lydstyrke
	• Slå lyd av og på
	• Slå på stemmestyring for navigasjon eller LINGUATRONIC

Multifunksjonsdisplay



① Konstant visning: Utetemperatur eller hastighet (▷ Side 241)
② Klokkeslett
③ Tekstfelt
④ Menylinje
⑤ Kjøreprogram (▷ Side 150)
⑥ Girposisjon (▷ Side 150)

▶ **Vise menylinjen ④:** Trykk på knappen ◀ eller ▶ på rattet.
Hvis du ikke trykker på flere knapper, forsvinner menylinjen ④ etter få sekunder.

Tekstfeltet ③ viser den valgte menyen eller undermenyen, og displaymeldingene.

ⓘ Klokkeslettet kan du stille inn i multimediesystemet (se den digitale instruksjonsboken).

Mulige visninger i multifunksjonsdisplayet:

- ⬆ Giranbefaling for manuell giring (▷ Side 152)
- P Parkeringsassistent (▷ Side 193)
- TEMPOMAT (▷ Side 170)
- LIM fartsbegrenser (▷ Side 172)
- Adaptiv fjernlysassistent Plus (▷ Side 118)
- Ⓐ ECO start-stopp-funksjon (▷ Side 144)
- HOLD HOLD-funksjon (▷ Side 185)
- Styreassistent til avstandsholder DISTRONIC (▷ Side 239)
- 120 km/h! Maks. tillatt hastighet overskredet (kun visse land)
- DSR Downhill Speed Regulation (▷ Side 215)

Menyer og undermenyer

Menyoversikt

Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å hente menylinjen og velge en meny.

Betjene kjørecomputeren (▷ Side 232).

Alt etter bilens utstyr kan du åpne følgende menyer:

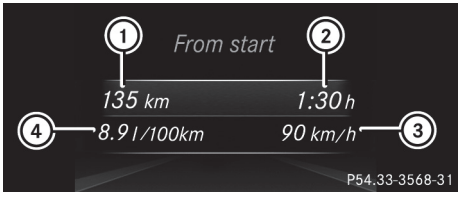
- Menyen Trip (reise) (▷ Side 234)
- Menyen Navi (navigasjon) (▷ Side 235)
- Menyen Audio (lyd) (▷ Side 236)
- Menyen Tel (telefon) (▷ Side 237)
- Menyen Assist. (assistanse) (▷ Side 238)
- Menyen Service (▷ Side 240)
- Menyen Settings (innstillinger) (▷ Side 240)
- Menyen ON&OFFROAD (▷ Side 244)
- Menyen AMG (Mercedes-AMG modeller) (▷ Side 245)

Menyen Reise

Standardvisning

▶ Trykk og hold knappen ⮌ på rattet inne til menyen Trip (reise) vises med trippteller ① og total kilometerstand ②.

Kjørecomputeren Fra start eller Fra reset



① Kjørestrekning
② Kjøretid
③ Gjennomsnittshastighet
④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk

▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Trip (reise).
▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge From start (fra start) eller From reset (fra nullstilling).

Verdiene i undermenyen From start (fra start) gjelder fra kjørestart, i undermenyen From reset(fra nullstilling) fra siste nullstilling av denne undermenyen (▷ Side 235).

Kjørecomputeren From Start (fra start) (fra start) nullstilles automatisk i følgende tilfeller:

- Tenningen er slått av i mer enn fire timer.
- 999 timer er overskredet.
- 9999 kilometer er overskredet.

Når 9999 timer eller 99999 kilometer er overskredet, nullstilles kjørecomputeren automatisk From Reset (fra reset).

ECO-visning

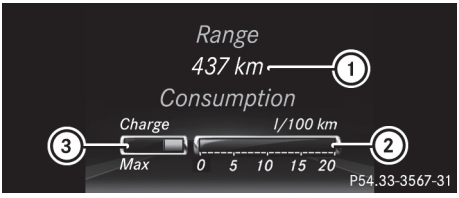
ECO-visningen er ikke tilgjengelig for Mercedes-AMG modeller.

▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Trip (reise).
▶ Bruk knappen ▲ eller ▼ til å velge ECO DISPLAY (ECO-indikator).

Dersom tenningen er av i mer enn fire timer, blir ECO-visningen automatisk tilbakestilt.

Mer informasjon om ECO-visning (▷ Side 163).

Vise rekkevidde og aktuelt drivstofforbruk



Mercedes-AMG modeller: Menyen viser bare omtrentlig rekkevidde ①.

▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Trip (reise).

Digitalt speedometer

- Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Trip (reise).
- Bruk ▲ eller ▼ til å velge digitalt speedometer.
  I tillegg kan det også vises en giranbefaling ⬆.
  Følg informasjonen om giranbefaling ⬆ ved manuell giring (▷ Side 152).
  Mercedes-AMG modeller: En giranbefaling vises i multifunksjonsdisplayets statusfelt og ikke i det digitale speedometeret.

Tilbakestille verdier

- Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Trip (reise).
- Bruk ▲ eller ▼ til å velge den funksjonen du vil tilbakestille.
- Bekreft valget med OK.
- Bruk ▼ til å velge Yes (ja) og bekreft med OK.

Følgende funksjoner kan tilbakestilles:

- Trippteller
- Kjørecomputer Fra start
- Kjørecomputer Fra reset
- ECO-visning

Hvis du tilbakestiller verdiene i ECO-visningen, tilbakestilles også verdiene i kjørecomputeren Fra start. Hvis du tilbakestiller verdiene i kjørecomputeren Fra start, tilbakestilles også verdiene i ECO-visningen.

Menyen Navigasjon

Vise navigasjonsanvisninger

Multifunksjonsdisplayet viser navigasjonsanvisningene i menyen Navi.

Ta hensyn til øvrig informasjon om navigasjon i en egen bruksanvisning for multimediesystemet.

- Slå på multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Navi.

Veivisning ikke aktivert

① Kjøreretning
② Veien du kjører på nå

Veivisning aktivert

Ingen kjøremanøver angitt

① Avstand til målet
② Avstand til neste kjøremanøver
③ Veien du kjører på nå
④ Symbol "følg veien"

Kjøreanvisning angitt uten kjørefeltanbefaling

① Vei som kjøremanøveren fører deg til
② Avstand til kjøremanøver og grafisk visning av avstand
③ Symbol for kjøremanøver

Når en kjøremanøver er gitt, ser du ved siden av symbolet for kjøremanøveren ③ en grafisk visning av distansen ②. Denne reduseres nedenfra og opp etter hvert som du nærmer deg den angitte kjøremanøveren. Kjøremanøveren starter når visningen av avstand er utløpt.

Kjøremanøver angitt med anbefalt kjørefelt

① Vei som kjøremanøveren fører deg til
② Avstand til kjøremanøver og grafisk visning av avstand
③ Ikke anbefalte kjørefelt
④ Anbefalt kjørefelt og nye kjørefelt i løpet av kjøremanøveren
⑤ Symbol for kjøremanøver

Hvis det digitale kartet inneholder respektive data, kan det ved flerfeltsveier bli vist kjørefeltanbefalinger for forestående kjøremanøvere. I løpet av kjøremanøveren kan nye kjørefelt komme til.

Ikke anbefalt kjørefelt ③: I dette feltet er det ikke mulig å foreta kjøremanøveren uten å skifte felt.

Anbefalt kjørefelt og nye kjørefelt i løpet av kjøremanøveren ④: I dette feltet er det mulig å foreta neste kjøremanøver og neste etter dette uten å skifte felt.

Andre statusindikatorer for navigasjon

Navigasjonen viser ekstra informasjon og status.

Mulige visninger:

- `New route...` (ny rute) eller `Calculating route` (beregner rute)
  En ny rute beregnes.
- `Road not mapped (vei ikke registrert)`
  Bilens posisjon er innenfor området for det digitale kartet, men veien er ikke kjent, f.eks. nye veier, parkeringsplasser eller privat område.
- `No route` (ingen rute)
  Det kan ikke beregnes noen rute til det valgte reisemålet.
- 🏁
  Du har nådd reisemålet eller et mellomstopp.

Menyen Audio

Velge radiostasjon

① Aktiv stasjonsliste
② Radiostasjon med minneplass

Multifunksjonsdisplayet viser radiostasjonen ② med stasjonsfrekvens eller stasjonsnavn. Hvis radiostasjonen ② er lagret, vises minneplassen i tillegg. Du lagrer radiostasjonene ② i multimediesystemet.

▶ Slå på multimediesystemet og velg radio (se egen bruksanvisning).
▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen `Audio`.
▶ **Velge minneliste eller radiostasjonsliste:** Trykk lenge på ▲ eller ▼ til multifunksjonsdisplayet viser minnelisten eller radiostasjonslisten i det ønskede frekvensområdet.
▶ **Velge radiostasjon:** Trykk kort på ▲ eller ▼.

ⓘ DAB-radiomodus (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) er en optimalisert overføringsstandard for mobilt mottak av radioprogrammer.

Betjene CD-/DVD-stasjon eller datamedier

Alt etter utstyr kan lydfiler spilles av fra forskjellige CD-/DVD-spillere eller datamedier.

- ▶ Slå på multimediesystemet og velge CD-audio- eller MP3-modus (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Audio.
- ▶ **Velge neste eller forrige spor:** Trykk kort på ▲ eller ▼.
- ▶ **Velge et spor fra sporlisten (hurtigspoling):** Hold ▲ eller ▼ inne til du kommer til ønsket spor ①.

  Når du trykker og holder ▲ eller ▼ inntrykket lenge, går hurtigsøket raskere etter kort tid. Ikke alle audiostasjoner eller datamedier støtter denne funksjonen.

Dersom sporinformasjon er tilgjengelig på spilleren eller datamediet, viser multifunksjonsdisplayet nummer og navn på sporet. Det aktuelle sporet vises ikke i audio-**AUX**-modus (ekstern lydkilde tilkoblet).

Betjene DVD-video

- ▶ Slå på multimediesystemet og velg DVD-video (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Audio.
- ▶ **Velge neste eller forrige sekvens:** Trykk kort på ▲ eller ▼.
- ▶ **Velge en sekvens fra sekvenslisten (hurtigsøk):** Trykk og hold på ▲ eller ▼ til du kommer til ønsket sekvens ①.

Betjene TV

Hvis radiostasjonen ① er lagret, vises minneplassen i tillegg. Du lagrer radiostasjonene i multimediesystemet.

- ▶ Slå på multimediesystemet og velg TV (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Audio.
- ▶ **Velge en lagret kanal:** Trykk kort på ▲ eller ▼.
- ▶ **Velge en kanal fra kanallisten:** Trykk lenge på ▲ eller ▼.

ⓘ Dersom det er en digital TV-stasjon, kan også radiostasjoner mottas. Multifunksjonsdisplayet viser TV (RADIO).

Menyen Telefon

Innledning

⚠ ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distrahert fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Ved telefonering må du følge lovbestemmelsene i landet hvor du oppholder deg.

- ▶ Slå på mobiltelefonen (se bruksanvisning fra produsenten).
- ▶ Slå på multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ Sett mobiltelefonen i mobiltelefonholderen (▷ Side 316).

eller

- ▶ Opprett en Bluetooth® forbindelse til multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Tel (telefon).

I multifunksjonsdisplayet vises en av følgende displaymeldinger:

- Telephone ready (telefon klar) (telefon klar) eller navn på mobilnettleverandør: Mobiltelefonen har funnet et nett og er klar for bruk.
- Phone No Service: Det er ikke funnet noe nett, eller mobiltelefonen søker fortsatt etter et nett.

Mer informasjon om passende mobiltelefoner og tilkobling av mobiltelefoner via Bluetooth® får du

- ved et Mercedes-Benz verksted
- på internett under http://www.mercedes-benz.com/connect

Motta en samtale

Hvis noen ringer deg og du er i menyen Tel (telefon), viser multifunksjonsdisplayet en displaymelding:

Du kan ta imot samtaler når som helst, uavhengig av hvilken meny du har valgt.

▶ Motta samtalen med [✆] på rattet.

Avvise eller avslutte en samtale

Hvis du ikke er i menyen Tel (telefon), kan du likevel avvise eller avslutte en samtale.

▶ Avvis eller avslutt samtalen med [✆] på rattet.

Velge oppføring fra telefonboken

▶ Bruk [◀] eller [▶] på rattet til å velge menyen Tel (telefon).

▶ Skift til telefonboken med [▲] eller [▼] eller [OK].

▶ Autoriser tilgang til telefonboken på telefonen.

▶ Velg det søkte navnet med [▲] eller [▼].

eller

▶ **Starte hurtigsøk:** Trykk og hold på [▲] eller [▼] i mer en ett sekund. Hurtigsøket avsluttes når du slipper opp knappen eller listen har nådd siste kontakt.

▶ **Hvis kun ett telefonnummer er lagret under et navn:** Start oppringing med [✆] eller [OK].

eller

▶ **Hvis flere telefonnumre er lagret under et navn:** Hent opp telefonnumrene med [✆] eller [OK].

▶ Velg ønsket telefonnummer med [▲] eller [▼].

▶ Start valget med [✆] eller [OK].

eller

▶ **Gå ut av telefonboken:** Trykk på [✆] eller [↩].

Gjenoppringing

Kjørecomputeren lagrer de sist valgte navnene eller telefonnumrene i anropsminnet.

▶ Bruk [◀] eller [▶] på rattet til å velge menyen Tel (telefon).

▶ Skift til anropsminne med [✆].

▶ Velg søkt navn eller telefonnummer med [▲] eller [▼].

▶ Start valget med [✆] eller [OK].

eller

▶ **Gå ut av anropsminnet:** Trykk på [✆] eller [↩].

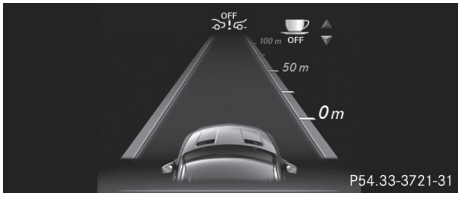
Menyen Assistanse

Innledning

I menyen Assist. (assistanse) har du følgende muligheter, avhengig av utstyrsnivået i bilen din:

- Vise assistansegrafikk (▷ Side 239)
- Slå visning av informasjon for trafikkskiltassistenten av/på (▷ Side 239)
- Slå styreassistenten av og på (▷ Side 239)
- Slå den aktive bremseassistenten av og på (▷ Side 239)
- Slå den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon av og på (▷ Side 239)
- Slå ATTENTION ASSIST av og på (▷ Side 239)
- Slå blindsoneassistenten eller aktiv blindsoneassistent av/på (▷ Side 240)
- Slå kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten av/på (▷ Side 240)

Vise assistansegrafikk



- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Assistance graphic (assistansegrafikk).
- ▶ Bekreft med OK på rattet.
  Multifunksjonsdisplayet viser avstandsvisningen for avstandsholderen DISTRONIC i assistansegrafikken.

  Assistansegrafikken viser deg statusen for og/eller informasjon fra følgende kjøresystemer eller kjøresikkerhetssystemer:
  - Trafikkskiltassistent (▷ Side 206)
  - Avstandsholderen DISTRONIC (▷ Side 174)
  - Aktiv bremseassistent (▷ Side 67)
  - Aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon (▷ Side 73)
  - ATTENTION ASSIST (▷ Side 205)
  - Kjørefeltassistent (▷ Side 209) eller aktiv kjørefeltassistent (▷ Side 213)
  - DSR (▷ Side 215)
  - Offroad-program (biler med Offroad-teknikkpakke) (▷ Side 217)
  - Bakrutevisker (▷ Side 123)
- ▶ Hent opp evalueringen fra ATTENTION ASSIST ved hjelp av ▼.

Trafikkskiltassistent

I menyen Traffic Sign Assist (trafikkskiltassistent) kan du koble trafikkskiltassistentens informasjonsfunksjon inn og ut. Når informasjonsfunksjonen er slått på, vises registrerte trafikkskilt og meldinger i fem sekunder i multifunksjonsdisplayet.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Traffic Sign Assist. (trafikkskiltassistent).
- ▶ Bekreft med OK på rattet.
  Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå informasjonsfunksjon av og på:** Trykk på OK på nytt.

Mer informasjon om trafikkskiltassistenten (▷ Side 206).

Slå styreassistenten av og på

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Steering Pilot (styreassistent).
- ▶ Bekreft med OK på rattet.
  Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå av og på:** Trykk på OK igjen.
  Når styreassistenten er slått på, viser multifunksjonsdisplayet meldingen Steering Pilot On (styreassistent på).

Mer informasjon om avstandsholderen DISTRONIC med styreassisten (▷ Side 181).

Slå den aktive bremseassistenten av og på

Med denne funksjonen kan du slå den aktive bremseassistenten av og på, eller i biler med Kjøreassistentpakke kan du slå den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjonen av og på.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Brake Assist (bremseassistent).
- ▶ Bekreft med OK.
  Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå av og på:** Trykk på OK igjen.
  Når den aktive bremseassistenten eller den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon er slått av, viser multifunksjonsdisplayet symbolet OFF i assistansegrafikken.

Mer informasjon om den aktive bremseassistenten (▷ Side 67) og den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon (▷ Side 72).

Slå ATTENTION ASSIST av og på

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Attention Assist (oppmerksomhetsassistent).

- ▶ Trykk på OK.
  Det aktuelle valget vises.
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge Off (av), Standard eller Sensitive (følsom).
- ▶ Lagre innstillingen med OK.
  Når ATTENTION ASSIST er slått av, viser multifunksjonsdisplayet symbolet OFF i hjelpegrafikken.

Mer informasjon om oppmerksomhetsassistent ATTENTION ASSIST (▷ Side 205).

Slå blindsoneassistenten av og på

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Blind Spot Assist (blindsoneassistent).
- ▶ Bekreft med OK på rattet.
  Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå av og på:** Trykk på OK igjen.

Mer informasjon om blindsoneassistent (▷ Side 208).

Mer informasjon om aktiv blindsoneassistent (▷ Side 211).

Slå kjørefeltassistenten av og på

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Assist. (assistanse).
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Lane Keep. Assist. (kjørefeltassistent).
- ▶ Bekreft med OK.
  Det aktuelle valget vises.
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å stille inn Off (av), Standard eller Adaptive.
  Når kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er innkoblet, viser multifunksjonsdisplayet kjørefeltmarkeringene med lyse linjer i assistansegrafikken.
- ▶ Lagre innstillingen med OK.

Mer informasjon om kjørefeltassistenten (▷ Side 209).

Mer informasjon om aktiv kjørefeltassistent (▷ Side 213).

Menyen Service

I menyen Service har du følgende muligheter, avhengig av utstyrsnivået i bilen din:

- Åpne displaymeldinger i meldingsminnet (▷ Side 247).
- Starte dekktrykktapsvarsleren på nytt (▷ Side 356) eller kontrollere dekktrykket (▷ Side 358).
- Hente opp servicetidspunkt (▷ Side 329).

Menyen Innstillinger

Innledning

I menyen Settings (innstillinger) har du følgende muligheter, avhengig av utstyrsnivået i bilen din:

- Endre innstillinger på kombiinstrumentet (▷ Side 240)
- Endre innstillinger for lys (▷ Side 241)
- Endre bilinnstillingene (▷ Side 242)
- Endre innstillinger for varmeapparat (▷ Side 242)
- Endre komfortinnstillinger (▷ Side 243)
- Tilbakestille innstillinger til fabrikkinnstillingene (▷ Side 244)

Undermenyen Kombiinstrument

Velge avstandsenhet

Med funksjonen Display unit Speed-/odometer: (visningsenhet speedometer) kan du velge om multifunksjonsdisplayet skal vise enkelte visninger i kilometer eller miles.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Instrument cluster (kombiinstrument).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Display unit Speed-/odometer: (visningsenhet speedometer/trippteller).
  Du ser valgt innstilling km eller miles.
- ▶ Endre innstillingen med OK.

Ønsket avstandsenhet gjelder for:

- digitalt speedometer i menyen Trip (reise)
- kilometer- og trippteller
- kjørecomputer

- drivstofforbruk for øyeblikket og rekkevidde
- navigasjonsanvisninger i menyen Navi (navigasjon)
- TEMPOMAT
- fartsbegrenser
- Adaptiv fartsbegrenser DISTRONIC
- serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS

Velge permanent visning

Storbritannia: Denne funksjonen finnes ikke.

Med funksjonen Permanent display: (permanent visning) kan du velge om multifunksjonsdisplayet alltid skal vise utetemperaturen eller hastigheten.

Hastighetsvisningen er invers med speedometeret.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Instrument cluster (kombiinstrument).
- ▶ Bekreft med OK på rattet.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Permanent display: (permanent visning). Den aktuelle innstillingen Outside temperature (utetemperatur) eller Dig. speedo [mph]: (ekstra speedometer [mph]) vises.
- ▶ **Endre innstilling:** Trykk en gang til på OK.

Undermenyen Lys

Stille inn kjørelys

Funksjonen Daytime driving lights (kjørelys) kan kun stilles inn med avslått motor.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Lights (lys).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Daytime driving lights (kjørelys). Når funksjonen Daytime driving lights (kjørelys) er slått på, vises lyskjeglen og symbolet ☀ i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med OK.

Mer informasjon om kjørelys (▷ Side 116).

Slå Intelligent Light System av og på

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Lights (lys).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Intell. Light System. Når funksjonen Intell. Light System (ILS) er slått på, vises lyskjeglen og symbolet ≡D i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med OK.

Når du slår på funksjonen Intell. Light System, aktiverer du følgende funksjoner:

- Motorveilys
- Aktivt kurvelys
- Svingelys
- Utvidet tåkelys
- Offroad-lys

Når du stiller inn nærlyset for høyre- eller venstrekjøring, viser multifunksjonsdisplayet i undermenyen Lights (lys) ikke funksjonen Intell. Light System, men displaymeldingen Intell. Light System: System inoperative Inactive for left-side traffic (system deaktivert for venstrekjøring) eller Intell. Light System: System inoperative Inactive for right-side traffic (system deaktivert for høyrekjøring) (▷ Side 241). Displaymeldingen vises kun dersom innstillingen for kjøring på høyre eller venstre side er motsatt av nasjonal variant for din bil.

Mer informasjon om Intelligent Light System (▷ Side 117).

Stille inn nærlyset for høyre-/venstrekjøring

Denne funksjonen finnes kun i biler med Intelligent Light System.

Med denne funksjonen skifter du mellom symmetrisk og asymmetrisk nærlys (▷ Side 115).

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Lights (lys).
- ▶ Bekreft med OK.

- Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Dipped beams Setting For: (nærlys, innstilling for).
  Du ser den valgte innstillingen Right-side Traffic (høyrekjøring) eller Left-side Traffic (venstrekjøring).
- Endre innstillingen med OK.
  Når du endrer innstillingen, skjer ikke omstillingen før etter neste gang bilen har vært stanset.

Når du stiller om nærlyset for høyre- eller venstrekjøring, er ikke motorveilys og utvidet tåkelys tilgjengelig. Utkoblingen foregår kun dersom innstillingen for kjøring på høyre eller venstre side er motsatt av nasjonal variant av din bil.

Du kan også få et godkjent verksted til å stille inn nærlyset for høyre- eller venstrekjøring.

Undermenyen Bil

Stille inn permanent fartsbegrenser

- Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Vehicle (bil).
- Bekreft med OK.
- Bruk ▼ eller ▲ til å velge menypunktet Limit speed (winter tyres): (fartsbegrensning vinterdekk).
  Du ser den aktuelle innstillingen.
- Bekreft med OK.
- Bruk ▼ eller ▲ til å stille inn den permanente fartsbegrenseren i trinn på ti (160 km/t til 240 km/t). Med innstillingen Off (av) er den permanente fartsbegrenseren slått av.
- Lagre innleggingen med OK.

Mer informasjon om den permanente fartsbegrenseren (▷ Side 174).

Slå automatisk låsing av og på

Når funksjonen Automatic door locks (automatisk dørlåsing) er slått på, låses bilen automatisk med sentrallåsen fra og med en hastighet på ca. 15 km/t.

- Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Vehicle (bil).
- Bekreft med OK.
- Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Automatic door locks (automatisk dørlåsing).
  Når funksjonen Automatic door locks (automatisk dørlåsing) er slått på, vises dørene på bilen i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- Endre innstillingen med OK.

Mer informasjon om automatisk låsing (▷ Side 85).

Slå akustisk låsesignal av og på

Dersom du slår på funksjonen Acoustic Lock (lyd ved låsing), høres et lydsignal når bilen låses.

- Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- Med ▼ eller ▲ velger du undermenyen Vehicle (bil).
- Bekreft med OK.
- Med ▼ eller ▲ velger du funksjonen Acoustic Lock (lyd ved låsing).
  Når funksjonen Acoustic Lock (lyd ved låsing) er slått på, vises symbolet 🔒 oransjefarget i multifunksjonsdisplayet.
- Endre innstillingen med OK.

Undermenyen Oppvarming

Parkeringsvarmer avreisetidspunkt

⚠ FARE

Hvis eksosrører er blokkert eller tilstrekkelig lufting ikke er mulig, kan giftige avgasser, spesielt karbonmonoksid, trenge inn i bilen. Det gjelder f.eks. i lukkede rom eller hvis bilen står fast i snøen. Livsfare!

Slå av kupévarmeren i lukkede rom uten ventilasjon, f.eks. en garasje. Hvis bilen står fast i snøen og du må la kupévarmeren være innkoblet, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig lufting.

⚠ ADVARSEL

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler av bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget.

Brennbart materiale, slik som løv, gress og kvister, kan antennes når de kommer i kontakt med

- varme deler av eksosanlegget
- selve eksosen

Det er fare for brann!

Pass på når varmeapparatet er slått på

- at varme deler ikke kommer i kontakt med brennbart materiale
- at eksosen kan unnslippe fritt fra eksosrøret
- at eksosen ikke kommer i kontakt med brennbart materiale

! Bruken av kupévarmer/-ventilasjon belaster bilbatteriet. Du må derfor kjøre en lengre strekning senest når du har har brukt kupévarmeren/-ventilasjonen to ganger.

Denne funksjonen finnes kun i biler med parkeringsvarmer.

I undermenyen Heating (varme) kan du velge et lagret avreisetidspunkt eller endre en avreisetid.

Funksjonen for tidsinnstilling av parkeringsvarmeren beregner innkoblingstidspunktet avhengig av utetemperaturen, slik at bilen er oppvarmet ved avreisetidspunktet. Når avreisetidspunktet er nådd, varmer parkeringsvarmeren opp i fem minutter til og slår seg deretter av. Parkeringsvarmeren overtar temperaturinnstillingen til det automatiske klimaanlegget THERMATIC eller det automatiske klimaanlegget THERMOTRONIC.

Du kan slå av parkeringsvarmeren med parkeringsvarmerknappen på midtkonsollen eller med fjernkontrollen.

i Slå på parkeringsvarmeren regelmessig en gang i måneden i ca. ti minutter.

Mer informasjon om parkeringsvarmeren (▷ Side 133).

Velge avreisetidspunkt eller slå av valgt avreisetidspunkt

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Heater (oppvarming).
- ▶ Bekreft med OK.
  Du ser den valgte innstillingen.
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge én av tre avreisetider eller Timer off (ingen avreisetid aktivert).
- ▶ Bekreft med OK.
  Dersom et avreisetidspunkt er valgt, tennes den gule kontrollampen i knappen for kupévarmer.

Endre avreisetidspunkt

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Heater (oppvarming).
- ▶ Bekreft med OK.
  Du ser den valgte innstillingen.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge Change A-, B- eller C (endre A, B eller C).
- ▶ Bekreft med OK.
  Du kan endre avreisetidspunktet.
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ til å velge visningen som skal endres: time, minutt.
- ▶ Med ▼ eller ▲ stiller du inn valgt visning.
- ▶ Lagre innleggingen med OK.
  Den gule kontrollampen på knappen for kupévarmeren tennes.

Undermenyen Komfort

Slå inn- og utstigningshjelp av og på

⚠ **ADVARSEL**

Når inn-/utstigningshjelpen stiller inn rattet, kan du og passasjerer – især barn – komme i klem. Det er fare for personskader!

Kontroller at ingen har en kroppsdel i rattets bevegelsesområde under innstilling av inn-/utstigningshjelpen.

Dersom noen kommer i klem,

- trykk på en posisjonknapp på minnefunksjonen, eller
- før bryteren for rattinnstilling mot rattets bevegelsesretning.

Innstillingen stoppes.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Convenience (komfort).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Easy Entry/Exit (innstigningshjelp). Når funksjonen Easy Entry/Exit (inn-/utstigningshjelp) er slått på, vises rattet i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med OK.

Mer informasjon om inn- og utstigningshjelp (▷ Side 110).

Slå beltetilpasning av og på

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Convenience (komfort).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Med ▼ eller ▲ velger du funksjonen Belt adjustment (beltetilpasning). Når funksjonen Belt adjustment (beltetilpasning) er slått på, vises bilens sikkerhetsbelte i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med OK.

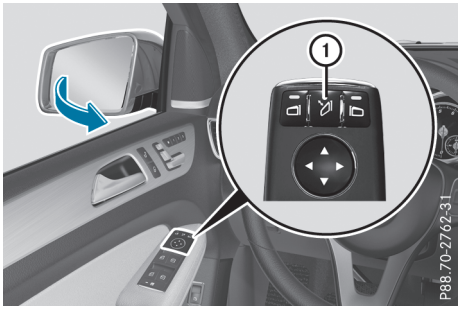
Mer informasjon om beltetilpasning (▷ Side 46).

Slå av og på funksjonen innfelling av sidespeil ved låsing

Denne funksjonen finnes bare hvis bilen er utstyrt med den elektriske innfellingsfunksjonen.

Når du slår på funksjonen Auto. fold-in mirrors (automatisk innfelling av sidespeil), felles sidespeilene inn når du låser bilen. Når du låser opp bilen, felles sidespeilene ut igjen.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Convenience (komfort).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge funksjonen Auto. fold-in mirrors (automatisk speilinnfelling). Når funksjonen Auto. fold-in mirrors, (automatisk speilinnfelling) er slått på, vises sidespeilet i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med OK.



Hvis du feller inn sidespeilene når funksjonen Auto. fold-in mirrors (automatisk innfelling) med knappen ①, vippes ikke sidespeilene automatisk ut (▷ Side 111).

Det er da bare mulig å felle ut sidespeilene med knappen ①.

Tilbakestille til fabrikkinnstillingene

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Settings (innstillinger).
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge undermenyen Factory setting (fabrikkinnstillinger).
- ▶ Bekreft med OK. Du ser funksjonen Reset All Settings?.
- ▶ Bruk ▼ eller ▲ til å velge No (nei) eller Yes (ja).
- ▶ Bekreft valget med OK. Dersom du har valgt Yes (ja), viser multifunksjonsdisplayet en bekreftelse.

Av hensyn til sikkerheten tilbakestilles ikke alle funksjoner: Funksjonen Limit speed (winter tyres): (hastighetsbegrensning vinterdekk) for den permanente fartsbegrenseren kan bare stilles inn i undermenyen Vehicle (bil).

Av hensyn til sikkerheten tilbakestilles funksjonen Daytime driving lights (kjørelys) i undermenyen Lights (lys) bare når motoren er slått av.

Menyen ON&OFFROAD

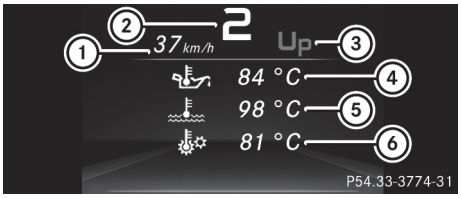
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet for å velge menyen ON&OFFROAD.

I menyen ON&OFFROAD kan du vise de aktuelle innstillingene for offroad-programmene:

- Biler med Offroad-teknikkpakke (▷ Side 217)
- Biler uten Offroad-teknikkpakke (▷ Side 217)

Menyen AMG (Mercedes-AMG modeller)

WARM-UP



① Digitalt speedometer
② Girindikator
③ Oppgiringsindikator
④ Motoroljetemperatur
⑤ Kjølevæsketemperatur
⑥ Giroljetemperatur

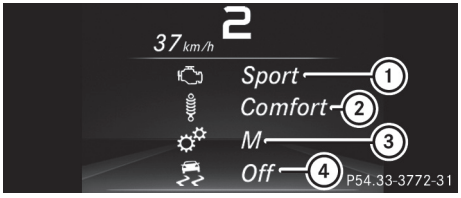
▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen AMG.

Oppgiringsindikator: Oppgiringsindikatoren Up ③ viser deg at motoren har nådd overturtallsområdet ved manuelt kjøreprogram.

Motor-/giroljetemperatur: Når motoren og girkassen er driftsvarm, viser multifunksjonsdisplayet oljetemperaturen ④ og ⑥ i hvitt.

Når multifunksjonsdisplayet viser oljetemperaturen ④ eller ⑥ i blått, er motoren eller girkassen ennå ikke driftsvarme. Unngå å kjøre med full motoreffekt i denne tiden.

SETUP



① Motormodus Comfort/Sport/Sport +
② Understellsoppsett Comfort/Sport/Sport +
③ Girstilling D/M
④ ESP®-modus (On/Off)

SETUP viser deg følgende informasjon/funksjoner:

- Det digitale speedometeret
- Girindikatoren
- Motormodusen
- Understellsoppsettet
- Girstillingen
- ESP®-modusen (elektronisk stabilitetsprogram)

▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen AMG.
▶ Trykk på ▲ flere ganger til SETUP vises.

RACETIMER

Vise og starte RACETIMER

RACETIMER er kun beregnet til bruk på lukkede baner. Funksjonen må ikke brukes på offentlig vei.

① Runde
② RACETIMER

Når motoren går eller nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2, kan RACETIMER startes.

▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen AMG.
▶ Trykk flere ganger på ▲ til RACETIMER vises.
▶ **Starte:** Start RACETIMER med OK.

Vise mellomtiden

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ til å velge Interm. Time (mellomtid).
- ▶ Bekreft med OK.
  Mellomtiden vises i fem sekunder.

Starte ny runde

① RACETIMER
② Raskeste rundetid (Best Lap)
③ Runde

- ▶ Trykk på OK for å bekrefte New Lap (ny rundetid).

ⓘ Du kan lagre maksimalt 16 runder. Runde 16 kan kun avsluttes med Finish Lap.

Stoppe RACETIMER

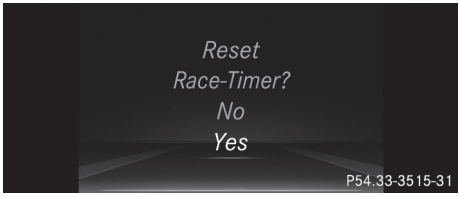
- ▶ Trykk på ⮌ på rattet.
- ▶ Trykk på OK Yes (ja) for å bekrefte.

Når du stanser bilen og vrir nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1, avbryter RACETIMER tidsmålingen. Når du vrir nøkkelen til nøkkelstilling 3 og deretter bekrefter med OK Start, fortsetter tidsmålingen.

Tilbakestille aktull runde

- ▶ Stopp RACETIMER.
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ til å velge Reset Lap (tilbakestill runde).
- ▶ Med OK tilbakestilles rundetiden til "0".

Slette alle runder

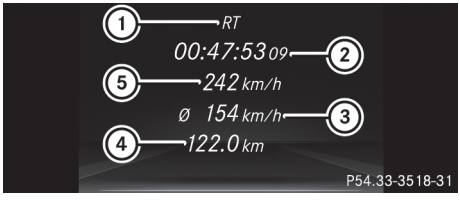


Når du stopper motoren, blir RACETIMER tilbakestilt til "0" etter 30 sekunder. Alle runder blir slettet.

Lagrede runder kan ikke slettes enkeltvis. Når du har tatt tiden på 16 runder, behøver ikke den aktuelle runden tilbakestilles.

- ▶ Nullstille aktuell runde.
- ▶ Bruk OK til å bekrefte Reset (tilbakestill). Multifunksjonsdisplayet viser Reset Race-Timer? (tilbakestille racetimer?).
- ▶ Bruk ▼ til å velge Yes (ja) og bekreft med OK.
  Alle runder blir slettet.

Verdier totalt



① Totalvurdering med RACETIMER
② Total kjøretid
③ Gjennomsnittshastighet
④ Total kjørelengde
⑤ Topphastighet

Dersom du lagrer minst en runde og stopper RACETIMER, vises denne funksjonen.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen AMG.
- ▶ Trykk flere ganger på ▲ til totalvurderingen vises.

Rundevurdering

① Runde
② Rundetid
③ Gjennomsnittshastighet for runden
④ Rundelengde
⑤ Topphastighet for runden

Dersom du lagrer minst to runder og stopper RACETIMER, vises denne funksjonen.

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen AMG.
- ▶ Trykk flere ganger på ▲ til rundeberegningen vises.
  Hver runde vises i en egen undermeny. Den raskeste runden vises med et blinkende symbol ①.
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge en annen rundevurdering.

Displaymeldinger

Innledning

Generell informasjon

Displaymeldinger vises i multifunksjonsdisplayet.

Displaymeldinger med grafisk fremstilling kan være fremstilt forenklet i instruksjonsboken og avvike fra visningen i multifunksjonsdisplayet.

Følg instruksene i displaymeldingene, og ta hensyn til tilleggsinstruksene i denne instruksjonsboken.

Ved visse displaymeldinger lyder i tillegg et varselsignal eller et konstant signal.

Når du parkerer bilen, følg anvisningene for

- HOLD-funksjon (▷ Side 185)
- Parkere (▷ Side 160)

Skjule displaymeldinger

- ▶ Trykk på knappen OK eller ⮌ på rattet.
  Multifunksjonsdisplayet skjuler displaymeldingen.

Displaymeldinger med høy prioritet vises i rødt på multifunksjonsdisplayet. Noen displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules.

Multifunksjonsdisplayet viser disse displaymeldingene konstant til årsaken for displaymeldingen er fjernet.

Meldingsminne

Kjørecomputeren lagrer visse displaymeldinger i **meldingsminnet**. Du kan hente frem displaymeldingene:

- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Service.
  Når det finnes displaymeldinger, vises f.eks. 2 messages (2 meldinger) i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge oppføringen, f.eks. 2 messages (2 meldinger).
- ▶ Bekreft med OK.
- ▶ Bla igjennom displaymeldingene med ▲ eller ▼.

Når du slår av tenningen, sletter du alle displaymeldinger bortsett fra noen displaymeldinger med høy prioritet. Når årsakene til displaymeldingene med høy prioritet er fjernet, slettes også disse displaymeldingene.

Sikkerhetssystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 currently unavailable See Owner's Manual(ikke tilgjengelig nå, se instruksjonsboken)(ikke tilgjengelig, se instruksjonsboken)	ABS (blokkeringsfrie bremser) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) er ikke tilgjengelig for øyeblikket. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampene [ ], [ ] og [ ] i kombiinstrumentet. Mulige årsaker: • Selvdiagnosen er ennå ikke avsluttet. • Spenningen i bilens el-system kan være for lav. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Kjør forsiktig noen slake svinger raskere enn 20 km/t på en egnet strekning. Når displaymeldingen slukkes, er funksjonene ovenfor tilgjengelige igjen. Hvis displaymeldingen fortsatt vises på multifunksjonsdisplayet: ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
 Inoperative See Owner's Man(ute av funksjon, se instruksjonsboken)(ute av funksjon, se instruksjonsboken)	ABS og ESP® er defekte. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampene [ ], [ ], [ ] og [ ] i kombiinstrumentet. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 currently unavailable See Owner's Manual(ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)	ESP® er ikke tilgjengelig for øyeblikket. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampe og i kombiinstrumentet. Egendiagnosen er f.eks. ennå ikke avsluttet. ATTENTION ASSIST er deaktivert. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Kjør forsiktig noen slake svinger raskere enn 20 km/t på en egnet strekning. Når displaymeldingen slukkes, er funksjonene ovenfor tilgjengelige igjen. Hvis displaymeldingen fortsatt vises på multifunksjonsdisplayet: ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
 Inoperative See Owner's Man.(ute av funksjon, se instruksjonsboken)(ute av funksjon, se instruksjonsboken)	ESP® er defekt. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampe og i kombiinstrumentet. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
EBD Inoperative See Owner's Man.(ute av funksjon, se instruksjonsboken)(ute av funksjon, se instruksjonsboken)	EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS og ESP® er defekte. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampene , og i kombiinstrumentet og det lyder et varselsignal. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
 Turn on the ignition to release the parking brake (slå på tenningen for å løse parkeringsbremsen)	Den røde kontrollampen lyser. Tenningen er slått av og du har forsøkt å løse den elektriske parkeringsbremsen. ▶ **Nøkkel:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1. ▶ **KEYLESS-GO:** Slå på tenningen.
 Release parking brake(løsne parkeringsbremsen)	Den røde kontrollampen blinker og det høres et varselsignal. En av betingelsene for automatisk løsing av den elektriske parkeringsbremsen er ikke oppfylt (▷ Side 161). Du kjører med den elektriske parkeringsbremsen på. ▶ Løs den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
	Den røde kontrollampen blinker og det høres et varselsignal. Du foretar en nødbremsing med den elektriske parkeringsbremsen (▷ Side 161).
 Parking brake See Owner's Manual (parkeringsbrems, se instruksjonsbok)	Den gule varsellampen lyser. Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. **For å sette på:** ▶ Slå av tenningen. ▶ Trykk i minst ti sekunder på håndtaket til den elektriske parkeringsbremsen. ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	Den gule varsellampen (P) og den røde kontrollampen (P) lyser. Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. **For å løse:** ▶ Slå tenningen av og på igjen. ▶ Løs den elektriske parkeringsbremsen manuelt. eller ▶ Løs den elektriske parkeringsbremsen automatisk (▷ Side 161). Dersom du fortsatt ikke får løst den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Ikke kjør videre. ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
	Den røde kontrollampen (P) blinker og den gule varsellampen (P) lyser. Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. **For å løse:** ▶ Slå tenningen av og på igjen. ▶ Løs den elektriske parkeringsbremsen manuelt. **For å sette på:** ▶ Slå tenningen av og på igjen. ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Dersom den røde kontrollampen (P) fortsatt blinker: ▶ Ikke kjør videre. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 361). ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Sving forhjulene mot fortauskanten. ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
	Den gule varsellampen (P) lyser. Den røde kontrollampen (P) blinker i ca. ti sekunder etter at den elektriske parkeringsbremsen er satt på eller løst. Deretter slukkes den eller fortsetter å lyse. Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. ▶ Slå tenningen av og på igjen. ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen. Dersom du ikke får satt på den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Oppsøk et godkjent verksted. Dersom du ikke får løst den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Løs den elektriske parkeringsbremsen automatisk (▷ Side 161). Dersom du fortsatt ikke får løst den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	Den gule varsellampen [Ⓟ] lyser. Dersom du setter på eller løser den elektriske parkeringsbremsen manuelt, blinker den røde kontrollampen [Ⓟ]. Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Du får ikke satt på den elektriske parkeringsbremsen manuelt. ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
 Parking brake inoperative (parkeringsbrems ute av funksjon)	Den gule varsellampen [Ⓟ] lyser. Den røde kontrollampen [Ⓟ] blinker i ca. ti sekunder etter at den elektriske parkeringsbremsen er satt på eller løst. Deretter slukkes den eller fortsetter å lyse. Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen som følge av over- eller underspenning. ▶ Fjern årsaken til over- eller underspenningen, lad f.eks. batteriet eller start motoren på nytt. ▶ Sett på eller løs den elektriske parkeringsbremsen. Dersom du fortsatt ikke får satt på eller løst den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Slå tenningen av og på igjen. ▶ Sett på eller løs den elektriske parkeringsbremsen. Dersom du fortsatt ikke får løst den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted. Dersom du fortsatt ikke får satt på den elektriske parkeringsbremsen: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
	Den gule varsellampen [Ⓟ] lyser og den røde kontrollampen [Ⓟ] blinker. Du får ikke satt på den elektriske parkeringsbremsen manuelt. ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
 Check brake fluid level(kontroller bremsevæskenivået)(kontroller bremsevæskenivået)	For lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen. I tillegg lyser varsellampen [Ⓘ] på kombiinstrumentet og det lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Bremseeffekten kan være redusert. Det er fare for ulykke! ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted. ▶ Ikke etterfyll bremsevæske. Det fjerner ikke problemet.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Check brake pad wear(bremsebeleggslitasje)(bremsebeleggslitasje)	Bremsebeleggene er på slitasjegrensen. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Inoperative(ute av funksjon)	Det er feil ved en eller flere hovedfunksjoner i Mercedes-Benz Contact-systemet. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual(aktiv bremseassistent fungerer begrenset for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon er midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker: • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • El-systemspenningen er for lav. Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon eller PRE-SAFE® PLUS er klar til bruk igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Start motoren på nytt.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual(aktiv bremseassistent fungerer begrenset for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Den aktive bremseassistenten kan ikke brukes på grunn av en feil. Den adaptive bremseassistenten kan også ha sviktet. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual(PRE-SAFE ute av funksjon, se instruksjonsbok)(PRE-SAFE ute av funksjon, se instruksjonsbok)	Viktige funksjoner i PRE-SAFE® fungerer ikke. Alle andre systemer, som f.eks. passasjersikringssystemet, er fortsatt i funksjon. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual(aktiv bremseassistent fungerer begrenset for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Den aktive bremseassistenten eller PRE-SAFE® PLUS er midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker: • Funksjonen er begrenset på grunn av kraftig nedbør. • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. • Mercedes-AMG modeller: ESP® er utkoblet. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • El-systemspenningen er for lav. Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Den aktive bremseassistenten eller PRE-SAFE® PLUS er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Start motoren på nytt. ▶ Mercedes-AMG modeller: Koble ESP® inn igjen (▷ Side 71).
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual(aktiv bremseassistent fungerer begrenset for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon eller PRE-SAFE® PLUS er ikke tilgjengelige på grunn av en feil. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarsensorene er skitne, se instruksjonsboken)	Det er feil på radarsensorene. Mulige årsaker: • Sensorene er tilsmusset • Kraftig nedbør • Lengre kjøreturer uten særlig trafikk eller infrastruktur, f.eks. i ørkenlignende områder Minst ett kjøre- eller kjøresikkerhetssystem er defekt eller for øyeblikket ikke i drift: • PRE-SAFE® PLUS • Aktiv bremseassistent • Aktiv kjørefeltassistent • Aktiv blindsoneassistent • Avstandsholderen DISTRONIC Hvis den fremre radarsensoren er skitten, utfører ikke den aktive blindsoneassistenten noe retningskorrigerende bremseinngrep. I tillegg lyder et varselsignal. Når årsakene ikke lenger er til stede, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen. Displaymeldingen slukkes. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Stans motoren. ▶ Rengjør alle sensorer (▷ Side 333). ▶ Start motoren på nytt. Displaymeldingen slukkes.
	Kun Mercedes-AMG modeller: Når multifunksjonsdisplayet viser dette symbolet, er beltelåsetungen klikket på plass i beltelåsen på en av bakseteplassene. Flere opplysninger om statusindikatoren for sikkerhetsbeltene i baksetet (▷ Side 46).
	Kun Mercedes-AMG modeller: Når multifunksjonsdisplayet viser dette symbolet, er beltelåsetungen ikke klikket på plass i beltelåsen på en av bakseteplassene. ⚠ **Advarsel** Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes korrekt eller låses riktig i beltelåsen, kan det ikke oppfylle beskyttelsesfunksjonen på korrekt måte. Det er stor fare for personskader! ▶ Om nødvendig må du oppfordre passasjerene i baksetet til å spenne seg fast (▷ Side 45). Flere opplysninger om statusindikatoren for sikkerhetsbeltene i baksetet (▷ Side 46).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Restraint sys. malfunction Consult workshop(feil på passasjersikringssystemet, oppsøk verksted)(feil på passasjersikringssystemet, oppsøk verksted)	Det er feil på passasjersikringssystemet. I tillegg lyser varsellampen [ ] i kombiinstrumentet. ⚠ **Advarsel** Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. Mer informasjon om passasjersikringssystemet (▷ Side 42).
 Front left malfunction Consult workshop(feil foran til venstre, oppsøk verksted) ellerFront right malfunction Consult workshop(feil foran til høyre, oppsøk verksted)	Det er en feil på passasjersikringssystemet på venstre eller høyre side foran. I tillegg lyser varsellampen [ ] i kombiinstrumentet. ⚠ **Advarsel** Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
 Rear left malfunction Consult workshop(feil bak til venstre, oppsøk verksted) eller Rear right malfunction Consult workshop(feil bak til høyre, oppsøk verksted)	Det er en feil på passasjersikringssystemet på venstre eller høyre side bak. I tillegg lyser varsellampen [ ] i kombiinstrumentet. ⚠ **Advarsel** Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
 Rear centre malfunction Consult workshop(feil i midten bak, oppsøk verksted)	Det er feil på passasjersikringssystemet i midten bak. I tillegg lyser varsellampen [ ] i kombiinstrumentet. ⚠ **Advarsel** Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Left windowbag malfunction Consult workshop(feil på venstre vinduskollisjonspute, oppsøk verksted) ellerRight windowbag malfunction Consult workshop(feil på høyre vinduskollisjonspute, oppsøk verksted)	Venstre eller høyre vinduskollisjonspute er defekt. I tillegg lyser varsellampen i kombiinstrumentet. ⚠ **Advarsel** Venstre eller høyre vinduskollisjonspute kan utløses utilsiktet eller ikke utløses i en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (passasjerkollisjonspute deaktivert, se instruksjonsbok)	Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert under kjøring, selv om • en voksen person eller • en person med tilsvarende kroppsstørrelse sitter på passasjersetet. Dersom det virker ekstra krefter på setet, kan systemet måle en for lav vekt. ⚠ **Advarsel** Kollisjonsputen for forsetepassasjer løses ikke ut ved en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Slå av tenningen. ▶ La forsetepassasjeren gå ut av passasjersetet. ▶ La setet være tomt, lukk passasjerdøren og slå på tenningen. ▶ Hold øye med kontrollampen PASSENGER AIRBAG i midtkonsollen og multifunksjonsdisplayet, og kontroller følgende: Ved tomt sete og tenningen på, • følger en selvtest. Kontrollampene PASSENGER AIR BAG OFF og PASSENGER AIR BAG ON lyser samtidig i ca. seks sekunder • må kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF være på og fortsette å lyse etter selvtesten. Når kontrollampen er på, har den automatiske utkoblingsfunksjonen for forsetepassasjeren deaktivert kollisjonsputen for forsetepassasjer (▷ Side 50) • skal displaymeldingene Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert, se instruksjonsbok) eller Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (kollisjonspute for forsetepassasjer deaktivert, se instruksjonsbok) ikke vises i multifunksjonsdisplayet. ▶ Vent i minst 60 sekunder til de nødvendige kontrollrutinene er avsluttet. ▶ Forsikre deg om at det ikke vises noen displaymeldinger i multifunksjonsdisplayet. Når disse betingelsene er oppfylt, kan passasjersetet foran igjen benyttes. Om kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF eller ON slukkes eller fortsetter å lyse, avhenger av hvordan funksjonen for automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjer har klassifisert passasjeren. Dersom betingelsene ikke er oppfylt, fungerer ikke systemet korrekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. Mer informasjon om automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden (▷ Side 49).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (passasjerkollisjonspute aktivert, se instruksjonsbok)	Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert under kjøring, selv om • det på passasjersetet befinner seg et barn, en liten person eller en gjenstand med vekt under systemets vektterskel eller • passasjersetet er tomt Systemet registrerer under visse forhold gjenstander eller krefter som utøver ekstra kraft på setet. ⚠ **Advarsel** Kollisjonsputen for forsetepassasjer kan utløses utilsiktet. Det er stor fare for personskader! ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Slå av tenningen. ▶ Åpne døren på passasjersiden. ▶ Ta barnet og barnesetet ut av passasjersetet. ▶ Forsikre deg om at det ikke er gjenstander på setet som utgjør ekstra vekt. Ellers kan systemet registrere den ekstra vekten og anta at passasjeren på passasjersetet foran er tyngre enn vedkommende virkelig er. ▶ La setet være tomt, lukk passasjerdøren og slå på tenningen. ▶ Hold øye med kontrollampen PASSENGER AIRBAG i midtkonsollen og multifunksjonsdisplayet, og kontroller følgende: Ved tomt sete og tenningen på, • følger en selvtest. Kontrollampene PASSENGER AIR BAG OFF og PASSENGER AIR BAG ON lyser samtidig i ca. seks sekunder • må kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF være på og fortsette å lyse etter selvtesten. Når kontrollampen er på, har den automatiske utkoblingsfunksjonen for forsetepassasjeren deaktivert kollisjonsputen for forsetepassasjer (▷ Side 50) • skal displaymeldingene Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert, se instruksjonsbok) eller Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (kollisjonspute for forsetepassasjer deaktivert, se instruksjonsbok) ikke vises i multifunksjonsdisplayet. ▶ Vent i minst 60 sekunder til de nødvendige kontrollrutinene er avsluttet. ▶ Forsikre deg om at det ikke vises noen displaymeldinger i multifunksjonsdisplayet. Når disse betingelsene er oppfylt, kan passasjersetet foran igjen benyttes. Om kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF eller ON slukkes eller fortsetter å lyse, avhenger av hvordan funksjonen for automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjer har klassifisert passasjeren. Dersom betingelsene ikke er oppfylt, fungerer ikke systemet korrekt.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. Mer informasjon om automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden (▷ Side 49).

Lys

ⓘ Biler med LED-lyskilder i lyktenhetene:
Displaymeldingen for det gjeldende lyset vises kun når alle lysdiodene er defekte.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Left dipped beam (venstre nærlys) (eksempel)	Lyspæren er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted. eller ▶ Sjekk om du kan skifte lyspæren (▷ Side 120).
 Intell. Light System inopera‐tive(ILS ute av funksjon)	Intelligent Light System er defekt. Lysanlegget uten Intelligent Light System er fortsatt tilgjengelig. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
 Malfunction See Owner's Manual(feil, se instruksjonsboken)	Det er feil på det utvendige lyset. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
	Biler med tilhengerfeste: En sikring kan ha gått. ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Kontroller sikringene (▷ Side 350). ▶ Skift ut sikringen hvis nødvendig. Ta samtidig hensyn til fareanvisningene. Hvis displaymeldingen fortsatt vises på multifunksjonsdisplayet: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
 Malfunction See Owner's Manual(feil, se instruksjonsboken)	Det er feil på det utvendige lyset. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
 AUTO lights inopera‐tive(AUTO-lys ute av funksjon)(AUTO-lys ute av funksjon)	Lyssensoren er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Switch off lights(slå av lyset)(slå av lyset)	Du forlater bilen og lyset er fremdeles innkoblet. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Vri lysbryteren til stilling AUTO.
Slå på kjørelyset	Du kjører uten nærlys. ▶ Vri lysbryteren til stilling ≡D eller AUTO.
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (adaptiv fjernlysassistent Plus ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Adaptiv fjernlysassistent Plus er slått av og midlertidig ute av funksjon. Mulige årsaker: • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. ▶ Vask frontruten. Hvis systemet registrerer at kamera er fullt tilgjengelig, vises displaymeldingen Adaptive Highbeam Assist Plus available again (adaptiv fjernlysassistent igjen tilgjengelig). Adaptiv fjernlysassistent Plus er klar til bruk igjen.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (adaptiv fjernlysassistent Plus ute av funksjon)	Det foreligger en feil på adaptiv fjernlysassistent Plus. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Top up coolant See Owner's Manual(etterfyll kjølevæske, se instruksjonsboken) (etterfyll kjølevæske, se instruksjonsboken)	Kjølevæskenivået er for lavt. ! Ikke kjør langt med for lite kjølevæske på motoren. Det er fare for motorskade. ▶ Fyll på kjølevæske, og følg samtidig med på fareanvisningene (▷ Side 327). **Hvis du må etterfylle kjølevæske ofte:** ▶ Oppsøk et godkjent verksted og få motorkjølesystemet kontrollert.
	Viftemotoren er defekt. ▶ Ved kjølevæsketemperatur under 120 °C, kjør videre til nærmeste godkjente verksted. ▶ Unngå da høye motorbelastninger, f.eks. kjøring i bakker og køkjøring.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Coolant Stop vehicle Switch engine off(kjølevæske, stans bilen, stans motoren)(kjølevæske, stans bilen, stans motoren)	Kjølevæsken er for varm. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Ikke kjør med for varm motor. Det kan føre til at væske som er lekket eller er sølt i motorrommet tar fyr. Dampen fra en for varm motor kan føre til store brannskader selv om bare panseret åpnes. Det er fare for personskader! ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Vent til motoren har kjølnet. ▶ Kontroller at lufttilførselen til radiatoren ikke hindres, f.eks. av tilfrosset radiatorgitter. ▶ Først når displaymeldingen forsvinner og kjølevæsketemperaturen er under 120 °C, kan du starte motoren igjen. Ellers kan motoren ta skade. ▶ Hold øye med kjølevæsketemperaturmåleren. **Hvis temperaturen stiger på nytt:** ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. Ved normal kjøring og forskriftsmessig fylt kjølevæske kan visningen stige til 120 °C.
 See Owner's Manual(se instruksjonsbok)	Batteriet lades ikke lenger. I tillegg lyder et varselsignal. Mulige årsaker: • Defekt generator • Røket tannkilerem • Feil i elektronikken ❗ Ikke kjør videre. Motoren kan overopphetes. ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
 Stop vehicle See Owner's Manual(stans bilen, se instruksjonsboken)	Batteriet lades ikke lenger, og batteriets ladenivå er for lavt. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Følg instruksene for displaymeldingen See Owner's Manual (se instruksjonsbok). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Check eng. oil lev. when next refuel-ling(kontroller motoroljenivå ved neste tanking)(kontroller motoroljenivå ved neste tanking)	Motoroljenivået har sunket til minimumsnivået. I tillegg lyder et varselsignal. ! Unngå å kjøre langt med for lite motorolje. Det er fare for motorskade. ▶ Kontroller motoroljenivået senest neste gang du fyller drivstoff (▷ Side 326). ▶ Etterfyll motorolje om nødvendig (▷ Side 326). **Hvis du må etterfylle motorolje ofte:** ▶ Oppsøk et godkjent verksted og få motoren kontrollert. Informasjon om godkjente motoroljer får du på alle godkjente verksteder eller på internett under http://bevo.mercedes-benz.com.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling(fyll på 1 liter motorolje ved neste tanking)(fyll på 1 liter motorolje ved neste tanking)	Mercedes-AMG modeller: Motoroljenivået er for lavt. ! Unngå å kjøre langt med for lite motorolje. Det er fare for motorskade. ▶ Kontroller motoroljenivået senest neste gang du fyller drivstoff (▷ Side 326). ▶ Etterfyll motorolje om nødvendig (▷ Side 326). **Hvis du må etterfylle motorolje ofte:** ▶ Oppsøk et godkjent verksted og få motoren kontrollert. Informasjon om godkjente motoroljer får du på alle godkjente verksteder eller på internett under http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off(motoroljenivå, stopp bilen og slå av motoren)	Mercedes-AMG modeller: Motoroljenivået er for lavt. Motoren kan ta skade. ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Kontroller motoroljenivået (▷ Side 326). ▶ Etterfyll motorolje om nødvendig (▷ Side 326).
 Reserve fuel level(tankreserve)(tankreserve)	Drivstofftanken har nådd reserveområdet. Bruk av parkeringsvarmeren deaktiveres i reserveområdet. ▶ Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.
	Det er svært lite drivstoff i drivstofftanken. Bruk av parkeringsvarmeren er deaktivert. ▶ Du må absolutt fylle drivstoff ved neste mulighet.
 Replace air cleaner(skift luftfilter)	Biler med dieselmotor: Luftfilteret i motoren er skittent og må skiftes. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Clean the fuel filter (rengjør drivstoffilter)	Biler med dieselmotor: Det er vann i drivstoffilteret. Vannet må tappes av. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Refill AdBlue See Owner's Manual (fyll på AdBlue, se instruksjonsbok)	AdBlue®-beholdningen har sunket til under reservemerket. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Fyll straks på AdBlue® på et godkjent verksted. eller ▶ Fyll straks på minst 7,5 l AdBlue® (▷ Side 157).
Refill AdBlue No start in ..km (fyll på AdBlue, ikke mulig start etter ..km)	AdBlue®-beholdningen holder bare til den viste kjørestrekningen. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Fyll straks på AdBlue® på et godkjent verksted. eller ▶ Fyll straks på minst 7,5 l AdBlue® (▷ Side 157).
Refill AdBlue Eng. start not possible (fyll på AdBlue, ikke mulig å starte motor)	AdBlue®-beholdningen er oppbrukt. I tillegg lyder et varselsignal. Du kan ikke starte motoren igjen. ▶ Kontakt straks et godkjent verksted. eller ▶ Fyll straks på minst 7,5 l AdBlue® (▷ Side 157).
Check AdBlue See Owner's Manual (sjekk AdBlue, se instruksjonsboken)	AdBlue®-systemet er defekt. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Eng. start not possible in ..km (motorstart ikke mulig etter ..km)	AdBlue®-systemet er defekt. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
Start not poss. (start ikke mulig)	AdBlue®-systemet er defekt. I tillegg lyder et varselsignal. Du kan ikke starte motoren igjen. ▶ Kontakt straks et godkjent verksted.

Kjøresystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Attention Assist: Take a break(oppmerksomhetsassistent: ta en pause)	ATTENTION ASSIST har på grunnlag av visse kriterier fastslått tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Ta en pause ved behov. Ved langkjøring, legg inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.
Attention Assist inoperative(oppmerksomhetsassistent ute av funksjon)	ATTENTION ASSIST er ute av drift. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Please reduce speed(senk farten)	Du kan ikke endre bilnivået. Mulige årsaker: • Du kjører for fort for det valgte bilnivået. • Du kjører for fort med en tilhenger, eller tilhengerfestets stikkontakt er i bruk, f.eks. av et sykkelstativ bak. ▶ Kjør saktere og velg ønsket kjøretøynivå på ny: • Biler med Offroad-teknikkpakke (▷ Side 182) • Biler med AIRMATIC-pakke (▷ Side 188) ▶ Følg anvisningene for tilhengerdrift (▷ Side 222).
Compressor is cooling(kompressor kjølner)	Du har valgt et høyere kjøretøynivå. På grunn av hyppige nivåendringer i løpet av kort tid må kompressoren først kjøles ned. ▶ Kjør i samsvar med gjeldende nivåregulering. ▶ Sørg for tilstrekkelig bakkeklaring. ▶ La kompressoren kjølne. Når kompressoren er nedkjølt, forsvinner displaymeldingen. Bilen fortsetter hevingen til det valgte bilnivået.
Malfunction(feil)	Det er feil på AIRMATIC. ▶ Kjør i samsvar med gjeldende nivåregulering, men ikke fortere enn 80 km/t. ▶ Sørg for tilstrekkelig bakkeklaring. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Max. speed 20 km/h(maks. hastighet 20 km/t)(maks. hastighet 12 mph)	Du kjører for fort for det innstilte kjøretøynivået. I tillegg vises bilnivåindikatoren over displaymeldingen, og det lyder et varselsignal. **⚠ Advarsel** Bilen kan vippe og velte. Det er fare for ulykke! ▶ Tilpass kjørestilen til de endrede kjøreegenskapene. ▶ Sving bare litt og unngå brå rattbevegelser. ▶ Ikke kjør fortere enn 20 km/t til offroad-nivå 2 er nådd.
 Vehicle rising(bilen heves) Max. speed 20 km/h(maks. hastighet 20 km/t)(maks. hastighet 12 mph)	Bilen stiller seg inn på offroad-nivå 3. I tillegg vises bilnivåindikatoren over displaymeldingen. Displaymeldingen informerer om bilens topphastighet for offroad-nivå 3. ▶ Ikke kjør fortere enn 20 km/t.
 Lowering(senkes) Max. speed 20 km/h(maks. hastighet 20 km/t)(maks. hastighet 12 mph)	Bilen senkes fra offroad-nivå 3 til offroad-nivå 2. I tillegg vises bilnivåindikatoren over displaymeldingen. Displaymeldingen informerer om bilens topphastighet for offroad-nivå 3. ▶ Ikke kjør fortere enn 20 km/t til offroad-nivå 2 er nådd.
ACTIVE CURVE SYSTEM malfunctioning(feil på ACTIVE CURVE SYSTEM)	Det er feil på ACTIVE CURVE SYSTEM. Kjøreegenskapene kan bli påvirket. ▶ Ikke kjør fortere enn 80 km/t. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
ACTIVE CURVE SYSTEM malfunctioning See Owner's Manual(feil på ACTIVE CURVE SYSTEM, se instruksjonsbok)	Det er feil på ACTIVE CURVE SYSTEM. Kjøreegenskapene er kraftig redusert. I tillegg lyder et varselsignal. **⚠ Advarsel** Det er fare for ulykke! ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Tilpass kjørestilen til de endrede kjøreegenskapene. ▶ Unngå kraftig akselerasjon i krappe svinger og brå rattbevegelser. ▶ Ikke kjør fortere enn 80 km/t. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
 Different. lock sys. Malfunction(feil på differensialsperre)	Differensialsperren er defekt. ▶ Ikke kjør fortere enn 80 km/t. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Different. locking sys. cooling down Please wait(differensialsperre avkjøles, vent)	Differensialsperren er for varm og ble koblet ut. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ La differensialsperren avkjøles. Når differensialsperren er avkjølt, kobles den inn igjen.
LOW RANGE Stop Apply parking brake(Low Range stans og aktiver parkeringsbremsen)	En giring ble avbrutt. LOW RANGE står i nøytralstilling. Det er ingen forbindelse mellom motor og drivhjul. ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen. Ikke kjør videre! ▶ Gjenta giringen.
LOW RANGE Malfunction To park, apply parking brake(feil på LOW RANGE, sett på parkeringsbrems for å parkere)	LOW RANGE er defekt. ▶ Ikke kjør fortere enn 80 km/t. ▶ Sikre bilen mot å trille når du parkerer (▷ Side 160). ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
LOW RANGE Max. speed 40 km/h(LOW RANGE maks. hastighet 40 km/t)(LOW RANGE maks. hastighet 25 mph)	Du har overskredet den høyeste giringshastigheten. ▶ Kjør saktere. Giring utføres.
LOW RANGE Max. speed 70 km/h(LOW RANGE maks. hastighet 70 km/t)LOW RANGE maks. hastighet 40 mph)	Du har overskredet den høyeste giringshastigheten. ▶ Kjør saktere. Giring utføres.
LOW RANGE Shift to position N briefly(Low Range skift kort til posisjon N)	Du har senket farten, men automatgiret står ikke i stillingen **N**. ▶ Sett automatgiret kortvarig i stillingen **N**.
LOW RANGE Shifting cancelled Please reactivate(Low Range girskift avbrutt, aktiver igjen)	Giring ble avbrutt. ▶ Gjenta giringen.
inoperative(ute av funksjon)	DSR (Downhill Speed Regulation) er koblet ut på grunn av en feil. ▶ Få DSR kontrollert på et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Traffic Sign Assist Currently unavailable See Owner's Manual(trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Trafikkskiltassistenten er midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker: • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. ▶ Vask frontruten. Når systemet registrerer at kameraet er tilgjengelig igjen, slukkes displaymeldingen. Trafikkskiltassistenten er funksjonsklar igjen.
Traffic Sign Assist inoperative(trafikkskiltassistent ute av funksjon)	Trafikkskiltassistenten er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
HOLD Off(av)	HOLD-funksjonen er utkoblet. Bilen har fått skrens. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Koble inn igjen HOLD-funksjonen senere (▷ Side 185).
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual(kjørefeltassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken) ellerActive Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual(aktiv kjørefeltassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker: • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. • Det har ikke vært kjørefeltmerkinger på lenge. • Kjørefeltmerkingene er slitt, mørke eller tildekket, f.eks. skitt eller snø Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er funksjonsklar igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Vask frontruten.
Lane Keeping Assist inoperative (kjørefeltassistent ute av funksjon) eller Active Lane Keeping Assist inoperative(aktiv kjørefeltassistent ute av funksjon)	Kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual(blindsoneassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken) ellerActive Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual(aktiv blindsoneassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)	Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker: • Radarsensorene er utenfor driftstemperaturområdet. • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. I tillegg lyser de gule kontrollampene ▲ i sidespeilene. Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Start motoren på nytt.
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual(blindsoneassistenten er ikke tilgjengelig under tilhengerdrift) ellerBlind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual(blindsoneassistenten er ikke tilgjengelig under tilhengerdrift)	Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er slått av under tilhengerdrift. Strømmen mellom bilen og tilhengeren er tilkoblet. ▶ Bekreft displaymeldingen med OK på rattet.
Blind Spot Assist inoperative(blindsoneassistent ute av funksjon) ellerActive Blind Spot Assist inoperative(aktiv blindsoneassistent ute av funksjon)	Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er defekt. I tillegg lyser de gule kontrollampene ▲ i sidespeilene. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Parkeringsassistent avbrutt	Førerdøren er åpnet. ▶ Gjenta målingen av parkeringsluken og parkeringen med førerdøren lukket.
	Du har utilsiktet berørt multifunksjonsrattet under det aktive styreinngrepet. ▶ Ved aktivt styreinngrep må du ikke berøre multifunksjonsrattet.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	Bilen har fått skrens, ESP®-inngrep er gjennomført. ▶ Bruk parkeringsassistenten igjen senere (▷ Side 193).
Parking Pilot inoperative (parkeringsassistent uten funksjon)	Parkeringsassistenten PARKTRONIC har en feil eller er defekt. ▶ Følg anvisningene og informasjonen i avsnittet Problemer med parkeringsassistenten PARKTRONIC (▷ Side 193). Hvis displaymeldingen fortsatt vises i multifunksjonsdisplayet: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
	Parkeringsassistenten er ikke tilgjengelig eller er defekt. ▶ Slå av tenningen og start motoren på nytt. Hvis parkeringsassistenten fremdeles ikke er tilgjengelig (symbolet [P] vises ikke i multifunksjonsdisplayet): ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Park Assist ended(parkeringsassistent avsluttet)	Bilen står ferdig parkert. I tillegg lyder et varselsignal. Displaymeldingen slås av automatisk.
Distance Pilot off(adaptiv fartsbegrenser av)	Avstandsholderen DISTRONIC har blitt koblet ut. Hvis det også lyder et varselsignal, har avstandsholderen automatisk koblet seg ut (▷ Side 174).
Distance Pilot available again(adaptiv fartsbegrenser tilgjengelig igjen)	Avstandsholderen DISTRONIC PLUS er etter midlertidig utkobling igjen klar til bruk. Nå kan du koble inn avstandsholderen DISTRONIC igjen (▷ Side 174).
Distance Pilot currently unavailable See Owner's Manual(adaptiv fartsbegrenser ikke tilgjengelig for øyeblikket se instruksjonsbok)	Avstandsholderen DISTRONIC er midlertidig ute av drift. Heller ikke styreassistenten er klar til bruk for øyeblikket. Mulige årsaker: • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • El-systemspenningen er for lav. I tillegg lyder et varselsignal. Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Avstandsholderen DISTRONIC er klar til bruk igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Start motoren på nytt.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Distance Pilot inoperative(avstandsholderen ute av funksjon)	Avstandsholderen DISTRONIC er defekt. Følgende kan også ha sviktet: • Aktiv bremseassistent • Aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Distance Pilot passive(adaptiv fartsbegrenser passiv)	Du har gitt gass. Avstandsholderen DISTRONIC regulerer ikke farten lenger. ▶ Ta foten bort fra gasspedalen.
Distance Pilot(avstandsholder) - - - km/h	En innkoblingsbetingelse for avstandsholderen DISTRONIC er ikke oppfylt. ▶ Kontroller innkoblingsbetingelsene for avstandsholderen DISTRONIC (▷ Side 174).
Distance Pilot and Limiter inoperative(avstandsholder og fartsbegrenser uten funksjon)	Avstandsholderen DISTRONIC og fartsbegrenseren er defekte. Det gjør at heller ikke styreassistenten er tilgjengelig. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Steering Pilot currently unavailable See Owner's Manual(styreassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket se instruksjonsbok)	Styreassistenten er midlertidig ikke klar til bru. Mulige årsaker: • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. • Det har ikke vært kjørefeltmerkinger på lenge. • Kjørefeltmerkingene er slitt, mørke eller tildekket, f.eks. skitt eller snø Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Styreassistenten er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Vask frontruten.
Steering Pilot inoperative(styreassistent uten funksjon)	Styreassistenten er defekt. Funksjonene til avstandsholderen DISTRONIC er fortsatt tilgjengelig. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
(TEMPOMAT og fartsbegrenser ute av funksjon)Cruise control and Limiter inoperative(TEMPOMAT og fartsbegrenser ute av funksjon)(TEMPOMAT og fartsbegrenser ute av funksjon)(TEMPOMAT ute av funksjon)(TEMPOMAT ute av funksjon)(TEMPOMAT ute av funksjon)(TEMPOMAT og SPEEDTRONIC ute av funksjon)(TEMPOMAT ute av funksjon)	TEMPOMAT og fartsbegrenser er defekte. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Limiter passive(fartsbegrenser passiv)	Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er fartsbegrenseren ute av funksjon. Hastighetsbegrensningen er ikke aktiv. ▶ Kjør uten kickdown og saktere enn den lagrede hastigheten. ▶ Hent den sist innstilte hastigheten igjen. eller ▶ Still inn en ny hastighet. Når displaymeldingen slukkes, er hastighetsbegrensningen aktiv.
Limiter(fartsbegrenser) - - - km/h	Fartsbegrenseren kan ikke slås på da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylt. ▶ Kontroller innkoblingsbetingelsene for fartsbegrenseren (▷ Side 172).
Speed limit (winter tyres) - - - km/h (fartsbegrenser (vinterdekk))	Du har nådd den lagrede hastighetsbegrensningen for vinterdekk. Det er ikke mulig å overstige denne hastigheten. Du kan undertrykke meldingen ved å trykke på knappen OK. Meldingen vises ikke før neste gang du slår på tenningen.
Cruise control(TEMPOMAT)(TEMPOMAT) - - - km/h(km/t) (km/t)	• En innkoblingsbetingelse for TEMPOMAT er ikke oppfylt. Du har forsøkt f.eks. å lagre en hastighet under 30 km/t. • ESP® er slått av. Den gule varsellampen ESP® OFF lyser. ▶ Dersom situasjonen tillater det, kjør fortere enn 30 km/t og lagre hastigheten. eller ▶ Kontroller innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (▷ Side 170). eller ▶ Koble inn ESP® igjen (▷ Side 71).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Cruise control off (TEMPOMAT av)	TEMPOMAT er slått av. Høres i tillegg et varselsignal, ble TEMPOMAT automatisk slått av (▷ Side 170).
120 km/h! Maximum speed exceeded(maks. hastighet overskredet)(maks. hastighet overskredet)	Gjelder kun for visse land: Du har overskredet maksimalt tillatt hastighet. I tillegg vises meldingen 120 km/h! (120 km/t!) i multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør saktere.

Dekk

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Tyre pressure Check tyres(dekktrykk, kontroller dekk)(dekktrykk, kontroller dekk)	Dekktrykkvarsleren har registrert et stort trykktap. I tillegg lyder et varselsignal. Mulig årsak: • Hjulene og dekkene er skiftet, eller nye hjul og dekk er montert. • Trykket har sunket i ett eller flere dekk. ⚠ **Advarsel** Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer: • De kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • De kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet. • Kjøreegenskapene og styre-/bremseegenskapene kan endres kraftig. Det er fare for ulykke! ▶ Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Kontroller dekkene og følg anvisningene for punktering ved behov(▷ Side 338). ▶ Kontroller dekktrykket og korriger dekktrykket om nødvendig. ▶ Start deretter dekktrykkvarsleren på nytt med korrekt innstilt dekktrykk (▷ Side 356).
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (kontroller dekktrykk og start dekktrykkovervåking på ny)(kontroller dekk og start dekktrykkovervåking på ny)	En displaymelding fra dekktrykkvarsleren er vist, og systemet er ikke startet på nytt etter dette. ▶ Still inn det korrekte dekktrykket på alle dekkene. ▶ Start dekktrykkvarsleren på nytt (▷ Side 356).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Run Flat Indicator inoperative(dekktrykkovervåking ute av funksjon)	Dekktrykkvarsleren er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Please correct tyre pressure(s)(korriger lufttrykket)	Lufttrykket er for lavt på minst ett dekk, eller lufttrykkene i de enkelte dekkene avviker for sterkt fra hverandre. ▶ Kontroller lufttrykket ved neste anledning (▷ Side 357). ▶ Korriger lufttrykket hvis nødvendig. ▶ Start dekktrykkontrollen på nytt (▷ Side 358).
Check tyre(s)(kontroller dekk)	I ett eller flere dekk er lufttrykket sterkt redusert. I multifunksjonsdisplayet vises hjulposisjonen. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer: • De kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • De kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet. • Kjøreegenskapene og styre-/bremseegenskapene kan endres kraftig. Det er fare for ulykke! ▶ Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ▶ Sikre bilen så den ikke triller (▷ Side 160). ▶ Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punktering (▷ Side 338). ▶ Kontroller lufttrykket (▷ Side 357). ▶ Korriger lufttrykket hvis nødvendig.
Warning, tyre defect(advarsel, dekk defekt)	Lufttrykket synker plutselig i ett eller flere dekk. I multifunksjonsdisplayet vises hjulposisjonen. ⚠ **Advarsel** Kjøring med et flatt dekk gir følgende farer: • Et flatt dekk påvirker bilens styre- og bremseegenskaper. • Du kan miste kontrollen over bilen. • Videre kjøring med et flatt dekk fører til for høy oppvarming og muligens brann. Det er fare for ulykke! ▶ Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ▶ Sikre bilen så den ikke triller (▷ Side 160). ▶ Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punktering (▷ Side 338).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Tyre press. monitor currently unavailable (dekktrykkontroll ikke tilgjengelig for øyeblikket)	En kraftig radiokilde forstyrrer, derfor mottas ingen signaler fra dekktrykksensorene. Midlertidig feil på dekktrykkontrollen. ▶ Kjør videre. Når årsaken er fjernet, kobler dekktrykkontrollen seg automatisk inn.
Wheel sensor(s) missing(hjulsensor(er) mangler)	På ett eller flere dekk mangler signal fra dekktrykksensoren. I multifunksjonsdisplayet vises ingen trykkverdi for det aktuelle dekket. ▶ Få et godkjent verksted til å skifte defekte dekktrykksensorer.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (dekktrykkontroll ute av funksjon, ingen hjulsensorer)	De monterte hjulene har ingen egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen er utkoblet. ▶ Monter hjul med egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen kobler seg inn etter noen minutters kjøring.
Tyre pressure monitor inoperative (dekktrykkontroll ute funksjon)	Dekktrykkontrollen er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Bil

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
To start engine, shift to either P or N(skift til P eller N for å starte motoren)(skift til P eller N for å starte motoren)	Du har prøvd å starte motoren i girstilling **R** eller **D**. ▶ Sett giret i stilling **P** eller **N**.
Apply brake to deselect Park (P) position(trå på bremsen for å skifte fra kjøretrinn P)(trå på bremsen for å skifte fra kjøretrinn P)	Du har forsøkt å sette giret i stilling **D**, **R** eller **N** uten å trå på bremsen. ▶ Trå inn bremsepedalen.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (for å forlate girområde P eller N, trå på bremsen og start motoren)	Du har prøvd å ta girvelgeren ut av stilling **P** eller **N** og sette den i en annen stilling mens motoren var slått av. ▶ Trå inn bremsepedalen. ▶ Start motoren.
Apply brake to select R(trå på bremsen for å legge inn R)	Du har prøvd å gire fra **D** til **R** uten å trå på bremsen. ▶ Trå inn bremsepedalen. ▶ Sett giret i stilling **R**.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Risk of vehicle rolling Transmission not in P(fare for å begynne å trille, girkassen ikke i stilling P)(girkassen ikke i stilling P)	Førerdøren er åpen / ikke helt lukket, og girkassen er i stilling **R**, **N** eller **D**. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Bilen kan begynne å trille. Det er fare for ulykke! ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Lukk førerdøren helt.
Only select Park (P) when vehicle is stationary(kjøretrinn P bare når bilen står stille)(kjøretrinn P bare når bilen står stille)	Bilen er fortsatt i bevegelse. ▶ Stans bilen på en trafikksikker måte. ▶ Sett giret i stilling **P**.
Without changing gear, consult workshop(oppsøk verksted uten å skifte gir)(oppsøk verksted uten å skifte gir)	Pga. en feil er det ikke mulig å endre girstillingen. I tillegg lyder et varselsignal. Hvis girstilling **D** er valgt: ▶ Oppsøk et godkjent verksted uten å endre girstillingen **D**. Hvis girstilling **R**, **N** eller **P** er valgt: ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Reversing not poss. Consult workshop(ikke mulig å rygge, oppsøk verksted)	På grunn av en feil kan du ikke lengre skifte til girstilling **R**. Girstillingene **P**, **N** eller **D** er fortsatt tilgjengelige. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Transmission Malfunction Stop(girkassefeil, stans bilen)	Det har oppstått en feil i girmekanikken. I tillegg lyder et varselsignal. Girkassen sjalter automatisk til stilling **N**. ▶ Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sett giret i stilling **P**. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Auxiliary battery malfunction(feil på backupbatteri)(feil på backupbatteri)	Nødbatteriet for automatgiret lades ikke lenger. ▶ Oppsøk et godkjent verksted. ▶ Inntil da må du sette automatgiret i stilling **P** før du stanser motoren. ▶ Sett på den elektriske parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	Bakluken er åpen. ⚠ **Advarsel** Når motoren går og bakluken er åpen, kan det komme eksos inn i kupeen. Det er fare for forgiftning! ▶ Lukk bakluken.
	Panseret er åpent. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Panseret kan åpne seg under kjøring og sperre sikten. Det er fare for ulykke! ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Lukk panseret.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual(feil på aktivt motorpanser, se instruksjonsboken)	Pga. en feil eller utløsing er ikke det aktive panseret (fotgjengerbeskyttelsen) i funksjon. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
	Minst en dør er åpen. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Lukk alle dørene.
 2nd seat row, left Not locked(2. seterad til venstre ikke låst) eller 2nd seat row, right Not locked(2. seterad til høyre ikke låst)	Andre seterad ikke låst på venstre eller høyre side bak. ▶ Vipp andre seterad bakover til den klikker på plass.
 3rd seat row, left Not locked(3. seterad til venstre ikke låst) eller 3rd seat row, right Not locked(3. seterad til høyre ikke låst)	Tredje seterad på venstre eller høyre side bak er ikke låst. ▶ Vipp tredje seterad bakover til den klikker på plass.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Check trailer hitch lock(kontroller låsing av tilhengerfeste)	Tilhengerfestet er ikke klart til bruk. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Dersom kulehalsen ikke er fastlåst, kan tilhengeren løsne. Det er fare for ulykke! ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Koble fra tilhengeren, og sikre den mot å trille. ▶ Utløs en ny svingprosess (▷ Side 223). ▶ Når displaymeldingen slukkes, kan du koble til tilhengeren igjen. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ▶ Tilhengeren må ikke kobles til på nytt igjen. ▶ Pass på at du har tilstrekkelig bakkeklaring, og kjør videre uten tilhenger. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Trailer coupling extending… (tilhengerfestet svinges)	Kulehalsen svinges ut eller inn. Kulehalsen må bare svinges ut og inn når bilen står stille. Under svinging er det ikke tillatt å koble til en tilhenger. Bruk ikke hånden, foten eller andre hjelpemidler til å fremskynde eller forsinke svingeprosessen, eller bevege den når den står stille. ▶ Plasser kulehalsen på tilhengerfestet i driftsklar stilling (▷ Side 223).
inoperative Battery weak(ute av funksjon, svakt batteri)	El-systemspenningen er for lav. Parkeringsvarmeren har slått seg av og kan ikke slås på igjen (▷ Side 133). ▶ Kjør en lengre strekning. Batteriet lades. Så snart det er tilstrekkelig el-systemspenning, er parkeringsvarmeren driftsklar.
inoperative Refuel vehicle(ute av funksjon, fyll drivstoff)	Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Det er ikke mulig å slå på parkeringsvarmeren (▷ Side 133). ▶ Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.
inoperative See Owner's Man.(ute av funksjon, se instruksjonsboken)	Parkeringsvarmeren har en midlertidig feil eller er defekt. ▶ Med bilen i vannrett stilling og kald motor: Prøv fire ganger med flere minutters mellomrom å slå på parkeringsvarmeren (▷ Side 133). Hvis parkeringsvarmeren ikke slår seg på: ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 Power steering malfunction See Owner's Manual(feil på styreservo, se instruksjonsboken)(feil på styreservo, se instruksjonsboken)	Det er feil på servostyringen. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Du trenger mer kraft for å styre. Det er fare for ulykke! ▶ Prøv om du klarer å styre ved å bruke mer kraft. **Hvis styringen fungerer som den skal:** ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. **Hvis styringen ikke fungerer som den skal:** ▶ Ikke kjør videre. ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Telephone No Service(ingen telefondekning)(ingen dekning)	Bilen er utenfor sender- og mottaksområdet til mobiltelefonens nettleverandør. ▶ Vent til multifunksjonsdisplayet viser at mobiltelefonen er klar.
 Top up washer fluid(etterfyll vindusspylevæske)(etterfyll vindusspylevæske)	Spylervæskenivået i spylevæskebeholderen er under minimum. ▶ Fyll på spylervæske (▷ Side 328).
Wiper malfunctioning(feil på vindusvisker)	Vindusviskerne er defekte. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Hazard warning lamps malfunctioning(feil på nødblinklys)	Nødblinkanlegget er defekt. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Nøkkel

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Key does not belong to vehicle(nøkkelen hører ikke til bilen)(nøkkelen hører ikke til bilen)	Du har satt feil nøkkel i tenningslåsen. ▶ Bruk riktig nøkkel.
You need a new key(du trenger en ny nøkkel)(du trenger en ny nøkkel)	Nøkkelen må skiftes ut. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
Change key batteries(bytt nøkkelbatteri)(bytt nøkkelbatteri)	Batteriet i nøkkelen er tomt. ▶ Skift batteri (▷ Side 81).
Key not detected(kunne ikke registrere nøkkel)(kunne ikke registrere nøkkel)(hvit displaymelding)	Nøkkelen registreres ikke for øyeblikket. ▶ Endre nøkkelens plassering i bilen. Dersom nøkkelen fortsatt ikke registreres: ▶ Betjen bilen med nøkkelen i tenningslåsen.
Key not detected(kunne ikke registrere nøkkel)(kunne ikke registrere nøkkel)(rød displaymelding)	Nøkkelen er ikke i bilen. I tillegg lyder et varselsignal. Når motoren er stanset, er det ikke lenger mulig å låse bilen eller å starte motoren. ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Let etter nøkkelen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	En sterk radiofrekvenskilde virker forstyrrende, nøkkelen registreres ikke mens motoren er i gang. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen og kjør ved bruk av nøkkel.
 Remove starting button, then insert key (trekk ut startknappen, og sett inn nøkkelen) (trekk ut startknappen, og sett inn nøkkelen)	• Funksjonen for registrering av nøkkelen har en midlertidig feil eller er defekt. • Nøkkelen registreres ikke permanent. I tillegg lyder et varselsignal. ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen og vri til ønsket nøkkelstilling. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet

Generell informasjon

Når du slår på tenningen, gjennomfører noen systemer en selvtest. Da kan noen varsel- og kontrollamper forbigående lyse eller blinke. Dette er ikke tegn på feil. Først når disse varsel- og kontrollampene begynner å lyse eller blinke fra motorstart eller under kjøring, signaliserer de en feil.

