



ŠKODA Octavia Naudojimosi instrukcija



Šios naudojimosi instrukcijos struktūra (paaiškinimai)

Siekiant Jums palengvinti reikalingos informacijos paiešką ir suvokimą, ši instrukcija turi sistemingą struktūrą.

Skysiai, turinio ir terminų rodyklė

Šios naudojimosi instrukcijos tekstas suskirstytas į santykinai trumpus skirsnius, kurie apibendrinti į lengvai suprantamus **skyrius**. Aktualus skyrius visuomet nurodytas dešinėje pusėje, apačioje.

Pagal skyrius sudaryta **turinio rodyklė** ir išsami **terminų rodyklė** naudojimosi instrukcijos pabaigoje padeda Jums greitai rasti pageidaujamą informaciją.

Krypčių duomenys

Visi krypčių duomenys, pvz., „kairė“, „dešinė“, „priekis“, „galas“, yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi.

Vienetai

Reikšmės nurodytos metriniais matavimo vienetais.

Simbolių paaiškinimas

-  Pažymi nuorodą į skyriaus skirsnį su svarbia informacija ir saugumo nurodymais.
-  Pažymi skirsnio pabaigą.
-  Pažymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.
-  Pažymi situacijas, kuriose automobilis turi būti kuo greičiau sustabdytas.
-  Pažymi registruotą prekės ženklą.

Nurodymai

DĖMESIO

Svarbiausi nurodymai pažymėti antrašte **DĖMESIO**. Šie **DĖMESIO** nurodymai atkreipia Jūsų dėmesį į **rimtą nelaimingo atsitikimo arba sužeidimo pavojų**.

ATSARGIAI

Nurodymas **Atsargiai** atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus (pvz., pavarų dėžės pažeidimas) arba atkreipia Jūsų dėmesį į bendruosius nelaimingo atsitikimo pavojus.

Aplinkosaugos nurodymas

Nurodymas **Aplinka** atkreipia Jūsų dėmesį į aplinkosaugą. Čia Jūs rasite, pvz., patarimų, kaip sumažinti degalų sąnaudas.

Nurodymas

Normalus **Nurodymas** atkreipia Jūsų dėmesį į svarbią Jūsų automobilio eksploatacijos informaciją.

Pratarmė

Jūs nusprendėte pasirinkti ŠKODA automobilį, nuoširdžiai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūs įsigijote automobilį su moderniausia technika ir gausia įranga. Įdėmiai perskaitykite šią naudojimosi instrukciją, nes elgimasis pagal šią instrukciją yra automobilio teisingo naudojimo prielaida.

Galimais klausimais, susijusiais su Jūsų automobiliu, kreipkitės į ŠKODA sutarties partnerį.

Mes linkime Jums, kad Jūsų ŠKODA automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums gero kelio.

Jūsų ŠKODA AUTO a.s. (toliau tik ŠKODA)



Automobilio literatūra

Jūsų automobilio literatūroje be šios „**Naudojimosi instrukcijos**“ Jūs rasite taip pat ir „**Serviso knygelę**“ bei brošiūrą „**Kelyje**“.

Be to, priklausomai nuo automobilio modelio ir įrangos, automobilio literatūroje gali būti ir kitų instrukcijų bei papildomų instrukcijų (pvz., radijo prietaiso naudojimosi instrukcija).

Jeigu pasigedote vieno iš anksčiau išvardytų dokumentų, kreipkitės į ŠKODA sutarties partnerį.

Naudojimosi instrukcija

Šioje naudojimosi instrukcijoje aprašyti **visi galimi įrangos variantai**, kurie nepažymėti kaip papildoma įranga, modelių variantai arba nuo rinkos priklausanti įranga.

Tokiu būdu Jūsų automobilyje gali **nebūti visų įrangos komponentų**, kurie aprašyti šioje naudojimosi instrukcijoje.

Jūsų automobilio komplektacijos apimtis yra susijusi su Jūsų automobilio pirkimo-pardavimo sutartimi. Išsamesnę informaciją Jums suteiks Jūsų ŠKODA įgaliotas prekybos atstovas.

Ilustracijos nežymiomis detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio; jos turi būti suprantamos tik kaip bendroji informacija.

Serviso knygelė:

- joje pateikti automobilio duomenys įskaitant atliktų techninio aptarnavimo darbų informaciją;
- numatyta techninio aptarnavimo patvirtinimams;
- numatyta su mobilumo garantija susijusiems įrašams (galioja tik kai kurioms šalims);
- naudojama kaip ŠKODA prekybos atstovo išduotas garantijos liudijimas.

Techninio aptarnavimo patvirtinimai yra viena iš garantinių pretenzijų prielaidų.

Todėl visuomet pateikite serviso knygelę, kai Jūs atvažiuojate savo automobiliu į specializuotą ŠKODA įmonę.

Jeigu Jūsų serviso knygelė pasimetė arba susidėvėjo, kreipkitės į specializuotą ŠKODA įmonę, kurioje atliekama reguliari Jūsų automobilio priežiūra. Čia Jūs gausite dublikatą, kuriame specializuota ŠKODA įmonė Jums patvirtins visus iki šiol atliktus techninio aptarnavimo darbus.

Brošiūra „Kelyje“

Brošiūroje „Kelyje“ pateikti svarbiausi avarinių tarnybų telefonų numeriai, ŠKODA sutarties partnerių atskirose šalyse telefonų numeriai bei kontaktiniai adresai.

Turiny

Naudojami sutrumpinimai

Naudojimas

Vairuotojo vieta	7
Apžvalga	6
Prietaisai ir kontrolinės lemputės	8
Prietaisų skydelis	8
Multifunkcinė indikacija (borto kompiuteris)	12
MAXI DOT (informacinis ekranas)	15
Kontrolinės lemputės	18
Atrakinimas ir užrakinimas	26
Automobilio raktas	26
Vaikų apsauga	27
Centrinis užraktas	27
Nuotolinis valdymas	29
Signalizacija	31
Bagažinės dangtis	32
Elektriniai langų kėlikliai	34
Elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis	36
Apšvietimas ir matomumas	38
Apšvietimas	38
Vidaus apšvietimo šviestuvai	44
Matomumas	46
Stiklų valytuvai ir apiplovimas	47
Galinio vaizdo veidrodžiai	51
Sėdėjimas ir pasidėjimas	53
Priekinės sėdynės	53
Sėdynių šildymas	56
Galvos atramos	57
Galinės sėdynės	58
Bagažinė	59

Kintamas bagažinės dugnas	64
Apsauginis skiriamasis tinklas (Combi)	65
Stogo bagažo laikiklis	66
Gėrimų laikikliai	68
Peleninė	68
Cigarečių uždegiklis, 12 voltų kištukinis lizdas	69
Daiktadėžės	70
Kabliukai rūbams	77
Parkavimo kvito laikiklis	77
Šildymas ir oro kondicionierius	78
Šildymas ir oro kondicionierius	78
Ventiliacinės angos	79
Šildymas	79
Oro kondicionierius (rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius)	81
„Climatronic“ (automatinis oro kondicionierius)	84
Papildomas šildymas (autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas)	86
Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas	90
Variklio užvedimas ir išjungimas	90
Stabdžiai ir pagalbinės stabdymo sistemos	92
Pavarų perjungimas (mechaninė pavarų dėžė)	96
Pedalai	96
Parkavimo pagalba	97
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)	98
START-STOP	99
Automatinė pavarų dėžė	101
Automatinė pavarų dėžė	101
Komunikacija	106
Mobilieji telefonai ir radijo stotys	106
Telefono valdymas multifunkcinio vairo valdymo elementais	107
Simboliai informaciniame ekrane	108
Vidinė telefonų knygelė	108
Universalus telefono paruošimas GSM II	108
Universalus telefono paruošimas GSM III	111

Valdymas žodinėmis komandomis	115
Multimedija	117

Saugumas

Pasyvus saugumas	120
Bendrieji nurodymai	120
Teisinga sėdėjimo padėtis	121
Saugos diržai	124
Saugos diržai	124
Oro pagalvių sistema	128
Oro pagalvių sistemos aprašymas	128
Priekinės oro pagalvės	129
Šoninės oro pagalvės	130
Galvos oro pagalvės	131
Oro pagalvių išjungimas	132
Saugus vaikų pervežimas	134
Vaikiška kėdutė	134

Nurodymai važiavimui

Važiavimas ir aplinka	138
Pirmieji 1500 kilometrų	138
Katalizatorius	138
Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas	139
Ekologinis suderinamumas	141
Kelionės į užsienį	142
Saugokite automobilį nuo pažeidimų	142
Pervažiavimas per vandenį kelyje	143
Automobilio eksploatacija su priekaba	144
Eksploatacija su priekaba	144

Eksploataciniai nurodymai

Automobilio priežiūra ir automobilio valymas	146
Automobilio priežiūra	146

Patikrinimas ir papildymas	153
Degalai	153
Variklio skyrius	156
Automobilio akumulatorius	163

Ratai ir padangos	168
Ratai	168

Aksesuarai, konstrukcijos pakeitimai ir dalių keitimas	175
Įžanginė informacija	175
Oro pagalvių sistemos konstrukcijos pakeitimai ir veiksmingumo sumažėjimas	175

Savigalba

Savigalba	177
Vaistinė ir avarinis trikampis	177
Gesintuvas	177
Automobilio įrankiai	178
Rato keitimas	178
Padangų remonto komplektas	181
Užvedimo pagalba	184
Automobilio buksyravimas	185

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės	189
Saugikliai	189
Kaitinamosios lemputės	192

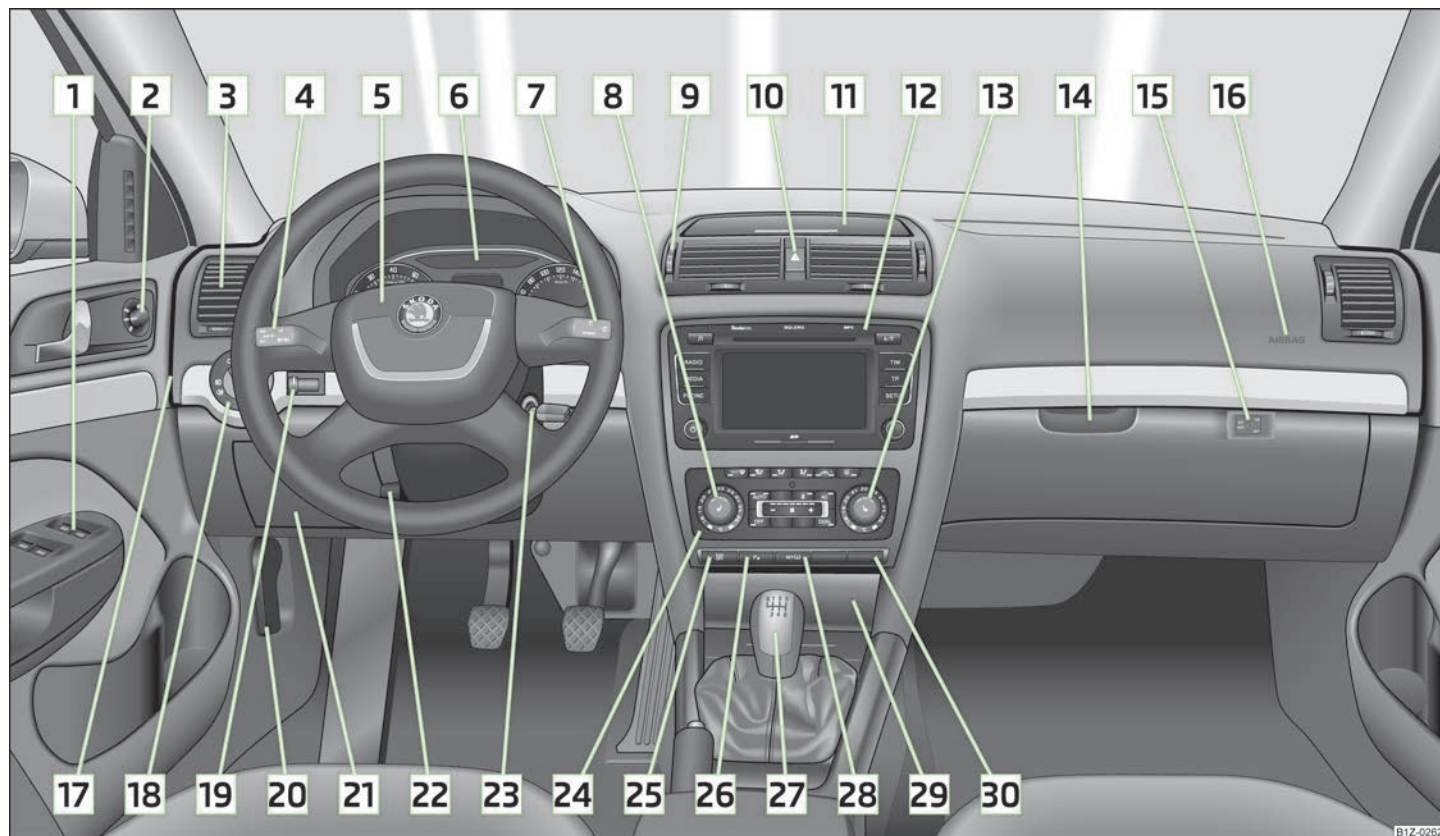
Techniniai duomenys

Techniniai duomenys	197
Įžanginė informacija	197
Duomenys ant automobilio duomenų lapduko ir ant tipo lentelės	197
Matmenys	198
Variklio alyvos specifikacija ir pripildymo kiekis	200
Automobilių specifiniai duomenys priklausomai nuo variklio tipo	202
Daugiatiksiai automobiliai (AF)	208

Terminų rodyklė

Naudojami sutrumpinimai

Sutrumpinimas	Reikšmė
aps./min	Variklio apsisukimai per minutę
ABS	Stabdžių antiblokavimo sistema
AF	Daugiatiksliai automobiliai
AG	Automatinė pavarų dėžė
ASR	Traukos jėgos kontrolė
CO ₂ g/km	Išmestas anglies dioksido kiekis gramais vienam nuvažiuotam kilometrui
DPF	Dyzelio kietųjų dalelių filtras
DSG	Automatinė dvigubos sankabos pavarų dėžė
DSR	Aktyvi vairavimo parama
EDS	Elektroninis diferencialo blokas
EPC	Variklio elektronikos kontrolė
ESC	Stabilizavimo kontrolė
kW	Kilovatas, variklio galios matavimo vienetas
MG	Mechaninė pavarų dėžė
MFD	Multifunkcinė indikacija
N1	Išskirtinai krovinų pervežimui arba dominuojančiam krovinų pervežimui sukonstruotas krovininis furgonas
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
TDI CR	Dyzelinis variklis su oro pripūtimu turbokompresoriaus dėka ir Common-Rail įpurškimo sistema
TDI PD	Dyzelinis variklis su oro pripūtimu turbokompresoriaus dėka ir siurblys-purškukas įpurškimo sistema
TSI	Benzininis variklis su oro pripūtimu turbokompresoriaus dėka ir tiesioginiu degalų įpurškimu



pav. 1 Vairuotojo vieta

Naudojimasis

Vairuotojo vieta

Apžvalga

1	Elektriniai langų kėlikliai	34
2	Išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymas elektra	51
3	Ventiliacinės angos	79
4	Multifunkcinio jungiklio svirtelė: - Posūkių šviesos, tolimosios šviesos ir parkavimo šviesos, signalas šviesomis - Pastovaus greičio palaikymo sistema	44 98
5	Vairas: - su garsiniu signalu - su vairuotojo priekinė oro pagalvė - su radijo prietaiso, navigacijos sistemos ir telefono valdymo mygtukais	107, 117
6	Prietaisų skydelis: prietaisai ir kontrolinės lemputės	8
7	Multifunkcinio jungiklio svirtelė: - Multifunkcinė indikacija - Stiklų valymo ir apiplovimo sistema	12 47
8	Priekinės kairiosios sėdynės šildymo reguliatorius	56
9	Ventiliacinės angos	79
10	Avarinių šviesų sistemos jungiklis	43
11	Daiktadėžė ant prietaisų panelio	72
12	Priklausomai nuo komplektacijos: - Radijo prietaisas - Navigacijos sistema	
13	Priekinės dešinėsios sėdynės šildymo reguliatorius	56
14	Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje	71
15	Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo rakinamas jungiklis (daiktadėžėje priekinio keleivio pusėje)	132
16	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė	129
17	Saugiklių blokas (prietaisų panelio šone)	190
18	Šviesų jungiklis	39

19	Prietaisų apšvietimo reguliatorius ir žibintų šviesos nuotolio reguliavimo reguliatorius	42, 43
20	Variklio skyriaus dangčio atrakinimo svirtelė	158
21	Daiktadėžė vairuotojo pusėje	71
22	Vairo nustatymo svirtelė	91
23	Uždegimo spyna	92
24	Priklausomai nuo komplektacijos: - Šildymo valdymas - Oro kondicionieriaus valdymas „Climatronic“ valdymas	79 81 84
25	ASR sistemos jungiklis	95
26	Parkavimo pagalba priekyje ir gale	97
27	Priklausomai nuo komplektacijos: - Pavarų perjungimo svirtis (mechaninė pavarų dėžė) - Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis (automatinė pavarų dėžė)	96 102
28	Slėgio padangose kontrolė	173
29	Priklausomai nuo komplektacijos: - Peleninė - Daiktadėžė	68 72
30	Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė	132



Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo iliustracijoje » pav. 1 parodyto išdėstymo. Tačiau simboliai atitinka atskirus valdymo elementus.

Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Prietaisų skydelis

Įvadas į temą

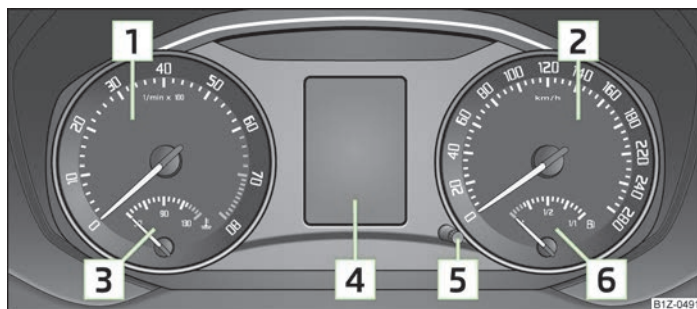
Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Apžvalga	8
Tachometras	9
Spidometras	9
Aušinimo skysčio temperatūros indikacija	9
Degalų atsargų indikacija	9
Nuvažiuito atstumo skaitiklis	10
Techninio aptarnavimo intervalų indikacija	10
Skaitmeninis laikrodis	11
Pavaros rekomendacija	11

DĖMESIO

- Pirmiausia skirkite Jūsų dėmesį važiavimui automobiliu! Kaip vairuotojas Jūs atsakote už automobilio eksploataciją.
- Niekomet nesinaudokite valdymo elementais prietaisų skydelyje važiavimo metu, tik automobiliui stovint!

Apžvalga



pav. 2 Prietaisų skydelis

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 8.

- 1 Tachometras » puslapis 9
- 2 Spidometras » puslapis 9
- 3 Aušinimo skysčio temperatūros indikacija » puslapis 9
- 4 Ekranas:
 - su nuvažiuoto atstumo skaitikliu » puslapis 10
 - su techninio aptarnavimo intervalų indikacija » puslapis 10
 - su skaitmeniniu laikrodžiu » puslapis 11
 - su multifunkcine indikacija » puslapis 12
 - su informaciniu ekranu » puslapis 15
- 5 Mygtukas indikacijos moduso pasirinkimui (pasukti mygtuką) / nustatymui (paspausti mygtuką):
 - Valandų / minučių nustatymas
 - Antrinių greičio parodymų mph arba km/h vienetais aktyvavimas arba deaktyvavimas
 - Techninio aptarnavimo intervalai - iki kito inspekcinio techninio aptarnavimo likusių dienų ir kilometrų skaičiaus indikacija
 - Dienos nuvažiuoto atstumo skaitiklio grąžinimas į atskaitos pradžią
 - Techninio aptarnavimo intervalų indikacijos grąžinimas į atskaitos pradžią
 - Indikacijos moduso aktyvavimas / deaktyvavimas
- 6 Degalų atsargų indikacija » puslapis 9

Tachometras



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 8.

Raudonas tachometro skalės sektorius **1** » pav. 2 puslapyje 8 pažymi sritį, kurioje variklio valdymo prietaisas pradeda riboti variklio apsisukimus. Variklio valdymo prietaisas apriboja variklio apsisukimus ties saugia reikšme.

Prieš pasiekiant rodyklei raudoną tachometro skalės sektorių, įjunkite kitą aukštesnę pavarą arba pasirinkite automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį D.

Siekiant išlaikyti optimalius variklio apsisukimus, reikia atsižvelgti į pavaros rekomendaciją » puslapis 11.



Aplinkosaugos nurodymas

Savalaikis aukštesnės pavaros įjungimas padeda sumažinti degalų sąnaudas, mažina darbinis triukšmus, tausoja aplinką ir teigiamai įtakoja variklio resursą ir patikimumą.

Spidometras



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 8.

Įspėjimas viršijant greitį

Viršijant 120 km/h važiavimo greitį, skamba įspėjamasis akustinis signalas. Jeigu važiavimo greitis vėl sumažėja iki šios greičio ribos, tuomet įvyksta įspėjamojo akustinio signalo išjungimas.



Nurodymas

Ši funkcija galioja tik kai kurioms šalims.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 8.

Aušinimo skysčio temperatūros indikacija **3** » pav. 2 puslapyje 8 veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Siekiant išvengti variklio gedimų, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus dėl temperatūros zonų:

Šalta zona

Jeigu rodyklė dar yra kairiojoje skalės zonoje, variklis dar nėra pasiekęs savo darbinės temperatūros. Reikia vengti aukštų variklio apsisukimų, akceleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir didelės variklio apkrovos.

Darbinė zona

Variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą, kai, važiuojant normaliu važiavimo stiliumi, rodyklės padėtis stabilizuojasi vidurinėje skalės zonoje. Jeigu variklis stipriai apkrautas, o lauko temperatūra aukšta, rodyklė taip pat gali pasislinkti toliau į dešinę.



ATSARGIAI

Prieš šviežio oro įleidimo angas sumontuoti papildomi žibintai ir kitos papildomos dalys pablogina aušinimo skysčio vėsinimo poveikį. Tuomet, kai lauko temperatūra aukšta, o variklis stipriai apkrautas, kyla variklio perkaitimo pavojus » puslapis 20.

Degalų atsargų indikacija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 8.

Degalų atsargų indikacija **6** » pav. 2 puslapyje 8 veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų bako talpa yra maždaug 55 litrai arba 60 litrų¹⁾. Kai rodyklė pasiekia rezervų žymėjimą, prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė **B** » puslapis 24.

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

¹⁾ Galioja Octavia Combi 4x4 ir Octavia Scout automobiliams.

! ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų! Netolygus degalų tiekimas gali sukelti netolygų variklio veikimą. Nesudegę degalai gali patekti į išmetimo sistemą ir pažeisti katalizatorių.

i Nurodymas

Pripildžius pilną degalų baką, dinamiško važiavimo atveju (pvz., daug posūkių, stabdymų, važiavimo nuokalne ir įkalne) gali būti, kad degalų atsargų indikacija rodytų maždaug vieną skalės dalimi mažiau degalų. Sustojus arba važiuojant ramiau, degalų atsargų indikacija vėl rodo korektišką degalų lygį. Šis reiškiny nereiškia klaidos.

Nuvažiuito atstumo skaitiklis

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 8.

Nuvažiuito atstumo duomenys pateikiami kilometrais (km). Kai kuriose šalyse naudojami mylių matavimo vienetai.

Dienos ridos skaitiklis (trip)

Dienos ridos skaitiklis rodo ridą, kuri buvo nuvažiauta po paskutinio skaitiklio grąžinimo į atskaitos pradžią, 100 m arba 1/10 mylios žingsniais.

Norėdami grąžinti dienos ridos skaitiklio indikaciją į atskaitos pradžią, spauskite mygtuką  » pav. 2 puslapyje 8 ilgiau nei 1 sekundę.

Bendros ridos skaitiklis

Bendros ridos skaitiklis rodo kilometrus arba mylias, kurias bendrai nuvažiavo automobilis.

Klaidos indikacija

Jeigu prietaisų skydelyje yra klaida, ekrane nuolat rodoma indikacija **Error**. Kuo greičiau pašalinkite klaidą specializuotoje ŠKODA įmonėje.

i Nurodymas

Jeigu automobiliuose, kurie sukomplektuoti su informaciniu ekranu, aktyvuota antrinių greičio parodymų mph arba km/h vienetais indikacija, šis važiavimo greitis rodomas vietoje bendro nuvažiuito atstumo skaitiklio.

Techninio aptarnavimo intervalų indikacija



pav. 3
Techninio aptarnavimo intervalų indikacija: nurodymas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 8.

Priklausomai nuo komplektacijos, indikacija ekrane gali skirtis.

Techninio aptarnavimo intervalų indikacija

Prieš pasiekiant techninio aptarnavimo terminą, įjungus degimą, 10 sekundžių rodomas veržliarakčio simbolis  ir dar likusių nuvažiuoti kilometrų skaičius » pav. 3. Tuo pačiu metu parodomas dar likusių iki kito techninio aptarnavimo termino dienų skaičius.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Service in ... km or ... days. (Techninis aptarnavimas po ... km arba ... dienų.)

Kilometrų iki atliktino techninio aptarnavimo termino indikacija, tam tikromis sąlygomis dienų iki atliktino techninio aptarnavimo termino indikacija mažėja 100 km, tam tikromis sąlygomis dienos, žingsniais.

Kai tik pasiekiamas atliktino techninio aptarnavimo terminas, įjungus degimą, ekrane 20 sekundžių rodomas mirksintis veržliarakčio simbolis  bei tekstas **Service (Techninis aptarnavimas)**.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Service now! (Techninis aptarnavimas dabar!)

Ridos ir dienų iki kito techninio aptarnavimo termino parodymas

Jūs galite bet kuriuo metu iškviesti dar likusias iki kito techninio aptarnavimo termino ridos ir dar likusių dienų indikaciją, naudodami mygtuką  » pav. 2 puslapyje 8.

Ekrane 10 sekundžių rodomas veržliarakčio simbolis  ir dar likusi rida. Tuo pačiu metu parodomas dar likusių iki kito techninio aptarnavimo termino dienų skaičius. ►

Automobiliuose su informaciniu ekranu Jūs galite iškviesti šią indikaciją meniu **Settings (Nustatymai)** » puslapis 16.

Informaciniame ekrane 10 sekundžių laikui parodoma ši indikacija:

Service in ... km or ... days. (Techninis aptarnavimas po ... km arba ... dienų.)

Techninio aptarnavimo intervalų indikacijos grąžinimas į atskaitos pradžią
Techninio aptarnavimo intervalų indikaciją galima grąžinti į atskaitos pradžią tik tuomet, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas techninio aptarnavimo pranešimas arba mažiausiai išankstinis įspėjimas.

Mes rekomenduojame, grąžinimą į atskaitos pradžią atlikti specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Specializuota ŠKODA įmonė:

- po atitinkamo inspekcinio techninio aptarnavimo grąžina indikacijos atmintį į atskaitos pradžią;
- padaro įrašą serviso knygelėje;
- užklijuoja lipduką su kito techninio aptarnavimo terminu ant prietaisų panelio šono vairuotojo pusėje.

Jūs galite grąžinti techninio aptarnavimo intervalų indikaciją į atskaitos pradžią, naudodami mygtuką **[5]** » pav. 2 puslapyje 8.

Automobiliuose su informaciniu ekranu Jūs galite grąžinti techninio aptarnavimo intervalų indikaciją į atskaitos pradžią meniu **Settings (Nustatymai)** » puslapis 16.

! ATSARGIAI

Mes rekomenduojame, negrąžinti techninio aptarnavimo intervalų indikacijos į atskaitos pradžią savarankiškai, nes priešingu atveju gali įvykti neteisingas techninio aptarnavimo intervalų indikacijos nustatymas, o dėl to taip pat ir sutrikimai automobilyje.

i Nurodymas

- Niekuomet negrąžinkite techninio aptarnavimo indikacijos į atskaitos pradžią tarp techninio aptarnavimo intervalų, nes priešingu atveju parodimai bus neko- rektiški.
- Kai atjungiamas automobilio akumuliatorius, techninio aptarnavimo intervalų indikacijos reikšmės išsaugomos.
- Jeigu remonto eigoje pakeičiamas prietaisų skydelis, į techninio aptarnavimo intervalų indikacijos skaitiklį turi būti įvestos teisingos reikšmės. Šis darbas atlieka- mas specializuotoje ŠKODA įmonėje.

- Grąžinus į atskaitos pradžią indikaciją su kintamais techninio aptarnavimo inter- valais, parodomi duomenys, kaip automobiliuose su fiksuotais techninio aptarna- vimo intervalais. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame, atlikti techninio ap- tarnavimo intervalų indikacijos grąžinimą į atskaitos pradžią tik ŠKODA sutarties partnerio įmonėje, kur grąžinimas į atskaitos pradžią atliekamas automobilio sis- temų testeriu.

- Išsamesnė informacija apie techninio aptarnavimo intervalus » *Serviso knygelė*.

Skaitmeninis laikrodis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 8.

Laikrodis nustatomas mygtuku **[5]** » pav. 2 puslapyje 8.

Pasukdami mygtuką **[5]**, pasirinkite pakeistiną indikaciją, ir paspausdami mygtuką, atlikite pakeitimą.

Automobiliuose su informaciniu ekranu laikrodis gali būti nustatytas taip pat ir meniu **Time (Laikas)** » puslapis 16.

Pavaros rekomendacija



pav. 4
Pavaros rekomendacija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 8.

Prietaisų skydelio ekrane rodoma tuo metu įjungta pava- ra **[A]** » pav. 4.

Tam, kad būtų galima pasiekti kuo mažesnes degalų sąnaudas, ekrane parodoma kitos pavaros įjungimo rekomendacija.

Jeigu valdymo prietaisas atpažįsta, kad naudinga perjungti pavarą, ekrane parodoma rodyklė **[B]**. Rodyklė rodo į viršų arba žemyn, priklausomai nuo to, ar turi būti įjungta aukštesnė pavarą, ar žemesnė pavarą.

Tuo pačiu metu vietoje aktualiai įjungtos pavaros **[A]** parodoma rekomenduojama pavarą.

! ATSARGIAI

Už teisingos pavaros pasirinkimą įvairiose važiavimo situacijose, pvz., lenkiant, visuomet atsako vairuotojas.

Multifunkcinė indikacija (borto kompiuteris)

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Atmintis	12
Valdymas	13
Multifunkcinės indikacijos duomenys	13
Įspėjimas viršijant greitį	14

Multifunkcinė indikacija galima naudotis tik tuomet, kai įjungtas degimas. Įjungus degimą, parodoma ta funkcija, kuri paskutinė buvo pasirinkta prieš išjungus degimą.

Priklausomai nuo automobilio išpildymo, multifunkcinė indikacija pavaizduojama ekrane » **pav. 5** puslapyje 12 arba informaciniame ekrane » **puslapis 15**.

Automobiliuose su informaciniu ekranu » **puslapis 15** egzistuoja galimybė išjungti kai kurios informacijos indikaciją.

! DĖMESIO

- Pirmiausia skirkite Jūsų dėmesį važiavimui automobiliu! Kaip vairuotojas Jūs atsakote už automobilio eksploataciją.
- Nepasitikėkite vien tik lauko temperatūros duomenimis, kad kelyje nėra plikledžio. Plikledis gali būti taip pat ir apie +4 °C lauko temperatūros sąlygomis - įspėjimas dėl plikledžio susiformavimo!

i Nurodymas

- Tam tikrų šalių išpildymuose indikacija pateikiama anglų matų sistemoje.
- Jeigu aktyvuojama antrinių greičio parodymų mph vienetais indikacija, aktualus greitis km/h vienetais ekrane nerodomas.

Atmintis



pav. 5
Multifunkcinė indikacija

📖 Pirmiausia perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **[!]** puslapyje 12.

Multifunkcinė indikacija turi dvi automatiškai veikiančias atmintis. Pasirinkta atmintis parodoma ekrane » **pav. 5**.

Vienos kelionės atminties duomenys (atmintis 1) rodomi tuomet, jeigu ekrane rodoma indikacija 1. Jeigu rodoma indikacija 2, rodomi bendrosios važiavimo atminties duomenys (atmintis 2).

Atminties perjungimas atliekamas naudojant mygtuką **[B]** » **pav. 6** puslapyje 13 stiklų valytuvų svirtelėje arba naudojant nustatymo ratuką **[D]** ant multifunkcinio vairo.

Vienos kelionės atmintis (atmintis 1)

Vienos kelionės atmintis renka važiavimo informaciją nuo degimo įjungimo iki degimo išjungimo. Jeigu kelionė pratęsiama **per 2 valandas** po degimo išjungimo, į aktualios važiavimo informacijos apskaičiavimą įtraukiami ir nauji papildantys duomenys. Jeigu kelionė nutraukta **ilgesniam nei 2 valandų laikui**, atmintis automatiškai ištrinama.

Bendroji važiavimo atmintis (atmintis 2)

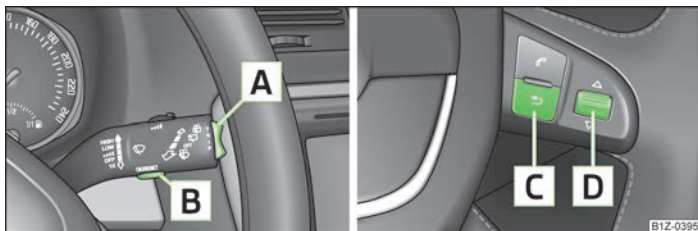
Bendroji važiavimo atmintis renka visų atskirų kelionių važiavimo duomenis iki 19 valandų ir 59 minučių važiavimo trukmės arba iki 1999 km ridos, arba automobiliuose su informaciniu ekranu - iki 99 valandų ir 59 minučių važiavimo trukmės arba iki 9999 km ridos. Kai viršijama viena iš išvardytų reikšmių, atmintis ištrinama, o apskaičiavimas pradedamas iš naujo.

Priešingai nei vienos kelionės atmintis, bendroji važiavimo atmintis neištrinama, nutraukus kelionę ilgesniam nei 2 valandų laikui.

i Nurodymas

Jeigu atjungiamas automobilio akumuliatorius, ištrinamos visos atminčių 1 ir 2 reikšmės.

Valdymas



pav. 6 Multifunkcinė indikacija: valdymo elementai stiklų valytuvų svirtelėje / valdymo elementai multifunkciniame vairo

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 12.

Dvipusis mygtukas » pav. 6 ir mygtukas yra stiklų valytuvų svirtelėje. Perjungimas ir grąžinimas į atskaitos pradžią, naudojant multifunkcinį vairą, atliekami nustatymo ratuką .

Atminties pasirinkimas

➤ Spustelėkite mygtuką » pav. 6 arba .

Funkcijų pasirinkimas naudojant stiklų valytuvų svirtelę

➤ Trumpai paspauskite dvipusį mygtuką » pav. 6 viršuje arba apačioje. Tokiu būdu viena po kitos atidaromos atskiros multifunkcinės indikacijos funkcijos.

Funkcijų pasirinkimas naudojant multifunkcinį vairą

➤ Paspauskite mygtuką » pav. 6.

➤ Pasukite nustatymo ratuką į viršų arba žemyn. Tokiu būdu viena po kitos atidaromos atskiros multifunkcinės indikacijos funkcijos.

Grąžinimas į atskaitos pradžią

➤ Pasirinkite pageidaujamą atmintį.

➤ Ilgiau spauskite mygtuką » pav. 6 arba .

Naudojant mygtuką » pav. 6 arba , grąžinamos į nulį šios pasirinktos atminties reikšmės:

- vidutinės degalų sąnaudos;
- nuvažiuotas atstumas;
- vidutinis važiavimo greitis;
- važiavimo trukmė.

Multifunkcinės indikacijos duomenys



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 12.

Lauko temperatūra

Ekrane rodoma aktuali lauko skysčio temperatūra.

Jeigu lauko temperatūra nukrenta žemiau +4 °C, prieš temperatūros indikaciją parodomas sniegės simbolis (įspėjimas dėl plikledžio) ir nuskamba akustinis signalas. Paspaudus dvipusį mygtuką » pav. 6 puslapyje 13 arba mygtuką , pavaizduojama paskutinė rodyta funkcija.

Važiavimo trukmė

Ekrane rodomas važiavimo laikas, kuris praėjo nuo paskutinio atminties ištrynimo. Jeigu norėtumėte matuoti važiavimo trukmę nuo tam tikro laiko momento, tuomet tuo momentu turite grąžinti atmintį į nulį, spausdami mygtuką » pav. 6 puslapyje 13 arba ilgiau nei 1 sekundę.

Maksimali abiejų atminčių indikacijos reikšmė yra 19 valandų ir 59 minutės arba 99 valandos ir 59 minutės automobiliuose su informaciniu ekranu. Jeigu viršijama ši reikšmė, indikacija vėl pradeda nuo nulio.

Momentinės degalų sąnaudos

Momentinės degalų sąnaudos rodomos ekrane l/100 km vienetais¹⁾. Naudojant šią indikaciją, Jūsų važiavimo stilius gali būti pritaikytas pageidaujamos degalų sąnaudoms.

Automobiliui stovint arba lėtai važiuojant degalų sąnaudos rodomos l/h vienetais²⁾.

Vidutinės degalų sąnaudos

Vidutinės degalų sąnaudos nuo paskutinio atminties ištrynimo rodomos ekrane l/100 km¹⁾ vienetais » puslapis 12.

Jeigu norėtumėte nustatyti tam tikro laikotarpio vidutinės degalų sąnaudas, tuomet pradėdami naują matavimą turite grąžinti atmintį į nulį, naudodami mygtuką [B] » pav. 6 puslapyje 13. Po ištrynimo, važiuojant pirmą 100 m atstumą, ekrane nerodoma jokios reikšmės.

Važiavimo metu rodoma reikšmė reguliariai aktualizuojama.

Ridos atsarga

Spėjama ridos atsarga rodoma ekrane kilometrais. Ji nurodo, kokį atstumą dar gali nuvažiuoti Jūsų automobilis su dabartiniu degalų kiekiu bake, važiuojant tokiu pačiu važiavimo stiliumi.

Indikacija pateikiama 10 km šuoliais. Užsidegus degalų rezervo kontrolinei lemputei indikacija pateikiama 5 km šuoliais.

Ridos atsarga skaičiuojama degalų sąnaudų per paskutinius 50 km pagrindu. Jeigu važiuojama taupiau, ridos atsarga didėja.

Jeigu atmintis grąžinama į nulį (atjungus akumuliatorių), ridos atsarga skaičiuojama pagal 10 l/100 km degalų sąnaudas; po to reikšmė atitinkamai pritaikoma važiavimo stiliumi.

Važiavimo nuotolis

Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas, kurį nuvažiavote po paskutinio atminties ištrynimo » puslapis 12.

Jeigu norėtumėte matuoti važiavimo nuotolį nuo tam tikro laiko momento, tuomet tuo momentu turite grąžinti atmintį į nulį, paspausdami mygtuką [B] » pav. 6 puslapyje 13 arba [D].

Maksimali abiejų atminčių indikacijos reikšmė yra 9999 km arba 9999 km automobiliuose su informaciniu ekranu. Jeigu viršijama ši reikšmė, indikacija vėl pradeda ma nuo nulio.

Vidutinis važiavimo greitis

Vidutinis greitis nuo paskutinio atminties ištrynimo rodomas ekrane km/h vienetais » puslapis 12. Jeigu norėtumėte matuoti tam tikro laikotarpio vidutinį greitį, tuomet matavimo pradžioje turite grąžinti atmintį į nulį, naudodami mygtuką [B] » pav. 6 puslapyje 13 arba [D].

Po ištrynimo, važiuojant pirmą maždaug 300 m atstumą, ekrane nerodoma jokios reikšmės.

Važiavimo metu rodoma reikšmė reguliariai aktualizuojama.

Aktualus greitis

Ekrane rodomas aktualus greitis, kuris yra identiškas spidometro [2] » pav. 2 puslapyje 8 parodymams.

Alyvos temperatūra

Jeigu alyvos temperatūra mažesnė nei 50 °C arba jeigu alyvos temperatūros kontrolės sistemoje yra klaida, vietoje alyvos temperatūros rodoma indikacija - -.-. ■

Įspėjimas viršijant greitį



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [1] puslapyje 12.

Leidžiamosios greičio ribos nustatymas automobiliui stovint

- Naudodami mygtuką [A] » pav. 6 puslapyje 13 arba nustatymo ratuką [D], pasirinkite meniu punktą **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung** (Įspėjimas viršijant greitį).
- Paspausdami mygtuką [B] arba [D], aktyvuokite leidžiamosios greičio ribos nustatymo galimybę (reikšmė mirksį).
- Naudodami mygtuką [A] arba nustatymo ratuką [D], nustatykite pageidaujamą leidžiamąją greičio ribą, pvz., 50 km/h.
- Paspausdami mygtuką [B] arba [D], patvirtinkite nustatytą leidžiamąją greičio ribą arba palaukite maždaug 5 sekundes, kol nustatymas bus išsaugotas automatiškai (reikšmė nustoja mirksėti).

Tokiu būdu leidžiamoji greičio riba gali būti nustatoma 5 km/h žingsniais. ►

¹⁾ Kai kurioms šalims skirtuose modeliuose degalų sąnaudos gali būti rodomos km/l vienetais.

²⁾ Kai kurioms šalims skirtuose modeliuose automobiliui stovint rodoma -.-, - km/l indikacija.

Leidžiamosios greičio ribos nustatymas automobiliui važiuojant

- Naudodami mygtuką **A** » pav. 6 puslapyje 13 arba nustatymo ratuką **D**, pasirinkite meniu punktą **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung** (įspėjimas viršijant greitį).
- Važiukite pageidaujamu greičiu, pvz., 50 km/h.
- Paspaudus mygtuką **B** arba **D**, aktualus greitis perimamas kaip leidžiamoji greičio riba (reikšmė mirksėti).

Jeigu norėtumėte pakeisti nustatytą leidžiamąją greičio ribą, tai įvyksta 5 km/h žingsniais (pvz., perimtas 47 km/h greitis padidinamas iki 50 km/h arba sumažinamas iki 45 km/h).

- Dar kartą paspausdami mygtuką **B** arba **D**, patvirtinkite leidžiamąją greičio ribą arba palaukite maždaug 5 sekundes, kol nustatymas bus išsaugotas automatiškai (reikšmė nustoja mirksėti).

Leidžiamosios greičio ribos pakeitimas arba ištrynimasis

- Naudodami mygtuką **A** » pav. 6 puslapyje 13 arba nustatymo ratuką **D**, pasirinkite meniu punktą **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung** (įspėjimas viršijant greitį).
- Paspaudus mygtuką **B** arba **D**, leidžiamoji greičio riba ištrinama.
- Dar kartą paspaudus mygtuką **B** arba **D**, aktyvuojama leidžiamosios greičio ribos pakeitimo galimybė.

Jeigu viršijama nustatyta leidžiamoji greičio riba, nuskamba įspėjamasis akustinis signalas. Tuo pačiu metu ekrane parodomas pranešimas **Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung** (įspėjimas viršijant greitį) su nustatyta ribine reikšme.

Nustatyta ribinė greičio reikšmė lieka išsaugota taip pat ir išjungus degimą.

MAXI DOT (informacinis ekranas)

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Pagrindinis meniu	15
Nustatymai	16
Įspėjimas dėl atidarytų durų, bagažinės dangčio ir variklio skyriaus dangčio	17
„Auto-Check-Control“	17

Informacinis ekranas Jus informuoja apie **aktualią Jūsų automobilio būklę**. Be to, informacinis ekranas (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) pateikia radijo prietaiso, telefono, multifunkcinės indikacijos, navigacijos sistemos, prie MDI įėjimo prijungto prietaiso bei automatinės pavarų dėžės duomenis » [puslapis 101](#).

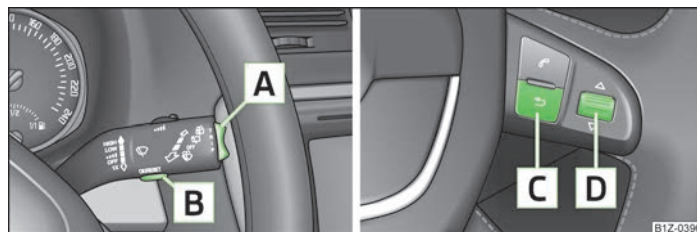
DĖMESIO

Pirmiausia skirkite Jūsų dėmesį važiavimui automobiliu! Kaip vairuotojas Jūs atsakote už automobilio eksploataciją.

ATSARGIAI

Siekdami išvengti galimų pažeidimų, kontakto su ekranu metu (pvz., valant) ištraukite uždegimo raktą.

Pagrindinis meniu



pav. 7 Informacinis ekranas: valdymo elementai stiklų valytuvų svirtelėje / valdymo elementai multifunkciniame vaire

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 15.

Valdymas mygtukais stiklų valytuvų svirtelėje

- **Main menu (Pagrindinis meniu)** aktyvuojamas ilgai spaudžiant dvipusį mygtuką **A** » pav. 7.
- Naudojant dvipusį mygtuką **A**, gali būti pasirinkami atskiri meniu punktai. Trumpai spustelėjus mygtuką **B**, parodoma pasirinkta informacija.

Valdymas multifunkcinio vairo mygtukais

➤ **Main menu (Pagrindinis meniu)** aktyvuojamas ilgai spaudžiant mygtuką **[C]** » pav. 7.

➤ Trumpai paspaudus mygtuką **[C]**, patenkama vienu lygmeniu aukščiau.

➤ Pasukant nustatymo ratuką **[D]**, gali būti pasirenkami atskiri meniu punktai. Trumpai spustelėjus nustatymo ratuką **[D]**, parodomas pasirinktas meniu.

Gali būti pasirenkami (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) šie duomenys:

- **MFD (MFA)** » puslapis 12
- **Audio (Audio)** » *Radio prietaiso naudojimosi instrukcija*
- **Navigation (Navigacija)** » *Navigacijos sistemos naudojimosi instrukcija*
- **Phone (Telefonas)** » puslapis 106
- **Aux. heating (Autonominis šildymas)** » puslapis 86
- **Assistants (Asistentai)** » puslapis 40
- **Vehicle status (Automobilio būklė)** » puslapis 17
- **Settings (Nustatymai)** » puslapis 16

Meniu punktai **Audio** ir **Navigation (Navigacija)** rodomi tik tuomet, jeigu įjungtas gamykloje sumontuotas radijo prietaisas arba navigacijos sistema.

Meniu punktas **Aux. heating (Autonominis šildymas)** rodomas tik tuomet, jeigu gamykloje sumontuotas autonominis šildymas.

Meniu punktas **Assistants (Asistentai)** rodomas tik tuomet, jeigu automobilis sukomplektuotas su važiavimo posūkiuose šviesomis.

Nurodymas

- Jeigu informaciniame ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai, norint iškviešti pagrindinį meniu, šie pranešimai turi būti patvirtinti, paspaudžiant mygtuką **[B]** » pav. 7 stiklų valytuvų svirtelėje arba multifunkcinio vairo mygtuką **[D]**.
- Jeigu tuo metu informacinis ekranas nevaldomas, maždaug po 10 sekundžių meniu visuomet perjungiamas į vieną iš aukštesnių lygmenų. ■

Nustatymai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **[1]** puslapyje 15.

Naudodami informacinį ekraną, Jūs galite patys pakeisti tam tikrus nustatymus. Aktualus nustatymas rodomas informaciniame ekrane atitinkamo meniu viršuje po brūkšniu.

Gali būti pasirenkami (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) šie duomenys:

- **Language (Kalba)**
- **MFD Data (MFA duomenys)**
- **Convenience (Komfortas)**
- **Lights & Vision (Apšvietimas ir matomumas)**
- **Time (Laikas)**
- **Winter tyres (Žieminės padangos)**
- **Units (Vienetai)**
- **Assistants (Asistentai)**
- **Alt. speed dis. (Antriniai greičio parodymai)**
- **Service (Techninis aptarnavimas)**
- **Factory setting (Gamykliniai nustatymai)**
- **Back (Atgal)**

Pasirinkus meniu punktą **Back (Atgal)**, patenkama į vienu lygmeniu aukštesnį meniu.

Kalba

Čia gali būti nustatyta, kokia kalba turi būti parodomi įspėjamieji ir informaciniai tekstai.

MFA parodymai

Čia gali būti išjungti arba įjungti kai kurie multifunkcinės indikacijos parodymai.

Komfortas

Čia gali būti įjungtos, išjungtos arba nustatytos šios funkcijos:

Rain closing (Uždarymas lietaus atveju)	Automatinio langų bei stumdomo ir pakeliamo stoglangio uždarymo lietaus ir užrakinto automobilio atveju funkcijos įjungimas arba išjungimas ⁹⁾ . Jeigu nelyja ir funkcija nustatyta, tuomet langai įskaitant stumdomą ir pakeliamą stoglangį automatiškai uždaromi maždaug po 12 valandų.
Central locking (Centrinis užraktas)	Atskiro durų atrakinimo ir automatinio užrakinimo funkcijų įjungimas arba išjungimas.
ATA confirm (Signalizacijos patvirtinimas)	Signalizacijos aktyvavimo akustinio signalizavimo įjungimas arba išjungimas.
Window op. (Langų valdymas)	Čia gali būti nustatytas tik vairuotojo lango arba visų langų komfortiškas valdymas.

Mirror down (Veidrodžio nuleidimas)	Keleivio pusės galinio vaizdo veidrodžio nuleidimo, įjungus atbulinės eigos pavarą, funkcijos įjungimas arba išjungimas ^{a)} .
Mirror adjust. (Veidrodžių nustatymas)	Sinchroninio kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymo funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Factory setting (Gamykliniai nustatymai)	Gamyklinių komforto nustatymų atstatymas.

a) Ši funkcija yra tik automobiliuose su lietaus sensoriumi.

b) Ši funkcija yra tik automobiliuose su elektra nustatoma vairuotojo sėdyne.

Apšvietimas ir matomumas

Čia gali būti įjungtos, išjungtos arba nustatytos šios funkcijos:

Coming Home (Coming Home)	COMING HOME funkcijos įjungimas arba išjungimas ir apšvietimo trukmės nustatymas.
Leaving Home (Leaving Home)	LEAVING HOME funkcijos įjungimas arba išjungimas ir apšvietimo trukmės nustatymas.
Dayl. dri. light (Dienos važiavimo šviesos)	„DAY LIGHT“ funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Rear wiper (Galinis valytuvas)	Galinio stiklo automatinio valymo funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Lane ch. flash (Komfortiškas posūkių šviesų veikimas)	Komfortiško posūkių šviesų veikimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Travel mode (Kelionės modusas)	Kelionės moduso funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Factory setting (Gamykliniai nustatymai)	Gamyklinių apšvietimo nustatymų atstatymas.

Laikas

Čia gali būti nustatytas laikas, laiko formatas (12 arba 24 valandų indikacija) ir perjungimas tarp vasaros ir žiemos laiko.

Žieminės padangos

Čia gali būti nustatyta, važiuojant koku greičiu turi nuskambėti akustinis signalas. Ši funkcija naudojama, pvz., žieminėms padangoms, kurių leistinas maksimalus greitis yra mažesnis nei maksimalus automobilio greitis.

Viršijant greitį, informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Winter tyres max. speed ... km/h (Žieminės padangos: maks. greitis ... km/h)

Vienetai

Čia gali būti nustatyti temperatūros, sąnaudų bei nuvažiuoto atstumo vienetai.

Asistentai

Čia gali būti pritaikyti akustinių parkavimo pagalbos signalų tonai.

Antriniai greičio rodmėnys

Čia gali būti įjungta antrinių greičio parodymų mph arba km/h vienetais indikacija.

Techninis aptarnavimas

Čia gali būti parodyti iki kito techninio aptarnavimo termino dar likę kilometrai ir likusios dienos, bei gali būti grąžinta į atskaitos pradžią techninio aptarnavimo intervalų indikacija.

Gamykliniai nustatymai

Pasirinkus meniu **Factory setting (Gamyklinis nustatymas)**, vėl atstatomas gamyklinis informacinio ekrano nustatymas.

Įspėjimas dėl atidarytų durų, bagažinės dangčio ir variklio skyriaus dangčio



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus I puslapyje 15.

Jeigu atidarytos mažiausiai vienos durys arba bagažinės dangtis, arba variklio skyriaus dangtis, informaciniame ekrane parodomas automobilis su **atidarytomis** atitinkamomis durimis arba bagažinės dangčiu, arba variklio skyriaus dangčiu.

Be to, jeigu automobiliu važiuojama didesniu nei 6 km/h greičiu, nuskamba akustinis signalas.

„Auto-Check-Control“



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus I puslapyje 15.

Automobilio būklė

Kai įjungtas degimas bei važiavimo metu automobiliuje nuolat tikrinamos tam tikros atskirų automobilio sistemų funkcijos ir būklės.

Kai kurie sutrikimų pranešimai ir kiti nurodymai parodomi informaciniame ekrane. Tuo pačiu metu pranešimai parodomi simboliais informaciniame ekrane bei kontrolinėmis lemputėmis prietaisų skydelyje » puslapis 18.

Punktas **Vehicle status (Automobilio būklė)** parodomas meniu, jeigu yra mažiausiai vienas sutrikimo pranešimas. Pasirinkus šį meniu, parodomas pirmas iš sutrikimų pranešimų. Jeigu yra keli sutrikimų pranešimai, ekrane po pranešimu parodoma indikacija, pvz., **1/3**. Tai reiškia, kad rodomas pirmas iš bendrai trijų pranešimų.

Įspėjamieji simboliai

	Variklio alyvos slėgis per žemas	» puslapis 21
	Perkaito automatinės pavarų dėžės DSG sankabos	» puslapis 18
	Patikrinkite variklio alyvos lygį, variklio alyvos sensoriaus gedimas	» puslapis 21
	Variklio alyvos slėgio problema	» puslapis 18

Perkaito automatinės pavarų dėžės DSG sankabos

Jeigu informaciniame ekrane parodomas simbolis , tuomet automatinės pavarų dėžės sankabų temperatūra yra per aukšta.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Perkaito pavarų dėžė. Sustoti! Automobilio literatūra!).

Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir palaukite, kol užges simbolis  - pavarų dėžės gedimo pavojus! Užgesus simboliui važiavimas gali būti pratęstas.

Variklio alyvos slėgio problema

Jeigu informaciniame ekrane parodomas simbolis , tuomet reikia nedelsiant patikrinti automobilį specializuotoje ŠKODA įmonėje. Kartu su šiuo simboliu parodoma informacija apie maksimalius leistinus variklio apsisukimus.

! DĖMESIO

Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.

i Nurodymas

Kol funkciniai sutrikimai nepašalinėti, simboliai rodomi vėl ir vėl. Po pirmo parodymo simboliai rodomi be nurodymų vairuotojui.

Kontrolinės lemputės

Apžvalga

Kontrolinės lemputės parodo tam tikras funkcijas arba sutrikimus, ir gali būti palydimos akustiniais signalais.

	Rankinis stabdys	» puslapis 19
	Stabdžių sistema	» puslapis 19
	Saugos diržų įspėjamoji lemputė	» puslapis 20
	Generatorius	» puslapis 20
	Atidarytos durys	» puslapis 20
	Aušinimo skysčio temperatūra / aušinimo skysčio lygis	» puslapis 20
	Variklio skyrtaus dangtis	» puslapis 21
	Bagažinės dangtis	» puslapis 21
	Variklio alyva	» puslapis 21
	Elektromechaninis vairo stiprintuvas	» puslapis 21
	Traukos jėgos kontrolė (ASR)	» puslapis 22

	Stabilizavimo kontrolė (ESC)	» puslapis 22
	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	» puslapis 22
	Galinis rūko žibintas	» puslapis 23
	Lempučių gedimas	» puslapis 23
	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	» puslapis 23
	Išankstinio pakaitinimo sistema (dyzelinis variklis)	» puslapis 23
	Variklio elektronikos kontrolė (benzininis variklis)	» puslapis 23
	Dyzelio kietųjų dalelių filtras (dyzelinis variklis)	» puslapis 23
	Degalų rezervas	» puslapis 24
	Oro pagalvių sistema	» puslapis 24
	Padangų kontrolės indikacija	» puslapis 24
	Stiklų apiplovimo skysčio lygis	» puslapis 25
	Traukos jėgos kontrolė (ASR) išjungta	» puslapis 25
	Posūkių šviesos (kairėje/dešinėje)	» puslapis 25
	Prieikiniai rūko žibintai	» puslapis 25
	Pastovaus greičio palaikymo sistema	» puslapis 25
	Artimosios šviesos	» puslapis 25

	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloktorius	» puslapis 25
	Tolimosios šviesos	» puslapis 25

! DĖMESIO

- Jeigu neatsižvelgiama į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir įspėjamuosius nurodymus, tai gali sukelti sunkius sužeidimus arba automobilio pažeidimus.
- Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona. Dirbdami variklio skyriuje, pvz., tikrindami arba papildydami eksploatacinius skysčius, galite susižeisti, nusiplikyti, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba kilti gaisras. Būtinai atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus » [puslapis 156](#), *Variklio skyrius*.

i Nurodymas

- Kontrolinių lempučių išdėstymas priklauso nuo variklio išpildymo. Šiame funkcijų aprašyme pavaizduotus simbolius jūs rasite kaip kontrolines lemputes prietaisų skydyje.

Rankinis stabdys

Kontrolinė lemputė  dega, kai užtrauktas rankinis stabdys. Be to, pateikiamas akustinis įspėjimas, jeigu mažiausiai 3 sekundes automobiliu važiuojama didesniu nei 6 km/h greičiu.

Informaciniame ekrane rodoma ši indikacija:

Release parking brake! (Atleiskite stovėjimo stabdį!)

Stabdžių sistema

Kontrolinė lemputė  dega, jeigu per žemas stabdžių skysčio lygis arba įvyko ABS sistemos sutrikimas.

Informaciniame ekrane rodoma ši indikacija:

Brake fluid: Owner's manual! (Stabdžių skystis: automobilio literatūra!)

Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį » [puslapis 162](#) » .

! DĖMESIO

- Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.
- Atidarydam variklio skyriaus dangtį ir tikrinant stabdžių skysčio lygį, reikia atsizvelgti į nurodymus » puslapis 156, *Variklio skyrius*.
- Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega kartu su kontroline lempute  » puslapis 22, *Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)* , **netęskite važiavimo!** Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.
- Stabdžių sistemos sutrikimas stabdymo metu gali prailginti automobilio stabdymo kelią!

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Kontrolinė lemputė  dega įjungus degimą kaip priminimas vairuotojui užsisėgti saugos diržą. Kontrolinė lemputė užgesa tik tuomet, kai vairuotojas užsisėga saugos diržą.

Jeigu vairuotojas neužsisėgė saugos diržo, važiuojant didesniu nei 20 km/h automobilio greičiu, skamba pastovus įspėjamasis garsinis signalas ir tuo pačiu metu mirksi kontrolinė lemputė .

Jeigu vairuotojas neužsisėgė saugos diržo per kitas 90 sekundžių, įspėjamasis garsinis signalas išjungiamas, o kontrolinė lemputė  pastoviai dega.

Išsamesnė informacija » puslapis 124, *Saugos diržai*.

Generatorius

Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega veikiant varikliui, tuomet neįkraunamas automobilio akumuliatorius.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos. Patikrinkite elektros sistemą.

! DĖMESIO

Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.

! ATSARGIAI

Jeigu važiavimo metu papildomai prie kontrolinės lemputės  dar užsidega kontrolinė lemputė  (aušinimo sistemos sutrikimas), tuojau pat sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį - variklio gedimo pavojus!

Atidarytos durys

Kontrolinė lemputė  dega, jeigu atidarytos vienos arba kelios durys.

Ši kontrolinė lemputė dega taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas. Kontrolinė lemputė dega maksimaliai 5 minutes.

! DĖMESIO

Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.

Aušinimo skysčio temperatūra / aušinimo skysčio lygis

Jeigu dega arba mirksi kontrolinė lemputė , per aukšta aušinimo skysčio temperatūra arba per žemas aušinimo skysčio lygis.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Check coolant! Owner's manual! (Patikrinti aušinimo skystį! Automobilio literatūra!)

Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį » puslapis 161, reikalui esant papildykite aušinimo skysčio » puslapis 161.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra nurodytoje srityje, padidėjusią temperatūrą galėjo sukelti funkcinis radiatoriaus ventiliatoriaus sutrikimas. Patikrinkite radiatoriaus ventiliatoriaus saugiklį, reikalui esant jį pakeiskite » puslapis 191, *Saugikliai variklio skyriuje*.

Jeigu kontrolinė lemputė  dega, nors aušinimo skysčio lygis bei taip pat ventiliatoriaus saugiklis yra tvarkoje, **netęskite važiavimo!**

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

! DĖMESIO

- Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.
- Atsargiai atidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelį. Kai variklis karštas, aušinimo sistemoje yra slėgis - egzistuoja nusiplikimo pavojus! Todėl prieš atsidami kamštį palaukite, kol variklis atvės.
- Nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus. Radiatoriaus ventiliatorius gali savaime įsijungti taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

Variklio skyriaus dangtis

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai atrakintas variklio skyriaus dangtis. Jeigu variklio skyriaus dangtis atsirakina važiavimo metu, užsidega kontrolinė lemputė  ir nuskamba akustinis signalas.

Ši kontrolinė lemputė dega taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas. Kontrolinė lemputė dega maksimaliai 5 minutes.

! DĖMESIO

Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.

Bagazinės dangtis

Kontrolinė lemputė  dega, jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atidarytas bagazinės dangtis. Jeigu bagazinės dangtis atsidaro važiavimo metu, užsidega kontrolinė lemputė  ir nuskamba akustinis signalas.

Ši kontrolinė lemputė dega taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas. Kontrolinė lemputė dega maksimaliai 5 minutes.

Variklio alyva

Kontrolinė lemputė  mirksi raudonai (mažas alyvos slėgis)
Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Oil pressure: Engine off! Owner's manual! (Alyvos slėgis: išjungti variklį! Auto-mobilio literatūra!)

Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį » puslapis 159, Variklio alyvos lygio patikrinimas.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė,  **nevažiuokite toliau**, taip pat ir tuomet, jeigu alyvos lygis yra tvarkoje! Nepalikite variklio veikti taip pat ir laisvąja eiga.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

■ Kontrolinė lemputė  dega geltonai (per mažas alyvos kiekis)
Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Check oil level! (Patikrinti alyvos lygį!)

Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį » puslapis 159.

Jeigu variklio skyriaus dangtis lieka atidarytas ilgiau nei 30 sekundžių, kontrolinė lemputė užgęsta. Jeigu nebuvo papildyta variklio alyvos, nuvažiavus maždaug 100 km, kontrolinė lemputė vėl užsidega.

Kontrolinė lemputė  mirksi geltonai (variklio alyvos lygio sensoriaus gedimas)
Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Oil sensor: Workshop! (Alyvos sensorius: dirbtuvės!)

Jeigu sugedo variklio alyvos lygio sensorius, įjungus degimą kelis kartus sumirksi kontrolinė lemputė  ir nuskamba akustinis signalas.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

! DĖMESIO

Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.

Elektromechaninis vairo stiprintuvas

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko dalinis vairo stiprintuvo gedimas, o vairavimui reikalinga jėga gali būti didesnė. Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko visiškas vairo stiprintuvo gedimas ir vairavimo parama neveikia (vairavimui reikalinga žymiai didesnė jėga). Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Išsamesnė informacija » [puslapis 91](#).

DĖMESIO

Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » [puslapis 43](#).

Nurodymas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, įjungus degimą, dega geltona kontrolinė lemputė . Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti. Jeigu, iš naujo užvedus variklį ir nuvažiavus trumpą atstumą, geltona kontrolinė lemputė  neužgesta, tuomet reikia apsilankyti specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Traukos jėgos kontrolė (ASR)

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , tuo metu ASR sistema atlieka reguliavimo intervenciją.

Jeigu iš karto po variklio užvedimo užsidega kontrolinė lemputė , ASR sistema gali būti išjungta dėl techninių priežasčių. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Jeigu kontrolinė lemputė nebedega pakartotinai užvedus variklį, ASR sistema vėl yra visiškai funkcionali.

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko ASR sistemos gedimas.

Informaciniame ekrane rodoma ši indikacija:

Error: traction control (ASR) (Klaida: traukos jėgos kontrolė (ASR))

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Išsamesnė informacija » [puslapis 95](#), *Traukos jėgos kontrolė (ASR)*.

Nurodymas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė . Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti.

Stabilizavimo kontrolė (ESC)

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , tuo metu ESC sistema atlieka reguliavimo intervenciją.

Jeigu iš karto po variklio užvedimo užsidega kontrolinė lemputė , ESC sistema gali būti išjungta dėl techninių priežasčių. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Jeigu kontrolinė lemputė nebedega pakartotinai užvedus variklį, ESC sistema vėl yra visiškai funkcionali.

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko ESC sistemos gedimas.

Informaciniame ekrane rodoma ši indikacija:

Error: stabilisation control (ESC) (Klaida: stabilizavimo kontrolė (ESC))

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Išsamesnė informacija » [puslapis 94](#), *Stabilizavimo kontrolė (ESC)*.

Nurodymas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė . Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko ABS sistemos gedimas.

Informaciniame ekrane rodoma ši indikacija:

Error: ABS (Klaida: ABS)

Automobilis stabdomas tik stabdžių sistema be ABS sistemos.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Išsamesnė informacija » [puslapis 95](#), *Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)*.

! DĖMESIO

- Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 43.
- Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega kartu su kontroline lempute , **netęskite važiavimo!** Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.
- ABS sistemos arba stabdžių sistemos sutrikimas stabdymo metu gali prailginti automobilio stabdymo kelią - nelaimingo atsitikimo pavojus!

Galinis rūko žibintas

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai įjungtas galinis rūko žibintas » puslapis 42.

Lemputės gedimas

Kontrolinė lemputė  dega lemputės gedimo atveju:

- per 2 sekundes įjungus degimą;
- įjungus sugedusią kaitinamąją lemputę.

Informaciniame ekrane parodoma, pvz., ši indikacija:

Check front-right dipped beam! (Patikrinkite artimąsias šviesas priekyje dešinėje!)

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko išmetamųjų dujų kontrolės sistemos gedimas. Variklio valdymo prietaisas suteikia galimybę važiuoti avariniu režimu.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Išankstinio pakaitinimo sistema (dyzelinis variklis)

Įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė . Variklis gali būti užvestas tuojau pat užgesus išankstinio pakaitinimo kontrolei lemputei.

Jeigu kontrolinė lemputė  **neužsidega** arba jeigu ji **nuolat dega**, tuomet įvyko išankstinio pakaitinimo sistemos gedimas.

Jeigu kontrolinė lemputė  pradeda **mirksėti** važiavimo metu, įvyko variklio valdymo klaida. Variklio valdymo prietaisas suteikia galimybę važiuoti avariniu režimu.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Variklio elektronikos kontrolė (benzininis variklis)

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko variklio valdymo gedimas. Variklio valdymo prietaisas suteikia galimybę važiuoti avariniu režimu.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Dyzelio kietųjų dalelių filtras (dyzelinis variklis)

Dyzelio kietųjų dalelių filtras išfiltruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų. Suodžių dalelės surenkamos dyzelio kietųjų dalelių filtre ir ten reguliariai sudeginaš.

Jeigu dega kontrolinė lemputė , dyzelio kietųjų dalelių filtras užterštas suodžiais.

Norint išvalyti dyzelio kietųjų dalelių filtrą, reikėtų, jeigu tai leidžia eismo sąlygos » 1, mažiausiai 15 minučių arba, kol užges kontrolinė lemputė, važiuoti įjungta 4 arba 5 pavarą (automatinė pavarų dėžė: važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyje S) mažiausiai 60 km/h greičiu, kad variklio apsukimai būtų 1800 - 2500 aps./min.

Kontrolinė lemputė  užgęsta tik po sėkmingo dyzelio kietųjų dalelių filtro išvalymo.

Jeigu filtro išvalymas nebuvo sėkmingas, kontrolinė lemputė  neužgęsta ir pradeda mirksėti kontrolinė lemputė .

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Diesel-particle filter: Owner's manual! (Dyzelio kietųjų dalelių filtras: automobilio literatūra!)

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

! DĖMESIO

- Dyzelio kietųjų dalelių filtras pasiekia labai aukštą temperatūrą. Todėl netaikykite automobilio vietose, kuriose karštas filtras gali kontaktuoti su sausa žole arba su kita degia medžiaga - gaisro pavojus!
- Visuomet pritaikykite Jūsų greitį pagal oro, kelio, bekelių ir eismo sąlygas. Kontrolinė lemputė pateikiamos rekomendacijos niekuomet neturi Jūsų skatinti ignoruoti kelių eismui galiojančius nacionalinių teisės aktų reikalavimus.

! ATSARGIAI

Tol, kol dega kontrolinė lemputė , reikia susitaikyti su padidintomis degalų sąnaudomis bei tam tikromis aplinkybėmis taip pat ir su sumažėjusia variklio galia.

i Nurodymas

- Suodžių dalelių degimo proceso paramos tikslu mes rekomenduojame vengti pastovaus važiavimo trumpais atstumais.
- Naudojant dyzeliną su padidintu sieros kiekiu, gali žymiai sumažėti dyzelio kietųjų dalelių filtro resursas. Specializuotoje ŠKODA įmonėje Jūs sužinosite, kuriose šalyse naudojamas dyzelinas su dideliu sieros kiekiu.

Degalų rezervas

Kontrolinė lemputė , dega, jeigu liko mažesnės nei 9 litrų degalų atsargos.

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Please refuel. Range ... km (Pripilkite degalų! Ridos atsarga ... km)

i Nurodymas

Tekstas informaciniame ekrane užgesa tik tuomet, jeigu pripilta degalų ir nuvažiutas trumpas atstumas.

Oro pagalvių sistema

Jeigu dega kontrolinė lemputė , įvyko oro pagalvių sistemos gedimas.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Error: Airbag (Klaida: oro pagalvė)

Funkcinis oro pagalvių sistemos pasirengimas kontroliuojamas elektronikos taip pat ir tuomet, kai išjungta viena iš oro pagalvių.

Jeigu priekinė, šoninė arba galvos oro pagalvė, arba diržo įtempėjas buvo išjungtos automobilio sistemų testeriu:

- Įjungus degimą, kontrolinė lemputė  užsidega maždaug 4 sekundėmis ir po to maždaug dar 12 sekundžių mirksi 2 sekundžių intervalu.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Airbag / belt tensioner deactivated. (Oro pagalvė / diržo įtempėjas deaktyvuotas.)

Jeigu oro pagalvė buvo išjungta rakinamu jungikliu daiktadėžėje, galioja:

- Įjungus degimą, kontrolinė lemputė  užsidega 4 sekundėmis.
- Oro pagalvės išjungimas parodomas degančia kontroline lempute **AIRBAG OFF (oro pagalvė išjungta)** vidurinėje prietaisų panelio dalyje » [puslapis 132](#).

! DĖMESIO

Jeigu įvyko sutrikimas, reikia nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą specializuotoje ŠKODA įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio metu oro pagalvės neišsiskleis.

Padangų kontrolės indikacija

Kontrolinė lemputė , dega, kai vienoje iš padangų žymiai sumažėja slėgis. Patikrinkite bei pakoreguokite slėgį visose padangose » [puslapis 168](#).

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , įvyko sistemos gedimas.

Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Išsamesnė informacija » [puslapis 173](#), *Padangų kontrolės indikacija*.

i Nurodymas

Jeigu buvo atjungtas akumuliatorius, įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė . Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti.

Stiklų apiplovimo skysčio lygis

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai yra per žemas stiklų apiplovimo skysčio lygis. Papildykite skysčio » puslapis 163.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Top up wash fluid! (Papildyti apiplovimo skysčio!)

Traukos jėgos kontrolės (ASR) išjungimas

Paspaudus mygtuką » pav. 96 puslapyje 94, ASR sistema išjungiamą ir dega kontrolinė lemputė .

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Traction control (ASR) deactivated. (Traukos jėgos kontrolė (ASR) deaktyvuota.)

Posūkių šviesų sistema

Priklausomai nuo posūkių šviesų svirtelės padėties, mirksi kairioji  arba dešinioji  kontrolinė lemputė.

Jeigu sugenda posūkių šviesų žibintas, kontrolinė lemputė mirksi maždaug dvigubai greičiau. Tai negalioja eksploatuojant su priekaba.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, mirksi visi posūkių šviesų žibintai bei abi kontrolinės lemputės.

Išsamesnė informacija » puslapis 44, *Posūkių ir tolimųjų šviesų svirtelė*.

Priekiniai rūko žibintai

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai įjungti priekiniai rūko žibintai » puslapis 41.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema » puslapis 98.

Artimosios šviesos

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai įjungtos artimosios šviesos » puslapis 39.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Jeigu dega kontrolinė lemputė , nuspauskite stabdžių pedalą. Tai būtina, norint pajudinti važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš padėties **P** arba **N** » puslapis 104.

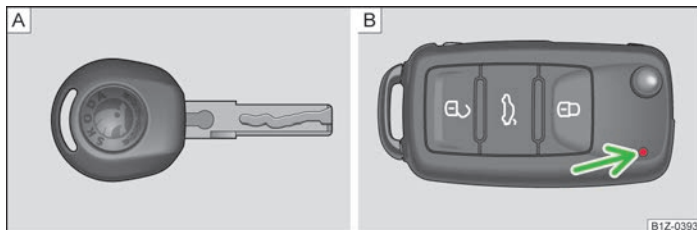
Tolimosios šviesos

Kontrolinė lemputė  dega tuomet, kai įjungtos tolimosios šviesos arba signalas šviesomis » puslapis 44.

Atrakinimas ir užrakinimas

Automobilio raktas

Įžanginė informacija



pav. 8 Raktas be nuotolinio valdymo / raktas su nuotoliniu valdymu (nuotolinio valdymo raktas)

Su automobiliu tiekiami du raktai. Priklausomai nuo komplektacijos, Jūsų automobilis gali būti sukomplektuotas su raktais be nuotolinio valdymo » pav. 8 - A arba su nuotoliniu valdymu » pav. 8 - B.

! DĖMESIO

- Jeigu Jūs išlipate iš automobilio, taip pat ir laikinai, bet kuriuo atveju ištraukite raktą. Tai ypatingai galioja tuomet, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju vaikai gali užvesti variklį arba įjungti elektros įrangą (pvz., langų kėliklius) - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spynos tik tuomet, kai automobilis visiškai sustos! Priešingu atveju galėtų netikėtai užsifiksuoti vairavimo sistemos blokatorius - nelaimingo atsitikimo pavojus!

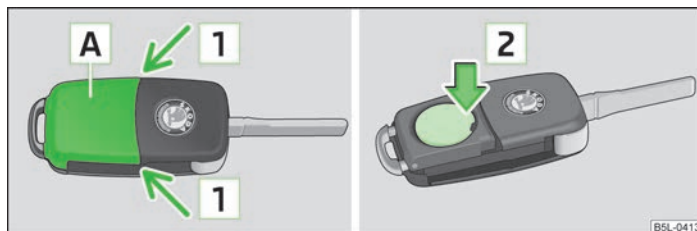
! ATSARGIAI

- Kiekviename rakte yra elektroninių konstrukcinių dalių; todėl reikia saugoti raktus nuo drėgmės ir stiprių sukrėtimų.
- Laikykite rakto griovelį visiškai švarų. Nešvarumai (pvz., tekstilės plaušai, dulės ir t.t.) neigiamai įtakoja spynos cilindro ir uždegimo spynos funkcionavimą.

i Nurodymas

Jeigu pametėte raktą, kreipkitės į ŠKODA sutarties partnerį, kuris patieks Jums atšarginį raktą.

Baterijos pakeitimas nuotolinio valdymo rakte



pav. 9 Nuotolinio valdymo raktas: dangtelio nuėmimas / baterijos išėmimas

Kiekviename nuotolinio valdymo rakte yra baterija, kuri sumontuota po dangteliu A » pav. 9. Jeigu baterija iškrauta, paspaudus nuotolinio valdymo rakto mygtuką, raudona kontrolinė lemputė » pav. 8 puslapyje 26 - B nemirksi. Mes Jums rekomenduojame pakeisti rakto bateriją ŠKODA sutarties partnerio įmonėje. Tačiau, jeigu Jūs norėtumėte savarankiškai pakeisti iškrautą bateriją, elkitės šiuo būdu.

- Atlenkite raktą.
- Nustumkite baterijos dangtelį nykščiu arba plokščiu atsuktuvu rodyklių 1 srityje » pav. 9.
- Paspaudus bateriją žemyn rodyklės 2 srityje, išimkite iškrautą bateriją iš rakto.
- Įstatykite naują bateriją. Atkreipkite dėmesį, kad „+“ ženklas ant baterijos būtų nukreiptas į viršų. Teisingas poliarizmas pavaizduotas ant baterijos dangtelio.
- Uždėkite baterijos dangtelį ant rakto ir spauskite jį, kol dangtelis girdimai užsifiksuos.

! ATSARGIAI

- Keisdami bateriją atkreipkite dėmesį į teisingą poliarizmą.
- Atšarginė baterija turi atitikti originalios baterijos specifikaciją.

🔋 Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautą bateriją, laikydamiesi nacionalinių teisės aktų reikalavimų. ▶

i Nurodymas

- Jeigu pametėte raktą, kreipkitės į ŠKODA sutarties partnerį, kuris patieks Jums atsarginį raktą.
- Jeigu, pakeitus bateriją, automobilio negalima atrakinti arba užrakinti nuotolinio valdymo raktu, sistema turi būti sinchronizuota » puslapis 31.

Vaikų apsauga



pav. 10
Vaikų apsauga galinėse duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Duris galima atidaryti tik iš išorės.

Vaikų apsauga įjungiama ir išjungiama automobilio raktu.

Įjungimas

- Automobilio raktu pasukite prapjovą galinėse duryse rodyklės kryptimi » pav. 10.

Išjungimas

- Automobilio raktu pasukite prapjovą į dešinę, priešinga rodyklei kryptimi.

Centrinis užraktas

Įžanginė informacija

Naudojant centrinį užrakinimą ir centrinį atrakinimą, vienu metu užrakinamos arba atrakinamos visos durys ir degalų bako dangtelis (jeigu nebuvo nustatyta kitaip informacinio ekrano meniu punkte **Settings (Nustatymai) - Convenience (Komfortas)**). Bagažinės dangtis atrakinamas automobilio atrakinimo metu.

Kontrolinė lemputė vairuotojo duryse

Užrakinus automobilį, kontrolinė lemputė greitai mirksi maždaug 2 sekundes, tuomet pradeda tolygiai mirksėti ilgesniais intervalais.

Jeigu automobilis užrakintas ir neįjungta užrakinimo apsauga » puslapis 28, kontrolinė lemputė vairuotojo duryse maždaug 2 sekundes mirksi greitai, užgesa ir maždaug po 30 sekundžių pradeda tolygiai mirksėti ilgesniais intervalais.

Jeigu kontrolinė lemputė iš pradžių maždaug 2 sekundes mirksi greitai, po to maždaug 30 sekundžių nepertraukiamai dega ir toliau mirksi lėtai, centrinio užrakto sistemoje arba automobilio vidaus apsaugos ir apsaugos nuo nutempimo sistemoje yra klaida » puslapis 31. Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Komfortiškas langų valdymas

Atrakinant ir užrakinant automobilį, gali būti atidaromi ir uždaromi langai » puslapis 36.

Individualūs nustatymai

Atskiras durų atidarymas

Ši pasirinktinė funkcija suteikia galimybę atrakinti tik vairuotojo duris. Kitos durys ir degalų bako dangtelis lieka užrakintos ir atrakinamos tik pakartotinio atidarymo metu.

Automatinis užrakinimas ir atrakinimas

Visos durys ir bagažinės dangtis automatiškai užrakinamos važiuojant didesniu nei maždaug 15 km/h greičiu.

Automobilis automatiškai atrakinamas, kai ištraukiamas uždegimo raktas. Be to, automobilį gali atrakinti vairuotojas arba priekinis keleivis, paspausdamas centrinio užrakto mygtuką » puslapis 29.

Durys gali būti atrakintos ir atidarytos iš vidaus, patraukus atitinkamų durų atidarymo svirtelę. Pirmą kartą patraukus atidarymo svirtelę durys **atrakinamos**. Antrą kartą patraukus atidarymo svirtelę durys **atidaromos**.

! DĖMESIO

Užrakintos durys užkerta kelią nepageidaujamam įsibrovimui iš išorės, pvz., sankryžose. Tačiau nelaimingo atsitikimo atveju tai apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų - pavojus gyvybei!

i Nurodymas

Jeigu automobilis sukomplektuotas su signalizacija, norint deaktyvuoti signalizaciją, per 15 sekundžių nuo durų atrakinimo raktas turi būti įkištas į uždegimo spyną ir įjungtas degimas. Jeigu per 15 sekundžių degimas **neįjungiamas, įjungiamas aliarmas**.

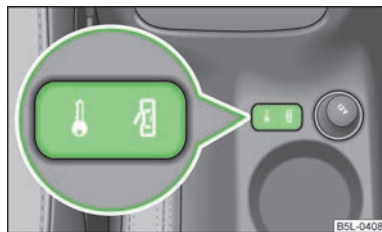
Užrakinimas raktu

- Pasukite raktą vairuotojo durų spynos cilindre priešinga važiavimui kryptimi (užrakinimo padėtis) **[B]** » pav. 11 puslapyje 28.
- Užrakinamos durys, bagažinės dangtis ir degalų bako dangtelis.
- Kai įjungtas nuo durų padėties priklausantis apšvietimas, išjungiami vidaus apšvietimo šviestuvai.
- Kol raktas **laikomas** užrakinimo padėtyje, uždaromi langai bei elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis.
- Tuojau pat aktyvuojama užrakinimo apsauga.
- Pradedama mirksėti kontrolinė lemputė vairuotojo duryse.

i Nurodymas

Automobilis negali būti užrakintas, jeigu atidarytos vairuotojo durys.

Automobilio užrakinimas arba atrakinimas iš vidaus



pav. 12
Vidurinė konsolė: centrinio užrakto mygtukas

Jeigu automobilis nebuvo užrakintas iš išorės, jis gali būti atrakinamas ir užrakinamas dvipusiu mygtuku » pav. 12 taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

Visų durų ir bagažinės dangčio užrakinimas

- Paspauskite mygtuką srityje **[A]** » pav. 12. Mygtuke užsidega simbolis **[A]**.

Visų durų ir bagažinės dangčio atrakinimas

- Paspauskite mygtuką srityje **[A]** » pav. 12. Simbolis **[A]** mygtuke užgesa.

Jeigu Jūsų automobilis buvo užrakintas centrinio užrakto mygtuko paspaudimu, galioja šie nurodymai.

- ➤ Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus sankryžoje).
- Durys gali būti atrakintos ir atidarytos iš vidaus, patraukus atitinkamų durų atidarymo svirtelę. Pirmą kartą patraukus atidarymo svirtelę durys **atrakinamos**. Antrą kartą patraukus atidarymo svirtelę durys **atidaromos**.
- Automobilis negali būti užrakintas, jeigu atidarytos mažiausiai vienos durys.
- Eismo įvykio su oro pagalvių išsiskleidimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams galimybę patekti į automobilį.

Centrinio užrakto mygtuku gali būti valdomas komfortiškas langų atidarymas ir uždarymas » puslapis 36.



DĖMESIO

Centrinis užraktas funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas. Tačiau, kadangi tuomet, kai užrakintos durys, apsunkinama pagalba iš išorės, vaikai niekuomet neturi būti paliekami be priežiūros automobilyje. Užrakintos durys nelaimingo atsitikimo atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų - pavojus gyvybei!



Nurodymas

Kai aktyvuota užrakinimo apsauga » puslapis 28, durų atidarymo svirtelės ir centrinio užrakto mygtukai nefunkcionuoja.

Nuotolinis valdymas

Įžanginė informacija

Nuotolinio valdymo raktu Jūs galite:

- atrakinti ir užrakinti automobilį;
- atrakinti bagažinės dangtį;
- atidaryti ir uždaryti langus » puslapis 36, *Komfortiškas langų valdymas*.

Siųstuvas su baterija yra sumontuotas nuotolinio valdymo rakte. Imtuvas yra automobilio viduje. Nuotolinio valdymo rakto veikimo nuotolis yra maždaug 30 m. Kai baterijos silpnos, veikimo nuotolis mažėja.

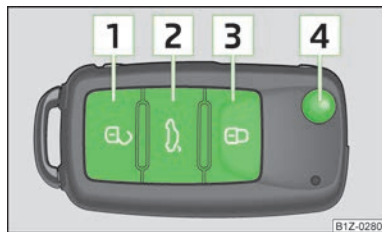
Raktas turi atlenkiamą rakto barzelę, skirtą automobilio atrakinimui ir užrakinimui rankiniu būdu bei variklio užvedimui.

