



ZERO SR™
ZERO SR/F™
ZERO SR/S™



ZERO MOTORCYCLES
MANUALE D'USO 2023

Informazioni sulla motocicletta

Quale proprio riferimento, utilizzare questa pagina per registrare le informazioni relative alla propria Zero SR/S. Zero SR/F o Zero SR/S. In caso di contatto, il concessionario Zero Motorcycles potrebbe richiedere queste informazioni per essere certo delle specifiche esatte di questa motocicletta.

Informazioni sul concessionario	Informazioni sulla motocicletta
Denominazione:	Modello:
Indirizzo:	Numero di identificazione del veicolo (VIN):
	Numero di serie del power pack:
	Numero di serie del motore:
Numero di telefono:	Codice chiave:
Indirizzo e-mail:	Data di acquisto:

Introduzione 1.1**Introduzione 1.1**

Messaggio importante da parte di Zero 1.1

Proposta 65 della California 1.1

Avviso sul perclorato per la California 1.1

Informazioni su questo manuale 1.2

Informazioni utili per una guida sicura 1.2

Quando caricare il Power Pack™ Z-Force® 1.3

Informazioni sulle emissioni 1.4

Ricambi e accessori 1.4

Posizioni del numero di identificazione 1.5

Numero di identificazione del veicolo (VIN) /

Numero di telaio 1.5

Numero di serie del power pack 1.5

Numero di serie del motore 1.5

Informazioni sulla sicurezza 2.1**Precauzioni generali sulla sicurezza 2.1**

Precauzioni generali sulla sicurezza 2.1

Informazioni importanti sul funzionamento 2.2

Posizione delle etichette importanti 2.3

Posizione delle etichette importanti 2.3

Etichette di avvertenza per l'alta tensione 2.4

Comandi e componenti 3.1**Comandi e componenti 3.1**

Comandi della motocicletta 3.2

Vista laterale sinistra 3.4

Vista laterale 3.6

Controlli del manubrio 3.8

Funzionamento del pulsante di modalità 3.12

Modalità di guida 3.13

Controllo della velocità di crociera 3.17

Manopole riscaldate (se abilitate) 3.18

Registro leva del freno anteriore 3.19

Panoramica del cruscotto 3.20

Indicatore spie di avviso 3.22

Tachimetro 3.25

Strumenti del quadrante del cruscotto 3.26

Schermate cruscotto 3.28

Preferenze 3.29

Batteria 3.40

Prestazioni 3.40

Dati 3.41

Aggiornamenti del firmware 3.43

Navigazione sul cruscotto 3.44

Chiudere con il lucchetto il proprio casco 3.45

Vano portaoggetti serbatoio 3.46

Avvio e funzionamento 4.1

Funzionamento generale 4.1

Ispezione prima della guida.....	4.1
Trasporto passeggeri e merci.....	4.2
Applicazione per smartphone.....	4.3
Cypher Store	4.3
Associazione Bluetooth®	4.4
Chiavi	4.7
Blocchetto di accensione/bloccasterzo	4.8
Sensore di ribaltamento della motocicletta	4.9
Cavalletto	4.9
Utilizzo della motocicletta	4.10
Autonomia del veicolo	4.13
Massimizzare l'autonomia	4.14

Sistemi di frenata anti-bloccaggio e controllo

trazione 4.15

ABS (sistema frenante antibloccaggio).....	4.15
Controllo trazione motocicletta (Motorcycle Traction Control, MTC).....	4.18
Controllo coppia di trascinamento (Drag Torque Control, DTC).....	4.21

Modalità di parcheggio..... 4.22

Funzionamento in modalità parcheggio (se abilitata)	4.22
---	------

Informazioni ricarica e power pack 5.1

Power pack e ricarica 5.1

Power Pack	5.1
Potenza del caricabatterie di bordo	5.2
Cavo di ricarica mobile (solo per il Nord America).....	5.3
Ricarica del power pack	5.7
Stato della batteria e opzioni di ricarica.....	5.8
Ricarica ad autonomia estesa	5.12
Livelli di carica (tempi).....	5.13
Requisiti cavo di ricarica.....	5.14
Power Tank (se in dotazione).....	5.15
Dispositivi elettrici supplementari	5.15

Manutenzione 6.1**Manutenzione della motocicletta 6.1**

Responsabilità del proprietario 6.1

Parti/Manutenzione degli articoli 6.2

Cronologia manutenzione 6.2

Manutenzione programmata 6.2

Bulloneria dei componenti 6.6

Power pack 6.9

Power Pack 6.9

Manutenzione generale 6.10

Freni 6.10

Sospensioni 6.14

Regolazione delle sospensioni anteriori 6.15

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore 6.19

Ruote e pneumatici 6.23

Cinghia di trasmissione 6.24

Rimozione sella 6.28

Faro anteriore - Modelli SR e SR/F 6.29

Faro anteriore - Modelli SR/S 6.30

Sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione 6.31

Sostituzione LED posteriore/di arresto 6.31

Batteria da 12 Volt 6.32

Prese accessori a 12 Volt 6.34

Fusibili 6.34

Pulizia 6.38

Parcheggio e rimessaggio per lunghi periodi 6.39

Risoluzione dei problemi 7.1**Risoluzione dei problemi 7.1**

Precauzioni con le motociclette elettriche 7.1

Risoluzione problemi della motocicletta 7.1

Notifiche di sistema 7.2

Codici di errore cruscotto 7.3

Considerazioni sulle condizioni ambientali 7.8

Interblocchi di sicurezza 7.10

Specifiche tecniche 8.1**Numero di identificazione del veicolo 8.1**

Suddivisione del VIN 8.1

Specifiche 8.2

Zero SR (Europa) 8.2

Zero SR (Resto del mondo) 8.6

Zero SR/F (Europa) 8.10

Zero SR/F (Resto del mondo) 8.14

Zero SR/S (Europa) 8.18

Zero SR/S (Resto del mondo) 8.22

Garanzia e informazioni per il cliente 9.1

Informazioni sulla Garanzia limitata 9.1

Chi riconosce la garanzia? 9.1

Soggetti coperti dalla Garanzia limitata 9.1

Copertura della Garanzia limitata 9.1

Qual è il periodo di validità della presente Garanzia limitata? 9.2

Elementi non coperti dalla presente Garanzia limitata 9.3

Ci sono altre limitazioni o esclusioni di responsabilità applicate alla Garanzia limitata? 9.5

Quali sono le responsabilità del cliente? 9.6

Quali sono gli obblighi di Zero ai sensi della presente Garanzia limitata? 9.7

Qual è il rapporto della presente Garanzia limitata con le leggi e normative statali? 9.7

Come ottenere assistenza ai sensi della Garanzia limitata 9.8

Come trasferire la proprietà e la Garanzia limitata 9.8

Informazioni utili 9.9

Assistenza clienti 9.9

Segnalazione dei difetti di sicurezza 9.10

Registro di manutenzione 10.1

Registro di manutenzione 10.1

Cronologia manutenzione 10.1

Indice

Informazioni di pronto intervento: ubicazione dei componenti ad alta tensione

Messaggio importante da parte di Zero

Congratulazioni e grazie per aver acquistato una moto elettrica Zero SR, Zero SR/F o Zero SR/S del 2023. Le diamo il benvenuto nella nostra comunità di utenti di motociclette Zero.

Per un'esperienza ottimale, si consiglia di dedicare un po' del proprio tempo alla lettura di questo intero manuale. Questo manuale offre informazioni sul funzionamento, l'ispezione e i requisiti di manutenzione di base della motocicletta.

Zero Motorcycles si impegna costantemente a migliorare la qualità e il design dei propri prodotti. Pertanto, il presente manuale contiene le informazioni più aggiornate sul prodotto disponibili al momento della stampa. Per questo motivo, la motocicletta può differire rispetto alle informazioni fornite nel presente manuale. Non è possibile sollevare cause legali sulla base dei dati presenti nel manuale. Quando arriva il momento di vendere la propria Zero SR, Zero SR/F o Zero SR, assicurarsi che questo manuale rimanga con la motocicletta in quanto, per legge, è parte integrante del veicolo. Per qualsiasi domanda sul funzionamento o sulla manutenzione della motocicletta, contattare il proprio concessionario Zero Motorcycles.

Per aggiornamenti e ulteriori informazioni sulla motocicletta, visitare la sezione Risorse dei proprietari sulla pagina Web di Zero Motorcycles:

<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Proposta 65 della California



ATTENZIONE: L'uso, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo passeggeri o di un veicolo fuoristrada a motore possono esporre i passeggeri a sostanze chimiche tra cui gas di scarico del motore, monossido di carbonio, ftalati e piombo. Tali elementi sono noti allo Stato della California come una causa di cancro e malformazioni congenite o altri danni all'apparato riproduttivo. Per ridurre l'esposizione, evitare di respirare gli scarichi, non lasciare in funzione il motore al minimo se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in un luogo ben ventilato e indossare dei guanti o lavare spesso le mani quando si effettua la manutenzione del veicolo. Per ulteriori informazioni visitare

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Avviso sul perclorato per la California



ATTENZIONE: Alcuni componenti di questa motocicletta, come le batterie al litio, possono contenere materiale perclorato. Maneggiare con attenzione questi materiali per le attività di assistenza tecnica o smaltimento di fine vita utile. Consultare il sito www.dtsc.ca.gov.

Informazioni su questo manuale

Il presente manuale è relativo alla motocicletta Zero SR e alle motociclette Zero SR/F e Zero SR/S. Le moto Zero SR sono dotate di un Power pack agli ioni di litio Z-Force® ZF15.6+ e di un caricatore integrato da 3,3 kW. Le moto Zero SR/F e Zero SR/S sono dotate di un Power pack agli ioni di litio Z-Force® ZF17.3+ e di un caricatore integrato da 6,6 kW. Tutte le moto sono dotate di sistema operativo Cypher III, motore Z-Force ZF75-10, trasmissione a cinghia, cerchi in lega da 17 pollici, pneumatici da strada, frenata rigenerativa, sistema antibloccaggio Bosch ("ABS") con controllo della stabilità della moto ("MSC") e presa di ricarica a bordo J1772 (tipo 1) o Mennekes (tipo 2).

Individuare e far riferimento alle informazioni

L'indice alla fine di questo manuale è un buon punto di partenza per cercare informazioni sulla motocicletta.

I termini "sinistra" o "destra" indicano la sinistra o la destra del pilota in sella alla motocicletta.

Riferimenti power pack e batteria

La motocicletta Zero è dotata di un pacco batterie ad alta tensione, (indicato come "power pack") e di una batteria da 12 volt.

In tutto il manuale, si fa riferimento al pacco batterie ad alta tensione come al **power pack**, ad eccezione delle istanze nelle schermate del cruscotto e nelle notifiche, in cui viene indicato come **batteria**.

Informazioni utili per una guida sicura

Questo manuale contiene due termini importanti, che richiedono particolare attenzione durante la lettura.

ATTENZIONE: Indica qualcosa che potrebbe ferire il guidatore o gli altri.

AVVISO: Indica qualcosa che potrebbe danneggiare la propria moto.

Leggere il manuale con attenzione e per intero prima di utilizzare la motocicletta. Non utilizzare la motocicletta prima di aver studiato in maniera approfondita i controlli e le caratteristiche operative e ricevuto una formazione sulle tecniche di guida sicura. Le normali ispezioni, la corretta manutenzione e una buona capacità di guida consentono di godere in sicurezza delle caratteristiche e dell'affidabilità della motocicletta. La negligenza verso tali operazioni, però, potrebbe far decadere la garanzia della motocicletta.



Questo simbolo di avvertenza per l'alta tensione si trova in vari punti della motocicletta per informare l'utilizzatore che l'esposizione all'alta tensione può causare folgorazione, ustioni e anche la morte.

I componenti ad alta tensione della motocicletta devono essere revisionati solo da tecnici specializzati.

I cavi e cablaggi di alta tensione sono rivestiti con un isolante o guaina di colore arancione. Non ispezionare, modificare, tagliare o manomettere i cavi ad alta tensione.

Quando caricare il Power Pack™ Z-Force®

È fondamentale avere cura del gruppo motore della moto! Al fine di massimizzare la vita del power pack, Zero Motorcycles ha stabilito una serie di linee guida per il corretto funzionamento e la ricarica.

- Se il power pack è completamente scarico, deve essere caricato entro 24 ore per prevenire danni al power pack.
- Se si guida regolarmente ma si utilizza una pedalata che non richiede la maggior parte della capacità del power pack, il power pack trarrà vantaggio dal fatto di non essere caricato inutilmente al 100%. Con temperature ambiente elevate, l'utilizzo e la ricarica frequenti estendono la vita del power pack limitando la quantità di tempo trascorso in parcheggio con livelli di carica alti.
- Se si utilizza la motocicletta di rado, una volta alla settimana o meno, è preferibile ricaricare completamente il power pack la sera prima del suo utilizzo piuttosto che subito dopo il suo utilizzo e lasciarlo carico per giorni.
- Se lo stato di carica del power pack è inferiore al 30%, consigliamo di caricare il power pack almeno al 60% e quindi di scollegare il caricatore.

AVVISO: Non conservare mai la motocicletta con uno stato di carica basso (con uno SdC inferiore del 30%). Lasciare il power pack con uno stato di carica al basso per un tempo prolungato potrebbe danneggiarlo e invalidare la garanzia.

- Se si viaggia con temperature elevate (> 95 °F / 35 °C) o si trascorre la maggior parte del viaggio a velocità elevata, si consiglia di non ricaricare il power pack "a caldo". Lasciare che il power pack si raffreddi per alcune ore prima di eseguire la ricarica al fine di prolungarne la vita. Si suggerisce di aspettare le ore serali per la ricarica al fine di usufruire di tariffe elettriche più vantaggiose.
- Una volta completata la ricarica della motocicletta, si consiglia di scollegare il caricabatteria. Il power pack entrerà in modalità di sospensione e si scaricherà molto lentamente. Quindi, se il veicolo non è stato utilizzato per lungo tempo e deve essere ricaricato al 100%, collegarlo al caricabatterie per qualche ora prima dell'uso. Scollegare il caricatore quando non è necessario ricaricare garantisce a lungo termine lo stato efficiente del power pack.
- In caso di rimessaggio per lunghi periodi di tempo (>30 giorni) della motocicletta, consultare ["Parcheggio e rimessaggio per lunghi periodi"](#), a pagina 6.39.
- Per garantire le migliori prestazioni della propria motocicletta Zero nel corso della sua durata utile, assicurarsi che il suo firmware sia aggiornato. Per qualsiasi domanda, contattare il più vicino concessionario Zero Motorcycles.

Per ulteriori informazioni importanti sul power pack, consultare ["Power Pack"](#), a pagina 5.1.

Informazioni sulle emissioni

Le motociclette elettriche Zero SR, Zero SR/F e Zero SR/S sono autentici veicoli a zero emissioni autorizzati a viaggiare in autostrada secondo gli standard del California Air Resources Board (CARB), del Governo federale americano (EPA) e dell'Unione Europea. Il prodotto non utilizza benzina o altri combustibili liquidi. La motocicletta è priva di tubo di scappamento e quindi di emissioni. Inoltre, la moto è priva di scarico o emissioni vaporose. Poiché la motocicletta Zero funziona esclusivamente a energia elettrica, è l'unico tipo di veicolo che ogni anno diventa ancora più “verde” in termini di inquinamento dell'aria, in quanto la rete elettrica diventa più sempre pulita e rinnovabile. I veicoli a emissione zero (ZEV) offrono una maggiore efficienza e possono ridurre l'inquinamento dell'aria, il riscaldamento globale e i problemi energetici che affliggono il Paese e il mondo intero.

Ricambi e accessori

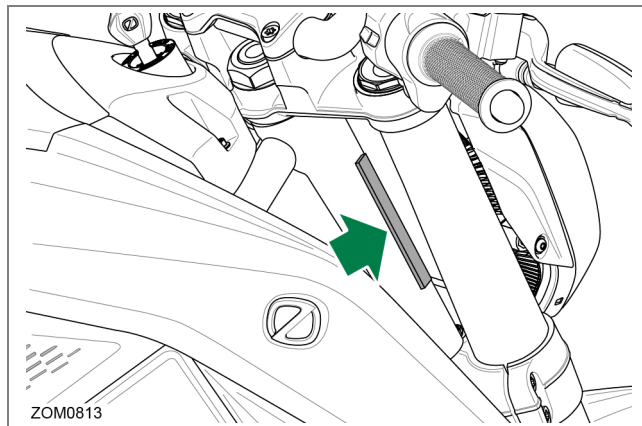
AVVISO: Utilizzare solo ricambi e accessori approvati da Zero Motorcycles per la propria motocicletta. I ricambi e accessori per questa motocicletta Zero sono stati controllati e testati per quanto riguarda la sicurezza e l'idoneità. Zero declina ogni responsabilità riguardo a ricambi e accessori non omologati per le motociclette Zero.

Gli accessori Zero Motorcycles sono progettati per completare e funzionare in sinergia con gli altri sistemi della motocicletta. Gli accessori Zero originali sono in vendita presso i concessionari

Sul sito web di Zero è disponibile una linea completa di ricambi, accessori e abbigliamento approvati:

<https://www.zeromotorcycles.com/accessories>

Numero di identificazione del veicolo (VIN) / Numero di telaio



Il VIN/numero di telaio è un numero di 17 cifre stampigliato sul canotto di sterzo del telaio. Non alterare o rimuovere il numero, poiché si tratta dell'identificativo legale della motocicletta.

Per informazioni sull'analisi del VIN, consultare [“Specifiche tecniche”](#), a pagina 8.1.

Per la posizione di altre etichette, consultare [“Posizione delle etichette importanti”](#), a pagina 2.3.

Numero di serie del power pack

Il numero di serie del power pack si trova sulle superfici superiore e inferiore del power pack sul lato destro della motocicletta. I numeri di serie non sono visibili quando la motocicletta è completamente montata.

Numero di serie del motore

Il numero di serie del motore è inciso a laser sul carter destro del motore ed è visibile con la motocicletta completamente montata.

Precauzioni generali sulla sicurezza

- Si tratta di una motocicletta a elevate prestazioni e un veicolo da maneggiare con estrema cautela.
- Per ridurre i rischi di infortuni alla guida, indossare abbigliamento di sicurezza adeguato, come ad esempio casco approvato a livello locale, occhiali protettivi, stivali da motociclista, guanti e abbigliamento protettivo. Si raccomanda vivamente di utilizzare indumenti protettivi appropriati durante la guida, inclusi stivali alti da motociclista. Tale raccomandazione vale anche per tragitti brevi e per tutte le stagioni dell'anno.
- Prima di utilizzare la motocicletta elettrica, leggere le avvertenze aggiuntive e le istruzioni nel manuale d'uso e le etichette di sicurezza.
- Non permettere ad altre persone di guidare una motocicletta elettrica se non hanno ricevuto istruzioni adeguate.
- Non fare uso di alcol o droghe prima di guidare la motocicletta elettrica.
- Chi non sia disposto o non sia in grado di assumersi la responsabilità delle proprie azioni non dovrebbe utilizzare la presente motocicletta. L'utente si assume tutte le responsabilità dell'utilizzo della motocicletta. Il venditore non si assume alcuna responsabilità circa la negligenza dell'operatore o l'errato utilizzo della motocicletta.
- Prima dell'utilizzo della motocicletta, il guidatore deve controllare tutti gli elementi indicati nella colonna "Ogni

utilizzo" del programma di manutenzione a [pagina 6.2](#) e verificare il livello di carica del power pack indicato dalla spia di carica del cruscotto.

- La sicurezza dipende anche dalla condizione meccanica della motocicletta. Rispettare i programmi di manutenzione e i requisiti di regolazione presenti nel manuale. Informarsi dell'importanza del controllo delle voci indicate prima di mettersi alla guida.
- Le modifiche alla motocicletta potrebbero pregiudicarne la sicurezza e causare gravi infortuni al conducente e a terzi. Zero non sarà responsabile delle modifiche non approvate.
- Prestare attenzione quando si caricano o si aggiungono accessori alla motocicletta. Gli oggetti grandi, ingombranti o pesanti potrebbero pregiudicare il comportamento, le prestazioni e l'efficacia dei sistemi di sicurezza della motocicletta.

Informazioni importanti sul funzionamento

Qui di seguito sono elencate diverse considerazioni operative:

- Girare sempre l'interruttore di accensione e di arresto del motore sulla posizione OFF quando la motocicletta non è in condizione di guida. A causa della silenziosità della motocicletta da fermo, è facile dimenticare che il mezzo è acceso.
- Abbassare sempre il cavalletto per disattivare il sistema di propulsione quando non si sta guidando la moto. Quando si sale o scende dalla motocicletta potrebbero verificarsi incidenti se questa è accesa e si gira l'acceleratore.
- Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF mentre si retrocede o si spinge la motocicletta da terra.
- Usando i freni quando si è fermi su un pendio si consuma meno energia che usando parzialmente l'acceleratore per la tenuta della strada in pendenza. Parzializzare l'acceleratore per mantenere la moto ferma fa scaldare il motore e potrebbe portare a cali di potenza e coppia per permettere al motore di raffreddarsi. Più acceleratore si usa per mantenere ferma la moto, più calore verrà generato dal motore.
- Se si prevede di usare la moto il giorno seguente o se lo stato di carica del power pack è inferiore al 30%, collegare la moto alla presa di alimentazione CA per ricaricarla. Usare sempre un adattatore elettrico conforme con UL o CE J1772 (tipo 1) o Mennekes (tipo 2) con la motocicletta perché sono quelli omologati per l'uso col sistema di ricarica rapida di Zero Motorcycles.

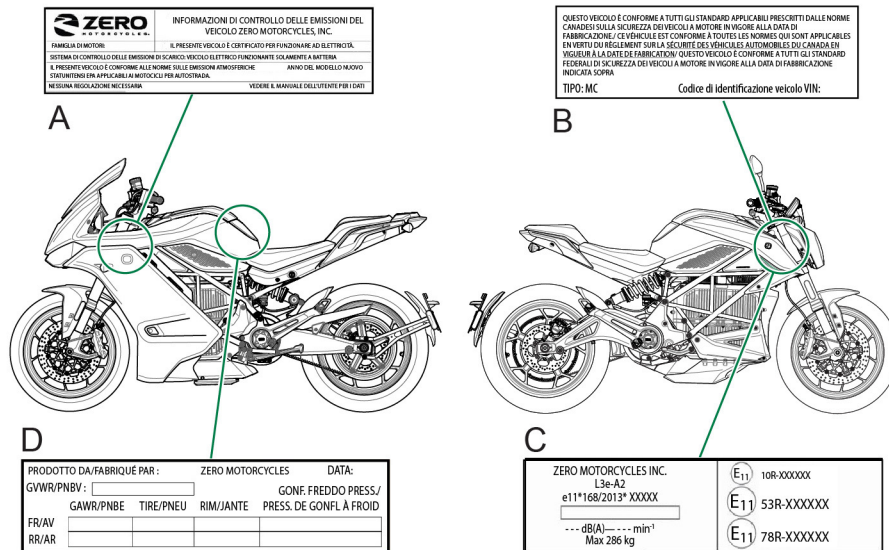
- Quando non è collegata e l'accensione è in posizione OFF, l'elettronica della moto consumerà una quantità molto ridotta di corrente e il power pack si scaricherà molto lentamente. Se la motocicletta rimane inutilizzata per più di 30 giorni, scollegare tutti i caricabatteria e portare l'accensione in posizione ON per uscire dalla modalità di rimessaggio, quindi lasciare in ricarica per 24 ore per ripristinare l'equilibrio ottimale del power pack.

AVVISO: Caricare il power pack Zero solo con il caricatore di bordo della motocicletta o con un caricatore accessorio approvato da Zero.

- Il power pack non richiede che sia scaricato completamente. Tale operazione non offre alcun vantaggio. Se si lascia il power pack completamente scarico si danneggerà. Consultare [“Quando caricare il Power Pack™ Z-Force®”, a pagina 1.3.](#)
- La mancata osservanza delle istruzioni di carica e conservazione del power pack descritte nel presente Manuale d'uso possono invalidare la garanzia della motocicletta Zero. Queste istruzioni sono state verificate rigorosamente per garantire il massimo della durata e dell'efficienza del power pack.

Posizione delle etichette importanti

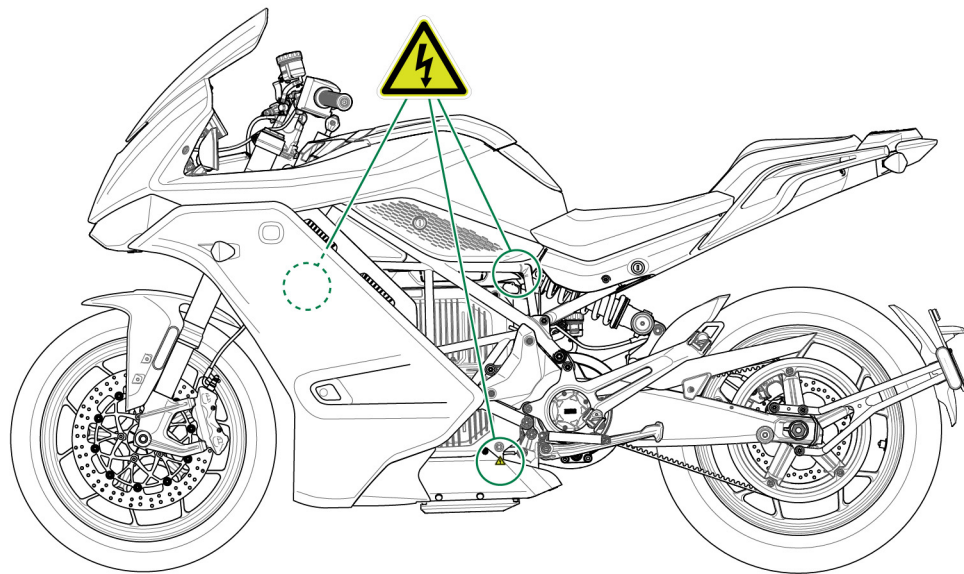
Il veicolo potrebbe contenere le seguenti informazioni (modelli europei e nordamericani):



ZOM2031

- A. Etichetta VECI (Vehicle Emission Control Information)
- B. Etichetta VIN (Nord America) – etichetta di certificazione
- C. Etichetta di certificazione VIN (Unione Europea)
- D. Etichetta informativa per pneumatici e carico

Etichette di avvertenza per l'alta tensione



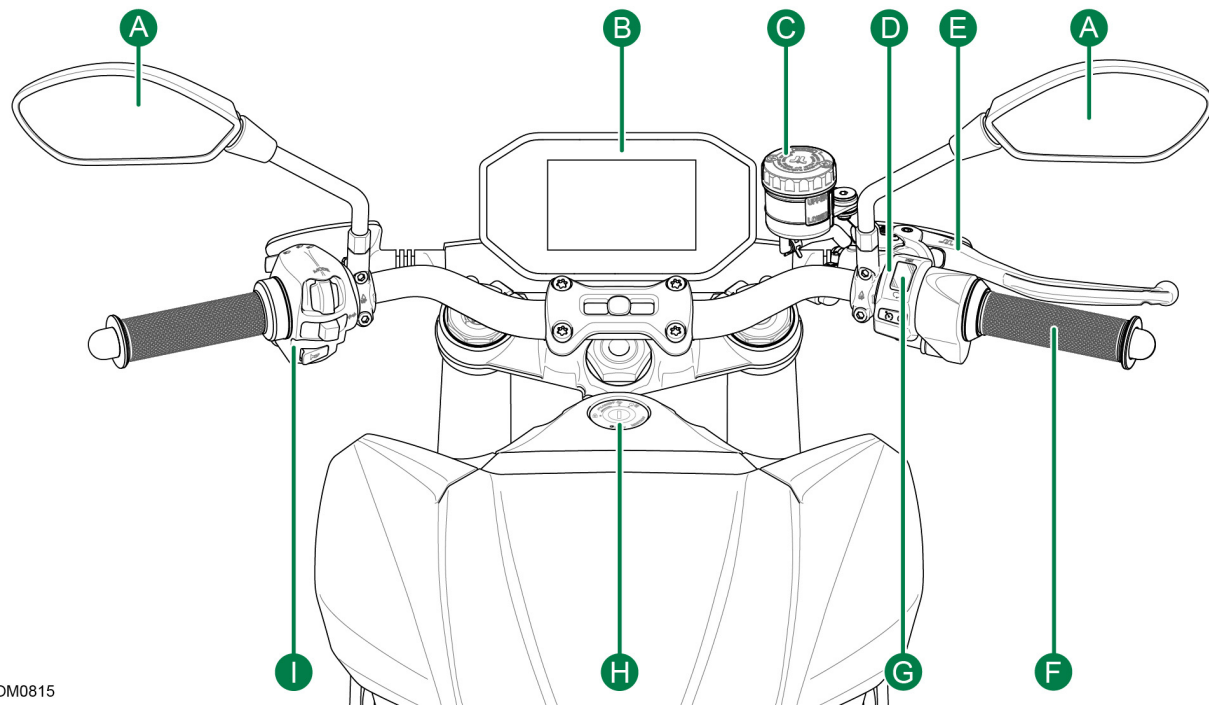
ZOM1003

ATTENZIONE: Fare attenzione alle aree con etichette di avvertenza per l'alta tensione. Per la posizione di altri componenti ad alta tensione, consultare ["Informazioni di pronto intervento: ubicazione dei componenti ad alta tensione"](#).

Per ulteriori informazioni, vedere ["Power Pack"](#), a pagina 5.1.

Pagina lasciata intenzionalmente vuota

Comandi della motocicletta



ZOM0815

A. Specchietti

Questa motocicletta è dotata di specchietti convessi. Lo specchietto convesso è dotato di una superficie curva. Lo specchietto convesso offre un campo visivo più ampio rispetto a uno specchietto piatto. Tuttavia, il maggiore campo visivo fa sembrare gli oggetti più lontani rispetto alla realtà. Prestare attenzione nel giudicare la distanza degli oggetti visualizzati negli specchietti.

B. Cruscotto

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Panoramica del cruscotto”, a pagina 3.20.](#)

C. Serbatoio liquido freno anteriore

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Freni”, a pagina 6.10.](#)

D. Controllo semimanubrio destro

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Controlli del manubrio”, a pagina 3.8.](#)

E. Leva freno anteriore

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Controlli del manubrio”, a pagina 3.8.](#)

F. Controllo dell'acceleratore

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Controlli del manubrio”, a pagina 3.8.](#)

G. Interruttore di arresto del motore

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Controlli del manubrio”, a pagina 3.8.](#)

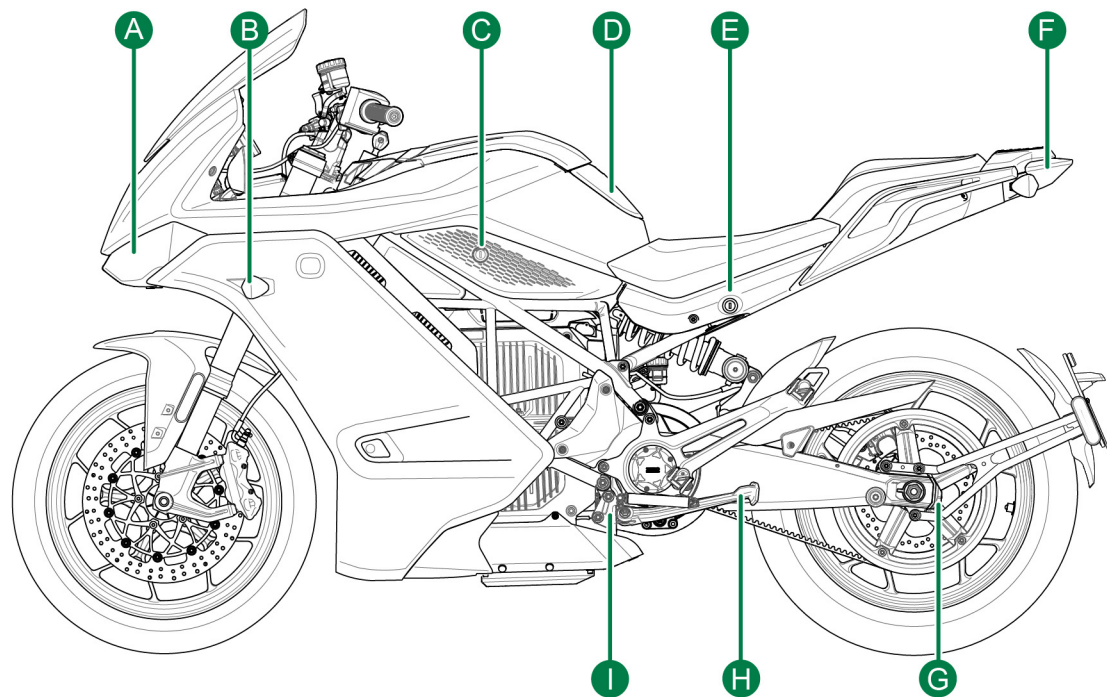
H. Blocchetto di accensione/bloccasterzo

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Blocchetto di accensione/bloccasterzo”, a pagina 4.8.](#)

I. Controllo semimanubrio sinistro

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Controlli del manubrio”, a pagina 3.8.](#)

Vista laterale sinistra



ZOM1005

A. Faro anteriore

- Per il funzionamento del faro anteriore, consultare [“Controlli del manubrio”](#), a pagina 3.8.
- Per l'allineamento del faro, consultare [“Faro anteriore - Modelli SR e SR/F”](#), a pagina 6.29.

B. Indicatore di direzione anteriore

- Per il funzionamento degli indicatori di direzione, consultare [“Controlli del manubrio”](#), a pagina 3.8.
- Per la sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione, consultare [“Sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione”](#), a pagina 6.31.

C. Serratura portaoggetti del serbatoio

Serratura del vano portaoggetti del serbatoio motocicletta, consultare [“Vano portaoggetti serbatoio”](#), a pagina 3.46.

D. Enchufe de carga a bordo

Per la descrizione e il funzionamento, consultare [“Power Pack”](#), a pagina 5.1.

E. Serratura sella passeggero

Serratura di fissaggio della sella passeggero al telaio e di accesso ai ganci sotto chiave per il casco, consultare [“Chiudere con il lucchetto il proprio casco”](#), a pagina 3.45.

F. Luce posteriore/di arresto

Per la sostituzione della lampadina per luce posteriore/di arresto, consultare [“Sostituzione LED posteriore/di arresto”](#), a pagina 6.31.

G. Regolatore di tensione della cinghia di trasmissione

Si trova sui lati destro e sinistro. Consultare [“Procedura di regolazione della cinghia di trasmissione”](#), a pagina 6.27 per ulteriori informazioni.

H. Cavalletto

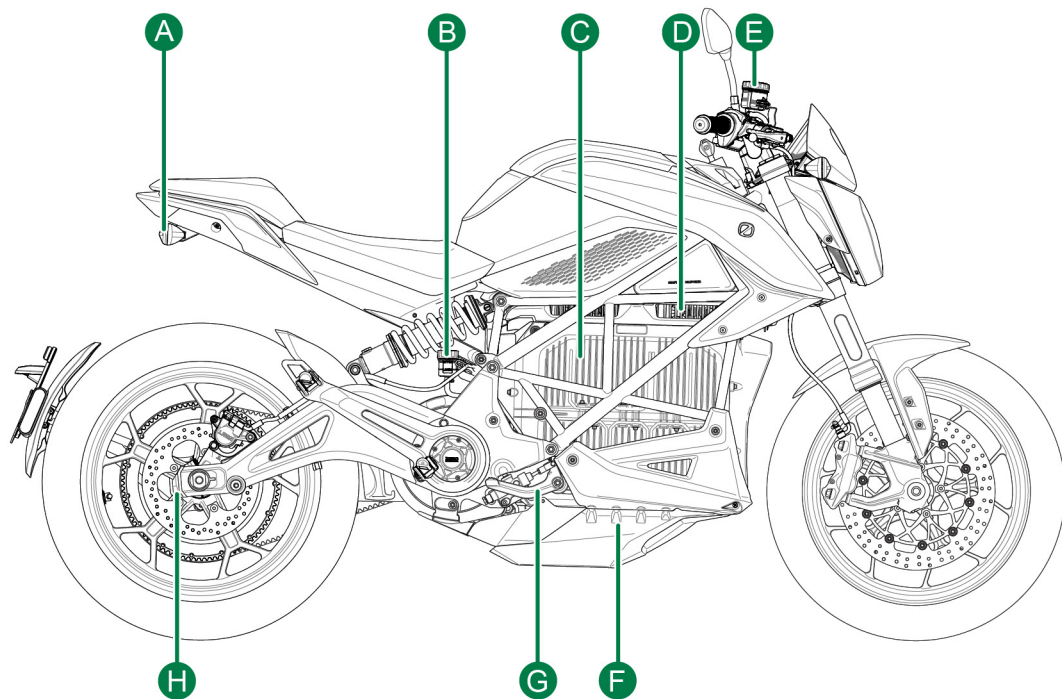
Il cavalletto viene estratto dalla parte laterale della motocicletta e consente di sostenerla quando non è in movimento. L'interruttore di accensione deve trovarsi nella posizione OFF quando la motocicletta è parcheggiata.

I. Interruttore cavalletto

Funzionalità di sicurezza che impedisce il funzionamento del motore con il cavalletto abbassato. Abbassando il cavalletto durante la guida, questo potrebbe entrare in contatto con la strada e causare la perdita del controllo della motocicletta oltre a infortuni personali.

AVVISO: Parcheggiare solo su una superficie piana e stabile, altrimenti la motocicletta potrebbe cadere, provocando danni.

Vista laterale



ZOM0817

A. Indicatore di direzione posteriore

- Per il funzionamento degli indicatori di direzione, consultare ["Controlli del manubrio"](#), a pagina 3.8.
- Per la sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione, consultare ["Sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione"](#), a pagina 6.31.

B. Serbatoio liquido freno posteriore

Consultare ["Serbatoio liquido freno posteriore"](#), a pagina 6.11.

C. Power Pack

Per la descrizione e il funzionamento, consultare ["Power Pack"](#), a pagina 5.1.

D. Caricatore integrato del Power pack

Per la descrizione e il funzionamento, consultare ["Power Pack"](#), a pagina 5.1.

E. Serbatoio liquido freno anteriore

Consultare ["Serbatoio liquido freno anteriore"](#), a pagina 6.11.

F. Centralina motore

"Controlla" in maniera precisa il flusso dell'elettricità dal power pack al motore in base all'uso dell'acceleratore e delle condizioni di guida.

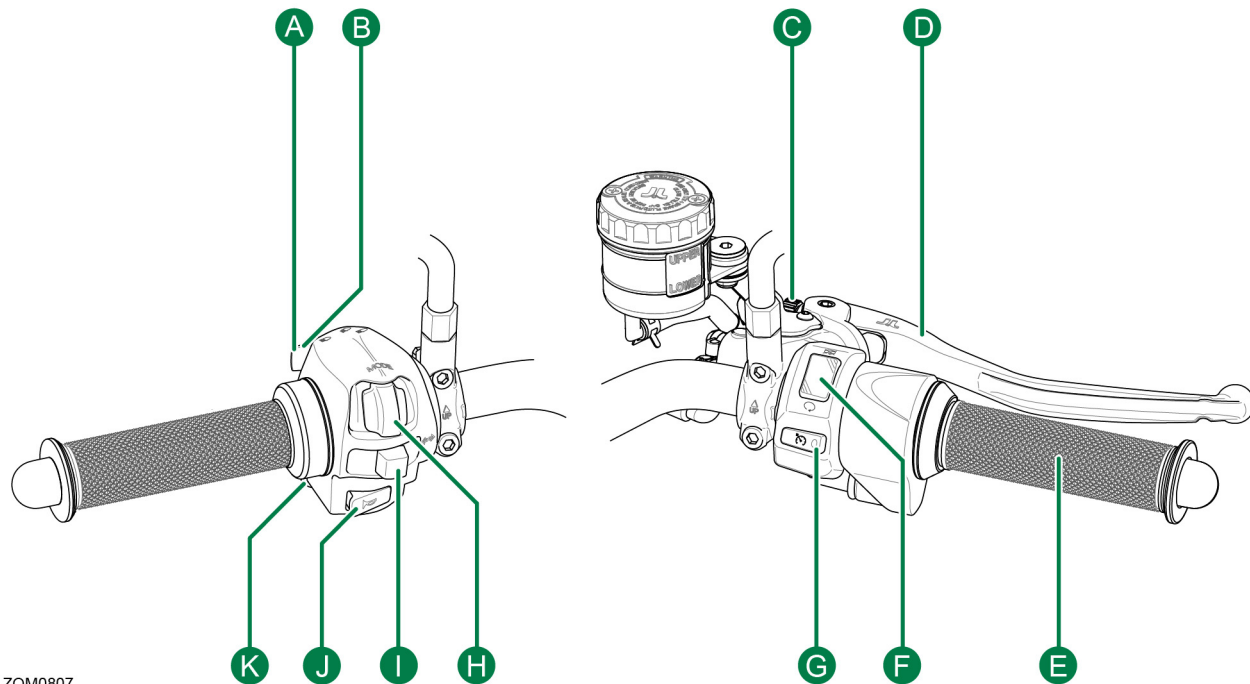
G. Pedale freno posteriore

Premendo il pedale del freno posteriore si aziona il freno posteriore. Al momento della frenata, l'acceleratore deve trovarsi in posizione di minimo. La luce del freno si accende alla pressione del pedale del freno.

H. Regolatore di tensione della cinghia di trasmissione

Si trova sui lati destro e sinistro. Consultare ["Procedura di regolazione della cinghia di trasmissione"](#), a pagina 6.27 per ulteriori informazioni.

Controlli del manubrio



ZOM0807

A. Interruttore faro abbagliante/anabbagliante

Quando si preme l'interruttore, il faro passa da anabbagliante ad abbagliante. Il commutatore resterà nella posizione selezionata fino a quando non verrà riportato nella posizione originale. Quando si usano gli abbaglianti, si accende la spia degli abbaglianti sul lato sinistro del cruscotto.

B. Lampeggio abbaglianti

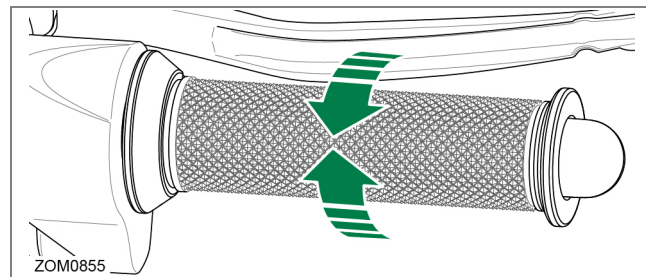
Con i fari anabbaglianti attivi, premere il pulsante di lampeggio degli abbaglianti per accendere gli abbaglianti fino al rilascio del pulsante. Una volta rilasciato, il pulsante tornerà nella posizione degli anabbaglianti. La spia degli abbaglianti sul cruscotto si accende a sua volta.

C. Registro leva del freno anteriore

Manopola di regolazione della posizione leva del freno anteriore.

D. Leva freno anteriore

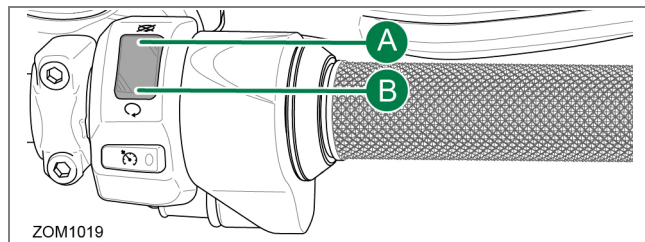
Tirando la leva del freno anteriore si azionano i freni anteriori. Al momento della frenata, l'acceleratore deve trovarsi in posizione di minimo. Si accenderà anche la luce del freno.

