



LINCOLN

차량 등록/정비 플랜의 종류

[illegible]

차대번호(VIN) (17자리)

플랜 종류 : ☐ 일반 정비(Essential Maintenance Plan)

플랜 기간/주행 거리 : 3년 또는 60,000km

서비스 주기 : 10,000km

조 건

일반 정비 플랜(EMP) 적용 범위 : 상기 플랜 기간, 주행 거리, 최대 서비스 방문 횟수 중 먼저 도래하는 것까지 정기적으로 엔진 오일과 오일 필터 교환 서비스 MPI(종합 검사), 타이어 로테이션 서비스가 제공됩니다.

적용되지 않는 분야 : 별도로 언급하지 않는 한 다음 항목에는 본 정비 플랜이 적용되지 않습니다. 1) OEM 리콜, 다른 보합, 다른 보증으로 보상되는 수리 또는 서비스. 2) 필수 정기 정비나 권장 정기 정비의 불이행에 기인하는 수리 또는 서비스. 3) 주행 거리계의 개조, 고장, 수리, 교체로 인해 차의 실제 주행 거리를 판단할 수 없는 차량에 대한 수리 또는 서비스. 4) 신차 한정 보증의 전부 또는 일부가 취소된 차량 또는 구성품. 5) 패차 처리되거나 전손되거나 재난에서 구조된 차량. 6) 차대번호를 판단할 수 없는 차량. 7) 다음 차량은 모든 정비 플랜의 적용 범위에서 제외됩니다. 모든 종류의 긴급 차량(경찰차, 소방차, 앰블런스), 택시, 라우틴, 대어 차량, 전기차, 렌탈 차량, 셔틀 차량, 견인 트럭, 경주에 사용된 차량, 오프로드에서 사용된 차량, 성능 개조 차량, 4x4/AWD 용으로 개조된 4x2 차량, 저절기 장착 차량, 불안전한 차량(예 : 세시 캡, 절단된 차량, 스트림핑 세시), 완전 합성오일(PMP 완전 합성오일 플랜용 제외) 사용 차량. 8) 서비스 조절, 클리닝, 모든 종류의 배터리, 케이블, 브레이크(프런트 허브, 드럼, 슈, 디스크 로터), 냉각수, 배기 시스템(촉매 변환기 포함), 필터, 오일, 윤활유, 라이더(전구, 밀봉링, 벨, 렌즈), 스파크 플러그와 와이어, 각각/덜것 스타, 타이어, 튜입, 압축 천연가스 또는 LPG 변형 구성품, LED 라이트, 속속배품, 휠 밸런스, 휠 얼라인먼트. 7) 서비스 조절(유리와 바디 부품), 브라이트 메탈 페인트, 도어 핸들, 유리, 몰딩, 장식품, 페인(pain), 부식, 시트 메탈, 하체 프레임, 실외 미러(유리와 바디 부품), 누수, 바람 소리, 웨더 스트림, 휠, 휠 스티어, 휠 커버, 휠 장식품, 와이퍼 클레이드, 컨버터블 탑, 직물, 라이너, 지퍼, 고정물트, 버튼, 카펫, 메탈 패드, 도어 핸들, 윈도 핸들, 노브, 실내 미러(유리와 하우징), 트림, 실내 가죽류. 8) 해체, 검사, 진단하는 데 비용은 본 정비 플랜으로 보상되지 않습니다.

서비스/수리를 받는 곳 : 서비스 연장 플랜이 적용되는 서비스와 수리는 공식 포드 지정 딜러 서비스 센터에서 받을 수 있습니다.

수리와 정비 서비스에는 승인된 새 부품이나 재생 부품이 사용 : 모든 수리와, 정비 플랜이 적용되는 정비 서비스에는 승인된 새 부품, 재생 부품, 포드에서 승인하는 다른 제품들이 사용됩니다.

안내와 고객 센터

안내

포드자동차의 'RANGER'를 구입하여 주신 데 대해 진심으로 감사드립니다.

본 취급 설명서에는 차량의 올바른 사용 방법과 간단한 정비 및 손질 방법이 나와 있으므로 잘 숙지하셔서 안전하고 쾌적하며 경제적인 운행을 즐기시기 바랍니다.

참고 : 항상 관련 제반 법규를 준수하며 차량을 운행하도록 하십시오.

참고 : 취급 설명서도 차량의 중요한 일부이므로 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 본 취급 설명서도 함께 양도하십시오.

본 취급 설명서에는 일반적으로 이용하지 않더라도 해당 차종에서 적용할 수 있는 모든 기능과 옵션에 대해 설명하고 있으므로 일부 항목은 고객이 구입한 차량에 적용되지 않을 수도 있습니다.

고객 센터

포드자동차 제일의 목표는 고객 만족입니다. 차량에 대한 문의나 문제가 있을 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 딜러 내 담당 세일즈맨이나 서비스 상담원을 찾습니다.
2. 이들로부터 문의나 문제가 해결되지 않으면 딜러 내 세일즈 매니저나 서비스 매니저를 찾습니다.
3. 딜러에서 문제가 해결되지 않으면 포드 고객 센터로 연락합니다.

포드 고객 센터(Ford Customer Support Center)

- 전 화 : 1600-6003
- 이메일 : infokr1@ford.com

24시간 긴급 출동 서비스 (24-Hour Roadside Emergency Service)

긴급 상황 발생시 전국 어디서나 30분 이내 출동 서비스를 제공한다는 목표로 운영하고 있으며 1년 365일 24시간 다음과 같은 서비스를 제공합니다.

서비스 대상 차량

포드 차량에 대해 서비스를 제공합니다.

무상 서비스 제공 대상

주행거리 60,000km 이내 서비스 대상 차량에 대해서는 아래의 항목에 대해 무상 출동 서비스를 제공합니다.

유상 서비스 제공 대상

주행거리가 60,000km 이상인 서비스 대상 차량 또는 사고로 인해 긴급 출동 서비스가 필요한 경우에는 서비스 내용별 실비 적용하여 고객께서 부담하셔야 하며 상황에 전 화 시 비용에 대해 세부적으로 안내 할 것입니다.

서비스 제공 내역

- 긴급 견인 서비스 : 차량 고장으로 운행불가 시, 현장으로부터 50km 범위 내 가장 가까운 포드(링컨) 공식 서비스 센터로의 견인 서비스를 제공해 드립니다. 단, 사고 차량의 견인은 고객 부담입니다.
- 배터리 충전 서비스 : 배터리 방전으로 인한 운행이 불가능한 경우, 임시 충전 서비스를 월 최대 2회 제공해 드립니다.
- 타이어 교체 서비스 : 타이어 파손으로 교체가 필요한 경우, 고객 차량에 장착된 예비 타이어로 교체해 드립니다.
- 비상 연료 보충 서비스 : 연료 소진에 따른 운행불가 시, 비상 연료 보충(월 1회, 최대 10리터까지) 서비스를 제공해 드립니다.

※ 제공되는 서비스 범위 및 내용은 당사 서비스 정책에 따라 별도의 사전 고지없이 변경될 수 있습니다.

대상지역

도서 및 오지를 제외한 국내 전 지역이며 강화도, 제주도 등 육지와 교량 및 기타 교통수 단으로 연결되어 있는 도서지역은 서비스 지역에 포함됩니다.

긴급출동 서비스 : 080-300-3673

친환경·경제운전 요령

■ 공회전 금지

- 5분간을 공회전 하시겠습니까? 1km를 더 주행하시겠습니까?
- 5분간의 자동차 공회전은 1km의 주행연료가 낭비됩니다.

■ 관성 운전

- ‘내리막 길’에서 가속페달에서 발을 떼면 연료 사용없이 주행이 가능합니다.
- 운전 중 가속페달에서 발을 떼어보세요. 관성으로 주행하여 연료가 절약됩니다.
- 신호등에서 관성운전으로 미리 속도를 줄여 나가면 연료가 절약됩니다.

■ 중립 모드

- 신호 대기 시 중립모드(N)는 주행모드(D) 보다 20% 연료가 절감됩니다.
- 신호 대기 시 기어를 중립모드(N)로 바꾸면 연료 소모가 20% 줄어듭니다.

■ 운전습관

- 처음 출발 5초 동안 시속 20km로 운행하면 연비 10%가 개선됩니다.
- 정속으로 운전하면 적은 연료로 멀리 갈 수 있습니다.
 - 차종별 정속(km/h) : 소형 60~70km/h, 중형 70~80km/h, 대형 80~90km/h
- 고속도로를 120km로 운전하시나요? 연료는 10~50% 더 들 수 있습니다.
- 빨리 달리면 힘이 더 드는 것처럼, 빨리 운전하면 연료가 더 소모됩니다.
- 급출발, 급가속, 급정거 없는 운행습관이 연료비 20%를 절약합니다.

■ 대중교통 이용

- 주 1회 대중교통을 이용하면 연간 평균 180ℓ의 연료가 절약됩니다.
 - ※ 이용거리 약 35km/1회, 승용차 연비 10km/ℓ 기준

보증서	11	안전벨트 높이 조절.....	38
머리맡	16	안전벨트 리마인더.....	38
취급 설명서에 대하여.....	16	에어백(SRS)	39
심벌.....	17	작동 원리.....	39
교체용 부품 관련 권고 사항.....	19	운전석/앞승객석 에어백.....	39
특별 주의사항.....	20	앞승객석 에어백 켜기/끄기(장착시).....	40
이동통신 장비.....	21	사이드 에어백(장착시).....	41
실내 환기.....	21	운전석 무릎 에어백(장착시).....	42
에어백의 안전한 사용을 위한 안내.....	21	커튼 에어백(장착시).....	42
데이터 개인정보 보호	22	키와 리모컨	43
서비스 데이터.....	23	무선 주파수 관련 일반 정보.....	43
사고기록장치(EDR).....	23	리모컨.....	43
설정 데이터.....	24	리모컨 백업 위치(장착시).....	47
모바일 장비 데이터.....	24	마이키(MyKey)	48
긴급 지원 시스템 데이터(장착시).....	25	작동 원리.....	48
개관	26	마이키 만들기.....	49
계기판.....	26	모든 마이키 취소하기.....	50
어린이의 안전	28	마이키 시스템의 상태 점검하기.....	50
일반 정보.....	28	마이키 - 문제 해결.....	51
어린이 시트 설치.....	29	도어와 잠금장치	52
어린이 시트 설치 위치.....	32	잠그기와 열기.....	52
어린이 안전 잠금장치(장착시).....	35	키리스 엔트리(키 없이 승차하기).....	56
안전벨트	36	테일게이트(장착시)	58
작동 원리.....	36	테일게이트 잠금장치.....	58
안전벨트 채우기.....	37	수동 테일게이트.....	58

보안	59
패시브 도난방지 시스템	59
도난 경보(장착시)	60
스티어링휠	62
스티어링휠의 조절	62
오디오 컨트롤(장착시)	62
음성 컨트롤	63
크루즈 컨트롤(장착시)	63
정보화면 컨트롤(장착시)	64
와이퍼와 워셔	65
앞유리 와이퍼	65
오토와이퍼(장착시)	66
앞유리 워셔	67
조명	68
일반 정보	68
라이트 스위치	68
오토램프(장착시)	69
계기판 밝기 조절(장착시)	70
전조등 소등 지연(장착시)	71
주간 주행등(장착시)	71
자동 상향 전조등(장착시)	72
전방 안개등(장착시)	73
후방 안개등(장착시)	73
전조등 레벨링(장착시)	74
방향지시등	74
실내등	75
보조 조명(무드 조명)(장착시)	75

카고등(장착시)	76
윈도와 미러	77
전동 윈도(장착시)	77
실외 미러	80
실내 미러	81
선바이저	82
계기 클러스터	83
게이지 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT	83
경고등과 표시등 - WILDTRAK/XL/XLS /XLT	84
경고음 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT	89
정보 화면	90
일반 정보 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT	90
트립 컴퓨터 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT ...	94
사용자 설정 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT ...	94
정보 메시지	95
온도조절 시스템	110
자동 온도조절 시스템	110
실내온도 조절 요령	112
열선 앞유리(장착시)	114
열선 뒷유리(장착시)	114
열선 실외 미러(장착시)	115
보조 히터(장착시)	115
공기정화 필터(장착시)	115
좌석	116
올바른 착석 자세	116

헤드레스트	116	연료 품질 - 디젤.....	135
수동 시트.....	118	연료 소진.....	135
전동 시트(장착시).....	119	주유.....	136
뒷좌석(장착시)	121	연료 용량.....	137
히팅 시트(장착시).....	122	연료 품질.....	138
보조 전원 소켓.....	124	엔진 배출가스 컨트롤	139
보조 전원 소켓 - 기본.....	124	선택적 촉매 환원 시스템.....	139
보조 전원 소켓.....	124	디젤 파티클 필터(DPF)(장착시)	143
USB 포트(장착시)	126	변속기.....	148
보관함.....	127	자동 변속기.....	148
글러브함	127	4륜구동 시스템 (장착시).....	153
센터 콘솔.....	127	작동 원리.....	153
오버헤드 콘솔(장착시)	127	4륜구동 시스템의 사용.....	153
재떨이(장착시)	128	리어 액슬	158
뒷좌석 팔걸이	128	리미티드 슬립 액슬(디퍼렌셜)	158
시트 밑 보관함.....	128	전자 잠금 디퍼렌셜(장착시)	158
엔진의 시동과 정지	129	브레이크.....	159
일반 정보.....	129	일반 정보.....	159
키리스 시동(키 없이 시동 걸기)	129	ABS 차량 운전 요령.....	159
스티어링휠 잠금장치.....	130	주차 브레이크	159
디젤 엔진 시동 걸기.....	130	경사로 출발 보조 시스템(장착시)	160
엔진 끄기.....	131	트랙션 컨트롤	162
독특한 운전 특성.....	132	작동 원리.....	162
자동 스탑/스타트 시스템.....	132	트랙션 컨트롤의 사용	162
연료와 주유	134		
안전 주의사항	134		

스태빌리티 컨트롤	163
작동 원리.....	163
스태빌리티 컨트롤의 사용.....	164
내리막길 주행 컨트롤 (장착시)	166
작동 원리.....	166
내리막길 주행 컨트롤의 사용	166
주차보조 시스템 (장착시)	168
작동 원리.....	168
후방 주차보조 시스템	168
전방 주차보조 시스템	169
자동 주차 시스템.....	170
후방 카메라.....	173
크루즈 컨트롤 (장착시)	176
작동 원리.....	176
크루즈 컨트롤의 사용	176
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 사용.....	177
운전 보조 시스템	184
속도 제한기 – 일반 크루즈 컨트롤이 있는 차량.....	184
속도 제한기 – 어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차량.....	185
운전자 경고 시스템(장착시).....	187
운전자 경고 시스템의 사용	188
차선유지 시스템(장착시).....	189
교통표지 인식 시스템(장착시).....	193
스티어링 – 전동 파워 스티어링(EPAS) 시스템이 있는 차량	194

스티어링 – 유압 파워 스티어링(HPAS) 시스템이 있는 차량	195
충돌 경고 시스템(장착시).....	196
짐 운반	200
일반 정보.....	200
루프랙과 화물 캐리어(장착시)	200
화물 고정 장치.....	201
견인	205
트레일러 견인.....	205
트레일러 스웨이 컨트롤(장착시).....	205
권장 견인 중량.....	206
견인볼(장착시).....	207
네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인하기.....	209
운전 요령	210
길들이기	210
엔진 성능 감소.....	210
경제적인 운전	210
날씨가 추울 때.....	211
물 건너기.....	211
바닥 매트.....	212
비상시의 조치	213
비상등.....	213
구급함(장착시).....	213
경고 삼각대(장착시)	213
연료 차단.....	214
점프 시동.....	215

충돌 후 경보 시스템(장착시).....	217	전구 교체.....	253
차량 운반.....	217	차량 관리	257
견인고리 부착위치(장착시).....	217	외부 클리닝.....	257
퓨즈	218	실내 클리닝.....	258
퓨즈함의 위치.....	218	가죽 시트의 클리닝(장착시)	260
퓨즈 규격표.....	219	경미한 페인트 손상의 보수	261
퓨즈 교체.....	237	휠의 클리닝.....	261
정비	239	휠과 타이어	262
일반 정보.....	239	일반 정보.....	262
보닛 열기/닫기	240	타이어 관리.....	262
엔진룸 개관 - 2.0L 디젤.....	241	스노체인 사용	263
엔진 오일 딥스틱 - 2.0L 디젤.....	242	타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) (장착시).....	264
엔진 오일 점검	242	주행 타이어 교체.....	268
엔진 에어필터 교체	242	타이어 공기압	275
연료필터에서 수분 제거하기 - 2.0L 디젤.....	243	너트.....	275
냉각수 점검.....	244	용량과 규격	276
브레이크액 점검	248	차량 치수.....	276
파워 스티어링 오일 점검 - 유압 파워 스티어링(HPAS) 시스템이 있는 차량	249	견인바 치수.....	280
파워 스티어링 오일 점검 - 전동 파워 스티어링(EPAS) 시스템이 있는 차량.....	249	차량식별 플레이트.....	283
12V 배터리 충전(장착시)	250	차량식별 번호(차대번호).....	284
12V 배터리 교체	250	용량과 규격 - 2.0L 디젤 213PS.....	284
워셔액 점검.....	252	전구 규격표.....	289
와이퍼 블레이드 점검	252	차량 식별	291
와이퍼 블레이드 교체	252	무선 장비의 인증 번호와 기타 정보	292
전조등 분리.....	253		

오디오 시스템 294

일반 정보..... 294

오디오 시스템 – AM/FM/CD/

터치스크린/SYNC 3가 있는 차량..... 295

라디오(장착시) 297

오디오 입력잭(장착시) 297

USB 포트(장착시) 298

미디어 허브(장착시) 298

SYNC™ 3(한글 메뉴 및 음성인식 지원시).. 299

일반 정보..... 299

긴급 지원(적용시)..... 301

음성 인식 시스템의 사용..... 304

온도 조절..... 309

전화..... 312

앱..... 314

설정..... 315

SYNC 3 문제 해결 317

부록 328

찾아보기..... 340

© 2020 Ford Motor Company

보증서

폐사에서 수입하여 포드 자동차 공식 딜러를 통해 판매하는 자동차는 자동차 관련 제반 법규에 적합하도록 설계 제작되었으므로 취급 설명서에 명시된 점검 및 정비 주기와 사용지침에 따라 관리, 사용하시면 차량은 항상 최적의 상태와 최고의 성능으로 안전하게 유지될 것을 확신하며 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증 범위

포드 자동차는 포드 자동차 차량 및 경트럭에 대해 아래 명시된 기간 내에 재질이나 제조상의 결함으로 인한 고장임이 밝혀진 경우 딜러가 수리, 교환 혹은 조정(타이어 제외)을 해 드리도록 보증하며, 타 지역으로 이주하거나 여행 중이거나 긴급 서비스가 필요한 경우에는 포드 자동차 딜러 어디에서나 수리를 받을 수 있습니다.

2. 보증 기간

보증수리 기간은 신차 출고일로부터 적용되고 5년 또는 100,000km이며, 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주합니다.

단, 배터리 보증수리 기간은 3년 또는 60,000km이며, 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주합니다.

배출가스 보증기간 및 관련 부품

(1) 보증기간(대기환경 보전법 시행규칙 제63조 관련)

사용 연료	자동차의 종류	적용 기간
휘발유	소형 승용차/화물차, 중형 승용차/화물차	15년 또는 240,000km
경유	소형 승용차/화물차, 중형 승용차/화물차	10년 또는 160,000km

비고

- ① 배출가스 보증기간의 만료는 기간 또는 주행거리 중 먼저 도달하는 것을 기준으로 한다. 다만 건설기계의 경우 가동시간이 2,000시간을 초과하는 경우에는 1년이 지난 것으로 본다.
- ② 보증기간은 자동차 소유자가 자동차를 구입한 일자를 기준으로 한다.
- ③ 휘발유와 가스를 병용하는 자동차는 가스사용 자동차의 보증기간을 적용한다.
- ④ 위 표의 배출가스 보증기간에도 불구하고 별표 20의 배출가스 관련부품의 보증기간은 아래와 같다. 배출가스자기진단장치의 감시기능 보증기간은 배출가스 보증기간과 동일하게 적용한다.

(2) 배출가스 관련 부품(대기환경 보전법 시행규칙 제76조 관련)

(별표 20)

장치별 구분	배출가스 관련 부품
1. 배출가스 전환장치 (Exhaust Gas Conversion System)	- 산소감지기(Oxygen Sensor) - 정화용촉매(Catalytic Converter) - 매연포집필터(Particulate Trap) - 선택적환원촉매장치[SCR system including dosing module(요소분사기), Supply module(요소분사펌프 및 제어장치)] - 질소산화물저감촉매(De-NOx Catalyze, NOx Trap) - 재생용가열기(Regenerative Heater)
2. 배출가스 재순환장치 (Exhaust Gas Recirculation : EGR)	- EGR 밸브 - EGR 제어용 서머밸브(EGR Control Thermo Valve) - EGR 쿨러(Cooler)
3. 연료증발가스 방지장치 (Evaporative Emission Control System)	- 정화조절 밸브(Purge Control Valve) - 증기저장 캐니스터와 필터(Vapor Storage Canister and Filter)
4. 블로바이가스 환원장치 (Positive Crankcase Ventilation : PCV)	PCV 밸브
5. 2차공기 분사장치 (Air Injection System)	- 공기펌프(Air Pump) - 리드밸브(Reed Valve)
6. 연료공급장치 (Fuel Metering System)	- 전자제어장치(Electronic Control Unit : ECU) - 스로틀포지션센서(Throttle Position Sensor) - 대기압센서(Manifold Absolute Pressure Sensor) - 기화기(Carburetor, vaporizer) - 혼합기(Mixture) - 연료분사기(Fuel Injector) - 연료압력조절기(Fuel Pressure Regulator) - 냉각수온센서(Water Temperature Sensor) - 연료펌프(Fuel Pump) - 공회전속도제어장치(Idle speed control system)
7. 점화장치 (Ignition System)	점화장치의 디스트리뷰터(Distributor). 다만, 로터 및 캡은 제외한다.
8. 배출가스 자기진단장치 (On Board Diagnostics)	- 촉매 감시장치(Catalyst Monitor) - 가열식 촉매 감시장치(Heated Catalyze Monitor)

장치별 구분	배출가스 관련 부품
8. 배출가스 자기진단장치 (On Board Diagnostics) (계속)	● 실화 감시장치(Misfire Monitor) ● 증발가스계통 감시장치 (Evaporative System Monitor) ● 2차공기 공급계통 감시장치 (Secondary Air System Monitor) ● 에어컨계통 감시장치 (Air Conditioning System Refrigerant Monitor) ● 연료계통 감시장치(Fuel System Monitor) ● 산소센서 감시장치(Oxygen Sensor Monitor) ● 배기관 센서 감시장치(Exhaust Gas Sensor Monitor) ● 배기가스 재순환계통 감시장치 (Exhaust Gas Recirculation System Monitor) ● 서모스태트 감시장치(Thermostat Monitor) ● 블로바이가스 환원계통 감시장치 (Positive Crankcase Ventilation System Monitor) ● 엔진냉각계통 감시장치 (Engine Cooling System Monitor) ● 직접오존 저감장치 (Direct Ozone Reduction System Monitor) ● 저온시동 배출가스 저감기술 감시장치 (Cold Start Emission Reduction Strategy Monitor) ● 가변밸브타이밍 계통 감시장치 (Variable Valve Timing Monitor) ● 기타 감시장치(Comprehensive Component Monitor)
9. 흡기장치 (Air Induction System)	● 터보차저(Turbocharger, Wastegate, Pop-off 포함) ● 바이패스 밸브(By-Pass Valves) ● 덕팅(Ducting) ● 인터쿨러(Intercooler) ● 흡기매니폴드(Intake Manifold)

비고: 1. 위 표 부품과 명칭은 다르지만, 기능이 동일하거나 기술진보로 변경된 기능이 유사한 부품을 포함한다.
 2. 위 표 부품의 작동 및 제어에 관련되는 호스, 센서, 스위치, 솔레노이드, 가스켓(실), 와이어(하네서, 커넥터)와 위 표 부품에 포함된 브라켓, 호스, 파이프, 하우징도 배출가스 관련부품에 포함한다.
 3. 배출가스 보증부품은 위 항목에 한하며, 정화용촉매, 매연포집필터, 선택적환원촉매장치, 질소산화물저감촉매 및 전자제어장치(ECU)의 보증기간은 7년 또는 120,000km로 하며, 그 밖의 부품에 대한 보증기간은 5년 또는 80,000km로 한다.

3. 별도 보증

타이어는 전문 제작회사에서 보증하여 드리며 폐사에서는 고객의 편의를 제공하고 최대한으로 지원 및 협조하여 드립니다.

4. 보증에서 제외되는 사항

보증기간 이내일지라도 다음 각 사항에 해당하는 경우에는 보증하여 드리지 않습니다.

- ① 정상적인 차량관리를 위한 제반 사항 즉, 연료계통의 청소, 전차량 정렬, 휠 밸런스, 엔진튜닝, 브레이크 점검 및 조정, 기타 차량 정기 점검표에 의해 정기적으로 실시해야할 점검
- ② 차량운행에 소요되는 소모품 즉, 스파크 플러그, 모터 브러쉬, 클러치 디스크, 브레이크 라이닝(패드 및 로터), 노즐, 글로우 플러그, 퓨즈, 와이퍼 블레이드, 벨트류, 휠터류, 러버부쉬류, 전구류, 유류 등 차량유지를 위해 정기적 교환을 필요로 하는 소모성 부품
- ③ 폐사에서 교부한 취급 설명서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용지침을 준수하지 않아서 발생한 고장
- ④ 폐사의 지정 서비스 센터에서 수리하지 않았거나 폐사의 순정 부품(재제조 부품 포함)을 사용하지 않아서 발생한 고장
- ⑤ 폐사가 지정한 유지류(오일, 부동액) 이외의 것을 사용하여 발생한 고장이나 오일 교환주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장
- ⑥ 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장
- ⑦ 차량의 무리한 운행, 적재량 초과, 취급 부주의, 수리지연, 사고, 화재 및 천재지변에 의한 고장
- ⑧ 불량연료를 사용하여 발생한 고장
- ⑨ 보증수리시 해당 부품대와 공임을 제외한 간접비용 즉, 교통, 숙박, 운휴 손실 및 제세 공과금의 제비용
- ⑩ 주행거리계가 고장 또는 변조된 것으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우
- ⑪ 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 관능적 이상 즉, 가벼운 이음, 잡음, 진동 등
- ⑫ 정상적인 조건하에 사용시 발생하는 페인트, 브라이트 메탈 및 트림류의 변색

5. 차량 소유자의 의무

- ① 차량은 항상 취급 설명서에 규정된 점검 및 정비주기와 사용방법에 따라 관리, 사용하여야 합니다.
- ② 부적절한 점검, 정비 및 부품의 사용은 차량의 각종 구성부품의 성능을 저하시키거나 배출가스 정화율 촉매의 기능을 마비시켜 배출가스 기준이 초과되거나 치명적인 손상을 초래하므로 취급 설명서에 규정된 점검 및 정비를 실시해야 하며, 점검이나 정비작업 후에는 반드시 보증서의 자동차 정비일지란에 수리작업 확인을 받으시고, 보증수리 판정을 위한 정비기록 자료 요구시 제출할 수 있도록 항상 보관하여야 합니다.

- ③ 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함(조향장치, 제동장치, 엔진 및 동력 전달 장치에 발생한 하자)이 발생되었을 경우 반드시 폐사 지정 서비스 센터에 비치된 보증수리 신청서를 작성하신 후 보증수리를 받으셔야 합니다.

6. 보증수리의 실시

- ① 보증수리 실시 장소는 폐사의 지정 서비스 센터에 한하며 사용 부품은 폐사의 순정 부품(재제조 부품 포함)으로 합니다.
- ② 고객이 보증수리를 받고자 할 경우에는 해당 차량과 품질 보증서를 상기 (1)항의 서비스 센터에서 정상 근무중인 보증수리 담당자에게 제시하여야 합니다.
- ③ 배출가스 관련 부품의 보증수리 청구는 배출가스 보증기간내에 해당하는 자동차가 운행차 배출가스 허용기준이 초과될 때에나 배출가스 관련 부품이 정상적인 성능을 유지하지 아니할 때에 보증수리를 하게 됩니다.

7. 기출고된 차량과 동종의 차량에 대해 제작상 사양 변경에 따른 설계 변경 적용 의무가 없습니다.

8. 보증의 계승

보증기간 내에 차량의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여 보증을 받을 수 있으므로, 당해 차량에 대한 보증서도 필히 인수하셔야 합니다.

※ 본 보증서에 기술된 사항에 대하여 해석상의 차이가 있을 경우에는 폐사 판정에 따라 처리합니다.



포드 세일즈 서비스 코리아

서울특별시 강남구 삼성로 511
골든 타워 18층

취급 설명서에 대하여

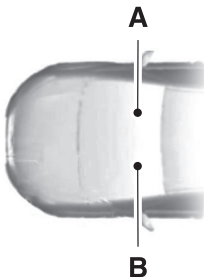
본 취급 설명서에는 차량의 올바른 사용 방법과 간단한 유지관리가 나와 있으므로 잘 숙지 하셔서 안전하고 쾌적하며 경제적인 운행을 즐기시기 바랍니다.



경고: 운전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 땔 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 가능하면 음성 작동 시스템을 사용하십시오. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 것을 규제하는 법규에도 유의하십시오.

참고 : 본 설명서에 나오는 그림은 모델에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

본 설명서에 좌측이나 우측으로 표시되는 방향은 좌석에 앉을 향하고 앉았을 때의 방향을 가리킵니다.



E154903

A. 우측

B. 좌측

심벌

차에서 볼 수 있는 심벌에는 다음과 같은 것이 있습니다.

심벌	설명	심벌	설명	심벌	설명
	에어컨		실내 에어 필터		냉각수 온도
	에어컨 시스템 윤활유 종류		연료캡 점검		엔진 오일
	ABS		어린이 안전 도어 잠그기/열기		폭발성 가스
	담뱃불, 화염, 스 파크 금지		어린이 시트 하부 앵커		팬 경고
	배터리		어린이 시트 묶음띠 앵커		안전벨트를 채우십시오.
	배터리액		크루즈 컨트롤		가연성 물질
	브레이크액 - 비석유 계열		뜨거울 때는 열지 마십시오.		프런트 에어백
	브레이크 시스템		엔진 에어 필터		전방 안개등
	브레이크 시스템		냉각수		연료 펌프 리셋

심벌	설명	심벌	설명	심벌	설명
	퓨즈함		정확한 레벨 유지		공인 정비사 필요
	비상등		사용 설명 참조		안전 경고
	열선 뒷유리		경적 컨트롤		취급 설명서 참조
	앞유리 세리제거 시스템		비상 경보		정비 설명서 참조
	트렁크 비상 탈출장치		주차보조 시스템		엔진 점검
	잭		주차 브레이크		앞승객석 에어백 꺼짐
	어린이가 접근하지 못하게 하십시오.		파워스티어링 오일		앞승객석 에어백 꺼짐
	라이트 스위치		앞뒤 전동 윈도우		사이드 에어백
	타이어 공기압 부족 경고등		전동 윈도우 차단		안구 보호

심벌	설명	심벌	설명	심벌	설명
	스태빌리티 컨트롤		트레일 컨트롤		앞유리 워셔/ 와이퍼
	내리막길 주행 컨트롤		앞유리 와이퍼 시스템		

교체용 부품 관련 권고 사항

본 차량은 최고의 품질 표준에 부합하도록 고 품질 부품으로 제작되어 있습니다. 차에 정비나 수리가 필요할 때는 포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품을 사용하는 것이 권장됩니다. 포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품은 부품 자체나 포장에 표시된 브랜드(Ford, FoMoCo, Motorcraft)를 보고 쉽게 구별할 수 있습니다.

정기 정비

차를 오래 사용하는 가장 좋은 방법의 하나는 포드사의 권고에 따라 본 설명서에 나오는 규격에 부합하는 부품을 사용하여 차를 정기적으로 정비하는 것입니다.

포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품은 본 설명서에 나오는 규격에 부합합니다.

사고 차량의 수리

아무도 사고가 나는 것을 바라지 않지만 사고는 나게 마련입니다.

포드사의 순정 교체용 부품은 맞춤형, 마감 상태, 견고성, 부식 저항성, 놀림 저항성에 대한 포드사의 기준을 충족시킵니다. 포드사는 신차를 개발할 때 순정 교체용 부품의 안전성을 확인합니다. 교체용 부품의 안전성을 확보하는 가장 좋은 방법은 포드사의 순정 교체용 부품을 사용하는 것입니다.

교체용 부품에 대한 보증

포드사의 보증이 적용되는 교체용 부품은 포드 순정 부품과 Motorcraft 부품뿐입니다.

포드 순정 부품이나 Motorcraft 부품을 사용하지 않음으로 인한 차량 손상에는 포드사의 보증이 적용되지 않습니다.

자세한 것은 포드사의 보증 조건을 참조하십시오.

* 포드 순정 부품 : 포드 순정 부품 및 재제조 부품 포함

특별 주의사항

본 차량에는 안전을 위해 정교한 전자 제어 장치가 사용됩니다.



경고: 경고 심벌이 표시된 지시를 잘 따르지 않으면 운전자나 다른 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 작동하는 프런트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 프런트 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

온보드 진단용 데이터 링크 커넥터



경고: 데이터 링크 커넥터(DLC)에 무선 장비를 연결하면 제3자가 차량 시스템과 차량 데이터에 무단으로 접근하여 각종 차량 시스템(안전 시스템 포함)의 기능을 훼손시킬 수 있습니다. DLC는 포드의 정비/수리 기준을 따르는 수리 시설에서만 사용해야 합니다.

차에 만들어진 데이터 링크 커넥터는 차의 진단, 수리, 프로그램을 위해 진단용 스캔툴과 함께 사용하게 되어 있습니다. 보험사의 차량 추적, 차량 데이터의 전송, 차량 성능의 변경 등을 위해 시판 플러그인 장비를 DLC에 연결하여 운전할 때 사용하면 차량 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 손상될 수 있습니다.

포드의 승인이 없는 시판 플러그인 장비를 사용하는 것은 권장되지 않습니다. 시판 플러그인 장비를 사용함으로써 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

픽업트럭/유틸리티 차량 운행시 유의사항



경고: 픽업트럭/유틸리티 차량은 다른 차량에 비해 전복 위험률이 매우 높습니다.

차를 운행하기 전에 본 취급 설명서를 잘 읽어 보십시오. 본 차량은 승용차가 아니므로 올바르게 운전하지 않으면 전복되어 사람이 다치거나 생명을 잃을 수 있습니다.

제설 작업

본 차량은 제설 작업에 사용하지 마십시오.

본 차량에는 제설 패키지가 갖추어져 있지 않습니다.

앰블런스

본 차량은 앰블런스로 사용하지 마십시오.

본 차량에는 앰블런스 패키지가 갖추어져 있지 않습니다.

이동통신 장비



경고: 운전 중 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 땔 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 가능하면 음성 작동 시스템을 사용하십시오. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 것을 규제하는 법규에도 유의하십시오.

사업이나 개인 용무에 이동통신 장비의 중요성이 날로 커가고 있지만 이동통신 장비를 사용하기 위해 안전을 희생시킬 수는 없습니다. 이동통신 장비는 적절히 사용하지만 하면(특히 긴급 상황에서) 개인의 안전과 보안에 큰 도움이 됩니다. 이동통신 장비를 사용할 때는 안전을 가장 중요시해야 합니다. 이동통신 장비에는 휴대폰, 호출기, 이메일 단말기, 문자 메시지 송수신기, 양방향 무선기 등이 있습니다.

실내 환기

구입 후 1년 이내 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOC)이 존재할 수 있으므로 차량 탑승 전 승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 실내 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있으므로 운전 중에는 가급적 외기모드를 선택하거나 창문을 열어 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOC는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

에어백의 안전한 사용을 위한 안내

(자동차관리법 시행규칙 제50조제2항제2호)

1. 특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
3. 유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 좌석 안전띠와 어린이 보호장치를 사용하십시오.
5. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.



경고: 무선 플러그인 장비를 데이터 링크 커넥터에 연결하면 제3자가 무단으로 차량 데이터에 접근하고 안전 관련 시스템의 성능을 약화시킬 수 있습니다. 포드의 서비스/수리 방법을 따르는 서비스 센터에서만 장비를 데이터 링크 커넥터에 연결하는 것을 허용하십시오.

포드는 사용자의 개인 정보를 존중하며 이를 보호하기 위해 노력합니다. 본 설명서에 들어 있는 정보는 인쇄 시점에 정확하지만 기술 발전에 따라 정보가 바뀔 수 있으므로 최신 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하는 것이 권장됩니다.

차에 데이터 기록 기능과 데이터를 영구적으로나 일시적으로 저장하는 능력이 있는 전자 컨트롤 유닛이 장착되어 있습니다. 해당 데이터에는 차의 상태, 정비, 이벤트, 오작동에 대한 정보가 포함될 수 있습니다. 본 단원에 차에 기록될 수 있는 데이터의 종류가 기술되어 있습니다. 기록된 데이터의 일부는 이벤트 로그나 오류 로그에 저장됩니다.

참고 : 정비 작업이 있는 다음에는 오류 로그가 리셋됩니다.

참고 : 포드는 법률 집행기관이나 정부 기관의 요청 또는 합법적인 권한이나 법적 절차를 통한 제3자의 요청에 따라 차에 기록된 정보를 제공할 수 있습니다. 해당 정보는 요청한 측에서 법적 조치에 사용할 수 있습니다.

기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 시스템 구성품의 작동 상태(예 : 연료 레벨, 타이어 공기압, 배터리 충전 레벨)
- 차와 그 구성품의 상태(예 : 휠속도, 감속도, 가로방향 가속도, 안전벨트 상태)
- 필수 시스템(예 : 전조등, 브레이크) 관련 이벤트와 오류
- 운전 상황에 대한 시스템의 반응(예 : 에어백 전개, 스태빌리티 컨트롤의 작동)
- 환경 조건(예 : 기온)

이들 데이터의 일부는 사고 보고서, 차량 손상 정보, 목격자 진술 등과 함께 사용할 경우 특정 사람과 연계될 수 있습니다.

포드가 제공하는 서비스

사용자가 포드에서 제공하는 서비스를 사용하면 포드에서 사용자를 식별할 수 있는 데이터(예 : 계정 정보, 차량 위치, 운전 특성)를 수집하고 사용합니다. 포드는 해당 데이터를 보호된 전용 라인을 통해 전송합니다. 포드는 사용자의 동의가 있거나 법에 허용되는 경우 사용자가 자신이 가입한 포드 서비스를 사용할 수 있도록 하기 위해서만 데이터를 수집하고 사용합니다. 자세한 정보는 사용자가 가입한 서비스의 사용 약관을 참조하십시오.

포드의 개인정보 보호정책에 대해 자세한 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

제3자가 제공하는 서비스

사용자가 가입한 서비스의 사용 약관과 개인정보 보호정책을 확인하는 것이 권장됩니다. 포드는 제3자가 제공하는 서비스에 대해 아무 책임도 지지 않습니다.

서비스 데이터

포드 딜러는 차의 데이터 링크 커넥터를 통해 서비스 데이터를 수집합니다. 사용자가 차를 수리하기 위해 포드 딜러를 방문하면 포드 딜러에서 해당 차량의 서비스 데이터(예 : 오류 로그에 기록된 데이터)를 사용합니다. 포드 딜러에서는 차량 진단에 필요할 경우 해당 데이터를 서비스팀과 공유합니다. 포드는 진단과 수리를 위해 정보를 사용하는 외에 필요하고 법에 허용될 경우 차량/서비스의 지속적인 개선을 위해 서비스 제공사(예 : 부품 공급사)와 서비스 데이터 및 사용자 정보(예 : 연락 정보)를 공유합니다. 법에 허용될 경우 사용자의 취향을 근거로 사용자가 관심을 가질 만한 제품과 서비스를 안내할 수도 있습니다.

포드의 서비스 제공사 또한 법에 의해 사용자 데이터를 보호하고 데이터 보존 정책에 맞게 사용자 데이터를 보존할 것이 요구됩니다.

참고 : 제3의 수리 시설에서도 데이터 링크 커넥터를 통해 서비스 데이터를 수집할 수 있습니다.

사고기록장치(EDR)

차에 EDR이 장착되어 있습니다. EDR은 에어백이 전개되거나 도로상의 장애물이 접촉되는 충돌 상황이나 준충돌 상황에서 차의 움직임 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 짧은 시간 동안(30초 이하) 기록합니다.

EDR이 기록하는 데이터는 구체적으로 다음과 같습니다.

- 각종 시스템이 어떻게 작동하고 있었는가
- 운전자와 승객이 안전벨트를 착용하고 있었는가
- 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 얼마나 깊이 밟았는가
- 차가 어떤 속도로 움직이고 있었는가
- 운전자가 스티어링휠을 어디로 돌렸는가

이들 데이터는 충돌이나 인체 부상이 발생한 상황을 보다 잘 이해하는 데 유용합니다.

참고 : EDR은 경미하지 않은 충돌 상황이 벌어졌을 때만 데이터를 기록합니다. 정상적인 운전 조건에서는 데이터를 기록하지 않습니다. EDR은 개인의 신상 정보(이름, 성별, 연령, 충돌 위치)도 기록하지 않습니다. 단, 관계 기관(법을 집행기관 등)에서는 충돌 상황을 조사하는 과정에서 입수되는 개인 식별 데이터를 EDR에 기록된 데이터와 연계시킬 수 있습니다.

EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비를 사용하여 차와 EDR에 접근해야 합니다. 차량 제조사 외에 특수 장비를 가지고 있는 관계 기관(법을 집행기관 등)이 차와 EDR에 접근할 수 있을 때는 해당 기관도 EDR에 기록된 데이터를 읽을 수 있습니다.

사고기록장치 세부 안내문

(제30조의2 제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 브레이크 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

설정 데이터

차에 사용자의 개인 세팅을 근거로 데이터를 저장하는 능력이 있는 전자 컨트롤 유닛이 장착되어 있습니다. 해당 데이터는 차에 저장되거나 차에 연결한 장비(예 : USB, 디지털 뮤직 플레이어)에 저장됩니다. 사용자는 해당 데이터의 일부를 삭제하거나 사용자가 가입한 서비스를 통해 공유하는 것을 선택할 수 있습니다. 315페이지의 ‘설정’을 참조하십시오.

컴포트/편의 데이터

기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 시트와 스티어링휠의 위치
- 온도조절 시스템 세팅
- 저장된 방송국

엔터테인먼트 데이터

기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 음악, 비디오, 앨범 그림.
- 연락처와 해당 주소록 정보
- 내비게이션 목적지

모바일 장비 데이터

차에 모바일 장비를 연결하면 해당 장비의 데이터(예 : 음악, 앨범 그림)를 터치스크린에 표시할 수 있습니다. 시스템을 통해 해당 장비의 모바일 앱과 차량 데이터를 공유할 수도 있습니다. 314페이지의 ‘앱’을 참조하십시오.

모바일 앱은 차에 연결된 장비가 미국의 포드에 데이터를 보내는 방식으로 작동합니다. 해당 데이터는 암호화되며 차량 식별번호, SYNC 모듈 일련번호, 주행 거리, 작동하는 앱, 사용 통계, 디버깅 정보를 포함합니다. 포드는 서비스를 제공하고 문제를 해결하며 차량/서비스를 지속적으로 개선하고 법에 허용될 경우 사용자의 취향을 근거로 사용자가 관심을 가질 만한 제품과 서비스를 안내하는 데 필요한 일정 시간만 해당 데이터를 보존합니다.

시스템에 휴대폰을 연결하면 시스템이 해당 휴대폰과 연계되는 프로필을 생성합니다. 휴대폰 프로필은 가용 모바일 기능을 늘리고 작동의 효율을 높입니다. 휴대폰 프로필에는 전화번호부의 데이터, 읽은 문자 메시지, 읽지 않은 문자 메시지, 통화 이력(휴대폰이 시스템에 연결되지 않은 경우의 통화 이력 포함) 같은 것이 들어갑니다.

시스템에 미디어 장비를 연결하면 시스템이 지원되는 미디어 콘텐츠의 인덱스를 생성하여 보존합니다. 시스템은 진단을 위해 최근 10분의 모든 시스템 활동을 기록하기도 합니다.

휴대폰 프로필, 미디어 장비 인덱스, 진단 기록은 삭제할 때까지 차에 남아 있으나 휴대폰이나 미디어 장비가 시스템에 연결되어 있을 때만 접근할 수 있습니다. 시스템이나 차를 더 이상 사용하지 않을 때는 마스터 리셋 기능을 사용하여 시스템에 저장된 모든 정보를 삭제하는 것이 권장됩니다. 315페이지의 '**설정**'을 참조하십시오.

특수한 장비를 갖추고 차량 모듈에 접속하지 않으면 시스템 데이터에 접근할 수 없습니다.

포드의 개인정보 보호정책에 대해 자세한 정보가 필요하면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

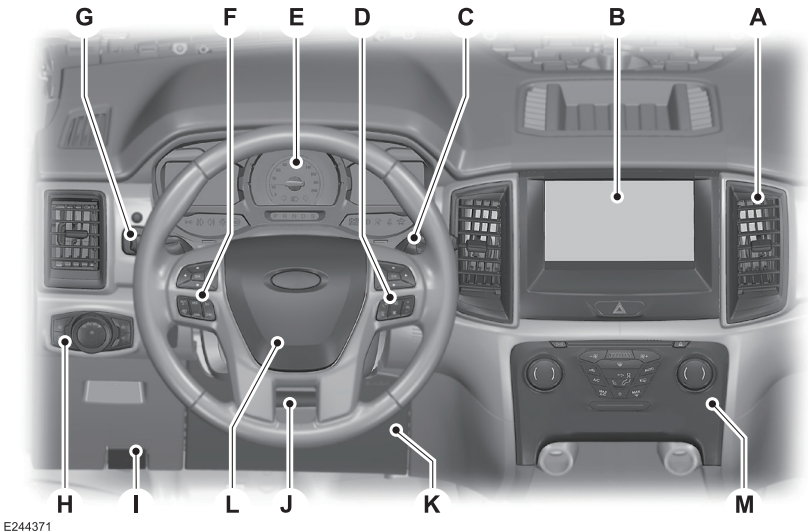
참고 : *사용자의 차에 연결 기술이 사용되었는지 알아보려면 www.FordConnected.com 을 방문하십시오.*

긴급 지원 시스템 데이터(장착시)

긴급전화 시스템을 켜 놓았을 때 에어백이 전개되거나 연료차단 스위치가 작동하는 충돌이 있으면 긴급구조 센터에 해당 사실이 알려질 수 있습니다. 긴급전화 시스템의 특정 버전이나 업데이트 버전은 긴급구조 센터에서 적절한 서비스를 제공할 수 있도록 차량 위치나 충돌에 대한 정보를 긴급구조 센터에 전자적으로 또는 구두로 알려줄 수 있습니다. 긴급구조 센터에 이런 정보가 제공되는 것을 원하지 않을 때는 긴급전화 시스템을 켜지 마십시오.

참고 : *긴급전화 시스템이 켜 놓는 것이 법으로 요구될 때는 긴급전화 시스템을 끌 수 없습니다.*

계기판



A. 송풍구

B. 다기능 화면 : 90페이지의 ‘일반 정보’를 참조하십시오.

C. 앞유리 와이퍼 : 65페이지의 ‘앞유리 와이퍼’를 참조하십시오.

D. 오디오 컨트롤 : 62페이지의 ‘오디오 컨트롤’을 참조하십시오.
음성 컨트롤 : 63페이지의 ‘음성 컨트롤’을 참조하십시오.

E. 계기 클러스터 : 83페이지의 ‘게이지’를 참조하십시오.

F. 크루즈 컨트롤 스위치 : 176페이지의 ‘크루즈 컨트롤의 사용’을 참조하십시오.

G. 방향지시등 : 74페이지의 ‘방향지시등’을 참조하십시오.

H. 라이트 스위치 : 68페이지의 ‘라이트 스위치’를 참조하십시오.

I. 보닛 레버 : 240페이지의 ‘보닛 열기/닫기’를 참조하십시오.

- J. 스티어링휠 조절 레버 : 62페이지의 ‘**스티어링휠의 조절**’을 참조하십시오.
- K. 운전석 무릎 에어백 : 42페이지의 ‘**운전석 무릎 에어백**’을 참조하십시오.
- L. 경적
- M. 온도조절 시스템 : 110페이지의 ‘**자동 온도조절 시스템**’을 참조하십시오.

어린이의 안전

일반 정보

어린이 안전장치를 사용하는 방법은 본 단원에 나오는 설명을 참조하십시오.



경고: 어린이는 키, 나이, 몸무게에 맞는 안전장치(어린이 시트 또는 보조 시트)를 설치하여 앉히십시오. 어린이 안전장치는 차와 별도로 구입해야 합니다. 어린이 안전장치 관련 권고사항을 잘 지키지 않으면 어린이가 중상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.



경고: 어린이나 애완동물을 차로 홀로 두지 마십시오(부상을 입거나 사망할 수 있음).

어린이 안전장치 관련 권고사항

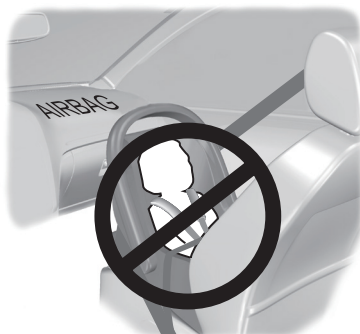
어린이	어린이의 크기, 키, 몸무게, 나이	권장 안전장치
유아 또는 토들러 (걸음마 하는 아기)	몸무게가 18kg 이하인 어린이 (4세 이하가 보통)	어린이 시트(유아 캐리어, 컨버터블 시트, 토들러 시트라고도 함)
몸이 작은 어린이	어린이 시트에 비해 몸이 크거나 어린이 시트가 몸에 맞지 않는 어린이(키가 145cm 미만이고 나이가 4~12세이며 몸무게가 18~36kg인 어린이가 보통. 어린이 안전장치 제조사의 권고에 따라 몸무게가 최대 45kg인 어린이도 가능).	벨트 포지셔닝(벨트로 고정시키는) 보조 시트
몸이 큰 어린이	벨트 포지셔닝 보조 시트에 비해 몸이 크거나 벨트 포지셔닝 보조 시트가 몸에 맞지 않는 어린이(키가 145cm 이상이고, 몸무게가 36kg을 넘는 어린이. 어린이 안전장치 제조사의 권고에 따라 몸무게가 최대 45kg인 어린이도 가능).	차량 안전벨트를 사용하되 허리 벨트는 허리를 가로질러 몸에 밀착되게 매고 어깨 벨트는 어깨와 가슴의 중앙을 가로지르도록 매십시오. 등받이는 똑바로 세우십시오.

참고 : 12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히십시오. 사고 통계에 따르면 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 앉히는 것이 안전합니다.

어린이 시트 설치



E161855



E68916

경고: 키가 150cm 이하인 어린이는 뒷좌석에 승인된 어린이 시트를 설치하여 앉혀야 합니다.

경고: 극히 위험! 작동하는 프론트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 프론트 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

경고: 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치할 때는 앞승객석 에어백을 꺼야 합니다.

경고: 좌석에서 어린이 시트를 제거한 다음에는 앞승객석 에어백을 다시 켜야 합니다.

40페이지의 ‘앞승객석 에어백 켜기/끄기’를 참조하십시오.

경고: 어린이 시트를 설치할 때는 어린이 시트 제조사의 설명서를 잘 읽고 따르십시오.

경고: 어린이 시트에 변경을 가지 마십시오.

경고: 차가 움직일 때는 어린이를 무릎에 앉지 마십시오.

경고: 어린이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오(부상을 입거나 사망할 수 있음).

경고: 차에 충돌이 있었을 때는 어린이 시트를 점검받으십시오.

참고 : 어린이 시트 사용에 대한 규정은 나라마다 다릅니다.

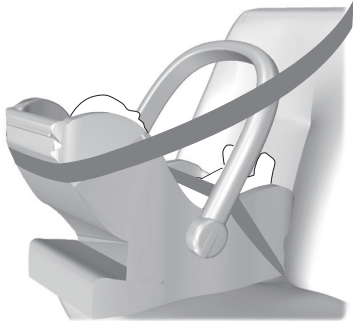
어린이 시트는 ECE-R129 또는 ECE-R44.03 이후 기준에 부합함이 인증된 것만 사용할 수 있습니다. 지정 서비스 센터에서 차에 맞는 어린이 시트를 구입할 수 있습니다.

어린이의 안전

어린이 시트의 선택

다음과 같은 어린이 시트를 사용하십시오.

유아 시트(그룹 A+)



체중이 13kg에 미달하는 유아는 뒷좌석에 후향 유아 시트(그룹 A+)를 설치하여 앉히십시오.

어린이 시트(그룹 1)



몸무게가 13~18kg인 어린이는 뒷좌석에 어린이 시트(그룹 1)를 설치하여 앉히십시오.

보조 시트

! 경고: 안전벨트의 허리 부분(허리 벨트)만으로 보조 시트나 보조 쿠션을 고정시키지 마십시오.

! 경고: 느슨하거나 꼬인 안전벨트로 보조 시트나 보조 쿠션을 고정시키지 마십시오.

! 경고: 안전벨트의 어깨 부분(어깨 벨트)이 어린이의 겨드랑이 밑이나 등 뒤로 가게 하면 안전벨트의 보호 효과가 떨어져 충돌이 있을 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 위험이 커집니다.

! 경고: 베개, 책, 타월 등으로 어린이를 높이 앉히지 마십시오(중상을 입거나 사망할 수 있음).

! 경고: 어린이가 올바르게 앉도록 하십시오.

! 경고: 뒷좌석에서 어린이 시트를 사용할 때는 어린이 시트를 좌석에 밀착시키십시오. 어린이 시트가 헤드레스트와 접촉해서는 안됩니다. 어린이 시트가 헤드레스트와 접촉할 가능성이 있으면 헤드레스트를 제거하십시오.

! 경고: 좌석에서 어린이 시트를 제거한 다음에는 헤드레스트를 다시 설치해야 합니다.

116페이지의 '헤드레스트'를 참조하십시오.

참고 : 앞승객석에서 어린이 시트를 사용할 때는 다음 지침을 따르십시오. 어린이가 계기판과 접촉하지 않도록 하십시오. 안전벨트를 앞방향으로(B 필라 고리에서 어린이 시트로) 보낸 상태로 앞승객석을 뒤로 최대한 물리십시오. 안전벨트의 허리 부분을 느슨함 없이 조이기가 어려울 때는 등받이를 똑바로 세우고 시트를 높이십시오.

참고 : 뒷좌석에 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉힐 때는 어린이의 발이나 다리가 앞좌석과 접촉하지 않도록 앞좌석을 앞으로 이동시키십시오.

보조 시트(그룹 2)



체중이 15kg을 초과하거나 신장이 150cm에 미달하는 어린이는 보조 시트나 보조 쿠션에 앉하십시오.

보조 쿠션을 사용하는 것보다 쿠션과 등받이가 있는 보조 시트를 사용하는 것이 권장됩니다. 보조 시트를 사용하면 어린이의 몸이 높아져 안전벨트의 어깨 부분이 어린이의 어깨 중앙에 오고 안전벨트의 허리 부분이 어린이의 허프를 가로지르도록 할 수 있게 됩니다.

보조 쿠션(그룹 3)



ISOFIX 앵커

경고: ISOFIX 시스템을 사용할 때는 회전방지 장치를 사용하십시오. 회전방지 장치를 사용하지 않으면 탑승자가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

참고 : ISOFIX 어린이 시트를 구입할 때는 이를 설치할 좌석에 어떤 체중 그룹과 크기 등 급이 맞는지 알고 있어야 합니다.



차에 범용 ISOFIX 어린이 시트를 고정시키는데 사용하는 앵커가 만들어져 있습니다.

어린이의 안전

ISOFIX 어린이 시트에는 2개의 고체형 연결 장치가 있는데 이들 연결장치는 2열 외측 시트의 쿠션과 등받이가 만나는 지점에 위치한 앵커에 연결합니다. 2열 외측 시트 뒷면에는 상부 묶음띠가 있는 어린이 시트를 고정시키는 데 사용하는 앵커가 만들어져 있습니다.

상부 묶음띠 앵커(장착시)

더블 캡



E136844

후방 패널에 두 개의 앵커(좌우 외측 시트에 한 개씩)가 있습니다.

상부 묶음띠가 있는 어린이 시트 고정시키기



경고: 묶음띠를 정해진 앵커 이외의 위치에 연결하지 마십시오.



경고: 상부 묶음띠가 느슨하거나 꼬이지 않았는지, 앵커에 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.

1. 묶음띠를 앵커에 연결합니다.



2. 어린이 시트를 뒤로 단단히 밀어 하부 ISOFIX 앵커에 고정시킵니다.
3. 어린이 시트 제조사의 지시에 따라 묶음띠를 조입니다.

어린이 시트 설치 위치



경고: 극히 위험! 프론트 에어백이 있는 앞승객석에서는 후향 어린이 시트를 사용하지 마십시오!



경고: 안전벨트로 어린이 시트를 고정시킬 때는 안전벨트가 느슨하거나 꼬이지 않도록 하십시오.



경고: 어린이 시트는 좌석에 단단히 고정시켜야 합니다. 이를 위해 등받이를 똑바로 세우거나 헤드레스트를 높이거나 제거해야 할 수도 있습니다.

116페이지의 '헤드레스트'를 참조하십시오.

참고 : 포드가 권장하는 어린이 시트에 대한
최신 정보는 지정 서비스 센터에 문의하십시오.
오.

좌석	체중 그룹				
	0	0+	1	2	3
	0~10kg	0~13kg	9~18kg	15~25kg	22~36kg
프런트 에어백이 켜진 앞승객석	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
프런트 에어백이 꺼진 앞승객석	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
뒷좌석	U	U	U	U	U
싱글 캡 중앙석	X	X	X	X	X

X 본 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않습니다.

U 본 체중 그룹의 어린이에게 사용하는 것이 승인된 범용 어린이 시트에 적합합니다.

U¹ 본 체중 그룹의 어린이에게 사용하는 것이 승인된 범용 어린이 시트에 적합합니다.
단, 뒷좌석에 정부의 승인이 있는 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히는 것이 권장됩니다.

UF¹ 본 체중 그룹의 어린이에게 사용하는 것이 승인된 범용 전향 어린이 시트에 적합합니다.
단, 뒷좌석에 정부의 승인이 있는 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히는 것이 권장됩니다.

참고 : 앞승객석에서 어린이 시트를 사용할
때는 다음을 지켜야 합니다. 어린이 시트가
계기판과 접촉하지 않도록 하십시오. 앞승객
석을 뒤로 최대한 물리십시오. 안전벨트의
허리 부분을 느슨함 없이 조이기가 어려울
때는 등받이를 똑바로 세우고 시트를 높이시
시오. 116페이지의 ‘좌석’을 참조하십시오.

어린이의 안전

ISOFIX 어린이 시트

좌석		체중 그룹	
		0+	1
		후향	전향
		0~13kg	9~18kg
앞승객석	크기 등급	ISOFIX 앵커 없음	
	시트 형식		
ISOFIX 앵커가 있는 외측 뒷좌석	크기 등급	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	시트 형식	IL ²	IL, IUF ³
중앙 뒷좌석	크기 등급	ISOFIX 앵커 없음	
	시트 형식		

IL 준범용 범주의 특수 ISOFIX 어린이 시트에 적합합니다. 어린이 시트 제조사의 권장 차량 목록을 참조하십시오.

IUF 본 체중 그룹과 ISOFIX 크기 등급에 사용하는 것이 승인된 범용 ISOFIX 전향 어린이 시트에 적합합니다.

¹ 범용 어린이 시트와 준범용 어린이 시트 모두에 적합한 ISOFIX 크기 등급에는 대문자 A~G가 사용됩니다. 이들 문자는 ISOFIX 어린이 시트에 표시됩니다.

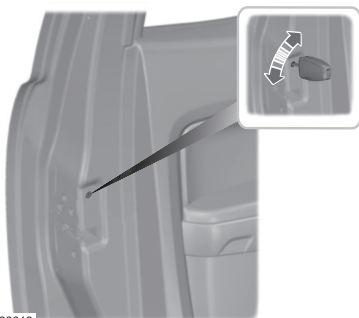
² 본 설명서 제작 시점에 권장되는 그룹 0+용 ISOFIX 유아 안전 시트는 Britax Romer Baby Safe입니다. 포드사에서 권장하는 어린이 시트에 대한 최신 정보는 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

³ 본 설명서 제작 시점에 권장되는 그룹 1용 ISOFIX 어린이 시트는 Britax Roemer Duo입니다. 포드사에서 권장하는 어린이 시트에 대한 최신 정보는 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

어린이 안전 잠금장치(장착시)



경고: 어린이 안전 잠금장치를 작동시키면 실내에서 뒷도어를 열 수 없게 됩니다.



E132612

어린이 안전 잠금장치는 좌우 뒷도어 뒷면에 위치하며 좌측 뒷도어와 우측 뒷도어에서 따로따로 작동시켜야 합니다.

좌측

잠그려면 키를 시계 반대방향으로 돌리고 해제하려면 키를 시계 방향으로 돌립니다.

우측

잠그려면 키를 시계 방향으로 돌리고 해제하려면 키를 시계 반대방향으로 돌립니다.

작동 원리



경고: 안전벨트를 착용하고 운전자와 스티어링휠 사이에 충분한 공간을 두십시오. 안전벨트를 올바르게 착용해야 에어백이 최상의 보호 효과를 발휘하는 위치에 몸이 있게 됩니다. 이에 유의하지 않으면 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용해야 합니다(하나의 안전벨트를 두 사람이 함께 사용해서는 안됨). 어린이를 무릎에 안고 안전벨트로 어린이를 두르는 것은 위험합니다.



경고: 안전벨트 버클은 좌석에 맞는 것을 사용하십시오.



경고: 느슨하거나 꼬인 안전벨트는 사용하지 마십시오.



경고: 두꺼운 옷을 입고 앉지 마십시오. 안전벨트는 몸에 밀착되어야 최상의 보호 효과를 발휘합니다.

어깨 벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 어깨 중앙을 지나도록 매고 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)는 히프를 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매십시오.

좌석, 헤드레스트, 안전벨트, 에어백을 올바르게 사용하면 충돌시 상해 위험을 최소화할 수 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너

운전석, 앞승객석, 외측 뒷좌석의 안전벨트에는 프리텐셔너가 장착되어 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너가 전개되는 충돌 강도는 에어백이 전개되는 충돌 강도보다 약합니다.

따라서, 경미한 충돌이 있을 때는 에어백은 전개되지 않고 안전벨트 프리텐셔너만 작동할 수 있습니다.

충돌 후의 상태



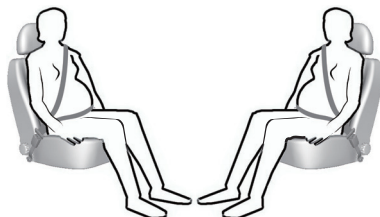
경고: 사고로 안전벨트에 압력이 가해졌을 때는 지정 서비스 센터에 가서 안전벨트를 새것으로 교체하거나 안전벨트 앵커를 점검받아야 합니다.

앞좌석의 안전벨트 프리텐셔너는 충돌이 있을 때 안전벨트를 조이는 기능을 합니다. 정면 충돌이나 준정면 충돌이 있을 때는 충돌 강도에 따라 안전벨트 프리텐셔너만 작동할 수도 있고 안전벨트 프리텐셔너와 프론트 에어백이 함께 작동할 수도 있습니다. 안전벨트 프리텐셔너는 커튼 에어백이 전개될 때도 작동할 수 있습니다.

임산부의 안전벨트 사용



경고: 임산부는 자신과 태아의 안전을 위해 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)만 매거나 어깨 벨트(안전벨트의 어깨 부분)만 매서는 안 됩니다.



E68587

임산부도 안전벨트를 착용해야 합니다. 허리 벨트는 복부 밑에서 허프를 가로지르도록 맵니다. 어깨 벨트는 가슴 중앙을 가로지른 후 복부 위에서 옆으로 가도록 맵니다.

안전벨트 채우기



경고: 물림쇠를 찰칵 소리가 나도록 버클에 삽입합니다. 찰칵 소리가 나지 않으면 물림쇠가 버클에 잘 물리지 않은 것입니다.



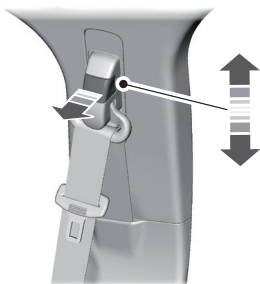
안전벨트를 천천히 당깁니다. 안전벨트를 급히 당기면 안전벨트가 잠길 수 있습니다. 차가 경사로에 있을 때도 안전벨트가 잠길 수 있습니다.

버클의 적색 버튼을 누르면 안전벨트가 풀립니다. 안전벨트가 리트랙터로 완전히 감겨 들어가게 하십시오.

안전벨트 높이 조절



경고: 안전벨트가 어깨 중앙을 지나도록 높이 조절기를 위치시키십시오. 안전벨트를 올바르게 조절하지 않으면 안전벨트의 보호 효과가 떨어지고 충돌이 있을 때 부상을 입을 위험도 커집니다.



1. 버튼을 누르고 높이 조절기를 높이거나 낮춥니다.
2. 높이를 조절한 다음에는 버튼을 놓고 높이 조절기를 밑으로 당겨 잘 고정되었는지 확인합니다.

안전벨트 리마인더



경고: 안전벨트는 올바르게 착용해야 보호 효과를 발휘합니다.

다음 조건이 충족되면 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

- 앞좌석 안전벨트를 채우지 않았다.
- 차량 속도가 어느 정도 높아졌다.

차가 움직일 때 앞좌석 안전벨트를 풀어도 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

앞좌석 안전벨트를 채우지 않으면 5분 후에 경고등이 꺼지고 경고음이 멈춥니다.

안전벨트 리마인더 끄기

지정 서비스 센터에 연락하십시오.

작동 원리



경고: 극히 위험! 작동하는 프런트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉으면 프런트 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 차량 전면에 어떤 변경도 가지 마십시오. 차량 전면에 변경을 가하면 에어백의 전개가 나쁜 영향을 받아 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 안전벨트를 착용하고 운전자와 스티어링휠 사이에 충분한 공간을 두십시오. 안전벨트를 올바르게 착용해야 에어백이 최상의 보호 효과를 발휘하는 위치에 몸이 있게 됩니다. 이에 유의하지 않으면 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 스티어링휠, 스티어링 칼럼, 시트, 에어백, 안전벨트의 정비는 지정 서비스 센터에 맡겨야 합니다. 이를 지키지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 에어백 앞에서 장대물을 제거하십시오. 에어백 커버의 표면이나 위에 아무 것도 부착하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 에어백이 전개되거나 급제동이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 에어백이 위치한 부위를 예리한 물건으로 찌르면 에어백이 손상되거나 에어백의 전개가 나쁜 영향을 받아 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

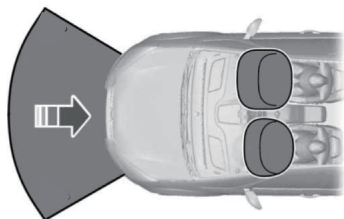


경고: 포드가 제공하지 않은 시트 커버는 에어백의 전개를 막아 충돌시 부상 위험을 높일 수 있습니다.

참고 : 에어백이 전개되면 큰 폭발음이 나고 연기 같은 분말(인체에 무해)이 생성될 수 있는데 이는 정상입니다.

일상적인 클리닝을 위해서는 부드럽고 축축한 헝겊으로 닦으십시오.

운전석/앞승객석 에어백



이들 에어백은 상당한 강도의 정면 충돌이 있을 때 전개됩니다. 이들 에어백은 순식간에 팽창되어 탑승자의 몸이 앞으로 쏠리는 것을 막은 후에 수축되는 방식으로 탑승자를 보호합니다. 차량 전복, 후면 충돌, 측면 충돌, 경미한 정면 충돌이 있을 때는 이들 에어백이 전개되지 않습니다.

앞승객석 에어백 켜기/끄기(장착시)



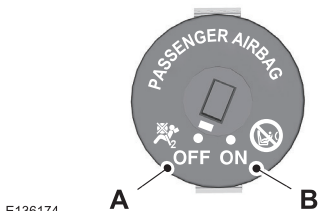
경고: 극히 위험! 작동하는 프론트 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 프론트 에어백이 전개될 때 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.



참고 : 글러브함에 키로 작동시키는 앞승객석 에어백 끄기 스위치가 위치하고 대시보드에 에어백 꺼짐 표시등이 위치합니다.

운전할 때 에어백 경고등이 켜지면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 신속히 어린이 시트를 제거하고 시스템을 점검받으십시오.

앞승객석 에어백 끄기



E136174

A. 꺼짐

B. 켜짐

스위치를 A 위치로 돌립니다.



시동 스위치를 켜면 앞승객석 에어백이 꺼졌음을 가리키기 위해 앞승객석 에어백 꺼짐 표시등이 켜집니다.

앞승객석 에어백 켜기



경고: 좌석에서 어린이가 시트를 제거한 다음에는 앞승객석 에어백을 다시 켜야 합니다.

스위치를 B 위치로 돌립니다.



시동 스위치를 켜면 앞승객석 에어백이 켜졌음을 가리키기 위해 앞승객석 에어백 켜짐 표시등이 켜집니다.

사이드 에어백(장착시)



경고: 앞좌석 등받이 측면의 사이드 에어백 커버 근처나 앞좌석에서 에어백이 팽창할 때 접촉될 수 있는 곳에 물건이나 장비를 놓지 마십시오(충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입을 위험이 커짐).



경고: 머리를 도어에 기대면 등받이 측면에서 사이드 에어백이 전개될 때 부상을 입을 수 있습니다.



경고: 포드가 제공하지 않은 시트 커버는 에어백의 전개를 막아 충돌시 부상 위험을 높일 수 있습니다.



경고: 에어백 시스템이나 관련 구성품을 사용자가 직접 정비, 수리, 변경해서는 안됩니다(사람이 부상을 입거나 사망할 수 있음).



경고: 한 번 전개된 에어백은 다시 작동하지 않습니다. 신속히 에어백 시스템과 관련 구성품을 점검받으십시오. 이를 소홀히 하면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

AIRBAG



E72658

사이드 에어백은 좌우 앞좌석 등받이 외측에 장착되어 있습니다. 해당 부위에 사이드 에어백이 들어 있음을 가리키는 라벨이 부착되어 있습니다.



사이드 에어백은 특정 충돌이 있을 때 도어 패널과 탑승자 사이에서 팽창되어 탑승자를 보호합니다.

사이드 에어백은 상당한 강도의 측면 충돌이 있을 때 전개됩니다. 상당한 강도의 정면 충돌이 있을 때도 사이드 에어백이 전개될 수 있습니다. 강도가 약한 측면/정면 충돌, 후면 충돌, 차량 전복이 있을 때는 전개되지 않습니다.

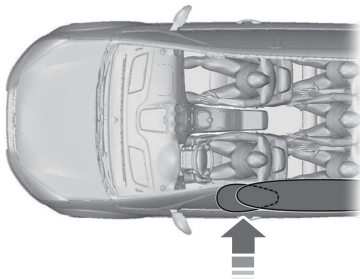
운전석 무릎 에어백(장착시)



경고: 무릎 에어백 커버를 열지 마십시오.

무릎 에어백은 상당한 강도의 정면 충돌이 있을 때 전개됩니다. 무릎 에어백은 순식간에 팽창되어 운전자의 무릎이 앞으로 쏠리는 것을 막을 후에 수축되는 방식으로 운전자의 무릎을 보호합니다. 차량 전복, 후면 충돌, 측면 충돌이 있을 때는 무릎 에어백이 전개되지 않습니다.

참고 : 무릎 에어백은 프런트 에어백보다 적은 충격에서 전개되기 때문에 경미한 충돌이 있을 때는 무릎 에어백만 전개되고 프런트 에어백은 전개되지 않을 수 있습니다.



커튼 에어백은 앞뒤 윈도 위에 위치합니다.

커튼 에어백은 상당한 강도의 측면 충돌이나 비스듬한 정면 충돌이 있을 때 전개됩니다. 강도가 약한 측면/정면 충돌, 후면 충돌, 차량 전복이 있을 때는 전개되지 않습니다.

커튼 에어백(장착시)



경고: 사이드 레일 쪽 헤드라이너 자체나 그 근처에 전개되는 커튼 에어백과 접촉할 만한 물건을 부착하거나 장비를 설치하면 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입을 위험이 커집니다.

무선 주파수 관련 일반 정보

참고 : 리모컨에 규정 부합 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 수정이나 변경을 가하면 리모컨을 사용할 권리가 취소될 수 있습니다.

리모컨의 작동거리는 약 10미터입니다.

리모컨의 작동거리는 다음 요인에 의해 감소될 수 있습니다.

- 기후 조건
- 근처의 전파타워
- 차량 주변의 구조물
- 옆에 주차되어 있는 차량

리모컨에 사용되는 주파수는 다른 무선 장비(아마추어 무전기, 의료 장비, 무선 헤드폰, 다른 리모컨, 휴대폰, 배터리 충전기, 경보 시스템 등)에도 사용될 수 있습니다. 전파가 막히면 리모컨을 사용할 수 없는데 이런 경우에는 키로 도어를 잠그고 열 수 있습니다.

참고 : 차를 떠날 때는 항상 차를 잠그십시오.

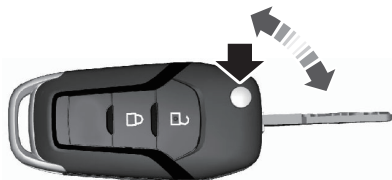
참고 : 리모컨이 작동거리 내에 있을 때는 실수로 리모컨의 버튼을 눌러도 리모컨이 작동합니다.

참고 : 리모컨에 민감한 전기 부품이 들어 있기 때문에 리모컨을 습기나 충격에 노출시키면 리모컨이 영구적으로 손상될 수 있습니다.

리모컨

IKT(리모컨형 키)(장착시)

IKT에 들어 있는 키는 시동을 걸고 밖에서 운전석 도어를 잠그고 여는 데 사용합니다. IKT는 프로그램된 시동키의 기능도 하고(모든 잠금장치를 작동시키고 시동을 걸 수 있음) 리모컨의 기능도 합니다.



버튼을 누르면 보조 키가 나옵니다. 보조 키를 사용하지 않을 때는 버튼을 길게 눌러 보조 키를 넣으십시오.



참고 : 리모컨에는 키 제작 정보가 들어 있는 표찰이 제공됩니다. 본 표찰은 후일의 참고를 위해 안전한 곳에 보관하십시오.

키와 리모컨

IA 키(리모컨)(장착시)

참고 : 실내에 리모컨이 없으면 기어를 P에서 빼지 못할 수 있습니다.



E290232

리모컨으로는 자동 잠금장치를 작동시킬 수 있습니다. 푸시버튼 시동 시스템을 작동시키려면 리모컨을 실내에 위치시켜야 합니다.

탈착형 보조 키

리모컨에는 차를 여는 데 사용할 수 있는 보조 키(기계식 키)가 들어 있습니다.



E290233

버튼을 누르고 보조 키를 빼냅니다.



참고 : 리모컨에는 키 제작 정보가 들어 있는 표찰이 제공됩니다. 본 표찰은 후일의 참고를 위해 안전한 곳에 보관하십시오.

배터리 교체



경고: 배터리는 어린이가 삼킬 수 있으므로 어린이에게서 주의하십시오(배터리를 삼키면 내상을 입거나 사망할 수 있음). 어린이가 배터리를 삼켰을 때는 즉시 병원을 찾으십시오.



경고: 배터리함이 잘 닫히지 않으면 해당 리모컨을 사용하지 말고 신속히 교체하십시오. 해당 리모컨을 어린이에게서 주의하십시오. 어린이가 리모컨을 만지면 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

참고 : 폐 배터리는 현지 규정에 맞게 처분하십시오.

참고 : 배터리 단자나 회로기판 뒷면에서 그 리스를 제거하지 마십시오.

참고 : 배터리를 교체해도 메모리가 삭제되지 않아 리모컨이 정상적인 기능을 발휘합니다.

참고 : 배터리가 약하면 정보 화면에 이를 알리는 메시지가 나타납니다.

IKT(리모컨형 키)

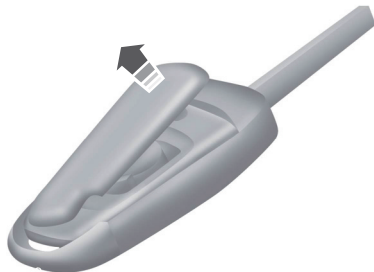
리모컨에는 동전형 3볼트 리튬 배터리(CR2032 또는 동급품)가 1개 사용됩니다.

먼저 버튼을 눌러 보조 키를 빼내십시오.



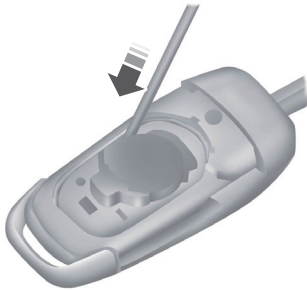
E290236

1. 그림의 위치에 드라이버(또는 유사한 도구)를 끼우고 클립을 조심스럽게 밀니다.
2. 클립을 밑으로 눌러 배터리 커버를 해제합니다.



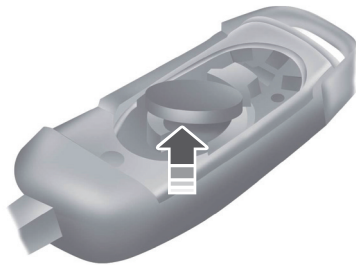
3. 커버를 조심스럽게 분리합니다.

키와 리모컨



참고 : 드라이버로 배터리 접점이나 회로기판을 건드리지 않도록 하십시오.

- 그림과 같이 드라이버를 끼워 배터리를 해제합니다.



- 배터리를 꺼냅니다.
- 새 배터리를 양극(+)이 위로 오도록 끼웁니다.
- 배터리 커버를 씌웁니다.

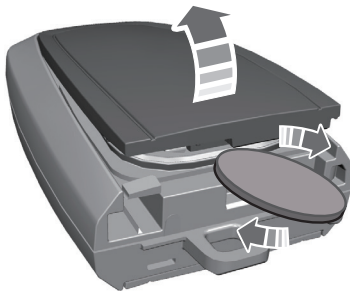
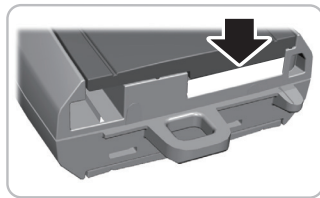
IA 키(리모컨)

리모컨에는 동전형 3볼트 리튬 배터리(CR2450 또는 동급품)가 1개 사용됩니다.

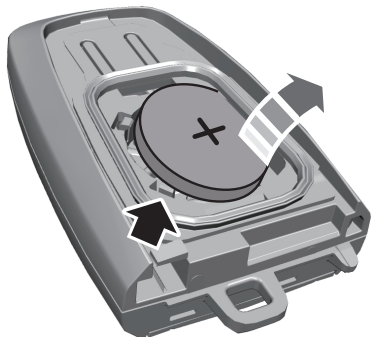


E290233

- 버튼을 누르고 보조 키를 빼냅니다.



- 보조 키 슬롯 뒤에 감추어진 홈에 동전을 끼우고 비틀어 배터리 커버를 벗깁니다.



