



**KuKirin G2 Master**

**OPERATION MANUAL**



🌐 [www.kukirin.net](http://www.kukirin.net)

✉ [service@kukirin.net](mailto:service@kukirin.net)

**wwwkukirin.net**



# English

## Language

- |            |            |           |
|------------|------------|-----------|
| 1. English | 2. French  | 3. German |
| 4. Italian | 5. Spanish | 6. Polish |

## Contents

- |                      |                          |                        |
|----------------------|--------------------------|------------------------|
| 1. Warning           | 2. Caution               | 3. Sketch map          |
| 4. Argument list     | 5. Packing list          | 6. Assembly guidelines |
| 7. Maintenance       | 8. Operation instruction | 9. Troubleshooting     |
| 10. Battery charging | 11. Warranty             |                        |

## 1. Warning

It is important to have a thorough understanding of your new electric scooter so that you can achieve the best performance, comfort, fun, and safety while cycling. To understand the new scooter and its correct operation, you should first carefully read the manual.

It is important to ride for the first time in a safe and controlled manner. For example, stay away from cars, obstacles, and other riders. It should be prohibited to enter highways, motor vehicle lanes, public lanes, reverse traffic, and avoid cycling in the rain. When encountering waterlogged roads, you should slow down and detour.

Scooters are vehicles with certain risks. Do not use mobile phones or wear headphones while cycling. It is necessary to understand the traffic rules for riding electric scooters on local public roads. When you ride every time, you should follow the rules. For your own safety, don't forget to wear a qualified helmet before getting on the scooter. It is recommended to use protective equipment such as elbow and knee pads to provide better protection.

When electric scooters are supplied, there is no basic mandatory equipment, and the situation may vary in different regions. Therefore, if you plan to use electric scooters on public roads, it is necessary to equip electric scooters with basic mandatory equipment in accordance with relevant laws and regulations.

This product is designed specifically for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Please keep this manual properly for reference.

## 2. Caution

Before each charging, please check the charger, cables, and plugs. If there is any damage, do not use a charger.

Before cycling, the tire pressure should be checked, the handlebars should be installed correctly and securely, and the headlights should be clean and free from debris. Please ensure that the battery is fully charged before cycling. If the battery is low during cycling, please keep the vehicle moving slowly and steadily. Charging should be done as soon as possible.

When braking on slippery roads, the braking distance is usually longer than on dry roads. Therefore, it is necessary to brake earlier to park more safely.

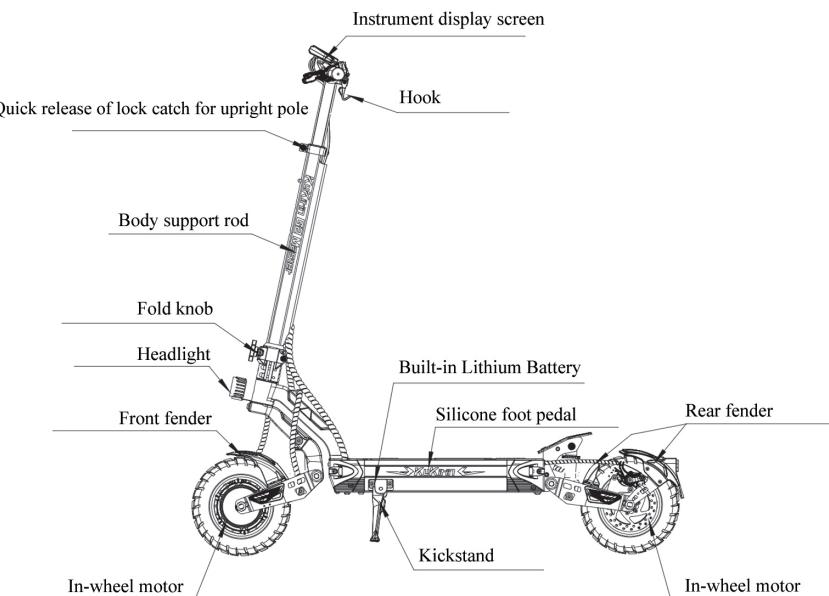
In addition, water puddles, wet mud, mud, water, snow, or ice should be avoided. You should try to avoid using electric scooters on rainy, stormy, or snowy days. If electrical components (control units, engines, and batteries) become damp or submerged, irreversible damage can occur, even leading to battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any additional passengers. If you feel uncomfortable or under the influence of alcohol or drugs, please do not ride a scooter.

The vehicle is not a toy. Like other vehicles, there is a possibility of falling, colliding, or encountering other dangerous situations. Please do not provide your electric scooter to anyone who does not know how to use it correctly. If you allow others to ride your scooter, it is your responsibility to ensure that all riders are aware of all warnings, precautions, instructions, and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly, and to protect themselves and others from harm.

Electric scooters should be kept away from flammable materials and open flames.

## 3. Sketch map



#### 4. Argument list

Product name	<b>KUKITIN G2 Master</b>	
Size	Folded Size	1260*595*595mm
	Unfolded Size	1260*595*1315mm
Parameters	Maximum speed	≤60 Km/h
	Maximum mileage	≤70Km/h (Depending on the specific situation, such as slope, load, etc)
	Maximum slope	≤20°
	Tire	10 inch off-road tires
	Shock-absorbing	Front hydraulic shock absorption/rear spring shock absorption
	Waterproof	IP54
	Brake	Front and rear mechanical braking
	Display device	Vehicle speed, mileage, left and right turn signals, headlights, etc
	Lighting	LED High brightness headlights
Charging data	Input Voltage	100-240V 50-60Hz
	Ternary lithium battery	52V20.8AH
	Charging time	58.8V2A charger, charging for approximately 10 hours
Maximum load	Maximum load	120KG
Weight	Net weight	About 33KG

#### 5. Packing list

- |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| 1. User's manual*1  | 2. Tool*1   | 3. Charger*1  | 4. Bolt*4   | 5. Handle lock block * 1  |

Please carefully check for any loss or damage. If so, please contact us promptly.

#### 6. Assembly guidelines

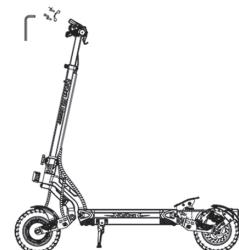
##### Unpacking and assembly



1. Turn the knob to secure the folding switch

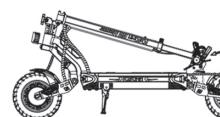


2. Put the handle tube into the fixed seat



3. Tighten the screws and check the power switch

##### Fold and unfold



1. Drop the hook and pull the standing bar.



2. Pull up the upright pole



3. Turn the knob to lock the folding clip

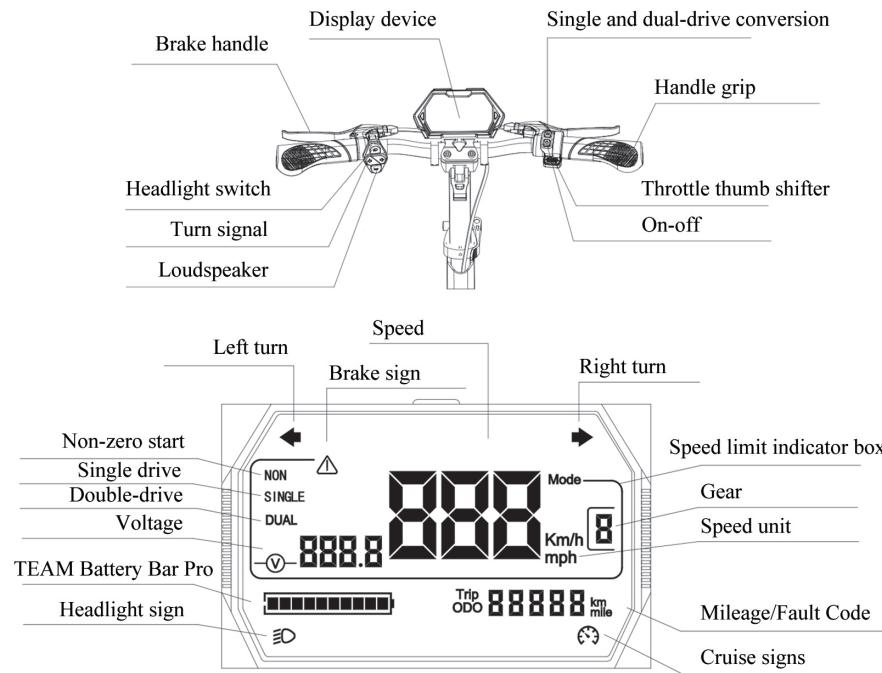
#### 7. Maintenance

Lubricating oil: Every six months, a small amount of white lubricating grease or lubricant needs to be added to the folded area for maintenance. The scooter should be inspected every three months to see if any screws are loose. If any are loose, please tighten them.

Battery: When the scooter is charging or not in use, please turn off the power. When it is not in use for a long time, the electric scooter should be placed in a safe location and charged at least once every 3 months.

Storage: Please do not leave the scooter in scorching sun or other severely humid areas for a long time. Please keep the scooter clean.

## 8. Operation instruction



1. Long press the power button to turn it on/off.

2. Short press the power button once to switch gears. There are three levels.

3. Short press the single and dual drive buttons once to switch between single and dual drive modes.

4. Press the power button three times in a row to enter the menu setting interface.

The instrument panel will display P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB.

P1: Kilometer/mile selection settings. Default is kilometers.

P2: Voltage level setting, 36V/48V/52V/60V/72V (The default value is 52V).

P3: The unit of wheel diameter is inch, which can be set to 080-160 (default is 100).

P4: Speed measurement magnetic pole range: 1-100, (default is 30).

P5: Cruise selection, 0 is no cruise, 1 is cruise, (default is no cruise).

P6: Zero start/non zero start settings, 0 is zero start, 1 is non zero start, (default is zero start).

P8: For the setting of sleep time, 0 is not sleep, and other numbers are sleep time (default is 5 minutes).

PA: Activate force settings, 1-5, 1 minimum, 5 maximum.

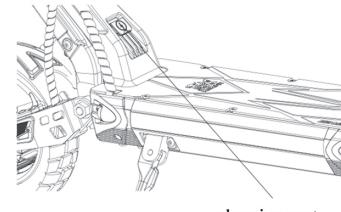
PB: For the braking force setting, it is from 0-5, 0 is turned off, and the braking force of 1-5 gradually increases.

## 10. Battery charging

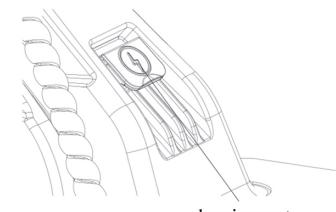
Fault	Code	Solution
Rear motor Hall fault	E001	The front and rear motor heads should be swapped to check if this code still appears. If it still appears, it is a controller fault, and you should replace the controller to try again; If it does not appear, please replace the motor and try again.
Throttle malfunction	E002	Try again after replacing the throttle
Controller reception failure	E003	Try again after replacing the controller.
Under-voltage	E005	The battery is low. Please charge it and try again.
Receiving fault	E006	It belongs to instrument reception failure. Please replace the instrument/controller and try again.
Sending fault	E007	It belongs to instrument reception failure. Please replace the instrument/controller and try again.
Controller over temperature protection	E009	The temperature of the controller is too high. Please check if the controller is fixed/heat dissipation is good.
Front motor Hall fault	E0011	Please switch the front and rear motor heads to check if this code still appears. If it still appears, it is a controller fault. Please replace the controller and try again; If it does not appear, please replace the motor and try again
Controller failure	E0013	Please replace the controller and try again.
Controller reception failure	E0017	It belongs to instrument reception failure, please replace the instrument/controller and try again.

