



XRAY

CAPTEUR

ANTI-SOULÈVEMENT

ANTI-LIFT SENSOR

Réf: XR5-CAT01

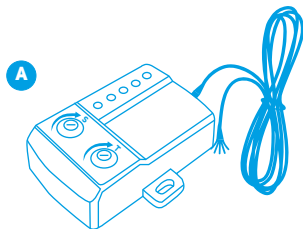
■ Manuel d'installation & d'utilisation

-  Installation and user manual
-  Manual de instalación y uso
-  Installations- und Bedienungsanleitung
-  Installazione e manuale d'uso
-  Installatie- en gebruikershandleiding
-  Manual de instalação e usuário



Composition du kit	P.2
Avant l'installation	P.3
Présentation	P.4
Installation du module	P.5
Données techniques	P.9
Assistance technique & garantie	P.9
Déclaration de conformité	P.9

COMPOSITION DU KIT



Beeper vous remercie de votre achat et vous invite avant toute utilisation de votre produit, à prendre connaissance des précautions d'emploi et consignes de sécurité en consultant le manuel complet d'installation et d'utilisation disponible à l'adresse indiquée en bas de page, ou en flashant le QR code situé en première et dernière page de ce Quick Start Guide (Guide de démarrage rapide).

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12V DC). Assurez-vous de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement, tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuite).
- Veillez à ce que les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule à un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

1. Fonctions

Le capteur anti-soulèvement fonctionne avec toute alarme (compatibilité alarmes Beeper XRAY ref. XR2 ou XR5). Il permet de détecter tout mouvement du véhicule intempestif grâce à deux capteurs :

- Capteur de choc (vibrations)
- Capteur d'inclinaison.

2. Description

Le capteur dispose de deux potentiomètres de réglage à l'extrémité du boîtier.

- Le potentiomètre avec l'indication « T » (tilt) permet le réglage la sensibilité d'inclinaison du véhicule.
- Le potentiomètre avec l'indication « S » (shock) permet le réglage la sensibilité aux chocs du véhicule.

Vous pouvez ajuster la sensibilité des capteurs, en tournant les potentiomètres dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou à l'inverse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité des capteurs.

Si la détection de choc ou d'inclinaison n'est pas nécessaire, veuillez régler le détecteur au minimum, soit tourner le potentiomètre correspondant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Chaque potentiomètre de réglage ne peut dépasser trois quart de tour maximum.

Une LED rouge est située sur le dessus du capteur, elle indique si l'un ou l'autre des capteurs est en détection et en alerte.

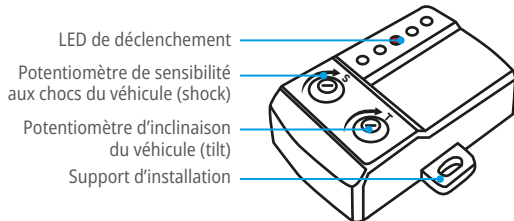
Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également.

Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.

Toute vibration supérieure au seuil défini grâce au potentiomètre met en alerte le capteur.

Le capteur se met en alerte pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.

Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un envoie un signal, l'autre ne pourra envoyer d'information au même moment.



1. Capteur anti-soulèvement

- Cherchez le meilleur emplacement pour son installation. Veillez à le positionner à un emplacement conçu de manière à empêcher l'eau de pénétrer. Veillez également à l'installer au plus proche de l'endroit à protéger (par exemple à l'arrière pour protéger le pot catalytique). Veuillez fixer le capteur anti-soulèvement sur un endroit plat rigide et le plus parallèle au sol possible.

- Connectez votre capteur antisoulèvement à votre centrale sirène en suivant les indications et les schémas ci-contre.

-> Les fils ROUGE & NOIR doivent être **obligatoirement connectés**. Ils servent à l'alimentation du capteur.

- Connectez le fil **ROUGE** sur un **+12V BATTERIE PERMANENT (le capteur doit être alimenté en permanence)**.

- Connectez le fil **NOIR** sur une **MASSE (-)**.

-> Le fil BLANC est **optionnel**. Il est nécessaire de le connecter suivant le modèle d'alarme choisi (voir schéma en page 7 et 8).

- Procédure de réglage des capteurs :

Étape 1 : Réglez les deux capteurs au minimum en réglant les deux potentiomètres « T » et « S » au minimum c'est-à-dire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Étape 2 : Réglez tout d'abord le capteur d'angle d'inclinaison avec le potentiomètre « T » à environ 25 %

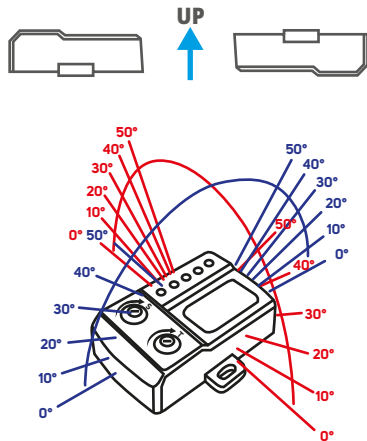
Étape 3 : Armez votre alarme

Étape 4 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.

Étape 5 : Soulevez le véhicule avec un cric.

Étape 6 : Vérifiez à quel moment la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche en fonction de l'inclinaison du véhicule. Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarmez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en réglant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

Étape 7 : Réglez ensuite le capteur de choc avec le potentiomètre « S » à environ 25 %



INSTALLATION DU MODULE



Étape 8 : Armez votre alarme

Étape 9 : Attendez 15 secondes. La LED clignote rapidement durant 2 secondes pour signifier que le calibrage est réalisé et que le capteur est opérationnel.

Étape 10 : Générez un choc sur le véhicule par petits à-coups puis de plus en plus intensément jusqu'à ce que la LED rouge du capteur s'allume et/ou que l'alarme se déclenche.

Si vous n'êtes pas satisfait de la sensibilité du capteur, désarmez l'alarme et augmentez ou diminuez la sensibilité du capteur en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité du capteur.

Note :

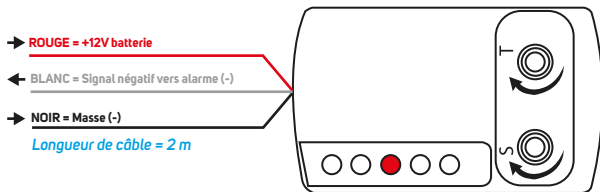
Chaque fois que le capteur est mis sous tension, les données sont réinitialisées et donc son angle de référence également.

Après 15 secondes d'inactivité, le capteur enregistre l'angle du véhicule comme angle de référence.

Toute vibration supérieure au seuil défini grâce à la molette de réglage déclenche de capteur.

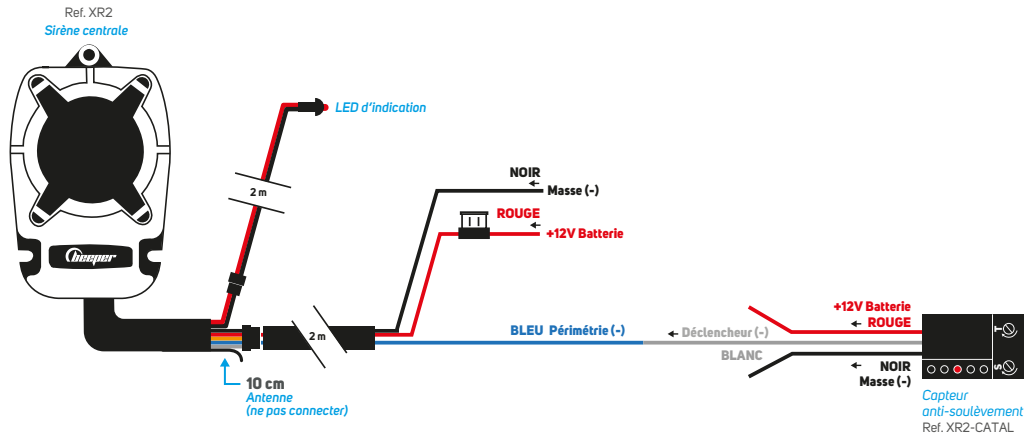
Le capteur se déclenche pendant une durée de 15 secondes, puis reprend ensuite son état initial.

Étant donné que les deux capteurs (choc et inclinaison) communiquent par le même fil à la sirène, si l'un se déclenche, l'autre ne pourra être déclenché au même moment.



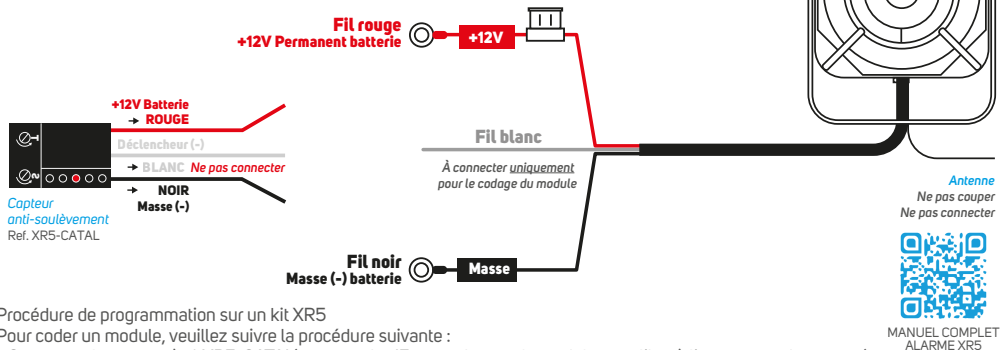
Capteur anti-soulèvement alarme XRAY

2. Capteur anti-soulèvement avec alarme XRAY DIY (ref. XR2)



3. Capteur anti-soulèvement avec alarme XRAY (ref. XR5)

- Le fil NOIR qui court à la base de la centrale-sirène est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
- Le fil BLANC ne doit pas être connecté en permanence, il sert à coder les éléments radio du kit XR5.



Procédure de programmation sur un kit XR5

Pour coder un module, veuillez suivre la procédure suivante :

- Connectez le capteur (ref. XR5-CATAL), et attendez 15 secondes que le module se calibre (clignotement du capteur).
- Faire toucher le fil blanc de la centrale XR5 (ref. XR5-SIR01) à la masse. La sirène émet 3 bips sonores.
- Dans les 8 secondes effectuer un déclenchement du capteur (ref. XR5-CATAL) en l'inclinant. La sirène émet 1 bip sonore pour valider la programmation.
- Vous disposez d'un délai de 8 secondes supplémentaires pour programmer d'autres modules radio si nécessaire.

Note : Les modules sont codés d'origine. Si vous souhaitez coder un nouveau module, nous vous conseillons de re-coder tous les autres modules déjà codés sur votre centrale-sirène.

DONNÉES TECHNIQUES



Tension en fonctionnement	10 - 15 V
Courant de fonctionnement	
Inactif	3mA
Actif	6mA

Sortie déclencheur vers alarme	
Polarité	Négative
Courant maximum	- 300mA
Retour EMF	Sécurisé
Déclenchement	1 sec.
Mise sous tension	15 sec.
Dimensions	15 x 45 x 51 mm

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

L'équipement est conforme à la directive RED (2014/53/UE), CEM (2014/30/UE), LVD (2014/35/UE).

Le texte complet de l'auto déclaration UE de conformité est disponible sur notre site internet www.beeper.fr

ASSISTANCE TECHNIQUE & GARANTIE

Votre produit est garanti 3 ans.

En cas de problème rencontré durant la période de garantie, merci de consulter les conditions de garantie et de service après-vente disponibles sur notre site internet www.beeper.fr.

Pour toute aide à l'installation ou demande technique, nos techniciens sont à votre écoute sur notre hotline ou par mail à l'adresse technique@beeper.fr.



