

THAR-FOR1 THARNESS INSTALLATION INSTALLATION HARNAIS THAR-FOR1

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)												
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Transponder Bypass	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status
FORD														
Transit	2015-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

71.[52]
MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.
Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



**Program bypass option
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
Programmez l'option du contournement
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**

UNIT OPTION
OPTION UNITÉ

A11

**OFF
NON**

DESCRIPTION

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).



Parts required (Not included)

1x 10Amp Fuse
4x 3Amp Diode
1x 1 Amp diode
1x **THAR-FOR1**

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

1x Fusible 10Amp
4x diodes 3Amp
1x diodes 1Amp
1x **THAR-FOR1**

NOTES

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : they require more than 10Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN

CONTACT
DE CAPOT



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

**OFF
NON**

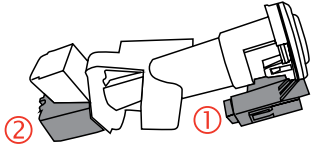
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

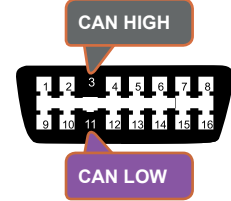
① ② Ignition barrel Barillet d'ignition



RX and TX of the module
RX et TX du module



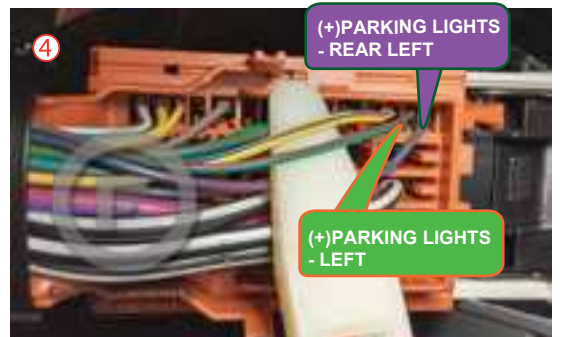
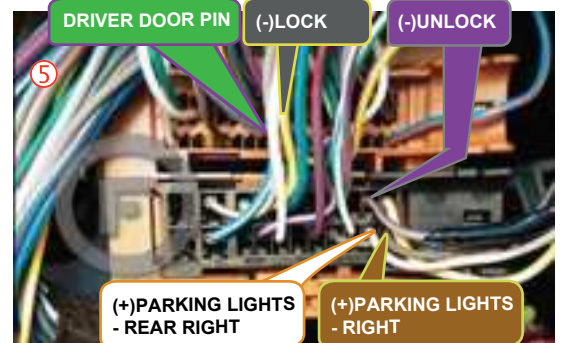
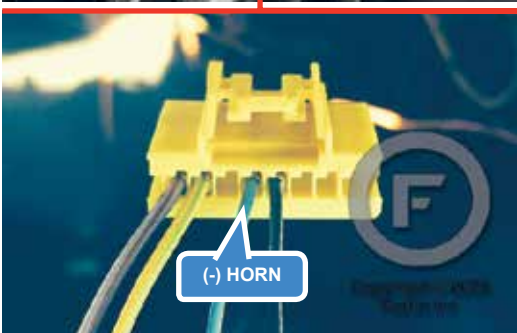
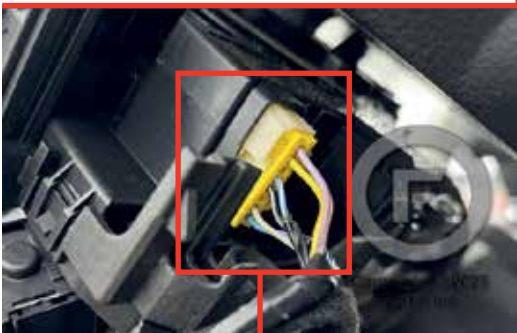
③ OBD-II connector Connecteur OBD-II



④ ⑤ BCM Under the dash BCM Sous le tableau de bord



⑥ At clockspring on the steering column Au niveau du ressort d'horloge sur la colonne de direction



Wiring Diagram for EVO ALL Immobilizer System

Vehicle Components and Connections:

- Remote Starter (Démarrreur à distance):**
 - IN RS19: (-) HORN
 - IN RS8: A15 (-) HOOD
 - IN RS9: A14 (-) HAND BRAKE
 - OUT RS11: A13 (-) TRUNK RELEASE
 - IN RS12: A12 (+/-) TACHOMETER
 - IN RS13: A11 (+) FOOT BRAKE
 - OUT RS14: A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING
- 12V Battery:**
 - RS7 OUT: STARTER (+)
 - RS6 IN/OUT: IGNITION (+)
 - RS4 OUT: PARKING LIGHTS (+)
 - RS2 IN: 12V BATTERY (+)
 - RS1: Ground / Masse (-)
- Door and Lock:**
 - A4 (-) DOOR
 - A3 (-) UNLOCK
 - A2 (-) LOCK
- Trunk Release and Tachometer:**
 - A12 (+/-) TACHOMETER
 - A13 (-) TRUNK RELEASE
- Foot Brake and Hand Brake:**
 - A11 (+) FOOT BRAKE
 - A14 (-) HAND BRAKE
- Hood Status:**
 - A15 (-) HOOD

EVO ALL Unit Connections:

- Pin A1:** (+) Ignition (YELLOW)
- Pin A2:** (-) Lock (PURPLE)
- Pin A3:** (-) Unlock (PURPLE/WHITE)
- Pin A4:** (-) Door Status (GREEN)
- Pin A5:** (-) UNLOCK (WHITE)
- Pin A6:** (-) Ground While Running (ORANGE)
- Pin A7:** (-) Start (ORANGE/BLACK)
- Pin A8:** (-) RX (DK. BLUE)
- Pin A9:** (+) TX (RED/BLUE)
- Pin A10:** (-) RX (LT. BLUE/BLACK)
- Pin A11:** (+) Foot Brake (BLACK)
- Pin A12:** (-/+) Tachometer (PINK)
- Pin A13:** (-) Trunk Release (YELLOW/BLACK)
- Pin A14:** (-) Hand Brake (BROWN/WHITE)
- Pin A15:** (-) Hood Status (PINK/BLACK)
- Pin A16:** (-) TX (PURPLE/YELLOW)
- Pin A17:** (-) Lock (GREEN/WHITE)
- Pin A18:** (-) UNLOCK (GREEN/RED)
- Pin A19:** (-) TX (WHITE/BLACK)
- Pin A20:** (-) TX (LT. BLUE)

Optional Connections (OPTIONAL FACULTATIF):

- Pin A7:** (-) HORN (Blue/White, Bleu/Blanc)
- Pin A10:** (-) RX (LT. BLUE/BLACK)
- Pin A11:** (+) Foot Brake (BLACK)
- Pin A12:** (-/+) Tachometer (PINK)
- Pin A13:** (-) Trunk Release (YELLOW/BLACK)
- Pin A14:** (-) Hand Brake (BROWN/WHITE)
- Pin A15:** (-) Hood Status (PINK/BLACK)
- Pin A16:** (-) TX (PURPLE/YELLOW)
- Pin A17:** (-) Lock (GREEN/WHITE)
- Pin A18:** (-) UNLOCK (GREEN/RED)
- Pin A19:** (-) TX (WHITE/BLACK)
- Pin A20:** (-) TX (LT. BLUE)

Ignition Barrel Connections:

- Pin 1:** (+) Ignition (YELLOW)
- Pin 2:** (-) Lock (PURPLE)
- Pin 3:** (-) Unlock (PURPLE/WHITE)
- Pin 4:** (-) Door Status (GREEN)
- Pin 5:** (-) UNLOCK (WHITE)
- Pin 6:** (-) Ground While Running (ORANGE)
- Pin 7:** (-) Start (ORANGE/BLACK)
- Pin 8:** (-) RX (DK. BLUE)
- Pin 9:** (+) TX (RED/BLUE)
- Pin 10:** (-) RX (LT. BLUE/BLACK)
- Pin 11:** (+) Foot Brake (BLACK)
- Pin 12:** (-/+) Tachometer (PINK)
- Pin 13:** (-) Trunk Release (YELLOW/BLACK)
- Pin 14:** (-) Hand Brake (BROWN/WHITE)
- Pin 15:** (-) Hood Status (PINK/BLACK)
- Pin 16:** (-) TX (PURPLE/YELLOW)
- Pin 17:** (-) Lock (GREEN/WHITE)
- Pin 18:** (-) UNLOCK (GREEN/RED)
- Pin 19:** (-) TX (WHITE/BLACK)
- Pin 20:** (-) TX (LT. BLUE)

Front view - OBD-II connector:

- Pin 1:** (+) Ignition (YELLOW)
- Pin 2:** (-) Lock (PURPLE)
- Pin 3:** (-) Unlock (PURPLE/WHITE)
- Pin 4:** (-) Door Status (GREEN)
- Pin 5:** (-) UNLOCK (WHITE)
- Pin 6:** (-) Ground While Running (ORANGE)
- Pin 7:** (-) Start (ORANGE/BLACK)
- Pin 8:** (-) RX (DK. BLUE)
- Pin 9:** (+) TX (RED/BLUE)
- Pin 10:** (-) RX (LT. BLUE/BLACK)
- Pin 11:** (+) Foot Brake (BLACK)
- Pin 12:** (-/+) Tachometer (PINK)
- Pin 13:** (-) Trunk Release (YELLOW/BLACK)
- Pin 14:** (-) Hand Brake (BROWN/WHITE)
- Pin 15:** (-) Hood Status (PINK/BLACK)
- Pin 16:** (-) TX (PURPLE/YELLOW)
- Pin 17:** (-) Lock (GREEN/WHITE)
- Pin 18:** (-) UNLOCK (GREEN/RED)
- Pin 19:** (-) TX (WHITE/BLACK)
- Pin 20:** (-) TX (LT. BLUE)

Legend:

- Color Key:**
 - Red: B4
 - Black: B3
 - Blue: B2
 - White: B1
- Pin Key:**
 - C5: BROWN
 - C4: GRAY/BLACK
 - C3: GRAY
 - C2: ORANGE/BROWN
 - C1: ORANGE/GREEN

Notes:

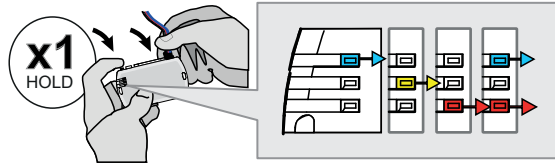
- 1Amp. current Maximum / Courant maximum 1Amp.
- 10amp FUSE / FUSIBLE 10 amp
- 3 amp Diode
- 1 amp Diode
- ISOLATE NOT CONNECTED / ISOLER NON BRANCHÉ
- MAKE THE CONNECTIONS / FAIRE LES BRANCHEMENTS
- At ignition barrel Black / Au barillet d'ignition - Vue de dos
- At ignition barrel Black / Au barillet d'ignition - Vue de face
- Front view - OBD-II connector / Vue de face - Connecteur OBD-II

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2



2 key required for programming
2 clés requises pour la programmation

1



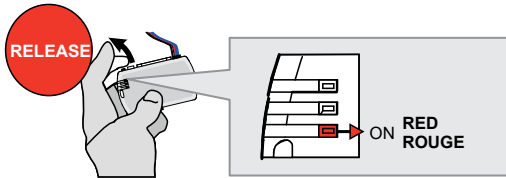
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The LED will alternate between BLUE, YELLOW, RED, BLUE, YELLOW and RED flashes.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳ Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE, ROUGE et BLEU et ROUGE.

2

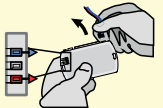


Release the programming button when the LED is RED.

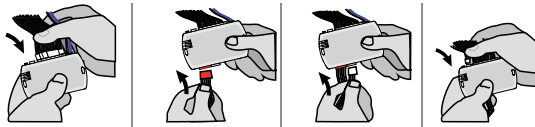
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si la DEL n'est pas ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



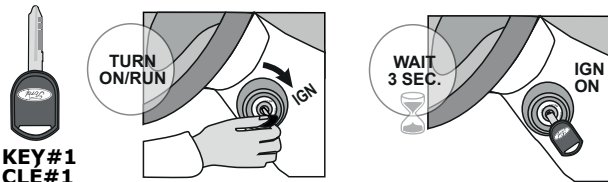
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



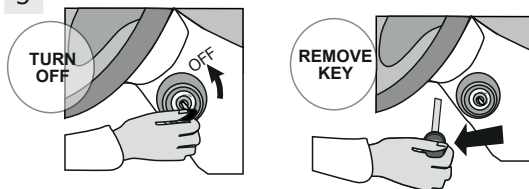
Turn the first functional key to the ON/RUN position.

Wait 3 seconds.

Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

5



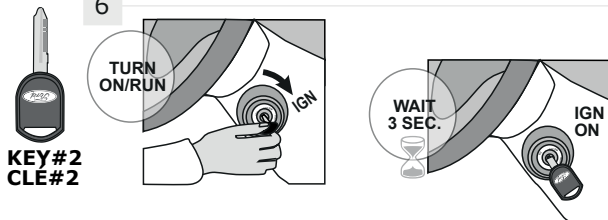
Turn the ignition to the OFF position

and **remove** the first key.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

et **retirez** la clé du barillet.