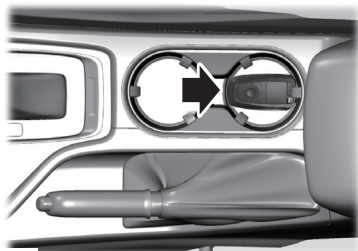
3. 그림의 위치에 드라이버(또는 유사한 도구)를 끼우고 조심스럽게 배터리를 꺼냅니다.
4. 새 배터리를 양극(+)이 위로 오도록 끼웁니다.
5. 배터리 커버를 다시 씌우고 보조 키를 삽입합니다.

차량 찾기(장착시)



버튼을 3초 내에 2회 누릅니다. 경적이 울리고 방향지시등이 깜박여 차를 쉽게 찾을 수 있게 됩니다.

리모컨 백업 위치(장착시)



E272540

리모컨을 버튼이 위로 오게 하여 그림의 위치에 놓습니다. 리모컨이 컵홀더 중앙에 놓였는지 확인하십시오.

리모컨의 상단이나 하단이 차의 전방이나 후방을 향해야 합니다.

브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 눌러 시동을 겁니다.

작동 원리

마이키 기능은 좋은 운전 습관을 위해 리모컨(키)에 제한사항을 프로그램하는 데 사용됩니다. 제한사항은 한 개의 리모컨을 제외한 모든 리모컨에 프로그램할 수 있습니다. 제한사항을 프로그램하지 않은 리모컨은 관리키가 됩니다.

관리키의 용도는 다음과 같습니다.

- 제한된 운전 모드를 갖는 마이키를 만듭니다.
- 특정 마이키 세팅을 프로그램한다.
- 제한사항을 모두 취소한다.

마이키를 프로그램했을 때는 정보 화면에서 다음 정보를 볼 수 있습니다.

- 관리키와 마이키의 수
- 마이키를 사용하여 운전한 거리

참고 : 모든 마이키에 같은 제한사항과 세팅이 적용됩니다. 마이키마다 다르게 프로그램할 수는 없습니다.

참고 : 푸시버튼 시동 시스템이 있는 차의 시동을 걸 때 마이키와 관리키가 함께 있으면 시스템이 관리키만 인식합니다.

기본 세팅

차에 아래 기능이 모두 있지 않을 수도 있습니다. 마이키를 사용할 때는 다음 세팅을 바꿀 수 없습니다.

- 안전벨트 리마인더 또는 벨트 마인더 : 운전자와 승객(경우에 따름)이 안전벨트를 채울 때까지 마이키가 오디오 시스템의 사운드를 멈춥니다. **참고 :** 차에 AM/FM 라디오가 있거나 기본 오디오 시스템이 있을 때는 사운드가 멈추지 않을 수 있습니다.

- 연료 부족 예비 경고 : 본 경고가 작동하면 마이키 운전자가 연료를 보충할 시간을 충분히 갖게 됩니다.

- 마이키 시스템을 사용할 때는 운전자 경고 시스템의 일부, 스태빌리티 시스템, 주차 보조 시스템이 자동으로 켜집니다. 자동으로 켜지는 운전자 경고 시스템에는 사각지대 정보 시스템(BLIS), 통행차량 경고 시스템, 차선이탈 경고 시스템, 전방충돌 경고 시스템이 포함됩니다. **참고 :** 차선이탈 경고 시스템은 마이키 운전자가 끌 수 있지만 시동 스위치를 껐다 켜면 시스템이 다시 켜집니다.

- 터치스크린의 제한된 작동(일부 지역) : 예를 들어, 기어가 P 이외의 위치에 있을 때나 차가 일정 속도에 도달했을 때는 마이키가 내비게이션에 목적지를 설정하는 것을 금지할 수 있습니다.

옵션 세팅

마이키를 처음 만들 때는 특정 차량 기능을 설정할 수 있습니다. 나중에 관리키로 세팅을 바꿀 수도 있습니다.

참고 : 지역이나 차량에 따라 적용되지 않는 기능도 있습니다. 적용되는 기능은 정보 화면에 표시되어 켜고 끌 수도 있고 세팅을 설정할 수도 있습니다.

- 마이키 운전자가 초과할 수 없는 다양한 제한속도 : 마이키 운전자의 차량 속도가 설정된 제한속도에 도달하면 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다. 가속 페달을 깊이 밟아 설정한 제한속도를 보류시킬 수는 없습니다.



경고: 마이키 제한속도를 법정 제한속도나 도로 상태에 적합한 속도보다 높게 설정하지 마십시오. 운전자는 현지 규정과 도로 상태에 맞게 운전할 책임이 있습니다. 본 책임을 소홀히 하면 사고가 날 수 있습니다.

- 차량 속도가 제한속도에 도달하면 마이키 운전자가 이를 알 수 있도록 하는 다양한 차량 속도 리마인더 : 마이키 운전자의 차량 속도가 제한속도를 초과하면 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.
- 마이키 운전자가 운전에 정신을 집중하도록 오디오 시스템의 최대 볼륨을 45%로 제한 : 마이키 운전자가 오디오 시스템의 볼륨을 45%보다 높여려 하면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 마이키는 자동 볼륨조절 기능을 끄기도 합니다. **참고 :** 차에 AM/FM 라디오가 있거나 기본 오디오 시스템이 있을 때는 볼륨이 제한되지 않을 수 있습니다.
- 항상 켜짐 : 마이키 운전자가 차를 운전할 때 특정 시스템/기능이 강제로 켜지거나 작동합니다. 예를 들어, 긴급지원 기능과 방해금지 기능은 마이키 운전자가 컨트롤을 사용하여 끄기를 시도해도 꺼지지 않습니다. 어드밴스트랙이나 트랙션 컨트롤(장착시)은 끌 수 없습니다.

마이키 만들기

마이키를 만들 때는 정보 화면을 사용합니다.

1. 프로그램할 키를 시동 스위치에 삽입합니다. 차에 푸시버튼 시동 시스템이 있을 때는 리모컨을 백업 슬롯에 삽입합니다.
2. 시동 스위치를 켭니다.
3. 정보 화면의 메인 메뉴로 들어갑니다. 마이키 메뉴에서 마이키 만들기 옵션을 선택합니다. 90페이지의 '**정보 화면**'을 참조하십시오.
4. 해당 키를 마이키로 만들려면 **Yes**를 누릅니다. 화면에 확인 메시지가 나타납니다.
5. 시동 스위치를 끕니다.

마이키가 성공적으로 만들어졌습니다. 만든 마이키에 '마이키' 표시를 하여 관리키와 구별하십시오.

마이키에는 설정 가능한 세팅을 프로그램할 수 있습니다. **설정 가능한 세팅 프로그램하기/바꾸기**를 참조하십시오.

설정 가능한 세팅 프로그램하기/바꾸기

정보 화면에서 설정 가능한 마이키 세팅에 접속합니다.

1. 프로그램할 관리키나 리모컨으로 시동 스위치를 켭니다.
2. 정보 화면의 메인 메뉴로 들어갑니다. 90 페이지의 '**정보 화면**'을 참조하십시오.

3. 화면의 안내를 따릅니다. 프로그램된 키나 리모컨으로 시동 스위치를 끄고 운전석 도어를 열었다 닫은 후 시동을 다시 걸면 프로그램된 제한사항이 적용됩니다.

참고 : 마이키를 만든 운전 사이클에서는 아무 때나 마이키 세팅을 취소하거나 바꿀 수 있습니다. 시동 스위치를 껐을 때는 관리키를 사용해야 마이키 세팅을 취소하거나 바꿀 수 있습니다. 한 마이키의 세팅을 바꾸면 모든 마이키의 세팅이 바뀝니다. 한 마이키의 세팅만 바꿀 수는 없습니다.

모든 마이키 취소하기

모든 마이키를 취소하면 제한사항이 모두 해제되어 모든 마이키가 원래의 관리키 상태로 돌아갑니다. 모든 마이키를 취소할 때는 정보 화면을 사용합니다.

1. 관리키를 사용하여 시동 스위치를 켭니다.
2. 정보 화면의 메인 메뉴로 들어가 마이키 취소를 시작합니다. 90페이지의 '정보 화면'을 참조하십시오.
3. 화면의 안내를 따릅니다.
4. 마이키 취소를 완료하면 화면에 이를 확인하는 메시지가 나타납니다.

참고 : 모든 마이키를 취소하면 제한사항이 모두 해제되어 모든 마이키가 원래의 관리키 상태로 돌아갑니다. 마이키마다 따로 제한사항을 해제할 수는 없습니다.

마이키 시스템의 상태 점검하기

정보 화면에서 프로그램한 마이키에 대한 정보를 볼 수 있습니다. 90페이지의 '정보 화면'을 참조하십시오.

마이키 주행거리

운전자가 마이키를 사용하여 주행한 거리를 가리킵니다. 마이키 주행거리를 삭제하려면 관리키로 모든 마이키를 취소해야 합니다. 마이키 주행거리가 누적되지 않는다면 이는 운전자가 마이키를 사용하고 있지 않거나 관리키 사용자가 최근에 마이키를 취소하고 다시 만들었기 때문입니다.

마이키 수

차에 프로그램된 마이키의 수를 가리킵니다. 차에 몇 개의 마이키가 프로그램되어 있는지와 언제 모든 마이키가 취소되었는지를 알아볼 수 있습니다.

관리키 수

차에 프로그램된 관리키의 수를 가리킵니다. 차에 몇 개의 관리키가 있는지와 새 마이키가 프로그램되었는지 여부를 알아볼 수 있습니다.

마이키 – 문제 해결

문제	원인/조치
마이키를 만들 수 없다.	● 시동을 거는 데 사용한 키나 리모컨에 관리 기능이 없습니다. ● 키리스 시동 시스템이 있는 차량 : 리모컨을 백업 슬롯에 놓으십시오. 59페이지의 ‘패시브 도난방지 시스템’을 참조하십시오. ● 시동을 거는 데 사용한 리모컨이 유일한 관리키입니다. 최소 1개의 관리키가 있어야 합니다. ● 시큐리록 패시브 도난방지 시스템이 꺼져 있거나 무제한 모드에 있습니다.
설정 가능한 세팅을 프로그램할 수 없다.	● 시동을 거는 데 사용한 키나 리모컨에 관리 기능이 없습니다. ● 차에 프로그램된 마이키가 없습니다. 49페이지의 ‘마이키 만들기’를 참조하십시오.
마이키를 취소할 수 없다.	● 시동을 거는 데 사용한 키나 리모컨에 관리 기능이 없습니다. ● 만든 마이키가 없습니다. 49페이지의 ‘마이키 만들기’를 참조하십시오.
유일한 관리키를 분실했다.	● 지정 서비스 센터에 가서 새 리모컨을 구입합니다.
키를 분실했다.	● 예비 리모컨을 프로그램합니다. 지정 서비스 센터로 가야 할 수도 있습니다. 59페이지의 ‘패시브 도난방지 시스템’을 참조하십시오.
마이키 주행거리가 누적되지 않는다.	● 사용자가 마이키를 사용하고 있지 않습니다. ● 관리키 사용자가 기존 마이키를 취소하고 새 마이키를 만들었습니다. ● 키 시스템이 리셋되었습니다.

잠그기와 열기

도어와 테일게이트는 도어록 스위치나 리모컨을 사용하여 잠그고 열 수 있습니다. 58페이지의 ‘테일게이트 잠금장치’를 참조하십시오.

참고 : 차를 떠날 때는 모든 리모컨 키를 지참하고 도어를 모두 잠그십시오.

전동 도어록

운전석 도어 패널과 앞승객석 도어 패널에 도어록 스위치가 있습니다.



모든 도어를 해제하려면 버튼을 누릅니다.



모든 도어를 잠그려면 버튼을 누릅니다.

도어록 표시등

도어를 잠그면 도어록 스위치에 LED가 켜집니다. 켜진 LED는 시동 스위치를 끈 후 가장 5분간 켜져 있습니다.

도어록 스위치 차단

차를 전자적으로 잠그면 20초 후부터 도어록 스위치가 작동하지 않게 됩니다. 도어록 스위치가 다시 작동하려면 리모컨이나 키패드로 차의 잠금을 해제하거나 시동 스위치를 켜야 합니다.

리모컨

리모컨은 차가 정지해 있을 때만 사용할 수 있습니다.

도어 열기



모든 도어를 해제하려면 버튼을 누릅니다. 차의 잠금이 해제되었음을 가리키기 위해 방향지시등이 길게 한 번 깜박입니다.

참고 : 보조 키로 운전석 도어를 열 수도 있습니다. 리모컨이 작동하지 않을 때는 보조 키를 사용하십시오.

참고 : 차를 몇 주일 동안 사용하지 않으면 리모컨이 꺼집니다. 차를 열고 시동을 걸면 리모컨이 다시 켜집니다.

열기 기능 다시 프로그램하기

열기 기능을 프로그램하여 운전석 도어만 해제되도록 할 수 있습니다.

시동 스위치를 끄고 리모컨의 잠금 버튼과 열기 버튼을 함께 4초 이상 누릅니다. 열기 모드가 바뀌면 방향지시등이 2회 깜박입니다.

원래의 열기 기능으로 돌아가려면 위 절차를 반복합니다.

정보 화면에서 열기 모드를 바꿀 수도 있습니다.

정보 화면에서 열기 기능을 다시 프로그램하려면 스티어링휠의 정보화면 컨트롤로 다음을 선택합니다.

메뉴 항목	조치
설정(Settings)	메뉴 버튼을 누릅니다.
차량 설정(Vehicle Settings)	OK 버튼을 누릅니다.
잠금장치(Locks)	OK 버튼을 누릅니다.
원격 잠금해제(Unlocking)	OK 버튼을 누릅니다.
모든 도어(All Doors)	토글 버튼을 위나 아래로 눌러 원하는 세팅을 선택합니다. OK 버튼을 누릅니다.
운전석 도어(Driver's Doors)	

자동 재잠금

리모컨으로 도어를 해제한 후 45초 내에 도어를 열지 않으면 모든 도어가 다시 잠깁니다. 경보 시스템은 이전 상태로 돌아갑니다.

자동 해제

다음 조건이 모두 충족되면 자동해제 기능에 의해 모든 도어가 해제됩니다.

- 시동 스위치를 켜고 도어를 모두 닫고 차를 20km/h 이상의 속도로 움직였다.
- 차를 정지시키고 시동 스위치를 꺼짐 위치나 액세서리 위치로 돌렸다.
- 시동 스위치를 꺼짐 위치나 액세서리 위치에 놓은 후 10분 이내에 운전석 도어를 열었다.

자동해제 기능 켜기/끄기

자동해제 기능을 켜거나 끄려면 스티어링휠의 정보화면 컨트롤로 다음을 선택합니다.

메뉴 항목	조치
설정(Settings)	메뉴 버튼을 누릅니다.
차량 설정(Vehicle Settings)	OK 버튼을 누릅니다.
잠금장치(Locks)	OK 버튼을 누릅니다.
자동 해제(Auto Unlock)	OK 버튼을 누릅니다.

도어와 잠금장치

중앙 잠금 시스템



모든 도어를 잠그려면 버튼을 누릅니다. 차가 잠겼음을 가리키기 위해 방향지시등이 짧게 한 번 깜박입니다.

참고 : 본 기능은 앞도어가 닫혀 있을 때만 작동합니다.

도어 이종으로 잠그기



경고: 차에 사람이나 애완동물이 있을 때는 도어를 이종으로 잠그지 마십시오. 도어를 이종으로 잠그면 실내에서 도어를 열 수 없습니다.

이종 잠금 기능은 실내에서 도어를 열지 못하게 하여 도난을 방지하는 기능입니다. 도어를 이종으로 잠그려면 모든 도어를 닫아야 합니다.



버튼을 3초 내에 2회 누릅니다. 차가 이종으로 잠겼음을 가리키기 위해 방향지시등이 짧게 3회 깜박입니다.

잠그기 실패 경고

차가 잠기지 않았음을 경고합니다.

도난 경보가 있는 차량

다음과 같은 경우에 잠금 버튼을 한 번 누르면 방향지시등이 깜박이지 않습니다.

- 도어나 테일게이트가 열려 있다.
- 보닛이 열려 있다.

도어가 열린 상태로 3초 내에 리모컨의 잠금 버튼을 다시 누르면 경적이 울립니다.

도난 경보가 없는 차량

다음과 같은 경우에 잠금 버튼을 한 번 누르면 방향지시등이 깜박이지 않습니다.

- 도어나 테일게이트가 열려 있다.

도어가 열린 상태로 3초 내에 리모컨의 잠금 버튼을 다시 누르면 경적이 울립니다.

잠그기 실패 경고기능 켜기/끄기

잠그기 실패 경고기능을 끄면 도어가 열린 상태로 리모컨의 잠금 버튼을 눌렀을 때 경적이 울리지 않습니다.

잠그기 실패 경고기능을 켜거나 끄려면 스티어링휠의 정보화면 컨트롤로 다음을 선택합니다.

메뉴 항목	조치
설정(Settings)	메뉴 버튼을 누릅니다.
차량 설정(Vehicle Settings)	OK 버튼을 누릅니다.
잠금장치(Locks)	OK 버튼을 누릅니다.
잠그기 실패(잘못 잠금)(Mislock Dhrip)	OK 버튼을 누릅니다.

실내에서 도어 잠그기/열기

실내에서 도어를 잠그거나 열 때는 도어록 스위치를 사용합니다.

보조 키로 도어 잠그기/열기

도어 잠그기

보조 키를 앞쪽으로 1회 돌리면 모든 도어가 잠깁니다.

도어 이종으로 잠그기

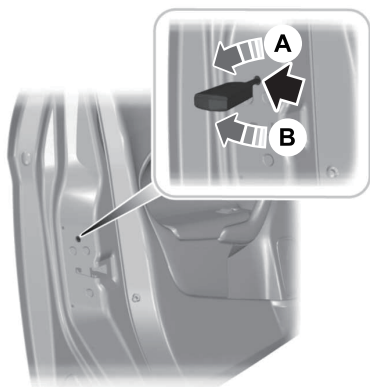
보조 키를 앞쪽으로 3초 내에 2회 돌립니다.

운전석 도어 열기

보조 키를 뒤쪽으로 1회 돌리면 운전석 도어가 해제됩니다.

보조 키로 개별 도어 잠그기/열기

도어 잠그기



중앙 잠금 시스템이 작동하지 않을 때는 보조 키를 그림의 위치에 꽂아 원하는 도어를 잠글 수 있습니다.

좌측

시계 반대방향으로 돌리면 잠깁니다.

우측

시계 방향으로 돌리면 잠깁니다.

도어 열기

중앙 잠금 시스템이 작동하지 않을 때는 운전석 도어를 해제한 후 실내 도어 핸들을 당겨 다른 도어를 해제할 수 있습니다.

참고 : 본 방법으로 도어를 열었을 때는 중앙 잠금 시스템을 수리할 때까지 모든 도어를 따로따로 잠가야 합니다.

참고 : 어린이 안전 잠금장치를 작동시켜 놓고 실내 도어 핸들을 당기면 도어만 해제되고 어린이 안전 잠금장치는 해제되지 않습니다. 해제된 도어는 외부 도어 핸들로만 열 수 있습니다.

도어 열림 경고등



도어나 보닛을 열어 놓고 시동 스위치를 켜면 켜집니다.

도어 열림 경고음

도어가 완전히 닫히지 않은 상태로 차가 움직이면 울립니다.

도어와 잠금장치

도어 열림 경고 메시지

메시지	조치
Driver door open (운전석 도어 열림)	도어가 열려 있습니다. 도어를 잘 닫으십시오.
Passenger door open (앞승객석 도어 열림)	
Rear left door open (좌측 뒷도어 열림)	
Rear right door open (우측 뒷도어 열림)	

키리스 엔트리(키 없이 승차하기)

작동 원리

리모컨이 차에서 1m 이내에 있을 때는 포켓이나 핸드백에서 리모컨을 꺼내지 않고도 차를 열고 닫을 수 있습니다.

시스템이 작동하려면 유효한 리모컨이 세 탐지 범위의 하나에 있어야 합니다. 세 탐지 범위는 좌우 앞도어 핸들과 테일게이트에서 1.5m 이내를 가리킵니다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 차량 배터리가 방전되었다.
- 리모컨 배터리가 방전되었다.
- 리모컨의 주파수에 간섭이 있다.
- 리모컨이 금속 물체나 전자 장비(예 : 키, 휴대폰)에 너무 가까이 있다.

시스템이 작동하지 않을 때는 리모컨이나 보조 키로 차를 잠그고 열 수 있습니다.

도어 잠그기

모든 도어의 외부 핸들 앞면에 잠금 센서가 있습니다.



잠금 센서를 한 번 터치하면 차가 정상으로 잠기고 경보가 설정됩니다. 방향지시등이 깜박입니다.

잠금 센서를 3초 내에 두 번 터치하면 차가 이중으로 잠기고 경보가 설정됩니다. 방향지시등이 깜박입니다. 도어 핸들 뒷면의 열기 센서를 터치하지 마십시오.

시스템이 정상적으로 작동하려면 도어 핸들이 깨끗해야 합니다.

참고 : 차는 자동으로 잠기지 않습니다. 잠금 센서를 터치하지 않으면 차가 해제된 상태로 있습니다.

잠금 센서를 터치하여 도어를 잠근 다음에는 약간의 시간이 지나야 차를 다시 열 수 있습니다. 이 시간 내에 도어 핸들을 당겨 차가 잠겼는지 확인할 수 있습니다. 약간의 시간이 지난 후에는 리모컨을 탐지 범위 내에 위치시키고 도어를 다시 열 수 있습니다.

도어 열기

모든 도어의 외부 핸들 뒷면에 열기 센서가 있습니다.



열기 센서를 한 번 터치하면 차의 잠김이 해제되고 경보가 꺼집니다. 방향지시등이 깜박입니다. 도어 핸들 앞면의 잠금 센서를 터치하지 마십시오.

시스템이 정상적으로 작동하려면 도어 핸들이 깨끗해야 합니다.

열기 센서를 터치하여 차의 잠김을 해제한 다음에는 약간의 시간이 지나야 차를 잠글 수 있습니다. 약간의 시간이 지난 후에는 리모컨을 탐지 범위 내에 위치시키고 도어를 다시 잠글 수 있습니다.

운전석 도어 열기

열기 기능을 다시 프로그램하여 열기 센서를 터치하면 운전석 도어만 해제되도록 할 수 있습니다. 52페이지의 ‘**잠그기와 열기**’를 참조하십시오.

열기 기능을 프로그램하여 운전석 도어만 해제되도록 하면 다음이 일어납니다.

- 운전석 도어를 먼저 열면 다른 모든 도어가 잠겨 있습니다. 실내에서 운전석 도어의 도어록 스위치를 사용하여 다른 모든 도어를 해제할 수 있습니다. 실내 핸들을 당겨 각 도어를 따로따로 해제할 수 있습니다.
- 운전석 도어 이외의 도어를 먼저 열면 다른 모든 도어와 테일게이트가 해제됩니다.

리모컨용 스마트 열기 기능

뒷도어나 테일게이트를 열어 놓고 전자적으로 차를 잠그면 운전자가 마지막 도어를 닫은 후에 시스템이 실내에서 유효한 리모컨을 찾습니다. 실내에서 유효한 리모컨이 탐지되면 모든 도어가 해제되는데 이는 실내에 리모컨이 있음을 가리키는 것입니다.

참고 : 마지막 도어를 닫은 후에 탐지 범위 내에 다른 리모컨이 있으면 차가 잠깁니다.

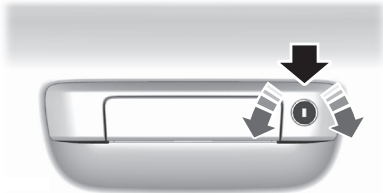
리모컨 끄기

실내에 리모컨을 두고 차를 잠그면 시스템이 해당 리모컨을 끕니다. 꺼진 리모컨으로는 시동 스위치를 켤 수 없습니다. 꺼진 리모컨을 켜려면 해당 리모컨의 열기 버튼을 누르십시오.

테일게이트(장착시)

테일게이트 잠금장치

테일게이트 잠금장치는 테일게이트의 도난을 방지합니다.



보조 키를 테일게이트 잠금장치에 삽입합니다. 테일게이트를 잠그려면 좌측으로 돌립니다. 테일게이트를 해제하려면 우측으로 돌립니다.

전동 테일게이트 잠금장치(장착시)

도어록 스위치나 리모컨으로 테일게이트를 잠그고 열 수 있습니다.

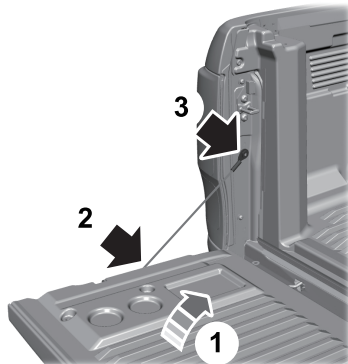
수동 테일게이트

참고 : 최대 허용 테일게이트 하중(220kg)이 초과되지 않도록 하십시오.

참고 : 견인바, 뒷범퍼, 리프트 보조장치가 있는 차는 지지 케이블 없이 테일게이트를 내리지 마십시오.

테일게이트 내리기(장착시)

참고 : 테일게이트를 단단히 잡아 떨어뜨리지 않도록 하십시오.



1. 테일게이트를 약간 올립니다.
2. 지지 케이블을 앞으로 당깁니다.
3. 지지 케이블을 테일게이트에서 분리합니다.
4. 반대쪽에서 1~3단계를 반복하여 지지 케이블을 분리합니다.

참고 : 짐을 쉽게 싣고 내리려면 테일게이트를 내리십시오.

패시브 도난방지 시스템

참고 : 패시브 도난방지 시스템은 포드에서 제공하지 않은 원격 시동 시스템을 지원하지 않습니다. 포드에서 제공하지 않은 원격 시동 시스템을 사용하면 시동에 문제가 생기거나 보안 기능이 상실될 수 있습니다.

참고 : 시동을 걸 때 금속 물체, 전자 제품, 키체인이 다른 코드키가 시동키에 너무 가까우면 시동에 문제가 생길 수 있습니다. 시동을 걸 때 이들 물체가 시동키와 접촉하지 않도록 하십시오. 시동에 문제가 생기면 시동 스위치를 끄고 키체인의 모든 물건을 시동키에서 멀리하고 다시 시동을 거십시오.

참고 : 여분의 키를 차에 두지 마십시오. 차를 떠날 때는 모든 키를 지참하고 도어를 모두 잠그십시오.

시큐리록(SecuriLock)

패시브 도난방지 시스템은 엔진 무력화 시스템으로서 차에 프로그램된 키를 사용하지 않고 시동을 거는 것을 방지합니다. 차에 프로그램되지 않은 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다. 정보 화면에 특정 메시지가 나타날 수도 있습니다.

차에 프로그램된 키를 사용해도 시동이 걸리지 않을 때는 시스템에 문제가 있는 것입니다. 이런 경우에는 화면에 특정 메시지가 나타날 수 있습니다.

시스템 켜기

시동 스위치를 끄면 시스템이 즉시 꺼집니다.

시스템 끄기

시동 스위치를 켜면 시스템이 즉시 꺼집니다.

교체용 리모컨

참고 : 차에 2개의 IKT나 2개의 IA 키가 제공됩니다.

IKT는 프로그램된 시동키의 기능도 하고(모든 잠금장치를 작동시키고 시동을 걸 수 있음) 리모컨의 기능도 합니다.

리모컨은 프로그램된 키의 기능도 하고(운전석 도어락을 작동시키고 푸시버튼 시동 시스템과 함께 지능형 승차 기능을 작동시킴) 리모컨의 기능도 합니다.

프로그램된 리모컨이나 기본 시큐리록 코드 키(IKT에 한함)를 분실했거나 도난당했을 때 여분의 코드 키가 없으면 차를 지정 서비스 센터로 견인해 가서 기존 키 코드를 차에서 지우고 새 코드 키를 프로그램해야 합니다.

만일에 대비하여 프로그램된 리모컨 하나를 차 이외의 안전한 장소에 보관해 두는 것이 바람직합니다. 예비 리모컨이나 교체용 리모컨은 지정 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.

예비 IA 키 프로그램하기(적용시)

예비 리모컨을 프로그램하려면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

도난 경보(장착시)

경보 시스템

차에 다음 경보 시스템 중 하나 이상이 설치되어 있습니다.

- 실내 센서가 있는 주변 경보 시스템
- 실내 센서와 배터리 내장 사운드가 있는 주변 경보 시스템
- 실내에 움직임이 있거나 차가 들어올리면 경보를 작동시키는 움직임 센서 또는 기울기 센서

주변 경보

주변 경보 시스템은 도어, 적재공간, 보닛을 통해 차에 무단 접근하는 것을 방지합니다.

비상 경보(장착시)

비상 경보는 리모컨으로 작동시킬 수 있습니다.

실내 센서



실내 센서는 실내에서 움직임을 탐지하여 무단 침입을 방지하는 역할을 합니다.

경보를 설정하면 실내 센서가 켜집니다.

참고 : 실내등에 위치한 센서가 가려지지 않도록 하십시오.

참고 : 실내에 움직이는 물체(사람, 애완동물 등)가 있을 때는 전체 경보를 설정하지 마십시오(경보가 작동할 수 있음).

참고 : 선글라스 홀더를 열어 놓지 마십시오.

참고 : 실내 움직임 센서를 영구적으로 끄려면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

기울기 센서 또는 움직임 센서

이들 센서는 차를 들어올리는 것을 방지하는 역할을 합니다.

경보의 작동

- 유효한 키나 리모컨을 사용하지 않고 도어나 보닛을 열었다.
- 유효한 키를 사용하지 않고 시동 스위치를 껐다.
- 실내 센서가 실내에서 움직임을 탐지했다.
- 배터리 내장 사운드가 장착된 차에서 차량 배터리나 배터리 내장 사운드를 분리했다.

경보가 작동하면 경적이 30초 울리고 비상등이 5분간 깜박입니다.

경보가 멈춘 후에 위와 같은 상황이 다시 벌어지면 경보가 다시 작동합니다.

전체 경보와 부분 경보

전체 경보

기본 경보는 전체 경보입니다.

전체 경보를 설정하면 실내 센서가 작동합니다.

참고 : 실내에 움직이는 물체(사람, 애완동물 등)가 있을 때나 차를 운반할 때는 전체 경보를 설정하지 마십시오(경보가 작동할 수 있음).

부분 경보

부분 경보를 설정하면 실내 센서가 작동하지 않습니다.

참고 : 부분 경보는 현재의 시동 사이클에만 적용됩니다.

전체 경보 또는 부분 경보 선택하기

기본 경보는 전체 경보입니다.

본 기능은 정보 화면의 차량 설정 메뉴에서 켜고 끌 수 있습니다.

참고 : 부분 경보는 현재의 시동 사이클에만 적용됩니다.

참고 : 다음에 리모컨으로 차를 해제했다 잠그면 시스템이 전체 경보로 리셋됩니다.

경보 설정하기

잠금 센서를 한 번 터치하면 정상으로 잠기고 경보가 설정됩니다.

경보 해제하기

경보 시스템은 다음 방법으로 해제할 수 있습니다.

- 키로 도어를 해제하고 12초 내에 유효한 키로 시동 스위치를 켭니다.
- 리모컨으로 도어나 적재공간을 해제합니다.

스티어링휠의 조절



경고: 차가 움직일 때는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

참고 : 올바른 자세로 앉으십시오. 116페이지의 '올바른 착석 자세'를 참조하십시오.



E176972

1. 스티어링휠의 잠금을 해제합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조절합니다.

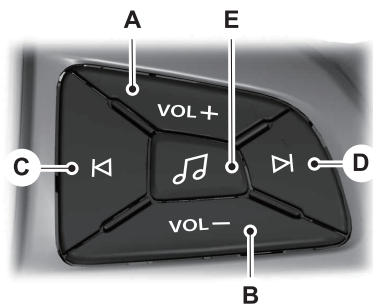


E95179

3. 스티어링휠을 잠급니다.

오디오 컨트롤(장착시)

오디오 컨트롤로 조작할 수 있는 기능은 다음과 같습니다.



- A. 볼륨 높이기
- B. 볼륨 낮추기
- C. 아래로 찾기 또는 이전으로 가기
- D. 위로 찾기 또는 다음으로 가기
- E. 미디어 모드

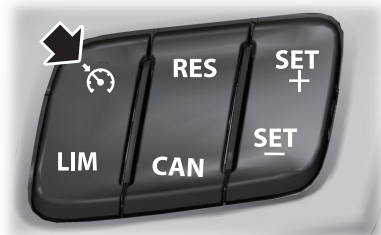
음성 컨트롤



음성 컨트롤을 켜거나 끄려면 버튼을 눌렀다 놓습니다.

크루즈 컨트롤 (장착시)

A 타입



E201284

176페이지의 '크루즈 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.

B 타입



E248386

177페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.

정보화면 컨트롤 (장착시)



E205893



E201420

정보 화면을 조절할 때 사용합니다. 화면에서 원하는 항목을 검색한 후 OK를 눌러 선택하십시오. 90페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

앞유리 와이퍼

참고 : 엔진을 끄고 본 기능을 작동시키면 배터리가 방전됩니다.

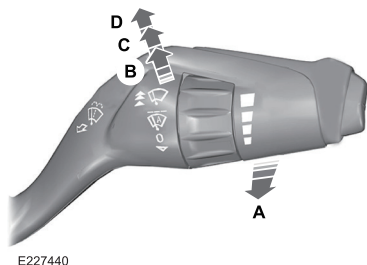
참고 : 와이퍼를 작동시키기 전에 앞유리에서 얼음을 완전히 제거하십시오.

참고 : 자동 세차장에 들어갈 때는 와이퍼를 끄십시오.

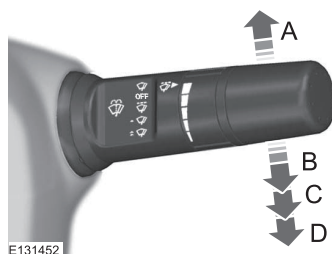
참고 : 앞유리에 줄무늬나 번짐이 생기면 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦아도 앞유리에 번짐이나 줄무늬가 생기면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.

참고 : 앞유리가 건조할 때 와이퍼를 작동시키면 앞유리가 긁히거나 와이퍼 블레이드가 손상되거나 와이퍼 모터가 타버릴 수 있습니다.

A 타입



B 타입



A. 1회 작동

B. 간헐 작동 또는 오토와이퍼

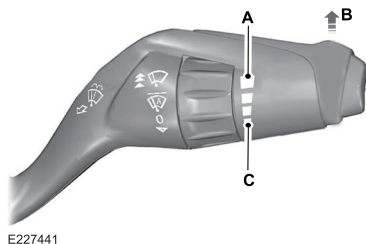
C. 저속 작동

D. 고속 작동

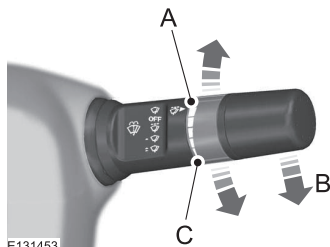
와이퍼를 끄려면 레버를 O 위치나 OFF 위치에 놓습니다.

간헐 작동

A 타입



B 타입



- A. 긴 작동 간격
- B. 간헐 작동
- C. 짧은 작동 간격

와이퍼를 켜려면 레버를 위로 밽니다. 작동 간격은 로터리 컨트롤로 조절합니다.

속도감응 와이퍼

차량 속도가 증가하면 와이퍼의 작동 간격이 짧아집니다.

와이퍼를 켜려면 레버를 위로 밽니다. 작동 간격은 로터리 컨트롤로 조절합니다.

오토와이퍼(장착시)

참고 : 와이퍼를 작동시키기 전에 앞유리에 서 얼음을 완전히 제거하십시오.

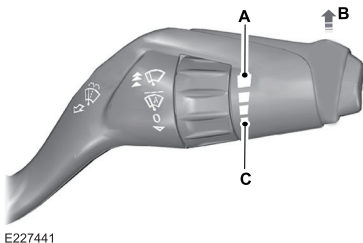
참고 : 자동 세차장에 들어갈 때는 와이퍼를 끄십시오.

참고 : 앞유리에 줄무늬나 번짐이 생기면 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦아도 앞유리에 번짐이나 줄무늬가 생기면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.

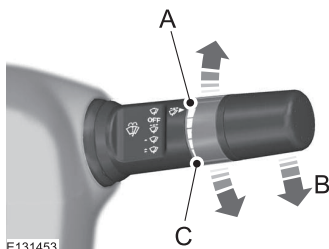
참고 : 오토램프 기능과 오토와이퍼 기능을 켜 놓았을 때 앞유리 와이퍼가 연속해서 작동하면 전조등이 켜집니다.

도로에 물, 얼음, 눈, 소금이 있을 때는 이들이 앞유리에 튀겨 와이퍼가 불규칙하게 작동하거나 예기치 않게 작동하고 앞유리에 줄무늬가 생길 수도 있습니다.

A 타입



B 타입



- A. 고감도
- B. 켜기
- C. 저감도

로터리 컨트롤로 오토와이퍼의 감도를 선택할 수 있습니다. 저감도를 선택하면 레인센서가 앞유리에서 물을 많이 탐지해야 와이퍼가 작동합니다. 고감도를 선택하면 레인센서가 앞유리에서 물을 적게 탐지해도 와이퍼가 작동합니다.

앞유리 외면을 항상 깨끗이 하십시오. 레인센서가 매우 민감하기 때문에 앞유리에 흙, 연무, 곤충이 부딪쳐도 와이퍼가 작동할 수 있습니다.

이런 경우에는 다음과 같이 하십시오.

- 오토와이퍼의 감도를 낮춥니다.
- 와이퍼를 저속이나 고속으로 작동시킵니다.
- 오토와이퍼를 끕니다.

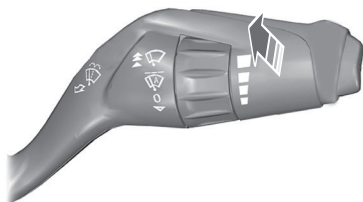
앞유리 워셔

참고 : 앞유리가 건조할 때 와이퍼를 작동시키면 앞유리가 긁히거나 와이퍼 블레이드가 손상되거나 와이퍼 모터가 타버릴 수 있습니다. 앞유리가 건조할 때는 워셔를 작동시켜 앞유리를 적시고 와이퍼를 작동시키십시오.

참고 : 워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동시키면 워셔 펌프가 과열될 수 있습니다.

참고 : 레버를 10초 이상 잡고 있으면 워셔가 꺼집니다.

A 타입



E227443

B 타입



E131460

레버를 뒤로 당기면 앞유리 워셔가 작동합니다.

일반 정보

전조등과 후방등 안의 수분 응축

전조등과 후방등에는 기압의 변화에 대응하기 위해 통기구가 만들어져 있습니다.

본 통기구로 인해 램프 어셈블리 안에 수분이 응축될 수 있는데 이는 정상입니다. 기온이 낮을 때 습한 공기가 통기구로 들어가면 램프 어셈블리 안에 수분이 응축될 수 있습니다. 램프 어셈블리 안에 수분이 응축되면 렌즈 내면에 습기가 얇게 덮일 수 있습니다. 차를 운전하면 렌즈 내면에 덮인 습기가 증발하여 통기구로 빠져나갑니다.

날씨가 건조할 때는 렌즈 내면에 덮인 습기가 증발하여 통기구로 빠져나가는 데 최장 48시간이 걸립니다.

응축된 수분 중 허용 가능한 것

- 줄 무늬, 물방울이 흐른 자국, 큰 물방울이 없는 얇은 습기
- 렌즈 내면의 50% 미만을 덮는 얇은 습기

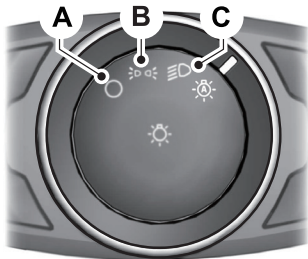
응축된 수분 중 허용 불가능한 것

- 램프 안에 고이는 물
- 렌즈 내면에 생긴 줄 무늬, 물방울이 흐른 자국, 큰 물방울

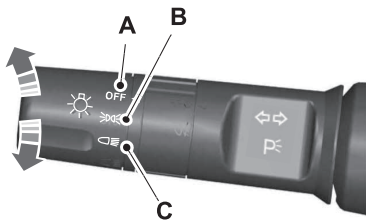
응축된 수분 중 허용 불가능한 것이 보일 때는 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

라이트 스위치

A 타입



B 타입



E225884

A. 꺼짐

B. 차폭등, 계기판등, 번호판등, 미등

C. 전조등

참고 : 엔진을 끈 채 차폭등을 오래 켜 놓으면 배터리가 방전됩니다.

차폭등을 켜려면 라이트 스위치를 B 위치에 놓습니다. 차폭등은 시동 스위치가 켜져 있을 때도 작동하고 꺼져 있을 때도 작동합니다.

주차등

참고 : 엔진을 끈 채 주차등을 오래 켜 놓으면 배터리가 방전됩니다.

참고 : 주차등은 방향지시등이 사용되는 차 폭등의 일부로 이를 켜면 특정 방향지시등이 켜집니다.

A 타입



E225887

B 타입



E225885

차선유지 시스템이 있는 스티어링휠의 라이트 스위치



E169255

주차등을 켜려면 라이트 스위치를 주차등 위치에 놓습니다. 주차등은 시동 스위치가 켜져 있을 때 작동합니다.

원하는 주차등을 켜려면 레버를 올리거나 내립니다.

상향/하향 전조등

상향 전조등을 켜려면 레버를 앞으로 밀니다.

전조등 깜박이기

레버를 약간 당겼다 놓습니다.

오토램프(장착시)



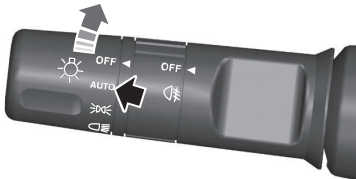
경고: 시스템이 있더라도 운전자는 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 시야가 나쁠 때(낮에 안개가 끼었을 때 등) 시스템이 전조등을 켜지 않으면 운전자가 직접 전조등을 켜야 합니다.

A 타입



E124251

B 타입



E133599

라이트 스위치를 오토램프 위치에 놓으면 밖이 어두울 때나 와이퍼를 켤 때 전조등이 자동으로 켜집니다.

시동 스위치를 끄면 일정 시간이 지난 후에 전조등이 꺼집니다. 정보 화면 컨트롤을 사용하여 전조등이 켜져 있는 시간을 조절할 수 있습니다.

참고 : 오토램프를 켜 놓았을 때는 시스템이 하향 전조등을 켜기 전에는 상향 전조등을 켤 수 없습니다.

앞유리 와이퍼가 작동하면 켜지는 전조등(장착식)

오토램프를 켜 놓으면 앞유리 와이퍼를 켜 후 10초 내에 전조등이 켜집니다. 앞유리 와이퍼를 끈 후 60초가 지나면 전조등이 꺼집니다.

다음과 같은 경우에는 전조등이 켜지지 않습니다.

- 와이퍼가 1회 작동할 때
- 워셔가 작동할 때
- 와이퍼가 간헐 모드로 작동할 때

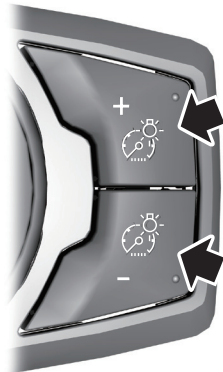
참고 : 오토램프 기능과 오토와이퍼 기능을 켜 놓았을 때 앞유리 와이퍼가 연속해서 작동하면 전조등이 켜집니다.

계기판 밝기 조절(장착식)

참고 : 배터리를 분리하거나 방전시키면 계기판 밝기가 최대로 설정됩니다.

A 타입

전방 안개등이 있는 차량



E231828

원하는 밝기가 될 때까지 버튼을 반복해서 누르거나 누르고 있습니다.

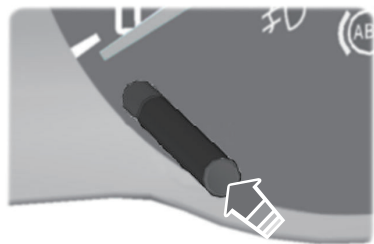
전방 안개등이 없는 차량



E165366

- 밝기를 낮추려면 반복해서 누르거나 누르고 있습니다.
- 밝기를 높이려면 반복해서 누르거나 누르고 있습니다.

B 타입



E133586

원하는 밝기가 될 때까지 버튼을 반복해서 누르거나 누르고 있습니다.

전조등 소등 지연(장착식)

시동 스위치를 끄고 방향지시등 레버를 뒤로 당기면 전조등이 켜지고 짧은 신호음이 울립니다. 3분이 지나면 전조등이 자동으로 꺼집니다. 마지막 도어를 닫으면 30초 후에 자동으로 꺼집니다.

모든 도어를 닫은 후 30초 내에 아무 도어나 열면 3분 타이머가 다시 작동합니다.

시동 스위치를 끄고 방향지시등 레버를 뒤로 당기면 전조등 소등 지연이 취소됩니다.

주간 주행등(장착식)



경고: 주간 주행등은 후방등 없이 켜지고 광도가 약하기 때문에 밤이 어두울 때는 충분한 조명을 제공하지 못합니다. 밤이 어두울 때는 전조등을 켜십시오. 밤이 어두울 때 전조등을 켜지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.

주간 주행등은 낮에 켜집니다.

주간 주행등을 켜려면 라이트 스위치를 전조등 위치 이외의 위치에 놓습니다.

자동 상향 전조등(장착시)



경고: 시스템이 있더라도 운전자는 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 시스템이 상향 전조등을 켜거나 끄지 않을 때는 운전자가 수동으로 상향 전조등을 켜거나 꺼야 합니다.



경고: 안개, 폭우, 연무, 눈 등으로 시야가 제한될 때는 시스템을 사용하지 마십시오.



경고: 날씨가 나쁠 때는 시스템의 작동을 보류시키는 것이 필요할 수 있습니다.



경고: 마주 오는 차량의 라이트가 가드레일 등의 장애물에 가려져 보이지 않을 때는 상향 전조등이 꺼지지 않을 수 있습니다.



경고: 카메라 센서가 깨끗한 시야를 갖도록 앞유리 와이퍼 블레이드를 정기적으로 점검, 교체하십시오. 앞유리 와이퍼 블레이드는 길이가 맞는 것으로 교체해야 합니다.

밖이 어두울 때 도로에 다른 차량이 없으면 상향 전조등이 켜집니다. 앞에서 다른 차량의 전조등이나 미등이 탐지되거나 가로등이 탐지되면 다른 도로 사용자에게 방해가 되는 것을 방지하기 위해 상향 전조등이 꺼집니다. 하향 전조등은 그대로 켜져 있습니다.

참고 : 앞유리에서 조류 배설물, 곤충 잔해, 눈, 얼음 등의 이물질을 제거하십시오.

참고 : 시스템은 빛이 반사되는 도로 표지판을 마주오는 차량으로 탐지하고 상향 전조등을 하향 전조등으로 바꿀 수 있습니다.

참고 : 전조등 전구를 교체할 때는 순정 포드 전구를 사용하십시오. 다른 전구는 시스템의 성능을 약화시킬 수 있습니다.

앞유리 중앙 안쪽에 장착된 센서가 주변 상황을 지속적으로 모니터링하여 상향 전조등을 켤 것인지 끌 것인지 판단합니다.

시스템이 작동할 때 다음 조건이 충족되면 상향 전조등이 켜집니다.

- 주변이 상향 전조등을 켜야 할 만큼 어둡다.
- 앞에 다른 차량이나 가로등이 없다.
- 차량 속도가 약 40km/h를 넘는다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 상향 전조등을 끕니다.

- 주변이 상향 전조등이 필요하지 않을 정도로 밝다.
- 접근하는 차의 전조등이나 미등이 탐지된다.
- 차량 속도가 약 30km/h 밑으로 떨어졌다.
- 폭우, 폭설, 짙은 안개가 탐지된다.
- 센서가 막혔다.
- 후방 안개등을 켰다.

시스템 켜기/끄기

시스템 켜기/끄기에는 정보 화면을 사용합니다. 68페이지의 ‘조명’을 참조하십시오.



E142451

라이트 스위치를 오토램프 위치에 놓으십시오. 69페이지의 ‘오토램프’를 참조하십시오.

시스템 보류시키기

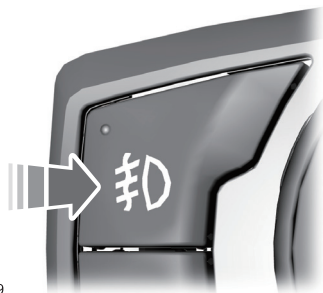
상향 전조등과 하향 전조등 사이에서 바꾸려면 레버를 밀거나 당깁니다.

자동 상향 전조등(장착시) 표시등



시스템이 작동할 준비가 되면 표시등이 켜집니다.

전방 안개등(장착시)

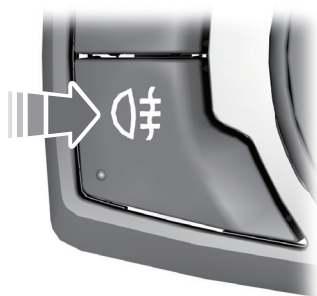


E232249

켜거나 끄려면 스위치를 누릅니다.

전방 안개등은 라이트 스위치가 자동 상향 전조등 위치나 꺼짐 위치 이외의 위치에 있을 때 켤 수 있습니다.

후방 안개등(장착시)



E232250



경고: 비나 눈이 올 때나 가시거리가 50m를 초과할 때는 후방 안개등을 사용하지 마십시오.

켜거나 끄려면 스위치를 누릅니다.

후방 안개등은 전방 안개등이나 하향 전조등이 켜져 있을 때만 켤 수 있습니다.

전조등 레벨링(장착시)

차의 하중에 맞추어 전조등의 조사 거리를 조절할 수 있습니다.

차에 하중이 없을 때는 전조등 조절기를 0에 맞추십시오. 차에 하중이 있을 때는 50~100m의 노면이 조사되도록 전조등을 조절하십시오.

전조등 조사 거리 조절하기



E132711

1. 조절기를 눌러 해제합니다.
2. 조절기를 돌려 원하는 위치에 맞춥니다.
3. 조절기를 눌러 고정시킵니다.

방향지시등

A 타입



E225894

B 타입



E225893

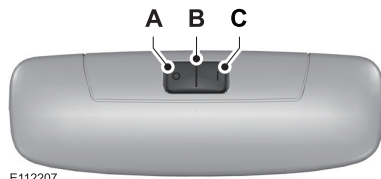
레버를 올리거나 내리면 방향지시등이 작동합니다.

레버를 위나 아래로 짧게 옮겼다 놓으면 방향지시등이 3회 깜박이는데 이는 차선을 변경할 때 유용합니다.

실내등

참고 : 시동 스위치를 끄면 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 일정 시간 후에 실내등이 꺼집니다. 실내등을 다시 켜려면 시동 스위치를 켜십시오.

커티시등



- A. 꺼짐
- B. 도어 접촉
- C. 켜짐

스위치를 **A** 위치에 놓으면 도어를 해제하거나 열 때 커티시등이 켜지지 않습니다.

스위치를 **B** 위치에 놓으면 도어를 해제하거나 열 때 커티시등이 켜집니다.

시동 스위치가 꺼져 있을 때 스위치를 **C** 위치에 놓으면 커티시등이 켜집니다.

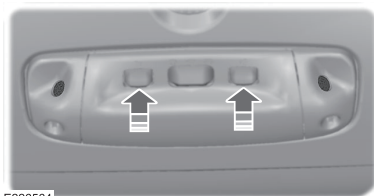
독서등

A 타입



E112208

B 타입



E226564

보조 조명(무드 조명)(장착시)

터치스크린에서 다음을 선택합니다.



기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.



보조 조명(무드 조명)을 선택합니다.



E280369

보조 조명 켜기

원하는 색상을 한 번 터치합니다.

색상 바꾸기

원하는 색상을 한 번 터치합니다.

조명

밝기 조절

선택한 색상을 위나 아래로 드래그합니다.

보조 조명 끄기

선택한 색상을 한 번 터치하거나 밑으로 0의 밝기까지 드래그합니다.

카고등(장착시)

참고 : 카고등은 일정 시간이 지나면 꺼집니다.

카고등은 적재공간 위에 위치합니다.

카고등은 다음과 같은 경우에 켤 수 있습니다.

- 기어를 P에 놓았다.
- 운전석 도어를 열었다.
- 시동 스위치를 껐다.



E224576

카고등을 켜려면 대시보드의 버튼을 누릅니다. 카고등을 끄려면 해당 버튼을 다시 누릅니다.

전동 윈도(장착시)



경고: 어린이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오(사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있음).



경고: 전동 윈도를 닫을 때 장애물이 없는지, 근처에 어린이나 애완동물이 없는지 확인하십시오.

참고 : 짧은 시간에 스위치를 여러 번 조작하면 과열로 인한 모터의 손상을 방지하기 위해 윈도가 일정 시간 동안 작동하지 않을 수 있습니다.

참고 : 윈도를 열 때 해당 도어에 있는 윈도 스위치와 운전석 도어에 있는 해당 윈도 스위치를 함께 누르면 해당 윈도가 움직임을 멈춥니다.

참고 : 한 윈도만 열었을 때 귀울림이 생기면 맞은쪽 윈도를 약간 열어 보십시오. 귀울림이 적어집니다.

운전석 도어 스위치(더블 캡)

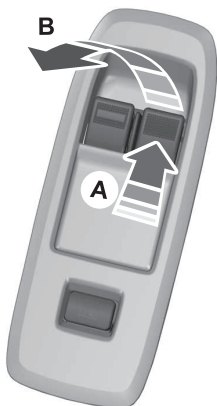


E131466

A. 윈도를 열려면 스위치를 누릅니다.

B. 윈도를 닫으려면 스위치를 당깁니다.

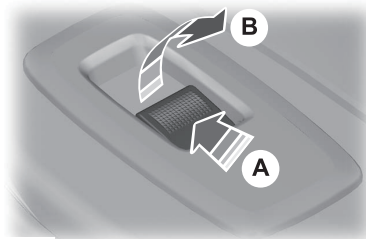
운전석 도어 스위치(싱글 캡)



E131469

- A. 윈도를 열려면 스위치를 누릅니다.
- B. 윈도를 닫으려면 스위치를 당깁니다.

앞뒤 승객석 도어 스위치



E131467

- A. 윈도를 열려면 스위치를 누릅니다.
- B. 윈도를 닫으려면 스위치를 당깁니다.

운전석 윈도 자동 열기/닫기

스위치를 두 번째 멈춤위치까지 누르거나 당겼다 놓습니다.

움직이는 윈도를 멈추려면 스위치를 다시 누르거나 당깁니다.

다른 윈도 자동 열기/닫기(장착시)

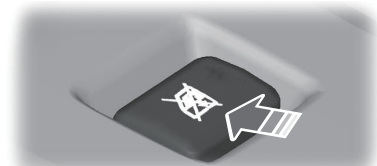
스위치를 두 번째 멈춤위치까지 누르거나 당겼다 놓습니다.

움직이는 윈도를 멈추려면 스위치를 다시 누르거나 당깁니다.

뒷좌석 윈도 안전 스위치

참고 : 차에 일괄 열기/닫기 기능이 있으면 안전 스위치를 누른 후에도 운전석 도어에서 뒷좌석 윈도와 앞승객석 윈도를 작동시킬 수 있습니다.

참고 : 차에 일괄 열기/닫기 기능이 없으면 안전 스위치를 누른 후 운전석 도어에서 뒷좌석 윈도를 작동시킬 수 없습니다. 일부 차량은 앞승객석 윈도도 작동시킬 수 없습니다.



E131468

그림의 버튼을 눌러 뒷좌석 윈도 스위치를 차단하고 해제할 수 있습니다.

전동 원도 메모리 리셋하기 – 운전석 도어에만 원터치 열기/닫기 기능이 있는 차량

참고 : 바운스백 기능은 메모리를 리셋할 때까지 꺼져 있습니다.

배터리가 방전되었거나 분리된 일이 있을 때는 운전석 원도의 메모리를 리셋해 주어야 합니다.

1. 원도를 연 후 원터치 기능으로 닫아봅니다.
2. 원도가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 두 번째 멈춤위치까지 당깁니다.
3. 스위치를 2초 이상 당겼다 놓습니다.
4. 스위치를 첫 번째 멈춤위치까지 눌러 원도를 연 후 두 번째 멈춤위치까지 당겨 닫아 봅니다.
5. 스위치를 두 번째 멈춤위치까지 누르거나 당겼을 때 원도가 자동으로 열리거나 닫히지 않으면 위 절차를 반복하십시오.

안전 모드

참고 : 본 절차에서는 걸림방지 기능이 작동하지 않습니다.

시스템에 오작동이 있으면 안전 모드가 작동합니다. 원도가 조금씩 움직이고 멈춥니다. 원도가 멈출 때마다 버튼을 다시 눌러 원도를 닫으십시오.

지정 서비스 센터에 연락하십시오.

바운스백

원도가 닫힐 때 장애물이 탐지되면 원도가 멈추었다가 약간 후퇴합니다.

바운스백 보류시키기



경고: 바운스백을 보류시키면 원도가 닫힐 때 장애물이 탐지되어도 원도가 멈추었다 열리지 않습니다. 원도를 닫을 때 사람이 다치거나 차가 손상되지 않도록 조심하십시오.

바운스백 기능을 취소하고 원도를 완전히 닫으려면 다음과 같이 합니다(겨울에 원도에 얼음이 끼었을 때 등).

1. 원도가 닫히다가 저항을 받아 멈추었다 열리는 동작을 2회 실행시킵니다.
2. 원도를 다시 한 번 저항이 있는 위치까지 닫습니다. 바운스백 기능이 취소되어 원도를 완전히 닫을 수 있게 됩니다. 원도는 저항이 있는 위치를 지나 완전히 닫힙니다.
- 3회 시도해도 원도가 닫히지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

바운스백 기능의 리셋

참고 : 바운스백 기능은 리셋할 때까지 꺼져 있습니다.

배터리를 분리했다 연결했을 때는 원도마다 바운스백 기능을 리셋해 주어야 합니다.

1. 원도가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 당깁니다.
2. 스위치를 놓습니다.
3. 스위치를 1초 더 당깁니다.
4. 원도가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 당깁니다.

원도와 미리

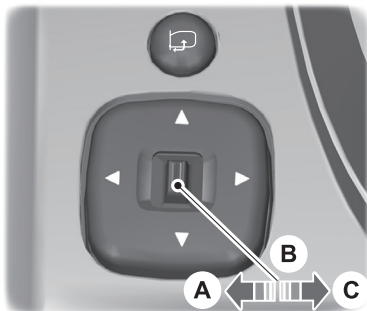
- 스위치를 놓습니다.
- 원도가 완전히 닫힐 때까지 스위치를 당깁니다.
- 원도를 열고 자동으로 닫히는지 시험합니다.
- 원도가 자동으로 닫히지 않으면 위 절차를 반복하십시오.

실외 미리

열선 실외 미리(장착시)

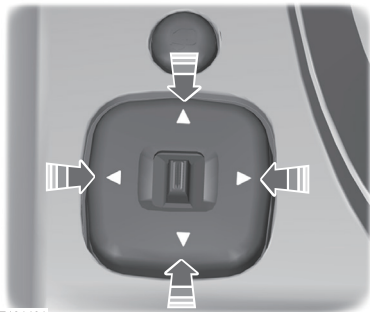


경고: 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차량 통제력을 잃어 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.



E131480

- A. 좌측
- B. 꺼짐
- C. 우측



E131481

화살표 버튼을 눌러 선택한 실외 미러를 조절합니다.

접이식 실외 미리

실외 미러를 원도쪽으로 밀니다.

실외 미러를 원래 위치로 뺐을 때는 실외 미러가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

전동 접이식 실외 미리(장착시)

전동 접이식 실외 미러는 시동 스위치가 켜져 있을 때 작동합니다.

참고 : 시동 스위치를 끄면 실외 미러가 작동하지 않습니다.



E131482

실외 미러를 접으려면 그림의 접기 버튼을 누릅니다.

실외 미러가 움직일 때 버튼을 놓으면 실외 미러가 멈추었다가 후퇴합니다. 접힌 실외 미러를 펴려면 버튼을 다시 누릅니다.

전동 접이식 실외 미러를 수동으로 접었을 때는 실외 미러를 리셋해 주어야 전동으로 접는 것이 가능해질 수 있습니다. 전동 접이식 실외 미러를 리셋하려면 접기 버튼을 사용하여 실외 미러를 접었다 펴니다.

열선 실외 미러(장착시)

열선 실외 미러가 켜지면 실외 미러에서 얼음이나 습기가 제거됩니다.

방향지시등이 있는 실외 미러(장착시)

방향지시등을 켜면 해당 방향의 실외 미러 하우징에 위치한 방향지시등이 깜박입니다.

퍼들등(장착시)

리모컨으로 차의 잠금을 해제하거나 도어를 열면 실외 미러 하단에 위치한 퍼들등이 켜집니다.

실내 미러

수동 눈부심 방지 실내 미러

경고: 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차량 통제력을 잃어 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

뒤에서 오는 밝은 빛으로 인한 눈부심을 방지하려면 실내 미러 밑의 탭을 뒤로 당깁니다.

자동 눈부심 방지 실내 미러(장착시)

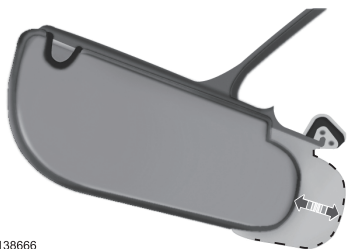
경고: 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차가 움직일 때 실외 미러를 조절하면 차량 통제력을 잃어 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

뒤에서 밝은 빛이 오면 눈부심을 방지하기 위해 실내 미러가 어두워집니다. 뒤에서 밝은 빛이 오지 않거나 기어를 R에 놓으면 실내 미러가 밝아집니다.

실내 미러 앞뒤에 위치한 센서가 막히지 않도록 하십시오.

참고 : 뒷좌석 중앙석에 승객이 있거나 뒷좌석 중앙석의 헤드레스트가 올려져 있을 때는 센서로 오는 빛이 가려질 수 있습니다.

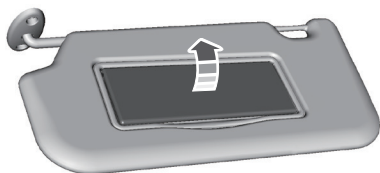
선바이저



E138666

선바이저를 윈도쪽으로 돌리고 연장부를 뒤로 빼내면 햇빛이 많이 가려집니다.

조명식 화장거울 (장착시)

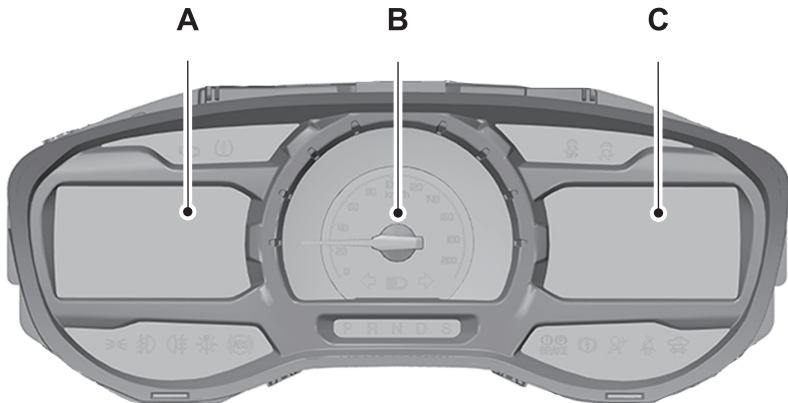


E162197

커버를 들어올리면 램프가 켜집니다.

게이지 – WILDTRAK/XL/XLS/XLT

M2 클러스터



A. 다기능 화면

B. 속도계

C. 엔터테인먼트 및 전화

참고 : 포드는 속도계의 디자인과 제작시 속도계의 값이 실제 속도보다 낮지 않아야 한다는 정부 규정을 준수합니다. 고객은 일상적으로 운전할 때 다른 장비(예 : GPS 장비)를 보고 속도계에 표시되는 값이 실제 속도보다 약간 빠름을 인식할 수 있는데 이는 정상입니다.

정보 화면

주행거리계

차의 총 주행거리가 표시됩니다.

외부 온도계

외부 온도를 가리킵니다.

나침반(장착식)

차가 움직이는 방향을 가리킵니다.

트립 컴퓨터

90페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

차의 설정과 개인화

90페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

냉각수 온도 게이지



경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지 (10분) 기다리십시오. 손을 대는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 헝겊으로 싸서 천천히 여십시오. 이와 같이 하지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

정상 작동 온도에서는 게이지 바늘이 중앙에 머뭅니다. 게이지 바늘이 적색 구간으로 들어가면 엔진이 과열된 것입니다. 시동을 꺼서 엔진을 식힌 후 엔진이 과열된 원인을 알아보십시오.

참고 : 과열의 원인이 확인, 제거되기 전에는 시동을 다시 걸지 마십시오.

연료 게이지

참고 : 차가 움직일 때나 경사로에 있을 때는 게이지 바늘의 위치가 약간 달라집니다.

연료탱크에 남아 있는 연료의 대략적인 양을 가리킵니다.

연료펌프 심벌 옆의 화살표는 주유구가 위치하는 방향을 가리킵니다.

연료 부족 리마인더

남은 연료로 갈 수 있는 거리가 80km에 도달하면 경고음이 울리고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.

참고 : 현재의 연비에 따라 연료 부족 리마인더가 작동하는 연료 게이지 위치가 다를 수 있는데 이는 정상입니다.

경고등과 표시등 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT

큰 정비가 필요할 만큼 차의 상태가 나빠질 위험이 있으면 경고등과 표시등이 이를 알려줍니다. 시동을 걸면 전구의 상태를 점검하기 위해 많은 경고등과 표시등에 불이 들어옵니다. 시동이 걸린 다음에도 켜져 있는 경고등/표시등이 있으면 해당 경고등/표시등에 대한 설명을 참조하십시오.

참고 : 일부 경고등은 정보 화면에 나타나고 일반 경고등과 같은 기능을 하지만 시동을 걸 때는 나타나지 않습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등(장착시)



ACC 표시등은 ACC의 모드에 따라 색상이 다음과 같이 달라집니다. 176페이지의 '크루즈 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.

커짐(백색) : ACC를 켜면 백색으로 켜졌다가 ACC를 끄면 꺼집니다.

작동(녹색) : ACC를 작동시키면 녹색으로 켜졌다가 ACC를 끄면 꺼집니다.

ABS 경고등



운전할 때 본 경고등이 켜지면 시스템에 오작동이 있는 것입니다.

이런 경우에는 기본 브레이크만 작동하고 ABS는 작동하지 않습니다.

지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

자동차 상황 전조등 표시등(장착시)



자동차 상황 전조등이 작동하면 커집니다. 72페이지의 '자동차 상황 전조등 컨트롤'을 참조하십시오.

자동차 스탑/스타트 표시등(장착시)



엔진이 자동으로 꺼지면 켜집니다. 메시지가 수반될 수도 있습니다.

배터리 경고등



운전 도중에 본 경고등이 켜지면 배터리에 오작동이 있는 것입니다. 불필요한 전장품을 모두 끄십시오. 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

[배터리 방전 주의사항]

- 포드 차량은 기어 중립(N)에서 키가 빠지지 않습니다. 중립 상태에서 오랫동안 방치해 두면 배터리가 방전될 수 있습니다. 절대로 기어를 중립에서 장시간 두지 마십시오! 또한, 기타 액세서리 장치(예, 블랙박스 등)를 설치하면 배터리가 방전될 수도 있습니다.
- 액세서리(시거 잭) 전원에는 항상 배터리 전원이 연결되어 있으므로 시동 키가 OFF 시에도 전원이 항상 공급되게 설계되어 있습니다. 이로 인해 개인 내비게이션이나 휴대폰 충전기 등의 액세서리를 엔진 정지 시 장시간 연결해 둘 경우에는 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

브레이크 경고등



경고: 브레이크 경고등이 켜진 상태로 운전하는 것은 위험합니다. 브레이크 경고등이 켜져 있을 때는 제동력이 크게 떨어져 차를 정지시키는 데 시간이 많이 걸릴 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오. 주차 브레이크가 걸린 상태로 먼 거리를 운전하면 브레이크에 고장이 생겨 사람이 부상을 입는 사고가 날 수 있습니다.



시동 스위치를 켜 놓고 주차 브레이크를 걸면 켜집니다.

차가 움직일 때 본 경고등이 켜지면 주차 브레이크가 풀렸는지 확인하십시오.

주차 브레이크가 풀려 있다면 브레이크액이 부족하거나 브레이크 시스템에 오작동이 있는 것입니다.

신속히 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

크루즈 컨트롤(장착시) 표시등



크루즈 컨트롤을 켜면 켜집니다. 176페이지의 '크루즈 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.

DPF(디젤 파티클 필터) 경고등(장착시)



DPF가 포화되면 켜집니다. 143페이지의 '디젤 파티클 필터'를 참조하십시오.

AdBlue(차량용 요소수) 경고등(장착시)



AdBlue가 부족하여 보충이 필요하거나 시스템에 오작동이 있으면 경고등이 켜지고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.

방향지시등 표시등



좌우 방향지시등이나 비상등을 켜면 켜집니다. 표시등이 지속적으로 켜지거나 빠르게 깜박이면 방향지시등 전구가 끊어지지 않았는지 점검하십시오.

도어 열림 경고등



시동 스위치를 켰을 때 완전히 닫히지 않은 도어가 있으면 켜집니다.

냉각수 온도 경고등



엔진 냉각 시스템이나 모터 냉각 시스템이 과열되면 켜집니다. 신속히 차를 세우고 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

엔진 오일 경고등



경고: 운전할 때 경고등이 켜지면 오일 레벨이 맞더라도 운전을 계속하지 말고 지정 서비스 센터에 연락하십시오.



정지 상태에서 엔진이 작동할 때나 운전 도중에 본 경고등이 켜지면 엔진 오일에 문제가 있는

것입니다. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 엔진을 끄십시오. 엔진오일 레벨을 점검하십시오.

전자 잠금 디퍼렌셜 표시등(장착시)



전자 잠금 디퍼렌셜을 사용하면 켜집니다.

안전벨트 미착용 경고등



안전벨트를 채우지 않으면 본 경고등이 켜지고 차임이 울립니다.

4륜구동 표시등(장착시)



4륜구동 로우가 작동하면 켜집니다.



4륜구동 하이가 작동하면 켜집니다.

프런트 에어백 경고등(장착시)



시동을 걸 때 켜지지 않거나 지속적으로 깜박이거나 지속적으로 켜지면 프런트 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

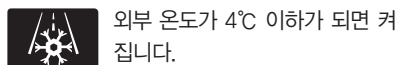
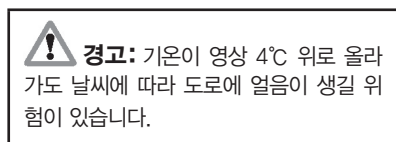
지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

전방 안개등 표시등(장착시)

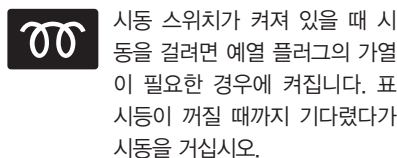


전방 안개등을 켜면 켜집니다.

서리 경고등(장착시)

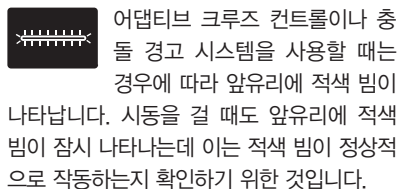


예열 플러그 표시등

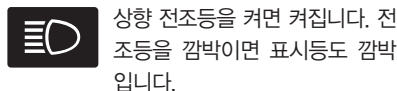


시동이 걸리면 표시등이 꺼집니다. 엔진이 차가울 때는 항상 표시등이 잠시 켜집니다.

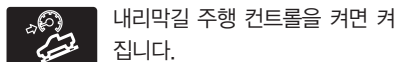
헤드업 디스플레이(장착시)



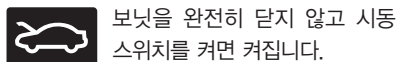
상향 전조등 표시등



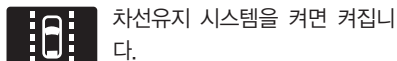
내리막길 주행 컨트롤 표시등(장착시)



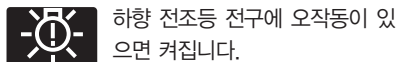
보닛 열림 경고등



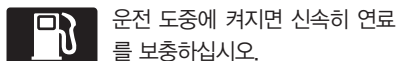
차선유지 시스템 표시등(장착시)



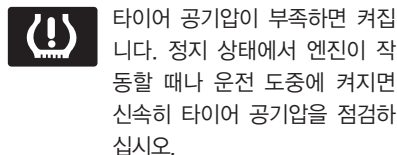
하향 전조등 오작동 경고등(장착시)



연료 부족 경고등



타이어 공기압 부족 경고등(장착시)



시동 스위치를 켜면 경고등이 정상적으로 작동하는지 확인하기 위해 잠시 켜집니다. 시동 스위치를 켤 때 경고등이 켜지지 않거나 아무 때나 경고등이 깜박이면 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

계기 클러스터

워셔액 부족 경고등



앞유리 워셔액이 부족하면 켜집니다.

과속 경고등(장착시)



차량 속도가 120km/h를 초과하면 켜집니다.

주차등 표시등



주차등을 켜면 켜집니다.

파워트레인 결합 경고등



파워 트레인이나 4WD에 결합이 있으면 켜집니다. 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

후방 안개등 표시등(장착시)



후방 안개등을 켜면 켜집니다.

엔진점검 경고등



시동이 걸린 후에 경고등이 지속적으로 켜지면 OBD 시스템이 배출가스 컨트롤 시스템에서 오작동을 탐지한 것입니다.

경고등이 깜박이면 실화가 일어나고 있는 것입니다. 실화가 일어나면 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다. 급가속이나 급감속을 삼가면서 조심스럽게 지정 서비스 센터로 운전에 가서 차를 점검받으십시오.

시동 스위치를 켜면 전구가 정상적으로 작동하고 차가 검사/정비(I/M) 테스트를 받을 준비가 되어 있는지 알려 주기 위해 켜집니다.

오작동이 탐지되지 않으면 엔진이 크랭킹될 때까지 켜졌다가 꺼집니다. 경고등이 15초 켜진 후에 8회 깜박이면 차가 I/M 테스트를 받을 준비가 되어 있지 않은 것입니다.

변속 표시등(장착시)



표시된 고속 기어로 바꾸는 것이 연비를 높이고 CO2 배출을 줄이는 데 도움이 되면 표시등이 켜집니다. 급가속이나 급제동이 있을 때는 켜지지 않습니다.

속도 제한기 표시등(장착시)



속도 제한기를 켜면 켜집니다. 184페이지의 ‘속도 제한기’를 참조하십시오.

스태빌리티 컨트롤 경고등(장착시)



스태빌리티 컨트롤 시스템이 작동하면 깜박입니다. 시동 스위치를 켜를 때 지속적으로 켜지거나 전혀 켜지지 않으면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 시스템에 오작동이 있을 때는 시스템이 꺼집니다. 신속히 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오. 164페이지의 ‘스태빌리티 컨트롤의 사용’을 참조하십시오.

스태빌리티 컨트롤 꺼짐 표시등(장착시)

시스템을 끄면 켜집니다. 시스템을 다시 켜거나 시동 스위치를 끄면 꺼집니다. 164페이지의 '스태빌리티 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.

교통표지 인식 추월금지 표시등(장착시)

교통표지 인식 시스템이 추월금지 표지를 탐지하면 켜집니다.

교통표지 인식 제한속도 표시등(장착시)

교통표지 인식 시스템이 현재의 제한속도를 탐지하면 켜집니다.

과속 경고가 선택되어 있을 때 교통표지 인식 시스템이 탐지한 제한속도를 초과하면 깜박입니다.

연료내 수분 경고등(장착시)

연료 필터에 수분이 과다하면 켜집니다. 신속히 수분을 빼내십시오. 138페이지의 '연료 품질'을 참조하십시오.

경고음 - WILDTRAK/XL/XLS/XLT

참고 : 차에 사용된 옵션과 계기 클러스터의 종류에 따라 제공되지 않는 경고음도 있습니다.

키 미제거 경고음

시동 스위치에 키를 꽂아 놓은 채 운전석 도어를 열면 울립니다.

키리스 경고음(장착시)

엔진을 작동시켜 놓은 상태로 리모컨을 가지고 하차하면 경적이 2회 울립니다.

전조등 꺼짐 경고음

전조등이나 주차등을 켜 놓은 채 시동 스위치를 끄고 운전석 도어를 열면 울립니다.

주차 브레이크 걸림 경고음

주차 브레이크가 걸린 상태로 차가 움직이면 울립니다. 주차 브레이크를 푼 후에도 울리면 신속히 시스템을 점검받으십시오.

도어 열림 경고음

아무 때나 운전석 도어가 열려 있으면 울립니다. 차량 속도가 5km/h를 초과할 때는 아무 도어나 열려 있으면 울립니다.

안전벨트 경고음

탑승자가 있는 좌석의 안전벨트가 채워지지 않은 상태로 차가 움직이면 울립니다.

차선이탈 경고음(장착시)

차가 본의 아니게 차선을 이탈하는 것이 탐지될 경우 시스템이 스티어링휠과 화면을 통해 운전자에게 이를 경고하고 운전자가 차선을 유지하는 것을 도우면 울립니다.

전후방 주차보조 경고음(장착시)

전진하거나 후진할 때 장애물이 차에 접근하면 운전자에게 이를 경고하기 위해 울립니다.

일반 정보 – WILDTRAK/XL/XLS/XLT



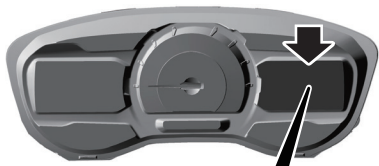
경고: 운전 중 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 떼 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

스티어링휠의 정보 화면 컨트롤을 사용하여 각종 시스템을 제어할 수 있습니다.

정보 화면

참고 : 그림은 우측운전 차량입니다. 좌측운전 차량도 이와 유사합니다. 우측운전 차량과 좌측운전 차량은 계기판 정보화면의 좌우 위치도 반대입니다.

M2 클러스터



E266427

메뉴

정보 화면 컨트롤을 사용하여 메뉴에 접속할 수 있습니다.

참고 : 따라서, 고객의 차에 적용되지 않는 기능이나 옵션에 대한 설명이 들어 있을 수도 있습니다.

참고 : 현재 화면의 구간 주행거리, 구간 운전시간, 연비 정보를 리셋하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오.

참고 : 평균 연비는 스티어링휠의 OK 버튼을 길게 눌러 리셋할 수 있습니다.

화면 모드(Display mode)	
남은 연료로 갈 수 있는 거리	
RPM 게이지	
RPM 게이지 + 냉각수 온도 게이지	
디지털 속도계	
타이어 공기압	
평균 속도	

참고 : 구간 정보는 스티어링휠의 OK 버튼을 길게 눌러 리셋할 수 있습니다.

트립 컴퓨터(Trip computer)	
모든 값	

모든 값 – 구간의 모든 값(운전 시간, 운전 거리, 평균 연비)이 표시됩니다.

참고 : 구간 정보는 스티어링휠의 OK 버튼을 길게 눌러 리셋할 수 있습니다.

연비(Fuel economy)	
순간 연비	
연료 이력	
자동 스탑/스타트	

- 순간 연비 – 순간 연비가 그래프로 표시됩니다.
- 연료 이력 – 일정 시간 동안 사용한 연료가 막대 그래프로 표시됩니다.

참고 : 평균 연비는 스티어링휠의 OK 버튼을 길게 눌러 리셋할 수 있습니다.

