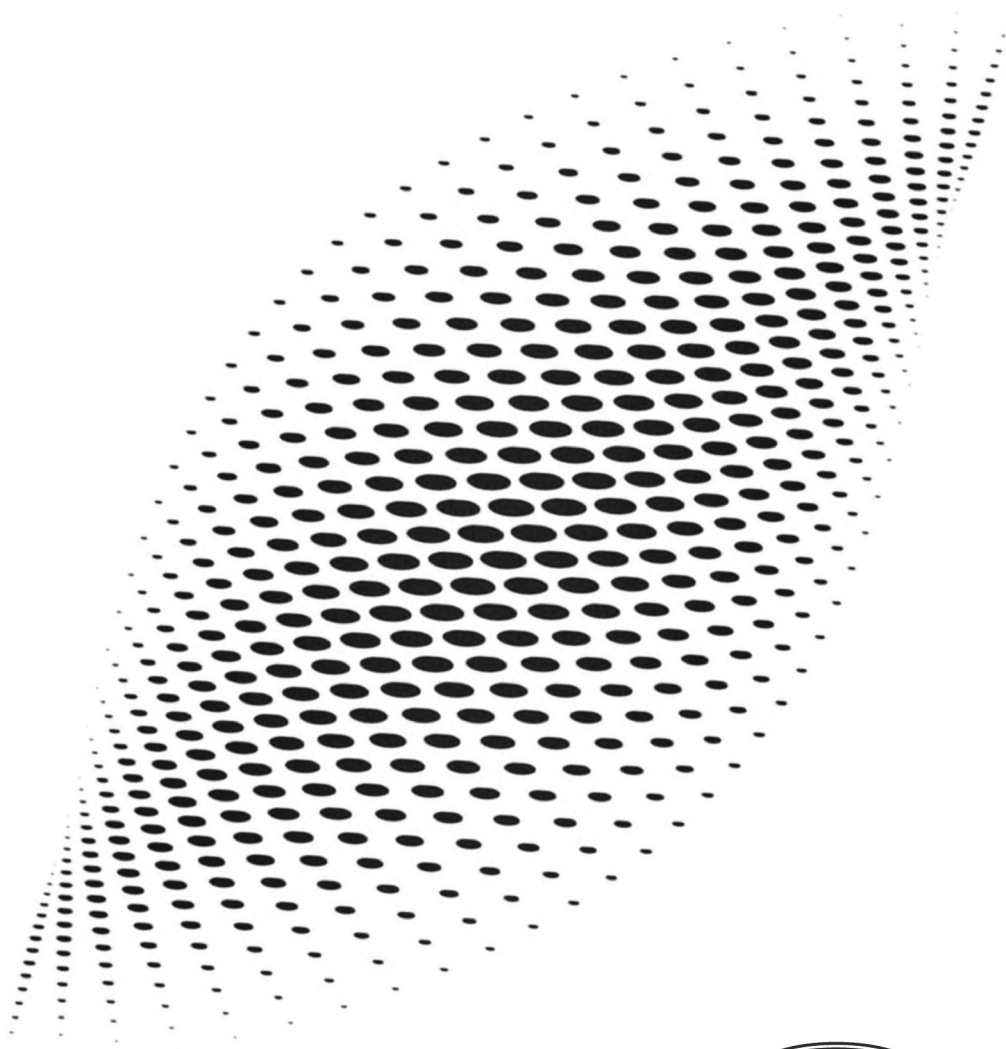


FORD **MUSTANG** Manual del conductor



La información que incluye esta publicación era correcta en el momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipo en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Quedan prohibidos la reproducción, la transmisión, el almacenamiento en un sistema de consulta o la traducción a cualquier idioma, sea cual sea la forma y el medio empleados, sin la previa autorización escrita por nuestra parte. Se exceptúan los errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2025

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CG4031esESP-202407-20250623194412

Índice

Introducción

Acerca de esta publicación	15
Uso de esta publicación	17
Avisos especiales - Turquía	17

Glosario de símbolos

Símbolos usados en el cuadro de instrumentos	20
--	----

Privacidad de datos

Privacidad de datos	24
Datos de servicio	25
Datos evento	25
Datos de ajustes	26
Datos de vehículo conectado	26
Datos del dispositivo móvil	27
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: eCall	28

Medio ambiente

Protección del medio ambiente	29
-------------------------------------	----

Búsqueda visual

Descripción del interior - LHD RWD	30
Descripción del interior - RHD RWD	31
Descripción del exterior	32

Seguridad infantil

Precauciones de seguridad para niños	34
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños	35
Dispositivos de retención para niños	37
Asientos elevadores	41

Cinturones de seguridad

Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad	42
---	----

Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo	43
Recordatorio del cinturón de seguridad	44

Airbags

Cómo funcionan los airbags delanteros	46
Cómo funcionan los airbags laterales	46
Cómo funcionan los airbags de rodilla	47
Cómo funcionan los airbags de cortina	47
Precauciones de los airbags	48
Sistema de detección delantero del acompañante	48

Protección para peatones

Qué es la protección para peatones	52
Cómo funciona la protección para peatones	52
Precauciones de protección para peatones	52
Indicadores de protección para peatones	53

eCall

Qué es eCall	54
Cómo funciona eCall	54
Requisitos de la llamada de emergencia	54
Limitaciones de la llamada de emergencia	54
Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente	55
Testigos de llamada de emergencia	55
Cambio de la batería de reserva	56
eCall – Resolución de problemas	56

Índice

Llaves y mandos a distancia

Limitaciones del mando a distancia	57
Uso del mando a distancia	57
Extracción del paletón de la llave	58
Cambio de la pila del mando a distancia	58
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados	60
Programación del mando a distancia	60
Uso del modo de aparcacoches	61
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas	61

Puertas y cierres

Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo	62
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo	63
Bloqueo automático	63
Bloqueo automático	63
Aviso por cierre incorrecto	64
Rebloqueo automático	64
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas	64
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas	65

Apertura sin llave

Qué es la Apertura sin llave	67
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia	67
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia	67
Uso de la Apertura sin llave	68

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo	69
Sistema de alarma antirrobo	69

Configuración del sistema de alarma antirrobo	70
Seguridad – Resolución de problemas	71

Volante

Uso de los controles del volante	73
Ajuste del volante	73
Bloqueo del volante	74
Bocina	74
Activación y desactivación del volante térmico	74

Limpialunetas y lavalunetas

Limpiaparabrisas	76
Limpiaparabrisas automáticos	76
Comprobación de las escobillas de los limpialunetas	77
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero	77
Lavalunetas	78
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas	79

Iluminación exterior

Control de la iluminación exterior	81
Faros	81
Faros – Resolución de problemas	82
Faros automáticos	82
Luces exteriores	83
Control de luces de carretera automáticas	85
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas	87
Iluminación delantera adaptativa	88

Iluminación interior

Activación y desactivación de todas las luces de cortesía	89
---	----

Índice

Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras	89
Función de las luces de cortesía	89
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero	89
Luz ambiente	89
Iluminación interior – Resolución de problemas	90

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas - Descapotable	91
Apertura y cierre de las ventanillas - Coupé	92
Apertura global	93
Función de rebote de la ventanilla	93
Uso de ventanillas de recorrido corto	94

Retrovisor interior

Precauciones del retrovisor interior	95
Retrovisor interior antideslumbrante	95

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores	96
Plegado de los retrovisores exteriores	96

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos	98
Tacómetro	98
Velocímetro	98
Indicador de combustible	99
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	99

Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos	100
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos	100

Ordenador de a bordo

Acceso al ordenador de a bordo	101
Restablecimiento del ordenador de a bordo	101

Arranque remoto

Uso del arranque remoto - Vehículos con: FordPass	102
Uso del arranque remoto - Vehículos con: Mando a distancia	102
Ajustes del arranque remoto	103

Climatización

Identificación de la unidad de la climatización	104
Activación y desactivación de la climatización	104
Activación y desactivación del aire recirculado	104
Activación y desactivación del aire acondicionado	104
Activación y desactivación del deshielo	104
Activación y desactivación del deshielo máximo	105
Activación y desactivación del enfriamiento máximo	105
Activación y desactivación de la luneta térmica	105
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador	105
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos	106
Ajuste de la temperatura	106
Dirección del flujo de aire	106
Modo automático	106

Índice

Indicaciones sobre la climatización	108
Climatización – Testigos	109
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	109

Calidad del aire interior

Qué es el filtro de aire del habitáculo	111
Localización del filtro de aire del habitáculo	111
Sustitución del filtro de aire del habitáculo	111

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros	112
Forma correcta de sentarse	112
Asientos de ajuste manual	113
Asientos de ajuste eléctrico	115
Asientos calefactados	117
Asientos ventilados	118

Asientos traseros - Coupé

Asientos de ajuste manual	120
---------------------------------	-----

Sistema de alerta de ocupante trasero

Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero	121
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero	121
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero	121
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero	121
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero	121
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero	122
Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero	122

Puertos USB

Localización de los puertos USB	123
Reproducción de medios con el puerto USB	123
Carga de un dispositivo	124

Toma de corriente

Qué es la toma de corriente	125
Precauciones de la toma de corriente	125
Localización de tomas de corriente	125

Almacenamiento

Posavasos	127
Guantera	127
Consola central	127
Portagafas	128

Emergencias en carretera

Arranque y parada del motor – Precauciones	130
Interruptor de encendido tipo pulsador	130
Arranque del motor	131
Apagado del motor	131
Sistema de parada automática del motor	132
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva	133
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas	134

Auto-Start-Stop

Qué es Auto-Start-Stop	138
Precauciones del Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual	138
Precauciones del Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática	138
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop	138
Apagado del motor - Caja de cambios manual	139

Índice

Apagado del motor - Caja de cambios automática	139
Arranque del motor - Caja de cambios manual	139
Arranque del motor - Caja de cambios automática	140
Testigos de Auto-Start-Stop	140
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas	140

Combustible y repostaje

Precauciones de combustible y repostaje	143
Calidad del combustible	144
Localización del embudo del depósito de combustible	144
Bajo nivel de combustible	144
Repostaje	146
Capacidad del depósito de combustible	148
Normativas de consumo de combustible	148
Cifras de consumo de combustible	149
Combustible y repostaje – Resolución de problemas	149

Catalizador

Qué es el convertidor catalítico	151
Precauciones del convertidor catalítico	151
Convertidor catalítico – Resolución de problemas	151

Filtro de partículas de gasolina

Qué es el filtro de partículas de gasolina	153
Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina	153
Precauciones del filtro de partículas de gasolina	153
Requisitos del filtro de partículas de gasolina	153

Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas	154
--	-----

Caja de cambios manual

Precauciones de la caja de cambios manual	155
Cambio a marcha atrás	155
Testigos de cambio de la caja de cambios manual	155
Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios manual	156
Comprobación del nivel de líquido del embrague	156
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - Caja de cambios manual de 6 velocidades – 3160	156
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - Caja de cambios manual de 6 velocidades – MT82	156
Capacidades y especificaciones del líquido del embrague	157

Caja de cambios automática

Posiciones de la caja de cambios automática	158
Cambio manual de marchas	160
Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil	161
Avisos acústicos de la caja de cambios automática	162
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Vehículos sin: Paquete de rendimiento GT	162
Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Vehículos con: Paquete de rendimiento GT	163

Índice

Eje trasero

Diferencial de deslizamiento limitado	164
Capacidades y especificaciones del líquido del eje trasero	164

Control del modo de conducción

Qué es el control del modo de conducción	165
Cómo funciona el control del modo de conducción	165
Selección de un modo de conducción	165
Modos de conducción	167
Control del modo de conducción – Resolución de problemas	168

Frenos

Precauciones de los frenos	170
Sistema antibloqueo de frenos	170
Freno sobre acelerador	170
Localización del depósito de líquido de frenos	170
Comprobación del líquido de frenos	170
Especificación del líquido de frenos	171
Frenos – Resolución de problemas	172

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico	175
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual, Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	175
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual, Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	175

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática, Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	176
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática, Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	177
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia - Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	177
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia - Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	178
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico - Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	178
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico - Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT	179
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico	179
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico	179
Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga	179
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas	180

Asistente de arranque en pendiente

Qué es el asistente de arranque en pendiente	184
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente	184

Índice

Precauciones del asistente de arranque en pendiente	184
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual	184
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios automática	184
Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas	185

Auto Hold

Cómo funciona el Auto Hold	186
Activación y desactivación de Auto Hold	186
Uso de Auto Hold	186
Testigos de Auto Hold	187

Control de tracción

Qué es el control de tracción	188
Cómo funciona el control de tracción	188
Activación y desactivación del control de tracción	188
Testigo del control de tracción	188
Control de tracción – Resolución de problemas	188

Control de estabilidad

Cómo funciona el control de estabilidad	190
Activación y desactivación del control de estabilidad	191
Testigo del control de estabilidad	191
Control de estabilidad – Resolución de problemas	192

Dirección

Servodirección eléctrica	193
Dirección – Resolución de problemas	194

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido	195
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento	196
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero	196
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido	197
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas	198

Cámara trasera

Qué es la cámara trasera	199
Precauciones de la cámara trasera	199
Ubicación de la cámara trasera	199
Líneas de guía de la cámara trasera	199
Ajustes de la cámara trasera	200

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios manual	202
Cómo funciona el control de velocidad de cruceo adaptativo con sistema de arranque/parada - Caja de cambios automática	202
Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo	202
Limitaciones del control de velocidad de cruceo adaptativo	203
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios manual	205
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios automática	206
Cancelación automática del control de velocidad de cruceo adaptativo	206

Índice

Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios manual	207
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios automática	207
Ajuste de la separación del control de velocidad de cruceo adaptativo	209
Anulación de la velocidad ajustada	210
Reactivación de la velocidad ajustada - Caja de cambios manual	210
Reactivación de la velocidad ajustada - Caja de cambios automática	210
Anulación de la velocidad ajustada	212
Testigos del control de velocidad de cruceo adaptativo	212
Cambio del control de velocidad de cruceo adaptativo al control de velocidad de cruceo	212
Mantenimiento en carril	212
Asistente de velocidad predictivo	216
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas	218
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas	219
 Información de riesgo en ruta	
Qué es Información de riesgo en ruta	221
Habilitación de Información de riesgo en ruta	221
 Limitador de velocidad inteligente	
Qué es el limitador de velocidad inteligente	222
Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente	222
Precauciones del limitador de velocidad inteligente	222
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente	222
Configuración del límite de velocidad	222
Cambio del límite de velocidad establecido	223
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad	223
Anulación del límite de velocidad establecido	223
Reactivación del límite de velocidad establecido	223
Superación intencionada del límite de velocidad establecido	223
Testigos del limitador de velocidad inteligente	223
Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente	223
Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad	224
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas	224
 Sistema de mantenimiento de carril	
Qué es el sistema de mantenimiento de carril	225
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril	225
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril	225
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril	226
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril	226
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril	227
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril	227
Modo de alerta	227
Modo de ayuda	227
Modo de alerta y ayuda	228
Testigos del sistema de mantenimiento de carril	228

Índice

Asistencia de ángulo muerto	229
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas	232

Sistema de información de ángulo muerto

Qué es el sistema de información de ángulo muerto	234
Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto	234
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto	234
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto	234
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto	235
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto	235
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto	235
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto	236
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas	236

Advertencia de salida

Qué es advertencia de salida	237
Cómo funciona la advertencia de salida	237
Precauciones de la advertencia de salida	237
Limitaciones de la advertencia de salida	238
Testigos de advertencia de salida	238
Activación y desactivación de la advertencia de salida	238
Localización de los sensores de advertencia de salida	239
Advertencia de salida – Resolución de problemas	239

Alerta de tránsito en intersecciones

Qué es la alerta de tránsito en intersecciones	240
Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones	240
Precauciones de alerta de tránsito en intersecciones	240
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones	242
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones	242
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones	243
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones	243
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas	244

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión	245
Cómo funciona el asistente de precolisión	245
Precauciones del asistente de precolisión	245
Limitaciones del asistente de precolisión	246
Activación y desactivación del asistente de precolisión	247
Localización de los sensores del asistente de precolisión	248
Indicación de distancia	248
Forward Alert	250
Distancia de seguridad	251
Asistente de frenada de emergencia	251
Asistencia de dirección evasiva	251
Asistente de precolisión – Resolución de problemas	252

Alerta al conductor

Qué es la alerta al conductor	255
-------------------------------------	-----

Índice

Cómo funciona la alerta al conductor	255
Precauciones de la alerta al conductor	255
Limitaciones de la alerta al conductor	256
Activación y desactivación de la alerta al conductor	256
Indicadores de la alerta al conductor	256
Alerta al conductor – Resolución de problemas	256

Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tráfico	257
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico	257
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico	257
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico	257
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico	258
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico	259
Reconocimiento de señales de tráfico – Resolución de problemas	259

Alerta de camino equivocado

Qué es la alerta de camino equivocado	260
Cómo funciona la alerta de camino equivocado	260
Precauciones de la alerta de camino equivocado	260
Limitaciones de la alerta de camino equivocado	261
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado	261
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas	261

Transporte de carga

Precauciones del transporte de carga	262
--	-----

Maletero

Precauciones del maletero	263
Apertura del maletero trasero	263
Cierre del maletero trasero	264
Maletero – Resolución de problemas	265

Uso de remolque

Precauciones de uso de un remolque	266
--	-----

Capota

Apertura de la capota	267
Cierre de la capota	268

Recomendaciones para la conducción

Rodaje	269
Conducción económica	269
Conducción en condiciones de frío	269
Conducción sobre aguas poco profundas – Base/GT	270
Conducción sobre aguas poco profundas – Caballo oscuro	271
Alfombrillas	271

Información de colisión y avería

Activación y desactivación de la luz de ráfagas	273
Arranque de emergencia del vehículo	273
Sistema de alerta tras colisión	278
Frenado poscolisión	278
Apagado automático por colisión	278
Remolcado	279
Transporte del vehículo	280

Índice

Refrigeración segura frente a fallos280	Dimensiones del vehículo - Coupé311
Remolcado del vehículo	Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado312
Precauciones de remolcado del vehículo283	Cuidados del vehículo
Remolcado recreativo del vehículo283	Limpieza del exterior del vehículo313
Remolcado de emergencia283	Limpieza del interior del vehículo315
Fusibles	Pequeñas reparaciones de la pintura317
Precauciones de los fusibles284	Encerado del vehículo317
Caja de fusibles bajo el capó284	Paquetes de accesorios de la carrocería
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería288	Precauciones de los paquetes de accesorios de la carrocería319
Caja de fusibles de alta corriente291	Almacenamiento del vehículo
Identificación de los tipos de fusibles291	Preparación del vehículo para almacenamiento320
Fusibles – Resolución de problemas291	Retirada del vehículo del almacenamiento321
Mantenimiento	Información de las ruedas y neumáticos
Precauciones de mantenimiento293	Ubicación de la etiqueta del neumático323
Apertura y cierre del capó293	Información en el lateral del neumático323
Bajo el capó - Vista de conjunto294	Glosario de terminología de neumáticos326
Aceite de motor295	Requisitos para la sustitución de neumáticos327
Filtro de aire del motor297	Uso de neumáticos de verano329
Refrigerante298	Uso de neumáticos de invierno332
Descripción general del tendido de la correa de accionamiento303	Uso de cadenas antideslizantes332
Batería de 12 V303	Cuidado de los neumáticos
Batería de 12 V – Resolución de problemas306	Comprobación de las presiones de los neumáticos335
Alineación de los faros308	Inflado de los neumáticos335
Bombillas exteriores308	
Bombillas interiores308	
Especificaciones del vehículo	
Especificaciones del motor309	
Especificaciones de la suspensión310	
Dimensiones del vehículo - Descapotable310	

Índice

Especificaciones de la presión de los neumáticos	336
Inspección de los neumáticos por si presentan daños	338
Inspección de los vástagos de válvula de las ruedas	341
Rotación de los neumáticos	341

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos	343
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos	343
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos	343
Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos	344
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos	345

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos	355
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	355
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos	355
Visualización de las presiones de los neumáticos	355
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos	356
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas	356

Cambio de la rueda

Cambio de neumáticos estacionales	359
Tuercas de rueda	359

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo	361
Placa de identificación del vehículo	361

Vehículo conectado

Qué es un vehículo conectado	363
Requisitos del vehículo conectado	363
Limitaciones del vehículo conectado	363
Conexión del vehículo a una red móvil	363
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi	363
Ajustes de vehículo conectado	364
Vehículo conectado – Resolución de problemas	364

Zona Wi-Fi del vehículo

Configuración de una zona Wi-Fi del vehículo	366
Ajustes de zona Wi-Fi del vehículo	366
Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas	367

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio	368
Activación y desactivación de la unidad de audio	368
Selección de la fuente de audio	368
Botones de control multimedia	368
Ajuste del volumen	369
Ajuste de presintonización de memoria	369
Ajuste de la configuración de sonido	369
Configuración de reloj y fecha	369
Radio FM	369
Activación y desactivación de la pantalla	370
Radio de transmisión de audio digital	370

Índice

Avisos de tráfico	372	Conexión del teléfono	392
Pantalla del sistema de información y entretenimiento		Menú del teléfono	392
Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo	373	Realización y recepción de llamadas	393
Pantalla de inicio	373	Envío y recepción de mensajes de texto	394
Favorito	374	Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto	395
Barra de estado	374	Activación de aplicaciones en un dispositivo móvil	395
Pantalla personalizable informativa	375	Activación y desactivación de Apple CarPlay	396
Configuración	375	Activación y desactivación de Android Auto™	396
Menú de asistencia al conductor	376	Bluetooth®	
Recarga de la pantalla central	376	Conexión de un dispositivo Bluetooth®	397
My Mustang		Reproducción de medios con Bluetooth®	397
Descripción general de My Mustang	377	Perfiles personales	
Track Apps	378	Cómo funcionan los perfiles personales	398
Indicadores auxiliares	385	Activación o desactivación de los perfiles personales	398
Modo de conducción personalizado	385	Creación de un perfil personal	399
Tema del cuadro de instrumentos	386	Vinculación o desvinculación de un perfil personal a un mando a distancia	399
My Color	386	Navegación	
Modo de escape	386	Acceso a la navegación	400
Interacción por voz		Actualizaciones de mapas de navegación	400
Ford Assistant	388	Ajuste del mapa	400
Alexa integrado		Tráfico en directo	400
Qué es Alexa integrado	390	Configuración de un destino	400
Requisitos de integración de Alexa	390	Puntos de paso	401
Inicio de sesión en la cuenta	390	Guía de ruta	401
Uso de Alexa integrado	390		
Configuración de integración de Alexa	390		
Teléfono			
Precauciones del teléfono	392		

Índice

Actualizaciones de software del vehículo

Actualizaciones de software del vehículo	402
Ajustes de la actualización de software	403
Testigos de actualización de software	404

Reinicialización del sistema del vehículo

Realización de una reinicialización del sistema	405
---	-----

Su Taller Autorizado - Turquía

Directorio de Talleres Autorizados	406
--	-----

Intervalos de Servicio - Turquía

Intervalos de Servicio	412
------------------------------	-----

Información del cliente

Certificación de copyright de software de terceros	413
Declaración de conformidad	413
REACH	413
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia	413
Recomendación de las piezas de repuesto	484
Equipo de comunicación móvil	485
Información de usuario de eCall	486
Contrato de licencia de usuario final	490

Apéndices

Compatibilidad electromagnética	506
---------------------------------------	-----

Introducción

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.



PELIGRO: No seguir las instrucciones resaltadas con el símbolo de aviso podría ocasionar la muerte, incendios o lesiones graves a usted mismo y a otros.

Gracias por elegir un Ford. Le recomendamos que se tome el tiempo necesario para conocer su vehículo y así serán mayores la seguridad y el placer de conducción. Utilice esta publicación, ya sea en la pantalla del sistema de información y entretenimiento del vehículo, impresa, en la aplicación móvil de Ford o en línea, para familiarizarse con las características de su vehículo.

Nota: *Utilice y conduzca siempre su vehículo siguiendo todas las leyes y normativas correspondientes.*

Nota: *Cuando venda este vehículo, entregue toda la documentación impresa del propietario.*

Funciones y opciones

En esta publicación se describen las funciones y las opciones disponibles de toda la gama de modelos, en algunos casos incluso antes de que estén disponibles. Podrían describirse opciones que no estén disponibles en el vehículo que ha adquirido.

Su vehículo puede contener algunas tecnologías de asistencia al conductor (es decir, asistente de pre-colisión, control de velocidad de cruce adaptativo, sistema de mantenimiento de carril y BlueCruise). Aunque utilice estas tecnologías, es imprescindible que preste toda su atención mientras conduce. Aunque aparte las manos del volante, debe poner la vista en la carretera y permanecer alerta a su entorno. Se requiere su completa atención mientras conduce, ya que puede ser preciso asumir control de inmediato en caso de presencia de peligros en la carretera o de algún cambio en las condiciones de la carretera, meteorológicas o de iluminación. El uso de estas funciones no lo exime de su responsabilidad de conducir con el debido cuidado y atención. Esté siempre preparado para controlar manualmente la velocidad y la dirección de su vehículo. Consulte este manual para obtener información sobre cada función de asistencia al conductor.

Aportar comentarios

Si desea aportar comentarios al equipo del Manual del conductor, envíenos un correo electrónico a OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

No recibirá una respuesta directa por correo electrónico. Su propuesta será investigada y se introducirán los cambios necesarios en el contenido del Manual del conductor.

Introducción

Para ayudar a investigar su solicitud, incluya la siguiente información:

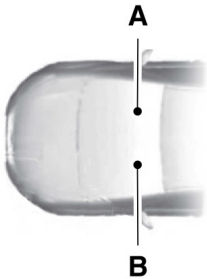
- Modelo del vehículo
- El país en el que se compró el vehículo
- La sección del Manual del conductor que hay que investigar

Ilustraciones

Nota: Algunas ilustraciones de esta publicación podrían mostrar funciones según se utilizan en otros modelos, por lo que podrían resultar diferentes en su vehículo.

Ubicación de los componentes

En este manual se puede hacer referencia a la ubicación de un componente como situado en el lado izquierdo o en el lado derecho. El lado se determina mirando hacia delante en el asiento.



- A Lado derecho.
B Lado izquierdo.

Acceso al Manual digital del conductor

La versión en línea del manual del conductor puede contener la información más reciente, que puede diferir ligeramente del manual del conductor digital integrado en el vehículo y proporcionado originalmente con el vehículo. Recomendamos actualizar el manual del conductor digital integrado en el vehículo cuando se le solicite mediante las actualizaciones inalámbricas.

Vehículos con pantalla central vertical

La aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones.

Vehículos con pantalla central horizontal

Según su vehículo, la aplicación Manual del conductor se encuentra en la lista de aplicaciones o en la lista de funciones.

Acceso al Manual del conductor en línea e impreso

Manual del conductor en línea

- A través de la tienda de aplicaciones de tu dispositivo, puedes descargar la aplicación móvil de Ford.
- Puede visitar el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.



Introducción

Nota: Recomendamos encarecidamente descargar una copia del manual del conductor y llevarla consigo siempre que conduzca, y ver la información si no puede estar dentro del vehículo.

Manual del conductor impreso

En EE. UU. y Canadá, visite <https://www.helminc.com> o consulte a su Taller Autorizado.



En Europa, visite <https://www.z-order.de> o consulte a su Taller Autorizado.



Para todos los demás países, consulte a su Taller Autorizado.

USO DE ESTA PUBLICACIÓN

Para localizar rápidamente la información sobre el vehículo, utilice la búsqueda de palabras en la aplicación del Manual del conductor.

AVISOS ESPECIALES - TURQUÍA

Información del* consumidor

*Consumidor: Persona física o jurídica que actúa con fines comerciales o no profesionales. Si un conductor conduce su vehículo con fines comerciales u ocupacionales, ya sea a tiempo completo o parcial, no podrá ser considerado como "Consumidor" según la legislación.

En el caso de que un vehículo se compre sujeto a los términos de garantía del consumidor pero luego se conduzca con fines comerciales u ocupacionales o si se compra sujeto a los términos de garantía comercial y luego no se conduzca con fines comerciales u ocupacionales, se aplicarán los TÉRMINOS DE GARANTÍA COMERCIAL según las disposiciones legales generales. Esto se aplicará al conductor y a otras personas que conduzcan dicho vehículo. Consulte los Términos de la garantía de Ford para obtener información detallada.

Los derechos facultativos otorgados a los consumidores de conformidad con la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502 y el Reglamento de manuales Introductorios y manuales del conductor publicado en el Diario Oficial de fecha 13.06.2014 y n.º 29029 y la información relacionada con las autoridades ante las cuales los consumidores pueden presentar quejas y objeciones se indican a continuación:

I. Derechos facultativos de los consumidores

- 1) Si se entiende que la mercancía es defectuosa, el consumidor podrá ejercitar uno de los siguientes derechos;
 - a) Renunciar al contrato notificando que está dispuesto a devolver el artículo vendido,

Introducción

b) Conservar el artículo vendido y solicitar un descuento del precio de venta proporcional al defecto,

c) En caso de que no se requiera un gasto excesivo, solicitar la reparación gratuita del artículo vendido, corriendo todos los gastos por cuenta del vendedor,

d) Si es posible, solicitar la sustitución del artículo vendido por otro equivalente que no tenga defectos,

puede hacer uso de uno de estos derechos. El vendedor será responsable de satisfacer la solicitud que prefiera el consumidor.

2) También podrán ejercitarse frente al fabricante o importador los derechos de reparación o sustitución gratuita de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos. El vendedor, el fabricante y el importador serán solidariamente responsables del cumplimiento de los derechos establecidos en esta cláusula. El fabricante o el importador no serán responsables si prueban que el defecto ha surgido después de haber comercializado la mercancía.

3) Si la reparación gratuita o la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente de defectos supone un inconveniente desproporcionado para el vendedor, el consumidor podrá ejercer uno de los derechos de rescisión del contrato o descuento del precio proporcional al defecto. A la hora de determinar la desproporción, se tendrán en cuenta cuestiones como el valor de la mercancía libre de defectos, la importancia del defecto y si el recurso a otros derechos facultativos crearía algún problema al consumidor.

4) En caso de optar por el derecho a la reparación gratuita o a la sustitución de la mercancía por otra equivalente que no presente defectos, dicha solicitud deberá atenderse en un plazo máximo de treinta días hábiles desde la notificación de dicha

solicitud al vendedor, fabricante o importador. Sin embargo, en lo que respecta a las mercancías incluidas en la lista adjunta del reglamento emitido según el artículo 58 de la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502, la solicitud del consumidor de reparación gratuita deberá ser atendida dentro del plazo máximo de reparación establecido en el reglamento. De lo contrario, el consumidor será libre de ejercer otros derechos facultativos.

5) En los casos en que el consumidor opte por el derecho de rescindir el contrato o el descuento del precio proporcional al defecto, se reembolsará de inmediato al consumidor el precio total pagado o el importe del descuento del precio.

6) Los gastos incurridos por el ejercicio de derechos los facultativos correrán a cargo de la parte que ejerza el derecho elegido por el consumidor. El consumidor, junto con uno de estos derechos facultativos, también puede reclamar una indemnización de conformidad con las disposiciones del Código de Obligaciones de Turquía de fecha 11/01/2011 y n.º 6098.

II. Quejas y objeciones de los consumidores

Los consumidores pueden presentar solicitudes relativas a quejas y objeciones ante los tribunales de consumidores y los comités de arbitraje de consumidores de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley de Protección al Consumidor n.º 6502.

Fabricante o Importador

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Registro comercial n.º: 73232 - Estambul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Introducción

Vida útil

La vida útil de este vehículo es de 10 años.

Glosario de símbolos

SÍMBOLOS USADOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

En función de las opciones del vehículo, el mercado y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los símbolos que se muestran están disponibles.

Iluminación y Señalización



Luces altas. Véase **Testigos de los faros** (página 81).



Luces altas automáticas. Véase **Testigos de control de luces de carretera automáticas** (página 87).



Pilotos antiniebla. Véase **Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras** (página 84).



Señal de giro - derecha.



Señal de giro - izquierda.



Luces de posición/laterales. Véase **Testigos de los faros** (página 81).



Fallo en la bombilla exterior. Véase **Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores** (página 308).

Frenos



Fallo de los frenos. Véase **Frenos – Testigos** (página 172). Véase **Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos** (página 180).



Fallo de los frenos. Véase **Frenos – Testigos** (página 172). Véase **Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos** (página 180).



Fallo del freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos** (página 180).



Avería del sistema de frenos antibloqueo. Véase **Frenos – Testigos** (página 172).



Retención automática del freno. Véase **Testigos de Auto Hold** (página 187).



Retención automática del freno desactivada o no disponible. Véase **Testigos de Auto Hold** (página 187).



Freno de estacionamiento de alto rendimiento. Véase **Freno de desvío** (página 383).

Visibilidad



Nivel del líquido lavaparabrisas. Véase **Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos** (página 79).

Motor



Comprobar motor. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 134). Véase **Convertidor catalítico – Testigos** (página 151). Véase **Refrigerante – Testigos** (página 302). Véase **Indicadores de refrigeración segura frente a fallos** (página 282).



Presión del aceite del motor. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 134).

Glosario de símbolos



La temperatura del refrigerante del motor. Véase **Convertidor catalítico – Testigos** (página 151). Véase **Indicadores de refrigeración segura frente a fallos** (página 282). Véase **Refrigerante – Testigos** (página 302).



Arranque/parada automática. Véase **Testigos de Auto-Start-Stop** (página 140).



Auto-Start-Stop desactivado o no disponible. Véase **Testigos de Auto-Start-Stop** (página 140).

Combustible



Combustible. Véase **Combustible y repostaje – Testigos** (página 149).

Caja de cambios



Fallo del motor y caja de cambios sin emisiones. Véase **Arranque y parada del motor – Testigos** (página 134).

Manejo del vehículo



Modo de conducción seleccionable: normal. Véase **Normal** (página 167).



Modo de conducción seleccionable: deportivo. Véase **Deportivo** (página 167).



Modo de conducción seleccionable - circuito. Véase **Pista** (página 168).



Modo de conducción seleccionable: resbaladizo. Véase **Resbaladizo** (página 167).



Modo de conducción seleccionable - carril de arrancón. Véase **Drag** (página 167).



Modo de conducción seleccionable: personalizado. Véase **Configurado** (página 167).



Modo de suspensión: normal. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de suspensión - deportivo. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de suspensión - pista. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de suspensión - arrastre. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de dirección: normal. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de dirección: deportivo. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de dirección - confort. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de escape - punta doble - normal. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de escape - doble punta - deportivo. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).

Glosario de símbolos



Modo de escape - doble punta - circuito. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Modo de escape - doble punta - silencioso. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).



Launch control - listo. Véase **Launch control** (página 382).



Launch control - activo. Véase **Launch control** (página 382).



Launch control - desactivado o no disponible. Véase **Launch control** (página 382).



Retención de RPM - lista. Véase **Launch control** (página 382).



Retención de RPM - activa. Véase **Launch control** (página 382).



Retención de RPM desactivada o no disponible. Véase **Launch control** (página 382).

Asistencia al conductor.



Control de velocidad de crucero. Véase **Cambio del control de velocidad de crucero adaptativo al control de velocidad de crucero** (página 212).



Control automático adaptativo de velocidad. Véase **Testigos del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 212).



Asistencia para mantenerse en el carril. Véase **Testigos del sistema de mantenimiento de carril** (página 228).



Asistente de centrado de carril. Véase **Testigos del mantenimiento en carril** (página 215).



Asistencia para mantenerse en el carril desactivada. Véase **Testigos del sistema de mantenimiento de carril** (página 228).

Seguridad



Cinturón de seguridad. Véase **Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad** (página 44).



Airbag. Véase **Cómo funciona el sistema de detección delantero del acompañante** (página 49).



Sistema de control de estabilidad activo o no disponible. Véase **Control de tracción – Testigos** (página 188). Véase **Testigo del control de estabilidad** (página 191).



Sistema de control de estabilidad apagado. Véase **Testigo del control de tracción** (página 188). Véase **Control del modo de conducción – Testigos** (página 168).



Fallo de los neumáticos/presión baja de los neumáticos. Véase **Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 355). Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos – Testigos** (página 356).



Sistema de alerta de colisión frontal. Véase **Cómo funciona el asistente de precolisión** (página 245).

Glosario de símbolos



Sistema de información de punto ciego apagado o no disponible. Véase **Indicadores del sistema de información de ángulo muerto** (página 236).



Sistema de advertencia de colisión frontal apagado o no disponible. Véase **Asistente de precolisión – Testigos** (página 252).



Hielo en la carretera. Véase **Climatización – Testigos** (página 109).



Sistema de alerta al conductor apagado o no disponible. Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 256).



Puertas entreabiertas. Véase **Cerraduras y puertas – Testigos** (página 65).

Protección antirrobo



Apertura del capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 293).



Apertura del maletero. Véase **Maletero – Testigos** (página 265).

Sistemas eléctricos



Nivel de carga de la batería. Véase **Convertidor catalítico – Testigos** (página 151). Véase **Batería de 12 V – Testigos** (página 306).

Privacidad de datos



PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector Data Link. Terceros no autorizados podrían acceder a los datos del vehículo y repercutir en el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. No permita que ninguna instalación de reparación que no cumpla nuestras instrucciones de reparación y revisión conecte su equipo al conector Data Link.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que figura en esta publicación era correcta en el momento en que se emitió. Sin embargo, dado que la tecnología cambia rápidamente, le recomendamos que consulte el sitio web de Ford local para obtener la información más reciente.

El vehículo posee unidades de control electrónico con funciones de registro de datos y la capacidad de almacenarlos temporal o permanentemente. Los datos podrían incluir información sobre la condición y el estado del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los sucesos y las averías. Los tipos de datos que pueden registrarse se describen en esta sección. Algunos de los datos registrados se almacenan en registros de sucesos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restauran tras una revisión o reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información cuando así lo requiera la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales y terceras partes que actúen con autoridad legal o mediante un proceso judicial. Esta información podría utilizarse en procedimientos judiciales.*

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- El estado de funcionamiento de los componentes del sistema, como el nivel de combustible, la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.
- El estado del vehículo y los componentes, como la velocidad de las ruedas, la deceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Los sucesos o errores en los sistemas básicos, como los faros y los frenos.
- Las respuestas del sistema a las distintas situaciones de conducción, como la activación del airbag o el control de estabilidad.
- Condiciones medioambientales, como la temperatura.

Si se utilizan junto con otra información, como un informe de accidente, daños en el vehículo o declaraciones de testigos, es posible que estos datos se asocien a una persona en concreto.

Servicios que ofrecemos

Si utiliza nuestros servicios, recopilamos y utilizamos datos, como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de conducción, que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos a través de una conexión protegida y específica. Solo recopilamos y utilizamos datos para permitirle el uso de los servicios a los que se ha suscrito, con su consentimiento o cuando lo permita la ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se ha suscrito.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Servicios que ofrecen terceros

Le recomendamos que revise la información sobre la privacidad de datos, así como los términos y condiciones de cualquiera de los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se suscriba. No nos hacemos responsables de los servicios ofrecidos por terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros Talleres Autorizados recopilan datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos del vehículo. Utilizan datos de revisión, como registros de errores, para que les sean de ayuda si lleva el vehículo a reparar. Comparten estos datos con su equipo técnico, si es necesario, para facilitar la diagnosis. Además de utilizar la información para la diagnosis y la reparación, utilizamos y compartimos datos de revisión con nuestros proveedores de servicios, como proveedores de piezas, siempre que sea necesario y lo permita la ley, para una mejora constante o junto con otra información que tengamos de usted, como sus datos de contacto, para ofrecerle productos y servicios que le resulten de interés según sus preferencias y siempre que lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicios están igualmente obligados por ley a proteger sus datos y a guardarlos según las políticas de almacenamiento de datos.

Nota: *Las instalaciones de reparación de terceros también pueden recopilar datos de revisión mediante el conector de transmisión de datos.*

DATOS EVENTO

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de sucesos. El objetivo principal de un registrador de datos de sucesos es registrar datos en situaciones de colisiones o semicolisiones, como la activación del airbag o cuando se choca con un obstáculo en la carretera. Dichos datos ayudarán a comprender cómo han funcionado los sistemas del vehículo. El registrador de datos de sucesos está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos.

El registrador de datos de sucesos de este vehículo está diseñado para registrar datos del siguiente tipo:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban o no abrochados.
- Hasta qué punto (si es posible) pisó el conductor el pedal del acelerador o de freno.
- A qué velocidad estaba circulando el vehículo.
- hacia que lado tenía el conductor girado el volante.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones o las lesiones.

Privacidad de datos

Nota: El vehículo registra los datos del registrador de datos de sucesos solo si se produce una situación de colisión especial. En situaciones normales de conducción, el registrador de datos de sucesos no registra ningún dato, incluidos los datos o la información personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, pueden combinar los datos del registrador de datos de sucesos con los datos de identificación personal que se adquieren habitualmente durante una investigación de colisión.

Para leer los datos registrados por un registrador de datos de sucesos, es necesario un equipo especial, así como acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como los encargados de hacer cumplir las leyes, que cuentan con dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al registrador de datos de sucesos.

DATOS DE AJUSTES

El vehículo contiene unidades de control electrónico con función de almacenamiento de datos según su configuración personalizada. Los datos se almacenan localmente en el vehículo o en dispositivos que conecte al vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor de música digital. Puede eliminar algunos de estos datos, así como elegir si compartirlos a través de los servicios a los que se suscriba.

Datos de confort y comodidad

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La posición del volante y el asiento.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Datos de audio/vídeo.

Entre los datos registrados, se incluyen, por ejemplo:

- La música, los vídeos o las carátulas de álbumes.
- Los contactos y las entradas de la agenda con sus correspondientes direcciones.
- Los destinos de navegación.

DATOS DE VEHÍCULO CONECTADO



El módem tiene una SIM. El módem se habilitó cuando se fabricó su vehículo y envía mensajes periódicamente para mantenerse conectado a la red de telefonía móvil y recibir actualizaciones automáticas de software, y puede enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Con sujeción a su consentimiento, el vehículo puede enviar datos del vehículo, de conducción y de ubicación. Estos mensajes podrían incluir información que identifique el vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores del servicio de red de teléfonos móviles podrían tener acceso a información adicional, como la

Privacidad de datos

identificación de la torre de red de teléfonos móviles. Visite <https://www.fordconnected.com> o consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Nota: *El módem sigue enviando esta información, a menos que lo deshabilite o hace que deje de compartir datos del vehículo cambiando los ajustes del módem. Véase **Vehículo conectado** (página 363).*

Nota: *El servicio puede no estar disponible o interrumpirse por varios motivos, como las condiciones ambientales o topográficas y la cobertura del plan de datos.*

Nota: *Para averiguar si su vehículo tiene módem, visite <https://www.fordconnected.com>.*

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil al vehículo, puede mostrar los datos del dispositivo en la pantalla táctil, como música y carátulas de álbumes. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles del dispositivo a través del sistema. Véase **Activación de aplicaciones en un dispositivo móvil** (página 395).

La función de las aplicaciones móviles funciona a través de su dispositivo conectado y nos envía datos en Estados Unidos. Los datos se cifran e incluyen, por ejemplo, el número de identificación del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el cuentakilómetros, las aplicaciones activadas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Los conservamos solo durante el tiempo

necesario para ofrecer el servicio, solucionar el problema, contribuir a una mejora constante y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, según sus preferencias y siempre que lo permita la ley.

Si conecta un teléfono móvil al sistema, el sistema crea un perfil que se vincula a dicho teléfono móvil. El perfil del teléfono móvil permite más funciones móviles y operar de manera eficiente. El perfil contiene, por ejemplo, datos de la agenda del teléfono móvil, mensajes de texto leídos y no leídos y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas cuando su teléfono móvil no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y mantiene un índice de dispositivos multimedia de contenido de medios compatibles. El sistema almacena también un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema.

El perfil del teléfono móvil, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecerán en el vehículo a no ser que los elimine, y se puede acceder a ellos normalmente en el vehículo solo cuando conecta el teléfono móvil o el dispositivo multimedia. Si no va a utilizar más el sistema o el vehículo, se recomienda utilizar la función de restablecimiento del sistema para eliminar la información almacenada. Véase **Realización de una reinicialización del sistema** (página 405).

No se puede acceder a los datos del sistema sin un equipamiento y un acceso especiales al módulo del vehículo.

Consulte el sitio web de Ford local para obtener más información sobre nuestra política de privacidad.

Privacidad de datos

Nota: Para averiguar si su vehículo tiene tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.

DATOS DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: ECALL

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, esta función puede revelar a los servicios de emergencia que el vehículo ha sufrido una colisión en la que se ha activado un airbag o se ha activado el bloqueo de la bomba de combustible, o se ha desactivado la batería de alta tensión. Determinadas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden ser capaces de revelarles electrónicamente o verbalmente a los operadores del servicio de emergencia la ubicación del vehículo u otros detalles sobre el vehículo o la colisión para ayudar a los operadores del servicio de emergencia a ofrecer los servicios de emergencia más adecuados posibles. Si no desea revelar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Algunos ejemplos de datos que puede transmitir el sistema son:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de almacenamiento de propulsión del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Dirección del accidente.
- Cambio en la velocidad del vehículo.
- Si la llamada se efectuó de forma manual o automática.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes del vehículo.

Nota: No puede desactivar los sistemas de llamadas de emergencia requeridos por ley.

Medio ambiente

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sostenibilidad es una prioridad en Ford. Buscamos constantemente formas de reducir nuestro impacto en el planeta y, al mismo tiempo, ofrecer a los clientes excelentes productos y un negocio sólido. Debería participar en la protección del medio ambiente. Para alcanzar este objetivo es fundamental el uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de materiales de lubricación, limpieza y residuos.

Para obtener más información sobre nuestras iniciativas y el progreso de sostenibilidad, visite www.sustainability.ford.com.

Solo para Francia

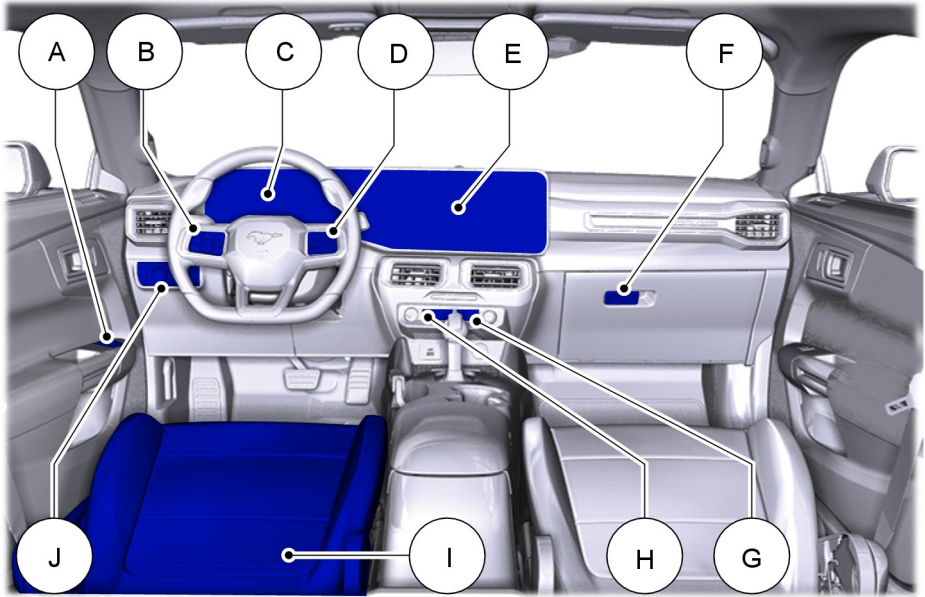


A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: [Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR](#).

Búsqueda visual

DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - LHD RWD

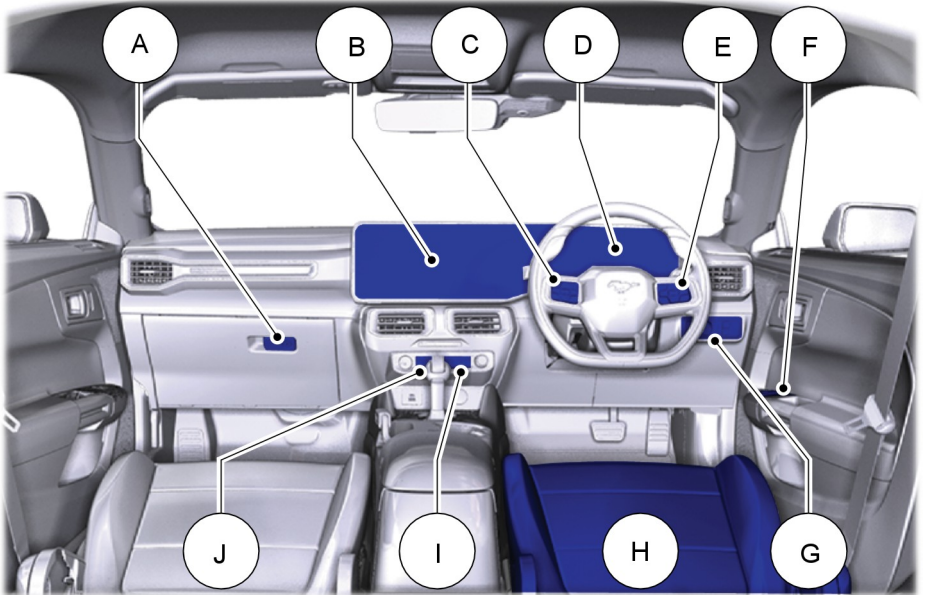


- A Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 96). Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 96).
- B Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 205). Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 206).
- C Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 98).
- D Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165). Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).
- E Véase **Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 373).
- F Véase **Apertura de la guantera** (página 127).
- G Véase **Favorito** (página 374).
- H Véase **Descripción general de My Mustang** (página 377).

Búsqueda visual

- I Véase **Forma correcta de sentarse** (página 112). Véase **Forma correcta de sentarse** (página 112).
- J Véase **Control de la iluminación exterior** (página 81).

DESCRIPCIÓN DEL INTERIOR - RHD RWD

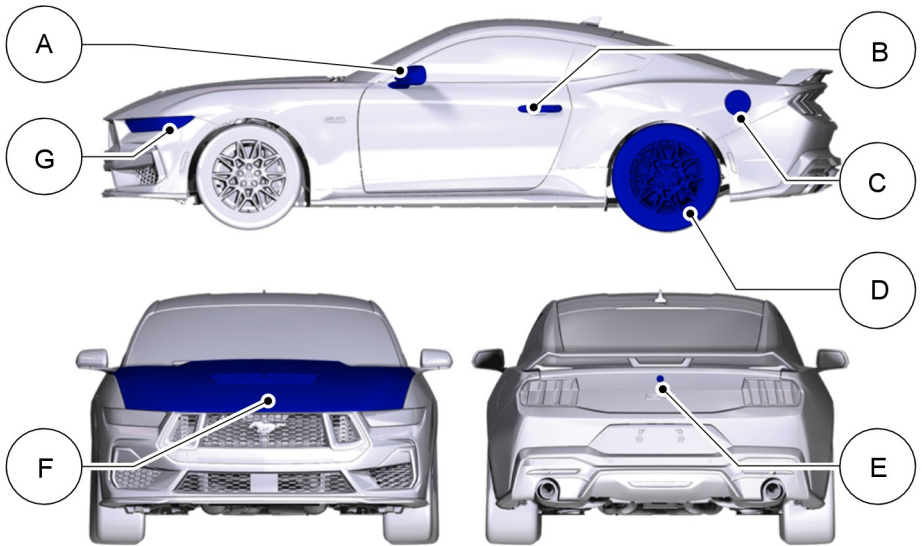


- A Véase **Apertura de la guantera** (página 127).
- B Véase **Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo** (página 373).
- C Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 205). Véase **Activación y desactivación del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 206).
- D Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 98).
- E Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).

Búsqueda visual

- F Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 96). Véase **Ajuste de los retrovisores exteriores** (página 96).
- G Véase **Control de la iluminación exterior** (página 81).
- H Véase **Forma correcta de sentarse** (página 112). Véase **Forma correcta de sentarse** (página 112).
- I Véase **Favorito** (página 374).
- J Véase **Descripción general de My Mustang** (página 377).

DESCRIPCIÓN DEL EXTERIOR



- A Véase **Plegado de los retrovisores exteriores** (página 96).
- B Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave** (página 62).
- C Véase **Repostaje del vehículo** (página 146).
- D Véase **Comprobación de las presiones de los neumáticos** (página 335).

Búsqueda visual

- E Véase **Apertura del maletero trasero desde fuera del vehículo** (página 264).
- F Véase **Apertura y cierre del capó** (página 293).
- G Véase **Uso de los faros de las luces de carretera** (página 81).

Seguridad infantil

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Solamente se han probado y aprobado su uso en este vehículo los dispositivos de retención para niños certificados según ECE-R129 o ECE-R44.03 (o posterior).

Nota: La normativa de los dispositivos de sujeción puede variar de un país a otro.

⚠ PELIGRO: ¡Máximo peligro! Nunca utilice sistemas de seguridad para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.

⚠ PELIGRO: No modifique los dispositivos de sujeción de ningún modo.

⚠ PELIGRO: No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

⚠ PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examinen los dispositivos de sujeción para niños.

⚠ PELIGRO: No coloque la parte del hombro del cinturón de seguridad por debajo del brazo ni por detrás de la espalda, ni permita que el niño lo haga. De lo contrario, podría verse reducida su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones o la muerte en una colisión.

⚠ PELIGRO: No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: Cuando retire el dispositivo de retención infantil, debe volver a montar el reposacabezas.

⚠ PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado de forma segura en un dispositivo adecuado a su altura, edad y peso. Los sistemas de sujeción de seguridad para niños se compran aparte del vehículo. Si no se siguen estas indicaciones e instrucciones, se puede provocar un mayor riesgo de lesiones graves o muerte para el niño.

Seguridad infantil

⚠ PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de retención infantil y un cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni doblado.

⚠ PELIGRO: No monte un asiento elevador ni una banqueta elevadora solo con la sección inferior del cinturón de seguridad.

⚠ PELIGRO: No monte un asiento elevador o una banqueta elevadora con un cinturón de seguridad que esté flojo o retorcido.

⚠ PELIGRO: Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje están diseñados para permitirle instalar un dispositivo de retención para niños de manera rápida y segura.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE INFERIORES DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los puntos de anclaje inferiores están situados en los asientos traseros más exteriores.

LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECCIÓN SUPERIOR DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Coupé



E217152

Seguridad infantil

Descapotable



E217154

Seguridad infantil

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA COLOCACIÓN DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Posiciones de los asientos	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Asiento del acompañante con airbag activado .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Asiento del acompañante con airbag desactivado .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Asiento del pasajero delantero Recaro.	X	X	X	X	X
Asientos traseros.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

¹Es recomendable sujetar a los niños mediante dispositivos de retención infantil adecuados y homologados en el asiento trasero.

X No adecuado para niños de este grupo de peso.

U Adecuado para los dispositivos de sujeción para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

UF Adecuado para los dispositivos de retención infantil orientados hacia adelante de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

Las posiciones de los asientos del pasajero traseros tienen anclajes inferiores y superiores ISOFIX.

Nota: Los asientos deportivos Recaro están disponibles para los asientos delanteros en el Mustang Coupé. Estos asientos no son adecuados para la instalación de dispositivos de sujeción para niños.

Seguridad infantil

Dispositivos de retención infantil ISOFIX

Posiciones de los asientos		Categorías por grupos de peso				
		0	0	0+	1	1
		Mirando hacia el lado	Mirando hacia atrás	Mirando hacia atrás	Mirando hacia delante	Mirando hacia atrás
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Asiento del pasajero.	Clase de tamaño.	Sin ISOFIX				
	Tipo de tamaño.					
Asiento de la parte trasera exterior ISOFIX.	Clase de tamaño.	X	E ¹	E ¹	B, B1 ¹	X
	Soporte de sujeción.	X	R1 ¹	R1 ¹	F2, F2X ¹	X
	Tipo de tamaño.	X	IL	IL	IL, IUF	X

¹La clase de tamaño y el soporte de sujeción están definidos para los sistemas de retención infantil de las categorías universal y semiuniversal. Estas letras identificativas se muestran en los sistemas de sujeción para niños ISOFIX.

IL Adecuado para ciertos sistemas de retención para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Para obtener más información, consulte la lista de vehículos recomendados del fabricante de sistemas de retención infantil.

IUF Adecuado para ciertos sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia delante de la categoría universal.

Seguridad infantil

RECOMENDACIONES DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Categorías por grupos de peso	Fabricante	Modelo:	Dispositivo de acoplamiento
0+ 0–13 kg	Maxi Cosi.	Pebble 360.	Solo cinturón de seguridad.
1 9–18 kg	Maxi Cosi.	Pearl 360 y FamilyFix360.	ISOFIX y pata de apoyo.
2 15–25 kg	Britax Römer.	Kidfix M i-Size. ¹	Solo cinturón de seguridad.
3 22–36 kg	Nania/Osann.	Arriba. ¹	Solo cinturón de seguridad.

¹Se recomienda utilizar un asiento elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado para conocer los detalles más recientes relativos a los dispositivos de retención infantil recomendados por Ford.

Seguridad infantil

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



PELIGRO: Cuando instale un sistema de seguridad para niños, lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

Nota: *Siga siempre las instrucciones del fabricante para montar un dispositivo de retención para niños con sujeción superior.*



PELIGRO: No fije la correa de sujeción superior a ningún otro lugar que no sea el punto de anclaje superior correcto de la correa.



PELIGRO: Asegúrese de que la correa de sujeción superior no tiene ninguna holgura ni está retorcida y de que está correctamente situada sobre el punto de anclaje.



PELIGRO: Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños con pata de apoyo, asegúrese de que la pata de apoyo descansa de forma segura en el suelo.



PELIGRO: Asegúrese de que el dispositivo de retención infantil esté apoyado firmemente contra el asiento del vehículo. Puede que sea preciso ajustar los asientos para asegurar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté en posición vertical. Es posible que también sea necesario subir o quitar el reposacabezas.

Si utiliza un dispositivo de sujeción para niños en el asiento delantero, siga estas directrices de posicionamiento del asiento:

- El dispositivo de sujeción para niños no debe estar en contacto con el salpicadero.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo posible y tienda el cinturón de seguridad hacia delante y hacia atrás del anillo del pilar B al dispositivo de sujeción para niños.
- Si resulta difícil apretar la parte del regazo del cinturón de seguridad sin holgura, coloque el respaldo del asiento en la posición vertical máxima y suba la altura del asiento.

Nota: *Si se utiliza un dispositivo de sujeción para niños colocado en sentido contrario a la marcha en el asiento delantero, asegúrese siempre de que el indicador de apagado del airbag del acompañante esté iluminado. Véase **Cómo funciona el sistema de detección delantero del acompañante** (página 49).*

Nota: *Al utilizar un dispositivo de sujeción para niños en un asiento trasero, ajuste el asiento delantero hasta una posición que evite el contacto con los pies o piernas del niño.*



Seguridad infantil

1. Fije la correa de sujeción al punto de anclaje.
2. Presione sobre el respaldo del sistema de seguridad para niños firmemente para enganchar los puntos de anclaje ISOFIX inferiores.
3. Apriete la correa de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de sujeción para niños.

ASIENTOS ELEVADORES


Asiento elevador



Los niños que pesen más de 15 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un asiento o cojín elevador.

Le recomendamos utilizar un cojín elevador que combine un cojín con respaldo, en lugar de solo un cojín. La posición de asiento elevada le permitirá colocar la sección superior de la correa del cinturón de seguridad para adultos en la parte central del hombro del niño y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Cojín elevador

 **PELIGRO:** Si utiliza un cojín elevador, asegúrese de ajustar el reposacabezas del vehículo en esa posición de asiento.



Los niños que pesen más de 22 kg, pero midan menos de 150 cm deben viajar protegidos en un cojín elevador.

Cinturones de seguridad

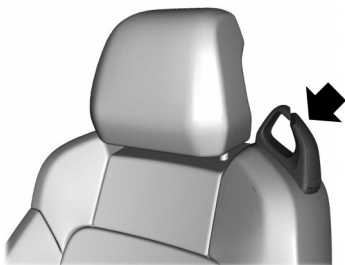
ABROCHADO Y DESABROCHADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad se encuentren correctamente guardados si no se están utilizando y no se queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

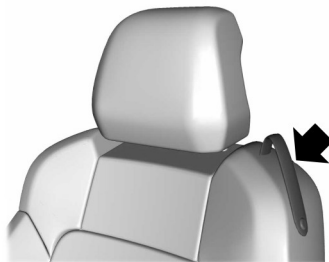
⚠ PELIGRO: Las fundas accesorias de asientos no suministradas por el fabricante del vehículo podrían impedir que el cinturón de seguridad se retraiga correctamente. Esto podría hacer que el cinturón de seguridad se aflojase y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Se incluye una red guía en el lado exterior de los asientos delanteros. En función del tamaño del ocupante y la posición del asiento, es posible que necesite dirigir el cinturón como se indica en la guía para conseguir un ajuste adecuado. Si el cinturón de seguridad no le pasa por la parte central de los hombros, páselo por la red guía.

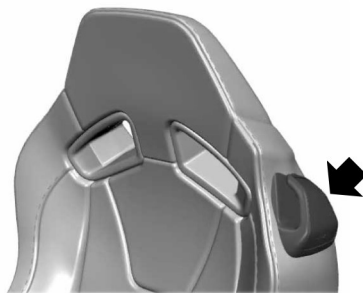
Descaptable



Coupé

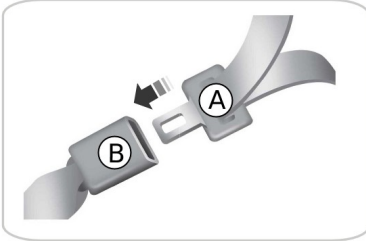


Recaro



Todos los cinturones de seguridad del vehículo son una combinación de cinturón abdominal y de hombro de tres puntos.

Cinturones de seguridad



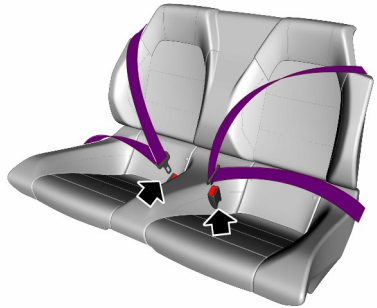
- A Lengüeta del cinturón de seguridad.
- B Hebilla del cinturón de seguridad.

1. Tire del cinturón de seguridad de manera continua.

Nota: El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

2. Introduzca la lengüeta en la hebilla.
3. Tense el cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

Asientos traseros



Desabrochado de los cinturones de seguridad

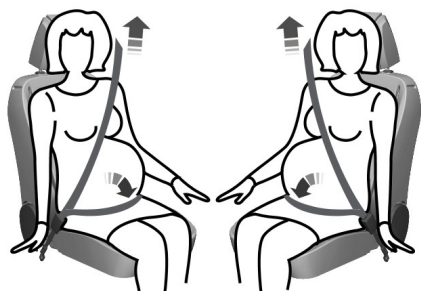
1. Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad.
2. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y deje que se enrolle suavemente por completo en la posición de plegado.

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



PELIGRO: Colóquese correctamente el cinturón de seguridad por su seguridad y la del niño. No utilice solamente la correa horizontal ni la del hombro.


Cinturones de seguridad



Las mujeres embarazadas deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. La parte abdominal del cinturón de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar a una altura baja, en las caderas, debajo del ombligo y ajustarlo tanto como sea posible sin detrimento de la comodidad. La parte del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos se debe colocar de modo que cruce el centro del hombro y el centro del pecho.

RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

CÓMO FUNCIONA EL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

 **PELIGRO:** El sistema solo proporciona protección si se usa el cinturón de seguridad correctamente.

Este sistema supervisa todas las posiciones de los asientos y proporciona información gráfica y sonora.

INDICADORES DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Esta luz se enciende si no se abrocha el cinturón de seguridad al conectar el encendido. La luz se apaga cuando se abrocha el cinturón de seguridad.

Cuando la advertencia inicial expire para el conductor, el sistema proporciona más advertencias para el conductor y el pasajero delantero. Esta luz se enciende y se emite un aviso acústico si el conductor o el pasajero no se han abrochado el cinturón de seguridad y la velocidad del vehículo es superior a 9,7 km/h.

Nota: Para evitar advertencias imprevistas, no coloque grandes objetos en el asiento del pasajero delantero.



Aparece esta advertencia si algún ocupante se desabrocha el cinturón de seguridad o si se desabrocha por algún motivo.

Nota: Si el asiento trasero no está ocupado o un ocupante no se abrocha el cinturón de seguridad desde el primer momento, no se mostrará la advertencia.

Cinturones de seguridad

Nota: Las posiciones de asiento delanteras aparecen en esta advertencia. Las advertencias para los cinturones de seguridad delanteros desabrochados aparecen en el testigo inicial.

Comprobación del estado de los cinturones de seguridad

Para ver el estado de los cinturones de seguridad, utilice la pantalla táctil.



A



C



B



D

- A Cinturón de seguridad abrochado.
- B Cinturón de seguridad desabrochado.
- C Cinturón de seguridad desabrochado recientemente o no abrochado en su asiento y en asientos con detección de presencia de ocupantes cuando enciende el vehículo.
- D Fallo.

AVISOS ACÚSTICOS DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Se emite un tono de advertencia si no se abrocha el cinturón de seguridad al activar el encendido. El tono se apaga cuando se abrocha el cinturón o cuando ha transcurrido alrededor de un minuto.

Cuando la advertencia inicial expire para el conductor, se proporcionan más advertencias para el conductor y el acompañante. Este aviso acústico suena si usted o el pasajero delantero no se abrochan el enganche del cinturón de seguridad y el vehículo supera una velocidad relativamente baja.

Este tono también se emite si algún ocupante se desabrocha el cinturón de seguridad trasero o si se desabrocha por algún motivo.

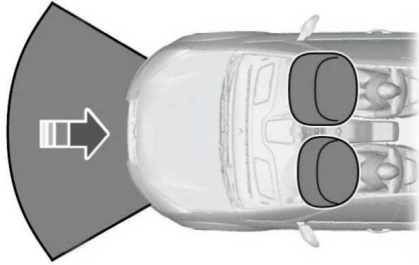
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RECORDATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Dependiendo de las leyes aplicables en el país para el que se fabricó su vehículo, es posible que esta función no esté disponible.

Airbags

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



Los airbags delanteros están diseñados para activarse en colisiones frontales o casi frontales de importancia. Los airbags se inflan en milésimas de segundo para amortiguar el desplazamiento hacia delante del cuerpo y se desinflan al entrar en contacto con el ocupante. Los airbags delanteros no se han diseñado para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

⚠ PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos de los asientos delanteros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral podría ocasionarle daños al activarse desde el lateral del respaldo.

⚠ PELIGRO: Las fundas accesorias de asientos no suministradas por el fabricante del vehículo podrían impedir el despliegue de los airbags y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión.

⚠ PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO: Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



Los airbags laterales se encuentran en el lado más exterior del respaldo del asiento delantero. Hay una etiqueta fijada en el lateral de cada respaldo que lo indica.

Airbags

Los airbags laterales están diseñados para inflarse entre el panel de puerta y el ocupante, para aumentar la protección en determinados casos de accidente.

Los airbags laterales están diseñados para activarse en colisiones laterales considerables. También podrían activarse en colisiones frontales de importancia. Los airbags laterales no están diseñados para activarse en caso de pequeños impactos laterales o frontales, en impactos traseros o si el vehículo vuelca.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE RODILLA

⚠ PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el recorrido de activación del airbag.

⚠ PELIGRO: Cierre la puerta de la guantera cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, podría verse reducida la eficacia del airbag de rodilla del acompañante y aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.

Hay un airbag de rodilla del pasajero dentro o debajo de la guantera.

Durante una colisión, el módulo de control del sistema de seguridad pasivo puede activar el airbag de rodilla del pasajero, según la gravedad de la colisión y las condiciones de los ocupantes. En determinadas condiciones de colisión y de ocupantes, puede desplegarse el airbag de rodilla del conductor, pero no activarse el airbag delantero del pasajero.

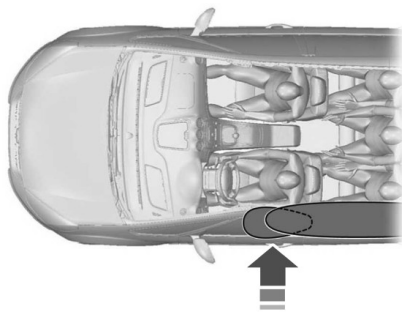
Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentados y sujetos para reducir el riesgo de muerte o lesiones graves.



Asegúrese de que el airbag de rodilla funciona correctamente.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA

⚠ PELIGRO: No coloque objetos ni equipo de montaje sobre o cerca del forro del techo del carril lateral que puedan entrar en contacto al activar el airbag de cortina. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.





Los airbags se encuentran encima de las ventanillas delanteras y traseras.


Los airbags se activan en colisiones laterales de importancia o cuando el sensor de vuelco detecta una determinada probabilidad de vuelco. En determinadas colisiones laterales o eventos de vuelco, se activarán los airbags, independientemente de qué asientos estén ocupados.


Airbags

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS


 **PELIGRO:** ¡Máximo peligro! Nunca utilice dispositivos de retención infantil mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag activo delante. Puede provocar la muerte o lesiones graves en el niño.


 **PELIGRO:** No realice modificaciones de ningún tipo en la parte delantera del vehículo. El despliegue de los airbags se puede ver perjudicado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.


 **PELIGRO:** Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.


 **PELIGRO:** Las reparaciones en el volante, la columna de la dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad se deben realizar en un Taller Autorizado. Si no se sigue esta advertencia se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 **PELIGRO:** Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue del airbag. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

 **PELIGRO:** No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

 **PELIGRO:** Las fundas de asiento accesorias no homologadas por Ford Motor Company podrían impedir que se activen los airbags y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

 **PELIGRO:** No intente revisar, reparar o modificar el sistema de seguridad pasivo o los componentes asociados. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

 **PELIGRO:** Si se ha desplegado un componente del sistema de seguridad pasivo, no volverá a funcionar. Lleve a revisión el sistema y los componentes asociados lo más pronto posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: *Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Es una situación normal.*

SISTEMA DE DETECCIÓN DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE

QUÉ ES EL SISTEMA DE DETECCIÓN DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE

Este sistema detecta un ocupante sentado correctamente y determina si el airbag del pasajero delantero debe estar activado.

Airbags

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE DETECCIÓN DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE

El sistema usa un testigo de estado del airbag del pasajero que se ilumina para indicar que el airbag frontal del pasajero delantero está activado o desactivado.

Nota: Cuando se conecta el encendido por primera vez, los testigos de activación y desactivación del airbag del pasajero se iluminan durante un breve periodo para confirmar que funcionan.



Los testigos se encuentran en centro del salpicadero.

El sistema de detección del pasajero delantero se ha diseñado para desactivar el airbag frontal del pasajero delantero en las siguientes condiciones:

- El asiento del pasajero delantero está desocupado.
- El sistema determina que hay un bebé en un sistema de seguridad para niños.
- El pasajero levanta su peso del asiento durante un tiempo.
- Hay un problema con el sistema del airbag o con el sistema de detección del pasajero.

Nota: Incluso con esta tecnología, se recomienda encarecidamente a los padres que siempre sujeten de forma adecuada a los niños en el asiento trasero.

- Cuando el sistema de detección del pasajero desactiva el airbag frontal del pasajero delantero, se ilumina la luz de desactivación del testigo de estado del airbag del pasajero.
- Si ha instalado el sistema de seguridad para niños y en el testigo de estado del airbag del pasajero se ilumina la luz de activación, apague el vehículo, quite el sistema de seguridad para niños y vuelva a instalarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema.

Este sistema de detección del pasajero delantero funciona con sensores que forman parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero. Los sensores se han diseñado para detectar la presencia de un ocupante sentado correctamente y determinar si el airbag frontal del pasajero delantero debe estar activado.

- Cuando el sistema de detección del pasajero activa el airbag frontal del pasajero delantero, se ilumina la luz de activación del testigo de estado del airbag del pasajero.

Si hay una persona de tamaño adulto sentada en el asiento del pasajero, pero el testigo de desactivación del airbag del pasajero está encendido, es posible que dicha persona no esté sentada correctamente. Si ocurre esto:

- Apague el vehículo y pida a la persona que coloque el respaldo del asiento en posición vertical.
- Pida a la persona que se siente recta en el asiento, centrada en la banqueta del asiento y con las piernas extendidas de forma cómoda.

Airbags

- Vuelva a arrancar el vehículo y pida a la persona que mantenga esta posición durante unos dos minutos. De esta forma, el sistema detecta a la persona y activa el airbag frontal del pasajero.
- Si la luz de desactivación permanece encendida incluso después de esto, aconseje a la persona que se siente en el asiento trasero.

Una vez que todos los ocupantes hayan ajustado sus asientos y se hayan abrochado los cinturones de seguridad, es muy importante que sigan sentados correctamente. Esto significa que deben estar rectos, apoyados en el respaldo del asiento y centrados en la banqueta del asiento y con los pies extendidos de forma cómoda en el suelo.

Si se sienta incorrectamente, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Por ejemplo, si un ocupante está encorvado, acostado, girado sobre el costado, sentado hacia delante, inclinado hacia atrás o hacia el lateral, o bien sube uno o ambos pies, aumenta considerablemente el riesgo de lesiones durante una colisión.

Si cree que el estado del testigo de activación o desactivación del airbag del pasajero es incorrecto, compruebe lo siguiente:

- Objetos alojados debajo del asiento.
- Objetos entre la banqueta del asiento y la consola central.
- Objetos colocados en el regazo del ocupante.
- Interferencia de la carga con el asiento
- Otros pasajeros que empujen o tiren del asiento.
- Los pies o rodillas del pasajero de atrás apoyados o empujando el asiento.

Las condiciones enumeradas anteriormente podrían hacer que el sistema de detección de ocupación del asiento del pasajero interprete de forma incorrecta el peso de un ocupante sentado correctamente. La persona del asiento del acompañante podría parecer más pesada o ligera debido a las condiciones descritas.



Asegúrese de que el sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante funciona correctamente.

Si el testigo de preparación del airbag se enciende, haga lo siguiente:

- Estacione el vehículo en la cuneta.
- Apague el vehículo.
- Compruebe si hay objetos alojados debajo del asiento del pasajero delantero o interferencias de carga con el asiento.
- Elimine las obstrucciones, si las hay.
- Arranque el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y compruebe que el testigo de preparación del airbag del cuadro de instrumentos ya no está encendido.
- Si el testigo de preparación del airbag del cuadro de instrumentos permanece encendido, podría haber un problema con el sistema de detección de ocupación del asiento del pasajero delantero.

No intente reparar ni revisar el sistema. Haga revisar el vehículo inmediatamente.

Si fuera necesario modificar un sistema de airbag frontal avanzado para acomodar a una persona con discapacidad, póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes.

Airbags

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE DETECCIÓN DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE



PELIGRO: Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.



PELIGRO: Cualquier alteración o modificación del asiento del acompañante puede afectar al rendimiento del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante. Esto podría aumentar drásticamente el riesgo de lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: No coloque objetos debajo del asiento del acompañante ni entre el asiento y la consola central. Si no se sigue esta indicación, podría interferir en el sistema de detección del asiento del acompañante y aumentar el riesgo de lesiones o de muerte en caso de colisión.



PELIGRO: Compruebe el indicador del airbag del acompañante para ver si el estado del airbag es correcto. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

INDICADORES DEL SISTEMA DE DETECCIÓN DELANTERO DEL ACOMPAÑANTE

Ocupante	Indicador de estado del airbag del acompañante	Airbag del acompañante
Vacío	Desactivado: iluminado	Desactivado
	Activado: apagado	
Niño	Desactivado: iluminado	Desactivado
	Activado: apagado	
Adulto	Desactivado: apagado	Activado
	Activado: iluminado	

Protección para peatones

QUÉ ES LA PROTECCIÓN PARA PEATONES

Sistema de seguridad avanzado que protege a los peatones en caso de colisión contra el vehículo. El parachoques lleva sensores que pueden detectar una colisión con un peatón y activar el sistema de despliegue del capó.

CÓMO FUNCIONA LA PROTECCIÓN PARA PEATONES



El sistema de activación del capó libera las bisagras del capó y eleva el borde trasero de este último aproximadamente 10 cm. Esto aumenta la distancia entre el capó y los componentes del compartimento delantero. Proporciona amortiguación adicional por si el peatón entra en contacto con el capó.

Hay etiquetas de precaución de este sistema bajo el capó, cerca de los elevadores.



Estas etiquetas muestran la ubicación de los elevadores del capó para el personal de mantenimiento y de emergencia.

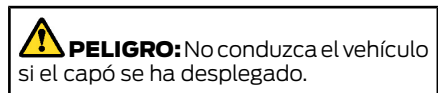
El sistema está activo cuando se conduce entre 20 km/h y 50 km/h.

Después de un impacto que haya activado el sistema de despliegue del capó, este se elevará y permanecerá acoplado al vehículo por las bisagras y el pestillo del capó. No conduzca el vehículo si el capó se ha desplegado. Si el sistema de despliegue del capó se ha activado, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo y transpórtelo al Taller Autorizado más cercano.

El capó se puede abrir con el pestillo del capó después de que se haya activado su despliegue. Asegúrese de que el capó está bien cerrado y bloqueado antes de transportar el vehículo.

Nota: No añada ningún equipo que no esté homologado a la parte delantera del vehículo. Esto puede incluir soportes o pasadores del capó, o barras parachoques.

PRECAUCIONES DE PROTECCIÓN PARA PEATONES



Protección para peatones



PELIGRO: No coloque la mano, objetos ni equipo de montaje encima o cerca de los elevadores del capó que puedan entrar en contacto al desplegar estos. Si no se respetan estas instrucciones, se podrían producir lesiones graves durante un despliegue.



PELIGRO: No intente revisar, reparar o modificar el sistema de despliegue del capó. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si el sistema de despliegue del capó se activa, no volverá a funcionar. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

INDICADORES DE PROTECCIÓN PARA PEATONES



Si se detecta un fallo en el sistema, el sistema de control encenderá el testigo de preparación en el cuadro de instrumentos.

Si se enciende el testigo de preparación, no intente revisar ni reparar el sistema. Lleve el vehículo a un técnico cualificado inmediatamente.

QUÉ ES ECALL

eCall es un sistema de llamadas de emergencia que cumple con el reglamento 2015/758 de la Unión Europea (UE).

El sistema utiliza la red pública de teléfonos móviles para efectuar una llamada a los servicios públicos de emergencia cuando se activa automáticamente en un accidente grave o lo hacen manualmente los ocupantes del vehículo.

eCall está diseñado para efectuar llamadas de emergencia en caso de accidentes graves u otras emergencias que requieran avisar a los servicios de emergencia. No es compatible con otras llamadas de voz.

CÓMO FUNCIONA ECALL

Si un accidente provoca un intento de activar un airbag, salvo los airbags de rodilla y los cinturones de seguridad inflables traseros, o bloquear la bomba de combustible o desactivar la batería de alta tensión, el sistema efectúa una llamada a los servicios de emergencia. Esta llamada no puede cancelarse.

En caso de emergencia, el sistema, como medio de asistencia a la comunicación, puede ayudarle a ponerse en contacto con departamentos de salvamento específicos de los servicios públicos de emergencia. El sistema no despliega las operaciones de salvamento. El servicio público de emergencia local despliega las operaciones de salvamento específicas que requiera la situación en concreto.

Durante una llamada de emergencia, el sistema transmite datos del vehículo al servicio de emergencia. Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 28).

Nota: Si la transmisión no tiene éxito, podría suceder que el operador de emergencia no recibiera los datos del vehículo.

Nota: Si el sistema no consigue efectuar una llamada a los servicios de emergencia, se reproducirá una indicación de voz y se encenderá el indicador de llamada de emergencia.

REQUISITOS DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

El sistema solo funciona en zonas donde exista una red de teléfonos móviles compatible y una infraestructura de servicios de emergencia.

LIMITACIONES DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

No todos los accidentes activan el sistema. Si un accidente activa el sistema, se efectúa una llamada a los servicios de emergencia. No espere a que el sistema efectúe una llamada si puede realizarla usted mismo. Llame inmediatamente a los servicios de emergencia para evitar un retraso en el tiempo de respuesta. Si no oye el sistema en un plazo de cinco segundos después del accidente, este podría no estar operativo.

El uso de un sistema de audio no autorizado por Ford podría provocar que el sistema no funcionara adecuadamente.

CÓMO HACER UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUALMENTE



PELIGRO: Proceda con precaución cuando active la llamada de emergencia manual mientras conduce.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse el símbolo de SOS en la consola del techo para abrir la cubierta del botón de llamada de emergencia.
3. Pulse el botón de llamada de emergencia para efectuar una llamada a los servicios de emergencia.

Nota: *Vuelva a pulsar el botón antes de que se establezca la llamada para cancelarla.*

4. Hablar con el operador.

Nota: *Una vez que se haya efectuado una llamada de emergencia, el operador de emergencia puede llamar al vehículo. El sistema responde automáticamente las llamadas entrantes durante aproximadamente una hora.*

TESTIGOS DE LLAMADA DE EMERGENCIA



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



El testigo está integrado en la cubierta del botón de llamada de emergencia situado en la consola del techo.

Se enciende de manera brillante durante un breve período de tiempo, al conectar el encendido.

Estado del indicador de llamadas de emergencia	Descripción
Indicador apagado.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Rojo atenuado.	Funcionamiento normal.
Parpadeo rápido.	El sistema está iniciando una llamada de emergencia.
Parpadeo moderado.	El sistema está transmitiendo datos del vehículo a los servicios de emergencia.
Parpadeo lento.	El sistema está conectado a los servicios de emergencia y se ha establecido la comunicación.
Rojo intenso.	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE RESERVA

El sistema tiene una batería de reserva e indica cuándo se debe sustituir. Se recomienda que sustituya la batería en un Taller Autorizado.

ECALL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ECALL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Designación
Sistema de llamada de emergencia averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Llaves y mandos a distancia

LIMITACIONES DEL MANDO A DISTANCIA

Debe haber un mando a distancia válido dentro de uno de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Dichas áreas se encuentran a aproximadamente 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y del portón trasero.

El sistema podría no funcionar si:

- El mando a distancia permanece parado durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Las frecuencias del mando a distancia se bloquean.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

USO DEL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar los elevadores eléctricos, el techo panorámico u otros controles. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Utilice el mando a distancia para acceder a diversos sistemas del vehículo.

Nota: *Los botones del mando a distancia pueden variar según la región o las opciones del vehículo.*

Desbloqueo en un paso



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 62).

Desbloqueo en dos pasos



Pulse el botón para desbloquear la puerta del conductor. Vuelva a pulsar el botón en un plazo de tres segundos para desbloquear todas las puertas. Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 62).

Bloqueo



Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Véase **Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia** (página 62).

Alarma de emergencia



Pulse el botón para hacer sonar la alarma de pánico.

Arranque remoto



Pulse el botón para realizar el arranque remoto. Véase **Uso del arranque remoto** (página 102).

Maletero



Pulse el botón dos veces para abrir el maletero.

Llaves y mandos a distancia

EXTRACCIÓN DEL PALETÓN DE LA LLAVE



Empuje el botón de desbloqueo de la llave pasiva y tire del paletón de la llave hacia fuera.