6



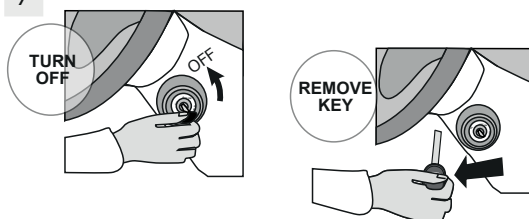
Turn the second functional key to the ON/RUN position.

Wait 3 seconds.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

7



Turn the ignition to the OFF position

and **remove** the second key.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

et **retirez** la clé du barillet.



2 KEY PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC 2 CLÉ

2/2

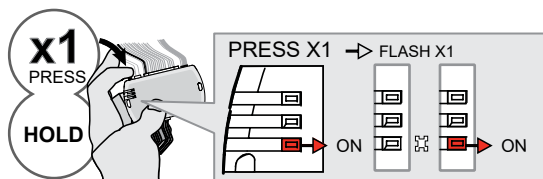
8



CAUTION The following step must be completed within 5 seconds.
Otherwise disconnect all connectors and go back to step 1.

5 sec. max

ATTENTION les prochaines étapes doivent être complétées en moins de 5 secondes.
Si non, débranchez tous les connecteurs et allez à l'étape 1.



Press and hold the programming button until the LED flashes once.

Pesez et garder appuyé le bouton de programmation jusqu'à se que le DEL clignote une fois.

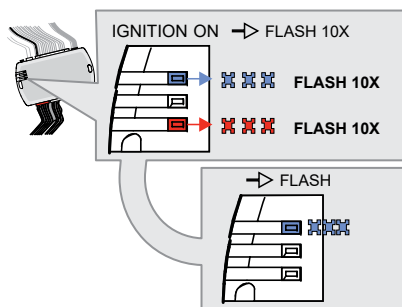
↳ The RED LED will flash once (1x).

↳ La DEL ROUGE clignote 1 fois.



Release the programming button.

Relâchez le bouton de programmation.



↳ The RED AND BLUE LEDs will flash rapidly ten (10) times.
Key bypass programmed.

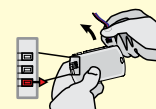
↳ Les DELs ROUGE et BLEU clignoteront dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.
CAN-Bus programmed.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.
Réseau CAN programmé.

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



The module is now programmed.

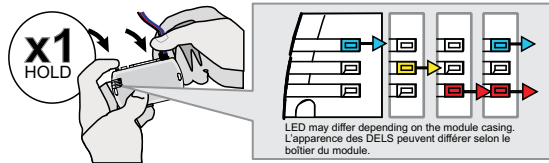
Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

PROGRAM.: 2 VEHICLE WITHOUT IMMOBILIZER WIRE | VÉHICULE SANS FIL IMMOBILISEUR

1



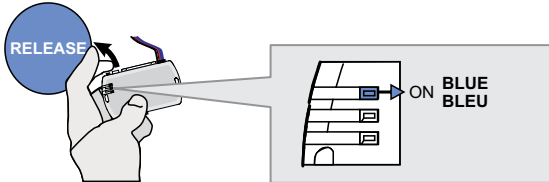
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

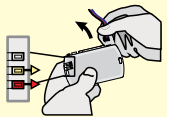


Release the programming button when the LED is BLUE.

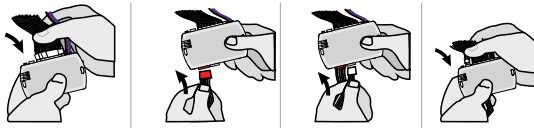
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



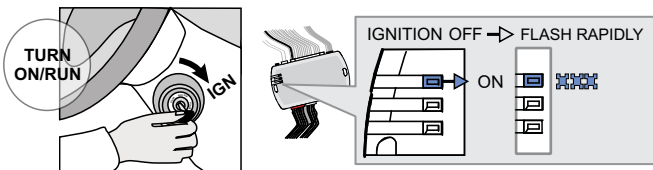
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



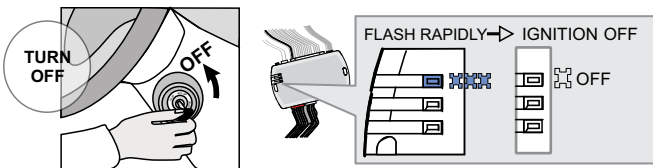
Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé à Ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Turn the key to the OFF position.

↳ The BLUE LED will turn off.

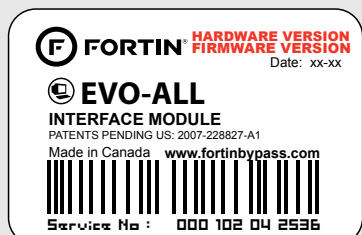
Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