운전자 지원 시스템(Driver assist)	
AdBlue 상태	
레인지 XXXX km	
BLIS(사각지대 정보 시스템)(장착시)	
차임(알림음)	주차 공간 발견됨
	정보
통행차량 경고 시스템	

운전자 지원 시스템(Driver assist)		
크루즈 컨트롤	원하는 세팅 선택	
운전자 주의력 경고 시스템	운전자 주의력 경고 시스템	
	화면	
차선유지 시스템	모드	원하는 세팅 선택
	강도	원하는 세팅 선택
충돌 경고 시스템	켜짐	
	경고 감도	원하는 세팅 선택
	거리 표시	
	액티브 제동	
타이어 공기압 모니터링 시스템	리셋하려면 OK 버튼을 길게 누름	

설정			
차량	경보 시스템	설정	전체 경보
			부분 경보
		하차시 묻기	
	자동 엔진 끄기		
	조명	자동 상향 전조등	
		전조등 소등 지연	원하는 세팅 선택
	잠금장치	자동 잠금 해제	
		잠그기 실패(잘못 잠금)	
		원격 잠금해제	원하는 세팅 선택
		스위치 차단	
	안전벨트		
	와이퍼	커티시 와이프	
		레인 센서	
		후진 와이퍼	

설정		
마이크	마이크	마이크 정보
	마이크 만들기	만들려면 OK를 길게 누름
	간급 지원	원하는 세팅 선택
	방해 금지	
	트랙션 컨트롤	
	최고 속도	지역에 따라 속도 선택 가능
		꺼짐
	과속 경고	지역에 따라 속도 선택 가능
		꺼짐
	볼륨 제한	
	마이크 취소하기	OK를 길게 누름
화면(디스플레이 설정)	측정 단위	원하는 세팅 선택
	온도 단위	
	게이지 화면	
	타이어 공기압	
	언어	

트립 컴퓨터 – WILDTRAK/XL/XLS/XLT

남은 연료로 갈 수 있는 거리

연료 탱크에 남아 있는 연료로 운전할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 본 거리는 운전 방식에 따라 달라집니다.

순간 연비

현재의 평균 연비를 가리킵니다.

평균 연비

리셋 후의 평균 연비를 가리킵니다.

구간 거리계

개별 구간에서 운전한 거리를 표시합니다.

디지털 속도계

현재의 차량 속도를 숫자로 표시합니다.

평균 속도

리셋 후의 평균 속도를 가리킵니다.

외부 온도계

외부 온도를 표시합니다.

적산거리계

차의 총 주행거리를 표시합니다.

트립 컴퓨터 리셋

특정 기능을 리셋하는 방법

1. 상향/하향 화살표 버튼을 사용하여 ‘트립 컴퓨터’를 선택하고 우향 화살표 버튼을 누릅니다.
2. 리셋할 기능을 선택합니다.
3. OK 버튼을 길게 누릅니다.

사용자 설정 – WILDTRAK/XL/XLS/XLT

언어

설정 메뉴에 나오는 옵션을 사용하여 다양한 언어를 선택할 수 있습니다.

측정 단위

미터 단위와 영미 단위 사이에서 전환하려면 본 화면을 불러와서 OK 버튼을 누릅니다.

본 화면에서 선택한 단위는 다음 정보에 적용됩니다.

- 남은 연료로 갈 수 있는 거리
- 평균 연비
- 순간 연비
- 평균 속도
- 디지털 속도계

온도 단위

미터 단위와 영미 단위 사이에서 전환하려면 본 화면을 불러와서 OK 버튼을 누릅니다.

본 화면에서 선택한 단위는 다음 정보에 적용됩니다.

- 외부 온도
- 자동 온도조절 시스템에 표시되는 온도

신호음 끄기

다음 신호음을 끌 수 있습니다.

- 경고 메시지에 수반되는 신호음
- 정보 메시지에 수반되는 신호음

마이키(MyKey)(장착시)

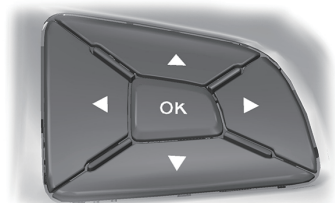
마이키 기능은 어린 운전자를 위한 안전 기능을 갖는 키를 만드는 기능입니다. 이들 안전 기능은 해당 운전자에게 맞게 설정할 수 있습니다. 해당 안전 기능에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 안전벨트를 풀었을 때 오디오 음소거
- 차량 속도 제한
- 과속 경고
- 오디오 시스템 볼륨 제한
- 연료 탱크가 비기 한참 전에 연료부족 경고
- 일부 운전자 지원 시스템 끄기 방지
 - 트랙션 컨트롤
 - 주차보조 시스템
 - 충돌 경고 시스템 - 최대 감도를 기본으로 사용
 - 긴급 지원
 - 방해 금지
- 마이키 마일리지 기록

정보 메시지

참고 : 차의 옵션 패키지와 계기 클러스터의 종류에 따라 표시되거나 제공되지 않는 메시지도 있습니다.

참고 : 일부 메시지는 단축형으로 표시됩니다.



E201420

일부 메시지는 OK 버튼을 눌러 확인하고 제거할 수 있습니다. 다른 메시지는 잠시 후 자동으로 제거됩니다.

특정 메시지는 메뉴에 접속하기 전에 확인해 주어야 합니다.

자동 주차 시스템(장착시)

메시지	조치
Active Park malfunction (자동 주차 시스템 오작동)	시스템을 정비할 필요가 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(장착시)

메시지	조치
Adaptive cruise malfunction (어댑티브 크루즈 컨트롤 오작동)	레이더 센서의 오작동으로 ACC가 작동하지 않습니다. 177페이지의 ' 어댑티브 크루즈 컨트롤의 사용 '을 참조하십시오.
Adaptive cruise not available (어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 불가)	어댑티브 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동할 수 없는 조건이 존재합니다. 177페이지의 ' 어댑티브 크루즈 컨트롤의 사용 '을 참조하십시오.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual (어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 불가. 센서 막힘. 취급 설명서를 참조하십시오.)	악천후나 얼음, 흙, 물로 레이더 센서가 막혔습니다. 레이더 센서를 닦으면 메시지가 사라지는 것이 보통입니다. 177페이지의 ' 어댑티브 크루즈 컨트롤의 사용 '을 참조하십시오.
Cruise control active Automatic braking turned off (크루즈 컨트롤 작동. 자동 제동 기능 꺼짐.)	시스템이 자동 제동 기능을 껐습니다.
Front sensor not aligned (전방 센서 방향 틀림)	레이더 센서의 오작동으로 ACC가 작동하지 않습니다.
Adaptive cruise Driver resume control (어댑티브 크루즈 컨트롤. 운전자가 제어 재개)	제어 기능이 ACC에서 운전자로 넘어갔습니다.
Adaptive cruise Speed too low to activate (차량 속도가 너무 낮아 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 수 없음)	차량 속도가 너무 낮아 어댑티브 크루즈 컨트롤을 작동시킬 수 없습니다.
Adaptive cruise Shift down (어댑티브 크루즈 컨트롤. 하향 변속하십시오.)	ACC가 차간거리를 조절할 때 운전자가 저속 기어를 선택할 필요가 있습니다.

AdBlue 레벨

메시지	조치
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon (AdBlue 부족, 주행가능 거리 : XXXX킬로미터. 신속히 보충하십시오.)	차량용 요소수(AdBlue) 탱크가 빌 때까지 주행할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 신속히 차량용 요소수 탱크를 채우십시오. 139페이지의 '선택적 촉매 환원 시스템'을 참조하십시오.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (AdBlue 부족, XXXX킬로미터 후 시동 불가.)	차량용 요소수(AdBlue) 탱크가 비어 시동을 걸 수 없게 될 때까지 주행할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 신속히 차량용 요소수(AdBlue) 탱크를 채우십시오. 139페이지의 '선택적 촉매 환원 시스템'을 참조하십시오.
AdBlue® level empty, Refill to start engine (AdBlue 없음, 시동을 걸려면 보충하십시오.)	차량용 요소수(AdBlue) 탱크가 비어 시동을 걸 수 없습니다. 시동을 다시 걸려면 차량용 요소수(AdBlue) 탱크를 채우십시오. 139페이지의 '선택적 촉매 환원 시스템'을 참조하십시오.

AdBlue 시스템의 오작동

메시지	조치
AdBlue® system malfunction Service required (AdBlue 시스템 오작동, 정비 필요.)	시스템이 결함을 탐지했습니다.
AdBlue® system No engine start in XXXX km (AdBlue 시스템, XXXX킬로미터 후 시동 불가.)	시스템이 결함을 탐지했습니다.
AdBlue® system Service required to start engine (AdBlue 시스템, 시동을 걸려면 정비 필요.)	시스템이 결함을 탐지했습니다.

에어백

메시지	조치
Occupant sensor blocked Remove objects near passenger seat (탑승자 센서 막힘. 앞승객석 주변에서 물건을 제거하십시오.)	시스템이 센서의 막힘으로 인한 오작동을 탐지했습니다.

경보

메시지	조치
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (차량 경보. 경보를 끄려면 시동을 거십시오.)	무단 승차로 경보가 작동했습니다. 60페이지의 '도난 경보'를 참조하십시오.

자동 스탑/스타트 시스템

메시지	조치
Auto StartStop Manual restart required (자동 스탑/스타트 시스템. 수동 시동 필요.)	시스템이 작동하지 않습니다. 수동으로 시동을 걸어야 합니다.
Auto StartStop Press clutch to start engine (자동 스탑/스타트 시스템. 시동을 걸려면 클러치 페달을 밟으십시오.)	시동을 걸려면 클러치 페달을 밟아야 합니다.
Auto StartStop Press a pedal to start engine (자동 스탑/스타트 시스템. 시동을 걸려면 페달을 밟으십시오.)	시동을 걸려면 클러치 페달을 밟으십시오.
Auto StartStop Select neutral to start engine (자동 스탑/스타트 시스템. 시동을 걸려면 기어를 중립에 놓으십시오.)	시스템이 시동을 다시 걸도록 기어를 N에 놓으십시오.
Vehicle is ON (시동 스위치 켜짐)	차가 자동 스탑/스타트 모드에 있고 도어가 열려 있습니다. 시스템에 의해 엔진이 꺼진 후에 차를 떠날 때는 시동 스위치를 끄십시오.

메시지	조치
Auto StartStop malfunction Service required (자동 스탑/스타트 시스템 오작동. 정비 필요.)	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오. 132페이지의 ‘ 자동 스탑/스타트 시스템 ’을 참조하십시오.
Auto StartStop Press brake harder to activate (자동 스탑/스타트 시스템. 작동시키려면 브레이크 페달을 강하게 밟으십시오.)	시동을 걸려면 브레이크 페달을 강하게 밟으십시오.
Auto StartStop not available (자동 스탑/스타트 시스템 사용 불가)	자동 스탑/스타트 시스템이 정상적으로 작동할 수 있는 조건이 충족되지 않았습니다. 132페이지의 ‘ 자동 스탑/스타트 시스템 ’을 참조하십시오.
Auto StartStop Shift to P Restart engine (자동 스탑/스타트 시스템. 기어를 P에 놓으십시오. 시동을 다시 거십시오.)	시스템이 시동을 다시 걸도록 기어를 P에 놓으십시오.
Auto StartStop Press brake to start engine (자동 스탑/스타트 시스템. 시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟으십시오.)	시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟으십시오.
Auto StartStop deactivated by switch (스위치로 자동 스탑/스타트 시스템을 껐습니다.)	시스템의 상태를 가리킵니다.
Auto StartStop activated by switch (스위치로 자동 스탑/스타트 시스템을 켜습니다.)	시스템의 상태를 가리킵니다.

배터리/충전 시스템

메시지	조치
Check Charging System (충전 시스템 점검)	충전 시스템을 정비할 필요가 있습니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.
Low battery Features temporarily turned off (배터리 약함. 기능 일시 꺼짐.)	배터리 관리 시스템이 저전압 상태가 오래 지속되고 있음을 탐지했습니다. 배터리를 보호하기 위해 일부 기능이 꺼집니다. 시스템 전압이 회복되도록 가능한 한 많은 전장품을 끄십시오. 시스템 전압이 회복되면 꺼졌던 기능이 다시 켜집니다.
Turn power off to save battery (배터리를 보호하기 위해 전원을 끄십시오.)	배터리 관리 시스템이 배터리가 약한 것으로 판단했습니다. 배터리를 보호하기 위해 신속히 시동 스위치를 끄십시오. 시동을 걸어 배터리를 충전하면 메시지가 사라집니다. 불필요한 전장품을 끄면 배터리가 빨리 충전됩니다.

디젤 파티클 필터

메시지	조치
Exhaust filter overloaded Drive to clean (배기 필터에 과부하가 걸렸습니다. 클리닝하려면 차를 운전하십시오.)	디젤 파티클 필터에 과부하가 걸려 재생을 위해 차를 운전할 필요가 있습니다. 143페이지의 ‘디젤 파티클 필터’를 참조하십시오.
Exhaust filter cleaning (배기 필터 클리닝 중)	시스템이 디젤 파티클 필터를 클리닝하고 있습니다.
Exhaust filter drive completed (배기 필터 운전 완료)	시스템이 디젤 파티클 필터 클리닝 절차를 완료했습니다.
Reduced engine power (엔진 출력 감소)	디젤 파티클 필터의 과부하로 시스템이 엔진 출력을 줄였습니다.

도어와 잠금장치

메시지	조치
Door Open (도어 열림)	표시된 도어가 완전히 닫히지 않은 상태로 차가 움직이고 있습니다. 표시된 도어가 완전히 닫히지 않으면 표시됩니다.
Bonnet open (보닛 열림)	보닛이 완전히 닫히지 않았습니다.
Switches inhibited Security mode (스위치 차단됨. 보안 모드.)	시스템이 도어 스위치를 차단했습니다.
Child lock malfunction Service required (어린이 안전 잠금장치 오작동. 정비 필요.)	어린이 안전 잠금장치에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

운전자 주의력 경고 시스템

메시지	조치
Driver fatigue warning Rest now (운전자 주의력 경고 시스템. 즉시 휴식을 취하십시오.)	안전하게 차를 세우고 휴식을 취하십시오.
Driver fatigue warning Rest suggested (운전자 주의력 경고 시스템. 휴식을 취하는 것이 권장됩니다.)	잠시 후 휴식을 취하십시오.

엔진

메시지	조치
Brake Applied Power Reduced (브레이크에 인가된 동력 감소)	가속 페달이 걸렸거나, 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟았습니다. 신속히 차를 점검 받으십시오.

4륜구동 시스템

메시지	조치
4x4 Temporarily Disabled (4x4 일시 꺼짐)	4x4 시스템이 자체의 과열을 방지하기 위해 일시적으로 작동을 멈추었습니다.
4x4 OFF (4x4 꺼짐)	4x4 시스템이 자체를 보호하기 위해 작동을 멈추었습니다. 콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 운전했거나 시스템이 과열된 데 원인이 있습니다.
4x4 Restored (4x4 복구됨)	스페어 타이어를 일반 타이어로 교체하거나 시스템을 충분히 식히고 짧은 거리를 운전하면 4x4 시스템이 정상적인 작동을 재개하고 메시지가 사라집니다.
WD Malfunction Service Required (4WD 오작동. 정비 필요.)	4WD 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 스로틀 컨트롤/변속기/4x4 표시등과 함께 표시됩니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.

연료

메시지	조치
Fuel level low (연료 부족)	연료 부족을 조기에 경고합니다.
Check fuel fill inlet (주유구 점검)	주유구가 잘 닫히지 않았습니다.

경사로 출발 보조 시스템(장착시)

메시지	조치
Hill start assist not available (경사로 출발 보조 시스템 사용 불가)	시스템을 사용할 수 없습니다. 신속히 차를 점검받으십시오. 160페이지의 ‘경사로 출발 보조 시스템’을 참조하십시오.

내리막길 주행 컨트롤 (장착시)

메시지	조치
For hill descent slow to 20 mph or less (내리막길 주행 컨트롤을 사용하려면 차량 속도를 20mph 이하로 낮춤)	차량 속도가 너무 높아 내리막길 주행 컨트롤 (HDC)이 작동할 수 없습니다. HDC를 작동시 키려면 차량 속도를 메시지에 표시된 속도 밑 으로 낮추십시오.
For hill descent slow to 32km/h or less (내리막길 주행 컨트롤을 사용하려면 차량 속도를 32km/h 이하로 낮춤)	
Hill Descent Control Off System Cooling (내리막길 주행 컨트롤 꺼짐. 시스템 냉각 중)	과열로 HDC가 작동할 수 없습니다. 식을 때 까지 기다렸다가 다시 작동시키십시오.
Hill Descent Control Ready (내리막길 주행 컨트롤 오작동)	HDC에 결함이 있습니다. 신속히 차를 점검받 으십시오.
For hill descent select gear (내리막길 주행 컨트롤을 사용하려면 기어를 선택하십시오.)	기어를 선택하지 않아 HDC가 작동할 수 없습 니다. HDC를 작동시키려면 기어를 선택하십 시오.

키와 시동

메시지	조치
Press brake to start (시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟으십시오.)	시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟아야 힘을 가리킵니다.
Starting system malfunction (시동 시스템 오작동)	시동 시스템에 문제가 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Key program successful (키 프로그램 성공)	키를 시스템에 성공적으로 프로그램했습니다.
Key program failure (키 프로그램 실패)	키가 시스템에 성공적으로 프로그램되지 않 았습니다.
Maximum number of keys learned (최대 수의 키가 학습됨)	프로그램한 키의 수가 한도에 도달했습니다.
Not enough keys learned (충분한 수의 키가 학습되지 않음)	충분한 수의 키를 프로그램하지 않았습니다.

정보 화면

메시지	조치
Key battery low Replace soon (키 배터리 약함. 신속히 교체하십시오.)	키 배터리가 약합니다. 신속히 키 배터리를 교체하십시오.
Could Not Program Integrated Key (리모컨을 프로그램할 수 없음)	2개의 기존 키를 사용하여 예비 키를 프로그램하는 것을 시도했습니다.
Engine ON (엔진 켜짐)	엔진을 작동시켜 놓고 운전자가 하차하면 표시됩니다.

차선유지 시스템(장착시)

메시지	조치
Lane keeping system malfunction Service required (차선유지 시스템 오작동. 정비 필요.)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Front camera temporarily not available (전방 카메라 일시 사용 불가)	어떤 원인으로 시스템을 일시적으로 사용할 수 없게 되었습니다.
Front camera Low visibility Clean screen (전방 카메라 시야 나쁨. 스크린을 닦으십시오.)	앞유리를 닦아야 시스템이 정상적으로 작동합니다.
Front camera malfunction Service required (전방 카메라 오작동. 정비 필요.)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Keep hands on steering wheel (스티어링휠을 잡으십시오.)	운전자가 스티어링휠을 잡을 필요가 있습니다.

정비(장착시)

메시지	조치
Engine oil pressure low (엔진오일 압력 부족)	신속히 차를 세우고 엔진을 끄십시오. 오일 레벨을 점검하십시오. 엔진이 작동할 때 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.

메시지	조치
Change Engine Oil Soon (빠른 시일 내에 엔진오일 교환)	엔진 오일의 남은 수명이 10% 이하입니다.
Oil Change Required (오일 교환 필요)	엔진 오일의 수명이 종료되어 엔진 오일을 교환할 필요가 있습니다.
Brake fluid level low (브레이크액 부족)	브레이크액이 부족하여 신속히 브레이크 시스템을 점검할 필요가 있습니다. 248페이지의 '브레이크액 점검'을 참조하십시오.
Check brake system (브레이크 시스템 점검)	브레이크 시스템에 정비가 필요합니다. 안전한 곳에 차를 세우고 신속히 차를 점검받으십시오.
Engine coolant overtemperature (냉각수 과온)	엔진 온도가 너무 높습니다. 안전한 곳에 차를 세우고 엔진을 식히십시오. 문제가 지속되면 신속히 차를 점검받으십시오. 244페이지의 '냉각수 점검'을 참조하십시오.
Power reduced to lower engine temperature (엔진 온도를 낮추기 위해 출력 감소)	엔진 온도를 낮추기 위해 엔진 출력이 감소했습니다.
Transport mode Contact dealer (운송 모드, 지정 서비스 센터에 연락하십시오.)	차가 운송 모드나 공장 모드에 있습니다. 일부 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Factory mode Contact dealer (공장 모드, 지정 서비스 센터에 연락하십시오.)	
See Manual (취급 설명서를 참조하십시오.)	오작동으로 파워 트레인에 정비가 필요합니다.

마이키

메시지	조치
MyKey not created (마이키를 만들지 않음)	마이키를 만들지 않고 마이키 기능을 작동시켰습니다. 49페이지의 '마이키 만들기'를 참조하십시오.

메시지	조치
MyKey active Drive safely (마이크 작동중. 안전하게 운전하십시오.)	현재 마이크를 사용하고 있고 마이크 제한사항(관리기로 설정한 것)이 적용되고 있습니다. 48페이지의 '작동 원리'를 참조하십시오.
Speed limited to {my key limit metric:##0} km/h (속도가 ##0km/h로 제한됨)	현재 마이크를 사용하고 있고 마이크 최대 속도(관리기로 설정한 것)가 적용되고 있습니다.
Speed limited to {my key limit imperial:##0} mph (속도가 ##0mph로 제한됨)	
Check speed Drive safely (속도를 확인하고 안전하게 운전하십시오.)	현재 마이크를 사용하고 있고 마이크 제한속도(관리기로 설정한 것)가 초과되었습니다.
Vehicle near top speed (차가 최고속도에 근접)	현재 마이크를 사용하고 있고 차가 마이크 최대 속도(관리기로 설정한 것)에 접근하고 있습니다.
MyKey Vehicle at top speed (마이크. 차가 최고속도에 도달)	현재 마이크를 사용하고 있고 차가 마이크 최대 속도(관리기로 설정한 것)에 도달했습니다. 48페이지의 '작동 원리'를 참조하십시오.
Buckle up to unmute audio (경고음을 멈추려면 안전벨트를 채우십시오.)	현재 마이크를 사용하고 있고 안전벨트 리마인더가 작동하여 오디오 사운드가 멈추었습니다. 안전벨트를 채우면 오디오 사운드가 살아납니다.
MyKey Traction control on (마이크. 트랙션 컨트롤 켜짐)	현재 마이크를 사용하고 있고, 관리기로 트랙션 컨트롤을 '항상 켜짐'으로 설정한 상태에서 트랙션 컨트롤 스위치를 눌렀습니다.
MyKey Park Pilot cannot be deactivated (마이크. 주차 파일럿을 끌 수 없음)	현재 마이크를 사용하고 있고 운전자가 주차 보조 시스템 끄기를 시도했습니다.
MyKey Lane keeping alert on (마이크. 차선유지 시스템 켜짐)	현재 마이크를 사용하고 있고 운전자가 차선 유지 시스템 끄기를 시도했습니다.

주차보조 시스템(장착시)

메시지	조치
Check front park pilot (전방 주차 파일럿 점검)	결함이 탐지되어 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Check rear park pilot (후방 주차 파일럿 점검)	결함이 탐지되어 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Front park pilot on off (전방 주차 파일럿 켜짐/꺼짐)	주차보조 시스템의 상태를 가리킵니다.
Rear park pilot on off (후방 주차 파일럿 켜짐/꺼짐)	주차보조 시스템의 상태를 가리킵니다.

주차 브레이크

메시지	조치
Park brake applied (주차 브레이크 걸림)	주차 브레이크가 걸린 상태로 엔진이 작동하면서 차량 속도가 5km/h를 초과했습니다. 주차 브레이크를 풀어도 메시지가 사라지지 않으면 신속히 차를 점검받으십시오.

파워 스티어링 시스템

메시지	조치
Steering lock malfunction Service now (스티어링 잠금장치 오작동. 즉시 정비하십시오.)	파워 스티어링 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Steering loss Stop safely (스티어링 불가. 안전하게 차를 세우십시오.)	파워 스티어링 시스템이 작동하지 않습니다. 안전한 곳에 차를 세우십시오. 신속히 차를 점검받으십시오.
Steering assist malfunction Service required (스티어링 시스템 오작동. 정비 필요)	파워 스티어링 시스템이나 패시브 개폐/시동 시스템에 정비가 필요합니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

파워트레인

메시지	조치
Check locking differential (잠금 디퍼렌셜 점검)	전자 잠금 디퍼렌셜에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Fuel pressure low (연료 압력 부족)	연료 시스템에 압력 손실이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
Stop safely now (즉시 안전하게 차를 세우십시오.)	파워트레인에 결함이 있어 차가 림프홈 모드로 들어갔습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

시동 시스템

메시지	조치
Press brake to start (시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟으십시오.)	시동을 걸려면 브레이크 페달을 밟아야 함을 가리킵니다.
Engine start pending Please wait (시동 가는 중. 기다려 주십시오.)	스타터가 시동 걸기를 시도하고 있습니다.
Pending start cancelled (시동 걸기 취소됨)	시스템이 시동 걸기를 취소했습니다.
Cranking time exceeded (크랭킹 시간 초과)	시동을 걸 때 스타터의 크랭킹 시간이 한도를 초과했습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

메시지	조치
Tyre pressure low (타이어 공기압 부족)	한 개 이상의 타이어에 공기압이 부족합니다. 264페이지의 ‘타이어 공기압 모니터링 시스템’을 참조하십시오.
Tyre pressure monitor malfunction (타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동)	시스템에 오작동이 있습니다. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오. 264페이지의 ‘타이어 공기압 모니터링 시스템’을 참조하십시오.

메시지	조치
Tyre pressure sensor malfunction (타이어 공기압 센서 오작동)	타이어 공기압 센서에 오작동이 있거나 스페어 타이어를 사용하고 있습니다. 264페이지의 ‘타이어 공기압 모니터링 시스템’ 을 참조하십시오. 메시지가 사라지지 않거나 사라졌다가 다시 나타나면 신속히 차를 점검받으십시오.

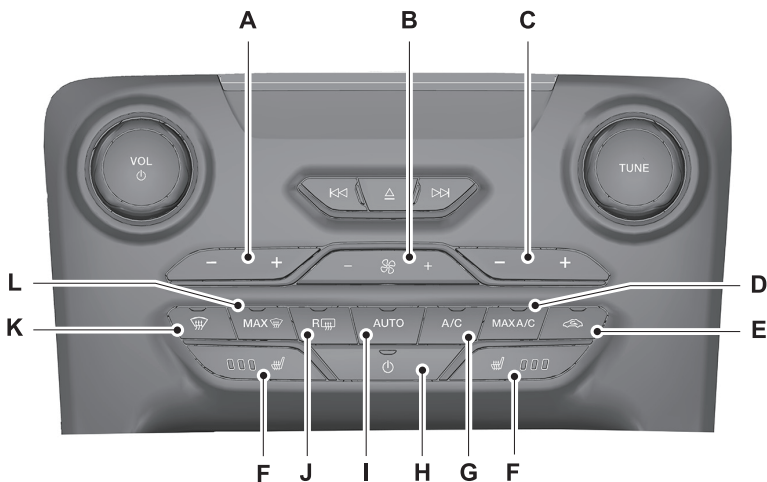
트랙션 컨트롤

메시지	조치
Traction control off (트랙션 컨트롤 꺼짐)	트랙션 컨트롤 시스템의 상태를 가리킵니다. 162페이지의 ‘트랙션 컨트롤’ 을 참조하십시오.
Traction control on (트랙션 컨트롤 켜짐)	트랙션 컨트롤 시스템의 상태를 가리킵니다. 162페이지의 ‘트랙션 컨트롤’ 을 참조하십시오.
Spinout detected Hazards activated (스핀아웃 탐지됨. 비상등 작동)	스핀아웃이 탐지되어 시스템이 비상등을 작동시켰습니다.

변속기

메시지	조치
Transmission malfunction Service now (변속기 오작동. 즉시 정비하십시오.)	신속히 차를 점검받으십시오.
Transmission Service required (변속기 정비 필요)	신속히 차를 점검받으십시오.
Transmission Limited Function See Manual (변속기의 기능이 제한됨. 취급 설명서를 참조하십시오.)	변속기가 과열되어 기능이 제한되었습니다. 148페이지의 ‘자동 변속기’ 를 참조하십시오.
Transmission not in Park (기어가 P에 있지 않음)	P를 선택할 것을 가리킵니다.
Press brake pedal (브레이크 페달을 밟으십시오.)	변속기의 상태에 따라 운전자가 브레이크를 밟을 필요가 있으면 표시됩니다.

자동 온도조절 시스템



E200620

- A. 좌측 온도 컨트롤
- B. 팬속도 컨트롤
- C. 우측 온도 컨트롤
- D. MAX A/C 또는 열선 앞유리
- E. 실내공기 순환
- F. 히팅 시트
- G. A/C
- H. 전원
- I. AUTO
- J. 열선 뒷유리
- K. 서리 제거
- L. 고속 서리제거

좌측 온도 컨트롤

좌측 온도를 조절합니다.

팬속도 컨트롤

실내에서 순환되는 공기의 양을 조절합니다.

우측 온도 컨트롤

우측 온도를 조절합니다. 듀얼존 모드를 끄면 좌측 온도도 함께 조절됩니다.

MAX A/C(장착시)

최대 냉방을 선택하려면 누릅니다. 우측 온도와 좌측 온도가 LO로 설정되고 계기판 송풍구를 통해 실내 공기가 순환되며 에어컨이 켜지고 팬이 최고 속도로 작동합니다.

열선 앞유리(장착시)

앞유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 누릅니다. 일정 시간이 지나면 열선 앞유리가 꺼집니다.

참고 : 열선 앞유리를 켜려면 엔진을 작동시키십시오.

참고 : 배터리가 약하면 시스템이 작동하지 않습니다.

실내공기 순환

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 전환하려면 누릅니다. 실내공기 순환 기능을 켜면 현재 실내에 있는 공기가 순환됩니다. 실내가 빨리 냉방되고(에어컨을 함께 사용할 때) 밖에서 나쁜 냄새가 들어오는 것이 방지됩니다.

히팅 시트(장착시)

버튼을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 히팅 기능이 켜지고 꺼집니다. 122 페이지의 ‘히팅 시트’를 참조하십시오.

A/C

에어컨을 켜거나 끄려면 누릅니다. 냉방 효율을 높이려면 에어컨을 실내공기 순환 기능과 함께 사용하십시오.

참고 : 경우에 따라(고속 서리제거 모드를 선택했을 때 등) 에어컨을 꺼도 찬바람이 계속 나올 수 있습니다.

전원

시스템을 켜거나 끄려면 누릅니다. 시스템을 끄면 외부 공기가 들어오지 않습니다.

AUTO

자동 기능을 켜려면 버튼을 누르고 온도 컨트롤을 돌려 원하는 온도를 선택합니다. 팬속도, 송풍 방향, 에어컨, 외부공기 유입 모드, 실내공기 순환 모드가 자동으로 제어되어 실내 온도가 운전자가 선택한 온도에 맞추어집니다. 버튼을 2초 이상 누르면 듀얼존 모드가 꺼집니다.

열선 뒷유리

열선 뒷유리를 켜거나 끄려면 누릅니다. 114 페이지의 ‘열선 뒷유리’를 참조하십시오.

서리 제거

앞유리 송풍구와 습기제거 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 누릅니다. 계기판 송풍구와 바닥 송풍구는 닫힙니다. 본 기능은 앞유리에서 습기와 얇은 얼음을 제거하는 데도 사용할 수 있습니다.

고속 서리제거

고속 서리제거 기능을 켜려면 누릅니다. 운전석 온도와 앞승객석 온도가 히로 설정되고 앞유리 송풍구로 바람이 나오며 팬이 최고 속도로 작동합니다. 본 기능은 앞유리에서 습기와 얇은 얼음을 제거하는 데도 사용할 수 있습니다. 본 기능을 켜면 열선 뒷유리도 켜집니다.

참고 : 고속 서리제거 기능이 작동할 때는 윈도에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내 공기 순환 기능을 선택할 수 없게 되어 있습니다.

실내온도 조절 요령

일반 요령

참고 : 실내공기 순환 기능을 오래 사용하면 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

참고 : 어느 송풍 방향을 선택하든 바닥 송풍구에서 약간의 바람이 나오는 것을 느낄 수 있습니다.

참고 : 실내에 습기가 차는 것을 막으려면 시스템을 끄고 운행하거나 실내공기 순환 기능을 켜고 운행하지 마십시오.

참고 : 양쪽 앞좌석 밑에 뒷좌석으로 공기가 흐르는 것을 막을 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

참고 : 앞유리 아래쪽 흡기부에서 눈, 얼음, 낙엽을 제거하십시오.

참고 : 더운 날 실내 온도를 빨리 낮추려면 송풍구에서 찬바람이 나올 때까지 윈도를 열고 운전하십시오.

수동 온도조절 시스템

참고 : 더운 날 앞유리에 습기가 차는 것을 막으려면 송풍 방향을 앞유리 송풍구에 맞추십시오.

자동 온도조절 시스템

참고 : 실내 온도가 매우 높거나 매우 낮을 때 설정 상태를 바꿀 필요가 없습니다. 시스템 스스로 운전자가 선택한 온도에 맞추어 실내를 최대한 빨리 난방시키거나 냉방시킵니다. 시스템이 효율적으로 작동하려면 계기판 송풍구와 측면 송풍구를 완전히 열어야 합니다.

참고 : 온도가 낮을 때 **AUTO**를 선택하면 앞유리 송풍구와 윈도 송풍구로 바람이 나옵니다. 엔진이 예열될 때까지 팬이 저속으로 작동할 수도 있습니다.

참고 : 더운 날 실내 온도가 높을 때 **AUTO**를 선택하면 실내를 빨리 냉방시키기 위해 실내공기 순환 모드가 선택됩니다. 공기가 차가워질 때까지 팬속도가 낮아질 수도 있습니다.

실내를 빠르게 난방시키기

	수동 온도조절 시스템	자동 온도조절 시스템
1	팬속도를 최대에 맞춥니다.	AUTO를 누릅니다
2	온도 컨트롤을 최저에 맞춥니다.	온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다.
3	송풍방향 버튼으로 바닥 송풍구를 선택합니다.	—

난방에 권장되는 세팅

	수동 온도조절 시스템	자동 온도조절 시스템
1	팬속도를 중간에 맞춥니다.	AUTO를 누릅니다
2	온도 컨트롤을 고온 구간의 중간 위치에 맞춥니다.	온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다. 처음에는 22℃에 맞추었다가 나중에 다시 조절하는 것이 권장됩니다.
3	송풍방향 버튼으로 바닥 송풍구를 선택합니다.	—

실내를 빠르게 냉방시키기

	수동 온도조절 시스템	자동 온도조절 시스템
1	MAX A/C를 선택합니다.	MAX A/C를 선택합니다.
2	송풍구에서 찬바람이 나올 때까지 원도를 열고 운전합니다.	—

냉방에 권장되는 세팅

	수동 온도조절 시스템	자동 온도조절 시스템
1	팬속도를 중간에 맞춥니다.	AUTO를 누릅니다
2	온도 컨트롤을 저온 구간의 중간 위치에 맞춥니다.	온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다. 처음에는 22℃에 맞추었다가 나중에 다시 조절하는 것이 권장됩니다.
3	송풍방향 버튼으로 계기판 송풍구를 선택합니다.	—

추운 날 윈도에서 습기 제거하기

	수동 온도조절 시스템	자동 온도조절 시스템
1	송풍방향 버튼으로 앞유리 송풍구를 선택합니다.	서리제거 버튼을 누릅니다.
2	A/C를 누릅니다.	온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다. 처음에는 22℃에 맞추었다가 나중에 다시 조절하는 것이 권장됩니다.
3	온도 컨트롤을 원하는 온도에 맞춥니다.	—
4	팬속도를 최대에 맞춥니다.	—

열선 앞유리(장착시)



앞유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 누릅니다. 일정 시간이 지나면 열선 앞유리가 꺼집니다.

참고 : 열선 앞유리를 켜려면 엔진을 작동시키십시오.

참고 : 배터리가 약하면 시스템이 작동하지 않습니다.

열선 뒷유리(장착시)



뒷유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 눌러 열선을 켭니다. 일정 시간이 지나면 열선 뒷유리가 꺼집니다.

참고 : 열선 뒷유리에서 라벨을 제거할 때 강한 화학약품이나 예리한 도구(면도칼 등)를 사용하지 마십시오. 뒷유리 열선의 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

열선 실외 미러(장착시)

열선 뒷유리를 켜면 열선 실외 미러도 켜집니다.

참고 : 실외 미러에서 얼음을 제거할 때 스크레이퍼를 사용하지 말고 실외 미러가 동결되었을 때 실외 미러를 조절하지도 마십시오.

참고 : 마찰성 도구, 연료, 석유계 세제를 사용하여 실외 미러의 몸체나 거울을 닦지 마십시오. 실외 미러의 하우징이나 거울에 생긴 손상에는 차량 보증이 적용되지 않을 수 있습니다.

보조 히터(장착시)

연료연소형 히터



경고: 충돌이 있는 다음에는 유자격 정비사를 시켜 보조 히터를 점검, 수리하십시오. 이를 소홀히 하면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 가연성 증기나 먼지가 발생하는 곳(주유소 등)이나 밀폐된 곳에서는 연료연소형 주차 히터를 사용하지 마십시오(사람이 부상을 입거나 사망할 수 있음).

본 히터는 차량 히터와 독립적으로 엔진의 냉각수 회로를 가열시킵니다. 본 히터의 작동에는 연료 탱크의 연료가 사용됩니다.

참고 : 본 히터는 연료 탱크에 연료가 7리터 이상 들어 있고 주변 온도가 15°C보다 낮을 때 작동합니다. 배터리가 약할 때는 작동하지 않습니다.

참고 : 본 히터가 작동하면 차량 측면 아래 쪽에서 배기가스가 나올 수 있는데 이는 정상입니다.

참고 : 수동 온도조절 시스템이 있는 차는 실내에 설정된 온도, 송풍방향, 송풍속도에 맞추어 실내가 난방됩니다.

참고 : 본 히터가 켜지면 상자에 X 표시가 나타납니다.

본 히터는 엔진과 실내를 덥힙니다. 본 히터는 수동으로 꺼 놓지 않는 한 외부 온도와 냉각수 온도에 따라 자동으로 켜지고 꺼집니다.

본 히터는 정보 화면에서 끌 수 있습니다.

공기정화 필터(장착시)

공기정화 필터는 다음 기능을 합니다.

- 먼지와 냄새를 제거하고 실내를 안락하게 만듭니다.
- 실내의 청결도를 높입니다.
- 온도조절 시스템에 이물질이 끼는 것을 막습니다.

공기정화 필터는 글러브함 뒤에 위치합니다.

참고 : 공기정화 필터를 항상 설치해 놓아야 시스템에 이물질이 끼는 것이 방지됩니다. 공기정화 필터를 설치하지 않고 시스템을 작동시키면 시스템의 기능이 약화되거나 시스템이 손상될 수 있습니다.

공기정화 필터는 정기적으로 교체하십시오.

공기정화 필터에 대해 자세한 정보가 필요하거나 공기정화 필터를 교체할 필요가 있으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

올바른 착석 자세



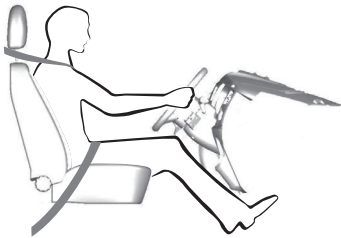
경고: 등받이를 너무 눕히고 앉으면 몸이 안전벨트 밑으로 미끄러져 충돌 시 부상을 입을 수 있습니다.



경고: 항상 똑바로 앉아 등받이에 등을 밀착시키고 발을 바닥에 놓으십시오.



경고: 시트에 등받이보다 높게 물건을 쌓지 마십시오(급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 부상을 입거나 사망할 수 있음).



좌석, 헤드레스트, 안전벨트, 에어백을 올바르게 사용하면 충돌 시 부상으로부터 위험을 최소화할 수 있습니다.

안전을 위해 다음을 지키십시오.

- 척추 하단을 뒤로 최대한 밀어 넣고 바른 자세로 앉으십시오.
- 윗몸의 각도가 수직 위치에서 30°를 초과하도록 등받이를 눕히지 마십시오.

- 헤드레스트는 상단이 정수리에 오도록 높이를 맞추고 불편이 없는 한 최대한 앞으로 당기십시오.
- 상체와 스티어링휠 사이에 충분한 거리를 두십시오. 가슴과 에어백 커버 사이에 최소 25cm의 거리를 두는 것이 권장됩니다.
- 스티어링휠은 양팔을 약간 구부린 상태로 잡으십시오.
- 페달을 깊이 밟을 수 있도록 다리를 약간 구부리십시오.
- 어깨 벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 어깨 중앙을 지나도록 매고 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)는 히프를 가로지르면서 몸에 밀착되도록 매십시오.

운전자는 운전하기 편안하고 각종 컨트롤을 쉽게 조작할 수 있는 자세로 앉아야 합니다.

헤드레스트



경고: 운전을 시작하기 전에 헤드레스트를 알맞게 조절하십시오. 헤드레스트를 알맞게 조절하면 충돌이 있을 때 목을 다칠 위험이 적어집니다. 차가 움직일 때는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



경고: 뒷좌석에 사람이 탈 때는 뒷좌석 헤드레스트를 높이십시오.



경고: 탑승자가 있는 좌석에서 헤드레스트를 제거하지 마십시오.

헤드레스트 조절



헤드레스트 상단이 정수리에 오도록 조절하십시오.

헤드레스트 높이기

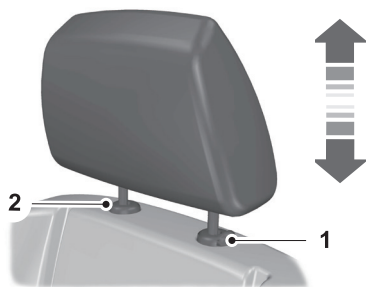
헤드레스트를 적절한 높이에 고정될 때까지 위로 당깁니다.

헤드레스트 낮추기

잠금버튼(1)을 누르고 헤드레스트를 적절한 높이에 고정될 때까지 밑으로 누릅니다.

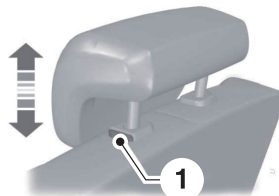
헤드레스트 제거하기

앞좌석 헤드레스트



헤드레스트를 위로 당깁니다. 잠금버튼(1)을 누르고 적절한 도구를 사용하여 클립(2)을 풉니다. 헤드레스트를 위로 당겨 등받이에서 분리합니다.

외측 뒷좌석 헤드레스트



E151804

헤드레스트를 위로 당깁니다. 헤드레스트를 낮추거나 분리하려면 잠금버튼(1)을 누르십시오.

수동 시트



경고: 포드가 제공하지 않은 시트 커버는 에어백의 전개를 막아 충돌시 부상 위험을 높일 수 있습니다.



경고: 차가 움직일 때는 운전석 시트를 조절하지 마십시오.

참고 : 차에 사용된 시트커버는 특수 장비팩의 일부로서 시트에서 분리하지 않고 세척할 수 있습니다.

참고 : 시트커버는 시트의 기존 기능과 안전 시스템을 지원하며 조절을 필요로 하지 않습니다. 시트커버를 제거하거나 설치할 필요가 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

시트를 앞뒤로 이동시키기



경고: 시트를 앞뒤로 흔들어 단단히 고정되었는지 확인하십시오.



E131590

참고 : 앞좌석을 계기판에 너무 가깝게 이동시키지 마십시오.

허리받침 조절(장착시)



E131595

운전석 높이 조절



E131593

등받이 기울기 조절



E131592

벤치 시트(장착시)



E135862

등받이 접기 - 수퍼 캡

앞승객석 등받이를 접으면 뒷좌석에 쉽게 진입할 수 있습니다.



E136219

전동 시트(장착시)

경고: 포드가 제공하지 않은 시트 커버는 에어백의 전개를 막아 충돌시 부상 위험을 높일 수 있습니다.

경고: 차가 움직일 때는 운전석 시트를 조절하지 마십시오.

경고: 등받이를 원래 위치로 세울 때는 등받이 뒤에서 물건을 치우십시오.

경고: 등받이를 너무 눕히고 앉으면 몸이 안전벨트 밑으로 미끄러져 충돌시 중상을 입을 수 있습니다.

참고 : 차에 사용된 시트커버는 특수 장비팩의 일부로서 시트에서 분리하지 않고 세척할 수 있습니다.

참고 : 시트커버는 시트의 기존 기능과 안전 시스템을 지원하며 조절을 필요로 하지 않습니다. 시트커버를 제거하거나 설치할 필요가 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

시트를 앞뒤로 이동시키기



E131591

참고 : 앞좌석을 계기판에 너무 가깝게 이동시키지 마십시오.

운전석 높이 조절



E131594

등받이 기울기 조절



E131596

시트 기울이기

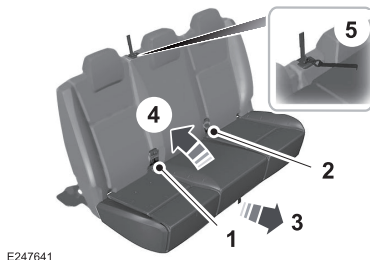


E131607

뒷좌석(장착시)

참고 : 차에 사용된 시트커버는 특수 장비팩의 일부로서 시트에서 분리하지 않고 세척할 수 있습니다.

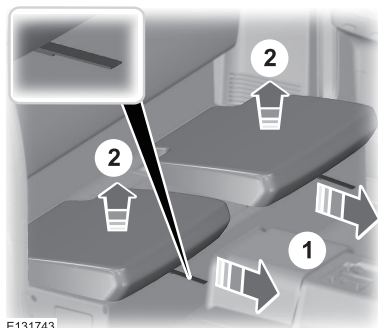
참고 : 시트커버는 시트의 기존 기능과 안전 시스템을 지원하며 조절을 필요로 하지 않습니다. 시트커버를 제거하거나 설치할 필요가 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.



E247641

시트쿠션 접기

수퍼 캡



E131743

1. 앞승객석 안전벨트 버클을 등받이의 고무 띠 뒤로 보냅니다.
2. 운전석 안전벨트 버클을 등받이의 고무 띠 뒤로 보냅니다.
3. 묶음띠를 당깁니다.
4. 시트쿠션을 들어올립니다.
5. 묶음띠로 시트쿠션을 등받이에 묶습니다.

시트쿠션 펴기

더블 캡



경고: 시트와 등받이가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

더블 캡



E247999



E247640

1. 시트쿠션을 밑으로 누릅니다.
2. 등받이의 고무 띠 뒤에서 안전벨트 버클을 분리합니다.

참고 : 시트쿠션 묶음띠는 제공된 포켓에 보관하십시오.

등받이 접기

더블 캡



경고: 등받이를 접을 때 손가락이 장치에 끼지 않도록 조심하십시오.

참고 : 등받이를 펼 때는 안전벨트 버클이 탑승자에게 보이는지, 시트 밑에 있지 않는지 확인하십시오.

참고 : 뒷좌석 등받이의 뒷면을 적재 바닥으로 사용하지 마십시오.

참고 : 시트쿠션이 위로 접혀 있을 때는 등받이를 접지 마십시오.



E131744

1. 해제띠를 위로 당깁니다.
2. 등받이를 앞으로 밀니다.

등받이 펴기

더블 캡



경고: 시트와 등받이가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

참고 : 등받이를 펼 때는 안전벨트가 탑승자에게 보이는지, 시트 뒤에 끼지 않았는지 확인하십시오.

히팅 시트(장착식)



경고: 노령, 만성 질환, 당뇨병, 척추 손상, 약물 복용, 음주, 피로 등으로 인해 피부 통증을 느끼지 못하는 사람은 히팅 시트를 사용할 때 각별히 조심해야 합니다. 저온으로 설정한 히팅 시트도 장시간 사용하면 화상을 입힐 수 있습니다.



경고: 시트에 열을 차단하는 물건(시트커버, 쿠션 등)을 놓지 마십시오(시트가 과열될 수 있음).



경고: 시트쿠션이나 등받이를 예리한 물건으로 찌르지 마십시오(열선이 손상되어 시트가 과열될 수 있음).

다음을 피하십시오.

- 시트에 무거운 물건 놓기
- 시트에 액체(물 등)를 흘리고 히팅 기능 켜기. 시트가 완전히 마를 때까지 기다리십시오.
- 엔진이 작동하지 않을 때 히팅 기능 켜기. 엔진이 작동하지 않을 때 히팅 기능을 켜면 배터리가 방전됩니다.

히팅 시트는 시동 스위치를 켜야 작동시킬 수 있습니다.

히팅 시트는 5~6분 후 최고 온도에 도달합니다. 시트 온도는 자동 온도조절 장치로 제어됩니다.

히팅 시트는 해당 스위치로 끄거나 시동 스위치를 끌 때까지 켜져 있습니다.



E131536

컨트롤을 원하는 위치에 맞추십시오.

보조 전원 소켓 – 기본

12볼트 직류 전원 소켓



경고: 담배 라이터 소켓에 전기 제품을 연결하지 마십시오. 담배 라이터를 잘못 사용하면 차가 손상되거나(차량 보증이 적용되지 않음) 화재가 나거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

참고 : 시동 스위치가 켜져 있을 때는 전원 소켓을 최대 정격 전류 15암페어의 12볼트 전기 제품에 사용할 수 있습니다.

시동 스위치를 껐을 때 전원 소켓이 작동하지 않으면 시동 스위치를 켜십시오.

참고 : 전기제품 플러그에 물건을 걸어 놓지 마십시오.

참고 : 전원 소켓에 출력이 180와트를 초과하는 12볼트 직류 전기 제품을 연결하면 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

참고 : 사용하지 않는 전원 소켓에는 캡을 씌워 놓으십시오.

전원 소켓에 전기제품 플러그 이외의 물건을 끼우지 마십시오. 전원 소켓이 손상되거나 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

전원 소켓을 최대 용량으로 사용하려면 엔진을 작동시키십시오.

배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 엔진이 작동하지 않을 때는 전원 소켓을 필요 이상으로 오래 사용하지 마십시오.
- 전원 소켓에 전기제품을 밤새도록 꽂아 놓지 마십시오. 차를 장시간 세워 놓을 때 전원 소켓에 전기제품을 꽂아 놓지 마십시오.

전원 소켓의 위치

전원 소켓은 아래 장소에 위치할 수 있습니다.

- 센터 콘솔 앞면
- 센터 콘솔 뒷면
- 적재공간

보조 전원 소켓

12볼트 직류 전원 소켓



경고: 담배 라이터 소켓에 전기 제품을 연결하지 마십시오. 담배 라이터를 잘못 사용하면 차가 손상되거나(차량 보증이 적용되지 않음) 화재가 나거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

참고 : 시동 스위치를 껐을 때 전원 소켓이 작동하지 않으면 시동 스위치를 켜십시오.

참고 : 시동 스위치가 켜져 있을 때는 전원 소켓을 최대 정격 전류 15암페어의 12볼트 전기 제품에 사용할 수 있습니다.

참고 : 전기제품 플러그에 물건을 걸어 놓지 마십시오.

참고 : 전원 소켓에 출력이 180와트를 초과하는 12볼트 직류 전기 제품을 연결하면 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

참고 : 사용하지 않는 전원 소켓에는 캡을 씌워 놓으십시오.

전원 소켓에 전기제품 플러그 이외의 물건을 끼우지 마십시오. 전원 소켓이 손상되거나 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.

전원 소켓을 최대 용량으로 사용하려면 엔진을 작동시키십시오.

배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 엔진이 작동하지 않을 때는 전원 소켓을 필요 이상으로 오래 사용하지 마십시오.
- 전원 소켓에 전기제품을 밤새도록 꽂아 놓지 마십시오. 차를 장시간 세워 놓을 때도 전원 소켓에 전기제품을 꽂아 놓지 마십시오.

전원 소켓의 위치

전원 소켓은 아래 장소에 위치할 수 있습니다.

- 센터 콘솔 앞면
- 센터 콘솔 내부(장착시)
- 센터 콘솔 뒷면
- 적재공간

230볼트 교류 전원 소켓(장착시)



경고: 사용하지 않는 전기제품을 전원 소켓에 꽂아 놓지 마십시오. 전원 소켓에 연장 코드를 연결하면 안전 장치가 작동하지 않습니다. 연장 코드에 복수의 전기제품을 연결하여 150와트의 부하 한도가 초과되면 전원 소켓에 과부하가 걸려 화재가 날 수 있습니다.

참고 : 시동 스위치가 꺼지거나 배터리 전압이 11볼트 밑으로 떨어지면 전원 소켓이 작동하지 않습니다.

출력이 150와트 이하인 전기 제품에 전원을 공급하는 데 사용하는 본 전원 소켓은 센터 콘솔 뒷면에 위치합니다.

참고 : 차가 제작된 나라에 따라 공급 전압이 110볼트가 될 수도 있고 230볼트가 될 수도 있습니다.

전원 소켓의 표시등은 상태에 따라 다음을 가리킵니다.

- 켜짐 : 전원 소켓이 작동합니다. 시동 스위치가 켜져 있거나 차가 액세서리 모드에 있습니다.
- 꺼짐 : 전원 소켓이 작동하지 않습니다. 시동 스위치가 꺼져 있거나 차가 액세서리 모드에 있지 않습니다.
- 깜박임 : 전원 소켓이 결함 모드에 있습니다.

보조 전원 소켓

전원 소켓에 연결한 전기 제품의 출력이 상한인 150와트를 초과하여 전원 소켓이 결함 모드로 들어가면 전원 소켓이 전원을 공급하지 못합니다. 전원 소켓에서 전기제품을 분리하고 시동 스위치를 껐다 켜십시오. 전기 제품을 다시 연결하지 마십시오. 시스템을 식힌 후에 시동 스위치를 꺼서 결함 모드를 해제하십시오. 시동 스위치를 다시 켜고 표시등이 켜지는지 확인하십시오.

다음과 같은 전기 제품은 전원 소켓에 연결하지 마십시오.

- 브라운관 TV
- 모터 제품(예 : 진공소제기, 전기톱, 전동 공구, 컴프레서형 냉장고)
- 정밀 측정기(예 : 의료용 측정기)
- 고도로 안정된 전원을 필요로 하는 기타 전기 제품(예 : 마이크로컴 전기 담요, 터치형 램프)

USB 포트(장착시)

USB 충전기

USB 포트는 아래 장소에 위치할 수 있습니다.

- 센터 콘솔 뒷면
- 실내 미러 뒷면

참고 : 장비는 운전자의 시야가 가려지지 않도록 앞유리에 올바르게 설치하십시오.

충전기는 시동 스위치가 켜져 있거나 엔진이 작동할 때 사용할 수 있습니다.

글러브함

글러브함은 대시보드 우측에 위치합니다.

글러브함을 열 때는 래치 핸들을 사용합니다.



E223956

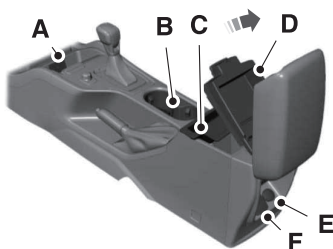
잠금장치가 있는 글러브함(장착시)

글러브함을 잠글 때는 보조 키를 사용합니다. 글러브함을 잠그려면 글러브함을 닫고 보조 키를 글러브함의 키홀에 삽입한 후 시계 방향으로 돌리고 보조 키를 뺍니다.

글러브함을 열려면 보조 키를 글러브함의 키홀에 삽입하고 시계 반대방향으로 돌립니다.

센터 콘솔

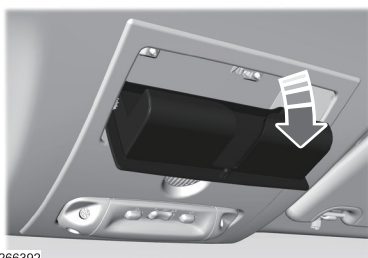
컵홀더에는 물건을 조심스럽게 넣으십시오. 컵홀더에 놓은 물건은 급제동, 급가속, 충돌이 있을 때 자리를 이탈할 수 있습니다. 뜨거운 음료는 었질러질 수 있습니다.



센터 콘솔에는 다음 품목이 들어 있습니다.

- A. 오디오 입력잭 또는 USB 포트
- B. 컵홀더
- C. 동전함
- D. 트레이
- E. 보조 전원 소켓(장착시)
- F. 교류 전원 소켓(장착시)

오버헤드 콘솔(장착시)



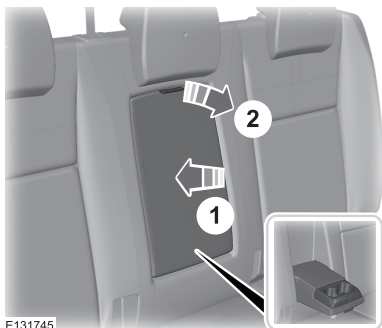
E266392

커버 뒤쪽 가장자리를 누르면 커버가 열립니다.

재떨이(장착시)

아무 컵홀더에나 탈착형 재떨이를 설치할 수 있습니다.

뒷좌석 팔걸이

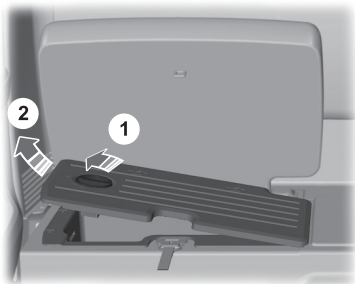


E131745

1. 팔걸이를 보관하려면 등받이 속으로 넣니다.
2. 띠를 당겨 팔걸이를 내립니다.

시트 밑 보관함

수퍼 캡



E188672

1. 핸들을 그림의 방향으로 들어올립니다.
2. 보관함 커버를 그림의 방향으로 밀어 제거합니다.

일반 정보



경고: 엔진을 고속으로 오래 공회전시키면 과열로 엔진과 배기 시스템이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.



경고: 마른 풀이나 마른 나뭇잎이 깔린 곳에 주차하거나 이런 곳에서 운전하거나 엔진을 공회전시키면 배출가스 컨트롤 시스템에 의해 엔진룸과 배기 시스템이 가열되어 화재가 날 수 있습니다.



경고: 밀폐된 공간(차고 등)에서 시동을 걸지 마십시오. 유독한 배기가스에 중독될 수 있습니다. 차고에서 시동을 걸려면 차고도어를 여십시오.



경고: 배기가스가 누출되어 실내로 스며들면 탑승자가 중독되거나 사망할 수 있습니다. 실내에서 배기가스 냄새가 날 때는 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 배기가스 냄새가 날 때는 차를 운전하지 마십시오.

배터리를 분리했다 연결하면 약 10km를 운전할 때까지 차가 평소와 다른 운전 특성을 보일 수 있는데 이는 엔진 관리 시스템이 엔진 특성을 다시 학습하는 데 기인하는 것으로 엔진 관리 시스템이 학습을 마치면 차가 정상적인 운전 특성을 회복합니다.

시동을 걸기 전이나 시동을 거는 동안 가속 페달을 밟지 마십시오. 가속 페달은 시동에 문제가 있을 때만 사용하십시오.

키리스 시동(키 없이 시동 걸기)

참고 : 키가 금속 물건이나 전자 장비(휴대폰 등)에 가까이 있으면 키리스 시동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

참고 : 시동 스위치를 켜고 시동을 걸려면 실내에 유효한 키가 있어야 합니다.

시동 모드



E144447

키리스 시동 시스템에는 다음 세 가지 모드가 있습니다.

꺼짐 : 시동 스위치가 꺼집니다.

- 시동 스위치가 켜짐 모드에 있을 때나 엔진이 작동하지만 차가 움직이지 않을 때 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 한 번 눌렀다 놓습니다.

켜짐 : 모든 전기 회로가 작동하고 경고등과 표시등이 켜집니다.

- 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 한 번 눌렀다 놓습니다.

엔진의 시동과 정지

시동 : 시동을 겁니다. 시동이 걸리지 않을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누릅니다. 시동 스위치가 켜지고 시동이 걸리면 START/STOP 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

스티어링휠 잠금장치

차에 자동으로 작동하는 전자제어식 스티어링휠 잠금장치가 있습니다.

차를 주차하고 리모컨을 차에서 제거하거나 차를 잠그면 잠시 후 스티어링휠이 잠깁니다.

참고 : 시동 스위치가 켜져 있거나 차가 움직일 때는 스티어링휠이 잠기지 않습니다.

스티어링휠 해제하기

시스템이 차에서 유효한 리모컨을 탐지하면 스티어링휠이 해제됩니다. 스티어링휠이 다시 잠기면 시동 스위치를 켜서 해제하십시오.

참고 : 스티어링휠을 해제하려면 스티어링휠을 약간 돌려 주어야 할 수도 있습니다.

디젤 엔진 시동 걸기

키리스 시동 시스템이 있는 차량

브레이크 페달을 깊이 밟습니다. START/STOP 버튼을 눌렀다 놓습니다.

참고 : 가속 페달을 밟지 마십시오.

참고 : 시동을 거는 도중에 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진의 크랭킹이 멈추고 시동 스위치만 켜집니다.

참고 : 기온이 -15°C 이하일 때는 엔진을 최고 10초 크랭킹해야 할 수도 있습니다.

참고 : 엔진은 일정 시간 동안만 크랭킹할 수 있습니다.

참고 : 시동 걸기를 시도한 횟수가 정해진 한도를 초과하면 일정 시간(예 : 30분)이 경과할 때까지 시동 걸기를 다시 시도할 수 없습니다.

시동 걸기 실패

3회의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 10초를 기다렸다가 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 기어를 P나 N에 놓습니다.
3. 가속 페달을 깊이 밟습니다.
4. 시동이 걸릴 때까지 가속 페달을 깊이 밟고 푸시버튼 시동 스위치를 누릅니다.

자동 엔진 끄기(장착시)

키리스 시동 시스템이 있는 차는 엔진을 오래 공회전시키면 엔진이 자동으로 꺼지는 기능이 있습니다. 엔진이 자동으로 꺼질 때는 배터리의 방전을 방지하기 위해 시동 스위치도 꺼집니다. 엔진이 꺼지기 전에 정보 화면에 특정 메시지와 타이머가 나타납니다. 30초가 지나도록 운전자가 아무 조치도 취하지 않으면 엔진이 꺼집니다. 정보 화면에는 연료를 절약하기 위해 엔진이 꺼졌다는 메시지가 나타납니다. 평소와 같이 시동을 다시 거십시오.

자동 엔진 끄기 보류시키기

참고 : 자동 엔진 끄기 기능은 영구적으로 취소할 수 없습니다. 자동 엔진 끄기 기능을 취소하더라도 다음에 시동을 걸면 본 기능이 다시 작동합니다.

30초의 카운트다운이 끝나기 전에 다음 방법 가운데 하나로 자동 엔진 끄기를 보류시키거나 타이머를 리셋할 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟거나 가속 페달을 밟습니다.
- 시동 스위치가 켜져 있을 때 정보 화면에서 자동 엔진 끄기 기능을 취소합니다. 90 페이지의 '**정보 화면**'을 참조하십시오.
- OK 버튼이나 RESET 버튼을 누릅니다.

엔진 끄기

터보차저가 있는 차량



경고: 엔진이 고속으로 작동할 때는 엔진을 끄지 마십시오. 엔진이 고속으로 작동할 때 엔진을 끄면 엔진 오일 압력이 0으로 떨어진 후에도 터보차저가 작동하여 터보차저 베어링이 조기에 마모되게 됩니다.

가속 페달에서 발을 뺍니다. 엔진이 공회전 속도에 도달할 때까지 기다렸다가 엔진을 끕니다.

자동 스탑/스타트 시스템



경고: 차를 정비할 때나 차를 떠날 때는 시동 스위치를 끄고 주차 브레이크를 단단히 거십시오. 이와 같이 하지 않으면 시동을 걸 때 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

작동 원리

시스템은 엔진이 공회전할 때(신호등을 기다릴 때 등) 이를 정지시켜 연료 소모와 이산화탄소 배출을 줄입니다.

스타터 모터가 엔진의 빈번한 시동을 견디도록 디자인되어 있습니다.

다음과 같은 경우에는 엔진이 정지하지 않을 수 있습니다.

- 운전석 도어를 열었다.
- 운전석 안전벨트를 풀었다.
- 차가 위치한 곳의 고도가 높다.
- 열선 앞유리를 켜다.
- 견인 모드나 수동 모드를 켜다.
- 스포츠 모드를 선택했다.
- 4L이나 4H를 선택했다.
- 차가 가파른 경사로에 있다.
- 엔진이 예열되고 있다.
- 외부 온도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 배터리가 약하거나 배터리 온도가 최적의 작동온도에 있지 않다.
- 실내 온도를 유지하거나 실내 습기를 줄일 필요가 있다.

다음과 같은 경우에는 엔진이 다시 작동하지 않을 수 있습니다.

- 열선 앞유리를 켜다.
- 고속 서리제거 기능을 켜다.
- 스티어링휠을 돌립니다.
- 내리막길에서 기어가 N에 있는 상태로 차가 움직인다.
- 브레이크에 적절한 자원이 필요하다.
- 실내 온도를 유지하거나 실내 습기를 줄일 필요가 있다.

참고 : 엔진이 다시 작동할 때 송풍모터의 속도가 달라질 수 있습니다.

참고 : 차에 전기 제품을 연결한 상태로 시동 스위치를 꺼서 배터리가 방전될 가능성이 있으면 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

자동 스탑/스타트 시스템의 사용



경고: 차를 떠날 때는 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓으십시오.

엔진 정지시키기

1. 가속 페달에서 발을 뺍니다.
2. 기어를 D에 두고 차를 정지시킵니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 있으십시오.

참고 : 기어를 P나 N에 놓으면 브레이크 페달을 밟든 밟든 엔진이 정지합니다.

참고 : 엔진이 정지하면 스티어링휠에 동력이 지원되지 않습니다.

엔진 작동시키기

엔진을 다시 작동시키려면 다음 중 하나를 합니다.

- 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.
- 가속 페달을 밟습니다.
- 기어를 D, R, N, M 중 하나에 놓습니다.

시스템 켜기/끄기

시동 스위치를 켜면 시스템이 켜집니다.



시스템을 끄려면 스위치를 누릅니다(OFF 표시등이 켜짐). 시스템을 켜려면 스위치를 다시 누릅니다.

엔진이 정지하면 자동 스탑/스타트 표시등이 녹색으로 켜집니다. 운전자의 조치가 필요하면 표시등이 진황색으로 깜박이고 특정 메시지가 나타납니다.



시스템이 작동하지 않으면 자동 스탑/스타트 표시등이 회색으로 켜지고 사선이 그어집니다.

참고 : 시스템에 오작동이 있으면 시스템이 꺼집니다. 현재의 시동 사이클이 끝난 후에도 시스템이 꺼져 있으면 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

배터리 교체

시스템이 정상적으로 작동하려면 배터리를 규격이 동일한 것으로 교체해야 합니다.

안전 주의사항



경고: 연료를 과도하게 보충하지 마십시오. 연료를 과도하게 보충하면 연료 탱크의 압력이 높아져 연료가 분출될 수 있습니다(화재가 날 수 있음).



경고: 연료 시스템에 압력이 가해져 있을 수 있습니다. 연료도어(무캡 연료 시스템) 근처에서 바람 빠지는 소리가 나면 연료를 보충하지 마십시오. 바람 빠지는 소리가 멈추기 전에 연료를 보충하면 연료가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.



경고: 연료를 잘못 사용하거나 잘못 취급하면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 연료에는 암을 유발하는 물질이 함유될 수 있습니다.



경고: 주유할 때는 엔진을 끄고 주유구에 스파크나 불을 가까이하지 마십시오. 휴대폰을 사용하거나 담배를 피우지도 마십시오. 연료 증기는 특정 조건에서 매우 유해하므로 과도하게 흡입하지 않도록 하십시오.

주유할 때는 다음을 지키십시오.

- 불(담뱃불 등)을 끄십시오.
- 엔진을 끄십시오.

- 연료는 독성이 강하므로 삼키면 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 연료를 삼켰을 때는 증상이 바로 나타나지 않더라도 신속히 진료를 받으십시오. 증상은 몇 시간이 지나도 나타나지 않을 수 있습니다.
- 연료 증기를 흡입하지 마십시오. 연료 증기를 흡입하면 눈과 호흡기가 자극을 받을 수 있습니다. 연료 증기를 과도하게 흡입하거나 오래 흡입하면 중증 질환에 걸리거나 영구적인 상해를 입을 수 있습니다.
- 연료가 눈에 들어가지 않도록 하십시오. 연료가 눈에 들어갔을 때는 콘택트 렌즈(착용시)를 제거하고 물로 15분간 씻은 후 진료를 받으십시오. 진료를 받지 않으면 눈이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 연료는 피부를 통해 흡수해도 위험합니다. 연료가 피부나 옷에 묻었을 때는 옷을 벗고(옷에 묻었을 경우) 비눗물로 피부를 깨끗이 씻으십시오. 연료가 피부에 자주 묻거나 오래 묻어 있으면 피부가 자극을 받을 수 있습니다.
- 알코올 중독을 치료하기 위해 ‘앤티뷰스(Antabuse)’ 등의 디술피람(disulfiram) 제품을 복용할 때는 특히 조심하십시오. 연료 증기를 흡입하면 건강이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 피부에 나쁜 반응이 나타날 때는 신속히 진료를 받으십시오.

연료 품질 - 디젤



경고: 디젤을 다른 액체(오일, 가솔린 등)와 혼합해서 사용하면 폭발이 일어날 수 있습니다.

EN 590 규격 등의 국가 규격에 부합하는 디젤을 사용하십시오.



E268503

차에 에탄올이 7% 이하 함유된 혼합 연료(B7)를 사용할 수도 있습니다.

참고 : 연료는 고품질 제품을 사용하는 것이 권장됩니다. 시중에서 판매되는 연료 첨가제나 엔진 처리제를 사용하는 것은 권장되지 않습니다.

참고 : 연료의 응고를 방지하는 첨가제를 사용하는 것은 권장되지 않습니다.

차를 장기간 보관할 때

대부분의 디젤 연료에 바이오디젤이 함유되어 있습니다. 차를 2개월 이상 보관할 때는 바이오디젤이 함유되지 않은 디젤 연료로 연료 탱크를 채우는 것이 권장됩니다.

연료 소진

연료가 소진되지 않도록 하십시오. 연료가 소진되면 파워트레인 구성품이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

연료가 소진되었을 때

- 연료를 보충한 후 연료 탱크에서 엔진으로 연료가 공급하려면 시동 스위치를 몇 차례 껐다 켜야 할 수도 있습니다. 시동을 걸 때는 크랭킹 시간이 평소보다 몇 초 길어집니다.
- 연료가 소진되었을 때는 5리터의 연료를 보충하여 시동을 걸 수 있습니다. 가파른 경사로부터 연료가 소진되었을 때는 보다 많은 연료가 필요할 수 있습니다.

연료소진 방지 기능

차에 엔진 손상을 방지하기 위한 연료소진 방지 기능이 있습니다.

남은 연료로 갈 수 있는 거리가 0이 되면 차가 엔진실화 모드로 들어간 후 정해진 거리에서 엔진이 꺼집니다.

연료 탱크에 5리터 이상의 연료를 넣고 연료소진 방지 기능을 리셋하십시오.

연료소진 방지 기능을 리셋할 때는 다음 단계를 따르십시오.

1. 시동 스위치에 키를 삽입하고 I(시동) 위치로 돌립니다.
2. 시동 스위치를 II 위치에 20초간 잡고 있다가 0(꺼짐) 위치로 돌립니다.
3. 1~2단계를 3회 반복합니다.

연료와 주유

휴대용 연료통에 연료 넣기

접지되지 않은 연료통에 연료를 넣을 때는 정전기를 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 승인된 연료통을 사용합니다. 연료를 넣을 때는 연료통을 지면에 놓으십시오.
- 연료통을 차안(적재공간 포함)에 놓고 연료를 넣지 않습니다.
- 연료를 넣는 동안 주유기 노즐을 연료통과 접촉시킵니다.
- 주유기 노즐을 넣기 위치에 고정시키는 장치를 사용하지 않습니다.

주유



경고: 다른 연료를 주입했을 때는 엔진이 손상될 수 있으므로(보증이 적용되지 않음) 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.



경고: 연료 시스템 근처에 불이나 열기를 가까이하지 마십시오. 연료 시스템에 누출이 있으면 화재가 날 수 있습니다.



경고: 고압수로 세차할 때는 연료 플랩에 노즐을 20cm 이상 떨어뜨려 조금만 고압수를 뿌리십시오.



경고: 주유가 끝나면 주유기 노즐에 남은 연료가 연료 탱크로 흘러 들어가도록 10초 이상 기다렸다가 주유기 노즐을 빼는 것이 권장됩니다.



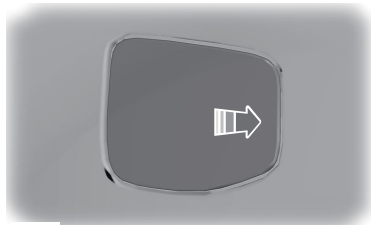
경고: 주유기 노즐이 두 번째 멈추면 더 이상 주유하지 마십시오. 더 이상 주유하면 연료 탱크의 확장 공간이 연료로 채워져 연료가 밖으로 넘칠 수 있습니다. 연료를 흘리면 다른 도로 사용자가 위험해질 수 있습니다.



경고: 주유가 진행되는 동안에는 주유기 노즐을 빼지 마십시오.

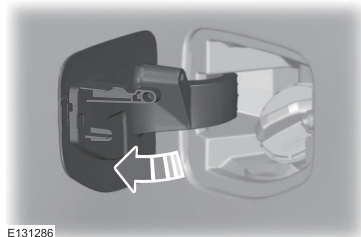
참고 : 중앙 잠금 시스템은 연료 플랩도 잠그고 해제합니다. 52페이지의 '잠그기와 열기'를 참조하십시오.

연료캡이 있는 차량



E136220

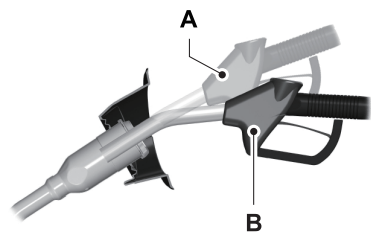
1. 연료 도어를 눌러 엽니다.



E131286

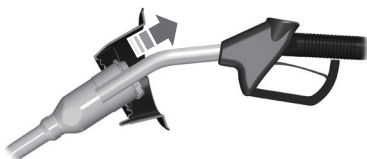
2. 연료 도어가 열림 위치에 고정될 때까지 여십시오.

3. 연료캡을 시계 반대방향으로 돌립니다.



E139203

4. 주유하는 동안에는 주유기 노즐을 B 위치에 놓습니다. 주유기 노즐을 A 위치에 놓으면 연료 탱크가 차기 전에 주유기 노즐이 멈출 수 있습니다.



5. 주유기 노즐을 약간 들어올리고 주유구에 서 빼냅니다.
6. 연료캡을 끼우고 시계 방향으로 딸깍소리가 날 때까지 돌립니다.
7. 연료도어를 닫고 눌러서 고정시킵니다.

참고 : 연료캡을 교체할 필요가 있을 때는 차에 맞는 것으로 교체하십시오. 순정 포드 연료캡을 사용하지 않음으로 인한 연료 탱크나 연료 시스템의 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

연료 용량

표시된 이산화탄소 배출량과 연비는 EC 규정 715/2007이나 CR 692/2008에 따라 실험실에서 테스트한 결과입니다.

이들 수치는 브랜드 사이 및 모델 사이의 비교에 사용됩니다. 표시된 연비는 실제 연비와 다를 수 있습니다.

실제 연비는 운전 스타일, 운전 속도, 교통 상황(정체/지체 여부), 에어컨 사용 상태, 액세서리 장착 상태, 견인 여부 등 다양한 요인에 따라 달라집니다.

표시 용량

표시 용량은 연료가 소진된 후 연료 탱크에 채울 수 있는 연료의 총량입니다. 276페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

연료 탱크에는 예비 연료도 들어갑니다. 예비 연료는 연료 게이지가 빈 상태를 가리킬 때 연료 탱크에 남아 있는 연료입니다(양이 일정하지 않음).

참고 : 예비 연료량은 달라질 수 있기 때문에 운전할 수 있는 거리를 계산할 때 이를 포함시켜서는 안 됩니다.

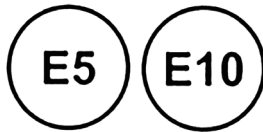
연비

연비는 트립 컴퓨터의 평균연비 기능을 통해 자동으로 계산됩니다. 94페이지의 '트립 컴퓨터'를 참조하십시오.

처음 1,500km의 주행 거리는 엔진을 길들이는 거리가 됩니다. 연비는 주행 거리가 3,000km를 지난 후에 계산해야 정확합니다.

연비에 영향을 미치는 요인

- 부정확한 타이어 공기압. 275페이지의 ‘타이어 공기압’을 참조하십시오.
- 차에 최대 하중 인가하기
- 차에 불필요한 중량 추가하기
- 차에 특정 액세서리(전면 보호대, 롤 바, 라이트 바, 러닝 보드, 스키랙 등) 장착하기
- 알코올을 섞은 연료 사용하기. 138페이지의 ‘연료 품질’을 참조하십시오.
- 기온이 낮으면 연비가 낮아집니다.
- 짧은 거리를 자주 운전하면 연비가 낮아집니다.
- 평탄한 길에서 운전하면 언덕이 많은 길에서 운전할 때보다 연비가 높아집니다.



E268502

차에 에탄올이 10% 이하 함유된 혼합 연료 (E5/E10)를 사용할 수도 있습니다.

참고 : 연료는 고품질 제품을 사용하는 것이 권장됩니다. 시중에서 판매되는 연료 첨가제나 엔진 처리제를 사용하는 것은 권장되지 않습니다.

차를 장기간 보관할 때

대부분의 가솔린에 에탄올이 함유되어 있습니다. 차를 2개월 이상 보관할 때는 에탄올이 함유되지 않은 연료로 연료탱크를 채우는 것이 권장됩니다.

연료 품질



경고: 디젤을 다른 액체(오일, 가솔린 등)와 혼합해서 사용하면 폭발이 일어날 수 있습니다.



경고: 금속 성분이 들어 있는 첨가제를 넣은 가솔린이나 유연 가솔린은 배출가스 컨트롤 시스템을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

EN 228 규격 등의 국가 규격에 부합하는 옥탄가 95 이상의 무연 가솔린을 사용하십시오.

선택적 촉매 환원 시스템

차에 선택적 촉매 환원 시스템이 있습니다. 시스템은 배기 시스템에 AdBlue(차량용 요소수)를 분사하여 배출가스를 줄이는 기능을 합니다. 시스템을 조작하거나 불능화시키면 시동이 걸리지 않습니다.

시스템이 올바르게 작동하려면 연료를 적정 레벨로 유지해야 합니다.

참고 : 엔진을 끄면 시스템이 잠시 작동하는데 이는 정상입니다.

AdBlue(차량용 요소수) 가이드라인

- ISO-22241에 부합함이 인증된 AdBlue를 사용하십시오.
- 연료 탱크에 AdBlue를 넣지 마십시오(차량 보증이 적용되지 않는 엔진 손상이 발생할 수 있음).
- 과도하게 보충하지 마십시오.
- 다른 액체(물 등)로 희석시키지 마십시오.
- 사용한 AdBlue 빈용기를 다시 사용하지 마십시오.
- 햇빛 아래 보관하지 마십시오.
- -5°C에서 20°C 사이의 온도에서 보관하십시오.
- 차에 AdBlue 용기를 보관하지 마십시오.
- AdBlue는 가연성과 독성이 없고 무색이며 물에 용해됩니다.
- AdBlue를 보충할 때 도장면에 흘린 것이 있으면 신속히 제거하십시오.