Pakeičiant pamestą raktą bei po imtuvo modulio remonto arba pakeitimo ŠKODA sutarties partneris turi inicializuoti sistemą. Tik tuomet galima vėl naudotis nuotolinio valdymo raktu.

i Nurodymas

- Kai įjungiamas degimas, nuotolinis valdymas automatiškai deaktivuojamas.
- Jeigu netoli automobilio yra kitų siųstuvų, kurie veikia tokiame pat dažnių diapazone (pvz., mobilusis telefonas, televizijos siųstuvas), nuotolinio valdymo veikimas gali laikinai sutrikti.
- Jeigu centrinis užraktas arba signalizacija reaguoja į nuotolinį valdymą tik mažesniu nei 3 m atstumu, turi būti pakeista baterija » puslapis 26.
- Automobilis negali būti užrakintas nuotolinio valdymo raktu, jeigu atidarytos vairuotojo durys.

Atrakinimas arba užrakinimas



pav. 13
Nuotolinio valdymo raktas

Automobilio atrakinimas

- Paspauskite mygtuką **1** » pav. 13.

Automobilio užrakinimas

- Paspauskite mygtuką **3** » pav. 13.

Užrakinimo apsaugos deaktivavimas

- Du kartus per 2 sekundes paspauskite mygtuką **3** » pav. 13. Išsamesnė informacija » puslapis 28.

Bagazinės dangčio atrakinimas

- Paspauskite mygtuką **2** » pav. 13. Išsamesnė informacija » puslapis 33, Atidarymas arba uždarymas.

Rakto barzelės atlenkimas

- Paspauskite mygtuką **4** » pav. 13.

Rakto barzelės užlenkimas

- Paspauskite mygtuką **4** » pav. 13 ir užlenkite rakto barzelę.

Atrakinimas

Automobilio atrakinimas parodomas dvikartiniu posūkių žibintų sumirksėjimu. Jei automobilis atrakinamas mygtuku **1** » pav. 13 ir per artimiausias 30 sekundžių neatidarytos durys arba bagazinės dangtis, automobilis vėl automatiškai užrakinamas, o užrakinimo apsauga bei signalizacija vėl aktyvuojamos. Ši funkcija užkerta kelią netyčiam automobilio atrakinimui.

Be to, automobilio atrakinimo metu atliekami raktui priskirti elektra nustatomi sėdynių ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymai. Iškviečiami išsaugoti vairuotojo sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymai.

Užrakinimas

Teisingas automobilio užrakinimas parodomas vienkartinio posūkių žibintų sumirksėjimu.

Jeigu, užrakinus automobilį, lieka atidarytos durys arba bagazinės dangtis, posūkių žibintai sumirksi tik po jų uždarymo.

! DĖMESIO

Iš išorės užrakintuose automobiliuose su aktyvuota užrakinimo apsauga neturi likti žmonių, nes iš vidaus negali būti nei atrakintos durys, nei atidaryti langai. Užrakintos durys nelaimingo atsitikimo atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų - pavojus gyvybei!

i Nurodymas

- Paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką tik tuomet, kai uždarytos durys ir bagazinės dangtis, ir tuomet, kai jūs matote automobilį.
- Automobilyje, prieš įkišant raktą į uždegimo spyną, neturi būti paspaustas nuotolinio valdymo užrakinimo mygtukas **3**, kad automobilis netyčia neužsiraikintų. Jeigu tai vis tik įvyko, tuomet paspauskite nuotolinio valdymo atrakinimo mygtuką **1**.

Sinchronizavimas

Jeigu automobilis neatrakinamas, paspaudus nuotolinio valdymo mygtuką, tuomet gali būti, kad nebeatitinka rakto ir valdymo prietaiso automobilyje kodai. Taip gali atsitikti, jeigu nuotolinio valdymo mygtukai buvo daug kartų paspausti už sistemos veikimo nuotolio ribų arba buvo pakeista nuotolinio valdymo baterija.

Todėl reikia sinchronizuoti kodą šiuo būdu:

- paspauskite bet kurį nuotolinio valdymo mygtuką;
- po mygtuko paspaudimo per 1 minutę atrakininkite duris raktu.

Signalizacija

Išanginė informacija

Signalizacija padidina apsaugą nuo įsilaužimų į automobilį bandymų. Įsilaužimo į automobilį bandymo atveju sistema įjungia akustinius ir optinius įspėjamuosius signalus.

Kaip aktyvuojama signalizacija?

Signalizacija aktyvuojama užrakinus automobilį nuotoliniu valdymu arba raktu vairuotojo durų spynoje. Ji aktyvuojama praėjus maždaug 30 sekundžių nuo užrakinimo.

Kaip deaktivuojama signalizacija?

Signalizacija deaktivuojama paspaudus atrakinimo mygtuką nuotoliniame valdyme. Jeigu automobilis neatidaromas per 30 sekundžių nuo radijo signalo perdavimo, signalizacija vėl aktyvuojama.

Signalizacija deaktivuojama taip pat ir tuomet, jeigu per 45 sekundes nuo užrakinimo automobilis atrakinamas raktu vairuotojo durų spynoje.

Jeigu automobilis atrakinamas raktu vairuotojo durų spynoje, norint deaktivuoti signalizaciją, per 15 sekundžių nuo durų atidarymo raktas turi būti įkištas į uždegimo spyną ir turi būti įjungtas degimas. Jeigu per 15 sekundžių degimas **neįjungiamas, įjungiamas aliarmas**.

Kada įjungiamas aliarmas?

Stebimos šios užrakinimo automobilio saugos zonos:

- variklio skyriaus dangtis;
- bagažinės dangtis;
- durys;

- uždegimo spyna;
- automobilio polinkis » puslapis 31;
- automobilio vidus » puslapis 31;
- borto tinklo įtampos kritimas;
- gamykloje sumontuotos priekabos įrangos kištukinis lizdas.

Jeigu tuomet, kai aktyvi signalizacija, atjungiamas vienas iš akumuliatoriaus polių, tuojau pat įjungiamas aliarmas.

Kaip išjungiamas aliarmas?

Aliarmas išjungiamas, kai automobilis atrakinamas nuotoliniu valdymu arba įjungiamas degimas.



Nurodymas

- Aliarmo sirenos resursas yra 5 metai.
- Norint užtikrinti signalizacijos funkcionalumą, prieš išlipant iš automobilio reikia patikrinti, ar uždaryti visi langai, durys bei elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis.
- Nuotolinio valdymo ir imtuvo modulio kodavimas atmeta kitų automobilių nuotolinių valdymų panaudojimo galimybę.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo



pav. 14
Automobilio vidaus apsaugos ir apsaugos nuo nutempimo mygtukas

Automobilio vidaus apsauga įjungia aliarmą, kai tik registruojamas judėjimas automobilio viduje.

Išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite vairuotojo duris.
- Paspauskite mygtuką  » pav. 14 ant vairuotojo pusės vidurinio statramsčio, simbolio  apšvietimas mygtuke pakeičiamas iš raudono į oranžinį.

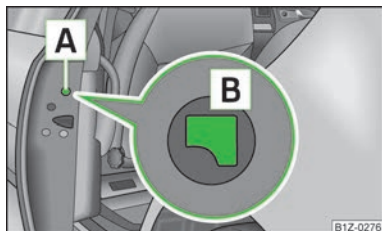
➤ Per 30 sekundžių užrakinkite automobilį.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo vėl įjungiamos, kitą kartą užrakinant automobilį.

i Nurodymas

- Išjunkite automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo, jeigu yra tikimybė, kad aliarmas bus įjungtas dėl judėjimo automobilio viduje (pvz., vaikai arba gyvūnai), arba tuomet, jeigu automobilis turi būti transportuojamas (pvz., geležinkelio arba laivu) arba buksuojamas.
- Atidarytas skyrius akiniams sumažina automobilio vidaus apsaugos efektyvumą. Norint užtikrinti visą automobilio vidaus apsaugos funkcionalumą, prieš užrakinant automobilį visuomet reikia uždaryti skyrį akiniams.

Avarinis durų užrakinimas



pav. 15
Galinės durys: avarinis durų užrakinimas.

Durų, kuriose nėra spynos cilindro, šone yra avarinio užrakinimo mechanizmas, kuris yra matomas tik atidarius duris.

- Išmontuokite apdailą **A** » pav. 15.
- Įkiškite raktą į kiaurymę po apdaila ir paspauskite fiksavimo svirtelę **B** iki galo į vidų.
- Vėl uždėkite apdailą.

Uždarius duris, jos nebegali būti atidarytos iš išorės. Durys gali būti vėl atrakintos, vieną kartą patraukus iš vidaus durų atidarymo svirtelę, ir tuomet atidarytos iš išorės.

Bagažinės dangtis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Atidarymas arba uždarymas	33
Automatinis užrakinimas	33
Avarinis atrakinimas	33

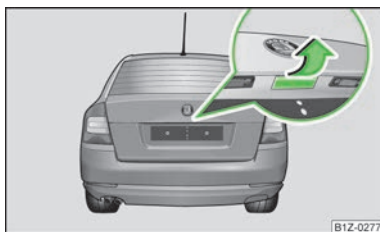
! DĖMESIO

- Įsitikinkite, kad uždarius bagažinės dangtį užsifiksavo užraktas. Priešingu atveju bagažinės dangtis galėtų netikėtai atsidaryti važiavimo metu taip pat ir tuomet, jeigu buvo užrakinta bagažinės dangčio spyna - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekuomet nevažiuokite su atidarytu arba su atremtu bagažinės dangčiu, nes išmetamosios dujos gali patekti į automobilio vidų - apsinuodijimo pavojus!
- Uždarydami bagažinės dangtį, nespauskite galinio stiklo, jis gali trūkti - sužeidimo pavojus!

i Nurodymas

- Uždarius bagažinės dangtį, per 1 sekundę jis automatiškai užrakinamas bei aktyvuojama signalizacija. Tai galioja tik tuomet, jeigu prieš uždarant bagažinės dangtį automobilis buvo užrakintas.
- Pajudėjus iš vietos bei važiuojant didesniu nei 5 km/h greičiu, deaktyvuojama rankenėlės virš valstybinio numerio funkcija. Sustojus ir atidarius duris, rankenėlės funkcija vėl aktyvuojama.

Atidarymas arba uždarymas



pav. 16
Bagažinės dangčio rankenėlė

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 32.

Po automobilio atrakinimo dangtis gali būti atidarytas paspaudus rankenėlę virš valstybinio numerio.

Atidarymas

➤ Paspauskite rankenėlę ir pakelkite bagažinės dangtį rodyklės kryptimi » pav. 16.

Uždarymas

➤ Patraukite bagažinės dangtį žemyn ir lengvu mostu jį užtrenkite.

Ant vidinio bagažinės dangčio apmušimo yra rankena, kuri palengvina uždarymą.

Automatinis užrakinimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 32.

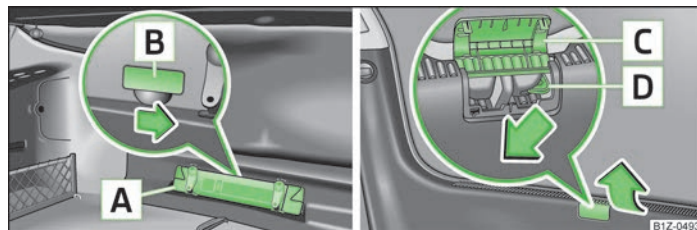
Jeigu automobilis buvo užrakintas mygtuku nuotoliniame valdyme dar prieš bagažinės dangčio uždarymą, po uždarymo bagažinės dangtis tuojau pat automatiškai užrakinamas.

Jūsų automobilyje gali būti aktyvuota uždelsto bagažinės dangčio automatinio užrakinimo funkcija. Aktyvavus šią funkciją, galioja: jeigu bagažinės dangtis buvo atrakinamas mygtuku nuotolinio valdymo rakte » puslapis 30, tuomet įmanoma atidaryti dangtį per ribotą laikotarpį po jo uždarymo.

Pagal pageidavimą Jūs galite aktyvuoti arba deaktyvuoti uždelsto bagažinės dangčio automatinio užrakinimo funkciją ŠKODA sutarties partnerio įmonėje. Ten Jums taip pat bus suteikta išsamesnė informacija.

Kol bagažinės dangtis bus automatiškai užrakintas, gresia nepageidaujamas įsibrovimas į automobilį. Todėl visuomet užrakinkite automobilį nuotolinio valdymo mygtuku arba raktu be nuotolinio valdymo » puslapis 29.

Avarinis atrakinimas



pav. 17 Avarinis bagažinės dangčio atrakinimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 32.

Jeigu sugedo centrinis užraktas, bagažinės dangtis gali būti atrakinamas rankiniu būdu.

Atrakinimas

- Nulenkite vientisos galinės sėdynės atlošą į priekį » puslapis 58.
- Išimkite avarinį trikampį » pav. 17.
- Nuimkite apdailą , angoje po apdaila yra dangčio atrakinimo valdymo svirtelė.
- Paspauskite valdymo svirtelę rodyklės kryptimi » pav. 17, bagažinės dangtis atrakinamas.
- Atidarykite bagažinės dangtį.

Atrakinimas (Combi)

- Nulenkite vientisos galinės sėdynės atlošą į priekį » puslapis 58.
- Atlenkite į viršų apdailą » pav. 17.
- Atsuktuvu arba panašiu daiktu paspauskite valdymo svirtelę iki galo rodyklės kryptimi, bagažinės dangtis atrakinamas.
- Atidarykite bagažinės dangtį.

Elektriniai langų kėlikliai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Langų atidarymas arba uždarymas	34
Priekinio keleivio durų bei galinių durų langų atidarymas arba uždarymas	35
Langų kėliklių jėgos ribojimas	35
Komfortiškas langų valdymas	36
Funkciniai sutrikimai	36

DĖMESIO

- Jeigu automobilis užrakinamas iš išorės, automobilyje negali likti žmonių, nes kraštutiniu atveju langų iš vidaus atidaryti nebeįmanoma.
- Sistema turi jėgos ribojimą » puslapis 35. Kliūtis atveju uždarymo procesas sustabdomas ir langas pajuda kelis centimetrus atgal. Nepaisant to langus reikia uždaryti atsargiai! Priešingu atveju jie gali sukelti stiprius sužeidimus prispaudžiant!
- Jeigu ant galinių sėdynių pervežami vaikai, rekomenduojama išjungti galinių durų elektrinius langų kėliklius (saugos jungiklius)  » pav. 18 puslapyje 34.

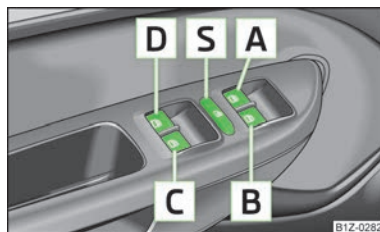
ATSARGIAI

- Palaikykite langų stiklų švarą, siekdami užtikrinti korektišką elektrinių langų kėliklių funkcionavimą.
- Tuo atveju, kai stiklai yra užšalę, pirmiausiai pašalinkite ledą » puslapis 149, *Langų stiklai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* ir tik tuomet įjunkite langų kėliklius, nes priešingu atveju gali būti pažeisti langų kėliklių mechanizmai.
- Palikdami užrakiną automobilį atsižvelkite į tai, kad langai visuomet būtų uždaryti.

Nurodymas

- Jeigu išjungiamas degimas, langus galima atidaryti arba uždaryti maždaug dar 10 minučių. Tik tuomet, kai atidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys, langų kėlikliai visiškai išjungiami.
- Automobilio vidaus vėdinimui važiavimo metu pirmiausiai naudokite esamą šildymo, kondicionavimo ir vėdinimo sistemą. Jeigu atidaryti langai, į automobilio vidų gali patekti dulksė bei purvas, ir papildomai, važiuojant tam tikru greičiu, gali atsirasti vėjo triukšmų.
- Važiuojant dideliu greičiu šoninius langus reikia uždaryti, siekiant išvengti nereikalingai didelių degalų sąnaudų.
- Komfortiškas langų atidarymas, naudojant raktą vairuotojo durų spynoje, įmano- mas tik per 45 sekundes po signalizacijos deaktyvavimo arba aktyvavimo.

Langų atidarymas arba uždarymas



pav. 18
Mygtukai vairuotojo duryse



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 34.

Elektriniai langų kėlikliai funkcionuoja tik tuomet, kai degimas įjungtas.

Atidarymas

- Langas atidaromas, lengvai paspaudus atitinkamą mygtuką duryse. Paleidus mygtuką, atidarymo procesas sustabdomas.
- Papildomai, paspaudus mygtuką iki galo, langas gali būti atidarytas automatiškai (visiškas atidarymas). Dar kartą paspaudus mygtuką, langas tuojau pat sustoja.

Uždarymas

- Langas uždaromas, lengvai patraukus atitinkamą mygtuką. Paleidus mygtuką, uždarymo procesas sustabdomas.

- Papildomai, patraukus mygtuką iki galo, langas gali būti uždarytas automatiškai (visiškas uždarymas). Dar kartą patraukus mygtuką, langas tuojau pat sustoja.

Atskiriems langams skirti mygtukai yra vairuotojo durų ranktūryje » pav. 18, priekinio keleivio duryse ir galinėse duryse » pav. 19 puslapyje 35.

Langų kėliklių mygtukai

- A** Lango kėliklio vairuotojo duryse mygtukas
- B** Lango kėliklio priekinio keleivio duryse mygtukas
- C** Lango kėliklio galinėse dešiniuosiose duryse mygtukas
- D** Lango kėliklio galinėse kairiosiose duryse mygtukas
- S** Saugos jungiklis

Saugos jungiklis

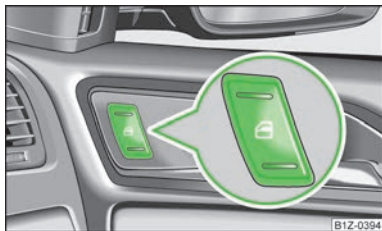
Paspaudus saugos jungiklį **S** » pav. 18, langų kėliklių mygtukų galinėse duryse funkcija gali būti išjungta. Dar kartą paspaudus saugos jungiklį **S**, langų kėliklių mygtukai galinėse duryse vėl yra funkcionalūs.

Jeigu išjungti mygtukai galinėse duryse, saugos jungiklyje **S** dega kontrolinė lemputė .

Nurodymas

Lango kėliklio mechanizme įrengta perkaitimo apsauga. Pakartotinai atidarant ir uždarant langą, ši apsauga gali perkaisti. Tai sukelia laikiną lango valdymo blokažimą. Langas vėl galės būti valdomas, kai tik atvės perkaitimo apsauga.

Priekinio keleivio durų bei galinių durų langų atidarymas arba uždarymas



pav. 19
Mygtuko padėtis priekinio keleivio duryse



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 34.

Šiose duryse yra po vieną mygtuką atitinkamam langui.

Atidarymas

- Lengvai paspauskite atitinkamą mygtuką **apačioje** ir laikykite jį tol, kol langas pasieks pageidaujamą padėtį.
- Papildomai, paspaudus mygtuką **apačioje** iki galo, langas gali būti atidarytas automatiškai (visiškas atidarymas). Dar kartą paspaudus mygtuką, langas tuojau pat sustoja.

Uždarymas

- Lengvai paspauskite atitinkamą mygtuką **viršuje** ir laikykite jį tol, kol langas pasieks pageidaujamą padėtį.
- Papildomai, paspaudus mygtuką **viršuje** iki galo, langas gali būti uždarytas automatiškai (visiškas uždarymas). Dar kartą paspaudus mygtuką, langas tuojau pat sustoja.

Langų kėliklių jėgos ribojimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 34.

Elektriniai langų kėlikliai turi jėgos ribojimą. Jis sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų uždarančiąsias angas.

Kliūtis atveju uždarymo procesas sustabdomas ir langas pajuda keliais centimetrais atgal.

Jeigu per artimiausias 10 sekundžių kliūtis sutrikdo uždarymą, uždarymo procesas dar kartą nutraukiamas ir langas pajuda keliais centimetrais atgal.

Jeigu per 10 sekundžių nuo antro lango pajudėjimo atgal bandoma dar kartą uždaryti langą, nors kliūtis dar nepašalinta, uždarymo procesas tik sustabdomas. Šiuo metu neįmanoma uždaryti lango automatiškai. Jėgos ribojimas dar įjungtas.

Jėgos ribojimas išjungiamas tik tuomet, jeigu per artimiausias 10 sekundžių vėl bandoma uždaryti langą - **dabar langas uždaromas visa jėga!**

Jeigu palaukiama ilgiau nei 10 sekundžių, tuomet jėgos ribojimas vėl įjungiamas.

Komfortiškas langų valdymas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 34.

Atrakinant ir užrakinant automobilį, elektra valdomi langai gali būti atidaryti ir uždaryti šiuo būdu.

Atidarymas

- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką **A** nuotolinio valdymo rakte.
- Laikykite raktą vairuotojo durų spynoje atrakinimo padėtyje.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę centinio užrakto jungiklį simbolio **B** srityje.

Uždarymas

- Laikykite nuspaudę užrakinimo mygtuką **B** nuotolinio valdymo rakte.
- Laikykite raktą vairuotojo durų spynoje užrakinimo padėtyje.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę centinio užrakto jungiklį simbolio **C** srityje.

Paleidus raktą arba užrakinimo mygtuką, langų atidarymo arba uždarymo procesas tuojau pat gali būti nutrauktas.

Funkciniai sutrikimai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 34.

Nefunkcionuoja elektriniai langų kėlikliai

Jeigu tuomet, kai langai atidaryti, buvo atjungtas ir vėl prijungtas akumulatorius, elektriniai langų kėlikliai nefunkcionuoja. Sistema turi būti aktyvuota. Funkcija atstatoma šiuo būdu:

- įjunkite degimą;
- patraukite viršutinį atitinkamo mygtuko vairuotojo duryse kraštą ir uždarykite langą;
- paleiskite mygtuką;
- dar kartą patraukite atitinkamą mygtuką į viršų ir laikykite maždaug 3 sekundes.

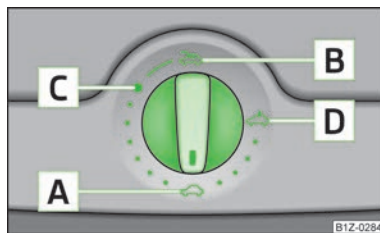
Eksplotacija žiemą

Uždarant langus žiemos metu, dėl apledėjimo gali padidėti pasipriešinimas. Uždarymo metu langas sustoja ir pajuda kelis centimetrus atgal.

Tam, kad būtų įmanoma uždaryti langą, reikia išjungti jėgos ribojimą » puslapis 35. ■

Elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis

Įžanginė informacija



pav. 20
Elektra valdomo stumdomo ir pakeliamo stoglangio pasukamas jungiklis

Stumdomas ir pakeliamas stoglangis valdomas pasukamu jungikliu » pav. 20 ir funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Pasukamas jungiklis turi kelias padėtis.

Išjungus degimą, stumdomas ir pakeliamas stoglangis gali būti atidaromas, uždaromas ir pakeliamas dar maždaug 10 minučių. Kai tik atidaromos vienos iš priekinių durų, stumdomas ir pakeliamas stoglangis nebegali būti valdomas.

i Nurodymas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas akumulatorius, gali atsitikti, kad stumdomas ir pakeliamas stoglangis neužsidarys iki galo. Todėl pasukamas jungiklis turi būti nustatytas į padėtį **A** » pav. 20 ir maždaug 10 sekundžių turi būti spaudžiama jo priekinė dalis.

Valdymas

Komfortiška padėtis

- Pasukite jungiklį į padėtį **C** » pav. 20 puslapyje 36.

Visiškas nustūmimas

- Pasukite jungiklį į padėtį **B** » pav. 20 puslapyje 36 ir laikykite jį šioje padėtyje (spyrkuokliuojanti padėtis).

Pakėlimas

- Pasukite jungiklį į padėtį **D** » pav. 20 puslapyje 36. ▶

Uždarymas

➤ Pasukite jungiklį į padėtį **A** » pav. 20 puslapyje 36.

Jėgos ribojimas

Stumdomas ir pakeliamas stoglangis turi jėgos ribojimą. Jeigu kliūtis (pvz., ledas) sutrikdo uždarymą, stumdomas ir pakeliamas stoglangis sustoja ir visiškai atsidaro. Stumdomas ir pakeliamas stoglangis gali būti visiškai uždarytas be jėgos ribojimo, jeigu nustatyto į padėtį **A** » pav. 20 puslapyje 36 jungiklio priekinė dalis bus spaudžiama tol, kol stumdomas ir pakeliamas stoglangis bus visiškai uždarytas » **!**

Jeigu stumdomas ir pakeliamas stoglangis yra komfortiškoje padėtyje, vėjo triukšmų intensyvumas yra žymiai mažesnis.

Nustumiant stoglangį, automatiškai kartu atidaroma apsauginė užuolaida nuo saulės.

! DĖMESIO

Atsargiai uždarykite stumdomą ir pakeliamą stoglangį - sužeidimo pavojus!

! ATSARGIAI

Žiemos laikui reikalui esant turi būti pašalintas ledas ir sniegas stumdomo ir pakeliamo stoglangio srityje tam, kad būtų užkirstas kelias atidarymo mechanizmo ir sandariklio pažeidimui.

Komfortiškas valdymas

Atidarytas stumdomas ir pakeliamas stoglangis gali būti uždarytas taip pat ir iš išorės.

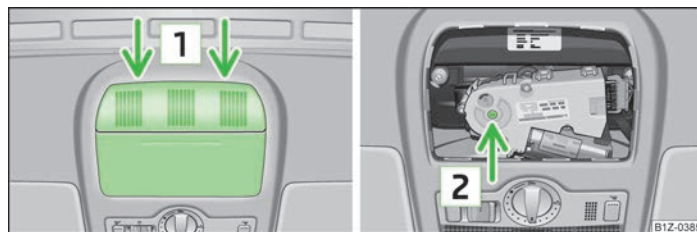
➤ Laikykite nuspaudę užrakinimo mygtuką **Ⓜ** nuotolinio valdymo rakte arba laikykite raktą vairuotojo durų spynos cilindre užrakinimo padėtyje » **!**

Paleidus raktą arba užrakinimo mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat sustabdomas.

! DĖMESIO

Atsargiai uždarykite stumdomą ir pakeliamą stoglangį - sužeidimo pavojus! Komfortiško uždarymo metu jėgos ribojimas nefunkcionuoja.

Avarinis valdymas



pav. 21 Atsuktuvo įkišimo taškas / rakto įkišimo kiaurymė

Sistemos gedimo atveju stumdomas ir pakeliamas stoglangis gali būti uždarytas arba atidarytas ranka. Avarinis stumdomo stoglangio valdymas yra po skyriumi akinams **1** » puslapis 73, *Skyrius akinams*.

- Atidarykite skyrių akinams.
- Atsargiai įstatykite maždaug 5 mm pločio atsuktuvą į prapjovą rodyklėmis pažymėtoje vietoje **1** » pav. 21.
- Lengvai paspausdami ir pasukdami atsuktuvą, atsargiai atlenkite skyrių akinams žemyn.
- Įkiškite iki galo į kiaurymę **2** SW 4 raktą vidiniam šešiakampiui ir uždarykite arba atidarykite stumdomą ir pakeliamą stoglangį.
- Vėl sumontuokite skyrių akinams, iš pradžių įstatydami plastmasines nosis ir po to paspausdami visą dalį į viršų.

Pašalinkite sutrikimą specializuotoje ŠKODA įmonėje.

i Nurodymas

Po kiekvieno avarinio valdymo (raktu vidiniam šešiakampiui) stumdomas ir pakeliamas stoglangis turi būti nustatytas į pradinę padėtį. Todėl pasukamas jungiklis turi būti nustatytas į padėtį **A** » pav. 20 puslapyje 36 ir maždaug 10 sekundžių turi būti spaudžiama jo priekinė dalis.

Apšvietimas ir matomumas

Apšvietimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Apšvietimo įjungimas ir išjungimas	39
„DAY LIGHT“ funkcija (dienos važiavimo šviesos)	39
Automatinis važiavimo šviesų valdymas	39
Važiavimo posūkiuose šviesos	40
Parkavimo šviesos	40
COMING HOME / LEAVING HOME funkcija	40
Turistinės šviesos	41
Priekiniai rūko žibintai	41
Priekiniai rūko žibintai su CORNER funkcija	41
Galinis rūko žibintas	42
Prietaisų apšvietimas 	42
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas 	43
Avarinių šviesų sistemos jungiklis	43
Posūkių ir tolimųjų šviesų svirtelė	44

Automobiliuose su **vairu dešinėje pusėje** jungiklių išdėstymas iš dalies skiriasi nuo iliustracijoje » [pav. 22](#) puslapyje 39 parodyto išdėstymo. Tačiau simboliai, kuriais pažymėtos jungiklių padėty, yra vienodi.

Artimosios šviesos dega tol, kol įjungtas degimas ir šviesų jungiklis yra padėtyje  arba **AUTO**. Išjungus degimą, artimosios šviesos automatiškai išjungiamos ir dega tik stovėjimo šviesos. Ištraukus uždegimo raktą, užgęsta taip pat ir stovėjimo šviesos.

DĖMESIO

- Niekuomet nevažiuokite, kai įjungtos tik stovėjimo šviesos! Stovėjimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias arba kad kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų. Todėl tamsoje arba blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.
- Automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO** funkcionuoja tik kaip asistentas, dėl to vairuotojas neatleidžiamas nuo prievolės tikrinti apšvietimą ir reikalui esant įjungti apšvietimą pagal šviesos sąlygas. Šviesos sensorius neatpažįsta, pvz., lietaus arba rūko. Mes rekomenduojame šiomis sąlygomis įjungti artimąsias šviesas bei rūko žibintus!

ATSARGIAI

- Žibintai gali būti įjungiami tik tuomet, jeigu tai atitinka nacionalinių teisės aktų reikalavimus.
- Už teisingą žibintų nustatymą ir naudojimą visuomet atsako vairuotojas.

Nurodymas

- Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje », uždegimo raktas ištrauktas ir vairuotojo durys atidarytos, tuomet nuskamba akustinis įspėjamasis signalas. Uždarius vairuotojo duris (degimas išjungtas), akustinis įspėjamasis signalas išjungiamas dėl durų jungiklio suveikimo, tačiau stovėjimo šviesos lieka įjungtos, kad reikalui esant būtų apšviestas pastatytas automobilis.
- Jeigu sutrikęs šviesų jungiklis, automatiškai įjungiamos artimosios šviesos.
- Kai oras yra vėsus arba drėgnas, žibintai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Tai lemia temperatūros skirtumas tarp žibinto stiklo išorės ir vidaus. Kai įjungtos važiavimo šviesos, netrukus nebelieka aprasojimo apšviestame stiklo plote, tam tikromis sąlygomis žibinto stiklas dar gali būti aprasojęs kraštuose. Su šiuo reiškiniu gali būti susijusios taip pat ir atbulinės eigos šviesos bei posūkių šviesos. Šis aprasojimas neturi įtakos apšvietimo įrangos resursui.

Apšvietimo įjungimas ir išjungimas



pav. 22
Prietaisų panelis: šviesų jungiklis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 38.

Stovėjimo šviesų įjungimas

➤ Pasukite šviesų jungiklį » pav. 22 į padėtį **▷**.

Artimųjų ir tolimųjų šviesų įjungimas

➤ Pasukite šviesų jungiklį į padėtį **▷**.
➤ Norėdami įjungti tolimąsias šviesas, lengvai paspauskite tolimųjų šviesų svirtelę į priekį » pav. 28 puslapyje 44, į spyruokliuojančią padėtį.

Apšvietimo išjungimas (išskyrus dienos važiavimo šviesas)

➤ Pasukite šviesų jungiklį į padėtį **0**.

„DAY LIGHT“ funkcija (dienos važiavimo šviesos)



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 38.

Dienos važiavimo šviesų įjungimas

➤ Įjunkite degimą, pasukite šviesų jungiklį į padėtį **0** arba **AUTO**.

Dienos važiavimo šviesų funkcijos deaktivavimas

➤ Per 3 sekundes po degimo įjungimo patraukite posūkių svirtelę link vairo ir tuo pačiu metu pastumkite ją žemyn bei laikykite svirtelę šioje padėtyje mažiausiai 3 sekundes.

Dienos važiavimo šviesų funkcijos aktyvavimas

➤ Per 3 sekundes po degimo įjungimo patraukite posūkių svirtelę link vairo ir tuo pačiu metu pastumkite ją aukštyn bei laikykite svirtelę šioje padėtyje mažiausiai 3 sekundes.

Automobiliuose su informaciniu ekranu dienos važiavimo šviesų funkcija gali būti aktyvuojama arba deaktivuojama naudojant meniu:

■ Settings (Nustatymai)

■ Lights & Vision (Apšvietimas ir matomumas)

Automobiliuose su atskirais žibintais, skirtais dienos važiavimo šviesoms, priekiniuose ruko žibintuose arba priekiniame bamperyje, kai aktyvuota dienos važiavimo šviesų funkcija, nedega stovėjimo šviesos (nei priekyje, nei gale) bei valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

Jeigu automobilis nesukomplektuotas su atskirais žibintais, skirtais dienos važiavimo šviesoms, dienos važiavimo šviesos realizuojamos artimųjų šviesų, stovėjimo šviesų (priekyje ir gale), įskaitant valstybinio numerio apšvietimo žibintą, kombinacija.

Kai įjungtos dienos važiavimo šviesos, išjungtas prietaisų skydelio apšvietimas, tačiau tamsioje, jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, apšvietimas įjungiamas, o artimosios šviesos dega visu ryškumu (100 % galios).

Automatinis važiavimo šviesų valdymas



pav. 23
Prietaisų panelis: šviesų jungiklis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 38.

Įjungimas

➤ Pasukite šviesų jungiklį » pav. 23 į padėtį **AUTO**.

Išjungimas

➤ Pasukite šviesų jungiklį į padėtį 0, ☞ arba ☞D.

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, kai įjungtas degimas, dega simbolis **AUTO** šalia šviesų jungiklio. Jeigu artimosios šviesos aktyvuotos šviesos sensoriaus dėka, šalia jungiklio papildomai dega simbolis ☞☞.

Jeigu apšvietimas įjungiamas automatiškai, tuo pačiu metu dega stovėjimo ir artimosios šviesos bei valstybinio numerio apšvietimo žibintas.

Kai įjungtas automatinis važiavimo šviesų valdymas, apšvietimas valdomas šviesos sensoriaus galinio vaizdo veldrodžio laikiklyje dėka. Jeigu šviesos intensyvumas nukrenta žemiau nustatytos reikšmės, pvz., dieną įvažiuojant į tunelį, automatiškai įjungiamos artimosios ir stovėjimo šviesos bei valstybinio numerio apšvietimo žibintas. Kai šviesos intensyvumas vėl sustiprėja, žibintai automatiškai išjungiami.

Lietaus šviesos

Jeigu stiklo valymas įjungiamas į lietaus sensoriaus režimą ilgesniam nei 10 sekundžių laikui arba į pastovaus valymo režimą (padėtis 2 arba 3) » **puslapis 48**, *Stiklų valytuvų ir apiplovimo valdymas* ilgesniam nei 15 sekundžių laikui, tuomet automatiškai įjungiamos stovėjimo ir artimosios šviesos. Apšvietimas išjungiamas, jeigu ilgiau nei maždaug 4 minutes stiklų valytuvai nebeįjungti į lietaus sensoriaus režimą arba į pastovaus valymo režimą.

i Nurodymas

Neklijuokite prieš šviesos sensorių jokių lipdukų, kad nebūtų sutrikdyta arba nebūtų nutraukta jo funkcija.

Važiavimo posūkiuose šviesos



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **i** puslapyje 38.

Važiavimo posūkiuose šviesos skirtos posūkių apšvietimui, pasukant priekinių žibintų su ksenoninėmis šviesomis šviesos srutą. Ši funkcija aktyvuojama, važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu.

Žibintų pasukimas gali būti išjungiamas arba įjungiamas, naudojant meniu punktą **Assistants (Asistentai)** pagrindiniame informacinio ekrano meniu » **puslapis 15**.



DĖMESIO

Jeigu sugedo važiavimo posūkiuose šviesos, žibintai automatiškai nuleidžiami į avarinę padėtį, kuri užkerta kelią priešpriešais važiuojančių automobilių vairuotojų akinimui. Dėl to sutrumpėja apšviestos važiuojamosios dalies ilgis. Vairuokite atsargiai ir nedelsdami apsilankykite specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Parkavimo šviesos



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **i** puslapyje 38.

Parkavimo šviesos P☞

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių svirtelę » **pav. 28** puslapyje 44 į viršų arba žemyn - įjungiamos stovėjimo šviesos dešinėje arba kairėje automobilio pusėje.

Abipusės parkavimo šviesos

- Pasukite šviesų jungiklį į padėtį ☞☞ ir užrakinkite automobilį.



Nurodymas

- Parkavimo šviesas P☞ galima aktyvuoti tik tuomet, kai degimas išjungtas.
- Jeigu įjungtos dešinėsios arba kairėsios posūkių šviesos ir išjungiamas degimas, tuomet parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.

COMING HOME / LEAVING HOME funkcija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **i** puslapyje 38.

Funkcija suteikia galimybę tamsoje trumpam laikui įjungti žibintus, išlipus iš automobilio bei priartėjant prie automobilio.

COMING HOME funkcijos įjungimas

- Šviesų jungiklis yra automatinio važiavimo šviesų valdymo padėtyje **AUTO**.
- Išjunkite degimą.
- Apšvietimas įjungiamas atidarius vairuotojo duris.

LEAVING HOME funkcijos įjungimas

- Išlipus iš automobilio, šviesų jungiklis yra automatinio važiavimo šviesų valdymo padėtyje **AUTO**.

- Atrakinkite automobilį nuotoliniu valdymu, įjungiamas apšvietimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, veikiant COMING HOME / LEAVING HOME funkcijai įjungiamas šis apšvietimas:

- stovėjimo šviesos;
- artimosios šviesos;
- įlipimo erdvės apšvietimas išoriniuose galinio vaizdo veidrodžiuose;
- valstybinio numerio apšvietimo žibintai.

COMING HOME / LEAVING HOME funkciją valdo šviesos sensorius vidinio galinio vaizdo veidrodžio laikiklyje. Jeigu šviesos intensyvumas yra didesnis nei nustatyta šviesos sensoriaus reikšmė, atidarius vairuotojo duris arba atrakinus automobilį nuotoliniu valdymu, apšvietimas neįjungiamas.

COMING HOME funkcijos išjungimas

Apšvietimas užgesa praėjus 10 sekundžių po visų durų ir bagažinės dangčio uždarymo.

Jeigu lieka atidarytos durys arba bagažinės dangtis, apšvietimas užgesa praėjus 60 sekundžių.

LEAVING HOME funkcijos išjungimas

Apšvietimas užgesa praėjus 10 sekundžių po automobilio atrakinimo nuotoliniu valdymu, arba įjungus degimą arba užrakinus automobilį.

Jeigu neatidaromos durys, tuomet po 30 sekundžių automobilis automatiškai užrakinamas.

i Nurodymas

- Jeigu COMING HOME / LEAVING HOME funkcija nuolat įjungta, stipriai apkraunamas akumuliatorius, ypatingai važiuojant trumpus atstumus.
- COMING HOME / LEAVING HOME funkcijos apšvietimo trukmė gali būti pakeista naudojant informacinį ekraną.

Turistinės šviesos

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.

Šis modusas suteikia galimybę važiuoti šalyse su priešingo eismo sistema, kairės arba dešinės pusės eismas, neakinant priešpriešais atvažiuojančių automobilių vairuotojų. Kai turistinių šviesų modusas aktyvus, šoninis žibintų pasukimas deaktivuotas.

Turistinių šviesų modusas aktyvuojamas arba deaktivuojamas naudojant informacinio ekrano meniu:

- Settings (Nustatymai)
- Lights & Vision (Apšvietimas ir matomumas)
 - Travel mode (Kelionės modusas)
 - Off (Išjungta)
 - Switched on (Įjungta)

Priekiniai ruko žibintai



pav. 24
Prietaisų panelis: šviesų jungiklis

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.

Įjungimas

- Iš pradžių pasukite šviesų jungiklį į padėtį  arba  » pav. 24.
- Patraukite šviesų jungiklį į padėtį .

Kai įjungti priekiniai ruko žibintai, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė  » puslapis 18.

Priekiniai ruko žibintai su CORNER funkcija

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.

Priekiniai ruko žibintai su CORNER funkcija numatyti geresniam netoli automobilio esančios aplinkos apšvietimui, pasukant, parkuojant automobilį ir t.t.

Priekiniai rūko žibintai su CORNER funkcija valdomi priklausomai nuo vairo kampo arba įjungus posūkių šviesas ¹⁾, jeigu išpildomos šios sąlygos:

- automobilis stovi ir veikia variklis arba automobilis juda maksimaliu 40 km/h greičiu;
- dienos važiavimo šviesos neįjungtos;
- įjungtos artimosios šviesos arba šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, o aplinkos apšvietimo intensyvumas sukelia artimųjų šviesų įjungimą;
- priekiniai rūko žibintai neįjungti;
- atbulinės eigos pavarą neįjungta.

i Nurodymas

Jeigu tuomet, kai aktyvi CORNER funkcija, įjungiamo atbulinės eigos pavarą, tuomet užsidega abu priekiniai rūko žibintai.

Galinis rūko žibintas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.**

Įjungimas

- Iš pradžių pasukite šviesų jungiklį į padėtį  arba  » **pav. 24** puslapyje 41.
- Patraukite šviesų jungiklį į padėtį **[2]**.

Jeigu automobilis nesukomplektuotas su priekiniais rūko žibintais » **puslapis 41**, galinis rūko žibintas įjungiamas, pasukus šviesų jungiklį į padėtį  arba  ir jį ištraukus tiesiogiai į padėtį **[2]**. Šis jungiklis turi ne dvi, o tik vieną padėtį.

Kai įjungtas galinis rūko žibintas, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė  » **puslapis 18**.

Jeigu automobilyje įrengta gamykloje sumontuota priekabos įranga arba priekabos įranga iš originalių ŠKODA aksesuarų programos ir važiuojama su priekaba, kai įjungtas galinis rūko žibintas, tuomet dega tik priekabos galinis rūko žibintas.

Galinis rūko žibintas yra vairuotojo pusės galiniame žibinte.

Prietaisų apšvietimas



pav. 25
Prietaisų panelis: prietaisų apšvietimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.

- Įjunkite apšvietimą.
- Pasukite pasukamą reguliatorių » **pav. 25** į pageidaujamo prietaisų apšvietimo intensyvumo padėtį.

Informacinio ekrano apšvietimo intensyvumas » **puslapis 15** nustatomas automatiškai. Prietaisų apšvietimo reguliavimas pasukamu reguliatoriumi įmanomas tik tuomet, jeigu šviesos intensyvumas nukrenta žemiau šviesos sensoriaus nustatytos reikšmės.

¹⁾ Abiejų įjungimo variantų konflikto atveju, pvz., jeigu vairas pasuktas į kairę ir įjungtos dešinėsios posūkių šviesos, posūkių šviesoms teikiama aukštesnė pirmenybė.

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas



pav. 26
Prietaisų panelis: žibintų šviesos
nuotolio reguliavimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.

Pasukite pasukamą reguliatorių » pav. 26 į pageidaujamo šviesos nuotolio padėtį.

Nustatymo padėty

Padėty maždaug atitinka šią pakrovimo būklę.

-  Priekinės vietos automobilyje užimtos, bagažinė tuščia.
-  Visos vietos automobilyje užimtos, bagažinė tuščia.
-  Visos vietos automobilyje užimtos, bagažinė pakrauta.
-  Užimta vairuotojo sėdynė, bagažinė pakrauta.

ATSARGIAI

Visuomet nustatykite žibintų šviesos nuotolio reguliavimą taip, kad:

- nebūtų akinami kiti eismo dalyviai, ypačiai priešpriešais artėjančių automobilių vairuotojai;
- šviesos nuotolis būtų pakankamas saugiam važiavimui.

Nurodymas

- Mes rekomenduojame nustatyti žibintų šviesos nuotolį tuomet, kai įjungtos artimosios šviesos.
- Ksenoninių šviesų žibintai, įjungus degimą ir važiuojant, automatiškai pritaikomi automobilio pakrovimo ir važiavimo būklei (pvz., pagreitimams, stabdymams). Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su ksenoninių šviesų žibintais, nėra rankinio reguliatoriaus, skirto žibintų šviesos nuotolio reguliavimui.

Avarinių šviesų sistemos jungiklis



pav. 27
Prietaisų panelis: avarinių šviesų
sistemos jungiklis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 38.

- Norėdami įjungti arba išjungti avarinių šviesų sistemą, paspauskite jungiklį  » pav. 27.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Taip pat kartu mirksi posūkių šviesų kontrolinė lemputė ir kontrolinė lemputė jungiklyje. Avarinių šviesų sistema gali būti įjungta taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.

Eismo įvykiu su oro pagalvės išsiskleidimu metu avarinių šviesų sistema įjungiamą automatiškai.

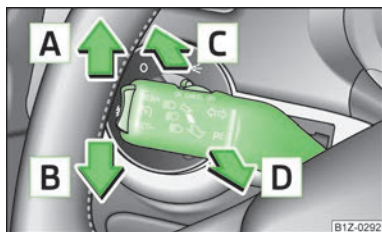


Nurodymas

Avarinių šviesų sistemą reikia įjungti, jeigu, pavyzdžiui:

- privažiuojama prie kamščio galo;
- gedimo atveju arba avariniu atveju.

Posūkių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 28
Posūkių ir tolimųjų šviesų svirtelė



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 38.

Posūkių ir tolimųjų šviesų svirtelė valdomos taip pat ir parkavimo šviesos bei signalas šviesomis.

Posūkių šviesos dešinėje ⇄ ir kairėje ⇄

- Paspauskite svirtelę į viršų **A** » pav. 28 arba žemyn **B**.
- Jeigu norėtumėte, kad posūkių šviesos sumirksėtų tik tris kartus (taip vadinamas komfortiškas posūkių šviesų veikimas), trumpai paspauskite svirtelę iki viršutinio arba apatinio pasipriešinimo taško ir vėl ją paleiskite. Ši funkcija gali būti aktyvuota arba deaktivuoti naudojant informacinį ekraną » puslapis 15.
- Posūkių rodymas persirikiuojant į kitą eismo juostą - norėdami tik trumpai parodyti posūkį, patraukite svirtelę į viršų arba žemyn tik iki pasipriešinimo taško ir laikykite ją šioje padėtyje.

Tolimosios šviesos

- Įjunkite artimiašias šviesas.
- Paspauskite svirtelę nuo vairo į priekį rodyklės kryptimi **C** (spyruokliuojanti padėtis).
- Tolimosios šviesos išjungiamos, jeigu svirtelę patraukiama link vairo (spyruokliuojanti padėtis) rodyklės kryptimi **D**.

Signalas šviesomis

- Patraukite svirtelę link vairo (spyruokliuojanti padėtis) rodyklės kryptimi **D** - užsidega tolimosios šviesos ir kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje.

Parkavimo šviesos

Valdymo aprašymas » puslapis 40.

! ATSARGIAI

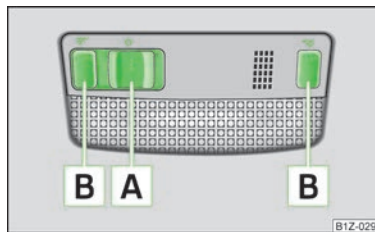
Naudokite tolimąsias šviesas ir signalą šviesomis tik tuomet, jeigu dėl to neakina mi kiti eismo dalyviai.

i Nurodymas

- **Posūkių žibintai** veikia tik tuomet, kai degimas įjungtas. Kartu mirksi atitinkama kontrolinė lemputė ⇄ arba ⇄ prietaisų skydelyje.
- Pravažius posūkį, posūkių šviesos išjungiamos automatiškai.
- Jeigu sugenda posūkių šviesų kaitinamoji lemputė, kontrolinė lemputė mirksi maždaug dvigubai greičiau.

Vidaus apšvietimo šviestuvai

Vidaus apšvietimo šviestuvai - variantas 1



pav. 29
Vidaus apšvietimo šviestuvai -
variantas 1

Įjungimas

- Paspauskite jungiklį **A** link šviestuvaro krašto, įjungiamas simbolis » pav. 29

Išjungimas

- Paspauskite jungiklį **A** » pav. 29 į vidurinę padėtį **O**.

Valdymas priklausomai nuo durų padėties

- Paspauskite jungiklį **A** » pav. 29 link šviestuvaro vidurio, įjungiamas simbolis

Skaitymo šviestuvai

- Norėdami įjungti arba išjungti skaitymo šviestuvus, paspauskite jungiklį **B** » pav. 29.

Jeigu įjungtas šviestuvo valdymas priklausomai nuo durų padėties (jungiklis **A** padėtyje **☞**), šviestuvus užsidega, jeigu:

- atrakinamas automobilis;
- atidaromos vienos iš durų;
- ištraukiamas uždegimo raktas.

Jeigu įjungtas šviestuvo valdymas priklausomai nuo durų padėties (jungiklis **A** padėtyje **☞**), šviestuvus užgesa, jeigu:

- užrakinamas automobilis;
- įjungiamas degimas;
- praėjus maždaug 30 sekundžių po visų durų uždarymo.

Jeigu lieka atidarytos durys, arba jeigu jungiklis **A** yra padėtyje **☞**, vidaus apšvietimo šviestuvus užgesa per 10 minučių tam, kad nebūtų iškraunamas automobilio akumuliatorius.

i Nurodymas

Mes Jums rekomenduojame keisti kaitinamąsias lemputes specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Vidaus apšvietimo šviestuvai - variantas 2



pav. 30
Vidaus apšvietimo šviestuvai -
variantas 2

Įjungimas

- Paspauskite jungiklį į padėtį **☞** » pav. 30.

Išjungimas

- Paspauskite jungiklį į padėtį **0** » pav. 30.

Valdymas priklausomai nuo durų padėties

- Paspauskite jungiklį į padėtį **☞** » pav. 30.

Vidaus apšvietimo šviestuvo variantui 2 galioja tokie patys principai, kaip ir » puslapis 44, *Vidaus apšvietimo šviestuvai - variantas 1*.

Apšviečiama daiktadėžė priekinio keleivio pusėje

- Atidarius daiktadėžės priekinio keleivio pusėje dangtį, daiktadėžėje dega šviestuvai.
- Kai įjungtos stovėjimo šviesos, šviestuvai įjungiami automatiškai ir vėl išjungiamas, uždarius dangtį.

Atidarytų priekinių durų įspėjamasis šviestuvai



pav. 31
Priekinės durys: įspėjamasis
šviestuvai

Įspėjamasis šviestuvai yra durų apmušimo apačioje » pav. 31.

Įspėjamasis šviestuvai visuomet įjungiami, atidarius priekines duris. Apšvietimas užgesa praėjus maždaug 10 minučių po durų atidarymo - tokiu būdu užkertamas kelias automobilio akumuliatoriaus iškrovimui.

Kai kuriuose automobiliuose vietoje įspėjamojo šviestuvo yra tik atšvaitas.

Įlipimo erdvės apšvietimas

Apšvietimas yra prie apatinės išorinių galinio vaizdo veidrodžių briaunos.

Šviesos spindulys nukreiptas į įlipimo pro priekines duris erdvę.

Apšvietimas dega, atrakinus duris arba atidarius bagažinės dangtį. Apšvietimas užgesa išjungus degimą arba per 30 sekundžių po visų durų ir bagažinės dangčių uždarymo.

Jeigu lieka atidarytos durys arba bagažinės dangtis, kai degimas išjungtas, apšvietimas išjungiamas per 2 minutes.

! DĖMESIO

Kai dega įlipimo erdvės apšvietimo šviestuvai, tuomet nelieskite jo dangtelio - nudegimo pavojus!

Bagažinės šviestuvai

Šviestuvai įjungiami automatiškai, atidarius bagažinės dangtį. Jeigu dangtis lieka atidarytas ilgiau nei maždaug 10 minučių, bagažinės šviestuvai automatiškai išjungiami.

Matomumas

Galinio stiklo šildymas



pav. 32
Galinio stiklo šildymo jungiklis

► Galinio stiklo šildymas įjungiamas arba išjungiamas paspaudžiant jungiklį  » pav. 32, kontrolinė lemputė jungiklyje užsidega arba užgesa.

Galinio stiklo šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui.

Praėjus 10 minučių galinio stiklo šildymas automatiškai išsijungia.



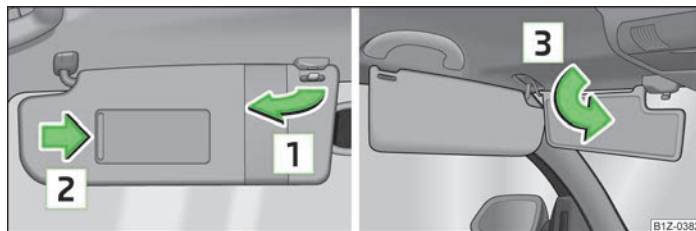
Aplinkosaugos nurodymas

Kai tik pašalinamas stiklo apledėjimas arba aprasojimas, šildymas turėtų būti išjungtas. Sumažintos elektros srovės sąnaudos palankiai įtakoja degalų sąnaudas » puslapis 141, Taupykite elektros srovę.

i Nurodymas

- Jeigu sumažėja borto tinklo įtampa, galinio stiklo šildymas automatiškai išjungiamas, siekiant išsaugoti pakankamai elektros energijos variklio valdymui » puslapis 167, Automatinis vartotojų išjungimas.
- Priklausomai nuo komplektacijos, jungiklio vieta ir forma gali būti skirtingos.

Skydeliai nuo saulės



pav. 33 Skydelis nuo saulės / dvigubas skydelis nuo saulės

Vairuotojo arba priekinio keleivio skydelis nuo saulės gali būti ištrauktas iš laikiklio ir atlenktas link durų rodyklės kryptimi  » pav. 33.

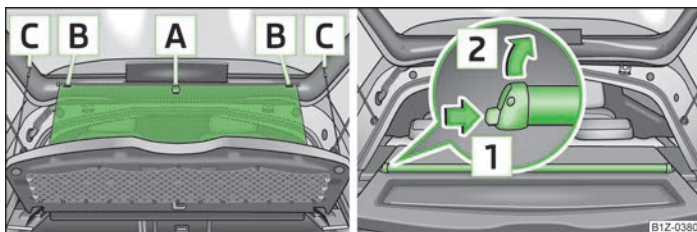
Makiažiniai veidrodėliai skydeliuose nuo saulės turi dangtelius. Pastumkite uždangalą rodyklės kryptimi .

Automobiliuose su dvigubu skydeliu nuo saulės, atlenkus skydelį nuo saulės link durų, dar gali būti atlenktas rodyklės kryptimi  pagalbinis skydelis.

! DĖMESIO

Skydeliai nuo saulės neturi būti atlenkti prie šoninių stiklų į galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonas, jeigu prie jų pritvirtinti daiktai, pvz., tušinukas ir t.t. Galvos oro pagalvių išsiskleidimo metu tai gali sukelti automobilyje esančių asmenų sužeidimus.

Apsauginė užuolaida nuo saulės



pav. 34 Apsauginė užuolaida nuo saulės: išvyniojimas / išmontavimas

Apsauginė užuolaida nuo saulės yra ant bagažinės uždangalo esančiame korpuse. Jeigu reikia, korpusas su apsaugine užuolaida nuo saulės gali būti išmontuotas nuo bagažinės uždangalo.

Ištraukimas

➤ Suėmę už kilpos **A**, ištraukite apsauginę užuolaidą nuo saulės ir užkabinkite ją laikikliuose **B** » pav. 34.

Suvyniojimas

➤ Išimkite apsauginę užuolaidą nuo saulės iš laikiklių **B** » pav. 34 ir laikykite ją už kilpos **A** taip, kad apsauginė užuolaida nuo saulės lėtai ir be pažeidimų galėtų susivynioti į korpusą ant bagažinės uždangalo.

Išmontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles **C** nuo bagažinės uždangalo » pav. 34.
- Suvyniokite apsauginę užuolaidą nuo saulės atgal į korpusą ant bagažinės uždangalo.
- Paspauskite fikساتorių rodyklės kryptimi **1** ir išimkite apsauginę užuolaidą nuo saulės rodyklės kryptimi **2**.

Stiklų valytuvai ir apiplovimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Stiklų valytuvų ir apiplovimo valdymas	48
Automatinis galinio stiklo valytuvas (Combi)	49
Žibintų apiplovimo sistema	49
Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas	50
Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas	50

Stiklų valytuvai ir apiplovimo sistema veikia tik tuomet, kai degimas įjungtas, o variklio skyriaus dangtis uždarytas¹⁾.

Jeigu įjungtas valymas intervalais, intervalai valdomi taip pat ir priklausomai nuo greičio.

Lietaus sensorius, priklausomai nuo lietaus intensyvumo, automatiškai reguliuoja pauzes tarp atskirų nuvalymų.

Jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai, įjungus atbulinės eigos pavarą, vieną kartą nuvalomas galinis stiklas.

Kiekvieną kartą išjungus stiklo valytuvus arba kas trečią kartą išjungus degimą, pakeičiama pradinė stiklo valytuvų padėtis, tai veikia prieš ankstyvų valytuvų gumos nuovargį.

Stiklų apiplovimo skysčio papildymas » puslapis 163.

! DĖMESIO

- Nepriekiaštingi stiklų valytuvai būtinai reikalingi aiškaus matomumo ir saugaus važiavimo tikslais » puslapis 50.
- Nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos žemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildydami priekinio stiklo. Priešingu atveju stiklų valiklis gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą į priekį.
- Lietaus sensorius funkcionuoja tik kaip asistentas. Vairuotojas neatleidžiamas nuo prievolės nustatyti stiklų valytuvų funkciją priklausomai nuo matomumo sąlygų.

¹⁾ Automobiliuose, kuriuose nėra variklio skyriaus dangčio kontaktinio jungiklio, stiklų valymo ir apiplovimo sistema veikia taip pat ir tuomet, kai atidarytas variklio skyriaus dangtis.

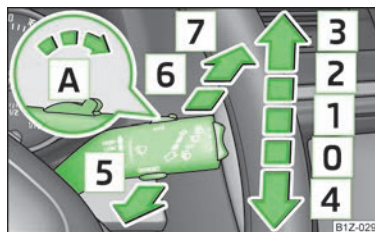
! ATSARGIAI

- Žemos temperatūros sąlygomis ir žiemą prieš važiavimą arba prieš degimo įjungimą patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalo. Jeigu stiklo valytuvai įjungiami tuomet, kai yra prišalę stiklo valytuvų šluostikliai, gali būti pažeisti tiek stiklo valytuvų šluostikliai, tiek stiklo valytuvų variklis!
- Jeigu degimas išjungiamas tuomet, kai stiklų valytuvai įjungti, kitą kartą įjungus degimą stiklų valytuvai valo toliau tame pačiame moduse. Žemos temperatūros sąlygomis laikotarpiu tarp degimo išjungimo ir kito degimo įjungimo stiklų valytuvai gali prišalti.
- Atsargiai atpalaiduokite prišalusius stiklų valytuvų šluostiklius nuo priekinio arba nuo galinio stiklo.
- Prieš važiavimą pašalinkite nuo stiklų valytuvų sniegą ir ledą.
- Jeigu neapdairiai elgiamasi su stiklo valytuvais, kyla priekinio stiklo pažeidimo pavojus.
- Saugumo sumetimais stiklų valytuvų šluostiklius reikia keisti nuo vieno iki dviejų kartų kasmet. Jie gali būti įsigyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Kai priekinių stiklo valytuvų svirtys atlenktos, negali būti įjungiamas degimas. Stiklo valytuvai grįžtų į jų pradinę padėtį ir tuo metu pažeistų variklio skyriaus dangčio dažų dangą.

i Nurodymas

- Jeigu įjungtas lėtas [2] » pav. 35 puslapyje 48 arba greitas [3] valymas, o automobilio greitis sumažėja iki 4 km/h, automatiškai perjungiamas į žemesnę valymo pakopą. Važiuojant didesniu nei 8 km/h greičiu, atstatomas ankstesnis valymo režimas.
- Jeigu ant priekinio stiklo yra klūtis, valytuvus bando nustumti klūtį. Jeigu klūtis ir toliau blokuoja valytuvą, siekiant išvengti valytuvo pažeidimo, po 5 bandymų pašalinti klūtį valytuvai automatiškai sustoja. Pašalinkite klūtį ir vėl įjunkite valytuvus.
- Priekinio stiklo apiplovimo purkštukai šildomi, kai veikia variklis ir lauko temperatūra yra mažesnė nei maždaug +10 °C.
- Stiklų apiplovimo skysčio bakelio talpa yra 3 litrai. Automobiliuose su žibintų apiplovimo sistema talpa yra 5,5 litro. Automobiliuose su autonominiu šildymu stiklų apiplovimo skysčio bakelio talpa yra 4,5 litro.
- Norint išvengti dryžių ant stiklų, stiklų valytuvų šluostikliai turėtų būti reguliariai valomi stiklų valikliu. Jeigu užteršimas stipresnis, pvz., vabzdžių liekanomis, stiklų valytuvų šluostiklius reikia nuvalyti kempine arba šluoste.

Stiklų valytuvų ir apiplovimo valdymas



pav. 35
Stiklų valytuvų svirtelė



Pirmiausia perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 47.

Vienkartinis valymas

- Jeigu norėtumėte tik trumpai nuvalyti priekinį stiklą, paspauskite svirtelę į spyruokliuojančią padėtį [4] » pav. 35. Jeigu svirtelė laikoma apatinėje padėtyje ilgiau nei 1 sekundę, tuomet valytuvai valo greičiau.

Intervalinis valymas

- Perjunkite svirtelę į viršų, į padėtį [1] » pav. 35.
- Jungikliu [A] nustatykite pageidaujimą pauzę tarp atskirų stiklo nuvalymų.

Lėtas valymas

- Perjunkite svirtelę į viršų, į padėtį [2] » pav. 35.

Greitas valymas

- Perjunkite svirtelę į viršų, į padėtį [3] » pav. 35.

Priekinio stiklo valymo ir apiplovimo automatika

- Patraukite svirtelę link vairo į spyruokliuojančią padėtį [5] » pav. 35, apiplovimo sistema veikia tuojau pat, stiklo valytuvai pradeda valyti šiek tiek vėliau. Važiuojant didesniu nei 120 km/h greičiu, apiplovimo sistema ir stiklo valytuvai veikia vienu metu.
- Paleiskite svirtelę. Apiplovimo sistema nustoja veikti, o valytuvai dar atlieka nuo 3 iki 4 nuvalymų (priklausomai nuo apiplovimo proceso trukmės). Važiuojant didesniu nei 2 km/h greičiu, praėjus 5 sekundėms po paskutinio nuvalymo, valytuvai nuvalo dar kartą, siekiant nuvalyti nuo stiklo paskutinius lašus. Ši funkcija gali būti aktyvuota arba deaktivuota specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Lietaus sensorius

- Perjunkite svirtelę į padėtį [1] » pav. 35.

► Jungiklio **A** gali būti individualiai nustatytas sensoriaus jautrumas.

Galinio stiklo valymas

► Paspauskite svirtelę nuo vairo į padėtį **6** » pav. 35, valytuvus valo kas 6 sekundes.

Galinio stiklo valymo ir apiplovimo automatika

► Paspauskite svirtelę nuo vairo iki galo į priekį, į spyruokliuojančią padėtį **7** » pav. 35, apiplovimo sistema veikia tuoju pat, stiklo valytuvus pradeda valyti šiek tiek vėliau. Kol svirtelė laikoma šioje padėtyje, veikia valytuvus bei apiplovimo sistema.

► Paleiskite svirtelę. Apiplovimo sistema nustoja veikti, o valytuvus dar atlieka nuo 2 iki 3 nuvalymų (priklausomai nuo apiplovimo proceso trukmės). **Paleidus, svirtelė lieka padėtyje 6.**

Stiklų valytuvų išjungimas

► Grąžinkite svirtelę į pradinę padėtį **0** » pav. 35.

Žiemos padėtis

Jeigu stiklo valytuvai yra pradinėje padėtyje, jų negalima atlenkti nuo priekinio stiklo. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame, žiemą nukreipti stiklo valytuvus taip, kad juos būtų galima lengvai atlenkti nuo priekinio stiklo.

Ši pradinė padėtis nustatoma šiuo būdu:

► Įjunkite stiklo valytuvus.

► Išjunkite degimą. Stiklo valytuvai sustoja toje padėtyje, kurioje jie buvo degimo išjungimo metu.

Kaip žiemos padėtis, gali būti naudojama taip pat ir serviso padėtis » puslapis 50.

Automatinis galinio stiklo valytuvus (Combi)



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 47.

Jeigu stiklų valytuvų svirtelė yra padėtyje **2** » pav. 35 puslapyje 48 arba **3**, važiuojant didesniu nei 5 km/h greičiu, kas 30 sekundžių arba kas 10 sekundžių nuvalomas galinis stiklas.

Kai aktyvus lietaus sensorius (svirtelė yra padėtyje **1**), funkcija yra aktyvi tik tuomet, jeigu priekiniai stiklo valytuvai veikia pastoviu režimu (be pauzių tarp nuvalymų).

Aktyvavimas ir deaktyvavimas

Automatinio galinio stiklo valytuvo funkcija aktyvuojama ir deaktyvuojama informacinio ekrano meniu:

■ **Settings (Nustatymai)**

■ **Lights & Vision (Apšvietimas ir matomumas)**

■ **Rear wiper (Galinis valytuvus)**

Žibintų apiplovimo sistema



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 47.

Žibintų apiplovimas padedamas po pirmo ir po kas penkto priekinio stiklo apipurškimo tuomet, jeigu įjungtos artimosios arba tolimosios šviesos bei stiklų valytuvų svirtelė maždaug 1 sekundę laikoma padėtyje **5** » pav. 35 puslapyje 48.

Apiplovimo tikslu vandens slėgio veikiami žibintų apiplovimo purkštukai išstumiami iš bamperio.

Reguliariai, pvz., pripildant degalų, nuo žibintų stiklų turėtų būti nuvalomi stipriai prilipę nešvarumai (pvz., vabzdžių liekanos). Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » puslapis 149, *Žibintų stiklai*.

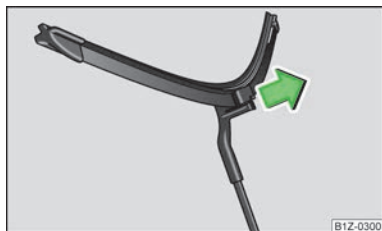
Norėdami užtikrinti funkcionavimą žiemą, reikėtų pašalinti nuo apiplovimo purkštukų laikiklių sniegą ir ledą, naudojant ledo pašalinimo aerozolį.



ATSARGIAI

Niekuomet ranka neištraukite žibintų apiplovimo sistemos purkštukų - pažeidimo pavojus!

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas



pav. 36
Priekinio stiklo valytuvo šluostiklis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 47.

Pradinėje padėtyje negalima atlenkti stiklo valytuvų svirtį nuo priekinio stiklo. Prieš pakeitimą valytuvų svirtys turi būti nustatytos į serviso padėtį.

Serviso padėtis valytuvų šluostiklių keitimui

- Uždarykite variklio skyriaus dangtį.
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Po to per 20 sekundžių paspauskite stiklų valytuvų svirtelę į padėtį **4** » pav. 35 puslapyje 48 - valytuvų svirtys nustatomos į serviso padėtį.

Stiklo valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Atlenkite stiklo valytuvo svirtį nuo stiklo ir pasukite stiklo valytuvo šluostiklį stačiuoju kampu valytuvo svirties atžvilgiu.
- Nuimkite valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi » pav. 36.

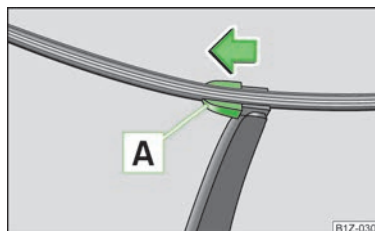
Stiklo valytuvo šluostiklio pritvirtinimas

- Stumkite valytuvo šluostiklį ant valytuvo svirties ir pasukite valytuvo šluostiklį į vertikalią padėtį.
- Patikrinkite, ar stiklo valytuvo šluostiklis teisingai pritvirtintas.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie stiklo ir įjunkite degimą. Paspaudus stiklų valytuvų svirtelę į spyruokliuojančią padėtį **4** » pav. 36 arba važiuojant didesniu nei 4 km/h greičiu, stiklo valytuvų svirtys grįžta į pradinę padėtį.

Nepriekaištingi stiklų valytuvų šluostikliai būtinai reikalingi aiškaus matomumo tikslais. Stiklų valytuvų šluostikliai neturi būti užteršti dulėmis, vabzdžių liekanomis ir konservavimo vašku.

Jeigu stiklų valytuvų šluostikliai šokinėja stiklu arba jį terlioja, tuomet tai gali įvykti dėl po automobilio plovimo automatinėje plovykloje likusio ant stiklų vaško. Todėl po kiekvieno plovimo plovykloje reikia pašalinti riebalus nuo stiklų valytuvų šluostiklių briaunų.

Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas



pav. 37
Galinio stiklo valytuvo šluostiklis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 47.

Stiklo valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Atlenkite stiklo valytuvo svirtį nuo stiklo ir pasukite stiklo valytuvo šluostiklį stačiuoju kampu valytuvo svirties atžvilgiu » pav. 37.
- Viena ranka laikykite stiklo valytuvo svirtį už viršutinės dalies.
- Kita ranka rodyklės kryptimi atraukite fiksiatorių **A** ir nuimkite stiklo valytuvo šluostiklį.

Stiklo valytuvo šluostiklio pritvirtinimas

- Uždėkite stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties ir užrakinkite fiksiatorių **A** » pav. 37.
- Patikrinkite, ar stiklo valytuvo šluostiklis teisingai pritvirtintas.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie stiklo.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Rankiniu būdu užtamsinamas vidinis galinio vaizdo veidrodis

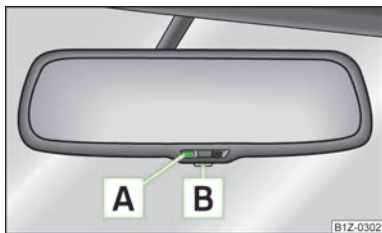
Pagrindinis nustatymas

- Nustatykite prie apatinio galinio vaizdo veidrodžio krašto esančią svirtelę į priekį.

Galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas

- Patraukite prie apatinio galinio vaizdo veidrodžio krašto esančią svirtelę atgal.

Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis



pav. 38
Automatiškai tamsėjantis vidinis
galinio vaizdo veidrodis

Automatinio užtamsinimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką [B] » pav. 38, kontrolinė lemputė [A] dega.

Automatinio užtamsinimo išjungimas

- Dar kartą paspauskite mygtuką [B] » pav. 38, kontrolinė lemputė [A] užgesa.

Kai įjungtas automatinis užtamsinimas, galinio vaizdo veidrodis **automatiškai** tamsėja priklausomai nuo šviesos kritimo iš galo. Prie apatinio galinio vaizdo veidrodžio krašto svirtelės nėra. Įjungus atbulinės eigos pavarą, galinio vaizdo veidrodis visuomet perjungiamas atgal į normalią būklę.

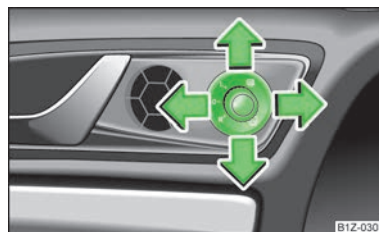
! DĖMESIO

Išorinio navigacijos prietaiso ekrano apšvietimas gali sukelti automatiškai tamsėjančio vidinio galinio vaizdo veidrodžio funkcinis sutrikimus - nelaimingo atsitikimo pavojus. Todėl išorinių navigacijos prietaisų negalima tvirtinti netoli automatiškai tamsėjančio vidinio galinio vaizdo veidrodžio.

i Nurodymas

- Automatinis galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas funkcionuoja be sutrikimų tik tuomet, jeigu galinio stiklo apsauginė užuolaida nuo saulės suvyniota bei šviesos kritimas į vidinį galinio vaizdo veidrodį nesutrikdomas kitais daiktais.
- Neklijuokite prieš šviesos sensorių jokių lipdukų tam, kad jie nesutrikdytų arba nenutrauktų automatinio užtamsinimo funkcijos.
- Jeigu išjungiamas automatinis vidinio galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas, išjungiamas taip pat ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių užtamsinimas.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai



pav. 39
Vidinė durų dalis: pasukamoji
rankenėlė

Galinio vaizdo veidrodžius reikia nustatyti prieš pradedant važiuoti taip, kad būtų užtikrintas matomumas atgal.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių šildymas

- Nustatykite pasukamąją rankenėlę į padėtį  » pav. 39.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui ir iki +20 °C lauko temperatūros.

Kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodžių sinchroninis nustatymas

- Nustatykite pasukamąją rankenėlę į padėtį I. Galinio vaizdo veidrodžio paviršiaus judėjimas yra identiškas pasukamosios rankenėlės judėjimui.

Abiejų galinio vaizdo veidrodžių sinchroninis nustatymas arba kiekvieno galinio vaizdo veidrodžio atskiras nustatymas galimas naudojant meniu punktą **Mirror adjust. (Galinio vaizdo veidrodžių nustatymas)** informaciniame ekrane » puslapis 16.

Dešiniojo išorinio galinio vaizdo veidrodžio nustatymas

- Nustatykite pasukamąją rankenėlę į padėtį II. Galinio vaizdo veidrodžio paviršiaus judėjimas yra identiškas pasukamosios rankenėlės judėjimui.

Valdymo išjungimas

➤ Nustatykite pasukamąją rankenėlę į padėtį 0.

Abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodžių prilenkimas pasukamąja rankenėle

➤ Nustatykite pasukamąją rankenėlę į padėtį ➊.

Galinio vaizdo veidrodžiai atlenkiami atgal į važiavimo padėtį, kai pasukamoji rankenėlė nustatoma iš padėties ➋ į kitą padėtį.

Abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodžių prilenkimas įmanomas tik tuomet, kai įjungtas degimas, ir važiuojant mažesniu nei 15 km/h greičiu.

Abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodžių prilenkimas naudojant nuotolinio valdymo raktą

➤ Kai visi langai uždaryti, maždaug 2 sekundes spauskite nuotolinio valdymo uždarymo mygtuką [3] » pav. 13 puslapyje 30.

Atidarius duris arba įjungus degimą, išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai atlenkiami atgal į važiavimo padėtį.

Priekinio keleivio išorinio galinio vaizdo veidrodžio paviršiaus pavertimas

Automobiliuose su vairuotojo sėdynės atminties funkcija tuomet, kai įjungiamo atbulinės eigos pavarą, o pasukamoji rankenėlė yra padėtyje ➋ » pav. 39, galinio vaizdo veidrodžio paviršius šiek tiek paverčiamas žemyn. Dėl to, parkuojant automobilį, suteikiama galimybė geriau matyti bordinio kraštą.

Galinio vaizdo veidrodis grįžta į savo pradinę padėtį po to, kai pasukamoji rankenėlė perjungama iš padėties ➋ į kitą padėtį arba jeigu greitis padidėja virš 15 km/h.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių atminties funkcija

Automobiliuose su vairuotojo sėdynės atminties funkcija atitinkamas išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymas automatiškai išsaugomas kartu, išsaugant sėdynės padėtį » puslapis 54.

! DĖMESIO

- Į išorę išgaubti išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai padidina matymo lauką. Tačiau objektai galinio vaizdo veidrodyje atrodo mažesni. Todėl šie galinio vaizdo veidrodžiai tinka tik sąlyginai, įvertinant atstumą iki iš paskos važiuojančių automobilių.
- Norėdami nustatyti atstumą iki iš paskos važiuojančių automobilių, pagal galimybę naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį.

! ATSARGIAI

Niekuomet neprilenkite ir neatlenkite atgal mechaniškai ranka galinio vaizdo veidrodžių su prilenkimo funkcija ➋, nes priešingu atveju bus pažeista elektros pavarą.

i Nurodymas

- Jeigu išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai buvo prilenkti naudojant pasukamąją rankenėlę, jie gali būti nustatyti atgal į važiavimo padėtį tik pasukamąja rankenėle.
- Jeigu išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai buvo prilenkti naudojant nuotolinio valdymo raktą, ir pasukamoji rankenėlė prieš įjungus degimą buvo prilenkimo padėtyje, kitą kartą įjungus degimą galinio vaizdo veidrodžiai lieka prilenktoje padėtyje. Galinio vaizdo veidrodžiai atlenkiami atgal į važiavimo padėtį, kai pasukamoji rankenėlė nustatoma iš padėties ➋ į kitą padėtį.
- Nelieskite išorinių galinio vaizdo veidrodžių paviršių tuomet, kai įjungtas išorinių galinio vaizdo veidrodžių šildymas.
- Jeigu neveikia nustatymas elektra, abu išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai gali būti nustatyti ranka, spaudžiant veidrodžio paviršiaus kraštą.
- Galinio vaizdo veidrodžių nustatymo elektra sutrikimo atveju reikia apsilankyti specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Automatiškai tamsėjantis išorinis galinio vaizdo veidrodis vairuotojo pusėje

Išorinis galinio vaizdo veidrodis vairuotojo pusėje užtamsinamas kartu su vidiniu galinio vaizdo veidrodžiu. Kai įjungtas automatinis užtamsinimas, galinio vaizdo veidrodis automatiškai tamsėja priklausomai nuo šviesos kritimo iš galo.

Įjungus atbulinės eigos pavarą, galinio vaizdo veidrodis visuomet perjungiamas atgal į normalią (neužtamsintą) būklę.

i Nurodymas

- Automatinis galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas funkcionuoja be sutrikimų tik tuomet, jeigu galinio stiklo apsauginė užuolaida nuo saulės suvyniota bei šviesos kritimas į vidinį galinio vaizdo veidrodį nesutrikdomas kitais daiktais.
- Neklijuokite prieš šviesos sensorių jokių lipdukų tam, kad jie nesutrikdytų arba nenutrauktų automatinio užtamsinimo funkcijos.
- Jeigu išjungiamas automatinis vidinio galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas, išjungiamas taip pat ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių užtamsinimas.

Sėdėjimas ir pasidėjimas

Priekinės sėdynės

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu	54
Priekinių sėdynių nustatymas elektra	54
Nustatymo išsaugojimas	55
Nuotolinio valdymo rakto priskyrimas atminties mygtukui	55
Sėdynės bei išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymų iškvietimas	56

Vairuotojo sėdynė turėtų būti nustatyta taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte iki galo nuspausti pedalus.

Vairuotojo sėdynės atlošas turėtų būti nustatytas taip, kad lengvai sulenktomis rankomis galėtumėte pasiekti viršutinį vairo tašką.

Teisingas sėdynių nustatymas yra ypatingai svarbus, kad būtų išpildytos šios sąlygos:

- saugus ir greitas valdymo elementų pasiekimas;
- atpalaiduota ir nevarginanti kūno laikysena;
- **maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis.**

DĖMESIO

- Vairuotojo sėdynę nustatykite tik automobiliui stovint - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Nustatydami sėdynę elkitės atsargiai! Dėl neatidaus arba nekontroliuojamo nustatymo galimi sužeidimai prispaudžiant.
- Vaikai niekuomet negali būti paliekami be priežiūros automobilyje, nes priekinių sėdynių nustatymas elektra funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas (taip pat ir tuomet, kai ištrauktas uždegimo raktas).
- Važiavimo metu sėdynių atlošai neturi būti per stipriai atlenkti atgal, nes priešingu atveju pakenkiama saugos diržų ir oro pagalvių sistemos veiksmingumui - sužeidimo pavojus!

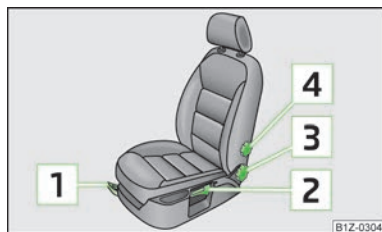
DĖMESIO (tęsinys)

- Niekuomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų.
- Kiekvienas automobilyje esantis asmuo turi teisingai užsisėgti sėdimajai vietai priklausančią saugos diržą. Vaikai turi būti apsaugoti tinkama vaikų apsaugos sistema » **puslapis 134, Saugus vaikų pervežimas.**
- Siekiant užtikrinti optimalią apsaugą Jums ir Jūsų keleiviams, priekinės sėdynės ir visos galvos atramos visuomet turi būti nustatytos pagal ūgį bei saugos diržai visuomet turi būti teisingai užsegti.
- Važiavimo metu kojas visuomet laikykite kojų srityje - niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio, ant sėdimųjų paviršių arba neiškiškite kojų pro langą. Tai ypatingai galioja keleiviams. Jūs labiau rizikuojate susižeisti stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju. Dėl neteisingos sėdėjimo padėties oro pagalvių išsiskleidimo metu Jūs galite patirti mirtinus sužeidimus!
- Vairuotojui ir priekiniam keleiviui yra svarbu išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki vairo arba iki prietaisų panelio. Jeigu Jūs neišlaikote šio minimalaus atstumo, oro pagalvių sistema negali apsaugoti - pavojus gyvybei!
- Pasirūpinkite, kad kojų srityje nebūtų jokių daiktų, nes važiavimo arba stabdymo manevro atveju daiktai gali patekti į pedalų mechanizmą. Tuomet nebūtų įmanoma išminti sankabos, stabdyti arba nuspausti akceleratoriaus pedalą.
- Niekuomet nevežkite ant priekinio keleivio sėdynės jokių daiktų, išskyrus tam numatytus daiktus (pvz., vaikiška kėdutė) - nelaimingo atsitikimo pavojus!

Nurodymas

Per tam tikrą eksploatacijos laiką atlošo polinkio nustatymo mechanizme gali atsirasti laisvumas.

Priekinių sėdinių nustatymas rankiniu būdu



pav. 40
Sėdynės nustatymo rankiniu būdu naudojami elementai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 53.

Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi

- Patraukite svirtelę **1** » pav. 40 į viršų ir tuo metu pastumkite sėdynę į pageidaujamą padėtį.
- Paleiskite svirtelę **1** ir perstumkite sėdynę tiek, kol užraktas girdimai užsifiksuos.

Sėdynės aukščio nustatymas

- Jeigu norėtumėte pakelti sėdynę, patraukite svirtelę **2** » pav. 40 į viršų arba kelis kartus pakartokite šį judesį.
- Jeigu norėtumėte nuleisti sėdynę, paspauskite svirtelę **2** žemyn arba kelis kartus pakartokite šį judesį.

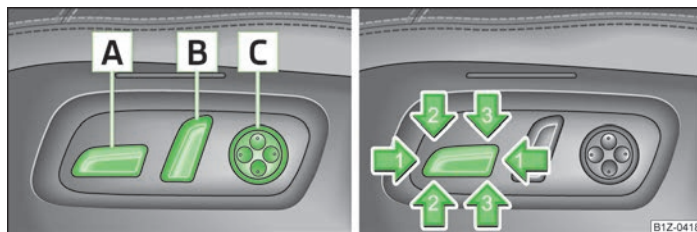
Sėdynės atlošo polinkio nustatymas

- Norėdami nustatyti pageidaujamą atlošo polinkį, atpalaiduokite sėdynės atlošą (nesiremkite) ir pasukite pasukamą ratuką **3** » pav. 40.

Juosmens atramos nustatymas

- Pasukite pasukamą ratuką **4** » pav. 40, kol bus nustatytas optimalus išgaubtumas juosmens srityje.

Priekinių sėdinių nustatymas elektra



pav. 41 Sėdynės nustatymo elektra naudojami elementai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 53.

Prieš nustatydami atsisėskite teisingai » puslapis 53, *Priekinės sėdynės*.

Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi

- Paspauskite jungiklį **A** » pav. 41 į priekį arba atgal rodyklės kryptimi 1.

Sėdimojo paviršiaus aukščio nustatymas

- Paspauskite jungiklį **A** » pav. 41 į viršų arba žemyn.

Sėdimojo paviršiaus polinkio nustatymas

- Paspauskite jungiklį **A** » pav. 41 rodyklės kryptimi 2 arba 3.

Sėdynės atlošo polinkio nustatymas

- Paspauskite jungiklį **B** » pav. 41 pageidaujamo nustatymo kryptimi.

Juosmens atramos išgaubtumo padidinimas arba sumažinimas

- Paspauskite jungiklį **C** priekyje arba gale.

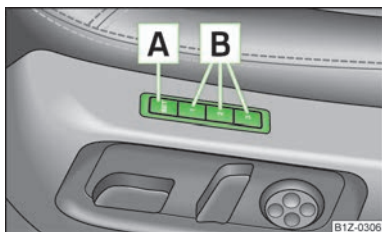
Juosmens atramos išgaubtumo nustatymas aukščiau arba žemiau

- Paspauskite jungiklį **C** viršuje arba apačioje.

i Nurodymas

Jeigu nustatymo proceso metu nutraukiamas sėdynės perstūmimas, tuomet dar kartą paspauskite perstūmimo jungiklį atitinkama kryptimi ir iki galo perstumkite sėdynę.