## 10. Battery charging

Reminder: The charger indicator light is red when charging, and green when fully charged.



charging port



charging port

## 11. Warranty

From the date of receipt to the warranty period, if this product occurs malfunctions or damaged, it can be repaired, exchanged, or returned for free after being tested and confirmed by the KuKirin after-sales center. When applying, please contact the productseller and follow the instructions. At that time, you need to provide accurate, complete, and valid purchase information or invoices.

Warranty content	Warranty period
Controller, instrument, motor, lithium battery, charger	Half a year
Frame, front body, rearwheel hub, brakes, folding, body lever, frontfork, brakesystem, Throttle dial	1 year

# FRANÇAIS

## Langages

1.Royaume-Uni	2.France	3.Allemagne
4.Italie	5.Espagnol	6.Pologne

## Table des matières

1.Précautions	2.Avertissements	3.Schéma
4.Tableau des paramètres	5.Liste d'emballage	6.Guide d'assemblage
7.Entretien	8.Mode d'emploi	9.Dépannage
10.Charge	11.Garantie	

## 1.Précautions

Afin de profiter du meilleur de la performance, du confort, de l'amusement et de la sécurité pendant la conduite, il est important de bien connaître votre nouvelle trottinette électrique. Pour plus d'information et un fonctionnement correct, vous devez d'abord lire attentivement les instructions.

Il est important d'effectuer la première conduite de façon sûre et contrôlée, comme rester à l'écart des voitures, des obstacles et des autres conducteurs, il est interdit de conduire sur les autoroutes, les voies publiques et à contre-courant de la circulation, évitez de rouler sous la pluie, veuillez ralentir et contourner les routes gorgées d'eau, etc.

La trottinette est une véhicule qui comporte un certain niveau de risque, n'utilisez pas le téléphone et ne portez pas les écouteurs pendant la conduite, il est nécessaire de comprendre les règles de circulation locales pour la conduite de trottinettes électriques sur les voies publiques et de les respecter à chaque conduite. Pour votre sécurité, n'oubliez pas de porter un casque qualifié avant de conduire. Il est recommandé d'utiliser des équipements de protection tels que les coudières et les genouillères pour une meilleure protection.

Les trottinettes électriques sont fournies sans l'équipement de base obligatoire, qui peut varier d'une région à l'autre. Par conséquent, si vous voulez conduire une trottinette électrique sur les voies publiques, il est nécessaire d'équiper votre trottinette électrique d'un équipement de base obligatoire selon les lois et règlements.

Ce produit est destiné à un usage personnel. Ne l'utilisez pas à des fins commerciales ou autres.

Conservez bien ce manuel d'utilisation pour les références.

## 2.Avertissements

Vérifiez le chargeur, le câble et la fiche avant de commencer la charge chaque fois. S'il existe des dommages, n'utilisez plus le chargeur.

Vérifiez la pression des pneus, si le guidon est correctement monté et serré, et si le phare est propre et exempt de débris avant de conduire.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de conduire. Si la batterie est déchargée pendant la conduite, continuez à rouler à une vitesse lente et régulière et rechargez-la dès que possible.

Lors d'un freinage sur route mouillée, la distance de freinage est généralement plus longue que sur route sèche. Il faut donc freiner plus tôt pour s'arrêter en toute sécurité.

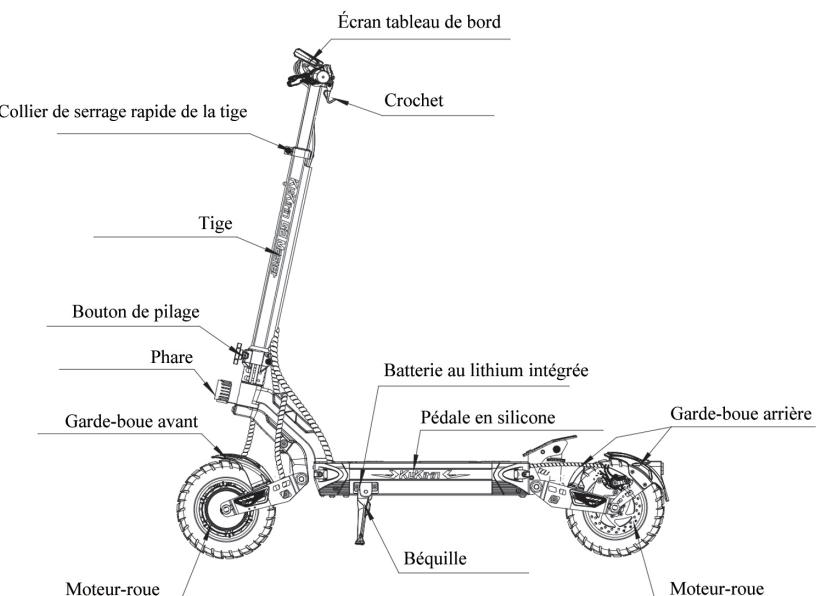
En plus, évitez les flaques d'eau, la boue humide, les tourbières, l'eau, la neige ou la glace. Ne conduisez pas la trottinette électrique sous la pluie, les tempêtes ou la neige dans la mesure du possible. Si les composants électriques (unité de contrôle, moteur et batterie) sont exposés à l'humidité ou à l'eau, cela peut entraîner des dommages irréversibles, voire une explosion de la batterie.

Ce produit ne peut être utilisé que par un seul adulte à la fois. Ne transportez aucun passager supplémentaire. Ne conduisez pas si vous vous sentez mal ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

La trottinette n'est pas un jouet. Comme les autres véhicules, pendant la conduite, il existe des risques tels que les chutes, les collisions, etc. N'offrez pas la trottinette à une personne ne sachant pas comment l'utiliser correctement. Si vous permettez à d'autres personnes de conduire votre trottinette, il est de votre responsabilité de vous assurer que tous les conducteurs sont bien compris de tous les avertissements, instructions et précautions de sécurité, et qu'ils sont capables d'utiliser le produit de manière sûre et responsable, de se protéger et de protéger les autres.

La trottinette doit être éloignée des objets inflammables et des flammes nues.

## 3. Sketch map



#### 4.Tableau des paramètres

<b>KUKITIN G2 Master</b>		
Taille	Taille pliée	
	1260*595*595mm	
Paramètres principales	Taille dépliée	
	1260*595*1315mm	
	Vitesse max	
	≤60 Km/h	
	Kilométrage max	
	≤ 70 km (en fonction de la pente, de la charge, etc.)	
	Pente max	
	≤20°	
	pneu	
Pneus tout-terrain de 10 pouces		
Données de recharge	Amortissement	
	Amortisseur hydraulique avant / amortisseur à ressort arrière	
	Étanchéité	
	IP54	
	Freinage	
	Frein mécanique avant et arrière	
	Écran	
	Vitesse, kilométrage, clignotants gauche et droit, phare avant, etc.	
	Système d'éclairage	
Charge max	Tension d'entrée	
	100-240V 50-60Hz	
	Batterie ternaire au lithium	
Durée de charge	52V20.8AH	
	Chargeur 58.8V2A, temps de charge environ 10 heures	
Charge max	Charge max	120KG
Poids	Poids net	Environ 33KG

#### 5.Liste d'emballage



1.Manuel d'utilisation\*1



2.Kit d'outils\*1



3.Chargeur\*1



4.Vis\*4



5. Bloc de verrouillage pour guidon\*1

Vérifiez soigneusement s'il existe des pertes ou des dommages, si oui, n'hésitez pas à nous contacter.

#### 6.Guide d'assemblage

##### Déballage & Assemblage



1. Tournez le bouton pour fixer l'interrupteur de pliage.

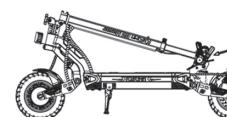


2. Placez le tube du guidon dans le support.

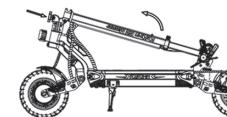


3. Serrez le vis et vérifiez l'interrupteur d'alimentation

##### Pliage & Dépliage



1. Abaissez le crochet et tirez la tige.



2. Tirez la tige vers le haut.



3..Tournez le bouton pour verrouiller le clip de pliage.

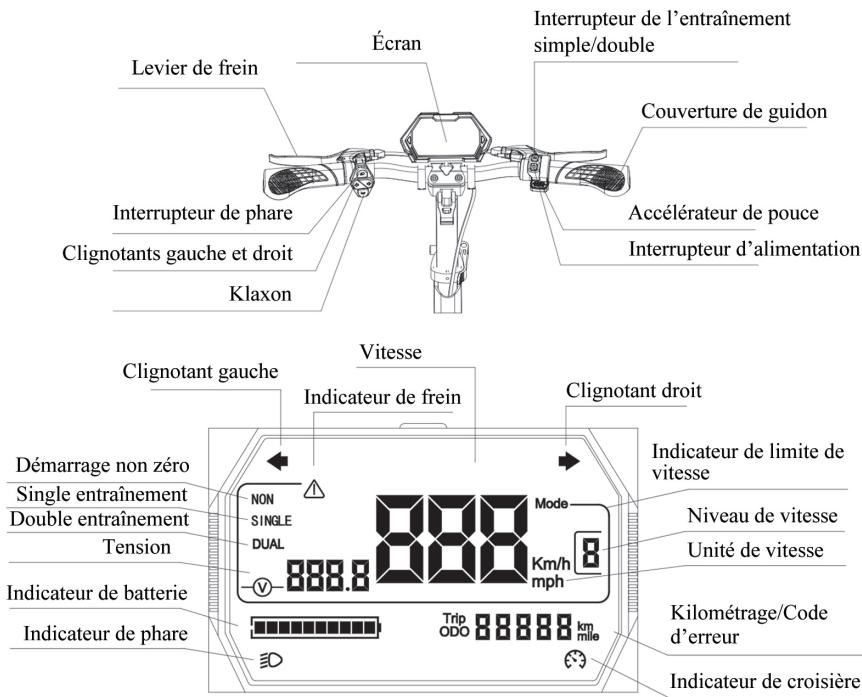
#### 7.Entretien

Lubricating oil: Every six months, a small amount of white lubricating grease or lubricant needs to be added to the folded area for maintenance. The scooter should be inspected every three months to see if any screws are loose. If any are loose, please tighten them.

Battery: When the scooter is charging or not in use, please turn off the power. When it is not in use for a long time, the electric scooter should be placed in a safe location and charged at least once every 3 months.

Storage: Please do not leave the scooter in scorching sun or other severely humid areas for a long time. Please keep the scooter clean.

