Vastuuvapauslauseke
Tässä käyttöohjeen online-versiossa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet. Maakohtaiset poikkeamat eri kielten välillä ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja.
Käänny valtuutetun Mercedes-Benz-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi painetun käyttöohjekirjan muille automalleille ja mallivuosille. Internetissä oleva käyttöohjekirja on aina ajankohtaisin versio. Mahdollisia eroavaisuuksia omaan autoosi liittyen ei voida huomioida, sillä Mercedes-Benz sovittaa autonsa uusimman tekniikan mukaan ja tekee muoto- ja varustemuutoksia.
Lue myös painettu käyttöohjekirja, sitä täydentävät dokumentit ja auton digitaalinen käyttöohjekirja.

Tekijänoikeus
Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikkia kuvia, tekstejä ja kuvituksia ovat tekijänoikeuksien ja immateriaalioikeuksien suojaamia. Niitä ei saa kopioida eikä muuttaa kaupankäyntitarkoituksessa tai luovuttamiseksi eteenpäin eikä käyttää muihin/muilla verkkosivuilla.

Mercedes-Benz

SL

Käyttöohjekirja

Mercedes-Benz

Symbolit

Tässä käyttöohjekirjassa esiintyvät seuraavat symbolit:

⚠ VAROITUS

Varoitushuomautukset huomauttavat vaaroista, jotka voivat olla sinun tai muiden terveydelle tai hengelle vaarallisia.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Ympäristöön liittyvät huomautukset ovat ympäristöä säästävään auton käyttöön ja jätteiden hävittämiseen liittyviä ohjeita.

! Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset sisältävät tietoa vaaroista, jotka voivat vaurioittaa autoa.

i Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, joista voi olla apua.

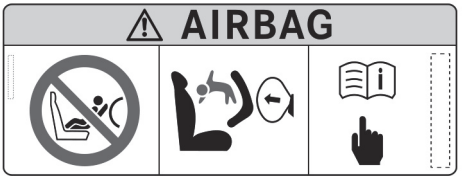
▶ Tämä symboli viittaa toimintaohjeeseen, jota on noudatettava.

▶ Useat peräkkäin olevat symbolit viittaavat ohjeeseen, jossa on monta toimintavaihetta.

(▷ sivu) Tämä symboli kertoo, mistä löytyy lisätietoa tietystä aiheesta.

▷▷ Tämä symboli kuvaa varoitusta tai toimintaohjetta, joka jatkuu seuraavalla sivulla.

Näyttö Tämä teksti kuvaa monitoiminäytön/multimedianäytön viestiä.



⚠ VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu, etumatkustajan turvatyyny voi osua onnettomuudessa etumatkustajan istuimella olevaan lapseen. Tästä on seurauksena loukkaantumis- tai hengenvaara!

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -istuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Huomioi luku Lapset autossa .

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Tutustu autoon ja lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen ensimmäistä ajoa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilövahinkoihin.

Auton varusteet ja tuotekuvaus voivat poiketa toisistaan seuraavista tekijöistä riippuen:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa näkyy vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavien autojen osien ja käyttöelementtien sijainti poikkeaa kuvista vastaavalla tavalla.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tietoa ja tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää siitä syystä itsellään oikeuden muutoksiin seuraavia seikkoja koskien:

- malli
- varusteet
- tekniikka

Tästä syystä kuvaus voi poiketa autostasi yksittäistapauksissa.

Auton varustukseen kuuluu:

- Digitaalinen käyttöohjekirja
- Painettu käyttöohjekirja
- Huoltovihko
- Auton varusteista riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä näitä asiapapereita aina autossa. Luovuta asiapaperit uudelle omistajalle, jos myyt auton.

Käyttöohjekirjat:

Digitaalisessa muodossa autossa

Digitaalisesta käyttöohjekirjasta löydät juuri sinun autosi varusteita ja multimediajärjestelmää vastaavia tietoja. Se sisältää informatiivisia animaatioita, yksilöllisen kielivalinnan ja helppokäyttöisen hakutoiminnon.

Kirja autossa

Tämän käyttöohjekirjan ja digitaalisten medioiden lisäksi voit saada täydellisen, painetun version multimediajärjestelmän lisäkäyttöohjeesta Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Digitaalisessa muodossa Internetissä

Internetissä olevan käyttöohjekirjan avulla kaikki autoa ja multimediajärjestelmää koskevat tiedot ovat helposti käytettävissäsi. Sieltä löytyy myös hyödyllisiä animaatioita, mielenkiintoista taustatietoa ja monipuolisia hakumahdollisuuksia.

Digitaalisessa muodossa sovelluksena

Mercedes-Benz Guides -sovelluksen avulla kaikki autoa ja multimediajärjestelmää koskevat tiedot voi hakea näyttöön mobiiliversiona verkkoyhteydellä tai latauksena verkkoyhteydestä riippumatta. Käytettävissä älypuhelimella tai tablettitietokoneella.

Apple® iOS

Android™

Ota huomioon, että Mercedes-Benz Guides -sovellus ei ole välttämättä vielä käytettävissä maassasi.

Aakkosellinen hakemisto **4**

Digitaalinen käyttöohjekirja **25**
Johdanto 25
Käyttö 25

Johdanto **26**
Ympäristönsuojelu 26
Aidot Mercedes-Benz-osat 26
Käyttöohjekirja 27
Käyttöturvallisuus 27
QR-koodit pelastuskorttia varten 32
Tietojen tallentaminen 32
Tietoa tekijänoikeuksista 34

Yhdellä silmäyksellä **35**
Cockpit 35
Mittaristo 36
Monitoimiohjauspyörä 37
Keskikonsoli 38
Kattokäyttöyksikkö 41
Käyttöyksikkö ovessa 42

Turvallisuus **43**
Paniikkihälytys 43
Matkustajien turvallisuus 43
Lapset autossa 59
Lemmikkieläimet autossa 66
Ajoturvallisuusjärjestelmät 66
Varkaussuojaus 78

Avaaminen ja sulkeminen **81**
Avain 81
Ovet 86
Tavaratila 89
Sivulasit 94
Katto 97

Istuimet, ohjauspyörä ja peilit **105**
Kuljettajan istuimen oikea asento 105
Istuimet 105
Ohjauspyörä 111
Peilit 113
Muistitoiminto 116

Valot ja lasinpyyhkimet **118**
Ulkovalot 118
Sisävalot 122
Lamppujen vaihtaminen 123
Lasinpyyhkimet 123

Ilmastointi **126**
Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä 126
Ilmastointijärjestelmien käyttö 127
Tuuletussuuttimien säätäminen 132

Ajaminen ja pysäköiminen **134**
Sisäänajo-ohjeet 134
Ajaminen 134
Dynamic Select -monitoimiohjain 141
Dynamic Select -näppäin (kaikki autot paitsi Mercedes-AMG-autot) 142
Dynamic Select -monitoimiohjain (Mercedes-AMG-autot) 143
Automaattivaihteisto 144
Tankkaaminen 154
Pysäköiminen 156
Ajo-ohjeita 159
Ajojärjestelmät 163

Käyttöjärjestelmä ja näytöt **205**
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia 205
Näytöt ja käyttö 205
Valikot ja alavalikot 208
Näyttöviestit 223
Varoitus- ja merkkivalot 252

Multimediajärjestelmä **262**
Yleisiä ohjeita 262
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia 262
Toiminnan rajoitukset 262
Käyttöjärjestelmä 262

Säilyttäminen ja hyödyllistä tietoa **271**
Säilytysmahdollisuudet 271
Hyödyllistä tietoa 274

Huolto ja hoito **285**
Moottoritila 285
Yleiskatsaus moottoritilasta 290
Assyst Plus 290
Hoito 291

Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon **297**
Mistä löydän mitäkin? 297
Rengasrikko 299
Akku (auto) 304
Käynnistysapu 307
Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla 309
Sulakkeet 312

Vanteet ja renkaat **315**
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia 315
Käyttö 315
Käyttö talvella 317
Rengaspaine 318
Pyöränvaihto 324
Rengas- ja vanneyhdistelmät 329
Tilapäisvarapyörä 329

Tekniset tiedot **332**
Tietoa teknisistä tiedoista 332
Auton elektroniikka 332
Tyyppikilvet 333
Käyttöaineet ja täyttömäärät 334
Autotiedot 340

1, 2, 3 ...

12 V:n pistorasia
ks. Pistorasia

A

ABS (lukkiutumattomat jarrut)
Näytön viesti 224
Toiminta/huomautuksia 67
Tärkeitä turvallisuusohjeita 67
Varoitusvalo 255
Active Body Control (Mercedes-AMG-autot)
Näytön viesti 239
Active Body Control (paitsi Mercedes-AMG-autot)
Näytön viesti 239
Adaptiivinen jarruavustin
Toiminta/ohjeet 71
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus
Kytkeminen päälle / pois päältä 122
Näytön viesti 236
Toiminta/ohjeita 121
Adaptiiviset jarrut 76
Adaptiviset jarruvalot 72
Aidot Mercedes-Benz-varaosat 26
Air Flow 129
Airscarf
Kytkeminen päälle / pois päältä 110
Airscarf-suuttimet
Puhallustehon säätäminen 133
Ajaminen
Auton vetäminen 141
Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli 162
Ajan/päivämäärän esitysmuodon asettaminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Ajanotto (Racetimer) 221
Ajanottokello (Racetimer) 221
Ajettu kokonaismatka 208
Ajojärjestelmä
Aktiivijousitus (ABC) (Mercedes-AMG-autot) 183
Aktiivijousitus (ABC) (paitsi Mercedes-AMG-autot) 181
Aktiivinen ajoavustinpaketti 199
Aktiivinen kaista-avustin 202
Aktiivinen katveavustin 199
Aktiivinen pysäköintiavustin 188
Distronic Plus 165, 173
Hold-toiminto 177
Liikennemerkkiavustin 198
Näytön viesti 239
Parktronic 185
Peruutuskamera 193
Race Start (Mercedes-AMG-autot) ... 178
Rajoitin 175
Säädettävä iskunvaimennus 180
Vakionopeussäädin 163
Vireystila-avustin 196
Ajonesto 78
Ajo-ohjeita
Ajaminen märällä tienpinnalla 162
Ajaminen talvella 162
Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli 162
AMG-autojen keraamisen jarrut 161
Automaattivaihteisto 148
Jarrujen rasitus 161
Jarruttaminen 160
Liukas ajorata talvella 162
Lumiketjut 318
Mäkiset tiet 161
Märkä ajorata 161
Polttoneste 159
Rajoitettu jarrutusvaikutus suolatuilla teillä 161
Sisäänajo-ohjeet 134
Symmetriset lähivalot 118
Ulkomaanmatka 118
Uudet jarrupalat 161
Vesiliirto 162
Yleistä 159
Ajo-ohjelma
SETUP (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220

Ajoon liittyviä ohjeita
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic 172
Ajotietokone (käyttöjärjestelmä) 208
Ajoturvallisuusjärjestelmä
ABS (lukkitumattomat jarrut) 67
Adaptiivinen jarruavustin 71
Adaptiiviset jarrut 76
Adaptiiviset jarruvalot 72
Aktiivinen jarruavustin 69
Aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto 76
BAS (hätäjarrutusavustin) 67
EBD (Electronic Brake-force Distribution) 76
ESP® (ajovakauden hallinta) 72
Etäisyysvaroitus 70
Jarruavustin ja risteystoiminto 68
Steer Control -ohjausavustin 78
Tärkeitä turvallisuusohjeita 66
Yleistä 66
Ajovakauden hallinta
ks. ESP® (ajovakauden hallinta)
Ajovalojen automaattinen kytkeytyminen
Näytön viesti 235
Ajovalot
ks. Automaattiset ajovalot
Akku (auto)
Käynnistysapu 307
Lataaminen 306
Näytön viesti 237
Tärkeitä turvallisuusohjeita 304
Vaihtaminen 306
Yleiskatsaus 304
Aktiivijousitus (ABC)
Curve 182
Korin korkeustaso 181
Aktiivijousitus (ABC) (Mercedes-AMG-autot)
Ajodynamiikan näyttö 185
Comfort 185
Korin korkeustaso 183
Korin korotettu korkeustaso 183
Korin normaali korkeustaso 184
Sport 184
Toiminta/ohjeita 183
Aktiivijousitus (ABC) (paitsi Mercedes-AMG-autot)
Ajodynamiikan näyttö 182
Comfort 182
Korin korkeustaso 181
Korin korotettu korkeustaso 181
Korin normaali korkeustaso 181
Sport 182
Sport Plus 182
Toiminta/ohjeita 181
Aktiivinen ajoavustinpaketti 199
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic
Ajoon liittyviä ohjeita 172
Kytkeminen pois päältä 171
Monitoiminäytön näytöt 170
Nopeuden hakeminen muistista .. 167, 168
Nopeuden tallentaminen muistiin 168
Näyttöviesti 242
Pysähtyminen 169
Tavoite-etäisyyden asettaminen 170
Tempomatin käyttövipu 167
Toiminta/ohjeet 165
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia 165
Valitseminen 167
Varoitus- ja merkkivalot 260
Varoitusvalot 260
Aktiivinen jarruavustin
Kytkeminen päälle / pois päältä 214
Näytön viesti 230
Toiminta/ohjeita 69
Aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto
Kytkeminen päälle / pois päältä 214
Näytön viesti 230
Toiminta/ohjeita 76
Tärkeitä turvallisuusohjeita 76
Varoitusvalo 260
Aktiivinen kaista-avustin
Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 215
Näytön viesti 240
Toiminta/Huomautuksia 202

Aktiivinen katveavustin
Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 215
Näytön viesti 241
Toiminta/Huomautuksia 199
Aktiivinen ohjausavustin
Kytkeminen päälle / pois päältä 214
Näyttöviesti 243
Aktiivinen pysäköintiavustin
Näytön viesti 241
Pysäköiminen 190
Pysäköintitilan tunnistaminen 189
Pysäköintitilasta poistuminen 191
Toiminnan keskeyttäminen 192
Tärkeitä turvallisuusohjeita 188
Yleisiä ohjeita 188
Aktiiviset kaarrevalot 121
Akustinen lukituksen kuittaus
Kytkeminen päälle / pois päältä (multimediajärjestelmä) 219
Akustinen sulkemisilmoitus (käyttöjärjestelmä) 219
Aluetoiminnon
kytkeminen päälle / pois päältä 129
Alustan sovitus
SETUP (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Alustan säätö
Aktiivijousitus (ABC) (Mercedes-AMG-autot) 184
Aktiivijousitus (ABC) (paitsi Mercedes-AMG-autot) 181
AMG-valikko (käyttöjärjestelmä) 220
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo 31
Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon
Turvaliivi 297
Asetukset
Käyttöjärjestelmä 215
Tehdasasetukset (käyttöjärjestelmä) 220
Assyst Plus
Erityiset huoltotoimet 291
Huoltoviesti 290
Huoltoviestin hakeminen näyttöön 291
Huoltoviestin poistaminen näytöstä 290
Huoltovälinäytön nollaaminen 291
Audiojärjestelmä
ks. Digitaalinen käyttöohjekirja
Audiovalikko (käyttöjärjestelmä) 211
Aurinkolasikotelo 272
Aurinkosuojakalvo 284
Aurinkoverho 102
Auto
Auton tiedot 340
Elektroniikka 332
Hinaaminen 309
Jättäminen seisontaan pitemmäksi aikaa 159
Kuljettaminen 312
Käynnistäminen hinaamalla 309
Laskeminen alas 328
Lukitseminen (avain) 81
Lukitseminen (lukituksen häiriötilanteessa) 88
Lukituksen avaaminen (avain) 81
Lukituksen avaaminen (lukituksen häiriötilanteessa) 88
Lähteminen liikkeelle 137
Nostaminen 325
Näytön viesti 247
Paikallaan pysymisen varmistaminen 325
REACH-asetus 31
Rekisteröinti 31
Tarkoituksenmukainen käyttö 31
Varusteet 27
Virhevastuu 32
Yksilöllinen säätäminen 215
Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä
Itsetesti 53
Automaattinen moottorin käynnistys (ECO-start-stop-toiminto) 139
Automaattinen moottorin sammutus (ECO-start-stop-toiminto) 138
Automaattiset ajovalot 118
Automaattivaihteisto
Ajoasennon kytkeminen 147
Ajo-ohjeita 148

Dynamic Select -monitoimiohjain (Mercedes-AMG-autot) 141, 143
Dynamic Select -näppäin (kaikki autot paitsi Mercedes-AMG-autot) ... 142
Hätäkäyttö 154
Kaasupolkimen asento 148
Kickdown 148
Liikkeellelähtö 137
Manuaalinen vaihtaminen 151
Moottorin käynnistäminen 137
Näytön viesti 247
Ohjauspyörän vaihdevipu 151
Ongelma (häiriö) 154
Peruutusvaihteen kytkeminen 146
Pysäköintiasennon automaattinen kytkeytyminen 146
Pysäköintiasennon kytkeminen 146
Vaihdenäyttö 145
Vaihtaminen 148
Vaihtamisohjelman näyttö 145
Vaihtamisohjelmat 148
Vaihtamissuositus 153
Vaihteiston asennot 147
Valitsinvipu 145
Vapaa-asennon kytkeminen 146
Yleiskatsaus 144
Öljyn lämpötila (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Automaattivaihteiston hätäkäyttö .. 154
Auton akku
ks. Akku (auto)
Auton hinaaminen
Taka-akseli ylhäällä 312
Auton lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 88
Auton mitat 340
Auton radiopohjaiset komponentit
Radiolaitteiden käyttötapa 29
Vaatimustenmukaisuus 28
Auton tiedot 340
Auton tyyppikilpi 333
Auton työkalut 299
Auton valmistenumero
ks. VIN
Autotallinoven avaaja
Muistin tyhjentäminen 280
Ohjelmoiminen (sisätaustapeilin näppäimet) 279
Ohjelmointiin liittyviä ongelmia 280
Oven avaaminen/sulkeminen 280
Taajuudet 280
Tärkeitä turvallisuusohjeita 278
Vaihtuvan koodin synkronointi 279
Yleisiä ohjeita 278
AUTO-valot
ks. Valot
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa
Kuljettajan ovi 88
Avaimen asennot
Avain 135
Keyless-Go 135
Avain
Asento (virtalukko) 135
Katoaminen 85
Katon avaaminen/sulkeminen 98
Mekaaninen avain 83
Moottorin käynnistäminen 137
Näytön viestit 251
Ohjelmoinnin muuttaminen 83
Ongelma (häiriö) 85
Ovien keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen 81
Pariston tarkastus 84
Pariston vaihto 84
Tärkeitä turvallisuusohjeita 81
Yleiskatsaus 81
Avustimet-valikko (käyttöjärjestelmä) 213
Avustingrafiikka (käyttöjärjestelmä) 213

B

BAS (hätäjarrutusavustin) 67
Bluetooth®
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Matkapuhelimen etsiminen 266
Puhelinkäyttö 265

Bluetooth®-puhelinmoduuli (SAP-profiili)
Johdanto 266
Moduulin liittäminen USB-liitäntäjohdon avulla 267
SIM-korttikäyttö 268

C

CD
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
CD-soitin (käyttöjärjestelmä) 211
Cockpit
Yleistä 35
ks. Mittaristo
Comand Online
Ajodynamiikan näyttö (Mercedes-AMG-autot) 185
Ajodynamiikan näyttö (paitsi Mercedes-AMG-autot) 180, 182

D

Diagnoosiliitäntä 30
Digitaalinen käyttöohjekirja
Johdanto 25
Ohjeita 25
Digitaalinen nopeusmittari 209
Distronic Plus
Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen pois päältä 175
Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen päälle 174
Näyttö monitoiminäytössä 174
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia 173
DVD-video
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Käyttö (käyttöjärjestelmä) 211
Dynamic Select -monitoimiohjain .. 141, 143
Dynamic Select -monitoimiohjain (Mercedes-AMG-autot) 141, 143
Dynamic Select -näppäin (kaikki autot paitsi Mercedes-AMG-autot) .. 142

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)
Näytön viesti 226
EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Toiminta/ohjeet 76
ECO-näyttö
Käyttöjärjestelmä 208
Toiminta/ohjeita 159
ECO-start-stop-toiminto
Johdanto 138
Kytkeminen pois päältä / päälle 139
Moottorin automaattinen käynnistyminen 139
Moottorin automaattinen sammuminen 138
Tärkeitä turvallisuusohjeita 138
Yleisiä ohjeita 138
EDW (varashälytin)
Hälytyksen lopettaminen 79
Kytkeminen päälle / pois päältä 79
Toiminta 79
Ensiapulaukku 297
Erikoiskorjaamo 31
ESP® (ajovakauden hallinta)
Kytkeminen pois päältä / päälle (näppäin, Mercedes-AMG-autot) 74
Kytkeminen pois päältä / päälle (paitsi Mercedes-AMG-autot) 73
Näytön viesti 224
Ominaisuudet 73
Toiminto/huomautuksia 72
Tärkeitä turvallisuusohjeita 72
Valikko AMG (käyttöjärjestelmä) 220
-varoitusvalo 255
Yleisiä ohjeita 72
ETS/4ETS (luistonesto) 72
Etumatkustajan istuin
Säätäminen kuljettajan istuimelta 107
Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä
Näyttöviesti 233

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen
Ongelmat 54
Toimintatapa 51
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä
Itsetesti 53
Näyttöviesti 233
Etumatkustajan turvatyynyn pois päältä kytkeytyminen
Ongelmat 54
Toimintatapa 51
Etäisyysvaroitus
Toiminta/ohjeita 70
Etäisyysvaroitus (varoitusvalo) 260

F

Flexible Fuel -autot 335

G

Google™:n paikallinen haku
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262

H

Hands-Free Access 91
Hansikaslokero 271
Hinaaminen
Auton kuljettaminen 312
Hinaussilmukan irrottaminen 311
Hinaussilmukan kiinnittäminen 310
Molemmat akselit maassa 311
Sallitut hinaustavat 311
Tärkeitä turvallisuusohjeita 309
Hoito
Huomautuksia 291
Koneellinen pesu 292
Korkeapainepesuri 292
Käsinpesu 292
Lasit 295
Maalipinta 293
Mattamaali 293
Pakoputki 296
Peruutuskamera 296
Pyyhinsulat 295
Pyörät 294
Tunnistimet 295
Ulkovalot 295
Vilkut peileissä 295
Hold-toiminto
Kytkeminen pois päältä 178
Kytkeminen päälle 178
Näytön viesti 240
Päällekytkeytymisen edellytykset 178
Yleisiä ohjeita 177
Huoltopiste
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Huoltovalikko (käyttöjärjestelmä) ... 215
Huoltoviesti
ks. Assyst Plus
Huomiovalot
Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 216
Näytön viesti 235
Toiminta/ohjeita 118
Häikäisysuoja 275
Häiriön hakeminen näyttöön
ks. Näytön viesti
Häiriöviesti
ks. Näytön viesti
Hälytin
ks. EDW (varashälytin)
Hälytys
Lopettaminen (EDW) 79
Toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä (EDW) 79
Varashälytin (EDW) 79
Hätätapaus
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 59

I

Ikkuna
ks. Sivulasit
Ilman kuivaamisen ja jäähdytyksen kytkeminen päälle / pois päältä 127
Ilmanpaine
ks. Rengaspaine
Ilmansuuntauksen säätäminen 129

Ilmastointi
Aluetoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä 129
Automaattisäätö 128
Huurteen poistaminen lasien pinnalta 130
Ilmamäärän säätäminen 129
Ilmansuuntauksen säätäminen 129
Ilmastointitavan säätö (Air Flow) 129
Jäähdytys ja ilman kuivaaminen 127
Kytkeminen päälle / pois päältä 127
Lämpötilan säätäminen 129
Merkkivalo 128
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen (sisäkierto) 131
Ongelmia takalasin lämmityksessä 131
Ongelmia toiminnon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kanssa 128
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä 131
Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 130
Taukolämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 132
Thermotronic (kaksialue-Thermotronic) 126
Thermotronicin käyttöön liittyviä ohjeita 127
Tuuletussuuttimien säätäminen 132
Tuulilasin huurteenpoisto 129
Yleisiä ohjeita 126
Yleiskatsaus järjestelmistä 126
Ilmastointilaite
ks. Ilmastointi
iPod®
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Isofix-lastenistuinkiinnitys 61
Istuin
Airscarfin kytkeminen päälle / pois päältä 110
Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä 109
Istuinlämmitys, ongelma 110
Istuintuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä 110
Istuintuuletus, ongelma 110
Kuljettajan oikea istuma-asento 105
Pääntukien säätäminen 108
Siirtäminen eteen-/taaksepäin 108
Säätäminen (sähkötoimisesti) 107
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) 116
Turvavyön ohjain 107
Tärkeitä turvallisuusohjeita 105
Yleiskatsaus 105

J

Jalkatilan matto 283
Jarru
Ajo-ohjeita 160
Jarruavustin ja risteystoiminto 68
Näytön viesti 224
Seisontajarru 157
Suurtehojarrut 161
Varoitusvalo 254
Jarruavustin ja risteystoiminto
Toiminta/ohjeita 68
Tärkeitä turvallisuusohjeita 68
Jarruneste
Huomautuksia 338
Näytön viesti 229
Jarrut
ABS 67
Adaptiivinen jarruavustin 71
BAS 67
EBD 76
Jarruneste (huomautuksia) 338
Tärkeitä turvallisuusohjeita 160
Jarruvalot
Adaptiiviset 72
Näytön viesti 235
Jarruvoiman jako
ks. EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)
Juomateline
ks. Mukiteline
Jäähdytys
ks. Ilmastointi

Jäähdytysneste (moottori)
Lämpömittarin näyttö 206
Lämpötila (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Määrän tarkistaminen 288
Näytön viesti 236
Tärkeitä turvallisuusohjeita 338
Varoitusvalo 258

K

Kaista-avustin
ks. Aktiivinen kaista-avustin
Katon käyttökatkaisin 98
Katto
Avaaminen/sulkeminen (avaimella) 98
Avaaminen/sulkeminen (kattoluukun katkaisimella) 98
Lukitseminen uudelleen 99
Näytön viesti 250
Ongelma (häiriö) 103
Tärkeitä turvallisuusohjeita 97
Yleiskatsaus 97
Kattokäyttöyksikkö 41
Katveavustin
ks. Aktiivinen katveavustin
Kauko-ohjain
Ohjelmointi (autotallinoven avaaja) 279
Kaukovalo
Näytön viesti 235
Kaukovalot
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus 121
Kytkeminen päälle / pois päältä 120
Kaukovalovilkku 120
Kellonajan asettaminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Keskikonsoli
Alaosa 39
Alaosa (AMG-autot) 40
Yläosa 38
Keskuslukituksen lukitseminen
ks. Keskuslukitus
Keskuslukitus
Automaattinen lukitus (käyttöjärjestelmä) 218
Lukitseminen/avaaminen (avain) 81
Kesärenkaat 317
Keyless-Go
Aktivoiminen 82
Deaktivoiminen 82
Lukitseminen 82
Lukituksen avaaminen 82
Moottorin käynnistäminen 137
Mukavuussulkeminen 95
Näytön viesti 251
Start-stop-näppäimen poistaminen virtalukosta 136
Start-stop-näppäin 135
Kickdown
Ajo-ohjeita 148
Manuaalinen vaihtaminen 153
Kielen asettaminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Kierrosaika (Racetimer) 221
Kierroslukumittari 205
Kirkkauden säädin (mittarivalaistus) 36
Kokoontaittuva vararengas
Täyttäminen 331
Konepelti
Aktiivinen konepelti (jalankulkijan suoja) 285
Avaaminen 286
Näytön viesti 249
Sulkeminen 286
Tärkeitä turvallisuusohjeita 285
Korin korkeustaso
Aktiivijousitus (ABC) (Mercedes-AMG-autot) 183
Aktiivijousitus (ABC) (paitsi Mercedes-AMG-autot) 181
Näytön viesti 239
Koristekalvot
Puhdistusohjeet 294
Korjaamo
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Korkeapainepesuri 292

Kotiosoite
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Kuljettajan ovi
ks. Ovi
Kuljettaminen (auto) 312
Kulutustiedot (käyttöjärjestelmä) ... 208
Kuormausavustin (tavaratila)
Katon nostaminen/laskeminen 273
Käsijarru
ks. Seisontajarru
Käynnistysapu (moottori) 307
Käynnistäminen (moottori) 136
Käynnistäminen hinaamalla
Moottorin hätäkäynnistys 312
Tärkeitä turvallisuusohjeita 309
Käyttö
Digitaalinen käyttöohjekirja 25
Käyttöaineet
Jarruneste 338
Jäähdytysneste (moottori) 338
Lasinpesuneste 339
Moottoriöljy 337
Polttoneste 334
Tärkeitä turvallisuusohjeita 334
Käyttöjärjestelmä
Alavalikko Auto 218
Alavalikko Mittaristo 215
Alavalikko Mukavuus 219
Alavalikko Tehdasasetukset 220
Alavalikko Valot 216
AMG-valikko 220
Asetukset-valikko 215
Audiovalikko 211
Avustinvalikko 213
DVD-videon käyttö 211
Huoltovalikko 215
Huoltoviestin näyttäminen 291
Käyttö 206
Matkavalikko 208
Navigointivalikko 209
Näytön viestit 223
Perusnäyttö 208
Puhelinvalikko 212
Racetimer 221
Tv:n käyttö 212
Tärkeitä turvallisuusohjeita 205
Valikkoluettelo 208
Viestimuisti 223
ks. Käyttöjärjestelmä
Käyttöohjekirja
Auton varusteet 27
Käyttöturvallisuus
Tärkeitä turvallisuusohjeita 27
Vaatimustenmukaisuusvakuutukset 28
Kääntymisvalo
Näytön viesti 235
Kääntymisvalot
Toiminta/ohjeet 121

L

Lamppujen vaihtaminen
Yleisiä ohjeita 123
Lapset
Lastenistuin 60
Lapset autossa
Tärkeitä turvallisuusohjeita 59
Lasinnostimet
ks. Sivulasit
Lasinpesulaitteisto
Tärkeitä turvallisuusohjeita 339
Täyttäminen 289
Lasinpyyhin
Kytkeminen päälle / pois päältä 123
Näytön viesti 251
Ongelma (häiriö) 125
Lasinpyyhkimet
Pyyhinsulkien vaihtaminen 123
Lasit
Puhdistaminen 295
ks. Sivulasit
Lastenistuin
Asianmukaiset paikat 63
Etumatkustajan istuimella 61
Isofix 61
Kasvot menosuuntaan -lastenistuin 62
Selkä menosuuntaan -lastenistuin 62
Suositukset 65
Lemmikkieläimet autossa 66

Liikennemerkkiavustin
Näyttö mittaristossa 199
Toiminta/ohjeet 198
Tärkeitä turvallisuusohjeita 198
Liikennemerkkien tunnistus
Näytön viesti 240
Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä 214
Liikkeellelähtö
Yleisiä ohjeita 137
Liikkeellelähtö (automaattivaihteisto) 137
Lisäaineet (moottoriöljy) 338
Lukitseminen (ovet)
Automaattisesti 88
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 88
Sisäpuolelta (keskuslukituksen käyttönäppäin) 87
Lukituksen avaaminen
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 88
Sisäpuolelta (keskuslukituksen avausnäppäin) 87
Lukituksen avaaminen häiriötilanteessa
Auto 88
Lukitus
ks. Keskuslukitus
Lukkiutumattomat jarrut
ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)
Lukuvalo 122
Lumiketjut 318
Lähivalo
Asetukset ulkomailla (symmetrinen) 118
Näytön viesti 235
Lähivalot
Kytkeminen päälle / pois päältä 119
Säätäminen oikean-/vasemmanpuoleista liikennettä varten 217
Lämmitys
ks. Ilmastointi
Lämpötila
Jäähdytysneste 206
Jäähdytysneste (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Moottoriöljy (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Säätäminen (ilmastointi) 129
Ulkona 205
Vaihteistoöljy (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220

M

M+S-renkaat 317
Maalipinta (puhdistusohjeet) 293
Magic Sky Control 102
Matkamittari
ks. Osamatkamittari
Matkapuhelin
Asennus 332
Huomautuksia/kiinnittäminen 277
Lähetysteho (suurin mahdollinen) 332
Puhelinmoduulin, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili), liittäminen 268
Taajuudet 332
Valikko (käyttöjärjestelmä) 212
Yhdistäminen (Bluetooth®-porttiliitäntä) 265
Matkustajaturva
Lapset autossa 59
Tärkeitä turvallisuusohjeita 43
Matkustajien turvallisuus
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 59
Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen 50
Johdanto, turvajärjestelmä 43
Lemmikkieläimet autossa 66
PASSENGER AIR BAG -merkkivalot 44
Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva) 58
Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkustajaturva Plus) 58
Turvajärjestelmän varoitusvalot 44
Turvatyynyt 47
Turvavyö 45
Turvavöiden varoitustoiminto 47
Matta maalipinta (puhdistusohjeet) 293

Media
Valitseminen 211
Mediakäytön kytkeminen päälle
Laiteluettelon avulla 269
Yleisiä ohjeita 269
Mekaaninen avain
Asentaminen 83
Auton lukitseminen 88
Kuljettajan oven lukituksen avaaminen 88
Ottaminen esille avaimesta 83
Toiminta/huomautuksia 83
Yleisitä ohjeita 83
Mercedes-Benz-huoltopiste
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä
Näppäin kattokäyttöyksikössä 277
Mercedes-Benz Intelligent Drive
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin 173
Aktiivinen kaista-avustin 202
Aktiivinen katveavustin 199
Liikennemerkkien tunnistus 198
Peruutuskamera 193
Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkustajaturva Plus) 58
Vireystila-avustin 196
Mercedes me connect
Näyttöviesti 229
Yleisiä ohjeita 277
Merkkivalo
Rajoitin 175
Säädettävä nopeusrajoitin 175
ks. Varoitus- ja merkkivalot
Mittaristo
Yleistä 36
Mittarivalaistus 205
Modeemikäyttö
Puhelinmoduuli, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili) 268
MOExtended-renkaat 300
Monitoiminäyttö
Jatkuva näyttö 216
Toiminta/ohjeet 207
Monitoimiohjain 263
Monitoimiohjauspyörä
Käyttöjärjestelmän käyttö 206
Yleistä 37
Moottori
ECO-start-stop-toiminto 138
Epätasainen käynti 140
Käynnistysapu 307
Käynnistysongelmat 140
Käynnistäminen avaimella 137
Käynnistäminen hinaamalla (auto) ... 312
Käynnistäminen Keyless-Go:lla 137
Moottorinumero 334
Näytön viesti 236
Sammuttaminen 157
Varoitusvalo (moottoridiagnoosi) 258
Yleiskatsaus 290
Moottorielektroniikka
Huomautuksia 332
Ongelma (häiriö) 140
Moottoritievalo 121
Moottoriöljy
Huomautuksia laatuun 337
Huomautuksia öljymäärään/kulutukseen 287
Lisäaine 338
Lisääminen 287
Lämpötila (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Näytön viesti 238
Täyttömäärä 338
Yleisiä ohjeita 337
Öljymäärän tarkastaminen 287
Öljymäärän tarkistaminen öljymittatikulla 287
MP3
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Käyttö 211
Muistikortti (audio) 211
Muistitoiminto 116
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen (sisäkierto) 131
Mukavuussulkeminen 95
Mukiteline
Keskikonsoli 275
Tärkeitä turvallisuusohjeita 274

Multimediajärjestelmä
Kytkeminen päälle / pois päältä 263
Musiikkitiedostot
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Mäkilähtöavustin 138

N

Navigointi
Kohteen syöttäminen 264
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Valikko (käyttöjärjestelmä) 209
Navigointivalikko
Tärkeitä turvallisuusohjeita 209
Neck-Pro-pääntuki
Lauenneiden pääntukien palauttaminen takaisin normaaliasentoon 58
Toimintatapa 57
Tärkeitä turvallisuusohjeita 57
Nopeuden rajoittaminen
Nopeusrajoitin 175
Nopeuden säätäminen
ks. Vakionopeussäädin
Nopeusmittari
Digitaalinen 209
Mittaristossa 36
Näyttöyksikön valitseminen 215
Segmentit 205
Nopeusrajoitin
Kytkeminen passiiviseksi 176
Nopeuden asettaminen 176
Nopeuden hakeminen muistista 176
Pysyvä 177
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin 176
Säädettävä 175
Säädettävän nopeusrajoittimen kytkeminen pois päältä 177
Toiminta/ohjeita 175
Tärkeitä turvallisuusohjeita 175
Nopeusrajoittimen merkkivalo
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic 167
Tempomat 163
Nosturi
Käyttö 325
Säilytyspaikka 299
Näytön viesti
Ajojärjestelmät 239
Assyst Plus 290
Auto 247
Avain 251
Hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä) 223
Keyless-Go 251
Moottori 236
Poistaminen näytöstä (käyttöjärjestelmä) 223
Renkaat 245
Turvajärjestelmät 224
Valot 235
Yleisiä ohjeita 223

O

Ohjaus
Näytön viesti 250
Ohjauspyörä
Näppäimet (käyttöjärjestelmä) 206
Säätäminen (sähkötoimisesti) 111
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) 116
Tärkeitä turvallisuusohjeita 111
Yleiskatsaus näppäimistä 37
Ohjauspyörän vaihdevivut 151
Ohjelmoinnin muuttaminen (avain) 83
Onnettomuus
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen 59
Osamatka
Nollaaminen (käyttöjärjestelmä) 209
Osamatkamittari
Näyttö 208
Osoitekirja
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Osoitteen syöttäminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262

Ovi
Automaattinen lukitseminen (katkaisin) 88
Automaattinen lukitus (käyttöjärjestelmä) 218
Avaaminen (sisäpuolelta) 87
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 88
Keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen (avain) 81
Käyttöyksikkö 42
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 88
Näytön viesti 249
Sulkemisavustin 88
Tärkeitä turvallisuusohjeita 86
Yleiskatsaus 86

P

Pakoputken pää (puhdistusohjeita) 296
Palonsammutin 298
Paluunäppäin 263
Paniikkihälytys 43
Panoraamakatto
Aurinkoverhon käyttäminen 102
Paristo (avain)
Tarkastaminen 84
Vaihtaminen 84
Paristot (avain)
Tärkeitä turvallisuusohjeita 83
Parktronic
Ajojärjestelmä 185
Toiminta/ohjeita 185
PASSENGER AIR BAG
Merkkivalot 44
Näytön viesti 233
Ongelma (häiriö) 233
Peilit
ks. Sisätaustapeili
ks. Ulkopeilit
Pelastuskortti 32
Peruutuskamera
Kytkeminen päälle / pois päältä 193
Multimediajärjestelmän näyttö 194
Puhdistusohjeet 296
Toiminta/huomautuksia 193
Peruutustoiminto
Sivulasit 94
Takaluukku 89
Peruutusvaihde (valitsinvipu) 146
Peruutusvalo (näytön viesti) 235
Pesulaitteisto (hoito) 292
Pesuneste
Näytön viesti 251
ks. Lasinpesulaitteisto
Pistorasia
Etumatkustajan jalkatila 276
Tavaratila 277
Yleisiä ohjeita 276
Poishinaussuoja
Deaktivoiminen 79
Kytkeminen pois päältä 79
Kytkeminen päälle 79
Toiminta 79
Poistumisavustin
Kytkeminen päälle / pois päältä 219
Onnettomuustilanteessa aktivoituva 112
Toiminta/huomautuksia 112
Polttoneste
Ajo-ohjeita 159
E10 335
Kulutustiedot 208
Lisäaineet 337
Mercedes-AMG-autoihin liittyviä huomautuksia 337
Ongelma (häiriö) 156
Polttonestelaatu (bensiini) 335
Polttonestemäärän näyttö 36
Riittävyyden näyttäminen 209
Senhetkisen kulutuksen näyttäminen 209
Tankin tilavuus / varamäärä 335
Tankkaaminen 154
Tärkeitä turvallisuusohjeita 334
Polttonesteen määrä
Näyttö 36
Polttonestesäiliö
Ongelma (häiriö) 156
Tilavuus 335
Polttonestevaramäärä
Näytön viesti 239
Varoitusvalo 258

Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva)
Näytön viesti 229
Toimintatapa 58
Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkustajaturva Plus)
Toimintatapa 58
Puhaltimen tehon säätäminen 129
Puhelin
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Matkapuhelimen liittäminen (yleinen) 265
Matkapuhelimen valtuuttaminen (liittäminen) 266
Numeron valitseminen puhelinmuistiosta 212
Näytön viesti 250
Puhelinlokero 271
Puhelun hylkääminen/lopettaminen 212
Puheluun vastaaminen (monitoimiohjauspyörä) 212
Valikko (käyttöjärjestelmä) 212
Valinnan toistaminen 213
Puhelinmoduuli, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili)
Asetukset 269
Matkapuhelimen lataaminen 269
Matkapuhelimen liittäminen 268
Modeemikäyttö 268
Moduulin aktivoiminen ja liittäminen 267
Moduulin asentaminen 267
Puhelinmuistion siirtäminen 269
SIM-kortin PIN-koodin tallentaminen/poistaminen 269
Tekstiviestit 269
Puhelinmuistio
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Pulloteline 275
Pysäköiminen
Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin pysäköintiasento 115
Peruutuskamera 193
Seisontajarru 157
Tärkeitä turvallisuusohjeita 156
ks. Parktronic
Pysäköintiavustin
ks. Aktiivinen pysäköintiavustin
ks. Parktronic
ks. Ulkopeilit
Pysäköintiavustin Parktronic
Kytkeminen pois päältä / päälle 187
Ongelma (häiriö) 188
Tunnistimien toimintasäde 186
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia 185
Varoitusnäyttö 186
Pysäköintijarru
ks. Seisontajarru
Pysäköintivalo
Kytkeminen päälle / pois päältä 119
Näytön viesti 235
Pyyhinsulat
Puhdistaminen 295
Vaihtaminen 123
Pyöräketjut
ks. Lumiketjut
Pyöräkiila 325
Pyörän kiinnittäminen
Auton laskeminen alas 328
Auton nostaminen ylös 325
Auton paikallaan pysymisen varmistaminen 325
Pyörän asentaminen 327
Pyörän irrottaminen 327
Pyöränvaihdon valmistelutyöt 324
Pyöränpulttien kiristystiukkuus 328
Pyöränvaihtotyökalut 299
Pyörät
Ajoon liittyvää tietoa 315
Kiristystiukkuus 328
Paikkojen vaihtaminen / vaihtaminen 324
Puhdistaminen 294
Pyörä-/rengaskoko 329
Pyörän asentaminen 327
Pyörän irrottaminen 327
Pyöränvaihto 324
Säilyttäminen 324
Tarkastus 316

Tärkeitä turvallisuusohjeita 315
Yleiskatsaus 315
Päiväkohtainen matkamittari
ks. Osamatkamittari
Pään alueen lämmitys (Airscarf) 110
Pääntuki
Säätäminen 108
ks. Neck-Pro-pääntuki
Pään turvatyyny
Näytön viesti 232
Toimintatapa 50

Q

QR-koodi
Mercedes-Benz Guide -sovellus 1
Pelastuskortti 32

R

Race Start
Aktivoiminen 179
Aktivointiedellytykset 179
Tärkeitä turvallisuusohjeita 178
Race Start (Mercedes-AMG-autot) ... 178
Racetimer (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 221
Radio
Aseman valitseminen 211
ks. Digitaalinen käyttöohjekirja
Radiokäyttö
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Radiopuhelin
Asennus 332
Lähetysteho (suurin mahdollinen) 332
Taajuudet 332
Rajoitin
Näytön viesti 243
Valitseminen 175
REACH-asetus 31
Reittiopastus
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Reittiopastus on aktiivinen 210
Rekisterikilven valot (näytön viesti) 235
Rengaspaine
Ei saavutettu (Tirefit) 303
Saavutettu (Tirefit) 303
Suositeltava 318
Rengaspaineet
Hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä) 321
Näytön viesti 245
Rengaspainevalvonta
Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti 322
Rengaspainevalvonnan radiolähettimen hyväksyntä 323
Tärkeitä turvallisuusohjeita 321
Varoitusviesti 322
Yleisiä ohjeita 321
Rengaspainevalvontajärjestelmä
Käynnistäminen uudelleen 322
Toiminta/huomautuksia 321
Varoitusvalo 261
Rengaspainevaroitus
Käynnistäminen uudelleen 320
Tärkeitä turvallisuusohjeita 320
Yleisiä ohjeita 320
Rengasrikko
MOExtended-renkaat 300
Pyöränvaihdon valmistelutyöt 299
Tirefit-sarja 301
ks. Tilapäisvarapyörä
Renkaantäyttökompressori
ks. Tirefit-sarja
Renkaat
Ajoon liittyvää tietoa 315
Kestoikä 316
Kesärenkaat 317
M+S-renkaat 317
MOExtended-renkaat 317
Näytön viesti 245
Paikkojen vaihtaminen 324
Pintakuvio 316
Pyörimissuunta 324
Pyöränvaihto 324
Rengaskoko (tiedot) 329
Tarkastus 316
Tärkeitä turvallisuusohjeita 315
Vanteet 329

Varastoiminen 324
Yleiskatsaus 315
ks. Rengasrikko

S

Sammumisviive
Sisävalot 218
Ulkovalot (käyttöjärjestelmä) 217
Sateenvarjopidike 272
Savukkeensytytin 276
SD-kortti
Asettaminen laitteeseen 270
Asettaminen laitteeseen / poistaminen laitteesta 270
Poistaminen laitteesta 270
SD-muistikortti
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Valitseminen 211
Seisontajarru
Automaattinen kytkeytyminen 158
Automaattinen vapauttaminen 158
Hätäjarrutus 158
Kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti 158
Näytön viesti 226
Sähköinen seisontajarru 157
Varoitusvalot 257
Yleisiä ohjeita 157
Seisontavalot
Kytkeminen päälle / pois päältä 119
SETUP (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
SIM-kortti
Asettaminen puhelinmoduuliin 268
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä 131
Sisätaustapeili
Himmennys (automaattisesti) 114
Himmentäminen (manuaalisesti) 113
Sisätilavalvonta
Deaktivoiminen 80
Kytkeminen pois päältä 80
Kytkeminen päälle 80
Toiminta 80
Sisävalot
Automaattinen ohjaus 123
Lukuvalo 122
Sammumisviive (käyttöjärjestelmä) 218
Tunnelmavalaistuksen kirkkauden säätäminen (käyttöjärjestelmä) 217
Tunnelmavalaistuksen värin säätäminen (käyttöjärjestelmä) 217
Yleistä 122
Sisäänajo-ohjeet 134
Sivulasi
Avaaminen/sulkeminen (takana) 95
Sivulasit
Avaaminen/sulkeminen (kaikki) 95
Avaaminen ja sulkeminen (etusivulasit) 94
Mukavuussulkeminen 95
Normittaminen 96
Ongelma (häiriö) 96
Peruutustoiminto 94
Tärkeitä turvallisuusohjeita 94
Yleiskatsaus 94
Sivuturvatyyny 49
Sopimuskorjaamo
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Sport handling mode
Varoitusvalo 257
Sport-tila
Kytkeminen pois päältä / päälle (Mercedes-AMG-autot) 74
Start-stop-toiminto
ks. ECO-start-stop-toiminto
Steer Control
ks. Steer Control -ohjausavustin
Steer Control -ohjausavustin 78
Sulakekaavio (auton työkalut) 299
Sulakkeet
Ennen vaihtoa 313
Järjestyskaavio 312
Sulakerasia kojetaulussa 313
Sulakerasia moottoritilassa 313
Sulakerasia takatilassa 314
Tärkeitä turvallisuusohjeita 312
Sulkemisavustin 88

Sumuvalot
Laajennettu toiminto 121
Suosikit
Yleiskatsaus 263
Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen viesti (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
SVHC (erityistä huolta aiheuttavat aineet) 31
Sähkömagneettinen yhteensopivuus
Vaatimustenmukaisuus 29
Säilytyslokero
Hansikaslokero 271
Keskikonsoli 272
Keskikonsoli (takana) 272
Säilytysmahdollisuudet 271
Säilytystila
Aurinkolasikotelo 272
Kyynärnoja (alla) 271
Mukiteline 274
Näytön viesti 250
Sateenvarjopidike 272
Säilytysverkko 273
Takatila 273
Tärkeitä turvallisuusohjeita 271
Säilytystila tavaratilan lattian alla ... 274
Säilytysverkko 273
Säädettävä iskunvaimennus
Toiminta/ohjeita 180
Säänäyttö (Comand Online)
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
Säätyvä iskunvaimennus
Ajodynamiikan näyttö 180

T

Taajuudet
Autotallinoven avaaja 280
Matkapuhelin 332
Radiopuhelin 332
Takalasin lämmitys
Kytkeminen päälle / pois päältä 130
Ongelma (häiriö) 131
Yleisiä ohjeita 130
Takaluukku
Avautumismitta 340
Näytön viesti 249
Yleiskuvaus 89
Takasumuvalo
Kytkeminen päälle / pois päältä 119
Näytön viesti 235
Takavalo
Näytön viesti 235
Takavalot
ks. Valot
Talvikäyttö
Liukas ajorata 162
Lumiketjut 318
Tärkeitä turvallisuusohjeita 317
Yleiskatsaus 317
Talvirenkaat
M+S-renkaat 317
Nopeuden rajoittaminen (käyttöjärjestelmä) 218
Tankin korkki
ks. Tankin luukku
Tankin luukku
Avaaminen 155
Tankin sisältö
Riittävyyden näyttäminen (käyttöjärjestelmä) 209
Tankkaaminen
Polttonestemittari 36
Tankkaaminen 155
Tärkeitä turvallisuusohjeita 154
ks. Polttoneste
Taukolämmitys (ilmastointi) 132
Tavaratila
Avaaminen/sulkeminen (automaattisesti ulkopuolelta) 90
Avaaminen/sulkeminen (manuaalisesti ulkopuolelta) 90
Avaaminen/sulkeminen (sisäpuolelta automaattisesti) 92
Avaaminen/sulkeminen (ulkopuolelta, Hands-Free Access) 91
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa 93
Lukitseminen erikseen 93
Sulkemisavustin 88
Tärkeitä turvallisuusohjeita 89

Tavaratilan välipeite
Asentaminen ... 100
Avaaminen/sulkeminen ... 99
Irrottaminen ... 100
Näytön viesti ... 250
Yleisiä ohjeita ... 99
Tekijänoikeudet ... 34
Tekniset tiedot
Auton tiedot ... 340
Renkaat/pyörät ... 329
Tietoa ... 332
Tilapäisvarapyörä ... 330
Täyttömäärät ... 334
Tekstiviestit
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja ... 262
Puhelinmoduuli, jossa on Bluetooth® (SAP-profiili) ... 269
Tempomat
Nopeusrajoittimen merkkivalo ... 163
Tiedot
ks. Tekniset tiedot
Tietojen kerääminen
Käsittely ja luovuttaminen ... 32
Tietovälineiden liitäntä
ks. Digitaalinen käyttöohjekirja
Tilapäisvarapyörä
Ottaminen esille ... 330
Säilytyspaikka ... 330
Tekniset tiedot ... 330
Tärkeitä turvallisuusohjeita ... 329
Yleisiä ohjeita ... 330
Tirefit-sarja
Rengaspaine saavutetaan ... 303
Rengaspainetta ei saavuteta ... 303
Säilytyspaikka ... 299
Tärkeitä turvallisuusohjeita ... 301
Vaatimustenmukaisuusvakuutus ... 29
TIREFIT-sarja ... 301
Toimipiste
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
Tuhkakuppi ... 275
Tunnelmavalaistus
Kirkkauden säätäminen (käyttöjärjestelmä) ... 217
Värin säätäminen (käyttöjärjestelmä) ... 217
Tunnistimet (puhdistusohjeet) ... 295
Turvajärjestelmä
Johdanto ... 43
Näytön viesti ... 232
Varoitusvalo ... 257
Varoitusvalo (toiminta) ... 44
Turvakaari
Näytön viesti ... 231
Toimintatapa ... 55
Turvallisuus
Lapset autossa ... 59
ks. Matkustajien turvallisuus
Turvatyyny
Aktivoiminen ... 56
Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen ... 50
Etuturvatyyny (kuljettaja, etumatkustaja) ... 49
Johdanto ... 47
Näytön viesti ... 233
PASSENGER AIR BAG -merkkivalot ... 44
Pään turvatyyny ... 50
Sivuturvatyyny ... 49
Tärkeitä turvallisuusohjeita ... 48
Turvavyö
Johdanto ... 45
Kiinnittäminen ... 47
Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön säätäminen ... 47
Laittaminen ... 47
Oikea käyttö ... 46
Turvavyön ohjain ... 107
Turvavyön säädön kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) ... 219
Tärkeitä turvallisuusohjeita ... 45
Varoitusvalo ... 253
Varoitusvalo (toiminto) ... 47
Turvavyön kiristin
Aktivoiminen ... 56
Turvavöiden varoitustoiminto ... 47

Tuuletussuuttimet
Airscarfin kytkeminen päälle / pois päältä 110
Airscarf-suutinten puhallustehon säätäminen 133
Hansikaslokero 133
Keskisuutinten säätäminen 133
Sivusuutinten säätäminen 133
Säätäminen 132
Tärkeitä turvallisuusohjeita 132
Tuulilasi
Huurteenpoisto 129
Tuulilasinpyyhkimet
Tärkeitä turvallisuusohjeita 123
Tuulisuoja
Manuaalinen tuulisuoja 101
Sähkötoiminen tuulisuoja 102
Tv
Käyttö (käyttöjärjestelmä) 212
ks. Digitaalinen käyttöohjekirja
Tyyppikilpi
ks. Auton tyyppikilpi
Täyttömäärät (tekniset tiedot) 334

U

Ulkolämpötilan näyttö 205
Ulkomaanmatka
Mercedes-Benz-palvelu 291
Ulkomaanmatkat
Symmetriset lähivalot 118
Ulkopeili
Pysäköintiasennon hakeminen muistista 116
Pysäköintiasennon säätäminen ja tallentaminen muistinäppäimellä 115
Pysäköintiasennon säätäminen ja tallentaminen peruutusvaihteella 115
Ulkopeilit
Himmennys (automaattisesti) 114
Kääntäminen koria vasten/ulospäin (automaattisesti) 114
Kääntäminen koria vasten/ulospäin (sähkötoimisesti) 114
Kääntäminen koria vasten autoa lukittaessa (käyttöjärjestelmä) 219
Kääntäminen ulospäin (ongelmanratkaisu) 114
Normitus 114
Pysäköintiasennon tallennus 115
Säätäminen 113
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) 116
Ulkovalot
Säätömahdollisuudet 118
ks. Valot
USB-laitteen liittäminen
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262
USB-laitteet
Liittäminen tietovälineiden liitäntään 270

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset 28
Vahinko
Mistä löydän mitäkin 297
ks. Hinaaminen
ks. Rengasrikko
Vaihdenäyttö (käyttöjärjestelmä, Mercedes-AMG-autot) 220
Vaihdevivut
ks. Ohjauspyörän vaihdevivut
Vaihtamisohjelma
Näyttö 145
Vaihtamisohjelmat
Automaattivaihteisto 148
Vaihteisto
Valitsinvipu 145
Yleiskatsaus vaihteensiirrosta 145
ks. Automaattivaihteisto
Vaihteiston asennon näyttö 145
Vakionopeussäädin
Ajojärjestelmä 163
Kytkeminen pois päältä 164
Nopeuden asettaminen 164
Näytön viesti 244
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen 164
Toiminta/ohjeita 163
Tärkeitä turvallisuusohjeita 163
Vakionopeussäätimen vipu 163
Valitseminen 163

Valaistus
ks. Valot
Valitsinvipu
Asennot 145
Valo
ks. Lamppujen vaihtaminen
Valot
Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus 121
Automaattiset ajovalot 118
Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 216
Kaarreajovalot 121
Kaukovalot 120
Kaukovalovilkku 120
Kääntymisvalo 121
Lähivalot 119
Moottoritievalot 121
Pysäköintivalo 119
Seisontavalot 119
Sisävalojen sammumisviiveen kytkeminen päälle / pois päältä 218
Sumuvalotoiminto (laajennettu) 121
Takasumuvalo 119
Tunnelmavalaistuksen kirkkauden säätäminen (käyttöjärjestelmä) 217
Tunnelmavalaistuksen värin säätäminen (käyttöjärjestelmä) 217
Ulkomaanmatkat 118
Ulkovalojen sammumisviiveen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 217
Valokatkaisin 118
Varoitusvilkku 120
Vilkut 120
Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 217
Älykkään valojärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä 216
ks. Sisävalot
ks. Varoitus- ja merkkivalot
Valotunnistin (Näytön viesti) 235
Vanteet
Pyörän kiinnittäminen 324
Tilapäisvarapyörä 329
Varamäärä (polttonestesäiliö)
ks. Polttoneste
Varapolttonestemäärä
Näytön viesti 239
Varoitusvalo 258
Varashälytinjärjestelmä
ks. EDW (varashälytin)
Varkaussuojaus
Ajonesto 78
EDW (varashälytin) 79
Poishinaussuoja 79
Sisätilavalvonta 80
Varoitus- ja merkkivalot
ABS 255
Aktiivinen jarruavustin 260
ESP® 255
ESP® OFF 256
Etäisyysvaroitus 260
Jarruavustin 260
Jarrut 254
Jäähdytysneste 258
LIM (aktiivinen etäisyysavustin Distronic) 167
LIM (säädettävä nopeusrajoitin) 175
LIM (vakionopeussäädin) 163
Moottoridiagnoosi 258
PASSENGER AIR BAG 44
Polttonestevaramäärä 258
Rengaspainevalvontajärjestelmä 261
Seisontajarru 257
Sport handling mode 257
Turvajärjestelmä 257
Turvavyö 253
Yleisiä ohjeita 252
Varoituskolmio 297
Varoitusvilkut
Kytkeminen päälle / pois päältä 120
Näytön viesti 251
Vesiliirto 162
Video
DVD:n käyttö 211
Ks. myös digitaalinen käyttöohjekirja 262

Viesti
ks. Näytön viesti
Viestimuisti (käyttöjärjestelmä) 223
Vilkku
Kytkeminen päälle / pois päältä 120
Näytön viesti 235
VIN
Istuin 334
Tyyppikilpi 333
Vireystila-avustin
Kytkeminen päälle / pois päältä 214
Näytön viesti 240
Toiminta/ohjeita 196
Virtalukko
ks. Avaimen asennot
Vyö
ks. Turvavyö
Värikoodi 333

Y

Yhdistelmäkatkaisin 120
Ympäristönsuojelu
Käytöstä poistettavan auton palauttaminen 26
Yleisiä ohjeita 26
Ympäristövalaistus (käyttöjärjestelmä) 217

Ä

Älykäs valojärjestelmä
Kytkeminen päälle / pois päältä 216
Lähivalon säätäminen oikean-/vasemmanpuoleista liikennettä varten 217
Näytön viesti 235
Yleiskatsaus 120
Äänenvoimakkuuden säätäminen
Multimediajärjestelmä 263
Ääni
Kytkeminen päälle / pois päältä 263
Äänimerkki 35

Ö

Öljy
ks. Moottoriöljy

Johdanto

Painettu käyttöohjekirja antaa tietoa auton turvallisesta käytöstä. Digitaalisesta käyttöohjekirjasta löydät juuri sinun autosi varusteita ja multimediajärjestelmää vastaavia tietoja. Digitaalisen käyttöohjekirjan voi hakea näyttöön multimediajärjestelmän avulla.

Digitaalisen käyttöohjekirjan hakemisesta näyttöön ei aiheudu lisäkustannuksia. Digitaalinen käyttöohjekirja toimii ilman Internet-yhteyttä.

Digitaalisen käyttöohjekirjan aihealueisiin pääsee kolmella tavalla:

- **Visuaalinen haku**

  Visuaalisessa haussa autoa voi tarkastella virtuaalisesti. Sekä auton ulkopuolen että sisätilan näkymästä pääsee digitaalisen käyttöohjekirjan eri aiheisiin. Auton sisätilan näkymään pääsee valitsemalla näkymän Auton sisätila.
- **Sanahaku**

  Sanahaussa voi hakea hakusanaa merkkejä syöttämällä.
- **Sisällysluettelo**

  Sisällysluettelosta voi valita yksittäisiä kohtia.

Digitaalinen käyttöohjekirja deaktivoituu ajon ajaksi turvallisuussyistä.

Käyttö

Digitaalisen käyttöohjekirjan hakeminen näyttöön

- ▶ Paina keskikonsolissa olevaa näppäintä .
  Yleisnäkymä autoa koskevista aiheista avautuu näyttöön.
- ▶ Valitse valikkokohta Käyttöohjekirja kiertämällä monitoimiohjainta ja painamalla monitoimiohjainta.
- ▶ Vahvista varoitus- ja turvallisuushuomautuksia koskeva viesti.
  Digitaalisen käyttöohjekirjan perusvalikko ilmestyy näyttöön.

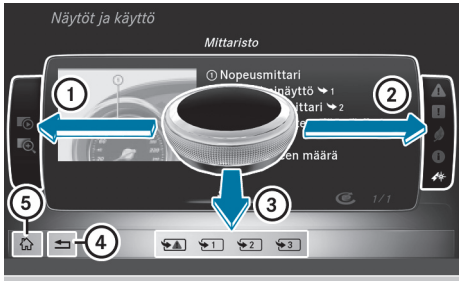
Digitaalisen käyttöohjekirjan käyttäminen

Yleisiä ohjeita

Huomioi monitoimiohjaimen käyttöä koskevat tiedot (▷ sivu 263).

Sisältösivut

Sisältösivuille pääsee visuaalisen haun, sanahaun tai sisällysluettelon kautta.



P82.89-0906-31

- ▶ **Eteen- ja taaksepäin selaaminen:** Kierrä monitoimiohjainta.
- ▶ **Kokokuvanäkymän tai animaation näyttäminen:** Työnnä monitoimiohjainta vasemmalle ① .
- ▶ **Ohjetekstien valitseminen tai kirjanmerkin tallentaminen muistiin:** Työnnä monitoimiohjainta oikealle ②.
- ▶ **Linkin valitseminen:** Työnnä monitoimiohjainta alaspäin ③.
- ▶ **Sisältösivulta poistuminen:** Valitse symboli ④.
- ▶ **Digitaalisen käyttöohjekirjan perusvalikon hakeminen näyttöön:** Valitse symboli ⑤.
- ▶ **Vaihtaminen multimediajärjestelmään keskikonsolissa olevien näppäimien avulla:** Paina näppäintä RADIO, TEL, MEDIA tai NAVI.
  Valittu valikko ilmestyy näyttöön. Digitaalinen käyttöohjekirja pysyy toimenpiteen ajan auki taustalla.

Ympäristönsuojelu

Yleisiä ohjeita

Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG panostaa kattavaan ympäristönsuojeluun.

Ympäristönsuojelun kannalta rajallisten luonnonvarojen tarkoituksenmukainen ja säästeliäs käyttö on tärkeää. Siitä hyötyvät sekä ihmiset että luonto.

Myös sinä voit vaikuttaa ympäristönsuojeluun auton oikealla käyttötavalla.

Polttonesteen kulutus ja moottorin, vaihteiston, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat seuraavista tekijöistä:

- auton käyttöolosuhteet
- oma ajotapa.

Voit vaikuttaa molempiin tekijöihin. Noudata seuraavia ohjeita:

Käyttöolosuhteet

- Vältä ajamasta lyhyitä ajomatkoja, jotka lisäävät polttonesteen kulutusta.
- Huolehdi oikeasta rengaspaineesta.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Irrota tarpeeton kattoteline.
- Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä. Noudata siksi huoltovälejä.
- Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa

- Älä paina kaasua moottoria käynnistettäessä.
- Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisoessa paikallaan.
- Aja ennakoiden ja säilytä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vältä toistuvia sekä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti ja käytä vain ⅔ vaihteiden huippunopeuksista.
- Sammuta moottori, jos joudut seisomaan liikenteessä pitempään.
- Valvo polttonesteen kulutusta.

Käytetyn auton palautus

Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöystävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen takaisinotosta annetun direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton luovuttamista varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöystävälliseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benzin kotisivuilta.

Aidot Mercedes-Benz-osat

Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu on uusien osien veroinen. Niihin pätevät samat virheevastuuoikeudet kuin uusiin osiin.

! Seuraaville auton alueille on voitu asentaa turvatyynyjä ja turvavyön kiristimiä sekä näiden turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- ovien kynnysosat
- istuimet
- cockpit
- mittaristo
- keskikonsoli.

