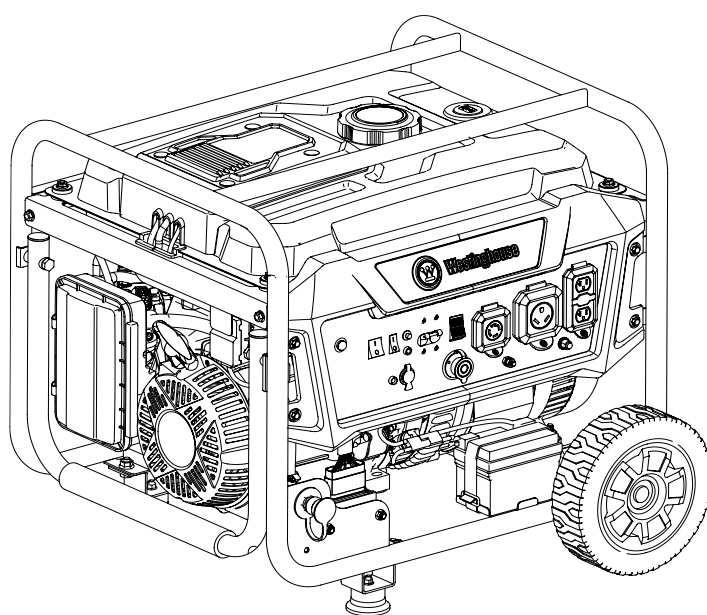




User Manual

WGen6000DFc EFI
Portable Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-3
Safety	4-11
Electrical	12
Components.....	13-14
Assembly	15-16
Operation	17-23
Maintenance.....	24-30
Troubleshooting	31
Schematics	32
Service hotline/Company address	Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER

Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under the support tab. wpowereq.com/pages/manuals

Or scan the following QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Going online at: wpowereq.com/pages/warranty-registration
- Scanning the following QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power

Warranty registration

777 Manor Park Drive

Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V / 240V
Power (Running).....	6000W (Gasoline), 5400 (Propane)
Power (Peak)	7500W (Gasoline), 6750 (Propane)
AC Current	50/25A (Gasoline), 45/22.5A (Propane)
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM.....	3600
Power Factor.....	1.0
Insulation Class.....	H
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Fuel Capacity	4.75 gallons (18 liters)
Oil Capacity	0.74 quarts (0.7 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	F7RTC
Spark Plug Gap	0.028–0.032 in. (0.70–0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System.....	Neutral floating

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The ECU can monitor the intake pressure and intake temperature in real time. Through speed density control (type D), the fuel injection pulse width is controlled to ensure the power of the plateau working conditions without replacing high-altitude accessories.

NOTICE Thank you for choosing Westing house! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON. If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information are known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.



DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

SYMBOL	DESCRIPTION
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. See Figure 1.
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. See Figure 2.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. **DO NOT** connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

⚠ DANGER

Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING

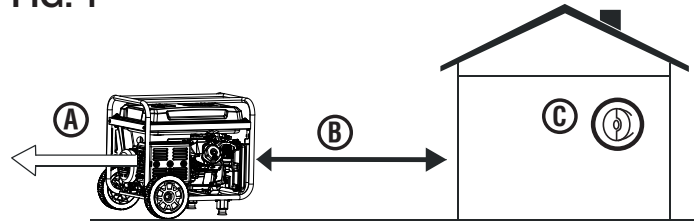
Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

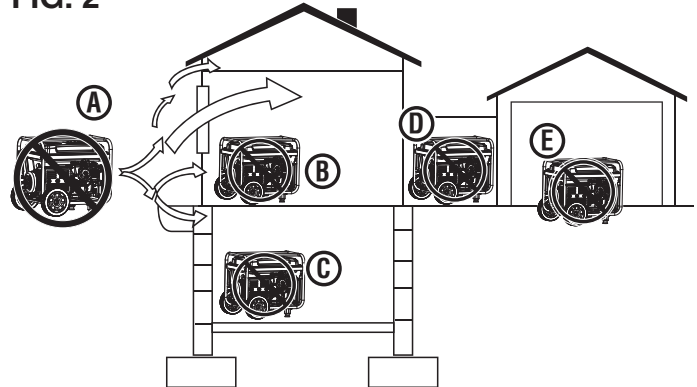
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



- A - Exhaust (CO)
- B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- C - CO detectors in living areas

FIG. 2



- A - Exhaust (CO)
- B - Living Area
- C - Basement Crawlspace
- D - Entryway/Porch/Mudroom
- E - Garage

- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.

SAFETY

- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Check the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.



WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE

Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR



DANGER

Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.



WARNING

Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.



WARNING

In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

SAFETY

- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Clean any spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.

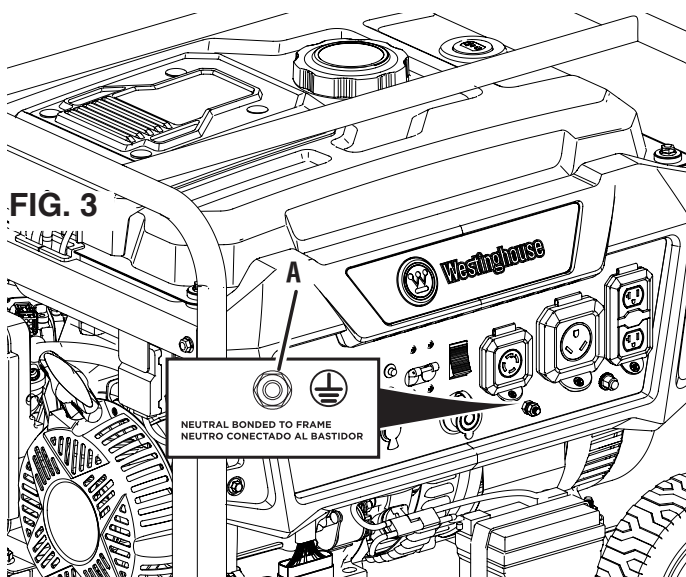


FIG. 3

A - Ground Terminal

SAFETY

- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

LEAK TESTING

See Figure 4.

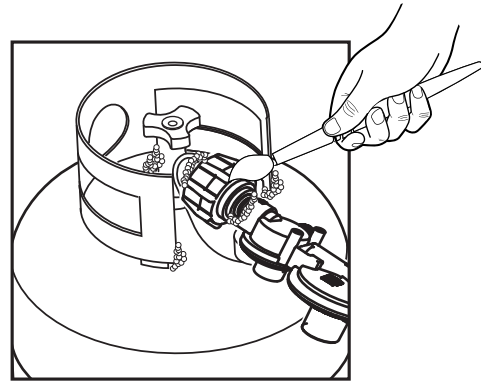
NOTICE

Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to be sure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. Always test for leaks before using the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the cylinder supply line, **DO NOT USE THE GENERATOR.**

FIG. 4



A - Leak Testing with Soapy Water (Propane)

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor DOES NOT replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in the home.

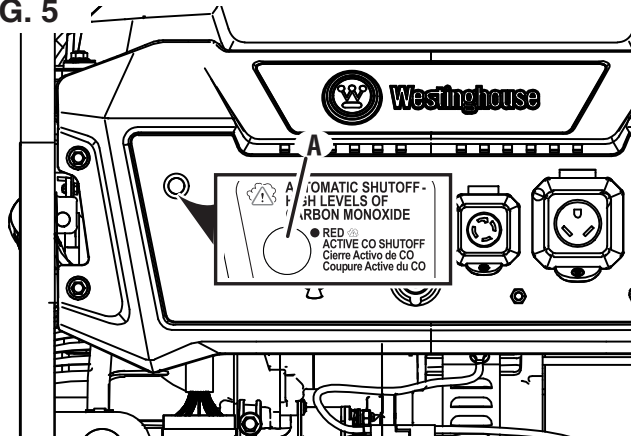
⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 5.

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

FIG. 5



A - CO SENSOR INDICATOR LIGHT

SAFETY

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

① Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following:

- Move the generator to an open, outdoor area.
- Point exhaust away.
- Don't run generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage).
- Move to fresh air.
- Get medical help if sick, dizzy or weak.
- **WARNING** – Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.

② Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- **NEVER** use inside a home or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

③ Take Generator Outside

Generators are intended to be used outdoors.

④ California Proposition 65

Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product

⑤ Adding Oil

Add engine oil until the oil level is within safe operating range.

⑥ Specifications

(See page 3)

⑦ Hot Surface

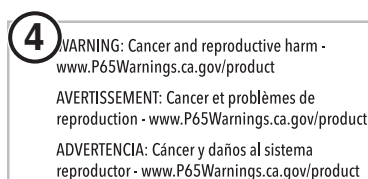
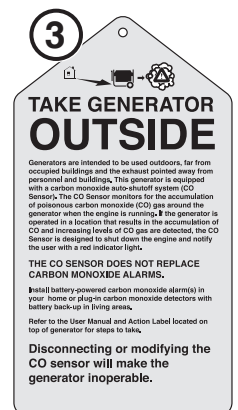
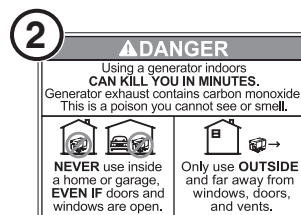
Do not touch.

⑧ Performance Label

(See page 3)

⑨ Fuel Capacity

This generator has a 4.75 gallon fuel tank. ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. Do not use E15 or E85 fuel in this product.



⑥	Westinghouse		Rev. Level Révision	Rev01	Power (Rated) Puissance (Nom.)	6000W GAS 5400W LPG	Insul Class Classe D'isol.	H	Serial No./No. De Série	Register your product:
	Westinghouse Outdoor Power Equipment Columbus Ohio 43228 USA		Phase	Single	Power (Peak) Puissance (Pointe)	7500W GAS 6750W LPG	Max Amb Temp Temp. Amb. Max	40°C (104°F)		
⑦	Made in: Facteur de:	Model Modèle	AC Voltage Tension CA	120/240V	Frequency Fréquence	60Hz	Duty Service	S1	Power Factor Facteur de puissance	1.0
		WGen6000DFc EFi	AC Current Intensité CA	50/25A GAS 45/22.5A LPG	RPM TR/MIN	3600rpm				



⑧	Gasoline		Propane	
	6000/7500		5400/6750	
	Running Watts		Peak Watts	

SAFETY

10 Engine Displacement

This unit has a 298 cc engine.

11 Danger Label

Read User Manual before operating generator. Gasoline, and LPG/Propane is highly flammable. Leaking gasoline, or LPG can cause a fire or explosion if ignited. If you smell gasoline, or propane while operating the unit, immediately shut OFF the fuel and/or propane valve. Keep gasoline container, and propane cylinder away from exhaust.

12 No Oil

Oil has been drained from the unit for shipping. Add oil before attempting to operate the unit.

13 Caution Label

Turn off propane when the generator is off or when the generator is using gas.

14 Maintain Air Cleaner

Clean air filter every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions).

15 Customer Service

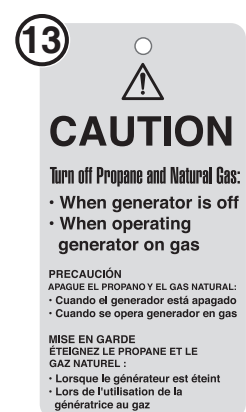
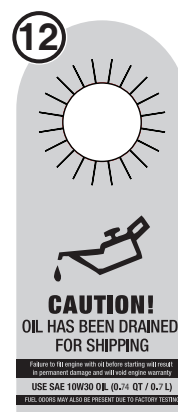
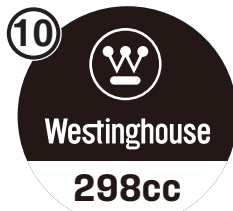
For technical assistance or service call toll free at 1-855-944-9571

16 EZ Start Instructions

Refer to the "EZ Start Instructions" label and the instructions in the *Operations* section when starting and stopping the generator.

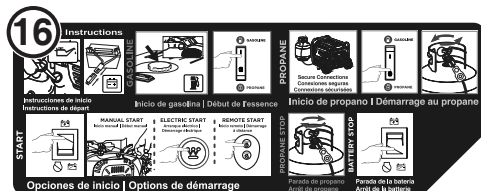
17 Safety Symbols

(See page 4)



11 DANGER	11 PELIGRO	11 DANGER
Read User Manual before operating generator. Gasoline and LPG/Propane is highly flammable. Leaking gasoline or LPG can cause a fire or explosion if ignited. If you smell gasoline or propane while operating the unit, immediately shut OFF the fuel and/or propane valve. Keep gasoline container and propane tank away from exhaust.	Lea el manual del propietario antes de operar el generador con GLP / propano. GLP / propano es altamente inflamable. La fuga de gas LP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si huele a propano mientras está operando la unidad, apague inmediatamente la válvula de propano. Mantenga el tanque de propano lejos del escape.	Lisez le manuel du propriétaire avant d'utiliser le générateur sur le propane. Le propane est hautement inflammable. Une fuite de gaz peut provoquer un incendie ou une explosion si elle s'allume. Si vous sentez le propane pendant que vous utilisez l'unité, fermez immédiatement la vanne de propane. Gardez le réservoir de propane à l'écart de l'échappement.

14 MAINTAIN AIR CLEANER	MANTENGA EL FILTRO DE AIRE	ENTRETIEN DU FILTRE À AIR	FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE Para la ayuda técnica y servicio llamada POUR SUPPORT TECHNIQUE OU SERVICE, APPELEZ SANS FRAIS 1-855-944-3571	15 3 YEAR LIMITED WARRANTY
Clean the air filter with compressed air once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions). Replace air filter if damaged.	Limpie el filtro de aire con aire comprimido una vez cada 50 horas (cada 10 horas si funciona en condiciones industriales). Reemplace el filtro de aire si está dañado.	Nettoyez le filtre à air avec de l'air comprimé toutes les 50 heures (toutes les 10 heures en cas de fonctionnement dans des conditions industrielles). Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.		



17 DANGER	17 PELIGRO	17 DANGER
Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury. Generator could cause electrical shock. • ONLY use in dry conditions. • DO NOT operate in rain or wet weather. • A transfer switch must be used when connecting to a building. Never fuel unit with engine running. Always shut in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.	No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte. El generador podría causar una descarga eléctrica. • No opere en interiores para evitar condiciones de humedad. • No opere en la lluvia ni en clima húmedo. • No conecte el sistema eléctrico de una casa. Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.	Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves. Le générateur pourrait provoquer un choc électrique. • Ne courez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides. • Ne courez pas sous la pluie ou par temps humide. • Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison. Ne faites jamais de carburant avec le moteur en marche. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE

Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the Specifications for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS



WARNING

Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord, running directly into the home, is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly test the detector(s) battery.



WARNING

Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.



WARNING

Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

NOTICE

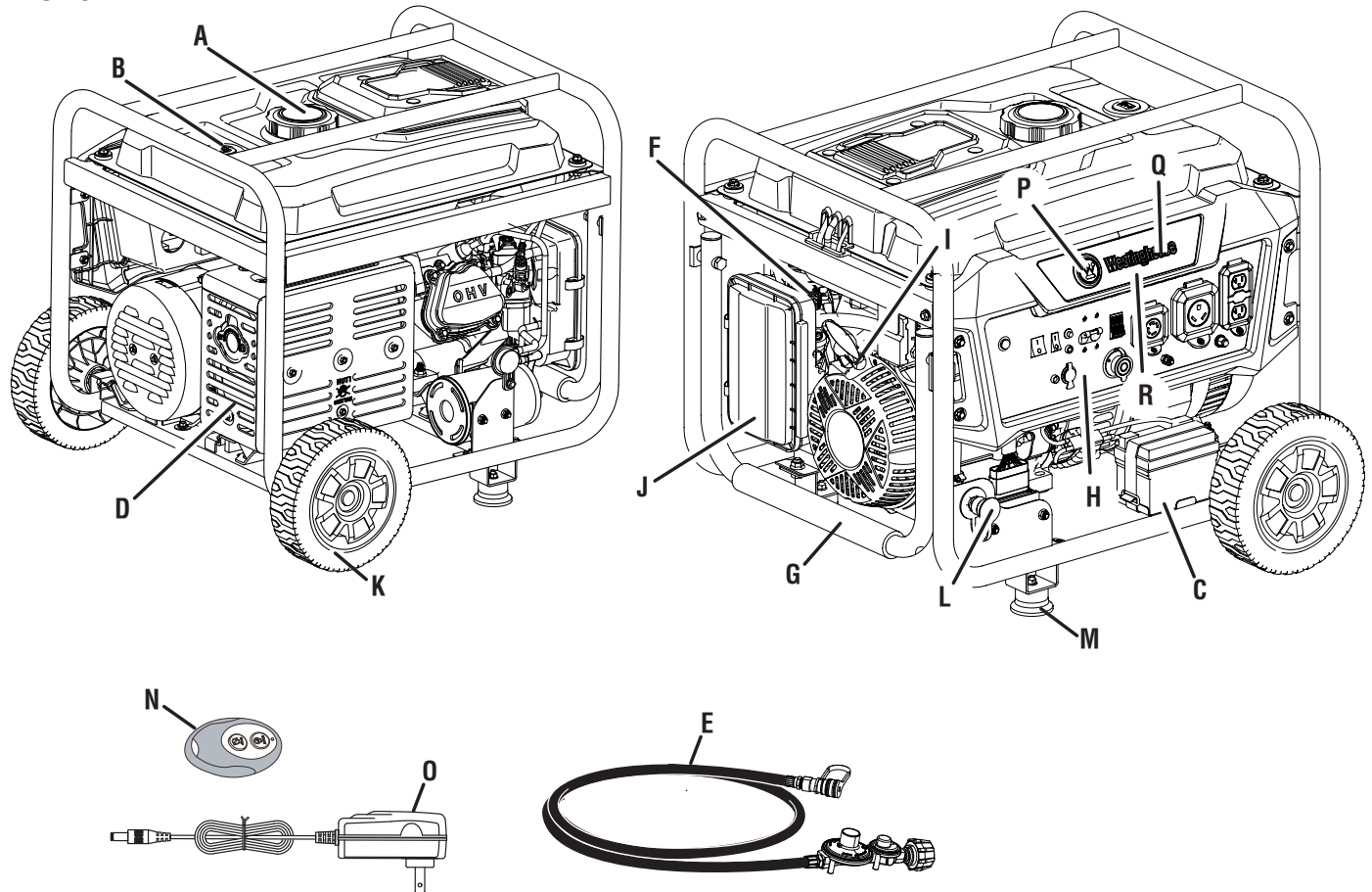
Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 6



- | | | |
|----------------------------|----------------------|------------------------------|
| A - Fuel Cap | G - Handle | M - Stabilizer |
| B - Fuel Gauge | H - Control Panel | N - Key Fob |
| C - Battery | I - Recoil Handle | O - Charger |
| D - Muffler/Spark Arrestor | J - Air Filter Cover | P - Engine Start/Stop Button |
| E - LPG/Propane Hose | K - Wheel | Q - Westinghouse Light |
| F - Throttle Body | L - Propane Inlet | R - Led Light Strip |

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 6 - 7.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120V AC, 20 AMP RECEPTACLES

This unit has two single phase, 60 Hz receptacles capable of carrying a maximum of 20 amps.

120V/240V AC, 30 AMP RECEPTACLES

This receptacle can supply either 120V or 240V up to 30 amps.

BATTERY CHARGING PORT

Use the battery charging port along with the included battery charger to charge the battery.

BATTERY INDICATOR

Indicates that battery power is available. Light will remain illuminated while the battery has charge.

BATTERY SWITCH

Enables or disables electric start. The battery switch must be in the ON position to use remote start.

WESTINGHOUSE LIGHT

The lights are set to automatically turn on and off. Once the generator is successfully started, the lights are automatically turned on, and the system will automatically turn off the lights when the generator stops running. The light can be turned on or off manually by pressing the LED switch on the control panel for 0.5 seconds.

NOTE: When the generator stops running, leaving the lights on for a long time can lead to excessive drain on the battery current.

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect individual circuits from electrical overload.

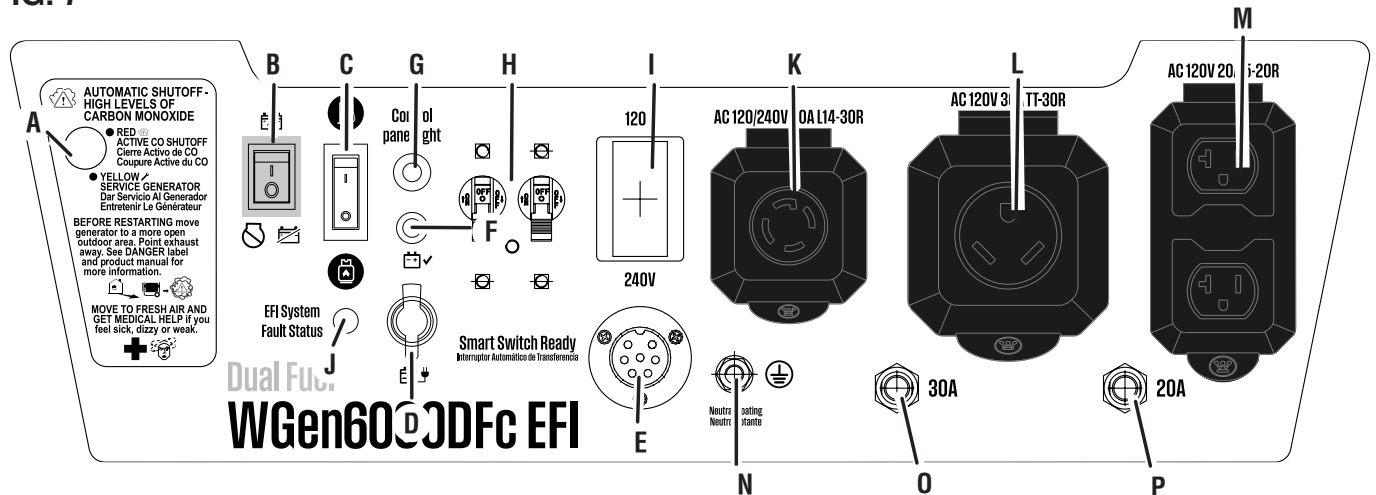
NOTE: The 20 amp circuit breaker limits the current that can be delivered through the 5-20R GFCI receptacles to 20 Amps and the 30 amp circuit breaker limits the current for the L14-30R receptacle to 30 amps.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

COMPONENTS

FIG. 7



A - Co Sensor Indicator Light
B - Battery Switch
C - Fuel Selector Switch
D - Battery Charging Port
E - Smart Switch Outlet
F - Battery Indicator

G - LED Switch
H - Main Circuit Breaker
I - Voltage Selector Switch
J - EFI Status Indicator
K - 120/240 Volt AC 30 Amp Receptacle
L - 120 Volt AC 30 A Receptacle

M - 120 Volt AC 20 A Receptacles
N - Ground Terminal
O - 30 Amp Circuit Breakers
P - 20 Amp Circuit Breakers

ENGINE START/STOP BUTTON

Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.

FUEL SELECTOR SWITCH

Use the fuel selector switch to choose a gasoline, or propane fuel source.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 4.75 gallons.

NOTE: The fuel gauge on top of the tank shows the approximate fuel level.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

MAIN CIRCUIT BREAKER

The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the operator's responsibility to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to check oil levels and add oil when needed.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (along with the fuel valve and choke) to manually start the generator.

REMOTE START

Use the key fob to start the generator remotely.

SMART SWITCH OUTLET

The smart switch outlet allows a connection between the Westinghouse ST Switch (sold separately) to the generator.

EFI STATUS INDICATOR

When the generator is powered on, the EFI indicator light will perform a 2-second constant-on self-check. After the self-check is complete, the fault light will flash to indicate that there is a fault with the generator. In this case, the generator should be repaired by a technician before it can be used normally. For more information, please contact customer service.

VOLTAGE SELECTOR SWITCH

Use the voltage selector switch based on the necessary power supply needed from the generator. If the 120 V position is selected on the switch, 120 volts of power will be provided from the 120 V AC 30 Amp receptacle and the 120 V AC 20 Amp receptacles, while power will not be provided from the 120 / 240 V AC 30 Amp receptacle. When the 240 V position is selected on the switch, 240 volts will be provided from the 120 / 240 V AC 30 Amp receptacle, while power will not be provided by the 120 V AC 30 Amp receptacle or the 120 V AC 20 Amp receptacles. Be sure to confirm that the connected devices are compatible with the selected power supply. Equipment damage could occur. Never change the switch selection while the generator is in operation. Power surges could damage equipment.

ASSEMBLY



WARNING

Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

REMOVING CARTON CONTENTS



WARNING

This product requires assembly. Do not attempt to operate this product if any items in the **INCLUDED LIST** are already assembled when removing the carton contents. These items are not assembled by the manufacturer and should require customer assembly. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Carefully cut down the sides of the packaging and remove the carton contents.
- Inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST

See Figure 8.

Generator, Wheels, Axles, Washers, Hitch Pins, Bolts, Stabilizers, Key Fob, Charger, Propane Gas Hose, Engine Oil (SAE 10W 30), Funnel, Spark Plug Socket Wrench

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

INSTALLING THE STABILIZERS

See Figure 9.

1. Place the generator on a flat surface.
2. Lift the handle side of the generator high enough to gain access to the crossbar on the bottom of the frame.
3. Place props beneath the generator to serve as a temporary support.
4. Locate the stabilizers and bolts.
5. Align the holes in a stabilizer with the nuts in the crossbar.
6. Insert bolts through the holes in the foot and nuts in the cross bar.
7. Tighten bolts securely. **Do not over tighten.**
8. Repeat these steps to install second stabilizer.

INSTALLING THE WHEELS

See Figure 10.

1. Place the generator on a flat surface.
2. Lift the muffler side of the generator high enough to gain access to the bottom of the frame.
3. Place props beneath the generator to serve as a temporary support.
4. Locate the axles, wheels, washers, and hitch pins.
5. Insert an axle through the middle of a wheel, washer, and the frame as shown.
6. Push a hitch pin into the axle until the center of the pin rests against the top of the axle.

FIG. 8

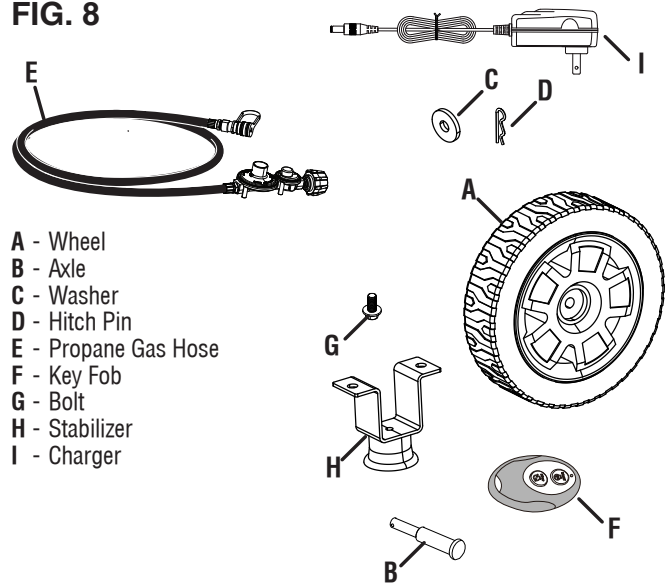


FIG. 9

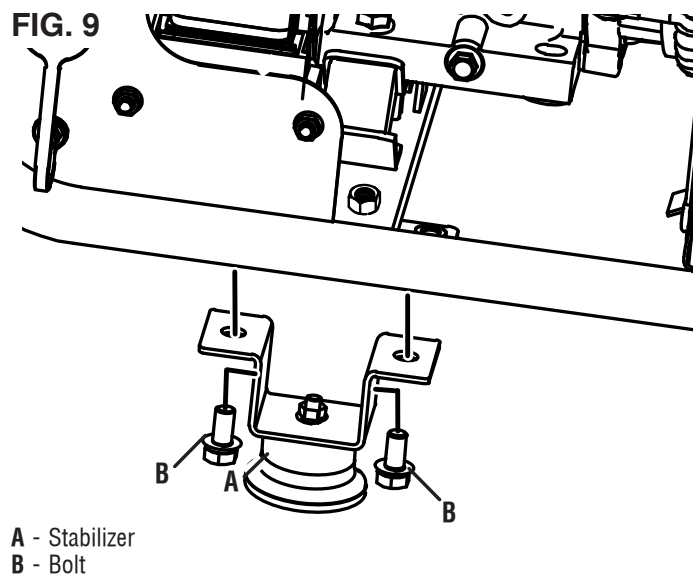
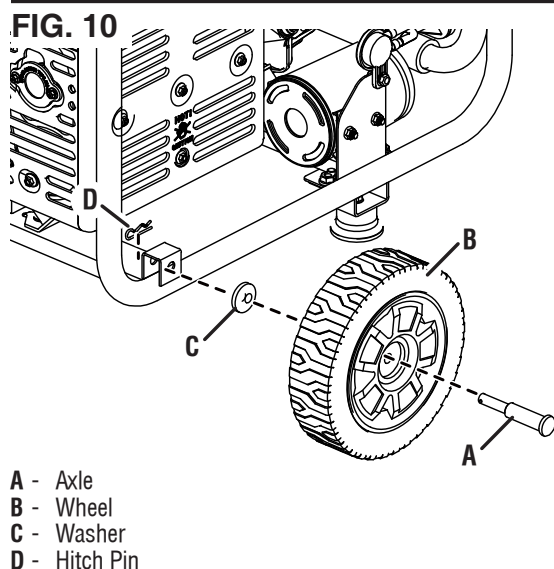


FIG. 10



ASSEMBLY

7. Repeat these steps to install second wheel.

CONNECTING THE BATTERY

See Figure 11.