Nustatymo išsaugojimas



pav. 42
Atminties mygtukai ir SET mygtukas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 53.**

Vairuotojo sėdynės atminties funkcija suteikia galimybę išsaugoti individualias vairuotojo sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių padėtis. Kiekvienam iš trijų atminties mygtukų **[B]** » pav. 42 gali būti priskirta nustatymo padėtis, tai reiškia iš viso trys padėties.

Sėdynės bei išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Nustatykite sėdynę » puslapis 54, *Priekinių sėdynių nustatymas elektra*.
- Nustatykite abu išorinius galinio vaizdo veidrodžius » puslapis 51.
- Paspauskite mygtuką **[SET]** **[A]** » pav. 42.
- Per 10 sekundžių nuo mygtuko **[SET]** paspaudimo paspauskite vieną iš atminties mygtukų **[B]** - garsinis signalas patvirtina sėdynės nustatymo išsaugojimą.

Išorinio galinio vaizdo veidrodžio nustatymo, skirto važiavimui atbuline eiga, išsaugojimas

- Įjunkite degimą.
- Paspauskite pageidaujamą atminties mygtuką **[B]** » pav. 42.
- Išorinių galinio vaizdo veidrodžių valdymo pasukamąją rankenėlę pasukite į padėtį **R** » puslapis 51.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite dešinįjį išorinį galinio vaizdo veidrodį į pageidaujamą padėtį » puslapis 51.
- Išjunkite pavarą. Nustatyta išorinio galinio vaizdo veidrodžio padėtis išsaugoma.

Avarinis išjungimas

Esant poreikiui, nustatymo procesas gali būti nutrauktas, paspaudus bet kurį vairuotojo sėdynės mygtuką.

Nurodymas

- Kiekvienas naujas išsaugojimas prie to paties mygtuko ištrina ankstesnį nustatymą.
- Atlikus naują sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymų važiavimui pirmyn išsaugojimą, turi būti iš naujo išsaugotas taip pat ir individualus dešiniojo išorinio galinio vaizdo veidrodžio nustatymas važiavimui atbuline eiga.

Nuotolinio valdymo rakto priskyrimas atminties mygtukui



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 53.

Tam, kad būtų galima iškviesti atmintyje išsaugotus sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymus naudojant nuotolinio valdymo raktą, nuotolinio valdymo raktas turi būti priskirtas atminties mygtukui.

Išsaugojus sėdynės ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymus » puslapis 55, *Nustatymo išsaugojimas*, yra 10 sekundžių laiko, kad nuotolinis valdymas būtų priskirtas atitinkamam atminties mygtukui.

- Ištraukite uždegimo raktą.
- Paspauskite mygtuką **[B]** nuotolinio valdymo rakte. Po sėkmingo priskyrimo sumirksi po sūkių žibintai ir nuskamba akustinis patvirtinimas. Nustatymas išsaugotas prie atitinkamo atminties mygtuko.

Nurodymas

Jeigu nuotolinio valdymo raktas priskiriamas atminties mygtukui, kuriam jau priskirtas kitas nuotolinis valdymas, tuomet naujas priskyrimas ištrina seną priskyrimą.

Sėdynės bei išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymų išskvietimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 53.

Išskvietimas naudojant atminties mygtuką

- **Atminties mygtuko spustelėjimo automatika:** trumpai paspauskite pageidaujamą atminties mygtuką **[B]** » pav. 42 puslapyje 55. Sėdynė ir išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai nustatomi į išsaugotas padėtis (tai galioja tik tuomet, jeigu įjungtas degimas ir greitis yra mažesnis nei 5 km/h).
- **Atminties mygtukai:** paspauskite ir laikykite nuspaudę pageidaujamą atminties mygtuką **[B]** tol, kol sėdynė ir išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai bus nustatyti į išsaugotas padėtis.

Išskvietimas naudojant nuotolinio valdymo raktą

- Jeigu vairuotojo durys uždarytos ir degimas išjungtas, tuomet trumpai paspauskite mygtuką **[Ⓜ]** nuotolinio valdymo rakte ir po to atidarykite vairuotojo duris.

Dabar sėdynė ir išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai nustatomi į išsaugotas padėtis.

Išorinio galinio vaizdo veidrodžio nustatymo važiavimui atbuline eiga išskvietimas

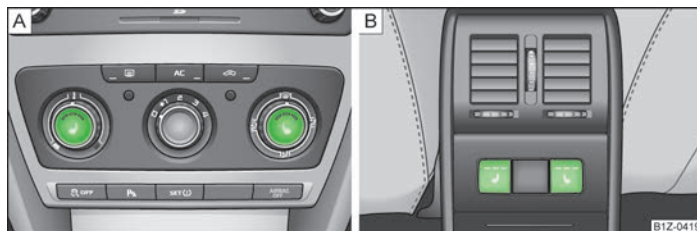
- Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą, pasukite išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymo pasukamąją rankenėlę į padėtį **R** » puslapis 51.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

Galinio vaizdo veidrodis grįžta į savo pradinę padėtį po to, kai pasukamoji rankenėlė perjungiama iš padėties **R** į kitą padėtį arba jeigu greitis padidėja virš 15 km/h.

Avarinis išjungimas

Esant poreikiui, sėdynių ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymo procesas gali būti nutrauktas, paspaudus bet kurį vairuotojo sėdynės mygtuką.

Sėdynių šildymas



pav. 43 Priekinių sėdynių šildymo reguliatoriai / galinių sėdynių šildymo reguliatoriai

Priekinių sėdynių atlošai ir sėdimieji paviršiai bei abi išorinės galinės sėdynės gali būti šildomos elektra.

- Vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynės šildymas gali būti įjungiamas ir reguliuojamas, paspaudus reguliatoriaus paviršių simbolio **[👤]** arba **[👤]** srityje » pav. 43 - **A**.
- Paspaudus reguliatorių **[👤]** arba **[👤]** » pav. 43 - **B**, gali būti įjungiamas ir reguliuojamas kairiosios arba dešinėsios galinės sėdynės šildymas.

Paspaudus vieną kartą, šildymas įjungiamas didžiausiu intensyvumu - pakopa 3, kuri parodoma trimis degančiomis kontrolinėmis lemputėmis jungiklyje.

Pakartotinai paspaudžiant jungiklį, šildymo intensyvumas mažinamas iki išjungimo. Šildymo intensyvumas parodomas degančių kontrolinių lempučių jungiklyje skaičiumi.

! DĖMESIO

Jeigu Jūs arba bendrakeleivis mažiau jaučia skausmą ir temperatūros poveikį, pvz., dėl vaistų vartojimo, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., dėl diabeto), mes rekomenduojame visiškai atsisakyti sėdynių šildymo naudojimo. Tai gali sukelti sunkiai gydomus nugaros, sėdmenų ir kojų nudegimus. Jeigu Jūs vis dėlto norėtumėte naudoti sėdynių šildymą, mes rekomenduojame, važiuojant ilgesnius atstumus, reguliariai daryti pertraukas, kad kūnas galėtų atsigaivinti nuo važiavimo apkrovų. Jūsų konkrečios situacijos įvertinimo tikslais kreipkitės į Jūsų gydytoją.

! ATSARGIAI

- Siekdami nepažeisti sėdynių šildymo elementų, neturėtumėte klūpoti ant sėdynių arba neturėtumėte kitokiu būdu apkrauti jų taškiniais krūviais.
- Jeigu sėdynės neužimtos asmenimis, arba ant jų pritvirtinti arba padėti daiktai, pvz., vaikiška kėdutė, krepšys ir t.t., tuomet nereikia naudoti sėdynių šildymo. Gali įvykti sėdynių šildymo elementų gedimas.
- Nevalykite sėdynių drėgnu būdu » puslapis 151, *Tekstiliniai elektra šildomų sėdynių užvalkalai*.

i Nurodymas

- Sėdynių šildymas turėtų būti įjungiamas tik veikiant varikliui. Tokiu būdu stipriai tausojama akumuliatoriaus talpa.
- Jeigu sumažėja borto tinklo įtampa, sėdynių šildymas automatiškai išjungiamas, siekiant išsaugoti pakankamai elektros energijos variklio valdymui » puslapis 167, *Automatinis vartotojų išjungimas*.
- Jeigu galinių sėdynių šildymas nustatomas į didžiausią intensyvumą - į pakopą 3, tuomet po 10 minučių automatiškai perjungiamas į pakopą 2 (jungiklyje dega dvi kontrolinės lemputės).

Galvos atramos

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Galvos atramos nustatymas, išmontavimas ir sumontavimas _____ 57
Galinė vidurinė galvos atrama _____ 58

Geriausias apsauginis poveikis pasiekiamas, kai viršutinis galvos atramos kraštas yra viename aukštyje su viršutine Jūsų galvos dalimi.

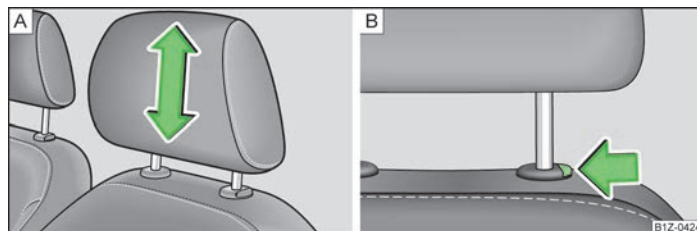
Galima nustatyti priekinių ir galinių išorinių galvos atramų padėties aukštį. Galinė vidurinė galvos atrama nustatoma į dvi padėtis.

Galvos atramos turi būti nustatytos pagal ūgį. Teisingai nustatytos galvos atramos kartu su saugos diržais suteikia veiksmingą apsaugą automobilyje esantiems asmenims » puslapis 121, *Teisinga sėdėjimo padėtis*.

! DĖMESIO

- Galvos atramos turi būti teisingai nustatytos tam, kad eismo įvykio atveju būtų veiksminga automobilyje esančių asmenų apsauga.
- Niekomet nevažiuokite, kai galvos atramos išmontuotos - sužeidimo pavojus.
- Jeigu užimtos galinės sėdynės, galinės galvos atramos neturi būti apatinėse padėtyse.

Galvos atramos nustatymas, išmontavimas ir sumontavimas



pav. 44 Galvos atrama: nustatymas / išmontavimas

Į pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus ! puslapyje 7.

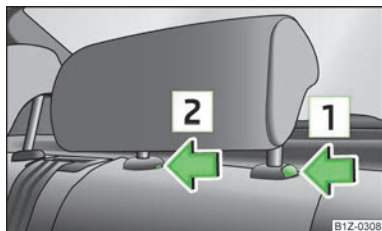
Galvos atramos aukščio nustatymas

- Abiem rankomis suimkite galvos atramą šonuose ir stumkite ją pagal pageidavimą į viršų » pav. 44 - [A].
- Jeigu norėtumėte pastumti galvos atramą žemyn, tuomet paspauskite ir viena ranka laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką » pav. 44 - [B], o kita ranka spauskite galvos atramą žemyn.

Galvos atramos išmontavimas ir sumontavimas

- Iki galo ištraukite galvos atramą iš sėdynės atlošo (galinių galvos atramų atveju nulenkite į priekį galinės sėdynės atlošą).
- Norėdami ištraukti galvos atramą, paspauskite fiksavimo mygtuką rodyklės kryptimi » pav. 44 - [B].
- Norėdami vėl sumontuoti, stumkite galvos atramą į sėdynės atlošą tol, kol girdimai užsifiksuos fiksavimo mygtukas.

Galinė vidurinė galvos atrama



pav. 45
Galinės sėdynės: galinė vidurinė galvos atrama



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 57.

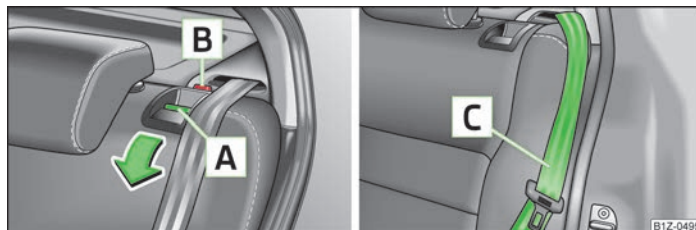
Galioja automobiliams su TOP TETHER sistema.

Išmontavimas ir sumontavimas

- Iki galo ištraukite galvos atramą iš sėdynės atlošo.
- Paspauskite fiksavimo mygtuką rodyklės kryptimi **1** » pav. 45, tuo pačiu metu plokščiu maksimalaus 5 mm pločio atsuktuvu paspauskite fiksavimo mygtuką klaurymėje **2** ir ištraukite galvos atramą.
- Norėdami vėl sumontuoti, stumkite galvos atramą į sėdynės atlošą tol, kol girdimai užsifiksuos fiksavimo mygtukas.

Galinės sėdynės

Sėdynės atlošo nulenkimas į priekį



pav. 46 Sėdynės atlošo atrakinimas / sėdynės atlošo užrakinimas

Bagažinė gali padidinti nulenkus į priekį sėdynės atlošą. Automobiliuose su padalintomis galinėmis sėdynėmis sėdynių atlošai pagal poreikį gali būti nulenkti į priekį taip pat ir atskirai.

Sėdynės atlošo nulenkimas į priekį

- Prieš nulenkdami į priekį sėdynių atlošus, pritaikykite priekinių sėdynių padėtis taip, kad jos nebūtų pažeistos nulenktais į priekį sėdynių atlošais ¹⁾.
- Paspausdami fiksavimo mygtuką **A** » pav. 46, atrakininkite sėdynės atlošą ir nulenkite jį iki galo į priekį.

Sėdynės atlošo atlenkimas atgal

- Patraukite galinį šoninį saugos diržą **C** » pav. 46 už šoninio apmušimo krašto.
- Po to atlenkite atgal sėdynės atlošą, kad užsirašintų fiksavimo mygtukas - patikrinkite tai, patraukdami sėdynės atlošą » **I**.
- Įsitinkinkite, kad nesimato raudono kaiščio **B**.

¹⁾ Jeigu priekinės sėdynės nustatytos per toli atgal, mes rekomenduojame, prieš nulenkiant į priekį sėdynių atlošus, išimti galines galvos atramas. Padėkite išimtas galvos atramas taip, kad jos negalėtų būti pažeistos arba užterštos.

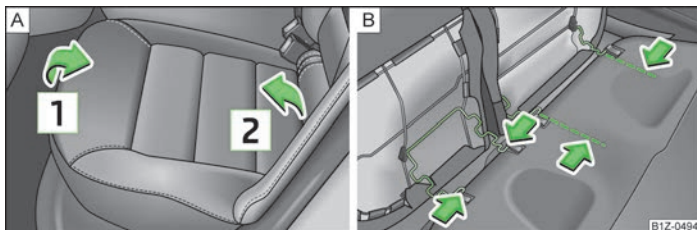
! DĖMESIO

- Atlenkus atgal sėdynių atlošus, diržai ir diržų sagtys turi būti pirminėje padėtyje - jie turi būti parengti naudojimui.
- Sėdynių atlošai turi būti saugiai užfiksuoti, kad staigaus stabdymo metu iš bagažinės į keleivių skyrių nepatektų jokių daiktų - sužeidimo pavojus!
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad galinių sėdynių atlošai teisingai užsifiksuotų. Tik tuomet tritaškis vidurinės sėdynės saugos diržas gali patikimai atlikti savo funkciją.

! ATSARGIAI

Nulenkdami ir atlenkdami sėdynių atlošus, būtinai atkreipkite dėmesį, kad nebūtų pažeisti saugos diržai. Jokių būdu galiniai saugos diržai negali būti įspausti atlenkais atgal sėdynių atlošais.

Sėdimųjų paviršiaus nulenkimas į priekį ir išmontavimas



pav. 47 Sėdimųjų paviršių išmontavimas

Automobiliuose su padalintomis galinėmis sėdynėmis bagažinė gali būti dar labiau padidinta, nulenkiant į priekį arba išmontuojant sėdimąjį paviršių.

Nulenkimas į priekį

- Patraukite sėdimąjį paviršių į viršų rodyklės kryptimi **1** » pav. 47 ir nulenkite jį į priekį rodyklės kryptimi **2**.

Išmontavimas

- Nulenkite sėdimąjį paviršių į priekį.
- Paspauskite vielinę apkabą rodyklės kryptimi » pav. 47 - **B** ir išimkite sėdimąjį paviršių iš laikiklio.

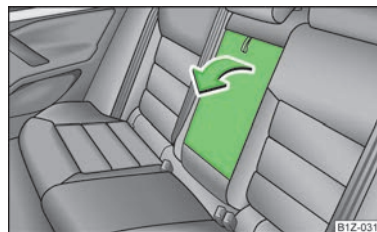
Sumontavimas

- Paspauskite vielinę apkabą rodyklės kryptimi » pav. 47 - **B** ir įstatykite sėdimąjį paviršių į laikiklį.
- Atlenkite sėdimąjį paviršių atgal į pradinę padėtį.

! ATSARGIAI

Automobiliuose su šildomomis galinėmis sėdynėmis, prieš išmontuojant sėdimąjį paviršių, reikia atjungti elektros srovės tiekimo kištukinę jungtį. Vėl sumontuojant sėdimąjį paviršių, reikia vėl sujungti kištukinę jungtį.

Galinis ranktūris



pav. 48
Galinės sėdynės: ranktūris

- Komforto padidino tikslais ranktūris suėmus už kilpos gali būti atlenktas žemyn » pav. 48.

Bagazinė

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

N1 kategorijos automobiliai	60
Tvirtinimo elementai	61
Atlenkiamas dvigubas kabliukas	61
Atlenkiamas kabliukas (Combi)	62
Tvirtinimo tinklai	62
Bagazinės dugno dangos pritvirtinimas	62
Bagažo tinklas	63

Bagażinės uždangalės	63
Suvyniojamas bagażinės uždangalės (Combi)	64

Gerų automobilio važiavimo savybių išlaikymo sumetimais reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus:

- Kaip įmanoma tolygiau paskirstykite krovinį.
- Sunkius daiktus padėkite kuo toliau į priekį.
- Pritvirtinkite bagažą prie krovinio tvirtinimo kilpų arba tvirtinimo tinklų » [puslapis 61](#).

Eismo įvykio metu mažiems ir lengviems daiktams suteikiama tokia didelė kinetinė energija, kad jie gali sukelti sunkius sužeidimus. Kinetinės energijos dydis priklauso nuo važiavimo greičio ir daikto masės. Tuo metu reikšmingiausias faktorius yra važiavimo greitis.

Pavyzdys: nepritvirtintam 4,5 kg masės daiktui frontalinio susidūrimo 50 km/h greičiu metu suteikiama 20 kartų didesnė nei jo svoris energija. Tai reiškia, kad susidaro maždaug 90 kg svorio jėga. Galima įsivaizduoti, kokie sužeidimai bus sukelti, jeigu šis per automobilio vidų skrendantis „sviedinys“ pataikys į automobiliję esantį asmenį.

! DĖMESIO

- Pasidėkite daiktus bagažinėje ir pritvirtinkite juos prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Palaidda daiktai keleivių skyriuje staigaus manevro metu arba eismo įvykio metu gali nuskrsti į priekį ir sužeisti automobiliję esančius asmenis arba kitus eismo dalyvius. Šis pavojus dar padidėja, jeigu skrendantys daiktai pataiko į išsiskleidžiančią oro pagalvę. Šiuo atveju atgal nusviesti daiktai gali sužeisti automobiliję esančius asmenis - pavojus gyvybei.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad, pervežant sunkius daiktus, dėl automobilio svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės - nelaimingo atsitikimo pavojus! Todėl su tuo turi būti suderintas greitis ir važiavimo stilius.
- Jeigu bagažas arba daiktai pritvirtinami prie krovinio tvirtinimo kilpų netinkamai arba pažeistais krovinio tvirtinimo lynais, stabdymo manevrų arba eismo įvykių atvejais tai gali sukelti sužeidimus. Siekiant užkirsti kelią tam, kad bagažas galėtų nuskrsti į priekį, visuomet reikia naudoti tinkamus krovinio tvirtinimo lynus, kuriuos reikia saugiai pritvirtinti prie krovinio tvirtinimo kilpų.
- Krovinys turi būti padėtas taip, kad staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu daiktai negalėtų nuslįsti į priekį - sužeidimo pavojus!

! DĖMESIO (tęsinys)

- Pervežant pritvirtintus aštirus pavojingus daiktus padidintoje bagažinėje, kuri sudaroma, nulenkus į priekį galinės sėdynės atlošą, reikia būtinai atsižvelgti į ant likusios galinės sėdynės vežamo žmogaus saugumo užtikrinimą » [puslapis 122](#), *Teisinga ant galinių sėdynių sėdinčių keleivių sėdėjimo padėtis*.
- Jeigu galinė sėdynė šalia nulenkta į priekį sėdynės užimta, reikia su maksimaliu atsargumu atsižvelgti į saugumo užtikrinimą, pvz., padedant pervežamą krovinį taip, kad galinio susidūrimo atveju būtų užkirstas kelias sėdynės atsilenkimui atgal.
- Niekuomet nevažiuokite su atidarytu arba su atremtu bagažinės dangčiu, nes išmetamosios dujos gali patekti į automobilio vidų - apsinuodijimo pavojus!
- Jokių būdu neviršykite maksimalių leistinų ašių apkrovų ir maksimalios leistinos automobilio bendrosios masės - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekuomet nevežkite žmonių bagažinėje!

! ATSARGIAI

Atkreipkite dėmesį, kad pervežami daiktai su aštriomis briaunomis nepažeistų šių dalių:

- galinio stiklo kaitinamųjų siūlelių;
- į galinį stiklą integruotos antenos siūlelių;
- į galinius šoninius stiklus integruotą antenų siūlelių (Combi).

i Nurodymas

Slėgis padangose turi būti pritaikytas pakrovimui » [puslapis 169](#), *Padangų resursas*.

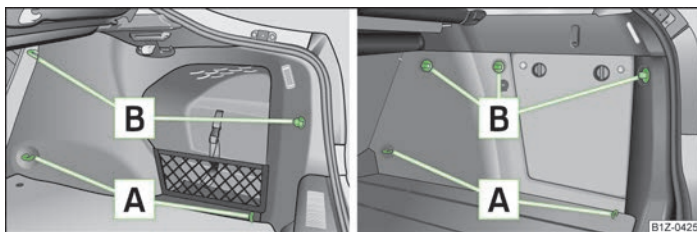
N1 kategorijos automobiliai



Pirmiausia perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [! puslapyje 59](#).

N1 kategorijos automobiliuose, kuriuose nėra apsauginių grotelių, krovinio tvirtinimui reikia naudoti krovinio tvirtinimo komplektą, atitinkantį EN 12195 (1 - 4) normą. ■

Twirtinimo elementai



pav. 49 Bagažinė: krovinio tvirtinimo kilpos ir tvirtinimo elementai / krovinio tvirtinimo kilpos ir tvirtinimo elementai (Combi)

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 59.

Bagažinėje yra šie tvirtinimo elementai » pav. 49.

- Bagažo ir tvirtinimo tinklų tvirtinimui skirtos krovinio tvirtinimo kilpos.
- Tik tvirtinimo tinklų tvirtinimui skirti tvirtinimo elementai.

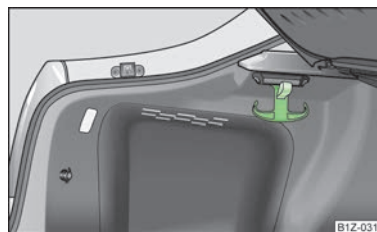
ATSARGIAI

Maksimali leistina krovinio tvirtinimo kilpų apkrova yra 3,5 kN (350 kg).

Nurodymas

Viršutinės priekinės krovinio tvirtinimo kilpos yra už atlenkiamo galinės sėdynės atlošo » pav. 49.

Atlenkiamas dvigubas kabliukas



pav. 50
Bagažinė: atlenkiamas dvigubas kabliukas

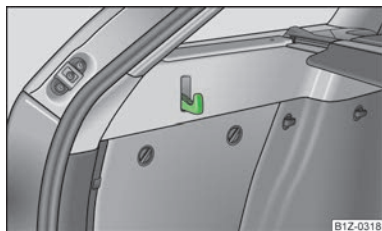
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 59.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, vienoje arba abiejose bagažinės pusėse yra atlenkiamas dvigubas kabliukas, skirtas mažesnio багаžo, pvz., krepšių ir t.t., tvirtinimui » pav. 50.

ATSARGIAI

Kiekvienoje dvigubo kabliuko pusėje gali būti pakabinamas iki 5 kg masės багаžas.

Atlenkiamas kabliukas (Combi)



pav. 51
Bagažinė: atlenkiamas kabliukas

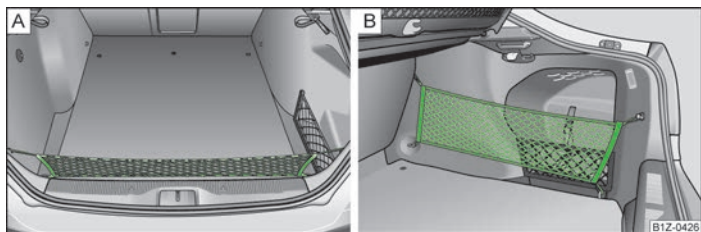
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 59.

Abiejose bagažinės pusėse yra atlenkami kabliukai, skirti mažesnio багаžo, pvz., krepšių ir t.t., tvirtinimui » pav. 51.

ATSARGIAI

Maksimali leistina kabliuko apkrova yra 7,5 kg.

Tvirtinimo tinklai



pav. 52 Tvirtinimo tinklas: skersinė kišenė / išilginė kišenė

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 59.

Tvirtinimo tinklo pritvirtinimo, kaip skersinės kišenės » pav. 52 - ir išilginės kišenės » pav. 52 - pavyzdžiai.

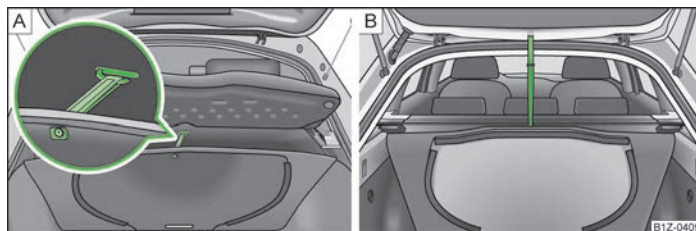
DĖMESIO

Neviršykite maksimaliai leistinos tvirtinimo tinklų apkrovos. Sunkesni daiktai užfiksuojami nepakankamai - sužeidimo pavojus!

ATSARGIAI

- Maksimali leistina tvirtinimo tinklo apkrova yra 1,5 kg.
- Nedėkite į tinklus aštriabriaunių daiktų - tinklo pažeidimo pavojus!

Bagažinės dugno dangos pritvirtinimas

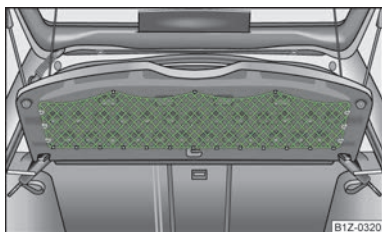


pav. 53 Bagažinė: dugno dangos pritvirtinimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 59.

Ant bagažinės dugno dangos yra kilpa arba kabliukas (Combi). Norint, pvz., patekti prie atsarginio rato, pakelta dugno danga gali būti pritvirtinta prie kabliuko ant bagažinės uždangalo » pav. 53 - arba prie bagažinės dangčio rėmo (Combi) » pav. 53 - .

Bagažo tinklas



pav. 54
Bagažinė: bagažo tinklas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 59.

Bagažo tinklas numatytas lengvų daiktų pervežimui.

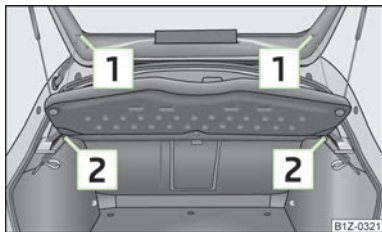
! DĖMESIO

Į bagažo tinklą gali būti padedami tik minkšti (iki 1,5 kg bendro svorio) daiktai. Sunkesni daiktai užfiksuojami nepakankamai - sužeidimo pavojus!

! ATSARGIAI

Į bagažo tinklą negali būti padedami aštriaiabriauniai daiktai, jie gali pažeisti bagažo tinklą.

Bagažinės uždangalas



pav. 55
Bagažinės uždangalo išmontavimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 59.

Jeigu norėtumėte pervežti negabaritinį bagažą, esant poreikiui, bagažinės uždangalas gali būti išmontuotas.

- Atkabinkite laikymo juosteles **1** » pav. 55.
- Padėkite uždangalą į horizontalią padėtį.
- Ištraukite uždangalą iš laikiklių **2** horizontalia kryptimi atgal.
- Vėl sumontuodami, iš pradžių pastumkite bagažinės uždangalą į laikiklius **2** ir tuomet prikabinkite laikymo juosteles **1** prie bagažinės dangčio.

Išmontuotas bagažinės uždangalas gali būti padėtas už galinės sėdynės atlošo.



DĖMESIO

Ant bagažinės uždangalo negali būti padedami daiktai, kurie staigaus stabdymo arba eismo įvykio metu kelia grėsmę automobilyje esantiems asmenims.



ATSARGIAI

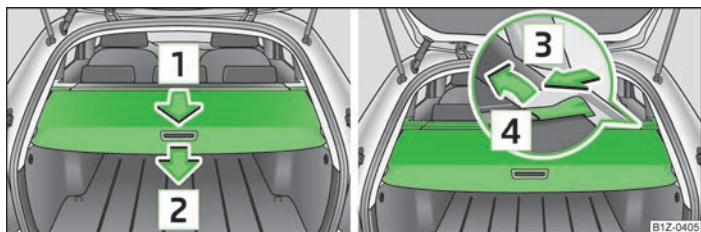
Atkreipkite dėmesį į tai, kad padėti daiktai nepažeistų galinio stiklo šildymo kaitinamųjų siūlelių.



Nurodymas

Atidarant bagažinės dangtį, kartu pakeliamas bagažinės uždangalas.

Suvyniojamas bagažinės uždangalas (Combi)



pav. 56 Bagažinė: suvyniojamas bagažinės uždangalas / suvyniojamo bagažinės uždangalo išmontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 59.

Ištraukimas

➤ Iki galo patraukite suvyniojamą bagažinės uždangalą rodyklės kryptimi

1 » pav. 56 į fiksuotą padėtį.

Suvyniojimas

➤ Paspauskite uždangalą rankenėlės srityje rodyklės kryptimi 2 » pav. 56, uždangalas automatiškai suvyniojamas.

Išmontavimas

➤ Norint pervežti negabaritinį krovinį, iki galo suvyniotas bagažinės uždangalas gali būti išmontuotas, paspaudus skersinio šoną rodyklės kryptimi 3 » pav. 56 ir išėmus uždangalą judesiu rodyklės kryptimi 4.

DĖMESIO

Ant suvyniojamo bagažinės uždangalo negali būti padedami jokie daiktai.

Kintamas bagažinės dugnas

Įžanginė informacija

Kintamas bagažinės dugnas palengvina negabaritinio багаžo pasidėjimą.

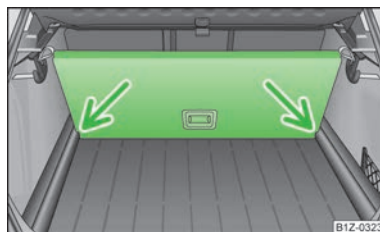
ATSARGIAI

Leistinas kintamo bagažinės dugno krovumas yra 75 kg.

Nurodymas

Erdvė po kintamu bagažinės dugnu gali būti naudojama daiktų patalpinimui.

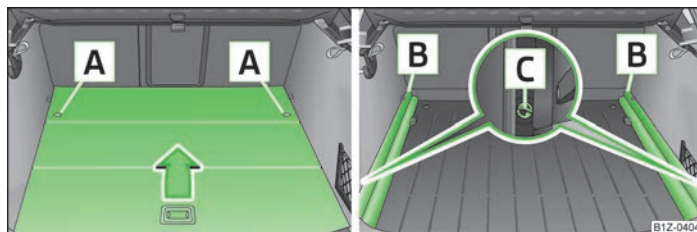
Bagažinės padalinimas naudojant kintamą bagažinės dugną



pav. 57 Bagažinė: bagažinės padalinimas naudojant kintamą bagažinės dugną

➤ Pakelkite dalį su laikikliu ir užfiksuokite ją, įstumdami į rodyklėmis pažymėtus griovelius » pav. 57.

Kintamo bagažinės dugno išmontavimas



pav. 58 Bagažinė: kintamo bagažinės dugno išmontavimas / nešančių bėgelių išmontavimas

- Pasukdami fiksavimo kilpas **[A]** » pav. 58 maždaug 90° kampu į kairę, atrakinkite kintamą bagažinės dugną.
- Sulankstykite bagažinės dugną judesiu rodyklės kryptimi ir jį išimkite.
- Atrakinkite nešančius bėgelius **[B]**, pasukdami prisegtas tvirtinimo kilpas **[C]** maždaug 90° kampu į dešinę.

! DĖMESIO

Sumontuodami kintamą bagažinės dugną, atkreipkite dėmesį, kad būtų teisingai pritvirtinti nešantys bėgeliai ir kintamas bagažinės dugnas. Priešingu atveju automobilyje esantiems asmenims gresia sužeidimo pavojus.

Apsauginis skiriamasis tinklas (Combi)

📖 Įvadas į temą

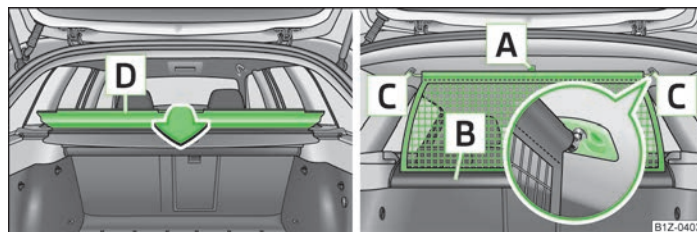
Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

- Apsauginio skiriamojų tinklo naudojimas už galinių sėdynių _____ 65
- Apsauginio skiriamojų tinklo naudojimas už priekinių sėdynių _____ 66
- Apsauginio skiriamojų tinklo korpuso išmontavimas ir sumontavimas _____ 66

! DĖMESIO

- Atlenkus atgal sėdimuosius paviršius ir sėdynių atlošus, diržų sagtys ir diržai turi būti pirminėje padėtyje - jie turi būti parengti naudojimui.
- Sėdynių atlošai turi būti saugiai užfiksuoti, kad staigaus stabdymo metu iš bagažinės į priekį nepatektų jokių daiktų - sužeidimo pavojus!
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad galinės sėdynės atlošas teisingai užsifiksuotų. Tik tuomet tritaškis vidurinės sėdynės saugos diržas gali patikimai atlikti savo funkciją.
- Įsitikinkite, kad skersinis strypas įkištas į tvirtinimus **[C]** » pav. 59 puslapyje 65 arba » pav. 60 puslapyje 66 priekinėje padėtyje!

Apsauginio skiriamojų tinklo naudojimas už galinių sėdynių



pav. 59 Daiktadėžės dangtelio atlenkimas / apsauginio skiriamojų tinklo ištraukimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 65.

Ištraukimas

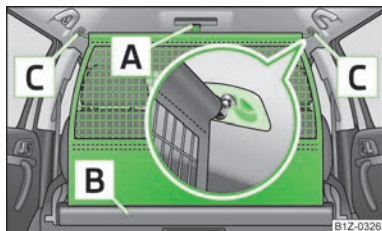
- Atlenkite daiktadėžės už galinių sėdynių dangtelį **[D]** » pav. 59.
- Suėmę už kilpos **[A]**, ištraukite apsauginį skiriamąjį tinklą iš korpuso **[B]** tvirtinimų **[C]** kryptimi.
- Įstatykite skersinį strypą į vieną iš tvirtinimų **[C]** ir paspauskite skersinį strypą į priekį.
- Tokiu pat būdu įstatykite skersinį strypą į tvirtinimą **[C]** kitoje automobilio pusėje.
- Nulenkite daiktadėžės dangtelį **[D]** žemyn.

Suvyniojimas

- Atlenkite daiktadėžės už galinių sėdynių dangtelį **[D]** » pav. 59.
- Šiek tiek patraukite atgal skersinį strypą iš pradžių vienoje pusėje, tuomet kitoje pusėje ir išimkite jį iš tvirtinimų **[C]**.
- Įkiškite skersinį strypą taip, kad apsauginis skiriamasis tinklas galėtų lėtai ir be pažeidimų susivynioti į korpuso **[B]**.
- Nulenkite daiktadėžės dangtelį **[D]** žemyn.

Jeigu norėtumėte naudoti visą bagažinę, suvyniojamas bagažinės uždangalas gali būti išmontuotas » pav. 56 puslapyje 64.

Apsauginio skiriamąo tinklo naudojimas už priekinių sėdynių



pav. 60
Apsauginio skiriamąo tinklo iš-
traukimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 65.

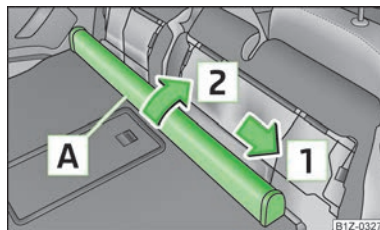
Ištraukimas

- Nulenkite galines sėdynes į priekį » puslapis 58.
- Suėmę už kilpos **A** » pav. 60, ištraukite apsauginį skiriamąjį tinklą iš korpuso **B**.
- Įstatykite skersinį strypą į tvirtinimą **C** iš pradžių vienoje pusėje ir paspauskite skersinį strypą į priekį.
- Tokiu pat būdu įstatykite skersinį strypą į tvirtinimą **C** kitoje automobilio pusėje.

Suvyniojimas

- Šiek tiek patraukite atgal skersinį strypą iš pradžių vienoje pusėje, tuomet kitoje pusėje ir išimkite jį iš tvirtinimų **C** » pav. 60.
- **Laikykite** skersinį strypą taip, kad apsauginis skiriamasis tinklas galėtų lėtai ir be pažeidimų susivynioti į korpusą **B**.
- Atlenkite galines sėdynes atgal į pradinę padėtį.

Apsauginio skiriamąo tinklo korpuso išmontavimas ir sumontavimas



pav. 61
Galinės sėdynės: apsauginio ski-
riamąo tinklo korpusas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 65.

Išmontavimas

- Nulenkite galines sėdynes į priekį » puslapis 58.
- Atidarykite galines duris dešinėje.
- Pastumkite apsauginio skiriamąo tinklo korpusą **A** » pav. 61 rodyklės kryptimi **1** ir išimkite jį iš tvirtinimo galinėse sėdynėse rodyklės kryptimi **2**.

Sumontavimas

- Įstatykite apsauginio skiriamąo tinklo korpusą prapjovomis į tvirtinimus galinių sėdynių atlošuose.
- Iki galo pastumkite apsauginio skiriamąo tinklo korpusą priešinga rodyklei kryptimi **1** » pav. 61.
- Atlenkite galines sėdynes atgal į pradinę padėtį.

Stogo bagažo laikiklis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Tvirtinimo taškai	67
Stogo apkrova	67 ►

! DĖMESIO

- Krovins ant stogo багаžo laikiklio turi būti saugiai pritvirtintas - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Visuomet tvarkingai pritvirtinkite krovinį tinkamais ir nepažeistais krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamaisiais diržais.
- Tolygiai paskirstykite krovinį ant stogo багаžo laikiklio.
- Pervežant sunkius ir didelio paviršiaus ploto daiktus ant stogo багаžo laikiklio, dėl automobilio svorio centro padėties pasikeitimo bei dėl padidėjusio vėjo pasipriešinimo ploto pasikeičia važiavimo savybės - nelaimingo atsitikimo pavojus! Todėl pritaikykite važiavimo stilių ir greitį pagal aktualias sąlygas.
- Venkite netikėtų ir staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Jokių būdu neturi būti viršijamos maksimali leistina stogo apkrova, maksimalios leistinos ašų apkrovos ir maksimali leistina Jūsų automobilio bendroji masė - nelaimingo atsitikimo pavojus!

! ATSARGIAI

- Naudokite tik ŠKODA leistinus stogo багаžo laikiklius.
- Jeigu naudojamos kitos stogo багаžo laikiklių sistemos arba neatidžiai sumontuojami laikikliai, dėl to įvykusiems automobilio gedimams garantija netaikoma. Todėl būtinai reikia atsižvelgti į kartu tiekiamą stogo багаžo laikiklių sistemos montavimo instrukciją.
- Automobiliuose su elektra valdomu stumdomu ir pakeliamu stoglangiu atkreipkite dėmesį, kad atidaromas stumdomas ir pakeliamas stoglangis neatsitrenktų į krovinį.
- Reikia atkreipti dėmesį, kad багаžinės dangtis atidarymo metu neatsitrenktų į krovinį.
- Sumontavus stogo багаžo laikiklį ir pritvirtinus ant jo krovinį, automobilio aukštis pasikeičia. Palyginkite automobilio aukštį su esamu pravažiavimo aukščiu, pvz., tunelių ir garažų vartų.
- Visuomet išmontuokite stogo багаžo laikiklį prieš įvažiuodami į plovyklą.
- Atkreipkite dėmesį, kad pritvirtintas krovins nepakenktų stogo antenai.

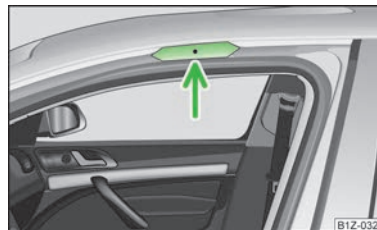
Aplinkosaugos nurodymas

Dėl padidėjusio oro pasipriešinimo padidėja degalų sąnaudos.

i Nurodymas

Jeigu automobilis gamykloje nesukomplektuotas su stogo bėgeliais, jie gali būti įsigyti iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Tvirtinimo taškai



pav. 62
Pagrindinių laikiklių tvirtinimo taškai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 66.

Atlikite sumontavimą ir išmontavimą pagal pridėtą instrukciją.



ATSARGIAI

Atsižvelkite į sumontavimo ir išmontavimo nurodymus pridėtoje instrukcijoje.



Nurodymas

Ilustracija negalioja Combi automobiliams.

Stogo apkrova

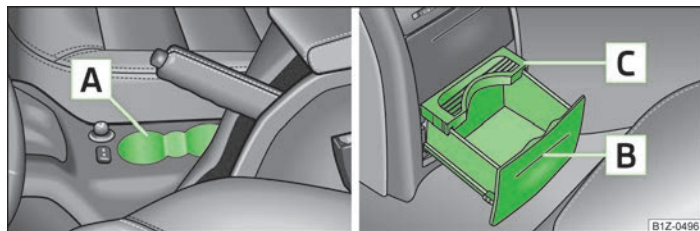


Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 66.

Negali būti viršijama maksimali leistina **75 kg** stogo apkrova (įskaitant laikiklių sistemą) ir maksimali leistina bendroji automobilio masė.

Naudojant mažesnės apkrovos gebos stogo bagažo laikiklių sistemas, maksimali leistina stogo apkrova negali būti išnaudota. Šiais atvejais bagažo laikiklis gali būti apkraunamas tik iki montavimo instrukcijoje nurodytos maksimalios ribinės reikšmės.

Gėrimų laikikliai



pav. 63 Gėrimų laikikliai

Gėrimų laikikliai vidurinės konsolės priekyje

Įdubas gali būti įstatyti du gėrimų indeliai **A** » pav. 63.

Gėrimų laikiklis vidurinės konsolės gale

- Paspauskite apdailą srityje **B** » pav. 63 – gėrimų laikiklis išstumiamas.
- Iki galo ištraukite gėrimų laikiklį.
- Nustatykite gėrimų laikiklį, perstumdami fiksavimo plokštę **C**.

! DĖMESIO

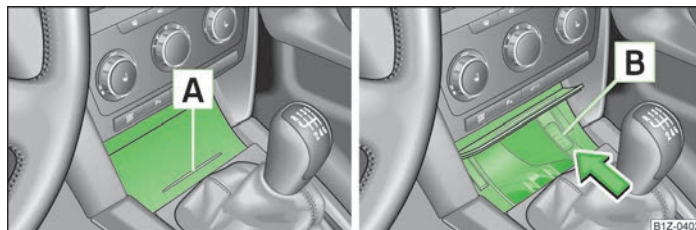
- Niekuomet nestatykite karštų gėrimų indelių į gėrimų laikiklius. Kai automobilis juda, jie gali išsilaistyti - nusiplikymo pavojus!
- Nenaudokite trapių gėrimo indų (pvz., stiklo, porceliano). Eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimus.

! ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Pvz., stabdant, jie gali išsilaistyti ir tuo metu sukelti elektros sistemos arba minkštųjų sėdynių dalių pažeidimus.

Peleninė

Peleninė priekyje



pav. 64 Vidurinė konsolė: peleninės atidarymas / peleninės įdėklo išėmimas

Atidarymas

- Paspauskite apatinę peleninės dangtelio dalį srityje **A** » pav. 64.

Peleninės įdėklo išėmimas

- Paspauskite peleninės įdėklą srityje **B** » pav. 64 (įdėklas išlenda) ir jį išimkite.

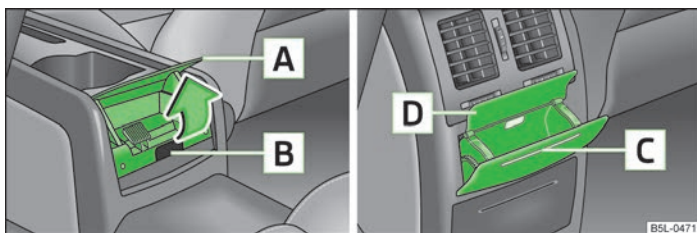
Peleninės įdėklo įdėjimas

- Įdėkite peleninės įdėklą į tvirtinimą ir įspauskite.

! DĖMESIO

Niekuomet nekiškite į peleninę degių daiktų - gaisro pavojus!

Peleninė gale



pav. 65 Peleninė gale: žema vidurinė konsolė / aukšta vidurinė konsolė

Peleninės žemoje vidurinėje konsolėje atidarymas

- Suimkite peleninės dangtelį už apatinės briaunos **A** » pav. 65 ir atlenkite jį rodyklės kryptimi.

Peleninės žemoje vidurinėje konsolėje išėmimas

- Suimkite peleninę už rankenėlės **B** » pav. 65 ir išimkite peleninę į viršų.

Peleninės žemoje vidurinėje konsolėje įstatymas

- Įdėkite peleninę į konsolę ir įspauskite.

Peleninės aukštoje vidurinėje konsolėje atidarymas

- Paspauskite viršutinę peleninės dangtelio dalį srityje **C** » pav. 65.

Peleninės įdėklo aukštoje vidurinėje konsolėje išėmimas

- Lengvai paspauskite peleninės įdėklą iki galo žemyn.
- Suimkite peleninės įdėklą už dangtelio **D** » pav. 65 ir išimkite peleninės įdėklą.

Peleninės įdėklo aukštoje vidurinėje konsolėje įstatymas

- Įdėkite peleninės įdėklą į tvirtinimą ir įspauskite.

! DĖMESIO

Niekuomet neikiškite į peleninę degių daiktų - gaisro pavojus!

Cigarečių uždegiklis, 12 voltų kištukinis lizdas

Cigarečių uždegiklis



pav. 66
Vidurinė konsolė: cigarečių uždegiklis

Naudojimasis

- Įspauskite cigarečių uždegiklio mygtuką » pav. 66.
- Palaukite, kol iššoks uždegiklio mygtukas.
- Tuoju pat išimkite cigarečių uždegiklį ir jį naudokite.
- Įkiškite cigarečių uždegiklį atgal į kištukinį lizdą.

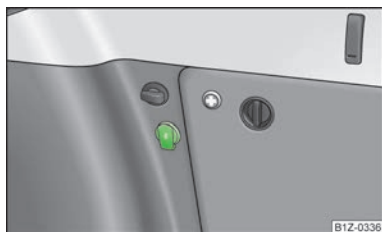
! DĖMESIO

- Elkitės atsargiai, naudodami cigarečių uždegiklį! Netinkamas cigarečių uždegiklio naudojimas gali sukelti nudegimus.
- Cigarečių uždegiklis funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas arba ištrauktas uždegimo raktas. Todėl niekuomet nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje.

i Nurodymas

- Cigarečių uždegiklio lizdas gali būti naudojamas taip pat ir kaip 12 voltų kištukinis lizdas elektros vartotojams » puslapis 70, 12 voltų kištukinis lizdas.
- Kiti nurodymai » puslapis 175, Aksesuarai, konstrukcijos pakeitimai ir dalių keitimai.

12 voltų kištukinis lizdas



pav. 67
Bagažinė: kištukinis lizdas

12 voltų kištukinių lizdų apžvalga

Vidurinės konsolės priekyje » pav. 66 puslapyje 69.

Bagažinėje » pav. 67.

Naudojimasis kištukiniu lizdu

- Nuimkite kištukinio lizdo dangtelį arba išimkite cigarečių uždegiklį, arba atidarykite kištukinio lizdo dangtelį.
- Įkiškite į kištukinį lizdą elektros vartotojo kištuką.

Kiti nurodymai » puslapis 175, *Aksesuarai, konstrukcijos pakeitimai ir dalių keitimai*.

! DĖMESIO

- Netinkamas 12 voltų kištukinio lizdo ir elektrinių aksesuarų naudojimas gali sukelti gaisrą, nudegimus ir kitus sunkius sužeidimus.
- Niekuomet nepalikite vaiku be priežiūros automobilyje. 12 voltų kištukinis lizdas ir prie jo prijungti prietaisai gali būti naudojami taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas arba ištrauktas uždegimo raktas.
- Jeigu prijungtas elektros prietaisas per daug įkais, tuomet tuojau pat jį išjunkite ir atjunkite maitinimą.

! ATSARGIAI

- Niekuomet neviršykite maksimalios naudojamos galios, nes priešingu atveju gali būti pažeista automobilio elektros sistema.
- Kai variklis išjungtas ir įjungti vartotojai, išsiskrauna automobilio akumuliatorius - akumuliatoriaus iškrovimo pavojus!

- Siekdami išvengti 12 voltų kištukinio lizdo pažeidimų, naudokite tik tinkamus kištukus.
- Naudokite tik tuos aksesuarus, kurie yra patikrinti pagal atitinkamas galiojančias direktyvas dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- Prieš degimo įjungimą arba išjungimą bei prieš variklio užvedimą išjunkite prie 12 voltų kištukinio lizdo prijungtą prietaisą, siekdami išvengti gedimų dėl įtampos svyravimų.
- Atsižvelkite į prijungtų prietaisų naudojimosi instrukcijas!

i Nurodymas

12 voltų kištukinis lizdas gali būti naudojamas tik leistinių elektros aksesuarų, kurių bendroji naudojama galia neviršija 120 vatų, prijungimui.

Daiktadėžės

Apžvalga

Automobilyje yra šios vietos daiktams:

Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje	» puslapis 71
Daiktadėžė vairuotojo pusėje	» puslapis 71
Daiktadėžė ant prietaisų panelio	» puslapis 72
Daiktadėžė vidurinės konsolės priekyje	» puslapis 72
Daiktams skirtas tinklas vidurinės konsolės priekyje	» puslapis 72
Kišenės daiktams ant priekinių sėdynių	» puslapis 72
Skyrius akiniams	» puslapis 73
Daiktadėžės duryse	» puslapis 73
Daiktadėžė po priekinio keleivio sėdyne	» puslapis 73
Priekinis ranktūris su daiktadėže	» puslapis 74
Galinis ranktūris su daiktadėže	» puslapis 74
Daiktadėžė vidurinės konsolės gale	» puslapis 75
Galinės sėdynės atlošas su įtaisais negabaritiniamis kroviniams	» puslapis 75
Išimamas maišas negabaritiniamis kroviniams	» puslapis 75
Šoninis skyrius bagažinėje	» puslapis 76
Daiktadėžė už galinių sėdynių (Combi)	» puslapis 76

! DĖMESIO

- Nieko nedėkite ant prietaisų panelio. Važiavimo metu (pagreitinėjant arba važiuojant posūkiuose) padėti daiktai gali nuslysti arba nukristi bei nukreipti Jūsų dėmesį nuo įvykių eismė - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Įsitinkinkite, kad važiavimo metu jokie daiktai iš vidurinės konsolės arba iš kitų daiktadėžių negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį. Nebūtų įmanoma stabdyti, išminti sankabos arba nuspausti akceleratoriaus pedalo - nelaimingo atsitikimo pavojus!

Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje



pav. 68
Prietaisų panelis: daiktadėžė priekinio keleivio pusėje

Atidarymas arba uždarymas

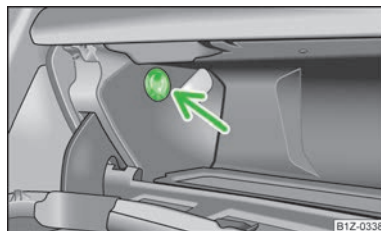
- Paspauskite rankenėlę » pav. 68, dangtis atlenkiamas žemyn.
- Užlenkite dangtį į viršų, kad jis girdimai užsifiksuotų.

Vidinėje dangčio pusėje yra rašiklio laikiklis ir bloknoto laikiklis.

! DĖMESIO

Saugumo sumetimais važiavimo metu daiktadėžė visuomet turi būti uždaryta.

Daiktadėžės priekinio keleivio pusėje vėsinimas



pav. 69
Daiktadėžė: vėsinimo naudojimas

- Oro pritekėjimas atidaromas bei uždaromas pasukamuuoju jungikliu » pav. 69.

Jeigu oro pritekėjimas atidarytas, įjungus oro kondicionierių, atvėsintas oras sklinda į daiktadėžę.

Jeigu oro pritekėjimas atidarytas tuomet, kai išjungtas oro kondicionierius, į daiktadėžę sklinda šviežias oras arba oras iš automobilio vidaus.

Jeigu įjungiamas šildymo režimas arba nenaudojamas daiktadėžės vėsinimas, mes rekomenduojame uždaryti oro pritekėjimo angą.

Daiktadėžė vairuotojo pusėje



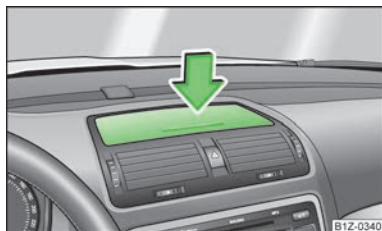
pav. 70
Prietaisų panelis: daiktadėžė vairuotojo pusėje

- Daiktadėžė atidaroma, pakeliant rankenėlę ir atlenkiant daiktadėžę rodyklės kryptimi » pav. 70.

! DĖMESIO

Saugumo sumetimais važiavimo metu daiktadėžė visuomet turi būti uždaryta.

Daiktadėžė ant prietaisų panelio



pav. 71
Prietaisų panelis: daiktadėžė

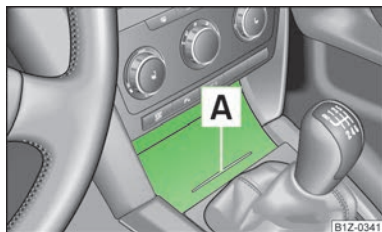
► Paspauskite daiktadėžės vidurį » pav. 71, dangtelis atsilenkia.

Tam tikruose modelių išpildymuose daiktadėžės dangtelio nėra.

! DĖMESIO

- Daiktadėžė nepakeičia peleninės ir taip pat negali būti naudojama šia paskirtimi - gaisro pavojus!
- Saugumo sumetimais važiavimo metu daiktadėžė visuomet turi būti uždaryta.
- Nedėkite į daiktadėžę jokių lengvai užsiliepsnojančių daiktų arba daiktų, kurie jautriai reaguoja į šilumą (pvz., žiebtuvėlių, aerozolių, akinių, gazuotų gėrimų).

Daiktadėžė vidurinės konsolės priekyje



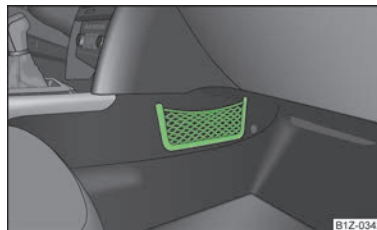
pav. 72
Vidurinės konsolės priekis: daiktadėžė

► Paspauskite apatinę daiktadėžės dangtelio dalį srityje **A** » pav. 72, dangtelis atsilenkia.

! DĖMESIO

Daiktadėžė nepakeičia peleninės ir taip pat negali būti naudojama šia paskirtimi - gaisro pavojus!

Daiktams skirtas tinklas vidurinės konsolės priekyje



pav. 73
Vidurinės konsolės priekis: daiktams skirtas tinklas

! DĖMESIO

Į daiktams skirtą tinklą gali būti padedami tik minkšti, iki 0,5 kg bendro svorio daiktai. Sunkesni daiktai užfiksuojami nepakankamai - sužeidimo pavojus!

! ATSARGIAI

Į daiktams skirtą tinklą negali būti padedami aštriabriauniai daiktai, jie gali pažeisti daiktams skirtą tinklą.

Kišenės daiktams ant priekinių sėdynių



pav. 74
Priekinių sėdynių atlošai: kišenės daiktams

Galinėje priekinių sėdynių pusėje yra kišenės daiktams » pav. 74.
Kišenės daiktams numatytos, pvz., žemėlapių, žurnalų ir t.t. laikymui.

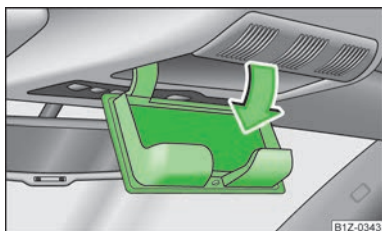
! DĖMESIO

Nedėkite į kišenės daiktams sunkių daiktų - sužeidimo pavojus!

! ATSARGIAI

Nedėkite į kišenės daiktams jokių didelių daiktų, pvz., butelių arba aštriabriaunių daiktų, gali būti pažeistos kišenės bei sėdynių užvalkalai.

Skyrius akiniams



pav. 75
Lubų apmušimo fragmentas /
skyrius akiniams

➤ Paspauskite skyriaus akiniams dangtelį, skyrius atsilenkia žemyn » pav. 75.

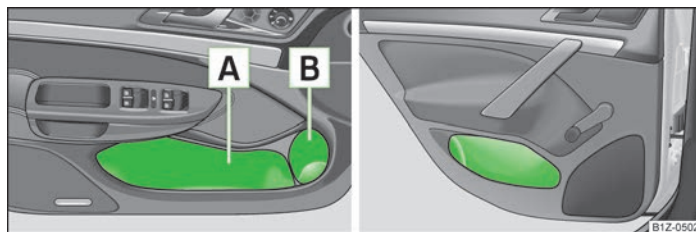
! DĖMESIO

Skyrius turi būti atidaromas tik ainių išėmimui arba padėjimui, kitais atvejais jį reikia laikyti uždarytą.

! ATSARGIAI

Nedėkite į skyrių akiniams jokių daiktų, kurie jautriai reaguoja į šilumą - jie gali būti pažeisti.

Daiktadėžės durysė



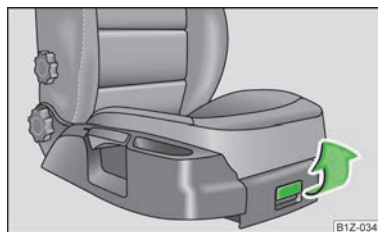
pav. 76 Daiktadėžė: priekinėse duryse / galinėse duryse

Daiktadėžės priekinėse duryse srityje B » pav. 76 yra butelių laikiklis.

! DĖMESIO

Tam, kad nebūtų paveikiama šoninės oro pagalvės veikimo zona, daiktadėžės srityje A » pav. 76 reikia naudoti tik nekyšančių daiktų pasidėjimui.

Daiktadėžė po priekinio keleivio sėdynė



pav. 77
Priekinio keleivio sėdynė: daiktadėžė

➤ Norėdami atidaryti dangtelį, patraukite rankenėlę » pav. 77.
➤ Uždarydami dangtelį, laikykite rankenėlę, kol skyrius bus uždarytas.

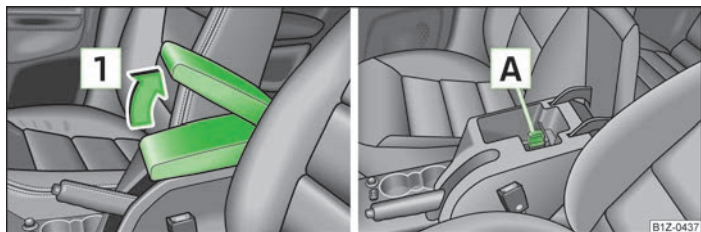
! DĖMESIO

Saugumo sumetimais važiavimo metu daiktadėžė visuomet turi būti uždaryta.

! ATSARGIAI

Daiktadėžė numatyta mažų, iki 1,5 kg masės daiktų laikymui.

Priekinis ranktūris su daiktadėžė



pav. 78 Ranktūris: daiktadėžė / daiktadėžės vėsinimas

Ranktūris reguliuojamas aukščio ir išilgine kryptimis.

Daiktadėžės atidarymas

➤ Atidarykite ranktūrio dangtį rodyklės kryptimi **1** » pav. 78.

Daiktadėžės uždarymas

➤ Iki galo atidarykite dangtį, tik tuomet jis gali būti nulenktas žemyn.

Aukščio nustatymas

➤ Iš pradžių nulenkite dangtį žemyn ir tuomet pakelkite jį į vieną iš 4 fiksuotų padėčių rodyklės kryptimi **1**.

Nustatymas išilgine kryptimi

➤ Pastumkite dangtį į pageidaujamą padėtį.

Oro įleidimo angos atidarymas

➤ Patraukite kamštį **A** aukštyn.

Oro įleidimo angos uždarymas

➤ Patraukite kamštį **A** iki galo žemyn.

Automobiliuose su oro kondicionieriumi daiktadėžėje yra uždaroma termiškai apdoroto oro įleidimo anga.

Kai oro įleidimo anga atidaryta, į daiktadėžę sklinda oras tokios temperatūros, kuri, priklausomai nuo išorinių klimatinio sąlygų, atitinka oro kondicionieriaus valdymo elementais nustatytą temperatūrą.

Oro pritekėjimas į daiktadėžę susijęs su oro paskirstymo pasukamo reguliatoriaus nustatymu padėtyje **2**. Šiame nustatyme į daiktadėžę sklinda maksimalus oro kiekis (taip pat priklauso nuo ventiliatoriaus pasukamo reguliatoriaus padėties).

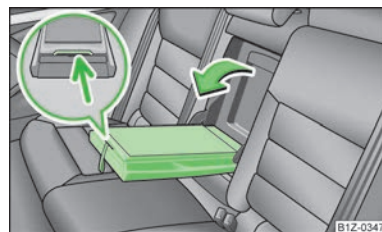
Daiktadėžė gali būti naudojama, pvz., termiškai gėrimo skardinės apdorojimui.

Jeigu oro pritekėjimas į daiktadėžę nenaudojamas, įleidimo anga visuomet turėtų būti uždaryta.

i Nurodymas

Prieš užtraukdami rankinį stabdį, visuomet pastumkite ranktūrio dangtį iki galo žemyn.

Galinis ranktūris su daiktadėžė

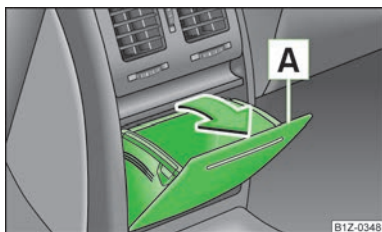


pav. 79
Galinis ranktūris

Komforto padidinimo tikslais ranktūris gali būti atlenktas žemyn.

Ranktūryje yra daiktadėžė. Skyrius atidaromas paspaudus mygtuką priekinėje pusėje » pav. 79 ir pakėlus dangtį.

Daiktadėžė vidurinės konsolės gale



pav. 80
Vidurinės konsolės galas: daiktadėžė

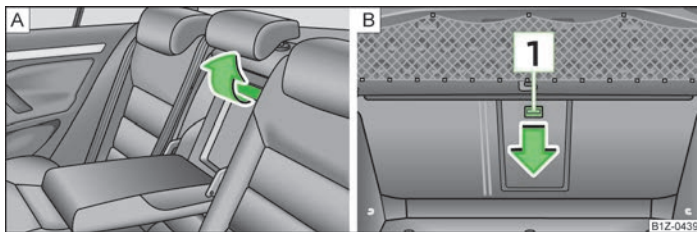
Daiktadėžėje yra išimamas įdėklas.

- Atidarykite daiktadėžę, patraukdami už viršutinės briaunos [A] rodyklės kryptimi » pav. 80.

! DĖMESIO

Daiktadėžė nepakeičia peleninės ir taip pat negali būti naudojama šia paskirtimi - gaisro pavojaus!

Galinės sėdynės atlošas su įtaisais negabaritiniam kroviniams



pav. 81 Galinės sėdynės: dangtelio rankenėlė / bagažinė: atrakinimo mygtukas

Atlenkus į priekį galinį ranktūrį ir dangtelį, atlaisvinama anga galinių sėdynių atloše, pro kurią gali būti įkištas išimamas maišas negabaritiniam kroviniams su sliu dėmis. Ranktūris ir dangtelis gali būti atlenkti į priekį iš keleivių skyriaus arba iš bagažinės.

Atidarymas iš keleivių skyriaus

- Suėmę už kilpos, atlenkite galinį ranktūrį ranktūrį žemyn » puslapis 59.
- Patraukite rankenėlę iki galo į viršų » pav. 81 - [A] ir atlenkite dangtelį žemyn.

Atidarymas iš bagažinės

- Pastumkite atrakinimo mygtuką [1] » pav. 81 - [B] žemyn ir atlenkite dangtelį (kartu su ranktūriu) į priekį.

Uždarymas

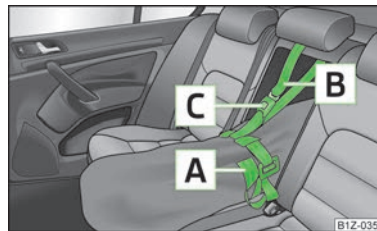
- Užlenkite dangtelį ir galinį ranktūrį iki galo į viršų, dangtelis turi girdimai užsifikuoti.

Atkreipkite dėmesį, kad po uždarymo ranktūris visuomet būtų užfiksuotas. Šią būklę galima atpažinti pagal tai, kad iš bagažinės nebus matomas raudonas laukas virš atrakinimo mygtuko [1] » pav. 81 - [B].

! DĖMESIO

Įtaisas negabaritiniam kroviniams numatytas išskirtinai slidžių, kurios yra tvarkingai pritvirtintame išimame maiše negabaritiniam kroviniams, pervežimui » puslapis 75.

Išimamas maišas negabaritiniam kroviniams



pav. 82
Maišo negabaritiniam kroviniams tvirtinimas

Pakrovimas

- Atidarykite bagažinės dangtį.

- Atlenkite galinį ranktūrį ir dangtelį sėdynės atloše » **puslapis 75**, *Galinės sėdynės atlošas su įtaisais negabaritiniams kroviniams*.
- Padėkite tuščią išimamą maišą negabaritiniams kroviniams taip, kad galas su užtrauktuku būtų bagažinėje.
- Įstumkite slides iš bagažinės į išimamą maišą negabaritiniams kroviniams » **!**.
- Uždarykite maišą negabaritiniams kroviniams.

Fiksavimas

- Tvirtai apsuokite laisvą suveržimo juostos **A** galą aplink slides prieš tvirtinimus » **pav. 82**.
- Siek tiek nulenkite sėdynės atlošą į priekį.
- Prakiškite tvirtinimo juostą **B** pro angą sėdynės atloše aplink viršutinę sėdynės atlošo dalį.
- Po to atlenkite atgal sėdynės atlošą, kad užsirakintų užrakinimo mygtukas - patikrinkite tai, patraukdami sėdynės atlošą.
- Įkiškite tvirtinimo juostą **B** į sagtį **C**, kad ji girdimai užsifiksuotų.

Automobiliuose su apsauginiu skiriamuoju tinklu prakiškite tvirtinimo juostą **B** pro korpusą su suvyniotu skiriamuoju tinklu. Pritvirtinus apsauginį skiriamąjį tinklą, jo nebeįmanoma išvynioti.

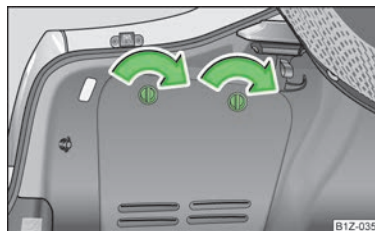
! DĖMESIO

- Pakrovus slides, maišas negabaritiniams kroviniams turi būti užfiksuotas tvirtinimo juosta **B** » **pav. 82**.
- Suveržimo juosta **A** turi tvirtai apkabinti slides.
- Atkreipkite dėmesį, kad suveržimo juosta **A** apkabintų slides prieš tvirtinimus (taip pat žr. iliustraciją ant išimamo maišo negabaritiniams kroviniams).
- Bendroji pervežamų slidžių masė neturi viršyti 17 kg.

i Nurodymas

- Išimamas maišas negabaritiniams kroviniams numatytas keturioms slidžių poroms.
- Slides ir lazdas padėkite į išimamą maišą negabaritiniams kroviniams smaigaliais atgal.
- Jeigu išimame maiše negabaritiniams kroviniams yra kelios slidžių poros, tuomet reikia atkreipti dėmesį, kad tvirtinimai būtų viename aukštyje.
- Išimamas maišas negabaritiniams kroviniams niekuomet neturi būti sulankstomas arba padedamas šlapias.

Šoninis skyrius bagažinėje

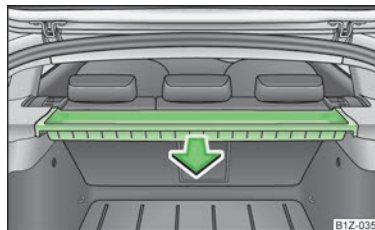


pav. 83
Bagažinė: šoninis skyrius

- Skyrius atidaromas pasukus užraktus rodyklių kryptimi » **pav. 83**.

Šioje daiktadėžėje yra CD keitiklis.

Daiktadėžė už galinių sėdinių (Combi)



pav. 84
Daiktadėžės išmontavimas

Išmontavimas

- Iš pradžių išimkite suvyniojamą bagažinės uždangalą » **puslapis 64**.
- Suimkite už korpuso abiem rankomis ir išimkite jį, patraukdami rodyklės kryptimi » **pav. 84**.

Sumontavimas

- Iki galo pastumkite korpusą į fiksiatorių.
- Vėl įdėkite suvyniojamą bagažinės uždangalą.

! DĖMESIO

Į daiktadėžę dėkite tik mažus ir lengvus daiktus, kurių bendroji masė neviršija 3 kg. Sunkesni daiktai automobilio susidūrimo atveju gali išlėkti iš skyriaus - sužeidimo pavojus! Dėl šios priežasties daiktadėžė taip pat turi būti iš dalies perdengiama priekine bagažinės uždangalo dalimi.

Kabliukai rūbams

Kabliukai rūbams yra ant vidurinių statramsčių ir ant lubų apmušimo rankenų virš kiekvienų galinių durų.

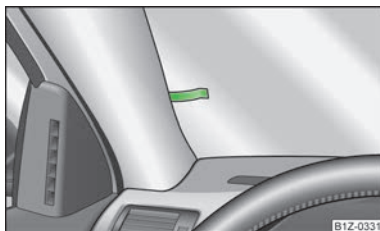
! DĖMESIO

- Atkreipkite dėmesį, kad dėl pakabintų rūbų nebūtų apribotas matomumas atgal.
- Kabinkite tik lengvus rūbus ir atkreipkite dėmesį, kad kišenėse nebūtų sunkių arba aštriabriaunių daiktų.
- Rūbų pakabinimui nenaudokite jokių pakabų, nes priešingu atveju gali būti neigiamai įtakojamas galvos oro pagalvių veiksmingumas.

! ATSARGIAI

Maksimali leistina kabliuko apkrova yra 2 kg.

Parkavimo kvito laikiklis



pav. 85
Priekinis stiklas: parkavimo kvito laikiklis

Parkavimo kvito laikiklis skirtas, pvz., parkavimo kvito pritvirtinimui.

! DĖMESIO

Prieš pradėdami važiuoti visuomet reikia **pašalinti** kvitą, kad nebūtų apribojama vairuotojo matomumo zona.

Šildymas ir oro kondicionierius

Šildymas ir oro kondicionierius

Įžanginė informacija

Šildymo efektyvumas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros; todėl visa šildymo galia disponuojama tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs darbinę temperatūrą.

Kai įjungta vėsinimo sistema, automobilyje mažėja temperatūra ir oro drėgnumas. Todėl aukštos lauko temperatūros ir didelio oro drėgnumo sąlygomis padidinamas komfortas automobilyje esantiems asmenims. Šaltu metų laiku užkertamas kelias stiklų aprasojimui.

Siekiant padidinti vėsinimo efektą, trumpam gali būti įjungtas oro recirkuliacijos režimas.

Reikia atsižvelgti į nurodymus dėl oro kondicionieriaus » puslapis 83 arba „Climatronic“ » puslapis 85 oro recirkuliacijos režimo.

Tam, kad šildymo ir vėsinimo sistema galėtų neprikaištingai funkcionuoti, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.

Įjungus vėsinimo sistemą, nuo oro kondicionieriaus garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po automobiliu gali susidaryti vandens balutė. Tai yra normalus reiškinys, o ne nesandarumo požymis!

! DĖMESIO

- Eismo saugumo sumetimais yra svarbu, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas. Todėl susipažinkite su teisingu šildymo ir vėdinimo naudojimu, su langų stiklų atšildymu ir aprasojimo pašalinimu bei su vėsinimo režimu.
- Nepalikite įjungto oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laiką, nes „sunaudotas“ oras gali sukelti vairuotojo ir keleivių nuovargį, sumažinti atidumą ir tam tikromis sąlygomis sukelti stiklų aprasojimą. Padidėja eismo įvykio rizika. Išjunkite oro recirkuliacijos režimą tuojau pat, kai tik pradeda aprasoti langų stiklai.

i Nurodymas

- Sunaudotas oras išeina pro ventiliacines angas, esančias bagažinės gale.
- Mes rekomenduojame nerūkyti automobilyje tuomet, kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas, nes iš automobilio vidaus įsiurbti dūmai palieka nuosėdas ant oro kondicionieriaus garintuvo. Naudojant oro kondicionierių, tai sukelia pastovius nemalonius kvapus, kurie gali būti pašalinti tik didelėmis sąnaudomis ir didele kaina (garintuvo pakeitimas).
- Tam, kad šildymas ir oro kondicionierius neprikaištingai funkcionuotų, ventiliacinės angos jokių būdu negali būti uždengtos daiktais.

Ekonomiškas elgimasis su oro kondicionieriumi

Vėsinimo režime oro kondicionieriaus kompresorius naudoja variklio galią ir dėl to įtakoja degalų sąnaudas.

Jeigu stovinčio automobilio vidus stipriai įkaitintas saulės spinduliavimu, rekomenduojama trumpam atidaryti langus arba duris tam, kad galėtų išeiti šiltas oras.

Jeigu atidaryti langai, važiavimo metu vėsinimo sistema neturėtų būti įjungta.

Jeigu pageidaujama vidaus temperatūra gali būti pasiekta taip pat ir be vėsinimo sistemos įjungimo, turėtų būti pasirenkamas šviežio oro režimas.



Aplinkosaugos nurodymas

Kai taupomi degalai, sumažinamas kenksmingų medžiagų išmetimas.

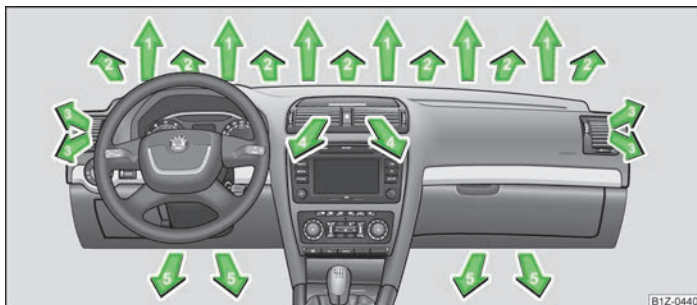
Funkciniai sutrikimai

Jeigu vėsinimo sistema neveikia tuomet, kai lauko temperatūra yra didesnė nei +5 °C, įvyko sutrikimas. Tai gali įvykti dėl šių priežasčių.

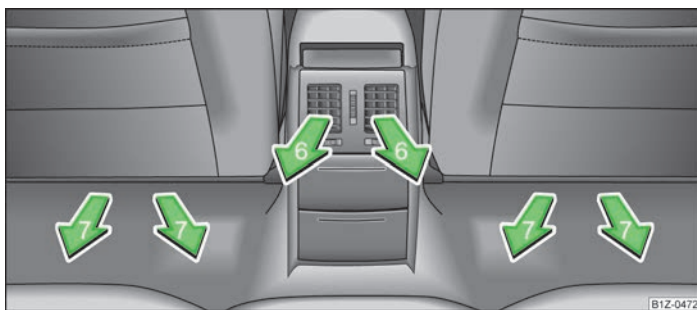
- Perdegė vienas iš saugiklių. Patikrinkite ir, reikalui esant, pakeiskite saugiklį » puslapis 190.
- Vėsinimo sistema buvo automatiškai laikinai išjungta, nes per aukštą variklio aušinimo skysčio temperatūrą » puslapis 9.

Jeigu negalima savarankiškai pašalinti sutrikimo arba mažėja vėsinimo galia, tuomet reikia išjungti vėsinimo sistemą. Reikia apsilankyti specializuotoje SKODA įmonėje.

Ventiliacinės angos



pav. 86 Priekinės ventiliacinės angos



pav. 87 Galinės ventiliacinės angos

Oro srauto krypties pakeitimas

- Norint pakeisti oro srauto aukštį, reikia pasukti angos groteles į viršų arba žemyn prie angos esančių vertikalių rievėtu ratukų » pav. 86.
- Norint pakeisti šoninę oro srauto kryptį, reikia pasukti prie angos esantį horizontalių rievėtu ratuką į dešinę arba į kairę. Rievėti ratukai yra prie ventiliacinių angų 3, 4 » pav. 86 ir 6 » pav. 87.

Ventiliacinės angos 3, 4 » pav. 86 ir 6 » pav. 87 gali būti atskirai uždaromos ir atidaromos.

Ventiliacinės angos 6 » pav. 87 yra tik automobiliuose su aukšta vidurine konsole.

Iš atidarytų ventiliacinių angų, priklausomai nuo šildymo arba oro kondicionieriaus reguliatoriaus padėties bei nuo klimato sąlygų, sklinda pašildytas, nepašildytas arba atvėsintas oras.

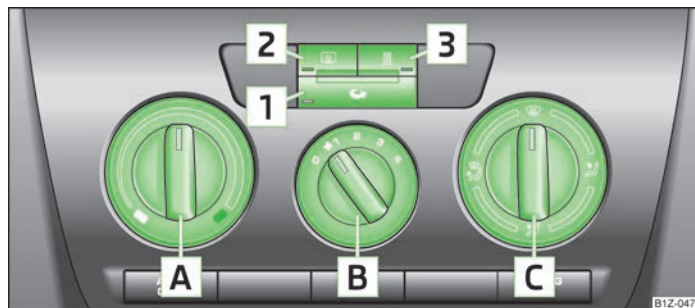


Nurodymas

Ventiliacinės angos 2 » pav. 86 vėdinimo ir vėsinimo režimuose užtikrina komfortišką (laisvos traukos) automobilio vidaus vėdinimą taip pat ir tuomet, jeigu uždarytos ventiliacinės angos 4 » pav. 86.

Šildymas

Valdymas



pav. 88 Šildymas: valdymo elementai

Atidarymas

- Pasukite vertikalių ratukų » pav. 86 (ne į kraštinę padėtį).

Uždarymas

- Pasukite vertikalių ratukų » pav. 86 į kraštinę padėtį.

Temperatūros nustatymas

- Norėdami padidinti temperatūrą, pasukite pasukamą reguliatorių **A** » pav. 88 į dešinę.
- Norėdami sumažinti temperatūrą, pasukite pasukamą reguliatorių **A** į kairę.

Ventiliatoriaus reguliavimas

- Norėdami įjungti ventiliatorių, pasukite ventiliatoriaus reguliatorių **B** » pav. 88 į vieną iš padėčių nuo 1 iki 4.
- Norėdami išjungti ventiliatorių, pasukite ventiliatoriaus reguliatorių **B** į padėtį 0.
- Jeigu norėtumėte uždaryti šviežio oro tiekimą, tuomet naudokite mygtuką **1** » puslapis 81, **I** skirsnyje *Oro recirkuliacijos režimas*.

Oro paskirstymo reguliavimas

- Oro srauto kryptis reguliuojama naudojant oro paskirstymo reguliatorių **C** » pav. 88 » puslapis 79.

Galinio stiklo šildymas

- Paspauskite mygtuką **2** » pav. 88. Išsamesnė informacija » puslapis 46.

Papildomas šildymas (autonominis šildymas)

- Norėdami tiesiogiai įjungti arba išjungti papildomą šildymą (autonominį šildymą ir autonominį vėdinimą), paspauskite mygtuką **3** » pav. 88. Išsamesnė informacija » puslapis 86.

Visi valdymo elementai, išskyrus ventiliatoriaus jungiklį **B** » pav. 88, gali būti nustatyti į bet kurią tarpinę padėtį.

Siekiant užkirsti kelią stiklų aprasojimui, ventiliatorius visuomet turėtų būti įjungtas.

i Nurodymas

Jeigu oro paskirstymas nustatomas į stiklus, visas oro kiekis naudojamas stiklų atšildymui ir dėl to oras nenukreipiamas į kojų sritį. Tai gali apriboti šildymo komfortą.

Šildymo nustatymas

Rekomenduojami pagrindiniai šildymo valdymo elementų nustatymai atitinkamiems veikimo režimams:

Nustatymas	Pasukamo reguliatoriaus padėtis			Mygtukas 1	Ventiliacinės angos 3
	A	B	C		
Priekinio stiklo ir šoninių stiklų atšildymas	Iki galo į dešinę	3		Neįjungti	Atidaryti ir nukreipti į šoninį stiklą
Priekinio stiklo ir šoninių stiklų aprasojimo pašalinimas	Pageidaujama temperatūra	2 arba 3		Neįjungti	Atidaryti ir nukreipti į šoninį stiklą
Greičiausias sušildymas	Iki galo į dešinę	3		Trumpam įjungti	Atidaryti
Jaukus šildymas	Pageidaujama temperatūra	2 arba 3		Neįjungti	Atidaryti
Šviežio oro režimas - vėdinimas	Iki galo į kairę	Pageidaujama padėtis		Neįjungti	Atidaryti

i Nurodymas

- Valdymo elementai **A** » pav. 88 puslapyje 79, **B**, **C** ir mygtukas **1**.
- Ventiliacinės angos **3** » pav. 86 puslapyje 79.
- Mes Jums rekomenduojame palikti ventiliacines angas **4** » pav. 86 puslapyje 79 atidarytoje padėtyje.

Oro recirkuliacijos režimas

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias tam, kad užterštas išorės oras patektų į automobilio vidų, pvz., važiuojant tuneliu arba stovint kamštyje.

Ijungimas

- Paspauskite mygtuką **1** » pav. 88 puslapyje 79, kontrolinė lemputė mygtuke užsidega.

Išjungimas

- Dar kartą paspauskite mygtuką **1** » pav. 88 puslapyje 79, kontrolinė lemputė mygtuke užgesa.

Jeigu oro paskirstymo reguliatorius **C** » pav. 88 puslapyje 79 pasukamas į padėtį , oro recirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas. Pakartotinai paspaudus mygtuką **1**, taip pat ir šioje padėtyje gali būti vėl įjungtas oro recirkuliacijos režimas.

! DĖMESIO

Nepalaukite įjungto oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laiką, nes „sunaudotas“ oras gali sukelti vairuotojo ir keleivių nuovargį, sumažinti atidumą ir tam tikromis sąlygomis sukelti stiklų aprasojimą. Padidėja eismo įvykio rizika. Išjunkite oro recirkuliacijos režimą tuojau pat, kai tik pradeda aprasoti langų stiklai.

Oro kondicionierius (rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius)

Įžanginė informacija

Vėsinimo sistema veikia tik tuomet, jeigu nuspaustas mygtukas **AC** **1** » pav. 89 puslapyje 81 ir išpildytos šios sąlygos:

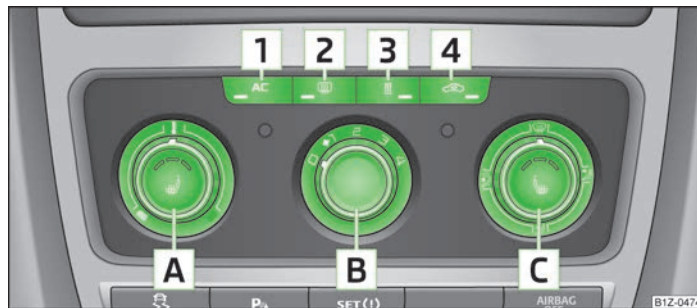
- veikia variklis;
- lauko temperatūra didesnė nei maždaug +2 °C;
- įjungtas ventiliatoriaus reguliatorius (padėtyje nuo 1 iki 4).