## 8.Mode d'emploi



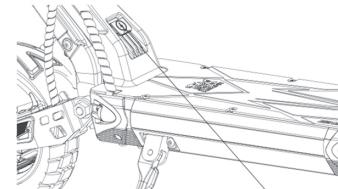
- Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour changer de vitesse, les vitesses sont divisées en trois niveaux.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'entraînement simple/double une fois pour basculer entre les modes d'entraînement simple/double.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation trois fois de suite pour entrer dans l'interface de réglage du menu, le tableau de bord affichera P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB.  
P1: Réglage de sélection kilomètre/mile, en kilomètre par défaut.  
P2: Réglage du niveau de tension, 36V/48V/52V/60V/72V (52V par défaut).  
P3: Unité du diamètre des roues en pouce, réglable 080-160 (100 par défaut).  
P4: Nombre de pôles magnétiques pour la mesure de la vitesse : 1-100, (30 par défaut).  
P5: Sélection du mode de croisière : 0 pour désactiver le mode de croisière, 1 pour activer le mode de croisière (pas de croisière par défaut).  
P6: Réglage de démarrage zéro et de démarrage non zéro. 0 : démarrage zéro ; 1:démarrage non zéro (démarrage zéro par défaut).  
P8: Réglage de la durée du mode veille : 0 : pas de veille ; les autres chiffres sont la durée de veille (5 minutes par défaut).  
PA: Réglage de la force de démarrage : 1-5, 1 min, 5 max.  
PB: Réglage de la force de freinage : 0 est désactivé ; 1-5 : la force de freinage augmente progressivement.

## 9. Dépannage

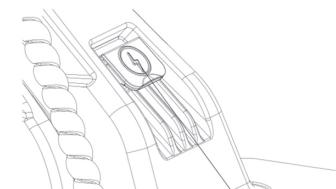
Erreur	Code	Solution
Défaut hall du moteur arrière	E001	Échangez les têtes de moteur avant et arrière pour voir si ce code apparaît toujours. S'il apparaît, le contrôleur est défectueux, veuillez remplacer le contrôleur et réessayez ; s'il n'apparaît plus, veuillez remplacer le moteur et réessayez.
Panne de l'accélérateur	E002	Échangez l'accélérateur et réessayez.
Défaut de réception du contrôleur	E003	Échangez le contrôleur et réessayez.
Sous-tension	E005	Batterie faible, rechargez-la et réessayez.
Défaut de réception	E006	Il s'agit d'un défaut de réception du tableau de bord, remplacez le tableau de bord/contrôleur et réessayez.
Défaut d'envoi	E007	Il s'agit d'un défaut d'envoi du tableau de bord, remplacez le tableau de bord/contrôleur et réessayez.
Protection contre la surchauffe du contrôleur	E009	La température du contrôleur est trop élevée, vérifiez si le contrôleur est fixé / si la dissipation de la chaleur est bonne.
Défaut hall du moteur avant	E0011	Échangez les têtes de moteur avant et arrière pour voir si ce code apparaît toujours. S'il apparaît, le contrôleur est défectueux, veuillez remplacer le contrôleur et réessayez ; s'il n'apparaît plus, veuillez remplacer le moteur et réessayez.
Défaut du contrôleur	E0013	Échangez le contrôleur et réessayez.
Défaut de réception du contrôleur	E0017	Il s'agit d'un défaut de réception du tableau de bord, remplacez le tableau de bord/contrôleur et réessayez.

## 10. Charge

Conseil: le voyant du chargeur est rouge lorsqu'il est chargé et vert lorsqu'il est plein.



Port de charge



Port de charge

## 11. Garantie

À partir de la date à laquelle vous signez pour la réception et jusqu'à la période de garantie, ce produit peut bénéficier d'un service de réparation, d'échange ou de retour gratuit en cas de panne ou de dommage, tel que déterminé par le Centre après - vente kukrin. S'il vous plaît contacter le vendeur du produit au moment de la demande et de le faire comme indiqué, lorsque vous devez fournir des informations d'achat exactes, complètes et valides ou une facture.

Pièces sous garantie	Période de garantie
Régulateur, tableau de bord, moteur, batterie au lithium, chargeur	6 mois
Cadre, corps avant, moyeu de roue arrière, freins, pliage, tige, fourche avant, système de freinage, accélérateur de pouce	1 an

# Deutsch

## Sprache

- |           |              |               |
|-----------|--------------|---------------|
| 1.England | 2.Frankreich | 3.Deutschland |
| 4.Italien | 5.Spanien    | 6.Polen       |

## Inhaltsverzeichnis

- |                    |                     |                    |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| 1.Hinweis          | 2.Warnungen         | 3.Schema           |
| 4.Parametertabelle | 5.Packliste         | 6.Montageanleitung |
| 7.Wartung          | 8.Betriebsanleitung | 9.Fehlerbehebung   |
| 10.laden           | 11.Garantie         |                    |

## 1.Hinweis

Es ist wichtig, dass Sie Ihren neuen Elektroroller vollständig verstehen, damit Sie die beste Leistung, den besten Komfort, den größten Spaß und die größte Sicherheit aus Ihrer Fahrt herausholen können. Das erste, was Sie tun sollten, um Ihren neuen Roller zu verstehen und ihn richtig zu bedienen, ist, die Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen.

Es ist wichtig, dass Sie Ihre erste Fahrt auf sichere und kontrollierte Weise unternehmen, d. h. halten Sie sich von Autos, Hindernissen und anderen Fahrern fern, fahren Sie nicht auf Autobahnen, Schnellstraßen, öffentlichen Wegen, gegen den Verkehrsfluss, vermeiden Sie Fahrten im Regen, fahren Sie langsamer und umfahren Sie überschwemmte Straßen, usw.

Roller sind ein Verkehrsmittel, das ein gewisses Risiko birgt. Benutzen Sie während der Fahrt kein Mobiltelefon und tragen Sie keine Kopfhörer, kennen Sie die Verkehrsregeln für das Fahren mit einem Elektroroller auf öffentlichen Straßen und befolgen Sie sie bei jeder Fahrt. Vergessen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nie, einen geeigneten Helm zu tragen, bevor Sie auf den Roller steigen. Schutzausrüstung wie Ellbogen- und Knieschützer werden für einen besseren Schutz empfohlen.

Elektroroller werden ohne die vorgeschriebene Grundausstattung geliefert, und die Situation kann von Ort zu Ort unterschiedlich sein. Wenn Sie also beabsichtigen, Elektroroller auf öffentlichen Straßen zu benutzen, ist es notwendig, sie mit einer obligatorischen Grundausstattung gemäß den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften auszustatten.

Dieses Produkt ist für Ihren persönlichen Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie es nicht für kommerzielle oder andere Zwecke.

Bewahren Sie dieses Handbuch zum Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

## 2.Warnungen

Überprüfen Sie das Ladegerät, das Kabel und den Stecker vor jedem Ladevorgang. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es in irgendeiner Weise beschädigt ist.

Prüfen Sie vor der Fahrt den Luftdruck der Reifen, ob der Lenker richtig und fest sitzt und ob der Scheinwerfer sauber und frei von Verschmutzungen ist.

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Batterie voll aufgeladen ist. Wenn die Batterie während der Fahrt leer ist, fahren Sie bitte langsam und gleichmäßig und laden Sie sie so schnell wie möglich wieder auf.

Beim Bremsen auf nasser Fahrbahn ist der Bremsweg meist länger als auf trockener Fahrbahn. Bremsen Sie daher früher, um sicherer anzuhalten.

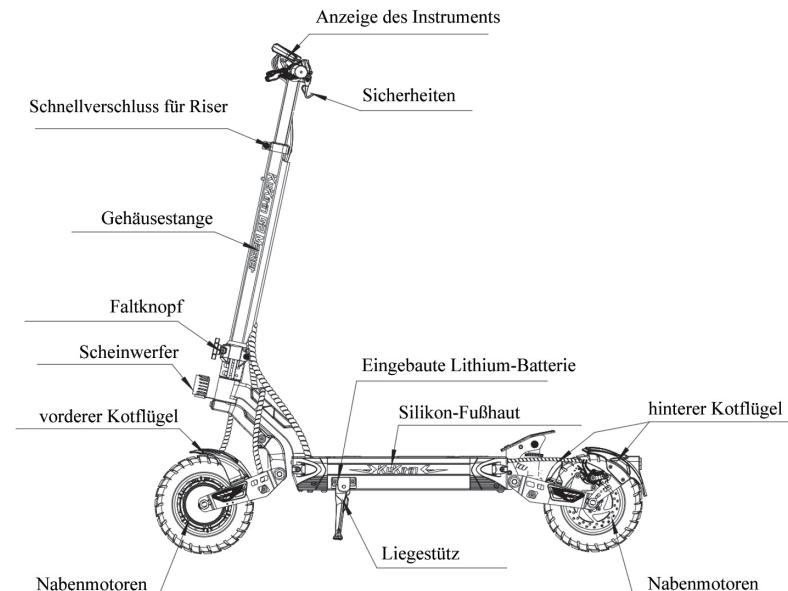
Vermeiden Sie außerdem Pfützen, nassen Schlamm, Bäche, Wasser, Schnee oder Eis. Versuchen Sie, Ihren Elektroroller nicht bei Regen, Sturm oder Schnee zu benutzen. Wenn die elektrischen Komponenten (Steuergerät, Motor und Batterie) nass werden oder in Wasser eintauchen, führt dies zu irreversiblen Schäden oder sogar zu einer Explosion der Batterie.

Dieses Produkt kann jeweils nur von einem Erwachsenen benutzt werden. Nehmen Sie keine weiteren Personen mit. Fahren Sie nicht, wenn Sie sich unwohl fühlen oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.

Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Wie bei jedem anderen Fahrzeug besteht die Möglichkeit, zu stürzen, zu verunglücken oder andere gefährliche Situationen zu erleben. Geben Sie Ihren Motorroller nicht an Personen weiter, die nicht wissen, wie man ihn richtig benutzt. Wenn Sie andere mit Ihrem Roller fahren lassen, sind Sie dafür verantwortlich, dass alle Fahrer alle Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen kennen und in der Lage sind, das Produkt sicher und verantwortungsbewusst zu benutzen und sich und andere vor Verletzungen zu schützen.

Elektro-Scooter sollten von brennbaren Gegenständen und offenen Flammen ferngehalten werden.