Sikkerhet

Sikkerhetsbelte

Varsel-/ kontrol-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Kun visse land: Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte lyser i 6 sekunder etter at motoren er startet. Varsellampen for sikkerhetsbelte minner føreren og passasjeren på å feste sikkerhetsbeltet. ▶ Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 45).
	▷ Kun for visse land: Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte lyser etter at motoren er startet. I tillegg høres det et varselsignal i maksimalt 6 sekunder. Føreren har ikke festet sikkerhetsbeltet. ▶ Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 45). Varselsignalet stopper.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte tennes når motoren er startet og førerdøren eller passasjerdøren lukkes. Føreren eller passasjeren har ikke festet sikkerhetsbeltet. ▶ Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 45). Varsellampen slukkes. Det ligger gjenstander på passasjersetet. ▶ Legg gjenstandene på passasjersetet på en sikker plass. Varsellampen slukkes.
	▷ Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker, og det lyder et intervallsignal. Føreren eller passasjeren har ikke festet sikkerhetsbeltet. Du kjører over 25 km/t eller har kjørt en kort stund over 25 km/t. ▶ Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 45). Varsellampen slukkes, og intervalltonen stopper. Det ligger gjenstander på passasjersetet. Du kjører over 25 km/t eller har kjørt en kort stund over 25 km/t. ▶ Legg gjenstandene på passasjersetet på en sikker plass. Varsellampen slukkes, og intervalltonen stopper.

Sikkerhetssystemer

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
(!)	▷ Den røde varsellampen for bremsene lyser mens motoren går. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Feil på bremsekraftforsterkningen, og bremseegenskapene kan endre seg. Det er fare for ulykke! ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted. ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
(!)	▷ Den røde varsellampen for bremsene lyser mens motoren går. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** For lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen. Det er fare for ulykke! ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ikke etterfyll bremsevæske. Etterfylling fjerner ikke problemet. ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted. ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
(!)	▷ Den gule varsellampen for bremsene lyser mens motoren går. I tillegg lyder et varselsignal. ⚠ **Advarsel** Feil på bremsesystemet, og bremseegenskapene kan endre seg. Det er fare for ulykke! ▶ Dersom multifunksjonsdisplayet viser en displaymelding, må du følge den. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den gule varsellampen for ABS lyser mens motoren går. ABS (blokkeringsfrie bremser) er utkoblet på grunn av en feil. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg kan varsellampene og i kombiinstrumentet lyse. ATTENTION ASSIST er deaktivert. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. Når styreenheten ABS er defekt, kan det hende at andre systemer heller ikke er tilgjengelige, f.eks. navigasjonssystemet eller automatgiret.
	▷ Den gule varsellampen for ABS lyser mens motoren går. ABS er midlertidig ikke tilgjengelig. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg kan varsellampene og i kombiinstrumentet lyse. ATTENTION ASSIST er deaktivert. Mulige årsaker: • Selvdiagnosen er ennå ikke avsluttet. • Spenningen i bilens el-system kan være for lav. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan for- og bakhjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er fare for ulykke! ▶ Kjør forsiktig noen slake svinger raskere enn 20 km/t på en egnet strekning. Når varsellampen slukkes, er funksjonene ovenfor tilgjengelige igjen. Dersom kontrollampen fortsatt lyser: ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den gule varsellampen for ABS lyser mens motoren går. På grunn av en feil er EBD ikke tilgjengelig. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg kan varsellampene og i kombiinstrumentet lyse. ATTENTION ASSIST er deaktivert. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan for- og bakhjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
	▷ Den røde varsellampen for bremser, den gule varsellampen for ESP®, ESP® OFF og ABS lyser mens motoren går. ABS og ESP® er defekt. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. ATTENTION ASSIST er deaktivert. **⚠ Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan for- og bakhjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den gule varsellampen ESP® blinker under kjøring. ESP® eller antispinnsystemet griper inn fordi det er fare for skrens eller fordi minst ett hjul spinner. TEMPOMAT eller avstandsholderen DISTRONIC er koblet ut. ▶ Gi bare akkurat så mye gass som nødvendig under igangkjøring. ▶ Gi mindre gass under kjøring. ▶ Tilpass kjøringen etter føre- og veiforhold. ▶ Ikke koble ut ESP®. I unntakstilfeller (▷ Side 71) kan det være best å koble ut ESP®. Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om ESP® (▷ Side 70).
	▷ Den gule varsellampen ESP® OFF lyser mens motoren går. ESP® er koblet ut. ⚠ **Advarsel** Dersom ESP® er utkoblet, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Dermed er flere kjøresystemer eller kjøresikkerhetssystemer begrenset tilgjengelig, f.eks. den aktive blindsoneassistenten. Systemet utfører ingen korrigerende bremseinngrep. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Koble inn ESP® igjen. I unntakstilfeller (▷ Side 71) kan det være best å koble ut ESP®. Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om ESP® (▷ Side 70). ▶ Tilpass kjøringen etter føre- og veiforhold. Dersom ESP® ikke er slått på: ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk straks et godkjent verksted og få ESP® kontrollert.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den gule varsellampen for ESP® og ESP® OFF lyser mens motoren går. ESP®, BAS, aktiv bremseassistent, aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon, ESP® tilhengerstabilisering, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, HOLD-funksjon, bakkestarthjelp, sidevindsassistent, adaptivt bremselys, styreassistenten STEER CONTROL, aktiv kjørefeltassistent og aktiv blindsoneassistent er ikke tilgjengelige på grunn av en feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert. ⚠ **Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.
	▷ Den gule varsellampen for ESP® og ESP® OFF lyser mens motoren går. ESP®, BAS, aktiv bremseassistent, aktiv bremseassistent med krysningsfunksjon, ESP® tilhengerstabilisering, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, HOLD-funksjon, bakkestarthjelp, sidevindsassistent, adaptivt bremselys, styreassistenten STEER CONTROL, aktiv kjørefeltassistent og aktiv blindsoneassistent er ikke tilgjengelige på grunn av en feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert. Selvdiagnosen er ennå ikke avsluttet. ⚠ **Advarsel** Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker! ▶ Kjør forsiktig noen slake svinger raskere enn 20 km/t på en egnet strekning. Når varsellampen slukkes, er funksjonene ovenfor tilgjengelige igjen. Dersom kontrollampen fortsatt lyser: ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems blinker eller lyser og/ eller den gule varsellampen for elektrisk parkeringsbrems lyser. ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
	▷ Den røde varsellampen for passasjersikringssystemet lyser mens motoren går. Det er feil på passasjersikringssystemet. ⚠ **Advarsel** Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke. Det er stor fare for personskader! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Oppsøk straks et godkjent verksted og få passasjersikringssystemet kontrollert. Mer informasjon om passasjersikringssystemet (▷ Side 42).

Motor

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den gule varsellampen for motordiagnose lyser mens motoren er i gang. Det kan være en feil, for eksempel • på motorstyringen • på innsprøytingssystemet • på eksosanlegget • på tenningssystemet (for biler med bensinmotor) • på drivstoffanlegget Utslippsgrenseverdine kan dermed overskrides, og motoren kan gå i nøddrift. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks. Biler med dieselmotor: Drivstofftanken er kjørt fullstendig tom (▷ Side 157). ▶ Etter at tanken er fylt, starter du motoren tre eller fire ganger etter hverandre. Når den gule varsellampen for motordiagnose slukkes, er nøddriften avsluttet. Bilen trenger ikke kontroll.
	▷ Den gule varsellampen for drivstoffreserve lyser mens motoren er i gang. Drivstofftanken har nådd reserveområdet. Bruk av parkeringsvarmeren deaktiveres i reserveområdet. ▶ Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går, og kjølevæsketemperaturvisningen står på begynnelsen av skalaen. Temperatursensoren for indikatoren for kjølevæsketemperatur er defekt. Kjølevæsketemperaturen blir ikke lenger overvåket. Dersom kjølevæsken blir for varm, kan motoren ta skade. ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går. Kjølevæskenivået er for lavt. Dersom kjølevæskenivået er i orden, kan lufttilførselen til radiatoren være forhindret, eller den elektriske viften på radiatoren kan være defekt. Kjølevæsken er for varm, og motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt. ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Forlat bilen, og hold deg på avstand til motoren er avkjølt. ▶ Kontroller kjølevæskenivået, fyll på kjølevæske og følg med på varselhenvisningene (▷ Side 327). ▶ Dersom det ofte må etterfylles kjølevæske, må du få motorkjølesystemet kontrollert. ▶ Kontroller at lufttilførselen til radiatoren ikke hindres, f.eks. av tilfrosset radiatorgitter. ▶ Først når kjølevæsketemperaturen er under 120 °C skal motoren startes igjen. Ellers kan motoren ta skade. ▶ Kjør videre til nærmeste godkjente verksted. ▶ Unngå da høye motorbelastninger, f.eks. kjøring i bakker og køkjøring.
	▷ Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går. Kjølevæsken har overskredet temperaturen på 120 °C. Lufttilførselen til radiatoren kan være forhindret, eller kjølevæskenivået kan være for lavt. **⚠ Advarsel** Motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt og kan ta skade. Ikke kjør med for varm motor. Det kan føre til at væske som er lekket eller er sølt i motorrommet tar fyr. Dampen fra en for varm motor kan føre til store brannskader selv om bare panseret åpnes. Det er fare for personskader! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ▶ Sikre bilen så den ikke ruller (▷ Side 160). ▶ Forlat bilen, og hold deg på avstand til motoren er avkjølt. ▶ Kontroller kjølevæskenivået, fyll på kjølevæske og følg med på varselhenvisningene (▷ Side 327). ▶ Dersom det ofte må etterfylles kjølevæske, må du få motorkjølesystemet kontrollert. ▶ Kontroller at lufttilførselen til radiatoren ikke hindres, f.eks. av tilfrosset radiatorgitter. ▶ Ved en kjølevæsketemperatur under 120 °C, kjør videre til nærmeste godkjente verksted. ▶ Unngå da høye motorbelastninger, f.eks. kjøring i bakker og køkjøring.

Kjøresystemer

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
	▷ Den røde varsellampen for avstandsvarsel lyser under kjøring. Avstanden til forankjørende kjøretøy er for liten i forhold til hastigheten det kjøres med. ▶ Øk avstanden.
	▷ Den røde varsellampen for avstandsvarsel lyser under kjøring. I tillegg lyder et varselsignal. Du nærmer deg et kjøretøy, en fotgjenger eller en stillestående hindring på veien foran deg med for høy hastighet. ▶ Vær klar til å bremse raskt. ▶ Hold nøye øye med trafikksituasjonen. Om nødvendig, brems eller styr unna hindringen. Mer informasjon om avstandsholderen DISTRONIC (▷ Side 174). Mer informasjon om avstandsvarselfunksjonen til den aktive bremseassistenten (▷ Side 67). Mer informasjon om avstandsvarselfunksjonen til den aktive bremseassistenten med krysningsfunksjon (▷ Side 72).

Dekk

Varsel-/ kontroll-lampe	▷ Signaltype Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
(!)	▷ Den gule varsellampen for dekktrykkontroll (trykktap/feil) lyser. Dekktrykkontrollen har registrert et trykktap i minst ett dekk. ⚠ **Advarsel** Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer: • De kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • De kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet. • Kjøreegenskapene og styre-/bremseegenskapene kan endres kraftig. Det er fare for ulykke! ▶ Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160). ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punktering (▷ Side 338). ▶ Kontroller dekktrykket (▷ Side 357). ▶ Korriger lufttrykket hvis nødvendig.
(!)	▷ Den gule varsellampen for dekktrykkontrollen (trykktap/feil) blinker i ca. ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dekktrykkontrollen er defekt. ⚠ **Advarsel** Systemet er kanskje ikke i stand til å registrere eller varsle for lavt dekktrykk på korrekt måte. Det er fare for ulykke! ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet. ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

Generell informasjon

Kapitlet Multimediesystem i denne instruksjonsboken beskriver grunnprinsippene for bruk. Mer informasjon finner du i den digitale instruksjonsboken.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distrahert fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker multimediesystemet.

Multimediesystemet beregner ruten til reisemålet uten å ta hensyn til f.eks.

- trafikklys
- stopp- og forkjørsrettskilt
- parkerings- eller stoppforbud
- innsnevring av kjørebanen
- andre trafikkreguleringer

Hvis den faktiske vei-/trafikksituasjonen ikke stemmer overens med de digitale kartdataene, kan multimediesystemet gi feil kjøreanbefalinger.

Eksempler:

- ved endret kjøremønster
- omvendt kjøreretning i en enveiskjørt gate

Følg derfor med på trafikkreguleringene under kjøring. Trafikkreglene har alltid prioritet fremfor kjøreanbefalingene fra multimediesystemet.

⚠ **ADVARSEL**

Endringer i elektroniske komponenter, tilhørende programvare og kabler kan påvirke disses funksjoner og/eller funksjonen til andre komponenter i nettverket. Spesielt kan også sikkerhetsrelaterte systemer påvirkes. Dette gjør at de ikke fungerer som tiltenkt og/eller setter bilens driftssikkerhet i fare. Det er økt risiko for ulykker og personskader!

Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet samt i elektroniske komponenter eller ditto programvare. Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på elektriske og elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer på bilens elektronikk.

Funksjonsbegrensninger

Av sikkerhetsmessige årsaker er visse funksjoner ikke, eller bare delvis, tilgjengelige når bilen er i bevegelse. Dette merker du for eksempel ved at menypunkter ikke kan velges eller at det vises en melding om det.

Betjeningssystem

Oversikt

Generell informasjon

! Ikke bruk plassen foran skjermen til oppbevaring av gjenstander. Gjenstander som legges her, kan skade skjermen eller begrense funksjonen. Unngå all form for direkte berøring av skjermoverflaten. Trykk mot skjermoverflaten kan føre til delvis uopprettelige skader på visningen.

Dersom du bruker såkalte polaroid solbriller, kan de eventuelt gjøre lesbarheten av skjermen vanskelig eller begrenset.

Skjermen har en automatisk temperaturutkobling. Dersom temperaturen blir for høy, reduseres først lysstyrken automatisk. Eventuelt slår skjermen seg deretter helt av.

Rengjøringsanvisning

! Unngå enhver berøring av displayet. Skjermen har en spesielt følsom høyglansoverflate, det er fare for riper. Dersom du likevel må rengjøre den, bruk da et mildt rengjøringsmiddel og en myk, lofri klut.

Før rengjøring må displayet være avslått og avkjølt. Bruk ikke kraft på displayoverflaten

under rengjøring, da det kan føre til irreversible skader på bildet.

Slå av og på multimediesystem

▶ Trykk på knappen (ON).

Stille inn lydstyrken

▶ Vri på knappen (ON).

Lydstyrken endrer seg

- for den mediekilden som er innstilt for øyeblikket
- under en trafikkmelding eller en navigasjonsmelding
- ved håndfri telefoni eller under en telefonsamtale

Slå lyden på/av

▶ Trykk på knappen [🔇] i betjeningsenheten. Når lyden er av, ser du symbolet [🔇] i statuslinjen. Hvis du skifter mediekilde eller regulerer lydstyrken, slås lyden automatisk på.

ⓘ Du hører navigasjonsmeldinger selv om lyden er slått av.

Funksjoner

Multimediesystemet har følgende funksjoner:

- Radiomodus
- Bruk av medier og mediesøk
- Lydsystemer
- Navigasjonssystem
  COMAND Online: navigasjon med harddisk
  Audio 20: navigasjon med SD-kort
- Kommunikasjonsfunksjoner
- Bilfunksjoner med systeminnstillinger
- Favorittfunksjoner

Controller

Med controlleren i midtkonsollen kan du

- Velge menypunkter i displayet
- Ringe på nytt
- Velge et reisemål på kartet
- Lagre data

Du kan betjene controlleren på følgende måter:

- vri
- skyve til venstre eller høyre
- skyve fremover eller bakover
- skyve diagonalt
- med et kort eller langt trykk

Tilbakeknapp

Ved hjelp av knappen [⮌] kan du gå ut av en meny eller skifte til startbildet for den aktuelle driftsmodusen.

▶ **Forlate menyen:** Trykk kort på knappen [⮌].
Multimediesystemet går ett menytrinn opp i den aktuelle driftsmodusen.

▶ **Åpne startbilde:** Trykk og hold på knappen [⮌] i mer enn to sekunder.
Multimediesystemet skifter til startbildet i den aktuelle driftsmodusen.

Favorittknapp

Du kan legge til forhåndsdefinerte funksjoner på favorittknappen [★] og hente dem ved å trykke på knappen (▷ Side 295).

Favoritter

Åpne og gå ut av favoritter

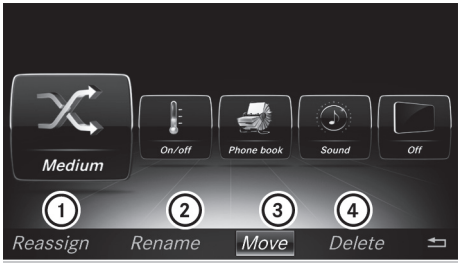
▶ **Åpne:** Trykk på knappen [★] på controlleren.

▶ Velg favoritt, f.eks. Vehicle (bil).
Favorittene vises.

▶ **Gå ut:** Trykk på knappen [★] igjen.

Legge til favoritter

Legge til forhåndsdefinerte favoritter



P82.89-0140-31

① Legge til nye favoritter
② Endre navn på valgte favoritter
③ Forskyve valgte favoritter
④ Slette valgte favoritter

- ▶ Trykk på knappen [*].
- ▶ Skyv på controlleren ◎⬇.
  Menylinjen vises.
- ▶ Velg Reassign (overfør).
  Kategoriene vises.
- ▶ Velg kategori.
  Favorittene vises.
- ▶ Velg favoritt.
- ▶ Lagre favoritten på ønsket posisjon.
  Hvis det allerede finnes en favoritt i denne posisjonen, blir den overskrevet.

Legge til egne favoritter

Du kan f.eks. legge til klimatiseringen som favoritt.

- ▶ Velg Vehicle (bil) → Climate control (Klimakontroll).
- ▶ Trykk inn knappen [*] helt til favorittene vises.
- ▶ Lagre favoritten på ønsket posisjon.
  Hvis det allerede finnes en favoritt i denne posisjonen, blir den overskrevet.

Navigasjonsmodus

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distrahert fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker navigasjonssystemet.

Generell informasjon

Korrekt funksjon for navigasjonssystemet avhenger bl.a. også av GPS-forbindelsen. I visse situasjoner kan GPS-forbindelsen bli forstyrret eller brytes helt, f.eks. i tunneler eller i parkeringshus.

Audio 20 er utstyrt med Garmin® MAP PILOT (se bruksanvisningen fra produsenten). Bruksanvisningen til Garmin® MAP PILOT er lagret som PDF-fil på SD-kortet. SD-kortboksen inneholder en hurtigtilgang.

Beskrivelsene under gjelder navigasjon med COMAND Online. Mer informasjon om dette finner du i den digitale instruksjonsboken.

Velge rutetype og rutealternativer

Multimediesystem:

- ▶ Velg Navi (navi) → Navigation (navigasjon).
  Kartet viser bilens posisjon.
- ▶ Skyv på controlleren ◎⬇.
- ▶ Velg Options (alternativer) → Route settings (ruteinnstillinger).

Henvisninger for rutetyper:

- Eco route (økonomisk rute)
- Dynamic route (dynamisk rute)
  Tar hensyn til trafikkmeldinger på ruten i veivisningen (ikke tilgjengelig i alle land).
- Dynamic route only after request (dynamisk rute bare på anmodning)
  Du bestemmer om det skal tas hensyn til de aktuelle trafikkmeldingene i ruteberegningen (ikke tilgjengelig i alle land).
- Calculate alternative routes (beregn alternative ruter)
  Systemet beregner alternative ruter. I stedet for Start (start) velger du da menypunktet

Continue (fortsett) etter at du har angitt reisemålet.

▶ **Unngå/bruke rutealternativer:** Velg Avoid options (unngå alternativer).

▶ Velg rutealternativ.

Henvisninger for rutealternativer:

- Use toll roads (bruk veier med bomavgift)
  Ruteberegningen tar med veier der det må betales bruksavhengig avgift (bompenger).
- Use vignette roads (bruk avgiftsveier) (ikke tilgjengelig i alle land)
  Ruteberegningen tar med veier der det må betales tidsavhengig veiavgift. En oblat tillater tidsavgrenset bruk av strekningen, f.eks 10 dager eller 1 år.

Angi adresse

Multimediesystem:

▶ Velg Navi (navi) → Navigation (navigasjon). Kartet viser bilens posisjon.

▶ Skyv på controlleren ⊙⬇.

▶ Velg Destination (reisemål) → Address entry (adresseoppføring).

Angi en adresse f.eks. slik:

- Sted eller postnummer, gate/vei, husnummer
- Land, sted eller postnummer
- Sted eller postnummer, sentrum
- Vei, sted eller postnummer, veikryss

▶ Velg Town (sted).
Over står byen hvor bilen befinner seg i øyeblikket (aktuell bilposisjon). Under står steder det allerede er gjort en veivisning til.

▶ Angi sted.
Symbol ◢: Stedet finnes flere ganger på det digitale kartet.

▶ **Gå til liste:** Skyv på controlleren ⬆⊙.

▶ Velg sted.
Postnummeret vises hvis det er tilgjengelig. Hvis det finnes flere postnummer for stedet, vises sifre med en X.

▶ Angi gate/vei og husnummer.
Adressen står i menyen.

Flere muligheter for inntasting av mål

- Søke etter stikkord
  Stikkordsøket finner mål ved hjelp av deler av ord.
- Velge siste mål
- Velge kontakt
- Velge spesialmål (POI)
  Søket etter spesialmål (POI) gjøres rundt en posisjon, via et navn eller ved hjelp av et telefonnummer.
- Velge mål på kart
- Oppgi mellomstopp
  Du kan utarbeide ruten til målet selv med opp til fire mellomstopp.
- Velge reiseguidemål (kun tilgjengelig for utvalgte europeiske land)
- Velge mål fra Mercedes-Benz apper
- Velge geokoordinater

Beregne reiserute

Forutsetning: Adressen er lagt inn og står i menyen.

▶ Velg Start (start) eller Continue (fortsett). Ruten beregnes med den valgte rutetypen og de valgte rutealternativene.
Hvis en veivisning allerede er aktiv, får du spørsmål om den aktuelle veivisningen skal avsluttes.

▶ Velg Cancel current route guidance (slett aktuell veivisning) eller Set as intermediate destination (sett som mellomstopp).
Cancel current route guidance (slett aktuell veivisning) avbryter den aktive veivisningen og starter ruteberegningen til et nytt reisemål.
Set as intermediate destination (sett som mellomstopp) overtar det nye reisemålet i tillegg til det eksisterende reisemålet og åpner listen med mellomstopp.

Koble til mobiltelefonen

Forutsetninger

For å ringe via Bluetooth®-grensesnittet må du ha en mobiltelefon som egner seg for Bluetooth®. Mobiltelefonen må støtte håndfriprofilen 1.0 eller høyere.

Multimediesystem:

- ▶ Velg Vehicle (bil) → System settings (systeminnstillinger) → Activate Bluetooth (aktiver Bluetooth).
- ▶ Slå på Bluetooth® ☑.

Mobiltelefon:

- ▶ Aktiver Bluetooth® og eventuelt Bluetooth®-synlighet for andre enheter (se produsentens brukerveiledning).

Bluetooth®-enhetsnavnet kan være identisk for alle enhetene fra en produsent. For å gjenkjenne din egen mobiltelefon uten tvil, bør du endre enhetsnavnet (se produsentens brukerveiledning).

Hvis mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) og MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), overføres følgende informasjon når forbindelsen er opprettet:

- Kontaktliste
- Anropslister
- SMS og e-poster

ⓘ Mer informasjon om egnede mobiltelefoner finner du på **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Søke og autorisere mobiltelefonen (tilkobling)

Første gang du bruker mobiltelefonen sammen med multimediesystemet, må du søke den opp for så å autorisere den (koble til). Avhengig av mobiltelefonen din foregår autoriseringen enten via Secure Simple Pairing eller ved å taste inn en tilgangskode. Multimediesystemet stiller automatisk til rådighet den metoden som passer til mobiltelefonen din. Mobiltelefonen kobles alltid automatisk til etter autoriseringen. Mer informasjon om bruk av mobiltelefon sammen med multimediesystemet (se den digitale instruksjonsboken).

Hvis multimediesystemet ikke finner mobiltelefonen din, kan årsaken være spesielle sikkerhetsinnstillinger på mobiltelefonen (se produsentens bruksanvisning).

Kun en mobiltelefon kan være tilkoblet multimediesystemet om gangen.

Søke etter mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ▶ Velg Tel/ (tlf/)🌐 → Connect device (koble til enhet) → Search for phones (finn telefoner) → Start search (start søk).
  De tilgjengelige mobiltelefonene vises.

Symboler i enhetslisten

Symbol	Forklaring
📱	Ny mobiltelefon funnet, ennå ikke autorisert.
📱✓	Mobiltelefonen er autorisert, men ikke tilkoblet.
•	Mobiltelefonen er autorisert og tilkoblet.

Koble til mobiltelefonen

Autorisering via Secure Simple Pairing:

- ▶ Velg mobiltelefon.
  I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ **Kodene stemmer overens:** Velg Yes (ja) på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft koden på mobiltelefonen. Alt etter mobiltelefon må du bekrefte forbindelsen med multimediesystemet samt Bluetooth®-profilene PBAP og MAP. Forespørselen om bekreftelse kan vises med en forsinkelse på opp til to minutter (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ **Kodene er ulike:** Velg No (nei) på multimediesystemet.
  Prosessen avbrytes.
  Gjenta autoriseringen.

Autorisering ved å taste inn en tilgangskode (ID):

- ▶ Velg Bluetooth® navnet for mobiltelefonen. Inntastingsmenyen for tilgangsnøkkelen vises.
- ▶ Fastsett en én- til sekssifret tallrekke som kode.
- ▶ Tast inn koden på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft med ok .
- ▶ Tast inn og bekreft koden på mobiltelefonen. Alt etter mobiltelefon må du bekrefte forbindelsen med multimediesystemet samt Bluetooth®-profilene PBAP og MAP. Forespørselen om bekreftelse kan vises med en forsin-

kelse på opp til to minutter (se produsentens bruksanvisning).

Mobiltelefoner som er forbundet med telefonmodulen (ekstrautstyr) med Bluetooth® (SAP-profil), vises separat i enhetslisten. Disse finner du under oppføringen MB SAP module phones (MB SAP-modultelefoner).

Skifte mellom mobiltelefoner

Hvis du har autorisert flere mobiltelefoner, kan du skifte mellom de enkelte mobiltelefonene.

Multimediesystem:

- ▶ Velg Connect device (koble til enhet).
- ▶ Velg en mobiltelefon i enhetslisten.

Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)

Innledning

Modulen kan brukes som fast installert telefon med eget SIM-kort (▷ Side 300) eller i forbindelse med en mobiltelefon (▷ Side 300).

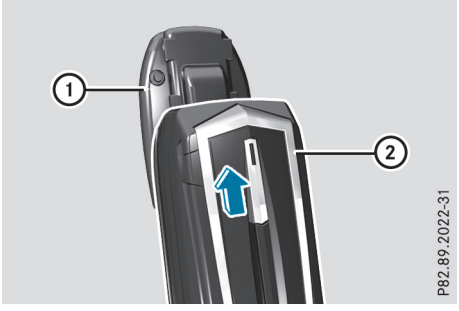
Hvis du bruker modulen sammen med mobiltelefonen din, må mobiltelefonen støtte Bluetooth®-profilen SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Følgende funksjoner er tilgjengelige via modulen:

- Håndfrimodus
- Bruk av datamodem (▷ Side 301)
- Sending og mottak av tekstmeldinger (SMS) (▷ Side 301)
- Tilgang til mobiltelefonens kontaktliste (hvis det støttes av mobiltelefonen) (▷ Side 301)
- Lade en mobiltelefon via USB-inngangen (▷ Side 301)

Modulen er ikke tilgjengelig i alle biler. Dette avhenger av ustyret.

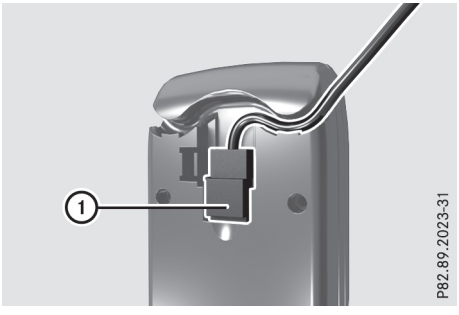
Montere modulen



Montere modul i oppbevaringsrommet i midtkonsollen

- ▶ Skyv modulen ② på braketten ① til den klikker på plass.

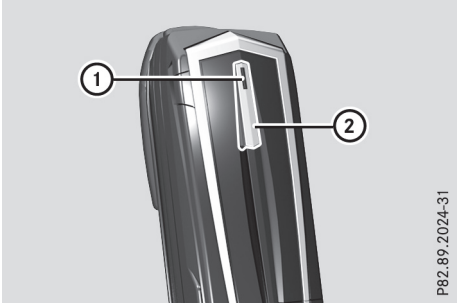
Koble til modul via USB-tilkoblingskabelen (COMAND Online)



Montere modul i oppbevaringsrommet i midtkonsollen

- ▶ Koble USB-tilkoblingskabelen ① til modulen.
- ▶ Skyv modulen på braketten til den klikker på plass.
- ▶ Koble USB-tilkoblingskabelen til USB-inngangen.

Aktivere og koble til modulen



Multimediesystem:

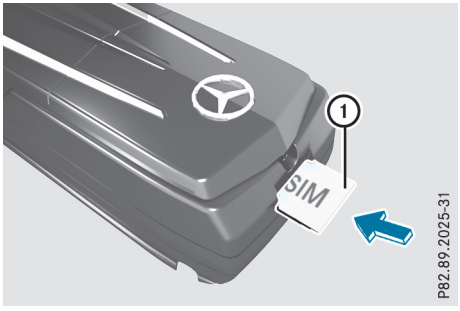
- ▶ Velg Tel/ (tlf/).
- ▶ **Modul:** Montere (▷ Side 299).
- ▶ Trykk og hold på knappen ②.
- ▶ Slipp knappen når kontrollampen ① blinker gult.
  Kontrollampen fortsetter å blinke gult.

Multimediesystem:

- ▶ Velg Connect device (koble til enhet) → Connect MB SAP module (koble til MB SAP-modul) → Start search (start søk). Modulen søkes og kobles til.
- ▶ **Autorisere mobiltelefonen:** Velg Start search (start søk) og følg anvisningene til multimediesystemet. Mer informasjon om søk etter og autorisering av mobiltelefoner (▷ Side 298).

SIM-kortmodus

Sette inn SIM-kort



- ▶ Skyv SIM-kortet ① med kontaktflaten ned inn i SIM-kortsporet til det klikker på plass. Når SIM-kortet er satt inn i modulen, er Bluetooth®-tilkobling med en mobiltelefon ikke lenger mulig. En eksisterende Bluetooth®-tilkobling blir avbrutt når SIM-kortet settes inn.

Koble til mobiltelefonen

Generell informasjon

Første gang du bruker mobiltelefonen sammen med modulen og multimediesystemet, må du søke opp og autorisere mobiltelefonen.

Forutsetninger

Mobiltelefonen kan autoriseres og kobles til på modulen hvis

- modulen er montert (▷ Side 299) og aktivert i multimediesystemet (▷ Side 300)
- det ikke sitter et SIM-kort i modulen
- mobiltelefonen ikke har en aktiv Bluetooth®-kobling til en annen enhet
- mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil)

Avhengig av mobiltelefontypen må det foretas diverse innstillinger på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

- Bluetooth® må være aktivert på mobiltelefonen, og synligheten for andre enheter må være innkoblet.
- Bluetooth® SIM Access Profile på mobiltelefonen må være aktivert.

Autorisere og koble til mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ▶ Velg Connect device (koble til enhet) → Search for phones (finn telefoner) → SAP phone (SAP-telefon) → Start search (start søk) → MB SAP module phones (MB SAP-modultelefoner).
- ▶ Velg mobiltelefonen.
- ▶ Bestem og bekreft en 16-sifret tallrekke.
- ▶ Oppgi og bekreft den samme tallrekken på mobiltelefonen.
- ▶ Eventuelt må du taste inn og bekrefte PIN-koden til SIM-kortet i multimediesystemet.

ⓘ Følg med på meldingene på mobiltelefonen. Du kan bli bedt om å bekrefte ytterligere profilforespørsler.

Skifte mellom mobiltelefoner

Hvis du har autorisert flere mobiltelefoner på modulen, kan du skifte mellom de enkelte mobiltelefonene.

- ▶ Velg mobiltelefonen under MB SAP module phones (MB SAP-modultelefoner).
- ▶ Bekreft forespørselen om forbindelse (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Eventuelt må du taste inn og bekrefte PIN-koden til SIM-kortet i multimediesystemet.

Bruk av datamodem

- ▶ Koble mobiltelefonen til modulen (▷ Side 300).

eller

- ▶ Sett inn SIM-kortet i modulens SIM-kortholder (▷ Side 300).
- ▶ Før du oppretter forbindelse i multimediesystemet første gang, må du aktivere modulen for internettilgang og velge nettoperatør (se den digitale instruksjonsboken).
  Bruk som datamodem aktiveres automatisk.
- ▶ Slå dataroaming av og på (se digital instruksjonsbok).

For mer informasjon om datadrift uten telefoni med COMAND Online (se den digitale instruksjonsboken).

Innstillinger

Lagre/slette PIN-koden til SIM-kortet

Multimediesystem:

- ▶ Velg Connect device (koble til enhet) → MB SAP module phones (MB SAP-modultelefoner).
- ▶ Marker mobiltelefonen.
- ▶ Velge [↰]: Naviger mot høyre.
- ▶ Store PIN (lagre PIN) aktiveres ☑ eller deaktiveres ☐.

Overføre kontaktlisten

For at du skal kunne bruke kontaktlisten til mobiltelefonen via multimediesystemet, må den overføres av modulen.

Dataoverføringen kan ta opptil ti minutter.

Overføringen setter i gang av seg selv når Bluetooth®-forbindelsen er opprettet automatisk.

SMS

Forutsetninger

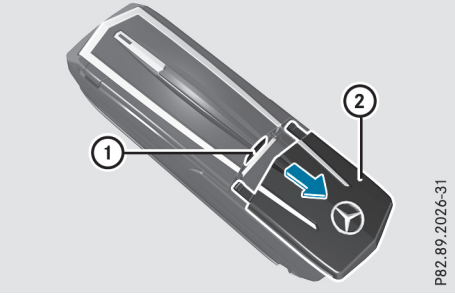
Modulen er koblet til mobiltelefonen (▷ Side 300) eller brukes i SIM-kortmodus (▷ Side 300).

Slå nedlasting av SMS-meldinger fra mobiltelefonen av/på

Dial number (velg nummer)	Funksjon
00080	Nedlasting av SMS slås av.
00081	Nedlasting av SMS slås på.

Mer informasjon om å motta SMS under bruk av telefonmodulen (se den digitale instruksjonsboken).

Lade mobiltelefonen



- ▶ Skyv dekselet ② på modulen i pilretningen og ta det av.
- ▶ Koble mobiltelefon til USB-inngangen ① med en egnet USB-tilkoblingskabel.

Mediemodus

Generell informasjon

Hvis du vil spille av en ekstern mediekilde, må eventuelt det tilhørende startbildet være slått på. Mer informasjon om mediemodus (se den digitale instruksjonsboken).

Du kan bruke følgende eksterne mediekilder:

- Apple®-enheter (f.eks. iPhone®)
- USB-enheter (f.eks. USB-pinne, MP3-spiller) (▷ Side 302)
- CD
- DVD (COMAND Online)
- SD-kort
- Enheter som er tilkoblet via Bluetooth®

ⓘ Informasjon om CD/DVD-spiller eller DVD-skifter (se den digitale instruksjonsboken).

Velge via enhetsliste

Multimediesystem:

▶ Velg Media (media) → Devices (enheter). Tilgjengelige mediekilder vises. Punktet ● viser den aktuelle innstillingen.

▶ Velg mediekilde.
Filer som kan spilles, blir avspilt.

Sette inn og ta ut SD-kort

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

SD-kortene er små. De kan svelges og forårsake kvelning. Det er fare for personskader og livstruende skader!

Oppbevar SD-kortet utilgjengelig for barn. Hvis noen har svelget et SD-kort, må du straks kontakte lege.

❗ Når du ikke lenger skal bruke SD-kortet, bør du ta det ut av bilen. Høye temperaturer kan skade kortet.

Sette inn SD-kort

SD-kortsporet befinner seg på betjeningsenheten.

▶ Skyv SD-kortet inn i SD-kortsporet til SD-kortet klikker på plass. Siden med kontaktene må vende nedover.

Ta ut SD-kort

▶ Trykk på SD-kortet.
SD-kortet skyves ut.

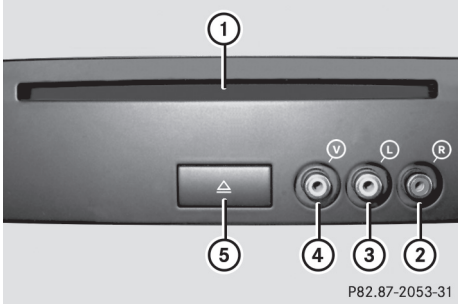
▶ Ta ut SD-kortet.

Koble til USB-enheter

▶ Koble USB-enheten til USB-inngangen.
Det er to USB-innganger i oppbevaringsrommet under armlenet.

▶ Velg mediekilde (▷ Side 302).

CD/DVD-stasjon og AUX-tilkoblinger (bakseteunderholdning)



① CD-/DVD-stasjon
② AUX, høyre (R) kontakt for audiosignal (rød)
③ AUX, venstre (L) kontakt for audiosignal (hvit)
④ AUX, kontakt for videosignal (V), (gul)
⑤ Knapp for å løse ut datamediet

De viste AUX-kontaktene betegnes som AUX-stasjon. De samme tilkoblingsmulighetene finnes på høyre side av bakseteskjermene (display-AUX) .

Oppbevaringsmuligheter

Retningslinjer for lasting

⚠ ADVARSEL

Hvis gjenstander, bagasje eller gods ikke er sikret eller er utilstrekkelig sikret, kan de forskyve seg, velte eller kastes rundt og treffe bilens passasjerer. Det er fare for personskader, spesielt ved oppbremsing eller brå endringer av kjøreretningen!

Gjenstander må alltid plasseres slik at de ikke kan kastes rundt. Gjenstander, bagasje eller gods må sikres mot å forskyve seg eller velte før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

⚠ ADVARSEL

Eksosenderør og enderørblender kan være svært varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse bildelene. Det er fare for personskader!

Vær alltid svært forsiktig i området rundt eksosenderørene og enderørblendene. La disse delene avkjøles før du tar i dem.

Kjøreegenskapene til en lastet bil avhenger av hvordan lasten fordeles. Ta derfor hensyn til følgende anvisninger når du laster bilen og transporterer last:

- Pass på at bilens tillatte totalvekt og bilens tillatte aksellast ikke overskrides når du laster opp bilen. Dette inkluderer også passasjerer.
- Gjenstander som skal medbringes, bør helst plasseres i bagasjerommet.
- Skyv tung last så langt frem som mulig, og sett den så langt ned i bagasjerommet som mulig.
- Last skal ikke stikke opp over overkanten av seteryggen.
- Last må alltid legges mot bakseteryggen eller forseteryggen. Pass på at seteryggene er korrekt låst på plass.
- Hvis det er mulig, skal last transporteres bak seter som ingen sitter på.
- Bruk festeringene og bagasjenettene til transport av last og bagasje.
- Bruk festeringer og festemateriell som er egnet for lastens vekt og størrelse.
- Sikre lasten med festeutstyr som har tilstrekkelig styrke og er slitefast. Polstre skarpe kanter.

ⓘ Festemidler får du på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Oppbevaringsrom

Viktig sikkerhetsinformasjon

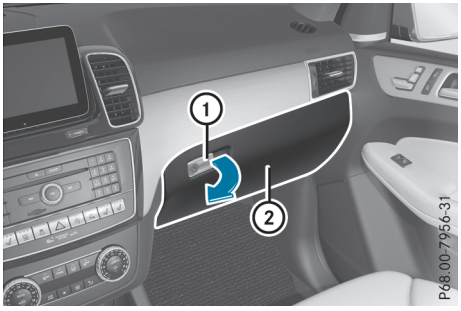
⚠ ADVARSEL

Oppbevarer du gjenstander på en uegnet måte i kupeen, kan de gli eller kastes rundt og treffe passasjerene i bilen. Gjenstander som er plassert i koppholderne, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholdere kan også løsne i en ulykke. Det er fare for personskader, spesielt ved bremsing eller brå endring av kjøreretningen.

- Gjenstander må alltid oppbevares slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Kontroller at det ikke stikker ut gjenstander fra oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- Oppbevaringsrom som kan lukkes må lukkes igjen før du begynner å kjøre.
- Tunge, harde, skarpkantede, knuselige og store gjenstander må alltid oppbevares i lasterommet.

Følg lastereglene (▷ Side 303).

Hanskerom

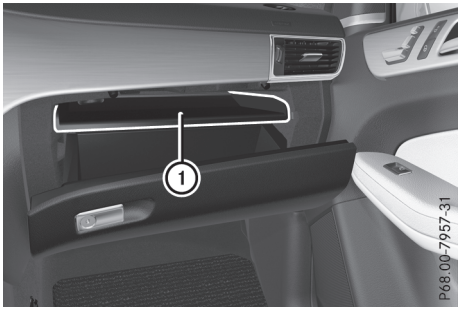


- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket ① og åpne hanskeromslokket ②.
- ▶ **Lukke:** Vipp opp hanskeromslokket ② til det klikker på plass.

ⓘ Hanskerommet kan kjøles og ventileres (▷ Side 138).

1 Opplåst hanskerom
2 Låst hanskerom

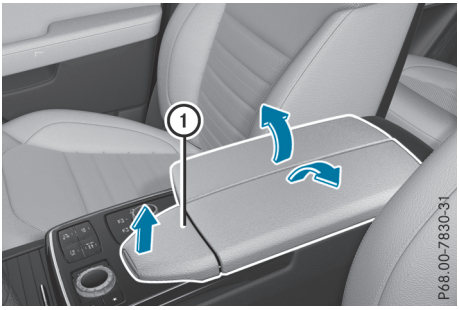
Hanskerommet kan låses og åpnes ved hjelp av nødnøkkelen.



I øvre del av hanskerommet ① finnes det en hylle til plassering av flate gjenstander. Den kan tas ut hvis du ønsker mer plass i hanskerommet.

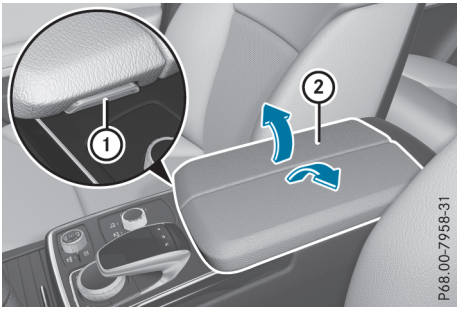
- ▶ **Ta ut:** Ta ut hyllen ①
- ▶ **Sette inn:** Sett inn hyllen ① og skyv den innover til den klikker på plass.

Oppbevaringsrom/telefonrom under armlenet



Biler uten touchpad

- ▶ **Åpne:** Trekk opp håndtaket ①. Armlenet vippes opp.



Biler med touchpad og COMAND Online

- ▶ **Åpne:** Trykk foran på knappen ①. Armlenet ② vippes opp.

Avhengig av bilens utstyr inneholder oppbevaringsrommet

- en tilkoblingsenhet for multimedia med 2 USB-porter (Media Interface) for iPod®, iPhone® eller MP3-spiller (se egen bruksanvisning)
- en mobiltelefonholder (▷ Side 316).

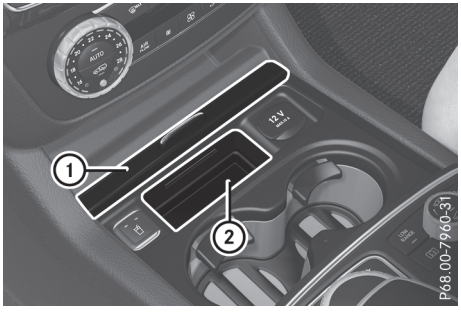
ⓘ I oppbevaringsrommet er det en uttagbar oppbevaringsskål hvor du kan legge gjenstander som f.eks. en iPod®.