Kai įjungta vėsinimo sistema, iš ventiliacinių angų tam tikromis sąlygomis gali sklirti maždaug 5 °C temperatūros oras. Kai ilgą laiką oro srauto iš ventiliacinių angų paskirstymas yra netolygus ir yra dideli temperatūros svyravimai, pvz., išlipant iš automobilio, jautriems žmonėms tai gali sukelti peršalimą.

i Nurodymas

Mes Jums rekomenduojame vieną kartą per metus atlikti oro kondicionieriaus valymą specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Valdymas



pav. 89 Oro kondicionierius: valdymo elementai

Temperatūros nustatymas

- Norėdami padidinti temperatūrą, pasukite pasukamą reguliatorių **A** » pav. 89 į dešinę.
- Norėdami sumažinti temperatūrą, pasukite pasukamą reguliatorių **A** į kairę.

Ventiliatoriaus reguliavimas

- Norėdami įjungti ventiliatorių, pasukite ventiliatoriaus reguliatorių **B** » pav. 89 į vieną iš padėčių nuo 1 iki 4.
- Norėdami išjungti ventiliatorių, pasukite ventiliatoriaus reguliatorių **B** į padėtį 0.
- Norėdami uždaryti šviežio oro tiekimą, paspauskite mygtuką  **4** » pav. 89.

Oro paskirstymo reguliavimas

- Oro srauto kryptis reguliuojama naudojant oro paskirstymo reguliatorių **C** » pav. 89 » puslapis 79.

Vėsinimo sistemos įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką  **1** » pav. 89, kontrolinė lemputė mygtuke užsidega.
- Dar kartą paspaudus mygtuką , vėsinimo sistema išjungžiama. Kontrolinė lemputė mygtuke užgesa.

Galinio stiklo šildymas

- Paspauskite mygtuką  **2** » pav. 89. Išsamesnė informacija » puslapis 46.

Papildomas šildymas (autonominis šildymas)

- Norėdami tiesiogiai įjungti arba išjungti papildomą šildymą (autonominį šildymą ir autonominį vėdinimą), paspauskite mygtuką  **3** » pav. 89. Išsamesnė informacija » puslapis 86.

Nurodymas

- Atšildant priekinį ir šoninius stiklus, naudojama visa šildymo galia. Į kojų sritį šil-
tas oras nenukreipiamas. Tai gali apriboti šildymo komfortą.
- Įjungus, kontrolinė lemputė mygtuke  dega taip pat ir tuomet, jeigu išpildytos
ne visos oro kondicionieriaus funkcionavimo sąlygos » puslapis 81, *Įžanginė infor-
macija*. Vėsinimo sistemos eksploatacinis pasirengimas parodomas užsidegus
kontrolinei lemputei mygtuke. ■

Oro kondicionieriaus nustatymas

Rekomenduojami pagrindiniai oro kondicionieriaus valdymo elementų nustatymai atitinkamiems veikimo režimams:

Nustatymas	Pasukamo reguliatoriaus padėtis			Mygtukas		Ventiliacinės angos 3
	A	B	C	1	4	
Priekinio stiklo ir šoninių stiklų atšildymas - aprasojimo pašalinimas ^{a)}	Pageidaujama temperatūra	3 arba 4		Automatiškai įjungtas	Neįjungti	Atidaryti ir nukreipti į šoninį stiklą
Greičiausias sušildymas	Iki galo į dešinę	3		Išjungtas	Trumpam įjungti	Atidaryti
Jaukus šildymas	Pageidaujama temperatūra	2 arba 3		Išjungtas	Neįjungti	Atidaryti
Greičiausias atvėsėjimas	Iki galo į kairę	Trumpam 4, tuomet 2 arba 3		Įjungta	Trumpam įjungti	Atidaryti
Optimalus vėsėjimas	Pageidaujama temperatūra	1, 2 arba 3		Įjungta	Neįjungti	Atidaryti ir nukreipti į stogą
Šviežio oro režimas - vėdinimas	Iki galo į kairę	Pageidaujama padėtis		Išjungtas	Neįjungti	Atidaryti

^{a)} Mes rekomenduojame nenaudoti šio nustatymo šalyse su dideliu oro drėgnumu. Dėl to gali įvykti stiprus lango stiklo atvėsėjimas ir aprasojimas iš išorės.

i Nurodymas

- Valdymo elementai **A** » pav. 89 puslapyje 81, **B**, **C** bei mygtukai **1** ir **4**.
- Ventiliacinės angos **3** » pav. 86 puslapyje 79.
- Mes Jums rekomenduojame palikti ventiliacines angas **4** » pav. 86 puslapyje 79 atidarytoje padėtyje.

Oro recirkuliacijos režimas

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias tam, kad užterštas išorės oras patektų į automobilio vidų, pvz., važiuojant tuneliu arba stovint kamštyje.

Įjungimas

- Paspauskite mygtuką **4** » pav. 89 puslapyje 81, kontrolinė lemputė mygtuke užsidega.

Išjungimas

- Dar kartą paspauskite mygtuką **4** » pav. 89 puslapyje 81, kontrolinė lemputė mygtuke užgesa.

Jeigu oro paskirstymo reguliatorius **C** » pav. 89 puslapyje 81 pasukamas į padėtį , oro recirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas. Pakartotinai paspaudus mygtuką , taip pat ir šioje padėtyje gali būti vėl įjungtas oro recirkuliacijos režimas.

! DĖMESIO

Nepalykite įjungto oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laiką, nes „sunaudotas“ oras gali sukelti vairuotojo ir keleivių nuovargį, sumažinti atidumą ir tam tikromis sąlygomis sukelti stiklų aprasojimą. Padidėja eismo įvykio rizika. Išjunkite oro recirkuliacijos režimą tuojau pat, kai tik pradeda aprasoti langų stiklai.

„Climatronic“ (automatinis oro kondicionierius)

Ižanginė informacija

„Climatronic“ visiškai automatiškai palaiko komfortišką temperatūrą. Tuo tikslu automatiškai pakeičiama išpučiamo oro temperatūra, ventiliatoriaus pakopos ir oro paskirstymas. Sistema atsižvelgia taip pat ir į saulės spinduliavimą taip, kad koregavimas rankiniu būdu nebūtų reikalingas. **Automatinis režimas** » puslapis 85 užtikrina optimaliausią komfortą bet kuriuo metų laiku.

„Climatronic“ aprašymas

Vėsinimo sistema veikia tik tuomet, kai išpildytos šios sąlygos:

- veikia variklis;
- lauko temperatūra didesnė nei maždaug +2 °C;
- (AC) mygtukas [13] » pav. 90 puslapyje 84 įjungtas.

Siekiant užtikrinti aušinimą didelės variklio apkrovos atveju, oro kondicionieriaus kompresorius išjungiamas, jeigu pakyla aušinimo skysčio temperatūra.

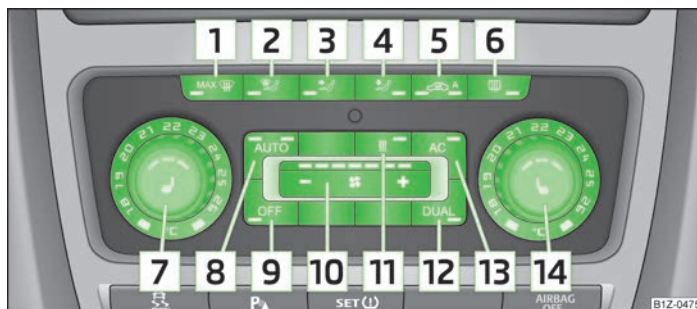
Rekomenduojamas nustatymas visiems metų laikams

- Nustatykite pageidaujamą temperatūrą, mes rekomenduojame 22 °C.
- Paspauskite mygtuką (AUTO) [8] » pav. 90 puslapyje 84.
- Nustatykite ventiliacines angas 3 » pav. 86 puslapyje 79 ir 4 taip, kad oro srautas būtų nukreiptas šiek tiek į viršų.

i Nurodymas

- Mes Jums rekomenduojame vieną kartą per metus atlikti „Climatronic“ valymą specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Automobiliuose, kurie gamykloje sukomplektuoti su radijo prietaisu arba su navigacijos sistema, „Climatronic“ informacija rodoma taip pat ir šių prietaisų ekranuose. Šią funkciją galima išjungti, žr. radijo prietaiso arba navigacijos sistemos naudojimosi instrukciją.

Valdymo elementų apžvalga



pav. 90 Climatronic: valdymo elementai

Mygtukai

- 1 Intensyvus priekinio stiklo atšildymas (MAX GLP)
- 2 Oro srautas į stiklus (2)
- 3 Oro srautas į viršutinę kūno dalį (2)
- 4 Oro srautas į kojų sritį (2)
- 5 Oro recirkuliacijos režimas (COA) su oro kokybės sensoriumi
- 6 Galinio stiklo šildymas (REAR)

Mygtukai / pasukami reguliatoriai

- 7 Temperatūros nustatymas kairiajai pusei, priekinės kairiosios sėdynės šildymo valdymas
- 8 Automatinis režimas (AUTO)
- 9 „Climatronic“ išjungimas (OFF)
- 10 Ventiliatoriaus apsukimų nustatymas (F)
- 11 Autonominio šildymo tiesioginio įjungimo ir išjungimo mygtukas (ON) » pav. 91 puslapyje 87
- 12 Temperatūros nustatymo „Dual“ režime įjungimas ir išjungimas (DUAL)
- 13 Vėsinimo sistemos įjungimas ir išjungimas (AC)
- 14 Temperatūros nustatymas dešiniajai pusei, priekinės dešinėsios sėdynės šildymo valdymas

i Nurodymas

Žemiau viršutinės mygtukų eilės yra vidaus temperatūros sensorius. Neužklijuokite ir neuždenkite sensoriaus, nes priešingu atveju gali būti nepalankiai įtakojamas „Climatronic“ veikimas.

Automatinis režimas

Automatinis režimas skirtas tam, kad būtų galima palaikyti pastovią temperatūrą ir pašalinti drėgmę nuo langų stiklų automobilio viduje.

Ijungimas

- Nustatykite temperatūrą tarp +18 °C ir +26 °C.
- Nustatykite ventiliacines angas **3** » pav. 86 puslapyje 79 ir **4** taip, kad oro srautas būtų nukreiptas šiek tiek į viršų.
- Paspauskite mygtuką **(AUTO)** **8** » pav. 90 puslapyje 84. Dešiniame arba kairiame viršutiniame kampe, priklausomai nuo to, koks režimas buvo pasirinktas paskutinis, dega kontrolinė lemputė.

Jeigu kontrolinė lemputė dega dešiniame viršutiniame mygtuko **(AUTO)** **8** » pav. 90 puslapyje 84 kampe, „Climatronic“ veikia „HIGH“ režime. „HIGH“ režimas yra standartinis „Climatronic“ nustatymas.

Dar kartą paspaudus mygtuką **(AUTO)**, „Climatronic“ perjungiamas į „LOW“ režimą, ir užsidega kontrolinė lemputė kairiame viršutiniame kampe. Šiame režime „Climatronic“ naudoja tik mažus ventiliatoriaus apsisukimus. Nors, atsižvelgus į triukšmų lygį, tai yra maloniau, tačiau reikia susitaikyti, kad sumažės oro kondicionieriaus efektyvumas, visų pirma tuomet, kai užimtos visos vietos automobilyje.

Dar kartą paspaudus mygtuką **(AUTO)**, perjungiama į „HIGH“ režimą.

Automatinis režimas išjungiamas paspaudus oro paskirstymo mygtuką, arba padidinus arba sumažinus ventiliatoriaus apsisukimus. Nepaisant to, temperatūra bus reguliuojama.

Vėsinimo sistemos įjungimas ir išjungimas

Vėsinimo sistemos įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką **(AC)** **13** » pav. 90 puslapyje 84. Užsidega kontrolinė lemputė mygtuke.
- Dar kartą paspaudus mygtuką **(AC)** **13**, vėsinimo sistema išjungžiama. Kontrolinė lemputė mygtuke užgesa. Lieka aktyvi tik vėdinimo funkcija, kurios veikimo metu negali būti pasiekama žemesnė nei lauko temperatūra.

Temperatūros nustatymas

Vidaus temperatūra gali būti nustatyta atskirai kairiajai ir dešiniajai pusei.

- Įjungus degimą, temperatūra abiem pusėms gali būti nustatyta pasukamu reguliatoriumi **7** » pav. 90 puslapyje 84.
- Jeigu norėtumėte nustatyti temperatūrą dešiniajai pusei, tuomet pasukite pasukamą reguliatorių **14** » pav. 90 puslapyje 84. Užsidega kontrolinė lemputė mygtuke **(DUAL)** **12** » pav. 90 puslapyje 84, parodoma, kad gali būti nustatyta skirtinga temperatūra kairiajai ir dešiniajai pusei.

Jeigu dega kontrolinė lemputė mygtuke **(DUAL)** **12** » pav. 90 puslapyje 84, pasukamu reguliatoriumi **7** » pav. 90 puslapyje 84 temperatūra abiem pusėms negali būti nustatyta. Ši funkcija atstatoma paspaudus mygtuką **(DUAL)** **12**. Kontrolinė lemputė mygtuke užgesa.

Vidaus temperatūra gali būti nustatyta tarp +18 °C ir +26 °C. Šiame diapazone vidaus temperatūra reguliuojama automatiškai. Jeigu pasirinkama žemesnė nei +18 °C temperatūra, tuomet skaitmeninės skalės pradžioje užsidega mėlynas simbolis. Jeigu pasirinkama aukštesnė nei +26 °C temperatūra, tuomet skaitmeninės skalės pabaigoje užsidega raudonas simbolis. Abiejuose nustatymuose „Climatronic“ veikia maksimalia vėsinimo arba šildymo galia. Tuo metu temperatūros reguliavimas nevyksta.

Kai ilgą laiką oro srauto iš ventiliacinių angų paskirstymas yra netolygus (ypatingai kojų srityje) ir yra dideli temperatūros svyravimai, pvz., išlipant iš automobilio, jautresniems žmonėms tai gali sukelti peršalimą.

Oro recirkuliacijos režimas

Oro recirkuliacijos režime veiksmingai užkertamas kelias tam, kad užterštas išorės oras patektų į automobilio vidų, pvz., važiuojant tuneliu arba stovint kamštyje. Jei tuomet, kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, oro kokybės sensorius išmatuoja žymų kenksmingų medžiagų koncentracijos padidėjimą, laikinai perjungiama į oro recirkuliacijos režimą. Jeigu kenksmingų medžiagų koncentracija nukrenta iki normalaus lygio, oro recirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas, kad į automobilio vidų vėl galėtų būti nukreiptas šviežias oras. Oro recirkuliacijos režime oras įsiurbiamas iš automobilio vidaus ir vėl nukreipiamas į automobilio vidų. Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, oro kokybės sensorius matuoja kenksmingų medžiagų koncentraciją įsiurbiame ore.

Oro recirkuliacijos režimo įjungimas

- Pakartotinai paspauskite mygtuką **(REAR)** **5** » pav. 90 puslapyje 84, kad užsidegtų kontrolinė lemputė kairėje mygtuko pusėje.

Automatinio oro recirkuliacijos režimo įjungimas

► Pakartotinai paspauskite mygtuką  **5** » pav. 90 puslapyje 84, kad užsidedgtų kontrolinė lemputė dešinėje mygtuko pusėje.

Laikinas automatinio oro recirkuliacijos režimo išjungimas

► Jeigu nemalonių kvapų atveju oro kokybės sensorius neįjungia oro recirkuliacijos režimo automatiškai, jį galima įjungti savarankiškai, paspaudus mygtuką  **5** » pav. 90 puslapyje 84. Dega kontrolinė lemputė kairėje mygtuko pusėje.

Oro recirkuliacijos režimo išjungimas

► Paspauskite mygtuką  **8** » pav. 90 puslapyje 84 arba pakartotinai paspauskite mygtuką  **5** » pav. 90 puslapyje 84, kad mygtuke užgestų kontrolinės lemputės.

! DĖMESIO

Nepalyskite įjungto oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laiką, nes „sunaudotas“ oras gali sukelti vairuotojo ir keleivių nuovargį, sumažinti atidumą ir tam tikromis sąlygomis sukelti stiklų aprasojimą. Padidėja eismo įvykio rizika. Išjunkite oro recirkuliacijos režimą tuojau pat, kai tik pradeda aprasoti langų stiklai.

i Nurodymas

- Jeigu aprasoją priekinis stiklas, tuomet paspauskite mygtuką  **1** » pav. 90 puslapyje 84. Po to, kai priekinis stiklas bus atlaisvintas nuo aprasojimo, paspauskite mygtuką  **8** » pav. 90 puslapyje 84.
- Automatinis oro recirkuliacijos režimas funkcio- nuoja tik tuomet, jeigu lauko temperatūra yra aukštesnė nei maždaug 2 °C.

Ventiliatoriaus reguliavimas

„Climatronic“ automatiškai valdo ventiliatoriaus pakopas, priklausomai nuo vidaus temperatūros. Tačiau ventiliatoriaus pakopos rankiniu būdu gali būti pritaikytos jūsų poreikiams.

► Pakartotinai paspauskite mygtuką  **10** » pav. 90 puslapyje 84 kairėje pusėje (ventiliatoriaus apsisukimų sumažinimas) arba dešinėje pusėje (ventiliatoriaus apsisukimų padidinimas).

Jeigu išjungiamas ventiliatorius, tuomet išjungiamas „Climatronic“.

Nustatyti apsisukimai parodomi atitinkamų virš mygtuko  **10** » pav. 90 puslapyje 84 degančių kontrolinių lempučių skaičiumi.

! DĖMESIO

- „Sunaudotas“ oras gali sukelti vairuotojo ir keleivių nuovargį, sumažinti atidumą ir tam tikromis sąlygomis sukelti stiklų aprasojimą. Padidėja eismo įvykio rizika.
- Neišjunkite „Climatronic“ ilgesniam nei reikia laikui.
- Tuojau pat įjunkite „Climatronic“, kai tik pradeda aprasoti langų stiklai.

Priekinio stiklo atšildymas

Įjungimas

► Paspauskite mygtuką  **1** » pav. 90 puslapyje 84.

Išjungimas

► Dar kartą paspauskite mygtuką  **1** » pav. 90 puslapyje 84 arba mygtuką  **8**.

Temperatūros reguliavimas vyksta automatiškai. Iš ventiliacinių angų **1** » pav. 86 puslapyje 79 sklinda daugiau oro.

Papildomas šildymas (autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas)

Įvadas į temą

Šiame skyriuje jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Tiesioginis įjungimas ir išjungimas	87
Sistemos nustatymai	88
Nuotolinis valdymas	88
Nuotolinio valdymo baterijos pakeitimas	89

Papildomas šildymas (autonominis šildymas)

Papildomas šildymas (autonominis šildymas) veikia kartu su šildymu, oro kondicionieriumi arba „Climatronic“.

Jis gali būti naudojamas tiek stovint automobilio pašildymo tikslais, kai variklis išjungtas, tiek važiavimo metu (pvz., variklio įšilimo fazėje).

Jeigu automobiliui stovint su išjungtu varikliu įjungtas autonominis šildymas, pašildomas taip pat ir variklis.

Papildomas šildymas (autonominis šildymas) šildo aušinimo skystį, degindamas degalus iš degalų bako. Aušinimo skystis šildo orą, kuris sklinda į keleivių skyrių (kai ventiliatoriaus apsisukimai nenustatyti į nulio padėtį).

Autonominis vėdinimas

Tuomet, kai variklis išjungtas, autonominis vėdinimas suteikia galimybę nukreipti šviežią orą į automobilio vidų, dėl to veiksmingai mažinama vidaus temperatūra (pvz., po saulės spinduliais užparkuotame automobilyje).

! DĖMESIO

- Autonominis šildymas niekuomet neturi būti naudojamas uždaroje patalpoje - apsinuodijimo pavojus!
- Papildomas šildymas neturi veikti degalų pripildymo metu - gaisro pavojus.
- Papildomo šildymo išmetimo vamzdis yra apatinėje automobilio dalyje. Todėl, norėdami naudoti autonominį šildymą, nestatykite automobilio taip, kad autonominio šildymo išmetamosios dujos galėtų kontaktuoti su lengvai užsidegančiomis medžiagomis (pvz., su sausa žole) arba su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis (pvz., su išsiliejusiais degalais).

i Nurodymas

- Kai veikia papildomas šildymas, sunaudojami degalai iš degalų bako. Autonominis šildymas automatiškai kontroliuoja degalų bako pripildymo lygį. Jeigu degalų bake yra tik mažas degalų kiekis, autonominio šildymo funkcija blokuojama.
- Papildomo šildymo išmetimo vamzdis, kuris yra apatinėje automobilio dalyje, neturi būti užkimštas, o išmetamųjų dujų srautas neturi būti blokuotas.
- Kai veikia autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas, išsiskirianti automobilio akumulatorius. Jeigu autonominis šildymas arba autonominis vėdinimas per trumpą laiką buvo naudojamas kelis kartus, siekdami vėl įkrauti automobilio akumuliatorių, nuvažiuokite automobiliu kelis kilometrus.
- Autonominis šildymas įjungia ventiliatorių tik tuomet, kai pasiekta maždaug 50 °C temperatūra.
- Žemos lauko temperatūros sąlygomis variklio skyriaus srityje gali pasirodyti vandens garai. Tai yra normalus efektas ir dėl to nereikia rūpintis.
- Po papildomo šildymo išjungimo dar trumpą laiką veikia aušinimo skysčio siurblys.
- Autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas išsijungia arba neįsijungia, jeigu automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis yra per žemas » [puslapis 167](#), *Automatinis vartotojų išjungimas*.
- Papildomas šildymas (autonominis šildymas) neįsijungia, jeigu informaciniame ekrane rodomas arba prieš išjungus degimą buvo parodytas pranešimas: **Please refill! (Pripilkite degalų!)**

- Tam, kad papildomas šildymas galėtų nepriekaištingai funkcionuoti, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Tam, kad, įjungus papildomą šildymą, šiltas oras galėtų sklirti į automobilio vidų, palikite nustatytą Jūsų įprastai pasirenkamą komfortišką temperatūrą, įskaitant įjungtą ventiliatorių ir ventiliacines angas atidarytoje padėtyje. Rekomenduojama nustatyti oro srautą į padėtį  arba .

Tiesioginis įjungimas ir išjungimas



pav. 91
Papildomo šildymo (autonominio šildymo ir autonominio vėdinimo) tiesioginio įjungimo ir išjungimo mygtukas oro kondicionieriaus valdymo modulyje.



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 86.

Papildomą šildymą (autonominį šildymą ir autonominį vėdinimą) galima bet kuriuo metu įjungti arba išjungti **tiesiogiai** mygtuku  » [pav. 91](#) oro kondicionieriaus valdymo modulyje arba „Climatronic“ valdymo modulyje, arba naudojant nuotolinį valdymą » [puslapis 88](#).

Jeigu autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas neišjungiamas anksčiau, jis išjungiamas automatiškai, pasibaigus meniu **Running time (Veikimo trukmė)** nustatytai įjungimo trukmei.

Sistemos nustatymai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 86.

Informaciniame ekrane (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) meniu **Aux. heating (Autonominis šildymas)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai:

- **Day of the wk.** - aktualios savaitės dienos nustatymas;
- **Running time** - pageidaujamos įjungimo trukmės nustatymas 5 minučių žingsniais. Gali būti nustatytas nuo 10 iki 60 minučių veikimo laikas;
- **Mode** - pageidaujamo šildymo arba vėdinimo veikimo režimo nustatymas;
- **Starting time 1-3** - kiekvienam išankstinio pasirinkimo laikui gali būti nustatyta autonominio šildymo arba autonominio vėdinimo įjungimo diena ir laikas (valandos ir minutės). Dienos pasirinkime tarp sekmadienio ir pirmadienio yra laisva pozicija. Jeigu pasirinkama ši laisva pozicija, aktyvavimas atliekamas neatsižvelgus į dieną;
- **Activate** - išankstinio pasirinkimo aktyvavimas;
- **Deactivate** - išankstinio pasirinkimo deaktyvavimas;
- **Factory setting** - gamyklinio nustatymo atstatymas;
- **Back** - grįžimas į pagrindinį meniu

Visuomet gali būti aktyvus tik vienas užprogramuotas išankstinio pasirinkimo laikas.

Lieka aktyvus paskutinis užprogramuotas išankstinio pasirinkimo laikas.

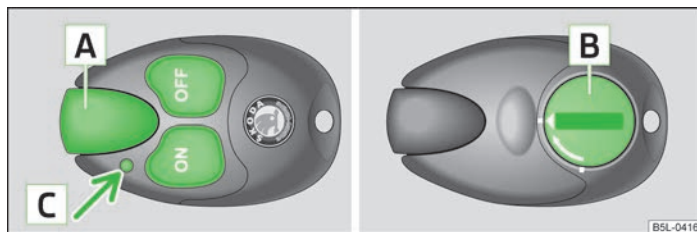
Po to, kai autonominis šildymas buvo aktyvuotas nustatytu laiku, reikia iš naujo aktyvuoti išankstinį pasirinkimą.

Jeigu išeinama iš išankstinio pasirinkimo meniu, pasirinkus meniu punktą **Back (Atgal)** arba neatliekant jokių pakeitimų ekrane ilgiau nei 10 sekundžių, tuomet išsaugomos nustatytos reikšmės, tačiau neaktyvuojamas išankstinio pasirinkimo laikas.

Kai sistema veikia, mygtuke **⏏** » pav. 91 puslapyje 87 dega kontrolinė lemputė.

Veikianti sistema išsijungia, pasibaigus įjungimo trukmei, arba ją galima išjungti anksčiau, paspaudus papildomo šildymo tiesioginio įjungimo ir išjungimo mygtuką **⏏** » pav. 91 puslapyje 87 arba naudojant nuotolinį valdymą.

Nuotolinis valdymas



pav. 92 Papildomas šildymas: nuotolinis valdymas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 86.

- Norėdami įjungti paspauskite mygtuką **ON** » pav. 92.
- Norėdami išjungti paspauskite mygtuką **OFF**.

Siųstuvas ir baterija yra nuotolinio valdymo korpuse. Imtuvas yra automobilio viduje.

Kai baterija įkrauta, efektyvus veikimo nuotolis yra iki 600 m. Norėdami įjungti arba išjungti papildomą šildymą, laikykite nuotolinį valdymą vertikaliai, antena **A** » pav. 92 į viršų. Tuo metu antena neturi būti uždengta pirštais arba delnu. Kliūtys tarp nuotolinio valdymo ir automobilio, blogos oro sąlygos bei silpstanti baterija gali žymiai sumažinti veikimo nuotolį.

Papildomas šildymas gali būti saugiai įjungtas arba išjungtas nuotoliniu valdymu tik tuomet, jeigu atstumas tarp nuotolinio valdymo ir automobilio yra mažiausias 2 m.

Kontrolinė lemputė nuotoliniame valdyme

Paspaudus mygtuką, kontrolinė lemputė nuotoliniame valdyme **C** » pav. 92 parodo, ar papildomas šildymas priėmė radijo signalą ir, ar baterija yra pakankamai įkrauta.

Kontrolinės lemputės indikacija	Reikšmė
Dega 2 sekundes žaliai.	Papildomas šildymas buvo įjungtas.
Dega 2 sekundes raudonai.	Papildomas šildymas buvo išjungtas.
Lėtai mirksi 2 sekundes žaliai.	Įjungimo signalas nebuvo priimtas.

Kontrolinės lemputės indikacija	Reikšmė
Greitai mirksi 2 sekundes žaliai.	Papildomas šildymas užblokuotas, pvz., nes bake beveik nebeliko degalų arba yra papildomo šildymo klaida.
Mirksi 2 sekundes raudonai.	Išjungimo signalas nebuvo priimtas.
Dega 2 sekundes oranžine spalva, po to žaliai arba raudonai.	Baterija yra silpna, tačiau įjungimo arba išjungimo signalas buvo priimtas.
Dega 2 sekundes oranžine spalva, po to mirksi žaliai arba raudonai.	Baterija yra silpna, įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.
Mirksi 5 sekundes oranžine spalva.	Baterija išsikrovė, įjungimo arba išjungimo signalas nebuvo priimtas.

ATSARGIAI

Nuotoliniame valdyme yra elektroninių konstrukcinių dalių, todėl nuotolinį valdymą reikia saugoti nuo drėgmės, stiprių sutrenkimų ir tiesioginio saulės spinduliavimo.

Nuotolinio valdymo baterijos pakeitimas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 86.

Jeigu nuotolinio valdymo kontrolinė lemputė parodo silpną arba išsikrovusią bateriją  » pav. 92 puslapyje 88, ji turi būti pakeista. Baterija yra po dangteliu  » pav. 92 puslapyje 88 galinėje nuotolinio valdymo pusėje.

- Ikiškite į baterijos dangtelio tarpą plokščią, būką daiktą, pvz., monetą, pasukite dangtelį priešinga rodyklei kryptimi iki žymės ir jį atrakinkite.
- Pakeiskite bateriją, vėl uždėkite dangtelį ir užrakinkite jį, perstumdami rodyklės kryptimi.

Aplinkosaugos nurodymas

Iškrautą bateriją utilizuokite, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

Nurodymas

- Keisdami bateriją atkreipkite dėmesį į teisingą poliariškumą.
- Atsarginė baterija turi atitikti originalios baterijos specifikaciją.

Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas

Variklio užvedimas ir išjungimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Vairo padėties nustatymas	91
Elektromechaninis vairo stiprintuvas	91
Elektroninis imobilizatorius (imobilizatorius)	91
Uždegimo spyna	92
Variklio užvedimas	92
Variklio išjungimas	92

DĖMESIO

- Niekuomet nenustatykite vairo važiavimo metu, o tik automobiliui stovint!
- Išlaikykite mažiausią 25 cm atstumą iki vairo [1](#) » [pav. 93](#) puslapyje 91 - [B](#). Jeigu Jūs neišlaikote šio minimalaus atstumo, oro pagalvių sistema negali apsaugoti - pavojus gyvybei!
- Važiavimo metu vairo nustatymo svirtelė turi būti užrakinta, kad važiavimo metu vairas negalėtų netikėtai pakeisti savo padėties - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu vairas nustatomas labiau galvos kryptimi, sumažinamas apsauginis vairuotojo oro pagalvės poveikis eismo įvykio atveju. Įsitikinkite, kad vairas orientuotas į kryptinę.
- Važiavimo metu tvirtai laikykite vairą abiem rankomis už išorinio krašto šonuose, 9 valandos ir 3 valandos padėtyje. Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu (pvz., už vairo vidurio arba už vidinio vairo krašto). Šiais atvejais, išsiskleidus vairuotojo oro pagalvei, gali būti patirti rankų ir galvos sužeidimai.
- Važiavimo su išjungtu varikliu metu uždegimo raktas visuomet turi būti padėtyje [2](#) » [pav. 94](#) puslapyje 92 (degimas įjungtas). Ši padėtis parodoma degančiomis kontrolinėmis lemputėmis. Priešingu atveju gali netikėtai užsiraikinti vairavimo sistema - nelaimingo atsitikimo pavojus!

DĖMESIO (tęsinys)

- Ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spynos tik tuomet, kai automobilis visiškai sustos (užtraukus rankinį stabdį). Priešingu atveju vairavimo sistema gali užsiblokuoti - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu išlipama iš automobilio, bet kuriuo atveju reikia ištraukti uždegimo raktą. Tai ypačiai galioja tuomet, kai automobilyje lieka vaikai. Priešingu atveju vaikai gali, pvz., užvesti variklį - nelaimingo atsitikimo bei sužeidimo pavojus!
- Niekuomet nepalikite variklio veikti neventiliuojamose arba uždaroje patalpose. Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra ir bėkvaio, bespalvio anglies monoksido, nuodingų dujų - pavojus gyvybei! Anglies monoksidas gali sukelti sąmonės praradimą ir mirtį.
- Niekuomet nepalikite be priežiūros automobilio su veikiančiu varikliu.
- Niekuomet neišjunkite variklio, kol automobilis nesustos - nelaimingo atsitikimo pavojus!

ATSARGIAI

- Starteris gali būti įjungiamas (uždegimo rakto padėtis [3](#) » [pav. 94](#) puslapyje 92) tik tuomet, kai variklis išjungtas. Jeigu starteris įjungiamas veikiančiam varikliui, gali būti pažeistas starteris arba variklis.
- Kai tik variklis užsives, tuomet tuojau pat paleiskite uždegimo raktą - gali būti pažeistas starteris.
- Kol variklis dar nepasiekė savo darbinės temperatūros, venkite didelių variklio apsukimų ir didelės variklio apkrovos bei nespauskite iki galo akceleratoriaus pedalo - variklio gedimo pavojus!
- Neužveskite variklio buksyravimo būdu - variklio gedimo pavojus! Automobiliuose su katalizatoriumi nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir ten užsilipti. Tai sukeltų katalizatoriaus pažeidimą. Kaip užvedimo pagalba gali būti naudojamas kito automobilio akumuliatorius » [puslapis 184](#), [Užvedimo pagalba](#).
- Po ilgesnės didesnės variklio apkrovos neišjunkite variklio tuojau pat po važiavimo pabaigos, o maždaug dar 1 minutę palikite jį veikti laisvąja eiga. Tokiu būdu užkertamas kelias išjungto variklio šilumos akumuliacijai.

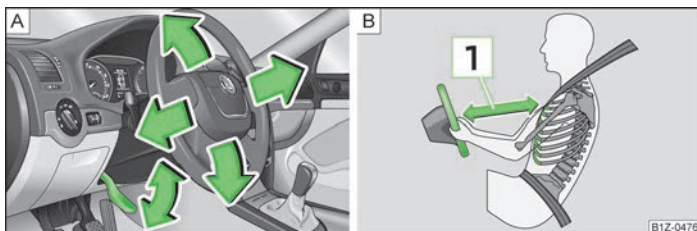
Aplinkosaugos nurodymas

Neišdėkite variklio automobiliui stovint vietoje. Jeigu įmanoma, tuomet pradėkite važiuoti tuojau pat užvedus variklį. Tokiu būdu variklis greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą, o kenksmingų medžiagų bus išmetama mažiau. ►

i Nurodymas

- Variklis gali būti užvestas tik tinkamai koduotu originaliu ŠKODA raktu.
- Užvedus šaltą variklį trumpą laiką gali būti girdimi stipresni veikimo triukšmai. Tai yra normalus efektas ir dėl to nereikia rūpintis.
- Išjungus degimą radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir be pertraukos, dar gali veikti maždaug 10 minučių.
- Jeigu variklis neužsiveda taip pat ir antru bandymu, gali būti perdegęs degalų siurblio arba išankstinio pakaitinimo sistemos (dyzeliniai varikliai) saugiklis. Patikrinkite ir, reikalui esant, pakeiskite saugiklį » puslapis 190, *Saugikliai prietaisų panelyje* arba kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.
- Mes rekomenduojame **užblokuoti vairavimo sistemą** visuomet, kai išlipama iš automobilio. Tokiu būdu apsunkinamas galimas Jūsų automobilio vagystės bandymas.

Vairo padėties nustatymas



pav. 93 Nustatomas vairas: svirtelė po vairu / saugus atstumas iki vairo

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 90.

Vairo padėtis gali būti pakeičiama aukščiau ir išilgine kryptimi.

- Iš pradžių nustatykite vairuotojo sėdynę » puslapis 54, *Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu*.
- Atlenkite svirtelę po vairu žemyn » pav. 93 - A.
- Nustatykite vairą į pageidaujamą padėtį (aukščio ir išilgine kryptimi).
- Paspauskite svirtelę iki galo į viršų.

Elektromechaninis vairo stiprintuvas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 90.

Vairo stiprintuvas Jums suteikia galimybę vairuoti, naudojant mažiau jėgos.

Elektromechaninio vairo stiprintuvo atveju vairavimo paramos jėga automatiškai pritaikoma pagal greitį ir ratų pasukimo kampą.

Jeigu neveikia vairo stiprintuvas arba, kai išjungtas variklis (buksyravimas), automobilis ir toliau išlieka visiškai vairuojamas. Tačiau vairuojant turi būti panaudojama daugiau jėgos.

Vairo stiprintuvo sutrikimo atveju dega kontrolinė lemputė  arba  prietaisų skydelyje » puslapis 21, *Elektromechaninis vairo stiprintuvas*  .

Elektroninis imobilizatorius (imobilizatorius)



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 90.

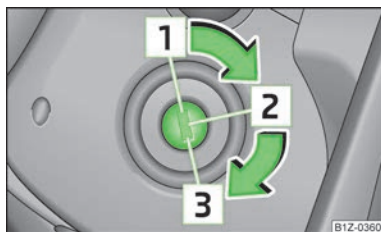
Rakto galvutėje yra elektroninė mikroschema. Jos dėka, įkišus raktą į uždegimo spyną, elektroninis imobilizatorius deaktyvuojamas. Jeigu uždegimo raktas ištraukiamas iš uždegimo spynos, elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas.

Jeigu užvedimui naudojamas netelsėtas raktas, variklis neužsiveda.

Informaciniame ekrane rodoma ši indikacija:

Immobilizer active. (Aktyvus imobilizatorius.)

Uždegimo spyna



pav. 94
Automobilio raktų padėties uždegimo spynoje



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 90.

Benzininiai varikliai

- 1 Degimas išjungtas, variklis išjungtas, vairavimo sistema gali būti užblokuota
- 2 Degimas įjungtas
- 3 Variklio užvedimas

Dyzeliniai varikliai

- 1 Degalų tiekimas nutrauktas, degimas išjungtas, variklis išjungtas, vairavimo sistema gali būti užblokuota
- 2 Išankstinis variklio pakaitinimas, degimas įjungtas
- 3 Variklio užvedimas

Kai uždegimo raktas ištrauktas, norint **užblokuoti vairavimo sistemą**, reikia pasukti vairą, kol vairavimo sistemos blokatoriaus kaištis girdimai užsisuks.

Jeigu **vairavimo sistema užblokuota** ir raktas nepasisuka arba sunkiai pasisuka į padėtį **2** » pav. 94, tuomet reikia šiek tiek pasukti vairą - tokiu būdu atrakinamas vairavimo sistemos užraktas.

Variklio užvedimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 90.

Automobiliuose su **dyzeliniais varikliais** įrengta išankstinio pakaitinimo sistema. Įjungus degimą, dega išankstinio pakaitinimo kontrolinė lemputė . Variklį reikia užvesti tuojau pat užgesus išankstinio pakaitinimo kontrolinei lemputei.

Išankstinio pakaitinimo metu neturėtų būti įjungti galinės elektros vartotojai - priešingu atveju bereikalingai apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Veiksmų seka užvedant variklį

- Prieš užvesdami variklį, nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, arba važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** arba **N** ir tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Iki galo nuspauskite sankabos pedalą, įjunkite degimą **2** » pav. 94 puslapyje 92 ir užveskite variklį **3** - nespauskite akceleratoriaus pedalo. Laikykite nuspaustą sankabos pedalą, kol variklis užsives.
- Kai tik variklis užsives, tuojau pat paleiskite raktą. Paleidus, automobilio raktas grįžta atgal į padėtį **2**.
- Jeigu variklis neužsivedė per 10 sekundžių, nutraukite užvedimo procesą ir pasukite raktą į padėtį **1**. Pakartokite užvedimo procesą maždaug po pusės minutės.
- Prieš pajudėdami iš vietos atleiskite rankinį stabdį.

Jeigu variklis užvedamas nenuspaudus sankabos pedalo, jis neužsiveda.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Depress clutch to start! (Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabą!)

Prietaisų skydelio ekrane parodoma ši indikacija:

CLUTCH (SANKABA)

Variklio išjungimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 90.

Išjunkite variklį, pasukdami uždegimo raktą į padėtį **1** » pav. 94 puslapyje 92.

Stabdžiai ir pagalbinės stabdymo sistemos



Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Informacija apie stabdžius	93
Rankinis stabdys	94
Stabilizavimo kontrolė (ESC)	94 ►

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	95
Traukos jėgos kontrolė (ASR)	95
Elektroninis diferencialo blokažas (EDS ir XDS)	96

! DĖMESIO

- Stabdžių stiprintuvus funkcionuoja tik veikiant varikliui. Kai variklis išjungtas, stabdymui turi būti naudojama daugiau jėgos - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Automobilio su benziniu varikliu ir mechanine pavarų dėže sustojimo arba stabdymo proceso metu, kai variklis veikia žemų apsisukimų diapazone, nuspauškite sankabos pedalą. Jeigu to nepadaro, gali būti apribotas stabdžių stiprintuvo funkcionalumas - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu papildomai sumontuotas priekinis spoileris, dideli ratų gaubtai ir pan., turi būti užtikrinta, kad nebus pakenkta oro pritekėjimui prie priekinių ratų stabdžių. Priešingu atveju gali būti apribotas stabdžių sistemos funkcionalumas - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Atsižvelkite į tai, kad užtrauktas rankinis stabdys turi būti visiškai atleistas. Iš dalies atleistas rankinis stabdys sukelia galinių stabdžių perkaitimą, tai gali neigiamai įtakoti stabdžių sistemos funkcionavimą - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekomet nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Priešingu atveju vaikais gali, pvz., atleisti rankinį stabdį arba išjungti pavarą. Automobilis gali pradėti judėti - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Degalų trūkumas gali sukelti netolygų variklio veikimą arba variklio išsijungimą. Tuomet nefunkcionuojant pagalbinės stabdymo sistemos - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal aktualias matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas. Pagalbinių stabdymo sistemų suteikiamas padidintas saugumas neturi jus skatinti rizikuoti - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- ABS sistemos sutrikimo atveju funkcionali tik normali stabdžių sistema. Nedelsdami apsilankykite specializuotoje ŠKODA įmonėje ir atitinkamai pritaikykite Jūsų važiavimo stilių pagal ABS sistemos gedimą, nes Jūs nežinote tikslios gedimo apimties ir stabdžių efektyvumo apribojimo.

! ATSARGIAI

- Atsižvelkite į rekomendacijas dėl naujų stabdžių trinkelų » puslapis 138.
- Niekomet netrinkite stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai nereikia stabdyti. Dėl to gali perkaisti stabdžiai bei tuo pačiu paiggti stabdymo kelias ir padidinti susidėvėjimą.
- Siekiant užtikrinti korektišką pagalbinių stabdymo sistemų funkcionavimą, ant visų keturių ratų turi būti sumontuotos vienodos gamintojo leistinos padangos.

i Nurodymas

- Jeigu vyksta stabdymas iki visiško sustojimo ir stabdžių sistemos valdymo prietaisas įvertina situaciją kaip pavojingą iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams, automatiškai mirksį posūkių šviesos. Po to, kai greitis sumažinamas maždaug iki 10 km/h arba automobilis sustoja, užbaigiamas stabdžių šviesų mirksėjimas ir įjungiama avarinių šviesų sistema. Pagreitėjus arba vėl pajudėjus iš vietos, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.
- Prieš nuvažiuodami ilgesnį kelio ruožą su didele nuokalne, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą (mechaninė pavarų dėžė) arba pasirinkite žemesnę važiavimo pakopą (automatinė pavarų dėžė). Tuomet naudojamas variklio stabdymo poveikis ir sumažinama stabdžių apkrova. Jeigu turi būti papildomai stabdoma, nereikia spausti pedalo pastoviai, o reikia atlikti stabdymą intervalais.
- Automobilio konstrukcijos pakeitimai (pvz., variklio, stabdžių, važiuoklės konstrukcijos pakeitimai arba kita padangų ir ratlankių kombinacija) gali įtakoti pagalbinių stabdymo sistemų funkcionavimą » puslapis 175, Akseuarai, konstrukcijos pakeitimai ir dalių keitimas.
- ABS sistemos sutrikimo atveju taip pat nustoja funkcionuoti ESC, ASR ir EDS sistemos. Jeigu įvyko ABS sistemos sutrikimas, tai parodoma kontroline lempute  » puslapis 22.

Informacija apie stabdžius



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 92.

Nusidėvėjimas

Stabdžių trinkelų nusidėvėjimas priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Jeigu dažnai važiuojama mieste, trumpus atstumus arba labai sportišku stiliumi, stabdžių trinkelės nusidėvi greičiau. Šiomis **sunkesnėmis sąlygomis** stabdžių trinkelų storį reikia tikrinti specializuotoje ŠKODA įmonėje dar prieš kito atliktino techninio aptarnavimo terminą.

Drėgmė arba kelių barstymui skirta druska

Dėl drėgnų, arba žiemą apledėjusių arba druskos sluoksniu padengtų stabdžių diskų ir stabdžių trinkelų stabdžių efektyvumas gali būti uždelstas. Reikia nuvalyti ir išdžiovinti stabdžius daugkartiniu stabdymu.

Korozija

Stabdžių diskų koroziją ir stabdžių trinkelų užsiteršimą skatina ilgas stovėjimo laikas ir mažas apkvrimas. Kai stabdžių sistema mažai apkraunama bei tuomet, kai yra korozijos požymių, mes rekomenduojame nuvalyti stabdžių diskus, kelis kartus stipriau pastabdant, važiuojant didesniu greičiu.

Stabdžių sistemos gedimas

Jeigu pastebima, kad netikėtai padidėjo stabdymo kelias ir padidėjo stabdžių pedalo eiga, gali būti įvykęs stabdžių sistemos gedimas. Tuoju pat apsilankykite specializuotoje ŠKODA įmonėje ir atitinkamai pritaikykite Jūsų važiavimo stilių, nes Jūs nežinote tikslios gedimo apimties.

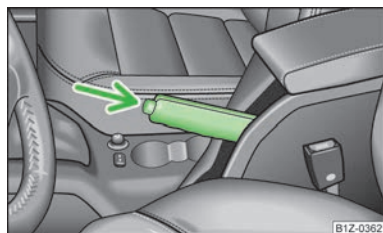
Žemas stabdžių skysčio lygis

Jeigu stabdžių skysčio lygis per žemas, gali įvykti stabdžių sistemos sutrikimai. Stabdžių skysčio lygis stebimas elektronikos » puslapis 19, Stabdžių sistema ❶.

Stabdžių stiprintuvus

Stabdžių stiprintuvus stiprina slėgį, kuris sudaromas spaudžiant stabdžių pedalą. Stabdžių stiprintuvus yra funkcionalus tik veikiant varikliui.

Rankinis stabdys



pav. 95
Vidurinė konsolė: rankinis stabdys



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus ❶ puslapyje 92.

Užtraukimas

► Patraukite rankinio stabdžio svirtį iki galo į viršų.

Atpalaidavimas

- Patraukite rankinio stabdžio svirtį šiek tiek į viršų ir **tuo pačiu metu** paspauskite blokatoriaus mygtuką » pav. 95 į vidų.
- Kai blokatoriaus mygtukas nuspaustas, nuleiskite svirtį iki galo žemyn.

Kai užtrauktas rankinis stabdys ir įjungtas degimas, dega rankinio stabdžio kontrolinė lemputė ❶.

Jeigu netyčia pradeda važiuoti su užtrauktu rankiniu stabdžiu, nuskamba įspėjamasis garsinis signalas.

Informaciniame ekrane parodoma ši indikacija:

Release parking brake! (Atleiskite stovėjimo stabdį!)

Įspėjimas dėl rankinio stabdžio aktyvuojamas tuomet, jeigu važiuojama ilgiau nei 3 sekundes didesniu nei 6 km/h greičiu.

Stabilizavimo kontrolė (ESC)



pav. 96
ESC sistema: ASR mygtukas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus ❶ puslapyje 92.

ESC sistema įjungiama automatiškai, užvedus variklį. ESC sistemos dėka padidinama automobilio kontrolė ribinėse važiavimo dinamikos situacijose, pvz., staigiai keičiant važiavimo kryptį. Priklausomai nuo kelio dangos sąlygų, sumažinamas slydimo pavojus ir tuo pačiu padidinamas automobilio važiavimo stabilumas.

Naudojant vairo kampą ir automobilio greitį, nustatomas vairuotojo užduodamas krypties pakeidavimas, kuris nuolat sutikrinamas su faktiniu automobilio elgesiu. Nukrypimų, pvz., prasidedančio automobilio slydimo, atveju ESC sistema automatiškai pristabdo atitinkamą ratą.

ESC sistema negali būti išjungta, mygtuku ❷ » pav. 96 išjungiama tik ASR sistema, dega kontrolinė lemputė ❷ prietaisų skydelyje.

Sistemos intervencijos metu mirksi kontrolinė lemputė ❷ prietaisų skydelyje.

Tuomet ESC sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelyje dega ESC kontrolinė lemputė ❸ » puslapis 22.

Į **elektroninę stabilizavimo kontrolę (ESC)** integruotos šios sistemos:

- stabdžių antiblokavimo sistema (ABS);
- traukos jėgos kontrolė (ASR);
- elektroninis diferencialo blokas (EDS ir XDS);
- aktyvi vairavimo parama (DSR);
- stabdymo asistentas;
- įkalnės asistentas.

Aktyvi vairavimo parama (DSR)

Siekiant stabilizuoti automobilį, kritinėse situacijose ši funkcija suteikia vairuotojui vairo pasukimo rekomendaciją. Aktyvi vairavimo parama aktyvuojama, pvz., stipriai stabdant ant skirtingų kelio dangos paviršių dešinėje ir kairėje automobilio pusėje.

Stabdymo asistentas

Stabdymo asistentas suveikia, kai labai greitai nuspaudžiamas stabdžių pedalas (pvz., pavojaus atveju). Jis sustiprina stabdžių efektyvumą ir padeda sutrumpinti stabdymo kelią. Norint pasiekti trumpiausią įmanomą stabdymo kelią, stabdžių pedalas ir toliau turi būti tvirtai spaudžiamas, kol automobilis sustos.

Stabdymo asistento intervencijos metu greičiau ir efektyviau aktyvuojama ABS sistema.

Atleidus stabdžių pedalą, stabdymo asistento funkcija automatiškai išjungiam.

Įkalnės asistentas

Įkalnės asistentas palengvina pajudėjimą iš vietos įkalnėse. Sistema išlaiko stabdžių pedalo nuspaudimu sukurtą stabdymo slėgį maždaug 2 sekundes po stabdžių pedalo atleidimo. Taigi, vairuotojas gali perkelti koją nuo stabdžių pedalo ant akceleratoriaus pedalo ir pajudėti iš vietos įkalnėje, nenaudodamas rankinio stabdžio. Stabdymo slėgis palaipsniui mažėja, priklausomai nuo akceleratoriaus pedalo nuspaudimo. Jeigu automobilis nepajuda iš vietos per 2 sekundes, jis pradeda riedėti atgal.

Įkalnės asistentas aktyvus statesnėje nei 5 % įkalnėje tuomet, jeigu uždarytos vairuotojo durys. Jis visuomet aktyvus tik įkalnėse, pajudant iš vietos pirmyn arba atbuline eiga. Važiuojant nuokalne jis neaktyvus.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 92.

ABS sistema užkerta kelią ratų blokavimui stabdymo metu. Tokiu būdu ji padeda vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę.

ABS sistemos intervencija pasireiškia **pulsuojančiais stabdžių pedalo judėjimais**, kurie susiję su triukšmais.

ABS sistemos intervencijos metu nemažinkite stabdžių pedalo spaudimo. Jeigu atleidžiamas stabdžių pedalas, tuomet išjungiam ABS sistema. ABS sistemos intervencijos metu niekuomet nestabdykite su pertraukimais!

Traukos jėgos kontrolė (ASR)



pav. 97
ASR sistemos mygtukas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 92.

ASR sistema įjungiam automatiškai, užvedus variklį. Kai ratai prisisuka, ASR sistema pritaiko variklio apsisukimus pagal kelio dangos sąlygas. ASR sistemos dėka netgi nepalankiomis kelio dangos sąlygomis palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitėjimas ir važiavimas įkalne.

ASR sistema paprastai visuomet turėtų būti įjungta. Tik tam tikrose išimties situacijose gali būti prasminga išjungti sistemą, pvz.:

- važiuojant su sniego grandinėmis;
- važiuojant per gilų sniegą arba labai purią dangą;
- bandant „išsiūbuoti“ įklampusį automobilį.

Po to ASR sistema turėtų būti vėl įjungta.

Sistemos intervencijos metu mirksi ASR kontrolinė lemputė **!** prietaisų skydelyje.

ASR sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelyje dega ASR kontrolinė lemputė **!** ➤ puslapis 22.

Esant poreikiui, ASR sistema gali būti išjungta ir vėl įjungta paspaudus mygtuką  » pav. 97 arba automobiliuose su ESP sistema paspaudus mygtuką  » pav. 96 puslapyje 94. Kai ASR sistema išjungta, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

Elektroninis diferencialis blokavimas (EDS ir XDS)



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 92.

Jeigu vienas varantysis ratas prisisuka, EDS sistema pristabdo prisisukantį ratą ir perduoda varančiąją jėgą į kitus varančiuosius ratus. Tai pagerina automobilio stabilumą bei pagreitina judėjimą.

Kad per stipriai neįkaistų pristabdomo rato diskiniai stabdžiai, jeigu apkrovimas neįprastai stiprus, EDS sistema išjungama automatiškai. Automobilis išlieka eksploatuotinas ir turi tokias pačias savybes kaip ir automobilis be EDS sistemos. Kai tik stabdžiai atvėsta, EDS sistema vėl automatiškai įjungama.

XDS funkcija (tik Octavia RS)

XDS funkcija yra elektroninio diferencialis blokavimo praplėtimas. XDS funkcija reaguoja ne į transmisijos praslydimą, o į posūkio viduje esančio priekinio rato apkrovos sumažėjimą greito važiavimo posūkyje metu. Aktyvi vidinio posūkyje rato stabdymo intervencija užkerta kelią prisisukimui. Tuo pačiu pagerinama traukos jėga, ir automobilis ilgiau išlaiko pageidaujamą trajektoriją.

Pavarų perjungimas (mechaninė pavarų dėžė)



pav. 98
Pavarų perjungimo schema: 5 arba 6 pavarų mechaninė pavarų dėžė

Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą, siekdami išvengti pernelyg didelio sankabos susidėvėjimo.

Perjungiant pavaras reikia atsižvelgti į pavaros rekomendaciją » puslapis 11, *Pavaros rekomendacija*.

Atbulinės eigos pavarą įjunkite tik automobiliui stovint. Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite jį iki galo nuspaudę. Norėdami išvengti pavarų perjungimo triukšmų, palaukite akimirką prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą.

Kai įjungta atbulinės eigos pavarą ir įjungtas degimas, dega atbulinės eigos žibintai.



DĖMESIO

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros važiavimo metu - nelaimingo atsitikimo pavojus!



Nurodymas

Jeigu tuo metu neperjungiamo pavarą, važiavimo metu nedėkite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas gali sukelti pernelyg didelį perjungimo mechanizmo susidėvėjimą.

Pedalai

Pedalų nuspaudimas jokių būdu neturi būti sukludomas!

Vairuotojo kojų srityje gali būti naudojamas tik toks kilimėlis, kuris pritvirtinamas dviejuose atitinkamuose tvirtinimo taškuose.

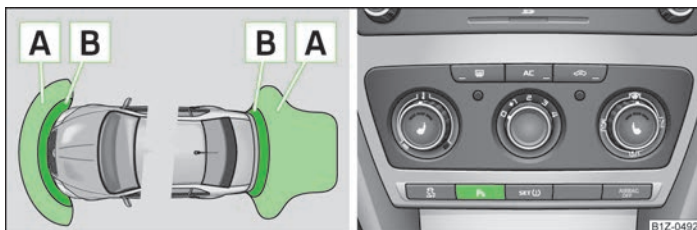
Naudokite tik kilimėlius iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, kurie pritvirtinti dviejuose tvirtinimo taškuose.



DĖMESIO

Vairuotojo kojų srityje neturi būti jokių daiktų - sukludymo arba apribojimo naudojant pedalus pavojus!

Parkavimo pagalba



pav. 99 Parkavimo pagalba: sensorių veikimo nuotolis / parkavimo pagalbos įjungimas

Parkavimo pagalba ultragarsinių sensorių dėka apskaičiuoja atstumą nuo galinio bei nuo priekinio bamperio iki kliūtis. Sensoriai yra priekiniame bei galiniame bamperiuose.

Parkavimo pagalbos priekyje garsiniai signalai yra aukštesni nei parkavimo pagalbos gale. Parkavimo pagalbos garsiniai signalai gali būti pritaikyti informacinio ekrano meniu » puslapis 16.

Sensorių veikimo nuotolis

Įspėjimas dėl atstumo pradedamas maždaug nuo 160 cm atstumo iki už automobilio esančios kliūtis ir maždaug nuo 120 cm atstumo iki prieš automobilį esančios kliūtis [A] » pav. 99. Mažėjant atstumui trumpėja intervalas tarp garsinių signalų impulsų.

Maždaug nuo 30 cm atstumo [B] » pav. 99 skamba pastovus garsinis signalas - pavojaus sritis. **Nuo šio momento važiavimas neturi būti tęsiamas!**

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu radijo prietaisu arba navigacijos sistema atstumas iki kliūtis tuo pačiu metu grafiškai pavaizduojamas ekrane, žr. radijo prietaiso arba navigacijos sistemos naudojimosi instrukciją.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga pavojaus zonos signalizavimo riba (pastovus garsinis signalas) prasideda 5 cm toliau nuo automobilio. Automobilio ilgis gali padidėti dėl sumontuotos nuimamos priekabos įrangos.

Automobiliuose su gamykloje sumontuota priekabos įranga eksploatacijos su priekaba metu galiniai sensoriai deaktyvuojami.

Parkavimo pagalbos gale aktyvavimas ir deaktyvavimas

Kai degimas įjungtas, parkavimo pagalba automatiškai aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą. Tai patvirtinama trumpu akustiniu signalu.

Parkavimo pagalba deaktyvuojama išjungus atbulinės eigos pavarą.

Parkavimo pagalbos priekyje ir gale aktyvavimas ir deaktyvavimas

Kai degimas įjungtas, parkavimo pagalba automatiškai aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą arba paspaudus mygtuką [P_u] » pav. 99 - mygtuke dega simbolis P_u. Tai patvirtinama trumpu akustiniu signalu.

Parkavimo pagalba deaktyvuojama paspaudus mygtuką [P_u] arba važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu (simbolis P_u mygtuke užgessta).

! DĖMESIO

- Parkavimo pagalba negali pakeisti vairuotojo atidumo, ir už važiavimą atbuline eiga bei panašius važiavimo maneversus atsako vairuotojas. Reikia ypatingai atkreipti dėmesį į mažus vaikus ir gyvūnus, nes jų gali neatpažinti parkavimo pagalbos sensoriai.
- Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga bei prieš pradėdami parkavimo procesą įsitikinkite, ar prieš automobilį ir už jo nėra mažesnės kliūtis, pvz., akmens, plono stulpo, priekabos grąžulo ir pan. Parkavimo pagalbos sensoriai gali neatpažinti šios kliūtis.
- Tam tikrų daiktų ir rūbų paviršiai tam tikromis aplinkybėmis negali atspindėti parkavimo pagalbos sensorių signalų. Todėl parkavimo pagalbos sensoriai gali neatpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie vilki tokius rūbus.
- Išoriniai garso šaltiniai gali trikdyti parkavimo pagalbą. Nepalankiomis sąlygomis gali būti neatpažįstami daiktai arba žmonės.

i Nurodymas

- Jeigu, aktyvavus sistemą, maždaug 3 sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas, o netoli automobilio nėra jokių kliūčių, tuomet įvyko sisteminė klaida. Papildomai klaida rodoma mirksinčiu simboliu P_u mygtuke [P_u]. Pašalinkite klaidą specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Tam, kad parkavimo pagalba galėtų funkcionuoti, sensoriai turi būti švarūs (nepašalę ir pan.).
- Jeigu parkavimo pagalba aktyvuota, o automatinės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje P, įspėjamasis garsinis signalas nutraukiamas (automobilis negali judėti).

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Greičio išsaugojimas	98
Išsaugoto greičio keitimas	98
Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas	99
Visiškas pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas	99

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko pastovų nustatytą didesnę nei 30 km/h (20 mph) greitį, Jums nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Tačiau tai vyksta tik ribose, kurias sąlygoja variklio galia bei variklio stabdymo poveikis.

Kai pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvuota, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė .

DĖMESIO

- Saugumo sumetimais pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti naudojama intensyviame eisme bei nepalankiomis kelio dangos būklės sąlygomis (pvz., važiuojant slidžiu keliu, žvyrkeliu) - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Išsaugotas greitis gali būti vėl perimtas tik tuomet, jeigu jis nėra per didelis tuo metu esamoms eismo sąlygoms.
- Siekdami užkirsti kelią netyčiam pastovaus greičio palaikymo sistemos panaudojimui, visuomet po panaudojimo išjunkite sistemą.

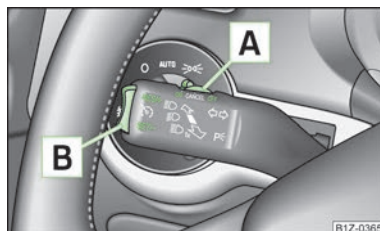
ATSARGIAI

- Jeigu tuomet, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, perjungiamo į laisvąją eigą (automobiliuose su mechanine pavarų dėže), visuomet reikia nuspausti sankabos pedalą! Priešingu atveju gali netikėtai padidėti variklio apsisukimai.
- Važiuojant ruožais su statesnėmis nuokalnėmis, pastovaus greičio palaikymo sistema negali išlaikyti pastovaus greičio. Greitis padidėja dėl automobilio nuosavos masės. Todėl reikia laiku įjungti žemesnę pavarą arba stabdyti automobilį, spaudžiant stabdžių pedalą.

Nurodymas

Automobiliuose su automatine pavarų dėže pastovaus greičio palaikymo sistema negali būti įjungta, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**, **N** arba **R**.

Greičio išsaugojimas



pav. 100
Posūkių ir tolimųjų šviesų svirtelė: GRA sistemos dvipusis mygtukas ir jungiklis.

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 98.

Greičio išsaugojimas

- Paspauskite jungiklį **A** » pav. 100 į padėtį **ON**.
- Pasiekus pageidaujamą greitį, paspauskite dvipusį mygtuką **B** į padėtį **SET**.

Paleidus dvipusį mygtuką **B** iš padėties **SET**, išsaugotas greitis išlaikomas pastovus, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Išsaugoto greičio keitimas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 98.

Greičio padidinimas naudojant akceleratoriaus pedalą

- Norėdami padidinti greitį, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Norėdami sumažinti greitį iki prieš tai išsaugotos reikšmės, atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Jeigu išsaugotas greitis viršijamas naudojant akceleratoriaus pedalą daugiau nei 10 km/h ilgesnį nei 5 minučių laikotarpį, tuomet išsaugotas greitis ištrinamas iš atminties. Greitis turi būti išsaugotas iš naujo.

Greičio padidinimas naudojant dvipusį mygtuką [B]

- Paspauskite dvipusį mygtuką [B] » pav. 100 puslapyje 98 į padėtį RES.
- Jeigu dvipusis mygtukas laikomas nuspauštas padėtyje RES, tuomet greitis nuosekliai didėja. Pasiekus pageidaujamą greitį, paleiskite dvipusį mygtuką. Tokiu būdu iš naujo išsaugotas greitis įrašomas į atmintį.

Greičio sumažinimas

- Išsaugotas greitis gali būti sumažintas, paspaudus dvipusį mygtuką [B] » pav. 100 puslapyje 98 į padėtį SET.
- Jeigu dvipusis mygtukas laikomas nuspauštas padėtyje SET, tuomet greitis nuosekliai mažėja. Pasiekus pageidaujamą greitį, paleiskite dvipusį mygtuką. Tokiu būdu iš naujo išsaugotas greitis įrašomas į atmintį.
- Jeigu dvipusis mygtukas paleidžiamas važiuojant mažesniu nei 30 km/h greičiu, tuomet greitis neišsaugomas, atmintis ištrinama. Padidinus greitį iki 30 km/h, greitis turi būti išsaugotas iš naujo, paspaudus dvipusį mygtuką [B] į padėtį SET.

Greitis gali būti sumažintas taip pat ir nuspaušus stabdžių pedalą, dėl to sistema laikinai išjunginama.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [A] puslapyje 98.

Pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjunginama paspaudus jungiklį [A] » pav. 100 puslapyje 98 į spyruokliuojančią padėtį CANCEL, arba taip pat ir nuspaušus stabdžių arba sankabos pedalą.

Išsaugotas greitis ir toliau išlieka atmintyje.

Norėdami vėl perimti išsaugotą greitį, atleidus stabdžių arba sankabos pedalą trumpai paspauskite dvipusį mygtuką [B] į padėtį RES.

Visiškas pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [A] puslapyje 98.

- Paspauskite jungiklį [A] » pav. 100 puslapyje 98 į dešinę, į padėtį OFF.

START-STOP



pav. 101
START-STOP sistemos mygtukas

START-STOP sistema padeda Jums taupyti degalus bei sumažinti kenksmingų medžiagų emisiją ir CO₂ išmetimą.

Funkcija automatiškai aktyvuojama kiekvieną kartą įjungus degimą.

„Start-Stop“ režime, stovėjimo fazėse variklis išjungiamas automatiškai, pvz., sustojus prie šviesoforo.

Aktualios START-STOP sistemos būklės informacija rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Automatinis variklio išjungimas (fazė „Stop“)

- Sustabdykite automobilį (reikalui esant užtraukite rankinį stabdį).
- Išjunkite pavarą.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinis pakartotinis užvedimo procesas (fazė „Start“)

- Nuspauskite sankabos pedalą.

START-STOP sistemos įjungimas ir išjungimas

START-STOP sistema gali būti įjungta ir išjungta mygtuko [A] » pav. 101 paspaudimu.

Kai „Start-Stop“ režimas deaktyvuotas, mygtuke dega kontrolinė lemputė.

Jeigu automobilis variklio išjungimo rankiniu būdu metu yra „Stop“ režime, variklis tuojau pat užvedamas.

START-STOP sistema yra labai kompleksiška. Be atitinkamos serviso technikos kai kuriuos procesus sunku kontroliuoti. Toliau pateiktoje apžvalgoje išvardytos nepriekaištingos START-STOP sistemos eksploatacijos tipiškos sąlygos.

Automatinio variklio išjungimo sąlygos (fazė „Stop“):

- Pavarų perjungimo svirtis yra laisvosios eigos padėtyje.
- Sankabos pedalas nenuspaustas.
- Vairuotojas yra užsisėgęs saugos diržą.
- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- Automobilis stovi vietoje.
- Gamykloje sumontuota priekabos įranga elektriškai nesujungta su priekaba.
- Variklis pasiekęs darbinę temperatūrą.
- Automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Stovintis automobilis nėra stačioje įkalnėje arba nuokalnėje.
- Variklio apsisukimai mažesni nei 1200 aps./min.
- Automobilio akumulatoriaus vidaus temperatūra ne per žema arba ne per aukšta.
- Slėgis stabdžių sistemoje yra pakankamas.
- Skirtumas tarp lauko temperatūros ir automobilio viduje nustatytos temperatūros nėra per didelis.
- Po paskutinio variklio išjungimo automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/h greičiu.
- Nevyksta dyzelio kietųjų dalelių filtro valymas » [puslapis 23](#).
- Priekiniai ratai nėra per stipriai pasukti (vairas pasuktas mažiau nei trimis ketvirtadaliais apsisukimo).

Automatinio pakartotinio užvedimo proceso sąlygos (fazė „Start“):

- Sankabos pedalas nuspauštas.
- Nustatyta maksimali arba minimali temperatūra.
- Įjungta priekinio stiklo atšildymo funkcija.
- Pasirinkta aukšta ventiliatoriaus pakopa.
- Paspauštas mygtukas START-STOP.

Automatinio pakartotinio užvedimo proceso be vairuotojo intervencijos sąlygos:

- Automobilis juda didesniu nei 3 km/h greičiu.
- Skirtumas tarp lauko temperatūros ir automobilio viduje nustatytos temperatūros yra per didelis.
- Automobilio akumulatoriaus įkrovimo lygis nėra pakankamas.
- Nepakankamas slėgis stabdžių sistemoje.

Jeigu „Stop“ režime vairuotojo saugos diržas yra atsegtas ilgiau nei 30 sekundžių arba atidaromos vairuotojo durys, tuomet variklis turi būti užvestas rankiniu būdu, naudojant raktą. Reikia atsižvelgti į atitinkamus pranešimus prietaisų skydelio ekrane.

Pranešimai prietaisų skydelio ekrane (galioja automobiliams be informacinio ekrano)

ERROR START STOP (KLAIDA START STOP)	Klaida START-STOP sistemoje
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NEJMANOMA)	Automatinis variklio išjungimas neįmanomas.
START STOP ACTIVE (START STOP AKTYVI)	Automatinis variklio išjungimas (fazė „Stop“)
SWITCH OFF IGNITION (IŠJUNKITE DEGIMĄ)	Išjunkite degimą.
START MANUALLY (UŽVESKITE RANKINIŲ BŪDU)	Užveskite variklį rankiniu būdu.

! DĖMESIO

- Kai variklis išjungtas, neveikia stabdžių stiprintuvas bei vairo stiprintuvas.
- Niekomet neleiskite automobiliui riedėti su išjungtu varikliu.

! ATSARGIAI

Prieš pervaziuodami per vandenį kelyje deaktiviuokite START-STOP sistemą » [puslapis 143](#).

i Nurodymas

- Lauko temperatūros pasikeitimai per kelias valandas taip pat gali įtakoti vidinę automobilio akumulatoriaus temperatūrą. Jeigu automobilis, pvz., ilgai stovi lauke neigiamos temperatūros sąlygomis arba po tiesioginiais saulės spinduliais, gali užtrukti kelias valandas, kol vidinė automobilio akumulatoriaus temperatūra pasieks neprikaištingai START-STOP sistemos eksploatacijai tinkamą reikšmę.
- Jeigu „Climatronic“ eksploatuojamas automatiniam moduse, tam tikromis sąlygomis variklis negali būti automatiškai išjungtas.

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Ižanginė informacija	101
Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas	102
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys	102
Rankinis pavarų perjungimas (Tiptronic)	103
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius	104
„Kick-down“ funkcija	104
Dinaminė perjungimo programa	104
Avarinė programa	105
Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas	105

DĖMESIO

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, jeigu automobiliui stovint ir veikiant varikliui pakeičiama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties į padėtį **R** arba **P** - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Automobiliui stovint ir veikiant varikliui visose važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtyse (išskyrus **P** ir **N**) reikia laikyti automobilį, nuspaudus stabdžių pedalą, nes varikliui veikiant taip pat ir laisvosios eigos apsisukimais jėgos perdavimas nenutraukiamas visiškai - automobilis „šliaužia“.
- Prieš atidarant variklio skyriaus dangtį ir pradėdant dirbti prie veikiančio variklio, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti perjungta į padėtį **P** ir turi būti tvirtai užtrauktas rankinis stabdys - nelaimingo atsitikimo pavojus! Reikia būtinai atsisąžvelgti į saugumo nurodymus » puslapis 156, Variklio skyrius.

DĖMESIO (tęsinys)

- Jeigu sustojama įkalnėje (nuokalnėje), tuomet niekada nebandykite išlaikyti automobilio su įjungta važiavimo pakopa vietoje spausdami akceleratoriaus pedalą, tai reiškia praslystančios sankabos dėka. Dėl to sankaba gali perkaisti. Jeigu dėl perkrovos kyla sankabos perkaitimo pavojus, sankaba automatiškai atidaroma ir automobilis rieda atgal - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu turite sustoti įkalnėje, tuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kad būtų užkirstas kelias automobilio riedėjimui atgal.
- Aktyvavus „Kick-down“ funkciją slidžiame kelyje, varantieji ratai gali prasisukti - slydimo pavojus!

ATSARGIAI

- Automatinės pavarų dėžės DSG dviguba sankaba turi perkrovos apsaugą. Jeigu naudojamas įkalnės asistentas, kai automobilis stovi arba lėtai važiuoja įkalne, didėja terminė sankabų apkrova.
- Jeigu įvyksta dvigubos sankabos perkaitimas, informaciniame ekrane rodomas simbolis  ir pranešimas **Gearbox overheated. Stop! Owner's man.!** (**Perkaito pavarų dėžė. Sustokite! Automobilio literatūra!**). Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas. Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir palaukite, kol užges simbolis  - pavarų dėžės gedimo pavojus! Užgesus simboliui važiavimas gali būti pratęstas.

Ižanginė informacija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ižanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 101.

Aukštesnių ir žemesnių pavarų įjungimas atliekamas automatiškai. Pavaros gali būti perjungiamos taip pat ir **Tiptronic režime**. Šis režimas suteikia galimybę perjunginėti pavaras rankiniu būdu » puslapis 103.

Variklis gali būti **užvestas** tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P** arba **N**. Jeigu vairavimo sistemos blokavimo, degimo įjungimo arba išjungimo, arba variklio užvedimo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nėra padėtyje **P** arba **N**, informaciniame ekrane rodomas šis pranešimas **Move selector lever to position P/N!** (**Nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P/N!**) arba prietaisų skydelio ekrane rodoma indikacija → **P/N**.

Jeigu temperatūra yra žemesnė nei -10 °C, variklis gali būti užvestas tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**¹⁾.

Parkuojant automobilį lygioje važiuojamoje dalyje, pakanka perjungti važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**. Nuožulnioje važiuojamoje dalyje pirmiausia turėtų būti tvirtai užtrauktas rankinis stabdys ir tik tuomet perjungta į parkavimo padėtį važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis. Tuo pačiu pasiekama, kad blokatoriaus mechanizmas nebūtų per stipriai apkrautas, o važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį būtų lengviau išjungti iš padėties **P**.

Jeigu važiavimo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis netyčia perjungta į padėtį **N**, prieš perjungiant važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą, turi būti atleistas akceleratoriaus pedalas ir sulaukta, kol variklio apsiskusimai nuris iki laisvosios eigos.

Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 101.

Pajudėjimas iš vietos

- Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Paspauskite blokatoriaus mygtuką (mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankenoje), nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į pageidaujamą padėtį » puslapis 102 ir vėl paleiskite blokatoriaus mygtuką.
- Palaukite akimirka, kol įvyks pavarų dėžės perjungimas (pajuntamas lengvas trūktelėjimas)²⁾.
- Atleiskite stabdžių pedalą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Sustojimas

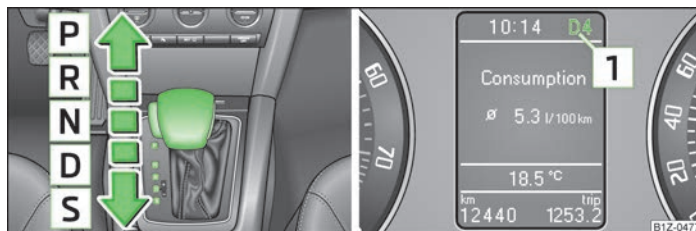
- Laikino sustojimo atveju, pvz., prie sankryžos, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neturi būti perjungta į padėtį **N**. Pakanka laikyti automobilį vietoje, spaudžiant stabdžių pedalą. Tačiau variklis gali veikti tik laisvosios eigos apsiskusimais.

Parkavimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.

- Paspauskite blokatoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirtyje, nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P** ir paleiskite blokatoriaus mygtuką.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties



pav. 102 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis / informacinis ekranas: važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 101.

Aktuali važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis parodoma prietaisų skydelio ekrane **1** » pav. 102.

P - parkavimo blokatorius

Šioje padėtyje varantieji ratai mechaniskai užblokuoti.

Parkavimo blokatorius gali būti įjungtas tik automobiliui stovint.

Jeigu norėtumėte įjungti važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į šią padėtį arba išjungti iš šios padėties, tuomet turi būti paspaustas blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankenoje ir tuo pačiu metu nuspaustas stabdžių pedalas.

Jeigu iškrautas akumulatorius, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties išjungti iš padėties **P** neįmanoma.

¹⁾ Galloja DSG.

²⁾ Galloja AG.

R - atbulinės eigos pavarą

Atbulinės eigos pavarą gali būti įjungta tik automobiliui stovint ir varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais.

Prieš perjungiant važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš padėties **P** arba **N** į padėtį **R**, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas ir tuo pačiu metu paspaustas blokatoriaus mygtukas.

Kai įjungtas degimas ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **R**, dega atbulinės eigos žibintai.

N - neutrali padėtis (laisvosios eigos padėtis)

Šioje padėtyje pavarų dėžė yra laisvojoje eigoje.

Jeigu norėtumėte perjungti važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš padėties **N** (kai svirtis šioje padėtyje yra ilgiau nei 2 sekundes) į padėtį **D** arba **R**, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu arba automobiliui stovint turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

D - pastovi važiavimo pirmyn padėtis (normali programa)

Šioje padėtyje, priklausomai nuo variklio apkrovos, važiavimo greičio bei dinaminės perjungimo programos, automatiškai įjungiamos aukštesnės ir žemesnės važiavimo pirmyn pavaros.

Norint perjungti važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš padėties **N** į padėtį **D**, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu arba automobiliui stovint turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

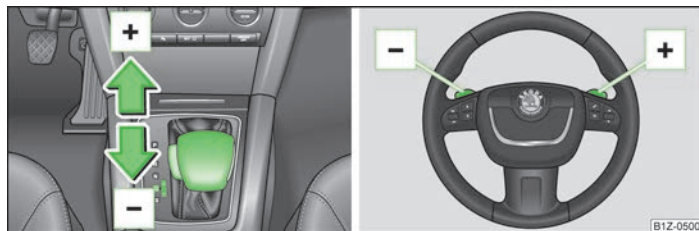
Tam tikromis sąlygomis (pvz., važiuojant kalnuose arba su priekaba) gali būti nau dinga, laikinai perjungti į rankiniu būdu valdomą perjungimo programą » **puslapis 103**, siekiant rankiniu būdu pritaikyti perdavimo skaičių važiavimo sąlygoms.

S - pastovi važiavimo pirmyn padėtis (sportinė programa)

Vėliau įjungiant aukštesnę pavarą, išnaudojamas visas variklio galios potencialas. Žemesnės pavaros įjungimas atliekamas, kai variklio apsisukimai yra didesni nei padėtyje **D**.

Perjungiant važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš padėties **D** į padėtį **S**, turi būti paspaustas blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties ranke-

Rankinis pavarų perjungimas (Tiptronic)



pav. 103 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis ir multifunkcinis vairas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **1** puslapyje 101.

„Tiptronic“ suteikia galimybę perjunginėti pavaras naudojant važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį arba multifunkcinio vairo valdymo elementus.

Perjungimas į rankinį pavarų perjungimą

➤ Paspauskite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš padėties **D** į dešinę. Įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis kartu su įjungta pavarą rodoma prietaisų skydelio ekrane **1** » pav. 102 puslapyje 102.

Aukštesnės pavaros įjungimas

➤ Spustelėkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į priekį **+** » pav. 103.
➤ Patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę **+** link multifunkcinio vairo.

Žemesnės pavaros įjungimas

➤ Spustelėkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį atgal **-** » pav. 103.
➤ Patraukite kairiąją perjungimo svirtelę **-** link multifunkcinio vairo.

Laikinas perjungimas į rankinį pavarų perjungimą

➤ Kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D** arba **S**, patraukite kairiąją perjungimo svirtelę **-** arba dešiniąją perjungimo svirtelę **+** link multifunkcinio vairo.
➤ Jeigu kurį laiką perjungimo svirtelės **-** arba **+** nepaspaudžiamos, rankinis perjungimas išjungiamas. Laikinas perjungimas į rankinį pavarų perjungimą gali būti išjungtas taip pat ir savarankiškai, spaudžiant dešiniąją perjungimo svirtelę **+** ilgiau nei 1 sekundę.

Perjungimas į rankinį pavarų perjungimą gali būti atliekamas tiek automobiliui stovint, tiek važiavimo metu.

Pagreitėjimo metu pavarų dėžė, netrukus prieš pasiekiant maksimalius leistinus variklio apsisukimus, automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.

Jeigu pasirinkama žemesnė pavana, pavarų dėžė įjungia ją tik tuomet, kai nebega-li būti viršijami maksimalūs variklio apsisukimai.

Jeigu aktyvuojama „Kick-down“ funkcija, priklausomai nuo greičio ir variklio apsi-sukimų, pavarų dėžė įjungia žemesnę pavarą.

Nurodymas

„Kick-down“ funkcija disponuojama taip pat ir rankinio pavarų perjungimo metu.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 101.

Automatinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius

Kai degimas įjungtas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis padėtyse **P** ir **N** yra už-blokuota. Norint atlaisvinti važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš šios padėties, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas. Kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyse **P** ir **N**, kaip priminimas vairuotojui, dega kontrolinė lemputė  » puslapis 25, *Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius*  prietaisų skydelyje.

Greito perjungimo per padėtį **N** metu (pvz., iš **R** į **D**) važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis neblokuojama. Dėka to, pavyzdžiui, yra įmanomas įklimpusio automobilio išsiūbavimas. Jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **N** ilgiau nei 2 sekundes, kai stabdžių pedalas nenuspaustas, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius užfiksuoja mas.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius veikia tik automobiliui stovint ir važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu. Važiuojant didesniu greičiu blokatorius padėtyje **N** automatiškai išjungiama s.

Blokatoriaus mygtukas

Blokatoriaus mygtukas važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankenoje užkerta kelią netyčiniam perjungimui į kelias padėtis. Kai paspaudžiamas blokatoriaus mygtukas, tuomet išjungiama važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius.

Uždegimo rakto ištraukimo blokatorius

Išjungus degimą, uždegimo raktas gali būti ištrauktas tik tuomet, kai važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **P**. Kai uždegimo raktas ištrauktas, važiavi-mo pakopų pasirinkimo svirtis užblokuota padėtyje **P**.

„Kick-down“ funkcija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 101.

„Kick-down“ funkcija suteikia galimybę maksimaliai pagreitėti.

„Kick-down“ funkcija aktyvuojama bet kurioje važiavimo programoje tuomet, kai iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Šiai funkcijai teikiama aukštesnė pirmenybė nei važiavimo programoms, neatsižvelgiant į aktualią važiavimo pa-kopų pasirinkimo svirties padėtį (**D**, **S** arba **Tiptronic**), ir ji skirta maksimaliam auto-mobilio pagreitėjimui, išnaudojant maksimalų variklio galios potencialą. Priklauso-mai nuo važiavimo būklės, pavarų dėžė įjungia kitą žemesnę pavarą arba taip pat žemesnę pavarą, praleisdama kelias pavaras, ir automobilis pagreitėja. Aukštesnė pavara įjungiama tik tuomet, kai pasiekiami maksimalūs nurodyti variklio apsisuki-mai.

Dinaminė perjungimo programa



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 101.

Jūsų automobilio automatinė pavarų dėžė valdoma elektronikos. Aukštesnių ir že-mesnių pavarų įjungimas vyksta automatiškai, priklausomai nuo nustatytų važia-vimo programų.

Jeigu važiuojama **santūrių važiavimo stiliumi**, pavarų dėžė pasirenka ekonomiškiausią važiavimo programą. Ankstyvas aukštesnių pavarų įjungimas ir vėlyvas že-mesnių pavarų įjungimas palankiai įtakoja sąnaudas.

Jeigu važiuojama **sportišku važiavimo stiliumi** su greitis akceleratoriaus pedalo judėjimais, stipriai pagreitėjant, dažnai pakeičiant greitį ir išnaudojant maksimalų greitį, kai akceleratoriaus pedalas paspaudžiamas iki galo („Kick-down“ funkcija), pavarų dėžė prisitaiko prie šio važiavimo stiliaus ir anksčiau įjungia žemesnes pa-varas, dažnai taip pat praleisdama kelias pavaras, palyginus su santūrių važiavimo stiliumi.

Atitinkamos palankiausios važiavimo programos pasirinkimas yra nuolat vykstantis procesas. Tačiau, nepriklausomai nuo to, yra įmanoma, greitai paspaudus akceleratoriaus pedalą, perjungti į dinamiškesnę važiavimo programą arba įjungti žemesnę pavarą. Tuo metu pavarų dėžė įjungia greitį atitinkančią žemesnę pavarą ir tokiu būdu suteikia galimybę greitai pagreitinėti (pvz., lenkiant), nenuspaudžiant akceleratoriaus pedalo į „Kick-down“ sritį. Po to, kai pavarų dėžė vėl įjungia aukštesnę pavarą, važiuojant atitinkamu važiavimo stiliumi, vėl nustatoma pirminė programa.

Važiuojant kalnuose, pavarų pasirinkimas pritaikomas įkalnėms ir nuokalnėms. Tokiu būdu išvengiama besikartojančių žemesnių ir aukštesnių pavarų perjungimų. Važiuojant nuokalne, „Tiptronic“ padėtyje galima įjungti žemesnę pavarą, siekiant išnaudoti variklio stabdymo momentą.