Älä asenna näille alueille mitään tarvikeosia, esimerkiksi audiojärjestelmää. Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä itse. Muutoin turvavarusteiden toimintakyky voi heikentyä.

Teetä tarvikeosien jälkiasennus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autossa käytetään varaosia, renkaita, vanteita tai turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikevarusteita, joita Mercedes-Benz ei ole hyväksynyt, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua.

Turvallisuuden kannalta olennaisten järjestelmien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Käytä vain aitoja Mercedes-Benz-varaosia tai laadultaan vastaavia osia. Käytä autossa vain kyseiselle autotyypille hyväksyttyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen varaosien ja kuhunkin autoon hyväksyttyjen muutos- ja tarvikeosien luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa, vaikka niiden käytölle olisi yksittäistapauksessa teknisen tarkastuslaitoksen lupa tai viranomaisten hyväksyntä.

Saksan liittotasavallassa tiettyjen osien käyttäminen asennus- ja vaihto-osina on sallittua vain, jos nämä osat vastaavat voimassa olevia lakimääräyksiä. Tämä koskee myös muutamia muita maita. Kaikki aidot Mercedes-Benz-varaosat täyttävät nämä määräykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Näin on esimerkiksi silloin,

- jos tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu
- jos tienkäyttäjien turvallisuus voi vaarantua
- jos pakokaasupäästöt lisääntyvät tai melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (▷ sivu 333).

Käyttöohjekirja

Auton varusteet

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja. Tästä syystä auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Auton alkuperäisessä kauppasopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Käyttöohjekirja ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulisi säilyttää autossa.

Käyttöturvallisuus

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos ohjeenmukaisia huoltotöitä tai tarvittavia korjaustöitä ei tehdä, seurauksena voi olla toiminta- tai järjestelmähäiriöitä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Teetä aina ohjeenmukaiset huoltotyöt sekä tarvittavat korjaustyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos palavia aineita, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Siitä aiheutuu tulipalovaara!

Tarkasta auton alapinta säännöllisesti epätasaisella alustalla tai maastossa ajettaessa. Poista etenkin juuttuneet kasvien osat ja muut palavat aineet. Ota viipymättä yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon vauriotapauksissa.

⚠ VAROITUS

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmiin tai johdotuksiin tehdään muutoksia, niiden ja/tai muiden niihin kytkettyjen rakenneosien toiminta voi heikentyä. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä. Tällöin ne eivät toimi enää tarkoituksenmukaisella tavalla ja/tai auton käyttöturvallisuus voi heikentyä. Tästä on seurauksena suurentunut onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä tee muutoksia johdotuksiin äläkä elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmiin. Teetä sähkö- ja elektronisia laitteita koskevat toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

! Auto voi vaurioitua, jos

- auton pohja koskettaa maata, esim. jalkakäytävän reunaa tai päällystämättömän tien pintaa
- autolla ajetaan liian kovaa esteen, kuten reunakivetyksen, hidasteen tai teräväreunaisen kuopan yli
- painava esine osuu auton pohjaan tai alustan osiin

Auton kori, pohja, alustan osat, renkaat ja vanteet voivat näissä tai vastaavissa tilanteissa vaurioitua myös niin, että vauriot eivät ole havaittavissa silmämääräisesti. Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta tai ne eivät enää kestä onnettomuuden aiheuttamaa kuormitusta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Jos alustan verhous on vaurioitunut, palavia materiaaleja, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia, voi kerääntyä pohjan ja alustan verhouksen väliin. Jos nämä materiaalit ovat kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan.

Tarkastuta ja korjauta auto tällaisissa tapauksissa välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Jos havaitset ajoturvallisuuden heikentyneen ajoa jatkaessasi, pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota tällöin yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

Auton radiopohjaiset komponentit

Seuraava huomautus koskee kaikkia auton ja autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien radiopohjaisia komponentteja:

Auton radiopohjaiset komponentit ovat direktiivissä 2014/53/EU annettujen perusvaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaisia. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Jäljempänä löytyvät niiden radiokomponenttien valmistajien osoitteet, joiden tietoja ei voida näyttää laitteessa komponenttien koosta tai ominaisuuksista johtuen.

Jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistimet:

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Etälukitusjärjestelmä:

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße75, 59552 Lippstadt, Germany

Etälukitusjärjestelmän ohjausyksikkö:

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Antennimoduulit:

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Ovenkahvat, joissa on Near Field Communication -toiminto:

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Autotallinoven avaaja:

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Sisätilavalvonnan tunnistin:

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Tutkatunnistimet:

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Mobiili kommunikointi ja telematiikka:

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Langattomat kuulokkeet:

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Kaukokäyttö:

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Lämmitystehostuksen kaukokäyttö:

Digades GmbH, Äußere Weberstr. 20, 02763 Zittau, Germany

Auton radiosovellusten tyyppi

Valituista varusteista tai maaversiosta riippuen autossasi ei mahdollisesti ole kaikkia radiopuhelinlaitteistoja.

Taajuusalue	Teknologia	Lähetysteho / magneettikentän voimakkuus
20 kHz (9 - 90 kHz)	Etälukitusjärjestelmä	≤ 72 dBµA/m / 10 m
125 kHz (119 - 135 kHz)	Etälukitusjärjestelmä	≤ 42 dBµA/m / 10 m
13,553 – 13,567 MHz	Near Field Communication	≤ 42 dBµA/m / 10 m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Etälukitusjärjestelmä, autotallinoven avaaja, jatkuva rengaspaineevalvonta	≤ 10 mW e.r.p.
868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	Lämmitystehostuksen kaukokäyttö, autotallinoven avaaja	≤ 25 mW e.r.p.
869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	Lämmitystehostuksen kaukokäyttö, autotallinoven avaaja	≤ 25 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-taajuusalue (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Kleer, R-LAN, kaukokäytöt, langattomat kuulokkeet	≤ 100 mW e.i.r.p.
5,8 GHz UNII-3 (5725 – 5875 MHz)	Sisätilavalvonnan tunnistin, R-LAN	≤ 25 mW e.i.rp.
24,05 - 24,25 GHz[1]	24 GHz ISM-tutka	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz[1]	24 GHz UWB-tutka	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/ 50MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	76 GHz tutka	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

Sähkömagneettinen häiriökestävyys

Auton komponenttien sähkömagneettinen häiriökestävyys on testattu ja todistettu asetuksen ECE-R 10 voimassa olevan version mukaisesti.

Tirefit-sarja

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen jäljennös ja käännös:

CE

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

seuraavan EY-direktiivin mukaisesti:

Konedirektiivi 2006/42/EY, liite II B

Laite/kone

1. Valmistaja: Integrated Kit
2. Tyyppi/malli: 10-300-0002
3. Sarjanumerot:
4. Valmistusvuosi:

[1] Mallisarjat, jotka ovat tulleet markkinoille ennen huhtikuuta 2016

on kehitetty, suunniteltu, rakennettu ja valmistettu seuraavien EY-direktiivien mukaisesti:

Konedirektiivi 2006/42/EY ja direktiivi sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta 2004/108/EY

seuraavan yrityksen yksinomaisella vastuulla:

active Tools Europe GmbH

Otto-Hahn-Str. 72

32108 Bad Salzuflen

Saksa

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu:

Nimitys	Otsikko	Painos
IEC 61000-1	Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC), yleistä sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta	2005
IEC 61000-2	Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC), sähkömagneettinen ympäristö	2005
EN ISO 12100-1	Koneturvallisuus	2009
DIN EN 1012-1	Kompressorit ja tyhjiöpumput. Turvallisuusvaatimukset. Osa 1: Kompressorit	2010
DIN EN 894-1	Koneturvallisuus. Merkinantolaitteiden ja ohjaimien suunnittelun ergonomiset vaatimukset. Osa 1: Yleiset periaatteet	2008
DIN EN 894-2	Koneturvallisuus. Merkinantolaitteiden ja ohjaimien suunnittelun ergonomiset vaatimukset. Osa 2: Merkinantolaitteet	2008
DIN EN 55014-1	Sähkömagneettinen yhteensopivuus. Vaatimukset kotitalouslaitteille, sähkötyökaluille ja vastaaville laitteille. Osa 1: Päästöt	2011
DIN EN 55014-2	Sähkömagneettinen yhteensopivuus. Vaatimukset kotitalouslaitteille, sähkötyökaluille ja vastaaville laitteille. Osa 2: Häiriönsieto	2008

Konedirektiivin liitteen I mukaisia koneiden suunnittelua ja rakennusta koskevia turvallisuus- ja terveysvaatimuksia on noudatettu.

Tekninen dokumentointi on saatavissa kokonaisuudessaan.

☒ alkuperäisversiona

Koneeseen/koneen osaan kuuluva käyttöohjekirja toimitetaan mukana

☒ käyttäjän kielellä: suomi

Jos koneeseen/laitteeseen tehdään koneen/laitteen luovutuksen jälkeen muutoksia, joista ei ole sovittu active Tools Europe GmbH:n kanssa, tämä vakuutus lakkaa olemasta voimassa.

Teknisten asiakirjojen kokoamisesta vastuussa oleva henkilö, CE-toimihenkilö

22.6.2015	[Allekirjoittajan nimi]	[Leima]
Päivämäärä	Allekirjoittaja ja allekirjoittajan tiedot	Allekirjoitus

Diagnoosipistoke

Diagnoosipistoke on tarkoitettu diagnoosilaitteiden liittämiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos auton diagnoosiliitäntään liitetään laitteita, auton järjestelmien toiminta voi heikentyä. Tämän seurauksena auton käyttöturvallisuus voi heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Liitä auton diagnoosiliitäntään vain laitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäviksi kyseisessä autossa.

⚠ VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Varmista jalkatilan mattojen pysyminen paikallaan siten, etteivät ne haittaa polkimien liikkumista. Älä aseta useita jalkatilan mattoja päällekkäin.

! Jos moottori on sammutettu ja laitteita käytetään diagnoosipistokkeessa, käynnistysakun varaus voi purkautua.

Laitteiden liittäminen diagnoosipistokkeeseen voi johtaa pakokaasunvalvontajärjestelmätietojen nollautumiseen. Tästä syystä auto ei välttämättä täytä seuraavassa katsastuksessa tehtävän pakokaasutarkastuksen vaatimuksia.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Noudata huoltovihkossa olevia huomautuksia.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- asennus- ja muutostyöt
- elektronisiin rakenneosiin tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton rekisteröinti Mercedes-Benz-asiakastiedostoon

Tarvittaessa Mercedes-Benz voi ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on parantaa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Vain jos Mercedes-Benzillä on rekisteröintitietosi, Mercedes-Benz voi ottaa sinuun tarvittaessa yhteyttä kutsuakseen auton tarkastettavaksi.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- Jos auto on ostettu muualta kuin valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.
- Jos autoa ei ole vielä kertaakaan tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Tarkoituksenmukainen käyttö

Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä tai muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaroja. Anna varoitustarrojen olla paikoillaan.

Autoa käytettäessä on huomioitava seuraavat tiedot:

- tämän käyttöohjekirjan sisältämät turvallisuusohjeet
- auton tekniset tiedot
- liikennesäännöt ja -määräykset
- ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

REACH-asetukseen liittyviä tietoja

Vain EU- ja EFTA-maat:

REACH-asetus (asetus (EY) nro 1907/2006, pykälä 33) määrää tiedotusvelvollisuuden erityistä huolta aiheuttavista aineista (SVHC).

Daimler AG toimii parhaan tiedon mukaan välttääkseen erityistä huolta aiheuttavien aineiden käyttöä ja mahdollistaakseen asiakkaille näiden aineiden turvallisen käytön. Toimittajatietojen ja Daimler AG:n sisäisten tuotetietojen mukaan SVHC:t, joita on tämän auton yksittäi-

sissä tuotteissa enemmän kuin 0,1 painoprosenttia, ovat tunnettuja.

Lisätietoa saat seuraavista osoitteista:

- **http://www.daimler.com/reach** (saksankielinen versio)
- **http://www.daimler.com/reach/en** (englanninkielinen versio)

Virhevastuu

! Noudata tämän käyttöohjekirjan ohjeita auton oikeanlaiseen käyttöön ja mahdollisiin auton vaurioihin liittyen. Autoon syntyneet vauriot, jotka aiheutuvat näiden ohjeiden rikkomisesta, eivät kuulu Mercedes-Benzin virhevastuun eivätkä uusien autojen tai käytettyjen autojen takuun piiriin.

QR-koodit pelastuskorttia varten

QR-koodit on kiinnitetty tankin luukkuun ja vastakkaiselle puolelle B-pilariin. Onnettomuustilanteessa pelastusvoimat saavat QR-koodien avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää kompaktissa muodossa auton tärkeimmät tiedot, kuten johtojen sijainnit.

Lisätietoja saa osoitteesta http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Tietojen tallentaminen

Sähköiset ohjainlaitteet

Tähän autoon on asennettu elektronisia ohjainlaitteita. Osa niistä on oleellisia auton turvallisen toiminnan kannalta, osa tukee ajamista (ajavustinjärjestelmät). Autossa on myös mukavuus- ja viihdetoimintoja, jotka toimivat elektronisten ohjainlaitteiden avulla.

Elektronisissa ohjainlaitteissa on muisteja, jotka voivat tallentaa tilapäisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja koskien auton kuntoa, rakenneosien kuormitusta ja huoltotarvetta sekä teknisiä tapahtumia ja häiriöitä.

Nämä tiedot dokumentoivat yleisesti rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tilan, esimerkiksi

- järjestelmäkomponenttien käyttötilan (esim. täyttömäärä, akun tila, rengaspaine)
- auton tai yksittäisten komponenttien tilaviestit (esim. pyörien pyörimisnopeus / nopeus, liikkeen hidastuvuus, poikittaiskiihtyvyys, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien häiriöt ja viat (esim. valojen, jarrujen)
- tietoa autoa vaurioittavista tapahtumista
- järjestelmien reaktiot erityisissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajovakauden hallintajärjestelmien päälle kytkeytyminen)
- ympäristön olosuhteet (esim. lämpötila, sade- ja valotunnistin)

Näitä tietoja käytetään paitsi itse ohjainlaitteen toimintaan, myös vikojen havaitsemiseen ja korjaamiseen, ja auton valmistaja käyttää niitä lisäksi auton toimintojen parantamiseen. Suurin osa tiedoista tallentuu muistiin vain hetkeksi ja on käytössä vain autossa. Vain pieni osa tiedoista tallentuu tapahtuma- tai vikamuistiin.

Käyttäessäsi huoltopalveluita huoltoverkon (esim. huoltamot, valmistaja) työntekijät tai kolmannet osapuolet (esim. vikatilannepalvelut) voivat lukea auton teknisiä tietoja. Huoltopalveluita ovat esimerkiksi korjauspalvelut, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset ja laadunvarmistustoimenpiteet. Lukeminen tapahtuu autossa olevan, lain vaatiman diagnoosipistokkeen liitännän kautta. Kulloinenkin huoltohenkilökunta tai kolmas osapuoli lukee, työstää ja käyttää tietoja. Tiedot osoittavat auton teknisen kunnon, auttavat vianetsinnässä ja laadunparannuksessa sekä välitetään tarvittaessa valmistajalle. Valmistaja on tuotevastuun alainen. Valmistaja tarvitsee siihen autojen teknisiä tietoja.

Huoltopiste voi nollata auton vikamuistit korjaus- tai huoltotöiden yhteydessä.

Tietyissä auton varusteissa auton mukavuus- ja infotainment-toimintoihin voi tuoda itse tietoja.

Niitä ovat esimerkiksi

- multimediatiedot, kuten musiikki, elokuvat tai valokuvat, joita halutaan toistaa autoon integroidussa multimediajärjestelmässä
- osoitekirjan tiedot, joita halutaan käyttää autoon integroidun handsfree-varustuksen tai navigointijärjestelmän yhteydessä
- syötetyt navigointikohteet
- Internet-palvelujen käyttöönottoa koskevat tiedot

Nämä tiedot voi tallentaa paikallisesti autoon, tai ne ovat laitteella, joka on liitetty autoon (esim. älypuhelin, USB-tikku tai MP3-soitin). Autoon tallennetut tiedot voi poistaa milloin tahansa. Tiedot välitetään kolmansille osapuolille vain suostumuksellasi. Etenkin online-palveluja käytettäessä tiedot välitetään vain valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Mukavuusasetuksia / yksilöllisiä asetuksia voi tallentaa autoon, ja niitä voi muuttaa milloin tahansa.

Niitä ovat auton varusteista riippuen esimerkiksi

- istuimen ja ohjauspyörän säädöt
- alustan ja ilmastoinnin säädöt
- sisävalojen asetukset

Autoon voi yhdistää älypuhelimen tai muun mobiililaitteen, jos autossa on tähän vaadittava varustus. Laitetta voi tällöin käyttää autoon integroiduilla käyttöelementeillä. Älypuhelimen kuvaa ja ääntä voi toistaa multimediajärjestelmän avulla. Älypuhelimeen siirretään samalla tiettyjä tietoja.

Niihin kuuluvat – senhetkisestä integraatiotavasta riippuen – esim.

- auton yleiset tiedot
- tiedot sijainnista

Tämän avulla on mahdollista käyttää tiettyjä älypuhelimen sovelluksia, kuten navigointijärjestelmää tai musiikintoistoa. Älypuhelimen ja auton välillä ei tapahdu muuta interaktiota, etenkään aktiivista pääsyä autotietoihin. Muun tietojen käsittelyn lajista päättää kunkin käytetyn sovelluksen tarjoaja. Riippuu kulloisestakin sovelluksesta ja älypuhelimen käyttöjärjestelmästä, mitä asetuksia sovellukseen on mahdollista tehdä.

Online-palvelut

Radioverkkoyhteys

Jos autossa on radioverkkoyhteys, se mahdollistaa tiedonsiirron auton ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkkoyhteys on mahdollista auton oman lähetin- ja vastaanotinyksikön tai autoon tuotujen kannettavien päätelaitteiden (esim. älypuhelimet) avulla. Radioverkkoyhteyden avulla voi käyttää online-toimintoja. Niitä ovat valmistajan ja muiden palveluntarjoajien online-palvelut ja sovellukset.

Valmistajan omat palvelut

Valmistaja kuvaa valmistajan online-palveluiden toiminnot ja niihin liittyvät tietosuojatiedot sopivassa paikassa (esim. käyttöohjekirjassa, valmistajan verkkosivuilla). Online-palvelujen käyttöönottoon voidaan käyttää henkilökohtaisia tietoja. Tähän vaadittava tietojenvaihto tapahtuu suojatulla yhteydellä esim. valmistajan tarkoituksenmukaisella IT-järjestelmällä. Henkilökohtaisten tietojen kerääminen, työstäminen ja käyttö muuhun kuin palvelujen mahdollistamiseen tapahtuu ainoastaan lainsäädännön sen salliessa tai suostumuksellasi.

Palvelut ja toiminnot (osittain maksulliset) voi yleensä aktivoida tai deaktivoida. Joissakin tapauksissa tämä koskee myös auton koko tiedonsiirtoyhteyttä. Tästä poikkeuksena ovat kuitenkin etenkin lakisääteiset toiminnot ja palvelut.

Kolmansien osapuolien palvelut

Mikäli muiden palveluntarjoajien online-palvelujen käyttö on mahdollista, niistä on vastuussa kulloinenkin palveluntarjoaja ja niitä koskevat kulloisenkin palveluntarjoajan tietosuoja- ja käyttöehdot. Auton valmistaja ei voi vaikuttaa tiedonsiirtoon tällaisia palveluja käytettäessä.

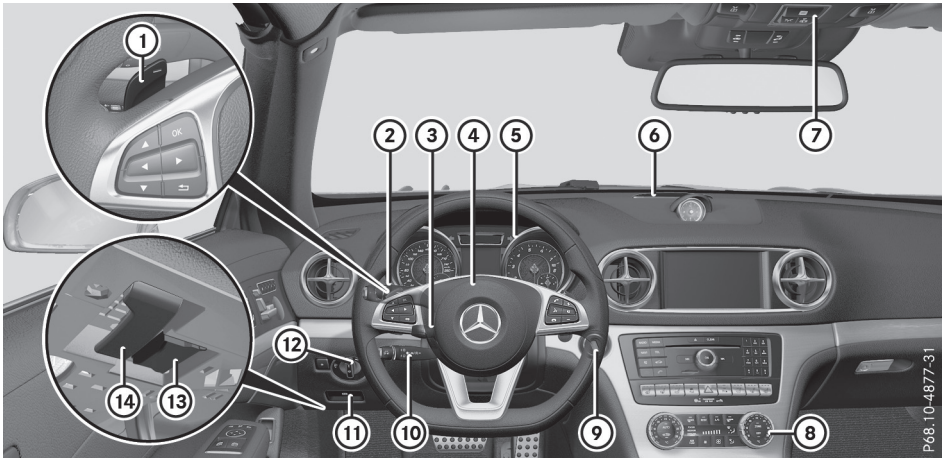
Siksi tietoa siitä, miten, missä laajuudessa ja mihin henkilökohtaisia tietoja kerätään ja käytetään kolmansien osapuolten palveluja käytettäessä, saa suoraan kulloisenkin palvelun tarjoajalta.

Tietoa tekijänoikeuksista

Yleistä tietoa

Tietoa autossa käytettävistä vapaista ja avoimen lähdekoodin ohjelmista sekä sähköisistä komponenteista saa seuraavalta verkkosivulta:
http://www.mercedes-benz.com/opensource

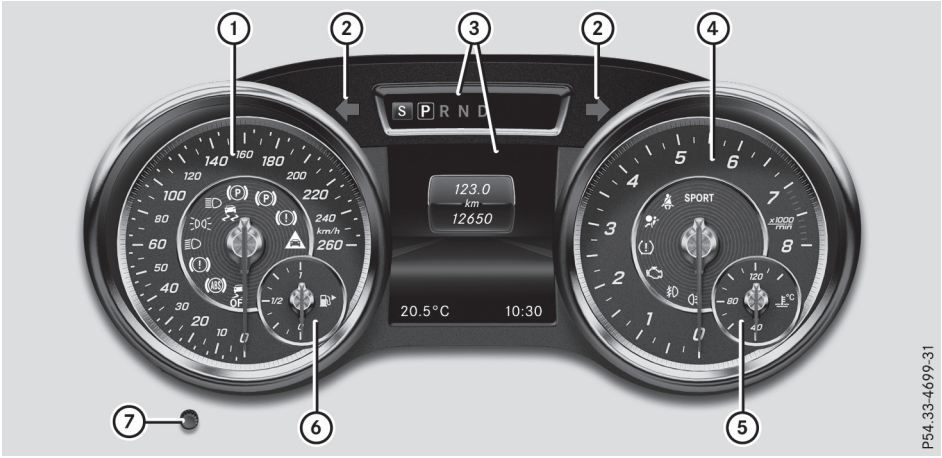
Cockpit



	Toiminto	sivu
①	Ohjauspyörän vaihdevivut	151
②	Yhdistelmäkatkaisin	120
③	Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti	111
④	Äänimerkki	
⑤	Mittaristo	36
⑥	Pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttö	185
⑦	Kattokäyttöyksikkö	41

	Toiminto	sivu
⑧	Ilmastointijärjestelmät	126
⑨	Virtalukko Start-stop-näppäin	135 135
⑩	Tempomatin käyttövipu	163
⑪	Sähkötoiminen seisontajarru	157
⑫	Valokatkaisin	118
⑬	Diagnoosipistoke	30
⑭	Konepellin avaaminen	286

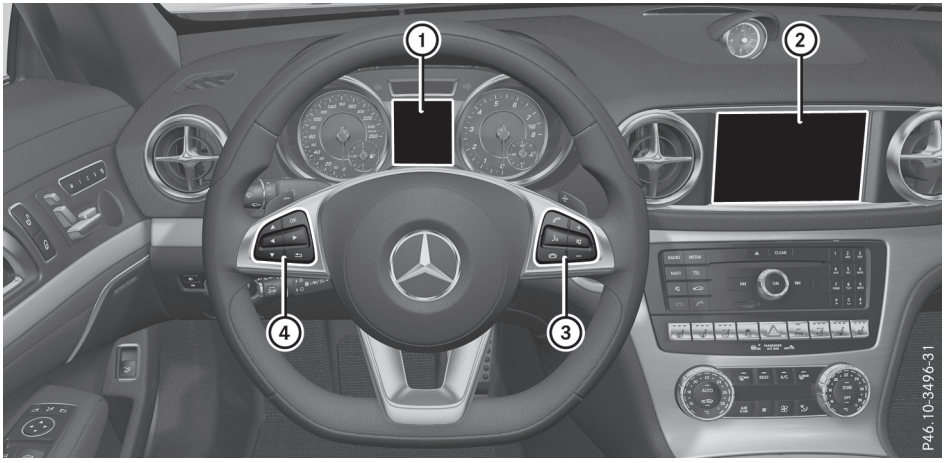
Mittaristo



	Toiminto	sivu
①	Nopeusmittari, jossa on segmentit	205
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Sähkötoiminen seisontajarru (punainen)	257
	Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	257
	Jarrut (keltainen)	254
	Etäisyysvaroitus	260
	ESP® OFF	255
	ABS	255
	Jarrut (punainen)	254
	Lähivalot	119
	Seisontavalot	119
	Kaukovalot	120
	ESP®	255
②	Vilkkuvalo	120
③	Monitoiminäyttö	207
④	Kierroslukumittari	205
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	SPORT Sport-tila Mercedes-AMG-autoissa	257
	Takasumuvalo	119
	Tällä merkkivalolla ei ole toimintoa	
	Moottoridiagnoosi	258
	Jatkuva rengaspainevalvonta	261
	Turvavarusteet	44
	Turvavyö	253
⑤	Jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö	206
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Jäähdytysneste	258
⑥	Polttonestemäärän näyttö	
	Varoitus- ja merkkivalot:	
	Polttonesteen varamäärän ja tankin korkin merkkivalo (tankin korkki oikealla)	
⑦	Mittarivalaistus	205

Tietoa ulkolämpötilan näyttämisestä monitoiminäytössä löytyy kohdasta Ulkolämpömittari (▷ sivu 205).

Monitoimiohjauspyörä



	Toiminto	sivu
①	Monitoiminäyttö	207
②	Multimediajärjestelmän näyttö	
③	Linguatronicin kytkeminen päälle Äänen kytkeminen pois päältä Äänenvoimakkuuden säätäminen Puhelun hylkääminen tai lopettaminen Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Vaihtaminen valinnantoistomuistiin	212

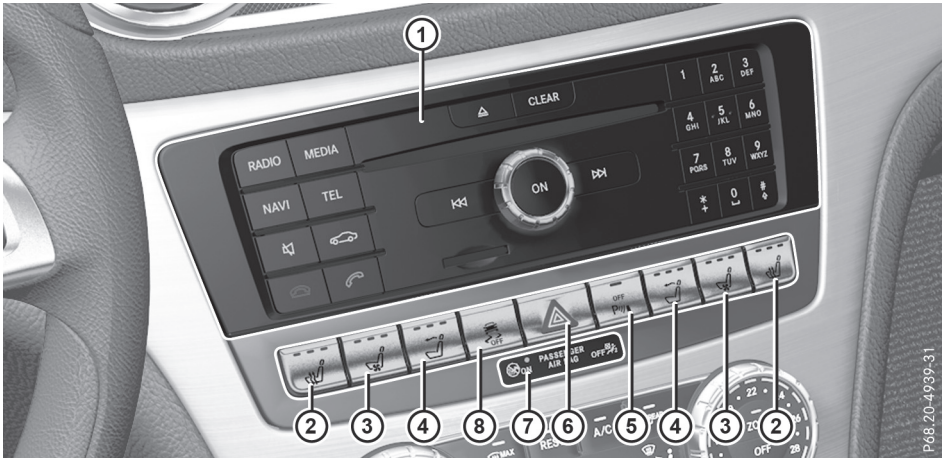
	Toiminto	sivu
④	Valikon valitseminen	206
	Alavalikon valitseminen tai luetteloiden selaaminen	206
	OK Valinnan vahvistaminen	206
	Viestien poistaminen näytöstä	223
	Paluu Linguatronicin kytkeminen pois päältä	206

ⓘ Autoissa, joissa on Comand Online -multimediajärjestelmä, löytyy lisätietoja:

- multimediajärjestelmästä digitaalisesta käyttöohjekirjasta
- Linguatronicista erillisestä käyttöohjeesta

Keskikonsoli

Keskikonsolin yläosa



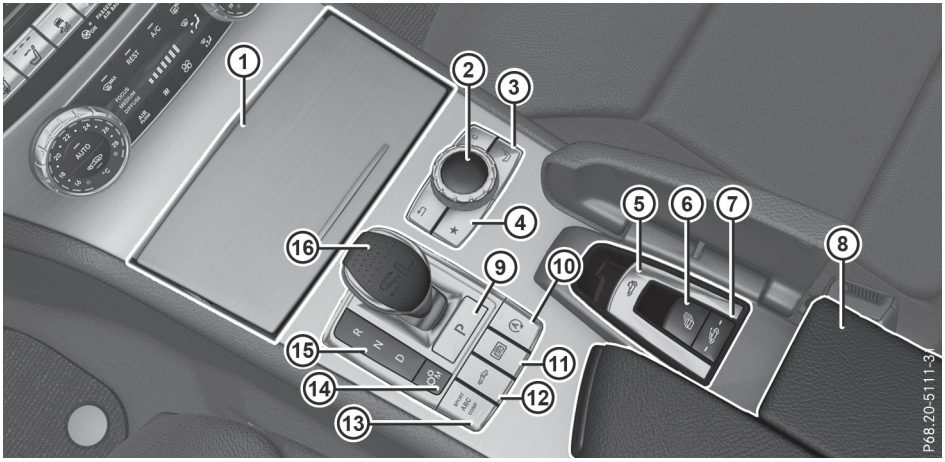
	Toiminto	sivu
①	Comand Online	
②	Istuinlämmitys	109
③	Istuintuuletus	110
④	Airscarf	110
⑤	Pysäköintiavustin Parktronic	185

	Toiminto	sivu
⑥	Varoitusvilkut	120
⑦	PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo	44
⑧	ESP® (paitsi AMG-autot)	72
	ECO-start-stop-näppäin (Mercedes-AMG-autot)	138

Autoissa, joissa on Comand Online -multimediajärjestelmä, löytyy lisätietoja:

- multimediajärjestelmään liittyen digitaalisesta käyttöohjekirjasta
- Linguatroniciin liittyen erillisestä käyttöohjeesta

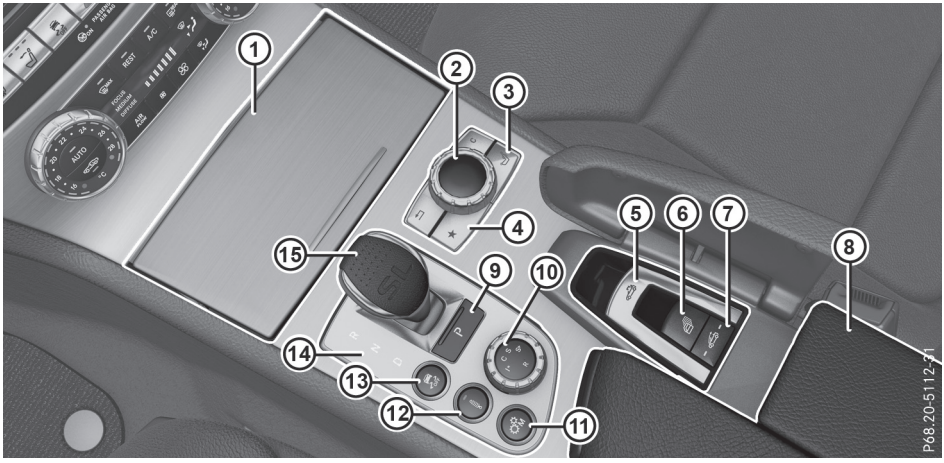
Keskikonsolin alaosa (paitsi Mercedes-AMG-autot)



	Toiminto	sivu
①	Säilytyslokero Mukiteline Tuhkakuppi	272 274 275
②	Comand-monitoimiohjain	
③	Istuinsäätö	
④	Suosikkinäppäin	
⑤	Katon käyttökatkaisin	98
⑥	Sivulasien avaaminen/sulkeminen	95
⑦	Tuulisuojan nostaminen ylös ja laskeminen alas	102
⑧	Säilytyslokero, jossa on Media Interface Savukkeensytytin	271
⑨	Pysäköintiasennon kytkeminen	146

	Toiminto	sivu
⑩	Ⓐ ECO-start-stop-näppäin	138
⑪	Ajodynamiikan näytön kytkeminen päälle	180
⑫	Korin korkeustason säätäminen (autot, joissa on ABC-aktiivijousitus)	181
⑬	Alustan sovituksen asettaminen Alustan sovituksen asettaminen (autot, joissa on ABC-aktiivijousitus)	181
⑭	M Automaattivaihteiston manuaalinen ajo-ohjelma	151
⑮	Vaihdeasennot	147
⑯	Valitsinvipu	145

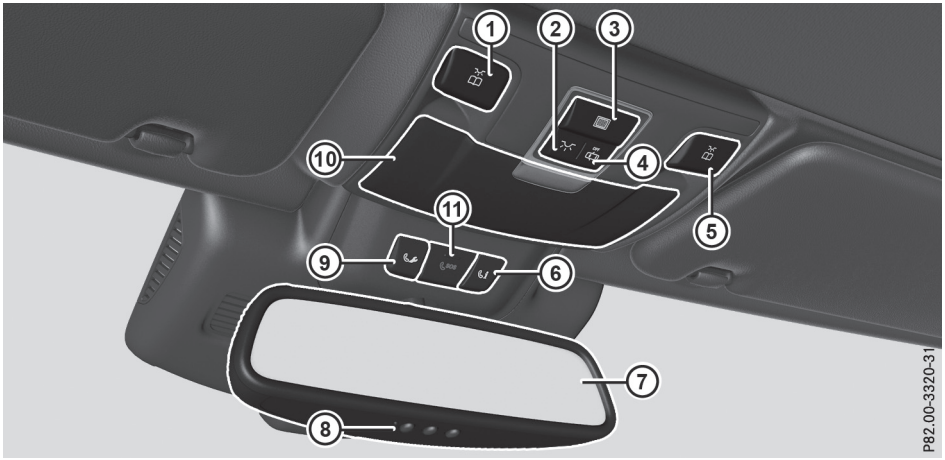
Keskikonsolin alaosa (Mercedes-AMG-autot)



	Toiminto	sivu
①	Säilytyslokero Mukiteline Tuhkakuppi	272 274 275
②	Comand-monitoimiohjain	
③	Istuinsäätö	
④	Suosikkinäppäin	
⑤	Katon käyttökatkaisin	98
⑥	Sivulasien avaaminen/ sulkeminen	95
⑦	Tuulisuojan nostaminen ylös ja laskeminen alas	102
⑧	Säilytyslokero, jossa on Media Interface Savukkeensytytin	271

	Toiminto	sivu
⑨	Pysäköintiasennon kytkeminen	146
⑩	Dynamic Select -monitoimiohjain	141
⑪	M Automaattivaihteiston manuaalinen ajo-ohjelma	151
⑫	Alustan säädön asettaminen	183
⑬	ESP®	72
⑭	Vaihdeasennot	147
⑮	Valitsinvipu	145

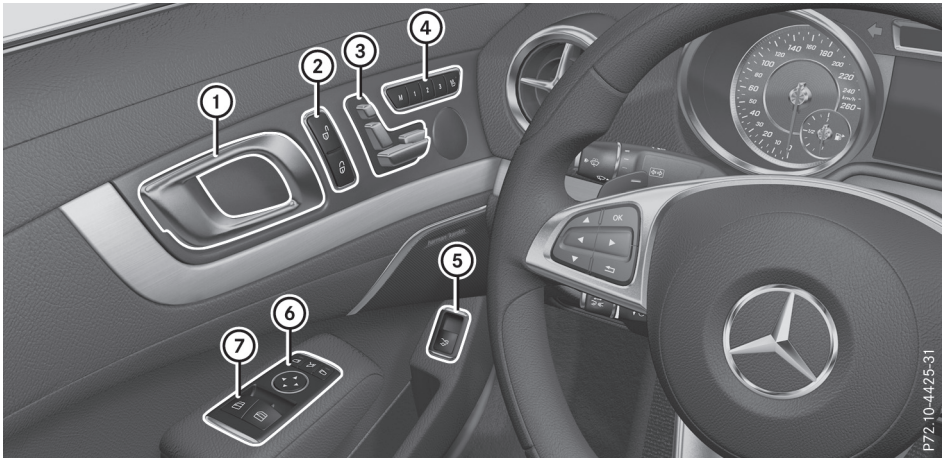
Kattokäyttöyksikkö



	Toiminto	sivu
①	Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	122
②	Sisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä	122
③	Magic Sky Controlin käyttö	102
④	Automaattisen sisävalojen ohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä	122
⑤	Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	122

	Toiminto	sivu
⑥	Poishinaussuojan kytkeminen pois päältä	79
⑦	Sisätaustapeili	114
⑧	Autotallinoven avaajan näppäimet	280
⑨	Sisätilavalvonnan kytkeminen pois päältä	80
⑩	Silmälasilokero	272
⑪	SOS-näppäin (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)	277

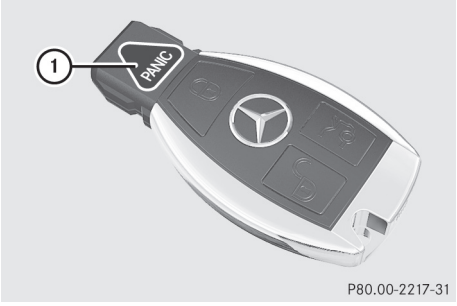
Käyttöyksikkö ovessa



	Toiminto	sivu
①	Oven avaaminen	87
②	Auton lukituksen avaaminen/lukitseminen	87
③	Istuimen säätäminen	105
④	M 1 2 3 Istuimen, ulkopeilien ja ohjauspyörän säätöjen tallentaminen muistiin	116
	Etumatkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta	107

	Toiminto	sivu
⑤	Takaluukun avaaminen/sulkeminen	92
⑥	Ulkopeilien säätäminen sähkötoimisesti, kääntäminen ajoasentoon / koria vasten	113
⑦	Sivulasien avaaminen/sulkeminen	94

Paniikkihälytys



▶ **Aktivointi:** Paina näppäintä PANIC ① noin sekunnin ajan.
Varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeavat.

▶ **Deaktivointi:** Paina näppäintä PANIC ① uudelleen.

tai

▶ Laita avain virtalukkoon.

tai

▶ Paina Keyless-Go:n start-stop-näppäintä.
Avaimen, jossa on Keyless-Go, on oltava autossa.

Paniikkihälytystoiminto on käytettävissä vain tietyissä maissa.

Matkustajien turvallisuus

Johdanto, turvavarusteet

Turvavarusteet voivat pienentää onnettomuustilanteessa matkustajien vaaraa iskeytyä auton sisätilojen osiin. Lisäksi turvavarusteet voivat onnettomuudessa pienentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta.

Turvavarusteisiin kuuluvat seuraavat osat:

- Turvavyöjärjestelmä
- Turvatyynyt
- Lastenistuin
- Lastenistuinkiinnitys

Turvavarusteiden komponentit on sovitettu toisiinsa. Ne voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla vain, jos kaikki matkustajat

- ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein (▷ sivu 46)
- ovat säätäneet istuimensa ja pääntukensa oikein (▷ sivu 105)

Kuljettajan on lisäksi varmistettava, että ohjauspyörä on säädetty oikein. Huomioi kuljettajan oikeaa istuinasentoa koskevat tiedot (▷ sivu 105).

Lisäksi on varmistettava, että turvatyyny pääsee avautumaan vapaasti lauetessaan (▷ sivu 48).

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Turvatyyny parantaa lisäturvavarusteena matkustajan suojaa onnettomuustilanteessa. Esimerkiksi jos turvavyön antama suoja riittää onnettomuudessa, turvatyynyt eivät laukea. Onnettomuudessa laukeavat vain ne turvatyynyt, jotka parantavat suojaa kyseisessä tilanteessa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä.

Tietoa turvavarusteiden toimintatavasta löytyy kohdasta Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen (▷ sivu 56).

Tietoa lasten kuljettamisesta autolla ja lasten turvavarusteista löytyy kohdasta Lapset autossa (▷ sivu 59).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ **VAROITUS**

Jos turvajärjestelmään tehdään muutoksia, se ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin turvajärjestelmä ei enää suojaa auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla eikä se välttämättä toimi esimerkiksi onnettomuustilanteessa tai se voi aktivoitua odottamatta. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvajärjestelmän osiin. Älä tee mitään muutoksia kaapelointiin tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos autoa tulee sovittaa liikuntavammaiselle henkilölle sopivaksi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään ajamisen apuvälineitä, jotka se on hyväksynyt käytettäviksi tässä automallissa.

Turvavarusteiden varoitusvalo

Turvavarusteiden toiminnot tarkastetaan sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen ja säännöllisin väliajoin moottorin käydessä. Häiriöt havaitaan tällöin ajoissa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, turvavarusteiden varoitusvalo syttyy mittaristoon. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvavarusteet ovat toimintavalmiudessa.

Järjestelmässä on häiriö, jos turvavarusteet varoitusvalo

- ei syty sytytysvirran käynnistämisen jälkeen
- ei sammu muutaman sekunnin kuluttua moottorin käydessä
- syttyy uudelleen moottorin käydessä

⚠ VAROITUS

Jos turvavarusteissa on häiriö, turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät laukea onnettomuudessa tarkoituksen mukaisesti. Tämä voi koskea esim. turvavyön kiristimiä tai turvatyynyjä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Tarkastuta ja korjauta turvavaruste viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

PASSENGER AIR BAG -merkkivalot

Merkkivalot PASSENGER AIR BAG ON ① ja PASSENGER AIR BAG OFF ② ovat osa automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää.

Merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

- PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa 60 sekunnin ajan, minkä jälkeen sekä PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo että PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ovat sammuneina: Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa.
- PASSENGER AIR BAG OFF palaa: Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Jos merkkivalo PASSENGER AIR BAG ON ei pala, vain merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan. Merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF voi palaa jatkuvasti tai olla sammuksissa.

Etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä tai aktivoitava, ks. seuraavat kohdat. Tarkista se aina ennen ajoa ja varmista se myös ajon aikana.

- **Lapsi selkä menosuuntaan suunnatussa lasten turvavarusteessa:** PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Noudata ehdottomasti aiheisiin Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä (▷ sivu 50) ja Lapset autossa (▷ sivu 59) liittyviä ohjeita.
- **Lapsi kasvot menosuuntaan suunnatussa lasten turvavarusteessa:** Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna asennetusta lasten turvavarusteesta sekä lapsen iästä ja koosta riippuen. Noudata tämän vuoksi ehdottomasti aiheisiin Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä (▷ sivu 50) ja Lapset autossa (▷ sivu 59) liittyviä ohjeita.
- **Kaikki muut henkilöt:** PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee olla sammuneena. Etumatkustajan turvatyyny on aktiivisena. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi palaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön koosta riippuen. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa. Tässä tapauksessa kyseisen henkilön ei tule matkustaa etumatkustajan istuimella.

Noudata ehdottomasti aiheisiin Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä(▷ sivu 50), Turvavyöt (▷ sivu 45) ja Turvatyynyt (▷ sivu 47) liittyviä ohjeita. Niistä löytyy myös tietoa oikeasta istuimen asennosta.

Turvavyöt

Johdanto

Oikein kiinnitetty turvavyö vähentää tehokkaimmin matkustajan liikettä törmäyksessä tai ympäripyörähdyksessä. Se pienentää matkustajan vaaraa iskeytyä auton sisätilan osia vasten tai paiskautua ulos autosta. Lisäksi turvavyö auttaa matkustajaa pysymään paremmassa asennossa laukeavaan turvatyynyyn nähden.

Turvavyöjärjestelmä koostuu seuraavista:

- turvavyöt
- turvavyön kiristimet ja turvavyövoiman rajoittimet

Jos turvavyötä vedetään turvavyön ohjaimesta nopeasti tai nykien, turvavyön rullalaite lukkiutuu. Tällöin turvavyön vyöosaa ei saa vedettyä enempää esiin.

Turvavyön kiristin kiristää vyön törmäyksessä tiukasti kehoa vasten. Se ei kuitenkaan vedä matkustajaa istuimen selkänojan suuntaan.

Turvavyön kiristin ei myöskään korjaa väärää istuimen asentoa tai väärin kiinnitetyn turvavyön kulkua.

Turvavyövoiman rajoittimet pienentävät aktivoituessaan turvavöiden matkustajiin kohdistamaa kuormitusta.

Turvavyövoiman rajoittimet on sovitettu etuturvatyynyihin, jotka ottavat vastaan osan hidastuvuusvoimista. Näin voidaan vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuuden aikana.

! Kun etumatkustajan istuimella ei istuta, älä työnnä turvavyön lukkokieltä etumatkustajan istuimen turvavyölukkoon. Muutoin onnettomuudessa voi laueta muiden järjestelmien lisäksi myös turvavyön kiristin ja sivuturvatyyny, jolloin ne on uusittava.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämän lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa matkustajalle vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein.

Turvavarusteiden rakenneosat on sovitettu toisiinsa. Ne voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla vain, jos auton kaikkien matkustajien

- turvavyöt on kiinnitetty oikein (▷ sivu 46)
- ovat aina säätäneet istuimensa ja pääntukensa oikein(▷ sivu 105)

⚠ VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Säädä istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

⚠ VAROITUS

Alle 1,50 m:n pituiset henkilöt eivät voi kiinnittää turvavyötään oikein ilman asianmukaisia lisäturvavarusteita. Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämän lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa matkustajalle vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena

▷▷

tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla lisäturvavarusteilla.

Jos autossa matkustaa alle 12-vuotias ja alle 1,50 m:n pituinen lapsi,

- kiinnitä lapsi aina tähän Mercedes-Benz-autoon soveltuvaan lasten turvavarusteeseen. Lasten turvavarusteiden tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva.
- noudata ehdottomasti etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä koskevia ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 50)
- noudata ehdottomasti kohdassa Lapset autossa (▷ sivu 59) annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa käyttöohjetta.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt eivät välttämättä suojaa seuraavissa tilanteissa:

- turvavyö on vaurioitunut, muutettu, erittäin likainen, valkaistu tai värjätty.
- turvavyölukko on vaurioitunut tai erittäin likainen.
- turvavyön kiristimeen, turvavyön kiinnitykseen tai turvavyön rullalaitteeseen on tehty muutoksia.

Turvavyöt voivat vaurioitua onnettomuudessa myös siten, että vauriot eivät ole näkyviä, esim. lasinsirpaleiden vuoksi. Muutetut tai vaurioituneet turvavyöt voivat revetä tai irrota, esim. onnettomuudessa. Muutetut turvavyön kiristimet voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee mitään muutoksia turvavöihin, turvavöiden kiristimiin, turvavöiden kiinnityksiin ja turvavöiden rullalaitteisiin. Varmista, että turvavyöt ovat ehjiä, hyväkuntoisia ja puhtaita. Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään vain turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäviksi tässä autossa. Muutoin auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Turvavöiden asianmukainen käyttö

Noudata turvavöitä koskevia turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 45).

Jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita, jotta turvavyö kulkee oikein ja antaa oikeanlaisen suojavaikutuksen. Varmista myös ajon aikana, että jokaisen matkustajan turvavyö on aina kiinnitettynä oikein.

Varmista turvavyötä kiinnitettäessä ehdottomasti, että

- turvavyön lukkokieli työnnetään vain kyseisen istuinpaikan turvavyölukkoon
- turvavyö istuu tiukasti kehoa vasten

  vältä autossa istuessa paksuja vaatteita, esimerkiksi talvitakkia.
- turvavyö ei ole kierteellä

  Vain tällöin voimat voivat jakautua vyöhön.
- hartiavyö kulkee aina hartian keskikohdan yli

  Hartiavyön ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta tai selän takaa.
- lantiovyö istuu tiukasti ja mahdollisimman matalalla lantiota vasten

  Lantiovyön tulee kulkea aina lantioluiden yli, ei koskaan vatsan tai alavatsan yli. Tämä on varmistettava etenkin raskaana olevien naisten kohdalla. Paina lantiovyö tarvittaessa alas lantioluiden päälle ja kiristä sitä ylemmällä vyönosalla.
- turvavyö ei kulje terävien tai särkyvien esineiden yli

  Jos vaatteissasi tai taskuissasi on tällaisia esineitä, esim. kyniä, avaimia tai silmälaseja, sijoita ne tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.
- yhdellä turvavyöllä on kiinnitetty aina vain yksi henkilö

  Vauvoja ja lapsia ei saa koskaan kuljettaa matkustajan sylissä. He voivat jäädä puristuksiin matkustajan ja turvavyön väliin onnettomuustilanteessa.
- esineitä ei koskaan kiinnitetä samalla turvavyöllä henkilöiden kanssa

Varmista aina myös, että matkustajan ja istuimen välissä ei ole esineitä, esim. tyynyä.

Turvavyöt on tarkoitettu ainoastaan ihmisten kiinnittämiseen ja paikalla pitämiseen. Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisessä aina kohdassa Säilytysmahdollisuudet/säilytystilat annettuja ohjeita (▷ sivu 271).

Turvavyön kiinnittäminen

Noudata turvavyötä (▷ sivu 45) koskevia turvallisuusohjeita ja turvavyön oikeaa käyttöä (▷ sivu 46) koskevia ohjeita.

Havainnekuva

- ▶ Säädä istuin (▷ sivu 105).
  Istuimen selkänojan tulee olla lähes pystysuorassa asennossa.
- ▶ Vedä turvavyötä tasaisesti turvavyön ohjaimesta ③ ja lukitse turvavyön lukkokieli ② turvavyölukkoon ①.
  Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten turvavyöt kiristyvät tarvittaessa automaattisesti, ks. kohta Turvavyösopeutus (▷ sivu 47).
- ▶ Vedä turvavyötä tarvittaessa rinnan päältä ylöspäin, jotta turvavyö istuu tiukasti vartaloa vasten.

Turvavyön avaaminen

! Varmista, että turvavyö on kelautunut kokonaan takaisin. Muutoin turvavyö tai lukkokieli voivat jäädä oven tai istuinmekanikan väliin. Se voi vaurioittaa ovea, oviverhousta ja turvavyötä. Vaurioituneet turvavyöt eivät enää suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla ja ne on vaihdettava. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ▶ Paina turvavyölukossa olevaa vapautusnäppäintä, pidä turvavyön lukkokielestä kiinni ja anna turvavyön kelautua takaisin.

Turvavyösopeutus

Turvavyösopeutus on Pre-Safe®-järjestelmään integroitu mukavuustoiminto. Tällä toiminnolla kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turvavyö säätyy matkustajan ylävartalon mukaisesti.

Tällöin turvavyön vyöosa kiristyy kevyesti, kun

- turvavyön lukkokieli on lukittuna turvavyölukkoon ja
- sytytysvirta on kytketty päälle

Turvavyösopeutus tapahtuu tietyllä voimalla, jos järjestelmä tunnistaa turvavyön ja matkustajan välissä liikkumavaraa. Älä pidä tällöin turvavyöstä kiinni.

Turvavyösopeutuksen voi kytkeä päälle ja pois päältä käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 219).

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyövaroitus

Turvavöiden varoitusvalo mittaristossa muistuttaa, että kaikkien matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä. Valo voi palaa jatkuvasti tai vilkkua. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Turvavöiden varoitusvalo sammuu ja varoitusääni lakkaa kuulumasta, kun kuljettaja ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Turvatyynyt

Johdanto

Turvatyynyn sijainnin tunnistaa merkinnästä AIRBAG.

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Se ei korvaa turvavyötä. Turvatyyny voi aktivoituessaan parantaa kyseisen matkustajan suojaa.

Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyt toimivat toisistaan riippumatta (▷ sivu 56).

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia.

Koska turvatyynyn pitää täyttyä erittäin nopeasti, myöskään täyttymisen aiheuttamaa loukkaantumisvaaraa ei voida täysin poissulkea.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu, etumatkustajan turvatyyny voi osua onnettomuudessa etumatkustajan istuimella olevaan lapseen. Tästä on seurauksena loukkaantumis- tai hengenvaara!

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -istuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata autokohtaisia ohjeita asennettaessa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle (▷ sivu 61). Noudata ehdottomasti myös kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan suunnattuja lastenistuimia etumatkustajan istuimella koskevia ohjeita.

⚠ VAROITUS

Jos istuimella ei istuta oikeassa istuma-asennossa, turvatyyny ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla, ja sen laukeaminen voi aiheuttaa lisävammoja. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Auton kaikkien matkustajien on noudatettava aina seuraavia ohjeita vaaratilanteiden välttämiseksi:

- Kiinnitä turvavyö oikein. Varmista etenkin, että raskaana olevat naiset eivät ohjaa lantiovyötä vatsan tai alavatsan yli.
- Istui oikeassa istuma-asennossa ja mahdollisimman etäällä turvatyynyistä.
- Noudata seuraavia ohjeita.

Varmista, ettei turvatyynyn ja autossa matkustava henkilön välissä ole mitään esineitä.

Jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttamia vaaroja voidaan välttää, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Säädä istuimet oikeaan asentoon ennen ajoon lähtöä. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa. Pääntuen keskikohdan on tuettava päätä noin silmien korkeudelta.
- Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Kuljettajan istuimen asennon tulee olla sellainen, että autoa voi ohjata turvallisesti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ohjauspyörän kehältä. Siten turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatyynyjen laukeamisalueella.
- Pidä jalat aina jalkatilassa istuimen edessä. Älä aseta jalkoja esimerkiksi cockpitin päälle. Muutoin jalkasi ovat turvatyynyn laukeamisalueella.
- Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla turvavarusteilla. Tämänpituisten henkilöiden turvavyötä ei voi kiinnittää oikein.

Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäksi seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä alle 12-vuotiaat ja alle 1,50 m:n pituiset lapset aina asianmukaiseen lastenistuimeen.
- Lapsen kiinnittäminen etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen on sallittua vain siinä tapauksessa, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (▷ sivu 44).
- Noudata ehdottomasti kohdissa Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä (▷ sivu 50) ja Lapset autossa (▷ sivu 59) annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Auton sisätilassa olevat esineet voivat rajoittaa turvatyynyn tarkoituksenmukaista toimintaa. Laukeavan turvatyynyn tarpeellisesta nopeudesta aiheutuvien riskien välttämiseksi auton kaikkien matkustajien on noudatettava seuraavia ohjeita.

Varmista ennen ajoon lähtöä, että

- matkustajan ja turvatyynyn välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä
- istuimen ja oven sekä ovipilarin (B-pilarin) välissä ei ole esineitä
- tartuntakahvoihin tai vaatekoukkuihin ei ole ripustettu kovia esineitä, kuten vaateripustimia
- turvatyynyn laukeamisalueelle, esim. oviin tai sivulaseihin, ei ole kiinnitetty tarvikeosia, kuten juomatelineitä
- vaatteiden taskuissa ei ole painavia, teräväreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

⚠ VAROITUS

Jos muutat turvatyynyn suojusta tai kiinnität siihen esineitä, esim. tarroja, turvatyyny ei enää voi toimia tarkoituksenmukaisesti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvatyynyn suojukseen äläkä kiinnitä siihen mitään.

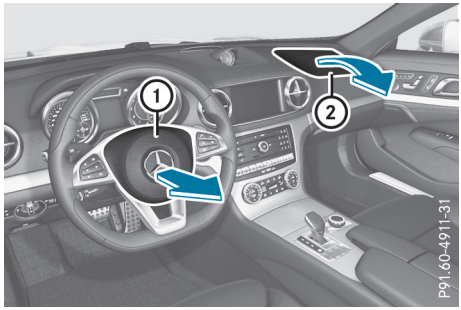
⚠ VAROITUS

Auton ovissa on tunnistimet turvatyynyjen ohjaamista varten. Jos oviin tai oviverhouksiin sekä vaurioituneisiin oviin tehdään muutoksia tai niihin kohdistuvat työt suoritetaan epäasianmukaisesti, tunnistimet eivät välttämättä toimi. Tällöin turvatyynyt eivät enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.Tällöin turvatyynyt eivät enää suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Älä tee muutoksia oviin tai niiden osiin. Teetä oville ja oviverhouksille tehtävät huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Etuturvatyynyt

! Älä pidä etumatkustajan istuimella painavia esineitä. Muutoin järjestelmä voi tunnistaa, että istuimella istutaan. Etumatkustajan istuimen turvavarusteet voivat laueta onnettomuustilanteessa, ja ne on vaihdettava uusiin.



Kuljettajan turvatyyny ① avautuu ohjauspyörän eteen. Etumatkustajan turvatyyny ② avautuu hansikaslokeron eteen ja yläpuolelle.

Etuturvatyynyt parantavat aktivoituessaan kuljettajan ja etumatkustajan istuimella istuvien pään ja rintakehän alueen suojaa.

PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan (▷ sivu 44).

Etumatkustajan turvatyyny laukeaa vain, jos

- automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan (▷ sivu 50). PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala (▷ sivu 51)
- turvavarusteiden ohjainlaite ennustaa törmäyksen voimakkuuden olevan suuri

Sivuturvatyynyt

⚠ VAROITUS

Sopimattomat istuinpäälliset voivat haitata istuimiin integroitujen turvatyynyjen laukeamista tai estää niiden laukeamisen kokonaan. Turvatyynyt eivät suojaa tällöin autossa matkustavia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämän lisäksi etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen voi toimia rajoitetusti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Käytä ainoastaan istuinpäällisiä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäviksi kussakin autossa.

Sivuturvatyynyt ① avautuvat istuimen selkänojan ulkoreunan viereen.

Sivuturvatyyny suojaa aktivoituessaan matkustajan rintakehän aluetta. Se ei kuitenkaan suojaa

- päätä
- kaulaa
- käsivarsia

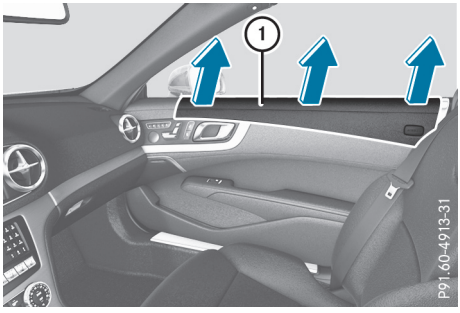
Kun turvavarusteiden ohjainlaite määrittää sivutörmäystilanteen, sivuturvatyyny laukeaa törmäyksen puolelle.

Etumatkustajan puolen sivuturvatyyny laukeaa, jos

- etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan, tai
- etumatkustajan istuimen turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon

Jos turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon, etumatkustajan puolen sivuturvatyyny laukeaa vastaavissa onnettomuustilanteissa. Laukeaminen tapahtuu riippumatta siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei.

Pään turvatyynyt



Pään turvatyynyt ① avautuvat etusivulasien alueella.

Pään turvatyyny lisää aktivoituessaan pään alueen suojaa. Se ei suojaa kuitenkaan

- rintakehää
- käsivarsia

Jos turvavarusteiden ohjainlaite tunnistaa sivutörmäystilanteen, törmäyksen puoleinen päänturvatyyny laukeaa.

Jos matkustajille voidaan ennakoiden tarjota lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi, pään turvatyyny voi laueta muissakin onnettomuustilanteissa (▷ sivu 56).

Etumatkustajan puolen päänturvatyyny laukeaa, jos

- etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan, tai
- turvavyön lukkokieli on lukittunut turvavyölukkoon etumatkustajan istuimella

Jos turvavyön lukkokieli on lukittu turvavyölukkoon, etumatkustajan puolen pään turvatyyny laukeaa vastaavissa onnettomuustilanteissa. Laukeaminen tapahtuu riippumatta siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei.

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä

Johdanto

Automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä luokittelee etumatkustajan istuimella istuvan matkustajan etumatkustajan istuimella olevan lastenistuimen tunnistamiseksi. Tuloksesta riippuen etumatkustajan turvatyyny aktivoituu tai kytkeytyy pois päältä. Jos etumatkustajan istuimelle on asennettu selkä menosuuntaan -lastenistuin, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa jatkuvasti apukuljettajan turvatyynyn poiskytkennän automaattisen itsediagnoosin jälkeen. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.

Siinä tapauksessa järjestelmä ei deaktivoi seuraavia:

- sivuturvatyyny
- päänturvatyyny
- turvavyön kiristin

Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lastenistuin tulee ehdottomasti sijoittaa oikein. Älä koskaan laita mitään lastenistuimen alle tai taakse, esimerkiksi tyy-

nyjä. Säädä istuinosan pituus pienimmälle mahdolliselle säädölle. Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuinta ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa sitä. Säädä selkänojan kaltevuutta ja pääntukea tarpeen mukaan. Vain siten voidaan taata automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän oikea toiminta. Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 63) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Etumatkustajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän toimintatapa

① PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo
② PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo

Merkkivaloista tunnistaa, onko etumatkustajan turvatyyny kytkeytynyt pois päältä vai aktiivinen.

▶ Paina start-stop-näppäintä kerran tai kahdesti tai kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.
Järjestelmä suorittaa itsetestin.

PASSENGER AIR BAG OFF- ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalojen tulee palaa samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan.

Tämän jälkeen merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

- PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa 60 sekunnin ajan, minkä jälkeen sekä PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo että PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ovat samuneina: Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa.
- PASSENGER AIR BAG OFF palaa: Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Jos merkkivalo PASSENGER AIR BAG ON ei pala, vain merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan. Merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF voi palaa jatkuvasti tai olla sammuksissa.

Jos etumatkustajan turvatyynyn tila muuttuu ajon aikana, mittariston näyttöön ilmestyy turvatyynyä koskeva näyttöviesti (▷ sivu 233). Tarkkaile aina PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivaloa, kun etumatkustajan istuimella istuu matkustaja. Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Jos etumatkustajan istuimella istuu matkustaja,

- turvavyön tulee olla kiinnitetty oikein
- tulee istua mahdollisimman suorassa istuimen asennossa selkä istuimen selkänojaa vasten
- hänen tulee istua jalat lattiaa vasten, jos mahdollista.

Näiden ohjeiden huomiotta jättäminen voi vaikuttaa automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän toimintaan, esimerkiksi koska etumatkustajan

- paino siirtyy autossa istuimelta hänen nojatessaan kyynärnojiin
- paino ei ole kokonaan istuinosalla.

Etumatkustajan turvatyyny voi tällaisesta tai vastaavasta toiminnasta johtuen kytkeytyä virheellisesti pois päältä. Tällaisessa tapauksessa PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti. Tällöin etumatkustajan turvatyyny ei laukea onnettomuudessa.

⚠ VAROITUS

Kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa eikä suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä kojetaulua. Tästä on seurauksena

tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista siksi aina, kun etumatkustajan istuimella istutaan, että

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen
- etumatkustajan istuin on siirretty takimmaiseen asentoonsa
- henkilö istuu oikeassa asennossa.

Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

⚠ VAROITUS

Jos etumatkustajan istuimelle kiinnitetään selkä menosuuntaan -lastenistuin ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, etumatkustajan turvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa. Turvatyyny saattaa osua lapseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista tässä tapauksessa aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -lastenistuinta istuimella, jonka ETUTURVATYYNY ON AKTIVOITU – lapselle voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo pysyy sammuneena, älä asenna etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan -lastenistuinta. Lisätietoa löytyy kohdasta Automaattiseen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentään liittyviä ongelmia (▷ sivu 54).

⚠ VAROITUS

Jos lapsi istuu etumatkustajan istuimelle asennetussa kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa ja etumatkustajan istuin on liian lähellä kojetaulua, onnettomuuden sattuessa

- lapsi voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa
- turvatyyny voi osua lapseen, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo on sammuksissa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Siirrä etumatkustajan istuin aina mahdollisimman taakse ja säädä istuinosan pituus pienimmälle säädölle. Varmista tällöin aina hartiavyöosan oikea kulku auton turvavyön ohjaimesta lastenistuimen hartiavyönohjaimeen. Hartiavyöosan tulee kulkea turvavyön ohjaimesta eteen ja alas. Noudata aina lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia autokohtaisia ohjeita (▷ sivu 63).

Kun automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä tunnistaa, että

- etumatkustajan istuimella ei istuta, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa itsediagnoosin jälkeen jatkuvasti. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu.
- etumatkustajan istuimella matkustaa lapsi selkä menosuuntaan suunnatussa lasten turvavarusteessa, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti itsediagnoosin jälkeen. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu.

  PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi kuitenkin sammua itsediagnoosin jälkeen myös lapsen matkustaessa selkä menosuuntaan -lastenistuimessa. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu. Tunnistuksen tulos riippuu mm. lasten turvavarusteista ja lapsen ruumiinrakenteesta. Varmista, että oikean luokittelun edellytykset täyttyvät. Jos PASSENGER AIR BAG OFF

-merkkivalo pysyy sammuneena, etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa lasten turvavarustetta.

- etumatkustajan istuimella matkustaa lapsi kasvot menosuuntaan suunnatussa lasten turvavarusteessa, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti tai se sammuu itsediagnoosin jälkeen tunnistuksen tuloksesta riippuen. Tunnistuksen tulos riippuu mm. lasten turvavarusteista ja lapsen ruumiinrakenteesta.

  Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Noudata aina myös aiheisiin lastenistuimet etumatkustajan istuimella (▷ sivu 61) ja lastenistuimen oikea sijainti (▷ sivu 63) liittyviä ohjeita.
- etumatkustajan istuimella istuu pienikokoinen henkilö (esimerkiksi nuori tai pienikokoinen aikuinen), PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa joko jatkuvasti tai se sammuu itsediagnoosin jälkeen tunnistuksen tuloksesta riippuen.
  - Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala, siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
  - Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa, pienikokoinen henkilö ei saa istua etumatkustajan istuimella.
- etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo sammuu itsediagnoosin jälkeen. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Jos autossa matkustaa lapsia, noudata ehdottomasti myös kohdassa Lapset autossa (▷ sivu 59) annettuja ohjeita.

Jos automaattisessa etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennässä on häiriö, mittariston punainen turvavarusteiden varoitusvalo ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palavat samanaikaisesti. Siinä tapauksessa etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitunut, eikä se laukea onnettomuudessa. Tarkastuta ja korjauta automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Jos etumatkustajan istuin, istuinverhous tai istuimen pehmuste on vaurioitunut, teetä tarvittavat korjaustyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain lasten turvavarusteita, jotka Mercedes-Benz on tarkastanut ja hyväksynyt automaattisen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennän yhteydessä.

Apukuljettajan turvatyynyn automaattisen poiskytkennän itsetesti

⚠ VAARA

Jos PASSENGER AIR BAG OFF- ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalot eivät molemmat pala itsediagnoosin aikana, järjestelmässä on häiriö. Etumatkustajan turvatyyny voi aktivoitua tahattomasti, tai se ei laukea asianmukaisesti onnettomuudessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Tässä tapauksessa kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tarkastuta ja korjauta automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa itsetestin jälkeen edelleen, etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa. Siinä tapauksessa etumatkustajan turvatyyny ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, esimerkiksi jos etumatkustajan istuimella istuu joku.

Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä cockpitiä. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista siksi aina, kun etumatkustajan istuimella istutaan, että

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä

pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen
- henkilö istuu oikeassa asennossa ja hänen turvavyönsä on kiinnitetty oikein
- etumatkustajan istuin on siirretty takimmaiseen asentoonsa.

Jos PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa virheellisesti edelleen, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tarkastuta ja korjauta automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevat esineet voivat häiritä etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytymisen toimintaa. Tämän seurauksena etumatkustajan turvatyyny ei toimi onnettomuudessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Älä aseta mitään esineitä istuinosan ja lastenistuimen väliin. Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan auton istuimen istuinosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Itsediagnoosin jälkeen PASSENGER AIR BAG OFF- tai PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan (▷ sivu 51). Kun etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna, PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa 60 sekunnin ajan ja sammuu sen jälkeen.

Kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo ei pala, vain PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo näyttää etumatkustajan turvatyynyn tilan. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi palaa jatkuvasti tai olla sammuneena.

Lisätietoa löytyy kohdasta Automaattiseen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentään liittyviä ongelmia (▷ sivu 54).

Etumatkustajan turvatyynyn automaattiseen poiskytkentään liittyviä ongelmia

Noudata ehdottomasti järjestelmän itsediagnoosiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 53).

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo syttyy ja jää palamaan, vaikka etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö.	Järjestelmä on tunnistanut etumatkustajan istuimella istuvan henkilön virheellisesti. ▶ Varmista, että edellytykset etumatkustajan istuimella istuvan henkilön tunnistamiseksi oikein täyttyvät (▷ sivu 51). ▶ Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa edelleen, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. ▶ Tarkastuta apukuljettajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei syty ja/tai ei jää palamaan. Etumatkustajan istuimella • ei ole painoa • on selkä menosuuntaan -lastenistuin	Automaattisessa etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennässä on häiriö. ▶ Varmista, ettei mitään ole jäänyt auton istuimen ja lasten turvavarusteen väliin. ▶ Varmista, että lasten turvavarusteiden koko pohjapinta on etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten. ▶ Varmista, että istuinosa on siirretty pituussuunnassa kokonaan sisään. ▶ Varmista lastenistuinta asennettaessa, että turvavyö istuu napakasti. Älä vedä turvavyötä etumatkustajan istuimen istuinsäädöllä tiukaksi. Turvavyö ja lastenistuin voivat muutoin mennä liian kireälle. ▶ Tarkista, että lasten turvavarusteen asennus on suoritettu oikein. ▶ Varmista, ettei mikään lisää istuimella olevaa painoa. ▶ Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo pysyy sammuneena ja/tai PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa selkä menosuuntaan- lastenistuimia. ▶ Tarkastuta apukuljettajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Turvakaaret

⚠ VAARA

Jos turvakaarien toiminnassa on häiriö, ne eivät voi nousta ylös esim. onnettomuustilanteessa. Turvakaaret eivät tällöin suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Tarkastuta turvakaaret välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos turvakaarien suojusten päälle asetetaan esineitä tai vaatekappaleita, ne voivat estää turvakaaria nousemasta ylös. Turvakaaret eivät suojaa tällöin tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi esineet voivat vaarantaa matkustajien turvallisuuden turvakaarien noustessa ylös. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista aina, että turvakaarien liikkuvuusalueella ei ole esteitä. Sijoita ja kiinnitä autossa olevat tavarat aina asianmukaisesti paikalleen.

Turvakaaret sijaitsevat auton takatilassa verhouksen molempien ulompien suojusten alla.

Turvakaaret laukeavat, jos järjestelmä tunnistaa auton ympäripyörähtämisen vaaran. Tällöin molemmat uloimmat takatilan verhouksen suojukset avautuvat ja turvakaaret nousevat ylös sekunnin murto-osassa.

Lauenneita turvakaaria ei voi enää laskea. Avattua kattoa ei voi enää sulkea. Hakeudu tässä tapauksessa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn lauettua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koske turvatyynyn osiin. Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne siten suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Vaihdata pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Pre-Safe®:n vaaratilanteessa laukaisema turvavyön esikiristys tapahtuu sähkömoottorin avulla. Tämän toiminnon voi peruuttaa.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä. Turvavarusteiden varoitusvalo sytty.

Pamaus heikentää kuuloa vain harvoissa poikkeustapauksissa. Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikoille tai hengitysvaikeuksista kärsiville. Jotta välttyisit hengitysvaikeuksilta, sinun tulee poistua autosta välittömästi tai avata ikkuna, jos se on turvallista.

Toimintatapa

Turvavarusteiden ohjainlaite mittaa ja analysoi törmäystilanteen ensimmäisessä vaiheessa tärkeitä auton hidastumiseen tai kiihtyvyyteen liittyviä fysikaalisia tietoja, kuten

- kesto
- suunta
- voimakkuus

Turvavarusteiden ohjainlaite laukaisee tämän mittauksen perusteella turvavyön kiristimet etutörmäystilanteessa ja perätörmäyksessä.

Turvavyön kiristin voi laueta vain, jos

- sytytysvirta on kytketty päälle
- turvavarusteiden komponentit ovat toimintavalmiudessa. Lisätietoja löytyy kohdasta Turvavarusteiden varoitusvalo (▷ sivu 44)
- vastaavan istuimen turvavyön lukkokieli on lukittunut turvavyölukkoon

Jos turvavarusteiden ohjainlaite määrittää suuremman onnettomuuden vakavuuden, tietyissä nokkatörmäystilanteissa aktivoituu muitakin turvajärjestelmän komponentteja toisistaan riippumatta:

- Etuturvatyynyt

Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen. Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa vain, jos PASSENGER AIR BAG OFF -

merkkivalo ei pala. Huomioi PASSENGER AIR BAG -merkkivaloihin liittyvät tiedot (▷ sivu 44).

Tässä autossa on kaksivaiheiset etuturvatyynyt.

Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu eri puolilla autoa havaittavien hidastuvuuksien tai kiihtyvyyksien mittauksen perusteella. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Laukeamisen on tapahduttava oikeaan aikaan eli törmäystilanteen alussa.

Auton hidastuvuuden ja kiihtyvyyden sekä törmäysvoiman suunnan määräävät pääosin

- voimien jakaantuminen törmäyksen aikana
- törmäyskulma
- auton muodonmuutosominaisuudet
- kappaleen, johon auto törmää, koostumus

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät vaikuta turvatyynyn laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvatyyny voi laueta, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu erittäin jäykkiin auton osiin, kuten pitkittäispalkkiin, ja hidastuvuus on tällöin riittävän voimakasta.

Jos turvavarusteiden ohjainlaite määrittää sivutörmäys- tai ympäripyörähdystilanteen, onnettomuuden tyypin mukaiset turvajärjestelmän komponentit aktivoituvat toisistaan riippumatta.

- Törmäyksenpuoleinen sivuturvatyyny, riippumatta turvavyön kiristimestä ja turvavyön käytöstä

  Etumatkustajan puolen sivuturvatyyny laukeaa, jos
  - järjestelmä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan, tai
  - turvavyön lukkokieli on lukittunut turvavyölukkoon etumatkustajan istuimella
- Törmäyksenpuoleinen pään turvatyyny, riippumatta turvavyön käytöstä ja siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei
- Turvavyön kiristimet, jos järjestelmä määrittää ennakoiden, että matkustajille voidaan niiden avulla tarjota tässä tilanteessa lisäsuojaa
- Pään turvatyynyt kuljettajan ja etumatkustajan puolella tietyissä ympäripyörähdystilanteissa, jos järjestelmä määrittää ennakoiden, että matkustajille voidaan tarjota lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi

Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyt toimivat toisistaan riippumatta.

Turvatyynyjärjestelmän toimintatapa määräytyy määritellyn onnettomuuden vakavuusasteen perusteella, etenkin auton hidastuvuuden tai kiihtyvyyden ja havaitun onnettomuuden tyypin perusteella, kuten:

- Nokkatörmäys
- Sivutörmäys
- ympäripyörähdys

Neck-Pro-pääntuki

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Pääntukien toiminta voi olla rajoittunutta, jos

- pääntukiin kiinnitetään esineitä, esim. vaateripustimia
- pääntuissa käytetään vääränlaisia päällisiä.

Pääntuet eivät tue päätä tällöin onnettomuudessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämän lisäksi pääntukiin kiinnitetyt esineet voivat vaarantaa muiden autossa matkustavien turvallisuuden. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Älä kiinnitä pääntukiin mitään esineitä ja käytä pääntuissa vain sopivia päällisiä.

Selvitä sopivien istuinpäällisten tai pääntukien päällisten saatavuus Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Toimintatapa

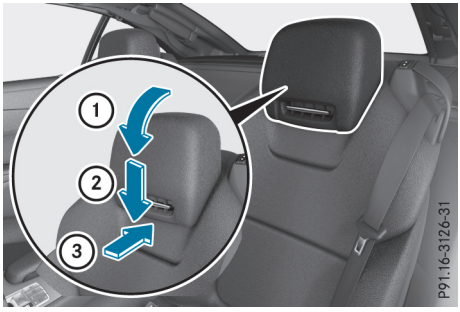
Neck-Pro-pääntuet suojaavat pään ja kaulan alueen vammoilta. Tietyllä voimakkuudella tapahtuvassa peräänajossa kuljettajan ja etumatkustajan istuimen Neck-Pro-pääntuet liik-

kuvat ajosuuntaan nähden eteen- ja ylöspäin. Pääntuet tukevat näin päätä entistä tehokkaammin.

Jos Neck-Pro-pääntuet ovat lauenneet onnettomuudessa, kuljettajan ja etumatkustajan pääntuet on palautettava takaisin normaaliasentoon (▷ sivu 58). Muutoin pääntuet eivät anna lisäsuojaa mahdollisessa uudessa peräänajossa. Lauenneet Neck-Pro-pääntuet tunnistaa siitä, että ne ovat ponnahtaneet eteenpäin eikä niitä voi enää säätää.

Mercedes-Benz suosittelee tarkastuttamaan Neck-Pro-pääntukien toiminnan peräänajon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lauenneen Neck-Pro-pääntuen palauttaminen takaisin normaaliasentoon



Älä työnnä sormia pääntuen pehmusteen ja istuimen väliin. Huomioi tämä erityisesti palautettaessa Neck-Pro-pääntuet normaaliasentoon.

- ▶ Käännä Neck-Pro-pääntuen pehmuste yläosastaan eteenpäin nuolen ① suuntaan.
- ▶ Paina Neck-Pro-pääntuen pehmustetta vasteeseen saakka alaspäin nuolen ② suuntaan.
- ▶ Paina Neck-Pro-pääntuen pehmustetta voimakkaasti taaksepäin nuolen ③ suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen.
- ▶ Toista samat toimenpiteet toisen Neck-Pro-pääntuen kohdalla.

ⓘ Neck-Pro-pääntukien palauttaminen normaaliasentoon vaatii erittäin paljon voimaa. Jos Neck-Pro-pääntukien palauttamisessa normaaliasentoon on ongelmia, teetä työ ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva)

Pre-Safe® voi tunnistaa kriittiset ajotilanteet ja käynnistää ennaltaehkäisevät toimenpiteet matkustajien suojaamiseksi.

Pre-Safe® voi käynnistää seuraavat toisistaan riippumattomat toimenpiteet:

- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien turvavöiden esikiristys.
- Sivulasien sulkeminen.
- Etumatkustajan istuimen säätäminen parempaan istuimen asentoon.
- Autot, joissa on monisäätöistuin: Selkänojan sivutyynyjen ilmanpaineen nostaminen.

❗ Varmista, ettei jalkatilassa tai istuinten takana ole mitään tavaroita. Muutoin istuimet ja/tai tavarat voivat vaurioitua Pre-Safe®:n aktivoituessa.

Jos onnettomuutta ei tapahdu, ennalta käynnistetyt toimenpiteet peruutetaan. Jotkut säädöt on tehtävä itse.

- ▶ Jos turvavyön esikiristys ei löysty, siirrä selkänojaa hieman taaksepäin. Turvavyön esikiristys löystyy.

Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkustajaturva Plus)

Johdanto

Pre-Safe® Plus on saatavana vain autoihin, joissa on ajoavustinpaketti.

Pre-Safe® Plus voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla uhkaavan etutörmäystilanteen tai perätörmäyksen. Pre-Safe® Plus käynnistää tietyissä vaaratilanteissa ennaltaehkäisevät toimenpiteet matkustajien suojaamiseksi.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Pre-Safe® Plus ei voi toiminnallaan estää uhkaavaa törmäystä.

Kuljettajaa ei varoiteta, jos Pre-Safe® Plus säätää.

Pre-Safe® Plus ei toimi peruutettaessa.

Pre-Safe® Plus ei suorita jarrutussäätöä ajon aikana eikä silloin, kun autoa pysäköidään tai

pysäköintitilasta poistutaan aktiivisen pysäköintiavustimen avulla.

Toiminto

Jos tutkatunnistimet tunnistavat tietyissä tilanteissa etutörmäystilanteen tai perätörmäyksen vaaran, Pre-Safe® Plus toimii.

Pre-Safe® Plus käynnistää tunnistetusta vaaratilanteesta riippuen seuraavat toimenpiteet:

- Jos tutkatunnistimet tunnistavat nokkatörmäyksen vaaran, turvavyöt esikiristyvät.
- Jos tutkatunnistimet tunnistavat perätörmäyksen vaaran:
  - Varoitusvilkut takana kytkeytyvät päälle ja vilkkuvat tavallista nopeammin.
  - Jos kuljettaja jarruttaa auton seisoessa paikallaan, jarrupaine kasvaa.
  - Turvavyöt esikiristyvät.

Pre-Safe® Plussan jarrutussäätö keskeytyy

- jos kuljettaja painaa kaasupoljinta vaihteen ollessa kytkettynä
- jos törmäysvaara on ohi tai järjestelmä ei enää tunnista törmäysvaaraa
- jos auto lähtee liikkeelle aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toiminnan seurauksena

Jos vaaratilanne on ohitse eikä onnettomuutta tapahtunut, alkuperäiset asetukset palautetaan.

Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen

Seuraavat toimenpiteet voidaan suorittaa välittömästi onnettomuuden jälkeen törmäyksen tyypin ja vakavuuden perusteella:

- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle
- hätävalojen kytkeminen päälle
- ovien lukituksen avaaminen
- etusivulasien laskeminen
- sähkötoimisesti säädettävän ohjauspyörän nostaminen kuljettajan oven avaamisen yhteydessä
- moottorin sammuttaminen ja polttonesteen saannin kytkeminen pois päältä
- Autot, joissa on Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä: automaattinen hätäpuhelu

Lapset autossa

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Jos autossa matkustaa alle 12-vuotias ja alle 1,50 m:n pituinen lapsi,

- kiinnitä lapsi aina Mercedes-Benz-autoihin soveltuviin lasten turvavarusteisiin. Lasten turvavarusteiden tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva.
- noudata ehdottomasti tässä kohdassa sekä lastenistuimen valmistajan toimittamassa asennusohjeessa olevia ohjeita ja turvallisuusohjeita
- noudata ehdottomasti etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä koskevia ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 50)

⚠ VAROITUS

Jos lapsia jätetään autoon ilman valvontaa, he voivat mm.

- avata ovia ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- vaihtamalla vaihdeasentoa.
- auto käynnistetään.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaan ja lukitse auton lukitus.

Pidä avain lasten ulottumattomissa.

⚠ VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkään lapsia – yksin autoon.

⚠ VAROITUS

Jos lastenistuimeen kohdistuu suoraa auringonsäteilyä, istuimen osat voivat kuumentua voimakkaasti. Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin lastenistuimen metalliosista. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta lapsen kanssa, varmista aina, ettei lastenistuimeen kohdistu suoraa auringonsäteilyä. Suojaa lastenistuin esimerkiksi peitteellä. Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna sen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen istuimeen. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Varmista aina, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein. Tämä on varmistettava etenkin lasten kohdalla.

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 45) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 46).

Lastenistuimet

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 63).

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin suosittelemia lastenistuimia (▷ sivu 65).

⚠ VAROITUS

Jos lastenistuin asennetaan väärin tarkoitukseen sopivalle istuinpaikalle, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta sekä lastenistuimen luokitusta. Varmista aina, että lastenistuimen koko pohjapinta on istuimen istuinosan päällä. Älä koskaan aseta mitään esineitä, esim. tyynyä, lastenistuimen alle tai taakse. Käytä lastenistuimissa ainoastaan niille tarkoitettuja aitoja päällisiä.

Vaihda vaurioituinut päällinen vain aitoon varapäälliseen.

⚠ VAROITUS

Jos lastenistuin on asennettu tai kiinnitetty väärin, se voi irrota onnettomuudessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua muihin matkustajiin. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Asenna myös lastenistuimet, jotka eivät ole sillä hetkellä käytössä, aina oikein. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Lisätietoa esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran turvallisesta sijoittamisesta löytyy kohdasta Säilytysmahdollisuudet/säilytystilat (▷ sivu 271).

⚠ VAROITUS

Vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin tai sen kiinnitysjärjestelmä ei välttämättä suojaa enää tarkoituksenmukaisesti. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Vaihdata vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin viipymättä uuteen. Tarkastuta lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin asennat siihen jälleen lastenistuimen.

Lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä ovat

- turvavyöjärjestelmä
- Isofix-kiinnityskaaret

Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 61). Kyseisessä kohdassa on myös etumatkustajan turvatyynyn pois päältä kytkemistä koskevaa tietoa.

Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitushuomautukset.

Puhdista Mercedes-Benzin suosittelemat lastenistuimet mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusaineilla. Tietoa saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Isofix-lastenistuinkiinnitys

⚠ VAROITUS

Isofix-lastenistuimissa, joissa lapsi on kiinnitetty lastenistuimeen integroidulla turvavyöllä, lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino on 33 kg.

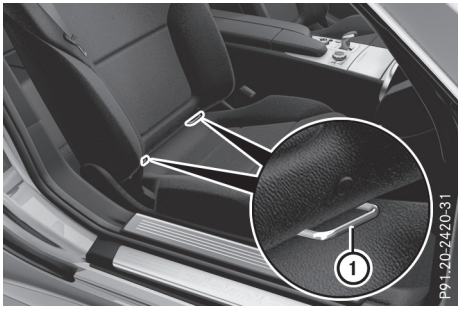
Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä enemmän kuin 33 kg, Isofix-lastenistuin, jossa on integroitu turvavyö, ei enää tarjoa riittävää suojavaikutusta. Isofix-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittua, eivätkä pysty pitämään lasta paikallaan esim. onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, käytä vain Isofix-lastenistuimia, joissa lapsi kiinnitetään auton istuinpaikan turvavyöllä. Kiinnitä lastenistuin lisäksi Top Tether -vyöllä, jos sellainen on käytettävissä.

Tarkista säännöllisesti, ettei lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino ylity.

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 63) sekä käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Varmista ehdottomasti aina ennen ajoon lähtöä, että Isofix-lastenistuin on lukittunut oikein molempiin Isofix-kiinnityskaariin.



▶ Asenna Isofix-lastenistuin molempiin Isofix-kiinnityskaariin ①.

Isofix on erityisille lastenistuinten tarkoitettu normitettu kiinnitysjärjestelmä. Isofix-lastenistuimen kiinnityskaaret ① on asennettu etumatkustajan istuimelle.

Jos käytät Isofix-lastenistuinta etumatkustajan istuimella, jolloin lapsi ei ole kiinni etumatkustajan istuimen turvavyöllä, turvavyövaroitus saattaa aktivoitua.

Siinä tapauksessa voit työntää turvavyön lukkokielen etumatkustajan istuimeen kuuluvaan turvavyölukkoon. Vie silloin turvavyö Isofix-lastenistuimen ja etumatkustajan istuimen selkänojan välistä.

Kiinnitä lastenistuimet, joissa ei ole Isofix-lastenistuinkiinnitystä, auton turvavöillä. Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 63) sekä käytettävän lasten turvavarusteen valmistajan toimittamaa käyttö- ja asennusohjetta.

Lastenistuimet etumatkustajan istuimella

Yleisiä ohjeita

Autot, joissa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä: Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti etumatkustajan turvatyynyn automaattista poiskytkentää koskevia ohjeita (▷ sivu 50).

Näin vältytään seuraavilta vaaroilta:

- lastenistuimet, joita automaattinen etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä ei tunnista
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois päältä tahattomasti
- lastenistuimen sijoittaminen epäsuotuisasti esimerkiksi liian lähelle cockpitia.

Noudata etumatkustajan häikäisysuojan turvallisuusohjeita, ks. kuva.

⚠ VAROITUS

Jos etumatkustajan istuimelle kiinnitetään selkä menosuuntaan -lastenistuin ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa. Turvatyyny saattaa osua lapseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista tässä tapauksessa aina, että etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -lastenistuinta istuimella, jonka ETUTURVATYYNY ON AKTIVOITU – lapselle voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna (▷ sivu 44).

Autot, joissa ei ole automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää

Jos autossa ei ole automaattista etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentää, tämä on ilmoitettu autossa olevassa erityisessä tarrassa. Tarra on kiinnitetty etumatkustajan puolelle cockpitin sivuun. Tarra näkyy, kun etumatkustajan ovi avataan.

Älä asenna selkä menosuuntaan -lastenistuinta tässä tapauksessa koskaan etumatkustajan istuimelle (▷ sivu 63).

Noudata kohdissa Selkä menosuuntaan -lastenistuimet (▷ sivu 62) ja Kasvot menosuuntaan -lastenistuimet (▷ sivu 62) annettuja ohjeita sekä lastenistuinten asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 63).

Selkä menosuuntaan -lastenistuin

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen, on aina varmistettava, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä vain, kun PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (▷ sivu 44).

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 63) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Kasvot menosuuntaan -lastenistuin

Jos lapsi kiinnitetään etumatkustajan istuimelle asennettuun kasvot menosuuntaan -lastenistuimeen, siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Säädä istuinosan pituus pienimmälle mahdolliselle säädölle. Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan

etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten. Lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa sitä. Säädä selkänojan kaltevuutta ja pääntukea tarpeen mukaan. Varmista tällöin aina hartiavyön oikea kulku etumatkustajan istuimen turvavyön ohjaimesta lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen. Hartiavyön tulee kulkea etumatkustajan istuimen turvavyön ohjaimesta eteen ja alas. Säädä etumatkustajan istuinta tarvittaessa.

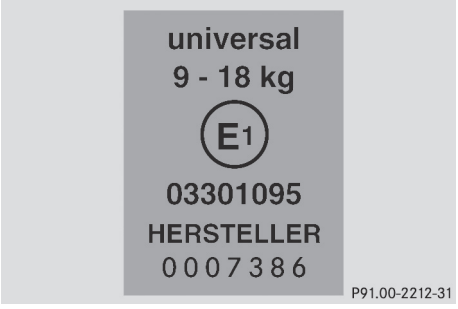
Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 63) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Lastenistuimen oikea sijainti

Johdanto

Autossa saa käyttää vain ECE-normin ECE-R44 mukaisia lastenistuimia.

Universal-luokan lastenistuimissa on oranssi hyväksyntämerkki ja sana Universal.



Lastenistuimessa oleva hyväksyntämerkki (esimerkki)

Universal-luokan lasten turvavarusteita voi käyttää U-, UF- tai IUF-merkinnällä merkityillä istuinpaikoilla taulukon Etumatkustajan istuimen soveltuvuus lasten turvavarusteiden kiinnittämiseen tai Etumatkustajan istuimen soveltuvuus Isofix-lastenistuimen kiinnittämiseen mukaisesti.

Semi-Universal-luokan lastenistuimissa on hyväksyntämerkki ja sana semi-universal. Jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa, sitä voi käyttää. Lisätietoja saa lastenistuimen valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

Jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle:

- ▶ Noudata aina kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 61).

  Sieltä löytyy myös ohjeita, jotka liittyvät hartiavyöosan oikeaan kulkuun etumatkustajan istuimen turvavyön ohjaimesta lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen (▷ sivu 62).
- ▶ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa.
- ▶ Säädä istuinosan pituus pienimmälle mahdolliselle säädölle.
- ▶ Säädä istuimen selkänoja lähes pystysuoraan asentoon.

  Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuimet eivät saa koskettaa kattoa. Säädä selkänojan kaltevuutta tilanteen mukaan. Noudata myös lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- ▶ Säädä istuinosan kaltevuus siten, että istuinosan etureuna on ylimmässä ja takareuna alimassa asennossa.

Etumatkustajan istuimen soveltuvuus lastenistuinten kiinnittämiseen

Taulukon selitykset:

X Istuinpaikka, joka ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.

U Soveltuu Universal-luokan lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoryhmässä.

UF Soveltuu Universal-luokan kasvot menosuuntaan suunnatuille lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoryhmässä.

L Sopii suositusten mukaisille lastenistuimille, ks. Suositellut lastenistuimet (▷ sivu 65). Soveltuu Semi-Universal-luokan lastenistuimille, jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

Etumatkustajan istuin

Painoryhmä		Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu	Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä[2]
0	10 kg:n painoon saakka	X	U, L
0+	13 kg:n painoon saakka	X	U, L
I	9 kg – 18 kg	UF, L	U, L
II	15 kg – 25 kg	UF, L	U, L
III	22 kg – 36 kg	UF, L	U, L

Etumatkustajan istuimen soveltuvuus Isofix-lastenistuimen kiinnittämiseen

Taulukon selitykset:

X Isofix-kiinnityksen sijainti, joka ei sovi Isofix-lastenistuinten kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.

IUF Sopii Universal-luokan kasvot menosuuntaan -Isofix-lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäviksi tässä painoryhmässä.

IL Sopii suositusten mukaisille Isofix-lastenistuimille, ks. taulukko Suositellut lastenistuimet (▷ sivu 65).

Suosituksia sopivasta Isofix-lastenistuimesta saa myös lastenistuimen valmistajalta. Auton ja istuinpaikan on oltava lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa. Lisätietoja saa lastenistuimen valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

Painoryhmä		Kokoluokka	Laite	Etumatkustajan istuin[3]	
				Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu	Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä[4]
Turvakaukalo		F	ISO/L1	X	X
		G	ISO/L2	X	X
0	10 kg:n painoon saakka enintään noin 6 kk	E	ISO/R1	X	IL
0+	13 kg:n painoon saakka	E	ISO/R2	X	IL

2 Autossa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä. Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.

3 Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa.

4 Autossa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä. Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.

Painoryhmä		Kokoluokka	Laite	Etumatkustajan istuin[3]	
				Etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu	Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä[4]
	enintään noin 15 kk	D	ISO/R3	X	IL
		C	ISO/F2	IL	IL
I	9 kg – 18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	D	ISO/R2	X	IL
		C	ISO/R3	X	IL
		B	ISO/F2	IL	IL
		B1	ISO/F2X	IL	IL
		A	ISO/F3	IL	IL

Suositellut lastenistuimet

Yleisiä ohjeita

Noudata aina myös etumatkustajan istuimelle asennettua lastenistuinta (▷ sivu 61) ja lastenistuimen oikeaa sijoittamista (▷ sivu 63) koskevia ohjeita.

Lisätietoa sopivista lastenistuimista saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Suositellut lastenistuimet, jotka kiinnitetään auton istuinpaikan turvavyöllä

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...)[5]
Ryhmä 0: 10 kg:n painoon saakka noin 6 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe plus II	04 301146	970 13 02
Ryhmä 0+: 13 kg:n painoon saakka noin 15 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe plus II	04 301146	970 13 02
Ryhmä I: 9 kg – 18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	Britax Römer	Duo Plus	04 301133	970 17 02

3 Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa.

4 Autossa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä. Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.

5 Värikoodi 9H95.

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...)[5]
Ryhmä II/III: 15 kg – 36 kg noin 4–12 vuotta	Britax Römer	Kidfix	04 301198	970 20 02
	Britax Römer	Kidfix XP	04 301304	970 23 02

Suositellut Universal-/Semi-Universal-luokan Isofix-lastenistuimet

Painoryhmät	Kokoluokka	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero
Ryhmä I: 9 kg – 18 kg	B1	Britax Römer	Duo Plus	04 301133	A 000 970 17 02

Lemmikkieläimet autossa

⚠ VAROITUS

Jos jätät eläimiä autoon ilman valvontaa tai irrallaan, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai katkaisimia.

Siten eläimet voivat:

- aktivoida auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.
- kytkeä järjestelmiä päälle ja pois päältä ja saattaa siten muita tielläliikkujia vaaraan.

Lisäksi irrallaan olevat eläimet voivat onnettomuudessa tai äkkinäisissä jarrutuksissa tai suunnanmuutoksissa sinkoutua ja vahingoittaa matkustajia. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä eläimiä autoon ilman valvontaa.

Kiinnitä eläimet aina asianmukaisesti ajon ajaksi, esim. sopivan eläintenkuljetuslaatikon avulla.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Yleiskatsaus ajoturvallisuusjärjestelmistä

Tästä kohdasta löytyy tietoa seuraavista ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**A**nti-lock **B**raking **S**ystem, lukkiutumattomat jarrut) (▷ sivu 67)
- BAS (**B**rake **A**ssist **S**ystem, jarruavustin) (▷ sivu 67)
- Jarrutusavustin jossa risteystoiminto (▷ sivu 68)
- Aktiivinen jarrutusavustin (▷ sivu 69)
- Adaptiiviset jarruvalot (▷ sivu 72)
- ESP® (**E**lectronic **S**tability**P**rogram, ajovakauden hallinta) (▷ sivu 72)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution, elektroninen jarruvoiman jako) (▷ sivu 76)
- Adaptive Brake (▷ sivu 76)
- Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto (▷ sivu 76)
- Steer Control -ohjausavustin (▷ sivu 78)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Ajoturvallisuusjärjestelmät eivät pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eivätkä ne voi kumota fysiikan lakeja. Ajoturvallisuusjärjestelmät ovat vain apuvälineitä.

5 Värikoodi 9H95.

Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin. Aja erityisen tarkkaavaisesti.

Kuvatut ajoturvallisuusjärjestelmät saavuttavat parhaan mahdollisen tehonsa vain, kun renkaan ja ajoradan välinen pito on mahdollisimman hyvä. Noudata erityisesti luvussa Renkaat ja vanteet annettuja renkaisiin, suositeltuihin vähimmäisurasyvyyksiin jne. liittyviä ohjeita (▷ sivu 315).

Käytä talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat) ja tarvittaessa lumiketjuja. Vain tällä tavoin saat parhaan mahdollisen hyödyn tässä luvussa kuvatuista ajoturvallisuusjärjestelmistä.

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Yleistä tietoa

ABS säätää jarrupainetta siten, että pyörät eivät pääse lukkiutumaan jarrutuksen aikana. Näin auton ohjattavuus säilyy jarrutettaessa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, mittariston ABS-varoitusvalo (abs) syttyy. Se sammuu, kun moottori käy.

ABS toimii tienpinnan laadusta riippumatta noin ajonopeudesta 8 km/h alkaen. Liukkaalla tiellä ABS vaikuttaa jarrutussäätöön jo kevyessä jarrutuksessa.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

⚠ VAROITUS

Jos ABS:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa. Auton ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät tällöin huomattavasti. On olemassa tavallista suurempi onnettomuusvaara ja vaara, että auto alkaa heittelehtiä!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ABS välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos ABS:ssä on häiriö, myös muut järjestelmät kytkeytyvät pois päältä, mukaan lukien ajoturvallisuusjärjestelmät. Ota huomioon ABS-varoitusvaloon (▷ sivu 255) ja mittariston näyttöviesteihin (▷ sivu 224) liittyvät tiedot.

Jarrut

- **Kun ABS säätää jarrutusta:** Paina jarrupoljinta edelleen voimakkaasti, kunnes jarrutustilanne on ohi.
- **Täysjarrutus:** Paina jarrupoljinta täydellä voimalla.

Kun ABS säätää jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu värinää.

Värisevä jarrupoljin voi olla merkki vaarallisista tieolosuhteista, ja se muistuttaa varovaisesta ajotavasta.

BAS (jarrutusavustin)

Yleistä tietoa

BAS toimii hätäjarrutustilanteissa. Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS lisää jarrujen jarrutusvoimaa automaattisesti ja voi siten lyhentää jarrutusmatkaa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

⚠ Varoitus

Jos BAS-hätäjarrutusavustimessa on häiriö, jarrutusmatka hätäjarrutustilanteessa voi pidentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta täydellä voimalla hätäjarrutustilanteessa. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut

- Paina jarrupoljinta voimakkaasti, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.
  ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS kytkeytyy pois päältä.

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto

Yleistä tietoa

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto voi auttaa minimoimaan onnettomuusvaaran toisen ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa ja lieventämään onnettomuuden seurauksia. Jos jarrutusavustin jossa risteystoiminto tunnistaa törmäysvaaran, se tukee kuljettajaa jarrutuksessa.

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto on käytettävissä vain autoissa, joissa on ajoavustinpaketti.

Jarrutusavustimen jossa risteystoiminto toimintaedellytyksenä on, että tutkatunnistimet ja kamerajärjestelmä ovat toimintakuntoisia.

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto pystyy tutkatunnistimien ja kamerajärjestelmän avulla tunnistamaan esteet,

- jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa
- jotka ylittävät ajoradan

Lisäksi järjestelmä voi tunnistaa ajoradalla seisovat jalankulkijat.

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto tunnistaa jalankulkijat tyypillisten ominaisuuksien, kuten seisovan ihmisen kehon ääriviivojen ja asennon perusteella.

Jos tutkatunnistimien tai kamerajärjestelmän toiminnassa on häiriö, jarrutusavustin jossa risteystoiminto ei ole käytettävissä lainkaan tai se on käytettävissä vain rajallisesti. Jarrujärjestelmä toimii edelleen täydellä jarrutehostuksella ja BAS on käytettävissä.

ⓘ Ota huomioon kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia kuvatut rajoitukset (▷ sivu 68).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto ei voi aina tunnistaa kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa aktiivinen jarrutusavustin, jossa on risteystoiminto,

- voi varoittaa tai jarruttaa aiheettomasti
- ei välttämättä varoita tai jarruta

Tarkkaile aina liikennetilannetta huolellisesti, äläkä koskaan luota pelkästään aktiiviseen jarrutusavustimeen, jossa on risteystoiminto.

Ole aina valmiina jarruttamaan ja väistä tarvittaessa.

⚠ VAROITUS

Jarruavustin ja risteystoiminto ei voi aina tunnistaa henkilöitä yksiselitteisesti, etenkään, jos he liikkuvat. Näissä tapauksissa jarruavustin ja risteystoiminto ei voi toimia. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen hätäjarrutusavustin jossa risteystoiminto ei reagoi

- pieniin ihmisiin, esim. lapsiin
- eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- kaarteissa

Tällöin aktiivinen hätäjarrutusavustin jossa risteystoiminto ei voi varoittaa tai suorita korjaavaa säätöä kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta lumisateella tai voimakkaassa vesisateessa.

Lisäksi tutkatunnistimet tunnistavat esteitä rajoitetusti

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa

- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä on ajoradan reunassa ajavia ajoneuvoja
- jos jokin ajoneuvo liikkuu nopeasti tutkatunnistimien tunnistusalueelle.

Lisäksi kamerajärjestelmä tunnistaa esteitä rajoitetusti

- kameran ollessa likainen tai peitettynä
- jos jokin, esimerkiksi matalalla näkyvä aurinko, häikäisee kamerajärjestelmän
- pimeällä
- jos
  - jalankulkijat liikkuvat nopeasti, esim. juoksevat ajoradalle
  - kamerajärjestelmä ei voi tunnistaa jalankulkijaa tai muuta kohdetta ihmiseksi, esim. tietynlaisen vaatetuksen vuoksi
  - jalankulkija on jonkin esineen katveessa
  - jalankulkijan tyypillinen muoto ei erotu taustasta.

Jos auton keula on vaurioitunut onnettomuudessa, tarkistuta tutkatunnistinten asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Jos tuulilasi on vaurioitunut, tarkastuta kamerajärjestelmän asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Toiminto

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto laskee tarvittavan jarrupaineen törmäyksen välttämiseksi, jos

- auto lähestyy estettä ja
- jarrutusavustin jossa risteystoiminto on tunnistanut törmäysvaaran.

Nopeuden ollessa alle 30 km/h: Jos jarrupoljinta painetaan, jarruavustin ja risteystoiminto aktivoituu. Jarrutusavustimen, jossa risteystoiminto, jarrutehostus tapahtuu mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa.

Nopeuden ollessa yli 30 km/h: Jos jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, jarruavustin ja risteystoiminto nostaa jarrupaineen automaattisesti liikennetilanteeseen sovitettuun arvoon.

Jarruavustin ja risteystoiminto tukee kuljettajaa auton jarrutuksessa vaaratilanteessa, kun edellä ajaa ajoneuvoja ja ajonopeus on 7 km/h – 250 km/h.

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto pystyy reagoimaan noin ajonopeuteen 70 km/h asti seuraaviin:

- ajoradalla paikallaan olevat esteet, kuten pysähtyneet tai pysäköidyt ajoneuvot
- ajoradalla seisovat jalankulkijat
- ajoradan ylittävät esteet, jotka liikkuvat tunnistimien tunnistusalueella ja jotka tunnistimet tunnistavat

Jos jarruavustin ja risteystoiminto vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti (▷ sivu 58).

▶ Paina jarrupoljinta, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.
ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrutusavustin jossa risteystoiminto deaktivoituu ja jarrut toimivat jälleen normaalisti, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- törmäysvaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei enää todeta olevan esteitä
- kaasupoljinta painetaan
- kickdown aktivoidaan.

Aktiivinen jarrutusavustin

Yleistä tietoa

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Aktiivinen jarrutusavustin koostuu etäisyysvaroitustoiminnosta, jossa on itsenäinen jarrutustoiminto, ja adaptiivisesta jarruavustimesta.

Aktiivinen jarrutusavustin voi auttaa pienentämään peräänajon vaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos aktiivinen jarrutusavustin on havainnut törmäysvaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Jos kuljettaja ei reagoi optiseen varoitukseen tai varoitusääneen, järjestelmä voi kriittisissä tilanteissa tehdä itsenäisen jarrutuksen. Jos kuljettaja jarruttaa kriittisessä tilanteessa itse, aktiivisen jarrutusavustimen adaptiivinen jarrutusavustin tukee jarrutusta.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä on ajoradan reunassa ajavia ajoneuvoja
- uusissa autoissa tai aktiivisen jarrutusavustinjärjestelmän huollon jälkeen

  Noudata kappaleessa Sisäänajo-ohjeet annettuja tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 134).

Jos auton keula on vaurioitunut, tarkistuta tutkatunnistimen asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

Aktiivinen jarrutusavustin on automaattisesti aktiivisena sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen.

Aktiivisen jarrutusavustimen voi kytkeä päälle tai pois päältä käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 214). Pois päältä kytkeminen deaktivoi etäisyysvaroitustoiminnon ja itsenäisen jarrutustoiminnon.

Kun aktiivinen jarrutusavustin on kytkettynä pois päältä, avustingrafiikkaan ilmestyy symboli .

Etäisyysvaroitustoiminto

Yleistä tietoa

Etäisyysvaroitustoiminto voi auttaa pienentämään peräänajon vaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia. Jos etäisyysvaroitustoiminto on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 66).

⚠ VAROITUS

Etäisyysvaroitustoiminto ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikittaisliikenteeseen
- kaarteissa

Siten etäisyysvaroitustoiminto ei voi varoittaa kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Sovita nopeus aina senhetkiseen liikennetilanteeseen.

⚠ VAROITUS

Etäisyysvaroitus ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tilanteissa etäisyysvaroitus

- voi antaa aiheettoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti, älä luota ainoastaan etäisyysvaroitukseen.

Toiminto

Etäisyysvaroitustoiminto antaa varoituksen

- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan. Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy.
- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos edellä ajavaa ajoneuvoa lähestytään erittäin nopeasti. Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy mittaristossa.

▶ Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

tai

▶ Väistä estettä, mikäli se on turvallista.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa voi esiintyä myös aiheettomia varoituksia.

Etäisyysvaroitustoiminto voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa.

Etäisyysvaroitustoiminto voi reagoida noin ajonopeuteen 70 km/h asti myös paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähtyviin tai pysäköiviin ajoneuvoihin.

Itsenäinen jarrutustoiminto

Jos kuljettaja ei kriittisessä tilanteessa reagoi etäisyysvaroitukseen, aktiivinen jarrutusavustin voi tukea kuljettajaa itsenäisen jarrutustoiminnon avulla.

Jos automaattinen jarrutustoiminto vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti.

Itsenäinen jarrutustoiminto on käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:

- 7–105 km/h kohteiden ollessa ajavia
- 7–50 km/h kohteiden ollessa paikallaan

Järjestelmästä riippuen itsenäinen jarrutustoiminto voi jarruttaa myös monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa.

Jos itsenäinen jarrutustoiminto vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti (▷ sivu 58).

Adaptiivinen jarrutusavustin

Yleistä tietoa

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Adaptiivinen jarrutusavustin voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat ajoradalla pidemmän aikaa.

Kun adaptiivinen jarrutusavustin tunnistaa peräänajon vaaran, se arvioi tarvittavan jarrupaineen peräänajo-onnettomuuden välttämiseksi. Jos jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, adaptiivinen jarrutusavustin nostaa jarrupaineen automaattisesti liikennetilanteeseen sopivalle tasolle.

Adaptiivinen jarrutusavustin auttaa kuljettajaa jarrutettaessa vaaratilanteessa, kun nopeus on yli 7 km/h. Liikennetilanteen arvioimiseen käytetään tutkatunnistimia.

Adaptiivinen jarrutusavustin voi reagoida noin ajonopeuteen 250 km/h asti kohteisiin, jotka on tunnistettu ajaviksi ainakin kerran tarkkailuajan aikana.

Paikallaan oleviin esteisiin adaptiivinen jarrutusavustin reagoi noin ajonopeuteen 70 km/h asti.

Jos adaptiivinen jarrutusavustin vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti (▷ sivu 58).

▶ Paina jarrupoljinta, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.
ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut toimivat taas tavalliseen tapaan, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- peräänajon vaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei enää tunnisteta esteitä.

Tällöin adaptiivinen jarrutusavustin deaktivoituu.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Adaptiivinen jarruavustin ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa adaptiivinen jarruavustin

- voi toimia aiheettomasti
- ei välttämättä toimi lainkaan.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

⚠ VAROITUS

Adaptiivinen hätäjarrutusavustin ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin

- poikittaisliikenteeseen
- kaarteissa

Tällöin adaptiivinen hätäjarrutusavustin ei voi säätää kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Sovita nopeus aina senhetkiseen liikennetilanteeseen.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa myös adaptiivinen jarrutusavustin voi jarruttaa.

Jos adaptiivinen jarrutusavustin ei ole käytettävissä tutkatunnistimien häiriön vuoksi, jarrujärjestelmä on kuitenkin käytössä täydellä jarrutehostuksella ja BAS tukee edelleen jarrutusta.

Adaptiiviset jarruvalot

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti tai BAS tai risteystoiminnon sisältävä jarruavustin tukee kuljettajaa jarrutuksessa nopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeasti. Näin takana tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Jos voimakas jarrutus tapahtuu nopeuden ollessa yli 70 km/h ja auto jarrutetaan pysähdyksiin asti, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle auton pysähtyessä. Kun autoa jarrutetaan, jarruvalot palavat jälleen jatkuvasti. Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä (▷ sivu 120).

ESP® (ajovakauden hallinta)

Yleisiä ohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

ESP® valvoo auton ajovakautta ja auton pitoa tiehen, eli renkaiden ja tien pinnan välistä voiman välitystä.

Jos ESP® havaitsee, että auto poikkeaa kuljettajan haluamalta ajolinjalta, yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan kohdistetusti auton vakauttamiseksi. Jotta auto saadaan fysikaalisten rajojen puitteissa pidettyä halutulla ajolinjalla, moottorin teho sovitetaan lisäksi tilanteeseen automaattisesti. ESP® tukee liikkeellelähtöä märällä tai liukkaalla ajoradalla. ESP® voi vakauttaa auton myös jarrutettaessa.

ETS (pidonhallinta)

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

ETS (luistonesto) on osa ESP®:tä.

ETS jarruttaa vetäviä pyöriä, jos ne pyörivät tyhjää. Näin autolla voi lähteä liikkeelle tai kiihdyttää myös tienpinnan ollessa liukas, esimerkiksi, jos toisen puolen pyörät ovat liukkaalla pinnalla. Lisäksi suurempi käyttömomentti siirretään pyörään tai pyörille, joissa on pitoa.

Jos ESP® kytketään pois päältä, ETS on edelleen aktiivinen.

Mercedes-AMG-autot: Auton taka-akselille voi asentaa 20 tuuman renkaat. 19 tuuman renkaisiin vaihtamisen jälkeen ETS voi toimia huomattavasti aikaisemmin ensimmäisten ajokilometrien aikana. Noin 10 km:n jälkeen ETS toimii jälleen normaalisti. Tietoa renkaiden ja vanteiden mitoista ja tyypeistä löytyy kohdasta Vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 329).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos ESP® ei toimi, se ei vakauta autoa. Tällöin on olemassa suurempi heittelehtimis- tai onnettomuusvaara!

Jatka tällöin ajoa varovasti. Tarkistuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata ESP®:tä koskevia ohjeita, kun autoa hinataan taka-akseli ylhäällä (▷ sivu 312).

Jos ESP® OFF -varoitusvalo palaa jatkuvasti, ESP® on kytkettynä pois päältä.

Jos ESP®-varoitusvalo ja ESP® OFF -varoitusvalo palavat jatkuvasti, ESP® ei ole häiriön vuoksi käytettävissä.

Ota huomioon varoitusvaloihin (▷ sivu 255) ja mittariston näytön näyttöviesteihin (▷ sivu 224) liittyvät tiedot.

Käytä vain suositeltujen rengaskokojen mukaisia pyöriä. Vain siten ESP® toimii tarkoituksenmukaisella tavalla.

ESP®:n ominaisuudet

Yleistä tietoa

Jos varoitusvalo ESP® sammuu ennen ajoon lähtemistä, ESP® on automaattisesti aktiivinen.

Kun ESP® säätää, mittariston ESP®-varoitusvalo vilkkuu.

Kun ESP® säätää:

- Älä missään tapauksessa kytke ESP®:tä pois päältä.
- Paina liikkeelle lähdettäessä kaasupoljinta alas vain sen verran kuin on tarpeellista.
- Sovita ajotapa senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin.

Ajo-ohjelmien vaikutus ESP®:hen

Ajo-ohjelmat mahdollistavat ESP®:n mukautumisen erilaisiin sääolosuhteisiin, tieolosuhteisiin ja haluttuun ajotapaan. Ajo-ohjelmat valitaan Dynamic Select -näppäimellä (▷ sivu 142) tai AMG-autoissa Dynamic Select -monitoimiohjaimella (▷ sivu 141).

Ajo-ohjelma	ESP®:n tila	Ominaisuudet
C Comfort **E** Economy	ESP®-On (päällä)	Nämä ajo-ohjelmat tarjoavat optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Valitse ajo-ohjelma **E** tai **C**, kun tienpinnan olosuhteet ovat vaikeat, esim. lumisella, jäisellä tai märällä ajoradalla ajettaessa.
S Sport	ESP®-On (päällä)	Tämä ajo-ohjelma tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän.
S+ Sport Plus	ESP®-Sport	Auton omat ali- ja yliohjautuvuusominaisuudet korostuvat. Tämä mahdollistaa aktiivisemman ajotavan. Ajo-ohjelma edellyttää kuljettajalta suurempaa osallistumista. Valitse tämä ajo-ohjelma vain, kun tienpinnan olosuhteet ovat hyvät, esim. kuivalla ajoradalla ajettaessa ja reitin ollessa selkeä.

Sovita ajotapasi ja ajo-ohjelma aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

Lisätietoa ajo-ohjelmista (▷ sivu 148).

ECO-start-stop-toiminto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään. Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. ESP® pysyy aikaisemmin valitussa tilassa, esimerkiksi jos ESP® oli kytkettynä pois päältä ennen moottorin automaattista sammumista.

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle (paitsi Mercedes-AMG-autot)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Voit valita seuraavien ESP®:n tilojen välillä:

- ESP® on kytketty päälle
- ESP® on kytketty pois päältä

⚠ Varoitus

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Kytke ESP® pois päältä vain, kun seuraavassa kuvatut olosuhteet ovat voimassa.

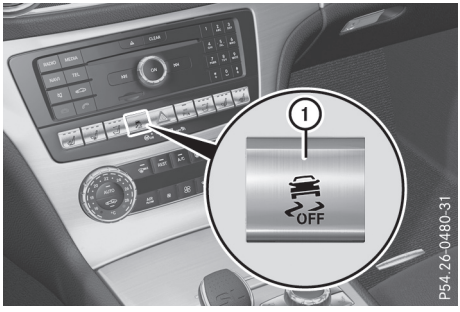
Seuraavissa tilanteissa voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä:

- käytettäessä lumiketjuja
- ajettaessa syvässä lumessa
- ajettaessa hiekalla tai soralla

Pyörien tyhjää pyörimisen kaivautumisvaikutus lisää pitoa.

ⓘ Kytke ESP® päälle, kun tienpinnan olosuhteet ovat taas normaalit. Muutoin ESP® ei suorita ajonvakautusta, jos auto alkaa heittelehtiä tai jokin pyöristä pyörii tyhjää.

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle



▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ①.
Mittariston varoitusvalo ESP® OFF [OFF] syttyy.

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ①.
Mittariston ESP® OFF -varoitusvalo [OFF] sammuu.

Ominaisuudet ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä

Jos ESP® on kytkettynä pois päältä ja yksi tai useampi pyörä pyörii tyhjää, ESP®:n varoitusvalo [ESP] vilkkuu mittaristossa. ESP® ei tällöin vakauta autoa.

Kun ESP® kytketään pois päältä,

- ESP® ei enää paranna ajovakautta
- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät pääsevät pyörimään tyhjää
- luistonesto on edelleen aktiivinen
- aktiivinen jarrutusavustin ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- Pre-Safe® ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- ESP® tehostaa edelleen jarrutusta painettaessa jarrupoljinta voimakkaasti

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle (Mercedes-AMG-autot)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Voit valita seuraavien ESP®:n tilojen välillä:

- ESP® on kytketty päälle.
- Sport-tila on kytketty päälle.
- ESP® on kytketty pois päältä.

Jokaisen moottorin käynnistyksen yhteydessä ESP® kytketään päälle riippumatta siitä, oliko ESP® kytkettynä pois päältä ennen moottorin sammuttamista.

⚠ Varoitus

Kun Sport-tila kytketään päälle, on olemassa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Kytke Sport-tila päälle vain seuraavassa kuvatuissa olosuhteissa.

⚠ Varoitus

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa. Tästä seuraa tavallista

suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Kytke ESP® pois päältä vain, kun seuraavassa kuvatut olosuhteet ovat voimassa.

Seuraavissa tilanteissa voi olla parempi kytkeä Sport-tila päälle tai kytkeä ESP® pois päältä:

- käytettäessä lumiketjuja
- ajettaessa syvässä lumessa
- ajettaessa hiekalla tai soralla
- ajettaessa suljetulla ajoradalla, jos auton omat yli- ja aliohjautuvuusominaisuudet ovat toivottuja

Pyörien tyhjää pyörimisen kaivautumisvaikutus lisää pitoa.

Ajettaessa Sport-tilaa käyttäen tai ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä kuljettajan on oltava poikkeuksellisen taitava ja kokenut.

Kytke ESP® päälle, kun tienpinnan olosuhteet ovat taas normaalit. Muutoin ESP® ei suorita ajonvakautusta, jos auto alkaa heittelehtiä tai jokin pyöristä pyörii tyhjää.

ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle

- ▶ **Sport-tilan kytkeminen päälle:** Paina lyhyesti näppäintä ①.
  Mittariston Sport-tilan varoitusvalo SPORT syttyy. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti SPORT handling mode (Sport-tila).
- ▶ **Sport-tilan kytkeminen pois päältä:** Paina lyhyesti näppäintä ①.
  Mittariston Sport-tilan varoitusvalo SPORT sammuu.
- ▶ **ESP®:n kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ①, kunnes mittariston ESP® OFF -varoitusvalo syttyy.
  Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti OFF (pois päältä).
- ▶ **ESP®:n kytkeminen päälle:** Paina lyhyesti näppäintä ①.
  Mittariston ESP® OFF -varoitusvalo sammuu. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti ON (päällä).

Ominaisuudet Sport-tilan ollessa kytkettynä päälle

Jos Sport-tila on kytketty päälle ja yksi tai useampi pyörä pyörii tyhjää, mittariston ESP®-varoitusvalo vilkkuu. ESP® vakauttaa tällöin auton käyttäytymistä ainoastaan rajoitetusti.

Kun Sport-tila kytketään päälle,

- ESP® parantaa ajovakautta ainoastaan rajoitetusti
- luistonesto on edelleen aktiivinen
- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät pääsevät pyörimään tyhjää
- ESP® tehostaa edelleen jarrutusta painettaessa jarrupoljinta voimakkaasti

Ominaisuudet ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä

Jos ESP® on kytkettynä pois päältä ja yksi tai useampi pyörä pyörii tyhjää, ESP®:n varoitusvalo vilkkuu mittaristossa. ESP® ei tällöin vakauta autoa.

Kun ESP® kytketään pois päältä,

- ESP® ei enää paranna ajovakautta
- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät pääsevät pyörimään tyhjää
- luistonesto on edelleen aktiivinen
- aktiivinen jarrutusavustin ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- Pre-Safe® ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto ei ole käytettävissä, eikä se kytkeydy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan

ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- ESP® tehostaa edelleen jarrutusta painettaessa jarrupoljinta voimakkaasti

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Yleistä tietoa

Ajovakauden parantamiseksi jarrutustilanteissa EBD valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 66).

⚠ Varoitus

Jos EBD:ssä on häiriö, takapyörät voivat lukittua esim. täysjarrutuksessa. Heittelehtimis- tai onnettomuusvaara kasvaa!

Sovita ajotapasi auton muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen. Tarkistuta jarrujärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ota huomioon varoitus- ja merkkivaloja (▷ sivu 255) sekä näytön viestejä (▷ sivu 226) koskevat huomautukset.

Adaptive Brake

ⓘ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Adaptiiviset jarrut lisäävät jarrujen käyttömukavuutta ja parantavat niiden turvallisuutta. Adaptiivisissa jarruissa on jarrutustoiminnon lisäksi Hold-toiminto (▷ sivu 177) ja mäkilähtöavustin (▷ sivu 138).

Aktiivinen jarrutusavustin, jossa on risteystoiminto

Yleistä tietoa

Aktiivinen jarrutusavustin, jossa on risteystoiminto, voi auttaa vähentämään onnettomuusvaaraa edellä ajavan ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa. Lisäksi aktiivinen jarrutusavustin, jossa on risteystoiminto, voi pienentää onnettomuuden seurauksia. Kun aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto tunnistaa törmäysvaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen ja jarruttaa automaattisesti.

ⓘ Noudata kohdassa Ajoturvallisuusjärjestelmä annettuja tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 66).

Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto on käytettävissä vain autoissa, joissa on ajoavustinpaketti Plus.

Aktiivisen jarruavustimen jossa risteystoiminto toimintaedellytyksenä on, että tutkatunnistimet ja kamerajärjestelmä ovat toimintakuntoisia.

Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto voi tunnistaa tutkatunnistimien ja kamerajärjestelmän avulla esteet, jotka ovat ajoradalla pidemmän aikaa.

Lisäksi järjestelmä voi tunnistaa ajoradalla seisovat jalankulkijat.

Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto tunnistaa jalankulkijat tyypillisten ominaisuuksien, kuten seisovan ihmisen kehon ääriviivojen ja asennon perusteella.

ⓘ Ota huomioon kohdassa Tärkeitä turvallisuushuomautuksia kuvatut rajoitukset (▷ sivu 76).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto jarruttaa autoa tekemällä ensin osajarrutuksen. Jos kuljettaja ei sen lisäksi jarruta itse, seurauksena voi olla törmäys. Edes osajarrutusta seuraava täysjarrutus ei voi välttämättä aina estää törmäystä, etenkin, jos kuljettaja lähestyy toista ajoneuvoa suurella ajonopeudella. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta aina itse ja yritä väistää, jos se on turvallisella tavalla mahdollista.

Osajarrutuksessa autoa jarrutetaan enintään 50 %:lla täydestä jarrupaineesta.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto ei voi aina tunnistaa kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto

- voi antaa perusteettoman varoituksen ja jarruttaa autoa
- ei välttämättä anna varoitusta tai toimi.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa, etenkin, kun aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto antaa varoituksen. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto ei voi aina tunnistaa henkilöitä yksiselitteisesti, etenkään, jos he liikkuvat. Näissä tapauksissa aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto ei voi toimia. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa, etenkin, kun aktiivinen jarruavustin ja risteystoiminto antaa varoituksen.

Kuljettajan tulee jarruttaa itse riittävän välimatkan säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon ja siten törmäyksen välttämiseksi.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen hätäjarrutusavustin jossa risteystoiminto ei reagoi

- pieniin ihmisiin, esim. lapsiin
- eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- kaarteissa

Tällöin aktiivinen hätäjarrutusavustin jossa risteystoiminto ei voi varoittaa tai suorita korjaavaa säätöä kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta lumisateella tai voimakkaassa vesisateessa.

Lisäksi tutkatunnistimet tunnistavat esteitä rajoitetusti

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä on ajoradan reunassa ajavia ajoneuvoja

Lisäksi kamerajärjestelmä tunnistaa esteitä rajoitetusti

- kameran ollessa likainen tai peitettynä
- jos jokin, esimerkiksi matalalla näkyvä aurinko, häikäisee kamerajärjestelmän
- pimeällä
- jos
  - jalankulkijat liikkuvat nopeasti, esim. juoksevat ajoradalle
  - kamerajärjestelmä ei voi tunnistaa jalankulkijaa tai muuta kohdetta ihmiseksi, esim. tietynlaisen vaatetuksen vuoksi
  - jalankulkija on jonkin esineen katveessa
  - jalankulkijan tyypillinen muoto ei erotu taustasta

Jos auton keula on vaurioitunut onnettomuudessa, tarkistuta tutkatunnistinten asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Jos tuulilasi on vaurioitunut, tarkastuta kamerajärjestelmän asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Toiminto

▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Kytke aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto päälle tai pois päältä käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 214).
Kun aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy symboli .

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa

- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan

  Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo ⚠ syttyy.
- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos edellä ajavaa ajoneuvoa lähestytään erittäin nopeasti

  Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo ⚠ syttyy mittaristossa.

▶ Jarruta välittömästi vaaratilanteen välttämiseksi.

tai

▶ Väistä estettä, mikäli väistäminen on mahdollista tehdä turvallisesti.

Aktiivinen jarrutusavustin, jossa risteystoiminto, voi jarruttaa autoa myös itsenäisesti seuraavin edellytyksin:

- Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on kiinnitetty.

  ja
- Ajonopeus on välillä noin 7 km/h ja noin 200 km/h.

Aktiivinen hätäjarrutusavustin jossa risteystoiminto reagoi noin ajonopeuteen 70 km/h asti seuraaviin:

- ajoradalla paikallaan olevat esteet, kuten pysähtyneet tai pysäköidyt ajoneuvot
- ajoradalla seisovat jalankulkijat

ℹ Törmäysvaaran ollessa suuri järjestelmä laukaisee ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) (▷ sivu 58).

Jos törmäysvaara on edelleen olemassa eikä kuljettaja jarruta itse, tee väistöliikettä tai kiihdytä auton nopeutta selvästi, järjestelmä voi tehdä automaattisen jarrutuksen tai jopa täysjarrutuksen. Automaattinen täysjarrutus tapahtuu vasta juuri ennen uhkaavaa onnettomuutta.

Aktiivisen jarruavustimen jossa risteystoiminto säätämisen voi lopettaa milloin tahansa

- painamalla kaasupoljinta edelleen pohjaan
- aktivoimalla kickdownin
- vapauttamalla jarrupolkimen

Aktiivisen jarrutusavustimen jossa risteystoiminto jarrutussäätö lopetetaan automaattisesti, kun

- estettä väistetään ohjausliikkeellä
- törmäysvaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei havaita enää esteitä

Steer Control -ohjausavustin

Yleistä tietoa

Steer Control -ohjausavustin auttaa ohjauspyörässä tuntuvan voiman avulla ohjaamaan autoa oikeaan suuntaan auton vakauttamiseksi.

Tämä ohjaussuositus annetaan erityisesti, jos

- jarrutettaessa molemmat oikean- tai vasemmanpuoleiset pyörät ovat märällä tai liukkaalla tienpinnalla
- auto alkaa heittelehtiä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

ℹ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Steer Control -ohjausavustin ei anna ohjaussuositusta, jos

- ESP® on kytketty pois päältä
- ESP®:ssä on häiriö
- ohjauksessa on häiriö.

Jos ESP®:ssä on häiriö, sähkötoiminen ohjaustehostus tukee kuljettajaa edelleen.

Varkaussuojaus

Ajonesto

▶ **Kytkeminen päälle avaimella:** Poista avain virtalukosta.

▶ **Kytkeminen päälle Keyless-Go:lla:** Kytke sytytysvirta pois päältä ja avaa kuljettajan ovi.

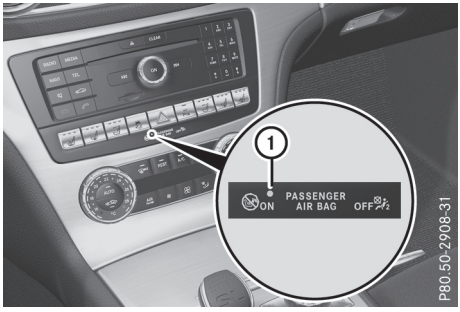
▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke sytytysvirta päälle.

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman autoon sopivaa avainta.

Kun poistut autosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse auton lukitus. Jos avain jää autoon, kuka tahansa voi käynnistää moottorin.