▶ Hotline BEEPER 0 892 690 792

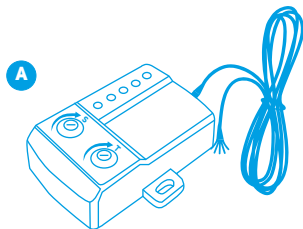
0,45€ TTC / min.

SUMMARY



Kit composition	P.10
Before installation	P.11
Presentation	P.12
Installing the module	P.13
Technical data	P.17
Technical support & warranty	P.17
Declaration of conformity	P.17

COMPOSITION OF THE KIT



BEFORE INSTALLATION



Beeper thanks you for your purchase and invites you, before using your product, to read the precautions for use and safety instructions by consulting the complete installation and use manual available at the address indicated at the bottom of the page , or by flashing the QR code located on the first and last page of this Quick Start Guide.

- The system operates under 12V continuous voltage (12V DC). Make sure the polarity of each wire.
- Check before installation if all the elements of the vehicle are working correctly, such as ignition & engine starting, illumination of codes, lights and headlights, indicators, heating, air conditioning, door locks, etc. Check after installation that all these same elements work.
- When you connect the general GROUND of the system, it is very important that this ground is true and totally stable (no leaks).
- Ensure that wires passing through tight spaces are protected by adhesive tape to avoid excessive twisting and degradation of the wire's plastic protection with the risk of poor contact.
- Make sure that the system wires and all security accessories are as well hidden as possible in the vehicle, never forget that you are installing a security system.
- Use a digital multimeter to identify each polarity of the wires.
- Be careful not to disconnect the battery if the vehicle has a code radio.
- If the vehicle is equipped with an AIRBAG, be careful not to disconnect the battery from the vehicle, nor to connect the wires without certainty.
- Remove the dome light fuse when installing the system to avoid draining the battery (doors open).

1. Functions

Anti-lift sensor works with any alarm

(Beeper XRAY alarm compatibility ref. XR2 or XR5).

It makes it possible to detect any unintended movement of the vehicle thanks to two sensors:

- Shock sensor (vibrations)
- Tilt sensor.

2. Description

The sensor has two adjustment potentiometers at the end of the housing.

- The potentiometer with the indication "T" (tilt) allows adjustment of the vehicle's tilt sensitivity.
- The potentiometer with the indication "S" (shock) allows adjustment of the vehicle's shock sensitivity.

You can adjust the sensitivity of the sensors, by turning the potentiometers clockwise to increase the sensitivity or counterclockwise to decrease the sensitivity of the sensors.

If shock or tilt detection is not required, please set the detector to minimum or turn the corresponding potentiometer counterclockwise.

Each adjustment potentiometer cannot exceed a maximum of three quarter turns.

A red LED is located on top of the sensor, it indicates whether one or the other of the sensors is detecting and alerting.

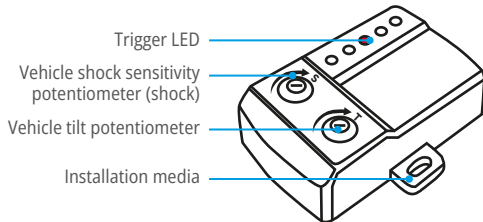
Each time the sensor is powered on, the data is reset and therefore its reference angle as well.

After 15 seconds of inactivity, the sensor records the vehicle angle as the reference angle.

Any vibration above the threshold defined using the potentiometer alerts the sensor.

The sensor goes into alert for a period of 15 seconds, then returns to its initial state.

Since the two sensors (shock and tilt) communicate via the same wire to the siren, if one sends a signal, the other will not be able to send information at the same time.



MODULE INSTALLATION



1. Anti-lift sensor

- Find the best location for its installation. Be sure to position it in a location designed to prevent water from entering. Also be sure to install it as close as possible to the place to be protected (for example at the rear to protect the catalytic converter). Please fix the anti-lift sensor on a rigid flat place and as parallel to the ground as possible.



- Connect your anti-lift sensor to your central siren by following the instructions and diagrams opposite.

-> The RED & BLACK wires must be connected. They are used to power the sensor.

- Connect the RED wire to a +12V PERMANENT BATTERY (the sensor must be permanently powered).

- Connect the BLACK wire to a GROUND (-).

-> WHITE wire is optional. It is necessary to connect it according to the alarm model chosen (see diagram on pages 7 and 8).

- Sensor adjustment procedure:

Step 1: Set both sensors to minimum by setting both potentiometers "T" and "S" to minimum i.e. counterclockwise

Step 2: First set the tilt angle sensor with potentiometer "T" to approximately 25%

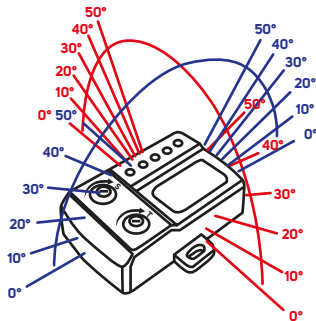
Step 3: Arm your alarm

Step 4: Wait 15 seconds. The LED flashes quickly for 2 seconds to indicate that the calibration is complete and that the sensor is operational.

Step 5: Raise the vehicle with a jack.

Step 6: Check when the red LED on the sensor lights up and/or the alarm goes off depending on the tilt of the vehicle. If you are not satisfied with the sensitivity of the sensor, disarm the alarm and increase or decrease the sensitivity of the sensor by adjusting the potentiometer clockwise to increase sensitivity or counterclockwise to increase sensitivity. 'a watch to reduce the sensitivity of the sensor.

Step 7: Then adjust the shock sensor with the "S" potentiometer to approximately 25%



MODULE INSTALLATION



Step 8: Arm your alarm

Step 9: Wait 15 seconds. The LED flashes quickly for 2 seconds to indicate that the calibration is complete and that the sensor is operational.

Step 10: Generate a shock on the vehicle in small jerks then more and more intensely until the red LED on the sensor lights up and/or the alarm is triggered.

If you are not satisfied with the sensitivity of the sensor, disarm the alarm and increase or decrease the sensitivity of the sensor by turning the potentiometer clockwise to increase sensitivity or counterclockwise to increase the sensitivity. 'a watch to reduce the sensitivity of the sensor.

Note :

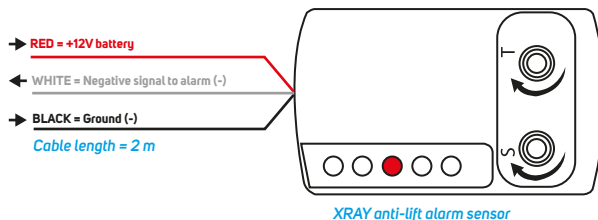
Each time the sensor is powered on, the data is reset and therefore its reference angle as well.

After 15 seconds of inactivity, the sensor records the vehicle angle as the reference angle.

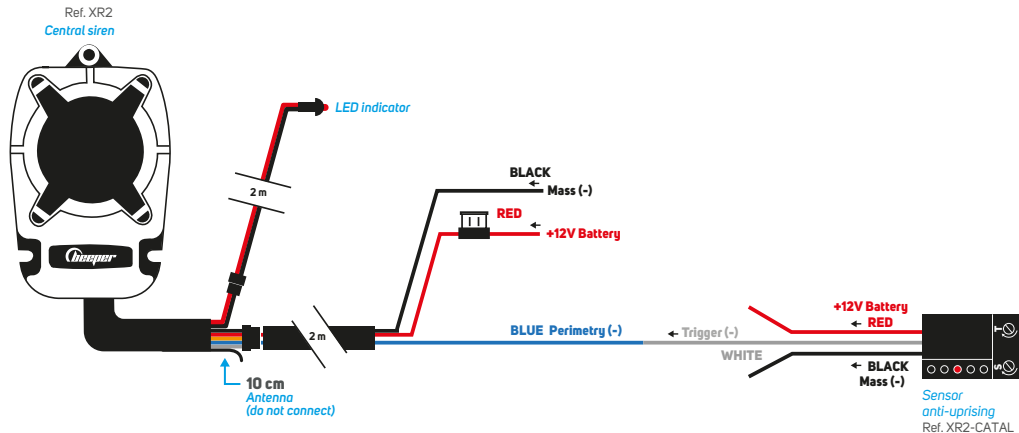
Any vibration above the threshold defined using the adjustment wheel triggers the sensor.

The sensor is triggered for a period of 15 seconds, then returns to its initial state.

Since the two sensors (shock and tilt) communicate via the same wire to the siren, if one is triggered, the other cannot be triggered at the same time.

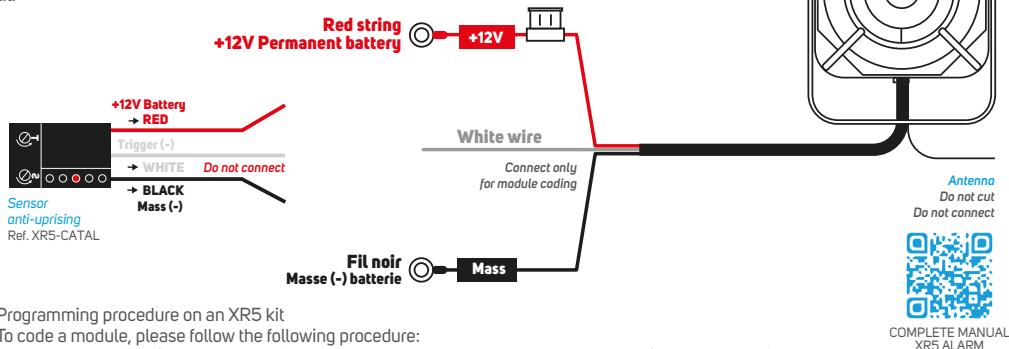


2. Anti-lift sensor with XRAY DIY alarm (ref. XR2)



3. Anti-lift sensor with XRAY alarm (ref. XR5)

- The BLACK wire running at the base of the siren control panel is the receiving antenna. Do not cut this thread. To obtain a maximum range of the remote control (15 m), be sure to stretch this wire and not cover it with a metal part.
- The WHITE wire should not be permanently connected, it is used to code the radio elements of the XR5 kit.



Programming procedure on an XR5 kit

To code a module, please follow the following procedure:

- Connect the sensor (ref. XR5-CATAL), and wait 15 seconds for the module to calibrate (sensor flashing).
- Touch the white wire of the XR5 control unit (ref. XR5-SIR01) to ground. The siren emits 3 beeps.
- Within 8 seconds trigger the sensor (ref. XR5-CATAL) by tilting it. The siren emits 1 beep to validate the programming.
- You have an additional 8 seconds to program other radio modules if necessary.

Note: The modules are original coded. If you wish to code a new module, we advise you to re-code all the other modules already coded on your siren control panel.

TECHNICAL DATA



Operating voltage	10 - 15 V
Operating current	
Inactive	3mA
Active	6mA

Trigger to alarm output	
Polarity	Negative
Maximum current	- 300mA
EMF Return	Secure
Trigger	1 sec.
Power on	15 sec.
Dimensions	15 x 45 x 51 mm

DECLARATION OF CONFORMITY

The equipment complies with RED (2014/53/EU), EMC (2014/30/EU), LVD (2014/35/EU).
The full text of the EU self-declaration of conformity is available on our website www.beeper.fr

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY

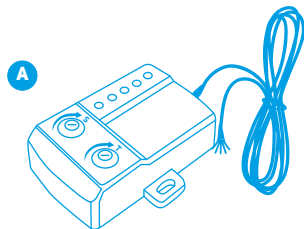
Your product is guaranteed for 3 years.

In the event of a problem encountered during the warranty period, please consult the warranty and after-sales service conditions available on our website www.beeper.fr.

For any installation assistance or technical request, our technicians are at your disposal
by email to the address
technique@beeper.fr.