Oppbevaringsrom for briller

- ▶ **Åpne:** Trykk på markeringen ①. Brillerommet vippes ned.
- ▶ **Lukke:** Trykk én gang til på markeringen ① slik at brillerommet klikker tilbake på plass.

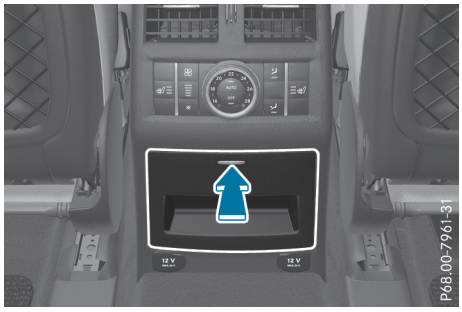
Kontroller at brillerommet er lukket under kjøring.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran



- ▶ **Åpne:** Skyv rulledekselet ① forover. Oppbevaringsrommet ② kommer til syne.
- ▶ **Lukke:** Trekk rulledekselet ① helt bakover.

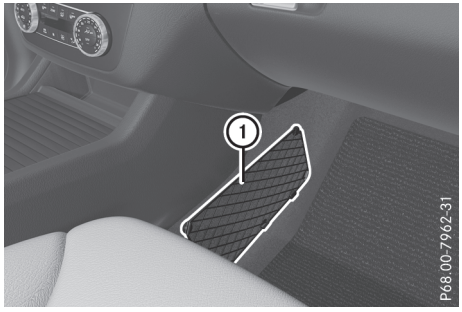
Oppbevaringsrom i midtkonsollen bak



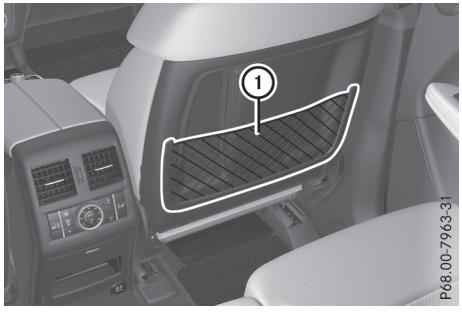
- ▶ **Åpne:** Trykk på markeringen på oppbevaringsrommet. Oppbevaringsrommet åpnes.

Alt etter utstyrsvariant finnes det åpne rom over og under oppbevaringsrommet.

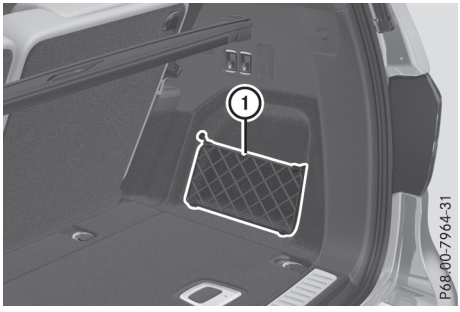
Oppbevaringsnett



① Oppbevaringsnett i fotrommet på passasjersiden foran



① Oppbevaringsnett på baksiden av forsetene



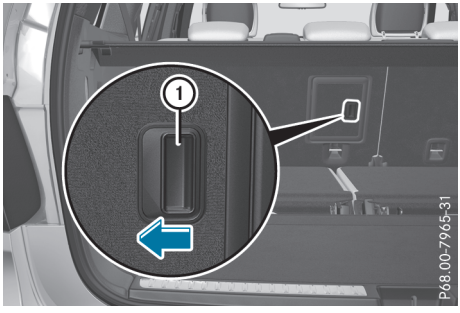
① Oppbevaringsnett i lasterommet

Følg retningslinjene for lasting (▷ Side 303) og sikkerhetsanvisningene for oppbevaring (▷ Side 303).

Gjennomgående lasteåpning i baksetet

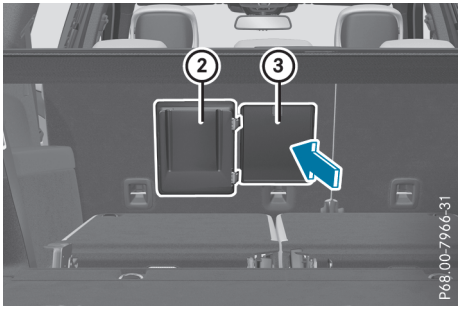
Hvis gjenstander og last transporteres usikret i den gjennomlastingsmuligheten, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare.

Følg lastereglene (▷ Side 303) og sikkerhetsinformasjonen for oppbevaring (▷ Side 303).



Den gjennomlastingsmuligheten må åpnes fra bagasjerommet.

- ▶ Fell ned 3. seterad dersom det er nødvendig (▷ Side 102).
- ▶ Vipp ned armlenet i baksetet.
- ▶ Trekk midtre hodestøtte i baksetebenken til øverste stilling (▷ Side 100).
- ▶ Skyv frigjøringsknappen ① mot venstre og sving luken ② mot venstre til den hviler på baksiden av baksetebenken.



- ▶ Trykk dekselet ③ forover inntil det ligger på armlenet i baksetet.

Utvidelse av lasterommet

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Er ikke baksetebenken/baksetet og seteryggen i låsestilling, kan de vippe forover, f.eks. ved en bremsemøver eller ulykke.

- Passasjerene kan presses mot sikkerhetsbeltet av baksetebenken/baksetet eller seteryggen. Da beskytter ikke sikkerhetsbeltet som forutsatt og kan i tillegg skade deg.
- Gjenstander eller gods i bagasjerommet/lasterommet kan ikke holdes tilbake av seteryggen.

Økt fare for personskader!

Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at seteryggen og baksetebenken/baksetet er i låsestilling.

Pass på at seteryggen og -puten har smekket på plass. Dra hardt i seteryggen for å kontrollere dette.

! Frigjør og vipp seteputen oppover før du legger baksetebenken forover. Ellers kan ryggglenene bli skadet.

Når seteryggen er lagt ned, kan ikke forsetene settes i bakerste posisjon. Da kan forsetene og baksetet bli skadet.

! Seteryggen er tung. Vær derfor forsiktig når du legger den ned. Sørg for at hodestøttene er

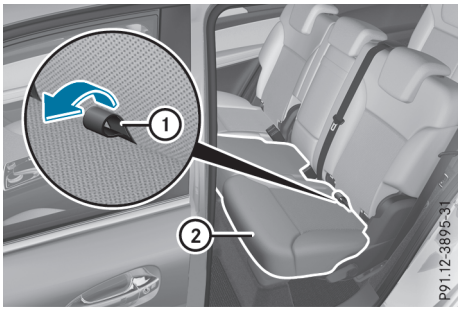
kjørt helt inn, slik at seteryggen og -puten ikke blir skadet.

Følg lasteregler (▷ Side 303).

For å utvide bagasjerommet kan du legge ned venstre og høyre seterygg i 2. seterad separat.

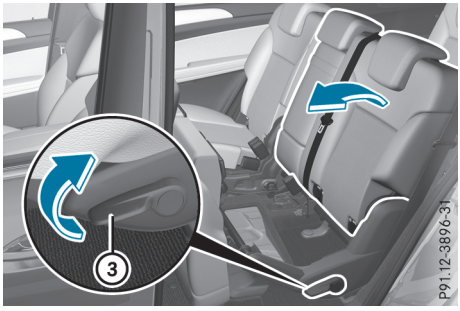
På biler med 3. seterad må du først felle ned 3. seterad for å oppnå en fullstendig bagasjeromsutvidelse (▷ Side 102).

Legge ned baksetebenken

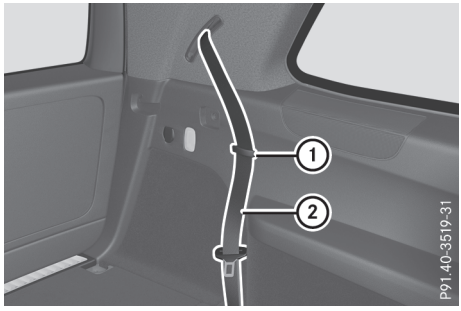


Hvis fører- eller passasjersetet er stilt inn for høye personer, kan det hende at du ikke får lagt ned baksetet. I slike tilfeller må forsetene stilles helt frem.

- ▶ Kjør hodestøttene til laveste posisjon (▷ Side 101).
- ▶ Trekk i frigjøringsstroppen ① for seteputen ②.
- ▶ Klapp opp seteputen ②.

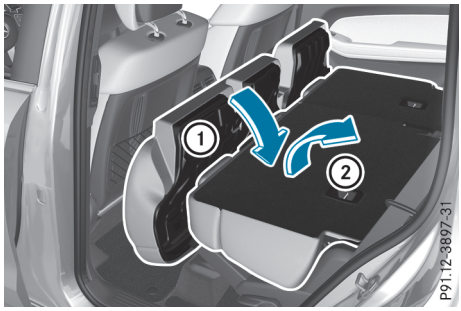


- ▶ Trekk frigjøringshåndtaket ③ i pilens retning. Seteryggen er frigjort.
- ▶ Fell seteryggen frem til den er på nivå med bagasjeromsgulvet.



- ▶ Før sikkerhetsbeltene ② under klemmene ①.

Felle baksetebenken tilbake



- ▶ Vipp seteryggen ② bakover til den klikker på plass. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke klemmes fast.
- ▶ Sving seteputen ① bakover.
- ▶ Trekk eventuelt opp hodestøtten og juster den (▷ Side 101).

Forankre last

Festeringer

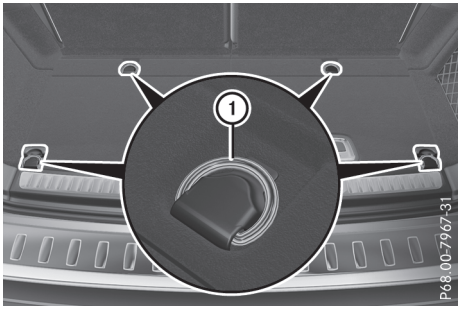
⚠ ADVARSEL

Top Tether-kan ikke sikre lasten. Hvis du sikrer lasten ved hjelp av Top Tether-festene, kan Top Tether-festene løsne i forbindelse med bremsing, brå retningsendring eller en ulykke. Lasten kan skli rundt, velte eller bli slynget rundt og dermed treffe passasjerer. Det er fare for personskader!

Når du skal sikre last, skal du alltid bruke surrekrokene.

Ta hensyn til følgende anvisninger ved forankring av last:

- Sikre lasten i festeringene.
- Sørg for at festeringene belastes likt.
- Det må ikke brukes elastiske stropper eller nett til å sikre lasten. Slike skal kun brukes som sklisikring for lettere last.
- Legg ikke festeutstyret over skarpe kanter eller hjørner.
- Polstre skarpe kanter.



I bagasjerommet er det fire surrekroker ①.

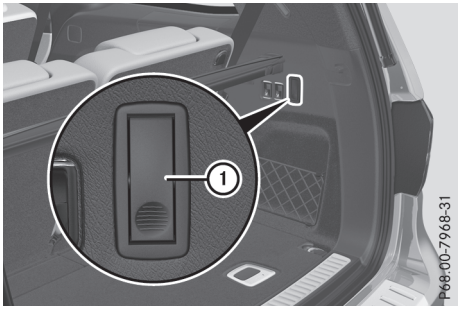
Veskekrok

⚠ ADVARSEL

Veskekroken klarer ikke å holde igjen tunge gjenstander eller bagasje. Ved bremsing eller brå manøvrering kan gjenstander eller bagasje bli slynget rundt og treffe passasjerer. Det er fare for personskader!

Bare lette gjenstander skal henges på veskekroken. Heng aldri gjenstander som er harde eller knuselig eller har skarpe kanter, på veskekroken.

! Veskekroken må ikke belastes med mer enn 3 kg, og den må ikke brukes til å feste gods.



På høyre side i lasterommet er det en veskekrok.

▶ Trykk på markeringen på veskekroken ①.

▶ Vri på veskekroken ① til den går i lås.

Lasteromstrekk

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

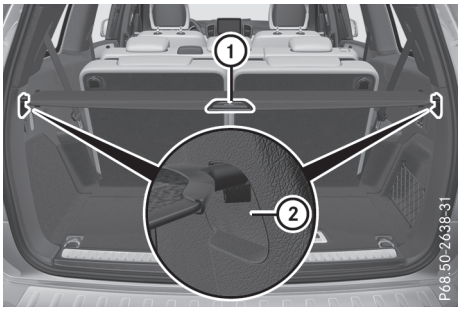
Bagasjeromstrekket alene kan ikke holde tunge gjenstander, last eller bagasje på plass. I forbindelse med brå manøvrering, bremsing eller en ulykke kan du bli truffet av gjenstander fra bagasjerommet. Det er fare for personskader, også livstruende skader!

Plasser alltid gjenstander slik at de ikke kan slynges rundt. Gjenstander, bagasje og last skal sikres mot å skli og velte, f.eks. ved å surre det fast, selv ved bruk av bagasjeromstrekk.

! Når bilen lastes, må du passe på at lasterommet ikke lastes over underkanten av sidevinduene. Legg ikke gjenstander oppå lasteromstrekket.

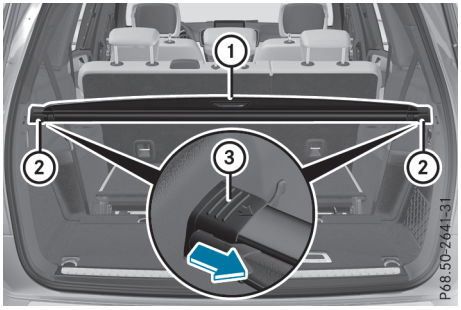
Bagasjeromstrekket kan monteres bak 2. eller 3. seterad.

Rulle lasteromstrekket ut og inn



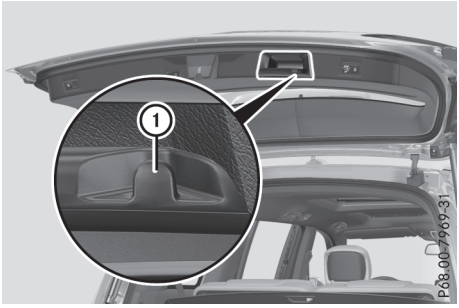
- **Rulle ut:**Trekk lasteromstrekket bakover med håndtaket ①, og hekt det på holderne ② på høyre og venstre side.
- **Rulle opp:** Ta lasteromstrekket ut av holderne ② på høyre og venstre side.
- Før lasteromstrekket forover med håndtaket ① til det er rullet helt opp.

Montere og demontere lasteromstrekk



- **Demontere:** Kontroller at lasteromstrekket ① er rullet opp.
- Trykk inn endestykket ③ på lasteromstrekket ① i pilens retning på høyre og venstre side.
- Trykk lasteromstrekket ① inn i festet ② på motsatt side.
- Ta ut lasteromstrekket ①.
- **Montere:** Fjern eventuelle beskyttelsesdeksler i sidebekledningene på seteraden der lasteromstrekket skal monteres. Bruk en mynt eller en annen gjenstand som er egnet som hjelp.
- Monter beskyttelsesdekslene i sidebekledningen på den andre seteraden.
- Sett lasteromstrekket ① inn i festet ② på høyre og venstre side.
- Trykk inn endestykket ③ til lasteromstrekket ① på motsatt side i pilens retning, og sett lasteromstrekket ① inn i det andre festet ②.

Klesknagger på bakluken



① Klesknagger

Oppbevaringsrom under bagasjeromsgulvet

Viktig sikkerhetsinformasjon

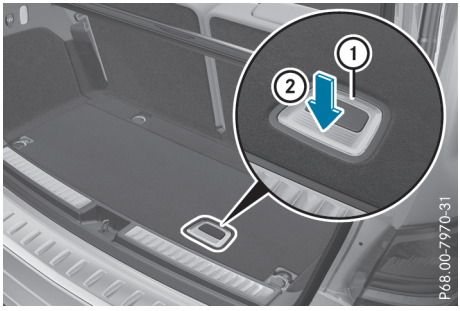
⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med åpent bagasjeromsgulv, kan gjenstander slynges rundt og dermed treffe passasjerer. Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

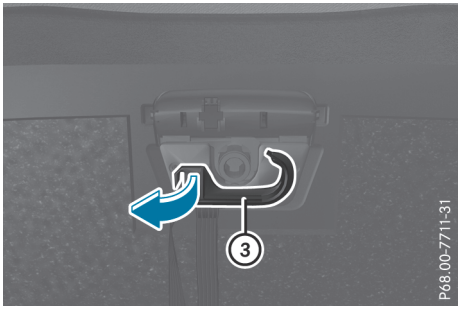
Lukk alltid bagasjeromsgulvet før du begynner å kjøre.

I oppbevaringsrommet finner du TIREFIT og dekkskifteverktøyet.

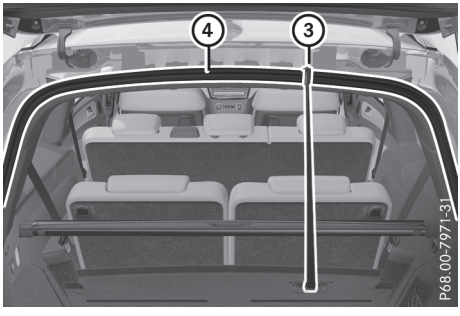
Åpne og lukke lasteromsgulvet



- ▶ **Åpne:** Trykk ned håndtaket ① på det riflede området ②.
  Håndtaket ① vipper opp.
- ▶ Løft opp lasteromsgulvet med håndtaket ① til det ligger an mot lasteromstrekket.

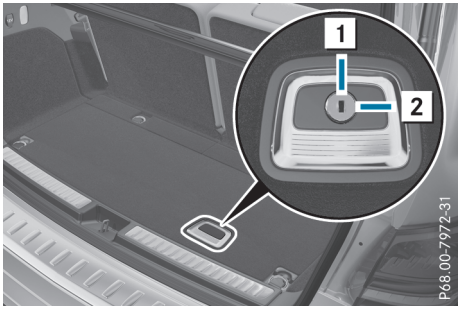


- ▶ Sving ut kroken ③ på undersiden av lasteromsgulvet i pilens retning.



- ▶ Fest kroken ③ på øvre pakning ④ på lasterommet.
- ▶ **Lukke:** Hekt kroken ③ av den øverste pakningen ④ i lasterommet.
- ▶ Fest kroken ③ på holderen på undersiden av lasteromsgulvet.
- ▶ Vipp ned lasteromsgulvet.
- ▶ Trykk ned lasteromsgulvet ② til det går i lås.

Låse lasteromsgulvet opp og igjen



1 Lasteromsgulv låst opp
2 Lasteromsgulv låst

Lasteromsgulvet kan låses og åpnes ved hjelp av nødnøkkelen.

Takstativ

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du legger last på taket, blir bilens tyngdepunkt høyere og kjøreegenskapene endrer seg. Hvis du overskrider takets maksimale belastning, endrer kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene seg sterkt. Ulykkesfare!

Overhold maksimal takbelastning, og tilpass kjørestilen din.

! Mercedes-Benz anbefaler at det kun brukes taklastsystemer som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Dette bidrar til å unngå skader på bilen.

Plasser lasten på taket på en slik måte at bilen heller ikke skades under kjøring.

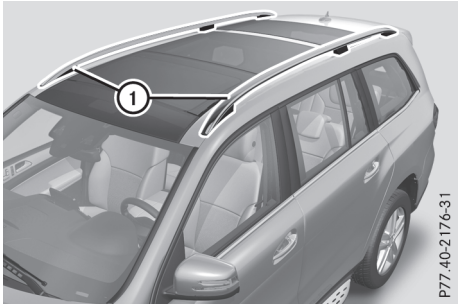
Forsikre deg om at du ved montert taklastsystem, alt etter bilens utrustning

- kan løft det elektriske soltaket helt opp
- kan åpne det elektriske panorama-soltaket helt
- kan åpne bakluken helt

Maksimal taklast finner du i kapitlet Tekniske data (▷ Side 377).

Et feil festet taklaststativ eller feil festet last på taket kan løsne fra bilen. Følg monteringsanvisningen fra produsenten av taklaststativet.

Feste takstativ



▶ Fest takstativet på takrelingen ①. Følg produsentens monteringsanvisning.

Nyttige tips

Koppholder

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Oppbevarer du gjenstander på en uegnet måte i kupeen, kan de gli eller kastes rundt og treffe passasjerene i bilen. Gjenstander som er plassert i koppholderne, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholdere kan også løsne i en ulykke. Det er fare for personskader, spesielt ved bremsing eller brå endring av kjøreretningen.

- Gjenstander må alltid oppbevares slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Kontroller at det ikke stikker ut gjenstander fra oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- Oppbevaringsrom som kan lukkes må lukkes igjen før du begynner å kjøre.
- Tunge, harde, skarpkantede, knuselige og store gjenstander må alltid oppbevares i lasterommet.

Følg lasteregler (▷ Side 303).

! Du må bare bruke kopper som passer i koppholderen og som kan lukkes. Ellers kan innholdet i koppen skvulpe over.

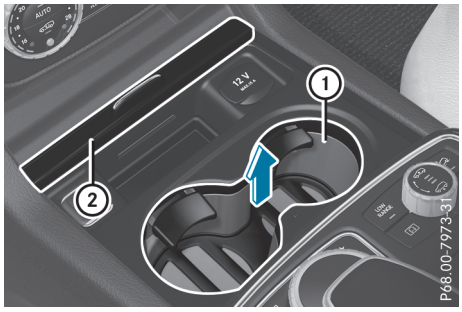
! Ikke utsett drikkeflasker i koppholderen i midtkonsollen for langvarig, sterkt og direkte sollys. Solstråler som konsentreres og reflekteres, kan skade kupeen i området rundt midtkonsollen.

Ikke oppbevar en nøkkel med KEYLESS-GO i den tempererbare koppholderen (▷ Side 312). Ellers blir ikke nøkkelen med KEYLESS-GO registrert.

Oppbevaringsrommene i dørene gir plass til flasker på opptil 1,0 l.

Flaskene blir ikke holdt fast eller hindret i å velte. Sett derfor aldri åpne beholdere i oppbevaringsrommene.

Koppholder i midtkonsollen foran



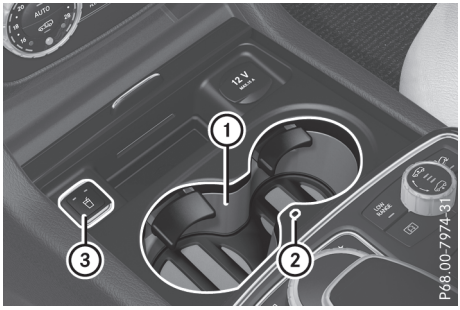
① Koppholder
② Rulledeksel

▶ **Åpne:** Skyv rulledekselet ② helt frem.

▶ **Lukke:** Trekk rulledekselet ② helt bakover.

Du kan ta ut gummimatten av koppholderen for å vaske den. Rengjøres kun med rent, lunkent vann.

Tempererbar koppholder i midtkonsollen foran



① Koppholder
② Kontrollampe for restvarme
③ Knapp

Ved hjelp av den tempererbare koppholderen kan du både holde kalde drikker kalde og varme drikker varme.

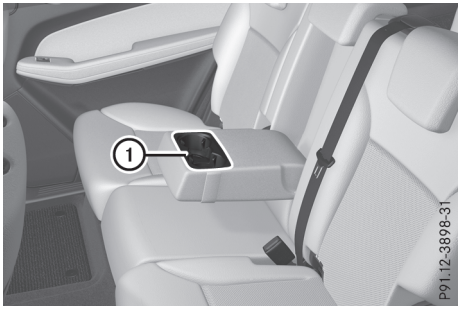
- Sett nøkkelen i tenningslåsen i nøkkelstilling 2.
- **Slå på kjølefunksjon:** Trykk på knappen ③ til den blå kontrollampen på knappen tennes.
- **Slå på varmefunksjonen:** Trykk på knappen ③ til den røde kontrollampen på knappen tennes.
- **Slå av funksjon:** Trykk på knappen ③ til kontrollampen i knappen slukkes.

Når varmefunksjonen brukes, blir metallinnsatsen i koppholderen varmet opp. Ved en bestemt temperatur tennes kontrollampen for restvarme ②. Det betyr at metallinnsatsen i koppholderen er varm. Du må da ikke berøre metallinnsatsen i koppholderen.

Ikke bruk harde eller spisse gjenstander ved rengjøring av koppholderen. Den skal bare rengjøres med en myk klut.

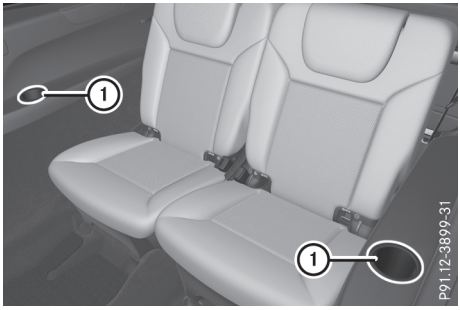
Koppholder i armlenet bak

! Ikke sett deg eller støtt deg med hele kroppsvekten på det nedfelte armlenet i baksetet, det kan da ta skade.



- Vipp ned armlenet i baksetet. Koppholderen ① er i armlenet i baksetet.

Koppholdere i 3. seterad

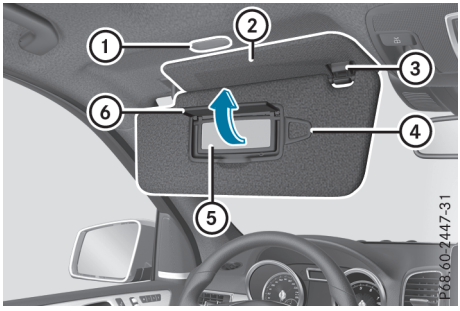


① Koppholder

Koppholderne befinner seg i høyre og venstre sidekledning.

Solskjermer

Oversikt



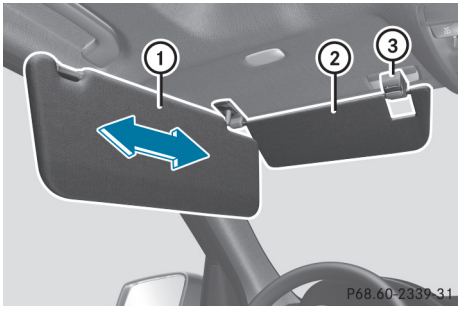
① Speillys
② Ekstra solskjerm
③ Holder

④ Klipsholder, f.eks. for parkeringsbillett
⑤ Sminkespeil
⑥ Speildeksel

Solskjerm med sminkespeil

Speillyset ① fungerer bare når solskjermen sitter fast i holderen ③ og speildekselet ⑥ er vippet opp.

Blending fra siden



- ▶ Vipp ned solskjermen ①.
- ▶ Trekk solskjermen ① ut av holderen ③.
- ▶ Sving solskjermen ① til siden.

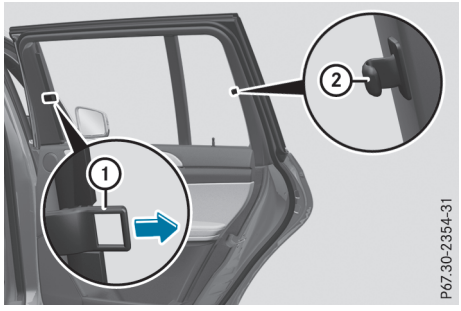
Biler med ekstra solskjerm:

- ▶ Skyv solskjermen ① horisontalt ved behov.
- ▶ Vipp ned den ekstra solskjermen ② mot frontruten.

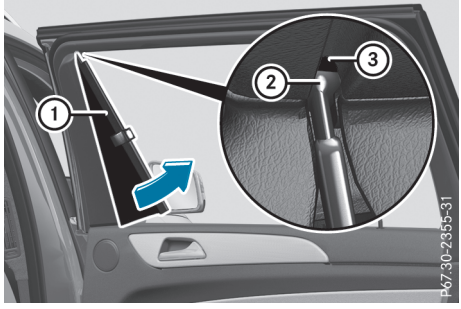
Solgardiner for de bakre sidevinduene

! Før alltid solrullegardinen for hånd. La den aldri gå tilbake på egenhånd med et rykk. Da kan rullemekanismen ta skade.

! Kjør ikke med utrullet solrullegardin og vinduet åpent samtidig. Solrullegardinen kan ved høye hastigheter, f.eks. på motorvei, hoppe ut av festet og rulle seg opp med et rykk. Da kan rullemekanismen ta skade. Lukk derfor enten sidevinduet eller kjør inn solrullegardinen før du kjører med stor fart.



- ▶ **Rulle ut:** Trekk ut solgardinen i lasken ① og fest den bak holderen ②.



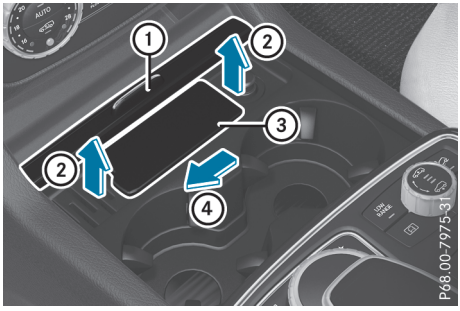
Dersom solgardinen er hoppet ut av føringsskinnen oppe, kan du feste den igjen.

- ▶ Uttrekksprofilen ① skråstilles som vist i figuren.
- ▶ Før inn føringsstykket ② i det åpne området i føringsskinnen ③.
- ▶ Sett uttrekksprofilen ① rett igjen.

Askebeger

Askebeger foran

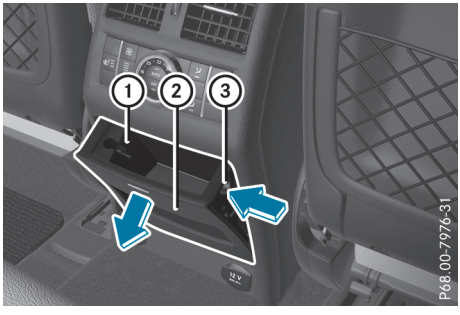
! Holderen under askebegeret er ikke varmebestandig. Forsikre deg om at askebegeret er helt i lås før du legger brennende sigaretter der. Ellers kan holderen ta skade.



- ▶ **Åpne:** Skyv rulledekselet ① helt frem.
- ▶ Vipp opp dekselet på innsatsen ③.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Trykk innsatsen ③ mot venstre ④.
  Innsatsen ③ glir litt ut til høyre.
- ▶ Ta ut innsatsen ③ oppover ②.
- ▶ **Sette inn innsatsen:** Innsatsen ③ settes inn og trykkes ned til høyre til den går i lås.
- ▶ **Lukke:** Trekk rulledekselet ① helt bakover.

Askebeger i baksetet

! Lukk askebegeret når det ikke benyttes og før baksetet vippes ned. Ellers kan askebegeret ta skade.



I biler uten bakseteunderholdning er det et askebeger i midtkonsollen i baksetet.

- ▶ **Åpne:** Trykk lett oppe på dekselet ②.
  Askebegeret åpner seg.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Trykk fra høyre inn i utsparingen ③.
  Innsatsen ① glir litt ut til høyre.
- ▶ Ta ut innsatsen ① oppover.
- ▶ **Sette inn innsatsen:** Sett inn innsatsen ① og trykk ned på høyre side til den går i lås.

Sigarettenner

⚠ ADVARSEL

Du kan brenne deg på det varme varmeelementet eller fatningen når du berører lighteren.

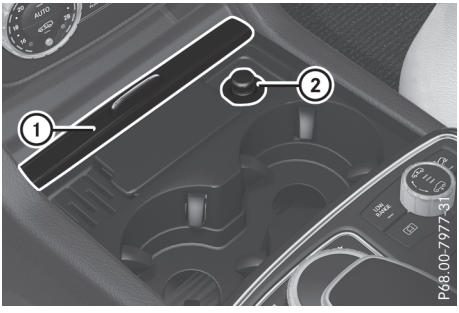
Dessuten kan antennelige materialer ta fyr hvis

- den varme lighteren faller ned
- f.eks. barn holder den varme lighteren nær gjenstander

Fare for brann og personskader!

Du må bare holde den varme lighteren i håndtaket. Påse at barn ikke har tilgang til lighteren. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

! Sigarettenneren i midtkonsollet foran er ikke ment for drift av den elektriske luftpumpen.



Oppmerksomheten din må først og fremst være rettet mot trafikken. Sigarettenneren må bare brukes når trafikkforholdene tillater det.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ **Åpne:** Skyv rulledekselet ① helt frem.
- ▶ Trykk på sigarettenneren ②.
  Når spiralen gløder spretter sigarettenneren ② tilbake av seg selv.
- ▶ **Lukke:** Trekk rulledekselet ① helt bakover.

12 V stikkontakter

Generell informasjon

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 (▷ Side 141).

Alle stikkontaktene – unntatt stikkontakten i midtkonsollen foran – kan brukes til tilbehør med en effekt på maksimalt 240 W (20 A). Stikkontakten i midtkonsollen foran kan brukes til tilbehør med en effekt på maksimalt 180 W (15 A). Tilbehør er f.eks. batteriladere for mobiltelefoner.

Når motoren er avslått og stikkontakten brukes over lang tid, kan batteriet lades ut.

ⓘ Nødutkobling sørger for at el-systemspenningen ikke faller for mye. Ved for lav el-systemspenning blir stikkontaktene automatisk koblet ut. Det vil da være nok strøm igjen til å kunne starte motoren.

Stikkontakt i midtkonsollen foran

❗ Stikkontakten er ikke ment for drift av den elektriske luftpumpen.

▶ **Åpne:** Skyv rulledekselet helt frem.

▶ Vipp opp dekselet på stikkontakten.

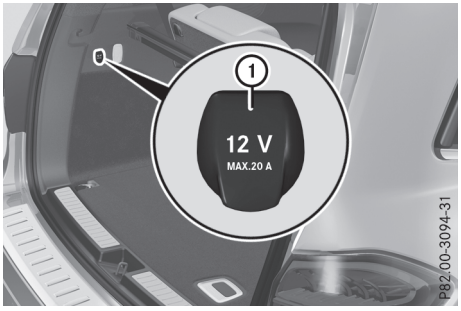
▶ **Lukke:** Trekk rulledekselet helt bakover.

Stikkontakt i midtkonsollen bak

I biler med bakseteunderholdning er det montert to stikkontakter i midtkonsollen i baksetet.

▶ Vipp opp dekselet på stikkontakten.

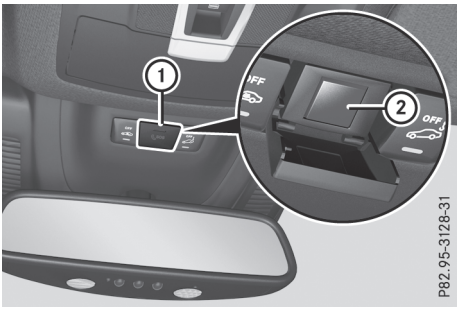
Stikkontakt i lasterommet



▶ Vipp opp lokket på stikkontakten ①.

Mercedes-Benz nødanropssystem

Informasjon om forutsetninger finner du i den digitale instruksjonsboken.



▶ **Åpne:** Trykk i minst ett sekund på dekselet ①.

▶ **Utløse et nødanrop:** Trykk kort på SOS-knappen ②.
Kontrollampen i SOS-knappen ② blinker til nødanropet er avsluttet.

▶ Vent til du har telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen.

▶ Lukk dekselet ① etter avsluttet nødanrop.
Du vil se en melding dersom

- det ikke kunne opprettes forbindelse med Mercedes-Benz nødsentral
- nødanropet ikke ble automatisk videresendt til offentlige nødtjenester

Ring i så fall **112** med mobiltelefonen din.

Mer informasjon om Mercedes-Benz nødanropssystem finner du i den digitale instruksjonsboken.

MB Contact / Mercedes me connect

Generell informasjon

Biler med multimediesystem Audio 20: Med MB Contact får du raskt hjelp døgnet rundt med et enkelt trykk på knappen. For alle spørsmål om bilen muliggjør MB Contact rask og enkel oppringing til Mercedes-Benz kundeservice. Du kan f.eks. ringe etter hjelp ved uhell eller avtale service.

Biler med multimediesystem COMAND Online: Med Mercedes me connect får du raskt hjelp døgnet rundt med et enkelt trykk på knappen. For alle spørsmål om bilen muliggjør Mercedes me connect rask og enkel oppringing

til Mercedes-Benz kundeservice. Du kan f.eks. ringe etter hjelp ved uhell eller avtale service.

Displayet til multimediesystemet viser at en samtale er aktiv. Under samtalen kan du f.eks. skifte til navigasjonsmenyen ved å trykke på knappen NAVI på multimediesystemet. Talegjengivelse er i så fall ikke tilgjengelig.

I den digitale instruksjonsboken finner du mer informasjon om.

- **Biler med multimediesystem Audio 20:** MB Contact
- **Biler med multimediesystem COMAND Online:** Mercedes me connect

Veihjelpsknapp

▶ **Ringe:** Trykk på veihjelpsknappen ①. Det initieres et anrop.

Meldingen Connecting call... (oppretter samtale) vises i multifunksjonsdisplayet. Lyden til audiosystemet dempes.

Gjelder kun enkelte land: Via en stemmemelding blir du bedt om å bekrefte dataoverføringen. De nødvendige kjøretøydataene overføres etter at du har bekreftet. Mens dataene overføres, ser du en respektiv visning i displayet. Dette kan ta noen sekunder. Deretter settes du i forbindelse med en medarbeider.

▶ **Avslutte anrop:** Trykk på knappen på multifunksjonsrattet.

eller

▶ Trykk på den aktuelle knappen for å avslutte telefonsamtalen på multimediesystemet.

Knapp for info-anrop

Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

▶ **Ringe:** Trykk på knappen for info-anrop ①. Det initieres et anrop.

Meldingen Connecting call... (oppretter samtale) vises i multifunksjonsdisplayet. Lyden til audiosystemet dempes.

Gjelder kun enkelte land: Via en stemmemelding blir du bedt om å bekrefte dataoverføringen. De nødvendige kjøretøydataene overføres etter at du har bekreftet. Mens dataene overføres, ser du en respektiv visning i displayet. Dette kan ta noen sekunder. Deretter settes du i forbindelse med en medarbeider.

▶ **Avslutte anrop:** Trykk på knappen på multifunksjonsrattet.

eller

▶ Trykk på den aktuelle knappen for å avslutte telefonsamtalen på multimediesystemet.

Mobiltelefon

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Betjener du mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring, blir du distrahert fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Dette utstyret må bare betjenes med kjøretøyet i ro.

Ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen må du følge lover og regler i landet hvor du for øyeblikket oppholder deg.

Hvis det er tillatt å bruke kommunikasjonsutstyr under kjøring, må du bare bruke det når trafikksituasjonen tillater det. Oppmerksomheten må først og fremst være rettet mot trafikken. Ellers

kan du forårsake en ulykke og skade deg selv og andre.

Høy elektromagnetisk stråling kan påføre deg og andre helseskader. Ved bruk av utvendig antenne tas det hensyn til den eventuelle helsefaren fra elektromagnetiske felt som diskuteres i vitenskapelige kretser.

Mercedes-Benz anbefaler at det brukes en godkjent utvendig antenne. Det gir

- optimal mottakskvalitet for mobiltelefon i bilen
- minimal gjensidig påvirkning mellom bilens elektronikk og mobiltelefonen

En tilkoblet antenne har følgende fordeler

- Elektromagnetiske felt fra den trådløse mobile enheten føres ut av bilen.
- Feltstyrken inne i bilen synker sammenlignet med bruk uten utvendig antenne.

Informasjon om montering av radioutstyr og mobiltelefoner (RF-sendere) (▷ Side 369).

Generell informasjon

Det finnes ulike og eventuelt landsspesifikke mobiltelefonholdere som kan monteres i din bil.

Mer informasjon om egnede mobiltelefoner, telefonholdere og tilkobling av mobiltelefoner til multimediasystemet via Bluetooth® får du

- på et Mercedes-Benz verksted
- på http://www.mercedes-benz.com/connect

Hvilke funksjoner og tjenester du har tilgang til når du skal bruke telefonen, er avhengig av type mobiltelefon og tjenestetilbyder.

Sette inn mobiltelefonen

Sett mobiltelefonen i telefonholderen for å koble den til den utvendige antennen og lade den.

▶ Åpne telefonrommet (▷ Side 304).
▶ Sett mobiltelefonholderen på den formonterte braketten (se egen monteringsanvisning for mobiltelefonbraketten).
▶ Sett mobiltelefonen i mobiltelefonholderen (se egen monteringsanvisning for mobiltelefonbraketten).

ⓘ Mobiltelefonen kan også brukes når den ikke står i telefonholderen. Da er imidlertid ikke lade- og antennefunksjonen tilgjengelig.

For å kunne bruke telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) må du sette den på den formonterte braketten. Da er den tilkoblet den utvendige antennen. Hvis du vil lade mobiltelefonen, må du koble den til en USB-kontakt.

Mer informasjon om bruk av telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) finner du i den digitale instruksjonsboken.

Bruke mobiltelefon

Du kan betjene telefonen med knappene og på multifunksjonsrattet. Flere funksjoner på telefonen kan du styre via kjørecomputeren (▷ Side 237).

Når du tar nøkkelen ut av tenningslåsen, vil mobiltelefonen koble seg fra bilen. Da kan du ikke lenger bruke telefonen via håndfrisystemet.

Hvis du tar nøkkelen ut av tenningslåsen under en aktiv samtale, blir samtalen overført til mobiltelefonen. Du kan fortsette samtalen der.

Garasjeportåpner

Generell informasjon

Ved hjelp av den integrerte garasjeportåpneren HomeLink® i bakspeilet kan du betjene inntil tre ulike dør- eller portsystemer.

Den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet vil etter programmering overta funksjonen til garasjeportsystemets fjernbetjening. Les også instruksjonsboken til garasjeportsystemet.

Parker bilen utenfor garasjen ved programmering av en garasjeportåpner. Ikke la motoren gå under programmeringen.

Garasjeportåpneren kan bare leveres i noen land. Følg gjeldende bestemmelser i det landet hvor du oppholder deg.

Garasjeportåpneren HomeLink® er kompatibel med de fleste garasje- og ytterdørsystemer i Europa.

Mer informasjon om HomeLink® og/eller kompatible produkter finner du

- på et godkjent verksted
- via HomeLink® Hotline (0) 08000 466 354 65 eller alternativt +49 (0) 6838 907-277
- på Internett under: http://www.homelink.com

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du betjener eller programmerer garasjedøren med den integrerte garasjeåpneren, kan personer i garasjedørens bevegelsesområde komme i klem eller bli truffet av garasjedøren. Det er fare for personskader!

Ved bruk av den integrerte garasjeåpneren, forsikre deg om at ingen er i garasjedørens bevegelsesområde.

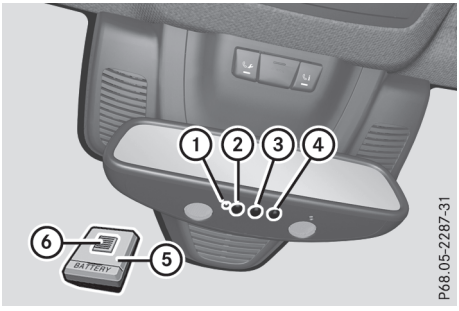
⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene fører til forgiftninger. Livsfare! Motoren må aldri stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

Programmering

Programmere knapper

Følg anvisningene under Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 318).



Fjernbetjeningen ⑤ til garasjeportmotoren er ikke en del av den integrerte garasjeportåpneren.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Velg en av knappene ② til ④ som styringen av garasjeportmotoren skal tilordnes.
- ▶ **Starte programmeringsmodus:** Trykk på en av knappene ② til ④ på den integrerte garasjeportåpneren og hold den inne. Garasjeportåpneren er i programmeringsmodus. Kontrollampen ① begynner å lyse gult etter kort tid.

  Kontrollampen ① lyser straks gult ved første lagring av knapp ②, ③ eller ④. Dersom den valgte knappen allerede er programmert, lyser kontrollampen ① gult først etter ti sekunder.
- ▶ Slipp knappen ②, ③ eller ④. Kontrollampen ① blinker gult.
- ▶ **Programmere fjernbetjeningen:** Rett fjernbetjeningen ⑤ i en avstand fra 5 til 20 cm mot knappene ② til ④ på bakspeilet.
- ▶ Trykk på knappen ⑥ på fjernbetjeningen ⑤ helt til kontrollampen ① blir grønn. Hvis kontrollampen ① lyser grønt: Programmeringen er avsluttet.