AdBlue(차량용 요소수) 탱크 채우기



E204215

AdBlue 탱크의 주입 파이프는 연료 탱크의 주입 파이프 옆에 위치하며 청색 캡이 씌워져 있습니다. AdBlue 주유소의 펌프를 사용하거나 AdBlue 용기를 사용하여 탱크를 채우십시오.

다음 표에 나오는 최소 AdBlue 보충량으로 채우십시오.

엔진	최소 AdBlue 보충량
2.0L	5리터
3.2L	14리터

추운 기후에서 채우기

기온이 -11°C보다 낮으면 AdBlue가 동결될 수 있습니다. 차에 기온이 -11°C보다 낮을 때도 AdBlue가 작동하도록 하는 예열 시스템이 갖춰져 있습니다. AdBlue를 탱크가 넘치도록 보충하면 AdBlue가 동결되어 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

주유소 펌프를 사용하여 AdBlue (차량용 요소수) 탱크 채우기



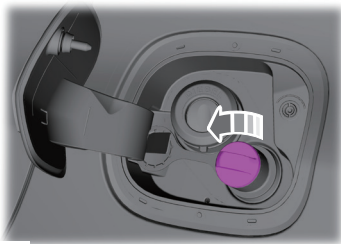
경고: AdBlue가 눈, 피부, 옷에 묻지 않도록 하십시오. AdBlue가 눈에 묻었을 때는 많은 물로 씻고 진료를 받으십시오. 피부에 묻었을 때는 비누와 물로 씻으십시오. 삼켰을 때는 물을 많이 마시고 신속히 진료를 받으십시오.



경고: AdBlue 탱크는 환기가 잘 되는 곳에서 채우십시오. 탱크나 용기에서 캡을 제거하면 암모니아 증기가 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 눈, 피부, 코에 자극을 줄 수 있습니다. 암모니아 증기를 흡입하면 눈, 목구멍, 코가 자극을 받아 눈물이 나거나 기침이 심하게 날 수 있습니다.

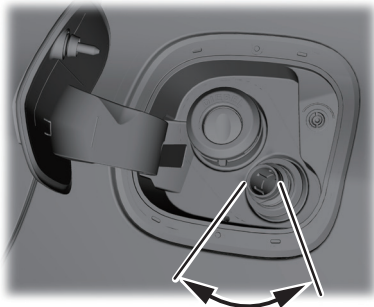
주유소 펌프를 사용하여 AdBlue 탱크를 채우는 방법은 연료를 보충하는 방법과 유사합니다.

1. 연료 도어를 완전히 엽니다.



E268809

2. AdBlue 탱크에서 캡을 제거합니다.
3. AdBlue 펌프 노즐을 완전히 삽입합니다.



E268817

4. 그림에 표시된 범위 내에서 펌프 노즐을 조작하십시오.

참고 : 탱크가 차면 펌프 노즐이 자동으로 멈춥니다.

5. 주입이 끝나면 펌프 노즐을 약간 들어올리고 천천히 빼냅니다.

6. AdBlue 탱크에 캡을 다시 씌우고 시계 방향으로 돌려 단단히 조입니다. 강한 저항이 느껴지면서 딸깍소리가 나야 단단히 조여진 것입니다.

맞지 않는 AdBlue를 주입했을 때는 시동을 걸지 마십시오. 맞지 않는 AdBlue를 사용하면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 신속히 차를 점검 받으십시오.

용기를 사용하여 AdBlue(차량용 요소수) 탱크 채우기



경고: AdBlue가 눈, 피부, 옷에 묻지 않도록 하십시오. AdBlue가 눈에 묻었을 때는 많은 물로 씻고 진료를 받으십시오. 피부에 묻었을 때는 비누와 물로 씻으십시오. 삼켰을 때는 물을 많이 마시고 신속히 진료를 받으십시오.

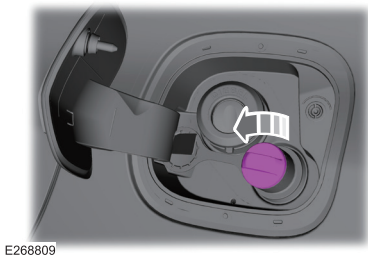


경고: AdBlue 탱크는 환기가 잘 되는 곳에서 채우십시오. 탱크나 용기에서 캡을 제거하면 암모니아 증기가 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 눈, 피부, 코에 자극을 줄 수 있습니다. 암모니아 증기를 흡입하면 눈, 목구멍, 코가 자극을 받아 눈물이 나거나 기침이 심하게 날 수 있습니다.

스파웃(주입 파이프)에 씼이 있는 용기를 사용하십시오.

제조사의 지시를 잘 따르십시오.

1. AdBlue 용기의 캡을 제거합니다.
2. 용기에 스파웃을 끼우고 강한 저항이 느껴질 때까지 조입니다.



E268809

3. AdBlue 탱크에서 캡을 제거합니다.
 4. 스파웃을 AdBlue 탱크 주입구에 단단히 끼워 스파웃의 씼이 완전히 자리잡도록 합니다.
 5. 용기의 AdBlue를 AdBlue 탱크에 주입합니다.
- 참고 :** AdBlue 탱크가 차면 AdBlue의 흐름이 멈춥니다.
6. AdBlue 용기를 AdBlue 탱크 주입구 약간 아래쪽에 수직으로 세웁니다.
 7. 스파웃에 남은 AdBlue가 용기로 흘러 들어가도록 합니다.
 8. AdBlue 탱크 주입구에서 스파웃을 제거합니다.
 9. 용기에서 스파웃을 제거하고 캡을 다시 씩웁니다.
 10. AdBlue 탱크에 캡을 다시 씩우고 시계 방향으로 돌려 단단히 조입니다. 강한 저항이 느껴지면서 딸깍소리가 나야 단단히 조여진 것입니다.

맞지 않는 AdBlue를 주입했을 때는 시동을 걸지 마십시오. 맞지 않는 AdBlue를 사용하면 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

AdBlue(차량용 요소수) 소모량

AdBlue 소모량은 연료 소모량, 운전 스타일, 운전 속도, 교통 상황(정체/지체 여부), 에어컨 사용 여부, 액세서리 장착 여부, 견인 여부 등 다양한 요인에 따라 달라집니다. 1,000km를 주행할 때마다 AdBlue 소모량에 0.75~4.5리터의 차이가 발생합니다.

엔진 배출가스 컨트롤

AdBlue 소모량은 차종별(차량별이 아님)로 표시되어 있습니다.

정보 화면에서 선택적 촉매 환원 시스템에 대한 정보를 볼 수 있습니다. 90페이지의 **‘정보 화면’**을 참조하십시오.

선택적 촉매 환원 시스템 경고등



AdBlue 레벨이 낮거나 시스템에 오작동이 있으면 켜집니다.

본 경고등이 켜지면 정보 화면에 문제가 AdBlue와 관련된 것인지 시스템의 오작동과 관련된 것인지를 가리키는 메시지가 나타납니다. 차가 움직일 때 본 경고등이 켜졌으나 AdBlue 레벨이 충분하면 시스템에 오작동이 있는 것입니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

선택적 촉매 환원 시스템 정보 메시지

AdBlue(차량용 요소수) 레벨

메시지	조치
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon (AdBlue 부족. 주행가능 거리 : XXXX킬로미터. 신속히 보충하십시오.) AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon (AdBlue 부족. 주행가능 거리 : XXXX마일. 신속히 보충하십시오.)	AdBlue 탱크가 빌 때까지 주행할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 신속히 AdBlue 탱크를 채우십시오.
AdBlue® low No engine start in XXXX km (AdBlue 부족. XXXX킬로미터 후 시동 불가.) AdBlue® low No engine start in XXXX mls (AdBlue 부족. XXXX마일 후 시동 불가.)	AdBlue 탱크가 빌 때까지 주행할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 시동 스위치를 끄면 시동을 걸 수 없게 됩니다. 신속히 AdBlue 탱크를 채우십시오.
AdBlue® level empty. Refill to start engine (AdBlue 없음. 시동을 걸려면 보충하십시오.)	AdBlue 탱크가 비었습니다. 시동 스위치를 끄면 시동을 걸 수 없게 됩니다. AdBlue 탱크를 채우십시오. 정보 화면에 시동을 거는 데 필요한 최소 AdBlue 보충량이 나옵니다. 90페이지의 ‘정보 화면’ 을 참조하십시오.

참고 : 빈 AdBlue 탱크를 채우면 AdBlue 레벨의 증가가 인식되는 데 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다.

AdBlue(차량용 요소수) 시스템 오작동

메시지	조치
AdBlue® system malfunction Service required (AdBlue 시스템 오작동. 정비 필요.)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
AdBlue® system No engine start in XXXX km (AdBlue 시스템. XXXX킬로미터 후 시동 불가.) AdBlue® system No engine start in XXXX mls (AdBlue 시스템. XXXX마일 후 시동 불가.)	시스템 결함으로 시동이 걸리지 않게 되는 시점까지 주행할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 시동 스위치를 끄면 시동을 걸 수 없게 됩니다. 신속히 차를 점검받으십시오.
AdBlue® system Service required to start engine (AdBlue 시스템. 시동을 걸려면 정비 필요.)	시스템에 오작동이 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

디젤 파티클 필터(DPF)(장착시)



경고: 마른 잎, 마른 풀 등의 가연성 물질이 있는 곳에서는 주차나 정차를 삼가십시오. DPF가 재생되는 동안에는 배기가스 온도가 매우 높아지고, DPF가 재생되는 동안이나 재생된 직후와 엔진을 끈 직후에는 배기 시스템에서 많은 열이 발생하는데 이는 화재의 원인이 될 수 있습니다.



경고: 배기 시스템의 정상 작동 온도는 매우 높습니다. 배기 시스템이 식기 전에는 시스템 주변에서 작업하거나 시스템을 수리하지 마십시오. 디젤 산화 촉매 변환기나 DPF 주변에서 작업할 때는 특히 조심하십시오. 디젤 산화 촉매 변환기와 DPF는 엔진이 잠시만 작동해도 매우 높은 온도로 가열되어 엔진을 끌 때까지 뜨거운 상태를 유지합니다.

배출가스 기준에 부합하기 위해 차에 각종 배출가스 컨트롤 장치와 DPF가 장착되어 있습니다. DPF는 배출가스에서 유해한 디젤 입자(매연)를 걸러내는 기능을 합니다.

DPF의 손상을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 엔진을 한 번에 10초 이상 크랭킹하지 마십시오.
- 차를 밀거나 끌어서 시동을 걸지 마십시오. 배터리가 방전되었을 때는 충전 케이블을 사용하여 시동을 거십시오. 215페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.
- 차가 움직일 때 시동 스위치를 끄지 마십시오.
- 배기 시스템의 클리닝 및 재생과 관련된 경고등이나 정보 메시지를 무시하지 마십시오.

참고 : 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

OBD 시스템

차에 배출가스 컨트롤 시스템을 모니터링하는 OBD 시스템이 장착되어 있습니다. 다음 경고 등 중 하나가 켜지면 OBD 시스템이 배출가스 컨트롤 시스템에서 오작동을 탐지한 것입니다.



냉각수 온도 경고등



배터리 경고등



오작동 표시등



파워트레인 경고등



연료내 수분 경고등

경고등이 켜진 상태로 운전을 계속하면 엔진이 경고 없이 정지하고 차량 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 신속히 차량을 점검받으십시오.

84페이지의 ‘경고등과 표시등’을 참조하십시오.

DPF 자동 재생

DPF는 정기적으로 재생되어야 정상적으로 작동할 수 있습니다. DPF의 재생은 배출가스 컨트롤 시스템에 의해 자동으로 이루어집니다. 시스템에 매연이 쌓이면 DPF가 제약을 받게 됩니다. DPF에 모인 매연은 수동적 재생 방식과 능동적 재생 방식의 두 방식으로 제거됩니다. 두 방식 모두 자동으로 실행되기 때문에 운전자의 조치가 필요하지 않습니다.

자동 재생이 이루어질 때는 시스템이 매연을 산화하여 DPF를 클리닝합니다. DPF의 클리닝은 엔진이 정상적으로 작동하는 동안 운전 조건에 따라 다양한 레벨로 이루어집니다.



DPF 경고등

DPF가 포화 상태에 가깝거나 포화 상태에 있으면 경고등이 켜지는데 이는 DPF가 효과적으로 클리닝되는 방식으로 차를 운전할 것을 알리는 신호입니다.

참고 : 차량 옵션과 계기 클러스터의 종류에 따라 경고등이 켜짐과 함께 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

참고 : 재생이 시작되었을 때 엔진을 끄지 마십시오.

경고등은 자동 재생 절차가 완료될 때까지 켜져 있습니다. 경고등이 꺼질 때까지 DPF가 효과적으로 클리닝되는 방식으로 차를 운전하십시오.

재생이 필요할 때 이를 실시하지 않으면 DPF가 막힐 수 있습니다. 재생 한계가 초과되도록 DPF가 매연으로 채워지면 시스템이 재생 기능을 차단하는데 이런 경우에는 DPF에 복구 불가능한 손상이 발생할 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

차를 다음 중 한 방식으로 사용하는 경우

- 단거리 운전이 많다.
- 엔진을 오래 공회전시킨다.
- 엔진을 자주 켜다 껐다 한다.
- 급가속이나 급감속이 많다.

위와 같은 경우에는 다음 방식으로 재생을 돕는 것이 권장됩니다.

- 엔진을 오래 공회전시키는 일을 피합니다.
- DPF가 효과적으로 클리닝되는 방식으로 차를 운전합니다.

자동 재생이 시작되면 매연을 제거하기 위해 배기가스 온도가 높아집니다. 클리닝 과정에서는 매연이 무해한 가스로 변환됩니다. 클리닝이 끝나면 DPF가 매연을 다시 포집합니다.

자동 재생 절차는 차를 최소 50km의 평균속도로 약 20분간 연속 운전할 때 가장 효과가 큽니다. 재생의 빈도와 소요 시간은 차를 운전하는 방식, 외부 온도, 해발 고도에 따라 달라집니다. 재생의 빈도는 160km와 500km 사이에서 달라지고 재생의 소요 시간은 10~20분이 됩니다.

참고 : 재생이 진행될 때는 엔진 소리나 배기 소리가 달라짐을 느낄 수 있습니다.

참고 : 차가 저속으로 움직일 때나 엔진이 공회전할 때 재생이 이루어지면 뜨거운 금속 냄새가 나거나 금속이 딸깍거리는 소리가 들릴 수 있는데 이는 재생 과정에서 고온 때문에 생기는 정상적인 현상입니다.

DPF 수동 재생(장착시)



경고: 마른 잎, 마른 풀 등의 가연성 물질이 있는 곳에서는 주차나 정차를 삼가십시오. DPF가 재생되는 동안에는 배기가스 온도가 매우 높아지고, DPF가 재생되는 동안이나 재생된 직후와 엔진을 끈 직후에는 배기 시스템에서 많은 열이 발생하는데 이는 화재의 원인이 될 수 있습니다.



경고: 배기 시스템의 정상 작동 온도는 매우 높습니다. 배기 시스템이 식기 전에는 시스템 주변에서 작업하거나 시스템을 수리하지 마십시오. 디젤 산화 촉매 변환기나 DPF 주변에서 작업할 때는 특히 조심하십시오. 디젤 산화 촉매 변환기와 DPF는 엔진이 잠시만 작동해도 매우 높은 온도로 가열되어 엔진을 끌 때까지 뜨거운 상태를 유지합니다.



DPF 경고등

DPF가 포화 상태에 가깝거나 포화 상태에 있으면 경고등이 켜지는데 이는 DPF의 수동 재생을 시작할 것을 알리는 신호입니다.

DPF의 수동 재생을 시작하기 전에 다음과 같이 하십시오.

- 차를 개방된 공간(건물 밖)에 세웁니다.
- 기어를 P나 N에 놓습니다.
- 주차 브레이크를 겁니다.
- 차를 장애물이나 인화성/용해성 물질(종이, 마른 잎, 연료, 플라스틱, 건조한 유기물 등)에서 3m 이상 떨어뜨립니다.
- 연료 탱크에 12리터 이상의 연료가 있는지 확인합니다.
- 엔진오일 레벨을 점검합니다.
- 냉각수 레벨을 점검합니다.

엔진 배출가스 컨트롤

수동 재생

차를 운전할 때 엔진을 공회전시키는 일이 많거나 차량 속도가 40km/h에 미달하는 경우가 많거나 엔진이 충분히 예열되지 않은 상태로 단거리를 운전하는 일이 많을 때는 엔진이 공회전하는 상태로 수동 재생을 실시하여 DPF를 클리닝할 수 있습니다.

수동 재생 기능은 다음과 같은 경우에 사용합니다.

- 자동 재생이 효과적으로 이루어지는 방식으로 차를 운전할 수 없다.
- 엔진을 공회전시키고 수동으로 DPF를 재생하는 것을 선택했다.

참고 : DPF가 재생될 때는 엔진이나 배기 파이프에서 나는 소리가 달라질 수 있습니다.

참고 : 차가 저속으로 움직일 때나 엔진이 공회전할 때 DPF가 재생되면 차에서 뜨거운 금속 냄새가 나고 금속이 딸각거리는 소리가 날 수 있는데 이는 재생 과정에서 고온 때문에 생기는 정상적인 현상입니다.

수동 재생 시작하기

수동 재생은 엔진이 정상 작동온도에서 작동할 때 정보 화면을 사용하여 시작할 수 있습니다. 95페이지의 ‘정보 메시지’를 참조하십시오.

참고 : 수동 재생을 실시하면 흰 연기가 약간 나오는 것을 볼 수 있는데 이는 정상입니다.

참고 : 수동 재생이 진행될 때 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟으면 엔진이 꺼질 수 있습니다. 엔진이 꺼지면 10분간 엔진을 켤 수 없게 되어 있는데 이는 배기 시스템을 보호하기 위한 것입니다.



경고등이 켜지면 수동 재생을 시작하지 못할 수 있습니다.

수동 재생을 시작하려면 메인 메뉴에서 다음을 선택합니다.

메시지	동작/설명
Settings (설정)	OK 버튼이나 우향 화살표 버튼을 누릅니다.
Exhaust filter full Clean soon (배기가스 필터 포화. 신속히 클리닝하십시오.)	OK 버튼이나 우향 화살표 버튼을 누릅니다.
다음 중 하나를 선택합니다.	
Exhaust filter at limit Clean now (배기가스 필터 한계 도달. 즉시 클리닝하십시오.)	OK 버튼이나 우향 화살표 버튼을 누릅니다. 시스템의 신호에 따라 수동 재생을 시작합니다. 시스템의 신호를 잘 이해해야 합니다. 재생이 시작되거나 완료되면 정보 화면에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

메시지	동작/설명
Exhaust filter overloaded Clean now (배기가스 필터 과부하. 즉시 클리닝하십시오.)	OK 버튼이나 우향 화살표 버튼을 누릅니다. 시스템의 신호에 따라 수동 재생을 시작합니다. 시스템의 신호를 잘 이해해야 합니다. 재생이 시작되거나 완료되면 정보 화면에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

참고 : DPF 포화율이 80%가 되기 전에는 수동 재생 기능을 사용할 수 없습니다. 운전할 때는 자동 재생 기능 때문에 DPF 포화율이 등락을 반복합니다.

수동 재생을 시작하면 엔진 속도가 2,000~2,500rpm으로 높아지고 냉각팬 속도도 올라갑니다. 재생이 진행되는 동안 엔진 속도와 냉각팬 속도의 증가로 엔진 소리에 변화가 생길 수 있습니다.

DPF에 포집된 매연의 양, 외부 온도, 해발 고도에 따라 재생에 소요되는 시간이 달라집니다. 수동 재생에는 최장 40분이 걸립니다.

수동 재생이 완료되면 엔진 속도와 냉각팬 속도가 정상 공회전 속도로 돌아갑니다. 배기 시스템은 재생이 완료된 후에도 몇 분간 매우 뜨거운 상태로 있습니다. 배기 시스템이 충분히 식을 때까지 차를 마른 잎, 마른 풀 등의 인화성 물질이 있는 곳으로 옮기지 마십시오.

수동 재생의 중단 또는 취소

수동 재생은 엔진을 꺼서 중단하거나 취소할 수 있습니다. 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟아 수동 재생을 중단하거나 취소할 수도 있습니다.

참고 : 엔진이 꺼지면 10분간 엔진을 켤 수 없게 되어 있는데 이는 배기 시스템을 보호하기 위한 것입니다.

수동 재생에 허용된 시간에 따라 매연이 완전히 제거되지 않을 수도 있습니다. 배기 시스템은 재생이 중단/취소된 후에도 몇 분간 매우 뜨거운 상태로 있을 수 있습니다.

수동 재생이 진행될 때 엔진을 끄면 터보차저가 퍼덕거릴 수 있는데 이는 터보차저 부스트 동작이 일어날 때 엔진을 끄면 발생하는 정상적인 현상입니다.

변속기

자동 변속기



경고: 차를 떠날 때는 주차 브레이크를 단단히 걸고 기어를 P에 놓으십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.



경고: 브레이크 페달과 가속 페달을 함께 밟지 마십시오. 브레이크 페달과 가속 페달을 몇 초 이상 함께 밟으면 엔진 성능이 제한되어 교통 흐름에 맞는 차량 속도를 유지할 수 없게 되므로 사람이 크게 다치는 사고가 날 수 있습니다.

참고 : 엔진이 차가우면 공회전 속도가 높아 주행 기어를 선택하면 차가 쉽게 움직일 수 있습니다.

기어 셀렉터 위치

6단 변속기



E270856

P – 주차

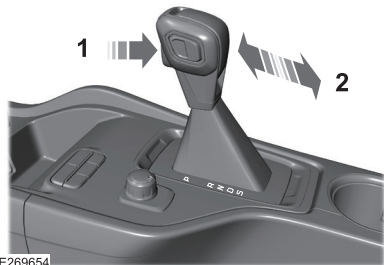
R – 후진

N – 중립

D – 주행

S – 스포츠 모드와 수동 변속
– +/- 위치 사용

10단 변속기



E269654

P – 주차

R – 후진

N – 중립

D – 주행

S – 스포츠 모드와 수동 변속 – 10단 변속

기어(R, N, D)를 선택하려면 버튼(1)을 누르고 기어 셀렉터(2)를 뒤로 당깁니다. 스포츠 모드를 선택하려면 먼저 D를 선택한 후 버튼 (1)을 누르고 기어 셀렉터(2)를 뒤로 당깁니다. 계기판에 현재의 기어가 표시됩니다.

P(주차)



경고: 기어를 P에 놓는 것은 차가 정지해 있을 때 하십시오.

참고 : 기어를 P에서 빼려면 시동 스위치를 켜고 브레이크 페달을 밟으십시오.

참고 : 기어를 P에 놓지 않고 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다. 일정 시간이 지나면 배터리 세이버에 의해 경고음이 꺼집니다.

기어를 P에 놓으면 구동륜으로 동력이 전달되지 않고 변속기가 잠깁니다. 시동을 걸 수 있습니다.

R(후진)



경고: 기어를 R에 놓는 것은 차가 정지해 있고 엔진이 공회전 속도로 작동할 때 하십시오.

기어를 R에 놓으면 차를 후진시킬 수 있게 됩니다.

N(중립)



경고: 기어가 N에 있을 때는 차가 움직일 수 있습니다. 차를 떠날 때는 주차 브레이크를 거십시오.

기어를 N에 놓으면 구동륜에 동력이 전달되지 않지만 변속기는 잠깁니다. 시동을 걸 수 있습니다.

D(주행)

D는 최상의 연비가 나오는 정상 운전 위치입니다. 차가 전진하면서 기어가 자동으로 선택되게 하려면 선택합니다.

기온, 도로 경사도, 차량 하중, 운전자의 조작에 따라 최상의 성능이 나오는 기어가 자동으로 선택됩니다.

스포츠 모드(S)

기어를 S에 놓으면 스포츠 모드가 선택되어 최상의 성능이 나오는 기어가 사용됩니다. 스포츠 모드에서는 기어가 D에 있을 때보다 낮은 속도에서 빠르게 변속됩니다.

셀렉트시프트 자동 변속기(장착시)

본 자동 변속기는 운전자가 하향 변속하거나 상향 변속하는 것이 가능합니다.

엔진 속도가 최대 허용 한도를 초과하지 않는 한 하향 변속이 가능합니다. 엔진 속도가 낮으면 엔진이 정지하는 것을 방지하기 위해 자동으로 하향 변속됩니다.

참고 : 변속 없이 엔진 속도를 과도하게 높이면 엔진이 손상될 수 있습니다.

셀렉트시프트 모드(수동변속 모드)에서는 변속기가 자동으로 상향 변속되지 않습니다. 이는 엔진 속도가 한계에 접근해도 마찬가지입니다.

6단 변속 - 기어 셀렉터를 S 위치에 놓음

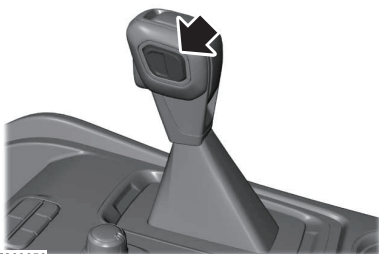
- 하향 변속하려면 기어 셀렉터를 앞(-)으로 밟습니다.
- 상향 변속하려면 기어 셀렉터를 뒤(+)로 당깁니다.



E136209

10단 변속 - 기어 셀렉터를 S 위치에 놓음

- 상향 변속하려면 기어 셀렉터의 + 버튼을 누릅니다.
- 하향 변속하려면 기어 셀렉터의 - 버튼을 누릅니다.



E269656

셀렉트시프트 모드에서 나오려면 기어 셀렉터를 D에 놓습니다.

차가 정지해 있을 때는 1단 기어와 2단 기어만 선택할 수 있습니다. 수동 변속은 순차적으로 이루어지므로 기어를 건너뛸 수 없습니다.

프로그램시브 레인지 선택 - 10단 변속기에 한함(장착시)

자동 변속 레인지에서 기어를 잠글 수 있습니다. 미끄러운 도로나 가파른 경사로에서 운전감을 개선할 수 있습니다.

프로그램시브 레인지 선택 기능을 작동시키려면 기어를 D에 놓고 - 버튼을 누릅니다. 계기 클러스터에 사용 가능한 기어와 선택된 기어가 표시됩니다.

사용 가능한 모든 기어가 현재의 기어와 함께 표시됩니다. - 버튼을 다시 누르면 가장 높은 기어를 시작으로 기어가 잠깁니다. 예를 들어, - 버튼을 2회 누르면 10단 기어와 9단 기어가 잠깁니다. 사용 가능한 기어만 표시되고 사용 가능한 기어 사이에서만 변속이 이루어집니다. + 버튼을 누르면 기어가 해제되어 가장 높은 기어까지 변속이 가능해집니다. 기어는 운전자가 선택한 레인지 내에서 변속됩니다.

브레이크 시프트 인터록 해제 레버 (장착시)



경고: 본 절차를 진행하는 과정에서 기어를 P에서 빠게 되는데 이는 차가 구를 위험이 있음을 의미합니다. 차가 구르는 것을 방지하기 위해 본 절차를 진행하기 전에 주차 브레이크를 단단히 거십시오. 필요시 바퀴에 고임목을 대십시오.



경고: 주차 브레이크를 풀었을 때 브레이크등이 켜져 있으면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오.

참고 : 일부 지역에는 본 기능이 제공되지 않습니다.

차에 시동 스위치를 켜고 브레이크 페달을 밟지 않으면 기어를 P에서 뺄 수 없게 만드는 기능이 있습니다.

시동 스위치를 켜고 브레이크 페달을 밟았을 때 기어를 P에서 뺄 수 없으면 시스템을 점검받아야 합니다. 퓨즈가 끊어졌거나 브레이크 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 219페이지의 '퓨즈 규격표'를 참조하십시오.

퓨즈가 끊어지지 않았고 브레이크등이 정상적으로 작동할 때는 다음 방법으로 기어를 P에서 뺄 수 있습니다.

참고 : 본 절차를 실행한 다음에는 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

6단 변속기

절차를 실행하기 전에 주차 브레이크를 걸고 시동 스위치를 끄십시오.

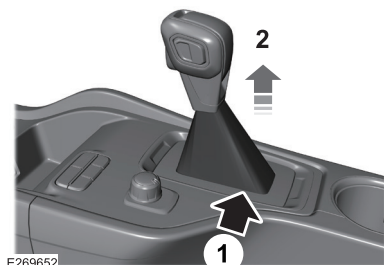


E270857

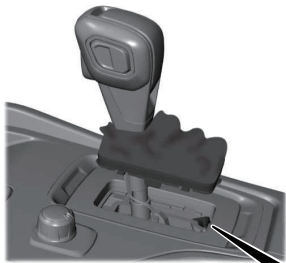
1. 드라이버를 사용하여 센터 콘솔의 기어 선택터 옆에 위치한 커버를 들어올립니다.
2. 슬롯의 잠금버튼을 밑으로 누르면서 기어 선택터를 P에서 다른 위치로 옮깁니다.

10단 변속기

절차를 실행하기 전에 주차 브레이크를 걸고 시동 스위치를 끄십시오.



1. 드라이버를 기어 선택터 부트와 트림 링 사이(1)에 끼워 윗패널 트림 링에서 탭을 해제합니다.
2. 기어 선택터 부트(2)를 위로 들어올립니다.



E269653

3. 기어 셀렉터 측면에서 하부 백색 레버(3)를 찾습니다.
4. 드라이버를 사용하여 하부 백색 레버(3)를 기어 셀렉터 앞쪽으로 옮깁니다.
5. 하부 백색 레버(3)를 기어 셀렉터 앞쪽으로 옮긴 상태로 기어 셀렉터를 P에서 다른 위치로 옮깁니다.

자동 변속기의 적응 학습

본 기능은 변속기의 내구성을 높이고 차량 수명기간 동안 일관성 있는 변속감을 유지하는 효과가 있습니다. 차에 따라 변속감이 강할 수도 있고 약할 수도 있으며 강했다 약했다 할 수도 있는데(신차에서 특히 두드러짐) 이는 변속기의 기능이나 내구성에 영향을 미치지 않는 정상적인 현상입니다. 시간이 지나면 변속기의 적응 학습이 완료되어 일관성 있는 변속감이 유지됩니다.

차가 진흙 구덩이나 눈 구덩이에 빠졌을 때

참고 : 엔진이 정상 작동온도에 있지 않을 때 차를 앞뒤로 굴리면 변속기가 손상될 수 있습니다.

참고 : 차를 한 번에 1분 이상 앞뒤로 굴리면 변속기와 타이어가 손상되거나 엔진이 과열될 수 있습니다.

차가 진흙 구덩이나 눈 구덩이에 빠졌을 때는 차를 앞뒤로 규칙적으로 굴려 빠져나올 수 있습니다. 전진 기어와 후진 기어 사이에서 바꿀 때마다 차를 잠시 정지시키십시오. 전진 기어에서나 후진 기어에서나 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.

작동 원리

4륜구동 시스템은 센터 콘솔의 로터리 스위치로 작동시키는 파트타임 시스템입니다. 평상시의 후륜구동 모드에서는 2H 구동 시스템이 리어 액슬로 토크를 보냅니다. 스위치를 4H나 4L로 옮기면 토크가 프런트 액슬과 리어 액슬 모두로 보내져 네 바퀴 모두가 구동하게 됩니다.

차에 따라 센터 콘솔에 위치한 스위치 패널에서 추가 4륜구동 옵션을 사용할 수도 있습니다.

4륜구동 시스템의 사용

참고 : 레인지를 바꿀 때 구동 라인에서 딸깍거리는 소리가 날 수 있는데 이는 정상입니다.



E132692

2륜구동 하이 레인지 - 2H

도로에서 일상적으로 운전할 때 사용합니다. 건조하고 평평한 오프로드에서 운전할 때도 사용할 수 있습니다.

4륜구동 하이 레인지 - 4H

참고 : 도로에서 일상적으로 운전할 때는 4륜구동 4H를 사용하지 마십시오.

오프로드에서 운전할 때 사용합니다.

차를 오프로드에서 사용할 때는 새시 구성품을 자주 검사하는 것이 권장됩니다.

참고 : 트랜스퍼 전환 스위치가 4H 위치에 있으면 4륜구동 표시등이 켜집니다. 84페이지의 '경고등과 표시등'을 참조하십시오.

4륜구동 로우 레인지 - 4L

참고 : 도로에서 일상적으로 운전할 때는 4륜구동 4L를 사용하지 마십시오.

열악한 오프로드 조건(가파른 경사지를 오르고 내릴 때 등)에서 사용합니다.

저속 조작이 필요할 때도 사용합니다(바위가 깔린 강바닥에서 운전할 때 등).

차를 오프로드에서 사용할 때는 새시 구성품을 자주 검사하는 것이 권장됩니다.

참고 : 트랜스퍼 전환 스위치가 4L 위치에 있으면 4륜구동 로우 레인지 4L 표시등과 4륜구동 표시등이 켜집니다. 84페이지의 '경고등과 표시등'을 참조하십시오.

2H와 4H 사이에서 전환하기

참고 : 2H로 전환하면 모든 스태빌리티 컨트롤(ESP) 기능이 작동합니다.

2H와 4H 사이에서 전환하는 것은 차량 속도가 110km/h 이하일 때 가속 페달에서 발을 떼는 경우에 가능합니다. 전환이 진행되는 동안 표시등이 깜박입니다.

2H와 4L 사이에서 전환하기

참고 : 4L로 전환하면 엔진 트랙션 컨트롤과 트레일러 스태빌리티 컨트롤이 작동을 멈춥니다. 내리막길 주행 컨트롤, 경사로 출발보조 시스템, 브레이크 트랙션 컨트롤은 작동을 계속합니다.

참고 : 2H로 전환하면 모든 스태빌리티 컨트롤(ESP) 기능이 작동합니다.

1. 안전할 때 차를 세웁니다.
2. 기어를 N에 놓습니다.
3. 트랜스퍼 전환 스위치를 2H에서 4L로 옮기거나 4L에서 2H로 옮깁니다.

전환이 진행되는 동안 표시등이 깜박입니다. 표시등이 계속 깜박이면 위 조건이 충족되는지 확인하십시오.

4H와 4L 사이에서 전환하기

참고 : 4L로 전환하면 엔진 트랙션 컨트롤과 트레일러 스태빌리티 컨트롤이 작동을 멈춥니다. 내리막길 주행 컨트롤, 경사로 출발보조 시스템, 브레이크 트랙션 컨트롤은 작동을 계속합니다.

1. 안전할 때 차를 세웁니다.
2. 기어를 N에 놓습니다.
3. 트랜스퍼 전환 스위치를 4H에서 4L로 옮기거나 4L에서 4H로 옮깁니다.

전환이 진행되는 동안 표시등이 깜박입니다. 표시등이 계속 깜박이면 위 조건이 충족되는지 확인하십시오.

특수한 조건에서 4륜구동 차량 운전하기

4륜구동 차량은 모랫길, 눈길, 진흙길, 험한길에서 운전하기에 적합한 차량으로서 고속도로와 일반도로 모두에서 일반 차량과 다른 작동 특성을 보입니다.

오프로드에서 차의 하중이 큰 상태로 저속으로 운전할 때는 가능하면 저속 기어를 사용하십시오. 저속 기어를 사용하면 엔진과 변속기의 냉각이 빨라집니다.

기본적인 운행 원칙

모래, 물, 자갈, 눈, 얼음으로 미끄러워진 노면에서는 조심스럽게 운전하십시오.

모랫길 모드

모랫길에서 운전할 때는 가장 단단한 노면에 네 바퀴를 위치시키십시오. 모랫길을 벗어날 때까지 저속 기어를 선택하고 일정한 속도로 운전하십시오. 가속 페달을 천천히 밟아 바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.

깊은 모랫길에서 너무 오래 운전하면 시스템이 과열로 작동을 멈출 수 있습니다.

시스템이 다시 작동하도록 하려면 시동 스위치를 끄고 시스템을 15분 이상 식하십시오.

기온이 높은 날 모래가 많이 쌓인 길에서 저속으로 운전할 때는 가능하면 저속 기어를 사용하십시오. 저속 기어를 사용하면 엔진과 변속기의 냉각이 빨라집니다.

과속하면 관성 때문에 차가 빠져 다른 차의 도움이 필요하게 될 수 있으므로 과속하지 않도록 하십시오. 조심스럽게 운전하면 오던 길로 다시 돌아올 수 있습니다.

진흙과 물

진흙길

진흙길에서 운전할 때는 속도나 방향을 급히 바꾸지 마십시오. 진흙길에서는 4륜구동 차량도 접지력을 잃을 수 있습니다. 차가 미끄러질 때는 미끄러지는 쪽으로 스티어링휠을 돌리십시오.

진흙길을 벗어난 다음에는 구동축과 타이어에 묻은 진흙을 제거하십시오. 구동축과 타이어에 진흙이 묻으면 차가 균형을 잃고 구동 시스템 구성품이 손상될 수도 있습니다.

물

깊은 물을 건널 필요가 있을 때는 저속으로 운전하십시오. 깊은 물에서는 차의 접지력과 제동력이 떨어질 수 있습니다.

물을 건널 때는 미리 깊이를 알아보십시오. 휠림 하단이 잠길 만큼 깊은 물은 건너지 마십시오. 시동 시스템이 젖으면 엔진이 멈출 수 있습니다.

물을 건넌 다음에는 브레이크를 건조시키십시오. 젖은 브레이크는 마른 브레이크보다 성능이 떨어집니다. 저속으로 운전하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 주면 브레이크가 빨리 건조됩니다.

참고 : 깊은 물을 건너면 변속기가 손상될 수 있습니다. 프런트 액슬이나 리어 액슬이 물에 잠긴 일이 있을 때는 액슬 윤활유와 동력 전달장치 윤활유를 점검하여 이상이 있으면 교환해야 합니다.

언덕길 운전

언덕을 오르내릴 때 자연적인 장애물을 피하기 위해 경사면을 비스듬하게 가로질러 운전하는 것이 불가피할 수도 있지만 언덕은 가능한 한 똑바로 오르내리십시오.

참고 : 가파른 언덕길에서 회전하면 차가 접지력을 잃어 옆으로 미끄러지거나 전복할 수 있습니다. 언덕길에서 운전하려면 미리 경로를 정해 놓으십시오. 언덕 너머의 지형이 어떤지 알아보지 않고 언덕을 넘어가지 마십시오. 안내하는 사람 없이 언덕을 후진하여 넘어가지 마십시오.

가파른 언덕길을 오를 때는 저속 기어로 시작해야 엔진에 무리가 가지 않아 멈출 가능성이 적어집니다. 오르기 시작한 다음에 고속 기어에서 저속 기어로 전환하지 않도록 하십시오.

차가 정지할 때 차를 돌리면 차가 전복될 위험이 있으므로 안전한 곳으로 후진하는 것이 좋습니다.

언덕을 오르기에 충분할 만큼만 가속 페달을 밟으십시오. 가속 페달을 너무 강하게 밟으면 바퀴가 헛돌아 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.



언덕길을 내려갈 때도 올라갈 때와 같은 기어를 사용하면 브레이크를 너무 밟아 과열이 일어나는 것을 막을 수 있습니다. 기어를 N에 놓지 마십시오. 기어 셀렉터를 저속 기어 위치에 놓으십시오. 가파른 내리막길에서는 급제동을 삼가하십시오(차량 통제력을 잃을 수 있음). 조향이 가능하려면 앞바퀴가 회전해야 합니다.

급제동을 걸면 앞바퀴가 회전할 수 없어 조향이 불가능해집니다. 브레이크 페달을 밟았다 뗐다 하지 마십시오.

눈길/얼음길 운전



경고: 타이어 체인을 장착할 필요가 있는 미끄러운 도로에서는 각별히 조심스럽게 운전해야 합니다. 차량 속도를 낮추고 제동거리를 길게 잡고 방향을 조심스럽게 바꾸어야 차량 통제력 상실로 인체 상해가 초래될 가능성을 줄일 수 있습니다. 코너링할 때 차량 후미가 미끄러지면 미끄러지는 쪽으로 스티어링휠을 돌리십시오.

참고 : 바퀴가 과도하게 미끄러지면 변속기가 손상될 수 있습니다.

눈길이나 얼음길에서는 4륜구동 차량이 2륜구동 차량보다 유리하지만 미끄러지는 것은 마찬가지입니다.

눈길이나 얼음길에서 차가 미끄러지면 미끄러지는 쪽으로 스티어링휠을 돌리십시오.

눈길이나 얼음길에서는 급가속이나 급회전을 피하십시오. 정지 상태에서 출발할 때는 가속 페달을 일정한 속도로 천천히 밟으십시오.

급제동을 피하십시오. 눈길이나 얼음길에서는 4륜구동 차량이 2륜구동 차량보다 가속은 잘 되지만 감속은 잘 되지 않습니다. 도로의 상태를 너무 믿지 마십시오.

정지할 때 다른 차량과 충돌하지 않도록 차간거리를 충분히 잡으십시오. 평상시보다 서행하고 저속 기어를 사용하십시오. 긴급 정지 상황에서는 브레이크 페달을 일정한 힘으로 밟으십시오. 차에 4륜 ABS가 장착되어 있기 때문에 브레이크 페달을 밟았다 뗐다 해서는 안됩니다. 159페이지의 ‘ABS 차량 운전 요령’을 참조하십시오.

차가 깊은 진흙이나 깊은 눈에 빠졌을 때

차가 진흙 구덩이나 눈 구덩이에 빠졌을 때는 차를 앞뒤로 규칙적으로 굴러 빠져나올 수 있습니다. 전진 기어와 후진 기어 사이에서 바꿀 때마다 차를 잠시 정지시키십시오. 전진 기어에서나 후진 기어에서나 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.

참고 : 엔진이 정상 작동 온도에 있지 않을 때는 차를 앞뒤로 굴리지 마십시오(변속기가 손상될 수 있음).

참고 : 차를 한 번에 1분 이상 앞뒤로 굴리지 마십시오(변속기와 타이어가 손상되거나 엔진이 과열될 수 있음).

차의 정비와 개조

서스펜션 시스템과 스티어링 시스템은 하중이 있든 없든 예측 가능한 성능을 발휘하게 되어 있기 때문에 부품(낮춤 키트, 스테빌라이저 바 등)을 추가, 제거하거나 공장에서 장착한 것과 다른 부품을 교체용으로 사용하는 것은 바람직하지 않습니다.

차에 짐을 많이 싣거나 장비(사다리, 러기지랙 등)를 추가할 때는 차의 무게 중심이 바뀌지 않도록 조심하십시오. 차를 개조하여 차의 무게 중심을 높이면 운전자가 차량 통제력을 잃었을 때 차가 전복될 위험이 커집니다.

차를 올바르게 정비하지 않으면 보증이 효력을 잃고 수리비가 많이 들며 차의 성능과 기능이 악화되고 운전자와 승객의 안전이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 차를 오프로드에서 사용할 때는 새시 구성품을 자주 검사하는 것이 권장됩니다.

리미티드 슬립 액슬(디퍼렌셜)

리미티드 슬립 액슬은 미끄러운 노면에서 트랙션(접지력)을 높입니다(특히 한 바퀴가 미끄러운 노면에 놓였을 때). 정상적인 노면에서는 리미티드 슬립 액슬이 일반 리어 액슬처럼 작동합니다. 저속에서 좁게 회전할 때는 리미티드 슬립 액슬에서 가벼운 작동음이나 진동이 생길 수 있는데 이는 정상입니다.

리미티드 슬립 액슬에 크기가 제조사가 정한 것과 다른 타이어를 장착하고 오래 운전하면 액슬의 성능이 영구적으로 떨어질 수 있습니다.

전자 잠금 디퍼렌셜(장착시)

참고 : 포장 도로에서는 전자 잠금 디퍼렌셜(ELD)을 작동시키지 마십시오(타이어의 소음과 마모가 커질 수 있음). ELD는 미끄럽거나 무른 노면이 계속되는 도로에서만 사용하십시오.

ELD는 리어 액슬의 좌측 샤프트와 우측 샤프트를 묶어 하나의 구동 액슬을 만듭니다. 이로 인해 접지력이 낮은 조건에서 뒷바퀴의 접지력이 높아집니다.

ELD를 작동시키려면 ELD 버튼을 누릅니다.



내부 기어의 얼라인먼트가 맞추어지고 디퍼렌셜에 낮은 토크 부하가 인가되면 ELD가 잠기거나 해제됩니다. 내부 기어의 얼라인먼트를 맞추려면 가속 페달에서 발을 떼 상태로나 저속으로 차를 직선으로 운전합니다. 아니면, 스티어링휠을 좌우로 돌리면서 저속으로 전진하거나 후진하여 ELD 메커니즘의 얼라인먼트를 맞출 수도 있습니다.

ELD는 다음과 같이 작동합니다.

- 차량 속도가 40km/h를 초과하면 자동으로 해제됩니다.
- 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어지면 자동으로 체결됩니다.
- 시동 스위치를 끄면 자동으로 해제됩니다.

참고 : 차량 속도가 30km/h 미만일 때 가속 페달에서 발을 떼면 ELD가 작동합니다.

참고 : ELD는 아무 드라이브 모드(2H, 4H, 4L)에서나 사용할 수 있습니다.

40km/h를 초과하는 속도로 운전하면서 ELD를 요청하면 ELD의 체결이 보류되었다가 차량 속도가 30km/h로 낮아지면 실행됩니다. 차량 속도가 낮아져 ELD가 체결되거나 운전자가 ELD 버튼을 눌러 ELD를 취소할 때까지 ELD 표시등이 깜박입니다.

참고 : ELD가 체결되면 전자 스테빌리티 프로그램(ESP)의 여러 기능(스테빌리티 컨트롤, 트랙션 컨트롤, 내리막길 주행 컨트롤, 긴급정지 신호 기능, 경사로 출발보조 기능, 트레일러 스웨이 컨트롤 등)이 꺼지고 ESP 꺼짐 표시등이 켜지며 HDC 꺼짐 표시등이 꺼집니다.

참고 : ABS가 작동하면 ELD가 해제됩니다.

일반 정보

참고 : 가끔 있는 브레이크 노이즈는 정상입니다. 급속과 급속간의 마찰음이나 킁킁소리가 지속적으로 나면 브레이크 라이닝이 마모된 것일 수 있습니다. 제동시 스티어링휠이 진동할 때는 지정 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

참고 : 차를 운행하면 정상적인 운전 조건에 서도 휠에 브레이크 먼지가 쌓일 수 있습니다. 브레이크가 마모됨에 따라 브레이크 먼지가 어느 정도 발생하는 것은 피할 수 없습니다. 261페이지의 ‘휠의 클리닝’을 참조하십시오.

참고 : 차가 판매된 나라의 규정에 따라 브레이크 페달을 급히 밟으면 브레이크등이 깜박일 수 있습니다. 이런 경우에 차가 정지하면 비상등이 깜박일 수도 있습니다.

브레이크가 젖으면 제동력이 떨어집니다. 세차한 후나 물이 고인 곳을 지난 후에는 브레이크 페달을 가볍게 몇 차례 밟아서 브레이크를 건조시키십시오.

브레이크 오버 액셀러레이터

가속 페달이 고착되었거나 걸려 있을 때 브레이크 페달을 일정한 힘으로 단단히 밟으면 브레이크 오버 액셀러레이터 기능에 의해 차가 감속되고 엔진 출력이 떨어집니다. 가속 페달이 고착되었거나 걸리는 상황이 벌어졌을 때는 브레이크 페달을 밟아 차를 안전하게 정지시키십시오. 기어를 P에 놓고 시동을 끈 후 주차 브레이크를 거십시오. 가속 페달 부위에 가속 페달의 움직임을 방해하는 물건이 없는지 점검하십시오. 가속 페달의 움직임을 방해하는 물건이 없는데도 가속 페달이 움직이지 않을 때는 차를 지정 서비스 센터로 견인해가십시오.

브레이크 보조 시스템

브레이크 보조 시스템은 운전자가 브레이크 페달을 밟는 속도를 근거로 급제동 상황을 탐지합니다. 급제동 상황이 탐지되면 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있는 동안 바퀴에 최대의 제동력을 인가합니다. 시스템은 이런 방식으로 충돌 위험이 있는 상황에서 제동거리를 줄여줍니다.

ABS

ABS는 비상 제동시 브레이크가 잠기는 것을 방지하여 차를 안정시킴으로써 운전자가 방향을 제어하는 것을 지원합니다.

ABS 차량 운전 요령

다음과 같은 경우에는 ABS가 충돌을 방지해 주지 못합니다.

- 앞차와 너무 가깝게 운전한다.
- 바퀴에 수막 현상이 일어난다.
- 코너를 너무 빨리 돈다.
- 노면 상태가 나쁘다.

참고 : ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 맥동이 느껴지고 브레이크 페달의 이동거리가 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. ABS에서 작동음이 날 수 있는데 이는 정상입니다.

주차 브레이크



경고: 차를 떠날 때는 항상 주차 브레이크를 단단히 걸고 기어 선택터를 P에 놓으십시오.

참고 : 오르막 경사로에 주차했을 때는 기어 선택터를 P에 놓고 스티어링휠을 도로쪽으로 돌리십시오.

참고 : 내리막 경사로에 주차했을 때는 기어 선택터를 P에 놓고 스티어링휠을 노변쪽으로 돌리십시오.

경사로 출발 보조 시스템(장착시)



경고: 시스템은 주차 브레이크를 대신해 주지 못합니다. 차를 떠날 때는 항상 주차 브레이크를 거십시오.



경고: 시스템이 켜져 있을 때는 운전자가 차에 있어야 합니다. 운전자는 시스템을 모니터링하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취할 책임이 있습니다. 조심하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 시스템에 오작동이 있거나 엔진 속도가 과도하게 높으면 시스템이 꺼집니다. 조심하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

참고 : 기어를 D나 R에 놓으면 최대 2초 후 에 시스템이 작동합니다.

참고 : 경사로 출발 보조 시스템은 전자 스테빌리티 컨트롤(ESC)이 있는 차에서 사용할 수 있습니다.

시스템은 경사로에서 차가 뒤로 밀리는 것을 방지하기 위해 주차 브레이크를 사용할 필요 없이 쉽게 출발할 수 있게 해 줍니다.

시스템이 작동할 때는 브레이크 페달에서 발을 뗀 후 2~3초간 차가 정지 상태를 유지합니다. 시스템은 경사로에서 차가 뒤로 밀리는 것을 방지하기 위해 주차 브레이크를 사용할 필요 없이 쉽게 출발할 수 있게 해 줍니다. 엔진에 차가 뒤로 밀리는 것을 막기에 충분한 구동력이 생성되면 브레이크가 자동으로 풀립니다. 시스템의 이런 기능은 경사로에서 출발할 때 매우 유용합니다(예 : 경사진 주차장 진입로에서 정지했다 출발할 때, 경사진 도로에서 신호등을 기다리다가 출발할 때, 오르막 주차 공간으로 후진해 들어갈 때).

차가 뒤로 구를 만한 경사로에서는 시스템이 자동으로 켜집니다.

시스템의 사용

1. 브레이크 페달을 밟아 차를 완전히 정지시킵니다. 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오.
2. 차가 경사로에 있음이 탐지되면 시스템이 작동합니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼면 차가 뒤로 밀리지 않고 잠시 정지해 있습니다. 출발이 지연되면 차가 정지해 있는 시간이 길어집니다.
4. 평상시와 같이 출발하면 브레이크가 풀립니다.

시스템 선택/취소

시스템은 다음 조건이 충족되어야 선택할 수 있습니다.

- 엔진이 작동한다.
- 운전석 도어를 닫았다.
- 주차 브레이크를 완전히 풀었다.
- 결함이 없다.
- 가속 페달을 밟지 않았다.
- 차가 완전히 정지해 있다.
- 오르막길에서는 기어가 D에 있다.
- 내리막길에서는 기어가 R에 있다.

시스템은 다음 방법 가운데 하나로 취소할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 겁니다.
- 운전석 도어를 엽니다.
- 오르막길에서 브레이크 페달을 밟지 않고 출발합니다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼 후 1~2초를 기다립니다.
- 전진 기어에서 시스템이 작동하고 있으면 후진 기어를 선택합니다.
- 후진 기어에서 시스템이 작동하고 있으면 중립 기어를 선택합니다.

작동 원리

트랙션 컨트롤은 구동륜이 접지력을 잃고 헛도는 상황을 피하는 것을 지원합니다.

차가 미끄러지기 시작하면 시스템이 개별 바퀴에 브레이크를 걸고 필요에 따라 엔진 출력을 감소시킵니다. 미끄러운 노면이나 포장되지 않은 노면에서 바퀴가 헛돌 때는 접지력을 높이기 위해 엔진 출력을 감소시킵니다.

트랙션 컨트롤의 사용

트랙션 컨트롤은 스태빌리티 컨트롤 시스템의 일부입니다.

참고 : 시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

참고 : 4WD 차량에서 4L을 선택하면 엔진 트랙션 컨트롤만 꺼지고 브레이크 트랙션 컨트롤은 켜져 있습니다.

경우에 따라(예 : 눈이나 진흙에 빠졌을 때) 시스템을 꺼서 엔진 동력의 감소 없이 바퀴가 헛돌도록 하는 것이 유리할 수도 있습니다.

트랙션 컨트롤은 스태빌리티 컨트롤 시스템의 고급 기능으로서 차를 가속시키면 휠스핀을 탐지합니다. 휠스핀이 탐지되면 필요시 엔진 출력을 줄이면서 바퀴마다 따로 브레이크를 겁니다.

트랙션 컨트롤을 끄는 방법은 164페이지의 ‘스태빌리티 컨트롤의 사용’을 참조하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템을 꺼도 스태빌리티 컨트롤 시스템은 정상적으로 작동합니다.

작동 원리



경고: 브레이크 시스템, 루프랙, 서스펜션, 스티어링 시스템, 타이어 구조, 휠/타이어 크기에 변경을 가하면 차의 핸들링 특성이 달라져 스태빌리티 컨트롤 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 차에 스테레오 스피커를 설치해도 스태빌리티 컨트롤 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 차에 스테레오 스피커를 설치하려면 시스템 센서의 작동이 방해받지 않도록 센터 콘솔, 터널, 앞좌석에서 최대한 멀리 설치하십시오. 스태빌리티 컨트롤 시스템의 성능이 약화되면 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.



경고: 첨단 기술도 물리학적 법칙을 어길 수 없다는 것을 명심하십시오. 상황에 맞지 않는 무리한 운전은 통제력 상실을 초래할 수 있습니다. 어떤 도로에서나 공격적인 운전은 통제력 상실로 이어져 사람이 다치거나 물건이 손상되는 사고를 초래할 수 있습니다. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 작동하면 일부 타이어의 접지력이 부족한 것이므로 운전자가 차를 제어할 능력이 감소되어 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커질 수 있습니다. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 작동하면 차량 속도를 낮추십시오.

시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

운전할 때 스태빌리티 컨트롤 시스템이나 트랙션 컨트롤 시스템이 작동하면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 스태빌리티/트랙션 컨트롤 표시등이 깜박인다.
- 차량 속도가 낮아진다.
- 엔진 출력이 떨어진다.
- 브레이크 페달이 진동한다.
- 브레이크 페달이 평소보다 무거워진다.
- 운전 조건이 열악할 때 운전자가 브레이크 페달을 밟지 않으면 시스템이 제동력을 높임에 따라 브레이크 페달이 들어갈 수 있습니다.

스태빌리티 컨트롤 시스템에는 운전자의 차량 제어를 지원하는 기능이 몇 가지 있습니다.

전자 스태빌리티 컨트롤

시스템은 한 개 이상의 바퀴에 브레이크를 걸거나 엔진 출력을 줄이는 방식으로 차가 옆으로 미끄러지는 것을 방지합니다.

롤 스태빌리티 컨트롤

시스템은 차의 롤(좌우 흔들림) 동작을 탐지하고 한 개 이상의 바퀴에 브레이크를 걸어 롤 동작을 줄이는 방식으로 차량 전복을 방지합니다.

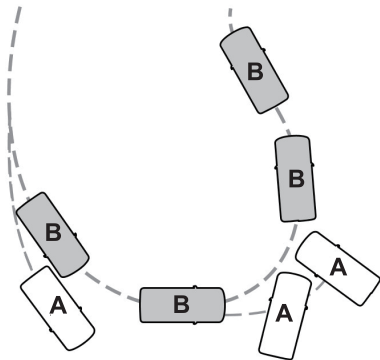
스태빌리티 컨트롤

커브 컨트롤

시스템은 급한 코너를 돌거나 장애물을 피할 때 차가 도로를 벗어나는 것을 방지합니다. 커브 컨트롤은 엔진 출력을 줄이고 한 개 이상의 바퀴에 브레이크를 거는 방식으로 작동합니다.

트랙션 컨트롤

시스템은 휠스핀을 탐지하고 제어하는 방식으로 바퀴에 접지력을 유지시킵니다. 162페이지의 '트랙션 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.



E72903

- A. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 없는 차량 :
미끄러운 노면에서 경로를 벗어남
- B. 스태빌리티 컨트롤 시스템이 있는 차량 :
미끄러운 노면에서 경로를 벗어나지 않음

스태빌리티 컨트롤의 사용

참고 : 시동 스위치를 켤 때마다 시스템이 자동으로 켜집니다.



시스템은 센터 콘솔의 스위치를 사용하여 끌 수 있습니다.

참고 : 4WD 차량은 트랜스퍼 전환 스위치를 2H 위치에 놓고 시스템을 끄면 시스템이 완전히 꺼졌음을 가리키기 위해 ESC 꺼짐 표시등이 2회 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 시스템을 켜려면 스위치를 다시 누릅니다.

참고 : 4WD 차량은 트랜스퍼 전환 스위치를 4L 위치에 놓거나 전자 잠금 디퍼렌셜을 작동시키면 ESC가 꺼집니다.

2륜구동 차량

엔진 트랙션 컨트롤과 트레일러 스웨이 컨트롤을 끄려면 스위치를 1초 누릅니다. 경사로 출발 보조 시스템은 켜진 상태로 있습니다.

엔진 트랙션 컨트롤, 트레일러 스웨이 컨트롤, 브레이크 트랙션 컨트롤을 끄려면 스위치를 5초 누릅니다. 경사로 출발 보조 시스템은 켜진 상태로 있습니다.

4륜구동 차량

참고 : 2H 위치를 선택하면 모든 스태빌리티 컨트롤(ESC) 기능이 다시 작동합니다.

트랜스퍼 전환 스위치가 4H 위치에 있을 때

- 엔진 트랙션 컨트롤, 트레일러 스웨이 컨트롤, ESC를 끄려면 스위치를 1초 누릅니다. 내리막길 주행 컨트롤, 경사로 출발 보조 시스템, 브레이크 트랙션 컨트롤은 켜진 상태로 있습니다.

트랜스퍼 전환 스위치가 4H 위치나 4L 위치에 있을 때

- 엔진 트랙션 컨트롤, 트레일러 스웨이 컨트롤, 브레이크 트랙션 컨트롤을 끄려면 스위치를 5초 누릅니다. 내리막길 주행 컨트롤과 경사로 출발 보조 시스템은 켜진 상태로 있습니다.

트랜스퍼 전환 스위치가 2H 위치에 있을 때

- 엔진 트랙션 컨트롤, 트레일러 스웨이 컨트롤, ESC를 끄려면 스위치를 1초 누릅니다. 내리막길 주행 컨트롤, 경사로 출발 보조 시스템, 브레이크 트랙션 컨트롤은 켜진 상태로 있습니다.
- 엔진 트랙션 컨트롤, 트레일러 스웨이 컨트롤, 브레이크 트랙션 컨트롤을 끄려면 스위치를 5초 누릅니다. 내리막길 주행 컨트롤과 경사로 출발 보조 시스템은 켜진 상태로 있습니다.

내리막길 주행 컨트롤(장착시)

작동 원리



경고: 무경험 운전자가 오프로드에서 운전하려면 차량 컨트롤에 완전히 익숙해지는 것이 필수적입니다. 특히, 스포츠(S) 모드와 내리막길 주행 컨트롤(HDC)에 대해 잘 알아 놓아야 합니다.

내리막길 주행 컨트롤(HDC)은 오프로드에서 (특히 가파른 경사로를 내려갈 때) 스테빌리티 컨트롤(ESC)과 함께 작동하여 높은 안정성을 제공합니다. HDC는 선택시 완전히 자동으로 작동합니다.

내리막 오프로드에서는 엔진 제동력으로 차량 속도가 제어됩니다. 엔진 제동력이 차량 속도 제어에 충분하지 않으면 HDC가 브레이크 시스템을 사용하여 차량 속도를 낮춥니다.

참고 : 기어가 D, R, S에 있을 때만 HDC를 사용하십시오. 기어를 D에 놓으면 차량 스스로 현재의 상황에 가장 적합한 기어를 선택합니다.

내리막길 주행 컨트롤의 사용

참고 : 전자 잠금 디퍼렌셜이 작동하면 HDC가 꺼집니다.

HDC 선택하기



HDC를 선택하려면 센터 콘솔의 HDC 스위치를 누릅니다.

HDC는 차량 속도가 60km/h보다 낮을 때 선택하십시오.

참고 : HDC는 35km/h 이하의 속도에서 작동하고 40km/h 이상의 속도에서 정지하며 차량 속도가 60km/h를 초과할 때까지 꺼지지 않습니다.

참고 : 시동 스위치를 끄면 HDC가 꺼집니다.

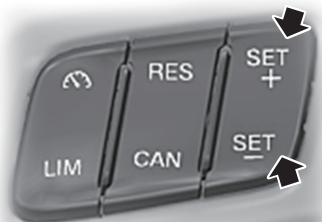


HDC가 작동하면 HDC 스위치의 표시등이 지속적으로 켜집니다.

다음 조건에서는 HDC가 일시적으로 작동을 멈춥니다.

- 브레이크가 과열되었다. 브레이크가 식으면 HDC가 작동을 재개합니다.
- 스테빌리티 컨트롤 켜짐 경고등이 켜지고 스테빌리티 컨트롤이 작동한다.

HDC의 작동



스티어링휠의 크루즈 컨트롤 스위치로 내리막 주행 속도를 제어할 수 있습니다. SET+를 누르면 속도가 증가하고 SET-를 누르면 속도가 감소합니다.

설정속도 바꾸기

- SET+나 SET-를 누르고 있다가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.
- SET+나 SET-를 눌렀다 놓습니다. 설정속도가 1km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

가속 페달을 밟으면 속도가 높아지고 브레이크 페달을 밟으면 속도가 낮아집니다.

참고 : 기어마다 최저 속도가 정해져 있습니다.

참고 : 내리막 주행 속도는 차가 가속될 만큼의 경사가 있는 내리막길에서만 증가합니다. 경사가 약한 내리막길에서는 SET+를 눌러도 속도가 증가하지 않을 수 있습니다.

참고 : 브레이크 페달을 밟으면 HDC가 작동을 멈추고 브레이크 페달에서 발을 떼면 HDC가 작동을 재개합니다.

참고 : HDC를 끄면 그 기능이 점차적으로 꺼지는데 이는 본의 아니게 HDC 스위치를 눌렀을 때 운전자의 통제력 상실을 방지하기 위한 것입니다. HDC의 도움이 계속 필요하면 HDC를 다시 켜면 됩니다. HDC는 페달에서 발을 떼었을 때의 차량 속도에서 작동을 재개합니다.

참고 : 시스템에서 작동음이 날 수 있는데 이는 정상입니다.

참고 : HDC가 작동할 때는 ESC 켜짐 경고 등이 깜박입니다.

HDC는 오프로드에서 운전할 때 계속 켜져 있지만 차량 속도가 정해진 범위 내에 들어와야 작동합니다.

작동 원리



경고: 후진 기어를 사용할 때나 주차보조 시스템을 사용할 때는 사람이 다치지 않도록 조심하십시오.



경고: 물체의 표면이 빛을 반사하지 않을 때는 시스템이 해당 물체를 탐지하지 못할 수 있기 때문에 주변을 살피면서 조심스럽게 운전하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다.



경고: 교통 통제 시스템, 굿은 날씨, 에어 브레이크, 외부 모터, 외부 팬은 후진 제동보조 시스템에 성능 저하나 오작동을 유발할 수 있습니다.



경고: 시스템은 작은 물체나 움직이는 물체(특히 지면에 가까이 있는 물체)를 탐지하지 못할 수 있습니다.

참고 : 차에 마이크(사용시)가 있으면 감지 시스템을 끌 수 없습니다. 48페이지의 ‘작동 원리’를 참조하십시오.

참고 : 범퍼에 위치한 센서에서 눈, 얼음, 먼지를 제거하십시오. 센서가 가려지면 시스템이 정확히 작동하지 못합니다. 예리한 도구로 센서를 닦지 마십시오.

참고 : 범퍼가 손상으로 비틀어지거나 구부러지면 센서의 탐지 영역이 바뀌어 물체와의 거리가 잘못 측정되거나 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다.

참고 : 범퍼나 패시위에 특정 장비를 설치하면 경고음이 잘못 울릴 수 있습니다. 해당 장비에는 대형 트레일러 히치, 자전거 랙, 서프보드 랙, 번호판 브라켓, 범퍼 커버 같은 것이 있습니다. 경고음이 잘못 울리는 것을 방지하기 위해 이런 장비를 제거하십시오.

참고 : 차에 트레일러를 연결하면 후방 주차보조 시스템이 트레일러를 장애물로 탐지하고 경고음을 울릴 수 있습니다. 차에 트레일러를 연결했을 때는 경고음이 잘못 울리는 것을 방지하기 위해 후방 주차보조 시스템을 끄십시오.

시스템은 차에서 일정한 거리 내에 장애물이 있을 때 이를 운전자에게 경고합니다. 시동 스위치를 켜면 시스템이 켜집니다.

시스템은 터치스크린이나 정보 화면을 통해 끌 수도 있고 기어를 R에 놓았을 때 나타나는 팝업 메시지를 따라 끌 수도 있습니다. 차에 주차보조 버튼이 있을 때는 이 버튼을 눌러 시스템을 끌 수 있습니다.

시스템에 결함이 있으면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 95페이지의 ‘정보 메시지’를 참조하십시오.

후방 주차보조 시스템

후방 센서는 기어가 R에 있을 때만 작동합니다. 차가 장애물에 가까워질수록 경고음의 속도가 빨라집니다. 장애물이 25cm 이내에 들어오면 경고음이 지속적으로 울립니다. 범퍼 코너에서 30cm보다 먼 곳에서 정지해 있거나 멀어져 가는 물체가 탐지되면 경고음이 3초 울리고 멈춥니다. 이후 접근하는 물체가 탐지되면 경고음이 다시 울립니다.



후방 센서의 탐지 범위는 뒷범퍼에서 1.8m 이내입니다. 뒷범퍼 코너에서는 탐지 범위가 좁아집니다.

시스템은 기어가 R에 있을 때 다음과 같은 상황에서 물체를 탐지합니다.

- 차가 5km/h 이하의 속도로 정지해 있는 물체를 향해 후진한다.
- 차가 정지해 있을 때 후방에서 움직이는 물체가 5km/h 이하의 속도로 차에 접근한다.
- 차가 5km/h 이하의 속도로 후진하고 있을 때 후방에서 움직이는 물체가 5km/h 이하의 속도로 차에 접근한다.

시스템은 차가 움직일 때나 정지해 있을 때 뒷범퍼에서 30cm 이내에서 장애물이 탐지되는 경우에만 경고음을 울립니다.

장애물 거리 표시(장착시)

정보 화면에 장애물 거리가 표시됩니다. 장애물 거리는 기어가 R에 있을 때 표시됩니다.

장애물 거리는 다음과 같이 표시됩니다.

- 장애물 거리가 감소하면 장애물 거리 표시가 나타나 자동차 아이콘 쪽으로 이동합니다.
- 장애물이 탐지되지 않으면 장애물 거리 표시가 회색이 됩니다.

전방 주차보조 시스템

전방 센서는 기어가 P 이외의 위치에 있고 차가 저속으로 움직일 때 작동합니다.



전방 센서의 탐지 범위는 앞범퍼에서 70cm 이내입니다. 코너에서는 탐지 범위가 좁아집니다.

차가 물체에 접근하면 경고음이 울립니다. 차가 물체에 가까워질수록 경고음이 빨라집니다. 물체가 앞범퍼에서 30cm 이하로 가까워지면 경고음이 지속적으로 울립니다.

시스템은 정보 화면의 메뉴를 사용하여 끌 수도 있고 기어를 R에 놓았을 때 나타나는 팝업 메시지를 따라 끌 수도 있습니다. 90페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오. 차에 주차조 버튼이 있을 때는 이 버튼을 눌러 시스템을 끌 수 있습니다.

주차보조 시스템(장착시)

장애물 거리 표시(장착시)

정보 화면에 장애물 거리가 표시됩니다.

장애물 거리는 다음과 같이 표시됩니다.

- 장애물 거리가 감소하면 장애물 거리 표시가 나타나 자동차 아이콘 쪽으로 이동합니다.
- 장애물이 탐지되지 않으면 장애물 거리 표시창이 회색이 됩니다.

기어를 R에 놓고 후진할 때 차에 접근하는 장애물이 탐지되면 전방 감지 시스템이 경고음을 울립니다. 차가 정지하면 2초 후에 경고음이 멈춥니다. 기어가 R에 있을 때는 시각적 경고가 항상 나타납니다.

기어를 D(주행), L(로우), S(스포츠) 등의 전진 위치에 놓고 8km/h 이하의 속도로 전진할 때 전방 탐지 영역에 장애물이 있으면 전방 감지 시스템이 시청각적 경고를 보냅니다. 차를 정지시키면 2초 후에 청각적 경고(경고음)가 멈추고 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다. 장애물까지의 거리가 30cm 이하가 되면 시각적 경고가 지속적으로 나타납니다.

기어가 N에 있을 때는 차량 속도가 8km/h 이하이고 탐지 영역에 장애물이 있을 때만 시각적 경고가 나타납니다. 차가 정지하면 4초 후에 시각적 경고가 멈춥니다.

자동 주차 시스템

시스템은 운전자가 주차 공간으로 차를 넣고 빼는 것을 지원합니다. 주차 공간을 탐지할 때는 센서가 사용됩니다. 시스템은 주차 공간에 진출입할 때 상황에 맞추어 차의 방향을 조작합니다. 가속 페달, 브레이크 페달, 기어 셀렉터는 운전자가 제어합니다.

자동 주차 시스템의 사용



경고: 시스템이 켜져 있을 때는 운전자가 차에 있어야 합니다. 운전자는 시스템을 모니터링하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취할 책임이 있습니다. 조심하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 비가 많이 오는 등으로 초음파의 반사가 간섭을 받을 때는 센서가 물체를 탐지하지 못할 수 있습니다.



경고: 운전자는 항상 차를 안전하게 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 지원하기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



기어 셀렉터 옆에 자동주차 버튼이 있습니다.

주차 공간으로 들어가기

1. 자동주차 버튼을 누릅니다.

참고 : 시스템이 우측에서 평행주차 공간을 찾습니다. 직각주차 공간을 찾도록 하려면 자동주차 버튼을 누르십시오.

2. 우측에서 주차 공간을 찾을 것인지 좌측에서 주차 공간을 찾을 것인지의 방향지시등 레버를 작동시켜 선택합니다.
3. 주차공간을 찾을 때는 주차된 다른 차량과 평행으로 이들 차량보다 1m 정도 전진합니다.

참고 : 시스템이 적절한 주차공간을 찾으면 신호음이 울리고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.

4. 차를 완전히 세웁니다.
5. 스티어링휠에서 손을 떼고 기어를 R에 놓습니다.
6. 차를 후진시키면 차량 스스로 주차공간으로 방향을 조작합니다.
7. 정보 화면의 안내를 따릅니다.

참고 : 주차 동작이 완료되면 화면에 이를 가리키는 메시지가 나타나고 신호음이 울립니다.

주차 공간에서 나가기

시스템은 평행 주차공간에서 나가는 것만 지원합니다.

1. 자동주차 버튼을 누릅니다.
2. 방향지시등 레버를 사용하여 나갈 방향을 선택합니다.

3. 스티어링휠에서 손을 떼고 기어를 R에 놓습니다.

4. 정보 화면의 안내를 따릅니다.

참고 : 차가 전진 동작으로 주차공간에서 나갈 수 있는 위치에 오면 운전자에게 차를 직접 제어할 것을 요청하는 메시지가 나타납니다.

자동 주차 취소하기

자동 주차를 취소하려면 아무 때나 자동주차 버튼을 누릅니다.

참고 : 차량 속도가 9km/h를 초과해도 자동 주차가 취소됩니다.

브레이크 시스템 개입

자동주차 시스템은 방향을 제어할 때 측정 조건에서 차를 감속시키거나 정지시키기 위해 차에 브레이크를 걸 수 있습니다.

참고 : 이로 인해 자동 주차가 취소될 수 있습니다.

자동 주차 시스템 문제 해결

증상	원인
시스템이 주차 공간을 찾지 않는다.	트랙션 컨트롤을 껏습니다.
	기어가 R에 있습니다. 시스템이 주차공간을 찾으려면 차가 전진해야 합니다.
시스템이 주차 공간을 제시하지 않는다.	센서가 눈, 얼음, 흙 등으로 막혔을 수 있습니다. 센서가 막히면 시스템의 기능이 나쁜 영향을 받습니다.
	앞범퍼나 뒷범퍼의 센서가 손상되었을 수 있습니다.
	차를 안전하게 주차하기에 충분한 공간이 없습니다.

주차보조 시스템(장착시)

증상	원인
시스템이 주차 공간을 제시하지 않는다. (계속)	주차공간 밖에 주차 동작에 충분한 공간이 없습니다.
	주차 공간이 1.5m 이상 떨어져 있거나 0.5m 이내에 있습니다.
	차량 속도가 35km/h를 초과하거나(평행 주차) 30km/h를 초과합니다(직각 주차).
	최근에 배터리를 분리했다 연결했거나 교체했습니다. 배터리를 분리했다 연결했을 때는 차를 직선 도로에서 잠시 운전해야 합니다.
시스템이 차를 주차 공간에 올바르게 위치시키지 않는다.	주차공간의 연색이 불균칙하여 시스템이 차를 주차공간에 똑바로 맞출 수 없습니다.
	주차공간에 인접한 차량이나 물체의 위치가 올바르게 맞출 수 없습니다.
	주차공간을 너무 많이 지나 차를 정지시켰습니다.
	타이어가 올바르게 장착되지 않았거나 잘 관리되지 않았습니다(예 : 공기압이 부정확함, 크기가 부적절함, 크기가 서로 다름).
	차의 수리나 개조로 시스템의 탐지 능력에 변화가 생겼습니다.
	옆에 주차된 차량에 높은 부착물(예 : 소금 살포기, 제설기, 트럭 베드)이 있습니다.
	차가 지나간 후 주차 공간의 길이나 주차된 차량의 위치가 바뀌었습니다.
	차에 스페어 타이어를 장착했거나 어느 타이어가 다른 타이어보다 많이 마모되었습니다.
	차량 주변 온도가 빠르게 변하고 있습니다(예 : 더운 차고에서 시원한 밖으로 나옴, 세차장에서 나옴).

후방 카메라



경고: 후방 카메라는 후진 운전을 지원하는 장치에 불과하므로 후진할 때는 안전을 위해 실내 미러와 실외 미러도 함께 사용해야 합니다.



경고: 뒷범퍼 좌우 코너에 가까이 있는 물체나 뒷범퍼 밑에 있는 물체는 후방 카메라가 보지 못해 화면에 나타나지 않을 수 있습니다.



경고: 차를 천천히 후진시키십시오. 빠르게 후진시키면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 테일게이트가 열려 있을 때는 안전에 유의하십시오. 테일게이트를 열면 후방 카메라의 위치가 달라져 영상이 부정확해질 수 있습니다. 테일게이트를 열면 안내선이 모두 사라집니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 부상을 입을 수 있습니다.



경고: 기어를 P에 놓지 않고 카메라를 켜고 끌 때는 안전에 유의하십시오. 차가 정지해 있는지 확인하십시오.

후방 카메라는 차량 후방의 영상을 제공합니다.

후방 카메라가 작동할 때는 화면에 차의 이동 경로와 뒤쪽 물체까지의 거리를 나타내는 라인이 나타납니다.



후방 카메라는 테일게이트의 번호판 근처에 위치합니다.

후방 카메라의 사용

후방 카메라는 기어가 R에 있을 때 후방 영상을 보여줍니다.

후방 카메라는 다음 세 가지 안내선으로 운전자가 후방 물체의 위치를 판단하는 것을 지원합니다.

- 움직이는 안내선 : 후진할 때 차가 이동할 경로를 가리킵니다.
- 고정된 안내선 : 직선으로 후진할 때 차가 실제로 이동하는 경로를 가리킵니다. 후진으로 주차할 때나 차뒤에 있는 물체에 차를 맞출 때 유용합니다.
- 중앙 안내선 : 차의 중앙을 특정 물체(예 : 트레일러)에 맞출 때 유용합니다.

참고 : 기어가 R에 있지 않을 때 후방 영상이 나오면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

참고 : 트레일러를 견인할 때는 카메라에 트레일러만 보이고 다른 물체는 보이지 않으므로 평소와 같은 후방 영상이 제공되지 않습니다. 일부 차량은 트레일러 커넥터를 연결하면 안내선이 사라집니다.

주차보조 시스템(장착시)

다음과 같은 경우에는 후방 카메라가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 밤에 운전할 때나 어두운 곳에서 운전할 때 후진등이 작동하지 않는다.
- 흙, 물 등의 이물질이 카메라를 가린다. 보풀 없는 부드러운 형겔과 마찰성 없는 세제로 닦으십시오.
- 충돌 등으로 차량 후미가 손상되어 후방 카메라의 시야가 바뀌었다.

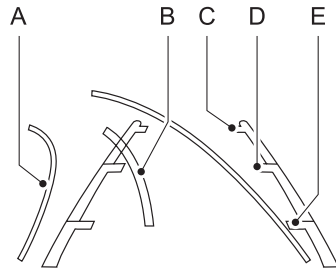
카메라 세팅

화면에서 후방 카메라 세팅을 볼 수 있습니다. 315페이지의 ‘설정’을 참조하십시오.

카메라 안내선

참고 : 움직이는 안내선과 고정된 안내선은 기어가 R에 있을 때만 사용할 수 있습니다.

참고 : 중심선은 움직이는 안내선이나 고정된 안내선이 표시될 때만 나타납니다.



E142436

- A. 움직이는 안내선
- B. 중심선
- C. 고정된 안내선 : 녹색 구역
- D. 고정된 안내선 : 황색 구역
- E. 고정된 안내선 : 적색 구역
- F. 뒷범퍼

움직이는 안내선은 고정된 안내선이 표시될 때만 나타납니다. 움직이는 안내선을 사용하려면 스티어링휠을 돌려 움직이는 안내선을 원하는 경로에 맞추십시오. 후진하는 도중에 스티어링휠의 위치를 바꾸면 차가 원래의 경로를 벗어날 수 있습니다.

고정된 안내선과 움직이는 안내선은 스티어링휠의 위치에 따라 점차적으로 나타나거나 사라집니다. 스티어링휠이 정면을 가리킬 때는 움직이는 안내선이 나타나지 않습니다.

후진할 때는 주변을 잘 살피십시오. 적색 구역의 물체는 차에서 가장 가깝고 녹색 구역의 물체는 차에서 가장 멉니다. 물체가 녹색 구역에서 황색 구역을 거쳐 적색 구역으로 이동하면 차에 점점 가까워지는 것입니다. 차량 좌우와 후방의 상황을 보다 잘 확인할 수 있도록 실외 미러와 실내 미러도 사용하십시오.

장애물 거리 표시(장착시)



화면에 차량 그림과 센서 탐지 영역이 표시됩니다. 주차보조 센서가 탐지 범위 내에서 장애물을 탐지하면 장애물 거리에 따라 탐지 영역이 녹색, 황색, 적색으로 바뀝니다.