E. Controllo dell'acceleratore

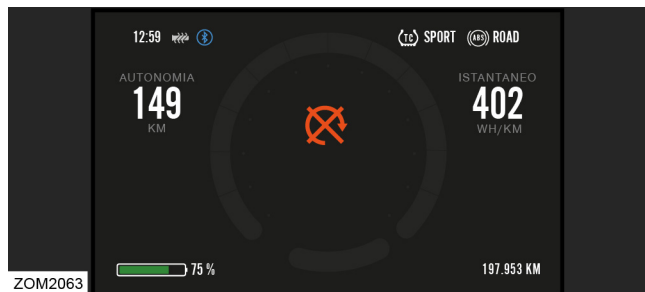
Girare l'acceleratore in senso antiorario per dare corrente al motore e muoversi in avanti con la motocicletta. Rilasciare l'acceleratore e lasciarlo tornare automaticamente in posizione chiusa, facendo attivare la frenata rigenerativa mentre la motocicletta è in movimento.

La funzionalità di frenata rigenerativa verrà attivata con la motocicletta in movimento e la manetta dell'acceleratore nella posizione del minimo. La frenata rigenerativa recupera parte dell'energia del movimento della motocicletta trasformandola in energia elettrica. L'energia viene quindi conservata nel power pack e contribuisce ad aumentare l'efficienza energetica del veicolo. All'attivazione della frenata rigenerativa è possibile percepire una certa resistenza. Per sfruttare l'inerzia senza frenata rigenerativa mantenere l'acceleratore sul punto di coppia zero, poco prima della posizione chiusa. Il punto di coppia zero varia con la velocità e la modalità di guida.

F. Interruttore di arresto del motore



Premendo la parte alta dell'interruttore (A) si interrompe l'alimentazione del motore. La centralina del motore resterà in questo stato fino a quando non verrà premuta la parte inferiore dell'interruttore (B). L'interruttore non disattiva tutti i circuiti elettrici, interrompe solo l'alimentazione al motore di propulsione.



G. Interruttore controllo della velocità di crociera

Consultare [“Controllo della velocità di crociera”](#), a pagina 3.17.

H. Pulsante di modalità

Consultare [“Funzionamento del pulsante di modalità”](#), a pagina 3.12.

I. Interruttore indicatori di direzione

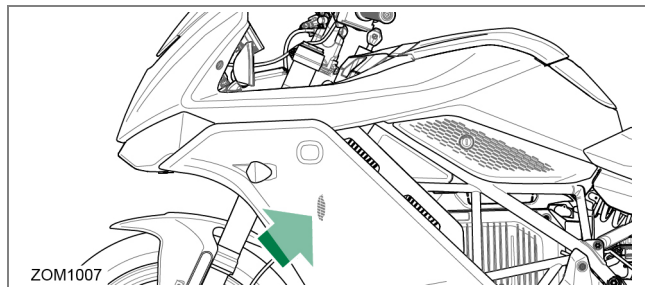


Quando l'interruttore degli indicatori di svolta viene premuto a destra o sinistra, lampeggiano i corrispondenti indicatori di direzione anteriori e posteriori. Quando si aziona l'interruttore degli indicatori di direzione, si accende anche la spia corrispondente sul lato del cruscotto.

Spegnimento degli indicatori di direzione:

- la funzione di auto-spegnimento provvede a spegnere automaticamente l'indicatore. Perché intervenga, è necessario che la motocicletta stia avanzando.
- Spegnere manualmente premendo il pulsante dell'indicatore di direzione.

Segnalare sempre le svolte e altre manovre secondo quanto disposto dalla legge.

J. Pulsante avvisatore acustico

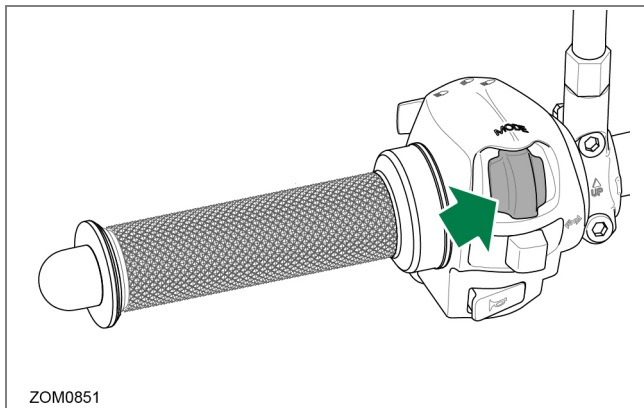
Con l'accensione in posizione ON, si può usare l'avvisatore acustico premendo il relativo pulsante. I veicoli elettrici non emettono quasi alcun rumore. Pertanto, è possibile avvertire pedoni e altri motociclisti della propria presenza utilizzando il segnalatore acustico.

K. Interruttore luci di emergenza

Se si preme l'interruttore, gli indicatori di direzione lampeggeranno per segnalare agli automobilisti situazioni che richiedono una fermata o un arresto di emergenza. Quando si preme di nuovo l'interruttore, le luci di emergenza smettono di lampeggiare.

Nota: per azionare le luci di emergenza con l'interruttore a chiave in posizione OFF, prima ruotare l'interruttore a chiave in posizione ON, premere l'interruttore delle luci di emergenza per alimentare il circuito, quindi ruotare l'interruttore a chiave in posizione OFF.

Funzionamento del pulsante di modalità



Questa sezione descrive l'uso del pulsante di MODALITÀ, che consente al conducente di eseguire selezioni dal menu e dalle schermate di guida sul cruscotto.

Prima di spiegare come funziona il pulsante di MODALITÀ, studiare la terminologia seguente che ne descrive l'uso. Questi termini verranno usati di frequente in tutto questo manuale per spiegare come navigare nei menu del cruscotto ed eseguire le selezioni.

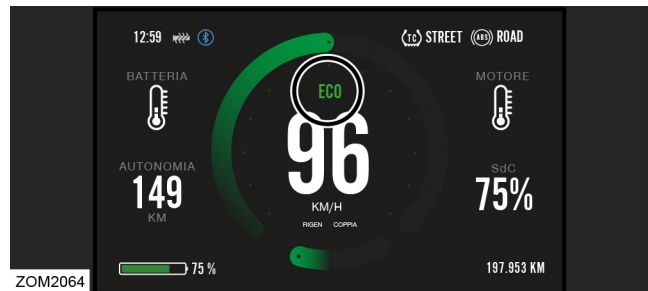
Funzionamento del pulsante di MODALITÀ

- Spingere (a sinistra o a destra) - far scorrere rapidamente il pulsante di MODALITÀ a sinistra o a destra.
- Scorrere (a sinistra o a destra): far scorrere il pulsante di MODALITÀ a sinistra o a destra e trattenerlo per 0,5 secondi circa.
- Mantenere (a sinistra o a destra): far scorrere il pulsante di MODALITÀ a sinistra o a destra e trattenerlo per 1 secondo circa.
- Premere: la pressione diretta sul pulsante di MODALITÀ dalla posizione di riposo al centro.

Funzioni del pulsante MODALITÀ

- Spingi a sinistra - per scorrere in su le opzioni del menu.
- Spingi a destra: per scorrere in giù le opzioni del menu o eseguire selezioni.
- Scorri a sinistra:- per tornare al menu precedente (e accedere al menu opzionale manopole riscaldate dalla modalità schermata di guida).
- Scorri a destra: per accedere al menu del controllo trazione dalla modalità schermata di guida.
- Mantieni a sinistra: per tornare alla schermata di guida da tutte le schermate dei menu.
- Premi: per attivare le impostazioni e le opzioni menu selezionate.

Modalità di guida



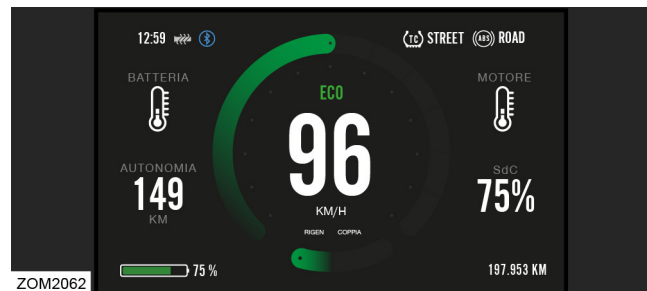
La sua motocicletta ha lasciato la fabbrica con le seguenti modalità di guida predefinite **ECO**, **STANDARD**, **SPORT**, **RAIN**, e **CANYON**. Utilizzando l'applicazione per smartphone, è possibile creare e modificare una modalità di guida **CUSTOM** (personalizzata).

Per modificare le modalità di guida

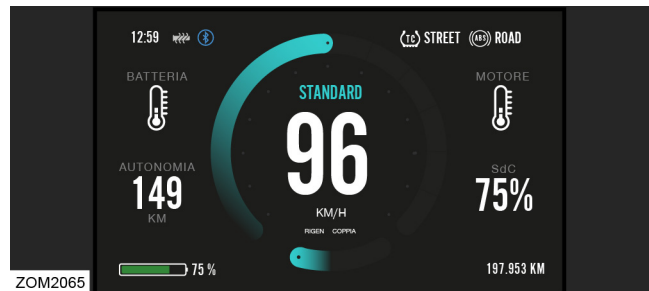
1. Dalla schermata di guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione ON e il cavalletto in posizione sollevata (ripiegato), premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla funzione di cambio modalità di guida.
2. Tocca il pulsante MODE a sinistra o a destra per alternare le modalità di guida (**ECO**, **STANDARD**, **SPORT**, **RAIN**, **CANYON**, **CUSTOM**).

3. Una volta selezionata la modalità di guida, far scorrere il pulsante di MODALITÀ a sinistra e trattenerlo per 1 secondo. Così facendo, si passa dalla modalità di guida in uso a quella desiderata.

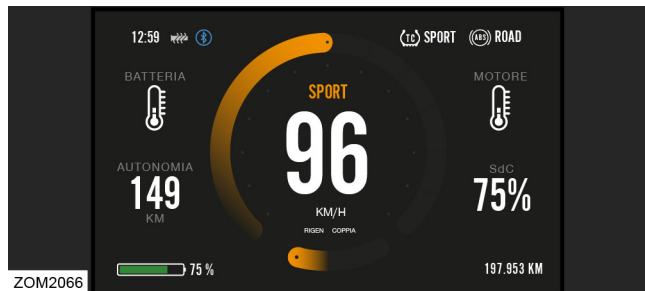
Nota: è possibile passare da una modalità all'altra durante la guida, ma se l'acceleratore è aperto, il passaggio avverrà solo quando si riporta l'acceleratore in posizione chiusa. Se l'acceleratore è chiuso quando si cambia di modalità, il cambio avviene immediatamente.



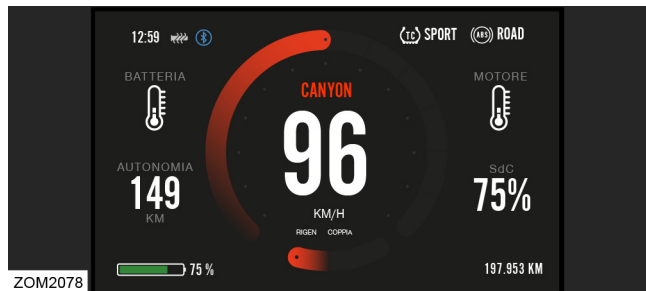
La selezione della modalità **ECO** riduce l'accelerazione e la velocità massima della motocicletta a 120 km/h, ma aumenta la quantità di rigenerazione al rilascio dell'acceleratore. Si tratta di una modalità ideale per un'accelerazione più dolce. Questa modalità è migliore anche per i principianti e per aumentare l'autonomia. La schermata della modalità di guida **ECO** presenta un colore di sfondo verde.



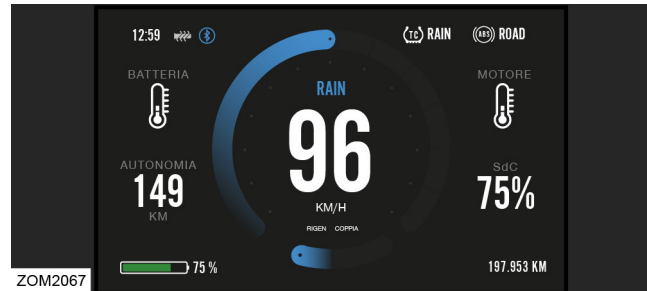
La selezione **STANDARD** mantiene l'accelerazione e la frenata rigenerativa con una comoda via di mezzo per l'uso quotidiano. La coppia e la potenza aumentano rispetto alla ECO, ma rimangono inferiori alla modalità SPORT. La frenata rigenerativa aumenta rispetto alla modalità RAIN, ma è inferiore a ECO e SPORT. La schermata della modalità di guida **STANDARD** presenta un colore di sfondo azzurro.



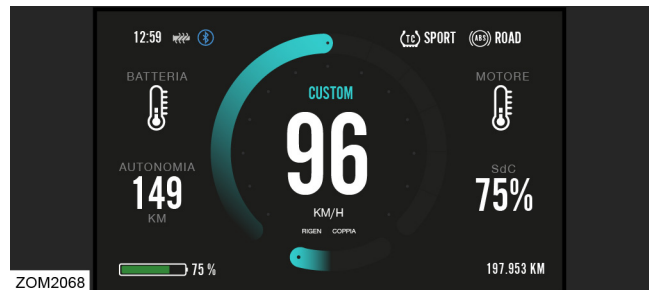
La selezione della modalità **SPORT** consente alla motocicletta di accelerare con un incremento di velocità significativamente maggiore rispetto alle altre modalità. Rispetto alla ECO, la quantità di rigenerazione al rilascio dell'acceleratore diminuisce. Questa modalità è consigliabile per i motociclisti più esperti. La schermata della modalità di guida **SPORT** presenta un colore di sfondo arancione chiaro.



La selezione della modalità **CANYON** permette alla moto di accelerare allo stesso ritmo della modalità di guida **SPORT**, ma fornisce una maggiore quantità di frenata rigenerativa quando si rilascia l'acceleratore. La schermata della modalità di guida **CANYON** presenta un colore di sfondo arancione scuro.



La selezione della modalità **RAIN** riduce l'accelerazione e la velocità massima della motocicletta a 100 mph (160 km/h) e fornisce la minima coppia di picco delle modalità di guida **ECO**, **SPORT** e **CANYON**. Tra tutte le modalità di guida predefinite, la frenata rigenerativa al rilascio dell'acceleratore è la più bassa, perché è concepita per l'uso in condizioni di aderenza ridotta. La schermata della modalità di guida **RAIN** presenta un colore di sfondo blu.

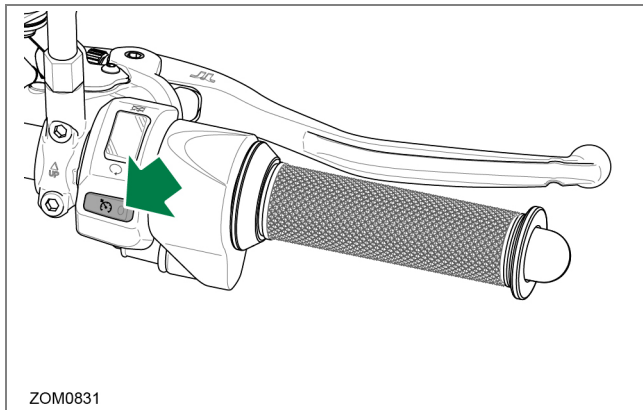


La selezione della modalità **CUSTOM** è preinstallata in fabbrica con impostazioni identiche alla modalità Standard. Per personalizzarla, usare l'applicazione per smartphone di Zero Motorcycles. Una volta creata la modalità di guida (ad es. "UTENTE 1"), la si può caricare sulla motocicletta e sostituire la modalità di guida CUSTOM. Per impostazione predefinita, la schermata della modalità di guida **CUSTOM** presenta un colore di sfondo azzurro. L'applicazione per smartphone Zero Motorcycles consente al conducente di selezionare il colore di sfondo preferito.

Colori di sfondo:

- Azzurro
- Blu
- Verde
- Arancione chiaro
- Arancione scuro

Controllo della velocità di crociera



Premere il pulsante del controllo della velocità di crociera (vedere la freccia) e tenerlo premuto per 0,5 secondi (tenere premuto a lungo) per attivare la funzionalità del controllo della velocità di crociera. Quando la funzione è attiva, sul cruscotto si accende l'icona del controllo velocità di crociera.

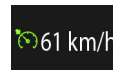
Velocità di crociera minima: 18 mph (30 km/h)

Velocità di crociera massima: 89 mph (144 km/h)

Per impostare la velocità desiderata con il controllo della velocità di crociera

1. Quando la motocicletta marcia alla velocità desiderata, tenere premuto il pulsante del controllo velocità di crociera per 0,5 secondi (pressione lunga).

2. Premere una volta il pulsante di controllo della velocità di crociera (premere brevemente) per impostare la velocità di crociera. La velocità di crociera selezionata appare sul cruscotto accanto all'icona del controllo velocità di crociera.



Nota: prima che venga attivata la funzionalità di controllo della velocità di crociera, la motocicletta deve viaggiare tra la velocità minima e massima della velocità di crociera. Se si selezionano le velocità per il controllo della velocità di crociera mentre la motocicletta viaggia a velocità al di fuori di questi parametri, tali impostazioni non avranno effetto fino a quando i parametri di velocità non saranno rispettati.

Per disattivare la velocità impostata con il controllo della velocità di crociera

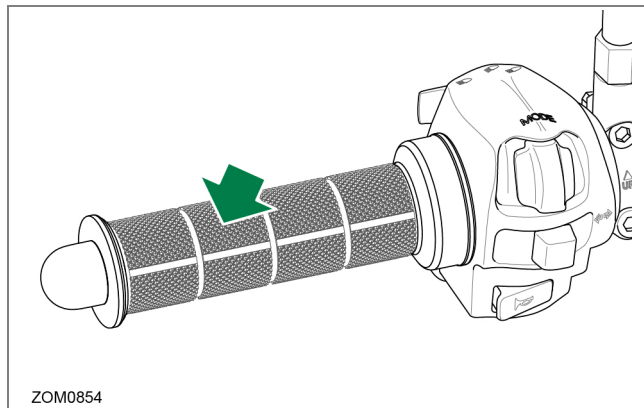
- Premere una volta il pulsante della velocità di crociera (pressione rapida).
- Azionare il freno anteriore o posteriore.

Nota: non esiste un metodo per aumentare o diminuire in modo incrementale la velocità tramite con l'inserimento di comandi tramite i controlli. Per impostare una nuova velocità, il guidatore deve disattivare la velocità corrente selezionata e impostare una nuova velocità di crociera.

Per disattivare le funzioni di controllo della velocità di crociera

- Tenere premuto il pulsante del controllo velocità di crociera per 0,5 secondi (pressione lunga). Una volta disattivato il controllo velocità di crociera, l'icona sul cruscotto si spegne.

Manopole riscaldate (se abilitate)



Tutte le moto Zero SR/F e SR/S sono dotate di manopole riscaldate. Le manopole riscaldate possono essere abilitate come aggiornamento tramite il Cypher Store, vedere [“Cypher Store”](#), a pagina 4.3.

Nota: Le manopole riscaldate sono disponibili come accessorio installato dal concessionario per i modelli SR.

Con l'interruttore a chiave in posizione ON:

1. Dalla schermata di guida, fare scorrere il pulsante MODALITÀ a sinistra per accedere al menu delle manopole riscaldate (sullo schermo apparirà la finestra con le opzioni per le manopole riscaldate).

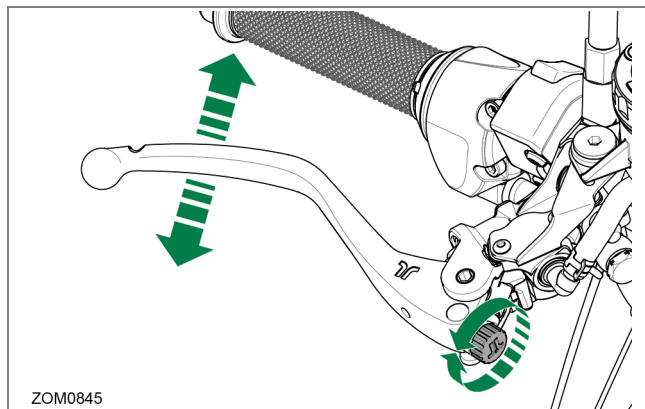


2. Usando il pulsante di MODALITÀ, spingere a sinistra o a destra per scorrere il menu continuo delle opzioni di riscaldamento (Spento, Basso, Medio e Alto).
3. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione con il livello di calore desiderato. Quando il riscaldamento è acceso, l'icona delle manopole riscaldate sul cruscotto diventa gialla. L'icona è grigia quando le manopole sono spente.



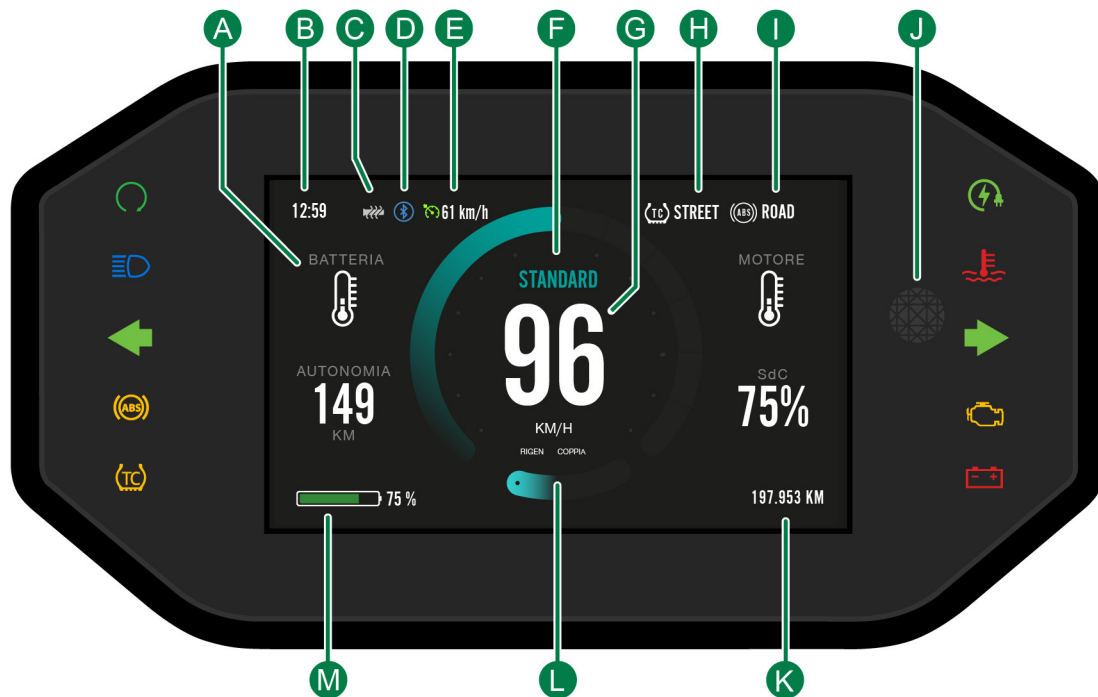
Nota: le opzioni delle manopole riscaldate possono essere regolate durante la guida della motocicletta. Non è necessario fermarsi per regolare le manopole riscaldate.

Registro leva del freno anteriore



La posizione della leva del freno anteriore si può regolare ruotando la manopola (ombreggiata) sull'estremità basculante della leva. La rotazione della manopola in senso orario o antiorario modificherà la distanza fra leva e controllo dell'accelerazione.

Panoramica del cruscotto



ZOM2102

A. Strumenti

Attorno all'indicatore di carica si trovano quattro quadranti che si possono lasciare vuoti o personalizzare con strumenti diversi. Consultare [“Strumenti del quadrante del cruscotto”](#), a pagina 3.26.

B. Orologio

L'ora viene indicata in formato anglosassone (AM/PM) o 24 ore. Consultare [“Ora e Data”](#), a pagina 3.34.

C. Manopole riscaldate

La spia delle manopole riscaldate si accende quando si attivano le manopole. Consultare [“Manopole riscaldate \(se abilitate\)”](#), a pagina 3.18.

D. Indicatore Bluetooth®

Questa spia diventa blu quando si associa uno smartphone alla motocicletta tramite Bluetooth®. Per istruzioni sull'associazione dei dispositivi, consultare [“Associazione Bluetooth®”](#), a pagina 4.4.

E. Controllo della velocità di crociera

La spia del controllo velocità di crociera si accende quando il controllo è attivo, la velocità selezionata sarà visibile. Consultare [“Controllo della velocità di crociera”](#), a pagina 3.17.

F. Modalità di guida

Questa posizione indica la modalità di guida (ECO, SPORT, CANYON, RAIN e CUSTOM). Consultare [“Modalità di guida”](#), a pagina 3.13.

G. Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità della motocicletta. L'indicazione fornita può essere in miglia orarie (mph) o chilometri orari (km/h). Consultare [“Unità di misura \(opzioni di visualizzazione\)”](#), a pagina 3.37.

H. Modalità trazione

Questa posizione indica la modalità del controllo trazione in uso. Consultare [“Controllo trazione motocicletta \(Motorcycle Traction Control, MTC\)”](#), a pagina 4.18.

I. Modalità ABS

Questa posizione mostra la modalità corrente del sistema ABS. Consultare [“ABS \(sistema frenante antibloccaggio\)”](#), a pagina 4.15.

J. Sensore luce

Rileva la luce ambientale per regolare la luminosità del display del cruscotto mentre è in modalità *Auto*.

K. Contachilometri

Il contachilometri indica il chilometraggio totale percorso dalla motocicletta in chilometri o miglia. Consultare [“Contachilometri”](#), a pagina 3.41.

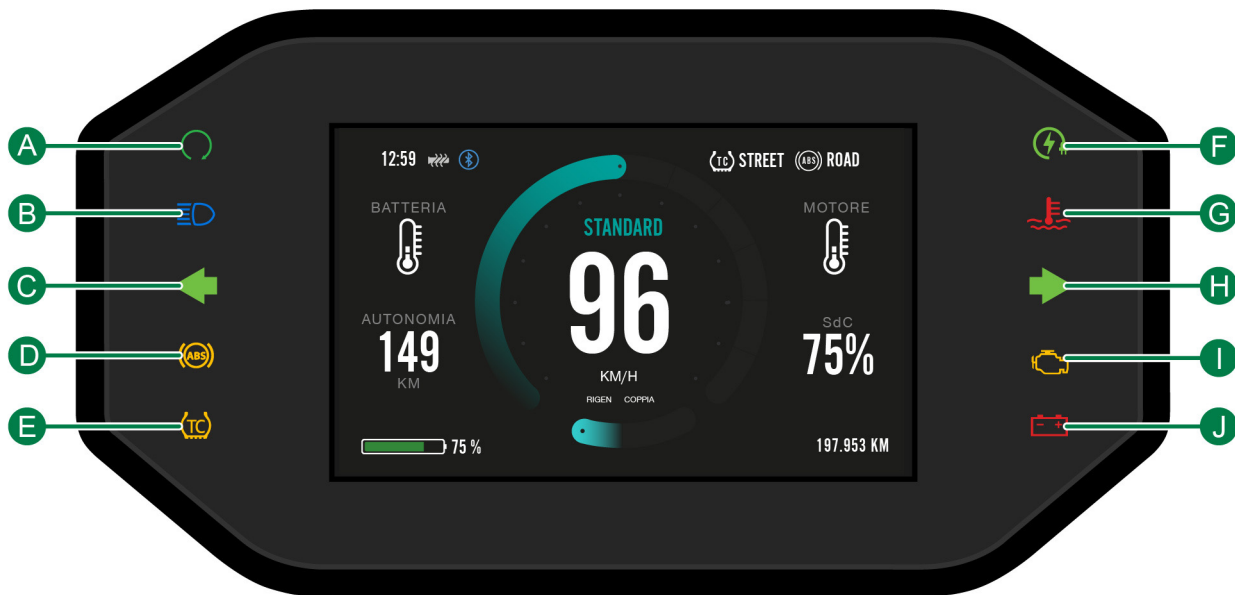
L. Misuratore rigenerazione/coppia

Il misuratore di RIGENERAZIONE/COPPIA indica la quantità di coppia applicata alla ruota posteriore durante l'accelerazione (coppia) o la decelerazione (rigenerazione).

M. Indicatore di carica

L'indicatore di carica mostra la quantità di corrente residua nel power pack.

Indicatore spia di avviso

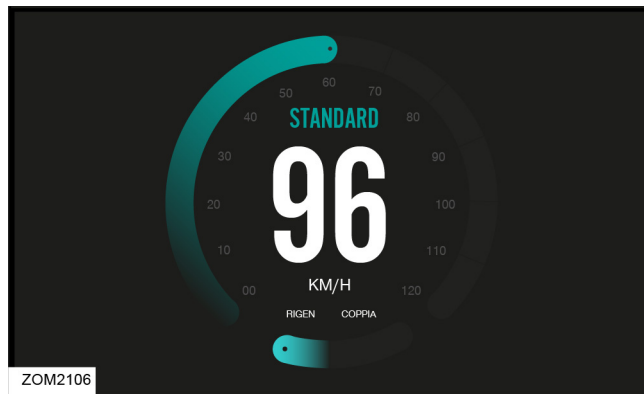


ZOM2070

A		Spia di attivazione	Indica che la motocicletta è sotto tensione o pronta per la marcia in avanti se l'acceleratore è azionato (interruttore a chiave in posizione ON, interruttore di arresto motore impostato su Marcia, cavo di ricarica scollegato e cavalletto sollevato).
B		Spia degli abbaglianti	Quando si accendono gli abbaglianti, questa spia blu si accende e rimane accesa fino al loro spegnimento.
C		Indicatore di direzione sinistro	Lampeggia in verde quando si spinge a sinistra l'interruttore degli indicatori di direzione. La freccia continua a lampeggiare fino a quando si spegne l'indicatore di direzione.
D		Spia dell'ABS (sistema di frenata antibloccaggio)	- La spia si illumina portando la chiave nella posizione ON. Si accende anche quando la motocicletta è in movimento e l'ABS interviene. La luce si spegne quando la motocicletta supera la velocità di 3 mph (5 km/h). Tranne in caso di guasti, la spia rimane spenta fino a quando non si porta la chiave di accensione in posizione OFF e di nuovo su ON. - Questa spia lampeggia quando l'ABS interviene. Consultare “ABS (sistema frenante antibloccaggio)”, a pagina 4.15 per ulteriori informazioni.
E		Controllo trazione	- Questa spia si accende quando la funzione del controllo trazione viene disattivata e rimane accesa fino a quando il controllo trazione viene riattivato. - Questa spia lampeggia quando il controllo trazione interviene. Consultare “Controllo trazione motocicletta (Motorcycle Traction Control, MTC)”, a pagina 4.18.
F		Ricarica/spina	- Questa spia lampeggia quando la motocicletta si sta ricaricando. - Quando è del tutto carica, questa spia rimane fissa per un breve periodo di tempo prima che la motocicletta si disattivi e l'intero cruscotto si spenga.

G		Indicatore di avviso della temperatura	Se la spia si accende fissa, segnala che almeno uno dei componenti ha raggiunto la temperatura massima e le prestazioni verranno limitate per permettere al componente di raffreddarsi. Consultare “Indicatore di temperatura”, a pagina 4.11.
H		Indicatore di direzione destro	Lampeggia in verde quando si spinge a destra l'interruttore degli indicatori di direzione. La freccia continua a lampeggiare fino a quando si spegne l'indicatore di direzione.
I		Spia di controllo motore	Indica che il sistema diagnostico della motocicletta ha rilevato un errore e ha attivato uno stato di riduzione coppia permanente. La spia sarà accompagnata da un codice di errore. Consultare “Codici di errore cruscotto”, a pagina 7.3 per ulteriori informazioni. Rivolgersi al concessionario per far revisionare la motocicletta.
J		Batteria (12 volt)	Questa spia si accende quando il sistema diagnostico della motocicletta rileva un errore sull'impianto a 12 volt (potrebbe trattarsi della batteria agli ioni di litio da 12 volt e/o convertitore CC/CC).

Tachimetro

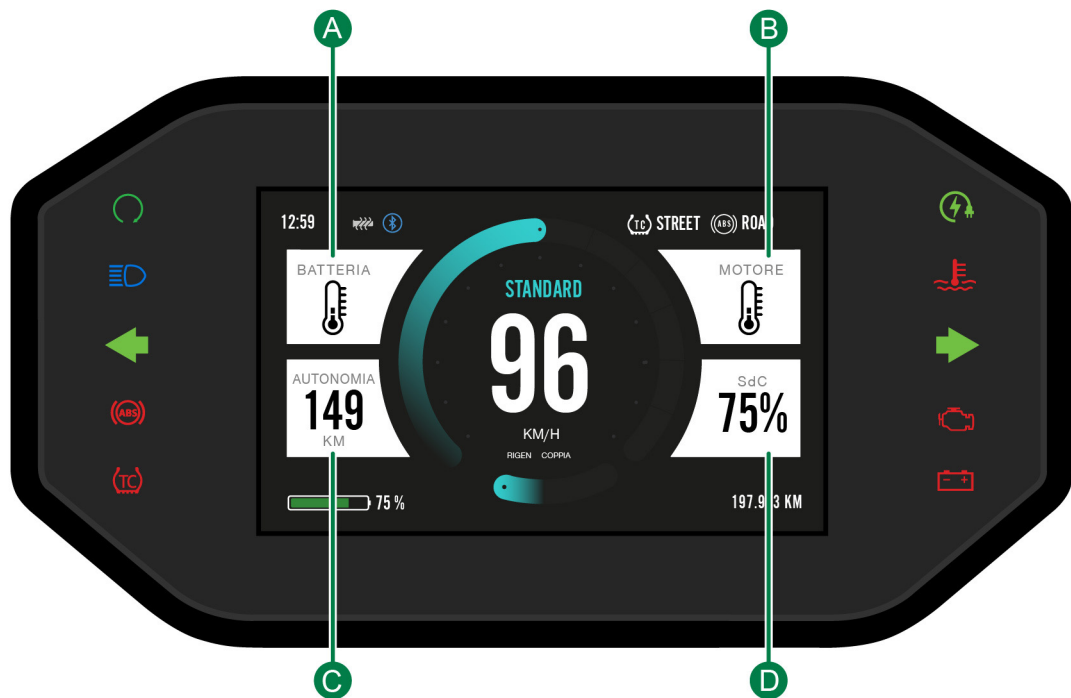


Il tachimetro è un display digitale che può visualizzare la velocità in chilometri all'ora (KPH) o in miglia all'ora (MPH). Consultare [“Unità di misura \(opzioni di visualizzazione\)”](#), a pagina 3.37.

L'anello che circonda il tachimetro digitale fornisce una rappresentazione analogica della velocità della moto. All'aumentare della velocità, la parte illuminata del cerchio incrementa in senso orario,

L'anello circolare è equamente diviso in 12 sezioni. Ogni sezione rappresenta 10 mph (20 km/h) con una velocità totale visualizzabile di 120 mph (240 km/h).

Strumenti del quadrante del cruscotto



ZOM2079

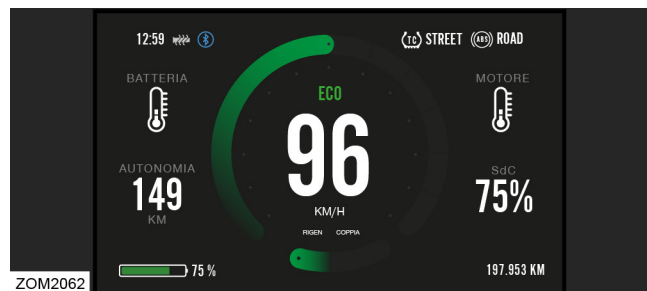
Quadrante	Opzioni strumenti	Messaggio visualizzato	Unità
A / B / C / D	Vuoto	Non applicabile	Non applicabile
A / B / C / D	Stato di carica	SdC	da 0 al 100%
A / B / C / D	Durata stimata della Autonomia	AUTONOMIA	miglia o chilometri
A / B / C / D	Temperatura della batteria	BATTERIA	gradi (°F o °C)
A / B / C / D	Temperatura del motore	MOTORE	gradi (°F o °C)
A / B / C / D	Efficienza istantanea	ISTANTANEO	W/m o W/k
A / B / C / D	Efficienza percorso	CONTACHILOMETRI PARZIALE	W/m o W/k
A / B / C / D	giri/min	giri/min	Giri al minuto
A / B / C / D	Contachilometri parziale A	CONTACHILOMETRI PARZIALE A	miglia o km dall'ultimo azzeramento del contachilometri
A / B / C / D	Contachilometri parziale B	CONTACHILOMETRI PARZIALE B	miglia o km dall'ultimo azzeramento del contachilometri
A / B / C / D	Temperatura ambiente	AMBIENTE	gradi (°F o °C)

Nota: Gli indicatori possono essere assegnati a uno qualsiasi dei quattro quadranti secondo le preferenze personali. Gli indicatori devono essere deselezionati dal loro quadrante corrente prima di poter essere assegnati a un altro quadrante.

Schermate cruscotto

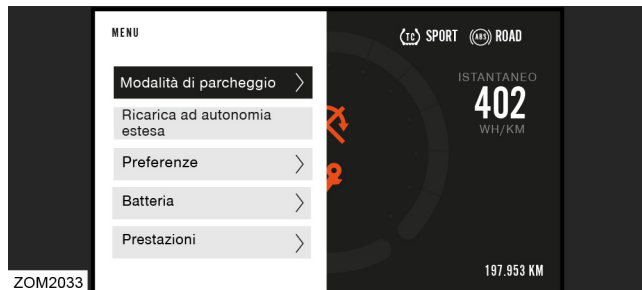
*Nota: prima di leggere la parte sul cruscotto del presente manuale, leggere attentamente **“Funzionamento del pulsante di modalità”, a pagina 3.12** e familiarizzare con la terminologia e la funzionalità del pulsante MODALITÀ.*

Schermata di guida



La schermata di guida appare quando si porta la chiave di accensione in posizione ON e la motocicletta è pronta per l'uso (con l'interruttore di arresto motore in posizione ON e il cavalletto in posizione sollevata (ripiegato)).

Schermata menu



La schermata menu appare quando la si richiama per impostare cosa indicare sulla schermata di guida, controllare lo stato della batteria, controllare lo stato delle prestazioni e il chilometraggio totale o parziale.

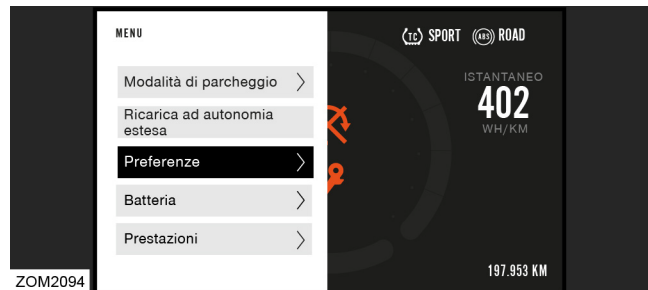
Per accedere alla schermata menu per apportare modifiche

- Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.

Per uscire dalla schermata menu (tornare alla schermata di guida)

- Da qualsiasi schermata mentre si usa la schermata menu, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

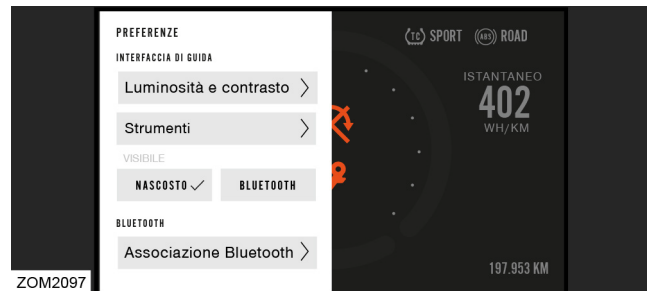
Preferenze



Selezionando l'opzione Preferenze si apre il menu di interfaccia guida che consente al conducente di modificare ciò che appare sulla schermata di guida.

Per accedere alla sezione Preferenze dalla schermata del menu principale

1. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
2. Toccare il pulsante MODE a destra per evidenziare l'opzione Preferenze.
3. Premere il pulsante MODE per entrare nel menu Preferenze.

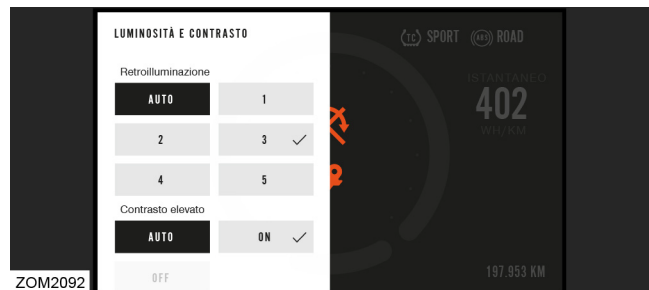


Le opzioni del menu disponibili sono:

- Luminosità e contrasto
- Strumenti
- Ora
- Associazione Bluetooth
- Stato del cellulare
- Ora e data - Impostazione, formato, sincronizzazione automatica
- Unità di misura - distanza, velocità, tempo, e temperatura.
- Lingue
- Aggiornamenti automatici

Per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Luminosità e contrasto



Le opzioni menu Luminosità e contrasto disponibili sono:

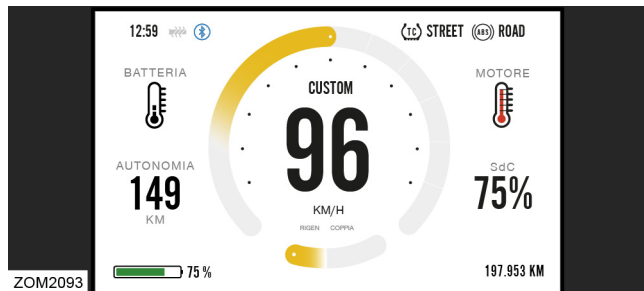
- **AUTO**

Questa selezione usa il sensore luce sul cruscotto per impostare automaticamente la luminosità del display.

- **Retroilluminazione (impostazioni manuali)**

Per impostare manualmente la luminosità della retroilluminazione del display del cruscotto, selezionare uno dei livelli opzionali (1, 2, 3, 4 e 5 - il massimo).

Nota: non è possibile utilizzare contemporaneamente l'impostazione automatica e manuale della luminosità.



- **Contrasto elevato**

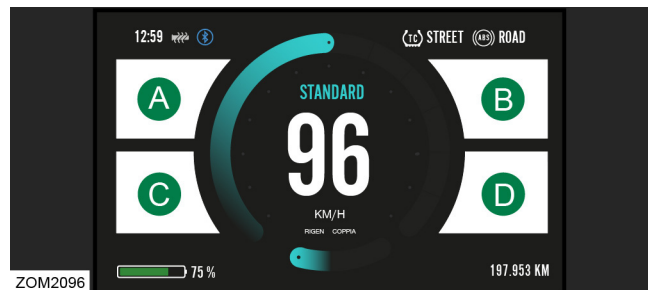
Per migliorare la visibilità, l'opzione di forte contrasto del display cruscotto inverte i colori bianco e nero e gli indicatori colorati diventano neri.

Per accedere al menu Luminosità e contrasto per apportare modifiche

1. Dalla schermata del menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, usare il pulsante MODALITÀ una volta per accedere al menu Luminosità e contrasto.
3. Toccare il pulsante MODE a sinistra o a destra per scorrere le opzioni di Luminosità e contrasto.
4. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare un'opzione.