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

PELIGRO: Mantenga las pilas lejos de los niños para evitar su ingestión. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte. Si se ingieren, busque inmediatamente atención médica.

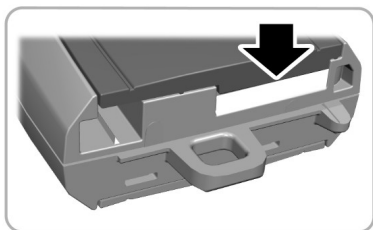
PELIGRO: Si el compartimento de las pilas no se cierra correctamente, deje de utilizar el mando a distancia y sustitúyalo lo antes posible. Mientras tanto, mantenga el mando a distancia lejos de los niños. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

El mando a distancia utiliza una pila de botón de litio de 3 voltios, CR2450, o equivalente.

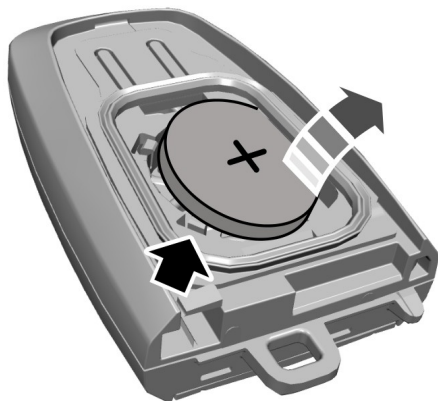


1. Empuje el botón de desbloqueo y tire del paletón de la llave hacia fuera.

Llaves y mandos a distancia



2. Gire una moneda fina bajo la pestaña que está escondida detrás del cabezal del paletón de la llave para retirar la tapa de la pila.



3. Introduzca un destornillador en la posición mostrada y extraiga con cuidado la pila.
4. Introduzca la pila nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a colocar la tapa de la pila en el mando a distancia e introduzca el paletón de la llave.



Nota: Consulte la normativa local antes de desechar las pilas del mando a distancia.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera de la tarjeta de circuito.

Nota: Al sustituir la pila del mando a distancia, no se borra la llave programada del vehículo. El mando a distancia funciona normalmente.

Nota: Se mostrará un mensaje en la pantalla informativa cuando la pila del mando a distancia tenga un nivel bajo.

Llaves y mandos a distancia

SUSTITUCIÓN DE UNA LLAVE O MANDO A DISTANCIA EXTRAVIADOS

Puede adquirir llaves de sustitución, así como mandos a distancia, en un Taller Autorizado. Los Talleres Autorizados pueden programar los mandos a distancia de su vehículo.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Información general

Asegúrese de tener preparado lo siguiente antes de programar el mando a distancia.

- Debe tener dos mandos a distancia previamente programados dentro de su vehículo. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para que programe el mando a distancia de repuesto si no dispone de dos mandos a distancia programados anteriormente.
- Los nuevos mandos a distancia no programados deben ser fácilmente accesibles.
- Asegúrese de que el vehículo esté apagado.
- Asegúrese de cerrar todas las puertas y de que permanezcan cerradas durante todo el procedimiento.

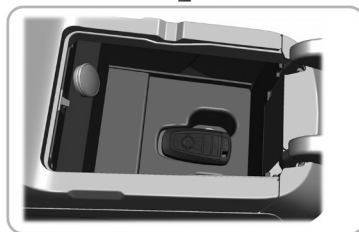
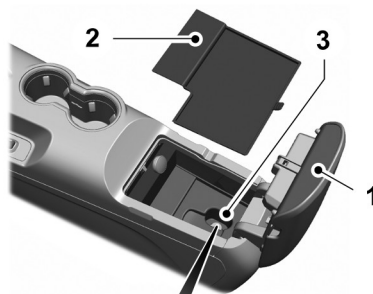
Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia. Deténgase y espere un minuto como mínimo antes de volver a empezar de nuevo si ha llevado a cabo alguno de los pasos en el orden erróneo.

Lea y asimile todo el procedimiento antes de empezar.

Nota: *Puede programar cuatro mandos a distancia como máximo para el vehículo.*

Nota: *Si pierde o le roban los mandos a distancia y no tiene un mando a distancia codificado adicional, tendrá que remolcar el vehículo a un Taller Autorizado. Guarde un mando a distancia programado adicional fuera del vehículo en un lugar seguro para evitar molestias. Póngase en contacto con un Taller Autorizado para adquirir mandos a distancia de repuesto o de sustitución.*

Pasos para programar el mando a distancia de repuesto



1. Acceda a la ranura de respaldo.
2. Coloque el primer mando a distancia programado en la ranura de respaldo de la consola central con los botones hacia arriba. Sin tener el pie en el pedal del freno, pulse y suelte el interruptor de arranque por botón.
3. Espere cinco segundos y, a continuación, pulse y suelte de nuevo el interruptor de arranque por botón.
4. Retire el mando a distancia.

Llaves y mandos a distancia

5. Antes de que transcurran 10 segundos, coloque un segundo mando a distancia programado en la ranura de respaldo. Pulse y suelte el interruptor de arranque por botón.
6. Espere cinco segundos y, a continuación, pulse y suelte de nuevo el interruptor de arranque por botón. Mantenga el encendido conectado durante al menos tres segundos, pero no más de 10 segundos.
7. Retire el mando a distancia.
8. Coloque un mando a distancia sin programar en la ranura de respaldo y pulse y suelte el interruptor de arranque por botón.

La programación ha concluido. Con el pie en el pedal del freno, pulse el interruptor de arranque por botón para comprobar que el mando a distancia funciona y que el vehículo arranca con el nuevo mando a distancia.

Si la programación no se produce correctamente, espere diez segundos y repita los pasos del 1 al 7. Si sigue sin conseguirlo, lleve el vehículo a un Taller Autorizado.

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Batería de llave baja Cambiar pronto	Sustituya la pila del mando a distancia.

USO DEL MODO DE APARCACOCHE

¿Qué es el modo valet?

El modo de aparcacoches le permite limitar el acceso a algunas funciones en la pantalla táctil.

Habilitar el modo valet clásico

Asegúrese de que el mando a distancia se encuentre en el vehículo.

1. En el menú de ajustes, pulse el Modo de aparcacoches.
2. Introduzca un código de cuatro dígitos para bloquear la pantalla táctil.
3. Vuelva a introducir el mismo código de cuatro dígitos para completar la activación del modo de aparcacoches.

Desactivar el modo valet clásico

1. Pulse Salir del Modo de aparcacoches.
2. Ingrese su código de cuatro dígitos para desactivar el modo valet y desbloquear la pantalla táctil.

Puertas y cierres

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA

Solo puede utilizar el mando a distancia mientras el vehículo está parado.

Desbloqueo de las puertas



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas. Un parpadeo largo de los intermitentes confirma que el vehículo se ha bloqueado.

Desbloqueo en un paso



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.

Desbloqueo en dos pasos



Pulse el botón para desbloquear la puerta del conductor. Vuelva a pulsar el botón en un plazo de tres segundos para desbloquear todas las puertas.

Bloqueo de las puertas



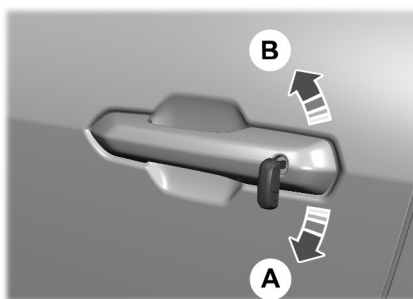
Pulse el botón para bloquear todas las puertas. Un parpadeo corto de los intermitentes confirma que el vehículo está bloqueado.

Cuando pulsa dos veces el botón de bloqueo del mando a distancia antes de que trascurren tres segundos suena un pitido para confirmar que el vehículo está bloqueado.

Nota: También puede bloquear y desbloquear el vehículo sin usar el mando a distancia. Véase **Apertura sin llave** (página 67).

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL PALETÓN DE LA LLAVE

Si hay algún problema con el cierre centralizado de las puertas, puede usar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear las puertas.



- A Bloqueo.
- B Desbloqueo.

BLOQUEO DOBLE DE LAS PUERTAS CON EL MANDO A DISTANCIA



PELIGRO: No utilice el bloqueo doble si hay pasajeros o animales en el interior del vehículo. Cuando se cierra el vehículo con bloqueo doble, no es posible desbloquear o abrir las puertas desde dentro.

Puertas y cierres

El bloqueo doble es una función de protección antirrobo que impide abrir las puertas desde dentro. El bloqueo doble solo puede activarse si todas las puertas están cerradas.



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos. Tres parpadeos cortos de los intermitentes confirman que se ha activado el bloqueo doble del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO Y BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON EL CIERRE CENTRALIZADO

El control del cierre centralizado se encuentra en las puertas delanteras.



Pulse el botón para desbloquear todas las puertas.



Pulse el botón para bloquear todas las puertas.

Nota: El cierre centralizado solo funciona si las puertas delanteras están totalmente cerradas.

APERTURA DE LAS PUERTAS DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO

Tire de la manecilla interior de la puerta para desbloquear y abrir una puerta.

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático es una función que desbloquea las puertas del vehículo forma centralizada cuando se detiene y usted abre la puerta del conductor.

REQUISITOS DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

El desbloqueo automático desbloqueará todas las puertas cuando:

1. La velocidad del vehículo supera los 20 km/h.
2. El vehículo se detiene.
3. Abra la puerta del conductor.

Nota: El desbloqueo automático funciona solo durante 10 minutos después de apagar el encendido.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Cierres.
3. Active o desactive el desbloqueo automático.

BLOQUEO AUTOMÁTICO

QUÉ ES EL BLOQUEO AUTOMÁTICO

El bloqueo automático es una función que bloquea las puertas del vehículo de forma centralizada mientras se circula.

Puertas y cierres

REQUISITOS DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO

El cierre automático bloquea todas las puertas después de que:

1. Todas las puertas estén cerradas y el encendido esté conectado.
2. La velocidad del vehículo supere los 20 km/h.

El bloqueo automático vuelve a producirse cuando:

1. El vehículo está parado.
2. Cualquier puerta se abre y se vuelve a cerrar.
3. La velocidad del vehículo supere los 20 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Cierres.
3. Activa o desactiva el bloqueo automático.

AVISO POR CIERRE INCORRECTO

QUÉ ES EL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

El aviso por cierre incorrecto es una función que le avisa si el vehículo no se ha bloqueado.

LIMITACIONES DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

Los intermitentes no parpadean cuando se pulsa el botón de bloqueo una vez mientras está abierta cualquier puerta o el capó.

Si desactiva el cierre incorrecto, la bocina no suena al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia cuando hay una puerta abierta.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AVISO POR CIERRE INCORRECTO

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Cierres.
3. Active o desactive Alerta de cierre incorrecto.

REBLOQUEO AUTOMÁTICO

CÓMO FUNCIONA EL REBLOQUEO AUTOMÁTICO

Las puertas volverán a bloquearse automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

AVISOS ACÚSTICOS DE LAS CERRADURAS Y LAS PUERTAS

Aviso acústico de puerta abierta

Suena cuando el vehículo está en movimiento y alguna de las puertas no está completamente cerrada.

Puertas y cierres

CERRADURAS Y PUERTAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CERRADURAS Y PUERTAS – TESTIGOS

Luz de aviso de puerta abierta



Se enciende al conectar el vehículo y permanece encendida cuando alguna puerta, el capó o la tapa del maletero están abiertos.

CERRADURAS Y PUERTAS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Puerta del conductor abierta	Se muestra si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta acompañante abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	
Capó abierto	Se muestra si hay un capó abierto. Cierre completamente el capó.

Puertas y cierres

CERRADURAS Y PUERTAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Se pueden usar accesorios como escalones o manecillas con el conjunto del pestillo?

- No utilice el conjunto del pestillo de la puerta para enganchar accesorios, como manecillas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.

Apertura sin llave

QUÉ ES LA APERTURA SIN LLAVE

El sistema le permite bloquear y desbloquear el vehículo sin sacar la llave pasiva del bolsillo o del bolso.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Asegúrese de que su mando a distancia esté a 1 m de las manecillas de las puertas delanteras y de la parte trasera del vehículo.

El sistema podría no funcionar si:

- El mando a distancia permanece parado durante un minuto aproximadamente.
- La batería del vehículo está descargada.
- La pila del mando a distancia no tiene carga.
- Hay interferencias que provocan problemas con las frecuencias del mando a distancia.
- El mando a distancia está demasiado cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos móviles.

AJUSTES DEL SISTEMA DE APERTURA CON MANDO A DISTANCIA

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede habilitar la función de desbloqueo en dos fases que permite desbloquear solamente la puerta del conductor al tocar el sensor de desbloqueo.

Para deshabilitar o habilitar el desbloqueo en dos fases, mantenga pulsados los botones de bloqueo y desbloqueo del mando a distancia simultáneamente durante cuatro segundos.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se desbloquee la puerta del conductor, puede desbloquear todas las demás puertas desde el interior del vehículo mediante el control de cierre centralizado de las puertas. Puede desbloquear las puertas individualmente tirando de las manecillas interiores de las puertas.

Alerta de detección de llave

Muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos si no se detecta ninguna llave válida, cuando sale del vehículo con una llave, después de cerrar la última puerta delantera y su vehículo con sistema de apertura y arranque sin llave esté en marcha indicando que su vehículo sigue en funcionamiento. Suena una alerta acústica si ha conducido el vehículo y ha alcanzado una velocidad de 25 km/h y se cumplen las condiciones mencionadas anteriormente.

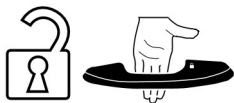
Puede activar o desactivar la alerta sonora.

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Active o desactive la alerta de detección de llave.

Apertura sin llave

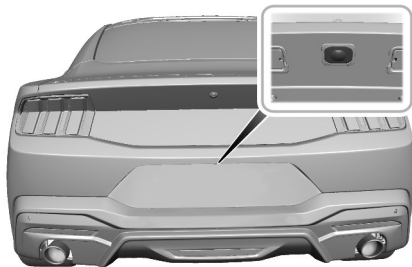
USO DE LA APERTURA SIN LLAVE

Desbloqueo de las puertas



Con la llave pasiva o teléfono autorizado a 1 m del vehículo, toque el sensor de desbloqueo de la parte trasera de la manecilla de la puerta durante un breve periodo y luego tire de la manecilla de la puerta para desbloquearla, con cuidado de no tocar al mismo tiempo el sensor de bloqueo ni tirar de la manecilla de la puerta con demasiada rapidez. El sistema de acceso inteligente requiere un breve retardo para autenticar la llave pasiva.

Apertura del maletero con llave pasiva



Pulse el botón de desbloqueo del maletero exterior de la manecilla del maletero. El maletero se desbloquea y se abre. Véase

Apertura del maletero trasero desde fuera del vehículo (página 264).

Bloqueo de las puertas



Con el mando a distancia o teléfono autorizado a 1 m del vehículo, toque el sensor de bloqueo de la parte frontal de la manecilla de la puerta durante aproximadamente un segundo para bloquearla, con cuidado de no tocar al mismo tiempo el sensor de desbloqueo de la parte posterior de la manecilla de la puerta. Después del bloqueo, puede tirar inmediatamente de la manecilla de la puerta para confirmar que el bloqueo no se haya producido involuntariamente.

Nota: *El interruptor de activación de puertas parpadea una vez para indicar que vehículo se ha bloqueado.*

Nota: *No utilice la manecilla de la puerta exterior como correa de carga del techo.*

Bloqueo doble

Con su mando a distancia o teléfono autorizado a menos de 1 m del vehículo, presione el icono de candado dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el bloqueo doble del vehículo.

Seguridad

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

QUÉ ES EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo impide que alguien arranque su vehículo con una llave codificada incorrectamente.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

El sistema antirrobo pasivo se arma cuando desconecta el vehículo.

Se desarma al conectar el vehículo con una llave correctamente codificada.

Nota: El sistema no es compatible con sistemas de arranque remoto posventa no fabricados por Ford.

Nota: No olvide ningún duplicado de la llave codificada dentro del vehículo. Cuando abandone el vehículo, llévese siempre las llaves y cierre todas las puertas.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema de alarma antirrobo le advierte de cualquier entrada no autorizada al vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Cuando está activada, la alarma antirrobo se activa en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin una llave o mando a distancia correctamente codificados.
- Si enciende la alimentación con una llave no codificada correctamente.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería de 12 V de su vehículo o la alarma de reserva de la batería.

Si se activa la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y los intermitentes parpadearán durante 5 minutos.

Cualquier intento posterior de realizar alguna de las acciones anteriores volverá a hacer sonar la alarma.

QUÉ ES LA ALARMA PERIMÉTRICA

La alarma perimétrica está diseñada para detectar el acceso no autorizado al vehículo.

QUÉ SON LOS SENSORES INTERIORES

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores interiores se encuentran en la consola del techo.

Nota: No se deben cubrir los sensores interiores.

Seguridad

QUÉ SON LOS SENSORES DE INCLINACIÓN

El sensor de inclinación está diseñado para detectar un intento de levantamiento del vehículo; por ejemplo, para desmontar una rueda o para remolcarlo.

QUÉ ES LA ALARMA DE RESERVA DE LA BATERÍA

La alarma de reserva de la batería es una alarma sonora independiente que cuenta con su propio circuito interno y con una batería recargable que se carga cuando el motor está en marcha. Puede detectar si la batería de 12 V del vehículo está desconectada para anular el sistema de alarma o si la propia alarma sonora de reserva de la batería se desconecta del mazo de cables del vehículo. Si esto sucede, la alarma utiliza su propia fuente de alimentación para sonar.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

La alarma está lista para activarse cuando usted apaga el vehículo.

Bloquee el vehículo con el mando a distancia para activar la alarma.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Desactive la alarma mediante alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el maletero con el mando a distancia.
- Conecte el encendido o arranque el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

QUÉ SON LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, sensores de movimiento activados y sensores de movimiento desactivados.

Sensores de movimiento activados

La configuración estándar es con los sensores de movimiento activados.

Con los sensores de movimiento activados, todos los sensores del vehículo se activan al conectar la alarma.

Nota: *No conecte la alarma con la opción de sensores de movimiento activada si hay pasajeros, animales u objetos móviles en el interior del vehículo.*

Sensores de movimiento desactivados

Con los sensores de movimiento desactivados, el sensor interior y el sensor de inclinación están desactivados cuando activa la alarma.

Todos los demás sensores del vehículo se activan al conectar la alarma en este modo.

Nota: *Los ajustes del sensor de movimiento se activan cada vez que arranca el vehículo.*

CONFIGURACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA ALARMA

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Pulse Sistema de alarma.

Seguridad

3. Pulse Sensores de movimiento y seleccione una configuración.

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita tras apagar el vehículo.

Nota: Si no elige un ajuste, el sistema se configura de forma predeterminada en el modo de protección total.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE PREGUNTAR AL SALIR

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Pulse Sistema de alarma.
3. Active o desactive Preguntar al salir.

SEGURIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SEGURIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Llave no detectada	El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada.
Sistema de arranque averiado	Se ha producido un fallo de funcionamiento en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alarma del vehículo para detener la alarma, arrancar el vehículo.	Se muestra cuando se ha activado una alarma debido a una entrada no autorizada.
Alarma	

SEGURIDAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía?

- Lleve todos los mandos a distancia a algún Taller Autorizado en caso de que la alarma del vehículo presente alguna anomalía.

¿Qué debo hacer si mi vehículo no puede arrancar con una llave correctamente codificada?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Volante

USO DE LOS CONTROLES DEL VOLANTE



Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 202).



Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 202).



Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 202). Véase **Limitador de velocidad inteligente** (página 222).



Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 202). Véase **Limitador de velocidad inteligente** (página 222).



Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 202). Véase **Limitador de velocidad inteligente** (página 222).



Véase **Mantenimiento en carril** (página 212). Véase **Sistema de mantenimiento de carril** (página 225).



Véase **Limitador de velocidad inteligente** (página 222).



Véase **Bocina** (página 74).



Véase **Ford Assistant** (página 388).



Véase **Ajuste del volumen** (página 369).



Véase **Ajuste del volumen** (página 369).



Véase **Sistema de audio** (página 368).



Véase **Sistema de audio** (página 368).



Véase **Pantalla del cuadro de instrumentos** (página 100).



Véase **Pantalla del cuadro de instrumentos** (página 100).



Véase **Pantalla del cuadro de instrumentos** (página 100).



Véase **Control del modo de conducción** (página 165).



Véase **Control del modo de conducción** (página 165).



Véase **Control del modo de conducción** (página 165).

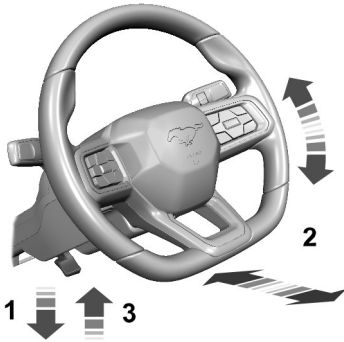
AJUSTE DEL VOLANTE



PELIGRO: No ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Asegúrese de estar sentado en la posición deseada. Véase **Forma correcta de sentarse** (página 112).*

Volante



1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante en la posición deseada.
3. Bloquee la columna de la dirección.

BLOQUEO DEL VOLANTE

El bloqueo del volante se activa poco después de haber estacionado el vehículo, siempre y cuando la llave pasiva se encuentre fuera del vehículo.

Nota: El bloqueo del volante no se activa si el vehículo está encendido o en movimiento.

Desbloqueo del volante

El bloqueo del volante se desactiva cuando el sistema detecta una llave pasiva válida dentro del vehículo. Si el bloqueo del volante se vuelve a activar, conecte el encendido para desactivarlo.

Nota: Puede que sea necesario girar un poco el volante para facilitar su desbloqueo.

 **PELIGRO:** Compruebe siempre que la dirección esté desbloqueada antes de intentar mover el vehículo.

BOCINA



Presione en el centro del volante cerca del icono de la bocina para activar la bocina.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE TÉRMICO



PELIGRO: Tenga cuidado al utilizar el volante con calefacción si no puede sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesión de la médula espinal, medicamentos, agotamiento u otras condiciones físicas. El incumplimiento de esta instrucción podría provocar lesiones, especialmente si el volante térmico se utiliza durante períodos prolongados.



Para activar el volante térmico, pulse el botón de la pantalla táctil. Un indicador se ilumina cuando el volante con calefacción está encendido. Para desactivarlo, vuelva a pulsar el botón de volante térmico.

Nota: El motor debe estar en marcha para poder usar el volante térmico.

Nota: Un sensor regula la temperatura del volante.

Nota: El volante con calefacción puede permanecer encendido después de arrancar el vehículo de forma remota, dependiendo de la configuración de arranque remoto. También puede activarse al arrancar el vehículo, si ya lo estaba cuando se apagó el motor.

Volante

Nota: *En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente su temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento calefactor. Esto podría hacer pensar que el sistema ha dejado de funcionar, pero no es así. Es una situación normal.*

Limpialunetas y lavalunetas

LIMPIAPARABRISAS

PRECAUCIONES DEL LIMPIAPARABRISAS

No active los limpiaparabrisas en un parabrisas seco. Esto podría rayar el vidrio o deteriorar las rasquetas de los limpiacristales. Si el parabrisas está seco, utilice los lavaparabrisas antes de limpiarlo.

Descongele totalmente el parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas.

Desconecte los limpiaparabrisas antes de acceder a un túnel de lavado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS LIMPIAPARABRISAS



- A Barrido único.
- B Barrido intermitente/barrido automático.
- C Barrido normal.
- D Barrido rápido.



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para accionar los limpiaparabrisas.

En los vehículos con luces automáticas, los faros se encienden cuando se activan los limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

El sistema de limpiaparabrisas automáticos se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

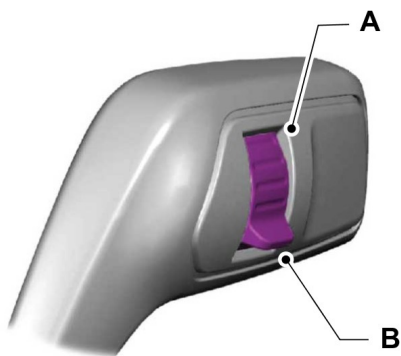
AJUSTES DE LOS LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Limpiaparabrisas.
3. Active o desactive el sensor de lluvia.

Nota: Cuando se desactiva una función, los limpiaparabrisas no se accionan en función del sensor de lluvia. Cuando se sitúan los limpiaparabrisas en la posición intermitente con esta función desactivada, los limpiaparabrisas utilizan la velocidad establecida en el mando giratorio.

Limpialunetas y lavalunetas

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE LLUVIA



- A Sensibilidad alta.
- B Sensibilidad baja.

Use el mando giratorio para establecer la sensibilidad del sensor de lluvia.

Si selecciona alta sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Si selecciona baja sensibilidad, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

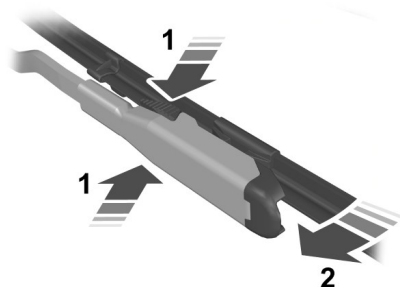


Deslice la punta de sus dedos sobre el filo de la escobilla para comprobar si está rugosa.

SUSTITUCIÓN DE LAS RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES DELANTERO

Cerciérese de que el vehículo está apagado antes de empezar este procedimiento.

Nota: No mueva manualmente los brazos del limpiaparabrisas cuando el vehículo esté encendido o en modo de accesorios, esto podría dañar el motor del limpiaparabrisas.



Limpialunetas y lavalunetas

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y pulse los botones de bloqueo de la rasqueta del limpiaparabrisas a la vez.

Nota: No sujete la rasqueta del limpiaparabrisas para levantar el brazo del limpiacristales.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no dé contra el cristal al ajustarse cuando la rasqueta no esté fijada.

2. Gire ligeramente la rasqueta.
3. Retire la rasqueta.
4. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Compruebe que la rasqueta del limpiaparabrisas encaja correctamente.

LAVALUNETAS

PRECAUCIONES DEL LAVAPARABRISAS



PELIGRO: Si se utiliza el vehículo con temperaturas inferiores a 5°C, utilice líquido lavacrystal con protección anticongelante. No utilizar líquido lavacrystal con protección anticongelante cuando hace frío puede acarrear una visión incorrecta a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

No accione los lavaparabrisas si el depósito del líquido del lavacrystal está vacío. Esto podría producir un sobrecalentamiento de la bomba del lavaparabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

USO DEL LAVAPARABRISAS



Tire de la palanca hacia usted para accionar el lavaparabrisas.

Nota: Cuando se activa, el barrido de cortesía se realiza poco después de que los limpiaparabrisas se detengan para retirar cualquier resto de líquido lavaparabrisas. Véase **Encendido y apagado del barrido de cortesía** (página 78).

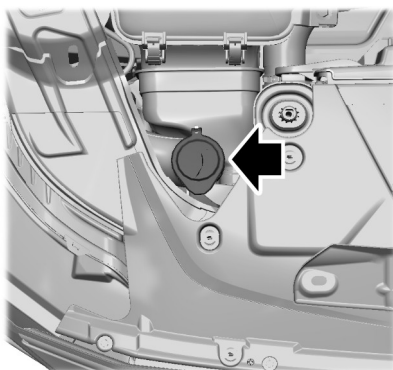
ENCENDIDO Y APAGADO DEL BARRIDO DE CORTESÍA

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Limpiaparabrisas.
3. Active o desactive el limpiaparabrisas cortesía.

Nota: Cuando enciende la función, los limpiaparabrisas realizan un solo barrido adicional al final de la solicitud del lavaparabrisas. Cuando lo apaga, los limpiaparabrisas finalizan la solicitud de lavaparabrisas.

Limpialunetas y lavalunetas

ADICIÓN DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS



ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Producto limpiaparabrisas - Invierno Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – TESTIGOS



Se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

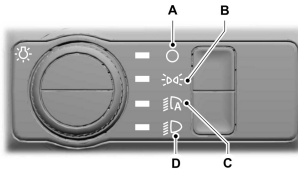
- Las rasquetas del limpiacristales pueden estar sucias, desgastadas o dañadas. Compruebe las rasquetas del limpiacristales. Véase **Comprobación de las escobillas de los limpiacristales** (página 77). Si las rasquetas del limpiacristales están

Limpialunetas y lavalunetas

sucias, límpielas con líquido lavacrystales o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo. Si las rasquetas del limpiacrystales están desgastadas o dañadas, monte unas nuevas. Véase **Sustitución de las rasquetas del limpiacrystales delantero** (página 77).

Iluminación exterior

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



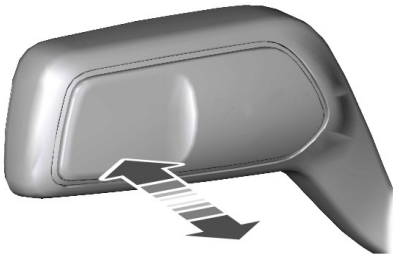
- A Luces desconectadas.
- B Luces de estacionamiento encendidas.
- C Faros automáticos encendidos.
- D Faros encendidos.

Gire el mando para realizar una selección.

Nota: El control de iluminación se establece de manera predeterminada en luces automáticas siempre que se arranca el vehículo.

FAROS

USO DE LOS FAROS DE LAS LUCES DE CARRETERA



Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje la palanca de nuevo o tire de ella hacia usted para apagar las luces de carretera.

Tire ligeramente de la palanca hacia usted y suéltela para hacer ráfagas con los faros.

Nota: Activación continua solo con los faros encendidos.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL RETARDO DE SALIDA DE LOS FAROS

Para activar la demora de salida de los faros, tire de la palanca de los intermitentes hacia usted cuando los faros estén apagados y el encendido esté desconectado. Se emite un pitido breve cuando el sistema está activado.

Para desactivar el retardo de apagado de los faros al salir, tire de nuevo de la palanca de intermitentes hacia usted o encienda el vehículo.

Nota: Los faros se apagarán automáticamente pasados tres minutos si hay alguna puerta abierta o 30 segundos después de que se cierre la última puerta.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS FAROS

Su vehículo tiene un sistema de nivelación dinámica. Los faros no requieren ningún ajuste del objetivo adicional.

TESTIGOS DE LOS FAROS

Encendido de las luces



Se ilumina cuando enciende los faros de luz de cruce o las luces de estacionamiento.

Iluminación exterior

Luz de carretera de los faros



Se enciende cuando conecta las luces de carretera.

FAROS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FAROS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece condensación en los faros?

- Los faros disponen de orificios de ventilación para adaptarse a los cambios normales de la presión de aire. La condensación puede ser una consecuencia de este diseño. Cuando el aire húmedo entra en los grupos ópticos a través de los orificios de ventilación, existe la posibilidad de que se produzca condensación cuando haga frío. Cuando se produce una condensación normal, se puede formar una fina capa de vaho en el interior del cristal. El vaho acabará desapareciendo y saliendo a través de los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

- La presencia de una fina capa de vaho o de pequeñas gotas sin marcas de rayas es una condensación normal. Esto puede ocurrir bajo ciertas condiciones ambientales y desaparecerá por sí solo.

¿Cuánto tiempo tarda en desaparecer la condensación aceptable?

- El tiempo que tarde en despejarse puede variar en función de la temperatura exterior y el entorno, la duración y la velocidad de conducción.

¿Cuánta condensación no es aceptable?

- Un charco de agua dentro del faro. Rayas, marcas de goteo o grandes salpicaduras presentes en el interior del cristal.

¿Qué debería hacer si aparece un grado de condensación no aceptable?

- Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

¿Por qué se apagan los faros si estaban encendidos al apagar el vehículo?

- La función de ahorro de batería apaga los faros transcurrido un breve período después de apagar el vehículo.

FAROS AUTOMÁTICOS

QUÉ SON LOS FAROS AUTOMÁTICOS



PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si no se encienden los faros en condiciones de baja visibilidad, por ejemplo, niebla diurna.

Iluminación exterior

La función de faros automáticos enciende los faros delanteros en condiciones de escasa iluminación o cuando se accionan los limpiaparabrisas.

AJUSTES DE LAS LUCES AUTOMÁTICAS

Demora de salida de los faros automáticos

Puede ajustar el tiempo que los faros automáticos permanecen encendidos después de desconectar el vehículo. Utilice la pantalla táctil para seleccionar un ajuste de retardo.

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Iluminación.
3. Pulse Retardo de faros.
4. Seleccione un ajuste.

Nota: Si el ajuste está desactivado, las luces exteriores se desactivan inmediatamente cuando desconecta el vehículo.

Nota: Puede tirar del intermitente hacia usted para desactivar manualmente el retardo de salida de las luces automáticas.

LUCES EXTERIORES

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES



Empuje la palanca hacia arriba o abajo para encender los intermitentes.

Coloque la palanca en la posición media para apagar los intermitentes.

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces.

Testigo de intermitente



Parpadea al encender los intermitentes.

Nota: El aumento de la frecuencia de parpadeo advierte de una bombilla de intermitente estropeada.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Para encender ambos lados:

1. Desconecte el encendido.
2. Coloque el control de la iluminación en la posición de las luces de estacionamiento.


Iluminación exterior

Nota: Las luces de estacionamiento pueden apagarse para evitar que la batería del vehículo se descargue.

Para encender o apagar un lado:

1. Desconecte el encendido.



2.  Empuje la palanca hacia arriba o abajo para activar las luces de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de vuelta a una posición inactiva para apagar las luces.

Las luces de estacionamiento se apagan si se produce cualquiera de las siguientes situaciones:

- Apaga todas las luces.
- Conectar el encendido.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA



PELIGRO: El sistema de luces diurnas puede no activar las luces traseras y puede que no proporcione la iluminación apropiada en condiciones de visibilidad reducida. Asegúrese de que enciende los faros, según corresponda, en todas las condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Las luces de conducción diurna siempre están encendidas, a no ser que se enciendan los faros delanteros.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Para activar o desactivar los testigos:

1. Coloque el control de la iluminación en la posición de faros delanteros o faros automáticos.

Nota: Cuando el control de la iluminación está en la posición de faros automáticos, no puede encender las luces antiniebla traseras a menos que los faros de luz de cruce estén encendidos.

- 2.



Pulse el botón del control de la iluminación para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Nota: Encienda las luces antiniebla traseras solo en caso de visibilidad reducida.

Testigo de luces antiniebla traseras



Se enciende cuando conecta las luces antiniebla traseras.

Iluminación exterior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA

Las luces de bienvenida encienden las luces exteriores cuando se aproxima al vehículo con un dispositivo autenticado.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Active o desactive **Luces de bienvenida**.

Nota: Las luces de bienvenida se siguen mostrando cuando usa su mando a distancia para desbloquear el vehículo.

AVISO ACÚSTICO DE LUCES EXTERIORES ENCENDIDAS

Luces exteriores encendidas

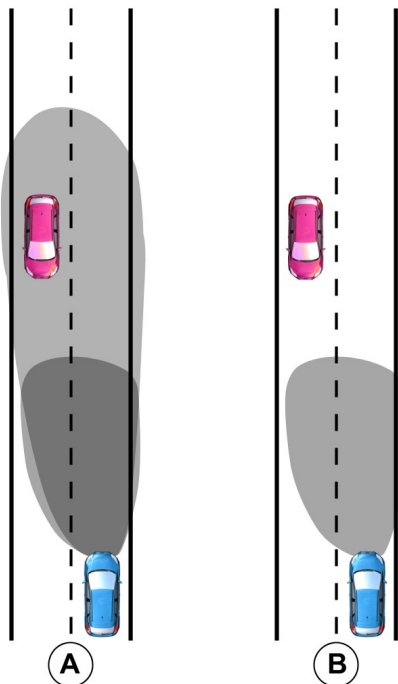
Suena cuando se abre la puerta del conductor, el control de iluminación se ha dejado en la posición de luces de estacionamiento y el encendido está desconectado.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El control de luces de carretera automáticas enciende las luces de carretera si hay suficiente oscuridad y no hay tráfico presente que lo impida. Si detecta la proximidad de los faros delanteros o las luces traseras de otro vehículo, o bien iluminación en las calles, el sistema apagará las luces de carretera.

En la parte central trasera del parabrisas del vehículo, hay un sensor de cámara que supervisa continuamente las condiciones para decidir cuándo encender y apagar las luces de carretera.



- A Sin el control de luces de carretera automáticas.
- B Con el control de luces de carretera automáticas.

Iluminación exterior

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



PELIGRO: El sistema no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. Puede que se requiera una anulación del sistema si se encienden o apagan las luces de carretera.



PELIGRO: Si las luces de los vehículos que circulan en sentido opuesto están ocultas por obstáculos, por ejemplo, los guardarraíles, es posible que el sistema no cambie las luces de carretera.



PELIGRO: Puede que tenga que anular el sistema al aproximarse a otros usuarios.



PELIGRO: En situaciones con poca visibilidad, como niebla, lluvia intensa u otras inclemencias meteorológicas, es posible que deba anular o apagar completamente el sistema.

REQUISITOS DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema enciende las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Activa el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en la posición de luces automáticas.
- El nivel de luz ambiental es suficientemente bajo para que sean necesarias las luces de carretera.

- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

El sistema apaga las luces de carretera si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Desconecta el sistema.
- Ha establecido el control de iluminación en cualquier posición excepto la de las luces automáticas.
- el nivel de luz ambiental es suficientemente intenso y las luces de carretera no son necesarias;
- El sistema detecta que se aproximan los faros de un vehículo o las luces traseras del vehículo que va delante.
- el sistema detecta lluvia intensa, nieve o niebla;
- El sistema detecta iluminación en las calles.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo se reduce por debajo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación puede ser más lenta en las curvas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

1. En el menú Ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Iluminación.
3. Active o desactive las luces de carretera automáticas.

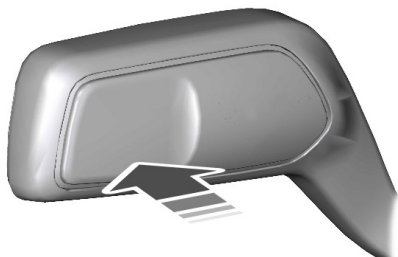
Iluminación exterior

TESTIGOS DE CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Se enciende para confirmar que el sistema está preparado para ofrecer asistencia.

ANULACIÓN DEL CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS



Empuje la palanca en sentido contrario a usted para encender las luces de carretera.

Empuje de nuevo la palanca en sentido contrario a usted para apagar las luces de carretera.

Empuje por tercera vez la palanca en sentido contrario a usted para volver a activar el control de luces de carretera automáticas.

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Espere un poco hasta que la cámara se enfríe. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento en la cámara. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

ILUMINACIÓN DELANTERA ADAPTATIVA

CAMBIO DE LOS FAROS PARA LA CONDUCCIÓN POR EL LADO IZQUIERDO O DERECHO DE LA CARRETERA

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Luces**.
4. Pulse **Configuración de los faros adaptativos**.
5. Seleccione un ajuste.

Iluminación interior

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE TODAS LAS LUCES DE CORTESÍA

Activación de todas las luces de cortesía



Pulse el botón de la consola del techo hacia el icono.

Desactivación de todas las luces de cortesía



Pulse el botón de la consola del techo hacia el icono.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA DELANTERAS



Pulse el borde del cristal de la luz.

FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

La función de las luces de cortesía enciende o apaga las luces de cortesía de la puerta.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LAS LUCES DE CORTESÍA

El interruptor está situado en la consola del techo.



Coloque el interruptor en la posición del medio.

Al activar la función de las luces de cortesía, estas se activarán si ocurre algo de lo siguiente:

- Se abre una puerta.
- Pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- Se desconecta el encendido.

AJUSTE DEL BRILLO DE LA LUZ DEL SALPICADERO

Los botones de regulación de intensidad de la iluminación se encuentran en el mando de la iluminación.



Pulse varias veces uno de los botones para ajustar la intensidad.



LUZ AMBIENTE

El sistema de luz de ambiente ilumina el interior del vehículo con los colores que elija.

Iluminación interior

Los controles de luz de ambiente están en la pantalla táctil; para acceder a ellos, pulse MyColor en el menú My Mustang. A continuación, pulse Luz de ambiente.



Activación de la luz ambiente

Arrastre el control deslizante de brillo por encima del valor cero para encender la luz de ambiente.

Cambio de color

Utilice las flechas o arrastre el control deslizante de color para seleccionar el color deseado.

Ajuste del brillo

Arrastre el control deslizante de brillo hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la intensidad de la luz de ambiente.

Desactivación de la luz ambiente

Arrastre el control deslizante de brillo al valor cero para apagar la luz de ambiente.

ILUMINACIÓN INTERIOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ILUMINACIÓN INTERIOR – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué se apagan las luces de cortesía e interiores al apagar el vehículo si yo las había encendido?

- La función de ahorro de batería apaga las luces de cortesía e interiores transcurrido un breve periodo después de apagar el vehículo.

Ventanillas

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS - DESCAPOTABLE



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevallas eléctricos. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Al cerrar los elevallas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del elevallas de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar los elevallas eléctricos y quedar atrapados al cerrarse la ventanilla. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



E180087

Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevallas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevallas.

Nota: Los elevallas eléctricos funcionan con el encendido conectado y durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.

Nota: Use el control único para abrir y cerrar ambas ventanillas traseras.

Nota: Antes de subir las ventanillas traseras después de haberlas abierto a cualquier distancia, asegúrese de que las ventanillas delanteras estén completamente bajadas. Suba completamente las ventanillas traseras antes de subir las ventanillas delanteras.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando se abre una ventana, abra ligeramente la ventana opuesta.

Apertura de un solo toque

Pulse el interruptor de control del elevallas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallas.

Ventanillas

Cierre de un solo toque

Haga subir el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Reinicialización del cierre de un solo toque

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la puerta.
2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta.
3. Haga subir el interruptor de control del elevallunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. El vidrio se retrae automáticamente.
4. Una vez que se completa la retracción automática, mantenga levantado el interruptor del elevallunas hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevallunas en esa posición durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra al utilizar la función de un solo toque o si la ventanilla no funciona con la puerta abierta.

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS - COUPÉ



PELIGRO: No deje a niños ni mascotas desatendidos en el vehículo y no permita que los niños jueguen con los elevallunas eléctricos. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Al cerrar los elevallunas eléctricos, compruebe que no existe ninguna obstrucción y asegúrese de que no hay niños ni mascotas cerca de los vanos de las ventanillas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si se detecta una obstrucción, suelte el interruptor e invierta la dirección de movimiento del elevallunas de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje una llave o mando a distancia desatendidos en el vehículo. Los niños o las mascotas podrían accionar los elevallunas eléctricos y quedar atrapados al cerrarse la ventanilla. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



Para abrir la ventanilla, pulse el interruptor de control del elevallunas. Para cerrar la ventanilla, haga subir el interruptor de control del elevallunas.

Nota: Los elevallunas eléctricos funcionan con el encendido conectado y durante varios minutos después de desconectar el encendido o hasta que abra una puerta delantera.

Para reducir el ruido del viento o el ruido de pulsaciones cuando se abre una ventana, abra ligeramente la ventana opuesta.

Apertura de un solo toque

Pulse el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Ventanillas

Cierre de un solo toque

Haga subir el interruptor de control del elevallunas por completo y suéltelo. Púlselo otra vez o hágalo subir para detener el elevallunas.

Reinicialización del cierre de un solo toque

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la puerta.
2. Mantenga pulsado el interruptor de control del elevallunas hasta que la ventanilla quede totalmente abierta.
3. Haga subir el interruptor de control del elevallunas y manténgalo en esa posición hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. El vidrio se retrae automáticamente.
4. Una vez que se completa la retracción automática, mantenga levantado el interruptor del elevallunas hasta que la ventanilla esté completamente cerrada. Mantenga el interruptor de control del elevallunas en esa posición durante unos segundos.

Nota: *Repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra al utilizar la función de un solo toque o si la ventanilla no funciona con la puerta abierta.*

APERTURA GLOBAL

QUÉ ES LA APERTURA GENERAL

Puede utilizar el mando a distancia para abrir las ventanillas mientras el encendido esté desactivado.

USO DE LA APERTURA GLOBAL

1. Pulse y suelte el botón de desbloqueo del mando a distancia.

2. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia.
3. Suelte el botón cuando las ventanillas empiecen a abrirse.

Pulse el botón de bloqueo o de desbloqueo del mando a distancia para detener la apertura global.

Nota: *Puede utilizar la función de apertura global durante un breve periodo de tiempo al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA APERTURA GLOBAL

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Windows.
3. Active o desactive Abrir todas.

FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

QUÉ ES LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA

La ventanilla se detiene y desciende si detecta algún obstáculo durante el cierre.

ANULACIÓN DE LA FUNCIÓN DE REBOTE DE LA VENTANILLA



PELIGRO: Si anula la función de rebote, la ventanilla no descenderá si detecta un obstáculo. Para no lesionarse y evitar daños en el vehículo, tenga cuidado al cerrar las ventanillas.

1. Cierre la ventanilla hasta alcanzar el punto de resistencia y deje que retroceda.

Ventanillas

2. Tire del interruptor de control del elevavanas y manténgalo en esa posición antes de que transcurran dos segundos para anular la función de rebote y cerrar la ventanilla. La función de rebote se encuentra ahora desactivada y puede cerrar la ventanilla manualmente.

Nota: La ventanilla pasará el punto de resistencia, de modo que podrá cerrarla completamente.

Nota: Si la ventanilla no se cierra, haga revisar el vehículo lo antes posible.

USO DE VENTANILLAS DE RECORRIDO CORTO

Esta función baja la ventanilla un poco para sacarla de la junta y poder abrir la puerta. También sube la ventanilla un poco y, a continuación, vuelve a la posición completamente cerrada en cuanto se cierra la puerta.

Requisitos de ventanillas de recorrido corto

Las ventanillas de recorrido corto solo se activan cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Abre y cierra la puerta desde el exterior y el interior de su vehículo.
- El sistema solo permite que la ventanilla se mueva hacia abajo si la posición actual de la ventanilla es mayor que la posición de recorrido corto.
- Esta función permite que la ventanilla suba desde la posición de bajada de recorrido corto hasta la posición de subida completa al cerrar la puerta.

Nota: Utilice la manecilla de la puerta con el botón de desbloqueo del interruptor del revestimiento interior para utilizar la función de ventanilla de recorrido corto.

Nota: Es posible que las ventanillas de recorrido corto no funcionen como se espera a menos de 0°C debido a la acumulación de escarcha o hielo que impide que la ventanilla baje en ambientes fríos.

Nota: La función de ventana de caída corta funciona para todas las puertas.

Restablecer ventanas de caída corta

Lleve a cabo todos los pasos en un plazo de 30 segundos desde el inicio de la secuencia.

1. Cierre la puerta.
2. Mantenga presionado el control de la ventana hasta que esta se abra completamente.
3. Levante y sostenga el control de la ventana hasta que esta se cierre completamente. El vidrio se retrae automáticamente.
4. Una vez finalizada la retracción automática, mantenga levantado el control de la ventanilla hasta que se cierre completamente. Mantenga presionado el control de la ventana durante unos segundos.

Nota: Repita el procedimiento si la ventanilla de recorrido corto no funciona o la ventanilla no funciona con la puerta abierta.

Retrovisor interior

PRECAUCIONES DEL RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Nota: En determinadas situaciones, los conductores muy altos pueden tener dificultades para alcanzar un ángulo satisfactorio del retrovisor interior con el asiento del conductor completamente hacia atrás. Si esto ocurre, recomendamos ajustar el retrovisor interior hacia el conductor, hacia arriba y, a continuación, ajustarlo a la posición deseada según sea necesario. En casos extremos, la cara del conductor puede reflejarse en el retrovisor.

RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

QUÉ ES EL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

El retrovisor se regula para reducir el efecto de deslumbramiento por la parte trasera. Vuelve a su posición normal cuando deja de haber luz intensa por la parte trasera o al cambiar a marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE

No bloquee los sensores de la parte delantera y trasera del retrovisor,

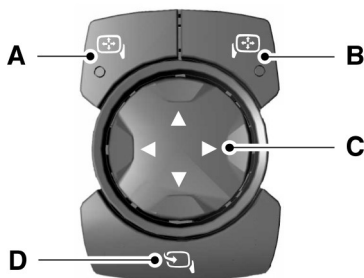
Nota: Si el asiento central trasero está ocupado o el reposacabezas central trasero está subido, podría obstaculizarse el paso de la luz hasta el sensor.

Retrovisores exteriores

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES



PELIGRO: No ajuste los retrovisores cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



- A Retrovisor izquierdo.
- B Retrovisor derecho.
- C Mando de ajuste.
- D Plegado eléctrico.

Para ajustar los retrovisores, encienda el vehículo con el arranque por botón en modo de accesorios o el vehículo en marcha.

1. Seleccione el retrovisor que desee ajustar. La luz de control se encenderá.
2. Use el mando de ajuste para cambiar la posición del retrovisor.
3. Vuelva a pulsar el mando del retrovisor. La luz de control se apagará.

PLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES

Para plegar ambos retrovisores, encienda el vehículo con el arranque por botón en modo de accesorios o el vehículo en marcha.



Si la plaza de estacionamiento es estrecha, pulse el interruptor de control para plegar los retrovisores.

Vuelva a pulsar el interruptor de control para desplegar los retrovisores.

Nota: No detenga los retrovisores en la mitad de su recorrido. Espere hasta que los retrovisores dejen de moverse y vuelva a pulsar el control.

Nota: Los retrovisores izquierdo y derecho se mueven a distinta velocidad. Por ejemplo, uno de ellos podría detenerse mientras otro continúa moviéndose. Es una situación normal. Si se mueven los retrovisores 10 veces o más en un minuto, o se plegan y despliegan una y otra vez manteniendo pulsado el mando durante el recorrido completo, el sistema podría desactivarse para proteger los motores contra el sobrecalentamiento. Espere unos tres minutos con el vehículo en marcha, y hasta 10 minutos si está apagado, para que el sistema se reinicie y vuelva a funcionar normalmente.

Espejos sueltos, ruidosos o que funcionan intermitentemente

Si repliega manualmente los retrovisores eléctricos, puede que no funcionen correctamente, ni siquiera después de reposicionarlos. Restablezca los espejos si:

- Vibran cuando conduces.
- Se sienten flojos.
- No se quedan en la posición plegada o desplegada.

Retrovisores exteriores

- Uno de los retrovisores no está en su posición normal para la conducción.
- Los espejos funcionan intermitentemente.

Para reinicializar la función de plegado eléctrico, utilice el mando de los retrovisores de plegado eléctrico para replegar y desplegar los retrovisores. Es posible que escuche un ruido fuerte al restablecer los espejos plegables eléctricos. Este ruido es normal. Accione los retrovisores plegables eléctricos 3 o 4 veces más para sincronizar los retrovisores.

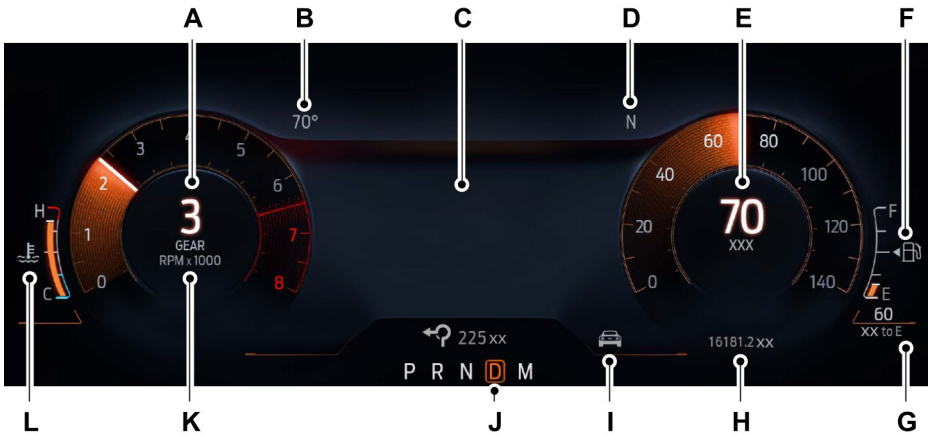
Si el proceso anterior no le ayuda a solucionar el problema del espejo, realice los siguientes pasos.

1. Pliegue o retraiga ambos retrovisores manualmente.
2. Utilice el interruptor de control de plegado eléctrico para accionar los retrovisores hasta que oiga un clic.
3. Accione los retrovisores eléctricos 3 o 4 veces más para sincronizarlos.

Repita este proceso si fuera necesario cada vez que pliegue manualmente los retrovisores.

Cuadro de instrumentos

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



- A Indicador de marcha.
- B Temperatura del aire exterior.
- C Pantalla personalizable informativa.
- D Compás.
- E Velocímetro.
- F Indicador de combustible.
- G Autonomía.
- H Cuentakilómetros.
- I Indicador de modo de conducción.
- J Indicador de posición de caja de cambios.
- K Cuentarrevoluciones.
- L La temperatura del refrigerante del motor.

TACÓMETRO

Indica al conductor la velocidad de giro del motor en cualquier momento.

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

Cuadro de instrumentos

Velocímetro secundario

Puede seleccionar el velocímetro secundario, que muestra otras unidades de medida.

Nota: *No se pueden cambiar las unidades del velocímetro principal.*

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

QUÉ ES EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito de combustible.

LIMITACIONES DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo se encuentre en una pendiente.

LOCALIZACIÓN DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito de combustible.

QUÉ ES EL RECORDATORIO DE COMBUSTIBLE BAJO

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía es de 80 km, 40 km, 20 km y 0 km.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede aparecer en distintas posiciones del indicador de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

QUÉ ES LA AUTONOMÍA

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el depósito. Los cambios en la pauta de conducción pueden hacer que el valor no sólo disminuya, sino que aumente o permanezca constante durante un periodo de tiempo.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

Pantalla del cuadro de instrumentos

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Los controles están en el volante.



Botón OK

Púlselo para realizar una selección.

Botones de desplazamiento

Pulse los botones arriba o abajo para desplazarse por las pantallas personalizables informativas o las opciones del menú emergente.

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Adición y eliminación de pantallas

1. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse el cuadro de instrumentos.
3. Presione Elegir pantallas.
4. Seleccione las pantallas que prefiera.

Ordenador de a bordo

ACCESO AL ORDENADOR DE A BORDO

El ordenador de a bordo está disponible como una pantalla configurable en su cuadro de instrumentos. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 100).

Una vez que se hayan añadido las pantallas, use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos en el volante para ver cada pantalla de viaje.

RESTABLECIMIENTO DEL ORDENADOR DE A BORDO

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Panel de instrumentos**.
3. Pulse **Ordenador de a bordo 1** o **Ordenador de a bordo 2**.
4. Pulse **Resetear los valores**.
5. Seleccione qué valores restablecer.

Arranque remoto

USO DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: FORDPASS



PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando no se estén usando. Las tomas de alimentación se encienden durante el arranque remoto.

El sistema le permite arrancar el vehículo de forma remota para calentar o enfriar el interior a una temperatura preestablecida.

Siga las instrucciones en la aplicación del vehículo para arrancar y detener su vehículo.

Nota: La aplicación del vehículo debe estar emparejada con el vehículo para arrancarlo de forma remota mediante la aplicación.

Cuando arranca correctamente el vehículo de forma remota:

- Las puertas del vehículo se bloquean.
- Los intermitentes parpadean por dos veces.
- Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.
- El vehículo permanece seguro cuando arranca el vehículo de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectarlo y conducirlo.
- El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.

La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.

Nota: No puede configurar ningún ajuste de confort hasta que encienda el vehículo desde el interior.

El arranque remoto no funciona en las circunstancias siguientes:

- El arranque remoto no está habilitado.
- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- Su vehículo ya está encendido.

Nota: No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.

Nota: Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de eso, debe encender y apagar su vehículo antes de poder usar el arranque remoto nuevamente.

USO DEL ARRANQUE REMOTO - VEHÍCULOS CON: MANDO A DISTANCIA




PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.




PELIGRO: No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando no se estén usando. Las tomas de alimentación se encienden durante el arranque remoto.

El sistema le permite arrancar el vehículo de forma remota para calentar o enfriar el interior a una temperatura preestablecida.

Arranque remoto

1.  Pulse el botón del mando a distancia.

2.  Pulse el botón dos veces en unos segundos.

Cuando arranca correctamente el vehículo de forma remota:

- Las puertas del vehículo se bloquean.
- Los intermitentes parpadean por dos veces.
- Las luces de estacionamiento se encienden cuando el vehículo está en marcha.
- El vehículo permanece seguro cuando arranca el vehículo de forma remota. Debe haber una llave válida dentro del vehículo para conectarlo y conducirlo.
- El resto de sistemas del vehículo permanecen desactivados cuando arranca el vehículo de forma remota.

La bocina suena si el sistema no consigue arrancar.

Nota: No puede configurar ningún ajuste de confort hasta que encienda el vehículo desde el interior.

El arranque remoto no funciona en las circunstancias siguientes:

- El arranque remoto no está habilitado.
- La bocina de la alarma está sonando.
- El capó está abierto.
- La caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).
- Su vehículo ya está encendido.

Nota: No utilice el arranque remoto si su nivel de combustible es bajo.

Nota: Se permite un máximo de dos arranques remotos. Después de eso, debe encender y apagar su vehículo antes de poder usar el arranque remoto nuevamente.



Para detener el vehículo de forma remota, pulse el botón.

AJUSTES DEL ARRANQUE REMOTO

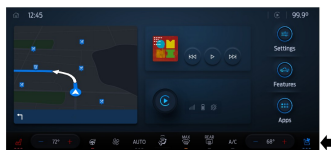
1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Pulse Configuración del arranque remoto.

Puede ajustar lo siguiente en el menú de ajustes de arranque remoto:

- Activar o desactivar el arranque remoto.
- Los ajustes del sistema de control de climatización.
- Ajustes del asiento con calefacción.
- Ajustes del volante con calefacción.
- Duración del inicio remoto.

Climatización

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE LA CLIMATIZACIÓN



Nota: Los controles pueden tener diferente apariencia respecto a la mostrada, en función de las opciones del vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE RECIRCULADO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón para recircular el aire que esté actualmente en el habitáculo.

Nota: El aire recirculado puede desactivarse automáticamente o evitar que lo active en todos los modos de flujo de aire excepto A/C máximo para reducir el riesgo de empañamiento. La recirculación también puede activarse y desactivarse automáticamente en diferentes combinaciones de control de distribución de aire para mejorar la eficiencia de la calefacción o la refrigeración.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO



Pulse el botón.

Nota: En determinadas situaciones, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando después de que desconecte el aire acondicionado.

Nota: Para mantener el sistema y sus componentes en pleno funcionamiento, encienda el aire acondicionado y deje su vehículo al ralentí, al menos una vez al mes durante un mínimo de dos minutos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil para encender las boquillas de aire del parabrisas.



Asegúrese de que las boquillas de aire del salpicadero estén apagadas.

Climatización



Asegúrese de que las boquillas de aire del hueco para los pies estén apagadas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DESHIELO MÁXIMO



Pulse el botón en la pantalla táctil.

El aire fluye por las boquillas de aire del parabrisas y el motor del ventilador se establece en la velocidad más alta.

También puede utilizar esta función para desempañar el parabrisas y eliminar capas finas de hielo.

Nota: También puede pulsar el botón en el salpicadero para activar o desactivar el deshielo máximo.

Nota: Para evitar que se empañen los cristales, no puede seleccionar el aire recirculado cuando la opción de deshielo máximo está activada.

Nota: El parabrisas térmico y el aire acondicionado también se activan al seleccionar el deshielo máximo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENFRIAMIENTO MÁXIMO



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Al desactivar el enfriamiento máximo, el aire acondicionado permanecerá activado.

Nota: En determinadas condiciones, por ejemplo, si hace frío, es posible que la refrigeración máxima no se active o que funcione lentamente al encenderla. Esto ayuda a reducir el consumo de energía de la batería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUNETETA TÉRMICA



Pulse el botón para desempañar la luneta y retirar capas finas de hielo. La luneta térmica se desactivará tras un breve periodo de tiempo.

Nota: No utilice productos químicos agresivos, cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el entramado de la luneta térmica y no quedará cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR DEL VENTILADOR



Pulse el botón en la pantalla táctil para configurar la velocidad del motor del ventilador.

Deslice el mando para ajustar la velocidad del motor del ventilador.

Nota: Puede pulsar + o - para configurar la velocidad del motor del ventilador.

Climatización

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS RETROVISORES TÉRMICOS

Al activar la luneta térmica, se activarán los retrovisores exteriores térmicos. Véase **Activación y desactivación de la luneta térmica** (página 105).

Nota: No retire el hielo de los retrovisores con un raspador ni ajuste el cristal de estos si está congelado.

Nota: No limpie el cristal ni la carcasa del retrovisor con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Esto puede provocar daños en el cristal o la carcasa del retrovisor y es posible que no quede cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: El motor debe estar en marcha o el vehículo debe estar listo para conducir para encender el sistema.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

Pulse los mandos de temperatura situados a ambos lados del sistema de control de climatización para ajustar la temperatura del lado correspondiente.



Deslice el mando para ajustar la temperatura.

Nota: Puede pulsar + o - para ajustar la temperatura.

DIRECCIÓN DEL FLUJO DE AIRE

Dirección de aire por las boquillas de aire del parabrisas



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del salpicadero



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

Dirección de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Pulse el botón en la pantalla táctil.

MODO AUTOMÁTICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO AUTOMÁTICO



Pulse el botón para activar el modo automático. Pulse repetidamente el botón para ajustar el modo automático.

Ajuste el control del motor del ventilador o el de la distribución de aire para desactivar el modo automático.

TESTIGOS DE MODO AUTOMÁTICO

Los indicadores están situados en el botón de modo automático.

Climatización

Estado del indicador de modo automático	Descripción
Un indicador encendido.	La velocidad del motor del ventilador se reduce. Utilice este ajuste para reducir la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador. Este ajuste aumenta el tiempo necesario para refrigerar el interior.
Dos indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador es moderada.
Tres indicadores encendidos.	La velocidad del motor del ventilador aumenta. Utilice este ajuste para reducir el tiempo necesario para refrigerar el interior. Este ajuste aumenta la cantidad de ruido procedente del motor del ventilador.

Climatización

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO BIZONA



Pulse el botón para activar la pantalla de selección.



Apriete el botón.

Nota: Cuando el modo dual está desactivado, al programar la temperatura con los mandos del lado del conductor queda programada la temperatura para ambos lados.

Nota: Al programar la temperatura con los mandos del lado del pasajero se programa la temperatura del pasajero y se activa el modo dual.

INDICACIONES SOBRE LA CLIMATIZACIÓN

Recomendaciones generales

- El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen.
- Es posible que sienta una pequeña corriente de aire por las boquillas de aire del hueco para los pies, independientemente de la configuración de la distribución de aire.
- Para reducir la formación de humedad en el interior del vehículo, no conduzca con el sistema apagado ni con el sistema de aire recirculado permanentemente activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos podrían obstaculizar el flujo de aire dirigido a los asientos traseros.

- Retire la nieve, el hielo o las hojas que puedan acumularse en la zona de entrada de aire ubicada en la base del parabrisas.
- Para reducir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura agradable con tiempo caluroso, conduzca con las ventanillas abiertas hasta que note que sale aire frío por las boquillas de aire.

Climatización automática

- No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. Se recomienda el modo automático como el mejor modo para mantener la temperatura establecida.
- El sistema ajusta la configuración para calentar o refrigerar el interior a la temperatura que haya seleccionado lo más rápidamente posible.
- Para que el sistema funcione de manera eficiente, las salidas de aire del salpicadero y las salidas laterales deben estar totalmente abiertas.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las boquillas de aire del parabrisas y de las ventanillas laterales. Además, es posible que el motor del ventilador funcione a una velocidad inferior hasta que el motor se caliente.
- Si pulsa **AUTO** con temperaturas elevadas cuando hace calor en el interior del vehículo, el sistema emplea el aire recirculado para maximizar la refrigeración del interior. Es posible que la velocidad del motor del ventilador también se reduzca hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Pulse **AUTO**.

Climatización

2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera.

Ajustes recomendados para la calefacción

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Refrigeración rápida del interior

1. Pulse **MAX A/C**.
2. Conduzca con las ventanillas abiertas durante un corto periodo de tiempo.

Ajustes recomendados para la refrigeración

1. Pulse **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

Desempeñado de las ventanillas a bajas temperaturas

1. Pulse y suelte el botón de deshielo para maximizarlo.
2. Ajuste el control de temperatura en la posición que prefiera. Emplee una temperatura de 22°C como punto de inicio y, a continuación, realice el ajuste que sea necesario.

CLIMATIZACIÓN – TESTIGOS



PELIGRO: Aunque la temperatura supere los 4°C, no existe ninguna garantía de que la calzada esté libre de peligros debido a las inclemencias meteorológicas.



Se ilumina cuando la temperatura del aire exterior está comprendida entre 4°C y 0°C.

REFRIGERANTE DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



PELIGRO: El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Su vehículo tiene una etiqueta debajo del capó que identifica el refrigerante que utiliza el sistema de aire acondicionado.

Nota: *El sistema de refrigerante solo debe ser reparado por un técnico cualificado y certificado para garantizar un funcionamiento correcto y seguro, según la sociedad de ingenieros de automoción J2845.*

Nota: *Nunca repare el evaporador del aire acondicionado ni lo sustituya por uno procedente de un vehículo de desguace. Reemplácelo únicamente con un evaporador nuevo para garantizar un funcionamiento adecuado y seguro.*

Climatización

El significado de cada símbolo en la etiqueta debajo del capó es el siguiente:



Atención



Sistema de aire acondicionado.



Tipo de lubricante del sistema.



Consulte el manual de servicio del vehículo para obtener información de servicio.



Requiere un técnico registrado para realizar el servicio.



Refrigerante inflamable.



Reemplace los componentes del sistema de seguridad. No repare, reutilice ni intente recuperar.

QUÉ ES EL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire del habitáculo mejora la calidad del aire del vehículo atrapando el polvo, polen y otras partículas.

LOCALIZACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

El filtro de aire de la cabina se encuentra detrás de la guantera.

Nota: *La puerta de acceso al filtro se encuentra encima del hueco para los pies del acompañante, bajo el salpicadero.*

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE DEL HABITÁCULO

Sustituya el filtro a intervalos regulares.

Nota: *Asegúrese de que tiene un filtro de aire del habitáculo instalado en todo momento. Esto impide que entren objetos extraños en el sistema. Usar el sistema sin un filtro colocado puede degradar o dañar el sistema.*

Nota: *Utilizar un filtro de aire del habitáculo de posventa puede reducir el rendimiento del sistema de control de climatización y filtrado de aire del habitáculo.*

Asientos delanteros

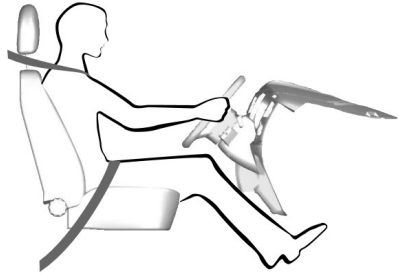
PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

PELIGRO: Si se sienta de forma inadecuada, con una posición incorrecta o con el respaldo demasiado reclinado, podría reducirse el peso de la banqueta del asiento y podría afectar a la decisión del sistema de detección de ocupación del asiento del acompañante, por lo que se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión. Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

PELIGRO: No recline el respaldo del asiento demasiado, ya que el ocupante puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, lo cual puede producir lesiones personales en caso de colisión.

PELIGRO: No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.

PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar un movimiento repentino del asiento, que le haría perder el control del vehículo.



Si el equipo de seguridad se utiliza correctamente, a saber, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags, los ocupantes del vehículo podrán beneficiarse de una protección óptima en caso de que se produzca alguna colisión.

Le recomendamos que siga estas indicaciones:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo que el torso le quede a más de 30 grados de la posición vertical.
- Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos guardar una distancia mínima de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE

PELIGRO: Siéntese siempre en posición vertical contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

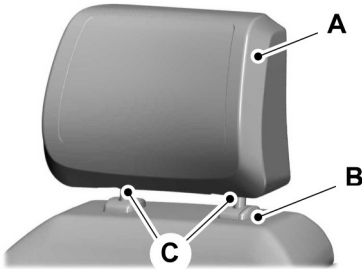
Asientos delanteros

- Doble las piernas ligeramente a fin de que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada por la parte baja de la cadera.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y que puede mantener el pleno control del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS



Los reposacabezas cuentan con lo siguiente:

- A Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.
- B Botón de ajuste del casquillo guía y de liberación.
- C Dos vástagos de acero.

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS

⚠ PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

⚠ PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.

⚠ PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Ajuste el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical antes de ajustar el reposacabezas. Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo. Si es extremadamente alto, ajuste el reposacabezas a la posición más alta.*

Tire del reposacabezas hacia arriba para subirlo.

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga pulsado el botón de ajuste y desbloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

Asientos delanteros

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el botón de ajuste y liberación.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

INSTALACIÓN DEL REPOSACABEZAS

Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que este quede bloqueado.

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



PELIGRO: Asegúrese de que el asiento encaja correctamente en su posición. Para ello, empujelo hacia delante y hacia atrás. En caso de colisión, un asiento que no queda bloqueado en la posición puede ser peligroso y producir graves lesiones o incluso la muerte.



AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.



PELIGRO: Reclinar el respaldo puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, y eso, a su vez, producir lesiones graves en caso de colisión.

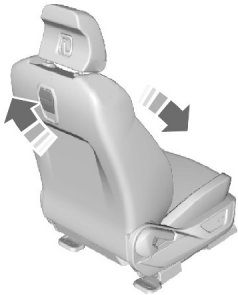


Asientos delanteros

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS

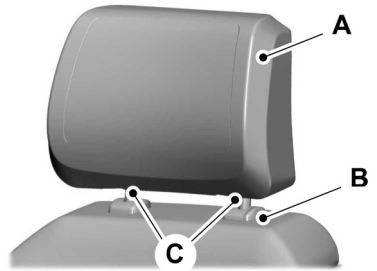


E207088

Tire de la manecilla de apertura y pliegue el respaldo del asiento delantero para acceder a los asientos traseros. El respaldo del asiento tiene memoria y se bloquea en la posición original.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS



Los reposacabezas cuentan con lo siguiente:

- A Un reposacabezas que absorbe la energía de una colisión.
- B Botón de ajuste del casquillo guía y de liberación.
- C Dos vástagos de acero.

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS



PELIGRO: Ajuste totalmente el reposacabezas antes de montarse en su vehículo o accionarlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste el reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Asientos delanteros



PELIGRO: El reposacabezas es un dispositivo de seguridad. En la medida de lo posible, este debe montarse y ajustarse correctamente cuando se ocupe el asiento. Si el reposacabezas no se ajusta correctamente, podría verse reducida su eficacia en determinados impactos.



PELIGRO: Ajuste los reposacabezas de todos los pasajeros antes de conducir el vehículo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión. No ajuste los reposacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Ajuste el respaldo del asiento hasta que quede en posición vertical antes de ajustar el reposacabezas. Ajuste el reposacabezas de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de que está cómodo. Si es extremadamente alto, ajuste el reposacabezas a la posición más alta.*

Tire del reposacabezas hacia arriba para subirlo.

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga pulsado el botón de ajuste y desbloqueo.
2. Empuje el reposacabezas hacia abajo.

AJUSTE DEL REPOSACABEZAS - VEHÍCULOS CON: REPOSACABEZAS DELANTERO FIJO



El reposacabezas no ajustable consta de un relleno de espuma que cubre la estructura superior del respaldo.

Ajuste adecuadamente el respaldo del asiento hasta dejarlo en posición vertical o de conducción, para que el reposacabezas se sitúe lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza.

DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que alcance la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el botón de ajuste y desbloqueo.
3. Tire del reposacabezas hacia arriba.

INSTALACIÓN DEL REPOSACABEZAS

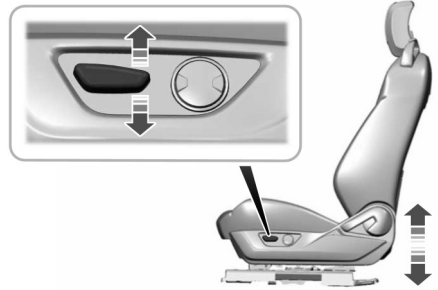
Ajuste los vástagos de acero en los casquillos guía y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta que este quede bloqueado.

Asientos delanteros

MOVIMIENTO DE LOS ASIENTOS HACIA DELANTE Y HACIA ATRÁS



AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO



AJUSTE DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: No coloque ninguna carga ni objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a la posición original.



AJUSTE DEL SOPORTE LUMBAR



ASIENTOS CALEFACTADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS



PELIGRO: Proceda con precaución cuando utilice el asiento térmico si no es capaz de sentir dolor en la piel debido a una edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de médula espinal, medicación, ingesta de alcohol,

Asientos delanteros

agotamiento u otras condiciones físicas. El asiento térmico podría causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No introduzca objetos puntiagudos en la banqueta del asiento ni en el respaldo del asiento. Esto podría dañar el elemento del asiento térmico y provocar que se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque nada sobre el asiento que pueda bloquear el calor como, por ejemplo, una funda para el asiento o un cojín. Esto podría provocar que el asiento se sobrecaliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Accionar el asiento térmico si se ha derramado agua o cualquier otro líquido sobre el asiento. Antes, deje que el asiento se seque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS

El vehículo debe estar en marcha para usar esta función.



Pulse este símbolo en la pantalla táctil para encender los asientos térmicos.

Seleccione su nivel de calor preferido o apáguelo. También puede deslizar la barra de menú hacia arriba para controlar la intensidad del calor.

Más luces indican mayor temperatura del asiento.

Nota: Los asientos térmicos se activan durante los arranques remotos, si están habilitados.

Nota: Los asientos térmicos pueden activarse al arrancar el vehículo si ya lo estaban cuando previamente apagó el vehículo.

Nota: Al activar el ajuste automático, los asientos térmicos se activan para ajustarse a la configuración de la climatización.

ASIENTOS VENTILADOS

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS VENTILADOS

No realice ninguna de las siguientes acciones:

- Derramar líquido en los asientos delanteros. Esto podría provocar que se bloquearan los orificios de las boquillas de aire y que no funcionaran correctamente.
- Colocar cargas u objetos bajo los asientos. Podrían bloquear la toma de aire, haciendo que los orificios de las boquillas de aire no funcionaran correctamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS ASIENTOS VENTILADOS

El vehículo debe estar en marcha para usar esta función.



Pulse este símbolo en la pantalla táctil para encender los asientos con ventilación.

Seleccione su velocidad de ventilador preferida o apáguelo. También puede deslizar la barra de menú hacia arriba para controlar la velocidad del ventilador.

Asientos delanteros

Un mayor número de luces indicadoras indica velocidades más altas del ventilador.

Nota: *Los asientos con ventilación se activan con el arranque remoto si ya lo estaban cuando apagó el vehículo.*

Nota: *Los asientos con ventilación pueden activarse al arrancar el vehículo si ya lo estaban cuando previamente apagó el vehículo.*

Nota: *Al activar el ajuste automático, los asientos con ventilación se activan para ajustarse a la configuración de la climatización.*

Asientos traseros - Coupé

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

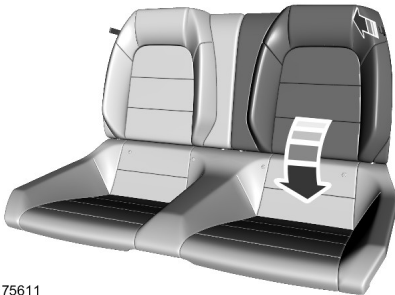
PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO



PELIGRO: Al plegar los respaldos de los asientos, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.



PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente acoplados en los dispositivos de bloqueo.



E175611

1. Tire de la correa para desbloquear el respaldo del asiento.
2. Abata el respaldo del asiento.

DESPLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO

Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia atrás y asegúrese de que encaje en su lugar. Tire hacia abajo del respaldo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Sistema de alerta de ocupante trasero

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero supervisa el estado del vehículo y le indica que observe a los ocupantes del asiento trasero al desconectar el encendido. Las notificaciones son en forma de advertencias dentro del vehículo.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema supervisa la actividad de conexión y desconexión del encendido para indicar la posible presencia de un ocupante en el asiento trasero.

Aparece un mensaje en la pantalla táctil y suena una advertencia sonora cuando apaga el encendido.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



PELIGRO: En días cálidos, la temperatura del interior del vehículo puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o mascotas a estas temperaturas elevadas, incluso durante periodos cortos de tiempo, puede provocar la muerte o lesiones graves derivadas de la exposición al calor, incluidas lesiones cerebrales. Los niños pequeños corren un mayor riesgo de que esto ocurra.



PELIGRO: No deje a los niños ni a las mascotas desatendidos en el vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Supervisa la actividad de conexión y desconexión del encendido.

Nota: *Se puede recibir una alerta si no hay ningún ocupante en el asiento trasero pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo
2. Desactive la alerta de ocupantes en los asientos de la parte trasera.

Nota: *El sistema está activado por defecto.*

Nota: *Al realizar una reinicialización del sistema, este vuelve a encenderse.*

Recordatorio semestral

Al desactivar el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

Sistema de alerta de ocupante trasero

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO



Mensaje
Compruebe si hay ocupantes en el asiento trasero.

Se muestra al apagar el vehículo después de que se cumplan las condiciones de alerta.

El mensaje se muestra durante un breve periodo de tiempo. Pulse Cerrar para confirmar y eliminar el mensaje.

Nota: El gráfico puede ser diferente para su vehículo.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

La advertencia sonora es un pitido de alerta dentro del vehículo que suena cuando apaga el vehículo. La alerta suena durante un breve periodo de tiempo.

Puertos USB

LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB de transferencia de datos



Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.

Nota: Estos puertos USB también permiten cargar los dispositivos.

Nota: No todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.

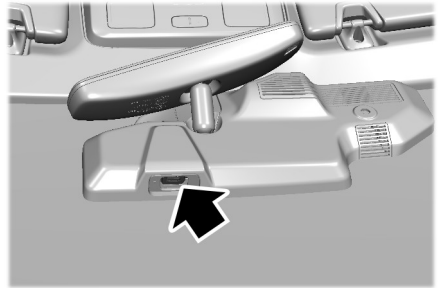
Nota: Recomendamos utilizar únicamente cables y adaptadores USB-IF certificados. Los cables y adaptadores sin certificación pueden no funcionar.

Cargar solo puertos USB



Los puertos USB pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- En la parte inferior del salpicadero.
- Dentro de la consola central.
- En el parabrisas, detrás del retrovisor.



REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON EL PUERTO USB

 **PELIGRO:** Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Conecte el dispositivo a un puerto USB de transferencia de datos.



Pulse el botón de audio en la pantalla de inicio.

Seleccione fuentes.



Seleccione la opción de USB.

Puertos USB



Púselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.



Púselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púselo una vez para volver al principio de una pista. Púselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Mantenga pulsado para rebobinar rápidamente.

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puertos USB de transferencia de datos



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de transferencia de datos cuando SYNC está activado.

Cargar solo puertos USB



Puede cargar su dispositivo a través del puerto USB de solo carga cuando el vehículo está en modo de accesorios o cuando el vehículo está en marcha.

Toma de corriente

QUÉ ES LA TOMA DE CORRIENTE

La toma de corriente permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V.

PRECAUCIONES DE LA TOMA DE CORRIENTE



PELIGRO: No conecte dispositivos eléctricos a tomas de corriente que excedan la potencia nominal máxima. El uso incorrecto de las tomas de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y puede provocar incendios o lesiones personales.



PELIGRO: No deje enchufados dispositivos eléctricos en la toma de corriente cuando no se estén usando. La toma de corriente proporciona energía cuando el vehículo está encendido. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Cuando encienda el vehículo, puede utilizar las tomas de corriente como fuente de alimentación de aparatos de 12 V con una potencia nominal máxima de 15 A.

Para evitar daños a la batería del vehículo:

- No utilice las tomas de corriente sobrepasando la capacidad de CC del vehículo de 12 V y 180 vatios, ya que podría fundirse un fusible.
- No enchufe ningún dispositivo que suministre energía al vehículo a través de las tomas de corriente. Esto podría causar daños en los sistemas del vehículo.

- No deje conectado ningún accesorio al conector de accesorios. Mantenga siempre las tapas de las tomas de corriente cerradas cuando no estén en uso.
- No inserte objetos que no sean un enchufe accesorio en las tomas de corriente.

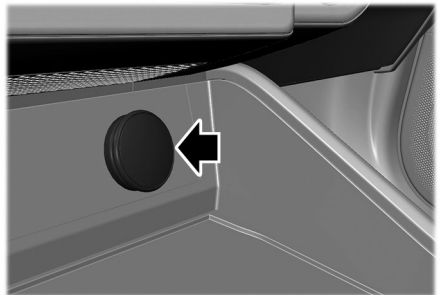
Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice las tomas de corriente más tiempo del necesario cuando el vehículo esté apagado.
- No deje ningún dispositivo conectado por la noche ni cuando estacione el vehículo durante largos periodos de tiempo.
- El uso de dispositivos durante periodos prolongados puede requerir arrancar y hacer funcionar el motor para recargar la batería.

LOCALIZACIÓN DE TOMAS DE CORRIENTE

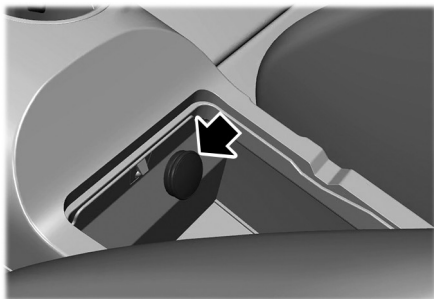
Las tomas de corriente pueden estar situadas en el compartimento multimedia, debajo del salpicadero, y en el interior del compartimento de la consola central.

Debajo del salpicadero



Toma de corriente

Dentro de la consola central



Almacenamiento

POSAVASOS

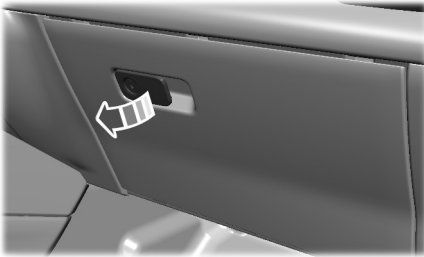
PRECAUCIONES DEL PORTAVASOS



PELIGRO: Extreme las precauciones cuando coloque objetos o bebidas calientes en los portavasos. Los objetos podrían soltarse o derramarse en caso de frenazos, acelerones o colisiones. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

GUANTERA

APERTURA DE LA GUANTERA - VOLANTE A LA IZQUIERDA



Tire del pestillo izquierdo para abrir la guantera.

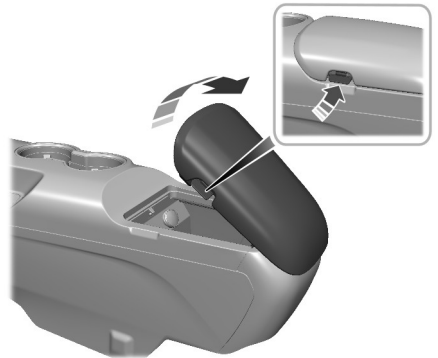
APERTURA DE LA GUANTERA - VOLANTE A LA DERECHA



Tire del pestillo derecho para abrir la guantera.

CONSOLA CENTRAL

APERTURA DE LA CONSOLA CENTRAL



Levante el pestillo para abrir la consola central.