## 3.Schema



## 4. Parametertabelle

Name des Artikels		<b>KUKITIN G2 Master</b>
Größe	Gefaltetes Größe	1260*595*595mm
	Ungefaltetes Größe	1260*595*1315mm
Wichtigste Parameter	Maximale Geschwindigkeit	≤ 60 Km/h.
	maximale Kilometerleistung	≤ 70 Kilometer (je nach Umständen, Steigung, Last usw.)
	Maximale Steigung	≤20°
	Reifen	10-Zoll-Geländereifen
	Stoßdämpfung	Hydraulische Dämpfung vorne / Federdämpfung hinten
	Abdichtung	IP54
	Bremse	Mechanische Bremsen vorne und hinten
	Bildschirm	Geschwindigkeit, Kilometerstand, linke und rechte Blinker, Scheinwerfer, usw.
	Beleuchtungssysteme	LED-Scheinwerfer mit hoher Helligkeit
Daten zur Aufladung	Eingangsspannung	100-240V 50-60Hz
	Ternäre Lithium-Batterie	52V20.8AH
	Ladezeit	58,8V2A Ladegerät, Ladezeit ca. 10 Stunden
Maximale Belastung	Maximale Belastung	120KG
Gewichte	Nettogewicht	Ca. 33KG

## 5. Packliste



1.Benutzerhandbuch\*1 2.Werkzeugsatz\*1 3.Ladegerät\*1 4.Schraube\*4 5.die Lenkersperre \*1

Bitte prüfen Sie sorgfältig auf fehlende Schäden.

## 6. Montageanleitung

### Auspacken und Montage



1. drehen Sie den Knopf, um den Klappschalter zu fixieren.

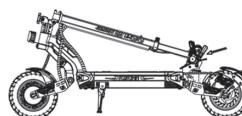


2. das Griffrohr in die Halterung einsetzen.



3. die Schrauben anziehen und den Netzschalter überprüfen.

### Kollabieren Erweitern



1. senken Sie den Haken ab und ziehen Sie den Tragegurt hoch.



2. den Tragegurt hochziehen.



3..Drehen Sie den Drehknopf, um den Faltclip zu verriegeln.

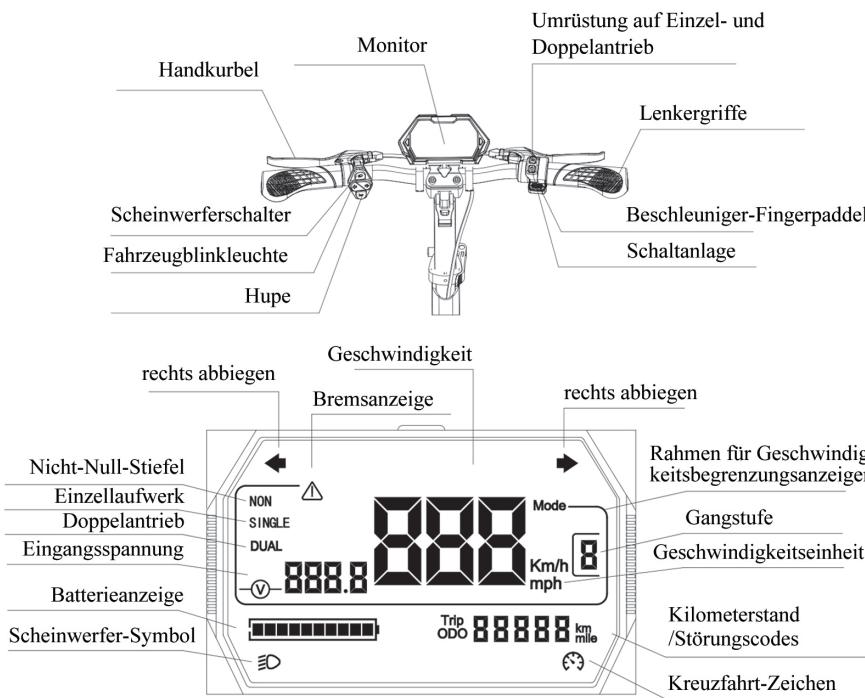
## 7. Wartung

Schmiermittel: Alle sechs Monate müssen Sie eine kleine Menge weißes Fett oder Schmiermittel zu den gefalteten Teilen hinzufügen, um die Wartung zu tun, alle drei Monate überprüfen Sie bitte den Roller, umzusehen, ob es irgendwelche Schrauben locker ist, wenn es los ist, bitte festziehen.

Batterie: Bitte schalten Sie den Strom aus, wenn Sie ihn aufladen oder nicht benutzen, wenn Sie ihn lange Zeit nicht benutzen, stellen Sie den Elektroroller sicher in einen sicheren Ort und laden Sie ihn mindestens einmal in 3 Monaten auf.

Lagerung: Bitte lassen Sie den Rollen nicht für eine lange Zeit in heißen Sonnen oder anderen stark feuchten Orten, bitte halten Sie den Rollers sauber.

## 8.Betriebsanleitung



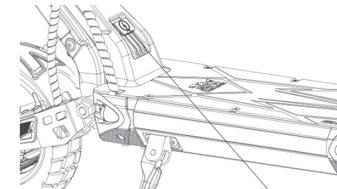
1. drücken Sie lange auf die Einschalttaste, um das Gerät ein-/auszuschalten.
2. drücken Sie einmal kurz auf die Einschalttaste, um in drei Gänge zu schalten.
3. drücken Sie einmal kurz die Taste für Einzel- und Doppelantrieb, um zwischen Einzel- und Doppelantrieb umzuschalten.
4. Drücken Sie dreimal hintereinander die Einschalttaste, um das Einstellungsmenü aufzurufen; das Gerät zeigt P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB an.  
P1: Einstellung für Kilometer/Meile, Standardeinstellung ist Kilometer.  
P2: Einstellung des Spannungspiegels, 36V/48V/52V/60V/72V (Standard ist 52V).  
P3: Raddurchmesser in Zoll, kann auf 080-160 eingestellt werden (Standard ist 100).  
P4: Velocimetrie-Polzahlbereich, 1-100, (Standardwert ist 30).  
P5: Auswahl des Geschwindigkeitsbereichs, 0 für keinen Geschwindigkeitsbereich, 1 für einen Geschwindigkeitsbereich (Standard ist kein Geschwindigkeitsbereich).  
P6: Einstellung Nullstart/Nicht-Nullstart, 0 ist Nullstart, 1 ist Nicht-Nullstart (Standard ist Nullstart).  
P8: Einstellung der Hibernation-Zeit, 0 bedeutet keine Hibernation, andere Zahlen sind Hibernation-Zeit, (Standard ist 5 Minuten).  
PA: Einstellung der Einschaltstärke, 1-5, 1 min, 5 max.  
PB: Einstellung der Bremskraft, 0-5, 0 aus, 1-5 Bremskraft schrittweise ansteigend.

## 9 .Fehlerbehebung

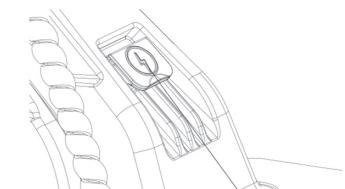
Störungen	Code	Verschreibung
Hall-Ausfall des Heckmotors	E001	Die Vorder- und Rückseite des Motorkopfes, um zu sehen, ob dieser Code erscheint, wenn immer noch für den Controller-Fehler erscheinen, ersetzen Sie den Controller und erneut versuchen; wenn nicht, dann ersetzen Sie den Motor und erneut versuchen.
Gaspedalausfall	E002	Tauschen Sie die Drosselklappe aus und versuchen Sie es erneut.
Controller-Empfangsfehler	E003	Tauschen Sie das Steuergerät aus und versuchen Sie es erneut.
Phasenunsymmetrie	E005	Die Batterie ist schwach, aufladen und erneut versuchen.
Empfangsstörung	E006	Es handelt sich um einen Zählerempfangsfehler, tauschen Sie den Zähler/Controller aus und versuchen Sie es erneut.
Fehlerhaftes Senden	E007	Es handelt sich um einen Zählerempfangsfehler, tauschen Sie den Zähler/Controller aus und versuchen Sie es erneut.
Überhitzungsschutz des Reglers	E009	Die Temperatur des Reglers ist zu hoch. Prüfen Sie, ob der Regler fixiert ist bzw. die Wärme gut abgeleitet wird.
Frontmotor Hall-Ausfall	E0011	Der vordere und hintere Motorkopf, um zu sehen, ob dieser Code immer noch erscheint, wenn immer noch für den Controller-Fehler erscheinen, ersetzen Sie den Controller und versuchen Sie es erneut; wenn nicht, dann ersetzen Sie den Motor und versuchen Sie es erneut.
Ausfall des Controllers	E0013	Tauschen Sie das Steuergerät aus und versuchen Sie es erneut..
Controller-Empfangsfehler	E0017	Es handelt sich um einen Zählerempfangsfehler, tauschen Sie den Zähler/Controller aus und versuchen Sie es erneut.

## 10.laden

Erinnerung: Die Ladeanzeige leuchtet während des Ladevorgangs rot und grün, wenn sie vollständig aufgeladen ist.



Ladeanschluss



Ladeanschluss

## 11.Garantie

Ab dem Datum, an dem Sie für das Produkt unterschreiben, bis zum Ende der Garantiezeit kann das Produkt bei einem Defekt oder Bruch kostenlos repariert, umgetauscht oder zurückgegeben werden, wie von der KuKirin-Kundendienststelle festgestellt. Wenden Sie sich bitte an den Verkäufer des Produkts und folgen Sie den Anweisungen, wobei Sie genaue, vollständige und gültige Kaufinformationen oder die Rechnung vorlegen müssen.

Garantie	Garantiezeit
Steuergeräte, Messgeräte, Motoren, Lithium-Batterien, Ladegeräte	ein halbes Jahr
Rahmen, Vordere Karosserie, Hintere Nabe, Bremsen, Faltung, Körper Bars, Gabeln, Bremsen, Gaspedal Fingerpaddle usw.	erstes Jahr

# ITALIANO

## Lingua

- |                |            |             |
|----------------|------------|-------------|
| 1. Regno Unito | 2. Francia | 3. Germania |
| 4. Italia      | 5. Spagna  | 6. Polonia  |

## Indice

- |                        |                         |                            |
|------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Avvertenze          | 2. Avviso               | 3. Schema                  |
| 4. Elenco di Parametri | 5. Lista del Pacco      | 6. Guida all'Assemblaggio  |
| 7. Manutenzione        | 8. Istruzioni Operativi | 9. Risoluzione di Problemi |
| 10. Carica             | 11. Garanzia            |                            |

## 1. Avvertenze

È importante conoscere appieno il Suo nuovo scooter elettrico per ottenere le migliori prestazioni, comodità, divertimento e sicurezza dalla Sua guida. La prima cosa da fare per capire il nuovo scooter e usarlo correttamente è leggere attentamente il manuale d'istruzioni.

È importante fare la prima corsa in modo sicuro e controllato, ad esempio lontano da auto, ostacoli e altri motociclisti, non guidare su autostrade, superstrade, corsie pubbliche, contro il flusso del traffico, evitando di guidare sotto la pioggia, rallentando e facendo una deviazione quando si incontra pozzanghere, ecc.

Lo scooter è un mezzo di trasporto che comporta un certo livello di rischio, non usare il cellulare o indossare le cuffie durante la guida, è necessario conoscere le regole del traffico locale per la guida di uno scooter elettrico sulle strade pubbliche e seguirle ogni volta che si guida. Per la propria sicurezza, non dimenticare mai di indossare un casco qualificato prima di salire sullo scooter. Per una maggiore protezione consigliamo di indossare protezioni come gomitiere e ginocchiere.