Composición del kit	P.18
Antes de la instalación	P.19
Presentación	P.20
Instalación del módulo	P.21
Datos técnicos	P.25
Soporte técnico y garantía	P.25
Declaración de conformidad	P.25

COMPOSICIÓN DEL KIT



Beeper le agradece su compra y le invita, antes de utilizar su producto, a leer las precauciones de uso y las instrucciones de seguridad consultando el manual completo de instalación y uso disponible en la dirección indicada al final de la página, o escaneando el código QR. ubicado en la primera y última página de esta Guía de inicio rápido.

- El sistema opera bajo voltaje continuo de 12V (12V DC). Asegúrese de la polaridad de cada cable.
- Verifique antes de la instalación si todos los elementos del vehículo están funcionando correctamente, como encendido y arranque del motor, iluminación de códigos, luces y faros, indicadores, calefacción, aire acondicionado, seguros de puertas, etc. Verifique después de la instalación que todos estos mismos elementos trabajar.
- Cuando conecte la TIERRA general del sistema, es muy importante que esta tierra sea verdadera y totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que los cables que pasan por espacios reducidos estén protegidos con cinta adhesiva para evitar una torsión excesiva y la degradación de la protección plástica del cable con el riesgo de un mal contacto.
- Asegúrate de que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad queden lo más ocultos posible en el vehículo, nunca olvides que estás instalando un sistema de seguridad.
- Utilice un multímetro digital para identificar cada polaridad de los cables.
- Tenga cuidado de no desconectar la batería si el vehículo tiene radio codificada.
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, tenga cuidado de no desconectar la batería del vehículo, ni conectar los cables sin certeza.
- Retire el fusible de la luz del techo al instalar el sistema para evitar que se agote la batería (las puertas se abren).

1. Funciones

El sensor anti-elevación funciona con cualquier alarma (Compatibilidad alarma Beeper XRAY ref. XR2 o XR5). Permite detectar cualquier movimiento involuntario del vehículo, gracias a dos sensores:

- Sensor de impacto (vibraciones)
- Sensor de inclinación.

2. Descripción

El sensor dispone de dos potenciómetros de ajuste en el extremo de la carcasa.

- El potenciómetro con indicación "T" (inclinación) permite ajustar la sensibilidad de inclinación del vehículo.
- El potenciómetro con indicación "S" (choque) permite ajustar la sensibilidad al choque del vehículo.

Puede ajustar la sensibilidad de los sensores girando los potenciómetros en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la sensibilidad de los sensores.

Si no se requiere detección de impacto o inclinación, ajuste el detector al mínimo o gire el potenciómetro correspondiente en sentido antihorario.

Cada potenciómetro de ajuste no puede exceder un máximo de tres cuartos de vuelta.

Un LED rojo está ubicado en la parte superior del sensor, indica si uno u otro de los sensores está detectando y alertando.

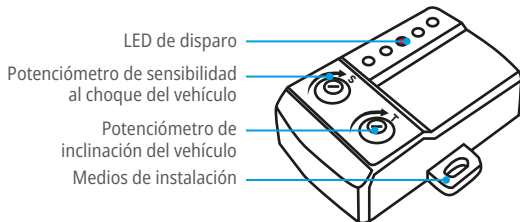
Cada vez que se enciende el sensor se resetean los datos y por tanto también su ángulo de referencia.

Después de 15 segundos de inactividad, el sensor registra el ángulo del vehículo como ángulo de referencia.

Cualquier vibración por encima del umbral definido mediante el potenciómetro alerta al sensor.

El sensor entra en alerta por un periodo de 15 segundos, luego regresa a su estado inicial.

Dado que los dos sensores (choque e inclinación) se comunican a través del mismo cable con la sirena, si uno envía una señal, el otro no podrá enviar información al mismo tiempo.



1. Sensor anti-elevación

- Encontrar la mejor ubicación para su instalación. Asegúrese de colocarlo en un lugar diseñado para evitar la entrada de agua. Asegúrese también de instalarlo lo más cerca posible del lugar a proteger (por ejemplo en la parte trasera para proteger el convertidor catalítico). Fije el sensor anti-elevación en un lugar plano rígido y lo más paralelo al suelo posible.

- Conecte su sensor anti-elevación a su sirena central siguiendo las instrucciones y diagramas al lado.

-> Los cables ROJO y NEGRO deben estar conectados. Se utilizan para alimentar el sensor.

- Conectar el cable ROJO a una BATERIA PERMANENTE de +12V (el sensor debe estar permanentemente alimentado).

- Conectar el cable NEGRO a MASA (-).

-> El cable BLANCO es opcional. Es necesario conectarlo según el modelo de alarma elegido (ver esquema en páginas 7 y 8).

- Procedimiento de ajuste del sensor:

Paso 1: Ajuste ambos sensores al mínimo ajustando ambos potenciómetros "T" y "S" al mínimo, es decir, en sentido antihorario.

Paso 2: Primero configure el sensor de ángulo de inclinación con el potenciómetro "T" en aproximadamente 25%

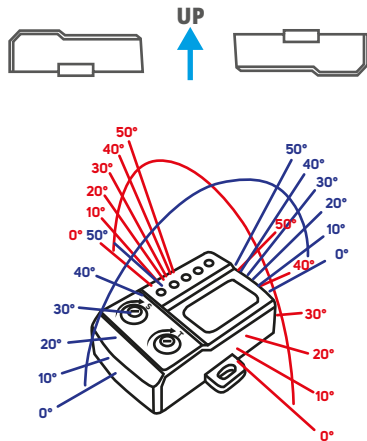
Paso 3: activa tu alarma

Paso 4: espera 15 segundos. El LED parpadea rápidamente durante 2 segundos para indicar que la calibración se completó y que el sensor está operativo.

Paso 5: levante el vehículo con un gato.

Paso 6: Verifique cuándo se enciende el LED rojo del sensor y/o suena la alarma dependiendo de la inclinación del vehículo. Si no está satisfecho con la sensibilidad del sensor, desactive la alarma y aumente o disminuya la sensibilidad del sensor ajustando el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la sensibilidad.

Paso 7: Luego ajuste el sensor de impacto con el potenciómetro "S" a aproximadamente 25%



INSTALACIÓN DEL MÓDULO



Paso 8: activa tu alarma

Paso 9: Espere 15 segundos. El LED parpadea rápidamente durante 2 segundos para indicar que la calibración se completó y que el sensor está operativo.

Paso 10: Genere una descarga en el vehículo en pequeñas ráfagas y luego cada vez más intensas hasta que se encienda el LED rojo del sensor y/o se active la alarma.

Si no está satisfecho con la sensibilidad del sensor, desactive la alarma y aumente o disminuya la sensibilidad del sensor girando el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la sensibilidad. 'un reloj para reducir la sensibilidad del sensor.

Nota :

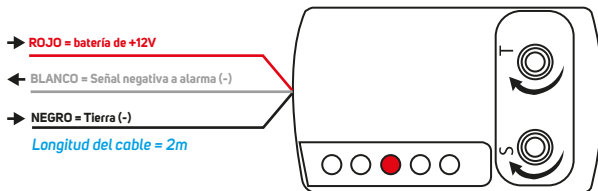
Cada vez que se enciende el sensor se resetean los datos y por tanto también su ángulo de referencia.

Después de 15 segundos de inactividad, el sensor registra el ángulo del vehículo como ángulo de referencia.

Cualquier vibración por encima del umbral definido mediante la rueda de ajuste activa el sensor.

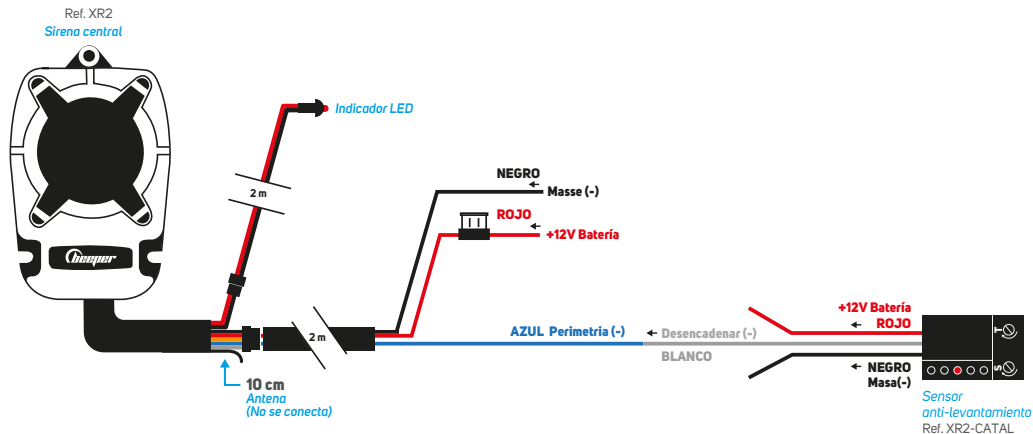
El sensor se activa durante un período de 15 segundos y luego vuelve a su estado inicial.

Dado que los dos sensores (choque e inclinación) se comunican a través del mismo cable con la sirena, si uno se activa, el otro no se puede activar al mismo tiempo.



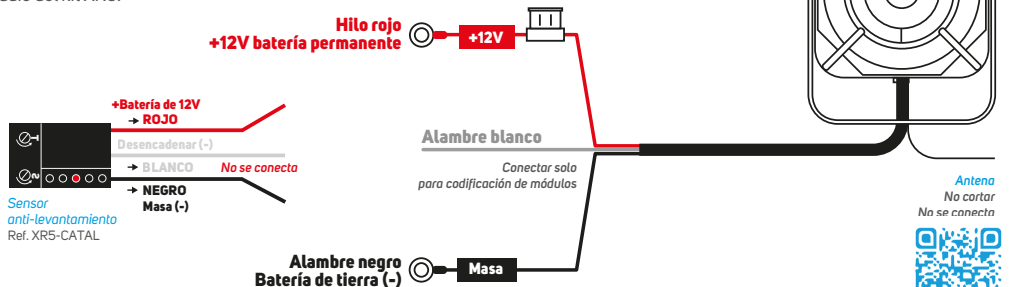
Sensor de alarma anti-levantamiento XRAY

2. Sensor antilevantamiento con alarma XRAY DIY (ref. XR2)



3. Sensor antilevantamiento con alarma XRAY (ref. XR5)

- El cable NEGRO que va en la base del panel de control de la sirena es la antena receptora. No cortes este hilo.
- Para obtener un alcance máximo del mando a distancia (15 m), asegúrese de estirar este cable y no cubrirlo con una pieza metálica.
- El cable BLANCO no debe estar conectado permanentemente, se utiliza para codificar los elementos radio del kit XR5.



Procedimiento de programación en un kit XR5

Para codificar un módulo, siga el siguiente procedimiento:

- Conectar el sensor (ref. XR5-CATAL), y esperar 15 segundos a que el módulo se calibre (el sensor parpadea).
- Tocar a masa el cable blanco de la centralita XR5 (ref. XR5-SIR01). La sirena emite 3 pitidos.
- En 8 segundos accionar el sensor (ref. XR5-CATAL) inclinándolo. La sirena emite 1 pitido para validar la programación.
- Tienes 8 segundos adicionales para programar otros módulos de radio si es necesario.

Nota: Los módulos están codificados originalmente. Si desea codificar un nuevo módulo, le recomendamos volver a codificar todos los demás módulos ya codificados en su panel de control de sirena.

Antena
No cortar
No se conecta



MANUAL COMPLETO
ALARMA XR5

DATOS TÉCNICOS



Tensión de funcionamiento	10 - 15 V
Corriente de funcionamiento	
Inactivo	3mA
Activo	6mA

Disparador a salida de alarma	
Polaridad	negativa
Corriente máxima	- 300 mA
Devolución de EMF	Segura
Disparar	1 seg.
Encendido	15 seg.
Dimensiones	15x45x51mm

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El equipo cumple con RED (2014/53/EU), EMC (2014/30/EU), LVD (2014/35/EU).