Kun moottori käynnistetään, ajonesto on joka tapauksessa kytkettynä pois päältä.

Varashälytinjärjestelmä (EDW)



- **Kytkeminen päälle:** Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:lla.
  Merkkivalo ① vilkkuu. Varashälytin kytkeytyy päälle noin 15 sekunnin kuluttua.
- **Kytkeminen pois päältä:** Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.

Varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeaa, jos avataan

- jokin ovista
- auton lukitus mekaanisella avaimella
- takaluukku
- konepelti
- hansikaslokero
- säilytystila kyynärnojan alla
- säilytyslokero takatilassa

- **Hälytyksen lopettaminen avaimella:**
  Paina avaimen näppäintä [🔓] tai [🔒].
  Hälytys lakkaa.

tai

- Laita avain virtalukkoon.
  Hälytys lakkaa.
- **Hälytyksen lopettaminen Keyless-Go:lla:**
  Tartu ulommaiseen ovenkahvaan. Avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella.
  Hälytys lakkaa.

tai

- Paina cockpitissä olevaa start-stop-näppäintä. Tällöin avaimen tulee olla auton sisällä.
  Hälytys lakkaa.

Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen aiheuttaja, esimerkiksi avattu ovi, suljetaan heti.

Poishinaussuoja

Toiminta

Poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle auton kaltevuuden muutos laukaisee optisen ja akustisen hälytyksen. Näin voi tapahtua esimerkiksi silloin, jos autoa nostetaan vain toiselta puolelta.

Kytkeminen päälle

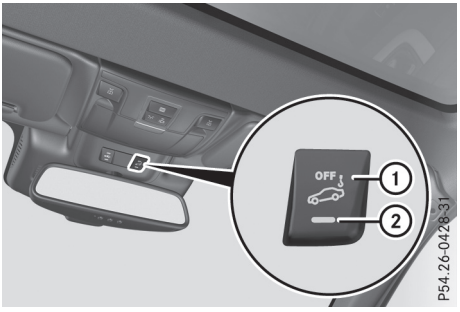
- Varmista, että
  - ovet ovat kiinni.
  - takaluukku on kiinni.

  Poishinaussuoja kytkeytyy vain tällöin päälle.
- Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
  Poishinaussuoja kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.

Kytkeminen pois päältä

- **Kytkeminen pois päältä:** Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.
  Poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivoiminen



- Poista avain virtalukosta.
- Paina näppäintä ①.
  Merkkivalo ② syttyy hetkeksi.
- Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
  Poishinaussuoja on kytketty pois päältä.

Poishinaussuoja pysyy kytkettynä pois päältä, kunnes

- auton lukitus avataan jälleen
- jokin ovista avataan ja sen jälkeen taas suljetaan
- auton lukitus lukitaan uudelleen.

Väärän hälytyksen välttämiseksi kytke poishinaussuoja pois päältä, jos auto lukitaan ja

- autoa kuljetetaan
- autoa kuljetetaan autolautalla tai junassa
- auto pysäköidään liikkuvalle pinnalle, esimerkiksi kerrospysäköintihalliin, jossa autoja siirretään hissillä.

Sisätilavalvonta

Toiminto

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi tapahtua esimerkiksi silloin, jos joku tunkeutuu auton sisätilaan.

Kytkeminen päälle

▶ Varmista, että
- sivulasit ovat kiinni
- katto on kiinni
- kyynärnojan alapuolella oleva säilytyslokero on kiinni

Näin vältetään väärä hälytys.

▶ Varmista, että
- ovet ovat kiinni
- takaluukku on kiinni.

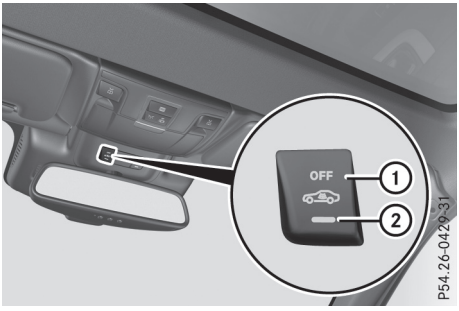
Sisätilavalvonta kytkeytyy vain tällöin päälle.

▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.

Kytkeminen pois päältä

▶ Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.
Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivoiminen



▶ Poista avain virtalukosta.

▶ Paina näppäintä ①.
Merkkivalo ② vilkahtaa nopeasti useamman kerran peräkkäin.

▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.
Sisätilavalvonta on deaktivoitu.

Väärän hälytyksen välttämiseksi deaktivoi sisätilavalvonta, kun auto lukitaan ja

- autoon jää ihmisiä tai eläimiä
- sivulasit jätetään auki

Sisätilavalvonta pysyy kytkettynä pois päältä, kunnes

- auton lukitus avataan jälleen
- jokin ovista avataan ja sen jälkeen taas suljetaan
- auto lukitaan uudelleen

Vain Yhdistynyt kuningaskunta: Kun auto on lukittu avaimella, Keyless-Go:lla tai Mercedes me connectilla, ovien lisälukitus on oletusarvoisesti aktivoituna. Tällöin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Ovien lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätilavalvonnan (ks. digitaalinen käyttöohjekirja). Tällöin ovet voi avata sisäpuolelta sen jälkeen, kun auton lukitus on lukittu ulkopuolelta. Takaovet voi avata sisäpuolelta vain, jos niitä ei ole lukittu lapsilukon avulla (▷ sivu 86). Jos ovi avataan sisäpuolelta, varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

Avain

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Vain Yhdistynyt kuningaskunta:

⚠ VAROITUS

Jos ovien lisälukitus on kytkettynä päälle, ovia ei voi enää avata auton sisäpuolelta. Jos autossa on tällöin ihmisiä, he eivät pääse poistumaan autosta esimerkiksi vaaratilanteessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä jätä autoon yksin ketään, etenkään lapsia, vanhuksia tai vammaisia. Älä kytke ovien lisälukitusta päälle, jos autossa on ihmisiä.

Jos auto lukitaan ulkopuolelta, toiminto Oven lisälukitus aktivoituu vakioasetuksena. Tällöin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Oven lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätilavalvonnan (▷ sivu 80). Tällöin ovet voi avata sisäpuolelta sen jälkeen, kun auton lukitus on lukittu ulkopuolelta. Jos ovi avataan sisäpuolelta, varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

Kaikki maat:

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- seisontajarru vapautetaan.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P.
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

⚠ VAROITUS

Jos avaimeen kiinnitetään painavia tai suuria esineitä, avain voi kiertyä virtalukossa tahattomasti ajon aikana. Tällöin esimerkiksi moottori voi sammua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kiinnitä avaimeen suuria tai painavia esineitä. Irrota avain esimerkiksi suuresta avainnipusta, ennen kuin laitat avaimen virtalukkoon.

! Älä vie avainta voimakkaiden magneettikenttien läheisyyteen. Muutoin avaimen kaukokäyttötoiminto voi vaurioitua.

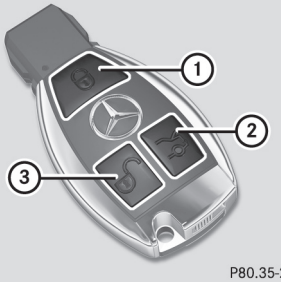
Voimakkaita magneettikenttiä voi esiintyä esim. tehokkaiden sähköjärjestelmien läheisyydessä.

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimien tai muiden avainten kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden, kuten metallisen salkun sisällä.

  Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

Avaimen toiminnot



P80.35-2475-31

① Auton lukitseminen
② Takaluukun avaaminen/sulkeminen
③ Auton lukituksen avaaminen

▶ **Avaaminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä .

Jos mitään auton ovista ei avata noin 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta,

- auto lukittuu uudelleen
- varkaussuojaus aktivoituu uudelleen.

▶ **Lukitseminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä 🔒.

Avaimella voi lukita ja avata lukituksesta keskuslukitustoiminnolla

- ovet
- takaluukun
- hansikaslokeron
- kyynärnojan alla olevan säilytyslokeron
- takatilan säilytyslokeron
- tankin luukun

Vilkkuvalot vilkahtavat kerran, kun lukitus avataan, ja kolme kertaa, kun lukitus lukitaan.

Auton lukituksen lukittumisesta voi saada varmuuden myös akustisen signaalin avulla. Akustisen signaalin voi kytkeä päälle ja pois päältä käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 219).

Pimeällä syttyy lisäksi ympäristövalaistus, jos se on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 217).

Keyless-Go

Yleisiä ohjeita

Ota huomioon, että kuka tahansa auton matkustajista voi käynnistää moottorin, jos avain, jossa on Keyless-Go, on autossa (▷ sivu 137).

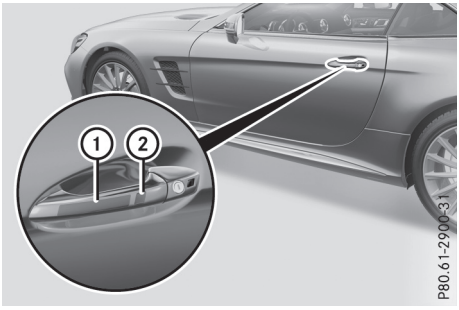
Keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen

Keyless-Go:lla voi lukita ja avata auton lukituksen sekä käynnistää auton. Avaimen on oltava tämän vuoksi mukana. Keyless-Go:n ja tavallisen avaimen toiminnot voi yhdistää. Avaa auton lukitus esim. Keyless-Go:lla ja lukitse se painamalla avaimen näppäintä 🔒.

Kuljettajan oven ja oven, jossa käytettävä ovenkahva on, tulee olla suljettuina. Avaimen on oltava auton ulkopuolella. Avattaessa tai lukittaessa auton lukitusta Keyless-Go:lla avaimen ja ovenkahvan välinen etäisyys ei saa olla yli 1 m.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa / auton luona autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim.

- moottorin käynnistämisen aikana
- ajon aikana
- käytettäessä Hands-Free Access -toimintoa
- ulkopuolella olevia ovenkahvoja kosketettaessa.



▶ **Auton lukituksen avaaminen:** Kosketa ovenkahvan sisäpintaa.

▶ **Auton lukitseminen:** Kosketa tunnistinpintaa ① tai ②.

Varmista, ettet tällöin kosketa ovenkahvan sisäpintaa.

▶ **Mukavuussulkeminen:** Kosketa upotettua tunnistinpintaa ② pitkään.

Lisätietoa mukavuussulkemisesta (▷ sivu 95).

Deaktivoiminen ja aktivoiminen

Jos avainta ei käytetä pidempään aikaan, avaimen Keyless-Go-toiminnon voi deaktivoida. Näin avain kuluttaa vain vähän virtaa, ja paristoa säästetään. Auton ei tarvitse olla lähistöllä aktivointia ja deaktivointia varten.

▶ **Deaktivoiminen:** Paina avaimen näppäintä 🔒 lyhyesti kaksi kertaa peräkkäin. Avaimen paristojen merkkivalo (▷ sivu 84) vilkahtaa kaksi kertaa lyhyesti ja yhden kerran pitkään. Keyless-Go on deaktivoitu.

▶ **Aktivoiminen:** Paina mitä tahansa avaimen näppäintä.

tai

▶ Työnnä avain virtalukkoon. Keyless-Go on jälleen täysin käytettävissä.

Lukitusjärjestelmän asetusten muuttaminen

Lukitusjärjestelmän asetusta voi muuttaa. Tällöin auton lukitusta avattaessa vain kuljettajan oven, auton sisätilan lukittavien säilytyslokeroiden ja tankin luukun lukitus avautuu. Tämä voi olla hyödyllistä, jos ajat usein yksin.

▶ **Asetuksen muuttaminen:** Paina samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan näppäintä [🔓] ja [🔒], kunnes paristojen merkkivalo (▷ sivu 84) vilkahtaa kaksi kertaa.

Jos lukitusjärjestelmän asetusta muutetaan auton vastaanottoalueella, painettaessa näppäintä [🔒] tai [🔓]

- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

Tämän jälkeen avain toimii seuraavasti:

▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Paina kerran näppäintä [🔓].

▶ **Avaaminen keskuslukituksen avulla:** Paina näppäintä [🔓] kaksi kertaa.

▶ **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä [🔒].

Keyless-Go:lla toiminta muuttuu seuraavasti:

▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Kosketa kuljettajan oven kahvan sisäpintaa.

▶ **Keskuslukituksen avaaminen:** Kosketa kuljettajan tai etumatkustajan oven kahvan sisäpintaa.

▶ **Keskuslukituksen lukitseminen:** Kosketa jonkin oven kahvan tunnistinpintaa ulkopuolelta.

▶ **Tehdasasetusten palauttaminen:** Paina samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan näppäintä [🔓] ja [🔒], kunnes paristojen merkkivalo (▷ sivu 84) vilkahtaa kaksi kertaa.

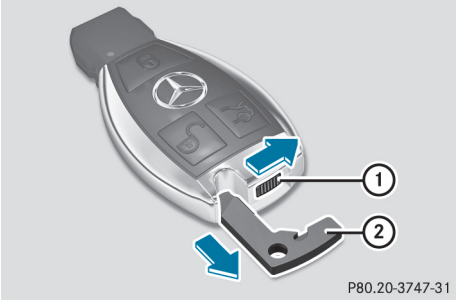
Mekaaninen avain

Yleisiä ohjeita

Jos auton lukitusta ei voi enää lukita tai avata avaimella tai Keyless-Go:lla, käytä mekaanista avainta.

Jos kuljettajan oven tai takaluukun lukitus avataan mekaanisella avaimella ja kuljettajan ovi tai takaluukku avataan, varashälytin laukaisee hälytyksen . Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

Mekaanisen avaimen ottaminen esille avaimesta



▶ Työnnä vapautusluistia ① nuolen suuntaan ja vedä samalla mekaaninen avain ② kokonaan ulos avaimesta.

Lisätietoa:

- Kuljettajan oven lukituksen avaaminen (▷ sivu 88)
- Tavaratilan lukituksen avaaminen (▷ sivu 93)
- Auton lukitseminen (▷ sivu 88)

Mekaanisen avaimen asettaminen paikalleen

▶ Työnnä mekaaninen avain ② kokonaan avaimen sisään, kunnes se lukittuu ja vapautusluisti ① palautuu perusasentoon.

Avaimen paristo

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristo nielaistaan, se voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nielty, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Ympäristöä koskeva huomautus

Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie käytetyt akut ja paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan paristot ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pariston toiminnan tarkastaminen

- ▶ Paina näppäintä [🔒] tai [🔓].
  Paristo on kunnossa, jos pariston merkkivalo ① syttyy hetkeksi.
  Jos pariston merkkivalo ① ei syty hetkeksi, paristo on tyhjä.
- ▶ Vaihda paristo (▷ sivu 84).

Jos avaimen pariston toiminta tarkastetaan auton vastaanottoalueella, näppäintä [🔒] tai [🔓] painettaessa

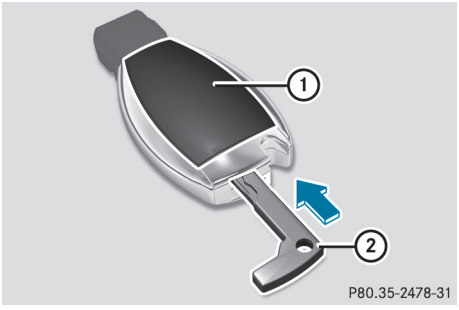
- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

ⓘ Paristoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

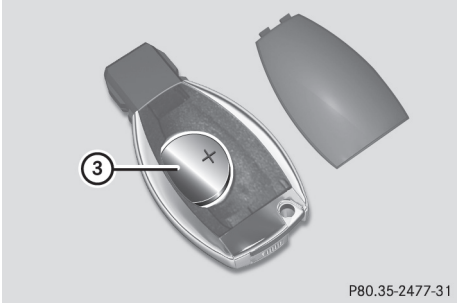
Pariston vaihtaminen

Tarvitset kaksi 3 V:n nappiparistoa, jotka ovat tyyppiä CR 2025.

- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 83).



- ▶ Paina mekaanista avainta ② nuolen suuntaan avaimen aukkoon, kunnes paristokotelon kansi avautuu ①. Älä tällöin pidä paristokotelon kannesta ① kiinni.
- ▶ Irrota paristokotelon kansi ①.



- ▶ Kopauta avainta kämmentä vasten niin, että paristo ③ putoaa avaimesta.
- ▶ Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamatonta kangaspalaa.
- ▶ Varmista, että pariston pinnalla ei ole likaa, rasvaa tai muita epäpuhtauksia.
- ▶ Aseta paristokotelon kansi ① paikalleen koteloon etummaiset kiinnikkeet edellä ja paina kansi kiinni.
- ▶ Laita mekaaninen avain ② avaimeen (▷ sivu 83).
- ▶ Tarkasta avaimen kaikkien näppäinten toiminta.

Avaimen käyttöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Auton lukitusta ei saa enää lukittua tai avattua avaimella.	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 84) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 84). Jos tämä ei auta: ▶ Avaa (▷ sivu 88) tai lukitse (▷ sivu 88) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Voimakas radiosignaalilähde häiritsee toimintaa. ▶ Avaa (▷ sivu 88) tai lukitse (▷ sivu 88) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Avain ei toimi. ▶ Avaa (▷ sivu 88) tai lukitse (▷ sivu 88) auton lukitus mekaanisella avaimella. ▶ Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Auton lukitusta ei saa enää lukittua eikä avattua Keyless-Go:lla.	Keyless-Go on deaktivoitu. ▶ Aktivoi Keyless-Go uudelleen (▷ sivu 82).
	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 84) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 84). Jos tämä ei auta: ▶ Avaa (▷ sivu 88) tai lukitse (▷ sivu 88) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Voimakas radiosignaalilähde häiritsee toimintaa. ▶ Avaa (▷ sivu 88) tai lukitse (▷ sivu 88) auton lukitus mekaanisella avaimella.
	Keyless-Go ei toimi. ▶ Lukitse tai avaa auton lukitus avaimen kaukosäädintoiminnolla. ▶ Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Jos auton lukitusta ei voi lukita eikä avata kaukosäädintoiminnollakaan: ▶ Avaa (▷ sivu 88) tai lukitse (▷ sivu 88) auton lukitus mekaanisella avaimella. ▶ Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Moottoria ei saa enää käynnistettyä avaimella.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. ▶ Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei välttämättä tarvita, kuten istuinlämmitys tai sisävalot, ja yritä käynnistää moottori uudelleen. Ellei se ei ole mahdollista: ▶ Tarkista käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa (▷ sivu 306). tai ▶ Ota käynnistysapua (▷ sivu 307). tai ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottoria ei saa käynnistettyä Keyless-Go:lla. Avain on auton sisällä.	Auto on lukittu. ▶ Avaa auton lukitus ja yritä käynnistää auto uudelleen.
	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 84) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 84). Jos tämä ei auta: ▶ Käynnistä auto avaimen ollessa virtalukossa.
	Voimakas radiosignaalilähde häiritsee toimintaa. ▶ Käynnistä auto avaimen ollessa virtalukossa.
Avain on kadonnut.	▶ Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ▶ Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiöösi. ▶ Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.
Mekaaninen avain on kadonnut.	▶ Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiöösi. ▶ Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.
Sivulaseja ei voi mukavuusavata tai -sulkea.	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 84) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 84).

Ovet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Vain Yhdistynyt kuningaskunta:

⚠ VAROITUS

Jos ovien lisälukitus on kytkettynä päälle, ovia ei voi enää avata auton sisäpuolelta. Jos autossa on tällöin ihmisiä, he eivät pääse poistumaan autosta esimerkiksi vaaratilanteessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä jätä autoon yksin ketään, etenkään lapsia, vanhuksia tai vammaisia. Älä kytke ovien lisälukitusta päälle, jos autossa on ihmisiä.

Jos auto lukitaan ulkopuolelta, toiminto Oven lisälukitus aktivoituu vakioasetuksena. Tällöin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Oven lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätilaval-

vonnan (▷ sivu 80). Tällöin ovet voi avata sisäpuolelta sen jälkeen, kun auton lukitus on lukittu ulkopuolelta. Sisäpuolelta avaaminen laukaisee varashälyttimen. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

Kaikki maat:

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- seisontajarru vapautetaan.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P.
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

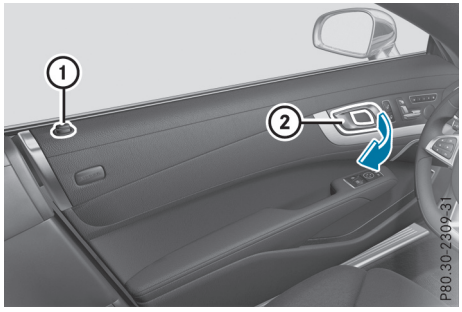
Ovien lukituksen ja ovien avaaminen sisäpuolelta

! Jos akku on tyhjä tai sivulasien pinnalla on runsaasti jäätä, sivulasit eivät avaudu tai nouse ylös. Tällöin ovea ei voi enää sulkea. Älä yritä sulkea ovea väkisin. Ovi tai sivulasi voi muutoin vaurioitua.

Kaikki maat paitsi Yhdistynyt kuningaskunta: Myös lukitun oven voi avata sisäpuolelta.

Jos auto on lukittu ulkopuolelta, oven avaaminen sisäpuolelta laukaisee varashälyttimen. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

Vain Yhdistynyt kuningaskunta: Jos auto lukitaan ulkopuolelta tai Keyless-Go:lla, toiminto Oven lisälukitus aktivoituu vakioasetuksena. Tällöin ovia ei voi avata sisäpuolelta. Ovien lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätilavalvonnan (▷ sivu 80). Tällöin ovet voi avata sisäpuolelta sen jälkeen, kun auton lukitus on lukittu ulkopuolelta. Jos ovi avataan sisäpuolelta, varashälyttimen hälytys laukeaa. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).



▶ Vedä ovenkahvasta ②.
Jos ovi on lukossa, oven lukkotappi ① nousee ylös. Oven lukitus on nyt avattu ja oven voi avata.

Kun jokin ovista avataan, kyseisen puolen sivulasi avautuu hieman. Kun ovi suljetaan, sivulasi nousee jälleen ylös.

Keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta

Auton keskuslukituksen voi lukita tai avata sisäpuolelta. Näin voi esimerkiksi avata etumatkustajan oven lukituksen sisäpuolelta tai lukita auton lukituksen ennen liikkeellelähtöä.

▶ **Lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä ①.
▶ **Lukitseminen:** Paina näppäintä ②.
Jos etumatkustajan ovi on suljettu, auton lukitus lukittuu.

Keskuslukituksen lukitus- tai vapautusnäppäin ei lukitse tai avaa tankin luukun tai säilytyslokeroiden, esim. hansikaslokeron, lukitusta.

Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, auton lukitusta ei voi avata sisäpuolelta keskuslukitustoiminnon avulla.

Kaikki maat paitsi Yhdistynyt kuningaskunta: Myös lukitun oven voi avata sisäpuolelta.

Vain Yhdistynyt kuningaskunta: Lukitun oven voi avata vain sisäpuolelta, jos oven lisälukitus on deaktivoitu. Oven lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätilavalvonnan (▷ sivu 80).

Kun lukittu ovi avataan sisäpuolelta, aikaisempi lukituksen avaus otetaan huomioon, jos

- auton lukitus lukittiin painamalla keskuslukituksen lukitusnäppäintä tai
- se lukittui automaattisesti.

Jos koko auton lukitus oli aikaisemmin avattuna, koko auton lukitus avautuu. Jos vain kuljettajan oven lukitus oli aikaisemmin avattuna, vain sisäpuolelta avattavan oven lukitus avautuu.

Automaattinen lukitus

- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① noin viiden sekunnin ajan, kunnes kuuluu äänimerkki.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ②, kunnes kuuluu merkkiääni.

Jos merkkiääni ei kuulu painettaessa jompaakumpaa näppäintä, kyseinen asetus on jo valittuna.

Auto lukittuu automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty päälle ja pyörät pyörivät.

Voit siksi jäädä lukitun auton ulkopuolelle, jos

- autoa työnnetään
- autoa hinataan
- autoa testataan tehodynamometrissä.

Automaattisen lukittumisen voi kytkeä päälle ja pois päältä myös käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 218).

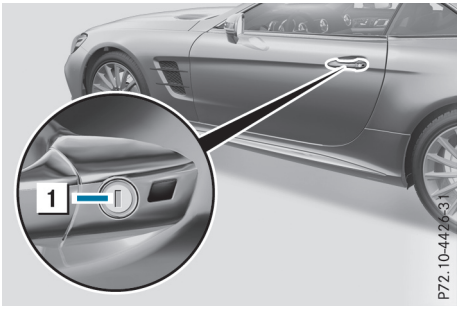
Sulkemisavustus

Sulkemisavustin vetää ovet ja takaluukun automaattisesti lukkoon, vaikka niitä ei ole suljettu kokonaan.

- ▶ **Ovien sulkemisavustin:** Paina ovi lukkoon ensimmäisen lukituskohdan yli. Sulkemisavustin vetää oven kokonaan kiinni.
- ▶ **Takaluukun sulkemisavustin:** Paina takaluukku kevyesti kiinni. Sulkemisavustin vetää takaluukun kokonaan kiinni.

Kuljettajan oven lukituksen avaaminen / lukitseminen mekaanisella avaimella

Jos auto halutaan lukita kokonaan mekaanisella avaimella, tulee ensin painaa lukitusnäppäintä sisäpuolelta kuljettajan oven ollessa auki. Lukitse kuljettajan ovi sen jälkeen mekaanisella avaimella.



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaanista avainta vasemmalle vasteeseen saakka asentoon 1.
- ▶ **Lukitseminen:** Kierrä mekaanista avainta oikealle vasteeseen saakka asentoon 1.

Oikealta ohjattavat autot: Mekaanista avainta tulee kiertää kulloinkin vastakkaiseen suuntaan.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisella avaimella ja kuljettajan ovi avataan,

varashälytin laukaisee hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

Tavaratila

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaroita ei ole kiinnitetty paikoilleen tai niitä ei ole kiinnitetty tarpeeksi hyvin paikoilleen, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavarat paikoilleen ennen ajomatkaa, jotta ne eivät pääse luisumaan tai kaatumaan.

! Takaluukku kääntyy avattaessa ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

! Sulje tavaratila vasta, kun katto on laskeutunut kokonaan alas. Muutoin katto voi vaurioitua.

Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 340).

Kun katto on auki, tavaratilaan taitettua kattoa voi kuormaamisen helpottamiseksi nostaa kuormausavustimella (▷ sivu 273). Tavaratilan välipeite avautuu tällöin automaattisesti.

Takaluukun lukituksen voi avata vain silloin, kun auto seisoo paikallaan ja katto on kokonaan auki tai kiinni.

Älä jätä avainta tavaratilaan. Muutoin voit jäädä lukitun auton ulkopuolelle.

Takaluukun voi

- avata ja sulkea ulkopuolelta
- avata ja sulkea automaattisesti ulkopuolelta (autot, joissa on takaluukun kaukosulkemistoiminto)
- avata ja sulkea automaattisesti sisäpuolelta (autot, joissa on takaluukun kaukosulkemistoiminto)
- avata ja sulkea tai sen avautumisen/sulkeutumisen voi pysäyttää käsiä käyttämättä (autot, joissa on Keyless-Go ja Hands-Free Access -toiminto)
- lukita erikseen
- avata lukituksesta mekaanisella avaimella.

Sijoita matkatavarat tai kuormatavara mieluiten tavaratilaan.

Takaluukun peruutustoiminto

Takaluukussa on automaattinen peruutustoiminto. Se reagoi, jos jokin kiinteä esine haittaa takaluukun sulkeutumista tai estää sen. Tällöin takaluukku avautuu uudelleen automaattisesti. Automaattinen peruutustoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta takaluukkua suljettaessa.

⚠ VAROITUS

Peruutustoiminto ei reagoi

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin
- sulkeutumismatkan viimeisten kahdeksan millimetrin aikana

Peruutustoiminto ei voi estää jonkin jäämistä väliin erityisesti näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

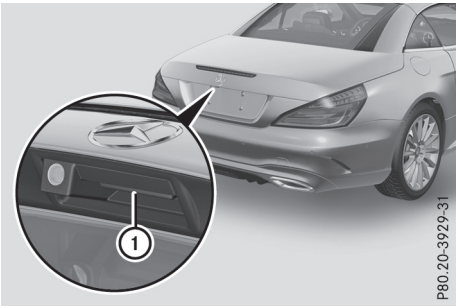
Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin,

- paina avaimen näppäintä ⟲ tai
- paina kuljettajan ovessa olevaa kaukokäyttönäppäintä tai
- paina takaluukussa olevaa sulkemis- tai lukitusnäppäintä tai
- vedä takaluukun kahvasta.

Avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

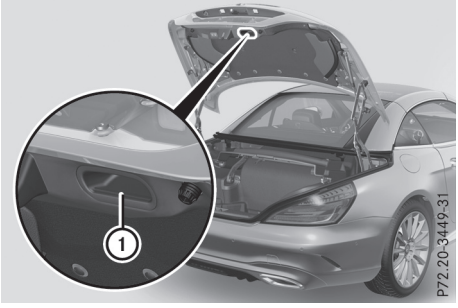
Avaaminen



- ▶ Paina avaimen näppäintä [🔓].
- ▶ Vedä kahvasta ①.
- ▶ Nosta takaluukkua.
  Jos tavaratilan jakajapeite oli aiemmin kiinni, se avautuu automaattisesti ja pysyy avattuna.

Kun katto on auki, tavaratilaan taitettua kattoa voi kuormaamisen helpottamiseksi nostaa kuormausavustimella (▷ sivu 273). Tavaratilan välipeite avautuu tällöin automaattisesti.

Sulkeminen



- ▶ Vedä takaluukku tartuntasyvennyksestä ① alas.
- ▶ Lukitse auto tarvittaessa avaimen näppäimellä [🔒] tai Keyless-Go:lla.

Jos järjestelmä tunnistaa tavaratilassa avaimen, jossa on Keyless-Go, lukitsemista ei tapahdu.

Avaaminen ja sulkeminen automaattisesti ulkopuolelta

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Takaluukun sulkeutuessa automaattisesti on olemassa vaara, että jokin kehon osa jää oven väliin. Lisäksi sulkeutumisalueella voi olla ihmisiä, tai esimerkiksi lapset voivat mennä sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueelle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, että kukaan ei ole sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueen lähellä.

Sulkeutumisen voi pysäyttää useilla tavoilla:

- Paina avaimen näppäintä [⟳].
- Vedä tai paina kuljettajan ovessa olevaa kaukokäyttönäppäintä.
- Paina takaluukussa olevaa sulkemis- tai lukitusnäppäintä.
- Vedä takaluukun kahvasta.

! Takaluukku kääntyy avattaessa ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 340).

Avaaminen automaattisesti

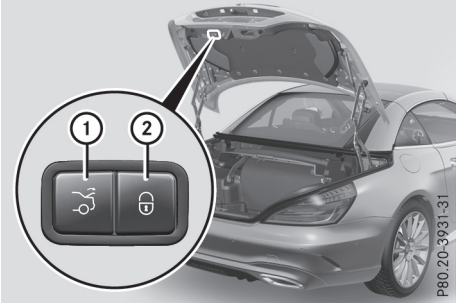
Takaluukun voi avata automaattisesti takaluukun kahvan avulla.

- ▶ Kun takaluukun lukitus on avautunut, vedä takaluukun kahvasta ja päästä siitä saman tien irti.
  Katon ollessa auki tavaratilan jakajapeite sulkeutuu automaattisesti.
  Jos tavaratilan jakajapeite oli aiemmin kiinni, se avautuu automaattisesti ja pysyy avattuna.

Autot, joissa on takaluukun kaukosulkemistoiminto: Takaluukun voi avata automaattisesti myös avaimella.

- ▶ Paina avaimen näppäintä [⟳], kunnes takaluukku avautuu.

Sulkeminen automaattisesti



▶ Paina takaluukun sulkemisnäppäintä ①.

Autot, joissa on takaluukun kaukosulkemistoiminto ja Keyless-Go:

▶ Kun kuljettajan ovi on suljettu, takaluukun voi sulkea ja auton lukita samanaikaisesti. Tällöin avaimen on oltava auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella.

▶ Paina takaluukun lukitusnäppäintä ②. Tavaratilan jakajapeite, kuormausavustin ja takaluukku sulkeutuvat.

Jos järjestelmä tunnistaa Keyless-Go:lla varustetun avaimen auton ulkopuolella, takaluukku sulkeutuu ja auton lukitus lukittuu.

Jos järjestelmä tunnistaa Keyless-Go-avaimen tavaratilassa, takaluukku avautuu sulkeutumisen jälkeen uudelleen. Auton lukitusta ei lukita.

Hands-free access

Yleisiä ohjeita

Keyless-Go:n ja Hands-Free Accessin avulla takaluukun voi avata tai sulkea tai sen liikkeen voi keskeyttää käyttämättä käsiä. Tämä voi olla hyödyllistä, jos kätesi eivät ole vapaat. Tämän voi tehdä liikauttamalla jalkaa puskurin alla.

Huomioi tällöin seuraavat seikat:

- Pidä Keyless-Go-avainta mukanasi. Avaimen on oltava auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella.
- Varmista jalkaa liikuttaessasi, että alusta on turvallinen ja että auton takana on riittävästi tilaa. Muutoin voit menettää tasapainosi esim. jäisellä alustalla.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

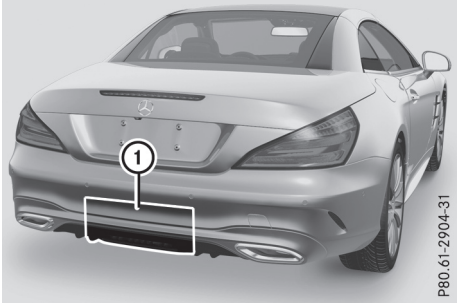
⚠ VAROITUS

Auton pakokaasulaitteisto voi olla erittäin kuuma. Kun käytät Hands-free accessiä, voit saada palovammoja koskettamalla pakokaasulaitteistoa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Varmista aina, että liikautat jalkaa vain tunnistimien tunnistusalueella.

! Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä korkeapainepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

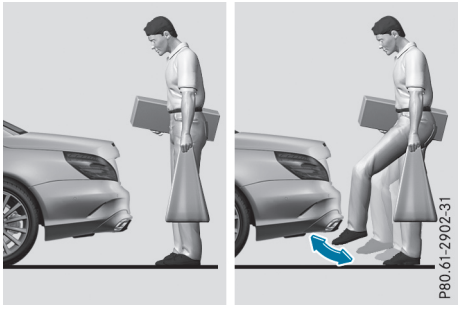


- Varmista aina, että liikautat jalkaa vain tunnistimien tunnistusalueella ①.
- Pysy jalkaa liikuttaessasi vähintään 30 cm:n etäisyydellä auton takaosasta.
- Älä kosketa puskuria jalkaa liikuttaessasi. Muutoin tunnistimet eivät toimi oikein.
- Hands-Free Access ei toimi moottorin käynnistyksen aikana.
- Suolasta ja lumesta aiheutuva likaantuminen tunnistinten alueella ① voi johtaa toiminnan rajoittumiseen.
- Jos Hands-Free Access -toimintoa käytetään jalkaproteesin avulla, toiminto voi toimia rajoitetusti.
- Jos avain, jossa on Keyless-Go, on auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella, Hands-free access voi laueta. Sen vuoksi

takaluukku voi avautua tai sulkeutua tahattomasti esimerkiksi, kun:
- istut tavaratilan reunalla
- auton takana lasketaan tai nostetaan jotakin
- auton perää kiillotetaan.

Älä pidä Keyless-Go-avainta mukanasi näissä tai vastaavissa tilanteissa. Näin vältät takaluukun tahattoman avaamisen/sulkemisen.

Käyttö



▶ **Avaaminen/sulkeminen:** Liikauta jalkaa puskurin alapuolella olevalla tunnistimien tunnistusalueella ①.
Takaluukun avautuessa ja sulkeutuessa kuuluu varoitusääni.

▶ **Jos takaluukku ei avaudu useiden yritysten jälkeen:** Odota vähintään kymmenen sekuntia ja liikauta jalkaa sen jälkeen uudelleen puskurin alla.

Jos jalkaa pidetään liian pitkään puskurin alla, takaluukku ei avaudu tai sulkeudu. Toista tällöin jalalla tehtävä liike nopeammin.

Avautumisen tai sulkeutumisen pysäyttämiseksi on seuraavat vaihtoehdot:
- Liikauta jalkaa puskurin alapuolella olevalla tunnistimien tunnistusalueella ①.
- Vedä ulkopuolelta takaluukun kahvasta.
- Paina takaluukussa olevaa sulkemisnäppäintä.
- Vedä tai paina kuljettajan ovessa olevaa kaukokäyttönäppäintä.
- Paina avaimen näppäintä ⛝.

Kun takaluukun sulkeutuminen on pysäytetty:
- Liikauta jalkaa uudelleen puskurin alla olevalla tunnistimien tunnistusalueella ja takaluukku avautuu.

Kun takaluukun avautuminen on pysäytetty:
- Liikauta jalkaa uudelleen puskurin alla olevalla tunnistimien tunnistusalueella ja takaluukku sulkeutuu.

Avaaminen ja sulkeminen automaattisesti sisäpuolelta

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Takaluukun sulkeutuessa automaattisesti on olemassa vaara, että jokin kehon osa jää oven väliin. Lisäksi sulkeutumisalueella voi olla ihmisiä, tai esimerkiksi lapset voivat mennä sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueelle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, että kukaan ei ole sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueen lähellä. Jos joku jää puristuksiin, vapauta kaukokäyttönäppäin välittömästi. Vedä kaukokäyttönäppäintä avataksesi takaluukun uudestaan.

⚠ VAROITUS

Vaikka avain ei ole autossa, takaluukun voi avata tai sulkea automaattisesti. Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat aktivoida toiminnon. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

! Takaluukku kääntyy avattaessa ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 340).

Avaaminen ja sulkeminen

- ▶ **Avaaminen:** Vedä takaluukun kaukokäyttönäppäimestä ①, kunnes takaluukku avautuu.
  Jos tavaratilan välipeite oli aiemmin kiinni, se avautuu automaattisesti ja pysyy avattuna.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina takaluukun kaukokäyttönäppäintä ①, kunnes takaluukku on kiinni.
  Katon ollessa auki tavaratilan välipeite sulkeutuu automaattisesti.

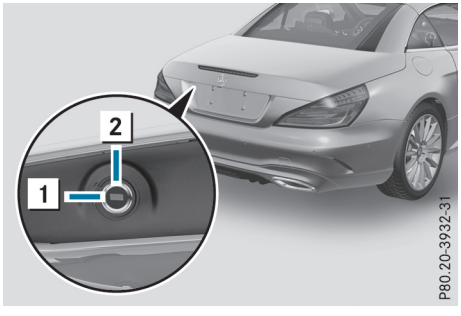
Kun auto seisoo paikallaan ja sen lukitus on avattu, takaluukun voi avata ja sulkea kuljettajan paikalta.

Tavaratilan lukitseminen erikseen

Toiminto Tavaratilan lukitseminen erikseen on saatavissa vain tiettyihin maihin.

Tavaratilan voi lukita erikseen. Jos auton keskuslukitus avataan tämän jälkeen, takaluukku pysyy lukittuna, eikä sitä voi avata.

- ▶ Sulje takaluukku.
- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 83).



- ▶ Työnnä mekaaninen avain takaluukun lukkoon vasteeseen saakka.
- ▶ Kierrä mekaanista avainta oikealle asennosta 1 asentoon 2.
- ▶ Poista mekaaninen avain lukosta.
- ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen.

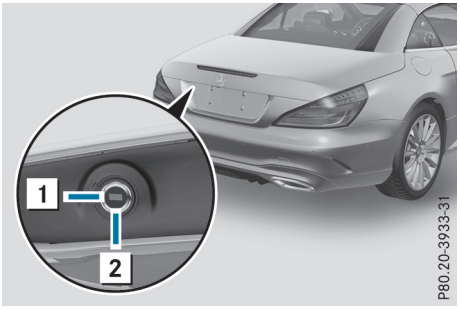
Tavaratilan lukituksen avaaminen (mekaaninen avain)

! Takaluukku kääntyy avattaessa ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Jos tavaratilan lukitusta ei voi avata avaimella eikä Keyless-Go:lla, käytä mekaanista avainta.

Jos takaluukun lukitus avataan mekaanisella avaimella ja takaluukku avataan, varashälytinjärjestelmä laukaisee hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 79).

- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 83).
- ▶ Työnnä mekaaninen avain takaluukun lukkoon vasteeseen saakka.



- ▶ Kierrä mekaanista avainta asennosta 1 vasemmalle vastekohtaan saakka asentoon 2. Vedä samalla takaluukun kahvasta. Tavaratilan lukitus on avautunut.
- ▶ Kierrä mekaaninen avain takaisin asentoon 1 ja poista avain.
- ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen.

Sivulasit

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Sivulasia avattaessa sivulasin tai ikkunan kehyksen väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulasia avattaessa, ettei kukaan koske sivulasiin. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai vedä näppäintä sivulasin sulkemiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Sivulasia suljettaessa sivulasin väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia sivulasin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulaseja suljettaessa, ettei mitään kehon osia ole kattoluukun sulkeutumisalueella. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai paina näppäintä sivulasin avaamiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Lapset voivat sivulaseja säätäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Sivulasien peruutustoiminto

Etusivulaseissa on automaattinen peruutustoiminto. Jos jokin kiinteä esine haittaa etusivulasin sulkeutumista tai estää sen, sivulasi avautuu jälleen automaattisesti. Manuaalisen sulkeutumisen aikana sivulasi avautuu jälleen automaattisesti vasta kyseisen näppäimen vapauttamisen jälkeen. Automaattinen peruutustoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta sivulaseja suljettaessa.

⚠ VAROITUS

Peruutustoiminto ei reagoi

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. sormiin
- sulkeutumismatkan viimeisten 4 mm:n alueella
- normittamisen aikana
- suljettaessa sivulasia uudelleen manuaalisesti heti automaattisen peruuttamisen jälkeen.

Peruutustoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään. Jos joku jää puristuksiin, paina näppäintä avataksesi sivulasin.

Sivulasien avaaminen ja sulkeminen

Etusivulasien avaaminen ja sulkeminen

Sivulasien näppäimet sijaitsevat kuljettajan ovessa. Etumatkustajan ovessa on lisäksi näppäin etumatkustajan puoleisen sivulasin käyttöä varten.

Kuljettajan ovessa sijaitsevat näppäimet ovat etusijalla.

① Vasen
② Oikea

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.

▶ **Avaaminen manuaalisesti:** Paina kyseistä näppäintä ja pidä se painettuna.

- ▶ **Avaaminen kokonaan:** Paina kyseinen näppäin vastekohdan yli ja vapauta näppäin. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Sulkeminen manuaalisesti:** Vedä kyseisestä näppäimestä ja pidä se vedettynä.
- ▶ **Sulkeminen kokonaan:** Vedä kyseinen näppäin lyhyesti vastekohdan yli ja vapauta näppäin. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä kyseessä olevaa näppäintä uudelleen.

Kun moottori sammutetaan, sivulaseja voi edelleen käyttää. Tämä toiminto on käytettävissä viiden minuutin ajan tai kunnes kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan.

Takasivulasien avaaminen ja sulkeminen

- ▶ **Avaaminen:** Avaa kyseisen puolen etummainen sivulasi (▷ sivu 94).
- ▶ Paina uudelleen kyseessä olevaa näppäintä ja vapauta se. Vastaava takasivulasi avautuu kokonaan.
- ▶ **Takasivulasin pysäyttäminen:** Vedä kyseessä olevasta näppäimestä lyhyesti ylöspäin ja vapauta se.
- ▶ **Sulkeminen:** Sulje kyseisen puolen etummainen sivulasi (▷ sivu 94).
- ▶ Vedä uudelleen kyseessä olevasta näppäimestä ja pidä se vedettynä. Vastaava takasivulasi sulkeutuu, kunnes näppäin vapautetaan.

Kaikkien sivulasien avaaminen ja sulkeminen

Keskikonsolin näppäimellä

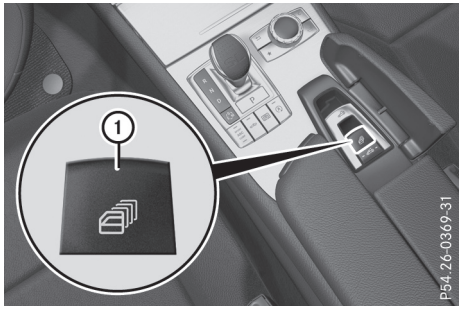
⚠ VAROITUS

Sivulasia suljettaessa kehon osia voi jäädä puristuksiin sen sulkemisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulasia suljettaessa, että sulkemisalueella ei ole kehon osia. Jos joku tai jokin jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai paina sitä alareunasta avataksesi lasin uudelleen.

Kaikki sivulasit voi avata tai sulkea samanaikaisesti keskikonsolissa olevan näppäimen avulla.

- ▶ Avaa keskikonsolin alaosassa oleva suojus. Suojuksen alla on näppäin kaikkien sivulasien käyttöä varten.



- ▶ **Kaikkien sivulasien avaaminen:** Paina näppäintä ① vastekohtaan asti.
- ▶ **Kaikkien sivulasien avaaminen kokonaan:** Paina näppäintä ① vastekohdan yli.
- ▶ **Kaikkien sivulasien sulkeminen:** Vedä näppäimestä ①. Kaikki sivulasit alkavat sulkeutua samanaikaisesti. Takasivulasit sulkeutuvat etusivulasien jälkeen.

Jos avaamisen jälkeen jokin sivulaseista suljetaan käyttämällä oven käyttöyksikössä olevaa näppäintä,

- etusivulasi sulkeutuu ensin ja
- sen jälkeen vastaava takasivulasi.

Mukavuussulkeminen Keyless-Go:lla

⚠ VAROITUS

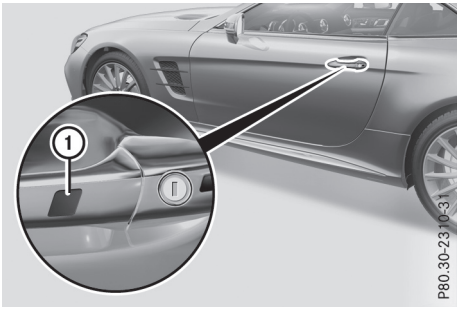
Kun sulkemiseen käytetään keskuslukituksen mukavuustoimintoa, joku tai jokin voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Valvo sulkeutumista keskuslukituksen mukavuustoimintoa käytettäessä. Varmista sulkeutumisen aikana, että sulkeutumisalueella ei ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin, toimi seuraavalla tavalla:

- ▶ Päästä irti ovenkahvaan upotetusta tunnistinpinnasta.
- ▶ Vedä heti ovenkahvasta ja pidä siitä kiinni. Sivulasit aukeavat.

Kaikki sivulasit voi sulkea samanaikaisesti Keyless-Go:n avulla. Keyless-Go-avaimen on oltava auton ulkopuolella. Kaikkien ovien on oltava suljettuina.



- ▶ Kosketa ovenkahvaan upotettua tunnistinpintaa ①, kunnes sivulasit ovat sulkeutuneet kokonaan.

ⓘ Varmista, että kosketat vain upotettua tunnistinpintaa ①.

- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Päästä irti ovenkahvaan upotetusta tunnistinpinnasta ①.

Sivulasien normittaminen

Jos jokin sivulaseista ei enää sulkeudu kokonaan, sivulasi on normitettava uudelleen.

- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.
- ▶ Vedä oven käyttöyksikössä olevaa vastaavaa näppäintä, kunnes sivulasi on sulkeutunut (▷ sivu 94).
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä noin sekunnin ajan.

Jos jokin sivulaseista avautuu hieman uudelleen:

- ▶ Vedä heti sen jälkeen oven käyttöyksikössä olevaa vastaavaa näppäintä, kunnes sivulasi on sulkeutunut (▷ sivu 94).
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä noin sekunnin ajan.
  Jos kyseessä oleva sivulasi ei enää avaudu, kun näppäin vapautetaan, se on normitettu oikein. Jos näin ei ole, toista edellä mainitut vaiheet uudelleen.

Sivulaseihin liittyviä ongelmia

⚠ VAROITUS

Jos sivulasi suljetaan uudelleen heti jumittumisen jälkeen, sivulasi sulkeutuu suuremmalla tai enimmäisvoimalla. Peruutustoiminto ei ole tällöin aktiivinen. Tällöin kehon osia voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Varmista, ettei mikään ruumiinosa ole sulkeutumisalueella. Sulkemisen voi pysäyttää vapauttamalla näppäimen tai painamalla uudelleen näppäintä sivulasin avaamista varten.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jokin sivulaseista ei sulkeudu, koska jokin lasinohjaimessa oleva esine, esim. puun lehti, estää sen.	▶ Poista liikkumisen estävät esineet. ▶ Sulje sivulasi.
Sivulasi ei sulkeudu eikä syy ole selkeästi havaittavissa.	Jos sivulasi jumittuu sulkeutuessaan ja avautuu taas hieman: ▶ Vedä kyseisestä näppäimestä uudelleen heti jumiutumisen jälkeen, kunnes sivulasi on sulkeutunut. Sivulasi sulkeutuu suuremmalla voimalla. Jos sivulasi jumittuu uudelleen ja avautuu taas hieman: ▶ Vedä kyseisestä näppäimestä uudelleen heti jumiutumisen jälkeen, kunnes sivulasi on sulkeutunut. Sivulasi sulkeutuu ilman automaattista suunnanvaihtotoimintoa.
Sivulaseja ei voi mukavuusavata tai -sulkea.	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 84) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 84).

Katto

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos kattoa ei avata tai suljeta kokonaan, katon hydrauliikasta häviää hetken kuluttua paine. Tällöin katto laskee yhtäkkiä ja sinä tai joku muu voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Avaa tai sulje katto aina kokonaan.

⚠ VAROITUS

Katon sulkeminen manuaalisesti on vaikeampaa ja teknisesti vaativampaa, ja se vaatii voimaa. Tämän seurauksena sinä tai joku muu voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ammattitaitoisen erikoiskorjaamon henkilökunnan sulkea katto manuaalisesti.

! Älä koskaan istu takatilan verhouksen päälle äläkä sijoita sinne raskaita esineitä. Muutoin auton katto ja takatilan verhous vaurioituvat.

! Muista, että sää voi muuttua hyvinkin äkkiä. Varmista, että katto on kiinni, kun poistut autosta. Jos auton sisätilaan pääsee vettä, auton elektroniikka voi vaurioitua.

! Varmista kattoa avattaessa ja suljettaessa, että

- yläpuolella on tarpeeksi tilaa, sillä katto avautuu ylöspäin
- takana on tarpeeksi tilaa, sillä takaluukku avautuu taaksepäin, myös puskurin yli
- tavaratilassa on kuormaa vain tavaratilan välipeitteen alla
- kuorma ei työnnä tavaratilan välipeitettä ylös
- tavaratilan välipeite on kiinni
- takaluukku on kiinni
- ulkolämpötila on yli -15 °C.

Muutoin katto, tavaratila ja auton muut osat voivat vaurioitua.

Auton mitat kattoa avattaessa/suljettaessa löytyvät luvusta Auton tiedot (▷ sivu 340).

Varmista, että katto ja takalasi ovat kuivat ja puhtaat, ennen kuin katto avataan. Muutoin auton sisätilaan tai tavaratilaan voi päästä vettä tai likaa.

Avaaminen ja sulkeminen kattoluukun katkaisimen avulla

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Kun kattoa avataan tai suljetaan, jotain voi jäädä kattomekaniikan, takaluukun tai sivulasien väliin puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista kattoa avattaessa ja suljettaessa, että liikkuvien osien välittömässä läheisyydessä ei ketään tai mitään. Jos joku on jäänyt puristuksiin, vapauta näppäin.

Turvallisuussyistä katon voi avata tai sulkea vain auton seisoessa paikallaan.

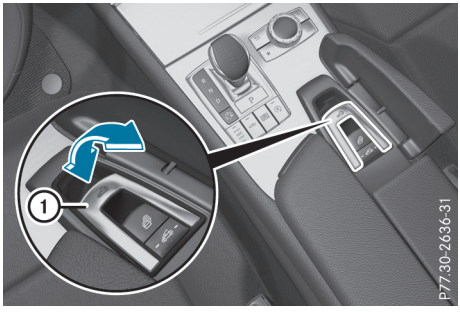
! Käytettäessä kattoa liikkeellelähdön aikana:

- Seuraa perässä tulevaa liikennettä erityisen tarkkaavaisesti.
- Älä aja yli 40 km/h.
- Vältä äkillistä jarruttamista ja äkillisiä väistöliikkeitä.

Älä avaa tai sulje kattoa ajettaessa kaarteissa, epätasaisella ajoradalla tai tuulisella säällä. Muutoin auto voi vaurioitua.

i Jos kattoa avattaessa/suljettaessa on lähdettävä liikkeelle liikennetilanteen vuoksi, auton paikallaan ollessa alkanut tapahtuma voi jatkua noin ajonopeuteen 40 km/h asti.

Avaaminen ja sulkeminen



- ▶ Sulje takaluukku (▷ sivu 89). Tavaratilan jakajapeite sulkeutuu automaattisesti tavaratilan ollessa kuormattuna oikein.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Avaa keskikonsolin alaosassa oleva suojus. Kattoluukun katkaisin ① sijaitsee suojuksen alla.
- ▶ **Avaaminen:** Vedä katon katkaisinta ①, kunnes katto on taittunut kokonaan tavaratilaan. Monitoiminäytössä näkyy viesti `Vario-roof in operation (variokatto toiminnassa)`. Kun avautuminen on päättynyt, viesti sammuu ja kuuluu merkkiääni.

  Etusivulasit sulkeutuvat. Takimmaiset sivulasit avautuvat.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina katon käyttökatkaisinta ①, kunnes katto on kokonaan kiinni. Monitoiminäytössä näkyy viesti `Vario-roof in operation (variokatto toiminnassa)`. Kun sulkeutuminen on päättynyt, viesti sammuu ja kuuluu merkkiääni.

  Kaikki sivulasit sulkeutuvat.
- ▶ Tarkista, että kaikki sivulasit ovat kokonaan kiinni.

Avaaminen ja sulkeminen avaimella

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Kun kattoa avataan tai suljetaan, jotain voi jäädä kattomekaniikan, takaluukun tai sivulasien väliin puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista kattoa avattaessa ja suljettaessa, että liikkuvien osien välittömässä läheisyydessä ei ketään tai mitään. Jos joku on jäänyt puristuksiin, vapauta näppäin.

Avaaminen ja sulkeminen

Toiminto on käytettävissä vain autoissa, joissa on Keyless-Go tai katon mukavuuskäyttö.

- ▶ Sulje takaluukku (▷ sivu 89). Tavaratilan ollessa kuormattuna oikein tavaratilan välipeite sulkeutuu automaattisesti.
- ▶ **Autot, joissa on mukavuuskäyttö:** Suuntaa avaimen kärki kuljettajan oven ovenkahvaan.
- ▶ **Autot, joissa on Keyless-Go:** Avaimen tulee olla enintään 2 m:n etäisyydellä autosta.
- ▶ **Avaaminen:** Paina avaimen näppäintä [🔓], kunnes katto on kokonaan auki. Katto ja takasivulasit avautuvat. Etusivulasit sulkeutuvat.
- ▶ **Avaamisen keskeyttäminen:** Vapauta näppäin [🔓].
- ▶ **Etusivulasien avaaminen:** Paina avaimen näppäintä [🔓] uudelleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina avaimen näppäintä [🔒], kunnes katto on kokonaan kiinni. Katto ja sivulasit sulkeutuvat.
- ▶ **Sulkemisen keskeyttäminen:** Vapauta näppäin [🔒].

Katon lukitseminen uudelleen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos kattoa ei avata tai suljeta kokonaan, katon hydrauliikasta häviää hetken kuluttua paine. Tällöin katto laskee yhtäkkiä ja sinä tai joku muu voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Avaa tai sulje katto aina kokonaan.

Kattoa ei ole lukittu, jos

- monitoiminäytössä näkyy [🚗] ja viesti `Vario-roof in operation (variokatto toiminnassa)`
- monitoiminäytössä näkyy [🚗] ja viesti `Open/close vario-roof completely (avaa/sulje variokatto kokonaan)` ja kuuluu varoitusääni
- liikkeellelähdön tai ajon aikana kuuluu varoitusääni enintään kymmenen sekunnin ajan.

Lukitseminen

Jos katto ei ole lukittunut kunnolla, lukitse se uudelleen:

- ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.
- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa [2].
- ▶ Paina katon käyttökatkaisinta (▷ sivu 98).

Tavaratilan jakajapeite

Yleisiä ohjeita

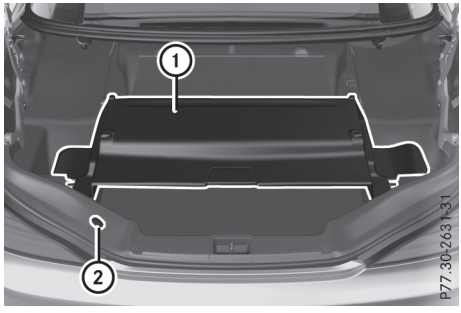
! Jotta katto tai matkatavarat eivät vaurioidu kattoa avattaessa,

- pakkaa tavaratilaan tavaraa vain tavaratilan välipeitteen alle
- älä aseta tavaroita tavaratilan välipeitteen päälle tai eteen
- älä aseta tavaroita suojuksen päälle turvakaaren taakse
- älä anna kuorman työntää tavaratilan välipeitettä ylös.

! Varmista, että tavaratilan välipeite on kokonaan kiinni. Muutoin katto voi jumittua sitä avattaessa tai suljettaessa.

Tavaratilan jakajapeitteellä voi peittää tavaratilassa olevat matkatavarat ja kuormatavaran.

Avaaminen ja sulkeminen

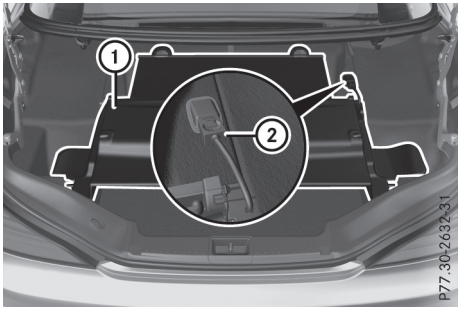


Tavaratilan jakajapeitteen ① voi avata ja sulkea, esim. tavaratilan oikean kuormauksen tarkistamiseksi, painalla näppäintä ②.

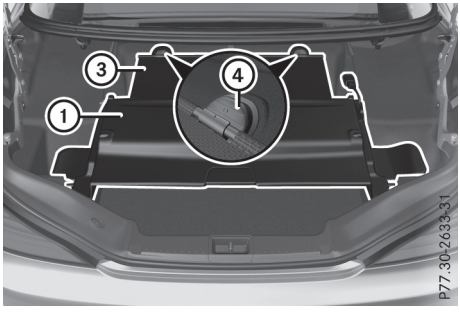
- ▶ **Avaaminen:** Paina näppäintä ②.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina näppäintä ②. Tavaratilan ollessa kuormattuna oikein tavaratilan jakajapeite ① sulkeutuu automaattisesti pääteasentoon.

Kun takaluukku avataan, tavaratilan jakajapeite ① avautuu automaattisesti.

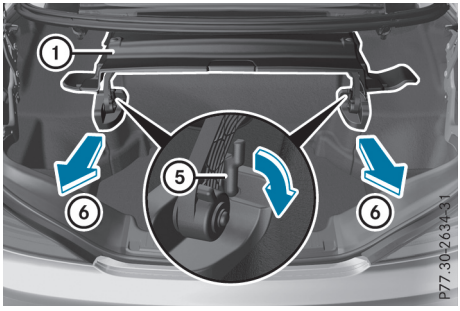
Irrottaminen ja asennus



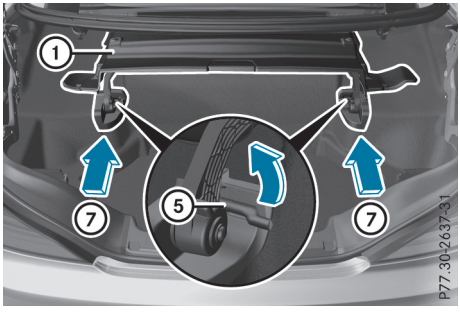
- ▶ **Irrottaminen:** Sulje tavaratilan jakajapeite ① (▷ sivu 99).
- ▶ Sähköisen liitännän irrottamiseksi paina pistokkeessa ② olevaa lukituksen vapautusta ja irrota pistoke ②.



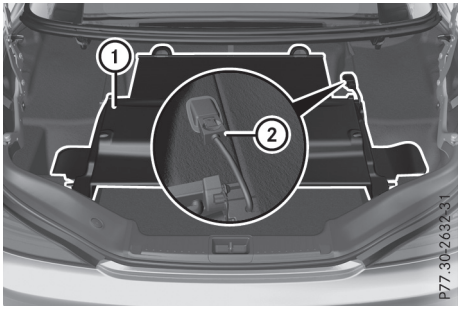
- ▶ Irrota verkko ③ molemmilta puolilta kannattimista ④ ja ohjaa sitä taaksepäin, kunnes se on kelautunut kokonaan rullalle.



- ▶ Kierrä lukitusvipua ⑤ molemmilta puolilta nuolen suuntaisesti alaspäin. Tavaratilan jakajapeitteen ① lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä tavaratilan jakajapeitteen ① suojus eteen.
- ▶ Vedä tavaratilan jakajapeite ① nuolen suuntaisesti ⑥ ulos molemmista ohjaimista.



- ▶ **Asentaminen:** Aseta tavaratilan jakajapeite ① nuolen suuntaisesti ⑦ molempiin ohjaimiin vasteeseen saakka.
- ▶ Kierrä lukitusvipua ⑤ molemmilta puolilta nuolen suuntaisesti ylöspäin. Tavaratilan jakajapeitteen ① lukitus on lukittu.
- ▶ Vedä verkko eteen ja kiinnitä se molemmilta puolilta kannattimiin.
- ▶ Työnnä tavaratilan jakajapeitteen ① suojusta jousivoiman vastaisesti taaksepäin ja aseta se molemmilta puolilta pääteasentoon.



▶ Liitä sähköisen liitännän pistoke ② jälleen.

Tuulisuoja

Manuaalinen tuulisuoja

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Vetosuoja huonontaa näkyvyyttä taakse erityisesti pimeässä tai näkyvyysolosuhteiden ollessa huonot. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä vetosuojaa ainoastaan, kun näkyvyysolosuhteet ovat hyvät.

⚠ VAROITUS

Jos tuulisuojaa ei ole asennettu oikein, se voi irrota ajon aikana ja vaarantaa muiden tielläliikkujien turvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Asenna tuulisuoja ohjeissa kuvatulla tavalla. Älä aseta mitään paikalleen asennetun tuulisuojan päälle.

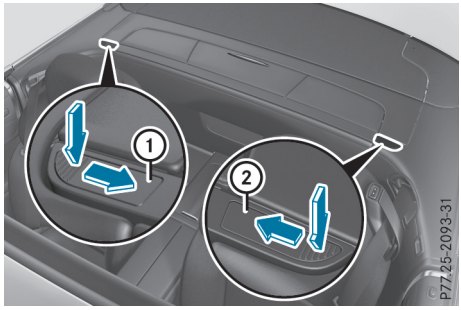
! Tuulisuoja tulee asentaa ja irrottaa vain katon ollessa auki. Muutoin tuulisuoja tai auton sisätila voi vaurioitua.

Tuulisuoja suojaa tuulelta, kun autolla ajetaan katto auki.

Tuulisuojan voi asentaa tai irrottaa kuljettajan tai etumatkustajan puolelta. Työtä helpottaa, jos apuna on toinen henkilö.

Asenna tai irrota tuulisuoja mieluiten ajoväylän puolelta pois kääntyneenä, kun olet ensin pysäyttänyt auton muuta liikennettä vaarantamatta.

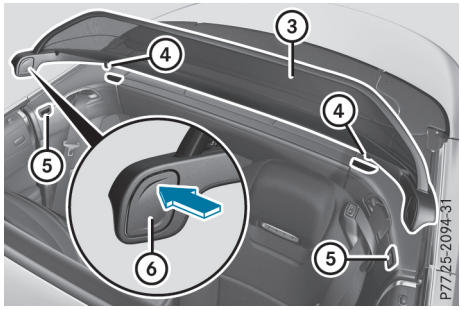
Asentaminen ja irrottaminen



▶ **Asentaminen:** Avaa katto (▷ sivu 98).