수동 줌 기능



경고: 수동 줌 기능을 사용할 때는 화면에 후방 영상이 모두 나타나지 않으므로 주변을 잘 살펴야 합니다.

참고 : 수동 줌 기능은 기어가 R에 있을 때만 사용할 수 있습니다.

참고 : 수동 줌 기능을 켜면 중앙선만 나타납니다.

수동 줌 기능은 줌인(+)과 줌아웃(-) 사이에서 선택할 수 있습니다. 카메라 화면에서 원하는 심벌을 누르십시오. 수동 줌 기능의 기본 상태는 꺼짐입니다.

운전자는 수동 줌 기능을 사용하여 후방 영상을 확대할 수 있습니다. 확대된 후방 영상에는 물체의 위치를 판단할 수 있도록 뒷범퍼가 표시됩니다. 수동 줌 기능은 기어가 R에 있을 때만 사용할 수 있습니다.

후방 카메라 정지 지연

본 기능은 켜짐과 꺼짐 사이에서 선택할 수 있습니다. 본 기능의 기본 상태는 꺼짐입니다.

기어를 R에서 P 이외의 위치로 옮기면 차량 속도가 10km/h에 도달할 때까지 후방 영상이 제공됩니다. 이를 위해서는 후방 카메라 정지 지연 기능을 선택해야 합니다.

작동 원리

크루즈 컨트롤은 운전자가 가속 페달을 밟지 않아도 일정한 속도(설정속도)를 유지합니다. 크루즈 컨트롤은 차량 속도가 30km/h를 초과할 때 사용할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤의 사용



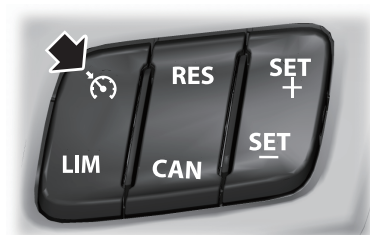
경고: 구불구불한 도로, 통행 차량이 많은 도로, 노면이 미끄러운 도로에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 차량 통제력을 잃어 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.



경고: 내리막길에서는 차량 속도가 설정속도보다 높아질 수 있습니다. 차량 속도가 설정속도보다 높아져도 시스템이 브레이크를 걸지 않습니다.

참고 : 오르막길에서 차량 속도가 설정속도보다 16km/h 이상 낮아지면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다.

오르막길에서는 시스템이 설정속도를 유지하는 것을 돕기 위해 저속 기어를 선택하십시오.



E201284

스티어링휠에 크루즈 컨트롤에 사용하는 버튼이 있습니다.

크루즈 컨트롤 켜기

크루즈 컨트롤 버튼을 누릅니다.



정보 화면에 표시등이 켜집니다.

크루즈 속도 설정하기

1. 차량 속도를 원하는 속도에 맞춥니다.
2. SET+나 SET-를 누릅니다.
3. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

참고 : 표시등의 색상이 달라집니다.

설정속도 바꾸기

- 설정속도를 조금씩 바꾸려면 SET+나 SET-를 누릅니다.
- 가속 페달(높이기)이나 브레이크 페달(낮추기)을 밟아 차를 원하는 속도에 맞춘 후 SET+나 SET-를 누릅니다.
- SET+나 SET-를 누르고 있다가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.

설정속도 취소하기

CAN을 누르거나 브레이크 페달을 가볍게 밟았다 놓습니다. 설정속도가 지워지지는 않습니다.

설정속도로 복귀하기

RES를 누릅니다.

크루즈 컨트롤 끄기

참고 : 시스템을 끄면 설정속도가 지워집니다.

시스템이 대기 모드에 있을 때 버튼을 눌렀다 놓거나 시동 스위치를 끕니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 사용



경고: 시스템을 사용할 때는 교통 상황의 변화에 유의하십시오. 시스템이 운전자의 주의 의무를 대신해 주지는 못합니다.



경고: 고속도로에 진출입할 때는 시스템을 사용하지 마십시오. 교차로가 있는 도로, 로터리가 있는 도로, 차량 외의 도로 사용자가 있는 도로, 구불구불한 도로, 미끄러운 도로, 비포장 도로, 경사가 급한 도로에서도 시스템을 사용하지 마십시오.



경고: 안개, 폭우, 연무, 눈 등으로 시야가 제한될 때는 시스템을 사용하지 마십시오.



경고: 애프터마켓 전자 브레이크를 장착한 트레일러를 견인할 때는 시스템을 사용하지 마십시오(차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있음).



경고: 권장 크기 이외의 타이어는 시스템의 정상적인 작동에 영향을 미칠 수 있으므로 사용하지 마십시오. 권장 크기 이외의 타이어를 장착하고 시스템을 사용하면 차량 통제력을 잃어 큰 사고가 날 수 있습니다.



경고: 시스템은 정지한 차량이나 10km/h 미만의 속도로 움직이는 차량을 탐지하지 못할 수 있습니다.



경고: 시스템은 도로상의 보행자나 물건을 탐지하지 못합니다.



경고: 시스템은 같은 차선에서 마주 오는 차량을 탐지하지 못합니다.



경고: 시스템은 충돌을 경고하거나 방지하는 시스템이 아닙니다.



경고: 차에 제설기를 장착했을 때는 시스템을 사용하지 마십시오.

시스템은 차량 속도를 조절하여 같은 차선의 앞차와 설정간격을 유지합니다. 설정간격은 네 가지 중에서 선택할 수 있습니다.

참고 : 운전자는 항상 경계심을 늦추지 말고 차를 통제하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

참고 : 차량 전면에 포드 제품이 아닌 액세서리를 장착하면 센서가 가려져 레이더 기능이 상실될 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 (장착시)

시스템에는 차량 전방으로 빔을 쏘는 레이더 센서가 사용됩니다.



E248386

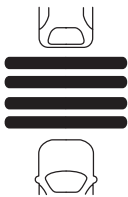
스티어링휠에 어댑티브 크루즈 컨트롤에 사용하는 스위치가 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기

CAN/OFF를 눌렀다 놓습니다.



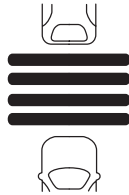
정보 화면에 본 표시등, 현재의 설정간격, 현재의 설정속도가 표시됩니다.



E164805

어댑티브 크루즈 속도 설정하기

1. 차를 원하는 속도로 운전합니다.
2. RES+나 SET-를 눌렀다 놓습니다.
3. 정보 화면에 녹색 표시등이 켜지고 설정간격과 설정속도가 표시됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.



E164805

5. 시스템이 앞차를 탐지하면 차량 그림이 나타납니다.

참고 : 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 때는 정보 화면에 표시되는 설정속도와 속도계에 표시되는 속도에 약간의 차이가 생길 수 있습니다.

앞차 따르기



경고: 감속하고 있는 앞차를 따를 때는 운전자의 개입이 없을 경우 충돌을 피할 수 있을 만큼 빠르게 차가 감속되지 않을 수 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.



경고: 시스템은 레이더 센서가 탐지한 차량에 대해서만 경고를 보냅니다. 경우에 따라 경고가 없거나 늦어질 수도 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

앞차가 내 차선으로 들어오거나 내 차선에서 느리게 움직이는 앞차가 있으면 설정간격에 맞추어 차량 속도가 낮아집니다. 계기 클러스터에는 차량 그림이 나타납니다.

참고 : 시스템이 브레이크를 걸 때는 브레이크에서 작동음이 날 수 있습니다.

앞차와의 간격은 다음이 일어날 때까지 일정하게 유지됩니다.

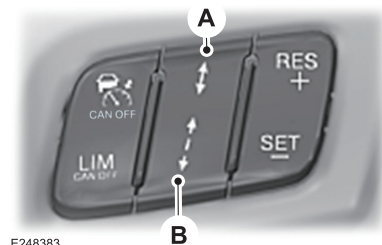
- 앞차가 설정속도 이상으로 가속한다.
- 앞차가 내 차선에서 나가거나 레이더 범위에서 나간다.
- 차량 속도가 20km/h 밑으로 떨어진다.
- 앞차와의 간격을 다시 설정한다.

시스템은 앞차와 안전한 간격을 유지하기 위해 브레이크를 걸어 차량 속도를 낮출 수 있습니다. 시스템이 인가할 수 있는 제동력은 제한되어 있습니다. 운전자는 브레이크 페달을 밟아 시스템의 작동을 보류시킬 수 있습니다.

시스템이 인가할 수 있는 제동력이 충동을 피하기에 충분하지 않을 때는 경고음이 울리고 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 시스템은 브레이크 걸기를 계속합니다. 신속히 적절한 조치를 취하십시오.

설정간격 선택하기

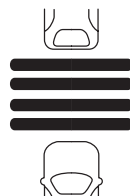
앞차와의 간격은 해당 스위치를 눌러 늘리거나 줄일 수 있습니다.



E248383

A. 앞차와의 간격 감소

B. 앞차와의 간격 증가



E164805

선택한 간격이 정보 화면의 그림에 막대 수로 표시됩니다.

설정간격의 종류

그림에 표시되는 차량 사이의 막대 수	앞차와의 간격	핸들링
1	매우 짧음	스포츠
2	짧음	기본
3	중간	기본
4	큼	컴포트

시스템을 켤 때마다 이전 설정간격이 다시 선택됩니다.

참고 : 설정간격은 시간 기준이므로 차량 속도에 따라 해당 거리가 달라질 수 있습니다.

참고 : 운전자는 운전 조건에 맞는 간격을 설정할 책임이 있습니다.

설정속도 보류시키기



경고: 가속 페달을 밟아 시스템의 작동을 보류시키면 시스템이 앞차와 설정 간격을 유지하기 위해 브레이크를 걸지 않습니다.

가속 페달을 밟으면 설정속도와 설정간격이 보류됩니다.



시스템의 작동을 보류시키면 녹색 표시등이 켜지고 정보 화면에 차량 그림이 나타나지 않습니다.

가속 페달에서 발을 떼면 시스템이 작동을 재개하여 차량 속도가 설정속도로 낮아집니다. 앞차가 느릴 때는 이에 맞추어 차량 속도가 더 낮아집니다.

설정속도 바꾸기

- 설정속도를 작은 단위로 바꾸려면 **RES+**나 **SET-**를 눌렀다 놓습니다.
- 가속 페달(높이기)이나 브레이크 페달(낮추기)을 밟아 차를 원하는 속도에 맞춘 후 **RES+**나 **SET-**를 눌렀다 놓습니다.
- 설정속도를 큰 단위로 바꾸려면 **RES+**나 **SET-**를 누르고 있다가 원하는 설정속도에 도달하면 놓습니다.

차량 속도가 높을 때 낮은 속도를 설정하면 시스템이 브레이크를 걸어 차를 해당 속도로 감속시킵니다. 시스템이 작동하는 동안 정보 화면에 설정속도가 계속 표시됩니다.

설정속도 취소하기

CAN/OFF를 브레이크 페달을 가볍게 밟았다 놓습니다. 설정속도가 지워지지는 않습니다.

설정속도로 복귀하기

RES+를 눌렀다 놓습니다. 차가 이전 설정속도와 이전 설정간격으로 복귀합니다. 시스템이 작동하는 동안 정보 화면에 설정속도가 계속 표시됩니다.

참고 : 본 기능은 운전자가 설정속도를 알고 있고 설정속도로 복귀하고자 할 때만 사용됩니다.

자동 취소

차량 속도가 20km/h보다 낮을 때는 시스템이 작동하지 않습니다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 자동으로 취소됩니다.

- 타이어가 접지력을 잃었다.
- 엔진 속도가 너무 낮다.
- 주차 브레이크를 걸었다.

참고 : 엔진 속도가 너무 낮아지면 경고음이 울리고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다. 자동 제동 기능은 더 이상 작동하지 않습니다.

언덕이 많은 도로

길고 가파른 내리막길에서 시스템을 켜고 장시간 운전할 때(예 : 산간 도로에서 운전할 때)는 저속 기어를 선택하십시오. 브레이크 시스템의 과열을 방지하기 위해 브레이크 시스템의 부하를 줄이려면 엔진 제동력을 보다 많이 사용해야 합니다.

참고 : 시스템이 장시간 브레이크를 걸었을 때는 경고음이 울리고 시스템이 작동을 멈춥니다. 시스템이 작동을 멈추는 것은 브레이크를 식히기 위한 것입니다. 브레이크가 충분히 식으면 시스템이 다시 작동합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 끄기

시스템이 대기 모드에 있을 때 **CAN/OFF**를 눌렀다 놓거나 시동 스위치를 끕니다.

참고 : 시스템을 끄면 설정속도와 설정간격이 지워집니다.

레이더 센서의 탐지 한계



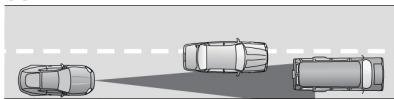
경고: 도로 인프라(다리, 터널, 방벽 등)로 인해 레이더 센서가 정상적인 탐지 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크가 늦게 걸리거나 예기치 않게 걸릴 수 있습니다. 운전자는 시스템을 모니터링하고 있다가 필요시 적절한 조치를 취할 책임이 있습니다.



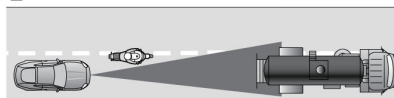
경고: 시스템에 오작동이 있으면 신속히 차를 점검받으십시오.

시스템에 사용되는 레이더 센서는 시야가 제한되어 있습니다. 레이더 센서는 상황에 따라 앞차를 탐지하지 못하거나 늦게 탐지할 수 있습니다. 레이더 센서가 앞차를 탐지하지 못하면 화면에 앞차 그림이 나타나지 않습니다.

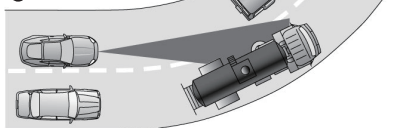
A



B



C



다음과 같은 경우에는 다른 차가 탐지되지 않을 수 있습니다.

- A. 내 차선에 천천히 들어오는 차량 : 내 차선으로 완전히 들어와야 탐지됩니다.
- B. 오토바이 : 늦게 탐지되거나 전혀 탐지되지 않을 수 있습니다.
- C. 커브길로 들어가고 나온다.

이런 경우에는 브레이크가 늦게 걸리거나 예기치 않게 걸릴 수 있습니다. 운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 필요할 때 적절한 조치를 취해야 합니다.

차량 전면이 충돌을 받거나 손상되면 레이더 센서의 탐지 영역이 달라져 앞차가 탐지되지 않거나 잘못 탐지될 수 있습니다. 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템을 사용할 수 없는 경우

다음과 같은 경우에는 켜진 시스템이 꺼지거나 꺼진 시스템이 켜지지 않을 수 있습니다.

- 센서가 막혔다.
- 브레이크 온도가 높다.
- 본 시스템이나 관련 시스템에 결함이 있다.

메시지가 나타나는 원인과 조치

원인	조치
센서 표면이 오염되었거나 막혔다.	레이더 센서 앞의 그릴을 닦고 막힘을 초래한 물체를 제거합니다.
센서의 표면이 깨끗하지만 메시지가 화면에서 사라지지 않는다.	잠시 기다립니다. 센서가 막힘이 해소되었음을 탐지하는 데 몇 분이 소요됩니다.
폭우나 폭설이 레이더 신호를 방해한다.	시스템이 앞차를 탐지하지 못하므로 시스템을 사용하지 않습니다.
노면의 물, 눈, 얼음가루가 레이더 신호를 방해한다.	시스템이 앞차를 탐지하지 못하므로 시스템을 사용하지 않습니다.

레이더 빔의 특성 때문에 막힘이 없는데도 막힘 경고가 있을 수 있습니다. 이는 교통이 한산한 시골이나 사막 같은 곳에서 발생할 수 있습니다. 이런 막힘 경고는 잠시 후 자동으로 사라지거나 시동을 껐다 걸면 사라집니다.

센서 막힘



물체가 센서의 레이더 신호를 막으면 센서 막힘 메시지가 나타납니다. 센서는 하부 그릴 뒤에 위치합니다. 물체가 레이더 신호를 막으면 시스템이 앞차를 탐지하지 못하거나 기능을 발휘하지 못합니다.

참고 : 레이더 센서는 전방 패널 뒤에 위치하여 눈에 보이지 않습니다.

일반 크루즈 컨트롤로 전환하기



경고: 일반 크루즈 컨트롤은 느리게 움직이는 차에 접근할 때 브레이크를 걸지 않습니다. 어떤 크루즈 모드가 선택되어 있는지 잘 알아 놓고 필요한 대로 브레이크를 거십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤에서 일반 크루즈 컨트롤로 전환할 때는 정보 화면을 사용합니다.



일반 크루즈 컨트롤을 선택하면 ACC 표시등이 일반 크루즈 컨트롤 표시등으로 대체되고 설정간격은 표시되지 않고 시스템이 앞차의 속도에 반응하지도 않습니다(앞차가 느릴 때 자동으로 브레이크가 걸리지 않음).

속도 제한기 - 일반 크루즈 컨트롤이 있는 차량

작동 원리



경고: 내리막길에서는 차량 속도가 설정속도보다 높아질 수 있습니다. 시스템은 이런 경우에 브레이크를 걸지 않고 경고만 보냅니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있습니다.

시스템을 사용하여 차에 제한속도를 설정할 수 있습니다. 설정한 제한속도는 차의 실질적인 최대 속도가 됩니다. 필요시(다른 차를 추월할 때 등) 설정한 제한속도를 일시적으로 초과할 수 있습니다.

속도 제한기의 사용

참고 : 가속 페달을 잠시 밟으면(다른 차를 추월할 때 등) 시스템이 일시적으로 꺼집니다.

시스템은 스티어링휠에 있는 버튼으로 제어합니다.



E269729

시스템 켜기/끄기

속도 제한기를 대기 모드에 놓으려면 LIM을 누릅니다. 정보 화면에 속도를 설정할 것을 촉구하는 메시지가 나타납니다. 시스템을 끄려면 LIM을 다시 누릅니다.

제한속도 설정하기

제한속도를 바꿀 때는 크루즈 컨트롤 스위치를 사용합니다. 176페이지의 ‘크루즈 컨트롤의 사용’을 참조하십시오.

SET+나 SET-를 눌러 원하는 제한속도를 선택합니다. 선택한 제한속도가 저장되어 정보 화면에 표시됩니다.

속도 제한기를 정지시켜 대기 모드에 놓으려면 CAN을 누릅니다. 정보 화면에 표시된 제한속도에 사선이 그어져 속도 제한기가 대기 모드에 들어갔음이 확인됩니다.

속도 제한기를 다시 작동시키려면 RES를 누릅니다. 정보 화면에 제한속도가 다시 표시됩니다.

의도적으로 속도 제한기의 제한속도 초과하기

가속 페달을 깊이 밟으면 시스템이 일시적으로 꺼집니다. 차량 속도가 속도 제한기의 제한속도 밑으로 떨어지면 해당 제한속도가 다시 적용됩니다.

시스템의 경고

설정한 제한속도가 우발적으로 초과되면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이고 경고음이 울립니다.

설정한 제한속도를 의도적으로 초과하면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이기는 합니다.

속도 제한기 - 어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차량

작동 원리



경고: 내리막길에서는 차량 속도가 설정속도보다 높아질 수 있습니다. 시스템은 이런 경우에 브레이크를 걸지 않고 경고만 보냅니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 중상이나 치명상을 입는 사고가 날 수 있습니다.

시스템을 사용하여 차에 제한속도를 설정할 수 있습니다. 설정한 제한속도는 차의 실질적인 최대 속도가 됩니다. 필요시(다른 차를 추월할 때 등) 설정한 제한속도를 일시적으로 초과할 수 있습니다.

속도 제한기의 사용

참고 : 가속 페달을 잠시 밟으면(다른 차를 추월할 때 등) 시스템이 일시적으로 꺼집니다.

시스템은 스티어링휠에 있는 버튼으로 제어합니다.



E269730

시스템 켜기/끄기

속도 제한기를 대기 모드에 놓으려면 LIM CNCL/OFF를 누릅니다. 정보 화면에 속도를 설정할 것을 촉구하는 메시지가 나타납니다. 시스템을 끄려면 LIM CNCL/OFF를 다시 누릅니다.

제한속도 설정하기

대기 모드에 있는 속도 제한기에 현재의 차량 속도를 제한속도로 설정하려면 SET-를 누릅니다. 선택한 제한속도가 저장되어 정보 화면에 표시됩니다.

RES+나 SET-를 눌러 원하는 제한속도를 선택합니다. 선택한 제한속도가 저장되어 정보 화면에 표시됩니다.

속도 제한기를 정지시켜 대기 모드에 놓으려면 LIM CNCL/OFF를 누릅니다. 정보 화면에 표시된 제한속도에 사선이 그어져 속도 제한기가 대기 모드에 들어갔음이 확인됩니다.

속도 제한기를 다시 작동시키려면 RES+를 누릅니다. 정보 화면에 제한속도가 다시 표시됩니다.

의도적으로 속도 제한기의 제한속도 초과하기

가속 페달을 깊이 밟으면 시스템이 일시적으로 꺼집니다. 차량 속도가 속도 제한기의 제한속도 밑으로 떨어지면 해당 제한속도가 다시 적용됩니다.

시스템의 경고

설정된 제한속도가 우발적으로 초과되면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이고 경고음이 울립니다.

설정된 제한속도를 의도적으로 초과하면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이지만 합니다.

지능형 속도 제한기의 사용(장착시)



경고: 운전자는 항상 차를 안전하게 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 지원하지만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

참고 : 속도 단위(mph 또는 km/h)가 서로 다른 나라 사이에서 차를 운전하면 시스템이 제한속도 단위를 바꾸는 데 약간의 시간이 걸립니다. 시스템이 제한속도 단위를 바꾸는 동안에는 화면에 표시된 제한속도가 실제 제한속도와 다를 수 있습니다. 시스템이 최상의 성능을 발휘하려면 내비게이션 미디어 포트에 내비게이션 SD 카드를 삽입해야 합니다.

시스템은 차량 속도를 교통표지 인식 시스템이 탐지한 제한속도로 제한합니다.

정보 화면에서 속도 제한기의 모드를 수동 모드와 지능형 모드 사이에서 바꿀 수 있습니다. 90페이지의 ‘일반 정보’를 참조하십시오.

정보 화면의 오차 메뉴에서 탐지된 제한속도에 영구적으로 적용할 오차를 선택할 수 있습니다. 90페이지의 ‘일반 정보’를 참조하십시오.

시스템 켜기/끄기

속도 제한기를 대기 모드에 놓으려면 LIM CNCL/OFF를 누릅니다. 정보 화면에 속도를 설정할 것을 촉구하는 메시지가 나타나거나 탐지된 제한속도가 설정속도로 표시됩니다. 시스템은 대기 모드에서 차량 속도를 제한하지 않습니다. 대기 모드에 있는 속도 제한기를 끄려면 LIM CNCL/OFF를 다시 누릅니다.

제한속도 설정하기

- 탐지된 제한속도를 속도 제한기의 제한속도로 설정하려면 속도 제한기를 대기 모드에 놓고 RES+를 누릅니다.
- 대기 모드에 있는 속도 제한기에 현재의 차량 속도를 제한속도로 설정하려면 SET-를 누릅니다.
- 현재의 설정속도를 점차적으로 바꾸려면 RES+나 SET-를 누릅니다.
- 속도 제한기를 정지시켜 대기 모드에 놓으려면 LIM CNCL/OFF를 누릅니다.
- 속도 제한기를 다시 작동시키려면 RES+를 누릅니다.

제한속도는 교통표지 인식 시스템이 탐지한 제한속도에 맞추어집니다. 시스템은 교통표지 인식 시스템이 보조 표지에 표시한 제한속도에 반응하지 않습니다. 표시된 제한속도가 없으면 속도 제한기가 대기 모드로 들어갑니다.

의도적으로 속도 제한기의 제한속도 초과하기

가속 페달을 깊이 밟으면 시스템이 일시적으로 꺼집니다. 차량 속도가 속도 제한기의 제한속도 밑으로 떨어지면 해당 제한속도가 다시 적용됩니다.

시스템의 경고

제한속도가 자동으로 현재의 차량 속도보다 낮게 설정되어 있을 때 해당 제한속도를 계속 초과하면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이고 경고음이 울립니다.

설정된 제한속도가 우발적으로 초과되면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이고 경고음이 울립니다.

설정된 제한속도를 의도적으로 초과하면 정보 화면에서 제한속도 표시가 깜박이거만 합니다.

교통표지 인식 시스템이 작동속도 범위 밖의 제한속도를 탐지하면 경고음이 울리고 시스템이 대기 모드로 들어갑니다.

운전자 경고 시스템(장착식)

작동 원리



경고: 운전자는 항상 차를 안전하게 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 지원하지만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.



경고: 피로가 느껴지면 휴식을 취하십시오. 시스템이 경고를 보낼 때까지 기다리지 마십시오.



경고: 운전자가 피로를 느끼지 않더라도 운전 스타일에 따라 시스템이 경고를 보낼 수도 있습니다.



경고: 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 비, 눈, 물보라는 센서의 성능을 약화시킵니다.



경고: 센서가 차선 표시를 탐지하지 못하면 시스템이 작동하지 않습니다.



경고: 센서 주변이 손상되었을 때는 신속히 차를 점검받으십시오.



경고: 포드의 승인이 없는 서스펜션 키트를 설치하면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

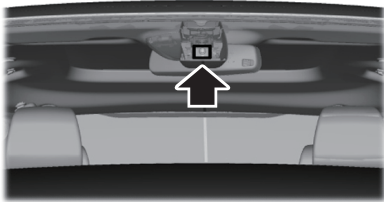
참고 : 차의 지상고를 바꾸면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

참고 : 앞유리에서 조류 배설물, 곤충 잔해, 눈, 얼음 등의 이물질을 제거하십시오.

참고 : 센서가 가려지거나 앞유리가 손상되면 시스템에 오작동이 일어날 수 있습니다.

운전 보조 시스템

참고 : 시스템을 켜 놓으면 차량 속도가 64km/h를 초과할 때부터 시스템이 작동합니다. 시스템이 작동할 때 차량 속도가 64km/h 밑으로 떨어지면 시스템이 작동을 멈추고 정보 화면에 시스템을 사용할 수 없다는 메시지가 나타납니다.



E249505

시스템은 전방 센서 등에서 오는 정보를 근거로 운전자의 운전 스타일을 모니터링합니다.

운전자의 주의력이 특정 레벨 밑으로 떨어지면 시스템이 차임을 울리고 메시지를 띄워 운전자에게 경고를 보냅니다.

운전자 경고 시스템의 사용

시스템 켜기/끄기

시스템은 정보 화면에서 켜고 끕니다.

시스템을 켜면 차가 차선 표시에 접근하는 정도 등을 통해 시스템이 운전자의 주의력을 모니터링합니다.

시스템의 경고

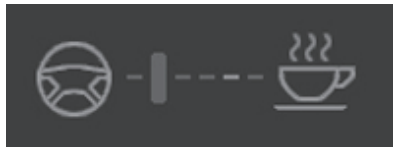
참고 : 차량 속도가 64km/h에 미달할 때는 시스템이 경고 메시지를 보내지 않습니다.

시스템은 2단계로 경고 메시지를 보냅니다. 첫 번째 단계에는 휴식을 취할 때가 되었음을 가리키는 경고 메시지를 보냅니다. 본 경고 메시지는 잠시 후에 사라집니다. 운전자의 주의력이 계속 떨어지면 시스템이 두 번째 경고 메시지를 보냅니다. 본 경고 메시지는 정보 화면에 오래 머물립니다. 본 경고 메시지는 스티어링휠의 OK 버튼을 눌러 제거할 수 있습니다.

시스템 화면

시스템을 켜 놓으면 시스템이 이면에서 차의 움직임을 모니터링하다가 필요할 때 경고를 보냅니다. 운전자는 아무 때나 정보 화면에서 현재의 상태를 볼 수 있습니다.

주의력 레벨은 하나의 컬러 막대를 통해 6단계로 표시됩니다.



E131358

운전자의 주의력 레벨이 정상입니다.



E131359

운전자의 주의력 레벨이 낮아 휴식이 필요합니다.

운전자의 주의력이 떨어지면 컬러 막대가 우측으로 이동합니다. 컬러 막대가 휴식 아이콘에 가까워짐에 따라 이의 색상이 녹색, 황색, 적색의 순서로 바뀝니다.

황색은 1차 경고가 유효함을 가리키고 적색은 2차 경고가 유효함을 가리킵니다.

참고 : 최근에 경고를 받은 일이 있을 때는 현재의 주의력 레벨이 정상 범위에 들어와도 휴식을 취하는 것이 권장됩니다.

참고 : 센서가 차선 표시를 탐지하지 못하거나 차량 속도가 64km/h 밑으로 떨어지면 주의력 레벨이 잠시 회색으로 표시된 후 시스템을 더 이상 사용할 수 없다는 메시지가 나타납니다.

시스템 리셋하기

시스템은 다음 두 방법 중 하나로 리셋할 수 있습니다.

- 시동 스위치를 껐다 켭니다.
- 차를 세우고 운전석 도어를 열었다 닫습니다.

차선유지 시스템(장착식)



경고: 운전자는 항상 차를 안전하게 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 지원하지만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 운전하면서 컨트롤을 조작하거나 기능을 사용할 때는 주의력이 분산되지 않도록 조심하십시오.



경고: 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 비, 눈, 물보라는 센서의 성능을 약화시킵니다.



경고: 센서가 차선 표시를 탐지하지 못하면 시스템이 작동하지 않습니다.



경고: 센서가 차선 표시를 올바르게 추적하지 못할 때도 있습니다. 구조물이나 물체를 차선 표시로 오인하여 잘못된 경고를 보내거나 경고를 전혀 보내지 않을 수도 있습니다.



경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 앞 유리에서 장애물을 제거하십시오.



경고: 센서 주변이 손상되었을 때는 신속히 차를 점검받으십시오.



경고: 포드의 승인이 없는 서스펜션 키트를 설치하면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

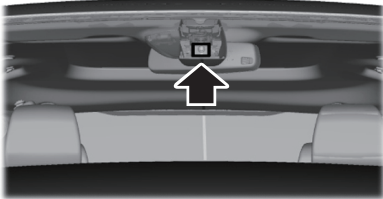
참고 : 시스템은 차량 속도가 64 km/h를 초과할 때 작동합니다.

참고 : 시스템은 센서가 차선 표시를 탐지하는 한 작동을 계속합니다.

운전 보조 시스템

참고 : 보조 모드나 경고/보조 모드가 선택되어 있을 때 운전자가 스티어링휠에서 잡시 손을 떼면 시스템이 운전자에게 스티어링휠을 잡을 것을 촉구합니다. 스티어링휠을 터치하거나 가볍게 잡으면 스티어링휠에서 손을 뗄 것으로 인식될 수 있습니다.

참고 : 카메라가 막히거나 앞유리가 손상되거나 오염되면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.



E249505

시스템이 켜져 있을 때 차가 본의 아니게 차선을 이탈하는 것이 탐지되면 시스템이 스티어링 시스템과 정보 화면을 통해 운전자에게 차를 차선 안으로 돌릴 것을 알리거나 지원합니다. 경고 모드에서는 시스템이 스티어링휠을 진동시키는 방식으로 경고를 보냅니다. 보조 모드에서는 시스템이 가볍게 차를 차선 안으로 돌리는 방식으로 조향을 지원합니다.

경고/보조 모드에서는 시스템이 먼저 가볍게 조향을 도와 차를 차선 안으로 돌린 후 차가 여전히 차선 밖에 있으면 스티어링휠을 진동시켜 경고를 보냅니다.

시스템 켜기/끄기

참고 : 시스템의 켜짐 상태나 꺼짐 상태는 이를 수동으로 바꾸지 않는 한 그대로 유지됩니다. 단, 차에서 마이키가 탐지되면 시스템이 꺼짐 상태가 되고 경고 모드가 선택됩니다.



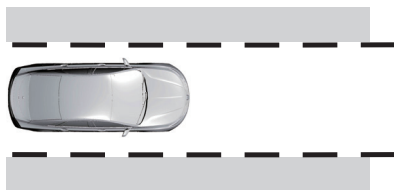
E132099

시스템을 켜거나 끄려면 방향지시등 레버에 위치한 버튼을 누릅니다.

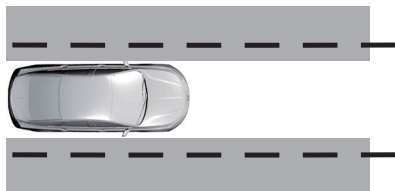
시스템 설정

시스템에는 몇 가지 설정 메뉴가 있습니다. 시스템은 이들 설정 메뉴에서 마지막 선택한 옵션을 저장합니다. 시스템을 켤 때마다 세팅을 조절할 필요는 없습니다.

모드 : 시스템의 어느 기능을 작동시킬 것인지를 선택할 수 있습니다.



경고 모드 - 차가 본의 아니게 차선을 이탈하면 스티어링휠이 진동합니다.

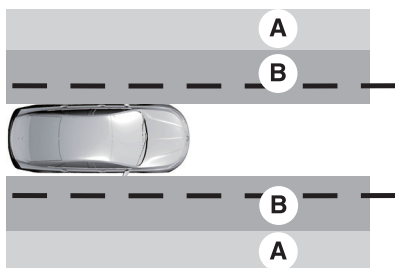


- 낮음
- 기본
- 높음

시스템 화면



보조 모드 - 차가 본의 아니게 차선을 이탈하면 스티어링휠이 차선 중앙쪽으로 돌아갑니다.



E151660

A. 경고

B. 보조

경고/보조 모드 - 스티어링휠이 차선 중앙쪽으로 돌아갑니다.

차가 여전히 차선을 벗어나는 동작을 보이면 스티어링휠이 진동합니다.

참고 : 그림은 시스템이 작동하는 범위를 대략적으로 나타냅니다.

강도 : 경고 모드와 경고/보조 모드에서 스티어링휠이 진동하는 강도를 선택할 수 있습니다. 강도를 어떻게 설정하든 보조 모드는 영향을 받지 않습니다.

시스템을 경고 모드로 켜면 정보 화면에 위에서 본 차량 그림과 차선 표시가 나타납니다.

시스템을 보조 모드나 경고/보조 모드로 켜면 백색 아이콘이 더 나타나거나 화살표가 차선 표시와 함께 나타납니다(일부 차량).

시스템을 끄면 화면에서 차선 표시가 사라집니다.

시스템이 켜져 있을 때는 차선 표시의 색상으로 시스템의 상태가 표시됩니다.

회색 : 표시된 방향에서 시스템이 경고를 보낼 수 없거나 조향에 개입할 수 없음을 가리킵니다. 이에는 다음과 같은 원인이 있습니다.

- 차량 속도가 시스템이 작동하는 속도에 미달한다.

운전 보조 시스템

- 운전자가 스티어링휠을 빈번하게 조작한다.
- 카메라 시야에 차선 표시가 없거나 차선 표시가 불확실하다.
- 환경 조건, 교통 상황, 차량 상태 때문에 카메라가 가려져 차선 표시가 탐지되지 않는다. 낮은 태양, 그림자, 눈, 폭우, 짙은 안개, 대형 차량(차선을 막거나 이에 그림자를 드리움), 전조등 조명 불량은 이의 예입니다.

아래의 ‘문제 해결’을 참조하십시오.

녹색 : 표시된 방향에서 시스템이 경고를 보낼 수 있거나 조향에 개입할 수 있음을 가리킵니다.

황색 : 시스템이 차선 유지를 돕기 위해 조향에 개입하고 있거나 조향에 방금 개입했음을 가리킵니다.

적색 : 시스템이 차선 유지를 돕기 위해 경고를 보내고 있거나 경고를 방금 보냈음을 가리킵니다.

아무 때나 다음과 같이 하면 시스템이 꺼집니다.

- 급하게 감속한다.
- 급하게 가속한다.
- 방향지시등을 작동시킨다.
- 스티어링휠을 급히 돌린다.
- 차를 차선 표시에 너무 접근시킨다.

문제 해결

차선 표시가 보이는데 시스템이 작동하지 않는 이유는 무엇인가?
차량 속도가 시스템이 작동하는 속도에 미달한다.
햇빛이 센서에 직접 비친다.
의도적으로 빠르게 차선을 바꾸었다.
차가 차선 표시에 너무 가깝다.
커브길에서 차량 속도가 너무 높다.
시스템의 경고나 개입이 있은 후 얼마 지나지 않았다.
차선 표시가 불확실하다(예 : 공사장 근처).
주변이 어두웠다가 빠르게 밝아지거나 밝았다가 빠르게 어두워진다.
차선 표시가 갑자기 바뀐다.
ABS나 어드밴스트랙이 작동한다.
앞유리의 먼지, 때, 안개, 서리, 습기로 센서가 가려진다.
앞차와 너무 가깝게 운전한다.
차선 표시가 없는 곳에서 있는 곳으로 진입하거나 있는 곳에서 없는 곳으로 진입한다.

차선 표시가 보이는데 시스템이 작동하지 않는 이유는 무엇인가?
도로에 물이 고여 있다.
차선 표시가 희미하다(콘크리트 도로의 황색 차선 표시 등).
차선이 너무 좁거나 너무 넓다.
앞유리를 교체한 후 카메라를 리셋하지 않았다.
폭이 좁은 도로나 노면이 불규칙한 도로에서 운전한다.

시스템이 보조 모드나 경고/보조 모드에 있을 때 차가 차선 중앙으로 오지 않는 이유는 무엇인가?
옆바람이 강하게 분다.
도로 중앙부가 높다.
노면이 거칠거나 노면에 흙이 나 있거나 노면이 유실되었다.
무거운 짐을 무게를 분산시켜 실지 않았거나 타이어 공기압이 부적절하다.
타이어를 교체했거나 서스펜션에 변경을 가했다.

교통표지 인식 시스템(장착식)

작동 원리



경고: 운전자는 항상 차를 안전하게 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 지원하지만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 센서가 막히면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

참고 : 날씨가 추울 때나 비나 눈이 많이 올 때는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 비, 눈, 안개나 조명의 큰 변화는 모두 센서의 정상적인 작동을 방해할 수 있습니다.

참고 : 센서 주변의 앞유리 부위를 수리하지 마십시오.

참고 : 포드의 승인이 없는 서스펜션 키트를 설치하면 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

참고 : 전조등 전구를 교체할 때는 본 차량용으로 디자인된 것으로 교체하십시오. 다른 전구는 시스템의 성능을 약화시킬 수 있습니다.

참고 : 시스템이 교통표지를 탐지하지 못하거나 잘못 탐지할 수도 있습니다.

운전 보조 시스템

참고 : 앞유리에서 조류 배설물, 곤충 잔해, 눈, 얼음 등의 이물질들을 제거하십시오.

참고 : 시스템은 비엔나 협약에 부합하는 교통표지를 인식하게 되어 있습니다.

실내 미러 뒤에 센서가 위치합니다. 시스템은 교통표지를 모니터링하다가 법정 제한속도와 추월 규정에 유의할 필요가 있으면 운전자에게 경고를 보냅니다.

시스템은 다음과 같은 인식 가능한 교통표지를 탐지합니다.

- 제한속도 표지
- 추월금지 표지
- 제한속도 취소 표지
- 추월금지 취소 표지

교통표지 인식 시스템의 사용

속도 경고 설정하기

속도 경고는 정보 화면에서 여러가지 레벨로 설정할 수 있습니다. 90페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

시스템 화면



화면에 두 가지 교통표지가 평행으로 표시될 수 있습니다.

운전자는 아무 때나 정보 화면에서 현재의 상태를 볼 수 있습니다.

탐지되는 교통표지는 화면에 다음 4단계로 표시됩니다.

1. 다른 것보다 밝게 표시됩니다.
2. 정해진 시간이 지나면 다른 것과 같은 밝기로 표시됩니다.
3. 정해진 거리가 지나면 회색 처리됩니다.
4. 다시 정해진 거리가 지나면 삭제됩니다.

시스템이 보조 교통표지를 탐지하면 해당 교통표지가 메인 교통표지 밑에 표시됩니다. 예를 들어, 젖은 도로 표지에 감소된 제한속도가 표시된 보조 교통표지가 탐지될 수 있습니다.

속도 경고 켜기/끄기

속도 경고는 정보 화면에서 켜고 끌 수 있습니다. 90페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

참고 : 시동을 걸면 이전 상태가 선택됩니다.

스티어링 - 전동 파워 스티어링 (EPAS) 시스템이 있는 차량

전동 파워 스티어링 시스템



경고: 전동 파워 스티어링 시스템에는 정상적인 작동을 위해 자체를 지속적으로 모니터링하는 기능이 있습니다. 시스템에 결함이 있으면 정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 시동 스위치를 끄십시오. 10초 이상 기다렸다가 시동 스위치를 다시 켜고 정보 화면에 스티어링 시스템 관련 경고 메시지가 나타나지 않는

지 확인하십시오. 스티어링 시스템 관련십시오. 10초 이상 기다렸다가 시동 스위치를 다시 켜고 정보 화면에 스티어링 시스템 관련 경고 메시지가 나타나지 않는지 확인하십시오. 스티어링 시스템 관련 경고 메시지가 나타나면 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.



경고: 시스템에서 오류가 탐지되면 운전자가 조향감에 차이를 느끼지 못하더라도 시스템 내부에 심각한 문제가 있을 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오. 신속히 지정 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받지 않으면 방향 조작이 불가능해질 수 있습니다.

차에 전동 파워 스티어링 시스템이 있어 스티어링 오일이 사용되지 않습니다.

운전 도중에 전원이 차단되어도(또는 시동이 꺼져도) 스티어링휠을 돌릴 수 있지만 이때는 힘이 많이 듭니다. 차량 속도와 운전 방식을 스티어링 지원이 감소된 상황에 맞추어야 합니다. 스티어링휠을 연속해서 많이 돌리면 돌리는 데 드는 힘이 증가하게 되어 있는데 이는 내부의 과열로 스티어링 시스템이 영구적으로 손상되는 것을 방지하기 위한 것입니다. 이런 경우에도 스티어링휠은 여전히 돌릴 수 있고 시스템에 영구적인 손상도 가지 않습니다. 평상시와 같이 방향을 조작하면서 운전하면 시스템이 냉각되어 스티어링휠이 정상적으로 작동하게 됩니다.

스티어링 관련 참고사항

운전할 때 차가 한쪽으로 쏠리면 다음을 점검하십시오.

- 공기압이 부족한 타이어가 없는지 여부
- 타이어 마모가 불균형하지 않는지 여부
- 서스펜션 부품이 풀리거나 마모되지 않았는지 여부
- 스티어링 부품이 풀리거나 마모되지 않았는지 여부
- 얼라인먼트가 맞지 않는지 여부

도로 중앙부가 높거나 옆바람이 불 때도 차가 쏠릴 수 있습니다.

스티어링 - 유압 파워 스티어링 (HPAS) 시스템이 있는 차량

유압 파워 스티어링 시스템

스티어링 시스템의 손상을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 엔진이 작동할 때 스티어링휠을 좌측이나 우측으로 끝까지 돌려 3~5초 이상 잡고 있지 마십시오.
- 엔진 RPM이 높을 때 스티어링휠을 좌우로 반복해서 돌리지 마십시오(시스템이 과열될 수 있음). 구덩이에 빠진 차를 꺼낼 때는 스티어링 시스템이 과열되지 않도록 조심하거나 전문가에게 도움을 요청하십시오. 평상시와 같이 방향을 조작하면서 운전하면 시스템이 냉각됩니다.

운전 보조 시스템

- 스티어링 오일 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 차를 운전하지 마십시오.
- 스티어링휠을 돌릴 때 약간의 작동음이 생기는 것은 정상입니다. 작동음이 과다하면 지정 서비스 센터에 연락하기 전에 스티어링 오일 레벨이 낮지 않는지 점검하십시오.
- 스티어링 오일 레벨이 낮으면 스티어링휠을 돌릴 때 힘이 많이 들거나 불규칙하게 들 수 있습니다. 지정 서비스 센터에 연락하기 전에 스티어링 오일 레벨이 낮지 않는지 점검하십시오.
- 스티어링 오일을 탱크의 MAX 표시 이상으로 보충하지 마십시오(오일이 누출될 수 있음).

파워 스티어링 시스템에 고장이 생겼거나 엔진을 켜둘 때는 스티어링휠을 수동으로 돌릴 수 있지만 힘이 많이 듭니다.

스티어링 부품을 정비했거나 교체했을 때는 새 고정볼트를 설치하십시오. 많은 고정볼트에 나사산 접착제가 사용되었거나 고유의 토크 특성이 있어 재사용이 불가능합니다. 볼트나 너트를 다시 사용하지 마십시오. 고정볼트의 토크를 규격에 맞추십시오.

스티어링 관련 참고사항

운전할 때 차가 한쪽으로 쏠리면 다음을 점검하십시오.

- 공기압이 부족한 타이어가 없는지 여부
- 타이어 마모가 불규칙하지 않는지 여부
- 서스펜션 부품이 풀리거나 마모되지 않는지 여부

- 스티어링 부품이 풀리거나 마모되지 않았는지 여부
- 얼라인먼트가 맞지 않는지 여부

참고 : 도로 중앙부가 높거나 옆바람이 불 때 도 차가 쏠릴 수 있습니다.

충돌 경고 시스템(장착시)



경고: 운전자는 항상 차를 안전하게 제어할 책임이 있습니다. 시스템은 운전자를 지원하기만 하고 주변을 살피면서 안전하게 운전할 책임을 대신해 주지는 못합니다. 이에 유의하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 시스템은 다른 방향으로 이동하는 자전거, 보행자, 동물을 탐지하지 않습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 급가속이나 급회전이 있을 때는 시스템이 작동하지 않습니다. 조심하지 않으면 충돌이 일어나거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다.



경고: 기온이 낮거나 날씨가 나쁠 때는 시스템이 작동하지 않거나 시스템의 기능이 약화될 수 있습니다. 눈, 얼음, 비, 물보라는 모두 시스템의 작동에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 카메라와 센서에 눈이나 얼음이 없도록 하십시오. 조심하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 상황이나 물체에 따라 위험이 탐지되지 않을 수 있습니다. 이의 예로 햇빛이 직접 쏘이는 상황, 햇빛이 약한 상황, 모양이 특이한 차량, 보행자 같은 것이 있습니다. 필요할 때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 시스템이 모든 충돌을 방지해 주지는 못합니다. 시스템이 운전자의 판단을 대신해 주거나 안전거리와 안전속도를 유지할 필요성을 제거해 줄 것으로 기대하지 마십시오.

참고 : 시스템이 최상의 성능을 발휘하려면 브레이크를 길들여야 합니다. 159페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

참고 : 시동을 걸면 충돌 경고등이 잠시 깜박일 수 있습니다.

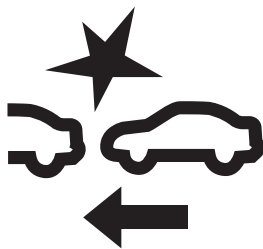
충돌 경고 시스템의 사용

충돌 경고 시스템은 차량 속도가 5km/h를 초과할 때 작동하고 보행자 탐지 시스템은 차량 속도가 80km/h 이하일 때 작동합니다.



E156130

내 차가 정지해 있는 다른 차, 같은 방향으로 주행하는 다른 차, 운전 경로에 있는 보행자에게 빠르게 접근하면 시스템이 다음 세 단계로 작동합니다.



1. 경고
2. 제동 지원
3. 액티브 제동

경고 : 경고등이 깜박이고 경고음이 울립니다.

제동 지원 : 브레이크에 급제동을 준비시켜 운전자가 충돌 속도를 줄이는 것을 지원합니다. 시스템이 자동으로 브레이크를 걸지는 않지만 운전자가 브레이크 페달을 조금이라도 밟으면 시스템이 강한 제동력을 인가할 수 있습니다.

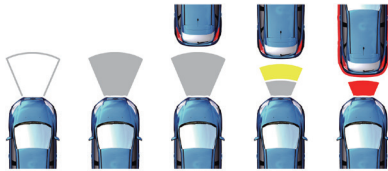
액티브 제동 : 충돌이 임박하면 브레이크를 강하게 걸어 운전자가 충돌을 피하거나 약화시키는 것을 지원합니다.

참고 : 시스템의 감도는 최대로 설정하는 것이 권장되지만 충돌 경고가 너무 자주 있거나 번거로울 때는 시스템의 감도를 낮출 수 있습니다. 시스템의 감도를 낮추면 충돌 경고가 늦게 나타나고 경고 횟수도 적어집니다.

거리 표시/경고

같은 방향으로 주행하는 앞차와의 시간 간격을 가리키는 그림으로 이루어집니다. 정보 화면의 거리 표시/경고 창에 아래 그림과 유사한 그림이 표시됩니다.

운전 보조 시스템



E190004

앞차와의 시간 간격이 짧으면 적색 표시가 나타납니다.

참고 : 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 때는 거리 표시/경고 기능이 꺼져 해당 그림이 표시되지 않습니다.

속도	감도	그림	앞차와의 거리	앞차와의 시간 간격
100km/h	기본	회색	25m 초과	0.9초 초과
100km/h	기본	황색	17~25m	0~0.9초
100km/h	기본	적색	17m 미만	0.6초 미만

시스템 설정

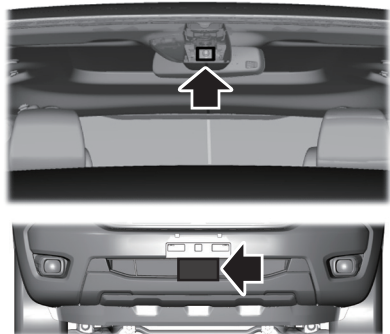
정보 화면 컨트롤을 사용하여 시스템의 감도를 세 가지로 설정할 수 있습니다. 90페이지의 **‘일반 정보’**를 참조하십시오.

정보 화면 컨트롤을 사용하여 거리 표시/경고 기능을 끌 수 있습니다. 90페이지의 **‘일반 정보’**를 참조하십시오.

정보 화면 컨트롤을 사용하여 액티브 제동 기능을 끌 수 있습니다. 90페이지의 **‘일반 정보’**를 참조하십시오.

참고 : 제설기 등의 장비를 설치하여 레이더 센서가 가려질 때는 충돌 경고 시스템을 끄는 것이 권장됩니다. 충돌 경고 시스템을 켜다 켜면 차가 이전 세팅을 기억하고 이를 선택합니다.

센서 막힘



정보 화면에 센서나 카메라가 막혔다는 메시지가 나타나면 레이더 신호나 카메라 영상이 방해받고 있는 것입니다. 센서는 운전석 쪽 하부 그릴 근처의 패시아 커버 안쪽에 위치합니다. 센서가 막히면 앞차가 탐지되지 않아 충돌 경고 시스템이 작동하지 않습니다.

전방 카메라가 막히면 시스템이 보행자나 정지한 차량에 반응하지 않고 움직이는 차량에 대한 시스템의 반응도 약화됩니다. 다음 표는 센서/카메라 막힘 메시지가 나타나는 원인과 필요한 조치를 나타냅니다.

원인	조치
센서 표면이 오염되었거나 막혔다.	레이더 센서 앞의 그릴을 닦고 막힘을 초래한 물체를 제거합니다.
센서의 표면이 깨끗하지만 메시지가 화면에서 사라지지 않는다.	잠시 기다립니다. 카메라가 막힘이 해소되었음을 탐지하는 데 몇 분이 소요됩니다.
폭우, 물보라, 눈, 안개가 레이더 신호를 방해한다.	시스템이 작동을 멈추었다가 날씨가 좋아지면 잠시 후 다시 작동합니다.
노면에서 소용돌이치는 물, 눈, 얼음가루가 레이더 신호를 방해한다.	시스템이 작동을 멈추었다가 날씨가 좋아지면 잠시 후 다시 작동합니다.
차량 전면이 충격을 받아 센서의 방향이 바뀌었다.	지정 서비스 센터에 가서 센서의 탐지 영역과 작동 상태를 점검받으십시오.
카메라 앞쪽 앞유리 부위가 오염되었거나 가려졌다.	카메라 앞쪽 앞유리 부위를 닦습니다.
카메라 앞쪽 앞유리 부위가 깨끗하지만 메시지가 사라지지 않는다.	잠시 기다립니다. 시스템이 막힘이 해소되었음을 탐지하는 데 몇 분이 소요됩니다.

참고 : 시스템이 정상적으로 작동하려면 카메라가 도로를 잘 볼 수 있어야 합니다. 카메라 시야에 들어오는 앞유리 부분이 손상되었을 때는 이를 수리해야 합니다.

참고 : 차량 전면이 충돌을 받거나 손상되면 센서의 탐지 영역이 달라져 앞차가 탐지되지 않거나 잘못 탐지될 수 있습니다. 지정 서비스 센터에 가서 센서의 탐지 영역과 작동 상태를 점검받으십시오.

참고 : 센서에 열이 많거나 센서의 방향이 바뀌면 정보 화면에 센서를 일시적으로 사용할 수 없다는 메시지가 나타납니다. 센서 주변 온도가 낮아지거나 센서가 작동으로 리셋되어 작동 조건이 맞게 되면 메시지가 사라집니다.

일반 정보



경고: 물건은 적재공간에 넣어 잘 고정시키십시오. 그렇지 않으면 급정차나 충돌이 있을 때 탑승자가 해당 물건에 의 해 부상을 입을 수 있습니다.



경고: 화물 커버에 물건을 올려놓 지 마십시오(급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 해당 물건에 의해 부상을 입거 나 사망할 수 있음).



경고: 차의 적재용량은 용적(가용 공간)으로 제한될 수도 있고 중량(차가 운 반할 수 있는 중량)으로 제한될 수도 있습니다. 최대 적재량이 찼을 때는 가용 공간 이 있더라도 짐을 더 싣지 마십시오. 짐을 너무 많이 싣거나 부적절하게 실으면 차 량 통제력 상실과 차량 전복이 발생할 수 있습니다.



경고: 배기가스가 실내로 들어오 지 않도록 테일게이트를 단단히 닫으십시 오. 테일게이트를 단단히 닫을 수 없을 때 는 송풍구나 윈도를 열어 실내로 신선한 공기가 들어오게 하십시오. 이와 같이 하 지 않으면 탑승자가 부상을 입거나 사망 할 수 있습니다.



경고: 프런트 액슬과 리어 액슬의 최대 하중이 초과되지 않도록 하십시오.

참고 : 긴 물건(파이프, 각목, 가구 등)을 실 을 때는 실내 트림이 손상되지 않도록 조심 하십시오.

루프랙과 화물 캐리어(장착시)



경고: 루프 레일의 크로스바에 짐 을 실을 때는 무게 중심을 낮추면서 짐을 고르게 분산시키는 것이 권장됩니다. 루 프랙에 짐을 실은 차는 무게 중심이 높아 루프랙에 짐을 싣지 않은 차와 움직임이 다릅니다. 루프에 짐을 많이 싣고 운전할 때는 각별한 주의가 필요합니다(예 : 속도 를 낮춤, 정지거리를 길게 잡음).



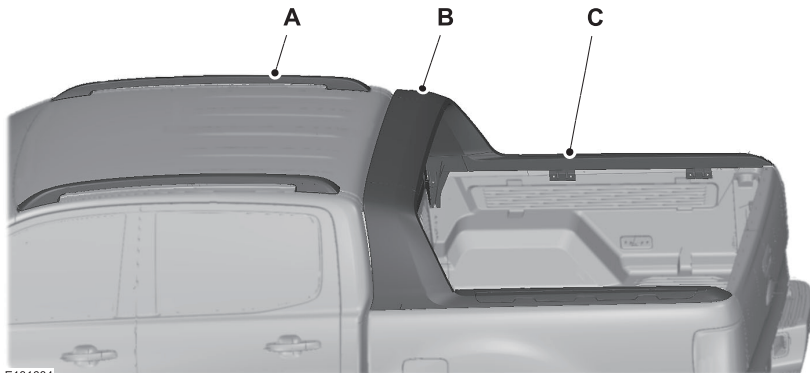
경고: 루프랙을 설치할 때는 제조 사의 설명서를 잘 읽고 따르십시오.

참고 : 루프의 하중 용량(루프랙 포함 80kg) 이 초과되지 않도록 하십시오.

참고 : 루프랙을 사용하면 연료 소모가 많아 지고 차의 주행 특성이 달라질 수 있습니다.

루프랙의 물건이 잘 고정되었는지 확인하십 시오.

- 출발하기 전
- 처음 50km 주행 후
- 매 1,000km마다



E131684

- A. 루프 레일
- B. 스포츠 바
- C. 박스 레일

참고 : B와 C에 앉거나 올라서지 마십시오.

참고 : C를 물건을 고정시키는 데 사용하지 마십시오.

참고 : 루프랙의 크로스 바와 액세서리를 사용하지 않을 때는 연료 소모를 줄이기 위해 이들을 제거하십시오.

참고 : 모든 묶음고리에 최대 하중 등급이 있습니다. 최대 하중 등급이 초과되면 사람이 부상을 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

참고 : 차량 모델에 따라 묶음고리의 수가 달라집니다.

A 타입(장착시)

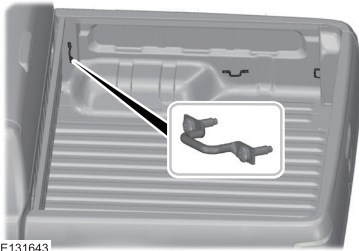


경고: 묶음고리의 최대 하중 등급이 초과되지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

화물 고정 장치

묶음고리

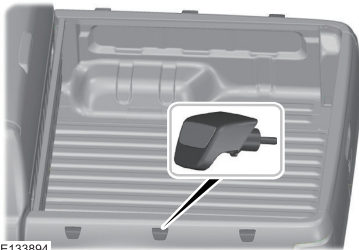
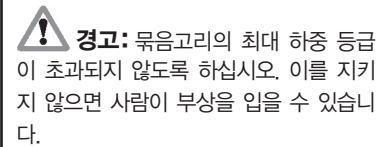
참고 : 묶음고리는 적재공간의 물건을 고정시키는 데만 사용하십시오. 묶음고리를 다른 용도로 사용하면 사람이 부상을 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 묶음고리를 견인에 사용하지 마십시오.



E131643

A 타입 묶음고리의 최대 하중 등급 : 300kg

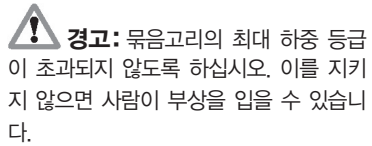
B 타입(장착시)



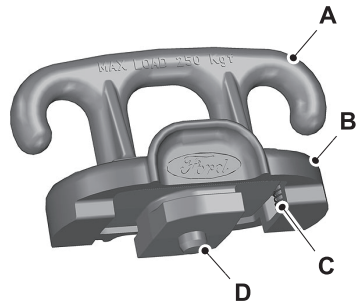
E133894

B 타입 묶음고리의 최대 하중 등급 : 200kg

C 타입(장착시)



E133896



E134098

- A. 클리트
- B. 베젤
- C. 스프링
- D. 핀

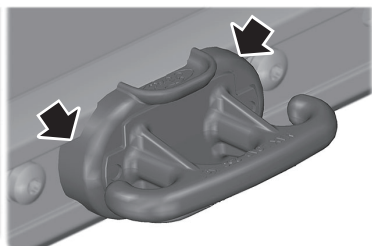
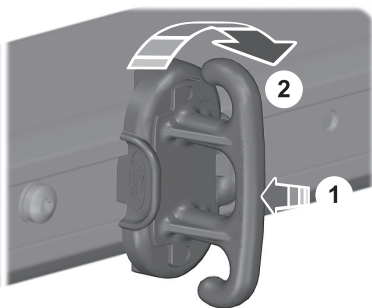
다음 상태의 묶음 고리는 사용하지 마십시오.

- 마모 흔적이나 손상 흔적이 있다.
- 묶음고리를 지탱하는 레일 채널에 마모 흔적, 손상 흔적, 비틀림 흔적이 있다.
- 잠금 베젤이 손상되었거나 부러졌거나 잠기지 않는다.
- 지지 레일에 올바르게 자리잡지 않았다.

C 타입 묶음고리(로프 혹은)의 최대 하중 등급 : 250kg

C 타입 묶음고리 설치하기

참고 : 안전한 사용을 위해 베젤을 레일에 완전히 삽입하여 묶음고리를 고정시켜야 합니다. 묶음고리를 부정확하게 설치하면 Not Locked(잠기지 않음)라는 글자가 보입니다.



E134099

1. 클리트를 수직으로 잡고 묶음고리 베이스를 레일 채널에 삽입합니다.
2. 묶음고리 베이스의 핀이 레일의 원하는 구멍에 삽입되도록 레일을 따라 묶음고리 베이스를 밀니다.
3. 묶음고리를 밀어 넣고 1/4바퀴 돌려 클리트가 수평이 되고 잠금 베젤이 고정되도록 합니다.

C 타입 묶음고리 분리하기

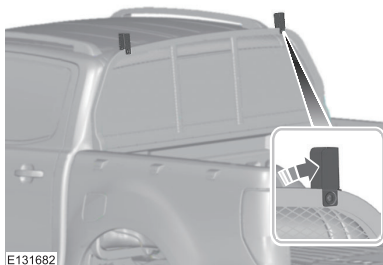
1. 엄지 손가락과 다른 손가락 사이에 잠금 베젤을 잡습니다(잠금 베젤의 손가락 홈을 잡음).
2. 묶음고리 베이스가 레일 채널에서 완전히 분리될 때까지 잠금 베젤을 레일에서 당깁니다.
3. 묶음고리를 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 레일에서 분리합니다.

화물 레스트(장착시)

참고 : 화물 레스트에 하중이 인가되면 차의 무게중심과 공기역학적 특성이 바뀝니다. 코너링할 때, 옆바람을 받으며 운전할 때, 고속으로 운전할 때 조심하십시오.



경고: 차량식별 플레이트에 표시된 차량 총중량이 초과되지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 사람이 부상을 입는 사고가 날 수 있습니다.



참고 : 짐 등의 카고는 화물 레스트 스톱퍼를 사용하여 화물 레스트에 실으십시오.

트레일러 견인



경고: 주행 속도가 100km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 차량식별 플레이트에 표시된 차량 총중량이 초과되지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 사람이 부상을 입는 사고가 날 수 있습니다.



경고: 견인볼의 최대 수직 하중이 초과되지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 차에 애프터마켓 전자 트레일러 브레이크 컨트롤러가 설치되어 있지 않을 때는 전동 트레일러 브레이크가 장착된 트레일러를 견인하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다. 자세한 정보나 지원이 필요하면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.



경고: 프런트 액슬과 리어 액슬의 최대 하중이 초과되지 않도록 하십시오.



경고: ABS는 트레일러 브레이크를 제어하지 않습니다.

참고 : 전자 스테빌리티 프로그램이 있는 차는 트레일러 스테빌리티 컨트롤도 있습니다.

트레일러를 견인할 때

- 트레일러 견인에 적용되는 현지 규정을 준수하십시오.
- 주행 속도가 100km/h를 초과하지 않도록 하십시오(특정 조건에서 이보다 높은 속도가 허용될 때 포함).
- 짐은 가능한 한 낮고 트레일러 액슬의 중심에 가깝도록 실으십시오. 차에 짐을 싣지 않고 트레일러를 견인할 때는 트레일러의 안정성을 높이기 위해 트레일러의 짐을 최대 연결대 중량이 초과되지 않는 범위 내에서 앞쪽으로 실으십시오. 206페이지의 ‘**권장 견인 중량**’을 참조하십시오.
- 고도가 1,000m를 초과하는 지역에서는 고도가 1,000m 높아질 때마다 최대 허용 복합 총중량을 10%씩 줄이십시오.
- 가파른 내리막길에서는 저속 기어를 사용하십시오.

차와 트레일러의 안정성은 트레일러의 품질에 크게 좌우됩니다.

트레일러 스위치 컨트롤(장착시)

참고 : 시스템은 시동 스위치를 켤 때마다 자동으로 켜집니다.

참고 : 스테빌리티 컨트롤을 끄면 시스템도 꺼집니다.

참고 : 트레일러 스위치 컨트롤은 트레일러의 스위치를 줄여 주지만 하고 이를 방지해 주지는 못합니다.

참고 : 트레일러 스위치 컨트롤이 모든 트레일러의 스위치를 줄여 주는 것은 아닙니다.

견인

트레일러 스웨이 컨트롤은 스테빌리티 컨트롤 시스템의 한 고급 기능으로 트레일러가 스웨이하기 시작하면 이를 자동으로 탐지합니다. 트레일러 스웨이 컨트롤은 필요시 엔진 출력을 줄이면서 바퀴마다 따로 브레이크를 겁니다. 트레일러가 스웨이하기 시작하면 먼저 차량 속도를 낮춘 다음 노면에 안전하게 차를 세우고 트레일러에 짐이 고르게 분산되어 있는지 점검하십시오.

205페이지의 ‘트레일러 견인’을 참조하십시오.

참고 : 4x4 로우를 선택하면 트레일러 스웨이 컨트롤이 꺼집니다.

참고 : 전자 잠금 디퍼렌셜 고면 시스템도 꺼집니다.

참고 : 트레일러 스웨이 컨트롤을 끄는 방법은 163페이지의 ‘스테빌리티 컨트롤’을 참조하십시오.

권장 견인 중량

엔진	변속기	구동라인	중감속비	복합 총중량	최대 견인용량
2.0L 디젤	MT82	4WD	3,31	4,800kg	2,500kg
		4WD	3,55	6,000kg	3,500kg
	10R80	4WD	3,55	6,000kg	3,500kg

트레일러 연결대 중량



경고: 견인볼의 최대 수직하중이 초과되지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 차량 동제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

구동 시스템	견인바 형식	최소 연결대 중량	최대 연결대 중량
2WD ² 4WD	C 타입	견인 중량의 10%	350kg
2WD ¹	A 타입	견인 중량의 6%	165kg
2WD ² 4WD	B 타입		225kg

¹ 로우

² 하이

견인볼 (장착시)



경고: 견인볼 암은 충돌이 있을 때 자리를 이탈하지 않도록 안전한 곳에 잘 고정시켜 보관하십시오. 이와 같이 하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



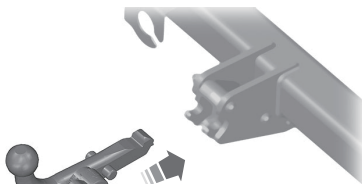
경고: 트레일러 히치를 절단하거나 뚫거나 용접하거나 변경시키면 트레일러 히치의 용량이 감소될 수 있습니다.

참고 : 차와 트레일러의 안전이 견인볼 암의 장착 상태에 좌우되므로 견인볼 암을 정확히 장착해야 합니다.

참고 : 견인볼 암을 분해하거나 수리하지 마십시오.

A 타입 (장착시)

견인볼 암 삽입하기



E137325

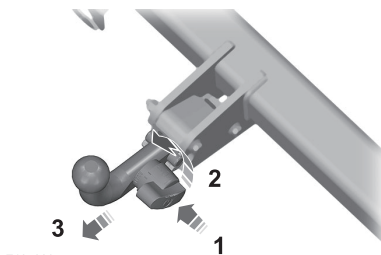
참고 : 견인볼 암이 본래 위치에 완전히 삽입되었는지 확인하십시오.

참고 : 뒷범퍼 밑에 트레일러 소켓과 견인볼 암 소켓이 위치합니다.

1. 견인볼 암을 견인바에 삽입합니다.

2. 트레일러 소켓을 밑으로 90도 돌려 고정시킵니다.

견인볼 암 분리하기

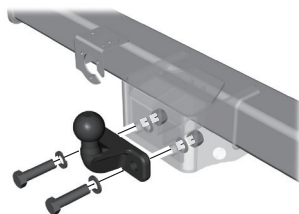


1. 레버를 차량 중앙쪽으로 밀니다.

2. 레버를 시계 반대방향으로 돌려 견인볼 암을 해제합니다.

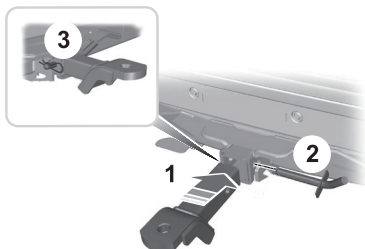
3. 견인볼 암을 분리합니다.

B 타입 (장착시)



1. 볼트를 218Nm으로 조입니다.

C 타입(장착시)



1. 견인볼 암을 견인바에 삽입합니다.
2. 핀을 삽입합니다.
3. 클립으로 핀을 고정시킵니다.

트레일러를 견인할 때

참고 : 아래 조건 가운데 하나라도 충족되지 않으면 견인바를 사용하지 말고 지정 서비스 센터에 가서 견인볼 암을 점검받으십시오.

참고 : 트레일러를 연결해 놓은 채 견인볼 암을 해제하지 마십시오.

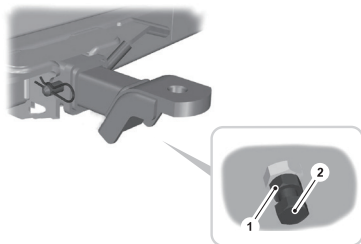
운전을 시작하기 전에

- 견인볼 암이 정확한 위치에 견고하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 플러그를 제 위치에 설치하십시오.

덜걱거림 방지 핀치볼트 제거(장착시)

참고 : 트레일러를 견인할 때는 견인바에서 덜걱거림 방지 핀치볼트를 제거해야 합니다.

참고 : 트레일러를 견인하지 않을 때는 덜걱거림 방지 핀치볼트를 다시 설치하고 잠금너트로 고정시켜야 합니다. 조임 토크가 47Nm을 초과하지 않도록 하십시오.



덜걱거림 방지 핀치볼트(2)를 제거하려면 핀치볼트 잠금너트(1)를 느슨하게 풀니다.

트레일러 없이 운전할 때

참고 : 견인볼 암을 사용하지 않을 때는 이를 차에서 분리하십시오.

참고 : 어댑터를 사용하지 않을 때는 견인바 전기 소켓에서 어댑터를 분리하십시오. 그대로 두면 견인바 전기 소켓이 부식될 수 있습니다.

1. 견인볼 암을 차에서 분리하여 적재공간에 견고하게 고정시켜 보관합니다.

정비

시스템을 청결히 유지하십시오.

견인바 전기 소켓을 정기적으로 클리닝하십시오.

견인볼 메커니즘은 수지가 함유되지 않은 그리스나 오일을 정기적으로 주입해 주고 잠금장치에는 그래파이트를 정기적으로 주입해 주십시오.

네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인하기

모든 차량



경고: 본 차량을 견인할 때는 시동 스위치를 켜십시오.



경고: 엔진이 작동하지 않을 때는 브레이크와 스티어링휠에 동력이 지원되지 않습니다. 브레이크 페달을 힘주어 밟고 제동거리를 길게 잡으십시오. 스티어링휠은 힘주어 돌리십시오.



경고: 견인 로프가 너무 팽팽하면 본 차량이나 견인차가 손상될 수 있습니다.



경고: 전방 견인고리에 고정형 견인바를 설치하지 마십시오.



경고: 본 차량을 견인할 때는 기어를 N에 놓아야 합니다.



경고: 차가 4WD 모드에 있을 때는 네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인하지 마십시오. 본 차량은 네 바퀴 모두를 지면에서 들어올리고 견인하십시오. 차가 2WD 모드에 있는 상태로 고장 났을 때는 (변속기의 기계적 고장 포함) 네 바퀴 모두를 지면에 놓고 견인할 수 있습니다.

본 차량을 견인할 때는 속도를 낮추고 급히 당기는 일을 피하십시오.

자동 변속기 차량



경고: 주행 속도가 20km/h를 초과하거나 주행 거리가 20km를 초과할 때는 구동륜을 지면에서 들어올리고 견인해야 합니다.



경고: 구동륜을 지면에 놓고 견인하는 것은 권장되지 않습니다. 차를 위험한 곳에서 이동시킬 필요가 있을 때는 주행 속도가 20km/h를 초과하지 않게 하고 주행 거리가 20km를 초과하지 않게 하십시오.



경고: 본 차량을 뒤로 견인하지 마십시오.



경고: 변속기에 기계적 결함이 있을 때는 구동륜을 지면에서 들어올리고 견인해야 합니다.



경고: 영하의 기온에서는 본 차량을 견인하지 마십시오.

길들이기

타이어

새 타이어는 500km 정도 길을 들여야 합니다. 타이어에 길이 들 때까지 차의 주행 특성이 평상시와 다르게 느껴질 수 있습니다.

브레이크

주행거리가 150km(시내도로)나 1,500km(고속도로)에 이를 때까지 브레이크를 강하게 거는 일을 삼가십시오.

엔진

주행거리가 1,500km에 이를 때까지 과속을 삼가고 속도를 자주 바꾸며 기어를 일찍 상향 변속하십시오. 엔진 속도를 과도하게 높이지 마십시오.

디젤 엔진 차량

주행거리가 3,000km에 이를 때까지 차를 감속시킬 때 똑딱거리는 소리가 날 수 있는데 이는 정상입니다.

엔진 성능 감소



경고: 엔진이 과열된 상태로 운전을 계속하면 엔진이 경고 없이 정지하여 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.

냉각수 온도 게이지가 상한 위치를 가리키면 엔진이 과열된 것입니다. 83페이지의 ‘게이지’를 참조하십시오.

엔진이 과열되었을 때는 짧은 거리만 운전해야 합니다. 실제로 운전할 수 있는 거리는 기온, 차량 하중, 지형에 따라 달라집니다. 엔진이 과열되면 엔진이 낮은 성능으로 잠시 더 작동합니다.

엔진 온도가 계속 올라가면 엔진으로 공급되는 연료가 감소되고 에어컨이 꺼지며 냉각팬이 연속해서 작동합니다.

1. 안전할 때 속도를 점차적으로 줄여 차를 세웁니다.
2. 엔진이 손상되는 것을 방지하기 위해 엔진을 끕니다.
3. 엔진이 식을 때까지 기다립니다.
4. 냉각수 레벨을 점검합니다. 244페이지의 ‘냉각수 점검’을 참조하십시오.
5. 신속히 차를 점검받으십시오.

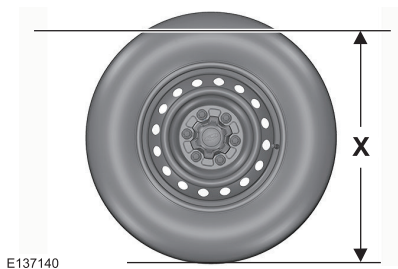
경제적인 운전

다음과 같이 하면 연비가 높아집니다.

- 타이어 공기압이 적정한지 정기적으로 점검합니다. 275페이지의 ‘타이어 공기압’을 참조하십시오.
- 권장 정비 스케줄에 따라 차를 점검합니다.
- 운전을 사전에 계획하고 출발하기 전에 교통 상황을 점검합니다.
- 추운 날에는 엔진을 공회전시키지 않고 평소에는 엔진을 너무 오래 공회전시키지 않습니다. 항상 출발할 준비가 되었을 때 시동을 겁니다.

- 차에 불필요한 짐을 싣지 않습니다. 하중이 클수록 연료가 많이 소모됩니다.
- 차량 외부에 불필요한 액세서리(예 : 러닝보드)를 장착하지 않습니다. 사용하지 않는 루프랙은 접어 놓거나 제거합니다.
- 부드럽게 운전하고 천천히 가속합니다. 급제동을 피하기 위해 전방을 주시합니다.
- 사용하지 않는 전장품(예 : 에어컨)은 모두 끕니다. 전원 소켓에 연결한 전기 제품은 분리해 놓습니다(사용하지 않는 경우).

4X2



E137140

X - 600mm

날씨가 추울 때

약 -25℃ 이하의 기온에서는 일부 구성품과 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

물 건너기



경고: 물은 비상시에만 건너고 평상시에는 건너지 마십시오.

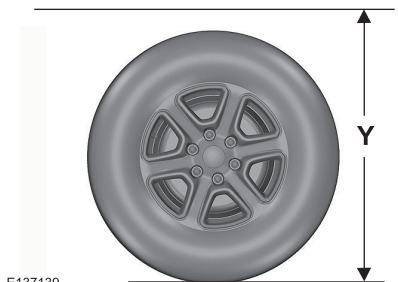


경고: 물이 에어필터로 들어가면 엔진이 손상될 수 있습니다.

참고 : 새시 캡 차량이나 제3자 트레이가 장착된 차량은 설치가 포드 바디 제작자 가이드(Ford Body Builders Guide)에 부합하는지 확인하십시오. 이는 연료탱크 브리더와 구동 라인 브리더가 물 건너기 라인보다 위에 위치하도록 하기 위한 것입니다.

비상시에는 그림에 표시된 최대 깊이 이하의 물을 7km/h 이하의 속도로 건널 수 있습니다. 물을 건널 때는 특히 조심스럽게 운전해야 합니다.

4x2(라이드 높이를 증가시킨 차량)와 4x4



E137139

Y - 800mm

물을 건널 때는 저속으로 운전하고 중간에 차를 멈추지 마십시오. 물을 건넌 후에는 신속히 다음과 같이 하십시오.

- 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검합니다.
- 경적이 정상적으로 작동하는지 점검합니다.

운전 요령

- 모든 라이트가 정상적으로 작동하는지 점검합니다.
- 스티어링 시스템에 동력이 지원되는지 점검합니다.

바닥 매트



경고: 바닥 매트는 페달의 작동을 방해하지 않고 바닥에 맞는 것을 사용하십시오. 이를 지키지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 페달이 자유롭게 움직이지 못하면 운전자가 차량 통제력을 잃어 사람이 큰 부상을 입는 사고가 날 수 있습니다.



경고: 바닥 매트는 자리를 벗어나 페달의 작동을 방해하지 않도록 두 핀에 고정시키십시오. 이와 같이 하지 않으면 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 다리공간에 이미 깔려 있는 바닥 매트 위에 다른 바닥 매트나 깔개를 깔면 페달의 작동이 방해받아 차량 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 차가 움직일 때 운전석 다리 공간으로 물건이 떨어지지 않도록 하십시오. 물건이 운전석 다리공간으로 떨어져 페달 밑에 끼면 운전자가 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.



바닥 매트를 설치할 때는 구멍을 바닥의 핀에 맞추고 바닥 매트를 밑으로 눌러 고정시키십시오.

바닥 매트를 제거할 때는 설치할 때의 반대 순서를 따르십시오.

참고 : 바닥 매트가 잘 고정되어 있는지 정기적으로 점검하십시오.

비상등

참고 : 비상등은 시동 스위치의 위치에 관계 없이 작동하고 시동 스위치에 키가 없어도 작동합니다. 엔진을 작동시키지 않고 비상등을 켜면 배터리가 약해져 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다.



대시보드에 스위치가 있습니다. 비상등은 고장 등으로 차가 다른 운전자의 안전을 위협할 때 사용하십시오.

- 스위치를 누르면 앞뒤 방향지시등이 모두 깜박입니다.
- 스위치를 다시 누르면 앞뒤 방향지시등이 모두 꺼집니다.

구급함(장착시)

구급함은 안전한 장소(시트 밑 보관함 등)에 보관하십시오.

경고 삼각대(장착시)

싱글 캡

경고 삼각대가 앞승객석 뒤에 두 개의 띠로 고정되어 있습니다.

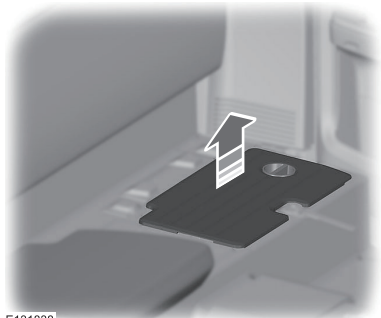


E131837

1. 등받이를 앞으로 접습니다.