El texto completo de la autodeclaración UE de conformidad está disponible en nuestro sitio web www.beeper.fr

ASISTENCIA TÉCNICA Y GARANTÍA

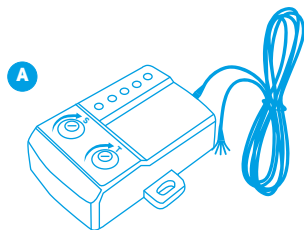
Su producto tiene una garantía de 3 años.

En caso de problemas durante el período de garantía, consulte las condiciones de garantía y de servicio posventa disponibles en nuestro sitio web www.beeper.fr.

Para cualquier asistencia de instalación o petición técnica, nuestros técnicos están a su disposición.
por correo electrónico a la dirección
técnica@beeper.fr.

Zusammensetzung des Kits	P.26
Vor der Installation	P.27
Präsentation	P.28
Installation des Moduls	P.29
Technische Daten	P.33
Technischer Support und Garantie	P.33
Konformitätserklärung	P.33

ZUSAMMENSETZUNG DES KITS



Beeper dankt Ihnen für Ihren Kauf und lädt Sie ein, vor der Verwendung Ihres Produkts die Vorsichtsmaßnahmen und Sicherheitshinweise zu lesen, indem Sie das vollständige Installations- und Gebrauchshandbuch konsultieren, das unter der unten auf der Seite angegebenen Adresse verfügbar ist, oder indem Sie den QR-Code blinken lassen finden Sie auf der ersten und letzten Seite dieser Kurzanleitung.

- Das System arbeitet mit 12V Dauerspannung (12V DC). Achten Sie auf die Polarität jedes Kabels.
- Überprüfen Sie vor dem Einbau, ob alle Elemente des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren, wie z. B. Zündung und Motorstart, Beleuchtung von Codes, Lichter und Scheinwerfer, Blinker, Heizung, Klimaanlage, Türschlösser usw. Überprüfen Sie nach dem Einbau, ob alle diese Elemente ordnungsgemäß funktionieren arbeiten.
- Wenn Sie die allgemeine ERDUNG des Systems anschließen, ist es sehr wichtig, dass diese Erdung korrekt und absolut stabil ist (keine Undichtigkeiten).
- Stellen Sie sicher, dass Drähte, die durch enge Räume verlaufen, mit Klebeband geschützt sind, um übermäßiges Verdrehen und eine Beeinträchtigung des Kunststoffschutzes des Drahtes mit der Gefahr eines schlechten Kontakts zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass die Systemkabel und alle Sicherheitszubehörteile so gut wie möglich im Fahrzeug versteckt sind. Vergessen Sie niemals, dass Sie ein Sicherheitssystem installieren.
- Verwenden Sie ein digitales Multimeter, um jede Polarität der Drähte zu identifizieren.
- Achten Sie darauf, die Batterie nicht abzuklemmen, wenn das Fahrzeug über ein Coderadio verfügt.
- Wenn das Fahrzeug mit einem AIRBAG ausgestattet ist, achten Sie darauf, die Batterie nicht vom Fahrzeug abzutrennen oder die Kabel unsicher anzuschließen.
- Entfernen Sie bei der Installation des Systems die Sicherung der Deckenleuchte, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden (Türen offen).

1. Funktionen

Der Anti-Lift-Sensor funktioniert mit jedem Alarm (Beeper XRAY-Alarmkompatibilität, Ref. XR2 oder XR5). Dadurch ist es möglich, unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrzeugs zu erkennen dank zwei Sensoren:

- Stoßsensor (Vibrationen)
- Neigungssensor.

2. Beschreibung

Der Sensor verfügt über zwei Einstellpotentiometer am Ende des Gehäuses.

- Das Potentiometer mit der Anzeige „T“ (Tilt) ermöglicht die Einstellung der Neigungsempfindlichkeit des Fahrzeugs.
- Das Potentiometer mit der Anzeige „S“ (shock) ermöglicht die Einstellung der Stoßempfindlichkeit des Fahrzeugs.

Sie können die Empfindlichkeit der Sensoren anpassen, indem Sie die Potentiometer im Uhrzeigersinn drehen, um die Empfindlichkeit zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um die Empfindlichkeit der Sensoren zu verringern.

Wenn keine Stoß- oder Neigungserkennung erforderlich ist, stellen Sie den Detektor bitte auf Minimum oder drehen Sie das entsprechende Potentiometer gegen den Uhrzeigersinn.

Jedes Einstellpotentiometer darf maximal drei Viertelumdrehungen umfassen.

Oben auf dem Sensor befindet sich eine rote LED, die anzeigt, ob der eine oder andere Sensor erkennt und alarmiert.

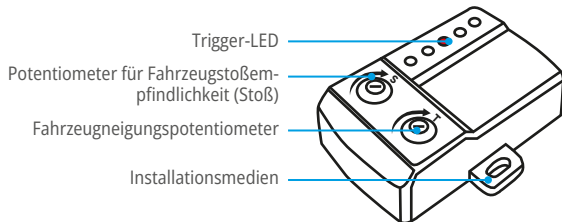
Bei jedem Einschalten des Sensors werden die Daten und damit auch der Referenzwinkel zurückgesetzt.

Nach 15 Sekunden Inaktivität erfasst der Sensor den Fahrzeugwinkel als Referenzwinkel.

Jede Vibration, die über dem mit dem Potentiometer definierten Schwellenwert liegt, alarmiert den Sensor.

Der Sensor geht für einen Zeitraum von 15 Sekunden in den Alarmzustand und kehrt dann in seinen Ausgangszustand zurück.

Da die beiden Sensoren (Stoß- und Neigungssensor) über dasselbe Kabel mit der Sirene kommunizieren, kann der andere nicht gleichzeitig Informationen senden, wenn einer ein Signal sendet.



1. Anti-Lift-Sensor

- Finden Sie den besten Ort für die Installation. Stellen Sie sicher, dass das Gerät an einem Ort aufgestellt wird, der das Eindringen von Wasser verhindert. Achten Sie außerdem darauf, ihn so nah wie möglich an der zu schützenden Stelle anzubringen (zum Beispiel am Heck, um den Katalysator zu schützen). Bitte befestigen Sie den Anti-Lift-Sensor an einer stabilen, ebenen Stelle und möglichst parallel zum Boden.



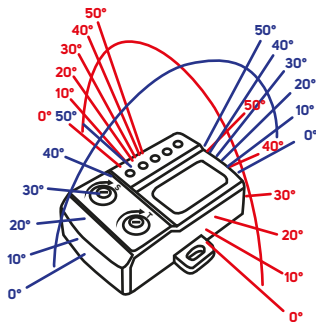
- Schließen Sie Ihren Anti-Lift-Sensor an Ihre zentrale Sirene an, indem Sie die nebenstehenden Anweisungen und Diagramme befolgen.

-> Die ROTEN und SCHWARZEN Drähte müssen angeschlossen werden. Sie dienen der Stromversorgung des Sensors.

- Verbinden Sie das ROTE Kabel mit einer +12-V-DAUERBATTERIE (der Sensor muss permanent mit Strom versorgt werden).

- Verbinden Sie das SCHWARZE Kabel mit MASSE (-).

-> WEISSES Kabel ist optional. Der Anschluss muss entsprechend dem gewählten Alarmmodell erfolgen (siehe Diagramm auf den Seiten 7 und 8).



- Verfahren zur Sensorjustierung:

Schritt 1: Stellen Sie beide Sensoren auf Minimum, indem Sie beide Potentiometer „T“ und „S“ auf Minimum, also gegen den Uhrzeigersinn, stellen

Schritt 2: Stellen Sie zunächst den Neigungswinkelsensor mit Potentiometer „T“ auf ca. 25 % ein

Schritt 3: Aktivieren Sie Ihren Alarm

Schritt 4: Warten Sie 15 Sekunden. Die LED blinkt 2 Sekunden lang schnell, um anzuzeigen, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist und der Sensor betriebsbereit ist.

Schritt 5: Heben Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber an.

Schritt 6: Überprüfen Sie, ob je nach Neigung des Fahrzeugs die rote LED am Sensor aufleuchtet und/oder der Alarm ertönt. Wenn Sie mit der Empfindlichkeit des Sensors nicht zufrieden sind, deaktivieren Sie den Alarm und erhöhen oder verringern Sie die Empfindlichkeit des Sensors, indem Sie das Potentiometer im Uhrzeigersinn einstellen, um die Empfindlichkeit zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um die Empfindlichkeit zu verringern. Eine Uhr, um die Empfindlichkeit des Sensors zu verringern.

Schritt 7: Stellen Sie anschließend den Stoßsensor mit dem „S“-Potentiometer auf ca. 25 % ein.

Schritt 8: Aktivieren Sie Ihren Alarm

Schritt 9: Warten Sie 15 Sekunden. Die LED blinkt 2 Sekunden lang schnell, um anzuzeigen, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist und der Sensor betriebsbereit ist.

Schritt 10: Erzeugen Sie in kleinen Stößen und dann immer stärkeren Stößen einen Schock auf das Fahrzeug, bis die rote LED am Sensor aufleuchtet und/oder der Alarm ausgelöst wird.

Wenn Sie mit der Empfindlichkeit des Sensors nicht zufrieden sind, deaktivieren Sie den Alarm und erhöhen oder verringern Sie die Empfindlichkeit des Sensors, indem Sie das Potentiometer im Uhrzeigersinn drehen, um die Empfindlichkeit zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um die Empfindlichkeit zu erhöhen. Eine Uhr, um die Empfindlichkeit des Sensors zu verringern.

Notiz :

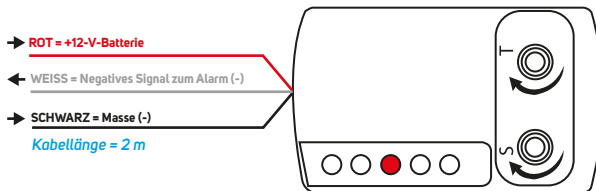
Bei jedem Einschalten des Sensors werden die Daten und damit auch der Referenzwinkel zurückgesetzt.

Nach 15 Sekunden Inaktivität erfasst der Sensor den Fahrzeugwinkel als Referenzwinkel.

Jede Vibration oberhalb der mit dem Einstellrad definierten Schwelle löst den Sensor aus.

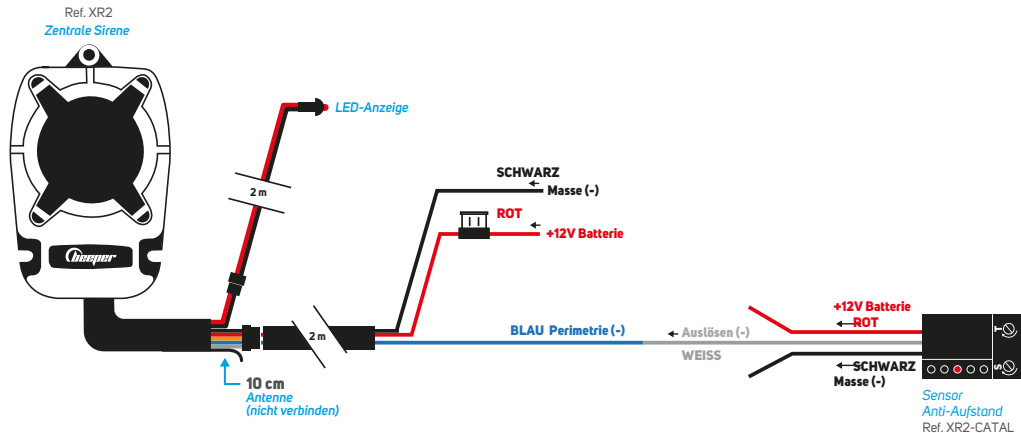
Der Sensor wird für einen Zeitraum von 15 Sekunden ausgelöst und kehrt dann in seinen Ausgangszustand zurück.