A quick-connect battery cable is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

RAISING/LOWERING THE HANDLE

See Figure 12.

1. Stand in front of the unit, grasp the handle firmly and lift it to the raised position.
2. With the handle in the raised position, the generator can safely be rolled from one position to another. For information regarding transporting the unit in a vehicle, refer to the **Transporting** section in *Operation*.
3. To lower the handle, gently guide the handle to the down position.

CAUTION Pinch point hazard. Do not place hand or fingers between the handle and the frame.

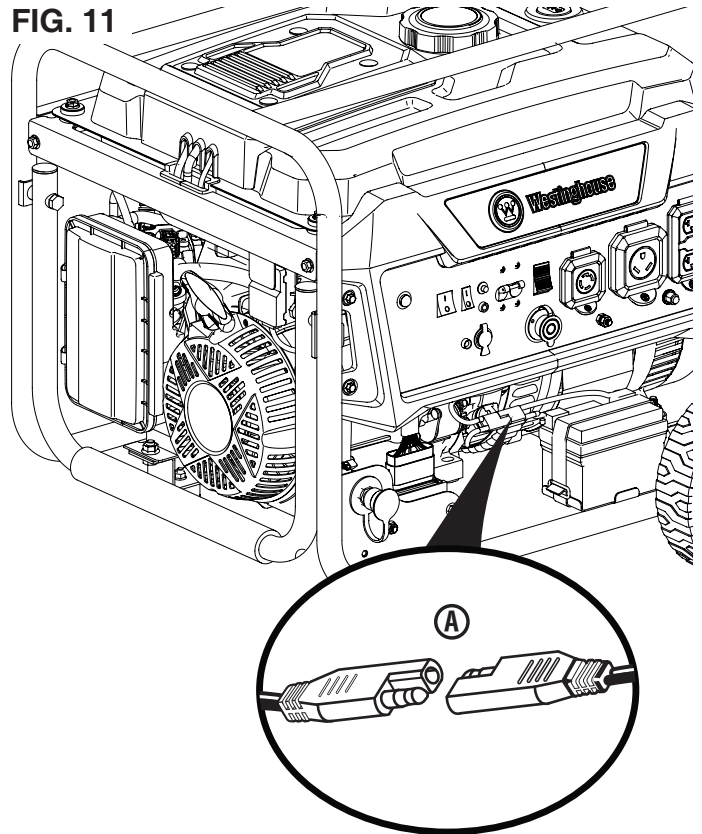
WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and void the warranty.

OVERVIEW

This portable generator can provide power to a wide range of items including household appliances, job-site tools, camping equipment, tailgating essentials, and much more.

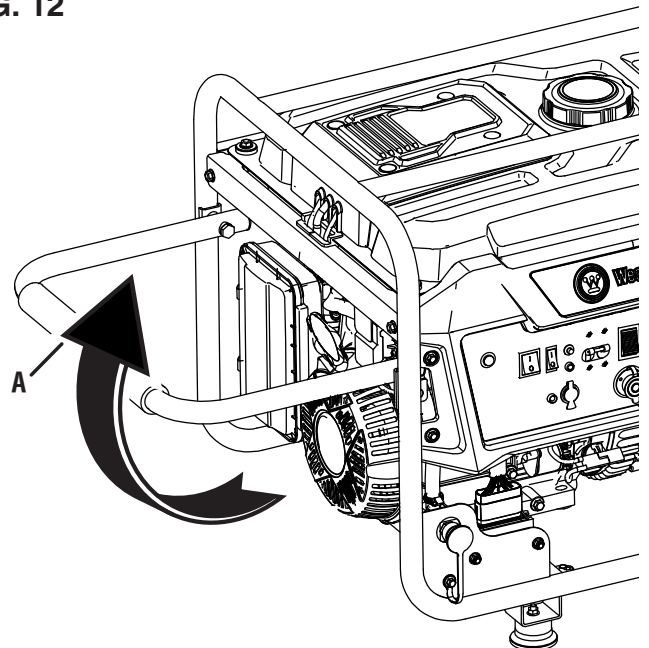
NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

FIG. 11



A - Quick-connect battery cable

FIG. 12



A - Handle

OPERATION

DANGER

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use** - NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

WARNING

Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE

In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

WARNING

Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE

Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

NOTICE

Be sure the wheels and stabilizers are properly installed before adding fuel or oil.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

DANGER

Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

WARNING

Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

WARNING

Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator.
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the

OPERATION

ADDING GASOLINE

See Figures 14 - 15.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
DO NOT fuel indoors.
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

NOTE: The fuel gauge on top of the tank shows the approximate fuel level.

- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

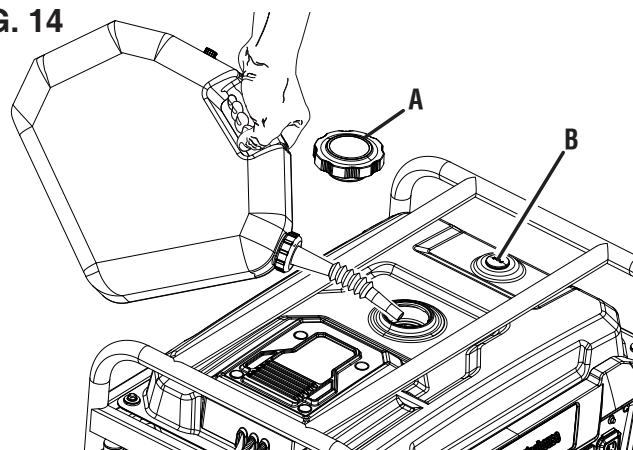
NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

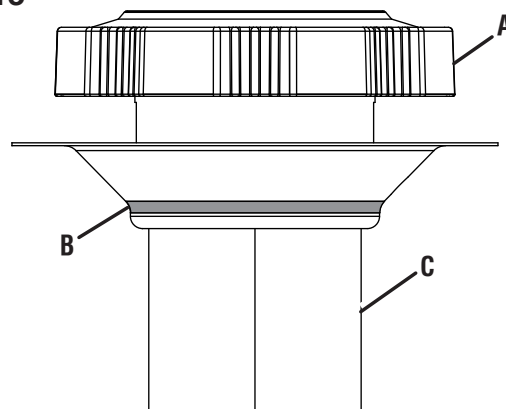
LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

FIG. 14



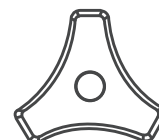
A - Fuel Cap
B - Fuel Gauge

FIG. 15



A - Fuel Cap
B - Max Fill Line
C - Screen Filter

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).



OPERATION

CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 16 - 17.



DANGER

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.



WARNING

Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.



WARNING

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.
- Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the exhaust.**

NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

- Confirm that the handwheel is in its full off position.
- Hold the LPG/propane hose firmly and push the nipple into the cylinder valve.
- Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, **DO NOT** use this hose!

- Connect the LPG/propane hose to the generator using the quick-connect collar.
 - Pull back the quick-connect collar.
 - Push the hose onto the propane inlet.
 - Push the collar forward so that the hose is secured properly. Gently pull the hose to see that it is secure.

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 18.



DANGER

Fire and explosion hazard. **DO NOT** add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

FIG. 16

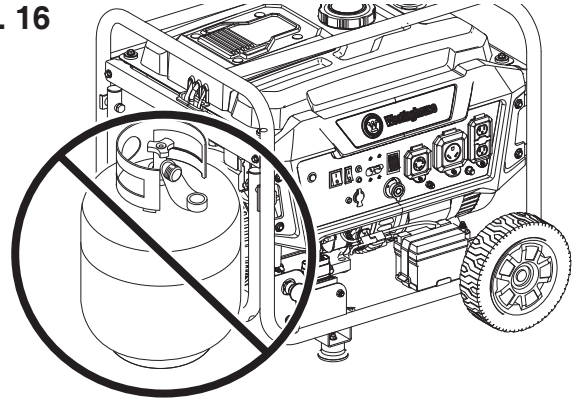
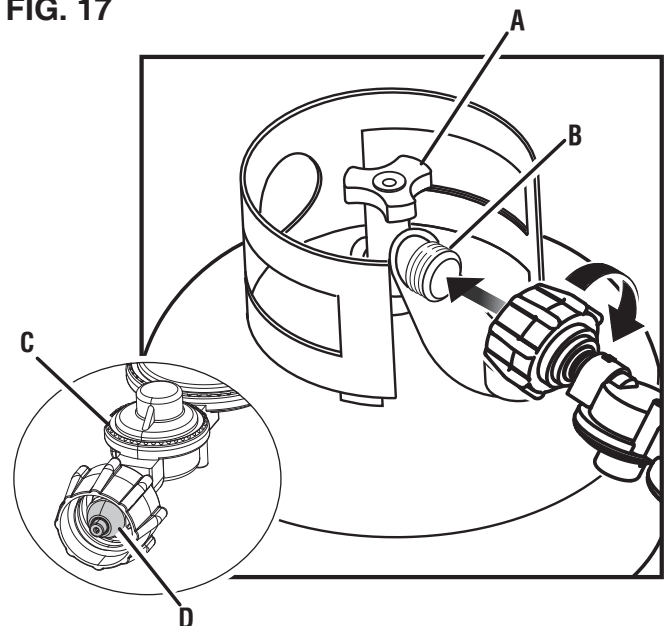


FIG. 17



- A - Handwheel
- B - Cylinder Valve
- C - LPG/Propane Hose
- D - Nipple

NOTICE

Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator **BEFORE** operation. If switched from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the throttle body.

To switch to gasoline:

- Turn the fuel selector switch to **GASOLINE**.
- Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

- Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.

OPERATION

- Turn the fuel selector switch to **LPG**.

PAIRING THE KEY FOB

See Figures 19 - 20.

- Bring the key fob in range of the generator.
- Confirm the battery is connected.
- Press the battery switch to the ON position.

NOTE: When battery power is available, the battery indicator light will illuminate.

- Press and hold the engine start/stop button for 15 seconds until the button flashes red and white, then release it.
- Press and hold the start button on the key fob for one second, then release it.
 - If the key fob paired successfully, the engine start/stop button will flash white 3 times.
 - If pairing was unsuccessful, the LED around the engine start/stop button will continue flashing red and white. Wait several seconds, then try again. If the second attempt fails, turn the battery switch to the OFF position, wait several seconds and repeat the process. If subsequent attempts fail, turn the battery switch to the OFF position and contact customer service.
- After the key fob is successfully paired to the generator, turn the battery switch to the ON position and press start on the key fob to confirm the pairing.

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

NOTE: The red LED on the key fob should blink each time the start button is pressed. If the red LED does not blink and the generator does not start, then the battery in the fob may need to be replaced. If the red LED does blink but the generator does not start, the battery may need to charge. Please charge the battery with the charger.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

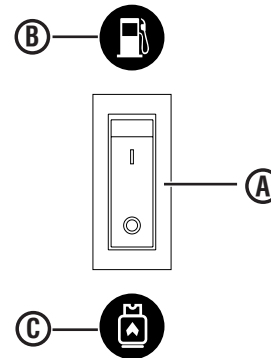
STARTING THE GENERATOR

See Figures 20 - 22.

To start the generator using the remote start feature:

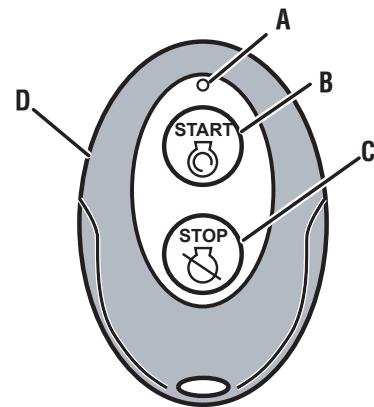
- Push and hold the start button on the key fob for two seconds.

FIG. 18



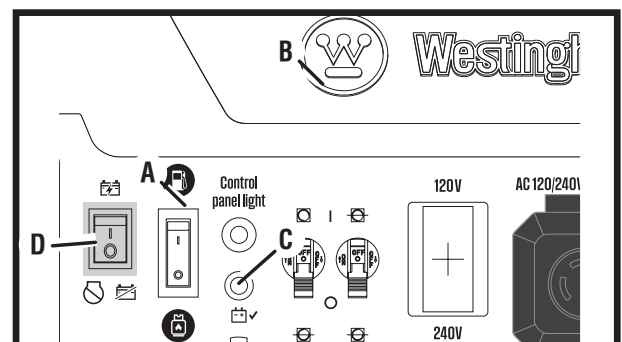
- A - Fuel Selector Switch
- B - Gasoline
- C - Propane (LPG)

FIG. 19



- A - Red LED
- B - Start Button
- C - Stop Button
- D - Key Fob

FIG. 20



- A - Fuel Selector Switch
- B - Engine Start/Stop Button
- C - Battery Indicator
- D - Battery Switch

OPERATION

To start the generator using the engine start/stop button:

- Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.

NOTE: If the engine START/STOP button does not start the generator, the battery may need to charge. Please charge the battery with the charger.

To add loads after starting the generator:

- When the generator output stabilizes, safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Confirm that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with capability of the generator.

- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

ELECTRONIC FUEL INJECTION OPERATIONS CHECK

For more information, please contact customer service.

- When the battery switch is turned on the Electronic Fuel Injection will run a self test to ensure proper function. The EFI System Fault Status LED will illuminate for 2 seconds and then turn off indicating proper function.
- When the battery has a low charge, the unit will run multiple tests on the Electronic Fuel Injection System. Charge the battery to see if this corrects the issue. If the EFI System Fault Status LED continues to blink, discontinue use and have the generator inspected by a qualified technician.

STOPPING THE GENERATOR

See Figures 20 and 22.

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
- Press and hold the engine START/STOP button or the stop button on the key fob for one second to stop the generator.
- Turn the battery switch off.
- Stop the flow of fuel.
 - For gasoline, turn the fuel selector switch to **GASOLINE**.
 - For propane, close the cylinder valve on the LP gas cylinder.
- Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator.

To stop the unit quickly in an emergency:

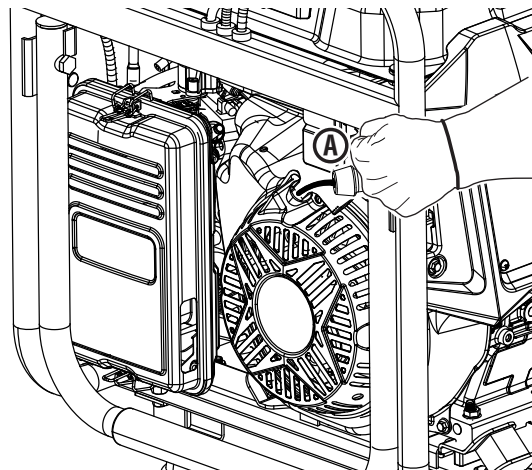
- Press and hold the engine START/STOP button or the stop button on the key fob for one second to stop the generator.

CIRCUIT BREAKERS

See Figures 23 - 24.

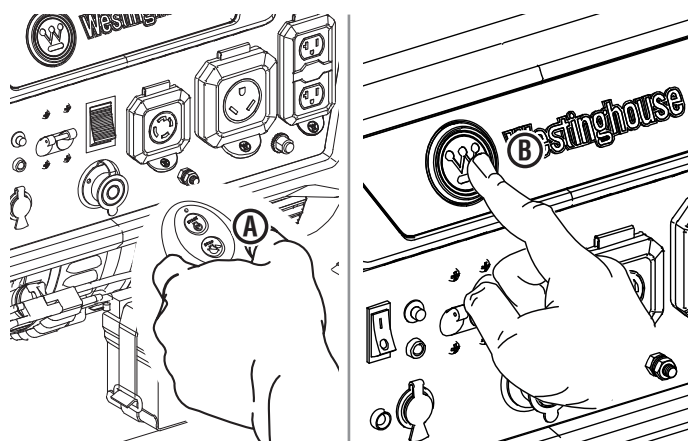
The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected

FIG. 21



A - Recoil Handle

FIG. 22



A - Key Fob
B - Engine Start/Stop Button

OPERATION

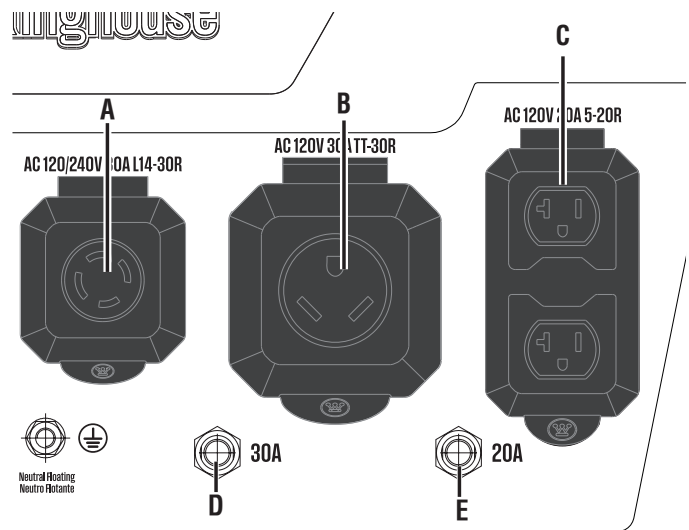
to the 120V, 20 amp receptacles. The main circuit breaker will automatically switch OFF if the combined load of the receptacles exceeds the capacity. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and reset the circuit breaker.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Always use the frame, not the handle, to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. **DO NOT** attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

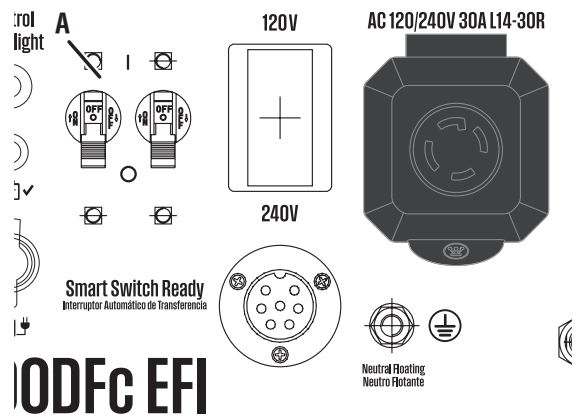
CAUTION Fire hazard. **DO NOT** up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

FIG. 23



- A - 120/240 Volt AC 30 Amp Receptacle
- B - 120 Volt AC 30 A Receptacle
- C - 120 Volt AC 20 A Receptacles
- D - 30 Amp Circuit Breakers
- E - 20 Amp Circuit Breakers

FIG. 24



- A - Main Circuit Breaker

MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see figure 27) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the care and maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 25.

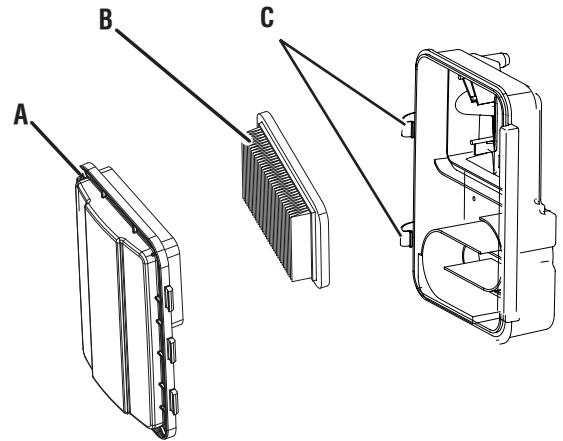
Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Unlock the latches and remove the cover.
- Remove the air filter from the air cleaner housing and clean using compressed air. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: DO NOT submerge the filter in liquids or add oil.

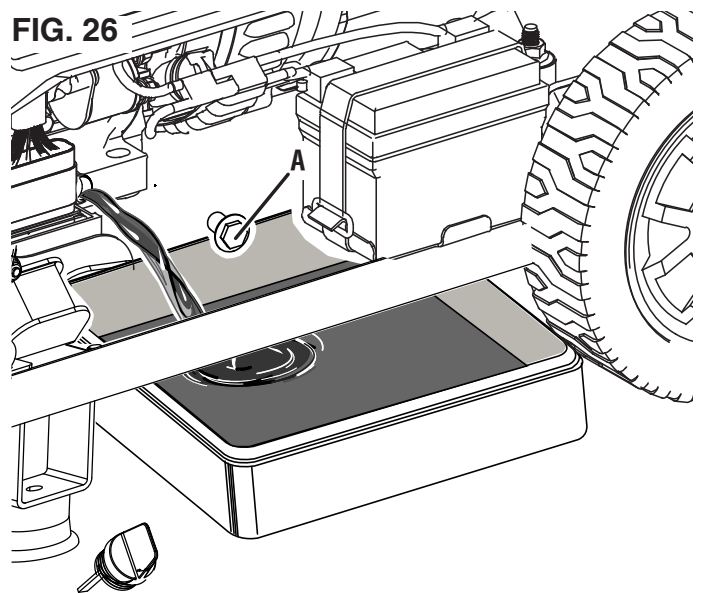
NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

FIG. 25



- A - Air Filter Cover
- B - Air Filter
- C - Latches

FIG. 26



- A - Oil Drain Bolt

- Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 26.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

- I Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.

MAINTENANCE

- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Clean the area around the oil dipstick.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain bolt.
- Remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.
- After the oil has drained completely, replace the oil drain bolt.
- Refill the oil as described in the *Operations* section.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 27.

NOTICE ALWAYS use compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace the spark plug:

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.028 - 0.032 in. (0.70 - 0.80 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot.

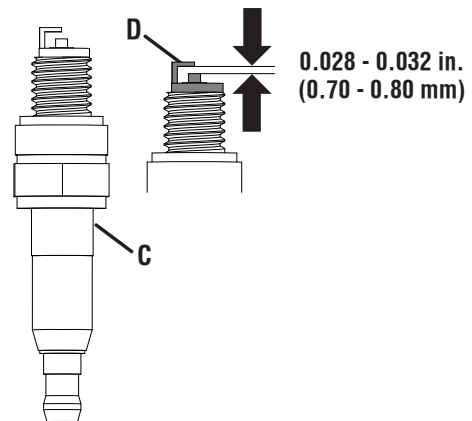
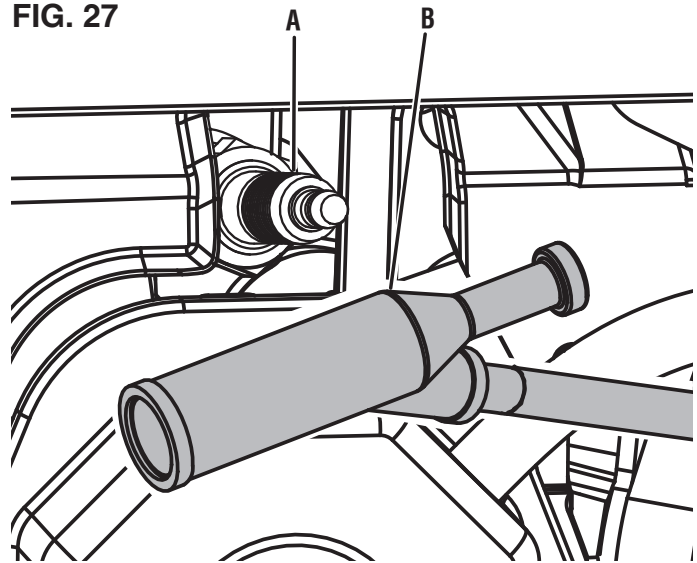
CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 28.

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.

FIG. 27



- A - Spark Plug
- B - Spark Plug Boot
- C - Insulator
- D - Electrode

MAINTENANCE

- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

DRAINING THE FUEL TANK AND INJECTOR

See Figures 29-30.

⚠ WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the fuel to prevent gum and varnish buildup in the injector. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

Empty the fuel tank of gasoline:

- Start the generator as described earlier in the Starting generator: gasoline section of this manual.
- After the engine starts, turn the fuel selection switch to the gasoline (GAS) position.
- Allow the generator to run until the fuel in the injector is depleted and the engine stops.
- Turn the engine control switch to the off (O) position.

To drain the LPG:

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator.

To drain the injector:

- Start the generator as described earlier in the **Starting generator: gasoline** section of this manual.

NOTE: Remove the propane tank if installed and store in a safe location before starting engine.

- After the engine starts, turn the fuel selection switch to the propane (LPG) position.
- Allow the generator to run until the fuel in the injector is depleted and the engine stops.
- Turn the engine control switch to the off (O) position.

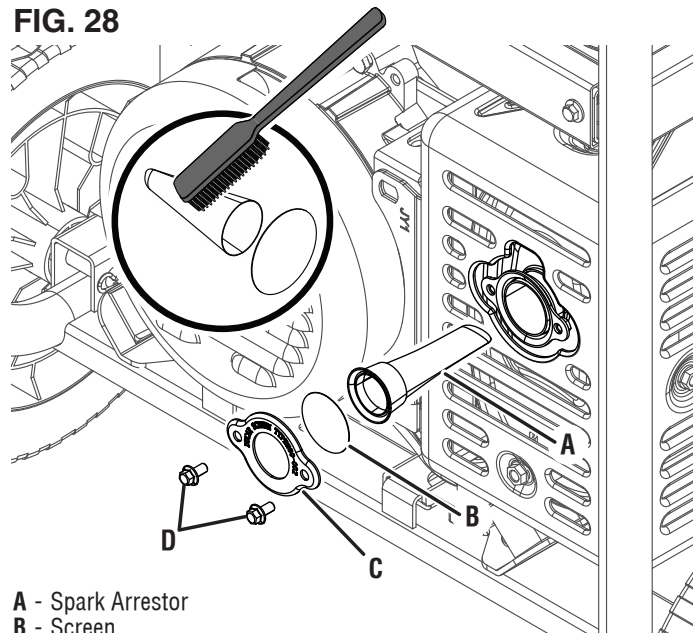
To drain the fuel tank:

NOTE: When draining the fuel tank, be sure to drain the injector first before removing the remaining fuel from the fuel tank.

NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

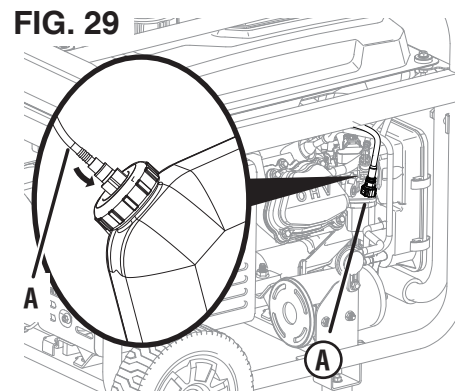
- Turn the fuel selector switch to the propane (LPG) position.
- Clean the area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.

FIG. 28



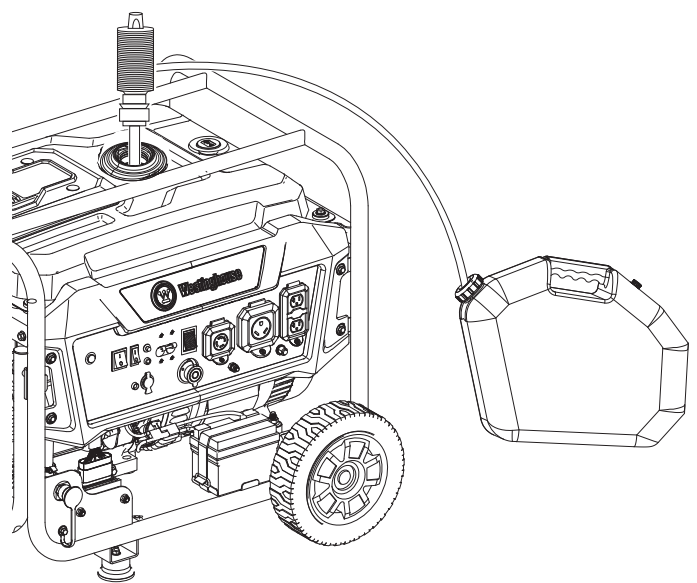
- A - Spark Arrestor
- B - Screen
- C - Bracket
- D - Screws

FIG. 29



- A - Injector hose

FIG. 30



MAINTENANCE

- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

INSPECTING / ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 31 - 32

NOTICE

Inspecting and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8-12 Nm	8-12 Nm

- If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: The rocker arm should touch the feeler gauge.

- Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

- Recheck valve clearance.
- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

BATTERY MAINTENANCE

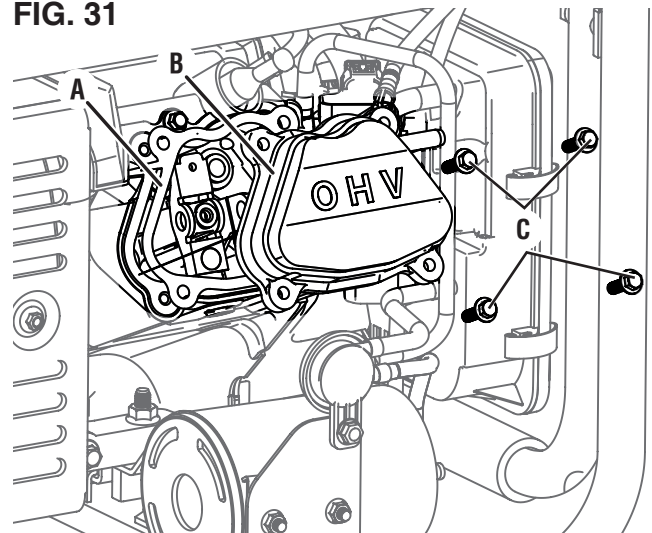
See Figure 33.