Poiché la situazione può variare da luogo a luogo, non equipaggiamo in modo obbligatorio queste protezioni per lo scooter elettrico. Pertanto, se si intende usare uno scooter elettrico su strade pubbliche, è necessario dotarlo dell'equipaggiamento di base obbligatorio in conformità alle leggi e alle normative relativi.

Questo prodotto è stato progettato per l'uso personale. Non usarlo per scopi commerciali o per altri scopi.

Si prega di conservare questo manuale in un luogo sicuro per il riferimento.

## 2. Avviso

Controllare il caricatore, il cavo e la spina prima di ogni carica. Non usare il caricatore se è danneggiato in qualche modo.

Prima della guida, controllare la pressione degli pneumatici e che il montaggio del manubrio sia corretto e stretto, che il faro abbagliante sia pulito e privo di rifiuti.

Assicurarsi che la batteria sia completamente caricata prima della guida. Se la batteria si scarica durante la guida, mantenere il veicolo in movimento lento e regolare e caricarla il prima possibile.

Quando si frena su strade bagnate, la distanza di frenata è generalmente più lunga che su strade asciutte. Pertanto, si deve frenare prima per fermarsi in modo più sicuro.

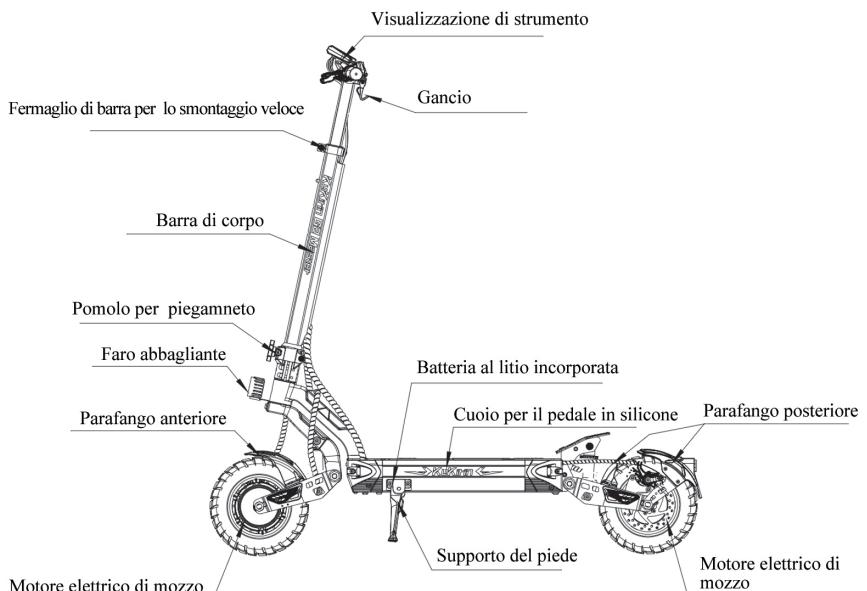
Inoltre, evitare le pozzanghere, il fango bagnato, i pandani, l'acqua, la neve o il ghiaccio. Cercare di non usare lo scooter elettrico in caso di pioggia, temporale o neve. Se le parti elettriche (centralina, motore e batteria) si bagnano o vengono immerse nell'acqua, si causano danni irreversibili o addirittura l'esplosione di batteria.

Questo prodotto può essere usato solo da un adulto alla volta. Non trasportare altri passeggeri. Non usare lo scooter in caso di malessere o sotto l'effetto di alcol o farmaco.

Questo veicolo non è un giocattolo. Come per qualsiasi altro veicolo, esiste il rischio di cadute, collisioni o altre situazioni pericolose. Non offrire il Suo scooter a persone che non sanno come usarlo correttamente. Se si permette ad altri di guidare il Suo scooter, ha la responsabilità di assicurarsi che tutti i conducenti siano a conoscenza di tutti i avvisi, tutte le avvertenze, le istruzioni e le precauzioni di sicurezza e che siano in grado di usare il prodotto in modo sicuro e responsabile e di proteggere se stessi e gli altri da eventuali lesioni.

Lo scooter elettrico deve essere tenuto lontano da materiali infiammabili e fiamme libere.

## 3. Schema



#### 4. Elenco di Parametri

<b>KUKITIN G2 Master</b>		
Dimensioni	Dimensione piegata	1260*595*595mm
	Dimensione spiegata	1260*595*1315mm
Parametri principali	Velocità massima	≤ 60 Km/h
	Chilometraggio massimo	≤ 70 km (dipende dalle condizioni specifiche, la pendenza, il carico, ecc.)
	Inclinazione massima	≤20°
	Pneumatici	Pneumatici fuoristrada da 10 pollici
	Ammortizzamento	Ammortizzamento idraulico anteriore/smorzamento posteriore a molla
	Impermeabilità	IP54
	Freno	Frenatura meccanica anteriore e posteriore
	Display	Velocità, chilometraggio, indicatore di direzione sinistra e destra, faro abbagliante, ecc.
	Sistema di illuminazione	Faro abbagliante potente a LED
	Tensione d'importo	100-240V 50-60Hz
Dati di carica	Batteria al litio ternaria	52V20.8AH
	Tempo di carica	Caricatore da 54,6V2A, carica 10 ore
Carico massimo	Carico massimo	120KG
Peso	Peso netto	Circa 33KG

#### 5. Lista del Pacco



1. Manuale dell'utente\*1   2. Kit di strumenti\*1   3. Caricatore\*1   4. viti\*4   5. Blocco per il manubrio \*1

Si prega di controllare attentamente che non vi siano perdite o danni, in caso contrario si prega di contattarci tempestivamente.

#### 6 Guida all'Assemblaggio

##### Sballamento e montaggio



1. drehen Sie den Knopf, um den Klappschalter zu fixieren.

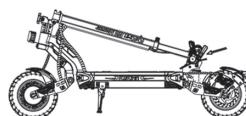


2. Inserire il tubo del manubrio nel supporto.

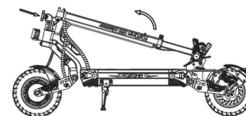


3. Serrare le viti e controllare l'interruttore di alimentazione.

##### Piegamento.e spiegamento



1. Abbassare il gancio e tirare su il montante.



2. Tirare su il montante.



3. Ruotare il pomolo e bloccare il morsetto di piegatura.

#### 7. Manutenzione

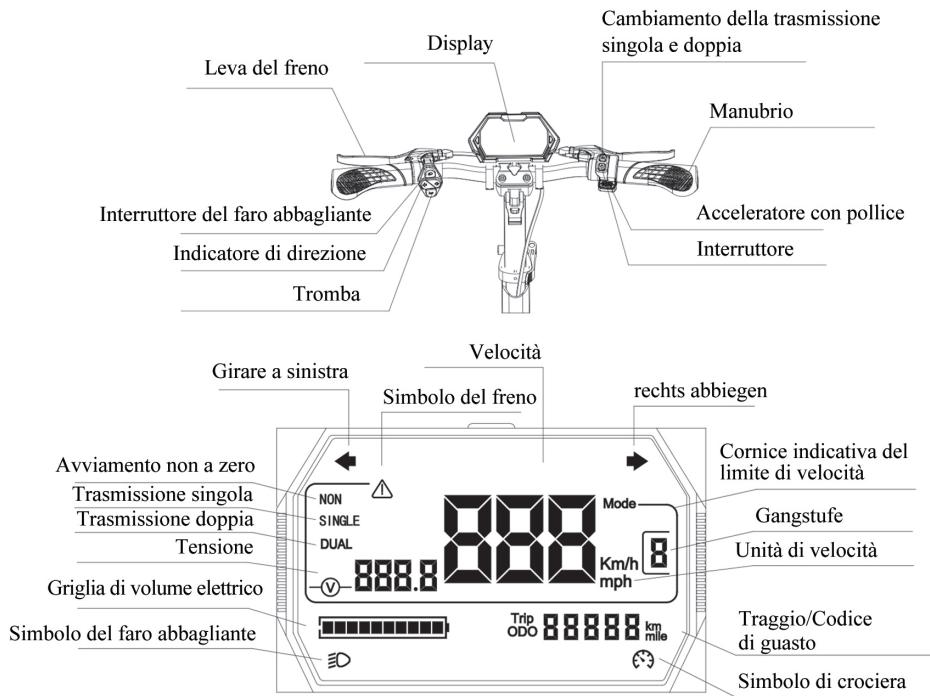
Oliolubrificante:ogniseimesiènecessarioaggiungereunapiccolaquantitàdelgrasso lubrificante biancoedellubricanteallepartipiegateperlamantenzione.

Ognitremesisprega di controllare se non cisano viti allentate e, se cisano, avvitarle.

Batteria:sipregadispegnerel'alimentazionequandosicaricaonusa,quandonousiusaper moltotempo, sidievemettereloscooteralettoricoinluogosicuro dicaricarloalmenounavolta ogni 3 mesi.

Conservazione:non lasciare loscooteralone forteoinluoghi molto umidi al lungo, mantenere lo scooter pulito.

## 8. Istruzioni Operativi



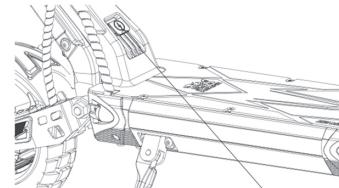
1. Tenere premuto il pulsante di alimentazione per accendere/spegnere il prodotto.
2. Premere brevemente il pulsante di interruttore una volta per cambiare le marce suddivise in tre livelli.
3. Premere brevemente una volta l'interruttore di trasmissione singola e doppia per cambiare tra il modo di trasmissione singola ed il modo di trasmissione doppia.
4. Premere brevemente il pulsante di interruttore tre volte per entrare nell'interfaccia di impostazione del menu, lo strumento visualizzerà P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB.  
P1: impostazione di selezione km/miglio, selezione predefinita è km.  
P2: impostazione del livello di tensione, 36V/ 48V/52V/60V/72V  
selezione predefinita è 52V).  
P3: l'unità del diametro della ruota è in pollici e può essere impostata su 080-160  
(l'impostazione predefinita è 100).  
P4: limit edel numero di polo per la misura di velocità, 1-100 (valore predefinito è 30).  
P5: selezione di crociera, 0 rappresenta non fare la crociera, 1 rappresenta fare la crociera,  
(selezione predefinita è Non fare la crociera).  
P6: impostazione di avviamento a zero/non a zero, 0: avviamento a zero, 1: avviamento  
non a zero, (l'impostazione predefinita è Avviamento a zero).  
P8: impostazione del tempo di dormienza, 0: nessuna dormienza, gli altri numeri sono il  
tempo di dormienza, (l'impostazione predefinita è 5 minuti).  
PA: impostazione della potenza di avviamento, 1-5, il minimo è 1, il massimo è 5.  
PB: impostazione della potenza di frenatura, 0-5, 0: chiudere, 1-5: la potenza di frenatura  
aumenta gradualmente.