Da die beiden Sensoren (Stoß- und Neigungssensor) über dasselbe Kabel mit der Sirene kommunizieren, kann der andere nicht gleichzeitig ausgelöst werden, wenn einer ausgelöst wird.



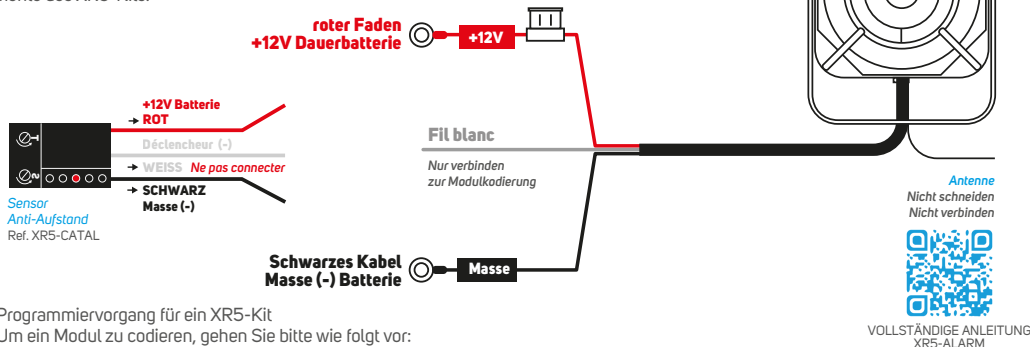
XRAY Anti-Lift-Alarmsensor

2. Anti-Lift-Sensor mit XRAY DIY-Alarm (Ref. XR2)



3. Anti-Lift-Sensor mit XRAY-Alarm (Ref. XR5)

- Das SCHWARZE Kabel, das an der Basis des Sirenenbedienfelds verläuft, ist die Empfangsantenne. Schneiden Sie diesen Thread nicht ab. Um eine maximale Reichweite der Fernbedienung (15 m) zu erreichen, achten Sie darauf, dieses Kabel zu dehnen und es nicht mit einem Metallteil abzudecken.
- Das WEISSE Kabel sollte nicht dauerhaft angeschlossen werden, es dient zur Codierung der Funkelemente des XR5-Kits.



Programmierungsvorgang für ein XR5-Kit

Um ein Modul zu codieren, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Schließen Sie den Sensor an (Ref. XR5-CATAL) und warten Sie 15 Sekunden, bis das Modul kalibriert ist (Sensor blinkt).
- Berühren Sie das weiße Kabel des XR5-Steuergeräts (Ref. XR5-SIR01) mit der Erde. Die Sirene gibt 3 Pieptöne ab.
- Innerhalb von 8 Sekunden den Sensor (Ref. XR5-CATAL) durch Kippen auslösen. Die Sirene gibt einen Piepton ab, um die Programmierung zu bestätigen.
- Sie haben zusätzlich 8 Sekunden Zeit, um bei Bedarf weitere Funkmodule zu programmieren.

Hinweis: Die Module sind original codiert. Wenn Sie ein neues Modul codieren möchten, empfehlen wir Ihnen, alle anderen Module, die bereits auf Ihrer Sirenenzentrale codiert sind, neu zu codieren.

TECHNISCHE DATEN



Betriebsspannung	10 - 15 V
Betriebsstrom	
Inaktiv	3mA
Aktiv	6mA

Auslöser für Alarmausgang	
Polarität	Negative
Maximaler Strom	- 300 mA
EMF-Rückgabe	Sichere
Auslösen	1 Sek
Einschalten	15 Sek
Abmessungen	15 x 45 x 51 mm

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Das Gerät entspricht RED (2014/53/EU), EMC (2014/30/EU), LVD (2014/35/EU).

Der vollständige Text der EU-Selbsterklärung zur Konformität ist auf unserer Website www.beeper.fr verfügbar

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND GARANTIE

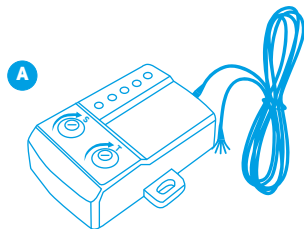
Für Ihr Produkt gilt eine Garantie von 3 Jahren.

Sollte während der Garantiezeit ein Problem auftreten, konsultieren Sie bitte die Garantie- und Kundendienstbedingungen auf unserer Website www.beeper.fr.

Für jegliche Installationsunterstützung oder technische Anfragen stehen Ihnen unsere Techniker zur Verfügung
per E-Mail an die Adresse
Technique@beeper.fr.

Composizione del kit	P.34
Prima dell'installazione	P.35
Presentazione	P.36
Installazione del modulo	P.37
Dati tecnici	P.41
Supporto tecnico e garanzia	P.41
Dichiarazione di conformità	P.41

COMPOSIZIONE DEL KIT



Beeper ti ringrazia per il tuo acquisto e ti invita, prima di utilizzare il tuo prodotto, a leggere le precauzioni d'uso e le istruzioni di sicurezza consultando il manuale completo di installazione e uso disponibile all'indirizzo indicato a fondo pagina, oppure scansionando il codice QR situato nella prima e nell'ultima pagina di questa Guida rapida.

- Il sistema funziona con una tensione continua di 12 V (12 V CC). Assicurarsi della polarità di ciascun filo.
- Controllare prima dell'installazione se tutti gli elementi del veicolo funzionano correttamente, come accensione e avviamento del motore, illuminazione dei codici, luci e fari, indicatori, riscaldamento, aria condizionata, serrature delle porte, ecc. Controllare dopo l'installazione che tutti questi stessi elementi lavorino.
- Quando si collega la TERRA generale del sistema, è molto importante che questa terra sia vera e totalmente stabile (senza perdite).
- Assicurarsi che i cavi che passano in spazi ristretti siano protetti da nastro adesivo per evitare torsioni eccessive e deterioramento della protezione plastica del cavo con il rischio di cattivo contatto.
- Assicurarsi che i cavi del sistema e tutti gli accessori di sicurezza siano il più possibile nascosti all'interno del veicolo, non dimenticare mai che si sta installando un sistema di sicurezza.
- Utilizzare un multimetro digitale per identificare ciascuna polarità dei fili.
- Fare attenzione a non scollegare la batteria se il veicolo è dotato di radiocodice.
- Se il veicolo è dotato di AIRBAG, fare attenzione a non scollegare la batteria dal veicolo, né a collegare i cavi senza sicurezza.
- Rimuovere il fusibile della plafoniera durante l'installazione del sistema per evitare di scaricare la batteria (porte aperte).

1. Funzioni

Il sensore antisollevamento funziona con qualsiasi allarme (Compatibilità allarme Beeper XRAY rif. XR2 o XR5).
Permette di rilevare qualsiasi movimento involontario del veicolo grazie a due sensori:

- Sensore d'urto (vibrazioni)
- Sensore di inclinazione.

2. Descrizione

Il sensore ha due potenziometri di regolazione all'estremità dell'alloggiamento.

- Il potenziometro con l'indicazione "T" (tilt) consente la regolazione della sensibilità all'inclinazione del veicolo.
- Il potenziometro con l'indicazione "S" (shock) consente la regolazione della sensibilità agli urti del veicolo.

È possibile regolare la sensibilità dei sensori, ruotando i potenziometri in senso orario per aumentare la sensibilità o in senso antiorario per diminuire la sensibilità dei sensori.

Se il rilevamento di urti o inclinazioni non è necessario, impostare il rilevatore al minimo o ruotare il potenziometro corrispondente in senso antiorario.

Ciascun potenziometro di regolazione non può superare un massimo di tre quarti di giro.

Un LED rosso si trova sulla parte superiore del sensore e indica se l'uno o l'altro dei sensori sta rilevando e avvisando.

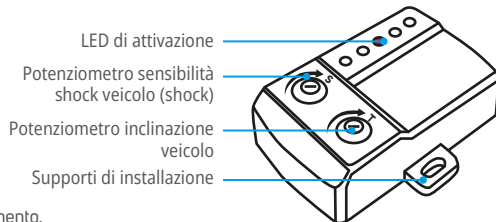
Ogni volta che si accende il sensore si azzerano i dati e quindi anche il suo angolo di riferimento.

Dopo 15 secondi di inattività, il sensore registra l'angolo del veicolo come angolo di riferimento.

Qualsiasi vibrazione superiore alla soglia definita tramite il potenziometro avvisa il sensore.

Il sensore entra in allerta per un periodo di 15 secondi, poi ritorna allo stato iniziale.

Poiché i due sensori (urto e inclinazione) comunicano con la sirena tramite lo stesso filo, se uno invia un segnale, l'altro non sarà in grado di inviare informazioni contemporaneamente.



1. Sensore antisollevamento

• Trovare la posizione migliore per la sua installazione. Assicurati di posizionarlo in una posizione progettata per impedire l'ingresso di acqua. Assicurati inoltre di installarlo il più vicino possibile al luogo da proteggere (ad esempio nella parte posteriore per proteggere il catalizzatore). Fissare il sensore antisollevamento su una superficie piana e rigida il più parallela possibile al suolo.

• Collega il tuo sensore antisollevamento alla tua sirena centrale seguendo le istruzioni e gli schemi qui accanto.

-> I fili ROSSO e NERO devono essere collegati. Servono per alimentare il sensore.

- Collegare il filo ROSSO ad una BATTERIA PERMANENTE +12V (il sensore deve essere sempre alimentato).

- Collegare il filo NERO a TERRA (-).

-> Il filo BIANCO è opzionale. È necessario collegarlo in base al modello di allarme scelto (vedi schema alle pagine 7 e 8).

• Procedura di regolazione del sensore:

Passaggio 1: impostare entrambi i sensori al minimo impostando entrambi i potenziometri "T" e "S" al minimo, ovvero in senso antiorario

Passaggio 2: impostare innanzitutto il sensore dell'angolo di inclinazione con il potenziometro "T" su circa il 25%

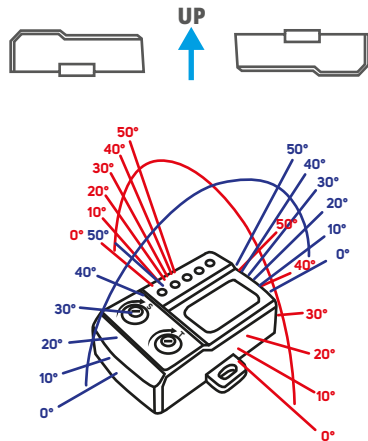
Passaggio 3: attiva l'allarme

Passaggio 4: attendere 15 secondi. Il LED lampeggia velocemente per 2 secondi per indicare che la calibrazione è completa e che il sensore è operativo.

Passaggio 5: sollevare il veicolo con un martinetto.

Passaggio 6: verificare quando il LED rosso sul sensore si accende e/o l'allarme si attiva a seconda dell'inclinazione del veicolo. Se non sei soddisfatto della sensibilità del sensore, disattiva l'allarme e aumenta o diminuisci la sensibilità del sensore regolando il potenziometro in senso orario per aumentare la sensibilità o in senso antiorario per aumentare la sensibilità.' un orologio per ridurre la sensibilità del sensore.

Passaggio 7: quindi regolare il sensore d'urto con il potenziometro "S" a circa il 25%



Passaggio 8: attiva l'allarme

Passaggio 9: attendere 15 secondi. Il LED lampeggia velocemente per 2 secondi per indicare che la calibrazione è completa e che il sensore è operativo.