수퍼 캡

뒷좌석이 있는 차는 좌측 뒷좌석 밑의 공구함에 경고 삼각대가 들어 있습니다.



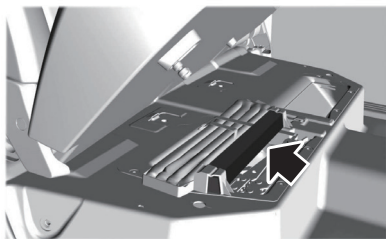
E131838

1. 좌측 뒷좌석 시트쿠션을 분리합니다.
2. 공구함의 잠금을 해제합니다.

참고 : 뒷좌석이 없는 차는 접근 커버가 있습니다.

비상시의 조치

더블 캡



E282672

1. 좌측 뒷좌석 시트쿠션을 위로 접습니다.
2. 경고 삼각대가 좌측 뒷좌석 밑의 공구함에 클립으로 고정되어 있습니다.

연료 차단



경고: 차에 충돌이 있었을 때는 연료 시스템을 점검받으십시오. 그대로 두면 화재가 나거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

참고 : 연료펌프 차단 장치가 작동한 후에 시동 걸기를 시도하면 차량 스스로 각종 시스템이 시동을 걸기에 안전한지 확인합니다. 각종 시스템이 시동을 걸기에 안전한 것으로 확인되면 시동을 거는 것이 허용됩니다.

참고 : 3회의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

연료펌프 차단 장치는 중간 강도 이상의 충돌이 있을 때 연료가 엔진으로 공급되는 것을 차단합니다. 충돌이 있을 때마다 연료펌프 차단 장치가 작동하는 것은 아닙니다.

충돌 후 연료펌프 차단 장치가 작동하여 시동이 꺼졌을 때는 다음 방법으로 시동을 걸 수 있습니다.

차에 키 시스템이 있을 때

1. 시동 스위치를 끕니다.
2. 시동 위치로 돌립니다.
3. 시동 스위치를 끕니다.
4. 시동 스위치를 다시 켜면 연료 펌프가 다시 작동합니다.
5. 시동이 걸리지 않으면 1~4단계를 반복하십시오.

차에 푸시버튼 시동 시스템이 있을 때

1. **START/STOP** 버튼을 눌러 시동 스위치를 끕니다.
2. 브레이크 페달을 밟고 **START/STOP** 버튼을 눌러 시동 스위치를 켭니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼고 **START/STOP** 버튼을 눌러 시동 스위치를 끕니다.
4. 브레이크 페달을 밟고 **START/STOP** 버튼을 누르거나 브레이크 페달을 밟지 않고 **START/STOP** 버튼을 눌러 시동을 켭니다.
5. 시동이 걸리지 않으면 1~4단계를 반복하십시오.

점프 시동



경고: 배터리는 사람에게 해로운 폭발성 가스를 생성합니다. 배터리에 불이나 스파크를 가까이하지 마십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 얼굴을 가리고 눈을 보호하십시오. 작업하는 장소에 환기가 잘 되는지 확인하십시오.



경고: 배터리에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오. 배터리액(황산이 함유됨)이 피부, 눈, 옷에 묻지 않게 하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 배터리액으로부터 눈을 보호하십시오. 배터리액이 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 15분 이상 씻고 진료를 받으십시오. 배터리액을 삼켰을 때는 신속히 진료를 받으십시오.

점프 시동 준비

자동 변속기 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

참고 : 자동 변속기 차량에 밀어서 시동 걸기를 시도하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

참고 : 점프 시동에는 12볼트 전원만 사용하십시오.

참고 : 방전된 차량에서 배터리를 분리하면 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

방전된 차량의 보닛 가까이에 충전용 차량을 위치시키되 두 차량이 서로 접촉하지 않도록 하십시오.

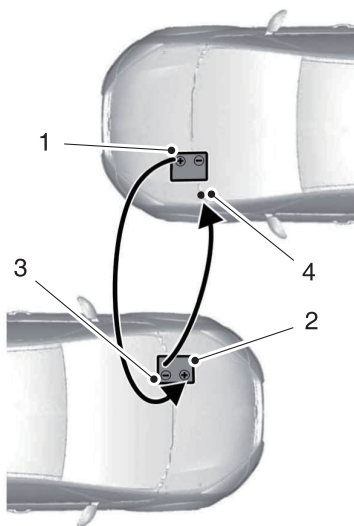
점퍼 케이블 연결하기



경고: 음극 점퍼 케이블을 방전된 배터리의 음극 단자에 연결하지 마십시오 (스파크가 일어나 배터리 주변의 가스가 폭발할 수 있음).



경고: 연료 라인, 엔진밸브 커버, 앞유리 와이퍼암, 흡기 매니폴드, 보닛 래치를 접지 포인트로 사용하지 마십시오.



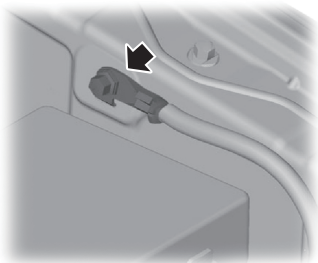
E142664

참고 : 그림에서는 아래쪽 차량이 충전용 차량입니다.

1. 양극 점퍼 케이블을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결합니다.

비상시의 조치

2. 양극 케이블의 다른 쪽을 충전용 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
3. 음극 케이블의 한 쪽을 충전용 배터리의 음극 단자에 연결합니다.
4. 음극 점퍼 케이블을 방전된 차량의 엔진 금속(배터리와 연료분사 시스템에서 떨어진 곳)에 연결하거나 접지 연결부(장착시)에 연결합니다.



E205764

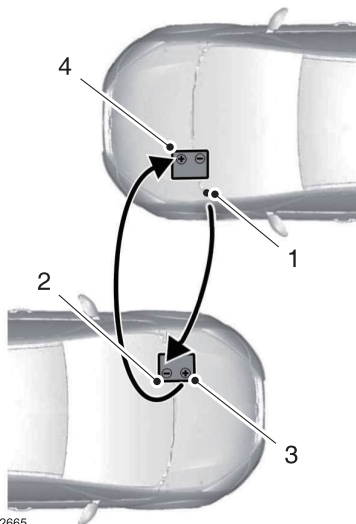
참고 : 옵션으로 제공되는 연결부(그림 참조)를 사용하여 차를 접지시킬 수도 있습니다.

점프 시동

1. 충전용 차량의 시동을 걸고 엔진을 저속으로 작동시키거나, 가속 페달을 가볍게 밟아 RPM 게이지상의 엔진 속도를 2,000rpm ~ 3,000rpm 사이로 유지시킵니다.
2. 방전된 차량에 시동을 겁니다.
3. 방전된 차량에 시동이 걸리면 두 차량의 엔진을 3분간 더 작동시킨 후 점퍼 케이블을 분리합니다.

점퍼 케이블 분리하기

점퍼 케이블을 분리할 때는 연결할 때의 반대 순서를 따릅니다.



E142665

1. 방전된 차량에서 음극 점퍼 케이블을 분리합니다.
2. 충전용 배터리의 음극 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
3. 충전용 배터리의 양극 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
4. 방전된 배터리의 양극 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
5. 엔진을 최소 1분간 공회전시킵니다.

충돌 후 경보 시스템(장착시)

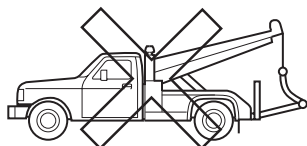
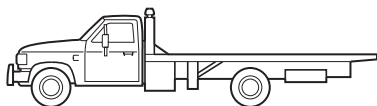
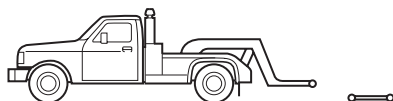
강한 충돌로 에어백(프론트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백)이 전개되거나 안전벨트 프리텐셔너가 작동하면 충돌 후 경보 시스템에 의해 방향지시등이 깜박이고 경적이 간헐적으로 울립니다.

방향지시등과 경적은 다음과 같은 경우에 꺼집니다.

- 비상등 버튼을 눌렀다.
- 리모컨의 비상 경보 버튼을 눌렀다.
- 배터리가 방전되었다.

경적이 간헐적으로 울리는 기능은 특정 지역에만 제공됩니다.

차량 운반



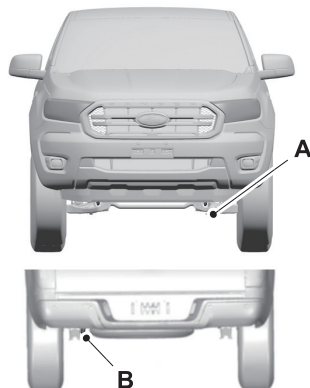
본 차량을 견인할 필요가 있을 때는 전문 견인업소나 긴급지원 센터(긴급지원 서비스 회원일 경우)에 연락하십시오.

본 차량을 견인할 때는 휠리프트와 돌리를 사용하거나 플랫폼 장비를 사용하는 것이 권장됩니다. 슬링벨트는 사용하지 마십시오. 슬링벨트를 사용하여 견인하는 것은 허용되지 않습니다. 잘못 견인하거나 다른 방식으로 견인하면 차가 손상될 수 있습니다.

4륜구동(AWD 포함) 차량은 변속기, 4륜구동(AWD 포함) 시스템, 차체를 보호하기 위해 휠리프트 장비, 돌리, 평상 트럭 등을 사용하여 네 바퀴 모두를 들어올리고 운반해야 합니다.

견인고리 부착위치(장착시)

참고 : 차에 따라 일부 견인고리 부착 포인트가 옵션으로 제공될 수도 있습니다.



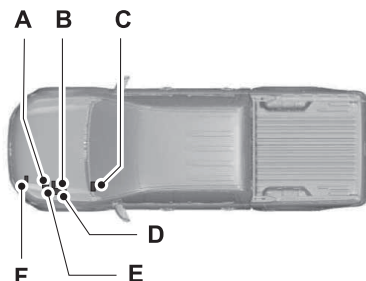
E271922

A. 전방 견인고리

B. 후방 견인고리

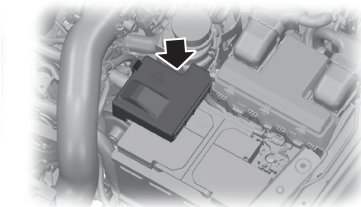
퓨즈

퓨즈함의 위치



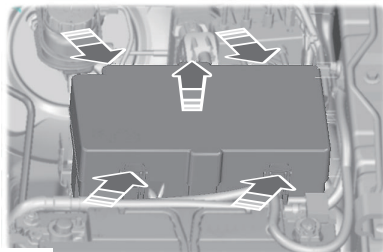
A	프리퓨즈함
B	엔진룸 퓨즈함
C	실내 퓨즈함
D	고전류 퓨즈함(장착시)
E	엔진 진공펌프 릴레이함
F	엔진 냉각팬 릴레이함

프리퓨즈함



프리퓨즈함은 엔진룸의 양극 배터리 포스트에 부착되어 있습니다. 프리퓨즈함에는 고전류 퓨즈가 몇 개 들어 있습니다. 고전류 퓨즈를 교체할 필요가 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

엔진룸 퓨즈함 – 유압 파워 스티어링 시스템이 있는 차량



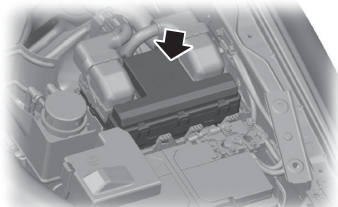
E133079



경고: 감전 위험을 줄이기 위해 배터리를 다시 연결하거나 오일을 보충할 때는 엔진룸 퓨즈함을 닫으십시오.

퓨즈에 접근하려면 커버를 엽니다.

엔진룸 퓨즈함 – 전동 파워 스티어링 시스템이 있는 차량



경고: 고전류 퓨즈를 서비스할 때는 배터리를 분리하십시오.



경고: 감전 위험을 줄이기 위해 배터리를 다시 연결하거나 오일을 보충할 때는 엔진룸 퓨즈함을 닫으십시오.

엔진룸 퓨즈함에는 주요 전장품의 과열을 막는 고전류 퓨즈가 들어 있습니다.

배터리를 분리했다 연결했을 때는 일부 기능을 리셋해 주어야 합니다. 250페이지의 ‘12V 배터리 교체’를 참조하십시오.

커버 뒤쪽의 레버를 들어올려 커버를 벗기십시오.

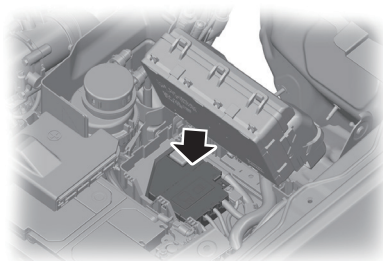
실내 퓨즈함



E206167

스티어링 칼럼 외측의 접근 커버 안쪽에 위치합니다.

고전류 퓨즈함



엔진룸 퓨즈함 밑에 프리퓨즈함이 위치합니다. 프리퓨즈함에는 고전류 퓨즈가 몇 개 들어 있습니다. 고전류 퓨즈를 교체할 필요가 있을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

퓨즈 규격표

엔진룸 퓨즈함 - 유압 파워 스티어링 시스템이 있는 차량

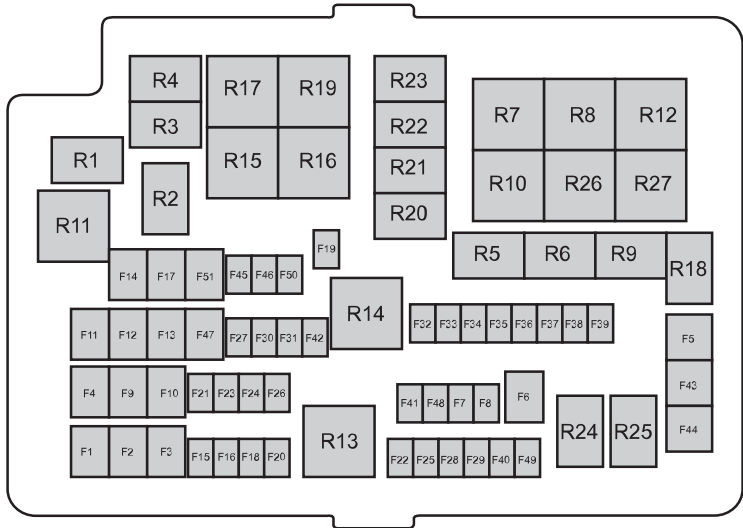


경고: 고전류 퓨즈를 서비스할 때는 배터리를 분리하십시오.



경고: 감전 위험을 줄이기 위해 배터리를 다시 연결하거나 오일을 보충할 때는 엔진룸 퓨즈함을 닫으십시오.

엔진룸 퓨즈함에는 주요 전장품의 과열을 막는 고전류 퓨즈가 들어 있습니다. 배터리를 분리했다 연결했을 때는 일부 기능을 리셋해 주어야 합니다. 250페이지의 ‘12V 배터리 교체’를 참조하십시오. 커버 뒤쪽의 레버를 들어올려 커버를 벗기십시오.



E133601

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
F1	60A ¹	실내 퓨즈함 전원(배터리)
F2	60A ¹	실내 퓨즈함 전원(배터리)
F3	50A ¹	엔진 냉각팬(2.5L)
	60A ¹	예열 플러그 컨트롤 모듈(2.2L)
F4	40A ¹	ABS 모듈
F5	30A ¹	앞좌석/뒷좌석 전동 윈도
F6	—	사용 않음
F7	—	사용 않음
F8	—	사용 않음
F9	20A ¹	담배ライター
F10	20A ¹	보조 전원 소켓(대시보드)

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
F11	30A ¹	송풍 모터
F12	25A ¹	4WD 모터 전원
F13	20A ¹	스타터 솔레노이드
F14	20A ¹	열선 뒷유리
F15	15A ²	증발기 예열 플러그(2.2L)
F16	10A ²	에어컨 클러치
F17	25A ¹	앞좌석 전동 윈도우
F18	25A ²	앞유리 와이퍼 모터
F19	—	사용 없음
F20	—	사용 없음
F21	15A ²	경적
F22	10A ²	연료 인젝터
F23	10A ²	디퍼렌셜 잠금 솔레노이드
F24	—	사용 없음
F25	15A ²	점화 코일(2.5L)
F26	7.5A ²	전자 컨트롤 모듈(ECM)
F27	—	사용 없음
F28	10A ²	릴레이 코일
F29	15A ²	전자 컨트롤 모듈(ECM)
F30	—	사용 없음
F31	20A ²	보조 전원 소켓(후방 콘솔)
F32	5A ²	에어컨 압력 스위치(2.2L/2.5L)
F33	—	사용 없음
F34	—	사용 없음
F35	20A ²	실내 퓨즈함 전원(점화)
F36	5A ²	ABS 모듈

퓨즈

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
F37	10A ²	전조등 레벨링
F38	20A ²	히팅 시트
F39	10A ²	전동 실외 미러
F40	10A ²	증발기 펌프(2.2L)
F41	—	사용 없음
F42	10A ²	경보 경적
F43	—	사용 없음
F44	—	사용 없음
F45	25A ²	ABS 모듈
F46	20A ²	배터리 격리기
F47	40A ¹	트레일러 견인 모듈
F48	—	사용 없음
F49	—	사용 없음
F50	5A ²	점화 릴레이 릴레이 코일
F51	20A ¹	트레일러 견인

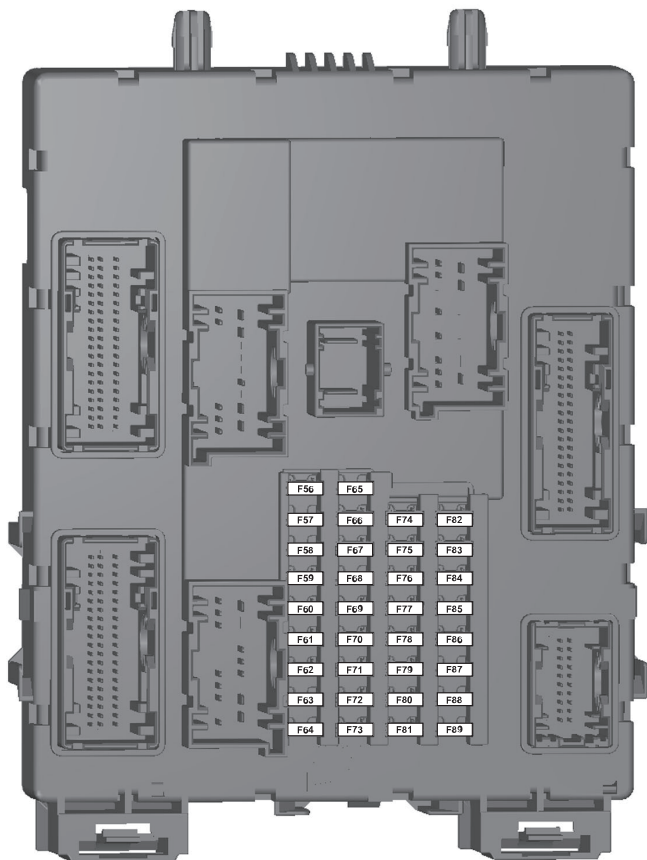
¹ J 케이스 퓨즈

² 미니 퓨즈

릴레이 번호	전장품
R1	사용 없음
R2	와이퍼 켜기/끄기
R3	경적
R4	에어컨 클러치
R5	디퍼렌셜 잠금
R6	와이퍼 고속/저속
R7	엔진 냉각팬 저속(2.5L)

릴레이 번호	전장품
R8	엔진 냉각팬 고속(2.5L)
R9	플렉스 연료 펌프(2.5L)
R10	열선 뒷유리
R11	사용 없음
R12	사용 없음
R13	전자 컨트롤 모듈(ECM) 전원 유지
R14	점화
R15	4WD 모터 2(시계 방향)
R16	4WD 모터 1(시계 반대방향)
R17	4WD 모터
R18	도난 경보 경적
R19	스타터
R20	사용 없음
R21	사용 없음
R22	사용 없음
R23	사용 없음
R24	사용 없음
R25	사용 없음
R26	송풍 모터
R27	사용 없음

실내 퓨즈함 - 유압 파워 스티어링 시스템이 있는 차량



E133602

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
F56	20A ¹	연료 펌프
F57	—	사용 않음
F58	—	사용 않음

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
F59	5A ¹	패시브 도난방지 시스템(PATS)
F60	10A ¹	실내등 운전석 도어 스위치 팩 무드등 퍼들등 자동 시프터 바닥등
F61	—	사용 없음
F62	5A ¹	레인센서 모듈
F63	—	사용 없음
F64	—	사용 없음
F65	—	사용 없음
F66	20A ¹	운전석 도어 해제 중앙 이중 잠그기 접지
F67	5A ¹	브레이크등 스위치
F68	—	사용 없음
F69	5A ¹	계기 클러스터 통합 컨트롤 모듈(ICM)
F70	20A ¹	중앙 잠그기
F71	5A ¹	에어컨
F72	7.5A ¹	경보 경적
F73	5A ¹	OBD II
F74	20A ¹	상향 전조등
F75	15A ¹	전방 안개등
F76	10A ¹	후진등 실내 미러
F77	20A ¹	워셔 펌프
F78	5A ¹	시동 스위치

퓨즈

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
F79	15A ¹	사용 없음(예비)
F80	20A ¹	오디오
F81	5A ¹	실내 움직임 센서
F82	20A ¹	워셔 펌프 접지
F83	20A ¹	중앙 잠그기 접지
F84	20A ¹	운전석 도어 해제 중앙 이중 잠그기 접지
F85	7.5A ¹	계기 클러스터 주차보조 시스템 컨트롤 모듈 수동 에어컨
F86	10A ¹	안전 시스템 앞승객석 에어백 꺼짐 표시등
F87	7.5A ¹	연결 장치
F88	—	사용 없음
F89	—	사용 없음

¹ 미니 퓨즈

엔진룸 퓨즈함 – 전동 파워 스티어링 시스템이 있는 차량



퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
1	15A ¹	사용 없음(예비)
2	—	스타터 모터 솔레노이드 릴레이
3	5A ¹	레인 센서 USB 포트
4	—	송풍 모터 릴레이
5	20A ¹	보조 전원 소켓
6	—	연료내 수분 필터 히터 릴레이
7	20A ²	파워트레인 컨트롤 모듈
8	20A ²	배기가스 재순환(EGR) 쿨러 바이패스 컨트롤 – 진공 솔레노이드 밸브
9	—	파워트레인 컨트롤 모듈 릴레이
10	20A ¹	보조 전원 소켓

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
11	15A ³	예열 플러그 모듈 NOx 센서 입자 센서
12	15A ³	터보 바이패스 밸브 액추에이터 웨이스트게이트 액추에이터 에어컨 컴프레서 컨트롤 밸브 냉각수 펌프 팬 드라이브
13	15A ³	사용 없음(예비)
14	15A ³	크랭크케이스 통기 히터
15	—	주행/시동 릴레이
16	20A ¹	보조 전원 소켓
17	20A ¹	보조 전원 소켓
18	10A ²	사용 없음(예비)
19	10A ²	전동 파워 스티어링
20	10A ²	전조등 컨트롤 모듈 전조등 레벨링
21	15A ²	변속기 컨트롤 모듈
22	10A ²	에어컨 컴프레서
23	7.5A ²	후방 카메라 어댑티브 크루즈 컨트롤 레이더 헤드업 디스플레이 모듈 이미지 처리 모듈 A(IPMA)(자동 스탑/스타트 시스템이 없는 차량) 전압 품질 모듈(자동 스탑/스타트 시스템이 있는 차량)
24	10A ²	사용 없음(예비)
25	10A ³	ABS
26	10A ³	타코그래프
27	—	사용 없음

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
28	10A ²	파워트레인 컨트롤 모듈
29	—	사용 없음
30	—	사용 없음
31	—	사용 없음
32	—	연료 펌프 릴레이
33	—	에어컨 클러치 릴레이
34	15A ²	중앙 상단 브레이크등
35	15A ²	변속기 컨트롤 모듈
36	—	사용 없음
37	10A ²	열선 실외 미러
38	—	사용 없음
39	—	4WD 전원 릴레이
40	—	중앙 상단 브레이크등 릴레이
41	—	경적 릴레이
42	—	4WD 모터 번호 2 릴레이
43	15A ²	중복 정량 컨트롤 모듈
44	5A ²	사용 없음(예비)
45	5A ²	연료내 수분 필터 히터 릴레이 코일 피드
46	10A ³	사용 없음(예비)
47	10A ³	브레이크 페달 스위치
48	20A ²	경적
49	20A ²	스티어링휠 잠금장치
50	15A ²	중복 정량 컨트롤 모듈
51	—	사용 없음
52	—	사용 없음
53	15A ²	후방 디퍼렌셜 잠금

퓨즈

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
54	10A ³	중복 정량 컨트롤 모듈
55	10A ³	중복 정량 컨트롤 모듈
86	—	4WD 모터 번호 1 릴레이

¹ M형 퓨즈

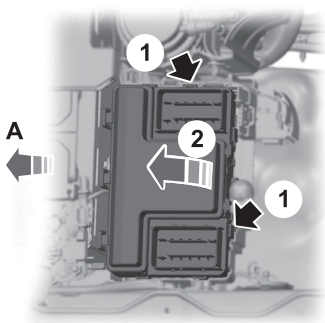
² 마이크로 2 퓨즈

³ 마이크로 3 퓨즈

참고 : 예비 퓨즈의 암페어는 달라질 수 있습니다.

엔진룸 퓨즈함 - 바닥

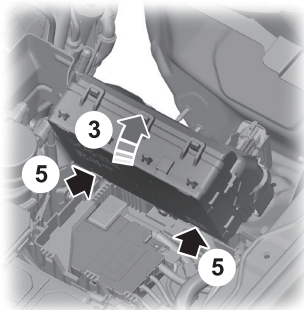
퓨즈함 바닥에 퓨즈가 위치합니다. 퓨즈함 바닥에 접근하려면 다음과 같이 합니다.



E206171

A. 차량 앞방향

1. 퓨즈함 좌우의 래치를 해제합니다.
2. 퓨즈함 뒤쪽을 받침대에서 들어올립니다.



E206174

3. 퓨즈함을 엔진룸 뒤쪽으로 옮기고 그림과 같이 돌립니다.
4. 퓨즈함 뒤쪽을 돌리면 바닥이 노출됩니다.
5. 좌우 래치를 해제하여 퓨즈 커버를 엽니다.



퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
56	20A ¹	사용 않음(예비)
57	—	사용 않음
58	—	사용 않음
59	25A ²	4WD
60	30A ²	연료 펌프
61	30A ¹	좌측 앞유리 열선
62	50A ²	바디 컨트롤 모듈
63	15A ¹	사용 않음(예비)
64	20A ¹	트레일러 견인 모듈
65	20A ¹	히팅 시트
66	30A ¹	우측 앞유리 열선
67	50A ²	바디 컨트롤 모듈
68	20A ¹	뒷유리 서리제거기
69	30A ¹	ABS 밸브

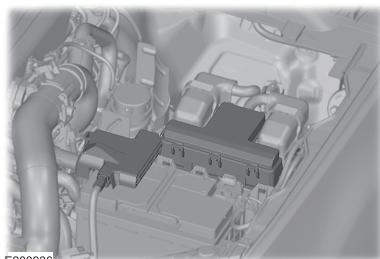
퓨즈

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
70	20A ¹	앞승객석 전동 시트
71	40A ²	연료내 수분 필터 히터
72	—	사용 않음
73	30A ¹	트레일러 견인 모듈
74	20A ¹	운전석 전동 시트
75	—	사용 않음
76	—	사용 않음
77	—	사용 않음
78	—	사용 않음
79	40A ²	송풍 모터
80	—	사용 않음
81	40A ¹	인버터
82	60A ²	ABS
83	30A ¹	앞유리 와이퍼
84	30A ¹	스타터 모터 솔레노이드
85	30A ¹	전동 롤러 셔터
87	40A ²	트레일러 견인 모듈

¹ M형 퓨즈

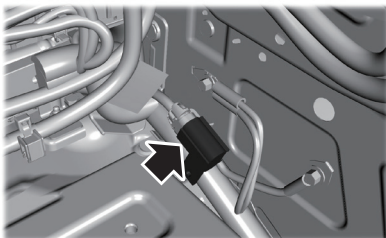
² LPJ형 퓨즈

배터리 장착 퓨즈 링크



퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
1	300A	알터네이터
2	125A	전동 파워 스티어링 시스템

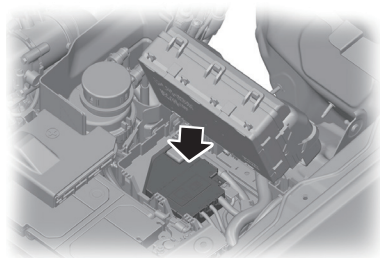
배터리 모니터 센서 퓨즈



퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
1	3A ¹	배터리 모니터 센서

¹ ATO 퓨즈

고전류 퓨즈함



퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
1	70A	예열 플러그 - 디젤
2	125A	바디 컨트롤 모듈
3	50A	바디 컨트롤 모듈(자동 스톱/스타트 시스템이 없는 차량) 전압 품질 모듈 - 후방 주차보조 카메라 어댑티브 크루즈 컨트롤 헤드업 디스플레이 모듈 이미지 처리 모듈 A(IPMA)(자동 스톱/스타트 시스템이 있는 차량)
4	-	퓨즈함 버스바
5	100A	전기 부스터 히터

실내 퓨즈함 – 전동 파워 스티어링 시스템이 있는 차량

스티어링 칼럼 하부 외측의 접근 커버 안쪽에 위치합니다.



퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
1	—	사용 없음
2	7.5A ¹	사용 없음(예비)
3	20A ¹	운전석 도어록 연료 도어
4	5A ¹	사용 없음(예비)
5	20A ¹	사용 없음(예비)
6	10A ²	사용 없음(예비)
7	10A ²	사용 없음(예비)
8	10A ²	도난 경보 경적
9	10A ²	텔레매틱 모뎀
10	5A ²	사용 없음(예비)
11	5A ²	실내 움직임 센서
12	7.5A ²	전자 컨트롤 패널 온도조절 시스템

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
13	7.5A ²	계기 클러스터 스티어링휠 컨트롤 모듈 데이터 링크 커넥터
14	10A ²	사용 없음(예비)
15	10A ²	데이터 링크 모듈 데이터 링크 커넥터 OBD-II
16	15A ¹	뒷도어 이중 잠금
17	5A ²	배터리 내장 사운더
18	5A ²	점화 시스템 푸시버튼 시동 스위치
19	7.5A ²	텔레매틱 모듈
20	7.5A ²	중복 정량 컨트롤 모듈
21	5A ²	차내 온도/습도 센서 전기 부스터 히터
22	5A ²	사용 없음(예비)
23	10A ¹	인버터 도어록 스위치
24	20A ¹	중앙 잠금 시스템
25	30A ¹	운전석 전동 윈도우
26	30A ¹	사용 없음(예비)
27	30A ¹	사용 없음(예비)
28	20A ¹	사용 없음(예비)
29	30A ¹	사용 없음(예비)
30	30A ¹	사용 없음(예비)
31	15A ¹	SYNC III

퓨즈 위치	정격 암페어	전장품
32	10A ¹	라디오 트랜시버 모듈 GPS 모듈 원격 도어 해제 타코그래프(SYNC 3가 있는 차량)
33	20A ¹	오디오 유닛
34	30A ¹	주행/시동 릴레이
35	5A ¹	안전장치 컨트롤 모듈
36	15A ¹	자동 눈부심 방지 실내 미러 실외미러 조절 스위치
37	20A ¹	히팅 시트
38	30A ³	전동 윈도

¹ 마이크로 2 퓨즈

² 마이크로 3 퓨즈

³ PTC 퓨즈

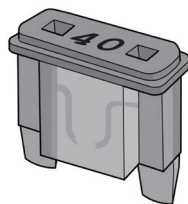
참고 : 예비 퓨즈의 암페어는 달라질 수 있습니다.

퓨즈 교체

퓨즈



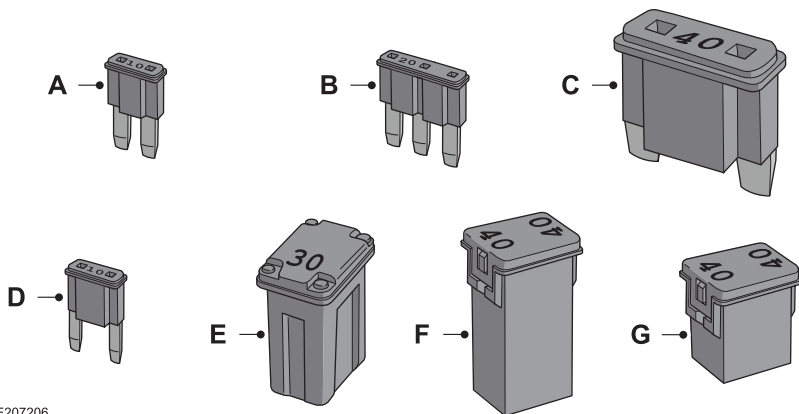
경고: 퓨즈는 정격 암페어가 규격에 맞는 것으로 교체하십시오. 정격 암페어가 규격보다 높은 퓨즈로 교체하면 전선이 크게 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.



E217331

전장품이 작동하지 않는다면 퓨즈가 끊어졌을 수 있습니다. 퓨즈 속의 와이어가 분리되었으면 퓨즈가 끊어진 것입니다. 전기 구성품을 교체하기 전에 먼저 퓨즈를 점검하십시오.

퓨즈 형식



E207206

번호	퓨즈 형식
A	마이크로 2
B	마이크로 3
C	맥시
D	미니
E	M 케이스
F	J 케이스
G	소형 J 케이스

일반 정보



경고: 시동 스위치를 끄고 주차 브레이크를 거십시오.



경고: 시동 스위치가 켜져 있을 때나 엔진이 작동할 때는 시동 시스템의 전자 부품에 손을 대지 마십시오. 시동 시스템은 높은 전압으로 작동합니다. 이에 유의하지 않으면 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고: 손이나 옷자락을 엔진 냉각 팬에서 멀리하십시오.

차를 점검한 후에는 오일이나 용액의 캡을 잘 닫으십시오.

차가 정상적인 성능을 발휘하고 높은 판매 가치를 갖도록 하기 위해 차를 정기적으로 정비하십시오. 지정 서비스 센터에 가면 숙련된 정비사가 고객님의 차를 위해 특별히 개발된 공구를 사용하여 고객님의 차를 완벽하게 정비해 드립니다.

정기 정비를 실시하는 외에 다음 점검을 실시하는 것이 권장됩니다.

일일 점검 품목

- 실외등
- 실내등
- 경고등과 표시등

주유시 점검 품목

- 브레이크 레벨 : 248페이지의 ‘브레이크 점검’을 참조하십시오.
- 워셔액 레벨 : 252페이지의 ‘워셔액 점검’을 참조하십시오.
- 타이어 공기압 : 275페이지의 ‘타이어 공기압’을 참조하십시오.
- 타이어 상태 : 262페이지의 ‘휠과 타이어’를 참조하십시오.

월간 점검 품목

- 엔진 오일 레벨 : 242페이지의 ‘엔진 오일 점검’을 참조하십시오.
- 냉각수 레벨 : 244페이지의 ‘냉각수 점검’을 참조하십시오.
- 파이프, 호스, 탱크의 누출 여부
- 에어컨의 작동 상태
- 주차 브레이크의 작동 상태
- 경적의 작동 상태
- 너트의 조임 상태

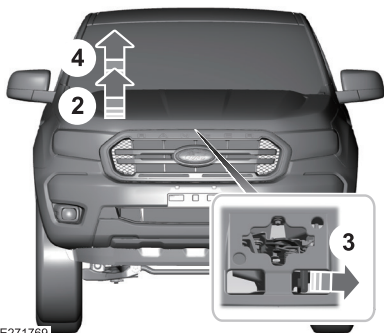
보닛 열기/닫기

보닛 열기



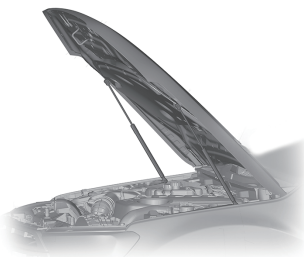
E206129

1. 보닛 레버를 당깁니다.



E271769

2. 보닛을 약간 들어올립니다.
3. 캐치를 좌측으로 밀니다.
4. 보닛을 엽니다.



E201861

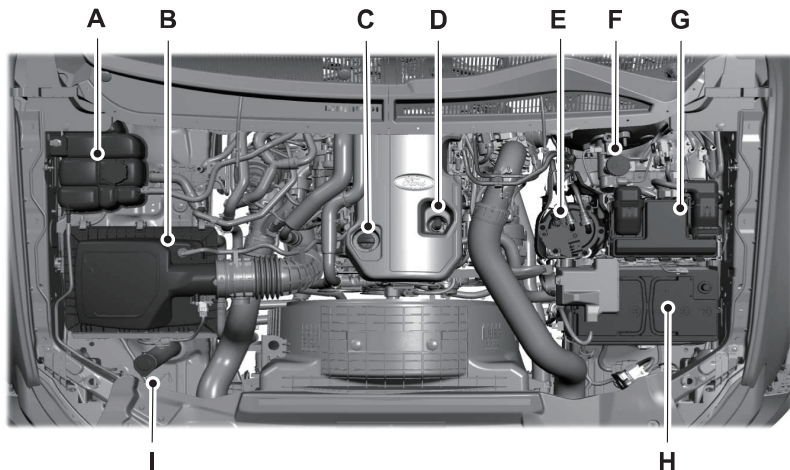
5. 보닛은 자동으로 받쳐집니다.

보닛 닫기

1. 보닛을 내린 후 놓아서 자체 무게로 닫히게 합니다.
2. 래치가 체결되기 전에 보닛 앞부분을 밑으로 눌러 단단히 고정되게 할 수도 있습니다.

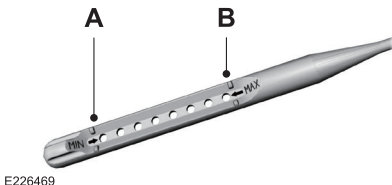
참고 : 보닛이 잘 닫혔는지 확인하십시오.

엔진룸 개관 - 2.0L 디젤



- A. 냉각수 탱크 : 244페이지의 '냉각수 점검'을 참조하십시오.
- B. 에어필터
- C. 엔진오일 캡 : 242페이지의 '엔진 오일 점검'을 참조하십시오.
- D. 엔진오일 딥스틱 : 242페이지의 '엔진 오일 딥스틱'을 참조하십시오.
- E. 연료필터 수분 트랩 : 243페이지의 '연료필터에서 수분 제거하기'를 참조하십시오.
- F. 브레이크액 탱크 : 248페이지의 '브레이크액 점검'을 참조하십시오.
- G. 엔진룸 퓨즈함 : 218페이지의 '퓨즈'를 참조하십시오.
- H. 배터리 : 250페이지의 '12V 배터리 충전'을 참조하십시오.
- I. 앞유리 워셔액 : 252페이지의 '워셔액 점검'을 참조하십시오.

엔진 오일 딥스틱 - 2.0L 디젤



- A. 최소
B. 최대

엔진 오일 점검

1. 차를 평평한 지면에 세웁니다.
2. 엔진을 끄고 오일이 팬으로 흘러내려 갈 때까지(10분) 기다립니다.
3. 딥스틱을 꺼내 보풀 없는 깨끗한 헝겊으로 닦습니다. 딥스틱을 다시 끼웠다 꺼내서 오일 레벨을 점검합니다.

오일 레벨이 MIN 표시 밑에 오면 신속히 오일을 보충하십시오. 276페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

참고 : 엔진 오일 레벨은 시동을 걸기 전에 점검하십시오.

참고 : 오일 레벨이 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 있는지 확인하십시오.

참고 : 오일 첨가제나 엔진 처리제는 엔진을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

참고 : 새 엔진은 5,000km를 주행해야 엔진 오일이 정상적으로 소모됩니다.

오일 보충

! 경고 : 엔진이 뜨거울 때 엔진 오일을 보충하지 마십시오(부상을 입을 수 있음).

! 경고 : 엔진이 작동할 때는 오일캡을 열지 마십시오.

1. 오일캡을 엽니다.
2. 포트 규격에 부합하는 오일로 보충합니다. 276페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

3. 오일캡을 끼우고 단단히 조입니다.

참고 : 오일 레벨이 MAX 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 MAX 표시를 초과하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

참고 : 흘린 엔진 오일은 신속히 흡수천으로 제거하십시오.

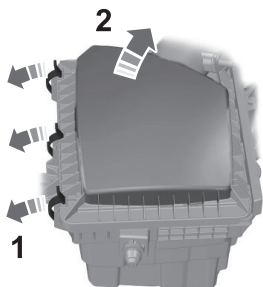
엔진 에어필터 교체

! 경고 : 에어필터를 제거하고 시동을 걸거나, 엔진이 작동할 때 에어필터를 제거하면 차가 손상되거나 사람이 화상을 입을 수 있습니다.

에어필터를 교체할 때 흡기 시스템으로 이물질이 들어가지 않도록 각별히 조심하십시오. 미세한 이물질이 들어가도 엔진이나 터보차저가 손상될 수 있습니다.

공기정화 필터는 정해진 주기로 교체하십시오.

참고 : 규격 에어필터를 사용하지 않으면 엔진이 크게 손상될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).



1. 커버를 하우징에 고정시키는 두 개의 클립을 풉니다.
2. 하우징 커버를 조심스럽게 들어올립니다. 들어올릴 때 주변 부품을 건드리지 않도록 조심하십시오.
3. 에어필터 하우징에서 에어필터를 꺼냅니다.
4. 엔진에 이물질이 들어가는 것을 방지하고 에어필터 하우징이 잘 밀봉되도록 하기 위해 에어필터 하우징과 커버에서 먼지 등의 이물질을 제거합니다.
5. 새 에어필터를 설치합니다. 에어필터 가장자리가 하우징과 커버 사이에 끼지 않도록 하십시오.
6. 에어필터 하우징 커버를 다시 설치합니다.
7. 클램프를 몰려 에어필터 하우징 커버를 에어필터 하우징에 고정시킵니다.

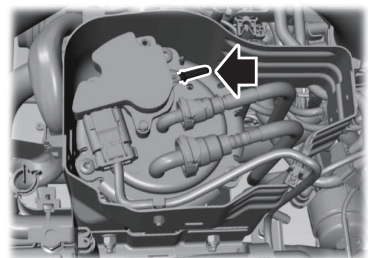
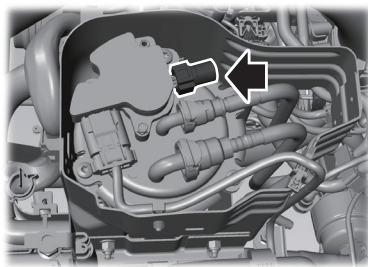
연료필터에서 수분 제거하기 - 2.0L 디젤



경고: 폐연료는 가정 쓰레기와 함께 버리거나 하수구로 버리지 말고 공인 폐기물 처리 시설로 보내십시오.

참고 : 포트 규격에 맞는 연료로 보충하십시오. 138페이지의 ‘연료 품질’을 참조하십시오.

참고 : 탱크 안의 펌프는 약 20초 후에 꺼집니다.



E269184

품목 위치 : 84페이지의 ‘경고등과 표시등’을 참조하십시오.

1. 시동 스위치를 끕니다.

- 배수 꼭지에서 쿼 커넥터를 분리합니다.
- 배수 꼭지에 튜브를 연결하고 튜브 끝을 적절한 용기에 넣습니다.
- 시동 스위치를 4~20초 켜서 탱크 안의 펌프를 작동시킵니다.
- 물이 빠지기를 기다립니다.
- 시동 스위치를 끕니다.
- 배수 꼭지에서 튜브를 분리합니다.
- 배수 꼭지에 쿼 커넥터를 다시 연결합니다.
- 시동을 겁니다.
- 누수가 없는지 점검합니다.

참고 : 엔진이 작동하면 몇 초 후에 연료내수분 경고등이 꺼집니다.

냉각수 점검



경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지 (10분) 기다리십시오. 손을 대는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 형검으로 싸서 천천히 여십시오.



경고: 폐연료는 가정 쓰레기와 함께 버리거나 하수구로 버리지 말고 공인 폐기물 처리 시설로 보내십시오.



경고: 앞유리 워셔액 탱크에 냉각수를 넣지 마십시오. 앞유리에 냉각수가 뿌려지면 앞이 잘 보이지 않게 됩니다.



경고: 화상을 입는 것을 방지하기 위해 냉각수 압력캡을 열기 전에 먼저 엔진이 식었는지 확인하십시오. 냉각 시스템이 압력을 받고 있기 때문에 압력캡을 조금만 열어도 뜨거운 증기와 액체가 뿜어져 나올 수 있습니다.



경고: 냉각수 레벨이 MAX 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오.

‘정기 점검’ 단원에 나오는 주기로 엔진이 식었을 때 냉각수의 농도와 레벨을 점검하십시오.

참고 : 냉각수 레벨이 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 있는지 확인하십시오.

참고 : 온도가 올라가면 냉각수가 팽창하여 레벨이 MAX 표시보다 높아질 수 있습니다.

냉각수 농도는 48~50%(빙점 -34 ~ -37℃)로 유지하십시오. 냉각수 농도는 굴절계로 측정하십시오. 비중계나 냉각수 시험지로 측정하는 것은 권장되지 않습니다.

냉각수 보충



경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지 (10분) 기다리십시오. 손을 대는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 형검으로 싸서 천천히 여십시오.



경고: 냉각수가 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 충분히 씻고 진료를 받으십시오.



경고: 희석되지 않은 냉각수는 가연성이 있어 뜨거운 배기 파이프에 흘리면 불이 붙을 수 있습니다.

참고 : 차에 사용되는 각종 액체는 서로 바뀌어 사용할 수 없습니다. 냉각수를 워셔액 탱크에 넣거나 워셔액을 냉각수 탱크에 넣지 마십시오.

참고 : 누출 방지 펠릿(pellet), 냉각 시스템 밀봉제, 비지정 첨가제는 엔진 냉각 시스템이나 히팅 시스템을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않음에 따른 구성품 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

냉각 시스템의 좁은 냉각수 통로가 막히는 것을 방지하려면 규격이 맞는 희석된 냉각수를 사용해야 합니다. 276페이지의 '**용량과 규격**'을 참조하십시오. 색상이나 종류가 서로 다른 냉각수를 혼합해서 사용하지 마십시오. 서로 다른 냉각수를 혼합해서 사용하거나 규격이 맞지 않는 냉각수를 사용하면 엔진이나 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

참고 : 희석된 냉각수를 구할 수 없을 때는 승인된 부동 냉각제를 종류수와 50:50으로 혼합하여 사용할 수 있습니다. 276페이지의 '**용량과 규격**'을 참조하십시오. 이온을 제거하지 않은 물을 사용하면 침전물이나 부식이 생겨 냉각 시스템 통로가 막힐 수 있습니다.

참고 : 모든 브랜드/모델용으로 판매되는 냉각수는 포트 규격에 맞지 않을 수 있고 냉각 시스템을 손상시킬 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

냉각수 레벨이 MIN 표시 이하에 오면 신속히 냉각수를 보충합니다.

냉각수 보충하기

1. 냉각수 캡을 천천히 돌려 엽니다. 냉각수 캡을 여는 동안 압력이 해제됩니다.
2. 규격이 맞는 희석된 냉각수로 교환하십시오. 276페이지의 '**용량과 규격**'을 참조하십시오.
3. 냉각수 레벨이 정상 범위에 올 때까지 보충합니다.
4. 냉각수 캡을 끼우고 시계 방향으로 돌려 단단히 조입니다.
5. 이후 2~3회 운전할 때 매번 냉각수 탱크에서 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 낮으면 적정 레벨로 보충하십시오.

한 달에 1리터 이상의 냉각수를 보충할 필요가 생길 때는 신속히 차를 점검받으십시오. 냉각수가 부족한 상태로 엔진을 작동시키면 엔진이 과열될 수 있고 심하면 엔진이 손상될 수도 있습니다.

비상시에는 냉각제 없이 물만 보충하고 지정 서비스 센터까지 운전해 갈 수 있습니다. 냉각제 없이 물만 보충했을 경우에는 지정 서비스 센터에 가서 다음과 같이 해야 합니다.

1. 냉각 시스템을 비웁니다.
2. 냉각 시스템을 화학적으로 세척합니다.
3. 냉각수를 채웁니다.

냉각제 없이 물만 보충하면 부식, 과열, 동결로 엔진이 손상될 수 있습니다.

다음과 같은 액체를 냉각수 대용물로 사용하지 마십시오.

- 알코올
- 메탄올
- 염수
- 알코올이나 메탄올 부동액을 혼합한 냉각수

이런 액체를 사용하면 과열이나 동결로 엔진이 손상될 수 있습니다.

냉각수에 부식 억제제나 첨가제를 넣지 마십시오. 부식 억제제나 첨가제는 인체에 해롭거나 냉각수의 부식 방지 기능을 약화시킬 수 있습니다.

재생 냉각수

포드가 인정할 만한 재생 공정이 아직 나와 있지 않기 때문에 재생 냉각수를 사용하는 것은 권장되지 않습니다.

폐 냉각수는 정해진 방법으로 폐기하십시오. 자동차용 용액의 재활용이나 폐기에 대한 현지 규정을 따르십시오.

혹독한 기후

기온이 매우 낮을 때

- 냉각수 농도를 50% 이상으로 높이는 것이 필요할 수 있습니다.
- 냉각수 농도가 60%이면 엔진이 동결에서 잘 보호되지만 60%를 초과하면 과열방지 기능이 감소되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

기온이 매우 높을 때

- 냉각수 농도를 40%까지 낮출 수 있습니다.
- 냉각수 농도가 40%에 미달하면 동결/부식 방지 기능이 감소되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

연중 기후가 혹독하지 않은 곳에서 운행하는 차는 희석된 냉각수를 사용해야 냉각 시스템과 엔진이 잘 보호됩니다.

냉각수 교환

냉각수는 '정기 점검' 단원에 나오는 주기로 교환해야 합니다. 규격이 맞는 희석된 냉각수로 교환하십시오. 276페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

페일 세이프(고장 안전) 냉각

냉각수가 떨어졌을 때는 페일 세이프 냉각 기능을 사용하여 구성품이 손상되는 것을 막으면서 차를 잠시 운전할 수 있습니다. 실제로 운전할 수 있는 거리는 대기 온도, 차량 하중, 지형에 따라 달라집니다.

페일 세이프 냉각은 어떻게 이루어지는가?



엔진이 과열되기 시작하면 냉각수 온도 게이지의 바늘이 적색(과열) 구간 쪽으로 갑니다.



경고등이 켜지고 정보 화면에 특정 메시지가 나타납니다.

엔진이 정해진 과열 조건에 도달하면 실린더가 교대로 작동합니다. 작동하지 않는 실린더는 에어펌프 역할을 하여 엔진을 식힙니다.

차를 운전하는 것은 가능하지만 다음이 일어납니다.

- 엔진 출력이 제한된다.
- 에어컨이 꺼진다.

운전을 계속하면 엔진 온도가 더욱 높아져 엔진이 완전히 정지하게 됩니다(조향과 제동에 힘이 많이 들게 됨).

엔진 온도가 내려가면 시동을 다시 걸 수 있습니다. 엔진 손상을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오.

페일 세이프 모드가 작동할 때



경고: 페일 세이프 모드는 비상시 차를 안전한 곳으로 이동시켜 점검을 받는 데 필요한 동안만 사용해야 합니다. 페일 세이프 모드에서는 엔진 출력이 제한되고 고속 운전이 힘들어지며 차가 예고 없이 멈출 수 있습니다. 차가 멈추면 엔진 출력이 상실되어 조향과 제동에 동력이 지원되지 않으므로 충돌이 일어나 사람이 다칠 위험이 커집니다.



경고: 엔진이 작동하고 있거나 냉각 시스템이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 냉각 시스템이 식을 때까지(10분) 기다리십시오. 손이 데는 것을 방지하기 위해 냉각수 캡을 두꺼운 형겅으로 싸서 천천히 여십시오.

페일 세이프 모드에서는 엔진 출력이 제한되므로 조심해서 운전해야 합니다. 차는 속도를 낼 수 없고 엔진은 거칠게 작동합니다.

엔진이 손상을 막기 위해 스스로 작동을 멈출 수도 있습니다. 이런 상황에서는 다음과 같이 하십시오.

1. 안전한 범위 내에서 신속히 도로를 벗어나 엔진을 끕니다.
2. 긴급출동 서비스 회원은 포드 긴급출동 서비스에 연락하는 것이 권장됩니다.
3. 이것이 불가능할 때는 엔진이 식을 때까지 잠시 기다립니다.
4. 냉각수 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 MIN 표시 이하에 오면 신속히 냉각수를 보충합니다.
5. 엔진 온도가 내려가면 시동을 다시 걸 수 있습니다. 엔진 손상을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오.

참고 : 문제를 해결하지 않고 운전을 계속하면 엔진이 손상될 위험이 커집니다.

냉각수 온도 관리(장착식)



경고: 냉각수 온도가 너무 높으면 차량 속도가 낮아지고 가속 능력이 떨어질 수 있습니다.

기온이 높을 때 트레일러를 연결하고 길고 가파른 경사로를 오르는 등으로 차가 부담을 많이 받으면 엔진 온도가 올라갈 수 있습니다.

이런 경우에는 냉각수 온도 게이지의 바늘이 적색 구간 쪽으로 가고 정보 화면에 특정 메시지가 나타날 수 있습니다.

냉각수 온도를 관리하기 위해 엔진 출력이 감소되므로 차량 속도가 낮아지는 것이 느껴질 수도 있습니다. 엔진 온도나 엔진 부하가 특정 레벨에 도달하면 차가 냉각수 온도 관리 모드로 들어갈 수 있습니다. 차량 속도가 낮아지는 정도는 차량 하중, 도로 경사도, 대기 온도에 따라 달라집니다. 엔진 출력이 감소해도 차를 세울 필요 없이 운전을 계속할 수 있습니다.

열악한 운전 조건에서는 엔진의 과열을 방지하기 위해 에어컨이 켜졌다 꺼졌다 할 수 있습니다. 냉각수 온도가 정상 레벨로 낮아지면 에어컨이 정상적으로 작동합니다.

냉각수 온도 게이지의 바늘이 적색 구간으로 들어가거나 정보 화면에 냉각수 온도 경고 메시지가 나타나 엔진 점검 경고 메시지가 나타나면 다음과 같이 하십시오.

1. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 세우고 주차 브레이크를 걸고 기어를 P나 N에 놓습니다.
2. 냉각수 온도 게이지의 바늘이 정상 위치로 복귀할 때까지 엔진을 작동시킵니다. 몇 분이 지나도 바늘이 정상 위치로 복귀하지 않으면 다음 단계로 갑니다.
3. 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 냉각수 레벨을 점검합니다.
4. 냉각수 레벨이 MIN 표시 이하에 오면 신속히 냉각수를 보충합니다.
5. 냉각수 레벨이 정상이면 시동을 걸고 운전을 재개합니다.

브레이크액 점검



경고: 권장 브레이크액 이외의 브레이크액을 사용하면 제동 효율이 떨어지므로 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.



경고: 브레이크액은 밀봉된 용기에 들어 있는 것만 사용하십시오. 브레이크액이 흙, 물, 석유 등으로 오염되면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다(차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있음).



경고: 브레이크액이 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 충분히 씻고 진료를 받으십시오.



경고: 브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오거나 MAX 표시 위에 오면 브레이크 시스템이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

참고 : 브레이크액 레벨이 MAX 표시와 MIN 표시 사이에 오면 정상 작동범위에 있는 것이므로 브레이크액을 보충할 필요가 없습니다. 브레이크액 레벨이 정상 작동범위에 있지 않으면 시스템 성능이 떨어질 수 있으므로 신속히 지정 서비스 센터에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.



브레이크액이 오염되는 것을 방지하기 위해 브레이크액을 보충할 때를 제외하고는 항상 브레이크액 캡을 닫아 놓으십시오.

포드 규격에 맞는 브레이크액을 사용하십시오. 276페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

브레이크액 교환 주기

브레이크액은 시간이 가면서 수분을 흡수하여 효율이 점차로 떨어집니다. 제동력이 떨어지는 것을 방지하기 위해 정해진 주기로 브레이크액을 교환하십시오.

브레이크액 교환 주기는 취급 설명서의 '정기 점검' 단원을 참조하거나 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

파워 스티어링 오일 점검 – 유압 파워 스티어링(HPAS) 시스템이 있는 차량



경고: 냉각수가 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 충분히 씻고 진료를 받으십시오.

참고 : 오일 레벨이 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 있는지 확인하십시오.

오일 레벨이 MIN 표시 밑에 오면 신속히 오일을 보충하십시오. 276페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

파워 스티어링 오일 보충하기

참고 : 오일 레벨이 MAX 표시를 초과하도록 보충하지 마십시오.

1. 오일캡을 엽니다.
2. 포드 규격에 맞는 오일로 보충합니다. 276 페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.
3. 오일캡을 닫습니다.

파워 스티어링 오일 점검 – 전동 파워 스티어링(EPAS) 시스템이 있는 차량

차에 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 있어 스티어링 오일이 사용되지 않습니다.

12V 배터리 충전(장착시)

배터리 관리 시스템(장착시)

배터리 관리 시스템(BMS)은 배터리의 상태를 점검하고 배터리의 수명을 늘리는 데 필요한 조치를 취합니다. 배터리가 많이 약해지면 배터리를 보호하기 위해 BMS가 일부 전장품을 끕니다. BMS가 끄는 전장품에는 뒷유리 서리 제거기, 히팅/통풍 시트, 온도조절용 팬, 열선 스티어링휠, 오디오 시스템, 내비게이션 시스템이 포함됩니다. 정보 화면에 배터리를 보호하는 조치가 취해지고 있음을 가리키는 메시지가 나타날 수도 있습니다. 본 메시지는 배터리를 보호하기 위한 조치가 취해지고 있다는 것만 가리키고 전기 시스템에 문제가 있거나 배터리를 교체할 필요가 있다는 것은 가리키지 않습니다.

전기 액세서리의 설치

참고 : 배터리를 충전하거나 교체했을 때는 운전석 전동 윈도를 초기화해 주어야 합니다. 77페이지의 '**윈도와 미러**'를 참조하십시오.

BMS가 정상적으로 작동하려면 차에 추가한 전기 액세서리의 접지선을 배터리의 음극 터미널에 직접 연결하지 않아야 합니다.

차에 추가하는 전기 장비의 접지선을 배터리의 음극 터미널에 직접 연결하면 배터리의 상태가 부정확하게 인식되고 배터리 관리 시스템이 오작동을 일으킬 수도 있습니다.

배터리를 교체할 때는 전기 시스템이 완벽하게 지원되도록 포드에서 권장하는 배터리를 선택하십시오.

배터리를 교체했을 때는 차를 8시간 세워 놓아야(도어를 모두 닫고 시동 스위치를 끄) BMS가 배터리의 충전 상태를 새로 학습하게 됩니다. 경우에 따라 충전기로 배터리를 충전한 다음에도 본 과정이 필요합니다. BMS가 배터리의 충전 상태를 새로 학습하지 못했을 때는 BMS가 배터리를 보호하기 위해 평상시보다 일찍 전장품을 끌 수 있습니다.

12V 배터리 교체



경고: 배터리는 사람에게 해로운 폭발성 가스를 생성합니다. 배터리에 불이나 스파크를 가까이하지 마십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 얼굴을 가리고 눈을 보호하십시오. 작업하는 장소에 환기가 잘 되는지 확인하십시오.



경고: 케이스가 플라스틱으로 되어 있는 배터리를 들어올릴 때 양쪽 벽면을 지나치게 압박하면 배터리액이 통기캡을 통해 흘러나와 사람이 부상을 입거나 차량 또는 배터리가 손상될 수 있습니다. 이런 배터리는 전용 캐리어로 들어올리거나 양쪽 코너를 잡고 들어올리십시오.



경고: 배터리에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오. 배터리액(황산이 함유됨)이 피부, 눈, 옷에 묻지 않게 하십시오. 배터리 근처에서 작업할 때는 배터리액으로부터 눈을 보호하십시오. 배터리액이 피부나 눈에 묻었을 때는 물로 15분 이상 씻고 진료를 받으십시오. 배터리액을 삼켰을 때는 신속히 진료를 받으십시오.



경고: 배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리에는 납이나 납화합물이 들어 있습니다. 이들 품목을 취급한 다음에는 손을 씻으십시오.



경고: 자동 스탑/스타트 시스템이 있는 차량은 배터리 규격이 다르므로 배터리를 교체할 때 다른규격을 사용하지 않도록 조심해야 합니다.

배터리는 엔진룸에 위치합니다. 241페이지의 ‘엔진룸 개관’을 참조하십시오.

차에 무정비형 배터리가 장착되어 있습니다. 무정비형 배터리는 수명기간 동안 물을 보충할 필요가 없습니다.

배터리에 커버가 있을 때는 배터리를 닦거나 교체한 후에 커버를 다시 씌우십시오.

배터리가 고장없이 오래 작동하도록 배터리 상단을 깨끗하고 건조하게 유지하고 배터리 케이블을 단자에 견고하게 고정시키십시오. 배터리의 몸체나 단자에 부식이 보이면 단자에서 케이블을 분리하고 와이어 브러시로 부식을 제거하십시오. 배터리액은 베이킹 소다와 물을 혼합한 용액으로 중화시킬 수 있습니다.

차를 장기간 사용하지 않을 때는 배터리의 음극 케이블을 분리해 놓는 것이 권장됩니다.

차에 전기 장비를 추가할 때는 접지선을 음극 단자에 직접 연결하지 마십시오. 차에 추가하는 전기 장비의 접지선을 배터리의 음극 터미널에 직접 연결하면 배터리의 상태가 부정확하게 인식되고 배터리 관리 시스템이 오작동을 일으킬 수도 있습니다.

참고 : 지정 서비스 센터에서 차에 장착하거나 사용자가 직접 차에 장착한 전기 액세서리/구성품은 배터리의 성능과 내구성에 나쁜 영향을 미칠 수 있고 기존 전장품의 성능에도 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.

배터리를 교체할 때는 전기 시스템이 완벽하게 지원되도록 포드가 권장하는 배터리를 선택하십시오.

배터리를 분리했다 연결했거나 교체했을 때는 변속기가 적응 방식을 재학습해야 합니다. 변속기가 적응 방식을 재학습하는 기간에는 기어가 거칠게 변속될 수 있는데 이는 정상입니다.

배터리의 분리과 설치

배터리 분리하기

1. 주차 브레이크를 걸고 시동 스위치를 끕니다.
2. 전장품(라이트, 라디오 등)을 모두 끕니다.
3. 최소 2분을 기다립니다.*
4. 음극 케이블을 분리합니다.
5. 양극 케이블을 분리합니다.
6. 배터리를 고정시키는 클램프를 제거합니다.
7. 배터리를 꺼냅니다.
8. 설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.**

* 엔진 관리 시스템에 전원 유지 기능이 있어 시동 스위치를 끈 후 일정 시간 동안 전원이 유지되는데 이는 진단 데이터와 적응 데이터가 저장되도록 하기 위한 것입니다. 기다림 없이 배터리를 분리하면 보증이 적용되지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

** 배터리를 분리하기 전에 시동 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.

참고 : 음극 케이블만 분리했을 때는 본의 아니게 다시 연결되거나 아크가 발생하지 않도록 이를 배터리 단자에서 격리시켜 놓으십시오.

참고 : 배터리 단자가 단단히 조여져 있는지 확인하십시오.

참고 : 배터리를 분리했다 연결했거나 교체했을 때는 시계를 다시 맞추고 방송국을 다시 설정해야 합니다.

배터리의 처분



폐 배터리는 친환경적인 방법으로 처분해야 합니다. 폐 배터리의 재활용에 대해서는 관할 기관에 문의하십시오.

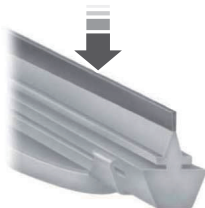
워셔액 점검

워셔액 부족 경고등이 켜지면 워셔액을 보충하십시오. 84페이지의 ‘경고등과 표시등’을 참조하십시오.

워셔액을 보충할 때는 영하의 기온에서 워셔액이 동결되는 것을 방지하고 세척 효과를 높이기 위해 농축 워셔액과 물을 적절히 혼합한 워셔액을 사용하십시오. 고품질 워셔액을 사용하는 것이 권장됩니다.

참고 : 엔진이 뜨거울 때는 화재 위험이 있으므로 워셔액을 보충하지 마십시오.

와이퍼 블레이드 점검



손가락 끝으로 와이퍼 블레이드의 가장자리를 점검하여 거친 부분이 없는지 확인하십시오.

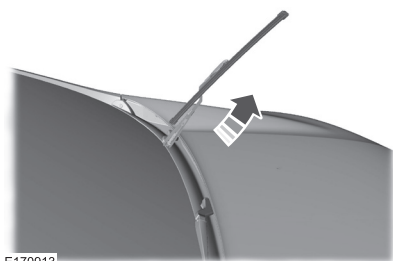
와이퍼 블레이드는 워셔액이나 물을 스펀지나 헝겊에 묻혀 닦으십시오.

와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 교체

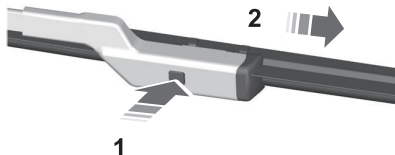
참고 : 좌우 앞유리 와이퍼는 길이가 서로 다릅니다.

참고 : 좌우 앞유리 와이퍼를 바꾸어 설치하면 서로 부딪쳐 와이퍼 시스템이 손상될 수 있습니다.



E170913

1. 앞유리에서 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암과 함께 들어올립니다.



E72899

2. 잠금 버튼을 누릅니다.
3. 와이퍼 블레이드를 분리합니다.
4. 설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

참고 : 와이퍼 블레이드가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

전조등 분리

지정 서비스 센터에 연락하십시오.

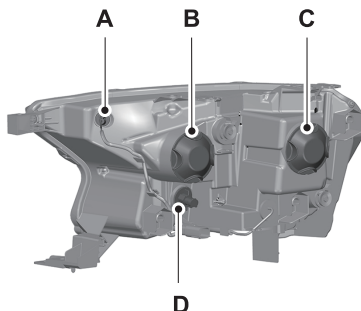
전구 교체

규격이 맞는 전구를 사용하십시오. 289페이지의 '전구 규격표'를 참조하십시오.

전조등 전구 교체하기

참고 : LED 등은 사용자가 정비할 수 없습니다. 정비가 필요하면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

참고 : 전구의 유리 부분에 손을 대지 마십시오.

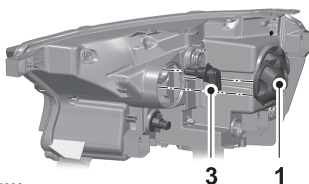


E205822

전조등 어셈블리

- A. 전방 주차등 전구
- B. 상향 전조등 전구 또는 주간 주행등 전구
- C. 하향 전조등 전구
- D. 방향지시등 전구

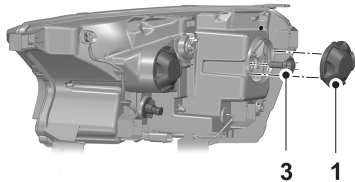
상향 전조등 전구 교체하기



E205833

1. 커버를 조심스럽게 분리합니다.
2. 전기 커넥터를 분리합니다.
3. 전구를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
4. 새 전구를 끼우고 반대 순서로 설치합니다.

하향 전조등 전구 교체하기



E205825

1. 커버를 조심스럽게 분리합니다.
2. 전기 커넥터를 분리합니다.
3. 전구를 시계 반대방향으로 돌립니다.
4. 스프링을 해제하고 전구를 전조등 어셈블리에서 똑바로 당겨 뽑습니다.

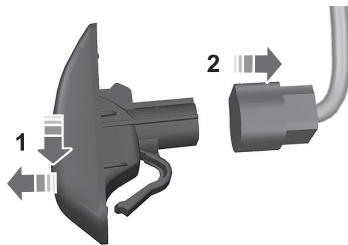
전방 주차등 전구 교체하기

1. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
2. 전구를 똑바로 당겨 뽑습니다.
3. 새 전구를 끼우고 반대 순서로 설치합니다.

방향지시등 전구 교체하기

1. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
2. 전구를 안으로 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
3. 새 전구를 끼우고 반대 순서로 설치합니다.

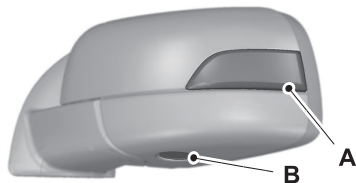
사이드 리피터



E133682

1. 렌즈를 뒤로 밀어 분리합니다.
2. 전기 커넥터를 분리합니다.

어프로치등과 측면 방향지시등



E133683

A. 측면 방향지시등

B. 어프로치등

참고 : 이들 전구는 사용자가 정비할 수 없으므로 작동하지 않을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

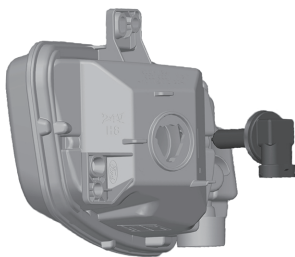
전방 안개등

참고 : LED 등은 사용자가 정비할 수 없으므로 작동하지 않을 때는 지정 서비스 센터에 연락하십시오.



E205847

1. 나사를 제거합니다.
2. 뒷범퍼 밑으로 손을 넣으면 전구에 손이 닿습니다.
3. 전기 커넥터를 분리합니다.



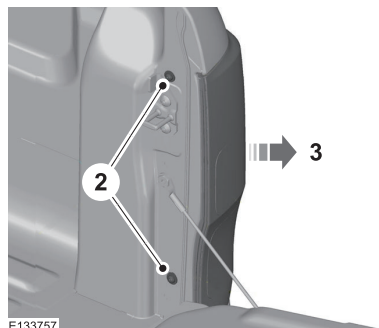
4. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.

참고 : 상향 전조등 전구는 전구 홀더에서 분리할 수 없습니다.

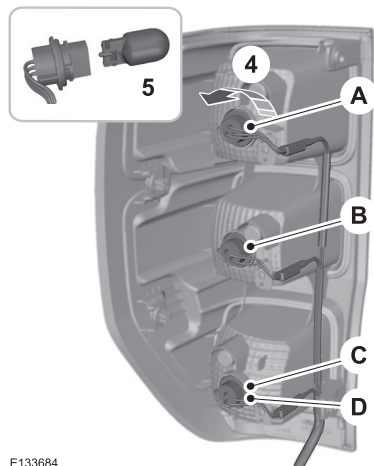
후방등

A 타입

미등, 브레이크등, 후진등, 후방 방향지시등



E133757



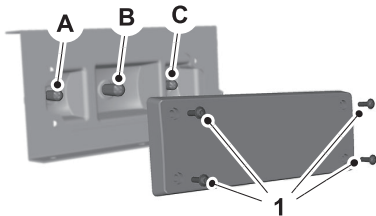
E133684

- A. 브레이크등과 미등
- B. 후방 방향지시등
- C. 후진등
- D. 후방 안개등

1. 테일게이트 핸들을 위로 당겨 테일게이트를 해제합니다.
2. 나사를 제거합니다.
3. 적절한 도구(드라이버 등)로 등을 조심스럽게 분리합니다.
4. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
5. 전구를 빼냅니다.

B 타입

미등, 브레이크등, 후진등, 후방 방향지시등



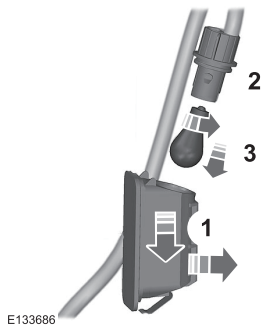
E133685

- A. 후방 방향지시등
- B. 브레이크등과 미등
- C. 후진등

1. 나사를 제거합니다.
2. 렌즈를 분리합니다.
3. 전구를 빼냅니다.

번호판등

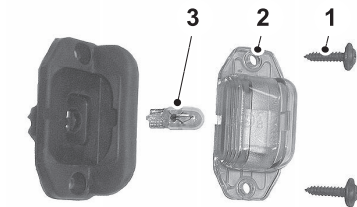
A 타입



E133686

1. 적절한 도구(드라이버 등)로 번호판등을 조심스럽게 분리합니다.
2. 하우징을 시계 반대방향으로 돌려 해제 위치에 놓습니다.
3. 전구를 빼냅니다.

B 타입



E133687

1. 나사를 제거합니다.
2. 렌즈를 분리합니다.
3. 전구를 빼냅니다.

외부 클리닝

찬물 또는 미지근한 물과 중성 샴푸를 사용하여 정기적으로 세차해 주십시오.

- 가정용 강력 세제나 강력 비누(식기 세척용, 의류 세탁용 등)는 페인트를 변색시키거나 얼룩지게 만들 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 차체가 뜨겁거나 강한 햇빛을 받고 있을 때는 세차하지 마십시오.
- 차체에 반점이 생기는 것을 방지하기 위해 새미 가죽이나 부드러운 테리 타월로 물기를 제거하십시오.
- 차에 떨어진 연료, 조류 배설물, 곤충 잔해는 즉시 제거하십시오. 그대로 두면 페인트와 트림이 손상됩니다.
- 세차장에 들어갈 때는 외부 액세서리(안테나 등)를 제거하십시오.
- AdBlue를 보충할 때 도장면에 흘린 것이 있으면 신속히 제거하십시오.

참고 : 선택 로션이나 방충제는 페인트에 손상을 줄 수 있습니다. 차에 묻었을 때는 신속히 물로 씻어내십시오.

참고 : 왁스를 사용하는 세차장에서 세차했을 때는 앞유리와 와이퍼 블레이드에서 왁스를 제거해 주어야 합니다.

참고 : 세차창에 들어가기 전에 해당 세차창이 본 차량에 맞는지 확인하십시오.

참고 : 일부 세차장에서 사용하는 고압수는 차의 일부 부품을 손상시킬 수 있습니다.

참고 : 자동 세차장에 들어갈 때는 안테나를 분리하십시오.

참고 : 실내 에어필터의 오염을 방지하기 위해 송풍모터를 끄십시오.

세차에는 카샴푸를 탄 물과 스펀지를 사용하는 것이 권장됩니다.

실외 클리닝 관련 주의사항

차에 떨어진 연료, AdBlue 잔류물, 조류 배설물, 곤충 잔해는 즉시 제거하십시오. 그대로 두면 페인트와 트림이 손상됩니다.

세차장에 들어갈 때는 외부 액세서리(안테나 등)를 제거하십시오.

전조등의 클리닝

참고 : 전조등을 긁지 마십시오.

참고 : 마찰성 세제, 알코올이 함유된 솔벤트, 화학 솔벤트로 전조등을 닦지 마십시오.

참고 : 전조등을 건조한 상태로 닦지 마십시오.

뒷유리의 클리닝

참고 : 뒷유리 내면을 긁지 마십시오.

참고 : 마찰성 세제, 알코올이 함유된 솔벤트, 화학 솔벤트로 뒷유리 내면을 닦지 마십시오.

보풀 없는 부드러운 형검과 마찰성 없는 세제로 닦으십시오.

차량 관리

크롬 트림의 클리닝(장착식)

참고 : 마찰성 세제나 화학 솔벤트를 사용하지 말고 비눗물을 사용하십시오.

참고 : 클리너를 권장되는 시간 이상 발라 놓지 마십시오. 뜨거운 부위에는 클리너를 바르지 마십시오.

참고 : 산업용(고강도) 세제나 화학 세제를 사용하면 크롬 표면이 손상될 수 있습니다.

스트라이프와 그래픽의 클리닝(장착식)

손으로 클리닝하는 것이 권장되지만 다음 조건이 충족되는 경우에는 고압수로 클리닝할 수도 있습니다.

- 수압이 14,000kPa를 초과하지 않는다.
- 수온이 82℃를 초과하지 않는다.
- 분사 각도가 40도인 스프레이를 사용한다.
- 노즐을 차체에서 30cm 이상 띄우고 차체에 90° 각도로 겨냥한다.

참고 : 고압수 노즐을 차체에 비스듬하게 겨냥하면 그래픽이 손상되거나 그래픽 가장자리가 벗겨질 수 있습니다.

차체 도장면의 보존

도장면의 손상을 방지하기 위해 조류 배설물, 수액, 곤충 잔해, 타르, 염분, 산업분진을 자주 제거해 주십시오.

도로에 소금이 뿌려져 있을 때는 하체를 자주 세척해 주십시오.

차체 도장면에는 1년에 한두 번 왁스칠을 해주는 것이 권장됩니다.

참고 : 강한 햇빛 아래에서는 차를 폴리싱하지 마십시오(광택제가 너무 빨리 마름).

참고 : 광택제가 플라스틱 부위에 묻지 않도록 하십시오(제거하기 힘들어짐).

참고 : 앞유리나 뒷유리에 광택제가 묻지 않게 하십시오. 앞유리나 와이퍼 블레이드가 오염되면 와이퍼 소리가 커지고 앞유리가 잘 닦이지 않으며 레인센서의 성능이 약화될 수 있습니다.

실내 클리닝

참고 : 공기 청정제나 위생수를 내장재에 흘리지 마십시오. 흘렸을 때는 신속히 닦아 내십시오. 공기 청정제나 위생수를 흡입으로 인한 내장재 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

참고 : 가정용 세제나 유리 클리너는 섬유를 변색시키거나 퇴색시키고 시트 재질의 내화력을 약화시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

참고 : 증류수로 클리닝하는 것이 권장됩니다.

직물, 카펫, 헤드라이너, 바닥 매트

참고 : 표면을 너무 적시지 마십시오. 실내를 클리닝할 때는 물을 너무 많이 사용하지 마십시오.

참고 : 얼룩이나 탈색을 피하기 위해 표면 전체를 클리닝하십시오.

클리닝 방법

- 진공청소기로 먼지와 흙을 제거합니다.
- 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.
- 스팟 클리닝 후 표면에 환형 얼룩이 생기면 즉시 전체 부위를 클리닝합니다(단, 표면을 너무 적시지 않음). 그대로 두면 환형 얼룩이 고착됩니다.

안전벨트



경고: 안전벨트에 클리닝 솔벤트, 표백제, 염료를 사용하면 안전벨트가 약해질 수 있습니다.



경고: 사이드 에어백이 장착되어 있는 시트를 클리닝할 때는 화학 솔벤트나 강력 세제를 사용하지 마십시오. 사이드 에어백이 오염되면 충돌시 사이드 에어백이 정상적인 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

참고 : 마찰성 세제나 화학 솔벤트는 사용하지 마십시오.

참고 : 리트랙터로 물기가 들어가지 않게 하십시오.

안전벨트는 연성 비눗물로 안전하게 클리닝할 수 있습니다. 안전벨트를 건조시킬 때는 열을 가하지 말고 자연적으로 마르게 하십시오.

가족 인테리어(장착시)

참고 : 계기판과 내장재의 가족 표면을 클리닝할 때는 가족 시트를 클리닝할 때와 같은 절차를 따르십시오.

일상적인 클리닝 : 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.

얼룩(옷의 염료 등으로 생긴 것) 제거 : 자동차 실내용 가족 세제를 사용합니다.

다음 제품은 가족을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 오일계, 석유계, 실리콘계 가족 컨디셔너
- 가정용 세제
- 알코올 용액
- 고무, 비닐, 플라스틱용 솔벤트/세제

극세사 스웨이드 직물(장착시)

참고 : 스팀으로 클리닝하지 마십시오.

참고 : 얼룩이나 탈색을 피하기 위해 표면 전체를 클리닝하십시오.

다음 제품은 사용하지 마십시오.