WARNING

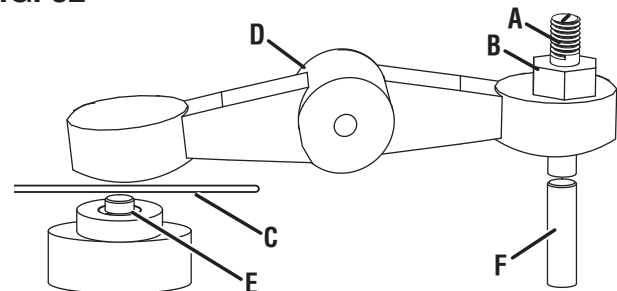
The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation. A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to cause serious injury or death. Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled technician perform battery maintenance.

FIG. 31



- A - Gasket
- B - Rocker Arm Cover
- C - Bolt

FIG. 32



- A - Adjustment Screw
- B - Jam Nut
- C - Feeler Gauge
- D - Rocker Arm
- E - Valve Stem
- F - Push Rod



WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.



WARNING

NEVER smoke or work near sparks or other sources of ignition. NEVER touch both battery terminals at the same time with any body parts or any non-insulated tools. If battery acid contacts skin or clothing, flush immediately with water and neutralize with baking soda.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

When the generator is not running, the included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

MAINTENANCE

- Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
- Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 Volt AC wall outlet.

BATTERY REPLACEMENT

See Figure 34.



CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

- Remove the wheel in front of the battery.
- Remove the two bolts and battery plate. Tilt the battery forward and remove.
- Disconnect the negative (–) cable (black boot) from the negative (–) battery post.
- Disconnect the positive (+) battery cable (red boot) from the positive (+) battery post.

NOTICE

Always connect the cables in the following sequence to avoid possible shock.

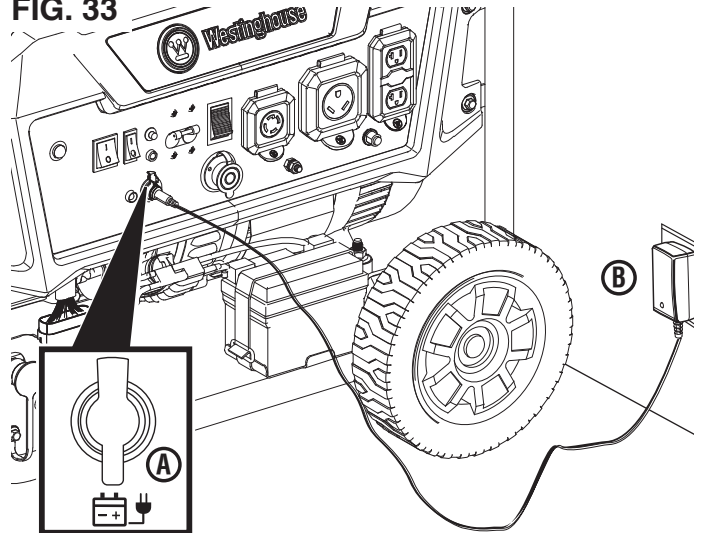
- On the replacement battery, connect the positive (+) battery cable (red boot) to the battery positive (+) terminal. Secure the boot over the battery post.
- Connect the negative (–) battery cable (black boot) to the negative (–) positive terminal. Secure the boot over the battery post.
- Install the battery in the battery tray. Install the battery plate and bolts. Tighten the bolts securely.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by the local or state government.

- Reinstall the wheel.

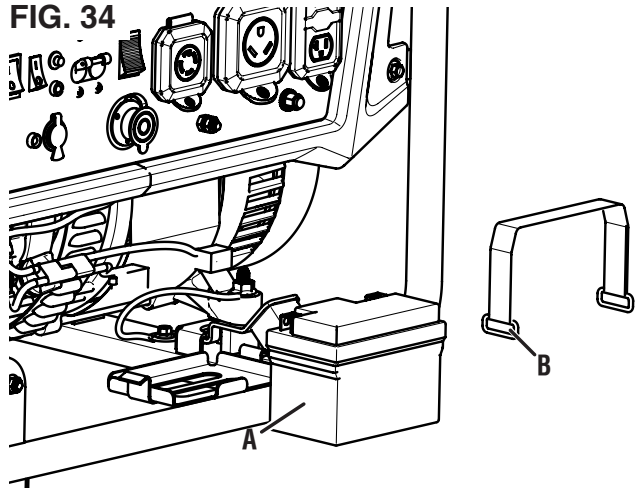
FIG. 33



A - Battery Charging Port

B - Charger

FIG. 34



A - Battery

B - Battery Strap

MAINTENANCE

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Emptying fuel injector. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Emptying fuel injector and the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Check Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Valve				X	

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

³ Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

MAINTENANCE

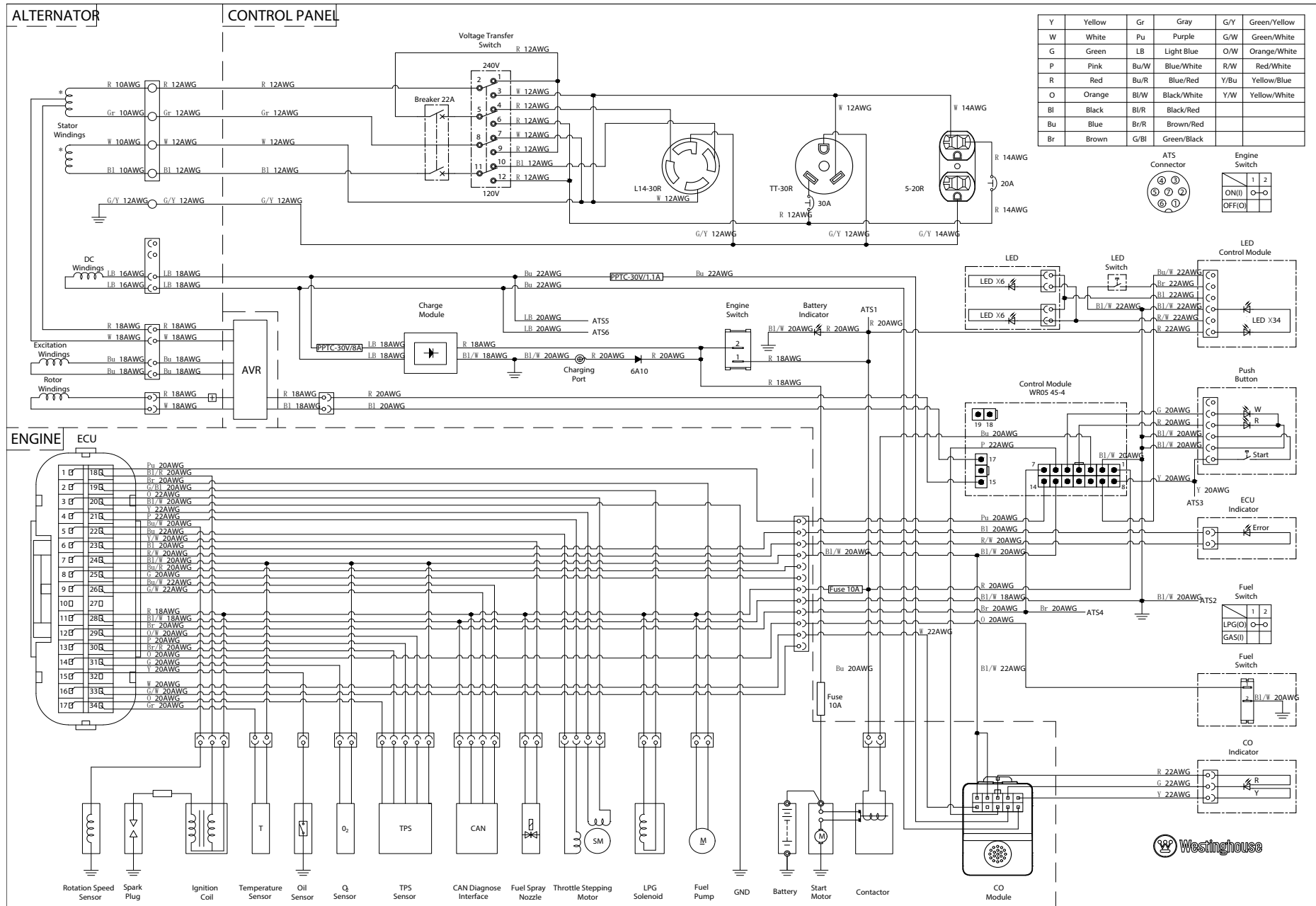
A partial list of maintenance parts is below. For replacement parts, please visit parts.wpowereq.com.

Air Filter	2381
Oil Drain Plug.....	91816
Drain Plug Washer	94007
Oil Dip Stick	245601-295
Spark Plug	97109

 **WARNING** Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and void the warranty.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Add gasoline, or connect propane cylinder.
	Low engine oil level stopped generator.	Fill oil to proper level and be sure the generator is on a flat, level surface.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel source.	Drain gasoline and refill the fuel tank, replace the propane cylinder.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Fuel level is low or depleted.	Add gasoline, or connect propane cylinder.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	Fill oil to proper level and ensure the generator is on a flat, level surface.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn the fuel selector switch to the FUEL OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	The fuel selector switch is in a wrong position.	Turn the fuel selector switch to the appropriate position.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1 (855) 944-3571.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	2-3
Seguridad.....	4-11
Eléctrico	12
Componentes.....	13-14
Asamblea	15-16
Operación.....	17-23
Mantenimiento	24-30
Solución de problemas	31
Esquemas	32
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa	Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en la pestaña de soporte. wpowereq.com/pages/manuals

O escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



REGISTRO DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en la caja.
- Conectando en línea en: [wpowereq.com/paginas/registro de garantía](http://wpowereq.com/paginas/registro-de-garantia)
- Escanee el siguiente código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.



Para sus registros

Fecha de compra: _____
Número de modelo: _____
Número de serie: _____
Lugar de compra: _____

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA.....	120 V / 240 V
Potencia (en funcionamiento)	6000 W (gasolina), 5400 W (propano)
Potencia (pico).....	7500 W (gasolina), 6750 W (propano)
Corriente alterna	50/25A (Gasolina), 45/22,5 A (propano)
Frecuencia.....	60 Hz
Fase	Soltero
RPM.....	3600
Factor de potencia.....	1.0
Clase de aislamiento	H
Temperatura ambiente máxima	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo (87 – 93 octanos) No utilice combustible E15 o E85 en este producto.
Capacidad de combustible	4,75 galones (18 litros)
Capacidad de aceite	0,74 cuartos (0,7 litros)
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Bujía.....	F7RTC
Espacio entre bujías	0.028 – 0,032 pulgadas (0,70 – 0,80 mm)
Holgura de la válvula de admisión.....	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Juego de válvulas de escape	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Flotación neutra

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, este producto puede utilizarse en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante periodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto debe utilizarse siempre al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C). temperatura.

AVISO

La ECU puede monitorear la presión y la temperatura de admisión en tiempo real. Mediante el control de densidad de velocidad (tipo D), se controla el ancho del pulso de inyección de combustible para garantizar la potencia en condiciones de trabajo estables sin necesidad de reemplazar accesorios de gran altitud.

AVISO

¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTE COMPROBANTE ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1- 855- 944- 3571 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?

**Envíenos un correo electrónico a service@wpowerreq.com
o llame al 1-855-944-3571**

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. **NUNCA** los utilice en interiores, ya que podrían causar la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas de estar. *Vea la Figura 1.*

- **Uso incorrecto** – **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento **NO** proporcionarán una ventilación adecuada. *Vea la Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. **NO** Conéctese al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Un aislamiento inadecuado de la energía del generador podría causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

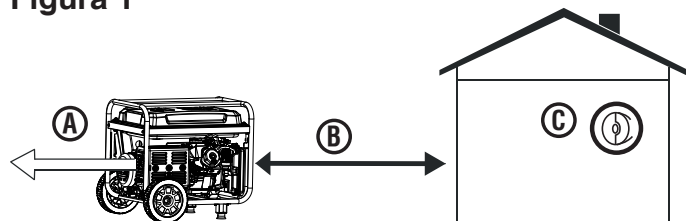
⚠ PELIGRO

Peligro de electrocución. **NUNCA** Utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otra falla en el circuito eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

Figura 1

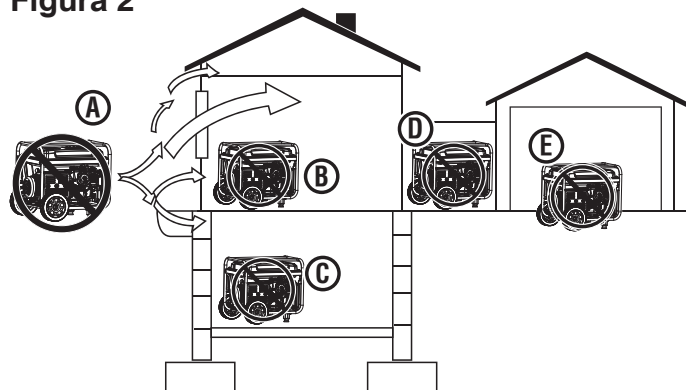


A - MI escape (CO)

B - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.

C - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



A - MI escape (CO)

B - Área de estar

C - Espacio de acceso en el sótano

D - Entrada/Porche/Vestíbulo

E - Cochera

AVISO

Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto **SÓLO** debe utilizarse en exteriores.
- **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista cualificado, de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades

locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de seguridad de al menos 1,5 metros a todos los lados del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluida gasolina.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, dedos, pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Revise el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido u otros signos de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener repuestos o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, revise todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla medidora de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la gasolina o el aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Revise el generador y todos los cables conectados para detectar posibles daños causados por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos operados por este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El combustible o el aceite del generador podrían derramarse durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los componentes dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador es flotante. El terminal de tierra del generador está conectado al armazón del generador, a las partes metálicas que no conducen corriente y a los terminales de tierra de cada tomacorriente. El generador (devanado del estator) está aislado del armazón y de la clavija de tierra del tomacorriente de CA. Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión a tierra en el tomacorriente podrían no funcionar correctamente.

Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes instalados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

SEGURIDAD

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y EL VAPOR DE GASOLINA

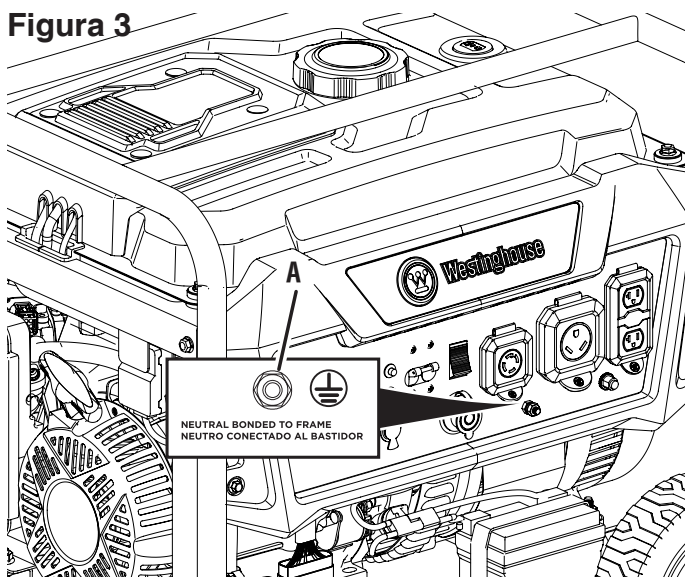
⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.

⚠ ADVERTENCIA En caso de incendio por gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición de apagado. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- Guarde SIEMPRE la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape gasolina o vapores de gasolina, lo que puede suponer un grave peligro.

Figura 3



A - Terminal de tierra

- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, muévelo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie cualquier derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

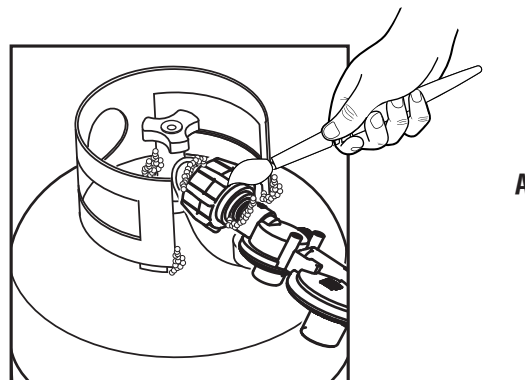
⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro combustible que parezca dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez cerrado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y del generador. No fume ni encienda cigarrillos, ni compruebe si hay fugas con una llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, contacte a un técnico cualificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador.

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano homologados con válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical, con la válvula hacia arriba, y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de fuentes de calor. Durante el transporte y almacenamiento, cierre completamente la válvula del cilindro de propano y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, **NO** intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que ayuda a detectar posibles fugas. Si detecta algún olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.
- Al cambiar los cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Los cilindros grandes de propano (de 500 a 1000 galones) requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador, y no se utiliza el regulador suelto (el que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si percibe olor a propano, no arranque la unidad, ya que podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Al transportarlo, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

Figura 4



A - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

PRUEBA DE FUGAS

Vea la Figura 4.

AVISO

Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en fábrica para garantizar la ausencia de fugas de gas. Sin embargo, durante el envío y la manipulación, es posible que se hayan aflojado las conexiones. Compruebe siempre si hay fugas antes de usar el generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se oye un ruido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o entréguelo a reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR**.
 - Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalarla firmemente y realice la comprobación nuevamente. Si la fuga persiste, **NO UTILICE EL GENERADOR**.
 - Si la fuga está en la línea de suministro del cilindro, **NO UTILICE EL GENERADOR**.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico, alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono procedente de otras fuentes de combustión utilizadas en la zona de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión se dirige a un generador equipado con un sensor de CO, podría iniciarse un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Remueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores, lejos de edificios ocupados, y el escape debe orientarse en dirección contraria al personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que provoque la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar a la zona afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO NO reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono a batería en la casa.

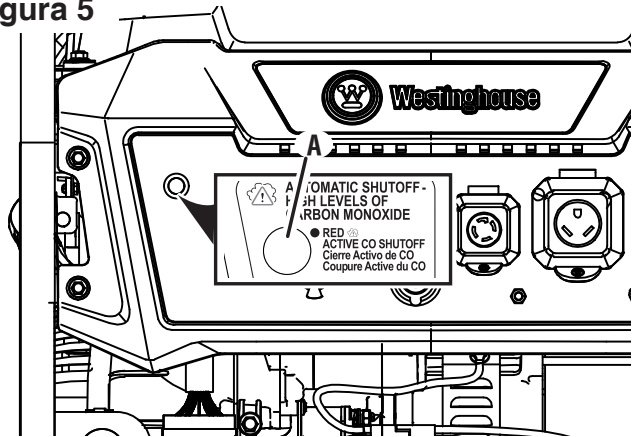
⚠️ ADVERTENCIA El apagado automático, acompañado de una luz ROJA intermitente en la sección del sensor de CO del panel de control, indica que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de su hogar indican una alarma, salga a un lugar con aire fresco inmediatamente. Llame a emergencias. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 5.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras el apagado, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape orientado en dirección opuesta. Una vez reubicado en un área segura y con la luz roja apagada, podrá reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de la falla. El generador puede reiniciarse, pero podría continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

Figura 5



A - LUZ INDICADORA DEL SENSOR DE CO

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- ## ② Monóxido de carbono

- (Ver página 3)



SEGURIDAD

9 Capacidad de combustible

Este generador tiene un tanque de combustible de 18 litros (4.75 galones). Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos). No utilice combustible E15 ni E85.

10 Cilindrada del motor

Esta unidad tiene un motor de 298 cc.

11 Etiqueta de peligro

Lea el Manual del Usuario antes de operar el generador. La gasolina y el GLP/propano son altamente inflamables. Una fuga de gasolina o GLP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si percibe olor a gasolina o propano mientras opera la unidad, cierre inmediatamente la válvula de combustible o de propano. Mantenga el recipiente de gasolina y el cilindro de propano alejados del escape.

12 Sin aceite

Se ha drenado el aceite de la unidad para el envío. Añada aceite antes de intentar operar la unidad.

13 Etiqueta de precaución

Apague el propano cuando el generador esté apagado o cuando el generador esté usando gas.

14 Mantener el aire más limpio

Limpie el filtro de aire cada 50 horas (cada 10 horas si funciona en condiciones de mucho polvo).

15 Servicio al cliente

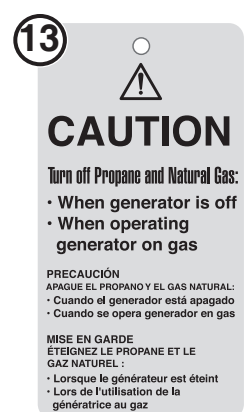
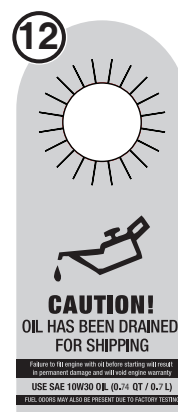
Para asistencia técnica o servicio llame gratis al 1-855-944-9571

16 Instrucciones de arranque fácil

Consulte la etiqueta "Instrucciones de inicio fácil" y las instrucciones en el *Operaciones* Sección al arrancar y parar el generador.

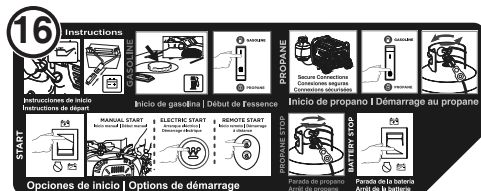
17 Símbolos de seguridad

(Ver página 4)



11 DANGER	11 PELIGRO	11 DANGER
Read User Manual before operating generator. Gasoline and LPG/Propane is highly flammable. Leaking gasoline or LPG can cause a fire or explosion if ignited. If you smell gasoline or propane while operating the unit, immediately shut OFF the fuel and/or propane valve. Keep gasoline container and propane tank away from exhaust.	Lea el manual del propietario antes de operar el generador con GLP / propano, GLP / propano es altamente inflamable. La fuga de gas LP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si huele a propano mientras está operando la unidad, apague inmediatamente la válvula de propano. Mantenga el tanque de propano lejos del escape.	Lisez le manuel du propriétaire avant d'utiliser le générateur sur le propane. Le propane est hautement inflammable. Une fuite de gaz peut provoquer un incendie ou une explosion si elle s'allume. Si vous sentez le propane pendant que vous utilisez l'unité, fermez immédiatement la vanne de propane. Gardez le réservoir de propane à l'écart de l'échappement.

14 MAINTAIN AIR CLEANER	MANTENGA EL FILTRO DE AIRE	ENTRETIEN DU FILTRE À AIR	15 FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE
Clean the air filter with compressed air once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions). Replace air filter if damaged.	Limpie el filtro de aire con aire comprimido una vez cada 50 horas (cada 10 horas si funciona en condiciones industriales). Reemplace el filtro de aire si está dañado.	Nettoyez le filtre à air avec de l'air comprimé toutes les 50 heures (toutes les 10 heures en cas de fonctionnement dans des conditions industrielles). Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.	Para la ayuda técnica y servicio llamada POUR SUPPORT TECHNIQUE OU SERVICE, APPELEZ SANS FRAIS 1-855-944-3571 3 YEAR LIMITED WARRANTY



17 DANGER	17 PELIGRO	17 DANGER
Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury. Generator could cause electrical shock. • ONLY use in dry conditions. • DO NOT operate in rain or wet weather. • A transfer switch must be used when connecting to a building. Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.	No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte. El generador podría causar una descarga eléctrica. • No opere en interiores para evitar condiciones de humedad. • No opere en la lluvia ni en clima húmedo. • No conecte al sistema eléctrico de una casa. Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.	Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves. Le générateur pourrait provoquer un choc électrique. • Ne courez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides. • Ne courez pas sous la pluie ou par temps humide. • Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison. Ne faites jamais de carburant avec le moteur en marche. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revise las especificaciones de este generador y registre la potencia en vatios (continua) y la potencia máxima (de arranque). En general, a mayor potencia en vatios, más dispositivos pueden alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Estos requisitos suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancarlo. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el próximo dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN



ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la vivienda aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la vivienda para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentren en el hogar. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al usar el generador. Compruebe periódicamente la batería del detector.



ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.



ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

AVISO

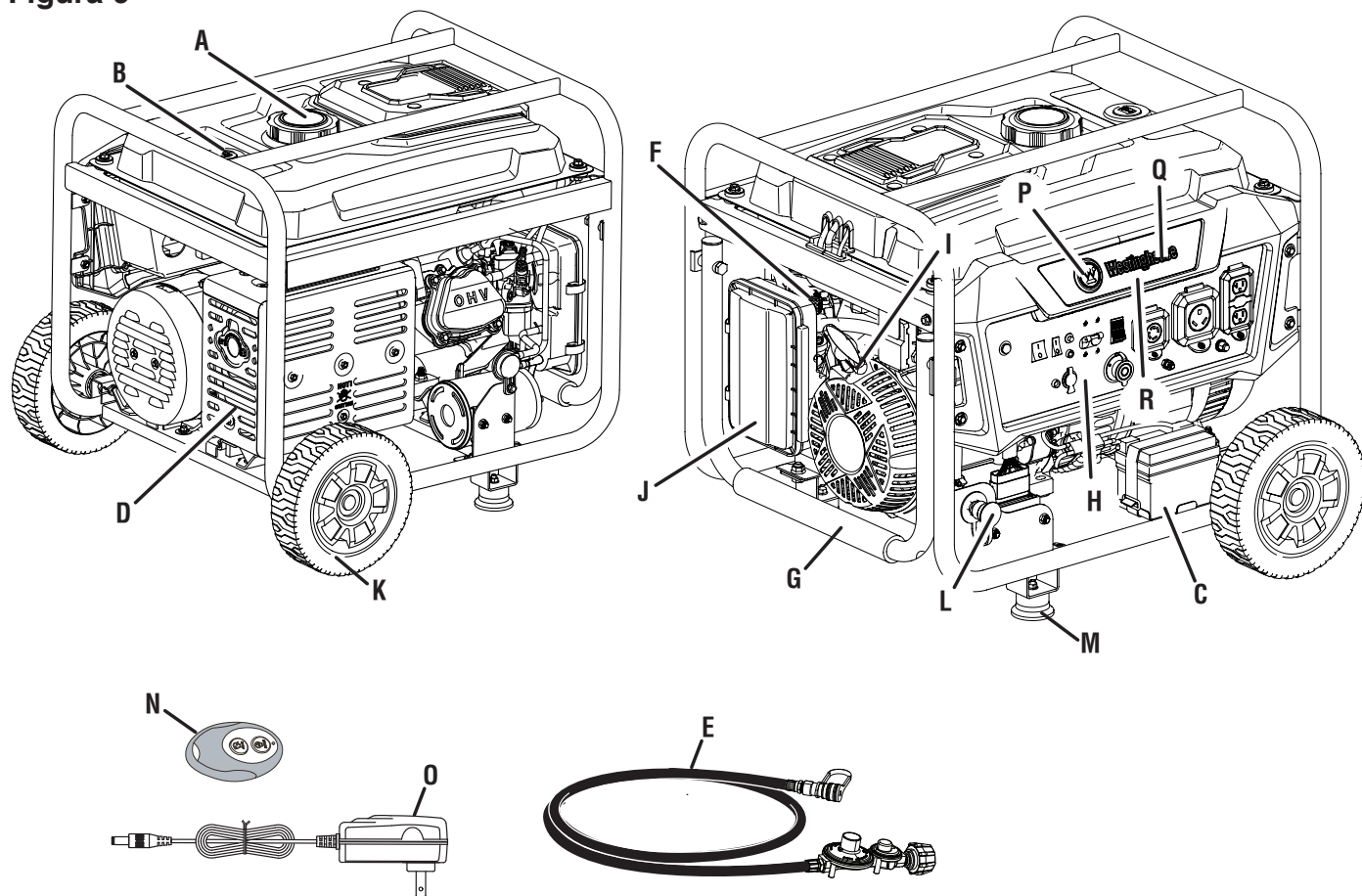
No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 6



A - Tapa del combustible
B - Indicador de combustible
C - Batería
D - Silenciador/parachispas
E - Manguera de GLP/propano
F - Cuerpo del acelerador

G - Manillar
H - Panel de control
I - Mango de retroceso
J - Tapa del filtro de aire
K - Rueda
L - Entrada de propano

M - Estabilizador
N - llavero
O - Cargador
P - Botón de arranque/parada del motor
Q - Lámpara Westinghouse
R - Tira de luz LED

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 6 y 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

RECEPTÁCULOS DE 120 V CA, 20 AMPERIOS

Esta unidad tiene dos receptáculos monofásicos de 60 Hz capaces de transportar un máximo de 20 amperios.