Avarinė programa



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus I puslapyje 101.

Sisteminio sutrikimo atvejui yra numatyta avarinė programa.

Funkcinio pavarų dėžės elektronikos sutrikimo atveju pavarų dėžė veikia atitinkama avarinė programa. Tuo metu užsidega arba užgęsta visi ekrano segmentai.

Funkcinis sutrikimas gali pasireikšti šiais būdais:

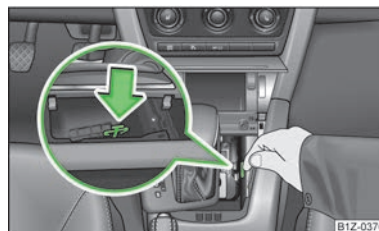
- pavarų dėžė persijungia tik tam tikrose važiavimo pakopose;
- negali būti naudojama atbulinės eigos pavarą **R**;
- rankinis pavarų perjungimas avariniame režime išjungtas.



Nurodymas

Jeigu pavarų dėžė persijungė į avarinį režimą, siekiant pašalinti sutrikimą, reikia apsilankyti specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas



pav. 104

Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus I puslapyje 101.

Jeigu nutrauktas elektros srovės tiekimas (pvz., iškrautas automobilio akumuliatoriaus, perdegęs saugiklis) arba sugedęs važiavimo pakopų pasirinkimo svirties bloktorius, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties nebeįmanoma normaliu būdu išjungti iš padėties **P**, o automobilis nebegali judėti. Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis turi būti atrakinta avariniu būdu.

- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Atidarykite daiktadėžę vidurinės konsolės priekyje arba peleninę priekyje.
- Atsargiai patraukite į viršų dangtelio priekį kairėje ir dešinėje.
- Patraukite į viršų dangtelio galą.
- Pirštu paspauskite geltoną plastmasinę dalį rodyklės kryptimi » pav. 104.
- Tuo pačiu metu paspauskite bloktoriaus mygtuką važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankenoje ir perjunkite svirtį į padėtį **N** (jeigu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis vėl nustatoma į padėtį **P**, tuomet ji iš naujo užblokuojama).

Komunikacija

Mobilieji telefonai ir radijo stotys

ŠKODA leidžia mobiliųjų telefonų ir radijo stočių su kvalifikuotai instaliuota išorine antena ir su maksimalia signalo siuntimo galia iki 10 vatų eksploataciją.

Galimybės sumontuoti ir eksploatuoti didesnės nei 10 W signalo siuntimo galios mobiliuosius telefonus ir radijo stotis pasidomėkite ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Naudojant mobiliuosius telefonus arba radijo stotis, gali įvykti Jūsų automobilio elektronikos sutrikimai.

Šiuo atveju galimos šios priežastys:

- nėra išorinės antenos;
- neteisingai instaliuota išorinė antena;
- signalo siuntimo galia virš 10 vatų.

! DĖMESIO

- Pirmiausia skirkite Jūsų dėmesį važiavimui automobiliu! Kaip vairuotojas Jūs atsakote už automobilio eksploataciją. Naudokite telefono sistemą tik tiek, kad Jūs bet kuriuo metu visiškai kontroliuotumėte Jūsų automobilį.
- Reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus dėl mobiliųjų telefonų naudojimo automobilyje.

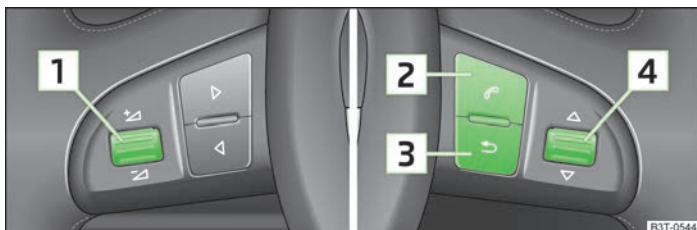
! DĖMESIO (tęsinys)

- Mobilųjų telefonų arba radijo stočių eksploatavimas automobilyje be išorinės antenos arba su neteisingai instaliuota išorine antena gali sukelti elektromagnetinio lauko stiprumo padidėjimą automobilio viduje.
- Radijo stotis, mobilieji telefonai bei laikikliai neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba tiesioginėse oro pagalvių veikimo zonose.
- Niekomet nepalikite mobiliojo telefono gulėti ant sėdynės, ant prietaisų panelio arba kitoje vietoje, iš kurios jis gali nusviestas staigaus stabdymo manevro, eismo įvykio arba susidūrimo atveju - sužeidimo pavojus.
- Pervežant oro transportu, laisvų rankų įrangos Bluetooth® funkcija turi būti išjungta specializuotoje įmonėje.

i Nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti mobiliųjų telefonų ir radijo stočių sumontavimą automobilyje ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Ne visi mobilieji telefonai, kurie suteikia komunikacijos per Bluetooth® galimybę, suderinami su universaliu telefono paruošimu GSM II arba GSM III. Ar Jūsų telefonas suderinamas su universaliu telefono paruošimu GSM II arba GSM III, Jūs sužinosite ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Bluetooth® jungties su laisvų rankų įranga veikimo nuotolis apribotas automobilio vidumi. Veikimo nuotolis priklauso nuo vietinių sąlygų, pvz., kliūčių tarp prietaisų, abipusių trikdžių su kitais prietaisais. Jeigu Jūsų mobilusis telefonas yra, pvz., švarko kišenėje, tai gali sukelti jungties su laisvų rankų įranga užmezgimo arba duomenų perdavimo sunkumus.

Telefono valdymas multifunkcinio vairo valdymo elementais



pav. 105 Multifunkcinis vairas: telefono valdymo mygtukai

Tam, kad vairuotojo dėmesys, naudojant telefoną, kuo mažiau būtų nukreipiamas nuo įvykių eisme, ant vairo yra mygtukai, skirti paprastam pagrindinių telefono funkcijų valdymui » pav. 105.

Savaime suprantama, tai galioja tik tuomet, jeigu Jūsų automobilis gamykloje sukomplektuotas su universaliu telefono paruošimu (laisvų rankų įranga).

Mygtukais valdomos funkcijos veikimo režime, kuriame tuo metu yra telefonas.

Jeigu įjungtos stovėjimo šviesos, apšviečiami taip pat ir multifunkcinio vairo mygtukai.

Mygtukas	Veiksmas	Funkcija
[1]	Trumpas paspaudimas	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas ir išjungimas (mygtukas PTT - push to talk) Atkuriamo pranešimo nutraukimas
[1]	Pasukimas aukštyn	Garso stiprumo padidinimas
[1]	Pasukimas žemyn	Garso stiprumo sumažinimas
[2]	Trumpas paspaudimas	Skambučio priėmimas, pokalbio užbaigimas, įėjimas į pagrindinį telefono meniu, rinktų numerių sąrašas, skambinimas pasirinkto kontakto numeriu
[2]	Ilgas paspaudimas	Skambučio atmetimas, privatus pokalbis ^{a)} Skambučio atmetimas, paskutinių skambučių sąrašas, patekimas į pagrindinį telefono meniu, rinktų numerių sąrašas ^{b)}
[3]	Trumpas paspaudimas	Grįžimas į vienu lygmeniu aukštesnį meniu (priklausomai nuo aktualios padėties meniu)
[3]	Ilgas paspaudimas	Išėjimas iš telefono meniu
[4]	Trumpas paspaudimas	Menu pasirinkimo patvirtinimas
[4]	Ilgas paspaudimas	Prie kitos telefonų knygelės pradinės raidės
[4]	Pasukimas aukštyn	Paskutinis atliktas meniu pasirinkimas, paskutinis vardas
[4]	Pasukimas žemyn	Kitas meniu pasirinkimas, kitas vardas
[4]	Greitas sukimas aukštyn	Prie ankstesnės telefonų knygelės pradinės raidės
[4]	Greitas sukimas žemyn	Prie kitos telefonų knygelės pradinės raidės

^{a)} Galioja GSM II.

^{b)} Galioja GSM III.

Simboliai informaciniame ekrane

Simolis	Reikšmė	Galiojimas
	Telefono akumulatoriaus įkrovimo būklė ^{a)}	GSM II, GSM III
	Signalio stiprumas ^{a)}	GSM II, GSM III
	Telefonas sujungtas su laisvų rankų įranga.	GSM II, GSM III, kai sujungimui naudojamas HFP profilis
	Laisvų rankų įranga matoma kitiems prietaisams.	GSM II, GSM III, kai sujungimui naudojamas HFP profilis
	Telefonas sujungtas su laisvų rankų įranga.	GSM III, kai sujungimui naudojamas rSAP profilis
	Laisvų rankų įranga matoma kitiems prietaisams.	GSM III, kai sujungimui naudojamas rSAP profilis
	Multimedijos prietaisas sujungtas su laisvų rankų įranga.	GSM II, GSM III
	Disponuojama UMTS tinklu.	GSM III
	Interneto ryšys per laisvų rankų įrangą	GSM III, kai sujungimui naudojamas rSAP profilis

^{a)} Šią funkciją palaiko tik kai kurie mobilieji telefonai.

Vidinė telefonų knygelė

Vidinė telefonų knygelė yra laisvų rankų įrangos sudedamoji dalis. Ši vidinė telefonų knygelė gali būti naudojama priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo.

Po pirmo telefono sujungimo sistema pradeda krauti telefonų knygelę iš telefono ir iš SIM kortelės į valdymo prietaiso atmintį.

Kiekvieną kitą kartą sujungus telefoną su laisvų rankų įranga vyksta tik atitinkamos telefonų knygelės aktualizavimas. Aktualizavimas gali užtrukti kelias minutes. Šiuo laikotarpiu disponuojama telefonų knygele, kuri buvo išsaugota paskutinio aktualizavimo metu. Nauji išsaugoti telefonų numeriai parodomi tik pasibaigus aktualizavimui.

Jeigu aktualizavimo metu įvyksta su telefonu susijęs veiksmas (pvz., įeinantis arba išeinantis skambutis, valdymo žodinėmis komandomis dialogas), aktualizavimas nutraukiamas. Pasibaigus su telefonu susijusiam veiksmui, aktualizavimas pradedamas iš naujo.

GSM II

Vidinėje telefonų knygelėje disponuojama 2500 laisvomis atminties vietomis. Kiekviename kontakto įrašė gali būti iki 4 numerių.

Automobiliuose su navigacijos sistema Columbus šio prietaiso ekrane parodoma maksimaliai 1200 telefonų kontaktų.

Jeigu pakrautų kontaktų skaičius viršija 2500, telefonų knygelė yra ne visa.

GSM III

Vidinėje telefonų knygelėje disponuojama 2000 laisvomis atminties vietomis. Kiekviename kontakto įrašė gali būti iki 5 numerių.

Automobiliuose su navigacijos sistema Columbus šio prietaiso ekrane parodoma maksimaliai 1000 telefonų kontaktų.

Jeigu mobiliojo telefono telefonų knygelėje yra daugiau nei 2000 kontaktų, informaciniame ekrane parodomas šis pranešimas:

Phone book not fully loaded (Pakrauta ne visa telefonų knygelė)

Universalus telefono paruošimas GSM II

Įžanginė informacija

Universalus telefono paruošimas GSM II („laisvų rankų įranga“) suteikia mobiliojo telefono komfortiško valdymo žodinėmis komandomis galimybę, naudojant multifunkcinį vairą, adapterį, radijo prietaisą arba navigacijos sistemą.

Universalus telefono paruošimas GSM II apima šias funkcijas.

- Vidinė telefonų knygelė » [puslapis 108](#).
- Komfortiškas telefono valdymas naudojant multifunkcinį vairą » [puslapis 107](#).

- Pokalbių telefonu valdymas naudojant adapterį » puslapis 110.
- Telefono valdymas naudojant informacinį ekraną » puslapis 110.
- Telefono valdymas žodinėmis komandomis » puslapis 115.
- Muzikos atkūrimas iš telefono arba kitų multimedijos prietaisų » puslapis 117.

Visa komunikacija tarp mobiliojo telefono ir Jūsų automobilio laisvų rankų įrangos vyksta Bluetooth® technologijos dėka. Adapteris skirtas tik telefono įkrovimui ir signalo perdavimui į išorinę automobilio anteną.

i Nurodymas

Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » puslapis 106, *Mobilieji telefonai ir radijo stotys*.

Mobiliojo telefono sujungimas su laisvų rankų įranga

Norint sujungti mobilųjį telefoną su laisvų rankų įranga, reikia surišti abu prietaisus tarpusavyje. Išsamesnės informacijos apie tai ieškokite mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje. Surišimo tikslais reikia atlikti šiuos žingsnius.

- Aktyvuokite Jūsų mobiliajame telefone Bluetooth® ir mobiliojo telefono matomumą.
- Įjunkite degimą.
- Informaciniame ekrane pasirinkite meniu **Phone (Telefonas) - New user (Naujas vartotojas)** ir palaukite, kol valdymo prietaisas užbaigs paiešką.
- Surastų prietaisų meniu pasirinkite Jūsų mobilųjį telefoną.
- Patvirtinkite PIN kodą¹⁾.
- Kai laisvų rankų įranga atslieps mobiliojo telefono ekrane (standartiškai **SKODA_BT**), tuomet per 30 sekundžių įveskite PIN¹⁾ ir palaukite, kol įvyks surišimas²⁾.
- Pasibaigus surišimui informaciniame ekrane patvirtinkite naujo vartotojo profilio sukūrimą.

Jeigu nebeliko vietos naujo vartotojo profilio sukūrimui, tuomet reikia ištrinti esamą vartotojo profilį.

Surیشimo proceso metu su laisvų rankų įranga negali būti sujungtas joks kitas mobilusis telefonas.

Su laisvų rankų įranga galima surišti iki keturių mobiliųjų telefonų, kuomet tik vienas mobilusis telefonas gali komunikuoti su laisvų rankų įranga.

Laisvų rankų įrangos matomumas automatiškai išjungiama praėjus 3 minutėms po degimo įjungimo arba taip pat ir tuomet, kai mobilusis telefonas bus surištas su laisvų rankų įranga.

Laisvų rankų įrangos matomumo atstatymas

Jeigu Jums nepavyko surišti Jūsų mobiliojo telefono su laisvų rankų įranga per 3 minutes nuo degimo įjungimo, laisvų rankų įrangos matomumas gali būti atstatytas 3 minutėms šiuo būdu.

- Išjungus ir įjungus degimą.
- Įjungus ir išjungus valdymą žodinėmis komandomis.
- Naudojant informacinį ekraną meniu punkte **Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Matomumas)**.

Jungties su jau surištu mobiliuoju telefonu užmezgimas

Jau surišto mobiliojo telefono atveju, įjungus degimą, jungtis užmezgama automatiškai²⁾. Reikia patikrinti Jūsų mobiliajame telefone, ar buvo užmezgta automatinė jungtis.

Jungties nutraukimas

- Ištraukus uždegimo raktą.
- Atjungus laisvų rankų įrangą mobiliajame telefone.
- Atjungus vartotoją informaciniame ekrane meniu **Bluetooth (Bluetooth) - User (Vartotojas)**.

Sujungimo problemų sprendimas

Jeigu sistema praneša **No paired phone found (Nerastas surištas telefonas)**, tuomet reikia patikrinti telefono darbinę būklę.

- Ar mobilusis telefonas įjungtas?
- Ar įvestas PIN kodas?
- Ar aktyvus Bluetooth®?
- Ar aktyvus mobiliojo telefono matomumas?
- Ar mobilusis telefonas jau surištas su laisvų rankų įranga?

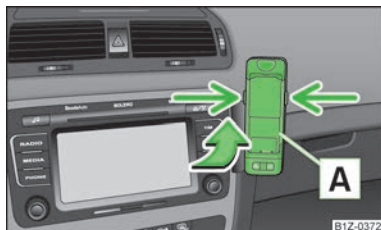
¹⁾ Priklausomai nuo mobiliojo telefono Bluetooth® versijos, arba parodomas automatiškai sugeneruojamas 6 skaitčių PIN kodas, arba rankiniu būdu turi būti įvestas PIN kodas **1234**.

²⁾ Kai kurie mobilieji telefonai turi meniu, kuriame Bluetooth® jungties užmezgimo autorizavimas atliekamas įvedus kodą. Jeigu autorizavimui reikalingas įvedimas, jis turi būti atliekamas visuomet, iš naujo užmezgant Bluetooth jungtį.

i Nurodymas

- Jeigu galima įsigyti Jūsų mobiliam telefonui tinkamą adapterį, tuomet reikia naudoti mobiliųjį telefoną išskirtinai adapteryje, kuris įdėtas į telefono laikiklį, tam, kad mobiliojo telefono spinduliavimas automobilyje sumažėtų iki minimumo.
- Mobiliojo telefono įdėjimas į adapterį, kuris įdėtas į telefono laikiklį, užtikrina optimalią signalo siuntimo ir priėmimo galia.

Telefono su adapteriu įdėjimas



pav. 106
Universalus telefono paruošimas

Iš gamyklos tiekiamas tik telefono laikiklis. Adapteris telefonui gali būti įsigytas iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Adapterio ir telefono įdėjimas

- Iš pradžių stumkite adapterį **A** » pav. 106 ant laikiklio iki galo rodyklės kryptimi. Tuomet lengvai spauskite adapterį žemyn, kol jis saugiai užsifiksuos.
- Įdėkite telefoną į adapterį **A** (pagal adapterio gamintojo pateiktą instrukciją).

Adapterio su telefonu išėmimas

- Vienu metu paspauskite šoninius laikiklio užraktus » pav. 106 ir išimkite adapterį su telefonu.

! ATSARGIAI

Mobiliojo telefono išėmimas iš adapterio pokalbio metu gali sukelti ryšio nutraukimą. Išimant nutraukiama jungtis su gamykloje sumontuota antena, dėl to pablogėja signalo siuntimo ir priėmimo kokybė. Be to, nutraukiamas telefono akumuliatoriaus įkrovimas.

¹⁾ Automobiliuose su navigacijos sistema Amundsen+ ši funkcija pasiekama per navigacijos sistemos meniu, žr. navigacijos sistemos Amundsen+ naudojimosi instrukciją.

Pokalbių telefonu valdymas naudojant adapterį



pav. 107 Principinis pavaizdavimas: vieno mygtuko adapteris / dviejų mygtukų adapteris

Adapterio mygtuko **A** » pav. 107 (PTT - „push to talk“) funkcijų apžvalga:

- valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas;
- skambučio priėmimas arba užbaigimas.

Kai kuriuose adapteriuose šalia mygtuko **A** taip pat yra dar mygtukas **SOS** » pav. 107 **A**. Paspaudus šį mygtuką 2 sekundes, renkamas numeris 112 (skambutis pagalbos numeriu).

i Nurodymas

Automobiliuose su navigacijos sistema Columbus mygtukai **A** ir **SOS** nefunkcionuoja.

Telefono valdymas naudojant informacinį ekraną

Meniu **Phone (Telefonas)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

- **Phone book (Telefonų knygelė)**
- **Dial number (Numerio rinkimas)¹⁾**
- **Call register (Skambučių sąrašai)**
- **Voice mailbox (Balso pašto dėžutė)**
- **Bluetooth¹⁾**

■ Settings (Nustatymai)¹⁾

■ Back (Atgal)

Phone book (Telefonų knygėlė)

Meniu punkte **Phone book (Telefonų knygėlė)** yra iš telefono atminties ir iš mobiliojo telefono SIM kortelės pakrautų kontaktų sąrašas.

Dial number (Numerio rinkimas)

Meniu punkte **Dial number (Numerio rinkimas)** gali būti įvedami bet kokie telefonų numeriai. Naudojant nustatymo ratuką, vieną po kito reikia rinkyti pageidaujamus skaičius ir juos patvirtinti paspaudus nustatymo ratuką. Gali būti pasirinkami skaičiai **0 - 9**, simboliai ***, #** ir funkcijos **Cancel (Nutraukti)**, **Call (Skambinti)**, **Delete (Ištrinti)**.

Call register (Skambučių sąrašai)

Meniu punkte **Call register (Skambučių sąrašai)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

- Missed calls (Praleisti skambučiai)
- Dialed numbers (Rinkti numeriai)
- Received calls (Priimti skambučiai)

Voice mailbox (Balso pašto dėžutė)

Meniu **Voice mailbox (Balso pašto dėžutė)** galima nustatyti balso pašto dėžutės numerį²⁾ ir po to rinkti numerį.

Bluetooth

Meniu **Bluetooth (Bluetooth)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

- User (vartotojas) - išsaugotų vartotojų apžvalga
- New user (Naujas vartotojas) - naujų telefonų, kurie yra priėmimo zonoje, paieška
- Visibility (Matomumas) - telefono modulio matomumo kitiems prietaisams įjungimas
- Media player (Medijų grotuvas)
 - Active device (Aktyvus prietaisas)
 - Paired devices (Surišti prietaisai)
 - Search (Paieška)
- Phone name (Telefono pavadinimas) - galimybė pakeisti telefono modulio pavadinimą (iš anksto nustatytas SKODA_BT)

Settings (Nustatymai)

Meniu **Settings (Nustatymai)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

■ Phone book (Telefonų knygėlė)

- Update (Aktualizuoti)²⁾
- List (Rūšiavimas)
 - Surname (Pavardė)
 - First name (Vardas)
- Ring tone (Kvietimo tonas)

Back (Atgal)

Grįžimas į pradinį telefono meniu.

Universalus telefono paruošimas GSM III

Įžanginė informacija

Universalus telefono paruošimas GSM III („laisvų rankų įranga“) suteikia mobiliojo telefono komfortiško valdymo žodinėmis komandomis galimybę, naudojant multifunkcinį vairą, radijo prietaisą arba navigacijos sistemą.

Universalus telefono paruošimas GSM III apima šias funkcijas.

- Vidinė telefonų knygėlė » puslapis 108.
- Komfortiškas valdymas naudojant multifunkcinį vairą » puslapis 107.
- Telefono valdymas naudojant informacinį ekraną » puslapis 113.
- Telefono valdymas žodinėmis komandomis » puslapis 115.
- Muzikos atkūrimas iš telefono arba kitų multimedijos prietaisų » puslapis 117.
- Interneto ryšys » puslapis 114.
- SMS pranešimų parodymas » puslapis 113.

Visa komunikacija tarp telefono ir Jūsų automobilio laisvų rankų įrangos vyksta šių Bluetooth® technologijos profilių dėka.

¹⁾ Automobiliuose su navigacijos sistema Amundsen+ šia funkcija nedisponuojama.

²⁾ Automobiliuose su navigacijos sistema Amundsen+ ši funkcija pasiekama per navigacijos sistemos meniu, žr. navigacijos sistemos Amundsen+ naudojimosi instrukciją.

rSAP - Remote SIM access profile (nuotolinis SIM duomenų perdavimas)

Sujungus telefoną su laisvų rankų įranga rSAP profiliu, telefonas išsiregistruoja iš GSM tinklo, komunikacija su tinklu vyksta tik per išorinę automobilio anteną valdymo prietaiso dėka. Telefone lieka aktyvi tik Bluetooth® sąsaja. Šiuo atveju mobiliajame telefone gali būti pasirinktas atjungimas nuo laisvų rankų įrangos bei Bluetooth® jungties išjungimas, arba pagalbos numerio 112 rinkimas (galioja tik tam tikroms šalims).

HFP - Hands Free Profile

Sujungus telefoną su laisvų rankų įranga HFP profiliu, telefonas ir toliau naudoja komunikacijai su GSM tinklu savo GSM modulį ir vidinę anteną.

i Nurodymas

Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » puslapis 106, *Mobilieji telefonai ir radijo stotys*.

Telefono sujungimas su laisvų rankų įranga

Norint sujungti mobilųjį telefoną su laisvų rankų įranga, mobilųjį telefoną reikia surišti su laisvų rankų įranga. Išsamesnės informacijos apie tai ieškokite mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje. Surišimo tikslais reikia atlikti šiuos žingsnius.

Telefono surišimas su laisvų rankų įranga naudojant rSAP profilį

- Aktyvuokite Jūsų mobiliajame telefone Bluetooth® ir mobiliojo telefono matomumą. Kai kuriuose mobiluosiuose telefonuose iš pradžių reikia įjungti rSAP funkciją.
- Įjunkite degimą.
- Informaciniame ekrane pasirinkite meniu **Phone (Telefonas) - New user (Naujas vartotojas)** ir palaukite, kol valdymo prietaisas užbaigs paiešką.
- Surastų prietaisų meniu pasirinkite Jūsų mobilųjį telefoną.
- Per 30 sekundžių įveskite 16 ženklų kodą, kuris parodomas informaciniame ekrane, ir patvirtinkite jį pagal nurodymus Jūsų mobiliojo telefono ekrane.
- Jeigu Jūsų SIM kortelė užblokuota PIN kodu, tuomet įveskite Jūsų telefono SIM kortelės PIN kodą. Telefonas surišamas su laisvų rankų įranga (pirmo surišimo metu PIN kodas gali būti įvestas informaciniame ekrane tik automobiliui stovint, nes tik šiuo atveju gali būti pasirinkta, ar PIN kodas turi būti išsaugotas).
- Pirmą kartą išsaugant naują vartotoją, reikia laikytis nurodymų informaciniame ekrane.

- Norint pakrauti telefonų knygėlę ir SIM kortelės identifikacijos duomenis į valdymo prietaisą, reikia dar kartą patvirtinti rSAP pareikalavimą Jūsų mobiliajame telefone.

Telefono surišimas su laisvų rankų įranga naudojant HFP profilį

- Aktyvuokite Jūsų mobiliajame telefone Bluetooth® ir mobiliojo telefono matomumą.
- Įjunkite degimą.
- Informaciniame ekrane pasirinkite meniu **Phone (Telefonas) - New user (Naujas vartotojas)** ir palaukite, kol valdymo prietaisas užbaigs paiešką.
- Surastų prietaisų meniu pasirinkite Jūsų mobilųjį telefoną.
- Per 30 sekundžių įveskite 16 ženklų kodą, kuris parodomas informaciniame ekrane, ir patvirtinkite jį pagal nurodymus Jūsų mobiliojo telefono ekrane.
- Norint išsaugoti naują vartotoją bei pakrauti telefonų knygėlę ir identifikacijos duomenis iš SIM kortelės į valdymo prietaisą, reikia laikytis nurodymų informaciniame ekrane bei mobiliajame telefone.

Telefonas dažniausiai sujungiamas naudojant rSAP profilį.

Jeigu buvo išsaugotas PIN kodas, kito degimo įjungimo metu telefonas automatiškai surandamas ir sujungiamas su laisvų rankų įranga. Reikia patikrinti Jūsų mobiliajame telefone, ar jis buvo automatiškai sujungtas.

Jungties nutraukimas

- Ištraukus raktą iš uždegimo spynos (pokalbio telefonu metu jungtis nenutraukiama).
- Atjungus laisvų rankų įrangą mobiliajame telefone.
- Atjungus vartotoją informaciniame ekrane meniu **Bluetooth (Bluetooth) - User (Vartotojas)** - vartotojo pasirinkimas - **Disconnect (Nutraukti)**.

Automobiliuose su gamykloje sumontuotu radijo prietaisu arba navigacijos sistema galima užbaigti pokalbį telefonu po to, kai buvo ištrauktas raktas iš uždegimo spynos, taip pat ir spustelėjus valdymo paviršių radijo prietaiso¹⁾ arba navigacijos sistemos jutikliniame ekrane, žr. radijo prietaiso arba navigacijos sistemos naudojimosi instrukciją. ▶

¹⁾ Negalioja radijo prietaisui Swing.

i Nurodymas

- Valdymo prietaiso atmintyje gali būti išsaugota iki trijų vartotojų, kuomet laisvų rankų įranga gali komunikuoti tik su vienu. Ketvirtuo mobiliojo telefono surišimo atveju turi būti ištrintas vienas vartotojas.
- Sujungimo su laisvų rankų įranga metu reikia laikytis nurodymų Jūsų mobiliajame telefone.

Telefono valdymas naudojant informacinį ekraną

Jeigu su laisvų rankų įranga nėra sujungtas telefonas, pasirinkus meniu **Phone (Telefonas)**, parodomas pranešimas **No paired phone found. (Nesurasta surišto telefono.)** ir šie meniu punktai.

- **Help (Pagalba)** - šis meniu punktas parodomas, jeigu valdymo prietaiso atmintyje nėra išsaugotas surištas telefono prietaisas.
- **Connect (Surišti)** - šis meniu punktas parodomas, jeigu valdymo prietaiso atmintyje išsaugoti vienas arba keli surišti telefono prietaisai.
- **New user (Naujas vartotojas)**
- **Media player (Medijų grotuvas)**
 - **Active device (Aktyvus prietaisas)**
 - **Paired devices (Surišti prietaisai)**
 - **Search (Paieška)**
 - **Visibility (Matomumas)**
- **SOS (SOS)**

Jeigu telefonas surištas su laisvų rankų įranga, meniu **Phone (Telefonas)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

Phone book (Telefonų knygelė)

Meniu punkte **Phone book (Telefonų knygelė)** yra iš telefono atminties ir iš mobiliojo telefono SIM kortelės pakrautų kontaktų sąrašas.

Kiekvienam telefono kontaktui disponuojama šiomis funkcijomis.

- Rodyti telefono numerį
- **Voice tag (Žodinis įrašas)**
 - **Replay (Atkurti)**
 - **Record (Įrašyti)**

Dial number (Numerio rinkimas)

Meniu punkte **Dial number (Numerio rinkimas)** gali būti įvedami bet kokie telefonų numeriai. Naudojant nustatymo ratuką, vieną po kito reikia rinkti pageidaujamus skaičius ir juos patvirtinti paspaudus nustatymo ratuką. Gali būti pasirinkami skaičiai **0 - 9**, simboliai **+**, *****, **#** ir funkcijos **Delete (Ištrinti)**, **Call (Skambutis)**, **Back (Atgal)**.

Call register (Skambučių sąrašai)

Meniu punkte **Call register (Skambučių sąrašai)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

- **Missed (Praleisti)**
- **Received (Priimti)**
- **Dialled numbers (Rinkti numeriai)**
- **Delete lists (Ištrinti sąrašus)**

Voice mailbox (Balso pašto dėžutė)

Meniu **Voice mailbox (Balso pašto dėžutė)** galima nustatyti balso pašto dėžutės numerį, reikalui esant, jį išsaugoti ir po to rinkti numerį. Naudojant nustatymo ratuką, vieną po kito reikia rinkti pageidaujamus skaičius ir juos patvirtinti paspaudus nustatymo ratuką. Gali būti pasirinkami skaičiai **0 - 9**, simbolis **+** ir funkcijos **Delete (Ištrinti)**, **Call (Skambutis)**, **Save (Išsaugoti)**, **Back (Atgal)**.

Messages (Pranešimai)¹⁾

Meniu **Messages (Pranešimai)** yra priimtų tekstinių pranešimų sąrašas. Iškvietus pranešimą, parodomas šios funkcijos.

- **Show (Rodyti)**
- **Read (Garsiai skaityti)** - sistema garsiai skaito pasirinktą pranešimą per automobilio garsiakalbius
- **Send time (Išsiuntimo laikas)**
- **Callback (Atskambinimas)**
- **Copy (Kopijuoti)** - gautas pranešimas kopijuojamas į SIM kortelę
- **Delete (Ištrinti)**

Bluetooth

Meniu **Bluetooth (Bluetooth)** gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

- **User (vartotojas)** - išsaugotų vartotojų apžvalga
 - **Connect (Sujungti)**
 - **Disconnect (Nutraukti)**
 - **Rename (Pervadinti)**
 - **Delete (Ištrinti)**

¹⁾ Tik telefono surišimo su laisvų rankų įranga naudojant rSAP profilį atveju.

- **New user (Naujas vartotojas)** - vartotojų, kurie yra priėmimo zonoje, paieška
- **Visibility (Matomumas)** - laisvų rankų įrangos matomumo kitiems prietaisams įjungimas
- **Media player (Medijų grotuvas)**
 - **Active device (Aktyvus prietaisas)**
 - **Paired devices (Surišti prietaisai)**
 - **Connect (Sujungti)**
 - **Rename (Pervadinti)**
 - **Delete (Ištrinti)**
 - **Authorisation (Autorizavimas)**
 - **Search (Paieška)** - disponuojamų medijų grotuvų paieška
 - **Visibility (Matomumas)** - laisvų rankų įrangos matomumo aplinkoje esantiems medijų grotuvams įjungimas
- **Extras (Akseuarai)**
 - **Modem (Modemas)** - aktyvių ir surištų interneto ryšiui skirtų prietaisų apžvalga
 - **Active device (Aktyvus prietaisas)**
 - **Paired devices (Surišti prietaisai)**
- **Phone name (Telefono pavadinimas)** - galimybė pakeisti laisvų rankų įrangos pavadinimą (iš anksto nustatytas SKODA_BT)

Settings (Nustatymai)

Meniu **Settings (Nustatymai)** gali būti pasirenkami šie meniu punktai.

- **Phone book (Telefonų knygelė)**
 - **Update (Aktualizuoti)** - telefonų knygelės nuskaitymas
 - **Select memory (Atminties pasirinkimas)**
 - **SIM & phone (SIM ir mobilusis telefonas)**
 - **SIM card (SIM kortelė)**
 - **Mobile phone (Mobilusis telefonas)** - pradinis nustatymas; tam, kad būtų įrašyti taip pat ir kontaktai iš SIM kortelės, reikia perjungti į meniu punktą **SIM & phone (SIM ir mobilusis telefonas)**
 - **List (Rūšiuojimas)**
 - **Surname (Pavardė)**
 - **First name (Vardas)**
- **Own number (Nuosavas numeris)** - pasirinktinis nuosavo telefono numerio rodymas asmens, kuriam skambinama, telefono ekrane (ši funkcija priklauso nuo mobiliojo ryšio tinklo operatoriaus)
 - **Network depnd. (Priklausomai nuo tinklo)**
 - **Yes (Taip)**
 - **No (Ne)**

- **Signal settings (Signalų nustatymai)**
 - **Ring tone (Kvietimo tonas)**
 - **Volume (Garso stiprumas)**
 - **Turn vol. up (Garsiau)**
 - **Turn vol. down (Tyliau)**
- **Phone settings (Telefono nustatymai)**
 - **Select operator (Tinklo operatoriaus pasirinkimas)**
 - **Automatic (Automatiškai)**
 - **Manual (Rankiniu būdu)**
 - **Network mode (Tinklo modusas)**
 - **GSM (GSM)**
 - **Automatic (Automatiškai)**
 - **SIM mode (SIM modusas)** - galioja telefonams su rSAP profiliu, kurie palaiko dviejų vienu metu aktyvių SIM kortelių režimą - yra galimybė pasirinkti, kuri SIM kortelė turi būti sujungta su laisvų rankų įranga
 - **Change (Pakeisti)**
 - **Phone Mode (Telefono modusas)** - perjungimas tarp rSAP moduso ir HFP moduso
 - **Premium (Premium)** - rSAP modusas
 - **Handsfree (Laisvų rankų)** - HFP modusas
 - **Off time (Išjungimo laikas)** - nustatymas penkių minučių žingsniais
 - **Data (Duomenys)** - interneto prieigos taško nustatymas, detales galima sužinoti iš mobiliojo ryšio tinklo operatoriaus
 - **Switch off ph. (Išjungti telefoną)** - telefono modulių išjungimas (telefonas išlieka surištas)

Back (Atgal)

Grįžimas į pagrindinį informacinio ekrano meniu.

Interneto ryšys

Per laisvų rankų įrangą prie interneto gali būti prijungtas, pvz., nešiojamas kompiuteris.

Laisvų rankų įrangos valdymo prietaisas palaiko GPRS, EDGE ir UMTS/3G technologijas.

Interneto ryšys įmanomas tik per telefoną, kuris surištas, naudojant rSAP profilį.

Interneto ryšio užmezgimo procesas gali skirtis priklausomai nuo operacinės sistemos tipo ir versijos bei nuo sujungtino prietaiso tipo. Sėkmingam interneto ryšio užmezgimui reikalingos atitinkamos sujungtino prietaiso operacinės sistemos žinios.

Surišimo procesas

- Suriškite mobilųjį telefoną su laisvų rankų įranga.
- Meniu **Phone (Telefonas) - Settings (Nustatymai) - Data (Duomenys)** nustatykite prieigos tašką (priklausomai nuo operatoriaus, įprastai „Internetas“).
- Meniu **Phone (Telefonas) - Bluetooth - Visibility (Matomumas)** įjunkite laisvų rankų įrangos matomumą kitiems prietaisams.
- Sujungtiname prietaise pradėkite disponuojamų Bluetooth® prietaisų paiešką.
- Surastę prietaisų sąrašą pasirinkite laisvų rankų įrangą (standartiškai „SKO-DA_BT“).
- Sujungtiname prietaise įveskite slaptažodį ir laikykitės galimų nurodymų sujungtiname prietaise bei informaciniame ekrane.
- Įveskite interneto naršyklėje pageidaujamą interneto adresą. Operacinė sistema pareikalauja įvesti interneto prieigos telefono numerį (priklausomai nuo operatoriaus, įprastai „*99#“).

Valdymas žodinėmis komandomis

Dialogas

Laikotarpis, kuriuo sistema yra pasirengusi priimti ir atlikti žodines komandas, vadinamas dialogu. Sistema pateikia akustinius grįžtamuosius pranešimus ir tam tikromis sąlygomis nukreipia Jus per atitinkamas funkcijas.

Optimalus žodinių komandų suvokiamumas priklauso nuo kelių faktorių.

- Kalbėkite normaliu garso stiprumu, be akcentavimo ir nereikalingų pauzių.
- Venkite blogo ištarymo.
- Uždarykite duris, langus bei stumdomą stoglangį, siekdami nuslopinti trukdančius išorinius triukšmus arba jų nepraleisti į vidų.
- Važiuojant didesniu greičiu, rekomenduojama kalbėti garsiau tam, kad būtų perdengiami padidinti aplinkos triukšmai.
- Dialogo metu apribokite šalutinius triukšmus automobilyje, pvz., tuo pačiu metu vykstančius automobilyje esančių asmenų pokalbius.
- Nekalbėkite, kai sistema ką nors praneša.

Valdymo žodinėmis komandomis mikrofonas yra lubų apmušime ir nukreiptas į vairuotoją ir priekinį keleivį. Todėl įranga gali naudotis ir vairuotojas, ir priekinis keleivis.

Telefono numerio įvedimas

Telefono numeris gali būti įvestas kaip vieny po kitų ištartų skaičių seka (visą numerį vienu kartu) arba skaičių blokų (atskirtų trumpomis pauzėmis) forma. Po kiekvienos skaičių eilės (atskyrimas trumpomis pauzėmis) pakartojami visi iki šiol sistemos atpažinti skaičiai.

Leistini skaičiai **0 - 9**, simboliai **+, *, #**. Sistema neatpažįsta surištų skaičių kombinacijų, pvz., dvidešimt trys, tačiau atpažįsta tik atskirai ištartus skaičius (du, trys).

Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas - GSM II

- trumpai paspaudus adapterio mygtuką  » pav. 107 puslapyje 110¹⁾;
- trumpai paspaudus multifunkcinio vairo mygtuką **1** » puslapis 107, *Telefono valdymas multifunkcinio vairo valdymo elementais*.

Valdymo žodinėmis komandomis išjungimas - GSM II

Jeigu tuo metu sistema atkuria pranešimą, tuomet reikia užbaigti tuo metu atkuriamą pranešimą:

- trumpai paspaudus adapterio mygtuką ¹⁾;
- trumpai paspaudus multifunkcinio vairo mygtuką **1**.

Jeigu sistema laukia žodinės komandos, galima užbaigti dialogą patiems:

- žodine komanda **CANCEL (NUTRAUKIMAS)**;
- paspaudus adapterio mygtuką ¹⁾;
- trumpai paspaudus multifunkcinio vairo mygtuką **1**.

Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas - GSM III

Dialogas gali būti pradėtas bet kuriuo metu, trumpai paspaudus multifunkcinio vairo mygtuką **1**¹⁾.

Valdymo žodinėmis komandomis išjungimas - GSM III

Jeigu tuo metu sistema atkuria pranešimą, reikia užbaigti tuo metu atkuriamą pranešimą, paspaudžiant multifunkcinio vairo mygtuką **1**.

Jeigu sistema laukia žodinės komandos, galima užbaigti dialogą patiems:

- žodine komanda **CANCEL (NUTRAUKIMAS)**;
- trumpai paspaudus multifunkcinio vairo mygtuką **1**.

¹⁾ Negalioja automobiliams su navigacijos sistema Columbus.

i Nurodymas

- Įeinančio skambučio atveju dialogas užbaigiamas tuojau pat.
- Valdymas žodinėmis komandomis įmanomas tik automobiliuose, kurie sukomplektuoti su multifunkciniu vairu su telefono valdymu arba su telefono laikikliu ir adapteriu.
- Automobiliuose su gamykloje sumontuota navigacijos sistema Columbus, telefono valdymas žodinėmis komandomis įmanomas tik per šį prietaisą, žr. navigacijos sistemos Columbus naudojimosi instrukciją.

Žodinės komandos - GSM II

Pagrindinės žodinės komandos

Žodinė komanda	Veiksmas
HELP (PAGALBA)	Po šios komandos sistema atkuria visas įmanomas komandas.
CALL XYZ (SKAMBINTI XYZ)	Šia komanda iškviečiamas kontaktas iš telefonų knygelės.
PHONEBOOK (TELEFONŲ KNYGELĖ)	Po šios komandos galima, pvz., pradėti telefonų knygelės atkūrimą, pritaikyti žodinį įrašą kontaktui arba ištrinti žodinį įrašą ir t.t.
CALL HISTORY (SKAMBUČIŲ SĄRAŠAI)	Rinktų numerių, praleistų skambučių ir t.t. sąrašai.
DIAL NUMBER (RINKTI NUMERĮ)	Po šios komandos gali būti įvestas telefono numeris, norint užmegzti ryšį su pageidaujamu pašnekovu.
REDIAL (PAKARTOTINIS NUMERIO RINKIMAS)	Po šios komandos sistema renka paskutinį rinktą numerį.
MUSIC (MUZIKA) ^{a)}	Muzikos iš mobiliojo telefono arba kito surišto prietaiso atkūrimas
OTHER OPTIONS (KITOS PASIRINKTYS)	Po šios komandos sistema pasiūlo tolesnes nuo konteksto priklausančias komandas.
SETTINGS (NUSTATYMAI)	Bluetooth®, dialogo ir t.t. nustatymų pasirinkimas.
CANCEL (NUTRAUKIMAS)	Dialogas užbaigiamas.

a) Automobiliuose su navigacijos sistema Amundsen+ ši funkcija pasiekama per navigacijos sistemos meniu, žr. navigacijos sistemos Amundsen+ naudojimosi instrukciją.

Jeigu žodinė komanda neatpažinta, sistema atsako „**Sorry? (Prašom?)**“ ir komanda gali būti pateikta iš naujo. Po antro bandymo sistema pakartoja pagalbą. Po trečio bandymo nuskamba atsakymas „**Cancel (Nutraukimas)**“ ir dialogas užbaigiamas.

Kontaktui skirtas žodinis įrašas išsaugojimas

Jeigu kai kurių kontaktų atvejais nekontroliškai funkcionuoja automatinis vardo atpažinimas, tuomet yra galimybė meniu **Phone book (Telefonų knygelė)** - **Voice Tag (Žodinis įrašas)** - **Record (Įrašyti)** išsaugoti šiam kontaktui asmeninį žodinį įrašą.

Asmeninis žodinis įrašas gali būti išsaugotas taip pat ir naudojant valdymą žodinėmis komandomis meniu **FURTHER OPTIONS (KITOS PASIRINKTYS)**.

Žodinės komandos - GSM III

Pagrindinės žodinės komandos

Žodinė komanda	Veiksmas
HELP (PAGALBA)	Po šios komandos sistema atkuria visas įmanomas komandas.
CALL NAME (PASKAMBINTI PAGAL VARDĄ)	Po šios komandos gali būti įvestas vardas, norint užmegzti ryšį su pageidaujamu pašnekovu.
DIAL NUMBER (RINKTI NUMERĮ)	Po šios komandos gali būti įvestas telefono numeris, norint užmegzti ryšį su pageidaujamu pašnekovu.
REDIAL (PAKARTOTINIS NUMERIO RINKIMAS)	Renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.
LISTEN NAMELIST (GARSIAI PERSKAITYTI VARDŲ SĄRAŠĄ)	Sistema perskaito kontaktus telefonų knygelėje.
LISTEN MESSAGES (GARSIAI PERSKAITYTI PRANEŠIMUS)	Sistema perskaito pranešimus, kurie buvo priimti telefono jungties su valdymo prietaisu metu.
SHORT DIALOGUE (TRUMPAS DIALOGAS)	Ženkliai sumažinta pagalba (su gerų valdymo žinių sąlyga).
LONG DIALOGUE (ILGAS DIALOGAS)	Nesumažinta pagalba (tinka pradedantiesiems).
CANCEL (NUTRAUKIMAS)	Dialogas užbaigiamas.

Jeigu sistema neatpažįsta Jūsų komandos, ji atkuria pirmą pagalbos dalį ir tokiu būdu suteikia naujo pateikimo galimybę. Po antro bandymo sistema atkuria antrą pagalbos dalį. Po trečio bandymo nuskamba atsakymas „**Cancel (Nutraukimas)**“ ir dialogas užbaigiamas.

Kontaktui skirto žodinio įrašo išsaugojimas

Jeigu kai kurių kontaktų atvejais nekorektiškai funkcionuoja automatinis vardo atpažinimas, tuomet yra galimybė meniu **Phone book (Telefonų knygelė)** - **Voice Tag (Žodinis įrašas)** - **Record (Įrašyti)** išsaugoti šiam kontaktui asmeninį žodinį įrašą.

Asmeninis žodinis įrašas gali būti išsaugotas taip pat ir naudojant valdymą žodinėmis komandomis meniu **FURTHER OPTIONS (KITOS PASIRINKTYS)**.

Multimedija

Muzikos atkūrimas Bluetooth® jungtimi

Universalus telefono paruošimas suteikia galimybę atkurti muziką per Bluetooth® iš prietaisų, pvz., MP3 grotuvo, mobiliojo telefono arba nešiojamo kompiuterio.

Tam, kad būtų įmanomas muzikos atkūrimas Bluetooth® jungtimi, iš pradžių reikia surišti galinį prietaisą su laisvų rankų įranga meniu **Phone (Telefonas)** - **Bluetooth** - **Media player (Medijų grotuvas)**.

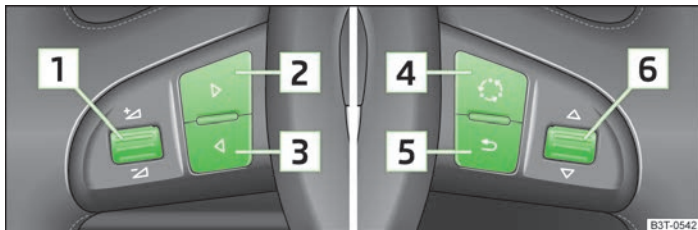
Muzikos atkūrimas valdomas sujungtame prietaise.

Universalus telefono paruošimas suteikia galimybę valdyti muzikos atkūrimą taip pat ir naudojant laisvų rankų įrangą su nuotoliniu valdymu » [puslapis 116](#), *Žodinės komandos - GSM II*.

i Nurodymas

Sujungtinas prietaisas turi palaikyti Bluetooth® A2DP profilį, žr. surištinio prietaiso naudojimosi instrukciją.

Radio prietaiso ir navigacijos sistemos valdymas multifunkcinio vairo valdymo elementais



pav. 108 Multifunkcinis vairas: valdymo mygtukai

Ant multifunkcinio vairo yra pagrindinių gamykloje sumontuoto radio prietaiso arba navigacijos sistemos funkcijų valdymo mygtukai » [pav. 108](#).

Radio prietaisas ir navigacijos sistema, savaime suprantama, gali būti ir toliau valdomi prietaiso valdymo elementais. Aprašymo reikia ieškoti atitinkamoje naudojimosi instrukcijoje.

Jeigu įjungtos stovėjimo šviesos, apšviečiami taip pat ir multifunkcinio vairo mygtukai.

Mygtukai atitinkamai veikia veikimo režimą, kuriame tuo metu yra radio prietaisas arba navigacijos sistema.

Paspaudžiant arba pasukant mygtukus, gali būti atliktos šios funkcijos.

Mygtukas	Veiksmas	Radijas, eismo pranešimas	CD / CD keitiklis / MP3	Navigacija
1	Trumpas paspaudimas	Garso bei valdymo žodinėmis komandomis išjungimas ir įjungimas ^{a)}		
1	Ilgas paspaudimas	Išjungimas ir įjungimas		
1	Pasukimas aukštyn	Garso stiprumo padidinimas		
1	Pasukimas žemyn	Garso stiprumo sumažinimas		

Mygtukas	Veiksmas	Radijas, eismo pranešimas	CD / CD keitiklis / MP3	Navigacija
[2]	Trumpas paspaudimas	Perjungimas į kitą išsaugotą radijo stotį Perjungimas į kitą išsaugotą eismo pranešimą Eismo pranešimo nutraukimas	Perjungimas į kitą kūrinių	
[2]	Ilgas paspaudimas	Eismo pranešimo nutraukimas	Greitas persukimas pirmyn	
[3]	Trumpas paspaudimas	Perjungimas į ankstesnę išsaugotą radijo stotį Perjungimas į ankstesnį išsaugotą eismo pranešimą Eismo pranešimo nutraukimas	Perjungimas į ankstesnį kūrinių	
[3]	Ilgas paspaudimas	Eismo pranešimo nutraukimas	Greitas persukimas atgal	
[4]	Trumpas paspaudimas	Audio šaltinio perjungimas		
[5]	Trumpas paspaudimas	Pagrindinio meniu iškviatimas		
[6]	Trumpas paspaudimas	Eismo pranešimo nutraukimas	Nefunkcionuoja	
[6]	Pasukimas aukštyn	Išsaugotų ir pasiekiamų stočių indikacijos Vartymas aukštyn Eismo pranešimo nutraukimas	Perjungimas į ankstesnį kūrinių	Nefunkcionuoja
[6]	Pasukimas žemyn	Išsaugotų ir pasiekiamų stočių indikacijos Vartymas žemyn Eismo pranešimo nutraukimas	Perjungimas į kitą kūrinių	

a) Galioja navigacijos sistemai Columbus.

i Nurodymas

- Automobilio garsiakalbiai suderinti radijo prietaiso arba navigacijos sistemos išėjimo galiai 4x20 W.
- Garso sistemos komplektacijos atveju garsiakalbiai suderinti stiprintuvo išėjimo galiai 4x50 W + 6x25 W.

Naudojimosi aprašymo reikia ieškoti atitinkamoje Jūsų radijo prietaiso arba navigacijos sistemos naudojimosi instrukcijoje.

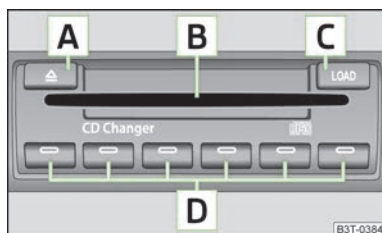
AUX-IN ir MDI įėjimai

AUX-IN įėjimas yra po priekiniu ranktūriu ir pažymėtas užrašu **AUX**.

MDI įėjimas yra daiktadėžėje priekinio keleivio pusėje.

AUX-IN ir MDI įėjimai skirti išorinių audio šaltinių (pvz., iPod arba MP3 grotuvo) prijungimui ir muzikos iš šių prietaisų atkūrimui per gamykloje sumontuotą Jūsų radijo prietaisą arba navigacijos sistemą.

CD keitiklis



pav. 109
CD keitiklis

Radio prietaiso arba navigacijos sistemos CD keitiklis yra kairiajame šoniniame bagažinės skyriuje.

CD įdėjimas

- Spustelėkite mygtuką [C] » pav. 109 ir įstumkite CD (kompaktinį diską) į CD angą [B]. Kompaktinis diskas automatiškai pakraunamas į žemiausią laisvą padėtį CD keitiklyje. Kontrolinė lemputė atitinkamame mygtuke [D] nustoja mirksėti.

CD keitiklio užpildymas kompaktiniais diskais

- Laikykite nuspaudę mygtuką [C] » pav. 109 ilgiau nei 2 sekundes ir vieną po kito įstumkite kompaktinius diskus (maksimaliai 6 kompaktinius diskus) į CD angą [B]. Kontrolinės lemputės mygtukuose [D] nebemirksi.

Kompaktinio disko įdėjimas į tam tikrą padėtį

- Spustelėkite mygtuką [C] » pav. 109. Kontrolinės lemputės mygtukuose [D] dega, kai vietos jau užimtos, ir mirksi, kai vietos laisvos.
- Spustelėkite pageidaujamą mygtuką [D] ir įstumkite kompaktinį diską į CD angą [B].

Kompaktinio disko išstūmimas

- Norėdami išstumti kompaktinį diską, spustelėkite mygtuką [A] » pav. 109. Jeigu vietos užimtos, dabar mygtukuose [D] dega kontrolinės lemputės.
- Spustelėkite atitinkamą mygtuką [C]. Kompaktinis diskas išstumiamas.

Visų kompaktinių diskų išstūmimas

- Norėdami išstumti visus kompaktinius diskus, laikykite nuspaudę mygtuką [A] » pav. 109 ilgiau nei 2 sekundes. Vienas po kito išstumiami visi kompaktiniai diskai CD keitiklyje.

i Nurodymas

- Visuomet įdėkite kompaktinį diską į CD angą [B] » pav. 109 užrašais į viršų.
- Niekuomet nespauskite kompaktinio disko įėga į CD angą, įtraukimas vyksta automatiškai.
- Po kompaktinio disko pakrovimo į CD keitiklį reikia akimirką palaukti, kol užsidegs kontrolinė lemputė atitinkamame mygtuke [D]. Tuomet CD anga [B] yra laisva kito kompaktinio disko pakrovimui.
- Jeigu pasirinkta padėtis, kurioje jau yra kompaktinis diskas, tuomet šis kompaktinis diskas išstumiamas. Išimkite išstumtą kompaktinį diską ir pakraukite pageidaujamą kompaktinį diską.

Saugumas

Pasyvus saugumas

Bendrieji nurodymai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Saugos įranga	120
Prieš kiekvieną važiavimą	120
Kas įtakoja važiavimo saugumą?	121

Šiame skirsnyje Jūs rasite svarbią informaciją, patarimus ir nurodymus pasyvaus saugumo Jūsų automobilyje tema. Čia mes apibendrinome viską, ką Jūs turėtumėte žinoti, pavyzdžiui, apie saugos diržus, oro pagalves, vaikiškas kėdutes ir vaikų saugumą. Todėl Jūsų naudai ir Jūsų keleivių naudai ypatingai laikykitės šiame skirsnyje pateiktų nurodymų ir įspėjimų.

DĖMESIO

- Šiame skyriuje yra vairuotojui ir jo keleiviams svarbios informacijos dėl elgimosi su automobiliu. Išsamesnę saugumo informaciją, susijusią su Jumis ir Jūsų keleiviais, Jūs rasite kitose šios naudojimosi instrukcijos skyriuose.
- Visa automobilio literatūra visuomet turėtų būti automobilyje. Tai ypatingai galioja tuomet, jeigu Jūs paskolinate arba parduodate automobilį.

Saugos įranga

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 120.**

Toliau pateikiama Jūsų automobilio saugos įrangos dalis:

- tritaškiai saugos diržai visoms sėdynėms;
- diržų jėgos ribotuvai priekinėms ir išorinėms galinėms sėdynėms;
- diržų įtempėjai priekinėms sėdynėms;
- saugos diržų aukščio reguliavimas priekinėms sėdynėms;

- priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui;
- šoninės oro pagalvės;
- galvos oro pagalvės;
- vaikiškų kėdučių su ISOFIX sistema tvirtinimo taškai;
- vaikiškų kėdučių su TOP TETHER sistema tvirtinimo taškai;
- reguliuojamo aukščio galvos atramos;
- reguliuojama vairo kolonėlė.

Išvardyta saugos įranga veikia kartu, siekiant optimaliai apsaugoti Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Saugos įranga nepadės Jums ir Jūsų keleiviams, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai neteisingai sėdėsite, arba neteisingai nustatysite arba naudosite šią saugos įrangą.

Prieš kiekvieną važiavimą



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 120.

Dėl Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo prieš kiekvieną važiavimą atsižvelkite į šiuos punktus.

- Įsitikinkite, kad nepriekaištingai funkcionuoja apšvietimo įranga ir posūkių šviesų sistema.
- Patikrinkite slėgį padangose.
- Įsitikinkite, kad visų langų stiklai užtikrina gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite pervežamą bagažą » [puslapis 59](#), *Bagażinė*.
- Įsitikinkite, kad jokie daiktai negali sukliudyti pedalų judėjimo.
- Pagal savo ūgį nustatykite galinio vaizdo veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą.
- Nurodykite Jūsų keleiviams, kad jie nustatytų galvos atramas pagal savo ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę su teisingai užsegtu saugos diržu » [puslapis 134](#), *Saugos vaikų pervežimas*.
- Teisingai atsisėskite » [puslapis 121](#), *Teisinga sėdėjimo padėtis*. Nurodykite Jūsų keleiviams, kad jie teisingai atsisėstų.
- Teisingai užsisėskite saugos diržą. Nurodykite taip pat ir keleiviams, kad jie teisingai užsisėgtų saugos diržus » [puslapis 124](#), *Saugos diržai*.

Kas įtakoja važiavimo saugumą?



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 120.

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir už Jūsų keleivius. Jeigu paveikiamas Jūsų važiavimo saugumas, Jūs keliate grėsmę sau ir taip pat kitiems eismo dalyviams.

Todėl reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl keleivių arba dėl pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti paveiktas, pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais.
- Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir leistino važiavimo greičio.
- Važiavimo greitį visuomet pritaikykite pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas - bent kas dvi valandas.

Teisinga sėdėjimo padėtis



Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Teisinga vairuotojo sėdėjimo padėtis	122
Teisinga priekinio keleivio sėdėjimo padėtis	122
Teisinga ant galinių sėdynių sėdinčių keleivių sėdėjimo padėtis	122
Neteisingos sėdėjimo padėties pavyzdžiai	123

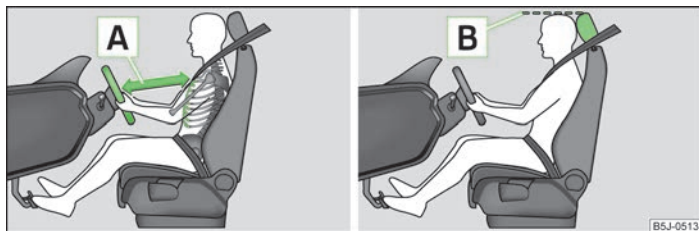
! DĖMESIO

- Siekiant užtikrinti optimalią apsaugą Jums ir Jūsų keleiviams, priekinės sėdynės ir visos galvos atramos visuomet turi būti nustatytos pagal ūgį bei saugos diržai visuomet turi būti teisingai užsegti.
- Prieš pradėdami važiuoti visuomet atsisėskite teisingai ir nekeiskite šios sėdėjimo padėties važiavimo metu. Nurodykite taip pat ir keleiviams, kad jie teisingai atsisėstų ir nekeistų šios sėdėjimo padėties važiavimo metu.
- Kai išsiskleidžia oro pagalvė ir pataiko automobilyje esančiam asmeniui, dėl neteisingos sėdėjimo padėties jis rizikuoja patirti gyvybei pavojingus sužeidimus.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Jeigu ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai sėdi netiesiai, dėl neteisingos diržo juostos padėties padidėja sužeidimų rizika.
- Vairuotojas turi išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki vairo. Priekinis keleivis turi išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki prietaisų panelio. Jeigu Jūs neišlaikote šio minimalaus atstumo, oro pagalvių sistema negali apsaugoti - pavojus gyvybei!
- Važiavimo metu tvirtai laikykite vairą abiem rankomis už išorinio krašto šonuose, 9 valandos ir 3 valandos padėtyje. Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu (pvz., už vairo vidurio arba už vidinio vairo krašto). Šiais atvejais, išsiskleidus vairuotojo oro pagalvei, gali būti patirti sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.
- Važiavimo metu sėdynių atlošai neturi būti per stipriai atlenkti atgal, nes priešingu atveju pakenkiama saugos diržų ir oro pagalvių sistemos veiksmingumui - sužeidimo pavojus!
- Pasirūpinkite, kad vairuotojo kojų srityje nebūtų jokių daiktų, nes važiavimo arba stabdymo manevro atveju daiktai gali patekti į pedalų mechanizmą. Tuomet nebūtų įmanoma išminti sankabos, stabdyti arba nuspausti akceleratoriaus pedalo.
- Važiavimo metu kojas visuomet laikykite kojų srityje - niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio, ant sėdimųjų paviršių arba neiškiškite kojų pro langą. Jūs labiau rizikuojate susižeisti stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju. Dėl neteisingos sėdėjimo padėties oro pagalvių išsiskleidimo metu Jūs galite patirti mirtinus sužeidimus!

Teisinga vairuotojo sėdėjimo padėtis



pav. 110 Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo / teisingas galvos atramos nustatymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 121.

Jūsų asmeniniam saugumui ir tam, kad eismo įvykio metu būtų sumažintas sužeidimų pavojus, mes rekomenduojame šį nustatymą.

- Nustatykite vairą taip, kad tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm atstumas **[A]** » pav. 110.
- Vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi nustatykite taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte iki galo nuspausti pedalus.
- Nustatykite sėdynės atlošą taip, kad viršutinis vairo taškas galėtų būti pasiekiamas lengvai sulenktomis rankomis.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas **[B]**, pagal galimybes, būtų viename aukštyje su viršutine Jūsų galvos dalimi.
- Teisingai užsėskite saugos diržą » puslapis 124, *Saugos diržai*.

Vairuotojo sėdynės nustatymas rankiniu būdu » puslapis 54, *Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu*.

Vairuotojo sėdynės nustatymas elektra » puslapis 54, *Priekinių sėdynių nustatymas elektra*.

Teisinga priekinio keleivio sėdėjimo padėtis

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 121.

Priekinio keleivio saugumui ir tam, kad eismo įvykio atveju būtų sumažintas sužeidimų pavojus, mes rekomenduojame šį nustatymą.

- Priekinio keleivio sėdynę nustatykite kaip įmanoma toliau atgal. Priekinis keleivis turi išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki prietaisų panelio tam, kad oro pagalvė išsiskleidimo atveju jam suteiktų didžiausią įmanomą saugumą.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas, pagal galimybes, būtų viename aukštyje su viršutine Jūsų galvos dalimi **[B]** » pav. 110 puslapyje 122.
- Teisingai užsėskite saugos diržą » puslapis 124.

Išimties atvejais priekinio keleivio oro pagalvė gali būti išjungta » puslapis 132, *Oro pagalvių išjungimas*.

Priekinio keleivio sėdynės nustatymas rankiniu būdu » puslapis 54, *Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu*.

Priekinio keleivio sėdynės nustatymas elektra » puslapis 54, *Priekinių sėdynių nustatymas elektra*.

Teisinga ant galinių sėdynių sėdinčių keleivių sėdėjimo padėtis

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 121.

Siekdami sumažinti sužeidimų pavojų staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai turi atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas, pagal galimybes, būtų viename aukštyje su viršutine galvos dalimi **[B]** » pav. 110 puslapyje 122.
- Teisingai užsėskite saugos diržą » puslapis 124, *Saugos diržai*.
- Jeigu automobilio vežami vaikai, naudokite tinkamą vaikų apsaugos sistemą » puslapis 134, *Saugus vaikų pervežimas*.

Neteisingos sėdėjimo padėties pavyzdžiai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 121.

Saugos diržai gali išvystyti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet, kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisingos sėdėjimo padėtys žymiai sumažina apsauginę saugos diržų funkciją ir dėl neteisingos diržo juostos padėties padidina sužeidimų riziką. Kaip vairuotojas atsakote už save ir už keleivius, ypačingai už pervežamus vaikus. Niekuomet neleiskite, kad keleivis neteisingai atsisėstų važiavimo metu.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kokios sėdėjimo padėtys gali sukelti sunkius sužeidimus arba mirtį. Šis išvardijimas nėra užbaigtas, tačiau mes norėtumėme Jus sujautrinti šia tema.

Todėl važiavimo metu niekuomet:

- nestovėkite automobilyje;
- nestovėkite ant sėdynių;
- neklūpokite ant sėdynių;
- stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo;
- nesilenkite prie prietaisų panelio;
- negulėkite ant vientisos galinės sėdynės;
- nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies;
- nesėdėkite pasisukę šonu;
- nepersisverkite per langą;
- neiškiškite kojų pro langą;
- nedėkite kojų ant prietaisų panelio;
- neužsikelkite kojų ant minkštosios sėdynės dalies;
- nevežkite žmonių kojoms skirtoje vietoje;
- nevažiuokite neužsisėgę saugos diržo;
- nevažiuokite bagažinėje.

Saugos diržai

Saugos diržai

Įvadas į temą



pav. 111
Saugos diržą užsisėgęs vairuotojas

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Fizikinis frontalinio susidūrimo principas	125
Saugos diržų užsisėgimas ir atsisėgimas	126
Priekinių sėdynių diržų aukščio nustatymas	127
Diržų įtempėjai	127

Teisingai užsegti saugos diržai suteikia gerą apsaugą eismo įvykio atveju. Jie sumažina riziką susižeisti bei padidina šansus išgyventi sunkaus eismo įvykio metu.

Teisingai užsisėgę saugos diržus automobilyje esantys asmenys sėdi teisingai » pav. 111.

Saugos diržai žymiai sumažina judėjimo energiją. Be to, jie užkerta kelią nekontroliuojamiems judesiams, kurie gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi.

Automobilyje esantys asmenys, kurie yra teisingai užsisėgę saugos diržus, laimi didelę dalimi ir dėl to, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Taip pat ir automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios Jūsų automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Tokiu būdu sumažėja atsirandanti energija ir sužeidimo rizika.

Pervežant vaikus, reikia atsižvelgti į ypatingus saugumo aspektus » puslapis 134.

! DĖMESIO

- Užsisėkite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir važiuodami mieste! Tai galioja taip pat ir ant galinės sėdynės sėdintiems keleiviams - sužeidimo pavojus!
- Taip pat ir nėščios moterys visuomet turi būti užsisėgusios saugos diržą. Tik tai užtikrina geriausią dar negimusio vaiko apsaugą » puslapis 126, *Saugos diržų užsisėgimas ir atsisėgimas*.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad peties diržo dalis praeitų maždaug per peties vidurį, tačiau niekuomet ne per kaklą.
- Visuomet atsižvelkite į teisingas diržų juostų padėtis. Neteisingai užsegti saugos diržai gali sukelti sužeidimus net ir lengvų eismo įvykių atvejais.
- Maksimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, kai juos užsisėgę asmenys teisingai sėdi » puslapis 121, *Teisinga sėdėjimo padėtis*.
- Priekinių sėdynių atlošai neturi būti per daug atlenkti atgal, nes priešingu atveju saugos diržai gali prarasti savo apsauginį poveikį.
- Diržo juosta neturi būti įspausta arba persisukusi, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Atkreipkite dėmesį, kad, uždarant duris, nebūtų įspaustas saugos diržas.
- Per laisvai užsegtas saugos diržas gali sukelti sužeidimus, nes dėl judėjimo energijos Jūsų kūnas toliau juda į priekį ir dėl to staigiai stabdomas saugos diržu.
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba trapius daiktus (pvz., per akinius, tušinėkų, raktų ryšulėlį ir t.t.), nes jie gali sukelti sužeidimus.
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisėgę du asmenys (taip pat ir vaikai).
- Sagties liežuvelis gali būti įkišamas tik į atitinkamą, sėdimajai vietai priklausantį sagtį. Dėl neteisingai užsegto saugos diržo pakenkiama jo apsauginei funkcijai ir padidinama sužeidimų rizika.
- Sagties liežuvelio įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sagties liežuvelis gali neužsifiksuoti.
- Daugiasluksniai ir palaidi rūbai (pvz., paltas virš švarko) pakenkia nepriešingiškai saugos diržų padėčiai ir funkcijai.
- Draudžiamas segtukų arba kitų daiktų naudojimas, siekiant nustatyti saugos diržus (pvz., siekiant sutrumpinti saugos diržus mažesnio ūgio asmenims).
- Saugos diržai galinėse sėdynėse gali patikimai atlikti savo funkciją tik tuomet, jeigu teisingai užfiksuotas galinės sėdynės atlošas » puslapis 58, *Galinės sėdynės*.
- Diržo juosta turi būti švari. Stipriai užteršta diržo juosta gali sutrikdyti automatinio diržo įtraukimo mechanizmo funkciją » puslapis 152, *Saugos diržai*.

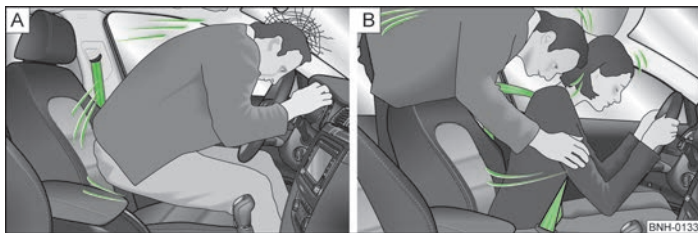
! DĖMESIO (tęsinys)

- Saugos diržai negali būti išmontuojami, arba jokių būdu negali būti pakeičiama jų konstrukcija. Nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų.
- Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę. Jeigu nustatomi saugos diržo, diržo sujungimų, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimai, atitinkamas saugos diržas turi būti nedelsiant pakeistas specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Pažeisti saugos diržai, kurie eismo įvykio metu patyrė apkrovą ir dėl to išsi-tempė, turi būti pakeisti - geriausiai specializuotoje ŠKODA įmonėje. Be to, reikia patikrinti taip pat ir saugos diržų tvirtinimus.

i Nurodymas

Naudojant saugos diržus, reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus. ■

Fizikinis frontalio susidūrimo principas



pav. 112 Saugos diržo neužsisėgęs vairuotojas / saugos diržo neužsisėgęs keleivis, sėdintis ant galinės sėdynės



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus ■ puslapyje 124.

Fizikinį frontalio susidūrimo principą nesunku paaiškinti.

Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek jo keleivius pradeda veikti judėjimo energija, taip vadinama kinetinė energija. Kinetinės energijos dydis labai didėle dalimi priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio masės, įskaitant automobilyje esančių asmenų masę. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti kompensuojama daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias faktorius yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h, judėjimo energija padidėja keturis kartus.

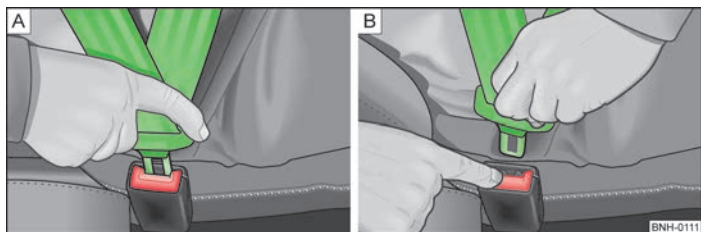
Paplitusi nuomonė, jog nedidelio eismo įvykio metu galima apsaugoti savo kūną, atsiremiant rankomis, yra klaidinga. Netgi tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurių nebegalima atremti.

Taip pat ir tuomet, jeigu Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h iki 50 km/h greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios gali viršyti vieną toną (1 000 kg).

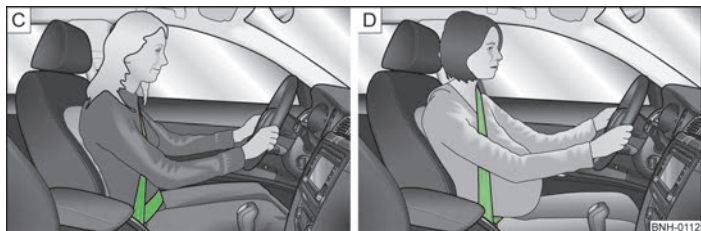
Frontalinio susidūrimo metu saugos diržų neužsisėgę automobilyje esantys asmenys sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsimuša į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelį arba priekinį stiklą » pav. 112 - [A]. Tam tikromis aplinkybėmis Jūs galite būti netgi nusviedžiami iš automobilio, kas gali sukelti gyvybei pavojingus arba netgi mirtinus sužeidimus.

Svarbu, kad ant galinės sėdynės sėdintys keleiviai taip pat būtų užsisėgę saugos diržus, nes eismo įvykio metu jie gali būti nekontroliuojamai nublokšti į automobilio priekį. Taigi, saugos diržo neužsisėgęs keleivis, sėdintis ant galinės sėdynės, kelia grėsmę ne tik sau, tačiau taip pat ir automobilio priekyje sėdintiems asmenims » pav. 112 - [B]. ■

Saugos diržų užsisegimas ir atsisegimas



pav. 113 Saugos diržo užsisegimas / atsisegimas



pav. 114 Peties ir juosmens diržų juostos padėtis / diržo juostos padėtis nėščiai moteriai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 124.

Užsisegimas

- Prieš užsisėdami diržą, teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą » **puslapis 57**, *Galvos atramos nustatymas, išmontavimas ir sumontavimas*.
- Suėmę už sagties liežuvėlio, lėtai traukite saugos diržo juostą per krūtinę ir dubenį.
- Kiškite sagties liežuvėlį į sėdynei priklausančią diržo sagtį » **pav. 113 - A**, kol jis girdimai užsifiksuos.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvėlis saugiai užsifiksavo sagtyje.

Plastmasinė saga diržo juostoje laiko sagties liežuvėlį suėmimui patogioje padėtyje.

Maksimaliam saugos diržų apsauginiam poveikiui didelę reikšmę turi diržo juostos padėtis. Saugos diržo peties dalis niekuomet neturi praeiti per kaklą, tačiau turi praeiti maždaug per peties vidurį ir gerai priglusti prie viršutinės kūno dalies. Saugos diržo dubens dalis turi praeiti per dubenį, neturi praeiti per pilvą bei visuomet turi tvirtai priglusti » **pav. 114 - C**.

Taip pat ir nėščios moterys visuomet turi būti užsisėgusios saugos diržą. Tik tai užtikrina geriausią dar negimusio vaiko apsaugą. Nėščioms moterims saugos diržas turi praeiti kuo žemiau per dubenį, kad nespautų pilvo apatinės dalies » **pav. 114 - D**.

Atsisegimas

Atsisekite saugos diržą tik automobiliui stovint.

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje » **pav. 113 - B**, sagties liežuvėlis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal tam, kad diržo juosta lengviau susivyniotų iki galo ir saugos diržas nepersisuktų.

Diržo suvyniojimo automatika

Kiekvienas saugos diržas turi įtraukimo automatiką. Lėtai traukiant saugos diržą, ši automatika užtikrina visišką judėjimo laisvę. Tačiau, staigiai stabdant, automatika užblokuoja diržą. Saugos diržai užsiblokuoja taip pat ir pagreitinant, važiuojant nuokalne bei posūkiuose.



ATSARGIAI

Atsisegant saugos diržą, reikia atkreipti dėmesį, kad sagtis nepažeistų durų apmušimo ir kitų automobilio vidaus dalių.

Priekinių sėdynių diržų aukščio nustatymas



pav. 115
Priekinė sėdynė: diržo aukščio nustatymas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **i** puslapyje 124.

Diržo aukščio nustatymo dėka galima pagal kūno sudėjimą pritaikyti priekinių saugos diržų padėtis pečių srityje.

- Paspauskite saugos diržo krypties pakeitimo apmušimą ir pastumkite jį pageidaujama kryptimi į viršų arba žemyn » pav. 115.
- Po nustatymo, truktelių saugos diržą, patikrinkite, ar saugos diržo krypties pakeitimo apmušimas saugiai užsifiksavo.

Diržų įtempėjai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **i** puslapyje 124.

Saugos diržus užsisegusių vairuotojo ir priekinio keleivio saugumas padidinamas diržų įtempėjais priekinių tritaškių saugos diržų automatinuose diržo įtraukimo mechanizmuose.

Nuo tam tikro frontalinio eismo įvykio sunkumo laipsnio tritaškiai saugos diržai automatiškai įtempiami. Diržų įtempėjai gali suveikti taip pat ir tuomet, kai saugos diržai neužsegti.

Tam tikro sunkumo laipsnio frontalinio arba šoninio susidūrimo metu automatiškai įtempiamas užsegtas tritaškis saugos diržas susidūrimo pusėje.

Lengvų frontaliųjų, šoninių ir galinių susidūrimų metu, persivertimo metu bei eismo įvykių, kai iš priekio neveikia didelės jėgos, metu diržų įtempėjai nesuveikia.

! DĖMESIO

- Kiekvienai diržų įtempėjų sistema bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų gali būti atliekami tik specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Sistemos apsauginės funkcijos pakanka tik vienam eismo įvykiui. Jeigu suveikė diržų įtempėjai, visa sistema turi būti pakeista.

i Nurodymas

- Diržų įtempėjų suveikimo metu išsiskiria dūmai. Tai nereiškia, kad automobilis užsidegė.
- Utilizuojant automobilį arba diržų įtempėjų sistemos dalis, svarbu atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus. Šie reikalavimai žinomi ŠKODA sutarties partnerių įmonėse ir jose Jums taip pat bus suteikta išsami informacija.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Įžanginė informacija

Funkcinis oro pagalvių sistemos pasirengimas kontroliuojamas elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė  » puslapis 24.

Siekiant suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu, oro pagalvių pripūtimas įvyksta per sekundės dalis ir labai dideliu greičiu.

Oro pagalvių sistemą sudaro (priklausomai nuo automobilio komplektacijos):

- elektroninis valdymo prietaisas;
- priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui » puslapis 129;
- šoninės oro pagalvės » puslapis 130;
- galvos oro pagalvės » puslapis 131;
- oro pagalvių kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje » puslapis 24;
- priekinio keleivio priekinės oro pagalvės rakinamas jungiklis » puslapis 132;
- priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė vidurinėje prietaisų panelio dalyje » puslapis 132.

Yra įvykęs oro pagalvių sistemos sutrikimas, jeigu:

- degimo įjungimo metu neužsidega kontrolinė lemputė ;
- įjungus degimą, po 4 sekundžių kontrolinė lemputė  neužgesa;
- įjungus degimą, kontrolinė lemputė  užgesa ir vėl užsidega;
- kontrolinė lemputė  užsidega arba mirksi važiavimo metu;
- mirksi priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė vidurinėje prietaisų panelio dalyje.

! DĖMESIO

- Oro pagalvė nėra saugos diržo pakaitalas, tačiau visos pasyvaus automobilio saugumo koncepcijos dalis. **Reikia atsižvelgti į tai, kad optimalus oro pagalvės apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoję su užsegta saugos diržu.**
- Siekiant, kad oro pagalvių išsiskleidimo metu automobilyje esantys asmenys būtų efektyviausiai apsaugoti, priekinės sėdynės turi būti teisingai nustatytos pagal ūgį » puslapis 121, *Teisinga sėdėjimo padėtis*.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Jeigu Jūs važiuojate neužsisegę saugos diržų, per daug pasilenkę į priekį arba kitaip neteisingai sėdėdami, Jūs labiau rizikuojate susižeisti eismo įvykio atveju.
- Jeigu įvyko sutrikimas, tuomet reikia nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą specializuotoje ŠKODA įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio metu oro pagalvės neišsiskleis.
- Jokių būdu negali būti atliekami oro pagalvių sistemos dalių konstrukcijos pakeitimai. Visi darbai oro pagalvių sistemoje bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., vairo išmontavimas) gali būti atliekami tik specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Niekuomet neatlikite priekinio bamperio arba kėbulo konstrukcijos pakeitimų.
- Draudžiama manipuliuoti atskiromis oro pagalvių sistemos dalimis, nes tai gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą.
- Oro pagalvių sistemos apsauginės funkcijos pakanka tik vienam eismo įvykiui. Jeigu išsiskleidė oro pagalvė, oro pagalvių sistema turi būti pakeista.
- Oro pagalvių sistema nereikalauja priežiūros visu savo funkcionavimo laikotarpiu.
- Parduodami automobilį, atiduokite automobilio pirkėjui visą automobilio literatūrą. Atkreipkite dėmesį, kad prie jos taip pat priklauso informacija dėl galimai išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės!
- Utilizuojant automobilį arba oro pagalvių sistemos dalis, svarbu atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus.

Kada išsiskleidžia oro pagalvės?

Oro pagalvių sistema pasirengusi funkcionuoti tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali išsiskleisti kelios oro pagalvės.

Lengvų frontalinių ir šoninių susidūrimų metu, galinių susidūrimų metu, automobiliui apvirtus arba persivertus oro pagalvės **neišsiskleidžia**.

Išsiskleidimo faktoriai

Oro pagalvių sistemai neįmanoma apskritai apibrėžti kiekvienai situacijai tinkamų išsiskleidimo sąlygų. Svarbų vaidmenį atlieka faktoriai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (kietas, minkštas), susidūrimo kampas, santykinis automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių išsiskleidimą lemia kylančio sulėtėjimo charakteristika. Valdymo prietaisai analizuoja susidūrimo charakteristiką ir išsiskleidžia atitinkamą apsaugos sistemą. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir išmatuotas automobilio sulėtėjimas lieka mažesnis nei valdymo prietaise nustatytos referencinės reikšmės, oro pagalvės neišsiskleidžia, nors eismo įvykio metu automobilis gali būti stipriai deformuotas.

Stiprių frontalinių susidūrimų metu išsiskleidžia:

- vairuotojo priekinė oro pagalvė;
- priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.

Stiprių šoninių susidūrimų metu išsiskleidžia:

- priekinė šoninė oro pagalvė eismo įvykio pusėje;
- galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

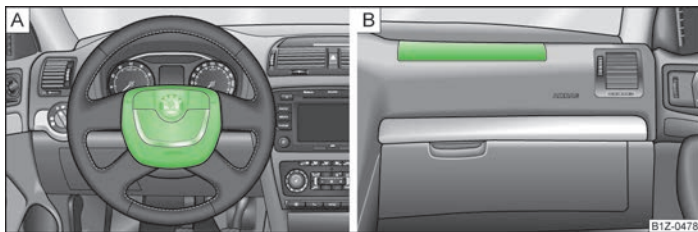
Jeigu įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių išsiskleidimu:

- dega vidaus apšvietimas (kai vidaus apšvietimo jungiklis yra apšvietimo, priklausančio nuo durų būklės, padėtyje);
- įjungiamas avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- nutraukiamas degalų tiekimas varikliui.

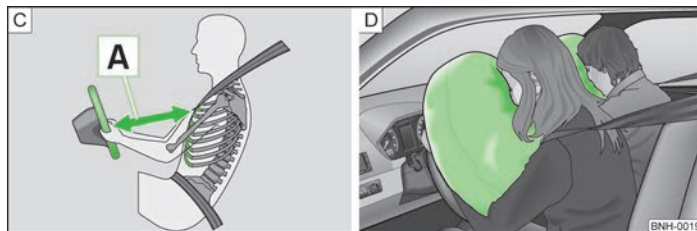
i Nurodymas

Prisipučiant oro pagalvėms išskiriamos pilkai baltos arba raudonos, nekenksminčios dujos. Tai yra visiškai normalu ir nereikia, kad automobilis užsidegė.

Priekinės oro pagalvės



pav. 116 Vairuotojo priekinė oro pagalvė vaire / priekinio keleivio priekinė oro pagalvė prietaisų panelyje



pav. 117 Saugus atstumas iki vairo / dujų pripildytos oro pagalvės

Priekinių oro pagalvių sistema suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą didesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalinių susidūrimų metu.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire » pav. 116 - **A**.

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė yra prietaisų panelyje virš daiktadėžės » pav. 116 - **B**.

Kai suveikia oro pagalvės, jos pripildomos darbinių dujų ir išsiskleidžia prieš vairuotoją ir priekinį keleivį » pav. 117 - **D**. Įkritus į pilnai pripūstas oro pagalves, slopinamas vairuotojo ir priekinio keleivio judėjimas į priekį ir mažinama galvos ir viršutinės kūno dalies sužeidimų rizika.

Oro pagalvė valdomai išleidžia dujas (priklausomai nuo atitinkamo asmens sudaromos apkrovos) tam, kad tokiu būdu pagautų galvą ir viršutinę kūno dalį. Todėl po eismo įvykio oro pagalvė tuštėja tiek, kad vėl būtų laisvas matomumas į priekį.