Passo 10: Generare una scossa sul veicolo a piccole raffiche poi sempre più intense fino all'accensione del LED rosso sul sensore e/o all'attivazione dell'allarme.

Se non sei soddisfatto della sensibilità del sensore, disattiva l'allarme e aumenta o diminuisci la sensibilità del sensore ruotando il potenziometro in senso orario per aumentare la sensibilità o in senso antiorario per aumentare la sensibilità. un orologio per ridurre la sensibilità del sensore.

Nota :

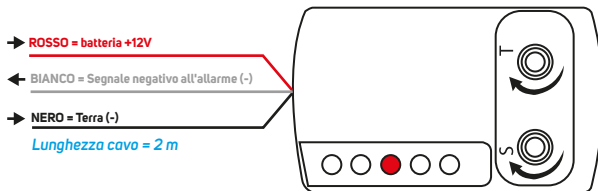
Ogni volta che si accende il sensore si azzerano i dati e quindi anche il suo angolo di riferimento.

Dopo 15 secondi di inattività, il sensore registra l'angolo del veicolo come angolo di riferimento.

Qualsiasi vibrazione superiore alla soglia definita mediante la rotella di regolazione attiva il sensore.

Il sensore viene attivato per un periodo di 15 secondi, quindi ritorna al suo stato iniziale.

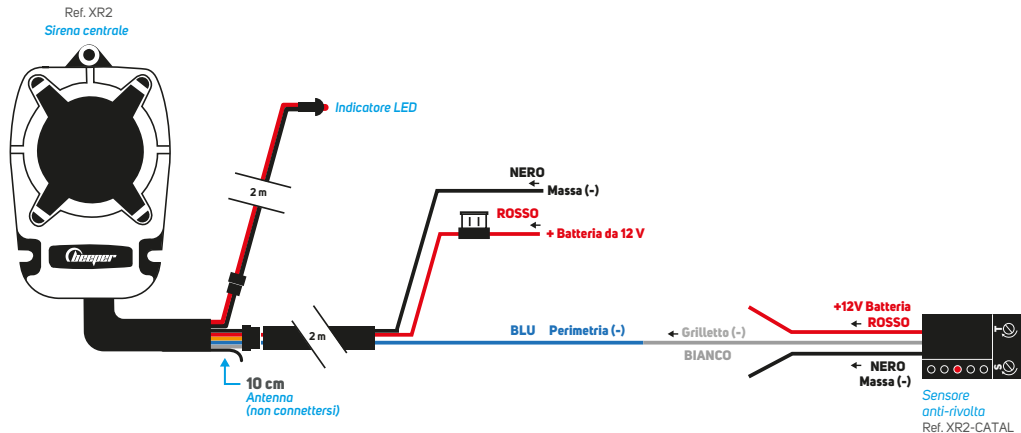
Poiché i due sensori (urto e inclinazione) comunicano con la sirena tramite lo stesso filo, se uno viene attivato, l'altro non può essere attivato contemporaneamente.



Lunghezza cavo = 2 m

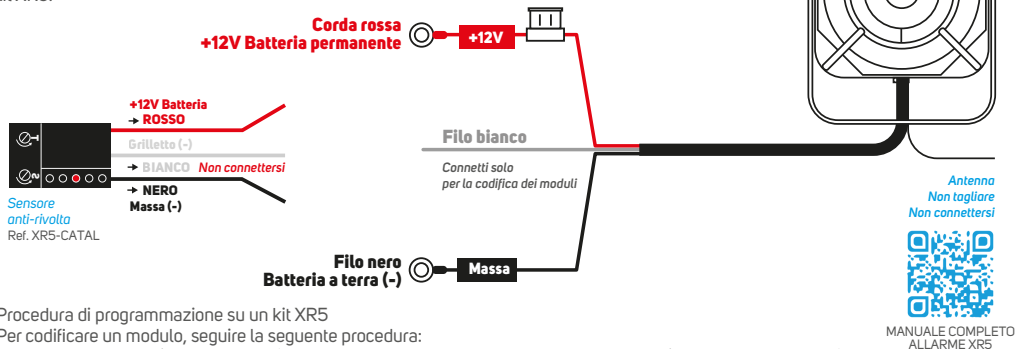
Sensore allarme antisollevamento XRAY

2. Sensore antisollevamento con allarme XRAY DIY (rif. XR2)



3. Sensore antisollevamento con allarme XRAY (rif. XR5)

- Il filo NERO che corre alla base della centrale della sirena è l'antenna ricevente. Non tagliare questo filo.
- Per ottenere la portata massima del telecomando (15 m), assicurarsi di tendere questo cavo e di non coprirlo con una parte metallica.
- Il filo BIANCO non deve essere collegato permanentemente, serve per codificare gli elementi radio del kit XR5.



Procedura di programmazione su un kit XR5

Per codificare un modulo, seguire la seguente procedura:

- Collegare il sensore (rif. XR5-CATAL) e attendere 15 secondi affinché il modulo si calibra (sensore lampeggiante).
- Mettere a terra il filo bianco della centralina XR5 (rif. XR5-SIR01). La sirena emette 3 bip.
- Entro 8 secondi attivare il sensore (rif. XR5-CATAL) inclinandolo. La sirena emette 1 beep per convalidare la programmazione.
- Se necessario avete altri 8 secondi per programmare altri moduli radio.

Nota: i moduli sono codificati originali. Se desideri codificare un nuovo modulo ti consigliamo di ricodificare tutti gli altri moduli già codificati sulla tua centrale sirena.

DATI TECNICI



Tensione di funzionamento	10 - 15 V
Corrente	Operativa
Inattivo	3mA
Attivo	6mA

Attiva l'uscita allarme	
Polarità	Negativa
Corrente massima	300 mA
Restituisci EMF	Sicuro
Attiva	1 sec
Accensione 1	5 sec
Dimensioni	15 x 45 x 51 mm

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

L'apparecchiatura è conforme alla normativa RED (2014/53/EU), EMC (2014/30/EU), LVD (2014/35/EU).

Il testo completo dell'autodichiarazione di conformità UE è disponibile sul nostro sito web www.beeper.fr

ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA

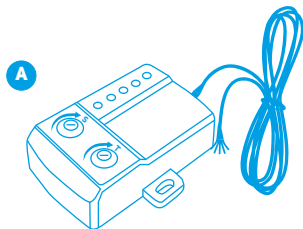
Il tuo prodotto è garantito per 3 anni.

In caso di problemi riscontrati durante il periodo di garanzia, consultare le condizioni di garanzia e di servizio post-vendita disponibili sul nostro sito web www.beeper.fr.

Per qualsiasi assistenza di installazione o richiesta tecnica, i nostri tecnici sono a vostra disposizione sulla nostra hotline o tramite e-mail all'indirizzo tecnica@beeper.fr.

Kit-samenstelling	P.42
Vóór installatie	P.43
Presentatie	P.44
Het installeren van de module	P.45
Technische data	P.49
Technische ondersteuning en garantie	P.49
Conformiteitsverklaring	P.49

SAMENSTELLING VAN DE KIT



Beeper bedankt u voor uw aankoop en nodigt u uit om, voordat u uw product gebruikt, de gebruiksvoorzorgsmaatregelen en veiligheidsinstructies te lezen door de volledige installatie- en gebruikshandleiding te raadplegen die beschikbaar is op het adres dat onderaan de pagina wordt vermeld, of door de QR-code te scannen vindt u op de eerste en laatste pagina van deze snelstartgids.

- Het systeem werkt onder een continue spanning van 12V (12V DC). Controleer de polariteit van elke draad.
- Controleer vóór installatie of alle elementen van het voertuig correct werken, zoals het contact en het starten van de motor, verlichting van codes, lichten en koplampen, richtingaanwijzers, verwarming, airconditioning, deursloten, enz. Controleer na installatie of al deze elementen werk.
- Wanneer u de algemene aarde van het systeem aansluit, is het van groot belang dat deze aarde waar en volledig stabiel is (geen lekken).
- Zorg ervoor dat draden die door krappe ruimtes gaan, worden beschermd met plakband om overmatig draaien en aantasting van de plastic bescherming van de draad te voorkomen, met het risico op slecht contact.
- Zorg ervoor dat de systeemdraden en alle beveiligingsaccessoires zo goed mogelijk verborgen zijn in het voertuig. Vergeet nooit dat u een beveiligingssysteem installeert.
- Gebruik een digitale multimeter om elke polariteit van de draden te identificeren.
- Zorg ervoor dat u de accu niet loskoppelt als het voertuig een coderadio heeft.
- Als het voertuig is uitgerust met een AIRBAG, zorg er dan voor dat u de accu niet loskoppelt van het voertuig en dat u de kabels niet zonder zekerheid aansluit.
- Verwijder bij installatie van het systeem de zekering van de lichtkoepel om te voorkomen dat de accu leegraakt (deuren open).

1. Functies

Anti-liftsensor werkt met elk alarm
(Compatibiliteit met Pieper XRAY-alarm ref. XR2 of XR5).
Het maakt het mogelijk om elke onbedoelde beweging van het voertuig te detecteren dankzij twee sensoren:

- Schoksensor (trillingen)
- Kantel sensor.

2. Beschrijving

De sensor is aan het uiteinde van de behuizing voorzien van twee instelpotentiometers.

- De potentiometer met de aanduiding "T" (kantel) maakt aanpassing van de kantelgevoeligheid van het voertuig mogelijk.
- Met de potentiometer met de aanduiding "S" (schok) kan de schokgevoeligheid van het voertuig worden afgesteld.

U kunt de gevoeligheid van de sensoren aanpassen door de potentiometers met de klok mee te draaien om de gevoeligheid te vergroten of tegen de klok in om de gevoeligheid van de sensoren te verlagen.

Als schok- of kanteldetectie niet nodig is, stelt u de detector op het minimum in of draait u de bijbehorende potentiometer tegen de klok in. Elke instelpotentiometer mag maximaal driekwart slagen overschrijden.

Bovenop de sensor bevindt zich een rode LED, deze geeft aan of de ene of de andere sensor detecteert en waarschuwt.

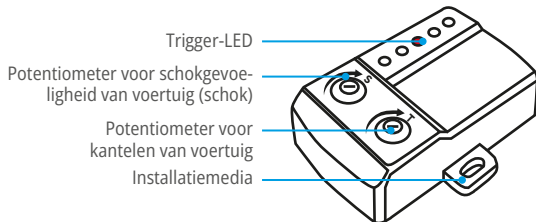
Elke keer dat de sensor wordt ingeschakeld, worden de gegevens en dus ook de referentiehoek gereset.

Na 15 seconden inactiviteit registreert de sensor de voertuighoek als referentiehoek.

Elke trilling boven de drempel die is gedefinieerd met behulp van de potentiometer waarschuwt de sensor.

De sensor wordt gedurende 15 seconden gewaarschuwd en keert vervolgens terug naar de oorspronkelijke status.

Omdat de twee sensoren (schok en kanteling) via dezelfde draad met de sirene communiceren, kan de andere niet tegelijkertijd informatie verzenden als de ene een signaal verzendt.



1. Anti-liftsensor

- Vind de beste locatie voor de installatie ervan. Zorg ervoor dat u hem op een plek plaatst die is ontworpen om te voorkomen dat er water binnendringt. Zorg er ook voor dat u hem zo dicht mogelijk bij de te beschermen plaats installeert (bijvoorbeeld aan de achterkant om de katalysator te beschermen). Bevestig de anti-optilsensor op een stevige, vlakke plaats en zo parallel mogelijk aan de grond.