RECEPTÁCULOS DE 120 V/240 V CA, 30 AMPERIOS

Este receptáculo puede suministrar 120 V o 240 V hasta 30 amperios.

PUERTO DE CARGA DE LA BATERÍA

Utilice el puerto de carga de la batería junto con el cargador de batería incluido para cargar la batería.

INDICADOR DE BATERÍA

Indica que la batería está cargada. La luz permanecerá encendida mientras la batería esté cargada.

INTERRUPTOR DE BATERÍA

Activa o desactiva el arranque eléctrico. El interruptor de la batería debe estar en la posición de encendido para usar el arranque remoto.

LUZ WESTINGHOUSE

Las luces están configuradas para encenderse y apagarse automáticamente. Una vez que el generador arranca correctamente, se encienden automáticamente y el sistema las apaga automáticamente cuando el generador deja de funcionar. La luz se puede encender o apagar manualmente presionando el interruptor LED en el panel de control durante 0,5 segundos.

NOTA: Cuando el generador deja de funcionar, dejar las luces encendidas durante mucho tiempo puede provocar una descarga excesiva de la corriente de la batería.

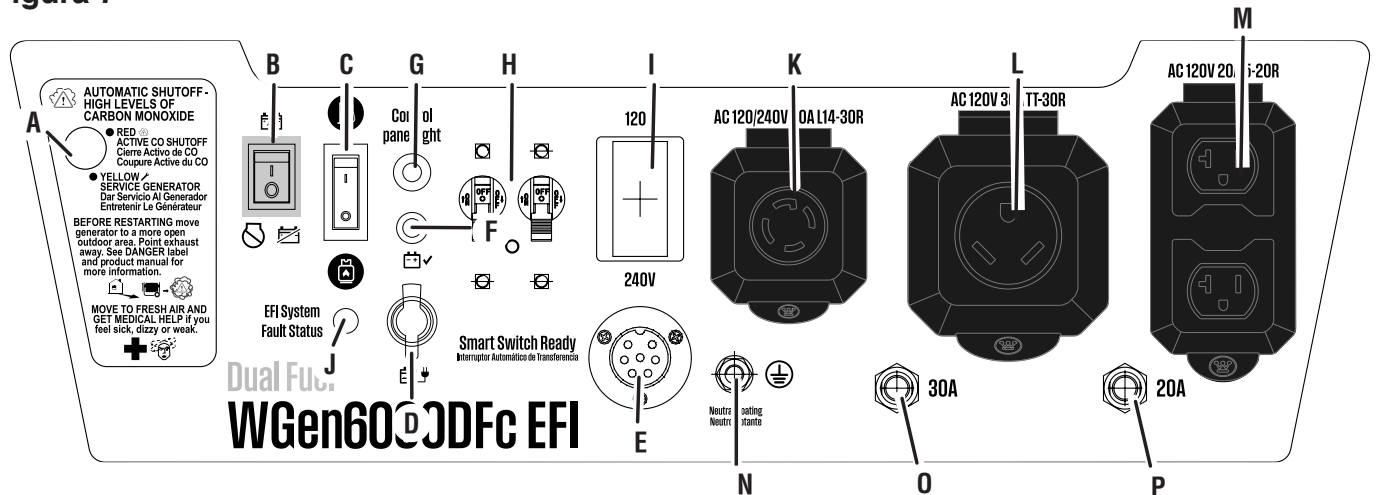
DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los circuitos individuales contra sobrecargas eléctricas.

NOTA: El disyuntor de 20 amperios limita la corriente que se puede suministrar a través de los receptáculos GFCI 5-20R a 20 amperios y el disyuntor de 30 amperios limita la corriente del receptáculo L14-30R a 30 amperios.

COMPONENTES

Figura 7



- | | | |
|---|---|---|
| A - Luz indicadora del sensor de CO | G - Interruptor LED | L - Receptáculo de 120 voltios CA 30 A |
| B - Interruptor de batería | H - Disyuntor principal | M - Receptáculos de 120 voltios CA 20 A |
| C - Interruptor selector de combustible | I - Interruptor selector de voltaje | N - Terminal de tierra |
| D - Puerto de carga de la batería | J - Indicador de estado EFI | O - Disyuntores de 30 amperios |
| E - Tomacorriente con interruptor inteligente | K - Receptáculo de 120/240 voltios CA y 30 amperios | P - Disyuntores de 20 amperios |
| F - Indicador de batería | | |

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR

Presione una vez para arrancar el motor automáticamente. Presione nuevamente para apagarlo.

INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE

Utilice el interruptor selector de combustible para elegir una fuente de combustible de gasolina o propano.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 4,75 galones.

NOTA: El indicador de combustible en la parte superior del tanque muestra el nivel de combustible aproximado.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

DISYUNTOR PRINCIPAL

El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger al generador contra sobrecargas o cortocircuitos.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe desmontarse para realizar tareas de mantenimiento.

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y provoquen un riesgo de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y normativas locales relativas a la prevención de incendios.

VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para verificar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (junto con la válvula de combustible y el estrangulador) para arrancar manualmente el generador.

ARRANQUE REMOTO

Utilice el llavero para iniciar el generador de forma remota.

TOMACORRIENTE CON INTERRUPTOR INTELIGENTE

La toma de corriente del interruptor inteligente permite una conexión entre el interruptor Westinghouse ST (se vende por separado) y el generador.

INDICADOR DE ESTADO EFI

Al encender el generador, la luz indicadora EFI realizará una auto-comprobación de 2 segundos. Una vez finalizada la auto-comprobación, la luz de falla parpadeará para indicar que hay una falla en el generador. En este caso, el generador debe ser reparado por un técnico antes de poder usarlo con normalidad. Para más información, contacte con el servicio de atención al cliente.

ASAMBLEA

⚠️ ADVERTENCIA Peligro de peso. Siempre busque ayuda al levantar el generador. Nunca intente levantar la unidad por el asa. Sujete la unidad por el armazón y utilice técnicas de elevación adecuadas para reducir el riesgo de lesiones de espalda.

RETIRADA DEL CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠️ ADVERTENCIA Este producto requiere ensamblaje. No intente operar este producto si alguno de los elementos en la **LISTA INCLUIDA** Ya vienen ensamblados al retirar el contenido de la caja. Estos artículos no vienen ensamblados por el fabricante y deben ser ensamblados por el cliente. Usar un producto mal ensamblado puede ser peligroso y causar lesiones personales graves.

- Corte con cuidado los lados del embalaje y retire el contenido de cartón.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los artículos en la **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA

Vea la Figura 8.

Generador, ruedas, ejes, arandelas, pasadores de enganche, pernos, estabilizadores, llavero, cargador, manguera de gas propano, aceite de motor (SAE 10W 30), embudo, llave de tubo para bujías

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

INSTALACIÓN DE LOS ESTABILIZADORES

Vea la Figura 9.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Levante el lado del mango del generador lo suficiente para poder acceder a la barra transversal en la parte inferior del marco.
3. Coloque soportes debajo del generador para que sirvan como soporte temporal.
4. Localice los estabilizadores y los pernos.
5. Alinee los agujeros del estabilizador con las tuercas de la barra transversal.
6. Inserte los pernos a través de los orificios en el pie y las tuercas en la barra transversal.
7. Apriete los pernos firmemente. **No apriete demasiado.**
8. Repita estos pasos para instalar el segundo estabilizador.

INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS

Vea la Figura 10.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Levante el lado del silenciador del generador lo suficiente para poder acceder a la parte inferior del marco.
3. Coloque soportes debajo del generador para que sirvan como soporte temporal.
4. Localice los ejes, las ruedas, las arandelas y los pasadores de enganche.
5. Inserte un eje a través del medio de una rueda, una arandela y el marco como se muestra.

Figura 8

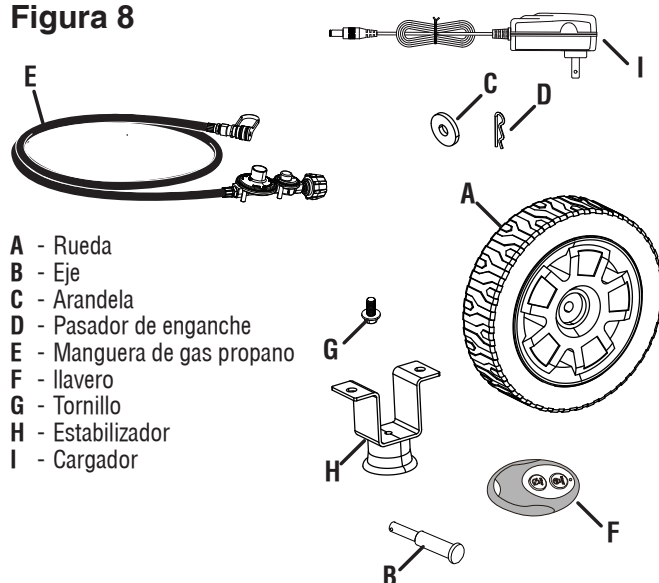


Figura 9

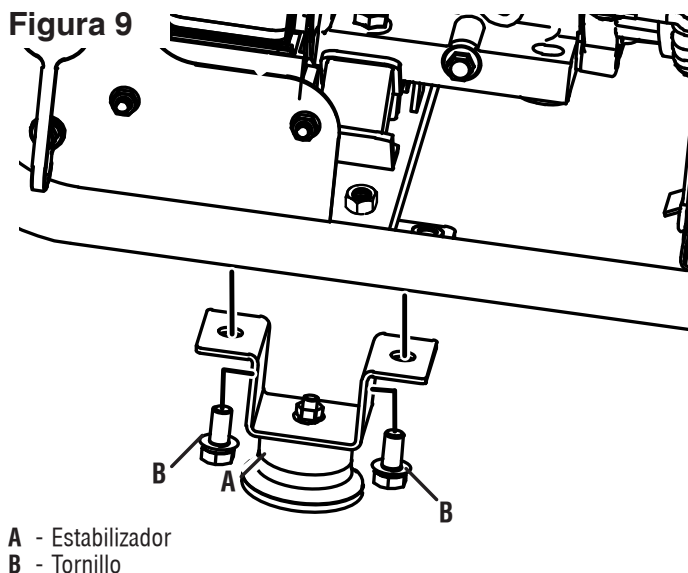
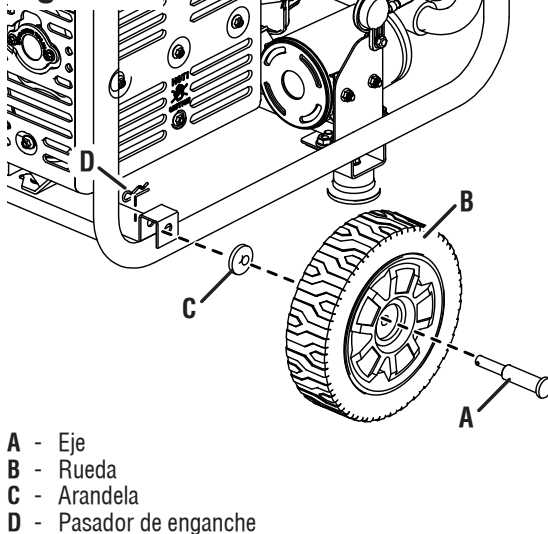


Figura 10



ASAMBLEA

6. Empuje un pasador de enganche en el eje hasta que el centro del pasador descansa contra la parte superior del eje.
7. Repita estos pasos para instalar la segunda rueda.

CONECTANDO LA BATERÍA

Vea la Figura 11.

La batería viene preinstalada con un cable de conexión rápida. Retire la brida que sujeta los conectores y presione firmemente para conectarlos.

NOTA: El generador cuenta con una función de carga de batería. Una vez que el motor está en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

SUBIR/BAJAR EL MANGO

Vea la Figura 12.

1. Párese frente a la unidad, sujete firmemente el mango y levántelo hasta la posición elevada.
2. Con el asa en posición elevada, el generador se puede mover con seguridad de una posición a otra. Para obtener información sobre el transporte de la unidad en un vehículo, consulte la **Transporte** sección en *Operación*.
3. Para bajar el mango, guíelo suavemente hasta la posición hacia abajo.

⚠ PRECAUCIÓN Peligro de atrapamiento. No coloque las manos ni los dedos entre el mango y el marco.

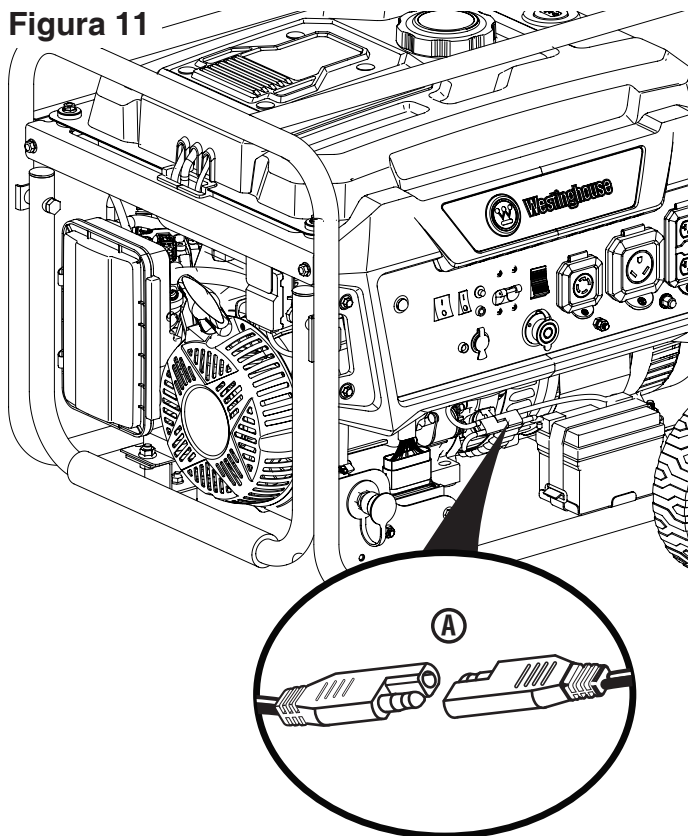
⚠ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Este generador portátil puede proporcionar energía a una amplia gama de artículos, incluidos electrodomésticos, herramientas para el lugar de trabajo, equipos para acampar, elementos esenciales para hacer un tailgating y mucho más.

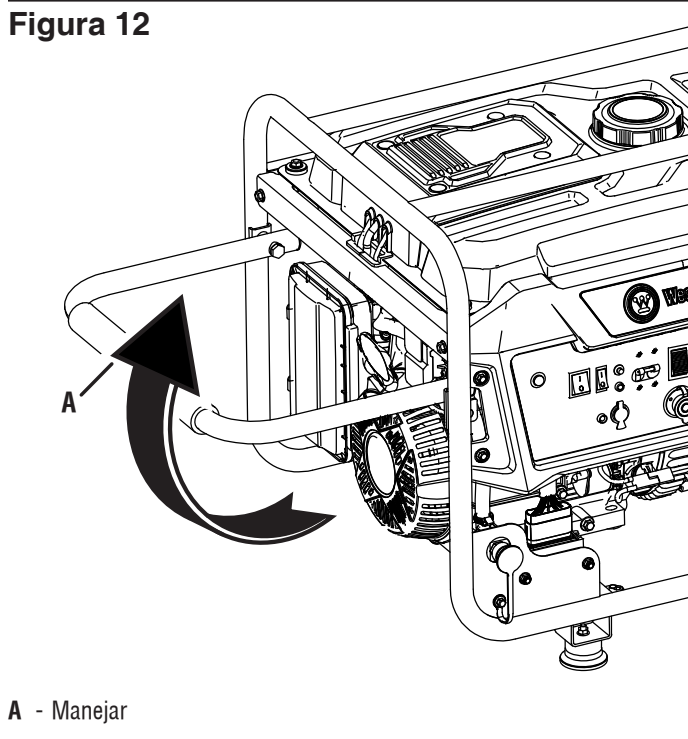
⚠ AVISO No intente arrancar el motor sin antes haberlo revisado con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancarlo puede causar daños graves al motor que no cubre la garantía.

Figura 11



A - Cable de batería de conexión rápida

Figura 12



A - Manejar

PELIGRO

Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. **NUNCA** los utilice en interiores, ya que podrían causarle la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores **ÚNICAMENTE** en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas de estar. *Vea la Figura 1.*

- **Uso incorrecto** - **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento **NO** proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO

En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la piel puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO

Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados.

AVISO

Asegúrese de que las ruedas y los estabilizadores estén correctamente instalados antes de agregar combustible o aceite.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR EL GENERADOR DE FORMA SEGURA

PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. **NO** lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

ADVERTENCIA

Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, salpicaduras de agua ni agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Usar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Opere el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Operarlo sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, puede provocar la entrada de residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de arrancar el generador.
- **NUNCA** use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- **NO** opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, ni en ningún otro lugar que impida una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- **NO** contenga los generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

OPERACIÓN

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

ADICIÓN DE ACEITE/COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Vea la Figura 13.

AVISO No intente arrancar el motor sin antes haberlo revisado con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancarlo puede causar daños graves al motor que no cubre la garantía.

AVISO El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite incluido y recomendado para un uso típico es 10W- Aceite de motor 30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
5W-30						10W-40		
5W-30 Sintético								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Utilizando el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado de aceite.

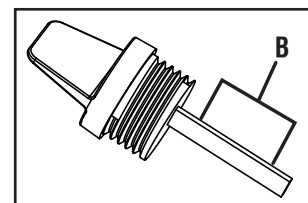
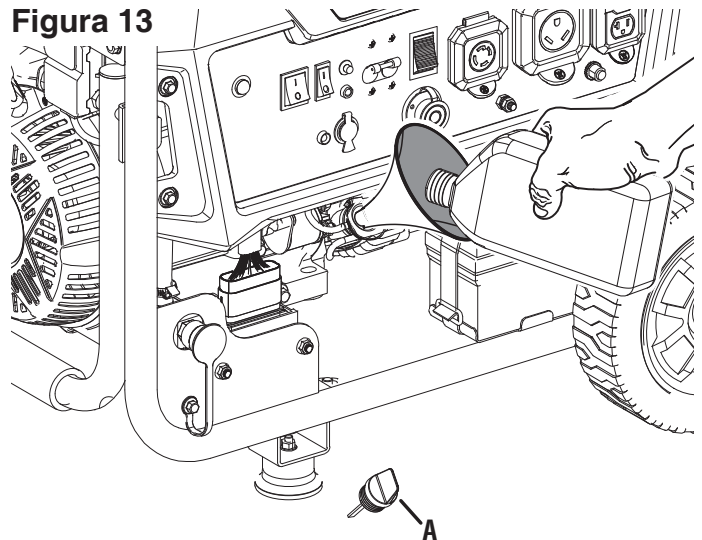
NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No** sobrellenar.

- Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.

Para comprobar el nivel de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.

Figura 13



A - Varilla de nivel de aceite

B - Rango de operación seguro

- Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
- Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela con la mano.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO No utilice combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo de 10 % de etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
 - Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
 - NO utilice E85 o E15.
 - NO utilice una mezcla de gas y aceite.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.
- Two circular prohibition signs are shown side-by-side. The first sign contains the text 'E85' and the second sign contains the text 'E15'. Both signs have a diagonal line through them, indicating that these fuels are not allowed or prohibited.



USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de de-

OPERACIÓN

pósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 14 y 15.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, causando peligro de incendio o explosión.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO

Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargar combustible en espacios interiores.**
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Añada lentamente el combustible recomendado. No lo llene en exceso.

NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

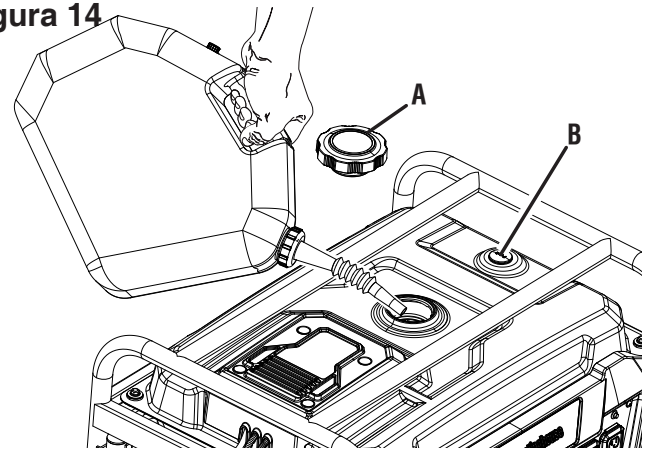
NOTA: El indicador de combustible en la parte superior del tanque muestra el nivel de combustible aproximado.

- Coloque el tapón del depósito de combustible. Apriételo bien.
- Limpie cualquier combustible derramado.
- Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

AVISO

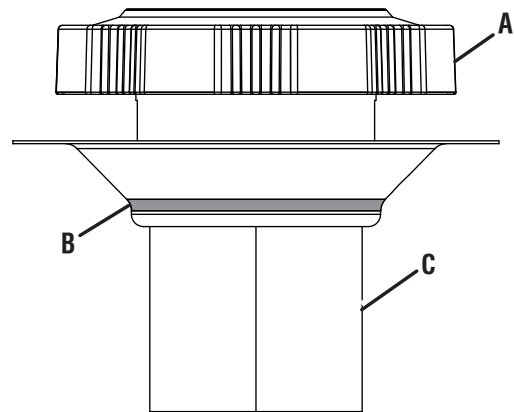
El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

Figura 14



- A - Tapa del combustible
- B - Indicador de combustible

Figura 15



- A - Tapa del combustible
- B - Línea de llenado máximo
- C - Filtro de pantalla

AVISO

Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO

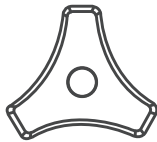
Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con el aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión*.
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta

OPERACIÓN

función de seguridad cuentan con un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.



- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya vencido.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben purgarse y llenarse correctamente).

CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Ver figuras 16 y 17.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.**
- Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en la trayectoria del escape**.

NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos de los cilindros de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.

- Confirme que el volante esté en la posición completamente cerrada.
- Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje la boquilla dentro de la válvula del cilindro.
- Utilice su mano para enroscar la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media y tres cuartos de vuelta. Si no logra completar la

Figura 16

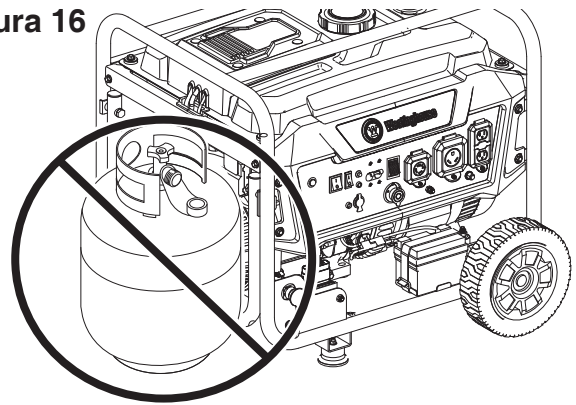
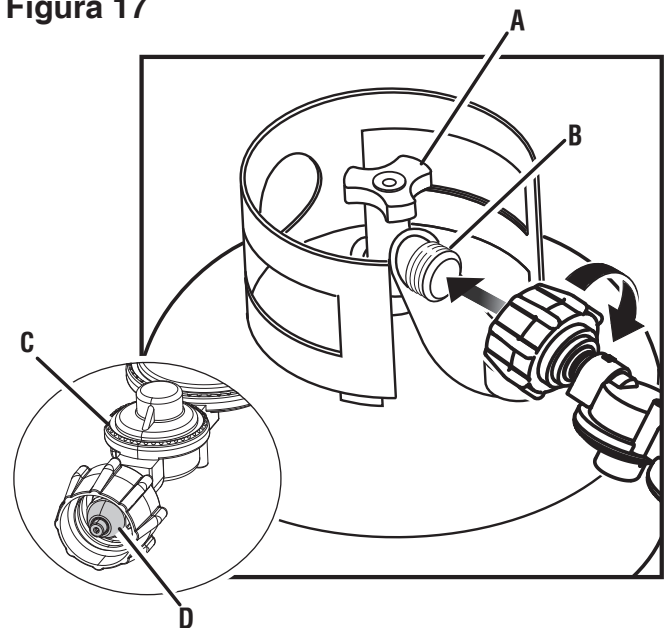


Figura 17



- A - Volante
- B - Válvula de cilindro
- C - Manguera de GLP/propano
- D - Pezón

conexión, desconecte la manguera e inténtelo de nuevo. Si la conexión sigue sin completarse, ¡NO utilice esta manguera!

- Conecte la manguera de GLP/propano al generador usando el collar de conexión rápida.
 - Tire hacia atrás el collar de conexión rápida.
 - Empuje la manguera sobre la entrada de propano.
 - Empuje el collar hacia adelante para asegurar la manguera correctamente. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 18.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras este esté en funcionamiento.

OPERACIÓN

AVISO

No sobrecargue el generador. La capacidad de carga varía según la fuente de combustible. Antes de cambiar de fuente de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficiente potencia de funcionamiento (continua) y de pico (de arranque) para los equipos conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar con el motor apagado o en marcha si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible con el motor en marcha, podría funcionar irregularmente durante unos segundos mientras purga la gasolina del cuerpo del acelerador.

Para cambiar a gasolina:

- Gire el interruptor selector de combustible a **GASOLINA**.
- Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

- Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible a **GLP**.

EMPAREJAMIENTO DEL LLAVERO

Ver figuras 19 y 20.

- Coloque el llavero dentro del alcance del generador.
- Confirme que la batería esté conectada.
- Presione el interruptor de la batería a la posición ON.

NOTA :Cuando haya energía de la batería disponible, la luz indicadora de batería se iluminará.

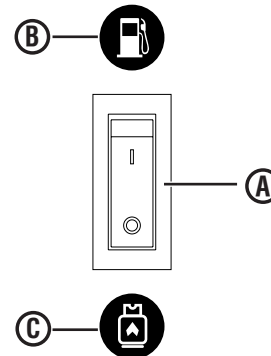
- Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante 15 segundos hasta que el botón parpadee en rojo y blanco, luego suéltelo.
- Mantenga presionado el botón de inicio en el llavero durante un segundo y luego suéltelo.
 - Si el llavero se emparejó exitosamente, el botón de arranque/parada del motor parpadeará en blanco 3 veces.
 - Si el emparejamiento no se realizó correctamente, el LED alrededor del botón de arranque/parada del motor seguirá parpadeando en rojo y blanco. Espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Si el segundo intento falla, apague el interruptor de la batería, espere unos segundos y repita el proceso. Si los siguientes intentos fallan, apague el interruptor de la batería y contacte con el servicio de atención al cliente.
- Una vez que el llavero se haya emparejado correctamente con el generador, gire el interruptor de la batería a la posición ON y presione iniciar en el llavero para confirmar el emparejamiento.

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

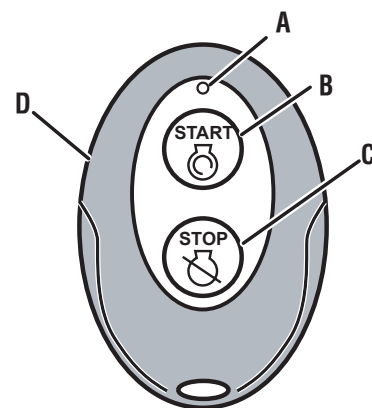
Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento correcto de los anillos del pistón.

Figura 18



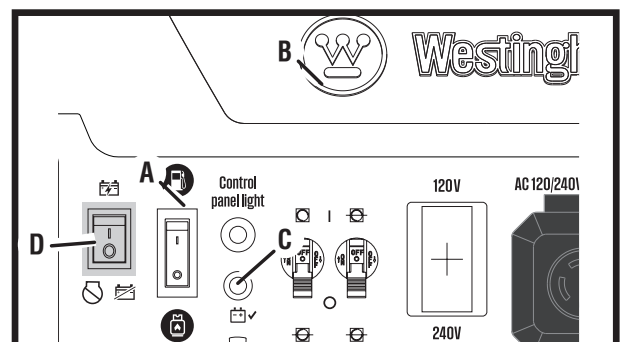
- A - Interruptor selector de combustible
- B - Gasolina
- C - Propano (GLP)

Figura 19



- A - LED rojo
- B - Botón de inicio
- C - Botón de parada
- D - llavero

Figura 20



- A - Interruptor selector de combustible
- B - Botón de arranque/parada del motor
- C - Indicador de batería
- D - Interruptor de batería

OPERACIÓN

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfíen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

NOTA: El LED rojo del llavero debe parpadear cada vez que se presiona el botón de arranque. Si el LED rojo no parpadea y el generador no arranca, es posible que sea necesario reemplazar la batería del llavero. Si el LED rojo parpadea, pero el generador no arranca, es posible que sea necesario cargar la batería. Cargue la batería con el cargador.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

ARRANCANDO EL GENERADOR

Ver figuras 20 - 22.

Para arrancar el generador usando la función de arranque remoto:

- Mantenga presionado el botón de inicio en el llavero durante dos segundos.

Para arrancar el generador utilizando el botón de arranque/parada del motor:

- Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.

NOTA: Si el botón de ENCENDIDO/APAGADO del motor no arranca el generador, es posible que sea necesario cargar la batería. Cargue la batería con el cargador.