Per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

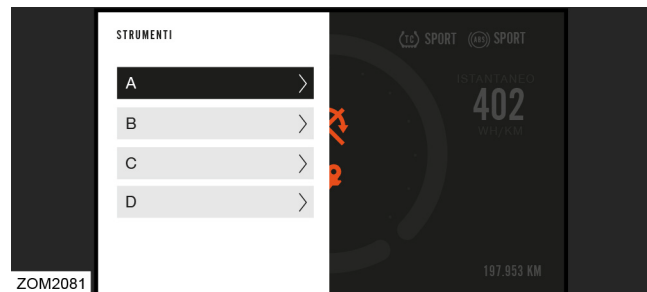
Strumenti



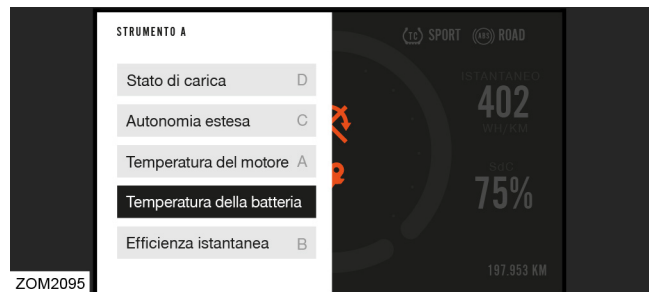
Ci sono quattro quadranti degli strumenti disposti attorno al display dello SdC. I quadranti sono etichettati come **A**, **B**, **C** e **D**. Ognuno dei quattro quadranti può essere personalizzato per visualizzare uno degli otto possibili strumenti o lasciato **Vuoto**. Vedere il [“Strumenti del quadrante del cruscotto”](#), a pagina 3.26 il grafico per le opzioni degli strumenti.

Per accedere al menu Strumenti per apportare modifiche

1. Dalla schermata del menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu
2. Dal menu Preferenze, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione di menu Strumenti.
3. Premere il pulsante MODALITÀ una volta per aprire il menu Strumenti evidenziato.



Il menu dell'interfaccia Strumenti visualizzerà le opzioni **A**, **B**, **C** e **D**. Toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per scorrere verso l'alto e verso il basso le lettere del quadrante Strumenti. Una volta evidenziato il quadrante strumenti desiderato, selezionarlo premendo il pulsante MODALITÀ per visualizzare le opzioni degli strumenti disponibili. Per un elenco completo degli strumenti disponibili, vedere [“Strumenti del quadrante del cruscotto”](#), a pagina 3.26.



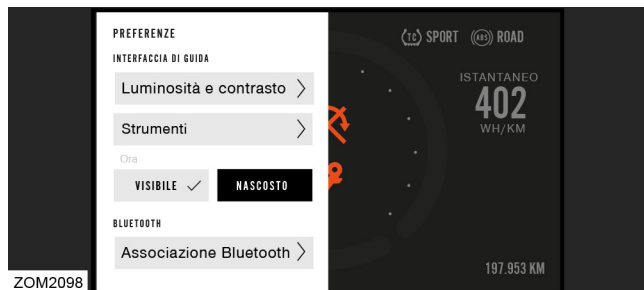
Spingere il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per scorrere su e giù l'elenco di strumenti disponibili. Una volta evidenziato lo strumento desiderato, premere il pulsante MODALITÀ per eseguire la selezione.

Uno strumento non può essere selezionato se è già assegnato a un altro quadrante. Deselezionare lo strumento che si trova nel quadrante attualmente assegnato, quindi assegnarlo al nuovo quadrante.

Nota: per tornare alla schermata dell'interfaccia Strumenti, fare scorrere il pulsante di MODALITÀ a sinistra.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Ora (attivata o disattivata)



L'ora sul display del cruscotto può essere visibile o nascosta.

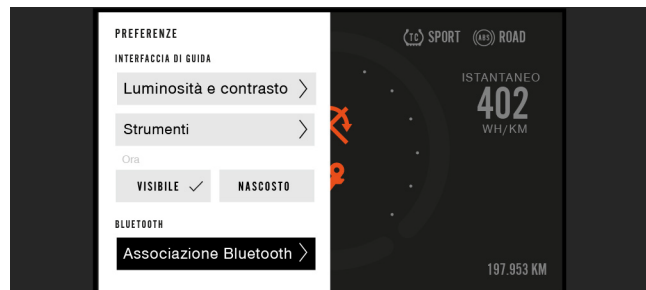
NOTA: Questa impostazione è separata dalla modifica dell'ora e della data.

Per accedere all'opzione di visualizzazione dell'ora:

1. Dalla schermata del menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione menu Ora.
3. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione **VISIBILE** o **NASCOSTA**.

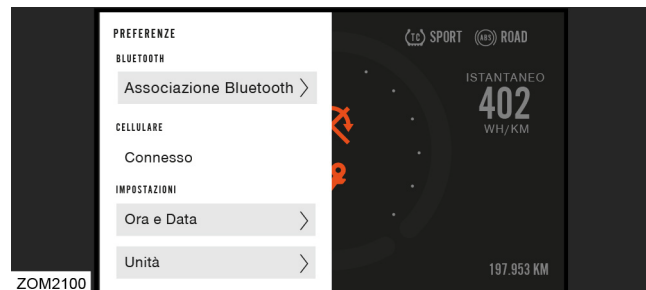
Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Bluetooth



Per connettere il proprio smartphone alla motocicletta tramite Bluetooth®, vedere [“Associazione Bluetooth®”, a pagina 4.4.](#)

Cellulare



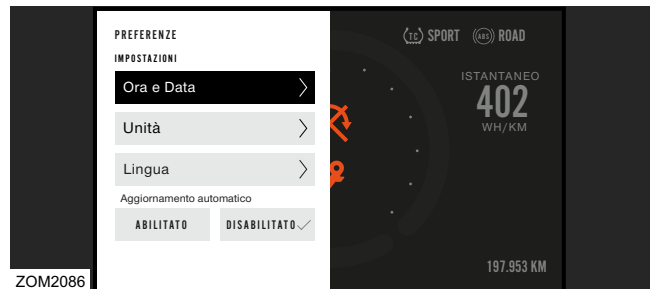
La motocicletta è collegata tramite le reti cellulari e trasmette dati all'applicazione per smartphone di Zero Motorcycles in ogni momento. Questa connettività offre la possibilità di sorvegliare la posizione e gli avvisi, modificare e sorvegliare la carica, condividere dati di guida con altri utenti ed eseguire aggiornamenti del sistema.

Per visualizzare lo stato della connessione della propria moto

1. Dalla schermata del Menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per vedere lo Stato del cellulare.
3. Lo stato mostrerà **Connesso** o **Non connesso**.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Ora e Data

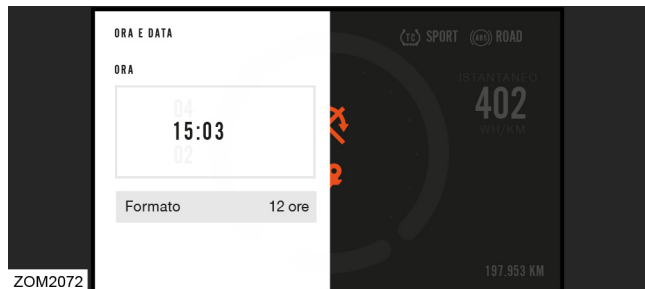


Per accedere alle impostazioni di ora e data e modificare la funzione formato, incominciare entrando nel menu Ora e data:

*Nota: se è attivata la **Sincronizzazione automatica dell'ora**, le impostazioni manuali dell'ora sono disabilitate. Consultare ["Per impostare la sincronizzazione automatica dell'ora"](#), a pagina 3.36.*

1. Dalla schermata del Menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione menu Ora e Data.
3. Premere il pulsante MODALITÀ per entrare nel menu Ora e Data evidenziato.

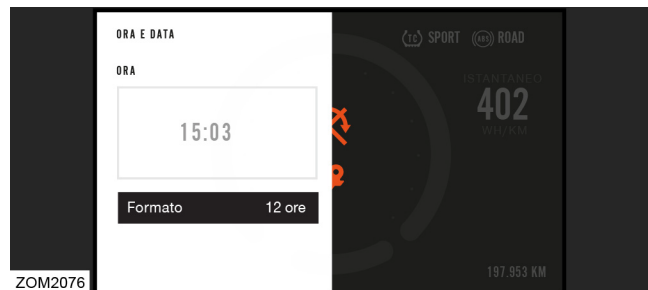
Per impostare l'ora



1. L'ora verrà evidenziata. Premere una volta il pulsante MODALITÀ per selezionare l'ora.
2. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra o sinistra per modificare l'ora.
3. Quando l'ora desiderata è stata fatta scorrere al centro, premere il pulsante MODALITÀ per effettuare la selezione.
4. Per impostare i minuti, toccare una volta il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare i minuti.
5. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra o sinistra per modificare i minuti.
6. Quando i minuti desiderati sono stati fatti scorrere al centro, premere una volta il pulsante MODALITÀ per effettuare la selezione.

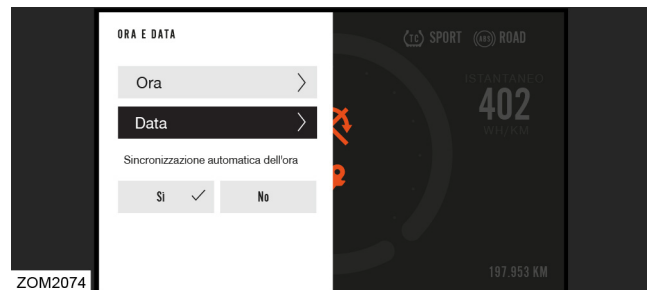
Nota: Per uscire dal menu Ora e Data per impostare la Data, fare scorrere il pulsante MODALITÀ a sinistra e tenerlo premuto per 0,5 secondi.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

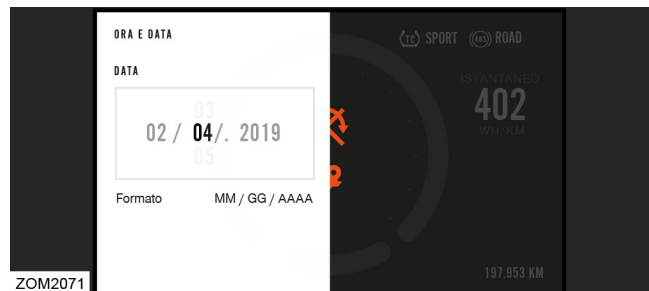
Per impostare il formato dell'ora (12 ore o 24 ore)

1. Dal menu di impostazione Ora e data, spingere il pulsante MODALITÀ due volte a sinistra per evidenziare l'opzione menu Formato.
2. Con l'opzione Formato evidenziata, premere il pulsante MODALITÀ per passare alternativamente tra le opzioni **12 ore** e **24 ore**.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Per impostare la Data

1. Dal menu di impostazione Ora e data, scorrere il pulsante MODALITÀ una volta a sinistra per evidenziare il menu Data.
2. Con l'opzione Data evidenziata, premere il pulsante MODALITÀ una volta per accedere al menu Data.



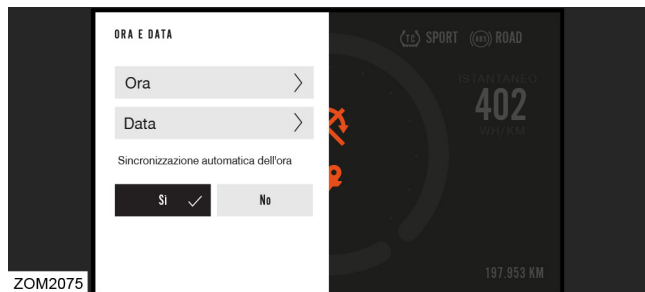
ZOM2071

3. Il primo campo della Data (MM = mese [mostrato sopra]) verrà evidenziato. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra fino a quando non è selezionato il campo desiderato (GG = giorno o AA = anno).
4. Una volta evidenziato il campo desiderato, premere una volta il pulsante MODALITÀ per selezionare il campo evidenziato.
5. Dopo che il campo desiderato è stato selezionato (i numeri appariranno sopra e sotto il numero evidenziato), toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per scorrere fino alla data desiderata.
6. Quando la data desiderata è stata fatta scorrere al centro, premere una volta il pulsante MODALITÀ per effettuare la selezione.
7. Ripetere questo processo fino alla selezione di tutti i campi desiderati.

Nota: Per uscire dal menu Ora e Data per impostare la Data, fare scorrere il pulsante MODALITÀ a sinistra e tenerlo premuto per 0,5 secondi.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Per impostare la sincronizzazione automatica dell'ora

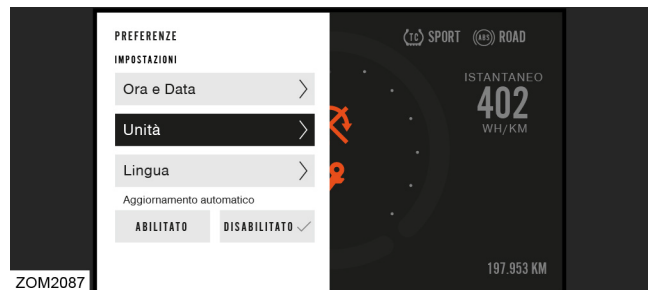


ZOM2075

1. Dal menu delle impostazioni Ora e Data, toccare il pulsante MODALITÀ per evidenziare l'opzione Sincronizzazione automatica dell'ora **Sì** o **No**.
2. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione evidenziata.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Unità di misura (opzioni di visualizzazione)



Le unità si possono selezionare indipendentemente.

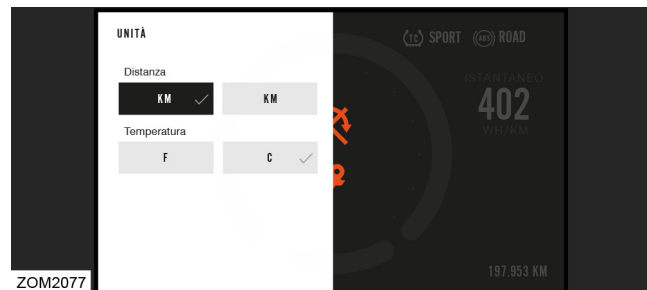
Le unità disponibili per il cruscotto sono:

- Distanza: MI o KM

Nota: con questa impostazione anche le unità equivalenti per la velocità (mph o km/h) vengono cambiate.

- Temperatura: °F o °C

Unità (visualizzate)

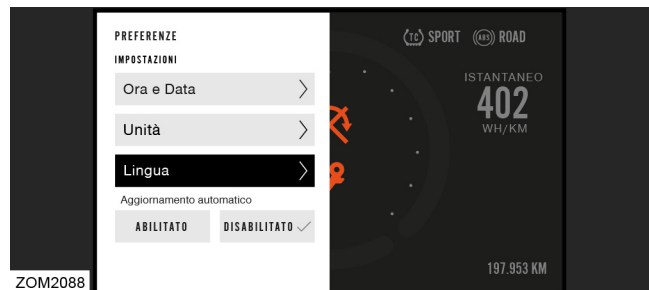


Per accedere e impostare le unità di misura di distanza, velocità, ora, e temperatura, incominciare aprendo il menu Unità di misura:

1. Dalla schermata del menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione di menu Unità.
3. Toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per evidenziare l'opzione di menu desiderata.
4. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione desiderata.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Lingua



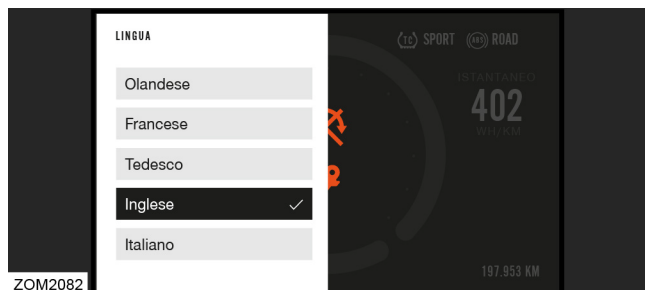
Selezionare una lingua preferita da utilizzare nelle schermate dei menu.

Nota: il cambio della lingua (diversa dall'inglese) modifica solo il testo visualizzato nelle schermate del menu. Quando si seleziona una lingua diversa dall'inglese, il testo nella schermata di guida non cambia.

Per modificare la lingua sulle schermate dei menu, iniziare aprendo il menu della Lingua.

1. Dalla schermata del menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione di menu Lingua.
3. Dal menu Lingua, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione di menu Lingua.

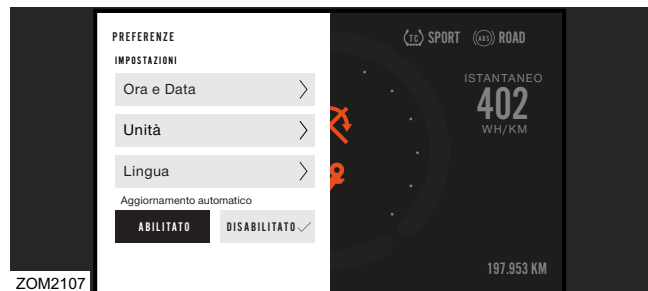
Per selezionare una Lingua da visualizzare



1. Dal menu Lingua, toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per evidenziare l'opzione di menu Lingua desiderata.
2. Con l'opzione lingua preferita evidenziata, premere il pulsante MODALITÀ per selezionarla.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Aggiornamento automatico



L'opzione Aggiornamento automatico permette alla moto di verificare periodicamente tramite la connessione cellulare e scaricare gli aggiornamenti del firmware. Se è disponibile un aggiornamento del firmware, sul cruscotto apparirà un messaggio di notifica. Consultare [“Aggiornamenti del firmware”](#), a pagina 3.43.

Nota: Il mancato controllo e il mancato aggiornamento regolare del firmware della moto può invalidare la garanzia limitata di Zero Motorcycles. Consultare [“Quali sono le responsabilità del cliente?”](#), a pagina 9.6.

Come abilitare l'aggiornamento automatico

1. Dalla schermata del menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
2. Dal menu Preferenze, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione di menu **ABILITATO**.
3. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione desiderata. Un segno di spunta verrà mostrato sull'opzione selezionata.

*Nota: Se l'aggiornamento automatico è impostato su **DISABILITATA**, non si riceveranno notifiche sul cruscotto della moto quando saranno disponibili aggiornamenti del firmware.*

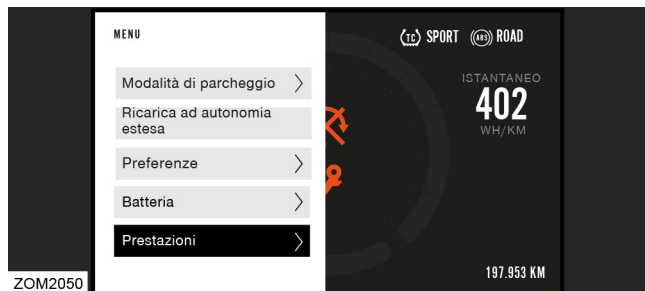
Batteria



Selezionando l'opzione Batteria si apre il menu Batteria, che consente al conducente di visualizzare lo stato della batteria ed eseguire modifiche a Obiettivo ricarica.

Per ulteriori informazioni, vedere [“Stato della batteria e opzioni di ricarica”](#), a pagina 5.8.

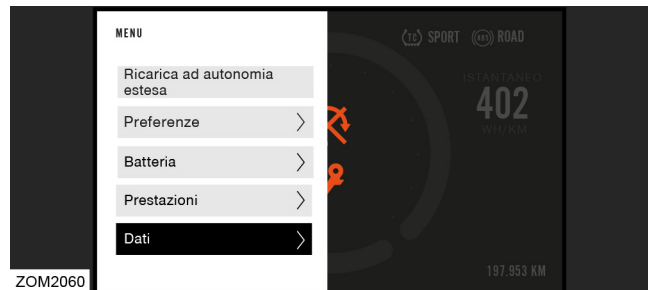
Prestazioni



Selezionando l'opzione Prestazioni si apre il menu Interfaccia prestazioni, in cui è possibile modificare la funzionalità dell'ABS su **OFF** (disattivato) o **ON** (attivato).

Per ulteriori informazioni, vedere [“ABS \(sistema frenante antibloccaggio\)”](#), a pagina 4.15.

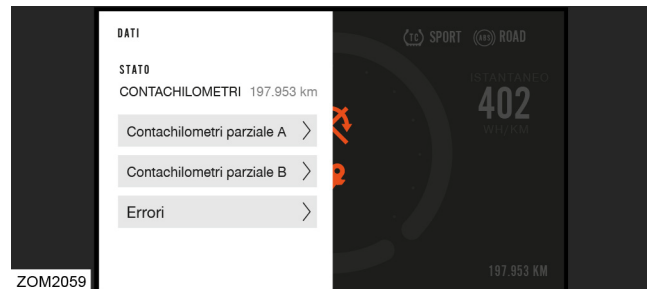
Dati



Selezionando l'opzione Dati si apre l'elenco menu dei contachilometri totale e parziali che indica lo stato per:

- Contachilometri (**ODO**)
- Contachilometri parziali A e B
- Errori

Contachilometri



Per accedere ai dati del contachilometri totale:

1. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
2. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Dati.
3. Premere il pulsante MODALITÀ una volta per aprire il menu Dati evidenziato.
4. Appaiono i dati del contachilometri totale.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Contachilometri parziali A e B



Per azzerare i contachilometri parziali A e B:

1. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
2. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Dati.
3. Premere il pulsante MODALITÀ una volta per aprire il menu Dati evidenziato.
4. Dal menu Dati, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare il Contachilometri parziale desiderato (A o B).
5. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione di Contachilometri parziale evidenziata.



6. Verrà visualizzato il contachilometri parziale selezionato.

7. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione Reset.

8. Premere il pulsante MODALITÀ per azzerare il contachilometri parziale selezionato.

Nota: per tornare al menu Contachilometri parziale disponibile, fare scorrere il pulsante MODALITÀ a sinistra, tenerlo premuto per circa 0,5 secondi e rilasciarlo.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

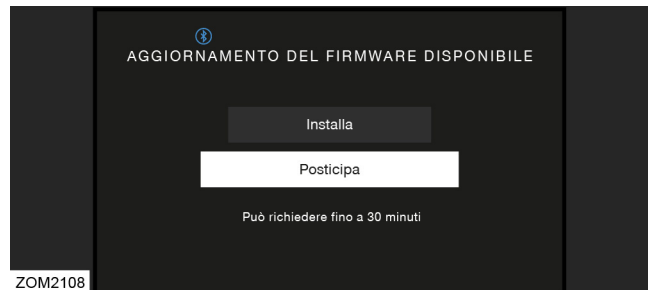
Errori

Per informazioni sui codici di errore del cruscotto, vedere [“Codici di errore cruscotto”](#), a pagina 7.3.

Aggiornamenti del firmware

Se è stato abilitato l'**Aggiornamento automatico** nel menu Preferenze della moto, la propria moto Zero scaricherà automaticamente gli aggiornamenti del firmware e poi mostrerà una notifica sul cruscotto quando sono pronti per essere installati. Consultare "[Aggiornamento automatico](#)", a [pagina 3.39](#).

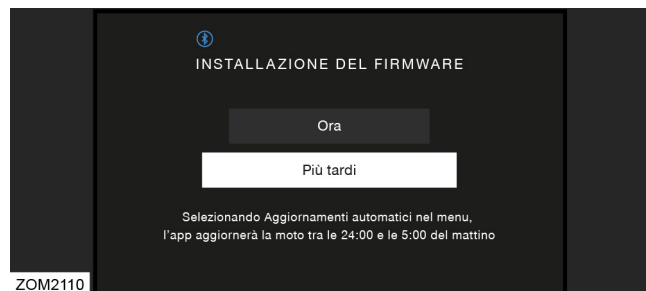
Nota: Il mancato controllo e il mancato aggiornamento regolare del firmware della moto può invalidare la garanzia limitata di Zero Motorcycles. Consultare "[Quali sono le responsabilità del cliente?](#)", a [pagina 9.6](#).



Usare il pulsante MODE per scegliere se **Installare** l'aggiornamento o **Posticipare** l'installazione a un momento successivo.



Se si decide di **Posticipare** l'installazione, è possibile usare il pulsante MODALITÀ per scegliere di quante ore si desidera ritardare l'installazione.



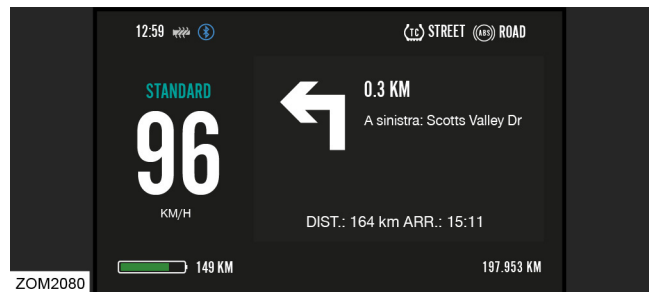
Se si decide di **Installare** l'aggiornamento, si può scegliere di installarlo **Ora** o **Più tardi**. Selezionando **Più tardi**, l'aggiornamento verrà installato automaticamente tra le 12 e le 5 del mattino.

Navigazione sul cruscotto

La navigazione sul cruscotto fornisce indicazioni passo-passo verso la destinazione impostata.

La navigazione è un aggiornamento del sistema operativo Cypher III+ disponibile nel Cypher Store online, nell'app mobile di Zero Motorcycles e presso il proprio rivenditore locale.

Consultare [“Cypher Store”](#), a pagina 4.3.



L'applicazione permette di creare un viaggio utilizzando l'app mobile di Zero Motorcycles e poi di visualizzare le indicazioni del percorso sul cruscotto della moto.

La navigazione è accessibile nel menu principale dell'app mobile di Zero Motorcycles. Selezionare **Navigazione**.

Inserire la destinazione prevista e la posizione di partenza (se non è la posizione attuale) e premere **Avvia navigazione** sotto i

campi degli indirizzi. Apparirà la mappa di navigazione per iniziare il viaggio.

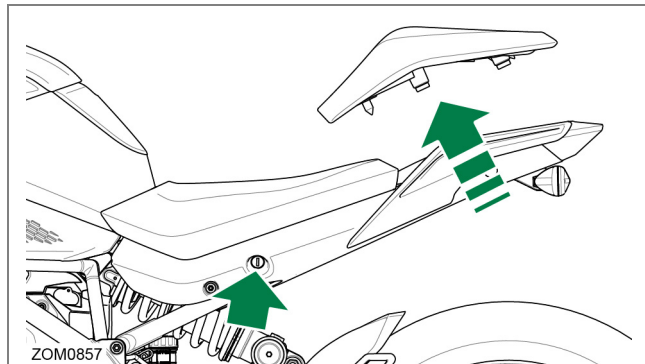
Una volta che l'interruttore di arresto del motore è in posizione ON e il cavalletto è alzato, lo schermo del telefono indicherà **Motocicletta innescata** e le indicazioni passo-passo verranno inviate via Bluetooth al cruscotto della moto.

Chiudere con il lucchetto il proprio casco

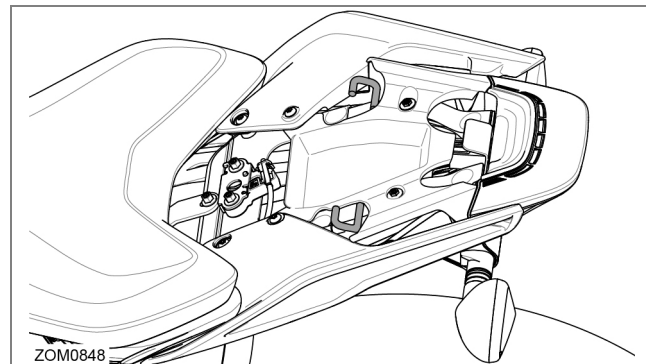
Questa motocicletta è dotata di due ganci per casco per bloccare i caschi mentre è parcheggiata.

ATTENZIONE: Non guidare la motocicletta con un casco fissato al gancio per casco. Il casco appeso al gancio potrebbe interferire con la ruota o sospensione posteriore, causando la perdita di controllo del mezzo.

Per fissare il casco:



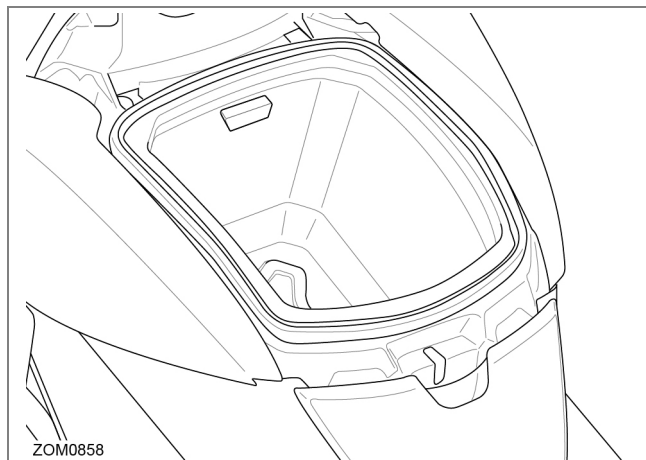
1. Sganciare e rimuovere la sella passeggero con la chiave.



2. Agganciare la fibbia del casco al gancio in dotazione (a sinistra o a destra) e appoggiare il casco sul fianchetto della motocicletta.
3. Rimontare la sella passeggero.

Nota: durante l'installazione del sedile del passeggero, verificare che la parte posteriore del sedile sia correttamente inserita nell'apposito ricevitore prima di bloccare il perno nella parte anteriore.

Vano portaoggetti serbatoio



Questa motocicletta Zero Motorcycles è dotata di un vano portaoggetti serbatoio sotto chiave. Il coperchio del vano portaoggetti si può chiudere o aprire con la chiave e la serratura sul lato sinistro del vano portaoggetti.

Nota: le dimensioni del vano portaoggetti sono determinate dalla dotazione installata sulla motocicletta.

Ispezione prima della guida

Prima di utilizzare la motocicletta Zero, controllare quanto segue per essere sicuri che il mezzo sia pronto per l'uso:

- **Power Pack.** Assicurarsi che l'indicatore di carica sul cruscotto indichi un che il power pack sia carico. Controllare l'indicatore di autonomia sul cruscotto per essere sicuri che la carica del power pack sia sufficiente per l'uso previsto.

Nota: se la motocicletta è stata in rimessaggio per più di 30 giorni, ruotare l'interruttore a chiave in posizione ON e di nuovo in posizione OFF per uscire dalla modalità di rimessaggio per lungo periodo. Quindi lasciarla in carica per 24 ore in modo da consentire il ripristino del bilanciamento ottimale del power pack.

- **Cinghia di trasmissione.** Controllare la tensione e le condizioni della cinghia. Regolarla se necessario. Consultare [“Cinghia di trasmissione”](#), a pagina 6.24.
- **Freni.** Premere la leva del freno e premere il pedale del freno separatamente mentre si spinge la motocicletta per verificare se si muove. L'azionamento dei freni deve bloccare completamente le ruote.
- **Acceleratore.** Con l'interruttore a chiave in posizione OFF, applicare l'acceleratore e rilasciarlo per verificare che l'acceleratore funzioni e ritorni correttamente.
- **Pneumatici.** Verificare le condizioni e lo spessore del battistrada di entrambi gli pneumatici. Controllate le pressioni dei pneumatici a FREDDO. Controllare la presenza di danni e allineamenti. Utilizzare la pressione corretta dei pneumatici indicata in [“Ruote e pneumatici”](#), a pagina 6.23.

ATTENZIONE! L'insufficiente gonfiaggio degli pneumatici è una comune causa di avaria e può provocare crepe, distacco del battistrada, scoppio degli pneumatici, la perdita improvvisa del controllo della motocicletta causando gravi lesioni o la morte. Controllare regolarmente gli pneumatici e verificarne il gonfiaggio ottimale.

- **Sistema elettrico.** Controllare il corretto funzionamento di fari, indicatori di direzione e luce del freno e di posizione posteriori.

Dopo la guida

Controllare il livello di carica residua del power pack, se necessario ricaricare.

AVVISO: Non conservare mai la motocicletta con uno stato di carica basso (con uno SdC inferiore del 30%). Lasciare il power pack con uno stato di carica al basso per un tempo prolungato potrebbe danneggiarlo e invalidare la garanzia.

Trasporto passeggeri e merci

ATTENZIONE: Il sovraccarico o il carico improprio possono causare incidenti in cui il guidatore potrebbe subire gravi ferite anche mortali. Rispettare i limiti di carico e le istruzioni per il carico riportate in questo manuale.

Questa motocicletta Zero è stata progettata per trasportare il guidatore e un solo altro passeggero. Se si trasporta un passeggero o degli oggetti, si potrebbero notare differenze in accelerazione e frenata, ma con una buona manutenzione e pneumatici e freni in buone condizioni, se si rimane entro i limiti e si seguono le istruzioni, il trasporto di carichi supplementari è sicuro.

La quantità di carico sulla motocicletta e la sua sistemazione hanno un impatto diretto sulla sicurezza del mezzo. Durante la guida con un passeggero o trasportando un carico, tenere presenti le informazioni seguenti.

Raccomandazioni per il carico

La capacità di carico (capacità di carico massima) della motocicletta è indicata in **"Specifiche", a pagina 8.2**. Questo è il peso massimo combinato trasportabile in modo sicuro di conducente, passeggero, carico e accessori installati.

Questa motocicletta Zero è destinata principalmente al trasporto del guidatore e di un passeggero. È possibile fissare alla sella pesi leggeri o piccoli oggetti (ad esempio una giacca), anche se è consigliabile usare borse laterali o un bauletto. Rivolgersi a un concessionario Zero Motorcycles per la linea completa di accessori omologati.

Se si carica la motocicletta in modo inappropriato se ne potrebbe compromettere la stabilità e il comportamento su strada. Anche quando la si carica correttamente, ridurre la velocità quando si trasportano carichi extra.

Durante il trasporto di carichi, rispettare queste linee guida:

- Verificare la corretta pressione degli pneumatici.
- La modifica del carico normale potrebbe richiedere la regolazione delle sospensioni.
- Verificare il corretto fissaggio del carico per evitare pericoli.
- Sistemare il carico il più in basso e vicino al baricentro della motocicletta possibile.
- Distribuire uniformemente il peso del carico su entrambi i lati.

Applicazione per smartphone

Si può scaricare un'applicazione per smartphone che consente di eseguire molte operazioni relative alla motocicletta, tra cui:

- Modificare l'aspetto e le impostazioni del cruscotto.
- Modificare la modalità di guida CUSTOM.
- Raccogliere e inviare via e-mail dei registri al personale di supporto di Zero.
- Controllare lo stato di carica (SdC) esatto del power pack.
- Analizzare in tempo reale l'uso di corrente.
- Accesso agli aggiornamenti del Cypher Store.

L'applicazione per smartphone è disponibile gratuitamente su Apple iTunes store e Google Play store.

iTunes® è un marchio commerciale registrato di Apple. Google Play® è un marchio registrato di Google.

Cypher Store

Il Cypher Store permette di aggiornare la propria moto Zero acquistando aggiornamenti che possono abilitare funzioni già installate o nuovi software per la propria moto.

Il Cypher Store è accessibile dall'app per smartphone di Zero Motorcycles. Quando è collegata alla moto via Bluetooth®, visualizza un elenco degli aggiornamenti disponibili.

Una volta acquistato, l'aggiornamento sarà attivato sulla moto tramite un aggiornamento firmware OTA (Over The Air).

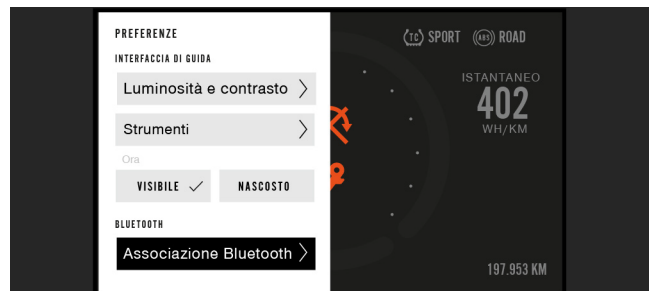
La seguente è una lista di aggiornamenti OTA attualmente disponibili:

Caratteristica	SR	SR/F	SR/S
Manopole riscaldate	-	A	A
Modalità di parcheggio	A	A	A
Navigazione sul cruscotto	A	A	A
+10% di potenza di carica	A	A	A
Ricarica ad autonomia estesa	A	A	A
A = aggiornamento, S = caratteristica standard			

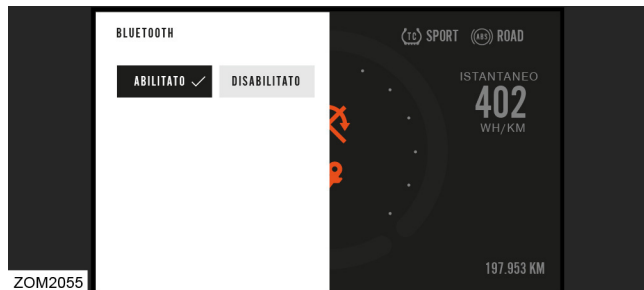
Nota: Altri aggiornamenti possono essere disponibili e alcuni possono richiedere una visita al concessionario per aggiornare i componenti della moto.

Associazione Bluetooth®

Attenersi alla seguente procedura per associare uno smartphone compatibile con Bluetooth® alla motocicletta.



1. Installare l'applicazione Zero Motorcycles sullo smartphone e verificare che la connettività Bluetooth® sia abilitata.
2. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
3. Dalla schermata del Menu principale, usare il pulsante MODALITÀ per selezionare il menu Preferenze.
4. Dal menu Preferenze, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'Associazione Bluetooth.
5. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'Associazione Bluetooth.



6. Toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per evidenziare l'opzione Bluetooth® **ABILITATA** o **DISABILITATA**.
7. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione Bluetooth® evidenziata.
8. Sullo smartphone, l'applicazione suggerisce un'associazione Bluetooth® con l'ID Zero_XXXXX" (dove XXXXX sono le ultime 5 cifre del VIN della motocicletta).
Nota: è possibile associare un solo telefono cellulare alla propria motocicletta.
9. Per avviare il processo di associazione accettare la richiesta di associazione che appare sullo schermo del proprio smartphone.
10. Il cruscotto mostrerà un codice di verifica a 6 cifre.



Nota: in caso di problemi con l'associazione del proprio smartphone alla motocicletta, rimuovere l'associazione Bluetooth® del proprio smartphone con la motocicletta e riprovare. Per istruzioni su come rimuovere l'associazione di dispositivi Bluetooth®, consultare ["Rimozione associazione Bluetooth®"](#), a pagina 4.6.

Nota: quando l'indicatore Bluetooth® sul display del cruscotto è fisso, la motocicletta e lo smartphone sono associati tramite Bluetooth®.

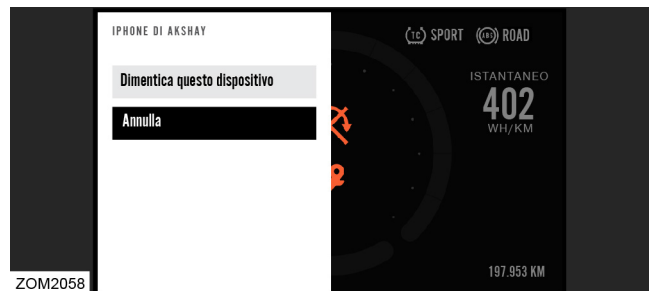
11. Sul proprio smartphone, inserire il codice di verifica a 6 cifre, che a sua volta porta a termine la procedura di associazione e stabilisce una connessione Bluetooth®.
12. Accettare la richiesta di associazione sullo schermo dello smartphone e l'applicazione importa i dati della motocicletta in 10 secondi.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Nota: è possibile associare un solo telefono cellulare per volta alla propria motocicletta. Per effettuare un'associazione via Bluetooth® tra la propria moto e un altro smartphone, è necessario rimuovere prima l'attuale associazione Bluetooth® del proprio smartphone. Per istruzioni su come rimuovere l'associazione di dispositivi Bluetooth®, consultare ["Rimozione associazione Bluetooth®"](#), a pagina 4.6.

Rimozione associazione Bluetooth®

Attenersi alla seguente procedura per rimuovere correttamente l'associazione di uno smartphone compatibile con Bluetooth® alla motocicletta.



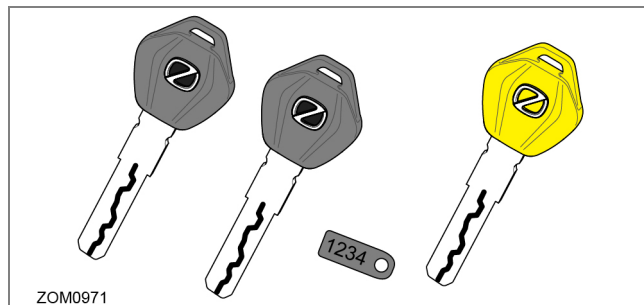
1. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
2. Dalla schermata Menu, premere il pulsante MODALITÀ per accedere al menu Preferenze evidenziato.
3. Dal menu Preferenze, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione menu Bluetooth®.
4. Dall'opzione menu Bluetooth®, premere il pulsante MODALITÀ per accedere ai menu interfaccia Bluetooth® evidenziato.

5. Dal menu dell'interfaccia Bluetooth®, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Telefono.
6. Dall'opzione di menu Telefono, premere il pulsante MODALITÀ per entrare nel menu Telefono evidenziato.
7. Quando l'opzione **Dimentica questo dispositivo** è evidenziata, premere il pulsante MODALITÀ per rimuovere l'associazione dello smartphone alla motocicletta.

Nota: se si desidera annullare il processo di rimozione dell'associazione, spingere il pulsante MODALITÀ una volta a destra, quindi premere il pulsante MODALITÀ per annullare.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Chiavi



Questa motocicletta Zero viene fornita di fabbrica con due chiavi nere identiche con un transponder integrato programmato in modo che comunichi con l'impianto antifurto della motocicletta. Queste chiavi nere sono le **UNICHE** che si devono inserire nel blocchetto di accensione per accendere la motocicletta e nelle serrature del vano portaoggetti e del sedile.

Questa motocicletta Zero è dotata anche di una chiave gialla. Il concessionario Zero Motorcycles ha bisogno della chiave gialla per programmare nuove chiavi nell'impianto antifurto della motocicletta.

Insieme alle chiavi, viene fornito come riferimento un codice chiave a quattro cifre su una placchetta di plastica. Se si perde una chiave, rivolgersi al concessionario Zero Motorcycles che può fornire un ricambio o altre chiavi vergini.

Le chiavi vergini si possono far tagliare presso un fabbro specializzato, ma deve essere programmata da un concessionario Zero Motorcycles.

Nota: conservare la chiave nera di ricambio, la chiave gialla e il numero identificativo della chiave in un luogo sicuro, NON sulla motocicletta.

Nota: quando si richiedono chiavi sostitutive o aggiuntive, ricordarsi di portare sempre con sé la chiave gialla e tutte le chiavi nere.

Nota: per ogni motocicletta è possibile programmare fino a cinque chiavi nere.