Almacenamiento

BLOQUEO DE LA CONSOLA CENTRAL

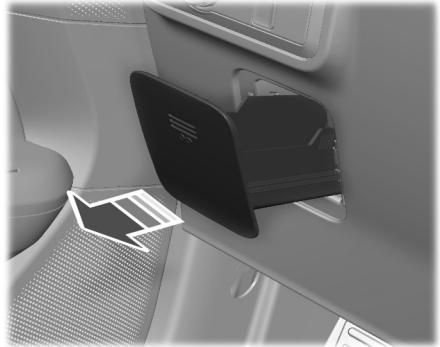


La consola central se bloquea cuando bloquea las puertas electrónicamente. La consola central se desbloquea cuando utiliza el mando a distancia para desbloquear la puerta del conductor.

Nota: No puede bloquear la consola central cuando el vehículo está encendido.

PORTAGAFAS

LOCALIZACIÓN DEL PORTAGAFAS - DESCAPOTABLE



Presione cerca del centro de la puerta para liberar el portagafas y, a continuación, tire de la bandeja completamente hacia fuera.

LOCALIZACIÓN DEL PORTAGAFAS - COUPÉ



Almacenamiento

El portagafas está situado en la consola del techo.

Pulse cerca del borde trasero de la cubierta para abrirla.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES

⚠ PELIGRO: El ralentí prolongado a velocidades altas del motor puede generar temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, por lo que se correría el riesgo de incendios o de otros daños.

⚠ PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de tierra seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.

⚠ PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado o en otras zonas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: No utilice líquido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este líquido podría causar daños explosivos inmediatos en el motor y posibles lesiones personales.

⚠ PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Si detiene el vehículo y mantiene el motor al ralentí durante periodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 2,5 cm.
- Ajuste el sistema de control de climatización a aire exterior.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO PULSADOR



Desconexión del encendido

Con el encendido conectado o en modo de accesorios, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno.

Cambio del encendido a modo de accesorios

Con el encendido desconectado, pulse el interruptor de arranque por botón una vez sin el pie en el pedal del freno.

Se activan todos los circuitos eléctricos y accesorios y se encenderán las luces de aviso y los testigos.

Nota: El vehículo tiene una función de ahorro de batería que apaga el vehículo si detecta un determinado consumo de batería o una vez transcurridos unos 30 minutos de inactividad en el modo de accesorios.

Emergencias en carretera

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como llaves o teléfonos móviles.

Nota: Es preciso que haya una llave pasiva válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Antes de poner en marcha el vehículo, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto.
 - Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición de estacionamiento (P) en el caso de una caja de cambios automática, o bien de punto muerto (N), en el caso de una caja de cambios manual.
1. Presione completamente el pedal del freno para transmisiones automáticas o el pedal del embrague para transmisiones manuales.

Nota: No toque el pedal del acelerador.



2. Pulse el interruptor de arranque por botón.

Nota: El motor puede seguir en arranque hasta 15 segundos o hasta que se ponga en marcha.

Nota: El motor tarda más en arrancar en temperaturas más bajas. Puede que siga en arranque varios segundos cuando haga mucho frío.

ARRANQUE DEL MOTOR DESPUÉS DE APAGARLO

El sistema le permite arrancar el motor durante los 20 segundos siguientes al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida. Cuando hayan pasado 20 segundos, ya no podrá arrancar el motor si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Antes de que transcurran 20 segundos desde la desconexión del motor, pise a fondo el pedal del freno en el caso de cajas de cambio automáticas, o bien el pedal del embrague para cajas de cambio manuales y, a continuación, pulse el interruptor de encendido tipo pulsador.

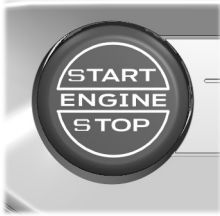
Cuando arranque el motor, este permanecerá en marcha hasta que pulse el interruptor del encendido de tipo pulsador, aunque no detecte ninguna llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta con el motor en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

APAGADO DEL MOTOR

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO PARADO

1. Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición de estacionamiento (P) en el caso de una caja de cambios automática, o bien de punto muerto (N), en el caso de una caja de cambios manual.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de ralenti.

Emergencias en carretera



4. Pulse el interruptor de arranque por botón.

APAGADO DEL MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO



PELIGRO: Si se apaga el motor mientras el vehículo está en marcha, la asistencia a la frenada disminuye de forma significativa. Es necesario realizar un mayor esfuerzo para accionar los frenos y detener el vehículo. También podría disminuir de forma significativa la asistencia a la dirección. La dirección no se bloquea, pero realizar maniobras con el vehículo podría requerir un mayor esfuerzo. Cuando desconecta el encendido, algunos circuitos eléctricos también se apagan, por ejemplo los airbags. Si desconecta el encendido accidentalmente, ponga la palanca en punto muerto (N) y vuelva a arrancar el motor.

Sólo en caso de emergencia, haga lo siguiente:

1. Mantenga pulsado el interruptor de arranque por botón hasta que se detenga el motor o púlselo tres veces en un plazo de dos segundos.
2. Cambie a neutral (N) y use los frenos para detener completamente su vehículo de manera segura.
3. Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición de estacionamiento (P) en el caso de una caja de cambios automática, o bien de punto muerto (N), en el caso de una caja de cambios manual.
4. Ponga el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

QUÉ ES EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el motor si este lleva al ralentí un periodo prolongado, para ayudar a ahorrar combustible.

Emergencias en carretera

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

La parada automática del motor apaga el motor. El encendido también se desconecta para ahorrar energía de la batería. Antes de que se apague el motor, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos que muestra un temporizador y una cuenta atrás. Si no interviene para nada en 30 segundos, el motor se apaga. Aparece otro mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos que indica que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo de forma normal.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

1. En el menú de ajustes, pulse Vehículo.
2. Active o desactive el ralentí máximo de 30 min.

Nota: La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Si lo apaga, se enciende automáticamente en el siguiente ciclo de encendido.

ANULACIÓN DE LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR

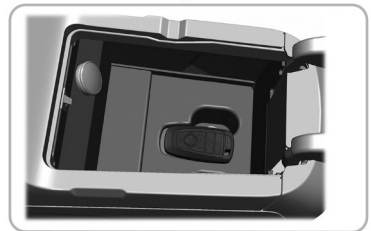
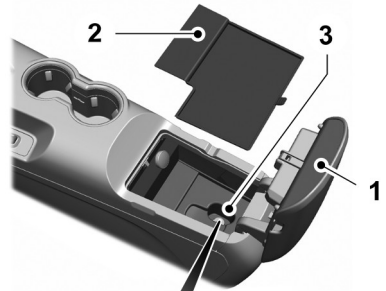
Nota: La función de apagado automático del motor no puede mantenerse permanentemente anulada. Cuando se desactiva temporalmente, vuelve a activarse en el siguiente ciclo de encendido.

Puede detener el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que termine la cuenta atrás de 30 segundos mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- Pulsar el botón **OK** o **RESET** durante la cuenta atrás.

ACCESO DE LA UBICACIÓN DE SEGURIDAD DE LA LLAVE PASIVA

Si no puede arrancar el motor, siga estos pasos:



1. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento de la consola central.
2. Retire la alfombrilla de plástico del suelo de la consola.

Emergencias en carretera

3. Con los botones hacia arriba y el botón de desbloqueo hacia la parte delantera del vehículo, coloque la llave pasiva en la ranura de respaldo.
4. Con la llave en esta posición, pise el pedal del freno y, a continuación, pulse el botón de conexión del encendido para conectarlo y arrancar el vehículo.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – TESTIGOS

Testigo de averías



Si se enciende con el motor está en marcha, significa que el sistema de diagnóstico de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, puede que se esté produciendo un fallo de encendido del motor. El aumento de las temperaturas de los gases de escape puede dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y haga revisar el vehículo lo antes posible.

Testigo de motor o caja de cambios



Si se enciende mientras el motor está en marcha, indica una anomalía del motor y caja de cambios o de la tracción a las cuatro ruedas. Si parpadea durante la conducción, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas y haga revisar el vehículo lo antes posible.

Si ambas luces se encienden cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia o provocar que se pare el motor. Desconecte el encendido y vuelva a intentar arrancar el motor. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Luz de aviso de presión del aceite



Se ilumina cuando conecta el encendido. Si se enciende con el motor en marcha, indica un fallo. Detenga su vehículo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, indica una avería del sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Tiempo de arranque excedido	Se muestra si supera el límite de tiempo de arranque. No intente poner en marcha el motor hasta pasados 15 minutos. Si no puede arrancar el motor una vez transcurridos 15 minutos, lleve su vehículo a que lo revisen de inmediato.
Sistema de arranque averiado	Se muestra si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada. El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Llave no detectada	Se muestra si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Emergencias en carretera

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la velocidad de ralentí del motor es alta cuando lo enciendo?

- La velocidad al ralentí del motor inmediatamente después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad de la cabina y la economía de combustible.

¿Por qué no arranca el motor?

El motor no arranca si:

- El sistema no detecta una llave pasiva válida.
- La pila de la llave pasiva está descargada.
- La batería del vehículo no tiene carga suficiente.
- El pedal del freno no se presiona para las transmisiones automáticas o el pedal del embrague no se presiona para las transmisiones manuales.
- La transmisión no está en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.
- El sistema de arranque se ha desactivado después de múltiples intentos de arrancar el motor.

¿Qué hago si el sistema de arranque está deshabilitado?

- Solo puede intentar arrancar el motor un número determinado de veces antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si excede el límite, puede aparecer un mensaje y deberá esperar al menos 15 minutos para arrancar el motor nuevamente.

¿Qué debo hacer si el motor no arranca?

- Si el motor no arranca después de tres intentos, espere 10 segundos y realice lo siguiente:
 1. Presione completamente el pedal del freno para transmisiones automáticas o el pedal del embrague para transmisiones manuales.

Nota: *Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.*

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o neutral (N) para transmisiones automáticas.*

2. Mantenga pisado a fondo el pedal del acelerador.
3. Pulse el interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 130).

Nota: *El motor gira durante un breve período de tiempo y luego se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Pulse el interruptor de arranque por botón. Véase **Interruptor de encendido tipo pulsador** (página 130).

¿Por qué experimento distintas características de conducción?

- Si desconecta la batería, el vehículo puede presentar algunas características de conducción poco usuales durante unos 8 km después de que vuelva a conectarla. Esto se debe a que el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede ignorar todas las características de conducción inusuales durante este período.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

- Si el sistema no detecta una llave pasiva y no consigue arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de respaldo y pulse el botón del interruptor del encendido para arrancar el motor. Véase **Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva** (página 133).

Auto-Start-Stop

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ al detener el motor al ralentí, por ejemplo, en los semáforos.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP - CAJA DE CAMBIOS MANUAL



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación, accione el freno de estacionamiento, cambie a punto muerto, desconecte el encendido y quite la llave. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

PRECAUCIONES DEL AUTO-START-STOP - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el encendido y extraiga la llave. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento, cambie a estacionamiento (P), desconecte el encendido y quite la llave antes de abrir el capó o terminar cualquier trabajo de servicio o reparación. Si no desconecta el encendido, el motor podría volver a arrancar en cualquier momento. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL AUTO-START-STOP

El sistema se activa cuando se conecta el encendido.



Pulse el botón para desconectar el sistema.

Nota: *OFF* se ilumina en el interruptor.

Nota: *La desactivación del sistema mediante el botón solo dura un ciclo de encendido.*

Pulse el botón de nuevo para volver a conectar el sistema.

Auto-Start-Stop

Nota: Si el sistema detecta una avería, se desactiva. Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

APAGADO DEL MOTOR - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Detenga el vehículo.
2. Pase a punto muerto.
3. Suelte el pedal del embrague y del acelerador.

Nota: Para obtener las máximas ventajas del sistema, desplace la caja de cambios a la posición de punto muerto y suelte el pedal del embrague siempre que detenga el vehículo durante más de tres segundos.

APAGADO DEL MOTOR - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Detenga el vehículo, mantenga el pie en el pedal del freno y la caja de cambios en posición de conducción (D).

ARRANQUE DEL MOTOR - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Pise el pedal del embrague.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Mensaje	Estado	Medida a tomar
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del acelerador, del freno o del embrague para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Seleccionar neutro para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero no puede hacerlo porque la caja de cambios está en posición de marcha.	Cambie a punto muerto para volver a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop

ARRANQUE DEL MOTOR - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Suelte el pedal de freno o pise el pedal del acelerador.

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

TESTIGOS DE AUTO-START-STOP



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor se vuelva a arrancar automáticamente cuando el testigo Auto-Start-Stop se encienda en color verde o parpadee en ámbar. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



Cuando detenga el motor, el testigo Auto-Start-Stop se encenderá en verde. Si se debe realizar alguna acción, parpadeará en ámbar y aparecerá un mensaje.



El testigo de Auto-Start-Stop se ilumina en gris tachado cuando el sistema no está disponible.

AUTO-START-STOP – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Mensaje	Estado	Acción
Reinicio manual necesario	El sistema no funciona.	Vuelva a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – MENSAJES INFORMATIVOS - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si el sistema requiere que realice alguna acción, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Mensaje	Estado	Acción
Auto StartStop Pisar freno para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Pisar un pedal para arrancar motor	El sistema tiene que volver a arrancar el motor, pero es necesario que lo confirme.	Pise el pedal del freno o del acelerador para volver a arrancar el motor.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el motor no se detiene siempre que espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complementa a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema no detiene el motor cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo se encuentra en una zona de gran altitud.
- El parabrisas térmico está encendido.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería está fuera del intervalo de funcionamiento óptimo.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando no espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de forma que complementa a otros sistemas del vehículo, lo que les permite funcionar al máximo rendimiento.

El sistema vuelve a arrancar el motor cuando:

- Se activa el parabrisas térmico.
- Se activa el deshielo máximo.
- El vehículo comienza a moverse hacia abajo por una pendiente en punto muerto.

- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la asistencia adecuada del sistema de frenos.
- Es necesario que el motor esté en marcha para mantener la climatización interior y reducir el empañamiento.

¿Puedo desactivar el sistema de forma permanente?

No. El sistema juega un papel importante en la reducción de consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

¿Los arranques frecuentes del motor provocarán el desgaste de las piezas?

El vehículo está equipado con una batería y un motor de arranque reforzados y diseñados para soportar un mayor número de arranques del motor.

Combustible y repostaje

PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE



PELIGRO: Los combustibles pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte si su utilización o manipulación son inadecuadas.



PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en la isleta de bombeo de combustible.



PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

Siga estas indicaciones al repostar:

- Apague los cigarrillos y las llamas expuestas antes de repostar su vehículo.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Los combustibles de automoción pueden ser dañinos o fatales en caso de que se ingieran. El combustible puede ser muy tóxico y, en caso de que se ingiera, puede provocar la muerte o lesiones permanentes. En caso de ingestión, llame a un médico inmediatamente, incluso aunque los síntomas no se manifiesten de inmediato. Es posible que el efecto tóxico del combustible no se perciba durante algunas horas.

- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede causar una irritación de los ojos y de las vías respiratorias. En casos extremos, la respiración excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si el combustible le salpica a los ojos, quítese las lentillas (si las lleva) inmediatamente, enjuáguese con agua durante 15 minutos y acuda al médico. En caso de que no se busque la atención médica oportuna, se podrían producir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si el combustible se salpica sobre la piel, sobre la ropa, o en ambos sitios, quítese rápidamente la ropa manchada y lave la piel profundamente con agua y jabón. La piel también puede irritarse si esta se expone a un contacto repetido o prolongado.
- Preste especial atención si está tomando Antabuse u otras formas de Disulfiram para tratar el alcoholismo. Respirar vapores de combustible podría producir alguna reacción adversa, lesiones personales graves o enfermedad. Llame a un médico inmediatamente si experimenta alguna reacción adversa.

Combustible y repostaje

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE CORRECTO

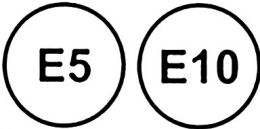


PELIGRO: No mezcle Diesel con gasolina, gasohol o alcohol. Esto podría provocar una explosión.



PELIGRO: No utilice gasolina con plomo o gasolina con aditivos que contenga otros componentes metálicos, por ejemplo, con base de manganeso. Podrían dañar el sistema de escape.

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos como mínimo que cumpla las especificaciones establecidas en EN 228 o las equivalentes en su país.



E268502

Su vehículo es adecuado para el uso de combustibles mezclados con etanol en hasta un 10 % (E5 y E10)

Nota: *Se recomienda que utilice solo combustible de alta calidad. No se recomienda el uso de aditivos de combustible de posventa u otros tratamientos de motor.*

LOCALIZACIÓN DEL EMBUDO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El embudo del depósito de combustible se encuentra debajo del revestimiento del suelo del maletero.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

LLENADO DE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



PELIGRO: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede generar electricidad estática. Esto podría provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible sin conexión a tierra.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar la acumulación de carga electrostática, que puede provocar una chispa, cuando rellene un contenedor de combustible sin conexión a tierra:

- Utilice solo contenedores de combustible autorizados para transferir combustible a su vehículo. Coloque siempre el contenedor en el suelo cuando lo rellene.
- No rellene nunca el contenedor de combustible dentro del vehículo (incluida la zona de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor de combustible mientras lo rellena.
- No utilice ningún dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Combustible y repostaje

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE DESDE UN RECIPIENTE DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL



PELIGRO: No introduzca la boquilla de los contenedores de combustible ni los embudos de posventa en el dispensador de combustible. Esto podría dañar el dispensador de combustible del sistema de alimentación o el sello de este y provocar que el combustible caiga al suelo.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.



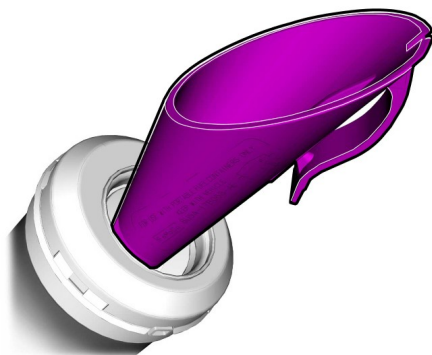
PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en el sistema público de aguas residuales. Utilice los lugares autorizados para desechar el líquido.

Al llenar el depósito de combustible del vehículo con un contenedor de combustible portátil, use el embudo del depósito de combustible que se incluye en su vehículo. Véase **Localización del embudo del depósito de combustible** (página 144).

Nota: No utilice embudos de posventa; estos no funcionan con el sistema de alimentación de combustible sin tapón y pueden dañarlo.

Al repostar el depósito de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.



2. Introduzca totalmente el embudo del depósito de combustible en la boca de llenado de combustible.
3. Llene el vehículo con combustible del contenedor de combustible portátil.
4. Retire el embudo del depósito de combustible.
5. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.
6. Limpie el embudo del depósito de combustible y vuelva a colocarlo donde estaba o deshágase de él según corresponda.

Nota: Si el vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.

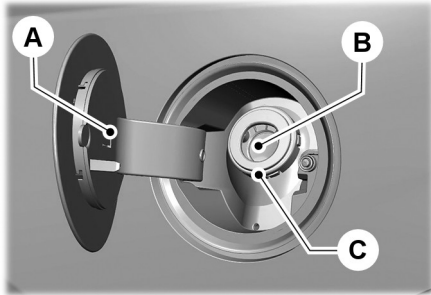
Nota: Quizá tenga que apagar y encender el contacto varias veces después de repostar para que el sistema de alimentación de combustible bombee el combustible desde el depósito al motor. Al volver a arrancar, el tiempo de arranque llevará algunos segundos más de lo normal.

Nota: Se pueden comprar embudos adicionales en un Taller Autorizado, si decide desechar el embudo.

Combustible y repostaje

REPOSTAJE

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE REPOSTAJE



- A Tapa del depósito de combustible.
- B Entrada de llenado de combustible.
- C Tubo de llenado del depósito de combustible.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

⚠ PELIGRO: Al repostar, apague siempre el motor y asegúrese de que no se produzcan chispas y de no encender ninguna llama cerca de la válvula de llenado del depósito de combustible. No fume ni use un teléfono móvil mientras reposta. Los vapores de combustible son muy peligrosos ante determinadas circunstancias. Evite inhalar demasiados vapores.

⚠ PELIGRO: Los vapores de combustible se incendian de forma violenta y un fuego por combustible puede causar lesiones graves.

⚠ PELIGRO: Es posible que el combustible esté a presión. Si oye un sonido tipo silbido cerca de la boca de llenado de combustible, no vuelva a repostar hasta que el ruido deje de sonar. De lo contrario, el combustible podría rociarse y causar lesiones graves.

⚠ PELIGRO: Mantenga la bomba de combustible alejada de los niños. Nunca permita que los niños bombeen combustible.

⚠ PELIGRO: No abra la válvula de llenado del depósito de combustible. Esto podría dañar el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO: Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible desatendida cuando reposte el vehículo.

⚠ PELIGRO: No retire la boquilla de la bomba de combustible de la posición de inserción completa durante el llenado.

⚠ PELIGRO: Deje de repostar cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre automáticamente por primera vez. Si no lo hace, se llenará el espacio de dilatación del depósito de combustible, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

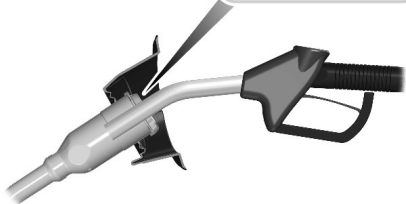
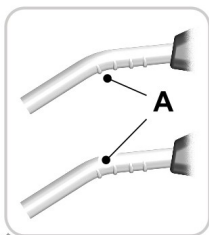
⚠ PELIGRO: No llene el depósito de combustible por encima del límite establecido. La presión de un depósito que esté demasiado lleno puede producir fugas y, en consecuencia, el combustible podría pulverizarse y provocar incendios.

Combustible y repostaje

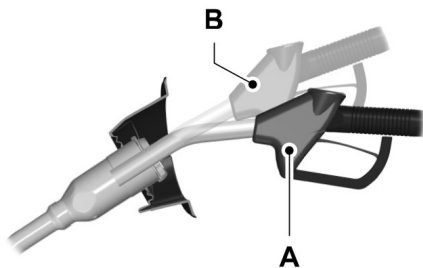


PELIGRO: Espere cinco segundos como mínimo antes de extraer la boquilla de la bomba de combustible para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

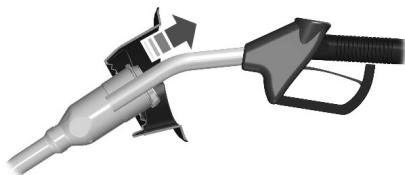
1. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible adecuada para su vehículo.



3. Introduzca la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca. Deje la boquilla de la bomba de combustible en el tubo de llenado del depósito de combustible.



4. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición A durante el repostaje. Dejar la boquilla de la bomba de combustible en la posición B puede afectar al flujo del combustible y hacer que la boquilla se bloquee antes de que se llene el depósito de combustible.



5. Cuando la boquilla se bloquee, espere cinco segundos. Luego, levante ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y retírela despacio.
6. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

Nota: No intente arrancar el motor si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía. Haga revisar su vehículo inmediatamente.

Combustible y repostaje

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos	60,5 L

Capacidad anunciada

La capacidad anunciada constituye la cantidad máxima de combustible que se puede añadir al depósito de combustible cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Además, el depósito de combustible contiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad sin especificar de combustible que queda en el depósito cuando el indicador de combustible indica que está vacío.

Nota: *Al repostar el vehículo, después de que el indicador de combustible indique que el depósito está vacío, es posible que no pueda repostar la cantidad entera de la capacidad anunciada debido a la reserva de vacío que todavía queda en el depósito.*

NORMATIVAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de energía (carga fuera del vehículo), ahorro de combustible (motor de combustión interna y carga no fuera del vehículo) y emisiones de CO₂

Los consumos de combustible/energía declarados del Procedimiento de prueba de vehículos ligeros coordinado a nivel mundial, las emisiones de CO₂ y la distancia que puede recorrerse en modo eléctrico se determinan conforme a las

especificaciones y requisitos técnicos de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, según su última modificación. Los procedimientos de pruebas estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y fabricantes.

Directiva europea 1999/94/CE

El consumo de combustible/energía, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica no solo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta. En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.

Combustible y repostaje

CIFRAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

NEDC

Urbano	Extraurbano	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
19,6–16,6	9,1–8,2	12,8–12,1	270–285

WLTP

Bajo	Medio	Alto	Extra-alto	Combinado	Emisiones de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
21,3–20,4	12,9–11,1	10,5–9,1	10,4–9,6	12,4–11,2	284–256

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, reposte en cuanto sea posible.

COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE – MENSAJES INFORMATIVOS

Advertencia del sistema de repostaje

Si la válvula de llenado del depósito de combustible no se cierra completamente, puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Mensaje

Revisar boca de llenado de combustible

Si aparece el mensaje, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor.
2. Pase a las posiciones de estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Ponga el freno de estacionamiento.
4. Abra completamente la tapa del depósito de combustible.
5. Compruebe la válvula de llenado del depósito de combustible por si hubiera suciedad que pudiera estar obstaculizando el movimiento.
6. Elimine la suciedad de la válvula de llenado del depósito de combustible.
7. Introduzca totalmente una boquilla de la bomba de combustible o el embudo del depósito de combustible suministrado con el vehículo en el tubo de llenado de combustible. Véase **Localización del embudo del**

Combustible y repostaje

depósito de combustible (página 144). De esta forma, se desplazará cualquier suciedad que puede impedir que la válvula de llenado del depósito de combustible se cierre completamente.

8. Retire la boquilla de la bomba de combustible o el embudo del depósito de combustible del tubo de llenado de combustible.
9. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible.

Nota: *Es posible que el mensaje no se restablezca inmediatamente. Si el mensaje sigue apareciendo y se ilumina un testigo, lleve el vehículo a revisión lo antes posible.*

Catalizador

QUÉ ES EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

El convertidor catalítico es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra los contaminantes nocivos de los gases de escape.

PRECAUCIONES DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO



PELIGRO: No aparque, no deje el vehículo a ralentí ni circule sobre hojas secas ni sobre cualquier capa de tierra seca. El sistema de emisiones calienta el compartimento motor y el sistema de escape, por lo que se podrían provocar incendios.



PELIGRO: La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy elevada. Nunca trabaje cerca de alguna pieza del sistema de escape, ni intente repararla, hasta que se haya enfriado. Preste especial atención cuando trabaje en torno al convertidor catalítico. El convertidor catalítico se calienta a una temperatura muy alta aunque solo haya estado en funcionamiento un breve periodo de tiempo y se mantiene caliente después de apagar el motor.



PELIGRO: Las fugas de escape pueden tener como resultado la entrada de gases perjudiciales y potencialmente mortales en el habitáculo. Si huele a gases de escape en el interior del vehículo, llévelo para realizar una revisión de inmediato. No conduzca si huele a gases de escape.

Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No ponga en marcha el motor si el cable de una bujía está desconectado.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 274).
- Utilice el combustible correcto. Véase **Calidad del combustible** (página 144).
- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- Procure no quedarse sin combustible.
- Realice los elementos indicados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con la codificación especificada.

Nota: *No realice cambios no autorizados en el vehículo ni en el motor. Según lo que indica la ley, los propietarios de los vehículos y las personas que fabrican, reparan o revisan una flota de vehículos no pueden desmontar de forma intencionada un dispositivo de control de emisiones ni impedir que funcione.*

CONVERTIDOR CATALÍTICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONVERTIDOR CATALÍTICO – TESTIGOS

El vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico de a bordo que controla el sistema de control de emisiones. Si alguno de los siguientes testigos se ilumina, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico de a bordo ha detectado una avería en el sistema de control de emisiones.

Catalizador



Si se sigue conduciendo el vehículo, podría reducirse la potencia y provocar que se pare el motor. Si no se responde a la luz de aviso, se pueden provocar daños que la garantía del vehículo podría no cubrir. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Filtro de partículas de gasolina

QUÉ ES EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

El filtro de partículas de gasolina es parte del sistema de emisiones de su vehículo y filtra las partículas de las emisiones de escape.

CÓMO FUNCIONA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

Las partículas de las emisiones de escape se recogen en el filtro de partículas de gasolina, lo que ocasiona una obstrucción gradual con el paso del tiempo. Esta restricción se elimina mediante un proceso de regeneración controlado por el sistema de control del motor. El proceso de regeneración convierte las partículas captadas por el filtro en gases inocuos.

PRECAUCIONES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA



PELIGRO: No aparque ni deje el vehículo a ralentí encima de hojas secas, césped seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración genera unas temperaturas de los gases de escape muy altas y el escape irradiará una cantidad de calor considerable durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Podría producirse un incendio.

- No arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez.
- No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo.

- No desconecte el encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- No ignore las luces de aviso, los testigos ni los mensajes informativos.

Si el filtro está saturado o acercándose a la saturación, se podría encender una luz de advertencia y podría aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Si no toma medidas cuando se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos, podría causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

REQUISITOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA

La regeneración se produce cuando se conduce a una velocidad de moderada a alta. Sin embargo, si generalmente conduce distancias cortas a baja velocidad, el sistema de control del motor podría elevar activamente la temperatura de las emisiones de escape para eliminar las partículas que se han acumulado en el filtro y garantizar que continúe funcionando correctamente.

Para ayudar en la regeneración, le recomendamos que realice viajes ocasionales que le permitan:

- Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante un mínimo de 20 minutos.
- Evite un ralentí prolongado del motor.
- Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.

Filtro de partículas de gasolina

Nota: La mejor regeneración del filtro de partículas de gasolina se produce después de una aceleración moderada o a una velocidad de cruce prolongada, como salir de la carretera, sin pisar el acelerador y desacelerar con una marcha engranada.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – TESTIGOS



Testigo de averías.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Filtro de escape en el límite Conducir para limpiar ahora	<ul style="list-style-type: none">• Conduzca con una amplia variedad de condiciones, incluido en condiciones de autopista durante 20 minutos o hasta que desaparezca el mensaje.• Evite un ralenti prolongado del motor.• Seleccione una marcha adecuada para que el motor mantenga una velocidad situada entre 1500 y 4000 RPM.
Filtro de escape superó el límite Revisar pronto	<ul style="list-style-type: none">• Conduzca a una velocidad moderada.• Evite aceleraciones y deceleraciones bruscas.• Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Caja de cambios manual

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL



PELIGRO: Accione siempre el freno de estacionamiento por completo y asegúrese de cambiar la palanca de cambios a primera. Desconecte el encendido y extraiga la llave siempre que abandone el vehículo.

No deje la mano apoyada en la palanca de cambios ni utilice la palanca de cambios para colgar o apoyar objetos. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

No deje el pie apoyado en el pedal del embrague ni utilice el pedal del embrague para mantener el vehículo parado mientras espera en una cuesta. Esto puede provocar daños en el embrague que no estarían cubiertos por la garantía.

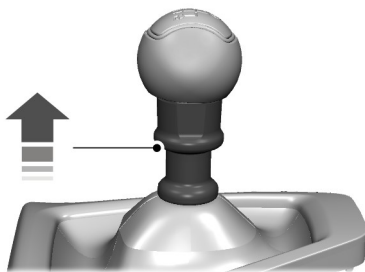
Si no se pisa el pedal del embrague a fondo, resultará más difícil cambiar de marcha y podría generarse un desgaste prematuro o daños de los componentes de la caja de cambios.

Si alguna marcha no está completamente acoplada, pise a fondo el pedal del embrague y cambie a la posición de punto muerto. Suelte el pedal del embrague durante un momento, vuelva a pisarlo a fondo y cambie a la marcha deseada.

CAMBIO A MARCHA ATRÁS

No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar daños en la caja de cambios que no estarían cubiertos por la garantía.

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y cambie a punto muerto.



3. Tire hacia arriba del anillo y cambie a marcha atrás.

TESTIGOS DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

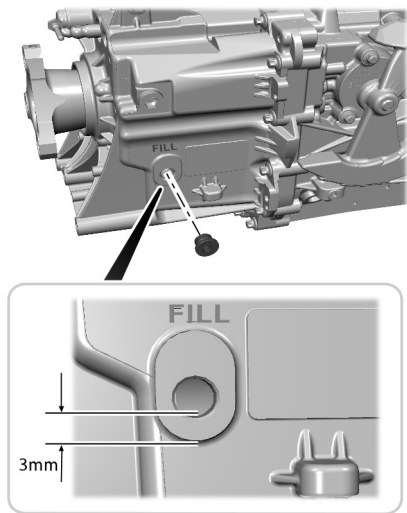


Se ilumina para informarle de que cambiar a otra marcha puede reducir el consumo de combustible o las emisiones.



Caja de cambios manual

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL



El nivel de llenado del aceite de la caja de cambios es a 3 mm del tapón de llenado de aceite.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Los sistemas de los frenos y del embrague comparten el depósito de líquido. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 170).

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS MANUAL - CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES – 3160

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmisión automática C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS MANUAL - CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES – MT82

Caja de cambios manual

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de Caja de Cambios 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO DEL EMBRAGUE

Utilice únicamente líquido que cumpla con las especificaciones de Ford.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Caja de cambios automática

POSICIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PRECAUCIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



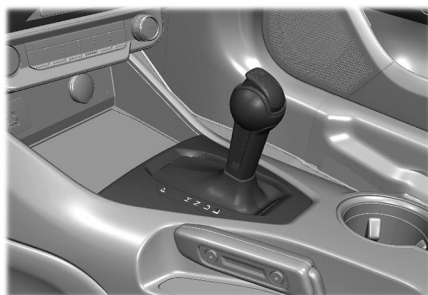
PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P), desconecte el vehículo y extraiga la llave. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Cuando el vehículo esté parado, pise a fondo el pedal del freno al cambiar de marcha. Si no se sigue esta instrucción, es posible que se produzcan lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.



PELIGRO: No pise el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo. Si se pisan ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos, se limita el rendimiento del motor, lo que podría conllevar una dificultad para mantener la velocidad con tráfico y ocasionar lesiones graves.



1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Mantenga pulsado el botón en la palanca selectora para desplazarse a la posición seleccionada.

ESTACIONAMIENTO (P)



PELIGRO: Cambie a la posición de estacionamiento (P) cuando el vehículo esté parado.

En la posición de estacionamiento (P), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

Nota: *Suena un aviso acústico si intenta salir del vehículo sin que se encuentre en posición de estacionamiento (P).*

Nota: *Es posible que el vehículo no salga de la posición de estacionamiento (P) si la batería de 12 V del vehículo se ha agotado.*

Nota: *Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) si se ha fundido un fusible.*

Nota: *Es posible que el vehículo no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave o el mando a distancia estén dentro del vehículo.*

CAMBIAR SU VEHÍCULO DE MARCHA

La palanca selectora de la caja de cambios se encuentra en la consola central.

Caja de cambios automática

Nota: El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al encender el vehículo con la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P).

Nota: El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P) sin pisar a fondo el pedal del freno.

Nota: El freno de estacionamiento electrónico podría aplicarse si cambia a la posición de estacionamiento (P) en una pendiente.

Nota: No suelte manualmente el freno de estacionamiento cuando la palanca selectora esté en la posición de estacionamiento (P). Véase **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 179).

MARCHA ATRÁS (R)



PELIGRO: Cambie a la posición de marcha atrás (R) solo cuando el vehículo esté parado.

En marcha atrás (R), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

PUNTO MUERTO (N)



PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede rodar libremente.

En punto muerto (N), la potencia no se transmite a las ruedas motrices.

CONDUCCIÓN (D)

En la posición de conducción (D), la potencia se transmite a las ruedas motrices.

MARCHAS CORTAS (L) - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

En la posición de marchas cortas (L), el vehículo mantiene marchas cortas.

Nota: Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 266).

MANUAL (M) - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

En manual (M) puede seleccionar una marcha específica. Véase **Cambio manual de marchas** (página 160).

Nota: Recomendamos que utilice este modo para conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 266).

TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS SIN: CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: La posición podría iluminarse en el selector de la caja de cambios.

Caja de cambios automática

TESTIGOS DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: CAMBIOS DE PALETA

El cuadro de instrumentos muestra la posición actual.



Nota: La posición podría iluminarse en el selector de la caja de cambios.

CAMBIO MANUAL DE MARCHAS

Cambio mediante los cambios de paleta

El cuadro de instrumentos muestra la marcha actual. La marcha actual parpadea cuando el vehículo no puede cambiar a la marcha solicitada. Su vehículo no cambiará si la marcha solicitada aumenta o disminuye la velocidad del motor más allá del límite.

El vehículo puede realizar el cambio de marcha al pisar a fondo el acelerador o el pedal del freno.

Nota: La conducción prolongada con una velocidad del motor elevada podría causar daños al vehículo que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Los modos de conducción pueden afectar al momento en que el vehículo cambia a la marcha solicitada.



Cambio manual de marchas en el modo de conducción (D)

Utilice esta función para cambiar de marcha temporalmente.

Nota: Recomendamos que utilice esta función para frenar con el motor o conducir en carreteras empinadas o montañas.

- Tire de cualquier leva para activar esta función.
- Tire de la leva derecha (+) del volante para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (-) del volante para hacer un cambio descendente.
- Sostenga la leva derecha (+) durante unos segundos para desactivar la función.

Nota: La función se desactiva si no se tira de ninguna leva en un breve periodo de tiempo.

Cambio manual de marchas en el modo manual (M)

Utilice esta función para seleccionar una marcha específica.

Nota: Recomendamos que utilice esta función para frenar con el motor, conducir en carreteras empinadas o montañosas o al conducir con un remolque. Véase **Uso de remolque** (página 266).

Caja de cambios automática

- Cambie a manual (M) o, con la palanca selectora en la posición de conducción (D), pulse el botón manual (M) para activar la función.
- Tire de la leva derecha (+) del volante para hacer un cambio ascendente.
- Tire de la leva izquierda (-) del volante para hacer un cambio descendente.
- Cambie a conducción (D) o pulse el botón manual (M) de nuevo para desactivar la función.

MOVIMIENTO DE LA PALANCA FUERA DE LA POSICIÓN ESTACIONAMIENTO (P) CON EL VEHÍCULO INMÓVIL



PELIGRO: Al realizar este procedimiento, debe desengranar la posición de estacionamiento (P) del vehículo, lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, aplique el freno de estacionamiento antes de realizar este procedimiento. Utilice calzos de rueda si resulta necesario.



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



PELIGRO: No conduzca el vehículo sin comprobar que funcionan las luces de freno.

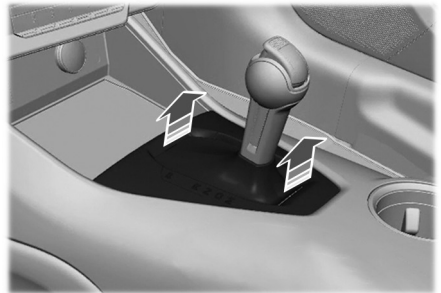
Use este procedimiento para sacar el vehículo de la posición de estacionamiento (P) en caso de avería eléctrica o emergencia.

Sacar el vehículo de la posición de Estacionamiento

1. Ponga el freno de estacionamiento.

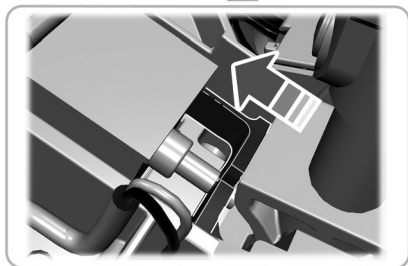
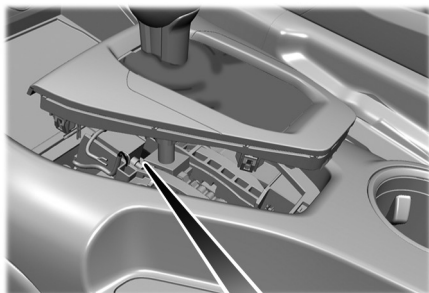
Nota: Si la batería de 12 V se ha agotado, utilice una fuente de alimentación externa para aplicar el freno de estacionamiento.

2. Desmonte la cubierta del selector con una cuña de plástico o una herramienta de palanca.



3. Siéntese en el asiento del conductor.
4. Mantenga pisado el pedal de freno.
5. Localice la palanca selectora.
6. Con el destornillador, empuje la palanca hacia la parte delantera de su vehículo y manténgala presionada.

Caja de cambios automática



Devolución del vehículo al modo normal

1. Pise el pedal del freno.
2. Pase a estacionamiento (P).

AVISOS ACÚSTICOS DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Aviso acústico que indica que la caja de cambios no se encuentra en la posición de estacionamiento (P)

Suena si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- Apaga el vehículo antes de cambiar a la posición estacionamiento (P).
- Abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

7. Pase a punto muerto (N).
8. Suelte la palanca selectora.
9. Monte la cubierta del selector.
10. Suelte el freno de estacionamiento.
11. Suelte el pedal del freno.

Nota: El vehículo puede circular sin restricciones.

Versión	Cantidad
Todos	12,4 L

Caja de cambios automática

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE PARA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

Nota: Utilice únicamente aceite de la caja de cambios que cumpla las especificaciones definidas. El uso de otros aceites podría provocar daños en el vehículo que no cubre la garantía del vehículo.

Versión	Cantidad
Todos	13,3 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de transmision automatica P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Eje trasero

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

Ejes Traction-Lok™ y TORSEN™

Estos ejes proporcionan tracción mejorada en superficies resbaladizas y sueltas, especialmente cuando una rueda se encuentra sobre una superficie con una tracción insuficiente. En condiciones normales, los ejes funcionan como un eje trasero estándar.

El uso prolongado de tamaños de neumáticos que no sean el especificado por el fabricante en estos ejes puede producir una reducción permanente de la eficacia. Esta pérdida no afecta a la conducción normal y no debería apreciarse.

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	1,5 L ¹

¹Para completar el rellenado de nuestros ejes de deslizamiento limitado, añada 3,28 onzas líquidas (97 ml) de modificador de fricción aditivo XL-3 o equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A. Incluya este modificador de fricción en la capacidad total de fluido. Nuestros ejes traseros contienen un lubricante sintético que no necesita cambiarse a menos que sumerja el eje en agua.

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite para el eje trasero SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Modificador de fricción	EST-M2C118-A

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL LÍQUIDO DEL EJE TRASERO

Utilice un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Si no utiliza un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Rendimiento bajo del vehículo.

Control del modo de conducción

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Esta función conecta múltiples sistemas del vehículo a través de una única interfaz, lo que le proporciona un control del vehículo y una dinámica de conducción mejorados para diferentes escenarios de conducción, terrenos, condiciones meteorológicas o diversos tipos de carretera.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El control del modo de conducción ajusta la configuración del vehículo a cada modo seleccionado.

Al cambiar el modo de conducción, se ajusta el esfuerzo y la sensación del sistema de la dirección.

El control de tracción y estabilidad ayuda a controlar el vehículo en condiciones adversas o de conducción de alto rendimiento.

El control del acelerador mejora la respuesta del motor y caja de cambios, los controles de la caja de cambios se optimizan con los programas de cambios.

Nota: *El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible debido a una avería del sistema, el sistema de modos de conducción vuelve al modo predeterminado, Normal. Cuando el sistema vuelve al modo predeterminado, Normal, los ajustes de la transmisión siguen siendo iguales que antes de la avería del sistema.*

SELECCIÓN DE UN MODO DE CONDUCCIÓN



Pulse los botones de modo del volante para desplazarse por los modos disponibles.

Nota: *Los íconos de los botones varían según las opciones de su vehículo.*

Nota: *Si desconecta o desmonta la batería, el sistema de la dirección vuelve al valor predeterminado, Normal.*

Selección de un modo de dirección



Para cambiar el modo de dirección, pulse el botón del volante. Véase **Modo de conducción personalizado** (página 385). Con la primera pulsación del volante, se muestra un mensaje emergente en el cuadro de instrumentos que indica el modo seleccionado; las siguientes pulsaciones cambian el modo seleccionado.

Las selecciones de dirección disponibles dependen del modo de conducción actual.

Después de seleccionar el ajuste deseado, puede notar una leve sacudida de retroceso en el volante cuando se produce la transición.

Control del modo de conducción

Nota: Las opciones de dirección del modo personalizado pueden parecer diferentes de la que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Modos de dirección



Normal: desarrollado para complementar la respuesta del vehículo durante la conducción diaria.



Deportivo – Ofrece ligeramente menos asistencia y amortiguación para mejorar la sensación de dirección durante la conducción energética.



Confort – Aporta un poco más de asistencia si así lo prefiere el conductor para facilitar la conducción cotidiana.

Selección de un modo de suspensión (si procede)



Se pueden configurar los diferentes ajustes de suspensión disponibles para diferentes modos de conducción en el menú de modo de conducción personalizado. Véase **Modo de conducción personalizado** (página 385).

Modos de suspensión



Normal - Ajuste de fábrica.



Deportivo – Suspensión ligeramente más rígida, con énfasis en el manejo y el control.



Pista – Máximo énfasis en el manejo y el control.



Arrastre – Maximiza el rendimiento de los amortiguadores para entornos de carril de arrancón.

Selección de un modo de escape (si procede)



Los diferentes ajustes de escape disponibles se pueden configurar para diferentes modos de conducción. Véase **Modo de conducción personalizado** (página 385). o Véase **Modo de escape** (página 386).

Modos de escape



Normal – Es el valor predeterminado, que ofrece una combinación equilibrada entre comodidad y sonido.



Deportivo – Sonido un poco más intenso del normal, para una conducción más energética.



Pista – Configuración más ruidosa para uso solo en circuito. Ruido máximo del escape en todas las condiciones de conducción.



Silencioso – Es el ajuste más silencioso para maximizar el confort en todas las condiciones de conducción.

Control del modo de conducción

MODOS DE CONDUCCIÓN

CONFIGURADO



Le permite crear su propia experiencia de modo de conducción. Elija un modo de conducción para usarlo como punto de partida y luego mezcle y combine configuraciones para adaptar la experiencia a sus preferencias. El modo de conducción personalizado debe estar activo para ver actualizaciones en tiempo real. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).

Nota: *Algunos ajustes o combinaciones de ajustes pueden no estar disponibles.*

DRAG



Este modo ajusta el programa de cambios de la caja de cambios para cambios agresivos y velocidades del motor más altas, lo que optimiza el rendimiento con la máxima aceleración. Esta función aumenta la respuesta del pedal del acelerador y establece la dirección en su configuración deportiva para una mejor conectividad y respuesta del conductor.

En función de las opciones del vehículo, el sistema optimiza los amortiguadores adaptativos para una aceleración máxima en línea recta y establece el escape activo en un tono más alto.

Utilice este modo para una conducción de alto rendimiento en pistas de aceleración de circuito cerrado donde necesita un rendimiento óptimo en línea recta.

Nota: *Este modo es para uso solo en circuito y no está diseñado para vías públicas.*

NORMAL



Para la conducción diaria. Este modo representa el equilibrio perfecto entre entusiasmo, confort y comodidad. Este es el modo predeterminado después de cada ciclo de encendido y todos los sistemas alterados por el control del modo de conducción se ajustan a sus configuraciones básicas.

RESBALADIZO



Para firmes que no están en perfecto estado, como carreteras cubiertas de nieve o hielo. Utilice este modo para cruzar terrenos donde haya materiales sueltos o resbaladizos que cubran una superficie firme. El modo resbaladizo reduce la respuesta de la mariposa y optimiza los cambios para superficies resbaladizas.

Nota: *El uso del modo resbaladizo en superficies duras y secas podría producir alguna vibración, la detención de la transmisión y un desgaste excesivo de los neumáticos.*

DEPORTIVO



Para una conducción deportiva con mejor rendimiento del manejo y de la respuesta. Este modo aumenta la capacidad de respuesta del pedal del acelerador, mantiene la caja de cambios en marchas más bajas por más tiempo y cambia la sensación de la dirección para tener más acumulación de par, lo que mejora la conectividad y la retroalimentación del conductor. Los controles del chasis se cambian a su configuración deportiva. La suspensión ajustable se modifica para proporcionar

Control del modo de conducción

una dinámica más firme y receptiva. Además, el sonido del escape se cambia a su configuración deportiva para un tono más fuerte y agresivo. Utilice este modo para disfrutar de una experiencia de conducción divertida y atractiva.

PISTA



Para conducción en pista de alto rendimiento. Este modo aumenta la respuesta del acelerador y ajusta el programa de cambios de la caja de cambios para mantener las marchas más bajas durante más tiempo para una aceleración más rápida y cambios descendentes más agresivos al frenar. La intervención del control de tracción y estabilidad se reduce y se ajusta de forma específica para el uso en pista. Los amortiguadores adaptativos están optimizados para maniobras de conducción temporales y el escape activo se abre para adoptar un tono más potente. Además, la dirección se cambia a su configuración deportiva para mejorar la conectividad y la retroalimentación del conductor. Use este modo para recorridos en carretera, eventos de estilo autocross y conducción en pista de circuito cerrado en carretera.

Nota: Este modo es para uso solo en circuito y no está diseñado para vías públicas. Los sistemas de asistencia de frenada de emergencia y freno sobre acelerador están deshabilitados.

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – TESTIGOS



Algunos modos de conducción reducen el rendimiento del control de estabilidad y tracción y el testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Nota: El sistema dispone de comprobaciones de diagnóstico automáticas que supervisan el sistema de forma continua para garantizar un funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible debido a una avería del sistema, el sistema de modos de conducción vuelve al modo predeterminado, Normal. Cuando el sistema vuelve al modo predeterminado, Normal, los ajustes de la transmisión siguen siendo iguales que antes de la avería del sistema.

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Modo de conducción no disponible	El sistema no está disponible. Si continúa como no disponible la siguiente vez que se conecta el encendido, se ha producido un fallo de funcionamiento del sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Control del modo de conducción

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el sistema está predeterminado en modo normal?

- Si un modo no está disponible debido a un fallo del sistema, se establece de manera predeterminada el modo normal y las configuraciones de la transmisión permanecen igual que antes del fallo del sistema.

¿Puedo cambiar de modo de conducción mientras conduzco?

- En la mayoría de los casos, puede cambiar de modo de conducción mientras conduce (si mantiene la atención en la carretera) o mientras el vehículo está parado. Sin embargo, no debe cambiar el vehículo a un modo de conducción diseñado para uso en pista mientras circula por vías públicas pavimentadas. Por ejemplo, al conducir por una carretera pavimentada, sería aceptable cambiar del modo normal al modo ecológico, pero no al modo pista.

¿Cuánto tiempo tarda el vehículo en cambiar de modo una vez que se ha seleccionado?

- Después de cambiar de modo, el nuevo modo de conducción se activa en unos segundos, si se cumplen todas las condiciones previas.

¿Cómo puedo decidir qué modo de conducción utilizar?

- La selección de un modo de conducción suele depender de la experiencia de conducción que le gustaría tener y de las condiciones de conducción. Por ejemplo, si desea tener una experiencia de conducción en carretera más emocionante, puede cambiar al modo deportivo. Si está circulando por carreteras resbaladizas, podría cambiar al modo resbaladizo.

¿Afectarán los modos de conducción al consumo de combustible de mi vehículo?

- Los modos de conducción pueden afectar al consumo de combustible del vehículo. Además del modo activo, tu estilo de conducción afecta el consumo de combustible.

Frenos

PRECAUCIONES DE LOS FRENOS

Con los frenos mojados se reduce el grado de eficiencia del frenado. Pise varias veces con suavidad el pedal del freno cuando salga de un centro de lavado o pase por un charco de agua para secar los frenos.

Nota: *En función de las leyes y normativas aplicables en el país en que se haya fabricado el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen si se frena con fuerza. A continuación, es posible que también comiencen a parpadear las luces de emergencia cuando el vehículo se detenga.*

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

LIMITACIONES DEL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos de colisión cuando:

- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- El vehículo experimenta aquaplaning.
- Toma las curvas demasiado rápido.
- La superficie de la carretera es deficiente.

Nota: *Si el sistema se activa, el pedal del freno podría transmitir impulsos y aumentar el recorrido. Mantenga el pedal de freno presionado.*

FRENO SOBRE ACELERADOR

En el caso de que el pedal del acelerador se atasque o quede atrapado, debe accionarse el pedal del freno con pisadas cortas y decididas, lo cual ralentizará el vehículo y reducirá la potencia del motor. Si experimenta esta incidencia, accione los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. En caso de no encontrar nada y persistir la anomalía, remolque su vehículo hasta el Taller Autorizado más cercano.

Nota: *La preferencia del freno sobre el acelerador no funcionará en los modos de arrastre y seguimiento.*

LOCALIZACIÓN DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 294).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



PELIGRO: No utilice líquido de frenos distinto del recomendado ya que esto reducirá la eficacia de frenado. El uso de líquido de frenos incorrecto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Frenos



PELIGRO: Utilice solo líquido de frenos procedente de un recipiente sellado. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales pueden provocar fallos o daños en el sistema de frenos. Si no se presta atención a esta alerta, podría producirse la pérdida de control del vehículo, graves lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



PELIGRO: El sistema de frenos puede verse afectado si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca de **MIN** o por encima de la marca de **MAX** en el depósito del líquido de frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.



2. Examine el depósito del líquido de frenos para ver si el nivel de líquido de frenos está entre las marcas de **MIN** y **MAX** del depósito.

Nota: Para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito debe permanecer en su lugar y bien apretado, a menos que esté añadiendo líquido.

Utilice únicamente líquido que cumpla con nuestras especificaciones. Véase

Especificación del líquido de frenos (página 171).

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Utilice un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Si no utiliza un líquido que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Rendimiento reducido del freno.

Nota: Le recomendamos que utilice líquido de frenos de alto rendimiento y baja viscosidad (LV) Dot 4 que cumpla con las especificaciones WSS-M6C65-A2 o las normas ISO 4925 Clase 6. Si utiliza cualquier líquido distinto del recomendado, podría reducir la eficacia de frenado y, además, esta acción no cumple con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga limpio y seco el líquido de frenos. La suciedad o el contacto con agua, derivados del petróleo u otros materiales, podrían provocar daños y posibles fallos en el sistema de frenos.

Frenos

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Todos.	Rellene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

FRENOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENOS – TESTIGOS



PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de aviso encendida. El rendimiento de los frenos se puede reducir de forma significativa. Puede necesitar más tiempo para detener el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, se puede producir un fallo en los frenos con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones.



Si el testigo de ABS se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad en el vehículo sin la función del sistema de frenos antibloqueo. Contacte con un Taller Autorizado.

También se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. Si no se ilumina al conectar el encendido, o si comienza a parpadear en cualquier momento, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revise.



El testigo de frenos se enciende brevemente al conectar el encendido para confirmar que la luz funciona. También podría encenderse al aplicar el freno de estacionamiento con el encendido conectado. Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos está bajo o que el sistema de frenos presenta un fallo. Contacte con un Taller Autorizado.

Nota: *Los testigos varían en función de la región.*

Frenos

FRENOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Nivel bajo del líquido de frenos	El nivel del líquido de frenos está bajo; compruebe inmediatamente el sistema de frenos. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 170).
Comprobar sistema frenos	Haga revisar el sistema lo antes posible.

FRENOS – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Es normal que mis frenos hagan ruido?

Si el freno genera un ruido con carácter ocasional, se trata de algo normal. Si se escucha un ruido de metal contra metal, un roce continuo o un sonido agudo, podría ocurrir que los forros de freno estuvieran desgastados. Haga revisar el sistema.

Hay un sonido de motor eléctrico cuando piso el pedal del freno o activo el interruptor del freno de estacionamiento. ¿Es normal?

Sí, esos sonidos son servofreno electrónico o del freno de estacionamiento electrónico en funcionamiento.

Nota: *El polvo de freno podría acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Es normal que se acumule polvo a medida que se desgastan los frenos, pero no contribuye al ruido en los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 313).*

Freno de estacionamiento eléctrico

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico se utiliza para mantener el vehículo detenido en pendientes y carreteras planas.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL, VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la primera marcha, desconecte el encendido y extraiga las llaves o el mando a distancia. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo está sin carga.



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



El interruptor está situado en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desactivado.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.

Nota: Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL, VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT



PELIGRO: Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la primera marcha, desconecte el encendido y extraiga las llaves o el mando a distancia. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento aplicado, podría provocar daños en el sistema de frenos.

Freno de estacionamiento eléctrico



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo está sin carga.



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



La palanca del freno de estacionamiento eléctrico se encuentra en la consola central.

1. Tire de la palanca hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: *Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desconectado.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta arriba, seleccione la primera marcha y gire el volante en sentido opuesto al bordillo.*

Nota: *Si aparca el vehículo cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.*

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/ PAQUETE DE RENDIMIENTO GT



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que su vehículo esté en posición de estacionamiento (P). Apague el vehículo y quite las llaves o el mando cada vez que salga del vehículo. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento accionado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se ha descargado.



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.



El interruptor del freno de estacionamiento electrónico se encuentra en la consola central.

1. Tire del interruptor hacia arriba.

Freno de estacionamiento eléctrico

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el encendido está desconectado.

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P). Véase **Estacionamiento (P)** (página 158).

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA, VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT



PELIGRO: Aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que su vehículo esté en posición de estacionamiento (P). Apague el vehículo y quite las llaves o el mando cada vez que salga del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Si conduce una distancia larga con el freno de estacionamiento aplicado, podría provocar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo está sin carga.



PELIGRO: Si el freno de estacionamiento está totalmente liberado pero la luz de aviso del freno permanece encendida, cabe la posibilidad de que los frenos no funcionen correctamente. Haga revisar el vehículo lo antes posible.



La palanca del freno de estacionamiento eléctrico se encuentra en la consola central.

1. Tire de la palanca hacia arriba.

El testigo rojo parpadea durante el funcionamiento y se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento.

Nota: Puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando la alimentación está desconectada.

Nota: El freno de estacionamiento eléctrico podría aplicarse al cambiar a la posición de estacionamiento (P). Véase **Estacionamiento (P)** (página 158).

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.

Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Freno de estacionamiento eléctrico

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte el interruptor.

Nota: *No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.*

ACCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA - VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

Puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo en caso de emergencia.

Tire de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico hacia arriba y manténgala en esa posición.

Cuando se utiliza el freno de estacionamiento eléctrico en un caso de emergencia, el testigo rojo se enciende, suena un aviso acústico y se encienden las luces de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico seguirá reduciendo la velocidad del vehículo a menos que suelte la palanca.

Nota: *No aplique el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para reducir la velocidad o detener el vehículo, podría provocar daños en el sistema de frenos.*

LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO - VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Empuje el interruptor hacia abajo.

El testigo rojo se apaga.

Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.
3. Cambie de marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.
5. Suelte el interruptor e inicie la marcha de la manera habitual.

Freno de estacionamiento eléctrico

LIBERACIÓN MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO-VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal de freno.
3. Empuje hacia abajo la palanca del freno de estacionamiento eléctrico.

El testigo rojo se apaga.

Inicio de la marcha en una pendiente al conducir un remolque

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico y manténgala en esa posición.
3. Cambie de marcha.
4. Pise el pedal del acelerador hasta que el motor tenga un par suficiente para evitar que el vehículo ruede y baje por la pendiente.
5. Suelte la palanca e inicie la marcha de la manera habitual.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Cambie de marcha.
3. Pise el pedal del acelerador e inicie la marcha de la manera habitual.

AVISO ACÚSTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

Suena cuando deja puesto el freno de estacionamiento e inicia la marcha con el vehículo. Si el tono de advertencia continúa tras quitar el freno de estacionamiento, indica una avería. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

DESBLOQUEO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE HA QUEDADO SIN CARGA



PELIGRO: El freno de estacionamiento eléctrico no funciona si la batería del vehículo se ha descargado.

Conecte una batería de refuerzo a la batería del vehículo para liberar el freno de estacionamiento eléctrico si se ha descargado la batería del vehículo. Véase **Arranque de emergencia del vehículo** (página 274).

Freno de estacionamiento eléctrico

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – TESTIGOS

Sistema de frenos



Se enciende en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Si el testigo parpadea cuando se ha soltado el freno de estacionamiento,

indica que el sistema del freno de

estacionamiento debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Los testigos varían en función de la región.*

Freno de estacionamiento eléctrico



Cuando el testigo se enciende en amarillo, indica que hay alguna anomalía en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Los testigos varían en función de la región.*

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS SIN: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

Mensaje	Descripción
Freno de aparcamiento averiado Revisar pronto	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento Accionar mando para soltar	No se ha liberado automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
Para salir: Pisar freno y mando	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento.

Freno de estacionamiento eléctrico

Mensaje	Descripción
Freno de aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Freno en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.

Freno de estacionamiento eléctrico

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: PAQUETE DE RENDIMIENTO ECOBOOST™/PAQUETE DE RENDIMIENTO GT

Mensaje	Acción
Freno aparcamiento averiado Revisar pronto	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
No se soltó freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno aparcamiento no activado	No se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico. Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Palanca del freno de aparcamiento averiada Conduzca para soltar el freno de aparcamiento	Se ha producido un fallo de funcionamiento de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico. Conduzca para liberar el freno de estacionamiento eléctrico.
Pise el pedal del freno Baje la palanca para soltar el freno de aparcamiento	No ha pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno y empuje la palanca hacia abajo para liberar el freno de estacionamiento.
Freno aparcamiento Función limitada Revisar	Se ha producido un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Freno en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico se ha puesto en un modo especial que se utiliza para dar servicio a los frenos. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sistema de freno de aparcamiento sobrecalentado	El freno de estacionamiento eléctrico se ha sobrecalentado. Espere a que se enfríe el freno de estacionamiento eléctrico.
Freno de aparcamiento liberado	Se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.

Freno de estacionamiento eléctrico

Mensaje	Acción
Soltar freno de aparcamiento	No se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico. Libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Freno de aparcamiento activado	Se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico.
Derrape con freno no disponible Revisar	Se ha producido un fallo en el freno de desvío. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Asistente de arranque en pendiente

QUÉ ES EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

El Asistente de arranque en pendiente aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado en una pendiente. Esto hace que sea más fácil arrancar sin usar el freno de estacionamiento.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Cuando el sistema esté activo, el vehículo no se moverá durante unos segundos después de soltar el pedal de freno. De esta forma, tendrá más tiempo para mover el pie del pedal de freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando pisa el pedal del acelerador y el vehículo comienza a moverse hacia adelante, o el sistema excede el tiempo permitido para aplicar automáticamente los frenos.

El sistema se activa cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y orientado hacia arriba de la pendiente, o bien con el vehículo orientado hacia abajo y con la marcha atrás activada.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema se desactiva si hay una avería.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Puede activar y desactivar el asistente de arranque en pendiente en la pantalla táctil:

1. En el menú de asistencia al conductor, pulse Asistente de arranque en pendiente. Véase **Menú de asistencia al conductor** (página 376).
2. Active o desactive la función.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El asistente de arranque en pendiente se activa cuando se conecta el encendido. No se puede activar ni desactivar el sistema.

Asistente de arranque en pendiente

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asistente de arranque en pendiente no disponible	Se muestra cuando el sistema no está disponible. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Auto Hold

CÓMO FUNCIONA EL AUTO HOLD

Auto Hold aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de que usted lo haya parado. Esto puede ayudar cuando se espera en pendiente o con tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE AUTO HOLD



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando abandone el vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Deberá permanecer en el vehículo cuando haya encendido el sistema. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si es necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

También puede activar y desactivar el sistema desde el menú de la pantalla táctil.

1. Pulse Funciones en la pantalla táctil.
2. Pulse Asistencia al conductor.

Nota: El sistema solo se puede activar tras cerrar la puerta del conductor y abrocharse el cinturón de seguridad.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: Si entra en un túnel de lavado de coches, asegúrese de desactivar la retención automática o ponga el vehículo en la punto muerto (N) con el pedal del freno pisado para asegurarse de que la función de retención automática no esté activa.

USO DE AUTO HOLD

1. Detenga el vehículo por completo. El testigo de retención automática Auto Hold activo se enciende en la pantalla informativa.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El testigo de Auto Hold activo permanece encendido en la pantalla informativa.
3. Pise el acelerador y arranque con normalidad. El sistema libera los frenos y el testigo de Auto Hold activo se apaga.

Nota: El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno como para detener el vehículo.

Nota: En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo del sistema de frenos. El freno de estacionamiento eléctrico se libera al pisar el pedal del acelerador. Véase **Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico** (página 179).

Nota: El sistema se desactiva al cambiar a marcha atrás (R) o punto muerto (N) mientras se pisa el pedal del freno.

Auto Hold

Algunas acciones podrían impedir el funcionamiento del sistema Auto Hold en las siguientes condiciones:

- El vehículo está en el modo de permanencia en punto muerto temporal.
- La puerta del conductor está abierta o el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Cambia a la posición de marcha atrás (R) o punto muerto (N) antes de que se active el sistema.

TESTIGOS DE AUTO HOLD



Se enciende cuando el sistema está activo.



Se enciende cuando el sistema está activado, pero no puede mantener el vehículo detenido en este momento concreto.

Control de tracción

QUÉ ES EL CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda de transmisión patine y que se pierda tracción.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si el vehículo comienza a patinar, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, cuando es preciso, reduce la potencia al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o con el firme suelto, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: El uso del vehículo con el sistema de control de tracción desactivado podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones personales o la muerte.



El sistema de control de tracción se activa cada vez que se conecta el encendido.

El botón del sistema de control de tracción y estabilidad se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Pulse y suelte el botón para activar y desactivar el control de tracción. El sistema de control de estabilidad permanece completamente activo, para apagarlo, mantenga pulsado el botón durante unos segundos y luego suéltelo.

Al desactivar el control de tracción, aparece un mensaje y un icono iluminado en el cuadro de instrumentos.

Pulse el interruptor de nuevo para que el sistema de control de tracción regrese al funcionamiento normal.

Si el vehículo se queda atrapado en barro o nieve, resulta útil desactivar el control de tracción ya que permite que las ruedas giren.

TESTIGO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

Testigos del sistema



El indicador de control de tracción desactivado se enciende cuando se desactiva el sistema de control de tracción.

CONTROL DE TRACCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE TRACCIÓN – TESTIGOS



La luz de control de tracción se ilumina temporalmente al arrancar y parpadea cuando se activa por una situación al conducir. La luz permanece encendida si se produce un problema en el sistema.



El testigo de control de tracción desactivado se enciende temporalmente al arrancar y permanece encendido:

Control de tracción

- Si desactiva el sistema de control de tracción.
- Si selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.

Control de estabilidad

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD



PELIGRO: Las modificaciones del vehículo que afecten al sistema de frenos, las guías del portaequipajes de posventa, la suspensión, el sistema de dirección, la estructura de los neumáticos y el tamaño de las ruedas y los neumáticos, pueden cambiar las características de manejo del vehículo y afectar de manera negativa al rendimiento del sistema de control de estabilidad electrónico. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir y afectar negativamente al sistema de control de estabilidad electrónico. La reducción de la eficacia del sistema de control de estabilidad electrónico podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que este vuelque y de sufrir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor frente a las circunstancias presentes. Una conducción agresiva, en cualquier estado de la carretera, puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad electrónico es una indicación de que al menos uno de los neumáticos ha excedido su capacidad de adherirse a la carretera; esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Si una situación de conducción activa el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de tracción y estabilidad parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Se reduce la potencia.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones incorporadas que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control de estabilidad electrónico

El control de estabilidad electrónico aumenta la capacidad del vehículo de evitar derrapes y deslizamientos laterales, mediante la aplicación de los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, mediante la reducción de la potencia.

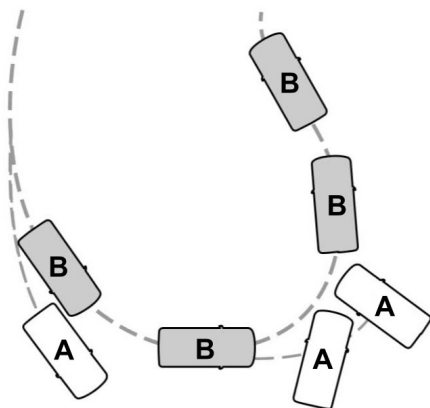
Control de curvas

El control de curvas aumenta la capacidad del vehículo de seguir la carretera cuando hay curvas pronunciadas o es necesario evitar objetos presentes en la carretera. El control de curvas consiste en reducir la potencia y, si es necesario, aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Control de estabilidad

Control de tracción

El control de tracción mejora la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas, mediante la detección y el control del giro de las ruedas. Véase **Qué es el control de tracción** (página 188).



- A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de su ruta prevista.
- B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control sobre una superficie deslizante.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



El sistema se activa cada vez que se conecta la alimentación.

Mantenga pulsado el botón de control de estabilidad y tracción durante unos segundos y luego suéltelo para apagar el sistema.

Al cambiar a marcha atrás (R), el sistema se deshabilita.

Es posible activar o desactivar el sistema de control de tracción de forma independiente. Véase **Activación y desactivación del control de tracción** (página 188).

TESTIGO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD



Si no se enciende al conectar la alimentación o permanece encendido, indica que se ha producido una avería. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que lo revisen lo antes posible.

Control de estabilidad

CONTROL DE ESTABILIDAD – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE ESTABILIDAD – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Medida a tomar
Servicio de control electrónico de estabilidad	Se muestra cuando el sistema detecta una anomalía que debe revisarse. Haga revisar el sistema lo antes posible.
ESC desactivado	El estado del sistema cuando lo desactiva.
ESC activado	El estado del sistema cuando lo activa.
MODO DEPORTIVO de ESC	El sistema está en modo deportivo.

Dirección

SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

CÓMO FUNCIONA LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

El sistema de la servodirección eléctrica utiliza un motor eléctrico para proporcionar asistencia al girar el volante para dirigir el vehículo. Si su vehículo detecta un problema en la dirección mientras conduce, aparece un mensaje de advertencia y el sistema reduce la asistencia de dirección. Si el vehículo pierde alimentación eléctrica, el sistema de dirección seguirá funcionando y podrá dirigir manualmente el vehículo. La dirección manual del vehículo ofrece más resistencia.

Nota: Cuando se desconecta la batería o se instala una nueva, debe conducir durante unos minutos para que el sistema vuelva a adquirir la estrategia y se reactiven todos los sistemas.

Sugerencias de uso de la dirección

Si detecta que la dirección se desvía o tira, compruebe lo siguiente:

- Presión de inflado incorrecta de los neumáticos.
- Desgaste irregular de los neumáticos.
- Componentes de la suspensión sueltos o gastados.
- Alineación del vehículo incorrecta.

Nota: Los resaltes de la carretera o un fuerte viento lateral también podría hacer que la dirección se desvíe o tire.

PRECAUCIONES DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA



PELIGRO: El sistema de la servodirección eléctrica dispone de comprobaciones de diagnóstico que supervisan el sistema de forma continua. Si se detecta una avería, se mostrará un mensaje en la pantalla informativa. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Apague el vehículo. Cuando hayan transcurrido al menos 10 segundos, conecte el vehículo y preste atención a la pantalla informativa por si aparece algún mensaje de alerta relacionado con el sistema de la dirección. Si vuelve a aparecer el mensaje de alerta del sistema de la dirección, lleve el vehículo para que revisen el sistema los antes posible.



PELIGRO: Es posible que, aunque el sistema detecte un error, usted no note ninguna diferencia en la dirección, pero puede haber una anomalía importante. Haga revisar el vehículo lo antes posible. Si no se sigue esta recomendación, podría perder el control de la dirección.

Adapte la velocidad y su comportamiento al volante de acuerdo con el menor rendimiento de la asistencia de dirección.

Es posible que se incremente la resistencia de la dirección si sigue usando el vehículo. El sistema de dirección endurece la dirección para evitar que se produzcan sobrecalentamientos internos o daños. No obstante, en estas circunstancias, podrá seguir usando la dirección del vehículo de forma manual sin que el sistema sufra daños permanentes. Un uso de la dirección y una conducción normales permitirán que el sistema se enfríe, con lo que la asistencia de dirección volverá a la normalidad.

Dirección

Nota: No hay ningún depósito del líquido que comprobar o líquido que reponer.

Cuando su vehículo todavía está en movimiento, podría ocurrir una disminución significativa en la asistencia de dirección o una pérdida de asistencia de dirección si:

- Apaga el vehículo.
- Su vehículo pierde energía eléctrica.
- Su vehículo detecta una anomalía.

Cuando su vehículo está apagado y comienza a moverse, no hay asistencia de dirección.


DIRECCIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS


DIRECCIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS


Mensaje	Descripción
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Dirección no responde Parar lentamente	El sistema de la servodirección no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Dirección asistida averiada Revisar	El sistema de la servodirección ha detectado una situación que debe revisarse. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Bloqueo dirección averiado Revisión inmediata	El sistema de dirección ha detectado una anomalía que podría impedirle arrancar el vehículo. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.


Sistemas de aparcamiento por ultrasonido


PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO


 **PELIGRO:** Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.


 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.


 **PELIGRO:** Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.

 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente los que se encuentran cerca del suelo.

 **PELIGRO:** El sistema de aparcamiento por ultrasonido solo puede ayudar a detectar objetos cuando el vehículo se mueve a velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, maniobre con precaución cuando utilice el sistema de aparcamiento por ultrasonido.

 **PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, puede dejar de funcionar el sistema.

 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

 **PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: Si el vehículo sufre algún daño que desalinee los sensores, podría provocar medidas imprecisas o falsas alarmas.

Quando se conecta un remolque al vehículo, el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero detecta el remolque y presenta una alerta. Deshabilite el sistema de aparcamiento por ultrasonido cuando conecte un remolque para evitar la alerta.

Nota: El vehículo podría detectar un remolque enganchado, en cuyo caso el asistente de aparcamiento se desactiva automáticamente.

Nota: Algunos dispositivos complementarios que se instalan alrededor del parachoques o del salpicadero pueden dar lugar a alertas falsas. Por ejemplo, las bolas de remolque grandes, los soportes de bicicletas o tablas de surf, los soportes de placas de matrícula, las cubiertas de parachoques y cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Los neumáticos de repuesto de postventa o las cubiertas de ruedas de repuesto montados en el portón trasero pueden causar falsas alertas del sistema de aparcamiento por ultrasonido. Retire el dispositivo complementario para evitar que se produzcan alertas falsas.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, se podría ver afectada la precisión del sistema.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Use agua para limpiar completamente el barro, el hielo o los residuos de las superficies internas y externas del parachoques y los sensores de estacionamiento. No limpie los sensores con objetos puntiagudos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO

Solo puede activar y desactivar el tono acústico. El sistema de aparcamiento por ultrasonido permanece encendido en todo momento.

Silenciar el tono acústico



Cambie a marcha atrás (R) y pulse el botón en la pantalla de visualización de la cámara trasera para encender y apagar el tono acústico del sistema.

SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

QUÉ ES EL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que se encuentren detrás del vehículo durante la marcha atrás (R).

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

La cobertura en las esquinas exteriores del parachoques es menor.

Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido están activos siempre que el vehículo está en posición de marcha atrás (R) y su velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura del sensor es de hasta 180 cm desde el parachoques trasero.

El sistema de aparcamiento por ultrasonido detecta objetos grandes al cambiar a la marcha atrás (R) y puede ocurrir cualquiera de las situaciones siguientes:

- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad.
- El vehículo está parado y un objeto se desplaza hacia la parte de atrás del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se mueve hacia el vehículo; por ejemplo, otro vehículo a baja velocidad.

El sistema no proporcionará ninguna advertencia audible para el objeto detrás del vehículo cuando esté en punto muerto (N).

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO



Los sensores del sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero están en el parachoques trasero.

AVISOS ACÚSTICOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO TRASERO

Cuando el vehículo se aproxima a un objeto, suena un aviso acústico. Conforme el vehículo se acerca al objeto, aumenta el nivel del aviso. El aviso acústico suena de manera continua si el objeto se encuentra a 30 cm o menos del parachoques trasero.

Si el vehículo permanece parado durante unos segundos, el aviso acústico se apaga. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el aviso vuelve a sonar.

Nota: Cuando el sistema de aparcamiento por ultrasonido emite un tono, puede que el sistema de audio reduzca el volumen establecido.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO

Los testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido se muestran cuando las vistas de cámara de 360 grados no están disponibles



El sistema proporciona indicación de la distancia del objeto a través de la pantalla táctil.

- A medida que disminuye la distancia a un objeto, los indicadores cambian de color. Los indicadores de objetos más cercanos aparecen más cerca del icono del vehículo.
- Los indicadores son verdes cuando el objeto está en el punto de detección más lejano. A medida que el objeto se acerca, los indicadores se vuelven ámbar. Cuando el objeto está en el punto de detección más cercano, los indicadores se vuelven rojos.
- Si no se detecta ningún objeto, los indicadores de distancia no se activan.

Sistemas de aparcamiento por ultrasonido

Los indicadores visuales activados continúan mostrándose cuando su vehículo está detenido en reversa (R). Si se detiene en marcha (D) o neutral (N), los indicadores visuales activados desaparecen después de cuatro segundos.

Nota: Si se detiene en Conducción (D) o Punto muerto (N) con el modo de retardo de la cámara de marcha atrás mostrando la vista de la cámara trasera, los indicadores visuales activados continúan mostrándose.

Las ayudas al estacionamiento no están disponibles en las siguientes situaciones:

- El sistema está apagado.
- Hay conectado un remolque.
- Los sensores están bloqueados.
- Se produce una falla del sistema.

Nota: Si las ayudas de estacionamiento no están disponibles, los indicadores de distancia no se muestran. Véase **Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas** (página 198).

Nota: Los indicadores de ayuda de estacionamiento delanteros no están disponibles.

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMAS DE APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO – MENSAJES INFORMATIVOS

Si un sistema de aparcamiento por ultrasonido presenta alguna anomalía, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos o en la pantalla táctil.

Mensaje	Descripción
Fallo del asistente de aparcamiento	El sistema detecta una situación que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sensores de aparcamiento bloqueados	Las inclemencias del tiempo, el hielo, el barro o el agua están bloqueando el sensor, lo que hace que el sistema no esté disponible. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor.
Sensores de aparcamiento bloqueados	Algunos dispositivos instalados alrededor del parachoques o del salpicadero bloquean el sensor. Retire los dispositivos para resolverlo.
Sensores de aparcamiento bloqueados	Este mensaje puede aparecer cuando conduce lentamente a una distancia constante de un objeto parado. Desaparece cuando cambia la distancia con respecto al objeto. Esto puede ocurrir al conducir lentamente cerca de algo como una pared.

Cámara trasera

QUÉ ES LA CÁMARA TRASERA

Cuando la caja de cambios está en la posición de marcha atrás (R), la cámara trasera ofrece una imagen de vídeo de la zona situada detrás del vehículo.

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo de ayuda adicional para la marcha atrás, si bien sigue siendo necesario que el conductor lo utilice junto con los retrovisores interiores y exteriores para una cobertura máxima.



PELIGRO: Puede que los objetos que están cerca de la esquina del parachoques o bajo el parachoques no se visualicen en la pantalla porque la cobertura del sistema de cámara se vea limitada.



PELIGRO: Dé marcha atrás despacio. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Proceda con precaución cuando el portón trasero esté entreabierto. Si la tapa del maletero está entreabierta, la cámara se queda fuera de posición y la imagen de vídeo podría ser incorrecta. Todas las líneas de guía desaparecen cuando la tapa del maletero está entreabierto. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: Proceda con precaución cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la caja de cambios no esté en la posición de estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo está parado.

Nota: Si la vista se enciende mientras el vehículo no está en marcha atrás (R) y no ha cambiado recientemente de la posición de marcha atrás (R), haga que su Taller Autorizado inspeccione el sistema.

UBICACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA

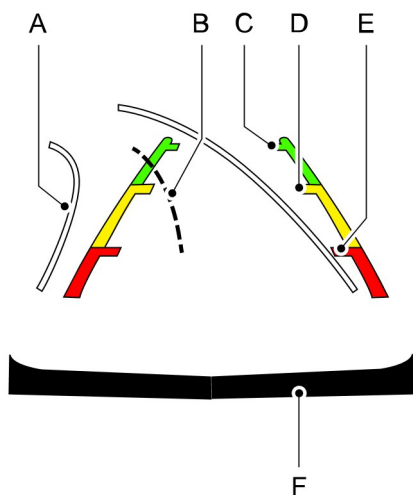
La cámara trasera está en la tapa del maletero o en el portón trasero. Proporciona una vista del área detrás del vehículo.

LÍNEAS DE GUÍA DE LA CÁMARA TRASERA

Nota: Las líneas de guía activas y fijas solo se ven cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: La línea central solo aparece si las líneas de guía activas o fijas están activas.

Cámara trasera



- A. Líneas de guía activas.
- B. Línea central.
- C. Línea de guía fija: zona verde.
- D. Línea de guía fija: zona amarilla.
- E. Línea de guía fija: zona roja.
- F. Parachoques trasero.

Las líneas de guía activas solo aparecen con las líneas de guía fijas. Para utilizar las líneas de guía activas, gire el volante para dirigir las hacia la trayectoria prevista. Si la posición del volante cambia mientras da marcha atrás, el vehículo podría desviarse del recorrido previsto.

Las líneas de guía activas aparecen y desaparecen, según la posición del volante. Las líneas de guía activas no se muestran cuando el volante está colocado para avanzar en línea recta.

Proceda con precaución cuando dé marcha atrás. Los objetos de la zona roja son los más cercanos al vehículo y los de la zona verde, los más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que pasan de la zona verde a la amarilla o a la roja. Utilice los retrovisores laterales y el retrovisor para obtener más cobertura de ambos lados del vehículo y de la parte de atrás.

AJUSTES DE LA CÁMARA TRASERA

ACERCAR Y ALEJAR EL ZOOM DE LA CÁMARA TRASERA



PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, puede no mostrarse la zona de detrás del vehículo. Preste atención a lo que le rodea cuando utilice la función de zoom manual.

Los ajustes seleccionables para esta función permiten acercar con el zoom (+) y alejar con el zoom (-). Pulse el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. Se desactiva el ajuste predeterminado del zoom.

Esto le permite ver más de cerca un objeto situado en la zona de detrás del vehículo. La imagen ampliada con el zoom mantiene el parachoques en la imagen para que sirva de referencia.

Nota: El zoom manual solo está disponible cuando la caja de cambios está en posición de marcha atrás (R).

Nota: Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.

Cámara trasera

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL RETARDO DE LA CÁMARA TRASERA

1. Pulse Funciones en la pantalla táctil.
2. Pulse Asistencia al conductor.
3. Pulse Cámara trasera.
4. Active o desactive el retardo de la cámara trasera.

Si cambia la posición de la caja de cambios de marcha atrás (R) a cualquier otra velocidad que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanecerá en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 8 km/h.
- Cambie a la posición de estacionamiento (P).

Control de velocidad de crucero adaptativo

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

El control automático adaptativo de velocidad utiliza un sensor de radar para ajustar la velocidad del vehículo y mantener la distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que lo precede en el mismo carril.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO CON SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

El control automático adaptativo de velocidad con sistema de arranque/parada utiliza sensores de radar y cámara para mantener una separación definida respecto al vehículo que lo precede mientras lo sigue hasta detenerse por completo. El sistema de arranque/parada también se puede establecer de modo que siga al vehículo que precede al suyo y ajustar la velocidad establecida, mientras se encuentra totalmente parado.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el control automático adaptativo de velocidad en carreteras con muchas curvas, con tráfico intenso o en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Preste gran atención a diferentes situaciones que pueden darse en el trayecto, como el acceso o salida de una autopista, las carreteras con cruces o rotondas, las carreteras sin carriles visibles o las carreteras con muchas curvas, resbaladizas, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.



PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.