Para agregar cargas después de iniciar el generador:

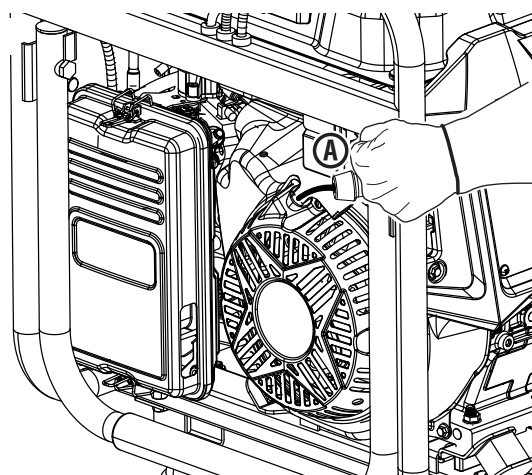
- Cuando la salida del generador se estabilice, conecte de forma segura las cargas a los receptáculos del panel de control.

NOTA: Confirme que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de potencia de todos los dispositivos conectados estén en consonancia con la capacidad del generador.

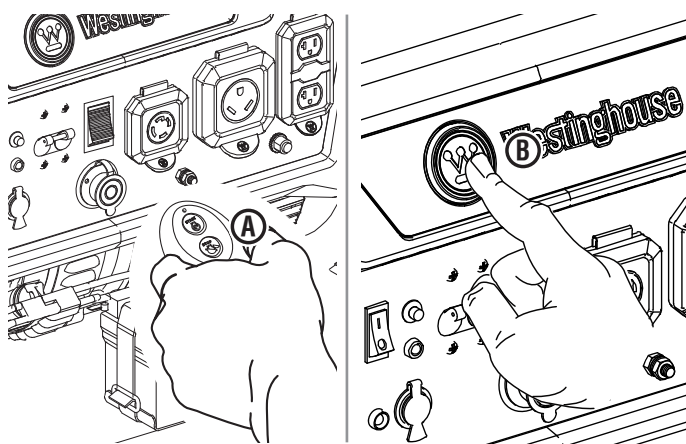
- Conecte e inicie el dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el próximo dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

Figura 21



A - Mango de retroceso

Figura 22



A - llavero

B - Botón de arranque/parada del motor

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE

- Al activar el interruptor de la batería, la inyección electrónica de combustible realizará una autoprueba para garantizar su correcto funcionamiento. El LED de estado de falla del sistema EFI se iluminará durante 2 segundos y luego se apagará, indicando que funciona correctamente.
- Cuando la batería tenga poca carga, la unidad realizará varias pruebas en el sistema de inyección electrónica de combustible. Cargue la batería para ver si esto soluciona el problema. Si el LED de estado de falla del sistema EFI sigue parpadeando, deje de usarlo y solicite la inspección del generador a un técnico calificado.

PARADA DEL GENERADOR

Véase las figuras 20 y 22.

- Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
- Deje que el generador funcione “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.

OPERACIÓN

- Mantenga presionado el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN del motor o el botón de parada del llavero durante un segundo para detener el generador.
- Apague el interruptor de la batería.
- Detener el flujo de combustible.
 - Para gasolina, gire el interruptor selector de combustible a **GASOLINA**.
 - Para propano, cierre la válvula del cilindro de gas LP.
- Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Mantenga presionado el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN del motor o el botón de parada del llavero durante un segundo para detener el generador.

DISYUNTORES

Ver figuras 23 y 24.

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los tomacorrientes de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor principal se apagará automáticamente si la carga combinada de los tomacorrientes excede su capacidad. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, desconéctelo del puerto o tomacorriente y restablezca el disyuntor.

TRANSPORTE

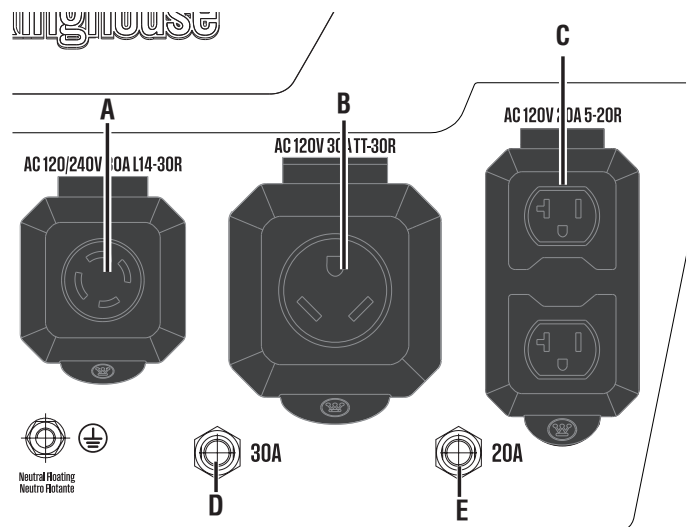
- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice siempre el bastidor, no el asa, para levantar la unidad o fijar cualquier elemento de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.



PRECAUCIÓN

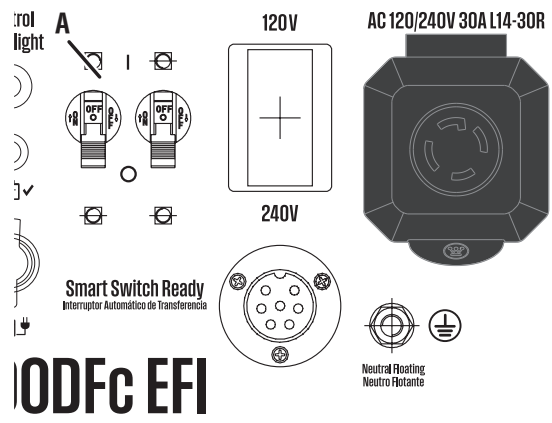
Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

Figura 23



- A - Receptáculo de 120/240 voltios CA y 30 amperios
- B - Receptáculo de 120 voltios CA 30 A
- C - Receptáculos de 120 voltios CA 20 A
- D - Disyuntores de 30 amperios
- E - Disyuntores de 20 amperios

Figura 24



- A - Disyuntor principal

⚠️ ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (véase la figura 27) al realizar tareas de mantenimiento en el generador.

⚠️ ADVERTENCIA Reemplace los componentes dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.

⚠️ ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la piel puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de cuidado y mantenimiento de esta sección. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE

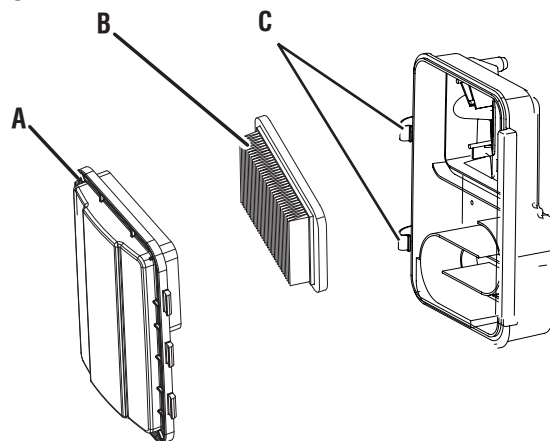
Vea la Figura 25.

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Desbloquee los pestillos y retire la cubierta.
- Retire el filtro de aire de la carcasa del limpiador de aire y límpielo con aire comprimido. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

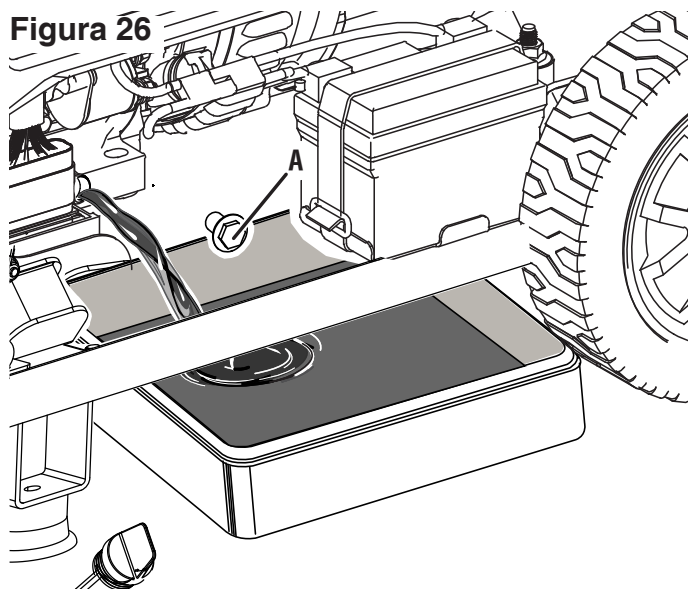
NOTA: NO sumerja el filtro en líquidos ni agregue aceite.

Figura 25



- A - Tapa del filtro de aire
- B - Filtro de aire
- C - Pestillos

Figura 26



- A - Perno de drenaje de aceite

AVISO No contamine. Siga las directrices de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con un centro de recuperación.

- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la Figura 26.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Al utilizar el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

MANTENIMIENTO

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

yo Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.

- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del perno de drenaje de aceite.
- Retire el perno de drenaje de aceite y deje que el aceite se drene.
- Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a colocar el perno de drenaje de aceite.
- Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.
- Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela con la mano.
- Limpie cualquier aceite derramado.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 27.

AVISO

SIEMPRE Utilice una bujía compatible sin resistencia. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí inestable, fallos de encendido o impedir el arranque del motor.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la separación correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO

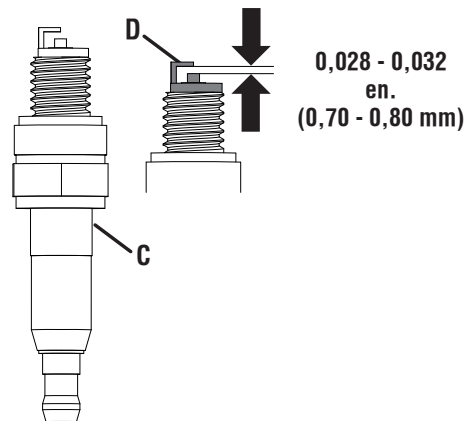
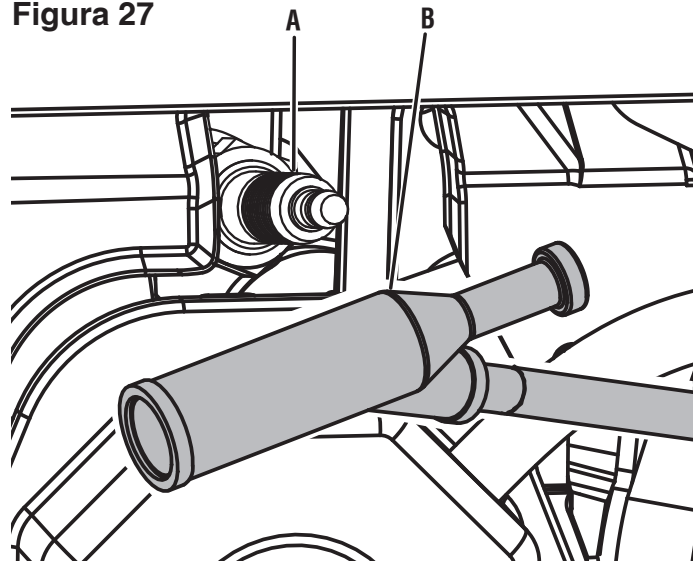
Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

- Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio entre bujías: 0,028 - 0,032 pulg. (0,70 - 0,80 mm)

- Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía.

Figura 27



- A - Bujía
- B - Funda de bujía
- C - Aislante
- D - Electrodo

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la Figura 28.

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y DEL INYECTOR

Véase las figuras 29-30.

⚠ ADVERTENCIA SIEMPRE Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si se almacena el generador de dos a seis meses, drene el combustible para evitar la acumulación de goma y barniz en el inyector. Si se almacena el generador durante más de seis meses, drene el tanque de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

Vaciar el tanque de combustible de gasolina:

- Arranque el generador como se describe anteriormente en la sección Arranque del generador: gasolina de este manual.
- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de selección de combustible a la posición gasolina (GAS).
- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el inyector y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de control del motor a la posición de apagado (O).

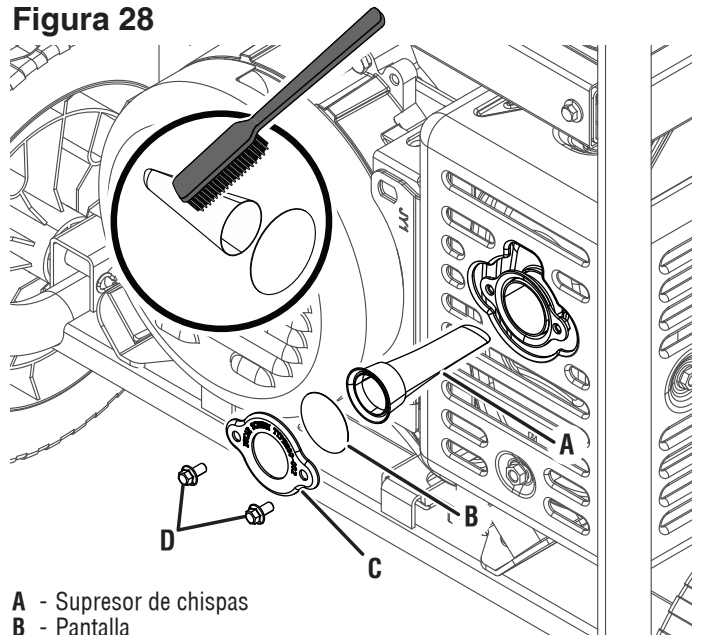
Para drenar el GLP:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador.

Para drenar el inyector:

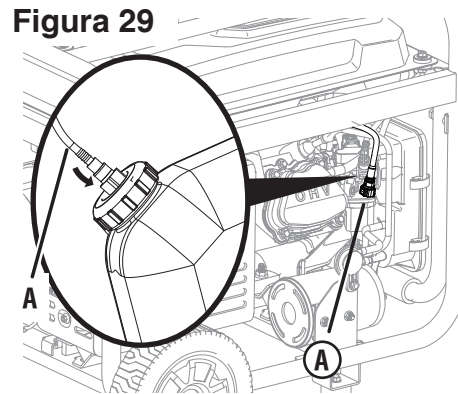
- Ponga en marcha el generador como se describe anteriormente en el **Generador de arranque: gasolina** sección de este manual.

Figura 28



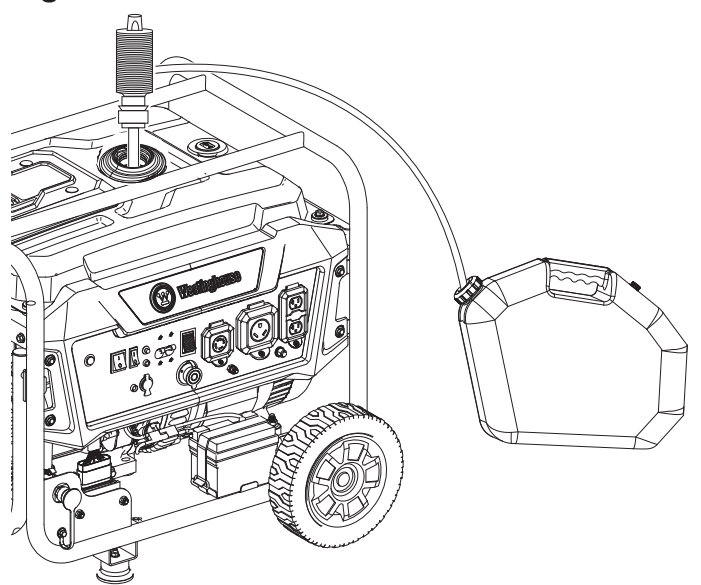
- A - Supresor de chispas
- B - Pantalla
- C - Soporte
- D - Tornillos

Figura 29



- A - Manguera del inyector

Figura 30



MANTENIMIENTO

NOTA: Retire el tanque de propano si está instalado y guárdelo en un lugar seguro antes de arrancar el motor.

- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de selección de combustible a propano. **(GLP)** posición.
- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el inyector y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de control del motor a la posición de apagado. **(0)** posición.

Para drenar el tanque de combustible:

NOTA: Al drenar el tanque de combustible, asegúrese de drenar primero el inyector antes de retirar el combustible restante del tanque de combustible.

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

- Gire el interruptor selector de combustible a propano. **(GLP)** posición.
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

INSPECCIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE VÁLVULAS

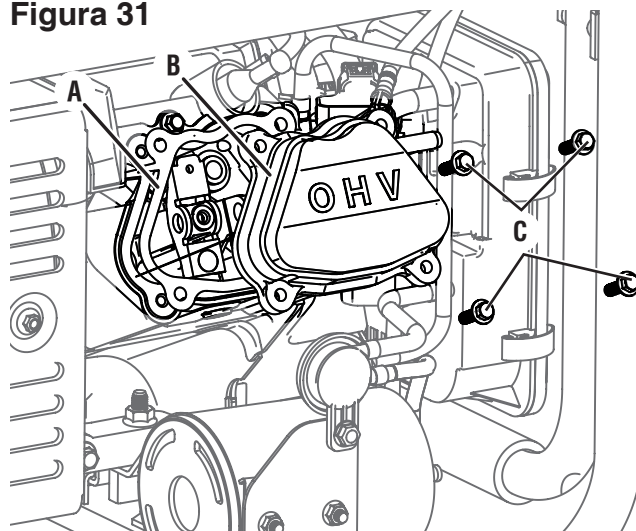
Ver figuras 31 y 32

AVISO La inspección y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
- Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas cerradas).
- Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
- Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

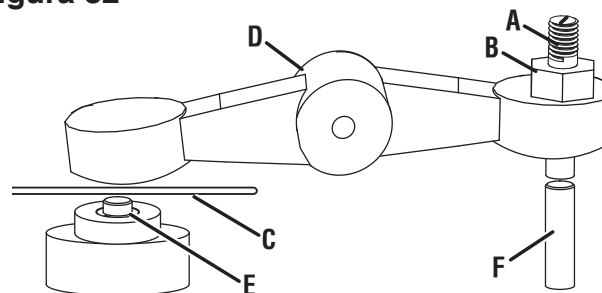
	válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8-12 Nm	8-12 Nm

Figura 31



- A - Empaquetadora
- B - Cubierta del balancín
- C - Tornillo

Figura 32



- A - Tornillo de ajuste
- B - Tuerca de seguridad
- C - Medidor de errores
- D - Balancín
- E - Vástago de válvula
- F - Varilla de empuje

- Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca.
- Deslice el calibrador de espesores apropiado entre el balancín y el vástago de la válvula.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

NOTA: El balancín debe tocar la galga de espesores.

- Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

- Verifique nuevamente el juego de válvulas.
- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
- Cuando termine, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Vea la Figura 33.

⚠ ADVERTENCIA La batería emite gas hidrógeno explosivo durante su funcionamiento normal. Una chispa o una llama pueden provocar una explosión con la fuerza suficiente para causar lesiones graves o la muerte. Use ropa protectora y una máscara de protección, o solicite el mantenimiento de la batería a un técnico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo y tóxico. Use ropa y protección ocular al trabajar cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠ ADVERTENCIA NUNCA fume ni trabaje cerca de chispas u otras fuentes de ignición. NUNCA toque ambos terminales de la batería al mismo tiempo con ninguna parte del cuerpo ni con herramientas sin aislamiento. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, enjuague inmediatamente con agua y neutralícelo con bicarbonato de sodio.

NOTA: Una vez iniciado, el generador cargará la batería después de 30 – 60 minutos de uso.

Cuando el generador no esté en funcionamiento, el cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada indefinidamente. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en curso. Una luz verde indica que la carga está completa. Cargue en un lugar seco.

- Conecte el cargador al puerto de carga de la batería en el panel de control.
- Conecte el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería a un tomacorriente de pared de CA de 120 voltios.

REEMPLAZO DE BATERÍA

Vea la Figura 34.

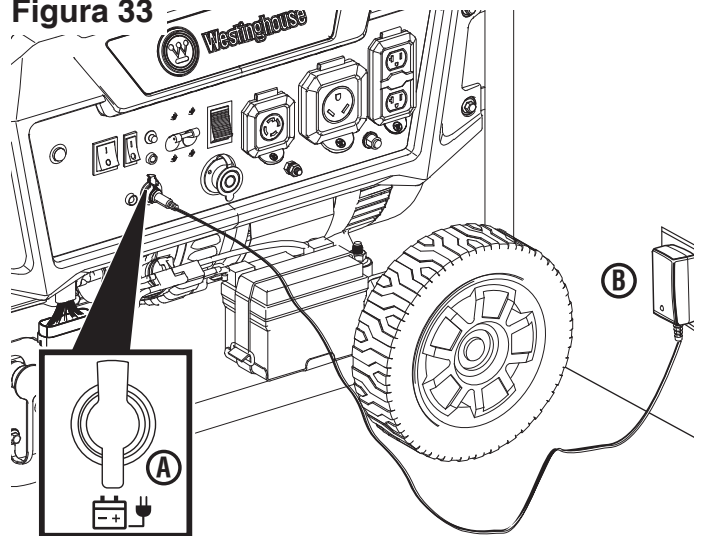
⚠ PRECAUCIÓN Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

- Retire la rueda delante de la batería.
- Retire los dos pernos y la placa de la batería. Incline la batería hacia adelante y retírela.
- Desconecte el cable negativo (–) (funda negra) del borne negativo (–) de la batería.
- Desconecte el cable positivo (+) de la batería (funda roja) del borne positivo (+) de la batería.

AVISO Conecte siempre los cables en la siguiente secuencia para evitar posibles descargas eléctricas.

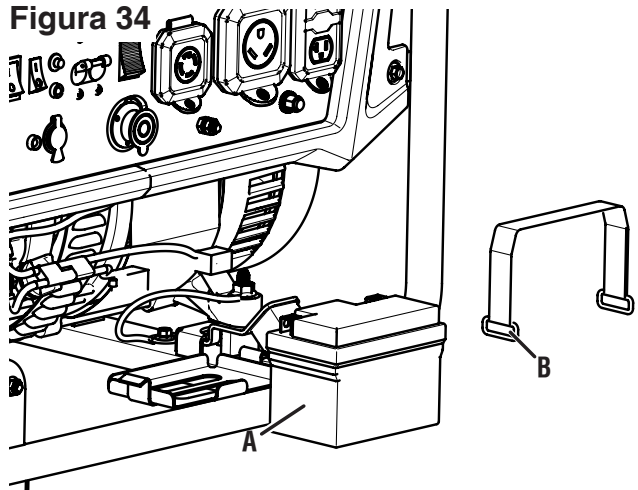
- En la batería de repuesto, conecte el cable positivo (+) (funda roja) al borne positivo (+) de la batería. Fije la funda sobre el borne de la batería.

Figura 33



- A - Puerto de carga de la batería
B - Cargador

Figura 34



- A - Batería
B - Correa de la batería

- Conecte el cable negativo (–) de la batería (capuchón negro) al terminal positivo (–). Fije el capuchón sobre el borne de la batería.
- Coloque la batería en su bandeja. Coloque la placa y los pernos de la batería. Apriete bien los pernos.

AVISO Deseche la batería usada de manera adecuada de acuerdo con las pautas establecidas por el gobierno local o estatal.

- Vuelva a instalar la rueda.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO

La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, provocando la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas y conductos de combustible, así como en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vaciado del inyector de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vaciado del inyector de combustible y del tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija retráctil para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Después de 50 horas o Cada seis meses	Después de 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año
Revisar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Filtro de aire limpio ²			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula ³				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar la válvula de combustible				X	

¹ Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.

² Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se limpia adecuadamente.

³ Se recomienda que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

MANTENIMIENTO

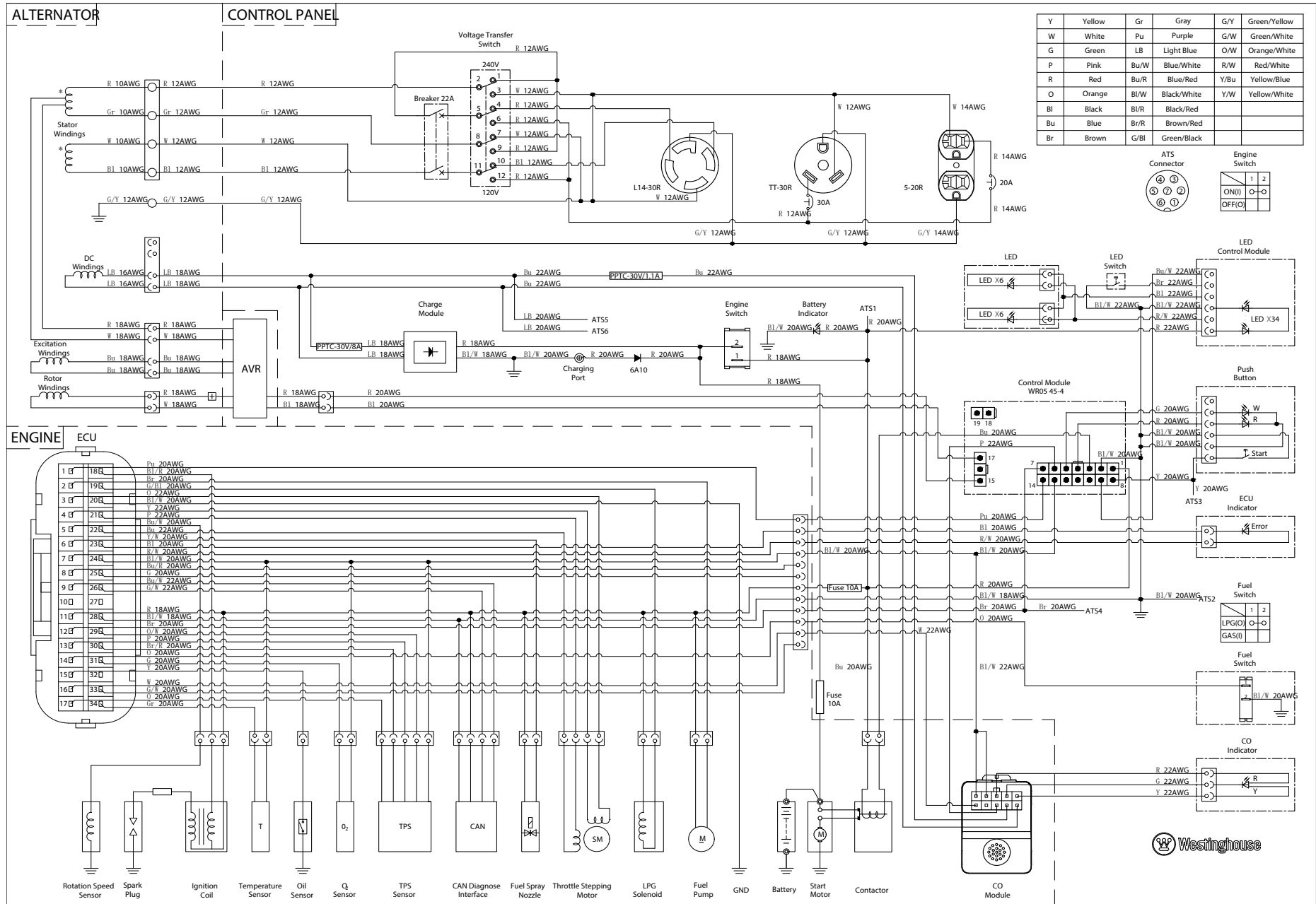
A continuación se muestra una lista parcial de piezas de mantenimiento. Para obtener piezas de repuesto, visite partes.wpowereq.com.

Filtro de aire	2381
Tapón de drenaje de aceite	91816
Arandela del tapón de drenaje	94007
Varilla de nivel de aceite	245601-295
Bujía	97109

⚠ ADVERTENCIA No utilice accesorios ni accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía. garantía.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Agregue gasolina o conecte el cilindro de propano.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Llene el aceite hasta el nivel adecuado y asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Fuente de combustible contaminada.	Drene la gasolina y vuelva a llenar el tanque de combustible, reemplace el cilindro de propano.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Agregue gasolina o conecte el cilindro de propano.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el depósito de gasolina. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Llene el aceite hasta el nivel adecuado y asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada.
	Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor selector de combustible a la posición APAGADO DE COMBUSTIBLE Posición. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la separación de las bujías o reemplácelas. Vuelva a instalarlas.
	El interruptor selector de combustible está en una posición incorrecta.	Gire el interruptor selector de combustible a la posición adecuada.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Sensor de CO activado o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité.....	4-11
Électrique.....	12
Composants.....	13-14
Assemblée	15-16
Opération	17-23
Maintenance.....	24-30
Dépannage.....	31
Schémas	32
Hotline de service/Adresse de l'entreprise	Page arrière

INTRODUCTION

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel étaient en vigueur au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠️ DANGER

Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation des produits Westinghouse est disponible sous l'onglet Assistance. wpowereq.com/pages/manuals

Ou scannez le code QR suivant avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

Inscrivez-vous avant le :

- Remplir et envoyer par la poste la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- En ligne sur : wpowereq.com/pages/enregistrement-de-garantie
- Scannez le code QR suivant avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien d'inscription mobile.



Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat : _____

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120V / 240V
Puissance (course à pied)	6000 W (essence), 5400 (propane)
Puissance (crête)	7 500 W (essence), 6 750 W (propane)
Courant alternatif	50/25A (Essence), 45/22,5 A (propane)
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	3600
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	H
Température ambiante maximale	40 °C (104 °F)
Type de carburant	Essence sans plomb (87 – 93 octanes) N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.
Capacité de carburant	4,75 gallons (18 litres)
Capacité d'huile	0,74 pinte (0,7 litre)
Type d'huile	SAE 10W-30
Bougie	F7RTC
Écart entre les bougies d'allumage	0,028 – 0,032 po (0,70 – 0,80 mm)
Jeu d'admission des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)
Jeu des soupapes d'échappement	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Flottant neutre

AVIS

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– 5 °C) et 40 °C (104 °F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures extrêmement chaudes ou extrêmement froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené à la température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé, loin des portes, fenêtres et autres ouvertures d'aération.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer et diminuera également d'environ 1 % pour chaque tranche de 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS

L'ECU peut surveiller la pression et la température d'admission en temps réel. Grâce au contrôle de la densité de régime (type D), la largeur d'impulsion d'injection est contrôlée afin de garantir la puissance en conditions de plateau sans remplacement d'accessoires haute altitude.

AVIS

Merci d'avoir choisi Westing House ! VEUILLEZ LIRE AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, appelez-nous au 1- 855- 944- 3571 pour parler à un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?
Envoyez-nous un e-mail à service@wpowereq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour souligner des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des consignes de sécurité. Il signifie « Attention ! Soyez vigilants, la sécurité est en jeu ! » Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut causer des dommages au générateur, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

SYMBOLE	DESCRIPTION
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Lire les instructions du fabricant
	Maintenir une distance de sécurité
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant toute utilisation.
	Monoxyde de carbone

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même sans odeur, vous pourriez inhaler du CO.

Utilisez les générateurs **UNIQUEMENT** à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne les utilisez **JAMAIS** à l'intérieur, car cela peut entraîner la mort en quelques minutes.

- **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Dirigez toujours l'échappement loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone à brancher avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.

- **Utilisation incorrecte** – N'utilisez **JAMAIS** un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche **NE SERA PAS** suffisant pour assurer une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

En cas de vertige, de faiblesse ou de malaise pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air libre. Consultez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

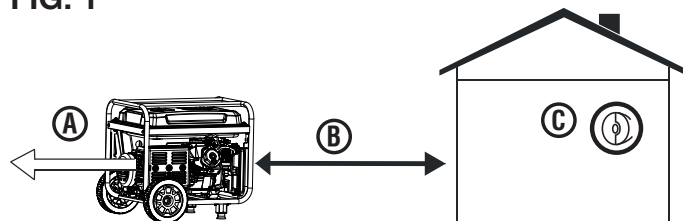
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. **NE PAS** Le raccordement au réseau électrique d'un bâtiment doit être effectué sans l'installation correcte du générateur et du commutateur de transfert, et sans vérification de la puissance de sortie par un électricien qualifié. Ce raccordement doit isoler le générateur du réseau électrique public et respecter toutes les lois et réglementations électriques en vigueur. Une mauvaise isolation du générateur pourrait entraîner des dommages matériels et un retour de courant dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés des services publics.

⚠ DANGER

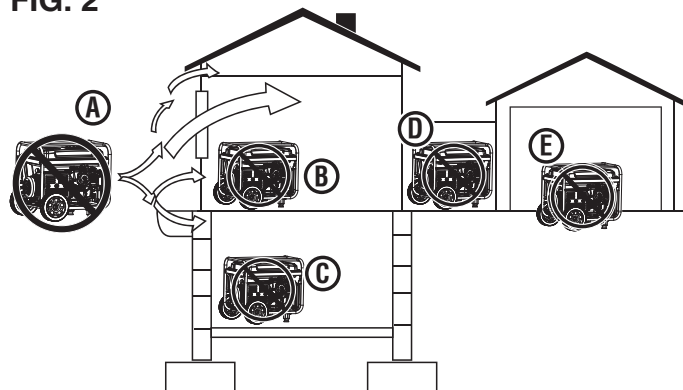
Risque d'électrocution. **JAMAIS** utiliser le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** Exposez le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur des intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- A - E gaz d'échappement (CO)
- B - Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des bouches d'aération
- C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- A - E gaz d'échappement (CO)
- B - Espace de vie
- C - Vide sanitaire du sous-sol
- D - Entrée/Porche/Vestiaire
- E - Garage

⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement toutes les instructions, avertissements de sécurité, illustrations et spécifications fournis avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé **UNIQUEMENT** à l'extérieur.
- N'utilisez **JAMAIS** un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies du Département de la Santé et des Services sociaux des États-Unis. Des habitations particulières et/ou des conditions de vent particulières peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre équipement de transfert

approprié lorsqu'un générateur portable est connecté au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur du réseau public et empêchent le retour d'électricité vers le réseau public.

NOTE: Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié, conformément aux codes électriques en vigueur. Certaines juridictions peuvent exiger une inspection de l'installation par les autorités locales. Conservez toutes les informations nécessaires à l'installation, à l'inspection et à la maintenance.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter un équipement de soutien médical.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Rangez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le remisage, maintenez une distance d'au moins 1,5 m autour du générateur, y compris au-dessus. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment élevée pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matières combustibles ou dangereuses sont stockées, y compris de l'essence.
- N'utilisez pas le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le silencieux ni le moteur. Ils sont très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez pas de parties du corps ni de matériaux inflammables ou combustibles dans le trajet direct du pot d'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de cordons électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS des fils effilochés ou dénudés.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Vérifiez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre -5 °C (23 °F) et 40 °C (104 °F) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.

- Serrez fermement la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Vérifiez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés pour détecter tout dommage dû aux vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés si nécessaire. N'utilisez pas le générateur ni tout élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être doublement isolés.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie, vidangez le réservoir de carburant et fixez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions du *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours du générateur tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.



AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Une mise à la terre incorrecte du générateur peut entraîner un choc électrique.

AVIS

Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est flottant. La borne de terre du générateur est reliée au châssis, aux parties métalliques non conductrices de courant et aux bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise CA. Les appareils électriques nécessitant une connexion à la terre sur la broche de la prise risquent de ne pas fonctionner correctement.

Si ce générateur est utilisé uniquement avec un cordon et une fiche branchés aux prises installées sur le générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas la mise à la terre de l'appareil. Cependant, d'autres modes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

SÉCURITÉ

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou un organisme local compétent pour connaître les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlure. Ne jamais desserrer ou retirer le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme si l'interrupteur du moteur/carburant n'est pas en position OFF. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont le robinet de carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité de fours, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

- Entrez tous les contenants contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.
- Conservez toujours l'essence dans un contenant homologué. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut constituer un danger grave.
- L'essence a une odeur particulière, ce qui aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez une protection oculaire pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs de carburant.
- Ne remplissez JAMAIS le réservoir d'essence au-delà de la bague de remplissage maximale indiquée sur la crêpe. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de la bague de remplissage permettra la dilatation du carburant. Un remplissage excessif du réservoir peut provoquer un débordement soudain et le contact de l'essence renversée avec des surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Nettoyez immédiatement tout déversement et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant renversé.
- Bien serrer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Cela pourrait provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément, dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

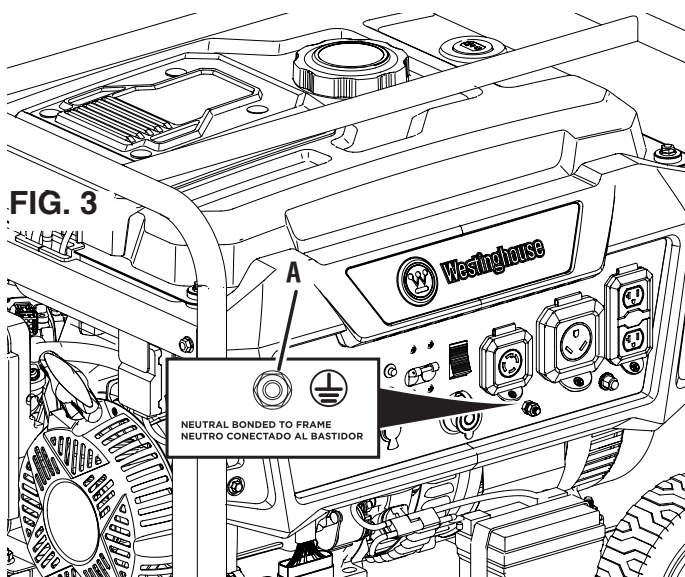


FIG. 3

A - Terminal de terre

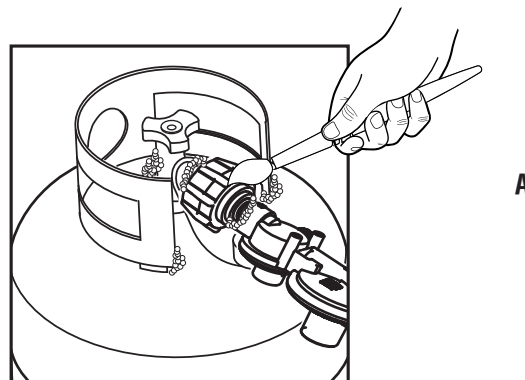
GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

⚠️ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de bouteille de gaz, de tuyau de GPL/propane, de bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement le robinet de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'absence de fuites au niveau du tuyau et des raccords de la valve de la bouteille et du générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites avec une flamme nue comme une allumette ou un briquet. En cas de fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système de GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

⚠️ PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées, équipées d'un dispositif antidébordement (DAP). Maintenez toujours la bouteille en position verticale, la valve vers le haut, et placez-la au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les bouteilles à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement le robinet de la bouteille de propane et débranchez la bouteille. Veillez à toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie de la bouteille avec des bouchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, NE TENTEZ PAS d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont le robinet de carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane possède une odeur distinctive ajoutée pour faciliter la détection des fuites potentielles. En cas d'odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Gardez toujours une bouteille de propane en position verticale.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane, assurez-vous que la valve du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane brûle la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Gardez la bouteille de propane loin de l'échappement du générateur.
- Les grandes bouteilles de propane (500 à 1 000 gallons) nécessitent l'intervention d'un plombier agréé pour l'installation de la conduite de carburant jusqu'au générateur, et le régulateur amovible (fixé au réservoir) n'est pas utilisé. La pression mesurée au régulateur fixé au générateur doit être comprise entre 18 et 35 cm de colonne d'eau. Un plombier agréé doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur de pression si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bouteille de propane sont sur une surface plane avant de les utiliser.

FIG. 4



A - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

- En cas d'odeur de propane, ne démarrez pas l'appareil, car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane à proximité du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bouteille de propane et le tuyau GPL/propane ne sont pas fixés au générateur.
- Rangez la bouteille de propane loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Ne stockez pas la bouteille de propane à proximité de fournaises, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

TEST DE FUITE

Voir la figure 4.

AVIS Les raccords du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine pour garantir l'absence de fuites de gaz. Cependant, le transport et la manutention peuvent avoir desserré les raccords. Vérifiez toujours l'étanchéité avant d'utiliser le générateur.

Pour tester les fuites de GPL/propane :

- Connectez le tuyau GPL/propane à l'entrée de propane du générateur et à la vanne de la bouteille.
- Ouvrez le robinet de la bouteille. En cas de bruit de bruissement, fermez immédiatement le robinet. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez la bouteille ou faites-la réparer.
- Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz GPL avec une solution savonneuse composée d'un mélange 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à se former, il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client. **NE PAS UTILISER LE GÉNÉRATEUR**.
 - Si la fuite se situe au niveau des raccords du tuyau, réinstallez-le solidement et effectuez une nouvelle vérification. Si la fuite persiste, **NE PAS UTILISER LE GÉNÉRATEUR**.
 - Si la fuite se situe au niveau de la conduite d'alimentation du cylindre, **NE PAS UTILISER LE GÉNÉRATEUR**.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si une augmentation du niveau de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement d'outils à combustion est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut se produire en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute source de combustion supplémentaire afin d'éloigner le monoxyde de carbone du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton START/STOP du panneau de commande après un arrêt automatique.

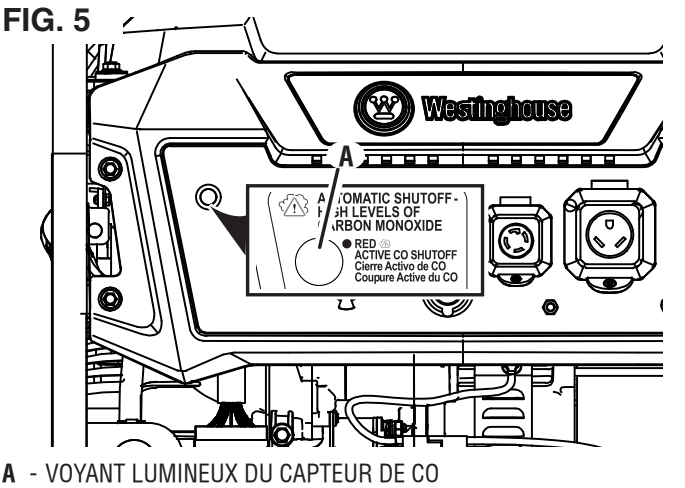
Les générateurs sont destinés à être utilisés en extérieur, loin des bâtiments occupés, et l'échappement doit être dirigé à l'écart du personnel et des bâtiments. En cas d'utilisation inappropriée dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour signaler à l'utilisateur des niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'éteint et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement les lieux. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone affectée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, lisez l'étiquette d'avertissement pour connaître les mesures à prendre. Le capteur de CO ne remplace pas les détecteurs de monoxyde de carbone. Installez un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles dans votre maison.

⚠️ AVERTISSEMENT Un arrêt automatique accompagné d'un voyant rouge clignotant dans la partie capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal placé, ce qui a permis une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. En cas de malaise, de vertiges, de faiblesse ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de la maison déclenchent une alarme, sortez immédiatement à l'air libre. Appelez les services d'urgence. Il pourrait s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS DU CAPTEUR DE CO
Voir la figure 5.

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE  	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge du panneau de commande, situé dans la zone du capteur de CO, clignote pour signaler l'arrêt du générateur en raison d'un niveau de monoxyde de carbone supérieur au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt du générateur. Lorsque cela est possible en toute sécurité, déplacez le générateur vers un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, en dirigeant l'échappement vers l'extérieur. Une fois le générateur replacé dans un endroit sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez et ventilez la zone où le générateur s'est arrêté.
JAUNE  	Une panne du capteur de CO s'est produite. En cas de panne, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique du panneau de commande clignote pour signaler la panne. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après la panne. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'éteindre. Un défaut du capteur de CO ne peut être diagnostiqué et réparé que par un centre de service agréé Westinghouse.



SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

① Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'éteint, quittez immédiatement les lieux. Dès que vous pourrez y retourner en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur vers un espace extérieur ouvert.
- Diriger l'échappement vers l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Déplacez-vous à l'air frais.
- Consultez un médecin si vous êtes malade, étourdi ou faible.
- **AVERTISSEMENT** - Toute altération du capteur de monoxyde de carbone peut entraîner une situation dangereuse.

② Monoxyde de carbone

- Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone, un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME** si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

③ Emportez le générateur à l'extérieur

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur.

④ Proposition 65 de Californie

Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product

⑤ Ajout d'huile

Ajoutez de l'huile moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit dans la plage de fonctionnement sûre.

⑥ Caractéristiques

(Voir page 3)

⑦ Surface chaude

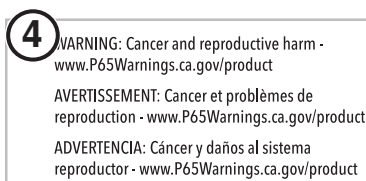
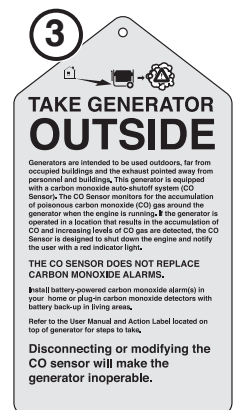
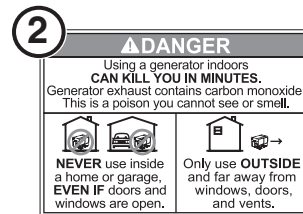
Ne pas toucher.

⑧ Étiquette de performance

(Voir page 3)

⑨ Capacité de carburant

Ce générateur est équipé d'un réservoir de carburant de 4,75 gallons. Utilisez toujours de l'essence sans plomb (87-93 octanes) propre et fraîche. N'utilisez pas de carburant E15 ou E85.



6	Westinghouse		Rev. Level Révision	Rev01	Power (Rated) Puissance (Nom.)	6000 W GAS 5400 W LPG	Insul Class Classe D'isol.	H	Serial No./No. De Série	Register your product:
	Westinghouse Outdoor Power Equipment Columbus Ohio 43228 USA		Phase	Single	Power (Peak) Puissance (Pointe)	7500 W GAS 6750 W LPG	Max Amb Temp Temp. Amb. Max	40°C (104°F)		
	Made in: Facteur de:	Model Modèle	AC Voltage Tension CA	120/240V	Frequency Fréquence	60Hz	Duty Service	S1		
		WGen6000DFc EFi	AC Current Intensité CA	50/25A GAS 45/22.5A LPG	RPM TR/MIN	3600rpm	Power Factor Facteur de puissance	1.0		



8	Gasoline		Propane	
	6000/7500		5400/6750	
	Running Watts		Peak Watts	

SÉCURITÉ

10 Cylindrée du moteur

Cette unité est équipée d'un moteur de 298 cc.

11 Étiquette de danger

Lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser le générateur. L'essence et le GPL/propane sont hautement inflammables. Une fuite d'essence ou de GPL peut provoquer un incendie ou une explosion. Si vous sentez une odeur d'essence ou de propane pendant le fonctionnement de l'appareil, fermez immédiatement le robinet de carburant et/ou de propane. Tenir le bidon d'essence et la bouteille de propane à l'écart des gaz d'échappement.

12 Pas d'huile

L'huile a été vidangée avant le transport. Ajoutez de l'huile avant d'utiliser l'appareil.

13 Étiquette de mise en garde

Éteignez le propane lorsque le générateur est éteint ou lorsque le générateur utilise du gaz.

14 Entretenir le filtre à air

Nettoyez le filtre à air toutes les 50 heures (toutes les 10 heures en cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses).

15 Service client

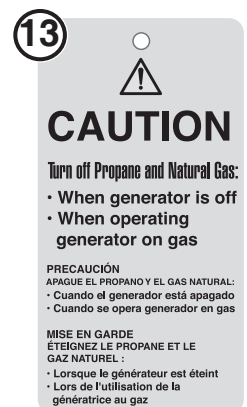
Pour une assistance technique ou un service, appelez gratuitement le 1- 855- 944- 9571

16 Instructions de démarrage faciles

Reportez-vous à l'étiquette « Instructions de démarrage EZ » et aux instructions du *Opérations* section lors du démarrage et de l'arrêt du générateur.

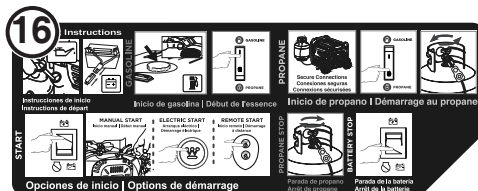
17 Symboles de sécurité

(Voir page 4)



11 DANGER	11 PELIGRO	11 DANGER
Read User Manual before operating generator. Gasoline and LPG/Propane is highly flammable. Leaking gasoline or LPG can cause a fire or explosion if ignited. If you smell gasoline or propane while operating the unit, immediately shut OFF the fuel and/or propane valve. Keep gasoline container and propane tank away from exhaust.	Lea el manual del propietario antes de operar el generador con GLP / propano, GLP / propano es altamente inflamable. La fuga de gas LP puede causar un incendio o una explosión si se enciende. Si huele a propano mientras está operando la unidad, apague inmediatamente la válvula de propano. Mantenga el tanque de propano lejos del escape.	Lisez le manuel du propriétaire avant d'utiliser le générateur sur le propane. Le propane est hautement inflammable. Une fuite de gaz peut provoquer un incendie ou une explosion si elle s'allume. Si vous sentez le propane pendant que vous utilisez l'unité, fermez immédiatement la vanne de propane. Gardez le réservoir de propane à l'écart de l'échappement.

14 MAINTAIN AIR CLEANER	MANTENGA EL FILTRO DE AIRE	ENTRETIEN DU FILTRE À AIR	FOR TECHNICAL ASSISTANCE or SERVICE CALL TOLL FREE
Clean the air filter with compressed air once every 50 hours (every 10 hours if operating in dusty conditions). Replace air filter if damaged.	Limpie el filtro de aire con aire comprimido una vez cada 50 horas (cada 10 horas si funciona en condiciones industriales). Reemplace el filtro de aire si está dañado.	Nettoyez le filtre à air avec de l'air comprimé toutes les 50 heures (toutes les 10 heures en cas de fonctionnement dans des conditions industrielles). Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.	Para la ayuda técnica y servicio llamado POUR SUPPORT TECHNIQUE OU SERVICE, APPELEZ SANS FRAIS 1-855-944-3571 3 YEAR LIMITED WARRANTY



17 DANGER	17 PELIGRO	17 DANGER
Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury. Generator could cause electrical shock. • ONLY use in dry conditions. • DO NOT operate in rain or wet weather. • A transfer switch must be used when connecting to a building. Never fuel unit with engine running. Always fuel in well ventilated area. Always allow unit to cool before fueling.	No obedecer las advertencias e instrucciones y el manual del operador provocará lesiones graves o la muerte. El generador podría causar una descarga eléctrica. • No opere en interiores para evitar condiciones de humedad. • No opere en la lluvia ni en clima húmedo. • No conecte al sistema eléctrico de una casa. Nunca cargue la unidad con el motor en marcha. Cargue siempre en un área bien ventilada. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de cargar combustible.	Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'utilisateur entraînera la mort ou des blessures graves. Le générateur pourrait provoquer un choc électrique. • Ne couvrez pas à l'intérieur pour éviter les conditions humides. • Ne couvrez pas sous la pluie ou par temps humide. • Ne vous connectez pas au système électrique d'une maison. Ne faites jamais de carburant avec le moteur en marche. Laissez toujours l'appareil refroidir avant de faire le plein.

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas la capacité. Dépasser la puissance/l'ampérage peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Consultez les spécifications de ce générateur et notez la puissance en fonctionnement (continue) et la puissance de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est élevé. Il est important de prendre en compte la puissance totale requise pour tous les appareils connectés. Les besoins en puissance sont souvent indiqués sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Choisissez les appareils à alimenter simultanément.
- Enregistrez et totalisez la puissance en watts (en continu) de chaque appareil. Le générateur doit produire cette puissance en continu pour maintenir les appareils en fonctionnement.
- Enregistrez la puissance de crête (démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (démarrage) la plus élevée. Additionnez la puissance de crête (démarrage) de cet appareil à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La façon la plus sûre de gérer la puissance du générateur est d'ajouter les charges séquentiellement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Connectez et démarrez l'appareil le plus puissant. Les besoins en énergie sont souvent indiqués sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez le prochain appareil ou appareil le plus grand.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques directement dans l'habitation augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge électrique, directement dans l'habitation, est utilisée pour alimenter des appareils électriques, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes se trouvant à l'intérieur. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Testez régulièrement la pile du ou des détecteurs.



AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous qu'il est placé dans un espace extérieur dégagé, loin des espaces occupés, et que l'échappement est dirigé vers l'extérieur.



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Des rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire un arc électrique et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur :

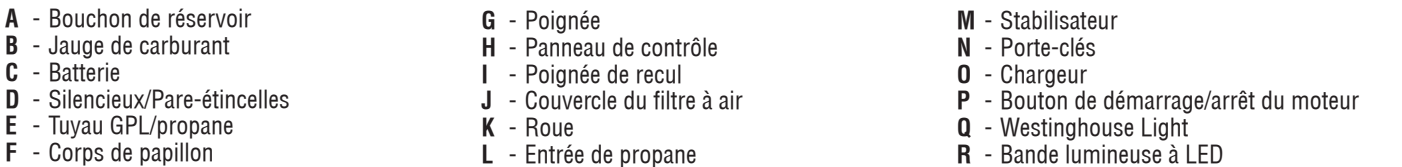
- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches avec mise à la terre ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent entraîner un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique nominale de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVIS

Ne dépassez pas la capacité. Une surcharge en watts et/ou en ampérage pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONNEMENT DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Consultez les instructions du fabricant du cordon pour connaître la taille et la longueur appropriées.



Voir les figures 6-7. Les lumières sont configurées pour s'allumer et s'éteindre automa-

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez

et comprenez les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

Cette unité dispose de deux prises monophasées de 60 Hz capables

de transporter un maximum de 20 ampères.

Cette prise peut fournir 120 V ou 240 V jusqu'à 30 ampères.

PORT DE CHARGE DE LA BATTERIE

Utilisez le port de charge de la batterie avec le chargeur de batterie

NOTE: Le disjoncteur de 20 ampères limite le courant pouvant être

Indique que la batterie est chargée. Le voyant reste allumé tant que **VOYANTS DU CARTEUR DE CO**

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Active ou désactive le démarrage électrique. Le coupe-batterie doit capter coupe automatiquement le moteur.

Active ou désactive le démarrage électrique. Le coupe batterie doit être en position ON pour utiliser le démarrage à distance.

Les lumières sont configurées pour s'allumer et s'éteindre automa-

tionnement. Une fois le générateur démarré, les lumières s'allument automatiquement et le système les éteint automatiquement lorsque le générateur cesse de fonctionner. L'éclairage peut être allumé ou éteint manuellement en appuyant sur l'interrupteur LED du panneau de commande pendant 0,5 seconde.

lumières allumées pendant une longue période peut entraîner une consommation excessive du courant de la batterie.

Les disjoncteurs protègent les circuits individuels contre les sur-

Les disjoncteurs protègent les circuits individuels contre les surcharges électriques.

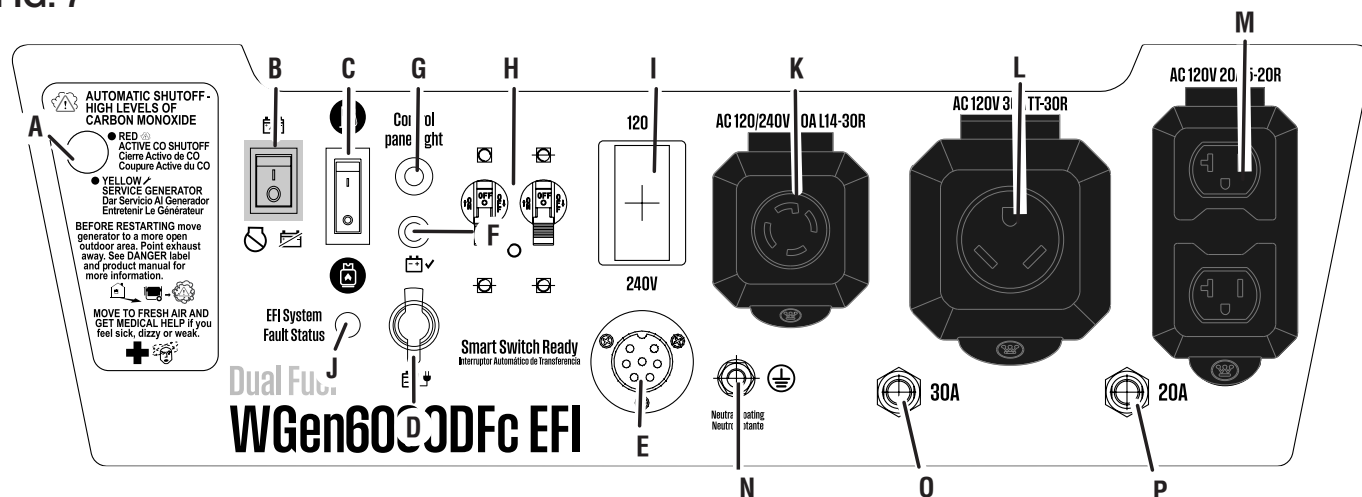
delivrer via les prises GFCI 5-20R à 20 ampères et le disjoncteur de 30 ampères limite le courant de la prise L14-30R à 30 ampères.

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone

Le capteur de CO carbovolume l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation de ce gaz est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

COMPOSANTS

FIG. 7



- A - Voyant du capteur de CO
- B - Interrupteur de batterie
- C - sélecteur de carburant
- D - Port de charge de la batterie
- E - Prise de courant intelligente
- F - Indicateur de batterie

- G - Interrupteur LED
- H - Disjoncteur principal
- I - sélecteur de tension
- J - Indicateur d'état EFI
- K - Prise 120/240 volts CA 30 ampères
- L - Prise 120 volts CA 30 A

- M - Prises 120 volts CA 20 A
- N - Terminal de terre
- O - Disjoncteurs de 30 ampères
- P - Disjoncteurs de 20 ampères

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour l'arrêter.

SÉLECTEUR DE CARBURANT

Utilisez le sélecteur de carburant pour choisir une source de carburant à base d'essence ou de propane.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur dispose d'un réservoir de carburant d'une capacité de 4,75 gallons.