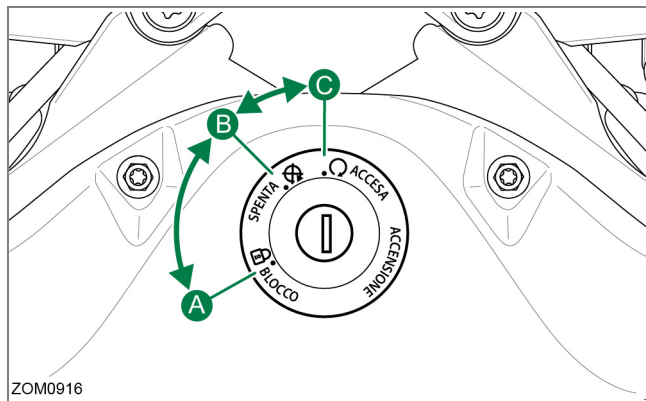
La chiave gialla

La chiave gialla è un componente essenziale del sistema della motocicletta, senza il quale sarebbe impossibile per il concessionario programmare chiavi sostitutive o supplementari sul sistema. Rispettare **SEMPRE** quanto segue:

- Conservare la chiave in un luogo sicuro, **NON** sulla motocicletta.
- Verificare di avere con sé questa chiave quando si richiedono chiavi sostitutive o supplementari da un concessionario Zero Motorcycles.
- **NON** tentare di usare questa chiave per accendere la motocicletta, potrebbe inavvertitamente interferire con i segnali delle chiavi nere e impedire l'accensione della motocicletta.
- Quando si rivende la motocicletta, la chiave gialla **DEVE** essere trasferita al nuovo proprietario.

Nota: Zero Motorcycles non è in grado di fornire una chiave gialla sostitutiva. La perdita della chiave gialla richiederà la sostituzione dell'interruttore a chiave e dei lucchetti della motocicletta.

Blocchetto di accensione/bloccasterzo



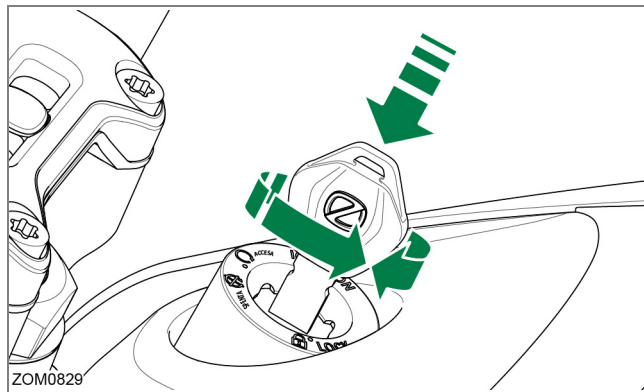
Questo è un interruttore a tre posizioni montato sulla carrozzeria, davanti al vano portaoggetti. Le posizioni dell'interruttore sono le seguenti:

- A. Bloccasterzo
- B. SPENTA
- C. ACCESA

Rimuovere la chiave dalla motocicletta dopo averla parcheggiata, in modo da prevenire eventuali furti. È possibile estrarre la chiave solo se nelle posizioni OFF e bloccasterzo.

Bloccasterzo

Utilizzando il bloccasterzo con la moto parcheggiata è possibile prevenire l'utilizzo non autorizzato del veicolo e impedirne il furto.



Per inserire il bloccasterzo:

1. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
2. Con la chiave nella posizione OFF, spingere la chiave e girarla in senso antiorario.
3. Rimuovere la chiave.

Per chiudere il bloccasterzo:

1. Inserire la chiave e girarla in senso orario.
2. Rimuovere la chiave.

Posizione OFF

Posizione per spegnere la motocicletta e disabilitare l'impianto elettrico.

Posizione ON

Posizione per utilizzare la motocicletta. In questa posizione si verifica la presente sequenza:

- Accensione delle luci
- Accensione del display del cruscotto
- Il teleruttore si chiude (si sente uno scatto).

Sensore di ribaltamento della motocicletta

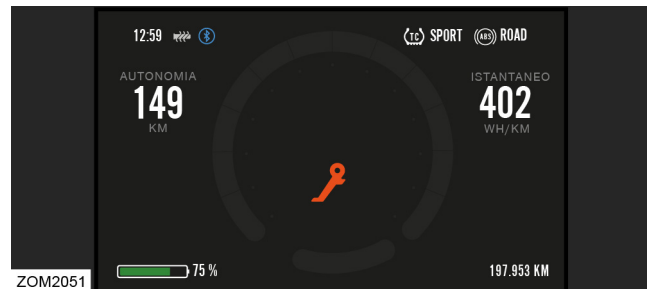
La motocicletta ha un sensore di ribaltamento che disattiva la modalità guida della motocicletta nel caso in cui è attivato. Se il sensore di ribaltamento della motocicletta è attivato:

- La modalità guida della motocicletta viene disattivata quando è in stato di ribaltamento.
- La motocicletta non può essere guidata o ricaricata quando è in stato di ribaltamento.
- Per ripristinare il sensore, salire sulla motocicletta ed eseguire un ciclo completo della chiave (girare la chiave in posizione OFF, attendere che il display si spenga e quindi riportare la chiave in posizione ON).

Cavalletto

Utilizzare il cavalletto per sostenere la motocicletta in parcheggio.

1. Abbassare il cavalletto usando il piede.



2. Abbassando il cavalletto, si disattiva il sistema di propulsione e si fa accendere la spia di avvertenza sul cruscotto.
3. Verificare che il cavalletto sia completamente abbassato.

Nota: se si deve parcheggiare su una superficie morbida, posizionare qualcosa di solido sotto il cavalletto quale supporto.

Utilizzo della motocicletta

Questa sezione descrive il modo in cui utilizzare la motocicletta in sicurezza.

In avvio

1. Girare l'interruttore di accensione alla posizione ON.
2. Verificare che l'indicatore di carica indichi che la carica è sufficiente per il tragitto.
3. Spostare il pulsante di arresto del motore alla posizione ON.
4. Dopo aver sollevato il cavalletto, girare la manetta dell'acceleratore verso il guidatore (senso antiorario) per aumentare la velocità. Girando la manetta dell'acceleratore nella direzione opposta di quella del guidatore (senso orario), la velocità diminuirà.

Frenata

La leva del freno si trova sul semimanubrio destro. Schiacciando la leva del freno è possibile controllare il freno anteriore. Il pedale del freno si trova in basso a destra sulla motocicletta, accanto alla pedana. Il pedale controlla il freno posteriore.

Al momento della frenata, l'acceleratore deve trovarsi in posizione di minimo.

ATTENZIONE: Se l'ABS è disabilitato o non utilizzabile e si preme in modo abbastanza forte sul freno anteriore o posteriore, è possibile bloccare le ruote. Questa condizione potrebbe causare la perdita del controllo della motocicletta o provocare

morte o infortuni gravi. Attraverso l'utilizzo progressivo dei freni è possibile arrestare la motocicletta senza bloccare le ruote. La motocicletta Zero è un veicolo leggero di prestazioni elevate, pertanto si consiglia vivamente di praticare l'esecuzione di arresti di emergenza sicuri.

Arresto della motocicletta

Per arrestare la motocicletta:

1. Tenendo l'acceleratore nella posizione del minimo, spostare il pulsante di arresto del motore nella posizione OFF. È possibile utilizzare l'interruttore anche per spegnere il motore in caso di emergenza.
2. Girare l'interruttore di accensione nella posizione OFF e rimuovere la chiave. Per impedire il furto della motocicletta, rimuovere la chiave quando la motocicletta viene lasciata senza sorveglianza.

Indicatore di temperatura

Zero Motorcycles ha sviluppato il propulsore elettrico con raffreddamento passivo ad aria più avanzato al mondo che offre un livello impareggiabile di semplicità, densità di potenza ed energia, peso ridotto e semplicità di manutenzione. Tuttavia, non è possibile utilizzare il propulsore con raffreddamento ad aria passivo continuamente ad alti regimi e potenze elevate senza che si surriscaldi. Pertanto, la motocicletta Zero utilizza una sofisticata strategia di gestione termica per garantire prestazioni a lungo termine e durata del propulsore.



La spia rossa della temperatura si illumina quando il sistema di propulsione della motocicletta entra nella strategia di gestione termica.

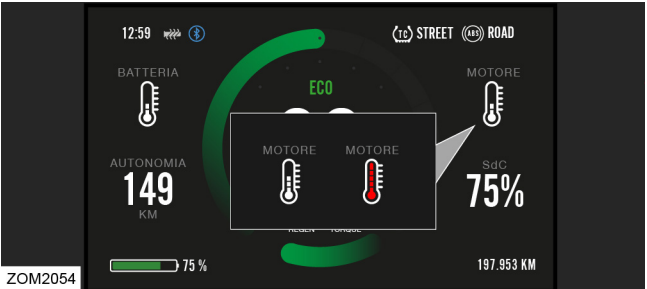
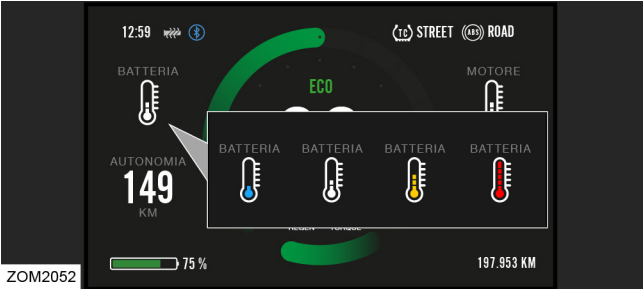
La spia di temperatura si accende fissa, segnalando che la strategia di gestione termica è attiva e la potenza della motocicletta si ridurrà di conseguenza. In caso di attivazione della strategia durante la marcia ad alta velocità, la motocicletta rallenterà gradualmente fino a raggiungere una velocità sostenibile dal punto di vista termico. Se la strategia si attiva a causa dell'erogazione di potenza continuata di altro tipo, ad esempio l'accelerazione continua su una superficie con aderenza ridotta, la potenza si riduce per garantire l'uso sicuro continuato del sistema di propulsione.

Nota: l'indicatore di temperatura non indica che c'è qualcosa che non funziona correttamente nella propria motocicletta Zero; sta semplicemente segnalando al guidatore che è in funzione la strategia di gestione termica. Se non si modifichi la velocità/potenza, il sistema della motocicletta ridurrà la velocità/potenza fino a quando la motocicletta Zero non sarà in grado di mantenere il proprio stato termico massimo consentito; ma da ciò non deriverà alcun danno, poiché questo è esattamente il modo in cui è previsto che la strategia operi.

Indicatori di temperatura

Gli indicatori di temperatura di batteria (power pack) e motore sono dotati di barre indicatrici che cambiano di colore in tempo reale a seconda della temperatura.

Nota: gli indicatori di temperatura della batteria e del motore non hanno una funzione di visualizzazione con valori numerici.



Colore	Arco di temperature motore
Bianco	Da 68 °F (20 °C) a 244 °F (118 °C)
Rosso	Da 244 °F (118 °C) a 302 °F (150 °C)

Colore	Arco di temperature batteria
Blu	Da 14 °F (-10 °C) a 50 °F (10 °C)
Bianco	Da 50 °F (10 °C) a 122 °F (50 °C)
Giallo	Da 122 °F (50 °C) a 131 °F (55 °C)
Rosso	Da 131 °F (55 °C) a 167 °F (75 °C)

Autonomia del veicolo

L'autonomia di un veicolo elettrico viene definita come la distanza percorsa con una singola carica del power pack. Così come per le automobili, l'autonomia può variare in base a numerosi fattori. L'autonomia reale rispecchia direttamente le abitudini di guida. Tanto più tranquilla sarà la guida, tanto maggiore sarà l'autonomia della propria moto Zero S.

Tra i fattori che influenzano l'autonomia ci sono: velocità, accelerazione, numero di partenze e arresti, temperatura ambiente e variazioni di altitudine. La combinazione di questi fattori definisce il profilo di viaggio. Inoltre, è importante prendere in considerazione anche il carico e la pressione degli pneumatici.

Si consiglia una guida prudente per i primi tempi di utilizzo di una motocicletta Zero, per conoscere il mezzo e i tragitti abituali. Una volta migliorate le conoscenze sul rapporto prestazioni/autonomia della motocicletta, se lo si desidera, si può modificare lo stile di guida. Ciò vale soprattutto per i guidatori con profili di guida alle estremità della curva delle prestazioni.

I valori di autonomia della motocicletta a cui si fa riferimento nel presente manuale d'istruzioni sono misurati utilizzando standard diversi in base al paese in cui è venduta la motocicletta Zero.

Per le motociclette Zero vendute nei paesi europei, la portata viene calcolata utilizzando la normativa dell'Unione Europea UE 134/2014 Allegato VII.

Per le motociclette Zero vendute in altri paesi (resto del mondo), l'autonomia viene calcolata in base ai tipi seguenti di procedure di collaudi standard per il settore:

1. "Città": Test sull'autonomia utile per determinare la guida durante il funzionamento con gli avvii e arresti continui tipici delle aree urbane. L'effettiva autonomia può variare in base alle abitudini e condizioni di guida.
2. "Autostrada": Procedura di test che utilizza due velocità costanti e separate di 55 mph (89 km/h) e 70 mph (113 km/h) per simulare la guida in autostrada.

Entrambe le procedure vengono utilizzate con una singola carica per indicare i valori dell'autonomia misurata.

I valori di autonomia "Combinato" si basano su un calcolo che presuppone un ciclo di servizio composto per il 50% di guida urbana e del 50% di guida autostradale.

Consultare ["Specifiche"](#), a [pagina 8.2](#) per questi tipi di tragitti.

Massimizzare l'autonomia

L'autonomia delle motociclette elettriche varia in maniera analoga a quanto avviene con le motociclette a benzina. Tuttavia, la differenza principale fra i veicoli elettrici e quelli a benzina consiste in un consumo a breve distanza più regolare dei veicoli elettrici. Le motociclette elettriche sono progettate per eseguire ricariche giornaliere e non frequenti e continui rifornimenti presso le pompe di benzina. Di conseguenza, la medesima motocicletta elettrica può ottenere autonomie diverse fra ricariche.

Modalità di previsione dell'autonomia

Per prevedere in maniera generica le oscillazioni dell'autonomia di una motocicletta elettrica è possibile utilizzare quattro fattori:

- itinerario
- motociclista
- condizioni meteo
- motocicletta

Prendendo in considerazione questi fattori, è possibile utilizzare specifiche come l'autonomia nel ciclo urbano come standard per calcolare la reale autonomia della motocicletta in base alle modalità di utilizzo del guidatore.

ITINERARIO



VELOCITÀ
INFERIORE



MINORI FERMATE



STRADE PIANE
E LISCE

MOTOCICLISTA



VELOCITÀ
COSTANTI



POSIZIONE
AERODINAMICA



CARICO
RIDOTTO

CONDIZIONI METEO



CLIMA PIÙ
CALDO



MENO VENTO



STRADE ASCIUTTE

MOTOCICLETTA



PNEUMATICI
GONFIATI



CINGHIA REGOLATA

ZOM1065

ABS (sistema frenante antibloccaggio)

ATTENZIONE: L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote, massimizzando quindi l'efficacia del sistema frenante in caso di emergenza e durante la guida su superfici scivolose. La potenziale riduzione delle distanze di frenata offerta dall'ABS in alcune condizioni non è un pretesto per guidare in maniera spericolata.

ATTENZIONE: Guidare sempre entro il limite di velocità legale.

ATTENZIONE: Guidare la motocicletta con attenzione in curva. Frenando durante la percorrenza in curva, l'ABS non potrà controbilanciare la forza e il trasferimento del peso. In questo caso, la guida potrebbe diventare pericolosa. In alcuni ambienti e condizioni di guida potrebbe verificarsi una riduzione dell'efficacia dell'ABS e quindi una frenata con una distanza di arresto equivalente a quella di una motocicletta priva di ABS.



Con la motocicletta ferma e la chiave in posizione ON, è normale che la spia di avvertenza dell'ABS sul cruscotto si accenda. La spia resterà accesa fino a quando il sistema rileverà che la velocità della motocicletta supera 3 mph (5 km/h), quindi resterà spenta fino a quando la chiave non verrà riportata in posizione OFF e poi ON.

Nota: la luce dell'ABS può illuminarsi se c'è una grande differenza di velocità tra la ruota anteriore e quella posteriore (impennate, scarti o ghiaia sfusa). In tal caso, il sistema ABS risulterà inattivo e le ruote si bloccheranno in caso di frenate

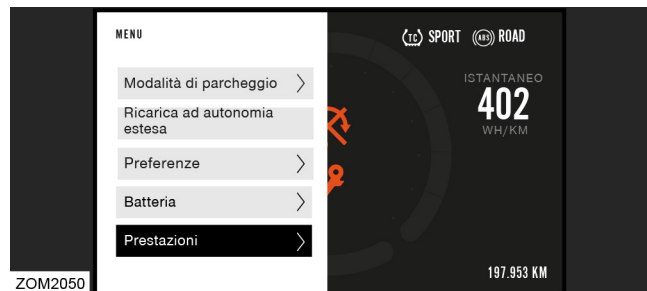
brusche. Per riattivare l'ABS, arrestare completamente la motocicletta, quindi girare la chiave in posizione OFF, attendere circa 5 secondi e riportarla in posizione ON. La luce dell'ABS dovrebbe spegnersi quando entrambe le ruote raggiungono i 3 mph (5 km/h) e le ruote dovrebbero essere perfettamente funzionanti.

Attivare o disattivare l'ABS

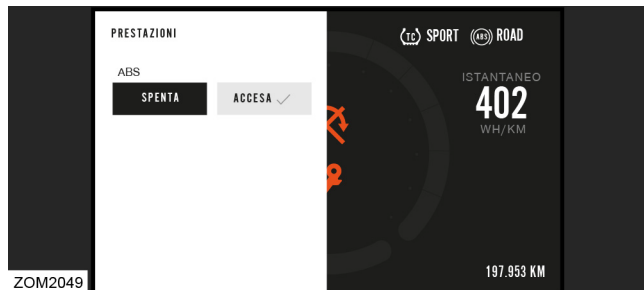
ATTENZIONE: In caso di guasto all'impianto dell'ABS, la motocicletta funzionerà come se non fosse dotata di ABS, offrendo quindi una distanza di frenata superiore e un controllo imprevedibile dei freni.

Per accedere al menu della funzione ABS
(abilitazione/disabilitazione):

1. Dalla schermata di guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata menu principale.



2. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Prestazioni.
3. Premere il pulsante MODALITÀ una volta per aprire il menu Prestazioni evidenziato.



4. Toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per evidenziare l'opzione **OFF** o **ON**.
5. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare l'opzione correntemente evidenziata.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Nota: quando l'ABS è disabilitato, anche il controllo coppia di trascinamento (Drag Torque Control, DTC) sarà disabilitato, mentre non ci sarà alcun effetto sul controllo trazione motocicletta (Motorcycle Traction Control, MTC).

Indicatore di avvertenza ABS

Con la motocicletta ferma e la chiave in posizione ON, è normale che la spia di avvertenza dell'ABS sul cruscotto si accenda. La spia resterà accesa fino a quando il sistema rileverà una velocità della motocicletta superiore a 3 mph (5 km/h), quindi resterà spenta fino a quando la chiave non verrà riportata nella posizione OFF e quindi su ON.

Nota: sia i sensori di velocità delle ruote anteriori che di quelle posteriori devono rilevare simultaneamente una velocità superiore a 3 mph (5 km/h) al fine di consentire al sistema ABS e al relativo indicatore di funzionare correttamente.

Se la spia di avvertenza dell'ABS si accende in presenza di parametri di funzionamento non ordinari:

- L'ABS è stato disabilitato dal guidatore.
- L'ABS è guasto e richiede attenzione o assistenza.

ATTENZIONE: Se la spia dell'ABS rimane accesa dopo che la motocicletta ha superato i 3 mph (5 km/h), l'ABS non è attivo e si è verificato un guasto nel sistema ABS. In caso di guasto dell'impianto dell'ABS, portare la motocicletta in un concessionario autorizzato il prima possibile.

ATTENZIONE: Il computer ABS confronta la velocità relativa delle ruote anteriori e posteriori. L'utilizzo di gomme diverse da quelle indicate da Zero Motorcycles può comportare effetti negativi sulla funzionalità dell'ABS e sulla distanza di arresto della motocicletta.

ATTENZIONE: Se la spia di avvertenza dell'ABS si accende quando si viaggia a velocità superiori a 3 mph (5 km/h), l'ABS non sta funzionando. In caso di guasto all'impianto dell'ABS, la motocicletta funzionerà come se non fosse dotata di ABS, offrendo quindi una distanza di frenata superiore e un controllo dei freni imprevedibile.

ATTENZIONE: Se la velocità delle ruote anteriori e posteriori varia in modo significativo, ad esempio durante uno scarto, un'impennata o una guida fuoristrada, l'indicatore dell'ABS si accende e disattiva l'ABS.

Nota: Per riattivare l'ABS, arrestare completamente la motocicletta, quindi girare la chiave in posizione OFF, attendere circa 5 secondi e riportarla in posizione ON. La luce dell'ABS dovrebbe spegnersi quando entrambe le ruote raggiungono la velocità di 3 mph (5 km/h) e sono completamente funzionanti.

Controllo trazione motocicletta (Motorcycle Traction Control, MTC)

ATTENZIONE: Il controllo della trazione riduce il pattinamento della ruota posteriore in alcune condizioni di guida, massimizzando quindi le prestazioni e la sicurezza durante la guida su alcune superfici che presentano difficoltà di trazione. Il possibile calo di potenza legato all'intervento del sistema di controllo trazione in condizioni e su superfici con aderenza ridotta non è un'alternativa alle buone abitudini di guida.

ATTENZIONE: Guidare sempre entro il limite di velocità legale.

Il controllo trazione motocicletta (MTC) riduce la coppia motore in caso di perdita di trazione della ruota posteriore. Il controllo trazione selezionato definisce la quantità di pattinamento della ruota posteriore desiderata dal conducente.



La spia di avvertenza dell'MTC sul cruscotto si illuminerà se è stata selezionata la modalità **Off** del sistema MTC o si è verificato un evento che ha causato l'attivazione del controllo della trazione. Se è stata selezionata la modalità **Off** dell'MTC, l'indicatore rimarrà acceso fino a quando non viene selezionata la modalità di trazione **STREET**, **SPORT** o **RAIN** oppure finché la chiave non viene ruotata in posizione OFF e di nuovo in posizione ON.

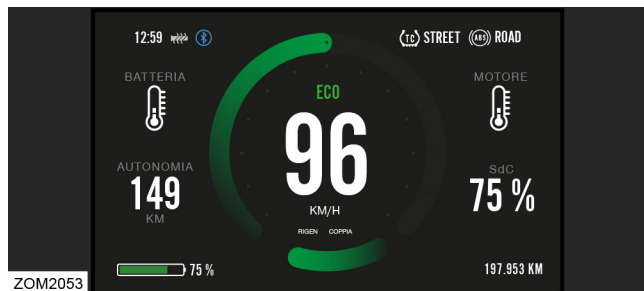
*Nota: se si crea una modalità di guida personalizzata scegliendo la modalità **Off** dell'MTC, la modalità di controllo della trazione*

*rimarrà **Off** quando l'interruttore a chiave viene portato in posizione OFF e di nuovo in posizione ON.*

Nota: la spia di avvertenza dell'MTC può accendersi se si è verificato un evento di attivazione del controllo della trazione (la gomma posteriore ha pattinato o il sistema ha rilevato un errore). Per riattivare l'MTC, consultare ["Attivazione del controllo trazione"](#), a pagina 4.20

ATTENZIONE: Se la spia di avvertenza dell'MTC non si spegne quando viene selezionata la modalità di controllo della trazione **STREET**, **SPORT** o **RAIN** e la motocicletta è ferma, contattare il proprio rivenditore per fare riparare motocicletta.

Modalità di controllo trazione



Questa moto è dotata di quattro modalità di trazione **STREET**, **SPORT**, **RAIN** e **OFF**. La modalità di trazione corrente viene visualizzata sulla riga superiore della schermata di guida.

Modalità trazione:

- La modalità **STREET** offre prestazioni di guida con potenza bilanciata e controllo della trazione, consentendo al contempo la minima quantità di pattinamento della ruota posteriore prevista.
- La modalità **SPORT** offre prestazioni di guida con risposta diretta alla potenza erogata, consentendo al contempo la massima quantità di pattinamento della ruota posteriore prevista.
- La modalità **RAIN** offre prestazioni di guida ridotte, favorendo al contempo la massima trazione (minima quantità

di pattinamento della ruota posteriore) su superfici che presentano difficoltà di trazione.

- La modalità **OFF** disabilita la funzionalità di controllo della trazione. Questa modalità consente alla motocicletta di funzionare come un veicolo sprovvisto di MTC, che non controlla la quantità di pattinamento della ruota posteriore.

ATTENZIONE: La spia di avvertenza del controllo della trazione si accende quando viene selezionata la modalità OFF del controllo di trazione.

Le modalità di trazione sono selezionate automaticamente selezionando una modalità di guida, ma possono essere cambiate manualmente per la modalità di guida corrente.

Per cambiare modalità:

1. Tenere premuto l'interruttore MODALITÀ a destra finché la modalità attualmente selezionata non inizia a lampeggiare sul cruscotto.
2. Toccare l'interruttore MODALITÀ a sinistra o a destra per passare tra le diverse modalità di trazione.
3. Premere l'interruttore MODALITÀ per confermare la selezione.

Le modalità si possono cambiare durante la guida. Se l'acceleratore è aperto, il passaggio avverrà solo quando si riporta l'acceleratore in posizione chiusa. Se l'acceleratore è chiuso quando si cambia di modalità, il cambio avviene immediatamente.

Disattivazione del controllo trazione

ATTENZIONE: Quando il controllo della trazione è disabilitato, la motocicletta funzionerà come una motocicletta non dotata di controllo della trazione, senza controllo della quantità di pattinamento della ruota posteriore.

Per disattivare il controllo trazione:

1. Verificare che la motocicletta sia accesa (bloccetto di accensione su ON, cavalletto in posizione sollevata (ripiegata) e interruttore di arresto motore in posizione ON).
2. Mantenere il pulsante di MODALITÀ spinto a destra per 0,5 secondi circa per accedere alla modalità di modifica del controllo trazione.
3. Toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per selezionare l'opzione della modalità **OFF** del controllo trazione.
4. Premere il pulsante di MODALITÀ per selezionare l'opzione di modalità Off del controllo trazione. Così facendo si esce dalla modalità di controllo trazione selezionandone simultaneamente la modalità Off.

Nota: Le modalità di controllo della trazione si possono cambiare durante la guida. Se l'acceleratore è aperto, il passaggio avverrà solo quando si riporta l'acceleratore in posizione chiusa. Se l'acceleratore è chiuso quando si cambia di modalità, il cambio avviene immediatamente.

Attivazione del controllo trazione

Per attivare il controllo trazione:

1. Verificare che la motocicletta sia accesa (bloccetto di accensione su ON, cavalletto in posizione sollevata (ripiegata) e interruttore di arresto motore in posizione Marcia).
2. Mantenere il pulsante di MODALITÀ spinto a destra per 0,5 secondi circa per accedere alla modalità di modifica del controllo trazione.
3. Toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per scorrere al Controllo trazione e selezionare a una modalità attiva (**STREET**, **SPORT** o **RAIN**).
4. Premere il pulsante di MODALITÀ per selezionare un'opzione di modalità attiva del controllo trazione. Così facendo si esce dalla modalità di controllo trazione selezionandone simultaneamente la modalità attiva desiderata.

Nota: le modalità di controllo della trazione si possono cambiare durante la guida. Se l'acceleratore è aperto, il passaggio avverrà solo quando si riporta l'acceleratore in posizione chiusa. Se l'acceleratore è chiuso quando si cambia di modalità, il cambio avviene immediatamente.

Controllo coppia di trascinamento (Drag Torque Control, DTC)

ATTENZIONE: Il Controllo coppia di trascinamento riduce il pattinamento della ruota posteriore in alcune condizioni di guida, massimizzando così la sicurezza durante la guida su alcune superfici che presentano difficoltà di trazione. Il possibile calo di rigenerazione energetica legato all'intervento del sistema di controllo trazione in condizioni e su superfici con aderenza ridotta non è un'alternativa alle buone abitudini di guida.

ATTENZIONE: Quando l'ABS è disabilitato, anche il DTC sarà disabilitato. La motocicletta funziona come un veicolo sprovvisto di ABS e di DTC, con possibilità che gli spazi di arresto aumentino, pattinamento del pneumatico in decelerazione e controllo dei freni problematico. Per riattivare l'ABS, consultare: [“Attivare o disattivare l'ABS”, a pagina 4.16](#)

ATTENZIONE: Il DTC non è in grado di proteggere il guidatore da tutti i possibili pericoli della strada e della guida e non sostituisce le buone pratiche di guida. Tenere presenti la funzionalità del DTC e i suoi limiti. È responsabilità del conducente rispettare il codice della strada e guidare a velocità appropriate per condizioni atmosferiche, superficie stradale e condizioni del traffico.

ATTENZIONE: Guidare sempre entro il limite di velocità legale.

Durante la decelerazione, il controllo coppia di trascinamento (DTC) controlla il trascinamento della ruota posteriore aumentando o riducendo il livello di rigenerazione. Se i sensori di velocità delle ruote segnalano il pattinamento della ruota posteriore in decelerazione, la funzione DTC riduce automaticamente l'attrito di trascinamento per aiutare a preservare l'aderenza della ruota posteriore.



Quando l'indicatore dell'ABS è acceso, il DTC è disabilitato. Con la motocicletta ferma e la chiave in posizione ON, è normale che la spia di avvertenza dell'ABS sul cruscotto si accenda. La spia resterà accesa fino a quando il sistema rileverà che la velocità della motocicletta supera 3 mph (5 km/h), quindi resterà spenta fino a quando la chiave non verrà riportata in posizione OFF e poi ON.

*Nota: se si crea una modalità di guida Personalizzata scegliendo la modalità **OFF** dell'ABS, il controllo coppia di trascinamento rimarrà disabilitato quando l'interruttore a chiave viene portato in posizione OFF e di nuovo in posizione ON.*

Funzionamento in modalità parcheggio (se abilitata)

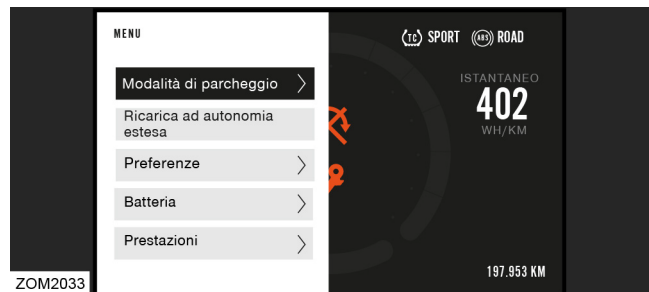
La modalità di parcheggio consente di utilizzare una modalità di retromarcia a bassa velocità e una modalità di avanzamento a bassa velocità per parcheggiare la moto più agevolmente. Questa caratteristica è particolarmente utile in spazi stretti e su pendii.

AVVISO: La modalità di parcheggio non è un freno di stazionamento.

La modalità di parcheggio è un aggiornamento del sistema operativo Cypher III+ disponibile nel Cypher Store online, nell'app mobile di Zero Motorcycles e presso il proprio rivenditore locale. Consultare [“Cypher Store”](#), a [pagina 4.3](#).

Selezione della modalità di parcheggio

Con la motocicletta ferma e l'interruttore di arresto del motore in posizione OFF, premere il pulsante MODALITÀ per entrare nella schermata del menu principale.



Tenere premuto il pulsante MODALITÀ per selezionare la modalità di parcheggio.

Nota: Se questa funzione non è stata acquistata, apparirà in grigio e non potrà essere selezionata.



Una volta selezionata la modalità di parcheggio, il cruscotto visualizzerà la schermata principale della modalità di parcheggio. Le frecce sotto l'interruttore di arresto del motore e le icone del cavalletto lampeggiano. Sollevare il cavalletto e mettere l'interruttore di arresto del motore in posizione ON.



La moto inserirà automaticamente la modalità di retromarcia e il cruscotto visualizzerà la schermata di retromarcia.



Se necessario, premere il pulsante del Controllo della velocità di crociera per passare alla modalità Marcia avanti.

Per passare dalla modalità Marcia avanti a quella Marcia indietro e viceversa, premere nuovamente il pulsante del Controllo della velocità di crociera.

Applicare con attenzione l'acceleratore per muovere la moto nella direzione correntemente selezionata.

AVVISO: Anche se in modalità di parcheggio la velocità è limitata, attivare una brusca accelerazione può comunque far perdere il controllo della motocicletta. Fare sempre attenzione ai pedoni durante la retromarcia.

Nota: Si raccomanda di fare pratica con la modalità di parcheggio in un'area aperta e lontana dal traffico per abituarci al suo funzionamento.

Uscita dalla modalità di parcheggio

Per uscire dalla modalità di parcheggio, spostare l'interruttore di arresto del motore in posizione OFF, o abbassare il cavalletto, o girare l'interruttore a chiave in posizione OFF.

Power Pack

Le celle batteria ad alta tensione si trovano all'interno del power pack e non richiedono rodaggio.

Il Power pack™ Z-Force® utilizza batterie con tecnologia chimica, configurazione e affidabilità di livello superiore. La tecnologia Z-Force® consente di aumentare l'autonomia del mezzo (in base al tipo di guida e alle condizioni) e la durata utile della motocicletta.

Il tempo di ricarica dipende dalle capacità dell'infrastruttura e dalla potenza dell'EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) che fornisce energia al caricatore di bordo.

Il tempo di ricarica normale del power pack per raggiungere lo stato di carica del 100% con temperatura ambiente mite è di solito inferiore a 5 ore. Fuori dall'arco di temperature normali potrebbero verificarsi variazioni nei tempi di utilizzo e ricarica. Non utilizzare il power pack a temperature inferiori a -4 °F o superiori a 140 °F (inferiori a -20 °C o superiori a 60 °C), poiché il sistema per la gestione della batteria (BMS) disattiverrebbe la centralina di alimentazione.

Nota: il power pack non si carica a temperature inferiori a 32 °F (0 °C) o superiori a 122 °F (50 °C).

I power pack di Zero Motorcycles sono stati progettati per l'uso con temperature e condizioni ambientali normali. Tuttavia, il processo di deterioramento delle batterie agli ioni di litio utilizzate nei pacchi batteria dipende dai cicli d'uso oltre che

dalla loro età. L'invecchiamento può essere accelerato dalla conservazione prolungata del power pack ad uno stato elevato di carica, specialmente a temperature alte. Al fine di ottimizzare la durata del power pack e garantire il normale funzionamento della motocicletta, Zero Motorcycles ha creato una serie di istruzioni per l'uso e la ricarica corretti.

AVVISO: La mancata osservanza delle linee guida per la ricarica potrebbe danneggiare il power pack e invalidare la garanzia.

Una volta ricaricato, scollegarlo dalla fonte di alimentazione CA. Lasciare la motocicletta scollegata fra le ricariche massimizzerà la salute a lungo termine del power pack.

Quando non è collegata con la chiave in posizione OFF, l'elettronica della motocicletta consumerà quantità molto ridotte di corrente e un power pack completamente carico si scaricherà molto lentamente.

Per le istruzioni sul come proteggere il power pack quando non si usa la motocicletta per lunghi periodi di tempo (30 giorni o più) o se la moto rimane in rimessaggio sul lungo termine, consultare Parcheggio e rimessaggio a lungo termine.

Sistema di gestione della batteria (BMS)

Il power pack contiene un sistema di gestione della batteria (BMS) che esegue il monitoraggio della condizione delle celle e l'ottimizzazione del processo di carica, in modo da offrire il massimo delle performance, dell'autonomia e della vita utile al power pack.

Il BMS protegge il power pack mediante interblocchi di sicurezza. Tali interblocchi disattivano o controllano alcune operazioni che potrebbero danneggiare il power pack.

Il BMS esegue anche il monitoraggio del power pack in relazione a una gamma di condizioni predefinite ed eseguendo azioni specifiche in base a esse.

Il BMS è sigillato all'interno del power pack. Il conducente non deve pensare al BMS, che svolge silenziosamente il proprio compito durante ricarica, guida e rimessaggio della motocicletta.

Potenza del caricabatterie di bordo

La moto Zero ha un caricabatterie a bordo, situato sopra l'alimentatore, che permette di caricare la moto tramite il collegamento con un cavo di alimentazione esterno.

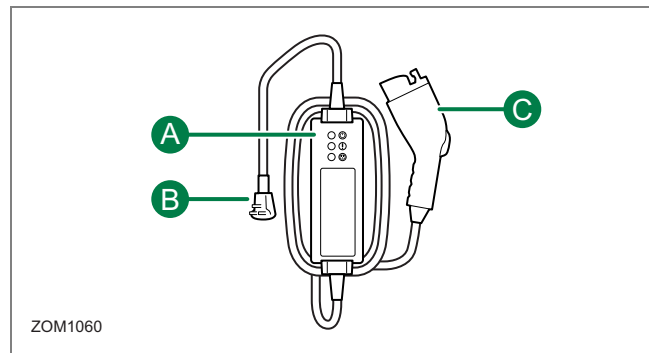
La potenza di questo caricabatterie, e il tempo associato per la ricarica della moto, sono diversi a seconda delle specifiche originali della moto e di qualsiasi aggiornamento del Cypher Store che è stato acquistato.

Modello	Valore nominale originale (come impostazione predefinita di fabbrica)	Valore nominale massimo (tramite Cypher Store)
SR	3 kW	3,3 kW
SR/F	6 kW	6,6 kW
SR/S	6 kW	6,6 kW

Per ulteriori informazioni sul Cypher Store, vedere [“Cypher Store”](#), a pagina 4.3.

Cavo di ricarica mobile (solo per il Nord America)

Fornito con alcune moto e disponibile come accessorio (Num. Art. Zero: 40-08118), il cavo di ricarica mobile può essere utilizzato per caricare la motocicletta da una presa di corrente domestica.



- A. Cavo di ricarica mobile
- B. Presa a muro
- C. Connettore di ricarica J1772

Nota: quando non è in uso, l'adattatore di ricarica mobile può essere riposto nel vano portaoggetti del serbatoio.

Precauzioni per l'uso del cavo di ricarica mobile

ATTENZIONE! Il cavo di ricarica mobile deve essere utilizzato solo con una presa di corrente di tipo industriale e un carico continuo di 12 ampere. Se non si è sicuri che la presa abbia questa capacità, farla ispezionare e verificare da un elettricista qualificato.

ATTENZIONE! Utilizzare una presa elettrica esterna solo se è resistente alle intemperie quando è in uso.

ATTENZIONE! Non immergere o lasciare che il cavo di ricarica mobile venga immerso in acqua o in qualsiasi altro liquido.

ATTENZIONE! Non utilizzare prolunghe, ciabatte, sdoppiatori, adattatori di messa a terra, protezioni da sovratensione o dispositivi simili con il cavo di ricarica mobile.

ATTENZIONE! Non utilizzare su una presa elettrica che alimenta altri dispositivi elettrici.

ATTENZIONE! Non utilizzare il cavo di ricarica mobile se il cavo è sfilacciato, sono visibili isolamento o fili scoperti o presenta danni significativi.

ATTENZIONE! Non utilizzare il cavo di ricarica mobile se l'involucro di plastica o il connettore di ricarica sono rotti, incrinati o presentano danni significativi.

ATTENZIONE! Il cavo di ricarica mobile deve essere correttamente collegato a terra. In caso di malfunzionamento del cavo di ricarica mobile, la messa a terra riduce il rischio di scosse elettriche. Se non si è sicuri che la presa abbia questa capacità, farla ispezionare e verificare da un elettricista qualificato.

ATTENZIONE! Non utilizzare apparecchiature portatili o di emergenza per alimentare il cavo di ricarica mobile e caricare la motocicletta. Ciò potrebbe danneggiare il cavo di ricarica mobile e il sistema di ricarica della motocicletta. Caricare la motocicletta solo dall'alimentazione del fornitore di energia elettrica.

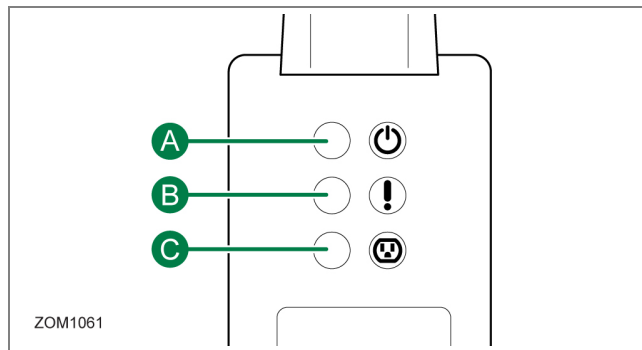
Come utilizzarlo

Accertarsi che il cavo di ricarica sia scollegato dalla motocicletta! Inserire la spina del cavo di ricarica mobile in una presa di corrente adeguata. Dopo aver inserito la spina, l'adattatore eseguirà un rapido autotest. Quando l'indicatore di stato dell'alimentazione si illumina di verde fisso, il cavo di ricarica mobile è pronto per la ricarica.

Nota: Se l'indicatore di stato dell'alimentazione non si accende in verde o se si accende un altro indicatore, fare riferimento a "Indicatori di stato del cavo di ricarica mobile", a pagina 5.4.

Una volta che l'adattatore di ricarica mobile è pronto per la ricarica, inserire il connettore di ricarica J1772 nella presa di ricarica della motocicletta. Il display della motocicletta dovrebbe illuminarsi e la carica dovrebbe iniziare. Fare riferimento a "Ricarica del power pack", a pagina 5.7.

Indicatori di stato del cavo di ricarica mobile



- A. Alimentazione (verde)
- B. Guasto (rosso)
- C. Controllare presa (arancione)

Il cavo di ricarica mobile è dotato di tre indicatori che ne segnalano lo stato, secondo la tabella seguente. Per determinare se un indicatore è intermittente invece di lampeggiare, guardare se è presente un tempo di "pausa" di tre (3) secondi. Il lampeggiamento non ha questa "pausa".

- Intermittenza
0,5 secondi acceso - 0,5 secondi spento - 3 secondi di pausa.
- Lampeggiamento
0,5 secondi acceso - 0,5 secondi spento - nessuna pausa

Tabella di diagnostica dei guasti dell'indicatore di stato

Indicatori			Condizione	Risoluzione dei problemi
Potenza	Errore	Controllare presa		
SPENTA	SPENTA	SPENTA	Non collegata alla presa a muro o nessuna alimentazione dalla presa a muro	
ACCESA	SPENTA	SPENTA	Non collegata alla motocicletta o motocicletta non pronta per la ricarica.	Verificare che il connettore di ricarica J1772 sia completamente inserito nella presa della motocicletta.
ACCESA	SPENTA	SPENTA	Ricarica abilitata.	Il cavo di ricarica mobile e la moto funzionano normalmente.
ACCESA	ACCESA (lampeggiamento)	ACCESA (fissa)	Non in ricarica.	Presa a muro surriscaldata. Scollegare l'adattatore di ricarica mobile. Provare un'altra presa a muro. Far controllare la presa a muro da un elettricista qualificato.
ACCESA	SPENTA/ACCESA (fissa)	ACCESA (lampeggiamento)	ricarica a potenza ridotta o nessuna ricarica.	Rilevata temperatura eccessiva della presa a muro. Scollegare l'adattatore di ricarica mobile. Provare un'altra presa a muro. Far controllare la presa a muro da un elettricista qualificato.
ACCESA	ACCESA (2 intermittenze o luce fissa)	ACCESA (2 intermittenze)	Non in ricarica.	Assenza della messa a terra nella presa a muro. Provare un'altra presa a muro. Far controllare la presa a muro da un elettricista qualificato.
ACCESA	ACCESA (lampeggiante o fissa)	SPENTA	Non in ricarica.	Guasto CCID. Scollegare l'adattatore di ricarica mobile dalla parete. Spegnerla la motocicletta per 5 minuti. Ripetere il tentativo di ricarica. Se il problema persiste, contattare il proprio concessionario per assistenza.