PELIGRO: No utilice neumáticos de tamaño distinto al recomendado porque puede afectar al funcionamiento normal del sistema. Si hace caso omiso a esta recomendación, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo que a su vez podría producir lesiones graves.

Control de velocidad de cruceo adaptativo



PELIGRO: No utilice el sistema con visibilidad reducida, por ejemplo, si hay niebla, lluvia intensa, bruma o nieve.

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando vaya siguiendo un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre decelerará lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.

Uso en condiciones de pendientes pronunciadas

Cuando el sistema esté activo y conduzca por pendientes descendentes prolongadas en superficies con inclinación pronunciada, como es el caso de la conducción por zonas montañosas, debe seleccionar una velocidad inferior.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor



PELIGRO: En ocasiones excepcionales, pueden producirse problemas de detección debido a la infraestructura de la carretera, por ejemplo, si hay puentes, túneles y barreras de seguridad. En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista. En todo momento, el conductor es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema y, si es necesario, intervenir.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga que revisen el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, puede que no haya ningún tipo de advertencia o que esta se produzca con retraso. Utilice los frenos siempre que sea necesario. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: El sistema podría no detectar vehículos parados o en lento movimiento, a unos 10 km/h.



PELIGRO: El sistema no detecta peatones ni objetos en la carretera.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulan en sentido opuesto por el mismo carril.

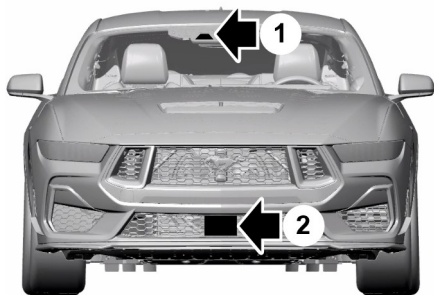
Control de velocidad de cruceo adaptativo

PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

PELIGRO: El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

Si algo obstruye la cámara o el sensor, se muestra un mensaje. Cuando algo obstruye el sensor, el sistema no detecta los vehículos precedentes y no funciona. Véase **Control de velocidad de cruceo adaptativo – Mensajes informativos** (página 219).

El sensor de radar tiene un campo de visión limitado. En determinadas situaciones, podría no detectar ningún vehículo o detectarlo más tarde de lo esperado. La imagen del vehículo precedente no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante.



1. Cámara.
2. Sensor de radar.

La cámara está en el parabrisas, detrás del retrovisor interior.

El sensor de radar está en la rejilla inferior.

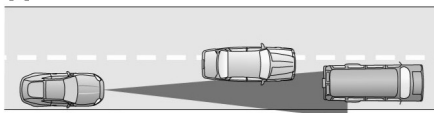
Nota: *El sensor no se puede ver. Está detrás del panel del parachoques.*

Nota: *Evite que en la parte delantera del vehículo se acumulen suciedad, distintivos metálicos u objetos. Los protectores delanteros, las luces posventa, la pintura adicional y los revestimientos plásticos del vehículo también pueden degradar el rendimiento de los sensores.*

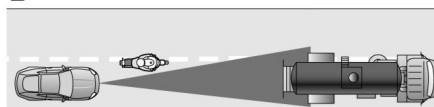
Control de velocidad de cruceo adaptativo

Se pueden producir problemas de detección:

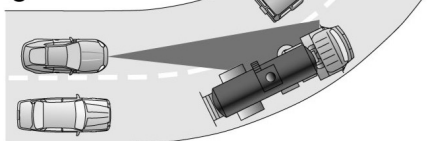
A



B



C



- A Si circula por un carril distinto al del vehículo que le precede.
- B Con vehículos cercanos al borde de su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se muevan completamente a su carril.
- C Pueden producirse anomalías en la detección de los vehículos de delante al entrar o salir de una curva o en una carretera con curvas.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o de forma imprevista.

Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños, la zona de sensibilidad del radar puede cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema es necesario tener una visión clara de la carretera mediante la cámara montada en el parabrisas.

Es posible que no se logre un rendimiento óptimo si:

- La cámara está bloqueada.
- Existen condiciones deficientes de iluminación o visibilidad.
- Existen condiciones meteorológicas adversas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCEO ADAPTATIVO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la que sea mayor de las siguientes: la velocidad actual del vehículo, o bien a 20 km/h en unidades imperiales o 15 mph en unidades métricas. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el control automático adaptativo de la velocidad, el sistema se pone en modo de espera.

Control de velocidad de crucero adaptativo

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desconecte el encendido.

Nota: Cuando se desactiva el sistema, se borra la velocidad establecida.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Los controles automáticos de velocidad están en el volante.

Activación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón para activar el sistema. Cuando el sistema se activa, la velocidad establecida es igual a la que sea mayor de las siguientes: la velocidad actual del vehículo, o bien a 20 km/h en unidades imperiales o 15 mph en unidades métricas. En cambio, si la velocidad es demasiado baja u otras condiciones no son las correctas para el control automático adaptativo de la velocidad, el sistema se pone en modo de espera. Cuando se circula por debajo de 20 km/h en unidades métricas o 15 mph en unidades imperiales, el control de velocidad de crucero adaptativo no se activa a no ser que esté siguiendo a otro vehículo.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Desactivación del control automático adaptativo de velocidad



Pulse el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desconecte el encendido.

Nota: Cuando se desactiva el sistema, se borra la velocidad establecida.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema puede cancelarse si:

- Las ruedas pierden tracción.
- Aplica el freno de estacionamiento.

El sistema puede cancelarse y establecer el freno de estacionamiento si:

- Se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor después de que el control automático adaptativo de velocidad haya detenido el vehículo.
- El control automático adaptativo de velocidad mantiene tu vehículo detenido continuamente durante más de tres minutos.

El sistema puede desactivarse o impedir su activación cuando se solicite si:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura del freno es demasiado elevada.
- Hay algún error del sistema o de un sistema relacionado.

Control de velocidad de crucero adaptativo

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

SET+

Pulse el botón SET+ o SET- para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.



Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.

Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+

Pulse el botón SET+ para aumentar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga pulsado el botón SET+ para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón cuando la velocidad establecida indicada alcance la velocidad preferida.

SET-

Pulse el botón SET- para reducir la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga pulsado el botón SET- para reducir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón cuando la velocidad establecida indicada alcance la velocidad preferida.

También puede pisar el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón SET+ o SET- para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Conduzca hasta alcanzar la velocidad que desee.

Control de velocidad de crucero adaptativo

SET+

Pulse el botón SET+ o SET- para establecer la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Si se detecta que le precede un vehículo, se ilumina una imagen de vehículo.



Nota: Cuando el control automático adaptativo de velocidad está activo, la velocidad establecida que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos puede variar levemente de la que muestra el velocímetro.

Ajuste del control automático adaptativo a partir de una parada total

SET+

Pulse el botón SET+ o SET- mientras mantiene pisado a fondo el pedal del freno.

SET-

La velocidad establecida se ajusta en 20 km/h en unidades métricas o 15 mph en unidades imperiales.

La pantalla del cuadro de instrumentos muestra el indicador, el ajuste de separación actual con el vehículo precedente y la velocidad establecida.

Nota: El sistema se activa a partir de una parada completa solamente cuando detecta un vehículo precedente muy cerca.

Cambio manual de la velocidad establecida

SET+

Pulse el botón SET+ para aumentar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga pulsado el botón SET+ para aumentar la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón cuando la velocidad establecida indicada alcance la velocidad preferida.

SET-

Pulse el botón SET- para reducir la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga pulsado el botón SET- para reducir la velocidad establecida en incrementos grandes. Suelte el botón cuando la velocidad establecida indicada alcance la velocidad preferida.

También puede pisar el pedal del acelerador o el del freno hasta alcanzar la velocidad preferida. Pulse el botón SET+ o SET- para seleccionar la velocidad actual como velocidad establecida.

El sistema puede aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo a la nueva velocidad ajustada. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

Control de velocidad de crucero adaptativo

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Pulse el botón para alternar cíclicamente entre los cuatro ajustes de separación.



La pantalla del cuadro de instrumentos muestra la separación seleccionada como ilustran las barras de la imagen.

Nota: *El ajuste de la separación depende del tiempo y, por lo tanto, la distancia se adapta a la velocidad del vehículo.*

Nota: *Es su responsabilidad elegir una separación adecuada a las condiciones de conducción.*

Ajustes de separación del control automático adaptativo de velocidad

Pantalla de gráfico, barras indicadas entre vehículos	Distancia de separación	Comportamiento dinámico
1	Más cerca.	Deportivo.
2	Cerca.	Normal
3	Media.	Normal
4	Lejos.	Confort.

Cada vez que se activa el sistema, selecciona la última separación elegida.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo se mete en el mismo carril por delante de usted o un vehículo más lento va delante de usted por el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la separación definida.

Nota: *Cuando va detrás de un vehículo y utiliza el intermitente para adelantarlo, el control automático adaptativo de velocidad puede proporcionar una leve aceleración temporal a modo de ayuda.*

Su vehículo mantiene una separación constante del vehículo que va delante hasta que:

- El vehículo que va delante de usted acelera hasta superar la velocidad establecida.
- El vehículo que va delante de usted se cambia del carril donde se encuentra usted.
- Ajusta una nueva distancia.

Control de velocidad de crucero adaptativo

El sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo y mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va delante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema aplicando los frenos.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido si los aplica el sistema.

Si el sistema determina que el nivel máximo de frenado no es suficiente, sonará un aviso acústico, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y un indicador parpadeará mientras el sistema sigue frenando. Tome medidas inmediatamente.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



Pulse el botón o pise el pedal del freno.

La velocidad establecida no se borrará.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Apriete el botón.

La velocidad de su vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla informativa mientras el sistema esté activo.

Nota: Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.

REACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA - CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



Apriete el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad y a la separación ajustadas previamente. La velocidad establecida se muestra de forma permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos mientras el sistema está activo.

Nota: Utilice la opción de reanudar si conoce la velocidad establecida y pretende restablecerla.

Reanudación de la velocidad definida a partir de una parada total

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante menos de unos segundos, su vehículo acelerará desde una posición parada para seguir el vehículo que va por delante.

Si su vehículo sigue a un vehículo hasta detenerse por completo y permanece parado durante más de unos segundos, se muestran un indicador y un mensaje.

Control de velocidad de cruceo adaptativo



Mensaje	Descripción
Detenido	El control automático de velocidad no se reanuda automáticamente cuando esta pantalla se encuentra activa.
Pulse el botón para reanudar	Si el vehículo que lo precede comienza a avanzar, se le pide que pulse el botón de reanudación. Pulse y suelte el botón o pise el pedal del acelerador para continuar siguiendo al vehículo precedente.
Reanudación automática	Se muestra cuando se encuentra en una autovía de acceso limitado después de haber seguido a un vehículo hasta detenerse por completo. En esta situación, el vehículo continúa siguiendo al vehículo precedente sin que pulse ningún botón ni pise el pedal del acelerador. El sistema puede permanecer en el estado de reanudación automática durante unos 30 segundos; transcurrido este tiempo, ya no se reanuda automáticamente.

Control de velocidad de crucero adaptativo

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD AJUSTADA



PELIGRO: Si anula el sistema pisando el pedal del acelerador, este dejará de aplicar los frenos automáticamente para mantener la separación respecto al vehículo que circule por delante.

Al pisar el pedal del acelerador, se anulan la velocidad y la separación ajustadas.

Use el pedal del acelerador para superar intencionadamente la velocidad establecida.

Cuando anula el sistema, el indicador permanece azul, la velocidad establecida se atenúa y el ícono del vehículo precedente no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema reanuda el funcionamiento cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se reduce hasta la velocidad ajustada o a una inferior si va detrás de un vehículo más lento.

TESTIGOS DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO



Se enciende cuando activa el control automático adaptativo de velocidad. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El azul indica que se ha establecido la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO AL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO



PELIGRO: El control de velocidad de crucero normal no frena cuando su vehículo se aproxima a otros que circulan a menor velocidad. Tenga siempre presente el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

1. Pulse Funciones en la pantalla táctil.
2. Pulse Asistencia al conductor.
3. Pulse Control de velocidad de crucero.
4. Pulse Control de velocidad de crucero normal.



Si selecciona el control automático normal de velocidad, el testigo del control automático de velocidad sustituye al del control automático adaptativo de velocidad. No se muestra el ajuste de separación y el sistema no responde a los vehículos precedentes. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad ajustada. El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

MANTENIMIENTO EN CARRIL

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Para funcionar, el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril utiliza el sensor de radar delantero y el sensor de cámara del parabrisas del vehículo, así como el sensor de dirección.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Con estos sensores, el sistema aplica asistencia de dirección continua para conducir en el centro del carril.

Nota: *El ajuste de separación para el control de velocidad de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril funciona del mismo modo que el control automático de velocidad normal.*

PRECAUCIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



PELIGRO: No utilice el sistema si se han realizado cambios o modificaciones en el volante. Cualquier cambio o modificación en el volante puede afectar a la funcionalidad o el rendimiento del sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Las precauciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una precaución de mantenimiento en carril. Véase

Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo (página 202).

REQUISITOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

El mantenimiento central de carril solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El control de cruceo adaptativo con mantenimiento central de carril está habilitado en la pantalla táctil. Véase **Activación y desactivación del mantenimiento en carril** (página 214).
- Tiene activado y establecido el control de velocidad de cruceo adaptativo con el sistema de arranque/parada.
- El sistema de dirección detecta las manos en el volante.
- El sistema detecta las dos marcas de carril al circular por una carretera recta.
- El vehículo está centrado inicialmente en el carril entre las dos marcas de carril visibles.

Nota: *Si el sistema no detecta líneas de carril válidas, permanece en espera hasta que haya disponibles líneas de carril válidas.*

Nota: *Si el sistema no detecta sus manos en el volante, aplique una ligera fuerza sobre el volante.*

LIMITACIONES DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Las limitaciones del control automático adaptativo de velocidad se aplican al mantenimiento en carril a no ser que se indique otra cosa o que estén en contradicción con una limitación de mantenimiento en carril. Véase

Limitaciones del control de velocidad de cruceo adaptativo (página 203).

El sistema de mantenimiento central de carril podría no funcionar correctamente en cualquiera de las siguientes circunstancias:

- El carril es demasiado estrecho o ancho.
- La curva de la carretera es demasiado cerrada.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

- El sistema no detecta las marcas del carril mínimas necesarias o los carriles se fusionan o se dividen.
- El esfuerzo de dirección necesario para mantener el vehículo centrado en el carril supera el límite del sistema de mantenimiento central de carril.
- Se circula por zonas en construcción o en obras.
- La cámara del parabrisas delantero y/o el radar delantero están bloqueados.
- Al utilizar un neumático de repuesto.
- Hay inclemencias meteorológicas, tales como (entre otras), vientos fuertes, lluvias torrenciales o niebla.
- Se circula directamente hacia la posición del sol.
- Se ha realizado alguna modificación del sistema de la dirección, lo que incluye alteraciones del volante.
- Al conducir con remolque.

Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 213).

Nota: *El sistema de asistencia de dirección es limitado y puede que no proporcione el esfuerzo suficiente para todas las situaciones y/o circunstancias de conducción, como al conducir en curvas cerradas o en curvas a alta velocidad.*

Nota: *En condiciones excepcionales, el sistema puede desviarse del centro del carril.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Mantenga las manos en el volante en todo momento.

Los controles están en el volante.



Apriete el botón.

Se muestra el indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando el sistema está activado, el color del testigo cambia para indicar el estado del sistema. Véase **Testigos del mantenimiento en carril** (página 215).

Puede anular el sistema en cualquier momento accionando la dirección del vehículo.

Nota: *Es preciso cumplir los requisitos correctos para poder activar el sistema. Véase **Requisitos del mantenimiento en carril** (página 213).*

Activación y desactivación del mantenimiento central de carril

1. Pulse Funciones en la pantalla táctil.
2. Pulse Asistencia al conductor.
3. Pulse Control de velocidad de cruceo.
4. Pulse Mantenimiento central de carril

ALERTAS DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de dirección durante un periodo de tiempo, el sistema le avisará para que ponga las manos en el volante. Si no reacciona debidamente a las advertencias, el sistema de control automático adaptativo de velocidad con mantenimiento central de carril se cancelará y reducirá la velocidad del vehículo al ralentí mientras mantiene el control de la dirección. Véase **Cancelación automática de mantenimiento en carril** (página 215).

El sistema también le avisa si el vehículo cruza marcas de carril sin detectar actividad de la dirección.

Control de velocidad de crucero adaptativo

Nota: El sistema puede interpretar una sujeción superficial o un toque ligero en el volante como ir conduciendo sin manos.

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DE MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa y tiene las manos en el volante, suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema se cancela debido a una condición externa y no tiene las manos en el volante, el sistema le alerta inmediatamente para que asuma el control del vehículo. Si se ignora esta alerta, el sistema reduce la velocidad del vehículo, manteniendo la asistencia de dirección cuando hay marcas de carril disponibles. Cuando no hay marcas de carril disponibles, el vehículo se detiene.



Si el vehículo empieza a reducir la velocidad tras la cancelación del sistema, el conductor debe asumir el control pleno del vehículo. Para reanudar el control automático adaptativo de velocidad con mantenimiento de carril tras su cancelación, pulse y suelte el botón de reanudación.

También puede producirse una desactivación automática si:

- El carril se ensancha o se estrecha demasiado.
- El sistema no puede detectar marcas de carril válidas.
- Las marcas del carril se cruzan entre sí.
- La curva de la carretera es demasiado pronunciada.

Nota: Si el vehículo reduce la velocidad dos veces en un ciclo de encendido debido a la inactividad del conductor, el sistema se desactiva. Para restablecer el sistema, con el vehículo detenido, vuelva a colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P) y apague el vehículo. A continuación, vuelva a arrancar el vehículo con el pie en el pedal del freno.

CANCELACIÓN MANUAL DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL

Cuando realiza las acciones siguientes, el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril se cancela:

- Se pisa el pedal del freno.
- El botón del control de velocidad de crucero adaptativo del volante está desactivado.

El sistema de mantenimiento central de carril se ha suprimido momentáneamente al realizar una de las acciones siguientes:

- Se ha accionado o pulsado el mando del intermitente.
- Se gira el volante para salir del carril.

TESTIGOS DEL MANTENIMIENTO EN CARRIL



Se enciende cuando activa el mantenimiento en carril. El color del testigo cambia para indicar el estado del sistema.

El gris indica que el sistema está encendido pero en modo de espera.

El azul indica que el sistema está habilitado y aplica asistencia de dirección para mantener el vehículo en el centro del carril.

El blanco con un tono audible, que luego cambia a gris, indica una cancelación automática del sistema.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

El asistente de velocidad predictivo funciona con el control de velocidad de cruceo adaptativo y ajusta la velocidad del vehículo a la geometría de la carretera y al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de velocidad. A medida que el sistema identifica curvas, giros, rotondas o salidas de autopistas, la velocidad del vehículo disminuye temporalmente antes y durante el cambio de geometría de la carretera. Al pasar frente a nuevas señales de velocidad, la velocidad establecida se actualiza. Véase **Precauciones del asistente de velocidad predictivo** (página 216).

Existen limitaciones que afectan la precisión del sistema de reconocimiento de señales de velocidad y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual. El asistente de velocidad predictivo y su capacidad para determinar el límite de velocidad actual comparten estas limitaciones.

Nota: *El ajuste de separación del control de velocidad de cruceo adaptativo funciona normalmente cuando la función está habilitada.*

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: Preste mucha atención a las condiciones cambiantes de la carretera. Es posible que necesite anular el sistema presionando el pedal del freno o del acelerador si la velocidad ajustada llega a ser mayor o menor de la necesaria.



PELIGRO: El sistema solo proporciona un frenado limitado. Puede que su vehículo no decelere siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario.



PELIGRO: El sistema no activa el intermitente.

Las precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo se aplican al asistente de velocidad predictivo, a menos que se indique lo contrario o se contradiga con una precaución de asistencia de velocidad predictiva. Véase **Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo** (página 202).

El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede anular el sistema con el pedal del acelerador o cancelar el sistema aplicando los frenos.

Control de velocidad de crucero adaptativo

El sistema puede adaptarse a diversos factores, como la hora del día o el ancho del carril. Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

El sistema puede adaptarse a diversos modos de conducción. Véase **Control del modo de conducción** (página 165). Esto podría influir en los ajustes de velocidad y aceleraciones.

Nota: *El sistema no activa la señal de giro automáticamente.*

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO



PELIGRO: Es posible que el sistema no siempre ajuste la velocidad del vehículo en determinadas condiciones climáticas o de la carretera, como tráfico cruzado, señales de stop o de ceda el paso, preferencia, semáforos, resaltes, lluvia, nieve o niebla. Siempre debe aplicar el pedal del freno o el del acelerador cuando sea necesario.

La información de geometría de las carreteras y el límite de velocidad proporcionado por los datos de los mapas de navegación podría ser imprecisa o estar obsoleta.

El sistema puede no detectar y leer las señales de límite de velocidad con información condicional, por ejemplo, cuando la señal parpadea, está limitada a determinados intervalos de tiempo o cuando hay niños presentes.

Nota: *El sistema no ajusta la velocidad del vehículo a los límites de velocidad mostrados en señales de tráfico suplementarias.*

En algunas condiciones, el sistema podría no ajustar la velocidad del vehículo hasta después de que este haya superado el límite de velocidad.

La detección de la geometría de la carretera solo funciona cuando hay información relacionada disponible. Es posible que la información sobre la geometría de la carretera no esté disponible en algunas zonas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Control de velocidad de crucero**.
4. Pulse **Control de velocidad de crucero adaptativo**.
5. Active o desactive **Asistente de velocidad predictivo**.

ALERTAS DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Si el sistema de reconocimiento de señales de velocidad detecta un límite de velocidad inferior a la velocidad mínima establecida en el control automático adaptativo de velocidad, se emite un sonido y el sistema vuelve al modo de espera.

INDICADORES DEL ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO

Un marcador azul alrededor de la señal de velocidad y una flecha azul junto a la velocidad establecida indican que el sistema está activo.

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Indicador de señal de velocidad

Cuando el sistema detecta una nueva señal de velocidad, aparece un indicador gris sobre la velocidad establecida mientras el sistema ajusta la velocidad del vehículo al límite de velocidad. Cuando se alcanza el límite de velocidad, la velocidad establecida se actualiza y el indicador gris desaparece.

Indicador de geometría de la carretera

Cuando el sistema detecta una curva, giro, rotonda o salida de autopista, el vehículo comienza a desacelerar y el indicador aparece y cambia de color.

Símbolos indicadores de geometría de la carretera



Curva a la izquierda.



Curva a la derecha.



Intersección a la izquierda.



Intersección a la derecha.



Rotonda a la izquierda.



Rotonda a la derecha.

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE VELOCIDAD PREDICTIVO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Asistente de velocidad predictivo del control de velocidad de cruceo adaptativo no disponible	La información del límite de velocidad basada en el sistema de navegación no está disponible. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Recuperación del control por parte del conductor	El sistema está a punto de cancelarse y es necesario asumir el control.

Control de velocidad de crucero adaptativo

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: MANTENIMIENTO EN CARRIL

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que algunos mensajes sean diferentes o no estén disponibles.*

Mensaje	Descripción
Mantener las manos en el volante	Debe volver a poner las manos en el volante y corregir la dirección para cancelar el mensaje.
Asistente de mantenimiento central de carril no disponible	El mantenimiento central de carril no está disponible en este momento porque existen circunstancias que impiden que el sistema se active. Para restablecer el sistema, con el vehículo detenido, vuelva a colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P) y apague el vehículo. A continuación, vuelva a arrancar el vehículo con el pie en el pedal del freno.
Recupere el control	El control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril está a punto de cancelarse. Debe tomar inmediatamente el control total del vehículo.
Presione el pedal del acelerador para reanudar	El control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril está en modo de espera. Cuando sea seguro hacerlo, puede reanudar el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril aplicando presión en el pedal del acelerador. Si lo prefiere, también puede reactivar el control de velocidad de crucero adaptativo con mantenimiento central de carril pulsando el botón de reanudación del volante.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO – MENSAJES INFORMATIVOS - VEHÍCULOS CON: STOP-AND-GO

Nota: *En función de las opciones del vehículo y del tipo de cuadro de instrumentos, puede que no todos los mensajes se muestren o estén disponibles.*

Nota: *El sistema puede abreviar o acortar algunos mensajes en función del tipo de cuadro de instrumentos que tenga.*

Control de velocidad de cruceo adaptativo

Mensaje	Descripción
Sensor delantero no alineado	Póngase en contacto con un Taller Autorizado para revisar el funcionamiento y la cobertura del radar.
Control de velocidad de cruceo no disponible	Existen condiciones que impiden que el sistema se encuentre disponible.
Control de cruceo adaptativo no disponible Sensor bloqueado Ver manual	<p>El radar está bloqueado porque tiene poca visibilidad a consecuencia del mal tiempo o de hielo, barro o agua frente al sensor. Normalmente este problema se soluciona limpiando el sensor.</p> <p>Dada la naturaleza de la tecnología del sensor, puede recibir una alerta de bloqueo cuando en realidad no hay ninguna obstrucción. Esto sucede, por ejemplo, cuando se circula por caminos rurales o entornos desérticos. Las advertencias de bloqueo falsas se borran solas o después de volver a arrancar el vehículo.</p>
Frenado adaptativo activo de velocidad de cruceo normal desactivado	Ha seleccionado el control automático normal de velocidad. El sistema no frena ni reacciona ante el tráfico.
Velocidad cruceo adaptativa Conductor recupera control	Aparece cuando el control automático adaptativo de velocidad está a punto de cancelarse y debe asumir el control.
La velocidad del control de cruceo es demasiado baja para activarse	Se muestra cuando la velocidad del vehículo es demasiado lenta para activar el control automático adaptativo de velocidad y no hay un vehículo por delante dentro del rango.

Información de riesgo en ruta

QUÉ ES INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

El sistema está diseñado para proporcionar información casi en tiempo real sobre la carretera en la que se encuentra.

HABILITACIÓN DE INFORMACIÓN DE RIESGO EN RUTA

1. Seleccione Ajustes.
2. Seleccione Conectividad.
3. Seleccione las funciones del vehículo conectado.
4. Active la Información de riesgo en ruta.

Limitador de velocidad inteligente

QUÉ ES EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El sistema le permite limitar la velocidad del vehículo al límite máximo detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

CÓMO FUNCIONA EL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

El limitador de velocidad inteligente utiliza los datos del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para establecer una velocidad máxima. Por ejemplo, si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta un límite de velocidad de 80 km/h, la velocidad del vehículo se limita a 80 km/h.

PRECAUCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



PELIGRO: Si se circula en pendiente descendente, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos, pero se mostrará una alerta. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: El sistema no limita la velocidad del vehículo a los límites de velocidad mostrados en señales de tráfico suplementarias.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE



Pulse para encender el sistema.

El sistema se activa con el límite de velocidad detectado o, de no haberse detectado ninguno, se establece la velocidad actual del vehículo. Vuelva a pulsar para desactivar el sistema.

CONFIGURACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD



Pulse el botón para cambiar hacia arriba o abajo con el sistema en modo de espera a fin de ajustar el limitador a la




velocidad actual del vehículo. La velocidad establecida se guarda y se muestra en el cuadro de instrumentos.

Nota: El limitador de velocidad establecida se ajusta cuando el sistema detecta un límite de velocidad máximo distinto.

Nota: Si el sistema no puede detectar un límite de velocidad máximo, entonces vuelve al modo de espera.

Limitador de velocidad inteligente

CAMBIO DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO


 Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños o grandes. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo una vez a fin establecer la velocidad con pequeños incrementos. Mantenga pulsado el botón para cambiar hacia arriba o hacia abajo a fin de ajustar la velocidad establecida en incrementos mayores.

AJUSTE DE LA TOLERANCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD


Puede establecer una tolerancia de velocidad permanente, además del límite de velocidad detectado.

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Limitador de velocidad**.
4. Pulse **Limitador de velocidad inteligente**.
5. Pulse **Tolerancia**.
6. Seleccione un ajuste.

ANULACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

 Pulse para cancelar el limitador y ponerlo en modo de espera. El símbolo aparece en gris en la pantalla del cuadro de instrumentos.


REACTIVACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

 Pulse para reanudar el limitador. Cuando se reanuda, el sistema establece el límite de velocidad en el límite de velocidad máximo detectado. El símbolo aparece en verde en la pantalla del cuadro de instrumentos.

SUPERACIÓN INTENCIONADA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD ESTABLECIDO

Pise firmemente el pedal del acelerador para desactivar el sistema temporalmente. El sistema se reactivará una vez que la velocidad del vehículo descienda por debajo de la velocidad establecida.

TESTIGOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

 Cuando el sistema está activado o en espera, se enciende en el cuadro de instrumentos.

AVISOS ACÚSTICOS DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE

Aparece una alerta en el cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias:

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máxima que es inferior a la velocidad actual del vehículo.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.

Limitador de velocidad inteligente

Si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta un límite de velocidad fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento, 20–180 km/h, suena un aviso acústico y el sistema cambia al modo de espera.

CAMBIO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE AL LIMITADOR DE VELOCIDAD

1. En el menú de asistencia al conductor, pulse Asistente de límite de velocidad.
2. Desactive el limitador de velocidad inteligente.

Nota: *Si desactiva el limitador de velocidad inteligente, el sistema utilizará de forma predeterminada el limitador de velocidad manual. Puede ajustar manualmente el limitador de velocidad mediante los controles del volante.*

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDAD INTELIGENTE – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué aparece una advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos?

- La velocidad del vehículo supera la velocidad establecida actual.
- El sistema detecta un límite de velocidad máximo inferior a la velocidad del vehículo actual.
- Supera la velocidad establecida intencionadamente.

Sistema de mantenimiento de carril

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril está diseñado para alertarle proporcionándole asistencia temporal a la dirección o haciendo vibrar el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL


El sistema de mantenimiento de carril utiliza una cámara orientada hacia delante montada en el parabrisas para supervisar el movimiento del vehículo dentro del carril por el que se desplaza.

Cuando la cámara detecta una salida del carril de marcha, el sistema de mantenimiento de carril alerta al conductor haciendo vibrar el volante o le ayuda corrigiendo ligeramente la dirección para devolver el vehículo al carril de marcha.


El conductor puede seleccionar uno de estos tres modos:


- Ayuda
- Alerta + Ayuda


PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL


 **PELIGRO:** En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

 **PELIGRO:** El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

 **PELIGRO:** El sensor puede interpretar incorrectamente las marcas de carril y confundirlas con otras estructuras u objetos. Como consecuencia, se podría generar un aviso falso u omitirlas.

 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones climatológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

 **PELIGRO:** Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

 **PELIGRO:** Si se producen daños en el área que rodea el sensor, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible.

Sistema de mantenimiento de carril



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo está equipado con un parabrisas de sustitución no aprobado por nosotros.



PELIGRO: Los cambios radicales en la iluminación exterior pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo está equipado con un kit de suspensión no aprobado por el fabricante.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a 64 km/h.

El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca de carril o el borde de la calzada.

Es posible que el sistema de mantenimiento de carril no funcione correctamente en alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de mantenimiento de carril no detecta ni una marca de carril como mínimo.
- Usted acciona el intermitente.
- Se dirige el vehículo de forma manual, se acelera o se frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 64 km/h.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción.

- El carril es demasiado estrecho.
- Algo tapa la cámara o esta no puede detectar las marcas de carril debido a las condiciones meteorológicas, al tráfico o a las condiciones del vehículo.

Es posible que el sistema de mantenimiento de carril no corrija el posicionamiento en el carril en alguna de las siguientes circunstancias:

- Fuertes vientos.
- Superficies irregulares.
- Cargas pesadas o irregulares.
- Presión de inflado incorrecta

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Para activar el sistema de mantenimiento de carril, pulse el botón del volante.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, pulse de nuevo el botón.

Nota: Al activar o desactivar el sistema, aparece un mensaje en la pantalla del salpicadero que muestra el estado.

Nota: El sistema almacena la configuración de encendido o apagado hasta que se cambie manualmente. En algunos mercados, el sistema se establece por defecto en la configuración de encendido en cada ciclo de encendido.

Sistema de mantenimiento de carril

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Sistema de mantenimiento de carril.
3. Pulse Modo de mantenimiento de carril.
4. Seleccione un modo.

Nota: *El sistema almacena la configuración de encendido o apagado hasta que se cambie manualmente. En algunos mercados, el sistema se establece por defecto en la configuración de encendido en cada ciclo de encendido.*

AJUSTES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Ajuste de la intensidad de vibración del volante

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Sistema de mantenimiento de carril.
3. Pulse Intensidad de mantenimiento de carril.
4. Seleccione un ajuste.

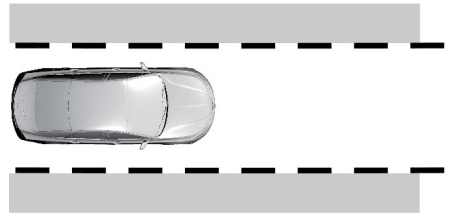
Nota: *Este ajuste no está disponible en todos los modos.*

MODO DE ALERTA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA

El modo de alerta hace vibrar el volante cuando detecta un cambio de carril involuntario.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA



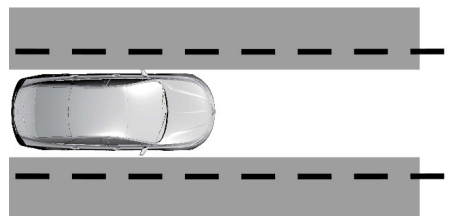
En el modo de alerta, el sistema de mantenimiento de carril avisa al conductor haciendo vibrar el volante. La intensidad de la vibración se ajusta en el menú del sistema de mantenimiento de carril.

MODO DE AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE AYUDA

El modo Ayuda proporciona asistencia a la dirección temporal para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE AYUDA



Sistema de mantenimiento de carril

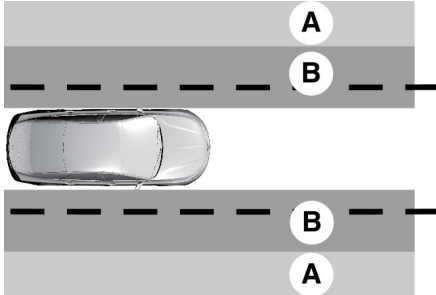
El sistema de mantenimiento de carril le ayuda cuando se produce un cambio de carril involuntario. El sistema aplica una pequeña corrección a la dirección para dirigir el vehículo hacia el centro del carril.

MODO DE ALERTA Y AYUDA

QUÉ ES EL MODO DE ALERTA Y AYUDA

El modo Alerta y Ayuda utiliza varias funciones para mantener el vehículo en el carril. En primer lugar, el sistema aplica una pequeña corrección a la dirección para dirigir el vehículo de nuevo hacia el centro del carril. Si el vehículo se aleja demasiado del centro del carril, el sistema le alerta haciendo vibrar el volante.

CÓMO FUNCIONA EL MODO DE ALERTA Y AYUDA





- A Alerta.
- B Ayuda.

El sistema de mantenimiento de carril detecta un cambio de carril y proporciona ayuda cuando el vehículo entra en **B** y aplica la alerta adicional si se entra en **A**.

TESTIGOS DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



 Si activa el sistema de mantenimiento de carril, aparece un gráfico con marcas de carril y un icono de activación en la pantalla del cuadro de instrumentos.

 Si apaga el sistema, los gráficos de señalización de carril no se muestran y aparece un icono de desactivación en la pantalla del grupo de instrumentos.

Nota: El gráfico del vehículo desde arriba podría seguir visible si está activado el control automático adaptativo de la velocidad.

Mientras el sistema de mantenimiento de carril está activado, el color de las marcas del carril cambia para indicar el estado del sistema.

Sistema de mantenimiento de carril

Gris	Verde	Amarillo	Rojo
Indica que el sistema no está disponible temporalmente para proporcionar alertas o intervenir en el lado indicado.	Indica que el sistema está disponible o listo para proporcionar alertas o intervenir en el lado indicado.	Indica que el sistema está proporcionando o acaba de proporcionar una intervención de ayuda para mantenerse en el carril.	Indica que el sistema está proporcionando o acaba de proporcionar una alerta para mantenerse en el carril.

ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto es una extensión del sistema de mantenimiento de carril.

Puede ayudarle a identificar vehículos adyacentes durante un cambio de carril.

La alerta de cambio de carril ofrece advertencias de ángulo muerto y asistencia de dirección para ayudarle a detectar vehículos situados en el ángulo muerto durante los cambios de carril, y así alejarse de ellos.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO



El sistema se activa y desactiva mediante el botón del sistema de mantenimiento de carril del volante.

Durante los cambios de carril, el diseño de la función de alerta de cambio de carril detecta los vehículos en el ángulo muerto o que se aproximan a él y proporciona una alerta, además de asistencia a la dirección para dirigir su vehículo de vuelta a su carril.

Cuando se activa, este sistema funciona con o sin el uso de intermitentes y luces de ráfagas.

Debe mantener las manos en el volante en todo momento.

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

Todas las limitaciones del sistema presentes en el sistema de mantenimiento de carril básico se aplican también a la alerta de cambio de carril con detector de punto muerto.

La alerta de cambio de carril con detector de punto muerto no funciona en las circunstancias siguientes:

- No se detectan marcas de carril.
- Uno o ambos sensores de radar traseros están bloqueados o defectuosos.
- Enganchar un portabicicletas o un portaequipajes puede generar falsas alertas debido a la obstrucción del sensor.

La alerta de cambio de carril puede tener dificultades para detectar peligros en las circunstancias siguientes:

- Si un vehículo se acerca por un carril adyacente a una velocidad superior a la de su vehículo.
- Las condiciones meteorológicas adversas obstruyen los sensores.

Sistema de mantenimiento de carril

TESTIGOS DE LA ASISTENCIA DE ÁNGULO MUERTO

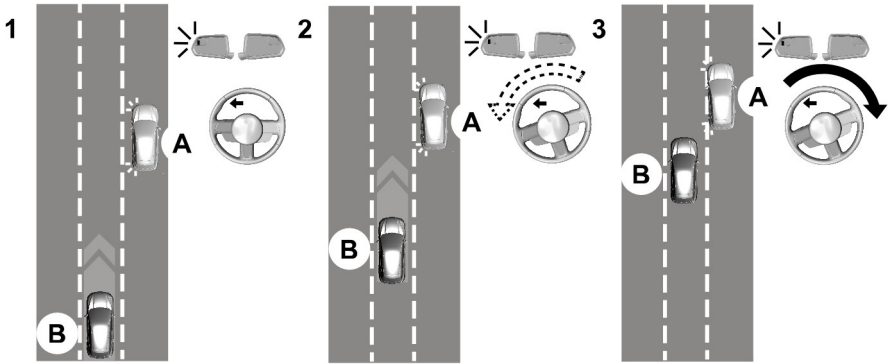


Diagrama 1: El vehículo A usa su intermitente izquierdo mientras se prepara para cambiar del carril derecho al carril central. El vehículo B ya está en el carril muerto del vehículo A, lo que hace que el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadee en el espejo exterior.

Diagrama 2: el conductor del vehículo A comienza a girar hacia el carril central sin detectar al vehículo B.

Diagrama 3: el sistema de alerta de cambio de carril con detector de ángulo muerto gira en sentido contrario para avisar al conductor del vehículo A de que debe dirigir su vehículo de nuevo al carril derecho para intentar evitar una posible colisión con el vehículo B.

El testigo de mantenimiento en carril o la marca de carril amarilla en el panel de instrumentos indican la activación de la asistencia de ángulo muerto. Además, el indicador de alerta del sistema de información de ángulo muerto parpadea en el retrovisor exterior en el mismo lado de la detección. Véase **Sistema de información de ángulo muerto** (página 234).

Sistema de mantenimiento de carril

Mensajes informativos de la asistencia de ángulo muerto

Mensaje	Acción
Asistente de ángulo muerto no disponible Remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Asistente de ángulo muerto no disponible Sensor lateral bloqueado	Se muestra si algo está bloqueando los sensores del sistema de información de ángulo muerto.
Fallo del sistema de asistencia de ángulo muerto	El sistema detecta un fallo que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Fallo módulo freno remolque	Se perdió la comunicación con el módulo de remolque. El sistema anula el asistente de ángulo muerto hasta que se solucione el fallo.
Fallo en el módulo de iluminación del remolque. Consulte el manual	Se perdió la comunicación con el módulo de remolque. El sistema anula el asistente de ángulo muerto hasta que se solucione el fallo.
Se requiere servicio por falla de cámara frontal	Avería en la cámara frontal. El asistente de ángulo muerto se desactiva hasta que se solucione la anomalía.

Sistema de mantenimiento de carril

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Sist. mant. Carril averiado Revisar	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una situación que ha hecho que el sistema no esté disponible provisionalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpiar cristal	El sistema ha detectado una situación que requiere que limpie el parabrisas para el correcto funcionamiento.
Cámara delantera averiada Revisar	Se ha producido una anomalía en el sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Mantener las manos en el volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante.

Sistema de mantenimiento de carril

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no está disponible la función (las marcas de carril son grises) si puedo ver las marcas de carril en la carretera?

- La velocidad del vehículo es inferior a 40 mph (65 km/h).
- El sol brilla directamente en la lente de la cámara.
- Se ha producido un cambio rápido de carril intencionado.
- Conduce el vehículo demasiado cerca de las marcas de carril durante un intervalo de tiempo prolongado.
- Conducción a gran velocidad en las curvas.
- El último aviso de alerta o de ayuda se ha producido hace poco tiempo.
- Marcas de carril ambiguas, por ejemplo, en zonas en obras.
- Transición rápida de claro a oscuro o de oscuro a claro.
- Desvío repentino en las marcas de carril.
- El ABS o AdvanceTrac™ está activo.
- Hay un bloqueo en la cámara debido a suciedad, niebla, escarcha o agua en el parabrisas.
- Conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- Transición entre zonas sin marcas de carril y zonas con marcas de carril o viceversa.
- Hay charcos en la carretera.
- Marcas de carril débiles, por ejemplo, marcas de carril parcialmente amarillas en carreteras de hormigón.

- Los carriles son demasiado estrechos o demasiado anchos.
- La cámara del parabrisas no se ha calibrado correctamente después de sustituir el parabrisas.
- Conduce por carreteras con curvas cerradas o superficies irregulares.

¿Por qué el vehículo no vuelve hacia el centro del carril, como se espera, en el modo Ayuda o Ayuda + Alerta?

- Se detectan fuertes vientos laterales.
- Hay grandes resaltes de la carretera.
- Carreteras en mal estado, ranuras o reducciones del arcén.
- Carga pesada e irregular del vehículo o presión de inflado de los neumáticos incorrecta.
- Los neumáticos o la suspensión se han modificado con respecto a los usos para los que se diseñó el vehículo.

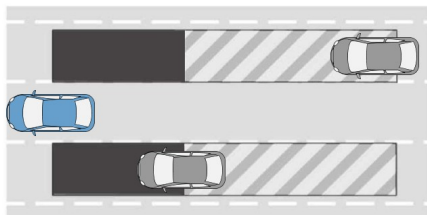
Sistema de información de ángulo muerto

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto detecta los vehículos que pueden encontrarse en la zona de ángulo muerto.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto utiliza sensores a ambos lados del vehículo, para detectar la zona que parte de los retrovisores hasta aproximadamente 4 m más allá del parachoques trasero. La zona de detección se extiende a aproximadamente 18 m más allá del parachoques trasero cuando la velocidad del vehículo supera los 48 km/h para avisarle de vehículos que se aproximen a más velocidad.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

⚠ PELIGRO: No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril. No utilice el sistema de información de ángulo muerto como sustitución a conducir con precaución.

⚠ PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.

Nota: *El sistema de información de ángulo muerto no evita el contacto con otros vehículos. No detecta vehículos estacionados, peatones, animales ni infraestructuras.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto no funciona en posición de estacionamiento (P) o marcha atrás (R).

Puede que el sistema no le alerte si un vehículo pasa rápidamente por la zona de detección al adelantar.

Nota: *En vehículos sin función de cobertura de remolque, le recomendamos que apague el sistema de información de ángulo muerto cuando vaya a enganchar un remolque.*

Sistema de información de ángulo muerto

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El sistema de información de ángulo muerto se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- Arranca el vehículo.
- Cambia a la posición de avance (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

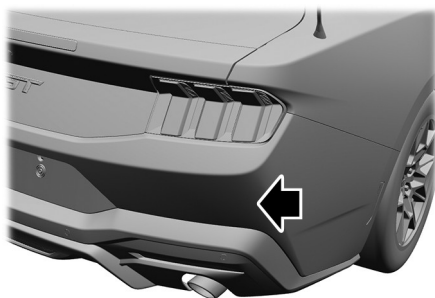
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Active o desactive el BLIS.

Cuando se desactiva el sistema de información de ángulo muerto, se enciende un testigo. Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema. Un testigo permanece encendido en el cuadro de instrumentos cuando el sistema de información de ángulo muerto se desactiva en el menú de ajustes.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema puede verse afectada.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función cuando se use un portabicicletas o un portaequipajes.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque y una barra de remolque autorizados por Ford, el sistema se apaga al enganchar un remolque. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

Sistema de información de ángulo muerto



Si los sensores se bloquean, es posible que aparezca un mensaje y un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos. Véase **Sistemas de información de ángulo muerto – Mensajes informativos** (página 236). Los indicadores de alertas permanecen iluminados, pero el sistema no le avisa.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO



Cuando el sistema de información de ángulo muerto detecta un vehículo, se enciende un indicador de alerta en el retrovisor exterior, en el lado por el que se acerca el vehículo. Si se activa el intermitente de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadeará.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Fallo del sistema BLIS	Se ha producido un fallo del sistema. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
BLIS no disponible, sensor bloqueado. Ver manual	Hay algo que bloquea los sensores. Limpie los sensores.

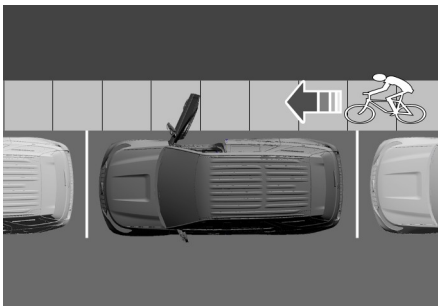
Advertencia de salida

QUÉ ES ADVERTENCIA DE SALIDA

La advertencia de salida proporciona una alerta visual y acústica cuando un ocupante del vehículo abre una puerta hacia el tráfico que se aproxima. Utiliza sensores de radar para avisarle de los objetos del tráfico.

CÓMO FUNCIONA LA ADVERTENCIA DE SALIDA

La alerta de salida detecta objetos de tráfico, como vehículos, ciclistas, patinetes y motocicletas que se acercan al vehículo por la parte trasera y cruzan hacia la zona de alerta de salida. Las zonas de alerta de salida están ubicadas a lo largo de los lados izquierdo y derecho del vehículo y se extienden hasta un poco más allá de lo que ocupa una puerta completamente abierta. El sistema de alerta de salida se activa una vez que ha arrancado el vehículo y este no se está moviendo. La advertencia de salida funciona en cualquier posición de marcha.



Nota: El sistema no puede detectar animales, peatones con movimiento lento ni cualquier tipo de objeto estacionario.

PRECAUCIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

⚠ PELIGRO: El sistema no sirve para alertar de posibles colisiones o evitarlas.

⚠ PELIGRO: Preste atención siempre a la situación del tráfico y a los alrededores del vehículo.

⚠ PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

⚠ PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

⚠ PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir, parar y estacionar con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

⚠ PELIGRO: Es posible que la alerta de salida no detecte objetos con superficies que absorban los reflejos. Abra siempre las puertas con el debido cuidado y atención. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o daños a la propiedad.

Advertencia de salida

LIMITACIONES DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

El sistema de alerta de salida está operativo en cualquier posición de marcha una vez que arranca el vehículo y en cualquier momento que el vehículo no esté en movimiento. El sistema de alerta de salida permanece encendido durante unos tres minutos después de apagar el vehículo. El sistema se apaga inmediatamente al bloquear las puertas. La alerta de salida lo informa cuando se apaga.

Nota: No utilice la alerta de salida como alternativa a prestar atención al salir del vehículo.

Nota: El sistema no impide el contacto con otros vehículos cerrando las puertas automáticamente.

Nota: Es posible que el sistema no le informe ni le avise si un objeto de tráfico se acerca demasiado rápido o si la posición de estacionamiento impide la detección.

Alerta de salida

Nota: La aleta de salida está diseñada para proporcionar una alerta visual durante una salida cuando un ocupante abre cualquier puerta y un objeto de tráfico se acerca por el mismo lado.

TESTIGOS DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Cuando el sistema de advertencia de salida detecta que se aproxima un objeto de tráfico por un lado, se ilumina el indicador de alerta correspondiente en el retrovisor exterior. Si activa alertas de advertencia de salida adicionales, el mismo indicador de alerta parpadea. Véase **Indicadores del sistema de información de ángulo muerto** (página 236).

Además del indicador del espejo, también hay una indicación visual en la pantalla de información que indica de qué lado se ha detectado un objeto de tráfico.

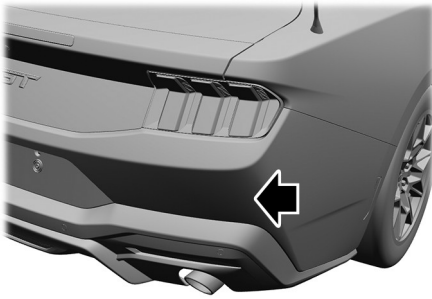
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE SALIDA

1. En el menú de asistencia al conductor, pulse Alerta de salida. Véase **Menú de asistencia al conductor** (página 376).
2. Active o desactive la función.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Advertencia de salida

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ADVERTENCIA DE SALIDA



Los sensores de la alerta de salida están montados detrás del parachoques trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema puede verse afectada.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque o un portabicicletas.

ADVERTENCIA DE SALIDA – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA DE SALIDA – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Motivo
Lado izquierdo/derecho Compruebe los alrededores antes de salir	La alerta de salida del lado izquierdo/derecho o la prevención de alerta de salida están activas.
Alerta de salida apagándose. Salga de forma segura	Aparece cuando el sistema de alerta de salida se apaga o se desconecta.
Fallo del sistema de alerta de salida	Aparece cuando el sistema de advertencia de salida detecta algún error del sistema.

Si la alerta de salida detecta un fallo, el sistema se desactiva y aparece un mensaje de **Avería en el sistema** en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Alerta de tránsito en intersecciones

QUÉ ES LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

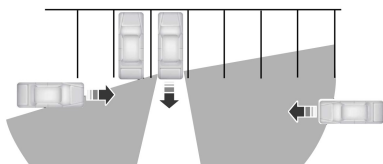
El sistema está diseñado para alertarle de usuarios de la carretera y objetos de tráfico que se acercan por los laterales traseros y por detrás de su vehículo cuando cambia a marcha atrás (R).

Si continúa retrocediendo a una velocidad igual o mayor que 2 km/h después de que el sistema le avise, el sistema está diseñado para aplicar los frenos si aún detecta usuarios de la vía u objetos de tráfico que se aproximan. Si el sistema acciona los frenos, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

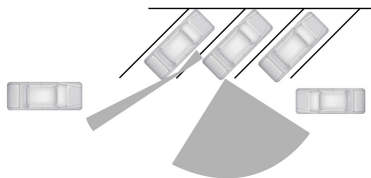
Nota: Puede haber casos en los que se produzca un frenado inesperado o no deseado. Puede anular esto presionando firmemente el pedal del acelerador.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

La alerta de tráfico cruzado está diseñada para detectar a los usuarios de la carretera o a los objetos de tráfico que se acercan a una velocidad superior a 8 km/h. La cobertura puede disminuir si los sensores están obstruidos de forma parcial, en su mayor parte o completamente.



El sensor del lado izquierdo está solo parcialmente obstaculizado y la zona de cobertura del lado derecho es total.



La zona de cobertura también disminuye cuando se aparca en ángulos cerrados. El sensor del lado izquierdo está prácticamente obstruido y la zona de cobertura en ese lado es muy reducida.

Nota: Dar marcha atrás lentamente aumenta el área de cobertura y la eficacia.

El sistema solo acciona los frenos durante un corto periodo de tiempo cuando se produce un evento. Tome medidas tan pronto como note que el sistema aplica los frenos para mantener el control de su vehículo, el sistema no lo hará por usted.

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Alerta de tránsito en intersecciones



PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Para evitar lesiones, extreme siempre las precauciones con la marcha atrás (R) y cuando utilice el sistema de detección.



PELIGRO: En condiciones meteorológicas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban reflejos. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Los sistemas de control del tráfico, las luces fluorescentes, las inclemencias meteorológicas, los frenos neumáticos, los motores externos y los ventiladores pueden afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección. Esto podría provocar una reducción del rendimiento o alertas falsas.



PELIGRO: Algunas situaciones y objetos impiden la detección de peligros, por ejemplo, el tiempo adverso, los tipos de vehículos no convencionales y los peatones. Utilice los frenos siempre que sea necesario. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice el sistema con accesorios que sobresalgan más allá de los bordes delanteros o traseros del vehículo; por ejemplo, una bola de enganche de remolque o un soporte de bicicletas. El sistema no puede realizar correcciones para tener en cuenta la longitud adicional de los accesorios.



PELIGRO: No utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como sustitución a utilizar el retrovisor interior y los retrovisores exteriores ni a mirar por encima del hombro antes de salir de una plaza de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no le exime de conducir de forma responsable.

Nota: *Ciertos dispositivos complementarios alrededor del parachoques pueden provocar un comportamiento inesperado del sistema. Por ejemplo, enganches de remolque grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf, soportes para matrículas, contenedores de combustible, cubiertas de parachoques o cualquier otro dispositivo pueden bloquear la zona de detección normal del sistema. Desmonte el dispositivo complementario para evitar un comportamiento inesperado del sistema.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el parachoques o en el salpicadero y lo deja desalineado o doblado, podría alterarse la zona de detección y provocar una medición imprecisa de los obstáculos o dar lugar a alertas falsas.*

Nota: *La carga del vehículo y los cambios de suspensión pueden afectar en el ángulo de los sensores y pueden cambiar la zona de detección normal del sistema, lo que da lugar a una medida imprecisa de los obstáculos o alertas falsas.*

Alerta de tránsito en intersecciones

Nota: Es posible que experimente una reducción del rendimiento del sistema en superficies de carretera que limite la deceleración. Por ejemplo, carreteras con hielo, grava suelta, barro o arena.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

Es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- Hay algo que bloquea los sensores.
- Hay vehículos aparcados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los objetos de tráfico se acercan a velocidades inferiores a 8 km/h o superiores a 60 km/h.
- La velocidad de su vehículo es superior a 12 km/h.
- Está dando marcha atrás para salir de un espacio de estacionamiento situado en curva.
- Si desactiva el sistema de tracción, la alerta de tráfico cruzado no aplica los frenos.

Nota: El sistema no alerta sobre pequeños objetos estacionarios y en movimiento.

Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones con un remolque enganchado

El sistema permanece activo cuando se engancha un remolque a vehículos con sistema de información de ángulo muerto con cobertura de remolque en las siguientes condiciones:

- Conecta un portabicicletas o un portaequipajes con una longitud máxima de 1 m.
- Configura la longitud del remolque a 1 m en la pantalla táctil.

Nota: Puede que el sistema no funcione correctamente al conducir con un remolque. En los vehículos con módulo de remolque y barra de remolque homologados, el sistema se desactiva al enganchar un remolque superior a 1 m. En los vehículos con un módulo de remolque o barra de remolque de posventa, es recomendable apagar el sistema para enganchar un remolque.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES

1. Desde el menú de asistencia al conductor, pulse Alerta de tráfico cruzado. Véase **Menú de asistencia al conductor** (página 376).
2. Activar o desactivar la alerta de tráfico cruzado.

Los indicadores de alertas parpadean dos veces al encender o apagar el sistema.

Nota: El sistema se activa cada vez que conecta el encendido.

Alerta de tránsito en intersecciones

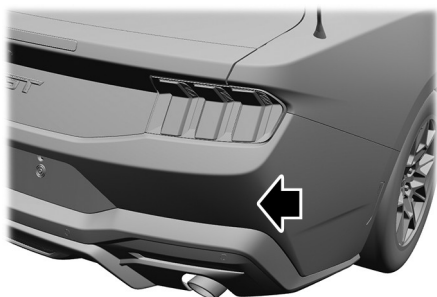
Activación y desactivación de la frenada en tráfico cruzado

1. Desde el menú de asistencia al conductor, presione Frenada en tráfico cruzado. Véase **Menú de asistencia al conductor** (página 376).
2. Activar y desactivar la frenada en tráfico cruzado.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando arranca el vehículo.

Nota: Si su vehículo no tiene un elemento de menú de frenada en tráfico cruzado, esta funcionalidad está incluida en el asistente de frenada marcha atrás.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Los sensores se encuentran detrás del parachoques trasero en ambos lados de su vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con pegatinas del parachoques, componentes de reparación u otros objetos.

Nota: Si se bloquean los sensores, la precisión del sistema puede verse afectada.

Nota: Los portabicicletas y portaequipajes pueden generar alertas falsas debido a la obstrucción del sensor. Recomendamos desactivar la función cuando se use un portabicicletas o un portaequipajes.

Si hay algo que bloquea los sensores, puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa al cambiar a marcha atrás (R).

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES



Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima, suena un tono, se enciende un indicador de alerta en el retrovisor exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla táctil para mostrar por qué lado se acerca el vehículo.

Si el sistema no funciona correctamente, aparece un mensaje. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle o accionar los frenos incluso si no hay nada en la zona de detección, por ejemplo, un vehículo que pasa lejos del suyo.

Alerta de tránsito en intersecciones

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Alerta de tráfico cruzado	Se muestra cuando el sistema detecta un vehículo. Compruebe el tráfico cercano.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Se muestra si los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje sigue apareciendo, el vehículo se deberá revisar lo antes posible.
Sistema tráfico cruzado averiado	Se ha producido una anomalía en el sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.
Alerta de tráfico cruzado desactivada, remolque enganchado	Se muestra si engancha un remolque al vehículo.
Alerta de tráfico cruzado aplicando frenos	Se muestra si el sistema acciona los frenos. Compruebe el tráfico cercano.

Asistente precolisión

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de pre-colisión detecta los peligros que se acercan en la calzada y alerta sobre ellos. El sistema proporciona varios niveles de asistencia con el fin de ayudar a evitar una colisión si el vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo parado, a un vehículo que circula en la misma dirección, o bien a un peatón o ciclista situado en su trayectoria de conducción.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema alerta al conductor de los posibles peligros proporcionando tres niveles de asistencia.



Si el vehículo se está aproximando rápidamente a posibles peligros, el sistema proporciona los niveles de funcionalidad siguientes:

1. Alerta.
2. Asistencia al frenado.
3. Asistente de frenada de emergencia.



Alerta: cuando se activa, aparece una alerta visual y suena un aviso acústico.

Asistencia a la frenada: el sistema ayuda a reducir la velocidad del impacto preparando los frenos para una frenada rápida. El sistema no acciona automáticamente los frenos. Si pisa el pedal del freno, el sistema podría accionar el frenado adicional hasta alcanzar la fuerza de frenado máxima, incluso si pisa ligeramente el pedal del freno.

Asistente de frenada de emergencia: el asistente de frenada de emergencia podría activarse si el sistema determina que una colisión es inminente.

Nota: Si considera que las alertas del asistente de pre-colisión son demasiado frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de las alertas. Establecer la sensibilidad baja da como resultado advertencias menos frecuentes y más tardías de posibles colisiones frontales. Siempre que sea posible, el fabricante recomienda utilizar la configuración de alta sensibilidad.

Nota: El rendimiento del asistente de frenada de emergencia no se ve afectado por el ajuste de sensibilidad.

Cada sistema tiene varios niveles de capacidades de detección. Véase

Limitaciones del asistente de precolisión (página 246).

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN





PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado para ser una ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.





PELIGRO: El sistema solo proporciona un frenado limitado. Puede que su vehículo no decelere siempre lo suficientemente rápido como para evitar una colisión, a menos que intervenga el conductor. Utilice los frenos siempre que sea necesario.


Asistente precolisión


 **PELIGRO:** El sistema no funciona durante aceleraciones o giros bruscos. En caso de no tener cuidado, podrían producirse colisiones o lesiones físicas.


 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione a pleno rendimiento si hace frío o en condiciones meteorológicas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la niebla pueden influir negativamente en el sistema. Mantenga la cámara delantera y el radar sin nieve ni hielo. Si no se sigue esta instrucción, se podría perder el control del vehículo, provocar lesiones personales o la muerte.

 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo está equipado con un parabrisas de sustitución no aprobado por nosotros.

 **PELIGRO:** No realice reparaciones del parabrisas alrededor del espejo retrovisor. No seguir esta instrucción podría limitar el rendimiento del sensor.

 **PELIGRO:** El rendimiento del sistema podría verse reducido en situaciones en las que la capacidad de detección de la cámara del vehículo está limitada. Entre estas situaciones se encuentran, entre otras, la luz solar directa o poco intensa, vehículos por la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones o ciclistas con fondos complejos, peatones corriendo o ciclistas moviéndose rápidamente, peatones o ciclistas parcialmente en la sombra y peatones o ciclistas que el sistema no puede distinguir en un grupo. No tomar medidas de seguridad podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

 **PELIGRO:** El sistema no puede impedir todas las colisiones. Este sistema no debe prevalecer sobre el juicio del conductor ni sobre la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

 **PELIGRO:** Extreme la precaución si el vehículo va muy cargado o lleva enganchado un remolque. Estas circunstancias podrían reducir el rendimiento de este sistema. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nota: *El frenado automático de emergencia puede activarse cuando una colisión es inminente. El sistema no puede prevenir todos los accidentes, pero puede reducir su gravedad. No pruebe el frenado automático de emergencia ni la advertencia de colisión frontal. Las pruebas de este sistema solo deben ser realizadas por instalaciones de prueba autorizadas que utilicen equipos especializados. No utilice el frenado automático de emergencia para reemplazar el frenado normal por ningún motivo. Depender del frenado automático de emergencia para detener su vehículo puede causar un accidente inesperado que podría provocar lesiones graves o la muerte.*

Nota: *El sistema no detecta animales.*

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El asistente de precolisión depende de la capacidad de detección de su cámara y sus sensores. Cualquier obstrucción o daños en ellos puede limitar la detección o impedir que el sistema funcione. Véase **Localización de los sensores del asistente de precolisión** (página 248).

Asistente precolisión

El sistema se activa a velocidades de 5 km/h y superiores.

Nota: La asistencia a la frenada y el asistente de frenada de emergencia están activos hasta la velocidad máxima del vehículo.

Nota: El sistema del asistente de pre-colisión se desactiva automáticamente cuando se desactiva manualmente AdvanceTrac™ o se pone el vehículo en modo circuito (si está disponible)

Limitaciones de la detección de peatones

La detección de peatones se activa a velocidades de hasta 80 km/h.

La detección de peatones funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar con claridad. El rendimiento del sistema puede reducirse en situaciones en las que los peatones corren, están parcialmente ocultos, tienen un fondo complejo o el sistema no puede distinguir al peatón de un grupo.

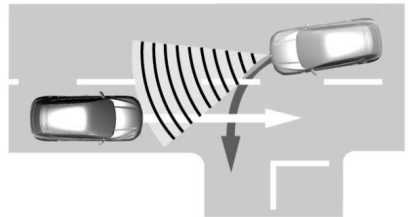
Limitaciones de la detección de ciclistas

La detección de ciclistas se activa a velocidades de hasta 80 km/h.

La detección de ciclistas funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar con claridad. El nivel de detección del sistema puede ser menor en situaciones en las que los ciclistas se mueven rápido, están parcialmente ocultos, destacan mal ante un fondo complejo o no se puede distinguir al ciclista de un grupo.

Asistencia en intersecciones

El sistema del asistente de pre-colisión puede funcionar en un escenario en el que usted vaya a girar cruzando la trayectoria de vehículo que se aproxima, o cuando crucen peatones y ciclistas. La detección de vehículos que circulan en dirección contraria está activa si conduce a velocidades de hasta 30 km/h. La detección de peatones y ciclistas que cruzan una intersección está activa si conduce a velocidades de hasta 30 km/h.



ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

No se puede desactivar el sistema.

Ajuste de la configuración del asistente de pre-colisión

Puede ajustar los siguientes valores mediante los mandos de la pantalla táctil en el menú del asistente de pre-colisión.

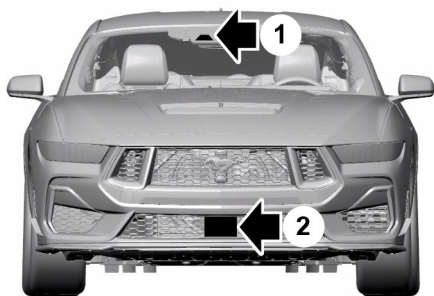
- Cambie la sensibilidad de las alertas a uno de los tres ajustes posibles.
- Si así se requiere, activar o desactivar el asistente de frenada de emergencia.
- Si así se requiere, activar o desactivar el asistente de dirección evasiva.

Asistente precolisión

Nota: El asistente de frenada de emergencia y el asistente de giro evasivo del volante se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

Nota: Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, se desactiva también el asistente de dirección evasiva.

LOCALIZACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN



1. Cámara.
2. Sensor de radar.

Si aparece un mensaje referente a que el sensor o la cámara están bloqueados en la pantalla del cuadro de instrumentos, significa que hay algo que obstruye las señales del radar o las imágenes de la cámara. El sensor de radar está situado detrás de la cubierta del parachoques, en

el centro de la rejilla inferior. Si el sensor o la cámara están bloqueados, el sistema podría no funcionar o presentar un rendimiento deficiente. Véase **Asistente de precolisión – Mensajes informativos** (página 253).

Nota: Para que el sistema funcione correctamente, es necesario que la cámara tenga un campo de visión sobre la carretera claro. Repare cualquier daño del parabrisas en la zona del campo de visión de la cámara.

Nota: Si algo golpea contra la parte delantera del vehículo o se producen daños y su vehículo tiene un sensor por radar, la zona de sensibilidad del radar podría cambiar. Esto puede provocar que no se detecten los vehículos o detecciones falsas. Haga revisar el vehículo para comprobar el funcionamiento y la cobertura del radar.

Nota: Si el vehículo detecta un calor excesivo en la cámara o un estado de posible alineamiento incorrecto, podría mostrar un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos indicando que el sensor no está disponible temporalmente. Cuando se corrijan las condiciones de funcionamiento, se desactivará el mensaje. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente en torno al sensor disminuya o si el sensor se recalibra correctamente.

INDICACIÓN DE DISTANCIA

QUÉ ES EL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

La función de indicación de distancia muestra el espacio entre su vehículo y el vehículo que circula delante de usted.

Nota: El gráfico no aparece si activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.

Asistente precolisión

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Separación de distancia	Separación de tiempo
100 km/h.	Normal	Azul.	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos.
		Amarillo.	17–25 m.	0,6–0,9 segundos.
		Rojo.	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos.

Asistente precolisión

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL INDICADOR DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Asistente de precolisión.
3. Pulse Indicación de distancia.
4. Active o desactive la función.

INDICADOR DE INDICACIÓN DE DISTANCIA

El indicador muestra la separación temporal entre su vehículo y los vehículos precedentes que circulan en la misma dirección.



FORWARD ALERT

QUÉ ES LA FORWARD ALERT

Si el vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo, parpadea una luz de advertencia y suena un aviso para advertirle del riesgo de colisión con el vehículo de delante.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA FORWARD ALERT

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Asistente de precolisión.

Asistente precolisión

3. Pulse Sensibilidad de alerta.
4. Seleccione un ajuste.

DISTANCIA DE SEGURIDAD

QUÉ ES LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

El sistema enciende un testigo para alertarlo si la distancia al vehículo precedente es pequeña.

Nota: *El testigo no se ilumina si se activa el control automático de velocidad o el control automático adaptativo de velocidad.*

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Para ajustar la sensibilidad del sistema, use la pantalla táctil:

1. Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Asistencia al conductor**.
3. Pulse **Asistente de pre-colisión**.
4. Pulse **Sensibilidad alerta**.
5. Seleccione un ajuste.

ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

El asistente de frenada de emergencia se puede activar si el sistema determina que hay una colisión inminente. El sistema puede ayudar a reducir los daños por impacto o evitar completamente la colisión.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Asistente de precolisión.
3. Pulse Asistente de frenada de emergencia.
4. Active o desactive la función.

Nota: *Un testigo permanece encendido en el cuadro de instrumentos cuando se desactiva el asistente de frenada de emergencia mediante el menú de ajustes.*

ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

QUÉ ES EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA

Si su vehículo se aproxima rápidamente a un usuario de la carretera, el asistente de dirección evasiva le ayuda a esquivarlo.

Tras girar el volante para intentar no colisionar con el usuario de la carretera, el sistema aplica más rotación de dirección para ayudarlo a evitar la colisión. Tras pasar al usuario de la carretera, el sistema aplica una rotación a la dirección cuando usted gira el volante para volver a incorporarse al carril. El sistema se desactiva una vez que pasa completamente al usuario de la carretera.

Nota: *Por usuarios de la carretera se entienden los peatones o ciclistas que se encuentran en la trayectoria de su vehículo, otros vehículos detenidos en el mismo carril o vehículos que viajan en el mismo carril en la misma dirección que usted. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 245).*

Asistente precolisión

LIMITACIONES DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

El asistente de dirección evasiva solo se activa cuando se dan todas las circunstancias siguientes:

- El asistente de frenada de emergencia y el asistente de dirección evasiva están activados.
- El sistema detecta un usuario de la carretera que se encuentra delante y comienza a accionar los frenos.
- Usted realiza un giro brusco del volante para evitar la colisión con un usuario de la carretera.

Nota: *El giro evasivo del volante no evita automáticamente la colisión con un usuario de la carretera. Si usted no gira el volante, el giro evasivo del volante no se activa.*

Nota: *El giro evasivo del volante no se activa si la distancia que guarda con el usuario de la carretera que se encuentra delante es demasiado corta y el sistema no puede evitar la colisión.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE DIRECCIÓN EVASIVA

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Asistente de precolisión.
3. Pulse Asistencia de dirección evasiva.

4. Active o desactive la función.

Nota: *Si desactiva el asistente de frenada de emergencia, se desactiva también el asistente de dirección evasiva.*

Nota: *El asistente de frenada de emergencia y el asistente de giro evasivo se activan cada vez que arranca el vehículo.*

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – TESTIGOS



Se enciende un indicador en la pantalla del cuadro de instrumentos para indicar si el sistema está deshabilitado, no está disponible o se ha degradado temporalmente debido a condiciones ambientales externas.

Nota: *Si el testigo se enciende sin el mensaje informativo correspondiente, asegúrese de que la configuración del asistente de frenada de emergencia esté activada. Véase **Activación y desactivación del asistente de frenada de emergencia** (página 251). No es necesario realizar ninguna acción a menos que aparezca un mensaje informativo. Véase **Precauciones del asistente de precolisión** (página 245).*

Asistente precolisión

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Asistente de precolisión no disponible. Sensor bloqueado	Hay un sensor bloqueado debido al mal tiempo, hielo, barro o agua en la parte delantera del sensor por radar. Normalmente, se soluciona limpiando el sensor.
Asistente de pre-colisión no disponible	Se ha producido un fallo del sistema. Solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Asistente precolisión

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – PREGUNTAS FRECUENTES

Resolución de problemas de la cámara

El parabrisas delante de la cámara está sucio u obstruido.

- Limpie la parte exterior del parabrisas de la parte delantera de la cámara.

El parabrisas de la parte delantera de la cámara está limpio, pero el mensaje no desaparece de la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Espere un momento. La cámara puede tardar varios minutos en detectar que ya no está obstruida.

Resolución de problemas del radar

La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida.

- Limpie la superficie de la rejilla de delante del radar o retire el objeto que la está obstruyendo.

La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje no desaparece de la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Espere un momento. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no está obstruido.

La lluvia intensa, el rocío o la niebla interfieren en las señales del radar.

- En estas circunstancias, el sistema deshabilita temporalmente esta función. El asistente de pre-colisión se reactiva poco después de que hayan mejorado las condiciones meteorológicas.

Las tormentas de agua, así como la nieve o el hielo sobre la superficie de la carretera interfieren en las señales del radar.

- En estas circunstancias, el sistema deshabilita temporalmente esta función. El asistente de pre-colisión se reactiva poco después de que hayan mejorado las condiciones meteorológicas.

El radar no está bien alineado debido a un impacto delantero.

- Haga revisar el vehículo para comprobar el funcionamiento y la cobertura del radar.

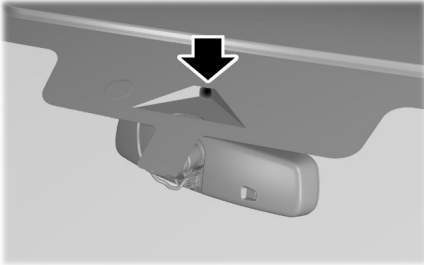
Alerta al conductor

QUÉ ES LA ALERTA AL CONDUCTOR

Driver Alert le alerta si determina que tiene somnolencia o que hay un deterioro en su estilo de conducción.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA AL CONDUCTOR

Driver Alert determina su nivel de alerta en función de su comportamiento de conducción en relación con las marcas de carril y otros factores utilizando la cámara del parabrisas delantero.



PRECAUCIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

⚠ PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

⚠ PELIGRO: Si se siente cansado, haga descansos frecuentes. No espere a que el sistema lo avise.

⚠ PELIGRO: Ciertos estilos de conducción pueden provocar que el sistema emita una alerta incluso si no se siente cansado.

⚠ PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

⚠ PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede localizar las marcas de carril.

⚠ PELIGRO: Si se producen daños en el área que rodea el sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

⚠ PELIGRO: Si su vehículo está equipado con un paquete de suspensión no aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione correctamente.

⚠ PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.

Nota: Si hay algo que bloquea la cámara o el parabrisas está dañado, es posible que Driver Alert no funcione.

Alerta al conductor

LIMITACIONES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

Driver Alert podría no funcionar correctamente si:

- El sensor de la cámara no puede localizar las marcas de carril.
- La velocidad de su vehículo es menor que la velocidad de activación requerida. Véase **Indicadores de la alerta al conductor** (página 256).

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA AL CONDUCTOR

1. En el menú de configuración, pulse Asistencia al conductor.
2. Pulse Alerta al conductor.
3. Active o desactive la función.

INDICADORES DE LA ALERTA AL CONDUCTOR



Quando el sistema detecta un problema, por ejemplo, que la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

Alertas del sistema

El sistema de alerta se compone de dos fases:

1. Una alerta temporal que se emite para indicarle que se tome un descanso. Este mensaje se muestra solamente durante un breve lapso de tiempo.
2. Si no descansa y el sistema detecta que la conducción empeora, emitirá otra alerta. Este permanecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que lo cancele.

Nota: *El sistema no emite ningún aviso si la velocidad del vehículo se reduce por debajo de 65 km/h aproximadamente.*

ALERTA AL CONDUCTOR – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA AL CONDUCTOR – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Advertencia conductor cansado Descanse	Pare y descanse en cuanto sea seguro hacerlo.
Advertencia conductor cansado Mejor descanse	Haga un descanso pronto.

Reconocimiento de señales de tráfico

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El sistema está diseñado para detectar señales de tráfico para informarle del límite de velocidad actual y de las normas para adelantamientos y de preferencia.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El reconocimiento de señales de tráfico utiliza un sensor situado detrás del retrovisor interior para detectar las señales de tráfico.

Si su vehículo tiene reconocimiento de señales de tráfico con datos de mapas, los datos de señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

El sistema detecta las señales de tráfico que sean reconocibles, como:

- Señales de límite de velocidad
- Señales de prohibido adelantar
- Señales de fin de límite de velocidad
- Señales de fin de prohibido adelantar

PRECAUCIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando haga frío o las condiciones meteorológicas sean adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: *Sustituya las bombillas de faro y todas las demás bombillas por otras que cumplan las especificaciones del vehículo. Las piezas no estándar podrían reducir el rendimiento del sistema.*

Nota: *Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no homologado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.*

LIMITACIONES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Es posible que el reconocimiento de señales de tráfico no detecte la velocidad correcta debido a:

- Zonas de obras.
- Datos cartográficos obsoletos.
- Reconocimiento incorrecto de las señales de tráfico por parte del sensor o señales en carreteras paralelas o en carriles de salida.
- Señales decoloradas, sucias o distorsionadas que no se reconocen.

Reconocimiento de señales de tráfico

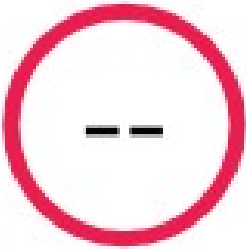
Nota: El sistema podría no detectar todas las señales de velocidad y de tráfico y podría leer las señales incorrectamente.

INDICADORES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

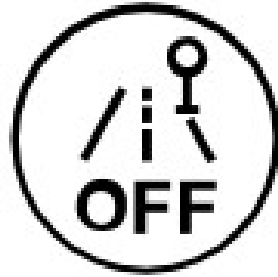


El sistema puede mostrar dos señales de tráfico en paralelo.

Puede ver el estado en todo momento con la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema no detecta una señal de velocidad, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un breve período de tiempo o el sistema no tiene entrada, aparece una señal de velocidad con dos guiones en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando el sistema detecta un problema, por ejemplo, cuando los datos del mapa de navegación no están disponibles durante un período prolongado, o la cámara está bloqueada o desalineada, aparece un símbolo de desactivación en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el símbolo sigue apareciendo, haga que revisen el vehículo lo antes posible.

El sistema muestra las señales de tráfico reconocibles en dos fases, como se explica a continuación:

1. Todas las señales de tráfico nuevas se mostrarán con mayor intensidad que las demás en la pantalla.
2. Transcurrido un tiempo predeterminado, se mostrarán de la forma normal.

Si el sistema detecta una señal de tráfico complementaria, mostrará debajo la señal correspondiente. Por ejemplo, al encontrar un límite de velocidad para vehículos con señal de remolque.

Nota: Si el vehículo dispone de un sistema de navegación, los datos de las señales de tráfico almacenados pueden influir en el valor del límite de velocidad indicado.

Reconocimiento de señales de tráfico

AJUSTES DEL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

1. En el menú de asistencia al conductor, pulse Asistente de límite de velocidad.

Puede ajustar la siguiente configuración:

- Active o desactive la advertencia de velocidad.
 - Puede ajustar el aviso de velocidad del sistema para que le alerte si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad que reconoce el sistema.
- Active o desactive el sonido de cambio de límite de velocidad.



Mantenga pulsado el botón para desactivar temporalmente la advertencia de velocidad.

Nota: La advertencia de velocidad se enciende automáticamente después de cada ciclo de encendido.



Si aparece este icono junto a una opción de menú, púlselo para obtener más información.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Reconocimiento de señales de tráfico Rendimiento reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico que proporciona el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un poco hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, haga revisar el sistema lo antes posible.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el límite de velocidad o la señal de tráfico cambia si no hay ninguna señal en la carretera?

El límite de velocidad y la señal de tráfico cambian a causa de los datos cartográficos almacenados.

¿Por qué el reconocimiento de señales de tráfico muestra una señal incorrecta?

El sistema muestra una señal incorrecta porque los datos cartográficos son incorrectos o están obsoletos o porque la cámara no reconoce correctamente las señales.

Alerta de camino equivocado

QUÉ ES LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

Si el sistema le alerta si detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

El sistema utiliza un sensor detrás del retrovisor interior para detectar las señales de entrada prohibida y utiliza información del sistema de navegación.

Si el sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y suena un aviso acústico. Se silencia el volumen del sistema de audio y se detienen las indicaciones del sistema de navegación.

Nota: Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación contienen información integrada en la publicación de la unidad de almacenamiento de datos.

Nota: Esta función utiliza datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión. Véase **Ajustes de vehículo conectado** (página 364). Si su mercado no está conectado, lleve su vehículo a un Taller Autorizado para realizar las actualizaciones periódicas.

PRECAUCIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO



PELIGRO: En todo momento, el conductor es el responsable de controlar el vehículo. El sistema está diseñado como una simple ayuda y no le exige de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, el sistema puede no funcionar correctamente. Mantenga el parabrisas libre de obstrucciones.



PELIGRO: En condiciones climáticas muy adversas, como nieve, hielo, fuertes lluvias o niebla, puede que el sistema no funcione correctamente. Conduzca siempre con la atención y el cuidado debidos. De lo contrario, se podrían producir colisiones.



PELIGRO: Su vehículo tiene un parabrisas no autorizado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente. No se deben realizar reparaciones del parabrisas en el área que rodea al sensor.

Nota: Sustituya los faros siempre con aquellos específicamente diseñados para su vehículo. Es posible que con otras bombillas el rendimiento del sistema disminuya.

Nota: Si el vehículo está provisto de un paquete de suspensión no aprobado por Ford, puede que el sistema no funcione correctamente.

Alerta de camino equivocado

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema podría alertarle incluso si está conduciendo en el sentido correcto en una salida de la autopista.

LIMITACIONES DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

Puede que el sistema no detecte todas las señales de tráfico y lea señales de forma incorrecta.

El sistema no funciona en algunos países. Compruebe la disponibilidad de los sistemas antes de su uso.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en áreas en construcción o infraestructuras nuevas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO

1. En el menú de asistencia al conductor, pulse Alerta sentido incorrecto. Véase **Menú de asistencia al conductor** (página 376).
2. Active o desactive la alerta de camino equivocado.

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTA DE CAMINO EQUIVOCADO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Compruebe la dirección de conducción	El sistema detecta que está circulando en sentido contrario por una salida de la autopista. Asegúrese de que está circulando en la dirección correcta.

Transporte de carga

PRECAUCIONES DEL TRANSPORTE DE CARGA



PELIGRO: Asegúrese de fijar adecuadamente los objetos en el maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: No coloque objetos en la cubierta del maletero. De lo contrario, podría provocar lesiones personales o la muerte en caso de parada repentina o colisión.



PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.



PELIGRO: No supere la carga máxima autorizada de los ejes delantero y trasero del vehículo.



PELIGRO: Exceder cualquiera de las calificaciones de peso del vehículo puede afectar negativamente al rendimiento y el manejo del vehículo, provocar daños en este y dar por resultado la pérdida de control del vehículo, lesiones personales de importancia e incluso la muerte.

El transporte de carga también puede afectar a otros sistemas presentes en el vehículo. Véase **Precauciones del mantenimiento en carril** (página 213). Véase **Precauciones del control de velocidad de crucero adaptativo** (página 202).

Nota: Cuando cargue objetos largos en el vehículo, como tuberías, tableros de madera o muebles, tenga cuidado de no dañar los revestimientos interiores.

Maletero

PRECAUCIONES DEL MALETERO

⚠ PELIGRO: Mantenga bloqueadas las puertas y el maletero del vehículo y mantenga las llaves y los mandos a distancia fuera del alcance de los niños. Existe el riesgo de que un niño sin supervisar se encierre en el maletero y sufra lesiones. Es importante enseñar a los niños que no deben jugar dentro de los vehículos.

⚠ PELIGRO: Nunca debe entrar ninguna persona en el maletero. Nunca se debe cerrar el maletero si hay una persona dentro.