NOTE: La jauge de carburant située sur le dessus du réservoir indique le niveau approximatif de carburant.

TERMINAL DE TERRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre en externe le générateur.

DISJONCTEUR PRINCIPAL

Le disjoncteur principal contrôle la puissance totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, la loi peut exiger un pare-étincelles. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives à la prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier les niveaux d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire.

POIGNÉE DE REcul

Utilisez la poignée de recul (avec la vanne de carburant et le starter) pour démarrer manuellement le générateur.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Utilisez le porte-clés pour démarrer le générateur à distance.

PRISE DE COURANT INTELLIGENTE

La prise de courant intelligente permet une connexion entre le commutateur Westinghouse ST (vendu séparément) et le générateur.

INDICATEUR D'ÉTAT EFI

À la mise sous tension du générateur, le voyant EFI effectue un auto-diagnostic fixe de 2 secondes. Une fois l'auto-diagnostic terminé, le voyant de panne clignote pour indiquer un défaut du générateur. Dans ce cas, le générateur doit être réparé par un technicien avant de pouvoir être utilisé normalement. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service client.

ASSEMBLÉE

⚠️ AVERTISSEMENT Risque lié au poids. Demandez toujours de l'aide pour soulever le générateur. N'essayez jamais de soulever l'appareil par la poignée. Tenez l'appareil par le châssis et utilisez des techniques de levage appropriées pour réduire les risques de blessures au dos.

RETRAIT DU CONTENU DU CARTON

⚠️ AVERTISSEMENT Ce produit nécessite un assemblage. N'essayez pas d'utiliser ce produit si l'un des éléments de la **LISTE INCLUSE** sont déjà assemblés lors du retrait du carton. Ces articles ne sont pas assemblés par le fabricant et doivent être assemblés par le client. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Découpez soigneusement les côtés de l'emballage et retirez le contenu du carton.
- Inspectez le contenu du carton. Assurez-vous que tous les articles se trouvent dans le **LISTE INCLUSE** sont présents et non endommagés.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE

Voir la figure 8.

Générateur, roues, essieux, rondelles, goupilles d'attelage, boulons, stabilisateurs, porte-clés, chargeur, tuyau de gaz propane, huile moteur (SAE 10W 30), entonnoir, clé à douille pour bougie d'allumage

Si des pièces manquent, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

INSTALLATION DES STABILISATEURS

Voir la figure 9.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Soulevez le côté poignée du générateur suffisamment haut pour accéder à la barre transversale située au bas du cadre.
3. Placez des accessoires sous le générateur pour servir de support temporaire.
4. Localisez les stabilisateurs et les boulons.
5. Alignez les trous d'un stabilisateur avec les écrous de la barre transversale.
6. Insérez les boulons dans les trous du pied et les écrous dans la barre transversale.
7. Serrez fermement les boulons. **Ne pas trop serrer.**
8. Répétez ces étapes pour installer le deuxième stabilisateur.

INSTALLATION DES ROUES

Voir la figure 10.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Soulevez le côté silencieux du générateur suffisamment haut pour accéder au bas du cadre.
3. Placez des accessoires sous le générateur pour servir de support temporaire.
4. Localisez les essieux, les roues, les rondelles et les goupilles d'attelage.

FIG. 8

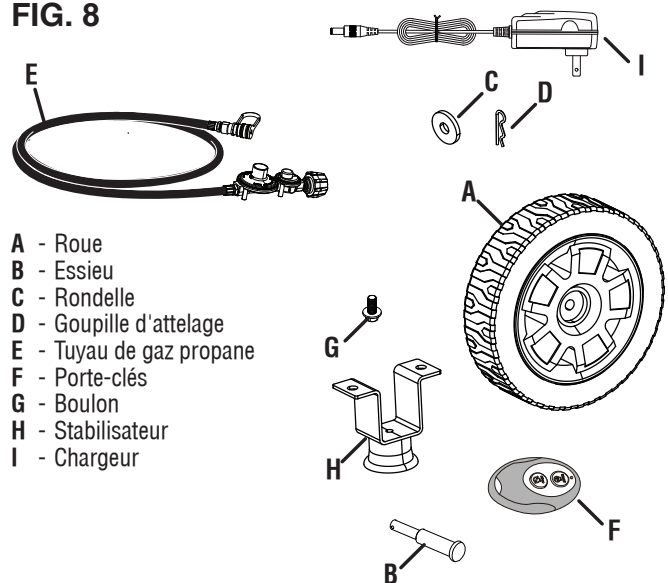


FIG. 9

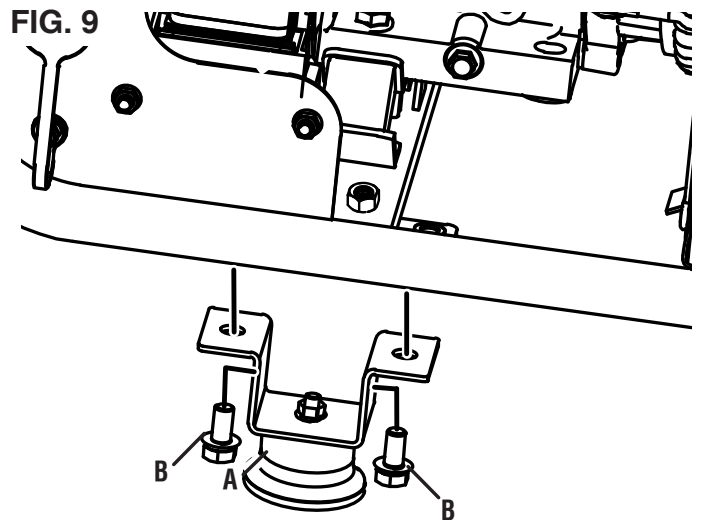
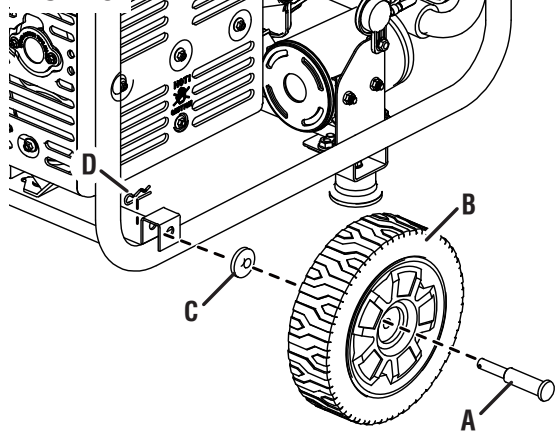


FIG. 10



ASSEMBLÉE

5. Insérez un axe au milieu d'une roue, d'une rondelle et du cadre comme indiqué.
6. Enfoncez une goupille d'attelage dans l'essieu jusqu'à ce que le centre de la goupille repose contre le haut de l'essieu.
7. Répétez ces étapes pour installer la deuxième roue.

CONNECTER LA BATTERIE

Voir la figure 11.

Un câble de batterie à connexion rapide est préinstallé sur la batterie. Retirez le serre-câble qui maintient les fiches, puis appuyez fermement pour les connecter.

NOTE: Le générateur est équipé d'un chargeur de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

MONTÉE/DESCENTE DE LA POIGNÉE

Voir la figure 12.

1. Placez-vous devant l'appareil, saisissez fermement la poignée et soulevez-la jusqu'à la position relevée.
2. Avec la poignée relevée, le générateur peut être déplacé en toute sécurité. Pour plus d'informations sur le transport de l'appareil dans un véhicule, consultez le **Transport** section dans *Opération*.
3. Pour abaisser la poignée, guidez-la doucement vers la position basse.

⚠ PRUDENCE Risque de pincement. Ne placez pas vos mains ou vos doigts entre la poignée et le cadre.

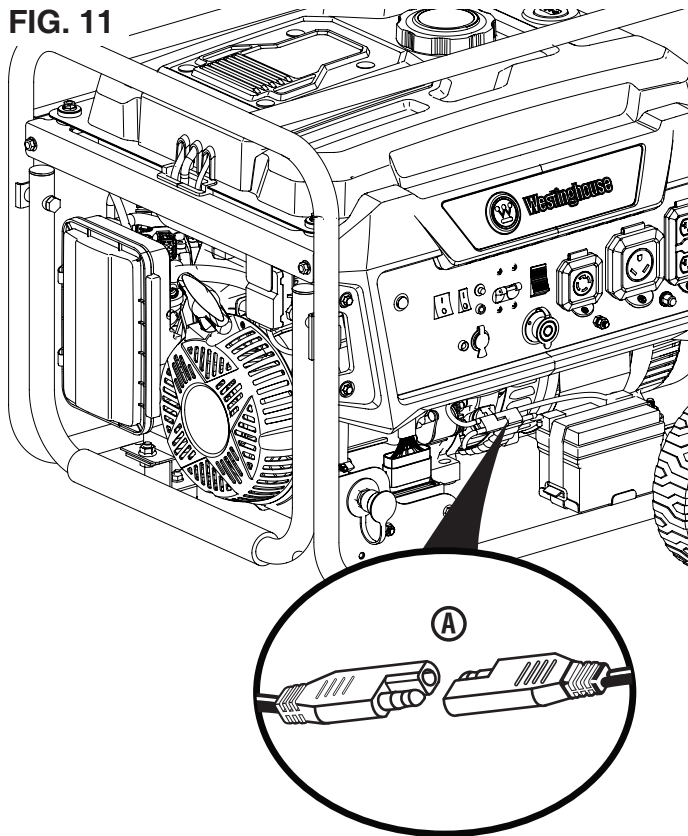
⚠ AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peut endommager l'appareil et annuler la garantie.

APERÇU

Ce générateur portable peut alimenter une large gamme d'articles, notamment des appareils électroménagers, des outils de chantier, du matériel de camping, des éléments essentiels pour le hayon et bien plus encore.

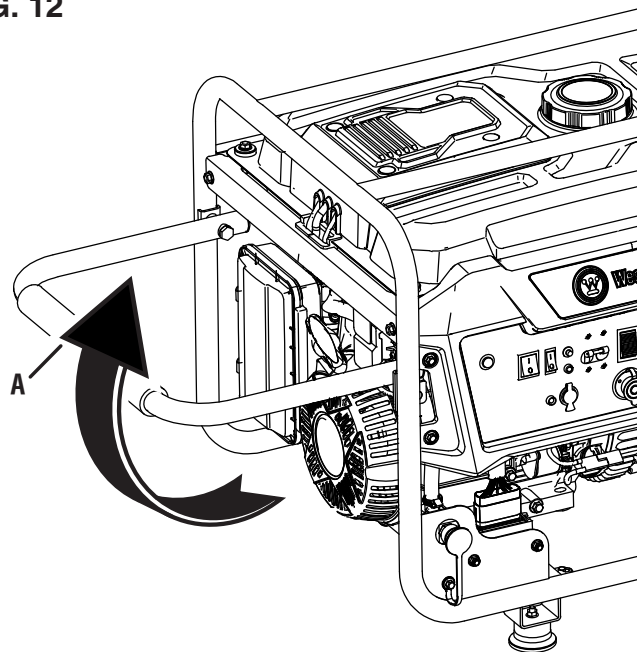
AVIS N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant d'avoir effectué un entretien régulier avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur, non couverts par la garantie.

FIG. 11



A - Câble de batterie à connexion rapide

FIG. 12



A - Poignée

DANGER

Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même sans odeur, vous pourriez inhaler du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne les utilisez JAMAIS à l'intérieur, car cela peut entraîner la mort en quelques minutes.

• **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs UNIQUEMENT à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Dirigez TOUJOURS l'échappement loin des espaces occupés. Installez TOUJOURS des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone à brancher avec batterie de secours dans les pièces à vivre. Voir la figure 1.

• **Utilisation incorrecte** - N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE SERA PAS suffisant pour assurer une ventilation adéquate. Voir Figure 2.

En cas de vertige, de faiblesse ou de malaise pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air libre. Consultez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peut endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS

Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit relié à une terre approuvée. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant toute utilisation.

AVERTISSEMENT

Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.

AVIS

Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé.

AVIS

Assurez-vous que les roues et les stabilisateurs sont correctement installés avant d'ajouter du carburant ou de l'huile.

SAVOIR LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

DANGER

Risque d'asphyxie. Placer le générateur dans un endroit bien ventilé. NE PAS placer le générateur à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenir compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.

AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur des intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique sous la pluie ou la neige, à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface solide et plane. L'utilisation du générateur sur une surface contenant des matériaux meubles, comme du sable ou de l'herbe coupée, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les bouches d'aération ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur.
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS Faire fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, d'une benne (standard, plate ou autre), sous un escalier, à proximité de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit ne permettant pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou du silencieux. L'utilisation du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos favorise l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- NE PAS contenir les générateurs pendant le fonctionnement.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies du Département de la Santé et des Services sociaux des États-Unis. Des habitations particulières et/ou des conditions de vent particulières peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé sur une surface plane et de niveau à tout moment (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

OPÉRATION

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION POUR L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Réfléchissez à l'endroit et à la manière dont le générateur sera utilisé, et familiarisez-vous avec les réglementations locales, étatiques ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou l'organisme local compétent pour obtenir la liste complète des exigences.

AJOUT D'HUILE/VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 13.

AVIS

AVIS N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant d'avoir effectué un entretien régulier avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur, non couverts par la garantie.

AVIS

AVIS L'utilisation d'huile pour moteur 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut entraîner de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Le type d'huile inclus et recommandé pour une utilisation typique est 10W- Huile moteur 30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé								
		10W-30						
5W-30						10W-40		
5W-30 Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile.

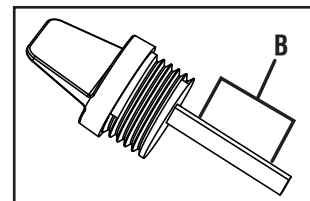
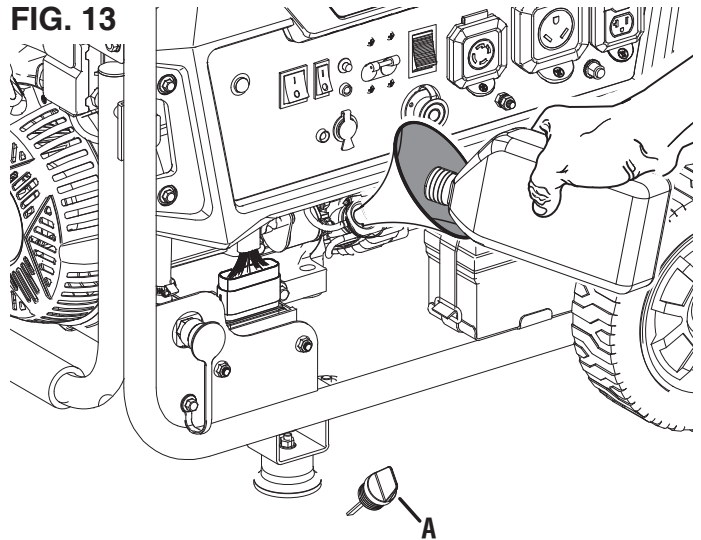
NOTE: Le fonctionnement du générateur a été testé en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. Un apport d'huile est nécessaire pour son fonctionnement. **Ne pas déborder.**

- Remettez en place et serrez la jauge d'huile.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et remettez-la en place dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.

FIG. 13



A - Jauge d'huile

B - Plage de fonctionnement sûre

- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et revérifiez jusqu'à ce que le niveau soit dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSENCE

AVIS

AVIS **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.** Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb propre et fraîche (indice d'octane 87–93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence périmée, périmée ou contaminée.
 - Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) sont acceptables (lorsqu'ils sont disponibles ; un carburant sans éthanol est recommandé).
 - NE PAS utiliser de E85 ou E15.
 - NE PAS utiliser de mélange gazole.
 - NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.
- 



OPÉRATION

UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie du carburant et prévient la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon homologué. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 14-15.

DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du générateur lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à la bague rouge de remplissage maximum sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur et provoquer un incendie ou une explosion.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre article contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS

Remplissez le réservoir uniquement avec un bidon d'essence homologué. Assurez-vous que l'intérieur du bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

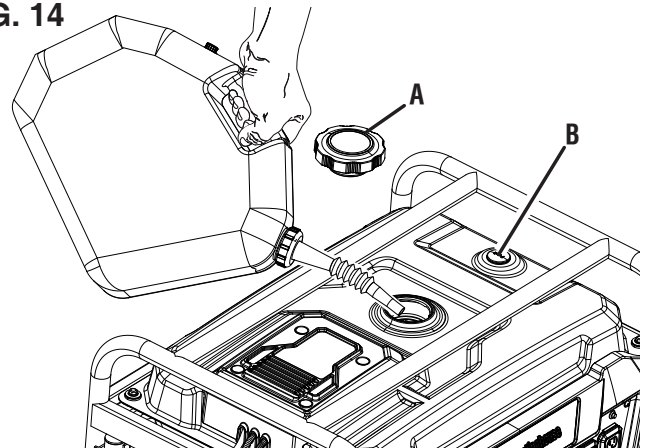
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
- Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas trop.

NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant.

NOTE: La jauge de carburant située sur le dessus du réservoir indique le niveau approximatif de carburant.

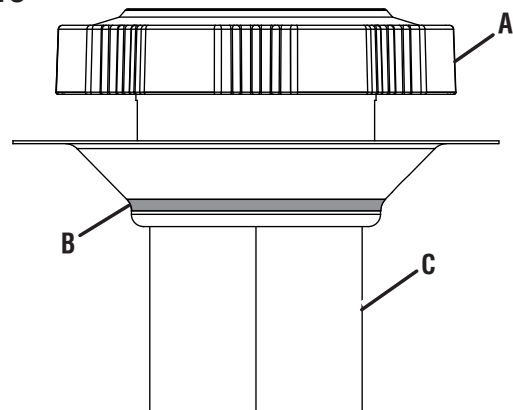
- Installez le bouchon du réservoir. Serrez-le fermement.
- Nettoyez tout carburant renversé.
- Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

FIG. 14



A - Bouchon de réservoir
B - Jauge de carburant

FIG. 15



A - Bouchon de réservoir
B - Ligne de remplissage maximale
C - Filtre d'écran

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez-le en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GAZ GPL

AVIS

Les bouteilles de propane qui utilisent un système de retrait de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément au contact de l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- La bouteille doit être fabriquée et étiquetée conformément aux *Spécifications des bouteilles de gaz GPL* du ministère des

OPÉRATION

Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses; et Commission*.

- Le cylindre doit être équipé d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection antidébordement homologué UL. Les bouteilles dotées de ce dispositif de sécurité sont dotées d'une poignée triangulaire unique. N'utilisez que des bouteilles de GPL équipées de ce type de poignée.
- La bouteille doit être régulièrement certifiée par l'autorité compétente. Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. La purge doit être effectuée par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).



FIG. 16

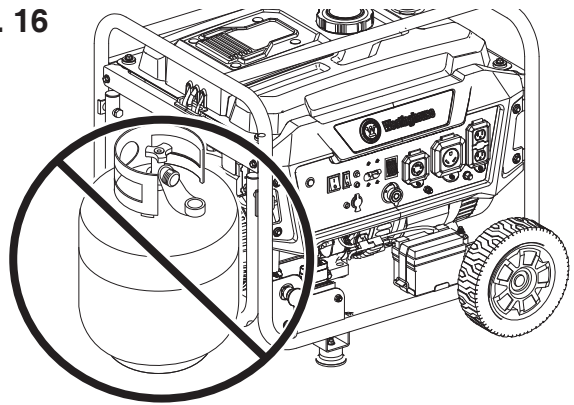
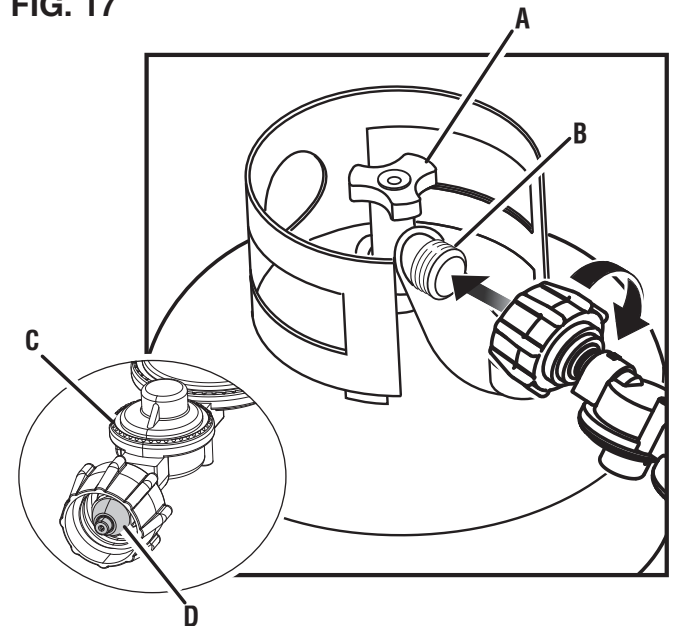


FIG. 17



- A - Volant
- B - vanne de cylindre
- C - Tuyau GPL/propane
- D - Mamelon

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 16-17.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne branchez ou ne débranchez jamais le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles en manipulant du GPL/propane. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un contenant de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre article contenant du carburant qui semble endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que la bouteille de gaz GPL est déconnectée et reconnectée.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS connecter ou déconnecter la bouteille de gaz GPL à l'intérieur.**
- Placez la bouteille de gaz GPL près du générateur, mais **ne le placez pas sur le trajet de l'échappement**.

NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux **Exigences relatives aux bouteilles de gaz GPL** énumérés plus haut dans cette section.

- Vérifiez que le volant est en position complètement désactivée.
- Tenez fermement le tuyau GPL/propane et poussez le mamelon dans la valve de la bouteille.

- Utilisez votre main pour enfiler le tuyau GPL/propane sur la valve de la bouteille. **Ne pas fausser le filetage. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

NOTE: Une certaine résistance se fera sentir lors de la fermeture hermétique du tuyau dans la valve de la bouteille. Pour terminer le raccordement, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si le raccordement ne se fait pas, débranchez le tuyau et réessayez. Si le raccordement ne se fait toujours pas, **N'UTILISEZ PAS** ce tuyau !

- Connectez le tuyau GPL/propane au générateur à l'aide du collier de connexion rapide.
 - Retirez le collier de connexion rapide.
 - Poussez le tuyau sur l'entrée de propane.
 - Poussez le collier vers l'avant pour bien fixer le tuyau. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier sa fixation.

OPÉRATION

SÉLECTION DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 18.

DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence dans le réservoir ni raccorder le tuyau de GPL/propane au générateur pendant son fonctionnement.

AVIS

Ne surchargez pas le générateur. Les capacités de charge varient selon la source d'alimentation. Avant de changer de source d'alimentation, assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de puissance de fonctionnement (continue) et de puissance de pointe (démarrage) pour les appareils connectés.

Le changement de carburant peut être effectué moteur éteint ou moteur tournant si une bouteille de propane est raccordée au générateur AVANT la mise en marche. Si le changement de carburant se fait alors que le moteur tourne, il peut y avoir des à-coups pendant quelques secondes, le temps de purger le corps de papillon.

Pour passer à l'essence :

- Tournez le sélecteur de carburant sur **ESSENCE**.
- Coupez le débit de gaz propane.

Pour passer au propane :

- Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz GPL pour démarrer le débit de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant sur **GPL**.

APPARIEMENT DU PORTE-CLÉS

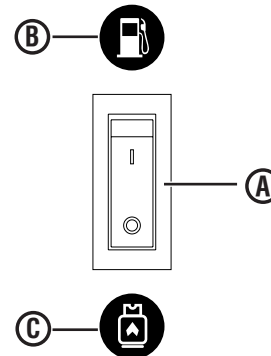
Voir les figures 19-20.

- Apportez le porte-clés à portée du générateur.
- Confirmez que la batterie est connectée.
- Appuyez sur l'interrupteur de la batterie pour le mettre en position ON.

NOTE : Lorsque la batterie est disponible, le voyant de la batterie s'allume.

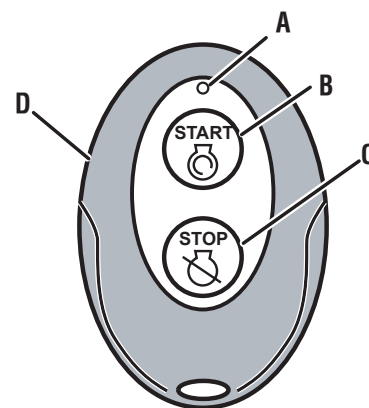
- Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant 15 secondes jusqu'à ce que le bouton clignote en rouge et blanc, puis relâchez-le.
- Appuyez sur le bouton de démarrage du porte-clés et maintenez-le enfoncé pendant une seconde, puis relâchez-le.
 - Si le porte-clés est couplé avec succès, le bouton de démarrage/arrêt du moteur clignotera en blanc 3 fois.
 - Si l'appairage échoue, le voyant autour du bouton de démarrage/arrêt du moteur continuera de clignoter en rouge et blanc. Attendez quelques secondes, puis réessayez. Si la deuxième tentative échoue, coupez l'interrupteur de la batterie, attendez quelques secondes et répétez l'opération. Si les tentatives suivantes échouent, coupez l'interrupteur de la batterie et contactez le service client.
- Une fois le porte-clés couplé avec succès au générateur, tournez l'interrupteur de la batterie sur la position ON et appuyez sur Démarrer sur le porte-clés pour confirmer le couplage.

FIG. 18



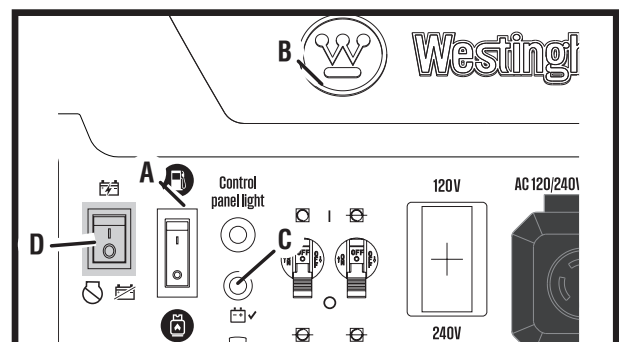
- A - sélecteur de carburant
- B - Essence
- C - Propane (GPL)

FIG. 19



- A - LED rouge
- B - Bouton de démarrage
- C - Bouton d'arrêt
- D - Porte-clés

FIG. 20



- A - sélecteur de carburant
- B - Bouton de démarrage/arrêt du moteur
- C - Indicateur de batterie
- D - Interrupteur de batterie

OPÉRATION

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. L'huile entièrement synthétique peut empêcher le rodage et le positionnement corrects des segments de piston.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à asseoir les segments de piston.

NOTE: La LED rouge de la télécommande doit clignoter à chaque pression sur le bouton de démarrage. Si elle ne clignote pas et que le générateur ne démarre pas, la batterie de la télécommande doit peut-être être remplacée. Si la LED rouge clignote mais que le générateur ne démarre pas, la batterie doit peut-être être rechargée. Veuillez charger la batterie avec le chargeur.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.



DANGER

Risque d'incendie et d'explosion.
NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 20 à 22.

Pour démarrer le générateur à l'aide de la fonction de démarrage à distance :

- Appuyez sur le bouton de démarrage du porte-clés et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

Pour démarrer le générateur à l'aide du bouton de démarrage/arrêt du moteur :

- Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

NOTE: Si le bouton START/STOP du moteur ne permet pas de démarrer le générateur, il est possible que la batterie doive être rechargée. Veuillez la charger avec le chargeur.

Pour ajouter des charges après le démarrage du générateur :

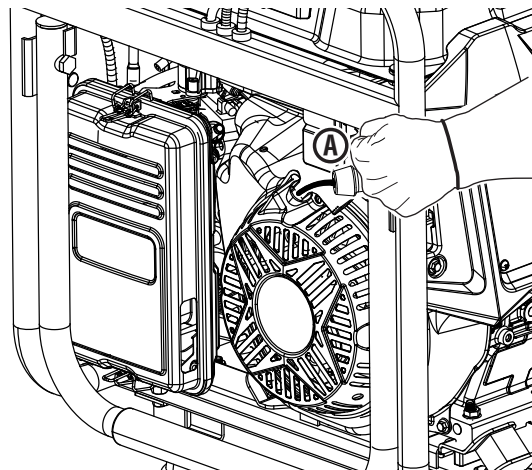
- Lorsque la sortie du générateur se stabilise, connectez en toute sécurité les charges aux prises du panneau de commande.

NOTE: Assurez-vous que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE: Assurez-vous que les exigences de puissance de tous les appareils connectés correspondent à la capacité du générateur.

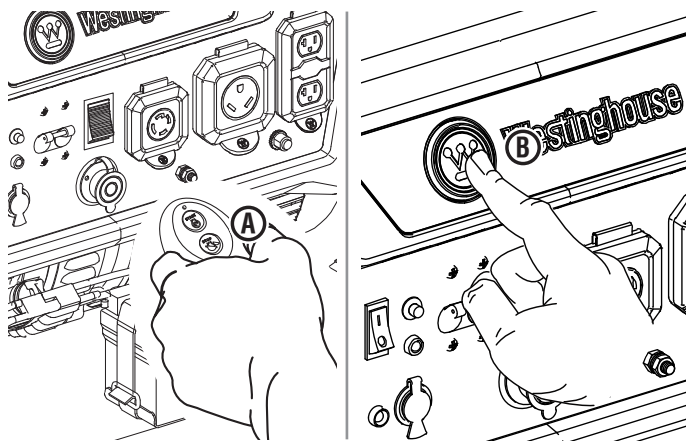
- Connectez et démarrez le plus gros appareil ou appareil.