## 9. Risoluzione di Problemi

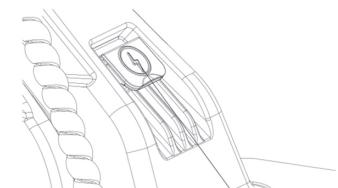
Guasti	Codici	Soluzioni
Guasto Hall del motore elettrico posteriore	E001	Invertire le teste del motore elettrico anteriore e posteriore per verificare se il codice continua a essere visualizzato, se ancora esiste, il guasto è di combinatore, sostituirlo e riprovare; In caso contrario, sostituire il motore elettrico e riprovare.
Guasto di acceleratore	E002	Sostituire l'acceleratore e riprovare.
Guasto di ricezione del combinatore	E003	Sostituire il combinatore e riprovare.
Bassa tensione	E005	Basso volume elettrico, riprovare dopo la carica.
Guasto di ricezione	E006	Un guasto di ricezione dello strumento, sostituire strumento/combinatore e riprovare.
Guasto di invio	E007	Un guasto di ricezione dello strumento, sostituire strumento/combinatore e riprovare.
Protezione da sovratemperatura del combinatore	E009	Sovratemperatura del combinatore, controllare se il fissaggio/la dissipazione del calore del combinatore siano buoni.
Guasto Hall del motore elettrico anteriore	E0011	Invertire le teste del motore elettrico anteriore e posteriore per verificare se il codice continua a essere visualizzato, se ancora esiste, il guasto è di combinatore, sostituirlo e riprovare; In caso contrario, sostituire il motore elettrico e riprovare.
Guasto di combinatore	E0013	Sostituire il combinatore e riprovare.
Guasto di ricezione del combinatore	E0017	Un guasto di ricezione dello strumento, sostituire strumento/combinatore e riprovare.

## 10. Carica

Promemoria: La spia dell'indicatore del caricabatterie è rossa durante la ricarica e verde quando è completamente carica.



Porta di ricarica



Porta di ricarica

## 11. Garanzia

Dalla data di consegna del prodotto al periodo di garanzia, se il prodotto è difettoso o rotto, può essere riparato, sostituito o restituito gratuitamente, dopo la conferma dall'ispezione del centro post-vendita KuKirin. Per richiedere la garanzia, si prega di contattare il venditore del prodotto ed seguire le istruzioni, a quel momento sarà necessario fornire informazioni di acquisto o fattura accurate, complete e valide.

Contenuti sotto garanzia	Periodo di garanzia
Combinatore, strumento, motore elettrico, batteria al litio,caricatore.	Semestre
Intelaiatura di veicolo, corpo anteriore di veicolo, mozzo posteriore, freno, piegamento,montante di corpo, forcella anteriore, sistema di frenatura,acceleratore con pollice ecc.	Un anno

# Español

## Idioma

- |                |            |             |
|----------------|------------|-------------|
| 1. Reino Unido | 2. Francia | 3. Alemania |
| 4. Italia      | 5. España  | 6. Polonia  |

## Índice

- |                       |                              |                         |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1.Precauciones        | 2.Advertencias               | 3.Illustración          |
| 4.Tabla de parámetros | 5.Lista de empaque           | 6.Guía de ensamblaje    |
| 7.Mantenimiento       | 8.Instrucciones de operación | 9.Eliminación de fallos |
| 10.Carga de batería   | 11.Garantía                  |                         |

## 1. Precaciones

Es fundamental entender completamente su nuevo scooter eléctrico KuKirin G1 Pro para lograr el mejor rendimiento, comodidad, diversión y seguridad durante la conducción. Para familiarizarse con el nuevo scooter y operarlo correctamente, debe en primer lugar leer detenidamente el manual.

Es importante manejar por primera vez en condiciones seguras y controladas, como lejos de autos, obstáculos y otros ciclistas, evitar conducir en autopistas, carriles motorizados, vías públicas, en sentido contrario y bajo la lluvia, así como reducir la velocidad y desviarse al encontrar superficies con agua acumulada.

El scooter es un medio de transporte con ciertos riesgos. No use su teléfono móvil ni lleve auriculares durante la conducción. Es necesario conocer las normas de tráfico respecto al manejo de scooters eléctricos en vías públicas locales y cumplirlas en cada conducción. Para su seguridad, no olvide ponerse un casco calificado antes de subirse al scooter. Se recomienda el uso de equipo protector como coderas y rodilleras a fin de proporcionar una mejor protección.

El scooter eléctrico no viene con equipos obligatorios básicos cuando se entrega, y la situación puede variar de un lugar a otro. Por lo tanto, si planea usar un scooter eléctrico en una vía pública, es necesario equiparlo con equipos obligatorios básicos de acuerdo con las leyes y regulaciones relevantes.

Este producto está diseñado para su uso personal. Por favor, no lo utilice con fines comerciales u otros fines.

Por favor, mantenga este manual bien guardado para futura referencia.

## 2. Advertencias

Antes de cargar la batería cada vez, por favor, revise el cargador, el cable y el enchufe. Si hay algún daño, no utilice el cargador.

Antes de conducir, verifique la presión de los neumáticos, si el manillar está correctamente instalado y apretado, y si los faros están limpios y libres de obstrucciones.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de conducir. Si la batería se agota durante la conducción, mantenga el scooter a una velocidad lenta y constante mientras cárgeolo tan pronto como sea posible.

Al frenar en superficies húmedas, la distancia de frenado suele ser más larga que en superficies secas. Por lo tanto, debe frenar más temprano para detenerse de manera más segura.

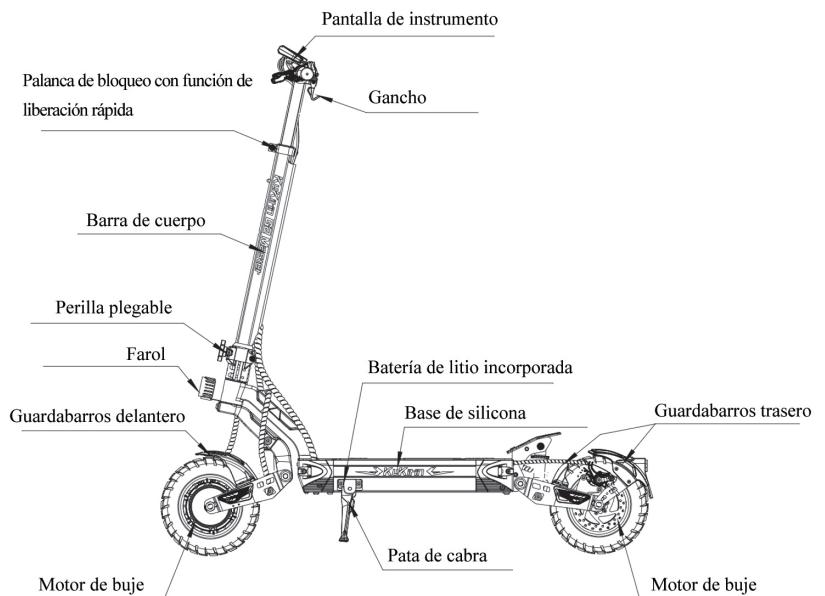
Por otro lado, evite charcos, barro húmedo, aceites, agua, nieve o hielo. Trate de no usar el scooter eléctrico en días de lluvia, tormentas o nieve. Si los componentes eléctricos (unidad de control, motor y batería) se mojan o están sumergidos en el agua, causarán daños irreversibles, e incluso podrían provocar una explosión de la batería.

Este producto sólo debe ser usado por un adulto a la vez. No lleve ningún otro pasajero. No se permitirá conducir si se siente incómodo o bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Este vehículo no es un juguete. Al igual que otros vehículos, existe la posibilidad de caídas y colisiones o la ocurrencia de otras situaciones peligrosas. No deje que su scooter eléctrico sea utilizado por personas que no conozcan cómo usarlo correctamente. Si permite que otras personas manejen su scooter, tiene la responsabilidad de asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y medidas de seguridad, y que puedan usar este producto de manera segura y responsable, protegiéndose a sí mismos y a otros de lesiones.

Mantenga el scooter eléctrico alejado de materiales inflamables y llamas abiertas.

## 3. Ilustración



#### 4. Tabla de parámetros

<b>KUKITIN G2 Master</b>		
Tamaño	Después de ser plegado	1260*595*595mm
	Después de ser desplegado	1260*595*1315mm
Parámetros principales	Máx. velocidad	≤60 Km/h
	Máx. kilometraje	≤70 km (dependiendo de aspectos específicos como pendiente, carga, etc.)
	Máx. pendiente	≤20°
	Neumáticos	Neumáticos todo terreno de 10 pulgadas
	Amortiguación	Amortiguador delantero hidráulico/amortiguador trasero de resorte
	Resistencia al agua	IP54
	Freno	Freno mecánico delantero y trasero
	Monitor	Velocidad, kilometraje, indicadores luminosos de dirección izquierda y derecha, luces delanteras, etc.
	Sistema de iluminación	Faro LED de alta intensidad
Datos de carga	Voltaje de entrada	100-240V 50-60Hz
	Batería NCM	52V20,8AH
	Tiempo de carga	Cargador de 58,8V2A, con tiempo de carga de unas 10 horas
Carga máxima	Máx. carga	120KG
Peso	Peso neto	Aproximadamente 33KG

#### 5. Lista de empaque

- 1. Manual de Usuario\*1
- 2. Kit de herramienta\*1
- 3. Cargador\*1
- 4. Tornillos\*4
- 5. Bloqueo de manillar \*1

Comprueba detenidamente si hay pérdida o daño. En caso que sí, por favor se pongan en contacto con nosotros lo antes posible.

#### 6. Guía de ensamblaje

##### Desembalaje y Montaje

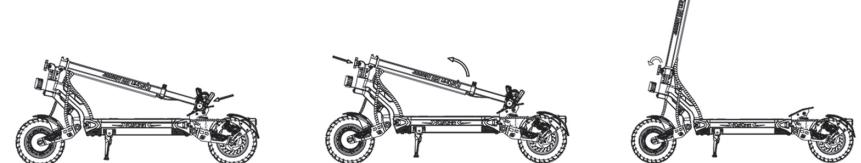


1. Gire la perilla para fijar el interruptor de plegado.

2. Inserte el tubo de manillar en el asiento fijo.

3. Ajuste los tornillos y verifique el interruptor de energía.

##### Despliegue y Plegado



1. Baje el gancho y levante la barra vertical.

2. Levante la barra vertical.

3. Gire la perilla para asegurar el clip de plegado.

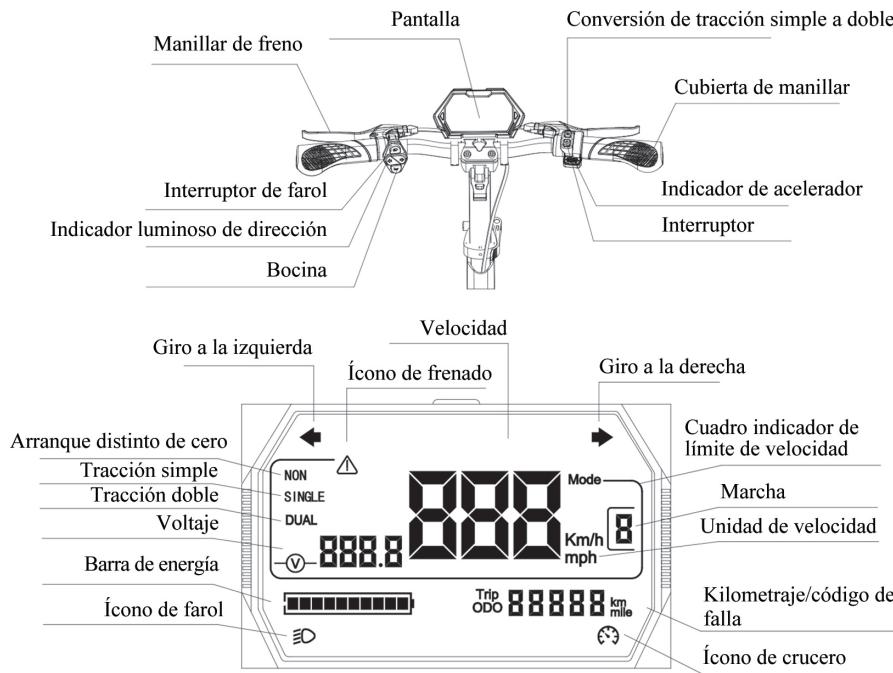
#### 7. Mantenimiento

Grasa lubricante: es necesario añadir una pequeña cantidad de grasa lubricante blanca o agente lubricante en la parte plegable cada seis meses para llevar a cabo el mantenimiento, y revisar el scooter cada tres meses a fin de observar si hay tornillos sueltos, en caso de que están sueltos, por favor apriételos.