Indicatori			Condizione	Risoluzione dei problemi
Potenza	Errore	Controllare presa		
ACCESA	ACCESA (lampeggiamento o 7 intermittenze)	SPENTA	Non in ricarica.	Guasto di sovracorrente nel veicolo. Scollegare l'adattatore di ricarica mobile dalla parete. Spegnerla la motocicletta per 5 minuti. Ripetere il tentativo di ricarica. Se il problema persiste, contattare il proprio concessionario per assistenza.
ACCESA	ACCESA (3 intermittenze)	SPENTA	Non in ricarica.	Guasto al cavo di ricarica mobile - contatto del relè difettoso. Contattare il concessionario per assistenza.
ACCESA	ACCESA (4 intermittenze)	SPENTA	Non in ricarica.	Guasto al cavo di ricarica mobile - termistore di rete difettoso. Contattare il concessionario per assistenza.
ACCESA	ACCESA (5 intermittenze)	SPENTA	Non in ricarica.	Guasto del cavo di ricarica mobile - guasto della supervisione/dell'autotest del CCID. Contattare il concessionario per assistenza.
ACCESA	ACCESA (6 intermittenze)	SPENTA	Non in ricarica.	Guasto al cavo di ricarica mobile - guasto interno. Contattare il concessionario per assistenza.

Ricarica del power pack

ATTENZIONE: Caricare sempre il power pack della Zero in un luogo ben ventilato e lontano da materiali combustibili. Se si esegue la ricarica della motocicletta Zero all'esterno, evitare le giornate di pioggia.

ATTENZIONE: Caricare il power pack Zero utilizzando esclusivamente il caricabatteria di bordo o i caricabatteria accessori approvati da Zero. L'utilizzo di caricabatteria o accessori non omologati può causare danni alle celle o l'avaria del power pack.

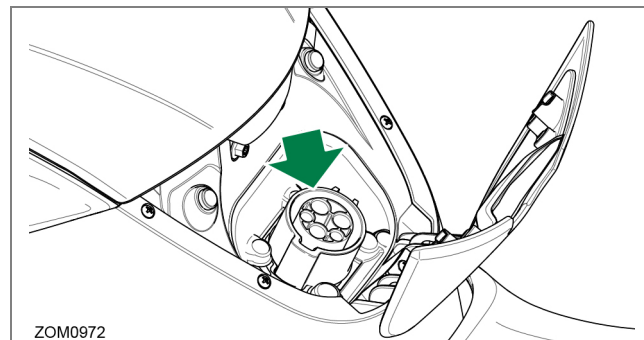
La temperatura interna massima di ricarica del power pack è di 122 °F (50 °C). Se la temperatura interna del power pack supera il limite, non riceverà carica fino a quando non scende sotto i 122 °F (50 °C). In caso di scaricamento rapido recente del power pack dovuto a una guida aggressiva, questo potrebbe raggiungere la temperatura interna di 122 °F (50 °C) anche con una temperatura ambientale meno elevata.

Se il power pack non esegue la ricarica, verificare che la temperatura interna sia inferiore a 122 °F (50 °C). In caso di recente utilizzo del power pack in condizioni di uscita di potenza massima e/o temperatura molto elevata, potrebbe essere impossibile eseguire una ricarica prima del raffreddamento del power pack attendendo circa 30 minuti.

Il blocco della ricarica in caso di superamento della temperatura massima ottimizza la vita utile del power pack. Eseguendo una

ricarica ad alte temperature potrebbe ridursi la vita utile del power pack.

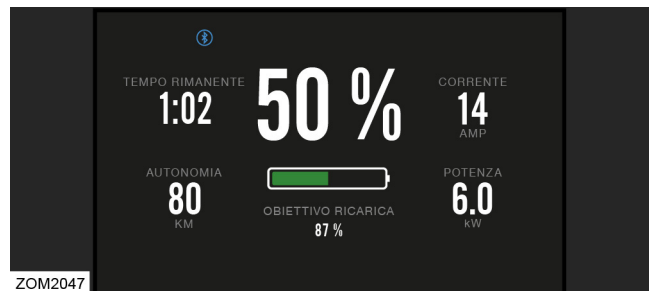
Per la ricarica utilizzando l'apparecchiatura di ricarica di bordo standard



1. Collegare il connettore di ricarica alla presa del caricabatteria di bordo.

Nota: le motociclette della regione del Nord America utilizzano un connettore di ricarica IEC 62196 Tipo 1 (anche chiamata J1772) e le motociclette della regione UE utilizzano un connettore di ricarica IEC 62196 Tipo 2 (anche chiamata Mennekes).

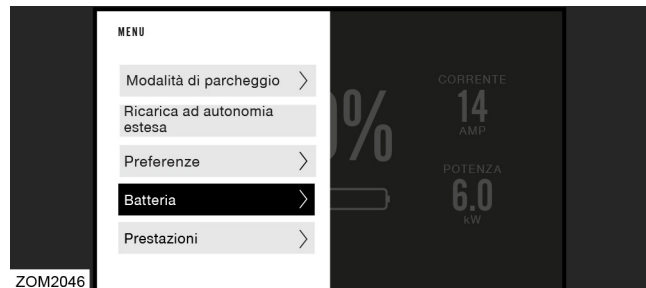
Nota: evitare di collegare dispositivi aggiuntivi al medesimo circuito singolo da 120 V CA 15 A/20 A utilizzato per caricare la motocicletta.



- Il cruscotto passa alla schermata di ricarica, che indica SdC (percentuale), tempo di ricarica rimanente, amperaggio della corrente di ricarica, autonomia di guida con la carica attuale e kilowatt di ricarica.
- L'icona di ricarica lampeggia durante la ricarica del power pack. Quando la ricarica termina, questa icona si accende fissa per un breve periodo di tempo prima che la motocicletta si disattivi e l'intero cruscotto si spenga.
- Consultare la sezione Specifiche tecniche per i tempi di ricarica specifici per il modello e l'equipaggiamento della motocicletta Zero. Consultare ["Specifiche tecniche", a pagina 8.1.](#)



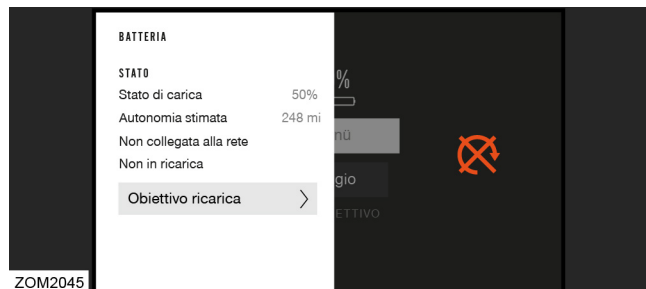
Stato della batteria e opzioni di ricarica



Selezionando l'opzione Batteria si apre il menu Batteria, che consente al conducente di visualizzare lo stato della batteria ed eseguire modifiche a Obiettivo ricarica.

- Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
- Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Batteria.
- Premere il pulsante MODALITÀ per aprire il menu Batteria evidenziato.

Stato



Le opzioni di stato della batteria sono:

- Stato di carica (SdC)
- Autonomia stimata
- Collegato/non collegato alla rete
- Ricarica in corso/non in ricarica
- Obiettivo ricarica - abilitato/disabilitato
- Obiettivo ricarica - valore

Obiettivo ricarica



Obiettivo ricarica consente al conducente di impostare un limite allo Stato di carica (SdC) basato sulle sue esigenze di autonomia, che si possono calcolare con l'applicazione per smartphone di Zero Motorcycles. Il valore di Obiettivo ricarica è una percentuale che si può impostare tra 0 e 100.

*Nota: se l'opzione Obiettivo ricarica non è **ABILITATA**, il power pack si ricarica al 100% per impostazione predefinita (se è consentita la ricarica completa).*

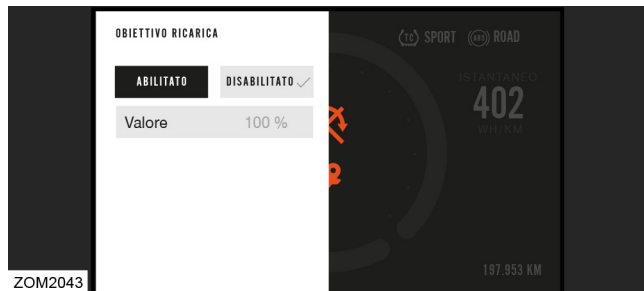
*Nota: La funzionalità Obiettivo ricarica verrà annullata se il guidatore ha **ABILITATO** l'opzione Ritardata/programmata del power pack, che viene impostata esclusivamente tramite l'app per smartphone di Zero Motorcycles. Se la percentuale dell'Obiettivo ricarica del power pack non è stata raggiunta prima dell'orario programmato di "Fine ricarica", la ricarica si interromperà.*

Per visualizzare l'Obiettivo ricarica:

1. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
2. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Batteria.
3. Premere il pulsante MODALITÀ per aprire il menu Batteria evidenziato.
4. Dal menu Batteria, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione menu Obiettivo ricarica.
5. Dal menu Obiettivo ricarica, premere il pulsante MODALITÀ per accedere all'opzione menu Obiettivo ricarica evidenziata.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

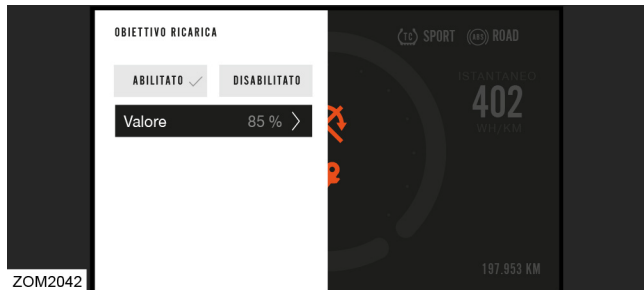
Per abilitare l'Obiettivo ricarica



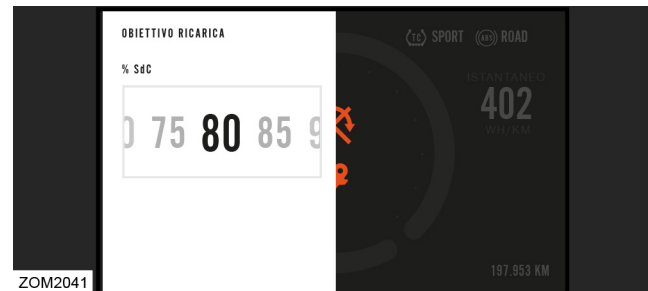
1. Dal menu Obiettivo ricarica, toccare il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per evidenziare le opzioni **ABILITATO** o **DISABILITATO**.
2. Premere il pulsante MODALITÀ per selezionare le opzioni **ABILITATA** o **DISABILITATA**.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Per modificare il valore dell'Obiettivo ricarica (dal 30 al 95%)



1. Dal menu Obiettivo ricarica, spingere il pulsante MODALITÀ una volta a destra per evidenziare l'opzione menu Valore.
2. Con l'opzione Valore evidenziata, premere il pulsante MODALITÀ una volta per accedere al selettore dell'Obiettivo ricarica.



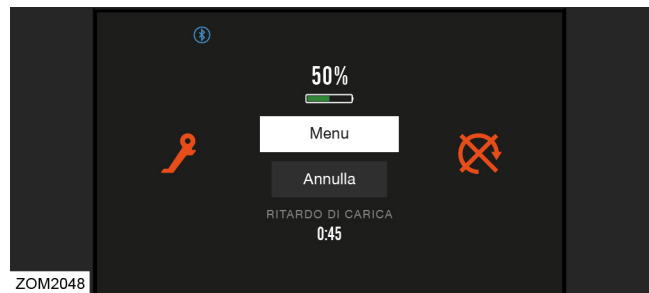
3. Per modificare il valore dell'Obiettivo ricarica, toccare il pulsante MODALITÀ a destra o sinistra per impostare il Valore desiderato dell'Obiettivo ricarica (percentuali di SdC da 30 a 95, con incrementi del 5%).

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Ritardata/programmata

Le impostazioni ritardata/programmata si modificano solo usando l'applicazione per smartphone di Zero Motorcycles. L'impostazione consente al conducente di ritardare o programmare la ricarica del power pack per sfruttare le tariffe elettriche notturne.

Nota: se l'Obiettivo ricarica è stato abilitato, la funzionalità Ritardata/programmata ha la precedenza. Se la percentuale dell'Obiettivo ricarica del power pack non è stata raggiunta prima dell'orario programmato di "Fine ricarica", la ricarica cesserà all'ora programmata.



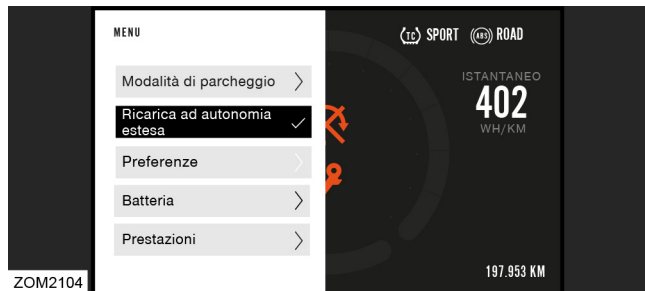
Con la moto collegata al cavo di ricarica, il ritardo di ricarica del power pack viene mostrato sullo schermo di ricarica.

Se necessario, il ritardo di ricarica può essere annullato evidenziando e selezionando l'opzione Annulla sul cruscotto.

Ricarica ad autonomia estesa

La Ricarica ad autonomia estesa permette di impostare la ricarica della batteria per ottenere un ulteriore 10% della capacità normale in base alla capacità originale del power pack installato. Questa caratteristica è di particolare beneficio quando si prevede di fare viaggi più lunghi.

La Ricarica ad autonomia estesa è un aggiornamento del sistema operativo Cypher III+ disponibile nel Cypher Store online, nell'app mobile di Zero Motorcycles e presso il proprio rivenditore locale. Consultare ["Cypher Store"](#), a [pagina 4.3](#).



Per attivare la Ricarica ad autonomia estesa, si accede alla funzione attraverso la schermata principale del menu utilizzando il pulsante MODALITÀ ed evidenziando **Ricarica ad autonomia estesa**. Premendo il pulsante MODALITÀ apparirà un segno di spunta.

Nota: Se questa funzione non è stata acquistata, apparirà in grigio e non potrà essere selezionata.



Una volta che la Ricarica ad autonomia estesa è abilitata, la moto si caricherà al "110%" dello stato di carica (SdC) come mostrato sul display del cruscotto.

Nota: La Ricarica ad autonomia estesa deve essere selezionata ogni volta che si desidera fare una ricarica al 110%.

Nota: Se è stato abilitato un Obiettivo ricarica, si deve sovrascrivere o disabilitare l'Obiettivo ricarica per permettere alla batteria di caricarsi al 110%.

Livelli di carica (tempi)

Il tempo necessario per caricare la motocicletta è determinato dal tipo di cavo di ricarica collegato alla motocicletta, dall'apparecchiatura di ricarica installata sulla motocicletta e dalla potenza nominale (tensione e amperaggio) dell'alimentatore disponibile. Per determinare quale dispositivo di ricarica è installato sulla motocicletta, consultare ["Potenza del caricabatterie di bordo"](#), a pagina 5.2.

Nota: i tempi di ricarica indicati nella sezione Specifiche del presente manuale sono i tempi ottimali per caricare la motocicletta supponendo che non vi sia alcun limite al circuito dell'infrastruttura elettrica e che la temperatura del power pack rientri nelle temperature di ricarica consigliate.

A seconda di dove si utilizza la motocicletta nel mondo, il tipo di connettore di ricarica installato sulla motocicletta e la terminologia utilizzata per fare riferimento all'apparecchiatura di ricarica potrebbero variare. Le informazioni che seguono servono solo come riferimento e non sono complete.

Nota: in caso di dubbi sull'apparecchiatura di ricarica, contattare un rivenditore Zero Motorcycles o un elettricista qualificato per ricevere assistenza.

Europa

Il connettore di ricarica è un IEC 62196 di tipo 2 (ovvero Mennekes).

Modalità 2	Richiede un cavo di ricarica EVSE portatile collegato a una presa a muro domestica.
	Circuito da 230 volt CA, 10 Amp (abitualmente).
Modalità 3	Collegamento a una stazione di ricarica da parete su un circuito elettrico dedicato a casa, o presso una stazione di ricarica EV pubblica.
	Circuito da 230 volt CA, 16 o 32 Amp.
	Requisiti stazione di ricarica: Monofase per i modelli SR Trifase per i modelli SR/F e SR/S*
* I caricatori delle SR/F e SR/S utilizzano l'alimentazione delle prese specifiche di un punto di ricarica a 3 fasi. L'uso di un punto di ricarica monofase impedirà alla moto di caricarsi alla sua massima velocità.	

Resto del mondo

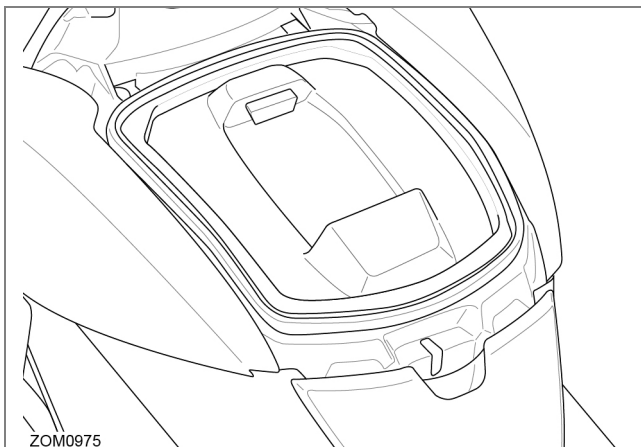
Il connettore di ricarica è un IEC 62196 di tipo 1 (ovvero J1772).

Livello 1	Collegamento da una presa a muro domestica.
	Circuito da 110 - 120 volt CA, 12 - 16 Amp (abitualmente).
Livello 2	Collegamento a una stazione di ricarica da parete su un circuito elettrico dedicato a casa, o presso una stazione di ricarica EV pubblica.
	Circuito da 208 - 240 volt CA, 12 - 80 Amp (a seconda della capacità della stazione di ricarica).

Requisiti cavo di ricarica

Utilizzare sempre un cavo di ricarica EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) marcato UL o CE.

Power Tank (se in dotazione)



Una motocicletta Zero potrebbe montare un Power Tank opzionale. Il Power Tank viene installato al posto del vano portaoggetti serbatoio di serie, che include anche un pannello di chiusura con un vano portaoggetti molto più piccolo. Il power pack del Power Tank aumenta la capacità della batteria sulla motocicletta, estendendo l'autonomia e i tempi di ricarica.

Dispositivi elettrici supplementari

ATTENZIONE: Non aggiungere componenti elettrici alla motocicletta a meno che non siano stati approvati da Zero Motorcycles. Alcuni componenti elettrici aggiuntivi possono danneggiare la motocicletta, impedendo ad altri componenti di funzionare come dovrebbero e/o riducendo drasticamente l'autonomia e/o la durata della batteria.

Responsabilità del proprietario

Segue un elenco delle responsabilità del proprietario:

- Effettuare la manutenzione e gli interventi di routine della motocicletta elettrica come descritto nel presente manuale d'uso.
- Utilizzare solo parti approvate da Zero o accessori Zero Motorcycles.
- Il guidatore deve conoscere e rispettare tutte le leggi locali, statali e federali disciplinanti l'utilizzo di motociclette elettriche.
- Indossare sempre casco, occhiali, stivali adeguati e tutti gli altri equipaggiamenti di sicurezza approvati a livello regionale quando si utilizza una motocicletta elettrica.

Parti/Manutenzione degli articoli

I pezzi di ricambio e i fluidi appropriati per la manutenzione della motocicletta sono elencati nella tabella che segue.

NUMERO	COMPONENTE
Lampadina del faro anteriore	LED (sostituire l'intera unità)
Lampadina indicatore di direzione (ambra)	RY10W (10 watt)
Luce posteriore/freno	LED (sostituire l'intera unità)
Lampadina luce di marcia anteriore	LED (sostituire l'intera unità)
Liquido dei freni	DOT 4

Cronologia manutenzione

Attenersi ai programmi di manutenzione a [pagina 6.2](#). Una volta eseguite le riparazioni pianificate o routinarie, annotare le informazioni nella tabella "Registro di manutenzione" sottostante.

Manutenzione programmata

Il seguente programma di manutenzione obbligatoria specifica la frequenza degli interventi sulla motocicletta Zero e gli elementi da controllare. Rispettando il programma è possibile ottenere performance affidabili e sicure dalla motocicletta Zero.

Gli intervalli dell'assistenza di questo programma di manutenzione si basano sulle condizioni medie di guida. Alcuni elementi richiedono un'assistenza più frequente se si guida in aree particolarmente umide o polverose. Consultare un concessionario autorizzato per ottenere suggerimenti adatti alle esigenze e all'utilizzo. È consigliabile portare la motocicletta Zero ogni 12 mesi presso un rivenditore Zero indipendentemente dalla distanza percorsa.

Programma di manutenzione

Per mantenere la motocicletta Zero in condizioni ottimali, rispettare il programma di manutenzione indicato dalla presente tabella. La manutenzione iniziale è fondamentale e non deve essere trascurata. Se vengono indicati tempi e percorrenze, rispettare il primo intervallo indicato.

#	ARTICOLO	ROUTINE	OGNI UTILIZZO	INIZIALE	INIZIALE	LETTURA CONTACHILOMETRI			
				600 miglia (1.000 km) o 1 mese	4.000 miglia (7.000 km) o 6 mesi	8.000 miglia (13.000 km) o 12 mesi	12.000 miglia (19.000 km) o 18 mesi	16.000 miglia (25.000 km) o 24 mesi	20.000 miglia (31.000 km) o 30 mesi
1	Liquido dei freni (anteriori e posteriori)	Controllare i livelli del fluido freni. Aggiungere liquido dei freni secondo necessità.	√	√	√	√	√	√	√
		Sostituire il liquido dei freni (ogni 12 mesi).				√		√	
2	Freno anteriore	Controllare il funzionamento dei freni e la presenza di perdite di liquido. Sostituire le pastiglie dei freni, se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
3	Freno posteriore	Controllare il funzionamento dei freni e la presenza di perdite di liquido. Sostituire le pastiglie dei freni, se necessario.	√	√	√	√	√	√	√
4	Ruote	Controllare l'usura e la presenza di danni. Sostituire se necessario.			√	√	√	√	√
5	Pneumatici	- Controllare la profondità del battistrada e la presenza di danni. Sostituire se necessario. - Controllare la pressione dell'aria. Consultare pagina 6.23 . Correggere, se necessario.	√		√	√	√	√	√
6	Cuscinetti delle ruote	Controllare il funzionamento ottimale dei cuscinetti. Sostituire se necessario.		√	√	√	√	√	√

Manutenzione della motocicletta

#	ARTICOLO	ROUTINE	OGNI UTILIZZO	INIZIALE	INIZIALE	LETTURA CONTACHILOMETRI			
				600 miglia (1.000 km) o 1 mese	4.000 miglia (7.000 km) o 6 mesi	8.000 miglia (13.000 km) o 12 mesi	12.000 miglia (19.000 km) o 18 mesi	16.000 miglia (25.000 km) o 24 mesi	20.000 miglia (31.000 km) o 30 mesi
7	Cinghia di trasmissione	- Controllare la tensione della cinghia. - Cercare segni di danni o spaccature. Sostituire la cinghia: - Ogni 24.000 mi (37.000 km).	√	√					
8	Cuscinetti forcellone oscillante	Controllare il funzionamento ottimale dei cuscinetti. Sostituire se necessario.							√
9	Cuscinetti dello sterzo	- Controllare eventuali parti allentate. - Applicare grasso per uso generico.		√	√	√	√	Rimontare	√
10	Bulloneria del telaio	- Controllare la bulloneria e i raccordi del telaio. - Serrare e regolare secondo necessità.			√	√	√	√	√
11	Albero del perno della leva del freno anteriore	- Stendere un velo di grasso al silicone. - Controllare il funzionamento. - Riparare/riassemblare se necessario.		√	√	√	√	√	√
12	Forcella anteriore	- Controllare funzionamento e presenza di perdite di liquido. - Riparare/riassemblare se necessario.	√		√	√	√	√	√
13	Gruppo ammortizzatore posteriore	- Controllare funzionamento e presenza di perdite di liquido. Sostituire se necessario.	√		√	√	√	√	√
14	Manopola dell'acceleratore	- Controllare funzionamento e gioco.	√		√	√	√	√	√

#	ARTICOLO	ROUTINE	OGNI UTILIZZO	INIZIALE	INIZIALE	LETTURA CONTACHILOMETRI			
				600 miglia (1.000 km) o 1 mese	4.000 miglia (7.000 km) o 6 mesi	8.000 miglia (13.000 km) o 12 mesi	12.000 miglia (19.000 km) o 18 mesi	16.000 miglia (25.000 km) o 24 mesi	20.000 miglia (31.000 km) o 30 mesi
15	Perni del cavalletto	- Controllare il funzionamento. - Stendere un velo di grasso al silicone.			√	√	√	√	√
16	Interruttore cavalletto	Controllare il funzionamento e sostituirlo se necessario.		√	√	√	√	√	√
17	Albero motore	Messa in opera e tempistica.		√		√		√	

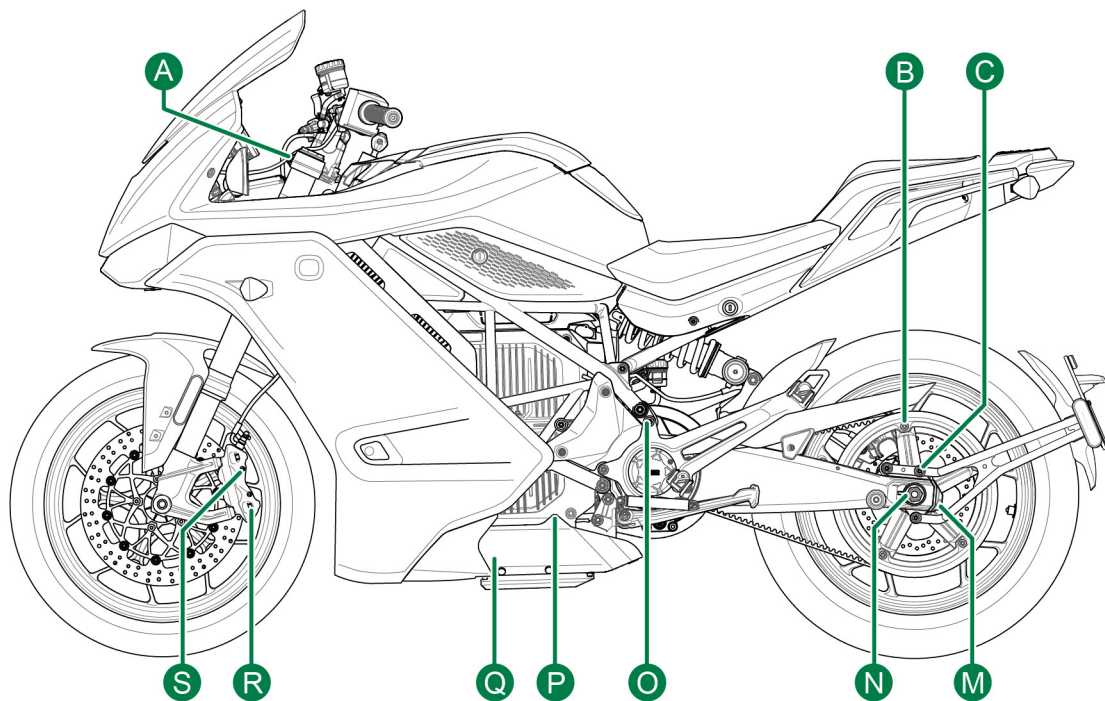
Nota: da 24.000 mi (37.000 km) o 36 mesi, ripetere gli intervalli di manutenzione a partire da 8.000 miglia (13.000 km) o 12 mesi.

Bulloneria dei componenti

Controllare periodicamente e serrare la bulloneria seguente sulla motocicletta.

Posizione	Articolo	Coppia	Note
A	Bulloni di aggancio piastra superiore/inferiore	16 lb-ft (22 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
B	Bulloni corona su ruota posteriore	26 lb-ft (35 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
C	Bulloni braccio ROF	20 lb-ft (27 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
D	Bullone pastiglia per pinza freno posteriore	6,6 lb-ft (9 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
E	Bulloni di montaggio dell'ammortizzatore posteriore	52 lb-ft (71 Nm)	-
F	Bulloni di montaggio del morsetto del manubrio	19 lb-ft (26 Nm)	-
G	Bulloni di fissaggio faro	3,7 lb-ft (5 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
H	Asse anteriore	40 lb-ft (54 Nm)	Utilizzare un lubrificante antibloccaggio LOCTITE® (o equivalente)
I	Bulloni di aggancio dell'asse anteriore	16 lb-ft (22 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
J	Bullone del perno del pedale del freno posteriore	34 lb-ft (46 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
K	Bulloni di montaggio pompa del freno posteriore	9 lb-ft (12 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
L	Bulloni forcellone	30 lb-ft (41 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
M	Bulloni di regolazione asse posteriore	4 lb-ft (5,4 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
N	Dado dell'asse posteriore	75 lb-ft (102 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
O	Bulloni piastre laterali di supporto motore	25 lb-ft (34 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
P	Bulloni tra supporto centralina e power pack	3 lb-ft (4 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
Q	Bulloni di fissaggio centralina a supporto	8 lb-ft (11 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
R	Bulloni di fissaggio pinza freno anteriore	30 lb-ft (41 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)
S	Bullone pastiglia per pinza freno anteriore	6,6 lb-ft (9 Nm)	Utilizzare LOCTITE® 242® (o prodotti simili)

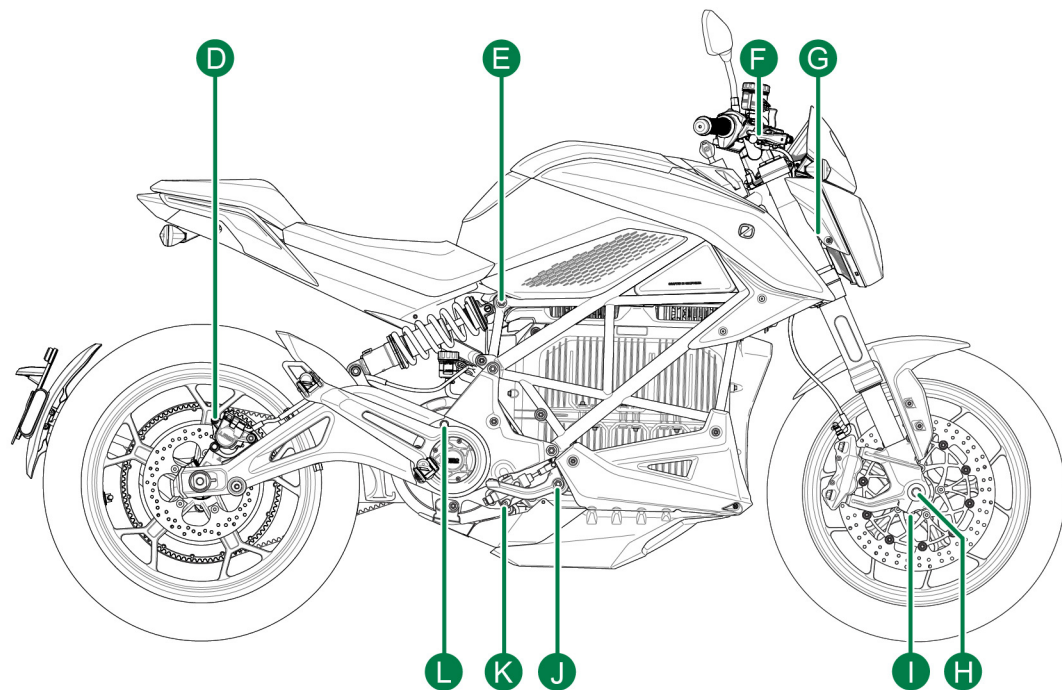
Lato sinistro della motocicletta



ZOM1009

Consultare la tabella delle coppie di serraggio a [pagina 6.6.](#)

Lato destro della motocicletta



ZOM0836

Consultare la tabella delle coppie di serraggio a [pagina 6.6](#).

Power Pack

AVVISO: Non conservare mai la motocicletta in uno stato di carica inferiore al 30%. Lasciare per un lungo periodo il power pack con un livello di carica inferiore al 30% potrebbe danneggiarlo e invalidare la garanzia.

Ricaricare il power pack della motocicletta seguendo le linee guida di seguito elencate “[Quando caricare il Power Pack™ Z-Force®](#)”, a pagina 1.3. Una volta ricaricato, scollegarlo dalla fonte di alimentazione CA. Lasciare la motocicletta scollegata fra le ricariche massimizzerà la salute a lungo termine del power pack.

Se non si utilizza per lungo tempo, controllare almeno mensilmente lo stato di carica e caricare fino al 60% se il livello è sceso sotto il 30%.

1. Il power pack è una batteria agli ioni di litio. Richiede ricarica senza alcuna non manutenzione.
2. Tenere il power pack lontano da temperature estreme. Per massimizzare la vita del power pack, evitare di parcheggiare alla luce diretta del sole o lasciarla in rimessaggio/parcheggio prolungato in un'area con temperature ambientali inferiori ai -4 °F (-20 °C) o superiori ai 95 °F (35 °C).
3. Solo un tecnico di assistenza autorizzato può accedere all'interno del power pack.

4. Smaltire il power pack nel rispetto delle normative locali e statali. È consigliabile riciclare il power pack senza smaltirlo in discarica.

Contattare Zero all'indirizzo support@zeromotorcycles.com o cercare una piattaforma ecologica nella propria zona.

Freni

ATTENZIONE: Il fluido dei freni è altamente tossico: tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione accidentale del fluido, rivolgersi subito a un medico.

ATTENZIONE: Se il fluido viene a contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua corrente.

ATTENZIONE: Non guidare la motocicletta se il liquido dei freni è al di sotto del segno del livello **MINIMO** su entrambi i serbatoi. Prima della guida, si DEVONO rabboccare i serbatoi del fluido freni.

ATTENZIONE: Se la leva del freno o la corsa del pedale sono insolitamente lunghi, la sensazione è quella di premere qualcosa di spugnoso o se si verifica una perdita significativa di liquido dei freni, contattare il proprio rivenditore Zero Motorcycles. La guida in queste condizioni potrebbe causare l'aumento delle distanze di arresto o l'avaria completa dei freni.

AVVISO: Utilizzare solo liquido nuovo proveniente da un contenitore ermeticamente chiuso. Il fluido proveniente da contenitori aperti oppure spurgato in precedenza dall'impianto, ha assorbito umidità che ne pregiudica le prestazioni, e non deve essere utilizzato.

AVVISO: Il liquido dei freni danneggia le superfici in plastica o verniciate. Rimuovere immediatamente con uno straccio assorbente il fluido versato e lavare la zona con acqua e detersivo per auto.

Una Zero SR/F è dotata di impianti frenanti idraulici indipendenti anteriore e posteriore, ciascuno con il proprio serbatoio.

Il livello del fluido nei serbatoi potrebbe diminuire leggermente durante l'uso normale, a causa dell'usura delle pastiglie dei freni, ma non bisogna permettere che scenda al di sotto del segno del **MINIMO**.

Spurgo dell'impianto dei freni

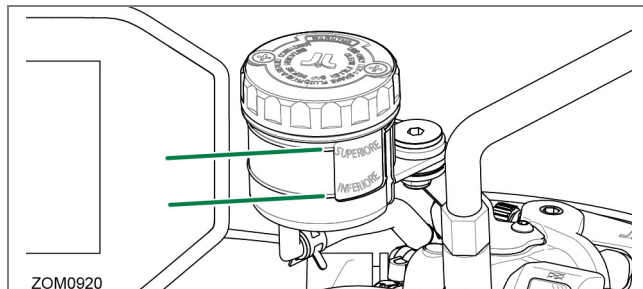
La motocicletta è dotata di ABS. L'impianto dei freni si può spurgare manualmente solo se rimane del fluido nella pompa idraulica (HCU).

Per spurgare una HCU vuota, si deve usare un dispositivo di spurgo e riempimento del fluido.

Sostituzione del fluido freni

Il fluido dei freni si deve sostituire ogni 12 mesi a prescindere dal chilometraggio coperto dalla motocicletta. Si raccomanda di far eseguire questa procedura presso un concessionario Zero Motorcycles.

Serbatoio liquido freno anteriore



Controllare il livello del fluido freno anteriore visibile attraverso il serbatoio. Se il livello del fluido è al di sotto del segno del livello **MINIMO**, aggiungere fluido per freni fino a quando non raggiunge il segno del livello **MASSIMO**.

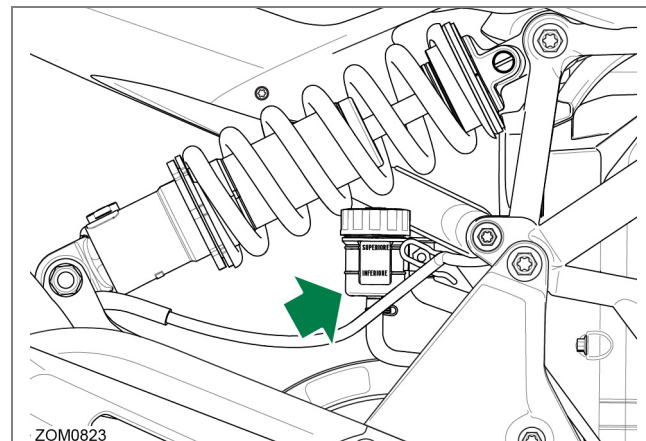
Nota: la motocicletta deve essere in posizione verticale prima di controllare il livello del liquido.

1. Rimuovere la sporcizia o i residui attorno al coperchio prima di aprire il serbatoio. Avvolgere il serbatoio con uno straccio da officina per assorbire il fluido versato.
2. Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio.
3. Aggiungere nuovo liquido dei freni DOT 4.

*Nota: non rabboccare eccessivamente. Rabboccare solo fino al segno del livello **MASSIMO**. Un rabbocco eccessivo causa perdite di fluido durante la guida.*

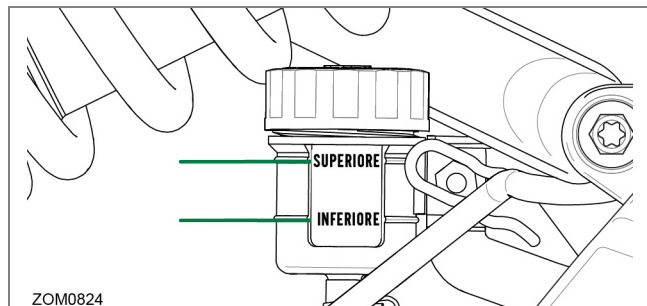
4. Controllare il corretto posizionamento e l'assenza di eventuali danni o usura del tappo.

Serbatoio liquido freno posteriore



Il serbatoio si trova all'interno del telaio sopra il motore ed è più visibile dal lato destro della motocicletta.

Nota: la motocicletta deve essere in posizione verticale prima di controllare il livello del liquido.



Verificare il livello del liquido del freno posteriore attraverso il serbatoio. Se il livello del fluido è al di sotto del segno del livello **MINIMO**, aggiungere fluido per freni fino a quando non raggiunge il segno del livello **MASSIMO**.

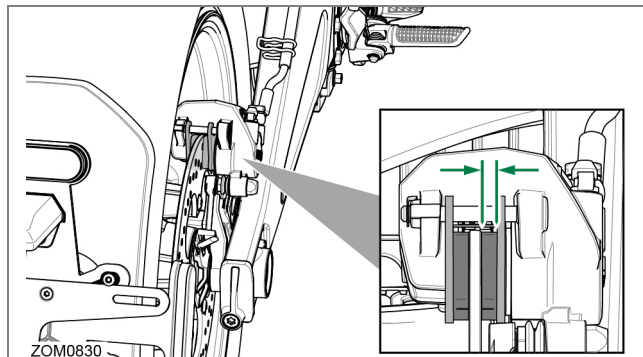
1. Rimuovere la sporcizia o residui dal tappo e dalla bocca del serbatoio prima di aprirlo. Avvolgere il serbatoio con uno straccio da officina per assorbire il fluido versato.
2. Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio.
3. Aggiungere nuovo liquido dei freni DOT 4.

*Nota: non rabboccare eccessivamente. Rabboccare solo fino al segno del livello **MASSIMO**. Un rabbocco eccessivo causa perdite di fluido durante la guida.*

4. Controllare il corretto posizionamento e l'assenza di eventuali danni o usura del tappo.

Controllo delle pastiglie dei freni

Controllare le pastiglie dei freni negli intervalli specificati nel programma di manutenzione. Vedere [pagina 6.2](#).



Determinare le condizioni e lo spessore del materiale frenante rimanente osservando le pastiglie dai lati della pinza freno.

Sostituire le pastiglie dei freni se lo spessore di una delle pastiglie non supera 0,04 in (1 mm). Se le pastiglie dei freni sono usurate, si devono sostituire immediatamente prima di usare la Zero SR/F.

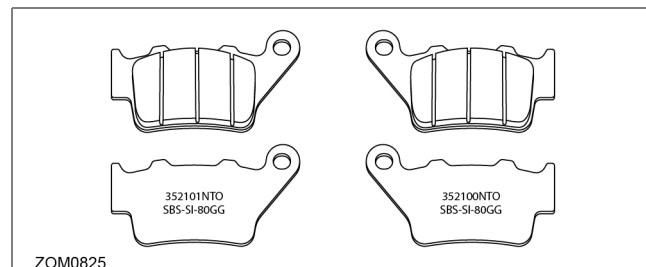
Controllo dei dischi dei freni

Controllare regolarmente lo spessore dei dischi freno. Sostituire immediatamente il disco freno, se lo spessore è sotto il minimo.

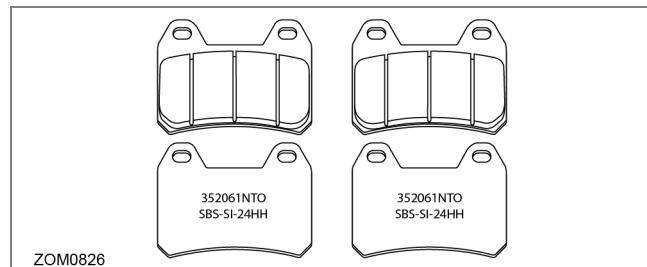
Disco	Misurazione
Anteriore	0,18 in (4,5 mm)
Posteriore	0,16 in (4,0 mm)

Sostituzione delle pastiglie dei freni

È consigliabile rodare nuove pastiglie o nuovi dischi dei freni per garantire prestazioni e durata ottimale dei freni. Un rodaggio corretto migliora la sensibilità del pedale e della leva del freno e riduce o elimina i rumori striduli emessi dai freni. Il rodaggio dei freni prevede il deposito di uno strato uniforme di materiale delle pastiglie sulla superficie del disco dei freni.



Pastiglie del freno anteriore



Pastiglie del freno posteriore

ATTENZIONE: Quando si hanno un nuovo sistema frenante o delle nuove pastiglie, le prime frenate comportano una potenza di frenata molto ridotta. Effettuare diverse frenate non brusche a bassa velocità (inferiore a 25 mph [40 km/h]) per sviluppare il corretto attrito frenante.

Sospensioni

Anteriore

- Per la manutenzione, consultare [“Programma di manutenzione”](#), a pagina 6.2.
- Per regolare la forcella, consultare [“Regolazione delle sospensioni anteriori”](#), a pagina 6.15.

Posteriore

ATTENZIONE: Il gruppo ammortizzatore contiene gas altamente pressurizzato.