FIG. 21



A - Poignée de recul

FIG. 22



A - Porte-clés

B - Bouton de démarrage/arrêt du moteur

- Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez le prochain appareil ou appareil le plus grand.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

CONTRÔLE DES OPÉRATIONS D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT

- Lorsque le contacteur de batterie est activé, l'injection électronique de carburant effectue un autotest pour garantir son bon fonctionnement. Le voyant d'état de panne du système EFI s'allume pendant deux secondes, puis s'éteint, indiquant un bon fonctionnement.
- Lorsque la batterie est faible, l'appareil effectue plusieurs tests du système d'injection électronique de carburant. Chargez la batterie pour vérifier si le problème est résolu. Si le voyant d'état de panne du système EFI continue de clignoter, cessez d'utiliser le générateur et faites-le inspecter par un technicien qualifié.

OPÉRATION

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 20 et 22.

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Laissez le générateur fonctionner « à vide » pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
- Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur ou sur le bouton d'arrêt du porte-clés et maintenez-le enfoncé pendant une seconde pour arrêter le générateur.
- Éteignez l'interrupteur de la batterie.
- Arrêtez le flux de carburant.
 - Pour l'essence, tournez le sélecteur de carburant sur **ESSENCE**.
 - Pour le propane, fermez le robinet de la bouteille de gaz GPL.
- Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur.

Pour arrêter rapidement l'appareil en cas d'urgence :

- Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur ou sur le bouton d'arrêt du porte-clés et maintenez-le enfoncé pendant une seconde pour arrêter le générateur.

DISJONCTEURS

Voir les figures 23-24.

Le disjoncteur de 20 A protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V et 20 A contre les surcharges électriques. Le disjoncteur principal se coupe automatiquement si la charge combinée des prises dépasse la capacité. Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil connecté, débranchez-le du port ou de la prise et réinitialisez le disjoncteur.

TRANSPORT

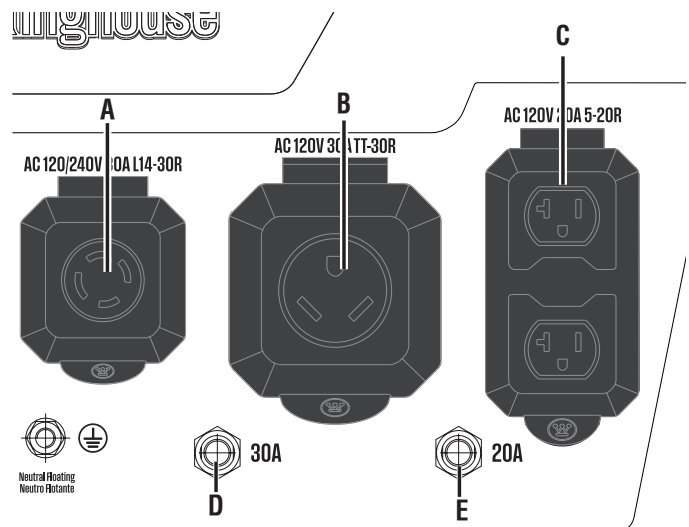
- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez toujours le châssis, et non la poignée, pour soulever l'appareil ou attacher des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez PAS de soulever ou de fixer le générateur en vous tenant à ses autres composants.
- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.



PRUDENCE

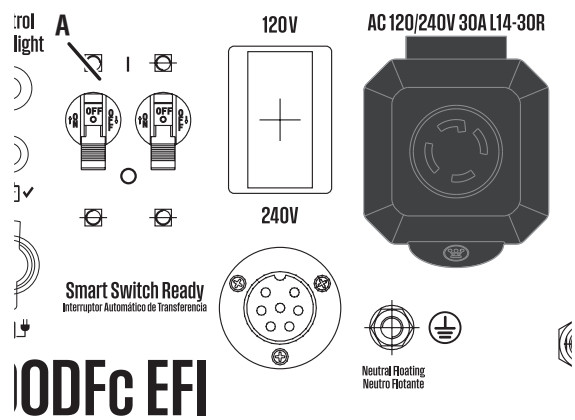
Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le placez pas sur le côté. Du carburant ou de l'huile pourraient fuir et endommager le générateur.

FIG. 23



- A - Prise 120/240 volts CA 30 ampères
- B - Prise 120 volts CA 30 A
- C - Prises 120 volts CA 20 A
- D - Disjoncteurs de 30 ampères
- E - Disjoncteurs de 20 ampères

FIG. 24



- A - Disjoncteur principal

⚠️ AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débrancher le capuchon de la bougie (voir figure 27) lors de l'entretien du générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut entraîner des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

⚠️ AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien et de maintenance de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces rappelées ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur dans un environnement sale, poussiéreux ou corrosif. Évitez que des corps étrangers ou des débris obstruent les événements de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air à basse pression (maximum 25 psi) pour nettoyer les événements.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

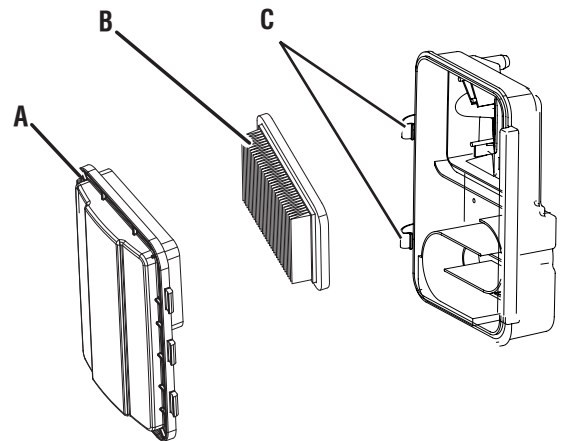
Voir la figure 25.

Maintenez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut nuire aux performances et réduire la durée de vie du produit. **NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Déverrouillez les loquets et retirez le couvercle.
- Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air et nettoyez-le à l'air comprimé. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

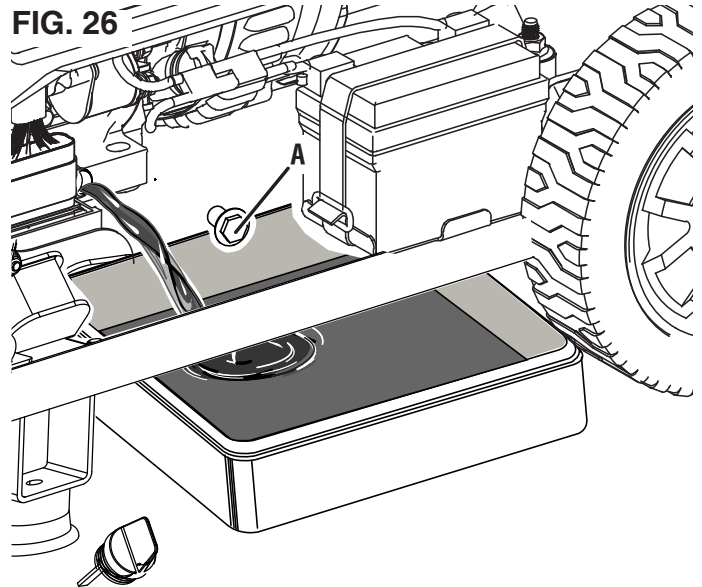
NOTE: NE PAS immerger le filtre dans des liquides ni ajouter d'huile.

FIG. 25



- A - Couvercle du filtre à air
- B - Filtre à air
- C - Loquets

FIG. 26



- A - bouchon de vidange d'huile

AVIS Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les centres de récupération.

- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 26.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les valeurs spécifiées dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus efficacement que l'huile froide. Le contact avec de l'huile chaude peut provoquer de graves brûlures.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le boulon de vidange d'huile.
- Retirez le boulon de vidange d'huile et laissez l'huile s'écouler.
- Une fois l'huile complètement vidangée, remettez le boulon de vidange d'huile en place.
- Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
- Nettoyez toute huile renversée.

NETTOYAGE/REEMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 27.

AVIS **TOUJOURS** Utiliser une bougie compatible sans résistance. L'utilisation d'une bougie à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement espacée. Pour nettoyer ou remplacer la bougie :

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le capuchon de bougie d'allumage en tirant fermement le capuchon directement loin du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille pour bougie d'allumage fournie.

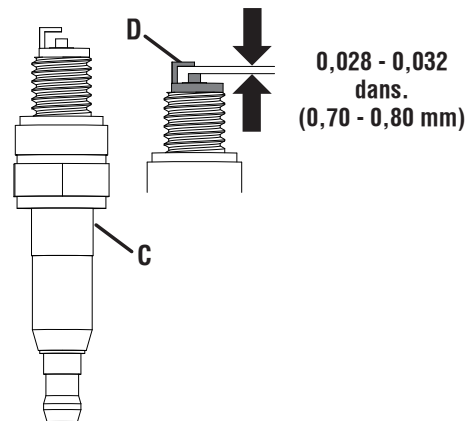
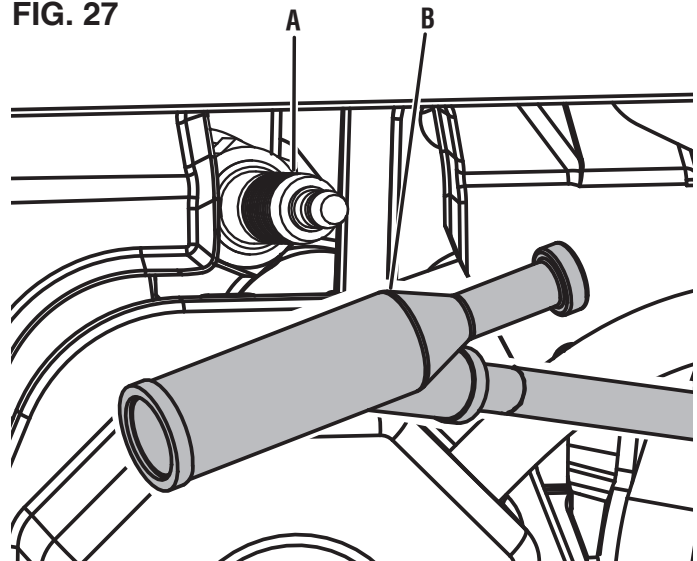
AVIS N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie latéralement lorsque vous la retirez.

- Inspectez la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de rechange recommandée.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Écartement des bougies : 0,028 à 0,032 po (0,70 à 0,80 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
- Installer le capuchon de bougie.

FIG. 27



- A - Bougie
- B - Soufflet de bougie d'allumage
- C - Isolant
- D - Électrode

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 28.

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux chiffres spécifiés dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
- Retirez le support, l'écran et le pare-étincelles du générateur.
- Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Réinstallez le pare-étincelles, l'écran et le support. Serrez fermement les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE L'INJECTEUR

Voir les figures 29-30.

⚠ AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Conservez l'essence dans un contenant homologué. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut constituer un danger grave.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé trop longtemps. Si vous entreposez le générateur pendant deux à six mois, vidangez le carburant pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans l'injecteur. Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir pour éviter la séparation du carburant, sa détérioration et la formation de dépôts dans le système d'alimentation.

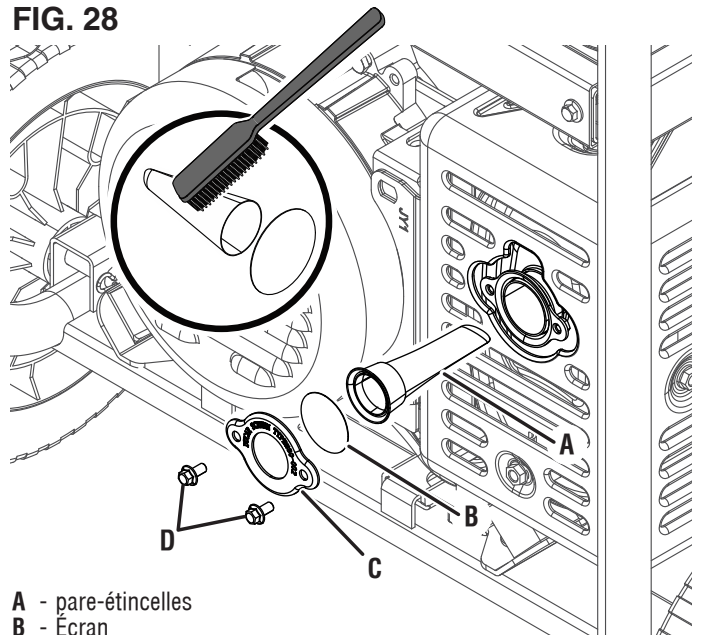
Vider le réservoir de carburant de l'essence :

- Démarrez le générateur comme décrit précédemment dans la section Démarrage du générateur : essence de ce manuel.
- Une fois le moteur démarré, tournez le sélecteur de carburant sur la position essence (GAS).
- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant dans l'injecteur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position d'arrêt (O).

Pour vidanger le GPL :

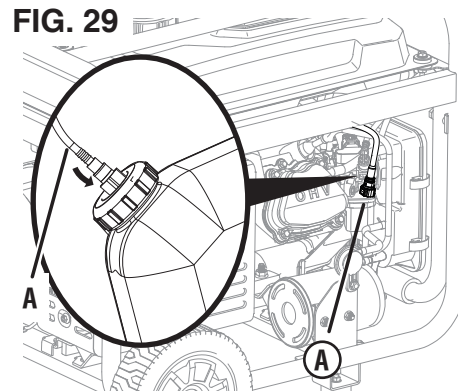
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur.

FIG. 28



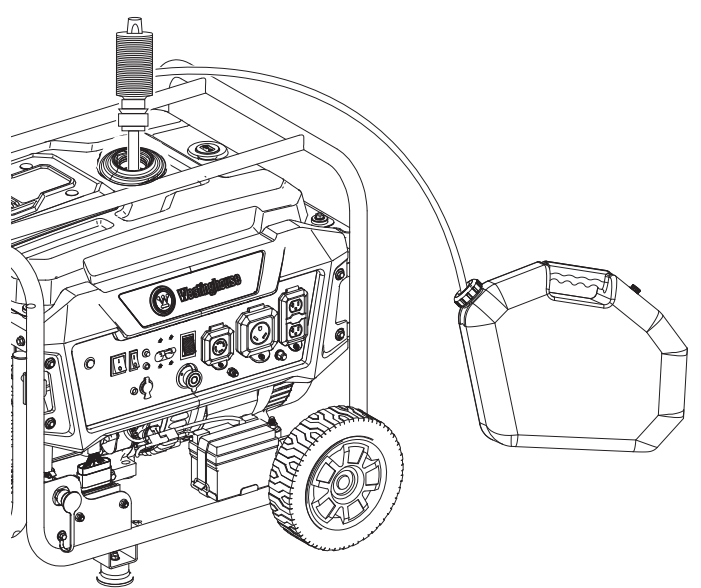
- A - pare-étincelles
- B - Écran
- C - Support
- D - Vis

FIG. 29



- A - Tuyau d'injecteur

FIG. 30



ENTRETIEN

Pour vidanger l'injecteur :

- Démarrez le générateur comme décrit précédemment dans le **Générateur de démarrage : essence** section de ce manuel.
- NOTE:** Retirez le réservoir de propane s'il est installé et rangez-le dans un endroit sûr avant de démarrer le moteur.
- Une fois le moteur démarré, tournez le sélecteur de carburant sur le propane (**GPL**) position.
- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant dans l'injecteur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position d'arrêt (**O**) position.

Pour vidanger le réservoir de carburant :

NOTE: Lors de la vidange du réservoir de carburant, assurez-vous de vidanger d'abord l'injecteur avant de retirer le carburant restant du réservoir de carburant.

AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Change-ment de l'huile moteur** pour plus de détails.

- Tournez le sélecteur de carburant sur le propane (**GPL**) position.
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
- Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
- À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence approuvé. **NE PAS** utiliser une pompe électrique.

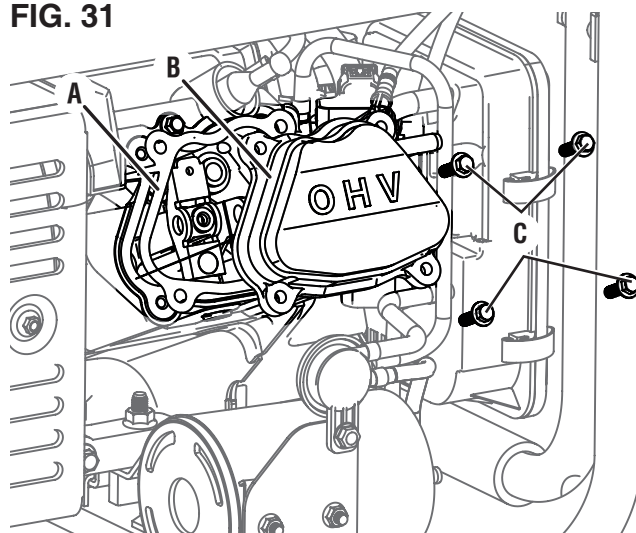
INSPECTION / RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 31 à 32

AVIS L'inspection et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

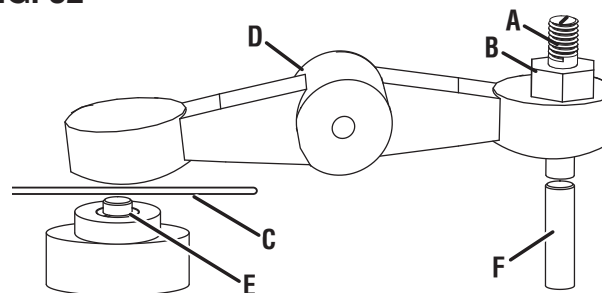
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le cache-culbuteur et retirez délicatement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
- Tirez sur la poignée de recul pour faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH lors de la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites pivoter le moteur de 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu des soupapes.

FIG. 31



- A - Joint
- B - Cache culbuteur
- C - Boulon

FIG. 32



- A - Vis de réglage
- B - Écrou de blocage
- C - Jauge d'erreur
- D - Culbuteur
- E - tige de soupape
- F - tige de poussée

- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
- Faites glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
- Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

NOTE: Le culbuteur doit toucher la jauge d'épaisseur.

- Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.

Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

- Révérifier le jeu des soupapes.
- Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
- Une fois terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

	soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8-12 Nm	8-12 Nm

ENTRETIEN

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Voir la figure 33.

⚠ AVERTISSEMENT La batterie dégage de l'hydrogène explosif en fonctionnement normal. Une étincelle ou une flamme peut provoquer une explosion suffisamment violente pour causer des blessures graves, voire mortelles. Portez des vêtements de protection et un écran facial, ou faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), un produit hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT Ne fumez JAMAIS et ne travaillez jamais à proximité d'étincelles ou d'autres sources d'inflammation. Ne touchez JAMAIS les deux bornes de la batterie simultanément avec une partie du corps ou un outil non isolé. En cas de contact de l'acide de la batterie avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau et neutralisez avec du bicarbonate de soude.

NOTE: Une fois démarré, le générateur chargera la batterie après 30 – 60 minutes d'utilisation.

Lorsque le générateur ne fonctionne pas, le chargeur d'entretien inclus peut rester connecté et alimenter la batterie pendant une durée indéterminée. Un voyant rouge sur le chargeur indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez la batterie dans un endroit sec.

- Branchez le chargeur sur le port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
- Branchez l'extrémité de la prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 volts CA.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

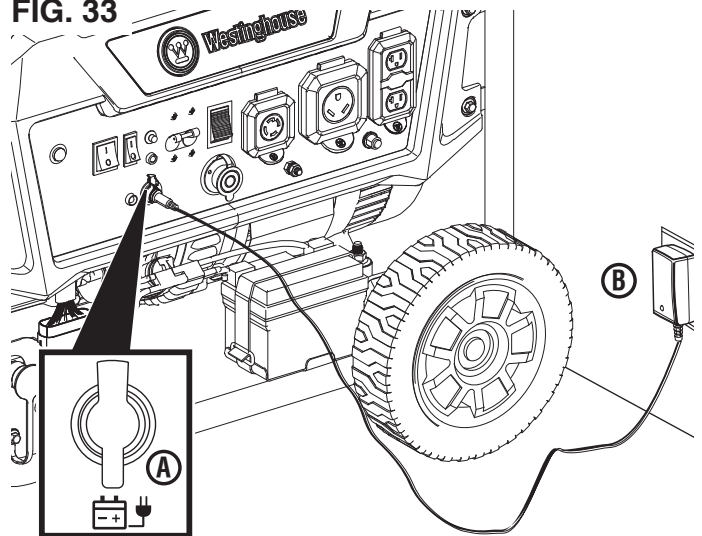
Voir la figure 34.

⚠ PRUDENCE Les bornes et cosses de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

- Retirez la roue devant la batterie.
- Retirez les deux boulons et la plaque de batterie. Inclinez la batterie vers l'avant et retirez-la.
- Débranchez le câble négatif (–) (botte noire) de la borne négative (–) de la batterie.
- Débranchez le câble positif (+) de la batterie (botte rouge) de la borne positive (+) de la batterie.

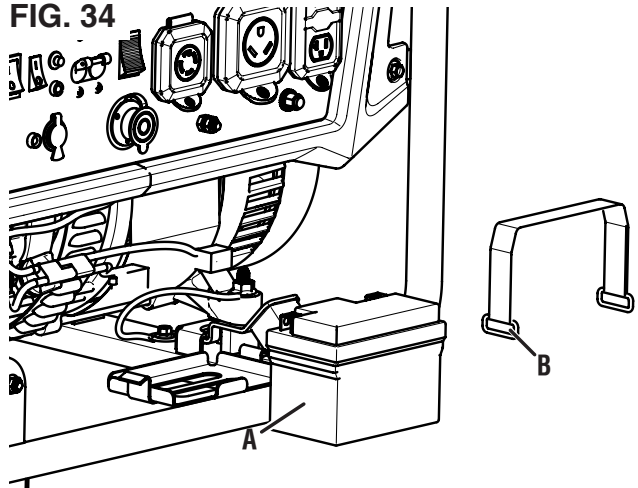
AVIS Connectez toujours les câbles dans l'ordre suivant pour éviter tout risque de choc électrique.

FIG. 33



- A - Port de charge de la batterie
B - Chargeur

FIG. 34



- A - Batterie
B - Sangle de batterie

- Sur la batterie de remplacement, connectez le câble positif (+) (coque rouge) à la borne positive (+). Fixez la cosse sur la borne de la batterie.
- Connectez le câble négatif (–) de la batterie (coque noire) à la borne négative (–). Fixez la cosse sur la borne de la batterie.
- Installez la batterie dans son support. Installez la plaque de batterie et les boulons. Serrez fermement les boulons.

AVIS Jetez la batterie usagée correctement conformément aux directives établies par le gouvernement local ou national.

- Réinstaller la roue.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément, dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, provoquant la formation de gomme, de vernis et d'accumulations corrosives dans les conduites et les conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Il est recommandé d'utiliser ce stabilisateur à plein temps. Suivez les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidange de l'injecteur de carburant. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux réglementations nationales et locales.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidange de l'injecteur de carburant et du réservoir de carburant. (Stockez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée de rappel pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Remettez la bougie en place. Changer l'huile moteur.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas d'utilisation dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Après 50 heures ou Tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou chaque année
Vérifier l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur ¹		X	X		
Filtre à air propre ²			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage				X	
Inspecter/régler le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer la vanne de carburant				X	

¹ Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.

² Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas de saleté ou de poussière. Remplacez-le s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

³ Nous recommandons que l'entretien soit effectué par un revendeur agréé Westinghouse.

ENTRETIEN

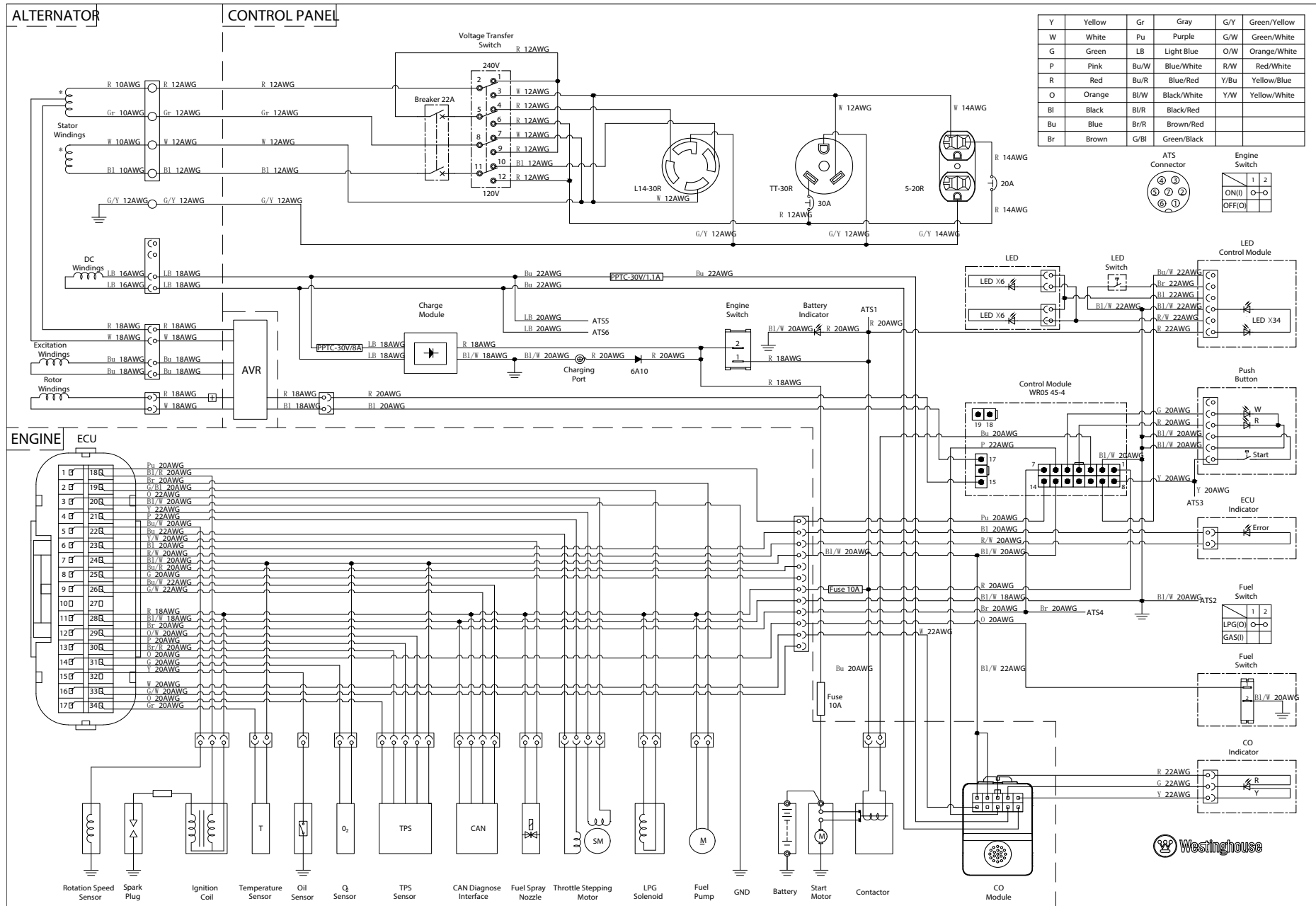
Vous trouverez ci-dessous une liste partielle des pièces de rechange. Pour les pièces de rechange, veuillez consulter parts.wpowereq.com.

Filtre à air	2381
Bouchon de vidange d'huile	91816
Rondelle de bouchon de vidange	94007
Jauge d'huile.....	245601-295
Bougie.....	97109

⚠️ AVERTISSEMENT N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler sa garantie. garantie.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête	Le niveau de carburant est bas ou épuisé.	Ajoutez de l'essence ou connectez une bouteille de propane.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Remplissez l'huile jusqu'au niveau approprié et assurez-vous que le générateur est sur une surface plane et de niveau.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Source de carburant contaminée.	Vidangez l'essence et remplissez le réservoir de carburant, remplacez la bouteille de propane.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas	Le niveau de carburant est bas ou épuisé.	Ajoutez de l'essence ou connectez une bouteille de propane.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir d'essence. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Remplissez l'huile jusqu'au niveau approprié et assurez-vous que le générateur est sur une surface plane et de niveau.
	Bougie d'allumage mouillée par le carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez le sélecteur de carburant sur la position CARBURANT COUPÉ Position. Tirez rapidement sur la poignée de recul plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstallez-la.
	Le sélecteur de carburant est dans une mauvaise position.	Tournez le sélecteur de carburant sur la position appropriée.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Retour à la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou un défaut système s'est produit.	Déplacer le générateur / Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne irrégulièrement ou s'enlise lorsqu'une charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Pas de courant aux prises CA	Disjoncteur(s) CA déclenché(s).	Vérifiez les charges CA et réinitialisez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.



[illegible]



www.WestinghouseOutdoorPower.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2025 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.