Batería: por favor, apague la alimentación cuando está cargando o no está en uso, si deja de utilizar el scooter eléctrico durante largo tiempo, debe ponerlo en un lugar seguro y cargarlo al menos una vez cada tres meses.

Almacenamiento: por favor, no deje el scooter expuesto al sol durante tiempo prolongado o en otros lugares severamente húmedos, por favor mantenga el scooter limpio.

## 8. Instrucciones de operación



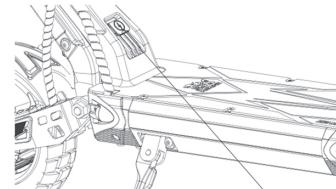
- Mantenga presionado el botón de energía para el encendido/apagado.
- Presione una vez el botón de energía para cambiar de marchas, divididas en tres niveles.
- Presione una vez el interruptor de tracción simple y doble para cambiar entre los modos de tracción simple y doble.
- Presione tres veces seguidas el botón de energía para entrar en la interfaz de configuración del menú, y el panel de instrumentos muestra P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA y PB.
  - P1: Configuración de la selección de kilómetros/millas, kilómetros por defecto.
  - P2: Configuración del nivel de voltaje: 36V/48V/52V/60V/72V (52V por defecto).
  - P3: El diámetro de la rueda es en pulgadas, y se puede configurar hasta 080-160 (100 por defecto).
  - P4: El rango del número de polos magnéticos para medición de velocidad es 1-100, (predeterminado 30).
  - P5: Selección de crucero, 0 significa que no se requiere un crucero, mientras 1 significa que sí, (crucero desactivado por defecto).
  - P6: Configuración de arranque cero/distinto de cero, 0 representa arranque cero mientras 1 significa arranque distinto de cero, (arranque cero por defecto).
  - P8: Configuración del tiempo de suspensión, 0 se refiere a no suspender, y otras cifras corresponden al tiempo de suspensión, (predeterminado 5min).
  - PA: Configuración de la fuerza de arranque, 1-5, 1 es la más pequeña, mientras 5 es la máxima.
  - PB: Configuración de la fuerza de frenado, 1-5, 0 se refiere al cierre, y 1-5 corresponde al aumento gradual de la fuerza de frenado.

## 9. Eliminación de fallos

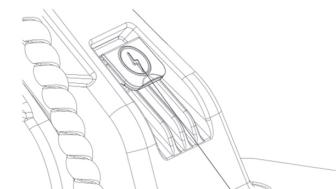
Falla	Código	Solución
Falla en el motor Hall trasero	E001	Observe si este código aún aparecerá después de intercambiar los cabezales del motor delantero y trasero. Si todavía aparece, se refiere a una falla en el controlador. Reemplace el controlador y vuelva a probarlo; si no aparece, reemplace el motor y vuelva a probarlo.
Falla en el acelerador	E002	Sustituya el acelerador y vuelva a probarlo.
Falla en la recepción del controlador	E003	Reemplace el controlador y vuelva a probarlo.
Subtensión	E005	La energía de batería está baja, recargue y vuelva a probarla.
Falla en la recepción	E006	Se refiere a una falla en la recepción del panel de instrumentos, reemplace el panel de instrumentos/controlador y vuelva a probarlo.
Falla en la emisión	E007	Se refiere a una falla en la emisión del panel de instrumentos, reemplace el panel de instrumentos/controlador y vuelva a probarlo.
Protección contra sobrecalentamiento del controlador	E009	La temperatura del controlador es demasiado alta, verifique si la fijación/dispersión de calor del controlador es buena.
Falla en el motor Hall delantero	E0011	Observe si este código aún aparecerá después de intercambiar los cabezales del motor delantero y trasero. Si todavía aparece, se refiere a una falla en el controlador. Reemplace el controlador y vuelva a probarlo; si no aparece, reemplace el motor y vuelva a probarlo.
Falla en el controlador	E0013	Reemplace el controlador y vuelva a probarlo.
Falla en la recepción del controlador	E0017	Se refiere a una falla en la recepción del panel de instrumentos, reemplace el panel de instrumentos/controlador y vuelva a probarlo.

## 10. Carga de batería

Consejo: el indicador del cargador es rojo cuando se carga y verde cuando se llena.



Puerto de carga



Puerto de carga

## 11. Garantía

Desde la fecha en que usted firma para aceptación de entrega hasta el final del período de garantía, si este producto sufre algunos fallos o daños, se puede disfrutar gratis de reparación, reemplazo o devolución siempre que el centro de postventa de KuKirin lo confirme a través de una inspección.

Al presentar una solicitud, póngase en contacto con el vendedor del producto y siga las instrucciones proporcionadas, en ese momento usted necesitará proporcionar información o factura de compra precisa, completa y válida.

Alcance de Garantía	Periodo de Garantía
Controlador, monitor, motor, batería de litio y cargador	Seis meses
Bastidor, cuerpo delantero, buje trasero, frenos, pliegue, barra de cuerpo, horquilla delantera, sistema de frenado y acelerador de pulgar	Un año

# Język polski

## język

- |             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| 1.angielski | 2.francuski  | 3.niemiecki |
| 4.włoski    | 5.hiszpański | 6.polski    |

## spis treści

- |                    |                              |                      |
|--------------------|------------------------------|----------------------|
| 1.Przestrogi       | 2.Ostrzeżenie                | 3.Schemat            |
| 4.Lista parametrów | 5.Lista rzeczy do spakowania | 6.Instrukcja montażu |
| 7.Konserwacja      | 8.Instrukcja obsługi         | 9.Usuwanie usterek   |
| 10.Ładowanie       | 11.Opis gwarancji            |                      |

## 1.Przestrogi

Ważny jest, aby pełni zrozumieć swoją nową hulajnogę elektryczną. Tak robisz, aby uzyskać najlepsze osiągi, komfort, zabawę i bezpieczeństwo podczas jazdy. Pierwszą rzeczą, którą należy zrobić, aby zrozumieć swoją nową hulajnogę i prawidłowo ją obsługiwać, jest uważne przeczytanie instrukcji obsługi.

Pierwsza jazda musi w sposób bezpieczny i kontrolowany, to jest ważny, np. trzymać się z dala od samochodów, przeszkołów i innych motocyklistów; nie jeździć po autostradach, drogach publicznych; nie możesz jeździć w przeciwnym kierunku; unikać jazdy w deszczu, zwalniać i omijać podmokłe drogi itp.

Hulajnogi są formą transportu, która niesie ze sobą pewien poziom ryzyka. Podczas jazdy, nie należy korzystać z telefonu komórkowego ani słuchawek. Konieczne jest poznanie przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy na hulajnodze elektrycznej na lokalnych drogach publicznych i kiedy jeździsz, możesz przestrzegać przepisy za każdym razem. Aby zapewnić bezpieczeństwo, proszę założyć odpowiedni kask przed wejściem na hulajnogę. W celu zapewnienia lepszej ochrony, zaleca się stosowanie sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na łokcie i kolana.

Hulajnogi elektryczne są dostarczane bez podstawowego obowiązkowego wyposażenia, a sytuacja może się różnić w zależności od miejsca. W związku z tym, jeśli użytkownik chce korzystać z hulajnogi elektrycznej, to należy koniecznie wyposażyć w podstawowe obowiązkowe wyposażenie zgodnie z odpowiednimi przepisami i regulacjami.

Ten produkt jest przeznaczony do użytku osobistego. Nie należy używać go do celów komercyjnych lub innych.

Niniejszą instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby sprawdzić.

## 2.Ostrzeżenie

Należy sprawdzić ładowarkę, kabel i wtyczkę przed każdym ładowaniem. Nie używaj ładowarki, jeśli jest w jakikolwiek sposób uszkodzona.

Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie opon, czy kierownica jest prawidłowo zamontowana i dokręcona oraz czy reflektor jest czysty i wolny od zanieczyszczeń.

Przed jazdą należy upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany. Jeśli akumulator rozładowuje się podczas jazdy, należy jechać powoli i równomiernie, a następnie jak najszybciej go naładować.

Podczas hamowania na mokrej nawierzchni, droga hamowania jest zwykle dłuższa niż na suchej. Dlatego należy wcześniej hamować, aby zatrzymać się bezpieczniej.

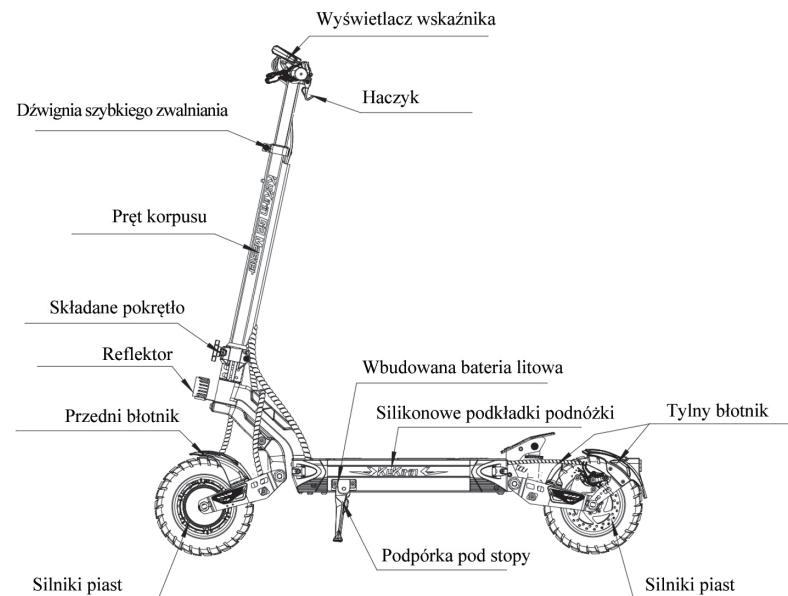
Poza tym, należy unikać kałuży, mokrego błota, bagien, wody, śniegu lub lodu. Staraj się nie używać podczas deszczu, burzy lub śniegu. Jeśli elementy elektryczne (jednostka sterująca, silnik i akumulator) zostaną zamoczone lub zanurzone w wodzie, spowoduje to nieodwracalne uszkodzenia, a nawet doprowadzi do wybuchu akumulatora.