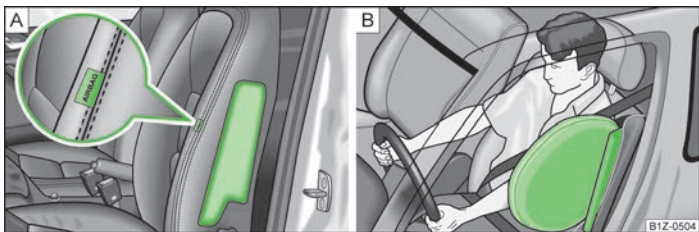
! DĖMESIO

- Vairuotojui ir priekiniam keleiviui yra svarbu išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki vairo arba iki prietaisų panelio **A** » pav. 117. Jeigu jūs neišlaikote šio minimalaus atstumo, oro pagalvių sistema negali apsaugoti - pavojus gyvybei! Be to, priekinės sėdynės ir galvos atramos visuomet turi būti teisingai nustatytos pagal ūgį.
- Išsiskleidimo metu oro pagalvė sukuria tokias dideles jėgas, kad nekontroliuojama sėdynės nustatymo arba neteisingos sėdėjimo padėties atveju tai gali sukelti sužeidimus.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Tarp priekyje sėdinčių asmenų ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų asmenų, gyvūnų arba daiktų.
- Niekuoomet nesodinkite neapsaugotų vaikų ant priekinės automobilio sėdinės. Jeigu eismo įvykio atveju išsiskleidžia oro pagalvės, vaikai gali būti sunkiai sužeisti arba gali žūti!
- Naudojant vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, kai vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, reikia būtinai išjungti priekinio keleivio priekinę oro pagalvę » puslapis 132, *Oro pagalvių išjungimas*. Jeigu to neatliekama, išsiskleidžianti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali sunkiai sužeisti vaiką arba jį nužudyti. Pervežant vaikus ant priekinio keleivio sėdynės, reikia atsižvelgti į atitinkamus, vaikiškų kėdučių naudojimui skirtų nacionalinių teisės aktų reikalavimus.
- Neleidžiama apklijuoti arba aptraukti, arba kitokiu būdu apdoroti vairo bei oro pagalvės modulių prietaisų panelyje paviršiaus priekinio keleivio pusėje. Šios dalys gali būti valomos tik sausu arba vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Negalima montuoti jokių dalių, pvz., indelių laikiklių arba telefonų laikiklių ir kt., ant oro pagalvių modulių uždangalų arba jų tiesioginėje aplinkoje.
- Niekuoomet nepalikite daiktų ant priekinio keleivio oro pagalvės modulių paviršiaus prietaisų panelyje.

Šoninės oro pagalvės



pav. 118 Šoninės oro pagalvės sumontavimo vieta vairuotojo sėdynėje / dujų pripildyta šoninė oro pagalvė

Šoninių oro pagalvių sistema suteikia automobilyje esantiems asmenims papildomą viršutinės kūno dalies sritys (krūtinę, pilvas ir dubuo) apsaugą stiprių šoninių susidūrimų metu.

Šoninės oro pagalvės sumontuotos priekinių sėdynių atlošų minkštosiose dalyse » pav. 118 - A.

Šoninės oro pagalvės suveikimo metu » pav. 118 - B atitinkamoje pusėje automatiškai suveikia taip pat ir galvos oro pagalvė bei diržo įtempėjas.

Įkritis į pilnai pripūstas oro pagalves, slopinama automobilyje esančių asmenis veikianti apkrova ir mažinama visos viršutinės kūno dalies (krūtinė, pilvas ir dubuo) pusės, nukreiptos į duris, sužeidimų rizika.

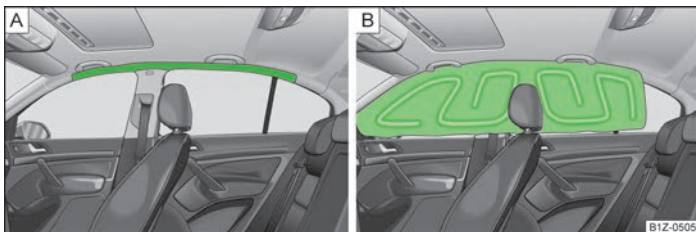
! DĖMESIO

- Jūsų galva niekuomet neturi būti šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje. Priešingu atveju eismo įvykio metu jūs galite sunkiai susižeisti. Tai ypačiai galioja vaikams, kurie pervežami be tinkamos vaikiškos kėdutės » puslapis 136, *Vaikų saugumas ir šoninė oro pagalvė*.
- Tarp asmenų ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų asmenų, gyvūnų bei daiktų. Prie durų negali būti tvirtinami jokie aksesuarai, pvz., gėrimų laikiklis.
- Jeigu važiavimo metu vaikai neteisingai sėdi, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus » puslapis 134, *Vaikiška kėdutė*.
- Oro pagalvių valdymo prietaisais veikia, naudodamas slėgio sensorius, kurie sumontuoti priekinėse duryse. Todėl negali būti atliekami jokie tiek durų, tiek durų apmušimų pritaikymai (pvz., papildomas garsiakalbių sumontavimas). Tuo metu atsirandantys pažeidimai gali neigiamai įtakoti oro pagalvių sistemos funkcionavimą. Visi darbai su priekinėmis durimis ir jų apmušimais gali būti atliekami tik specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės tvarkingai nefunkcionuos, jeigu sensoriai negalės korektiškai matuoti didėjantį oro slėgį durų viduje, nes oras galės išeiti pro didesnes neuždarytas angas durų apmušimuose.
- Niekuoomet nevažiuokite, jeigu pašalinti vidiniai durų apmušimai.
- Niekuoomet nevažiuokite, jeigu buvo pašalintos vidinių durų apmušimų dalys, o dėl to likusios angos nebuvo tvarkingai uždarytos.
- Niekuoomet nevažiuokite, jeigu duryse buvo pašalinti garsiakalbiai, nebent garsiakalbių angos buvo tvarkingai uždarytos.
- Visuomet įsitikinkite, kad tuomet, kai į vidinius durų apmušimus sumontuojami papildomi garsiakalbiai arba kitos įrangos dalys, angos būtų uždengtos arba užpildytos.
- Visuomet atlikite darbus ŠKODA sutarties partnerio įmonėje arba kompetingoje specializuotoje ŠKODA įmonėje.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Ant drabužių kabliukų automobilyje kabinkite tik lengvus drabužius. Nepalikite rūbų kišenėse jokių sunkių ir aštriabriaunių daiktų.
- Sėdynių atlošų neturi veikti per didelės jėgos, pavyzdžiui, stiprus smūgiai, įspaudimai, nes priešingu atveju sistema gali būti pažeista. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės neišsiskleis!
- Jokių būdu neuždėkite ant vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynės sėdynių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leistini ŠKODA. Kadangi oro pagalvė išsiskleidžia iš sėdynės atlošo, naudojant neleistinus sėdynių užvalkalus, būtų žymiai sutrikdyta apsauginė šoninių oro pagalvių funkcija.
- Originalių sėdynių užvalkalų pažeidimai šoninių oro pagalvių modulių srityse turi būti nedelsiant suremontuojami specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Priekinėse sėdynėse esantys oro pagalvių moduliai neturi būti pažeisti, įtrūkę ir giliai įbrėžti. Atidarymas naudojant jėgą nėra leistinas.

Galvos oro pagalvės



pav. 119 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta / dujų pripildyta galvos oro pagalvė

Galvos oro pagalvės suteikia automobilyje esantiems asmenims papildomą galvos ir kaklo srities apsaugą didesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu.

Galvos oro pagalvės sumontuotos virš durų abiejose automobilio vidaus pusėse » pav. 119 - [A].

Šoninio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suveikia kartu su atitinkama šonine oro pagalve ir diržo įtempėju eismo įvykio pusėje.

Išsiskleidimo metu oro pagalvės uždengia visą šoninių langų ir durų statramsčių sritį » pav. 119 - [B].

Pripūsta galvos oro pagalvė slopina atsitraukimą galva į automobilio vidaus dalis arba į daiktus automobilio išorėje. Be to, galvos apkrovos sumažinimo ir mažiau išreikšto galvos judėjimo dėka sumažinama kaklo apkrova. Taip pat ir įstrižinio susidūrimo metu galvos oro pagalvė suteikia papildomą apsaugą, uždengdama priekinių durų statramsčius.

! DĖMESIO

- Siekiant, kad oro pagalvės galėtų netrukdomai išsiskleisti, galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonose neturi būti jokių daiktų.
- Ant drabužių kabliukų automobilyje kabinkite tik lengvus drabužius. Nepalikite rūbų kišenėse jokių sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, rūbų pakabinimui negalima naudoti pakabų.
- Oro pagalvių valdymo prietaisas veikia, naudodamas sensorius, kurie sumontuoti priekinėse duryse. Todėl negali būti atliekami jokie tiek durų, tiek durų apmušimų pritaikymai (pvz., papildomas garsiakalbių sumontavimas). Tuo metu atsirandantys pažeidimai gali neigiamai įtakoti oro pagalvių sistemos funkcionavimą. Visi darbai su priekinėmis durimis ir jų apmušimais gali būti atliekami tik specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Tarp asmenų ir galvos oro pagalvių veikimo zonų negali būti kitų asmenų (pvz., vaikų) arba gyvūnų. Be to, niekas iš automobilyje esančių asmenų važiavimo metu neturėtų galva persisverti per langą arba laikyti rankų, iškištų pro langą.
- Skydeliai nuo saulės neturi būti atlenkti prie šoninių stiklų į galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonas, jeigu prie jų pritvirtinti daiktai, pvz., tušinukas ir t.t. Galvos oro pagalvių išsiskleidimo metu tai gali sukelti automobilyje esančių asmenų sužeidimus.
- Dėl nenumatytų aksesuarų sumontavimo galvos oro pagalvių srityse oro pagalvių išsiskleidimo metu gali būti žymiai sutrikdyta apsauginė galvos oro pagalvių funkcija. Suveikusios galvos oro pagalvės išsiskleidimo metu naudojamų aksesuarų dalys tam tikromis aplinkybėmis gali būti nublokštos į automobilio vidų ir sužeisti automobilyje esančius asmenis » puslapis 175, Akse-suarai, konstrukcijos pakeitimai ir dalių keitimas.

Oro pagalvių išjungimas

Oro pagalvių išjungimas

Oro pagalvių išjungimas numatytas tik tam tikriems atvejams, pvz., jeigu:

- turi būti naudojama vaikiška kėdutė, kurioje vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi (kai kuriose šalyse dėl skirtingų nacionalinių teisės aktų reikalavimų - važiavimo kryptimi), ant priekinio keleivio sėdynės » puslapis 134, *Saugus vaikų pervežimas*;
- nepaisant korektiško vairuotojo sėdynės nustatymo, negali būti išlaikytas minimalus 25 cm atstumas tarp vairo vidurio ir krūtinkaulio;
- dėl fizinės negalios reikalingi specialūs konstrukciniai elementai vairo srityje;
- sumontuojamos kitos sėdynės (pvz., ortopedinės sėdynės be šoninių oro pagalvių).

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali būti išjungta rakinamu jungikliu » puslapis 132, *Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės rakinamas jungiklis*.

Mes rekomenduojame, reikalui esant, išjungti kitas oro pagalves ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Oro pagalvių sistemos stebėjimas

Funkcinis oro pagalvių sistemos pasirengimas kontroliuojamas elektronikos taip pat ir tuomet, kai išjungta viena iš oro pagalvių.

Oro pagalvė buvo išjungta naudojant diagnostinį prietaisą:

- Įjungus degimą, oro pagalvių kontrolinė lemputė  užsidega maždaug 4 sekundėms ir po to maždaug dar 12 sekundžių mirksi 2 sekundžių intervalu.

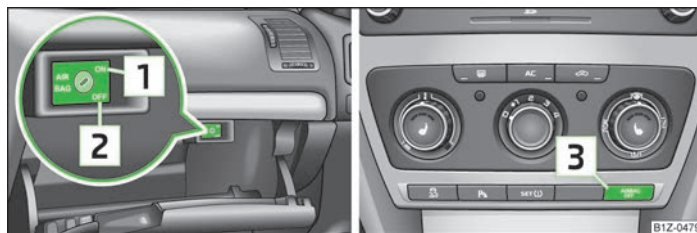
Jeigu oro pagalvė buvo išjungta rakinamu jungikliu daiktadėžėje, galioja:

- Įjungus degimą, oro pagalvių kontrolinė lemputė  užsidega maždaug 4 sekundėms.
- Išjungta oro pagalvė parodoma degančia kontroline lempute **AIRBAG OFF** vidurinėje prietaisų panelio dalyje » pav. 120 puslapyje 132 [3].

Nurodymas

- Reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus dėl oro pagalvės išjungimo.
- ŠKODA sutarties partnerio įmonėje Jūs galite sužinoti, ar Jūsų automobilyje gali arba turi būti išjungiamos oro pagalvės, ir kurios oro pagalvės gali arba turi būti išjungiamos.

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės rakinamas jungiklis



pav. 120 Daiktadėžė: priekinio keleivio priekinės oro pagalvės rakinamas jungiklis / priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė

Rakinamu jungikliu išjungiama tik priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.

Oro pagalvės išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Raktu pasukite rakinamo jungiklio prapjovą į padėtį [2] » pav. 120 OFF.
- Patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **AIRBAG OFF** vidurinėje prietaisų panelio dalyje [3].

Oro pagalvės įjungimas

- Išjunkite degimą.
- Raktu pasukite rakinamo jungiklio prapjovą į padėtį [1] » pav. 120 ON.
- Patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, nedega kontrolinė lemputė **AIRBAG OFF** vidurinėje prietaisų panelio dalyje [3].

Kontrolinė lemputė **AIRBAG OFF** (oro pagalvė išjungta)

Jeigu priekinio keleivio priekinė oro pagalvė **išjungta**, įjungus degimą, kontrolinė lemputė dega maždaug 4 sekundes.

Jeigu oro pagalvių kontrolinė lemputė mirksi, įvyko sisteminis oro pagalvės išjungimo sutrikimas »  **Nedelsdami apsilankykite specializuotoje ŠKODA įmonėje.** ►

DĖMESIO

- Ar oro pagalvė išjungta, ar įjungta, atsako vairuotojas.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju gali būti sukurta klaida oro pagalvės išjungimo sistemoje.
- Jeigu mirksi oro pagalvių kontrolinė lemputė **AIRBAG OFF** (oro pagalvė išjungta), tuomet priekinio keleivio oro pagalvė eisimo įvykio metu neišsiskleis! Nedelsdami patikrinkite oro pagalvių sistemą specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Saugus vaikų pervežimas

Vaikiška kėdutė

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės	135
Vaikų saugumas ir šoninė oro pagalvė	136
Vaikiškų kėdučių grupių klasifikacija	136
Sėdynių tinkamumas vaikiškoms kėdutėms	136
Vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema	137
Vaikiškos kėdutės su TOP TETHER sistema	137

Vaikai ant galinės sėdynės iš principo apsaugoti geriau nei ant priekinio keleivio sėdynės.

Priešingai suaugusiems, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl vaikai labiau rizikuoja susižeisti.

Vaikai turi būti pervežami laikantis atitinkamų teisės aktų reikalavimų.

Reikia naudoti vaikiškas kėdutes, atitinkančias normą ECE-R 44. ECE-R norma reiškia: Europos ekonomikos komisijos taisyklė (Economic Commission for Europe - Regulation).

Vaikiškos kėdutės, atitinkančios ECE-R 44 normą, pažymėtos neatskiriamu kontrolės ženkluku: didelė E raidė apskritime, žemiau - kontrolės numeris.

DĖMESIO

- Naudojant vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus.
- Jokių būdu vaikai - taip pat ir kūdikiai! - negali būti sodinami ant kelių.
- Niekomet nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Tam tikromis išorinėmis klimatinėmis sąlygomis automobilyje gali susidaryti gyvybei pavojinga temperatūra.

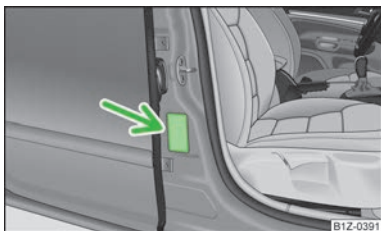
DĖMESIO (tęsinys)

- Jokių būdu neleiskite vaikams būti neapsaugotiems važiavimo metu. Eismo įvykio atveju vaikas nubloškiamas per automobilį bei gali gyvybei pavojingai susižeisti ir sužeisti kitus keleivius.
- Jeigu vaikai važiavimo metu pasilenkia į priekį arba atsisėda neteisingai, jie labiau rizikuoja susižeisti eismo įvykio atveju. Tai ypatingai galioja vaikams, kurie pervežami ant priekinio keleivio sėdynės - tuomet, kai suveikia oro pagalvių sistema, jie gali būti sunkiai sužeisti arba gali žūti!
- Reikia būtinai atsižvelgti į vaikiškos kėdutės gamintojo nurodymus dėl teisingos diržo juostos padėties. Neteisingai užsegti saugos diržai gali sukelti sužeidimus net ir lengvų eismo įvykių atvejais.
- Saugos diržai turi būti patikrinami, ar jų padėties teisingos. Be to, reikia atkreipti dėmesį, kad diržo juosta negalėtų būti pažeista aštriabriauniais apmušimais.
- Naudojant vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, kai vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, reikia būtinai išjungti priekinio keleivio priekinę oro pagalvę. Išsamesnė informacija » [puslapis 135](#), *Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės.*

Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti vaikiškas kėdutes iš originalių ŠKODA aksesuarų programos. Šios vaikiškos kėdutės buvo sukurtos bei patikrintos naudojimui ŠKODA automobiliuose. Jos atitinka ECE-R 44 normą.

Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės



pav. 121
Lipdukas ant B statramsčio priekinio keleivio pusėje



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 134.

Saugumo sumetimais mes Jums rekomenduojame, pagal galimybes montuoti vaikiškas kėdutes ant galinės sėdynės.

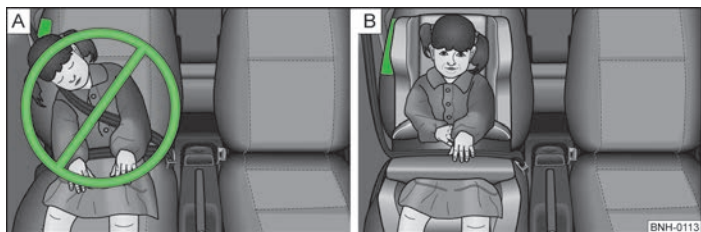
Naudojant vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, kai vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę » [puslapis 132](#), *Oro pagalvių išjungimas*.
- Nustumkite priekinio keleivio sėdynę iki galo atgal.
- Nustatykite priekinio keleivio sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
- Nustatykite reguliuojamo aukščio priekinio keleivio sėdynę kaip įmanoma aukščiau.
- Nustatykite priekinio keleivio saugos diržą kaip įmanoma aukščiau (negalioja ISOFIX sistema tvirtinamai vaikiškai kėdutei).
- Pastatykite ir pritvirtinkite vaikišką kėdutę ant sėdynės bei pasodinkite vaiką ir pritvirtinkite jį vaikiškoje kėdutėje laikydamiesi šios vaikiškos kėdutės naudojimosi instrukcijoje išvardytų, vaikiškos kėdutės gamintojo nurodytų sąlygų.

! DĖMESIO

- Naudojant vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, kai vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi, reikia būtinai išjungti priekinio keleivio priekinę oro pagalvę » [puslapis 132](#), *Oro pagalvių išjungimas*.
- Kai įjungta priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, **niekuomet** nenaudokite ant priekinio keleivio sėdynės vaikiškos kėdutės, kurioje vaikas sėdi nugarą važiavimo kryptimi. Ši vaikiška kėdutė yra priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje. Išsiskleidimo metu oro pagalvė gali sunkiai arba netgi mirtinai sužeisti vaiką.
- Į šį faktą nurodo taip pat ir lipdukas, kuris yra ant B statramsčio priekinio keleivio pusėje » [pav. 121](#). Lipdukas matomas, atidarius priekinio keleivio duris. Kai kurioms šalims skirtuose automobiliuose lipdukas užklijuotas taip pat ir ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės.
- Naudojant vaikiškas kėdutes ant priekinio keleivio sėdynės, kai vaikas sėdi važiavimo kryptimi, priekinio keleivio sėdynė turi būti nustatyta iki galo atgal ir į viršų. Nustatykite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė turėtų būti vėl įjungžiama, kai tik nebe-naudojama vaikiška kėdutė ant priekinio keleivio sėdynės.

Vaikų saugumas ir šoninė oro pagalvė



pav. 122 Neteisingai apsaugotas vaikas neteisingoje sėdėjimo padėtyje - jam kelia grėsmę šoninė oro pagalvė / vaikiška kėdute teisingai apsaugotas vaikas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 134.

Vaikas neturi būti šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje » pav. 122 - A. Tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonos turi būti pakankamai vietos tam, kad šoninė oro pagalvė galėtų suteikti optimalią apsaugą » pav. 122 - B.

! DĖMESIO

- Vaiko galva niekuomet neturi būti šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje - sužeidimo pavojus!
- Nedėkite jokių daiktų šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonos - sužeidimo pavojus!

Vaikiškų kėdučių grupių klasifikacija

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 134.

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į 5 grupes:

Grupė	Vaiko svoris	Apytikslis amžius
0	0-10 kg	iki 9 mėnesių
0+	iki 13 kg	iki 18 mėnesių

Grupė	Vaiko svoris	Apytikslis amžius
1	9-18 kg	iki 4 metų
2	15-25 kg	iki 7 metų
3	22-36 kg	virš 7 metų

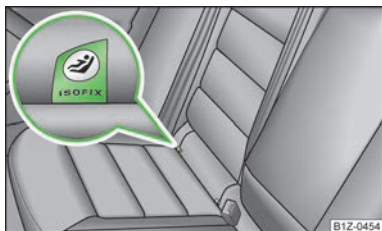
Sėdynių tinkamumas vaikiškoms kėdutėms

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 134.

Sėdynė	Vaikiškos kėdutės tipas
Priekinio keleivio sėdynė	
Galinė sėdynė išorėje	
Galinė sėdynė viduryje	

- Universali kategorija - vaikiška kėdutė su užrašu UNIVERSAL, kuri numatyta pritvirtinimui ant sėdynės saugos diržu.
- ISOFIX - vaikiška kėdutė, kuri numatyta pritvirtinimui ant sėdynės su ISOFIX sistemos tvirtinimo kilpomis » puslapis 137, *Vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema.*
- TOP TETHER - vaikiška kėdutė, kuri numatyta pritvirtinimui ant sėdynės su TOP TETHER sistemos tvirtinimo kilpa » puslapis 137, *Vaikiškos kėdutės su TOP TETHER sistema.*

Vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema



pav. 123
Galinė sėdynė: ISOFIX



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 134.

Tarp priekinio keleivio sėdynės atlošo ir sėdimojo paviršiaus yra dvi tvirtinimo kilpos, skirtos vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema tvirtinimui.

Ant galinių išorinių sėdynių tvirtinimo kilpos yra po minkštąja dalimi. Šios vietos pažymėtos etiketėmis su užrašu ISOFIX » pav. 123.

Vaikiška kėdutė su ISOFIX sistema gali būti sumontuojama automobilyje naudojant ISOFIX sistemą tik tuomet, jeigu ši vaikiška kėdutė yra leistina šiam automobilio tipui. Išsamesnę informaciją Jums suteiks ŠKODA sutarties partneris.

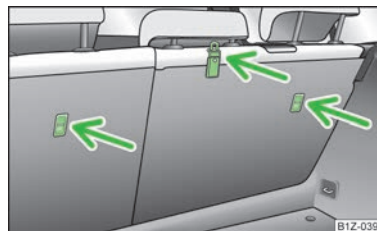
! DĖMESIO

- Sumontuojant ir išmontuojant vaikišką kėdutę su ISOFIX sistema, reikia būtinai atsižvelgti į vaikiškos kėdutės gamintojo pateiktą instrukciją.
- Prie vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema sumontavimui numatytų tvirtinimo kilpų niekuomet netvirtinkite kitų vaikiškų kėdučių, diržų arba daiktų - pavojus gyvybei!

i Nurodymas

Vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema gali būti įsigytos iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Vaikiškos kėdutės su TOP TETHER sistema



pav. 124
Galinė sėdynė: TOP TETHER



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 134.

Galinių sėdynių atlošų galinėje pusėje yra tvirtinimo kilpos, skirtos vaikiškos kėdutės su TOP TETHER sistema tvirtinimo diržo pritvirtinimui » pav. 124.

! DĖMESIO

- Sumontuojant ir išmontuojant vaikišką kėdutę su TOP TETHER sistema, reikia būtinai atsižvelgti į vaikiškos kėdutės gamintojo pateiktą instrukciją.
- Vaikiškas kėdutes su TOP TETHER sistema naudokite tik sėdynėse su tvirtinimo kilpomis.
- Visuomet prie vienos tvirtinimo kilpos tvirtinkite tik vieną vaikiškos kėdutės tvirtinimo diržą.
- Jokiu būdu Jūs neturite savarankiškai pritaikyti Jūsų automobilio, pvz., sumontuoti varžtus arba kitus tvirtinimus.

Nurodymai važiavimui

Važiavimas ir aplinka

Pirmieji 1500 kilometrų

Naujas variklis

Variklis turi būti įvažinėjamas per pirmuosius 1500 kilometrų.

Iki 1000 kilometrų

- Nevažiuokite greičiau nei 3/4 maksimalaus įjungtos pavaros greičio, tai reiškia iki 3/4 maksimalių leistinų variklio apsiskukimų.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo.
- Venkite didelių variklio apsiskukimų.
- Nevažiuokite su priekaba.

Nuo 1000 iki 1500 kilometrų

- **Palaipsniui** didinkite važiavimo galią iki didžiausio įjungtos pavaros greičio, tai reiškia iki maksimalių leistinų variklio apsiskukimų.

Pirmomis eksploatacijos valandomis variklio vidinė trintis didesnė nei vėliau, kai visos judančios dalys prisitaiko viena prie kitos. Pirmųjų maždaug 1500 kilometrų važiavimo stilius nulemia šio įvažinėjimo proceso kokybę.

Taip pat ir pasibaigus įvažinėjimo laikui nevažiuokite nereikalingai **dideliais variklio apsiskukimais**. Maksimalūs leistini variklio apsiskukimai pažymėti raudono tachometro skalės sektoriaus pradžia. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite kitą aukštesnę pavarą vėliausiai prieš pasiekiant raudoną sektorių. Automatiškai apribojami **neįprastai** dideli variklio apsiskukimai greitėjant (spaudžiant akceleratoriaus pedalą), tačiau variklis neapsaugotas nuo per didelių variklio apsiskukimų, kurie sukeliami neteisingu žemesnės pavaros įjungimu, kai variklio apsiskukimai netikėtai gali padidėti virš leistinų maksimalių apsiskukimų, ir todėl gali būti pažeistas variklis.

Iš kitos pusės automobiliams su mechanine pavarų dėže taip pat galioja: nevažiuokite per **mažais** apsiskukimais. Įjunkite žemesnę pavarą, jeigu variklis neveikia tolygiai. Atsižvelkite į pavaros rekomendaciją » **puslapis 11, Pavaros rekomendacija**.

! ATSARGIAI

Visi greičio ir apsiskukimų duomenys galioja tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs savo darbinę temperatūrą. Niekomet neleiskite šaltam varikliui veikti dideliais apsiskukimais - nei automobiliui stovint, nei važiuojant atskiromis pavaromis.

Aplinkosaugos nurodymas

Nevažiuokite nereikalingai dideliais variklio apsiskukimais - ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas padeda taupyti degalus, mažina darbinius triukšmus ir tausoja aplinką.

Naujos padangos

Naujos padangos turi būti „įvažinėjamos“, nes pradžioje jos neturi optimalaus sukibimo su kelio danga. Pirmus maždaug 500 km važiuokite ypatingai atsargiai.

Naujos stabdžių trinkelės

Naujos stabdžių trinkelės pradžioje dar neturi viso stabdymo efektyvumo. Naujos stabdžių trinkelės turi pirmiausia „prisitrinti“. Pirmus maždaug 200 km važiuokite ypatingai atsargiai.

Katalizatorius

Nepriekaištingas išmetamųjų dujų valymo sistemos (katalizatoriaus) funkcionavimas turi lemiama įtakos aplinką tausojančiai automobilio eksploatacijai.

Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus:

- automobiliuose su benzininiais varikliais pilkite tik neetiliuotą benziną » **puslapis 154, Neetiliuotas benzinas**;
- nepripilkite į variklį per daug alyvos » **puslapis 159, Variklio alyvos lygio patikrinimas**;
- neišjunkite degimo važiavimo metu.

Jeigu Jūs turite važiuoti automobiliu šalyje, kurioje neparduodamas neetiliuotas benzinas, vėliau norėdami važiuoti šalyje, kurioje galioja katalizatoriaus naudojimo prievolė, Jūs turėsite pakeisti katalizatorių.

! DĖMESIO

- Dėl aukštos temperatūros, kuri gali būti prie katalizatoriaus, automobilis turėtų būti pastatytas taip, kad katalizatorius nesusiliestų su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis po automobiliu - gaisro pavojus!
- Niekumet nenaudokite papildomos dugno apsaugos arba apsaugos nuo korozijos priemonių išmetimo sistemos dalių pažeidimus.

! ATSARGIAI

- Niekumet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų! Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai, kas gali sukelti svarius variklio bei išmetimo sistemos dalių pažeidimus.
- Jau vienas etiliuoto benzino pripylimas pažeidžia išmetimo sistemą!

Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas

Įžanginė informacija

Degalų sąnaudas, aplinkos teršimą ir variklio, stabdžių bei padangų susidėvėjimą labiausiai lemia trys faktoriai:

- asmeninis važiavimo stilius;
- eksploatacijos sąlygos;
- techninės prielaidos.

Važiuojant iš anksto prognozuojant ir ekonomiškų stiliumi, degalų sąnaudos gali būti sumažintos iki 10-15 %.

Degalų sąnaudas įtakoja taip pat ir išorinės sąlygos, kurioms vairuotojas neturi jokios įtakos. Sąnaudos didėja žiemą arba eksploatuojant automobilį sunkesnėmis sąlygomis, blogos kelių būklės sąlygomis ir t.t.

Degalų sąnaudos gali žymiai skirtis nuo gamintojo nurodytos reikšmės, būtent dėl lauko temperatūros, oro sąlygų bei važiavimo stiliaus.

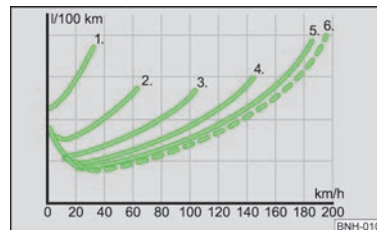
Automobilis iš gamyklos disponuoja techninėmis ekonomiškų sąnaudų ir ekonomiškos eksploatacijos prielaidomis. Ypatinę reikšmę ŠKODA suteikia kaip įmanoma mažesniai aplinkos teršimui. Tam, kad šios savybės būtų optimaliai išnaudotos ir išsaugotos, būtina atsižvelgti į šio skyriaus nurodymus.

Siekiant išvengti didelių degalų sąnaudų ir automobilio rezonanso reiškinių, pagreitinimo metu turėtų būti išlaikomi optimalūs variklio apsukimai.

Važiukite iš anksto prognozuodami

Didžiausią degalų kiekį automobilis sunaudoja pagreitinimo metu, todėl reikia vengti nereikalingų pagreitėjimų ir stabdymų. Jeigu važiuojama prognozuojamai, tuomet turi būti mažiau stabdoma ir todėl mažiau greitėjama. Jeigu tai įmanoma, leiskite automobiliui riedėti iš inercijos arba naudokite variklio stabdymo poveikį, pavyzdžiui, jeigu galima numanyti, kad kito šviesoforo signalas bus raudonas.

Perjunginėkite pavaras taupydami energiją



pav. 125
Principinis pavaizdavimas: degalų sąnaudos l/100 km priklauso nuo įjungtos pavaros

Ankstyvas aukštesnių pavarų įjungimas taupo degalus.

Mechaninė pavarų dėžė

- Pirmą pavarą važiuokite tik maždaug automobilio ilgio atstumą.
- Kitą aukštesnę pavarą įjunkite tuomet, kai variklis pasiekia maždaug 2000 apsukimų.

Veiksmingas degalų taupymo būdas yra **ankstyvas** aukštesnių pavarų įjungimas. Atsižvelkite į pavaros rekomendaciją » [puslapis 11](#), *Pavaros rekomendacija*.

Prasmingai įjungta pvara gali įtakoti degalų sąnaudas » [pav. 125](#).

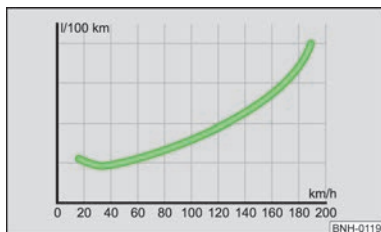
Automatinė pavarų dėžė

- **Lėtai** spauskite akceleratoriaus pedalą. Tačiau nespauskite jo iki „Kick-down“ padėties.
- Jeigu automobiliuose su automatine pavarų dėže akceleratoriaus pedalas spaudžiamas lėtai, tuomet automatiškai pasirenkama ekonomiška programa.

i Nurodymas

Atsižvelkite į pavaros rekomendaciją » [puslapis 11](#), *Pavaros rekomendacija*.

Nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo



pav. 126
Principinis pavaizdavimas: de-
galų sąnaudos l/100 km ir greitis
km/h

Lėtesnis važiavimas taupo degalus.

Švelniai spaudžiant akceleratoriaus pedalą, ne tik žymiai sumažinamos degalų sąnaudos, tačiau teigiamai įtakojamas taip pat ir aplinkos teršimas bei Jūsų automobilio susidėvėjimas.

Pagal galimybes niekuomet neturėtų būti išnaudojamas maksimalus Jūsų automobilio greitis. Važiuojant dideliu greičiu neproporcingai didėja degalų sąnaudos, kenksmingų medžiagų emisija ir važiavimo triukšmai.

» pav. 126 rodo degalų sąnaudų ir greičio santykį. Jeigu išnaudojami tik tris ketvirtadaliai galimo Jūsų automobilio maksimalaus greičio, degalų sąnaudos sumažėja du kartus.

Mažinkite variklio veikimą laisvąja eiga

Taip pat varikliui veikiant laisvąja eiga sunaudojami degalai.

Automobilyje, kuris nesukomplektuotas su START-STOP sistema, reikia išjungti variklį taip pat ir kamščiuose, prie geležinkelio pervažų bei prie šviesoforų su ilga raudonos šviesos faze. Jau po 30 - 40 sekundžių variklio veikimo pertraukos degalų sutaupo bus didesnės nei pakartotiniam variklio užvedimui reikalingas degalų kiekis.

Veikdamas laisvąja eiga, variklis labai ilgai nepasiekia savo darbinės temperatūros. Tačiau įšilimo fazėje yra ypatingai didelis susidėvėjimas ir kenksmingų medžiagų išmetimas. Todėl pradėkite važiuoti tuojau pat po variklio užvedimo. Tačiau tuo metu reikia vengti didelių apsisukimų.

Reguliari priežiūra

Blogai sureguliuotas variklis bereikalingai sunaudoja daug degalų.

Reguliariai atliekama Jūsų automobilio priežiūra specializuotoje ŠKODA įmonėje sudaro degalus taupančio važiavimo prielaidą. Jūsų automobilio priežiūra teigiamai įtakoja eismo saugumą ir vertės išlaikymą.

Blogai sureguliuotas variklis gali sunaudoti iki 10 % degalų daugiau, nei normaliomis sąlygomis!

Degalų pripildymo metu patikrinkite taip pat ir **alyvos lygį**. **Alyvos sąnaudos** didele dalimi priklauso nuo variklio apkrovimo ir apsisukimų. Priklausomai nuo važiavimo stiliaus, alyvos sąnaudos gali siekti 0,5 l/1000 km.

Tai yra normalu, kad naujo variklio alyvos sąnaudos pasiekia savo mažiausią reikšmę tik po tam tikro veikimo laiko. Todėl naujo automobilio alyvos sąnaudos gali būti teisingai įvertintos tik pravažiavus maždaug 5000 km.



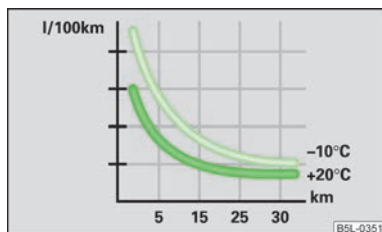
Aplinkosaugos nurodymas

- Naudojant sintetinę, mažo klampumo variklio alyvą, gali būti pasiektas papildomas sąnaudų sumažėjimas.
- Reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ten matomos alyvos arba kitų eksploatacinių skysčių dėmės, tuomet patikrinkite automobilį specializuotoje ŠKODA įmonėje.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame atlikti reguliarią Jūsų automobilio priežiūrą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Venkite trumpų atstumų



pav. 127
Principinis pavaizdavimas: degalų sąnaudos l/100 km skirtingų temperatūrų sąlygomis

Važiuojant trumpais atstumais sunaudojama santykinai daug degalų. Todėl mes rekomenduojame, kai variklis šaltas, vengti važiavimo mažesniais nei 4 km atstumais.

Tiesiogiai po užvedimo šaltas variklis sunaudoja didžiausią degalų kiekį. Nuvažiaus maždaug vieną kilometrą, sąnaudos mažėja maždaug iki 10 l/100 km. Sąnaudos tampa normalios, kai variklis ir katalizatorius pasiekia darbinę temperatūrą.

Šiame sąryšyje svarbi ir **aplinkos temperatūra**. Iliustracija » pav. 127 rodo skirtingas degalų sąnaudas, nuvažiaus tam tikrą atstumą, +20 °C temperatūros sąlygomis ir -10 °C temperatūros sąlygomis. Jūsų automobilis žiemą sunaudoja daugiau degalų nei vasarą.

Atsižvelkite į slėgį padangose

Teisingas slėgis padangose taupo degalus.

Visuomet atsižvelkite į teisingą slėgį padangose. Dėl per mažo slėgio didėja riedėjimo pasipriešinimas. Dėl to didėja ne tik degalų sąnaudos, tačiau didėja taip pat ir padangų nusidėvėjimas bei blogėja važiavimo savybės.

Visuomet reikia tikrinti slėgį **šaltose** padangose.

Venkite nereikalingo balasto

Balasto pervežimas didina degalų sąnaudas.

Kiekvienas **viršsvorio** kilogramas padidina degalų sąnaudas. Siekiant išvengti nereikalingo balasto, verta pažvelgti į bagažinę.

Būtent važiuojant mieste, kai dažnai turi būti pagreitinėjama, automobilio masė žymiai įtakoja degalų sąnaudas. Galioja empirinė formulė, kad kiekvienam 100 kg masės sąnaudos didėja maždaug 1 l/100 km.

Dėl padidėjusio oro pasipriešinimo Jūsų automobilis su nepakrautu skersiniu stogo bagažo laikikliu, važiuodamas 100 - 120 km/h greičiu, sunaudoja maždaug 10 % degalų daugiau, nei normaliomis sąlygomis.

Taupykite elektros srovę

Kai variklis veikia, generatorius pagamina ir pateikia elektros srovę. Kuo daugiau įjungtų elektros vartotojų borto tinkle, tuo daugiau degalų reikia generatoriaus veikimui. Todėl mes rekomenduojame išjungti elektros vartotojus, kai jie nebereikalingi.

Ekologinis suderinamumas

Jūsų naujo ŠKODA automobilio konstrukcijoje, medžiagų pasirinkime bei gamyboje lemiamą vaidmenį vaidina aplinkosauga. Ypatingai buvo atsižvelgta ir į šiuos punktus:

Konstruktivos priemonės

- Palanki išmontavimui sujungimų konstrukcija.
- Supaprastintas išmontavimas modulinės konstrukcijos dėka.
- Pagerintas medžiagų asortimentas.
- Visų plastmasinių dalių žymėjimas pagal VDA rekomendaciją 260.
- Degalų sąnaudų ir išmetamųjų dujų CO₂ emisijos sumažinimas.
- Degalų nutekėjimo eismo įvykio metu minimizavimas.
- Triukšmų sumažinimas.

Medžiagų pasirinkimas

- Platus pakartotinai panaudojamų medžiagų naudojimas.
- Oro kondicionierius su savo sudėtyje freono neturintčiu šaltnešiu.
- Nenaudojamas kadmis.
- Nenaudojamas asbestas.
- Plastmasių „garavimo“ sumažinimas.

Gamyba

- Savo sudėtyje tirpiklių neturintis ertmių konservavimas.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturintis transportavimui nuo gamintojo iki kliento skirtas konservavimas.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturintčių klijų naudojimas.

- Atsisakymas freono gamyboje.
- Nenaudojamas gyvsidabris.
- Vandeniui skiedžiamų dažų naudojimas.

Senų automobilių priėmimas atgal ir utilizavimas

ŠKODA kelia reikalavimus rinkoms ir savo gaminiams dėl aplinkosaugos ir resursų tausojimo. Visi nauji ŠKODA automobiliai iki 95 % tinka utilizavimui ir iš principo¹⁾ gali būti priduoti atgal. Daugelyje šalių sukuriamos plačios priėmimo atgal sistemos, kurios priims Jūsų automobilį atgal. Priėmus atgal, Jums išduodamas patvirtinimas, kuriame dokumentuotas aplinkosaugos reikalavimus atitinkantis utilizavimas.

i Nurodymas

Išsamesnę informaciją dėl senų automobilių priėmimo atgal ir utilizavimo Jums suteiks ŠKODA sutarties partneris.

Kelionės į užsienį

Įžanginė informacija

Tam tikrose šalyse gali būti tik ribotas ŠKODA sutarties partnerių tinklas arba jis gali būti nesukurtas. Dėl šios priežasties tam tikrų atsarginių dalių įsigijimas gali būti šiek tiek kompliktuotas, o specializuotose įmonėse gali būti atliekami tik ribotos apimtys remonto darbai. ŠKODA Čekijos Respublikoje ir jos atitinkami importuotojai suteiks informaciją apie Jūsų automobilio techninį paruošimą, apie reikalingus priežiūros darbus ir remonto galimybes.

Neetiliuotas benzinas

Automobiliuose su benzininiais varikliais galima pilkti tik neetiliuotą benziną » puslapis 154, *Neetiliuotas benzinas*. Informaciją apie degalinių su neetiliuoto benzino pasiūla tinklą suteikia, pvz., automobilių klubai.

Žibintai

Jūsų automobilio žibintų artimosios šviesos nustatytos asimetriškai. Stipriau apšviečiamas kelmraštis toje pusėje, kuria važiuojama.

Važiuojant šalyse, kuriose yra kitos pusės nei Jūsų šalyje kelių eismas, asimetrinės artimosios šviesos gali akinti priešpriešiais važiuojančių automobilių vairuotojus. Siekiant išvengti priešpriešiais važiuojančių automobilių vairuotojų akinimo, reikia atlikti žibintų pritaikymą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Žibintų su ksenoninėmis šviesomis pritaikymas atliekamas informacinio ekrano meniu » » puslapis 15, *MAXI DOT (informacinis ekranas)*.

i Nurodymas

Išsamesnę informaciją apie žibintų perjungimą Jums suteiks ŠKODA sutarties partneris.

Saugokite automobilį nuo pažeidimų

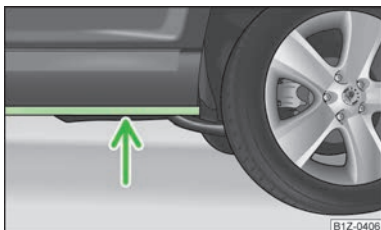
Siekiant išvengti automobilio pažeidimų, reikalingas ypatingas atsargumas:

- važiuojant blogos būklės gatvėmis ir keliais;
- pervažiuojant per bordiūrus;
- pervažiuojant per stačias rampas ir t.t.;
- kad žemai esančios dalys, pvz., spoileris ir duslintuvas, neužkabintų kliūtis ir dėl to nebūtų pažeistos.

Tai ypatingai galioja automobiliams su sportine važiuokle ir tuomet, kai automobilis pilnai pakrautas.

¹⁾ Su sąlyga, jeigu įvykdomi nacionalinių teisės aktų reikalavimai.

Pervažiavimas per vandenį kelyje



pav. 128
Pervažiavimas per vandenį

Norint išvengti automobilio pažeidimų, pervažiuojant per vandenį (pvz., važiuodami užtvindytais keliais) reikia atkreipti dėmesį į šiuos nurodymus:

- Todėl prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gylį. Maksimalus vandens lygis gali siekti slenksčio briauną » [pav. 128](#).
- Važiuokite maksimaliu žingsnio greičiu. Važiuojant didesniu greičiu, prieš automobilį gali susidaryti banga, kuri gali sukelti vandens patekimą į variklio oro įsiurbimo sistemą ir į kitas automobilio dalis.
- Jokių būdu nesustokite vandenyje, nevažiuokite atbuline eiga ir niekuomet neišjunkite variklio.
- Prieš pervažiuodami per vandenį deaktyvuokite START-STOP sistemą » [puslapis 99, START-STOP](#).

! DĖMESIO

- Pervažiavimas per vandenį, purvą, šlapio sniego masę ir t.t., gali pakenkti stabdžių efektyvumui bei prailginti stabdymo kelią - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Tiesiogiai po pervažiavimo per vandenį venkite netikėtų ir staigių stabdymo manevrų.
- Pervažiavus per vandenį, kuo greičiau turi būti nuvalyti ir išdžiovinti stabdžiai, naudojant stabdymą intervalais. Atlikite pristabdymus stabdžių išdžiovinimo ir stabdžių diskų nuvalymo tikslais tik tuomet, kai tai leidžia eismo sąlygos. Neturi būti keliama grėsmė kitiems eismo dalyviams.

! ATSARGIAI

- Pervažiuojant per vandenį, galima stipriai pažeisti automobilio dalis, pvz., variklį, pavarų dėžę, važiuoklę arba elektros sistemą.
- Priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti leistiną Jūsų automobiliui vandens aukštį.
- Po vandenių gali slėptis duobės, dumblas arba akmenys, kurie apsunkina pervažiavimą per vandenį arba užkerta jam kelią.
- Nevažiuokite per sūrų vandenį. Druska gali sukelti koroziją. Visas automobilio dalis, kurios turėjo kontaktą su sūriu vandeniu, reikia nedelsiant nuplauti gėlu vandeniu.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame, pervažiavus per vandenį, patikrinti automobilį specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Automobilio eksploatacija su priekaba

Eksploatacija su priekaba

Techninės prielaidos

Jeigu Jūsų automobilyje priekabos įranga įrengta jau gamykloje arba iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, ji atitinka visus techninius reikalavimus ir nacionalinių teisės aktų reikalavimus dėl eksploatacijos su priekaba.

Automobiliuose su priekabos įranga kotas su rutuline galvute yra nuimamas ir patalpintas kartu su atskira naudojimosi instrukcija atsarginio rato įduboje arba atsarginiam ratui skirtame skyriuje bagažinėje » [puslapis 178](#), *Automobilio įrankiai*.

Elektrinio sujungimo tarp automobilio ir priekabos tikslais Jūsų automobilyje yra 13 polių kištukinis lizdas. Jeigu priekaba, kurią reikia traukti, turi **7 polių kištuką**, gali būti naudojamas atitinkamas adapteris iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Papildomas priekabos įrangos sumontavimas turi būti atliktas pagal gamintojo nurodymus.

Nurodymas

Galimais klausimais kreipkitės į ŠKODA sutarties partnerį.

Priekabos pakrovimas

Priekabos pakrovimas

Autotraukinis turi būti subalansuotas. Tuo tikslu reikia išnaudoti maksimalią leistiną atraminę apkrovą. Per maža atraminė apkrova neigiamai veikia autotraukinio važiavimo savybes.

Krovinio paskirstymas

Krovinį priekaboje paskirstykite taip, kad sunkūs daiktai būtų kuo arčiau ašies. Apsaugokite daiktus nuo nuslydimo.

Važiuojant nepakrautu automobiliu ir su pakrauta priekaba, masės paskirstymas yra labai nepalankus. Jeigu vis dėlto jums reikia važiuoti tokia kombinacija, važiuokite ypatingai lėtai.

Slėgis padangose

Pakoreguokite Jūsų automobiliui „pilnai apkrovai“ skirtą slėgį padangose » [puslapis 169](#), *Padangų resursas*.

Priekabos apkrova

Leistina priekabos apkrova jokių būdu negali būti viršijama » [puslapis 197](#), *Techniniai duomenys*.

Nurodytos priekabų apkrovos galioja tik vietovėms, kurių aukštis virš jūros lygio yra iki 1 000 m. Todėl kiekvienam kitam prasidėjusiam 1 000 m aukščio maksimali leistina autotraukinio masė turi būti sumažinama atitinkamai maždaug 10 %, nes, didėjant aukščiui, dėl mažėjančio oro tankumo mažėja variklio galia, o tuo pačiu taip pat ir pajėgumas įveikti įkalnę. Autotraukinio masę sudaro esamos (pakrauto) traukiančio automobilio ir (pakrautos) priekabos masės. Su priekaba visuomet važiuokite ypatingai atsargiai.

Priekabos apkrovos ir atraminės apkrovos duomenys ant priekabos įrangos tipo lentelės yra tik kontroliniai įrangos parametrai. Su automobiliu susijusios reikšmės yra įrašytos į automobilio registracijos dokumentus.

DĖMESIO

- Jeigu viršijamos automobilio ir priekabos maksimalios leistinos ašių ir atraminė apkrovos bei maksimali leistina bendroji masė arba autotraukinio masė, tai gali sukelti eismo įvykius ir sunkius sužeidimus.
- Slidinėjantis krovinyje gali žymiai pakenkti autotraukinio važiavimo stabilumui ir saugumui bei tuo pačiu sukelti eismo įvykius ir sunkius sužeidimus.

Eksploatacija su priekaba

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai

Jeigu su serijiniais galinio vaizdo veidrodžiais Jūs negalite apžvelgti eismo srities už priekabos, Jūs turite sumontuoti papildomus išorinius galinio vaizdo veidrodžius. Reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus.

Žibintai

Prieš pradėdant važiuoti, kai prikabinata priekaba, reikia patikrinti taip pat ir žibintų nustatymą. Reikalui esant reikia pakeisti nustatymą, naudojant žibintų šviesos nuotolio reguliavimą » [puslapis 43](#), *Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas* .

Važiavimo greitis

Saugumo sumetimais neturėtų būti važiuojama didesniu greičiu, nei ant priekabos pavažduotas maksimalus leistinas greitis. ▶

Tuoju pat sumažinkite greitį, kai tik pajusite mažiausią priekabos švytavimą. Niekomet nebandykite pagreitinėti „išlyginti“ švytuojančio autotraukinio.

Stabdymas

Stabdykite laiku! Jeigu priekaboje sumontuota **inercinė stabdžių sistema**, stabdykite iš pradžių švelniai, o po to - intensyviai. Tokiu būdu išvengsite stabdymo smūgių dėl užsiklojančių priekabos ratų. Prieš nuokalnių ruožus laiku įjunkite žemesnę pavarą, norėdami papildomai naudoti variklį kaip stabdį.

Autotraukinio stabilizavimas

Autotraukinio stabilizavimas yra stabilizavimo kontrolės praplėtimas ir kartu su vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę parama padeda sumažinti priekabos įsiūbavimą. Įjungus degimą, ESC kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje dega maždaug 2 sekundėmis ilgiau nei ABS kontrolinė lemputė.

Autotraukinio stabilizavimo prielaidos.

- ▶ Priekabos įrangą sumontuota gamykloje arba papildomai įrengta suderinama priekabos įranga.
- ▶ ESC sistema yra aktyvi. Kontrolinė lemputė  arba  prietaisų skydelyje nedega.
- ▶ Priekaba elektriškai sujungta su traukiančiu automobiliu per priekabos kištukinį lizdą.
- ▶ Greitis didesnis nei maždaug 60 km/h.
- ▶ Priekaba privalo turėti nejudrų grąžulį.
- ▶ ESC sistema funkcionuoja tiek priekaboms su stabdžiais, tiek priekaboms be stabdžių.

Priekaba surišta su signalizacija.

- ▶ Jeigu automobilis turi gamykloje sumontuotą signalizaciją ir priekabos įrangą.
- ▶ Jeigu priekaba per priekabos kištukinį lizdą sujungta su traukiančiu automobiliu.
- ▶ Jeigu automobilio ir priekabos elektros sistemos yra funkcionalios.
- ▶ Jeigu automobilis užrakintas automobilio raktu, o signalizacija yra aktyvi.

Kai automobilis užrakintas, aliarmas įjungiamas, kai tik nutraukiamas elektrinis sujungimas su priekaba.

Visuomet išjunkite signalizaciją prieš priekabos prikabinimą arba atkabinimą. Priešingu atveju signalizacija gali nepagrįstai įjungti aliarmą » [puslapis 31](#), *Signalizacija*.

Variklio perkaitimas

Jeigu aušinimo skysčio temperatūros indikacijos rodyklė labiau pajuda į dešiniąją arba į raudoną skalės zoną, reikia tuoju pat sumažinti greitį. Jeigu mirksi kontrolinė lemputė , prietaisų skydelyje, sustokite ir išjunkite variklį. Palaukite kelias minutes ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio plėtimosi bakelyje » [puslapis 161](#), *Aušinimo skysčio lygio patikrinimas*.

Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » [puslapis 20](#), *Aušinimo skysčio temperatūra / aušinimo skysčio lygis* .

Aušinimo skysčio temperatūra gali būti sumažinta įjungus šildymą.



DĖMESIO

- Autotraukinio stabilizavimo suteikiamas padidintas saugumas neturi skatinti rizikuoti.
- Pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio dangos būklę ir eismo situaciją.
- Netvarkingai arba neteisingai prijungti elektros laidai gali įjungti priekabai elektros srovę ir sukelti visos automobilio elektronikos funkcinis sutrikimus bei eismo įvykius ir sunkius sužeidimus.
- Visi darbai elektros sistemoje gali būti atliekami tik specializuotose ŠKODA įmonėse.
- Niekomet nesujunkite tiesiogiai priekabos elektros sistemos su galinių žibintų jungtimis arba kitais srovės šaltiniais.



ATSARGIAI

- Gali būti, kad autotraukinio stabilizavimas negalės teisingai įvertinti visų važiavimo situacijų.
- Autotraukinio stabilizavimas ne visuomet užfiksuoja ir atitinkamai stabilizuoja lengvas, į šonus svyruojančias priekabas.
- Jeigu sistema reguliuoja, nuimkite koją nuo akceleratoriaus.
- Venkite netikėtų ir staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Kai kotas su rutuline galvute išmontuotas, tvirtinimo angą reikia uždaryti atitinkamu dangteliu. Tokiu būdu užkertamas kelias svetimkūnių patekimui į tvirtinimo angą, žr. priekabos įrangos sumontavimo instrukciją.



Nurodymas

- Dažnos eksploatacijos su priekaba atveju mes rekomenduojame tikrinti Jūsų automobilį taip pat ir tarp techninio aptarnavimo intervalų.
- Priekabos prikabinimo ir atkabinimo metu traukiančio automobilio rankinis stabdys turi būti užtrauktas.
- Dėl techninių priežasčių priekabos su galiniais šviesos diodų žibintais negali būti surištos su signalizacija.

Eksplotaciniai nurodymai

Automobilio priežiūra ir automobilio valymas

Automobilio priežiūra

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Automobilio plovimas	147
Automatinės plovyklos	147
Plovimas rankomis	147
Plovimas aukšto slėgio plovimo įrenginiu	148
Automobilio dažų dangos konservavimas ir poliravimas	148
Chromuotos dalys	148
Dažų dangos pažeidimai	148
Plastmasinės dalys	149
Langų stiklai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	149
Radio signalo priėmimas ir antena	149
Žibintų stiklai	149
Guminiai sandarikliai	149
Durų spynų cilindrai	150
Ratai	150
Dugno apsauga	150
Ertmių konservavimas	150
Dirbtinė oda ir audiniai	151
Tekstiliniai elektra šildomų sėdynių užvalkalai	151
Natūrali oda	151
Saugos diržai	152

Reguliari kompetentinga priežiūra išsaugo subjektyvią automobilio vertę ir tar nauja Jūsų automobilio **vertės išlaikymui**. Be to, ji gali būti taip pat ir garantinių pretenzijų dėl korozijos pažeidimų arba dažų dangos trūkumų patenkinimo prie laida.

Mes rekomenduojame naudoti automobilio priežiūros priemones iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, kurias galima įsigyti ŠKODA sutarties partnerių įmonėse. Reikia atsižvelgti į naudojimo instrukciją ant pakuotės.

DĖMESIO

- Neteisingai naudojamos priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet patikimai saugokite priežiūros priemones, ypač nuo vaikų - apsinuodijimo pavojus!
- Plaunant automobilį žiemą: drėgmė ir ledas stabdžių sistemoje gali sumažinti stabdžių efektyvumą - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu valomas dugnas, vidinė ratų arkų pusė arba ratų dangčiai, saugokite Jūsų rankas nuo aštriabriaunių metalinių dalių - pjautinių sužeidimų pavojus!
- Aukštos vidaus temperatūros sąlygomis viduje pritvirtinti kvėpikliai ir oro gaivikliai gali tapti kenksmingi sveikatai.

ATSARGIAI

- Siekdami išvengti audeklo (odos), apmušimų ir drabužių tekstilės spalvos pakitimų, būtinai patikrinkite Jūsų drabužių nudažymo kokybę.
- Savo sudėtyje tirpiklių turinčios valymo priemonės gali pažeisti valomas medžiagas.
- Neplaukite automobilio saulėkaitoje - dažų dangos pažeidimo pavojus.
- Jeigu automobilis plaunamas žiemą iš žarnos arba aukšto slėgio plovimo įrenginiu, tuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į spynų cilindrų arba į dangčių tarpus - užšalimo pavojus!
- Nenaudokite dažytiems paviršiams jokių vabzdžių pašalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba panašių priemonių - dažytų paviršių pažeidimo pavojus.
- Neklijuokite jokių lipdukų ant vidinės galinio stiklo, galinių šoninių stiklų ir priekinio stiklo pusės kaitinamųjų siūlelių arba stiklo antenos srityje. Jie gali būti pažeisti. Antenos atveju gali sutrikti radio prietaiso arba navigacijos sistemos signalo priėmimas.
- Nevalykite vidinės stiklų pusės aštriabriauniais daiktais arba šėdinančiomis bei savo sudėtyje turinčiomis rūgšties valymo priemonėmis - kaitinamųjų siūlelių arba stiklo antenos pažeidimo pavojus.
- Netvirtinkite prie prietaisų panelio jokių kvėpiklių ir oro gaiviklių - prietaisų panelio pažeidimo pavojus.

- Siekiant nepažeisti parkavimo pagalbos sensorių, plaunant aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba plovimo garo srove įrenginiu, sensorius galima tiesiogiai apipurkšti tik trumpai, ir turi būti išlaikomas minimalus 10 cm atstumas.
- Nevalykite lubų apmušimo šepetėmis - apmušimo paviršiaus pažeidimo pavojus.

Aplinkosaugos nurodymas

- Panaudotos automobilio priežiūros priemonių skardinės yra ypatingos aplinkai kenksmingos atliekos. Jos turi būti utilizuojamos laikantis nacionalinių teisės akto reikalavimų.
- Plaukite automobilį tik tam tikslui numatytose plovimo aikštelėse.

Nurodymas

- Pagal galimybę nedelsdami pašalinkite nuo audeklo (odos), apmušimų ir drabužių tekstilės šviežias dėmes, pvz., tušinuko, rašalo, lūpų dažų, batų tepalo ir t.t.
- Dėl galimų Jūsų automobilio valymo ir vidaus priežiūros problemų, reikalingų specialiųjų įrankių ir profesionalių žinių mes rekomenduojame atlikti Jūsų automobilio valymą ir vidaus priežiūrą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Automobilio plovimas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus**  **puslapyje 146.**

Geriausia automobilio apsauga nuo kenksmingo aplinkos poveikio yra **dažnas** plovimas ir konservavimas. Kaip dažnai turėtų būti plaunamas automobilis, priklauso nuo daugelio faktorių, pavyzdžiui:

- naudojimo dažnumas;
- parkavimo sąlygos (garažas, po medžiais ir t.t.);
- metų laikas;
- orai;
- aplinkos poveikis.

Kuo ilgiau ant dažų dangos liks prilipusių vabzdžių liekanų, paukščių išmatų, medžių dervos, kelio ir industrinių dulkių, dervos, suodžių dalelių, kelių barstymui skirtos druskos ir kitų agresyvių nuosėdų, tuo didesnis bus jų ardomas poveikis. Aukšta temperatūra, pvz., intensyvus saulės spinduliavimas, sustiprina ėsdinantį poveikį.

Pasibaigus šaltam metų laikui reikia gerai nuvalyti taip pat ir **apatinę automobilio dalį**.

Automatinės plovyklos



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  **puslapyje 146.**

Jūsų automobilis gali būti plaunamas automatinėse plovyklose.

Prieš plaunant automobilį automatinėje plovykloje, reikia atkreipti dėmesį į įprastas taisykles (langų uždarymas įskaitant stumdomą ir pakeliamą stoglangį ir t.t.).

Jeigu ant Jūsų automobilio yra sumontuotos specialios papildomos dalys, pvz., spoileris, stogo bagažo laikiklis, radijo antena, tuomet geriausia prieš plovimą apie tai pranešti plovyklos operatoriui.

Po automatinio plovimo su konservavimu reikia nuvalyti riebalus nuo stiklų valytuvų briaunų.

Plovimas rankomis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  **puslapyje 146.**

Plaudami rankomis, iš pradžių suminkštinkite purvą gausiu vandens kiekiu ir kaip įmanoma geriau jį nuplaukite.

Nuvalykite automobilį minkšta **plovimo kempine**, **plovimo pirštine** arba **plovimo šepetėliu**. Tuo metu plaukite nuo viršaus į apačią, pradėdami nuo stogo. Plaukite dažytus automobilio paviršius tik lengvai juos spausdami. Naudokite **automobilinį šampūną** tik stiprių užteršimų atveju.

Trumpais tarpais gerai išplaukite kempinę arba plovimo pirštinę.

Ratus, slenksčius ir panašias dalis valykite pačioje pabaigoje. Tam naudokite antrą kempinę.

Po plovimo gerai nuplaukite automobilį ir po to nusausinkite jį stiklų valymo zomša.

Plovimas aukšto slėgio plovimo įrenginiu



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Plauinant automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, reikia laikytis jo naudojimo instrukcijos nurodymų. Tai ypačiai galioja **slėgiui** ir **purškimo atstumui**. Išlaikykite pakankamai didelį atstumą iki parkavimo pagalbos sensorių bei iki minkštų medžiagų, pvz., guminių žarnų arba slopinimo medžiagų.

I DĖMESIO

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštuvų arba taip vadinamų purvo frezų!

I ATSARGIAI

Maksimali plovimui skirtos vandens temperatūra neturi viršyti 60 °C - automobilio pažeidimo pavojus.

Automobilio dažų dangos konservavimas ir poliravimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Konservavimas

Geras konservavimas ženkliai apsaugo automobilio dažų dangą nuo kenksmingo aplinkos poveikio.

Vėliausiai tuomet, kai ant švarios dažų dangos nebesusidaro lašai, apdorokite automobilį aukštos kokybės kieto vaško konservavimo priemone.

Po džiovinimo švarus dažytas paviršius gali būti padengtas nauju aukštos kokybės kieto vaško konservavimo priemonės sluoksniu. Taip pat ir reguliaraus vaško konservavimo priemonės naudojimo atveju mes rekomenduojame, mažiausiai du kartus per metus konservuoti automobilio dažų dangą kietu vašku.

Poliravimas

Poliravimas reikalingas tuomet, jeigu automobilio dažų danga tapo neišvaizdi, o naudojant konservavimo priemones, nebeišgaunamas blizgesys.

Jeigu naudojamos poliravimo priemonės sudėtyje nėra konservuojančių sudamųjų dalių, nupoliravus, dažų dangą dar reikia konservuoti.



ATSARGIAI

- Niekuomet nepadenkite vašku stiklų.
- Poliravimo priemonėmis arba kietu vašku negalima apdoroti matinėmis spalvomis dažytų dalių arba plastmasinių dalių.
- Nepoliruokite automobilio dažų dangos dulkėtoje aplinkoje, priešingu atveju dažų danga gali būti subraižyta.

Chromuotos dalys



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Iš pradžių nuvalykite chromuotas dalis drėgna šluoste ir po to nupoliruokite minkšta, sausa šluoste. Jeigu tokiu būdu chromuotos dalys nevisiškai nusivalo, tuomet reikia naudoti tam skirtą chromo priežiūros priemonę.



ATSARGIAI

Nepoliruokite chromuotų dalių dulkėtoje aplinkoje, priešingu atveju jos gali būti subraižytos.

Dažų dangos pažeidimai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Tuoju pat apdorokite nedidelius dažų dangos pažeidimus, pvz., įbrėžimus, įdrėsimus arba pažeidimus akmenukais.

Tuo tikslu ŠKODA sutarties partnerių įmonėse yra Jūsų automobilio spalvai tinkančių **dažų pieštukų** arba **aerozolinių dažų**.



Nurodymas

Mes rekomenduojame atlikti dažų dangos pažeidimų remontą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Plastmasinės dalys



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į žanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Plastmasinės dalys gali būti valomos drėgna šluoste. Jeigu to nepakanka, tuomet šios dalys gali būti apdorojamos tik **specialiai tam numatytomis savo sudėtyje tirpikliu neturinčiomis valymo priemonėmis**.

Dažų dangos priežiūros priemonės netinka plastmasinėms dalims.

Langų stiklai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į žanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Norėdami pašalinti sniegą ir ledą nuo stiklų ir galinio vaizdo veidrodžių, naudokite plastmasinį ledą grandiklį. Siekiant tuo metu išvengti stiklo paviršiaus pažeidimų, grandiklis neturėtų būti stumdomas pirmyn ir atgal, o turi būti stumdomas tik viena kryptimi.

Langų stiklai turėtų būti reguliariai valomi taip pat ir iš vidaus.

Nusausinkite stiklų paviršius švaria stiklų valymo zomša arba tam tikslui numatyta šluoste.

Stiklų nusausinimui po automobilio plovimo nenaudokite stiklų valymo zomšos, kuri buvo naudojama kėbulo poliravimui. Konservavimo priemonių likučiai ant stiklų valymo zomšos gali ištepti stiklus ir pabloginti matomumą.



ATSARGIAI

- Niekomet nešalinkite sniego arba ledo nuo stiklinių dalių šiltu arba karštu vandeniu - stiklo įtrūkimo pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad, pašalinant nuo stiklų bei nuo veidrodžių sniegą ir ledą, nebūtų pažeista automobilio dažų danga.
- Nevalkite sniego arba ledo nuo stiklų ir galinio vaizdo veidrodžių, kurie užteršti stambiu purvu, pvz., smulkiu žvyru, smėliu, kelių barstymui skirta druska - stiklų bei veidrodžių paviršių pažeidimo pavojus.

Radijo signalo priėmimas ir antena



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į žanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, tuneliai, aukšti pastatai arba kalnai gali trukdyti radijo signalą tiek, kad jų priėmimas gali visiškai sutrikti.

Gamykloje sumontuota radijo prietaiso arba navigacijos sistemos radijo signalo priėmimui reikalinga antena gali būti sumontuota įvairiose automobilio vietose:

- vidinėje galinio stiklo pusėje, kartu su galinio stiklo šildymu;
- vidinėje galinių šoninių stiklų pusėje;
- vidinėje priekinio stiklo pusėje;
- ant automobilio stogo.

Žibintų stiklai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į žanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Žibintų plastmasinių stiklų valymui naudokite muilą ir švarų šiltą vandenį.



ATSARGIAI

- Niekomet nenuvalykite žibintų sausai ir nenaudokite plastmasinių stiklų valymo jokių aštrių daiktų, tai gali sukelti apsauginio lako pažeidimą ir dėl to žibintų stiklai gali trūkti.
- Nenaudokite stiklų valymui jokių agresyvių valymo priemonių arba cheminių tirpiklių - žibintų stiklų pažeidimo pavojus.

Guminiai sandarikliai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į žanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Durų, stumdomo stoglangio ir kitų langų stiklų guminiai sandarikliai lieka minkštesni ir ilgiau laiko, jeigu reguliariai apdorojami tinkama gumos priežiūros priemone. Tokiu būdu išvengiama ankstyvo sandariklių susidėvėjimo ir nesandarumų. Gera prižiūrėti guminiai sandarikliai taip pat neprišala žiemą.

Durų spynų cilindrai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 146.

Durų spynų cilindų atitirpdymui reikia naudoti specialiai tam skirtus produktus.



Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį, kad automobilio plovimo metu į spynų cilindrus patektų kuo mažiau vandens.
- Mes rekomenduojame naudoti durų spynų cilindų priežiūrai tinkamą priemonę iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Ratai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 146.

Ratrankiai

Reguliariai plaudami automobilį, gerai nuplaukite taip pat ir ratrankius. Reguliariai pašalinkite nuo ratrankių kelių barstymui skirtą druską ir stabdžių trinkelį apnašas, priešingu atveju jos agresyviai veikia lengvą ratrankių medžiagą. Ratrankių dažų sluoksnio pažeidimas turi būti nedelsiant pataisytas.

Lengvojo lydinio ratrankiai

Po nuodugnaus plovimo apdorokite ratrankius lengvojo lydinio ratrankiams skirta apsaugos priemone. Apdorojant ratrankius, neturi būti naudojamos jokios priemonės, kurios sukelia medžiagos susidėvėjimą.



DĖMESIO

Drėgmė, ledas ir kelių barstymui skirta druska gali sumažinti stabdžių efektyvumą - nelaimingo atsitikimo pavojus!



ATSARGIAI

Stiprus ratrankių užteršimas gali pasireikšti ratų disbalansu. Dėl to gali atsirasti vibracija, kuri persiduoda į vairą ir tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti ankstyvą vairavimo sistemos susidėvėjimą. Todėl šį purvą reikia pašalinti.



Nurodymas

Mes rekomenduojame atlikti dažų dangos pažeidimų remontą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Dugno apsauga



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 146.

Apatinė automobilio dalis ilgam laikui apsaugota nuo cheminio ir mechaninio poveikio.

Kadangi negalima atmesti **apsauginio sluoksnio** pažeidimų važiuojimo metu tikimybės, mes Jums rekomenduojame, reguliariai, geriausiai prieš šalto metų laiko pradžią ir jo pabaigoje, tikrinti apatinės automobilio dalies ir važiuoklės apsauginį sluoksnį.

ŠKODA sutarties partneriai turi tinkamos **purškiamos priemonės**, aprūpinti reikalinga įranga ir informuoti apie jos panaudojimą. Todėl mes rekomenduojame atlikti pataisymo darbus arba papildomas apsaugos nuo korozijos priemones ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.



DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite papildomos dugno apsaugos arba apsaugos nuo korozijos priemonių išmetimo vamzdžiams, katalizatoriams, dyzelio kietųjų dalelių filtrams arba šiluminiais ekranams. Kai variklis pasiekia savo darbinę temperatūrą, šios medžiagos gali užsiliepsnoti - gaisro pavojus!

Ertmių konservavimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 146.

Visos automobilio ertmės, kurios gali būti paveiktos korozijos, gamykloje ilgam laikui apsaugotos **konservavimo vašku**.

Šis konservavimas neturi būti nei tikrinamas, nei papildomai apdorojamas. Jeigu aukštos temperatūros sąlygomis iš ertmių išbėgtų šiek tiek vaško, tuomet pašalinkite jį plastmasiniu grandikliu ir nuvalykite dėmes valymui skirtu benzinu.

! DĖMESIO

Naudodami valymui skirtą benziną vaško pašalinimo tikslais, atsižvelkite į saugumo reikalavimus - gaisro pavojus!

Dirbtinė oda ir audiniai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Dirbtinė oda gali būti valoma drėgna šluoste. Jeigu to nepakanka, tuomet šios dalys gali būti apdorojamos specialiomis savo sudėtyje tirpiklių neturinčiomis plastmasės valymo ir priežiūros priemonėmis.

Minkštųjų dalių medžiagas ir medžiaginius durų apmušimus, bagažinės uždangalą ir t.t. valykite specialiomis valymo priemonėmis, pvz., sausomis putomis. Tuo tikslu gali būti naudojama minkšta kempinė, šepetys arba įprasta mikrofibras šluostė. Lubų apmušimo valymui naudokite tik skudurėlį ir specialiai tam skirtą valymo priemonę.

Kai kurios drabužių medžiagos, pvz., tamsi džinsinė medžiaga, iš dalies yra nepakankamai patvariai nudažytos. Taip pat ir naudojant pagal paskirtį, dėl to ant sėdynių užvalkalų (tekstilės arba odos) gali atsirasti ryškiai matomų spalvos pakitimų. Visų pirma tai liečia šviesius sėdynių užvalkalus (tekstilės arba odos). Šiuo atveju tai susiję ne su užvalkalų medžiagos trūkumais, o su nepakankamu drabužių tekstilės nudažymo patvarumu.

Tekstiliniai elektra šildomų sėdynių užvalkalai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Nevalykite sėdynių užvalkalų drėgnu būdu, nes tai gali sukelti sėdynių šildymo sistemos pažeidimą.

Užvalkalų valymui naudokite specialiai tam skirtą valymo priemonę, pvz., sausas putas ir t.t.

Natūrali oda



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 146.

Priklausomai nuo naudojimo intensyvumo, oda turėtų būti reguliariai prižiūrima.

Normalus valymas

Nuvalykite užterštus odos paviršius lengvai sudrėkintu medvilnės arba vilnos skudurėliu.

Stipresnis užteršimas

Reikia atkreipti dėmesį į tai, kad oda niekur neperšlaptytų ir vanduo neprisiskųstų į siūles.

Išdžiovinkite odą minkštu, sausu skudurėliu.

Dėmių pašalinimas

Šviežias vandens pagrindo dėmes (pvz., kavos, arbatos, sulčių, kraujo ir t.t.) pašalinkite sugeriančia šluoste arba popieriniu rankšluosčiu. Jau išdžiuvusios dėmės atveju naudokite specialiai tam skirtą valymo priemonę.

Šviežias riebalinio pagrindo dėmes (pvz., sviesto, majonezo, šokolado ir t.t.) pašalinkite sugeriančia šluoste, popieriniu rankšluosčiu arba specialiai tam skirta valymo priemonė, jeigu dėmė dar neprisiskverbė į paviršių.

Išdžiuvusių riebalinių dėmių atveju naudokite riebalus skiedžiančią priemonę.

Specialias dėmes (pvz., tušinuko, flomasterio, nagų lako, dispersinių dažų, batų tepalo ir t.t.) pašalinkite odai tinkamu specialiu dėmių valikliu.

Odos priežiūra

Maždaug kas pusmetį apdorokite odą tinkama odos priežiūros priemonė.

Valymo ir priežiūros priemonė odą padenkite labai taupiai.

Išdžiovinkite odą minkštu, sausu skudurėliu.

ATSARGIAI

- Norėdami išvengti odos išblukimo, venkite ilgesnio stovėjimo saulėkaitoje. Automobiliiui ilgai stovint lauke apsaugokite odą, uždengdami ją nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės, aštriabriauniai diržai, papuošalai ir pakabukai, gali palikti ant paviršiaus įbrėžimus arba grandymo pėdsakus, arba jį pažeisti.
- Mechaninio vairo užrakto naudojimas gali sukelti vairo odos paviršiaus pažeidimus.

Nurodymas

- Reguliariai ir po kiekvieno valymo naudokite priežiūros kremą su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu. Kremas maitina odą, padaro ją kvėpuojančią ir švelnią bei drėkina. Tuo pačiu, kremas sudaro apsauginį paviršiaus sluoksnį.
- Valykite odą kas 2 - 3 mėnesius, pagal poreikį šalinkite šviežius užteršimus.
- Pasirūpinkite taip pat ir odos spalva. Pagal poreikį atšviežinkite pakeitusias spalvą vietas spalvotu odos kremu.
- Oda yra natūrali medžiaga su specifinėmis savybėmis. Automobilio naudojimo metu ant odinių užvalkalų dalių dėl užvalkalų naudojimo intensyvumo gali pasirodyti nežymūs optiniai pasikeitimai (pvz., klostės arba suglamžymai).

Saugos diržai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 146.

Palaiykite saugos diržų švarą!

Valykite užterštus saugos diržus švelniu muilinu vandeniu, stambų purvą pašalinkite minkštu šepetiu!

Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę.

Kai diržo juosta stipriai užteršta, gali būti sutrikdytas automatinio diržo susivyniojimas.

DĖMESIO

- Valymo tikslais saugos diržų išmontuoti negalima.
- Niekuomet nevalykite saugos diržų cheminiu būdu, nes cheminės valymo priemonės gali sugadinti audeklą. Saugos diržai neturi susiliesti taip pat ir su šerdinančiais skysčiais (rūgštėmis ir pan.).
- Pakeiskite diržus su audeklo, sujungimų, automatinio diržo įtraukimo mechanizmų arba sagties pažeidimais specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Prieš suvyniojant automatiniai saugos diržai turi visiškai išdžiūti.

Patikrinimas ir papildymas

Degalai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Degalų pripildymas	153
Neetiliuotas benzinas	154
Etanolis E85	155
Dyzelinas	156

Vidinėje degalų bako dangtelio pusėje nurodytos Jūsų automobiliui tinkamos degalų rūšys bei padangų dydis ir slėgis padangose » pav. 129 puslapyje 153 - [B].

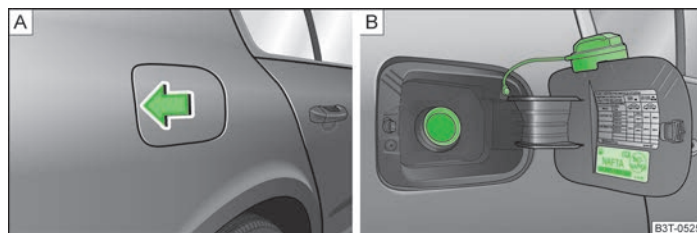
DĖMESIO

Jeigu vežiojamas atsarginis kanistras, reikia atsižvelgti į teisės aktų reikalavimus. Saugumo sumetimais mes Jums rekomenduojame nesivežioti kanistro. Kanistras gali būti pažeistas eismo įvykio metu ir degalai gali išsilieti - gaisro pavojus!

ATSARGIAI

- Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų! Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai, kas gali sukelti svarius variklio bei išmetimo sistemos dalių pažeidimus.
- Nedelsdami pašalinkite išsiliejusius degalus nuo automobilio dažų dangos - dažų dangos pažeidimo pavojus!

Degalų pripildymas



pav. 129 Dešinioji automobilio pusė gale: degalų bako dangtelio atidarymas / degalų bako dangtelis su užsuktu kamščiu



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 153.

Degalų bako dangtelis automatiškai atrakinamas bei užrakinamas centriniu užraktu.

Degalų bako dangtelio atidarymas

- Paspauskite kairiąją degalų bako dangtelio sritį viduryje » pav. 129 - [A].
- Sukdami kairėn, atsukite degalų bako kamštį ir iš viršaus pakabinkite ant degalų bako dangtelio » pav. 129 - [B].

Degalų bako dangtelio uždarymas

- Sukite degalų bako kamštį dešinėn, kol jis girdimai užsifiksuos.
- Uždarykite degalų bako dangtelį, kad jis užsifiksuotų.

Patikrinkite, ar degalų bako dangtelis saugiai užfiksuotas.



ATSARGIAI

- Prieš pripildant degalų reikia išjungti papildomą šildymą (autonominį šildymą ir autonominį vėdinimą).
- Kai tik pagal reikalavimus naudojamas automatinis degalų kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, degalų bakas yra pilnas. Netęskite degalų pripildymo, priešingu atveju bus pripildytas plėtimuisi skirtas tūris.

Nurodymas

Degalų bako talpa yra maždaug **55 litrai** arba 60 litrų¹⁾, iš jų maždaug **7 litrai** rezervo.

Neetiliuotas benzinas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 153.

Jūsų automobilis gali būti eksploatuojamas tik naudojant **neetiliuotą benziną**, kuris atitinka **EN 228** normą (Vokietijoje taip pat ir **DIN 51626-1** bei **E10** normą, galiojančią neetiliuotam benzinui su oktaniniu skaičiumi **95 ROZ** ir **91 ROZ**, arba **DIN 51626-2** bei **E5** normą, galiojančią neetiliuotam benzinui su oktaniniu skaičiumi **95 ROZ** ir **98 ROZ**).

Nurodyti degalai - neetiliuotas benzinas 95/91 ROZ

Naudokite neetiliuotą benziną su oktaniniu skaičiumi **95 ROZ**. Gali būti naudojamas taip pat ir neetiliuotas benzinas **91 ROZ**, tačiau tai sukelia nedidelį galios praradimą.

Jeigu kraštutiniu atveju turi būti pripildyta benzino su mažesniu oktaniniu skaičiumi nei nurodyta, važiavimas gali būti pratęstas tik vidutiniais apsisukimais ir maža variklio apkrova. Aukšti variklio apsisukimai arba didelė variklio apkrova gali stipriai pažeisti variklį! Kuo skubiau pripilkite nurodyto oktaninio skaičiaus benzino.

Nurodyti degalai - neetiliuotas benzinas min. 95 ROZ

Naudokite neetiliuotą benziną su oktaniniu skaičiumi **95 ROZ**.

Jeigu nedisponuojama benzinu su oktaniniu skaičiumi **95 ROZ**, kraštutiniu atveju gali būti pripilama benzino su oktaniniu skaičiumi **91 ROZ**. Važiavimas gali būti pratęstas tik vidutiniais apsisukimais ir minimalia variklio apkrova. Aukšti variklio apsisukimai arba didelė variklio apkrova gali stipriai pažeisti variklį! Kuo skubiau pripilkite nurodyto oktaninio skaičiaus benzino.

Net ir kraštutiniu atveju neturi būti naudojamas benzinas su mažesniu nei **91 ROZ** oktaniniu skaičiumi, priešingu atveju gali būti stipriai pažeistas variklis!

Neetiliuotas benzinas su didesniu oktaniniu skaičiumi

Gali būti be apribojimų naudojamas neetiliuotas benzinas su didesniu nei nurodyta oktaniniu skaičiumi.

Automobiliuose su nurodytu neetiliuotu benzinu **95/91 ROZ** benzino su didesniu nei **95 ROZ** oktaniniu skaičiumi naudojimas nesutiekia nei pastebimo galios padidėjimo, nei mažesnių degalų sąnaudų.

Automobiliuose su nurodytu neetiliuotu benzinu **min. 95 ROZ** benzino su didesniu nei **95 ROZ** oktaniniu skaičiumi naudojimas gali sutiekti galios padidėjimą ir mažesnes degalų sąnaudas.

Nurodyti degalai - neetiliuotas benzinas 98/95 ROZ

Naudokite neetiliuotą benziną su oktaniniu skaičiumi **98 ROZ**. Gali būti naudojamas taip pat ir neetiliuotas benzinas **95 ROZ**, tačiau tai sukelia nedidelį galios praradimą.

Jeigu nedisponuojama benzinu su oktaniniu skaičiumi **98 ROZ** arba **95 ROZ**, kraštutiniu atveju gali būti pripilama benzino su oktaniniu skaičiumi **91 ROZ**. Važiavimas gali būti pratęstas tik vidutiniais apsisukimais ir minimalia variklio apkrova. Aukšti variklio apsisukimai arba didelė variklio apkrova gali stipriai pažeisti variklį! Kuo skubiau pripilkite nurodyto oktaninio skaičiaus benzino.

Net ir kraštutiniu atveju neturi būti naudojamas benzinas su mažesniu nei **91 ROZ** oktaniniu skaičiumi, priešingu atveju gali būti stipriai pažeistas variklis!

Degalų priedai (adityvai)

Naudokite tik neetiliuotą benziną, kuris atitinka EN 228 normą (Vokietijoje taip pat ir DIN 51626-1 bei E10 normą, galiojančią neetiliuotam benzinui su oktaniniu skaičiumi 95 ROZ ir 91 ROZ arba DIN 51626-2 bei E5 normą, galiojančią neetiliuotam benzinui su oktaniniu skaičiumi 95 ROZ ir 98 ROZ), šios normos išpildo visas sąlygas, kad variklis veiktų be problemų. Todėl mes rekomenduojame neįmaišyti į degalus jokių degalų priedų.

ATSARGIAI

- Visais ŠKODA automobiliais su benzininiais varikliais galima važiuoti tik naudojant neetiliuotą benziną. Jau vienas etiliuoto benzino pripylimas pažeidžia išmetimo sistemą!
- Jeigu naudojamas benzinas su mažesniu nei nurodyta oktaniniu skaičiumi, gali būti pažeistos variklio dalys.
- Jokių būdu negali būti naudojami degalų priedai, kurių sudėtyje yra metalų, visų pirma mangano ir geležies. Negali būti naudojami jokie LRP degalai (lead replacement petrol), kurių sudėtyje yra metalų. Egzistuoja svarių variklio arba išmetimo sistemos dalių pažeidimų pavojus!

¹⁾ Galioja Octavia Combi 4x4 ir Octavia Scout automobiliams.

- Negali būti naudojami jokie degalai, kurių sudėtyje yra metalų. Egzistuoja svarių variklio arba išmetimo sistemos dalių pažeidimų pavojus!
- Netinkamų degalų priedų naudojimas gali sukelti svarius variklio arba išmetimo sistemos dalių pažeidimus.