  Hvis kontrollampen ① blinker grønt: Programmeringen var vellykket. Som neste trinn må den variable koden synkroniseres (▷ Side 318).
- ▶ Slipp knappen ⑥ på fjernbetjeningen ⑤ til garasjeportmotoren. Dersom kontrollampen ① lyser rødt: Gjenta programmeringen for den aktuelle knappen på bakspeilet. Forandre da avstanden mellom fjernbetjeningen ⑤ og bakspeilet.

  Den nødvendige avstanden mellom fjernbetjeningen ⑤ og den integrerte garasjeportåpneren avhenger av garasjeportmotoren. Det kan være at du må forsøke flere ganger. Du bør da forsøke hver posisjon i minst 25 sekunder før du prøver en annen posisjon.

Synkronisere variabel kode

Ta hensyn til Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 318).

Dersom garasjeportsystemet bruker en variabel kode, må også garasjeportsystemet synkroniseres med den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet. Du trenger da programmeringsknappen på betjeningsenheten for portmotoren. Programmeringsknappen være plassert på forskjellige steder, avhengig av produsent. Vanligvis er den plassert i taket ved portmotorenheten.

Les informasjonen i bruksanvisningen for garasjeportmotoren, f.eks. under Programmere ekstra fjernbetjeninger før du gjennomfører trinnene nedenfor.

Bilen må befinne seg innenfor rekkevidden til garasjeportmotoren. Pass da på at bilen, personer eller gjenstander ikke befinner seg i bevegelsesområdet til porten.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Gå ut av bilen.
- ▶ Trykk på programmeringsknappen på portmotorenheten.
  Du har 30 sekunder på deg til å innlede neste trinn.
- ▶ Sett deg inn i bilen.
- ▶ Trykk flere ganger etter hverandre på den tidligere programmerte knappen ②, ③ eller ④ på den integrerte garasjeportåpneren, til porten lukker seg.
  Synkronisering av variabel kode er nå gjennomført.

Problemer ved programmeringen

Vær oppmerksom på følgende dersom du har problemer med den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet:

- Kontroller hvilken sendefrekvens fjernbetjeningen ⑤ til garasjeportmotoren benytter, og om den støttes. Sendefrekvensen står vanligvis oppført på baksiden av fjernbetjeningen ⑤ til garasjeportmotoren.
- Skift batteriene i fjernbetjeningen ⑤ til garasjeportmotoren. Dette øker sannsynligheten for at fjernbetjeningen ⑤ sender et sterkere og mer nøyaktig signal til den integrerte garasjeportåpneren.
- Hold fjernbetjeningen ⑤ i ulik avstand og i ulike vinkler til knappene ② til ④ som skal programmeres. Forsøk ulike vinkler i avstander på 5 til 20 cm eller samme vinkel i ulike avstander.
- Dersom det finnes en annen fjernbetjening ⑤ til den samme garasjeportmotoren, må du gjennomføre programmeringen en gang til med denne fjernbetjeningen ⑤. Før du gjennomfører prosedyren, forsikre deg om at det er nye batterier i fjernbetjeningen ⑤ til garasjeportmotoren.
- Vær oppmerksom på at noen fjernbetjeninger kun sender i en begrenset tid (kontrollampen på fjernbetjeningen slukker). Før utløp av sendetiden, trykk en gang til på knappen ⑥ på fjernbetjeningen ⑤.
- Rett ut antennekabelen på garasjeportåpnerenheten. Det kan hjelpe til å gi bedre overføring og/eller mottak av signalene.

Åpne og lukke garasjeporten

Den integrerte garasjeportåpneren vil etter programmering overta funksjonen til garasjeportsystemets fjernbetjening. Les også instruksjonsboken til garasjeportsystemet.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**(▷ Side 141).
- ▶ Trykk på en av knappene ②, ③ eller ④ som er programmert for betjening av garasjeporten.
  Garasjeportsystem med fast kode: Kontrollampen ① lyser grønt.
  Garasjeportsystem med variabel kode: Kontrollampen ① blinker grønt.
  Senderen sender så lenge du holder knappen trykket. Etter maks. ti sekunder blir sendingen avbrutt, og kontrollampen ① lyser gult.
- ▶ Trykk eventuelt på nytt på knapp ②, ③ eller ④.

Slette minnet

Dersom du selger bilen, kan du på forhånd slette minnet i den integrerte garasjeportåpneren.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**(▷ Side 141).
- ▶ Trykk og hold inne knappene ② og ④. Kontrollampene lyser først gult og skifter deretter til grønt.
- ▶ Slipp knappene ② og ④.
  Minnet på den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet er slettet.

Frekvenser

Europa

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
AD (Andorra)	20. jul 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Østerrike)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
BE (Belgia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12. april 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Sveits)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Kypros)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Tsjekkia)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13. mai 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Danmark)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20. april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Tyskland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29. april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Spania)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
FR (Frankrike)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13. mai 05 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Hellas)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Kroatia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Ungarn)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanariøyene)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3. juni 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Island)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
IT (Italia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Litauen)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburg)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Latvia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26. april 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Nederland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
NO (Norge)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polen)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21. april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Romania)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Den russiske føderasjonen)	POCC DE.MJ05.H00015 13. mai 05 MHz: 433
SE (Sverige)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovakia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovakia 206/11/2005 4. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Storbritannia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. mai 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Afrika

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
EG (Egypt)	W-KLE-17 / 08. mar. 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. juli 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Sør-Afrika)	11. okt. 2005 MHz: 27, 40, 433

Amerika

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
BB (Barbados)	Ingen tillatelse nødvendig MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 til 433
GF (Fr. Guyana)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. juli 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mexico)	MHz: 280 til 390

Asia

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
AE (Forente Arabiske Emirater)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordan)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	5. oktober 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saudi-Arabia)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Syria)	279/4/14 / 05. mar. 06
TR (Tyrkia)	National Certification 23. jul. 07 MHz: 433

Australia

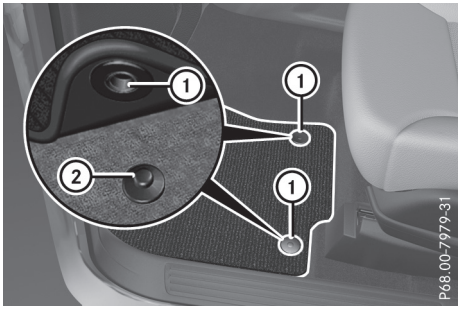
Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
AU (Australia)	28. jun 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (New Zeeland)	20. mars 06 MHz: 27, 30, 40, 433

Gulvmatter

⚠ ADVARSEL

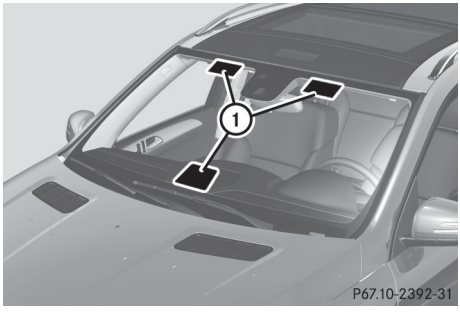
Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. angivelsene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



- ▶ **Fører- og passasjersete:** Skyv det aktuelle setet bakover.
- ▶ **Bakseter:** Skyv det aktuelle forsetet forover.
- ▶ Legg gulvmatten i fotrommet.
- ▶ Trykk trykknappene ① på plass på holderne ②.
- ▶ **Ta ut:** Trekk gulvmatten av holderne ②.
- ▶ Ta ut gulvmatten.

Infrarødreflekterende frontrute



Det infrarødt reflekterende glasset forhindrer at bilen varmes opp for kraftig innvendig. I tillegg stoppes radiobølger opp til gigahertz-området fra å gå gjennom frontruten.

For bruk av radiostyrte apparater som f.eks. bombrikker er det i frontruten områder som slipper gjennom radiostråler ①. Slike apparater skal monteres der.

Disse flatene ser du best fra utsiden når frontruten utsettes for reflekterende lys fra en lyskilde.

Ettermontert solbeskyttelsesfolie

Ettermonterte solbeskyttelsesfolier på innsiden av frontrute og vinduer kan forstyrre mottak av radio- og mobiltelefon. Dette gjelder særlig folier som er ledende eller har metallisk belegg. Informasjon om solbeskyttelsesfolier får du på godkjente verksteder.

Motorrom

Panser

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten. Det er fare for ulykke!

Du må aldri låse opp panseret mens du kjører. Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

⚠ ADVARSEL

Panseret kan falle ned i sluttstilling med et rykk når du åpner eller lukker det. Fare for å skade personer i panserets svingsone!

Du må bare åpne panseret når ingen oppholder seg i panserets svingsone.

⚠ ADVARSEL

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motoren, kan du komme i berøring med varme gasser eller andre driftsmidler. Fare for personskader!

La den overopphetede motoren kjøle seg ned før du åpner panseret. Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket. Ta kontakt med brannvesenet.

⚠ ADVARSEL

I motorrommet finnes det komponenter som er i bevegelse. Bestemte komponenter kan bevege seg selv om tenningen er slått av, f.eks. radiatorviften. Fare for personskader!

Hvis du må utføre arbeider i motorrommet,

- må du slå av tenningen
- må du aldri ta i fareområdet til bevegelige komponenter, f.eks. i viftens rotasjonsområde
- må du ta av smykke og klokker
- må du holde klær og hår unna bevegelige deler

⚠ ADVARSEL

Tenningssystemet og innsprøytingssystemet for drivstoff arbeider under høy spenning. Hvis du tar på strømførende komponenter, kan du få elektrisk støt. Fare for personskader!

Ta aldri på komponentene til tenningssystemet eller innsprøytingssystemet for drivstoff mens tenningen er på.

Strømledende komponenter er bl.a. coiler, tennpluggh etter og kontrollstikkontakten.

Aktivt panser (fotgjengerbeskyttelse)

Funksjonsprinsipp

! Et utløst aktivt panser må utbedres på et godkjent verksted. Etterpå kan det aktive panseret fungere som før. Det aktive panseret får tilbake sin ekstra fotgjengerbeskyttelse.

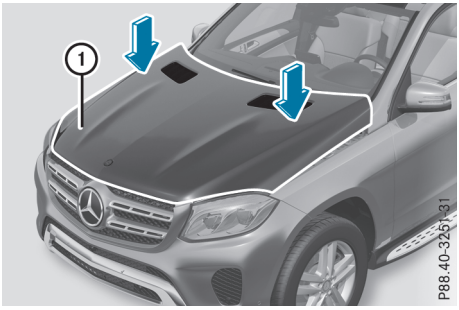
i Aktivt panser leveres kun i enkelte land. Det leveres til alle modeller unntatt Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC.

Det aktive panseret kan i visse ulykkessituasjoner redusere skaderisikoen for fotgjengere. Når det aktive panseret løftes, gir det større klaring til harde komponenter, f.eks. motoren.

Dersom det aktive panseret blir utløst, heves det omtrent 100 mm i bakkant ved hengslene. Utløsningen av det aktive panseret skjer pyroteknisk.

Før du kjører til verkstedet, kan du selv tilbakestille det utløste aktive panseret. Etter tilbakestillingen ligger det aktive panseret i området rundt hengslene bare på pakningslistene, panserets hengsler går ikke i inngrep. Vi anbefaler derfor en maksimal hastighet på 130 km/t når du kjører til verkstedet. Når det aktive panseret er utløst, kan fotgjengerbeskyttelsen være begrenset.

Tilbakestille



▶ Trykk ned det aktive panseret ① i området ved hengslene (pilene) med flat hånd inntil det hviler på pakningslistene.

Åpne panser

⚠ ADVARSEL

Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

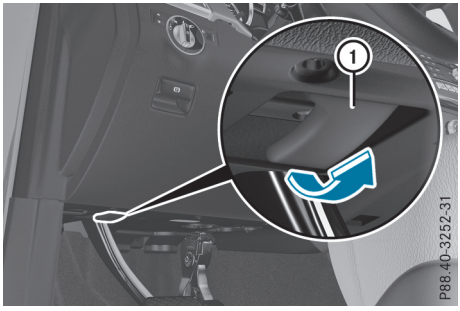
La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis du setter i gang vindusviskerne mens panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerstengene. Fare for personskader!

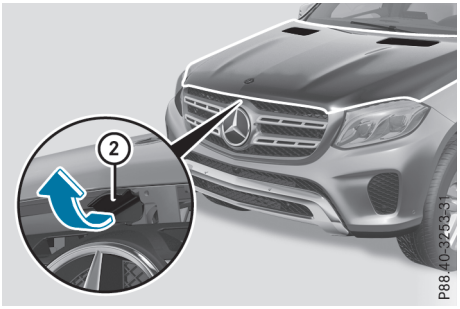
Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

! Kontroller at vindusviskeren ikke er vippet ut fra frontruten. Det kan skade vindusviskeren og panseret.



▶ Kontroller at vindusviskeren er slått av.

▶ Trekk i frigjøringshendelen ① for panseret. Panseret er åpent.



▶ Grip inn i åpningen, trykk håndtaket ② til pansersikringen opp, og løft opp panseret.

Når du har løftet panseret omtrent 40 cm, åpnes og holdes panseret automatisk ved hjelp av en gasstrykkfjær.

Lukke panser

▶ Senk panseret og slipp det ned fra ca. 20 cm med litt kraft.

▶ Kontroller at panseret har gått i lås. Hvis det er mulig å løfte panseret litt opp, har det ikke gått i lås. Åpne panseret igjen og slipp det ned en gang til.

Radiator

Biler med dieselmotor: Ikke dekk til radiatoren. Bruk heller ikke termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende. Det kan fordreie verdiene til det europeiske on-board-diagnosesystemet. Noen av disse verdimålingene er lovpålagte og skal alltid være korrekte.

Motorolje

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

▷▷

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motoren, kan du komme i berøring med varme gasser eller andre driftsmidler. Fare for personskader!

La den overopphetede motoren kjøle seg ned før du åpner panseret. Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket. Ta kontakt med brannvesenet.

⚠ ADVARSEL

Hvis det kommer motorolje på varme komponenter i motorrommet, kan oljen antennes. Fare for brann og personskader!

Pass på at det ikke kommer motorolje på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt motorolje på må rengjøres grundig før motoren startes.

Generell informasjon

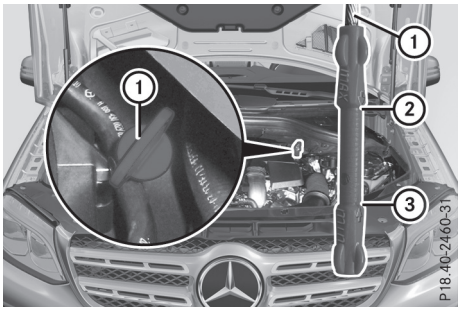
Alt etter kjørestil forbruker bilen opp til 0,8 liter olje på 1000 km. Når bilen er ny eller du ofte kjører med høyt turtall, kan oljeforbruket være høyere enn dette.

Alt etter motorvariant kan oljepeilepinnen være plassert på ulike steder.

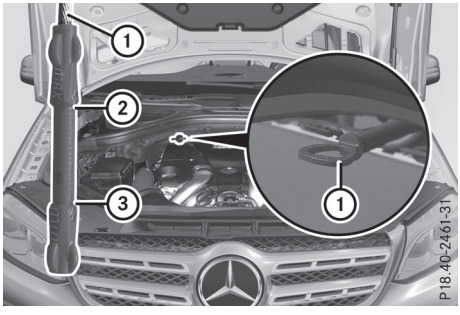
For å kontrollere oljenivået

- parker bilen vannrett
- la bilen stå i omtrent fem minutter med avslått, men varm motor
- dersom motoren ikke er varm, f.eks. dersom motoren kun har vært startet i kort tid, vent omtrent 30 minutter før målingen.

Kontrollere oljenivå med oljepeilepinne



Biler med bensinmotor (eksempel)



Biler med dieselmotor (eksempel)

- ▶ Trekk ut oljepeilepinnen ①.
- ▶ Tørk av oljepeilepinnen ①.
- ▶ Skyv oljepeilepinnen ① langsomt ned i føringsrøret til anslag, og trekk den ut igjen. Dersom nivået ligger mellom MIN-merket ③ og MAX-merket ②, er oljenivået korrekt.
- ▶ Dersom oljenivået er sunket til MIN-markeringen ③ eller under, må du etterfylle med 1,0 liter motorolje.

Etterfylle motorolje

Miljøinformasjon

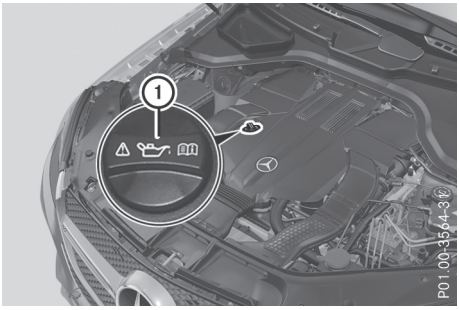
Kontroller at du ikke søler olje ved påfylling. Olje som kommer ned i jordsmonnet eller i vann, skader miljøet.

! Bruk kun motoroljer og oljefiltre som er godkjent for biler med servicesystem. En liste over motoroljer og oljefiltre som er testet og godkjent iht. Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter, får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Følgende omstendigheter forårsaker motorskader eller skader på eksosanlegget:

- Bruk av motoroljer og oljefiltre som ikke er uttrykkelig godkjent for servicesystemet
- Utskiftning av motorolje og oljefilter etter en overskridelse av det filterskifteintervallet servicesystemet foreskriver
- Bruk av additiver i motoroljen

! Ikke fyll på for mye motorolje. Hvis du fyller på for mye motorolje, kan motoren eller katalysatoren skades. Få overskytende motorolje sugd ut.



Lokk for motorolje (eksempel)

▶ Skru lokket ① mot venstre og ta det av.
▶ Etterfyll motorolje.
Ved oljenivå på eller under MIN-markeringen på oljepeilepinnen, etterfyll 1,0 liter motorolje.
▶ Sett lokket ① på påfyllingsåpningen og skru det mot høyre.
Pass på at lokket går ordentlig i lås.
▶ Kontroller oljenivået en gang til med oljepeilepinnen (▷ Side 326).

Mer informasjon om motorolje (▷ Side 374).

Andre driftsmidler

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL

Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner lokket, kan du brenne deg på varm kjølevæske som spruter ut. Det er fare for personskader!

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Bruk hansker og vernebriller ved åpning. Åpne lokket langsomt for å slippe ut trykket.

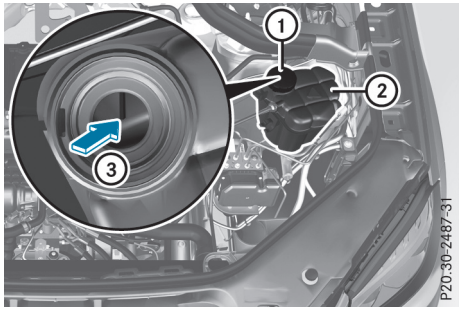
Motoren og motorkjølesystemet må være avkjølt under kontroll av kjølevæskenivå og påfylling av kjølevæske.

⚠ Advarsel

Hvis spylevæskekonsentrat søles på varme motordeler eller på eksosanlegget, kan spylevæskekonsentratet antennes. Fare for brann- og personskader.

Pass på at det ikke kommer spylevæskekonsentrat på siden av påfyllingsåpningen.

Kontrollere kjølevæskenivået



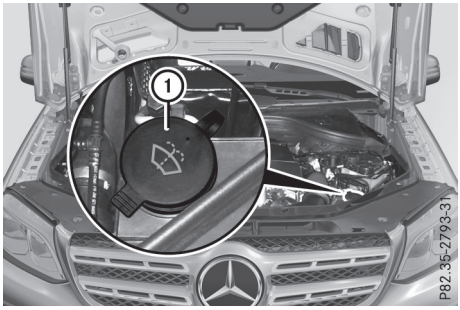
▶ Parker bilen vannrett.
Kontroller bare kjølevæskenivået når bilen står vannrett og motoren er avkjølt.
▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
For biler med KEYLESS-GO, trykk to ganger på start-stopp-knappen (▷ Side 143).
▶ Kontroller kjølevæsketemperaturmåleren i multifunksjonsdisplayet.
Kjølevæsketemperaturen skal være under 70 °C.
▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 0 (▷ Side 141).
▶ For biler med KEYLESS-GO, trykk på start-stopp-knappen (▷ Side 143).

- ▶ Trykk på start-stopp-knappen (▷ Side 143).
- ▶ Vri lokket ① sakte en halv omdreining mot venstre, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Vri lokket ① videre mot venstre, og ta det av. Hvis kjølevæsken når opp til markeringen ③ i påfyllingsåpningen når den er kald, er det nok kjølevæske i kjølevæskeekspansjonstanken ②.

  Hvis kjølevæsken står ca. 1,5 cm over markeringen ③ i påfyllingsåpningen når den er varm, er det nok kjølevæske i kjølevæskeekspansjonstanken ②.
- ▶ Fyll om nødvendig på kjølevæske som er kontrollert og godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Sett lokket ① på, og vri mot høyre til anslag.

Mer informasjon om kjølevæske (▷ Side 376).

Fylle opp vindusspyler- og lyktespyleranlegg



Spylevæskebeholder (eksempel)

- ▶ **Åpne:** Trekk opp lokket ① etter lasken.
- ▶ Etterfyll ferdigblandet spylervæske.
- ▶ **Lukke:** Press lokket ① ned på påfyllingsåpningen til det klikker på plass.

Hvis spylervæskenivået synker under det anbefalte minstenivået på 1 liter, vises det en melding i multifunksjonsdisplayet om at du bør fylle på mer spylevæske (▷ Side 280).

Mer informasjon om vindusspylevæske (▷ Side 376).

ASSYST PLUS

Servicemelding

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS informerer deg om neste servicetidspunkt.

Informasjon om serviceomfang og serviceintervaller (se eget servicehefte).

Mer informasjon får du på et godkjent verksted.

ⓘ Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS viser ingen informasjon om motorens oljenivå. Følg anvisningene om motorens oljenivå (▷ Side 326).

Multifunksjonsdisplayet viser en servicemelding i noen sekunder, f.eks.

- `Service A in .. days` (service A om ... dager)
- `Service A due` (tid for serviceomfang A)
- `Service A Exceeded by .. days` (service A overskredet med .. dager)

Avhengig av bilens bruks- og driftsforhold vises gjenværende tid eller kjørestrekning til neste servicetidspunkt.

Bokstaven angir serviceomfanget. A står for et lite og B står for et stort serviceomfang. Bak bokstavene kan det stå et tall eller enda en bokstav.

Gjelder kun visse land: Plassen bak bokstaven A eller B gir informasjon om ytterligere nødvendig tilleggsarbeid. Når du rapporterer denne meldingen til et godkjent verksted, kan du få et kostnadsoverslag.

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS registrerer kun tiden når batteriet er tilkoblet.

For at du skal kunne overholde det tidsavhengige servicetidspunktet:

- ▶ Hent opp og noter servicetidspunktet i multifunksjonsdisplayet før du kobler fra batteriet.

eller

- ▶ Trekk antall dager uten batteri fra det viste servicetidspunktet etter at batteriet er koblet til.

Skjule servicemelding

- ▶ Trykk på ⮌ eller OK på rattet.

Vise servicemelding

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Service.
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge undermenyen ASSYST PLUS og bekreft med OK. Multifunksjonsdisplayet viser servicetidspunktet.

Informasjon om service

Tilbakestille serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS (reset)

! Dersom ASSYST PLUS utilsiktet blir nullstilt, må innstillingen korrigeres på et autorisert verksted.

La servicearbeider gjennomføres som beskrevet i serviceheftet. Det kan ellers oppstå økt slitasje og skader på aggregater eller på bilen.

Når det godkjente verkstedet, f.eks. et Mercedes-Benz verksted, har utført servicearbeidene, tilbakestilles serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS. Der finner du også annen informasjon, f.eks. om utførte servicearbeider.

Spesielle servicetiltak

Det angitte serviceintervallet gjelder for normal drift av bilen. Ved høy belastning på bilen må service utføres oftere, f.eks.

- ved mye bykjøring med hyppige stopp
- når man hovedsakelig bruker bilen til småkjøring
- ved hyppig kjøring i fjellstrøk eller på dårlige veier
- når bilen ofte står lenge på tomgang

Ved disse eller liknende driftsforhold bør luftfilteret, motoroljen og oljefilteret skiftes oftere. Ved økt belastning må dekkene kontrolleres oftere. Mer informasjon får du på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Kjøring i utlandet

Det finnes et stort nett av Mercedes-Benz verksteder også i utlandet. Mer informasjon får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Rengjøring/vedlikehold

Generell informasjon

Miljøvern

Tom emballasje, rengjøringskluter må avfallsbehandles på en miljøvennlig måte.

! Til rengjøring av bilen må du ikke bruke

- tørre, ru og harde kluter
- skuremidler
- løsemidler
- løsemiddelholdige rengjøringsmidler

Ikke foreta skurende bevegelser.

Overflater og beskyttelsesfolier må ikke berøres med harde gjenstander, f.eks. en ring eller isskrape. De kan ripe og skade overflatene og beskyttelsesfolien.

! Parker ikke bilen for et lengre tidsrom rett etter en rengjøring, spesielt etter rengjøring av felgene med felgrensemidler. Felgrensemidler på bremseskiver og bremsebelegg kan føre til økt korrosjon. Kjør derfor i noen minutter etter rengjøringen. Under bremsing blir bremseskivene varme og bremsebeleggene tørker. Bilen kan nå parkeres for et lengre tidsrom.

Regelmessig vedlikehold av bilen er en forutsetning for vedvarende kvalitet.

Bruk et bilpleieprodukt og rengjøringsmiddel som er godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz til vedlikehold av bilen.

Bilvask og lakkrensing

Vaskeanlegg

⚠ **ADVARSEL**

Etter en bilvask har bremsene redusert bremsevirkning. Ulykkesfare!

Etter en bilvask må du bruke bremsene forsiktig (ta hensyn til trafikken) til du igjen har full bremsevirkning.

! Før du kjører inn i et vaskeanlegg, må du forvisse deg om at det egner seg for biler med samme ytre mål som din. Pass spesielt på

- at det er stor nok klaring mellom undersiden av bilen og styreskinnen i vaskeanlegget
- at gjennomkjøringsbredden i vaskeanlegget er stor nok, særlig bredden mellom styreskinnene
- å plassere bilen midt mellom styreskinnene i vaskeanlegget, for å unngå å skade dekk eller felger.

Vipp inn sidespeilene før bilvask. Ellers kan sidespeilene komme til skade.

! Når den adaptive fartsbegrenseren DISTRONIC eller HOLD-funksjonen er aktivert, bremser bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av avstandsholderen DISTRONIC og HOLD-funksjonen i følgende og lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

! Pass på at

- sidevinduer og elektrisk soltak er lukket helt
- viften på ventilasjons-/varmeanlegget er slått av (OFF-knappen er trykket)
- bryteren for vindusviskeren står på **0**

Ellers kan det oppstå skader på bilen.

! I et vaskeanlegg hvor bilen trekkes igjennom automatisk, må du passe på at automatgiret står i stillingen **N**, ellers kan bilen bli skadet.

- Biler med nøkkel:

  Ta ikke nøkkelen ut av tenningslåsen. Fordørene må ikke åpnes når motoren er avslått. Automatgirkassen kobler ellers automatisk om til parkeringsstilling **P** og hjulene låses. Dette kan du forhindre dersom giret først settes i stillingen **N**.
- Biler med KEYLESS-GO:

  Fordørene må ikke åpnes når motoren er avslått. Automatgirkassen kobler ellers automatisk om til parkeringsstilling **P** og hjulene låses.

For at automatgiret skal holde seg i **N**, må du alltid passe på følgende:

▶ Forsikre deg om at bilen står stille og at tenningen er avslått.
▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
I biler med KEYLESS-GO må du bruke nøkkelen i stedet for start-stopp-knappen.
▶ Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
▶ Sett automatgiret i stilling **N**.
▶ Slipp bremsepedalen helt ut.
▶ Løsne den elektriske parkeringsbremsen.
▶ Slå av tenningen og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Du kan vaske bilen i et automatisk vaskeanlegg helt fra bilen er ny.

Foreta en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

Fjern voks fra frontruten og viskergummien etter en automatisk bilvask. På den måten unngår du striper på glasset og du reduserer ulyder fra vindusviskeren som kan oppstå på grunn av rester på vinduet.

Manuell bilvask

Manuell vask av bil er i noen land kun tillatt på vaskeplasser som er spesielt godkjent for dette. Følg bestemmelsene som gjelder i det landet hvor du oppholder deg.

▶ Ikke bruk varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys.
▶ Bruk en myk bilsvamp.
▶ Bruk et mildt vaskemiddel, f.eks. bilsjampo som er godkjent av Mercedes-Benz.
▶ Bilen skal spyles grundig med en myk vannstråle.
▶ Ikke rett vannstrålen direkte mot luftinntakene.
▶ Bruk rikelig med vann og skyll svampen ofte.
▶ Skyll bilen etterpå med rent vann og tørk grundig av med vinduspusseskinn.
▶ Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Ved kjøring om vinteren, fjern grundig og så snart som mulig avleiringer av veisalt.

Høytrykksvasker

⚠ **ADVARSEL**

Vannstrålen til en punktstråledyse (dyse med roterende stråle) kan forårsake usynlige ska-

der på dekk og rammedeler. Skadde komponenter kan uventet svikte. Ulykkesfare!

Bruk aldri høytrykksvasker med punktstråledyse når du skal vaske bilen. Dekk og rammedeler som er skadet må skiftes ut umiddelbart.

! Hold en avstand mellom bilen og dysen på høytrykksspyleren på minst 30 cm. Informasjon om riktig avstand får du hos din forhandler.

Beveg dysen til høytrykksvaskeren under rengjøring.

Rett ikke dysen direkte mot

- dekk
- dørspalter, takspalter, fuger osv.
- elektriske komponenter
- batteri
- stikkontakter
- lyspærer
- pakninger
- pynteelementer
- lufteåpninger

Skader på pakninger eller elektriske komponenter kan føre til utettheter eller svikt.

! Biler med dekorfolie: Deler av bilen din er trukket med dekorfolie. Hold en avstand på minst 70 cm mellom de folierte delene på bilen og dysen til høytrykksvaskeren.

Informasjon om riktig avstand får du hos din forhandler.

Beveg dysen til høytrykksvaskeren under rengjøring.

Rengjøre lakken

! På lakkerte overflater må du aldri feste

- klistremerker
- folie
- magnetskilt eller lignende

Det kan skade lakken.

Riper, aggressive avleiringer, korrosjon og skader som oppstår på grunn av ukyndig vedlikehold, lar seg ikke alltid fjerne. Oppsøk i så fall et autorisert verksted.

- ▶ Fjern forurensninger så snart som mulig, og unngå å gni for hardt.
- ▶ Løs opp insektrester med insektfjerner og vask av overflaten.
- ▶ Løs opp fugleskitt med vann og vask av overflaten.
- ▶ Fjern kjølevæske, bremsevæske, kvae, olje, drivstoff og fett ved å gni lett med en klut som er dynket med rensebensin eller flammerens.
- ▶ Fjern tjære- og asfaltflekker med asfaltrens.
- ▶ Fjern voks med silikonfjerner.

Pleie og behandling av mattlakk

! Poler aldri bilen eller lettmetallfelgene! Polering vil føre til at lakken får glans.

! Følgende kan føre til at lakken får glans og derved får redusert matteffekt

- Kraftig pussing med uegnede midler
- Hyppig bruk av bilvaskemaskiner
- Bilvask i direkte sollys

! For stell av lakken, ikke bruk lakkrensemidler, slipe- og poleringsprodukter eller glanskonservering som f.eks. voks. Slike produkter er utelukkende ment for høyglansoverflater. Bruk på biler med matt lakk fører til store skader på overflaten og til glinsende, skjoldete områder.

La kun et autorisert verksted reparere lakken.

! Bruk aldri vaskeprogrammer med avsluttende varmvoksbehandling.

Dersom bilen har matt klarlakk, må du følge disse anvisningene. På den måten unngår du lakkskader på grunn av feil behandling.

Disse anvisningene gjelder også for lettmetallfelger med matt klarlakk.

i Bilen skal helst vaskes for hånd med en myk svamp, bilsjampo og mye vann.

i Bruk kun pleiemidler som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz, unntatt insektfjerner og bilsjampo.

Rengjøre bilkomponenter

Rengjøre hjul

⚠ ADVARSEL

Vannstrålen til en punktstråledyse (dyse med roterende stråle) kan forårsake usynlige skader på dekk og rammedeler. Skadde komponenter kan uventet svikte. Ulykkesfare!

Bruk aldri høytrykksvasker med punktstråledyse når du skal vaske bilen. Dekk og rammedeler som er skadet må skiftes ut umiddelbart.

! Du må ikke bruke et syreholdig felgrensemiddel til å fjerne bremsestøv. Det kan skade hjulboltene og komponenter på bremsene.

! Parker ikke bilen for et lengre tidsrom rett etter en rengjøring, spesielt etter rengjøring av felgene med felgrensemidler. Felgrensemidler på bremseskiver og bremsebelegg kan føre til økt korrosjon. Kjør derfor i noen minutter etter rengjøringen. Under bremsing blir bremseskivene varme og bremsebeleggene tørker. Bilen kan nå parkeres for et lengre tidsrom.

Rengjøre vinduer

⚠ ADVARSEL

Hvis vindusviskerne setter seg i bevegelse mens du vasker frontruten eller viskerbladene, kan du komme i klem. Fare for personskader!

Skru alltid av vindusviskerne og tenningen før du vasker frontruten og viskerbladene.

! Til å rengjøre innsiden av vinduene må du ikke bruke tørre kluter, skuremidler, løsemidler eller løsemiddelholdige vaskemidler. Ikke berør innsiden av vinduene med harde objekter, f.eks. en isskrape eller fingerring. Det kan skade vinduene.

! Rengjør vannavløpet på front- og bakruten regelmessig. Rester av løv, blomster og pollen kan hindre vannet i å renne unna. Dette kan føre til korrosjonsskader og skader på elektroniske komponenter.

▶ Vask vinduene utvendig og innvendig med en fuktig klut og et vaskemiddel som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre viskerblader

⚠ ADVARSEL

Hvis vindusviskerne setter seg i bevegelse mens du vasker frontruten eller viskerbladene, kan du komme i klem. Fare for personskader!

Skru alltid av vindusviskerne og tenningen før du vasker frontruten og viskerbladene.

! Dra ikke i viskerbladet. Viskerbladet kan skades.

! Rengjør ikke viskerbladene for ofte, og unngå å gni for sterkt. Grafittbelegget kan ellers bli skadet. Det kan føre til ulyder fra vindusviskerne.

! Hold fast viskerarmen når du vipper den tilbake. Hvis viskerarmen plutselig slår mot frontruten, kan frontruten skades.

▶ Vipp viskerarmene ut fra frontruten (▷ Side 123).

▶ Vask viskerbladene forsiktig med en fuktig klut.

▶ Legg viskerarmene tilbake før du slår på tenningen.

Rengjøre utvendig belysning

! Bruk kun vaskemidler og engangskluter som egner seg for plastglass. Uegnede vaskemidler og engangskluter kan ripe opp og skade plastglassene til de utvendige lysene.

▶ Vask av plastglasset på den utvendige belysningen med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. Mercedes-Benz bilsjampo eller rengjøringskluter.

Rengjøre speilblinklys

! Bruk kun vaskemidler eller engangskluter som egner seg for plastglass. Uegnede vaskemidler og engangskluter kan ripe opp og skade plastglasset på blinklysene i sidespeilene.

▶ Vask av plastglasset på speilblinklysene med våt svamp og mildt rengjøringsmiddel, f.eks.

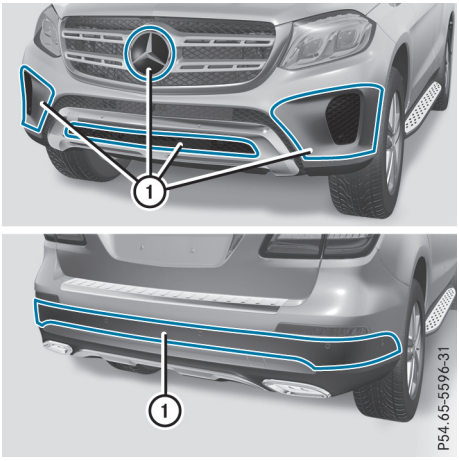
Mercedes-Benz bilsjampo, eller med en rengjøringsklut.

Rengjøre stigbrettet

! Aluminiumsbelegget på stigtrinnet må ikke rengjøres med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, f.eks. felgrensemidler. Du må ikke bruke et syreholdig felgrensemiddel til å fjerne bremsestøv. Det kan skade aluminiumsbelegget.

Rengjøre sensorer

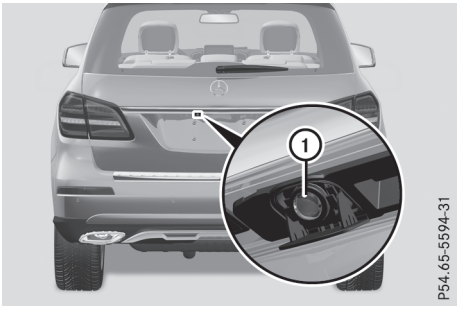
! Overhold avstanden mellom bilen og høytrykksvaskerens dyse på minst 30 cm når du vasker sensorene med en høytrykksvasker. Informasjon om riktig avstand får du hos utstyrsprodusenten.



▶ Rengjør sensorene ① til kjøresystemene med vann, bilsjampo og en myk klut.

Rengjøre ryggekamera og 360°-kamera

! Ikke rengjør kameralinsen og området rundt ryggekameraet eller 360°-kameraet med høytrykksvasker.



▶ Kontroller at bilen står stille og at nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2.

▶ Åpne kameradekselet for rengjøring ved hjelp av multimediesystemet (se egen bruksanvisning).

▶ **Rengjøre kameraet:** Rengjør kameralinsen ① med rent vann og en myk klut.

360°-kamera: Når du kjører raskere enn 30 km/t eller nøkkelen i tenningslåsen står i stilling 0 eller 1, stenges dekselet til 360°-kameraet automatisk.

Rengjøre eksosenderør

⚠ **ADVARSEL**

Eksosenderør og enderørblender kan være svært varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse bildelene. Det er fare for personskader!

Vær alltid svært forsiktig i området rundt eksosenderørene og enderørblendene. La disse delene avkjøles før du tar i dem.

! Biler med svarte eksosenderør: Svartforkrommede deksler må ikke poleres med krompolish da dette vil føre til at den svarte glansen forringes. For optimal pleie bør dekslene pusses med en klut innsatt med litt olje etter hver bilvask. Bruk vanlige motoroljer og pleieoljer.

Hvis dekslene er svært skitne, kan du påføre et pussemiddel med en mikrofiberklut. Fjern overflødig pussemiddel etter poleringen.

Oppvirvlede forurensninger kan forårsake flyverust på overflater i kombinasjon med strømidler og aggressiv miljøpåvirkning. Dersom du rengjør eksosenderøret regelmessig, spesielt om vinteren og etter bilvask, kan den opprinnelige glansen opprettholdes.

▶ Eksosenderøret rengjøres med krompleiemiddel som er testet og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre tilhengerfeste

Miljøvern

Filler fulle av olje og fett må håndteres på en miljøvennlig måte.

! Den avtagbare kulen må ikke vaskes med høytrykksvasker. Bruk ikke løsemidler.

! Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen til produsenten av tilhengerfestet.

Kulehalsen må rengjøres dersom den er skitten eller korrodert.

▶ Fjern lettere rust på kulen på kulehalsen, f.eks. med en stålbørste.

▶ Fjern skitt med en ren og lofri klut eller en børste.

▶ Når du har vasket kulen ①, må den smøres inn med litt olje eller fett.

▶ Kontroller funksjonen til tilhengerfestet på bilen.

i Vedlikeholdsarbeid på kulehalsen og tilhengerfestet kan også gjøres på et godkjent verksted.

Innvendig rengjøring/vedlikehold

Rengjøre display

! Til rengjøring må du ikke bruke

- alkoholholdig fortynningsmiddel eller bensin
- skurende rengjøringsmidler
- vanlige vaskemidler for husholdningen

Det kan skade displayoverflaten. Press ikke mot displayoverflaten under rengjøring. Dette kan forårsake uopprettelig skade på displayet.

▶ Kontroller at displayet er slått av og avkjølt før du rengjør det.

▶ Rengjør displayoverflaten med en vanlig mikrofiberklut og rengjøringsmiddel for TFT/LCD-displayer.

▶ Tørk over displayoverflaten med en tørr mikrofiberklut.

Rengjøre kunststoffkledninger

⚠ ADVARSEL

Løsemiddelholdige bilpleieprodukter og vaskemidler kan gjøre førerplassens overflater porøse. Det kan føre til at kunststoffdeler løsner når kollisjonsputen utløses. Fare for personskader!

Bruk aldri løsemiddelholdige bilpleieprodukter og vaskemidler til å rengjøre førerplassen.

! På plastoverflatene må du aldri feste

- Klistremerker
- Folier
- Duftoljebeholdere eller lignende

Ellers kan du skade plasten.

! Unngå at kosmetikk, insektspray eller solkrem kommer i kontakt med kunststoffkledningen. På den måten bevares den høyverdige overflaten.

▶ Rengjør kunststoffkledningene med en fuktig og lofri klut, f.eks. en mikrofiberklut.

▶ **Sterk tilsmussing:** Bruk et bilpleieprodukt og rengjøringsmiddel som er godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz.
Overflaten kan misfarges for en kort stund. Vent til overflaten har tørket igjen.

Rengjøre ratt og girspak eller girvelger

▶ Tørk grundig av med en fuktig klut, eller bruk skinnpleiemiddel som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre ekte tredekor og dekorelementer

! Bruk ikke løsemiddelbaserte rengjøringsmidler som for eksempel asfaltrens eller felgrensmiddel eller polish eller voks. Overflaten kan skades.

▶ Treplater og pynteelementer rengjøres med en fuktig, lofri klut, f.eks. en mikrofiberklut.

▶ **Sterk tilsmussing:** Bruk et bilpleieprodukt og rengjøringsmiddel som er godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz.

Rengjøre setetrekk

Generell informasjon

! Bruk en mikrofiberklut til rengjøring av trekk i skinn, kunstskinn eller DINAMICA. Trekket kan skades ved hyppig rengjøring.

i Vær også oppmerksom på at regelmessig vedlikehold er en forutsetning for at kvaliteten bevares over lengre tid.

Setetrekk i ekte skinn

! Ta hensyn til følgende rengjøringstips for å bevare skinnets utseende:

- Skinnseter rengjøres forsiktig med en fuktig klut og tørkes over med en tørr klut.
- Pass på at skinnet ikke blir gjennomtrukket av væske. Det kan bli sprøtt og få sprekker.
- Bruk et lærpleiemiddel anbefalt av Mercedes-Benz til pleie av skinn. Disse får du på et autorisert verksted.

Skinn er et naturprodukt.

Det har naturlige overflateegenskaper, blant annet

- ulikheter i strukturen
- spor etter vekst og skader
- mindre fargenyanser

Dette kjennetegner skinn og utgjør ingen mangel.

Setetrekk av andre materialer

! Ta hensyn til følgende ved rengjøring:

- Rengjør setetrekk i kunstskinn med en klut fuktet med 1 % såpevann, f.eks. oppvaskmiddel.
- Rengjør stofftrekk med en mikrofiberklut fuktet med 1 % såpevann, f.eks. oppvaskmiddel. For å unngå skjolder, gni forsiktig og rengjør alltid hele avsnitt av gangen. La setet tørke. Resultatet avhenger av hva slags smuss det dreier seg om og hvor lenge setet har vært skittent.
- Trekk av DINAMICA vaskes med en fuktig klut. For å unngå skjolder, gni forsiktig og rengjør alltid hele avsnitt av gangen.