▶ Paina suojusta ① merkinnän kohdalta ja työnnä sitä nuolen suuntaisesti sisäänpäin.

▶ Tee samoin suojukselle ②.
Tuulisuojan ③ takimmaiset kiinnityskohdat tulevat näkyviin.



▶ Varmista, että tuulisuoja ③ on käännettynä alas.

▶ Paina tuulisuojan ③ suojusta ⑥ yläreunasta.

▶ Tee sama kuljettajan puolella olevalle suojukselle.
Tuulisuojan ③ lukitus on avattu.

▶ Pidä tuulisuojaa ③ vinottain ja aseta tapit ④ takimmaisiin kiinnityskohtiin.
Varmista, että tapit ④ ovat asianmukaisesti paikoillaan kiinnityskohdissa.

▶ Aseta tuulisuoja ③ etummaisiin kiinnityskohtiin ⑤.

▶ Tarkasta, onko tuulisuoja ③ tukevasti paikallaan kaikissa neljässä kiinnityskohdassa.

- ▶ Paina tuulisuojan ③ suojuksia ⑥ alareunasta.
  Tuulisuojan ③ lukitus on lukittu.
- ▶ Käännä tuulisuoja ③ tarvittaessa eteen.
- ▶ **Irrottaminen:** Varmista, että tuulisuoja ③ on käännetty alas.
- ▶ Paina tuulisuojan ③ suojuksia ⑥ yläreunasta.
  Tuulisuojan ③ lukitus on avattu.
- ▶ Irrota tuulisuoja ③ ensin etummaisista kiinnityskohdista ⑤.
- ▶ Pidä tuulisuojaa ③ vinottain ja irrota se sitten takimmaisista kiinnityskohdista.
- ▶ Työnnä takimmaisten kiinnityskohtien suojuksia ① ja ② nuolen suunnan vastaisesti, kunnes ne ovat kokonaan kiinni.

Sähkötoiminen tuulisuoja

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Vetosuoja huonontaa näkyvyyttä taakse erityisesti pimeässä tai näkyvyysolosuhteiden ollessa huonot. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

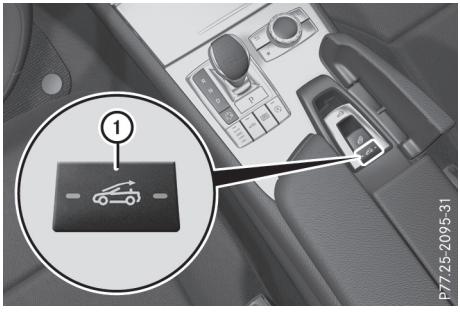
Käytä vetosuojaa ainoastaan, kun näkyvyysolosuhteet ovat hyvät.

! Nostettaessa tai laskettaessa tuulisuojaa, varmista, ettei takatilan verhouksen päällä ole mitään esineitä. Muutoin esineet voivat vaurioittaa tuulisuojaa.

Tuulisuoja suojaa tuulelta, kun autolla ajetaan katto auki. Jotta tuulisuojan voi nostaa ylös, katon on oltava kokonaan auki.

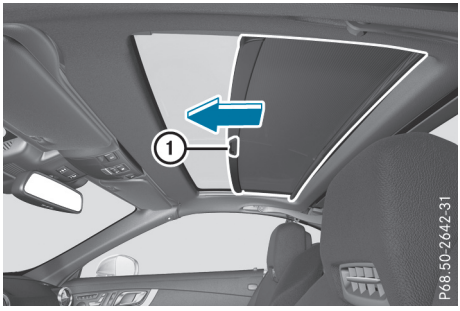
Nostaminen ja laskeminen

- ▶ Avaa katto (▷ sivu 97).
- ▶ Avaa keskikonsolin alaosassa oleva suojus. Sähkötoimisen tuulisuojan näppäin sijaitsee suojuksen alla.



- ▶ **Nostaminen ylös:** Paina näppäintä ①.
- ▶ **Laskeminen alas:** Paina näppäintä ① uudelleen.

Panoraamakaton rullaverho



Aurinkoverho suojaa panoraamakaton kautta auton sisätilaan tulevalta auringonsäteilyltä.

- ▶ **Sulkeminen:** Vedä aurinkoverhoa kahvasta ① nuolen suuntaan.
- ▶ **Avaaminen:** Työnnä aurinkoverhoa kahvasta ① nuolen suunnan vastaisesti.

Magic Sky Control

Yleisiä ohjeita

Magic Sky Control on panoraamakatto, jonka läpinäkyvyyttä muutetaan sähköjännitteen avulla.

Magic Sky Controlin läpinäkyvyystilaa voi vaihtaa tummennetun ja läpinäkyvän tilan välillä.

Jos avain kierretään asentoon **0** tai poistetaan virtalukosta, Magic Sky Control tummuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Sähköiskun vaara

⚠ VAARA

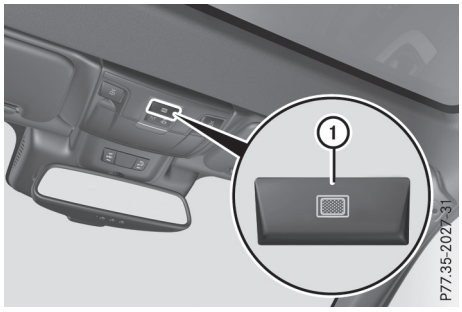
Magic Sky Control toimii korkeajännitteellä. Jos kattokäyttöyksikön takana oleva verhous on vaurioitunut tai se irrotetaan, sähköosat ovat ilman suojaa. Jos näitä osia kosketaan, voi saada sähköiskun. Tästä on seurauksena hengenvaara!

- Älä koskaan irrota kattokäyttöyksikön takana olevaa verhousta.
- Älä koske vaurioituneen verhouksen takana oleviin sähköosiin.
- Teetä Magic Sky Controliin liittyvät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Magic Sky Controlin sähköiset rakenneosat on suojattu kattokäyttöyksikön takana olevalla verhouksella.

Magic Sky Controlin ohjainlaitteeseen on kiinnitetty keltainen varoitustarra, joka varoittaa korkeasta jännitteestä. Auton korkeajännitejohdot ovat oransseja.

Magic Sky Controlin käyttö



▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.
Magic Sky Control kytkeytyy tilaan, jossa se oli ennen kuin moottori viimeksi sammutettiin.

▶ **Läpinäkyvyyden muuttaminen:** Paina näppäintä ①.

Muutos tapahtuu jäätymispistettä alhaisemmissa lämpötiloissa hitaammin ja epätasaisesti. Muutos voi kokonaisuudessaan kestää jonkin aikaa.

Katon käyttöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Kattoa ei saa avattua tai suljettua.	Tavaratilan välipeitettä ei ole suljettu. ▶ Sulje tavaratilan välipeite (▷ sivu 99).
	Tavaratilan välipeitteen verkko ei ole kiinnitettynä. ▶ Kiinnitä verkko (▷ sivu 99).
	Tavaratilan välipeitteen sähköinen liitäntä on irrotettu. ▶ Liitä tavaratilan välipeitteen sähköinen liitäntä (▷ sivu 99).
	Tavaratilaa ei ole kuormattu oikein. ▶ Sijoita kuormaa vain tavaratilan välipeitteen alle.
	Takaluukku on auki. ▶ Sulje takaluukku (▷ sivu 90).
	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. ▶ Anna moottorin käydä.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Katto on avattu tai suljettu useita kertoja peräkkäin. Kattokäyttölaite kytkeytyi automaattisesti pois päältä. Katon voi avata tai sulkea jälleen noin kymmenen minuutin kuluttua. ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Avaa tai sulje katto uudelleen.
	Kattoautomatiikka ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Kuljettajan istuimen oikea asento

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

- ▶ Noudata istuinsäätöön liittyviä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 105).
- ▶ Tarkasta, että istuin ③ on säädetty oikein.
  Sähkötoiminen istuinsäätö (▷ sivu 107)

Huomioi istuinsäädössä, että

- istut mahdollisimman kaukana kuljettajan turvatyynystä
- olet normaalissa, pystysuorassa istuimen asennossa
- saat kiinnitettyä turvavyön oikein
- istuimen selkänoja on säädetty lähes pystysuoraan asentoon
- istuinosan kaltevuus on säädetty siten, että reisien alue on kevyesti tuettuna
- saat painettua polkimet kunnolla pohjaan saakka.

- ▶ Tarkista, että pääntuki on säädetty oikein.
  Ota huomioon, että pääntuki on säädetty siten, että pääntuen keskikohta tukee takaraivoa noin silmien korkeudella.
- ▶ Noudata ohjauspyörän säätöä koskevia turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 111).
- ▶ Tarkasta, että ohjauspyörä ① on säädetty oikein.
  Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti (▷ sivu 111)

Huomioi ohjauspyörää säädettäessä, että

- yletyt ohjauspyörään käsivarret hieman koukistettuina
- voit liikuttaa jalkojasi vapaasti
- näet kaikki mittariston näytöt kunnolla.

- ▶ Noudata turvavöihin liittyviä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 45).
- ▶ Tarkasta, onko turvavyö ② kiinnitetty oikein (▷ sivu 47).

Tällöin turvavyön on kuljettava

- napakasti vartaloa vasten
- hartian keskikohdan yli
- lantion alueella lantioluiden yli.

- ▶ Säädä sisätaustapeili ja ulkopeilit (▷ sivu 113) ennen ajoa siten, että voit seurata liikennettä hyvin niiden kautta.
- ▶ Tallenna istuinsäädöt, ohjauspyörän säädöt ja ulkopeilisäädöt muistiin muistitoiminnolla (▷ sivu 116).

Istuimet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Auton istuimia voi säätää myös silloin, kun avain on poistettu virtalukosta.

⚠ VAROITUS

Siirtäessäsi istuimia sinä voit tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskojen väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei mikään ruumiinosa ole istuimen liikealueella istunta säädettäessä.

⚠ VAROITUS

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua eteenpäin seuraavan lukituskohtaan, esim. jarrutuksessa tai nopeassa suunnanmuutoksessa. Tällöin lukkitutumaton kuljettajan istuin painaa sinut turvavyötä vasten.

Voit menettää tällöin auton hallinnan. Tällöin turvavyö ei suojaa asianmukaisella tavalla, ja siitä voi lisäksi aiheutua vammoja matkustajille.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Varmista ennen jokaista ajoa, että kuljettajan istuin on lukkiutunut paikalleen.

Ota huomioon aiheisiin Turvatyynyt (▷ sivu 48) ja Lapset autossa (▷ sivu 59) liittyvät turvallisuushuomautukset.

⚠ VAROITUS

Jos istuimen korkeutta säädetään tarkkaamattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja saada tällöin vammoja. Etenkin lapset voivat käyttää tahattomasti istuinten sähkötoimiseen säätämiseen tarkoitettuja näppäimiä ja jäädä tällöin puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, että käsiä tai muita kehon osia ei ole istuimen säätöjärjestelmän vipulaitteiston alla istuinta liikutettaessa.

⚠ VAROITUS

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara, esim. onnettomuudessa tai jarrutuksissa!

Aja aina vain pääntukien ollessa paikoillaan. Varmista ennen ajoa jokaisen matkustajan kohdalla, että pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudella.

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

! Noudata seuraavia ohjeita, jotta istuimet ja istuinlämmitys eivät vaurioidu:

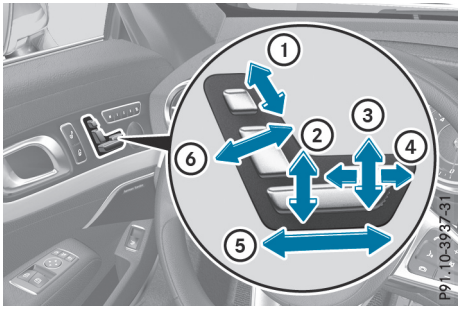
- Älä kaada istuimille mitään nesteitä. Jos istuimille kaatuu kuitenkin jotakin, kuivaa istuimet mahdollisimman nopeasti.
- Jos istuinverhoukset ovat kosteita tai märkiä, älä kytke istuinlämmitystä päälle. Älä käytä istuinlämmitystä myöskään istuinten kuivaamiseen.
- Puhdista istuinverhoukset suositusten mukaisesti, ks. luku Sisätilan hoito.
- Älä kuljeta istuimilla painavia kuormia. Älä aseta istuinosalle mitään teräviä esineitä, kuten veitsiä, nauloja tai työkaluja. Varaa istuimet mahdollisuuksien mukaan vain ihmisten käyttöön.
- Älä peitä istuimia eristävillä materiaaleilla, kuten peitolla, takilla, laukulla, istuinsuojalla, lastenistuimella tai istuinkorokkeella, istuinlämmitystä käytettäessä.
- Kun istuinlämmitys on kytketty päälle, istuimen pinta voi vaurioitua, jos istuimella on esineitä, kuten istuintyyny, lastenistuin tai istuinsuoja, joka ei ole Mercedes-Benzin hyväksymä.

! Varmista palautettaessa istuimet normaaliasentoon, ettei jalkatilassa tai istuimien alla tai takana ole mitään tavaroita. Muutoin istuimet ja/tai tavarat voivat vaurioitua.

i Pääntukia ei voi irrottaa.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Istuimen säätäminen sähkötoimisesti



① Pääntuen korkeus
② Istuimen korkeus
③ Istuinosan kaltevuus
④ Istuinosan pituus
⑤ Istuimen etäisyys
⑥ Istuimen selkänojan kaltevuus

Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Istuinten säädöt voi tallentaa muistiin muistitoiminnon avulla (▷ sivu 116).
- Jos etumatkustajan istuin on aikaisemmin säädetty epäsuotuisaan asentoon ja PreSafe® on aktivoitu, etumatkustajan istuin säädetään parempaan asentoon (▷ sivu 58).

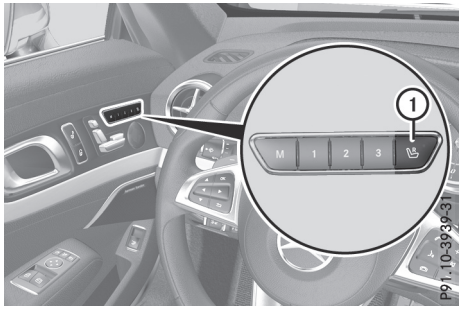
Etumatkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta

⚠ VAROITUS

Jos etuistuimet on asetettu liian lähelle kojetaulua tai ohjauspyörää, etuturvatyynyt voivat lauetessaan aiheuttaa tavallista vakavampia vammoja etumatkustajille. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Säädä etuistuimet aina siten, että ne ovat mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä. Noudata lisäksi istuinten oikeisiin asentoihin liittyviä huomautuksia.

! Älä siirrä etumatkustajan istuinta aivan etummaiseen asentoonsa, jos etumatkustajan jalkatilassa sijaitsevassa matkatavaraverkossa on tavaroita. Muuton tavarat voivat vaurioitua.



Etumatkustajan istuinta voi säätää kuljettajan puolella olevien istuimen säätökatkaisimien avulla.

▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ①.

Kun näppäimen ① merkkivalo palaa, etumatkustajan istuimen

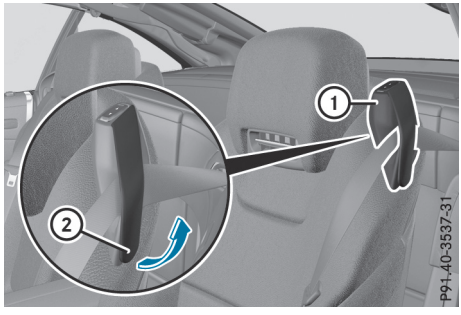
- säätöyksikköä voi käyttää
- muistitoiminnon voi hakea näyttöön.

Turvavyön irrottaminen turvavyön ohjaimesta

⚠ VAROITUS

Maastoajossa kehoon vaikuttavat epätasaisen maaperän aiheuttamat kaiken suuntaiset kiihtyvyysvoimat. Voit esimerkiksi sinkoutua istuimelta. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Käytä aina turvavyötä maastoajossa.



Turvavyön voi irrottaa kuljettajan ja etumatkustajan puolella turvavyön ohjaimesta. Tällöin istuimien siirtäminen eteenpäin on helpompaa.

Ennen ajoon lähtöä, turvavyö tulee asettaa jälleen turvavyön ohjaimeen.

Noudata turvavöihin liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 45).

- ▶ **Irrottaminen:** Avaa magneettikahva ② ja käännä kahva nuolen suuntaisesti ylös.
- ▶ Irrota turvavyö turvavyön ohjaimesta ①.
- ▶ **Kiinnittäminen:** Käännä kahva nuolen suuntaisesti ylös.
- ▶ Aseta turvavyö takaisin turvavyön ohjaimeen ja käännä kahva takaisin kiinni.

Pääntukien säätäminen

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

- ▶ **Pääntuen korkeuden säätäminen:** Työnnä pääntuen säätönäppäintä ① nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin.

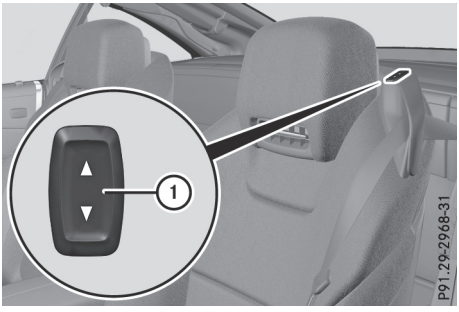
Istuinten siirtäminen eteen-/taaksepäin

⚠ VAROITUS

Siirtäessäsi istuimia sinä voit tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskojen väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei mikään ruumiinosa ole istuimen liikealueella istunta säädettäessä.

! Varmista istuinta liikuttaessasi, ettei juomatelineessä tai jalkatilassa ja istuinten takana ole mitään esineitä. Muutoin istuimet tai esineet saattavat vaurioitua.



Istuinta voi siirtää eteenpäin, jotta takatilaan pääsy on helpompaa, esim. käytettäessä säilytyslokeroa takatilassa .

- ▶ Turvavyön irrottaminen turvavyön ohjaimesta (▷ sivu 107).
- ▶ **Istuimen siirtäminen eteenpäin:** Paina näppäintä ① kohdasta ▼.
  Istuin siirtyy automaattisesti etummaiseen asentoonsa.
- ▶ **Istuimen siirtäminen taaksepäin:** Paina näppäintä ① kohdasta ▲.
  Istuin siirtyy taaksepäin aikaisempaan asentoonsa.
- ▶ **Istuimen liikkumisen pysäyttäminen:** Paina näppäintä kohdasta ▼ tai ▲ vastakkaiseen suuntaan.

Monisäätöistuimen säätäminen

Monisäätöistuinta voi säätää Comand Onlinen avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Aktiivisen monisäätöistuimen säätäminen

Aktiivista monisäätöistuinta voi säätää Comand Onlinen avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

4-suuntaisen ristiseläntuen säätäminen

4-suuntaista ristiseläntukea voi säätää Comand Onlinen avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä

Kytkeminen päälle / pois päältä

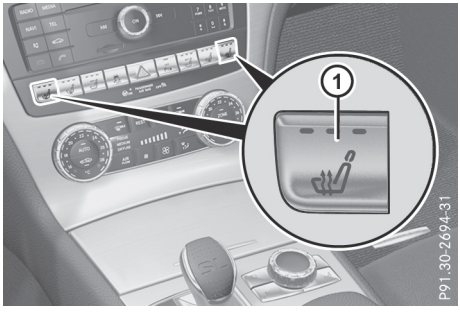
⚠ VAROITUS

Jos istuinlämmitys kytketään päälle uudelleen, istuinosa ja selkänoja voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Tämä voi olla terveydelle haitallista tai jopa aiheuttaa palovammojen kaltaisia vammoja, jos istuimella istuvan kyky tuntea lämpötiloja tai reaktiokyky on heikentynyt. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä tämän vuoksi kytke istuinlämmitystä uudelleen päälle.

! Kun istuinlämmitys on kytketty päälle, istuimen pinta voi vaurioitua, jos istuimella on esineitä, kuten istuintyyny, lastenistuin tai istuinsuoja, joka ei ole Mercedes-Benzin hyväksymä.

Kun istuinlämmitys on kytkettynä päälle, varmista, ettei istuimella ole mitään esineitä.



Kuljettajan ja etumatkustajan istuin

Näppäimen kolme punaista merkkivaloa osoittavat, mikä lämmitysteho on valittuna.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti teholta **3** teholle **2** noin kahdeksan minuutin kuluttua.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti teholta **2** teholle **1** noin kymmenen minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys kytkeytyy teholta **1** automaattisesti pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

- Varmista, että avain on virtalukossa asennossa [1] tai [2].
- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on kytkeytynyt päälle.
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

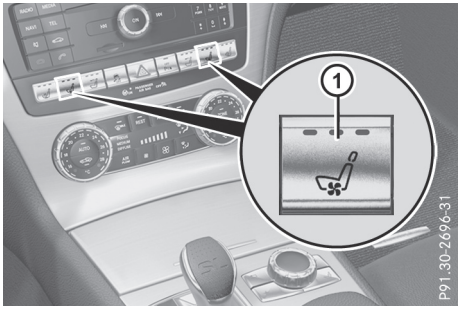
i Jos auton akkujännite on liian alhainen, istuinlämmitys voi kytkeytyä pois päältä.

Istuinlämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Istuinlämmitys on kytkeytynyt ennenaikaisesti pois päältä tai sitä ei voi kytkeä päälle. Auton sähköjärjestelmän jännite on tällöin liian alhainen, sillä liian monta kulutinta on kytketty päälle.	Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys tai sisävalot. Kun akun lataus on riittävä, istuinlämmitys kytkeytyy takaisin päälle.

Istuintuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä

Kytkeminen päälle / pois päältä



Näppäinten kolme sinistä merkkivaloa osoittavat, mikä puhaltimen teho on valittuna.

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 1 tai 2.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu puhaltimen teho on valittuna.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

ⓘ Jos auton akkujännite on liian alhainen, istuintuuletus voi kytkeytyä pois päältä.

ⓘ Kun katto avataan avaimella (▷ sivu 98), kuljettajan istuimen istuintuuletus kytkeytyy automaattisesti päälle ja sivulasit avautuvat.

Istuintuuletukseen liittyviä ongelmia

Istuintuuletus on kytkeytynyt ennenaikaisesti pois päältä tai sitä ei saa kytkettyä päälle. Auton sähköjärjestelmän jännite on tällöin liian alhainen, sillä liian monta kulutinta on kytketty päälle.

- ▶ Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys tai sisävalot.
- ▶ Kun akun lataus on riittävä, istuinlämmitys kytkeytyy takaisin päälle.

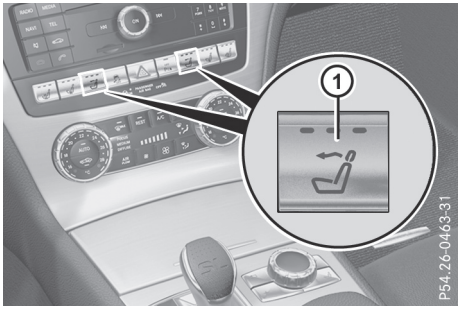
Airscarf

Pään alueen lämmityksen (Airscarf) säätäminen

⚠ VAROITUS

Kun Airscarf on kytkettynä päälle, pääntuen tuuletinaukosta voi virrata ulos erittäin kuumaa ilmaa. Tämän vuoksi tuuletinaukon välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Säädä lämmitysteho ajoissa pienemmälle.



Airscarf-toiminto lämmittää auton matkustajien pään ja niskan aluetta lämmintä ilmaa puhaltamalla. Lämmin ilma virtaa ulos pääntukien suuttimista.

Näppäimen kolme punaista merkkivaloa osoittavat, mikä lämmitysteho on valittuna.

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ①. Näppäimen kolme punaista merkkivaloa syttyvät. Puhallin kytkeytyy päälle seitsemän sekuntia kestävän esilämmitysvaiheen jälkeen.
- ▶ Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho kytkeytyy päälle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

ⓘ Puhallin käy vielä seitsemän sekuntia lämmityselementtien jäähdyttämiseksi.

ⓘ Jos auton akkujännite on liian alhainen, Airscarf voi kytkeytyä pois päältä.

Ohjauspyörä

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ VAROITUS

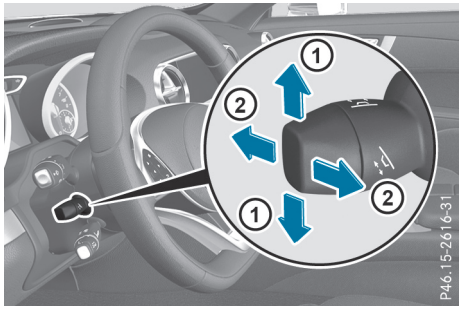
Lapset voivat jäädä puristuksiin, jos he säätävät ohjauspyörää. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

Sähköisesti säädettävän ohjauspyörän säätäminen on mahdollista, vaikka avain on poistettu virtalukosta.

Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti



① Ohjauspyörän korkeuden säätäminen
② Ohjauspyörän etäisyyden säätäminen (etäisyyssäätö)

ⓘ Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Poistumisavustin (▷ sivu 112)
- Säätöjen tallentaminen muistiin (▷ sivu 116)

Poistumisavustin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos autolla lähdetään liikkeelle poistumisavustimen säätäessä, voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Odota aina, että säätyminen päättyy, ennen kuin lähdet liikkeelle.

⚠ VAROITUS

Jos poistumisavustin säätää ohjauspyörän asentoa, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista poistumisavustimen säätäessä, että ohjauspyörän liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jotain jää puristuksiin,

- paina jotakin muistipaikkanäppäimistä tai
- liikuta ohjauspyörän säätökatkaisinta ohjauspyörän liikkumissuunnan vastaisesti.

Säätyminen pysähtyy.

⚠ VAROITUS

Jos poistumisavustin säätää ohjauspyörän ja kuljettajan istuimen asentoa, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista poistumisavustimen säätäessä, että ohjauspyörän ja istuimen liikkuvuusalueella ei ole ketään.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin,

- paina jotakin muistipaikkanäppäimistä tai
- paina muistitoiminnon muistinäppäintä tai
- liikuta ohjauspyörän säätökatkaisinta ohjauspyörän liikkumissuunnan vastaisesti.

Säätyminen pysähtyy.

⚠ VAROITUS

Jos käytät auton korin aukkoja tai autoon asennettuja osia askelmina, voit

- liukastua ja/tai kaatua/pudota
- vaurioittaa autoa ja kaatua/pudota.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Käytä aina seisomista kestäviä nousuapuvälineitä, esim. tarkoitukseen soveltuvia tikkaita.

Poistumisavustin helpottaa autoon nousemista ja autosta poistumista.

Poistumisavustimen voi kytkeä päälle ja pois päältä käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 219).

Ohjauspyörän asento poistumisavustimen ollessa kytkettynä päälle

Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin, kun

- avain poistetaan virtalukosta
- kuljettajan ovi avataan. Keyless-Go:n on tällöin oltava asennossa **1**
- kuljettajan ovi avataan. Avaimen on tällöin oltava virtalukossa asennossa **0** tai **1**.

ⓘ Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin vain, jos se ei jo ole ylimmässä ääriasennossa.

Ohjauspyörän asento ajoa varten

Ohjauspyörä säätyy viimeksi säädettynä olleeseen asentoon, kun

- kuljettajan ovi on kiinni ja
- avain laitetaan virtalukkoon.

tai

- autoissa, joissa on Keyless-Go, start-stop-näppäintä painetaan kerran.

Kun kuljettajan ovi suljetaan sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, ohjauspyörä säätyy viimeksi säädettynä olleeseen asentoon.

Viimeisin säädetty ohjauspyörän säätö tallentuu muistiin, kun sytytysvirta kytketään pois päältä tai asetus tallennetaan muistiin muistitoiminnolla (▷ sivu 116).

Onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin

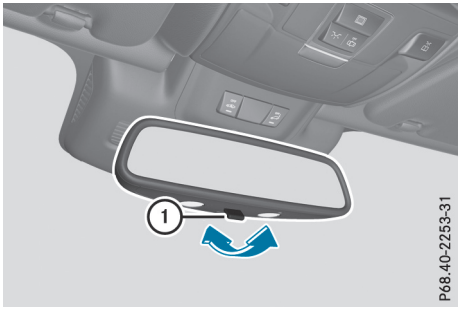
Jos onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin laukeaa onnettomuudessa, ohjaus-

pyörän akseli liikkuu ylöspäin, kun kuljettajan ovi avataan. Tämä tapahtuu riippumatta avaimen asennosta virtalukossa. Toiminto helpottaa autosta poistumista ja matkustajien pelastamista.

Onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin on toimintakykyinen vain, jos poistumisavustin on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 219).

Peilit

Sisätaustapeili



▶ **Himmentäminen:** Käännä himmennysvipu ① eteen tai taakse.

Ulkopeilit

Ulkopeilien säätäminen

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

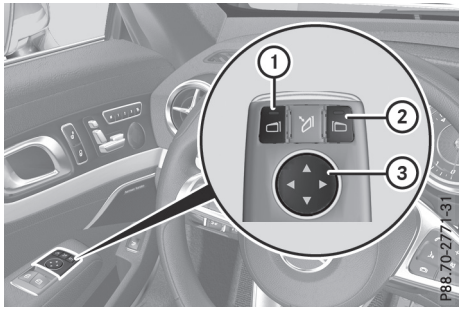
Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ VAROITUS

Ulkopeilit pienentävät. Näkyvissä olevat kohteet sijaitsevat todellista lähempänä. Tämän vuoksi voit arvioida etäisyyden väärin takana ajavaan ajoneuvoon, esimerkiksi vaihdettaessa kaistaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina tämän vuoksi todellinen etäisyys takana ajavaan ajoneuvoon katsomalla olan yli taaksepäin.



▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 1 tai 2.

▶ Paina näppäintä ① vasenta ulkopeiliä varten ja näppäintä ② oikeaa ulkopeiliä varten. Kyseiseen näppäimeen syttyy punainen merkkivalo.

Merkkivalo sammuu jonkin ajan kuluttua. Merkkivalon palaessa valittua ulkopeiliä voi säätää näppäimen ③ avulla.

▶ Paina näppäintä ③ ylös, alas, oikealle tai vasemmalle.
Säädä ulkopeilit siten, että pystyt seuraamaan liikennetilannetta hyvin.

Kuperat ulkopeilit näyttävät laajemman alueen.

Jos ulkolämpötila on alhainen ja takalasin lämmitys kytketään päälle, ulkopeilejä lämmitetään automaattisesti auton käynnistämisen jälkeen. Lämmityksen kesto on enintään 10 minuuttia.

ⓘ Ulkopeilejä voi lämmittää myös manuaalisesti kytkemällä takalasin lämmityksen päälle.

Ulkopeilien kääntäminen sähkötoimisesti koria vasten tai ajoasentoon

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 1 tai 2.
- ▶ Paina lyhyesti näppäintä ①.
  Ulkopeilit kääntyvät koria vasten tai ajoasentoon.

ⓘ Varmista, että ulkopeilit ovat aina ajon aikana kokonaan ajoasennossa. Muutoin ne voivat väristä.

Ulkopeilien normittaminen

Ulkopeilit on normitettava uudelleen, jos akku on ollut irrotettuna auton sähköjärjestelmästä tai sen varaus on purkautunut. Muutoin ulkopeilit eivät käänny koria vasten, kun käyttöjärjestelmässä on valittuna toiminto Ulkopeilien kääntäminen koria vasten autoa lukittaessa (▷ sivu 219).

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 1.
- ▶ Paina näppäintä ① lyhyesti.

Ulkopeilien kääntyminen automaattisesti koria vasten tai ajoasentoon

Kun toiminto Ulkopeilien kääntäminen koria vasten autoa lukittaessa on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 219),

- ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten, kun auton lukitus lukitaan ulkopuolelta
- ulkopeilit kääntyvät automaattisesti takaisin ajoasentoon, kun auton lukitus avataan ja sen jälkeen avataan joko kuljettajan tai etumatkustajan ovi.

ⓘ Jos ulkopeilit on käännetty aikaisemmin manuaalisesti koria vasten, ulkopeilit eivät käänny ajoasentoon.

Pois normaaliasennosta käännetty ulkopeili

Jos ulkopeili on käännetty väkisin eteen tai taakse pois normaaliasennostaan, menettele seuraavasti:

- ▶ **Autot, joissa ei ole sähkötoimisesti koria vasten kääntyviä ulkopeilejä:** Paina ulkopeili käsin oikeaan asentoon.
- ▶ **Autot, joissa on sähkötoimisesti koria vasten kääntyvät ulkopeilit:** Paina peilien kääntönäppäintä ja pidä se painettuna, kunnes kuuluu naksahdus ja sen jälkeen iskunomainen ääni (▷ sivu 114).
  Peilikotelo on lukittunut jälleen paikalleen, ja ulkopeilejä voi säätää tavalliseen tapaan (▷ sivu 113).

Peilien automaattihimmennys

⚠ VAROITUS

Jos automaattisesti himmentyvän peilin lasi rikkoutuu, elektrolyyttinestettä voi päästä ulos. Elektrolyyttineste on terveydelle haitallista ja aiheuttaa ärsytystä. Se ei saa päästä kosketuksiin ihon, silmien, hengityselinten eikä vaatteiden kanssa, eikä sitä saa niellä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos olet joutunut kosketuksiin elektrolyyttinesteen kanssa, huomioi seuraavat seikat:

- Huuhtele elektrolyyttineste välittömästi pois iholta vedellä.
- Huuhtele heti perusteellisesti elektrolyyttineste pois silmistä puhtaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttinestettä on nielty, huuhtele suu perusteellisesti. Älä oksetuta.
- Jos elektrolyyttinestettä on päässyt kosketuksiin ihon tai silmien kanssa, tai jos sitä on nielty, hakeudu viipymättä lääkärin hoitoon.
- Vaihda elektrolyyttinesteen tahrimat vaatteet heti.
- Jos ilmenee allergisia reaktioita, hakeudu viipymättä lääkärin hoitoon.

Sisätaustapeili ja kuljettajan puolen ulkopeili himmenevät automaattisesti, jos

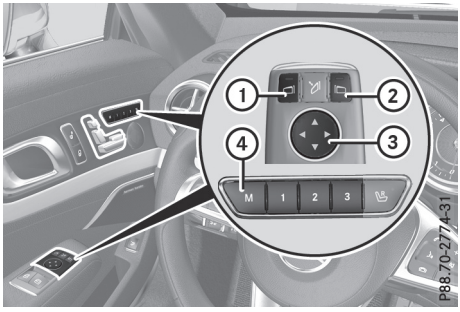
- sytytysvirta on kytketty päälle ja
- takana ajavan ajoneuvon valokeila osuu sisätaustapeilissä olevaan tunnistimeen.

Peilit eivät himmene, jos peruutusvaihde on kytketty tai sisävalot palavat.

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin pysäköintiasento

Pysäköintiasennon säätäminen ja tallentaminen muistiin

Muistinäppäimen avulla



Etumatkustajan ulkopeilin pysäköintiasennon voi tallentaa muistiin muistinäppäimen **M** ④ avulla. Peruutusvaihde ei saa tällöin olla kytkettynä.

▶ Varmista, että auto seisoo paikallaan ja avain on virtalukossa asennossa 2.

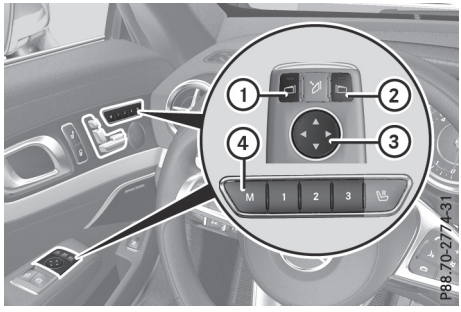
▶ Paina etumatkustajan puolen ulkopeilin säätönäppäintä ②.

▶ Kytke peruutusvaihde.
Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy ennalta säädettyyn pysäköintiasentoon.

▶ Säädä ulkopeili näppäimellä ③ siten, että takapyörä ja katukivetyksen reuna näkyvät peilistä.
Pysäköintiasento on tallentunut muistiin.

ⓘ Jos vaihteisto kytketään johonkin toiseen vaihteiston asentoon, etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy takaisin ajoasentoon.

Kytkemällä peruutusvaihde



Etumatkustajan ulkopeilin voi säätää siten, että etumatkustajan puoleinen takapyörä näkyy peilistä, kun peruutusvaihde kytketään. Asetuksen voi tallentaa muistiin myös muistinäppäimellä **M** ④.

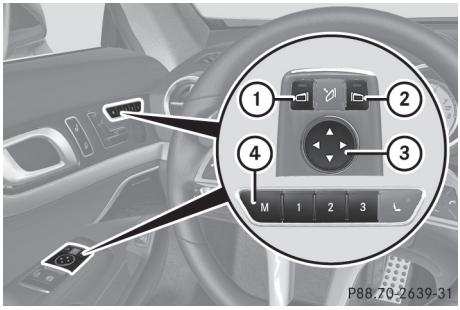
▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2.

▶ Kun etumatkustajan ulkopeili on aktivoituna, säädä ulkopeiliä näppäimellä ③. Takapyörän ja katukiveyksen reunan tulee näkyä ulkopeilistä.

▶ Paina muistinäppäintä **M** ④ ja paina kolmen sekunnin sisällä jotakin näppäimen ③ nuolista.
Pysäköintiasento on tallentunut muistiin, kun ulkopeili ei enää säädy.

▶ Jos ulkopeili säätyy edelleen, toista edellä kuvatut vaiheet.

Pysäköintiasennon hakeminen muistista



- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Valitse etumatkustajan ulkopeili näppäimellä ②.
- ▶ Kytke peruutusvaihde.
  Etumatkustajan ulkopeili kääntyy muistiin tallennettuun pysäköintiasentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy takaisin alkuperäiseen asentoonsa, jos

- ajonopeus on yli 15 km/h
- kuljettajan puolen ulkopeilin säätönäppäintä ① painetaan

Muistitoiminto

Asetusten tallentaminen muistiin

⚠ VAROITUS

Jos käytät ajon aikana kuljettajan puolen muistitoimintoa, voit menettää auton hallinnan säätöliikkeiden seurauksena. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä kuljettajan puolen muistitoimintoa vain auton seisoessa paikallaan.

⚠ VAROITUS

Jos istuimen asentoa säädetään muistitoiminnon avulla, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista muistitoiminnon säätäessä istuimen asentoa, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään.

Jos joku jää puristuksiin, paina heti muistipaikkanäppäintä tai istuimen säätökytkintä.

⚠ VAROITUS

Lapset voivat muistitoiminnon aktivoidessaan jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

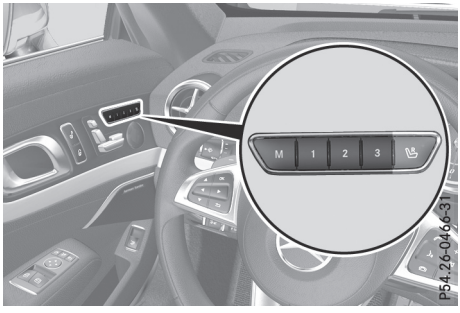
Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

Muistitoiminto on aina aktivoitavissa, esimerkiksi myös silloin, kun avain ei ole virtalukossa.

Muistitoiminnon avulla muistiin voi tallentaa jopa kolmet erilaiset säädöt, esimerkiksi kolmelle eri henkilölle.

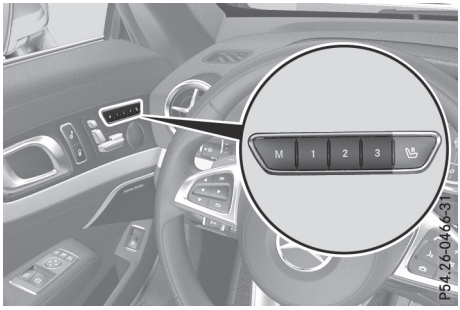
Seuraavat säädöt tallentuvat muistipaikalle:

- istuimen, selkänojan ja päätuen asento
- kuljettajan puoli: ohjauspyörän asento
- kuljettajan puoli: ulkopeilien asento kuljettajan ja etumatkustajan puolella



- ▶ Säädä istuin sähkötoimisesti (▷ sivu 107).
- ▶ Säädä kuljettajan puolella ohjauspyörä (▷ sivu 111) ja ulkopeilit (▷ sivu 113).
- ▶ Paina muistinäppäintä **M** ja paina kolmen sekunnin kuluessa jotakin muistipaikkanäppäimistä **1**, **2** tai **3**.
  Säädöt ovat tallentuneet valitulle muistipaikalle ja kuuluu kuittausääni.

Muistiin tallennettujen säätöjen hakeminen muistista



▶ Paina muistipaikkanäppäintä **1**, **2** tai **3**, kunnes istuin, ohjauspyörä ja ulkopeilit ovat säätyneet muistiin tallennettuihin asentoihin.

ⓘ Kun muistipaikkanäppäimestä päästetään irti, säätö keskeytyy välittömästi.

Ulkovalot

Yleisiä ohjeita

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä ajamaan valot päällä myös valoisaan aikaan. Joissakin maissa voi lakimääräysten ja vapaaehtoisten sopimusten vuoksi olla poikkeuksia valojen käytössä.

Ulkomaanmatka

Symmetriset lähivalot

Valot on säädettävä symmetrisiksi lähivaloiksi ajettaessa maissa, joissa on eripuoleinen liikenne kuin auton rekisteröintimaassa. Näin valot eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä. Valojen ollessa symmetriset ajoradan reunaa ei enää valaista yhtä leveältä ja korkealta alueelta.

Säädä valot ennen rajanylitystä näihin maihin mahdollisimman lähellä rajaa (▷ sivu 217).

Epäsymmetriset lähivalot

Säädä valot mahdollisimman pian rajanylityksen jälkeen epäsymmetrisiksi lähivaloiksi (▷ sivu 217).

Kun valot muutetaan symmetrisiksi lähivaloiksi, toiminnot Moottoritievalot ja Laajennettu sumuvalotoiminto (älykäs valojärjestelmä) eivät ole käytettävissä.

Ulkovalojen säätäminen

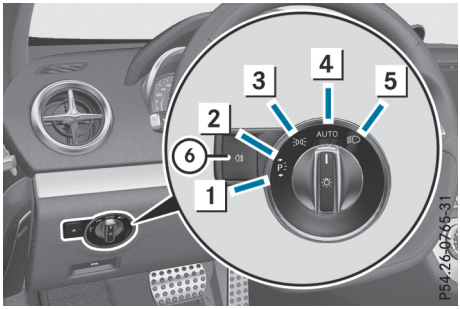
Säätömahdollisuudet

Ulkovaloja voi säätää seuraavien avulla:

- valokatkaisin
- yhdistelmäkatkaisin (▷ sivu 120)
- käyttöjärjestelmä (▷ sivu 216)

Valokatkaisin

Käyttö



1 Vasen pysäköintivalo
2 Oikea pysäköintivalo
3 Seisontavalot, rekisterikilven valot ja mittarivalaistus
4 AUTO Automaattiset ajovalot, ohjattu valotunnistimen avulla
5 Lähivalot/kaukovalot
⑥ Takasumuvalo
⑥ Takasumuvalo

Jos autosta poistuttaessa kuuluu varoitusääni, valot voivat olla kytkettyinä päälle.

▶ Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO.

Ulkovalot (lukuun ottamatta seisonta-/pysäköintivaloja) kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun

- avain poistetaan virtalukosta
- kuljettajan ovi avataan avaimen ollessa virtalukossa asennossa 0.

Automaattiset ajovalot

⚠ VAROITUS

Jos valokatkaisin on kytketty asentoon AUTO, lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle sumussa, lumisella säällä ja muissa näkyvyyttä huonontavissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa tihkusateessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattiset ajovalot ovat vain apuväline. Vastuu valojen käytöstä on kuljettajalla.

AUTO on suositeltava valokatkaisimen asento:

- Valot kytkeytyvät päälle automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan (poikkeus: sään aiheuttama huono näkyvyys, kuten sumu, lumi ja voimakas tihkusade).
- Avain on virtalukossa asennossa 1: Seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.
- Moottorin käydessä: Kun toiminto Huomiovalot on kytketty päälle käyttöjärjestelmän avulla, huomiovalot tai seisonta- ja lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.

▶ **Automaattisten ajovalojen kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO .

Huomiovalot parantavat auton näkyvyyttä valoisaan aikaan. Toiminnon Huomiovalot on tällöin oltava kytkettynä päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 216).

Kun lähivalot kytketään päälle, mittariston vihreä merkkivalo syttyy ja huomiovalot sammuvat tai himmentyvät.

Lähivalot

⚠ VAROITUS

Jos valokatkaisin on kytketty asentoon AUTO, lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle sumussa, lumisella säällä ja muissa näkyvyyttä huonontavissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa tihkusateessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Myös silloin, kun valotunnistin ei tunnista ympäristön olevan pimeä, seisonta- ja lähivalot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta on kytkettynä päälle ja valokatkaisin asennossa . Tästä on etua etenkin sumuisella ja sateisella säällä.

▶ **Lähivalojen kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 tai käynnistä moottori.

▶ Kierrä valokatkaisin asentoon . Mittariston vihreä merkkivalo syttyy.

Takasumuvalo

Takasumuvalo parantaa auton näkyvyyttä takaa tulevan liikenteen suuntaan sankassa sumussa. Noudata takasumuvalon käytöstä annettuja maakohtaisia määräyksiä.

▶ **Takasumuvalon kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 tai käynnistä moottori.

▶ Kierrä valokatkaisin asentoon tai AUTO.

▶ Paina näppäintä . Mittariston keltainen merkkivalo syttyy.

▶ **Takasumuvalon kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä . Mittariston keltainen merkkivalo sammuu.

Seisontavalot

! Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavaa moottorin käynnistyskertaa varten. Pysäytä auto lakisääteisten asetusten mukaisesti aina turvallisesti ja riittävän hyvin valaistuna. Vältä seisontavalojen käyttöä useamman tunnin ajan. Jos mahdollista, kytke oikea tai vasen pysäköintivalo.

▶ **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon . Vihreä merkkivalo syttyy mittaristoon.

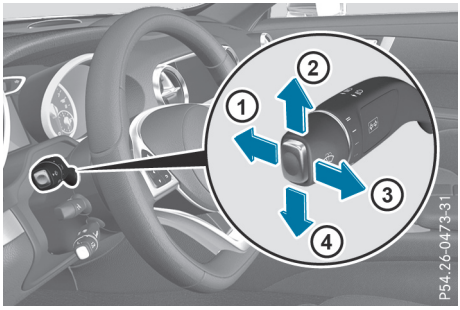
Pysäköintivalot

Kun pysäköintivalo kytketään päälle, auton kyseinen puoli valaistaan.

▶ **Pysäköintivalon kytkeminen päälle:** Ei avainta virtalukossa tai avain on virtalukossa asennossa 0.

▶ Kierrä valokatkaisin asentoon (vasen auton sivu) tai (oikea auton sivu).

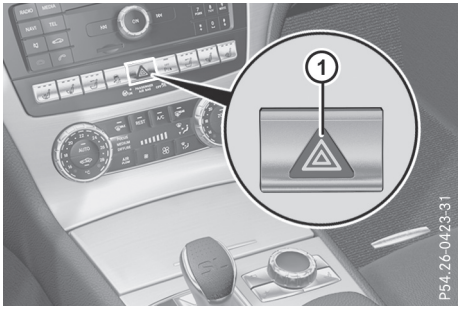
Yhdistelmäkatkaisin



① Kaukovalot
② Oikea vilkku
③ Kaukovalovilkku
④ Vasen vilkku

- ▶ **Vilkun vilkautus:** Paina yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen ② tai ④ suuntaan vastekohtaan saakka.
  Vilkku vilkahtaa kolme kertaa.
- ▶ **Jatkuva vilkkuminen:** Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen ② tai ④ suuntaan vastekohdan yli.
- ▶ **Kaukovalojen kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon ≡D tai AUTO.
- ▶ Paina yhdistelmäkatkaisin nuolen ① suuntaan vastekohdan yli.
  Asennossa AUTO kaukovalot kytkeytyvät päälle vain pimeällä ja moottorin käydessä.
  Kaukovalojen ollessa kytkettyinä päälle mittariston sininen merkkivalo ≡D palaa.
- ▶ **Kaukovalojen kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin alkuperäiseen asentoonsa.
  Mittariston sininen merkkivalo ≡D sammuu.

Varoitusvilkut



- ▶ **Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ①.
  Kaikki vilkkuvalot vilkkuvat. Jos vilkku kytketään tällöin päälle yhdistelmäkatkaisimen avulla, vain auton kyseessä olevan sivun vilkkuvalo alkaa vilkkua.
- ▶ **Varoitusvilkkujen kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ①.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- jokin turvatyynyistä on lauennut tai
- auto jarrutetaan voimakkaasti yli 70 km/h nopeudesta pysähdyksiin.

Varoitusvilkut kytkeytyvät täysjarrutuksen jälkeen automaattisesti pois päältä, kun auton ajonopeus on jälleen yli 10 km/h.

ℹ Varoitusvilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä.

Intelligent Light System

Yleisiä ohjeita

Intelligent Light Systemin valonheittimet mukautuvat ajo- ja sääolosuhteisiin. Se parantaa ajoradan valaistusta lisätoimintojen, kuten ajonopeuden ja sääolosuhteiden mukaan säätyvien valojen avulla. Järjestelmä koostuu aktiivisista kaarrevaloista, kääntymisvaloista, moottoritievaloista ja laajennetusta sumuvalotoiminnosta. Järjestelmä toimii vain pimeässä.

Toiminnon Intelligent Light System voi kytkeä päälle tai pois päältä käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 216).

Aktiiviset kaarrevalot

Aktiivisten kaarrevalojen valonheittimet seuraavat ohjausliikkeitä. Tämän seurauksena tärkeät alueet valaistaan ajon aikana paremmin. Näin jalankulkijat, polkupyöräilijät ja eläimet voidaan havaita aikaisemmin.

Aktiivinen: Kun valot on kytketty päälle.

Autot, joissa on kaista-avustin: Kääntyvät ajovalot arvioivat auton ajokaistan kulun ja ohjaavat kaarreajovaloja ennakoiden.

Kääntymisvalot

Kääntymisvalo parantaa ajoradan valaistusta kaarteen suuntaan, jolloin näkyvyys on parempi esim. jyrkissä kaarteissa. Kääntymisvalot voi aktivoida vain, kun lähivalot ovat kytkettynä päälle.

Aktiivinen:

- Jos ajonopeus on alle 40 km/h ja vilkku kytketään tai ohjauspyörää käännetään.
- Jos ajonopeus on 40 km/h–70 km/h ja ohjauspyörää käännetään.

Kääntymisvalo valaisee vielä lyhyen aikaa ja kytkeytyy automaattisesti pois päältä kolmen minuutin kuluttua.

Kääntymisvalo, jossa on kiertoliikennetoiminto:

Kummankin puolen kääntymisvalo aktivoituu ennen liikenneympyrään ajamista auton senhetkisen GPS-sijainnin perusteella. Ne pysyvät aktiivisina liikenneympyrästä poistumisen jälkeen. Sen ansiosta järjestelmä valaisee esim. ajoradan ylittävät jalankulkijat hyvissä ajoin.

Moottoritievalot

Moottoritievalot pidentävät valokeilan kantamaa.

Aktiivinen:

- Kun ajonopeus on yli 110 km/h ja autolla ajetaan vähintään 1 000 m ilman, että ohjauspyörää käännetään voimakkaasti.
- Kun ajonopeus on yli 130 km/h.

Ei aktiivinen: Kun ajonopeus alittaa aktivoimisen jälkeen 80 km/h.

Laajennettu sumuvalotoiminto

Laajennettu sumuvalotoiminto vähentää kuljettajaa häiritsevää häikäisyä ja parantaa ajoradan reunan valaisua.

Aktiivinen: Kun ajonopeus alittaa 70 km/h ja sumuvalo kytketään päälle.

Ei aktiivinen: Kun ajonopeus ylittää aktivoimisen jälkeen 100 km/h tai sumuvalo kytketään pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus

Yleisiä ohjeita

Adaptiivisen kaukovaloavustin Plussan avulla voi vaihtaa automaattisesti lähivalojen, osakaukovalojen ja kaukovalojen välillä.

Osakaukovalot ovat kaukovalot, jotka valaisevat muiden tielläliikkujien ohi. Kaukovalot eivät tällöin valaise tielläliikkujia. Näin vältetään häikäisy. Esimerkiksi jos edellä ajaa toinen ajoneuvo, kaukovalo valaisee ajoneuvon oikealle ja vasemmalle puolelle ja lähivalo valaisee ajoneuvon.

Järjestelmä sovittaa automaattisesti lähivalojen korkeuden ajoneuvojen etäisyyteen. Kun järjestelmä ei enää tunnista muita ajoneuvoja, se aktivoi kaukovalot uudelleen.

Jos kaukovalo tai osakaukovalo heijastuu kylteistä häiritsevästi, valo himmentyy automaattisesti ja kuljettajan häikäistyminen vältetään.

Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Autot, joissa on vaihtamisohjelma **S+** (Sport Plus): Kun vaihtamisohjelma on kytkettynä päälle, kaukovaloavustin Plus suorittaa valon aktivoinnin ja himmentämisen nopeammin.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi tielläliikkujiin,

- joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana.

▷▷

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi tai ei reagoi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkujiin, joilla on valot. Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoidu tai aktivoituvat. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on vain apuväline. Auton valojen asianmukainen käyttö valaistus- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteiden mukaisesti on kuljettajan vastuulla.

Tunnistaminen voi heikentyä erityisesti

- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa
- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä.

Adaptiivisen kaukovaloavustin Plussan kytkeminen päälle ja pois päältä

▶ **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO.

▶ Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen ① suuntaan vastekohdan yli.
Kun valotunnistin kytkee lähivalot päälle pimeässä, monitoiminäytön merkkivalo syttyy.

Ajonopeuden ollessa yli n. 25 km/h:
Valojen kantama säätyy automaattisesti muiden tielläliikkujien etäisyyden mukaan.

Ajonopeuden ollessa yli n. 30 km/h:

- Jos järjestelmä ei havaitse muita tielläliikkujia, kaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti.
- Jos järjestelmä havaitsee muita tielläliikkujia, osakaukovalot kytkeytyvät päälle automaattisesti.

Lisäksi mittariston merkkivalo syttyy.

Ajonopeuden ollessa alle n. 25 km/h tai riittävässä katuvalaistuksessa:

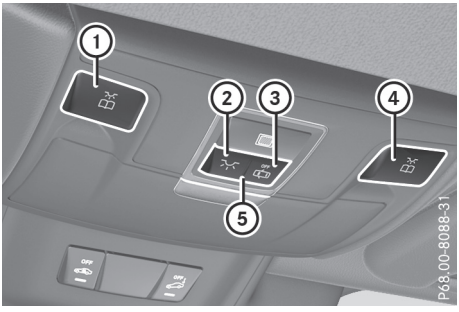
- Osakaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.
- Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

Mittariston merkkivalo sammuu. Monitoiminäytön merkkivalo jää palamaan.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin lähtöasentoon tai kierrä valokatkaisin toiseen asentoon.
Monitoiminäytön merkkivalo sammuu.

Sisävalot

Yleiskatsaus sisävaloista



Kattokäyttöyksikkö

① Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä
② Sisävalojen kytkeminen päälle
③ Sisävalojen / sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen pois päältä
④ Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä
⑤ Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle

Sisävalojen ohjaus

Yleisiä ohjeita

Sisävalotoiminnot deaktivoituvat automaattisesti tietyn ajan kuluttua auton akun purkautumisen estämiseksi paitsi, jos avain on virtalukossa asennossa 2.

Tunnelmavalaistuksen väriä ja kirkkautta säädetään multimediajärjestelmän avulla (▷ sivu 217).

Automaattinen sisävalojen ohjaus

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Aseta kosketuskatkaisin keskiasentoon 5.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina kosketuskatkaisin asentoon OFF.

Sisävalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- auton lukitus avataan tai
- jokin ovista avataan tai
- avain poistetaan virtalukosta

Sisävalot aktivoituvat tietyksi ajaksi sen jälkeen, kun avain on poistettu virtalukosta. Tämän sammumisviiveen voi kytkeä päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 218).

Lamppujen vaihtaminen

Auton etu- ja takalampuissa on LED-moduulit. Älä vaihda auton lamppuja itse. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, jossa on tarvittavat tiedot ja työkalut vaadittavien töiden suorittamiseen.

Lamput ja valaisimet ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista siksi, että ne toimivat aina. Tarkastuta valojen suuntaus säännöllisesti.

Lasinpyyhkimet

Lasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

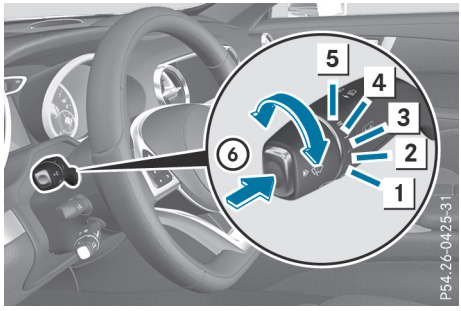
! Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhinsulat voivat vaurioitua. Lisäksi tuulilasille kerääntynyt pöly voi naarmuttaa tuulilasia, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään tuulilasin ollessa kuiva.

Jos tuulilasinpyyhkimet on välttämättä kytkettävä päälle kuivalla ilmalla, käytä tuulilasinpyyhkimiä aina yhdessä pesunesteen kanssa.

! Jos tuulilasinpyyhkimistä jää pyyhintäjälkiä tuulilasin pinnalle sen jälkeen, kun auto on pesty pesulaitteistossa, syynä voivat olla vaha tai muu lika. Puhdista tuulilasi pesunesteellä sen jälkeen, kun auto on pesty automaattisessa autonpesulaitteistossa.

! Tihkupyyhintä sadetunnistimen avulla: Lika tai optiset vaikutukset voivat saada kuivalla säällä lasinpyyhkimet kytkeytymään tahattomasti päälle. Tällöin lasinpyyhkimien sulkakumit tai tuulilasi voivat vaurioitua.

Kytke tästä syystä kuivalla säällä lasinpyyhkimet pois päältä.



Yhdistelmäkatkaisin

1 0 Lasinpyyhkimet pois päältä
2 ••• Tihkupyyhintä, hidas (sadetunnistimen matala herkkyys)
3 •••• Tihkupyyhintä, nopea (sadetunnistimen korkea herkkyys)
4 — Jatkuva pyyhintä, hidas
5 = Jatkuva pyyhintä, nopea
⑥ Kertapyyhintä / pyyhintä pesunesteellä

Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, pyyhkimet eivät enää pyyhi lasia kunnolla. Tällöin et voi enää tarkkailla liikennetilannetta.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimen varren väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

! Tartu pyyhinsulkia vaihdettaessa vain pyyhinsulan kiinnikkeeseen, jotta lasinpyyhinten sulkakumit eivät vaurioidu.

! Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimen varsi on käännetty irti tuulilasista.

Älä käännä pyyhkimen vartta takaisin tuulilasin pinnalle, jos pyyhinsulkaa ei vielä ole asennettu.

Pidä pyyhkimen varresta tukevasti kiinni pyyhinsulkaa vaihdettaessa. Jos pyyhinsulaton pyyhkimen varsi putoaa tuulilasille, pyyhkimen varren putoamisvoima voi vaurioittaa tuulilasia.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pyyhinsulat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Käännä pyyhkimen varret irti tuulilasin pinnasta vain silloin, kun pyyhkimen varret on sitä ennen asetettu pystysuoraan asentoon lasiin nähden. Näin vältetään konepellin vaurioituminen.

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

Pyyhkimen varren asettaminen pystysuoraan asentoon

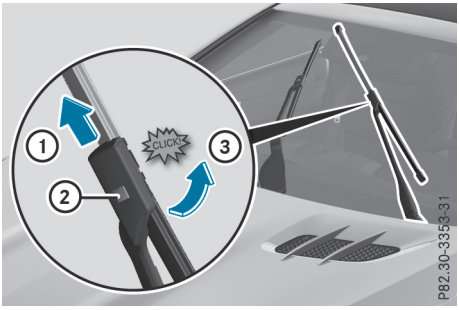
Autoissa, joissa ei ole Keyless-Go:ta:

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.
- ▶ Aseta lasinpyyhin yhdistelmäkatkaisimen avulla asentoon —.
- ▶ Kun pyyhkimien varret ovat pystysuorassa asennossa konepeltiin nähden: Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Käännä pyyhkimen vartta poispäin tuulilasista, kunnes se lukittuu tuntuvasti.

Autoissa, joissa on Keyless-Go:

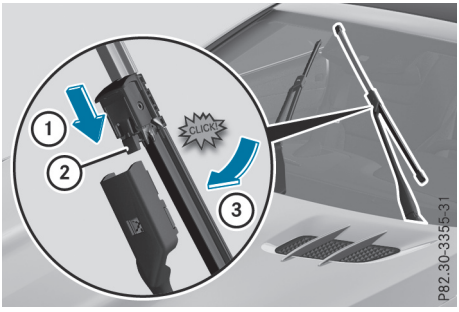
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Nosta jalka jarrupolkimelta.
- ▶ Aseta lasinpyyhin yhdistelmäkatkaisimen avulla asentoon —.
- ▶ Paina start-stop-näppäintä niin monta kertaa, että lasinpyyhin käynnistyy.
- ▶ Kun pyyhkimen varret ovat pystysuorassa asennossa konepeltiin nähden: Paina start-stop-näppäintä.
- ▶ Käännä pyyhkimen vartta poispäin tuulilasista, kunnes se lukittuu tuntuvasti.

Pyyhinsulan irrottaminen



- ▶ **Pyyhinsulan asettaminen irrottamisasentoon:** Pidä toisella kädellä pyyhkimen varresta kiinni. Käännä toisella kädellä pyyhinsulkaa nuolen ③ suuntaan vastekohdan yli. Pyyhinsulka lukittuu tuntuvasti irrottamisasentoon.
- ▶ **Pyyhinsulan irrottaminen:** Paina voimakkaasti vapautuspainiketta ② ja vedä pyyhinsulka yläkautta ① irti.

Pyyhinsulkien asentaminen



- ▶ Työnnä uutta pyyhinsulkaa nuolen ① suuntaan pyyhkimen varteen, kunnes nokka ② lukittuu paikalleen.
- ▶ Paina pyyhinsulkaa nuolen ③ suuntaan vastekohdan yli pois irrotusasennosta. Pyyhinsulka lukittuu tuntuvasti paikalleen, ja sitä voi taas liikuttaa.
- ▶ Tarkasta, että pyyhinsulka on kunnolla paikallaan.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

Lasinpyyhkimiin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Lasinpyyhin jumittuu.	Esimerkiksi lehdet tai lumi haittaavat lasinpyyhkimen liikettä. Pyyhkimen moottori on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Poista turvallisuussyistä avain virtalukosta. tai ▶ Sammuta moottori painamalla start-stop-näppäintä ja avaa kuljettajan ovi. ▶ Poista jumittumisen syy. ▶ Kytke lasinpyyhin uudelleen päälle.
Lasinpyyhin lakkaa kokonaan toimimasta.	Lasinpyyhkimen moottorissa on vika. ▶ Valitse yhdistelmäkatkaisimella jokin muu pyyhintänopeus. ▶ Tarkistuta lasinpyyhin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä

Yleisiä ohjeita

Noudata seuraavilla sivuilla esiteltyjä säätösuosituksia. Muutoin lasit voivat huurtua.

Jotta lasit eivät huurru, kytke

- ilmastointi vain lyhyeksi ajaksi pois päältä
- sisäkierto vain lyhyeksi ajaksi päälle
- toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus päälle
- tarvittaessa toiminto Tuulilasin huurteenpoisto päälle.

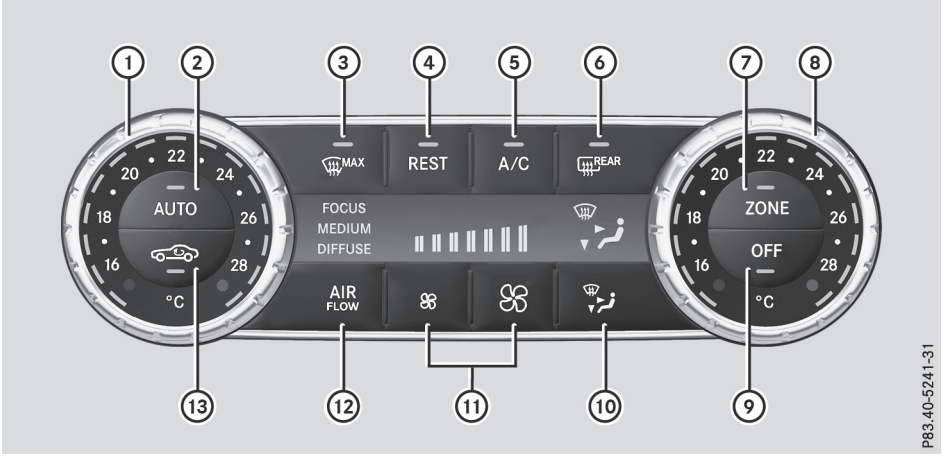
Ilmastointi säätelee auton sisätilan lämpötilaa ja ilmankosteutta sekä suodattaa haitallisia aineita ilmasta.

