



Ficha técnica – NOVO PEUGEOT 2008 ALLURE 1.0 TURBO 200– MY 25/26

Motor: 1.0 Turbo 200

Posição: Transversal

Número de cilindros: 3

Diâmetro x curso: 70.0 x 86.5 mm

Cilindrada total: 999,0 cc/ / 333,0 cc

Taxa de compressão: 10,5 : 1

Potência: 125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque: 200 NM /1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: no cabeçote Cam Shaft

Injeção: direta

Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão

Câmbio automático, CVT (Continuamente Variável), com 7 marchas emuladas no modo Manual - Variável no modo Automático

Relações de transmissão:

1^a	2,27
2^a	1,60
3^a	1,20
4^a	0,94
5^a	0,74
6^a	0,58
7^a	0,46

Ré: entre 2,60 e 0,42

Diferencial: incorporado a caixa de câmbio

Tração: dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios

Dianteiro: Disco ventilado (283 x 26 mm) com pinça flutuante low drag e cilindro de comando

Traseiro: Disco solido (249x10 mm), com pinça flutuante

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito com stop hidráulico

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Eixo Deformable

Amortecedores: Hidráulicos de duplo efeito

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: elétrica de série com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de curva: 11 m

Rodas

Medidas: 17" alumínio

Pneus: 215/60 R17

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.140 kg

Capacidade de carga: 400.0 Kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.053 mm

Largura da carroceria: 1.776 mm (s/espelhos) 1992 mm (c/espelhos)

Altura do veículo: 1.548 mm

Distância entre eixos: 2.612 mm

Altura mínima do solo: 175 mm

Volume do porta-malas: 419 litros

Tanque de combustível: 47 litros

Performance

0 a 100 km/h: 10,3s (gasolina) / 10s (etanol)

Velocidade máxima: 193 km/h (gasolina) / 195 km/h (etanol)

Consumo PBEV

Urbano: 12,3 km/l (gasolina) / 8,6 km/l (etanol)

Estrada: 13,7 km/l (gasolina) / 9,8 km/l (etanol)