⚠ PELIGRO: La cantidad de carga adecuada del vehículo puede limitarse por la capacidad de volumen (la cantidad de espacio disponible) o la capacidad de carga (cuánto peso debe transportar el vehículo). Después de alcanzar la capacidad de carga máxima del vehículo, no añada más carga, aunque exista espacio disponible. Sobrecargar o cargar indebidamente el vehículo puede contribuir a la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

⚠ PELIGRO: No cargue en la bandeja objetos que puedan obstaculizar su visibilidad o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión o parada repentina.

APERTURA DEL MALETERO TRASERO

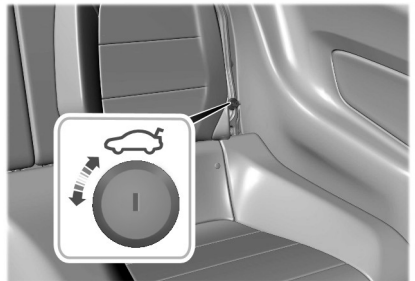
APERTURA DEL MALETERO TRASERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO - DESCAPOTABLE

Uso del botón del salpicadero



Pulse el botón en el cuadro de instrumentos para abrir el maletero.

Desbloqueo el maletero trasero



Maletero

Si la tapa del maletero no se abre porque la batería está descargada, aparte el cojín del respaldo trasero del lado izquierdo, introduzca la llave mecánica en la ranura de la llave y gire la llave para liberar el cierre del maletero.

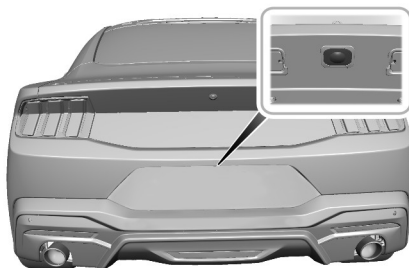
APERTURA DEL MALETERO TRASERO DESDE DENTRO DEL VEHÍCULO - COUPÉ



Pulse el botón en el cuadro de instrumentos para abrir el maletero.

APERTURA DEL MALETERO TRASERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

Nota: *Tenga cuidado al abrir el maletero en un garaje o en otras zonas cerradas para evitar dañar la tapa.*



Pulse el botón de apertura exterior oculto sobre la placa de matrícula. Debe haber desbloqueado el vehículo, o bien tener una llave de acceso inteligente a 1 m del maletero.

APERTURA DEL MALETERO TRASERO MEDIANTE EL MANDO A DISTANCIA



Pulse el botón dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Nota: *Tenga cuidado al abrir el maletero en un garaje o en otras zonas cerradas para evitar dañar la tapa.*

CIERRE DEL MALETERO TRASERO

CIERRE DEL MALETERO TRASERO DESDE FUERA DEL VEHÍCULO

Baje la tapa del maletero y aplique una ligera presión a medida que cae para cerrar manualmente el maletero.

Maletero

Nota: Antes de iniciar la marcha, compruebe si en el cuadro de instrumentos hay algún mensaje o testigo de maletero abierto. Si no lo hace, se puede dejar el maletero abierto accidentalmente mientras conduce. Una tapa del maletero sin cerrar puede bloquear su visión trasera.

MALETERO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MALETERO – TESTIGOS



Se enciende cuando el encendido está conectado y el maletero no está bien cerrado.

MALETERO – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Acción
Maletero abierto	Se muestra para recordarle que el maletero no está completamente cerrado.

Uso de remolque

PRECAUCIONES DE USO DE UN REMOLQUE



PELIGRO: Su vehículo no está aprobado para el remolcado. Nunca lleve un remolque con su vehículo.

Capota

APERTURA DE LA CAPOTA

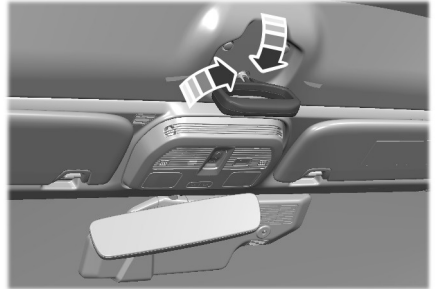
Cuando utilice la capota, primero debe desengancharla del cabezal del parabrisas y luego utilizar el interruptor de control de la capota.

Nota: El techo retráctil no funciona a menos que el vehículo esté parado o circulando a menos de 5 km/h. Se emite un tono y aparece un mensaje de advertencia en el salpicadero. Al reducir la velocidad, el techo funciona.

Nota: Al bloquear o desbloquear el techo retráctil, el sistema de audio se silencia brevemente. Esto permite al vehículo optimizar la calidad del sonido de la cabina según la posición del techo retráctil.

Para desbloquear el techo retráctil:

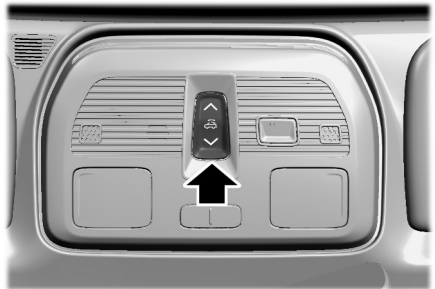
1. Detenga por completo el vehículo. El encendido debe estar activado. Se recomienda que el vehículo permanezca en funcionamiento mientras se abre el techo para evitar agotar la batería.
2. Compruebe el compartimento del techo retráctil del asiento trasero para asegurarse de que está vacío. Asegúrese de que la superficie exterior del techo retráctil no tiene suciedad.
3. Baje la manecilla del pestillo situada encima del retrovisor interior hacia el parabrisas y gire la manecilla en el sentido de las agujas del reloj para liberar el techo retráctil.



Las ventanas se abren automáticamente al presionar el interruptor de control de la capota.

Para abrir el techo retráctil:

1. Mantenga presionado el interruptor de control de la capota en la consola del techo hasta que las ventanillas estén completamente bajadas y la capota se guarde por completo.
2. Suelte el interruptor de control de la capota.



Nota: No deje objetos detrás del asiento trasero. Los artículos del compartimento de almacenamiento del techo retráctil pueden romper la ventanilla de cristal trasera al abrir el techo.

Nota: Si abre el techo retráctil cuando el material superior está mojado, se puede producir moho.

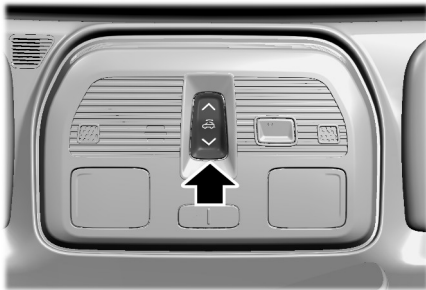
Capota

CIERRE DE LA CAPOTA

Cierre del techo retráctil

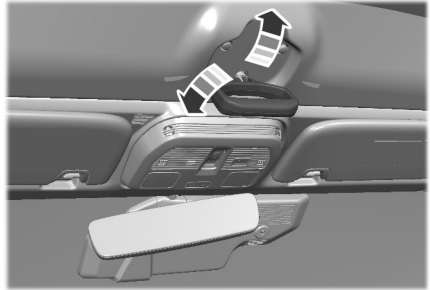
1. Detenga por completo el vehículo y asegúrese de dejar activado el encendido. Se recomienda que el vehículo permanezca en funcionamiento mientras se cierra el techo para evitar que se agote la batería.

Nota: El techo retráctil no funciona a menos que el vehículo esté parado o circulando a menos de 5 km/h. Se emite un tono y aparece un mensaje de advertencia en el salpicadero. Al reducir la velocidad, el techo funciona.



2. Mantenga pulsado el interruptor de control de la capota hasta que las ventanillas se bajen completamente y la capota se despliegue y se mueva hacia delante, hacia el dintel del parabrisas. Cuando la manecilla del pestillo del techo retráctil esté dentro del alcance, asegúrese de que está bajada y de girarla en el sentido de las agujas del reloj para que el pestillo esté en la posición totalmente abierta.
3. Cuando el techo se alinee uniformemente con el dintel del parabrisas, suelte el interruptor de control de la capota.

Enganche del techo retráctil



1. Tire hacia abajo la manija del pestillo y gírela en sentido antihorario para asegurar la capota convertible.
2. Después de fijar completamente el techo retráctil, empuje la manecilla del pestillo hacia arriba hasta la posición de recogida para fijar el pestillo.

Nota: Al bloquear o desbloquear el techo retráctil, el sistema de audio se silencia brevemente. Esto permite al vehículo optimizar la calidad del sonido de la cabina según la posición del techo retráctil.

Nota: Si mantiene el techo abierto durante un largo periodo de tiempo o si la temperatura es baja, su material se puede contraer levemente. Si esto sucede, tire de la manecilla del pestillo para fijar el techo.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Su vehículo requiere un período de adaptación. En los primeros 1.600 km, evite conducir a altas velocidades, frenar bruscamente, hacer cambios agresivos o usar su vehículo para remolcar. Durante este tiempo, es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Altura sobre el suelo

Debido a que se reduce la altura sobre el suelo, tenga cuidado al acercarse a los bordillos o a los topes de la acera desde la parte delantera y trasera, ya que el vehículo se puede dañar. Además, al cruzar los badenes de velocidad o los bordillos de la calzada, debe acercarse a un ángulo de 45 grados para reducir el riesgo de daños al vehículo.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Las siguientes indicaciones le ayudarán a reducir el consumo de combustible:

- Conduzca cuidadosamente, acelere con suavidad y anticipe a la carretera para evitar frenar bruscamente.
- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que están inflados a la presión correcta.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las comprobaciones recomendadas.
- Planifique su viaje y compruebe el tráfico antes de partir. Es más eficiente combinar sus recados en un solo viaje siempre que sea posible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante periodos largos o cuando hace frío. Arranque el motor solo cuando esté preparado para partir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, malgastará combustible si lleva peso extra.

- No añada accesorios innecesarios al exterior del vehículo, como estribos eléctricos. Si utiliza guías para la baca, recuerde plegarlas o desmontarlas cuando no se utilicen.
- No cambie a punto muerto mientras frena o al reducir la velocidad del vehículo.
- Cierre todas las ventanillas cuando conduzca a alta velocidad.
- Desconecte todos los sistemas eléctricos cuando no se utilicen, por ejemplo el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar todos los accesorios de las tomas de corriente auxiliares cuando no se utilicen.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE FRÍO

El funcionamiento de algunos componentes y sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores a aproximadamente -25°C.

Conducción con hielo y nieve



PELIGRO: Conduzca con cuidado en terrenos deslizantes que necesiten el uso de cables o cadenas de neumáticos. Circule a baja velocidad, aumente la distancia de frenado y evite dar volantazos para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza al tomar una curva, gire hacia la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control del vehículo.

Recomendaciones para la conducción

Si hay hielo o nieve, debe conducir a menos velocidad de lo habitual. El vehículo dispone de un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas. Por tanto, no bombee el pedal del freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 170).

Con nieve y hielo, los vehículos de tracción total presentan ventajas frente a los de tracción a dos ruedas, pero igualmente pueden patinar. Cuando conduzca en carreteras con hielo o nieve, si empieza a deslizarse gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control.

Sobre hielo y nieve, evite aplicar potencia repentinamente y evite los cambios rápidos en la dirección. Pise el acelerador despacio y de forma continua cuando inicie la marcha tras una parada.

Evite frenar con brusquedad. Los vehículos de tracción total pueden acelerar mejor que los de tracción a dos ruedas en nieve y hielo. Sin embargo, un vehículo de tracción total no se detendrá más rápido, pues el frenado se produce en las cuatro ruedas. No confíe demasiado en las condiciones de la carretera.

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS - BASE/GT



PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Nota: Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.

Nota: El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad. No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior al balancín inferior delantero de su vehículo.



Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN SOBRE AGUAS POCO PROFUNDAS - CABALLO OSCURO



PELIGRO: No intente cruzar una masa de agua profunda o fluyente. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nota: Conducir a través de aguas estancadas podría dañar el vehículo.

Nota: El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

El vehículo tiene dispositivos aerodinámicos acoplados a los bajos y diseñados para ayudar a controlar el flujo de aire para un rendimiento superior. Por tanto, el conductor debe ser particularmente cuidadoso y evitar conducir por charcos o zonas de aguas profundas. Si es inevitable conducir por charcos o zonas de aguas profundas, no supere los 16 km/h.

No conduzca nunca sobre superficies de agua con una altura superior a la parte inferior de las llantas. Puede introducirse agua por el sistema de admisión de aire debido al vacío generado en el motor. La garantía de su vehículo no cubre los daños causados por la entrada de agua en el motor.

Antes de pasar con el vehículo a través de aguas estancadas, compruebe la profundidad.

Al conducir por charcos, circule muy lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del frenado o de la tracción puede estar limitado. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pise suavemente el pedal del freno para secar los frenos y comprobar que funcionan correctamente.
- Gire el volante para comprobar que la servodirección funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Bocina
- Luces exteriores

ALFOMBRILLAS



PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al hueco para los pies del vehículo que no obstruya la zona del pedal. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones graves.



PELIGRO: Fije la alfombra a ambos soportes de sujeción de manera que no se pueda deslizar fuera de su posición ni obstruyan los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No coloque nunca alfombras u otro tipo de revestimiento encima de las alfombras originales. Esto podría provocar que la alfombra interfiera en el funcionamiento de los pedales. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Recomendaciones para la conducción



PELIGRO: Asegúrese siempre de que no caigan objetos en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Los objetos que estén sueltos pueden quedarse atrapados debajo de los pedales y provocar la pérdida de control del vehículo.



Para colocar alfombras con ojales, sitúe el ojal de la alfombra sobre el soporte de sujeción y presione hacia abajo para bloquearlo. Repita el proceso para todos los ojales de la alfombra.

Si la alfombrilla del lado del conductor no está bien fijada, retírela y póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible. No conduzca con una alfombrilla suelta.

Para retirar las alfombras, invierta el procedimiento de colocación.

Nota: Compruebe regularmente las alfombras para asegurarse de que siguen bien ajustadas.

Información de colisión y avería

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE RÁFAGAS



El botón de la luz de ráfagas se encuentra en el salpicadero. Pulse el botón para activar la luz de ráfagas si su vehículo está creando algún peligro para la seguridad de los demás usuarios de la carretera.

Cuando se activan los intermitentes de averías, parpadean todos los intermitentes, delanteros y traseros.

Nota: Las luces de ráfagas se accionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener la potencia suficiente para volver a arrancar el vehículo.

Pulse el botón otra vez para desconectarlos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES DEL ARRANQUE DE EMERGENCIA



PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.



PELIGRO: Utilice cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.



PELIGRO: Cerciórese de que los cables no entren en contacto con ninguna parte móvil ni con las partes del sistema de alimentación de combustible.



PELIGRO: Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.





PELIGRO: Usar incorrectamente los cables de puenteo o completar incorrectamente el procedimiento de arranque con los cables de puenteo puede hacer que la batería explote, con las consiguientes lesiones graves.





PELIGRO: Todas las tareas en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden provocar quemaduras químicas graves, incendios o descargas eléctricas. Lea siempre las advertencias y la información de seguridad antes de llevar a cabo cualquier trabajo en la batería.


Información de colisión y avería


 **PELIGRO:** Nunca cargue la batería de 12 voltios del vehículo que se haya congelado. Las baterías de 12 voltios de vehículos descargadas pueden congelarse a temperaturas aproximadamente 0 °C (+32 °F).

 **PELIGRO:** Una batería que esté congelada o se haya congelado alguna vez deberá sustituirse.

 **PELIGRO:** Al arrancar una batería con cables de puenteo, se emite una mezcla de gases sumamente explosiva. Mantenga el fuego, las chispas, las llamas abiertas y los cigarrillos encendidos alejados de la batería del vehículo. Nunca utilice un teléfono móvil mientras esté conectando o desconectando los cables de puenteo.

 **PELIGRO:** Cargue la batería exclusivamente en un espacio bien ventilado, pues emite una mezcla de gases sumamente explosiva mientras se arranca el vehículo con cables de puenteo.

 **PELIGRO:** Nunca confunda los bornes negativo y positivo ni conecte incorrectamente los cables de puenteo.

 **PELIGRO:** Siga las instrucciones del fabricante de los cables de puenteo.

 **PELIGRO:** Si el motor está en funcionamiento mientras el capó está abierto, permanezca alejado de los componentes móviles del motor. Si no se presta atención a esta alerta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

No desconecte la batería del vehículo averiado. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.


PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Utilice únicamente una fuente de alimentación de 12 voltios para arrancar el vehículo.

Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado. Asegúrese de que ambos vehículos no se tocan.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - VOLANTE A LA IZQUIERDA

Conexión de los cables de puenteo

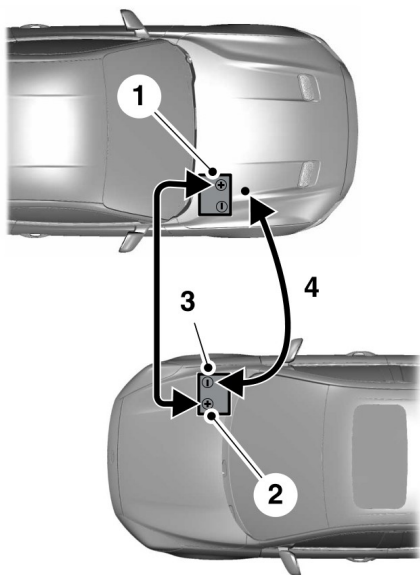
 **PELIGRO:** No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

Nota: Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.

Nota: En la ilustración siguiente, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.

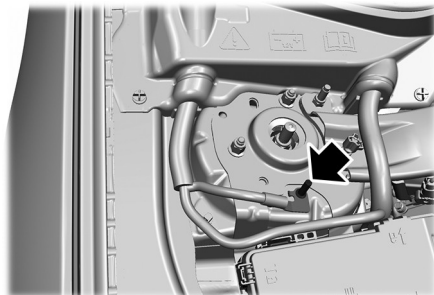
No intente arrancar un vehículo con caja de cambios automática empujándolo. Esto podría dañar la caja de cambios.

Información de colisión y avería



3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable puenteo negativo (-) al espárrago de arranque de puenteo, como se muestra en la siguiente ilustración.

Nota: No utilice el pestillo del capó como punto de conexión negativo (-). Esto podría quemar los muelles del pestillo, en cuyo caso el capó no funcionaría correctamente.

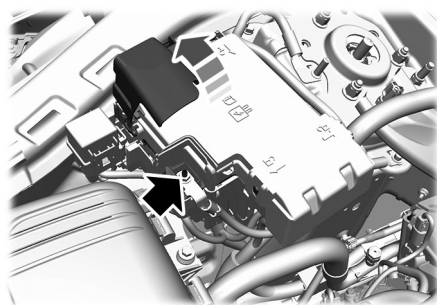


Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 RPM y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.



1. Levante la tapa roja. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.

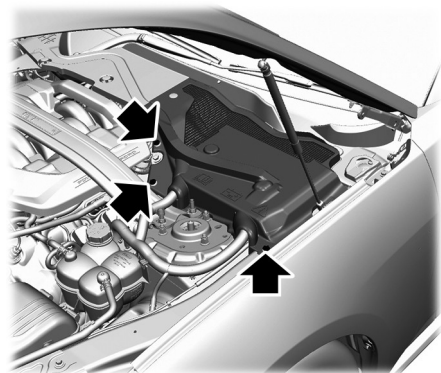
Información de colisión y avería

Nota: No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO - VOLANTE A LA DERECHA

Desmontaje del protector de la batería

La batería se encuentra en el lado del acompañante, debajo del protector de la batería.



1. Gire y libere a mano las tres sujeciones del protector de la batería.
2. Retire el protector de la batería del vehículo.

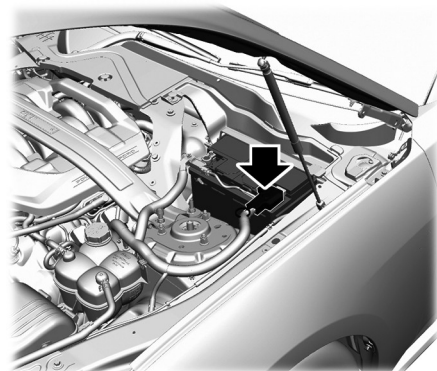
Conexión de los cables de puenteo



PELIGRO: No conecte el cable de puenteo negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a masa.

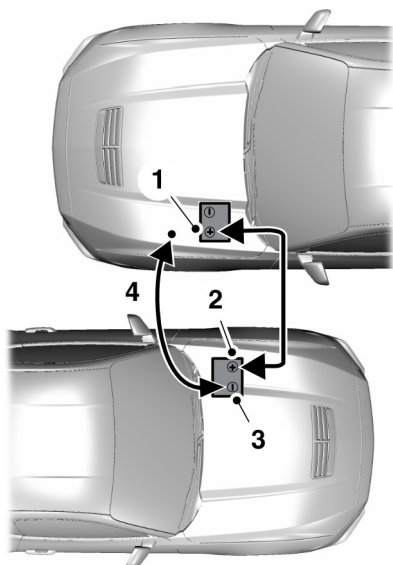
Nota: Si utiliza un paquete de puenteo o una caja auxiliar, siga las instrucciones del fabricante.

Nota: La siguiente ilustración muestra la ubicación del borne positivo (+) en el vehículo averiado.



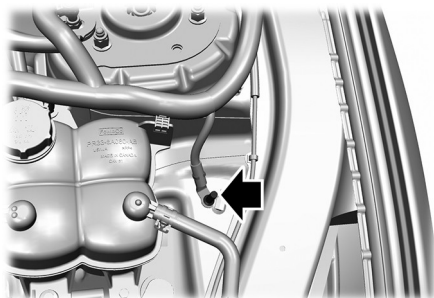
Nota: En la ilustración siguiente, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.

Información de colisión y avería



1. Levante la tapa roja. Conecte el cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable de puenteo positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Conecte el cable de puenteo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Realice la conexión final del cable puenteo negativo (-) al espárrago de arranque de puenteo, como se muestra en la siguiente ilustración.

Nota: No utilice el pestillo del capó como punto de conexión negativo (-). Esto podría quemar los muelles del pestillo, en cuyo caso el capó no funcionaría correctamente.



Puesta en marcha del motor

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor de forma moderada o pise el acelerador ligeramente para mantener la velocidad del motor entre 2000 RPM y 3000 RPM, tal y como se muestra en el cuentarrevoluciones.
2. Arranque el motor del vehículo averiado.
3. Una vez arrancado el vehículo averiado, deje los motores de los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables de puenteo.

Retirada de los cables de puenteo

Retire los cables de puenteo en el orden inverso al de conexión.

Nota: No encienda los faros al desconectar los cables. El pico de tensión podría fundir las bombillas.

Montaje del protector de la batería

1. Monte el protector de la batería en el vehículo.
2. Efectúe la instalación en la dirección inversa. Apriete las tres sujeciones a mano.

Información de colisión y avería

SISTEMA DE ALERTA TRAS COLISIÓN

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema ayuda a atraer la atención hacia su vehículo en caso de colisión grave.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema está diseñado para encender las luces de ráfagas, encender las luces de cortesía, hacer sonar la bocina de forma intermitente y desbloquear las puertas si se produce una colisión grave que despliegue algún airbag o dispare los pretensores de los cinturones de seguridad.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

En función de las leyes correspondientes del país en el que se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de colisión grave.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

Pulse el interruptor de la luz de ráfagas, el botón de desbloqueo del mando a distancia o el botón de pánico del mando a distancia, o bien apague y encienda el vehículo dos veces para desactivar el sistema.

Nota: La alerta se apaga cuando la batería del vehículo se descarga.

FRENADO POSCOLISIÓN

Cómo funciona el frenado tras una colisión

En caso de colisión de moderada a grave, el sistema de frenos reduce la velocidad del vehículo con el fin de evitar o reducir el impacto de una posible colisión secundaria.

Limitaciones del frenado tras una colisión

El frenado tras una colisión no se activa si se produce alguna de las siguientes circunstancias:

- El sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión.
- El control de estabilidad electrónico está desactivado.

Anulación del frenado tras una colisión

Puede anular el sistema de frenado tras una colisión pisando el pedal del freno o del acelerador.

Indicadores de frenado tras una colisión



Parpadea mientras tiene lugar un evento de frenado tras una colisión.

APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

QUÉ ES EL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN

El apagado automático por colisión está diseñado para detener el paso de combustible al motor en caso de una colisión de moderada a grave.

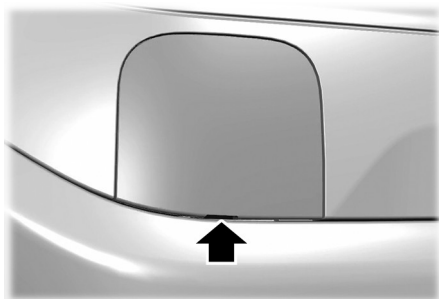
Información de colisión y avería

Nota: No todos los impactos provocan un bloqueo.

PRECAUCIONES DEL APAGADO AUTOMÁTICO POR COLISIÓN



PELIGRO: Si el vehículo ha estado implicado en una colisión, haga que examine el sistema de alimentación. Si no se sigue esta instrucción se pueden producir un incendio, lesiones o la muerte.



Inserte una herramienta de extracción de molduras no metálicas en el orificio ubicado en la parte inferior de la cubierta. Si no dispone de una herramienta para quitar molduras, inserte un destornillador de punta plana. Retire la cubierta con cuidado. Tenga cuidado de no rayar ni dañar la superficie al utilizar cualquier herramienta para quitar la cubierta del gancho de remolque. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

REACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Desconecte el encendido.
2. Intente arrancar el vehículo
3. Desconecte el encendido.
4. Intente arrancar el vehículo

Nota: Si el vehículo no arranca tras el tercer intento, hágalo revisar lo antes posible.

REMOLCADO

ACCESO AL PUNTO DE REMOLQUE DELANTERO

Detrás del parachoques se encuentra un punto de instalación para el gancho de recuperación.

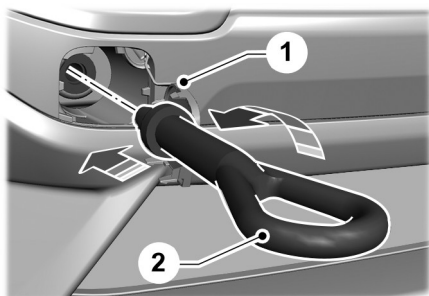
LOCALIZACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Si su vehículo está equipado con un gancho de recuperación roscado, se encuentra en el kit de neumáticos de repuesto.

INSTALACIÓN DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

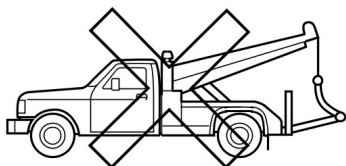
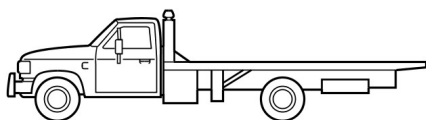
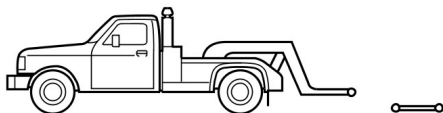
Inserte el gancho de recuperación en el punto de instalación y gírelo hacia la izquierda. Asegúrese de apretar totalmente el gancho de recuperación.

Información de colisión y avería



Nota: El gancho de recuperación roscado tiene una rosca a la izquierda.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con un servicio de remolque profesional o con el proveedor de su servicio de asistencia en carretera.

Su fabricante produce un manual para remolque para todos los operarios de camiones de remolque autorizados. Pida a su operario de camión de remolque que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque.

Recomendamos la utilización de un equipo de elevación de neumáticos o de un equipo con cartolas para remolcar el vehículo. Es posible que se produzcan daños en el vehículo si se remolca incorrectamente o por cualquier otro medio.

Para remolcar los vehículos de tracción delantera y trasera, no deben estar en contacto con el suelo las ruedas de tracción designadas, independientemente de la dirección en que se remolque. Deben utilizarse cartolas de remolcado para evitar causar daños en la caja de cambios.

Las ruedas delanteras deben estar en plataformas de remolque al remolcar el vehículo desde la parte trasera con un equipo de elevación de ruedas. Esto evita causar daños en el parachoques delantero.

REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

QUÉ SIGNIFICA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

La refrigeración de prevención contra fallos le permite conducir el vehículo temporalmente sin que se incrementen los daños de los componentes por sobrecalentamiento.

La distancia de prevención contra fallos depende de la temperatura exterior, la carga del vehículo y el terreno.

Información de colisión y avería

CÓMO FUNCIONA LA REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS

Si el motor alcanza un estado de exceso de temperatura predefinido, este cambia automáticamente al funcionamiento alternativo de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire que enfría el motor.

Esto no hace que el vehículo deje de funcionar, sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apagará.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo.

Nota: Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

CONDUCCIÓN CUANDO ESTÁ ACTIVADO EL MODO SEGURO FRENTE A FALLOS



PELIGRO: El modo de prevención contra fallos debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. No utilice el modo de prevención contra fallos más de lo estrictamente necesario para estacionar el vehículo en un lugar apropiado y realizar inmediatamente las reparaciones pertinentes. En el modo de prevención contra fallos, la potencia del vehículo será limitada, no se podrá mantener un funcionamiento a gran velocidad y el vehículo podrá apagarse por completo sin avisar, lo que podría

producir la pérdida de potencia del motor, de asistencia de la servodirección y de asistencia eléctrica de los frenos y esto, a su vez, puede aumentar la posibilidad de accidentes con consecuencias de graves.



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

El funcionamiento continuado incrementa aún más la temperatura del motor y hace que se apague por completo. Accionar la dirección o los frenos intensifica esta situación.

Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

En el modo de prevención contra fallos, la potencia del motor del vehículo es limitada, así que conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene un funcionamiento a gran velocidad y el motor puede no funcionar correctamente.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para evitar los daños del motor. En esta situación:

1. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en carretera, se recomienda ponerse en contacto con el proveedor del servicio de asistencia en carretera.
3. Si no es posible, espere un poco hasta que el motor se enfríe.

Información de colisión y avería

4. Compruebe el nivel del refrigerante. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando la temperatura del motor baje, podrá volver a arrancarlo. Para minimizar los daños del motor, solicite una revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: *Seguir utilizando el vehículo sin repararlo aumenta las posibilidades de dañar el motor.*

INDICADORES DE REFRIGERACIÓN SEGURA FRENTE A FALLOS



Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Remolcado del vehículo

PRECAUCIONES DE REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Siga estas directrices cuando remolque el vehículo. Si no sigue esta instrucción, el vehículo podría sufrir daños que no cubre su garantía.

Nota: *Asegúrese de fijar correctamente su vehículo al vehículo que lo va a remolcar.*

Nota: *Si no está seguro de cuál es la configuración del vehículo, póngase en contacto con un Taller Autorizado.*

REMOLCADO RECREATIVO DEL VEHÍCULO

No puede remolcar de forma recreativa el vehículo con todas las ruedas en contacto con el suelo, porque se puede dañar el vehículo o la caja de cambios. Debe realizar el remolque recreativo de su vehículo con las cuatro ruedas elevadas del suelo, como cuando se usa un remolque para transporte de vehículo. De lo contrario, no podrá remolcar su vehículo de forma recreativa.

REMOLCADO DE EMERGENCIA

Si el vehículo se avería, sin acceso a equipos de elevación o un remolque de transporte de vehículos, puede remolcarse con todas las ruedas en el suelo, con independencia de la configuración del motor y la caja de cambios, bajo las siguientes condiciones:

- Su vehículo está de frente para remolcarlo hacia delante.
- Coloque la caja de cambios en la posición de punto muerto (N). En el caso de que no pueda pasar la caja de cambios a punto muerto (N), es posible que tenga que anularla. Véase **Movimiento de la palanca fuera de la posición Estacionamiento (P) con el vehículo inmóvil** (página 161).
- La velocidad máxima es 56 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Fusibles

PRECAUCIONES DE LOS FUSIBLES



PELIGRO: Desconecte siempre la batería antes de realizar cualquier operación con los fusibles de alta corriente.



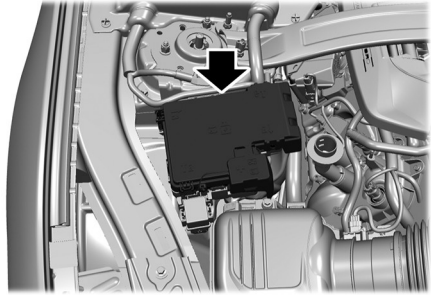
PELIGRO: Para minimizar el riesgo de que se produzcan descargas eléctricas, vuelva a colocar siempre la tapa en la caja de distribución de potencia antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.



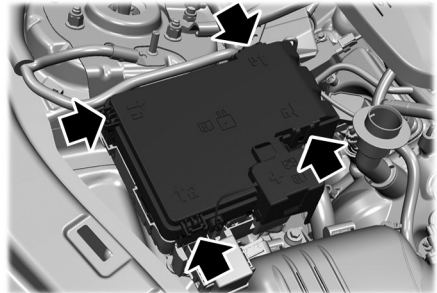
PELIGRO: Sustituya siempre un fusible por otro con la misma especificación de amperaje. El uso de un fusible con un amperaje superior puede producir daños graves en el filamento y provocar un incendio.

CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ

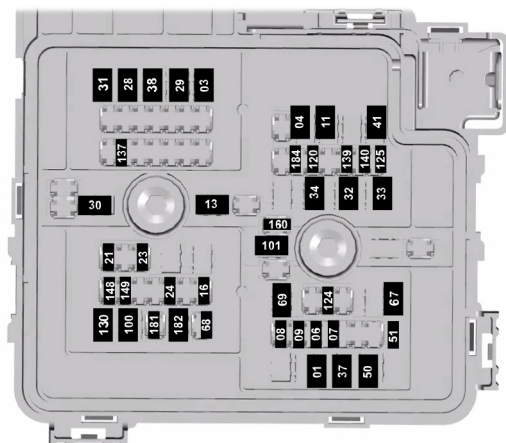


ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPÓ



Fusibles

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES BAJO EL CAPO



Elemento	Régimen	Componente protegido
1	40 A	Módulo de control de la carrocería 1.
3	30 A	Módulo de control de la carrocería 2.
4	40 A	Bomba de combustible.
6	15 A	Alimentación del vehículo 1.
7	30 A	Alimentación del vehículo 2.
8	15 A	Alimentación del vehículo 3.
9	20 A	Bobinas de encendido.
11	30 A	Motor de arranque.
13	40 A	Motor del ventilador.
16	10 A	Apertura de tapa del maletero.
21	10 A	Sin uso (repuesto).

Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
23	10 A	Módulo del sistema de frenos automático.
24	10 A	Módulo de control del motor. Servodirección electrónica.
28	40 A	Válvula del sistema de frenos automático.
29	60 A	Bomba del sistema de frenos automático.
30	40 A	Asiento con ajuste eléctrico del conductor.
31	30 A	Asiento con ajuste eléctrico del pasajero.
32	20 A	Toma de corriente 1.
33	20 A	Toma de corriente 2.
34	20 A	Sin uso (repuesto).
37	20 A	Motor de techo retráctil - lado izquierdo.
38	30 A	Módulo de control de los asientos térmicos.
41	20 A	Motor de techo retráctil - lado derecho.
50	40 A	Luneta térmica.
51	10 A	Retrovisor exterior térmico.
67	20 A	Bomba de líquido de la caja de cambios.
68	20 A	Bloqueo de la columna de la dirección.
69	30 A	Motor limpiaparabrisas.
100	15 A	Faros izquierdos.
101	15 A	Faros derechos.
120	15 A	Inyectores de combustible.

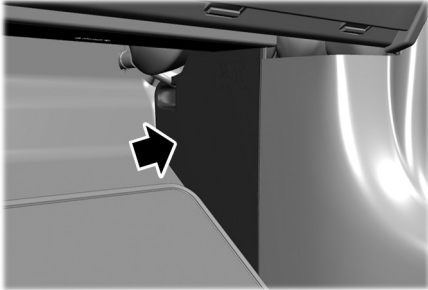
Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
124	5 A	Sensor de lluvia.
125	5 A	Sin uso (repuesto).
130	20 A	Bomba diferencial.
137	10 A	Módulo avanzado de asistencia al conductor.
139	5 A	Puerto de carga USB.
140	5 A	Sin uso (repuesto).
148	10 A	Luz trasera izquierda.
149	10 A	Luz trasera derecha.
160	10 A	Conector de diagnóstico de a bordo. Módulo de puerta de enlace.
181	5 A	Módulo de control de los faros.
182	30 A	Módulo de control de la carrocería.
184	7,5 A	Módulo de carga de accesorios inalámbricos.

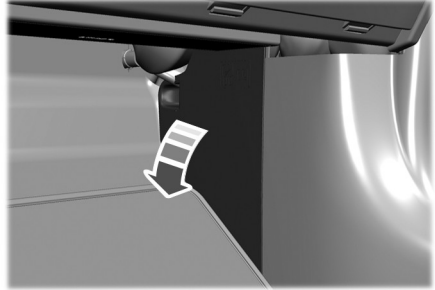
Fusibles

CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

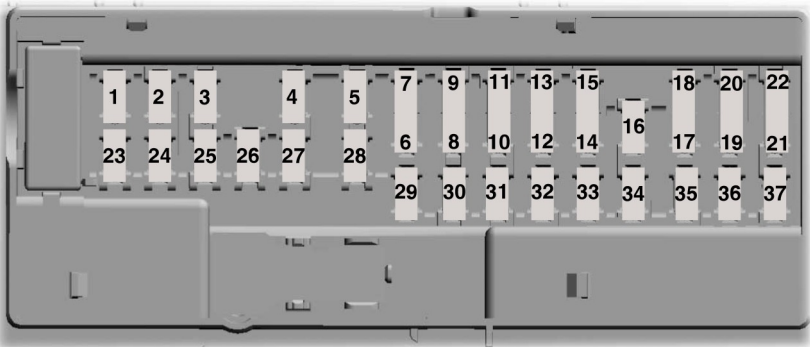
LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA



Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
1	—	No se usa.
2	10 A	Elevavinas eléctricos.
3	7,5 A	Sin uso (repuesto).
4	20 A	Amplificador.
5	—	No se usa.
6	10 A	Sirena autoalimentada.
7	10 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
8	5 A	Módulo de la unidad de control de telemática.
9	5 A	Módulo de sensores interiores. Freno de estacionamiento eléctrico de rendimiento.
10	—	No se usa.
11	—	No se usa.
12	7,5 A	Módulo del sistema de control de climatización.
13	7,5 A	Módulo de control de la columna de la dirección. Pantalla del cuadro de instrumentos.
14	15 A	Sin uso (repuesto).
15	15 A	SYNC.
16	—	No se usa.
17	7,5 A	Sin uso (repuesto).
18	7,5 A	Sin uso (repuesto).
19	5 A	Interruptor de los faros.
20	5 A	Interruptor de arranque por botón.

Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
21	5 A	Sin uso (repuesto).
22	5 A	Sistema dinámico del vehículo.
23	30 A	Módulo de la puerta del conductor. Ventanilla de la puerta del conductor.
24	30 A	Sistema dinámico del vehículo.
25	20 A	Amplificador.
26	30 A	Módulo de la puerta del pasajero. Ventanilla del pasajero.
27	30 A	Ventanilla trasera izquierda eléctrica (descapotable).
28	30 A	Ventanilla trasera derecha eléctrica (descapotable).
29	15 A	Módulo del cuadro de instrumentos.
30	5 A	Sin uso (repuesto).
31	10 A	Pantalla de visualización de SYNC. Panel de control integrado Módulo de puerta de enlace. Sistema de apertura con mando a distancia.
32	20 A	Unidad de audio.
33	—	No se usa.
34	30 A	Relé de arranque.
35	5 A	Módulo auxiliar de la carrocería.
36	15 A	Sin uso (repuesto).
37	20 A	Retrovisor interior antideslumbrante.

Fusibles

Elemento	Régimen	Componente protegido
		Volante térmico.

CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

LOCALIZACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

Para ubicar los fusibles de la caja de fusibles de alta corriente, contacte con un Taller Autorizado.

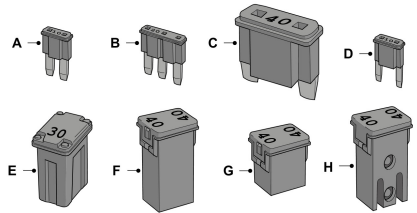
ACCESO A LA CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

Para acceder a los fusibles de la caja de fusibles de alta corriente, contacte con un Taller Autorizado.

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES EN LA CAJA DE FUSIBLES DE ALTA CORRIENTE

Para identificar los fusibles de la caja de fusibles de alta corriente, contacte con un Taller Autorizado.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Tipo M.
- F Tipo J.
- G Tipo J perfil bajo.
- H Tipo M ranurado.

FUSIBLES – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUSIBLES – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Cuándo tengo que comprobar un fusible?

- Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

Fusibles

¿Cuándo tengo que sustituir un fusible?

- Si el fusible está fundido.

¿Cómo se identifica un fusible fundido?

- Puede identificar un fusible fundido porque el hilo de su interior está roto.

Mantenimiento

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Haga revisar el vehículo con regularidad para ayudar a mantener su estado de conservación y su valor de posventa. Existe una amplia red de Talleres Autorizados que le ayudarán gracias a su experiencia profesional de servicio. Nuestros técnicos especializados son los mejor cualificados para realizar operaciones de servicio de forma adecuada y experta. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas para la revisión de su vehículo.

Si el vehículo precisa una revisión profesional, los Talleres Autorizados pueden ofrecerle las piezas y los servicios necesarios. Compruebe la información de la garantía para obtener información sobre las piezas y los servicios cubiertos.

Utilice únicamente combustibles, lubricantes, líquidos y piezas de repuesto recomendados conformes a las especificaciones.

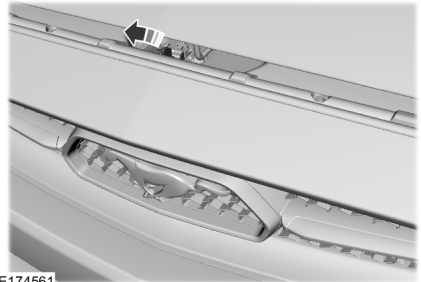
- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atrapado en las piezas móviles del motor.
- No trabaje en vehículos con el motor en funcionamiento en espacios cerrados a menos que esté seguro de que cuenta con ventilación suficiente.
- Mantenga todas las llamas expuestas y otros materiales combustibles, por ejemplo, cigarrillos, lejos de la batería y todas las piezas relacionadas con el combustible.
- Accione el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios a la posición de estacionamiento (P) y bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



1. Dentro del vehículo, tire de la manecilla de apertura del capó situada bajo el cuadro de instrumentos, en el lado izquierdo.
2. Levante suavemente el capó.



E174561

3. Suelte el pestillo del capó empujando la palanca de apertura secundaria situada a la izquierda.
4. Abra el capó. Las varillas de sujeción sujetan automáticamente el capó.

Cierre del capó

Baje el capó y asegúrese de que quede bien amarrado.

Mantenimiento

Nota: Asegúrese de que el capó se cierra correctamente.

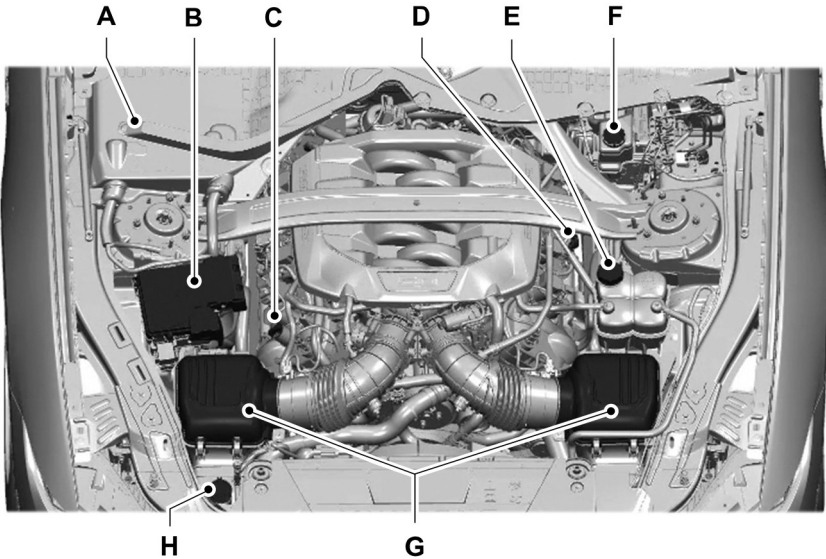
Testigos e intermitentes

Capó abierto



Se ilumina cuando el encendido está activado y el capó no está bien cerrado.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO



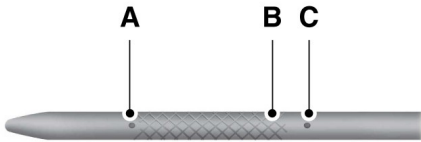
- A. Batería (no está a la vista). Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 305).
- B. Caja de fusibles del compartimento motor. Véase **Fusibles** (página 284).
- C. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Adición de aceite del motor** (página 296).
- D. Varilla de nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación el nivel de aceite del motor** (página 295).
- E. Depósito del refrigerante del motor. Véase **Comprobación del nivel del refrigerante** (página 298).

Mantenimiento

- F. Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 170).
- G. Filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 297).
- H. Depósito de líquido del sistema del lavaparabrisas. Véase **Adición de líquido del lavaparabrisas** (página 79).

ACEITE DE MOTOR

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



- A Mínimo.
- B Nominal.
- C Máximo.

COMPROBACIÓN EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.
2. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor o apague el motor después de calentarlo y espere 15 minutos para que el aceite caiga en el cárter de aceite.

Nota: Si se comprueba el nivel de aceite demasiado pronto podría producir una lectura inexacta.

3. Retire la varilla de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla y asegúrese de que esté totalmente asentada.
5. Vuelva a retirar la varilla y compruebe el nivel de aceite.

Nota: Lea ambos lados de la varilla medidora y use el nivel de aceite más bajo como lectura correcta.

Nota: Si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo, el nivel de aceite es aceptable. No añada aceite.

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de mínimo, reponga aceite inmediatamente.
7. Vuelva a colocar la varilla. Asegúrese de que está completamente asentada.

Nota: Los motores nuevos alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5.000 km.

Nota: Se pueden producir aumentos en el nivel de aceite por viajes cortos y frecuentes que no permiten que el motor alcance la temperatura de funcionamiento, así como por el ralentí frecuente o la conducción a baja velocidad durante largos periodos de tiempo.

Nota: Si observa continuamente niveles de aceite por encima de la marca máxima, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Mantenimiento

ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR



PELIGRO: No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.



PELIGRO: No añada aceite del motor cuando el motor esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que puede que no cubra la garantía del vehículo.

1. Limpie toda la zona que rodea el tapón de llenado de aceite del motor antes de quitarlo.
2. Retire el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Debe añadir únicamente aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Aceite de motor** (página 296).
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta notar una resistencia considerable.

Nota: No añada aceite por encima de la marca de máximo. Si el nivel de aceite está por encima de la marca de máximo, pueden producirse daños en el motor.

Nota: Seque inmediatamente cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente.

CONTROLADOR INTELIGENTE DEL ESTADO DEL ACEITE DEL MOTOR

Bajo ciertas condiciones, el control inteligente del estado del aceite del vehículo puede determinar que su aceite requiere reemplazo antes de su servicio general. Si esto ocurre, se recomienda cambiar el aceite en un plazo de dos semanas o 800 km después de haber recibido la alerta.

Su Taller Autorizado podrá aconsejarle si solo se recomienda un cambio de filtro y aceite de motor o si debe completar su servicio general que incluye aceite y filtro de aceite.

RESTABLECIMIENTO DEL RECORDATORIO DEL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse Vehículo.
3. Seleccione Vida útil del aceite.
4. Pulse el botón **OK** y manténgalo pulsado hasta que aparezca la confirmación de reinicialización del sistema.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR

Utilice un aceite que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos.

Si no utiliza un aceite que cumpla las especificaciones y el grado de viscosidad definidos, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Periodos de arranque del motor más largos.

Mantenimiento

- Mayor cantidad de emisiones de escape.
- Rendimiento bajo del vehículo.
- Aumento del consumo de combustible.

No utilice otros aditivos complementarios para el aceite del motor, porque son innecesarios y podrían producir daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.

Recomendamos el uso de aceite de motor Motorcraft en su vehículo. Si el aceite Motorcraft no estuviera disponible, utilice aceites de motor con el grado de viscosidad recomendado que cumplan las especificaciones de API SP o ACEA C2.

Cantidades de llenado

Versión	Incluido el filtro de aceite
5.0L	9 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Nota: No utilice más de 1 L entre los intervalos de revisión programados.

Nota: Si no se usa el elemento de filtro de aire correcto, podría provocar daños graves en el motor que podrían no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR



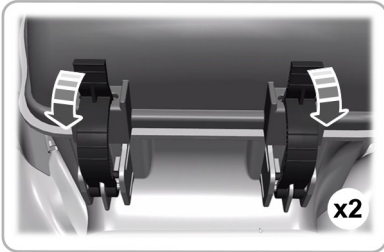
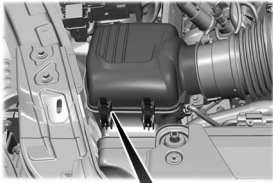
PELIGRO: Para reducir el riesgo de daños en el vehículo y de lesiones, no arranque el motor con el filtro de aire retirado. Asimismo, no retire el filtro de aire con el motor en marcha.

Nota: Al revisar el filtro de aire del motor, evite que entren materiales extraños en el sistema de admisión de aire. Hasta las partículas más pequeñas pueden dañar el motor.

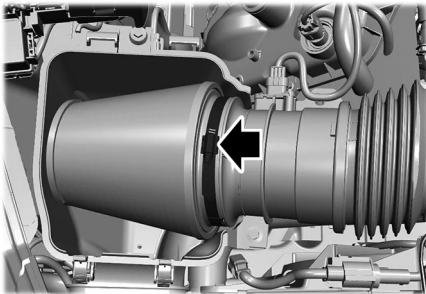
Sustituya el cartucho del filtro de aire del motor con la frecuencia adecuada.

Cuando sustituya el cartucho del filtro de aire, utilice solo el que se indica.

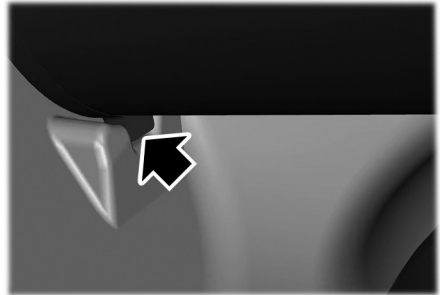
Mantenimiento



1. Suelte los clips que fijan la tapa del filtro de aire a la carcasa.
2. Con cuidado, levante la tapa de la carcasa del filtro de aire.



3. Afloje la abrazadera que sujeta el filtro de aire al conducto de aire.
4. Retire el cartucho del filtro de aire de la carcasa.



5. Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: Asegúrese de que la lengüeta de la parte inferior del filtro esté correctamente asentada en la muesca de la carcasa.

6. Repita el procedimiento con el segundo conjunto de filtro de aire.

REFRIGERANTE

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.

Mantenimiento



PELIGRO: Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. En cuanto afloje un poco la tapa, es posible que salgan a presión vapor o líquido caliente.

Cuando el motor eléctrico esté frío, compruebe la concentración y el nivel del refrigerante en el depósito en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de refrigerante.*

Nota: *El refrigerante se dilata cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**. Es una situación normal.*

Mantenga la concentración de refrigerante entre el 48% y el 50%, lo que equivale a un punto de congelación de entre -34°C y -37°C. Se debe comprobar la concentración de refrigerante con un refractómetro. No se recomienda el uso de densímetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

ADICIÓN DE REFRIGERANTE



PELIGRO: No añada refrigerante cuando el vehículo esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No retire nunca el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor esté en marcha o cuando el sistema de refrigeración esté caliente. Espere 10 minutos a que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un trapo grueso para evitar quemarse y retire poco a poco el tapón. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones personales.



PELIGRO: No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.



PELIGRO: No introduzca refrigerante en el depósito del líquido del lavaparabrisas. El refrigerante podría dificultar la visión a través del parabrisas si se pulveriza sobre él.



PELIGRO: No añada refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Nota: *No utilice gránulos de obstrucción de fugas, sellador del sistema de refrigeración ni aditivos no especificados, ya que se podrían dañar los sistemas de refrigeración y calefacción del motor. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.*

Nota: *Los líquidos de automoción no son intercambiables.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido que esté homologado según las especificaciones correctas a fin de evitar la obstrucción de los pequeños conductos del sistema de refrigeración del motor. Véase **Refrigerante** (página 302). No mezcle refrigerantes de diferentes colores

Mantenimiento

o tipos en el vehículo. La mezcla de refrigerantes del motor o el uso de un refrigerante inadecuado pueden dañar los componentes del sistema de refrigeración o el motor y dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: Si no hay disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado homologado y dilúyalo a un 50/50 con agua desionizada o destilada. Véase **Refrigerante** (página 302). El uso de agua que no se haya desionizado puede contribuir a la formación de depósitos, la corrosión y la obstrucción de pequeños conductos del sistema de refrigeración.

Nota: Los refrigerantes comercializados para todas las marcas y modelos pueden no estar homologados según nuestras especificaciones y podrían dañar el sistema de refrigeración. Es posible que los daños resultantes en los componentes no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el refrigerante del motor, haga lo siguiente:

1. Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá al desenroscar el tapón.
2. Utilice refrigerante prediluido homologado según la especificación correcta. Véase **Refrigerante** (página 302).
3. Añada suficiente refrigerante prediluido hasta alcanzar el nivel adecuado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito del refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.

5. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. En caso necesario, añada suficiente refrigerante del motor prediluido para que el nivel de refrigerante llegue al nivel correcto.

Si tiene que añadir más de 1 L de refrigerante del motor al mes, solicite una revisión del vehículo lo antes posible. Si se hace funcionar un motor con un nivel bajo de refrigerante, es posible que este se sobrecaliente y sufra daños.

En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para dirigirse a un taller.

Al utilizar agua solamente, sin refrigerante del motor, pueden producirse daños por corrosión, sobrecalentamiento o congelación del motor.

No utilice ninguno de los siguientes productos como sustituto del refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Enfriador de salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o anticongelantes de metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden ocasionar daños al motor por sobrecalentamiento o congelación.

No añada inhibidores ni aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser perjudiciales y afectar negativamente a la protección anticorrosiva del refrigerante.

CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Para el cambio de refrigerante, consulte a su Taller Autorizado.

Mantenimiento

Es necesario cambiar el refrigerante en los intervalos de distancia específicos indicados en la información de mantenimiento programado.

GESTIÓN DE LA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

Si tira de un remolque con el vehículo, es posible que el motor alcance de forma temporal una temperatura más elevada en condiciones de funcionamiento adversas como, por ejemplo, al ascender una pendiente larga o muy empinada con una temperatura ambiente alta.

En tales casos, puede que observe que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja y que se muestre un mensaje en la pantalla informativa.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de accidente y lesiones, sepa que la velocidad del vehículo puede disminuir y que este puede perder la capacidad de acelerar a plena potencia hasta que la temperatura del refrigerante baje.



PELIGRO: Si sigue conduciendo cuando el motor se ha sobrecalentado, este podría pararse sin previo aviso. Si no se sigue esta instrucción podría dar lugar a la pérdida del control del vehículo.

Puede observar una reducción de la velocidad del vehículo debido a que el motor tendrá una potencia reducida para gestionar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede activar este modo si se dan ciertas circunstancias de temperatura y de carga elevadas. El grado

de disminución de velocidad depende de la carga del vehículo, de la pendiente y de la temperatura exterior. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo. Véase **Refrigeración segura frente a fallos** (página 280).

El aire acondicionado puede encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones de funcionamiento adversas para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya hasta la temperatura de funcionamiento normal, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza completamente a la zona roja, el testigo de la temperatura del refrigerante se enciende o aparece el mensaje de revisión inmediata del motor en la pantalla informativa, haga lo siguiente:

1. Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Accione al máximo el freno de estacionamiento, cambie a la posición de estacionamiento (P) o de punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor vuelva a la posición normal. Después de unos minutos, si la temperatura no ha bajado, siga estos pasos.
3. Apague el motor y espere a que se enfríe. Compruebe el nivel del refrigerante.
4. Si el nivel del refrigerante se encuentra en la marca de mínimo o por debajo de ella, añada refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

Mantenimiento

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Utilice un refrigerante que cumpla las especificaciones definidas.

Si no utiliza un refrigerante y que cumpla las especificaciones definidas, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Rendimiento bajo del vehículo.

Cantidades de llenado

Versión	Cantidad
Vehículos básico con caja de cambios automática.	11,6 L
Vehículo de alto rendimiento con caja de cambios automática.	12,1 L
Caja de cambios manual.	11,1 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

REFRIGERANTE – TESTIGOS



Se ilumina un testigo y puede aparecer un mensaje en la pantalla informativa.



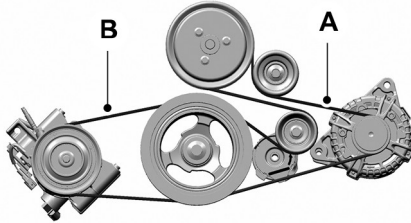
Si el motor empieza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del refrigerante se desplaza hacia la zona roja.

REFRIGERANTE – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción y acción
Temperatura motor elevada Pare lentamente	Se muestra cuando la temperatura del motor es demasiado elevada. Pare el vehículo en cuanto sea seguro, apague el motor y deje que se enfríe. Si el problema persiste, lleve el vehículo para que lo revisen lo antes posible. Véase Comprobación del nivel del refrigerante (página 298).

Mantenimiento

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL TENDIDO DE LA CORREA DE ACCIONAMIENTO



- A. La correa de accionamiento larga está más alejada del motor.
- B. La correa de accionamiento corta es la más cercana al motor.

BATERÍA DE 12 V

PRECAUCIONES CON LA BATERÍA DE 12 V

⚠ PELIGRO: Las baterías producen normalmente gases explosivos que pueden producir lesiones. Por lo tanto, evite la presencia de llamas, chispas o sustancias encendidas cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Proporcione siempre una ventilación correcta.

⚠ PELIGRO: Cuando levante una batería de plástico, si ejerce una presión excesiva en las paredes externas, puede provocar que fluya ácido por los tapones de ventilación, lo que puede causarle lesiones y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.

⚠ PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, protéjase siempre los ojos para evitar posibles salpicaduras de solución de ácido. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y acuda al médico enseguida. Si ingiere el ácido, acuda al médico inmediatamente.

⚠ PELIGRO: Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer y daños reproductivos. **Lávese las manos después de su manipulación.**

⚠ PELIGRO: Es posible que este vehículo tenga más de una batería. Quitar los cables de una sola batería no desconecta el sistema eléctrico de su vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de la batería de todas las baterías al desconectar la alimentación. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o daños materiales.

Mantenimiento



PELIGRO: En el caso de los vehículos con sistema Auto-Start-Stop, los requisitos de la batería son diferentes. Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.



PELIGRO: Para los vehículos equipados con un tubo de ventilación de batería de 12 V, siempre vuelva a conectar correctamente el tubo de ventilación a la batería después de desconectarlo. Si no se sigue esta instrucción, podrían entrar gases nocivos en la cabina del vehículo, lo que podría causar lesiones personales o la muerte.

QUÉ ES EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

El sistema de gestión de la batería supervisa las condiciones de la batería y lleva a cabo acciones que amplían su vida útil.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Si el sistema detecta que la batería está demasiado agotada, desactivará temporalmente algunos sistemas eléctricos para conservar la batería.

Algunos de estos sistemas son:

- Luneta térmica.
- Asientos térmicos.
- Control de climatización.
- Volante térmico.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Puede que aparezca un mensaje en la pantalla informativa para advertirle de que están activadas las medidas de conservación de la batería. Este mensaje es, únicamente, una notificación de la activación de las medidas, su objetivo no es indicar posibles problemas eléctricos ni la necesidad de sustituir la batería.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA

Después de sustituir la batería o, en algunos casos, después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de gestión de la batería requiere un período de inactividad del vehículo de ocho horas para volver a realizar el aprendizaje del estado de carga de la batería. Durante este tiempo, su vehículo deberá permanecer totalmente cerrado y con el encendido desconectado.

Nota: *Antes de volver a realizar el procedimiento de aprendizaje del estado de carga de la batería, el sistema de gestión de la batería puede desactivar temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurarse de que el sistema de gestión de la batería funciona correctamente, no enchufe ninguna conexión de masa de dispositivos eléctricos directamente al borne negativo de la batería. De hacerlo, podría causar mediciones imprecisas de las condiciones de la batería, lo que podría conllevar un funcionamiento incorrecto del sistema.

Nota: *Si añade accesorios o componentes eléctricos al vehículo, estos pueden tener un efecto negativo sobre el rendimiento y la vida útil de la batería. Además, podría afectar al rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Mantenimiento

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

La batería está situada en el compartimento motor. Véase **Mantenimiento** (página 293).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el servicio.

Nota: *Es posible que haya componentes adicionales que deban quitarse o desconectarse antes de poder retirar la batería de su vehículo de forma segura. Para obtener orientación específica sobre qué componentes deben abordarse, es mejor comunicarse con su Taller Autorizado para obtener información detallada.*

Si la batería de su vehículo tiene una tapa, asegúrese de instalarla correctamente después de limpiar o sustituir la batería.

Para conseguir un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca y los cables de la batería sujetos con firmeza en los terminales de la batería. Si hay corrosión en la batería o en sus terminales, quite los cables de los terminales y limpie con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el cable de la batería del terminal negativo si planea no usar su vehículo durante un periodo prolongado.

Nota: *Si solo desconecta el cable de la batería del terminal negativo, asegúrese de que está aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión o arco eléctrico involuntario.*

Si desconecta y sustituye la batería y el vehículo dispone de una caja de cambios automática, debe volver a adquirir su estrategia adaptativa. Por ello, la caja de cambios puede presentar cambios duros al conducir por primera vez. Este funcionamiento es normal mientras la caja de cambios actualiza completamente su funcionamiento para proporcionar una sensación óptima en los cambios.

Desmontaje de la batería

1. Accione el freno de estacionamiento y desconecte el encendido.
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, por ejemplo, luces y radio.
3. Espere dos minutos como mínimo antes de desconectar la batería.

Nota: *El sistema de control del motor tiene una función de mantenimiento de alimentación y permanece encendido durante un periodo después de desconectar el encendido. Esto permite que el sistema almacene tablas adaptativas y de diagnóstico. Si se desconecta la batería sin esperar, se pueden producir daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.*

4. Desconecte y aisle el terminal negativo del cable de la batería.
5. Desconecte y aisle el terminal positivo del cable de la batería.

Nota: *Antes de retirar las baterías con un tubo de ventilación, desconecte y asegure el tubo.*

6. Retire la abrazadera de sujeción de la batería.
7. Extraiga la batería.

Mantenimiento

Si desconecta o sustituye la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Función de rebote de la ventanilla
Véase **Función de rebote de la ventanilla** (página 93).
- Ajustes de reloj
- Presintonización de emisoras de radio

Sustitución de la pila

Nota: *Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido permanece desconectado.*

Debe sustituir la batería por otra de exactamente las mismas especificaciones.

Para montar, siga el procedimiento de desmontaje a la inversa.

Nota: *Asegúrese de instalar correctamente los terminales del cable de la batería, las cubiertas de los terminales de la batería, el tubo de ventilación de la batería, la abrazadera de fijación de la batería y la tapa de la batería.*

REINICIALIZACIÓN DEL SENSOR DE LA BATERÍA

Cuando instale una batería nueva, reinicialice el sensor de la batería haciendo lo siguiente:

1. Conecte el encendido y deje el motor apagado.

Nota: *Complete los pasos 2 y 3 antes de que transcurran 10 segundos.*

2. Haga ráfagas con las luces de carretera cinco veces y finalice con las luces de carretera apagadas.
3. Pise y suelte el pedal del freno tres veces.

La luz de advertencia de la batería parpadea tres veces para confirmar que la reinicialización se ha realizado correctamente.

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA DE 12 V



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje de pilas.

BATERÍA DE 12 V – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BATERÍA DE 12 V – TESTIGOS



Si se enciende durante la conducción, indica un error del sistema de carga. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios y haga revisar el vehículo inmediatamente.

Mantenimiento

BATERÍA DE 12 V – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Sistema eléctrico averiado Revisar pronto Dirección y asistente de frenada limitados	El sistema de carga debe revisarse. Si el aviso no desaparece o sigue apareciendo, haga que le revisen el vehículo lo antes posible. ¹
Sistema eléctrico averiado Revisar ahora Dirección y asistente de frenada limitados	El sistema de carga debe revisarse. Haga revisar su vehículo inmediatamente. ¹
Apagar para ahorrar batería	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería es bajo. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. El sistema borra este mensaje cuando arranca el vehículo y se recupera el estado de carga de la batería. La desactivación de todas las cargas eléctricas innecesarias acelerará la recuperación del estado de carga de la batería.
Ahorro de energía activo Algunas características están desactivadas Ver manual	Se muestra cuando el sistema de gestión de la batería detecta una condición prolongada de baja tensión. El sistema desactiva varias funciones del vehículo para ayudar a ahorrar batería. Desactive todas las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar la tensión del sistema. Si se recupera la tensión del sistema, las funciones desactivadas volverán a funcionar normalmente. ¹
Batería 12 V baja Cargue mientras conduce Dirección y asistente de frenada limitados	El sistema de gestión de la batería determina si el estado de carga de la batería de 12 V es bajo. Arranque el motor para cargar la batería o cambie la batería con un cargador de baterías de posventa. Utilice siempre el punto de masa del vehículo cuando conecte el cable negativo del cargador de batería externo. Véase Arranque de emergencia del vehículo (página 274). Este mensaje desaparece cuando se vuelve a arrancar el vehículo y se ha recuperado el estado de carga de la batería. No conecte el encendido cuando se esté utilizando un cargador de baterías para cargar la batería. Para resolver el problema después de reiniciar la batería, arranque y apague el vehículo tres veces. Véase Emergencias en carretera (página 130). ²

¹ También se puede mostrar el mensaje Compruebe el sistema de frenos.

² También se puede mostrar el mensaje Compruebe el sistema de frenos. Arranque y apague el vehículo tres veces o cargue la batería para borrar el mensaje. Si el mensaje sigue apareciendo, haga revisar el sistema lo antes posible.

Mantenimiento

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste del objetivo horizontal y vertical

Se puede ajustar el objetivo horizontal y vertical. Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

BOMBILLAS EXTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS EXTERIORES

Su vehículo tiene faros LED. Estos componentes no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Testigos e intermitentes

Avería de luz exterior



Se ilumina cuando el encendido está conectado y hay un fallo en la bombilla exterior.

BOMBILLAS INTERIORES

CUADRO DE ESPECIFICACIONES DE LAS BOMBILLAS INTERIORES

Su vehículo tiene faros LED. Estos componentes no se pueden reparar. Si fallan, consulte con un Taller Autorizado.

Especificaciones del vehículo

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Medida	Especificación
Cilindrada del motor.	5.038 cm ³
Orden de encendido.	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de encendido.	Bobina de encendido directo
Separación de los electrodos de la bujía.	1,25 mm - 1,35 mm
Relación de compresión.	12,0:1

Especificaciones del vehículo

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Para conocer las especificaciones de alineación de ruedas, consulte siempre con

el departamento de servicio de un Taller Autorizado para obtener las especificaciones y los boletines técnicos más recientes antes de realizar cualquier ajuste o reparación.

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - DESCAPOTABLE

Elemento	Dimensión	Especificación
A	Longitud total.	4.789 mm
B	Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.916 mm
C	Altura total sin opciones.	1.387 mm
D	Batalla.	2.720 mm

Especificaciones del vehículo

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO - COUPÉ

Elemento	Dimensión	Especificación
A	Longitud total, incluido el soporte de la matrícula.	4.816 mm
B	Anchura total sin incluir los retrovisores exteriores.	1.916 mm
C	Altura total sin opciones.	1.404 mm
D	Batalla.	2.719 mm

Especificaciones del vehículo

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



PELIGRO: El sistema de refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. La revisión del sistema de refrigerante del aire acondicionado debe realizarla únicamente personal cualificado. La apertura del sistema de refrigerante del aire acondicionado puede provocar

lesiones personales.

Nota: *Contiene gas fluorado de efecto invernadero R1234YF.*

Utilice un refrigerante y un aceite que cumplan las especificaciones definidas.

Si no utiliza un refrigerante y un aceite que cumplan las especificaciones definidas, puede provocar:

- Daños en los componentes que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
- Rendimiento bajo del vehículo.

Versión	Índice GWP	Equivalente de CO2
Vehículo con volante a la izquierda.	0,501	0.00030t
Volante a la derecha.	0,501	0.00033t

Cantidades de llenado

Versión	Refrigerante	Aceite refrigerante
Vehículo con volante a la izquierda.	0,595 kg	100 ml
Volante a la derecha.	0,65 kg	100 ml

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Aceite para compresoracondicionado DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES PARA LA LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Elimine inmediatamente derrames de combustible, residuos de aditivo, excrementos de pájaros, restos de insectos o alquitrán de la carretera. Con el tiempo, podrían dañar la pintura o el acabado del vehículo. Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo las antenas, antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

LIMPIEZA DE FAROS Y LUCES TRASERAS

Se recomienda que utilice solamente agua fría o templada con jabón para coches para limpiar los faros delanteros y traseros.

No arañe los faros.

No limpie los faros si están secos.

LIMPIEZA DE VENTANILLAS Y RASQUETAS DEL LIMPIACRISTALES

Para limpiar el parabrisas y las rasquetas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador de cristales no abrasivo.

Nota: Cuando limpie el interior del parabrisas, evite que caiga limpiacristales en el cuadro de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie las posibles salpicaduras de limpiador de cristales sobre estas superficies inmediatamente.

- Limpie las escobillas con líquido lavalunetas o agua con ayuda de una esponja suave o un trapo.

Nota: No utilice cuchillas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para limpiar o retirar adhesivos del interior de la luneta térmica. Esto puede provocar daños en el vehículo que no estarían cubiertos por la garantía.

LIMPIEZA DE CROMADO, ALUMINIO O ACERO INOXIDABLE

Se recomienda utilizar únicamente jabón para coches, un paño suave y agua en los parachoques y otras piezas de cromo, aluminio o acero inoxidable.

Nota: Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Aclare bien la zona después de limpiarla.

Nota: No utilice nunca materiales abrasivos, como estropajos de metal ni de plástico, porque podrían rayar estas superficies.

Nota: No utilice limpiadores de cromo o de metales ni abrillantadores en las llantas ni en los tapacubos.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente un producto de limpieza recomendado para las llantas y los neumáticos para limpiar las ruedas. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

1. Utilice una esponja para retirar la suciedad y el polvo de freno acumulados.
2. Aclare bien después de limpiar.

Cuidados del vehículo

Nota: No aplique ningún producto químico de limpieza a los bordes de las llantas y los tapacubos si están calientes.

Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.

No limpie las llantas estando calientes.

Nota: Algunos túneles de lavado automático pueden dañar los bordes de las llantas y los tapacubos.

Nota: El uso de limpiadores no recomendados, productos fuertes de limpieza, limpiadores de llantas cromadas o materiales abrasivos puede provocar daños en los bordes de las llantas y en los tapacubos.

LIMPIEZA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

Utilice una aspiradora para eliminar los residuos del área de la pantalla, debajo del parabrisas.

Nota: Si no está familiarizado con las piezas alrededor del motor, no lave el compartimento motor. Evite lavar con frecuencia el motor.

Al lavar el compartimento motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina de encendido, el cable de bujía ni el alojamiento de bujía.
- Cubra la batería, la caja de distribución de potencia y el conjunto del filtro de aire para evitar daños provocados por el agua.

Nota: Si el vehículo dispone de una cubierta del motor, retírela antes de aplicar jabón y desengrasante.

- Pulverice un jabón y un desengrasante de motor aprobados sobre todas las piezas que requieran una limpieza y enjuáguelas con agua.

Nota: Siga las instrucciones del fabricante para usar champú y desengrasante para motores.

LIMPIEZA DEL TECHORETRÁCTIL

Quite las pelusas con un rodillo de pelusas o una aspiradora con un cepillo de cerdas blandas.

Lave con un limpiador y protector de techo retráctil de alta calidad aprobado.

Nota: No utilice cepillos de cerdas duras, materiales abrasivos ni productos de limpieza domésticos.

Nota: El agua a presión puede provocar fugas y posibles daños en las juntas del techo retráctil.

LIMPIEZA DE DECORACIONES O GRÁFICOS

Se recomienda lavar el vehículo a mano. Sin embargo, puede utilizarse el lavado a presión siempre y cuando se respeten las condiciones siguientes:

- Utilice un pulverizador con un mínimo de 40° patrón de ángulo de pulverización amplio.
- Mantenga la boquilla a una distancia de 30 cm y en un ángulo de 90° del vehículo.
- No utilice una presión de agua superior a 6.895 kPa.
- No utilice agua por encima de 23°C.

Cuidados del vehículo

Nota: Mantener la boquilla del lavacristales a presión en ángulo con respecto a la superficie del vehículo puede dañar los gráficos y hacer que los bordes se despeguen.

LIMPIEZA DE LOS SENSORES Y LAS LENTES DE LAS CÁMARAS

Le recomendamos que utilice únicamente agua tibia o fría y un paño suave para limpiar con cuidado la lente de la cámara.

Nota: No lave a presión la lente de la cámara.

Nota: No aplique ningún producto químico, cera ni compuesto para frotar con la mano o con una rueda de pulido sobre la lente de la cámara.

LIMPIEZA DE LOS BAJOS DEL VEHÍCULO

Lave los bajos del vehículo por completo con frecuencia. Mantenga los huecos de drenaje de las puertas y de la carrocería sin restos de suciedad acumulada.

Es posible que los componentes de la suspensión y de la dirección necesiten una limpieza regular con agua a alta presión o con un aclarado con un chorro de agua fuerte si el vehículo se usa en entornos con mucho polvo o barro. Las ballestas u otros componentes de la suspensión pueden emitir chirridos o chasquidos cuando usa el vehículo si hay partículas, como suciedad, piedras u otros residuos en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: Para no contaminar el sistema de airbag, no utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante o el salpicadero.

Se recomienda que utilice solamente un paño suave y húmedo para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Nota: Evite usar productos de limpieza o abrillantadores que aumenten el brillo en la parte superior del salpicadero. El acabado mate de esta zona ayuda a protegerle de reflejos indeseados del parabrisas.

LIMPIEZA DEL PLÁSTICO

Se recomienda que utilice solamente un paño suave impregnado con una solución de agua y jabón neutro. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE PANTALLAS

Se recomienda que utilice solamente un paño de microfibra y movimientos circulares para retirar las huellas dactilares y el polvo.

Nota: No vierta ni pulverice alcohol directamente sobre la pantalla táctil.

Nota: No utilice detergente ni ningún tipo de disolvente para limpiar la pantalla táctil.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DE LA TELA



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar el tejido solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

LIMPIEZA DEL CUERO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de cuero solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.

2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco y, a continuación, aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque y, a continuación repita el proceso en todo el interior. Si se forma una película, límpiela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

LIMPIEZA DE VINILO



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en asientos, no utilice disolventes químicos ni detergentes muy potentes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de airbag lateral y afectar al rendimiento de los airbag laterales en una colisión.

Se recomienda limpiar las superficies de vinilo solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DE MOQUETAS Y ALFOMBRILLAS

Se recomienda limpiar la moqueta solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.
3. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Si hay manchas difíciles, límpielas individualmente. Si se forma un cerco en el tejido, limpie toda la zona de inmediato, pero con cuidado de no sobresaturarla, pues el cerco podría no quitarse.

Se recomienda limpiar las alfombrillas solamente como se indica a continuación:

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Lave las alfombrillas con jabón neutro y agua fría o templada.
3. Deje secar por completo la alfombrilla antes de volver a colocarla en el vehículo.

LIMPIEZA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No utilice disolventes, blanqueadores ni tintes en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden deteriorar la correa del cinturón.

1. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

LIMPIEZA DE LOS COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS

1. Quite el polvo y la suciedad con una aspiradora.
2. Pase un paño suave humedecido con agua y jabón neutro por la superficie. Seque la superficie con un paño suave limpio y seco.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado para identificar el código de color de su vehículo. Los Talleres Autorizados cuenta con pintura de retoque que coincide con el color de su vehículo.

Antes de reparar pequeños daños de pintura, utilice un limpiador para eliminar partículas, como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, sal antinieve y lluvia industrial.

Lea las instrucciones antes de utilizar productos de limpieza.

ENCERADO DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada brillante de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos que utilice solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener ayuda e información adicional, le recomendamos que se ponga en contacto con un Taller Autorizado.

Al lavar y encerar, estacione su vehículo en un área sombreada fuera de la luz solar directa.

Cuidados del vehículo

Nota: Evite encerar las piezas de color negro sin pintar o de poco brillo, ya que se decoloran con el tiempo.

Paquetes de accesorios de la carrocería

PRECAUCIONES DE LOS PAQUETES DE ACCESORIOS DE LA CARROCERÍA

La distancia entre los bajos del vehículo y el suelo es inferior a la de otros modelos. Conduzca con extremo cuidado para evitar que su vehículo sufra daños.

Almacenamiento del vehículo

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ALMACENAMIENTO

Si planea almacenar su vehículo durante 30 días o más, las siguientes recomendaciones de mantenimiento garantizan que el vehículo se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

En determinadas circunstancias, el almacenamiento a largo plazo puede provocar deterioro o anomalías del motor, a menos que se adopten algunas precauciones para proteger el vehículo.

General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, será necesario realizar un mantenimiento frecuente para protegerlos de la corrosión por oxidación y cualquier otro daño provocado por los agentes meteorológicos.
- Asegúrese de que toda la tirantería, los cables, las palancas y los terminales de debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva el vehículo 7,5 m como mínimo cada 15 días para lubricar las piezas y evitar la corrosión.
- Llene el depósito con combustible de gran calidad hasta el primer corte de flujo automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de almacenar el vehículo, ya que el aceite de motor usado contiene contaminantes que pueden dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Póngalo a funcionar a ralentí acelerado con el sistema de control de climatización establecido para deshielo hasta que el motor alcance una temperatura de funcionamiento normal.
- Con el pie en el freno, pase por todas las marchas mientras el motor esté en marcha.

Carrocería

- Limpie el vehículo a fondo para eliminar la suciedad, la grasa, el aceite, el alquitrán o el barro de las superficies exteriores, las carcasas de las ruedas traseras y la parte inferior de las aletas delanteras.
- Limpie periódicamente el vehículo si ha permanecido en ubicaciones expuestas.
- Retoque los metales expuestos o con imprimación para evitar que se oxiden.
- Cubra las piezas de cromo o acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar que pierdan su color. Aplique cera tantas veces como sea necesario cuando limpie el vehículo.
- Lubrique las bisagras del capó, las puertas y el maletero y los pestillos con un aceite de baja graduación.
- Cubra los revestimientos interiores para evitar que pierdan color.
- Evite que las piezas de goma entren en contacto con aceites y disolventes.

Almacenamiento del vehículo

Batería de 12 voltios

- Si almacena el vehículo durante más de 30 días, le recomendamos desconectar la batería de 12 V para reducir las cargas del sistema en la batería, o puede usar un cargador lento para períodos de almacenamiento más prolongados.
- Compruébela y recárguela siempre que sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.

Nota: *Es necesario restablecer las funciones de memoria si se desconectan los cables de la batería.*

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.
- Para minimizar la aparición de zonas planas en los neumáticos, infle los cuatro a la presión en frío recomendada en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos fijada en el vehículo. Cuando vuelva a sacar el vehículo para utilizarlo, reajuste la presión de los neumáticos a los niveles recomendados en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos adherida al vehículo.

Nota: *Si guarda el vehículo en un lugar con una temperatura ambiente baja, siga las instrucciones de cuidado de los neumáticos de verano. Véase **Información de las ruedas y neumáticos** (página 323).*

Frenos

Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento se desbloquean totalmente.

Nota: *Si tiene intención de estacionar su vehículo durante un período prolongado después de limpiarlo, conduzca durante unos minutos antes de estacionarlo. Esto reducirá el riesgo de corrosión de los discos, las pastillas y los forros de freno.*

RETIRADA DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Cuando el vehículo esté listo para salir del almacén, realice lo siguiente:

- Se recomienda cambiar el aceite del motor antes de volver a usar el vehículo.
- Limpie el vehículo para retirar cualquier capa de suciedad o grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Compruebe que los limpiaparabrisas no se hayan deteriorado.
- Revise la parte inferior del capó en busca de materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas.
- Revise el escape en busca de materiales extraños.
- Compruebe la presión de los neumáticos y ajuste la presión de inflado que figura en la etiqueta de los neumáticos.
- Compruebe el funcionamiento del pedal del freno. Los rotores de freno corroídos pueden causar ruido de freno. Conduzca el vehículo y pise y suelte el freno con suavidad varias veces durante un trayecto de 10 minutos para reducir la corrosión de los frenos.
- Compruebe los niveles de los líquidos (incluidos el refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que se encuentran en los valores recomendados.
- Si extrae la batería, limpie los extremos del cable de la batería y examínelos por si se han producido daños.

Almacenamiento del vehículo

Póngase en contacto con un Taller Autorizado si tiene cualquier duda o problema.

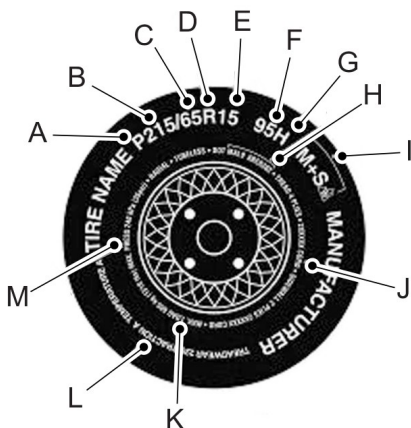
Información de las ruedas y neumáticos

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL NEUMÁTICO

La etiqueta de neumáticos se encuentra situada en el pilar B del lado del conductor, o en el borde de la puerta del conductor. Contiene información de las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros.

INFORMACIÓN EN EL LATERAL DEL NEUMÁTICO

Información en las ruedas de tipo P



P215/65R15 95H es un ejemplo de tamaño de neumático, índice de carga y código de velocidad. Encontrará las definiciones de estos conceptos más abajo. (Tenga en cuenta que el tamaño de neumático, el índice de carga y el código de velocidad de su vehículo pueden diferir de los valores presentados en este ejemplo).

A. **P**: indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que se puede emplear en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros. **Nota**: Si el tamaño de su neumático no empieza por una letra, esto puede significar que está diseñado por la European Tire and Rim Technical Organization o la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215**: indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65**: indica la relación de aspecto que da la proporción de altura a anchura del neumático.

D. **R**: indica un neumático de tipo radial.

E. **15**: indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

F. **95**: indica el índice de carga del neumático. Se trata de un índice que explica cuánto peso puede transportar una rueda. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. En caso contrario, póngase en contacto con un Taller Autorizado local.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.

G. **H**: indica el código de velocidad del neumático. El código de velocidad especifica la velocidad de conducción durante períodos prolongados para la que se ha diseñado el neumático en condiciones de carga y presión de inflado estándares. Los neumáticos de su vehículo pueden rodar en distintas condiciones de carga y presión de inflado. Es posible que

Información de las ruedas y neumáticos

se deben ajustar estos códigos de velocidad para la diferencia en las condiciones. Las clasificaciones oscilan de 130 km/h a 300 km/h. Estas clasificaciones se indican en la siguiente tabla.