Ilmastointi on toimintavalmis vain moottorin käydessä. Se toimii parhaalla mahdollisella tavalla vain sivulasien ja katon ollessa kiinni.

Tuuleta autoa lämpimällä säällä hetken aikaa. Siten nopeutat jäähtymistapahtumaa, ja haluttu auton sisätilan lämpötila saavutetaan nopeammin.

Toiminto ilmastointilaitteen kuivattamiseksi voi kytkeytyä automaattisesti päälle tunnin kuluttua siitä, kun virta-avain on poistettu virtalukosta. Autoa tuuletetaan tällöin 30 minuutin ajan ilmastointilaitteen kuivattamiseksi.

Ilmastointiautomatiikka Thermotronicin käyttöyksikkö (kaksialue-Thermotronic)



① Lämpötilan säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 129)
② Ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 128)
③ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 129)
④ Taukolämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 132)
⑤ Jäähdytyksen ja ilmankuivauksen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 127)
⑥ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 130)
⑦ Toiminnon Zone kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 129)
⑧ Lämpötilan säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 129)
⑨ Ilmastoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 127)
⑩ Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 129)
⑪ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 129)

⑫ Ilmastointitavan säätäminen (▷ sivu 129)
⑬ Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 131)

Ilmastointiautomatiikka Thermotronicin käyttöön liittyviä ohjeita

Ilmastointiautomatiikka

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ja suosituksiin saadaksesi Thermotronicista parhaan mahdollisen hyödyn.

- Kytke ilmastointi päälle painamalla ilmastoinnin käyttöyksikön näppäimiä AUTO ja A/C. Näppäinten AUTO ja A/C merkkivalot syttyvät.
- Automaattikäytössä voi lisäksi säätää puhaltimen tehoa (Focus/Medium/Diffuse) painamalla ilmastointilaitteen käyttöyksikön näppäintä AIR FLOW. Suositusteho on Medium.
- Säädä lämpötila lukemaan 22 °C.
- Käytä tuulilasin huurteenpoistotoimintoa vain, kunnes huurtunut tuulilasi on kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain lyhyen aikaa, esimerkiksi jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai ajettaessa tunnelissa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä sisäkierron aikana sisätilaan ei virtaa raitista ilmaa.
- Käytä aluetoimintoa, jos haluat ottaa kuljettajan puolen lämpötilasäädöt käyttöön myös etumatkustajan puolella. Näppäimen ZONE merkkivalo sammuu.
- Käytä taukolämmitystoimintoa, jos haluat lämmittää tai tuulettaa auton sisätilaa ja sytytysvirta on kytketty pois päältä. Taukolämmitystoiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä vain sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä.
- **Autot, joissa on Comand Online:** Jos ilmastoinnin asetuksia muutetaan, ilmastoinnin tilan näyttö ilmestyy kolmen sekunnin ajaksi Comandin näytön alareunaan. Näytössä näkyvät senhetkiset ilmastointitoimintojen asetukset.

ECO-start-stop-toiminto

Sinä aikana, kun ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut moottorin automaattisesti, ilmastointilaitteen teho on rajoitettu. Jos ilmastointilaitteen on tarpeellista käydä täydellä teholla, ECO-start-stop-toiminnon voi kytkeä pois päältä ECO-näppäimellä (▷ sivu 139).

Ilmastointijärjestelmien käyttö

Ilmastoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä

Yleisiä ohjeita

Kun ilmastointi kytketään pois päältä, myös ilmanvirtaus ja -kierto katkeavat. Lasit voivat huurtua. Kytke sen vuoksi ilmastointi vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

ⓘ Ilmastointi on suositeltavaa kytkeä päälle näppäimen AUTO avulla (▷ sivu 128).

Kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä AUTO. Näppäimen AUTO merkkivalo syttyy. Puhaltimen teho ja ilmansuuntaus säätyvät automaattisesti.

tai

▶ Paina näppäintä OFF. Näppäimen OFF merkkivalo sammuu. Edelliset asetukset otetaan jälleen käyttöön.
▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä OFF. Näppäimen OFF merkkivalo syttyy.

Jäähdytyksen ja ilmankuivauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Yleisiä ohjeita

Jos toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus kytketään pois päältä, auton sisätilan ilmaa ei jäähdytetä lämpimällä säällä. Sisätilan ilmaa ei myöskään kuivateta. Lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sen vuoksi toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

Toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus on toimintavalmis, kun moottori on käynnissä. Auton sisätilan ilmaa jäähdytetään ja kuivatetaan valitun lämpötilan mukaan.

Jäähdytyskäytössä auton alta voi valua kondenssivettä. Tämä on normaalia, eikä se ole merkki viasta.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä A/C. Näppäimen A/C merkkivalo syttyy.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä A/C.
  Näppäimen A/C tai A/C REST merkkivalo sammuu. Jäähdytys ja ilmankuivaus kytkeytyy pois päältä viiveellä.
  Näppäimen A/C merkkivalo sammuu. Jäähdytys ja ilmankuivaus kytkeytyy pois päältä viiveellä.

Toimintoon Jäähdytys ja ilmankuivaus liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Näppäimen A/C merkkivalo vilkahtaa kolme kertaa tai pysyy sammuneena. Toimintoa Jäähdytys ja ilmankuivaus ei voi enää kytkeä päälle.	Toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ilmastoinnin automaattisäätö

Yleisiä ohjeita

Säädetty lämpötila pysyy automaattisesti vakiona automatiikkatoiminnossa. Ulos virtaavan ilman lämpötila, puhaltimen teho ja ilmansuuntaus mukautuvat automaattisesti.

Automatiikkatoiminto toimii optimaalisesti toiminnon Jäähdytys ja ilmankuivaus ollessa käytössä. Jäähdytyksen ja ilmankuivaus voi tarvittaessa kytkeä pois päältä.

Jos toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus kytketään pois päältä, auton sisätilan ilmaa ei jäähdytetä lämpimällä säällä. Sisätilan ilmaa ei myöskään kuivateta. Lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sen vuoksi toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

Automaattisäätö

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ Säädä haluttu lämpötila.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä AUTO. Näppäimen AUTO merkkivalo syttyy. Puhaltimen tehon ja ilmansuuntauksen automaattinen säätö kytkeytyy päälle.

ⓘ Ilmastointitavan voi nyt asettaa automatiikkatoiminnon ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 129).

- ▶ **Vaihtaminen manuaalikäyttöön:** Paina näppäintä .

tai

- ▶ Paina näppäintä tai .
  Näppäimen AUTO merkkivalo sammuu.

Ilmastointitavan säätäminen

Automatiikkatoiminnossa voi valita seuraavien ilmastointitapojen välillä:

Focus	Suuri ilmamäärä, hieman viileämpi asetus
Medium	Normaali ilmamäärä, vakioasetus
Diffuse	Pieni ilmamäärä, hieman lämpimämpi ja vedoton asetus

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ Paina näppäintä AUTO.
- ▶ Paina näppäintä AIR FLOW niin monta kertaa, että haluttu ilmastointitapa näkyy näytössä.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan voi säätää erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolelle.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ Kierrä säädintä ① tai ② vasemmalle tai oikealle.
  Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.
  Aloita lämpötilasta 22 °C.

Kun säätimiä ① ja ② kierretään vasemmalle alimmalle lämpötilasäädölle, sisäkierto voi kytkeytyä automaattisesti päälle ulkolämpötilasta riippuen.

Ilmansuuntauksen säätäminen

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ Paina näppäintä niin monta kertaa, että näytössä näkyy haluttu symboli.

Ilmansuuntauksen asennot

Seuraavia ilmansuuntauksen asetuksia voi säätää:

- Ilmaa virtaa keski- ja sivusuuttimista.
- Ilmaa virtaa jalkatilasuuttimista.
- Ilmaa virtaa keski- ja sivusuuttimista ja jalkatilasuuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoistosuuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoistosuuttimista ja jalkatilasuuttimista.
- Ilmaa virtaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimista ja jalkatilasuuttimista.

Sivusuuttimista virtaa aina ilmaa valitusta ilmansuuntauksesta riippumatta. Sivusuuttimet voi sulkea ainoastaan kiertämällä sivusuutinten säätimet oikealle.

Puhaltimen tehon säätäminen

Puhaltimen tehon säätäminen

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ **Nostaminen:** Paina näppäintä .
- ▶ **Laskeminen:** Paina näppäintä .

Toiminnon Zone kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ZONE. Näppäimen ZONE merkkivalo syttyy. Kuljettajan puolen lämpötilasäätöjä ei oteta käyttöön etumatkustajan puolella.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ZONE. Näppäimen ZONE merkkivalo sammuu. Kuljettajan puolen lämpötilasäädöt otetaan käyttöön etumatkustajan puolella.

Tuulilasin huurteenpoisto

Yleisiä ohjeita

Tällä toiminnolla voi poistaa huurteen tuulilasista tai huurun tuulilasin ja sivulasien sisäpinnalta.

Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto pois päältä, kun tuulilasi on kirkas.

Toiminnon Tuulilasin huurteenpoisto kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä MAX. Näppäimen MAX merkkivalo syttyy.
  Ilmastointijärjestelmä
  - kytkee suuren puhaltimen tehon
  - asettaa korkean lämpötilan
  - kytkee ilmansuuntauksen tuulilasille ja etusivulaseille
  - kytkee sisäkierron pois päältä
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä MAX. Näppäimen MAX merkkivalo sammuu. Edelliset asetukset otetaan jälleen käyttöön. Sisäkierto pysyy kytkettynä pois päältä.

tai

- ▶ Paina näppäintä AUTO. Näppäimen MAX merkkivalo sammuu. Puhaltimen teho ja ilmansuuntaus säätyvät automaattisesti.

tai

- ▶ Kierrä lämpötilasäädintä ① tai ⑧ vasemmalle tai oikealle (▷ sivu 126).

tai

- ▶ Paina näppäintä tai .

Lasien huurteenpoisto

Sisäpuolelta huurtuneet lasit

- ▶ Kytke toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen A/C päälle.
- ▶ Kytke automaattikäyttö AUTO päälle.
- ▶ Jos lasit huurtuvat edelleen: Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto MAX päälle.

ⓘ Pidä asetus valittuna vain, kunnes tuulilasi on kirkas.

Ulkopuolelta huurtuneet lasit

- ▶ Kytke lasinpyyhin päälle.
- ▶ Paina näppäintä , kunnes näyttöön ilmestyy tai .

ⓘ Pidä asetus valittuna vain, kunnes tuulilasi on kirkas.

Takalasin lämmitys

Yleisiä ohjeita

Takalasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke takalasin lämmitys tämän vuoksi pois päältä, kun takalasi on kirkas. Muutoin takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä vasta muutaman minuutin kuluttua.

Jos akkujännite on liian alhainen, takalasin lämmitys voi kytkeytyä pois päältä.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ Paina näppäintä REAR. Näppäimen REAR merkkivalo syttyy tai sammuu.

Takalasin lämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Takalasin lämmitys on kytkeytynyt pois päältä ennenaikaisesti tai se ei kytkeydy päälle.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska liian monta kulutinta on kytkettynä päälle. ▶ Kytke tarpeettomat kuluttimet, kuten lukuvalo, sisävalot tai istuinlämmitys, pois päältä. Kun akku on latautunut tarpeeksi, takalasin lämmityksen voi kytkeä jälleen päälle.

Sisäkierron kytkeminen päälle tai pois päältä

Yleisiä ohjeita

Jos sisäkierto kytketään päälle, lasit voivat huurtua nopeammin, erityisesti alhaisissa ulkolämpötiloissa. Jotta lasit eivät huurru, kytke sisäkierto vain lyhyeksi ajaksi päälle.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä. Näppäimen merkkivalo syttyy.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti päälle, jos ulkolämpötila on korkea tai ulkoilmassa on paljon haitallisia aineita. Näppäimen merkkivalo ei pala, jos sisäkierto on kytkeytynyt päälle automaattisesti. Sisäkiertoilmaan sekoittuu raitisilmaa noin 30 minuutin kuluttua.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä. Näppäimen merkkivalo sammuu.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- noin viiden minuutin kuluttua, jos ulkolämpötila on alle noin 5 °C
- noin viiden minuutin kuluttua, jos toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus on kytketty pois päältä
- noin 30 minuutin kuluttua, jos ulkolämpötila on yli noin 5 °C ja toiminto Jäähdytys ja ilmankuivaus on kytkettynä päälle.

Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkiertonäppäintä käyttäen

⚠ VAROITUS

Kun sulkemiseen käytetään keskuslukituksen mukavuustoimintoa, joku tai jokin voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Valvo sulkeutumista keskuslukituksen mukavuustoimintoa käytettäessä. Varmista sulkeutumisen aikana, että sulkeutumisalueella ei ole ketään tai mitään.

⚠ VAROITUS

Mukavuusavaamista suoritettaessa ruumiinosia voi joutua puristuksiin sivulasin ja ikkunan kehyksen väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista avatessasi ikkunaa, ettei kukaan kosketa sitä. Jos joku jää puristuksiin, paina välittömästi ovessa olevaa näppäintä sivulasin liikkeen pysäyttämiseksi. Sulkeaksesi sivulasin, vedä näppäintä.

▶ **Mukavuussulkeminen:** Pidä näppäin painettuna, kunnes sivulasit ovat sulkeutuneet kokonaan.
Näppäimen merkkivalo syttyy. Sisäkierto kytkeytyy päälle.

Jos mukavuussulkemisen aikana jokin kehon osa on sulkemisalueella, toimi seuraavalla tavalla:

▶ Päästä näppäimestä irti. Sivulasit pysähtyvät.

▶ Paina näppäintä avataksesi tai sulkeaksesi sivulasit.

ⓘ Sivulasien automaattista peruutustoimintoa koskevia huomautuksia (▷ sivu 94).

▶ **Mukavuusavaaminen:** Pidä näppäin painettuna, kunnes sivulasit avautuvat. Sivulasit liikkuvat alkuperäiseen asentoonsa. Näppäimen merkkivalo sammuu. Sisäkierto kytkeytyy pois päältä.

ⓘ Jos sivulasit avataan manuaalisesti sen jälkeen, kun ne on suljettu mukavuustoiminnolla, ne jäävät mukavuustoiminnolla avattaessa tähän manuaalisen avauksen asentoon.

Taukolämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Yleisiä ohjeita

Kun moottori on sammutettu, paikallaan seisovaa autoa voi lämmittää moottorin jäännöslämmöllä vielä jopa 30 minuutin ajan. Lämmitysaika vaihtelee säädetyn sisätilan lämpötilan mukaan.

Kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 tai poista avain virtalukosta (▷ sivu 135).

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä REST. Näppäimen REST merkkivalo syttyy.

ⓘ Puhallin toimii tällöin pienimmällä teholla riippumatta puhaltimen katkaisimen asennosta.

ⓘ Jos taukolämmitystoiminto kytketään päälle lämpötilan ollessa korkea, vain tuuletus kytkeytyy päälle. Puhallin toimii keskiteholla.

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä REST. Näppäimen REST merkkivalo sammuu.

Taukolämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- noin 30 minuutin kuluttua
- jos sytytysvirta kytketään päälle
- jos akkujännite laskee liian alhaiseksi.

Tuuletussuuttimien säätäminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Tuuletussuuttimista voi tulla hyvinkin kuumaa tai kylmää ilmaa. Tämän vuoksi tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina, että kaikki matkustajat pysyvät riittävällä etäisyydellä tuuletussuuttimista. Ohjaa tarvittaessa ilmavirta auton sisätilan johonkin muuhun osaan.

⚠ VAROITUS

Kun Airscarf on kytkettynä päälle, päällystuen tuuletinaukosta voi virrata ulos erittäin kuumaa ilmaa. Tämän vuoksi tuuletinaukon välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Säädä lämmitysteho ajoissa pienemmälle.

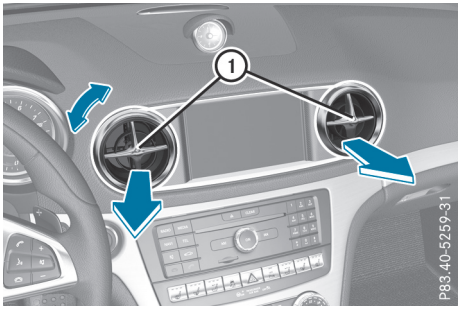
Taataksesi raitisilman virtauksen tuuletussuutinten kautta auton sisätilaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Varmista, ettei konepellin päällä ja moottoritilassa etumatkustajan puolella olevissa ilmanottoritilöissä ole jäätä, lunta tai puiden lehtiä.
- Huolehdi, ettei mikään tuki auton sisätilan suuttimia ja tuuletusritilöitä.

ⓘ Tuuletussuuttimien säätimiä voi kääntää sekä vaaka- että pystysuorassa ilmansuuntauksen säätämiseksi.

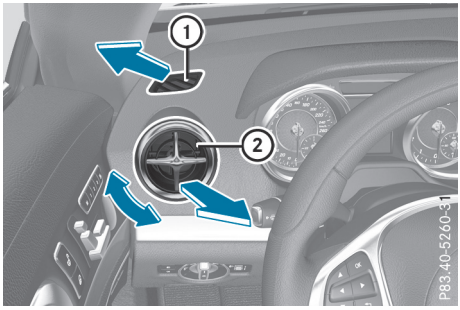
ⓘ Avaa tuuletussuuttimet kokonaan ja säädä tuuletussuutinten säätimet keskiasentoon saadaksesi auton ilmastoinnista parhaan mahdollisen hyödyn.

Keskisuutinten säätäminen



- ▶ **Keskisuuttimen avaaminen:** Kierrä jonkin keskisuuttimen ① säädintä vasemmalle.
- ▶ **Keskisuuttimen sulkeminen:** Kierrä jonkin keskisuuttimen ① säädintä oikealle, kunnes se lukittuu.

Sivusuuttimien säätäminen

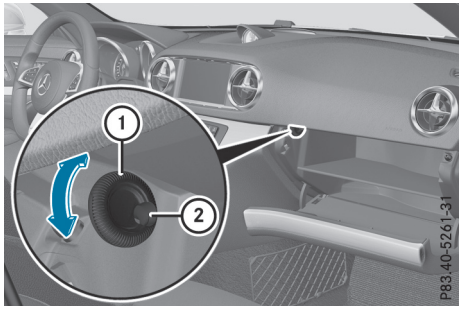


① Sivulasin huurteenpoistosuutin
② Sivusuutin

- ▶ **Sivusuuttimen avaaminen:** Kierrä sivusuuttimen ② säädintä vasemmalle.
- ▶ **Sivusuuttimen sulkeminen:** Kierrä sivusuuttimen ② säädintä oikealle, kunnes se lukittuu.

Hansikaslokerossa olevan tuuletussuuttimen säätäminen

! Sulje tuuletussuutin, kun lämmität autoa. Avaa tuuletussuutin ja kytke toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle, jos ulkona on kuuma. Muutoin hansikaslokerossa säilytettävät lämmölle herkät tavarat voivat vaurioitua.



① Tuuletussuuttimen säädin
② Tuuletussuutin

Hansikaslokeroa voi tuulettaa esimerkiksi sen sisällön jäähdyttämiseksi, kun ilmastointiautomatiikka on kytketty päälle. Lokeroon johdettavan ilman määrä vaihtelee säädetyn ilmamäärän ja ilmansuuntauksen mukaan.

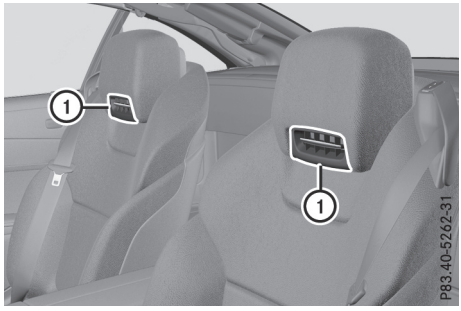
- ▶ **Avaaminen tai sulkeminen:** Kierrä säädintä ① tai oikealle tai vasemmalle.

Airscarf-suuttimien puhallustehon säätäminen

⚠ VAROITUS

Kun Airscarf on kytkettynä päälle, pääntuen tuuletinaukosta voi virrata ulos erittäin kuumaa ilmaa. Tämän vuoksi tuuletinaukon välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Säädä lämmitysteho ajoissa pienemmälle.



Airscarf-suutinten ① puhallustehoa voi säätää Airscarf-näppäimen avulla (▷ sivu 110).

Sisäänajo-ohjeet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Joidenkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien tunnistinjärjestelmä säätyy auton luovutuksen tai korjaamisen jälkeen automaattisesti tietyn ajomatkan aikana. Täydellinen järjestelmän toiminta saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman päättymisen jälkeen.

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Ensimmäiset 1 500 km

Mitä enemmän moottoria säästetään aluksi, sitä tyytyväisempi sen tehoon voi olla myöhemmin.

- Aja sen vuoksi ensimmäiset 1 500 km vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla.
- Vältä tämän ajanjakson aikana moottorin suurta kuormittamista, esim. täydellä kaasulla ajamista.
- Vaihda vaihdetta oikeaan aikaan, viimeistään silloin, kun kierroslukumittarin osoitin on saavuttanut ⅔ kierroslukumittarin näytön alueesta ennen punaisen alueen rajaa.
- Älä vaihda käsin pienemmälle vaihteelle jarruttaaksesi autoa.
- Jos mahdollista, älä paina kaasupoljinta vastekohdan yli pohjaan (kickdown).

Muita sisäänajo-ohjeita Mercedes-AMG-autoille:

- Älä aja ensimmäisten 1 500 km:n aikana yli 140 km/h:n nopeudella.
- Moottorin kierrosluku saa nousta vain hetkellisesti enintään lukemaan 4 500 1/min.
- Aja ensimmäiset 1 500 km mieluiten käyttäen vaihtamisohjelmaa **C**.

Ensimmäisten 1 500 km:n jälkeen moottorin kierroslukua voi nostaa jatkuvasti, ja auton voi kiihdyttää huippunopeuteen saakka.

Noudata sisäänajo-ohjeita myös silloin, jos autoon on vaihdettu moottori tai voimansiirron osia.

Tasauspyörästölukko taka-akselilla (Mercedes-AMG-autot)

Auton taka-akselilla on itselukittuva tasauspyörästö.

Teetä öljynvaihto parantaaksesi taka-akselin tasauspyörästön suojaa:

- 3 000 km:n sisäänajovaiheen jälkeen
- 50 000 km:n tai kolmen vuoden välein

Öljynvaihto pidentää tasauspyörästön kestoikää. Teetä öljynvaihto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ajaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Varmista jalkatilan mattojen pysyminen paikallaan siten, etteivät ne haittaa polkimien liikkumista. Älä aseta useita jalkatilan mattoja päällekkäin.

⚠ VAROITUS

Poljinten käyttäminen voi vaikeutua, jos käytetään sopimattomia jalkineita, esim.

- platform-kenkiä
- korkeakorkoisia kenkiä
- tohveleita

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä aina autoa ajaessasi tähän tarkoitukseen sopivia kenkiä, jotta voit käyttää polkimia turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim.

ohjaustehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Jos seisontajarru ei ole ajon aikana kokonaan vapautettuna, seisontajarru voi

- ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon
- lakata pitämästä autoa paikallaan.

Tästä seuraa tulipalo- ja onnettomuusvaara! Vapauta seisontajarru kokonaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.

! Älä anna moottorin lämmetä auton seisoessa paikallaan. Lähde heti liikkeelle. Vältä korkeita kierroslukuja ja täydellä kaasulla ajamista, kunnes moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.

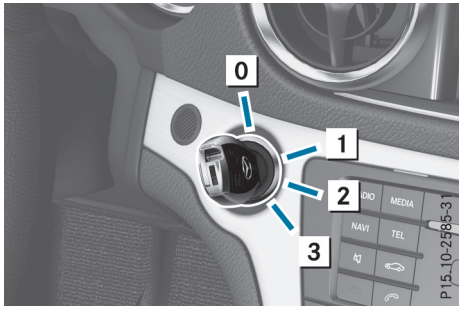
Kytke automaattivaihteiston asennot P ja R vain auton seisoessa paikallaan.

Lähdettäessä liikkeelle liukkaalla tienpinnalla vältä vetävien pyörien tyhjää pyörimistä. Muutoin voimansiirtolinja voi vaurioitua.

! **Mercedes-AMG-autot:** Moottoriöljyn lämpötilan ollessa alhainen (alle +20 °C) suurinta mahdollista kierroslukua rajoitetaan moottorin suojaamiseksi. Vältä moottorin täyskuormitusta moottorin ollessa kylmä. Näin säästetään moottoria ja säilytetään käyttömukavuus.

Avaimen asennot

Avain



0 Avaimen poistaminen virtalukosta
1 Joidenkin kulutinten, kuten lasinpyyhinten, jännitteensaanti
2 Sytytysvirta (kaikkien kulutinten jännitteensaanti) ja ajoasento
3 Käynnistäminen

i Vaikka avain ei sovi autoon, sitä voi kuitenkin kiertää virtalukossa. Sytytysvirta ei kytkeydy päälle. Moottoria ei voi käynnistää.

Keyless-Go

Yleisiä ohjeita

Autoissa, joissa on Keyless-Go, on integroidulla Keyless-Go-käynnistystoiminnolla varustettu avain ja irrotettava start-stop-näppäin.

Start-stop-näppäimen on oltava virtalukossa ja avaimen on oltava auton sisällä.

Kun start-stop-näppäin työnnetään virtalukkoon, järjestelmä tarvitsee noin kaksi sekuntia tunnistusaikaa. Sen jälkeen start-stop-näppäintä voi käyttää.

Kun start-stop-näppäintä painetaan monta kertaa peräkkäin, painaminen vastaa avaimen eri asentoja virtalukossa. Edellytyksenä on, että jarrupoljinta ei paineta.

Kun jarrupoljinta ja start-stop-näppäintä painetaan, moottori käynnistyy heti.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim. moottorin käynnistämisen aikana.

Käynnistääksesi auton ilman aktiivista avaimen käyttöä

- start-stop-näppäin on asetettava virtalukkoon
- avaimen on oltava auton sisällä
- autoa ei saa olla lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla (▷ sivu 82).

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimien tai muiden avainten kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden, kuten metallisen salkun sisällä.

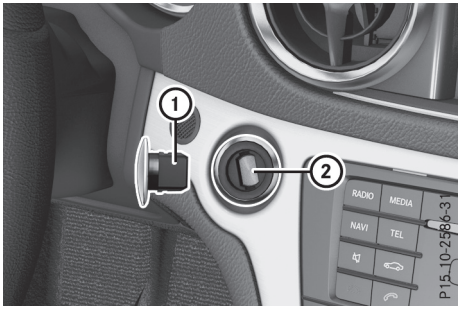
Tämä voi haitata Keyless-Go:lla varustetun avaimen toimintaa.

Jos auto lukitaan avaimen kaukosäätimellä tai Keyless-Go:lla, hetken päästä

- sytytysvirtaa ei voi enää kytkeä päälle start-stop-näppäimellä
- moottoria ei voi enää käynnistää start-stop-näppäimellä, ennen kuin auton lukitus on avattu uudelleen.

Moottorin voi sammuttaa ajon aikana painamalla start-stop-näppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Tämä toiminto ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen sammumiseen.

Avaimen asennot ja Keyless-Go



① Start-stop-näppäin
② Virtalukko

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, kaikki mittariston merkkivalot syttyvät. Lisätietoa tilanteista, joissa jokin merkkivaloista ei sammu moottorin käynnistämisen jälkeen tai jokin merkkivaloista syttyy ajon aikana (▷ sivu 254).

Jos start-stop-näppäintä ① ei ole vielä painettu, tämä tarkoittaa virtalukosta poistettua avainta.

▶ **Jännitteensaannin kytkeminen päälle:** Paina start-stop-näppäintä ① kerran. Jännitteensaanti on kytkeytynyt päälle. Esim. lasinpyyhkimet voi kytkeä päälle.

Jännitteensaanti kytkeytyy jälleen pois päältä, jos

- kuljettajan ovi on auki ja
- start-stop-näppäintä ① painetaan tällöin kahdesti.

▶ **Sytytysvirran kytkeminen päälle:** Paina start-stop-näppäintä ① kaksi kertaa. Sytytysvirta on kytketty päälle.

Kun start-stop-näppäintä ① painetaan nyt kerran, sytytysvirta kytketään jälleen pois päältä.

Start-stop-näppäimen poistaminen virtalukosta

Start-stop-näppäimen voi poistaa virtalukosta ja auton voi käynnistää avaimella.

▶ Poista start-stop-näppäin ① virtalukosta ②.

Start-stop-näppäintä ei tarvitse poistaa virtalukosta autosta poistuttaessa. Autosta poistuttaessa avain tulisi kuitenkin ottaa aina mukaan. Niin kauan kuin avain on autossa,

- auton voi käynnistää start-stop-näppäimellä
- sähkötoimisia varusteita voi käyttää.

Käynnistäminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- seisontajarru vapautetaan.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P.
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

⚠ VAARA

Polttomoottorit päästävät myrkyllisiä pakokaasuja, kuten esim. häkää. Näiden pakokaasujen sisäänhengitys on terveydelle haitallista ja johtaa myrkytykseen. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä tästä syystä koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa ilman riittävää ilmastointia.

⚠ VAROITUS

Ympäristön vaikutuksesta syntyneet tai eläimistä peräisin olevat palavat materiaalit voivat syttyä, jos ne joutuvat kosketuksiin moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti, ettei moottoritilassa tai pakokaasulaitteiston ympäristössä ole mitään epäasianmukaisia tulenarkoja materiaaleja.

Katalysaattoria esilämmitetään noin 30 sekuntia kylmäkäynnistyksen jälkeen. Tänä aikana moottorin ääni voi muuttua.

Automaattivaihteisto

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon P. Monitoiminäytössä olevassa vaihteiston asentonäytössä näkyy P.

ⓘ Moottorin voi käynnistää vaihteiston asennossa P ja N.

Käynnistys avaimella

Käynnistääksesi moottorin Keyless-Go:n sijaan avaimella vedä start-stop-näppäin pois virtalukosta.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 3 (▷ sivu 135) ja päästä siitä irti, kun moottori käy.

Käynnistys Keyless-Go:lla

Auton voi käynnistää manuaalisesti start-stop-näppäimellä laittamatta avainta virtalukkoon. Tällöin avaimen on oltava auton sisällä ja start-stop-näppäimen virtalukossa. Moottorin käynnistys manuaalisesti ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen käynnistykseen.

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Paina start-stop-näppäintä kerran (▷ sivu 135). Moottori käynnistyy.

Liikkeellelähtö

Yleisiä ohjeita

⚠ VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihde kytketään asentoon D tai R, auto voi kiihtyä äkillisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta aina, kun kytket vaihteen asentoon D tai R. Älä paina samalla kaasupoljinta.

Paina kaasupoljinta varovasti liikkeelle lähdettäessä.

Auton keskuslukitus lukittuu automaattisesti liikkeellelähdön jälkeen. Ovien lukitustapit laskeutuvat alas.

Ovet voi avata milloin tahansa sisäpuolelta.

Ovien automaattisen lukittumisen voi myös kytkeä pois päältä (▷ sivu 218).

Vaihteiston voi kytkeä asennosta P haluttuun asentoon vain, kun jarrupoljinta painetaan. Vaihtamissalpa vapautuu vain tällä tavoin.

ⓘ Kylmäkäynnistyksen jälkeen vaihteisto vaihtaa vaihteita suuremmalla kierrosluvulla. Katalysaattori lämpenee tällöin nopeammin käyntilämpötilaansa.

Tietoa sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesta vapauttamisesta (▷ sivu 158).

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin auttaa liikkeellelähdössä ylämäessä. Tällöin auto pysyy hetken ajan paikallaan sen jälkeen, kun jalka nostetaan pois jarrupolkimelta. Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ja lähteä liikkeelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

⚠ VAROITUS

Lyhyen ajan jälkeen mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan, ja auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Siirrä jalka sen vuoksi nopeasti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Älä koskaan yritä poistua autosta, kun autoa pidetään paikallaan mäkilähtöavustimella.

Mäkilähtöavustin ei ole aktiivinen, kun

- autolla lähdetään liikkeelle tasamaalta tai alamäkeen
- vaihteisto on asennossa N
- sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä
- ESP®:ssä on häiriö.

ECO-start-stop-toiminto

Johdanto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti auton pysähtyessä, kun tietyt edellytykset täyttyvät.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. Tällä tavoin ECO-start-stop-toiminto auttaa vähentämään polttonesteen kulutusta ja auton pakokaasupäästöjä.

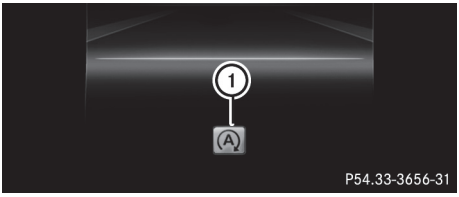
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos moottori on sammunut automaattisesti ja autosta poistutaan, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke sytytysvirta pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Yleisiä ohjeita



① ECO-start-stop-näyttö

ECO-start-stop-toiminto kytkeytyy päälle aina, kun moottori käynnistetään uudelleen avaimella tai start-stop-näppäimellä.

Jos monitoiminäytössä näkyy ECO-symboli Ⓐ, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään.

Jos ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 139) tai se kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön seurauksena, ECO-symbolia Ⓐ tai Ⓐ ei näytetä.

Mercedes-AMG-autot: ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä vain ajo-ohjelmassa **C**.

Moottorin automaattinen sammutus

Jos auto pysäytetään vaihteiston ollessa asennossa D tai N, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti.

ECO-start-stop-toiminto on toimintavalmis ja monitoiminäytössä näkyy ECO-symboli Ⓐ, kun muun muassa

- ECO-näppäimen merkkivalo palaa vihreänä
- ulkolämpötila on järjestelmälle soveltuvalla alueella
- moottori on käyntilämmin
- auton sisätilan lämpötilaa on säädetty
- akun lataustila on riittävä
- järjestelmä ei tunnista ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä päälle, että tuulilasille olisi muodostunut huurua
- konepelti on kiinni
- kuljettajan ovi on kiinni ja kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammutuksen edellytykset eivät täyty, ECO-symboli Ⓐ näkyy näytössä.

Kaikki auton järjestelmät ovat moottorin sammuessa automaattisesti edelleen aktiivisia.

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot): Moottorin automaattinen sammutus voi tapah-

tua korkeintaan neljä kertaa peräkkäin (ensimmäinen sammumiskerta ja kolme sitä seuraavaa sammumiskertaa). Neljännen moottorin automaattisen käynnistyksen jälkeen ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä. Kun ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä, moottorin automaattinen sammutus on jälleen mahdollinen.

Mercedes-AMG-autot: Peräkkäisten moottorin automaattisten sammutuskertojen määrää ei ole rajoitettu.

Hold-toiminnon voi aktivoida moottorin sammuttua automaattisesti. Jarrupoljinta ei tarvitse enää painaa automaattisen sammumisen aikana. Jos kaasupoljinta painetaan, moottori käynnistyy automaattisesti ja Hold-toiminnon jarrutusvaikutus poistuu.

Moottorin automaattinen käynnistys

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos

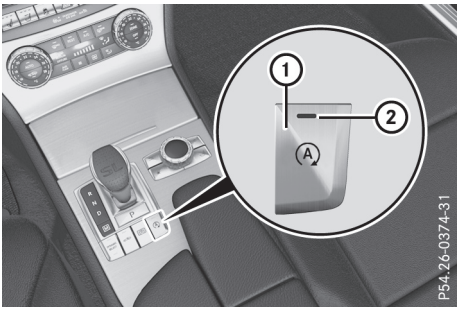
- ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä ECO-näppäimellä
- jarrupoljin vapautetaan vaihteiston ollessa asennossa D tai N, kun Hold-toiminto ei ole aktiivinen
- kaasupoljinta painetaan
- peruutusvaihde R kytketään
- vaihteisto kytketään pois asennosta P
- vaihdetaan ajo-ohjelmaan **S+**
- vaihdetaan ajo-ohjelmaan **S** tai **M** (Mercedes-AMG-autot)
- kuljettajan turvavyö tai kuljettajan ovi avataan
- auto lähtee liikkeelle
- jarrujärjestelmä vaatii sitä
- auton sisätilan lämpötila ei vastaa säädettyä aluetta
- järjestelmä tunnistaa ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä päälle, että tuulilasille muodostuu huurua
- akun varaustila on liian alhainen.

Moottori ei käynnisty kytkettäessä vaihteisto asentoon P.

Jos vaihteisto kytketään asennosta R asentoon D, ECO-start-stop-toiminto on jälleen käytettävissä, kun ECO-symboli Ⓐ ilmestyy monitoiminäyttöön.

ECO-start-stop-toiminnon kytkeminen pois päältä tai päälle

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)



▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina ECO-näppäintä ①.
Merkkivalo ② ja monitoiminäytön ECO-symboli Ⓐ tai Ⓐ sammuvat.

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina ECO-näppäintä ①.
Merkkivalo ② palaa. Jos kaikki moottorin automaattisen sammutuksen (▷ sivu 138) edellytykset täyttyvät, ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammutuksen (▷ sivu 138) edellytykset eivät täyty, ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä. Tässä tapauksessa ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

Jos merkkivalo ② ei pala, ECO-start-stop-toiminto on kytketty manuaalisesti pois päältä tai se on kytkeytynyt toimintahäiriön seurauksena pois päältä. Moottori ei enää sammu automaattisesti auton pysähtyessä.

Mercedes-AMG-autot

▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina ECO-näppäintä ① ajo-ohjelmassa **C**.

tai

▶ Vaihda järjestelmä ajo-ohjelmalle **S**, **S+** tai **M** (▷ sivu 141).
Merkkivalo ② ja monitoiminäytön ECO-symboli Ⓐ tai Ⓐ sammuvat.

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina ECO-näppäintä ①.
Merkkivalo ② palaa.
Kun vaihtamisohjelma **S**, **S+** tai **M** on aktiivinen, automaattivaihteisto vaihtaa vaihtamisohjelmalle **C**.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammutuksen (▷ sivu 138) edellytykset täyttyvät, ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammutuksen (▷ sivu 138) edellytykset eivät täyty, ECO-symboli Ⓐ näkyy monitoiminäytössä. Tässä tapauksessa ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

Jos merkkivalo ② ei pala, ECO-start-stop-toiminto on kytketty manuaalisesti pois päältä tai se on kytkeytynyt toimintahäiriön seurauksena pois päältä. Moottori ei enää sammu automaattisesti auton pysähtyessä.

Moottoriin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Moottori ei käynnisty.	Hold-toiminto tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkeytynyt päälle. ▶ Kytke Hold-toiminto (▷ sivu 177) tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic (▷ sivu 171) pois päältä. ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
Moottori ei käynnisty. Käynnistinmoottori käy kuuluvasti.	• Moottorielektroniikassa on häiriö. • Polttonesteen saannissa on häiriö. Ennen seuraavaa käynnistysyritystä: ▶ Kierrä avain virtalukossa takaisin asentoon 0. tai ▶ Paina start-stop-näppäintä niin monta kertaa, että mittariston kaikki merkkivalot sammuvat. ▶ Käynnistä moottori uudelleen (▷ sivu 136). Vältä liian pitkiä ja liian usein toistuvia käynnistysyrityksiä, sillä ne purkavat auton akun varauksen. Jos moottori ei käynnisty useiden käynnistysyritystenkään jälkeen: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty. Käynnistinmoottori ei kuulu.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska akun lataus on liian heikko tai akun varaus on purkaantunut. ▶ Ota käynnistysapua (▷ sivu 307). Jos moottori ei käynnisty käynnistysavusta huolimatta: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Käynnistinmoottorin lämpökuormitus oli liian suuri. ▶ Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin kahden minuutin ajan. ▶ Käynnistä moottori uudelleen. Jos moottori ei käynnisty tästä huolimatta: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori käy epätasaisesti ja siinä on sytytyskatkoja.	Moottorielektroniikassa tai jossakin moottorinohjauksen mekaanisessa rakenneosassa on häiriö. ▶ Paina kaasupoljinta vain vähän. Muutoin katalysaattoriin voi päästä palamatonta polttonestettä, jolloin katalysaattori voi vaurioitua! ▶ Korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Jäähdytysnesteen lämpötilanäytön lukema on yli 120 °C. Lisäksi jäähdytysnesteen varoitusvalo voi palaa ja voi kuulua varoitusääni.	Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi. ▶ Pysäytä auto mahdollisimman pian ja anna moottorin sekä jäähdytysnesteen jäähtyä. ▶ Tarkasta jäähdytysnestemäärä (▷ sivu 288). Noudata turvallisuushuomautuksia ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
	Jos jäähdytysnestemäärä on riittävä, moottorin jäähdyttimen sähkötuuletin ei välttämättä toimi. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi. ▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Vältä tällöin moottorin suurta kuormitusta, kuten vuoristoajoa ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Auton vetämiseen liittyviä ohjeita

Autoon ei voi asentaa vetotankojärjestelmiä, joita käytetään Flat Towing- tai Dinghy Towing -hinaamiseen.

Hinaustankojärjestelmien asentamien tai käyttö voi vaurioittaa autoa.

Jos autoa vedetään tai hinataan hinaustankojärjestelmän avulla, vetoauton ja hinattavan auton turvallista ajodynaamista käyttäytymistä ei voida taata.

Yhdistelmä voi alkaa heittelehtiä.

Noudata sallittuja hinausmenetelmiä (▷ sivu 311) ja hinaamiseen molemmat akselit alhaalla liittyviä ohjeita (▷ sivu 311).

Dynamic Select -monitoimiohjain

Yleistä tietoa

Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdetaan ajo-ohjelmaa.

Käytettävissä olevat ajo-ohjelmat:

I Individual	Yksilöllinen asetus
C Comfort	Mukavuuspainotteinen, käyttöoptimoitu moottorin ja vaihteiston säätö
S Sport	Urheilullinen moottorin ja vaihteiston säätö

S+ Sport Plus	Erityisen urheilullinen vaihteiston säätö
RACE	Erittäin urheilullinen ja kilpa-ajoon sopiva moottorin ja vaihteiston säätö

Valitusta ajo-ohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttuvat:

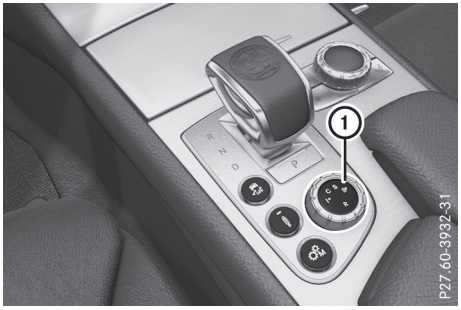
- voimansiirto (moottorinohjaus)
- vaihteistonohjaus
- ESP®
- alusta
- ohjaus
- ECO-start-stop-toiminnon käytettävyys
- ajoavustinjärjestelmät
- vapaa rullaaminen -tilan käytettävyys

Lisätietoa automaattisten ajo-ohjelmien ominaisuuksista (▷ sivu 148).

Lisäksi ajo-ohjelmassa **I** voi multimediajärjestelmän avulla määritellä kunkin auton ominaisuuden itse . Tietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut ajo-ohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, ajo-ohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

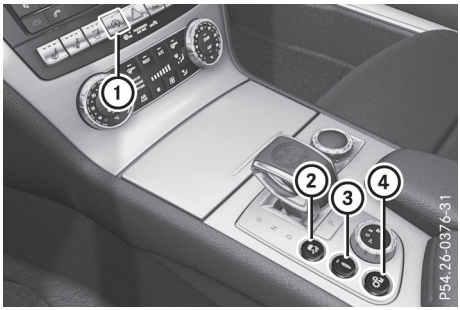
Ajo-ohjelman valitseminen



▶ Kierrä Dynamic Select -monitoimiohjainta ①, kunnes haluttu ajo-ohjelma on valittuna.
Monitoiminäytössä näkyy valitun ajo-ohjelman symboli.
Lisäksi multimediajärjestelmän näytössä näkyvät hetken aikaa ajo-ohjelman senhetkiset asetukset.
Ajo-ohjelman näyttö näkyy Dynamic Select -monitoimiohjaimessa ① punaisena.

Lisätietoa ajo-ohjelmista (▷ sivu 148).

Muita asetuksia



① ECO-start-stop-toiminto (▷ sivu 138)
② ESP® (▷ sivu 72)
③ Alusta (▷ sivu 184)
④ Manuaalisen vaihtamisen aktivoiminen jatkuvaksi (▷ sivu 151)

Kun jotakin näppäimistä ①–④ painetaan, valitaan vastaava asetus. Dynamic Select -monitoimiohjaimen asetus korvataan valitulla asetuksella.

Asetus säilyy, vaikka sen jälkeen Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdettaisiin vaihtamisohjelmaan **Race**, **S+**, **S** tai **C**.

Vaihdettaessa ajo-ohjelmaan **I**, kaikki ohjelmaan tallennetut ominaisuudet otetaan käyttöön. Näin on myös silloin, kun aiemmin on painettu jotakin näppäimistä ①–④.

Dynamic Select -näppäin (kaikki autot paitsi Mercedes-AMG-autot)

Ajo-ohjelmaa voi vaihtaa Dynamic Select -näppäimellä. Valitusta ajo-ohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttuvat:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus

- kaarrekallistustoiminto (autot, joissa on Active Body Control ABC)
- ESP®:n säätökynnykset

Joka kerta, kun moottori käynnistetään uudestaan avaimella tai start-stop-näppäimellä, ajo-ohjelma **C** on aktiivinen. Lisätietoja moottorin käynnistämisestä (▷ sivu 136).

Aina, kun moottori käynnistetään avaimella, ajo-ohjelma **C** aktivoituu. Lisätietoja moottorin käynnistämisestä (▷ sivu 136).

▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ①, kunnes haluttu ajo-ohjelma on valittuna. Valittuna oleva ajo-ohjelma näkyy monitoiminäytössä. Hetken kuluttua näyttö sammuu ja valitun ajo-ohjelman symboli ilmestyy näyttöön.

Lisäksi multimediajärjestelmän näytössä näkyvät hetken aikaa ajo-ohjelman senhetkiset asetukset.

ECO-start-stop-toiminto on muutamissa maissa deaktivoitu tehtaalla käytettävissä olevien polttonestelaatujen vuoksi. Tällöin ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä missään ajo-ohjelmassa multimediajärjestelmän näytön näkymästä riippumatta.

Käytettävissä olevat ajo-ohjelmat:

C Comfort	Mukavuuspainotteinen ja kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen
S Sport	Urheilullinen ajokäyttäytyminen
S+ Sport Plus	Erityisen urheilullinen ajokäyttäytyminen
I Individual	Yksilöllinen asetus
E Economy (autot, joissa on säätyvä iskunvaimennus)	Erityisen kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen
CV Curve (autot, joissa on Active Body Control ABC)	Erityisen kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen ja kaarrekallistustoiminto

Lisätietoa ajo-ohjelmista (▷ sivu 148).

Dynamic Select -monitoimiohjain (Mercedes-AMG-autot)

Yleistä tietoa

Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdetaan ajo-ohjelmaa.

Käytettävissä olevat ajo-ohjelmat:

I Individual	Yksilöllinen asetus
C Comfort	Mukavuuspainotteinen, käyttöoptimoitu moottorin ja vaihteiston säätö
S Sport	Urheilullinen moottorin ja vaihteiston säätö
S+ Sport Plus	Erityisen urheilullinen vaihteiston säätö
RACE	Erittäin urheilullinen ja kilpa-ajoon sopiva moottorin ja vaihteiston säätö

Valitusta ajo-ohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttuvat:

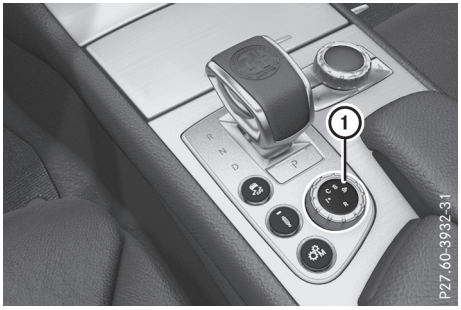
- voimansiirto (moottorinohjaus)
- vaihteistonohjaus
- ESP®
- alusta
- ohjaus
- ECO-start-stop-toiminnon käytettävyys
- ajoavustinjärjestelmät
- vapaa rullaaminen -tilan käytettävyys

Lisätietoa automaattisten ajo-ohjelmien ominaisuuksista (▷ sivu 148).

Lisäksi ajo-ohjelmassa **I** voi multimediajärjestelmän avulla määritellä kunkin auton ominaisuuden itse . Tietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut ajo-ohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, ajo-ohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

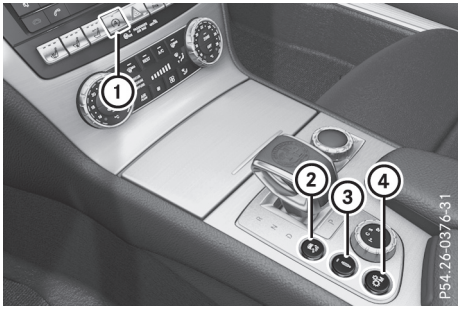
Ajo-ohjelman valitseminen



▶ Kierrä Dynamic Select -monitoimiohjainta ①, kunnes haluttu ajo-ohjelma on valittuna.
Monitoiminäytössä näkyy valitun ajo-ohjelman symboli.
Lisäksi multimediajärjestelmän näytössä näkyvät hetken aikaa ajo-ohjelman senhetkiset asetukset.
Ajo-ohjelman näyttö näkyy Dynamic Select -monitoimiohjaimessa ① punaisena.

Lisätietoa ajo-ohjelmista (▷ sivu 148).

Muita asetuksia



① ECO-start-stop-toiminto (▷ sivu 138)
② ESP® (▷ sivu 72)
③ Alusta (▷ sivu 184)
④ Manuaalisen vaihtamisen aktivoiminen jatkuvaksi (▷ sivu 151)

Kun jotakin näppäimistä ①–④ painetaan, valitaan vastaava asetus. Dynamic Select -monitoimiohjaimen asetus korvataan valitulla asetuksella.

Asetus säilyy, vaikka sen jälkeen Dynamic Select -monitoimiohjaimella vaihdettaisiin vaihtamisohjelmaan **Race**, **S+**, **S** tai **C**.

Vaihdettaessa ajo-ohjelmaan **I**, kaikki ohjelmaan tallennetut ominaisuudet otetaan käyttöön. Näin on myös silloin, kun aiemmin on painettu jotakin näppäimistä ①–④.

Automaattivaihteisto

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihde kytketään asentoon D tai R, auto voi kiihtyä äkillisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta aina, kun kytket vaihteen asentoon D tai R. Älä paina samalla kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi

lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

Valitsinvipu

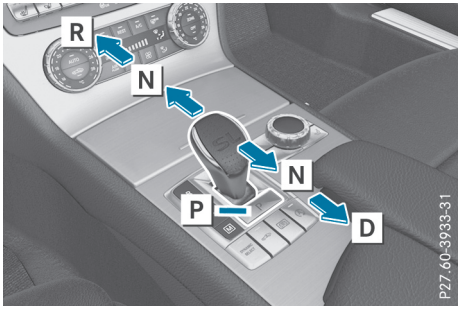
Yleiskatsaus vaihteensiirrosta

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)

! Jos moottorin kierrosluku on liian korkea tai auto rullaa, älä kytke vaihteistoa suoraan asennosta D asentoon R, asennosta R asentoon D tai suoraan asentoon P.

Älä avaa kuljettajan ovea ajon aikana. Muuten vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pysäköintiasentoon P ajonopeuden ollessa alhainen ja vaihteiston ollessa asennossa D tai R.

Vaihteisto voi vaurioitua.



P Pysäköintiasento
R Peruutusvaihde
N Tyhjäkäynti
D Ajoasento

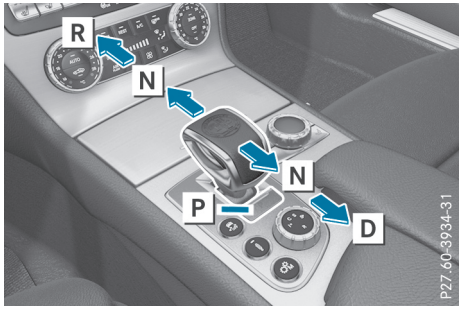
Valitsinvipu palaa aina takaisin lähtöasentoonsa. Vaihteiston senhetkinen asento P, R, N tai D ilmestyy monitoiminäytössä olevaan vaihteiston asentonäyttöön.

Mercedes-AMG-autot

! Jos moottorin kierrosluku on liian korkea tai auto rullaa, älä kytke vaihteistoa suoraan asennosta D asentoon R, asennosta R asentoon D tai suoraan asentoon P.

Älä avaa kuljettajan ovea ajon aikana. Muuten vaihteisto kytkeytyy automaattisesti pysäköintiasentoon P ajonopeuden ollessa alhainen ja vaihteiston ollessa asennossa D tai R.

Vaihteisto voi vaurioitua.

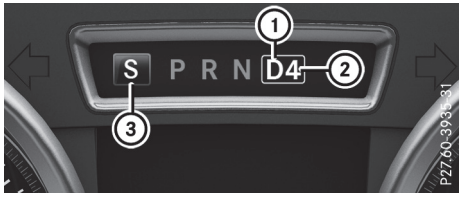


P Pysäköintiasento
R Peruutusvaihde
N Tyhjäkäynti
D Ajoasento

Valitsinvipu palaa aina takaisin lähtöasentoonsa. Vaihteiston senhetkinen asento P, R, N tai D ilmestyy monitoiminäytössä olevaan vaihteiston asentonäyttöön.

Vaihteiston asentonäyttö ja ajo-ohjelmanäyttö

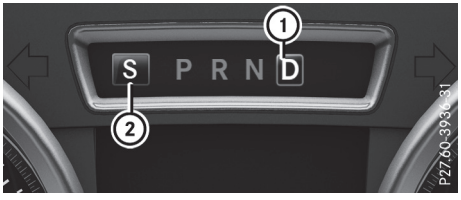
Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)



① Vaihteiston asento
② Vaihde
③ Ajo-ohjelma

Valittu vaihteiston asento ja ajo-ohjelma näkyvät monitoiminäytössä.

Mercedes-AMG-autot



① Vaihteiston asento
② Ajo-ohjelma

Valittu vaihteiston asento ja ajo-ohjelma näkyvät monitoiminäytössä.

Monitoiminäytössä näkyvän ajo-ohjelman ② näytön lisäksi Dynamic Select -monitoimiohjaimessa näkyy senhetkinen ajo-ohjelman asento punaisella (▷ sivu 141).

Pysäköintiasennon P kytkeminen

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)

▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
▶ Paina näppäintä ①.

Mercedes-AMG-autot

▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
▶ Paina näppäintä ①.

Pysäköintiasennon P automaattinen kytkeytyminen

Pysäköintiasento P kytkeytyy automaattisesti, jos

- moottori sammutetaan avaimella ja avain poistetaan virtalukosta
- moottori sammutetaan avaimella tai start-stop-näppäimellä ja kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan
- kuljettajan ovi avataan, kun auto on pysähdyksissä tai autolla ajetaan erittäin hitaasti vaihteiston ollessa asennossa D tai R

Hold-toiminnon tai aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ollessa kytkettynä päälle automaattivaihteisto kytkee tiettyjen ehtojen täyttyessä automaattisesti vaihteiston asennon P. Huomioi tällöin Hold-toimintoa (▷ sivu 178) ja aktiivista etäisyysavustin Distronicia (▷ sivu 169) koskevat tiedot.

Peruutusvaihteen R kytkeminen

! Kytke automaattivaihteisto ainoastaan auton ollessa paikallaan asentoon R.

▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
▶ Paina valitsinvipua ensimmäisen vastekohdan yli eteenpäin.

ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Lisätietoja ECO-start-stop-toiminnosta löytyy kohdasta (▷ sivu 138).

Vaihteiston kytkeminen tyhjäkäynnille N

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- seisontajarru vapautetaan.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P.
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon.

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

- ▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
- ▶ Paina valitsinvipua ensimmäiseen vastekohtaan saakka eteen- tai taaksepäin.

Jos moottori sammutetaan vaihteiston ollessa asennossa R tai D, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon N.

Avaimella: Jos sen jälkeen avataan kuljettajan tai etumatkustajan ovi tai poistetaan avain virtalukosta, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon P.

Keyless-Go:lla: Jos sen jälkeen kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon P.

Jos automaattivaihteiston tulee pysyä tyhjäkäyntiasennossa N, esim. kun auto pesetetään hinaavassa pesulaitteistossa:

- ▶ **Autot, joissa on Keyless-Go:** Poista start-stop-näppäin virtalukosta.
- ▶ Laita avain virtalukkoon.
- ▶ **Kaikki autot:** Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto tyhjäkäynnille N.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkoon.

Ajoasennon D kytkeminen

- ▶ Paina jarrupoljinta, kun auto seisoo paikallaan.
- ▶ Paina valitsinvipua ensimmäisen vastekohdan yli taaksepäin.

Vaihdeasennot

P	**Pysäköintiasento** Varmistaa pysäköidyn auton pysymisen paikallaan. Kytke vaihteisto asentoon P vain auton seisoessa paikallaan (▷ sivu 145). Pysäköintisalpaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi jarruna, kun auto on pysäköity. Varmistaaksesi auton pysymisen paikallaan kytke aina myös sähkötoiminen seisontajarru pysäköintisalvan kytkemisen lisäksi. Kun avain on poistettu virtalukosta, vaihteisto on lukittu. Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon P, jos • kun avain poistetaan virtalukosta • moottori sammutetaan vaihteiston asennossa R tai D ja jokin ovista avataan. Jos auton elektroniikassa on häiriö, vaihteisto voi olla lukittuneena asentoon P. Tarkastuta auton elektroniikka välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
R	**Peruutusvaihde** Kytke vaihteisto asentoon R vain auton seisoessa paikallaan.

N	**Neutral – tyhjäkäynti** Älä kytke vaihteistoa ajon aikana asentoon N. Muuten automaattivaihteisto voi vaurioitua. Voima ei välity moottorista vetäville pyörille. Jos jarrupoljin vapautetaan, autoa voi liikuttaa vapaasti eli sitä voi esim. työntää tai hinata. Jos ESP® on pois päältä tai siinä on häiriö: Kytke vaihteisto vain asentoon N, jos auto uhkaa lähteä heittelehtimään, esimerkiksi liukkaalla tiellä. ! Rullaaminen tyhjäkäynnillä N voi johtaa vaurioihin voiman välittymisessä.
D	**Drive – ajoasento** Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti. Kaikki eteenpäin ajon vaihteet ovat käytettävissä.

Ajo-ohjeita

Vaihtamistapahtuma

Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteiston asennossa D yksittäiset vaihteet automaattisesti. Tämä riippuu

- valitusta ajo-ohjelmasta
- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta.

Kaasupolkimen asento

Ajotapa vaikuttaa automaattivaihteiston vaihtamistapahtumiin seuraavasti:

- Painettaessa kaasupoljinta kevyesti: Vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle aikaisemmin.
- Painettaessa kaasupoljinta voimakkaasti: Vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle myöhemmin.

Kickdown

Jos auton nopeutta halutaan kiihdyttää mahdollisimman nopeasti, käytä kickdownia.

▶ Paina kaasupoljin vastekohdan yli pohjaan. Automaattivaihteisto vaihtaa moottorin kierrosluvusta riippuen pienemmälle vaihteelle.

▶ Kun haluttu nopeus on saavutettu, kevennä kaasupoljinta.
Automaattivaihteisto vaihtaa taas suuremmalle vaihteelle.

Ajo-ohjelmat

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)

Ajo-ohjelma C (Comfort)

Ajo-ohjelmalla **C** on seuraavat ominaisuudet:

- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Polttonesteen kulutus on vähäinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta. Auton kierroslukualue pysyy alhaisena, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty mukavuuspainotteiseksi.
- Ohjauksen säätökäyrästö on mukavuuspainotteinen.
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

ⓘ Valitse tämä vaihtamisohjelma, kun tienpinnan olosuhteet ovat vaikeat, esim. lumisella, jäisellä tai märällä ajoradalla ajettaessa.

Ajo-ohjelma S (Sport)

Ajo-ohjelmalla **S** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on urheilullista.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty kireälle.

- Ohjauksen säätökäyrästö on urheilullinen.
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

Ajo-ohjelma S+ (Sport Plus)

Ajo-ohjelmalla **S+** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on erityisen urheilullista.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle (autot, joissa on säätyvä iskunvaimennus).
- Alustan iskunvaimennus on säädetty kireälle (autot, joissa on Active Body Control ABC).
- Ohjauksen säätökäyrästö on urheilullinen.
- ESP® korostaa auton omia ali- ja yliohjautuvuusominaisuuksia. Tämä mahdollistaa aktiivisemman ajotavan. Ajo-ohjelma edellyttää kuljettajalta suurempaa osallistumista. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

ⓘ Valitse tämä ajo-ohjelma vain, kun tienpinnan olosuhteet ovat hyvät, esim. kuivalla ajoradalla ajettaessa ja reitin ollessa selkeä.

Ajo-ohjelma I (Individual)

Ajo-ohjelmassa **I** seuraavat ajo-ohjelman ominaisuudet voi määritellä itse:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus
- ESP®:n säätökynnykset

Tietoa ajo-ohjelman **I** määrittelemisestä multimediajärjestelmän avulla löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Autot, joissa on säätyvä iskunvaimennus: Ajo-ohjelma E (Economy)

Ajo-ohjelmalla **E** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen tukee erityisen kulutusoptimoitua ajotapaa.
- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Polttonesteen kulutus on optimaalinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta. Auton kierroslukualue pysyy alhaisena, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty mukavuuspainotteiseksi.
- Ohjauksen säätökäyrästö on mukavuuspainotteinen.
- Moottori erotetaan voimansiirtolinjasta nostamalla jalka kaasupolkimelta. Auto käyttää liike-energiaa ja kuluttaa vähemmän polttonestettä (Sailing-tila).
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

Autot, joissa on Active Body Control ABC: Ajo-ohjelma Curve

Vaihtamisohjelmalla **Curve** on seuraavat ominaisuudet:

- Parempi ajomukavuus kaarteissa.
- Auto kallistuu aktiivisesti kaarteeseen. Lisätietoa kaarrekallistustoiminnosta (▷ sivu 181).
- Auton ajokäyttäytyminen tukee erityisen kulutusoptimoitua ajotapaa.
- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Mukavuuspainotteinen alustan säätö.
- Ohjauksen säätökäyrästö on mukavuuspainotteinen.
- Polttonesteen kulutus on optimaalinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta.
- Automaattivaihteisto vaihtaa aikaisemmin suuremmalle vaihteelle. Moottorin kierrosluvut pysyvät tällöin alhaisina, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.
- Moottori erotetaan voimansiirtolinjasta nostamalla jalka kaasupolkimelta. Auto käyttää liike-energiaa ja kuluttaa vähemmän polttonestettä (Sailing-tila).
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

Mercedes-AMG-autot

Ajo-ohjelma Race

ⓘ Ajo-ohjelma Racea ei saa käyttää tavallisessa tieliikenteessä. Racen aktivoiminen ja käyttö on sallittua vain suljetuilla kilparadoilla julkisen tieliikenteen ulkopuolella.