- Non modificare o aprire cilindro o ammortizzatore.
- Tenere l'ammortizzatore lontano da temperature elevate o fiamme.

ATTENZIONE: Compiere una delle azioni sopra indicate può far esplodere il cilindro causando lesioni personali o la morte.

Per la manutenzione, consultare [“Programma di manutenzione”](#), a pagina 6.2.

Per regolare l'ammortizzatore posteriore, consultare [“Regolazione dell'ammortizzatore posteriore”](#), a pagina 6.19.

Regolazione delle sospensioni anteriori

Questa motocicletta è dotata di un forcella Showa SFF-BP (forcella a funzionamento indipendente - pistone grande), con maggiori regolazioni e un peso molto inferiore. La forcella sinistra consente di regolare il precarico, quella destra è dotata di smorzamento in estensione e compressione. Il pistone maggiorato da 43 mm migliora la risposta della forza ammortizzante per un comportamento su strada ottimale.

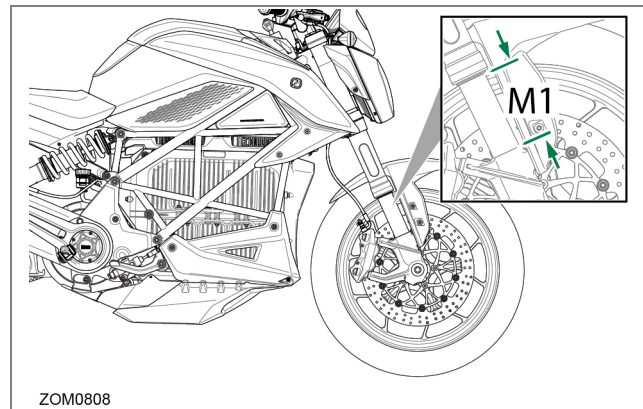
Gli ammortizzatori eseguono due azioni di base: compressione al momento del carico ed estensione al ritorno alla posizione originale. Lo smorzamento della compressione è una regolazione che determina la velocità di compressione della forcella. Lo smorzamento dell'estensione è una regolazione che determina la velocità di estensione della forcella.

Misurazione del precarico

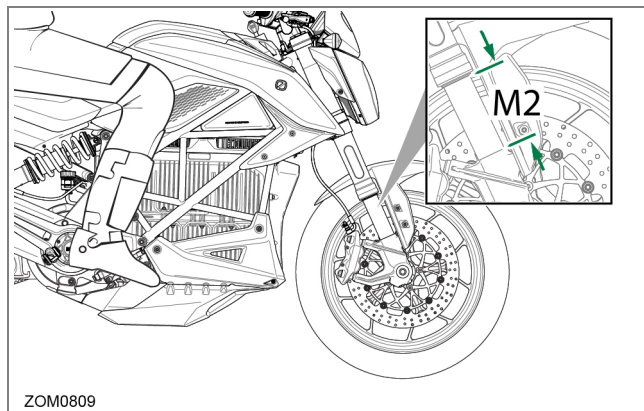
Il corretto precarico della sospensione anteriore (abbassamento) è un elemento critico per ottenere una maneggevolezza ottimale. Il precarico delle molle deve corrispondere al peso del guidatore. La molla è precaricata per un peso conducente di 90 kg (200 lb) (180 lb corporee e 20 lb di protezioni). Con questa regolazione, il pneumatico anteriore si trova a 1/3 della corsa. I piloti più pesanti richiedono un precarico maggiore della molla. È possibile ottenere una buona approssimazione dei requisiti degli ammortizzatori anteriori misurando l'abbassamento della sospensione anteriore. In questo modo è possibile individuare rapidamente la regolazione ottimale delle molle anteriori in base al peso del guidatore. Questa regolazione è da considerarsi come una linea guida generale: le preferenze di guida possono discostarsi dalle specifiche fornite.

Per verificare il valore dell'abbassamento:

1. Tenere la motocicletta in posizione eretta su un supporto con la ruota anteriore sollevata da terra.



2. Misurare la distanza verticale fra la parte inferiore del tubolare della forcella e la guarnizione antipolvere nella parte inferiore del tubolare.
3. Registrare questa misura (questa è la misura indicata come **M1**).
4. Rimuovere la motocicletta dal cavalletto.



5. Salire sulla motocicletta indossando il normale abbigliamento da motociclista.
6. Chiedere aiuto per mantenere la motocicletta in posizione eretta, quindi poggiare i piedi su entrambi i piedini.
7. Far rimbalzare le sospensioni un paio di volte.
8. Chiedere a un'altra persona di eseguire la misurazione sugli stessi punti indicati nel passaggio 2.
9. Registrare questa misura (questa è la misura indicata come **M2**).
10. Sottrarre la seconda misura (**M2**) dalla prima misura (**M1**).

Esempio:

Misurazione	Operatore	Valore
M1		3,93 in (100 mm)
M2	-	2,16 in (55 mm)
Abbassamento	=	1,77 in (45 mm)

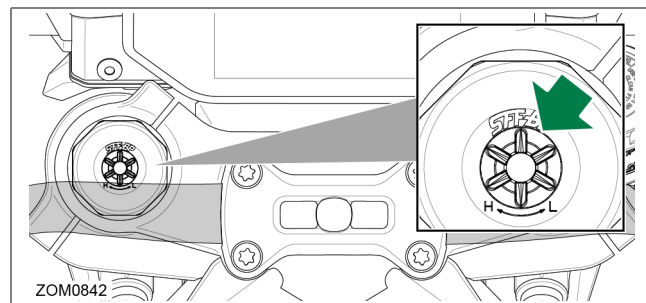
In questo esempio, il cedimento totale è di 41,77 in (5 mm). Consultare la tabella che segue per il cedimento corretto.

Cedimento totale raccomandato = 1,57 in (40 mm)

Nota: se l'abbassamento totale è maggiore del valore raccomandato, è necessario regolare il precarico della molla. In questo esempio, la molla deve essere irrigidita ruotando il registro del precarico in senso orario.

Regolazione del precarico della molla

Il registro del precarico molla si trova in cima allo stelo forcella, si regola inserendo una chiave esagonale da 6 mm e ruotandola in senso orario o antiorario.



Nota: quando si regola il precarico, iniziare sempre dall'impostazione minima.

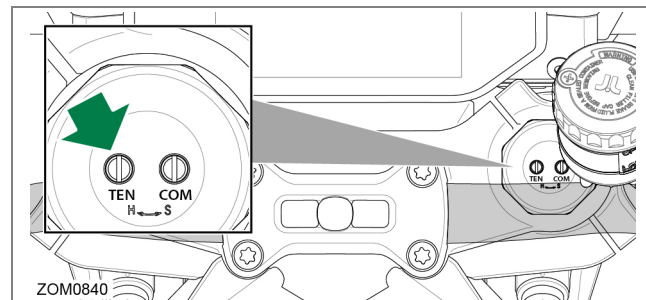
- Ruotando il registro in senso orario si aumenta il precarico della molla e riduce l'affondamento della forcella anteriore.
- Ruotando il registro in senso antiorario si riduce il precarico della molla e si aumenta l'affondamento della forcella anteriore.

AVVISO: I regolatori non devono mai essere forzati completamente in senso orario o antiorario; lasciare sempre un clic di regolazione in entrambe le direzioni.

Smorzamento dell'estensione

Lo smorzamento dell'estensione definisce il comportamento in estensione della forcella. A causa del disegno della forcella SFF-BP, è necessario regolare sempre lo smorzamento in estensione prima di quello in compressione.

Nota: le regolazioni dell'estensione influiranno in qualche modo sull'impostazione della compressione.



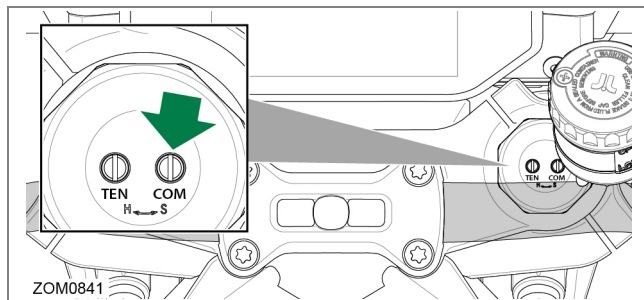
- Girando in senso orario la vite di regolazione dello smorzamento in estensione **TEN**, si aumenta lo smorzamento.
- Girando in senso antiorario la vite di regolazione dello smorzamento in estensione **TEN**, si riduce lo smorzamento.

AVVISO: I regolatori non devono mai essere forzati completamente in senso orario o antiorario; lasciare sempre un clic di regolazione in entrambe le direzioni.

Smorzamento della compressione

Lo smorzamento della compressione definisce il comportamento in compressione della forcella.

A causa del disegno della forcella SFF-BP, è necessario regolare sempre lo smorzamento in estensione prima di quello in compressione. “Smorzamento dell'estensione”, a pagina 6.17



- Girando in senso orario la vite di regolazione della compressione **COM**, si aumenta lo smorzamento.
- Girando in senso antiorario la vite di regolazione della compressione **COM**, si riduce lo smorzamento.

Iniziare dall'impostazione intermedia e rifinire la compressione a partire da questo punto. Una corretta compressione consente alla gomma di seguire il profilo del suolo in caso di sobbalzi consecutivi. Una compressione troppo lenta risulterà troppo rigida su dossi consecutivi, mentre una troppo veloce può

causare una compressione eccessiva della forcella. Se la forcella affonda troppo, modificare la regolazione uno scatto per volta fino a correggere il problema.

AVVISO: I regolatori non devono mai essere forzati completamente in senso orario o antiorario; lasciare sempre un clic di regolazione in entrambe le direzioni.

Impostazioni di fabbrica della sospensione anteriore

Le seguenti informazioni consentono di ripristinare le impostazioni di fabbrica della sospensione anteriore.

Zero SR e Zero SR/F

Regolazione	Impostazione
Precarico della forcella anteriore	Min + 5,0 giri in senso orario
Estensione della forcella anteriore	Max - 3,75 giri in senso antiorario
Compressione della forcella anteriore	Max - 6,5 giri in senso antiorario

Zero SR/S

Regolazione	Impostazione
Precarico della forcella anteriore	Min + 6,0 giri in senso orario
Estensione della forcella anteriore	Max - 4,75 giri in senso antiorario
Compressione della forcella anteriore	Max - 4,75 giri in senso antiorario

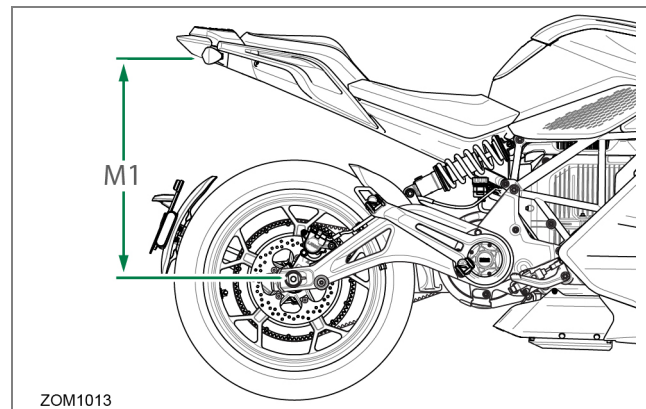
Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

Misurazione del precarico

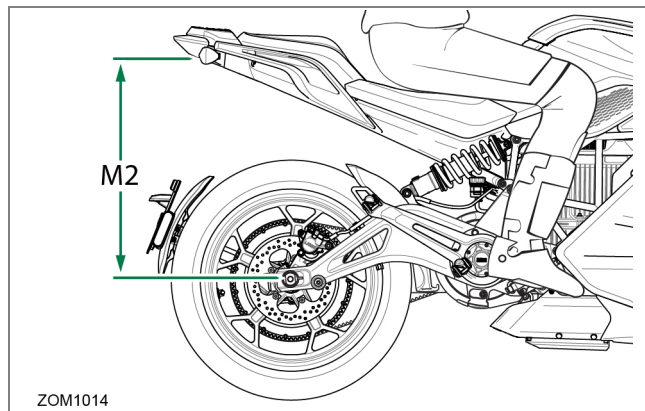
Il corretto precarico della sospensione posteriore (abbassamento) è un elemento critico per ottenere una maneggevolezza ottimale. Il precarico delle molle deve corrispondere al peso del guidatore. La molla è precaricata per un peso conducente di 90 kg (200 lb) (180 lb corporee e 20 lb di protezioni). Con questa regolazione, il pneumatico posteriore si trova a 1/3 della corsa. I motociclisti di maggiore peso e le motociclette che trasportano carichi o accessori aggiuntivi richiedono regolazioni più rigide delle molle. Misurando l'abbassamento della sospensione posteriore è possibile ottenere una buona approssimazione dei requisiti degli ammortizzatori posteriori. Attraverso questa misurazione è possibile individuare rapidamente la correttezza della regolazione della molla posteriore in base al peso del guidatore. Questa regolazione è da considerarsi come una linea guida generale: le preferenze di guida possono discostarsi dalle specifiche fornite.

Per verificare il valore dell'abbassamento:

1. Tenere la motocicletta in posizione eretta su un supporto con la ruota posteriore sollevata da terra.



2. Eseguire una misurazione verticale dall'asse posteriore alla luce di coda. Contrassegnare il punto in modo da utilizzarlo per altre misure.
3. Registrare questa misura (questa è la misura indicata come **M1**).
4. Rimuovere la motocicletta dal cavalletto.



5. Salire sulla motocicletta indossando il normale abbigliamento da motociclista.
6. Chiedere aiuto per mantenere la motocicletta in posizione eretta, quindi poggiare i piedi su entrambi i piedini.
7. Far rimbalzare le sospensioni un paio di volte.
8. Chiedere a un'altra persona di eseguire la misurazione sugli stessi punti indicati nel passaggio 2.
9. Registrare questa misura (questa è la misura indicata come **M2**).
10. Sottrarre la seconda misura (**M2**) dalla prima misura (**M1**).

Esempio:

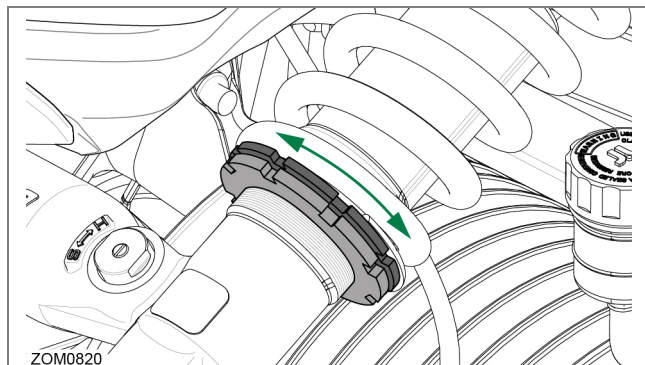
Misurazione	Operatore	Valore
M1		23,62 in (600 mm)
M2	-	21,59 in (548,5 mm)
Abbassamento	=	2,03 in (51,5 mm)

L'abbassamento totale è pari a 2,03 in (51,5 mm). Consultare la tabella che segue per il cedimento corretto.

Abbassamento totale raccomandato = 1,83 in (46,5 mm)

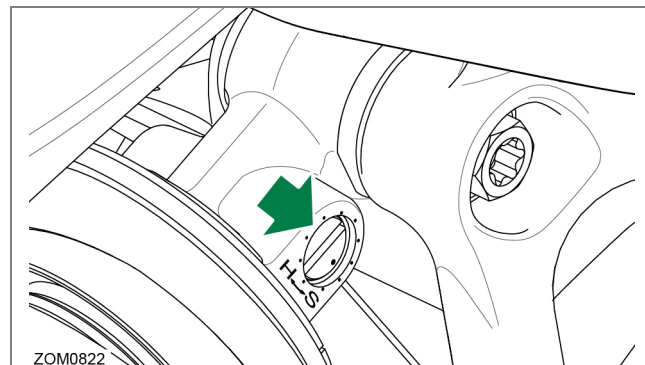
Nota: se l'abbassamento totale è maggiore del valore raccomandato, è necessario regolare il precarico della molla. In questo esempio, la molla deve essere irrigidita ruotando la ghiera di regolazione dell'ammortizzatore in senso orario.

Regolazione del precarico della molla



1. Rimuovere sporco o residui dalle fessure sulla ghiera di regolazione dell'ammortizzatore.
2. Allentare la contro-ghiera (inferiore) con una chiave di regolazione.
3. Ruotare la ghiera di regolazione (superiore) con una chiave di regolazione.
4. Se il cedimento della sospensione è inferiore al valore specificato, ridurre il precarico sulla molla ruotando la ghiera di regolazione in senso antiorario sull'ammortizzatore. Per utilizzare misurazioni superiori al valore specificato, aumentare il precarico delle molle ruotando il collare di regolazione in senso orario sull'ammortizzatore.
5. Usando una chiave di regolazione, stringere la contro-ghiera (in basso) contro la ghiera di regolazione (in alto).

Regolazione dell'estensione

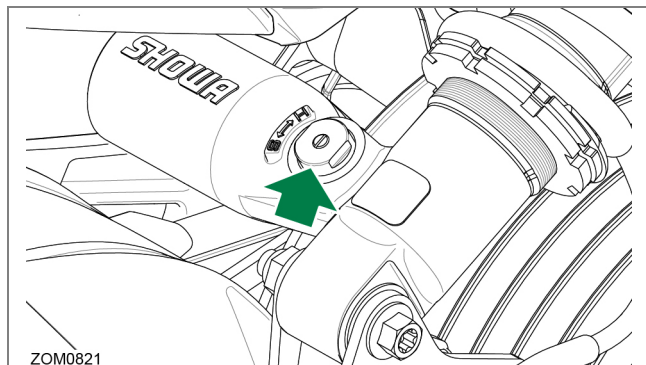


La vite del registro di smorzamento estensione (tensione) è in alto sull'ammortizzatore. Stampato sull'ammortizzatore si trova una "H" che significa **Hard (duro) (MAX)**, che provoca un'estensione più lenta e una "S" che significa **Soft (morbida) (MIN)**, che provoca un'estensione più veloce). La vite del registro di comportamento su strada definisce la maggiore o minore rigidità delle sospensioni della motocicletta.

- Ruotando la vite in senso orario o in direzione H si migliora il comportamento su strade dissestate.
- Ruotando la vite in senso antiorario o in direzione S si migliora il comportamento su strade in condizioni migliori.

Nota: I regolatori non devono mai essere forzati completamente su "Soft" o "Hard"; lasciare sempre un clic di regolazione in entrambe le direzioni.

Regolazione della compressione



La vite del registro della compressione è in basso sull'ammortizzatore. Stampato sull'ammortizzatore si trova una "H" che significa *Hard (duro)* (**MAX**, che provoca una compressione più lenta) e una "S" che significa *Soft (morbida)* (**MIN**, che provoca una compressione più veloce). Ruotare la regolazione in senso orario per una guida più rigida (compressione più lenta). Ruotare il regolatore in senso antiorario per una guida più morbida (compressione più veloce).

Iniziare dall'impostazione intermedia e rifinire la compressione a partire da questo punto. Una corretta compressione consente alla gomma di seguire il profilo del suolo in caso di sobbalzi consecutivi.

Una compressione troppo rigida può causare un'eccessiva estensione in caso di sobbalzi consecutivi, mentre una troppo morbida può causare una compressione troppo intensa della forcella. Se l'ammortizzatore va a fondo corsa, modificare la regolazione uno scatto per volta fino a correggere il problema.

Nota: I regolatori non devono mai essere forzati completamente su "Soft" o "Hard"; lasciare sempre un clic di regolazione in entrambe le direzioni.

Impostazioni di fabbrica della sospensione posteriore

Le seguenti informazioni consentono di ripristinare le impostazioni di fabbrica della sospensione posteriore.

Zero SR e Zero SR/F

Regolazione	Impostazione
Estensione dell'ammortizzatore posteriore	Max - 15 scatti in senso antiorario
Compressione dell'ammortizzatore posteriore	Max - 27 scatti in senso antiorario.

Zero SR/S

Regolazione	Impostazione
Estensione dell'ammortizzatore posteriore	Max - 13 scatti in senso antiorario
Compressione dell'ammortizzatore posteriore	Max - 15 scatti in senso antiorario.

Ruote e pneumatici

Verificare su entrambe le ruote la presenza di:

- Deformazioni o cricche.
- Danni da impatto.

Verificare su entrambi gli pneumatici la presenza di:

- Assenza di tagli, danni, spaccature o tasselli nel battistrada o nella spalla.
- Sporgenze o rigonfiamenti nella carcassa degli pneumatici.
- Usura non uniforme del battistrada dello pneumatico. L'usura su un lato del battistrada dello pneumatico o i punti piatti nello stesso indicano un problema legato a pneumatici o motocicletta.
- Trefoli o battistrada dello pneumatico esposti.
- Spessore battistrada inferiore a 1/16 in (1,6 mm).

Se si riscontra uno dei problemi elencati su una ruota o pneumatico, sostituirli quanto prima possibile.

Gonfiaggio pneumatici

ATTENZIONE: L'insufficiente gonfiaggio degli pneumatici è una comune causa di avaria e può provocare crepe, distacco del battistrada, fuoriuscita del tallone dalla ruota o scoppio degli pneumatici, la perdita improvvisa del controllo della motocicletta causando gravi lesioni o la morte.

Pneumatico anteriore	Pneumatico posteriore
36 PSI (248 kPa)	36 PSI (248 kPa)

Prima di usare la motocicletta, verificare la pressione dei pneumatici e gonfiarli alla pressione corretta. Controllare la pressione dei pneumatici a FREDDO con un manometro di precisione.

Nota: viene definito FREDDO uno pneumatico che non è stato utilizzato per almeno 3 ore.

Nota: installare sempre i cappucci delle valvole dopo aver regolato la pressione degli pneumatici.

Sostituzione pneumatici

ATTENZIONE: Sostituire gli pneumatici SOLO con pneumatici radiali approvati da Zero Motorcycles. Consultare "[Specifiche](#)", a [pagina 8.2](#). Questi sono gli unici pneumatici che sono stati testati e approvati per l'uso sulle Zero SR, Zero SR/F o Zero SR/S.

ATTENZIONE: L'installazione di pneumatici non approvati potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.

Cinghia di trasmissione

Alla tensione minima, la cinghia della trasmissione opera in modo silenzioso e richiede una manutenzione minima. Eliminare eventuale sporcizia, grasso, olio e detriti da cinghia e pignoni. Verificare e regolare la tensione della cinghia di trasmissione agli intervalli indicati nel programma di manutenzione. Per informazioni sulla manutenzione, consultare il programma di manutenzione a [pagina 6.2](#).

Durante la pulizia della motocicletta, detergere la cinghia con sapone neutro e acqua. Asciugare e verificare la presenza di quanto segue:

- Tagli o segni di usura insoliti.
- Danni alla parte centrale della cinghia.
- Smussatura dei bordi esterni. La presenza di leggere smussature è normale ma indica il disallineamento dei pignoni.
- Segni di impatto con pietre sulla superficie in gomma esterna.
- Trefoli di trazione esposti (di solito coperti da uno strato di nylon o polietilene) nella parte interna (dentata) della cinghia. Questa condizione indica l'usura dei denti del pignone e il danneggiamento della cinghia.
- Fori o spaccature alla base del dente della cintura.

In presenza di una delle condizioni di cui sopra, sostituire la cinghia.

Controllo della tensione della cinghia di trasmissione

La corretta tensione della cinghia è fondamentale per il funzionamento dell'impianto di trasmissione.

Una scarsa tensione della cinghia può causarne il grippaggio. Il dente della cinghia scivola sul dente del pignone posteriore. Ciò causa un suono sgradevole e possibili danni ai trefoli di trazione in carbonio. In caso di grippaggio, sostituire la cinghia prima di utilizzare di nuovo la motocicletta.

Una tensione eccessiva può causare l'usura e il danneggiamento dell'impianto di trasmissione.

La tensione della cinghia di trasmissione può essere controllata usando un misuratore di tensione oppure l'applicazione per smartphone Gates® Carbon Drive™.

Applicazione per smartphone Gates® Carbon Drive™

La tensione della cinghia di trasmissione può essere verificata utilizzando l'applicazione per smartphone Gates® Carbon Drive™, che misura la frequenza della tensione della cinghia.

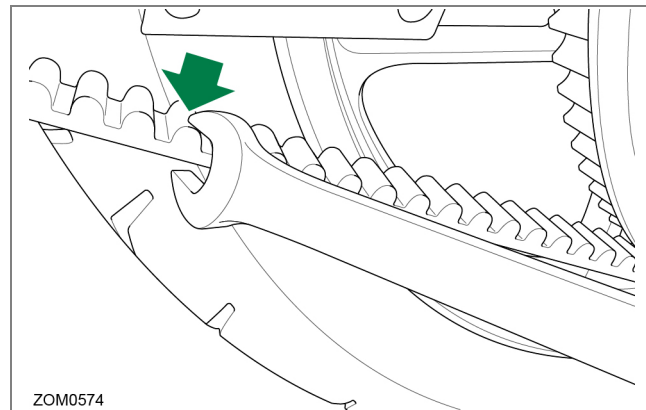
L'applicazione per smartphone è disponibile gratuitamente su iTunes Store (Apple) e PlayStore (Google). iTunes® è un marchio commerciale registrato di Apple. Google Play® è un marchio registrato di Google.

Nota: eseguire la misurazione della frequenza della cinghia sull'intervallo inferiore della cinghia, vicino al centro (tra i pignoni).

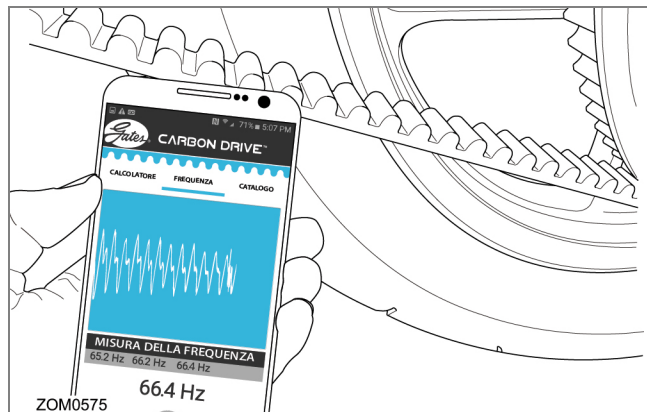
Nota: l'applicazione funziona meglio in un ambiente silenzioso.

Nota: le seguenti istruzioni per l'applicazione potrebbero essere differenti a seconda del telefono.

1. Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.
2. Dall'applicazione, cliccare sull'icona Tensione e Misura.
3. Assicurarsi che il microfono del telefono sia acceso (se applicabile).
4. Reggere il telefono, in modo tale che il microfono sia il più vicino possibile alla cinghia di trasmissione (senza toccare la cinghia).



5. Tirare la cinghia con il pollice o con una chiave inglese in modo da farla vibrare come una corda di chitarra.
6. Il microfono misurerà la frequenza di vibrazione.



7. Ruotare la ruota posteriore di un quarto di giro e ripetere la misurazione della frequenza.
8. Confrontare le letture della frequenza della cinghia con i valori in basso dell'intervallo raccomandato.
9. Regolare la tensione della cinghia di trasmissione se la frequenza non rientra nell'intervallo raccomandato.

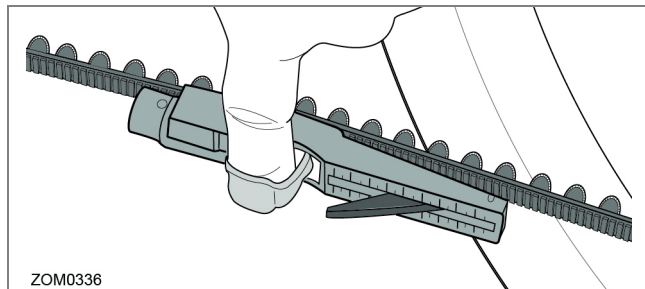
Passo della cinghia	Intervallo di tensione raccomandato
11 mm	da 62 Hz a 82 Hz

Tester della tensione della cinghia di trasmissione

Nota: quando possibile, utilizzare l'app per smartphone Gates® Carbon Drive™ preferita quando si regola la tensione della cinghia di trasmissione. Consultare [“Applicazione per smartphone Gates® Carbon Drive™”](#), a pagina 6.25.

Il tester della tensione utilizza un braccio di misurazione di plastica all'interno di una fessura. Su questa fessura si trova una scala di misurazione. Il punto di intersezione fra braccio di misurazione e scala di misurazione indica la tensione della cinghia. È presente un pulsante (cuscinetto a scatto) nella parte superiore del misuratore di tensione ed è possibile proteggere le dita con un supporto per elastico. Sotto il cuscinetto a scatto si trova una molla. Applicando una data pressione alla molla viene emesso uno scatto.

Nota: la protezione della cinghia interferisce con il controllo della tensione della cinghia quando si utilizza il tester della tensione, dal lato superiore. La tensione della cinghia può essere controllata dalla parte inferiore della motocicletta senza interferenze.



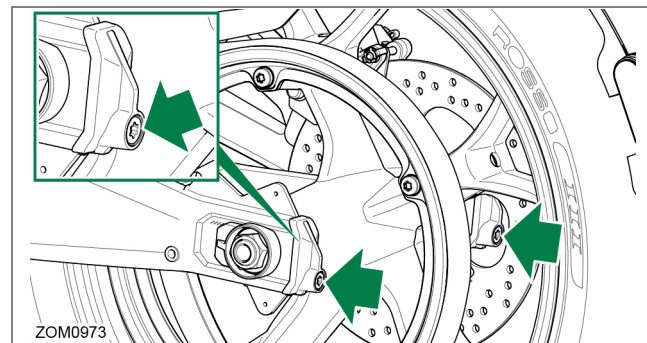
1. Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.
2. Fissare il misuratore di tensione sul lato non dentato della cinghia, a metà fra pignone del motore e quello di trasmissione della ruota posteriore. Il beccuccio del misuratore guida lo strumento sulla cinghia.
3. Aumentare lentamente la pressione sul misuratore fino a quando non si sente uno scatto. Non aumentare la pressione dopo aver udito lo scatto.
4. Rimuovere con attenzione il misuratore dalla cinghia. Evitare spostamenti bruschi del misuratore, perché potrebbero alterare i risultati della misurazione.
5. Regolare la tensione della cinghia di trasmissione se la misura non rientra nell'intervallo raccomandato.

Passo della cinghia	Intervallo di tensione raccomandato
11 mm	da 51 kg a 102 kg

Procedura di regolazione della cinghia di trasmissione

Nota: regolare entrambi i lati (sinistro e destro) allo stesso modo.

1. Rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.
2. Smontare il braccio parafango posteriore.
3. Allentare il dado sull'asse posteriore.

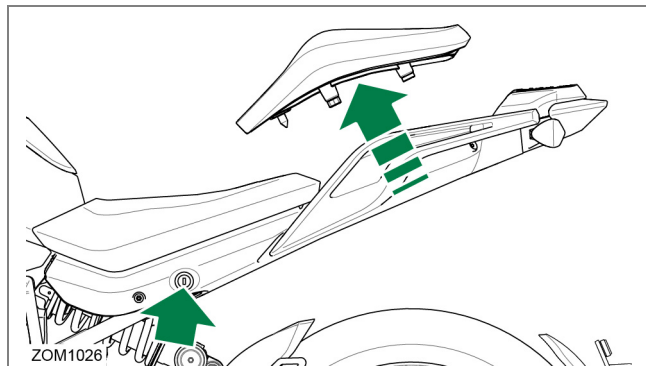


4. Ruotare i bulloni di regolazione (destro e sinistro) di un 1/4 di giro per volta fino a portare la tensione entro i valori indicati.
5. Serrare il dado sull'asse posteriore. Coppia 75 lb-ft (102 Nm).
6. Effettuare un test di guida con la motocicletta.
7. Controllare di nuovo la cinghia dopo il test di guida e regolarla se necessario.

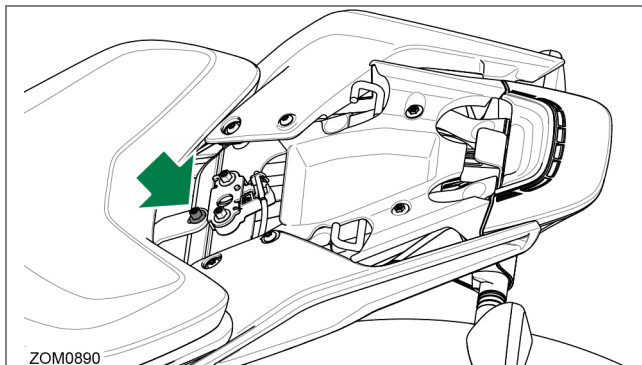
Rimozione sella

Per accedere alla batteria da 12 volt e al portafusibili da 12 volt si deve rimuovere la sella del conducente.

Rimozione sella del conducente



1. Sganciare e rimuovere la sella passeggero con la chiave.
2. Rimuovere la sella del passeggero.



3. Rimuovere il bullone che fissa la sella del conducente al telaio.
Coppia - 8 lb-ft (11 Nm).
4. Rimuovere la sella del conducente.

Installazione della sella

1. L'installazione della sella consiste nell'invertire la procedura di rimozione.

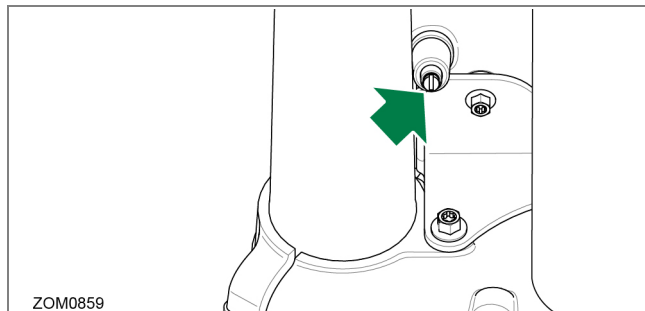
Nota: durante l'installazione del sedile del guidatore, verificare che la parte anteriore del sedile sia correttamente inserita nell'apposito ricevitore prima di reinstallare il bullone di fissaggio sulla parte posteriore.

Nota: durante l'installazione del sedile del passeggero, verificare che la parte posteriore del sedile sia correttamente inserita nella linguetta situata davanti al faro posteriore

Faro anteriore - Modelli SR e SR/F

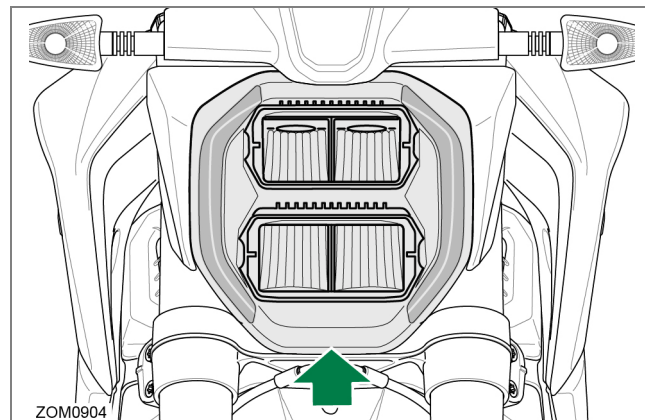
Allineamento

Verificare periodicamente il corretto allineamento del faro anteriore. Allineare il faro dopo ogni regolazione dell'abbassamento delle sospensioni poiché questa operazione influisce sull'allineamento del faro. Prima di allineare il faro, regolare correttamente l'abbassamento delle sospensioni e la pressione degli pneumatici. È possibile regolare il faro in verticale. Se la regolazione verticale non è corretta, il fascio di luce sarà troppo vicino o lontano dalla motocicletta. Verificare l'allineamento del fascio di luce con il faro in posizione anabbagliante, la motocicletta perpendicolare rispetto al suolo e il pilota sulla motocicletta. L'altezza del faro della motocicletta impostata in fabbrica è compresa fra 0,5 e 2,5%.



La vite di regolazione si trova sul lato sinistro, sul retro del fanale. Per regolare il faro, ruotare la vite fino al corretto allineamento del fascio di luce.

Sostituzione gruppo ottico anteriore

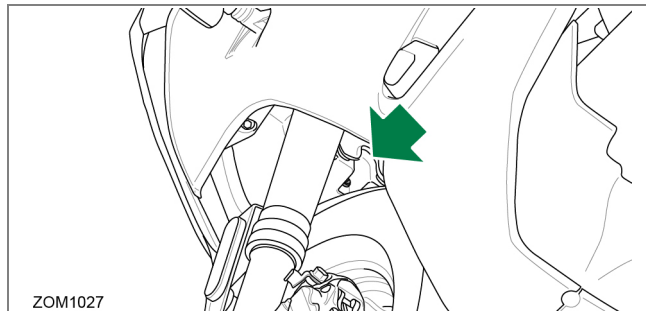


Il gruppo ottico anteriore è sigillato e non si può riparare. Contattare il proprio rivenditore Zero Motorcycles per la sostituzione.

Faro anteriore - Modelli SR/S

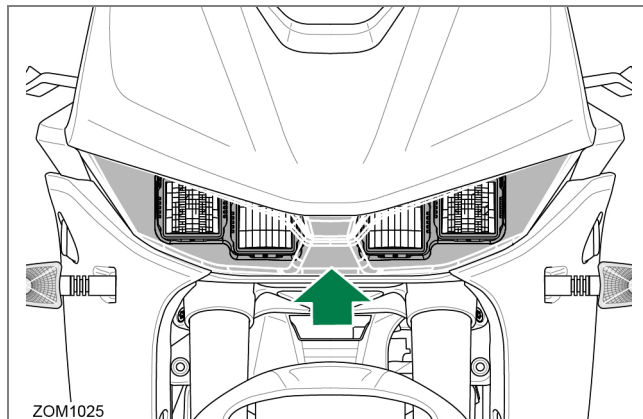
Allineamento

Verificare periodicamente il corretto allineamento del faro anteriore. Allineare il faro dopo ogni regolazione dell'abbassamento delle sospensioni poiché questa operazione influisce sull'allineamento del faro. Prima di allineare il faro, regolare correttamente l'abbassamento delle sospensioni e la pressione degli pneumatici. È possibile regolare il faro in verticale. Se la regolazione verticale non è corretta, il fascio di luce sarà troppo vicino o lontano dalla motocicletta. Verificare l'allineamento del fascio di luce con il faro in posizione anabbagliante, la motocicletta perpendicolare rispetto al suolo e il pilota sulla motocicletta. L'altezza del faro della motocicletta impostata in fabbrica è compresa fra 0,5 e 2,5%.



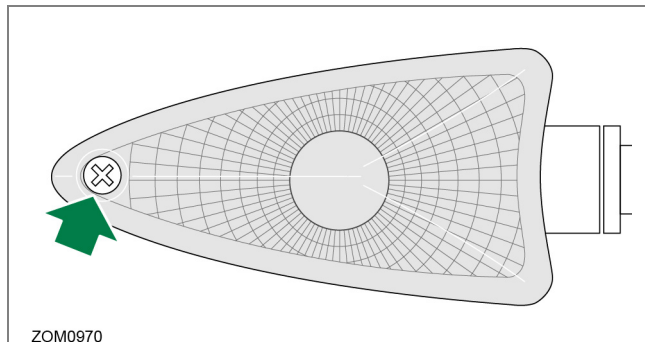
La vite di regolazione si trova sul retro del faro al centro. Per regolare il faro, ruotare la vite fino al corretto allineamento del fascio di luce.

Sostituzione gruppo ottico anteriore



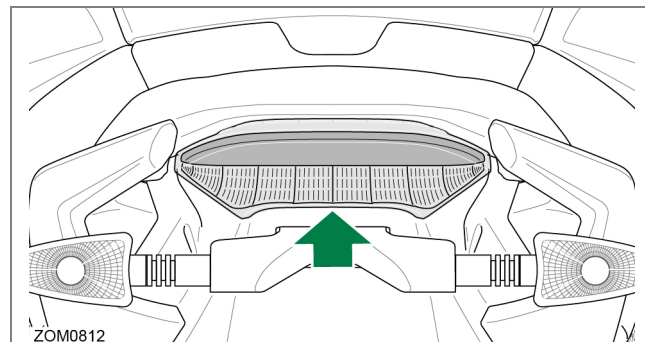
Il gruppo ottico anteriore è sigillato e non si può riparare. Contattare il proprio rivenditore Zero Motorcycles per la sostituzione.

Sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione



1. Rimuovere la vite e la lente degli indicatori di direzione.
2. Premere la lampadina, ruotarla in senso antiorario ed estrarla.
3. Inserire la nuova lampadina nel connettore, spingerla all'interno e ruotarla in senso orario fino all'arresto.
4. Installare lenti e vite. Serrare la vite. Non serrare in modo eccessivo la vite.

Sostituzione LED posteriore/di arresto



Il gruppo ottico posteriore è un gruppo di LED sigillato e non si può riparare. Contattare il proprio rivenditore Zero Motorcycles per la sostituzione.

Batteria da 12 Volt

ATTENZIONE: NON collegare alcun accessorio direttamente alla batteria da 12 volt. Il corretto funzionamento della motocicletta e dell'ABS potrebbe essere compromesso. Usare SOLO le prese a 12 volt per gli accessori in dotazione. Consultare [“Prese accessori a 12 Volt”](#), a pagina 6.34.

Questa motocicletta Zero monta una batteria da 12 volt senza manutenzione che alimenta i sistemi della motocicletta quando l'accensione è in posizione OFF.

La batteria da 12 volt si trova sotto la sella del conducente ed è accessibile dal lato sinistro della motocicletta.

La batteria da 12 volt viene ricaricata dal power pack della motocicletta. Durante l'uso normale e quando è collegata al cavo di ricarica, il MBB (Circuito stampato principale) sorveglia la carica della batteria da 12 volt per garantire il mantenimento della carica.

AVVISO: Sostituire la batteria da 12 Volt esclusivamente con una batteria da 12 volt Zero Motorcycles originale disponibile presso il proprio rivenditore. La batteria da 12 volt dispone di un riscaldatore montato all'esterno che ne garantisce il funzionamento ottimale con temperature rigide. L'installazione di una batteria da 12 volt non omologata potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento della motocicletta e causare la comparsa di errori sul cruscotto.

Ricarica della batteria da 12 volt

ATTENZIONE: Non tentare di caricare la batteria da 12 Volt se la tensione è scesa al di sotto di 10 Volt. Una batteria da 12 volt con tensione inferiore a 10V potrebbe essere danneggiata e potrebbe incendiarsi/esplodere durante la ricarica.

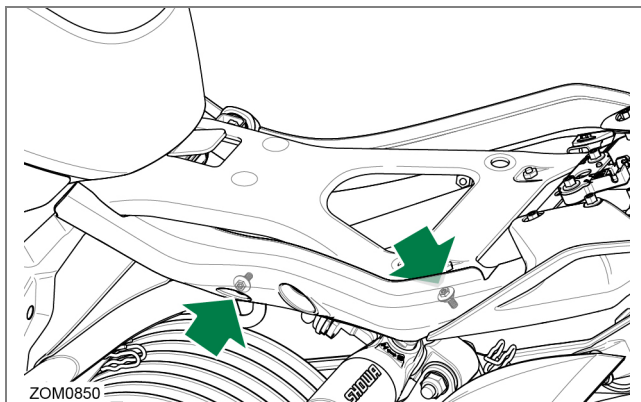
AVVISO: La batteria da 12 Volt deve essere rimossa/scollegata dalla motocicletta prima del test o della ricarica.

AVVISO: Non collegare un caricabatterie di mantenimento alla batteria da 12 Volt mentre è installata/collegata alla motocicletta. Se si collega un mantenitore di batterie si potrebbero avere problemi con l'impianto di ricarica di bordo della motocicletta.