- 가족 관리용품
- 가정용 세제
- 알코올 용액
- 얼룩 제거제
- 구두약

차량 관리

클리닝 방법

- 먼지와 이물질은 진공청소기로 제거합니다.
- 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.
- 스팟 클리닝 후 표면에 환형 얼룩이 생기면 즉시 전체 부위를 클리닝합니다(단, 표면을 너무 적시지 않음). 그대로 두면 환형 얼룩이 고착됩니다.

계기 클러스터 스크린, LCD 스크린, 라디오 스크린

참고 : 계기 클러스터 스크린, LCD 스크린, 라디오 스크린을 닦을 때 마찰성 세제, 알코올성 솔벤트, 화학 솔벤트를 사용하면 스크린이 손상됩니다.

계기판 테두리와 클러스터 렌즈는 깨끗하고 부드러운 헝겊에 물을 묻혀 닦고 깨끗하고 건조하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거하십시오.

스크린에 아무 액체도 뿌리지 마십시오.

스크린 주변의 베젤을 극세사 헝겊으로 닦지 마십시오(베젤 표면이 손상될 수 있음).

뒷유리

참고 : 뒷유리 안쪽을 닦을 때 마찰성 도구를 사용하지 마십시오.

참고 : 뒷유리 안쪽에 스티커나 라벨을 붙이지 마십시오.

미러

거친 도구, 연료, 석유계 세제, 암모니아계 세제를 사용하여 미러의 몸체나 거울을 닦지 마십시오.

보관함, 컵홀더, 재떨이

클리닝 방법

- 탈착형 인서트를 빼냅니다.
- 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.

가죽 시트의 클리닝(장착시)

참고 : 계기판과 내장재의 가죽 표면을 클리닝할 때는 가죽 시트를 클리닝할 때와 같은 절차를 따르십시오.

일상적인 클리닝 : 깨끗하고 부드러운 헝겊과 연성 비눗물로 닦고 깨끗하고 부드러운 새 헝겊으로 물기를 제거합니다.

참고 : 세제나 얼룩 제거제는 눈에 잘 띄지 않는 부위에서 테스트하여 가죽에 얼룩을 남기지 않는지 확인하십시오.

다음과 같이 하십시오.

- 먼지와 이물질은 진공청소기로 제거합니다.
- 액체를 흘렸거나 얼룩을 만들었을 때는 신속히 제거합니다.

다음 제품은 가죽을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 오일계, 석유계, 실리콘계 가죽 컨디셔너
- 가정용 세제
- 알코올 용액
- 고무, 비닐, 플라스틱용 솔벤트/세제

경미한 페인트 손상의 보수

도로에서 튼 돌로 인한 손상이나 경미한 긁힘은 신속히 보수해야 합니다. 지정 서비스 센터에서 이에 사용하는 제품을 구입할 수 있습니다.

보수에 앞서 조류 배설물, 수액, 곤충 잔해, 타르, 염분, 산업분진을 제거하십시오.

제품을 사용할 때는 포장에 나오는 설명을 잘 읽고 따르십시오.

휠의 클리닝

참고 : 온도가 높아진 휠림과 휠커버에 화학 세제를 묻히지 마십시오.

참고 : 브레이크 먼지와 흙을 제거하기 위해 브러시에 산업용(고강도) 세제나 화학 세제를 묻혀 휠을 닦으면 시간이 가면서 투명 코팅이 마모될 수 있습니다.

참고 : 불산계 휠 세제, 강가성 휠 세제, 강모, 연료, 가정용 강력 세제는 사용하지 마십시오.

참고 : 휠 세제로 휠을 클리닝한 후 차를 장시간 세워 놓을 예정이면 브레이크 디스크, 브레이크 패드, 브레이크 라이닝의 부식을 방지하기 위해 휠을 클리닝한 후 차를 몇 분간 운전하십시오.

참고 : 부적절한 자동 세차장을 사용하면 휠림과 휠커버의 표면이 손상될 수 있습니다.

알로이 휠과 알로이 휠커버는 투명 코팅으로 마감되어 있습니다. 알로이 휠과 알로이 휠커버에 원래의 마감 상태를 유지하기 위해 다음과 같이 하는 것이 권장됩니다.

- 권장 휠/타이어 세제로 휠과 타이어를 매주 클리닝합니다.
- 스펀지로 흙과 브레이크 먼지를 제거합니다.
- 클리닝 후에는 고압수로 철저히 린스합니다.

승인된 세제에 어떤 것이 있는지는 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

권장되지 않는 세제를 사용하면 표면이 크게 손상될 수 있습니다.

일반 정보

운전석쪽 B 필라의 타이어 정보 라벨에 권장 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검, 조절하십시오. 275페이지의 ‘타이어 공기압’을 참조하십시오.

참고 : 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.

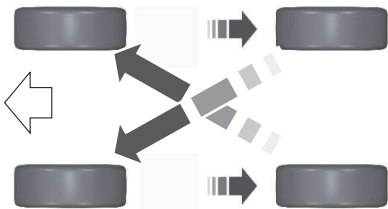
휠과 타이어는 크기가 맞는 것을 사용하십시오. 크기가 맞지 않는 것을 사용하면 차가 손상될 수 있고 형식 승인이 무효가 될 수도 있습니다.

차에 OEM 크기가 아닌 타이어를 장착하면 속도계에 표시되는 차량 속도가 부정확해질 수 있습니다.

타이어 관리

참고 : 그림의 좌측이 앞타이어입니다.

비지향성 타이어



E142547

지향성 타이어



E70415

앞타이어와 뒷타이어가 고르게 마모되면서 오래 가게 하려면 5,000~5,000km 간격으로 앞타이어와 뒷타이어를 서로 바꾸는 것이 권장됩니다.



경고: 주차할 때 타이어 측벽이 물체와 마찰을 일으키지 않도록 하십시오.

연석 위로 올라갈 때는 바퀴가 연석과 직각이 되도록 하여 저속으로 연속에 접근하십시오.

타이어에 찰림이 없는지, 물체가 박히지 않았는지, 트레드가 불규칙하게 마모되지 않았는지 정기적으로 점검하십시오. 트레드가 불규칙하게 마모되었다면 휠 얼라인먼트가 잘못되었을 수 있습니다.

날씨가 추울 때는 2주에 한 번씩 타이어(스페어 타이어 포함) 공기압을 점검하십시오.

스노체인 사용



경고: 주행 속도가 50km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 이를 지키지 않으면 통제력 상실이나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.



경고: 눈이 없는 도로에서는 스노체인을 사용하지 마십시오.



경고: 스노체인은 정해진 타이어에만 장착하십시오.



경고: 휠커버가 장착된 차량은 스노체인을 장착하기 전에 휠커버를 제거하십시오.

참고 : 스노체인은 정해진 크기의 타이어에만 장착하십시오. 263페이지의 '스노체인의 사용'을 참조하십시오.

15mm 체인 링크로 된 S-Class 스노체인을 사용하십시오.

손으로 조이는 스노체인을 사용하십시오. 자가조임식 스노체인은 사용하지 마십시오.

스노체인은 좌우 뒷바퀴에 장착하십시오. 취급 설명서 뒷부분에 스노체인 사용을 지원하는 타이어 크기에 대한 정보가 나옵니다. 263페이지의 '스노체인의 사용'을 참조하십시오.

참고 : 스노체인을 장착해도 ABS는 정상적으로 작동합니다.

스테빌리티 컨트롤이 있는 차량

스테빌리티 컨트롤이 작동하면 차가 비정상적인 주행 특성을 보일 수 있는데 이는 트랙션 컨트롤을 꺼서 개선할 수 있습니다. 162페이지의 '트랙션 컨트롤의 사용'을 참조하십시오.

본 차량은 타이어에 전천후 트레드가 사용되어 빗길이나 눈길에서 접지력이 우수하지만 날씨에 따라 스노 타이어나 스노체인을 사용할 필요가 있을 수 있습니다. 스노체인은 스틸 휠(크기와 규격이 같은 것)에만 설치해야 합니다. 알루미늄 휠에 스노체인을 설치하면 휠이 손상될 수 있습니다.

스노 타이어나 스노체인을 사용할 때는 다음을 지키십시오.

- 가능하면 최대 하중으로 차를 운전하지 마십시오.
- 스노체인은 단단히 설치하고 전선, 브레이크 라인, 연료 라인과 접촉하지 않는지 확인하십시오.
- 조심스럽게 운전하십시오. 스노체인이 차체와 마찰을 일으키거나 차체와 부딪히면 차를 세우고 스노체인을 단단히 조이십시오. 스노체인을 단단히 조여도 마찬가지이면 차량 손상을 방지하기 위해 스노체인을 분리하십시오.
- 스노체인이 더 이상 필요하지 않을 때는 스노체인을 분리하십시오. 건조한 도로에서는 스노체인을 사용하지 마십시오.

스노체인에 대해 의문이 있으면 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)(장착시)



경고: TPMS가 있다고 해서 타이어 공기압을 점검하는 것을 소홀히해서는 안됩니다. 타이어 공기압은 압력 게이지를 사용하여 정기적으로 점검해야 합니다. 타이어 공기압을 알맞게 맞추지 않으면 타이어 펑크, 차량 통제력 상실, 차량 전복, 인체 상해의 위험이 커집니다.

참고 : 타이어 밀봉제는 TPMS 센서를 손상시킬 수 있으므로 도로에서 발생한 비상 상황에서만 사용하십시오.

참고 : 손상된 TPMS 센서는 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.



매월 타이어가 식었을 때 스페어 타이어(장착시)를 포함한 모든 타이어의 공기압을 점검하여 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 나오는 권장 공기압에 맞추어야 합니다. 차에 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 나오는 것과 크기가 다른 타이어를 장착했을 때는 해당 타이어에 맞는 공기압을 알아 놓아야 합니다.

차의 안전 기능을 보완하기 위해 차에 TPMS가 갖추어져 있습니다. 한 개 이상의 타이어에 공기압이 현저히 낮으면 TPMS가 타이어 공기압 부족 경고등을 켵니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 신속히 차를 세우고 타이어 공기압을 점검하여 맞는 공기압으로 공기를 주입해야 합니다. 타이어 공기압이 부족한 상태로 운전을 계속하면 해당 타이어가 과

열되어 펑크가 날 수 있습니다. 타이어 공기압이 부족하면 연비가 낮아지고 트레드 수명이 짧아질 수 있으며 차의 핸들링이나 정지 능력이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

TPMS는 타이어를 올바르게 관리하는 일을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 타이어에 정확한 공기압을 유지할 책임이 있습니다. 이는 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 만큼 타이어 공기압이 낮아지지 않았을 때도 적용됩니다.

차에 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 때 이를 알리는 TPMS 오작동 표시등도 있습니다. TPMS 오작동 표시등은 타이어 공기압 부족 경고등과 결합되어 있습니다. TPMS에 오작동이 있으면 타이어 공기압 부족 경고등이 1분간 깜박이다가 지속적으로 켜집니다. 타이어 공기압 부족 경고등의 이런 동작은 TPMS에 오작동이 존재하는 동안 시동을 걸 때마다 반복됩니다.

TPMS 오작동 표시등이 켜지면 TPMS가 타이어 공기압 부족을 탐지하거나 경고할 수 없습니다. TPMS의 오작동에는 여러 가지 원인이 있을 수 있습니다. TPMS의 정상적인 작동을 막는 타이어/휠의 교체 또는 로테이션도 이에 포함됩니다. 타이어나 휠을 한 개 이상 교체했을 때는 TPMS 오작동 표시등을 보고 TPMS가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

TPMS가 있는 타이어 교체하기



참고 : 모든 주행 타이어의 밸브 꼭지 밑에 공기압 센서가 장착되어 있습니다. 공기압 센서는 타이어에 가려져 있기 때문에 타이어를 분리하지 않으면 보이지 않습니다. 타이어를 교체할 때는 공기압 센서가 손상되지 않도록 조심해야 합니다.

타이어는 지정 서비스 센터에서 정비하는 것이 권장됩니다.

정기적으로(최소 월 1회) 정확한 타이어 게이지로 타이어 공기압을 점검하십시오. 본 단원의 '타이어에 공기 주입하기' 항목을 참조하십시오.

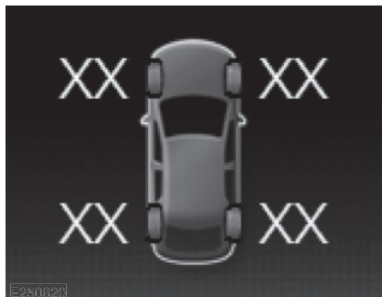
TPMS가 있는 휠 교체하기

휠을 교체했을 때는 TPMS가 타이어 공기압 센서를 재학습해야 하는데 이에는 다음 절차가 필요합니다.

1. 모든 타이어의 공기압을 점검하여 공기압이 부족한 타이어에 정확한 공기압으로 공기를 주입합니다.
2. 차를 최소 20분간 주차해 놓습니다.
3. TPMS 리셋 절차를 실행합니다. 본 단원 뒤에 나오는 "TPMS 리셋 절차"를 참조하십시오.

4. 다음에 차를 40km/h 이상의 속도로 15분간 운전하면 TPMS가 타이어 공기압 센서를 재학습합니다.

TPMS의 이해



TPMS는 모든 주행 타이어의 공기압을 측정하여 차로 전송합니다. 정보 화면에서 타이어 공기압을 볼 수 있습니다. 타이어 공기압이 너무 낮으면 타이어 공기압 부족 경고등이 켜집니다. 본 경고등이 켜지면 타이어에 공기를 보충하여 타이어 공기압을 제조사가 권장하는 레벨로 높여야 합니다. 경고등이 켜졌다가 잠시 후 꺼져도 타이어 공기압을 점검해야 합니다.

임시용 스페어 타이어를 장착했을 때

주행 타이어의 하나를 임시용 스페어 타이어로 교체하면 시스템이 손상된 주행 휠/타이어 어셈블리를 수리하여 다시 장착할 필요가 있음을 운전자에게 계속 상기시킵니다.

TPMS가 완전한 기능을 회복하려면 손상된 주행 휠/타이어 어셈블리를 수리하여 다시 장착해야 합니다.

TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 때

TPMS의 주된 기능은 타이어에 공기를 보충할 필요가 있음을 운전자에게 알리는 것입니다. TPMS는 스스로 정상적인 기능을 발휘하지 못할 때도 이를 운전자에게 알립니다. 다음 표는 경고등의 상태에 따라 어떤 조치를 취해야 하는지를 나타냅니다.

타이어 공기압 부족 경고등	원인	조치
점등	타이어 공기압 부족	모든 타이어의 공기압을 점검하여 공기압이 부족한 타이어에 권장 공기압으로 공기를 주입합니다. 본 단원의 '타이어에 공기 주입하기' 항목을 참조하십시오. 타이어 라벨(운전석 도어 가장자리나 B 필라에 위치)에 나오는 권장 공기압으로 공기를 주입한 후에는 차를 32km/h 이상의 속도로 2분 이상 운전해야 경고등이 꺼집니다.
	스페어 타이어 사용중	시스템의 기능을 회복하기 위해 손상된 주행 휠/타이어 어셈블리를 수리하여 다시 장착합니다. 시스템이 어떻게 작동하는지에 대해서는 본 단원의 '임시용 스페어 타이어를 장착했을 때' 항목을 참조하십시오.
	TPMS 오작동	모든 타이어의 공기압이 정상이고 스페어 타이어를 장착하지 않았을 때 경고등이 지속적으로 켜지면 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.
점멸	스페어 타이어 사용중	시스템의 기능을 회복하기 위해 손상된 주행 휠/타이어 어셈블리를 수리하여 다시 장착합니다. 시스템이 어떻게 작동하는지에 대해서는 본 단원의 '임시용 스페어 타이어를 장착했을 때' 항목을 참조하십시오.

타이어 공기압 부족 경고등	원인	조치
점멸	TPMS 오작동	모든 타이어의 공기압이 정상이고 스페어 타이어를 장착하지 않았을 때 경고등이 지속적으로 켜지면 신속히 지정 서비스 센터에 연락하십시오.

타이어에 공기를 주입할 때



경고: 정보 화면에 표시되는 타이어 공기압을 타이어 공기압 게이지로 사용하지 마십시오(사람이 부상을 입거나 사망하는 사고가 날 수 있음).

주유소, 차고 등의 장소에서 타이어에 공기를 주입할 때는 TPMS가 주입되는 공기에 즉시 반응하지 않을 수 있습니다.

타이어에 권장 공기압으로 공기를 주입한 후 경고등이 꺼지려면 차를 32km/h 이상의 속도로 최장 2분간 운전하는 것이 필요할 수 있습니다.

온도가 타이어 공기압에 미치는 영향

TPMS는 각 타이어의 공기압을 모니터링합니다. 차를 정상적으로 운전하면 타이어 공기압이 상온 시동시보다 14~28kPa 높아질 수 있습니다. 밤낮의 기온 차이가 클 때 차를 하룻밤 세워 놓으면 타이어 공기압이 많이 내려갑니다. 예를 들어, 외부 온도가 -1.1°C 내려가면 타이어 공기압이 약 21kPa 내려갑니다. 이로 인해 TPMS가 타이어 공기압이 권장 공기압보다 낮은 것으로 판단하고 타이어 공기압 부족 경고등을 켤 수 있습니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 육안으로 모든 타

이어를 점검하여 펑크난 타이어가 없는지 확인하십시오. 펑크난 타이어가 있으면 수리하십시오. 모든 주행 타이어의 공기압을 점검하십시오. 어느 주행 타이어의 공기압이 낮으면 타이어에 공기를 주입할 수 있는 곳으로 가서 모든 타이어의 공기압을 권장 공기압에 맞추십시오.

TPMS 리셋 절차

개요

타이어를 교체했거나 타이어 공기압을 조절했을 때는 TPMS 리셋 절차를 실행해야 합니다.

차가 정상적인 하중 지탱 능력을 가지려면 앞바퀴와 뒷바퀴에 서로 다른 공기압을 유지하는 것이 필요할 수 있습니다. 이런 경우에 TPMS가 경고등을 켜는 공기압은 앞바퀴와 뒷바퀴가 서로 다릅니다.

타이어를 로테이션했을 때는 시스템이 타이어 공기압 센서의 위치를 다시 학습할 수 있도록 시스템을 리셋해 주어야 합니다. 시스템은 각 타이어 공기압 센서가 어느 위치에 있는지 모르며 운전자가 타이어 공기압을 올바르게 설정한 것으로 간주합니다.

리셋 절차 실행하기

1. 시동 스위치를 켭니다.
2. 정보 화면에서 타이어 모니터 메뉴로 갑니다.
3. 확인 메시지가 나타날 때까지 OK 버튼을 누릅니다. 차에 TPMS 리셋 버튼이 있을 때는 확인 메시지가 나타날 때까지 본 버튼을 누릅니다.

주행 타이어 교체

너트

지정 서비스 센터에 가서 참조번호 인증서를 제시하고 새 잠금 너트 키와 새 잠금 너트를 구입할 수 있습니다.

차량 잭



경고: 다른 용도로 사용하지 마십시오.



경고: 잭에 손상이나 변형이 없는지, 나사산에 윤활유가 도포되어 있고 깨끗한지 확인하십시오.



경고: 잭과 지면 사이에 아무것도 끼우지 마십시오.



경고: 잭과 차량 사이에 아무것도 끼우지 마십시오.

여름 타이어와 겨울 타이어(스노 타이어) 사이에서 교체할 때는 작업장용 유압 잭을 사용하십시오.

참고 : 리프팅 용량이 1,800kg 이상인 잭과 직경이 80mm 이상인 리프팅 플레이트를 사용하십시오.

잭, 휠 브레이스, 연장봉 어댑터, 잭 핸들은 캡에 위치합니다.

참고 : 모든 지역에 모든 종류의 캡이 제공되는 것은 아닙니다.

싱글 캡



E133591

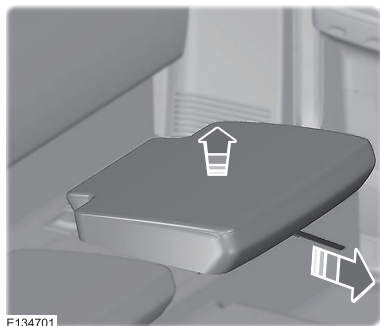
1. 좌측 등받이를 앞으로 접습니다.
2. 잠금띠를 제거하고 공구를 꺼냅니다.



E135841

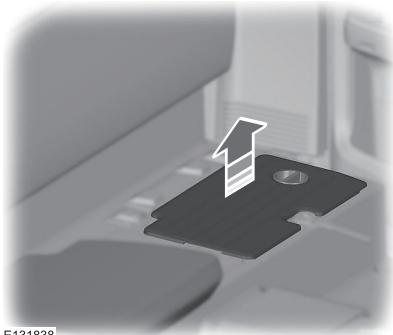
1. 우측 등받이를 앞으로 접습니다.
2. 잭을 느슨하게 하고 볼트를 제거한 후 잭을 꺼냅니다.

수퍼 캡



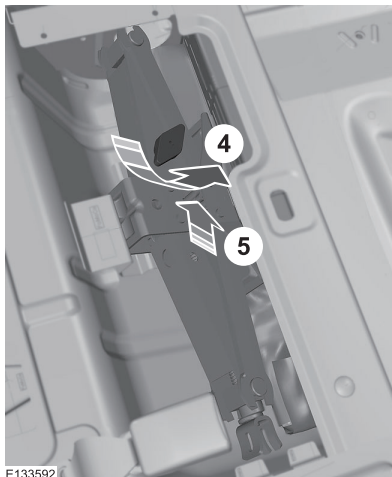
E134701

1. 해제띠를 당깁니다.
2. 뒷좌석을 분리합니다.



E131838

3. 커버를 제거합니다.

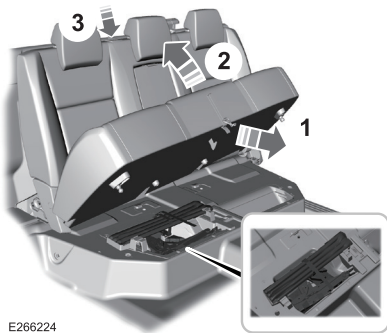


E133592

4. 볼트를 제거합니다.
5. 잭을 꺼냅니다.
6. 공구를 꺼냅니다.

휠과 타이어

더블 캡



E266224

1. 해제띠를 밖으로 당깁니다.
2. 시트쿠션을 들어올립니다.
3. 묵음띠로 시트쿠션을 고정시킵니다.
4. 잠금띠를 제거합니다.
5. 책과 공구를 꺼냅니다.

스페어 타이어



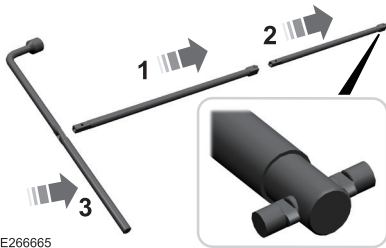
경고: 스페어 타이어의 종류를 잘 모를 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오.

참고 : 스페어 타이어의 형식과 크기가 주행 타이어와 다를 때는 가능한 한 짧은 거리를 운전하십시오.

참고 : 차에 복수의 스페어 타이어를 장착하지 마십시오.

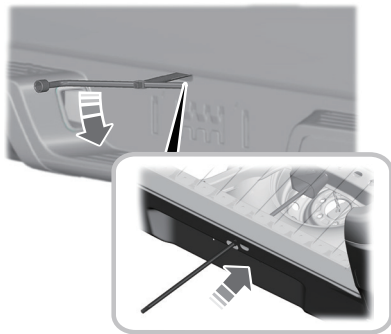
참고 : 차의 네 바퀴 중 하나에 이중 스페어 타이어를 장착하면 차의 핸들링, 안정성, 제동력, 안락성, 정숙성이 영향을 받을 수 있습니다.

참고 : 스페어 타이어는 차량 후방 밀면에 위치합니다.



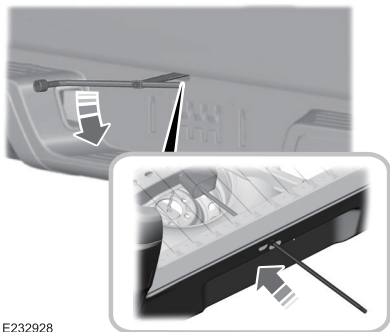
E266665

1. 핸들을 조립합니다.



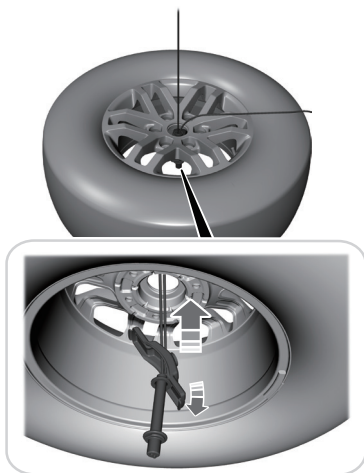
E225716

2. 선택형 촉매 환원 시스템(AdBlue)이 있는 차량 : 책 핸들을 가이드 홀에 삽입하고 스페어 타이어가 지면에 놓여 케이블이 느슨해질 때까지 시계 반대방향으로 돌립니다.



E232928

3. **다른 차량** : 잭 핸들을 가이드 홀에 삽입하고 스페어 타이어가 지면에 놓여 케이블이 느슨해질 때까지 시계 반대방향으로 돌립니다.



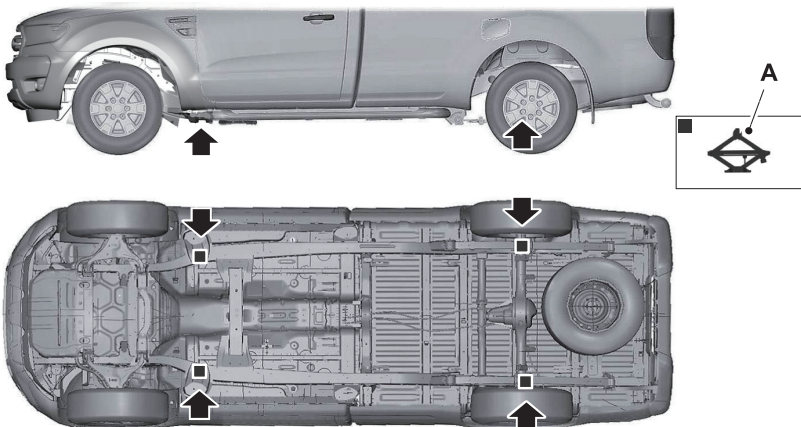
E269304

4. 브라켓과 케이블을 휠로 통과시킵니다.

잭 받침부

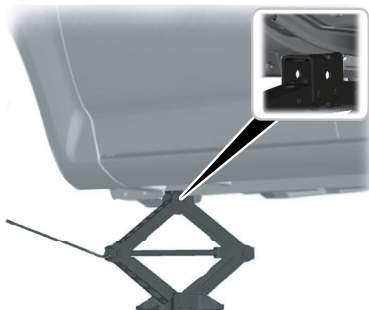


경고: 정해진 잭 받침부를 사용해야 합니다.



E271586

A. 비상용



E274071

주행 타이어 분리하기



경고: 차량 통행을 방해하지 않으면서 안전하게 타이어 수리 키트를 사용할 수 있는 곳에 차를 세우고 경고 삼각대를 설치하십시오.



경고: 앞타이어가 정면을 향하도록 하여 단단하고 평평한 지면에 차를 세우십시오.



경고: 시동 스위치를 끄고 주차 브레이크를 거십시오.



경고: 기어를 P에 놓으십시오.



경고: 승객을 모두 내리게 하십시오.



경고: 대각선 방향의 바퀴에 고임목을 대십시오.

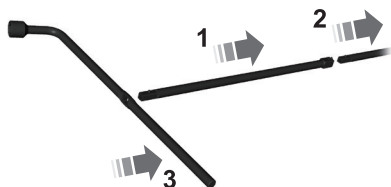


경고: 차를 잭으로만 받치고 차에서 작업하지 마십시오(차가 잭에서 미끄러져 내려 부상을 입거나 사망할 수 있음).



경고: 잭이 잭 받침부와 수직이 되게 하고 잭 베이스가 지면에 밀착되게 하십시오.

참고 : 알로이 휠은 앞면이 지면으로 가게 놓지 마십시오.



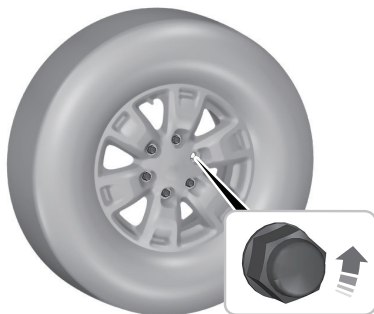
E79153

1. 잭 핸들을 조립합니다.

참고 : 차량 후방을 들어올리기 위해 세 개의 핸들을 조립하십시오.

2. 너트를 느슨하게 풉니다.

3. 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 차를 들어올립니다.



E134693

4. 너트를 제거하고 타이어를 분리합니다.

주행 타이어 장착하기



경고: 휠과 타이어는 크기가 맞는 것을 사용하십시오. 크기가 맞지 않는 휠/타이어를 사용하면 차가 손상될 수 있습니다.



경고: 런플랫 타이어가 장착되어 나오지 않은 차에는 런플랫 타이어를 장착하지 마십시오. 런플랫 타이어에 대한 정보는 지정 서비스 센터에 문의하십시오.



경고: 러그와 너트 사이의 나사산이나 접촉면에 그리스나 오일을 바르지 마십시오(운전할 때 너트가 풀릴 수 있음).



경고: 스틸 휠에 사용하게 되어 있는 너트를 알로이 휠에 사용하지 마십시오.



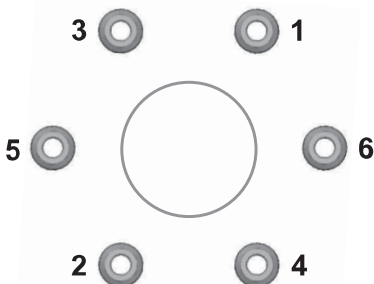
경고: 신속히 너트의 조임 토크와 타이어 공기압을 점검하십시오.

참고 : 알로이 휠의 너트는 스틸 스페어 휠에 짧은 기간 동안(최대 2주) 사용할 수 있습니다.

참고 : 휠과 허브의 접촉면에 이물질이 끼지 않도록 하십시오.

참고 : 너트의 좁은 부분이 휠쪽을 향하도록 하십시오.

1. 휠을 설치합니다.
2. 너트를 설치하고 손으로 조입니다.
3. 잠금 너트 키를 설치합니다.



E79156

4. 너트를 모두 설치하고 그림의 순서로 일부만 조입니다.

5. 차를 내리고 잭을 제거합니다.
6. 그림의 순서로 너트를 완전히 조입니다. 275페이지의 '너트'를 참조하십시오.
7. 캡 표면이 허브 표면과 일치하는지 확인합니다.

참고 : 스페어 타이어의 크기나 구조가 주행 타이어와 다르면 가능한 한 빨리 스페어 타이어를 주행 타이어로 교체하십시오.

평크난 타이어 보관하기

1. 타이어를 앞면이 위로 오도록 하여 지면에 눕힙니다.
2. 브라켓을 기울여 휠 중앙으로 통과시킵니다.
3. 잭 핸들을 가이드 홀에 삽입하고 시계 방향으로 돌립니다.

타이어 공기압

참고 : 규정 타이어 공기압과 타이어 크기는 타이어 라벨을 참조하십시오.

타이어 크기	경하중		에코 ²		중하중	
	앞바퀴	뒷바퀴	앞바퀴	뒷바퀴	앞바퀴	뒷바퀴
215/70 R16C 108/106T ¹	240kPa	240kPa	260kPa	260kPa	260kPa	380kPa
255/70 R16 111T ¹	240kPa	240kPa	260kPa ³	260kPa ³	260kPa	300kPa
265/65 R17 112T ¹	240kPa	240kPa	260kPa ³	260kPa ³	260kPa	300kPa
265/65 R17 112H ¹	240kPa	240kPa	260kPa ³	260kPa ³	260kPa	300kPa
265/60 R18 110T ¹	210kPa	210kPa	260kPa ³	260kPa ³	260kPa	300kPa

¹ 스노체인은 정해진 타이어에만 장착하십시오.

² 최상의 연비를 위해서는 에코 타이어 공기압이 권장됩니다.

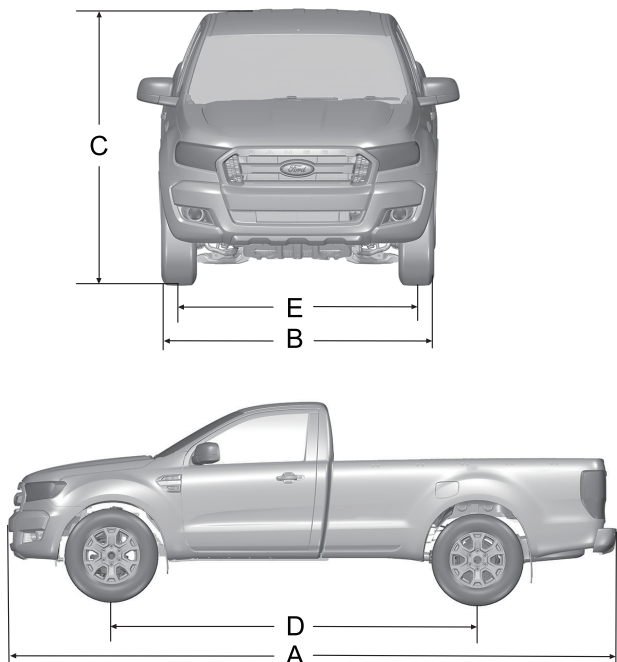
³ 디젤 엔진 차량 중에는 에코 타이어 공기압을 사용할 수 없는 차량도 있습니다. 차에 에코 타이어 공기압을 사용할 수 있는지 여부는 타이어 라벨을 참조하십시오.

너트

차종	휠너트 토크
모두	135Nm

차량 치수

싱글 캡



E249959

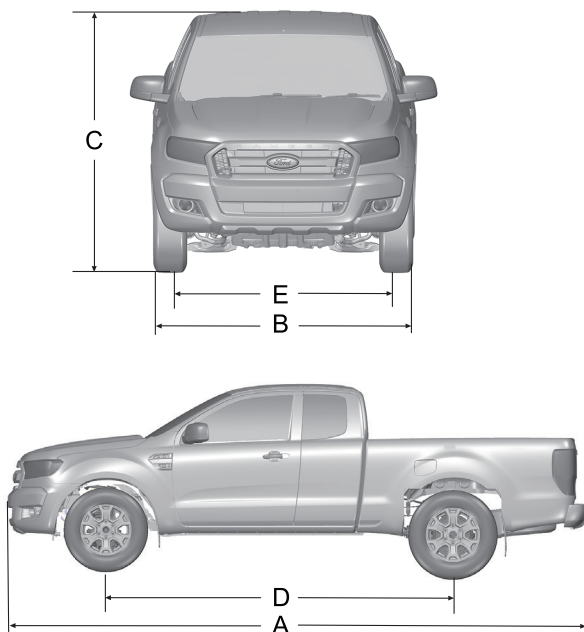
품목	명칭	치수
A	전장	5,362mm
A	전장 - 불바 포함	5,436mm
B	전폭(실외 미러 제외)	1,863mm
C	전고(4x2 LR ¹)	1,703mm
C	전고(4x2 HR ¹ 또는 4x4)	1,800~1,806mm ²

품목	명칭	치수
D	축거	3,220mm
E	윤거 - 앞뒤(4x2 LR ¹)	1,590mm
E	윤거 - 앞뒤(4x2 HR ¹ 또는 4x4)	1,560mm

¹ LR=로우 라이더, HR=하이 라이더

² 타이어 크기에 따름

수퍼 캡



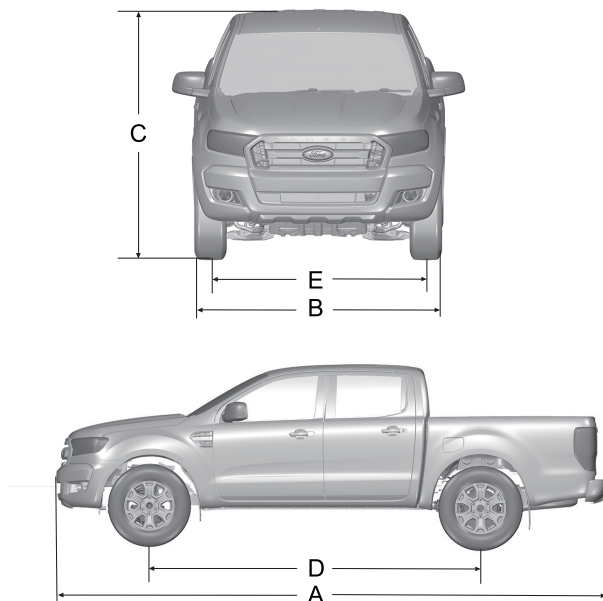
E207866

품목	명칭	치수
A	전장	5,362mm
B	전폭(실외 미러 제외)	1,867mm
C	전고(4x2 LR ¹)	1,706mm
C	전고(4x2 HR ¹ 또는 4x4)	1,804~1,810mm ²
D	축거	3,220mm
E	윤거 - 앞뒤(4x2 LR ¹)	1,590mm
E	윤거 - 앞뒤(4x2 HR ¹ 또는 4x4)	1,560mm

¹ LR=로우 라이더, HR=하이 라이더

² 타이어 크기에 따름

더블 캡



E249960

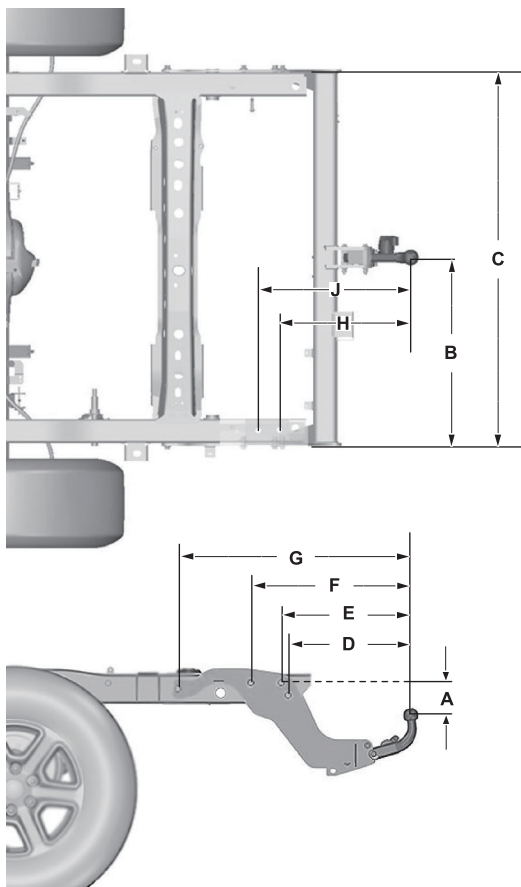
품목	명칭	치수
A	전장	5,385mm
A	전장 - 불바 포함	5,436mm
B	전폭(실외 미러 제외)	1,867mm
C	전고(4x2 LR ¹)	1,716 mm
C	전고(4x2 HR ¹ 또는 4x4)	1,815~1,821mm ²
D	축거	3,220mm
E	윤거 - 앞뒤(4x2 LR ¹)	1,590mm
E	윤거 - 앞뒤(4x2 HR ¹ 또는 4x4)	1,560mm

¹ LR=로우 라이더, HR=하이 라이더

² 타이어 크기에 따름

견인바 치수

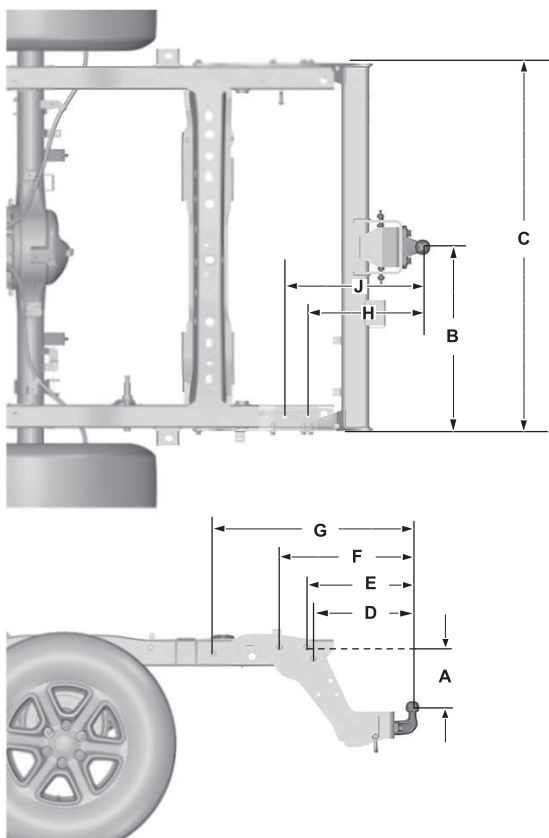
4x2 차량



E214213

품목	명칭	치수(mm)
A	장착부 - 견인볼 중앙(4x2)	124±5
B	견인볼 중앙 - 측면 멤버(외측)	598
C	측면 멤버 외측	1195
D	견인볼 중앙 - 1번 장착부 중앙(4x2)	419±5
E	견인볼 중앙 - 2번 장착부 중앙(4x2)	442±5
F	견인볼 중앙 - 3번 장착부 중앙(4x2)	542±5
G	견인볼 중앙 - 4번 장착부 중앙(4x2)	785±5
H	견인볼 중앙 - 5번 장착부 중앙(4x2)	429±5
J	견인볼 중앙 - 6번 장착부 중앙(4x2)	504±5

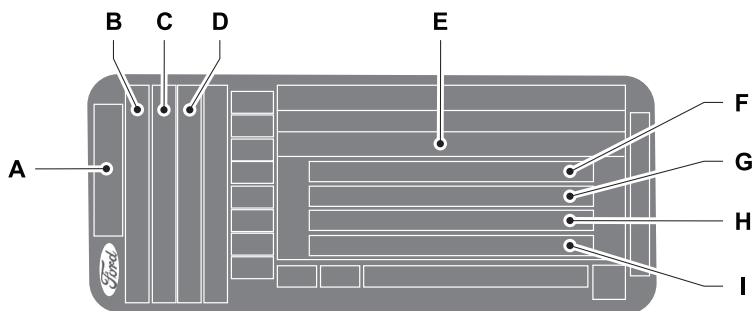
4x2 차량(라이드 높이를 증가시킨 차량)과 4x4 차량



E214214

품목	명칭	치수(mm)
A	장착부 - 견인볼 중앙	241.5±5
B	견인볼 중앙 - 측면 멤버(외측)	598
C	측면 멤버 외측	1,195
D	견인볼 중앙 - 1번 장착부 중앙	363±5
E	견인볼 중앙 - 2번 장착부 중앙	386±5
F	견인볼 중앙 - 3번 장착부 중앙	486±5
G	견인볼 중앙 - 4번 장착부 중앙	728±5
H	견인볼 중앙 - 5번 장착부 중앙	373±5
J	견인볼 중앙 - 6번 장착부 중앙	448±5

차량식별 플레이트



- A. 모델
- B. 하위모델
- C. 엔진 명칭
- D. 엔진 출력과 배출가스 레벨
- E. 차량식별 번호(차대번호)
- F. 차량 총중량

용량과 규격

G. 트레인 총중량

H. 최대 프런트 액슬 중량

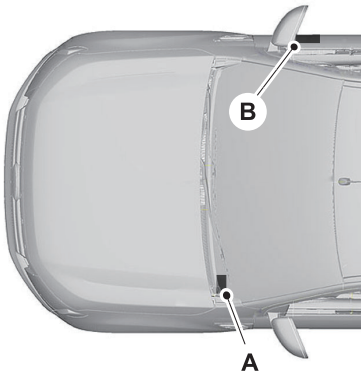
I. 최대 리어 액슬 중량

우측 도어 프레임에 차량식별 플레이트가 있습니다.

참고 : 차량식별 플레이트의 구조는 그림과 다를 수 있습니다.

참고 : 차량식별 플레이트에 나오는 정보는 지역에 따라 다릅니다.

차량식별 번호(차대번호)



E133363

A. 차량식별 번호는 계기판 좌측에 표시되어 있습니다.

B. 차량식별 번호는 우측 앞도어 밑 새시에도 찍혀 있습니다.

용량과 규격 - 2.0L 디젤 213PS

본 차량의 엔진에는 포드 엔진 오일을 사용하게 되어 있습니다. 포드 엔진 오일은 연료 소비를 줄이고 엔진의 내구성을 높입니다.

오일과 용액은 규격과 점도가 맞는 것을 사용하십시오.

규격이나 점도가 맞지 않는 제품을 사용하면 다음이 초래될 수 있습니다.

- 구성품 손상(차량 보증이 적용되지 않음)
- 엔진 크랭킹 시간이 길어짐
- 배출가스 증가
- 엔진 성능 저하
- 연비 감소
- 브레이크 성능 저하

에어컨



경고: 냉매 순환 시스템에 고압 냉매가 들어 있어 시스템을 정비하는 일은 유자격 정비사가 해야 합니다. 냉매 순환 시스템을 열면 상해를 입을 수 있습니다.

용량

모델	냉매	냉매 오일
모두	0.775±0.025kg	130ml

제품

명칭	규격
냉매 - R-134A	WSH-M17B19-A
냉매 오일	WSH-M1C231-B

10단 자동 변속기

용량

모델	용량
모두	11.85리터 ¹

¹ 대략적인 총용량입니다. 실제로 채워지는 양은 교환할 때마다 달라질 수 있습니다.

제품

명칭	규격
자동 변속기 오일	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

용량과 규격

냉각수

용량

모델	용량
자동 변속기	12.6리터

제품

명칭	규격
부동액	WSS-M97B44-D2
부동액	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D2는 오렌지색입니다.
WSS-M97B57-A2는 황색입니다. 황색 냉각수는 일부 냉각 시스템에서 형광성 녹색으로 보일 수 있는데 이는 정상입니다.

참고 : 색상이나 종류가 서로 다른 냉각수를 혼합해서 사용하지 마십시오(냉각 효과가 떨어지고 차량 보증이 효력을 잃을 수 있음).

엔진 오일

용량

모델	오일필터 포함	오일필터 제외
스테이지 6/ 스테이지 5/ 스테이지 4/ 이하	7.1리터	6.9리터
스테이지 6 RDE(19D/20A)	8.1리터	7.9리터

제품

명칭	규격
엔진 오일 - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

엔진오일 보충

WSS-M2C950-A 규격에 부합하는 엔진 오일을 구할 수 없을 때는 ACEA C2 규격에 부합하는 SAE 0W-30 엔진 오일을 사용할 수 있습니다.

참고 : 정기 정비주기 사이에 대체 엔진 오일을 1리터 이상 사용하지 마십시오.

엔진오일 첨가제는 필요하지 않으며 엔진을 손상시킬 수도 있으므로(차량 보증이 적용되지 않음) 사용하지 마십시오.

연료 탱크

용량

모델	용량
모두	80리터

AdBlue(차량용 요소수) 탱크

용량

모델	용량
모두	20리터

제품

명칭	규격
AdBlue	WSS-M99C130-A

유압 브레이크 시스템

제품

명칭	규격
브레이크액	WSS-M6C65-A2

참고 : WSS-M6C65-A2 규격에 부합하는 DOT 4 저점도(LV) 고성능 브레이크액 또는 동급품을 사용하는 것이 권장됩니다. 권장되지 않는 브레이크액을 사용하면 브레이크의 효율이 포드의 성능 기준에 부합하지 않게

됩니다. 브레이크액은 항상 깨끗해야 합니다. 브레이크액이 흙, 물, 석유 등으로 오염되면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다.

용량과 규격

트랜스퍼 케이스

제품

명칭	규격
트랜스퍼 케이스 오일	MERCON® LV, WSS-M2C938-A

프런트 액슬

용량

모델	용량
4륜구동	1리터

제품

명칭	규격
기어/변속기 오일 – SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

리어 액슬 – 리미티드 슬립 디퍼렌셜이 없는 차량

용량

모델	용량
2륜구동	3.05±0.05리터
4륜구동	3.4±0.05리터

제품

명칭	규격
기어/변속기 오일 – SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

리어 액슬 – 리미티드 슬립 디퍼렌셜이 있는 차량

용량

모델	용량
2륜구동	3.05±0.05리터
4륜구동	3.4±0.05리터

제품

명칭	규격
기어/변속기 오일 – SAE 80W-90	WSP-M2C197-A
마찰 저감제	EST-M2C118-A

워셔액 탱크

용량

모델	용량
모두	필요한 만큼 보충

제품

명칭	규격
앞유리 워셔액	WSS-M14P19-A

전구 규격표

전구	규격	출력(와트)
하향 전조등 ¹	H7	55
하향 전조등 ²	H1R2	55
하향 전조등 ⁶	LED ⁵	LED ⁵
상향 전조등 ³	H15	55
상향 전조등 ⁴	HB3	60

용량과 규격

전구	규격	출력(와트)
상향 전조등 ⁶	LED ⁵	LED ⁵
주간 주행등	H15	15
주간 주행등 ⁶	LED ⁵	LED ⁵
전방 차폭등	W5W	5
전방 차폭등 ⁶	LED ⁵	LED ⁵
전방 안개등	H11	55
전방 안개등 ⁶	LED ⁵	LED ⁵
전방 방향지시등	P21W ¹	21
전방 방향지시등	PY21W ⁷	21
측면 방향지시등	- ⁵	-
후방 방향지시등	WY21W	21
후방 차폭등	W5W	5
후방 차폭등/브레이크등	W21/5W	21/5
중앙 상단 브레이크등	LED ⁵	LED ⁵
후진등	W21W	21
후방 안개등	W21W	21
번호판등	W5W	5
루프바등	W5W	5
실내등	W5W	5
독서등	W5W	5

¹ 리플렉터 형

² 프로젝터 형

³ 주간 주행등 포함

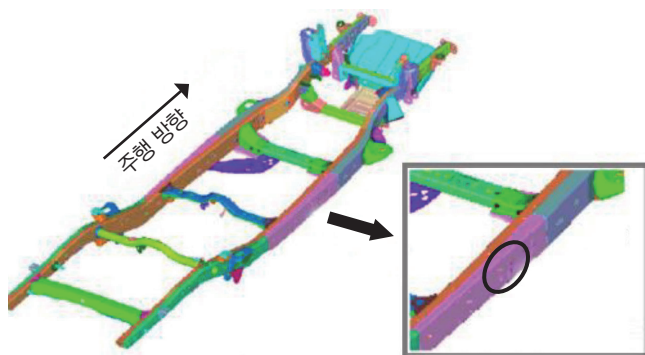
⁴ 주간 주행등 제외

⁵ 지정 서비스 센터에서 교체해야 합니다.

⁶ LED 전조등 차량

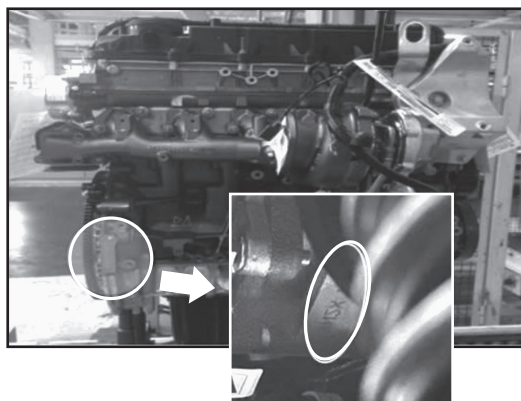
⁷ 프로젝터/LED형 하향 전조등

■ 차대번호(VIN) 각자위치



조수석측 하부 프레임 측면에 위치

■ 원동기 형식 및 표기 위치



YN2X / 실린더블록 우측 상부

무선 장비의 인증 번호와 기타 정보

PEPS/Remote Start

 MSIP-CRM-TAL- A2C97102000	1. 인증받은자의 상호 : Continental Automotive GMBH 2.기자재의 명칭(제품명칭) : 특정 소출력 무선기기(데이터 전송용 무선기기) 3. 모델명 : A2C97102000 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Continental Automotive GMBH / 멕시코
---	---

BCM

 MSIP-RRM-TAL- A2C738448	1. 인증받은자의 상호 : Continental Automotive GMBH 2.기자재의 명칭(제품명칭) : 미약전계강도 무선기기 3. 모델명 : A2C738448(Series Model No.: A2C738454, A2C735280) 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Continental Automotive GMBH / 멕시코
---	---

ACC

 R-CMM-DLH- L2C0065TR	1. 인증받은자의 상호 : Delphi Electronic and Safety 2.기자재의 명칭(제품명칭) : 특정 소출력 무선기기(차량 충돌 방지용 레이더 무선기기) 3. 모델명 : L2C0065TR 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Delphi Electronic and Safety / 헝가리
--	---

TPMS

 MSIP-CRM-SRD- AG2SZ4	1. 인증받은자의 상호 : Schrader Electronics Limited 2.기자재의 명칭(제품명칭) : 특정 소출력 무선기기(데이터 전송용 무선기기) 3. 모델명 : AG2SZ4 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Schrader Electronics Limited / 영국
--	---

SYNC 3

 MSIP-CMI-PIK -SYNCG3-L	1. 인증받은자의 상호 : Panasonic Device Sales Korea 2.기자재의 명칭(제품명칭) : 특정 소출력 무선기기(데이터 전송용 무선기기) 3. 모델명 : SYNCG3-L 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Panasonic Automotive System co. of America / 미국
---	---

SYNC 3.1 / 3.2

 MSIP-CMM-pAs- FA-170-BCAR-HS	1. 인증받은자의 상호 : Panasonic Automotive System co. of America 2.기자재의 명칭(제품명칭) : 특정 소출력 무선기기(데이터 전송용 무선기기) 3. 모델명 : FA-170-BCAR-HS / FG-185-SG32-MH 4. 제조시기 : 2021년 5. 제조자/제조국가 : Panasonic Automotive System co. of America / 미국
---	--

일반 정보

라디오 수신에 영향을 미치는 요소

참고 : 오디오를 높은 볼륨으로 오래 들으면 청각 장애가 생길 수 있습니다.

라디오 수신에 영향을 미치는 요소	
거리와 신호 강도	방송국에서 멀어질수록 신호가 약해지고 수신도 약해집니다.
지형	언덕, 산, 고층 건물, 송전선, 전기 울타리, 신호등, 뇌우가 수신을 방해할 수 있습니다.
방송국 과부하	방송 송신탑을 지나면 송신탑에서 나오는 강한 신호가 약한 신호를 압도하여 라디오가 멈출 수 있습니다.

CD와 CD 플레이어 정보

참고 : CD 플레이어에는 상용으로 압축된 12cm 오디오 CD만 사용하게 되어 있습니다. 일부 녹음/재녹음이 가능한 CD는 호환성이 없기 때문에 플레이어에서 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

참고 : 사용자가 접착형 라벨을 붙인 CD를 플레이어에 삽입하면 라벨이 벗겨져 CD가 플레이어에 걸릴 수 있습니다. 사용자가 만든 CD는 접착형 라벨보다 펠트팁 마커로 표시해 놓는 것이 좋습니다. 볼펜도 CD를 손상시킬 수 있습니다. 자세한 것은 지정 서비스 센터에 문의하십시오.

참고 : 기형 CD나 굽힘 방지막을 씌운 CD는 사용하지 마십시오.

CD를 잡을 때는 가장자리를 잡으십시오. CD를 클리닝할 때는 승인된 CD 클리너를 사용하여 중앙에서 밖으로 닦으십시오. 원을 그리며 닦지 마십시오.

CD를 햇빛이나 열에 오래 노출시키지 마십시오.

MP3/WMA 디스크의 트랙과 폴더

MP3/WMA 디스크의 트랙과 폴더를 인식하고 재생할 수 있는 오디오 시스템은 다음 방식으로 작동합니다.

- MP3/WMA 디스크의 재생 모드에는 트랙 모드(기본)와 폴더 모드의 두 가지가 있습니다.
- 트랙 모드에서는 MP3/WMA 디스크의 폴더 구조가 무시됩니다. 플레이어는 디스크(.mp3 파일 확장자로 확인)의 MP3/WMA 트랙에 T001에서 T255까지 번호를 부여합니다. 디스크의 구조와 라디오의 모델에 따라 재생 가능한 MP3/WMA 파일의 수가 적어질 수 있습니다.

- 폴더 모드는 한 레벨의 폴더로 이루어진 폴더 구조에 적용됩니다. CD 플레이어는 디스크의 MP3/WMA 트랙(.mp3 파일 확장자로 확인)과 MP3/WMA 파일이 들어 있는 폴더에 F001(폴더), T001(트랙)에서 F253, T255까지 번호를 부여합니다.
- 한 레벨의 폴더만 있는 디스크를 만들면 파일 사이를 이동하기가 보다 용이합니다.

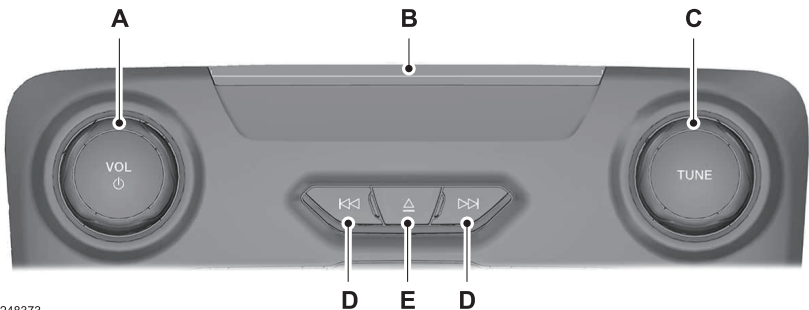
사용자가 MP3/WMA 디스크를 직접 구울 때는 사용자가 만드는 구조를 시스템이 어떻게 읽을 것인지 이해하는 것이 중요합니다. 디스크에 다양한 파일이 존재할 수 있지만 (.mp3 이외의 확장자를 갖는 파일) 확장자가 .mp3인 파일만 재생되고 다른 파일은 무시됩니다. 이로 인해 사용자가 업무용 컴퓨터, 가정용 컴퓨터, 차내 시스템으로 수행하는 각종 작업에 같은 MP3/WMA 디스크를 사용할 수 있게 됩니다.

트랙 모드에서는 구조에 한 레벨만 있는 것처럼 표시되고 재생됩니다(.mp3 파일이 위치한 폴더에 관계없이 모든 .mp3 파일이 재생됨). 폴더 모드에서는 현재 폴더의 .mp3 파일만 재생됩니다.

오디오 시스템 - AM/FM/CD/터치스크린/SYNC 3가 있는 차량



경고: 운전애 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 떼 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.



E248373

- A. 전원/볼륨
- B. CD 슬롯
- C. 튜닝
- D. 찾기, 앞으로/뒤로 빨리가기
- E. CD 배출

전원/볼륨

시스템을 켜거나 끄려면 누릅니다. 볼륨을 조절하려면 돌립니다.

CD 슬롯

CD를 삽입합니다.

튜닝

라디오 모드에서는 주파수대를 검색하려면 돌립니다.

찾기, 앞으로/뒤로 빨리가기

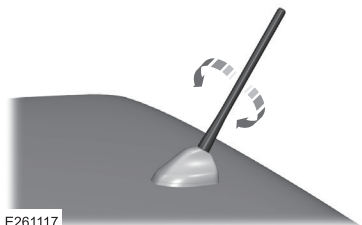
라디오 모드에서는 방송국을 선택하고 좌측 버튼이나 우측 버튼을 누릅니다. 처음 나오는 방송국에서 찾기가 멈춥니다. CD 모드에서는 이전 트랙이나 다음 트랙을 선택하는 데 사용합니다. 좌측 버튼이나 우측 버튼을 누르고 있으면 현재의 트랙에서 앞이나 뒤로 빨리 갑니다.

CD 배출

CD를 배출시키려면 누릅니다.

라디오(장착시)

안테나



E261117

안테나를 사용하지 않을 때는 이를 베이스에서 돌려 일시적으로 분리할 수 있습니다.

참고 : 자동 세차장에 들어갈 때는 안테나를 분리하십시오. 안테나를 다시 설치할 때는 최상의 수신을 위해 단단히 돌려 끼우십시오.

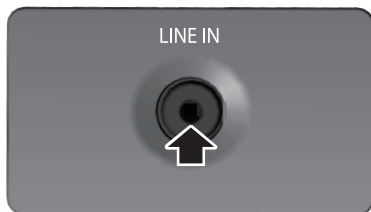
오디오 입력잭(장착시)



경고: 운전 전 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 떼 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지켜십시오.



경고: 장비는 급제동이나 충돌이 있을 때 돌진하여 탑승자에게 부상을 입히지 않도록 안전한 곳에 보관하십시오.



E191758

오디오 입력잭은 휴대용 뮤직 플레이어의 음악을 차량 스피커를 통해 재생하는 데 사용됩니다. 헤드폰과 함께 사용할 수 있는 휴대용 뮤직 플레이어는 모두 오디오 입력잭에 연결할 수 있습니다. 휴대용 뮤직 플레이어를 오디오 입력잭에 연결하는 케이블은 양쪽 끝에 수(male) 커넥터가 있어야 합니다.

1. 오디오 유닛과 휴대용 뮤직 플레이어를 끈 상태로 차를 정지시켜 놓습니다.
2. 케이블로 휴대용 뮤직 플레이어와 오디오 입력잭을 연결합니다.
3. 라디오를 켜고 FM 방송국을 선택하거나 CD를 선택합니다.
4. 볼륨을 원하는 레벨로 조절합니다.
5. 휴대용 뮤직 플레이어를 켜고 볼륨을 최대의 절반에 맞춥니다.

6. 화면에 **LINE**이나 **LINE IN**이 표시될 때까지 **AUX**를 누릅니다. 휴대용 뮤직 플레이어에서 낮은 볼륨으로 음악이 나옵니다.
7. 휴대용 뮤직 플레이어의 볼륨을 FM 방송국이나 CD의 볼륨에 맞춥니다. **AUX** 컨트롤과 FM/CD 컨트롤을 오가며 사용하십시오.

휴대용 뮤직 플레이어를 연결한 상태로 오디오 유닛의 재생을 재개할 때는 오디오 유닛의 버튼을 사용합니다.

참고 : 오디오 케이블은 차가 움직일 때 휴대용 뮤직 플레이어를 안전하게 보관하기에 충분할 만큼 길어야 합니다.

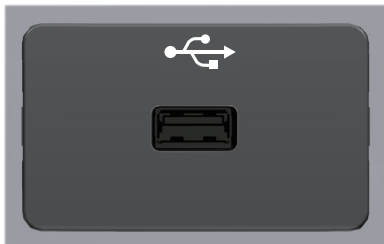
참고 : 보조 장비를 사용할 때는 양질의 사운드를 위해 보조 장비의 볼륨을 높이십시오. 보조 장비의 볼륨을 높이면 차량 전원 소켓으로 보조 장비를 충전할 때 오디오의 간섭이 감소되기도 합니다.

참고 : 안전을 위해 차가 움직일 때는 보조 장비를 연결하거나 조작하지 마십시오.

USB 포트(장착시)



경고: 운전 중 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 떼 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.



USB 포트는 미디어 플레이어, 메모리 스틱, 충전기를 연결하는 데 사용합니다.

참고 : 차의 모든 USB 포트에 데이터 전송 기능이 있는 것은 아닙니다. 124페이지의 ‘보조 전원 소켓’을 참조하십시오.

미디어 허브(장착시)



경고: 운전 중 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 떼 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

미디어 허브는 대시보드 아니면 센터 콘솔에 위치합니다.

미디어 허브에는 입력 장치가 한 개 이상 들어 있습니다.

126페이지의 ‘USB 포트’를 참조하십시오.

297페이지의 ‘오디오 입력책’을 참조하십시오.

일반 정보 (한글 메뉴 및 음성인식 지원시)



경고: 운전 중 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비를 사용하기 위해 도로에서 눈을 떼 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지켜주세요.

SYNC에 대하여

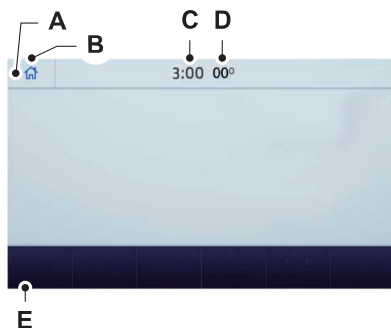
SYNC는 음성 명령어와 터치스크린을 사용하여 엔터테인먼트 시스템, 정보 시스템, 통신 시스템과 상호작용할 수 있습니다. 오디오 시스템, 온도조절 시스템, 전화 시스템, 모바일 앱, 각종 세팅을 쉽게 제어할 수도 있습니다.

참고 : 시동 스위치를 켜지 않고도 SYNC를 켜고 이를 최장 한 시간 동안 사용할 수 있습니다.

참고 : 시동 스위치를 끈 후에는 SYNC를 최장 10분간 또는 도어를 열 때까지 사용할 수 있습니다.

참고 : 안전을 위해 일부 SYNC 기능은 차량 속도가 5km/h 이하일 때만 작동합니다.

터치스크린의 사용



A. 상태 표시줄

B. 홈 화면

C. 시계. 315페이지의 '설정'을 참조하십시오.

D. 외부 온도

E. 기능 표시줄

상태 표시줄



휴대폰 마이크음 소거됨



오디오 시스템음 소거됨



소프트웨어 업데이트 설치됨



Wi-Fi 연결됨



휴대폰 로밍 중



문자 메시지 수신됨



자동 충돌알림 시스템 꺼짐



이동전화 네트워크 신호 강도



차량 데이터 공유 기능 켜짐



차량 위치 공유 기능 켜짐



차량 데이터/차량 위치 공유
기능 켜짐



무선 충전기 작동

기능 표시줄



라디오, USB, 미디어 플레이어,
블루투스 장비를 사용하려면 선택
합니다.



온도조절 시스템의 세팅을 바꾸
려면 선택합니다. 309페이지의
'온도 조절'을 참조하십시오.



휴대폰으로 전화를 걸고 휴대폰
전화번호부에 접속하려면 선택
합니다. 312페이지의 '전화'를
참조하십시오.



iOS 장비나 안드로이드 장비에서
지원되는 앱을 검색하고 사용하
려면 선택합니다. 314페이지의
'앱'을 참조하십시오.



세팅을 바꾸려면 선택합니다.
315페이지의 '설정'을 참조하십
시오.

터치스크린의 클리닝

258페이지의 '실내 클리닝'을 참조하십시오.

시스템 업데이트하기

USB를 사용하여 시스템 업데이트하기

업데이트 다운로드하기

1. 현지 포드 웹사이트에서 SYNC 업데이트
페이지로 갑니다.

2. 업데이트를 다운로드합니다.

참고 : 웹페이지에 가용 업데이트가 있는지
가 표시됩니다.

3. 컴퓨터에 USB를 삽입합니다.

참고 : USB가 비어 있고 웹사이트에 나오는
최소 기준을 충족시켜야 합니다.

4. 시스템의 안내에 따라 업데이트를 USB에
다운로드합니다.

업데이트 설치하기

참고 : 설치가 진행되고 있을 때도 시스템을
사용할 수 있습니다.

1. USB 포트에서 다른 USB를 분리합니다.

2. 업데이트가 들어 있는 USB를 USB 포트에
삽입합니다.

참고 : 10분 내에 자동으로 설치가 시작됩니
다.

Wi-Fi를 사용하여 시스템 업데이트하기

Wi-Fi 네트워크에 연결하기



기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. Automatic Updates(자동 업데이트)를 선택합니다.
2. System Wi-Fi(시스템 Wi-Fi)를 선택합니다.
3. System Wi-Fi(시스템 Wi-Fi)를 켭니다.
4. Available Wi-Fi Networks(가용 Wi-Fi 네트워크)을 선택합니다.
5. 원하는 Wi-Fi 네트워크를 선택합니다.

참고 : 안전한 네트워크에 접속하려면 네트워크 비밀번호를 입력하십시오.

자동 시스템 업데이트 켜기



기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. Automatic Updates(자동 업데이트)를 선택합니다.
2. Automatic System Updates(자동 시스템 업데이트)를 켭니다.

시스템이 Wi-Fi 네트워크에 연결되면 업데이트를 확인하고 이를 수신하게 됩니다.

참고 : 다운로드가 진행되고 있을 때도 시스템을 사용할 수 있습니다.

참고 : 다운로드가 진행될 때 시스템을 Wi-Fi 네트워크에서 분리하면 다음에 시스템을 Wi-Fi 네트워크에 연결했을 때 업데이트가 계속됩니다.

추가 정보와 지원

추가 정보와 지원이 필요하면 포드 딜러에 연락하거나 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

긴급 지원(적용시)



경고: 긴급 지원 기능을 미리 선택해 놓지 않으면 충돌이 있을 때 시스템이 긴급 전화를 걸지 않으므로 구조가 늦어져 사람이 중상을 입거나 사망할 위험이 커질 수 있습니다.



경고: 사용자가 긴급 전화를 걸 수 있을 때는 시스템이 긴급 전화를 걸어 주기를 기다리지 마십시오. 구조가 늦어지는 것을 피하기 위해 신속히 긴급 구조 센터로 전화를 거십시오. 충돌이 있은 후 5 초 내에 시스템이 긴급 전화를 걸지 않을 때는 시스템이나 휴대폰이 손상되었거나 작동하지 않을 수 있습니다.



경고: 충돌이 있으면 휴대폰이 손상될 수 있으므로 휴대폰을 안전한 곳에 두십시오. 휴대폰이 손상되면 긴급 지원 기능이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.



경고: 긴급 지원 기능이 작동하려면 휴대폰에 블루투스 기능이 있고 시스템이 지원되어야 합니다.

참고 : 긴급 지원 기능을 선택하기 전에 본 기능 및 관련 개인정보 사용에 대한 안내문을 읽어 보십시오.

참고 : 선택하거나 취소한 긴급 지원 기능은 페어링된 모든 휴대폰에 적용됩니다. 긴급 지원 기능을 취소하고 시동 스위치를 켜고 페어링된 휴대폰이 연결되면 음성 메시지가 나오거나 문자 메시지나 아이콘이 나타납니다(음성 메시지와 문자 메시지/아이콘이 모두 제공될 수도 있음).

참고 : 휴대폰마다 작동 방식이 다릅니다. 대부분의 휴대폰이 긴급 지원 기능을 지원하지 않지만 일부 휴대폰은 본 기능을 사용하기가 어렵습니다.

충돌로 에어백이 전개되거나 연료펌프가 차단되면 시스템이 연결된 휴대폰을 통해 현지 긴급 지원 센터에 긴급 전화를 걸 수 있습니다. 자세한 정보가 필요하면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

참고 : 비상 상황에서는 긴급 지원 기능을 통신 수단으로 삼아 공설 구조본부에 연락할 수도 있습니다. 긴급 지원 기능이 구조 작업을 수행하는 것은 아니고 공설 구조본부에서 실제 상황에 맞추어 구조 활동을 벌입니다.

에어백(SRS) 단원을 참조하십시오. 본 단원에 에어백 전개와 관련된 중요한 정보가 나와 있습니다.

비상시의 조치 단원을 참조하십시오. 본 단원에 연료펌프 차단과 관련된 중요한 정보가 나와 있습니다.

긴급 지원 기능을 선택하고 취소하는 방법은 315페이지의 ‘**설정**’을 참조하십시오.

긴급 지원 기능이 정상적으로 작동하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 충돌 시점과 긴급 지원 기능을 작동시키는 동안에 시스템이 전원을 공급받으면서 정상적으로 작동해야 합니다.
- 충돌이 있기 전에 긴급 지원 기능을 선택해 놓아야 합니다.
- 휴대폰이 시스템에 연결되어 있어야 합니다.
- 일부 국가에서 긴급 전화를 걸려면 등록되어 있고 유효한 SIM 카드가 있어야 합니다.
- 충돌 시점에 시스템에 연결된 휴대폰으로 전화를 거는 것이 가능해야 합니다.
- 시스템에 연결된 휴대폰의 통달 거리, 배터리 전원, 신호 강도가 적정 레벨이어야 합니다.
- 차에 배터리 전원이 있어야 합니다.

참고 : 긴급 지원 기능은 시스템이 긴급 지원 센터에 전화를 걸 수 있는 지역에서만 작동합니다. 자세한 정보가 필요하면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

충돌이 있을 때

참고 : 충돌이 있을 때마다 에어백이 전개되고 연료펌프가 차단되는 것은 아니므로 충돌이 있을 때마다 긴급 지원 기능이 작동하는 것은 아닙니다. 긴급 지원 기능이 작동하면 시스템이 긴급 구조 센터에 전화를 거는 것을 시도합니다. 연결된 휴대폰에 손상이 있어 시스템과 연결이 끊어지면 시스템이 페어링된 다른 휴대폰을 찾아 연결을 시도합니다. 다른 휴대폰이 연결되면 시스템이 긴급 구조 센터에 전화를 거는 것을 시도합니다.

전화를 걸기 전에

- 사용자가 전화를 취소하지 않아 시스템이 성공적으로 전화를 걸면 긴급 구조 센터를 위해 하나의 소개 메시지가 플레이됩니다. 소개 메시지가 플레이된 후에는 사용자와 긴급 구조 센터 사이에 핸드프리 통화가 가능해집니다.
- 사용자는 10초 내에 전화를 취소할 수 있습니다. 사용자가 전화를 취소하지 않으면 시스템이 긴급 구조 센터에 전화를 거는 것을 시도합니다.
- 시스템이 전화를 거는 것을 시도하면 사용자를 위해 이를 가리키는 메시지가 플레이됩니다. 사용자는 해당 버튼을 누르거나 스티어링휠의 통화종료 버튼을 눌러 전화를 취소할 수 있습니다.

통화가 진행될 때

- 시스템이 차량 GPS와 이동 네트워크 정보를 근거로 가장 적합한 언어를 결정한 후 긴급 구조 센터에 충돌 사실을 알려주고 소개 메시지를 전달합니다. 이에는 차의 GPS 좌표가 포함될 수 있습니다.
- 시스템이 사용자와 대화할 때 사용하는 언어는 시스템이 긴급 구조 센터에 정보를 제공할 때 사용하는 언어와 다를 수 있습니다.
- 시스템이 긴급 구조 센터에 소개 메시지를 전달한 다음에도 음성 라인이 열려 있어 사용자가 긴급 구조 센터와 핸드프리로 대화를 나눌 수 있습니다.

- 사용자는 통화가 가능할 때 자신의 이름, 전화번호, 위치를 알려줄 준비를 갖추고 있어야 합니다.

참고 : 시스템은 긴급 구조 센터에 정보를 제공하는 동안 중요한 정보를 보내고 있음을 사용자에게 알리는 메시지를 띄웁니다. 다음에 음성 라인이 열려 긴급 구조 센터와 핸드프리로 통화할 수 있게 되면 이 또한 사용자에게 알려줍니다.

참고 : 긴급 전화를 걸고 있는 동안 차량 GPS 좌표(사용 가능시)가 들어 있는 긴급 우선 화면이 열립니다.

참고 : 충돌 시점에 GPS 위치 정보를 사용할 수 없는 경우가 있는데 시스템은 이런 경우에도 긴급 전화를 거는 것을 시도합니다.

참고 : 긴급 구조 센터에서 GPS 좌표를 수신할 수 없는 경우가 있는데 이런 경우에는 핸드프리로 긴급 구조 센터와 통화할 수 있습니다.

참고 : 긴급 구조 센터에서는 시스템과 독립적으로 이동 네트워크에서 휴대폰 번호, 휴대폰 위치, 휴대폰 사용자명을 입수할 수도 있습니다.

다음과 같은 경우에는 긴급 지원 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 충돌로 사용자의 휴대폰이나 차의 긴급 지원 하드웨어가 손상되었다.
- 배터리가 방전되었거나 시스템에 전원이 공급되지 않는다.
- 충돌로 사용자의 휴대폰이 차량 밖으로 튕겨나갔다.

- 휴대폰에 등록되어 있고 유효한 SIM 카드가 없다.
- 차가 시스템이 긴급 전화를 걸 수 없는 지역에 있다. 자세한 정보가 필요하다면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

긴급 지원 기능에 대한 중요한 정보

일부 지역에서는 긴급 지원 기능이 작동하지 않습니다.

자세한 정보가 필요하다면 지역 포드 웹사이트를 방문하십시오.

긴급 지원 관련 개인정보 사용 안내문

긴급 지원 기능을 켜 놓았을 때 에어백이 전개되고 연료차단 스위치가 작동하는 충돌이 있으면 긴급 구조 센터에 해당 사실이 알려질 수 있습니다. 긴급 구조 센터에 해당 사실이 알려질 때는 상황에 가장 적합한 구조 서비스를 제공할 수 있도록 차의 현재 위치 등 차와 충돌에 대한 자세한 정보도 제공될 수 있습니다.

긴급 구조 센터에 이런 정보가 제공되는 것을 원하지 않을 때는 긴급 지원 기능을 켜지 마십시오.

음성 인식 시스템의 사용

SYNC는 음성 명령어를 사용하여 엔터테인먼트 시스템, 정보 시스템, 통신 시스템과 상호 작용할 수 있습니다. 음성 명령어를 사용하면 스티어링휠에서 손을 떼지 않고 운전이 정신을 집중할 수 있습니다.



스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 누르고 음성 안내가 나오기를 기다립니다.

참고 : 음성 안내를 중단시키고 명령어를 말하려면 음성 컨트롤 버튼을 다시 누르십시오.

참고 : 음성 안내가 나올 때 볼륨을 조절하려면 볼륨 컨트롤을 돌리십시오.

참고 : iOS 장비에서 Siri를 사용하려면 스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 길게 누르십시오.

다음 음성 명령어는 어느 화면에서나 사용할 수 있습니다.

● 명령어 목록

● 도움말

다음 표에는 자주 사용되는 음성 명령어가 들어 있습니다. 모든 음성 명령어를 보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

일반

음성 명령어	설명
__명령어 목록	기능별 음성 명령어 목록을 표시합니다. ¹⁾
취소	음성 세션을 취소합니다.
__도움말	기능별 음성 명령어 목록을 표시합니다. ¹⁾
뒤로 가기	이전 화면으로 돌아갑니다.
메인 메뉴	메인 메뉴로 갑니다.
다음 페이지	다음 페이지로 갑니다.
이전 페이지	이전 페이지로 갑니다.

1) 명령어에 기능명을 추가하십시오.

엔터테인먼트

오디오 화면

음성 명령어	설명
라디오	라디오를 사용합니다.
CD 플레이어	CD 플레이어를 사용합니다.
블루투스 스테레오	블루투스 장치를 사용합니다.
USB	USB나 미디어 플레이어를 사용합니다.

라디오

음성 명령어	설명
AM	AM 라디오를 듣습니다.
__ AM	특정 AM 주파수에 맞춥니다. ¹⁾
FM	FM 라디오를 듣습니다.
__ FM	특정 FM 주파수에 맞춥니다. ¹⁾

1) 명령어에 라디오 주파수를 소수점 이하 두 자리 수까지 추가하십시오.

USB와 미디어 플레이어

음성 명령어	설명
앨범 ____ 재생	범주별로 음악을 재생합니다. ¹⁾
아티스트 ____ 재생	
장르 ____ 재생	
재생목록 ____ 재생	
노래 ____ 재생	
오디오북 ____ 재생	
팟 캐스트 ____ 재생	
모든 앨범 검색	USB의 음악을 검색합니다.
모든 아티스트 검색	
모든 오디오북 검색	
모든 장르 검색	
모든 재생목록 검색	
모든 팟캐스트 검색	
모든 노래 검색	
앨범 ____ 검색	USB의 음악을 범주별로 검색합니다. ¹⁾
아티스트 ____ 검색	
오디오북 ____ 검색	
장르 ____ 검색	
재생목록 ____ 검색	
팟캐스트 ____ 검색	

1) 명령어에 앨범명, 아티스트명, 오디오북명, 장르명, 재생목록명, 팟캐스트명을 추가하십시오. 명칭은 장비에 나오는 것과 똑같이 말하십시오.