Ajo-ohjelmalla **Race** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on kilpa-ajoon sopivaa.
- Kaikki auton järjestelmät on tarkoitettu äärimmäisen urheilulliseen käyttöön.
- Vaihtamissuositus antaa ohjeita laitteistoa säästävään lämpenemiseen ja polttonestettä säästävään ajotapaan (▷ sivu 151). Voit noudattaa vaihtamissuositusta milloin tahansa ja kytkeä vastaavan vaihteen ohjauspyörän vaihdevivuilla. Vaihtamissuosituksen perusteella voimansiirtolinjan ja moottorin voi saada milloin tahansa ohjauspyörän vaihdevipujen avulla hyötysuhteelta optimoituun käyttötilaan.
- Jos vaihde on vaihdettu manuaalisesti, se pidetään kytkettynä niin kauan, kunnes autoa kiihdytetään tai hidastetaan voimakkaasti.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle.
- Vapaa rullaaminen ei ole käytettävissä.
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.
- ESP® vaihtaa Sport-tilaan. Mittariston Sport-tilan varoitusvalo SPORT syttyy. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti SPORT handling mode (Sport-tila). Noudata Sport-tilaan liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 74).
- ESP® parantaa ajovakautta vain rajoitetusti. Moottorin vääntömomenttia rajoitetaan vain vähän, ja vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 74).

Ajo-ohjelma S+ (Sport Plus)

Ajo-ohjelmalla **S+** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on erityisen urheilullista.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle.
- Vapaa rullaaminen ei ole käytettävissä.
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

Ajo-ohjelma S (Sport)

Ajo-ohjelmalla **S** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on urheilullista.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle. Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle.
- Vapaa rullaaminen ei ole käytettävissä.
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

Ajo-ohjelma C (Comfort)

Ajo-ohjelmalla **C** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on mukavuuspainotteista ja kulutukseltaan optimoitua.
- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Auton ajovakaus on parempi esimerkiksi liukkaalla tienpinnalla.
- Polttonesteen kulutus on optimaalinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta. Auton kierroslukualue pysyy alhaisena, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.
- Vapaa rullaaminen on käytettävissä.

- ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä.
- ESP® tarjoaa optimaalisen pidon ja vakauden yhdistelmän. Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 73).

Ajo-ohjelma I (Individual)

Ajo-ohjelmassa **I** seuraavat ajo-ohjelman ominaisuudet voi määritellä itse:

- voimansiirto (moottorinohjaus)
- vaihteistonohjaus
- ESP®
- alusta

Tietoa ajo-ohjelman **I** määrittelemisestä multimediajärjestelmän avulla löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

ⓘ Jotta vaihteita voi vaihtaa jatkuvasti itse ohjauspyörän vaihdevivuilla vaihtamisohjelmassa **I**, vaihteistoa varten on valittava asetus **M** (manuaalinen).

Manuaalinen vaihtaminen

Yleisiä ohjeita

Vaihteita voi vaihtaa itse ohjauspyörän vaihdevivuilla. Tällöin vaihteiston tulee olla asennossa D.

Jos se on sallittu, automaattivaihteisto vaihtaa heti seuraavaksi pienemmälle tai suuremmalle vaihteelle riippuen siitä, kumpaa ohjauspyörän vaihdevipua vedetään.

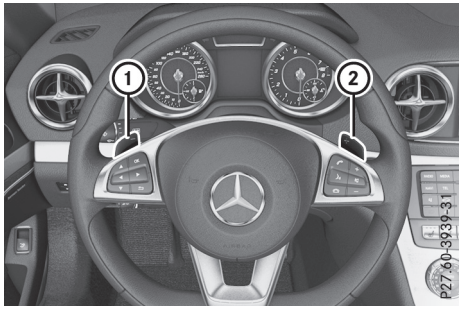
Manuaalista vaihtamista käytettäessä on kaksi vaihtoehtoa:

- lyhytaikainen asetus
- jatkuva asetus

Kun manuaalinen vaihtaminen aktivoidaan, monitoiminäytössä näkyy vaihteiston asennon D sijaan senhetkinen vaihde.

Kun manuaalinen ajo-ohjelma deaktivoidaan, vaihteita vaihdetaan jälleen automaattisesti.

Lyhytaikainen asetus



▶ **Aktivoiminen:** Kytke valitsinvipu asentoon D.

▶ Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ① tai ②.

Lyhytaikainen asetus pysyy aktiivisena tietyn ajan. Tietyissä olosuhteissa tämä vähimmäisaika pitenee, esimerkiksi poikittaiskiihtyvyydessä, moottorijarrutuksen aikana tai ajettaessa jyrkässä maastossa.

▶ **Deaktivoiminen:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ② ja pidä se vedettynä.

tai

▶ Vaihda vaihteiston asentoa valitsinvivulla.

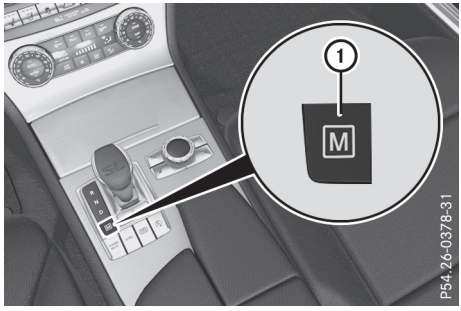
tai

▶ **Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot):** Vaihda ajo-ohjelmaa Dynamic Select -näppäimellä.

▶ **Mercedes-AMG-autot:** Vaihda ajo-ohjelmaa Dynamic Select -monitoimiohjaimella.

Jatkuva asetus

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)



- ▶ **Aktivoiminen:** Kytke valitsinvipu asentoon D.
- ▶ Paina näppäintä ①.
- ▶ **Deaktivoiminen:** Paina näppäintä ①.

Mercedes-AMG-autot

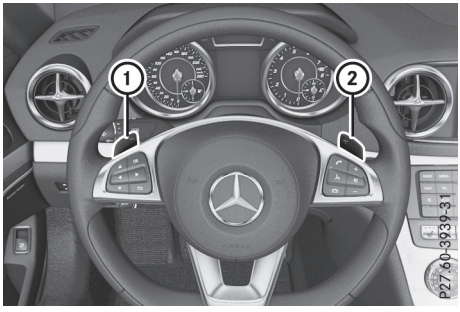
- ▶ **Aktivoiminen:** Kytke valitsinvipu asentoon D.
- ▶ Paina näppäintä ①.
- ▶ **Deaktivoiminen:** Paina näppäintä ①.

tai

- ▶ Kun ajo-ohjelmassa **I** vaihteistolle on valittu asetus D (automaattivaihteisto): Vaihda Dynamic Select -monitoimiohjaimella ajo-ohjelmaan **I**.

Vaihteiden vaihtaminen

Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)



- ▶ **Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ②. Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi suuremmalle vaihteelle.

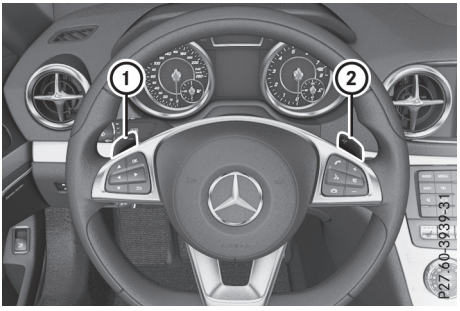
  Jos sillä hetkellä kytkettynä olevan vaihteen moottorin huippukierrosluku saavutetaan ja kaasua painetaan edelleen, automaattivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.
- ▶ **Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ①. Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

  Annettaessa auton rullata vaihtaminen pienemmille vaihteille tapahtuu automaattisesti.

  Jos moottorin enimmäiskierrosluku ylittyisi pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.

Mercedes-AMG-autot

! Jos manuaalinen vaihtaminen aktivoidaan pysyvästi, automaattivaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle myöskään silloin, kun moottorin rajoituskierrosluku saavutetaan. Kun rajoituskierrosluku saavutetaan, bensiinin syöttö katkeaa, jotta moottori ei pyörisi ylikierroksilla. Pidä ehdottomasti itse huolta siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse ylikierroslukualueelle. Moottori voi muutoin vaurioitua.



- ▶ **Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ②. Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi suuremmalle vaihteelle.
- ▶ **Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ①. Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

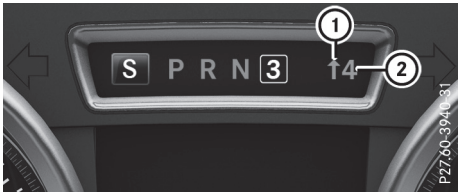
  Annettaessa auton rullata vaihtaminen pienemmille vaihteille tapahtuu automaattisesti.

  Jos moottorin enimmäiskierrosluku ylittyisi pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa, auto-

maattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.

Vaihtamissuositus

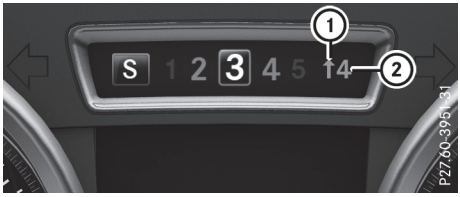
Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot)



Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttonestettä säästävään ajotapaan. Suositeltu vaihde näkyy monitoiminäytössä.

▶ Kytke suositeltu vaihde ②, kun vaihtamissuositus ① näkyy mittariston monitoiminäytössä.

Mercedes-AMG-autot

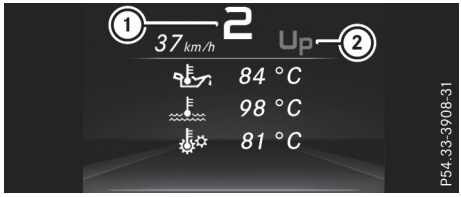


Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttonestettä säästävään ajotapaan. Suositeltu vaihde näkyy monitoiminäytössä.

▶ Kytke suositeltu vaihde ②, kun vaihtamissuositus ① näkyy mittariston monitoiminäytössä.

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle (Mercedes-AMG-autot)

! Jos manuaalinen vaihtaminen aktivoidaan pysyvästi, automaattivaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle myöskään silloin, kun moottorin rajoituskierrosluku saavutetaan. Kun rajoituskierrosluku saavutetaan, bensiinin syöttö katkeaa, jotta moottori ei pyörisi ylikierroksilla. Pidä ehdottomasti itse huolta siitä, että moottorin kierrosluku ei nouse ylikierroslukualueelle. Moottori voi muutoin vaurioitua.



① Vaihdenäyttö
② Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen viesti

Ennen kuin moottorin kierrosluku saavuttaa punaisen alueen, monitoiminäytössä näkyy kehotus vaihtaa suuremmalle vaihteelle.

▶ Kun monitoiminäyttöön ilmestyy viesti UP, vedä oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta.

Kickdown

▶ Kun haluat kiihdyttää autoa mahdollisimman nopeasti, paina kaasupoljin vastekohdan yli. Automaattivaihteisto vaihtaa moottorin kierrosluvusta riippuen pienemmälle vaihteelle.

▶ Kun haluttu nopeus on saavutettu, kytke vaihteisto suuremmalle vaihteelle.

Kickdownin aikana vaihteita ei voi vaihtaa ohjauspyörän vaihdevipujen avulla.

Täyskaasua käytettäessä automaattivaihteisto vaihtaa moottorin enimmäiskierrosluvun kohdalla seuraavaksi suuremmalle vaihteelle. Näin moottori suojataan ylikierrosluvulta.

Mercedes-AMG-autot: Kickdown on käytettävissä vain lyhytaikaisessa asetuksessa.

Vaihteistoon liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Vaihteistossa on vaihtamishäiriöitä.	Vaihteistossa on öljyvuoto. ▶ Tarkastuta vaihteisto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Kiihtyvyys heikkenee. Vaihteisto ei enää vaihda.	Vaihteisto on kytkeytynyt hätäkäytölle. **Kaikki autot (paitsi Mercedes-AMG-autot):** Vaihteiden kytkeminen onnistuu vain osittain tai vaihteisto on asennossa N. **Mercedes-AMG-autot:** Vaihteista voi kytkeä enää vain **2.** vaihteen tai peruutusvaihteen. ▶ Pysähdy. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P . ▶ Sammuta moottori. ▶ Odota vähintään kymmenen sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. ▶ Kytke vaihteisto asentoon D tai R. **Mercedes-AMG-autot:** Vaihteisto vaihtuu asennossa D **2.** vaihteelle, asennossa R peruutusvaihteelle. ▶ Tarkastuta vaihteisto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tankkaaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Polttonesteet ovat erittäin herkästi syttyviä. Jos polttonestettä käsitellään epäasianmukaisella tavalla, sen käsittelystä voi aiheutua palo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valolähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostusta. Kytke sytytysvirta ja mahdollinen lisälämmitys pois päältä ennen tankkaamista.

⚠ VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä ehdottomasti polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa ja varmista, ettei polttonestettä niellä.

Älä hengitä polttonestehöyryä. Pidä lapset etäällä polttonesteistä.

Pidä ovet ja ikkunat suljettuina tankatessa.

Jos sinä tai muu henkilö on päättynyt kosketuksiin polttonesteen kanssa, suorita seuraavat toimenpiteet:

- Huuhtele viipymättä polttoneste iholta vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä on joutunut silmiin, huuhtele silmät viipymättä perusteellisesti puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nielty, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Älä oksetuta.
- Vaihda polttonesteen tahrimat vaatteet viipymättä.

⚠ VAROITUS

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista ja sytyttää polttonestehöyryt. Palo- ja räjähdysvaara!

Kosketa auton metalliseen koriin ennen kuin avaat tankin korkin tai kosket tankkauspistooliin. Näin mahdollinen sähköstaattinen varaus purkautuu.

Älä nouse takaisin autoon tankkaamisen aikana. Keho voi muutoin latautua sähköstaattisesti uudelleen.

Älä nouse takaisin autoon tankkaamisen aikana. Keho voi muutoin latautua sähköstaattisesti uudelleen.

! Älä tankkaa dieseliä bensiinimoottoriautoon. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

! Jos polttonestesäiliöön täytetään liikaa polttonestettä, polttonestejärjestelmä voi vaurioitua.

! Varo, ettei polttonestettä läiky maalatuille pinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

! Käytä suodatinta kanisterista tankattaessa. Muutoin kanisterista lähtöisin olevat hiukkaset voivat tukkia polttonesteputket ja/tai polttonesteen ruiskutusjärjestelmän.

Jos polttonestesäiliöön tankataan liikaa polttonestettä, polttonestettä voi roiskua ulos, kun tankkauspistooli poistetaan täyttöaukosta.

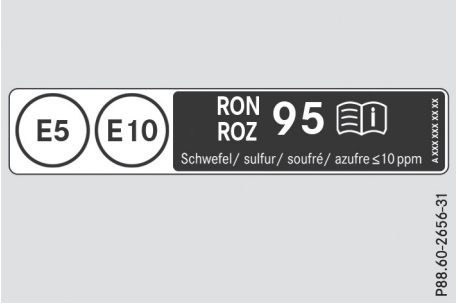
Lisätietoa polttonesteestä ja polttonestelaadusta (▷ sivu 334).

Tankkaaminen

Yleistä tietoa

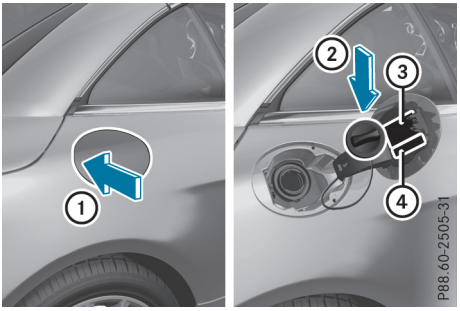
Kun auton lukitus avataan/lukitaan avaimella tai Keyless-Go:lla, tankin luukun lukitus avautuu/lukittuu automaattisesti.

Tankin luukun sijainti näkyy mittaristossa ⛽. Nuoli jakelumittarissa näyttää, kummalla puolella autoa luukku sijaitsee.



Tankin korkin sisäpuolella on tietoa suositeltavasta polttonesteestä.

Tankin luukun avaaminen



① Tankin luukun avaaminen
② Tankin korkin työntäminen pidikkeeseen
③ Rengaspainetaulukko
④ Tankattavia polttonestelaatuja koskeva ohjekilpi

▶ Sammuta moottori.
▶ Poista avain virtalukosta.
▶ Paina tankin luukkua nuolen ① suuntaan. Tankin luukku kääntyy auki.
▶ Kierrä tankin korkkia vasemmalle ja irrota se.
▶ Aseta tankin korkki tankin luukun sisäpinnassa olevaan kannattimeen ②.
▶ Työnnä tankkauspistoolin täyttöputki kokonaan tankin aukkoon, kiinnitä se ja tankkaa auto.
▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

ⓘ Älä täytä säiliöön lisää polttonestettä enää sen jälkeen, kun tankkauspistooli on kytkeytynyt ensimmäisen kerran automaattisesti

pois päältä. Muutoin polttonestettä voi tulla ulos säiliöstä.

Tankin luukun sulkeminen

▶ Aseta tankin korkki paikalleen tankin aukkoon ja kierrä korkkia oikealle, kunnes se lukittuu kuultavasti.
▶ Sulje tankin luukku.

ⓘ Sulje tankin luukku ennen auton lukituksen lukitsemista.

Polttonesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Autosta vuotaa polttonestettä.	Polttonesteputkessa tai polttonestesäiliössä on vuoto. ⚠ **VAROITUS** Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara. ▶ Kierrä avain välittömästi virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta (▷ sivu 135). ▶ Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria uudelleen! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Tankin luukku ei avaudu.	Tankin luukun lukitus ei ole avautunut. ▶ Avaa auton lukitus (▷ sivu 81).
	Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. ▶ Avaa auton lukitus mekaanisella avaimella (▷ sivu 83).
	Tankin luukun lukitus on avautunut, mutta luukun avausmekanismi ei toimi kunnolla. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Pysäköiminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ **VAROITUS**

Jos tulenarka materiaali, esim. lehdet, ruoho tai oksat, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien tai ulos tulevan pakokaasun kanssa, kyseinen materiaali voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Pysäköi auto siten, etteivät tulenarat materiaalit pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa. Älä pysäköi autoa etenkään kuivalle niitylle tai pellolle, jolta on korjattu vilja.

⚠ **VAROITUS**

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosa **P**
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

! Varmista auton pysyminen paikallaan. Muutoin auto tai auton voimansiirto voi vaurioitua.

Jotta auton tahaton liikkeelle lähteminen on estetty asianmukaisesti,

- sähkötoimisen seisontajarrun on oltava kytkettynä
- vaihteiston tulee olla asennossa P
- avain ei saa olla virtalukossa
- etupyörien on ylämäissä tai alamäissä oltava käännettyinä jalkakäytävän reunan suuntaan.

Moottorin sammuttaminen

⚠ VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru.
▶ Kytke vaihteisto asentoon P (▷ sivu 146).
▶ **Avaimella:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja poista avain virtalukosta. Ajonesto on kytkeytynyt päälle.
▶ **Keyless-Go:lla:** Paina start-stop-näppäintä (▷ sivu 135).
Moottori ja kaikki mittariston merkkivalot sammuvat.

Kuljettajan oven ollessa kiinni tämä vastaa avaimen asentoa 1. Kuljettajan oven ollessa auki tämä vastaa avaimen asentoa 0 (▷ sivu 135).

Moottorin voi sammuttaa ajon aikana painamalla start-stop-näppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Tämä toiminto ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen sammutukseen.

Sähkötoiminen seisontajarru

Yleisiä ohjeita

⚠ VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- seisontajarru vapautetaan.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa. Tämä koskee myös Digitaalista auton avainta, jos toiminto ”Digitaalinen auton avain” on aktivoitu Mercedes me connectin kautta.

Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta riippuu auton sähköjärjestelmän jännitteestä. Jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö, vapautettua seisontajarrua ei voi välttämättä kytkeä.

▶ Pysäytä auto siinä tapauksessa vain tasaiselle alustalle ja varmista auton pysyminen paikallaan.
▶ Kytke automaattivaihteisto asentoon P.

Kytkettyä seisontajarrua ei voi välttämättä vapauttaa, jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Moottorin ollessa sammutettuna sähkötoiminen seisontajarru tekee säännöllisin väliajoin

toiminnan tarkastuksen. Tästä aiheutuvat äänet ovat normaaleja.

Kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti

▶ **Kytkeminen:** Paina kahvaa ①.
Kun sähkötoiminen seisontajarru on kytketty, mittariston punainen merkkivalo (P) syttyy.
Sähkötoimisen seisontajarrun voi kytkeä, vaikka avain ei ole virtalukossa.

▶ **Vapauttaminen:** Vedä kahvasta ①.
Mittariston punainen merkkivalo (P) sammuu.

Sähkötoimisen seisontajarrun voi vapauttaa vasta,

- kun avain on virtalukossa asennossa 1 (▷ sivu 135) tai
- kun sytytysvirta on kytketty päälle start-stop-näppäimellä.

Automaattinen kytkeytyminen

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun vaihteisto on asennossa P ja

- moottori on sammutettu tai
- kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä ja kuljettajan ovi avataan.

Vedä kahvasta ① estääksesi sähkötoimisen seisontajarrun automaattisen kytkeytymisen.

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti myös, kun

- aktiivinen etäisyysavustin Distronic pysäyttää auton tai
- Hold-toiminto pitää auton paikallaan.

Lisäksi vähintään yhden seuraavista ehdoista on täytyttävä:

- Moottori on sammutettu.
- Kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään ja kuljettajan ovi avataan.
- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.
- Auto seisoo pidempään paikallaan.

Punainen merkkivalo (P) syttyy mittaristoon.

Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.

Automaattinen vapautuminen

Sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori käy.
- Turvavyön lukkokieli on turvavyölukossa.
- Vaihteisto on asennossa D tai R ja kaasupoljinta painetaan tai vaihteisto kytketään tasamaalla asennosta P asentoon D tai R
- Jos vaihteisto on asennossa R, takaluukun on oltava kiinni.

Jos turvavyön lukkokieli ei ole turvavyölukossa, seuraavien edellytysten on täytyttävä:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Vaihteisto kytketään pois asennosta P tai ajonopeus on aikaisemmin ollut yli 3 km/h.
- Jos vaihteisto on asennossa R, takaluukun on oltava kiinni.

Kun sähkötoiminen seisontajarru vapautuu, merkkivalo (P) sammuu mittaristossa.

Hätäjarrutus

Hätätapauksessa autoa voi jarruttaa sähkötoimisella seisontajarrulla myös ajon aikana.

▶ Paina sähkötoimisen seisontajarrun kahvaa ① ajon aikana.
Auto jarruttaa niin kauan kuin sähkötoimisen seisontajarrun kahva pidetään painettuna. Auto jarruttaa sitä voimakkaammin, mitä kauemmin sähkötoimisen seisontajarrun kahva pidetään painettuna.

Jarrutuksen aikana

- kuuluu varoitusääni
- näyttöön ilmestyy viesti Release park. brake (vapauta pysäköintijarru)
- punainen merkkivalo (P) vilkkuu mittaristossa.

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy, kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti.

Auton jättäminen seisontaan

Jos auto jätetään seisontaan yli neljän viikon ajaksi, akku voi vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena.

Jos auto jätetään seisontaan yli kuuden viikon ajaksi, pitkä seisonta-aika aiheuttaa autolle vaurioita.

▶ Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

ⓘ Lisätietoja ylläpitolatureista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ajo-ohjeita

Yleisiä ohjeita

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaustehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

Aja järkevästi – säästä polttonestettä

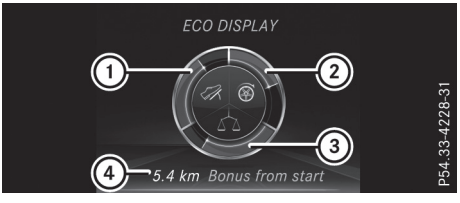
Noudata seuraavia ohjeita polttonesteen säästämiseksi:

- Renkaissa on aina oltava suositeltu rengaspaine.
- Poista tarpeeton kuorma.
- Aja moottori lämpimäksi alhaisella kierroslukualueella.
- Vältä useita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Noudata huoltovihkossa tai huoltovälinäytössä ilmoitettuja huoltovälejä. Teetä kaikki huoltotyöt Daimler AG:n ohjeiden mukaan.

Polttonesteen kulutus kasvaa myös ajettaessa kylmällä säällä, usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa sekä ajettaessa lyhyitä matkoja ja mäkisessä maastossa.

ECO-näyttö

ECO-näyttö ilmoittaa, kuinka taloudellinen ajotapasi on. ECO-näyttö auttaa kuljettajaa saavuttamaan kulutuksen kannalta optimoidun ajotavan vallitsevien ja valittujen edellytysten puitteissa. Omalla ajotavalla voi vaikuttaa ratkaisevasti kulutukseen.



① Kiihdyttäminen
② Rullaava ajo
③ Tasainen ajo
④ Saavutettu toimintasäteen lisäys

Kohdassa Bonus fr. start (riittävyyden lisäys lähdöstä) näkyy ④, kuinka paljon riittävyys on lisääntynyt lähdöstä alkaen tilanteeseen sopivan ajotavan ansiosta.

Kun polttonestemäärä on saavuttanut varamäärän alueen, riittävyyden ④ sijaan monitoiminäytössä näkyy näyttöviesti Reserve fuel level (varapolttonestemäärä). Lisäksi mittaristoon syttyy varoitusvalo ⛽ (▷ sivu 258).

ECO-näytössä on kolme segmenttiä sekä sisempi ja ulompi alue. Segmentit vastaavat kolmea seuraavaa luokkaa:

①	**Kiihdyttäminen** (kaikkien kiihdytysten arviointi): • Ulompi alue täyttyy, ja sisempi alue palaa vihreänä: maltillinen kiihdyttäminen, etenkin korkeissa nopeuksissa • Ulompi alue tyhjenee, ja sisempi alue on harmaa: urheilullinen kiihdyttäminen
②	**Rullaava ajo** (kaikkien nopeuden hidastumisten arviointi): • Ulompi alue täyttyy, ja sisempi alue palaa vihreänä: ennakoiva ajotapa, etäisyyden säilyttäminen ja jalan nostaminen kaasupolkimelta hyvissä ajoin. Auto rullaa jarruttamatta. • Ulompi alue tyhjenee, ja sisempi alue on harmaa: toistuva voimakas kiihdyttäminen
③	**Tasainen ajo** (koko ajomatkan jatkuva arviointi): • Ulompi alue täyttyy, ja sisempi alue palaa vihreänä: tasainen nopeus ja tarpeettomien kiihdytysten ja jarrutusten välttäminen • Ulompi alue tyhjenee, ja sisempi alue on harmaa: vaihteleva nopeus

Kolme sisempää aluetta osoittavat senhetkisen ajotavan tendenssin ja palavat vihreinä, kun ajotapa on erityisen taloudellinen. Ajotilanteesta riippuen enintään kaksi aluetta voi palaa samanaikaisesti.

Kolme ulompaa aluetta ovat ajon alussa tyhjiä, ja ne täyttyvät ajotavan ollessa taloudellisempi. Korkea täyttömäärä kuvaa taloudellista ajotapaa. Kun kolme ulompaa aluetta täyttyvät täysin, kuljettajan ajotapa on vallitsevien ja valittujen olosuhteiden puitteissa kulutuksen kannalta optimaalinen. ECO-näytön kehys syttyy.

ECO-näyttö ei osoita varsinaista kulutusta. Saavutettu riittävyyden lisäys kohdassa `Bonus fr start (riittävyyden lisäys lähdöstä)` ei vastaa pysyvää kulutussäästöä.

Ajotavan lisäksi todelliseen kulutukseen vaikuttavat useat muut tekijät, esim.

- kuorma
- rengaspaine
- kylmäkäynnistys
- reittivalinta
- päälle kytketyt kuluttimet

ECO-näyttö ei huomioi näitä tekijöitä.

Taloudellinen ajotapa edellyttää etenkin maltillisilla kierrosluvuilla ajamista.

Saavuttaaksesi korkeamman arvon luokissa Kiihdyttäminen ja Tasainen ajo

- ota huomioon vaihtamissuositukset
- aja vaihtamisohjelmalla **C** tai **E**.

Kaupunkiliikenteessä ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa on suositeltavaa käyttää ajo-ohjelmaa **C**.

Kun autolla ajetaan pidempään tasaisella nopeudella esim. moottoritiellä, vain luokan Tasainen ajo ulompi alue muuttuu.

ECO-näyttö tekee yhteenvedon ajotavasta lähdöstä ajon loppuun asti. Tästä syystä ulommat alueet muuttuvat ajon alussa voimakkaammin. Kun autolla ajetaan pidempään, muutokset ovat vähäisempiä. Suorita manuaalinen nollaaminen dynaamisempien muutosten saavuttamiseksi (▷ sivu 209).

Lisätietoa ECO-näytöstä (▷ sivu 208).

Jarrut

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

Mäkinen tie

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu.

Tämä pätee myös silloin, kun Tempomat, nopeusrajoitin tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkettynä päälle.

Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta ja halutun nopeuden säilyttämiseksi tarvitsee jarruttaa vähemmän. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Suuri ja vähäinen rasitus

⚠ VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumeta. Tästä syystä jarrutumatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena. Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

! Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennenaikaista ja liiallista kulumista.

Älä pysäköi autoa heti sen jälkeen, kun jarruja on rasitettu voimakkaasti, vaan jatka ajamista vielä vähän aikaa. Jarrut jäähtyvät ajoviimassa nopeammin.

Jos jarruja rasitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta voimakkaasti suuremmasta nopeudesta liikennetilanne huomioon ottaen. Näin jarrut ovat pitävämmät.

Märkä ajorata

Jos rankkasateessa ajetaan pidemmän aikaa jarruttamatta, jarrut voivat reagoida ensimmäisessä jarrutuksessa viiveellä. Näin voi tapahtua myös pesun jälkeen, tai jos autolla on ajettu syvässä vedessä.

Tällöin jarrupoljinta tulee painaa voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta voimakkaasti liikennetilanne huomioon ottaen, kun autolla on ajettu märällä tiellä tai kun auto on pesty. Jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin eivätkä ole niin alttiita korroosiolle.

Rajoittunut jarrutusvaikutus suolatuilla teillä

Jos autolla ajetaan suolatuilla teillä, jarrulevyjen ja jarrupalojen päälle voi kerääntyä suolakerros. Tämän seurauksena jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti.

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi.
- Paina jarrupoljinta varovaisesti ajon päätteeksi ja lähdettäessä uudelleen ajoon.
- Säilytä erityisen suuri etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Uudet jarrupalat

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Mercedes-Benz suosittelee asennuttamaan autoon turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymät tai saman laatuluokan jarrupalat. Muut kuin Mercedes-Benzin hyväksymät tai eri laatuluokan jarrupalat voivat heikentää auton turvallisuutta.

Suurtehojarrut ja keraaminen jarrujärjestelmä (Mercedes-AMG-autot)

AMG-jarrujärjestelmät kestävät kovaa rasitusta. Jarrutettaessa voi kuulua ääntä. Tämä riippuu seuraavista:

- nopeus
- jarrutusvoima
- ympäristöolosuhteet, esimerkiksi lämpötila ja ilmankosteus

Jarrujärjestelmän yksittäisten komponenttien, kuten jarrupalojen ja jarrulevyjen, kuluminen riippuu ajotavasta ja käyttöolosuhteista.

Tämän vuoksi ei ole mahdollista antaa yleispätevää ajosuoritetta kilometreinä. Vaativa ajotapa lisää kulumista. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen.

Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Sovita ajotapasi ja jarruttaminen tämän sisäänajoajan mukaiseksi.

Liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa vastaavasti suuremman kulumisen. Huomioi mittaristossa oleva jarrujen varoitusvalo ja jarrujen tilaa koskevat viestit monitoiminäytössä. Etenkin, jos ajetaan usein nopeasti, jarrujärjestelmä pitäisi huoltaa ja tarkistaa säännöllisesti.

Ajaminen märällä ajoradalla

Vesiliirto

Jos ajoradalla on vettä, auto voi joutua vesiliirtoon.

Aja tästä syystä kovalla sateella tai sellaisissa olosuhteissa, joissa on vesiliirron vaara, seuraavalla tavalla:

- Vähennä nopeutta.
- Vältä ajouria.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta varovasti.

Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli

! Ota huomioon, että edellä ajavat tai vastaantulevat autot aiheuttavat laineita. Suurin sallittu veden korkeus saattaa näin ylittyä.

Noudata ehdottomasti näitä ohjeita. Muutoin moottori, elektroniikka ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Ajettaessa tiellä olevan vesiesteen yli, ota huomioon, että

- veden korkeus saa ylettyä korkeintaan auton korin alareunaan asti
- autolla saa ajaa korkeintaan kävelyvauhtia

Ajaminen talvella

⚠ VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

⚠ VAARA

Jos pakokaasuputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi käydä, jos auto esim. juuttuu lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Jos moottorin tai lisälämmityksen on annettava käydä, pidä pakokaasuputken pää ja auton ympäröivä alue vapaana lumesta. Avaa tuulenpuoleisella auton sivulla oleva ikkuna riittävän raitisilman saannin varmistamiseksi.

! Varo takalasia raaputtaessasi, ettet vahingoita tiivistelistaa ja suojuksia takalasin sivuilla.

Teetä talven tullessa autolle talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Aja erityisen varovasti liukkaalla kelillä. Vältä äkkinäisiä ohjaus- ja jarrutusliikkeitä sekä kiihdytyksiä. Älä käytä Tempomatia.

Jos auto on vaarassa lähteä luisuun tai autoa ei saa pysäytettyä alhaisesta nopeudesta:

▶ Kytke vaihteisto asentoon N .

▶ Yritä pitää auto hallinnassa vastaohjausliikkeillä.

Ulkolämpömittaria näyttöä ei ole tarkoitettu jäävaroittimeksi, eikä se sovi tähän tarkoitukseen. Muuttunut ulkolämpötila näkyy näytössä viiveellä.

Näytössä näkyvä juuri jäätymispisteen yläpuolella oleva lämpötila ei ole takuu siitä, että ajorata on jäätön. Tie voi olla jäinen, etenkin metsäaukioilla tai silloilla. Jos ajotapaa ei soviteta ajo-olosuhteiden mukaiseksi, auto voi alkaa heittelehtiä. Sovita tästä syystä ajotapasi ja ajonopeutesi aina sääolosuhteiden mukaisiksi.

Tien kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jos lämpötila on lähellä jäätymispistettä.

Lisätietoja lumiketjujen käyttämisestä löytyy kohdasta (▷ sivu 318).

Lisätietoja kesärenkailla ajamisesta löytyy kohdasta (▷ sivu 317).

Noudata kohdassa Käyttö talvella annettuja ohjeita (▷ sivu 317).

Ajojärjestelmät

Tempomat

Yleisiä ohjeita

Vakionopeussäädin pitää ajonopeuden vakiona. Se jarruttaa automaattisesti, jotta säädetty nopeus ei ylity. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee hyvissä ajoin vaihtaa pienemmälle vaihteelle etenkin, jos autossa on kuormaa. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Käytä vakionopeussäädintä, kun autolla voi ajaa pidemmän aikaa tasaisella nopeudella. Voit tallentaa muistiin minkä tahansa nopeuden lukemasta 30 km/h alkaen.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

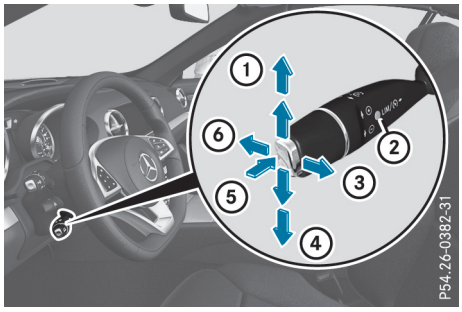
Vakionopeussäädin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Vakionopeussäädin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Vakionopeussäädin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Älä käytä vakionopeussäädintä

- liikennetilanteissa, joissa ei ole mahdollista ajaa tasaisella nopeudella, esimerkiksi ruuhkassa tai mutkaisilla teillä
- liukkaalla tiellä. Vetävät pyörät voivat jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa ja auto voi alkaa heittelehtiä
- näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa.

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

Tempomatin käyttövipu



① Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
② Merkkivalo
③ Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista
④ Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
⑤ Vaihtaminen Tempomatin ja säädettävän nopeusrajoittimen välillä
⑥ Tempomatin kytkeminen pois päältä

Tempomatin käyttövivulla käytetään Tempomatia ja säädettävää nopeusrajoitinta.

Tempomatin käyttövivun merkkivalo ② osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **Merkkivalo ② ei pala:** Tempomat on valittuna.
- **Merkkivalo ② palaa:** Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Kun Tempomat kytketään päälle, muistiin tallennettu nopeus näkyy monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan. Tämän jälkeen se näkyy pysyvästi symbolina [ ] tilanäytössä.

Autoissa, joissa on segmenttirengas nopeusmittarissa, segmentit palavat senhetkisestä muistiin tallennetusta nopeudesta segmenttirenkaan loppuun.

Jos pysyvä nopeusrajoitin on kytketty päälle ja jokin nopeus on tallennettu muistiin, segmentit palavat muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

Tempomatin valitseminen

▶ Tarkista, onko merkkivalo ② sammuksissa. Jos kyllä, Tempomat on jo valittuna.

Jos ei, paina Tempomatin käyttövipua nuolen ⑤ suuntaan.
Tempomatin käyttövivun merkkivalo ② ei pala. Tempomat on valittu.

Nopeuden tallentaminen muistiin, säilyttäminen ja hakeminen näyttöön

Nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen

- ▶ Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.
- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ④ .
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
  Vakionopeussäädin on kytkeytynyt päälle. Auton nopeus pysyy automaattisesti muistiin tallennetussa nopeudessa.

Jos autolla ajetaan yli 30 km/h, senhetkisen nopeuden voi tallentaa muistiin.

ⓘ Ylämäessä vakionopeussäädin ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista, auton nopeus säätyy takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen. Alamäessä vakionopeussäädin säilyttää nopeuden jarruttamalla autoa automaattisesti.

Nopeuden tallentaminen muistiin tai hakeminen muistista

⚠ VAROITUS

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan muistista ja se poikkeaa senhetkisestä nopeudesta, auto kiihdyttää tai jarruttaa. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, auto voi yllättäen kiihdyttää tai jarruttaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota liikennetilanne huomioon ennen muistiin tallennetun nopeuden hakemista muistista. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.

- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ③.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
  Vakionopeussäädin on kytketty päälle ja se ottaa senhetkisen nopeuden käyttöön ensimmäisen aktivoinnin yhteydessä tai säätyy viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

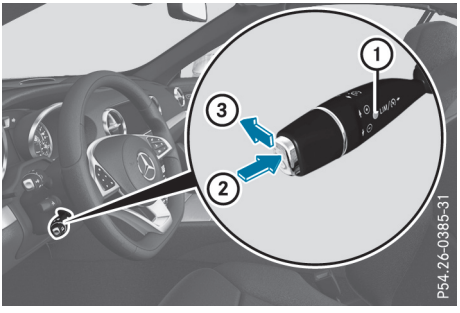
Nopeuden säätäminen

- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.
- ▶ Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty.
- ▶ Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu.
  Uusi nopeus on tallentunut muistiin.
- ▶ **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohtaan asti ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus kasvaa tai laskee.
- ▶ **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohdan yli ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus kasvaa tai laskee.

ⓘ Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman muistiin tallennetusta nopeudesta.

ⓘ Kaasupolkimen painaminen ei kytke vakionopeussäädintä pois päältä. Jos autoa kiihdytetään hetkeksi ohitusta varten, vakionopeussäädin säätää kiihdyttämisen jälkeen nopeuden takaisin viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tempomatin kytkeminen pois päältä



Tempomatin voi kytkeä pois päältä usealla eri tavalla:

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③.

tai

▶ Jarruta.

tai

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan.
Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.
Merkkivalo ① palaa Tempomatin käyttövivussa.

Tempomat kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sähkötoiminen seisontajarru kytketään päälle
- autolla ajetaan alle 30 km/h
- ESP® säätää tai ESP® kytketään pois päältä
- jarruavustin säätää autoa
- vaihteisto kytketään pois asennosta D.

Kun Tempomat kytkeytyy pois päältä, kuuluu merkkiääni. Monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti Cruise control off (Tempomat pois päältä).

ⓘ Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

Yleisiä ohjeita

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic säätää auton nopeutta ja auttaa kuljettajaa säilyttämään automaattisesti oikean etäisyyden edellä ajavaan, järjestelmän tunnistamaan ajoneuvoon. Järjestelmä havaitsee ajoneuvot tutkatunnistimien avulla. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic jarruttaa itsenäisesti, jotta asetettu nopeus ei ylity tai jotta asetettu etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilytetään.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä, etenkin, jos autossa on kuormaa, tulee hyvissä ajoin vaihtaa pienemmälle vaihteelle. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei voi estää törmäystä ilman kuljettajan toimia. Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy mittaristossa. Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon tai väistä estettä, jos se on turvallista.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toiminnan edellytyksenä on, että tutkatunnistimet ovat toimintakuntoiset.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic toimii ajonopeuden ollessa 0 km/h – 200 km/h.

Älä käytä aktiivista etäisyysavustin Distronicia ajaessasi jyrkässä ala- tai ylämäessä.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- ajoradalla paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähtyneisiin tai pysäköityihin ajoneuvoihin
- vastaantuleviin ajoneuvoihin ja poikittaisliikenteeseen

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei pysty antamaan varoitusta tai suorittamaan kuljettajaa tukevaa säätöä näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- ajoradalla paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähtyneisiin tai pysäköityihin ajoneuvoihin (autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia)
- ajoradalla paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähtyneisiin tai pysäköityihin ajoneuvoihin, jos tunnistusmahdollisuus ei ole riittävä (autot, joissa ei ole ajoavustinpakettia)
- vastaantuleviin ajoneuvoihin ja poikittaisliikenteeseen

▷▷

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei pysty antamaan varoitusta tai suorittamaan kuljettajaa tukevaa säätöä näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

⚠ VAROITUS

Etäisyysvalvonta-avustin ei aina tunnista muita tiellä liikkujia tai monimutkaisia ajotilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa etäisyysvalvonta-avustin

- voi odottamatta kiihdyttää tai jarruttaa autoa
- voi toimia odottamatta

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa tarkkaavaisena ja ole valmiina jarruttamaan erityisesti, jos etäisyysvalvonta-avustin antaa varoituksen.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic jarruttaa autoa enintään 50 %:lla enimmäishidastuvuudesta. Jos tämä hidastuvuus ei riitä, aktiivinen etäisyysavustin Distronic antaa optisen ja akustisen varoituksen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Sovita ajonopeus ja pidä riittävä etäisyys näissä tilanteissa.

Jarruta autoa itse ja/tai tee väistöliike.

! Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa itsenäisesti tietyissä tilanteissa.

Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei pysty vähentämään tilanteeseen sopimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Älä käytä aktiivista etäisyysavustin Distronicia

- liikennetilanteissa, joissa ei ole mahdollista ajaa tasaisella nopeudella, esimerkiksi ruuhkassa tai mutkaisilla teillä
- liukkaalla tiellä. Vetävät pyörät voivat jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa ja auto voi alkaa heittelehtiä
- näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei välttämättä tunnista edellä ajavia kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä, eikä kaistan reunassa ajavia ajoneuvoja.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa

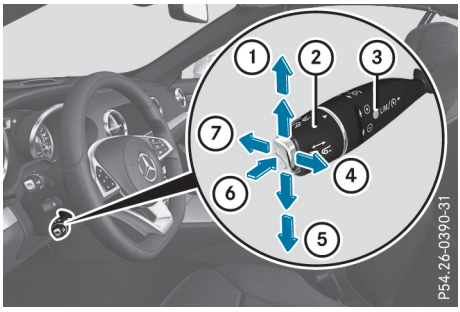
Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei enää havaitse edellä ajavaa ajoneuvoa, aktiivinen etäisyysavustin Distronic voi kiihdyttää auton odottamattomasti muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tämä nopeus voi olla

- liian korkea kääntyvien kaistalla tai hidastuskaistalla
- niin korkea oikealla ajokaistalla, että ohitat vasemmalla ajokaistalla ajavia ajoneuvoja
- niin korkea vasemmalla ajokaistalla, että ohitat oikealla ajokaistalla ajavia ajoneuvoja

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

Tempomatin käyttövipu



Tempomatin käyttövipu

① Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
② Tavoite-etäisyyden asettaminen
③ Merkkivalo
④ Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista
⑤ Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
⑥ Vaihtaminen aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ja nopeusrajoittimen välillä
⑦ Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin kytkeminen pois päältä

Tempomatin käyttövivulla käytetään aktiivista etäisyysavustin Distronicia ja säädettävää nopeusrajoitinta.

Tempomatin käyttövivun merkkivalo ③ osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **Merkkivalo ③ ei pala:** Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on valittuna.
- **Merkkivalo ③ palaa:** Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin valitseminen

▶ Tarkista, onko merkkivalo ③ sammuksissa.
Jos se ei pala, aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jo valittuna.
Jos ei, paina Tempomatin käyttövipua nuolen ⑥ suuntaan.
Tempomatin käyttövivun merkkivalo ③ ei pala. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on valittuna.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin kytkeminen päälle, nopeuden tallentaminen, pitäminen, hakeminen muistista

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

! Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa itsenäisesti tietyissä tilanteissa.
Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

Jotta aktiivisen etäisyysavustin Distronicin voi kytkeä päälle, kaikkien seuraavien edellytysten tulee täyttyä:

- Moottorin on oltava käynnistettynä. Liikkeellelähdön jälkeen voi kulua jopa kaksi minuuttia, ennen kuin aktiivinen etäisyysavustin Distronic on toimintavalmis.
- Sähkötoimisen seisontajarrun tulee olla vapautettuna.
- ESP®:n tulee olla kytkettynä päälle, mutta se ei saa säätää.
- Aktiivinen pysäköintiavustin ei saa olla kytkettynä päälle.
- Vaihteiston tulee olla asennossa D.
- Jos vaihteisto kytketään asennosta P asentoon D, kuljettajan oven tulee olla suljettuna tai kuljettajan turvavyön tulee olla kiinnitettynä.
- Etumatkustajan oven tulee olla suljettuna.
- Auto ei saa heittelehtiä.

Kytkeminen päälle

▶ Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ④, näppää sitä ylöspäin ① tai alaspäin ⑤.
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty päälle.
▶ Paina Tempomatin käyttövipua ylöspäin ① tai alaspäin ⑤ja pidä se painettuna, kunnes haluttu nopeus on asetettu.
▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
Auton nopeus mukautetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen korkeintaan muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

ⓘ Jos kaasupoljinta ei vapauteta kokonaan, monitoiminäytössä näkyy viesti Active Distance Assist passive (aktiivinen etäisyysavustin passiivinen). Etäisyyttä edellä hitaammin ajavaan ajoneuvoon ei nyt säädetä. Ajat tällöin sillä nopeudella, jonka itse säädät kaasupolkimella.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin voi kytkeä päälle myös auton seisoessa paikallaan. Pienin säädettävä nopeus on 30 km/h.

Kytkeminen päälle senhetkiseen nopeuteen tai viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen

⚠ VAROITUS

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan muistista ja se poikkeaa senhetkisestä nopeudesta, auto kiihdyttää tai jarruttaa. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, auto voi yllättäen kiihdyttää tai jarruttaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota liikennetilanne huomioon ennen muistiin tallennetun nopeuden hakemista muistista. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.

- ▶ Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ④.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
  Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty päälle, ja se ottaa senhetkisen nopeuden käyttöön ensimmäisen aktivoinnin yhteydessä tai säätyy viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Lähteminen liikkeelle ja ajaminen

- ▶ **Jos autolla halutaan lähteä liikkeelle aktiivista etäisyysavustin Distronicia käyttäen:** Nosta jalka pois jarrupolkimelta.
- ▶ Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ④.

tai

- ▶ Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty päälle: Paina kaasupoljinta hetken aikaa.
  Auto lähtee liikkeelle ja ajonopeus mukautetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen. Jos järjestelmä ei tunnista edellä ajavan yhtään ajoneuvoa, auton nopeus kiihtyy muistiin tallennettuun nopeuteen.

Auto voi lähteä liikkeelle myös silloin, kun se seisoo esteen, jota järjestelmä ei tunnista, edessä tai toisen auton lähellä. Auto ei jarruta tällöin automaattisesti. Ole aina valmiina jarruttamaan.

Jos edellä ei aja ajoneuvoa, aktiivinen etäisyysavustin Distronic toimii kuten Tempomat.

Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo ajaa hitaammin, järjestelmä jarruttaa autoa. Tällöin valittu etäisyys säilyy.

Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo ajaa nopeammin, järjestelmä kiihdyttää auton nopeutta. Tällöin auton nopeus kiihtyy enintään muistiin tallennettuun nopeuteen asti.

Ajo-ohjelman valitseminen

Kaikki autot (paitsi AMG-autot): Aktiivinen etäisyysavustin Distronic tukee urheilullista ajotapaa, kun ajo-ohjelma **S** tai **S+** on valittuna (▷ sivu 142). Kiihdyttäminen edellä ajavan ajoneuvon takana tai muistiin tallennettuun nopeuteen tapahtuu tällöin huomattavasti dynaamisemmin. Jos valittuna on ajo-ohjelma **C** tai **E**, auton nopeus kiihtyy pehmeämmin. Tämän asetuksen valitseminen on suositeltavaa usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa.

AMG-autot: Aktiivinen etäisyysavustin Distronic tukee urheilullista ajotapaa, kun ajo-ohjelma **S**, **S+** tai **M** on valittuna (▷ sivu 141). Kiihdyttäminen edellä ajavan ajoneuvon takana tai muistiin tallennettuun nopeuteen tapahtuu tällöin huomattavasti dynaamisemmin. Jos valittuna on ajo-ohjelma **C**, auton nopeus kiihtyy pehmeämmin. Tämän asetuksen valitseminen on suositeltavaa usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa.

Kaistan vaihtaminen

Jos kuljettaja haluaa siirtyä ohituskaistalle monikaistaisella tiellä, aktiivinen etäisyysavustin Distronic tukee kuljettajaa, jos

- ajonopeus on yli 70 km/h
- aktiivinen etäisyysavustin Distronic säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon

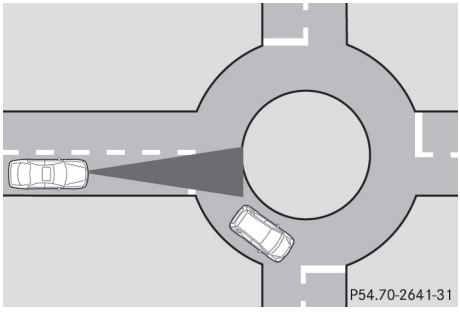
- vilkku kytketään päälle
- aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei havaitse kyseisellä hetkellä törmäysvaaraa

Jos nämä edellytykset täyttyvät, auton nopeutta kiihdytetään. Kiihdytys keskeytyy, jos kaistan vaihtaminen kestää liian kauan tai etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ei ole enää riittävä.

ⓘ Kaistaa vaihdettaessa aktiivinen etäisyysavustin Distronic valvoo vasemmanpuoleisessa liikenteessä oikeaa kaistaa ja oikeanpuoleisessa liikenteessä vasenta kaistaa.

ⓘ Kaistaa vaihdettaessa aktiivinen etäisyysavustin Distronic valvoo vasemmalta ohjattavissa autoissa vasenta kaistaa ja oikealta ohjattavissa autoissa oikeaa kaistaa.

Liikennetilanteet



ⓘ Seuraava toiminto ei ole toimintavalmiudessa kaikissa maissa.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic käyttää navigointijärjestelmän tarjoamia lisätietoja ja voi siksi reagoida tiettyihin liikennetilanteisiin mukautuvasti. Näin tapahtuu, jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkettynä päälle ja autolla ajetaan toisen ajoneuvon perässä

- liikenneympyrään tai sen läpi
- T-risteykseen
- moottoritien poistumisrampille.

Vaikka edellä ajava ajoneuvo poistuisi tunnistusalueelta, aktiivinen etäisyysavustin Distronic säilyttää senhetkisen nopeuden jonkin aikaa eikä kiihdytä autoa. Edellytyksenä on, että navigointijärjestelmän kartat ovat ajan tasalla.

Tämän jälkeen auton nopeus kiihtyy takaisin asetettuun nopeuteen.

Järjestelmä ottaa huomioon, että oikealta ohittaminen ei ole sallittua moottoriteillä tai moottoritien kaltaisilla maanteillä ajonopeuden ollessa yli 80 km/h. Ajonopeus sovitetaan vasemman puolen viereisellä ajokaistalla ajavien autojen nopeuteen.

ⓘ Oikealta ohittamisen kielto koskee maita, joissa on oikeanpuoleinen liikenne. Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, kielto koskee vastaavasti vasemmalta ohittamista.

Pysähtyminen

Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä jarruttaa auton pysähdyksiin.

Kun auto pysähtyy, se pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa. Jonkin ajan kuluttua auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähkötoimisen seisontajarrun avulla, jotta käyttöjarruun kohdistuva kuormitus vähenee.

Auto pysähtyy tavoite-etäisyyden asetuksen mukaan mitatun matkan päähän edellä olevasta ajoneuvosta. Tavoite-etäisyys säädetään Tempomatin käyttövivussa olevalla säätimellä.

Sähkötoiminen seisontajarru pitää auton paikallaan automaattisesti aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ollessa kytkettynä päälle, kun

- kuljettajan ovi on auki ja turvavyötä ei ole kiinnitetty
- moottori sammutetaan, paitsi, jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin
- järjestelmään tulee häiriö
- jännitteensaanti ei ole riittävä.

Sähkötoimisen seisontajarrun vikatapauksessa vaihteisto voidaan tällöin kytkeä automaattisesti asentoon P.

Nopeuden säätäminen

Ota huomioon, että voi kestää hetken aikaa, ennen kuin auto on kiihdyttänyt tai jarruttanut asetettuun nopeuteen.

▶ Paina Tempomatin käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ⑤ nopeuden laskemiseksi.

▶ Pidä Tempomatin käyttövipua painettuna, kunnes nopeus on haluttu, tai paina Tempomatin käyttövipua toistuvasti, kunnes nopeus on haluttu.

▶ Vapauta Tempomatin käyttövipu.
Uusi nopeus on tallentunut muistiin. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkeytynyt

päälle ja säätää ajonopeuden muistiin tallennettuun nopeuteen.

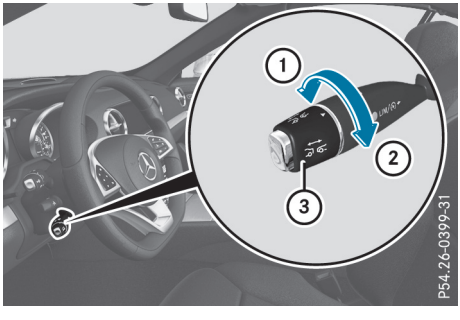
- **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti vastekohtaan asti ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ⑤ nopeuden laskemiseksi.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus kasvaa tai laskee.
- **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina Tempomatin käyttövipua lyhyesti vastekohdan yli ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ⑤ nopeuden laskemiseksi.
  Viimeksi muistiin tallennettu nopeus kasvaa tai laskee.

Tavoite-etäisyyden asettaminen

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin tavoite-etäisyyden voi asettaa yhden ja kahden sekunnin välille. Näin määritetään, kuinka pitkän ajonopeudesta riippuvan turvavälin aktiivisen etäisyysavustin Distronicin halutaan pitävän edellä ajavaan ajoneuvoon. Etäisyys näkyy monitoiminäytössä (▷ sivu 170).

Tavoite-etäisyyttä voi muuttaa aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ollessa kytkettynä päälle ja pois päältä.

Varmista, että säilytät riittävän etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Korjaa tarvittaessa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

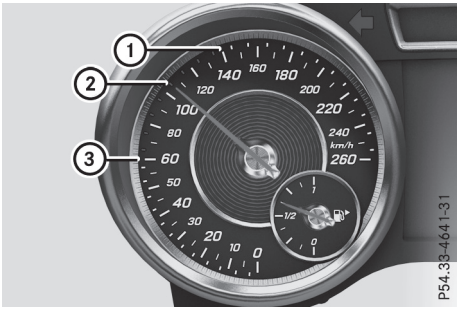


Tempomatin käyttövipu

- **Suurentaminen:** Kierrä säädintä ③ suuntaan ②.
  Aktiivinen etäisyysavustin Distronic pitää suuremman etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Pienentäminen:** Kierrä säädintä ③ suuntaan ①.
  Aktiivinen etäisyysavustin Distronic pitää pienemmän etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin näytöt mittaristossa

Näytöt nopeusmittarissa

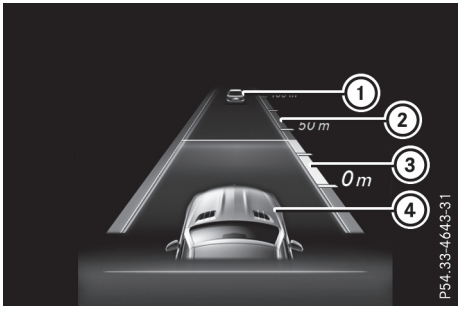


Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle, muistiin tallennetun nopeuden alueelle syttyy yksi tai useampi segmentti ②.

Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic havaitsee edellä ajavan ajoneuvon, segmentit ② syttyvät edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta ③ muistiin tallennettuun nopeuteen ① saakka.

ⓘ Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi rakenteellisten syiden vuoksi poiketa aktiivisen etäisyysavustin Distronicin muistiin tallennetusta nopeudesta.

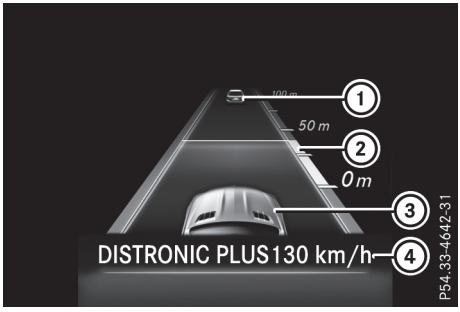
Näyttö aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ollessa kytkettynä pois päältä



① Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
② Etäisyysasteikko: senhetkinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon
③ Tavoite-etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, säädettävissä
④ Oma auto

▶ Valitse käyttöjärjestelmän avulla toiminto Assistance graphic (avustingrafiikka) (▷ sivu 213).

Näyttö aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ollessa kytkettynä päälle

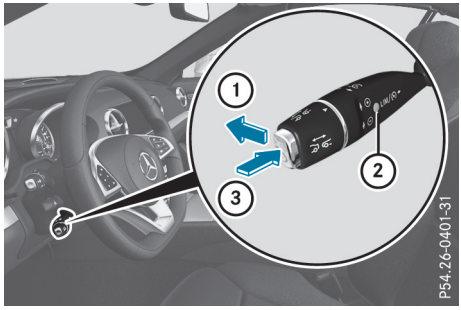


① Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
② Tavoite-etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, säädettävissä
③ Oma auto
④ Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

▶ Valitse käyttöjärjestelmän avulla toiminto Assistance graphic (avustingrafiikka) (▷ sivu 213).

Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle, muistiin tallennettu nopeus näkyy ensin näytössä noin viiden sekunnin ajan.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin kytkeminen pois päältä



Tempomatin käyttövipu

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti eteenpäin ①.

tai

▶ Jarruta, paitsi jos auto seisoo paikallaan.

tai

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti nuolen ③ suuntaan.
Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna. Merkkivalo ② palaa Tempomatin käyttövivussa.

Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään pois päältä, monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti Active Distance Assist off (aktiivinen etäisyysavustin pois päältä).

ⓘ Viimeksi muistiin tallennettu nopeus säilyy muistissa, kunnes moottori sammutetaan.

ⓘ Kaasupolkimen painaminen ei kytke aktiivista etäisyysavustin Distronicia pois päältä. Jos kaasupoljinta painetaan ohitusta varten, aktiivinen etäisyysavustin Distronic säätää nopeuden kiihdyttämisen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi
- ESP® säätää tai ESP® kytketään pois päältä
- vaihteisto on asennossa P, R tai N

- liikkeelle lähdettäessä vedetään Tempomatin käyttövipua itseä kohti ja etumatkustajan ovi on auki
- aktiivinen pysäköintiavustin kytketään päälle
- auto on lähtenyt luisuun

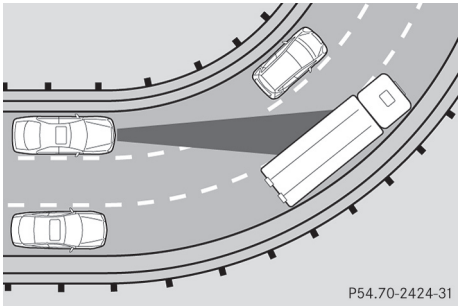
Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kuuluu merkkiääni. Monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti Active Distance Assist off (aktiivinen etäisyysavustin pois päältä).

Vinkkejä aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla ajamiseen

Yleisiä ohjeita

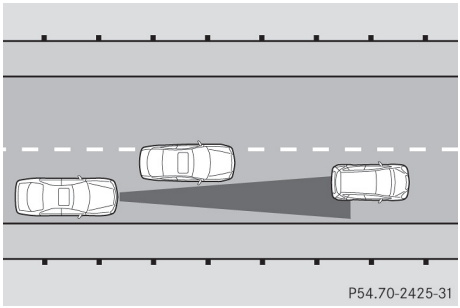
Seuraavassa on lueteltu muutamia liikennetilanteita, joissa kuljettajan on oltava erityisen tarkkana. Valmistaudu näissä tilanteissa jarruttamaan tarvittaessa. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään pois päältä.

Kaarreajo, kaarteeseen ajo ja kaarteesta poistuminen


P54.70-2424-31

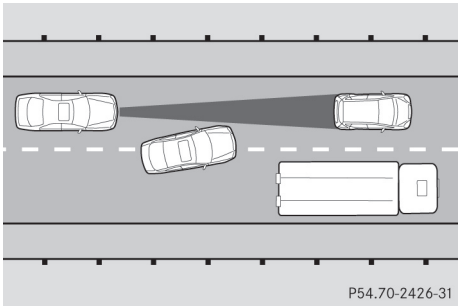
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic tunnistaa kaarteissa ajoneuvoja vain rajoitetusti. Auto voi tällöin jarruttaa odottamatta tai liian myöhään.

Kaistan reunassa ajaminen


P54.70-2425-31

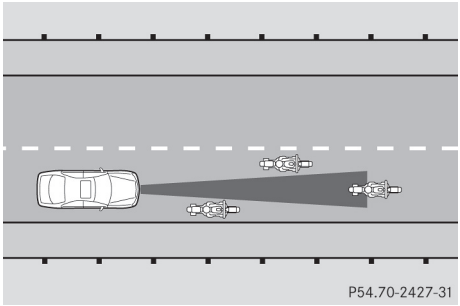
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei välttämättä havaitse ajokaistan reunassa ajavia ajoneuvoja. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

Kaistaa vaihtavat ajoneuvot


P54.70-2426-31

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei havaitse ajoneuvoa, joka on vaihtamassa kaistaa. Etäisyys eteen tulevaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

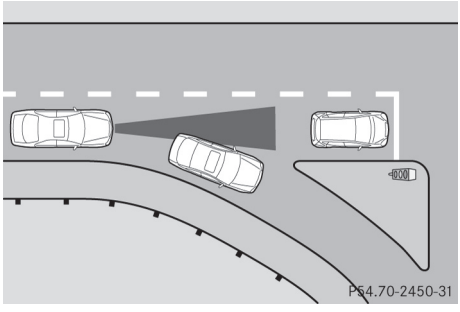
Kapeat ajoneuvot


P54.70-2427-31

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei havaitse edellä kaistan reunassa ajavaa ajoneuvoa sen

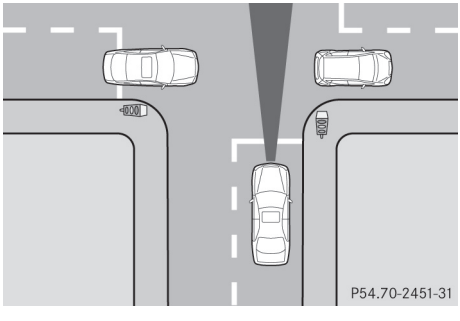
kapeuden vuoksi. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

Esteet ja paikallaan seisovat ajoneuvot



Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei jarruta esteiden tai paikallaan seisovien ajoneuvojen tapauksessa. Jos havaittu ajoneuvo esimerkiksi kääntyy ja sen takana on este tai paikallaan seisova ajoneuvo, aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei jarruta autoa.

Tietä ylittävät ajoneuvot



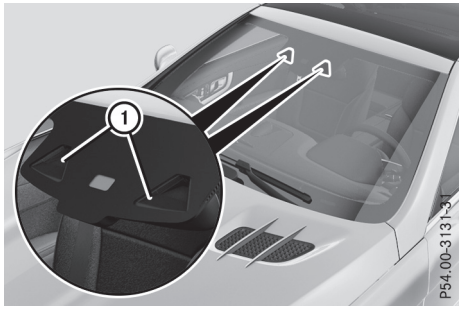
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic voi tunnistaa ajokaistaa ylittävät ajoneuvot virheellisesti

Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle seuraavissa olosuhteissa, auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti:

- esim. liikennevaloristeyksessä, jossa on poikittaisliikennettä
- risteyksen jälkeen Hold-toiminnon ollessa aktiivisena, kun edellä ajaa auto

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin

Yleisiä ohjeita



Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, tekee hienovaraisia ohjaussäätöjä ja auttaa kuljettajaa ajamaan ajokaistan keskellä ajonopeuden ollessa 0–200 km/h.