Etanolis E85



pav. 130
MultiFuel - kištukinis lizdas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **15** puslapyje 153.

Galioja tik automobiliams su 1,6/75 kW MultiFuel varikliu.

Etanolio E85 biodegalus sudaro 85 % bioetanolio ir 15 % (DIN) EN 228 normą atitinkančio neetiliuoto benzino.

Etanolio E85 biodegalai gali būti bet kokių santykiu maišomi su (DIN) EN 228 normą atitinkančiu neetiliuotu benzinu.

Jeigu buvo pripildyta etanolio E85 biodegalų, be pertraukties važiuokite automobiliu mažiausiai 5 minutes tam, kad valdymo prietaisais galėtų nustatyti biodegalų dalį degaluose. Šiuo metu nevažiuokite maksimaliu greičiu arba dideliais variklio apsukimais bei nespauskite iki galo akceleratoriaus pedalo. Šio proceso metu gali svyruoti laisvosios eigos apsukimai.

Eksplotacija žiemą

Jeigu etanolio E85 biodegalai naudojami labai žemos temperatūros sąlygomis, tuomet prieš variklio užvedimą reikia jį iš anksto pašildyti.

Išankstinio variklio pašildymo kištukinis lizdas yra priekiniame bamperyje šalia kairiojo priekinio rūko žibinto » [pav. 130](#).

Lauko temperatūra	Išankstinio variklio pašildymo trukmė
Žemiau -10 °C	Mes rekomenduojame iki 1 valandos
Žemiau -15 °C	Mažiausiai 1 valanda
Žemiau -25 °C	Mažiausiai 2 valandos

Jeigu išankstinis variklio pašildymas žemesnės nei -10 °C lauko temperatūros sąlygomis neįmanomas, turėtų būti kuo didesnė neetiliuoto EN 228 normą atitinkančio benzino dalis. Dėl to žymiai pagerėja šalto variklio užvedimo savybė.

Jeigu degalų bake yra E85 etanolio biodegalai, ir variklis iš anksto nepašildomas, žemesnės nei -15 °C temperatūros sąlygomis variklis gali blogai užsivesti arba visiškai neužsivesti.



ATSARGIAI

- Jau vienas degalų bako pripildymas kitų nei etanolio E85 biodegalų gali sukelti svarius variklio bei degalų sistemos arba išmetimo sistemos dalių pažeidimus!
- Jeigu automobilis pastatomas ilgesniam laikui, tuomet reikia pripildyti neetiliuoto (DIN) EN 228 normą atitinkančio benzino, nes etanolis E85 turi mažą nešvarumų, kurie gali sukelti koroziją, kiekį.



Aplinkosaugos nurodymas

- Jeigu naudojamas etanolis E85, maždaug iki 5 % sumažinamas Jūsų automobilio CO₂ išmetimas.
- Išankstinio variklio pašildymo naudojimas, kai temperatūra yra žemesnė nei -10 °C, teigiamai įtakoja degalų sąnaudas ir tuo pačiu aplinką.



Nurodymas

- Kadangi bioetanolio sukuriama energijos kiekis yra mažesnis nei neetiliuoto benzino, naudojant etanolį E85, iki 33 % gali padidėti degalų sąnaudos.
- Palyginus su neetiliuotu benzinu, etanolio E85 biodegalų sudėtyje yra mažas priedų kiekis. Todėl mes rekomenduojame kas 15000 km (pvz., prieš alyvos keitimą) pripildyti pilną degalų baką (DIN) EN 228 normą atitinkančio neetiliuoto benzino tam, kad variklis liktų švarus.
- Alyvos keitimui galioja 15000 km intervalas.
- Prijungimui prie elektros tinklo skirtas prailgintuvo kabelis yra багаžinėje.

Dyzelinas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 153.

Jūsų automobilis gali būti eksploatuojamas tik naudojant **dyzeliną**, kuris atitinka **EN 590** normą (Vokietijoje taip pat ir **DIN 51628** normą, Austrijoje taip pat ir **ÖNORM C 1590** normą, Rusijoje taip pat ir **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004** normą).

Eksplotacija žiemą - žieminis dyzelinas

Šaltu metų laiku naudokite dyzeliną, kuris nurodytas pagal **EN 590** normą (Vokietijoje taip pat ir **DIN 51628** normą, Austrijoje taip pat ir **ÖNORM C 1590** normą, Rusijoje taip pat ir **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004** normą). „Žeminis dyzelinas“ dar visiškai tinkamas naudoti tuomet, kai temperatūra yra -20 °C.

Šalyse, kur klimatinės sąlygos kitokios, dažniausiai siūlomas dyzelinas, kuris turi kitokią savybių priklausomybę nuo temperatūros. ŠKODA sutarties partnerių įmonėse ir atitinkamos šalies degalinėse jums suteiks informaciją apie šalyje naudojamą dyzeliną.

Degalų filtro pašildymas

Automobilyje įrengta degalų filtro pašildymo sistema. Dėl šios priežasties eksploatacinis dyzelino patikimumas užtikrintas maždaug iki -25 °C aplinkos temperatūros.

Degalų priedai

Į dyzeliną negali būti įmaišomi degalų priedai, taip vadinami „takumo pagerintojai“ (benzinas ir panašios priemonės).



ATSARGIAI

- Jau vienas degalų bako pripildymas dyzelino, kuris neatitinka normos, gali sukelti svarius variklio bei degalų sistemos arba išmetimo sistemos dalių pažeidimus!
- Jeigu netyčia pripildyta kitų degalų nei aukščiau išvardytas normas atitinkančio dyzelino (pvz., benzino), tuomet neužveskite variklio ir neįjunkite degimo! Egzistuoja svarių variklio dalių pažeidimų grėsmė! Mes rekomenduojame atlikti degalų sistemos valymą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Vandens susikaupimas degalų filtru gali sukelti variklio veikimo sutrikimus.
- Jūsų automobilis nepritaikytas biodegalų (RME) naudojimui, todėl negalima pilti šių degalų ir jais važiuoti. Biodegalų (RME) naudojimas gali sukelti svarius variklio arba degalų sistemos dalių pažeidimus.

Variklio skyrius



Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas	158
Variklio skyriaus apžvalga	158
Variklio alyvos lygio patikrinimas	159
Variklio alyvos papildymas	159
Variklio alyvos pakeitimas	159
Aušinimo skystis	160
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas	161
Aušinimo skysčio papildymas	161
Radiatoriaus ventiliatorius	162
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	162
Stabdžių skysčio pakeitimas	162
Stiklų apiplovimo sistema	163

Dirbdami variklio skyriuje, pvz., tikrindami eksploatacinius skysčius arba jų papildydami, galite susižeisti, nusiplikyti, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba kilti gaisras. Todėl būtinai reikia atsižvelgti į toliau pateiktus įspėjamuosius nurodymus bei į bendrai galiojančias saugos taisykles. Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona.



DĖMESIO

- Niekuomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu Jūs matote, kad iš variklio skyriaus sklinda garai arba aušinimo skystis - nusiplikimo pavojus! Palaukite tol, kol garai arba aušinimo skystis nebesklis.
- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą.
- Automobiluose su mechanine pavarų dėže įjunkite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, automobiliuose su automatine pavarų dėže nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.
- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Palaukite, kol variklis atvės.
- Saugumo sumetimais važiavimo metu variklio skyriaus dangtis visuomet turi būti patikimai uždarytas. Todėl visuomet, uždarius variklio skyriaus dangtį, turėtų būti patikrinta, ar užraktas iš tikrųjų teisingai užsifiksavo.

DĖMESIO (tęsinys)

- Jeigu važiavimo metu pastebėta, kad neužfiksuotas užraktas, tuomet tuojau pat sustokite ir uždarykite variklio skyriaus dangtį - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Neleiskite vaikams priartėti prie variklio skyriaus.
- Nelieskite karštų variklio dalių - nudegimo pavojus!
- Niekomet neišpilkite eksploatacinių skysčių ant karšto variklio. Šie skysčiai (pvz., aušinimo skystyje esanti apsaugos nuo šalčio priemonė) gali užsiliepsnoti!
- Venkite trumpų sujungimų elektros sistemoje, ypatingai prie automobilio akumuliatoriaus.
- Niekomet nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus, kol variklis yra karštas. Ventilatorius gali netikėtai įsijungti!
- Niekomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra karštas. Aušinimo sistemoje yra slėgis!
- Norėdami apsaugoti veidą ir rankas nuo karštų garų arba nuo karšto aušinimo skysčio, atidarydami aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamštį, uždenkite jį skuduru.
- Nepalikite variklio skyriuje jokių daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių.
- Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, jis turi būti apsaugotas nuo riedėjimo ir saugiai paremtas tinkamomis pakišomis, domkrato tam nepakanka - sužeidimo pavojus!
- Jeigu turi būti atliekami patikrinimo darbai veikiant varikliui, papildoma grėsmė kyla iš besisukančių dalių (pvz., daugiatrapecinio diržo, generatoriaus, radiatoriaus ventiliatoriaus) bei iš aukštos įtampos uždegimo sistemos. Papildomai atsižvelkite į šiuos nurodymus:
 - Niekomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
 - Visuomet atkreipkite dėmesį, kad papuošalai, paladi rūbai arba ilgi plaukai neįsipainiotų besisukančiose variklio dalyse - pavojus gyvybei! Prieš pradėdami darbus, visuomet nuimkite papuošalus, suriškite į viršų ilgus plaukus ir priglauskite prie kūno visus rūbus.
- Jeigu reikalingi darbai degalų sistemoje arba elektros sistemoje, atsižvelkite į toliau išvardytus saugumo nurodymus.
 - Visuomet atjunkite automobilio akumuliatorių nuo borto tinklo.
 - Nerūkykite.
 - Niekomet nedirbkite netoli atviros ugnies.
 - Visuomet būkite netoli pasiruošę funkcionalų gesintuvą.

ATSARGIAI

- Papildykite tik teisingos specifikacijos eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju galimi svarūs funkciniai sutrikimai ir automobilio gedimai!
- Niekomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, suėmę už atrakinimo svirtelės - pažeidimo pavojus.

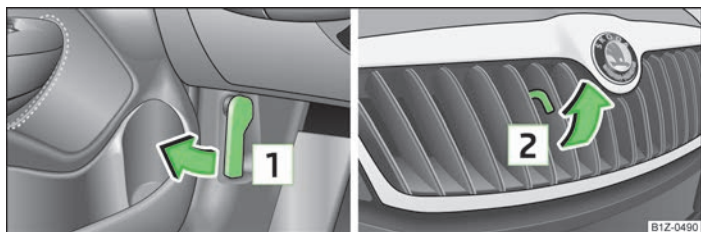
Aplinkosaugos nurodymas

Dėl aplinkosaugos reikalavimus atitinkančio eksploatacinių skysčių utilizavimo, reikalingų specialių įrankių ir profesionalių žinių mes rekomenduojame atlikti eksploatacinių skysčių pakeitimą, atliekant inspekcinį techninį aptarnavimą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

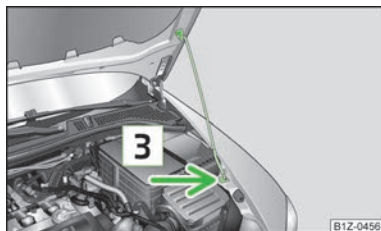
Nurodymas

- Kilus klausimams dėl eksploatacinių skysčių, reikia apsilankyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Teisingos specifikacijos eksploataciniai skysčiai gali būti įsigyti iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 131 Variklio skyriaus dangčio atrakinimo svirtelė / radiatoriaus grotelės: atrakinimo svirtelė



pav. 132
Variklio skyriaus dangčio fiksavimo dangčio atrama

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 156.

Atidarymas

➤ Patraukite atrakinimo svirtelę po prietaisų paneliu » pav. 131.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį įsitinkinkite, kad stiklo valytuvų svirtys nebūtų atlenktos nuo priekinio stiklo, nes priešingu atveju galimi dažų dangos pažeidimai.

➤ Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi » pav. 131, variklio skyriaus dangtis atkinamas.

➤ Suimkite ir pakelkite variklio skyriaus dangtį.

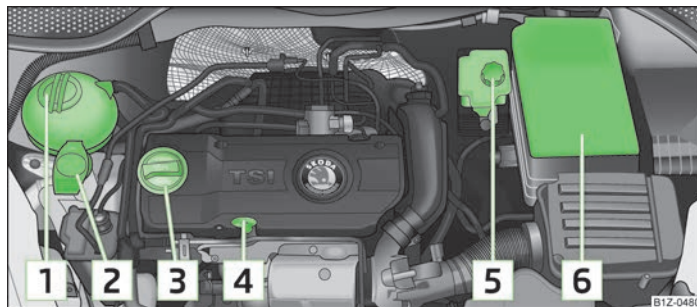
➤ Išimkite dangčio atramą iš laikiklio ir užfiksuokite atidarytą dangtį, įstatydami dangčio atramos galą į tam numatytą kiaurymę » pav. 132.

Uždarymas

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį ir iškabinkite dangčio atramą. Pašpauskite dangčio atramą į tam numatytą laikiklį.
- Leiskite variklio skyriaus dangčiui maždaug iš 20 cm aukščio įkristi į priekinio panelio užraktą – **nespauskite** dangčio iš viršaus!

Patikrinkite, ar variklio skyriaus dangtis teisingai uždarytas.

Variklio skyriaus apžvalga



pav. 133 1,8 l/118 kW TSI benzininis variklis

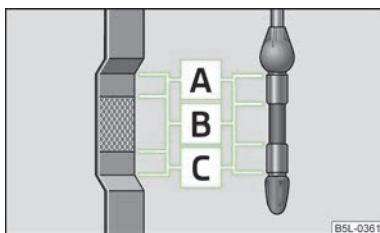
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 156.

	Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis	161
	Stiklų apiplovimo skysčio bakelis	163
	Variklio alyvos įpylimo anga	159
	Variklio alyvos lygio matuoklis	159
	Stabdžių skysčio bakelis	162
	Akumuliatorius (po gaubtu)	163

i Nurodymas

Išdėstymas variklio skyriuje yra beveik identiškas automobiliuose su visais benziniais ir dyzeliniais varikliais.

Variklio alyvos lygio patikrinimas



pav. 134
Alyvos lygio matuoklis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **A** puslapyje 156.

Alyvos lygio matuoklis rodo variklio alyvos lygį » pav. 134.

Alyvos lygio patikrinimas

- Įsitikinkite, kad automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus ir variklis pasiekęs savo darbinę temperatūrą.
- Išjunkite variklį.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį.
- Palaukite porą minučių, kol variklio alyva nubėgs atgal į alyvos karterį, ir ištraukite alyvos lygio matuoklį.
- Nuvalykite alyvos lygio matuoklį švaria šluoste ir vėl įstumkite jį iki galo.
- Po to vėl ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos lygį.

Alyvos lygis srityje **A**

- **Neturi** būti papildyta alyvos.

Alyvos lygis srityje **B**

- Gali būti papildyta alyvos. Gali būti, kad po to alyvos lygis bus srityje **A**.

Alyvos lygis srityje **C**

- **Turi** būti papildyta alyvos. Pakanka, jeigu po to alyvos lygis bus srityje **B**.

Yra normalu, kad variklis sunaudoja alyvą. Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, alyvos sąnaudos gali siekti 0,5 l/1 000 km. Per pirmuosius 5000 kilometrų sąnaudos gali būti net didesnės.

Todėl alyvos lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas, geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų arba prieš ilgesnes keliones.

Kai variklis stipriai apkraunamas, pvz., ilgai važiuojant greitkelio vasarą, eksploatacijos su priekaba metu arba važiuojant aukštuose kalnuose, mes rekomenduojame palaikyti alyvos lygį srityje **A** - tačiau ne aukščiau.

Per žemas alyvos lygis parodomas kontroline lempute prietaisų skydelyje » puslapis 21, Variklio alyva . Šiuo atveju kuo skubiau patikrinkite alyvos lygį alyvos lygio matuokliu. Atitinkamai papildykite alyvos.



ATSARGIAI

- Alyvos lygis jokių būdu negali būti virš srities **A** » pav. 134. Išmetimo sistemos pažeidimo pavojus!
- Jeigu esamomis sąlygomis pripildyti variklio alyvos neįmanoma, **netęskite važiavimo! Išjunkite variklį** ir kreipkitės profesionalios specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos, priešingu atveju galimas svarus variklio gedimas.



Nurodymas

Variklio alyvos specifikacijos » puslapis 200, Variklio alyvos specifikacija ir pripildymo kiekis.

Variklio alyvos papildymas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **A** puslapyje 156.

- Patikrinkite variklio alyvos lygį » puslapis 159.
- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.
- Papildykite teisingos specifikacijos alyvos 0,5 litro porcijomis » puslapis 200, Variklio alyvos specifikacija ir pripildymo kiekis.
- Patikrinkite alyvos lygį » puslapis 159.
- Vėl kruopščiai užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį ir iki galo įstumkite lygio matuoklį.

Variklio alyvos pakeitimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **A** puslapyje 156.

Variklio alyva turi būti keičiama serviso knygelėje nurodytais intervalais arba pagal techninio aptarnavimo intervalų indikaciją » puslapis 10, Techninio aptarnavimo intervalų indikacija.

! ATSARGIAI

J variklio alyvą negalima įmaišyti jokių priedų - svarių variklio dalių pažeidimų pavojus! Gedimams, atsiradusiems dėl tokių priemonių, garantija netaikoma.

i Nurodymas

Jeigu Jūsų oda turėjo kontaktą su alyva, po to reikia gerai nuplauti odą.

Aušinimo skystis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 156.

Aušinimo sistema gamykloje pripildyta aušinimo skysčio.

Aušinimo skystį sudaro vanduo su 40 % aušinimo skysčio priedo. Šis mišinys užtikrina apsaugą nuo šalčio iki -25 °C bei saugo aušinimo sistemą ir šildymo sistemą nuo korozijos. Be to, jis neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Dėl šios priežasties aušinimo skysčio koncentracija negali būti mažinama, papildant vandens, taip pat ir vasaros laikui arba šalyse su šiltu klimatu. **Aušinimo skysčio priedo dalis aušinimo skystyje turi būti mažiausiai 40 %.**

Jeigu dėl klimatinės priežasties reikalinga stipresnė apsauga nuo šalčio, aušinimo skysčio priedo dalis gali būti padidinta, tačiau tik iki 60 % (apsauga nuo šalčio maždaug iki -40 °C). Toliau apsauga nuo šalčio vėl mažėja.

Šalims su šaltu klimatu tiekiamų automobilių aušinimo sistema jau gamykloje pripildoma aušinimo skysčio su apsauga nuo šalčio maždaug iki -35 °C. Aušinimo skysčio priedo dalis šiose šalyse turėtų būti mažiausiai 50 %.

Papildymui mes rekomenduojame naudoti tik apsaugos nuo šalčio priemonę, kurios žymėjimas yra ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio » **pav. 135** puslapyje 161.

Aušinimo skysčio kiekis

Benzininiai varikliai	Pripildymo kiekis (litrais)
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/59 kW	7,1
1,4 l/90 kW TSI	7,7
1,6 l/75 kW	7,4

Benzininiai varikliai	Pripildymo kiekis (litrais)
1,8 l/112 kW TSI	8,6
1,8 l/118 kW TSI	8,6
2,0 l/147 kW TSI	8,6

Dyzeliniai varikliai	Pripildymo kiekis (litrais)
1,6 l/77 kW TDI CR	8,4
1,9 l/77 kW TDI PD	8,4
1,9 l/77 kW TDI PD DPF	8,4
2,0 l/81 kW TDI CR	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	8,4
2,0 l/125 kW TDI CR	8,4

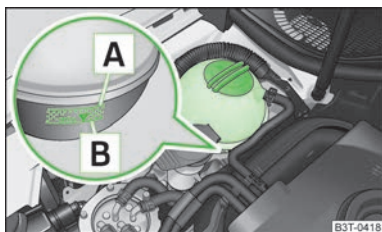
! ATSARGIAI

- Aušinimo skysčio priedai, kurie neatitinka teisingos specifikacijos, pirmiausia gali žymiai sumažinti apsaugos nuo korozijos poveikį.
- Dėl korozijos atsiradę sutrikimai gali sukelti aušinimo skysčio nuotėkį, o dėl to svarius variklio gedimus!

i Nurodymas

Automobiliuose su papildomu šildymu (autonominiu šildymu ir autonominiu vėdinimu) aušinimo skysčio kiekis yra maždaug 1 l didesnis.

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas



pav. 135
Variklio skyrius: aušinimo skysčio plėtimosi bakelis

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 156.

Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis yra variklio skyriuje.

- Išjunkite variklį.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį » [puslapis 158](#).
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį pagal žymes ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio » [pav. 135](#). Kai variklis šaltas, aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių **B** (minimumas) ir **A** (maksimumas). Kai variklis šiltas, jis gali būti taip pat ir šiek tiek virš žymės **A** (maksimumas).

Jeigu aušinimo skysčio lygis plėtimosi bakelyje yra per žemas, tai parodoma užsidegusia kontrolinė lempuotė  prietaisų skydelyje » [puslapis 20](#), *Aušinimo skysčio temperatūra / aušinimo skysčio lygis* . Vis dėlto mes rekomenduojame reguliariai tikrinti aušinimo skysčio lygį tiesiogiai bakelyje.

Aušinimo skysčio nuotėkis

Aušinimo skysčio nuotėkio atveju pirmiausia įtariama, kad yra **nesandarumų**. Nepakanka tik papildyti aušinimo skysčio. Nedelsdami patikrinkite aušinimo sistemą specializuotoje ŠKODA įmonėje.

ATSARGIAI

Defekto, kuris sukelia variklio perkaitimą, atveju mes rekomenduojame nedelsiant apsilankyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje, priešingu atveju galimi svarūs variklio gedimai.

Aušinimo skysčio papildymas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 156.

- Išjunkite variklį.
- Palaukite, kol variklis atvės.
- Uždėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio » [pav. 135](#) puslapyje 161 ir **atsargiai** atsukite kamštį.
- Papildykite aušinimo skysčio.
- Užsukite kamštį, kad jis girdimai užsifiksuotų.

Jeigu kraštutiniu atveju Jūs disponuojate nenurodytu aušinimo skysčiu, tuomet nepildykite kito priedo. Šiuo atveju naudokite tik vandenį ir kuo greičiau atstatykite teisingą vandens ir aušinimo skysčio priedo mišinio santykį specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Papildymui naudokite tik naują aušinimo skystį.

Nepripilkite aušinimo skysčio virš žymės **A** (maksimumas) » [pav. 135](#) puslapyje 161! Aušinimo skysčio perteklius, įkaitus, išstumiamas iš aušinimo sistemos pro redukcinį vožtuvą aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamštyje.

DĖMESIO

- Aušinimo skysčio priedas ir tuo pačiu aušinimo skystis yra kenksmingas sveikatai. Venkite kontakto su aušinimo skysčiu. Aušinimo skysčio garai taip pat yra kenksmingi sveikatai. Todėl visuomet patikimai saugokite aušinimo skysčio priedą originaliame inde, ypatingai nuo vaikų - apsinuodijimo pavojus!
- Jeigu aušinimo skysčio pateko į akis, tuomet tuojau pat praskalaukite akis švariu vandeniu ir kuo greičiau apsilankykite pas gydytoją.
- Taip pat ir tuomet, jeigu Jūs netyčia išgėrėte aušinimo skysčio, nedelsdami kreipkitės gydytojo pagalbos.

ATSARGIAI

Jeigu esamomis sąlygomis pripildyti aušinimo skysčio neįmanoma,  **netęskite važiavimo ir išjunkite variklį**. Mes rekomenduojame apsilankyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje, priešingu atveju galimi svarūs variklio gedimai.

Radiatoriaus ventiliatorius

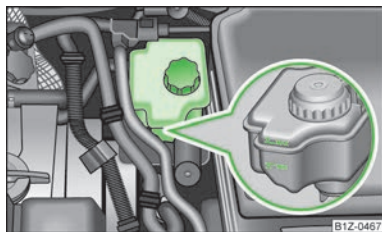


Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 156.

Radiatoriaus ventiliatorius varomas elektros varikliu ir valdomas priklausomai nuo aušinimo skysčio temperatūros.

Išjungus degimą radiatoriaus ventiliatorius, taip pat ir be pertraukos, dar gali veikti maždaug 10 minučių.

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas



pav. 136
Variklio skyrius: stabdžių skysčio bakelis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 156.

Stabdžių skysčio bakelis yra variklio skyriuje.

- Išjunkite variklį.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį » [puslapis 158](#).
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį pagal žymes ant bakelio » [pav. 136](#). Lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymių.

Nežymus stabdžių skysčio lygio kritimas atsiranda važiavimo metu dėl stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo ir automatinio jų padėties paderinimo, ir todėl yra normalus.

Tačiau, jeigu skysčio lygis žymiai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau „MIN“ žymės, tuomet gali būti, kad atsirado nesandarumas stabdžių sistemoje. Jei gu stabdžių skysčio lygis yra per žemas, tai parodoma užsidegusia kontroline lempute **Q** prietaisų skydelyje » [puslapis 19](#), *Stabdžių sistema* **Q**.



DĖMESIO

Jeigu skysčio lygis nukrito žemiau MIN žymės, **toliau nevažiuokite** - nelaimingo atsitikimo pavojus! Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Stabdžių skysčio pakeitimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 156.

Stabdžių skystis traukia drėgmę. Todėl laikui bėgant jis sugeria drėgmę iš aplinkos. Per didelę vandens koncentraciją stabdžių skystyje gali sukelti koroziją stabdžių sistemoje. Be to, vandens koncentracija nuleidžia stabdžių skysčio virimo tašką.

Stabdžių skystis turi atitikti šias normas arba specifikacijas:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.



DĖMESIO

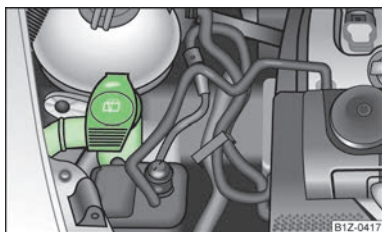
Jeigu naudojamas per senas stabdžių skystis, stipriai apkraunant stabdžius, stabdžių sistemoje gali susidaryti oro burbuliukai. Tai stipriai sumažina stabdžių efektyvumą ir tuo pačiu važiavimo saugumą.



ATSARGIAI

Stabdžių skystis pažeidžia automobilio dažų dangą.

Stiklų apiplovimo sistema



pav. 137
Variklio skyrius: stiklų apiplovimo skysčio bakelis

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 156.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelyje yra priekiniam stiklui bei galiniam stiklui ir žibintų apiplovimo sistemai skirtas valymo skystis. Stiklų apiplovimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje.

Bakelio **pripildymo kiekis** yra maždaug 3 litro, automobiliuose su žibintų apiplovimo sistema – maždaug 5,5 litro¹⁾.

Norint intensyviai valyti stiklus ir žibintus, švaraus vandens nepakanka. Todėl mes rekomenduojame naudoti švarų vandenį su stiklų valikliu, kuris pašalina stipriai prilipusius nešvarumus (**žiemą su apsauga nuo šalčio**).

Taip pat ir tuomet, jeigu automobilyje yra šildomi stiklų apiplovimo purkštukai, žiemą į apiplovimo skystį visuomet turėtų būti įmaišoma apsaugos nuo šalčio priemonė.

Jeigu nedisponuojama stiklų valikliu su apsauga nuo šalčio, gali būti naudojamas taip pat ir spiritas. Tuo metu spirito dalis negali būti didesnė nei 15 %. Šios koncentracijos atveju apsaugos nuo šalčio pakanka tik iki -5 °C.

ATSARGIAI

- Jokių būdu į stiklų apiplovimo skystį neturi būti įmaišomas aušinimo skystis arba kiti priedai.
- Jeigu automobilyje yra žibintų apiplovimo sistema, į stiklų apiplovimo skystį gali būti įmaišomos tik tokios valymo priemonės, kurios agresyviai neveikia žibintų polikarbonato dangos.

¹⁾ Kai kuriose šalyse galioja 5,5 l abiem variantams.

Nurodymas

Papildydami skysčio, neišimkite sietelio iš stiklų apiplovimo skysčio bakelio, nes priešingu atveju gali būti užteršta skysčio magistralių sistema ir dėl to gali įvykti funkciniai stiklų apiplovimo sistemos sutrikimai.

Automobilio akumulatorius

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Akumulatoriaus uždangalas	165
Akumulatoriaus elektrolito lygio patikrinimas	165
Eksplotacija žiemą	165
Automobilio akumulatoriaus įkrovimas	166
Automobilio akumulatoriaus atjungimas bei prijungimas	166
Automobilio akumulatoriaus pakeitimas	166
Automatinis vartotojų išjungimas	167

Įspėjamieji simboliai ant automobilio akumulatoriaus

Simolis	Reikšmė
	Dėvėkite apsauginius akinius!
	Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Visuomet mėvėkite apsaugines pirštines bei dėvėkite akių apsaugos priemones!
	Laikykite toliau nuo akumulatoriaus ugnį, kibirkštis, atvirą šviesą ir nerūkykite!
	Įkraunant automobilio akumuliatorių išsiskiria greitai sprogstančių dujų mišinys!
	Neleiskite vaikams priartėti prie automobilio akumulatoriaus!

Netinkamas elgimasis su automobilio akumuliatoriumi gali sukelti pažeidimus, todėl mes rekomenduojame, visus darbus su automobilio akumuliatoriumi atlikti SKODA sutarties partnerio įmonėje.

Dirbdami su automobilio akumuliatoriumi ir su elektros sistema galite susižeisti, nusiplikyti, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba kilti gaisras. Todėl būtinai reikia atsižvelgti į toliau pateiktus įspėjamuosius nurodymus bei į bendrai galiojančias saugos taisykles.

DĖMESIO

- Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis, todėl su juo reikia elgtis ypatingai kruopščiai. Dirbdami su automobilio akumuliatoriumi, mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių bei odos apsaugos priemones. Ėsdinantys garai ore dirgina kvėpavimo takus ir sukelia konjunktyvitą bei kvėpavimo takų uždegimą. Jie ėsdina dantų emalį. Po kontakto su oda atsiranda gilios ir ilgai gyjančios žaizdos. Pakartotinis kontaktas su atsiesta rūgštimi sukelia odos ligas (uždegimus, pūlinius, odos įtrūkimus). Kontakto su vandeniu atveju rūgštys atsiskiedžia, išskirdamos labai daug šilumos.
- Neapverskite automobilio akumulatoriaus, nes elektrolitas gali ištekti pro akumulatoriaus degazavimo angas. Saugokite akis apsauginiais akiniais arba apsauginiu skydeliu! Yra apakimo pavojus! Elektrolito kontakto su akimi atveju tuojau pat kelias minutes skalaukite susijusią akį švari vandeniu. Po to nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.
- Jeigu elektrolito pateko ant odos arba drabužių, kuo skubiau neutralizuokite tas vietas muilinu vandeniu ir po to nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Jei prarijote elektrolito, tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.
- Neleiskite vaikams priartėti prie automobilio akumulatoriaus.
- Įkraunant automobilio akumuliatorių, išsiskiria vandenilis ir susidaro greitai sprogtančių dujų mišinys. Sprogimas gali būti sukeltas taip pat ir kibirkštėmis, atjungiant kabelio kištuką tuomet, kai įjungtas degimas.
- Užtrūpinus akumulatoriaus polius (pvz., metaliniais daiktais, laidais), įvyksta trumpas sujungimas. Galimos trumpo sujungimo pasekmės: švino pertvarų aplydimas, sprogimas ir akumulatoriaus užsidegimas, rūgštis ištaškymas.
- Draudžiami veiksmai su atvira ugnimi ir šviesa, rūkymas bei kibirkštis sukeliantys veiksmai. Venkite kibirkščiavimo, atlikdami veiksmus su kabeliais ir elektros prietaisais. Stiprus kibirkščiavimo atveju kyla sužeidimų pavojus.
- Prieš pradėdami visus darbus su automobilio akumuliatoriumi išjunkite variklį ir degimą bei visus elektros vartotojus, ir atjunkite automobilio akumulatoriaus neigiamą gnybtą (-). Jeigu norėtumėte pakeisti kaitinamąsias lemputes, reikia išjungti atitinkamą žibintą.

DĖMESIO (tęsinys)

- Niekuiomet nekraukite užšalusio arba atitirpusio automobilio akumulatoriaus - sprogimo ir nudegimo pavojus! Pakeiskite užšalusį automobilio akumuliatorių.
- Niekuiomet nenaudokite užvedimo pagalbos, kai automobilio akumulatoriuose yra per žemas elektrolito lygis - sprogimo ir nudegimo pavojus!
- Niekuiomet nenaudokite pažeisto automobilio akumulatoriaus - sprogimo pavojus! Nedelsdami pakeiskite pažeistą automobilio akumuliatorių.

ATSARGIAI

- Automobilio akumuliatorių gali būti atjungtas tik tuomet, kai degimas išjungtas, nes priešingu atveju gali būti pažeista automobilio elektros sistema (elektroininės konstrukcinės dalys). Atjungdami akumuliatorių nuo borto tinklo, iš pradžių atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą (-). Tik po to atjunkite teigiamą gnybtą (+).
- Prijungdami akumuliatorių prie borto tinklo, iš pradžių prijunkite teigiamą akumulatoriaus gnybtą (+). Tik po to prijunkite neigiamą gnybtą (-). Jokiu būdu neturi būti supainioti prijungimo kabeliai - kabelių užsidegimo pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad elektrolitas nepatektų ant kėbulo - dažų dangos pažeidimų pavojus.
- Norėdami apsaugoti automobilio akumuliatorių nuo ultravioletinių spindulių, nepalikite akumulatoriaus tiesioginėje dienos šviesoje.
- Jeigu automobilis nenaudojamas ilgiau nei 3 - 4 savaites, automobilio akumuliatorių gali išsikrauti. Tai sukelia faktas, kad kai kurie prietaisai taip pat ir ramybės būsenoje naudoja elektros srovę (pvz., valdymo prietaisai). Akumulatoriaus iškrovimui gali būti užkirstas kelias, atjungus neigiamą akumulatoriaus gnybtą arba ištaisai įkraunant akumuliatorių labai maža krovimo srove.
- Jeigu automobilii dažnai važiuojama trumpais atstumais, automobilio akumuliatorių nepakankamai įkraunamas ir gali išsikrauti.

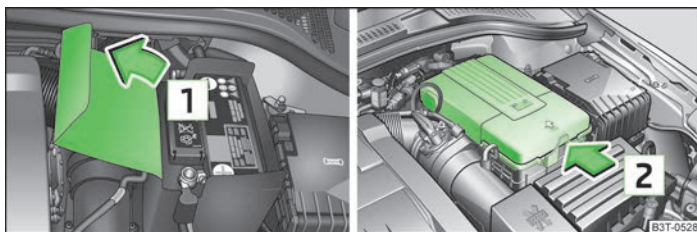
Aplinkosaugos nurodymas

Pakeistas automobilio akumuliatorių yra ypatingos aplinkai kenksmingos atliekos. Todėl jis turi būti utilizuojamas laikantis nacionalinių teisės aktų reikalavimų.

Nurodymas

Senesni nei 5 metų automobilio akumuliatoriai turėtų būti pakeisti.

Akumulatoriaus uždangalas



pav. 138 Variklio skyrius: poliesterio automobilio akumulatoriaus uždangalas / plastmasinis akumulatoriaus gaubtas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 163.

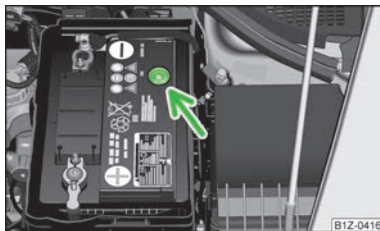
Akumulatorius yra variklio skyriuje po poliesterio uždangalu » pav. 138 arba po plastmasiniu gaubtu .

➤ Atidarykite akumulatoriaus uždangalą rodyklės kryptimi arba paspauskite fiksatorių akumulatoriaus gaubto šone rodyklės kryptimi , atlenkite gaubtą ir jį nuimkite.

➤ Akumulatoriaus gaubto sumontavimas atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

Dirbant su akumulatoriumi, poliesterio akumulatoriaus uždangalo kraštas įkišamas tarp akumulatoriaus ir šoninės akumulatoriaus uždangalo sienelės.

Akumulatoriaus elektrolito lygio patikrinimas



pav. 139
Automobilio akumulatorius:
elektrolito lygio indikacija



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 163.

Mes rekomenduojame reguliariai tikrinti elektrolito lygį specializuotoje ŠKODA įmonėje, ypatingai šiais atvejais.

- Aukštos temperatūros sąlygomis.
- Ilgų kasdieninių kelionių sąlygomis.
- Po kiekvieno įkrovimo » puslapis 166.

Automobiliuose, kurie sukomplektuoti su automobilio akumulatoriumi su spalvine indikacija, taip vadinama magiška akimi » pav. 139, elektrolito lygį galima nustatyti pagal spalvos pasikeitimą.

Indikacijos spalvą gali įtakoti oro burbuliukai. Todėl prieš patikrinimą atsargiai pabelskite į indikaciją.

- Juoda spalva - elektrolito lygis tvarkoje.
- Besspalvė indikacija arba šviesiai geltona spalva - per žemas elektrolito lygis, akumulatorius turi būti pakeistas.



Nurodymas

- Akumulatoriaus elektrolito lygis taip pat reguliariai tikrinamas, atliekant inspekciją techninį aptarnavimą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Automobilio akumulatoriuose su žymėjimu „AGM“ dėl techninių priežasčių elektrolito lygis negali būti tikrinamas.
- Automobiluose su START-STOP sistema periodiškam variklio užvedimui skirtos energijos būklės kontrolės tikslais įrengtas akumulatoriaus valdymo prietaisas.

Eksplotacija žiemą



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 163.

Žemos temperatūros sąlygomis automobilio akumulatorius turi tik dalį tos užvedimo galios, kurią jis turi normalios temperatūros sąlygomis.

Išsikrovęs automobilio akumulatorius gali užšalti jau tuomet, kai temperatūra nedaug mažesnė nei 0 °C.

Todėl mes rekomenduojame, prieš prasidėjus žiemos laikui, patikrinti arba reikalui esant įkrauti akumulatorių ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 163.

Įkrautas automobilio akumulatorius yra gerų užvedimo savybių prielaida.

- Išjunkite degimą ir visus elektros vartotojus.
- Tik „greito įkrovimo“ atveju: atjunkite abu prijungimo kabelius (iš pradžių „minusą“, tuomet „plusą“).
- Prijunkite įkroviklio gnybtus prie akumulatoriaus polių (raudonas = „plusas“, juodas = „minusas“).
- Tik dabar įkiškite įkroviklio elektros tinklo kabelį į rozetę ir įjunkite prietaisą.
- Įkrovimo proceso pabaigoje: išjunkite prietaisą ir ištraukite elektros tinklo kabelį iš rozetės.
- Tik dabar nuimkite įkroviklio gnybtus.
- Reikalui esant vėl prijunkite prijungimo kabelius prie akumulatoriaus (iš pradžių „plusą“, tuomet „minusą“).

Kraunant mažu elektros srovės stiprumu (pvz., **mažu įkrovikliu**), automobilio akumulatoriaus prijungimo kabelių paprastai atjungti nereikia. **Reikia atsivėlgti į įkroviklio gamintojo nurodymus.**

Iki visiško automobilio akumulatoriaus įkrovimo turi būti nustatyta 10 % akumulatoriaus talpos (arba žemesnė) įkrovimo srovė.

Prieš kraunant dideliu elektros srovės stiprumu, prieš taip vadinamą „**greitą įkrovimą**“, visgi turi būti atjungti abu prijungimo kabeliai.

Automobilio akumulatoriaus „greitas įkrovimas“ yra **pavojingas**, jis reikalauja specialaus įkroviklio ir profesionalių žinių. Todėl mes rekomenduojame atlikti greitą automobilio akumulatoriaus įkrovimą specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Įkrovimo metu automobilio akumulatoriaus kamščiai neturėtų būti atidaryti.



ATSARGIAI

Automobiliuose su START-STOP sistema įkroviklio gnybtas negali būti prijungtas tiesiogiai prie neigiamo automobilio akumulatoriaus gnybto, tačiau tik prie variklio masės » **puslapis 185**, *Užvedimo pagalba automobiliuose su START-STOP sistema.*

Automobilio akumulatoriaus atjungimas bei prijungimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 163.

Po automobilio akumulatoriaus atjungimo ir pakartotinio prijungimo iš pradžių neveikia arba nebegali veikti be sutrikimų šios funkcijos:

Funkcija	Naudojimo pradėjimas
Elektriniai langų kėlikliai (funkciniai sutrikimai)	» puslapis 36
Radio prietaisas arba navigacijos sistema - kodo įvedimas	» <i>Radio prietaiso naudojimosi instrukcija</i> arba » <i>Navigacijos sistemos naudojimosi instrukcija</i>
Laiko nustatymas	» puslapis 11
Ištrinti multifunkcinės indikacijos duomenys	» puslapis 12



Nurodymas

Mes rekomenduojame patikrinti automobilį ŠKODA sutarties partnerio įmonėje, kad būtų užtikrintas visiškasis visų elektros sistemų funkcionalumas.

Automobilio akumulatoriaus pakeitimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 163.

Pakeičiant akumulatorių, naujas automobilio akumulatorius privalo turėti tokią pat talpą, įtampą, tokį pat elektros srovės stiprumą ir dydį. Tinkami automobilio akumulatorių tipai gali būti įsigyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Mes rekomenduojame atlikti akumulatoriaus pakeitimą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje, kurioje bus kvalifikuotai sumontuotas naujas automobilio akumulatorius ir pagal nacionalinių teisės aktų reikalavimus utilizuotas pirminis automobilio akumulatorius.

Automatinis vartotojų išjungimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 163.

Borto tinklo valdymo dėka, kai automobilio akumulatorius stipriai apkrautas, automatiškai imamas įvairių priemonių, siekiant užkirsti kelią automobilio akumulatoriaus išsikrovimui. Tai gali pasireikšti šiuo būdu:

- Padidinami laisvosios eigos apsisukimai, kad generatorius tiektų borto tinklui didesnę srovę.
- Reikalui esant apribojama galingų elektros srovės vartotojų, pvz., sėdynių šildymo, galinio stiklo šildymo, elektros srovės tiekimo 12 voltų kištukiniam lizdui, galia, arba kraštutiniu atveju jie yra visiškai išjungiami.



Nurodymas

Automobilio akumulatorius gali išsikrauti taip pat ir nepaisant galimų borto tinklo valdymo intervencijų. Pavyzdžiui, jeigu ilgesnį laiką įjungtas degimas, kai variklis yra išjungtas, arba įjungtos stovėjimo arba parkavimo šviesos ilgesnio parkavimo metu. Galimas vartotojų išjungimas nesukelia grėsmės važiavimo komfortui, ir vairuotojas dažnai net nepastebi šio išjungimo. ■

Ratai ir padangos

Ratai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Padangų resursas	169
Elgimasis su ratais ir padangomis	170
Naujos padangos bei ratai	170
Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi	171
Atsarginis ratas	171
Didelis rato gaubtas	172
Ratų varžtų dangteliai	172
Ratų apdailos dangteliai	172
Padangų kontrolės indikacija	173
Ratų varžtai	173
Žieminės padangos	174
Sniego grandinės	174

DĖMESIO

- Naujos padangos per pirmus 500 km dar neturi optimalaus sukibimo, todėl reikia važiuoti atitinkamai atsargiai - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekuiomet nevažiuokite pažeistomis padangomis - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Naudokite išskirtinai tokias padangas ir ratlankius, kurios ŠKODA leistinos Jūsų automobilio tipui. Priešingu atveju gali būti pakenkta eismo saugumui - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jokių būdu neturi būti viršijamas leistinas Jūsų automobilio padangų maksimalus greitis - eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus.
- Kai slėgis padangoje per mažas, padanga turi įveikti didesnį pasipriešinimą riedėjimui. Dėl to, važiuojant didesniu greičiu, ji stipriai įkaista. Tai gali sukelti protektoriaus nuplyšimą ir padangos sprogmą.

DĖMESIO (tęsinys)

- Važiavimo saugumo sumetimais pagal galimybes nekeiskite padangų po vieną, tačiau keiskite mažiausiai abi vienos ašies padangas. Padangos su didesniu protektoriaus gyliu visuomet turėtų būti montuojamos ant priekinių ratų.
- Niekuiomet nenaudokite padangų, apie kurių būklę ir amžių Jūs nieko nežinote.
- Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turėtų būti nedelsiant pakeistos.
- Nusidėvėjusios padangos, važiuojant didesniu greičiu ir šlapiu keliu, neigiamai veikia reikiamą sukibimą su kelio danga. Gali prasidėti „akvaplanavimas“ (nekontroliuojamas automobilio judėjimas - „plaukimas“ šlapiu kelio danga).
- Nedelsdami pakeiskite pažeistus ratlankius arba padangas.
- Nenaudokite vasarinių arba žieminių padangų, kurios yra senesnės nei 6 arba 4 metų.
- Ratų varžtai turi būti švarūs ir turi lengvai suktis. Tačiau jie niekuomet neturi būti apdorojami tepalais arba alyva.
- Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažą užveržimo momentu, ratlankiai gali atsilaisvinti važiuavimo metu - nelaimingo atsitikimo pavojus! Per didelis užveržimo momentas gali pažeisti varžtus ir sriegius bei sukelti nepataisomą ratlankių tvirtinimo paviršių deformaciją.
- Dėl neteisingo elgesio su ratų varžtais ratas gali atsilaisvinti važiuavimo metu - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus dėl padangų ir sniego grandinių naudojimo.

ATSARGIAI

- Jeigu naudojamas atsarginis ratas, kuris nėra identiškas sumontuotiems ratams, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » [puslapis 171, Atsarginis ratas](#).
- Nurodytas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių varžtų užveržimo momentas yra 120 Nm.
- Saugokite padangas nuo kontakto su alyva, tepalais ir degalais.
- Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilio dangtelius.

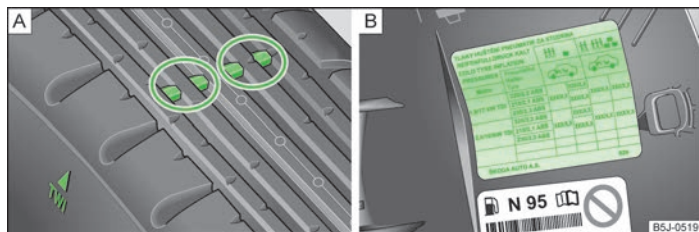
Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina degalų sąnaudas.

i Nurodymas

- Mes rekomenduojame, visus su padangomis ir ratais susijusius darbus atlikti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Mes rekomenduojame naudoti ratlankius, padangas, didelius ratų gaubtus ir sniego grandines iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Padangų resursas



pav. 140 Padangos protektoriaus su nusidėvėjimo indikatoriais / atidarytas degalų bako dangtelis su padangų dydžių ir slėgio padangose reikšmių lentelė



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **16** puslapyje 168.

Nusidėvėjimo indikatoriai

Padangų protektoriaus grioveliuose yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai. Priklausomai nuo gaminio, šie nusidėvėjimo indikatoriai lygiais atstumais išdėstyti keliose riedėjimo paviršiaus vietose » pav. 140 - [A]. Žymėjimai „TWI“ raidėmis, trikampio simboliai arba kiti simboliai padangų šonuose nurodo nusidėvėjimo indikatorių padėtis.

Padangų resursas daugiausiai priklauso nuo šių punktų:

Slėgis padangose

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Todėl tikrinkite slėgį padangose, įskaitant atsarginį ratą, mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnį kelionę.

Slėgio **vasarinėse padangose** reikšmės užrašytos ant vidinės degalų bako dangtelio pusės » pav. 140 - [B]. **Žieminėms padangoms** skirtos reikšmės yra 20 kPa (0,2 bar) didesnės nei vasarinėms padangoms.

Slėgio 205/50 R17 dydžio padangose, kurios numatytos grandinių naudojimui, reikšmė yra identiška slėgio 225/45 R17 dydžio padangose reikšmei.

Slėgis atsarginio rato padangoje turėtų atitikti didžiausią automobiliui numatytą slėgį. Slėgis R 18 atsarginio rato padangoje yra 420 kPa.

Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nemažinkite padidėjusio slėgio šiltose padangose. Kai pakrovimo pokytis yra didesnis, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose.

Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitis ir staigus stabdymas didina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Dėl įvairių veiksmų važiavimo metu gali atsirasti disbalansas, kuris pasireiškia vairavimo sistemos vibracija.

Subalansuokite ratus po padangų pakeitimo arba remonto.

Ratų nustatymo klaida

Neteisingas ratų nustatymas priekyje arba gale sukelia ne tik padidintą ir dažnai vienpusį padangų nusidėvėjimą, tačiau neigiamai veikia taip pat ir važiavimo saugumą. Neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju reikia kreiptis specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

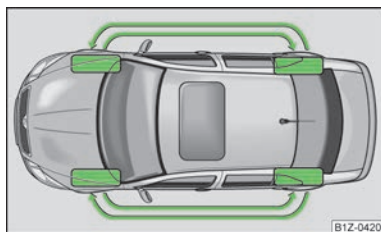
Padangų pažeidimai

Norėdami išvengti padangų ir ratlankių pažeidimų, bordiūrus ir panašias kliūtis pervažiokite tik labai lėtai ir geriausiai stačiu kampu.

Mes rekomenduojame reguliariai tikrinti padangas ir ratlankius, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įplyšimų, gumbų, deformacijų ir t.t.). Pašalinkite svetimkūnius iš padangos protektoriaus.

Neįprastos vibracijos arba automobilio traukimas į vieną pusę gali nurodyti, kad pažeista padanga. **Jeigu yra įtarimas, kad pažeistas ratas, tuomet tuojau pat sumažinkite greitį ir sustokite!** Patikrinkite padangas, ar jos nepažeistos (gumbai, įplyšimai ir t.t.). Jeigu išoriškai pažeidimai nematomi, važiokite atitinkamai lėtai ir atsargiai iki artimiausios specializuotos ŠKODA įmonės tam, kad būtų patikrintas automobilis.

Elgimasis su ratais ir padangomis



pav. 141
Ratų sukeitimas vietomis



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Ratų sukeitimas vietomis

Jeigu aiškiai stipriau nusidėvi priekinių ratų padangos, mes rekomenduojame sukeisti vietomis priekinius ratus su galiniais ratais pagal schemą » pav. 141. Tokiu būdu beveik susilygins visų padangų resursas.

Siekdami tolygaus visų ratų nusidėvėjimo ir optimalaus resurso išlaikymo, mes rekomenduojame, kas 10000 km sukeisti ratus vietomis.

Padangų sandėliavimas

Jeigu ratai išmontuojami, prieš tai jie turėtų būti pažymimi tam, kad, pakartotinai montuojant, galėtų būti išlaikyta jų ankstesnė sukimosi kryptis.

Išmontuotus ratus arba padangas visuomet laikykite vėsioje, sausoje ir kaip įmanoma tamsesnėje vietoje. Padangos, kurios nesumontuotos ant ratlankių, turėtų būti saugomos stačiai.

Naujos padangos bei ratai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir protektoriaus išpildymo padangas.

Jūsų automobiliui leistinos padangų ir ratlankių kombinacijos įrašytos į automobilio registracijos dokumentus.

Padangų duomenų žinojimas padeda teisingai pasirinkti. Ant padangų šonų yra, pvz., toks ženklavimas.

195/65 R 15 91 T

Tai reiškia:

195	Padangos plotis mm
65	Aukščio ir pločio santykis %
R	Padangos konstrukcijos raidinis kodas - Radial
15	Ratlankio skersmuo coliais
91	Apkrovos indeksas
T	Greičio simbolis

Padangoms galioja šie greičio apribojimai:

Greičio simbolis	Leistinas maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Pagaminimo data taip pat nurodyta ant padangos šono (gali būti vidinėje pusėje): pvz.,

DOT ... 20 12...

nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2012 metų 20 savaitę.

Jeigu disponuojama tik avariniu ratu, tuomet reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » puslapis 171.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

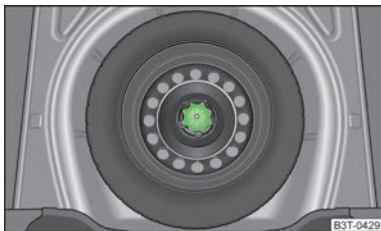


Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Sukimosi kryptis pažymėta **rodyklėmis ant padangos šono**. Reikia būtinai laikytis tokiu būdu nurodytos sukimosi krypties. Tik taip įsigalioja optimalios šių padangų savybės sukibimo, triukšmų, susidėvėjimo ir akvaplanavimo atžvilgiu.

Jeigu padangos gedimo atveju turi būti sumontuotas atsarginis ratas su nenustatytos sukimosi krypties padanga arba su priešingos sukimosi krypties padanga, tuomet važiuokite atsargiai, nes šioje situacijoje nebelieka optimalių padangos savybių.

Atsarginis ratas



pav. 142
Bagazinė: atsarginis ratas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Atsarginis ratas yra įduboję bagažinėje po dugno danga ir pritvirtintas specialiu varžtu » **pav. 142**.

Prieš išmontuojant atsarginį ratą turi būti išimta dėžė su automobilio įrankiais.

Svarbu tikrinti slėgį atsarginio rato padangoje (geriausiai kiekvieną kartą kontroliuojant slėgį padangose - žr. lipduką ant degalų bako dangtelio » **puslapis 169**) tam, kad atsarginis ratas visuomet būtų parengtas eksploatacijai.

Jeigu atsarginis ratas savo matmenimis arba savo išpildymu skiriasi nuo sumontuotų ratų (pvz., žieminių padangų, padangų su nustatyta sukimosi kryptimi atveju), tuomet atsarginis ratas gali būti naudojamas tik gedimo atveju trumpam laikui, važiuojant atitinkamai atsargiai » **I**.

Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeistas atitinkamų matmenų ir išpildymo norma-liu ratu.

Avarinis ratas

Ar Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su avariniu ratu, galima atpažinti pagal įspėjamąją lentelę ant avarinio rato ratlankio.

Važiuojant su avariniu ratu, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ▶ Sumontavus ratą, neturi būti uždengta įspėjamoji lentelė.
- ▶ Su šiuo avariniu ratu nevažiuokite greičiau nei 80 km/h ir šio važiavimo metu būkite ypatingai atidūs. Venkite pagreitimų su iki galo paspaustu akceleratoriaus pedalų, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu.
- ▶ Slėgis šio atsarginio rato padangoje yra identiškas maksimaliam slėgiui standartinėse padangose. Avarinio R 18 rato padangoje turi būti 420 kPa slėgis!
- ▶ Naudokite šį avarinį ratą tik važiuodami iki artimiausios specializuotos ŠKODA įmonės, nes jis nenumatytas ilgalaikiam naudojimui.
- ▶ Ant avarinio R 18 rato ratlankio negali būti montuojamos kitos vasarinės arba žieminės padangos.



DĖMESIO

- Jokiu būdu nenaudokite atsarginio rato, jeigu jis yra pažeistas.
- Jeigu atsarginis ratas savo matmenimis arba savo išpildymu skiriasi nuo sumontuotų ratų, tuomet niekada nevažiuokite didesniu nei 80 km/h arba 50 mph greičiu. Venkite pagreitimų su iki galo paspaustu akceleratoriaus pedalų, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu.



ATSARGIAI

Atsižvelkite į nurodymus ant avarinio rato lipduko.



Nurodymas

Slėgis atsarginio rato padangoje visuomet turėtų atitikti didžiausią automobiliui numatytą slėgį.

Didelis rato gaubtas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Nuėmimas

- Užkabinkite kilpą iš automobilio įrankių komplekto už didelio rato gaubto sustiprinto krašto.
- Įstumkite ratų raktą pro lanką, atremkite ratų raktą į padangą ir nuimkite gaubtą.

Sumontavimas

- Pirmiausia paspauskite didelį rato gaubtą ant ratlankio prie ventiliui numatytos išpjovos. Po to spauskite didelį rato gaubtą į ratlankį taip, kad didelis rato gaubtas teisingai užsifikuotų visu perimetru.



ATSARGIAI

- Spauskite ranka, nedaužykite didelio rato gaubto! Stiprių smūgių, visų pirma tose vietose, kur didelis rato gaubtas dar neįkištas į ratlankį, atveju gali būti pažeisti didelio rato gaubto kreppliantys ir centravimo elementai.
- Prieš sumontuodami didelį rato gaubtą ant plieninio ratlankio, kuris pritvirtintas nuo vagystės apsaugančiu rato varžtu, įsitikinkite, kad nuo vagystės apsaugantis rato varžtas būtų sumontuotas kiaurymėje ventilio srityje » **puslapis 181, Ratų apsaugojimas nuo vagystės.**
- Jeigu **ratų gaubtai** sumontuojami papildomai, tuomet reikia atkreipti dėmesį, kad liktų užtikrintas pakankamas oro pritekėjimas stabdžių sistemos aušinimui.

Ratų varžtų dangteliai



pav. 143
Dangtelio nutraukimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Nuėmimas

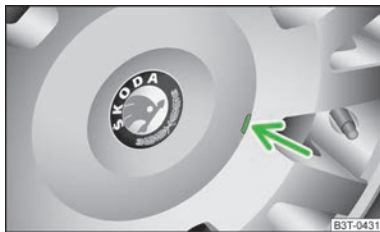
- Stumkite plastmasinę apkabą ant dangtelio, kol vidiniai apkabos fiksatoriai užsikabins už dangtelio briaunos, ir nutraukite dangtelį » **pav. 143.**

Sumontavimas

- Iki galo stumkite dangtelius ant ratų varžtų.

Ratų varžtų dangteliai patalpinti plastmasinėje dėžėje atsarginiame rate arba atsarginio rato patalpinimo vietoje.

Ratų apdailos dangteliai



pav. 144
Rato apdailos dangtelio nuėmimas lengvojo lydinio ratlankių atveju



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Nuėmimas

- Atsargiai išmontuokite rato apdailos dangtelį, naudodami vielinę kilpą iš automobilio įrankių komplekto » **pav. 144.**

Padangų kontrolės indikacija



pav. 145
Kontrolinės slėgio padangose
reikšmės nustatymo mygtukas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Padangų kontrolės indikacija ABS sensorių dėka lygina atskirų ratų apsisukimus ir, tuo pačiu, riedėjimo apskritimo ilgį. Pasikeitus rato riedėjimo apskritimo ilgiui užsi-dega kontrolinė lemputė **(U)** prietaisų skydelyje » puslapis 24, *Padangų kontrolės indikacija (U)* ir nuskamba akustinis signalas.

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis gali pasikeisti, jeigu:

- slėgis padangoje per mažas;
- pažeista padangos struktūra;
- automobilis pakrautas vienoje pusėje;
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., eksploatuojant su priekaba, arba va-
žiuojant įkalne arba nuokalne);
- sumontuotos sniego grandinės;
- sumontuotas avarinis ratas;
- kiekvienoje ašyje pakeista po vieną ratą.

Pradinis sistemos nustatymas

Pakeitus slėgį padangose, pakeitus vieną arba kelis ratus, pakeitus rato padėtį automobilyje (pvz., sukeitus ratus ašimis) arba užsidegus kontrolinei lemputei va-
žiavimo metu, turi būti atliktas pradinis sistemos nustatymas šiuo būdu:

- Pripūskite visas padangas nurodytu slėgiu » puslapis 169, *Padangų resursas*.
- Įjunkite degimą.
- Spauskite mygtuką **(SET U)** » pav. 145 ilgiau nei 2 sekundes. Mygtuko paspaudimo metu užsidega kontrolinė lemputė **(U)**. Tuo pačiu metu ištrinama sistemos at-
mintis ir pradedamas naujas kalibravimas, kas patvirtinama akustiniu signalu ir
po to kontrolinės lemputės **(U)** užgesimu.
- Jeigu, atlikus pradinį nustatymą, kontrolinė lemputė **(U)** neužgesa, įvyko siste-
minė klaida. Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos.

Kontrolinė lemputė **(U)** dega

Kontrolinė lemputė **(U)** dega tuomet, jeigu mažiausiai viename rate yra žymiai mažesnis, palyginus su išsaugota bazine reikšme, slėgis » **I**.

Kontrolinė lemputė **(U)** mirksi

Jeigu kontrolinė lemputė mirksi, įvyko sisteminė klaida. Kreipkitės specializuotos ŠKODA įmonės pagalbos ir pašalinkite klaidą.



DĖMESIO

- Kai dega kontrolinė lemputė **(U)**, tuojau pat sumažinkite greitį ir venkite stai-
gių vairavimo bei stabdymo manevrų. Esant artimiausiai galimybei nedelsdami
sustokite bei patikrinkite padangas ir slėgį jose.
- Tam tikromis sąlygomis (pvz., sportinis važiavimo stilius, važiavimas žiemos
sąlygomis arba negrįstais keliais) kontrolinė lemputė **(U)** gali užsidegti su už-
delsimu arba visiškai neužsidegti.
- Padangų kontrolės indikacija neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės už tei-
sinaį slėgį padangose. Todėl slėgis padangose turi būti reguliariai tikrinamas.



Nurodymas

- Padangų kontrolės indikacija nepakeičia reguliaraus slėgio padangose patikrini-
mo, nes sistema negali atpažinti tolygaus slėgio kritimo.
- Padangų kontrolės indikacija negali įspėti greito slėgio padangoje kritimo atve-
ju, pvz., staigiai sugedus padangai. Šiuo atveju pabandykite atsargiai, be staigių
vairavimo judesių ir be stipraus stabdymo sustabdyti automobilį.
- Norint užtikrinti nepriekaištingą padangų kontrolės indikacijos funkcionavimą,
reikia iš naujo atlikti pradinį nustatymą kas 10000 km arba kasmet.

Ratų varžtai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstrukciniu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Pakei-
tus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratlankius su žieminėmis
padangomis, reikia naudoti būtent šiems ratlankiams skirtus, tinkamo ilgio ir gal-
vutės formos ratų varžtus. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių siste-
mos funkcionavimas.

Žieminės padangos



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus piešinio) ant sniego, ledo ir tuomet, kai temperatūra žemesnė nei 7 °C, labiau slysta. Tai ypatingai galioja automobiliams su **plataus profilio padangomis** arba su **dideliems greičiams skirtomis padangomis** (raidinis kodas H arba V ant padangos šono).

Siekiant išlaikyti optimalias važiavimo savybes, žieminės padangos turi būti sumontuotos ant visų 4 ratų, mažiausias protektoriaus gylis turi būti 4 mm ir padangos neturi būti senesnės nei 4 metų.

Gali būti naudojamos žemesnės greičio kategorijos žieminės padangos su sąlyga, kad šių padangų leistinas maksimalus greitis nebus viršijamas taip pat ir tuomet, kai įmanomas automobilio maksimalus greitis yra didesnis.



Aplinkosaugos nurodymas

Laiku vėl sumontuokite vasarines padangas, nes tuomet, kai keliuose nėra sniego ir ledo bei tuomet, kai temperatūra yra virš 7 °C, važiavimo su vasarinėmis padangomis savybės yra geresnės, trumpesnis stabdymo kelias, mažesni riedėjimo triukšmai, mažesnis padangų nusidėvėjimas. Taip pat ir degalų sąnaudos yra mažesnės.

Sniego grandinės



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 168.

Sniego grandinės gali būti montuojamos tik ant priekinių ratų.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik traukos jėgą, bet ir stabdymo savybes.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leistinas tik su šiomis ratlankių ir padangų kombinacijomis.

Ratlankio dydis	Sąlaidos gylis (ET)	Padangos dydis
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65

6,5J x 15 ^{a)}	50 mm	195/65
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50

a) Naudokite tik sniego grandines, kurių grandys ir spynos nedidesnės nei 15 mm.

b) Naudokite tik sniego grandines, kurių grandys ir spynos nedidesnės nei 9 mm.

Prieš sniego grandinių sumontavimą nuimkite **didelius ratų gaubtus**.

Atsižvelkite į nacionalinių teisės aktų reikalavimus dėl sniego grandinių naudojimo ir maksimalaus važiavimo su sniego grandinėmis greičio.



ATSARGIAI

Važiuojant neapsnigtais ruožais, sniego grandinės turi būti nuimtos. Jos neigiamai veikia automobilio važiavimo savybes, pažeidžia padangas ir greitai sulūžta.

Aksesuarai, konstrukcijos pakeitimai ir dalių keitimas

Įžanginė informacija

Jeigu automobilyje turi būti papildomai įrengti aksesuarai, automobilio dalis turi būti pakeista nauja dalimi arba turi būti atlikti konstrukcijos pakeitimai, tuomet reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- **Prieš** perkant aksesuarus arba dalis, **prieš** atliekant techninius konstrukcijos pakeitimus, visuomet reikia pasikonsultuoti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje » .
- Jeigu Jūsų automobilyje atliekami techniniai konstrukcijos pakeitimai, reikia atsižvelgti į ŠKODA pateiktas direktyvas ir nurodymus.

Laikantis nurodytų elgesio būdų, jokių būdu nebus pažeistas automobilis, išlaikomas jo eismo ir eksploatacijos saugumas. Taip pat ir po atliktų konstrukcijos pakeitimų automobilis atitiks galiojančius StVZO reikalavimus. Išsamesnę informaciją Jums suteiks ŠKODA sutarties partneris, kuris taip pat gali kvalifikuotai atlikti visus reikalingus darbus.

Automobiliai su ypatinga papildoma įranga ir papildomomis konstrukcijomis
Automobilio savininkas privalo saugoti atliktų konstrukcijos pakeitimų techninius dokumentus, siekdamas vėliau perduoti juos senų automobilių utilizavimą atliekančiai įmonei. Tokiu būdu užtikrinamas aplinkosaugos reikalavimus atitinkantis utilizavimas.

Intervencija į elektroninius konstrukcinius elementus ar jų programinę įrangą gali sukelti funkcinis sutrikimus. Kadangi elektroninės konstrukcinės dalys sujungtos į tinklą, šie sutrikimai gali neigiamai paveikti ir tiesiogiai nesusijusias sistemas. Tai reiškia, kad gali būti keliama grėsmė automobilio eismo saugumui ir gali vykti papildintas dalių susidėvėjimas.

Gedimams, kurie atsirado dėl be ŠKODA sutikimo atliktų techninių konstrukcijos pakeitimų, garantija netaikoma - žr. garantijos liudijimą.

DĖMESIO

- Netinkamai atlikti darbai arba konstrukcijos pakeitimai Jūsų automobilyje gali sukelti funkcinis sutrikimus - nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jūsų asmeninei naudai mes rekomenduojame naudoti Jūsų automobiliui tik aiškiai leistinus originalius ŠKODA aksesuarus ir originalias ŠKODA dalis. Garantuojamas originalių ŠKODA aksesuarų ir originalių ŠKODA dalių patikimumas, saugumas ir tinkamumas Jūsų automobiliui.
- Nepaisant nenutrūkstamai vykstančio rinkos stebėjimo, mes negalime įvertinti arba garantuoti kitų gaminių tinkamumo Jūsų automobiliui, nors atskirais atvejais produktai gali turėti leidimą eksploatuoti arba gali būti leistini valstybinės tikrinimo institucijos.

Nurodymas

Originalūs ŠKODA aksesuarai ir originalios ŠKODA dalys gali būti įsigytos ŠKODA sutarties partnerių įmonėse, kur gali būti atliktas taip pat ir kvalifikuotas nupirktų dalių sumontavimas.

Oro pagalvių sistemos konstrukcijos pakeitimai ir veiksmingumo sumažėjimas

Atliekant remonto darbus bei techninius konstrukcijos pakeitimus, reikia laikytis ŠKODA direktyvų.

Mes rekomenduojame atlikti priekinio bamperio, durų, priekinių sėdynių, lubų apmušimo arba kėbulo konstrukcijos pakeitimus ir remontą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje. Šiose automobilio dalyse gali būti oro pagalvių sistemos komponentai.

DĖMESIO

- Oro pagalvių moduliai neremontuojami, o turi būti pakeičiami.
- Niekuomet nemontuokite į automobilį iš seno automobilio išmontuotų arba iš utilizavimo įmonių įsigytų oro pagalvių sistemos dalių.



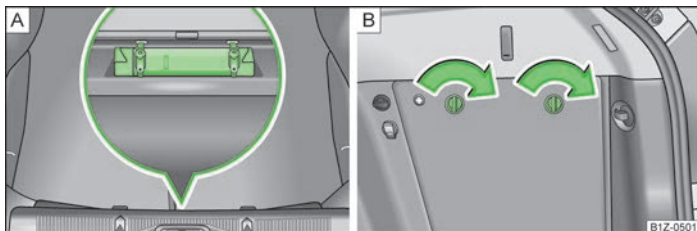
DĖMESIO (tęsinys)

- Automobilio pakabos konstrukcijos pakeitimas, įskaitant neleistinių ratlankių ir padangų kombinacijų naudojimą, gali pakeisti oro pagalvių funkcionalumą ir padidinti sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką eismo įvykio metu.
- Atliekant visus darbus oro pagalvių sistemoje bei sistemos dalių išmontavimą ir sumontavimą dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistos oro pagalvių sistemos dalys. Dėl to oro pagalvių sistema eismo įvykio atveju gali suveikti neteisingai arba visiškai nesuveikti.

Savigalba

Savigalba

Vaistinė ir avarinis trikampis



pav. 146 Avarinio trikampio vieta

Vaistinė ir avarinis trikampis

Vaistinė pritvirtinta juosta dešinėje bagažinės pusėje.

Avarinis trikampis gali būti pritvirtintas guminėmis juostomis prie galinės sienelės apmušimo » pav. 146 - [A].

Vaistinė ir avarinis trikampis (Combi)

Combi išpildymo automobiliuose vaistinė ir avarinis trikampis patalpinti dešiniajame šoniniame skyriuje bagažinėje. Skyrius atidaromas pasukus užraktus rodyklių kryptimi » pav. 146 - [B].

! DĖMESIO

Visuoamet pritvirtinkite vaistinę ir avarinį trikampį taip, kad avarinio stabdymo arba automobilio susidūrimo metu jie neatsipalaiduotų ir nesukeltų sužeidimų automobilyje esantiems asmenims.

i Nurodymas

- Atsižvelkite į vaistinės galiojimo datą.
- Mes rekomenduojame naudoti vaistinę ir avarinį trikampį iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, kuriuos galima įsigyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Gesintuvas

Gesintuvas pritvirtintas diržais laikiklyje po vairuotojo sėdyne.

Automobiliuose su elektra nustatomomis sėdynėmis gesintuvas pritvirtintas laikiklyje po priekinio keleivio sėdyne.

Rūpestingai perskaitykite instrukciją, kuri pritvirtinta prie gesintuvo.

Įgaliotas asmuo vieną kartą per metus turi patikrinti gesintuvą (reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus).

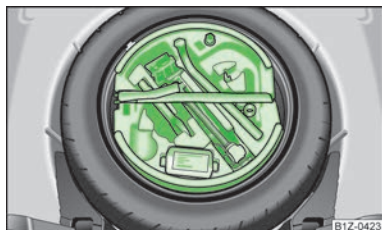
! DĖMESIO

Visuoamet pritvirtinkite gesintuvą taip, kad avarinio stabdymo arba automobilio susidūrimo metu jis neatsipalaiduotų ir nesukeltų sužeidimų automobilyje esantiems asmenims.

i Nurodymas

- Gesintuvas turi atitikti atitinkamus galiojančius nacionalinių teisės aktų reikalavimus.
- Atsižvelkite į gesintuvo galiojimo datą. Jeigu gesintuvas naudojamas pasibaigus jo galiojimui, teisingas funkcionavimas nebeužtikrinamas.
- Gesintuvas yra tiekimo apimtyje tik kai kuriose šalyse.

Automobilio įrankiai



pav. 147
Bagažinė: vieta automobilio įrankiams

Automobilio įrankiai ir domkratas su lipduku patalpinti į plastmasinę dėžę atsarginiame rate » pav. 147 arba atsarginio rato patalpinimo vietoje. Čia yra vieta taip pat ir nuimamam priekabos įrangos kotui su rutuline galvute. Dėžė pritvirtinta juosta prie atsarginio rato.

Automobilio įrankių komplekte yra šios dalys (priklausomai nuo komplektacijos):

- vielinė kilpa, skirta didelių ratų gaubtų nuėmimu;
- ratų raktas;
- buksyravimo kilpa;
- nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų adapteris;
- ratų varžtų dangtelių nutraukimo replės;
- atsarginių lempučių komplektas;
- įrankis priekinių rūko žibintų išmontavimui¹⁾.

Prieš vėl įdedant domkratą atgal į jo vietą, reikia iki galo susukti domkrato svirtį.

! DĖMESIO

- Iš gamyklos tiekiamas domkratas numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jokių būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkių daiktų - sužeidimo pavojus!
- Įsitinkinkite, kad automobilio įrankiai saugiai pritvirtinti bagažinėje.

i Nurodymas

Atkreipkite dėmesį, kad dėžė visuomet būtų pritvirtinta juosta.

Rato keitimas

📖 Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Paruošiamieji darbai	179
Rato keitimas	179
Papildomi darbai	179
Ratų varžtų atpalaidavimas ir užveržimas	180
Automobilio pakėlimas	180
Ratų apsaugojimas nuo vagystės	181

! DĖMESIO

- Jeigu esate eismo sraute, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir nurodytu atstumu pastatykite avarinį trikampį! Tuo metu reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus. Tokiu būdu apsaugote ne tik save, tačiau taip pat ir kitus eismo dalyvius.
- Rato pažeidimo arba padangos gedimo atveju pagal galimybes pastatykite automobilį toliau nuo eismo srauto. Pagal galimybes šioje vietoje turi būti lygi ir tvirta danga.
- Jeigu rato keitimas atliekamas nuožulnioje važiuojamoje dalyje, siekdami apsaugoti automobilį nuo netikėto riedėjimo, akmeniu arba panašiu daiktu užblokuokite priešais esantį ratą.
- Tuo atveju, jeigu automobilyje buvo papildomai sumontuotos kitos padangos arba ratlankiai nei buvo patiekti iš gamyklos, reikia atsižvelgti į nurodymus » puslapis 170, *Naujos padangos bei ratai*.
- Visuomet kelkite automobilį su uždarytomis durimis.
- Kai automobilis pakeltas domkratu, niekuomet neikiškite kūno dalių, pvz., rankų arba kojų, po automobiliu.
- Tinkamomis priemonėmis apsaugokite domkrato pagrindo plokštę nuo galimo nuslinkimo. Minkšta ir slidi danga po pagrindo plokšte gali sukelti domkrato nuslinkimą ir tuo pačiu automobilio nukritimą. Todėl visuomet statykite

¹⁾ Galioja Octavia RS ir Octavia Scout automobiliai.

DĖMESIO (tęsinys)

domkratą ant tvirtos dangos arba naudokite didelį, stabilų paklotą. Ant **slidžios dangos**, pvz., ant akmenų grindinio, plytelių ir t.t., naudokite neslystantį paklotą (pvz., guminį kilimėlį).

- Kai automobilis pakeltas, niekuomet neužveskite variklio - sužeidimo pavojus.
- Tvirtinkite domkratą tik prie tam nurodytų atraminių taškų.

ATSARGIAI

- Nurodytas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių varžtų užveržimo momentas yra 120 Nm.
- Jeigu nuo vagystės apsaugantis rato varžtas užveržtas per stipriai, gali būti pažeistas nuo vagystės apsaugantis rato varžtas ir adapteris.

Nurodymas

- Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų komplektas bei adapteris gali būti įsigyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Keičiant ratą reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus.

Paruošiamieji darbai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 178.

Prieš patį rato keitimą turi būti atlikti šie darbai:

- Padangos gedimo atveju pagal galimybes pastatykite automobilį toliau nuo eismo srauto. Vieta turėtų būti **horizontali**.
- **Išlaipinkite iš automobilio visus keleivius**. Rato remonto metu bendrakeiviai neturėtų stovėti kelyje (vietoje to, pvz., už kelio atitvėrimo juostos).
- Išjunkite variklį ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į **neutralią padėtį** arba automatinės pavarų dėžės **važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P**.
- Tvirtai užtraukite **rankinį stabdį**.
- Jeigu prikabinata priekaba, atkabinkite ją.
- Išimkite iš bagažinės **automobilio įrankius** » puslapis 178 ir **atsarginį ratą** » puslapis 171.

Rato keitimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 178.

Pagal galimybes atlikite rato keitimą ant horizontalaus paviršiaus.

- Nuimkite didelį rato gaubtą » **puslapis 172** arba rato varžtų dangtelius » **puslapis 172**.
- Lengvojo lydinio ratlankių atveju nuimkite rato apdailos dangtelį » **puslapis 172**.
- Iš pradžių atpalaiduokite nuo vagystės apsaugantį rato varžtą ir tuomet kitus rato varžtus » **puslapis 180**.
- Kelkite automobilį, kol keičiamas ratas nebelies dangos paviršiaus » **puslapis 180**.
- Išsukite rato varžtus ir padėkite juos ant švaraus pakloto (ant skudurėlio, popieriaus ir t.t.).
- Nuimkite ratą.
- Uždėkite atsarginį ratą ir lengvai užsukite rato varžtus.
- Nuleiskite automobilį.
- Ratų raktu pakaitomis užveržkite priešais esančius rato varžtus (kryžmine tvarka), nuo vagystės apsaugantį rato varžtą užveržkite paskutinį » **puslapis 180**.
- Vėl uždėkite didelį rato gaubtą arba rato apdailos dangtelį, arba rato varžtų dangtelius.



Nurodymas

- Visi varžtai turi būti švarūs ir turi lengvai sukis.
- Jokių būdu rato varžtai neturi būti sutepami tepalu arba alyva!
- Montuojant padangas su nustatyta sukimosi kryptimi, reikia atsižvelgti į sukimosi kryptį » **puslapis 168**.

Papildomi darbai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 178.

Po rato keitimo dar turi būti atlikti šie darbai.

- Padėkite ir pritvirtinkite pakeistą ratą specialiu varžtu atsarginio rato įduboje » **puslapis 171**.
- Padėkite automobilio įrankius į numatytą vietą.
- Kuo greičiau **patikrinkite slėgį** sumontuoto atsarginio rato **padangoje**.
- Kai tik bus įmanoma **patikrinkite** rato varžtų **užveržimo momentą** dinamometriu raktu.

- Pakeiskite pažeistą padangą arba pasidomėkite remonto galimybėmis specializuotoje ŠKODA įmonėje.

i Nurodymas

- Jeigu rato keitimo metu nustatoma, kad rato varžtai padengti korozija ir sunkiai sukasi, varžtai turi būti pakeisti prieš tikrinant užveržimo momentą.
- Kol nebus patikrintas užveržimo momentas, važiuokite atsargiai ir tik nedideliu greičiu.

Ratų varžtų atpalaidavimas ir užveržimas



pav. 148
Rato keitimas: rato varžtų atpalaidavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 178.

Atpalaidavimas

- Ratų raktą uždėkite iki galo ant rato varžto¹⁾.
- Suimkite rakto galą ir pasukite varžtą maždaug vieną apsisukimą į kairę » pav. 148.

Užveržimas

- Ratų raktą uždėkite iki galo ant rato varžto¹⁾.
- Suimkite rakto galą ir sukite varžtą į dešinę, kol varžtas bus tvirtai užsuktas.

! DĖMESIO

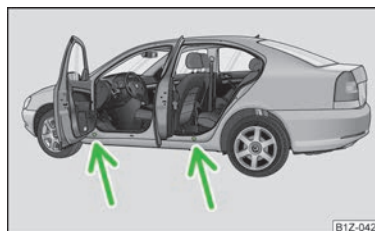
Kol automobilis nepakeltas domkratu, tik šiek tiek (maždaug vieną apsisukimą) atpalaiduokite rato varžtus - nelaimingo atsitikimo pavojus!

¹⁾ Atpalaiduodami ir užverždami nuo vagystės apsaugančius ratų varžtus, naudokite atitinkamą adapterį » puslapis 181.

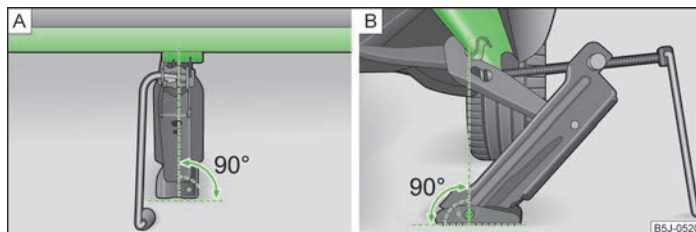
i Nurodymas

Jeigu varžtai negali būti atpalaiduoti, tuomet galima atsargiai **koja** paspausti rakto galą. Tuomet laikykitės už automobilio ir nepraraskite pusiausvyros.

Automobilio pakėlimas



pav. 149
Rato keitimas: domkrato atraminiai taškai



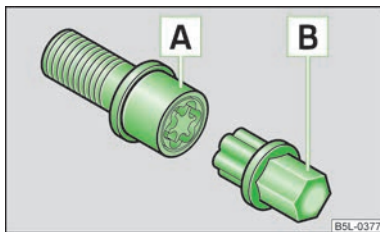
pav. 150 Domkrato pritvirtinimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 178.

Domkrato pritvirtinimui pasirinkite arčiausiai sugedusio rato esantį atraminį tašką » pav. 149. Atraminis taškas yra tiesiogiai po įspaustu ženklu slenkstyje. Įspaus tas ženklas matomas tik atidarius duris.

- Išsukite domkratą į viršų po atraminį tašką tiek, kad jo griebtuvas būtų tiesiogiai po vertikalia slenksčio briauna.
- Pastatykite domkratą taip, kad jo griebtuvas apimtų briauną » pav. 150 - [B] po įspaustu ženklus šoniniame slenksčio paviršiuje.
- Įsitinkinkite, kad domkrato pagrindo plokštė visu savo plotu stovi ant lygios dangos ir yra statmenoje padėtyje » pav. 150 vietos, kurioje griebtuvas apima briauną, atžvilgiu.
- Toliau sukite domkratą aukštyn, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

Ratų apsaugojimas nuo vagystės



pav. 151
Principinis pavaizdavimas: apsaugantis nuo vagystės rato varžtas su adapteriu



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [A] puslapyje 178.

Automobiliuose su nuo vagystės apsaugančiais ratų varžtais (vienas nuo vagystės apsaugantis rato varžtas kiekviename rate) jie gali būti atpalaiduojami arba užveržiami tik naudojant kartu tiekiamą adapterį.

- Nutraukite nuo ratlankio didelį rato gaubtą arba nutraukite nuo vagystės apsaugančio rato varžto dangtelį.
- Iki galo įkiškite adapterį [B] » pav. 151 jo krumpliuta puse į vidinį nuo vagystės apsaugančio rato varžto [A] krumpliutą vainiką taip, kad būtų išsikišęs tik išorinis šešiakampis.
- Ratų raktą iki galo uždėkite ant adapterio [B].
- Atpalaiduokite arba užveržkite rato varžtą » puslapis 180.
- Ištraukus adapterį, vėl sumontuokite didelį rato gaubtą arba uždėkite dangtelį ant nuo vagystės apsaugančio rato varžto.
- Kai tik bus įmanoma patikrinkite užveržimo momentą dinamometrinio raktu.

Būtų prasminga užsirašyti galinėje adapterio pusėje arba galinėje nuo vagystės apsaugančio rato varžto pusėje iškaltą kodą. Pagal šį numerį, jeigu reikia, gali būti įsigytas atsarginis adapteris ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Mes Jums rekomenduojame, visuomet vežiotis ratų varžtų adapterį automobilyje. Jis turėtų būti saugomas automobilių įrankių komplekte.

Padangų remonto komplektas



Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys	182
Padangų remonto komplekto panaudojimo paruošiamieji darbai	183
Padangos užsandarinimas ir pripūtimas	183
Patikrinimas po 10 važiavimo minučių	184

Padangų remonto komplektas yra dėžėje po dugno danga bagažinėje.

Naudojant padangų remonto komplektą, gali būti patikimai remontuojami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė svetimkūniai arba maždaug iki 4 mm skersmens pradūrimai. Neišimkite svetimkūnių, pvz., varžtų arba vinių, iš padangos!

Remontas gali būti atliktas tiesiogiai ant automobilio.

Remontas naudojant padangų remonto komplektą **jokiu būdu nepakeičia** ilgalaikio padangos remonto, jis skirtas tik tam, kad būtų galima pasiekti artimiausią specializuotą ŠKODA įmonę.

Padangų remonto komplektas negali būti naudojamas šiais atvejais:

- kai pažeistas ratlankis;
- kai lauko temperatūra yra žemesnė nei -20 °C;
- kai prapjovimai arba pradūrimai yra didesni nei 4 mm;
- kai pažeistas padangos šonas;
- ketinant važiuoti su labai mažu slėgiu padangoje arba su tuščia padanga;
- jeigu praėjo galiojimo data (žr. pripildymo buteliuką).