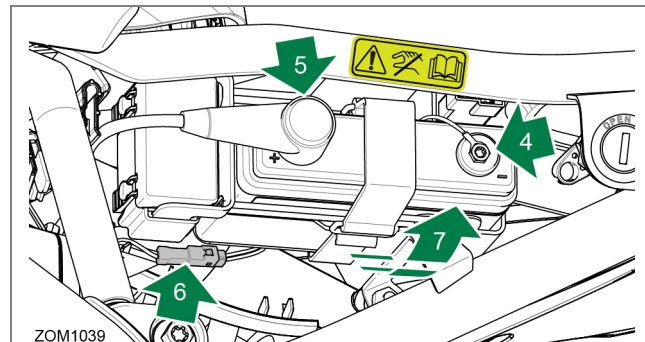
AVVISO: Utilizzare esclusivamente un caricatore LIFEPO4 approvato adatto alla tensione, alla composizione chimica e alla velocità massima di ricarica della batteria.

Rimozione della batteria da 12 volt

1. Rimuovere la chiave dal blocchetto di accensione.
2. Rimuovere la sella del conducente. Consultare [“Rimozione sella”, a pagina 6.28.](#)



3. Rimuovere i 2 bulloni che fissano il pannello di chiusura della sella.



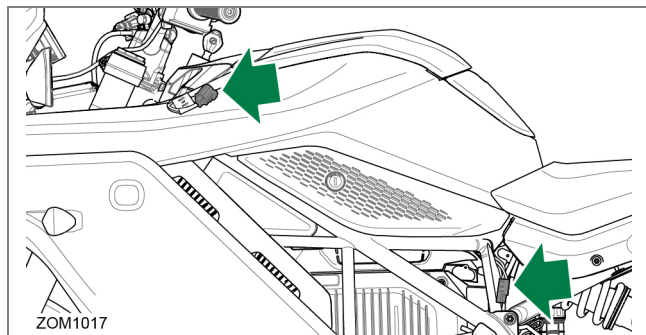
4. Rimuovere il bullone di fissaggio del cavo al morsetto negativo (-) della batteria.
5. Far scorrere la copertura posteriore dal morsetto positivo (+) della batteria e rimuovere il bullone che fissa il cavo al morsetto.
6. Scollegare il connettore del cablaggio al riscaldatore batteria.
7. Sganciare la cinghia di fissaggio della batteria alla motocicletta.
8. Rimuovere la batteria da 12 volt dalla motocicletta.

Installazione batteria da 12 volt

AVVISO: Accertarsi che la batteria da 12 Volt sia orientata e fissata correttamente con una cinghia per evitare movimenti durante la marcia della motocicletta.

L'installazione della batteria da 12 volt consiste nell'invertire la procedura di rimozione.

Prese accessori a 12 Volt



Questa motocicletta Zero dispone di due prese per accessori a 12 volt per collegare altri dispositivi elettrici. Queste prese sono alimentate dal convertitore CC/CC della motocicletta e non dalla batteria da 12 volt.

AVVISO: Queste prese sono l'unico metodo approvato per alimentare accessori elettrici aggiuntivi approvati da Zero. Se ci fossero dubbi sul collegamento di accessori a 12 volt, rivolgersi al concessionario Zero Motorcycles.

Fusibili

In presenza di un flusso di corrente eccessivo nei circuiti, il fusibile si interromperà creando un circuito aperto o incompleto. I fusibili sono dispositivi di protezione una tantum da sostituire a ogni sovraccarico del circuito. I fusibili di ricambio devono presentare gli stessi valori di corrente e tensione nominale degli originali. In caso di continue rotture dei fusibili, far controllare l'impianto elettrico a un concessionario.

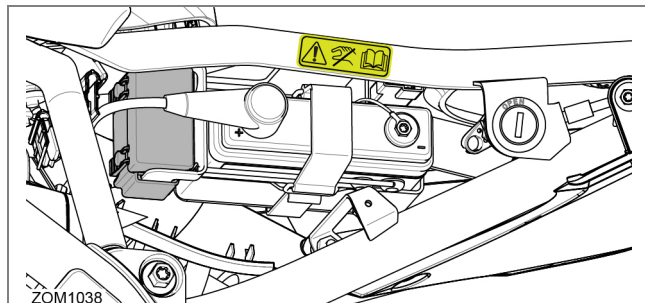
Unità di distribuzione elettrica

L'unità di distribuzione elettrica controlla molte delle funzioni della motocicletta e soppianta i fusibili per i seguenti circuiti:

- Abbagliante
- Anabbagliante
- Luci diurne
- Lampeggiatori
- Clacson
- Presa ausiliaria da 12 volt
- Luce di arresto
- Centralina motore
- Cruscotto
- Porta OBDII

Scatola dei fusibili da 12 Volt

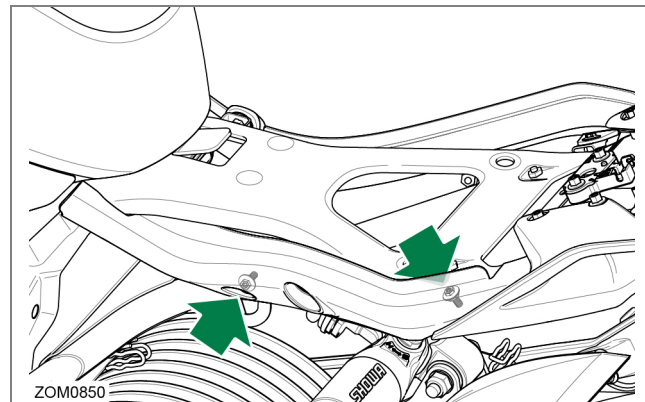
Il portafusibili da 12 volt si trova sotto la sella conducente.



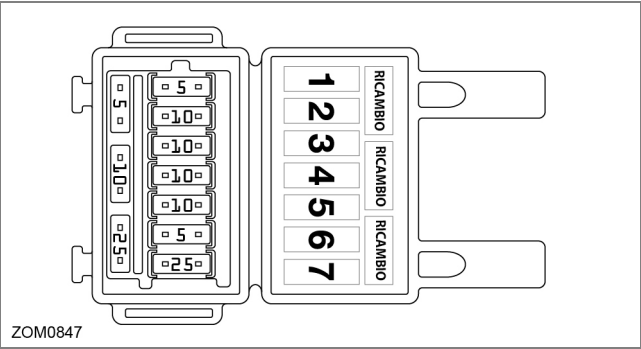
Il portafusibili (grigio) è dotato di coperchio protettivo da aprire per poter accedere ai fusibili.

Per accedere al portafusibili da 12 V:

1. Rimuovere la sella del conducente. Consultare ["Rimozione sella"](#), a pagina 6.28.



2. Rimuovere i 2 bulloni che fissano il pannello di chiusura della sella.
3. Sganciare le 2 alette sul coperchio del portafusibili.
4. Aprire il coperchio del portafusibili.
5. Sostituire i fusibili.



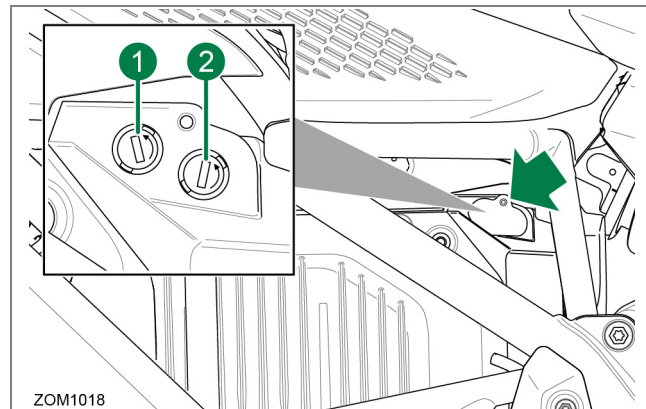
Di seguito vengono elencati i valori dei fusibili da 12 V:

Fusibile	Valore	Circuiti controllati
1	5°	Modulo celle
2	10A	Valvola ABS-9
3	10A	PDU (unità di distribuzione elettrica)
4	10A	PDU (unità di distribuzione elettrica)
5	10A	PDU (unità di distribuzione elettrica)
6	5°	Cruscotto
7	25A	ABS-18, motore

Fusibili ad alta tensione

I fusibili ad alta tensione si trovano sul lato sinistro del power pack.

Per sostituire un fusibile:



1. Rimuovere il bullone di fissaggio coperchio del fusibile al power pack e il coperchio stesso.
2. Spingere in dentro il coperchietto e ruotarlo in senso antiorario per sganciarlo.
3. Estrarre il fusibile e il coperchietto dal power pack.
4. Rimuovere il fusibile dal coperchietto e sostituirlo con uno di amperaggio analogo.

5. Installare il fusibile e il coperchio.

6. Installare il coperchio e fissarlo col bullone. Coppia - 0,6 lb-ft (0,8 Nm).

Di seguito vengono elencati i valori dei fusibili ad alta tensione:

Fusibile	Valore	Circuiti controllati
1	SPT3,15A	Convertitore CC/CC
2	SPT3,15A	MBB (scheda principale della motocicletta)/teleruttore

Pulizia

AVVISO: Una pulizia non corretta può danneggiare componenti elettrici, carenature, pannelli e altre parti in plastica. Non utilizzare idropultrici o pulitrici a vapore poiché potrebbero causare infiltrazioni d'acqua in cuscinetti, tenute e componenti elettrici. Non dirigere getti d'acqua ad alta pressione su cruscotto, connettore di ricarica, power pack o centralina.

Pulire periodicamente la motocicletta per prolungarne la durata. La pulizia è un fattore chiave per la preservazione del valore della motocicletta. Inoltre, garantisce il funzionamento ottimale dei componenti di sicurezza.

Eseguire una pulizia il prima possibile in presenza di catrame, insetti o altre forme di sporcizia.

ATTENZIONE: Dopo la pulizia e prima di iniziare ad utilizzare la motocicletta, provare sempre i freni.

Ruote e pneumatici

Evitare l'uso di prodotti di pulizia ruote acidi aggressivi. In caso di utilizzo di tali prodotti per l'eliminazione dello sporco difficile, non lasciare il detergente sull'area interessata per un periodo superiore a quello indicato. Inoltre, pulire accuratamente l'area con acqua, asciugarla immediatamente e applicare uno spray anticorrosione.

Non utilizzare prodotti come lucidagomme poiché potrebbero pregiudicare la trazione.

Lavaggio

ATTENZIONE: Non utilizzare pompe ad alta pressione (come quelle dei lavaggi auto a gettoni) poiché potrebbero danneggiare alcune parti.

AVVISO: Non utilizzare prodotti chimici aggressivi sulle parti in plastica. Non utilizzare panni o spugne contaminate da detergenti abrasivi aggressivi, solventi o diluenti, carburante (benzina), antiruggine e inibitori della corrosione, liquido dei freni, antigelo o elettroliti.

Nota: si consiglia l'uso di un tubo da giardino per lavare la motocicletta. Evitare di dirigere il getto d'acqua su qualsiasi componente elettrico o sui cuscinetti del forcellone oscillante.

1. Pulire la moto con una spugna o un panno morbido e pulito, un detergente delicato e molta acqua.
2. Prestare attenzione durante la pulizia delle parti in plastica (cruscotto, parafanghi e pannelli laterali) perché sono più suscettibili ai graffi rispetto ad altri componenti della motocicletta.
3. Dopo il lavaggio, risciacquare la motocicletta con abbondante acqua e rimuovere i residui di detergente.
4. Asciugare la motocicletta con una pelle di daino o un asciugamano morbido e non bagnato.
5. Dopo la pulizia, cercare danni, usura o perdite.

Una volta terminata la pulizia, lasciare asciugare tutti i componenti elettrici prima dell'utilizzo della motocicletta. In caso di utilizzo della motocicletta dopo il lavaggio, utilizzare diverse volte entrambi i freni per rimuovere l'eventuale umidità dalle pastiglie dei freni.

Parcheggio e rimessaggio per lunghi periodi

- Tutte le volte che si prevede di non utilizzare o di lasciare in rimessaggio la motocicletta per lunghi periodi (più di 30 giorni), si consiglia di caricare il power pack fino a circa il 60% dello stato di carica (SdC) e quindi di scollegare il caricabatterie.
- Se il blocchetto di accensione non è stato portato in posizione ON negli ultimi 30 giorni, il sistema di gestione batteria (BMS) attiverà la modalità di rimessaggio di lunga durata che scaricherà automaticamente la batteria fino al 60% dell'SdC. Se la motocicletta è collegata al caricabatterie mentre è in modalità di rimessaggio di lunga durata, l'SdC massimo sarà limitato al 60%.
- Il power pack si scaricherà in modo estremamente lento nel tempo. Controllare almeno mensilmente lo stato di carica (SdC) e caricare fino al 60% se il livello è sceso sotto il 30%.
- Per prolungare la durata del power pack, riporre la motocicletta in un luogo fresco. Riponendo la motocicletta in un luogo caldo diminuirà la durata del power pack. La temperatura consigliata di rimessaggio è da -4 °F (-20 °C) a 95 °F (35 °C).
- Quando si è pronti per utilizzare nuovamente la motocicletta al termine del rimessaggio, girare l'interruttore di accensione sulla posizione ON e poi su OFF per uscire dalla modalità di rimessaggio di lunga durata. Caricare per almeno 24 ore per assicurare il ripristino ottimale dell'equilibrio delle celle.

Per maggiori informazioni su power pack e impianto elettrico consultare [pagina 5.1](#).

ATTENZIONE: L'apertura del power pack è riservata ai tecnici qualificati di Zero Motorcycles. L'uso improprio del power pack è pericoloso. **NON APRIRE!**

Precauzioni con le motociclette elettriche

La motocicletta Zero è dotata di componenti ad alta tensione. L'alta tensione presente in questi componenti è pericolosa e, in caso di mancato rispetto delle precauzioni appropriate, può causare lesioni, ustioni gravi, scosse elettriche e morte.

Prestare attenzione e osservare le istruzioni presenti sulle etichette dei componenti del veicolo, che sono state applicate per una maggiore sicurezza.

Non toccare, rimuovere o sostituire alcun componente, cavo (identificabile con la guaina esterna arancione) o connettore ad alta tensione. Se il veicolo è coinvolto in un incidente, non toccare il connettore del cablaggio ad alta tensione o i componenti a esso connessi. Se la motocicletta dovesse incendiarsi, spegnere le fiamme visibili con un estintore a polvere di classe D. Una volta spento l'incendio, utilizzare un estintore ad acqua.

ATTENZIONE: La presente motocicletta utilizza alta tensione. I componenti del sistema potrebbero risultare caldi al tatto durante e dopo l'accensione e lo spegnimento della motocicletta. Prestare attenzione all'alta tensione e alle temperature elevate. Rispettare le etichette di avvertenza apposte sulla motocicletta.

ATTENZIONE: Il sistema ad alta tensione della motocicletta non ha parti riparabili dall'utente. Lo smontaggio, la rimozione o la sostituzione di componenti ad alta tensione, cavi o connettori può provocare ustioni o scosse elettriche che possono produrre

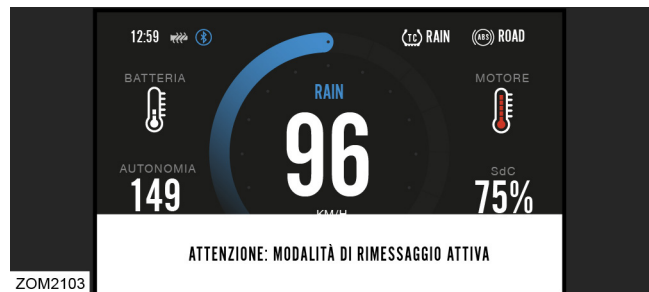
lesioni o morte. Per semplificarne l'identificazione, i cavi ad alta tensione sono di colore arancione (vedere "Informazioni di primo intervento" nella parte posteriore del manuale).

Risoluzione problemi della motocicletta

Tutte le motociclette vengono ispezionate prima della commercializzazione. Nonostante ciò, potrebbero verificarsi problemi tecnici. Le seguenti informazioni aiutano a identificare e risolvere i problemi in modo autonomo. Se non si è in grado di risolvere un problema relativo alla propria motocicletta elettrica, rivolgersi al concessionario autorizzato più vicino. Se nella zona di residenza non sono presenti concessionari, contattare telefonicamente il servizio clienti di Zero Motorcycles.

Notifiche di sistema

Una notifica di sistema appare in basso sul cruscotto per 5 secondi quando si verificano episodi non critici.



Le notifiche di sistema appaiono quando si verifica l'evento, ma non si possono memorizzare o richiamare quando la notifica scompare.

Messaggio notifica

Acquisizione chiavi in corso
Chiave acquisita, inserire prossima chiave
Errore chiave - reinserire la chiave
Numero max di chiavi raggiunto
Chiavi memorizzate correttamente
Modalità di rimessaggio attiva
Modalità di acquisizione inattiva

Messaggio notifica

Manopole riscaldate non installate
Riscaldamento batteria da 12 V in corso
Aggiornamento firmware riuscito!
Aggiornamento firmware non riuscito! Riprovare.
Power pack scarico
Power pack troppo freddo per la ricarica
Power pack troppo caldo per la ricarica
Ricarica ritardata o sospesa dalla stazione di ricarica
Ricarica pianificata in base all'orario impostato dall'utente.
Entrata nello stato diagnostico
Uscita dallo stato diagnostico
Ricarica sospesa. Fare riferimento al Manuale d'uso
Errore acceleratore al massimo. Fare riferimento al Manuale d'uso
Le prestazioni saranno ridotte e la ricarica potrebbe venire disabilitata.
Motocicletta ribaltata. Effettuare un ciclo di avvio con la chiave per riattivare l'acceleratore.
Motocicletta in modalità degradata.
Ricarica principale completata
EVSE non compatibile
Moto con l'Obiettivo ricarica già impostato.
La moto si spegne una volta che il bilanciamento della batteria è completo

Codici di errore cruscotto



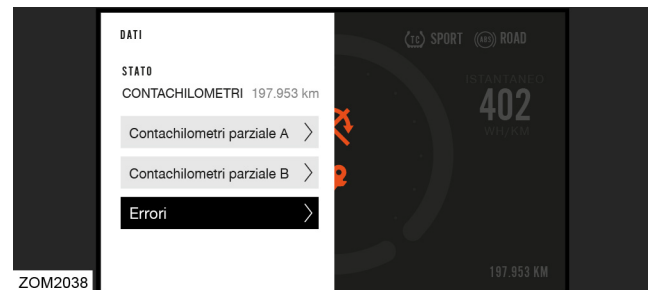
Se si verifica un errore, il relativo messaggio appare brevemente in basso sulla schermata di guida.

 Se un codice di errore è stato registrato e non è stato cancellato, l'icona del codice di errore verrà visualizzata sul display del cruscotto come promemoria. Consultare [“Panoramica del cruscotto”](#), a pagina 3.21

I codici di errore registrati possono essere recuperati dal menu dei codici di errore del display del cruscotto.

Nota: alcuni errori causano l'accensione della spia di controllo motore (CEL) sul cruscotto e contemporaneamente la motocicletta entra in uno stato permanente di riduzione della coppia. Tali codici errore sono identificati nella seguente tabella dei codici errore.

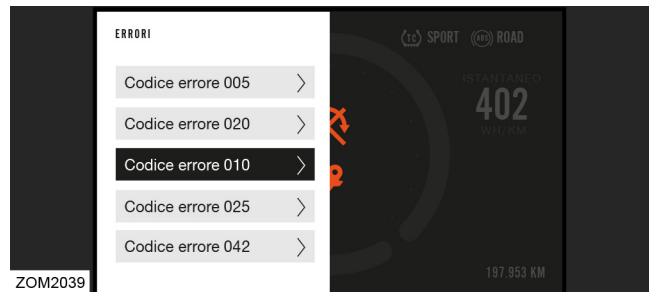
Recuperare gli errori



Per accedere al menu Errori:

1. Dalla schermata Guida, con l'interruttore di arresto motore in posizione OFF e/o il cavalletto in posizione abbassata, premere il pulsante MODALITÀ e rilasciarlo dopo 1 secondo circa per accedere alla schermata Menu principale.
2. Toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione di menu Dati.
3. Premere il pulsante MODALITÀ una volta per aprire il menu Dati evidenziato.
4. Dal menu Dati, toccare il pulsante MODALITÀ a destra per evidenziare l'opzione Errori.
5. Dall'opzione Errori, premere il pulsante MODALITÀ una volta per accedere all'opzione Errori evidenziata.

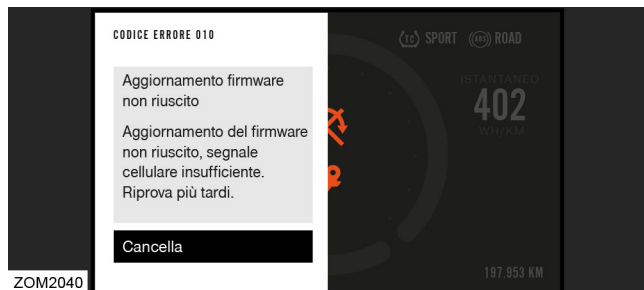
6. Nella schermata Errori c'è un'area dove vengono elencati fino a cinque codici di errore. L'errore più recente compare in cima all'elenco. Dal menu Errori, spingere il pulsante MODALITÀ a sinistra o a destra per evidenziare l'errore da visualizzare.



7. Premere il pulsante MODALITÀ per visualizzare l'errore evidenziato.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Come cancellare un errore



1. Con l'errore visualizzato e la barra di selezione **Cancella** evidenziata, premere una volta il tasto MODALITÀ per cancellare l'errore.

Nota: per tornare alla schermata di guida, tenere il pulsante di MODALITÀ spinto a sinistra.

Elenco dei codici di errore

Consultare la tabella seguente per identificare l'errore associato al codice di errore e l'azione correttiva per cancellare l'errore.

Codice	CEL *	Errore	Descrizione errore
1		Errore acceleratore al massimo	Errore acceleratore.
2	⊗	Errore coppia	Errore coppia, segnale di coppia non valido fornito dal MSC.
3	⊗	Errore coppia	Errore coppia.
4	⊗	Errore acceleratore	Errore acceleratore.
5	⊗	Anomalia CAN	Errore comunicazioni CAN.
6	⊗	Errore modalità	Ripristinare le modalità di guida con l'applicazione per smartphone
7	⊗	Errore modalità	Ripristinare le modalità di guida con l'applicazione per smartphone
8		Aggiornamento firmware non riuscito	Aggiornamento firmware non riuscito. Riprova più tardi.
9	⊗	Errore centralina	Errore centralina motore.
10		Aggiornamento firmware non riuscito	Aggiornamento del firmware non riuscito, segnale cellulare insufficiente. Riprova più tardi.
11		Cortocircuito indicatore di direzione destro	Collegamento indicatore di direzione destro in corto circuito
12		Errore del controllo trazione	Errore del controllo trazione.
13		Errore del controllo trazione	Errore del controllo trazione, errore di comunicazione.
14		Guasto lampadina indicatore di direzione destro	Connessione aperta indicatore di direzione destro.
15		Errore del controllo di stabilità	Errore del controllo di stabilità.
16		Cortocircuito faro	Cortocircuito collegamento faro.
17		Errore lampadina faro bruciata	Collegamento faro interrotto.
20		Cortocircuito lampadina luce di arresto	Cortocircuito collegamento luce di arresto.
21		Lampadina luce di arresto bruciata	Collegamento luce di arresto interrotto.
22		Cortocircuito riscaldatore batteria da 12 V	Cortocircuito collegamento riscaldatore batteria da 12 V.

Risoluzione dei problemi

Codice	CEL *	Errore	Descrizione errore
23		Errore riscaldatore batteria da 12 V disconnesso	Collegamento riscaldatore batteria da 12 V interrotto.
24		Collegamenti batteria da 12 V invertiti	Batteria da 12 V collegata all'inverso.
25		Batteria da 12 V scarica	Batteria da 12 V scarica.
26		Bassa tensione convertitore CC/CC	Tensione convertitore CC/CC bassa.
27		Errore tensione 12 V bassa	Errore impianto da 12 V.
28	⊗	Errore tensione 12 V bassa	Errore impianto da 12 V.
29		Errore HVIL interrotto	Collegamento allentato rilevato sul cablaggio del power pack.
30		Autodiagnostica non completata	Disconnettere il caricabatteria. Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
31		Modulo batteria inappropriato	Disconnettere il caricabatteria. Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
32		Teleruttore aperto	Disconnettere il caricabatteria. Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
33		Modulo batteria in attesa di connessione	Disconnettere il caricabatteria. Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
34		Errore di riconnessione modulo batteria	Disconnettere il caricabatteria. Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
35		Errore segnale pilota non valido	Errore stazione di ricarica. Disconnettere connettore di ricarica, attendere 2 minuti e riprovare.
36		Errore regione non valida	Regione caricabatteria non inizializzata.
37		Caricabatteria non collegato	Errore comunicazioni CAN.
38		Anomalia del caricatore	Disconnettere connettore di ricarica, attendere 2 minuti e riprovare.
39		Immobilizzatore disattivato	Errore comunicazioni CAN.
40		Guasto dell'immobilizzatore	Provare a riprogrammare le chiavi.
41		Surriscaldamento motore	Le prestazioni saranno ridotte.
42		Avaria manopole riscaldate	Avaria manopole riscaldate.
43	⊗	Guasto isolamento	Rivolgersi al concessionario.
44		Errore di memoria	Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
45		Errore di memoria	Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
46		Errore di memoria	Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.

Codice	CEL *	Errore	Descrizione errore
47		Errore di memoria	Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
48		Errore di memoria	Disinserire l'accensione per 2 minuti e riprovare.
49		Modulo batteria incompatibile	La batteria installata non è compatibile con questa motocicletta.
50		Funzioni modulo batteria non supportate	Il modulo installato è più nuovo o più vecchio di questa motocicletta. Alcune funzioni potrebbero non essere disponibili.
51		Tensione pacco batteria eccessiva	Ricarica sospesa.
52		Tensione pacco batteria insufficiente	Rivolgersi al concessionario.
53		Tensione di alimentazione bassa	Ricaricare la motocicletta.
54	⊗	Batteria scarica	Ricaricare la motocicletta.
55		Temperatura batteria troppo alta	Le prestazioni saranno ridotte e la ricarica potrebbe venire disabilitata.
56		Temperatura batteria troppo bassa	Le prestazioni saranno ridotte e la ricarica potrebbe venire disabilitata.
57		Surriscaldamento centralina	Le prestazioni saranno ridotte.
58		Guasto batteria	Disinserire l'accensione per 5 minuti e riprovare.
59		Avaria manopole riscaldate	Manopole riscaldate scollegate.
60		Errore del convertitore CCS	Convertitore CCS CC-CC non collegato o non funzionante.
61		Errore interfaccia CCS	Unità di interfaccia CCS non collegata o non funzionante correttamente.
62		Errore di comunicazione CCS	Errore di comunicazione CCS con stazione di ricarica.
63		Cortocircuito indicatore di direzione sinistro	Collegamento indicatore di direzione sinistro in corto circuito
64		Guasto lampadina indicatore di direzione sinistro	Connessione aperta indicatore di direzione sinistro.
65 - 99		Avaria motocicletta	Rivolgersi al concessionario.
*Il sistema diagnostico ha rilevato un codice di errore che ha fatto passare la motocicletta a uno stato di riduzione coppia permanente. Anche la spia di controllo motore (CEL) si accende sul cruscotto quando vengono rilevati questi tipi di errori.			

Considerazioni sulle condizioni ambientali

Clima freddo

L'utilizzo della motocicletta in climi freddi non influisce in modo permanente su power pack o celle. Tuttavia, il pilota potrebbe riscontrare una riduzione dell'autonomia causata dall'effetto del freddo sull'energia erogata da power pack o celle. L'effetto è direttamente proporzionale al freddo. Pertanto, rispetto all'utilizzo in temperature ambientali di 80 °F (27 °C), a una temperatura di 30 °F (-1 °C) il pilota potrebbe riscontrare una riduzione dell'autonomia fino al 30%.

In condizioni di freddo estremo, potrebbe verificarsi una temporanea riduzione dell'alimentazione della motocicletta e di conseguenza della velocità massima.

È sconsigliato l'utilizzo della motocicletta con una temperatura del power pack inferiore a 23 °F (-5 °C). In questi casi, il power pack deve essere ricaricato a una temperatura superiore a 32 °F (0 °C) non appena si arriva a destinazione. È importante notare che il sistema di gestione della batteria (BMS) impedisce lo scaricamento della batteria con temperature inferiori a -22 °F (-30 °C), che è la più bassa indicata dal produttore delle celle.

Il rimessaggio invernale della motocicletta in garage non riscaldati è ammissibile purché:

1. La temperatura nel garage non scenda al di sotto di -31 °F (-35 °C).
2. Il power pack viene lasciato continuamente in ricarica.

3. il power pack sia inizialmente ricaricato a una temperatura superiore ai 32 °F (0 °C).

Il rimessaggio a temperature inferiori a -31 °F (-35 °C) potrebbe deteriorare rapidamente e in modo permanente le prestazioni del power pack, quindi è sconsigliato. Al di sopra di questa temperatura, se si rispettano le istruzioni per il rimessaggio di lunga durata, (consultare [“Parcheggio e rimessaggio per lunghi periodi”, a pagina 6.39](#)) si eviteranno danni irreversibili al power pack durante il rimessaggio invernale anche se la temperatura scende sotto lo zero per diverse settimane.

Nota: durante la ricarica, per evitare danni al power pack, il BMS impedisce al caricabatteria di caricare il power pack a una temperatura inferiore a 32 °F (0 °C). Fintanto che la motocicletta rimane collegata a un alimentatore CA per tutto l'inverno a temperature superiori a -31 °F (-35 °C), il power pack non rischierà di venire danneggiato.

La batteria da 12 volt è dotata di riscaldatore che la scalda quando le ultime temperature registrate sono scese sotto a 41 °F (5 °C).

Nota: durante questo riscaldamento, la motocicletta verrà temporaneamente disabilitata per 1-15 minuti fino a quando la temperatura della batteria da 12 volt non sarà superiore a 32 °F (0 °C).

Clima caldo

L'utilizzo della motocicletta a temperature elevate non dovrebbe influire significativamente sulle prestazioni. Tuttavia, il BMS impedisce il funzionamento della motocicletta e lo scaricamento della batteria a temperature superiori ai 140 °F (60 °C) secondo la misurazione del power pack.

A temperature elevate, superiori ai 110 °F (43 °C), il caricatore riduce la corrente di ricarica erogata al power pack, aumentando i tempi di ricarica; la riduzione è direttamente proporzionale alla temperatura. Se il power pack supera i 122 °F (50 °C), il BMS impedisce la ricarica.

Nota: si sconsiglia il rimessaggio della motocicletta o del suo power pack sotto la luce diretta del sole a temperatura ambiente superiore a 105 °F (41 °C) in quanto potrebbe deteriorare rapidamente e in modo permanente le prestazioni del power pack.

Interblocchi di sicurezza

Se il BMS rileva un grave guasto interno, è possibile prevenire il danneggiamento del power pack in due modi:

- **Disattivazione dell'acceleratore.** Il BMS disattiva l'acceleratore se il power pack è scarico o in presenza di problemi interni gravi. È impossibile utilizzare la motocicletta fino a quando il problema non è risolto.
- **Disattivazione del caricabatteria** Il BMS impedisce la ricarica se rileva alcuni seri problemi interni, anche se l'alimentatore è collegato a un caricabatteria e collegato all'alimentazione CA. È impossibile caricare il power pack fino a quando il problema non è risolto.

Interblocco di disattivazione dell'acceleratore

Il BMS comunica con il modulo di controllo principale della motocicletta. Il BMS è in grado di inviare un segnale alla centralina principale della motocicletta per disattivare il controllo dell'acceleratore. In caso di disattivazione del controllo dell'acceleratore, il motore non eroga potenza alla ruota posteriore ed è quindi impossibile utilizzare la motocicletta.

In caso di disattivazione dell'acceleratore durante la guida, la motocicletta interrompe l'erogazione di potenza e il pilota dovrà accostare in una posizione sicura.

Interblocco di disattivazione del caricabatteria

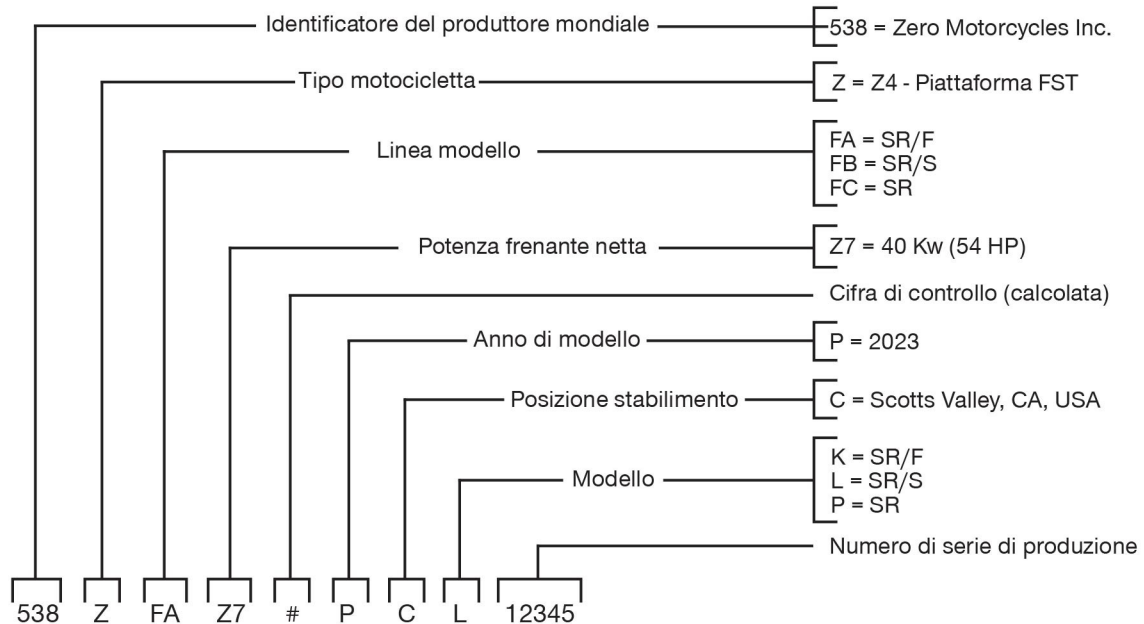
Quando il caricabatterie è collegato alla motocicletta e all'alimentazione CA, il BMS comunica con il caricabatterie. Il BMS è in grado di inviare un segnale al caricabatteria per l'arresto immediato della ricarica. Una volta disattivata la ricarica, le spie sul caricabatteria indicano l'interruzione della ricarica.

Sono previste due condizioni alla base della disattivazione della ricarica da parte del BMS:

1. Temperatura eccessivamente alta
Il BMS rileva una temperatura interna del power pack superiore a 122 °F (50 °C).
2. Temperatura eccessivamente bassa
Il BMS rileva una temperatura interna del power pack inferiore a 32 °F (0 °C).

Suddivisione del VIN

La seguente analisi dettagliata del VIN consente di comprendere il significato di ciascuna cifra o lettera per contattare Zero Motorcycles o ordinare parti di ricambio.



ZOM2111

Zero SR (Europa)

MOTORE	
Tipo	Motore a CA con magneti permanente interno Z-Force® 75-10 ad alta efficienza termica, con raffreddamento ad aria passivo
Centralina	Centralina ad alta efficienza e densità di corrente, 900 ampere, trifase CA con frenata rigenerativa
Velocità massima teorica (max)	104 mph (167 km/h)
Velocità massima teorica (crociera)	104 mph (167 km/h)
Coppia massima	122 lb-ft (166 Nm)
Potenza massima	55 kW (74 hp)
Potenza massima nominale continua su 30 minuti (in conformità con il Regolamento UNECE n. 85)	40 kW (54 CV)
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Azionamento diretto senza frizione
Trasmissione finale	Cinghia Poly Chain® HTD® Carbon™
Corona ruota - numero denti	90
Pignone motore - numero denti	20

SOSPENSIONI/FRENI/RUOTE	
Sospensioni anteriori	Forcelle a funzioni indipendenti Showa con pistone maggiorato da 43 mm, precarico molla e smorzamento compressione ed estensione regolabili
Sospensioni posteriori	Pistone Showa da 40 mm, serbatoi a molla con precarico delle molle, compressione e smorzamento dei rimbalzi regolabili
Escursione delle sospensioni anteriori	120 mm
Escursione delle sospensioni posteriori	140 mm
Freni anteriori	Bosch Base MSC, Doppie pinze J-Juan ad attacco radiale a 4 pistoncini, disco da 320 x 5 mm
Freni posteriori	Bosch Base MSC, pinza flottante a un pistoncino J-Juan, disco da 240 x 4,5 mm
Ruota anteriore	3,50 x17
Ruota posteriore	5,50 x17

PNEUMATICI		
Pneumatici montati di serie da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Pneumatici alternativi omologati da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
ATTENZIONE: Installare solo pneumatici dello stesso produttore e tipo su entrambe le ruote. Se si montano pneumatici diversi si potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.		

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Tipo	Power pack intelligente agli ioni di litio Z-Force®
Capacità massima	15,6 kWh
Capacità nominale	13,7 kWh
Tipo di caricatore	3 kW integrato (aggiornabile via Cyber fino a 3,3 kW)
Ingresso	Universale 100 - 240 V CA
Durata ipotetica della vita utile del power pack all'80% (ciclo urbano)	228.000 miglia (367.000 km)

TEMPO DI RICARICA

Tensione in ingresso	Livello di ricarica*	
230 V	Modalità 2	4,4 ore (al 100% della carica) / 3,9 ore (al 95% della carica)
	Modalità 3	4,4 ore (al 100% della carica) / 3,9 ore (al 95% della carica)
* Consultare “ Livelli di carica (tempi) ”, a pagina 5.13 per ulteriori informazioni.		

AUTONOMIA

Conforme a UE 134/2014 Allegato VII	102 miglia (164 km)
-------------------------------------	---------------------

COSTI

Costi tipici per la ricarica	3,21 €
Costi equivalenti di carburante (ciclo urbano)	0,57 L/100 km
Costi equivalenti di carburante (autostrada)	1,14 L/100 km

DIMENSIONI

Interasse	1.450 mm
Altezza sedile	787 mm
Sediolino	24,5 gradi
Rimorchio	94 mm

PESI

A vuoto	222 kg
Capacità di carico	232 kg

Zero SR (Resto del mondo)

MOTORE	
Tipo	Motore a CA con magneti permanente interno Z-Force® 75-10 ad alta efficienza termica, con raffreddamento ad aria passivo
Centralina	Centralina ad alta efficienza e densità di corrente, 900 ampere, trifase CA con frenata rigenerativa
Velocità massima teorica (max)	104 mph (167 km/h)
Velocità massima teorica (crociera)	104 mph (167 km/h)
Coppia massima	122 lb·ft (166 Nm)
Potenza massima	74 hp (55 kW)
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Azionamento diretto senza frizione
Trasmissione finale	Cinghia Poly Chain® HTD® Carbon™
Corona ruota - numero denti	90
Pignone motore - numero denti	20

SOSPENSIONI/FRENI/RUOTE	
Sospensioni anteriori	Forcelle a funzioni indipendenti Showa con pistone maggiorato da 43 mm, precarico molla e smorzamento compressione ed estensione regolabili
Sospensioni posteriori	Pistone Showa da 40 mm, serbatoi a molla con precarico delle molle, compressione e smorzamento dei rimbalzi regolabili
Escursione delle sospensioni anteriori	4,72 in (120 mm)
Escursione delle sospensioni posteriori	5,51 in (140 mm)
Freni anteriori	Bosch Base MSC, Doppie pinze J-Juan ad attacco radiale a 4 pistoncini, disco da 320 x 5 mm
Freni posteriori	Bosch Base MSC, pinza flottante a un pistoncino J-Juan, disco da 240 x 4,5 mm
Ruota anteriore	3,50 x17
Ruota posteriore	5,50 x17

PNEUMATICI		
Pneumatici montati di serie da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Pneumatici alternativi omologati da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
ATTENZIONE: Installare solo pneumatici dello stesso produttore e tipo su entrambe le ruote. Se si montano pneumatici diversi si potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.		

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Tipo	Power pack intelligente agli ioni di litio Z-Force®
Capacità massima	15,6 kWh
Capacità nominale	13,7 kWh
Tipo di caricatore	3 kW integrato (aggiornabile via Cyber fino a 3,3 kW)
Ingresso	Universale 100 - 240 V CA
Durata ipotetica della vita utile del power pack all'80% (ciclo urbano)	228.000 miglia (367.000 km)

TEMPO DI RICARICA

Tensione in ingresso	Livello di ricarica*	
110 V - 120 V	Livello 1	9,5 ore (al 100% della carica) / 9,0 ore (al 95% della carica)
208V - 240V	Livello 2	4,4 ore (al 100% della carica) / 3,9 ore (al 95% della carica)
* Consultare “ Livelli di carica (tempi) ”, a pagina 5.13 per ulteriori informazioni.		

AUTONOMIA

Città (EPA UDDS)	169 miglia (272 km)
Autostrada, 55 mph (89 km/h)	103 miglia (166 km)
- Combinato (ciclo urbano + 55 mph)	128 miglia (206 km)
Autostrada, 70 mph (113 km/h)*	84 miglia (135 km)
- Combinato (ciclo urbano + 70 mph)	112 miglia (180 km)

*Dove si menziona "autostrada" in altre parti del manuale riguardo all'autonomia, considerare una velocità autostradale calcolata di 70 mph (113 km/h).

COSTI

Costi tipici per la ricarica	1,75 \$
Costi equivalenti di carburante (ciclo urbano)	414 MPGe (0,57 L/100 km)
Costi equivalenti di carburante (autostrada)	206 MPGe (1,14 L/100 km)

DIMENSIONI

Interasse	57,1 in (1.450 mm)
Altezza sedile	31,0 in (787 mm)
Sediolino	24,5 gradi
Rimorchio	3,7 in (94 mm)

PESI

A vuoto	489 lb (222 kg)
Capacità di carico	511 lb (232 kg)

Zero SR/F (Europa)

MOTORE	
Tipo	Motore a CA con magnete permanente interno Z-Force® 75-10 ad alta efficienza termica, con raffreddamento ad aria passivo
Centralina	Centralina ad alta efficienza e densità di corrente, 900 ampere, trifase CA con frenata rigenerativa
Velocità massima teorica (max)	124 mph (200 km/h)
Velocità massima teorica (crociera)	110 mph 177 km/h)
Coppia massima	140 lb-ft (190 Nm)
Potenza massima	82 kW (110 cv)
Potenza massima nominale continua su 30 minuti (in conformità con il Regolamento UNECE n. 85)	40 kW (54 CV)
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Azionamento diretto senza frizione
Trasmissione finale	Cinghia Poly Chain® HTD® Carbon™
Corona ruota - numero denti	90
Pignone motore - numero denti	20

SOSPENSIONI/FRENI/RUOTE	
Sospensioni anteriori	Forcelle a funzioni indipendenti Showa con pistone maggiorato da 43 mm, precarico molla e smorzamento compressione ed estensione regolabili
Sospensioni posteriori	Pistone Showa da 40 mm, serbatoi a molla con precarico delle molle, compressione e smorzamento dei rimbalzi regolabili
Escursione delle sospensioni anteriori	120 mm
Escursione delle sospensioni posteriori	140 mm
Freni anteriori	Pinze a 4 pistoncini a disposizione radiale Bosch Advanced MSC, Dual J-Juan, disco da 320 x 5 mm
Freni posteriori	Pinza flottante a un pistoncino Bosch Advanced MSC, J-Juan, disco da 240 x 4,5 mm
Ruota anteriore	3,50 x17
Ruota posteriore	5,50 x17

PNEUMATICI		
Pneumatici montati di serie da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Pneumatici alternativi omologati da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
ATTENZIONE: Installare solo pneumatici dello stesso produttore e tipo su entrambe le ruote. Se si montano pneumatici diversi si potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.		