Nota: *Es posible que no encuentre esta información en todos los neumáticos, porque no se exige por ley.*

Clasificación de letras	Clasificación de velocidad
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *En el caso de neumáticos con una capacidad de velocidad máxima de más de 240 km/h (149 mph), los fabricantes de neumáticos en ocasiones usan las letras ZR. Para aquellos que tenga una capacidad de velocidad máxima de más de 299 km/h (186 mph), los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR.*

H. Número de identificación del neumático (TIN): Un código que identifica la ubicación de fabricación y otra información sobre el neumático. Puede incluir las letras "DOT" y se denomina código DOT. Los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se

fabricó el neumático. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Las letras y los números que aparecen entre los códigos de identificación se utilizan con fines de trazabilidad. Esta información se utiliza para ponerse en contacto con los clientes si se detecta un defecto en el neumático por el que se deba retirar del mercado.

i. **M+S o M/S:** barro y nieve, o

AT: todoterreno, o

AS: cualquier estación.

J. Composición de capas del neumático y materiales utilizados: indica el número de capas de tejido con revestimiento de goma en la banda de rodadura y el lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas de este y el lateral, entre los que se incluyen acero, nailon, poliéster, etc.

K. Carga máxima: indica la carga máxima que puede transportar el neumático en kilogramos y libras. Consulte la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con soporte del pestillo de la puerta, al lado de la posición de asiento del conductor) para ver la presión de inflado correcta de su vehículo.

L. Clasificaciones de desgaste, tracción y temperatura:

***Desgaste:** la clasificación de desgaste es una categoría comparativa basada en el índice de desgaste del neumático obtenido al comprobarlo en condiciones controladas o en un circuito de prueba especificado por el gobierno. Por ejemplo, un neumático con un valor de 150 se desgastaría una vez y media más también en el circuito del gobierno que un neumático con el valor de 100.

Información de las ruedas y neumáticos

***Tracción:** las clasificaciones de tracción, de la mayor a la menor, son AA, A, B y C. Las clasificaciones representan la capacidad del neumático para detenerse en pavimento húmedo, según los valores medidos en condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y hormigón especificadas por el gobierno. Un neumático marcado C puede ofrecer un rendimiento de tracción deficiente.

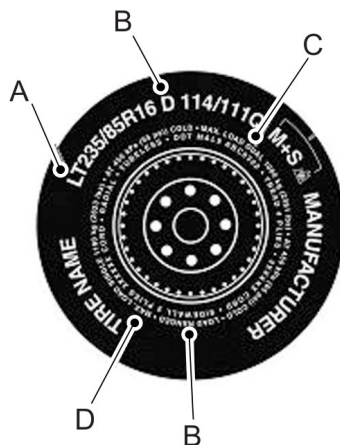
***Temperatura:** las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, las cuales representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo según las pruebas efectuadas en condiciones controladas en una rueda de prueba en un laboratorio en interiores especificado.

M. **Presión máxima de inflado:** indica la presión máxima permitida por el fabricante de los neumáticos, o bien la presión a la que el neumático puede transportar la carga máxima. Esta presión es normalmente superior a la de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la etiqueta de neumáticos (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que se encuentra con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor). La presión de inflado en frío no debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de neumáticos podrían incluir otras marcas, notas o advertencias, como de carga estándar o sin cámara radial.

Información adicional incluida en el lateral de neumáticos de tipo LT

Nota: Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.



Los neumáticos tipo LT tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación.

A. **LT:** indica un neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, que está pensado para su uso en vehículos industriales ligeros.

B. **Límites de inflado de carga e intervalo de carga:** indica las capacidades de transporte de carga del neumático y sus límites de inflado.

C. **Carga máxima doble en lb (kg) con psi (kPa) en frío:** indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma doble, lo cual se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (es decir, un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

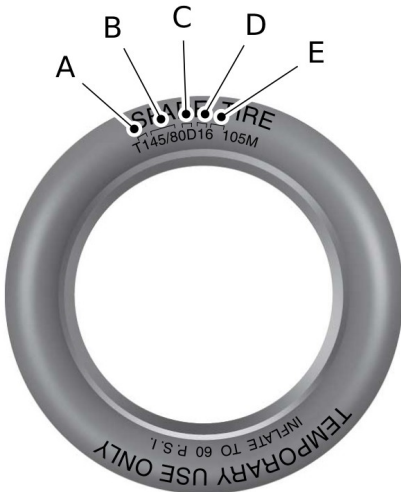
D. **Carga máxima individual en lb (kg) con psi (kPa) en frío:** indica la carga y presión de inflado máximas cuando el neumático se utiliza de forma individual, lo cual se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

Información de las ruedas y neumáticos

Información en las ruedas de tipo T

T145/80D16 es un ejemplo de tamaño de neumático.

Nota: El tamaño del neumático temporal de su vehículo puede diferir del valor presentado en este ejemplo. Las clasificaciones de calidad de los neumáticos no se aplican a este tipo de neumático.



Los neumáticos tipo T tienen más información que los neumáticos tipo P; estas diferencias se describen a continuación:

A. T: indica un tipo de neumático, diseñado por la Tire and Rim Association, pensado para su uso temporal en coches, vehículos utilitarios deportivos, monovolúmenes y vehículos industriales ligeros.

B. 145: indica el ancho nominal del neumático en milímetros del borde de un lateral al borde del otro. En general, cuando mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. 80: indica la relación de aspecto, que da la proporción de altura a anchura del neumático. Los números de 70 o inferiores indican un lateral corto.

D. D: indica un neumático de tipo diagonal.

R: indica un neumático de tipo radial.

E. 16: indica el diámetro de la rueda o la llanta en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir nuevos neumáticos para que coincidan con el nuevo diámetro de la rueda.

GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

***Etiqueta de neumáticos:** una etiqueta que muestra los tamaños de neumáticos de equipamiento de serie, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.

***Número de identificación de neumático (TIN):** un número en el lateral de cada neumático que proporciona información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como el "código DOT".

***Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire del neumático.

***Carga estándar:** una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima con la presión establecida. Por ejemplo, para neumáticos de métrica P 2,4 bar y para neumáticos de métrica 2,5 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

Información de las ruedas y neumáticos

***Carga adicional:** una clase de neumáticos de métrica o de métrica P diseñados para transportar una carga máxima más pesada a 2,9 bar. Aumentar la presión de inflado a un valor superior al establecido no se traducirá en una mayor capacidad de transporte de carga del neumático.

***kPa:** kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

***PSI:** libra por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

***Presión de neumático en frío:** la presión del neumático cuando el vehículo ha estado parado y sin exposición directa al sol durante una hora o más y antes de que el vehículo se haya conducido durante 1,6 km.

***Presión de inflado recomendada:** La presión de inflado en frío se encuentra en la etiqueta de neumáticos (colocada en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con el último soporte de la puerta, junto al asiento del conductor).

* **Pilar B:** el elemento estructural del lado del vehículo situado detrás de la puerta delantera.

***Zona del talón del neumático:** la zona del neumático cercana a la llanta.

* **Lateral del neumático:** área entre la zona del talón y la banda de rodadura.

***Banda de rodadura del neumático:** zona del perímetro del neumático que entra en contacto con la carretera cuando este está instalado en el vehículo.

***Llanta:** el soporte de metal (la rueda) de un neumático o un conjunto de cámara y neumático sobre el que se asienta el talón del neumático.

REQUISITOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para ofrecer una conducción segura y mayor capacidad de manejo.



PELIGRO: Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño que los proporcionados originalmente para su vehículo. Los tamaños de neumáticos y ruedas requeridos, junto con el índice de carga y velocidad mínimo requerido, se pueden encontrar en la etiqueta de neumáticos en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de sufrir daños graves, al montar los neumáticos y ruedas de repuesto no debe superar la presión máxima que se indica en el lateral del neumático, de modo que pueda ajustar los talones sin tomar las medidas de precaución adicionales que se enumeran a continuación. Si los talones no encajan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricarlos e inténtelo de nuevo.

Información de las ruedas y neumáticos



PELIGRO: Para una presión de montaje de más de 1,38 bar superior a la presión máxima, un Taller Autorizado de Ford u otro servicio de neumáticos profesional debe ocuparse del montaje.



PELIGRO: Infle siempre los neumáticos de carcasa de acero con equipo de inflado remoto y la persona a cargo de la operación situada a una distancia mínima de 3,66 m del conjunto de la rueda y el neumático.



PELIGRO: Utilice únicamente los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.



PELIGRO: Al inflar el neumático hasta presiones de montaje de hasta 1,38 bar mayores que la presión máxima indicada en el lateral del neumático, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que esté montando el neumático:

- Asegúrese de tener el tamaño de rueda y neumático correcto.
- Vuelva a lubricar el talón del neumático y la zona donde este se asienta en la rueda.
- Colóquese a un mínimo de 3,66 m de distancia del conjunto de rueda y neumático.
- Use protección ocular y auditiva.

Importante: Recuerde sustituir los vástagos de válvula de las ruedas cuando sustituya los neumáticos de carretera del vehículo.

Se recomienda que los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros se sustituyan de dos en dos aunque los neumáticos gastados todavía tengan una profundidad utilizable.

Para evitar posibles averías de la tracción total (AWD) o deterioro del sistema (AWD), se recomienda sustituir los cuatro neumáticos, en lugar de combinar neumáticos muy desgastados con otros nuevos.

Los sensores de presión de los neumáticos montados en las ruedas (instalados originalmente el vehículo) no están diseñados para el uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar al funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de la presión de los neumáticos parpadea, significa que hay un fallo en el sistema. Esto puede indicar que la rueda de repuesto es incompatible con el sistema de control de la presión de los neumáticos o que un componente del sistema está dañado.

Edad



PELIGRO: Los neumáticos se degradan con el tiempo en función de muchos factores, como las condiciones climatológicas, de almacenamiento y de uso (carga, velocidad, presión de inflado) que los neumáticos experimentan en su vida útil.

Información de las ruedas y neumáticos

Por lo general, se recomienda sustituir los neumáticos cada seis años independientemente del desgaste de las bandas de rodadura. Sin embargo, el calentamiento provocado por los climas cálidos o el sometimiento frecuente a condiciones de carga elevada pueden acelerar el proceso de envejecimiento, por lo que puede ser necesario sustituir los neumáticos con mayor frecuencia. Debe sustituir el neumático de repuesto cuando sustituya los neumáticos de carretera o, si no se ha utilizado, pasados seis años debido al envejecimiento.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un alto rendimiento sobre carreteras mojadas y secas. Los neumáticos de verano no tienen el índice de tracción para barro y nieve (M+S o M/S) en el lateral del neumático. Puesto que los neumáticos de verano no tienen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para todo el año o para la nieve, no se recomienda utilizar los neumáticos de verano cuando las temperaturas caigan hasta 7°C o menos, en función del desgaste de los neumáticos y de las condiciones medioambientales, ni en condiciones de nieve y hielo. Al igual que todos los neumáticos, los neumáticos de verano se ven afectados por el desgaste y las condiciones medioambientales. Si debe conducir en esas condiciones, se recomienda el uso de neumáticos para barro y nieve (M+S, M/S), para todo el año o para nieve.

Almacene siempre los neumáticos de verano en interiores con temperaturas superiores a -7°C. Los compuestos de goma utilizados en estos neumáticos pierden flexibilidad y pueden formarse grietas en la superficie en la banda de

rodadura con temperaturas inferiores a -7°C. Si los neumáticos han estado expuestos a una temperatura igual o inferior a -7°C, caliéntelos en un espacio caldeado hasta un mínimo de 5°C durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, desplazarse con el vehículo con los neumáticos instalados o comprobar la presión de los neumáticos. Antes de su uso, inspeccione siempre los neumáticos que hayan estado almacenados.

Caballo oscuro

Ruedas

Su vehículo tiene ruedas exclusivas que coinciden con los neumáticos. Estas ruedas son más susceptibles a daños debido a su diámetro, ancho y neumáticos de perfil bajo.

Para evitar daños en las ruedas:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos
- Al montar las ruedas, apriete siempre las tuercas de rueda según la especificación con una llave dinamométrica.
- Inspeccione las ruedas con regularidad para comprobar si presentan daños. Si tiene una rueda dañada, sustitúyala inmediatamente.
- En el caso de un fuerte impacto anómalo, examine el diámetro exterior del neumático de las ruedas, tanto dentro como fuera, para comprobar si presentan daños.

Neumáticos

Su vehículo tiene neumáticos de bajo perfil y alto rendimiento que están diseñados para optimizar la dinámica de conducción que espera de un vehículo Ford. Estos neumáticos no están optimizados para rendir en terrenos sin asfaltar o en

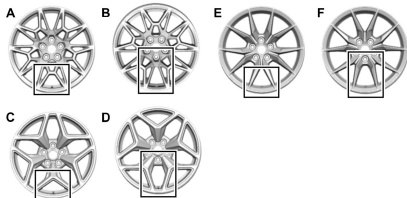
Información de las ruedas y neumáticos

condiciones atmosféricas invernales (frío o nieve) y sus características de manejo, ruido y desgaste son distintas a las de los neumáticos que no están pensados para

un alto rendimiento. Además, debido a su perfil más bajo, los neumáticos son más susceptibles de sufrir daños por baches y carreteras en mal estado.

Versión		Neumáticos	Ruedas (pulgadas)
GT	Delan-teros	255/40R19	19 x 9
	Traseros	275/40R19	19 x 9,5
Caballo oscuro	Delan-teros	255/40R19	19 x 9,5
	Traseros	275/40R19	19 x 10

Nota: Como se describe en la tabla anterior, hay neumáticos y ruedas de diferentes tamaños en las posiciones delantera y trasera. Para identificar que las ruedas están en su posición correcta, verifique la ubicación del orificio de la válvula como se indica en la siguiente tabla:



- A 19 pulg. x 9 pulg., rueda delantera, con el orificio de la válvula en una ventana más pequeña.
- B 19 pulg. x 9,5 pulg., rueda trasera, con el orificio de la válvula en una ventana más grande.
- C 19 pulg. x 9 pulg., rueda delantera, con el orificio de la válvula en una ventana más pequeña.

- D 19 pulg. x 9,5 pulg., rueda trasera, con el orificio de la válvula en una ventana más grande.
- E 19 pulg. x 9,5 pulg., rueda delantera, con el orificio de la válvula en una ventana más pequeña.
- F 19 pulg. x 10 pulg., rueda trasera, con el orificio de la válvula en una ventana más grande.

Información de las ruedas y neumáticos

Para asegurarse de que los neumáticos funcionen según lo previsto, es importante que los mantenga adecuadamente:

- Los neumáticos originales de su equipo están optimizados para el rendimiento tanto en condiciones secas como húmedas. No se recomienda utilizar los neumáticos incluidos de serie con temperaturas alrededor de 7°C o menos (en función del desgaste de los neumáticos y de las condiciones medioambientales) o en condiciones con nieve y hielo.
- Los neumáticos están diseñados para su uso en pista y pueden presentar una vida útil de las bandas de rodadura interior y un mayor ruido de neumáticos en comparación con los neumáticos equipados de serie en condiciones de conducción normales. Si se aumentan los ajustes de caída delantera más allá de los especificados de fábrica, podría acelerarse el desgaste de las bandas de rodadura y provocar ruido de neumáticos.
- Para conocer la presión de los neumáticos, consulte el cartel que se encuentra en el pilar B dentro de la puerta del conductor.
- Mantenga siempre la presión de los neumáticos de acuerdo con el cartel de información de los neumáticos situado en la jamba de la puerta del conductor mediante un medidor adecuado.
- Las presiones de los neumáticos se especifican en frío y deben comprobarse después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.
- Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia para mantenerla correctamente. La presión de los neumáticos puede disminuir con el tiempo y fluctuar según la temperatura.
- No sobrecargue el vehículo. El peso máximo del vehículo y sobre el eje se indica en el cartel de información de los neumáticos.
- Extrema la precaución si va a utilizar el vehículo con una carga próxima al valor máximo, incluso si se asegura de que la presión de los neumáticos es correcta y reduce la velocidad.
- Se debe extremar la precaución si va a conducir por carreteras en mal estado para evitar impactos que puedan dañar las ruedas.
- En el caso de un fuerte impacto anómalo, examine los neumáticos para comprobar si presentan daños.
- Inspeccione los neumáticos con regularidad para comprobar si presentan daños. Si tiene un neumático dañado, sustitúyalo inmediatamente.
- La alineación correcta de la suspensión es fundamental para un rendimiento máximo y un desgaste óptimo de los neumáticos. Si observa que el desgaste de los neumáticos es irregular, debe revisar la alineación.
- Rote los neumáticos como se recomienda en la información de rotación de neumáticos. Consulte Cuidado de los neumáticos, en el capítulo Ruedas y neumáticos del manual del conductor.

Información de las ruedas y neumáticos

- Siga el patrón de rotación para "Vehículos equipados con neumáticos de diferentes tamaños en el eje delantero y trasero".
- Al sustituir los neumáticos, la única forma de mantener el rendimiento original es utilizar el neumático del equipo original. Si se usa un neumático diferente, debe ser del mismo tamaño, código de velocidad e índice de carga y debe reemplazarse como un juego de cuatro. Nunca mezcle marcas de neumáticos.

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO



Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o para todo el año que lleven este símbolo si la temperatura es de 7°C o inferior, o bien en condiciones con nieve y hielo.

Cuando utilice neumáticos de invierno, instálelos en todas las ruedas e infle a las presiones recomendadas para los neumáticos que figuran en la etiqueta del neumático. Véase **Ubicación de la etiqueta del neumático** (página 323).



PELIGRO: Los neumáticos y las llantas deben ser del mismo tamaño, mismo índice de carga y mismo código de velocidad que los instalados originalmente en el vehículo. El uso de una llanta o neumático distinto podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo. Además, el uso de ruedas y neumáticos no recomendados puede ocasionar fallos en la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o la unidad de transferencia de potencia. Respete la presión de inflado recomendada de los neumáticos que se indica en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. De no hacerlo así, podría provocar la pérdida del control o vuelco del vehículo, lesiones personales o la muerte.

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES



PELIGRO: No conduzca a más de 50 km/h. De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.



PELIGRO: No utilice cadenas para nieve en carreteras sin nieve.



PELIGRO: Solo se pueden montar cadenas para nieve en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas para nieve.

Información de las ruedas y neumáticos



PELIGRO: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor frente a las circunstancias presentes. Una conducción agresiva, en cualquier estado de la carretera, puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales. La activación del sistema de control de estabilidad electrónico es una indicación de que al menos uno de los neumáticos ha excedido su capacidad de adherirse a la carretera; esto podría reducir la capacidad del conductor de controlar el vehículo, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo, el vuelco de este, lesiones o incluso la muerte.



PELIGRO: Los neumáticos y las llantas deben ser del mismo tamaño, mismo índice de carga y mismo código de velocidad que los instalados originalmente en el vehículo. El uso de una llanta o neumático distinto podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo. Además, el uso de ruedas y neumáticos no recomendados puede ocasionar fallos en la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia o la unidad de transferencia de potencia. Respete la presión de inflado recomendada de los neumáticos que se indica en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad o en la etiqueta de los neumáticos situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. De no hacerlo así, podría provocar la pérdida del control o vuelco del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Los neumáticos de su vehículo podrían tener bandas de rodadura para todas las situaciones meteorológicas a fin de ofrecer tracción en caso de lluvia y nieve. En algunos climas, es preciso utilizar ruedas de nieve y cadenas en el vehículo en situaciones de emergencia o si la ley lo exige.

Nota: *El aislante de la suspensión y los parachoques evitan que se produzcan daños en el vehículo. No retire estos componentes del vehículo mientras se empleen cadenas o neumáticos para nieve.*

Nota: *Conducir demasiado rápido para las condiciones de la carretera puede hacer que se pierda el control del vehículo. Conducir a velocidades muy elevadas durante periodos prolongados puede ocasionar daños en componentes del vehículo.*

Nota: *Las cadenas de nieve pueden causar daños en las llantas de aluminio.*

Siga estas indicaciones cuando se empleen cadenas o neumáticos para nieve:

- Utilice cables de perfil ultrabajo, de 10 mm o menos, medidos en el lateral del neumático, con 235/50R18, 255/45R18 y 255/40R19 solo en el eje trasero.
- No utilice cadenas para nieve ni cables con neumáticos 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 y 265/35R20.
- No todos los cables o cadenas para nieve de clase S cumplen las mismas restricciones. Las cadenas de esta restricción de tamaño incluyen un dispositivo tensor.
- Adquiera cadenas o cables de un fabricante que etiquete con claridad las restricciones de dimensiones de carrocería respecto a neumático. Monte las cadenas o los cables para la nieve por parejas en los neumáticos traseros únicamente.

Información de las ruedas y neumáticos

- Al conducir con cadenas para nieve, no exceda 50 km/h o la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas, lo que sea menor.
- Instale los cables firmemente y asegúrese de que estos no tocan ningún cableado ni los conductos de los frenos.
- Conduzca con precaución. Si escucha que los cables rozan el vehículo o golpean contra él, pare y vuelva a apretarlos. Si esto no funciona, quite los cables para evitar daños en el vehículo.
- Quite las cadenas de los neumáticos cuando dejen de ser necesarias. No utilice cadenas para neumáticos en carreteras secas.

Si tiene preguntas acerca de los cables o cadenas para nieve, póngase en contacto con su Taller Autorizado.

Cuidado de los neumáticos

COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Para utilizar el vehículo de forma segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Compruebe el estado de los neumáticos todos los días antes de conducir.

Inspeccione los neumáticos y compruebe la presión con un medidor de presión de neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.

Véase **Inflado de los neumáticos** (página 335).

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El inflado insuficiente es la causa más común de fallo de los neumáticos y puede producir grietas importantes en el neumático, desprendimiento de la banda de rodadura o reventones, lo que puede producir una pérdida de control del vehículo inesperada y conlleva un mayor riesgo de daños. El inflado insuficiente aumenta el doblado del lateral del neumático y la resistencia al giro, lo que hace que el neumático acumule calor y sufra daños internos. También puede provocar una tensión innecesaria en el neumático, un desgaste irregular, la pérdida del control del vehículo y accidentes. Un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire y no parecer desinflado.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para un rendimiento y desgaste del neumático óptimos. Si los neumáticos están inflados de forma insuficiente o excesiva, se pueden crear patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura.

Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada aunque esta sea inferior a la indicada en la información sobre la presión de inflado máxima que se incluye con el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada figura junto al tamaño de los neumáticos en la etiqueta de neumáticos adherida al pilar B o al borde de la puerta del conductor.

La presión de inflado de los neumáticos también se encuentra en la etiqueta de certificación de conformidad de seguridad que se encuentra en el pilar de la bisagra de la puerta, el soporte del pestillo de la puerta o el borde de la puerta que coincide con el pilar B.

Si no se siguen las recomendaciones de presión de los neumáticos, pueden crearse patrones de desgaste desiguales en las bandas de rodadura, lo cual puede afectar negativamente a la conducción del vehículo.

Cuidado de los neumáticos

Comprobación de la presión cuando los neumáticos están calientes:

Si se revisan las presiones después de haber conducido durante más de tres minutos o más de 1 milla (2 km), los neumáticos están calientes y la presión aumenta aproximadamente 4 psi (27,6 kPa). Por lo tanto, cuando la presión de los neumáticos se ajusta en estas condiciones, debe aumentarse a una lectura del manómetro de 4 psi (27,6 kPa) por encima de la presión de inflado en frío recomendada.

Después de inflar los neumáticos en caliente, asegúrese de volver a comprobar su presión más adelante cuando estén fríos.

Solo como ejemplo

Lectura del manómetro con el neumático en caliente	33 psi (230 kPa)
Si se recomienda, la presión de inflado en frío es	32 psi (220 kPa)

La presión de los neumáticos en caliente es solo 1 psi (10 kPa) mayor que la presión de inflado en frío recomendada. Por lo tanto, agregue 3 psi (20 kPa) más para aumentar la presión en caliente a 4 psi (30 kPa) por encima de la presión de inflado en frío recomendada.

Nueva presión en caliente	36 psi (250 kPa)
---------------------------	------------------

ESPECIFICACIONES DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



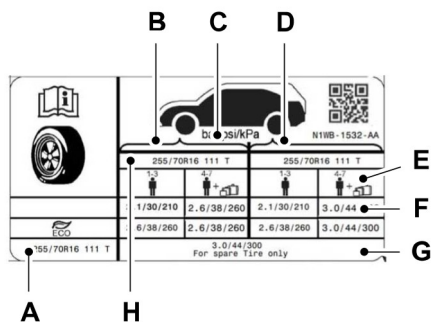
PELIGRO: Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño que los proporcionados originalmente para su vehículo. Los tamaños de neumáticos y ruedas requeridos, junto con el índice de carga y velocidad mínimo requerido, se pueden encontrar en la etiqueta de neumáticos en el marco de la puerta del lado del conductor o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en esas ubicaciones, o si desea obtener opciones adicionales, póngase en contacto con su Taller Autorizado. El uso de cualquier neumático o rueda no recomendados podría afectar a la seguridad y al rendimiento del vehículo, lo que podría aumentar el riesgo de perder el control del vehículo, de que se produzca un vuelco y de sufrir lesiones personales o la muerte.

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se indica en la etiqueta de información de los neumáticos que se encuentra en el pilar B del lado del conductor.

Compruebe la presión de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, cuando estén fríos, al menos una vez cada dos semanas.

Nota: Saque la rueda de repuesto de su alojamiento para comprobar la presión del neumático.

Cuidado de los neumáticos



- A Tamaño del neumático de la rueda de repuesto.
- B Presión de los neumáticos delanteros.
- C Unidad de medida.
- D Presión de los neumáticos traseros.
- E Carga del vehículo;
- F Presión de los neumáticos.
- G Presión del neumático de la rueda de repuesto.
- H Tamaño de los neumáticos

Hasta 160 km/h

Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Plena carga	Plena carga
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
	bar	bar	bar	bar
235/50R18 97W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/45R18 99W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96Y	2,2	2,2	2,2	2,2
265/35R20 XL 99W	2,5	2,5	2,5	2,5
275/40R19 101 Y	2,2	2,2	2,2	2,2
305/30ZR19 98Y	2,3	2,3	2,3	2,3
315/30ZR19 100Y	2,3	2,3	2,3	2,3

Nota: Consulte la etiqueta de información de los neumáticos para saber cuáles son los tamaños y presiones aplicables.

Cuidado de los neumáticos

INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS POR SI PRESENTAN DAÑOS

Examine los laterales del neumático para detectar grietas, cortes, magulladuras u otros signos de daños o desgaste excesivo. Si sospecha que el neumático presenta daños internos, haga que desmonten e inspeccionen el neumático por si es necesario repararlo o sustituirlo. Por su seguridad, se recomienda no utilizar neumáticos que presenten daños u otros signos de desgaste excesivo, ya que es más probable que revienten o fallen.

Inspeccione de forma periódica las bandas de rodadura y los laterales del neumático para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o en los laterales, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura o desprendimientos en las bandas de rodadura o los laterales. Si se observan daños o se sospecha que existen, deje que un profesional de neumáticos inspeccione el neumático.

Prácticas de seguridad



PELIGRO: Si el vehículo queda atrapado en la nieve, el barro o la arena, no gire las ruedas con rapidez, pues esto puede rasgar los neumáticos y provocar una explosión. Un neumático puede explotar en tan solo tres o cinco segundos.



PELIGRO: No haga que las ruedas derrapen a más de 55 km/h. Los neumáticos pueden fallar y provocar lesiones a los pasajeros o transeúntes.

CONducir a ALTA VELOCIDAD PUEDE SER PELIGROSO

La presión de inflado correcta es especialmente importante. Sin embargo, a altas velocidades, incluso con la presión de inflado correcta, las irregularidades de la carretera, por ejemplo, son más difíciles de evitar y, si se hace contacto, existen más posibilidades de causar daños en los neumáticos que a una velocidad más baja. Además, la conducción a alta velocidad reduce el tiempo de reacción disponible para evitar accidentes y detener el vehículo de forma segura.

Si aprecia daños en los neumáticos o las ruedas, sustituya enseguida por la rueda de repuesto y visite un distribuidor de neumáticos participante.

Exceder las velocidades máximas que se muestran en la página siguiente para cada tipo de llanta hará que la llanta acumule un calor excesivo que puede dañar al neumático y provocar su destrucción repentina y la pérdida rápida de aire. No conseguir controlar un vehículo cuando uno o más neumáticos experimentan una pérdida repentina de aire puede provocar un accidente.

En cualquier caso, no debe exceder las velocidades razonables indicadas por los límites legales y las condiciones de conducción.

NO SOBRECARGAR: CONducir con CUALQUIER NEUMÁTICO SOBRECARGADO ES PELIGROSO

La clasificación de carga máxima de los neumáticos viene impresa en su costado. No debe superarse esta clasificación. Siga las instrucciones de carga del fabricante del vehículo, lo que asegurará que los neumáticos no se sobrecarguen. Los neumáticos cargados por encima de sus

Cuidado de los neumáticos

cargas máximas permitidas para la aplicación en particular acumularán un calor excesivo que puede provocar la destrucción repentina del neumático. No exceda la clasificación de peso bruto sobre el eje en ningún eje del vehículo.

ALTERACIONES DE LOS NEUMÁTICOS

No haga ni permita hacer alteraciones en los neumáticos. Las alteraciones pueden impedir el rendimiento adecuado y provocar daños en los neumáticos, que pueden provocar un accidente. Los neumáticos que quedan inservibles debido a alteraciones tales como alineación, incrustaciones en la banda blanca, adición de líquidos selladores o de equilibrado, o el uso de limpiadores de neumáticos con destilados de petróleo están excluidos de la cobertura de la garantía.

REPARACIONES - SIEMPRE QUE SEA POSIBLE, DIRÍJASE A SU DISTRIBUIDOR DE NEUMÁTICOS DE INMEDIATO

Si algún neumático sufre un pinchazo, haga que un distribuidor de neumáticos lo desmonte e inspeccione minuciosamente para detectar posibles daños que puedan haberse producido. Se puede reparar un pinchazo en el área de la banda de rodadura de cualquier neumático de turismo o camión ligero, siempre que el orificio de la punción no tenga más de 1/4" de diámetro, no se dañe más de un cable radial por capa de la carcasa y el neumático no se haya dañado más por culpa del objeto punzante o por circular desinflado. Los pinchazos de neumáticos que sigan estas directrices solo deben repararse siguiendo los procedimientos de reparación recomendados por la Asociación de Fabricantes de Neumáticos

de EE. UU. (USTMA). Las reparaciones con parches realizadas en la rueda se consideran inadecuadas y, por lo tanto, no se recomiendan. Dichas reparaciones no son fiables y pueden causar más daños al neumático.

ALMACENAMIENTO

Los neumáticos contienen ceras y emolientes para proteger sus superficies exteriores del ozono y la intemperie. A medida que el neumático rueda y se flexiona, las ceras y los emolientes migran continuamente hacia la superficie, reponiendo esta protección con el uso normal del neumático. En consecuencia, cuando los neumáticos no se utilizan durante largos períodos de tiempo (un mes o más), sus superficies se secan y se vuelven más sensibles al ozono y a las inclemencias meteorológicas, y la carcasa puede aplanarse. **Por esta razón, los neumáticos siempre deben almacenarse en un ambiente interior fresco, seco y limpio. Si el almacenamiento es por un mes o más, elimine el peso de los neumáticos levantando el vehículo o quitando los neumáticos del vehículo. Si no se almacenan los neumáticos de acuerdo con estas instrucciones, podrían dañarse o envejecer prematuramente, así como fallar repentinamente.**

Al almacenar los neumáticos, asegúrese de que estén alejados de fuentes de calor y ozono, como la luz solar directa, tuberías calientes y generadores eléctricos. Asegúrese de que las superficies en las que se almacenen los neumáticos estén limpias y libres de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar la goma. Si no se almacenan los neumáticos de acuerdo con estas instrucciones, estos podrían dañarse o envejecer prematuramente, así como fallar repentinamente.

Cuidado de los neumáticos

SIGA ESTAS RECOMENDACIONES DE MONTAJE

El cambio de neumáticos puede ser peligroso y deben realizarlo personas capacitadas profesionalmente, utilizando las herramientas y los procedimientos adecuados según lo especificado por la Asociación de Fabricantes de Neumáticos de EE. UU. (USTMA). Los conjuntos simples o dobles deben desinflarse por completo antes de desmontarlos.

Los neumáticos deben montarse en llantas del tamaño y tipo correctos y que estén en buenas condiciones y limpias. Las llantas dobladas, astilladas, oxidadas (llantas de acero) o corroídas (llantas de aleación) pueden dañar los neumáticos. El interior del neumático debe estar libre de materiales extraños. Haga que su distribuidor compruebe las llantas antes de montar neumáticos nuevos. Los neumáticos y las llantas no compatibles pueden reventarse durante el montaje. Además, los neumáticos y las llantas no compatibles pueden provocar fallos peligrosos de los neumáticos al circular por la carretera. Si un neumático se monta por error en una llanta de tamaño incorrecto, no lo vuelva a montar en una llanta correcta, deséchelo. Es posible que se haya dañado internamente (lo que no es visible externamente) por haberse estirado peligrosamente y podría fallar en la autopista.

Las válvulas viejas pueden presentar fugas. Cuando monte neumáticos sin cámara nuevos, instale nuevas válvulas del tipo correcto. Los neumáticos sin cámara solo deben montarse en llantas diseñadas para neumáticos sin cámara, es decir, llantas con jorobas o salientes de seguridad.

Se recomienda el equilibrado de los neumáticos y las llantas. De no equilibrarse, los neumáticos y las llantas pueden provocar dificultades en la dirección, un movimiento similar al provocado por los baches y un desgaste irregular de los neumáticos.

Asegúrese de que todas las válvulas tengan tapas adecuadas. La tapa de la válvula es la protección principal contra la pérdida de aire.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO TEMPORAL

Al utilizar cualquier neumático de repuesto temporal, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del vehículo.

RECUERDE... PARA EVITAR DAÑOS A LOS NEUMÁTICOS Y POSIBLES ACCIDENTES:

- **COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS AL MENOS UNA VEZ AL MES, CUANDO LOS NEUMÁTICOS ESTÉN FRÍOS Y ANTES DE REALIZAR VIAJES LARGOS.**
- **NO INFLE POCO NI INFLE DEMASIADO**
- **NO SOBRECARGUE.**
- **CONDUZCA A VELOCIDADES MODERADAS, OBSERVE LOS LÍMITES LEGALES.**
- **EVITE CONDUCIR SOBRE BACHES, OBSTÁCULOS, BORDILLOS DE ACERAS O BORDES DE PAVIMENTO.**
- **EVITE EL GIRO A VELOCIDAD EXCESIVA DE LAS RUEDAS.**
- **SI APRECIA ALGÚN DAÑO EN UN NEUMÁTICO, CÁMBIELO POR EL DE REPUESTO Y VISITE A CUALQUIER DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE INMEDIATO.**
- **SI TIENE ALGUNA DUDA, CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO.**

Cuidado de los neumáticos

Peligros en autopista

Por mucho cuidado que ponga en la conducción, siempre existe la posibilidad de que un neumático se pinche en la autopista. Conduzca despacio hasta la zona segura sin tráfico más cercana. Esto puede dañar más el neumático pinchado, pero su seguridad es más importante.

Si siente una vibración repentina o una alteración de la conducción mientras conduce o si sospecha que los neumáticos o el vehículo han sufrido algún daño, reduzca la velocidad de inmediato. Conduzca con cuidado hasta que pueda salir de la carretera con seguridad. Pare e inspeccione los neumáticos por si presentan algún daño. Si un neumático está inflado insuficientemente o presenta algún daño, desínflelo, extraiga la rueda y sustitúyalo por el neumático y la rueda de repuesto. Si no puede detectar una causa, haga que remolquen el vehículo hasta el taller de reparación o Taller Autorizado más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Alineación de ruedas y neumáticos

Cuando un vehículo sufre una sacudida fuerte tras haber golpeado un bordillo o un bache, puede que la parte delantera del vehículo quede desalineada o que se produzcan daños en los neumáticos. Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas no estén bien alineadas. Lleve el vehículo a un Taller Autorizado para que revise la alineación de las ruedas de forma periódica.

La mala alineación de las ruedas en la parte delantera o trasera puede provocar un desgaste desigual y rápido de las bandas de rodadura de los neumáticos, por lo que se debe llevar el vehículo a un Taller Autorizado para que corrija el problema.

INSPECCIÓN DE LOS VÁSTAGOS DE VÁLVULA DE LAS RUEDAS

Compruebe los vástagos de válvula por si presentan orificios, grietas o cortes que podrían permitir fugas de aire.

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: Si la etiqueta del neumático muestra distintas presiones del neumático para los neumáticos delanteros y los traseros y el vehículo posee un sistema de control de la presión de los neumáticos, es necesario actualizar la configuración para los sensores del sistema. Ejecute siempre la reinicialización del sistema después de rotar los neumáticos. Si el sistema no se reinicializa, puede que no emita una alerta de presión baja de los neumáticos cuando sea necesario.

La rotación de los neumáticos en el intervalo recomendado ayuda a que los neumáticos se desgasten de un modo más uniforme, lo que mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de los mismos.

Nota: Si los neumáticos presentan un desgaste irregular, haga revisar la alineación en un Taller Autorizado antes de rotarlos.

Nota: Si tiene un conjunto de neumático y rueda de repuesto desigual, este conjunto está concebido únicamente para un uso provisional y no debe usarse en una rotación de neumáticos.

Nota: Después de rotar los neumáticos, compruebe y ajuste la presión de inflado a los requisitos del vehículo.

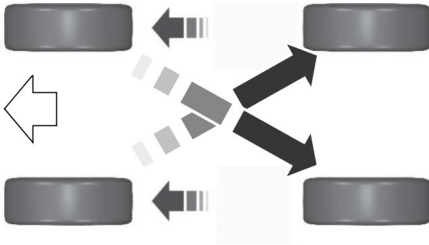
Cuidado de los neumáticos

Diagrama de rotación de los neumáticos

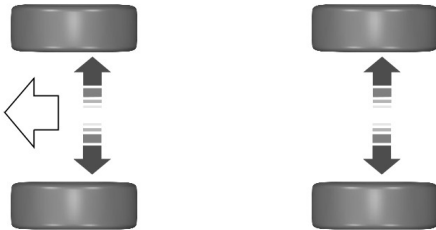
Siga el diagrama que indica las ubicaciones correctas de los neumáticos para rotarlos.

Vehículos con tracción trasera (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama).

Neumáticos no direccionales



Vehículos equipados con neumáticos de tamaños distintos en los ejes delantero y trasero



Sellador de neumáticos y kit de inflador

QUÉ ES EL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit consta de un compresor de aire para volver a inflar el neumático y un recipiente de compuesto sellador que sella de forma eficaz la mayoría de los pinchazos. Este kit proporciona una reparación temporal del neumático, lo que le permite conducir el vehículo hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: *El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático. Consulte con un Taller Autorizado sobre los recipientes de sellador de sustitución.*

PRECAUCIONES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS



PELIGRO: Dependiendo del tipo de neumático y de los daños que haya sufrido, algunos pinchazos no se repararán o lo harán sólo en parte. La pérdida de presión de los neumáticos puede afectar a la conducción y hacer que se pierda el control del vehículo.



PELIGRO: No utilice el kit en un neumático dañado con anterioridad, por ejemplo cuando se ha conducido con él excesivamente desinflado. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No ponga el motor en marcha durante el funcionamiento del compresor de aire, a menos que el vehículo esté en exteriores o en una zona bien ventilada.

No intente reparar pinchazos de más de 6 mm ni daños en el lateral del neumático.

Solo se pueden sellar con el kit los pinchazos situados en el neumático.

Utilice únicamente el kit que se proporciona con el vehículo.

El kit de carácter temporal contiene suficiente compuesto sellador en el recipiente solo para la reparación de un neumático.

Después de usar el sellador, un taller autorizado deberá sustituir el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos y el vástago de válvula de la rueda.

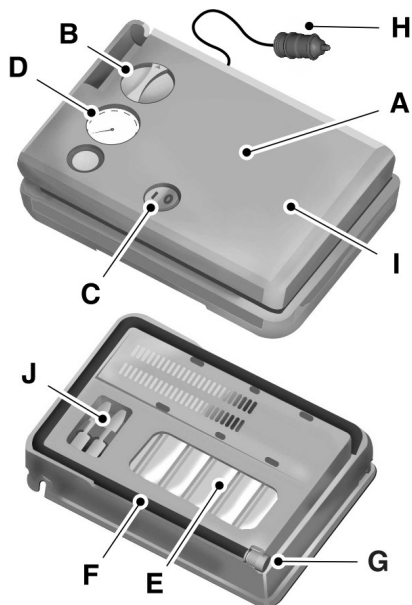
LOCALIZACIÓN DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

El kit se encuentra debajo del suelo de carga en la parte trasera del vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

COMPONENTES DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

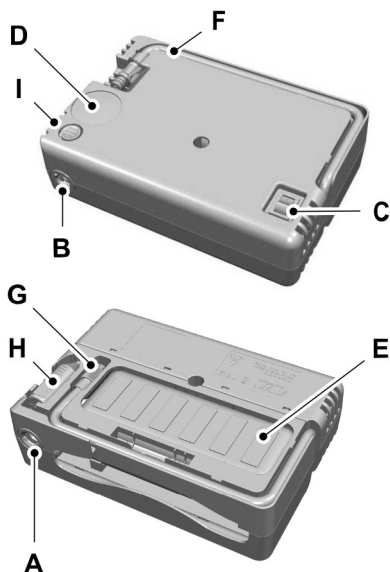
Solución 1 del kit de inflador y sellador de neumáticos



- A Compresor del aire (dentro)
- B Interruptor selector
- C Botón de encendido y apagado
- D Manómetro
- E Recipiente y botella de sellador
- F Tubo flexible de doble propósito: aire y reparación
- G Conector de la válvula del neumático

- H Enchufe para accesorios
- I Envoltura/carcasa
- J Adaptadores para bicicletas/balsas/balones

Solución 2 del kit de inflador y sellador de neumáticos



- A Compresor del aire (dentro)
- B Puerto de manguera de aire (1 de 2)
- C Botón de encendido y apagado
- D Manómetro
- E Recipiente y botella de sellador
- F Tubo flexible de doble propósito: aire y reparación

Sellador de neumáticos y kit de inflador

- G Conector de la válvula del neumático
- H Enchufe para accesorios
- I Envoltura/carcasa



Cuando el inflado solo sea necesario para un neumático u otros objetos, el selector debe estar en la posición de aire.

USO DEL KIT DE INFLADOR Y SELLADOR DE NEUMÁTICOS

Consejos para el uso de la solución 1 del Kit de inflador y sellador de neumáticos

Para asegurarse de que el kit funcione de forma segura y correcta, tenga en cuenta lo siguiente:

- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentra estacionado de forma segura y lejos del tráfico.
- No saque ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- No deje el compresor en funcionamiento continuo durante más de 15 minutos. Esto evita que se sobrecaliente.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C y 70°C .
- Utilice el compuesto sellador solo antes de la fecha de caducidad. La fecha de caducidad se encuentra en la etiqueta ubicada en el recipiente de sellador, que se ve a través de la ventana rectangular de la parte inferior del compresor. Compruebe la fecha de caducidad con regularidad y sustituya el recipiente cuando el sellador caduque.

Nota: *El compuesto sellador contiene látex. Adopte las precauciones adecuadas para evitar cualquier reacción alérgica.*

Qué hacer cuando se pincha un neumático

Un pinchazo en la banda de rodadura del neumático puede repararse en dos fases con el kit.

- En la primera fase, se infla el neumático con un compuesto sellador y aire. Después de inflar el neumático, conduzca el vehículo 6 km para distribuir el sellador en el neumático.
- En la segunda fase, compruebe la presión del neumático y ajústela, si es necesario, a la presión de inflado del neumático especificada del vehículo.

Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire



PELIGRO: No permanezca de pie justo encima del kit mientras infla el neumático. Si observa cualquier protuberancia o deformación inusual en el lateral del neumático durante el inflado, pare y llame a la asistencia en carretera.



PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta alcanzar la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.

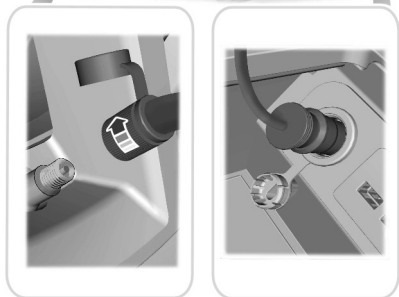
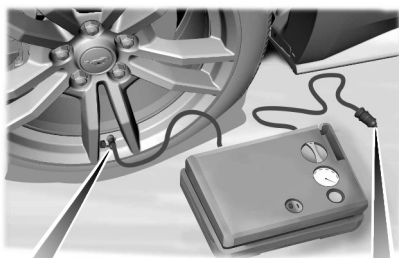
Estacione el vehículo en un lugar seguro, nivelado y protegido lejos del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Pise el pedal del freno y apague el vehículo. Examine el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

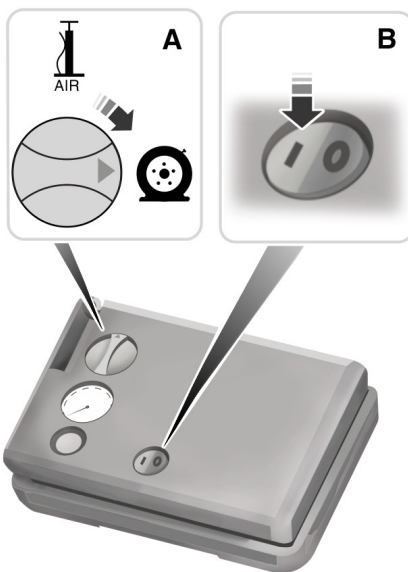
Sellador de neumáticos y kit de inflador

Si se encuentra un pinchazo en el lateral del neumático, pare y llame a la asistencia en carretera.

1. Extraiga la tapa de válvula de la válvula del neumático.
2. Desenvuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.
3. Fije el tubo flexible a la válvula del neumático girando el conector en el sentido de las agujas del reloj. Apriete la conexión firmemente.

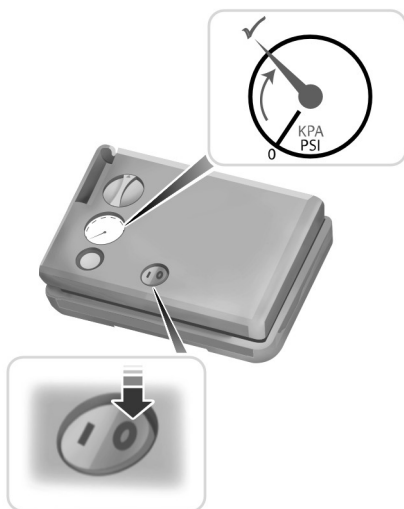


4. Enchufe el cable de alimentación en la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.
5. Quite la pegatina de advertencia que hay en la carcasa y colóquela en la parte superior del cuadro de instrumentos o en el centro del salpicadero.



6. Gire el dial (A) en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de sellador. Encienda el kit pulsando el botón de encendido/apagado (B).
7. Infle el neumático hasta la presión indicada en la etiqueta de los neumáticos que se encuentra en la puerta del conductor o en el área de la jamba de la puerta. Compruebe la presión final del neumático con el compresor apagado con el fin de obtener una lectura exacta.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



8. Cuando el neumático alcance la presión recomendada, apague el kit, desenchufe el cable de alimentación y desconecte el tubo flexible de la válvula del neumático. Coloque de nuevo la tapa de válvula en la válvula del neumático y vuelva a poner el kit en la parte trasera del vehículo.
9. Circule con el vehículo 6 km para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático.

Nota: Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruido inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera para llamar a la asistencia en carretera. No continúe con la segunda fase de esta operación.

Segunda fase: comprobación de la presión del neumático con el kit de inflador

⚠ PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta alcanzar la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.

⚠ PELIGRO: El enchufe se puede calentar después del uso y se debe manipular con cuidado al desenchufarlo.

Compruebe la presión de aire de los neumáticos como se indica a continuación:



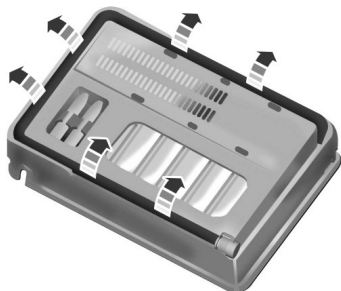
1. Extraiga la tapa de válvula de la válvula del neumático.
2. Enrosque el tubo flexible del compresor de aire en el vástago de válvula girándolo en sentido horario.
3. Empuje y gire el dial en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de aire.
4. Si es preciso, encienda el compresor y ajuste el neumático a la presión de inflado recomendada.
5. Desenrosque los tubos flexibles, coloque de nuevo la tapa de válvula en el neumático y guarde el kit en la parte trasera del vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué hacer después de haber sellado el neumático

Después de utilizar el kit para sellar el neumático, sustituya el recipiente de sellador. Puede adquirir recipientes de sellador y piezas de recambio en un Taller Autorizado. Los recipientes de sellador vacíos pueden desecharse con los residuos domésticos. Sin embargo, debe desechar los recipientes que aún contengan sellador líquido de conformidad con la normativa de eliminación de desechos local.

Extracción del recipiente de sellador del kit



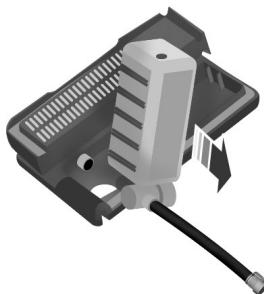
1. Desenvuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor.



2. Desenvuelva el cable de alimentación.



3. Retire la cubierta trasera.

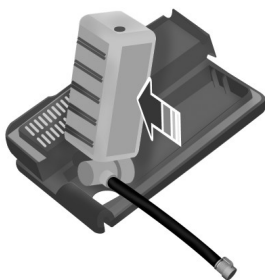


4. Gire el recipiente de sellador hasta 90 grados y retírelo de la envoltura/carcasa para extraerlo.

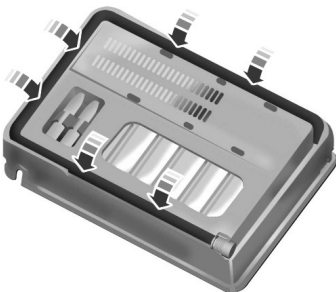
Instalación del recipiente de sellador en el kit

1. Con el recipiente sujeto en posición perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del recipiente en el conector y empuje hasta que quede ajustada.
2. Gire el recipiente 90 grados en la envoltura/carcasa.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



3. Encaja la cubierta trasera en su lugar.



4. Envuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) alrededor del canal de la parte inferior de la envoltura/carcasa.



5. Envuelva el cable de alimentación alrededor de la carcasa y guarde el enchufe para accesorios.

Consejos para el uso de la solución 2 del Kit de inflador y sellador de neumáticos

Para asegurarse de que el kit funcione de forma segura y correcta, tenga en cuenta lo siguiente:

- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentra estacionado de forma segura y lejos del tráfico.
- No saque ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- No deje el compresor en funcionamiento continuo durante más de 15 minutos. Esto evita que se sobrecaliente.
- Utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30°C y 70°C .
- Utilice el compuesto sellador solo antes de la fecha de caducidad. La fecha de caducidad se encuentra en la etiqueta ubicada en el recipiente de sellador, que se ve a través de la ventana rectangular de la parte inferior del compresor. Compruebe la fecha de caducidad con regularidad y sustituya el recipiente cuando el sellador caduque.

Nota: El compuesto sellador contiene látex. Adopte las precauciones adecuadas para evitar cualquier reacción alérgica.



El kit de inflador y sellador de neumáticos puede usarse para el mantenimiento de la presión normal de los neumáticos e inflar otros objetos acoplando el tubo flexible de alimentación de aire al puerto identificado por un icono de bomba de neumáticos, como indica la parte gris de la etiqueta de instrucciones.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Qué hacer cuando se pincha un neumático

Un pinchazo en la banda de rodadura del neumático puede repararse en dos fases con el kit.

- En la primera fase, se infla el neumático con un compuesto sellador y aire. Después de inflar el neumático, conduzca el vehículo 6 km para distribuir el sellador en el neumático.
- En la segunda fase, compruebe la presión del neumático y ajústela, si es necesario, a la presión de inflado del neumático especificada del vehículo.

Primera fase: inflado del neumático con el compuesto sellador y aire



PELIGRO: No permanezca de pie justo encima del kit mientras infla el neumático. Si observa cualquier protuberancia o deformación inusual en el lateral del neumático durante el inflado, pare y llame a la asistencia en carretera.



PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta alcanzar la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.

Estacione el vehículo en un lugar seguro, nivelado y protegido lejos del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Pise el pedal del freno y apague el vehículo. Examine el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

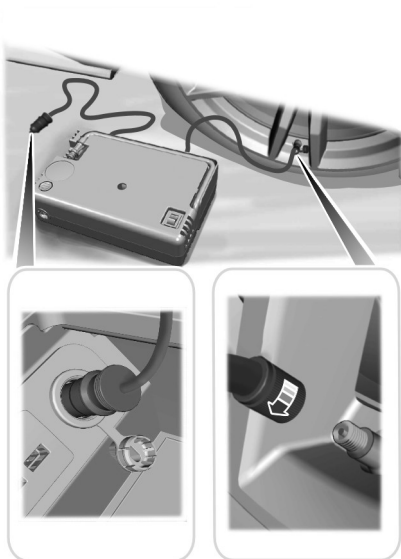
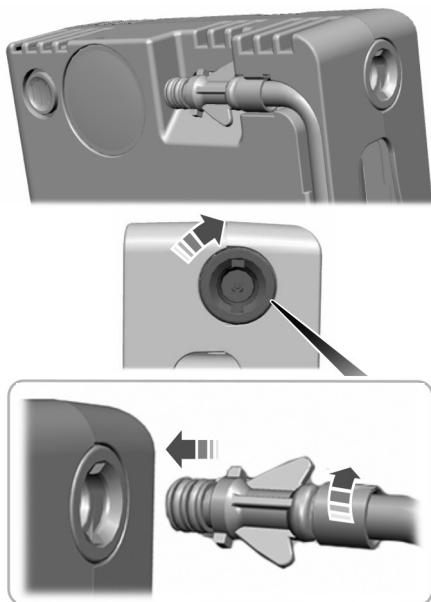
Si se encuentra un pinchazo en el lateral del neumático, pare y llame a la asistencia en carretera.

1. El tubo flexible de doble propósito (tubo negro) para aire y sellador se presiona en una ranura en la carcasa del compresor. Desacople el tubo flexible de doble propósito de la carcasa del compresor.
2. Inserte el tubo flexible de alimentación de aire en el puerto como indica el icono de neumático pinchado en la parte azul de la etiqueta de instrucciones para la reparación temporal de un neumático pinchado.

Nota: *Observe el conector giratorio con alas en el lado de la etiqueta de instrucciones de la carcasa.*

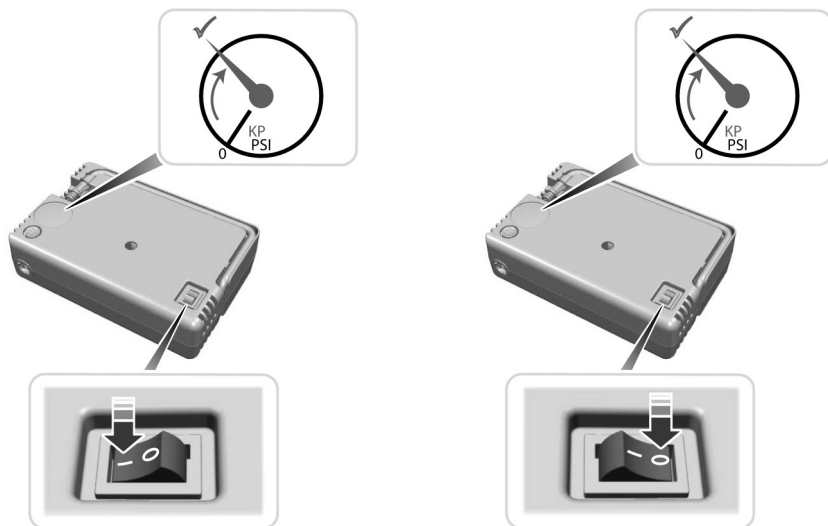
3. Siga la flecha en la parte azul de la etiqueta de reparación de pinchazos para encontrar el puerto del conector giratorio con alas en el costado de la carcasa del compresor. Está etiquetado como "A" con un icono impreso de un neumático pinchado.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



4. Inserte el conector y gírelo en sentido horario hasta que el ala del conector se alinee con la marca en la carcasa del compresor y quede enclavado.
5. Extraiga la tapa de válvula de la válvula del neumático.
6. Fije el tubo flexible a la válvula del neumático girando el conector roscado en sentido horario. Apriete la conexión firmemente.
7. Enchufe el cable de alimentación en la toma de corriente de 12 voltios del vehículo.

Sellador de neumáticos y kit de inflador



8. Encienda el kit de inflador de neumáticos pulsando el botón de encendido/apagado.
9. Infle el neumático hasta la presión indicada en la etiqueta de los neumáticos que se encuentra en la puerta del conductor o en el área de la jamba de la puerta. Compruebe la presión final del neumático con el compresor apagado con el fin de obtener una lectura exacta.
10. Cuando el neumático alcance la presión recomendada, apague el kit, desenchufe el cable de alimentación y desconecte el tubo flexible de la válvula del neumático. Coloque de nuevo la tapa de válvula en la válvula del neumático y vuelva a poner el kit en la parte trasera del vehículo.
11. Quite la pegatina de advertencia roja de la carcasa y colóquela en la parte superior del cuadro de instrumentos o en el centro del salpicadero.
12. Circule con el vehículo 6 km para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático. No conduzca a más de 80 km/h.
13. Tras 6 km, pare y compruebe la presión del neumático. Consulte Segunda fase: comprobación de la presión de los neumáticos.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

Nota: Si nota cualquier vibración, alteración de la conducción o ruidos inusuales mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda salirse con seguridad a un lado de la carretera para llamar a la asistencia en carretera. No continúe con la segunda fase de esta operación.

Segunda fase: comprobación de la presión del neumático con el kit de inflador



PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta alcanzar la presión recomendada en 15 minutos, pare y llame a la asistencia en carretera.



PELIGRO: El enchufe se puede calentar después del uso y se debe manipular con cuidado al desenchufarlo.

Compruebe la presión de aire de los neumáticos como se indica a continuación:



1. Extraiga la tapa de válvula de la válvula del neumático.
2. Enrosque el tubo flexible del compresor de aire en el vástago de válvula girándolo en sentido horario.
3. Empuje y gire el dial en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de aire.

4. Si es preciso, encienda el compresor y ajuste el neumático a la presión de inflado recomendada.
5. Desenrosque los tubos flexibles, coloque de nuevo la tapa de válvula en la válvula del neumático y guarde el kit en la parte trasera del vehículo.

Qué hacer después de haber sellado el neumático

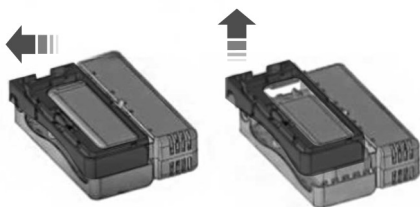
Después de utilizar el kit para sellar el neumático, sustituya el recipiente de sellador. Puede adquirir recipientes de sellador y piezas de recambio en un Taller Autorizado. Los recipientes de sellador vacíos pueden desecharse con los residuos domésticos. Sin embargo, debe desechar los recipientes que aún contengan sellador líquido de conformidad con la normativa de eliminación de desechos local.

Extracción del recipiente de sellador del kit

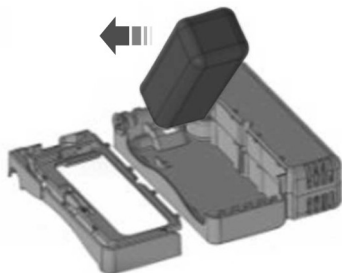


1. Desenvuelva el tubo flexible de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor y deséchelo.
2. Desenvuelva el cable de alimentación.

Sellador de neumáticos y kit de inflador

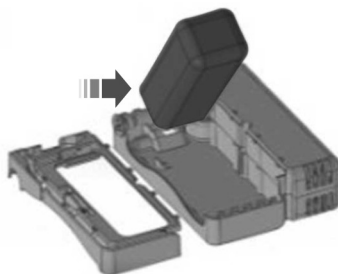


3. Desenganche la tapa de la botella de sellador deslizándola hacia afuera, luego levante y retire la tapa.



4. Gire el bote de sellador hacia arriba 60 grados y deslícelo hacia afuera de la carcasa para retirarlo.

Instalación del recipiente de sellador en el kit



1. Con el recipiente sujeto en ángulo respecto de la carcasa, inserte la boquilla del recipiente en el conector y empuje hasta que se acople.
2. Gire el recipiente 90 grados en la carcasa.
3. Deslice la tapa trasera del recipiente hasta que encaje en su lugar.
4. Envuelva el nuevo tubo flexible de doble propósito (tubo negro) en el canal alrededor de la carcasa.
5. Guarde el cable de alimentación en el compartimento lateral de la carcasa y guarde el cable de alimentación accesorio en su ranura de almacenamiento en la cubierta posterior.

Nota: Si tiene dificultades con la extracción o instalación del recipiente de sellador, contacte con su Taller Autorizado para obtener asistencia. Asegúrese de que la fecha de caducidad del compuesto sellador se encuentra en la etiqueta ubicada en el recipiente de sellador, que se ve a través del visor rectangular de la parte inferior del kit. Sustituya el recipiente de sellador después de cuatro años sin uso.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



El sistema de control de la presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos del vehículo. Se enciende un testigo si uno o más neumáticos están desinflados considerablemente o si hay una anomalía en el sistema.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: La finalidad del sistema de control de la presión de los neumáticos no es sustituir la comprobación manual de la presión de los neumáticos. Debe comprobarse periódicamente la presión utilizando un medidor de presión de neumáticos. Si no se mantiene correctamente la presión de los neumáticos, podría aumentar el riesgo de fallo de los neumáticos, pérdida de control del vehículo, vuelco y lesiones.



PELIGRO: No utilice la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla informativa como medidor de presión de los neumáticos. Si no se sigue esta instrucción, se pueden producir lesiones o la muerte.

Nota: El uso de sellantes de neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Nota: Si el sensor de control de la presión de los neumáticos sufre algún daño, podría dejar de funcionar.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

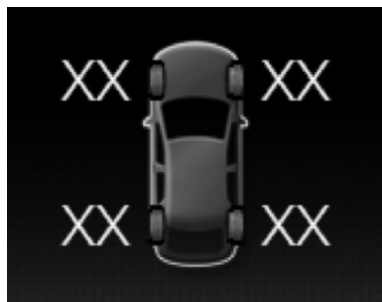
Cuando la temperatura exterior desciende de forma significativa, la presión de los neumáticos podría bajar y activar el testigo de presión de neumáticos baja.

El testigo también podría encenderse si utiliza la rueda de repuesto o el sellador de neumáticos del kit de inflador.

Nota: Revisar regularmente la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la posibilidad de que se encienda un testigo debido a los cambios de temperatura del aire exterior.

Nota: Después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, es posible que sea necesario conducir hasta dos minutos a más de 32 km/h para que se apague el testigo.

VISUALIZACIÓN DE LAS PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Para ver las presiones de los neumáticos actuales, utilice la pantalla informativa o táctil.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Después de cada sustitución de neumáticos o ajuste de la presión debe llevarse a cabo un restablecimiento del sistema.

Para mantener la capacidad de carga del vehículo, es posible que se necesiten presiones diferentes en los neumáticos delanteros y traseros. En estos casos, el sistema del vehículo enciende la luz de aviso a diferentes presiones, según se trate de los neumáticos delanteros o de los traseros.

Si se rotan los neumáticos, tendrá que restablecer el sistema para volver a programar las posiciones de los sensores de presión del neumático. El sistema no puede identificar en qué posición se encuentra un sensor de presión del neumático, de modo que asume que ha establecido las presiones de los neumáticos correctamente.

Realización del procedimiento de restablecimiento

1. Conecte el encendido.

2. Vaya al menú del monitor de neumáticos en la pantalla informativa. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos – Mensajes informativos** (página 358).
3. Pulse el botón OK y manténgalo pulsado hasta que aparezca un mensaje de confirmación. Si su vehículo dispone de un botón de puesta a cero del sistema de control de la presión de los neumáticos, pulse y mantenga pulsado dicho botón hasta que aparezca un mensaje de confirmación.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – TESTIGOS



La funcionalidad del testigo de presión de neumáticos baja es doble: avisa cuando los neumáticos necesitan aire y también cuando el propio sistema no puede funcionar según lo previsto.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Testigo	Posibles causas	Acción requerida
Testigo fijo	Uno o varios neumáticos están excesivamente desinflados	Después de inflar los neumáticos con la presión recomendada por el fabricante, según se muestra en la etiqueta de neumáticos (situada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), deberá conducir el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h antes de que el testigo se apague.
Testigo encendido fijo o parpadeante	Rueda de repuesto temporalmente en uso	Para restaurar el funcionamiento del sistema, se deben reparar y volver a montar en el vehículo la rueda y el neumático dañados.
	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos	Si ha inflado los neumáticos a la presión recomendada y la rueda de repuesto no está en uso, el sistema ha detectado una anomalía que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – MENSAJES INFORMATIVOS

Mensaje	Descripción
Baja presión de los neumáticos	Después de inflar los neumáticos con la presión recomendada por el fabricante, según se muestra en la etiqueta de los neumáticos situada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B, deberá conducir el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h antes de que el testigo se apague.
Control presión neumático averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse. Haga revisar el vehículo lo antes posible.
Sensor de presión neumáticos averiado	El sistema ha detectado una avería que debe revisarse o una rueda de repuesto está en uso. Haga revisar el vehículo lo antes posible.

Cambio de la rueda

CAMBIO DE NEUMÁTICOS ESTACIONALES



PELIGRO: Utilice un gato con una capacidad de elevación de 1.500 kg como mínimo y una placa de elevación con un diámetro mínimo de 80 mm.

Se recomienda utilizar un elevador hidráulico con ruedas del tipo que se utiliza en los talleres para el cambio entre ruedas de verano y de invierno.



E93020

Consulte las instrucciones del fabricante del gato del vehículo.

TUERCAS DE RUEDA



PELIGRO: Al montar una rueda, elimine cualquier resto de corrosión, suciedad o material extraño presente en las superficies de montaje de la rueda y en la superficie del cubo de la rueda, el tambor del freno o el disco de freno que esté en contacto con la rueda. Asegúrese de que todas las sujeciones que unen el rotor al cubo están bien montadas de modo que no interfieran en las superficies de montaje de la rueda. El montaje de las ruedas sin seguir estos pasos puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que produciría la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Tamaño del tornillo	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹Las especificaciones de par de apriete son para roscas de tuercas y tornillos sin suciedad ni óxido. Utilice únicamente nuestras sujeciones de repuesto recomendadas.

Vuelva a apretar las tuercas de rueda al par de apriete especificado de 160 km después de cualquier alteración de las ruedas, como rotación de neumáticos, cambio de neumático pinchado o desmontaje de rueda.

Cambio de la rueda



- A Orificio del cubo de la rueda piloto.

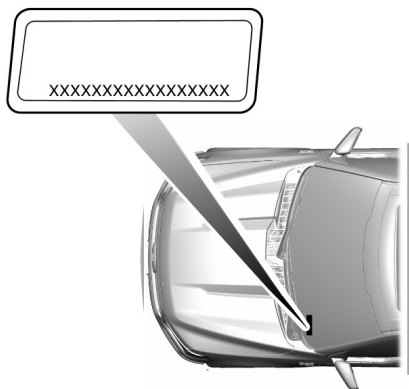
Inspeccione el orificio de la rueda piloto y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión o partícula suelta.

Identificación del vehículo

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR

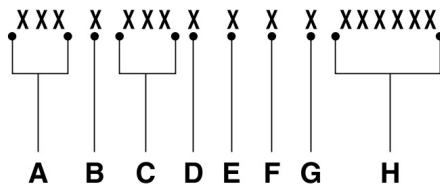
El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del salpicadero.



Nota: En la ilustración, XXXX representa el número de identificación de su vehículo.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL NÚMERO DE BASTIDOR

El número de identificación del vehículo contiene la información siguiente:



- A Identificador de fabricante mundial
- B Sistema de frenos, peso máximo autorizado, dispositivos de seguridad y sus ubicaciones.
- C Marca, línea, serie y tipo de carrocería del vehículo.
- D Tipo de motor.
- E Dígito de control.
- F Año del modelo.
- G Planta de montaje.
- H Número de secuencia del vehículo.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

LOCALIZACIÓN DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La placa de identificación del vehículo está en el vano de la puerta del lado del acompañante.

Identificación del vehículo

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg

5U5A-3520472-AA

- A Número de homologación
- B El número de identificación del vehículo.
- C Peso bruto máximo permitido del vehículo (GVWR)
- D Peso máximo permitido de combinación (GCWR)
- E Peso máximo permitido sobre el eje delantero (GAWR delantero)
- F Peso máximo permitido sobre el eje trasero (GAWR trasero)
- G1 Lado del conductor
- G2 Código del motor
- G3 Código de la caja de cambios
- G4 Código del eje
- G5 Acabado exterior
- G6 Pintura exterior
- G7 Nivel de emisiones
- G8 Versión
- G9 Versión
- G10 Homologación

Nota: La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.

Nota: La información de la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos de cada mercado.

Vehículo conectado

QUÉ ES UN VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado tiene una tecnología que permite que su vehículo se conecte a la red de su móvil y que usted tenga acceso a una serie de funciones. Cuando se usa junto a la aplicación de FordPass, puede permitirle supervisar y controlar su vehículo mejor, como por ejemplo, comprobar la presión de los neumáticos, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Consulte el sitio web de Ford local para obtener información adicional.

REQUISITOS DEL VEHÍCULO CONECTADO

El servicio conectado y las funciones relacionadas requieren una red del vehículo compatible.

Algunas funciones remotas requieren la activación de servicios adicionales. Inicie sesión en su cuenta de Ford para obtener información detallada. Puede que se apliquen algunas restricciones, términos de terceros y tarifas de mensajes o datos.

LIMITACIONES DEL VEHÍCULO CONECTADO

La evolución de la tecnología, de las redes de telefonía móvil o la normativa puede afectar a la funcionalidad y a la disponibilidad, o bien a la provisión continuada de algunas funciones. Estos cambios podrían incluso hacer que algunas funciones dejaran de funcionar.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED MÓVIL

QUÉ ES EL MÓDEM



El módem permite el acceso a una serie de funciones integradas en su vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MÓDEM

1. En el menú de ajustes, pulse Conectividad.
2. Pulse Funciones del vehículo conectado
3. Active o desactive la conectividad del vehículo.

CONEXIÓN DE FORDPASS AL MÓDEM

1. Asegúrese de que el módem esté activado usando el menú de ajustes del vehículo.
2. Abra la aplicación FordPass en su dispositivo e inicie sesión.
3. Añada su vehículo o seleccione su vehículo si ya está añadido.
4. Seleccione la opción para activar el vehículo.
5. Asegúrese de que el nombre en la pantalla coincide con el nombre que aparece en su cuenta FordPass.
6. Confirme que la cuenta FordPass esté conectada al módem.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO A UNA RED WI-FI

1. En el menú de ajustes, pulse Conectividad.

Vehículo conectado

2. Pulse Wi-Fi.
3. Active Wi-Fi.
4. Pulse Ver redes disponibles.
5. Seleccione una red Wi-Fi disponible.

Nota: Introduzca la contraseña de red para conectarse a una red segura.

AJUSTES DE VEHÍCULO CONECTADO

Puede modificar varios ajustes en la pantalla táctil, en el menú de funciones Vehículo conectado, por ejemplo:

- Conectividad del vehículo.
- Compartir datos del vehículo.
- Compartir ubicación del vehículo.
- Compartir datos de conducción.

Nota: Según el vehículo, puede haber disponibles diferentes opciones.

Nota: Modificar los ajustes de conectividad puede dar lugar a que algunas prestaciones no funcionen correctamente o en absoluto. Cuando modifique los ajustes de conectividad, es posible que aparezcan mensajes emergentes para informarle de que de los servicios no funcionarán sin dicho ajuste. Si activa una función, pueden aparecer mensajes emergentes para informarle de que los ajustes se van a activar. Algunas funciones, como las de asistencia al conductor, utilizan datos de mapas. Recomendamos tener activados todos los ajustes de Vehículo conectado para permitir que el contenido del mapa se actualice a la última versión.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

VEHÍCULO CONECTADO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VEHÍCULO CONECTADO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué mi aplicación FordPass no se conecta a mi vehículo?

- El módem no está activado. Active la conectividad del vehículo.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

¿Por qué no puedo conectarme a una red Wi-Fi?

- Ha introducido la contraseña de red incorrecta. Introduzca la contraseña correcta.
- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- Hay varios puntos de acceso dentro del rango con el mismo nombre de red. Elija un nombre único para su red. No use el nombre predeterminado a menos que contenga un identificador único, por ejemplo, como parte de la dirección MAC.

¿Por qué la conexión Wi-Fi se desconecta tras conectarse correctamente?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.

Vehículo conectado

¿Qué puedo hacer si estoy cerca de un router Wi-Fi pero la intensidad de la señal de la red es débil?

- Si el vehículo cuenta con un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente al router Wi-Fi.
- Si el vehículo tiene los cristales tintados metálicos, pero no el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede de cara al router Wi-Fi o abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo tiene el parabrisas y los cristales tintados metálicos, abra las ventanillas que quedan orientadas hacia el router.
- Si el vehículo está en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, abra la puerta del garaje, porque podría bloquear la señal.

¿Por qué en la lista de redes disponibles no aparece una red que esperaba ver?

- La red está oculta. Haga visible la red y vuelva a intentarlo o añada la red manualmente desde el menú de ajustes de Wi-Fi.
- Algunos tipos de seguridad de red no son compatibles, como WEP, por ejemplo.

¿Por qué las descargas de software tardan tanto?

- La señal de red es débil. Acerque el vehículo al router Wi-Fi o a un lugar en el que la señal de la red no esté obstruida.
- La red Wi-Fi está muy solicitada o con conexión a Internet lenta. Utilice una red Wi-Fi más fiable.

¿Por qué el software no se actualiza cuando el sistema parece conectarse a una red Wi-Fi y la intensidad de la señal es excelente?

- No hay ninguna actualización de software disponible en este momento.
- Seleccione la opción de actualizaciones automáticas en el menú de ajustes para habilitar la actualización automática de software o contacte con un Taller Autorizado.
- Podría haber un problema de conexión. Pruebe la red con otro dispositivo.

Zona Wi-Fi del vehículo

CONFIGURACIÓN DE UNA ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO

Con un plan de datos, el punto de acceso puede proporcionar datos Wi-Fi a dispositivos dentro y alrededor de su vehículo.

Nota: Se requiere un dispositivo móvil para completar la configuración del punto de acceso.

1. En el menú de ajustes, pulse Zona Wi-Fi del vehículo. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Pulse Ajustes.
3. Presione Mostrar contraseña.
4. Conecte su dispositivo al punto de acceso del vehículo seleccionando el punto de acceso de la lista de redes Wi-Fi.
5. Cuando el sistema lo solicite, introduzca la contraseña.

Activar una prueba o comprar un plan de datos

1. Conecte un dispositivo al punto de acceso de su vehículo. Se abrirá en su dispositivo el sitio web de activación del servicio del operador de red del vehículo.

Nota: Si el sitio web no se abre, abra un nuevo sitio web y este le redirigirá al sitio web del operador de red del vehículo.

2. Siga las instrucciones en el portal del operador para comprar un plan o comenzar una prueba.

Nota: Visite el sitio web del operador de red del vehículo para contratar más datos.

Nota: Los servicios de la zona Wi-Fi están sujetos al acuerdo, la cobertura y la disponibilidad del operador de red del vehículo.

AJUSTES DE ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO

Puede cambiar lo siguiente en el menú de ajustes de la zona Wi-Fi del vehículo:

- Nombre o contraseña del punto de acceso del vehículo.
- Frecuencia del punto de acceso del vehículo.

Cambio del nombre o la contraseña de la zona Wi-Fi del vehículo

La información del punto de acceso solo se puede actualizar una vez que lo active.

1. En el menú de ajustes, pulse Zona Wi-Fi del vehículo. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Pulse Ajustes.
3. Pulse Editar.
4. Pulse Cambiar nombre de red.
5. Escriba el nombre de la red que requiera.
6. Pulse Intro para guardar el nombre de la red.
7. Pulse Cambiar contraseña.
8. Escriba la contraseña requerida.
9. Pulse Intro para guardar la contraseña.

Cambiar la frecuencia del punto de acceso del vehículo

La banda de frecuencias de la zona Wi-Fi del vehículo se puede seleccionar en función de las prestaciones del dispositivo. No puede conectar el vehículo a la zona Wi-Fi del vehículo si no admite la banda de frecuencias seleccionada.

1. En el menú de ajustes, pulse Zona Wi-Fi del vehículo. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).

Zona Wi-Fi del vehículo

2. Pulse Ajustes.
3. Pulse Editar.
4. Pulsa Cambiar banda de frecuencia.
5. Seleccione una frecuencia.

ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ZONA WI-FI DEL VEHÍCULO – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué no puedo ver el nombre del punto de acceso del vehículo cuando busco redes Wi-Fi en mi teléfono móvil u otro dispositivo?

- Asegúrese de que la visibilidad del punto de acceso del vehículo esté activada.
- Compruebe qué frecuencia está transmitiendo el punto de acceso en el menú de ajustes de la zona Wi-Fi del vehículo. Si la frecuencia es de 5 GHz y su dispositivo no puede ver la red, cambie la frecuencia a 2,4 GHz.
- El sistema no proporciona un punto de acceso del vehículo en este momento.

¿Qué debo hacer si mi teléfono muestra "Sin conexión a Internet" cuando se conecta a la zona Wi-Fi del vehículo?

- Verifique el estado de su plan de datos.
- Si su suscripción está activa, intente mover el vehículo a un área abierta para mejorar la recepción.

¿Qué debo hacer si mi teléfono muestra "Esta red está operando en canales Wi-Fi en uso por varias otras redes cercanas" cuando se conecta a la zona Wi-Fi del vehículo?

- Arranque el vehículo.
- Mueva su vehículo a una ubicación diferente.
- En los ajustes de zona Wi-Fi del vehículo, cambie entre las frecuencias de 2,4 GHz y 5 GHz.

¿Cómo elimino el vehículo de la cuenta del operador de la red de vehículos?

- Comuníquese con el operador de la red de su vehículo.

Sistema de audio

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Si escucha audio alto durante largos periodos de tiempo podría dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO



Pulse el botón en el control de volumen.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1. Seleccione fuentes.
2. Seleccione la fuente que desee pulsando el icono en la pantalla táctil.

BOTONES DE CONTROL MULTIMEDIA



Púselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.

Nota: *No todas las fuentes se pueden poner en pausa.*

Nota: *Si la fuente no está en pausa, el audio se silencia.*



Pulse el botón para saltar a la siguiente pista.

Mantenga pulsado el botón para avanzar de forma rápida por la pista.



Pulse el botón una vez para volver al principio de una pista. Pulse el botón varias veces para volver a las pistas anteriores.

Mantenga pulsado el botón para retroceder de forma rápida por la pista.



Pulse el botón de la pantalla táctil para activar o desactivar el modo shuffle.

Nota: *No todas las fuentes tienen modo shuffle.*



Pulse el botón de la pantalla táctil para cambiar el modo de repetición.

Nota: *No todas las fuentes tienen modo de repetición.*

Sistema de audio

AJUSTE DEL VOLUMEN



E391071

Gírelo para ajustar el volumen.

Algunos vehículos permiten ajustar el volumen con los botones del volante.

AJUSTE DE PRESINTONIZACIÓN DE MEMORIA

1. Seleccione una emisora o un canal.
2. Mantenga pulsado uno de los botones de memorización de presintonía en la pantalla táctil.

Nota: *El sistema de audio se silencia brevemente mientras el sistema guarda la presintonía y se recupera una vez que se ha guardado.*

Nota: *Puede guardar presintonías de varias emisoras en la barra de memorización de presintonías.*

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

Para acceder al menú de ajustes de sonido:

1. En el menú de ajustes, pulse Sonido. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).

Desde el menú, puede ajustar lo siguiente:

- Ajustes de tono.
- Balance y atenuación.
- Volumen adaptado.
- Ajustes de volumen.
- Modo de sonido/modo de ocupación

Nota: *Dependiendo de las opciones de su vehículo, no todos los ajustes estarán disponibles.*

CONFIGURACIÓN DE RELOJ Y FECHA

1. Desde el menú de ajustes, pulse Reloj. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Ajuste la hora.

Nota: *Las opciones AM y PM no están disponibles si se activa el modo de 24 horas.*

Activación y desactivación de la actualización automática de la hora

1. Desde el menú de ajustes, pulse Reloj. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).
2. Activar o desactivar la actualización automática de hora

RADIO FM

LIMITACIONES DE LA RADIO FM

Cuanto más lejos viaje de una emisora de FM, más se debilita la señal y la recepción.

Sistema de audio

Las cuestas, las montañas, los edificios altos, los túneles, los pasos elevados, los garajes de aparcamiento, las arboledas densas y los temporales pueden interferir en la recepción.

Si pasa por delante de una torre de repetición de difusión situada en tierra, puede que una señal más fuerte reemplace a otra más débil, silenciando de este modo el sistema de audio.

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO FM

Selección manual de una emisora de radio



Presione el botón del sintonizador de radio para subir por la banda de frecuencias.



Presione el botón del sintonizador de radio para bajar por la banda de frecuencias.

Uso de la función de búsqueda



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.

Uso de la lista de emisoras

1. Pulse el botón de búsqueda en la pantalla de la radio.

2. Pulse en una de radio de la lista.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA PANTALLA

1. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse Pantalla.
3. Pulse Pantalla vacía.
4. Pulse en cualquier punto de la pantalla táctil para volver a encenderla.

Nota: *La pantalla se enciende de manera predeterminada cada vez que se arranca el vehículo.*

RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

QUÉ ES LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La transmisión de audio digital (DAB) es un estándar de radio digital para la difusión de servicios de radio de audio digital. La radio permite escuchar emisoras de radio DAB.

LIMITACIONES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

La cobertura varía de una región a otra y afecta a la calidad de recepción. Se transmite a nivel nacional, regional y local. La cobertura puede variar según las condiciones meteorológicas y el terreno.

Nota: *Esto podría provocar que el audio dejara de sonar.*

Sistema de audio

QUÉ ES EL ENLACE DE SERVICIOS

Si sale de la zona de cobertura de una emisora de radio DAB, el sistema cambia a la emisora de radio FM correspondiente si está disponible.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ENLACE DE SERVICIOS

1. Pulse Ajustes.
2. Pulse Radio.
3. Active o desactive la vinculación de servicio.

SELECCIÓN DE UNA EMISORA DE RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

Cambio manual de las emisoras de radio

Utilice la pantalla táctil para cambiar de emisora de radio.