Rengjøre sikkerhetsbelter

⚠ **ADVARSEL**

Sikkerhetsbeltene kan svekkes betydelig pga. bleking eller farging. Sikkerhetsbeltene kan da ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

! Sikkerhetsbelter må aldri vaskes med kjemiske vaskemidler. Ikke tørk sikkerhetsbeltene ved oppvarming til over 80 °C eller i direkte sol.

▶ Bruk rent, lunkent vann og såpevann.

Rengjøre takkledning og tepper

▶ **Taktrekk:** Ved kraftig tilsmussing, bruk en myk børste og tørrsjampo.

▶ **Tepper:** Bruk teppe- og tekstilrens som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

Hvor finner jeg hva?

Refleksvest

Ta ut og legge på plass refleksvester

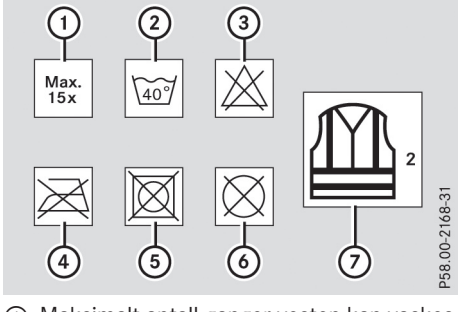
Refleksvestene er plassert i dørlommene ① i dørene foran. Det kan også være refleksvester i bakdørene.

- ▶ **Ta ut:** Ta ut vesken med refleksvesten.
- ▶ Åpne vesken og ta ut refleksvesten.
- ▶ **Legge tilbake:** Brett refleksvesten sammen, rull den sammen og legg den tilbake i vesken.
- ▶ Legg veksen med refleksvesten tilbake i dørlommen ①.

ⓘ For nye refleksvester fjernes først folien før du legger den inn i dørlommen. Ellers kan den uventet skli ut eller være vanskelig å ta ut.

Følg gjeldende bestemmelser i det landet hvor du oppholder deg.

Informasjon om refleksvester

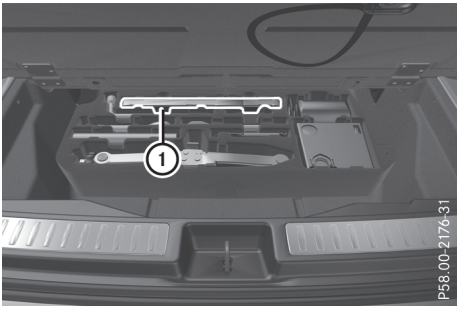


① Maksimalt antall ganger vesten kan vaskes
② Maksimal vasketemperatur
③ Skal ikke klorbehandles
④ Skal ikke strykes
⑤ Skal ikke tørkes i tørketrommel
⑥ Skal ikke utsettes for kjemisk rens
⑦ Vesten oppfyller kravene i klasse 2

- Refleksvestene oppfyller kravene i den gjeldende standarden bare
  - når det brukes riktig størrelse, og
  - når refleksvesten lukkes på riktig måte.
- Før bruk må du forsikre deg om at refleksvestene er rene og hele. I motsatt fall kan vestens spesielle egenskaper gå tapt.
- Refleksvestene bør oppbevares i originalforpakningen på et tørt sted og med avstand til varme- og lyskilder.
- Det angitte maksimale antallet rengjøringer er ikke den eneste faktoren som påvirker refleksvestenes levetid. Levetiden avhenger også av bruk, pleie, lagring osv.
- Refleksvestene skal kasseres og erstattes av nye
  - etter at de har vært vasket 15 ganger og/eller
  - refleksstripene har blitt utsatt for merkbar slitasje, og/eller
  - bunnmaterialet og/eller refleksstripene har smuss som ikke lar seg fjerne, og/eller
  - refleksvestens fluorescerende egenskaper er redusert, f.eks. på grunn av sollys.
- Refleksvester må kasseres på en miljøvennlig måte. Kontakt et godkjent avfallsmottak.

Varseltrekant

Ta ut varseltrekanten

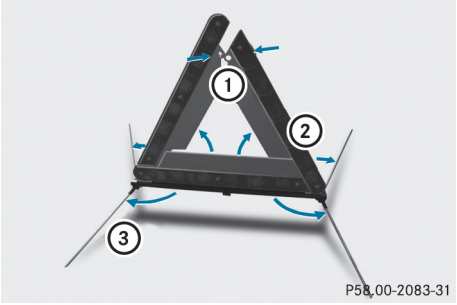


Varseltrekanten ① er plassert i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet.

ⓘ Alt etter utstyr kan varseltrekanten også være plassert på andre steder under bagasjeromsgulvet.

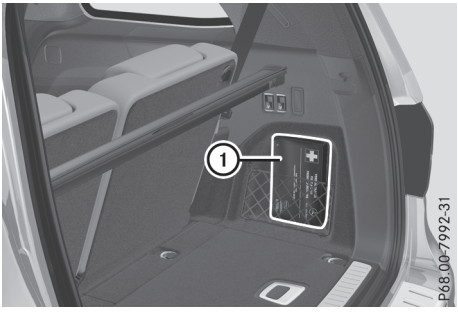
▶ Åpne bakluken.
▶ Vipp opp bagasjeromsgulvet (▷ Side 310).
▶ Ta ut varseltrekanten ①.

Sette opp varseltrekanten



▶ Vipp støttene ③ på siden ut og ned.
▶ Dra opp reflektorene på sidene ② slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen øverst ①.

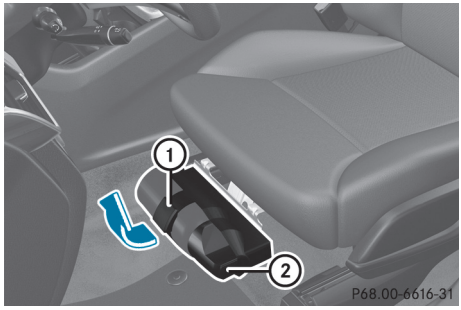
Førstehjelpsmappe



▶ Åpne bakluken.
▶ Ta førstehjelpsmappen ① ut av bagasjenettet.

Kontroller førstehjelpsmappens forfallsdato minst én gang i året. Skift eventuelt ut innholdet og erstatt deler som mangler.

Brannslukker



▶ Trekk opp lasken ①.
▶ Ta ut brannslukkeren ②.

Få fylt brannslukkeren etter hver bruk, og få den kontrollert hvert år eller annethvert år. Ellers kan den svikte i nødsfall.

Følg gjeldende bestemmelser i landet hvor du oppholder deg.

Verktøysett

Generell informasjon

Bilverktøyet er plassert i oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet.

Bortsett fra landsspesifikke varianter er ikke bilen utstyrt med verktøy for hjulskift. Noen verktøy for hjulskift er spesifikke for bilen. Få informasjon ved et godkjent verksted om hvilket verktøy som kreves for å skifte hjul på din bil.

Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

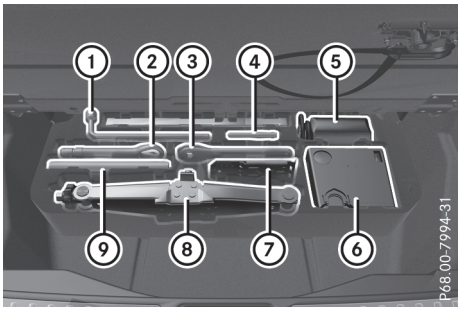
- Jekk
- Stoppekloss
- Hjulnøkkel
- Skrallenøkkel
- Sentreringsbolt

ⓘ Jekken veier ca. 3,4 kg.

Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistremerket på jekken.

Jekken er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

Biler med TIREFIT-sett

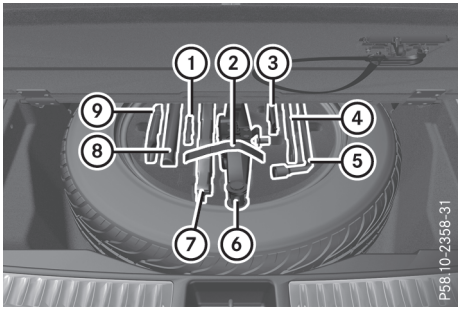


① Hjulnøkkel
② Slepeøye
③ Skrallenøkkel
④ Sentreringsbolt
⑤ Dekktetningsmiddelflaske
⑥ Luftkompressor
⑦ Sammenleggbar stoppekloss
⑧ Jekk
⑨ Hjulbolter

▶ Åpne bakluken.
▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 310).
▶ Bruk TIREFIT-settet (▷ Side 339).

ⓘ Luftkompressoren veier ca. 1,6 kg.
Luftkompressoren er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

Biler med nødhjul "Minispare"



① Sentreringsbolt
② Borrelås
③ Sammenleggbar stoppekloss
④ Skrallenøkkel
⑤ Hjulnøkkel
⑥ Jekk
⑦ Varseltrekant
⑧ Hjulbolter
⑨ Slepeøye

▶ Åpne bakluken.
▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 310).
▶ Ta ut nødhjulet "Minispare" (▷ Side 365).

Punktering

Klargjøre bilen

Bilen kan være utstyrt med

- MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper)
  Ved biler med MOExtended-dekk bortfaller klargjøring av bilen.
- et TIREFIT-sett (▷ Side 337)
- MB Contact / Mercedes me connect
  Ved et uhell kan du ta kontakt med Mercedes-Benz kundeservice.
- et nødhjul (kun enkelte land)

Informasjon om hjulskift og montering av hjul (▷ Side 360).

▶ Parker bilen på et fast og jevnt underlag som ikke er glatt, så langt fra trafikken som mulig.
▶ Slå på nødblinkanlegget.
▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 160).
▶ Sving om mulig forhjulene rett frem.
▶ **Biler med AIRMATIC-pakke:** Kontroller at normalt bilnivå er valgt (▷ Side 188).
▶ **Biler med offroad-teknikkpakke:** Kontroller at normalt bilnivå er valgt (▷ Side 182).
▶ Stans motoren.
▶ **Biler uten KEYLESS-GO:** Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
▶ **Biler med KEYLESS-GO:** Åpne førerdøren. Bilelektronikken er nå i nøkkelstilling 0. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
▶ **Biler med KEYLESS-GO:** Trekk start-stopp-knappen ut av tenningslåsen (▷ Side 141).
▶ Pass på at passasjerene går ut av bilen utenfor faresonen. Pass på at de holder seg utenfor fareområdet, f.eks. bak autovernet, ved punktering.
▶ Gå ut av bilen. Følg med på trafikksituasjonen.
▶ Lukk førerdøren.

- ▶ Sett opp varseltrekanten med tilstrekkelig avstand (▷ Side 336). Følg lovens bestemmelser om dette.
- ▶ Last av tung bagasje.

ⓘ Ved bruk av luftkompressoren må du kun bruke en 12 V stikkontakt, også når tenningen er slått av (▷ Side 315).

Nødutkobling sørger for at el-systemspenningen ikke faller for mye. Ved for lav el-systemspenning blir stikkontaktene automatisk koblet ut. Det vil da være nok strøm igjen til å kunne starte motoren.

MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper)

Generell informasjon

MOExtended-dekk (run-flat dekk) gjør at bilen kan kjøre videre selv om du skulle miste luften i ett eller flere dekk. Dekket skal ikke ha synlige skader.

Du gjenkjenner et MOExtended-dekk på merkingen "MOExtended" på siden av dekket. Denne merkingen står ved siden av dekkdimensjonsangivelse, bæreevne og hastighetsindeks.

Du skal bare bruke MOExtended-dekk i kombinasjon med aktiv dekktrykktapsvarsler eller dekktrykkontroll.

Hvis multifunksjonsdisplayet viser en varselmelding om trykktap:

- Ta hensyn til displaymeldingene (▷ Side 274).
- Kontroller om dekket er skadet.
- Ta hensyn til følgende ved videre kjøring:

Den mulige distansen for nødkjøring ved delvis lastet tilstand er ca. 80 km, ved full last ca. 30 km.

I tillegg til bilens last avhenger mulig distanse for nødkjøring av

- kjørehastigheten
- veiens tilstand
- utetemperaturen

Den mulige distansen for nødkjøring kan være kortere ved hard kjøring eller harde manøvreringer, eller lengre ved forsiktig kjøring.

Den mulige distansen for nødkjøring starter fra dekktrykkvarselet vises i multifunksjonsdisplayet.

Den tillatte topphastigheten på 80 km/t skal ikke overskrides.

ⓘ Ved skifte eller montering av ett eller flere dekk, pass på at alle dekk har riktig

- dimensjon
- utførelse og
- merkingen "MOExtended".

Hvis det ikke kan monteres nytt MOExtended-dekk etter en punktering, kan du i en overgangsfase også bruke et standarddekk. Ta også da hensyn til riktig dimensjon og variant (sommer- og vinterdekk).

ⓘ Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringsegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. Et TIREFIT-sett kan du få på alle godkjente verksteder.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Ved nødkjøring reduseres kjøreegenskapene, f.eks. ved kjøring i svinger, kraftig akselerasjon og ved bremsing. Det er fare for ulykke!

Overskrid ikke den angitte høyeste tillatte hastighet. Unngå brå styre- og kjøremanøvre samt kjøring over hindringer (fortauskanter, hull, i terrenget). Dette gjelder spesielt ved kjøring med last.

Avslutt nødkjøringen

- ved slaglyder
- hvis bilen rister
- ved røykutvikling med gummilukt
- stadige inngrep fra ESP®
- ved sprekker i dekksidene

Etter nødkjøring, la et godkjent verksted kontrollere om felgene fortsatt kan brukes. Et defekt dekk må uansett skiftes ut.

TIREFIT-sett

Viktig sikkerhetsinformasjon

TIREFIT er et dekktetningsmiddel.

Med TIREFIT kan du tette stikkskader inntil 4 mm, spesielt i slitebanen på dekkene. TIREFIT kan brukes ved utetemperaturer ned til -20 °C.

⚠ ADVARSEL

I følgende tilfeller gir ikke dekktettemiddelet tilstrekkelig veihjelp, da det ikke kan tette igjen dekket:

- Ved kutt eller stikkskader i dekk som er større enn nevnt ovenfor
- Ved skader på felgen
- Hvis du har kjørt med svært lavt lufttrykk i dekkene eller tomme dekk

Ulykkesfare!

Kjør ikke videre! Ta kontakt med et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Dekktettemiddelet er farlig for helsen og forårsaker irritasjon. Dekktettemiddelet må ikke komme i kontakt med hud, øyne eller klær, eller svelges. Pust ikke inn dampen. Oppbevar dekktettemiddel utilgjengelig for barn. Fare for personskader!

Ta hensyn til følgende hvis du kommer i kontakt med dekktetningsmiddelet:

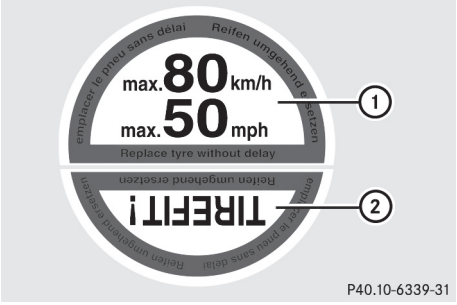
- Skyll straks med vann hvis du får dekktettemiddel på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får dekktettemiddel i øynene.
- Skyll øyeblikkelig munnen grundig og drikk rikelig med vann hvis du svelger dekktettemiddel. Ikke brekk deg, og oppsøk lege øyeblikkelig!
- Skift straks klær som er tilsølt med dekktettemiddel.
- Hvis det oppstår allergiske reaksjoner, må du umiddelbart søke legehjelp.

! Luftkompressoren må ikke brukes i mer enn åtte minutter uten avbrudd. Ellers kan den bli for varm.

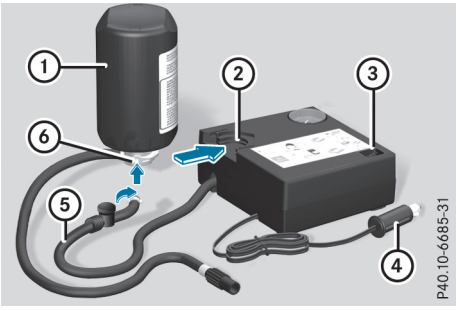
Når luftkompressoren er nedkjølt, kan du fortsette å bruke den.

Ta hensyn til produsentens sikkerhetsinformasjon på klistremerket til dekk-kompressoren.

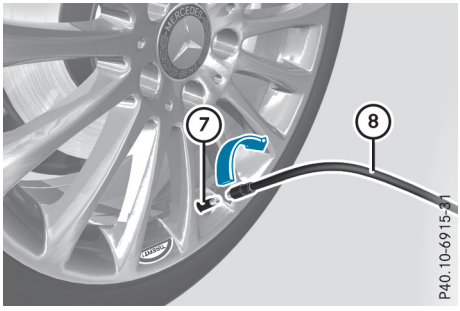
Bruke TIREFIT-sett



- ▶ Ikke fjern fremmedlegemet som sitter fast i dekket, f.eks. en skrue eller spiker.
- ▶ Ta flasken med dekktetningsmiddelet, den vedlagte TIREFIT-etiketten og luftkompressoren ut av oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet (▷ Side 337).
- ▶ Klistre fast del ① av klistremerket TIREFIT på kombiinstrumentet innenfor førerens synsfelt.
- ▶ Klistre fast del ② av klistremerket TIREFIT i nærheten av ventilen på hjulet med det defekte dekket.



- ▶ Trekk støpselet ④ med kabel og slangen ⑤ ut av huset til luftkompressoren.
- ▶ Skru slangen ⑤ på flensen ⑥ på flasken med dekktetningsmiddelet ①.
- ▶ Sett flasken med dekktetningsmiddel ①, med toppen ned inn i utsparingen ② på luftkompressoren.



- ▶ Skru ventilhetten av ventilen ⑦ på det defekte dekket.
- ▶ Skru på fyllslangen ⑧ på ventilen ⑦.
- ▶ Sett støpselet ④ i en stikkontakt i bilen.
  Stikkontakt i sigarettenner: (▷ Side 314)
  12 V stikkontakter: (▷ Side 315)
  Følg anvisningene for sigarettenneren (▷ Side 314). Følg anvisningene for stikkontakten (▷ Side 315).
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 (▷ Side 141).
- ▶ Sett av/på-bryteren ③ på den elektriske luftkompressoren på **I**.
  Luftkompressoren er slått på. Dekket pumpes opp.

ⓘ Først pumpes dekktetningsmiddelet inn i dekket. Trykket kan kortvarig øke til ca. 500 kPa (5 bar, 73 psi).
Slå ikke av luftkompressoren i denne fasen!

- ▶ La luftkompressoren gå i maks. fem minutter. Da skal dekktrykket være minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Dersom et dekktrykk på 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) nås i dekket etter fem minutter, se Dekktrykk oppnås (▷ Side 341).

Hvis et dekktrykk på 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ikke nås etter fem minutter, se Dekktrykk oppnås ikke (▷ Side 341).

Dekktetningsmiddel som har sivet ut, skal tørkes bort så snart som mulig. Bruk fortrinnsvis rent vann.

Er klærne dine tilgriset med dekktetningsmiddel, må du så snart som mulig få dem renset med perkloretylen.

Dekktrykket oppnås ikke

Hvis lufttrykket i dekket ikke kommer opp i 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) etter fem minutter:

- ▶ Slå av luftkompressoren.
- ▶ Skru fylleslangen av ventilen på det defekte dekket.
  Vær oppmerksom på at dekktetningsmiddel kan sive ut når du skrur av påfyllingsslangen.
- ▶ Kjør bilen svært langsomt frem eller tilbake ca. 10 m.
- ▶ Pump opp dekket på nytt.
  Etter maks. fem minutter skal lufttrykket i dekket være minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

⚠ **ADVARSEL**
Dersom det angitte lufttrykket i dekket ikke nås etter den angitte tiden, er dekket for sterkt skadet. Dekktettemiddelet kan da ikke være til hjelp langs veien. Skadede dekk og dekk med for lavt lufttrykk kan redusere bremse- og kjøreegenskapene. Ulykkesfare!
Kjør ikke videre. Ta kontakt med et autorisert verksted.

Dekktrykk oppnås

⚠ **ADVARSEL**
Et dekk som midlertidig er tettet med dekktettemiddel begrenser kjøreegenskapene og egner seg ikke for høye hastigheter. Ulykkesfare!
Tilpass kjøringen og kjør forsiktig. Overskrid ikke angitt topphastighet for dekk som er tettet med dekktettemiddel.

Høyeste tillatte hastighet for et dekk tettet med dekktetningsmiddel, er 80 km/t. Den øverste delen av klistrelappen TIREFIT skal festes på kombiinstrumentet innenfor førerens synsfelt.

❗ Rester av dekktettemiddelet kan tyte ut av fylleslangen etter bruk. Det kan føre til flekkdannelser.
Legg derfor fylleslangen tilbake i plastposen som TIREFIT-settet lå i.

Miljøvern

Kasser den tomme dekktetningsmiddelflasken på en fagmessig måte, f.eks. ved et godkjent verksted.

Hvis lufttrykket i dekket kommer opp i 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) etter fem minutter:

- ▶ Slå av luftkompressoren.
- ▶ Skru fylleslangen av ventilen på det defekte dekket.
- ▶ Legg bort flasken med dekktetningsmiddel, luftkompressoren og varseltrekanten.
- ▶ **Kjør straks av sted**.
- ▶ Stans etter ca. ti minutters kjøring og kontroller dekktrykket med luftkompressoren. Dekktrykket skal nå være minst 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

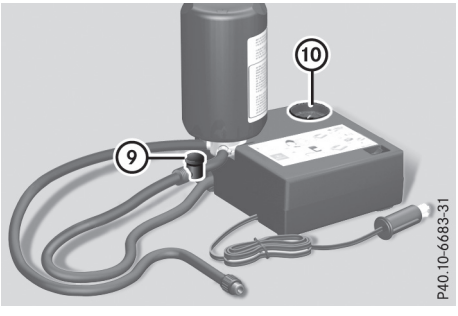
⚠ ADVARSEL

Hvis det angitte lufttrykket i dekket ikke er nådd etter den korte kjøreturen, er dekket for sterkt skadet. Dekktettemiddelet kan da ikke være til hjelp langs veien. Skadede dekk og dekk med for lavt lufttrykk kan redusere bremse- og kjøreegenskapene betydelig. Ulykkesfare!

Ikke kjør videre. Ta kontakt med et autorisert verksted.

ⓘ I bilen din finner du et klistremerke med telefonnummer til Mercedes-Benz Service24h, for eksempel på B-stolpen på førersiden.

- ▶ Korriger lufttrykket i dekket mens det ennå er minst 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Verdier, se dekktrykktabellen i tanklokkdekselet.
- ▶ **Øke lufttrykket i dekket:** Slå på luftkompressoren.



- ▶ **Redusere dekktrykket:** Trykk på tappeknappen ⑨ på slangen.
- ▶ Les av dekktrykket på manometeret ⑩.
- ▶ Når dekktrykket er korrekt, skru fylleslangen av ventilen på det tettede dekket.
- ▶ Skru ventilhetten på ventilen på det tettede dekket.
- ▶ Trekk flasken med dekktetningsmiddel ut av luftkompressoren.

  Fyllslangen forblir på flasken med dekktetningsmiddel.
- ▶ Kjør til et godkjent verksted og få skiftet dekket.
- ▶ Flasken med dekktetningsmiddel må så snart som mulig erstattes på et godkjent verksted.
- ▶ Flasken med dekktetningsmiddel må skiftes på et godkjent verksted hvert fjerde år.

Batteri (bil)

Viktig sikkerhetsinformasjon 12 V batteri

For arbeid på batteriet, f.eks. montering og demontering, kreves fagkunnskap og spesialverktøy. Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på batteriet.

⚠ ADVARSEL

Ikke forskriftsmessige arbeider på batteriet kan f.eks. føre til kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger på sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lysanlegget, ABS (blokkeringsfrie bremser) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

Du kan miste kontrollen over bilen, f.eks.

- ved bremsing
- ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet

Det er fare for ulykke!

Ved kortslutning eller lignende tilfeller må du straks ta kontakt med et godkjent verksted. Ikke kjør videre. Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeider på batteriet.

Mer informasjon om ABS (▷ Side 66) og ESP® (▷ Side 69).

⚠ ADVARSEL

Statisk elektrisitet kan forårsake gnister og antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri. Eksplosjonsfare!

Berør alltid metallkarosseriet like før du tar på batteriet for å bryte ned eksisterende statisk elektrisitet.

En eksplosiv gassblanding oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

Pass derfor alltid på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet. Elektrostatisk lading skyldes f.eks.

- bruk av klær av syntetiske materialer
- at klærne gnis mot setet
- at batteriet dras eller skyves over et gulvteppe eller andre syntetiske materialer
- at du gnir på batteriet med en fille

⚠ ADVARSEL

Et batteri danner hydrogengass under lading. Hydrogengassen kan antennes hvis du forårsaker kortslutning eller det oppstår gnister. Eksplosjonsfare!

- Pass alltid på at plussklemmen på et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bildeler.
- Legg aldri metallgjenstander eller verktøy på batteriet.
- Når du kobler batteriet til og fra må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du kontrollere nøye at du kobler sammen identiske batteripoler.
- Ved starthjelp må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene ved til- og frakobling av startkabelen.
- Du må aldri koble batteriklemmene til og fra mens motoren går.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!

Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

Miljøinformasjon

Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles separat og leveres til gjenvinningsstasjonen.

Brukte batterier må behandles miljøvennlig. Lever tomme batterier til et autorisert verksted eller et deponi for brukte batterier.

! Få et autorisert verksted til å kontrollere batteriet regelmessig.

Ta hensyn til serviceintervallene i serviceheftet eller ta kontakt med et autorisert verksted for ytterligere informasjon.

! Arbeider på batteriene må alltid utføres av et godkjent verksted.

Dersom det er nødvendig at du selv kobler fra 12 V-batteriet, må du passe på følgende:

- Sikre bilen så den ikke ruller
- Slå av tenningen
- Koble alltid først fra minusklemmen og deretter plussklemmen

Etter at batteriet er koblet fra, skal giret være låst i stilling P.

Når arbeidet er avsluttet, må du montere batteriet og dekselet over plussklemmen igjen.

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batteriet.

Eksplosjonsfare

Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.

Batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske.

Skyll straks bort syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.

Bruk vernebriller.

Hold barn på avstand.

Følg denne instruksjonsboken.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er testet og godkjent av Mercedes-Benz for bruk i din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

Bilens batteri må alltid være tilstrekkelig ladet, slik at det oppnår full levetid.

Dersom du ikke bruker bilen, kan batteriet i likhet med alle batterier lade seg ut over tid. Få i så fall batteriet frakoblet på et godkjent verksted. For å opprettholde batteriladingen kan du også koble til en batterilader som er anbefalt av Mercedes-Benz. For mer informasjon, kontakt et godkjent verksted.

Hvis du hovedsaklig kjører korte strekninger eller lar bilen stå over lengre tidsrom, må du kontrollere batteriets ladetilstand oftere. Ta kontakt med et godkjent verksted for råd hvis du ønsker å parkere bilen over et lengre tidsrom.

Ta alltid ut nøkkelen når du stanser bilen og ikke trenger noen elektriske forbrukere. Da bruker bilen bare minimalt med strøm, og batteriet skånes.

Etter en strømutkobling, f.eks. fordi batteriet var utladet, må du

- stille inn klokken (se digital instruksjonsbok).
  På biler med multimediesystem og navigasjonssystem stilles klokkeslettet automatisk.
- justere funksjonen "vippe sidespeilet automatisk inn/ut" ved å vippe det ut én gang (▷ Side 112)

Lade 12 V batteri

⚠ ADVARSEL

Under lading og ved starthjelp kan det sive ut eksplosiv gass fra batteriene. Eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading og ved starthjelp. Bøy deg ikke over batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!

Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

⚠ ADVARSEL

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet. Gir du da starthjelp eller lader batteriet, kan batterigass lekke ut. Eksplosjonsfare!

Tin alltid opp et frossent batteri før du lader eller gir starthjelp.

! Bruk kun batteriladere med en ladespenning begrenset til maks. 14,8 V.

! Lad kun batteriet via tilkoblingen for starthjelp.

Tilkoblingspunktet for starthjelp finner du i motorrommet (▷ Side 345).

▶ Åpne panseret.

▶ Koble batteriladeren til plusskontakt og jordingspunkt i samme rekkefølge som for det eksterne batteriet ved bruk av starthjelp (▷ Side 345).

Unngå ild og åpen flamme. Ikke bøy deg over et batteri. Lad aldri batteriet mens det står i bilen, med mindre du bruker en batterilader som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Som tilbehør kan det leveres en batterilader som er spesielt tilpasset biler fra Mercedes-Benz, og som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Denne batteriladeren kan lade batteriet mens

det står montert i bilen. Ved spørsmål om informasjon og tilgjengelighet, kontakt et Mercedes-Benz verksted. Les instruksjonsboken for batteriladeren før du lader batteriet.

Dersom kontroll-/varsellampene i kombiinstrumentet ikke tennes ved lave temperaturer, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset. Du skal i slike tilfeller ikke gi bilen starthjelp eller lade batteriet. Levetiden til et tint batteri kan være redusert. Startegenskapene kan bli dårlige, spesielt ved lav temperatur. Få det tinte batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

Starthjelp

Ved behov for starthjelp brukes bare starthjelptilkoblingen, som består av plusskontakt og jordingspunkt, i motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!

Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

⚠ ADVARSEL

Under lading og ved starthjelp kan det sive ut eksplosiv gass fra batteriene. Eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading og ved starthjelp. Bøy deg ikke over batteriet.

⚠ ADVARSEL

Et batteri danner hydrogengass under lading. Hydrogengassen kan antennes hvis du forårsaker kortslutning eller det oppstår gnister. Eksplosjonsfare!

- Pass alltid på at plussklemmen på et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bildeler.
- Legg aldri metallgjenstander eller verktøy på batteriet.
- Når du kobler batteriet til og fra må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du kontrollere nøye at du kobler sammen identiske batteripoler.
- Ved starthjelp må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene ved til- og frakobling av startkabelen.
- Du må aldri koble batteriklemmene til og fra mens motoren går.

⚠ ADVARSEL

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet. Gir du da starthjelp eller lader batteriet, kan batterigass lekke ut. Eksplosjonsfare!

Tin alltid opp et frossent batteri før du lader eller gir starthjelp.

! Biler med bensinmotor: Unngå gjentatte og lange startforsøk. Ellers kan uforbrent drivstoff skade katalysatoren.

Dersom kontroll-/varsellampene i kombiinstrumentet ikke tennes ved lave temperaturer, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset. Du skal i slike tilfeller ikke gi bilen starthjelp eller lade batteriet. Levetiden til et tint batteri kan være redusert. Startegenskapene kan bli dårlige, spesielt ved lav temperatur. Få det tinte batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

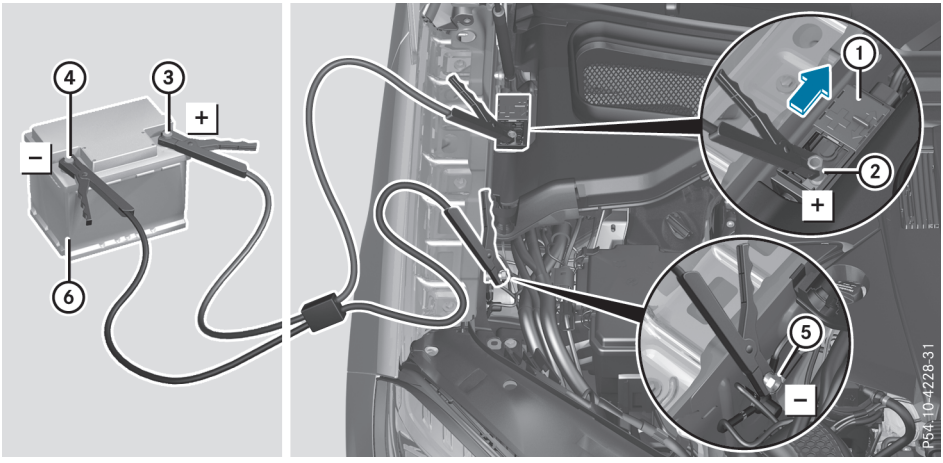
Ikke start bilen ved hjelp av en hurtiglader. Hvis batteriet er utladet, kan du få starthjelp av et annet kjøretøy eller et eksternt batteri ved hjelp av startkabler. Ta hensyn til følgende punkter:

- Batteriet er ikke tilgjengelig i alle biler. Hvis batteriet i den andre bilen ikke er tilgjengelig, må det gis starthjelp i form av et eksternt batteri eller en starthjelpanordning.
- **Biler med bensinmotor:** Starthjelp må bare gis med kald motor og avkjølt eksosanlegg.
- Ikke forsøk å starte motoren hvis batteriet er frosset. Du må tine batteriet først.
- Motta bare starthjelp fra batterier med 12 V nominell spenning.
- Bruk bare startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Hvis batteriet er helt utladet, må du la batteriet som gir starthjelp, være tilkoblet i noen minutter før du forsøker å starte bilen. Dermed lades det tomme batteriet litt.
- Pass på at bilene ikke berører hverandre.

Kontroller at

- startkablene ikke er skadet,
- uisolerte deler av polklemmene ikke kommer i kontakt med andre metalldeler så lenge startkablene er koblet til batteriet
- startkablene ikke kommer i berøring med deler som kan bevege seg med motoren i gang, for eksempel kileremskiven eller viften

▶ Sikre bilen med den elektriske parkeringsbremsen.
▶ Sett giret i stilling **P**.
▶ Forsikre deg om at tenningen er slått av. På kombiinstrumentet skal alle kontrollamper være av. Bruker du nøkkelen i tenningslåsen, må du vri nøkkelen til nøkkelstilling **0**, og ta den ut (▷ Side 141).
▶ Slå av alle elektriske forbrukere, f.eks. oppvarmet bakrute, lys osv.
▶ Åpne panseret.



Posisjonsnummeret ⑥ betegner det ladede batteriet til den andre bilen eller en tilsvarende starthjelpanordning.

▶ Skyv dekselet ① på plusskontakten ② i pilretningen.
▶ Med startkabelen kobler du plusskontakten ② på din egen bil til plusspolen ③ på det eksterne batteriet ⑥. Begynn med plusskontakten ② på din egen bil.
▶ La motoren til bilen som gir starthjelp, gå på tomgang.

- ▶ Med startkabelen kobler du minuspolen ④ på det eksterne batteriet ⑥ til jordingspunktet ⑤ på din egen bil. Begynn med det eksterne batteriet ⑥.
- ▶ Start motoren.
- ▶ La motoren gå noen minutter før du kobler fra startkablene.
- ▶ Koble først startkabelen fra jordingspunktet ⑤ og minuspolen ④, deretter fra plusskontakten ② og plusspolen ③. Begynn med kontaktene på din egen bil.
- ▶ Lukk dekselet ① på plusskontakten ② når du har tatt av startkablene.
- ▶ Få batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

Starthjelp er ingen normal driftstilstand.

ⓘ Startkabler og mer informasjon om starthjelp får du på alle godkjente verksteder.

Tauing og igangtauing

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsrelevante funksjoner er begrenset eller ikke lenger tilgjengelige hvis

- motoren ikke går
- det er feil på bremsesystemet eller servostyringen
- det er feil i strømtilførselen eller bilens elektriske system

Når bilen taues, må du kanskje bruke betydelig mer kraft på å styre og bremse. Ulykkesfare!

Bruk et tauestag. Kontroller før tauing at styringen kan beveges fritt.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen som skal taues eller taues i gang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen, kan

- tauekroken ryke
- bilen med tilhengeren slingre og i verste fall velte

Det er fare for ulykke!

Når du tauer eller tauer i gang en bil, må ikke vekten til denne bilen overskride tillatt totalvekt for din bil.

Du finner opplysninger om tillatt totalvekt for din bil på bilens typeskilt (▷ Side 370).

! Når den aktive bremseassistenten, avstandsassisten DISTRONIC eller HOLD-funksjonen er slått på, bremser bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen må du slå av disse systemene i følgende eller lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

! Påse at den elektriske parkeringsbremsen er løsnet. Dersom den elektriske parkeringsbremsen er defekt, kontakt et godkjent verksted.

! Slepetau eller tauestag skal bare festes i slepeøyene, eller i tilhengerfestet dersom det er montert. Ellers kan du skade bilen.

! Ved tauing med slepetau, pass på følgende:

- Fest helst slepetauet på samme side på de to bilene.
- Pass på at slepetauet ikke er lengre enn tillatt. Merk slepetauet på midten, f.eks. med en hvit klut (30 x 30 cm). Da vil andre trafikanter enklere forstå slepesituasjonen.
- Slepetau skal bare festes i slepeøyene, eller i tilhengerfestet dersom det er montert.
- Hold øye med bremselysene på bilen som tauer deg. Hold alltid avstanden slik at slepetauet ikke er slakt.
- Ikke bruk stålwire eller kjetting til tauing. Ellers kan du skade bilen.

! Bruk ikke tilhengerfestet til tauing eller berging av bil. Bruk ikke tauekroken til berging av bil. Det kan føre til skader på bilen. I tvilstilfeller må bilen berges med en kran.

! Kjør langsomt og jevnt i gang ved tauing. Bilen må taues så rett som mulig, og ikke på skrå. For høy trekkraft kan skade bilene.

Bruk helst en slepestang for tauing i stedet for et slepetau. En slepestang bidrar til lav trekkraft.

! I biler med KEYLESS-GO må du ved tauing bruke nøkkelen i stedet for start-stopp tasten. Ellers kan automatgiret skifte til stilling **P** dersom fører- eller passasjerdøren åpnes, noe som kan medføre skade på girkassen.

! Biler med differensialsperre: Forsikre deg om at differensialsperren er satt til automatisk modus. Ved tauing skal differensialsperren ikke være innkoblet. Ellers kan girkassen skades.

! Bilen kan taues maks. 50 km. Tauehastigheten må ikke overskride 50 km/t.

Hvis tauestrekningen er over 50 km må hele bilen løftes opp og transporteres på et transportkjøretøy.

Følg gjeldende bestemmelser om tauing i de enkelte land.

Det er bedre å få bilen transportert enn å taue den.

Dersom bilen har en skade på girkassen, må du sørge for at den blir transportert på et transportkjøretøy eller på en tilhenger.

Under tauing må automatgiret stå i stilling **N**.

Batteriet må være tilkoblet og ladet. Du kan ellers

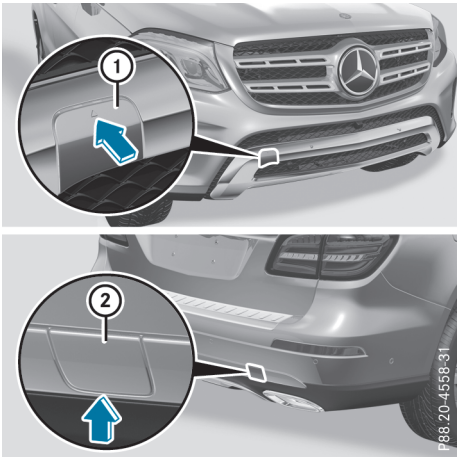
- ikke vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2.
- ikke løsne den elektriske parkeringsbremsen
- ikke få satt automatgiret i stilling **N**

Koble ut den automatiske låsingen før tauing (▷ Side 242). Ellers kan du låse deg ute når bilen skyves eller taues.

Slå av borttauingsalarmen før tauing (▷ Side 76).

Montere/demontere slepeøyet

Montere tauekroken



Tauekroken kan skrus fast i fester på støtfangerne. Festene foran og bak er skjult bak dekslene ① og ②.

▶ Ta slepeøyet ut av verktøysettet (▷ Side 337).
▶ **Åpne deksel foran:** Trykk inn dekselet ① på markeringen i pilens retning.
▶ **Åpne deksel bak:** Vipp ut dekselet ② med en flat, butt gjenstand i utsparingen på støtfangeren.
▶ Ta dekselet ① eller ② av åpningen.
▶ Skru inn tauekroken mot høyre til den stopper, og trekk til.

Demontere tauekroken

▶ Løsne og skru ut tauekroken.
▶ Sett dekselet ① eller ② på plass på støtfangeren, og trykk til det klikker på plass.
▶ Legg tauekroken i verktøysettet.

Taue bilen med begge aksler på bakken

Automatgiret skifter automatisk til **P** når førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes eller nøkkelen tas ut av tenningslåsen.

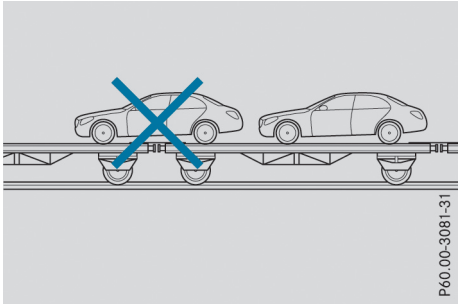
For at automatgiret skal holde seg i stilling **N** under tauing, må du passe på følgende:

- ▶ Kontroller at bilen står stille.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2.
- ▶ Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **N**.
- ▶ La nøkkelen stå i tenningslåsen i nøkkelstilling 2.
- ▶ Slipp bremsepedalen helt ut.
- ▶ Løsne den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (▷ Side 117).

Ved tauing med innkoblet nødblinkanlegg kan du som vanlig bruke kombibryteren som blinklys. I dette tilfellet blinker bare blinklysene for ønsket kjøreretning. Når kombibryteren går tilbake til utgangsstillingen, blinker varselblinklyset igjen.

Transportere bilen

4MATIC-biler / biler med automatgirkasse



! Når bilen lastes opp for å bli transportert, må for- og bakakselen stå på samme del av transportvognen. Det er ikke tillatt å plassere bilen på transportvognens koblingspunkt. Det kan skade drivlinjen.

Alle biler

! Fest bilen bare på hjulene og aldri på bildeler som for eksempel aksel- eller styredeler. Bilen kan skades.

Bruk slepeøyet til å dra bilen opp på en tilhenger eller et transportkjøretøy når den skal transporteres.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 2.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **N**.

Når bilen er lastet opp:

- ▶ Sikre bilen mot å trille med den elektriske parkeringsbremsen.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **P**.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 0, og ta den ut.
- ▶ Surr fast bilen.

Surre fast bilen

! Etter opplastingen må bilen surres fast på alle fire hjul. Ellers kan bilen skades.

Overhold en minsteavstand på 20 cm oppover og 10 cm nedover til transportplattformen.

- ▶ Etter opplastingen må bilen surres fast på alle fire hjul.

Biler med ADS PLUS (adaptivt dempningssystem PLUS)

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Den reduserte dempningskraften på bilen som skal transporteres, kan føre til at bil og tilhenger begynner å gynge.

Ved transport av biler med adaptivt dempningssystem PLUS kan derfor bil og tilhenger få skrens. Du kan da miste kontrollen over bilen.

Det er fare for ulykke og personskader!

Sørg ved transport for at

- lasten er korrekt plassert på bilen
- bilen er surret fast med stropper på alle fire hjul
- tillatt toppfart på 60 km/t ikke overskrides

Surre fast bilen

! Etter opplastingen må bilen surres fast på alle fire hjul. Ellers kan bilen skades.

Overhold en minsteavstand på 20 cm oppover og 10 cm nedover til transportplattformen.

- ▶ Etter opplastingen må bilen surres fast på alle fire hjul.

Informasjon for 4MATIC-biler

! Biler med 4MATIC skal ikke slepes med løftet for- eller bakaksel, da dette kan skade girkassen.

Biler med 4MATIC kan enten taues med begge aksler på bakken eller transporteres på et bergingskjøretøy.

Dersom bilen har skade på gir, for- eller bakaksel, må den transporteres på transportkjøretøy eller tilhenger.

Ved feil på el-systemet: Hvis batteriet er defekt, er automatgirkassen blokkert i stilling **P**. For å kunne sette automatgiret i stilling **N**, må du forsyne bilens el-system med strøm som beskrevet under starthjelp (▷ Side 345).

Få bilen transportert på et transportkjøretøy eller en tilhenger.