Ten produkt może być używany tylko przez jedną osobę dorosłą. Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów. Nie jeździć, jeśli źle się czujesz lub jesteś pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Ta hulajnoga nie jest zabawką. Jak w przypadku każdego innego, istnieje możliwość upadku, kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji. Nie należy oferować hulajnogi osobom, które nie wiedzą, jak prawidłowo z niego korzystać. Jeśli zezwalasz innym osobom na jazdę na hulajnodze, Twoim obowiązkiem jest upewnienie się, że wszyscy użytkownicy zapoznali się ze wszystkimi ostrzeżeniami, przestrogami, instrukcjami i środkami ostrożności. Ważne jest również, aby upewnić się, że są w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z produktu oraz chronić siebie i innych przed szkodami.

Hulajnogi elektryczne należy trzymać z dala od łatwopalnych przedmiotów i otwartego ognia.

## 3. Schemat



#### 4.Lista parametrów

Nazwa elementu	<b>KUKITIN G2 Master</b>	
Rozmiar	Rozmiar składania	1260*595*595mm
	Rozwijaj rozmiar	1260*595*1315mm
Główny parametr	Maksymalna prędkość	≤60 Km/h
	Maksymalny przebieg	≤70 km/h (w zależności od nachylenia, obciążenia itp.)
	Maksymalne nachylenie	≤20°
	Opona	10 cali - opony terenowe
	Tłumienie	Tłumienie sprężynowe z przodu/ Tłumienie sprężynowe z tyłu
	wodoodporny	IP54
	Hamulec	Przednie i tylne hamulce mechaniczne
	Bildschirm	Prędkość, przebieg, lewy i prawy kierunkowskaz, reflektory itp.
	System oświetlenia	Reflektor LED o wysokiej jasności
Dane ładowania	napięcie wejściowe	100-240V 50-60Hz
	Trzeciorzędowa bateria litowa	52V20,8AH
	Czas ładowania	Ładowarka 54.6V2A, czas ładowania około 10 godzin
maksymalny ładunek	Maksymalny ładunek	120KG
	Waga	Waga netto Około 33kg

#### 5.Lista rzeczy do spakowania



1.Instrukcja obsługi\*1



2. Zestaw narzędzi\*1



3. Ładownika\*1



4. Śruby\*4



5.Blokada uchwytów\*1

Prosimy dokładnie sprawdzić wszelkie straty lub uszkodzenia, a jeśli tak, skontaktuj się z nami niezwłocznie.

#### 6.Instrukcja montażu

##### Rozpakowywanie i montaż



1. Obróć pokrętło i zamocuj przełącznik składania.

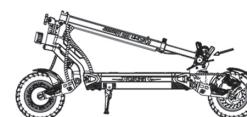


2. Włożyć rurę do uchwytu rękojeści do stałego gniazda.

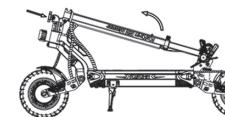


3. Dokręć śruby i sprawdź przełącznik zasilania.

##### Rozkładanie



1. Opuścić hak i podciągnąć pion.



2. Pociągnąć za drążek



3. Obróć pokrętło i zablokuj zatrzask składania.

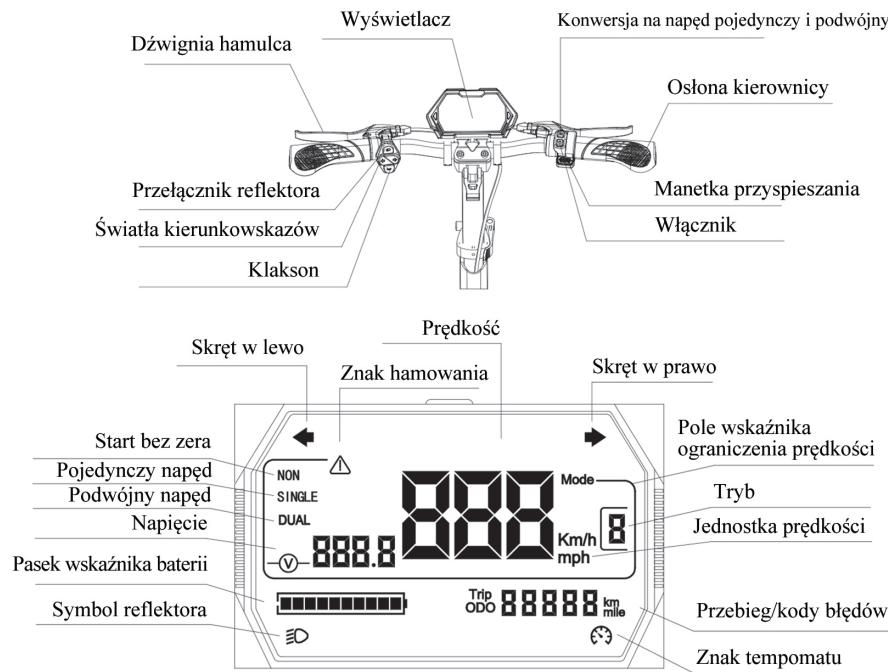
#### 7.Konserwacja

Olej smarowy: Co sześć miesięcy w celu konserwacji należy dodać niewielką ilość białego smaru lub smaru do złożonego obszaru. Co trzy miesiące sprawdzić skuter, czy jakieś śruby są luźne. Jeśli jakieś są luźne, proszę je dokręcić.

Bateria: Proszę wyłączyć zasilanie podczas ładowania lub nieużywania. Kiedy nie jest używany przez długi czas, skuter elektryczny powinien być umieszczony w bezpiecznym miejscu i ładowany co najmniej raz na trzy miesiące.

Przechowywanie: Proszę nie zostawiać skutera w silnym lub innym silnie wilgotnym miejscu przez długi czas.

## 8.Instrukcja obsługi



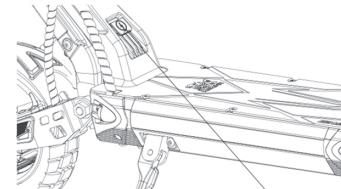
- 1.Długie naciśnięcie przycisku zasilania, aby włączyć/wyłączyć zasilanie.
2. Krótkie jednokrotne naciśnięcie przycisku zasilania przełącznika tryby, jest trzy tryby.
3. Krótko naciśnij przycisk pojedynczego i podwójnego napędu, aby przełączać między trybami pojedynczego i podwójnego napędu.
- 4.Krótko naciśnij przycisk zasilania trzy razy, aby wejść do interfejsu ustawień menu, miernik wyświetli P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB.  
 P1: Ustawienie wyboru kilometrów/mili, domyślnie jest kilometr.  
 P2: Ustawienie poziomu napięcia, 36V/48V/52V/60V/72V (domyślnie 52V).  
 P3: Jednostka średnicy koła w calach, może być ustawiona na 080-160 (domyślnie 100).  
 P4: Velocimetry zakresu liczby biegów magnetycznych, 1-100, (domyślnie 30)  
 P5: Wybór tempomatu, 0 oznacza brak tempomatu, 1 oznacza tempomat (domyślnie brak).  
 P6: Ustawienie zerowego startu/niezerowego startu, 0 oznacza zerowy start, 1 oznacza niezerowy start (domyślnie zerowy start).  
 P8: Ustawienie limitu czasu hibernacji, 0 oznacza brak hibernacji, inne liczby oznaczają czas hibernacji (domyślnie 5 minut).  
 PA: Ustawienie siły rozruchu, 1-5, 1 jest minimum, 5 maksimum.  
 PB: Ustawienie siły hamowania, 0-5, 0 wyłączone, 1-5 siła hamowania stopniowo wzrasta.

## 9 .Usuwanie usterek

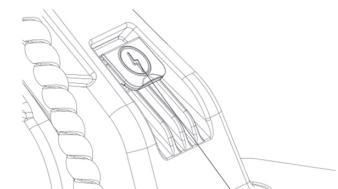
usterka	kod	rozwiążanie
usterka tylnego silnika	E001	Proszę zamiennić przednią i tylną głowicę silnika i sprawdzić czy ten kod nadal się pojawia, jeśli nadal się pojawia, to awaria kontrolera, proszę wymień kontroler i spróbuj ponownie; jeśli nie, wymień silnik i spróbuj ponownie.
Usterka przepustnicy	E002	Spróbuj ponownie po wymianie przepustnicy.
Błąd odbioru kontrolera	E003	Spróbuj ponownie po wymianie kontrolera.
Podnapięcie	E005	Bateria jest rozładowana, naładuj ją i spróbuj ponownie.
Błąd odbioru	E006	Błąd odbioru miernika, wymień miernik/kontroler i spróbuj ponownie.
Błąd wysyłania	E007	Błąd odbioru miernika, wymień miernik/kontroler i spróbuj ponownie.
Zabezpieczenie sterownika przed przegrzaniem	E009	Temperatura kontrolera jest zbyt wysoka, sprawdź, czy kontroler jest dobrze zamocowany/rozprasza ciepło.
Usterka przedniego silnika	E0011	Proszę zamiennić przednią i tylną głowicę silnika i sprawdzić czy ten kod nadal się pojawia, jeśli nadal się pojawia, to awaria kontrolera, proszę wymień kontroler i spróbuj ponownie; jeśli nie, wymień silnik i spróbuj ponownie.
Błąd kontrolera	E0013	Spróbuj ponownie po wymianie kontrolera.
Błąd odbioru kontrolera	E0017	Błąd odbioru miernika, wymień miernik/kontroler i spróbuj ponownie.

## 10.Ladowanie

Przypomnienie: Lampka wskaźnika ładowarki jest czerwona podczas ładowania i zielona, gdy jest całkowicie naładowana.



Port ładowania



Port ładowania

## 11.Opis gwarancji

Od daty otrzymania do okresu gwarancyjnego, jeśli produkt ten działa nieprawidłowo lub jest uszkodzony, można korzystać z niego za darmo po przetestowaniu i potwierdzeniu przez centrum posprzedażne KuKirin. Usługi napraw, wymiany lub zwrotu. Podczas składania wniosku należy skontaktować się ze sprzedawcą produktu i postępować zgodnie z instrukcjami. W tym czasie należy podać dokładne, kompletne i ważne informacje o zakupie lub faktury.

Treść gwarancji	Okres gwarancji
Kontroler, instrument, silnik, akumulator litowy, ładowarka	Pół roku
Rama, nadwozie przednie, piasta tylnego koła, hamulce, składane,Dźwignia korpusu, widelec przedni, układ hamulcowy, palec przepustnicy itd.	Jeden rok