! DĖMESIO

- Jeigu esate eismo sraute, įjunkite avarinių šviesų sistemą ir nurodytu atstumu pastatykite avarinį trikampį! Tuo metu reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus. Tokiu būdu apsaugote ne tik save, tačiau taip pat ir kitus eismo dalyvius.
- Rato pažeidimo arba padangos gedimo atveju pagal galimybes pastatykite automobilį toliau nuo eismo srauto. Pagal galimybes šioje vietoje turi būti lygi ir tvirta danga.
- Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h arba 50 mph greičiu.
- Venkite pagreitimų su iki galo paspaustu akceleratoriaus pedalų, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu.
- Po 10 važiavimo minučių patikrinkite slėgį padangoje!
- Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.



Aplinkosaugos nurodymas

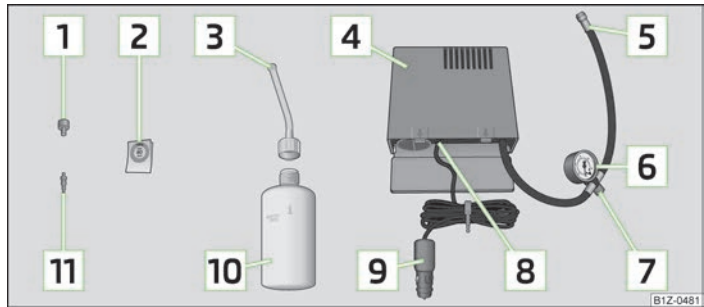
Panaudota sandarinimo priemonė arba sandarinimo priemonė, kurios galiojimo data praėjo, turi būti utilizuojama atsižvelgiant į aplinkosaugos reikalavimus.



Nurodymas

- Atsižvelkite į padangų remonto komplekto gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.
- Naujas buteliukas su sandarinimo priemone gali būti įsigytas iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.
- Tuojau pat pakeiskite padangą, kuri buvo remontuota, naudojant padangų remonto komplektą, arba pasidomėkite remonto galimybėmis specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys



pav. 152 Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **!** puslapyje 181.

Padangų remonto komplektą sudaro šios sudedamosios dalys:

- 1 Ventilių šerdis išsukimo įrankis
- 2 Lipdukas su greičio nurodymu „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“
- 3 Pripildymo žarna su kamščiu
- 4 Oro kompresorius
- 5 Padangų pripūtimo žarna
- 6 Slėgio padangose indikatorius
- 7 Oro išleidimo varžtas
- 8 Įjungimo ir išjungimo jungiklis
- 9 12 voltų kabelio kištukas
- 10 Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- 11 Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdis išsukimo įrankio **1** apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai **11**.

Padangų remonto komplekto panaudojimo paruošiamieji darbai



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **[1]** puslapyje 181.

Prieš panaudojant padangų remonto komplektą turi būti atlikti šie paruošiamieji darbai.

- Padangos gedimo atveju pagal galimybes pastatykite automobilį toliau nuo eismo srauto. Pagal galimybes šioje vietoje turi būti lygi ir tvirta danga.
- Išlaipinkite iš automobilio visus keleivius. Rato remonto metu bendrakeleiviai neturėtų stovėti kelyje (vietoje to, pvz., už kelio atitvėrimo juostos).
- Išjunkite variklį ir nustatykite pavarų perjungimo svirtį į **neutralią padėtį** arba automatinės pavarų dėžės **važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį P**.
- Tvirtai užtraukite **rankinį stabdį**.
- Patikrinkite, ar gali būti atliktas remontas naudojant padangų remonto komplektą » **puslapis 181**.
- Jeigu prikabinata priekaba, atkabinkite ją.
- Išimkite **padangų remonto komplektą** iš bagažinės.
- Lipduką **[2]** » **pav. 152** puslapyje 182 priklijuokite ant prietaisų panelio vairuotojui matomoje vietoje.
- Neišimkite svetimkūnio, pvz., varžto arba vinies, iš padangos.
- Atsukite ventilio dangtelį.
- Naudodami ventilio šerdies išsukimo įrankį **[1]**, išsukite ventilio šerdį ir padėkite ją ant švarios dangos (ant skudurėlio, popieriaus ir t.t.).

Padangos užsandarinimas ir pripūtimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **[1]** puslapyje 181.

Užsandarinimas

- Kelis kartus stipriai sukratykite padangų pripildymo buteliuką **[10]** » **pav. 152** puslapyje 182.
- Laikrodžio rodyklės kryptimi tvirtai užsukite pripildymo žarną **[3]** ant padangų pripildymo buteliuko **[10]**. Folią ant kamščio automatiškai bus pradurta.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos **[3]** ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką **[10]** dugnu į viršų ir supilkite į padangą visą padangų pripildymo buteliuko sandarinimo priemonę.
- Nuimkite tuščią padangų pripildymo buteliuką nuo ventilio.

- Ventilio šerdies išsukimo įrankiu **[1]** vėl įsukite ventilio šerdį į ventilį.

Pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną **[5]** » **pav. 152** puslapyje 182 tvirtai užsukite ant padangos ventilio.
- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas **[7]**.
- Užveskite variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką **[9]** į 12 voltų kištukinį lizdą » **puslapis 69**.
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungiklį **[8]**.
- Oro kompresorių palikite įjungtą, kol bus pasiektas 2,0 - 2,5 bar slėgis. Maksimalus veikimo laikas 8 minutės » **[1]**.
- Išjunkite oro kompresorių.
- Jeigu nepasiekiamas 2,0 - 2,5 bar oro slėgis, atsukite padangų pripūtimo žarną **[5]** nuo ventilio.
- Pavažiukite automobilį maždaug 10 m į priekį arba atgal, kad sandarinimo priemonė galėtų „pasiskirstyti“ padangoje.
- Padangų pripūtimo žarną **[5]** vėl tvirtai užsukite ant padangos ventilio ir pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Padangų remonto komplektu padanga neužsisandarinina » **[1]**.
- Išjunkite oro kompresorių.
- Atsukite padangų pripūtimo žarną **[5]** nuo ventilio.

Jeigu pasiektas 2,0 - 2,5 bar slėgis padangoje, važiavimas gali būti tęsiamas maksimaliu 80 km/h arba 50 mph greičiu.

Po 10 važiavimo minučių patikrinkite slėgį padangoje » **puslapis 184**.



DĖMESIO

- Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti - sužeidimo pavojus!
- Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų - gaisro pavojus!
- Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar, pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgi užsandarinti padangos. Nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos!



ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių - perkaitimo pavojus! Prieš pakartotinį oro kompresoriaus įjungimą leiskite jam kelias minutes atvėsti.

Patikrinimas po 10 važiavimo minučių



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 181.

Po 10 važiavimo minučių patikrinkite slėgį padangoje!

Jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar ir mažesnis:

- **Toliau nevažiuoti!** Padanga pakankamai neužsisandarina padangų remonto komplektu.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar ir didesnis:

- Vėl pakoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės (žr. vidinę degalų bako dangtelio pusę).
- Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos ŠKODA įmonės maksimaliu 80 km/h arba 50 mph greičiu.

Užvedimo pagalba

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Užvedimo pagalbos atlikimas _____ 185

Užvedimo pagalba automobiliuose su START-STOP sistema _____ 185

Jeigu variklis neužsiveda, nes išsikrovė automobilio akumulatorius, variklio užvedimui gali būti panaudojamas kito automobilio akumulatorius. Tuo tikslu reikalingi užvedimo pagalbos kabeliai.

Abiejų akumuliatorių įtampa turi būti 12 V. Srovę tiekiančio akumuliatoriaus **talpa** (Ah) neturi būti žymiai mažesnė nei išsikrovusio akumuliatoriaus talpa.

Užvedimo pagalbos kabeliai

Naudokite tik pakankamai didelio skerspjūvio užvedimo pagalbos kabelius su izoliuotais gnybtais. Atsižvelkite į gamintojo nurodymus.

Pliuso kabelis - dažniausiai pažymėtas raudona spalva.

Minuso kabelis - dažniausiai pažymėtas juoda spalva.

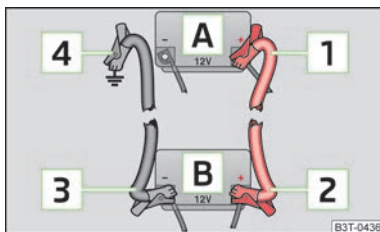
DĖMESIO

- Išsikrovęs automobilio akumulatorius gali užšalti jau tuomet, kai temperatūra nedaug mažesnė nei 0 °C. Jeigu akumulatorius užšalęs, neatlikite užvedimo pagalbos - sprogimo pavojus!
- Atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus dėl darbų variklio skyriuje » **puslapis 156, Variklio skyrius**.
- Neizoliuotos gnybtų dalys jokių būdu negali liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas užvedimo pagalbos kabelis negali liestis su elektriškai laidžiomis automobilio dalimis - trumpo sujungimo pavojus!
- Neprijunkite užvedimo pagalbos kabelio prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo užvedimo metu gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos.
- Užvedimo pagalbos kabelius nutieskite taip, kad jų neįtrauktų besisukančio variklio dalys variklio skyriuje.
- Nepasilenkite virš akumuliatorių - nudegimo pavojus!
- Akumuliatoriaus elementų kamščiai turi būti tvirtai užsukti.
- Laikykitės atokiau nuo akumuliatorių uždegimo šaltinius (atvirą ugnį, degančias cigaretes ir t.t.) - sprogimo pavojus!
- Niekumet nenaudokite užvedimo pagalbos, kai automobilio akumuliatoriuose yra per žemas elektrolito lygis - sprogimo ir nudegimo pavojus.

Nurodymas

- Tarp abiejų automobilių neturi būti jokio kontakto, priešingu atveju, jau sujungus teigiamus gnybtus, galėtų tekėti elektros srovė.
- Išsikrovęs akumulatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.
- Užvedimo pagalbos kabelius rekomenduojama nusipirkti specializuoto automobilių akumuliatorių prekybos atstovo parduotuvėje.

Užvedimo pagalbos atlikimas



pav. 153
Užvedimo pagalba naudojant kito automobilio akumuliatorių: A - išsikrovęs automobilio akumuliatorius, B - srovę tiekiantis akumuliatorius



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 184.

Užvedimo pagalbos kabeliai būtinai turi būti prijungiami šia eilės tvarka.

Teigiamų gnybtų sujungimas

- Vieną galą **1** » pav. 153 pritvirtinkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus **A** teigiamo gnybto.
- Kitą galą **2** pritvirtinkite prie srovę tiekiančio akumuliatoriaus **B** teigiamo gnybto.

Neigiamo gnybto ir variklio bloko sujungimas

- Vieną galą **3** » pav. 153 pritvirtinkite prie srovę tiekiančio akumuliatoriaus **B** neigiamo gnybto.
- Kitą galą **4** pritvirtinkite prie masyvos, tvirtai su variklio bloku sujungtos metalinės dalies arba tiesiogiai prie variklio bloko.

Variklio užvedimas

- Užveskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.
- Dabar užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.
- Jeigu variklis neužsiveda, tuomet po 10 sekundžių nutraukite užvedimo procesą ir, palaukę maždaug pusę minutės, jį pakartokite.
- Nuimkite užvedimo pagalbos kabelius tiksliai **atvirkštine** eilės tvarka nei aprašyta aukščiau.

Užvedimo pagalba automobiliuose su START-STOP sistema



pav. 154
Užvedimo pagalba - START-STOP sistema



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 184.

Automobiliuose su START-STOP sistema įkroviklio užvedimo pagalbos kabelis niekuomet negali būti prijungtas tiesiogiai prie neigiamo automobilio akumuliatoriaus gnybto, o išskirtinai prie variklio masės taško » pav. 154.

Automobilio buksyravimas



Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Buksyravimo kilpa priekyje	186
Buksyravimo kilpa priekyje Octavia RS ir Octavia Scout automobiliuose	187
Buksyravimo kilpa gale	187

Automobiliai su mechanine pavarų dėže gali būti buksyruojami, naudojant buksyravimo lyną arba buksyravimo strypą, arba su pakelta priekine ašimi arba galine ašimi.

Automobiliai su automatine pavarų dėže gali būti buksyruojami, naudojant buksyravimo lyną arba buksyravimo strypą, arba su pakelta priekine ašimi. Jeigu pakeltas automobilio galas, bus pažeista automatinė pavarų dėžė!

Saugiausiai ir patikimiausiai galima važiuoti su **buksyravimo strypu**. Naudokite **buksyravimo lyną** tik tuomet, jeigu nedisponuojama tinkamu buksyravimo strypu.

Buksyruojant reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

Buksyruojančio automobilio vairuotojas

- Pajudėdami iš vietos ypatingai švelniai atleidinėkite sankabos pedalą arba ypatingai atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą automobiliuose su automatine pavarų dėže.
- Automobiliuose su mechanine pavarų dėže, pajudėdami iš vietos, spauskite akceleratoriaus pedalą tik tuomet, kai įtemptas buksravimo lynas.

Maksimalus buksravimo greitis yra **50 km/h**.

Buksyruojamo automobilio vairuotojas

- Įjunkite degimą tam, kad neužsiblokuotų varais, ir tam, kad galėtų būti įjungtos posūkių šviesos, garsinis signalas, stiklų valytuvai ir stiklų apiplovimo sistema.
- Išjunkite pavarą arba įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **N** automobiliuose su automatine pavarų dėže.

Atsižvelkite į tai, kad stabdžių stiprintuvus ir vairo stiprintuvus veikia tik tuomet, kai veikia variklis. Kai variklis išjungtas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas žymiai stipriau ir turi būti panaudojama daugiau jėgos vairavimui.

Naudodami buksravimo lyną, atkreipkite dėmesį į tai, kad jis visuomet būtų laikomas įtemptas.

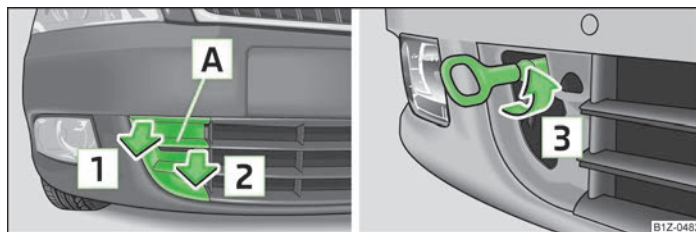
! ATSARGIAI

- Neužveskite variklio buksravimo būdu - variklio gedimo pavojus! Automobiliuose su katalizatoriumi nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir ten užsilipti. Tai sukeltų katalizatoriaus pažeidimą ir sunaikinimą. Kaip užvedimo pagalba gali būti naudojamas kito automobilio akumuliatorius » [puslapis 184](#), *Užvedimo pagalba*.
- Jeigu dėl gedimo Jūsų automobilio pavarų dėžėje nebėra alyvos, automobilį galima buksuoti tik specialiu automobiliu arba priekaba pakeltais priekiniais ratais.
- Jeigu normalus buksravimas neįmanomas arba jeigu buksravimo atstumas didesnis nei 50 km, automobilis turi būti buksruojamas specialiu automobiliu arba priekaba.
- Užvedant buksruojant arba buksruojant, buksravimo lynas turėtų būti elastingas tam, kad būtų tausojami abu automobiliai. Turėtų būti naudojami tik buksravimo lynai iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastingos medžiagos.
- Reikia visuomet atkreipti dėmesį, kad neatsirastų neleistinos tempimo jėgos ir smūginės apkrovos. Buksruojant automobilį negrįstu keliu, visuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautos ir apgadintos tvirtinimo dalys.
- Buksravimo lyną arba buksravimo strypą tvirtinkite prie **buksravimo kilpų** arba prie **nuimamo priekabos įrangos koto su rutuline galvute** » [puslapis 186](#) arba » [puslapis 187](#).

i Nurodymas

- Mes rekomenduojame naudoti buksravimo lyną iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, kurį galima įsigyti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Buksravimas reikalauja tam tikro patyrimo. Abu vairuotojai turi būti susipažinę su buksravimo proceso ypatybėmis. Nepatyrę vairuotojai neturėtų nei buksruoti, nei būti buksruojami.
- Buksravimo metu reikia atsižvelgti į nacionalinių teisės aktų reikalavimus, ypač dėl buksruojančio ir buksruojamo automobilio žymėjimo.
- Buksravimo lynas neturi būti persisukęs, nes tam tikromis aplinkybėmis Jūsų automobilyje galėtų išsiskirti priekinė buksravimo kilpa.

Buksravimo kilpa priekyje



pav. 155 Priekinis bamperis: apsauginės grotelės / buksravimo kilpos sumontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 185.

Atsargiai išmontuokite dangtelį šiuo būdu.

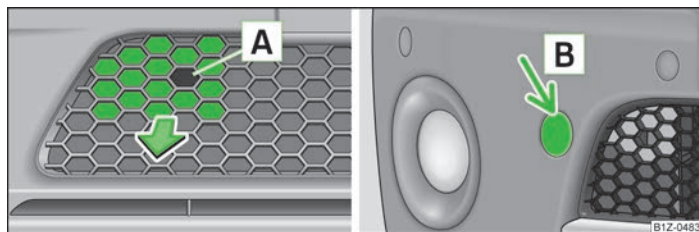
- Įkiškite pirštą į angą **A** » [pav. 155](#).
- Patraukdami rodyklės kryptimi **1**, atpalaiduokite dangtelį, pradėdami viršutinėje srityje, arčiau priekinio ruko žibinto esančioje pusėje.
- Po to rodyklės kryptimi **2** atpalaiduokite dangtelį taip pat ir kitoje pusėje ir jį nuimkite.
- Ranka įsukite buksravimo kilpą iki galo rodyklės kryptimi **3** ir ją užveržkite. Užveržimui mes rekomenduojame naudoti, pvz., ratų raktą, kito automobilio buksravimo kilpą arba panašų daiktą, kuris gali būti prakištas pro kilpą.

- Norint po buksravimo kilpos išsukimo vėl sumontuoti dangtelį, reikia jį įstatyti, pradedant arčiau valstybinio numerio ženklo esančioje pusėje. Po to paspauski- te dangtelį arčiau priekinio rūko žibinto esančioje pusėje. Dangtelis turi saugiai užsifiksuoti.

! ATSARGIAI

Buksravimo kilpa visuomet turi būti įsukta iki galo ir užveržta, priešingu atveju buksravimo arba užvedimo buksruojant metu buksravimo kilpa gali nutrūkti.

Buksravimo kilpa priekyje Octavia RS ir Octavia Scout automobiliuose



pav. 156 Priekinis Octavia RS automobilio bamperis: apsauginės grotelės / Octavia Scout: dangtelis

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 185.

Octavia RS

- Įkiškite pirštą į grotelių kiauromę » pav. 156.
- Patraukdami rodyklės kryptimi, atrakinkite ir išimkite dangtelį.
- Ranka įsukite buksravimo kilpą iki galo rodyklės kryptimi » pav. 155 pusla- pyje 186 ir ją užveržkite. Užveržimui mes rekomenduojame naudoti, pvz., ratų raktą, kito automobilio buksravimo kilpą arba panašų daiktą, kuris gali būti pra- kištas pro kilpą.
- Išsukus buksravimo kilpą, uždėkite dangtelį ir jį įspauskite. Dangtelis turi sau- giai užsifiksuoti.

Octavia Scout

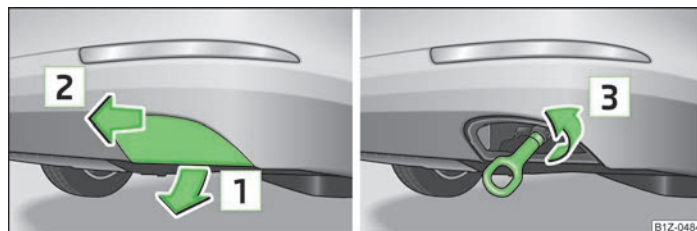
- Paspauskite viršutinę dangtelio sritį » pav. 156 ir jį išimkite.

- Ranka įsukite buksravimo kilpą iki galo rodyklės kryptimi » pav. 155 pusla- pyje 186 ir ją užveržkite. Užveržimui mes rekomenduojame naudoti, pvz., ratų raktą, kito automobilio buksravimo kilpą arba panašų daiktą, kuris gali būti pra- kištas pro kilpą.
- Išsukus buksravimo kilpą, uždėkite dangtelį ir jį įspauskite. Dangtelis turi sau- giai užsifiksuoti.

! ATSARGIAI

Buksravimo kilpa visuomet turi būti įsukta iki galo ir užveržta, priešingu atveju buksravimo arba užvedimo buksruojant metu buksravimo kilpa gali nutrūkti.

Buksravimo kilpa gale



pav. 157 Galinis bamperis: dangtelio išmontavimas / galinis bamperis: buks- ravimo kilpos sumontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 185.

- Patraukdami žemyn rodyklės kryptimi » pav. 157, atrakinkite apatinę dange- lio sritį.
- Atrakinkite viršutinę dangtelio sritį, patraukdami dangtelį rodyklės kryptimi , ir išimkite dangtelį.
- Ranka įsukite buksravimo kilpą iki galo rodyklės kryptimi ir ją užveržkite. Užveržimui mes rekomenduojame naudoti, pvz., ratų raktą, kito automobilio buksravimo kilpą arba panašų daiktą, kuris gali būti prakištas pro kilpą.
- Norint po buksravimo kilpos išsukimo vėl sumontuoti dangtelį, reikia jį įstatyti iš pradžių viršutinėje srityje, po to paspausti taip pat ir apatinėje srityje. Dange- lis turi saugiai užsifiksuoti.

ATSARGIAI

Buksyravimo kilpa visuomet turi būti įsukta iki galo ir užveržta, priešingu atveju buksyravimo arba užvedimo buksyruojant metu buksyravimo kilpa gali nutrūkti. ■

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Saugikliai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Saugikliai prietaisų panelyje _____ 190

Saugikliai variklio skyriuje _____ 191

Atskiros elektros grandinės apsaugotos lydžiais saugikliais.

- Prieš pakeičiant saugiklį degimas bei atitinkamas elektros vartotojas turi būti išjungti.
- Nustatykite, koks saugiklis priklauso neveikiančiam vartotojui » [puslapis 190](#), *Saugikliai prietaisų panelyje* arba » [puslapis 191](#), *Saugikliai variklio skyriuje*.
- Paimkite plastmasinę apkabą iš laikiklio saugiklių bloko dangtelyje, uždėkite ją ant atitinkamo saugiklio ir jį ištraukite.
- Perdegęs saugiklis atpažįstamas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę. Pakeiskite perdegusį saugiklį nauju saugikliu su **tokiu pat** amperų skaičiumi.

Spalvinis saugiklių žymėjimas

Spalva	Maks. srovės stiprumas amperais
Šviesiai ruda	5
Tamsiai ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15
Geltona	20
Baltos	25
Žalia	30
Oranžinė	40
Raudona	50

DĖMESIO

Prieš pradėdami bet kuriuos darbus variklio skyriuje, reikia perskaityti įspėjamuosius nurodymus ir atsižvelgti į juos » [puslapis 156](#), *Variklio skyrius*.

ATSARGIAI

- „Neremontuokite“ saugiklių ir nekeiskite jų stipresniais - gaisro pavojus! Be to, gali įvykti gedimas kitoje elektros sistemos vietoje.
- Jei naujas saugiklis vėl perdega po trumpo laiko, elektros sistema kaip įmanoma greičiau turi būti patikrinta specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Atrakinant ir užrakinant saugiklių bloko variklio skyriuje dangtelį, jis turi būti paspaustas šonuose į bloką, priešingu atveju gali būti pažeistas užrakto mechanizmas.
- Saugiklių bloko variklio skyriuje dangtelis visuomet turi būti teisingai uždėtas. Jeigu dangtelis neteisingai uždėtas, gali prasiskverbti vanduo ir sukelti automobilio pažeidimus!

Nurodymas

- Mes rekomenduojame, visuomet vežiotis automobilyje atsarginiu saugiklius. Dėžutė su atsarginiais saugikliais gali būti įsigyta iš originalių ŠKODA dalių programos.
- Vienam vartotojui gali priklausyti keli saugikliai.
- Keli vartotojai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu.
- Elektra nustatomos sėdynės apsaugotos **saugiklių automatais**, kurie vėl automatiškai įsijungia po kelių sekundžių, pašalinus perkrovą.

Saugikliai prietaisų panelyje



pav. 158 Saugiklių bloko prietaisų panelyje dangtelis / schematinis saugiklių bloko pavaizdavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 189.

Saugikliai yra kairiojoje prietaisų panelio pusėje po dangteliu.

➤ Naudodami atsuktuvą, nuimkite saugiklių bloko dangtelį » pav. 158.

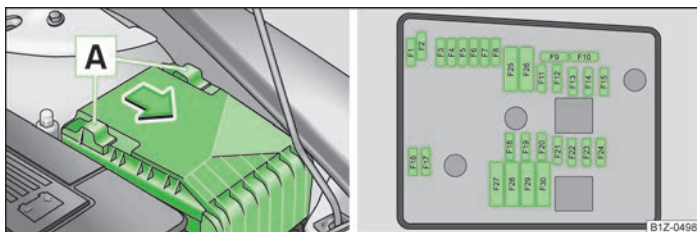
➤ Po to, kai bus pakeistas saugiklis, vėl uždėkite dangtelį.

Saugiklių prietaisų panelyje išdėstymas

Nr.	Vartotojas
1	Diagnosticinė jungtis, variklio valdymo prietaisais, degalų siurblys
2	ABS, ESC valdymo prietaisais
3	Oro pagalvės
4	Šildymas, oro kondicionierius, atbulinės eigos žibintas
5	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimo valdymo prietaisais
6	Prietaisų skydelis, automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisais, elektromechaninio vairo stiprintuvo valdymo prietaisais, parkavimo pagalba
7-11	Nenaudojamas
12	Centrinio užrakto valdymo prietaisais
13	Diagnosticinė jungtis, šviesų jungiklis
14	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisais, važiavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius
15	Borto tinklo valdymo prietaisais - vidaus apšvietimo šviestuvai

Nr.	Vartotojas
16	„Climatronic“
17	Nenaudojamas
18	Galinio stiklo valytuvai
19	Priekabos atpažinimo valdymo prietaisais
20	Nenaudojamas
21	Važiavimo posūkiuose šviesos kairėje ir dešinėje pusėje
22	„Climatronic“ ventiliatorius
23	Priekiniai langų kėlikliai
24	Cigarečių uždegiklis
25	Galinio stiklo šildymas, autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas
26	Kištukinis lizdas bagažinėje
27	Degalų siurblys, purkštukai (dyzelinis variklis)
28	Radjo prietaisais
29	Variklio valdymo prietaisais, karterio ventiliacijos šildymas
30	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisais, Haldex mova
31	Vakuomo siurblys
32	Galiniai langų kėlikliai
33	Elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis
34	Komforto funkcijų valdymo prietaisais
35	Aliarmas
36	Žibintų apiplovimo sistema
37	Šildomos priekinės sėdynės
38	Šildomos galinės sėdynės
39	Prietaisų skydelis, stiklų valytuvų svirtelė ir posūkių svirtelė
40	Šildymo ir oro kondicionieriaus ventiliatorius
41-42	Nenaudojamas
43-45	Priekabos įranga
46	Sėdynių šildymas
47	Autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas
48	Telefonas
49	Šviesų jungiklis

Saugikliai variklio skyriuje



pav. 159 Saugiklių bloko variklio skyriuje dangtelis / schematinis saugiklių bloko pavaizdavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 189.

Kai kuriuose automobiliuose prieš nuimant saugiklių bloko dangtelį turi būti išmontuotas akumuliatoriaus gaubtas » [puslapis 165](#).

- Saugiklių bloko dangtelis nuimamas, perstumiant fiksavimo apkabą » [pav. 159](#) iki galo į priekį. Už apkabos matomas simbolis . Dabar nuimkite dangtelį.
- Po to, kai bus pakeistas saugiklis, uždėkite dangtelį ant saugiklių bloko ir pastumkite fiksavimo apkabą iki galo atgal. Už apkabos matomas simbolis . Dangtelis užfiksuotas.

Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas

Nr.	Vartotojas
F1	Nenaudojamas
F2	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas
F3	Matavimo linija
F4	ABS vožtuvai
F5	Automatinės pavarų dėžės valdymo prietaisas
F6	Prietaisų skydelis, stiklų valytuvų svirtelė ir posūkių svirtelė
F7	Srovės tiekimas - gnybtas 15, starteris
F8	Radio prietaisas
F9	Nenaudojamas

Nr.	Vartotojas
F10	Variklio valdymo prietaisas
F11	Autonominio šildymo ir autonominio vėdinimo valdymo prietaisas
F12	Duomenų perdavimo šynos valdymo prietaisas
F13	Variklio valdymo prietaisas
F14	Uždegimas
F15	Lambda zondas, išankstinio pakaitinimo sistema
F16	Borto tinklo valdymo prietaisas, dešinysis priekinis pagrindinis žibintas, dešinysis galinis žibintas
F17	Garsinis signalas
F18	Skaitmeninio garso procesoriaus stiprintuvas
F19	Priekinio stiklo valytuvai
F20	Aušinimo skysčio siurblys, degalų dozavimo vožtuvas
F21	Lambda zondas
F22	Sankabos pedalo jungiklis, stabdžių pedalo jungiklis
F23	Antrinio oro siurblys, oro masės matuoklis, aukšto slėgio degalų siurblys
F24	Aktyvuotos anglies filtras, išmetamųjų dujų grąžinimo vožtuvas, radiatoriaus ventiliatorius
F25	ABS siurblys
F26	Borto tinklo valdymo prietaisas, kairysis priekinis pagrindinis žibintas, kairysis galinis žibintas
F27	Antrinio oro siurblys, išankstinio pakaitinimo sistema
F28	Nenaudojamas
F29	Srovės tiekimas - gnybtas 30
F30	Gnybtas X ^{a)}

a) Siekiant be reikalo neapkrauti akumuliatoriaus variklio užvedimo metu, elektros srovės vartotojai, kuriems elektros srovė tiekama per šį gnybtą, automatiškai išjungiami.

Kaitinamosios lemputės

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Priekiniai žibintai	192
Priekinių posūkių šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas	193
Priekinių stovėjimo šviesų ir artimųjų šviesų kaitinamųjų lempučių pakeitimas	193
Tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas	194
Priekiniai rūko žibintai ir dienos važiavimo šviesos	194
Priekiniai rūko žibintai Octavia RS, Octavia Scout automobiliuose	195
Valstybinio numerio apšvietimo žibinto kaitinamosios lemputės pakeitimas	195
Galinis žibintas	196
Galinis žibintas (Combi)	196

Kaitinamųjų lempučių pakeitimas reikalauja tam tikrų sugebėjimų. Todėl mes rekomenduojame, jeigu nesate užtikrintas, keisti kaitinamąsias lemputes specializuotoje ŠKODA įmonėje arba kitu būdu kreiptis profesionalios pagalbos.

- Prieš keisdami kaitinamąsias lemputes išjunkite degimą ir visas šviesas.
- Perdegusios kaitinamosios lemputės gali būti pakeistos tik tokio paties išpildymo kaitinamosiomis lemputėmis. Žymėjimas yra ant lemputės cokolio arba stiklo.
- Dėžutei su atsarginėmis kaitinamosiomis lemputėmis skirta patalpinimo vieta yra plastmasinėje dėžėje atsarginiame rate arba po dugno danga багаžinėje.

DĖMESIO

- Nelaimingi atsitikimai gali įvykti dėl nepakankamai apšviesto kelio prieš automobilį bei todėl, kad automobilio gali nepastebėti arba sunkiai pastebėti kiti eismo dalyviai.
- Prieš pradėdami bet kuriuos darbus variklio skyriuje, reikia perskaityti įspėjamuosius nurodymus ir atsižvelgti į juos » puslapis 156, Variklio skyrius.
- Dėl H7 ir H1 kaitinamosiose lemputėse esančio slėgio lempučių keitimo metu jos gali sprogti - sužeidimo pavojus! Todėl mes rekomenduojame keitimo metu dėvėti pirštines ir apsauginius akinius.
- Dujinio išlydzio lempų (ksenoninių šviesų) atveju reikia mokėti profesionaliai elgtis su aukštos įtampos dalimi - pavojus gyvybei!

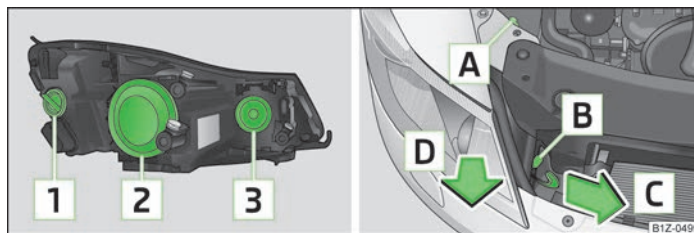
ATSARGIAI

- Nelieskite kaitinamosios lemputės stiklinės kolbos pirštais (net mažiausias užteršimas sumažina kaitinamosios lemputės funkcionavimo trukmę). Naudokite švarų skudurėlį, servetėlę ir t.t.
- Išmontuodami ir sumontuodami pagrindinį žibintą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeista automobilio dažų danga ir žibintas.

Nurodymas

- Šioje naudojimosi instrukcijoje aprašytas tik tų lempučių pakeitimas, kai įmanoma patiems be komplikacijų pakeisti kaitinamąsias lemputes. Kitų kaitinamųjų lempučių pakeitimą reikia atlikti specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Mes rekomenduojame, visuomet važiotis automobilyje dėžutę su atsarginėmis kaitinamosiomis lemputėmis. Atsarginės kaitinamosios lemputės gali būti įsigytos iš originalių ŠKODA dalių programos.
- Mes rekomenduojame, pakeitus tolimųjų arba artimųjų šviesų kaitinamąją lemputę, patikrinti žibintų nustatymą specializuotoje ŠKODA įmonėje.
- Dujinio išlydzio lempos ir šviesos diodai pakeičiami specializuotoje ŠKODA įmonėje.

Priekiniai žibintai



pav. 160 Priekinis žibintas: kaitinamųjų lempučių išdėstymas / išmontavimas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus  puslapyje 192.

Kaitinamųjų lempučių išdėstymo apžvalga » pav. 160.

1 - priekinės posūkių šviesos

[2] - stovėjimo šviesos ir artimosios šviesos

[3] - tolimosios šviesos

Norint pakeisti stovėjimo šviesų, artimųjų šviesų ir tolimųjų šviesų bei posūkių žibinto kaitinamąsias lemputes, turi būti išmontuotas pagrindinis žibintas.

Pagrindinio žibinto išmontavimas

- Atidarykite variklio skyriaus dangtį » puslapis 158, Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas.
- Atsukite plastmasinę veržlę [A] » pav. 160.
- Patraukite fiksatorių [B] į viršų.
- Patraukite žibinto fiksavimo svirtelę iki galo rodyklės kryptimi [C].
- Nutraukite kištukinę jungtį ir atsargiai išimkite žibintą rodyklės kryptimi [D].

Sumontavimas atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

Priekinių posūkių šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

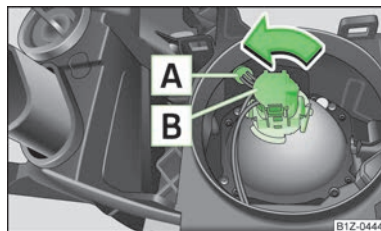


pav. 161
Priekinių posūkių šviesų kaitinamosios lemputės išmontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [I] puslapyje 192.

- Išmontuokite žibintą » puslapis 192.
- Pasukite lizdą rodyklės kryptimi **OPEN (atidaryti)** ir išimkite jį kartu su posūkių šviesų kaitinamąja lempute » pav. 161.
- Paspauskite perdegusią kaitinamąją lemputę į lizdą, pasukite ją iki galo **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir išimkite.
- Įspauskite į lizdą naują kaitinamąją lemputę ir pasukite ją iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Įstatykite lizdą su pakeista kaitinamąja lempute į žibintą ir užfiksukite jį, pasukdami rodyklės kryptimi **CLOSE (uždaryti)**.

Priekinių stovėjimo šviesų ir artimųjų šviesų kaitinamųjų lempučių pakeitimas



pav. 162
Priekinių stovėjimo šviesų ir artimųjų šviesų kaitinamųjų lempučių išmontavimas

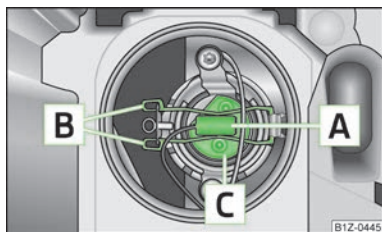


Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus [I] puslapyje 192.

Siekdami palengvinti lizdo su stovėjimo šviesų kaitinamąja lempute išėmimą, mes rekomenduojame, iš pradžių išmontuoti artimųjų šviesų kaitinamosios lemputės kištuką.

- Išmontuokite žibintą » puslapis 192.
- Nuimkite guminį dangtelį [2] » pav. 160 puslapyje 192.
- Norėdami pakeisti **artimųjų šviesų** kaitinamąją lemputę, pasukite kištuką su kaitinamąja lempute [B] » pav. 162 iki galo **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir jį išimkite.
- Pakeiskite kaitinamąją lemputę, įstatykite kištuką su nauja kaitinamąja lempute ir pasukite jį iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Norėdami pakeisti priekinių **stovėjimo šviesų** kaitinamąją lemputę, išimkite lizdą [A].
- Išimkite iš lizdo perdegusią kaitinamąją lemputę, įstatykite naują kaitinamąją lemputę ir vėl įstatykite lizdą su kaitinamąja lempute.
- Uždėkite guminį dangtelį.

Tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas



pav. 163
Tolimųjų šviesų kaitinamosios
lemputės išmontavimas

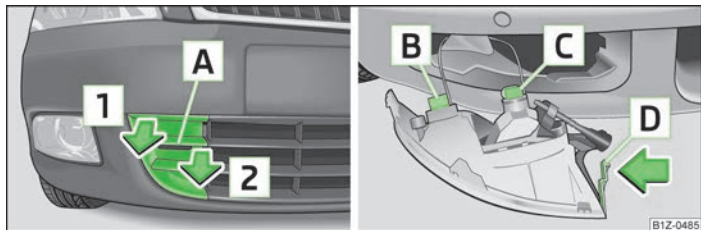


Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 192.

- Išmontuokite žibintą » puslapis 192.
- Nuimkite guminį dangtelį **3** » pav. 160 puslapyje 192.
- Nutraukite kištuką **A** » pav. 163.
- Paspauskite fiksavimo apkabą **B** žibinto kryptimi ir tuomet atkabinkite ją išorę.
- Išimkite kaitinamąją lemputę **C** ir įstatykite naują kaitinamąją lemputę taip, kad kaitinamosios lemputės lizdo fiksavimo nosys patektų į išėmas reflektoriuje.

Sumontavimas atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

Priekiniai rūko žibintai ir dienos važiavimo šviesos



pav. 164 Priekinis bamperis: apsauginės grotelės / priekinio rūko žibinto išmontavimas



Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus **I** puslapyje 192.

Kaitinamųjų lempučių išdėstymas » pav. 164.

- B** - dienos važiavimo šviesų kaitinamoji lemputė
- C** - priekinio rūko žibinto kaitinamoji lemputė

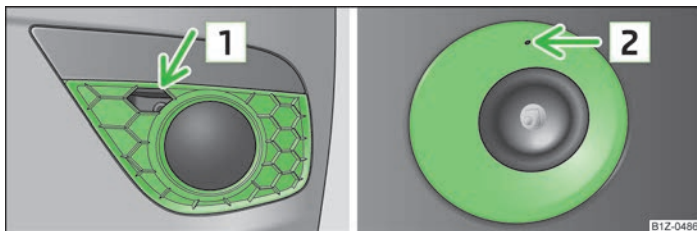
Dangtelio išmontavimas

- Įkiškite pirštą į angą **A** » pav. 164.
- Patraukdami rodyklės kryptimi **1**, atpalaiduokite dangtelį, pradėdami viršutinėje srityje, arčiau priekinio rūko žibinto esančioje pusėje.
- Po to rodyklės kryptimi **2** atpalaiduokite dangtelį taip pat ir kitoje pusėje ir jį nuimkite.

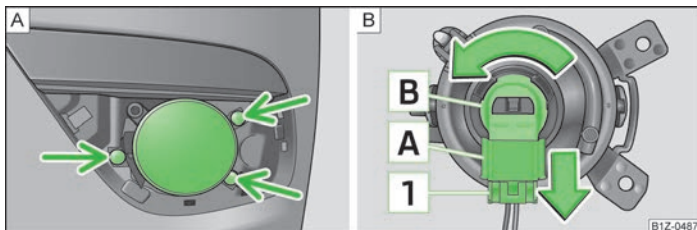
Priekinio rūko žibinto bei dienos važiavimo šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

- Įkiškite ranką į kiurymę, kurioje buvo dangtelis, ir paspauskite fiksavimo nosį **D** » pav. 164 rodyklės kryptimi.
- Išimkite priekinį rūko žibintą.
- Pasukite kištuką su kaitinamąja lempute iki galo **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir jį išimkite.
- Pakeiskite kaitinamąją lemputę, įstatykite kištuką su nauja kaitinamąja lempute ir pasukite jį iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Norėdami vėl sumontuoti priekinį rūko žibintą, įstatykite jį, pradėdami fiksavimo nosies įkišimu priešingoje valstybinio numerio ženklų atžvilgiu pusėje.
- Įspauskite žibintą valstybinio numerio ženklų pusėje.
- Norint vėl sumontuoti dangtelį, reikia jį įstatyti, pradėdami arčiau valstybinio numerio ženklų esančioje pusėje. Po to paspauskite dangtelį arčiau priekinio rūko žibinto esančioje pusėje. Dangtelis turi saugiai užsifiksuoti.

Priekiniai rūko žibintai Octavia RS, Octavia Scout automobiliuose



pav. 165 Priekinis bamperis: Octavia RS / Octavia Scout



pav. 166 Priekinis bamperis: priekinis rūko žibintas / priekinis rūko žibintas: kaitinamosios lemputės pakeitimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 192.

Dangtelio ir priekinio rūko žibinto išmontavimas

- Įkiškite pirštą į kiaurymę » pav. 165 (Octavia RS) ir išimkite dangtelį.
- Įkiškite vielinę kilpą » puslapis 178, *Automobilio įrankiai* į kiaurymę (Octavia Scout) virš rūko žibinto ir išimkite dangtelį.
- Atsuktuvu išsukite varžtus » pav. 166 - .
- Išimkite priekinį rūko žibintą.

Kaitinamosios lemputės pakeitimas ir rūko žibinto sumontavimas

- Paspauskite kištuko » pav. 166 fiksatorių ir ištraukite kištuką iš lizdo .

- Pasukite lizdą su kaitinamąja lempute iki galo priešinga laikrodžio rodyklei **kryptimi** ir jį išimkite.
- Pakeiskite kaitinamąją lemputę, įstatykite lizdą su nauja kaitinamąja lempute ir pasukite jį iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Įkiškite kištuką į lizdą .
- Vėl įsukite varžtus ir uždėkite dangtelį. Dangtelis turi saugiai užsifiksuoti.

Valstybinio numerio apšvietimo žibinto kaitinamosios lemputės pakeitimas

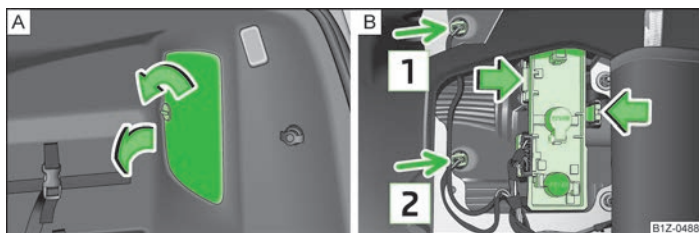


pav. 167
Valstybinio numerio apšvietimo žibinto išmontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 192.

- Atidarykite bagažinės dangtį ir atsukite stiklinį dangtelį » pav. 167.
- Išimkite iš laikiklio perdegusią kaitinamąją lemputę ir įstatykite naują kaitinamąją lemputę.
- Vėl uždėkite stiklinį dangtelį ir iki galo jį įspauskite. Tuomet atsizvelkite į teisingą guminės tarpinės sumontavimo padėtį.
- Lengvai prisukite stiklinį dangtelį.

Galinis žibintas



pav. 168 Bagažinė: lempučių laikiklio dangtelis / lempučių laikiklio išmontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 192.

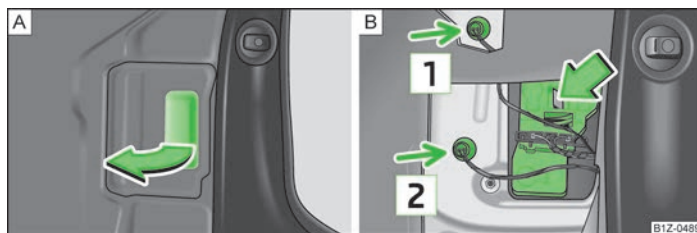
Kaitinamųjų lempučių pakeitimas lempučių laikiklyje

- Atrakinkite ir atidarykite lempučių laikiklio dangtelį » pav. 168 - [A].
- Paspauskite fiksavimo nosį rodyklių kryptimis ir išimkite lempučių laikiklį » pav. 168 - [B].
- Paspauskite perdegusią kaitinamąją lemputę į lizdą, pasukite ją iki galo **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir išimkite.
- Įspauskite į lizdą naują kaitinamąją lemputę ir pasukite ją iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl įstatykite lempučių laikiklį taip, kad fiksavimo nosys užsifiksuotų galinio žibinto korpuse.
- Uždarykite ir užrakininkite lempučių laikiklio dangtelį.

Stovėjimo šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

- Atrakinkite ir atidarykite lempučių laikiklio dangtelį » pav. 168 - [A].
- Išimkite perdegusią kaitinamąją lemputę (rodyklė [1] arba [2]) iš galinio žibinto korpuso, pakeiskite ją ir vėl įstatykite.
- Uždarykite ir užrakininkite lempučių laikiklio dangtelį.

Galinis žibintas (Combi)



pav. 169 Bagažinė: lempučių laikiklio dangtelis / lempučių laikiklio išmontavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į įžanginę informaciją bei saugumo nurodymus puslapyje 192.

Kaitinamųjų lempučių pakeitimas lempučių laikiklyje

- Atidarykite lempučių laikiklio dangtelį » pav. 169 - [A].
- Išimkite stovėjimo šviesų kaitinamąsias lemputes (rodyklė [1] ir [2]).
- Paspauskite fiksavimo nosį rodyklės kryptimi ir išimkite lempučių laikiklį » pav. 169 - [B].
- Paspauskite perdegusią kaitinamąją lemputę į lizdą, pasukite ją iki galo **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir išimkite.
- Įspauskite į lizdą naują kaitinamąją lemputę ir pasukite ją iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl įstatykite lempučių laikiklį taip, kad fiksavimo nosis užsifiksuotų galinio žibinto korpuse.
- Vėl įstatykite stovėjimo šviesų kaitinamąsias lemputes (rodyklė [1] ir [2]).
- Uždarykite lempučių laikiklio dangtelį.

Stovėjimo šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

- Atidarykite lempučių laikiklio dangtelį » pav. 169 - [A].
- Išimkite perdegusią kaitinamąją lemputę (rodyklė [1] arba [2]) iš galinio žibinto korpuso, pakeiskite ją ir vėl įstatykite.
- Uždarykite lempučių laikiklio dangtelį.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

Įžanginė informacija

Visuomet teikiama pirmenybė techninės automobilio dokumentacijos duomenims šios naudojimosi instrukcijos duomenų atžvilgiu. Koks yra Jūsų automobilio variklis, galima sužinoti iš automobilio registracijos dokumentų arba paklausti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Pateiktos važiavimo charakteristikų reikšmės buvo nustatytos be važiavimo savybės pabloginancios įrangos, pvz., be oro kondicionieriaus.

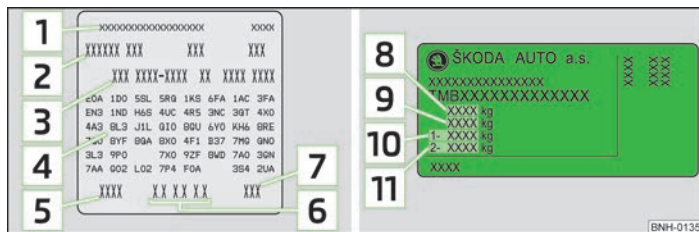
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

Automobilio identifikavimo numeris - VIN (kėbulo numeris) yra išspausintas variklio skyriuje ant dešinėsios amortizatoriaus atramos. Šis numeris yra taip pat ir lentelėje apatiniame kairiajame priekinio stiklo kampe (kartu su VIN brūkšninio kodu).

Variklio numeris

Variklio numeris iškaltas ant variklio bloko.

Duomenys ant automobilio duomenų lipduko ir ant tipo lentelės



pav. 170 Automobilio duomenų lipdukas / tipo lentelė

Automobilio duomenų lipdukas

Automobilio duomenų lipdukas » pav. 170 yra ant bagažinės dugno bei taip pat serviso knygelėje.

Automobilio duomenų lipduke pateikti šie duomenys:

- 1 Automobilio identifikavimo numeris (VIN)
- 2 Automobilio tipas
- 3 Pavarų dėžės kodas / dažų numeris / vidinė įranga / variklio galia / variklio kodas
- 4 Dalinis automobilio aprašymas
- 5 Eksploatacinė masė (kg)
- 6 Degalų sąnaudos (l/100 km) - mieste / užmiestyje / mišrios
- 7 CO₂ emisijos reikšmės - mišrios (g/km)

Tipo lentelė

Tipo lentelė » pav. 170 yra apatinėje statramsčio tarp priekinių ir galinių durų srityje vairuotojo pusėje.

Tipo lentelėje yra šie masių duomenys:

- 8 Maksimali leistina bendroji masė
- 9 Maksimali leistina autotraukinio masė (traukiantis automobilis ir priekaba)
- 10 Maksimali leistina priekinės ašies apkrova
- 11 Maksimali leistina galinės ašies apkrova

Eksploatacinė masė

Nurodyta eksploatacinė masė yra tik orientacinė reikšmė. Ši reikšmė atitinka mažiausią įmanomą eksploatacinę masę be papildomos masės padidinancios įrangos, pvz., oro kondicionieriaus, atsarginio rato, priekabos įrangos.

Eksploatacinė masė apima taip pat ir 75 kg vairuotojo svorį, eksploatacinių skysčių ir automobilio įrankių svorį bei iki 90 % pripildytą degalų baką.

Pagal maksimalios leistinos bendrosios masės ir eksploatacinės masės skirtumą galima paskaičiuoti apytikslį maksimalų krovmą » **!**

Krovumą sudaro šios masės:

- keleiviai;
- visas bagažas ir kitas krovinys;
- stogo apkrova, įskaitant stogo bagažo laikiklių sistemą;
- įranga, kurios masės neapima eksploatacinė masė;
- priekabos atraminė apkrova eksploatacijos su priekaba atveju (maks. 80 kg).

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos matavimas pagal EEK reikalavimus ir ES direktyvas

Miesto ciklo matavimas prasideda šalto variklio užvedimu. Po to simuliuojamas važiavimas mieste.

Užmiesto cikle automobiliu daug kartų pagreitinama visomis pavaromis ir stabdoma, imituoiant kasdieninį važiavimą. Važiavimo greitis kinta nuo 0 iki 120 km/h.

Mišrios degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal proporciją: 37 % miesto ciklo laiko ir 63 % užmiesto ciklo laiko.

! DĖMESIO

Nurodytos maksimaliai leistinų masių reikšmės negali būti viršijamos - nelaimingo atsitikimo ir pažeidimo pavojus!

i Nurodymas

- Pagal pageidavimą tikslią Jūsų automobilio masę galima sužinoti ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.
- Priklausomai nuo įrangos apimtys, važiavimo stiliaus, eismo situacijos, oro sąlygų įtakos ir automobilio būklės, eksploatuojant automobilį praktikoje sąnaudų reikšmės gali skirtis nuo nurodytų reikšmių.

Matmenys

Matmenys (mm)

	OCTAVIA	OCTAVIA GreenLine	OCTAVIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI RS	COMBI 4x4	SCOUT
Ilgis	4569 4597 ^{a)}	4569	4597	4569 4584 ^{b)}	4569	4599	4569	4584
Plotis	1769	1769	1769	1769 1784 ^{b)}	1769	1769	1769	1784
Plotis įskaitant išorinius galinio vaizdo veidrodžius	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
Aukštis	1462 1485 ^{c)} 1449 ^{d)} 1484 ^{a)}	1462 1449 ^{d)}	1447	1468 1490 ^{c)} 1455 ^{d)} 1501 ^{b)}	1468 1455 ^{d)}	1451	1495 1520 ^{c)}	1533
Prošvaisa	140 164 ^{c)} 125 ^{d)}	140 125 ^{d)}	127	140 164 ^{c)} 125 ^{d)} 179 ^{b)}	140 125 ^{d)}	128	138 163 ^{c)}	179

	OCTAVIA	OCTAVIA GreenLine	OCTAVIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI RS	COMBI 4x4	SCOUT
Ratų bazė	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578
Provėžos plotis priekyje/gale	1541/1514	1535/1508	1528/1508	1541/1514 1531/1500 ^{b)}	1535/1508	1528/1508	1541/1514	1531/1500

a) Galioja automobiliams su LOOK RS paketu.

b) Galioja automobiliams su 1,8 l/112 kW TSI varikliu ir AG6.

c) Galioja automobiliams su blogų kelių paketu.

d) Galioja automobiliams su SPORT paketu.

Variklio alyvos specifikacija ir pripildymo kiekis

Gamykloje į variklį pripilta aukštos kokybės alyvos, kuri gali būti naudojama visus metus, taip pat ir ekstremalaus klimato zonose.

Papildant gali būti tarpusavyje sumaišomos skirtingos alyvos. Tačiau tai negalioja automobiliams su kintamais techninio aptarnavimo intervalais.

Savaime suprantama, variklio alyvos toliau tobulinamos. Todėl visi šioje naudojami instrukcijoje esantys duomenys atitinka būklę redakcijos pabaigos metu.

ŠKODA informuoja ŠKODA sutarties partnerius apie aktualius pakeitimus. Todėl mes rekomenduojame atlikti alyvos pakeitimą ŠKODA sutarties partnerio įmonėje.

Toliau nurodytos specifikacijos (VW normos) atskirai arba kartu su kitomis specifikacijomis gali būti užrašytos ant taros.

Alyvos pripildymo kiekiui nurodyti įskaitant alyvos filtro pakeitimą. Pripildydami, patikrinkite alyvos lygį, nepripildkite per daug. Alyvos lygis turi būti tarp žymių » [puslapis 159](#).

Specifikacija ir pripildymo kiekis (l) automobiliams su kintamais techninio aptarnavimo intervalais

Benzininiai varikliai	Specifikacija	Pripildymo kiekis
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,4 l/59 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 l/90 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,6 l/75 kW	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,6 l/75 kW MultiFuel variklis	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,8 l/118 kW TSI 1,8 l/112 kW TSI	VW 504 00	4,6
2,0 l/147 kW TSI	VW 504 00	4,6

Dyzeliniai varikliai	Specifikacija	Pripildymo kiekis
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,9 l/77 kW TDI PD	VW 506 01, VW 507 00	3,8
1,9 l/77 kW TDI PD DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/81 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

Dyzeliniai varikliai	Specifikacija	Pripildymo kiekis
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

Specifikacija ir pripildymo kiekis (l) automobiliams su fiksuotais techninio aptarnavimo intervalais

Benzininiai varikliai	Specifikacija	Pripildymo kiekis
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,4 l/59 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,4 l/90 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,6 l/75 kW	VW 501 01, VW 502 00	4,5
1,6 l/75 kW MultiFuel variklis	VW 502 00	4,5
1,8 l/118 kW TSI 1,8 l/112 kW TSI	VW 502 00	4,6
2,0 l/147 kW TSI	VW 502 00	4,6

Jeigu nedisponuojama aukščiau išvardytomis alyvomis, tuomet vienkartiniam papildymui gali būti naudojamos ACEA A2 arba ACEA A3 specifikaciją atitinkančios alyvos.

Dyzeliniai varikliai	Specifikacija	Pripildymo kiekis
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,9 l/77 kW TDI PD	VW 505 01	3,8
1,9 l/77 kW TDI PD DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/81 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

Jeigu nedisponuojama aukščiau išvardytomis alyvomis, tuomet vienkartiniam papildymui gali būti naudojamos ACEA B3 arba ACEA B4 specifikaciją atitinkančios alyvos.

ATSARGIAI

Automobiliams su kintamais techninio aptarnavimo intervalais gali būti naudojamos tik aukščiau išvardytos alyvos. Tam, kad būtų išsaugotos variklio alyvos savybės, mes rekomenduojame, papildymui naudoti tokios pačios specifikacijos alyvą. Išimties atveju tik vieną kartą gali būti papildyta 0,5 l VW 502 00 specifikacijos (tik automobiliuose su benzininiais varikliais) arba VW 505 01 specifikacijos (tik automobiliuose su dyzeliniais varikliais) variklio alyvos. Kitos variklio alyvos negali būti naudojamos - variklio gedimo pavojus!

Nurodymas

- Prieš ilgą kelionę mes Jums rekomenduojame nusipirkti Jūsų automobilio specifikaciją atitinkančios variklio alyvos ir vežiotis ją automobilyje.
- Mes rekomenduojame naudoti alyvas iš originalių ŠKODA dalių programos. ■

Automobilių specifikiniai duomenys priklausomai nuo variklio tipo

1,2 l/77 kW TSI variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG7	COMBI MG6	COMBI DSG7
Maksimalus greitis (km/h)	192	191	191	191
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	10,8	10,9	10,9	10,9
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1200 ^{a)} /1400 ^{b)} (1200 ^{a b)}) ^{c)}			
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	630	640	630	640

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

1,4 l/59 kW variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
59/5000	132/3800	4/1390

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA EU4	OCTAVIA EU5	COMBI EU4	COMBI EU5
Maksimalus greitis (km/h)	173	174	172	173
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	14,2	14,3	14,3	14,4
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	900 ^{a)} /1100 ^{b)}		900 ^{a)} /1100 ^{b)} (900 ^{a b)}) ^{c)}	900 ^{a)} /1100 ^{b)}
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	620			

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

1,4 l/90 kW TSI variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG7	COMBI MG6	COMBI DSG7
Maksimalus greitis (km/h)	203/205 ^{a)}	202	202/204 ^{a)}	201
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	9,7/9,8 ^{a)}	9,7	9,8/9,9 ^{a)}	9,8
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1300 ^{b)} /1500 ^{c)} (1300 ^{b)c)} ^{d)}			
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	650	660	650	660

^{a)} Reikšmė galioja automobiliui su Green tec paketu.

^{b)} Iki 12 % įkalnės.

^{c)} Iki 8 % įkalnės.

^{d)} N1 kategorijos automobiliai.

1,6 l/75 kW variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
75/5600	148/3800	4/1595

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG5 EU4	OCTAVIA MG5 EU5	OCTAVIA MG5 MultiFuel	OCTAVIA AG6	COMBI MG5 EU4	COMBI MG5 EU5	COMBI MG5 MultiFuel	COMBI AG6
Maksimalus greitis (km/h)	190			184	188	189	188	184
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	12,3			14,1	12,4	12,4	12,4	14,2
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1200 ^{a)} /1400 ^{b)} (1200 ^{a)b)} ^{c)}							
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	630			650	630			650

^{a)} Iki 12 % įkalnės.

^{b)} Iki 8 % įkalnės.

^{c)} N1 kategorijos automobiliai.

1,8 l/112 kW TSI variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
112/4300-6200	250/1500-4200	4/1798

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG6	OCTAVIA AG6	COMBI MG6	COMBI AG6	COMBI 4x4 MG6	SCOUT MG6
Maksimalus greitis (km/h)	219	214	218	213	214	208
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	8,1	8,8	8,2	8,9	8,4	8,7
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}	
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	670	690	670	690	730	750

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

1,8 l/118 kW TSI variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
118/4500-6200	250/1500-4500	4/1798

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG7	COMBI MG6	COMBI DSG7	COMBI 4x4 MG6	SCOUT MG6
Maksimalus greitis (km/h)	223		222		218	211
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	7,8		7,9		8,1	8,4
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}	
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	670	680	670	680	730	750

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

2,0 l/147 kW TSI variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
147/5100-6000	280/1700-5000	4/1984

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA RS MG6	OCTAVIA RS DSG6	COMBI RS MG6	COMBI RS DSG6
Maksimalus greitis (km/h)	242	240	239	237
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	7,2	7,2	7,3	7,3
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}			
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	650			

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

1,6 l/77 kW TDI CR variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG5	OCTAVIA MG5 GreenLine	OCTAVIA DSG7	COMBI MG5	COMBI MG5 GreenLine	COMBI DSG7	COMBI 4x4 MG6
Maksimalus greitis (km/h)	191/192 ^{a)}	192	191	190/191 ^{a)}	191	190	186
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	11,3	11,4	11,4	11,4	11,6	11,5	12,2
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)c)} ^{d)}						1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)c)} ^{d)}
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	670		680	670		680	730

a) Reikšmė galioja automobiliui su Green tec paketu.

b) Iki 12 % įkalnės.

c) Iki 8 % įkalnės.

d) N1 kategorijos automobiliai.

1,9 l/77 kW TDI PD variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
77/4000	250/1900	4/1896

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG5	OCTAVIA DSG6	COMBI MG5	COMBI DSG6	COMBI 4x4 MG6
Maksimalus greitis (km/h)	192	189	191	189	181
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	11,8	12,2	11,9	12,3	12,9
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}				1600 ^{a)} /1700 ^{b)} (1600 ^{a)b)} ^{c)}
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	670	680	670	680	740

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

2,0 l/81 kW TDI CR variklis

	Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
MG5	81/4200	250/1500-2500	4/1968
MG6, DSG6		280/1750-2750	

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG5	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG6	COMBI MG5	COMBI MG6	COMBI DSG6	COMBI 4x4 MG6
Maksimalus greitis (km/h)	195			194		193	189
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	11,0			11,1		11,2	11,6
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}						1600 ^{a)} /1700 ^{b)} (1600 ^{a)b)} ^{c)}
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	680	690	700	680	690	700	740

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

2,0 l/103 kW TDI CR variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
103/4000 - EU4 103/4200 - EU5	320/1750-2500	4/1968

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG6	COMBI MG6	COMBI DSG6	COMBI 4x4 MG6	COMBI 4x4 DSG6	SCOUT MG6	SCOUT DSG6
Maksimalus greitis (km/h)	211	209	210	208	204	203	199	197
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	9,5	9,6	9,6	9,7	9,8	9,9	10,1	10,2
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}				1600 ^{a)} /1700 ^{b)} (1600 ^{a)b)} ^{c)}			
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	690	700	690	700	740		750	

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

2,0 l/125 kW TDI CR variklis

Galia (kW prie aps./min)	Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)
125/4200	350/1750-2500	4/1968

Važiavimo charakteristikos	OCTAVIA RS MG6	OCTAVIA RS DSG6	COMBI RS MG6	COMBI RS DSG6
Maksimalus greitis (km/h)	226	224	225	223
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	8,3	8,3	8,4	8,4
Maksimali leistina priekabos apkrova, su stabdžiais (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}			
Maksimali leistina priekabos apkrova, be stabdžių (kg)	650			

a) Iki 12 % įkalnės.

b) Iki 8 % įkalnės.

c) N1 kategorijos automobiliai.

Daugiatiksliai automobiliai (AF)

Masės (kg)				
Variklis	Maksimali leistina bendroji masė			
1,2 l/77 kW TSI	MG6	DSG7		
	1820	1845		
1,4 l/59 kW	MG5			
	1755			
1,4 l/90 kW TSI	MG6	DSG7	MG6	
	1865	1885	1880 ^{a)}	
1,6 l/75 kW	MG5	AG6		
	1835	1870		
1,8 l/118 (112) kW TSI	MG6	DSG7	4x4 MG6	
	1905	1925	2010	
1,6 l/77 kW TDI CR	MG5	DSG7	4x4 MG6	
	1905	1930	2015	
1,9 l/77 kW TDI PD	MG5	DSG6	4x4 MG6	
	1910	1935	2020	
2,0 l/81 kW TDI CR	MG5	MG6	DSG6	4x4 MG6
	1926	1950	1970	2035
2,0 l/103 kW TDI CR	MG6	DSG6	4x4 MG6	4x4 DSG6
	1950	1970	2035	2055

^{a)} Reikšmė galioja automobiliui su Green tec paketu.

Terminų rodyklė

A

ABS	95
Kontrolinė lemputė	22
Aksesuarai	175
Aktyvi vairavimo parama	94
Aliarmas	31
Alyva	
Žr. Variklio alyva	159
Alyvos lygio matuoklis	159
Antena	147
Žr. Radijo signalo priėmimas	149
Apkrovos	197
Aplinka	139
Apsauga nuo nutempimo	31
Apsauginis skiriamasis tinklas	65
Apšvietimas	
Artimosios šviesos	39
Automatinis važiavimo šviesų valdymas	39
Avarinių šviesų sistema	43
COMING HOME/LEAVING HOME funkcija	40
Dienos važiavimo šviesos	39
Galinis rūko žibintas	42
Ilgumimas ir išjungimas	39
Kaitinamųjų lempučių pakeitimas	192
Nuotolio reguliavimas	43
Parkavimo šviesos	40
Posūkių šviesos	44
Priekiniai rūko žibintai	41
Priekiniai rūko žibintai su CORNER funkcija	41
Signalas šviesomis	44
Stovėjimo šviesos	39
Tolimosios šviesos	44
Turistinės šviesos	41
Vairuotojo vieta	44
Vaziavimo posūkiuose šviesos	40
Apšvietimo įjungimas ir išjungimas	39

Apžvalga	
Kontrolinės lemputės	18
Vairuotojo vieta	7
Variklio skyrius	158
Asistavimo sistemos	
ABS	22, 95
ASR	22, 95
EDS ir XDS	96
ESC	22, 94
Parkavimo pagalba	97
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)	98
START-STOP	99
ASR	95
Kontrolinė lemputė	22
Atrakinimas	
Centrinis užraktas	28, 29
Nuotolinis valdymas	30
Atsarginis ratas	171
Aušinimo skystis	
Papildymas	161
Patikrinimas	161
Temperatūros indikacija	9
Auto-Check-Control	17
Automatinė pavarų dėžė	101
Avarinė programa	105
Avarinis važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas	105
Dinaminė perjungimo programa	104
Kick-down	104
Nurodymai važiavimui	101
Pajudėjimas iš vietos	102
Parkavimas	102
Rankinis pavarų perjungimas multifunkcinio vairo valdymo elementais	103
Sustojimas	102
Tiptronic	103
Vaziavimo pakopų pasirinkimo svirties blokatorius	104
Vaziavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys	102
Automatinis vartotojų išjungimas	167
Automatinis važiavimo šviesų valdymas	39

Automobilio akumuliatoriaus įkrovimas	166
Automobilio akumuliatorius	
Automatinis vartotojų išjungimas	167
Eksplotacija žiemą	165
Elektrolito lygio patikrinimas	165
Įkrovimas	166
Pakeitimas	166
Saugumo nurodymai	163
Automobilio būklė	
Žr. Auto-Check-Control	17
Automobilio dažų dangos poliravimas	
Žr. Automobilio priežiūra	148
Automobilio duomenų lipdukas	197
Automobilio įrankiai	178
Automobilio kompiuteris	
Žr. Multifunkcinė indikacija	12
Automobilio matmenys	198
Automobilio pakėlimas	180
Automobilio priežiūra	146
Audiniai	151
Aukšto slėgio plovimo įrenginys	148
Automatinė plovykla	147
Automobilio dažų dangos poliravimas	148
Chromuotos dalys	148
Dirbtinė oda	151
Durų spynų cilindrai	150
Guminiai sandarikliai	149
Konservavimas	148
Natūrali oda	151
Plastmasinės dalys	149
Plovykla	147
Plovimas	147
Plovimas rankomis	147
Ratų valymas	150
Saugos diržai	152
Tekstiliniai užvalkalai	151
Žibintų stiklai	149
Automobilio raktas	26
Automobilio vidaus apsauga	31

Avarinis atvejis	
Automatinė pavarų dėžė	105
Automobilio buksyravimas	185
Avarinių šviesų sistema	43
Bagažinės dangčio atrakinimas	33
Durų užrakinimas	32
Padangų remontas	181
Rato keitimas	178
Stumdomas stoglangis	37
Užvedimo pagalba	184
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties atrakinimas	105
Avarinis trikampis	177

B

Bagažinė	
Atlenkiamas dvigubas kabliukas	61
Atlenkiamas kabliukas	62
Avarinis atrakinimas	33
Bagažinės dangčio atrakinimas	33
Dugno dangos pritvirtinimas	62
Kintamas bagažinės dugnas	64
N1 kategorijos automobiliai	60
Suvyniojamas bagažinės uždangalas (Combi)	64
Šviestuvai	46
Tvirtinimo elementai	61
Tvirtinimo tinklai	62
Uždangalas	63
Žr. Bagažinės dangtis	33
Bagažinės dangtis	33
Automatinis užrakinimas	33
Kontrolinė lemputė	21
Benzinas	
Žr. Degalai	154
Borto kompiuteris	
Žr. Multifunkcinė indikacija	12
Buksyravimas	185
Buksyravimo kilpa	186

C

CD keitiklis	119
Centrinio užrakto mygtukas	29
Centrinis užraktas	27
Atrakinimas	28
Užrakinimas	29
Chromuotos dalys	
Žr. Automobilio priežiūra	148
Cigarečių uždegiklis	69

D

Daiktadėžė	
Apšvietimas	45
Daiktadėžės	70
Dalių keitimas	175
Dažų danga	
Žr. Dažų dangos pažeidimai	148
Dažų dangos pažeidimai	148
Degalai	153
Atsargų indikacija	9
Degalų atsargų indikacija	9
Degalų pripildymas	153
Dyzelinas	156
Etanolis E85	155
Neetiliuotas benzinas	154
Žr. Degalai	153
Degalų pripildymas	153
Degalai	153
Degalų sąnaudos	139
Degimas	92
Dienos važiavimo šviesos	39
Diržo aukščio nustatymas	127
Diržų įtempėjai	127
Dyzelinas	
Eksplotacija žiemą	156
Žr. Degalai	156
Dyzelio kietųjų dalelių filtras	23

Domkratas	178
Pritvirtinimas	180
Dugno apsauga	150
Durys	
Atidarytų durų kontrolinė lemputė	20
Avarinis užrakinimas	32
Vaikų apsauga	27

E

EDS	96
Ekologinis suderinamumas	141
Ekonomiškas ir aplinką tausojantis važiavimas	139
Eksplotacija su priekaba	144
Eksplotacija žiemą	
Automobilio akumulatorius	165
Dyzelinas	156
Ledo pašalinimas nuo stiklų	149
Sniego grandinės	174
Elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis	36
Elektriniai langų kėlikliai	
Centrinis užraktas	36
Funkciniai sutrikimai	36
Mygtukai galinėse duryse	35
Mygtukas priekinio keleivio duryse	35
Mygtukas vairuotojo duryse	34
Elektroninis diferencialo blokvimas	96
Elektroninis imobilizatorius	91
Elektros energijos taupymas	139
Emisijos reikšmės	197
ESC	
Kontrolinė lemputė	22
Veikimo principas	94
Etanolis E85	
Žr. Degalai	155
G	
Galinio stiklo atšildymas	46

Galinio vaizdo veidrodžiai

Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis	51
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	51
Rankiniu būdu užtamsinamas vidinis galinio vaizdo veidrodis	51
Galinis stiklas - šildymas	46
Galvos atrama	57
Galvos oro pagalvė	131
Garsinis signalas	7
Gesintuvas	177
Greičio matuoklis	9
GSM	108, 111

I

Įkalnės asistentas	94
Imobilizatorius	91
Indikacija	
Aušinimo skysčio temperatūra	9
Techninio aptarnavimo intervalas	10
Informacinis ekranas	
Žr. MAXI DOT	15
Interneto ryšys	114
Intervalinis valymas	48
Įrankiai	178
ISOFIX	137
Įspėjamieji simboliai	
Žr. Kontrolinės lemputės	18
Išankstinio pakaitinimo sistema	
Kontrolinė lemputė	23
Išimamas maišas negabaritiniams kroviniams	75
Įtaisas negabaritiniams kroviniams	75
Įvažinėjimas	
Padangos	138
Pirmieji 1500 km	138
Stabdžių trinkelės	138
Variklis	138

K

Kabliukai rūbams	77
Kaitinamosios lemputės	
Pakeitimas	192
Katalizatorius	138
Keitimas	
Ratas	178
Kilimėliai	96
Komfortiškas langų valdymas	36
Kompiuteris	
Žr. Multifunkcinė indikacija	12
Konservavimas	
Žr. Automobilio priežiūra	148
Konstruktijos pakeitimai	175
Kontrolinės lemputės	18

L

Laikiklis	66
Laiko nustatymas	11
Laikrodis	11
Langai	
Ledo pašalinimas	149
Žr. Elektriniai langų kėlikliai	34
Lauko temperatūra	13
Lemputės	
Kontrolinės lemputės	18

M

Masės	197
MAXI DOT	15
Nustatymai	16
Pagrindinis meniu	15
Mygtukas vairuotojo duryse	
Elektriniai langų kėlikliai	34
Mobilusis telefonas	106, 108, 111
Sujungimas su laisvų rankų įranga	109, 112

Multifunkcinė indikacija

Atmintis	12
Funkcijos	12
Valdymas	13
Multimedija	117
AUX-IN	118
MDI	118

N

Nuotolinio valdymo raktas	
Baterijos pakeitimas	26
Nuotolinis valdymas	29
Sinchronizavimo procesas	31
Nustatymas	
Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis	51
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	51
Rankiniu būdu užtamsinamas vidinis galinio vaizdo veidrodis	51
Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	83
Sėdynės	54
Vairas	91
Nuvažiutas atstumas	10
Nuvažiuto atstumo skaitiklis	10

O

Oro kondicionierius	
Climatronic	84
Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	81
Ventiliacinės angos	79
Oro pagalvė	128
Galvos oro pagalvė	131
Išjungimas	132
Išsiskleidimas	128
Priekinė oro pagalvė	129
Šoninė oro pagalvė	130
Oro pagalvės išjungimas	132
Oro pagalvių sistema	128

Oro recirkuliacijos režimas	
Climatronic	85
Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	83

P

Padangos	
Žr. Ratai ir padangos	170
Padangų remontas	181
Padangų remonto komplektas	181
Pakeitimas	
Automobilio akumulatorius	166
Kaitinamosios lemputės	192
Saugikliai	189
Stiklo valytuvo šluostiklis	50
Variklio alyva	159
Pakeliamas stoglangis	
Žr. Elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis	36
Papildymas	
Aušinimo skystis	161
Stiklų apiplovimo skystis	163
Variklio alyva	159
Papildomas šildymas (autonominis šildymas ir autonominis vėdinimas)	86
Parkavimas	
Parkavimo pagalba	97
Parkavimo kvito laikiklis	77
Pasyvus saugumas	120
Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA)	98
Patikrinimas	
Akumulatoriaus elektrolito lygis	165
Alyvos lygis	159
Aušinimo skystis	161
Stabdžių skystis	162
Stiklų apiplovimo skystis	163
Variklio alyva	159
Pavaros rekomendacija	11

Pavarų perjungimas	
Ekonomiškas važiavimas	139
Pavaros rekomendacija	11
Pavarų perjungimo svirtis	96
Peleninė	68
Pervežimas	
Bagaziinė	59
Stogo bagažo laikiklis	66
Plovimas	146
Aukšto slėgio plovimo įrenginys	148
Automatinė plovykla	147
Rankomis	147
Priekaba	144
Eksplotacija su priekaba	144
Priekinė oro pagalvė	129
Priekinės sėdynės	53
Priekinis stiklas	
Žr. Radijo signalo priėmimas	149
Prieš kiekvieną važiavimą	120
Prietaisų apšvietimas	42
Prietaisų skydelis	8
R	
Radiatoriaus ventiliatorius	162
Radijo signalo priėmimas	
Antena	149
Funkcinis sutrikimas	149
Radijo stotys	106
Rankinis stabdys	94
Ranktūris	
Gale	59, 74
Priekyje	74
Ratai ir padangos	
Atsarginis ratas	171
Bendrieji nurodymai	168
Didelis rato gaubtas	172
Elgimasis su ratais ir padangomis	170
Naujos padangos	170
Padangų resursas	169
Rato keitimas	178

Ratų varžtai	173
Sniego grandinės	174
Žieminės padangos	174
Ratlankiai	168

Ratų varžtai	
Atpalaidavimas ir užveržimas	180
Dangteliai	172
Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas	181
Reguliavimas	
Šviesos nuotolis	43

S

Saugikliai	
Išdėstymas	189
Pakeitimas	189
Saugokite automobilį nuo pažeidimų	142
Saugos diržai	
Aukščio nustatymas	127
Diržų įtempėjai	127
Užsisėgimas ir atsisėgimas	126
Valymas	152
Saugos diržas	
Kontrolinė lemputė	20
Saugumas	120
Galvos atramos	57
ISOFIX	137
TOP TETHER	137
Vaikiškos kėdutės	134
Vaikų saugumas	134
Sėdimosios pavidžiaus išmontavimas	59
Sėdynės	
Galvos atramos	57
Nulenkimasis į priekį	58
Nustatymas	54
Šildymas	56
Sėdynių nustatymas	121
Signalizacija	31
Skaitmeninis laikrodis	11
Skydeliai	46
Skydeliai nuo saulės	46

Skyriai	70
Sniego grandinės	174
Spidometras	9
Stabdymo asistentas	94
Stabdžiai	
Jvažinėjimas	138
Kontrolinė lemputė	19
Pagalbinės stabdymo sistemos	92
Rankinis stabdys	94
Stabdžių skystis	162
Stabdžių antiblokavimo sistema	95
Stabdžių skystis	
Patikrinimas	162
Stabdžių stiprintuvus	94
START-STOP	
Užvedimo pagalba	185
Veikimo principas	99
Stiklai	
Ledo pašalinimas	149
Stiklų apiplovimo sistema	163
Stiklų apiplovimas	48
Stiklų apiplovimo skystis	
Kontrolinė lemputė	25
Papildymas	163
Patikrinimas	163
Žiemos laikas	163
Stiklų valytuvai	
Automatinis galinio stiklo valytuvas (Combi)	49
Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas	50
Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas	50
Stiklų apiplovimo skystis	163
Stiklų valytuvų šluostiklių valymas	50
Valdymas	48
Stogo багаžo laikiklis	
Stogo apkrova	67
Tvirtinimo taškai	67
Stumdomas ir pakeliamas stoglangis	
Žr. Elektra valdomas stumdomas ir pakeliamas stoglangis	36

Svirtelė	
Posūkių šviesos	44
Tolimosios šviesos	44

Š

Šildymas	79
Galinis stiklas	46
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	51
Oro recirkuliacijos režimas	81
Sėdynės	56
Stiklų atšildymas	80
Šoninė oro pagalvė	130

T

Tachometras	9
Techniniai duomenys	197
Techninio aptarnavimo indikacija	10
Teisinga sėdėjimo padėtis	121
Telefonas	108, 111
Temperatūros nustatymas	
Šildymas	80
Tipo lentelė	197
Tiptronic	101
Žr. Automatinė pavarų dėžė	103
TOP TETHER	137
Traukos jėgos kontrolė (ASR)	95

U

Uždegimo spyna	92
Uždeltas багаžinės dangčio užrakinimas	
Žr. Bagazinės dangtis	33
Užrakinimas	
Avarinis užrakinimas	32
Nuotolinis valdymas	30
Užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus	29
Užrakinimo apsauga	28
Užvedimo pagalba	184

V

Vaikai ir saugumas	134
Vaikiška kėdutė	
Ant priekinio keleivio sėdynės	135
Grupių klasifikacija	136
ISOFIX	137
Sėdynių tinkamumas	136
TOP TETHER	137
Vaikų apsauga	27
Vaikų pervežimas	134
Vaikų saugumas	
Šoninė oro pagalvė	136
Vairas	91
Vairavimo paramos jėga	91
Vairavimo sistema	
Aktyvi parama	94
Vairo stiprintuvus	91
Vairuotojo vieta	
12 voltų kištukinis lizdas	70
Apžvalga	7
Cigarečių uždegiklis	69
Daiktadėžės	70
Peleninė	68
Šviestuvai	44
Vaistinė	177
Valymas	146
Audiniai	151
Chromuotos dalys	148
Dirbtinė oda	151
Natūrali oda	151
Plastmasinės dalys	149
Ratai	150
Tekstiliniai užvalkalai	151
Žibintų stiklai	149
Variklio alyva	
Pakeitimas	159
Papildymas	159
Patikrinimas	159

Pripildymo kiekis	200
Specifikacija	200
Variklio skyriaus dangtis	
Atidarymas	158
Kontrolinė lemputė	21
Uždarymas	158
Variklio skyrius	
Apžvalga	158
Aušinimo skystis	160
Automobilio akumulatorius	163
Stabdžių skystis	162
Variklio užvedimas	
Užvedimo pagalba	184
Variklio užvedimas ir išjungimas	90
Variklis	
Įvažinėjimas	138
Variklio užvedimas ir išjungimas	90
Važiavimas	
Degalų sąnaudos	197
Emisijos reikšmės	197
Pervažiavimas per vandenį kelyje	143
Užsienyje	142
Važiavimas tausojant aplinką	139
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtys ..	102
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	
Žr. Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padė-	
tys	102
Veidrodėliai	
Makiažas	46
Vietos daiktams	70

X

XDS	96
-----------	----

Ž

Žibintai	
Kelionės į užsienį	142
Žibintų apiplovimo sistema	49

Žibintų apiplovimo sistema	
Žibintų apiplovimo sistema	49
Žieminės padangos	
Žr. Ratai ir padangos	174

ŠKODA nuolat tobulina savo visų tipų ir modelių automobilius. Prašome suprasti teisingai, kad dėl to bet kuriuo metu galimi tiekimo apimtys formos, komplektacijos ir technikos pakeitimai. Duomenys apie automobilio išvaizdą, galią, matmenis, mases, normas ir funkcijas atitinka informacijos būklę redakcijos užbaigimo metu. Kai kuri įranga galimai bus montuojama vėliau (informaciją pateiks vietinis ŠKODA sutarties partneris) arba bus siūloma tik tam tikrose rinkose. Remiantis šios instrukcijos duomenimis, aprašymais ir iliustracijomis, jokių pretenzijų pateikti negalima.

Be ŠKODA raštiško sutikimo šios automobilio eksploatacijos instrukcijos neleidiama perspausdinti, padauginti, išversti arba panaudoti kitaip, taip pat ir ištraukomis.

Visos teisės pagal autoriinių teisių įstatymą priklauso išskirtinai ŠKODA.

Pakeitimai galimi.

Leidėjas: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Degalų sąnaudų bei CO₂ emisijos sumažinimas

- „Start-Stop“ sistema*
- Rekuperavimas*
- Rekomenduojamos pavaros indikacija*

Svorio sumažinimas

- Ypatingai tvirtos skardos optimizavimas, skardos bei kitų medžiagų storio sumažinimas
- Atsarginio rato pakeitimas padangų remonto komplektu

Energijos sąnaudų sumažinimas

- Taupios elektromechaninės vairavimo sistemos naudojimas vietoje hidraulinės
- Generatorių naudingumo koeficiento optimizavimas
- Eksploatacinių sąnaudų bei elektros srovės sąnaudų optimizavimas

Aerodinaminio pasipriešinimo bei pasipriešinimo riedėjimui optimizavimas

- Papildomi aerodinaminiai aptakai*
- Papildomi važiuoklės uždangalai (CW-uždangalai)*
- Optimizuotas aušinimas (oro įleidimo grotelės, papildomas sandarinimas)*
- 15 mm mažesnė prošvaisa*
- „Ro-Wi“ padangos (padangos su mažesniu pasipriešinimu riedėjimui)*

Tinkamumas antriniam panaudojimui

- Visi šiuo metu gaminami modeliai sertifikuoti kaip atitinkantys tinkamumo antriniam panaudojimui reikalavimus (direktyva 2005/64/EB)
- Antiniam panaudojimui tinkamų ir aplinką tausojančių medžiagų naudojimas
- Pirminybiniis antiniam panaudojimui tinkamų medžiagų, kurių parametrai po to atitinka naujų medžiagų parametrus, naudojimas
- Medžiagų žymėjimas paprastesnio rūšiavimo tikslais



* GreenLine serijos išpildymas



Taip pat ir Jūs galite kažką padaryti gamtos labui!

Jūsų ŠKODA automobilio degalų sąnaudas ir su jomis susijusią kenksmingųjų medžiagų emisiją nulemia Jūsų važiavimo stilius.

Triukšmų lygis ir automobilio susidėvėjimas priklauso nuo to, kaip Jūs elgiatės su Jūsų automobiliu.

Kaip Jūs galite naudotis Jūsų ŠKODA automobiliu, maksimaliai atsižvelgdami į gamtosaugą, ir tuo pačiu metu galite taupiai važiuoti, skaitykite šioje naudojimosi instrukcijoje.

Be to, atkreipkite Jūsų dėmesį į naudojimosi instrukcijos dalis, kurios pažymėtos šiuo būdu .

Dirbkime kartu gamtos gerovei.