

 **SUZUKI**



**Entdecke die Straßen dieser Welt:  
V-Strom 650 – jetzt neu mit ABS**

**NEW**



*V-Strom 650 / A*



# Der Alpenkönig jetzt mit ABS: V-Strom 650 – Modell 2007

„Dieses Motorrad funktioniert schlicht traumwandlerisch.“<sup>1</sup> Jetzt gilt dieses Statement auch in Sachen Sicherheit, denn die neue V-Strom 650 kommt mit einem ausgereiften ABS daher. Dazu Modifikationen am Motor für noch mehr Fahrdynamik, die neue ISC-Leerlaufregelung und ein leistungsfähigerer G-Kat. Damit triumphiert der „Alpenkönig“<sup>2</sup> weiterhin über die Konkurrenz – wie schon im großen MOTORRAD Alpenkönig-Test 2005.

<sup>1</sup> Motorrad 20/05 <sup>2</sup> MOTORRAD 19/05

*V-Strom 650 / A*



„Dieser Zweizylinder ist ein Genuss. Wie gierig er am Gas hängt. Wie frech und fröhlich er hochdreht. Oder wie seidenweich er schnurren kann.“<sup>1</sup> Kein Wunder, denn hinter der Power des V2-Triebwerks steckt topaktuelle Motorentechnik: Flüssigkeitskühlung, DOHC, viel Leichtmetall und – ganz neu – die Vierventil-Zylinderköpfe mit Doppelzündung. Die V-Strom 650 begeistert „...durch ihre phänomenale Ausgewogenheit und den lebhaften, kernigen Motor.“<sup>1</sup> Mit der neuen ISC-Leerlaufregelung (Idle Speed Control) wird diese Dynamik noch zuverlässiger und komfortabler abrufbar. Damit ist der Leerlauf ab Kaltstart stabil – egal bei welcher Außentemperatur oder in welcher Höhe Sie unterwegs sind. Und der Motor hat auch ein Gewissen – ein gutes. Mit dem neuen G-Kat und dem SUZUKI PAIR-System erfüllt die V-Strom 650 die strengen Anforderungen der Euro 3-Norm.

Das SDTV-System arbeitet mit zwei Drosselklappen pro Zylinder – die eine wird über den Gasgriff gesteuert, die zweite über einen Servomotor. Das digitale 16-bit Motormanagement berechnet die Position der zweiten Drosselklappen und für jeden Zylinder separat die optimale Einspritzmenge sowie den richtigen Zündzeitpunkt für jeden Betriebszustand. Das Ergebnis: Effiziente Kraftstoffverbrennung, sattes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich und der Motor „setzt seine Leistung harmonisch, beinahe lastwechselfrei sowie linear zur Gasgriffstellung frei.“<sup>2</sup>



„Die Maschine läuft exakt auf der angepeilten Ideallinie.“<sup>2</sup> Superleicht und handlich schlängelt sie sich durch engste Kurven. Dafür sorgen der stabile Alu-Brückenrahmen, 110 mm Nachlauf und 64° Lenkkopfwinkel. Bei der 43 mm Gabel kann die Vorspannung, beim Federbein auch die Zugstufe eingestellt werden. Mit den langen Federwegen steckt die V-Strom 650 auch grobe Fahrbahnunebenheiten weg und macht den Ritt über Kurvenstrecken und Pässe zum Vergnügen. Bei der neuen Bremsanlage mit ABS wurden Schwinge und Radstand etwas verlängert. Und die Bremskraft? Sie ist schlicht hervorragend.

**NEW**



„Denn egal, wie knifflig oder anstrengend die Fahr-situation war – auf der V-Strom 650 fühlte sich jeder Fahrer wohl.“<sup>2</sup> Das ist auch ihrem Komfort zu verdanken. Der effektive Windschutz lässt sich in drei Stufen um 50 mm verstellen. Der Übergang von Sitzbank zu Tank ist so harmonisch, dass man leicht die Position wechseln kann und auf langen Touren bequem sitzt. Mit üppig Zuladung hat man genügend Spielraum fürs Gepäck. Und im Cockpit wird alles Wichtige angezeigt. Per analogem Tacho und Drehzahlmesser, digitalen Anzeigen für Kilometerstand, zwei Tageskilometerzähler, Zeituhr und Motortemperatur.





# V-Strom 650 IA

## Triebwerk

Bauart	90° V2-Zylinder-Viertaktmotor
Kühlung	wassergekühlt
Abgasreinigung	G-Kat, SUZUKI PAIR-System (Euro 3)
Hubraum	645 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	81 x 62,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	49 kW (67 PS) bei 8.800 min <sup>-1</sup> *
Drehmoment	60 Nm bei 6.400 min <sup>-1</sup> *
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	DOHC
Gemischaufbereitung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 39 mm, ISC-Leerlaufregelung
Starter	Elektro

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Aluminium- Brückenrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel ø 43 mm, Federvorspannung einstellbar
Hinterradaufhängung	Alu-Kastenschwinge (Link-System), Federvorspannung (per Handrad) und Zugstufe einstellbar
Federweg vorn	150 mm
Federweg hinten	150 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 310 mm, Doppelkolben
Bremsanlage hinten	Scheibe Ø 260 mm, 1 Kolben
Felgenreöße vorn	2.50 x 19
Felgenreöße hinten	4.00 x 17
Bereifung vorn	110/80 R19
Bereifung hinten	150/70 R17

## Elektrik

Zündung	digitale Transistor-Spulenzündung
Drehstromgenerator	375 W
Batterie	12 V/10 Ah

## Dimensionen

Gesamtlänge	2.290 mm
Gesamtbreite	840 mm
Gesamthöhe	1.390 – 1.450 mm
Radstand	1.555 mm
Sitzhöhe	820 mm
Trockengewicht	197 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	420 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	22 Liter
Farben	Blau, Rot, Grausilber, Mattschwarz

## Kraftübertragung

Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad (Seilzug)
Antrieb	O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h

\* 25 kW Leistungsreduzierung auf Anfrage bei Ihrem SUZUKI Vertragshändler möglich



**ABS**  
Antiblockier-Bremssystem



**EURO 3**  
Euro 3 konform



**Fuel Injection**  
Kraftstoffeinspritzung



**O<sub>2</sub> sensor**  
Geregelter Katalysator

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

SUZUKI JAJA-UMA CLUB  
Benzstraße 2  
64646 Heppenheim  
info@jajauuma.de  
www.jajauuma.de



Teile die Leidenschaft für deine SUZUKI mit anderen:  
Im SUZUKI JAJA-UMA CLUB bist du da genau richtig.  
Als Clubmitglied bist du ein SUZUKI-VIP und erhältst  
regelmäßig brandheiße Infos. Schnell Info-Material  
zum SUZUKI JAJA-UMA CLUB anfordern.

Wichtig! Die SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtoner der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI empfiehlt:



**www.suzuki.de**

SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH,  
SUZUKI Allee 7, 64625 Bensheim  
Aktuelle SUZUKI Motorrad-sport-News unter:  
[www.suzuki-racing.com](http://www.suzuki-racing.com)  
[www.suzuki-motogp.com](http://www.suzuki-motogp.com)

**SUZUKI**  
Ride the winds of change