Igangtauing (motornødstart)

! Biler med automatgirkasse må aldri taues i gang. Det kan skade automatgirkassen.

Informasjon om starthjelp finner du under (▷ Side 345).

Elektriske sikringer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ **ADVARSEL**

Hvis du manipulerer eller forbikobler en defekt sikring eller skifter den ut med en sikring med høyere strømstyrke, overbelastes de elektriske ledningene. Dette kan forårsake brann. Fare for ulykker og personskader.

Skift alltid ut defekte sikringer med nye sikringer spesifisert med riktig strømstyrke.

! Bruk kun sikringer merket med S for sikringsboksene i motorrommet og under baksetebenken. Ellers kan komponenter eller systemer bli skadet.

! Pass på ved åpnet deksel at det ikke kommer fuktighet inn i sikringsboksen.

! Ved lukking av lokket, pass på at det ligger riktig an mot sikringsboksen. Ellers kan fuktighet eller smuss som kommer inn påvirke funksjonen av sikringene.

De elektriske sikringene i bilen har til oppgave å koble ut defekte strømkretser. En utløst sikring fører til at de etterfølgende komponentene og deres tilhørende funksjoner svikter.

Sikringer som har gått, må skiftes ut med likeverdige sikringer, dvs. med samme farge og sikringsverdi. Sikringsverdiene finner du i sikringsoversikten.

Sikringsoversikten finner du i sikringsboksen under baksetebenken (▷ Side 351).

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og utbedret på et godkjent verksted.

Før du skifter sikring

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen (▷ Side 350)

▶ Stans motoren.

▶ Slå av alle elektriske funksjoner.

▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

Eller, ved biler med KEYLESS-GO startfunksjon eller KEYLESS-GO

▶ Åpne førerdøren.
Kjøretøyets elektronikk er nå i nøkkelstilling 0. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
Førerdøren kan lukkes igjen.

▶ Sikre bilen mot å rulle (▷ Side 160).

På kombiinstrumentet skal alle kontrollamper være av.

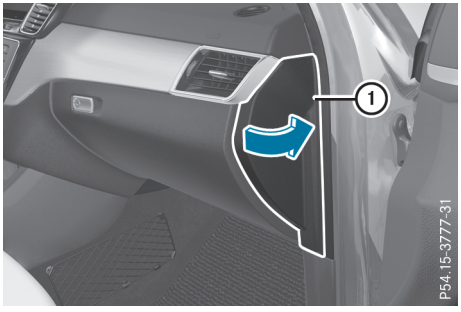
De elektriske sikringene er fordelt på ulike sikringsbokser:

- Sikringsboks på førerplassen på passasjersiden
- Sikringsboks i motorrommet, til høyre i kjøreretningen
- Sikringsboks under baksetebenken

Sikringsboks på førerplassen

! Bruk ikke en spiss gjenstand, som f.eks. en skrutrekker, til å åpne lokket på førerplassen. Du kan ellers skade førerplassen og lokket.

Mercedes-Benz anbefaler at dette utføres av et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.



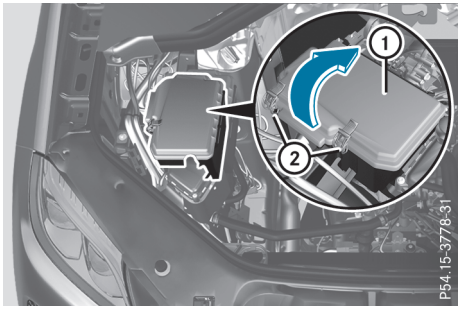
- Åpne døren på passasjersiden.
- **Åpne:** Trekk dekselet ① ut i pilretningen og ta det av.
- **Lukke:** Hekt på dekselet ① foran på førerplassen.
- Vipp inn dekselet ① til det klikker på plass.

Sikringsboks i motorrommet

⚠ ADVARSEL

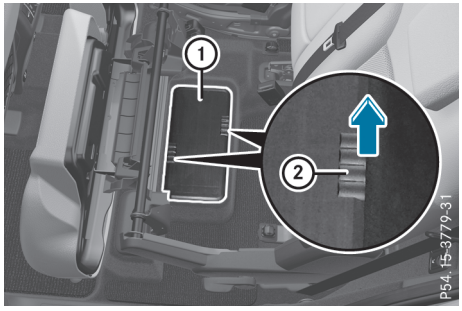
Hvis du setter i gang vindusviskerne mens panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerstengene. Fare for personskader!

Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.



- Åpne panseret (▷ Side 325).
- Tørk av eventuell fuktighet på sikringsboksen med en tørr klut.
- **Åpne:** Åpne festeklemmene ②.
- Vipp dekselet ① opp i pilretningen, og ta det av.
- **Lukke:** Kontroller at pakningen ligger riktig i dekselet ①.
- Sett dekselet ① inn i holderen på siden av sikringsboksen.
- Vipp ned dekselet ① og lukk festeklipsene ②.
- Lukk panseret.

Sikringsboks under baksetebenken



- Vipp venstre baksetebenk forover (▷ Side 306).
- **Åpne:** Ta tak i utsparingene ② på siden av sikringsboksens deksel ①.
- Ta av dekselet ① oppover i pilretningen fra sikringsboksen.

ℹ Sikringsoversikten finner du i en utsparing på siden av sikringsboksen.

- **Lukke:** Sett dekselet ① på sikringsboksen.
- Trykk ned dekselet ① til festeklipsene klikker på plass.
- Vipp tilbake venstre baksetebenk (▷ Side 306).

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Monterer du dekk og hjul med feil dimensjoner, kan hjulbremsene eller komponentene til hjulopphenget skades. Ulykkesfare!

Hjul og dekk må alltid skiftes ut med hjul og dekk som har samme spesifikasjoner som originalene.

På hjulene må det tas hensyn til

- betegnelse
- type

På hjulene må det tas hensyn til

- betegnelse
- produsent
- type

⚠ ADVARSEL

Et flatt dekk påvirker bilens kjøreegenskaper samt styre- og bremseegenskaper kraftig. Det er fare for ulykke!

Dekk uten nødkjøringsegenskaper:

- Kjør aldri med flatt dekk.
- Skift straks ut det trykkløse dekket med nød- eller reservehjulet i bilen, eller få det gjort på et godkjent verksted.

Dekk med nødkjøringsegenskaper:

- Se informasjon og varselmeldinger om MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper).

Tilbehør som ikke er godkjent for din bil av Mercedes-Benz, eller tilbehør som ikke anvendes korrekt, kan redusere kjøresikkerheten.

Før kjøp og bruk av tilbehør som ikke er godkjent, sjekk med et godkjent verksted om utstyret

- er hensiktsmessig
- oppfyller lovbestemmelsene
- er i henhold til fabrikkens anbefalinger

Mer informasjon om felger og dekk finner du under Dekk-felg-kombinasjoner (▷ Side 364).

Du kan få informasjon om tillatte dekk-felg-kombinasjoner ved et Mercedes-Benz verksted.

Informasjon om dekktrykk finner du:

- i dekktrykktabellen i tanklokkdekselet
- i kapittelet Dekktrykk

Etterarbeid på bremsesystem og hjul er ikke tillatt. Bruk av utligningsskiver og bremsestøvskiver er ikke tillatt. Det fører til tap av bilens typegodkjenning.

ⓘ Mer informasjon om dekk og felger får du på alle godkjente verksteder.

Drift

Informasjon om kjøring

Dersom bilen er tungt lastet, må du kontrollere og korrigere dekktrykket før du begynner å kjøre.

Mens du kjører, må du følge med på vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. at bilen drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans bilen så snart som mulig, og kontroller om felgene og dekkene har skader. Skjulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

Når du parkerer bilen, må du passe på at dekkene ikke kommer i klem. Hvis det ikke kan unngås, må du kjøre over fortauskanter, fartshumper og lignende i stump vinkel og i lav hastighet. Ellers kan dekkene skades, spesielt sidene.

Regelmessig kontroll av felger og dekk

⚠ ADVARSEL

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

Kontroller dekkene regelmessig for skader, og skift umiddelbart skadde dekk.

Kontroller felger og dekk for skader minst en gang i måneden. Kontroller felger og dekk for skader etter kjøring i terreng eller på dårlig vei. Skadde felger kan føre til trykktap i dekkene. Vær oppmerksom på skader som f.eks.:

- Snitt i dekkene
- Stikkskader i dekkene
- Sprekker i dekkene
- Buler på dekkene
- Deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

Foreta en regelmessig kontroll av mønsterdybden og tilstanden til dekkets slitebane over hele bredden på alle dekkene (▷ Side 353). Sving eventuelt forhjulene helt til anslag for lettere å kunne kontrollere innsiden.

Det må være ventilhetter på alle felger for å beskytte ventilene mot skitt og fuktighet. Bruk kun standard ventilhette eller annen ventilhette som er godkjent for bilen din av Mercedes-Benz. Ikke monter andre ventilhetter og systemer som f.eks. systemer for dekktrykkontroll.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene regelmessig og alltid før du legger ut på en lengre kjøretur. Juster dekktrykket om nødvendig (▷ Side 355).

Følg anvisningene om nødhjul (▷ Side 364).

Dekkenes levetid er blant annet avhengig av følgende faktorer:

- Kjørestil
- Dekktrykk
- Kjørelengde

Informasjon om mønsterdybden

⚠ ADVARSEL

Ved for lav dekkprofil reduseres dekkets gripeevne. Dekkprofilen klarer ikke lenger å lede bort vannet. Dermed øker faren for vannplaning på våt veibane, spesielt ved høy hastighet. Ulykkesfare!

Ved for høyt eller lavt lufttrykk i dekket kan dekket slites forskjellig på ulike punkter på dekkets slitebane. Kontroller mønsterdybden og tilstanden for dekkets slitebane over hele bredden på alle dekkene med jevne mellomrom.

Minimum mønsterdybde for

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

Få dekkene skiftet ut i god tid før minimum profildybde er nådd.

Velge, montere og skifte dekk

⚠ ADVARSEL

Hvis angitt dekkbæreevne eller tillatt hastighetsklasse overskrides, kan det føre til dekkskader og at dekkene eksploderer. Ulykkesfare!

Bruk derfor bare dekktyper og -størrelser som er godkjent for din bil. Overhold den dekkbæreevnen og den godkjente hastighetsklassen som gjelder din bil.

Ta spesielt hensyn til nasjonale bestemmelser angående godkjenning av dekk. Disse bestemmelsene kan fastsette en bestemt dekktype for din bil. Utover dette kan bruk av en bestemt dekktype være anbefalt for bestemte regioner og bruksområder. Mer informasjon om dekk får du hos dekkforhandler, på godkjente verksteder og alle Mercedes-Benz verksteder.

- Det må bare brukes dekk og felger av samme type og fabrikat.

  Unntak: ved punktering kan man fravike dette. Les avsnittet "MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper)" (▷ Side 339).
- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km. Først deretter oppnår nye dekk sin fulle yteevne.
- Ikke slit ned dekkene for sterkt. Da blir veigrepet på våt veibane svært dårlig (vannplaning).
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Følg anvisningene om nødhjul (▷ Side 364).

MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper)

MOExtended-dekk (run-flat dekk) gjør at bilen kan kjøre videre selv om du skulle miste luften i ett eller flere dekk.

MOExtended-dekk skal bare brukes i kombinasjon med aktiv dekktrykktapsvarsler eller dekktrykkontroll, og kun for spesielle felger som er testet og godkjent av Mercedes-Benz.

Anvisninger for kjøring med MOExtended-dekk ved punktering (▷ Side 339).

ⓘ Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringsegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. Et TIREFIT-sett kan du få på alle godkjente verksteder.

Bruk om vinteren

Generell informasjon

Før vinteren setter inn må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Se anvisningene under Skifte hjul (▷ Side 360).

Kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under +7 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og dermed veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. På sommerdekk kan det oppstå sprekker ved bruk i svært lave temperaturer. Dekkene kan da få varige skader. Mercedes-Benz påtar seg ikke ansvaret for slike skader.

⚠ ADVARSEL

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

Kontroller dekkene regelmessig for skader, og skift umiddelbart skadde dekk.

M+S-dekk

⚠ ADVARSEL

M+S-dekk med en mønsterdybde under 4 mm gir dårlig veigrep og egner seg ikke lenger for vinterkjøring. Ulykkesfare!

M+S-dekk med en mønsterdybde under 4 mm må skiftes ut.

Bruk vinterdekk eller helårsdekk ved temperaturer under +7 °C – begge er merket med M+S.

Bare vinterdekk som er merket med et snøkrystallsymbol ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier. Kun med slike dekk kan kjøresikkerhetssystemer som f.eks. ABS og ESP® fungere optimalt også om vinteren. Disse dekkene er utviklet spesielt for kjøring på snø.

For å oppnå sikre kjøreegenskaper må du bruke M+S-dekk av samme merke og samme mønster på alle hjul.

Med M+S-dekk på bilen må du ta hensyn til høyeste tillatte hastighet for dekket.

Monterer du M+S-dekk med lavere tillatt høyeste hastighet enn bilens topphastighet, må du feste et klistremerke i førerens synsfelt som opplyser om dette. Dette får du kjøpt på et godkjent verksted.

Begrens i slike tilfeller bilens topphastighet med den permanente fartsbegrenseren til tillatt høyeste hastighet for M+S-dekk (▷ Side 174).

Når du har montert M+S-dekk:

- ▶ Kontroller dekktrykket (▷ Side 355).
- ▶ Start dekktrykkontrollen på nytt (▷ Side 358).
- ▶ Start dekktrykktapsvarsleren på nytt (▷ Side 356).

Informasjon om kjøring med nødhjul (▷ Side 364).

Kjettinger

⚠ ADVARSEL

Dersom bu monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler. Det kan føre til skader på bilen eller hjulene. Det er fare for ulykke!

For å unngå farer

- monter aldri kjettinger på forhjulene
- monter alltid kjettinger på begge bakhjulene

! Dersom du har montert kjettinger, skal du kjøre med hevet kjøretøynivå. Ellers kan det oppstå skader på bilen. Følg anvisningene i kapittelet AIRMATIC-pakke.

! Ikke bruk det sportslige oppsettet til ADS (adaptivt dempesystem) når du kjører med

kjettinger. Ellers kan det oppstå skader på bilen.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker kjettinger som er godkjent av Mercedes-Benz, eller kjettinger med samme kvalitetsstandard. Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon.

For å oppnå maksimal gripeevne og stabilitet bør du montere kjettinger på alle drevne hjul. Hvis du kun har kjettinger til to drevne hjul, bør du montere kjettingene på hjulene bak. Da er bilen mer stabil under bremsing.

Når du skal montere kjettinger, må du ta hensyn til følgende:

- Det kan ikke monteres kjettinger på alle felg/dekk-kombinasjoner. Tillatte kombinasjoner av felger og dekk (▷ Side 364).
- Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjører du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.
- Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Når du skal montere kjettinger, må du følge gjeldende forskrifter.
- Ikke kjør fortere enn den tillatte topphastigheten på 50 km/t.
- Ikke bruk parkeringsassistenten (▷ Side 193) dersom du har lagt på kjettinger.

For å kjøre igang med kjettinger kan du slå av ESP® (▷ Side 71). Da kan du la hjulene spinne kontrollert og oppnå økt gripeevne (fresevirkning).

Informasjon om kjøring med nødhjul (▷ Side 364).

Dekktrykk

Opplysninger om dekktrykk

⚠ ADVARSEL

Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk innebærer følgende farer:

- Dekkene kan eksplodere, spesielt ved økende belastning og hastighet.
- De kan slites for mye og/eller ujevnt, noe som reduserer dekkets gripeevne.
- Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan reduseres betydelig.

Ulykkesfare!

Ta hensyn til anbefalt lufttrykk, og kontroller lufttrykket i alle dekk inkludert reservehjulet

- minst annenhver uke
- ved endret belastning
- før du legger ut på en lengre kjøretur
- ved endrede driftsforhold, f.eks. kjøring i terrenget

Juster lufttrykket i dekkene ved behov.

⚠ ADVARSEL

Monterer du uegnet tilbehør på dekkventilene, kan dekkventilene overbelastes og svikte. Det kan føre til trykktap i dekkene. Dekktrykkontrollsystemer for ettermontering holder dekkventilen åpen. Det kan i tillegg føre til dekktrykktap. Ulykkesfare!

Det må bare brukes standard ventilhetter på dekkventilene eller ventiler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for bilen.

⚠ ADVARSEL

Dersom lufttrykket synker igjen, kan hjul, ventil eller dekk være skadet. For lavt lufttrykk i dekket kan føre til at dekket eksploderer. Ulykkesfare!

- Undersøk dekket for fremmedlegemer
- Kontroller at hjulet og ventilen er tett

Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du ikke kan reparere skaden.

Miljøinformasjon

Kontroller lufttrykket i dekket regelmessig, og minst annenhver uke.

Anbefalt dekktrykk for forskjellige driftstilstander finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekselet (▷ Side 156).

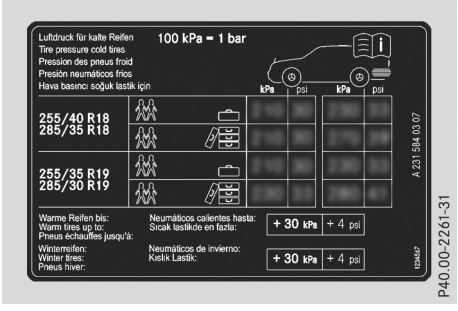
Drift med nødhjul: Informasjon om drift med nødhjul finner du under Nødhjul (▷ Side 365).

Kjøring med tilhenger: Hjulene på bakakselen skal ha maksimalt dekktrykk iht. de angitte verdiene i dekktrykktabellen i tanklokkdekselet.

I dekktrykktabellen kan det i tillegg være oppgitt dekktrykk for forskjellige belastningstilstander. Det er merket ved ulikt antall personer og bagasje i tabellen. Det faktiske antallet seter kan

avvike fra dette – informasjon om dette finner du i bilens dokumenter.

Dersom dekkdimensjoner ikke er oppgitt, gjelder dekktrykkene i dekktrykktabellen alle dekk som er godkjent fra fabrikken for denne bilen.



Dersom dekktrykket er angitt foran en dekkdimensjon, gjelder de påfølgende angivelsene av dekktrykk kun for denne dekkdimensjonen.

Bruk en egnet dekktrykkmåler til å kontrollere dekktrykk. Det er ikke mulig å trekke slutninger om lufttrykket i dekket på grunnlag av utseendet. På biler med elektronisk dekktrykkontroll kan du også hente opp dekktrykket via kjørecomputeren.

Korriger helst lufttrykket når dekkene er kalde.

Dekkene er kalde

- når bilen har stått parkert uten sol på dekkene i minst tre timer, og
- når bilen har kjørt mindre enn 1,6 km.

Dekktemperaturen og dekktrykket varierer avhengig av omgivelsestemperaturen, kjørehastigheten og dekkbelastningen: Per 10 °C med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hensyn til dette hvis du kontrollerer lufttrykket i dekkene mens de er varme. Korriger bare hvis lufttrykket er for lavt for den aktuelle driftstilstanden.

For lavt eller for høyt lufttrykk i dekkene

- forkorter dekkenes levetid
- fører lettere til skader på dekkene
- svekker kjøreegenskapene og dermed kjøresikkerheten (f.eks. i form av vannplaning)

ⓘ De angitte lufttrykkverdiene for lav belastning er minimumsverdier som gir god kjørekomfort.

Du kan også bruke verdiene for høyere belastning. De er tillatt og kjøreteknisk gunstig.

Dekktrykktapsvarsler

Generell informasjon

Under kjøringen overvåker dekktrykktapsvarsleren det innstilte dekktrykket ved hjelp av hjulturtallet. På denne måten kan systemet registrere et tydelig trykktap på et hjul. Dersom hjulturtallet endres på grunn av synkende dekktrykk, vises en varselmelding i multifunksjonsdisplayet.

Dekktrykktapsvarsleren ser du i multifunksjonsdisplayet i menyen Service på meldingen Run Flat Indicator active Restart with OK (dekktrykkovervåking aktiv, start på nytt med OK) (dekktrykkovervåking aktiv, start på nytt med OK). Informasjon om visning av meldingen finner du i avsnittet Starte dekktrykktapsvarsler på nytt (▷ Side 356).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Dekktrykktapsvarsleren advarer ikke om lufttrykket i dekkene er innstilt feil. Følg anvisningene om anbefalt dekktrykk (▷ Side 355).

Dekktrykktapsvarsleren erstatter ikke regelmessig kontroll av dekktrykket. Dekktrykktapsvarsleren klarer ikke å registrere jevnt trykktap i flere dekk.

Dekktrykktapsvarsleren kan ikke advare mot plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket. I slike tilfeller må du bremse forsiktig ned til bilen står stille. Foreta ingen brå styrebevegelser.

Dekktrykktapsvarsleren fungerer begrenset eller forsinket dersom

- det er montert kjettinger på bilen
- det er vinterføre på veiene
- du kjører på løst underlag (f.eks. sand eller grus)
- du kjører svært sportslig (med høy hastighet i svingene eller kraftig akselerasjon)
- du kjører med en svært stor eller tung tilhenger
- du kjører med last på taket eller tung last

Starte dekktrykktapsvarsleren på nytt

Start dekktrykktapsvarsleren på nytt dersom du

- har endret lufttrykket i dekkene
- har skiftet hjul eller dekk
- har montert nye hjul eller dekk

- ▶ Før du starter på nytt, må du forsikre deg om at dekktrykket på alle fire dekk er korrekt for den aktuelle driftssituasjonen. Anbefalt dekktrykk finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekselet.

  Dekktrykktapsvarsleren kan bare fungere pålitelig dersom du har innstilt korrekt lufttrykk i dekkene. Dersom feil dekktrykk er innstilt, overvåkes denne feilaktige verdien.
- ▶ Følg anvisningene i avsnittet om dekktrykk (▷ Side 355).
- ▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Service.
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Tyre pressure (dekktrykk).
- ▶ Trykk på OK.
  I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Run Flat Indicator active Restart with OK (dekktrykkovervåking aktiv, start på nytt med OK) (dekktrykkovervåking aktiv, start på nytt med OK).

Når du vil bekrefte omstart:

- ▶ Trykk på OK.
  I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Tyre press. now OK? (dekktrykk OK nå?) (dekktrykk OK nå?) (dekktrykkovervåking startet på nytt).
- ▶ Med ▲ eller ▼ velger du Yes (ja) (ja).
- ▶ Trykk på OK.
  I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Run Flat Indicator restarted (dekktrykkovervåking startet på nytt) (dekktrykkovervåking startet på nytt).

  Etter en viss innlæring vil dekktrykktapsvarsleren overvåke lufttrykket i alle fire dekkene.

Dersom du vil avbryte omstarten:

- ▶ Trykk på ⮌.

eller

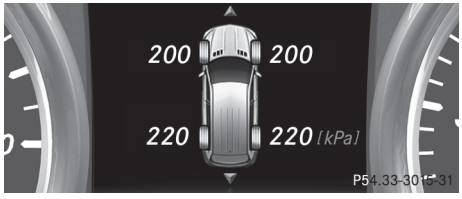
- ▶ Hvis meldingen Tyre press. now OK? (dekktrykk ok nå?) (dekktrykk ok nå?) vises, bruker du ▲ eller ▼ til å velge Cancel (avbryt) (avbryt).
- ▶ Trykk på OK.
  Dekktrykkverdiene som var lagret ved siste start, vil fortsatt overvåkes.

Dekktrykkontroll

Generell informasjon

For dekktrykkontroll er det montert sensorer i hjulene som overvåker lufttrykket på alle fire hjul. Hvis trykket synker i ett eller flere hjul, varsles du av dekktrykkontrollen. Dekktrykkontrollen fungerer bare dersom det er montert korrekte sensorer på alle hjul.

Informasjon om lufttrykket i dekket vises i multifunksjonsdisplayet. Etter noen minutters kjøring vises det aktuelle dekktrykket for hvert enkelt hjul i menyen Service i multifunksjonsdisplayet, se bilde (eksempel).



Informasjon om visning av meldingen finner du i avsnittet Elektronisk kontroll av dekktrykk (▷ Side 358).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk (▷ Side 355). Vær oppmerksom på at dekktrykkontrollen først må programmeres med riktig dekktrykk for den aktuelle driftssituasjonen. Varselterskelen for varselmeldingen om betydelig trykktap retter seg etter de programmerte referanseverdiene. Etter at du har regulert dekktrykket med kalde dekk, kan du starte dekktrykkontrollen på nytt (▷ Side 358). De aktuelle trykkverdiene blir da lagret som nye referanseverdier. Det er da sikret at det kommer en varselmelding når dekktrykket faller markant.

Dekktrykkontrollen varsler ikke om feil innstilt lufttrykk i dekkene. Følg anvisningene om anbefalte dekktrykk (▷ Side 355).

Dekktrykkontrollen kan ikke advare om plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av et fremmedlegeme som trenger inn i dekket. I slike tilfeller må du bremse forsiktig ned til bilen står stille. Foreta ingen brå styrebevegelser.

Dekktrykkontrollen har en gul varsellampe i kombiinstrumentet for trykktap eller feil. Om varsellampen blinker eller lyser, indikerer det henholdsvis at dekktrykket er for lavt eller at det er en feil på dekktrykkontrollen:

- Dersom varsellampen lyser permanent, er trykket for lavt i ett eller flere dekk. Dekktrykkontrollen er ikke defekt.
- Dersom varsellampen blinker i ca. ett minutt og deretter lyser permanent, er det feil på dekktrykkontrollen.

I tillegg til varsellampen vises det en melding i multifunksjonsdisplayet. Følg informasjonen om displaymeldingene (▷ Side 274).

Ved feil på dekktrykkontrollen kan det gå over ti minutter før feilen vises. Feilen vises først med ca. ett minutts blinking og påfølgende permanent lys på varsellampen for dekktrykk. Når feilen er rettet, slukkes varsellampen for dekktrykk etter noen minutters kjøring.

Dekktrykkverdiene som vises i kjørecomputeren, kan avvike fra verdiene du måler med en lufttrykkmåler på en bensinstasjon. Dekktrykket som kjørecomputeren viser, tar hensyn til høyden over havet. På høytliggende steder viser lufttrykkmålere et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Du må derfor ikke redusere lufttrykket i dekkene.

Hvis det brukes radiosenderutstyr i bilen eller i omgivelsene (f.eks. trådløse hodetelefoner, radiokommunikasjonsutstyr), kan disse forstyrre funksjonen til dekktrykkontrollen.

Kontrollere dekktrykket elektronisk

▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2 (▷ Side 141).

▶ Bruk knappen ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Service.

▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Tyre pressure (dekktrykk).

▶ Trykk på OK.
I multifunksjonsdisplayet vises det aktuelle dekktrykket for de enkelte hjulene.

Når bilen har stått parkert i mer enn 20 minutter, vises meldingen Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (visning av dekktrykk kommer opp etter noen minutters kjøring) (visning av dekktrykk kommer opp etter noen minutters kjøring).

Etter en innlæring registrerer dekktrykkontrollen automatisk nye dekk eller nye sensorer. Så lenge det ikke er mulig med entydig tilordning av trykkverdiene til hjulposisjonene, vises meldingen Tyre pressure monitor active (dekktrykkontroll aktiv) (dekktrykkontroll aktiv) i stedet for dekktrykksvisningen. Lufttrykket i dekkene blir da allerede overvåket.

Ved montert nødhjul kan systemet fortsatt vise dekktrykket for det demonterte hjulet i noen minutter. Dersom dette skjer, betyr det at verdien som vises for det monterte nødhjulet, ikke er ensbetydende med det faktiske dekktrykket i nødhjulet.

Varselmeldinger fra dekktrykkontrollen

Dersom dekktrykkontrollen registrerer trykktap i ett eller flere dekk, vises en varselmelding i multifunksjonsdisplayet. Den gule varsellampen for dekktrykk tennes.

- Hvis meldingen Rectify tyre pressure (korriger dekktrykk) (korriger dekktrykk) vises i multifunksjonsdisplayet, er trykket for lavt i minst ett dekk. Lufttrykket i dekkene må korrigeres ved første anledning.
- Hvis meldingen Check tyres (kontroller dekk) (kontroller dekk) vises i multifunksjonsdisplayet, har dekktrykket falt kraftig i ett eller flere dekk. Dekkene må kontrolleres.
- Dersom meldingen Warning tyre defect (obs! dekkfeil) (obs! dekkfeil) vises i multifunksjonsdisplayet, faller lufttrykket brått i ett eller flere dekk. Dekkene må kontrolleres.

Følg alltid instruksene og sikkerhetsinformasjonen på displaymeldingene under Dekk (▷ Side 274).

Hvis hjulene på bilen bytter posisjon, kan lufttrykket vises på feil posisjon en kort stund. Dette blir korrigert etter noen minutters kjøring. Lufttrykket vises da på riktig posisjon.

Starte dekktrykkontrollen på nytt

Når du starter dekktrykkontrollen på nytt, slettes alle ventende varselmeldinger, og varsellampen slukkes. Det aktuelt innstilte lufttrykket i dekkene overtas som referanseverdier for overvåkningen. Som oftest registrerer dekktrykkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks. etter at du har endret dekktrykket. Du kan også stille inn referanseverdier manuelt som angitt her. Dekktrykkontrollen overvåker da de nye dekktrykkverdiene.

- ▶ Kontroller at lufttrykket i alle fire dekk er riktig innstilt for den aktuelle driftssituasjonen. Bruk dekktrykktabellen i tanklokkdekselet.
  Følg anvisningene i avsnittet om dekktrykk (▷ Side 355).
- ▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i nøkkelstilling 2.
- ▶ Bruk ◀ eller ▶ på rattet til å velge menyen Service.
- ▶ Bruk ▲ eller ▼ til å velge Tyre pressure (dekktrykk).
- ▶ Trykk på OK.
  Det aktuelle dekktrykket for de enkelte hjulene eller meldingen Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (dekktrykkindikatoren kommer opp etter noen minutters kjøring) vises i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Trykk på ▼.
  I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Use current pressures as new reference values (bruk aktuelle trykk som referanseverdier).

Når du vil bekrefte omstart:

- ▶ Trykk på OK.
  I multifunksjonsdisplayet vises meldingen Tyre press. monitor restarted (dekktrykkontroll startet på nytt) (dekktrykkontroll startet på nytt) (dekktrykkontroll startet på nytt).
  Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter registreres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som referanseverdier.

Dersom du vil avbryte omstarten:

- ▶ Trykk på ⮌.
  Dekktrykkverdiene som var lagret ved siste start, vil fortsatt overvåkes.

Radiogodkjenning for dekktrykkontroll

Land	Radiogodkjenningsnummer
Argentina	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Brasil	2770-12-8001 Modell: MW2433A 0381-13-8001 Modell: GG4
Abu Dhabi Dubai	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordan	Modell: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Modell: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Modell: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Marokko	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavia	1024
Filippinene	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Serbia	И 011 12
Singapore	Samsvarer med IDA Standard DA- 103365
Sør-Afrika	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Skifte hjul

Punktering

Informasjon om fremgangsmåten ved punktering finner du i kapittelet (▷ Side 338) om hjelp ved punktering. Informasjon om kjøring med MOExtended-dekk ved punktering finner du i "MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper)" (▷ Side 339).

Biler med nødhjul: Ved punktering monterer du nødhjulet i henhold til beskrivelsen i "Hjulmontering" (▷ Side 360).

Krysskifte hjul

⚠ **ADVARSEL**

Kjøreegenskapene kan bli svært nedsatt hvis du krysskifter forhjul og bakhjul med ulike dimensjoner på hjul eller dekk. Hjulbremsene eller komponentene til hjulopphenget kan dessuten skades. Ulykkesfare!

For- og bakhjulene må bare krysskiftes når hjul og dekk har samme dimensjoner.

! Hvis bilen er utstyrt med dekktrykkontroll, sitter det elektroniske komponenter i hjulet.

Plasser aldri monteringsverktøy i området ved ventilene. De elektroniske komponentene kan bli skadet.

Få alltid et autorisert verksted til å skifte dekk.

Dersom du bytter om forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan brukstillatelsen bli ugyldig.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 360).

Forhjulene og bakhjulene slites på forskjellig måte, avhengig av bruksforholdene. Krysskift hjulene før det har dannet seg et typisk slitasjebilde på dekkene. På forhjulene er det typisk med slitasje på skulderen på dekket, og på bakhjulene midt på dekket.

På biler med samme hjuldimensjon kan du, alt etter slitasjegrad, krysskifte hjulene etter 5000 til 10 000 km. Behold hjulenes rotasjonsretning.

Hver gang du krysskifter hjul må du rengjøre anleggsflatene på hjul og bremseskiver grundig. Kontroller dekktrykket, og start eventuelt dekktrykktapsvarsleren eller dekktrykkontrollen på nytt (▷ Side 356).

Rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan bare utnyttes når rotasjonsretningen er fulgt under montering.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen.

Oppbevaring av hjul

Oppbevar de demonterte dekkene kjølig, tørt og helst mørkt. Beskytt dem mot olje, fett og drivstoff.

Hjulmontering

Klargjøre bilen

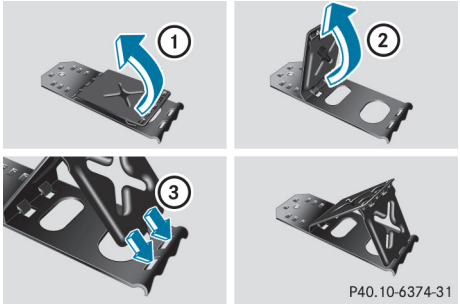
- **Biler med nødhjul:** Hvis du skal montere nødhjulet ved punktering, må du i tillegg lese informasjonen om klargjøring av bilen under Punktering (▷ Side 338).
- Parker bilen på fast, sklisikkert og flatt underlag.
- Sett på den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
- Sving forhjulene rett frem.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- **Biler med AIRMATIC-pakke:** Kontroller at normalt bilnivå er valgt (▷ Side 188).
- **Biler med Offroad-teknikkpakke:** Kontroller at normalt bilnivå er valgt (▷ Side 182).
- Stans motoren.
- **Biler uten KEYLESS-GO:** Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- **Biler med KEYLESS-GO:** Åpne førerdøren. Bilelektronikken er nå i nøkkelstilling 0. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
- **Biler med KEYLESS-GO:** Trekk start-stoppknappen ut av tenningslåsen (▷ Side 141).
- Dersom bilen er utstyrt med verktøy for hjulskifte, må du ta dette ut av bilen.
- Sikre bilen så den ikke triller.

ⓘ Bortsett fra noen landsspesifikke varianter er ikke bilene utstyrt med verktøy for hjulskift. Få informasjon på et godkjent verksted om hvilke verktøy som kreves for å skifte hjul på din bil.

Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

- Jekk
- Stoppekloss
- Hjulnøkkel

Sikre bilen mot å trille



Dersom bilen din er utstyrt med en stoppekloss, finner du den sammen med verktøyet for hjulskift (▷ Side 337).

Den sammenleggbare stoppeklossen brukes som ekstra sikring for å hindre bilen i å trille, f.eks. når du skal skifte hjul.

▶ Sving opp begge platene ①.

▶ Sving ut den nedre platen ②.

▶ Sett knastene i den nedre platen helt inn i åpningene på bunnplaten ③.

▶ Legg stoppeklosser eller andre egnede gjenstander under hjulet som står diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.

Jekke opp bilen

⚠ Advarsel

Hvis du ikke setter an jekken riktig på braketten på kjøretøyet, kan jekken velte når kjøretøyet er jekket opp. Fare for personskader!

Jekken skal kun settes på jekkpunktene på kjøretøyet. Jekkfoten må stå vannrett under braketten på kjøretøyet.

! Mercedes-AMG modeller med nødhjulet "Minispare": Nødhjulet "Minispare" skal **kun brukes på bakakselen**. Hvis du monterer nødhjulet "Minispare" på forakselen, kan det forårsake skader på bremsesystemet.

Når et dekk på forakselen er skadet, må først et intakt hjul på bakakselen erstattes med nødhjulet "Minispare". Det defekte hjulet på forakselen kan bare bli erstattet med det intakte hjulet på bakakselen.

Ta alltid hensyn til skiltet på nødhjulet "Minispare".

Ta hensyn til følgende når du jekker opp bilen:

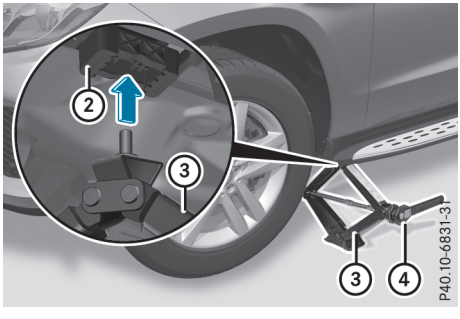
- Bruk bare jekken som er laget spesielt for bilen og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz til å jekke opp bilen. Ved feilaktig bruk av jekken kan jekken velte når bilen er løftet.
- Jekken er kun ment for kort tids løfting av bilen ved skifte av hjul. Den skal ikke brukes til vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Unngå å skifte hjul i en bakke.
- Før bilen jekkes opp, må den sikres mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen og stoppeklosser under hjulene. Du må aldri løsne parkeringsbremsen når bilen er jekket opp.
- Underlaget til jekken skal være jevnt, fast og sklisikkert. På løst underlag må du bruke et stort, flatt og bærende underlag. På glatt underlag må du bruke et sklisikkert underlag, f.eks. en gummimatte på flislagt gulv.
- Ikke bruk treklosser eller lignende som underlag for jekken. Ellers kan ikke jekken oppnå riktig bæreevne på grunn av den begrensede høyden.
- Pass på at avstanden mellom undersiden av dekkene og underlaget er maksimalt 3 cm.
- Plasser ikke hender og føtter under bilen når den er hevet.
- Legg deg aldri under en løftet bil.

- Start aldri motoren når bilen er løftet.
- Du må aldri åpne eller lukke en dør eller bakluken når bilen er løftet.
- Pass på at det ikke er noen personer i bilen når den er løftet.

▶ På hjulet som skal skiftes, løsnes hjulboltene med hjulkrysset ① ca. en omdreining. Ikke skru ut boltene.

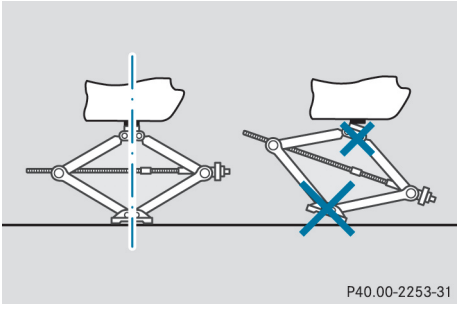
Jekkpunktene er bak hjulkassene til forhjulene og foran hjulkassene til bakhjulene (piler).

▶ Sett skrallenøkkelen fra verktøysettet på jekkens sekskant til du ser teksten **AUF** (opp).



▶ Sett jekken ③ mot anslagspunktet for jekken ②.

Pass på at sentreringsdoren på jekken settes inn i den dertil beregnede åpningen på jekkpunktet.



▶ Pass på at foten på jekken står loddrett under jekkpunktet.

▶ Vri på skrallenøkkelen ④ til jekken ③ sitter fast mot jekkpunktet ② og bunnplaten på jekken ligger jevnt mot underlaget.

▶ Vri skrallenøkkelen ④ videre til hjulet er hevet maksimalt 3 cm over bakken.

Ta av hjul

! Legg aldri fra deg hjulbolter i sand eller skitt. Det kan skade gjengene på hjulboltene og hjulnavene når du skrur dem på.

Når hjulet monteres eller demonteres, og så lenge hjulene er demontert, er det viktig at ingen krefter virker på bremseskivene. Det kan føre til redusert komfort ved nedbremsing.

▶ Skru øverste hjulbolt helt ut.

▶ Skru inn sentreringsbolten ① i gjengehullet i stedet for hjulbolten.

▶ Skru de andre hjulboltene helt ut.

▶ Ta av hjulet.

Montere nytt hjul

⚠ ADVARSEL

Hjulboltene kan løsne hvis de er smurt inn med olje eller fett eller gjengene på hjulbolter eller hjulnav er skadde. Du kan dermed miste et hjul under kjøring. Ulykkesfare!

Smør aldri olje og fett på hjulboltene. Ta kontakt med et autorisert verksted ved skader på gjengene. Få skadde hjulbolter eller gjenger på hjulnavet skiftet ut. Ikke kjør videre.

⚠ ADVARSEL

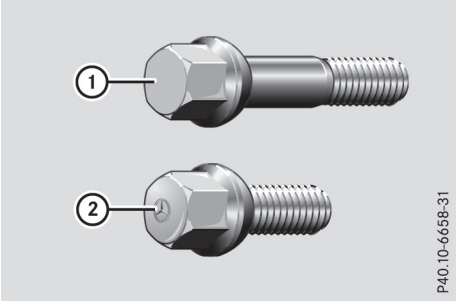
Hvis du skrur fast hjulbolter eller hjulmuttere når bilen er jekket opp, kan jekken velte. Fare for personskader!

Skru bare fast hjulbolter eller hjulmuttere når bilen står på bakken.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i Hjulskift (▷ Side 360).

Bruk kun hjulbolter som er beregnet på hjulet og bilen. Mercedes-Benz anbefaler av hensyn til sikkerheten at det kun brukes hjulbolter som er godkjent av Mercedes-Benz for den aktuelle felgen.

! Bruk alltid hjulboltene ②, når du monterer nødhjulet "Minispare". Hvis du bruker andre hjulbolter ved montering av nødhjulet "Minispare", kan det føre til skader på bremseanlegget.



① Hjulbolter til alle typer hjul som tilbys fra fabrikken samt for det sammenleggbare nødhjulet (Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC)
② Hjulbolter til nødhjul "Minispare"

- ▶ Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
- ▶ Skyv hjulet som skal settes på, inn på sentreringsbolten, og trykk fast.
- ▶ Skru inn hjulboltene, og trekk lett til.
- ▶ Skru ut sentreringsbolten.
- ▶ Skru inn den siste hjulbolten, og trekk lett til.
- ▶ **Mercedes-AMG modeller med sammenleggbart nødhjul:** Pump opp det sammenleggbare nødhjulet (▷ Side 367).
  Senk ned bilen etter det.

Senke bilen

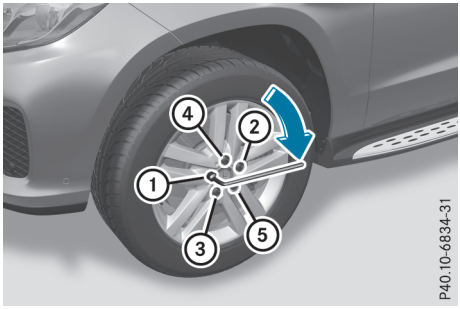
⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke strammer til hjulboltene og hjulmutterne med spesifisert moment, kan hjulene løsne. Ulykkesfare!

Få et autorisert verksted til å kontrollere tiltrekkingsmomentet umiddelbart etter et hjulskifte.

! Mercedes-AMG biler med sammenleggbart nødhjul: Pump opp det sammenleggbare nødhjulet med luftkompressoren før du senker bilen. Hvis ikke, kan det oppstå skader på felgen.

- ▶ Sett skrallenøkkelen slik på jekkens sekskant at teksten **AB** (ned) er synlig.
- ▶ Skru på skrallenøkkelen til bilen igjen står stødig på bakken.
- ▶ Legg bort jekken.



- ▶ Trekk til hjulboltene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑤. Tiltrekkingsmomentet skal være **150 Nm**.
- ▶ Skru jekken tilbake til utgangsposisjon.
- ▶ Legg jekken og annet verktøy for hjulskifte tilbake i oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet.
- ▶ Kontroller lufttrykket i det nymonterte dekket, og juster det ved behov.

  Følg det anbefalte dekktrykket (▷ Side 355).

Så lenge du kjører med nødhjul, er ikke dekktrykkvarsleren eller dekktrykkontrollen pålitelig. Start dekktrykkvarsleren eller dekktrykkontrollen på nytt først etter at det defekte hjulet er skiftet ut med et nytt hjul.

Biler med dekktrykkontroll: Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

Felg/dekk-kombinasjoner

Mer informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner kan du få på et godkjent verksted.