- Sluit uw anti-liftsensor aan op uw centrale sirene door de instructies en diagrammen hiernaast te volgen.

-> De RODE & ZWARTE draden moeten aangesloten zijn. Ze worden gebruikt om de sensor van stroom te voorzien.

- Sluit de RODE draad aan op een +12V PERMANENTE BATTERIJ (de sensor moet permanent van stroom worden voorzien).

- Sluit de ZWARTE draad aan op een AARDE (-).

-> WITTE draad is optioneel. Het is noodzakelijk om het aan te sluiten volgens het gekozen alarmmodel (zie diagram op pagina's 7 en 8).

• Sensorafstellingsprocedure:

Stap 1: Zet beide sensoren op minimum door beide potentiometers "T" en "S" op minimum te zetten, d.w.z. tegen de klok in

Stap 2: Stel eerst de kantelhoeksensor met potentiometer "T" in op ongeveer 25%

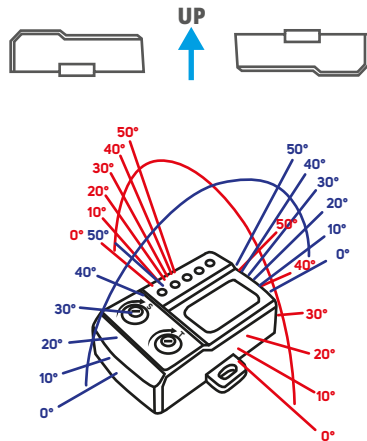
Stap 3: Schakel uw alarm in

Stap 4: Wacht 15 seconden. De LED knippert snel gedurende 2 seconden om aan te geven dat de kalibratie voltooid is en dat de sensor operationeel is.

Stap 5: Breng het voertuig omhoog met een krik.

Stap 6: Controleer of de rode LED op de sensor oplicht en/of het alarm afgaat, afhankelijk van de helling van het voertuig. Als u niet tevreden bent met de gevoeligheid van de sensor, schakel dan het alarm uit en verhoog of verlaag de gevoeligheid van de sensor door de potentiometer met de klok mee te draaien om de gevoeligheid te verhogen of tegen de klok in om de gevoeligheid te verhogen.

Stap 7: Stel vervolgens de schoksensor af met de "S"-potentiometer op ongeveer 25%



Stap 8: Schakel uw alarm in

Stap 9: Wacht 15 seconden. De LED knippert snel gedurende 2 seconden om aan te geven dat de kalibratie voltooid is en dat de sensor operationeel is.

Stap 10: Genereer een schok op het voertuig in kleine uitbarstingen en vervolgens steeds intenser totdat de rode LED op de sensor gaat branden en/of het alarm wordt geactiveerd.

Als u niet tevreden bent met de gevoeligheid van de sensor, schakel dan het alarm uit en verhoog of verlaag de gevoeligheid van de sensor door de potentiometer met de klok mee te draaien om de gevoeligheid te verhogen of tegen de klok in om de gevoeligheid te verlagen.

Opmerking :

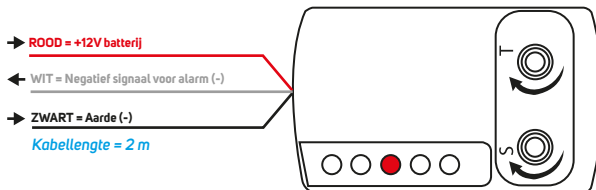
Elke keer dat de sensor wordt ingeschakeld, worden de gegevens en dus ook de referentiehoek gereset.

Na 15 seconden inactiviteit registreert de sensor de voertuighoek als referentiehoek.

Elke trilling boven de drempel die is gedefinieerd met het instelwiel, activeert de sensor.

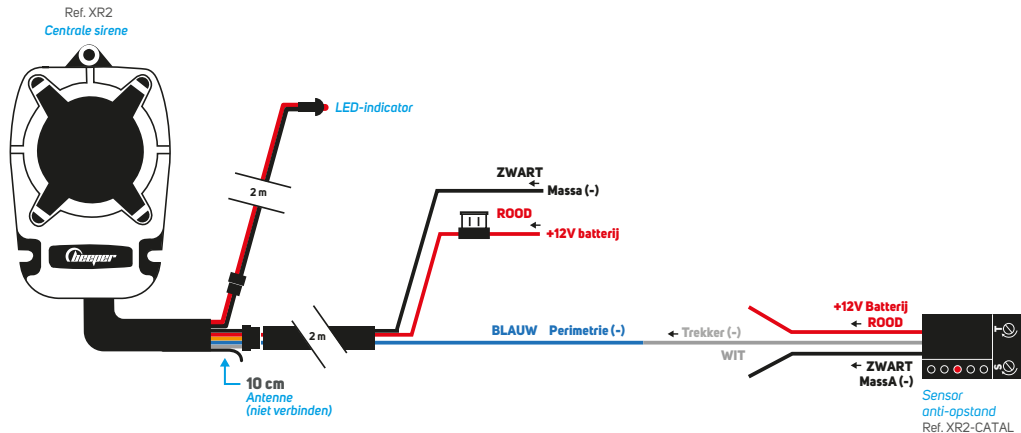
De sensor wordt gedurende een periode van 15 seconden geactiveerd en keert vervolgens terug naar de oorspronkelijke status.

Omdat de twee sensoren (schok en kanteling) via dezelfde draad met de sirene communiceren, kan de andere niet tegelijkertijd worden geactiveerd als de ene wordt geactiveerd.



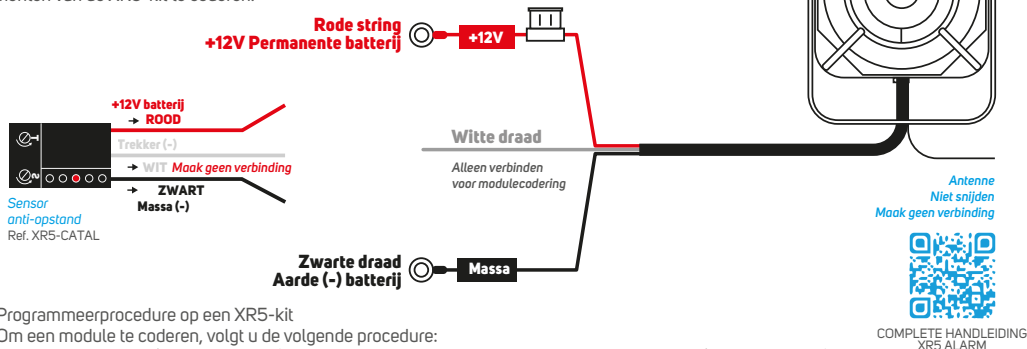
XRAY anti-lift alarmsensor

2. Anti-liftsensor met XRAY DIY-alarm (ref. XR2)



3. Anti-liftsensor met XRAY-alarm (ref. XR5)

- De ZWARTE draad die aan de onderkant van het sirenebedieningspaneel loopt, is de ontvangstantenne. Knip deze draad niet af. Om een maximaal bereik van de afstandsbediening (15 m) te verkrijgen, dient u deze draad uit te rekken en niet af te dekken met een metalen onderdeel.
- De WITTE draad mag niet permanent worden aangesloten; deze wordt gebruikt om de radio-elementen van de XR5-kit te coderen.



Programmeerprocedure op een XR5-kit

Om een module te coderen, volgt u de volgende procedure:

- Sluit de sensor aan (ref. XR5-CATAL) en wacht 15 seconden totdat de module is gekalibreerd (sensor knippert).
- Raak de witte draad van de XR5-regeleenheid (ref. XR5-SIRO1) aan met aarde. De sirene geeft 3 pieptonen.
- Activeer binnen 8 seconden de sensor (ref. XR5-CATAL) door deze te kantelen. De sirene geeft 1 pieptoon om de programmering te valideren.
- U heeft nog eens 8 seconden om indien nodig andere radiomodules te programmeren.

Let op: De modules zijn origineel gecodeerd. Als u een nieuwe module wilt coderen, raden wij u aan om alle andere modules die al op uw sirenecentrale zijn gecodeerd, opnieuw te coderen.

TECHNISCHE DATA



Bedrijfsspanning	10 - 15 V
Bedrijfsstroom	
Inactief	3mA
Actief	6mA

Trigger naar alarmuitgang	
Polariteit	Negatieve
Maximale stroom	- 300mA
Retour-EMK	Zeker
Trigger	1 sec.
Inschakelen	15 sec.
Afmetingen	15 x 45 x 51 mm

CONFORMITEITSVERKLARING

De apparatuur voldoet aan RED (2014/53/EU), EMC (2014/30/EU), LVD (2014/35/EU).

De volledige tekst van de eigen conformiteitsverklaring van de EU is beschikbaar op onze website www.beeper.fr

TECHNISCHE ASSISTENTIE & GARANTIE

Uw product heeft een garantie van 3 jaar.

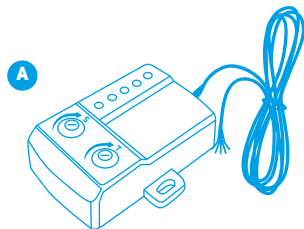
Als u tijdens de garantieperiode een probleem ondervindt, raadpleeg dan de garantie- en after-sales servicevoorwaarden die beschikbaar zijn op onze website www.beeper.fr.

Voor elke installatiehulp of technisch verzoek staan onze technici tot uw beschikking op onze hotline of per e-mail op techniek@beeper.fr.



Composição do kit	P.50
Antes da instalação	P.51
Apresentação	P.52
Instalando o módulo	P.53
Dados técnicos	P.57
Suporte técnico e garantia	P.57
Declaração de conformidade	P.57

COMPOSIÇÃO DO KIT





A Beeper agradece a sua compra e convida-o, antes de utilizar o seu produto, a ler as precauções de utilização e instruções de segurança consultando o manual completo de instalação e utilização disponível no endereço indicado no final da página, ou digitalizando o código QR localizado na primeira e na última página deste Guia de início rápido.

- O sistema opera sob tensão contínua de 12 V (12 V CC). Certifique-se da polaridade de cada fio.
- Verifique antes da instalação se todos os elementos do veículo estão funcionando corretamente, como ignição e partida do motor, iluminação de códigos, luzes e faróis, indicadores, aquecimento, ar condicionado, travas de portas, etc. Verifique após a instalação se todos esses mesmos elementos trabalhar.
- Ao conectar o ATERRAMENTO geral do sistema, é muito importante que este aterramento seja verdadeiro e totalmente estável (sem vazamentos).
- Certifique-se de que os fios que passam por espaços apertados estejam protegidos por fita adesiva para evitar torção excessiva e degradação da proteção plástica do fio com risco de mau contato.
- Certifique-se de que os fios do sistema e todos os acessórios de segurança estão tão bem escondidos quanto possível no veículo, nunca se esqueça que está a instalar um sistema de segurança.
- Utilize um multímetro digital para identificar cada polaridade dos fios.
- Tenha cuidado para não desconectar a bateria se o veículo possuir rádio codificado.
- Se o veículo estiver equipado com AIRBAG, tome cuidado para não desconectar a bateria do veículo, nem conectar os fios sem segurança.
- Remova o fusível da luz interna ao instalar o sistema para evitar descarregar a bateria (portas abertas).



1. Funções

O sensor anti-elevação funciona com qualquer alarme (Compatibilidade do alarme Beeper XRAY ref. XR2 ou XR5). Permite detectar qualquer movimento involuntário do veículo graças a dois sensores:

- Sensor de choque (vibrações)
- Sensor de inclinação.

2. Descrição

O sensor possui dois potenciômetros de ajuste na extremidade da carcaça.

- O potenciômetro com indicação "T" (tilt) permite o ajuste da sensibilidade de inclinação do veículo.
- O potenciômetro com indicação "S" (choque) permite o ajuste da sensibilidade ao choque do veículo.