전화

음성 명령어	설명
휴대폰 페어링	휴대폰이나 블루투스 장비를 페어링합니다.
재다이얼	마지막 다이얼한 번호를 재다이얼 합니다.
다이얼 ____	번호를 다이얼합니다. ¹⁾
____에게 전화	전화번호부에 나오는 특정 연락처에 전화를 겁니다. ²⁾
____의 ____ (으)로 전화	전화번호부에 나오는 연락처의 특정 위치로 전화를 겁니다. ³⁾
메시지 듣기	문자 메시지를 듣습니다.
메시지 ____ 듣기	문자 메시지 목록에서 특정 문자 메시지를 선택하여 듣습니다.
메시지 응답	마지막 문자 메시지에 응답합니다.

1) 명령어에 다이얼 할 번호를 추가하십시오.

2) 명령어에 전화번호부에 나오는 연락처 이름을 추가하십시오. 이름은 휴대폰에 나오는 것과 똑같이 말하십시오.

3) 명령어에 전화번호부에 나오는 연락처의 이름과 위치를 추가하십시오. 연락처의 이름과 성은 휴대폰에 나오는 것과 똑같이 말하십시오.

내비게이션(장착식)

목적지 설정

음성 명령어	설명
Find an Address	목적지 주소를 입력합니다. 시스템의 안내에 따라 번지, 도로명, 도시명을 입력하십시오.
Find a POI	명칭이나 범주로 관심지점을 찾습니다.
Find nearest ____	범주별로 인근 관심지점을 찾습니다. ¹⁾
Find a POI category	관심지점 범주를 찾습니다. ¹⁾
Destination home	저장된 집 주소를 목적지로 설정합니다.
Destination work	저장된 직장 주소를 목적지로 설정합니다.
Previous destinations	이전 목적지 목록을 열고 원하는 목적지를 선택합니다.
Favourite destinations	즐거찾는 목적지 목록을 열고 원하는 목적지를 선택합니다.

1) 명령어에 관심지점 범주나 주요 브랜드명 또는 체인명을 추가하십시오.

경로 안내

음성 명령어	설명
Cancel route	현재 경로를 취소합니다.
Reroute	대체 경로를 선택합니다.
Repeat last instruction	마지막 안내 메시지를 반복합니다.
Show route	경로 전체를 표시합니다.
Show map	터치스크린에 지도를 표시합니다.
Show north up	2차원 지도를 북쪽이 터치스크린 위쪽에 오도록 표시합니다.
Show heading up	2차원 지도를 주행 방향이 터치스크린 위쪽에 오도록 표시합니다.
Show 3D	3차원 지도를 주행 방향이 앞쪽에 오도록 표시합니다.

앱

일반

음성 명령어	설명
Mobile apps	앱을 시작합니다. 시스템이 앱을 말할 것을 요청합니다.
List apps	사용자의 장비에서 작동하는 앱의 목록이 표시됩니다.
Find apps	사용자의 장비에서 작동하는 앱을 찾아 연결합니다.

활성 앱

음성 명령어	설명
___ Help	앱별 음성 명령어 목록을 표시합니다. ¹⁾
Close ___	앱을 닫습니다. ¹⁾

1) 명령어에 원하는 앱명을 추가하십시오.

음성 설정

음성 명령어	설명
Voice Settings	음성 설정 메뉴로 갑니다.
Interaction mode standard	긴 음성 안내를 켭니다.
Interaction mode advanced	짧은 음성 안내를 켭니다.
Call confirmation on	전화 확인 기능을 켭니다. 전화를 걸기 전에 시스템이 확인해 줄 것을 요청합니다.
Call confirmation off	전화 확인 기능을 끕니다. 전화를 걸기 전에 시스템이 확인해 줄 것을 요청하지 않습니다.
Voice command lists on	음성 명령어 목록을 켭니다.
Voice command lists off	음성 명령어 목록을 끕니다.

송풍모터 속도 자동 감소

사용자가 음성 명령어를 사용할 때 실내 배경음을 줄이기 위해 시스템이 송풍모터 속도를 낮출 수 있습니다. 시스템이 송풍모터 속도를 낮춘 후에 사용자가 음성 명령어 사용을 마치면 시스템이 송풍모터 속도를 원래대로 높입니다.

송풍모터 속도 자동 감소 기능 끄기

에어컨 버튼과 실내공기 순환 버튼을 함께 누릅니다.

온도 조절

온도조절 기능에 접속하려면 터치스크린의 온도조절 버튼을 터치합니다.

참고 : 온도 단위는 화씨와 섭씨 사이에서 전환할 수 있습니다. 315페이지의 '설정'을 참조하십시오.

온도조절 메뉴 열기(장착시)



앞좌석 온도조절 시스템용 추가 컨트롤을 사용하려면 터치합니다.

송풍방향 설정(SYNC)



앞유리 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 터치합니다.



계기판 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 터치합니다.



다리공간 송풍구에서 바람이 나오게 하려면 터치합니다.

이들 송풍구는 어떤 조합으로도 선택할 수 있습니다.

송풍속도 설정



송풍량을 늘리려면 상향 화살표를 터치하고 송풍량을 줄이려면 하향 화살표를 터치합니다.

온도 설정

좌측 온도를 설정하려면 좌측 온도 컨트롤의 상향 화살표나 하향 화살표를 터치합니다.

참고 : 듀얼 모드를 선택하지 않았을 때는 앞승객석 온도도 함께 조절됩니다.

우측 온도를 설정하려면 우측 온도 컨트롤의 상향 화살표나 하향 화살표를 터치합니다.

자동 모드 켜기/끄기



시스템을 자동으로 작동시키려면 버튼을 터치하고 온도를 설정합니다.

시스템이 송풍 속도, 송풍 방향, 에어컨, 외부 공기, 실내 공기를 제어하여 사용자가 설정한 온도를 유지합니다.

에어컨 켜기/끄기



화면에 에어컨 옵션이 들어 있는 팝업창이 나타납니다.

MAX A/C : 최대 냉방을 선택하려면 터치합니다. 운전석 온도와 앞승객석 온도가 LO로 설정되고 계기판 송풍구를 통해 실내 공기가 순환되며 에어컨이 켜지고 송풍 모터가 최고 속도에 맞추어집니다.

A/C : 에어컨을 켜거나 끄려면 터치합니다. 에어컨의 성능과 효율을 높이려면 실내공기 순환 모드를 선택하십시오.

참고 : 경우에 따라(고속 서리제거 모드를 선택했을 때 등) 에어컨을 꺼도 찬바람이 계속 나올 수 있습니다.

온도조절 시스템 켜기/끄기



버튼을 터치합니다.

온도조절식 시트 켜기/끄기(장착시)



버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 온도조절 기능이 꺼집니다.

듀얼 존(2구획) 모드 켜기/끄기 (SYNC 화면)



앞승객석 온도를 따로 조절하려면 버튼을 터치합니다.

열선 실외 미러 켜기/끄기(장착시)



버튼을 터치합니다.

열선 앞유리 켜기/끄기(장착시)



앞유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 터치합니다. 일정 시간이 지나면 열선 앞유리가 꺼집니다.

열선 뒷유리 켜기/끄기



뒷유리에서 얇은 얼음이나 습기를 제거하려면 버튼을 터치합니다.

히팅 시트 켜기/끄기



버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 히팅 기능이 꺼집니다.

열선 스티어링휠 켜기/끄기(장착시)



버튼을 터치합니다.

최대 냉방 기능 켜기/끄기



최대 냉방을 선택하려면 버튼을 터치합니다.

실내공기 순환 기능이 작동하고 계기판 송풍구로 바람이 나오며 에어컨이 켜지고 송풍 모터가 최고 속도에 맞추어집니다.

고속 서리제거 기능 켜기/끄기



고속 서리제거를 선택하려면 버튼을 터치합니다.

앞유리 송풍구로 바람이 나오고 송풍 모터가 최고 속도에 맞추어집니다.

본 기능은 앞유리에서 습기와 얇은 얼음을 제거하는 데도 사용할 수 있습니다.

참고 : 고속 서리제거 기능이 작동할 때는 윈도에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내 공기 순환 기능을 선택할 수 없게 되어 있습니다.

참고 : 본 기능을 켜면 열선 뒷유리도 켜집니다.

실내공기 순환 기능 켜기/끄기



외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 전환하려면 터치합니다.

실내공기 순환 모드를 선택하면 현재의 실내공기가 순환되어 실내가 빨리 냉방되고(에어컨과 함께 사용할 때) 밖에서 나쁜 냄새가 들어오는 것이 방지됩니다.

참고 : MAX A/C 모드 이외의 모드에서는 실내에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내 공기 순환 기능이 꺼질 수 있습니다(꺼져 있을 때는 켜지지 않을 수 있음). 기온이 높을 때는 냉방 효과를 높이기 위해 여러 송풍 모드에서 실내공기 순환 기능이 켜지고 꺼질 수 있습니다.

통풍 시트 켜기/끄기(장착시)



버튼을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 통풍 기능이 꺼집니다.

뒷좌석 온도조절 컨트롤의 사용(장착시)



뒷좌석 온도조절 시스템용 컨트롤을 사용하려면 터치합니다.

뒷좌석 온도조절 시스템 잠금 표시등(장착시)



버튼을 터치합니다.

표시등이 켜져 있을 때는 앞좌석에서만 뒷좌석 온도조절 시스템을 제어할 수 있습니다.

뒷좌석 자동 모드 켜기/끄기(장착시)



뒷좌석 자동 모드를 켜려면 버튼을 터치하고 온도를 설정합니다.

뒷좌석 온도조절식 시트 켜기/끄기(장착시)



버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 온도조절 기능이 꺼집니다.

뒷좌석 히팅 시트 켜기/끄기(장착시)



버튼을 반복해서 터치하면 온도가 단계적으로 바뀌거나 히팅 기능이 꺼집니다.

뒷좌석 통풍 시트 켜기/끄기(장착시)



버튼을 반복해서 누르면 온도가 단계적으로 바뀌거나 통풍 기능이 꺼집니다.

전화



경고: 운전 전에 정신을 집중하지 않으면 차가 잘 제어되지 않아 사고가 날 수 있습니다. 장비나 기능을 사용하기 위해 도로에서 눈을 땔 필요가 있을 때는 사고가 나지 않도록 각별히 조심하십시오. 운전자의 주된 책임은 차를 안전하게 운전하는 것입니다. 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 말고 음성 작동 시스템을 사용하는 것이 권장됩니다. 운전할 때 전자 장비를 사용하는 데 적용되는 규정을 잘 지키십시오.

현지 웹사이트에서 장비의 호환성을 확인하십시오.

휴대폰 페어링하기

휴대폰에서 설정 메뉴로 가서 블루투스를 켭니다.



기능 표시줄에서 전화 옵션을 선택합니다.

1. Add Phone(전화 추가)를 선택합니다.

참고 : 휴대폰에서 차를 찾으라는 메시지가 나타납니다.

2. 휴대폰에서 내 차를 선택합니다.

참고 : 휴대폰과 터치스크린에 하나의 번호가 나타납니다.

3. 휴대폰에 표시된 번호가 터치스크린에 표시된 번호와 일치하는지 확인합니다.

참고 : 터치스크린에 휴대폰이 성공적으로 페어링 되었음이 표시됩니다.

4. 시스템의 안내에 따라 휴대폰에서 전화번호부를 다운로드합니다.

참고 : 복수의 휴대폰을 페어링하려면 전화 설정 메뉴에서 1차 휴대폰을 지정하십시오. 1차 휴대폰은 아무 때나 바꿀 수 있습니다.

휴대폰 사용하기

최근 전화 목록

이전 전화 목록을 열고 원하는 연락처를 선택합니다.

연락처

연락처를 찾기 위한 스마트 검색 양식이 표시됩니다. 연락처를 알파벳 순으로 정리할 때는 목록 버튼을 사용합니다.

장비 변경

페어링되거나 연결된 장비의 목록이 표시되어 원하는 장비를 선택할 수 있습니다.

전화 설정

벨소리와 경고음을 바꾸고 다른 휴대폰을 페어링합니다.

방해 금지

걸려오는 전화를 거부하고 벨소리와 경고음을 끕니다.

전화 키패드

번호를 직접 다이얼합니다.

음소거

전화로 통화할 때나 음성인식 시스템을 사용할 때 마이크음을 소거합니다.

문자 메시지

문자 메시지 알림 기능 설정하기

iOS

1. 휴대폰에서 설정 메뉴로 갑니다.
2. Bluetooth를 선택합니다.
3. 차량 우측의 정보 아이콘을 선택합니다.
4. 문자 메시지 알림 기능을 켭니다.

Android

1. 휴대폰에서 설정 메뉴로 갑니다.
2. Bluetooth를 선택합니다.
3. 프로필 옵션을 선택합니다.
4. 전화 프로필을 선택합니다.
5. 문자 메시지 알림 기능을 켭니다.

문자 메시지 사용하기

메뉴 항목	설명
듣기	문자 메시지를 듣습니다.
보기	문자 메시지를 봅니다.
전화 걸기	발신자에서 전화를 겁니다.
응답하기	표준 문자 메시지로 응답합니다.

Apple CarPlay(앱 설치시 가능)

1. USB 포트에 휴대폰을 연결합니다.
2. 터치스크린에 나오는 지시를 따릅니다.

참고 : Apple CarPlay를 사용할 때는 시스템의 일부 기능을 사용할 수 없습니다.

Apple CarPlay 끄기



기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. Apple CarPlay Preference를 선택합니다.
2. Apple CarPlay를 끕니다.

Android Auto(앱 설치 가능)

1. USB 포트에 휴대폰을 연결합니다.
2. 터치스크린에 나오는 지시를 따릅니다.

참고 : 설정 메뉴에서 Android Auto를 켜야 할 수도 있습니다.

참고 : Android Auto를 사용할 때는 시스템의 일부 기능을 사용할 수 없습니다.

Android Auto 끄기



기능 표시줄에서 설정 옵션을 선택합니다.

1. Android Auto를 선택합니다.
2. Android Auto를 끕니다.

앱

참고 : 사용 가능한 앱, 지원되는 장비, 문제 해결 방법을 알아보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오.

시스템을 통해 처음 앱을 시작할 때는 시스템이 사용자에게 특정 사항을 허락해 줄 것을 요청할 수 있습니다. 사용자는 차가 움직이지 않을 때 아무 때나 허락한 사항을 보고 바꿀 수 있습니다. 315페이지의 ‘설정’을 참조하십시오.

참고 : 시스템을 통해 앱을 사용하기 전에 사용자의 데이터 플랜을 확인하는 것이 권장됩니다. 전화 음성 서비스를 사용하면 추가 요금이 부과될 수 있습니다.

참고 : 앱을 사용하기 전에 앱 제공사의 이용약관과 개인정보 보호 정책을 확인하는 것이 권장됩니다.

참고 : 시스템을 통해 사용하려면 앱을 위한 계정이 있는지 확인하십시오.

참고 : 일부 앱은 셋업 절차 없이 자동으로 작동하고 일부 앱은 사용하기 전에 개인 세팅을 설정하는 것이 요구됩니다.

iOS 장비에서 앱 사용하기



기능 표시줄에서 앱 옵션을 선택합니다.

1. 사용자의 장비가 USB 포트를 통해 연결되어 있으면 Apple CarPlay를 끕니다. 312 페이지의 ‘전화’를 참조하십시오.
2. 사용자의 장비를 USB 포트에 연결하거나 블루투스를 통해 페어링하고 연결합니다.
3. 시스템이 CarPlay를 켜라는 신호를 보내면 끄기를 선택합니다.
4. 사용자의 장비에서 SYNC를 통해 사용할 앱을 시작합니다.

참고 : 사용자의 장비에서 앱을 닫으면 시스템을 통해 해당 앱을 사용할 수 없습니다.

5. 터치스크린에서 사용할 앱을 선택합니다.

참고 : 내비게이션 앱을 사용하려면 사용자의 장비를 USB 포트에 연결하십시오. 내비게이션 앱을 사용할 때는 사용자의 장비를 해제하고 앱을 열어 놓으십시오.

안드로이드 장비에서 앱 사용하기



기능 표시줄에서 앱 옵션을 선택합니다.

1. 사용자의 장비가 USB를 통해 연결되어 있으면 Android Auto를 끕니다. 312페이지의 '전화'를 참조하십시오.
2. 모바일 앱 설정 메뉴에서 'Enable Mobile apps via USB(USB를 통해 모바일 앱 켜기)'를 선택합니다.
3. 사용자의 장비를 페어링합니다. 312페이지의 '전화'를 참조하십시오.
4. 사용자의 장비에서 SYNC를 통해 사용할 앱을 시작합니다.

참고 : 사용자의 장비에서 앱을 받으면 시스템을 통해 해당 앱을 사용할 수 없습니다.

5. 'Find mobile apps(모바일 앱 찾기)'를 선택합니다.

참고 : 시스템이 사용자의 장비에서 작동하는 앱을 찾아 연결합니다.

6. 터치스크린에서 사용할 앱을 선택합니다.

참고 : 사용자의 장비에 있는 모바일 앱은 USB 포트를 통해 SYNC와 연결됩니다. 일부 장비는 모바일 앱을 켜를 때 USB를 통해 음악이 재생되지 않을 수 있습니다.

안드로이드 장비에서 모바일 내비게이션 사용하기

1. 사용자의 장비를 USB 포트에 연결합니다.
2. Android Auto를 끕니다. 312페이지의 '전화'를 참조하십시오.

3. 모바일 앱 설정 메뉴에서 'Enable Mobile apps via USB(USB를 통해 모바일 앱 켜기)'를 선택합니다.

4. 기능 표시줄에서 앱 옵션을 선택합니다.

5. 터치스크린에서 사용할 내비게이션 앱을 선택합니다.

참고 : 내비게이션 앱을 사용할 때는 사용자의 장비를 해제하고 앱을 열어 놓으십시오.

참고 : 사용자의 장비에 있는 모바일 앱은 USB 포트를 통해 SYNC와 연결됩니다. 일부 장비는 모바일 앱을 켜를 때 USB를 통해 음악이 재생되지 않을 수 있습니다.

설정



설정 메뉴로 들어가려면 버튼을 누릅니다.



하나의 메뉴를 선택한 후에 이의 기능이나 세팅에 대한 설명을 보려면 메뉴 항목 옆의 버튼을 누릅니다.

사운드

사운드 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

시계

시계 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

블루투스

블루투스를 켜거나 끄고 이의 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

전화

장비를 연결하거나 분리하고 이의 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

오디오

오디오 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

운전자 지원 시스템 (장착시)

주차보조 시스템, 차선유지 시스템, 보행자 탐지 시스템, 자동 스탑/스타트 시스템 등의 운전자 지원 시스템을 조절하려면 이 메뉴를 선택합니다.

차량

원도, 경보, 조명, 마이크 등의 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

FordPass (장착시)

FordPass 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

일반

언어, 단위 등의 세팅을 바꾸거나 시스템을 리셋하려면 이 메뉴를 선택합니다.

긴급 지원 (장착시)

긴급 지원 기능을 켜거나 끄려면 이 메뉴를 선택합니다.

자동 업데이트

자동 업데이트 세팅을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

모바일 앱

모바일 앱을 허가, 가능화, 불능화, 업데이트하려면 이 메뉴를 선택합니다.

화면

화면 세팅(밝기, 자동 디밍 등)을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

음성 컨트롤

음성 컨트롤 세팅(명령어 확인, 표시 목록 등)을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

멀티컨투어 시트 (장착시)

멀티컨투어 시트의 위치와 마사지 기능을 조절하려면 이 메뉴를 선택합니다.

시트 (장착시)

시트의 허리받침 기능을 조절하려면 이 메뉴를 선택합니다.

메시지 센터 (장착시)

차량 메시지를 보려면 이 메뉴를 선택합니다.

개인 프로필 (장착시)

개인 프로필을 사용할 때 불러올 메모리 품목을 바꾸려면 이 메뉴를 선택합니다.

발렛 모드 (장착시)

발렛 모드를 켜고 끄려면 이 메뉴를 선택합니다.

SYNC 3 문제 해결

음성 인식

증상	원인과 해결
시스템이 내 말을 이해하지 못한다.	– 틀린 음성 명령어를 사용했습니다. ● 304페이지의 ‘음성 인식 시스템의 사용’을 참조하십시오. ● 모든 음성 명령어를 보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오. – 음성 명령어를 너무 빨리 말했습니다. ● 음성 안내가 나오기를 기다렸다가 말하십시오.
시스템이 트랙명이나 아티스트명을 이해하지 못한다.	– 장비에 한계가 있습니다. 블루투스는 음성 명령어를 지원하지 않습니다. ● USB 포트에 장비를 연결하십시오. ● iOS 장비가 있을 때 Siri를 사용하여 특정 트랙을 재생하려면 스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 길게 누르십시오. – 틀린 음성 명령어를 사용했습니다. ● 304페이지의 ‘음성 인식 시스템의 사용’을 참조하십시오. ● 모든 음성 명령어를 보려면 현지 포드 웹사이트를 방문하십시오. – 말한 이름이 장비에 나타나는 것과 다릅니다. ● 트랙명이나 아티스트명은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 줄인 부분은 정상 상태로 눌러서 말하십시오. 노래명이나 아티스트명에 시스템이 인식하지 못하는 특수 문자가 들어 있을 수 있습니다. – 이름에 *, -, + 등의 특수 문자가 들어 있습니다. ● 장비의 파일명을 다시 만들거나 터치스크린으로 트랙을 선택하고 재생하십시오.

증상	원인과 해결
시스템이 장비의 전화번호부에 들어 있는 연락처명을 이해하지 못하거나 틀린 연락처에 전화를 건다.	- 말한 이름이 장비에 나타나는 것과 다릅니다. ● 연락처의 이름과 성은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 줄인 부분은 정상 상태로 늘려서 말하십시오. - 이름에 *, -, + 등의 특수 문자가 들어 있습니다. ● 장비의 연락처명을 다시 만들거나 터치스크린으로 연락처를 선택하고 전화를 거십시오.
시스템이 장비의 전화번호부에 들어 있는 연락처의 외국어 이름을 이해하지 못한다.	- 말한 이름이 장비에 나타난 것과 다릅니다. ● 연락처의 이름과 성은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 연락처의 이름과 성은 장비에 나타나는 것과 똑같이 말하십시오. 시스템은 장비의 전화번호부에 들어 있는 연락처명에 해당 언어의 발음 규칙을 적용합니다.
시스템의 음성 안내와 일부 단어의 발음이 정확하지 않아 보인다.	- 장비에 한계가 있습니다. ● 시스템에는 문자/음성 전환 기술이 사용되며 사람의 말을 녹음한 것이 사용되지 않고 합성해서 만든 음성이 사용됩니다.

USB와 블루투스 오디오

증상	원인과 해결
장비를 연결할 수 없다.	- 장비에 한계가 있습니다. ● 장비를 분리하십시오. 장비를 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오. - 케이블 연결에 문제가 있습니다. ● 케이블을 장비와 USB 포트에 올바르게 연결하십시오. - 케이블이 호환되지 않습니다. ● 장비 제조사가 권장하는 케이블을 사용하십시오. - 장비 세팅이 부정확합니다. ● 장비에 자동 설치 프로그램이나 작동하는 보안 기능이 없는지 확인합니다. ● 장비가 충전용으로만 설정되어 있지 않은지 확인하십시오.

증상	원인과 해결
장비를 연결할 수 없다. (계속)	- 장비가 잠겼습니다. - 연결에 앞서 장비를 해제하십시오.
시스템이 장비를 인식하지 못한다.	- 장비에 한계가 있습니다. - 날이 매우 덥거나 매우 추울 때 장비를 차에 남겨놓지 마십시오. - 케이블 연결에 문제가 있습니다. - 케이블을 장비와 USB 포트에 올바르게 연결하십시오. - 케이블이 호환되지 않습니다. - 장비 제조사가 권장하는 케이블을 사용하십시오.
시스템이 트랙명이나 아티스트명을 이해하지 못한다.	- 장비에 한계가 있습니다. 블루투스는 음성 명령어를 지원하지 않습니다. - USB 포트에 장비를 연결하십시오. - iOS 장비가 있을 때 Siri를 사용하여 특정 트랙을 재생하려면 스티어링휠의 음성 컨트롤 버튼을 길게 누르십시오.
블루투스 장비에서 오디오를 스트리밍할 수 없다.	- 장비가 호환되지 않습니다. - 현지 포드 웹사이트에서 장비의 호환성을 확인하십시오. - 장비가 연결되지 않았습니다. - 장비를 페어링하십시오. 312페이지의 ‘전화’를 참조하십시오. - 미디어 플레이어 작동하지 않습니다. - 장비에서 미디어 플레이어를 시작하십시오.
시스템이 장비의 음악을 인식하지 못한다.	- 오디오 파일 메타데이터(아티스트, 노래명, 앨범, 장르 등)가 누락되었거나 부정확합니다. - 장비의 파일을 수리하십시오. - 파일이 오염되었습니다. - 장비의 파일을 수리하십시오.

증상	원인과 해결
시스템이 장비의 음악을 인식하지 못한다. (계속)	- 파일이 저작권으로 보호됩니다. ● 저작권으로 보호되지 않은 파일이 들어 있는 장비를 사용하십시오. - 파일 포맷이 지원되지 않습니다. ● 파일을 수리하거나 지원하는 포맷으로 바꾸십시오. - 장비 색인이 요구됩니다. ● 장비를 다시 색인하십시오. 315페이지의 '설정'을 참조하십시오. - 장비가 잠겼습니다. ● 연결에 앞서 장비를 해제하십시오.
장비에서 재생되는 트랙이 들리지 않을 때가 있다.	- 장비에 한계가 있습니다. ● 장비를 분리하십시오. 장비를 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오.
iOS 장비를 분리하면 오디오 볼륨이 최대로 설정된다.	- 장비에 한계가 있습니다. ● 장비의 볼륨을 낮추십시오.
시스템이 USB의 트랙을 맞는 순서로 재생하지 않는다.	다음 정보를 참조하십시오. - 시스템이 색인 작업을 하고 있을 때 USB를 오디오 소스로 선택하면 시스템이 루트 디렉토리에 파일명 기준의 알파벳 순으로 분류된 트랙을 재생합니다. - 시스템이 색인 작업을 마친 후에 USB를 오디오 소스로 선택하면 시스템이 트랙 위치에 관계없이 ID3 태그에 이름 기준의 알파벳순으로 분류된 모든 트랙을 재생합니다. ID3 태그에 들어 있는 이름이 존재하지 않으면 시스템이 파일명을 사용합니다. - 검색 메뉴에서 모든 트랙을 재생하는 옵션을 선택하면 시스템이 트랙 위치에 관계없이 ID3 태그에 이름 기준의 알파벳 순으로 분류된 모든 트랙을 재생합니다. ID3 태그에 들어 있는 이름이 존재하지 않으면 시스템이 파일명을 사용합니다.

증상	원인과 해결
시스템이 USB의 트랙을 맞는 순서로 재생하지 않는다. (계속)	- 장비 탐색 옵션을 사용하면서 하나의 트랙을 선택하면 시스템이 사용자가 선택한 폴더에 파일명 기준의 알파벳순으로 분류된 트랙을 재생합니다. 다음에는 시스템이 사용자가 선택한 폴더의 하위폴더에 들어 있는 모든 트랙을 재생합니다.

전화

증상	원인과 해결
통화할 때 과도한 배경음이 들린다.	- 휴대폰 세팅이 부정확합니다. ● 휴대폰의 오디오 세팅을 점검, 조절하십시오. 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오.
통화할 때 나는 상대방 말을 들을 수 있지만 상대방은 내 말을 들을 수 없다.	- 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오. - 휴대폰 마이크음이 소거되었습니다. ● 휴대폰 마이크음을 살리십시오.
통화할 때 나는 상대방 말을 들을 수 없고 상대방도 내 말을 들을 수 없다.	- 시스템을 다시 시작할 필요가 있습니다. ● 시스템을 다시 시작하십시오. 시동 스위치를 끄고 도어를 여십시오. 도어를 닫고 차를 잠그십시오. 터치스크린이 꺼지고 USB 포트의 조명이 꺼질 때까지 기다리십시오. 차의 잠금을 해제하고 시동 스위치를 켜 후 다시 시도하십시오.
전화번호부를 다운로드할 수 없다.	- 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 현지 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오. - 휴대폰 세팅이 부정확합니다. ● 시스템이 휴대폰에서 연락처를 가져올 때까지 기다리십시오. 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오. - 시스템 세팅이 부정확합니다. ● 전화번호부 자동 다운로드 기능을 켜십시오. 315페이지의 '설정'을 참조하십시오.

증상	원인과 해결
전화번호부를 다운로드할 수 없다. (계속)	- 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오.
전화번호부가 다운로드되었지만 전화번호부가 비었거나 연락처가 누락되었다는 메시지가 나타난다.	- 휴대폰 세팅이 부정확합니다. ● 시스템이 휴대폰에서 연락처를 가져올 때까지 기다리십시오. 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오. ● 휴대폰에서 누락된 연락처의 위치를 확인하십시오. 해당 연락처가 SIM 카드에 저장되어 있으면 이를 휴대폰 메모리로 옮기십시오. - 시스템 세팅이 부정확합니다. ● 전화번호부 자동 다운로드 기능을 켜십시오. 315페이지의 '설정'을 참조하십시오.
휴대폰을 연결할 수 없다.	- 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오. - 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오. ● 최신 휴대폰 펌웨어를 설치하십시오. ● 시스템에서 휴대폰을 삭제하고 휴대폰에서 시스템을 삭제한 후 다시 시도하십시오. ● 전화번호부 자동 다운로드 기능을 끄십시오. 315페이지의 '설정'을 참조하십시오.
문자 메시지가 작동하지 않는다.	- 문자 메시지 알림 기능을 켜지 않았습니다. ● 문자 메시지 알림 기능을 켜십시오. 312페이지의 '전화'를 참조하십시오. - 휴대폰이 호환되지 않습니다. ● 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오. - 휴대폰에 오작동이 있습니다. ● 휴대폰을 끄고 리셋한 후 다시 시도하십시오.

증상	원인과 해결
문자 메시지를 들을 수 없다.	- 장비 메시지 공유 기능이 켜지지 않았습니다. - 장비의 허가 내용을 점검하여 문자 메시지 공유 기능이 켜졌는지 확인하십시오. - 휴대폰이 호환되지 않습니다. - 포드 웹사이트에서 휴대폰의 호환성을 확인하십시오.

앱

증상	원인과 해결
시스템이 아무 앱도 찾지 못한다.	- 장비가 호환되지 않습니다. - OS 4.3 이상이 설치된 안드로이드 장비나 iOS 8.0 이상이 설치된 iOS 3GS 장비가 필요합니다. AppLink를 지원하는 앱을 찾으려면 안드로이드 장비를 페어링하고 연결하거나, iOS 장비를 USB 포트에 연결하거나 블루투스를 통해 페어링하고 연결하십시오.
장비가 호환되고 연결도 올바르게 되었지만 시스템이 여전히 아무 앱도 찾지 못한다.	- 장비에 AppLink를 지원하는 앱이 설치되어 있지 않습니다. - 최신 버전의 앱을 다운로드하여 설치하십시오. - 장비에서 AppLink를 지원하는 앱이 작동하지 않습니다. - 시스템이 앱을 찾을 수 있도록 앱을 시작하고 필요시 앱에 로그인하십시오. - 앱 세팅이 부정확합니다. - 장비의 앱 세팅을 점검, 조절하고 필요시 시스템이 앱에 접근할 수 있도록 하십시오.
장비가 호환되고 연결이 올바르게 되었으며 앱이 작동하지만 시스템이 여전히 아무 앱도 찾지 못한다.	- 앱이 완전히 닫히지 않았습니다. - 앱을 다시 시작하고 다시 시도하십시오. - 나가기 옵션이나 종료 옵션이 있는 앱이 들어 있는 안드로이드 장비는 해당 옵션을 선택하고 앱을 다시 시작하십시오. 대안으로 장비의 설정 메뉴에 나오는 강제정지 옵션을 사용할 수도 있습니다. - iOS 7.0 이상이 설치되어 있는 iOS 장비는 해당 장비의 홈 버튼을 2회 누르고 앱을 위로 밀어서 이동하여 닫으십시오.

증상	원인과 해결
안드로이드 장비를 올바르게 연결했고 앱을 다시 시작했으며 해당 앱이 작동하지만 시스템이 여전히 앱을 찾지 못한다.	- 안드로이드 운영 시스템 구버전의 문제로 앱이 찾아지지 않을 수 있습니다. ● 블루투스를 껐다 켜서 시스템을 차에 다시 연결해 보십시오.
iOS 장비를 올바르게 연결했고 앱을 다시 시작했으며 해당 앱이 작동하지만 시스템이 여전히 앱을 찾지 못한다.	- 케이블 연결에 문제가 있습니다. ● 장비에서 케이블을 분리하고 잠시 기다렸다가 다시 연결하는 방식으로 시스템을 장비에 다시 연결해 보십시오.
안드로이드 장비에서 미디어 앱이 작동하고 있고 시스템이 이를 찾았지만 사운드가 들리지 않거나 매우 약하게 들린다.	- 장비 볼륨이 낮습니다. ● 장비의 볼륨을 높이십시오.
안드로이드 장비에서 다수의 앱이 작동하고 있으나 시스템이 이들을 모두 찾지 못한다.	- 장비에 한계가 있습니다. 일부 안드로이드 장비는 앱을 연결할 수 있는 블루투스 포트 수가 제한되어 있습니다. 장비에서 블루투스 포트 수보다 많은 앱을 작동시키고 있으면 시스템이 이들을 모두 찾지 못합니다. ● 사용자가 사용하기 원하는 앱을 시스템이 찾을 수 있도록 하려면 일부 앱을 닫으십시오.

Wi-Fi 연결

증상	원인과 해결
Wi-Fi 네트워크에 연결할 수 없다.	- 비밀번호에 오류가 있습니다. ● 맞은 비밀번호를 입력하십시오. - 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi-Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오. - 작동 범위 내에 같은 SSID를 갖는 접속점이 많습니다. ● 사용자의 SSID에 고유명칭을 사용하십시오. 기본 명칭에 고유의 식별자(예 : MAC 주소의 일부)가 들어 있지 않은 한 기본 명칭을 사용하지 마십시오.

증상	원인과 해결
Wi-Fi 네트워크가 성공적으로 연결된 후에 다시 분리된다.	- 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi-Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오.
Wi-Fi 핫스팟에 가깝지만 네트워크 신호가 약하다.	- 네트워크 신호가 방해받고 있습니다. ● 차에 열선 앞유리가 있으면 앞유리가 Wi-Fi 핫스팟을 향하지 않도록 차의 위치를 바꾸십시오. ● 윈도에 금속 선팅이 있고 앞유리에는 금속 선팅이 없으면 앞유리가 Wi-Fi 핫스팟을 향하도록 차의 위치를 바꾸거나 Wi-Fi 핫스팟을 향하고 있는 윈도를 여십시오. ● 윈도와 앞유리 모두에 금속 선팅이 있으면 Wi-Fi 핫스팟을 향하고 있는 윈도를 여십시오. ● 차가 차고에 있고 차고도어가 닫혀 있으면 차고도어를 여십시오.
가용 네트워크 목록에서 보일 것으로 예상되는 네트워크는 보이지 않는다.	- 네트워크가 감추어져 있습니다. ● 네트워크가 보이도록 하고 다시 시도하십시오.
휴대폰 등의 장비에서 Wi-Fi 네트워크를 찾을 때 시스템 (SYNC)을 볼 수 없다.	- 시스템에 한계가 있습니다. ● SYNC는 현재 Wi-Fi 핫스팟을 제공하지 않습니다.
소프트웨어를 다운로드하는데 시간이 너무 많이 걸린다.	- 네트워크 신호가 약합니다. ● 차를 Wi-Fi 핫스팟에 가까운 곳이나 네트워크 신호가 방해받지 않는 곳으로 이동시키십시오. - Wi-Fi 핫스팟이 수요가 많거나 인터넷 연결이 더딥니다. ● 보다 신뢰성이 큰 Wi-Fi 핫스팟을 사용하십시오.
시스템이 Wi-Fi 네트워크에 연결된 것으로 보이고 신호도 강하지만 소프트웨어가 업데이트되지 않는다.	- 가용 소프트웨어 업데이트가 없습니다. - Wi-Fi 네트워크는 가입이나 사용조건의 수락이 요구됩니다. ● 다른 장비로 연결을 테스트해 보십시오. Wi-Fi 네트워크에 가입이나 사용조건의 수락이 요구되면 해당 네트워크 서비스 제공사에 연락하십시오.

개인 프로필 (적용시)

증상	원인과 해결
프로필을 만들 수 없다.	개인 프로필이 꺼졌습니다.
	무효 프로필 명칭이 입력되었습니다.
	시스템의 안내대로 메모리 버튼을 선택하지 않았습니다.
	프로필을 만들 때 시동 스위치가 켜져 있고 기어가 P 위치에 있지 않았거나 기어가 주행 위치나 P 위치에 있지 않았습니다.
	개인 프로필이 꺼졌습니다.
리모컨을 연계시킬 수 없다.	시스템의 안내대로 리모컨에서 잠금 버튼을 선택하지 않았습니다.
	선택한 리모컨이 이미 다른 프로필과 연계되어 있고 덮어쓰기가 거부되었습니다.
	리모컨에 연계시킬 때 프로필 불러오기가 실행되었습니다.
	리모컨을 연계시킬 때 시동 스위치가 켜져 있고 기어가 P 위치에 있지 않았거나 기어가 주행 위치나 P 위치에 있지 않았습니다.
	구식 연계 방법이 사용되었습니다.
내 개인 세팅이 저장되지 않는다.	개인 프로필은 저장되지 않는 세팅을 지원하지 않습니다.
	기대와 달리 다른 개인 프로필이 작동하고 있습니다.
	다른 사용자가 틀린 개인 프로필의 세팅을 바꾸었습니다.
내 프로필이 불러지지 않는다.	개인 프로필이 만들어지지 않았습니다.
	개인 프로필이 꺼졌습니다.
	요청한 프로필이 이미 작동하고 있습니다.
	사용하는 메모리 버튼이 프로필에 연계되지 않았습니다.
	사용하는 리모컨이 프로필에 연계되지 않았습니다.
	틀린 리모컨이 사용되고 있습니다.
	연계된 리모컨에서 열기 버튼이나 원격시동 버튼 이외의 버튼을 누르고 있습니다.
	개인 프로필이 삭제되었습니다.

증상	원인과 해결
내가 저장한 위치는 불러지지만 내 프로필은 불러지지 않는다.	개인 프로필이 꺼졌습니다.
내 프로필은 불러지지만 내가 저장한 위치는 불러지지 않는다.	차가 움직이고 있습니다. 저장한 위치가 게스트 프로필이나 이전에 작동한 프로필과 같습니다.
리모컨을 분실했다.	개인 프로필 메뉴에서 리모컨의 연계를 해제하고 다시 연계시킵니다. 지정 서비스 센터로 가야 할 수도 있습니다.
모든 프로필을 분실했다.	리모컨을 삭제하고 다시 프로그램했습니다. 이는 서비스 센터에서 분실된 리모컨을 새 리모컨으로 대체하면 일어날 수 있습니다. 사용자 모르게 마스터 리셋이 실행되었습니다.

시스템 리셋하기

- 위로 찾기 버튼과 오디오 전원 버튼을 화면이 흑색이 될 때까지 함께 누릅니다.
- 시스템이 리셋을 완료하도록 3분을 기다립니다.
- 오디오 전원 버튼을 눌러 시스템을 켵니다.

참고 : 작동이 정지된 기능을 다시 작동시키기 위해 시스템을 리셋할 수 있습니다. 시스템을 리셋하는 것은 기능을 되살리기 위한 것이고 저장된 데이터를 삭제하기 위한 것이 아닙니다.

추가 정보와 지원

추가 정보와 지원이 필요하면 포드 딜러에 연락하거나 포드 웹사이트를 방문하십시오.

전자기 호환성



경고: 앞좌석 등받이 측면의 사이드 에어백 커버 근처나 앞좌석에서 에어백이 팽창할 때 접촉될 수 있는 곳에 물건이나 장비를 놓지 마십시오. 충돌이 있을 때 탑승자가 상해를 입을 위험이 커집니다.



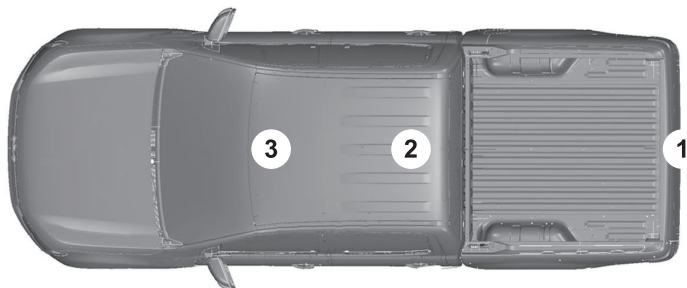
경고: 안테나 케이블을 차량 와이어, 연료 파이프, 브레이크 파이프에 고정시키지 마십시오.



경고: 안테나 케이블과 전원 케이블은 전자 모듈과 에어백에서 10cm 이상 떨어뜨리십시오.

참고 : 포드는 차가 전자기 호환성 관련 규정에 부합함을 테스트하고 인증합니다. 지정 서비스 센터에서 차에 설치하는 장비가 현지 규정에 부합하는지 확인할 책임은 사용자에게 있습니다. 차에 일부 애프터마켓 전자장비를 설치하면 라디오, 타이어 공기압 모니터링 시스템, 푸시버튼 시동 시스템, 블루투스 연결 시스템, 위성 내비게이션 시스템 등 무선 주파수 신호가 사용되는 시스템의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

참고 : 차에서 사용하는 무선 송신 장비(휴대폰, 아마추어 무전기 등)는 다음 표에 나오는 기준에 부합해야 합니다. 포드는 이들 장비의 설치나 사용에 적용되는 다른 규정이나 조건을 제공하지 않습니다.



주파수대(MHz)	최대 출력(피크 RMS)(와트)	안테나 위치
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

최종 사용자 라이선스 계약

차량 소프트웨어 최종 사용자 약관 (EULA)

- 귀하는 Ford Motor Company와 그 자회사(이하 '포드'라 함)가 사용권을 갖고 있거나 소유하고 있는 몇 가지 장비(SYNC와 각종 컨트롤 모듈 포함)(이하 '장비'라 함)를 갖춘 차량을 획득했습니다. 포드의 소프트웨어 제품과 관련 미디어, 인쇄물, 온라인 자료, 전자 자료(이하 '소프트웨어'라 함)는 저작권 관련 국제법과 국제조약에 의해 보호됩니다. 소프트웨어는 판매되지 않고 사용권이 부여됩니다. 전권 보유.
- 소프트웨어는 포드가 제공하는 추가 소프트웨어나 시스템과 인터페이스하거나 통신할 수 있고 또 후에 이들 소프트웨어나 시스템과 인터페이스하거나 통신할 수 있도록 업그레이드될 수 있습니다.

본 최종 사용자 라이선스 동의서(이하 'EULA'라 함)에 동의하지 않으면 '장비'를 사용하거나 '소프트웨어'를 복사할 수 없습니다. '소프트웨어'를 사용하는 것('장비'로 제한되지 않음)은 'EULA'에 동의(또는 이전의 동의에 대한 시인)하는 것으로 간주됩니다.

'소프트웨어' 라이선스 : 본 'EULA'는 다음에 대한 라이선스를 제공합니다.

- '소프트웨어'는 '장비'에 설치된 상태로 사용할 수도 있고 FORD MOTOR COMPANY나 이의 소프트웨어/서비스 제공업체가 제공하는 시스템/서비스 또는 FORD MOTOR COMPANY나 이의 소프트웨어/서비스 제공업체를 통해 제공되는 시스템/서비스와 인터페이스하는 상태로 사용할 수도 있습니다.

기타 권리와 제한 사항

- **음성 인식** : '소프트웨어'에 음성 인식 기능이 들어 있을 때는 음성 인식이 본질적으로 통계적인 프로세스로서 인식 오류가 프로세스에 내재됨을 이해해야 합니다. FORD MOTOR COMPANY와 그 공급업체는 음성 인식 프로세스에서 발생하는 오류로 인한 피해에 책임을 지지 않습니다.
- **역설계, 분해, 해체의 제한** : 고객은 '소프트웨어'를 역설계, 분해, 해체할 수 없고 타인에게 역설계, 분해, 해체를 허가할 수도 없습니다. 단, 이같은 일이 법에 명시적으로 허용되는 경우에는 제외됩니다.
- **배포, 복사, 수정, 추출의 제한** : 고객은 '소프트웨어'를 배포, 복사, 수정, 추출할 수 없고 타인에게 배포, 복사, 수정, 추출을 허가할 수도 없습니다. 단, 이같은 일이 법에 명시적으로 허용되는 경우에는 제외됩니다.
- **'EULA'의 유일성** : 장비와 관련 시스템/서비스의 최종 사용자 설명서에 복수의 'EULA' 버전(예 : 복수의 번역본, 복수의 미디어 버전)이 들어 있을 수 있습니다. 복수의 'EULA' 버전이 제공되더라도 단 하나의 '소프트웨어' 사본과 단 하나의 'FORD 소프트웨어' 사본을 사용할 허가만 받은 것으로 간주됩니다.
- **'소프트웨어'의 양도** : 본 'EULA'에 따른 모든 권리는 '장비'를 판매하거나 양도할 때만 영구적으로 양도할 수 있습니다. '장비'를 판매하거나 양도할 때는 '소프트웨어' 전체[모든 구성품, 미디어, 인쇄물, 업그레이드 버전, 'EULA', 정품 인증서(장착시) 포함]를 양도하고 사본을 전혀 보유하지 않으며 구입자나 양수자가 본 'EULA'의 모든

조건에 동의해야 합니다. ‘소프트웨어’가 업그레이드 버전일 때는 이전 버전의 ‘소프트웨어’도 모두 양도해야 합니다.

- **‘EULA’ 종료** : FORD MOTOR COMPANY는 고객이 본 ‘EULA’의 조건을 준수하지 않을 경우 다른 권리를 침해함이 없이 본 ‘EULA’를 종료시킬 수 있습니다.
- **인터넷 기반 서비스 구성품** : ‘소프트웨어’에는 특정 인터넷 기반 서비스의 사용을 가능하게 하고 원활하게 하는 구성품이 포함될 수 있습니다. FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/시스템 공급업체, 이들의 계열사, 이들의 지정 대리점은 고객이 사용하는 ‘소프트웨어’와 그 구성품의 버전을 자동으로 검사할 수도 있고 고객의 ‘장비’에 자동으로 다운로드할 수 있는 ‘소프트웨어’ 업그레이드나 보충 자료를 제공할 수도 있습니다.
- **추가 소프트웨어/서비스** : ‘소프트웨어’는 고객이 ‘소프트웨어’ 사본을 처음 입수한 날짜 이후 FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/시스템 공급업체, 이들의 계열사, 이들의 지정 대리점에 ‘소프트웨어’ 업데이트, 보충 자료, 부가 구성품, ‘소프트웨어’의 인터넷 기반 서비스 구성품(이하 ‘보충 구성품’이라 함)을 고객에게 제공하거나 사용 가능하도록 할 권한을 부여할 수 있습니다. FORD MOTOR COMPANY나 제3의 소프트웨어/시스템 공급업체가 고객에게 ‘보충 구성품’을 제공하거나 사용 가능하도록 할 때 다른 ‘EULA’ 조건이 함께 제시되지 않으면 본 ‘EULA’의 조건이 적용됩니다. FORD MOTOR COMPANY는 ‘소프트웨어’ 사용을 통해 고객에게 제공되거나 고객이 사용

할 수 있게 된 인터넷 기반 서비스를 귀책 사유 없이 중단할 권한을 가집니다.

- **제3자 사이트 링크** : 소프트웨어는 사용자에게 제3자 사이트에 링크하는 능력을 제공할 수 있습니다. 제3자 사이트는 포드, 그 자회사, 지정 대리인의 통제 하에 있지 않습니다. 포드, 그 자회사, 지정 대리인은 제3자 사이트의 콘텐츠, 제3자 사이트에 들어 있는 링크, 제3자 사이트의 변경 또는 업데이트, 제3자 사이트에서 수신되는 전송물(웹캐스트 등)에 책임을 지지 않습니다. 소프트웨어가 제3자 사이트에 링크를 제공할 경우 본 링크는 사용자의 편의를 위해 제공되는 것으로서 포드, 그 자회사, 지정 대리인이 제3자 사이트를 공인하는 것으로 볼 수 없습니다.
- **책임감 있게 운전할 의무** : 사용자는 교통 상황에 주의를 기울이면서 책임감 있게 운전할 의무가 있습니다. ‘장비’ 사용 설명서는 ‘장비’를 안전하게 사용하는 방법과 ‘장비’ 사용과 관련된 위험이 기술되어 있으므로 잘 읽고 따라야 합니다.

업그레이드와 복구 미디어 : FORD MOTOR COMPANY가 ‘소프트웨어’를 ROM 칩이나 CD ROM 디스크와 같은 미디어 또는 웹 다운로드 등의 수단으로 ‘장비’와 따로 제공하면서 해당 ‘소프트웨어’에 For Upgrade Purposes Only(업그레이드 전용) 또는 For Recovery Purposes Only(복구 전용)라는 라벨을 붙였을 경우 고객은 해당 ‘소프트웨어’의 사본 1부를 기존 ‘소프트웨어’를 교체할 목적으로 ‘장비’에 설치할 수 있습니다. 해당 ‘소프트웨어’는 첨부된 추가 ‘EULA’ 조건과 본 ‘EULA’ 조건에 따라 사용해야 합니다.

지적재산권 : ‘소프트웨어’에 대한 모든 권리와 지적재산권(‘소프트웨어’에 들어 있는 이미지, 사진, 애니메이션, 비디오, 오디오, 음악, 문자, 애플릿 포함), ‘소프트웨어’에 수반되는 인쇄물, ‘소프트웨어’ 사본은 모두 FORD MOTOR COMPANY, 이들의 계열사, 이들의 공급업체의 소유입니다. ‘소프트웨어’는 사용이 허가되지만 하고 판매되지는 않습니다. ‘소프트웨어’에 수반되는 인쇄물은 복사할 수 없습니다. ‘소프트웨어’ 사용을 통해 접속할 수 있는 콘텐츠에 대한 모든 권리와 지적재산권은 해당 콘텐츠 소유자의 자산으로 저작권 법, 지적재산권 법, 조약의 보호를 받습니다. 본 ‘EULA’는 해당 콘텐츠를 사용할 권리를 고객에게 부여하지 않습니다. 본 ‘EULA’에 따라 구체적으로 사용이 허가되지 않은 모든 권리는 FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/서비스 제공업체, 이들의 계열사, 이들의 공급업체가 보유합니다. ‘소프트웨어’를 통해 접속할 수 있는 모든 온라인 서비스의 사용에는 해당 서비스와 관련된 조건이 적용됩니다. ‘소프트웨어’에 전자 형태로만 제공되는 문서가 들어 있을 때는 해당 문서의 사본을 1부 인쇄할 수 있습니다.

수출 제한 규정 : ‘소프트웨어’는 미국과 유럽연합의 수출 관련법을 적용받습니다. 고객은 ‘소프트웨어’에 적용되는 모든 국내의 법규(미국 수출관리 규정과 미국이나 다른 나라의 정부가 제정한 최종 사용자, 최종 사용, 사용 장소 제한 규정 포함)를 준수해야 합니다.

상표 : 본 ‘EULA’는 FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/서비스 제공업체, 이들의 계열사, 이들의 공급업체의 상표나 서비스 마크에 대한 어떠한 권리도 고객에게 부여하지 않습니다.

제품 지원 : 제품 지원에 대해서는 ‘장비’ 사용 설명서에 나오는 FORD MOTOR COMPANY 관련 설명을 참조하십시오.

본 ‘EULA’에 대해 질문이 있거나 다른 이유가 있어 FORD MOTOR COMPANY에 연락하려면 ‘장비’ 사용 설명서에 나오는 주소를 사용하십시오.

특정 피해에 대한 면책 : FORD MOTOR COMPANY, 제3의 소프트웨어/서비스 제공업체, 이들의 계열사는 법으로 금지된 경우를 제외하고는 ‘소프트웨어’나 ‘FORD 소프트웨어’의 사용이나 성능과 관련하여 발생한 간접 피해, 특수 피해, 결과적 피해, 우발적 피해에 어떤 책임도 지지 않습니다. 이는 구제 조치가 본래의 목적을 달성하지 못할 경우에도 적용됩니다. 신차에 명시적으로 제공되는 보증 이외의 보증은 없습니다.

SYNC 사용 방법과 안전 정보

- SYNC를 사용하기 전에 차량 취급 설명서에 나오는 사용 방법과 안전 정보를 잘 읽고 이해해 놓으십시오. 차량 취급 설명서에 나오는 주의 사항을 지키지 않으면 사고나 인체 상해가 발생할 수 있습니다.

일반 조작

- **음성 명령 컨트롤** : 차량용 윈도우 시스템은 음성 명령어만으로 조작할 수 있습니다. 운전할 때는 음성 명령어를 사용해야 스티어링휠에서 손을 떼지 않고 시스템을 조작할 수 있습니다.
- **화면 오래 보기** : 운전할 때는 화면을 오래 보아야 하는 기능을 조작하지 마십시오. 화면을 오래 보아야 하는 기능은 차량 안전하게 세우고 조작하십시오. 운전할 때

는 잠시만 화면을 보아도 주의력이 분산되어 위험한 상황이 초래될 수 있습니다.

- **볼륨 설정** : 볼륨을 너무 높이지 마십시오. 운전할 때는 밖의 소리(비상 신호 등)를 들을 수 있을 만큼 볼륨을 내리십시오. 밖의 소리를 들을 수 없는 상태로 운전하면 사고가 날 수 있습니다.
- **내비게이션 기능** : 시스템이 제공하는 내비게이션 기능은 원하는 목적지에 도달하기 위해 선택해야 하는 도로를 단계적으로 알려주는 데 목적이 있습니다. 내비게이션 시스템을 사용하는 사람은 누구나 사용 방법과 안전 정보를 잘 읽고 지켜야 합니다.
- **주의력 분산의 위험** : 내비게이션 기능을 수동으로(음성을 사용하지 않음) 조작할 필요가 있을 수도 있습니다. 운전하면서 내비게이션 기능을 수동으로 조작하거나 데이터를 입력하면 주의력이 분산되어 사고와 같은 심각한 결과가 초래될 수 있습니다. 내비게이션 기능을 수동으로 조작하려면 차를 안전한 곳에 세우십시오.
- **운전자의 판단** : 내비게이션 시스템은 운전자를 보조하는 수단에 불과하므로 운전자가 도로 상황과 교통 법규를 고려하여 운전에 필요한 결정을 내려야 합니다. 내비게이션 시스템이 운전자의 판단을 대신할 수는 없습니다. 내비게이션 시스템이 제시하는 경로가 교통 법규나, 안전 운행에 대한 운전자의 판단이나 지식에 우선해서는 안됩니다.
- **경로의 안전성** : 내비게이션 시스템이 제시하는 경로가 안전하지 않은 운전이나 법을 위반하는 운전을 요구하거나, 운전자를 안전하지 않은 상황이나 지역으로 유도할 때는 이를 따르지 마십시오. 운전자는 안

전 운행에 궁극적인 책임이 있으므로 내비게이션 시스템이 제시하는 경로가 안전한지를 스스로 판단해야 합니다.

- **지도가 부정확할 가능성** : 내비게이션 시스템에 사용되는 지도는 도로 변경, 교통 통제, 운행 조건 변경으로 인해 정확하지 않을 수 있습니다. 시스템이 제시하는 경로를 사용할 때는 고객의 판단력과 상식을 따르십시오.
- **응급 서비스** : 응급 서비스 기관을 찾을 때는 내비게이션 시스템의 탐색 기능에 의존하지 마십시오. 응급 서비스가 필요하면 관할 당국에 가까운 응급 서비스 기관의 위치를 물으십시오. 내비게이션 시스템의 지도 데이터베이스에 응급 서비스 기관(경찰, 소방서, 병원 등)이 모두 들어 있지 않을 수도 있습니다.

사용자의 책임과 위험 부담

- 사용자는 다음에 동의해야 합니다.
 - (a) 적용법에 위반되게 차를 운전하면서 소프트웨어를 사용하거나 불안정하게 운전하면서 소프트웨어를 사용하면 주의력이 분산될 위험이 크므로 어떤 경우에도 이를 피한다.
 - (b) 소프트웨어를 너무 높은 볼륨으로 사용하면 청각 장애가 생길 위험이 크므로 어떤 경우에도 이를 피한다.
 - (c) 소프트웨어는 새로운 버전의 운영 시스템, 다른 버전의 운영 시스템, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스를 지원하지 않을 수 있고 운영 시스템, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스에 심각한 고장을 유발할 수 있다.

- (d) 소프트웨어를 사용하여 접근한 제3자 서비스나 소프트웨어와 함께 사용한 제3자 소프트웨어는 (i) 추가 요금을 유발할 수 있고 (ii) 정확하게 작동하지 않거나 중단 없이 작동하지 않거나 오류 없이 작동하지 않을 수 있으며 (iii) 스트리밍 포맷이 바뀌거나 작동이 정지될 수 있고 (iv) 성인용 콘텐츠, 선정적인 콘텐츠, 저속한 콘텐츠가 들어 있을 수 있으며 (v) 부정확하거나 잘못된되거나 오해를 유발하는 교통, 기상, 금융, 안전 정보/콘텐츠가 들어 있을 수 있다.
- (e) 소프트웨어 사용으로 인해 무선 서비스 제공자(WSP)로부터 사용자에게 추가 요금이 부과될 수 있고 소프트웨어 프로그램에 들어 있는 데이터/시간(분) 계산기는 참고용으로서 보증이 제공되지 않으며 어떤 경우에도 신뢰할 수 없다.
- 소프트웨어를 사용하면 사용자가 위 (a)~(e) 항목의 위험을 전적으로 부담하는 데 동의하는 것이 됩니다.

보증 거부

사용자는 자신의 위험 부담으로 장치와 소프트웨어를 사용한다는 사실과 장치와 소프트웨어의 품질, 성능, 호환성, 정확성에 대한 위험을 자신이 전적으로 부담한다는 사실에 명시적으로 동의해야 합니다. 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스는 적용법의 최대 허용 범위 내에서 현재 사용 가능한 상태로 보증 없이 제공됩니다. 포드는 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스에 명시적, 묵시적, 법적 보증을 제공하지 않으며 이

들의 상품성, 품질, 특정 목적 적합성, 정확성, 정속성, 제3자 권리 불침해성을 보증하지도 않습니다. 포드는 (a) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스를 방해 없이 즐길 수 있음 (b) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스가 사용자의 필요를 충족시킬 수 있음 (c) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스가 중단이나 오류 없이 작동함 (d) 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스의 결함이 바로잡힘을 보증하지 않습니다. 포드나 그 공인 대리인이 구두나 서면으로 제공한 정보나 조언은 보증으로 간주할 수 없습니다. 소프트웨어, 제3자 소프트웨어, 제3자 서비스에 결함이 있는 것으로 판명되는 경우에는 사용자가 이를 바로잡는 데 드는 비용을 모두 부담합니다. 일부 지역에서는 묵시적 보증을 거부하는 것이나 사용자의 법적 권리를 제한하는 것을 허용하지 않는데 이런 곳에서는 위 보증 거부 규정이 사용자에게 완전히 적용되지 않을 수 있습니다. 포드가 제공하는 보증은 차량 취급 설명서에 나오는 것만 인정됩니다. 본 규정에 나오는 내용과 차량 취급 설명서에 나오는 내용에 충돌이 있을 때는 차량 취급 설명서에 나오는 내용을 따릅니다.

적용법과 관할권

- 본 약관과 사용자의 소프트웨어 사용에는 미국 미시간주의 법을 적용합니다. 사용자의 소프트웨어 사용에는 다른 지방법, 국가법, 국제법이 적용될 수도 있습니다. 본 약관과 관련된 소송은 미국 미시간주의 웨인 카운티에 소재한 법원이나 미국 미시간주 동부 지방 법원에 제기해야 합니다. 본 약관과 관련된 분쟁은 미국 미시간주 웨인 카운티에 소재한 법원이나 미국 미시간주 동부 지방 법원에 제기해야 합니다.

구속력 있는 중재와 집단 소송 포기

- (a) **적용** : 본 규정은 저작권 침해와 관련된 분쟁과 사용자, 포드, 포드의 사용권 부여자가 갖는 지적 재산권의 집행이나 효력과 관련된 분쟁을 제외한 모든 분쟁에 적용됩니다. 분쟁은 계약, 법률, 규정 측면에서 소프트웨어(가격 포함)와 본 약관에 대한 사용자와 포드 사이의 의견 충돌로서 위에 언급한 분쟁을 제외합니다.
- (b) **분쟁 통지** : 분쟁이 발생하면 사용자나 포드가 상대방에게 서면으로 분쟁 통지를 보내야 합니다. 분쟁 통지에는 성명, 주소, 통지자 연락처 정보, 분쟁 원인, 요구 사항을 기재해야 합니다. 사용자나 포드는 분쟁 통지를 보낸 날로부터 60일 이내에 비공식적인 협상으로 분쟁을 해결하는 것을 시도해야 합니다. 60일이 지난 후에는 사용자나 포드가 중재를 시작할 수 있습니다.
- (c) **소액 사건 법원** : 분쟁이 소액 사건 법원의 모든 기준에 부합할 때는 사용자가 거주지나 포드 본사 소재지의 소액 사건 법원에 분쟁 해결을 신청할 수 있습니다. 소액 사건 법원에 분쟁 해결을 신청하는 것은 비공식적인 협상을 먼저 시도했는지 여부에 관계없이 가능합니다.
- (d) **구속력 있는 중재** : 사용자나 포드가 비공식적인 협상이나 소액 사건 법원을 통해 분쟁을 해결하지 못했을 때는 구속력 있는 중재를 통해 분쟁을 해결합니다. 본 단계에서는 사용자가 판사나 배심원 앞에서 분쟁을 해결할 권리를 포기하고 대신 중립적인 중재자를 통해 분쟁을 해결하게 됩니다. 중재자의 결정은 미국 중재법에 의해 항소할 수 있다는 점을 제외하고 최종적인 것이 됩니다. 중재자의 결정

은 당사자를 관할하는 지역의 아무 법원을 통해서나 집행할 수 있습니다.

- (e) **집단 소송 포기** : 어떤 분쟁도 집단적인 해결을 시도하지 말고 개별적인 해결을 시도해야 합니다. 사용자는 포드든 개인 변호사가 담당하거나 당사자가 대표자 역할을 하는 집단 소송을 제기할 수 없습니다. 모든 당사자의 사전 서면 동의 없이는 하나의 중재나 소송을 다른 중재나 소송과 결합할 수 없습니다.
- (f) **중재 절차** : 중재는 미국중재연합(이하 'AAA' 라 함)이 당사 중재 규칙에 따라 실시합니다. 사용자가 개인이고 개인 용도나 차량 용도로 소프트웨어를 사용하는 경우나, 사용자가 개인인지 아닌지, 소프트웨어를 어떻게 사용하는지에 관계없이 분쟁의 가치가 \$75,000 이하인 경우에는 AAA의 소비자 관련 분쟁용 보충 절차가 적용됩니다. 중재를 시작하려면 중재용 당사 중재 규칙 요청서(Commercial Arbitration Rules Demand)를 AAA로 보냅니다. 사용자는 AAA 규칙에 따라 전화나 방문을 통한 심리를 요청할 수 있습니다. 가치가 \$10,000 이하인 분쟁은 중재자가 방문 심리가 타당한 것으로 판단하지 않는 한 전화 심리가 실시됩니다. 자세한 정보가 필요하면 adr.org를 방문하거나 1-800-778-7879로 전화 하십시오. 중재는 사용자의 거주지나 포드 본사 소재지에서 시작합니다. 중재자는 사용자 개인을 위해 법원이 결정하는 것과 같은 금액을 결정할 수 있습니다. 중재자는 사용자 개인을 위해 사용자의 클레임을 만족시킬 수 있을 만큼의 금액만 결정할 수 있습니다.

(g) 중재 요금과 인센티브

- i. 가치가 \$75,000 이하인 분쟁 : 포드는 사용자의 신청 비용과 AAA/중재자의 요금과 비용을 신속히 지불합니다. 사용자가 중재자 지정 전에 포드가 서면으로 마지막 제시한 해결안(이하 '최종 해결안'이라 함)을 거부하면 분쟁이 중재자의 결정까지 가게 됩니다. 중재자가 최종 해결안보다 큰 금액을 결정하면 포드는 사용자에게 다음 세 가지 인센티브를 제시합니다. (1) 중재자의 결정액과 \$1,000 중 큰 것을 지불합니다. (2) 합리적인 변호사 비용의 두 배를 지불합니다. (3) 중재 과정에서 변호사가 사용자의 클레임을 조사, 준비, 추진할 때 발생한 비용(증인 비용 포함)을 지불합니다. 중재자가 해당 금액을 결정합니다.
- ii. 가치가 \$75,000을 초과하는 분쟁 : 사용자의 신청 비용과 AAA/중재자의 요금과 비용 지불에 AAA 규칙을 적용합니다.
- iii. 금액이 개입되는 분쟁 : 사용자가 중재를 신청했을 때 중재자가 해당 신청의 근거가 박약하거나 목적이 부적절한 것으로 판단할 경우 포드는 해당 AAA/중재자의 요금과 비용을 회수하는 것을 시도하고 사용자에게 신청 비용을 지불한 경우에는 이를 회수하는 것을 시도합니다. 포드가 중재를 신청했을 때는 포드가 신청 비용과 AAA/중재자의 요금과 비용을 지불합니다. 어떤 중재에서든 포드는 사용자에게서 변호사 요금/비용을 회수하는 것을 시도하지 않습니다. 분쟁에 얼마의 금액이 개입되는지를 판단하는 데는 요금과 비용이 고려되지 않습니다.

(h) 클레임이나 분쟁은 1년 이내에 제기해야 함 : 법에 허용되는 한 본 규정이 적용되는 클레임이나 분쟁은 1년 이내에 소액 사건 법원(c 항)이나 중재자(d 항)에게 제기해야 합니다. 1년의 기간은 클레임이나 분쟁이 제기된 날짜에 시작됩니다. 1년 이내에 제기되지 않은 클레임이나 분쟁은 영구적으로 금지됩니다.

(i) 분리 가능성 : 집단 소송 포기 규정(e 항)이 법에 위반되거나 분쟁의 전체나 일부에 적용할 수 없는 것으로 판명될 때는 e 항의 본 규정이 해당 부분에 적용되지 않습니다. 이런 경우 해당 부분은 분리되어 법원에서 다루어지고 남은 부분에만 중재가 이루어집니다. e 항의 다른 규정이 법에 위반되거나 적용 불가능한 것으로 판명될 때는 해당 규정이 e 항의 다른 규정에서 분리되고 남은 규정은 그대로 효력을 발휘합니다.

TeleNav 소프트웨어 최종 사용자 약관

TeleNav 소프트웨어를 사용하기 전에 아래 조건을 잘 읽어 보십시오. TeleNav 소프트웨어를 사용하면 아래 조건에 동의하는 것이 됩니다. 아래 조건에 동의하지 않을 때는 포장의 봉인을 뜯거나 TeleNav 소프트웨어를 설치 또는 사용하지 마십시오. TeleNav는 아무 때나 본 약관과 개인정보 보호 정책에 변경을 가할 수 있습니다. 본 계약과 개인정보 보호 정책의 최신 버전을 보려면 <http://www.telenav.com>을 방문하십시오.

1. 안전하고 합법적인 사용

사용자는 운전애 정신을 집중하는 것이 필요한 상황에서 TeleNav Software에 정신을 분산시키면 자신이나 타인이 상해를 입을 위험이 초래됨을 인정하고 TeleNav Software를 사용할 때는 다음을 지켜야 합니다.

- (a) 모든 교통 법규를 준수하면서 안전하게 운전합니다.
- (b) 운전할 때는 자신의 판단으로 상황에 대처합니다. TeleNav 소프트웨어가 안내하는 경로가 안전하지 않거나 불법적인 조작을 유도하거나 안전하지 않은 상황에 처하게 만들거나 안전하지 않은 지역으로 안내한다고 생각될 때는 해당 경로를 따르지 않습니다.
- (c) 차가 정지해 있지 않을 때는 목적지를 입력하거나 TeleNav 소프트웨어를 조작하지 않습니다.
- (d) TeleNav 소프트웨어를 불법적으로 사용하거나 승인 없이 사용하거나 용도를 벗어나서 사용하거나 안전하지 않게 사용하거나 위험하게 사용하거나 본 약관에 부합하지 않게 사용하지 않습니다.
- (e) TeleNav 소프트웨어를 사용하는 데 필요한 GPS 장치, 무선 장치, 케이블을 운전애 불편을 주지 않고 안전 장치(예 : 에어백)의 작동을 방해하지 않는 곳에 단단히 고정시킵니다.

사용자는 움직이는 차량에서 TeleNav 소프트웨어를 위험하거나 부적절하게 사용함에 따른 배상 청구(위 지시를 따르지 않은 결과 포함)로 인해 손해를 입지 않도록 해야 합니다.

2. 계정 정보

사용자는 다음에 동의해야 합니다. (a) TeleNav 소프트웨어를 등록할 때 사용자의 최신 신상 정보를 정확하고 완벽하게 제공합니다. (b) 신상 정보에 변화가 있을 때는 신속히 TeleNav에 알린다. 신상 정보는 항상 사실적이고 정확하고 완벽하고 현재를 반영하는 상태로 유지한다.

3. 소프트웨어 라이선스

- TeleNav는 사용자가 본 약관의 모든 조건을 수락하는 것을 전제로 개인 용도의 비독점적이고 양도 불가능한 라이선스를 사용자에게 제공합니다(TeleNav 소프트웨어 라이선스의 영구적인 양도와 관련하여 아래에 명시적으로 허용한 경우 제외). 제3자에게 TeleNav 소프트웨어의 접속 및 사용을 허용하기 위해 사용자가 TeleNav 소프트웨어(개체 코드 형식에 포함)를 재라이선스할 권한은 없습니다. 본 라이선스는 본 약관의 종료시나 만료시에 종료됩니다. 사용자는 TeleNav 소프트웨어를 개인 사업이나 레저의 목적으로만 사용할 수 있고 제3자에게 상업적 내비게이션 서비스를 제공할 목적으로는 사용할 수 없습니다.

3.1 라이선스 제한 행위

- (a) TeleNav 소프트웨어의 일부나 전부를 역설계, 분석, 해체, 변환, 수정, 변경하는 행위
- (b) TeleNav의 명시적인 서면 동의 없이 TeleNav 소프트웨어의 소스 코드, 오디오 라이브러리, 구조를 추출하는 행위

- (c) TeleNav 소프트웨어에서 TeleNav나 그 계열사의 상표, 상호, 로고, 고지(특허권 고지, 저작권 고지 등), 마크를 제거하거나 변경하는 행위
- (d) TeleNav 소프트웨어를 배포, 재라이선스, 양도하는 행위(TeleNav 소프트웨어의 영구적인 양도 제외)
- (e) (i) 타인의 지적 재산권, 독점권, 공표권, 프라이버시 권리 등의 권리를 침해하거나 (ii) 스팸, 프라이버시, 소비자 보호, 어린이 보호, 음란성, 명예 훼손과 관련된 법률, 규정, 명령을 위반하거나 (iii) 사람에게 유해하거나 위협적이거나 모욕적인 방식, 사람을 괴롭히거나 고문하거나 중상하는 방식, 저속하거나 음란한 방식 등의 불쾌한 방식으로 TeleNav 소프트웨어를 사용하는 행위
- (f) TeleNav의 사전 서면 허가 없이 제3자에게 TeleNav 소프트웨어를 대여하거나 무단 접속을 허가하는 행위

4. 책임 거부

- TeleNav, 그의 라이선스 제공자, 공급사 또는 이들의 대리인이나 직원은 관련법이 허용하는 한 어떤 경우에도 TeleNav 소프트웨어가 제공하는 정보를 근거로 사용자가 내린 결정이나 행위에 책임을 지지 않습니다. TeleNav는 또한 TeleNav 소프트웨어에 사용된 데이터(지도 등)의 정확성을 보증하지 않습니다. TeleNav 소프트웨어에 사용된 데이터는 도로 폐쇄, 건설 행위, 기상 조건, 도로 신설 등의 변화하는 조건으로 인해 현실을 반영하지 못할 수도 있습니다. 사용자는 TeleNav 소프트웨어의 사용으로 인해 발생하는 모든 위험에 책임

을 져야 합니다. 예를 들어, 운전자나 승객의 안전이나 생존이 도로 탐색의 정확성에 좌우되는 지역에서는 도로 탐색을 TeleNav 소프트웨어에만 의존하지 마십시오. TeleNav 소프트웨어의 지도나 기능은 위험성이 큰 상황(특히 오지에서)을 지원하게 되어 있지 않습니다.

- TeleNav는 TeleNav 소프트웨어와 관련된 거래, 통관, 무역에서 언급될 수 있는 모든 보증과 TeleNav 소프트웨어의 상품성, 목적 부합성, 제3자 권리 불침해성에 대한 묵시적 보증을 비롯하여 법적이든, 명시적이든, 묵시적이든 어떠한 보증도 제공하지 않으며 모든 관련 보증을 명시적으로 거부합니다.
- 법적으로 특정 보증의 거부가 허용되지 않는 지역에서는 본 조건이 적용되지 않을 수 있습니다.

5. 책임 한도

- TeleNav, 그의 라이선스 제공자, 공급자는 관련법이 허용하는 한 어떤 경우에도 TeleNav 소프트웨어의 사용 또는 사용 불능으로 인해 사용자나 제3자에게 발생한 간접적, 우발적, 결과적, 실질적, 징벌적 손해(장치 사용 불능, 데이터 접속 불능, 데이터 손실, 사업 실패, 이익 손실, 사업 중단 등으로 인한 손해 포함)에 책임을 지지 않습니다. 이는 TeleNav에 해당 손해의 가능성을 사전에 알렸을 때도 적용됩니다. 손해[본 약관에 언급된 모든 손해, 약관상의 모든 직접적 또는 일반적 손해, 불법 행위(부주의 포함)로 인한 손해 포함]가 어떤 이유로 발생하든 TeleNav와 그의 모든 공급사는 TeleNav 소프트웨어에 대해 사용

자가 실제로 지불한 금액 한도 내에서만 책임을 집니다. 법적으로 우발적이거나 결과적인 손해에 대해 예외나 제한을 허용하지 않는 일부 지역에서는 위의 제한 사항이나 예외 사항이 적용되지 않을 수 있습니다.

6. 중재와 관할법

- 본 약관이나 TeleNav 소프트웨어와 관련하여 발생하는 분쟁, 불만, 이견은 캘리포니아주 산타클라라 카운티에 소재한 미국 중재위원회의 관리 하에 중립 중재자가 실시하는 독립적인 중재를 통해 해결해야 합니다. 중재자는 미국중재위원회의 상사 중재 규칙을 적용합니다. 중재자가 내린 결정은 관할권을 가진 법원에서 집행할 수 있습니다. 중재에 판사나 배심원이 개입하지는 않지만 중재자의 결정은 쌍방에 구속력을 갖습니다. 사용자는 배심원을 둔 재판을 받을 권리를 명시적으로 포기해야 합니다. 본 약관과 이에 따른 모든 행위는 캘리포니아주의 법이 적용되며 캘리포니아주의 법에 따라 해석됩니다. 저촉법 관련 규정은 영향을 받지 않습니다. 구속력 있는 중재에 사법적 조치가 필요할 때는 TeleNav와 사용자가 캘리포니아주 산타클라라 카운티 법원의 독점적 관할권을 인정해야 합니다. 국제 상품 판매 약관에 대한 UN 협약은 적용되지 않습니다.

7. 양도

- 본 약관 자체나 사용자의 권리나 의무는 전매, 위탁, 양도할 수 없습니다. 단, TeleNav 소프트웨어의 신규 사용자가 본 약관의 조건을 준수하기로 명시적으로 동의한

경우에 TeleNav 소프트웨어를 영구적으로 양도하는 것은 제외됩니다. 본 항에서 명시적으로 허용되지 않는 전매, 위탁, 양도가 발생하면 TeleNav에 아무런 책임 없이 본 약관이 즉시 종료됩니다. 이런 경우에는 사용자와 다른 모든 당사자가 즉시 TeleNav 소프트웨어의 사용을 중단해야 합니다. 전술한 조건에도 불구하고 TeleNav는 예고 없이 아무 때나 다른 당사자에게 본 약관을 양도할 수 있습니다(본 약관이 해당 당사자에게 구속력이 있을 때).

8. 기타

8.1

본 약관은 TeleNav 소프트웨어와 관련된 TeleNav와 사용자 사이의 완전한 약관이 됩니다.

8.2

본 약관에 명시적으로 허용된 한정 라이선스를 제외하고 TeleNav 소프트웨어와 관련된 모든 권리, 자격, 이권(모든 지적 재산권 포함)은 TeleNav가 갖습니다. 본 약관에 명시적으로 허용되지 않은 라이선스나 권리는 암시, 법률, 권유, 금반언(estoppel) 등으로 허용되거나 제공될 수 없습니다. 본 약관에 명시적으로 허용된 라이선스 외의 모든 권리는 TeleNav, 그 공급사, 라이선스 제공자가 갖습니다.

8.3

사용자는 TeleNav 소프트웨어를 사용하는 것으로 TeleNav 소프트웨어와 관련된 공지, 계약서, 법적 정보 등의 통신문(이하 '공지'라

함)을 전자적 수단으로 TeleNav에서 수신하는 데 동의하게 됩니다. TeleNav는 TeleNav 웹사이트에 게시하거나 사용자의 무선 장치에 다운로드시키는 방식으로 공지를 제공할 수 있습니다. 공지를 전자적인 방식으로 수신하는 데 동의한다는 결정을 철회하려면 TeleNav 소프트웨어의 사용을 중단해야 합니다.

8.4

TeleNav나 사용자가 상대방에게 본 약관의 어느 조항을 이행할 것을 요구하는 데 실패하더라도 이것이 후에 해당 조항을 이행할 것을 요구할 권리에 영향을 미치지 않습니다. 본 약관의 위반이나 불이행이 있을 때 이에 항의할 권리를 포기하더라도 후에 일어나는 위반이나 불이행에 항의할 권리가 포기되거나 해당 조항 자체가 포기되는 것은 아닙니다.

8.5

본 약관의 어느 조항을 실행하는 것이 불가능할 때는 당사자들의 의도를 반영하여 해당 조항을 수정할 수 있습니다. 본 약관의 다른 조항은 완전한 효력을 유지합니다.

8.6

본 약관에 사용된 각종 제목은 참고용으로서 본 약관의 일부가 되지 않으므로 본 약관의 구성이나 해석에 참조할 수 없습니다. 본 약관에 사용되는 '포함'이라는 말은 제한이 있음을 가리키는 말이 아니라 '제한 없이'라는 의미를 내포하는 것으로 간주됩니다.

9. 기타 벤더 조건

- TeleNav 소프트웨어에는 사용자를 위해 제 3의 벤더에서 라이선스를 받은 지도와 데이터가 사용됩니다. 본 약관에는 이들 벤더에 적용되는 최종 사용자 조건이 포함되어 있으므로 사용자가 TeleNav 소프트웨어를 사용할 때도 같은 조건이 적용됩니다.

사용자는 TeleNav의 벤더 라이선스 제공자에게 적용되는 다음과 같은 추가 조건을 지켜야 합니다.