Nota: *Puede recuperar las emisoras de radio mediante los botones de presintonías.*

Cambio automático de las emisoras de radio



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda ascendente en la banda de frecuencias.



Pulse para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Manténgalo pulsado para realizar una búsqueda descendente en la banda de frecuencias.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la siguiente presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido ascendente.



Pulse el botón en el volante para cambiar a la anterior presintonía.

Manténgalo pulsado para ir a la siguiente emisora de la banda de frecuencias en sentido descendente.

Selección de una emisora de la lista

Pulse **Emisoras** en la pantalla táctil para ver las emisoras disponibles.

AJUSTES DE LA RADIO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO DIGITAL

Presentación con diapositivas

Cuando la función está activada y disponible, la pantalla muestra las imágenes suministradas en lugar del logotipo de la emisora. Puede tocar las imágenes para ampliarlas.

Guía de programación electrónica

Cuando la función está activada y disponible, la pantalla indica qué se está emitiendo en cada momento y qué se emitirá a continuación en la emisora seleccionada.

Logotipo de la emisora

Cuando la función está activada y disponible, la pantalla muestra el logotipo de la emisora FM o DAB actual.

Sistema de audio

Mensajes de noticias

Cuando la función está activada, la fuente de audio que se esté reproduciendo en ese momento puede verse interrumpida por mensajes de noticias. Un icono en la pantalla de la radio indica si están habilitados los mensajes de noticias. Un icono en la barra de estado indica que hay un anuncio activo.

Regional


Cuando la función está activada, la radio permanece sintonizada en la emisora FM o DAB regional. Al apagarla, la radio puede sintonizar una emisora regional alternativa de la que está sintonizada, en función de la recepción.

Orden de lista de emisoras

Permite ordenar la lista de emisoras DAB por nombre o por red.

AVISOS DE TRÁFICO

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS AVISOS DE TRÁFICO

 Pulse el botón en la pantalla de la radio.

Cuando la función está activada, la fuente de audio que se esté reproduciendo en ese momento puede verse interrumpida por avisos de tráfico. Un icono en la pantalla de la radio indica si están habilitados los mensajes. Un icono en la barra de estado indica que hay un anuncio activo.

Pantalla del sistema de información y entretenimiento

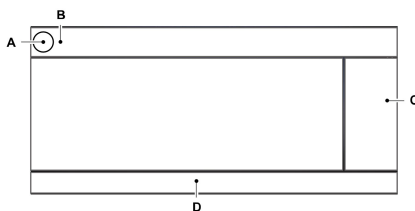
DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PANTALLA DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y AUDIO/VÍDEO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Por su seguridad, las funciones que no son críticas durante la conducción no están disponibles mientras el vehículo está en movimiento a 8 km/h o más.

Nota: *Se facilitan ilustraciones solo para entendimiento conceptual y la apariencia puede ser diferente en su vehículo.*



- A Botón de pantalla de inicio. Véase **Pantalla de inicio** (página 373).
- B Barra de estado. Véase **Barra de estado** (página 374).
- C Pantalla personalizable informativa. Véase **Pantalla personalizable informativa** (página 375).
- D Control de climatización. Véase **Climatización** (página 104).

PANTALLA DE INICIO



Pulse para abrir la pantalla de inicio.

Las funciones, como navegación, audio y teléfono, se encuentran en la parte principal de la pantalla. Los íconos ubicados en el lateral de la pantalla le permiten acceder a otras funciones y configuraciones del vehículo.



Pulse para acceder al menú de ajustes.

Puede cambiar el idioma de la pantalla y otras unidades de medida en el menú General.



Púlselo para ver las funciones.

Nota: *El icono puede variar según el vehículo.*

Pantalla del sistema de información y entretenimiento



Pulse para ver una lista de aplicaciones. Para abrir una aplicación, selecciónela.



Si aparece este icono junto a una opción de menú, púselo para obtener más información.


FAVORITO



Pulse el botón en el panel de instrumentos para activar o desactivar una función.

Asignación de una función

Si no hay ninguna función asignada:

-  Pulse el botón del cuadro de instrumentos.
- Siga las indicaciones de la pantalla táctil.

Para cambiar la función asignada:

- Pulse **Funciones** en la pantalla táctil.
- Pulse **Editar favorito**.

Nota: Si asigna un modo de escape al botón favorito, al pulsar el botón se activa el modo de escape y al pulsarlo nuevamente se restaura el modo de escape anterior.

BARRA DE ESTADO

La barra de estado aparece en la parte superior de la pantalla. Los siguientes botones e iconos pueden aparecer en la barra de estado.

Nota: Algunos botones e iconos pueden no corresponderse con su vehículo o puede que no aparezcan exactamente como se muestran.

Alexa integrado



Pulse para configurar Alexa. Véase **Alexa integrado** (página 390).

Carga inalámbrica



Carga inalámbrica activa.



Dispositivo conectado y no cargando.

Avisos de tráfico



Los avisos de tráfico están activados pero no son compatibles con la emisora seleccionada.



Los avisos de tráfico están activados y son compatibles con la emisora seleccionada, pero no están activos.



Los avisos de tráfico están activos.

Nota: Si no se muestran iconos de avisos de tráfico, los avisos de tráfico están desactivados.

Datos del vehículo



Wi-Fi disponible.



Wi-Fi conectado.



Datos del vehículo activados.



Intercambio de datos del vehículo desactivado.

Pantalla del sistema de información y entretenimiento



Ubicación del vehículo activada.



Datos y ubicación del vehículo activados.

Temperatura del aire exterior



La temperatura del aire exterior está activa.

Sistema de audio



Sistema de audio silenciado.

Dispositivo conectado



Micrófono del teléfono móvil silenciado.



Llamada telefónica en curso.



Reproductor multimedia conectado utilizando **Bluetooth®**.



Intensidad de la señal de red del teléfono móvil.



Itinerancia del teléfono móvil.



Mensaje de texto recibido.



Mensaje de correo electrónico no leído.



Sistema automático de notificaciones de colisión desactivado.



Estado de la batería del teléfono móvil.

Actualización del software



Pulse para ver detalles de las actualizaciones de software. Véase **Actualizaciones de software del vehículo** (página 402).

Botón de retroceso



Algunas pantallas tienen un botón de retroceso en la esquina superior. Pulse el botón para volver a la pantalla anterior.

PANTALLA PERSONALIZABLE INFORMATIVA

La pantalla informativa personalizable muestra tarjetas en el lateral de la pantalla y le permite ver información de diferentes funciones.

Puede deslizar hacia arriba o hacia abajo para ver una tarjeta diferente.

Nota: *En algunas pantallas, puede deslizar una tarjeta hacia el centro de la pantalla para mover el contenido a la pantalla principal.*

CONFIGURACIÓN

Ajustes de pantalla

Desde el menú de la pantalla puede hacer lo siguiente:

- Activar la pantalla de vacía.
- Ajuste manualmente el brillo de la pantalla.
- Configure el modo de visualización.

Brillo de la pantalla táctil



Para ajustar manualmente el brillo de la pantalla, utilice los botones más o menos.

Pantalla del sistema de información y entretenimiento

Nota: El brillo de la pantalla está limitado si los ajustes del brillo de la iluminación del panel de instrumentos están establecidos en el valor más alto o más bajo.

MENÚ DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Para acceder al menú de asistencia al conductor:

1.  Pulse para abrir la pantalla de inicio.
2.  Púlselo para ver las funciones.

Nota: El icono puede variar según el vehículo.

3. Pulse Asistencia al conductor.

RECARGA DE LA PANTALLA CENTRAL

Puede reiniciar la pantalla central usando los controles del volante.

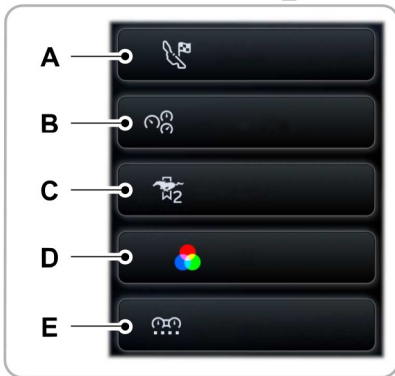
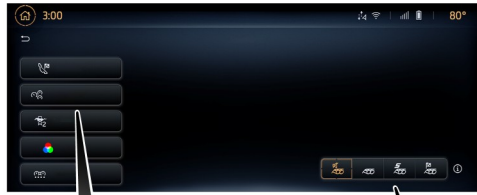
1. Mantenga pulsados simultáneamente el botón de búsqueda hacia delante y el botón de encendido del sistema de audio durante 10 segundos.

My Mustang

DESCRIPCIÓN GENERAL DE MY MUSTANG



Pulse el botón del cuadro de instrumentos.



- A Track apps.
- B Indicadores auxiliares.
- C Modo personalizado.
- D My color.
- E Tema del cuadro de instrumentos.
- F Modo de escape. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).

My Mustang

TRACK APPS

PRECAUCIONES DE TRACK APPS



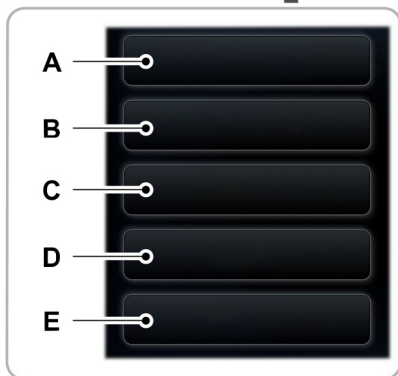
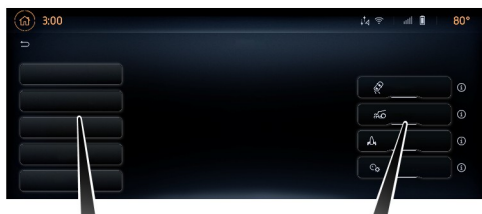
PELIGRO: Track Apps™ es solo para uso en pista. Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una acción inadecuada del conductor ante las condiciones de la carretera. Una conducción agresiva, en cualquier estado de la carretera, puede hacer que pierda el control del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones o daños materiales.

Nota: Track Apps es para uso solo en circuito. No se debe utilizar en ninguna otra condición de conducción.

Nota: El sistema del asistente de pre-colisión se apaga cuando se usa Track Apps o cuando se desconecta el sistema de control de estabilidad.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE TRACK APPS

Desde el menú My Mustang, pulse Track Apps.



My Mustang

- A Temporizador de aceleración.
- B Rendimiento del freno.
- C Temporizador de vuelta.
- D Ajustes de salida.
- E Indicador de cambio de rendimiento.
- F Freno de desvío.
- G Bloqueo frenos delanteros.
- H Control de salida.
- I Igualar revoluciones.

TEMPORIZADOR DE ACELERACIÓN

Muestra el índice de aceleración del vehículo para un intervalo velocidad o distancia específico.

Nota: *Los eventos de prueba varían según las convenciones de unidades de medida seleccionadas.*

Uso del temporizador de aceleración

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Temporizador de aceleración**.
2. Seleccione un tipo de conducción.
3. Seleccione un tipo de arranque.
4. Pulse **Iniciar**.

Nota: *El botón de arranque no está disponible hasta que se seleccione un tipo de conducción y un tipo de arranque.*

5. Pulse el botón OK del volante para iniciar el temporizador.

Cuando termine, pulse OK para ver más opciones.

Resultados

Para ver los resultados del temporizador:

1. Desde el menú del temporizador de aceleración, pulse **Resultados**.

Para borrar los resultados sin borrar los mejores tiempos:

1. Pulse **Borrar**.
2. Pulse **Sí**.

Para borrar todos los resultados.

1. Pulse **Borrar todo**.
2. Pulse **Sí**.

RENDIMIENTO DEL FRENO

Muestra el índice de deceleración del vehículo para un intervalo de velocidad específico.

Nota: *Los eventos de prueba varían según las convenciones de unidades de medida seleccionadas.*

Uso del rendimiento del freno

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Rendimiento del freno**.
2. Seleccione un rango de velocidad.
3. Pulse **Iniciar**.
4. Acelere el vehículo por encima de la velocidad seleccionada.

My Mustang

Resultados

Para ver los resultados:

1. En el menú de rendimiento del freno, pulse **Resultados**.

Para borrar los resultados sin borrar los mejores tiempos:

1. Pulse **Borrar**.
2. Pulse **Sí**.

Para borrar todos los resultados.

1. Pulse **Borrar todo**.
2. Pulse **Sí**.

TEMPORIZADOR DE VUELTA

Le da la posibilidad de grabar los tiempos por vuelta en tres pistas independientes.

Uso del temporizador de vueltas

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Temporizador de vueltas**.
2. Seleccione una pista.

Nota: Puede editar los nombres de las pistas.

3. Pulse **Iniciar**.
4. Pulse el botón OK del volante.

Nota: Puede interrumpir una sesión en cualquier momento manteniendo pulsado el botón OK en el volante.

Cuando termine, pulse OK para ver más opciones.

Resultados

Para ver los resultados:

1. Desde el menú del temporizador de vueltas, pulse **Resultados**.

Nota: Si no hay resultados guardados, el botón aparece atenuado.

Para borrar los resultados sin borrar los mejores tiempos:

1. Pulse **Borrar**.
2. Pulse **Sí**.

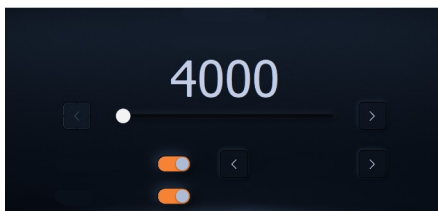
Para borrar todos los resultados.

1. Pulse **Borrar todo**.
2. Pulse **Sí**.

INDICADOR DE CAMBIO DE RENDIMIENTO

El indicador de cambio de rendimiento le permite establecer el punto en el que desea recibir una alerta para cambiar de marcha, mediante alertas sonoras y visuales. Puede elegir diferentes temas gráficos que representen la rotación del motor.

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Indicador de cambio de rendimiento** para llegar al menú.



2. Desde el menú, puede:
 - Ajustar el modo de luz entre apagado, tacómetro, pista y arrastre.
 - Establecer un punto de cambio dentro del rango de RPM permitido en incrementos de 100.
 - Activar o desactivar el tono de cambio, según el punto de cambio establecido.

Nota: Para activar o desactivar la función, debe elegir un modo de luz.

BLOQUEO FRENOS DELANTE

El bloqueo de frenos delanteros mantiene la fuerza de frenado en las ruedas delanteras, lo que permite que las ruedas traseras giren con un movimiento mínimo del vehículo. Está destinado a acondicionar los neumáticos traseros para maximizar la tracción antes del uso en pista.

Nota: *El bloqueo de frenos delanteros es una función destinada al uso solo en pistas y no se debe utilizar en carreteras públicas.*

Nota: *El uso de esta función podría producir un considerable desgaste de las ruedas traseras.*

Hay tres etapas de bloqueo de frenos delanteros:

- Inicializado.
- Activado.
- Apagado.

Inicio del bloqueo de frenos delanteros

La fase de inicio verifica que el vehículo está listo para la función de bloqueo de frenos delanteros y confirma la intención del conductor.

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Bloqueo de frenos delanteros**.
2. Mantenga pulsado el botón OK del volante.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para inicializar el bloqueo de frenos delanteros:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en marcha.
- El vehículo se desplaza a menos de 40 km/h.
- El modo de conducción seleccionable no está en modo mojado (si está equipado).

- No hay ningún fallo del control electrónico de estabilidad.
- No se ha instalado ningún neumático de repuesto.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- El sistema Auto Hold está desactivado.
- El control de velocidad de crucero adaptativo no está activo.
- Ambas puertas están cerradas.

Si desea cancelar el bloqueo de frenos delanteros una vez inicializado, pulse el botón OK en el volante. Una vez iniciado, el bloqueo de frenos delanteros está preparado para la activación y permanece iniciado hasta 40 km/h. Si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h, el bloqueo de frenos delanteros se cancela automáticamente.

Activación del bloqueo de frenos delanteros

Siga las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos para activar el bloqueo de frenos delanteros después de su inicialización. Para activarlo, aplique firmemente los frenos. A continuación, pulse el botón OK. Una vez activado, suelte el pedal del freno. Los frenos delanteros permanecen aplicados y los frenos traseros se sueltan. En este momento, el temporizador de activación se inicia y se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el bloqueo de frenos delanteros:

- El vehículo está en una superficie nivelada.
- El motor está en marcha.
- El vehículo está parado.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.

My Mustang

- Ambas puertas están cerradas.
- La caja de cambios está en una marcha hacia adelante.
- No hay ningún fallo del control electrónico de estabilidad.
- El volante está en la posición de línea recta.
- No se ha instalado ningún neumático de repuesto.
- El sistema Auto Hold está desactivado.
- El control de velocidad de crucero adaptativo no está activo.

Liberación del bloqueo de frenos delanteros

Mientras el bloqueo de frenos delanteros está activado, puede salir de (liberar) la función con el botón OK. Cuando presiona el botón OK, el bloqueo de línea se libera inmediatamente y se reanuda la función normal del vehículo. Cuando se activa el bloqueo de línea, un temporizador de cuenta regresiva muestra el tiempo restante antes de que el bloqueo de línea se libere automáticamente. Si el temporizador expira, u otra condición del vehículo requiere que se libere el bloqueo de línea, el sistema se desconecta de manera segura y se reanuda la función normal del vehículo.

Nota: Si se aplica el pedal del freno o el freno de estacionamiento mientras está activado el bloqueo de frenos delanteros, este se cancela automáticamente y se reanuda el funcionamiento normal de los frenos.

IGUALAR REVOLUCIONES

Esta función proporciona una experiencia de conducción más suave, especialmente durante un cambio descendente. Igualar revoluciones ordena una rápida sincronización de RPM del motor con la marcha seleccionada durante un cambio de marcha con el embrague pisado. Puede activar y desactivar esta función en la pantalla táctil.

LAUNCH CONTROL

Mantiene temporalmente las RPM del motor en un punto establecido y maximiza la tracción de las ruedas para un arranque más agresivo.

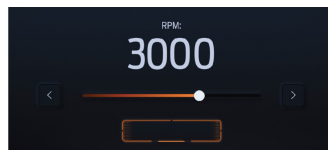
Activación o desactivación de Launch control

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Launch control**.

Para establecer el punto de retención de RPM:

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Ajustes de salida**.

Nota: También puede activar o desactivar la función desde esta pantalla.



2. Utilice la barra deslizante o las flechas para establecer el valor de RPM.

Uso del Control de salida

1. Asegúrese de que el control de salida está activado.
2. Detenga el vehículo por completo.

My Mustang

3. El indicador se ilumina en blanco en el cuadro de instrumentos cuando el launch control está listo.
4. Mantener pisado a fondo el pedal de embrague.
5. Pase la caja de cambios a la primera marcha.
6. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado. Permita que el tacómetro se asiente en las RPM que ha seleccionado y espere a que el indicador se ponga verde.
7. Suelte el pedal de embrague.

Mejorar su salida

Si el launch control no está disponible cuando se detiene:

- Espere a que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Si el motor está demasiado caliente o frío, launch control no está disponible.
- Asegúrese de que el modo de conducción no esté configurado en Resbaladizo.

Si el vehículo no se puso en marcha de forma efectiva:

- Ajuste las RPM y pruebe a soltar el embrague. Puede ser necesario practicar para saber con qué rapidez hay que soltar el embrague.
- Encienda el control de tracción, esto puede reducir el derrapaje excesivo de las ruedas.

Tenga en cuenta que el clima, la superficie de la carretera y las condiciones de los neumáticos también pueden afectar la salida.

Testigos de Launch control

Con el control de tracción desactivado



No está listo.



Listo para su uso.



Activo y listo para salir.

Con el control de tracción activado



No está listo.



Listo para su uso.



Activo y listo para salir.

FRENO DE DESVÍO



Le permite bloquear los neumáticos traseros para permitir maniobras de derrape.

Antes de realizar derrapes, asegúrese de que se encuentra en una pista y de que dispone del equipo de seguridad necesario, incluido un casco homologado y un dispositivo de retención cervical aprobado. Tenga en cuenta sus límites mientras derrapa, no espere ser un experto de inmediato.

Nota: *El freno de desvío es para uso solo en circuito. No se debe utilizar en ninguna otra condición de conducción.*

Nota: *El uso de esta función puede producir un desgaste considerable de las ruedas traseras.*

Activación o desactivación del freno de desvío

1. Desde el menú de Track Apps, pulse **Freno de desvío**.
2. Confirme la selección. Esto activa el modo de pista.

My Mustang

Nota: Si el modo de pista ya está activado, no hay ningún mensaje de confirmación.

Nota: Al activar el freno de desvío, se activa automáticamente el modo de pista. Si cambia a un modo de conducción diferente, el freno de desvío se desactiva.

3. Pulse **Freno de desvío** de nuevo para desactivarlo.

Nota: Al desactivar el freno de desvío, el modo de pista permanece activado.

Nota: Cuando la función está activada, la palanca del freno aplica el freno solo a las ruedas traseras y las bloquea. Cuando la función está desactivada, la palanca del freno funciona como el freno de pie y aplica el freno a las cuatro ruedas.

Nota: El sistema puede salir del modo de pista si alcanza ciertos umbrales. Si esto sucede, se muestran los mensajes **Modo de conducción no disponible** o **Servicio AdvanceTrac en la pantalla de visualización del cuadro de instrumentos**. Puede reiniciar el sistema apagando y volviendo a encender el vehículo, conduciendo normalmente hasta 15 minutos y alcanzando 73 km/h. Después de recalibrar el sistema, los modos de conducción estarán disponibles mediante el botón del volante.

Recomendaciones para la conducción con freno de desvío - Vehículos con: caja de cambios automática

Dos cosas importantes a tener en cuenta al conducir un vehículo con caja de cambios automática:

- Mantenga altas las RPM cuando derrape para evitar que el motor se cale involuntariamente. Las RPM del motor caen rápidamente cuando se bloquean las ruedas traseras, por lo que es mejor pisar el acelerador antes y después de tirar de la palanca para evitar que se cale.
- El uso de las levas de cambio o el modo de cambio manual mejora su capacidad para mantener el vehículo en la banda de potencia. De esta forma, cuando suelte el freno de desvío, podrá volver a pisar el acelerador rápidamente y mantener el derrape.

A medida que desarrolle sus habilidades para derrapar, puede ser beneficioso apagar otros sistemas de control del vehículo, como el control de tracción y el control de estabilidad electrónico. Véase **Control de tracción** (página 188). Véase **Control de estabilidad** (página 190). Antes de volver a la vía pública, vuelva a habilitar ambos sistemas.

Recomendaciones para la conducción con freno de desvío - Vehículos con: caja de cambios manual

Derrapar con una caja de cambios manual le brinda más control sobre la marcha elegida, lo que le permite asegurarse de tener la aplicación correcta de potencia para mantener el derrape.

My Mustang

Dos cosas a tener en cuenta al derrapar con un vehículo con caja de cambios manual:

- Asegúrese de desacoplar el embrague inmediatamente antes de tirar del freno de desvío. Esto evita conflictos con el par motor y previene calados no deseadas.
- Después de soltar el freno de desvío, engrane rápidamente el embrague y vuelva a pisar el acelerador para mantener el derrape.

A medida que desarrolle sus habilidades para derrapar, puede ser beneficioso apagar otros sistemas de control del vehículo, como el control de tracción y el control de estabilidad electrónico. Véase **Control de tracción** (página 188). Véase **Control de estabilidad** (página 190). Antes de volver a la vía pública, vuelva a habilitar ambos sistemas.

INDICADORES AUXILIARES



Los indicadores auxiliares están disponibles en la pantalla táctil.

Desde el menú My Mustang, pulse **Indicadores auxiliares**.



Pulse el botón para cambiar entre la vista de tres o cinco indicadores.



Para editar los indicadores:

1.



Apriete el botón.

2. Utilice las flechas en la pantalla para seleccionar los indicadores que prefiera.

Indicadores auxiliares:

- Temperatura de la culata.
- Temperatura del aceite del motor.
- Temperatura del aceite de la caja de cambios.
- Temperatura del eje.
- Presión del aceite del motor.
- Temperatura del aire de admisión.
- Temperatura de carga del colector.
- Temperatura del refrigerante del intercambiador de calor.
- Vacío o vacío/sobrealimentación.
- Tensión.

Nota: *Dependiendo de la configuración de su vehículo, no todos los indicadores estarán disponibles.*

MODO DE CONDUCCIÓN PERSONALIZADO

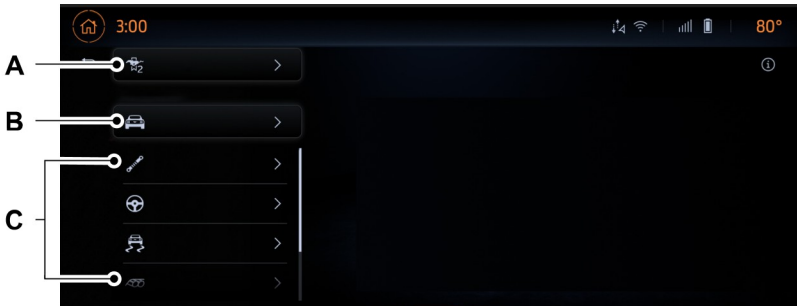
Le permite crear su propia experiencia de modo de conducción. Elija un modo de conducción para usarlo como punto de partida y luego mezcle y combine configuraciones para adaptar la experiencia a sus preferencias. Puede crear hasta seis modos personalizados.



Puede establecer uno de los seis modos personalizados como el modo activo. El modo activo aparece como un modo disponible al seleccionar un modo de conducción. Véase **Selección de un modo de conducción** (página 165).

My Mustang

Creación de un modo de conducción



- A Selección de perfil.
- B Modo de conducción base.
- C Configuraciones ajustables.

1. Desde el menú My Mustang, pulse **Modo de conducción personalizado**.
2. Pulse el botón de perfil para seleccionar un perfil para editar.

Nota: Seleccionar un perfil también lo establece como el modo activo.

3. Seleccione el modo de conducción base que prefiera.
4. Pulse en cada opción y seleccione la configuración que prefiera.

TEMA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



Puede cambiar el estilo de la pantalla detrás del volante.

1. Desde el menú My Mustang, pulse **Tema del cuadro de instrumentos**.
2. Seleccione un tema.

Nota: Si selecciona **Coincidir con el modo de conducción**, el estilo del cuadro de instrumentos cambia según el modo de conducción que seleccione.

MY COLOR



Le permite personalizar los colores del cuadro de instrumentos y de la pantalla táctil.

También puede ajustar la luz ambiente. Véase **Iluminación interior** (página 89).

1. Desde el menú My Mustang, pulse **MyColour**.
2. Ajuste los colores primarios y secundarios a la configuración que prefiera.

MODO DE ESCAPE

Le permite cambiar el volumen del escape. Puede elegir desde una hasta cuatro configuraciones.

My Mustang

Modo silencioso



Reduce el ruido del escape.

Arranq. silen.

Minimiza el ruido del escape al arrancar el vehículo. Puede establecer un horario en el que desea que esté activado el arranque silencioso.

Para acceder al menú de arranque silencioso:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Vehículo**.
3. Pulse **Arranque silencioso**.

Desde el menú, puede hacer lo siguiente:

- Activar o desactivar el arranque silencioso.
- Establecer el horario.

Modo normal



Ajuste predeterminado de fábrica.

Modo deportivo



Eleva el ruido del escape.

Modo pista



El nivel más alto de ruido del escape.

Nota: El ajuste de modo de escape de pista solo se puede utilizar en pistas y no en carreteras públicas. El uso de este ajuste genera un mayor ruido exterior, lo que puede incumplir las leyes y normativas estatales y locales. El conductor tiene la obligación de conducir el vehículo de modo que cumpla con los requisitos estatales y locales. Utilice únicamente el ajuste de modo de escape de pista en una pista de competición o en un circuito no asfaltado donde sea aceptable un ruido exterior elevado del vehículo.

Interacción por voz

FORD ASSISTANT

USO DE FORD ASSISTANT

El asistente digital le permite controlar las funciones del vehículo utilizando solicitudes habladas.

Para comenzar una interacción de voz usando la palabra de activación, diga la palabra de activación seleccionada y luego diga su comando.



Pulse el botón de interacción por voz en el volante. Sonará un tono antes de que pueda decir su comando.

Nota: Es posible que deba habilitar el módem de su vehículo para usar determinados comandos de voz. Véase **Activación y desactivación del módem** (página 363).

Ejemplos de comandos de voz

Para ver ejemplos de los comandos de voz que puede usar con diferentes funciones:



Pulse el botón en la pantalla táctil.

1. Pulse Asistente de Ford.
2. Pulse Ayuda de las instrucciones de voz.
3. Seleccione una función.

CONFIGURACIÓN DE FORD ASSISTANT

Para acceder al menú de ajustes:



Pulse el botón en la pantalla táctil.

1. Pulse Asistente de Ford.

Desde el menú de ajustes, puede hacer lo siguiente:

- Activar o desactivar la escucha de la palabra de activación.
- Establecer la palabra de activación preferida.
- Activar o desactivar el modo avanzado.
- Activar o desactivar la confirmación del teléfono.
- Activar o desactivar la lista de comandos.
- Ver el menú de ayuda de los comandos.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

FORD ASSISTANT – PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué el sistema no entiende lo que digo?

- Está hablando demasiado pronto. Al utilizar el botón del volante, espere el tono antes de hablar.

Interacción por voz

¿Por qué el sistema no entiende el nombre de una pista o un artista?

- **Bluetooth®** no admite instrucciones de voz. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
- No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. Diga el nombre de la pista o el artista exactamente como aparece en el dispositivo. Deletree las abreviaturas del nombre.
- El sistema no reconoce algunos caracteres especiales contenidos en el nombre de una canción o artista, por ejemplo *, - o +. Cambie el nombre de los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

¿Por qué el sistema no entiende el nombre de un contacto de la agenda del dispositivo y llama a un contacto equivocado?

- No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. Diga el nombre y los apellidos del contacto exactamente como aparecen en el dispositivo. Deletree las abreviaturas del nombre.
- El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.

¿Por qué el sistema no entiende los nombres extranjeros de contactos de la agenda del dispositivo?

- El sistema aplica las reglas de pronunciación fonética del idioma que esté seleccionado a los nombres de los contactos de la agenda del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción de escuchar para tener una idea de cómo espera el sistema que lo pronuncie.

¿Por qué advierte la voz del sistema y la pronunciación de algunas palabras no parece precisa?

- El sistema utiliza una tecnología de locución de texto y una voz generada sintéticamente, en lugar de una voz humana previamente grabada.

Alexa integrado

QUÉ ES ALEXA INTEGRADO

Alexa integrada le permite usar Alexa en el vehículo para casos de uso específicos de automóviles en la carretera y le brinda acceso a diversas skills en constante evolución que hacen su vida más productiva, entretenida y conectada mientras usa su vehículo.

REQUISITOS DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Para usar Alexa, deben cumplirse todas las condiciones siguientes:

- Su vehículo se añade a su cuenta de FordPass.
- Ha iniciado sesión en una cuenta de Amazon existente.
- Los servicios de localización del vehículo están habilitados.
- La conectividad del vehículo y el uso compartido de datos del vehículo están habilitados.

Nota: *El soporte y la funcionalidad pueden variar según el país donde esté registrada su cuenta FordPass.*

INICIO DE SESIÓN EN LA CUENTA



Presione el botón en la barra de estado y siga las indicaciones que aparecen en pantalla.

Para iniciar sesión usando el menú de configuración:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Empezar**.

4. Inicie sesión en su cuenta escaneando el código QR o introduciendo el código en pantalla en el sitio web de Amazon.
5. Una vez que haya iniciado sesión, siga las indicaciones que aparecen en pantalla.
6. Cuando haya finalizado, el vehículo le informa de que Alexa está lista para usarla en el vehículo.

Cierre de la sesión de la cuenta

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Cerrar sesión**.

USO DE ALEXA INTEGRADO

Para usar Alexa, diga "Alexa" o pulse el botón de interacción de voz del volante y diga "Alexa" para que Alexa comience a escuchar.

Nota: *Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.*

Puede usar Alexa para realizar las siguientes acciones, entre otras:

- Utilizar funciones de entretenimiento.
- Realizar llamadas manos libres.
- Realizar consultas de tráfico y navegación.
- Utilizar los controles del vehículo.
- Controlar dispositivos de domótica.
- Consultar información meteorológica y noticias.

CONFIGURACIÓN DE INTEGRACIÓN DE ALEXA

Habilitación de la palabra de activación

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.

Alexa integrado

2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Active o desactive **Escuchar palabra de activación**.

Nota: *Si la palabra de activación no está habilitada, solo puede usar el botón de interacción de voz.*

Lista de contactos

Muestra una lista de teléfonos conectados y el estado de uso compartido de contactos de cada teléfono.

Para cambiar el estado de uso compartido de contactos:

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Lista de contactos**.
4. Habilite o deshabilite el uso compartido para cada teléfono.

Nota: *Puede compartir contactos desde más de un teléfono a la vez.*

Acciones que puede probar

Obtenga más información sobre las posibilidades que ofrece Alexa explorando las acciones que puede probar.

1. Pulse **Ajustes** en la pantalla táctil.
2. Pulse **Amazon Alexa**.
3. Pulse **Cosas para probar**.

Teléfono

PRECAUCIONES DEL TELÉFONO



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

Vaya al menú de ajustes de su dispositivo y active **Bluetooth®**.



Pulse la opción de teléfono en la pantalla de inicio.

1. Pulse Añadir teléfono.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su teléfono móvil.*

2. Seleccione su vehículo en el teléfono móvil.

Nota: *Aparecerá un número en su teléfono móvil y en la pantalla táctil.*

3. Confirme que el número que aparece en el teléfono móvil coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su teléfono móvil se ha completado correctamente.*

4. Descargue la agenda de su teléfono móvil cuando se le solicite.

Nota: *Si empareja más de un teléfono móvil, utilice los ajustes del teléfono de la pantalla central para especificar cuál es el teléfono principal. Puede modificar este ajuste en cualquier momento.*

MENÚ DEL TELÉFONO

Este menú estará disponible tras enlazar un teléfono.

Listas de llamas recientes

Muestre y seleccione de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre un formulario de búsqueda inteligente para buscar sus contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Favoritos

Muestra la lista de contactos favoritos que están configurados en su teléfono.

Mensajes

Muestra la lista de mensajes de texto para leer, escuchar o responder.

Correo electrónico

Muestra la lista de correos electrónicos para leer, escuchar o responder.

Lista de teléfonos

Muestre la lista de dispositivos emparejados o conectados que puede seleccionar.

Nota: *Se pueden almacenar hasta 12 dispositivos.*

Teléfono

No molestar

Rechace las llamadas entrantes y desconecte los tonos de llamada y las alertas.

Tel. Tecl. numér.

Marque un número directamente.

Control de voz

Pulse el botón y diga un comando para usar el asistente de voz de Google o Siri disponible en su teléfono conectado para acceder a las funciones compatibles.

Nota: *Es posible que algunas funciones del menú del teléfono no estén disponibles si la función no es compatible con el teléfono.*

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE LLAMADAS

Hacer llamadas

Para llamar a un número de su lista de contactos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Contactos	A continuación, puede seleccionar el nombre del contacto al que quiere llamar. Todos los números almacenados de este contacto se mostrarán

Elemento de menú	Acción y descripción
	junto con las fotos de este que tenga almacenadas. A continuación, puede seleccionar el número al que quiere llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de llamadas recientes, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Lista de llam. recientes	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número de la lista de favoritos, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Favoritos	A continuación, puede seleccionar una entrada a la que quiera llamar. El sistema inicia la llamada.

Para llamar a un número que no está almacenado en el teléfono, seleccione:

Elemento de menú	Acción y descripción
Tel. Tecl. numér.	Seleccione los dígitos del número al que quiere llamar.
Llamar	El sistema inicia la llamada.

Para eliminar el último dígito que ha introducido, pulse el botón de retroceso.

Teléfono

Recibir llamadas

Durante una llamada entrante, se emite un tono sonoro. En la pantalla aparece la información del emisor de la llamada, si está disponible.

Para aceptar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Aceptar

Nota: También puede aceptar la llamada pulsando el botón del teléfono en el volante.

Para rechazar una llamada, seleccione:

Elemento de menú
Rechazar

Ignorar la llamada sin realizar ninguna acción. El sistema la registra como una llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, en la pantalla se muestra el nombre y el número del contacto junto con la duración de la llamada.

También aparecen los siguientes elementos del estado del teléfono:

- Estado de la señal.
- Batería.

Durante una llamada activa, puede elegir entre estas opciones:

Elemento	
Colgar	Finalizar de inmediato una llamada telefónica. También puede pulsar el botón situado en el volante.
Teclado	Pulse este botón para acceder al teclado del teléfono.
Silencio	Puede apagar el micrófono para que el emisor de la llamada no le oiga.
Privacidad	Transferir el audio de la llamada telefónica al teléfono móvil o devolverlo a la pantalla táctil.

ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES DE TEXTO

Elemento de menú	Designación
Escuchar	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Resp.	Responda al mensaje de texto con un mensaje de texto estándar.

Teléfono

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE NOTIFICACIONES DE MENSAJES DE TEXTO

En los ajustes del dispositivo, debe estar activada la recepción de notificaciones por mensajes de texto en la pantalla central. Compruebe los ajustes del dispositivo para activar estas funciones.

ACTIVACIÓN DE APLICACIONES EN UN DISPOSITIVO MÓVIL

Cuando inicie una aplicación a través del sistema por primera vez, es posible que el sistema le pida que conceda ciertos permisos. Puede revisar y modificar los permisos que haya concedido en cualquier momento en el que el vehículo esté parado. Le recomendamos que compruebe su plan de datos antes de utilizar las aplicaciones en el sistema. Si las usa, podrían suponer gastos adicionales. También le recomendamos que compruebe la política de privacidad y los términos y condiciones del proveedor de la aplicación antes de utilizarla. Asegúrese de disponer de una cuenta activa para las aplicaciones que desee usar mediante el sistema. Algunas aplicaciones funcionan sin necesidad de configurarlas. En cambio, otras requerirán que configure algunas opciones personales para poder usarlas.

Activación de aplicaciones en un dispositivo iOS



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Seleccione la ayuda para aplicaciones móviles.

2. Siga las instrucciones para emparejar y conectar su dispositivo mediante **Bluetooth®** o con un cable USB.
3. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.
4. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de Apple CarPlay si está activado.*

Nota: *Al cerrar una aplicación en el dispositivo, se cierra en la pantalla táctil.*

Nota: *Para obtener asistencia para la resolución de problemas, seleccione Lista de aplicaciones móviles en Ayuda de Aplicaciones móviles.*

Activación de aplicaciones en un dispositivo Android



Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Seleccione la ayuda para aplicaciones móviles.
2. Siga las instrucciones para emparejar y conectar su dispositivo mediante **Bluetooth®** o con un cable USB.
3. Inicie en el dispositivo las aplicaciones que desee utilizar.
4. Seleccione Buscar aplicaciones móviles.
5. Seleccione la aplicación que desee utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Algunos dispositivos pueden perder la capacidad de reproducir música por USB cuando están habilitadas aplicaciones móviles.*

Nota: *Algunas aplicaciones pueden ejecutarse a través de Android Auto si está activado.*

Nota: *Al cerrar una aplicación en el dispositivo, se cierra en la pantalla táctil.*

Teléfono

Nota: Para obtener asistencia para la resolución de problemas, seleccione *Lista de aplicaciones móviles en Ayuda de Aplicaciones móviles*.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE APPLE CARPLAY

Activación de Apple CarPlay con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Al seleccionar *Activar CarPlay inalámbrico en su dispositivo*, el dispositivo se prepara para CarPlay inalámbrico cuando vuelve a entrar en el vehículo.

Activación de Apple CarPlay con conexión inalámbrica

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Desactivación de Apple CarPlay.



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Pulse Lista de teléfonos.
2. Seleccione su dispositivo en la lista.
3. Pulse Desactivar.

Reactivación de Apple CarPlay



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Pulse Lista de teléfonos.
2. Seleccione su dispositivo en la lista.
3. Pulse Conectar a Apple CarPlay.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ANDROID AUTO™

Activación de Android Auto con USB

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: Algunas funciones del sistema no están disponibles al utilizar Android Auto.

Activación de Android Auto con conexión inalámbrica

1. Empareje el dispositivo con **Bluetooth®**.
2. Siga las instrucciones de su dispositivo y de la pantalla táctil.

Nota: Algunos dispositivos Android™ no son compatibles con Android Auto inalámbrico. Compruebe la compatibilidad de la versión de su sistema operativo Android.

Desactivación de Android Auto



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Pulse Lista de teléfonos.
2. Seleccione su dispositivo en la lista.
3. Pulse Desactivar.

Reactivación de Android Auto



Seleccione la opción de ajustes en la barra de funciones.

1. Pulse Lista de teléfonos.
2. Seleccione su dispositivo en la lista.
3. Pulse Conectar a Android Auto.

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Asegúrese de que **Bluetooth®** está activado en el dispositivo.
2. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
3. Pulse Conectividad.
4. Pulse Bluetooth.
5. Pulse Añadir un dispositivo Bluetooth.

Nota: *Un aviso le pide que busque el vehículo en su dispositivo.*

6. Seleccione su vehículo en el dispositivo.

Nota: *Aparecerá un número en su dispositivo y en la pantalla táctil.*

7. Confirme que el número que aparece en el dispositivo coincide con el que se muestra en la pantalla táctil.

Nota: *La pantalla táctil indica que el enlace de su dispositivo se ha completado correctamente.*

La denominación de la marca **Bluetooth®** y los logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de **Bluetooth SIG, Inc.** y cualquier uso de dichas marcas por parte de Ford Motor Company se realiza bajo licencia. Las demás marcas registradas y nombres comerciales pertenecen a sus dueños correspondientes.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS CON BLUETOOTH®



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista

de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, siempre que sea posible. Asegúrese de conocer toda la legislación local aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

Conecte su dispositivo.



Pulse el botón de audio en la pantalla de inicio.



Pulse Fuentes.



Pulse la opción **Bluetooth®**.



Púlselo para reproducir una pista. Vuelva a pulsarlo para poner en pausa la pista.



Púlselo para pasar a la pista siguiente.

Manténgalo pulsado para avanzar de forma rápida por la pista.



Púlselo una vez para volver al principio de una pista. Púlselo varias veces para volver a pistas anteriores.

Manténgalo pulsado para rebobinar la pista.

Perfiles personales

CÓMO FUNCIONAN LOS PERFILES PERSONALES

Esta función permite crear varios perfiles personales para que los usuarios personalicen los ajustes del vehículo, tales como las posiciones de los asientos o los retrovisores, así como otros ajustes no relacionados con la posición, como los de la radio, la navegación o el sistema de asistencia al conductor. Los ajustes de posición se guardan manteniendo pulsado un botón del asiento con memoria. Los ajustes no posicionales se guardan al cambiarlos mientras haya un perfil activo. Puede crear un perfil para cada botón de asiento con memoria preconfigurado junto con un perfil de invitado.

Recuperación y cambio de perfiles

Puede recuperar un perfil mediante la pantalla táctil o el botón de configuración predefinida que seleccionó al crear el perfil. También puede vincular un mando a distancia y un dispositivo móvil al perfil y utilizarlos para recuperarlo.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LOS PERFILES PERSONALES

Cuando se activa la función de perfiles personales:

- Al desbloquear una puerta con un mando a distancia o un dispositivo móvil que no está vinculado a un perfil de conductor no se cambia el perfil activo, sino que se mantiene el último perfil conocido. No se cambian los ajustes de posición.
- Al pulsar un botón de un asiento con memoria que no está vinculado a un perfil de conductor ni guardado en un ajuste predefinido no se cambia el perfil activo, sino que se mantiene el último perfil conocido. No se cambian los ajustes de posición.
- Al pulsar un botón de un asiento con memoria que no está vinculado a un perfil de conductor, sino que está guardado en un ajuste predefinido, no se cambia el perfil activo, sino que se mantiene el último perfil conocido. Se recuperan los ajustes de posición que se han guardado en ese botón de asiento con memoria.

Perfiles personales

Cuando se desactiva la función de perfiles personales:

- Al desbloquear una puerta con un mando a distancia o un dispositivo móvil, no se recuperan los ajustes que no son de posición, pero sí se recuperan los ajustes de posición del perfil de conductor al que está vinculado ese mando a distancia o dispositivo móvil.
- Al pulsar un botón de un asiento con memoria que no está vinculado a un perfil de conductor ni guardado en un ajuste predefinido, no se cambian los ajustes de posición ni los que no son de posición.
- Al pulsar un botón de un asiento con memoria que está vinculado a un perfil de conductor o que se ha guardado en un ajuste predefinido, se recuperan los ajustes de posición que haya guardado en ese botón del asiento con memoria.

CREACIÓN DE UN PERFIL PERSONAL

Utilice la pantalla táctil para crear un perfil personal.

1. Encienda el vehículo y déjelo en la posición de estacionamiento (P).
2. Seleccione el botón de perfiles personales en el menú de configuración.
3. Siga las instrucciones que se indican en la pantalla del módulo.

VINCULACIÓN O DESVINCULACIÓN DE UN PERFIL PERSONAL A UN MANDO A DISTANCIA

Puede guardar Perfiles personales, incluidas las posiciones de memoria preconfiguradas, para hasta tres mandos a distancia, asignando los mandos a distancia a los perfiles personales mediante la pantalla táctil.

Utilice la pantalla táctil para vincular un mando a distancia a un perfil personal.

1. Encienda el vehículo y déjelo en la posición de estacionamiento (P).
2. Seleccione el botón Perfiles personales en Configuración.
3. Toque la flecha del perfil que desee vincular a un mando a distancia.
4. Seleccione el mando a distancia.
5. Siga las instrucciones que se indican en la pantalla del módulo.

Nota: Si hay más de un mando a distancia vinculado dentro del radio de acción, la función de memoria se dirigirá a los ajustes de la primera llave para iniciar una recuperación de la memoria.

Nota: El perfil de invitado es la configuración existente cuando no se ha creado un perfil de conductor. Una vez que se ha creado un perfil de conductor, el perfil de invitado sirve como perfil de conductor adicional.

Nota: No se puede vincular un mando a distancia a un perfil de invitado.

Navegación

ACCESO A LA NAVEGACIÓN



Pulse el botón para acceder a la navegación.

Nota: Como conductor, debe conocer siempre todos los reglamentos de tráfico locales y las características de las vías, así como utilizar el vehículo de manera segura y legal.

ACTUALIZACIONES DE MAPAS DE NAVEGACIÓN

Para actualizar los datos cartográficos por Wi-Fi, el vehículo debe estar conectado a un punto de acceso Wi-Fi. Para obtener las actualizaciones de USB y otra información, póngase en contacto con un Taller Autorizado de Ford.

Nota: Si encuentra errores en los datos cartográficos, puede informar directamente de ellos en www.here.com/mapcreator.

AJUSTE DEL MAPA

ACERCAR Y ALEJAR EL MAPA

También puede ampliar o reducir la pantalla con los dedos para acercar y alejar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y sepárelos para acercar el mapa. Coloque dos dedos en la pantalla táctil y júntelos para alejar la imagen.

CAMBIO DE FORMATO DEL MAPA



Pulse el botón del menú.

1. Pulse el icono de orientación del mapa.
2. Seleccione una orientación del mapa.

TRÁFICO EN DIRECTO

QUÉ ES EL TRÁFICO EN DIRECTO

Puede observar los atascos de tráfico en tiempo real cuando está activada la función de estado del tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL TRÁFICO EN DIRECTO



Pulse el botón del menú.

1. Pulse el icono de tráfico en el mapa.
2. Pulse la opción de activar o desactivar tráfico.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pulse la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla.
2. Utilice el teclado para escribir un destino.
3. Pulse Buscar.
4. Seleccione un destino de la lista.
5. Pulse Iniciar para comenzar la navegación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON LA PANTALLA DE MAPA

Mantenga pulsado un punto del mapa para colocar un pin en esa ubicación. En la pantalla se muestra la información sobre la ubicación del pin.

Navegación



Pulse el botón para comenzar la navegación a la ubicación del pin.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO PREDICTIVO

Pulse la tarjeta de destino previsto en la pantalla táctil para navegar hasta él. Aparecen cuando el sistema de navegación ha aprendido sus hábitos de conducción.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO RECIENTE

1. Pulse el icono Recientes.
2. Seleccione un destino de la lista.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN DESTINO GUARDADO

1. Pulse Lugares guardados.
2. Seleccione un destino guardado.

Nota: Para guardar la ubicación, pulse el icono de estrella situado al lado mientras visualiza los detalles de la ubicación.

CONFIGURACIÓN DE UN DESTINO CON UN PUNTO DE INTERÉS

Pulse el icono de un punto de interés en el mapa. En la pantalla se muestra la información sobre la ubicación del punto de interés.



Pulse el botón para comenzar la navegación a la ubicación del punto de interés.

PUNTOS DE PASO

ADICIÓN DE UN PUNTO DE PASO



Presione el botón Agregar etapa cuando esté en una sesión de navegación activa.

1. Seleccione una categoría o introduzca su punto de paso en el teclado y pulse Buscar.
2. Seleccione una etapa de la lista.
3. Pulse Agregar a viaje.

EDICIÓN DE PUNTOS DE PASO

1. Pulse la etapa que desea editar.
2. Seleccione una opción para reordenar o eliminar la etapa.

GUÍA DE RUTA

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INDICACIONES DE GUÍA

Gire el control del volumen cuando se esté reproduciendo una indicación de guía para ajustar el volumen.

CANCELACIÓN DE LA GUÍA DE RUTA



Pulse el botón para cancelar la guía de ruta a la ubicación seleccionada.

Actualizaciones de software del vehículo

Estas actualizaciones de software introducen nuevas funciones o brindan actualizaciones a los sistemas de software del vehículo. Para recibir actualizaciones, se recomienda activar las actualizaciones automáticas, fijar un calendario de actualizaciones periódicas y conectar el vehículo a una red Wi-Fi. Si no está conectado a una red wifi, las actualizaciones pueden tardar más tiempo o incluso no realizarse. Véase **Conexión del vehículo a una red Wi-Fi** (página 363).

El vehículo puede recibir actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción, actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir o de ambos tipos. Las actualizaciones de software que pueden implementarse durante la conducción se producen durante el uso normal del vehículo. Si están activadas las actualizaciones automáticas, estas se realizan sin ninguna intervención por su parte. Si las actualizaciones automáticas están desactivadas, se muestra un icono de actualización de software en la pantalla táctil y se requiere la aceptación del cliente.

Las actualizaciones de software que deben implementarse sin conducir requieren que introduzca una hora de inicio programada. Antes de que se lleve a cabo una actualización que debe implementarse sin conducir, se le notifica en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado.

La mayoría de las actualizaciones se llevan a cabo en menos de 30 minutos, aunque algunas pueden tardar algunas horas.

Se le notifica el estado de las actualizaciones de software en la parte superior izquierda de la pantalla táctil y en su dispositivo conectado. Véase **Testigos de actualización de software** (página 404).

Nota: *Algunas actualizaciones pueden entregarse cuando las actualizaciones automáticas están activadas, mientras que otras actualizaciones se descargan y es necesario programarlas o pulsar actualizar ahora.*

Requisitos de la actualización del software del vehículo

No instale ninguna actualización que deba implementarse sin conducir en los casos siguientes:

- Si el vehículo está en marcha.
- Si el vehículo está encendido.
- Si el vehículo no está estacionado.
- Si la carga de la batería de 12 V es demasiado baja.
- Si los intermitentes de averías están encendidos.
- Si está sonando la alarma.
- Si están abiertas las puertas.
- Si las luces de estacionamiento están encendidas.
- Si está pisando el pedal del freno.
- Si hay una llamada de emergencia en curso.
- Si el vehículo está en modo de emergencia.

Limitaciones de las actualizaciones del software del vehículo

Una vez que comience una actualización de software que deba implementarse sin conducir, no podrá:

- Cancelar la actualización.
- Entrar en el vehículo, a menos que tenga una llave de paletón.
 - Puede abrir las puertas utilizando el pestillo mecánico, siempre y cuando no estén activados los cierres de seguridad para niños.

Actualizaciones de software del vehículo

- Usar el mando a distancia para bloquear, desbloquear ni arrancar el vehículo.
- Conducir el vehículo.

AJUSTES DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

En el menú de ajustes, pulse Actualizaciones de software. Véase **Pantalla del sistema de información y entretenimiento** (página 373).

Puede hacer lo siguiente en el menú de actualizaciones de software:

- Activar y desactivar las actualizaciones del software.
- Programar e instalar las actualizaciones del software.
- Ver información detallada de las actualización del software.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas

Es posible que el vehículo se suministre con las actualizaciones automáticas activadas. Si las actualizaciones automáticas están activadas, usted acepta que las actualizaciones de software se puedan enviar automáticamente sin previo aviso ni consentimiento adicional por su parte.

Nota: Cuando las actualizaciones automáticas están desactivadas, es preciso autorizar su descarga o instalación.

Programación e instalación de actualizaciones de software

Programación de actualizaciones de software

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse Programación periódica.
2. Seleccione los días y el horario en los que se realizarán las actualizaciones.

Cuanto más días estén programadas las actualizaciones, con mayor frecuencia su vehículo podrá instalar nuevas actualizaciones. Recomendamos seleccionar un horario durante el que no suele necesitar el vehículo.

Nota: La programación establecida es periódica. Si las actualizaciones automáticas están activadas, cada vez que haya disponible una actualización que deba implementarse sin conducir, se instalará según esta programación, a menos que la modifique. Antes llevar a cabo una actualización que deba implementarse sin conducir, se le notificará en la pantalla táctil y en el dispositivo conectado y se le ofrecerá la opción de reprogramarla.

Instalación de actualizaciones de software

Uso de la barra de estado

1. Pulse el indicador de actualización de software en la pantalla táctil cuando aparezca.
2. Siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Uso de la pantalla táctil

En el menú de actualizaciones de software:

1. Pulse Actualizar los datos.
2. Pulse Actualizar ahora.

Actualizaciones de software del vehículo

Visualización de información detallada de las actualizaciones de software

En el menú Actualizaciones de software, pulse Detalles de actualización.

TESTIGOS DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Cuando aparecen los indicadores de la barra de estado, puede presionarlos para obtener más información.



Recordatorio de actualización de software del vehículo, programa requerido, confirmación del programa predeterminado requerido o consentimiento requerido.



Actualización de software del vehículo cancelada, actualización incorrecta o condición previa no satisfecha.



Actualización de software del vehículo correcta.

Reinicialización del sistema del vehículo

REALIZACIÓN DE UNA REINICIALIZACIÓN DEL SISTEMA

1. Pulse Ajustes en la pantalla táctil.
2. Pulse General.
3. Pulse Reinicializar.

Puede realizar múltiples reinicios desde este menú.



Pulse el botón situado junto a una opción del menú para obtener más información.

Su Taller Autorizado - Turquía

DIRECTORIO DE TALLERES AUTORIZADOS

Solo para Turquía

Puede encontrar la información de contacto de todos los Talleres Autorizados en www.ford.com.tr o www.servis.gov.tr. Para obtener más información, puede ponerse en contacto con nosotros en el número 444-3673.

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yeni-mahalle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A-B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası/Aydın	Aydın

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Ayvas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaođlanođlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söđütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iđdır	Iđdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy n.9: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Sođanlık Yeni Mah. Sođanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK- TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultaneşhir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Su Taller Autorizado - Turquía

Nombre	Teléfono	Dirección	Ciudad
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Furgón
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Intervalos de Servicio - Turquía

INTERVALOS DE SERVICIO

Solo para Turquía

Modelo:	Intervalo de servicio (lo que ocurra primero)	
<ul style="list-style-type: none">• Todos los vehículos de pasajeros.• Ranger.• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 año	15.000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 año	20.000 km
<ul style="list-style-type: none">• Todos los vehículos eléctricos.	1 año	Ilimitado.

Nota: *Los intervalos de servicio pueden variar según las opciones del motor. Para obtener información sobre los detalles del intervalo de servicio de su vehículo, consulte el sitio web local de Ford.*

Información del cliente

CERTIFICACIÓN DE COPYRIGHT DE SOFTWARE DE TERCEROS

Puede que el vehículo tenga componentes que utilicen software de código abierto. Para obtener más información, visite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Es posible que su vehículo tenga componentes que transmiten y reciben ondas de radio y, por tanto, esté sujeto a normativas gubernamentales.

Estos componentes deben aceptar todas las interferencias que reciban, incluidas aquellas que podrían afectar a su funcionamiento normal. Para declaraciones de conformidad, visite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Estamos comprometidos con la promoción de la fabricación, manipulación y uso responsables de nuestros productos, y apoyamos los objetivos contemplados por **REACH**, un reglamento de la Unión Europea concerniente al registro, evaluación, autorización y restricción de productos químicos.

Apoyamos específicamente el Reglamento EC 1907/2006, artículo 33 (1), relacionado con sustancias extremadamente preocupantes que aparecen en la lista actual de candidatos para la autorización.

Si estas sustancias existen en un producto, es importante garantizar su uso seguro, por lo que el reglamento está diseñado a posibilitar la toma de todas las medidas de gestión de riesgo adecuadas.

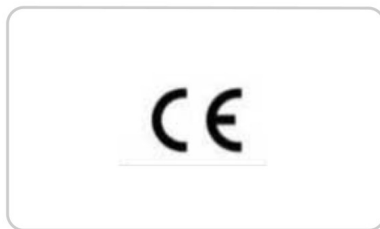
Para obtener más información sobre la directiva **REACH**, busque **REACH** en el sitio web local de Ford.

Nota: Para encontrar el sitio web de Ford local, visite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

ANTENA

Unión Europea (UE)



Ucrania



Información del cliente

Reino Unido



UNIDAD DE AUDIO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Unidad de audio	Visteon	AHUD001

Afganistán

ATRA: 014/2024

Australia



Información del cliente

Botsuana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2024/945

142832

Jamaica

This product contains a Type Approved
Module by Jamaica: SMA – AHUD001

Unión Europea (UE)



Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL:
072930/AG/ER

Serbia



Ghana

NCA Approved: M1-7E8-176-SRH

Sierra Leona

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא



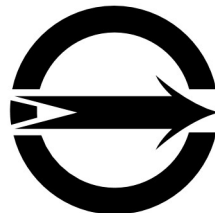
Información del cliente

TAN: 2024-002-0053

R-R-VCI-AHUD001

República de Sudáfrica

Taiwán



Corea del Sur



R43208

Ucrania



Información del cliente

Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)



10R-06-16968

Información del cliente

Estados Unidos y Canadá

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia



UNIDAD DE AUDIO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Unidad de audio	Visteon	AHUE001

Información del cliente

Australia

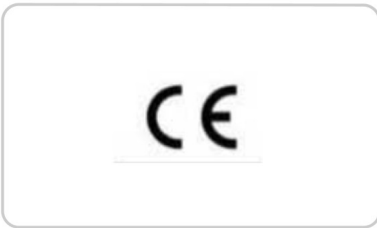


141177

Serbia



Unión Europea (UE)



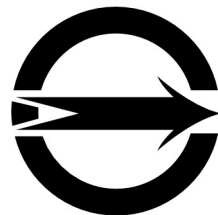
República de Sudáfrica



Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

Taiwán



Información del cliente

R43208

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido

**UK
CA**

**Comisión Económica de las
Naciones Unidas para Europa
(CEPE)**



10R-06-1674

Información del cliente

SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Radar de esquina SRR5 BLIS (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentina



RAMATEL

H-28070

Brasil



15375-23-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2023LJ10407

República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER -
0018/Octobre/2024

Date d'homologation: 01/10/2024

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE
DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

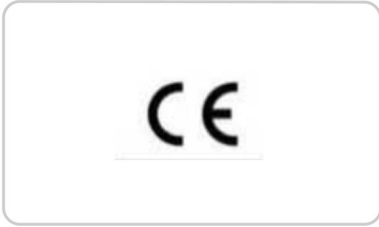
040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

Información del cliente

Unión Europea, UE



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Estado Independiente de Samoa



Indonesia

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024
PLG ID: 13493



Información del cliente

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-05873
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

HIDF16000009

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Malasia



Información del cliente

México



IFT: ROAP2F23-27117

Paraguay



NR: 2022-04-I-0255

Moldavia



Pakistán



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23

Información del cliente

Approved by PTA 2023

Corea del Sur

Sierra Leona



R-C-1Ap-2F5TR

TAN: 2023-002-0006

Taiwán

República de Sudáfrica



CCA123LP0640T2



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Información del cliente

Tailandia

- (1) เครื่องใช้รถยนต์และอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องพจนานุกรมของ กทท.
- (2) เครื่องใช้ของเรามีระดับการเคลื่อนย้ายที่ปลอดภัยเพราะมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ต่ำกว่าระดับเครื่องใช้ของเหลวที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Información del cliente

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. **L'appareil ne doit pas produire de brouillage;**
2. **L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

Nota: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.

Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2023/4/42

SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Radar de esquina SRR5 BLIS	Aptiv	F5TR

Argentina

H-24708



Brasil



Información del cliente

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2022LP14250

República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER -
0178/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément: 06/09/2021

Unión Europea, UE



Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Estado Independiente de Samoa



Información del cliente

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95982
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Información del cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FSTR.

México



Malasia



IFETEL: RCPAPF520-0480

Moldavia



HIDF16000009

Marruecos

Mauritania

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Información del cliente

Pakistán

NR: 2020-10-I-0753



Approved by PTA 2021

Paraguay

Sierra Leona



TAN: 2021-002-0027



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Información del cliente

República de Sudáfrica



Corea del Sur



Taiwán



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

- (1) เครื่องใช้วิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามที่กำหนดของ กทล.
- (2) เครื่องใช้วิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ที่กำหนดไว้สำหรับวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrania



Información del cliente

Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

Vietnam



Información del cliente

Zambia

ZMB/ZICTA/TA/2021/9/53



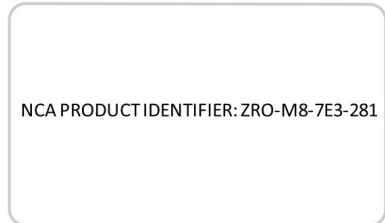
MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
BCM GENIM	Continental	M3NA2C766336

Argentina



Ghana



Brasil



Información del cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Paraguay



2019-01-I-000076

Moldavia



Serbia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Información del cliente

República de Sudáfrica



Ucrania




Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

 **PELIGRO:** Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento. El término IC: que aparece antes del número de certificación/registro significa solamente que el registro se ha realizado conforme a las especificaciones técnicas de Industry Canada.

ID de FCC: M3NA2C766336

Información del cliente

IC: 7812A-A2C766336

Este dispositivo cumple con la sección 15 de las normas de la FCC y con los estándares de RSS de exención de licencia del organismo canadiense Innovation, Science and Economic Development Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no debe causar interferencias y
2. debe aceptar toda interferencia que reciba, incluidas interferencias que puedan afectar a su funcionamiento normal.

Vietnam



Zambia



MÓDULO DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Radar de medio alcance MRR3	Aptiv	F3TR

Información del cliente

Argentina



H-24707

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

China

CMIIT ID: 2022LP14234

República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC

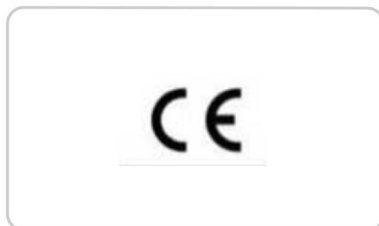
N° d'homologation: HER -
0177/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Unión Aduanera Euroasiática



Unión Europea (UE)



Información del cliente

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Israel

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-95979
2. תל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לענות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנו, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אנטנה לתיכור לאנטנה הישנית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בעל החשש להפרצות אלחוטיות.

Estado Independiente de Samoa

SMO
amoa

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Malasia



Información del cliente

HIDF16000009

Pakistán

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020



Paraguay

México

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MRO0030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Información del cliente

NR: 2020-10-I-0752

República de Sudáfrica

Sierra Leona



Corea del Sur

TAN: 2021-002-0028

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461



R-C-1Ap-F3TR

Taiwán



Información del cliente

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影射飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

(1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(2) เครื่องใช้โทรคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์สากลที่ใช้สำหรับปริมาณที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos



Información del cliente

Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and*
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.*

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

Zambia



LLAVE PASIVA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Llave pasiva	Continental	A2C93142100

Información del cliente

Argentina

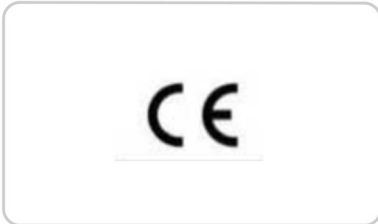


H-16355



H-16355

Unión Europea (UE)



República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HIR - 0053/2016

Date d'homologation:

20/05/2016

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90461/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Información del cliente

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת 51-95978
2. תל איסור לכצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלמנטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות להיכנס לרשתות אלחוטיות, ככל שהטעם לרשתות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

México



IFT: RLVCOA220-2687

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

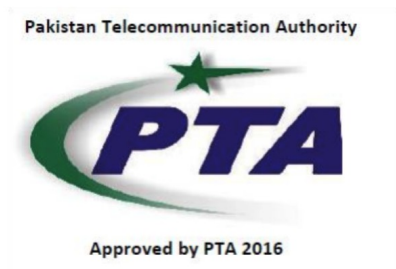
MR 12433 ANRT 2016

Date d'agrément:

31/08/2016

Información del cliente

Pakistán



NR: 2016-9-I-000220

NR: 2021-60-I-0358

Serbia



Paraguay



Sierra Leona



Información del cliente

TAN: NTC-TA-17-025

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

República de Sudáfrica



Tailandia

(1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการเคลื่อนที่ไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความสอดคล้องต่อสุขภาพของมนุษย์ (การชี้แจง) เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EAU)



Información del cliente

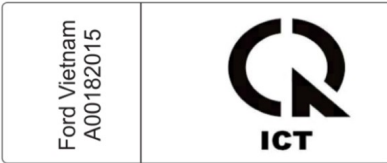
Reino Unido



Zambia



Vietnam



LLAVE PASIVA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Llave pasiva	Continental	A2C97102000

Información del cliente

Argentina

NR: 2016-9-I-000222



Corea del Sur



H-22290

Ghana

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

Ucrania

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – A2C97102000



Paraguay



Reino Unido



Información del cliente

Vietnam



LLAVE PASIVA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Transmisor de llave pasiva	Continental	A2C931423

Argentina



02444-16-01821

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

H-24101

Brasil



Información del cliente

NR: 2016-9-I-000223



CCAB16LP284CT7

Taiwán

Tres botones

Cuatro botones



CCAB16LP284DT9

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931423

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISSED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause harmful interference, and***
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.

MÓDULO DEL TRANSEPTOR DE RADIO

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Módulo del transceptor de radio (RTM)	Aptiv	FO2-RX433UDA

Información del cliente

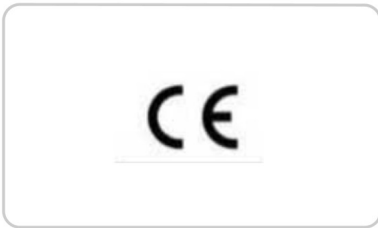
República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation:
HER - 0151/Septembre/2022
Date d'homologation:
22/09/2022

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE
DJIBOUTI)
Numéro d'agrément:
033/DDTIC/2020
Date d'agrément:
07/06/2020

Unión Europea, UE



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-
7E4-108

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Estado Independiente de Samoa



Israel

1. מספר אישור התאמת מסעם משרד התקשורת: 0180227
2. תל אישור לבצע פעולות במונשיי שישו בןן כדי לעשות את תוכונתו האלחוטית של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפטרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Información del cliente

México

1. מספר אישור התאמה מסוג משרד התקשורת: 56-03001
2. תל איסור לבצע פעולות בכביש ישו בן כדי לענות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.



Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0803/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

Moldavia

IFT: RCPAPFO21-0004



Marruecos

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Información del cliente

Pakistán



República de Sudáfrica



Serbia



Taiwán



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

Información del cliente

Ucrania



Reino Unido



Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



Zambia



Información del cliente

SYNC

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina



C-24008
C-24009



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Brasil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

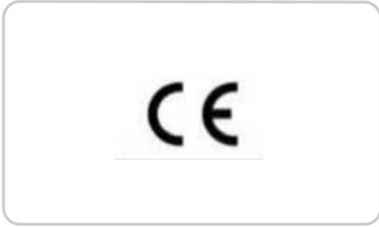
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Información del cliente

Unión Europea (UE)



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.



Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Información del cliente

Malasia



Moldavia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Marruecos



AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Información del cliente

Pakistán



NR: 2020-03-I-00192

NR: 2020-03-I-00193

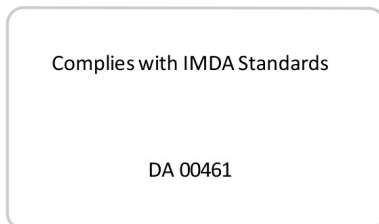
Serbia



Paraguay



Singapur



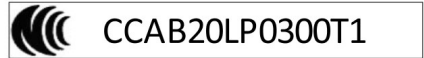
Información del cliente

República de Sudáfrica



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwán



Corea del Sur



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Información del cliente

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



Información del cliente

Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and withISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

Declaración de exposición a la radiación de radiofrecuencia: este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de radiofrecuencia de la FCC establecidos para un entorno no controlado. Este dispositivo y su antena no deben colocarse ni utilizarse junto con ninguna otra antena o transmisor. Este equipo debe instalarse y utilizarse manteniendo una distancia de separación normal de al menos 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Zambia



Información del cliente

UNIDAD DE CONTROL TELEMÁTICA

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Unidad de control de telemática	Ford	FB5-TCU

Argentina

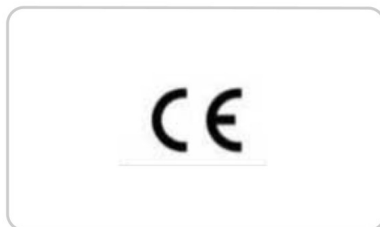


RAMATEL

C-28150

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Unión Europea, UE



Brasil



Malasia



Información del cliente

HIDFI6000009

México



República de Sudáfrica



Taiwán



CCAB234G0080T2

CCAB224G0040T8

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Recomendamos que la distancia entre la antena de la unidad de control telemática y el usuario sea superior a 35 cm cuando use la unidad de control telemática.

Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)

ER87741/20
United Arab Emirates



Información del cliente

Reino Unido



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause harmful interference, and***
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

Vietnam



SENSORES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Sensor TPMS Faraday 434	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Información del cliente

Argentina



H-13498

18962-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

República Democrática del Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER -
0060/Avril/2024

Date d'homologation: 10/04/2024

Brasil



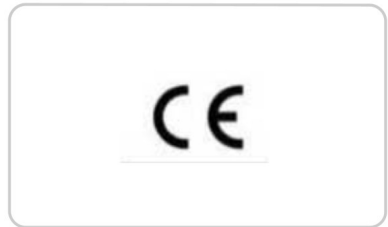
Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE
DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 198/MCPT/DDTIC

Date d'agrément: 07/09/2021

Unión Europea (UE)



Información del cliente

La RED 2014/53/EU (que reemplaza la Directiva R&TTE 1999/5/EC del 13 de junio de 2016) establece explícitamente que las instrucciones para los radiadores intencionados incluyen una referencia a "(a) bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio; y (b) potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio", además de incorporar las instrucciones operativas generales y los requisitos de inclusión de la Declaración de Conformidad de la Directiva R&TTE.

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el equipo de radio tipo AG2SZ4 cumple con la Directiva 2014/53/EU. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433,92 MHz

P < 10mW (pire)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido.

Ghana

Estado Independiente de Samoa

NCA APPROVED: 3R88M14030

SMO
samoa

Información del cliente

Indonesia

Sertifikat Nomor: 90379/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88668
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Información del cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - AG2SZ4

Malasia



HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

México

IFT: RLVSCMR15-1238

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. **es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y**
2. **este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9098 ANRT
2014

Date d'agrément: 14/02/2024

Información del cliente

Pakistán

И 005 23



Approved by PTA 2014

Sierra Leona



Paraguay

TAN: 2017-002-0035



Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

República de Sudáfrica



TA-2014/064

Approved

NR: 2022-01-I-0032

Serbia



Información del cliente

Corea del Sur

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4



Taiwán



CCAM14LP0090T3

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

Ucrania

(1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีเครื่องหมายของ กทท.

(2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์
ตามที่ขึ้นชื่อหรือวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกำกับดูแลโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด



Información del cliente

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TDRA

ER19543/23
United Arab Emirates



Estados Unidos y Canadá

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and*
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.*

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015



Información del cliente

Zambia



SENSORES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Sensor TPM Burrell	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentina



H-28035

Brasil



Información del cliente

13309-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Unión Europea (UE)

La RED 2014/53/EU (que reemplaza la Directiva R&TTE 1999/5/EC del 13 de junio de 2016) establece explícitamente que las instrucciones para los radiadores intencionados incluyen una referencia a "(a) bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio; y (b) potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio", además de incorporar las instrucciones operativas generales y los requisitos de inclusión de la Declaración de Conformidad de la Directiva R&TTE.

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el equipo de radio tipo BG2BP4 cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433,92 MHz

P < 10mW (pire)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido.

Israel

1. מספר אישור תחומה מטעם משרד התקשורת 56-02724
2. תל אישור לבצע פעולות במספר שיש בהן כדי לשנות את תוכנותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Información del cliente

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malasia



HIDF16000009

México

IFT: RLVSCBG22-2502

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- 1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y**
- 2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**

Moldavia



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MRO0034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Paraguay

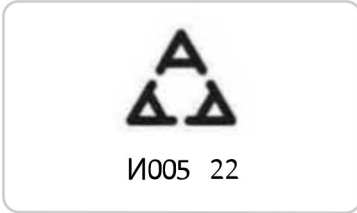


Información del cliente

NR: 2022-05-I-0000331

Corea del Sur

Serbia



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Taiwán



CCAB22LP0730T0

República de Sudáfrica



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Información del cliente

Tailandia

- (1) เครื่องใช้รถยนต์และอุปกรณ์อื่น ๆ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทข.
- (2) เครื่องใช้รถยนต์และอุปกรณ์อื่น ๆ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากกาใช้ชิ้นเครื่องใช้รถยนต์และอุปกรณ์การจราจรใช้รถยนต์และยานพาหนะสาธารณะ

Ucrania



Emiratos Árabes Unidos (EE. AA. UU.)



Información del cliente

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

SENSORES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Sensor TPMS Faraday 315	Schrader/Sensata	G6GB3

Brasil



Información del cliente

01853-25-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - G6GB3.

México

IFT: ROSCG625-07621

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Paraguay



NR: 2025-04-I-0282

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB3

Taiwán



CCAB25LP0410T6

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Información del cliente

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: MRXG6GB3

IC ID: 2546A-G6GB3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

SENSORES DEL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Dispositivo	Proveedor	Tipo de designación
Sensor TPMS Faraday 434	Schrader/Sensata	G6GB4

Australia y Nueva Zelanda



Botsuana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2019/4395

Brasil



Información del cliente

02291-19-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Unión Europea (UE)

Por la presente, Schrader Electronics Ltd declara que el equipo de radio tipo G6GB4 cumple la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

Malawi

 	<p>TYPE APPROVED PRODUCT</p> <p>MODEL: G6GB4</p> <p>TYPE APPROVAL NUMBER: MLW/MACRA/TA/2025/01765</p>	
--	---	---

Información del cliente

Malasia



HIDF16000009



México

IFT: RLVSCG618-2043

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- 1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y**
- 2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**

Omán

	Oman – TRA	
	1603275	
	TRA/TA-R/2220/2025	

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19743 ANRT
2019

Date d'agrément: 13/05/2019

Nigeria



CERT/3234/2019

Información del cliente

Paraguay



NR: 2024-03-I-0287

NR: 2019-04-I-000213

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB4

República de Sudáfrica



TA-2019/049

APPROVED

Taiwán



CCA/J19LP0180T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tailandia

Este equipo de telecomunicaciones cuyo nombre de modelo es G6GB4 cumple los requisitos técnicos de NTC.

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Información del cliente



Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. **L'appareil ne doit pas produire de brouillage;**
2. **L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

Nota: *Cualquier cambio o modificación que no haya sido aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para manipular el equipamiento.*

Estados Unidos y Canadá

FCC ID: MRXG6GB4

IC: 2546A-G6GB4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISDE Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

1. ***This device may not cause harmful interference, and***
2. ***This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

Hemos fabricado su vehículo para satisfacer los niveles de calidad más exigentes con piezas de alta calidad. Le recomendamos que solicite el uso de piezas de Ford y Motorcraft originales cuando su vehículo deba someterse a una reparación o mantenimiento programados. Puede identificar sin problemas las piezas de Ford y Motorcraft originales mirando los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en el embalaje.

Reparaciones mecánicas y mantenimiento programado

Una de las mejores formas de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones usando piezas que cumplan con las especificaciones indicadas en el manual del propietario.

Las piezas originales de Ford y Motorcraft cumplen o superan estas especificaciones.

Información del cliente

Reparaciones de colisiones

Deseamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes ocurren a veces.

Las piezas de sustitución para colisiones originales de Ford cumplen los más estrictos requisitos de montaje, finalización, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a los golpes. Durante el desarrollo del vehículo, nos aseguramos de que estas piezas ofrecen el nivel de protección deseado como sistema completo. Una forma de saber seguro que obtiene este nivel de protección es usar piezas de sustitución para colisiones originales de Ford.

Garantía para las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con garantía de Ford.

La garantía de Ford no cubrirá el daño causado a su vehículo como resultado del fallo de piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, remítase a los términos y condiciones de la garantía de Ford.

EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Las distracciones al volante pueden provocar la pérdida del control del vehículo, colisiones y lesiones. Por tanto, recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que le haga apartar la vista de la carretera. Su responsabilidad principal consiste en conducir el vehículo de forma segura. Le recomendamos que no utilice dispositivos portátiles mientras conduce y le invitamos a que utilice sistemas controlados por voz, si es posible. Asegúrese de conocer toda la legislación aplicable que pueda afectar al uso de dispositivos electrónicos durante la conducción.

La utilización de equipos móviles de comunicación está adquiriendo cada vez mayor importancia tanto en la vida personal como en la profesional. No obstante, no debe comprometer su seguridad ni la de los demás al utilizar tales equipos. De hecho, las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal si se utilizan correctamente, en particular, en situaciones de emergencia. Por tanto, la seguridad debe ser de suma importancia al utilizar los equipos móviles de comunicación a fin de no anular estos beneficios. Entre otros equipos móviles de comunicación destacan los teléfonos móviles, los buscas, los dispositivos portátiles de correo electrónico, los dispositivos de mensajes de texto y los radiotransmisores portátiles.

Información del cliente

INFORMACIÓN DE USUARIO DE ECALL

Información al usuario sobre eCall de conformidad con la normativa (UE) 2017/78, anexo I, parte 3

1 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL INTEGRADO EN LOS VEHÍCULOS

- 1,1, Descripción del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, su funcionamiento y sus funciones: Véase **Qué es eCall** (página 54).
- 1,2, El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.
- 1,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos se activa por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. Se activa automáticamente mediante sensores incorporados del vehículo en caso de un accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.
- 1,4, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema: Véase **Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente** (página 55).
- 1,5, En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: Véase **Testigos de llamada de emergencia** (página 55).

2 INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS

- 2,1, El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo, y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra d), de la Directiva 95/46/CE (3).
- 2,2, El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada eCall de emergencia al número único de llamada de emergencia europea 112.
- 2,3, Tipos de datos y sus destinatarios.

Información del cliente

- 2,3,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:
- Número de bastidor.
 - El tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros).
 - El tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/CNG/LPG/eléctrico/hidrógeno).
 - Las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de su trayecto.
 - El registro de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
 - Cualquier dato adicional (si procede): Véase **Datos del sistema de llamada de emergencia** (página 28).
- 2,3,2, Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.
Información adicional (en su caso): -
- 2,4, Disposiciones para el tratamiento de datos.
- 2,4,1, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos de su memoria fuera de él antes de que se active una eCall.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2,4,2, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.
Observaciones adicionales (en su caso): -
- 2,4,3, El sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.
- 2,4,3,1, Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para mantener el máximo de las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo necesario para un funcionamiento normal del sistema.
- 2,4,3,2, El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos no se mantiene durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de trece horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.
Observaciones adicionales (en su caso): -

Información del cliente

- 2,5, Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos.
- 2,5,1, El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, la supresión o el bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.
- 2,5,2, El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.
- 2,5,3, Servicio de contacto responsable de gestionar las solicitudes de acceso (si procede): póngase en contacto con el responsable de protección de datos de su punto de respuesta de seguridad pública local.
- (1) Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
- (3) La Directiva queda derogada por el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El reglamento es aplicable desde el 25 de mayo de 2018.

Información del cliente

3 INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)

- 3,1, Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio de valor añadido; su vehículo podría estar equipado con un módem que permite llamadas de emergencia (eCall), actualizaciones de software automáticas y otros servicios. Vea la información en este manual del propietario o en la aplicación FordPass para obtener una descripción de estos servicios. Proporcionamos un sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y no ofrecemos un sistema TPS-eCall.
- 3,2, El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS/otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.
 - 3,2,1, Base legal para el uso del sistema TPS y/o de servicios de valor añadido y para tratar datos a través de ellos: si desea obtener más información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre privacidad de datos de todos los servicios a los que esté suscrito. Esta información sobre privacidad puede encontrarse en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,3, El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.
- 3,4, Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales: consulte la información sobre privacidad en la aplicación FordPass o en el sitio web de Ford local.
- 3,5, El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS-eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos tiene derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos en vez del sistema TPS-eCall o el otro servicio con valor añadido.
 - 3,5,1, Detalles de contacto para gestionar las solicitudes de desactivación del sistema TPS-eCall: puede desactivar todos los servicios de valor añadido, con la excepción de eCall. Para obtener más información sobre todos los servicios con valor añadido desactivados salvo eCall, busque Ask Ford en el sitio web de Ford local o póngase en contacto con el Centro de Relaciones con Clientes de Ford por correo electrónico a través de la aplicación FordPass o mediante el correo electrónico del sitio web de Ford local.

Información del cliente

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (CLUF) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control ("DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o propiedad de Ford Motor Company y sus filiales ("FORD MOTOR COMPANY"). Los productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios, el material impreso y la documentación en línea o electrónica ("SOFTWARE") asociados, están protegidos por leyes y tratados internacionales en materia de propiedad intelectual. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar y/o comunicarse, o actualizarse posteriormente para interactuar y/o comunicarse, con productos de software y/o sistemas adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY.

EN CASO DE NO ACEPTAR ESTE CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("CLUF"), NO PODRÁ UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS NI COPIAR EL SOFTWARE. CUALQUIER USO QUE SE HAGA DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, ENTRE OTROS, CONSTITUIRÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE CLUF (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

CONCESIÓN DE LA LICENCIA DEL SOFTWARE. Este CLUF le concede la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como se haya instalado en los DISPOSITIVOS y del modo previsto para interactuar con sistemas y/o servicios proporcionados por FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores de software y servicios, o a través de estos.

Descripción de otros derechos y limitaciones.