Você pode ajustar a sensibilidade dos sensores girando os potenciômetros no sentido horário para aumentar a sensibilidade ou no sentido anti-horário para diminuir a sensibilidade dos sensores.

Se a detecção de choque ou inclinação não for necessária, ajuste o detector para o mínimo ou gire o potenciômetro correspondente no sentido anti-horário.

Cada potenciômetro de ajuste não pode ultrapassar no máximo três quartos de volta.

Um LED vermelho está localizado na parte superior do sensor, indicando se um ou outro dos sensores está detectando e alertando.

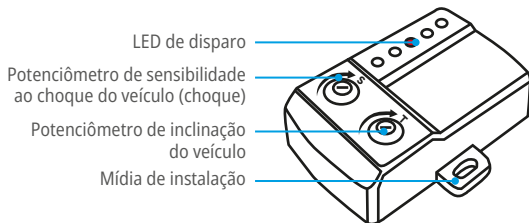
Cada vez que o sensor é ligado, os dados são redefinidos e, portanto, também o seu ângulo de referência.

Após 15 segundos de inatividade, o sensor registra o ângulo do veículo como ângulo de referência.

Qualquer vibração acima do limite definido pelo potenciômetro alerta o sensor.

O sensor entra em alerta por um período de 15 segundos e depois retorna ao estado inicial.

Como os dois sensores (choque e inclinação) se comunicam pelo mesmo fio com a sirene, se um enviar sinal, o outro não conseguirá enviar informações ao mesmo tempo.



INSTALAÇÃO DO MÓDULO



1. Sensor anti-elevação

- Encontre o melhor local para sua instalação. Certifique-se de posicioná-lo em um local projetado para impedir a entrada de água. Certifique-se também de instalá-lo o mais próximo possível do local a ser protegido (por exemplo, na parte traseira para proteger o conversor catalítico). Fixe o sensor anti-elevação em um local plano e rígido e o mais paralelo possível ao solo.

- Conecte o seu sensor anti-elevação à sua sirene central seguindo as instruções e diagramas ao lado.

-> Os fios VERMELHO e PRETO devem estar conectados. Eles são usados para alimentar o sensor.

- Conecte o fio VERMELHO a uma BATERIA PERMANENTE +12V (o sensor deve estar permanentemente alimentado).

- Conecte o fio PRETO a um TERRA (-).

-> O fio BRANCO é opcional. É necessário conectá-lo de acordo com o modelo de alarme escolhido (ver diagrama nas páginas 7 e 8).

- Procedimento de ajuste do sensor:

Etapas 1: Defina ambos os sensores para o mínimo, definindo ambos os potenciômetros "T" e "S" para o mínimo, ou seja, no sentido anti-horário

Passo 2: Primeiro ajuste o sensor de ângulo de inclinação com potenciômetro "T" para aproximadamente 25%

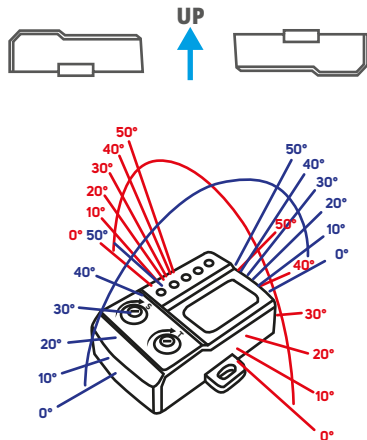
Etapas 3: arme seu alarme

Passo 4: Aguarde 15 segundos. O LED pisca rapidamente durante 2 segundos para indicar que a calibração foi concluída e que o sensor está operacional.

Etapas 5: Levante o veículo com um macaco.

Passo 6: Verifique quando o LED vermelho do sensor acende e/ou o alarme dispara dependendo da inclinação do veículo. Se não estiver satisfeito com a sensibilidade do sensor, desarme o alarme e aumente ou diminua a sensibilidade do sensor ajustando o potenciômetro no sentido horário para aumentar a sensibilidade ou no sentido anti-horário para diminuir a sensibilidade.

Passo 7: Em seguida ajuste o sensor de choque com o potenciômetro "S" para aproximadamente 25%



INSTALAÇÃO DO MÓDULO



Etapa 8: arme seu alarme

Etapa 9: aguarde 15 segundos. O LED pisca rapidamente durante 2 segundos para indicar que a calibração foi concluída e que o sensor está operacional.

Passo 10: Gere um choque no veículo em pequenas rajadas e depois cada vez mais intensamente até que o LED vermelho do sensor acenda e/ou o alarme seja acionado.

Caso não esteja satisfeito com a sensibilidade do sensor, desarme o alarme e aumente ou diminua a sensibilidade do sensor girando o potenciômetro no sentido horário para aumentar a sensibilidade ou no sentido anti-horário para diminuir a sensibilidade.

Observação :

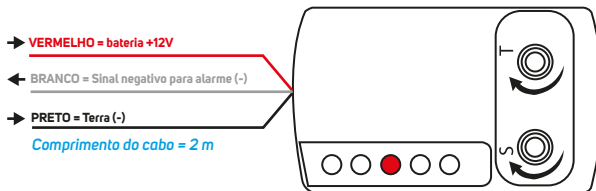
Cada vez que o sensor é ligado, os dados são redefinidos e, portanto, também o seu ângulo de referência.

Após 15 segundos de inatividade, o sensor registra o ângulo do veículo como ângulo de referência.

Qualquer vibração acima do limite definido através da roda de ajuste aciona o sensor.

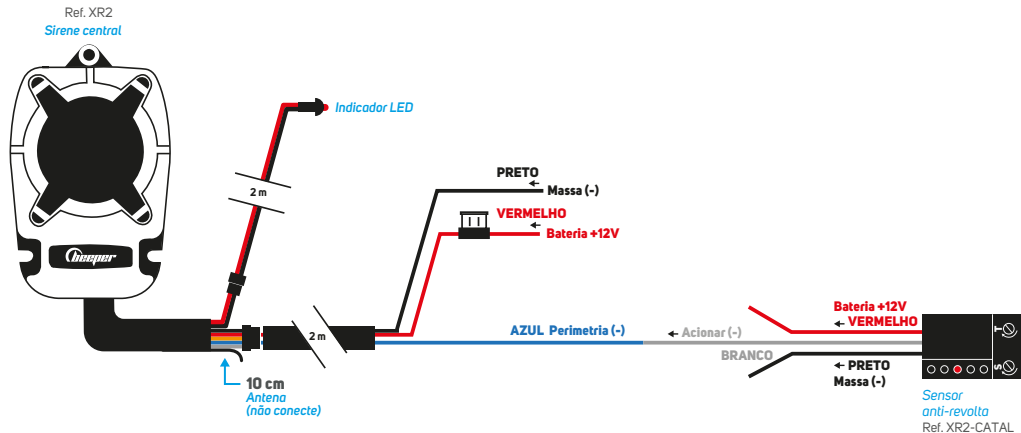
O sensor é acionado por um período de 15 segundos e depois retorna ao seu estado inicial.

Como os dois sensores (choque e inclinação) se comunicam através do mesmo fio com a sirene, se um for acionado, o outro não poderá ser acionado ao mesmo tempo.



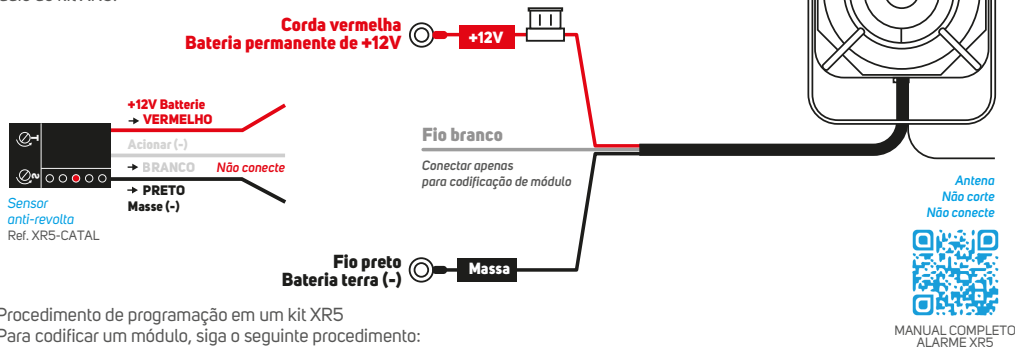
Sensor de alarme anti-elevação XRAY

2. Sensor anti-elevação com alarme XRAY DIY (ref. XR2)



3. Sensor anti-elevação com alarme XRAY (ref. XR5)

- O fio PRETO que passa na base do painel de controle da sirene é a antena receptora. Não corte este fio.
- Para obter o alcance máximo do controle remoto (15 m), certifique-se de esticar este fio e não cobri-lo com uma peça metálica.
- O fio BRANCO não deve ser conectado permanentemente, ele é utilizado para codificar os elementos rádio do kit XR5.



Procedimento de programação em um kit XR5

Para codificar um módulo, siga o seguinte procedimento:

- Conecte o sensor (ref. XR5-CATAL), e aguarde 15 segundos para que o módulo seja calibrado (sensor piscando).
- Encostar o fio branco da central XR5 (ref. XR5-SIR01) à terra. A sirene emite 3 bipes.
- Dentro de 8 segundos acione o sensor (ref. XR5-CATAL) inclinando-o. A sirene emite 1 sinal sonoro para validar a programação.
- Você tem 8 segundos adicionais para programar outros módulos de rádio, se necessário.

Nota: Os módulos são codificados originalmente. Se desejar codificar um novo módulo, aconselhamo-lo a recodificar todos os outros módulos já codificados na sua central de sirene.

DADOS TÉCNICOS



Tensão operacional	10 - 15 V
Corrente	operacional
Inativo	3mA
Ativo	6mA

Gatilho para saída de alarme	
Polaridade	Negativa
Corrente máxima -	300mA
Retorno EMF	Seguro
Acionar	1 seg.
Ligue	15 seg.
Dimensões	15 x 45 x 51 mm

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

O equipamento está em conformidade com RED (2014/53/UE), EMC (2014/30/UE), LVD (2014/35/UE).

O texto completo da autodeclaração de conformidade da UE está disponível no nosso site www.beeper.fr

ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIA

Seu produto tem garantia de 3 anos.

Em caso de problema encontrado durante o período de garantia, consulte as condições de garantia e serviço pós-venda disponíveis em nosso site www.beeper.fr.

Para qualquer assistência de instalação ou solicitação técnica, nossos técnicos estão à sua disposição em nossa linha direta ou por e-mail em técnica@beeper.fr.



Découvrez toute la gamme XRAY

Discover all the range



XR2



XR5



XR10

Plus d'infos, plus de produits
More info, more products

www.beeper.fr

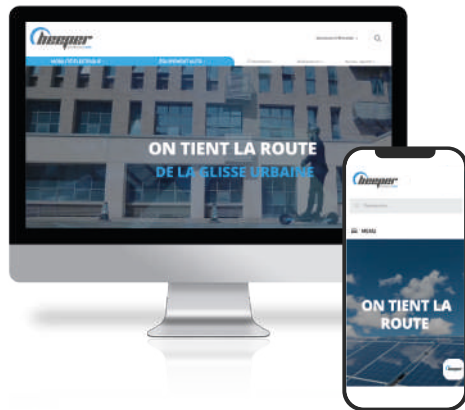




Plus d'infos, plus de produits

More info, more products

www.beeper.fr



©IXIT BEEPER 2023. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©IXIT Beeper 2023. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These data are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

IXIT BEEPER

228 rue de l'Ancienne Distillerie
Parc des Grillons
69400 Gleizé
FRANCE

contact@beeper.fr
www.beeper.fr