! Av sikkerhetsmessige grunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker hjul og dekk og tilbehør som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt tilpasset reguleringssystemene som f.eks. ABS og ESP®, og er merket på følgende måte:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (dekk med nødkjøringsegenskaper)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (kun bestemte AMG-dekk)

Mercedes-Benz Original Extended-dekk skal bare brukes på felger som er testet spesielt av Mercedes-Benz.

Bruk bare dekk, hjul og tilbehør som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz. Ellers kan bestemte egenskaper, f.eks. kjøreegenskaper, støy, forbruk etc., påvirkes negativt. I tillegg kan andre dekkdimensjoner føre til at dekkene gnisser mot karosseriet og akselkomponenter når bilen lastes. Følgen kan være skader på dekket og bilen.

Mercedes-Benz overtar intet ansvar for skader som oppstår pga. bruk av andre dekk, hjul eller tilbehør enn de som er testet og anbefalt.

Informasjon om dekk, hjul og godkjente kombinasjoner får du på alle autoriserte verksteder.

! Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, ettersom tidligere skader ikke alltid oppdages i forbindelse med regummieringen. Mercedes-Benz kan ikke garantere for kjøresikkerheten. Bruk ikke brukte dekk du ikke kjenner historien til.

! Store hjul: Jo mindre diameteren til dekket er f.o.m. en bestemt hjulstørrelse, desto dårligere er kjørekomforten på dårlige veier. Rulle- og dempekomforten avtar, og faren for at hjul og dekk skades stiger ved kjøring over hindringer.

Anbefalt dekktrykk for forskjellige driftstilstander finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekselet. Mer informasjon om dekktrykk (▷ Side 355). Kontroller dekktrykket regelmessig og kun med kalde dekk.

Anvisninger om bilens utstyr: Bilen

- må alltid utstyres med hjul av samme dimensjon på én aksel (venstre og høyre)
- må alltid utstyres med samme utførelse (sommerdekk, MOExtended-dekk, vinterdekk).

i Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringsegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. Et TIREFIT-sett kan du få på alle godkjente verksteder.

Nødhjul

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Felg- og dekkdimensjoner samt dekktype for reservehjul/nødhjul kan være annerledes

enn for hjulet som skiftes ut. Dersom du monterer reservehjulet/nødhjulet, kan det endre kjøreegenskapene kraftig. Det er fare for ulykke!

For å unngå farer

- tilpass kjørestilen og kjør forsiktig
- monter aldri mer enn ett reservehjul/nødhjul som er annerledes enn hjulet som skiftes ut
- bruk et reservehjul/nødhjul som er annerledes enn hjulet som skiftes ut, kun for kort tid
- ikke slå av ESP®
- reservehjul/nødhjul med annen dimensjon skal snarest skiftes ut på et godkjent verksted. Pass alltid på å bruke korrekt størrelse på felger og dekk, samt riktig dekktype.

! Mercedes-AMG modeller med nødhjulet "Minispare": Nødhjulet "Minispare" skal **kun brukes på bakakselen**. Hvis du monterer nødhjulet "Minispare" på forakselen, kan det forårsake skader på bremsesystemet.

Når et dekk på forakselen er skadet, må først et intakt hjul på bakakselen erstattes med nødhjulet "Minispare". Det defekte hjulet på forakselen kan bare bli erstattet med det intakte hjulet på bakakselen.

Ta alltid hensyn til skiltet på nødhjulet "Minispare".

Ved bruk av reservehjul/nødhjul med annen dimensjon skal maksimal hastighet ikke overstige 80 km/t.

Det skal ikke brukes kjettinger på nødhjul.

Generell informasjon

Du kan få informasjon om tillatte nødhjul på et godkjent verksted.

Monteringen av nødhjulet er beskrevet under Hjulmontering (▷ Side 360).

Kontroller dekktrykket regelmessig, også i nødhjulet, før du legger ut på en lengre kjøretur, og juster trykket om nødvendig (▷ Side 355). Verdien som er angitt på dekket, er den som gjelder.

Et nødhjul kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på nødhjulet.

Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen. Dette gjelder også for nødhjulet.

Så lenge du kjører med nødhjul, er ikke dekktrykktapsvarsleren eller dekktrykkontrollen pålitelig. Start dekktrykktapsvarsleren eller dekktrykkontrollen på nytt først etter at det defekte hjulet er skiftet ut med et nytt hjul.

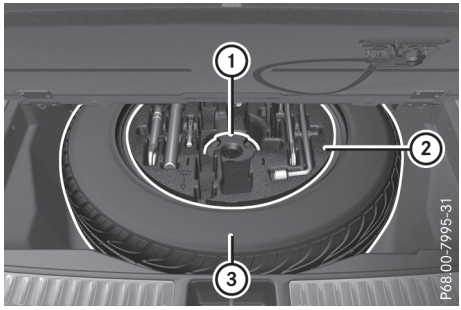
Biler med dekktrykkontroll: Ved montert nødhjul kan systemet fortsatt vise trykket for det demonterte hjulet i noen minutter. Den viste verdien for det monterte nødhjulet viser ikke det virkelige trykket i nødhjulet.

Ta ut / oppbevare nødhjulet

Biler med nødhjulet "Minispare" under bagasjeromsgulvet

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsanvisningene i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 360).

Eksempelbilde bil uten låsbart bagasjeromsgulv



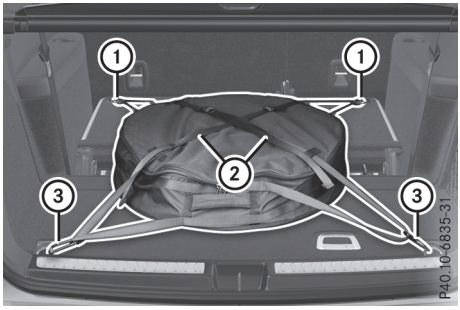
Ta ut nødhjulet

- ▶ Vipp opp bagasjeromsgulvet (▷ Side 310).
- ▶ **Bil med låsbart bagasjeromsgulv:** Ta ut oppbevaringsskålen.
- ▶ Løsne borrelåsen (▷ Side 337).
- ▶ Ta ut jekken og varseltrekanten.
- ▶ Vri nødhjulsfestet ① mot venstre og ta det ut.
- ▶ Ta ut oppbevaringsskålen ②.
- ▶ Ta ut nødhjulet "Minispare" ③.

Biler med nødhjulet "Minispare" i nødhjulsvesken

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsanvisningene i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 360).

I biler med Bang & Olufsen Soundsystem er nødhjulet "Minispare" pakket i nødhjulsvesken. Nødhjulsvesken er festet til festekrokene i bagasjerommet.



Ta ut nødhjulet

- ▶ Løsne festestroppene ②.
- ▶ Løsne karabinkrokene ① og ③ festestroppene ② fra festekrokene.
- ▶ Ta ut nødhjulsvesken med nødhjulet "Minispare".
- ▶ Åpne nødhjulsvesken og ta ut nødhjulet "Minispare".

Oppbevaring av nødhjul

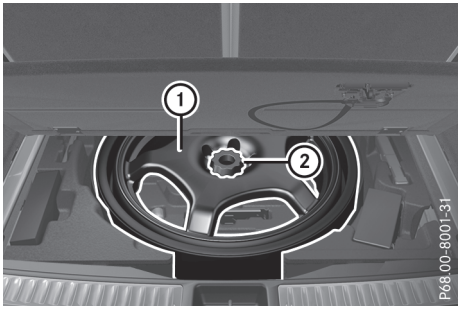
- ▶ Legg nødhjulet "Minispare" i nødhjulsvesken og lukk nødhjulsvesken.
- ▶ Legg nødhjulsvesken med nødhjulet "Minispare" i bagasjerommet med bærestroppen bakover.
- ▶ Karabinkrokene ① og ③ festestroppene ② festes til festekrokene.
- ▶ Trekk fast festestroppene ②.

Mercedes AMG-modeller med foldbart nødhjul under bagasjeromsgulvet

❗ Legg ikke det sammenleggbare nødhjulet i bilen dersom det er vått. Ellers kan det komme fuktighet inn i bilen.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsanvisningene i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 360).

Det sammenleggbare nødhjulet er plassert i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet.



Ta ut nødhjulet

- ▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 310).
- ▶ Skru ut festebolten ② mot venstre.
- ▶ Ta det foldbare nødhjulet ① ut av reservehjulsbrønnen.

Pump opp det foldbare nødhjulet (▷ Side 367).

Gjennomfør følgende ved oppbevaring av et brukt sammenleggbart nødhjul. Ellers vil det ikke passe i reservehjulsfordypningen. Mercedes-Benz anbefaler at dette utføres av et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Oppbevaring av nødhjul

- ▶ Skru ventilhetten av ventilen.
- ▶ Skru om mulig ventilinnsatsen ut av ventilen og slipp ut luften.

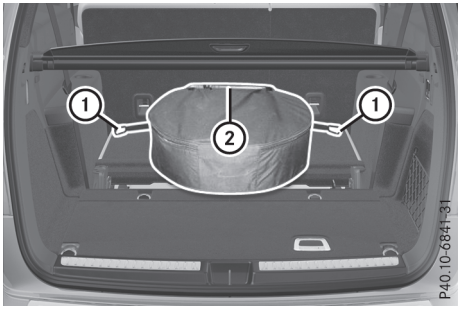
ℹ Det kan ta flere minutter å få all luften ut av dekket.

- ▶ Skru inn igjen ventilinnsatsen i ventilen.
- ▶ Skru ventilhetten på igjen.
- ▶ Legg det foldbare nødhjulet ① i nødhjulsfordypningen.
- ▶ Skru inn festebolten ② til det foldbare nødhjulet, og skru den fast mot høyre til anslag.
- ▶ Vipp bagasjeromsgulvet ned (▷ Side 310).

Mercedes AMG-modeller med foldbart nødhjul i nødhjulsveske

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsanvisningene i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 360).

I Mercedes AMG-modeller med Bang & Olufsen Soundsystem er det foldbare nødhjulet pakket i en nødhjulsveske. Nødhjulsvesken er festet til festekrokene i bagasjerommet.



Ta ut nødhjulet

- ▶ Løsne karabinkrokene ① til festestroppen ② fra surrekrokene.
- ▶ Ta ut nødhjulsvesken med det sammenleggbare nødhjulet.
- ▶ Åpne nødhjulsvesken og ta ut det sammenleggbare nødhjulet.

Pump opp det foldbare nødhjulet (▷ Side 367).

Oppbevaring av nødhjul

- ▶ Legg det foldbare nødhjulet i nødhjulsvesken og lukk nødhjulsvesken.
- ▶ Legg nødhjulsvesken med det sammenleggbare nødhjulet i bagasjerommet med bærestroppen bakover.
- ▶ Hekt fast karabinerkrokene ① for festestroppen ② i festekrokene.
- ▶ Stram festestroppen ②.

Pumpe opp sammenleggbart nødhjul (Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC)

! Før du senker bilen, pump opp nødhjulet med lufkompressoren. Ellers kan felgen ta skade.

! Luftkompressoren må ikke brukes i mer enn åtte minutter uten avbrudd. Ellers kan den bli for varm.

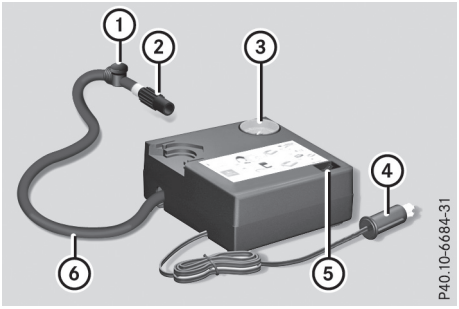
Når luftkompressoren er nedkjølt, kan du fortsette å bruke den.

Ta hensyn til produsentens sikkerhetsinformasjon på klistremerket til luftkompressoren og på flasken med dekktetningsmiddel.

- ▶ Monter det sammenleggbare nødhjulet som beskrevet (▷ Side 360).

Det sammenleggbare nødhjulet må være montert før det pumpes opp.

- ▶ Ta luftkompressoren ut av oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet (▷ Side 337).



- ▶ Trekk støpselet ④ og slangen ⑥ ut av huset.
- ▶ Skru ventilhetten av ventilen på det sammenleggbare nødhjulet.
- ▶ Skru overfalsmutteren ② for slangen ⑥ på ventilen.
- ▶ Kontroller at av/på-bryteren ⑤ på den elektriske luftkompressoren står på **0**.
- ▶ Sett støpselet ④ i en stikkontakt i bilen.

  Stikkontakt i sigarettenner: (▷ Side 314)

  12 V stikkontakter: (▷ Side 315)

  Følg anvisningene for sigarettenneren (▷ Side 314). Følg anvisningene for stikkontakter (▷ Side 315).
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 1 (▷ Side 141).
- ▶ Sett av- og påbryteren ⑤ på luftkompressoren på **I**.

  Luftkompressoren er slått på. Dekket pumpes opp. Les av dekktrykket på manometeret ③.
- ▶ Dekket pumpes opp til angitt dekktrykk.

  Det foreskrevne dekktrykket er angitt på den gule etiketten på nødhjulet.
- ▶ Når det angitte dekktrykket er nådd, setter du av- og på-bryteren ⑤ på den elektriske luftkompressoren på **0**.

  Den elektriske luftkompressoren er slått av.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til nøkkelstilling 0.
- ▶ Dersom dekktrykket er høyere enn foreskrevet, trykker du på tappeknappen ① til korrekt dekktrykk er nådd.
- ▶ Skru overfalsmutteren ② for slangen ⑥ av ventilen.

- ▶ Skru ventilhetten på ventilen på det sammenleggbare nødhjulet igjen.
- ▶ Oppbevar pluggen ④ og slangen ⑥ i nedre del av kompressorhuset.
- ▶ Legg luftkompressoren inn i bilen.

Informasjon om tekniske data

De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. Alle data gjelder for standardutstyrte biler. De kan derfor avvike på biler med tilleggsutstyr. Mer informasjon får du på Mercedes-Benz verksteder.

Bilelektronikk

Inngrep i motorens elektronikk

La motorens elektronikk og tilhørende komponenter som styreenheter, sensorer, aktuatorer eller tilkoblingsledninger kun vedlikeholdes av et godkjent verksted. Ellers kan bildeler utsettes for tidlig slitasje, og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

Montere radiokommunikasjonsutstyr og mobiltelefoner (RF-sendere)

ADVARSEL

Dersom RF-sendere blir manipulert eller ikke blir fagmessig ettermontert, kan den elektromagnetiske strålingen fra dem forstyrre elektronikk i bilen. På den måten kan du sette driftssikkerheten til bilen i fare. Ulykkesfare!

Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på elektriske og elektroniske enheter.

ADVARSEL

Hvis du håndterer RF-sender i bilen på ukyndig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen, f.eks. hvis

- RF-senderen ikke er tilkoblet utvendig antenne
- den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksfri.

Det kan sette bilens driftssikkerhet i fare. Det er fare for ulykke!

Få den refleksfrie utvendige antennen montert på et autorisert verksted. Hvis RF-senderen skal brukes i bilen, må den alltid være tilkoblet en refleksfri utvendig antenne.

Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av RF-sender ikke overholdes, kan dette gjøre typegodkjenningen ugyldig.

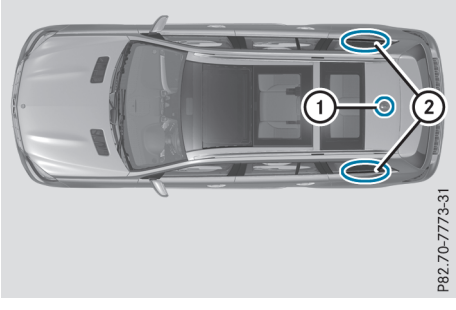
Spesielt må følgende forutsetninger overholdes

- bruk utelukkende godkjente frekvensbånd
- overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene
- bruk utelukkende godkjente antenneposisjoner

Høy elektromagnetisk stråling kan påføre deg og andre helseskader. Ved bruk av utvendig antenne tas det hensyn til den eventuelle helsefaren fra elektromagnetiske felt som diskuteres i vitenskapelige kretser.

Følg anvisningene om bruk av mobiltelefoner (▷ Side 316).

Når RF-senderne er korrekt installert, er følgende antenneposisjoner mulig:



Godkjente antenneposisjoner

① Takområdet bak

② Bakskjerm

På bakskjermen anbefales det å montere antennen mot midten av veien.

For ettermontering av RF-sendere, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom bilen er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømtilførsel og antenne. Følg alltid produsentens ekstra instruksjonsbøker under monteringen.

Avvik fra frekvensbånd, maksimale sendeeffekter eller antenneposisjoner skal godkjennes av Mercedes-Benz.

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten skal ikke overskride følgende verdi:

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3–54 MHz	100 W
4 m-bånd 74–88 MHz	30 W
2 m-bånd 144 - 174 MHz	50 W
Trunkert radio/Tetra 380–460 MHz	10 W
70 cm-bånd 400–460 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I bilen kan følgende utstyr benyttes uten begrensninger:

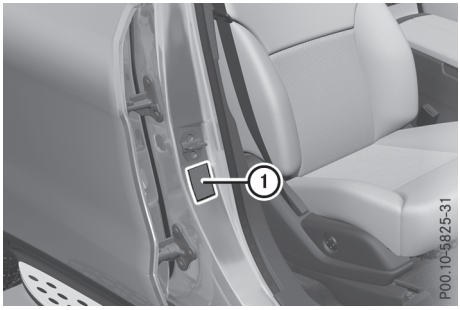
- RF-sender med maks. sendeeffekt opp til 100 mW
- RF-sendere med sendefrekvenser i frekvensbånd 380 - 410 MHz og maksimal sendeeffekt på opptil 2 W (trunkert radio / tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For følgende frekvensbånd er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

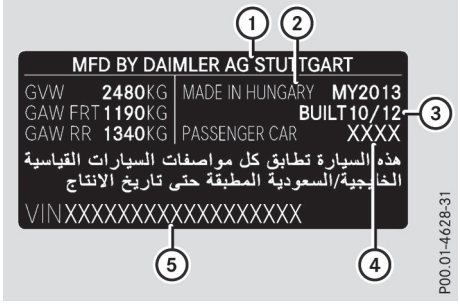
- Trunkert radio/Tetra
- 70 cm-bånd
- 2G/3G/4G

Typeskilt

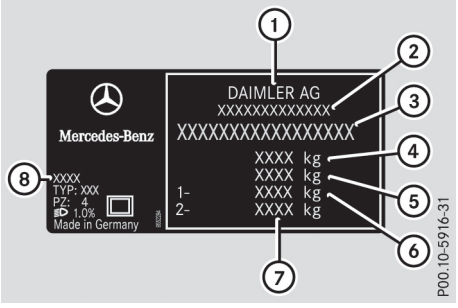
Bilens typeskilt med bilens understellsnummer (VIN)



▶ Åpne høyre fordør.
Du ser bilens typeskilt ①.



Bilens typeskilt (eksempel Kuwait)
① Bilprodusent
② Produksjonssted
③ Produksjonsdato
④ Biltype
⑤ VIN

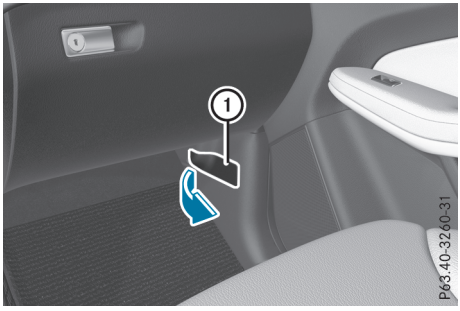


Bilens typeskilt (eksempelet viser biler med tilhengerfeste - alle andre land)

① Bilprodusent (Daimler AG)
② EU-typegodkjenningsnummer (kun for noen land)
③ VIN
④ Tillatt totalvekt (kg)
⑤ Tillatt totalvekt for bil og henger (kg)
⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
⑦ Tillatt aksellast bak (kg)
⑧ Lakkode

Dataene på disse typeskiltene er kun eksempler. Dataene er ulike for hver bil og kan avvike fra dataene som vises her. Gjeldende data for din bil finner du på typeskiltet på din bil.

Bilens understellsnummer (VIN)



▶ Åpne høyre dør foran.
▶ Åpne dekselet ① i pilretningen, og ta det av. Her finner du VIN.

VIN er også angitt på bilens typeskilt (▷ Side 370).

Motornummer

Motornummeret er preget inn i motorblokken. Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder.

Driftsmidler og påfyllingsmengder

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Driftsmidler kan være giftige og helsefarlige. Fare for personskader!

Følg informasjonen på de respektive originalbeholderne for bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler. Driftsmidler må alltid oppbevares i lukkede originalbeholdere. Oppbevar driftsmidler utilgjengelig for barn.

Miljøinformasjon

Driftsmidler skal avfallshåndteres på en miljøvennlig måte!

Driftsmidler er:

- drivstoff
- tilsetningsmidler for avgassetterbehandling, f.eks. AdBlue®
- smøremidler, f.eks. motorolje og girolje
- Kjølevæske
- Bremsevæske
- vindusspylervæske
- Kjølemiddel for klimaanlegg

Komponenter og driftsmidler må passe sammen. Bruk kun produkter som er godkjent av Mercedes-Benz. Skader som oppstår ved bruk av ikke-godkjente produkter på bilen, dekkes ikke av Mercedes-Benz garanti og goodwill. Produkter som er godkjent av Mercedes-Benz, er oppført under de forskjellige kapitlene i denne instruksjonsboken.

Driftsmidler som er godkjent av Mercedes-Benz, er merket med følgende tekst på beholderne:

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Annen merking og andre anbefalinger angir et kvalitetsnivå eller spesifikasjoner i henhold til et MB-bladnummer (f.eks. MB 229.5). De er ikke nødvendigvis godkjent av Mercedes-Benz.

Annen merking er f.eks.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder eller på internett under http://bevo.mercedes-benz.com.

Drivstoff

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig behandling av drivstoff kan føre til brann- og eksposjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Slå av motoren og tilleggsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er giftig og helsefarlig. Fare for personskader!

Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges. Pust ikke inn drivstoffdamp. Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.

Ta hensyn til følgende hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff:

- Skyll straks med vann og såpe hvis du får drivstoff på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget drivstoff. Ikke utløs brekninger!
- Skift straks klær som er tilsølt med drivstoff.

Tankinnhold

Modell	Totalvolum
Alle modeller	100,0 l

Modell	Derav reserve
Mercedes-AMG modeller	Ca. 14,0 l
Alle andre modeller	Ca. 12,0 l

Bensin

Drivstoffkvalitet

! Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor. Hvis du uforvarende har fylt på feil drivstoff, må du ikke slå på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffanlegget. Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffanlegget og motoren. Ta kontakt med et godkjent verksted og få dem til å tømme drivstofftanken og drivstoffslangene fullstendig.

! Fyll bare blyfri superbensin med minimum 95 oktan som oppfyller EU-standarden EN 228 eller er likeverdig.

Drivstoff med denne spesifikasjonen kan inneholde opptil 10 % etanol. Din bil er godkjent for E10. Du kan fylle tanken med E10-drivstoff.

Drivstoff som ikke oppfyller EN 228, kan forårsake økt slitasje samt skader på drivstoffsystemet, motoren og eksosanlegget.

! Bruk kun det anbefalte drivstoffet. Bruk av andre drivstoff kan forårsake skader på drivstoffsystemet, motoren og eksosanlegg.

! Ikke fyll

- E85 (bensin med 85 % etanolandel)
- E100 (100 % etanol)
- M15 (bensin med 15 % metanolandel)
- M30 (bensin med 30 % metanolandel)
- M85 (bensin med 85 % metanolandel)
- M100 (100 % metanol)
- Bensin med metallholdige tilsetninger
- Diesel

Disse drivstofftypene må ikke blandes med det drivstoffet som er anbefalt for din bil.

Informasjon om drivstoffkvaliteten finner du som regel på bensinpumpen. Spør personalet på bensinstasjonen hvis det ikke er merking på bensinpumpen.

Dersom det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan du midlertidig også bruke blyfri normalbensin med 91 oktan. Det kan føre til redu-

sert motoreffekt og økt drivstofforbruk. Unngå kjøring med full gass og kraftige akselerasjoner. Fyll aldri bensin med enda lavere oktan.

I noen land kan det forekomme at bensinen som selges, ikke er tilstrekkelig svovelredusert. Dette kan midlertidig føre til luktdannelse, spesielt ved småkjøring. Lukten vil avta så snart det igjen brukes svovelfritt drivstoff (svovelinnhold < 10 ppm).

Informasjon om tankfylling (▷ Side 155).

Mercedes-AMG modeller

! Fyll bare blyfri superplussbensin med minimum 98 oktan som oppfyller EU-standarden EN 228 eller er likeverdig.

Ellers kan motoreffekten reduseres eller motoren påføres skader.

Drivstoff med denne spesifikasjonen kan inneholde opptil 10 % etanol. Din bil er godkjent for E10. Du kan fylle tanken med E10-drivstoff.

! Dersom det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan det forbigående også brukes blyfri superbensin med oktantall 95. Da kan motoreffekten reduseres og drivstofforbruket bli høyere. Unngå kjøring med full gass.

! Dersom det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan du i nødsfall også bruke blyfri normalbensin 91 oktan.

Det vil imidlertid gi vesentlig høyere forbruksverdier og motoreffekten vil bli merkbart redusert. Unngå kjøring med full gass.

Dersom du bare har tilgang på normalbensin 91 oktan eller dårligere, skal bilen tilpasses slikt drivstoff på et autorisert verksted.

Additiver

! Bruk av motoren med tilsatte drivstoffadditiver kan føre til motorskader. Bland ikke drivstoffadditiver i drivstoffet. Unntak er additiver som brukes til å fjerne og unngå avleiringer. Kun additiver som er anbefalt av Mercedes-Benz kan blandes i bensinen. Hold deg til anvisningene for bruk i produktbeskrivelsen. Ytterligere informasjon om anbefalte additiver får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker drivstoff med ferdig tilsatte additiver fra de store bensinleverandørene.

I noen land kan det forekomme at den tilgjengelige drivstoffkvaliteten ikke er god nok. Det kan føre til at det danner seg avleiringer i drivstoffinnsprøytningssystemet. I dette tilfellet skal renseadditivet som anbefales av Mercedes-Benz tilsettes drivstoffet i samråd med et Mercedes-Benz verksted. Følg alltid anvisninger og blandingsforhold som angitt på emballasjen.

Diesel

Drivstoffkvalitet

⚠ ADVARSEL

Når du blander diesel med bensin, blir drivstoffblandingens flammepunkt lavere enn i ren diesel. Når motoren går, kan komponentene til eksosanlegget ubemerket overopphetes. Brannfare!

Fyll aldri bensin. Du må aldri blande bensin i dieselen.

! Fyll bare på diesel som oppfyller kravene i EU-direktiv EN 590 eller som er likeverdig. Drivstoff som ikke oppfyller kravene i EN 590, kan føre til økt slitasje og skader på motoren og eksosanlegget.

! Ikke fyll

- Marinediesel
- Fyringsolje
- Biodiesel
- Planteolje
- Bensin
- Petroleum
- Parafin

Ikke bland slike drivstoffer med diesel, og ikke bruk tilsetningsstoffer. Det kan ellers oppstå motorskader.

! **Biler med dieselpartikkelfilter:** I land utenfor EU bør du kun bruke fylle på svovelfattig eurodiesel med et svovelinnhold under 50 ppm. Ellers kan avgassrensesystemet skades.

! **Biler uten dieselpartikkelfilter:** I land hvor det kun er mulig å fylle diesel med høyt svovelinnhold, må oljeskift på bilen utføres med kortere intervaller. Ytterligere informasjon om oljeskiftintervaller får du på alle autoriserte verksteder.

Informasjon om drivstoffkvaliteten finner du som regel på bensinpumpen. Spør personalet på bensinstasjonen hvis det ikke er merking på bensinpumpen.

Informasjon om tankfylling (▷ Side 155).

Lave utetemperaturer

Om vinteren selges det diesel med bedre flytegenskaper ved lave temperaturer (vinterdiesel). I Europa er det i standarden EN 590 definert ulike kuldeklasser. Ved bruk av diesel som tilsvarer klimakravene i EN 590, kan driftsproblemer unngås. Ved uvanlig lave utetemperaturer kan det være at flytegenskapene for dieselen ikke er gode nok. Det gjelder også diesel fra varmere strøk som ikke er tilpasset de aktuelle klimaforholdene.

ⓘ Mer informasjon om landsspesifikke drivstoffegenskaper og spesielt kuldefaste drivstofftyper får du hos oljeleverandørene, f.eks. på bensinstasjoner.

AdBlue®

Viktig sikkerhetsinformasjon

Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om driftsmidler når du håndterer AdBlue® (▷ Side 371).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer. Den er

- ikke giftig
- fargeløs og luktfri
- ikke brennbar

Når du åpner AdBlue®-lokket, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp.

Ammoniakkdamp har en stikkende lukt og virker irriterende på hud, slimhinner og øyne. Det kan gi en brennende følelse i nese, hals og øyne. Hoste og rennende øyne er mulig.

Pust ikke inn ammoniakkdamp. Fyll bare på AdBlue®-tanken på steder med god ventilasjon.

Lave utetemperaturer

AdBlue® fryser ved temperaturer under ca. -11 °C. Bilen er fra fabrikkens side utstyrt med et forvarmeanlegg for AdBlue®. Det gjør det mulig å kjøre om vinteren selv ved temperaturer under -11 °C.

Additiver

❗ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241. Ikke bland AdBlue® med andre additiver, og fortynn aldri AdBlue® med vann. Da kan BlueTEC avgassetterbehandling ødelegges.

Renhet

❗ Urenheter i AdBlue®, f.eks. på grunn av andre driftsmidler, rengjøringsmidler eller støv, fører til

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på BlueTEC avgassetterbehandlingen

Renheten til AdBlue® er spesielt viktig med tanke på å unngå funksjonsfeil på BlueTEC avgassetterbehandlingen.

Dersom AdBlue® pumpes ut av AdBlue®-tanken ved for eksempel en reparasjon, skal den ikke fylles tilbake. Det er ikke lenger mulig å garantere at væsken er ren.

Påfyllingsmengder

Modell	Totalvolum
GLS 350 d 4MATIC	38,7 l

Motorolje

Generell informasjon

Følg viktig sikkerhetsinformasjon om driftsmidler når du håndterer motoroljer (▷ Side 371).

Kvaliteten på motoroljene har avgjørende betydning for motorens funksjon og levetid. På grunn-

lag av omfattende tester godkjenner Mercedes-Benz kontinuerlig motoroljer basert på dagens tekniske nivå.

I Mercedes-Benz motorer skal det derfor kun brukes motoroljer som er godkjent av Mercedes-Benz.

Mer informasjon om godkjente motoroljer får du på alle Mercedes-Benz verksteder. Mercedes-Benz anbefaler at motoroljeskift utføres på et godkjent verksted. Mercedes-Benz godkjenningen ser du på oljebeholderen med teksten "MB-Freigabe" eller "MB-Approval" og på tilhørende spesifikasjonsbetegnelse, f.eks. MB-Freigabe eller MB-Approval229.51.

Du kan se en oversikt over godkjente motoroljer på internett på **http://bevo.mercedes-benz.com**under spesifikasjonsnummeret, f.eks. 229.5.

I tabellen kan du se hvilke motoroljer som er godkjent for din bil.

De korrekte verdiene for din modell finner du ved hjelp av VIN på bilens typeskilt (▷ Side 370).

Bensinmotorer: I noen land er det mulig å bruke andre motoroljer i kombinasjon med reduserte serviceintervaller. Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon.

Bensinmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
Alle modeller	229.5, 229.6
Mercedes-AMG modeller	229.5

Dieselmotorer med dieselpartikkelfilter	MB-Freigabe eller MB-Approval
GLS 350 d 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Mercedes-AMG biler: Fyll bare på motorolje av typen SAE 0W-40 eller SAE 5W-40.

ⓘ Dersom motoroljen som er angitt i tabellen, ikke er tilgjengelig, kan du etterfylle følgende motoroljer frem til neste motoroljeskift

- Bensinmotorer: MB-Freigabe eller MB-Approval 229.3 eller ACEA A3/B3
- Dieselmotorer: MB-Freigabe eller MB-Approval 229.3, 229.5 eller ACEA C3

Etterfyll kun én gang med maksimalt 1,0 l.

Påfyllingsmengder

Verdiene nedenfor gjelder ett oljeskift inkludert oljefilter.

Modell	Utskiftningsmengde
GLS 350 d 4MATIC	8,0 l
GLS 500 4MATIC Mercedes-AMG modeller	8,5 l
Alle andre modeller	7,0 l

Additiver

❗ Bruk aldri additiver i motoroljen. Det kan skade motoren.

Bremsevæske

⚠ **ADVARSEL**

Bremsevæsken tar til enhver tid opp fuktighet fra atmosfæren. Dermed synker kokepunktet til bremsevæsken. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det danne seg dampbobler i bremsesystemet ved sterk belastning av bremsene. Dette nedsetter bremseeffekten. Ulykkesfare!

Få bremsevæsken skiftet ut innenfor de beregnede tidsfristene.

Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om driftsmidler når du håndterer bremsevæske (▷ Side 371).

Intervallene for skifte av bremsevæske finner du i serviceheftet.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Informasjon om godkjente bremsevæsker får du på godkjente verksteder eller på internett under http://bevo.mercedes-benz.com.

ⓘ Få et godkjent verksted til å skifte bremsevæsken regelmessig iht. de foreskrevne intervallene og til å bekrefte utskiftningen i serviceheftet.

Kjølevæske

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis det kommer frostvæske på varme komponenter i motorrommet, kan frostvæsken antennes. Fare for brann og personskader!

La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske. Pass på at det ikke kommer frostvæske på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt frostvæske på må rengjøres grundig før motoren startes.

! Fyll bare på ferdigblandet kjølevæske med ønsket frostbeskyttelse. Ellers kan motoren ta skade.

Andre opplysninger om kjølevæske og påfylling finner du i Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter, MB-godkjennelse 310.1, f.eks. på Internett under http://bevo.mercedes-benz.com. Eller kontakt et autorisert verksted.

! Bruk alltid et egnet kjølemiddel, også i land med høye temperaturer!

Ellers blir ikke motorens kjølesystem tilstrekkelig beskyttet mot korrosjon og overoppvarming.

i Få et godkjent verksted til å skifte kjølevæske regelmessig og bekrefte utskiftningen i serviceheftet.

Følg viktig sikkerhetsinformasjon om driftsmidler når du håndterer kjølevæsker (▷ Side 371).

Kjølevæsken er en blanding av vann og korrosjonsmiddel/frostvæske. Den sørger for

- korrosjonsbeskyttelse
- frostbeskyttelse
- økt kokepunkt

Ved forskriftsmessig påfylling av korrosjonsmiddel/frostvæske ligger kokepunktet for kjølevæsken i drift rundt 130 °C.

Andelen korrosjonsmiddel/frostvæske i motorens kjølesystem bør

- være minst 50 %. Da er motorkjølesystemet beskyttet mot frost ned til omtrent -37 °C.
- ikke overskride 55 % (frostbeskyttelse ned til -45 °C). Da blir restvarmeavledningen redusert.

Mercedes-Benz anbefaler bruk av korrosjonsmiddel/frostvæske i henhold til MB BeVo 310.1.

i Når bilen leveres, er det fylt en kjølevæske som sikrer frost- og korrosjonsbeskyttelse.

i Kjølevæsken kontrolleres av et godkjent verksted ved hvert serviceintervall.

Vindusspylersystem

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ Advarsel

Hvis spylevæskekonsentrat søles på varme motordeler eller på eksosanlegget, kan spylevæskekonsentratet antennes. Fare for brann- og personskader.

Pass på at det ikke kommer spylevæskekonsentrat på siden av påfyllingsåpningen.

! Bruk bare vindusspylevæske som egner seg til lykteglass av plast, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit. Bruk av uegnet spylevæske kan skade plastlykteglasset på frontlyktene.

! Kun vindusspylevæske MB SummerFit og MB WinterFit kan blandes med hverandre. Ellers kan spylevæskedysene tilstoppes.

Ikke bruk destillert eller avionisert vann. Nivåsensoren vil ellers kunne utløse feilaktig.

Følg Viktig sikkerhetsinformasjon om driftsmidler når du håndterer vindusspylervæske (▷ Side 371).

Ved temperaturer over frysepunktet:

▶ Fyll spylevæskebeholderen med en blanding av vann og vindusspylervæske, f.eks. MB SummerFit.

1 del MB SummerFit blandes med 100 deler vann.

Ved temperaturer under frysepunktet:

▶ Fyll spylevæskebeholderen med en blanding av vann og vindusspylervæske, f.eks. MB WinterFit.

Det korrekte blandingsforholdet finner du i opplysningene på frostvæskebeholderen.

Spylervann blandes hele året med vindusspylevæske, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

Bildata

Generell informasjon

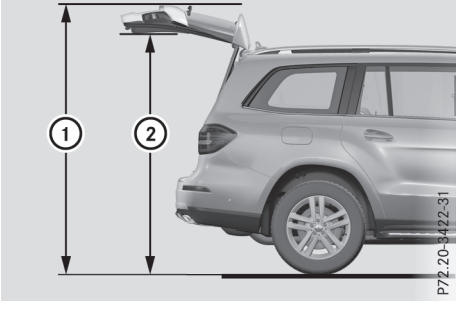
Viktig å merke seg i forbindelse med de angitte bildataene:

- Angitte høyder kan variere på grunn av
  - Felger og dekk
  - Last
  - Understellets tilstand
  - Tilleggsutstyr
- Tilleggsutstyr reduserer nyttelasten.
- Bilspesifikke vektangivelser finner du på bilens typeskilt (▷ Side 370).
- Kun for visse land: Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

Følg informasjonen om nivåregulering:

- AIRMATIC-pakke (▷ Side 188)
- Offroad-teknikkpakke (▷ Side 217)

Mål og vekt



Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Modell	① Svinghøyde	② Maks. ståhøyde
Mercedes-AMG modeller		
Alle andre modeller med:	① Svinghøyde	② Maks. ståhøyde
AIRMATIC-pakke	2132 mm - 2207 mm	1934 mm - 2009 mm
ON&OFFROAD-pakke	2132 mm - 2237 mm	1934 mm - 2039 mm

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Mercedes-AMG modeller	
Bilens lengde	5162 mm
Bilens bredde med sidespeil	
Bilens bredde uten sidespeil	1982 mm
Bilens høyde	1850 mm
Akselavstand	3075 mm
Maksimal bakkeklaring	
Minimal bakkeklaring	
Maksimal taklast	100 kg

Alle andre modeller	
Bilens lengde	5130 mm
Bilens bredde med sidespeil	2141 mm
Bilens bredde uten sidespeil	1934 mm
Maksimal bilhøyde (AIRMATIC-pakke)	1910 mm
Maksimal bilhøyde (ON&OFFROAD-pakke)	1940 mm
Minimal bilhøyde	1850 mm
Akselavstand	3075 mm
Maksimal bakkeklaring (AIRMATIC-pakke)	276 mm
Maksimal bakkeklaring (ON&OFFROAD-pakke)	306 mm

Alle andre modeller	
Minimal bakkeklaring	201 mm
Taklast	100 kg

Kjøretøydata for terrengkjøring

Vadedybde

! Vanndybden skal ikke overskride verdien som er oppgitt i tabellen. Vær oppmerksom på at vadedybden ved rennende vann er tilsvarende lavere.

Tabellen viser vadedybde ① i kjøreklar tilstand.

Kjøreklar tilstand betyr at drivstofftanken er full, alle driftsvæsker er fylt opp, fører er i bilen.

For biler med AIRMATIC-pakke eller Offroad-teknikkpakke har en last innenfor grensen for maksimal nyttelast ingen innvirkning på vadedybden.

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

	Vadedybde
Biler uten offroad-teknikk-pakke	
Hevet nivå	50 cm
Biler med Offroad-teknikk-pakke	
Offroadnivå 1	50 cm
Offroadnivå 2	50 cm
Offroadnivå 3	60 cm
Mercedes-AMG modeller	

Flere opplysninger om kjøring i vann i terrenget (▷ Side 165).

Overhengsvinkel

Tabellen viser overhengsvinkel ① og ② i kjøreklar tilstand.

Kjøreklar tilstand betyr for biler med stålfjærer: drivstofftanken er full, alle driftsvæsker er fylt opp, føreren er i bilen.

For biler med AIRMATIC-pakke eller ON&OFFROAD-pakke har en last innenfor grensen for maksimal nyttelast ingen innvirkning på overhengsvinkelen.

Alle biler (unntatt biler med AMG styling-pakke)

	①	②
Biler uten offroad-teknikkpakke		
Normalt nivå	25°	20°
Hevet nivå	30°	25°
Biler med Offroad-teknikkpakke		
Normalt nivå	25°	20°
Offroadnivå 1	28°	23°
Offroadnivå 2	30°	25°
Offroadnivå 3	33°	27°
Mercedes-AMG modeller		
Normalt nivå (i sport-modus ved AMG RIDE CONTROL)	19°	19°
Hevet nivå	22°	21°

Biler med AMG stylingpakke

	①	②
Biler uten offroad-teknikkpakke		
Normalt nivå	22°	20°
Hevet nivå	27°	25°
Biler med Offroad-teknikkpakke		
Normalt nivå	22°	20°
Offroadnivå 1	25°	23°
Offroadnivå 2	27°	25°
Offroadnivå 3	29°	27°

Mer informasjon om overhengsvinkel (▷ Side 169).

Maksimal klatreevne

Vær oppmerksom på at bilens klatreevne avhenger av forholdene i terrenget og veibanens beskaffenhet.

Biler med ON&OFFROAD-pakke: Maksimal klatreeve ved innlagt terrenggir LOW RANGE er 100 %.

Biler uten ON&OFFROAD-pakke: Maksimal klatreeve er 80 %.

Gi forsiktig gass, og pass på at hjulene ikke spinner ved kjøring i bratt terreng.

ⓘ Hvis forakselen avlastes under bakkestart, har forhjulene en tendens til å spinne. 4ETS registrerer dette og bremser hjulene tilsvarende. Dreiemomentet på bakhjulene øker, igangkjøringen blir lettere.

Mer informasjon om maksimal klatreevne (▷ Side 169).

Tilhengerfeste

Tilhengervekt

Tillatt tilhengervekt u/brems

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Alle modeller	750 kg
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	

Tillatt tilhengervekt med brems (ved minste klatreevne ved igangkjøring 12 %)

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Alle modeller	3500 kg
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	3290 kg

Maksimalt kuletrykk (kuletrykket er ikke inkludert i tilhengervekten)

❗ Utnytt maks. tillatt kuletrykk i størst mulig grad. Underskrid ikke et kuletrykk på 50 kg, ellers kan tilhengeren løsne.

Vær oppmerksom på at lasten og bakakseltrykket minsker med det faktiske kuletrykket..

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Alle modeller	140 kg
GLS 350 d 4MATIC (166.823)	

Det faktiske kuletrykket skal ikke være høyere enn den angitte verdien. Du finner verdien på typeskiltet på tilhengerfestet eller tilhengeren. Den laveste verdien er veiledende.

Du kan bruke bæresystemer på kroken, f.eks. sykkelstativ eller lastestativ. Ved bruk av bæresystemer på kroken er maks. bæreevne 75 kg.

Tillatt aksellast bak under tilhengerdrift

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

GLS 350 d 4MATIC (166.823)	
GLS 350 d 4MATIC (166.824)	1955 kg

GLS 400 4MATIC	1925 kg
GLS 500 4MATIC	1900 kg
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC	1950 kg

Kolofon

Internett

Mer informasjon om Mercedes-Benz biler og om Daimler AG finner du på internett under

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redaksjon

Har du spørsmål eller innspill til denne instruksjonsboken, ta kontakt med den tekniske redaksjonen på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og kopiering av denne dokumentasjonen eller deler av den er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse fra Daimler AG.

Bilprodusent

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Tyskland

Redaksjonen avsluttet 15.03.2016

Bestillingsnummer P166 0267 15 Delenummer 166 584 17 06 Z115 Utgave ÄJ2016-2a