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Tipo	Power pack intelligente agli ioni di litio Z-Force®
Capacità massima	17,3 kWh
Capacità nominale	15,2 kWh
Tipo di caricatore	6 kW integrato (aggiornabile via Cyber fino a 6,6 kW)
Ingresso	Universale 100 - 240 V CA
Durata ipotetica della vita utile del power pack all'80% (ciclo urbano)	252.000 miglia (406.000 km)

TEMPO DI RICARICA

Tensione in ingresso	Livello di ricarica*	
230 V	Modalità 2	4,5 ore (al 100% della carica) / 4,0 ore (al 95% della carica)
	Modalità 3 (monofase)	4,5 ore (al 100% della carica) / 4,0 ore (al 95% della carica)
	Modalità 3 (trifase)	2,7 ore (al 100% della carica) / 2,2 ore (al 95% della carica)
* Consultare “ Livelli di carica (tempi) ”, a pagina 5.13 per ulteriori informazioni.		

AUTONOMIA

Conforme a UE 134/2014 Allegato VII	114 miglia (183 km)
-------------------------------------	---------------------

COSTI

Costi tipici per la ricarica	3,56 €
Costi equivalenti di carburante (ciclo urbano)	0,57 L/100 km
Costi equivalenti di carburante (autostrada)	1,14 L/100 km

DIMENSIONI

Interasse	1.450 mm
Altezza sedile	787 mm
Sediolino	24,5 gradi
Rimorchio	94 mm

PESI

A vuoto	227 kg
Capacità di carico	227 kg

Zero SR/F (Resto del mondo)

MOTORE	
Tipo	Motore a CA con magneti permanente interno Z-Force® 75-10 ad alta efficienza termica, con raffreddamento ad aria passivo
Centralina	Centralina ad alta efficienza e densità di corrente, 900 ampere, trifase CA con frenata rigenerativa
Velocità massima teorica (max)	124 mph (200 km/h)
Velocità massima teorica (crociera)	110 mph (177 km/h)
Coppia massima	140 lb·ft (190 Nm)
Potenza massima	110 cv (82 kW)
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Azionamento diretto senza frizione
Trasmissione finale	Cinghia Poly Chain® HTD® Carbon™
Corona ruota - numero denti	90
Pignone motore - numero denti	20

SOSPENSIONI/FRENI/RUOTE	
Sospensioni anteriori	Forcelle a funzioni indipendenti Showa con pistone maggiorato da 43 mm, precarico molla e smorzamento compressione ed estensione regolabili
Sospensioni posteriori	Pistone Showa da 40 mm, serbatoi a molla con precarico delle molle, compressione e smorzamento dei rimbalzi regolabili
Escursione delle sospensioni anteriori	4,72 in (120 mm)
Escursione delle sospensioni posteriori	5,51 in (140 mm)
Freni anteriori	Pinze a 4 pistoncini a disposizione radiale Bosch Advanced MSC, Dual J-Juan, disco da 320 x 5 mm
Freni posteriori	Pinza flottante a un pistoncino Bosch Advanced MSC, J-Juan, disco da 240 x 4,5 mm
Ruota anteriore	3,50 x17
Ruota posteriore	5,50 x17

PNEUMATICI		
Pneumatici montati di serie da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Pneumatici alternativi omologati da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
ATTENZIONE: Installare solo pneumatici dello stesso produttore e tipo su entrambe le ruote. Se si montano pneumatici diversi si potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.		

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Tipo	Power pack intelligente agli ioni di litio Z-Force®
Capacità massima	17,3 kWh
Capacità nominale	15,2 kWh
Tipo di caricatore	6 kW integrato (aggiornabile via Cyber fino a 6,6 kW)
Ingresso	Universale 100 - 240 V CA
Durata ipotetica della vita utile del power pack all'80% (ciclo urbano)	252.000 miglia (406.000 km)

TEMPO DI RICARICA

Tensione in ingresso	Livello di ricarica*	
110 V - 120 V	Livello 1	10,5 ore (al 100% della carica) / 10,0 ore (al 95% della carica)
208V - 240V	Livello 2	2,7 ore (al 100% della carica) / 2,2 ore (al 95% della carica)
* Consultare “ Livelli di carica (tempi) ”, a pagina 5.13 per ulteriori informazioni.		

AUTONOMIA

Città (EPA UDDS)	187 miglia (301 km)
Autostrada, 55 mph (89 km/h)	114 miglia (183 km)
- Combinato (ciclo urbano + 55 mph)	143 miglia (229 km)
Autostrada, 70 mph (113 km/h)*	93 miglia (150 km)
- Combinato (ciclo urbano + 70 mph)	124 miglia (200 km)

*Dove si menziona "autostrada" in altre parti del manuale riguardo all'autonomia, considerare una velocità autostradale calcolata di 70 mph (113 km/h).

COSTI

Costi tipici per la ricarica	1,94 \$
Costi equivalenti di carburante (ciclo urbano)	414 MPGe (0,57 L/100 km)
Costi equivalenti di carburante (autostrada)	206 MPGe (1,14 L/100 km)

DIMENSIONI

Interasse	57,1 in (1.450 mm)
Altezza sedile	31,0 in (787 mm)
Sediolino	24,5 gradi
Rimorchio	3,7 in (94 mm)

PESI

A vuoto	500 lb (227 kg)
Capacità di carico	500 lb (227 kg)

Zero SR/S (Europa)

MOTORE	
Tipo	Motore a CA con magnete permanente interno Z-Force® 75-10 ad alta efficienza termica, con raffreddamento ad aria passivo
Centralina	Centralina ad alta efficienza e densità di corrente, 900 ampere, trifase CA con frenata rigenerativa
Velocità massima teorica (max)	124 mph (200 km/h)
Velocità massima teorica (crociera)	110 mph (177 km/h)
Coppia massima	140 lb-ft (190 Nm)
Potenza massima	82 kW (110 cv)
Potenza massima nominale continua su 30 minuti (in conformità con il Regolamento UNECE n. 85)	40 kW (54 CV)
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Azionamento diretto senza frizione
Trasmissione finale	Cinghia Poly Chain® HTD® Carbon™
Corona ruota - numero denti	90
Pignone motore - numero denti	20

SOSPENSIONI/FRENI/RUOTE	
Sospensioni anteriori	Forcelle a funzioni indipendenti Showa con pistone maggiorato da 43 mm, precarico molla e smorzamento compressione ed estensione regolabili
Sospensioni posteriori	Pistone Showa da 40 mm, serbatoi a molla con precarico delle molle, compressione e smorzamento dei rimbalzi regolabili
Escursione delle sospensioni anteriori	120 mm
Escursione delle sospensioni posteriori	140 mm
Freni anteriori	Pinze a 4 pistoncini a disposizione radiale Bosch Advanced MSC, Dual J-Juan, disco da 320 x 5 mm
Freni posteriori	Pinza flottante a un pistoncino Bosch Advanced MSC, J-Juan, disco da 240 x 4,5 mm
Ruota anteriore	3,50 x17
Ruota posteriore	5,50 x17

PNEUMATICI		
Pneumatici montati di serie da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Pneumatici alternativi omologati da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
ATTENZIONE: Installare solo pneumatici dello stesso produttore e tipo su entrambe le ruote. Se si montano pneumatici diversi si potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.		

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Tipo	Power pack intelligente agli ioni di litio Z-Force®
Capacità massima	17,3 kWh
Capacità nominale	15,2 kWh
Tipo di caricatore	6 kW integrato (aggiornabile via Cyber fino a 6,6 kW)
Ingresso	Universale 100 - 240 V CA
Durata ipotetica della vita utile del power pack all'80% (ciclo urbano)	252.000 miglia (406.000 km)

TEMPO DI RICARICA

Tensione in ingresso	Livello di ricarica*	
230 V	Modalità 2	4,5 ore (carica del 100%) / 4,0 ore (carica del 95%)
	Modalità 3 (monofase)	4,5 ore (carica del 100%) / 4,0 ore (carica del 95%)
	Modalità 3 (trifase)	4,5 ore (carica del 100%) / 4,0 ore (carica del 95%)
* Consultare “ Livelli di carica (tempi) ”, a pagina 5.13 per ulteriori informazioni.		

AUTONOMIA

Conforme a UE 134/2014 Allegato VII	114 miglia (183 km)
-------------------------------------	---------------------

COSTI

Costi tipici per la ricarica	3,56 €
Costi equivalenti di carburante (ciclo urbano)	0,57 L/100 km
Costi equivalenti di carburante (autostrada)	1,14 L/100 km

DIMENSIONI

Interasse	1.450 mm
Altezza sedile	787 mm
Sediolino	24,5 gradi
Rimorchio	94 mm

PESI

A vuoto	235 kg
Capacità di carico	219 kg

Zero SR/S (Resto del mondo)

MOTORE	
Tipo	Motore a CA con magneti permanente interno Z-Force® 75-10 ad alta efficienza termica, con raffreddamento ad aria passivo
Centralina	Centralina ad alta efficienza e densità di corrente, 900 ampere, trifase CA con frenata rigenerativa
Velocità massima teorica (max)	124 mph (200 km/h)
Velocità massima teorica (crociera)	110 mph (177 km/h)
Coppia massima	140 lb·ft (190 Nm)
Potenza massima	110 cv (82 kW)
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Azionamento diretto senza frizione
Trasmissione finale	Cinghia Poly Chain® HTD® Carbon™
Corona ruota - numero denti	90
Pignone motore - numero denti	20

SOSPENSIONI/FRENI/RUOTE	
Sospensioni anteriori	Forcelle a funzioni indipendenti Showa con pistone maggiorato da 43 mm, precarico molla e smorzamento compressione ed estensione regolabili
Sospensioni posteriori	Pistone Showa da 40 mm, serbatoi a molla con precarico delle molle, compressione e smorzamento dei rimbalzi regolabili
Escursione delle sospensioni anteriori	4,72 in (120 mm)
Escursione delle sospensioni posteriori	5,51 in (140 mm)
Freni anteriori	Pinze a 4 pistoncini a disposizione radiale Bosch Advanced MSC, Dual J-Juan, disco da 320 x 5 mm
Freni posteriori	Pinza flottante a un pistoncino Bosch Advanced MSC, J-Juan, disco da 240 x 4,5 mm
Ruota anteriore	3,50 x17
Ruota posteriore	5,50 x17

PNEUMATICI		
Pneumatici montati di serie da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Pneumatici alternativi omologati da Zero Motorcycles	Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
ATTENZIONE: Installare solo pneumatici dello stesso produttore e tipo su entrambe le ruote. Se si montano pneumatici diversi si potrebbe compromettere il comportamento su strada e le prestazioni e pregiudicare il funzionamento di ABS e MTC.		

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Tipo	Power pack intelligente agli ioni di litio Z-Force®
Capacità massima	17,3 kWh
Capacità nominale	15,2 kWh
Tipo di caricatore	6 kW integrato (aggiornabile via Cyber fino a 6,6 kW)
Ingresso	Universale 100 - 240 V CA
Durata ipotetica della vita utile del power pack all'80% (ciclo urbano)	252.000 miglia (406.000 km)

TEMPO DI RICARICA

Tensione in ingresso	Livello di ricarica*	
110 V - 120 V	Livello 1	10,5 ore (al 100% della carica) / 10,0 ore (al 95% della carica)
208V - 240V	Livello 2	2,7 ore (al 100% della carica) / 2,2 ore (al 95% della carica)
* Consultare “ Livelli di carica (tempi) ”, a pagina 5.13 per ulteriori informazioni.		

AUTONOMIA

Città (EPA UDDS)	187 miglia (301 km)
Autostrada, 55 mph (89 km/h)	114 miglia (183 km)
- Combinato (ciclo urbano + 55 mph)	143 miglia (229 km)
Autostrada, 70 mph (113 km/h)*	93 miglia (150 km)
- Combinato (ciclo urbano + 70 mph)	124 miglia (200 km)

*Dove si menziona "autostrada" in altre parti del manuale riguardo all'autonomia, considerare una velocità autostradale calcolata di 70 mph (113 km/h).

COSTI

Costi tipici per la ricarica	1,94 \$
Costi equivalenti di carburante (ciclo urbano)	414 MPGe (0,57 L/100 km)
Costi equivalenti di carburante (autostrada)	206 MPGe (1,14 L/100 km)

DIMENSIONI

Interasse	57,1 in (1.450 mm)
Altezza sedile	31,0 in (787 mm)
Sediolino	24,5 gradi
Rimorchio	3,7 in (94 mm)

PESI

A vuoto	518 lb (235 kg)
Capacità di carico	482 lb (219 kg)

Chi riconosce la garanzia?

Zero Motorcycles Inc. ("Zero").

Soggetti coperti dalla Garanzia limitata

La presente Garanzia limitata si applica a tutti i proprietari originali e ai successivi proprietari dei modelli coperti di motociclette Zero SR, Zero SR/F e Zero SR/S del 2023 del Nord America ("Motocicletta Zero 2023" o "Motociclette Zero 2023"). Viene fornita senza alcun costo aggiuntivo durante il periodo di copertura in garanzia.

Zero richiede ai propri rivenditori autorizzati di inviare le informazioni di registrazione della garanzia online o tramite una scheda di registrazione della garanzia a mezzo posta al momento dell'acquisto allo scopo di garantire un servizio tempestivo. In caso di vendita di una motocicletta Zero 2023 a un proprietario successivo, il proprietario originale deve inviare una richiesta di trasferimento della garanzia per via elettronica o scritta. Questa operazione deve essere eseguita per consentire a Zero di contattare il nuovo proprietario in caso di problemi relativi alla sicurezza. Consultare ["Come trasferire la proprietà e la Garanzia limitata"](#), a pagina 9.8.

Copertura della Garanzia limitata

Zero garantisce che, durante il periodo di durata della presente garanzia limitata, tutte le motociclette Zero prodotte nel 2023 siano prive di difetti materiali e di lavorazione.

La presente Garanzia limitata copre parti come motore, centralina del motore, telaio, forcellone, forcella, ammortizzatore posteriore, gruppi freni, ruote e sottogruppi elettrici e accessori approvati da Zero installati al momento dell'acquisto da un concessionario Zero autorizzato.

Inoltre, la presente Garanzia limitata copre gli elementi seguenti, collettivamente individuati come "Power pack".

- I Power Pack Z-Force® ZF15.6+ o ZF17.3+ installati sulle Zero Motorcycles del 2023.
- L'accessorio Power Tank Z-Force® che può essere montato su una 2023 Zero Motorcycles. In caso di acquisto del Power Tank Z-Force® prima della "data di entrata in servizio" della Zero Motorcycles 2023, la durata della garanzia del Power Tank Z-Force® verrà equiparata alla garanzia restante del power pack della Zero Motorcycles 2023.

La presente Garanzia limitata copre tutti i componenti dei power pack, come batteria, sistema di gestione batteria integrato, cablaggi e strutture interne.

Qual è il periodo di validità della presente Garanzia limitata?

La durata della presente garanzia limitata dipende dal fatto che la motocicletta Zero 2023 sia un prodotto di dimostrazione o meno.

I prodotti di dimostrazione sono motociclette Zero 2023 guidate e utilizzate da Zero o da clienti potenziali e acquisiti della concessionaria autorizzata, personale, dirigenti, manager o membri della stampa, ma mai registrate all'interno dello stato, della provincia o del Paese.

Le motociclette non di dimostrazione sono Zero Motorcycles 2023 mai utilizzate per dimostrazioni.

A. QUAL È IL PERIODO DI COPERTURA PER I PRODOTTI NON DI DIMOSTRAZIONE?

La durata della presente Garanzia limitata per le Zero Motorcycles 2023 non di dimostrazione (power pack esclusi) è di due (2) anni dalla "data di entrata in servizio" originale.

Nota: La "data di messa in servizio" è la più recente tra (a) la data in cui il rivenditore autorizzato esegue un'ispezione pre-consegna (pre-delivery inspection, "PDI") e consegna la motocicletta al cliente; nel caso in cui questi eventi si verifichino in date diverse, la data meno recente sarà la "data di messa in servizio" e (b) la data a tre (3) anni a partire dalla data in cui Zero spedisce la motocicletta al rivenditore autorizzato.

La durata della presente Garanzia limitata per i power pack (non comprendente l'involucro esterno del power pack) è:

- Cinque (5) anni dalla "data di entrata in servizio" per i Power pack Z-Force® ZF15.6+ o ZF17.3+ sulle Zero Motorcycles del 2023.
- Cinque (5) anni dalla "data di entrata in servizio" della Zero Motorcycles 2023 che lo ospita, per l'accessorio Power Tank Z-Force®. In caso di acquisto successivo alla scadenza della garanzia del power pack della motocicletta acquistata, il power tank ha una garanzia standard di un (1) anno dalla data di acquisto.

L'involucro esterno del power pack non è coperto dai termini di durata della Garanzia limitata del power pack di cui sopra. L'involucro esterno del power pack è invece coperto per un periodo di 2 (due) anni dalla data di messa in servizio.

B. QUAL È IL PERIODO DI COPERTURA PER I PRODOTTI DI DIMOSTRAZIONE?

La durata della presente garanzia limitata per le motociclette Zero 2023 di dimostrazione (power pack esclusi) è di due (2) anni e 90 giorni dalla "data di spedizione" originaria.

Nota: La "data di spedizione" è la data in cui Zero spedisce la Zero Motorcycle 2023 di dimostrazione al rivenditore autorizzato.

La durata della presente Garanzia limitata per i power pack (non comprendente l'involucro esterno del power pack) è:

- Cinque (5) anni e 90 giorni dalla "data di spedizione" per i Power pack Z-Force® ZF15.6+ o ZF17.3+ sulle Zero Motorcycles 2023.
- Cinque (5) anni e 90 giorni dalla "data di spedizione" della Zero Motorcycles 2023 che lo ospita, per l'accessorio Power Tank Z-Force®. In caso di acquisto successivo alla scadenza della garanzia del power pack della motocicletta acquistata, il power tank ha una garanzia standard di un (1) anno dalla data di acquisto.

L'involucro esterno del power pack non è coperto dai termini di durata della Garanzia limitata del power pack di cui sopra.

L'involucro esterno del power pack è garantito per un periodo di 2 (due) anni e 90 giorni dalla "data di spedizione".

Elementi non coperti dalla presente Garanzia limitata

A causa dei componenti chimici presenti nella batteria, è prevista una normale riduzione della capacità/durata garantite dal power pack nel corso del tempo e dell'utilizzo. In base all'utilizzo e alle condizioni di conservazione, i power pack si degraderanno nel corso del periodo di validità della Garanzia limitata. Nel rispetto della presente Garanzia limitata, Zero riparerà o sostituirà solo i power pack che presentano una riduzione della capacità di accumulo nominale superiore al 20% rispetto alla capacità indicata secondo le misurazioni effettuate da concessionari Zero autorizzati. Per verificare la capacità del power pack, i concessionari autorizzati Zero possono estrarre i dati del registro di sistema di gestione per confermare se la riduzione è compresa fra i valori previsti.

Inoltre, questa garanzia limitata copre solamente la Zero 2023 o i Power Pack/Power Tank utilizzati in "modo corretto" e "in condizioni operative normali." Nell'ambito della presente esclusione, vengono applicate le seguenti definizioni:

- Le "normali condizioni operative" richiedono, per le motociclette Zero 2023 e i Power Pack, cura e manutenzione ordinaria così come descritto nel Manuale dell'utente.
- Le "condizioni operative normali" non comprendono l'uso della motocicletta Zero 2023 in attività aziendali o commerciali a scopo di lucro, come l'uso come veicolo a noleggio.

Informazioni sulla Garanzia limitata

- Per "modo corretto" di utilizzo si intende l'utilizzo di una motocicletta nelle modalità previste per un pilota e un passeggero su una motocicletta Zero 2023 con le dotazioni di sicurezza appropriate indicate nel Manuale d'uso e nel rispetto delle normative locali.
- "Uso corretto" significa anche non conservare e/o lasciare il power pack in uno stato di carica inferiore al 30% per più di 30 giorni.

Inoltre, la presente Garanzia limitata non copre:

- Il costo delle parti e della manodopera coinvolte in qualsiasi cura e manutenzione ordinaria e/o sostituzione delle parti dovute a normale usura, uso o deterioramento, compresi, ma non in via limitativa: pneumatici, pastiglie e rotori dei freni, trasmissione a cinghia, guarnizioni della forcella, impugnature, pedane e sedile;
- Gli pneumatici installati sulla motocicletta Zero 2023. Il set di pneumatici originale è garantito separatamente da parte del produttore degli pneumatici;
- La sostituzione di liquidi, a meno che la loro sostituzione non sia una parte necessaria del servizio in garanzia su un componente coperto;
- Danni alle ruote derivanti dall'uso fuoristrada;
- Qualsiasi problema esteriore derivante da condizioni ambientali, utilizzo improprio da parte del proprietario, usi non approvati, mancata effettuazione di interventi e manutenzione di routine.
- Parti o componenti danneggiati dall'uso o dal funzionamento in circostanze anomale o in contrasto con i requisiti descritti nel

manuale di istruzioni, compreso il mancato aggiornamento del firmware della motocicletta durante i regolari intervalli di manutenzione o in modo tempestivo a seguito della notifica della disponibilità di un nuovo aggiornamento.

- Zero 2023 e il Power pack utilizzati per gare o altri eventi agonistici;
- Zero 2023 e i Power pack non utilizzati correttamente o gestiti in modo improprio;
- Danni, malfunzionamenti o problemi di prestazioni causati da modifiche o alterazioni a Zero 2023 e/o ai Power pack (comprese modifiche o alterazioni eseguite da un concessionario Zero autorizzato) che provocano il mancato corretto funzionamento della Zero 2023 o del power pack;
- Danni, anomalie o problemi di prestazioni causati dall'installazione di accessori non originali su motociclette Zero 2023 o power pack dopo la data di messa in servizio o causati dall'installazione di accessori non originali da parte di enti non appartenenti alla rete di concessionari Zero autorizzati;
- Danni, malfunzionamenti o problemi di prestazioni causati dalla riparazione impropria della motocicletta, dall'installazione di parti o accessori non venduti o approvati da Zero, dall'installazione e dall'utilizzo di parti o accessori che alterano le specifiche della motocicletta rispetto a quelle stabilite da Zero, o l'uso di parti nuove o usate non approvate da Zero;

- Danni, malfunzionamenti o problemi di prestazioni causati dall'installazione o dall'uso di qualsiasi caricatore non venduto o approvato da Zero.
- Danni, malfunzionamenti o problemi di prestazioni causati da incendio, collisione, incidente o rimessaggio improprio;
- Danni, malfunzionamenti o problemi di prestazioni causati dal continuo funzionamento della motocicletta dopo l'accensione di una spia luminosa, lettura del misuratore o altri avvertimenti che indicano un problema di tipo meccanico o operativo;
- Zero 2023 gravemente danneggiata o dichiarata come perdita totale da parte di un assicuratore, o motocicli sostanzialmente riassemblati o riparati con parti ottenute da altre motociclette usate;
- Danni, anomalie o problemi di prestazioni causati dal mancato rispetto dei requisiti di manutenzione consigliati riportati nel Manuale d'uso; e
- Danni, malfunzionamenti o problemi di prestazioni causati da inquinanti industriali dispersi nell'aria (es. piogge acide), escrementi di uccelli, linfa degli alberi, pietre, acque di esondazione, tempeste di vento o altri fenomeni simili.

Inoltre, la presente garanzia limitata non trova applicazione nei confronti di motociclette, parti e accessori Zero 2023 non importati o distribuiti da Zero.

Ci sono altre limitazioni o esclusioni di responsabilità applicate alla Garanzia limitata?

Le limitazioni e dichiarazioni di non responsabilità qui di seguito riportate si applicano alla presente Garanzia limitata:

- QUESTA GARANZIA LIMITATA È L'UNICA GARANZIA ESPRESSA CONCESSA IN CONNESSIONE ALLA VENDITA DI QUESTO MODELLO DI MOTOCICLETTA ZERO. EVENTUALI GARANZIE IMPLICITE, FRA CUI QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER DETERMINATI SCOPI, TROVANO APPLICAZIONE LIMITATA PER IL MEDESIMO PERIODO INDICATO DALLA PRESENTE GARANZIA SCRITTA. Alcuni stati non ammettono limitazioni sulla durata delle garanzie implicite, pertanto la summenzionata limitazione potrebbe non essere applicabile all'utente.
- Zero non si assume, né autorizza alcuna persona ad assumersi, nessun altro obbligo o responsabilità per suo conto.
- LA PRESENTE GARANZIA LIMITATA NON COPRE EVENTUALI DANNI INCIDENTALI O CONSEGUENZIALI, COMPRESSE PERDITE DI VALORE DELLA MOTOCICLETTA, DI PROFITTI O DI GUADAGNI, SPESE PERSONALI PER MEZZI DI TRASPORTO SOSTITUTIVI O ALLOGGIO, SPESE ASSOCIATE ALLA CONSEGNA DEL PRODOTTO IN GARANZIA A CONCESSIONARI O STRUTTURE DI MANUTENZIONE AUTORIZZATI, SPESE DI RIMORCHIO O ASSISTENZA STRADALE, SPESE ASSOCIATE ALLA

RESTITUZIONE DEL PRODOTTO IN GARANZIA AL RELATIVO PROPRIETARIO, TEMPO DI VIAGGIO DEL MECCANICO O ADDEBITI DI COMUNICAZIONE, PERDITA O DANNI DI PROPRIETÀ PERSONALE, PERDITE DI TEMPO O DISAGI. Alcuni stati non ammettono esclusioni o limitazioni dei danni incidentali o consequenziali, pertanto la summenzionata limitazione o esclusione potrebbe non essere applicabile all'utente.

- Zero si riserva il diritto di modificare o migliorare il design di qualsiasi motocicletta Zero 2023, del Power Pack o di qualsiasi altra componente Zero (collettivamente, i "Prodotti Zero") in qualsiasi momento, senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti Zero precedentemente fabbricati o venduti.
- L'acquirente riconosce la sussistenza di rischi intrinseci nell'utilizzo delle motociclette. La presente Garanzia limitata non copre, e Zero viene manlevata da, eventuali infortuni cagionati da utilizzo improprio o insicuro dei prodotti Zero o in caso di mancato rispetto dell'utente di istruzioni, requisiti di manutenzione e interventi, avvisi e precauzioni di sicurezza.
- Il proprietario originale registrato o il successivo cessionario registrato, come documentato nel modulo di registrazione della garanzia Zero per motociclette, è responsabile della trasmissione del manuale e di tutte le avvertenze di sicurezza, istruzioni e Garanzia limitata in caso di vendita, prestito o trasferimento del bene ad un'altra persona.

Quali sono le responsabilità del cliente?

Il proprietario del prodotto coperto dalla presente Garanzia limitata è tenuto a leggere attentamente il Manuale d'uso, la Garanzia limitata e tutti gli avvisi sul prodotto prima dell'utilizzo della motocicletta Zero 2023. L'utilizzo improprio o il mancato rispetto di avvisi e istruzioni di sicurezza delle motociclette può cagionare lesioni gravi o morte.

Inoltre, è responsabilità del proprietario:

- Eseguire tutti gli interventi per la cura e la manutenzione programmata consigliati e necessari e utilizzare la motocicletta 2023 Zero e il power pack seguendo le istruzioni contenute nel Manuale d'uso, compresa l'installazione di aggiornamenti del firmware disponibili a ogni tagliando di assistenza o in maniera tempestiva dopo ogni notifica di nuovi aggiornamenti disponibili.
- Conoscere e rispettare tutte le leggi locali, statali e federali disciplinanti l'utilizzo delle motociclette sia tradizionali che elettriche.
- Quando si utilizza una motocicletta Zero 2023, indossare sempre equipaggiamento e abbigliamento di sicurezza adeguati, compreso casco, protezione per gli occhi e stivali adeguati.
- Consegnare il Manuale d'uso e tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni e la Garanzia limitata nel caso in cui l'unità venga venduta, prestata o trasferita a un'altra persona.

Quali sono gli obblighi di Zero ai sensi della presente Garanzia limitata?

Nel corso del periodo di validità della presente Garanzia limitata, i concessionari Zero autorizzati ripareranno o sostituiranno (a discrezione di Zero) a titolo gratuito, le motociclette Zero 2023, i power pack o i ricambi coperti dalla presente Garanzia limitata, indicati da Zero o dai relativi concessionari autorizzati come difettosi in termini materiali o di lavorazione.

Qual è il rapporto della presente Garanzia limitata con le leggi e normative statali?

Avviso ai sensi della legge del limone

Alcuni stati presentano leggi, alle volte note come "legge del limone", che consentono all'utente di ottenere una motocicletta sostitutiva o un rimborso del prezzo di acquisto in determinate circostanze. Queste leggi variano da stato a stato. Se lo stato dell'utente lo permette, Zero richiede che l'utente innanzitutto notifichi per iscritto qualsiasi difficoltà o problema di assistenza sperimentato in modo da avere la possibilità di effettuare qualsiasi riparazione necessaria prima che l'utente diventi idoneo a ricevere i rimedi offerti da queste leggi. In altri stati, Zero richiede di fornire una comunicazione per iscritto di qualsiasi difficoltà o problema.

Inviare la comunicazione scritta a Zero al seguente indirizzo:

Zero Motorcycles Inc.
Attn: Assistenza clienti
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Come ottenere assistenza ai sensi della Garanzia limitata

È possibile richiedere servizi in garanzia contattando il proprio concessionario Zero. Visitate il nostro sito (www.zeromotorcycles.com/locator) per individuare il concessionario di zona più vicino.

Nel caso non vi sia un rivenditore nel proprio Stato, provincia o Paese, è possibile contattare Zero Motorcycles Inc. direttamente ai numeri **+1 (888) 786-9376** (Americhe, Asia e Oceania) o **+31 (0) 72 5112014** (Regno Unito, Europa, Medio Oriente e Africa) o via e-mail a support@zeromotorcycles.com.

In caso di comunicazione telefonica o scritta, indicare la natura specifica delle circostanze che hanno cagionato il problema, quindi includere il VIN e la lettura del contachilometri.

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Zero Motorcycles B.V.
Oester 12
1723 HW Noord-Scharwoude
Paesi Bassi

(Brevetti e marchi commerciali internazionali e statunitensi in attesa di approvazione)

Come trasferire la proprietà e la Garanzia limitata

In caso di vendita della motocicletta Zero 2023, accedere al sito web di Zero Motorcycles e utilizzare la sezione delle risorse del proprietario per compilare il modulo di trasferimento della proprietà e della garanzia. Questa operazione deve essere eseguita per consentire a Zero di contattare il nuovo proprietario in caso di problemi relativi alla sicurezza. Utilizzare l'indirizzo e-mail sottostante o contattare l'ufficio di assistenza clienti di Zero Motorcycles per ottenere assistenza.

- *Nord America*

Zero Motorcycles Inc.

Telefono: **+1 (888) 786-9376**

Dal lunedì al venerdì, dalle 8:00 alle 17:00 (fuso orario della costa pacifica degli Stati Uniti)

E-mail: support@zeromotorcycles.com

- *Zero Motorcycles Europe*

Zero Motorcycles B.V.

Telefono: **+31 (0) 72 5112014**

E-mail: service.eu@zeromotorcycles.com

Per aggiornamenti e ulteriori informazioni sulla motocicletta, visitare la sezione delle risorse del sito web di Zero Motorcycles: www.zeromotorcycles.com/owner-resources/
<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Assistenza clienti

Avere a disposizione quanto segue quando si contatta Zero Motorcycles Inc., in quanto si tratta di informazioni essenziali per rispondere in modo efficace ed efficiente alle domande o per risolvere i dubbi.

- Nome e indirizzo del proprietario
- Numero di telefono del proprietario
- Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- Data di acquisto
- Numero di serie del motore (se visibile)

Nota: all'interno della pagina di copertina è disponibile una tabella di informazioni sulla motocicletta per registrare questi dati.

Per contattare Zero Motorcycles Inc.:

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
USA

Telefono: **+1 (888) 786-9376**

Dal lunedì al venerdì, dalle 8:00 alle 17:00 (fuso orario della costa pacifica degli Stati Uniti)

E-mail: support@zeromotorcycles.com (24 ore su 24)

Per aggiornamenti e ulteriori informazioni sulla motocicletta, visitare la sezione delle risorse del proprietario del sito web di Zero Motorcycles: www.zeromotorcycles.com/owner-resources/

Segnalazione dei difetti di sicurezza

Stati Uniti

In caso di difetti che potrebbero causare incidenti, lesioni o morte, informare la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) e Zero Motorcycles Inc.

In caso di segnalazioni alla NHTSA, potrebbe essere aperta un'indagine che, in caso di esito positivo, potrebbe comportare il ritiro del modello o l'adozione di una serie di interventi risolutivi. Tuttavia, non è possibile interpellare la NHTSA per singoli problemi incorsi fra cliente, concessionario o Zero Motorcycles Inc.

Per contattare la NHTSA, utilizzare il numero verde:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); visitare

<http://www.safercar.gov>; o scrivere a:

Administrator
National Highway Traffic Safety
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590, USA

Per informazioni sulla sicurezza dei veicoli a motore, visitare il sito Web:

<http://www.safercar.gov>

Canada

In caso di difetti che potrebbero causare incidenti, lesioni o morte, informare Transport Canada e Zero Motorcycles Inc.

Per contattare Transport Canada, comporre il numero verde:

+1-800-333-0510

Regno Unito, Europa e mercati globali

In caso di difetti che potrebbero causare incidenti, infortuni o morte, informare un concessionario autorizzato Zero Motorcycles Inc. Se il concessionario autorizzato Zero Motorcycles non fosse in grado di risolvere il problema, rivolgersi a Zero Motorcycles Inc. al numero +1-888-786-9376 o tramite il sito Web:

<http://www.zeromotorcycles.com>

Cronologia manutenzione

Dopo un intervento di manutenzione sulla motocicletta Zero, compilare il registro di manutenzione.

Utilizzare lo spazio sotto l'intestazione "Note" per registrare le osservazioni da memorizzare o indicare nel prossimo intervento di assistenza.

600 miglia (1.000 km) o 1 mese	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

4.000 miglia (7.000 km) o 6 mesi	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

8.000 miglia (13.000 km) o 12 mesi	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

12.000 miglia (19.000 km) o 18 mesi	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

16.000 miglia (25.000 km) o 24 mesi	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

Registro di manutenzione

20.000 miglia (31.000 km) o 30 mesi

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

24.000 miglia (37.000 km) o 36 mesi

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

28.000 miglia (43.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

32.000 miglia (49.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

36.000 miglia (55.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

40.000 miglia (61.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

44.000 miglia (67.000 km)	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

48.000 miglia (73.000 km)	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

52.000 miglia (79.000 km)	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

56.000 miglia (85.000 km)	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

60.000 miglia (91.000 km)	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

64.000 miglia (97.000 km)	
Lettura contachilometri:	Data:
Note:	
Eseguito da:	

Registro di manutenzione

68.000 miglia (103.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

72.000 miglia (109.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

76.000 miglia (115.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

80.000 miglia (121.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

84.000 miglia (127.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

88.000 miglia (133.000 km)

Lettura contachilometri:

Data:

Note:

Eseguito da:

A

ABS

Disabilitazione	4.16
Spia di avvertenza	4.17
Accessori	1.4
Applicazione per smartphone	4.3
Associazione Bluetooth®	4.4
Aumento dell'autonomia	4.14
Autonomia del veicolo	4.13

B

Batteria	6.32
12 Volt	6.32
Alta tensione	5.1
Bloccasterzo	4.8
Blocchetto di accensione	4.8
Bluetooth	3.21, 3.33

C

Cavalletto	3.5, 4.9
Chiave gialla	4.7
Chiavi	4.7
Chiavi sostitutive	4.7
Cinghia di trasmissione	6.24
Applicazione per smartphone Gates® Carbon Drive™	6.25
Controllo della tensione della cinghia di trasmissione	6.24, 6.26
Regolazione	6.27

Contachilometri parziale

Ripristina	3.42
------------------	------

Contatti

NHTSA	9.10
Zero Motorcycles	9.9

Controllo coppia di trascinamento

Controllo della velocità di crociera	3.10, 3.17
--	------------

Controllo trazione

Disabilita	4.18
Modalità - STREET, SPORT e RAIN	4.18

Cruscotto

Indicatori di temperatura	4.12
Luminosità e contrasto	3.30
Panoramica	3.20
Spie di avviso	3.22
Strumenti	3.26, 3.31, 4.12
Visualizzazione unità	3.37

Cypher Store

Manopole riscaldate	3.18
Modalità di parcheggio	4.22
Navigazione	3.44
Ricarica ad autonomia estesa	5.12

D

Data

Impostazione: ora, mese e anno	3.34
--------------------------------------	------

Dati	8.2, 8.10, 8.18
------------	-----------------

E**Errori**

Accedere agli errori	7.3
Definizioni codice errore	7.3

F**Faro anteriore**

Allineamento - SR e SR/F	6.29
Allineamento - SR/S	6.30
Sostituzione della lampadina	6.29, 6.30

Freni 6.10

Controllo delle pastiglie dei freni	6.12
Frenata	4.10
Freno anteriore	6.11
Freno posteriore	6.11
Registro leva del freno anteriore	3.19
Sistema frenante antibloccaggio ABS	4.15
Tipo di fluido dei freni - DOT 4	6.11

Funzionamento generale

Ispezione prima della guida	4.1
Posizioni di bloccasterzo/interruttore di accensione	4.8

Fusibili 6.34

Fusibili ad alta tensione	6.37
Scatola dei fusibili da 12 Volt	6.35

G**Garanzia**

Copertura	9.1
Esclusioni	9.3
Trasferimento di proprietà e garanzia	9.8
Gonfiaggio pneumatici	6.23

I**Impostazioni della sospensione**

Anteriore/i (fabbrica)	6.18
Posteriori (fabbrica)	6.22
Informazioni importanti sul funzionamento	2.2
Informazioni sulla guida sicura	1.2
Informazioni sulle emissioni	1.4
Interblocchi di sicurezza	7.10
Interruttore di arresto del motore	3.10
Ispezione - prima della guida	4.1

L

Libretto di circolazione	10.1
Limiti di carico	4.2
Lucchetto del casco	3.45

M

Manopole riscaldate	3.18
Manutenzione	
Registro	10.1
Modalità di guida	3.13

CUSTOM	3.13
ECO, STANDARD, SPORT E RAIN.....	3.13
Modalità di parcheggio	4.22

N

Navigazione	3.44
Numero di identificazione del veicolo (VIN)	
Comprendere il numero VIN.....	8.1
Posizione	1.5
Numero di serie	
Motore	1.5
Power Pack	1.5
Numero di serie del motore	1.5

O

Ora	
Formato (AM/PM o 24 ore).....	3.34
Impostazione	3.34
Sincronizzazione automatica dell'ora	3.34
Visibile o Nascosta	3.32
Visualizzazione sul cruscotto (AM/PM o 24 ore)	3.37

P

Parcheggio.....	6.39
Parti/Manutenzione degli articoli	6.2
Pneumatici di ricambio.....	6.23
Portata massima.....	4.2
Posizione delle etichette importanti	2.3, 2.4

Power Pack.....	6.9
Stato di carica	3.21
Power pack	
Collegare il Power pack Z-Force	1.1, 5.7
Numero di serie	1.5
Quando caricare il Power pack Z-Force.....	1.3
Riferimenti power pack e batteria	1.2
Power Tank.....	5.15
Precauzioni generali sulla sicurezza.....	2.1
Prese accessori (12 volt)	6.34
Programma di manutenzione.....	6.2
Pulizia della motocicletta.....	6.38
Pulsante di modalità	3.12
Terminologia.....	3.12

R

Regolazione delle sospensioni.....	6.15
Regolazione dell'ammortizzatore posteriore.....	6.19
Regolazione della forcella anteriore	6.18
Responsabilità del proprietario.....	6.1
Ricambi e accessori	1.4
Ricarica ad autonomia estesa	5.12
Ricarica del power pack	5.7
Obiettivo ricarica	5.9
Ritardata/programmata	5.12
Riferimenti power pack e batteria	1.2
Rimessaggio	
Lungo termine	6.39

Rimozione associazione Bluetooth®	4.6
Rimozione sella.....	6.28
Ruote e pneumatici.....	6.23

S

Schermate cruscotto	3.28
Schermata di guida	3.28
Schermata menu	3.28
Segnalazione dei difetti di sicurezza	9.10
Sensore di ribaltamento	4.9
Sospensioni	
Anteriore	6.14
Posteriore	6.14
Sostituzione delle lampadine degli indicatori di direzione	6.31
Sostituzione delle pastiglie dei freni	6.13
Sostituzione lampadina luce posteriore/di arresto	6.31
Specifiche	8.1
Specifiche tecniche	
SR (Europa).....	8.2
SR (Resto del mondo).....	8.6
SR/F (Europa)	8.10
SR/F (Resto del mondo)	8.14
SR/S (Europa)	8.18
SR/S (Resto del mondo).....	8.22
Spia controllo trazione.....	4.18
Spie di avviso	3.22
Strumenti	3.26, 3.31

U

Utilizzo della motocicletta.....	4.10
Arresto	4.10
Frenata	4.10, 4.15
Sensore di ribaltamento.....	4.9

Informazioni di pronto intervento: ubicazione dei componenti ad alta tensione



AVVISI



**NON TAGLIARE LE
ZONE COLORATE**

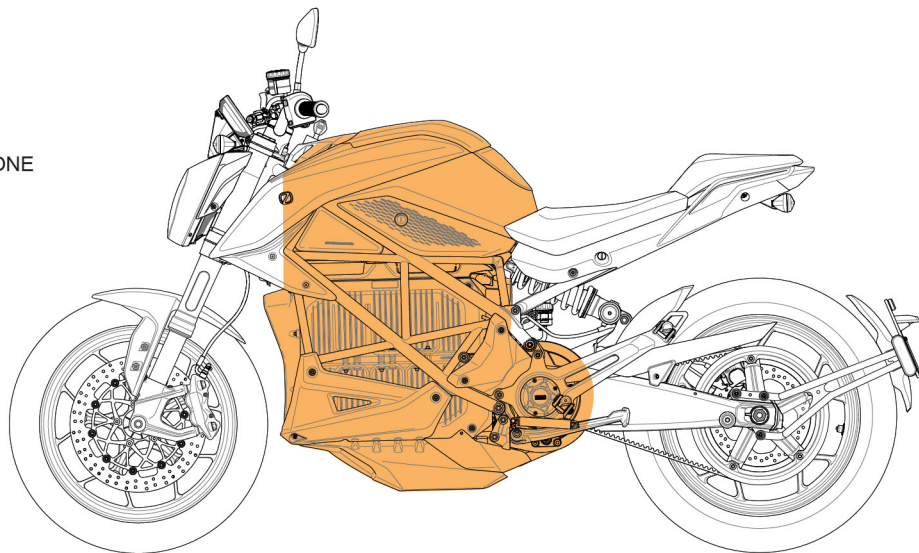


Non tagliare MAI i componenti ad alta tensione o il cablaggio, il taglio potrebbe provocare lesioni gravi o la morte.



I cavi e i componenti ad alta tensione possono rimanere carichi per un massimo di 60 secondi dopo la disattivazione.

 ALTA TENSIONE



ZERO
MOTORCYCLES®



ZEROMOTORCYCLES.COM

88-09961-01