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE contiene componentes de reconocimiento de voz, debe tener en cuenta que el reconocimiento de voz es un procedimiento esencialmente estadístico y que los errores de reconocimiento forman parte de este. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores asumirán responsabilidad alguna por los posibles daños derivados de errores en el procedimiento de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar las funciones de reconocimiento de voz incluidas en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desensamblaje:** No puede descompilar, traducir, desensamblar ni someter a ningún otro proceso de ingeniería inversa, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que descompilen, desensamblen o sometan a procesos de ingeniería inversa el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Información del cliente

- **Limitaciones relativas a la distribución, copia, modificación y creación de trabajos derivados:** No puede distribuir, copiar, realizar modificaciones ni crear trabajos derivados basados en el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **CLUF único:** La documentación destinada al usuario final relativa a los DISPOSITIVOS y a los sistemas y servicios asociados podrá contener varias versiones de este CLUF, por ejemplo, varias traducciones y/o versiones multimedia (p. ej., en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varias versiones del CLUF, únicamente está autorizado a utilizar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** De acuerdo con el presente CLUF, podrá transferir de forma permanente todos sus derechos únicamente mediante la venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre que no conserve ninguna copia y que transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios, material impreso, actualizaciones y, si procede, los certificados de autenticidad correspondientes), siempre que el beneficiario acepte los términos de este CLUF. Si el SOFTWARE es una actualización, la transferencia deberá incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión:** Sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY podrá rescindir este CLUF en caso de que no se cumplan los términos y condiciones en él establecidos.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** El SOFTWARE podrá contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Reconoce y acepta que FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado podrán comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que esté utilizando, así como proporcionar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, que se podrán descargar automáticamente en los DISPOSITIVOS.
- **Software/servicios adicionales:** El SOFTWARE podrá permitir a FORD MOTOR COMPANY, otros proveedores de software y servicios, sus filiales y/o el representante designado suministrarle o poner a su disposición actualizaciones, suplementos, complementos o componentes de servicios basados en Internet para el SOFTWARE después de la fecha en que haya obtenido la copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY u otros proveedores de software o servicios le proporcionaran o pusieran a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionara ningún otro término de CLUF junto con estos Componentes suplementarios, se aplicarían los términos contenidos en el presente CLUF. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el

Información del cliente

representante designado se reservan el derecho de interrumpir sin responsabilidad cualquier servicio basado en Internet que se le haya proporcionado u ofrecido por el uso del SOFTWARE.

- **Conexión a sitios web de terceros:** El SOFTWARE podrá ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios web de terceros. Los sitios de terceros no están sujetos al control de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni sus filiales ni el representante designado asumirán responsabilidad alguna por el (i) contenido de cualquier otro sitio, cualquier enlace contenido en dichos sitios o cualquier modificación o actualización que se realice en ninguno de estos, ni por (ii) transmisiones vía Internet o de cualquier otro tipo recibidas de otros sitios. Si el SOFTWARE contiene enlaces a otros sitios, estos enlaces se le proporcionarán únicamente para su comodidad y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación de los sitios en cuestión por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y/o el representante designado.

- **Obligación de conducir con responsabilidad:** Debe reconocer su obligación de conducir de manera responsable y prestar atención a la carretera. Se compromete a leer y cumplir las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS, ya que su contenido hace referencia a cuestiones de seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN:

Si FORD MOTOR COMPANY proporciona el SOFTWARE separado del DISPOSITIVO en soportes como chips ROM, discos CD-ROM o a través de descargas web o cualquier otro medio, y si el SOFTWARE está etiquetado con "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", podrá instalar una (1) copia de dicho SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de sustitución del SOFTWARE existente y utilizarla de conformidad con el presente CLUF, incluidos los términos adicionales del CLUF adjuntos al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD

INTELLECTUAL: Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual sobre el SOFTWARE (incluidos, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, vídeos, archivos de audio, música, texto y "applets" integrados en el SOFTWARE), el material impreso que se incluye y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales o proveedores. El SOFTWARE se concede bajo licencia, no está a la venta. No está permitido copiar el material impreso incluido con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual correspondientes al contenido al que se pueda acceder a través del SOFTWARE pertenecen a su respectivo propietario y puede estar protegido por el copyright aplicable o las leyes y los tratados vigentes sobre propiedad intelectual. Este CLUF no le concede ningún derecho para utilizar dicho contenido más allá del uso previsto. FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios se reservan todos los derechos que no se hayan concedido específicamente en virtud de este CLUF. El uso de cualquier servicio en línea al que se pueda acceder a través del SOFTWARE estará regulado

Información del cliente

por los términos de uso correspondientes relativos a dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada en formato electrónico, podrá imprimir una copia de esta documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción sobre la exportación de EE. UU. y de la Unión Europea. Se compromete asimismo a cumplir todas las leyes nacionales e internacionales vigentes aplicables al SOFTWARE, incluidas las normativas de Estados Unidos sobre exportaciones, así como las restricciones de usuario final, uso final y destino impuestas por EE. UU. y otros gobiernos.

MARCAS COMERCIALES: Este CLUF no le concede ningún derecho con relación a las marcas comerciales o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus filiales y otros proveedores de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: Para obtener información sobre el soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el Manual del conductor del vehículo.

Si desea realizar cualquier pregunta relativa a este CLUF o ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección indicada en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exclusión de responsabilidad por daños específicos: A EXCEPCIÓN DE LO QUE PROHIBA LA LEY, FORD MOTOR COMPANY, SUS FILIALES Y CUALQUIER OTRO PROVEEDOR DE SOFTWARE O SERVICIOS NO ASUMIRÁN NINGUNA RESPONSABILIDAD POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, CONSECUENTE O

ACCIDENTAL DERIVADO DEL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE, O RELACIONADO CON ESTOS. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ AUN CUANDO UNA SOLUCIÓN NO CUMPLA SU FIN ESENCIAL. NO SE PROPORCIONARÁ NINGUNA GARANTÍA ADICIONAL A LAS QUE SE HAN PROPORCIONADO EXPRESAMENTE PARA SU NUEVO VEHÍCULO.

Información de seguridad importante de SYNC® sobre automoción. Lea y siga las instrucciones:

- Antes de utilizar su sistema SYNC®, debe leer y seguir todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionadas en este manual para el usuario final ("Manual del conductor"). Si no respeta las precauciones contenidas en el Manual del conductor, pueden producirse accidentes u otras lesiones graves.

Funcionamiento general

- **Comandos de control por voz:** Algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar utilizando comandos de voz. El uso de comandos de voz durante la conducción le permite utilizar el sistema sin necesidad de retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera.
- **Atención prolongada a la pantalla:** No acceda a ninguna función que requiera una atención prolongada a la pantalla mientras conduce. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de intentar acceder a cualquier función del sistema que requiera su atención de manera prolongada.

Información del cliente

- **Ajuste del volumen:** No suba el volumen excesivamente. Mantenga el volumen a un nivel que le permita seguir escuchando el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Si conduce sin escuchar estos sonidos podría provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Las funciones de navegación incluidas en el sistema están previstas para proporcionar instrucciones básicas que le ayuden a llegar al destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean y sigan detenidamente todas las instrucciones y la información de seguridad.
- **Peligro de distracción:** Las funciones de navegación pueden requerir una configuración manual (no verbal). Intentar ajustar esta configuración o introducir datos mientras se conduce puede distraer su atención y podría causar accidentes u otras lesiones graves. Antes de efectuar estas operaciones, detenga el vehículo de forma segura y legal.
- **Dé prioridad a su criterio personal:** Cualquier sistema de navegación se proporciona solo como una ayuda. Base sus decisiones al volante en sus observaciones de las condiciones locales y las normas de tráfico existentes. Ninguna de estas funciones debe anteponerse a su criterio personal. Ninguna de las sugerencias de la ruta proporcionadas por el sistema deberá sustituir nunca a las normas de tráfico locales ni a su criterio personal o conocimientos sobre prácticas de conducción seguras.
- **Seguridad de la ruta:** No siga las sugerencias de la ruta si dicha acción puede desembocar en una maniobra insegura o ilegal, le puede llevar a una situación insegura o dirigir a una zona que considera insegura. El conductor es el responsable último del funcionamiento seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las instrucciones sugeridas.
- **Posible imprecisión de los mapas:** Los mapas utilizados por este sistema pueden contener imprecisiones debido a cambios en las carreteras, controles de tráfico o condiciones de conducción. Haga siempre uso de su buen juicio y criterio personal al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna de las funciones de navegación incluidas en este sistema para dirigirle hasta los servicios de emergencia. Pregunte a las autoridades locales o a un operador de los servicios de emergencia las rutas correspondientes. Es probable que la base de datos de mapas de estas funciones de navegación no contenga todos los servicios de emergencia, como la policía, los parques de bomberos, los hospitales y las clínicas.

Información del cliente

Sus responsabilidades y riesgos asumidos

- Acepta y está de acuerdo con lo siguiente: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que no debe intentarse en ningún caso; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño en la audición, por lo que no debe intentarse en ningún caso; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios, y el daño puede causar un fallo crítico en un sistema operativo, software de otros desarrolladores u otros servicios; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede hacer que incurra en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de garantía

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES Y OTROS SERVICIOS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y/O CONDICIONES DE COMERCIALIZACIÓN, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE, DEL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES O DE OTROS SERVICIOS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE, EL

Información del cliente

SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE, EL SOFTWARE DE OTROS DESARROLLADORES U OTROS SERVICIOS RESULTARÁN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL CONDUCTOR. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Lev aplicable, tribunal, jurisdicción

- Este CLUF y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. En caso de pleito derivado o relacionado con este CLUF, se presentará y mantendrá

exclusivamente ante un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este CLUF.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DEL COPYRIGHT O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones indicadas arriba relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o este CLUF, ya sea en términos contractuales, extracontractuales o en virtud de cualquier garantía, ley, normativa, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un "aviso de disputa", esto es, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver

Información del cliente

cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden comenzar un arbitraje.

(c) Juzgado de conciliación. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un juzgado de conciliación de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se lleve ante un juzgado de este tipo. Puede llevar la causa a un juzgado de conciliación sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un juzgado de conciliación, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, exceptuando un derecho limitado de apelación en virtud de la Federal Arbitration Act de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de

las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes se presentarán ante la American Arbitration Association (la AAA) y de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial (Commercial Arbitration Rules). Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de 75.000 \$ o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para comenzar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de 10.000 \$ o menos, todas las audiciones serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se deban realizar en persona. Para obtener más información, consulte adr.org o llame al número 1-800-778-7879. Acepta comenzar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensarle por los mismos daños a usted a título individual que cualquier juzgado. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y solamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

Información del cliente

- i. Disputas por un importe de 75.000 \$ o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará con prontitud los costes del juicio y pagará los costes y gastos del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje ("última oferta por escrito"), si su disputa termina con la decisión de un árbitro ("adjudicación") y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le dará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor cuantía o 1.000 \$; (2) pagarle dos veces los costes razonables del abogado, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costes y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.
- ii. Disputas por un importe superior a 75.000 \$. Las normas de la AAA registrarán el pago de los costes del juicio y de los costes y gastos del árbitro y de la AAA.
- iii. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted comience, FORD MOTOR COMPANY solamente solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que comience FORD MOTOR COMPANY, FORD MOTOR COMPANY pagará todas las costas del juicio, así como los costes y gastos del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que abone usted los gastos y costes de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este CLUF y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un juzgado de conciliación (apartado c) o en una corte de arbitraje (apartado d). El periodo de un año comienza en el primer momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa. Si no se presenta ninguna reclamación o disputa en el plazo de un año, queda prescrita de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes se presentarán a arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e seguirá teniendo plena vigencia.

Divulgación telemática del operador de red para vehículos AT&T

EL USUARIO FINAL, A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, IMPLICARÁ A USTED, SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS PERMITIDOS. A EFECTOS DE ESTA SECCIÓN, EL "OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL" INCLUIRÁ A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS Y A SUS RESPECTIVOS DIRECTIVOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ RELACIÓN CONTRACTUAL ALGUNA CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y

Información del cliente

EL USUARIO FINAL NO SE BENEFICIARÁ COMO TERCERO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO ASUMIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE NINGÚN OTRO TIPO CON EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CASO, INDEPENDIENTEMENTE DE LA ACCIÓN LEGAL, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL CAUSAL O CUALQUIER OTRO MOTIVO, EL RECURSO EXCLUSIVO DEL USUARIO FINAL POR RECLAMACIONES RELACIONADAS CON ESTE ACUERDO, POR CUALQUIER CAUSA SEA CUAL SEA, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN EL FALLO O LA INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO BAJO EL PRESENTE, SE LIMITARÁ AL PAGO DE LOS DAÑOS MEDIANTE UNA CANTIDAD NO SUPERIOR A LA CANTIDAD PAGADA POR EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERIODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA EN LA QUE SE EFECTUÓ LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS PRINCIPAL Y A SUS DIRECTIVOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS RECLAMACIONES POR DIFAMACIÓN, INJURIAS O CUALQUIER DAÑO EN LA PROPIEDAD, LESIONES O MUERTE, QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN RELACIÓN CON ESTE ACUERDO O EL USO, NO USO O INCAPACIDAD PARA UTILIZAR EL DISPOSITIVO, EXCEPTO EN

EL CASO DE QUE LAS RECLAMACIONES DERIVEN DE UNA CONDUCTA DOLOSA O NEGLIGENCIA GRAVE POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL. ESTA INDEMNIZACIÓN SEGUIRÁ VIGENTE AL TÉRMINO DEL ACUERDO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TENDRÁ DERECHO DE PROPIEDAD EN NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE FORD Y EL OPERADOR PRINCIPAL NO PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SE RESPONSABILIZARÁN DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE ESTOS SERVICIOS

EL SERVICIO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO DEL USUARIO FINAL Y ESTE NO PODRÁ REVENDER EL SERVICIO A NINGÚN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA A NINGÚN USUARIO FINAL UNA COBERTURA O SERVICIO ININTERRUMPIDO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO GARANTIZA QUE LOS USUARIOS FINALES PUEDAN SER O SEAN LOCALIZADOS MEDIANTE EL SERVICIO. EL OPERADOR PRINCIPAL NO ESTABLECE NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA NINGÚN FIN ESPECÍFICO, COMPATIBILIDAD O FUNCIONAMIENTO CON RELACIÓN A LOS SERVICIOS O MERCANCÍAS. AT&T NO SE RESPONSABILIZARÁ, EN NINGÚN CASO, SE DEBA O NO A UNA NEGLIGENCIA PROPIA, DE: (A) NINGÚN ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) FALLOS, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLOS DE TRANSMISIÓN, RETRASOS NI DEFECTOS EN EL SERVICIO PROPORCIONADO POR O A TRAVÉS DEL OPERADOR PRINCIPAL; (C) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR SUSPENSIÓN

Información del cliente

O FINALIZACIÓN POR PARTE DEL OPERADOR PRINCIPAL, O (D) DAÑOS O LESIONES CAUSADOS POR UN FALLO O RETRASO EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, INCLUIDA LA ASISTENCIA DE EMERGENCIA O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL ABSOLVERÁ, INDEMNIZARÁ Y EXIMIRÁ DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR PRINCIPAL DE Y FRENTE A CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIERA NATURALEZA QUE SE PRODUZCAN DE ALGÚN MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, PROVENIENTE DE O EN RELACIÓN CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR PRINCIPAL O EL USO QUE CUALQUIER PERSONA PUEDA HACER DE ELLOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES PROCEDENTES TOTAL O PARCIALMENTE DE LA SUPUESTA NEGLIGENCIA DEL OPERADOR PRINCIPAL.

VII. Territorio chino

Uso exclusivamente personal

Acepta utilizar esta Información, junto con [inserte el nombre de la aplicación del Cliente], única y exclusivamente para fines personales no comerciales para los que se le ha concedido la licencia y no relacionados con departamentos de servicios ni el uso compartido u otros finales similares. Conforme a ello, y sujeto a las restricciones establecidas en los siguientes párrafos, queda autorizado para copiar esta Información únicamente en la medida que sea necesario para su uso personal para (i) verla y (ii) guardarla, siempre y cuando no elimine ningún aviso de copyright que aparezca y no modifique la Información de ninguna manera. Acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar

ingeniería inversa sobre ninguna parte de esta Información bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no transferirá ni distribuirá esta Información de ninguna otra forma y, por ningún motivo, excepto en la medida en que lo permita la legislación aplicable.

Restricciones

Excepto en el caso de que NAV2 le haya otorgado autorización específica para hacerlo y sin perjuicio de lo establecido en el párrafo anterior, no podrá usar esta Información (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalado en vehículos que dispongan de aplicaciones de navegación, posicionamiento, envío, asistencia en ruta en tiempo real, gestión de flotas o similares; ni (b) con ningún dispositivo de posicionamiento u otros dispositivos informáticos o electrónicos conectados de forma inalámbrica o móvil, incluidos, sin limitación, teléfonos móviles, ordenadores de bolsillo y de mano, buscas y asistentes personales digitales o PDA, o en comunicación con estos dispositivos. En caso de incumplimiento por su parte de estos términos y condiciones, acepta dejar de utilizar esta Información.

Garantía limitada

NAV2 garantiza (a) que los datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación que se adjunta durante un período de noventa (90) días desde la fecha de recibo y (b) que cualquier servicio de asistencia proporcionado por NAV2 se ofrecerá tal y como sustancialmente se describa en la documentación escrita relacionada facilitada por NAV2 y los ingenieros de asistencia técnica de NAV2 harán todos los esfuerzos comerciales razonables para resolver cualquier problema que surja.

Información del cliente

Recursos del cliente

La responsabilidad total de NAV2 y sus proveedores y el recurso exclusivo para usted consistirá, según el criterio propio de NAV2, o bien (a) en el reembolso del importe pagado, si procede, o (b) en la reparación o sustitución de la Información no conforme con la garantía limitada de NAV2 que se devolverá a NAV2 con la copia de su recibo. Esta garantía limitada se anulará si el defecto de la Información es consecuencia de un accidente, un abuso o un mal uso de la información. Cualquier Información de sustitución quedará garantizada por lo que reste del período de garantía original o por un período de 30 días, lo que sea más extenso. Todos estos recursos y servicios de asistencia del producto ofrecidos por NAV2 estarán sujetos a la prueba de adquisición en una fuente internacional autorizada.

Ausencia de otra garantía

EXCEPTO POR LO ESTIPULADO EN LA GARANTÍA LIMITADA ANTERIOR Y EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NAV2 Y SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) RENUNCIAN A TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, SOBRE CALIDAD, FUNCIONAMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, PROPIEDAD O DE AUSENCIA DE INFRACCIÓN. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Responsabilidad limitada

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, NI NAV2 NI SUS LICENCIADORES (INCLUIDOS LOS LICENCIADORES Y PROVEEDORES DE ESTOS) SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED CON RESPECTO A NINGUNA

RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN POR UNA SUPUESTA PÉRDIDA O POR DAÑOS O PERJUICIOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, QUE RESULTEN DEL USO O POSESIÓN DE ESTA INFORMACIÓN, NI POR NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ACCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE PUEDA DERIVARSE DEL USO DE ESTA INFORMACIÓN O DE LA INCAPACIDAD DE UTILIZARLA, DE UN POSIBLE DEFECTO EN ESTA O COMO CONSECUENCIA DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS PRESENTES TÉRMINOS O CONDICIONES, YA SE ENCUENTREN EN CONTRATO O SEAN EXTRA CONTRACTUALES, O BIEN, FORMEN PARTE DE LOS TÉRMINOS DE UNA GARANTÍA, AUNQUE NAV2 O SUS LICENCIADORES HAYAN SIDO ADVERTIDOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE SE PRODUZCAN ESTOS DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, LA RESPONSABILIDAD MÁXIMA DE NAV2 O DE SUS LICENCIADORES SUPERARÁ EL REEMBOLSO DEL IMPORTE PAGADO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas por la ley aplicable, por lo que es posible que la exclusión anterior no se aplique a su caso.

Control de exportaciones

Acepta no exportar a ningún sitio ninguna parte de la Información que le ha sido facilitada, ni ningún producto directo de esta, a menos que cumpla y cuente con todas las licencias y aprobaciones necesarias conforme a las leyes, normativas y regulaciones de exportación aplicables.

Información del cliente

Protección de la propiedad intelectual

La Información es propiedad de NAV2 o de sus proveedores y está protegida por la ley de copyright aplicable y otras leyes y tratados para la protección de la propiedad intelectual. La Información se proporciona únicamente con licencia de uso, no de venta.

Totalidad del Contrato

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del contrato entre NAV2 (y sus licenciantes, incluidos los licenciantes y proveedores de estos) y usted, con relación al asunto tratado en el presente, y prevalece en su totalidad sobre cualquier contrato escrito u oral anterior que exista entre nosotros con respecto a tal objeto.

Derecho aplicable

Los términos y condiciones anteriores se registrarán por las leyes de la República Popular de China sin que proceda aplicar (i) sus disposiciones relativas a conflictos de leyes, ni (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías, que está expresamente excluida. Ante cualquier litigio que se produzca por la Información que le haya sido proporcionada por el presente, o con relación a esta, se remitirá a la Comisión de arbitraje comercial y económica internacional de Shanghai para su resolución.

Copyright de Gracenote®

Datos sobre el CD y relacionados con la música obtenidos de Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio pueden ejercer una o varias de las siguientes patentes estadounidenses 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 y otras patentes emitidas o pendientes. Algunos servicios se suministran bajo la licencia de Open Globe, Inc. para la patente estadounidense 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas comerciales registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote™" son marcas comerciales de Gracenote.

Contrato de licencia para el usuario final (CLUF) de Gracenote®

Este dispositivo contiene software de Gracenote, Inc. con sede en 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software procedente de Gracenote (el "Software Gracenote") permite que este dispositivo identifique los discos y archivos de música y obtenga información, incluidos datos como el nombre, el artista, la pista y el título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores Gracenote"), además de llevar a cabo otras funciones. Solo puede usar los Datos de Gracenote por medio de las funciones de usuario final diseñadas para ese propósito en este dispositivo. Este dispositivo puede contener información perteneciente a los proveedores de Gracenote. En tal caso, todas las restricciones establecidas en el presente documento con respecto a los Datos de Gracenote se aplicarán también a dicho contenido y estos proveedores de contenido tendrán derecho a todos los beneficios y protecciones concedidos conforme a este Contrato que estén disponibles para Gracenote. Acepta utilizar el contenido de Gracenote ("Contenido de

Información del cliente

Gracenote"), los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote exclusivamente para su uso personal y no comercial. Se comprometo asimismo a no ceder, copiar, transferir o transmitir el Contenido de Gracenote, el Software Gracenote ni ninguno de los Datos de Gracenote (excepto en etiquetas asociadas a archivos de música) a terceros. ACEPTA NO USAR NI EXPLOTAR EL CONTENIDO DE GRACENOTE, LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE NI LOS SERVIDORES GRACENOTE, SALVO DE LA FORMA EXPRESAMENTE PERMITIDA EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote quedarán rescindidas si infringe estas restricciones. Si se rescinden sus licencias, se compromete a suspender todo uso del Contenido de Gracenote, los Datos de Gracenote, el Software Gracenote y los Servidores Gracenote.

Gracenote se reserva todos los derechos sobre los Datos de Gracenote, el Software Gracenote, los Servidores Gracenote y el Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad que le corresponden. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de hacerle ningún pago por cualquier información que usted proporcione, incluido cualquier material con derechos de autor o información de archivos de música. Acepta que Gracenote puede ejercer sus respectivos derechos, ya sea de forma colectiva o por separado, adquiridos en este Contrato contra usted, directamente en el propio nombre de cada empresa.

Gracenote utiliza un identificador exclusivo para realizar un seguimiento de las consultas por motivos estadísticos. La finalidad de utilizar un identificador numérico asignado al azar es facilitar a Gracenote la obtención de un recuento de consultas sin conocer su identidad. Para obtener más información, consulte la página web en www.gracenote.com correspondiente a la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE CONCEDE LA LICENCIA PARA EL SOFTWARE GRACENOTE, CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y EL CONTENIDO DE GRACENOTE "EN SU ESTADO ACTUAL". GRACENOTE TAMPOCO OFRECE NINGUNA DECLARACIÓN O GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RELACIÓN A LA EXACTITUD DE LOS DATOS DE GRACENOTE OBTENIDOS DE LOS SERVIDORES GRACENOTE O EL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, DE FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y CONTENIDOS DE LOS RESPECTIVOS SERVIDORES DE LAS EMPRESAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, A MODIFICAR LAS CATEGORÍAS DE LOS DATOS POR LOS MOTIVOS QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTES. NO SE CONCEDE GARANTÍA ALGUNA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES NI DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE GRACENOTE O LOS SERVIDORES GRACENOTE SEA ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE TIPOS DE DATOS MEJORADOS O ADICIONALES QUE GRACENOTE PUEDA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y ES LIBRE DE INTERRUMPIR SUS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO.

Información del cliente

GRACENOTE RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS, TANTO EXPRESAS COMO IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN ESPECÍFICO, TITULARIDAD Y AUSENCIA DE INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS OBTENIDOS AL USAR EL SOFTWARE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS DERIVADOS O ACCIDENTALES, NI DE NINGUNA PÉRDIDA DE BENEFICIOS O GANANCIAS SEA CUAL SEA SU CAUSA. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

De conformidad con las "Especificaciones Técnicas para Equipos de Radiofrecuencia de Baja Potencia" formuladas por el Comité Nacional de Comunicaciones y Comunicación del Yuan Ejecutivo: 3.8.2. Para los equipos de radiofrecuencia de baja potencia que hayan obtenido el certificado de homologación, ni la empresa, ni la firma ni el usuario podrán cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

El uso de equipos de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad de los vuelos ni interferir con las comunicaciones legales: cuando el sistema detecte interferencias, deje de usarlo inmediatamente hasta que no haya interferencias.

La comunicación legal antes mencionada se refiere a la comunicación inalámbrica operada de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Ordenación de las Telecomunicaciones. Los equipos de radiofrecuencia de baja potencia deben poder soportar la interferencia de los equipos eléctricos de radiación de ondas de radio para comunicaciones legales o industriales, científicas y médicas.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE – SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive u otros contenidos o materiales proporcionados por Intelomatics (en conjunto, los **Productos y/o servicios SUNA**) y/o acceder a dichos productos y/o servicios, debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar los términos y condiciones en su totalidad que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los Productos y/o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los Productos y/o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan al completo en:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Información del cliente

Los Productos y/o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluido el copyright) de los datos que se utilizan para proporcionar los Productos y/o servicios SUNA.

3. Uso adecuado

Los Productos y/o servicios SUNA pretenden servir como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal, y no proporcionan información completa ni precisa en todo momento. Es posible que en ocasiones observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los Productos y/o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya propia.

4. Uso de Productos y/o servicios SUNA durante la conducción

Usted y los demás conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos y/o servicios SUNA serán responsables en todo momento de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los Productos y/o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel 24 horas al día, los 365 días del año. Es posible que en ocasiones SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los Productos y/o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continuada de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "Proveedores"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos y/o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un Proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor aseguran ni ofrecen ninguna garantía relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los Productos y/o servicios SUNA y, en la medida en que lo permita la ley, Intelematics y todos los Proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita por la legislación estatal o federal en relación con los Productos y/o servicios SUNA.

7. Recuerde

Este manual se ha elaborado con el máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Apéndices

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos cerca de la cubierta de los airbags, ni en sus inmediaciones, en las partes laterales de los respaldos delanteros o traseros, ni en zonas que puedan llegar a entrar en contacto con los airbags en despliegue. Si no se siguen estas instrucciones, es posible que el riesgo de lesiones personales se incremente en caso de una colisión.



PELIGRO: No sujete los cables de la antena al cableado, tuberías o manguitos del vehículo.

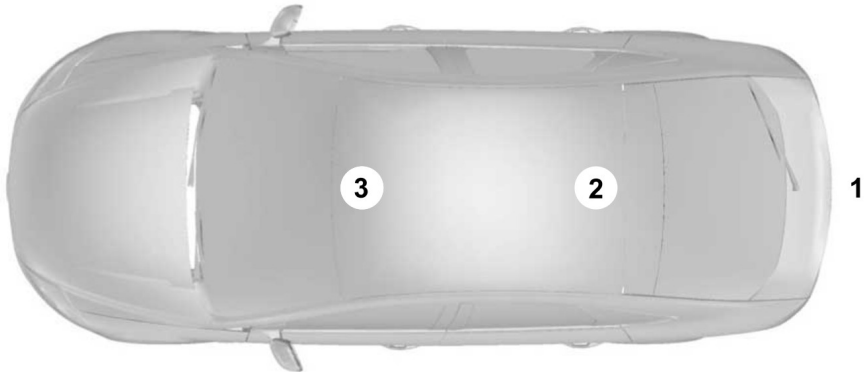


PELIGRO: Mantenga los cables de la antena y de alimentación de tensión a un mínimo de 10 cm de distancia de los módulos electrónicos y los airbags.

Nota: Su vehículo se ha probado y homologado para cumplir con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad garantizar que todo equipo que un Taller Autorizado instale en su vehículo cumpla la legislación local vigente así como otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos posventa podría degradar el rendimiento de las funciones del vehículo que usan señales de radiofrecuencia, como el receptor de radiodifusión, el sistema de control de la presión de los neumáticos, el arranque por botón, **Bluetooth®** la conectividad Bluetooth o la navegación por satélite.

Nota: Cualquier equipo de transmisión de radiofrecuencia que se encuentre en el vehículo (por ejemplo, teléfonos móviles y transmisores de radioaficionados) deben cumplir los parámetros indicados en la tabla e ilustraciones siguientes. No suministramos ningún otro dispositivo de preinstalación o acondicionamiento para estos equipos.

Coche

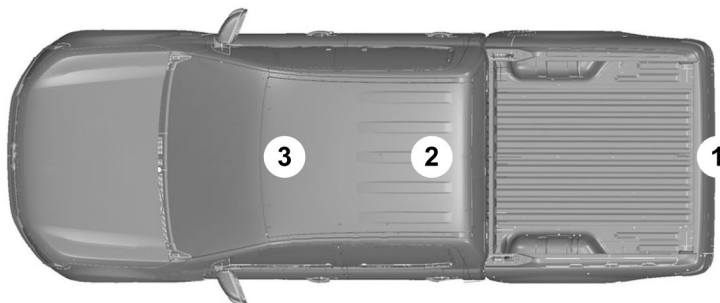


Apéndices

Furgón



Camión



Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia máxima de salida en vatios (pico de RMS)	Posiciones de la antena
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-87	50	2.3
144-174	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹En el caso de los vehículos eléctricos de batería y los vehículos híbridos enchufables, esta frecuencia no está aprobada cuando el vehículo está enchufado y cargándose.

Nota: *Una vez instalados los transmisores de radiofrecuencia, compruebe las interferencias que se producen con el resto de equipos eléctricos del vehículo, en los modos de reposo y de transmisión.*

Compruebe todos los equipos eléctricos:

- Con el encendido conectado.
- Con el vehículo en marcha.
- Durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.

Compruebe que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor instalado no superen los criterios de exposición aplicables al hombre.

Índice alfabético

A

A/A

Véase: Climatización.....	104
Abrochado y desabrochado de los cinturones de seguridad.....	42
ABS	
Véase: Frenos.....	170
Acceso a la navegación.....	400
Acceso al ordenador de a bordo.....	101
Acceso de la ubicación de seguridad de la llave pasiva.....	133
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática, Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/ Paquete de rendimiento GT.....	177
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios automática, Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/ Paquete de rendimiento GT.....	176
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual, Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/ Paquete de rendimiento GT.....	175
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico - Caja de cambios manual, Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/ Paquete de rendimiento GT.....	175
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia - Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT.....	178
Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico en caso de emergencia - Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT.....	177
Aceite de motor.....	295
Adición de aceite del motor.....	296
Capacidades y especificaciones del aceite del motor.....	296
Comprobación el nivel de aceite del motor.....	295
Controlador inteligente del estado del aceite del motor.....	296
Descripción general de la varilla de nivel de aceite del motor.....	295
Restablecimiento del recordatorio del cambio de aceite del motor.....	296
Acerca de esta publicación.....	15
Activación de aplicaciones en un dispositivo móvil.....	395
Activación o desactivación de los perfiles personales.....	398
Activación y desactivación de Android Auto™.....	396
Activación y desactivación de Apple CarPlay.....	396
Activación y desactivación de Auto Hold.....	186
Activación y desactivación de la advertencia de salida.....	238
Activación y desactivación de la alerta al conductor.....	256
Activación y desactivación de la alerta de camino equivocado.....	261
Activación y desactivación de la alerta de tránsito en intersecciones.....	242
Activación y desactivación de la climatización.....	104
Activación y desactivación del aire acondicionado.....	104
Activación y desactivación del aire recirculado.....	104
Activación y desactivación de la luneta térmica.....	105
Activación y desactivación de la luz de ráfagas.....	273
Activación y desactivación de la pantalla.....	370
Activación y desactivación del asistente de aparcamiento.....	196
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios automática.....	184
Activación y desactivación del asistente de arranque en pendiente - Caja de cambios manual.....	184
Activación y desactivación del asistente de precolisión.....	247

Índice alfabético

Activación y desactivación de las luces de cortesía delanteras.....	89
Activación y desactivación de la unidad de audio.....	368
Activación y desactivación del Auto-Start-Stop.....	138
Activación y desactivación del control de estabilidad.....	191
Activación y desactivación del control de tracción.....	188
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios automática.....	206
Activación y desactivación del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios manual.....	205
Activación y desactivación del deshielo.....	104
Activación y desactivación del deshielo máximo.....	105
Activación y desactivación del enfriamiento máximo.....	105
Activación y desactivación del limitador de velocidad inteligente.....	222
Activación y desactivación del modo de sistema de mantenimiento de carril.....	227
Activación y desactivación de los retrovisores térmicos.....	106
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupante trasero.....	121
Activación y desactivación del sistema de información de ángulo muerto.....	235
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....	226
Activación y desactivación del volante térmico.....	74
Activación y desactivación de notificaciones de mensajes de texto.....	395
Activación y desactivación de todas las luces de cortesía.....	89
Actualización del sistema Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	402
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	403
Actualización de software Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	402
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	403
Actualizaciones de mapas de navegación.....	400
Actualizaciones de software del vehículo.....	402
Advertencia de salida.....	237
Advertencia de salida - Resolución de problemas.....	239
Advertencia de salida - Resolución de problemas.....	239
Advertencia de salida - Mensajes informativos.....	239
Airbags.....	46
Sistema de detección delantero del acompañante.....	48
Aire acondicionado Véase: Climatización.....	104
Ajuste de la configuración de sonido.....	369
Ajuste de la separación del control de velocidad de cruceo adaptativo.....	209
Ajuste de la temperatura.....	106
Ajuste de la tolerancia del límite de velocidad.....	223
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios automática.....	207
Ajuste de la velocidad del control de velocidad de cruceo adaptativo - Caja de cambios manual.....	207
Ajuste de la velocidad del motor del ventilador.....	105
Ajuste del brillo de la luz del salpicadero.....	89
Ajuste del faro Véase: Alineación de los faros.....	308
Ajuste del mapa.....	400
Acercar y alejar el mapa.....	400
Cambio de formato del mapa.....	400
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	43
Ajuste de los retrovisores exteriores.....	96
Ajuste del volante.....	73

Índice alfabético

Ajuste del volumen.....	369	Posavasos.....	127
Ajuste de presintonización de memoria.....	369	Almacenamiento del vehículo.....	320
Ajustes de la actualización de software.....	403	Anulación de la velocidad ajustada.....	210
Ajustes de la cámara trasera.....	200	Anulación del límite de velocidad establecido.....	223
Acercar y alejar el zoom de la cámara trasera.....	200	Apagado automático por colisión.....	278
Activación y desactivación del retardo de la cámara trasera.....	201	Precauciones del apagado automático por colisión.....	279
Ajustes del arranque remoto.....	103	Qué es el apagado automático por colisión.....	278
Ajustes del reconocimiento de señales de tráfico.....	259	Reactivación del vehículo.....	279
Ajustes del sistema de apertura con mando a distancia.....	67	Apagado del motor.....	131
Ajustes del sistema de mantenimiento de carril.....	227	Apagado del motor con el vehículo en movimiento.....	132
Ajustes de vehículo conectado.....	364	Apagado del motor con el vehículo parado.....	131
Ajustes de zona Wi-Fi del vehículo.....	366	Apagado del motor - Caja de cambios automática.....	139
Alerta al conductor.....	255	Apagado del motor - Caja de cambios manual.....	139
Alerta al conductor – Resolución de problemas.....	256	Apéndices.....	506
Alerta al conductor – Resolución de problemas.....	256	Apertura de la capota.....	267
Alerta al conductor – Mensajes informativos.....	256	Apertura del maletero trasero.....	263
Alerta de camino equivocado.....	260	Apertura del maletero trasero desde dentro del vehículo.....	263
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas.....	261	Apertura del maletero trasero desde fuera del vehículo.....	264
Alerta de camino equivocado – Resolución de problemas.....	261	Apertura del maletero trasero mediante el mando a distancia.....	264
Alerta de camino equivocado – Mensajes informativos.....	261	Apertura global.....	93
Alerta de tránsito en intersecciones.....	240	Activación y desactivación de la apertura global.....	93
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas.....	244	Qué es la apertura general.....	93
Alerta de tránsito en intersecciones – Resolución de problemas.....	244	Uso de la apertura global.....	93
Alerta de tránsito en intersecciones – Mensajes informativos.....	244	Apertura sin llave.....	67
Alexa integrado.....	390	Apertura y cierre de las ventanillas - Coupé.....	92
Alfombrillas.....	271	Apertura y cierre de las ventanillas - Descapotable.....	91
Alineación de los faros.....	308	Apertura y cierre del capó.....	293
Almacenamiento.....	127	Arranque de emergencia del vehículo.....	273
Consola central.....	127	Arranque de emergencia del vehículo.....	274
Guantera.....	127	Precauciones del arranque de emergencia.....	273
Portagafas.....	128	Preparación del vehículo.....	274

Índice alfabético

Arranque del motor.....	131	Asientos de ajuste eléctrico.....	115
Arranque del motor después de apagarlo.....	131	Asientos de ajuste manual.....	113
Arranque de un motor de gasolina.....	131	Asientos ventilados.....	118
Arranque del motor - Caja de cambios automática.....	140	Asientos elevadores.....	41
Arranque del motor - Caja de cambios manual.....	139	Asientos traseros.....	120
Arranque remoto.....	102	Asientos de ajuste manual.....	120
Arranque y parada del motor – Precauciones.....	130	Asientos ventilados.....	118
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....	134	Activación y desactivación de los asientos ventilados.....	118
Arranque y parada del motor – Mensajes informativos.....	135	Precauciones de los asientos ventilados.....	118
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes.....	136	Asistencia de ángulo muerto.....	229
Arranque y parada del motor – Testigos.....	134	Cómo funciona la asistencia de ángulo muerto.....	229
Asientos calefactados.....	117	Limitaciones de la asistencia de ángulo muerto.....	229
Activación y desactivación de los asientos térmicos.....	118	Qué es la asistencia de ángulo muerto.....	229
Precauciones de los asientos térmicos.....	117	Testigos de la asistencia de ángulo muerto.....	230
Asientos de ajuste eléctrico.....	115	Asistencia de dirección evasiva.....	251
Ajuste de la altura del asiento.....	117	Activación y desactivación de la asistencia de dirección evasiva.....	252
Ajuste del reposacabezas.....	115	Limitaciones de la asistencia de dirección evasiva.....	252
Ajuste del respaldo del asiento.....	117	Qué es el asistente de dirección evasiva.....	251
Ajuste del soporte lumbar.....	117	Asistente de arranque en pendiente.....	184
Componentes del reposacabezas.....	115	Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....	185
Desmontaje del reposacabezas.....	116	Asistente de arranque en pendiente – Resolución de problemas.....	185
Instalación del reposacabezas.....	116	Asistente de arranque en pendiente – Mensajes informativos.....	185
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	117	Asistente de frenada de emergencia.....	251
Asientos de ajuste manual.....	113	Activación y desactivación del asistente de frenada de emergencia.....	251
Acceso a los asientos traseros.....	115	Qué es el Asistente de frenada de emergencia.....	251
Ajuste de la altura del asiento.....	115	Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	252
Ajuste del reposacabezas.....	113	Asistente de precolisión – Mensajes informativos.....	253
Ajuste del respaldo del asiento.....	114	Asistente de precolisión – Preguntas frecuentes.....	254
Componentes del reposacabezas.....	113	Asistente de precolisión – Testigos.....	252
Desmontaje del reposacabezas.....	114		
Desplegado del respaldo del asiento.....	120		
Instalación del reposacabezas.....	114		
Movimiento de los asientos hacia delante y hacia atrás.....	114		
Plegado del respaldo del asiento.....	120		
Asientos delanteros.....	112		
Asientos calefactados.....	117		

Índice alfabético

Asistente de velocidad predictivo.....	216	Avisos acústicos del limitador de velocidad inteligente.....	223
Activación y desactivación del modo Asistente de velocidad predictivo.....	217	Avisos acústicos del sistema de alerta de ocupante trasero.....	122
Alertas del asistente de velocidad predictivo.....	217	Avisos de tráfico.....	372
Cómo funciona el asistente de velocidad predictivo.....	216	Activación y desactivación de los avisos de tráfico.....	372
Indicadores del asistente de velocidad predictivo.....	217	Avisos especiales - Turquía.....	17
Limitaciones del asistente de velocidad predictivo.....	217	B	
Precauciones del asistente de velocidad predictivo.....	216	Bajo el capó - Vista de conjunto.....	294
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas.....	218	Bajo nivel de combustible.....	144
Asistente de velocidad predictivo – Mensajes informativos.....	218	Adición de combustible desde un recipiente de combustible portátil.....	145
Asistente precolisión.....	245	Llenado de un recipiente de combustible portátil.....	144
Asistencia de dirección evasiva.....	251	Barra de estado.....	374
Asistente de frenada de emergencia.....	251	Batería de 12 V.....	303
Asistente de precolisión – Resolución de problemas.....	252	Cambio de la batería de 12 V	305
Distancia de seguridad.....	251	Cómo funciona el sistema de gestión de la batería.....	304
Forward Alert.....	250	Limitaciones del sistema de gestión de la batería.....	304
Indicación de distancia.....	248	Precauciones con la batería de 12 V.....	303
Auto Hold.....	186	Qué es el sistema de gestión de la batería.....	304
Auto-Start-Stop.....	138	Reciclaje y eliminación de la batería de 12 V.....	306
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....	140	Reinicialización del sensor de la batería.....	306
Auto-Start-Stop – Resolución de problemas.....	140	Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	306
Auto-Start-Stop – Mensajes informativos.....	140	Batería de 12 V – Mensajes informativos.....	307
Auto-Start-Stop – Preguntas frecuentes.....	142	Batería de 12 V – Testigos.....	306
Aviso acústico del freno de estacionamiento eléctrico.....	179	Bloqueo automático.....	63
Aviso por cierre incorrecto.....	64	Activación y desactivación del bloqueo automático.....	64
Activación y desactivación del aviso por cierre incorrecto.....	64	Qué es el bloqueo automático.....	63
Limitaciones del aviso por cierre incorrecto.....	64	Requisitos del bloqueo automático.....	64
Qué es el aviso por cierre incorrecto.....	64	Bloqueo del volante.....	74
Avisos acústicos de la caja de cambios automática.....	162	Bluetooth®.....	397
Avisos acústicos de las cerraduras y las puertas.....	64	Bocina.....	74
		Bombillas exteriores.....	308
		Cuadro de especificaciones de las bombillas exteriores.....	308

Índice alfabético

Bombillas interiores.....	308	Cambio del control de velocidad de cruceo adaptativo al control de velocidad de cruceo.....	212
Cuadro de especificaciones de las bombillas interiores.....	308	Cambio del limitador de velocidad inteligente al limitador de velocidad.....	224
Botones de control multimedia.....	368	Cambio del límite de velocidad establecido.....	223
Búsqueda visual.....	30	Cambio de neumáticos estacionales.....	359
C		Cambio manual de marchas.....	160
Caja de cambios automática.....	158	Cancelación automática del control de velocidad de cruceo adaptativo.....	206
Posiciones de la caja de cambios automática.....	158	Capacidad del depósito de combustible.....	148
Caja de cambios manual.....	155	Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Vehículos con: Paquete de rendimiento GT.....	163
Caja de fusibles bajo el capó.....	284	Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios automática - Vehículos sin: Paquete de rendimiento GT.....	162
Acceso a la caja de fusibles bajo el capó.....	284	Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - Caja de cambios manual de 6 velocidades - 3160.....	156
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles bajo el capó.....	285	Capacidades y especificaciones del aceite para caja de cambios manual - Caja de cambios manual de 6 velocidades - MT82.....	156
Localización de la caja de fusibles bajo el capó.....	284	Capacidades y especificaciones del líquido del eje trasero.....	164
Caja de fusibles de alta corriente.....	291	Capacidades y especificaciones del líquido del embrague.....	157
Acceso a la caja de fusibles de alta corriente.....	291	Capacidades y especificaciones del sistema de aire acondicionado.....	312
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles de alta corriente.....	291	Capota.....	267
Localización de la caja de fusibles de alta corriente.....	291	Carga de un dispositivo.....	124
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	288	Catalizador.....	151
Acceso a la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	288	Convertidor catalítico - Resolución de problemas.....	151
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	288	Cerradura del capó	
Localización de la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	288	Véase: Apertura y cierre del capó.....	293
Calefacción		Cerraduras y puertas - Resolución de problemas.....	65
Véase: Climatización.....	104	Cerraduras y puertas - Mensajes informativos.....	65
Calidad del aire interior.....	111		
Calidad del combustible.....	144		
Selección del combustible correcto.....	144		
Cámara trasera.....	199		
Ajustes de la cámara trasera.....	200		
Cambio a marcha atrás.....	155		
Cambio de la batería de reserva.....	56		
Cambio de la pila del mando a distancia.....	58		
Cambio de la rueda.....	359		

Índice alfabético

Cerraduras y puertas – Preguntas frecuentes.....	66	Cómo funciona el filtro de partículas de gasolina.....	153
Cerraduras y puertas – Testigos.....	65	Cómo funciona el limitador de velocidad inteligente.....	222
Certificación de copyright de software de terceros.....	413	Cómo funciona el reconocimiento de señales de tráfico.....	257
Cierre de la capota.....	268	Cómo funciona el sistema de alerta de ocupante trasero.....	121
Cierre del maletero trasero.....	264	Cómo funciona el sistema de información de ángulo muerto.....	234
Cierre del maletero trasero desde fuera del vehículo.....	264	Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril.....	225
Cifras de consumo de combustible.....	149	Cómo funciona la advertencia de salida.....	237
Cinturones de seguridad.....	42	Cómo funciona la alerta al conductor.....	255
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	44	Cómo funciona la alerta de camino equivocado.....	260
Climatización.....	104	Cómo funciona la alerta de tránsito en intersecciones.....	240
Modo automático.....	106	Cómo funciona la protección para peatones.....	52
Climatización – Testigos.....	109	Cómo funcionan los airbags de cortina.....	47
Combustible y repostaje.....	143	Cómo funcionan los airbags delanteros.....	46
Bajo nivel de combustible.....	144	Cómo funcionan los airbags de rodilla.....	47
Calidad del combustible.....	144	Cómo funcionan los airbags laterales.....	46
Combustible y repostaje – Resolución de problemas.....	149	Cómo funcionan los perfiles personales.....	398
Repostaje.....	146	Cómo hacer una llamada de emergencia manualmente.....	55
Combustible y repostaje – Resolución de problemas.....	149	Compatibilidad electromagnética.....	506
Combustible y repostaje – Mensajes informativos.....	149	Componentes del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	344
Combustible y repostaje – Testigos.....	149	Comprobación de las escobillas de los limpiacristales.....	77
Cómo funciona eCall.....	54	Comprobación de las presiones de los neumáticos.....	335
Cómo funciona el asistente de arranque en pendiente.....	184	Comprobación del líquido de frenos.....	170
Cómo funciona el asistente de precolisión.....	245	Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios manual.....	156
Cómo funciona el Auto Hold.....	186	Comprobación del nivel de líquido del embrague.....	156
Cómo funciona el control de estabilidad.....	190	Conducción económica.....	269
Cómo funciona el control del modo de conducción.....	165		
Cómo funciona el control de tracción.....	188		
Cómo funciona el control de velocidad de cruce adaptativo - Caja de cambios manual.....	202		
Cómo funciona el control de velocidad de cruce adaptativo con sistema de arranque/parada - Caja de cambios automática.....	202		

Índice alfabético

Conducción en condiciones de frío.....	269
Conducción sobre aguas poco profundas - Base/GT.....	270
Conducción sobre aguas poco profundas - Caballo oscuro.....	271
Conexión del teléfono.....	392
Conexión del vehículo a una red móvil.....	363
Activación y desactivación del módem.....	363
Conexión de FordPass al módem.....	363
Qué es el módem.....	363
Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	363
Conexión de un dispositivo Bluetooth®.....	397
Configuración.....	375
Configuración de integración de Alexa.....	390
Configuración del límite de velocidad.....	222
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....	70
Activación y desactivación de la función de preguntar al salir.....	71
Configuración del nivel de seguridad de la alarma.....	70
Qué es la función de preguntar al salir.....	71
Qué son los niveles de seguridad de la alarma.....	70
Configuración de reloj y fecha.....	369
Configuración de una zona Wi-Fi del vehículo.....	366
Configuración de un destino.....	400
Configuración de un destino con la pantalla de entrada de texto.....	400
Configuración de un destino con la pantalla de mapa.....	400
Configuración de un destino con un destino guardado.....	401
Configuración de un destino con un destino predictivo.....	401
Configuración de un destino con un destino reciente.....	401
Configuración de un destino con un punto de interés.....	401
Consola central.....	127
Apertura de la consola central.....	127
Bloqueo de la consola central.....	128
Contrato de licencia de usuario final.....	490
Control de estabilidad.....	190
Control de estabilidad – Resolución de problemas.....	192
Control de estabilidad – Resolución de problemas.....	192
Control de estabilidad – Mensajes informativos.....	192
Control de la iluminación exterior.....	81
Control del modo de conducción.....	165
Control del modo de conducción – Resolución de problemas.....	168
Modos de conducción.....	167
Control del modo de conducción – Resolución de problemas.....	168
Control del modo de conducción – Mensajes informativos.....	168
Control del modo de conducción – Preguntas frecuentes.....	169
Control del modo de conducción – Testigos.....	168
Control de luces de carretera automáticas.....	85
Activación y desactivación del control de luces de carretera automáticas.....	86
Anulación del control de luces de carretera automáticas.....	87
Cómo funciona el control de luces de carretera automáticas.....	85
Limitaciones del control de luces de carretera automáticas.....	86
Precauciones del control de luces de carretera automáticas.....	86
Requisitos del control de luces de carretera automáticas.....	86
Testigos de control de luces de carretera automáticas.....	87
Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas.....	87
Control de luces de carretera automáticas – Mensajes informativos.....	87

Índice alfabético

Control de tracción.....	188	Desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se ha quedado sin carga.....	179
Control de tracción – Resolución de problemas.....	188	Descripción del exterior.....	32
Control de tracción – Resolución de problemas.....	188	Descripción del interior – LHD RWD.....	30
Control de tracción – Testigos.....	188	Descripción del interior – RHD RWD.....	31
Control de velocidad de cruceo adaptativo.....	202	Descripción general de la pantalla del sistema de información y audio/vídeo.....	373
Asistente de velocidad predictivo.....	216	Descripción general del cuadro de instrumentos.....	98
Asistente de velocidad predictivo – Resolución de problemas.....	218	Descripción general del tendido de la correa de accionamiento.....	303
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas.....	219	Descripción general de My Mustang.....	377
Mantenimiento en carril.....	212	Detección de proximidad Véase: Activación y desactivación de la iluminación de bienvenida.....	85
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Resolución de problemas.....	219	Diferencial de deslizamiento limitado.....	164
Control de velocidad de cruceo adaptativo – Mensajes informativos.....	219	Dimensiones del vehículo - Coupé.....	311
Convertidor catalítico – Resolución de problemas.....	151	Dimensiones del vehículo - Descapotable.....	310
Convertidor catalítico – Testigos.....	151	Dirección del flujo de aire.....	106
Creación de un perfil personal.....	399	Dirección.....	193
Cuadro de instrumentos.....	98	Dirección – Resolución de problemas.....	194
Indicador de combustible.....	99	Servodirección eléctrica.....	193
Cuidado de los neumáticos.....	335	Dirección – Resolución de problemas.....	194
Cuidados del vehículo.....	313	Dirección – Mensajes informativos.....	194
Limpieza del exterior del vehículo.....	313	Directorio de Talleres Autorizados.....	406
Limpieza del interior del vehículo.....	315	Dispositivos de retención para niños.....	37
D		Información de la colocación del dispositivo de retención para niños.....	37
Datos de ajustes.....	26	Instalación de dispositivos de retención para niños.....	40
Datos del dispositivo móvil.....	27	Recomendaciones de dispositivos de retención para niños.....	39
Datos del sistema de llamada de emergencia - Vehículos con: eCall.....	28	Distancia de seguridad.....	251
Datos de servicio.....	25	Ajuste de la sensibilidad de la distancia de seguridad.....	251
Datos de vehículo conectado.....	26	Qué es la distancia de seguridad.....	251
Datos evento.....	25		
Declaración de conformidad.....	413		
Desbloqueo automático.....	63		
Activación y desactivación del desbloqueo automático.....	63		
Qué es el desbloqueo automático.....	63		
Requisitos del desbloqueo automático.....	63		

Índice alfabético

E

eCall.....	54
eCall – Resolución de problemas.....	56
eCall – Resolución de problemas.....	56
eCall – Mensajes informativos.....	56
Eje trasero.....	164
Emergencias en carretera	130
Apagado del motor.....	131
Arranque del motor.....	131
Arranque y parada del motor – Resolución de problemas.....	134
Sistema de parada automática del motor.....	132
Encerado del vehículo.....	317
Envío y recepción de mensajes de texto.....	394
Equipo de comunicación móvil.....	485
Especificación del líquido de frenos.....	171
Especificaciones de la presión de los neumáticos.....	336
Especificaciones de la presión de los neumáticos	
Véase: Especificaciones de la presión de los neumáticos.....	336
Especificaciones de la suspensión.....	310
Especificaciones del motor.....	309
Especificaciones del vehículo.....	309
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	413
Antena.....	413
Llave pasiva.....	443
Módulo de control de la carrocería.....	434
Módulo de control de velocidad de crucero.....	437
Módulo del transceptor de radio.....	451
Sensores del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	465
Sensores del sistema de información de ángulo muerto.....	421
SYNC.....	456
Unidad de audio.....	414
Unidad de control telemática.....	463
Extracción del paletón de la llave.....	58

F

Faros automáticos.....	82
Ajustes de las luces automáticas.....	83
Qué son los faros automáticos.....	82
Faros.....	81
Ajuste de la altura de los faros.....	81
Conexión y desconexión del retardo de salida de los faros.....	81
Testigos de los faros.....	81
Uso de los faros de las luces de carretera.....	81
Faros – Resolución de problemas.....	82
Faros – Preguntas frecuentes.....	82
Favorito.....	374
Filtro de aire del motor.....	297
Cambio del filtro de aire del motor	297
Filtro de partículas de gasolina.....	153
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....	154
Filtro de partículas de gasolina – Resolución de problemas.....	154
Filtro de partículas de gasolina – Mensajes informativos.....	154
Filtro de partículas de gasolina – Testigos.....	154
Ford Assistant.....	388
Configuración de Ford Assistant.....	388
Ford Assistant – Preguntas frecuentes.....	388
Uso de Ford Assistant.....	388
Forma correcta de sentarse.....	112
Forward Alert.....	250
Ajuste de la sensibilidad de la Forward Alert.....	250
Qué es la Forward Alert.....	250
Frenado poscolisión.....	278
Freno de estacionamiento eléctrico.....	175
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....	180
Freno de estacionamiento eléctrico – Resolución de problemas.....	180
Freno de estacionamiento eléctrico – Mensajes informativos.....	180
Freno de estacionamiento eléctrico – Testigos.....	180

Índice alfabético

Frenos.....	170	Glosario de terminología de neumáticos.....	326
Frenos – Resolución de problemas.....	172	Guantera.....	127
Sistema antibloqueo de frenos.....	170	Apertura de la guantera.....	127
Freno sobre acelerador.....	170	Guía de ruta.....	401
Frenos – Resolución de problemas.....	172	Ajuste del volumen de las indicaciones de guía.....	401
Frenos – Mensajes informativos.....	173	Cancelación de la guía de ruta.....	401
Frenos – Preguntas frecuentes.....	174		
Frenos – Testigos.....	172	H	
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	63	Habilitación de Información de riesgo en ruta.....	221
Apertura de las puertas desde dentro del vehículo.....	63		
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....	63	I	
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	62	Iconos	
Bloqueo doble de las puertas con el mando a distancia.....	62	Véase: Glosario de símbolos.....	20
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el mando a distancia.....	62	Identificación de la unidad de la climatización.....	104
Desbloqueo y bloqueo de las puertas con el paletón de la llave.....	62	Identificación de los tipos de fusibles.....	291
Función de las luces de cortesía.....	89	Identificación del vehículo.....	361
Activación y desactivación de la función de las luces de cortesía.....	89	Número de identificación del vehículo.....	361
Qué es la función de las luces de cortesía.....	89	Placa de identificación del vehículo.....	361
Función de rebote de la ventanilla.....	93	Iluminación delantera adaptativa.....	88
Anulación de la función de rebote de la ventanilla.....	93	Cambio de los faros para la conducción por el lado izquierdo o derecho de la carretera.....	88
Qué es la función de rebote de la ventanilla.....	93	Iluminación exterior.....	81
Fusibles.....	284	Control de luces de carretera automáticas.....	85
Caja de fusibles bajo el capó.....	284	Control de luces de carretera automáticas – Resolución de problemas.....	87
Caja de fusibles de alta corriente.....	291	Faros.....	81
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....	288	Faros automáticos.....	82
Fusibles – Resolución de problemas.....	291	Faros – Resolución de problemas.....	82
Fusibles – Resolución de problemas.....	291	Iluminación delantera adaptativa.....	88
Fusibles – Preguntas frecuentes.....	291	Luces exteriores.....	83
		Iluminación interior.....	89
		Función de las luces de cortesía.....	89
G		Iluminación interior – Resolución de problemas.....	90
Glosario de iconos		Iluminación interior – Resolución de problemas.....	90
Véase: Glosario de símbolos.....	20	Iluminación interior – Preguntas frecuentes.....	90
Glosario de símbolos.....	20		

Índice alfabético

Inalámbrico	
Véase: Actualizaciones de software del vehículo.....	402
Véase: Ajustes de la actualización de software.....	403
Indicación de distancia.....	248
Activación y desactivación del indicador de la distancia de seguridad.....	250
Indicador de indicación de distancia.....	250
Qué es el indicador de la distancia de seguridad.....	248
Indicaciones sobre la climatización.....	108
Indicador de combustible.....	99
Limitaciones del indicador de combustible.....	99
Localización de la tapa del depósito de combustible.....	99
Qué es el indicador de combustible.....	99
Qué es el recordatorio de combustible bajo.....	99
Qué es la autonomía.....	99
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	99
Indicadores auxiliares.....	385
Indicadores de alerta de tránsito en intersecciones.....	243
Indicadores de la alerta al conductor.....	256
Indicadores del reconocimiento de señales de tráfico.....	258
Indicadores del sistema de alerta de ocupante trasero.....	122
Indicadores del sistema de información de ángulo muerto.....	236
Indicadores de protección para peatones.....	53
Inflado de los neumáticos.....	335
Información de colisión y avería.....	273
Apagado automático por colisión.....	278
Arranque de emergencia del vehículo.....	273
Refrigeración segura frente a fallos.....	280
Remolcado.....	279
Sistema de alerta tras colisión.....	278
Información de las ruedas y neumáticos.....	323
Información del cliente.....	413
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....	413
Información de riesgo en ruta.....	221
Información de usuario de eCall.....	486
Información en el lateral del neumático.....	323
Inicio de sesión en la cuenta.....	390
Inspección de los neumáticos por si presentan daños.....	338
Inspección de los vástagos de válvula de las ruedas.....	341
Interacción por voz.....	388
Ford Assistant.....	388
Interrupción de encendido tipo pulsador.....	130
Intervalos de Servicio.....	412
Introducción.....	15
L	
Lavalunetas.....	78
Adición de líquido del lavaparabrisas.....	79
Encendido y apagado del barrido de cortesía.....	78
Especificación del líquido del lavaparabrisas.....	79
Precauciones del lavaparabrisas.....	78
Uso del lavaparabrisas.....	78
Lavalunetas	
Véase: Limpialunetas y lavalunetas.....	76
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....	79
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes.....	79
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Testigos.....	79
Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico.....	179
Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico - Vehículos con: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT.....	179

Índice alfabético

Liberación manual del freno de estacionamiento eléctrico - Vehículos sin: Paquete de rendimiento EcoBoost™/Paquete de rendimiento GT.....	178
Limitaciones de alerta de tránsito en intersecciones.....	242
Limitaciones de la advertencia de salida.....	238
Limitaciones de la alerta al conductor.....	256
Limitaciones de la alerta de camino equivocado.....	261
Limitaciones de la llamada de emergencia.....	54
Limitaciones del asistente de precolisión.....	246
Limitaciones del control de velocidad de cruceo adaptativo.....	203
Limitaciones del mando a distancia.....	57
Limitaciones del reconocimiento de señales de tráfico.....	257
Limitaciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....	121
Limitaciones del sistema de apertura con mando a distancia.....	67
Limitaciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	355
Limitaciones del sistema de información de ángulo muerto.....	234
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril.....	226
Limitaciones del vehículo conectado.....	363
Limitador de velocidad inteligente.....	222
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....	224
Limitador de velocidad inteligente – Resolución de problemas.....	224
Preguntas frecuentes.....	224
Limpialunetas y lavalunetas.....	76
Lavalunetas.....	78
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Resolución de problemas.....	79
Limpiaparabrisas.....	76
Limpiaparabrisas automáticos.....	76
Limpiaparabrisas automáticos.....	76
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia.....	77
Ajustes de los limpiaparabrisas automáticos.....	76
Qué son los limpiaparabrisas automáticos.....	76
Limpiaparabrisas.....	76
Activación y desactivación de los limpiaparabrisas.....	76
Precauciones del limpiaparabrisas.....	76
Limpieza del exterior del vehículo.....	313
Limpieza de cromado, aluminio o acero inoxidable.....	313
Limpieza de decoraciones o gráficos.....	314
Limpieza de faros y luces traseras.....	313
Limpieza de las ruedas.....	313
Limpieza del compartimento motor.....	314
Limpieza de los bajos del vehículo.....	315
Limpieza de los sensores y las lentes de las cámaras.....	315
Limpieza del techo retráctil.....	314
Limpieza de ventanillas y rasquetas del limpiacristales.....	313
Precauciones para la limpieza del exterior.....	313
Limpieza del interior del vehículo.....	315
Limpieza de la tela.....	316
Limpieza del cuadro de instrumentos.....	315
Limpieza del cuero.....	316
Limpieza de los cinturones de seguridad.....	317
Limpieza de los compartimentos guardaobjetos.....	317
Limpieza del plástico.....	315
Limpieza de moquetas y alfombrillas.....	317
Limpieza de pantallas.....	315
Limpieza de vinilo.....	316
Líneas de guía de la cámara trasera.....	199
Llaves y mandos a distancia.....	57
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	61
Llaves y mandos a distancia – Resolución de problemas.....	61
Llaves y mandos a distancia – Mensajes informativos.....	61

Índice alfabético

Localización del depósito de líquido de frenos.....	170
Localización del embudo del depósito de combustible.....	144
Localización del filtro de aire del habitáculo.....	111
Localización del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	343
Localización de los puertos USB.....	123
Localización de los sensores de advertencia de salida.....	239
Localización de los sensores de alerta de tránsito en intersecciones.....	243
Localización de los sensores del asistente de precolisión.....	248
Localización de los sensores del sistema de información de ángulo muerto.....	235
Localización de tomas de corriente.....	125
Luces exteriores.....	83
Activación y desactivación de la iluminación de bienvenida.....	85
Activación y desactivación de las luces antiniebla traseras.....	84
Activación y desactivación de las luces de conducción diurna.....	84
Activación y desactivación de las luces de posición laterales.....	83
Activación y desactivación de los intermitentes.....	83
Aviso acústico de luces exteriores encendidas.....	85
Luz ambiente.....	89
M	
Maletero.....	263
Apertura del maletero trasero.....	263
Cierre del maletero trasero.....	264
Maletero – Resolución de problemas.....	265
Maletero – Resolución de problemas.....	265
Maletero – Mensajes informativos.....	265
Maletero – Testigos.....	265
Mantenimiento en carril.....	212
Activación y desactivación del mantenimiento en carril.....	214
Alertas de mantenimiento en carril.....	214
Cancelación automática de mantenimiento en carril.....	215
Cancelación manual del mantenimiento en carril.....	215
Cómo funciona el sistema de mantenimiento en carril.....	212
Limitaciones del mantenimiento en carril.....	213
Precauciones del mantenimiento en carril.....	213
Requisitos del mantenimiento en carril.....	213
Testigos del mantenimiento en carril.....	215
Mantenimiento.....	293
Aceite de motor.....	295
Batería de 12 V.....	303
Batería de 12 V – Resolución de problemas.....	306
Bombillas exteriores.....	308
Bombillas interiores.....	308
Filtro de aire del motor.....	297
Refrigerante.....	298
Medio ambiente	29
Menú de asistencia al conductor.....	376
Menú del teléfono.....	392
Modo automático.....	106
Activación y desactivación del modo automático.....	106
Activación y desactivación del modo bizona.....	108
Testigos de modo automático.....	106
Modo de alerta.....	227
Cómo funciona el modo de alerta.....	227
Qué es el modo de alerta.....	227
Modo de alerta y ayuda.....	228
Cómo funciona el modo de alerta y ayuda.....	228
Qué es el modo de alerta y ayuda.....	228
Modo de ayuda.....	227
Cómo funciona el modo de ayuda.....	227
Qué es el modo de ayuda.....	227
Modo de conducción personalizado.....	385
Modo de escape.....	386

Índice alfabético

Modos de conducción.....167	Pantalla personalizable
Configurado.....167	informativa.....375
Deportivo.....167	Paquetes de accesorios de la
Drag.....167	carrocería.....319
Normal.....167	Pequeñas reparaciones de la
Pista.....168	pintura.....317
Resbaladizo.....167	Perfiles personales.....398
Monitor de somnolencia	Personalización de la pantalla del
Véase: Alerta al conductor.....255	cuadro de instrumentos.....100
Movimiento de la palanca fuera de la	Placa de identificación del
posición Estacionamiento (P) con el	vehículo.....361
vehículo inmóvil.....161	Descripción general de la placa de
My Color.....386	identificación del vehículo.....362
My Mustang.....377	Localización de la placa de identificación
Track Apps.....378	del vehículo.....361
N	Plegado de los retrovisores
Navegación400	exteriores.....96
Ajuste del mapa.....400	Portagafas.....128
Configuración de un destino.....400	Localización del portagafas.....128
Guía de ruta.....401	Posavasos.....127
Puntos de paso.....401	Precauciones del portavasos.....127
Tráfico en directo.....400	Posiciones de la caja de cambios
Normativas de consumo de	automática.....158
combustible.....148	Cambiar su vehículo de marcha.....158
Número de identificación del	Conducción (D).....159
vehículo.....361	Estacionamiento (P).....158
Descripción general del número de	Manual (M).....159
bastidor.....361	Marcha atrás (R).....159
Localización del número de bastidor.....361	Marchas cortas (L).....159
O	Precauciones de la caja de cambios
Ordenador de a bordo.....101	automática.....158
OTA	Punto muerto (N).....159
Véase: Actualizaciones de software del	Testigos de posición de la caja de cambios
vehículo.....402	automática.....159
Véase: Ajustes de la actualización de	Power-Up
software.....403	Véase: Actualizaciones de software del
P	vehículo.....402
Pantalla de inicio.....373	Véase: Ajustes de la actualización de
Pantalla del cuadro de	software.....403
instrumentos.....100	Precauciones de alerta de tránsito en
Pantalla del sistema de información y	intersecciones.....240
entretenimiento.....373	Precauciones de combustible y
	repostaje.....143
	Precauciones de la advertencia de
	salida.....237
	Precauciones de la alerta al
	conductor.....255

Índice alfabético

Precauciones de la alerta de camino equivocado.....	260
Precauciones de la caja de cambios manual.....	155
Precauciones de la cámara trasera.....	199
Precauciones del asistente de arranque en pendiente.....	184
Precauciones del asistente de precolisión.....	245
Precauciones de la toma de corriente.....	125
Precauciones del Auto-Start-Stop - Caja de cambios automática.....	138
Precauciones del Auto-Start-Stop - Caja de cambios manual.....	138
Precauciones del control de velocidad de cruceo adaptativo.....	202
Precauciones del convertidor catalítico.....	151
Precauciones del filtro de partículas de gasolina.....	153
Precauciones del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	343
Precauciones del limitador de velocidad inteligente.....	222
Precauciones del maletero.....	263
Precauciones de los airbags.....	48
Precauciones de los asientos delanteros.....	112
Precauciones de los frenos.....	170
Precauciones de los fusibles.....	284
Precauciones de los paquetes de accesorios de la carrocería.....	319
Precauciones del reconocimiento de señales de tráfico.....	257
Precauciones del retrovisor interior.....	95
Precauciones del sistema de alerta de ocupante trasero.....	121
Precauciones del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	195
Precauciones del sistema de audio.....	368
Precauciones del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	355
Precauciones del sistema de información de ángulo muerto.....	234
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril.....	225
Precauciones del teléfono.....	392
Precauciones del transporte de carga.....	262
Precauciones de mantenimiento.....	293
Precauciones de protección para peatones.....	52
Precauciones de remolcado del vehículo.....	283
Precauciones de seguridad para niños.....	34
Precauciones de uso de un remolque.....	266
Preparación del vehículo para almacenamiento.....	320
Privacidad de datos.....	24
Programación del mando a distancia.....	60
Protección del medio ambiente.....	29
Protección para peatones.....	52
Puertas y cierres.....	62
Aviso por cierre incorrecto.....	64
Bloqueo automático.....	63
Cerraduras y puertas – Resolución de problemas.....	65
Desbloqueo automático.....	63
Funcionamiento de las puertas desde dentro del vehículo.....	63
Funcionamiento de las puertas desde fuera del vehículo.....	62
Rebloqueo automático.....	64
Puertos USB.....	123
Puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	35
Localización de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del dispositivo de retención para niños.....	35
Localización de los puntos de anclaje inferiores del dispositivo de retención para niños.....	35
Qué son los puntos de anclaje del dispositivo de retención para niños.....	35
Puntos de paso.....	401
Adición de un punto de paso.....	401
Edición de puntos de paso.....	401

Índice alfabético

Q

Qué es advertencia de salida.....	237
Qué es Alexa integrado.....	390
Qué es Auto-Start-Stop.....	138
Qué es eCall.....	54
Qué es el asistente de arranque en pendiente.....	184
Qué es el asistente de precolisión.....	245
Qué es el control del modo de conducción.....	165
Qué es el control de tracción.....	188
Qué es el convertidor catalítico.....	151
Qué es el filtro de aire del habitáculo.....	111
Qué es el filtro de partículas de gasolina.....	153
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico.....	175
Qué es el kit de inflador y sellador de neumáticos.....	343
Qué es el limitador de velocidad inteligente.....	222
Qué es el reconocimiento de señales de tráfico.....	257
Qué es el sistema de alerta de ocupante trasero.....	121
Qué es el sistema de control de la presión de los neumáticos.....	355
Qué es el sistema de información de ángulo muerto.....	234
Qué es el sistema de mantenimiento de carril.....	225
Qué es Información de riesgo en ruta.....	221
Qué es la alerta al conductor.....	255
Qué es la alerta de camino equivocado.....	260
Qué es la alerta de tránsito en intersecciones.....	240
Qué es la Apertura sin llave.....	67
Qué es la cámara trasera.....	199
Qué es la protección para peatones.....	52
Qué es la toma de corriente.....	125
Qué es un vehículo conectado.....	363

R

Radio de transmisión de audio digital.....	370
Activación y desactivación del enlace de servicios.....	371
Ajustes de la radio de transmisión de audio digital.....	371
Limitaciones de la radio de transmisión de audio digital.....	370
Qué es el enlace de servicios.....	371
Qué es la radio de transmisión de audio digital.....	370
Selección de una emisora de radio de transmisión de audio digital.....	371
Radio FM.....	369
Limitaciones de la radio FM.....	369
Selección de una emisora de radio FM.....	370
REACH.....	413
Reactivación de la velocidad ajustada - Caja de cambios automática.....	210
Reactivación de la velocidad ajustada - Caja de cambios manual.....	210
Reactivación del límite de velocidad establecido.....	223
Realización de una reinicialización del sistema.....	405
Realización y recepción de llamadas.....	393
Rebloqueo automático.....	64
Cómo funciona el bloqueo automático.....	64
Recarga de la pantalla central.....	376
Recomendación de las piezas de repuesto.....	484
Recomendaciones para la conducción.....	269
Reconocimiento de señales de tráfico.....	257
Reconocimiento de señales de tráfico - Resolución de problemas.....	259
Reconocimiento de señales de tráfico - Resolución de problemas.....	259
Reconocimiento de señales de tráfico - Mensajes informativos.....	259
Reconocimiento de señales de tráfico - Preguntas frecuentes.....	259

Índice alfabético

Recordatorio del cinturón de seguridad.....	44
Activación y desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad.....	45
Avisos acústicos del recordatorio del cinturón de seguridad.....	45
Cómo funciona el recordatorio del cinturón de seguridad.....	44
Indicadores del recordatorio del cinturón de seguridad.....	44
Refrigeración segura frente a fallos.....	280
Cómo funciona la refrigeración segura frente a fallos.....	281
Conducción cuando está activado el modo seguro frente a fallos.....	281
Indicadores de refrigeración segura frente a fallos.....	282
Qué significa refrigeración segura frente a fallos.....	280
Refrigerante del sistema de aire acondicionado.....	109
Refrigerante.....	298
Adición de refrigerante.....	299
Cambio del refrigerante.....	300
Capacidades y especificaciones del sistema de refrigeración.....	302
Comprobación del nivel del refrigerante.....	298
Gestión de la temperatura del refrigerante.....	301
Refrigerante – Mensajes informativos.....	302
Refrigerante – Testigos.....	302
Reinicialización del sistema del vehículo.....	405
Remolcado de emergencia.....	283
Remolcado del vehículo.....	283
Remolcado recreativo del vehículo.....	283
Remolcado.....	279
Acceso al punto de remolque delantero.....	279
Instalación de la argolla de remolque.....	279
Localización de la argolla de remolque.....	279
Remolcar en punto muerto	
Véase: Remolcado recreativo del vehículo.....	283
Remolque con dos ruedas en el suelo	
Véase: Remolcado recreativo del vehículo.....	283
Remolque con las cuatro ruedas en el suelo	
Véase: Remolcado recreativo del vehículo.....	283
Remolque en punto muerto	
Véase: Remolcado recreativo del vehículo.....	283
Remolque por arrastre	
Véase: Remolcado recreativo del vehículo.....	283
Repostaje.....	146
Descripción general del sistema de repostaje.....	146
Repostaje del vehículo.....	146
Reproducción de medios con Bluetooth®.....	397
Reproducción de medios con el puerto USB.....	123
Requisitos de integración de Alexa.....	390
Requisitos de la llamada de emergencia.....	54
Requisitos del filtro de partículas de gasolina.....	153
Requisitos del sistema de información de ángulo muerto.....	235
Requisitos del vehículo conectado.....	363
Requisitos para la sustitución de neumáticos.....	327
Restablecimiento del ordenador de a bordo.....	101
Restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	356
Retirada del vehículo del almacenamiento.....	321
Retrovisores exteriores.....	96
Retrovisor interior antideslumbrante.....	95
Limitaciones del retrovisor interior antideslumbrante.....	95
Qué es el retrovisor interior antideslumbrante.....	95

Índice alfabético

Retrovisor interior.....	95	Desactivación del sistema de alarma	
Retrovisor interior antideslumbrante.....	95	antirrobo.....	70
Rodaje.....	269	Qué es el sistema de alarma	
Rodaje		antirrobo.....	69
Véase: Rodaje.....	269	Qué es la alarma de reserva de la	
Rotación de los neumáticos.....	341	batería.....	70
S		Qué es la alarma perimétrica.....	69
Seguridad infantil.....	34	Qué son los sensores de inclinación.....	70
Dispositivos de retención para niños.....	37	Qué son los sensores interiores.....	69
Puntos de anclaje del dispositivo de		Sistema de alerta de ocupante	
retención para niños.....	35	trasero.....	121
Seguridad – Resolución de		Sistema de alerta tras colisión.....	278
problemas.....	71	Cómo funciona el sistema de alerta	
Seguridad – Mensajes informativos.....	71	poscolisión.....	278
Seguridad – Preguntas frecuentes.....	72	Desactivación del sistema de alerta	
Seguridad.....	69	poscolisión.....	278
Configuración del sistema de alarma		Limitaciones del sistema de alerta	
antirrobo.....	70	poscolisión.....	278
Seguridad – Resolución de problemas.....	71	Qué es el sistema de alerta	
Sistema antirrobo pasivo.....	69	poscolisión.....	278
Sistema de alarma antirrobo.....	69	Sistema de aparcamiento por	
Selección de la fuente de audio.....	368	ultrasonido trasero.....	196
Selección de un modo de		Avisos acústicos del sistema de	
conducción.....	165	aparcamiento por ultrasonido	
Sellador de neumáticos y kit de		trasero.....	197
inflador.....	343	Limitaciones del sistema de aparcamiento	
Servodirección eléctrica.....	193	por ultrasonido trasero.....	196
Cómo funciona la servodirección		Localización de los sensores del sistema	
eléctrica.....	193	de aparcamiento por ultrasonido	
Precauciones de la servodirección		trasero.....	197
eléctrica.....	193	Qué es el sistema de aparcamiento por	
Símbolos usados en el cuadro de		ultrasonido trasero.....	196
instrumentos.....	20	Sistema de audio.....	368
Sistema antibloqueo de frenos.....	170	Avisos de tráfico.....	372
Limitaciones del sistema antibloqueo de		Radio de transmisión de audio	
frenos.....	170	digital.....	370
Sistema antirrobo pasivo.....	69	Radio FM.....	369
Cómo funciona el sistema antirrobo		Sistema de control de la presión de los	
pasivo.....	69	neumáticos – Resolución de	
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....	69	problemas.....	356
Sistema de alarma antirrobo.....	69	Sistema de control de la presión de los	
Activación del sistema de alarma		neumáticos – Mensajes	
antirrobo.....	70	informativos.....	358
Cómo funciona el sistema de alarma		Sistema de control de la presión de los	
antirrobo.....	69	neumáticos – Testigos.....	356

Índice alfabético

Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	355
Sistema de control de la presión de los neumáticos – Resolución de problemas.....	356
Sistema de detección delantero del acompañante.....	48
Cómo funciona el sistema de detección delantero del acompañante.....	49
Indicadores del sistema de detección delantero del acompañante.....	51
Precauciones del sistema de detección delantero del acompañante.....	51
Qué es el sistema de detección delantero del acompañante.....	48
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....	236
Sistemas de información de ángulo muerto – Mensajes informativos.....	236
Sistema de información de ángulo muerto.....	234
Sistema de información de ángulo muerto – Resolución de problemas.....	236
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....	232
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes informativos.....	232
Sistema de mantenimiento de carril – Preguntas frecuentes.....	233
Sistema de mantenimiento de carril.....	225
Asistencia de ángulo muerto.....	229
Modo de alerta.....	227
Modo de alerta y ayuda.....	228
Modo de ayuda.....	227
Sistema de mantenimiento de carril – Resolución de problemas.....	232
Sistema de parada automática del motor.....	132
Activación y desactivación del sistema de parada automática del motor.....	133
Anulación de la parada automática del motor.....	133
Cómo funciona el sistema de parada automática del motor.....	133
Qué es el sistema de parada automática del motor.....	132
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas.....	198
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Mensajes informativos.....	198
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido.....	195
Sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero.....	196
Sistemas de aparcamiento por ultrasonido – Resolución de problemas.....	198
Superación intencionada del límite de velocidad establecido.....	223
Sustitución de las rasquetas del limpiacristales delantero.....	77
Sustitución del filtro de aire del habitáculo.....	111
Sustitución de una llave o mando a distancia extraviados.....	60
Su Taller Autorizado.....	406
T	
Tacómetro.....	98
Teléfono.....	392
Tema del cuadro de instrumentos.....	386
Testigo del control de estabilidad.....	191
Testigo del control de tracción.....	188
Testigos de actualización de software.....	404
Testigos de advertencia de salida.....	238
Testigos de Auto Hold.....	187
Testigos de Auto-Start-Stop.....	140
Testigos de cambio de la caja de cambios manual.....	155
Testigos del control de velocidad de cruce adaptativo.....	212
Testigos de llamada de emergencia.....	55
Testigos del limitador de velocidad inteligente.....	223
Testigos del sistema de aparcamiento por ultrasonido.....	197
Testigos del sistema de mantenimiento de carril.....	228
Toma de corriente.....	125
Track Apps.....	378
Bloqueo frenos delante.....	381

Índice alfabético

Descripción general de Track Apps.....	378
Freno de desvío.....	383
Igualer revoluciones.....	382
Indicador de cambio de rendimiento.....	380
Launch control.....	382
Precauciones de Track Apps.....	378
Rendimiento del freno.....	379
Temporizador de aceleración.....	379
Temporizador de vuelta.....	380
Tráfico en directo.....	400
Activación y desactivación del tráfico en directo.....	400
Qué es el tráfico en directo.....	400
Transporte de carga.....	262
Transporte del vehículo.....	280
Tuercas de rueda.....	359

U

Ubicación de la cámara trasera.....	199
Ubicación de la etiqueta del neumático.....	323
Uso de Alexa integrado.....	390
Uso de Auto Hold.....	186
Uso de cadenas antideslizantes.....	332
Uso de esta publicación.....	17
Uso de la Apertura sin llave.....	68
Uso del arranque remoto - Vehículos con: FordPass.....	102
Uso del arranque remoto - Vehículos con: Mando a distancia.....	102
Uso del kit de inflador y sellador de neumáticos.....	345
Uso del mando a distancia.....	57
Uso del modo de aparcacoches.....	61
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....	100
Uso de los controles del volante.....	73
Uso de neumáticos de invierno.....	332
Uso de neumáticos de verano.....	329
Uso de remolque.....	266
Uso de ventanillas de recorrido corto.....	94

V

Vehículo conectado – Resolución de problemas.....	364
Vehículo conectado – Preguntas frecuentes.....	364
Vehículo conectado.....	363
Conexión del vehículo a una red móvil.....	363
Vehículo conectado – Resolución de problemas.....	364
Velocímetro.....	98
Ventanillas.....	91
Apertura global.....	93
Función de rebote de la ventanilla.....	93
Ventilación Véase: Climatización.....	104
Vinculación o desvinculación de un perfil personal a un mando a distancia.....	399
Visualización de las presiones de los neumáticos.....	355
Volante.....	73

W

Wifi Véase: Conexión del vehículo a una red Wi-Fi.....	363
--	-----

Z

Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....	367
Zona Wi-Fi del vehículo – Preguntas frecuentes.....	367
Zona Wi-Fi del vehículo.....	366
Zona Wi-Fi del vehículo – Resolución de problemas.....	367