Se valvoo ajokaistamerkintöjä auton edessä sekä edellä ajavia ajoneuvoja kamerajärjestelmällä ①, joka on sijoitettu tuulilasin yläosaan.

Kun ajonopeus on 0–60 km/h, aktiivinen ohjausavustin suuntautuu edellä ajavan ajoneuvon mukaan ajokaistamerkinnät huomioiden, esim. ruuhkassa ajettaessa.

Kun ajonopeus on yli 60 km/h, aktiivinen ohjausavustin tarkkailee havaittuja ajokaistamerkintöjä (vasemmalla ja oikealla) ja vain vaihtoehtoisesti edellä ajavaa autoa nopeuteen 130 km/h saakka.

Jos nämä edellytykset eivät täyty, aktiivinen ohjausavustin ei avusta kuljettajaa.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin on oltava aktiivisena, jotta toimintoa voi käyttää.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, ei pysty vähentämään tilanteeseen sopimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se pysty kumoamaan fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tieja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikeaaikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, ei tunnista liikenneti-

lanteita eikä kaikkia tielläliikkujia. Jos edellä ajava auto ajaa ajoradan reunaa kohti, auto voi sitä seuraten törmätä reunakiveykseen tai muihin ajoradan reunoihin. Ota huomioon ennen kaikkea auton välittömässä läheisyydessä olevat tielläliikkujat, kuten polkupyöräilijät.

Järjestelmä ei tunnista esteitä, jotka ovat ajoradalla tai ulottuvat ajoradalle, esim. kaistanerottimia.

Sopimattoman ohjaussäädön voi korjata milloin tahansa kevyellä vastaohjausliikkeellä, esim. jos autolla ajetaan tahallisesti ajokaistamerkinnän yli.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, ei voi pitää autoa jatkuvasti kaistalla. Ohjaussäätö ei välttämättä riitä palauttamaan autoa takaisin ajokaistalle. Tällöin kuljettajan on itse ohjattava autoa niin, ettei se ajaudu ulos kaistalta.

Järjestelmän ohjaustehostus voi heikentyä, jos

- näkyvyys on huono, esimerkiksi ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen takia
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät
- tuulilasi on kameran kohdalta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- ajokaistamerkintöjä ei ole lainkaan, tai jos niitä on useampia eivätkä ne ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueilla
- ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä tämän seurauksena havaitse ajokaistamerkintöjä
- ajokaistamerkinnät muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautumis-, yhdistymis- tai risteyskohdissa
- ajorata on kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti

Järjestelmä kytkeytyy passiiviseen tilaan eikä se avusta kuljettajaa enää ohjaussäädöillä, jos

- ajokaistaa vaihdetaan aktiivisesti
- vilkku kytketään päälle
- kuljettaja ei ohjaa autoa itse tai irrottaa kätensä ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa

ⓘ Kaistan vaihtamisen jälkeen aktiivinen ohjausavustin on käytössä automaattisesti.

Aktiivinen ohjausavustin ei auta kuljettajaa

- erittäin jyrkissä kaarteissa
- jos järjestelmä havaitsee renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta ilmoitetaan näytössä

Noudata myös aktiivista etäisyysavustin Distronicia koskevia tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 165).

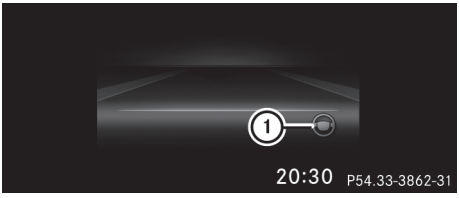
Ohjaussäädöt tapahtuvat rajallisella ohjausmomentilla. Järjestelmä vaatii, että kuljettaja ei irrota käsiään ohjauspyörästä, vaan ohjaa autoa itse.

Jos kuljettaja ei ohjaa autoa itse pidempään aikaan tai irrottaa kätensä ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa, järjestelmä antaa ensin optisen varoituksen. Monitoiminäyttöön ilmestyy ohjauspyörän symboli. Jos kuljettaja ei edelleenkään ohjaa autoa itse eikä tartu ohjauspyörään, viimeistään viiden sekunnin kuluttua kuuluu lisäksi varoitusääni kehotuksena tarttumaan ohjauspyörään. Aktiivinen ohjausavustin kytkeytyy passiiviseen tilaan. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic pysyy aktiivisena.

Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen päälle

▶ Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, päälle käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 214). Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Steering Pilot on (aktiivinen ohjausavustin päällä). Aktiivinen ohjausavustin on kytketty päälle.

Näyttö monitoiminäytössä



Jos aktiivinen ohjausavustin on kytketty päälle, mutta se ei ole valmiina ohjaussäätöjen suorittamiseen, ohjauspyörän symboli ① näkyy näytössä harmaana. Jos järjestelmä tukee kuljettajaa ohjaussäädöin, symboli ① näkyy vihreänä.

Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen pois päältä

▶ Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic, jossa on aktiivinen ohjausavustin, pois päältä käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 214).
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Steering Assist off (aktiivinen ohjausavustin pois päältä). Aktiivinen ohjausavustin on kytketty pois päältä.

Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään pois päältä tai se ei ole käytettävissä, aktiivinen ohjausavustin deaktivoituu automaattisesti.

Nopeusrajoitin

Yleisiä ohjeita

Nopeusrajoitin jarruttaa automaattisesti, jotta muistiin tallennettu nopeus ei ylity. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee hyvissä ajoin vaihtaa pienemmälle vaihteelle etenkin, jos autossa on kuormaa. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen.

Nopeutta voi rajoittaa säädettävästi tai pysyvästi:

- **Säädettävä:** Sallitut enimmäisnopeudet, esim. taajamissa
- **Pysyvä:** Pitkäaikaiset sallitut enimmäisnopeudet, esim. talvirenkaita käytettäessä (▷ sivu 177)

ⓘ Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman muistiin tallennetusta nopeudesta.

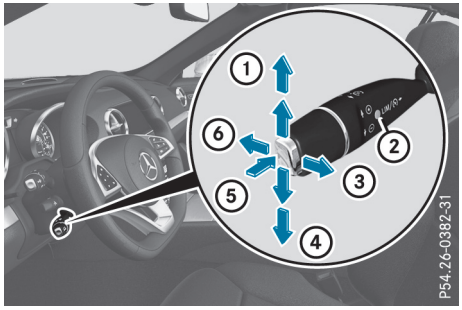
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Nopeusrajoitin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Nopeusrajoitin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Nopeusrajoitin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

Säädettävä nopeusrajoitin

Tempomatin käyttövipu



Tempomatin käyttövipu
① Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
② Merkkivalo
③ Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista
④ Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
⑤ Vaihtaminen Tempomatin tai aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ja nopeusrajoittimen välillä
⑥ Säädettävän nopeusrajoittimen kytkeminen pois päältä

Tempomatin käyttövivulla käytetään Tempomatia tai aktiivista etäisyysavustin Distronicia ja säädettävää nopeusrajoitinta.

Tempomatin käyttövivun merkkivalo ② osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **Merkkivalo ② ei pala:** Tempomat tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic on valittuna.
- **Merkkivalo ② palaa:** Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa Tempomatin käyttövivulla mihin tahansa nopeuteen nopeudesta 30 km/h alkaen.

Säädettävän nopeusrajoittimen valitseminen

▶ Tarkista, palaako merkkivalo ② .
Jos se palaa, säädettävä nopeusrajoitin on jo valittuna.

Jos ei, paina Tempomatin käyttövipua nuolen ⑤ suuntaan.
Merkkivalo ② palaa Tempomatin käyttövivussa. Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ④.
Senhetkinen nopeus tallentuu muistiin. Muistiin tallennettu nopeus näkyy monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan.

Autot, joissa on vakionopeussäädin: Muistiin tallennettu nopeus näkyy pysyvästi tilanäytössä.

Autot, joissa on aktiivinen etäisyysavustin Distronic: Segmentit palavat nopeusmittarissa asteikon alusta muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa Tempomatin käyttövivulla mihin tahansa nopeuteen nopeudesta 30 km/h alkaen.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista

⚠ VAROITUS

Kun muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on pienempi kuin senhetkinen nopeus, autoa jarrutetaan. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, auto voi jarruttaa odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi liikennetilanne ennen tallennetun nopeuden hakemista näyttöön. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.

▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ③.

Nopeuden säätäminen

▶ **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohdan yli ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai lyhyesti alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.

tai

▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua vastekohdan yli ja pidä se painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty. Ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.

▶ **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohtaan asti ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai lyhyesti alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.

tai

▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipu vastekohtaan saakka ja pidä sitä painettuna, kunnes haluttu nopeus on asetettu. Ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ④ nopeuden laskemiseksi.

Nopeusrajoittimen kytkeminen passiiviseksi

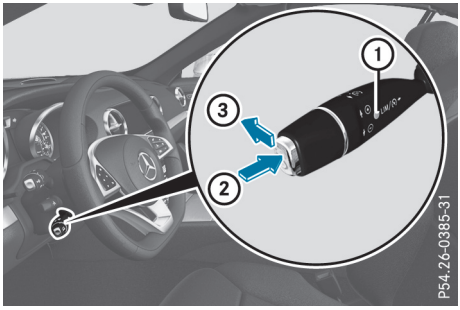
Nopeusrajoitin kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli pohjaan (kickdown). Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `Limiter passive (nopeusrajoitin passiivinen)`.

Tällöin kuljettaja voi ylittää muistiin tallennetun nopeuden. Nopeusrajoitin aktivoituu jälleen, kun

- autolla ajetaan ilman kickdownia alhaisemmalla nopeudella kuin muistiin tallennettu nopeus
- säädetään uusi nopeus tai
- viimeksi muistiin tallennettu nopeus haetaan uudelleen muistista.

Viesti `Limiter passive (nopeusrajoitin passiivinen)` poistuu monitoiminäytöstä.

Nopeusrajoittimen kytkeminen pois päältä



Tempomatin käyttövipu

Säädettävän nopeusrajoittimen voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③.

tai

▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan.
Merkkivalo ① sammuu Tempomatin käyttövivusta. Säädettävä nopeusrajoitin on kytketty pois päältä.

Tempomat tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic ovat kytkeytyneet valittuina.

Säädettävää nopeusrajoitinta ei voi kytkeä pois päältä jarruttamalla.

ⓘ Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Pysyvä nopeusrajoitin

Jos auton nopeuden on pysyttävä tietyn lukeman alapuolella pidemmän aikaa (esim. käytettäessä talvirenkaita), kyseisen enimmäislukeman voi määrittää pysyvän nopeusrajoittimen avulla.

Nopeuden voi rajoittaa käyttöjärjestelmän avulla johonkin lukemien 160 km/h ja 240 km/h väliseen arvoon (▷ sivu 218).

Hieman ennen muistiin tallennetun nopeuden saavuttamista nopeus näkyy monitoiminäytössä. Jos viesti vahvistetaan painamalla OK tai ⮌, viesti ei ilmesty enää ennen moottorin sammuttamista. Nopeus näkyy uudelleen näytössä vasta, kun moottori on käynnistetty uudelleen.

Pysyvä nopeusrajoitin pysyy aktiivisena myös, kun säädettävä nopeusrajoitin on kytkettynä pois päältä. Ajonopeus pysyy muistiin tallennetun nopeuden alapuolella myös kickdown-toimintoa käytettäessä.

Hold-toiminto

Yleisiä ohjeita

Hold-toiminto avustaa kuljettajaa tarvittaessa

- liikkeelle lähdettäessä, etenkin mäessä
- siirreltäessä autoa mäessä
- jouduttaessa odottamaan liikenteessä

Auto pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Lähdettäessä liikkeelle kaasupoljinta painamalla jarrutusvaikutus lakkaa ja Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos vain Hold-toiminto jarruttaa autoa, kun poistut autosta, auto voi seuraavissa tilanteissa lähteä tahattomasti liikkeelle:

- Jos järjestelmässä tai jännitteensaannissa tapahtuu häiriö.
- Jos Hold-toiminto kytketään pois päältä painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta, esim. jos matkustaja painaa polkimia.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke Hold-toiminto aina pois päältä ja varmista auton pysyminen paikoillaan, ennen kuin poistut autosta.

❗ Kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa itsenäisesti tietyissä tilanteissa.

Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa auton vaurioitumisen välttämiseksi:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

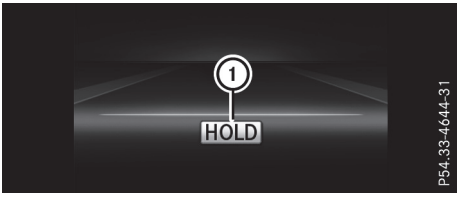
Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä (▷ sivu 178).

Päällekytkeytymisen edellytykset

Hold-toiminnon voi kytkeä päälle, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto seisoo paikallaan.
- Moottori käy tai ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.
- Vaihteisto on asennossa D, R tai N.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytkettynä pois päältä.

Hold-toiminnon kytkeminen päälle



- ▶ Varmista, että päälle kytkeytymisen edellytykset täyttyvät.
- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Paina jarrupoljinta nopeasti pohjaan, kunnes viesti ① ilmestyy monitoiminäyttöön. Hold-toiminto on kytkeytynyt päälle. Jarrupolkimen voi vapauttaa.

ⓘ Jos Hold-toiminto ei kytkeydy päälle jarrupolkimen ensimmäisellä painalluksella, odota hetki ja yritä uudelleen.

Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä

Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun

- kaasupoljinta painetaan ja vaihteisto on asennossa D tai R
- vaihteisto on asennossa P
- jarrupoljinta painetaan uudelleen tietyllä voimakkuudella, kunnes viesti HOLD poistuu monitoiminäytöstä
- auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähkötoimisella seisontajarrulla
- aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytketään päälle.

ⓘ Jonkin ajan kuluttua auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähkötoimisen seisontajarrun avulla, jotta käyttöjarruun kohdistuva kuormitus vähenee.

Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon P, kun Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle

- turvavyö ei ole kiinnitettynä kuljettajan istuimen turvavyölukkoon ja kuljettajan ovi on avattu
- moottori sammuu, paitsi jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa sen.

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti, jos auton seisoessa paikallaan ja Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle

- järjestelmään tulee häiriö
- jännitteensaanti ei ole riittävä.

Sähkötoimisen seisontajarrun häiriötilanteessa vaihteisto voidaan kytkeä automaattisesti asentoon P.

Race Start

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

ⓘ Race Startia ei saa käyttää tavallisessa maantieajossa. Race Startia saa käyttää ja pitää aktivoituna ainoastaan suljetuilla radoilla, liikenteen ulkopuolella.

ⓘ Race Start on käytettävissä vain Mercedes-AMG-autoissa.

Race Start mahdollistaa auton optimaalisen kiihdyttämisen pysähdyksistä. Sen edellytyksenä on pitävä ajorata sekä auton ja renkaiden asianmukainen kunto.

⚠ VAROITUS

Kun Race Startia käytetään, yksittäiset pyörät voivat pyöriä tyhjää ja voit menettää auton hallinnan. Asetetusta ESP®-tilasta riippuen tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! Varmista, että auton läheisyydessä ei ole ihmisiä tai esteitä.

ⓘ Noudata ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 66).

Lue ehdottomasti ESP®:hen liittyvät turvallisuushuomautukset ja tiedot (▷ sivu 72).

Aktivointiedellytykset

Race Startin voi aktivoida, kun

- ovet ovat kiinni
- moottori käy ja noin 71 °C:een käyntilämpötila on saavutettu. Näin on silloin, kun moottorin öljylämpötilan näyttö näkyy monitoiminäytössä valkoisena.
- moottori käy ja vaihteisto ja moottori ovat käyntilämpimiä. Näin on silloin, kun moottorin öljylämpötilan näyttö näkyy monitoiminäytössä valkoisena (▷ sivu 220).
- ESP® toimii ilman ongelmia (▷ sivu 72)
- ajo-ohjelma **S**, **S+** tai **Race** on valittuna (▷ sivu 141)
- ohjauspyörä on suoraanajon asennossa
- auto seisoo paikallaan ja jarrupoljinta painetaan (vasemmalla jalalla)
- vaihteisto on asennossa D

Race Startin aktivoiminen

ⓘ Manuaalisen tilan (▷ sivu 151) ollessa aktivoituna vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle ajo-ohjelmassa Race Start. Tämä toiminto avustaa kuljettajaa kiihdytettäessä mahdollisimman nopeasti Race Startin avulla. Kun auto on kiihdytetty kerran pysähdyksistä, toiminto deaktivoituu jälleen automaattisesti.

▶ Paina jarrupoljinta vasemmalla jalalla ja pidä poljin painettuna.

▶ Vedä molemmista ohjauspyörän vaihdevivuista ja pidä ne vedettyinä.

▶ Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN (Race Start, vahvista: vipu ylös, keskeytä: vipu alas)`.

▶ Vapauta molemmat ohjauspyörän vaihdevivut.

ⓘ Jos aktivointiedellytykset eivät enää täyty, Race Start keskeytetään. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START cancelled` (Race Start keskeytetty).

▶ **Keskeyttäminen:** Vedä ohjauspyörän vasemmanpuoleisesta vaihdevivusta (▷ sivu 151).

tai

▶ **Vahvistaminen:** Vedä ohjauspyörän oikeanpuoleisesta vaihdevivusta (▷ sivu 151). Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START available Depress accelerator (Race Start käytettävissä, paina kaasupoljinta)`.

ⓘ Jos kaasupoljinta ei paineta muutaman sekunnin kuluessa kokonaan alas, Race Start keskeytetään. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START cancelled (Race Start keskeytetty)`.

▶ Paina kaasupoljin kokonaan pohjaan, kunnes moottorin kierrosluku ei nouse enää. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START Release brake to start` (Race Start, käynnistä vapauttamalla jarrupoljin).

ⓘ Jos jarrupoljinta ei vapauteta viiden sekunnin kuluessa, Race Start keskeytetään. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START cancelled` (Race Start keskeytetty).

▶ Ota jalka pois jarrupolkimelta, mutta pidä kaasupoljin edelleen pohjaan painettuna. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisesti kiihdyttäen.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START active (Race Start aktiivinen)`.

Race Start päättyy, kun ajonopeus on noin 50 km/h.

Race Start päättyy heti, jos Race Startia käytettäessä kaasupoljin vapautetaan tai aktivointiehdot eivät enää täyty. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti `RACE START not possible See Owner's Manual (Race Start ei mahdollinen, ks. käyttöohjekirja)` tai `RACE START cancelled (Race Start keskeytetty)`.

ⓘ Jos Race Startia on käytetty lyhyen ajan sisällä useamman kerran, se on käytettävissä uudelleen vasta tietyn ajomatkan jälkeen.

Säätyvä iskunvaimennus

Yleisiä ohjeita

Alusta jossa adaptiivinen iskunvaimennus tarjoaa parannettua ajomukavuutta ja vaikuttaa jatkuvasti iskunvaimentimien säätöön. Iskunvaimennus sovitetaan vallitseviin käyttö- ja ajo-olosuhteisiin.

Iskunvaimennus ohjataan jokaiseen pyörään erikseen seuraavien tekijöiden mukaisesti:

- ajotapa, esim. urheilullinen
- tien kunto
- valittu ajo-ohjelma (▷ sivu 142).

Comfort- tai Economy-säädön valitseminen

Ajo-ohjelmissa **Comfort** ja **Economy** auton ajokäyttäytyminen on miellyttävämpää. Valitse toinen näistä ajo-ohjelmista, jos pidät pehmeästä ajotavasta. Valitse nämä ajo-ohjelmat myös ajettaessa suurella nopeudella suoralla tiellä, esimerkiksi moottoritiellä.

Kaupunkiliikenteessä ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa on suositeltavaa käyttää ajo-ohjelmaa **C**.

▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Comfort** tai **Economy** on valittuna.

Sport-säädön valitseminen

Ajo-ohjelmaa **Sport** käytettäessä jäykempi alustan sovitus antaa vielä paremman pidon ajorataan. Valitse tämä ajo-ohjelma, kun ajat suurella nopeudella, esim. mutkaisella maantiellä.

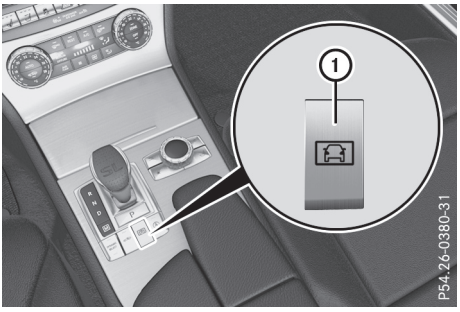
▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Sport** on valittuna.

Sport Plus -säädön valitseminen

Ajo-ohjelmaa **Sport Plus** käytettäessä erittäin jäykkä alustan sovitus antaa entistä paremman pidon ajoradalla. Valitse tämä ajo-ohjelma, kun ajat suurella nopeudella esim. mutkaisella maantiellä tai suljetulla ajoradalla.

▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Sport Plus** on valittuna.

Ajodynamiikan näytön kytkeminen päälle



Multimediajärjestelmän näyttöön voi hakea ajodynamiikan näytön avulla valitun ajo-ohjelman ja auton kuntoon liittyviä lisätietoja.

▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle. Lisätietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

▶ Paina näppäintä ①.
Ajodynamiikan näyttö ilmestyy multimediajärjestelmän näyttöön.

Ajodynamiikan näytössä näytetään seuraavat auton tilaan liittyvät tiedot:

- Valittu ajo-ohjelma (▷ sivu 142)
- Kaasupolkimen asento %:ina
- Jarrupolkimen asento %:ina
- Ohjauskulma
- Valittu iskunvaimennusasetus
- G-voimaristi pitkittäis- ja poikittaiskiihtyvyyden näyttöä varten (vain ajo-ohjelmassa **Sport** tai **Sport Plus**)

Active Body Control ABC (paitsi Mercedes-AMG-autot)

Korin korkeustason säätäminen

Yleisiä ohjeita

Korin korkeustasoa voi säätää Dynamic Select -näppäimellä (▷ sivu 142) tai korin korkeustason näppäimellä. Asetus määräytyy aina viimeksi valittuna olleen toiminnon mukaan.

Polttonesteen kulutuksen laskemiseksi ja ajodynamiikan parantamiseksi auton kori laskeutuu, kun ajonopeus kasvaa. Ajo-ohjelmissa **Sport** ja **Sport Plus** se laskeutuu enimmillään 13 mm normaalitasoon verrattuna. Ajo-ohjelmissa **Comfort** ja **Curve** se laskeutuu enimmillään 5 mm normaalitasoon verrattuna. Kun nopeus hidastuu, korin korkeustaso nousee säädettyyn korkeuteen.

Valitse normaali korin korkeustaso ajettaessa normaalikuntoisella tiellä ja korotettu korin korkeustaso käytettäessä lumiketjuja tai jos tien kunto on erittäin huono.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Auto laskeutuu hieman seuraavissa tilanteissa:

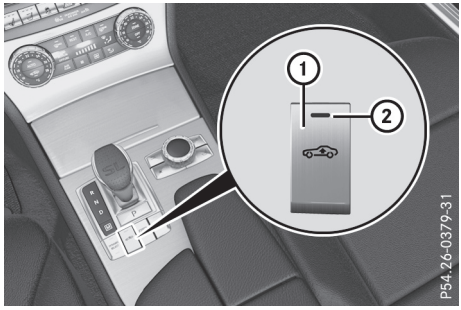
- Normaalilla korkeustasolla on valittu alustan sovitus Sport.
- Moottori on sammutettu.

Siksi lokasuojan kaarten tai auton pohjan lähellä olevat henkilöt voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista moottoria sammutettaessa, ettei ketään ole lokasuojan kaarten tai auton pohjan lähellä.

! Jos moottori sammutetaan ja alustan sovitus Sport on valittu normaalitasolla, korin korkeustasoa lasketaan. Se laskee tällöin automaattisesti noin 10 mm. Pysäköitäessä on kiinnitettävä huomiota siihen, että auto pysäköidään siten, että auton alusta ei osu laskettaessa esim. reunakivetykseen. Muutoin auto voi vaurioitua.

Korin korotetun korkeustason säätäminen



- ▶ Varmista, että moottori käy tai että ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.
- ▶ Varmista, että ajonopeus on alle 120 km/h.
- ▶ **Jos merkkivalo ② ei pala:** Paina näppäintä ①.
  Jos moottori on sammutettu aikaisemmin ECO-start-stop-toiminnon avulla, moottori käynnistyy.
  Merkkivalo ② syttyy. Korin korkeustaso nousee 50 mm.

Normaalikorkeuden säätäminen

- ▶ Varmista, että moottori käy tai että ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.
- ▶ **Jos merkkivalo ② palaa:** Paina näppäintä ①.
  Merkkivalo ② sammuu. Auton kori säätyy normaalitasolle.

Korin korotettu korkeustaso poistuu käytöstä, jos

- ajonopeus ylittää noin 120 km/h
- ajonopeus on noin kolmen minuutin ajan yli 80 km/h
- ajo-ohjelmaa vaihdetaan ajon aikana

Alustan sovitus

Yleisiä ohjeita

Sähköhydraulisesti säätyvä alusta parantaa ajodynamiikkaa, ajoturvallisuutta ja ajomukavuutta. Lisäksi kuljettaja voi valita urheilullisen, erityisen urheilullisen, mukavuuspainotteisen tai mukavuuspainotteisen säädön, jossa on kallistustoiminto (Curve).

Alusta säätyy jatkuvasti jokaista pyörää varten erikseen, ja säätöön vaikuttavat:

- tienpinnan laatu, esim. epätasaisuus
- auton kuormaus
- ajo-ohjelman valinta

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut ajo-ohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, ajo-ohjelma **Comfort** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Comfort-säädön valitseminen

Ajo-ohjelmaa **Comfort** käytettäessä auton ajettavuus on miellyttävämpää. Valitse tämä käyttötila, kun haluat ajon tuntuvan mukavalta.

▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Comfort** on valittuna.

Sport-säädön valitseminen

Ajo-ohjelmaa **Sport** käytettäessä erittäin jäykkä alustan sovitus parantaa pitoa ajoradalla. Valitse tämä säätöohjelma, jos haluat jäykän alustan sovituksen.

▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Sport** on valittuna.

Sport Plus -säädön valitseminen

Ajo-ohjelmaa **Sport Plus** käytettäessä jäykempi alustan sovitus antaa paremman pidon ajoradalla. Valitse tämä säätöohjelma, jos haluat jäykän alustan sovituksen.

▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Sport Plus** on valittuna.

Curve-säädön valitseminen

Ajo-ohjelmassa **Curve** kaarrekallistustoiminto on aktiivinen. Auto kallistuu enintään 2,65 astetta kaarteeseen. Kallistustoiminnon ja mukavuuspainotteisen alustan sovituksen ansiosta ajomukavuus kaarteissa paranee. **Curve** on käytettävissä, kun ajonopeus on välillä 15 km/h – 180 km/h. Valitse tämä käyttötila etenkin mutkaisilla reiteillä. Tämän nopeusalueen ulkopuolella ajo-ohjelma **Curve** vastaa ajo-ohjelmaa **Comfort**.

Kaarrekallistustoiminto tarkkailee tietä auton edessä kameralla, joka on kiinnitetty tuulilasin yläosaan. Tämä toiminto aktivoituu automaattisesti, kun valitset ajo-ohjelman **Curve**. Järjestelmä toimii ajonopeuteen 180 km/h asti.

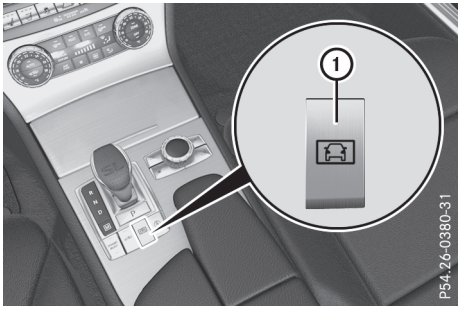
▶ Paina Dynamic Select -näppäintä ① niin monta kertaa, että ajo-ohjelma **Curve** on valittuna.

Jos valitaan jokin muu ajo-ohjelma, järjestelmä deaktivoituu.

Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos

- autolla ajetaan alle 15 km/h tai yli 180 km/h.
- ajetaan täyteen kuormatulla autolla.
- ajettaessa poikittaiskiihtyvyys on erittäin suuri.

Ajodynamiikan näytön kytkeminen päälle



Multimediajärjestelmän näyttöön voi hakea ajodynamiikan näytön avulla valitun ajo-ohjelman ja auton kuntoon liittyviä lisätietoja.

▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle. Lisätietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.
▶ Paina näppäintä ①.
Ajodynamiikan näyttö ilmestyy multimediajärjestelmän näyttöön.

Ajodynamiikan näytössä näytetään seuraavat auton tilaan liittyvät tiedot:

- Valittu ajo-ohjelma (▷ sivu 142)
- Kaasupolkimen asento %:ina
- Jarrupolkimen asento %:ina
- Ohjauskulma
- Active Body Controlin joustintukien toiminta
- Korin korkeustason näyttö (▷ sivu 181)
- Korkeustason säädön esitys
- G-voimaristi pitkittäis- ja poikittaiskiihtyvyyden näyttöä varten (vain ajo-ohjelmassa **Sport** tai **Sport Plus**)

Active Body Control ABC (Mercedes-AMG-autot)

Korin korkeustason säätäminen

Yleisiä ohjeita

Korin korkeustasoa voi säätää Dynamic Select -monitoimiohjaimella (▷ sivu 141) tai käyttöjärjestelmällä (▷ sivu 183). Asetus määräytyy aina viimeksi valittuna olleen toiminnon mukaan.

Polttonesteen kulutuksen laskemiseksi ja ajodynamiikan parantamiseksi auton kori laskeutuu, kun ajonopeus kasvaa. Jos vaihtamisohjelmaksi on valittu **Sport** tai **Sport Plus**, korin korkeustaso laskee enintään 13 mm normaalitasoon verrattuna. Jos vaihtamisohjelmaksi on valittu **Comfort**, korin korkeustaso laskee enintään 5 mm normaalitasoon verrattuna. Kun nopeus hidastuu, korin korkeustaso nousee säädettyyn korkeuteen.

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut ajo-ohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, ajo-ohjelma **Comfort** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Valitse normaali korin korkeustaso ajettaessa normaalikuntoisella tiellä ja korotettu korin korkeustaso käytettäessä lumiketjuja tai jos tien kunto on erittäin huono.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kun moottori sammutetaan, auto laskee hieman.

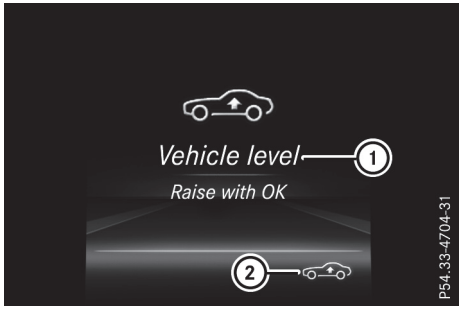
⚠ VAROITUS

Kun auton kori laskeutuu alaspäin, sinä voit tai muut voivat jäädä puristuksiin auton korin ja renkaan väliin tai auton alle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista korin korkeustason laskiessa, ettei pyöränkoteloiden välittömässä läheisyydessä tai auton alla ole ketään.

! Kun korin korkeustasoksi on valittu normaalitaso ja moottori sammutetaan, auton kori laskeutuu. Korin korkeustaso laskee tällöin automaattisesti noin 10 mm. Pysäköi auto siten, ettei auto osu mihinkään korin laskeutuessa, esimerkiksi jalkakäytävän reunakivetykseen. Muutoin auto voi vaurioitua.

Korin korotetun korkeustason säätäminen

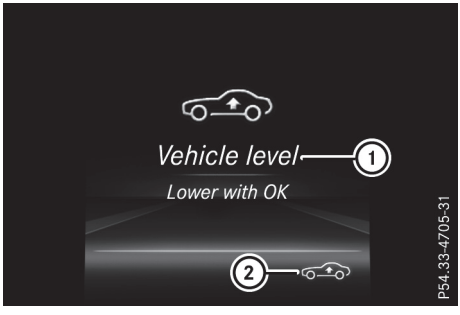


▶ Varmista, että moottori käy tai että ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.
▶ Varmista, että ajonopeus on alle 120 km/h.
▶ **Jos symboli ② ei ilmesty näyttöön:** Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ Vehicle level (korin korkeustaso).

▶ Paina näppäintä OK.
Näyttöön ilmestyy viesti ① Vehicle level Raise with OK (korin korkeustaso, nosta painamalla ok).

▶ Paina näppäintä OK.
Jos moottori on sammutettu aikaisemmin ECO-start-stop-toiminnon avulla, moottori käynnistyy.
Symboli ② ilmestyy näyttöön. Auto säätyy korotetulle tasolle.

Normaalitason valitseminen



▶ Varmista, että moottori käy tai että ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.

▶ **Jos symboli ② ilmestyy näyttöön:** Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ Vehicle level (korin korkeustaso).

▶ Paina näppäintä OK.
Näyttöön ilmestyy viesti ① Vehicle level Lower with OK (korin korkeustaso, laske painamalla ok).

▶ Paina näppäintä OK.
Symboli ② sammuu näytössä. Auton kori säätyy normaalitasolle.

Korin korotettu korkeustaso poistuu käytöstä, jos

- ajonopeus ylittää noin 120 km/h
- ajonopeus on noin kolmen minuutin ajan yli 80 km/h
- ajo-ohjelmaa vaihdetaan ajon aikana.

Alustan sovitus

Yleisiä ohjeita

Sähköhydraulisesti säätyvä alusta parantaa ajodynamiikkaa, ajoturvallisuutta ja ajomukavuutta. Voit valita lisäksi erityisen urheilullisen ja mukavuuspainotteisen säädön välillä.

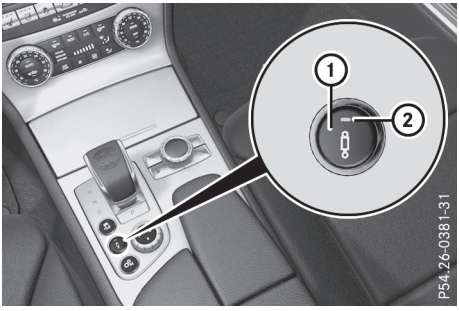
Alusta säätyy jatkuvasti jokaista pyörää varten erikseen, ja säätöön vaikuttavat:

- tienpinnan laatu, esim. epätasaisuus
- auton kuormaus
- ajo-ohjelman valinta

Valinta säilyy muistissa myös sen jälkeen, kun avain poistetaan virtalukosta

Jos sytytysvirta on kytkettynä pois päältä alle neljän tunnin ajan, viimeksi valittuna ollut säätö on aktiivisena, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan, mukavuuspainotteinen säätö on aktiivisena, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Urheilullisen säädön valitseminen

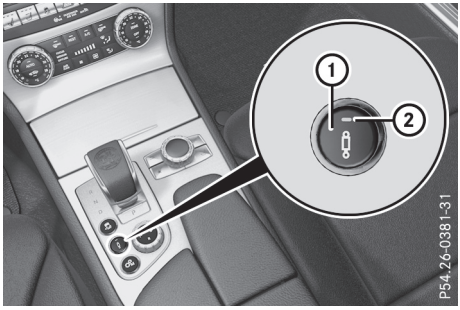


Sport-käyttötilan jäykempi alustan sovitus antaa entistä paremman kosketuksen ajoratoon. Valitse tämä säätöohjelma, jos haluat jäykän alustan sovituksen.

▶ Varmista, että moottori käy tai että ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.

▶ **Jos merkkivalo ② ei pala:** Paina näppäintä ①.
Merkkivalo ② syttyy. Urheilullinen alustan säätö on valittu.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti AMG Ride Control SPORT.

Mukavuuspainotteisen säädön valitseminen



Comfort-säätöohjelmaa käytettäessä auton ajokäyttäytyminen on miellyttävämpää. Valitse tämä käyttötila, kun haluat ajon tuntuvan mukavalta.

▶ Varmista, että moottori käy tai että ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.

▶ **Jos merkkivalo ② palaa:** Paina näppäintä ①.
Merkkivalo ② syttyy. Mukavuuspainotteinen alustan säätö on valittu.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti AMG Ride Control COMFORT.

Ajodynamiikan näyttö Comandin näytössä

Multimediajärjestelmän näyttöön voi hakea ajodynamiikan näytön avulla valitun ajo-ohjelman ja auton kuntoon liittyviä lisätietoja.

▶ Kytke Comand Online päälle. Lisätietoa aiheesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Ajodynamiikan näytössä näytetään seuraavat auton tilaan liittyvät tiedot:

- Valittu ajo-ohjelma (▷ sivu 141)
- Kaasupolkimen asento %-esityksenä
- Jarrupolkimen asento %-esityksenä
- Ohjauskulma
- Korin korkeustason näyttö (▷ sivu 183)
- Active Body Controlin joustintukien toiminta
- Korkeustason säädön esitys
- G-voimaristi pitkittäis- ja poikittaiskiihtyvyyden näyttöä varten (vain vaihtamisohjelmissa **Sport**, **Sport Plus** ja **Race**)
- Moottorijarrutuksen esitys

Pysäköintiavustin Parktronic

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Pysäköintiavustin Parktronic on elektroninen pysäköintiavustin, joka toimii ultraäänen avulla. Se valvoo auton lähialuetta tunnistimilla, joita on kuusi sekä etu- että takapuskurissa. Pysäköintiavustin Parktronic ilmaisee kuljettajalle auton etäisyyden esteeseen optisesti ja akustisesti.

Pysäköintiavustin Parktronic on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole mitään esteitä, kuten ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirrellään tai pysäköidään.

! Kun pysäköit autoa, varo etenkin kohteita, jotka jäävät tunnistimien ala- tai yläpuolelle, kuten kukka-astioita tai perävaunujen vetoaisoja. Parktronic ei tunnista tällaisia kohteita, kun ne ovat erittäin lähellä. Muutoin saatat vaurioittaa autoa tai näitä esineitä.

Tunnistimet eivät välttämättä tunnista lunta ja sellaisia esineitä, jotka imevät itseensä ultraääniaaltoja.

Ultraäänilähteet, kuten autonpesulaitteisto, kuorma-auton paineilmajarrujärjestelmä tai paineilmavasara, voivat aiheuttaa häiriöitä Parktronicin toiminnassa.

Lisäksi Parktronic ei välttämättä toimi epätasaisessa maastossa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pysäköintiavustin Parktronic aktivoituu automaattisesti, kun

- sytytysvirta kytketään päälle
- vaihteisto kytketään asentoon D, R tai N
- sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan

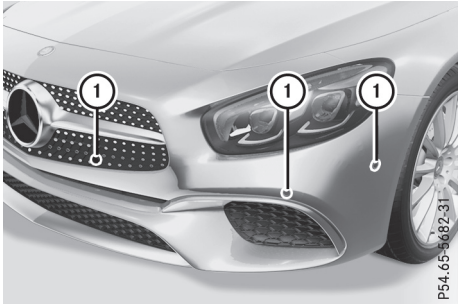
Kun ajonopeus on yli 18 km/h, pysäköintiavustin Parktronic kytkeytyy pois päältä. Se kytkeytyy takaisin päälle nopeuden hidastuessa.

Tunnistimien toimintasäde

Yleisiä ohjeita

Pysäköintiavustin Parktronic ei ota huomioon esteitä, jotka ovat

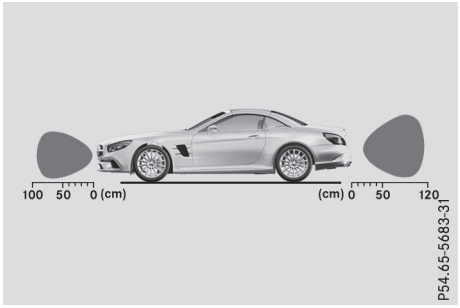
- tunnistusalueen alapuolella, esim. ihmiset, eläimet tai esineet
- tunnistusalueen yläpuolella, esimerkiksi auton yli ulottuva kuorma, kuorma-autojen ulokkeet tai lastausrampit

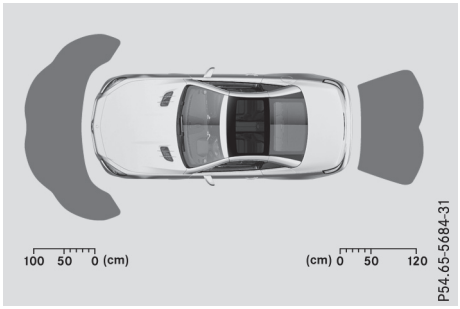


① Tunnistimet etupuskurissa vasemmalla (esimerkki)

Tunnistimet eivät saa olla lian, jään tai lumisohjon peitossa. Ne eivät muutoin toimi oikein. Puhdista tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä (▷ sivu 295).

toimintasäde





Tunnistimet edessä

Keskellä	noin 100 cm
Kulmissa	noin 60 cm

Tunnistimet takana

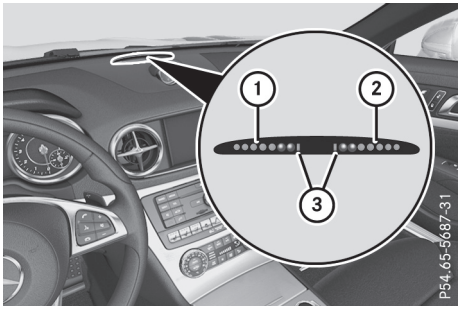
Keskellä	noin 120 cm
Kulmissa	noin 80 cm

Vähimmäisetäisyys

Keskellä	noin 20 cm
Kulmissa	noin 15 cm

Jos tämän alueen sisällä on este, vastaavat varoitusnäytöt syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Jos vähimmäisetäisyys alittuu, etäisyyttä ei välttämättä enää näytetä.

Varoitusnäytöt



Etuosan varoitusnäyttö

① Auton vasemman puolen segmentit
② Auton oikean puolen segmentit
③ Valmiusnäyttö

Varoitusnäytöt näyttävät tunnistimen ja esteen välisen etäisyyden. Etuosan varoitusnäyttö on sijoitettu cockpitin keskimmäisten tuuletussuuttimien yläpuolelle. Auton taka-alueen varoitusnäyttö sijaitsee takatilassa istuimien takana olevassa suojuksessa.

Varoitusnäytössä on auton kummallekin puolelle viisi keltaista ja kaksi punaista segmenttiä. Jos keltaiset valmiusnäytöt ③ palavat, pysäköintiavustin Parktronic on mittausvalmiudessa.

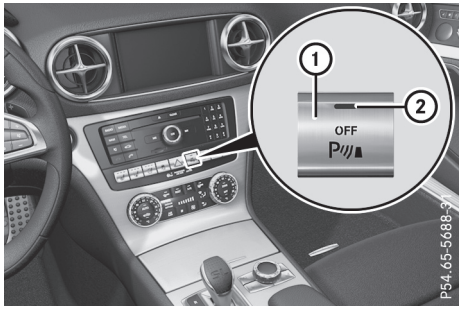
Valittu vaihteiston asento ja auton liikkumissuunta määräävät, mikä varoitusnäytöistä on aktiivinen moottorin käydessä.

Vaihteiston asento	Varoitusnäyttö
D	Etuosa aktiivinen
R, N tai auto liikkuu taaksepäin	Taka- ja etuosa aktiiviset
P	Ei aktiivisia varoitusnäyttöjä

Kun auto lähestyy estettä, segmentit syttyvät sitä mukaa kuin etäisyys esteeseen pienenee. Lisäksi kuuluu merkkiääniä.

Jos etäisyys esteeseen on riittävä, kuuluu jaksottainen varoitusääni. Mitä pienempi etäisyys esteeseen on, sitä tiheämmin jaksottainen merkkiääni kuuluu. Kun vähimmäisetäisyys on saavutettu, kuuluu jatkuva merkkiääni.

Pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle



① Pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle
② Merkkivalo

Jos merkkivalo ② palaa, pysäköintiavustin Parktronic on kytkettynä pois päältä. Myöskään aktiivinen pysäköintiavustin ei ole tällöin käytettävissä.

ℹ Pysäköintiavustin Parktronic kytkeytyy automaattisesti päälle, kun avain kierretään virtalukossa asentoon 2.

Pysäköintiavustin Parktroniciin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Vain punaiset segmentit palavat pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäytöissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni noin kahden sekunnin ajan. Pysäköintiavustin Parktronic kytkeytyy pois päältä noin viiden sekunnin kuluttua, ja pysäköintiavustin Parktronicin näppäimen merkkivalo syttyy.	Pysäköintiavustin Parktronicissa on häiriö, ja järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Jos pysäköintiavustin Parktronicissa on jatkuvasti häiriöitä, tarkastuta se ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Vain punaiset segmentit palavat pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäytöissä. Pysäköintiavustin Parktronic kytkeytyy pois päältä noin viiden sekunnin kuluttua.	Pysäköintiavustin Parktronicin tunnistimet ovat likaantuneet tai niissä on häiriö. ▶ Puhdista pysäköintiavustin Parktronicin tunnistimet (▷ sivu 295). ▶ Kytke sytytysvirta takaisin päälle.
	Jokin radiosignaali- tai ultraäänilähde voi häiritä tutkan toimintaa. ▶ Tarkasta pysäköintiavustin Parktronicin toiminta jossakin toisessa paikassa.

Aktiivinen pysäköintiavustin

Yleisiä ohjeita

Aktiivinen pysäköintiavustin on elektroninen pysäköinnin apuväline, jossa on ultraäänitutka. Auton kummallakin puolella olevaa aluetta mitataan ultraäänellä. Pysäköintitilan symboli osoittaa kuljettajalle sopivan pysäköintitilan. Kuljettajaa voidaan tukea aktiivisen ohjaussäädön avulla pysäköitäessä ja pysäköintitilasta poistuttaessa. Käytettävissä on myös pysäköintiavustin Parktronic (▷ sivu 185).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Aktiivinen pysäköintiavustin on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, että ajoradalla ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Kun pysäköintiavustin Parktronic on kytketty pois päältä, myöskään aktiivinen pysäköintiavustin ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Auto kulkee vinottain ajokaistan poikki pysäköitäessä ja pysäköintitilasta poistuttaessa ja voi tällöin joutua myös vastaan tulevan liikenteen ajokaistalle. Tällöin auto voi törmätä muihin tielläliikkujiin tai kohteisiin. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi muut tielläliikkujat ja kohteet. Tarvittaessa pysähdy tai keskeytä aktiivisen pysäköintiavustimen avulla tapahtuva pysäköiminen.

⚠ VAROITUS

Auto kulkee vinottain ajokaistan poikki pysäköitäessä ja pysäköintitilasta poistuttaessa ja voi tällöin joutua myös vastaan tulevan liikenteen ajokaistalle. Tällöin auto voi törmätä muihin tielläliikkujiin tai kohteisiin. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi muut tielläliikkujat ja kohteet. Pysähdy tarvittaessa tai keskeytä pysäköin-

tipaketin, jossa on peruutuskamera, avulla tapahtuva pysäköiminen.

! Jos esteitä, esimerkiksi reunakivetystä, ei voi kiertää, aja niiden yli hitaasti ja vain tylpässä kulmassa. Muutoin vanteet ja renkaat voivat vaurioitua.

Aktiivinen pysäköintiavustin saattaa osoittaa myös pysäköintitiloja, jotka eivät sovellu pysäköimiseen, esim.

- pysäköinti- tai pysähtymiskieltoalueet
- sisään- ja ulosmenoteiden tai sisään- ja uloskäyntien edustat
- paikat, joiden alusta ei sovellu pysäköimiseen

Pysäköintiohjeita:

- Aja kapeilla kaduilla mahdollisimman lähelle pysäköintitilaa.
- Pysäköintiopastus ei välttämättä tunnista tai ei tunnista oikein pysäköintitiloja, jotka ovat likaisia tai kasvillisuuden peitossa.
- Pysäköidyn perävaunun edessä olevaa pysäköintitilaa ei välttämättä tunnisteta pysäköintitilaksi tai sitä ei tunnisteta oikein, jos perävaunun vetoaisa ulottuu pysäköintitilaan.
- Pysäköintitilan mittaus voi olla epätarkka lumisateen tai voimakkaan vesisateen takia.
- Tarkkaile pysäköinnin aikana myös pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttöä (▷ sivu 186).
- Ohjausta voi korjata missä tahansa vaiheessa itse, jolloin aktiivinen pysäköintiavustin lakkaa toimimasta.
- Jos autolla kuljetetaan kuormaa, joka ulottuu auton yli, aktiivista pysäköintiavustinta ei saa käyttää.
- Aktiivista pysäköintiavustinta ei saa käyttää, jos autoon on asennettu lumiketjut.
- Huolehdi, että rengaspaine on aina oikea. Rengaspaine vaikuttaa suoraan auton pysäköintikäyttäytymiseen.

Käytä aktiivista pysäköintiavustinta pysäköidessäsi pysäköintitilaan, joka on

- ajosuunnassa tai poikittain ajosuuntaan nähden
- suoralla katuosuudella, ei siis kaarteissa
- samalla tasolla kuin katu, ei esim. jalkakäytävällä

Pysäköintitilan tunnistaminen

Aktiivinen pysäköintiavustin ei tunnista pysäköintitilaa mitatessaan esineitä, jotka sijaitsevat aktiivisen pysäköintiavustimen tunnistusalueen yläpuolella. Tällöin niitä ei myöskään huomioida pysäköintitoimenpidettä laskettaessa, esimerkiksi auton yli ulottuva kuorma, kuorma-autojen ulokkeet tai lastausrampit. Aktiivinen pysäköintiavustin voi sen vuoksi ohjata liian aikaisin pysäköintitilaan.

⚠ VAROITUS

Jos tunnistusalueen yläpuolella on kohteita,

- pysäköintipaketti, jossa on peruutuskamera, tekee ohjausliikkeen liian aikaisin
- auto ei voi pysähtyä näiden kohteiden edessä.

Tällöin voit aiheuttaa törmäyksen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos tunnistusalueen yläpuolella on kohteita, pysähdy ja kytke pysäköintipaketti, jossa on peruutuskamera, pois päältä.

Lisätietoa tunnistusalueesta (▷ sivu 186).

Aktiivinen pysäköintiavustin ei avusta pysäköitäessä autoa ajosuuntaan nähden poikittain olevaan pysäköintitilaan, jos

▶ kaksi pysäköintitilaa on aivan vierekkäin
▶ pysäköintitila on aivan matalan esteen, esim. reunakiveyksen, vieressä
▶ auto pysäköidään ajamalla eteenpäin

Aktiivinen pysäköintiavustin ei avusta pysäköitäessä autoa ajosuunnassa olevaan tai ajosuuntaan nähden poikittain olevaan pysäköintitilaan, jos

- pysäköintitila on reunakiveyksen päällä
- järjestelmä katsoo pysäköintitilan olevan ummessa, esim. lehtien tai nurmikivien vuoksi
- auton siirtelyyn tarvittava tila on liian pieni
- este, kuten puu, pylväs tai perävaunu, rajoittaa pysäköintitilaa

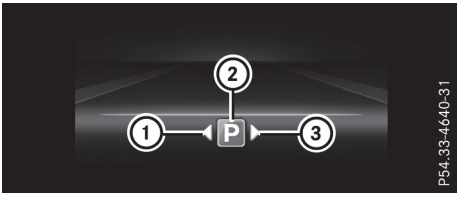
⚠ VAROITUS

Jos tunnistusalueen yläpuolella on kohteita,

- aktiivinen pysäköintiavustin voi ohjata liian aikaisin
- auto ei voi pysähtyä näiden kohteiden edessä.

Tällöin voit aiheuttaa törmäyksen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos tunnistusalueen yläpuolella on kohteita, pysähdy ja kytke aktiivinen pysäköintiavustin pois päältä.



① Löydetty pysäköintitila vasemmalla
② Pysäköintitilan symboli
③ Löydetty pysäköintitila oikealla

Aktiivinen pysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle eteenpäin ajossa. Järjestelmä on toiminnassa noin nopeuteen 35 km/h asti. Se etsii ja mittaa automaattisesti auton kummallakin puolella olevia pysäköintitiloja.

Jotta aktiivinen pysäköintiavustin tunnistaa pysäköintitilan, pysäköintitilan on oltava

- ajosuunnassa tai poikittain ajosuuntaan nähden
- vähintään 1,5 m leveä, jos pysäköintitila on ajosuunnassa
- vähintään 1,0 m pidempi kuin auto, jos pysäköintitila on ajosuunnassa
- vähintään 1,0 m leveämpi kuin auto, jos pysäköintitila on poikittain ajosuuntaan nähden

ⓘ Ota huomioon, että aktiivinen pysäköintiavustin ei voi mitata pysäköintitilan syvyyttä, jos pysäköintitila on poikittain ajosuuntaan nähden. Kuljettajan on itse arvioitava, mahtuuko auto pysäköintitilaan.

Ajonopeuden ollessa alle 30 km/h mittariston tilanäyttönä näkyy pysäköintitilan symboli ②. Kun pysäköintiavustin on tunnistanut pysäköintitilan, näytössä näkyy lisäksi oikealle tai vasemmalle osoittava nuoli. Aktiivinen pysäköintiavustin näyttää vakioasetuksena vain etumatkustajan puolella olevat pysäköintitilat. Kuljettajan puolella olevat pysäköintitilat näkyvät, kun kuljettajan puoleinen vilkku kytketään päälle. Pysäköitäessä kuljettajan puolella olevaan pysäköintitilaan vilkun on oltava kytkettynä päälle, kunnes aktiivisen pysäköintiavustimen käyttö on vahvistettu painamalla monitoimiohjauspyörän näppäintä OK. Järjestelmä arvioi automaattisesti, onko kyseessä ajosuunnassa vai ajosuuntaan nähden poikittain oleva pysäköintitila.

Pysäköintitila näkyy näytössä pysäköintitilan ohi ajettaessa, kunnes auto on noin 15 m:n päässä pysäköintitilasta.

Pysäköiminen

⚠ VAROITUS

Aktiivinen pysäköintiavustin auttaa kuljettajaa vain aktiivisen ohjaussäädön avulla. Jos kuljettaja ei jarruta itse, tilanteesta voi aiheutua onnettomuusvaara!

Autoa on jarrutettava aina itse autoa siirreltäessä ja pysäköintiruutuun ajettaessa.

⚠ VAROITUS

Pysäköintipaketti, jossa on peruutuskamera, auttaa kuljettajaa aktiivisen ohjaussäädön avulla. Jos kuljettaja ei jarruta itse, tilanteesta voi aiheutua onnettomuusvaara!

Autoa on jarrutettava aina itse autoa siirreltäessä ja pysäköintiruutuun ajettaessa.

▶ Pysäytä auto, kun järjestelmä osoittaa halutun pysäköintitilan symbolin ja nuolen avulla.
▶ Kytke vaihteisto asentoon R. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Start Parking Pilot? Yes: OK No: (käynnistä pysäköintiavustin? Kyllä: OK Ei:) ⮌.

▶ **Tapahtuman keskeyttäminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä ⮌ tai lähde liikkeelle.

tai

▶ **Pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä OK.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings (pysäköintipilotti aktiivinen, paina kaasua ja jarruta, huomioi ympäristö).

▶ Vapauta monitoimiohjauspyörä.

▶ Peruuta ja ole koko ajan valmiina jarruttamaan. Aja peruuttaessasi noin 10 km/h tai hitaammin. Muutoin aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy. Aktiivinen pysäköintiavustin jarruttaa auton pysähdyksiin, kun auto lähestyy pysäköintitilan takareunaa.

▶ Pysähdy viimeistään, kun pysäköintiavustin Parktronicin jatkuva varoitusääni alkaa kuulua.
Pienissä pysäköintitiloissa voi tässä vaiheessa olla tarpeen muuttaa auton asentoa.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Parking Pilot active Select D Observe surroundings (Park-Pilot-pysäköintiavustin aktiivinen, kytke vaihteisto asentoon D, huomioi ympäristö).

▶ Kytke vaihteisto asentoon D auton seisoessa paikallaan.
Aktiivinen pysäköintiavustin ohjaa välittömästi toiseen suuntaan.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings (pysäköintipilotti aktiivinen, paina kaasua ja jarruta, huomioi ympäristö).

ⓘ Parhaan pysäköintituloksen saa odottamalla ennen liikkeellelähtöä, että ohjaustapahtuma on suoritettu loppuun.

▶ Aja eteenpäin ja ole koko ajan valmiina jarruttamaan.

▶ Pysähdy viimeistään, kun pysäköintiavustin Parktronicin jatkuva varoitusääni alkaa kuulua.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Parking Pilot active Select R Observe surroundings (Park-Pilot-pysäköintiavustin aktiivinen, kytke vaihteisto asentoon R, huomioi ympäristö).

Kun pysäköintitapahtuma on päättynyt, monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Park Assist switched off (aktiivinen pysäköintiavustin kytketty pois päältä) ja järjestelmästä kuuluu merkkiääni. Auto on pysäköity.

Aktiivinen pysäköintiavustin ei enää avusta kuljettajaa ohjaamalla. Kun aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta loppuu, kuljettajan on aina ohjattava jälleen itse. Pysäköintiavustin Parktronic on edelleen käytettävissä.

Pysäköintiin liittyviä ohjeita:

- Auton pysäköinnin jälkeinen asento pysäköintitilassa vaihtelee eri tekijöiden mukaan. Näitä ovat auton eteen ja taakse pysäköityjen autojen asento ja muoto sekä pysäköintitilan sijaintiin liittyvät tekijät. Aktiivinen pysäköintiavustin voi ohjata auton liian pitkälle tai se ei välttämättä ohjaa autoa riittävän pitkälle pysäköintitilaan. Pysäköintiavustin voi myös ohjata auton reunakivetykselle tai sen yli. Keskeytä tarvittaessa aktiivisen pysäköintiavustimen avulla tapahtuva pysäköiminen.
- Vaihteiston voi kytkeä asentoon D myös ennenaikaisesti. Tällöin auto vaihtaa suuntaa eikä aja niin pitkälle pysäköintitilaan. Jos vaihteiston asentoa vaihdetaan liian aikaisin, pysäköinti päättyy. Sopiva pysäköintiasento ei ole tästä asennosta enää mahdollinen.

Pysäköintitilasta poistuminen

Jotta aktiivinen pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa pysäköintitilasta poistuttaessa,

- pysäköintitilan reunan tulee olla riittävän korkea edessä ja takana. Esimerkiksi reunakivetys ei ole riittävän korkea.
- pysäköintitilan reuna ei saa olla liian leveä. Autoa voi siirrellä pysäköintitilassa enintään 45°:een kulmaan alkuperäiseen asentoon nähden.
- paikoitusetäisyyden tulee olla vähintään 1,0 m

Aktiivinen pysäköintiavustin voi avustaa kuljettajaa pysäköintitilasta poistumisessa vain, jos auto on pysäköity sen avulla ajosuunnassa olevaan pysäköintitilaan.

▶ Käynnistä moottori.

▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru.

▶ Kytke vilkku päälle ajosuunnan mukaisesti pysäköintitilasta poistuttaessa.

- ▶ Kytke vaihteisto asentoon D tai R. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Start Parking Pilot? Yes: OK No: (käynnistä pysäköintiavustin? Kyllä: OK Ei:) ⮌.
- ▶ **Tapahtuman keskeyttäminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä ⮌ tai lähde liikkeelle.

  tai
- ▶ **Pysäköintitilasta poistuminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä OK. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings (pysäköintipilotti aktiivinen, paina kaasua ja jarruta, huomioi ympäristö).
- ▶ Vapauta monitoimiohjauspyörä.
- ▶ Lähde liikkeelle, mutta ole koko ajan valmiina jarruttamaan. Älä ylitä nopeutta 10 km/h pysäköintitilasta poistuttaessa. Muutoin aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy.
- ▶ Kytke vaihteisto viestistä riippuen tai tarvittaessa asentoon D tai R. Aktiivinen pysäköintiavustin ohjaa välittömästi toiseen suuntaan. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Parking Pilot active Accelerate and brake Observe surroundings (pysäköintipilotti aktiivinen, paina kaasua ja jarruta, huomioi ympäristö).

ⓘ Parhaan tuloksen pysäköintitilasta poistuttaessa saa odottamalla ennen liikkeellelähtöä, että ohjaustapahtuma on suoritettu loppuun.

Kun autolla peruutetaan aktivoimisen jälkeen, ohjauspyörä säätyy suoraanajon asentoon.

- ▶ Aja tarvittaessa eteen ja peruuta useita kertoja pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttöjen mukaisesti.

Kun pysäköinnistä on poistuttu, ohjauspyörä säätyy suoraanajon asentoon. Järjestelmästä kuuluu merkkiääni ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Park Assist switched off (aktiivinen pysäköintiavustin kytketty pois päältä). Tällöin kuljettajan tulee ohjata välittömästi itse ja siirtyä muun liikenteen joukkoon. Pysäköintiavustin Parktronic on edelleen käytettävissä. Kuljettaja voi ohjata jälleen itse jo ennen kuin pysäköinnistä on poistuttu kokonaan. Se voi olla järkevää, jos kuljettaja havaitsee, että pysäköintitilasta poistuminen on jo mahdollista.

Aktiivisen pysäköintiavustimen keskeyttäminen

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminnan voi keskeyttää milloin tahansa.

- ▶ Pidä kiinni monitoimiohjauspyörästä tai ohjaa itse. Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy välittömästi. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Parking Assist cancelled (aktiivinen pysäköintiavustin keskeytynyt).

tai

- ▶ Paina keskikonsolissa olevaa pysäköintiavustin Parktronicin näppäintä (▷ sivu 187). Pysäköintiavustin Parktronic kytketään pois päältä ja aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy välittömästi. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Parking Assist cancelled (aktiivinen pysäköintiavustin keskeytynyt).

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy automaattisesti, jos

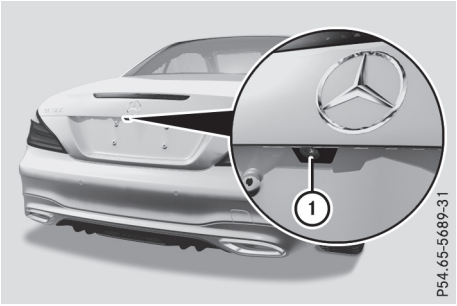
- pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla ei enää ole mahdollista
- autolla ajetaan yli 10 km/h
- jokin pyöristä pyörii tyhjää, ESP® säätää tai ESP® ei toimi. Tällöin ESP®:n varoitusvalo palaa mittaristossa

Kuuluu merkkiääni. Pysäköintitilan symboli poistuu näytöstä ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Active Parking Assist cancelled (aktiivinen pysäköintiavustin keskeytynyt).

Jos aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy, kuljettajan on joka tapauksessa ohjattava taas itse.

Peruutuskamera

Yleisiä ohjeita



Peruutuskamera ① on optinen pysäköinnin ja ajotoimenpiteiden apuväline. Se näyttää auton takana olevan alueen multimediajärjestelmän näytössä apuviivojen avulla.

Auton takana oleva alue näkyy sisätaustapeilin tapaan peilikuvana.

ⓘ Teksti-ilmoitus multimediajärjestelmän näytössä riippuu asetetusta kielestä. Seuraavat multimediajärjestelmän näytössä näkyvät peruutuskameran näytöt ovat esimerkkejä.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole mitään esteitä, kuten ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirrellään tai pysäköidään.

Peruutuskamera ei toimi tai toimii vain rajoitetusti, jos

- takaluukku on auki
- sataa voimakkaasti, pyryttää sakeasti tai on sumuista
- on yö tai auto on erittäin pimeässä paikassa
- kameraan kohdistuu erittäin kirkas valo
- ympäristössä on loistelamppuja tai LED-valoja (näyttö voi välkkyä)
- ulkolämpötila muuttuu nopeasti, esimerkiksi, kun ajetaan talvella kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin
- kameran linssi on likaantunut tai peitetty. Ota huomioon puhdistamiseen liittyvät ohjeet (▷ sivu 296)
- auton takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tässä tapauksessa kameran asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Taakse asennetut auton lisälaitteet (esim. rekisterikilven kannatin, polkupyöräteline) voivat rajoittaa peruutuskameran näkökenttää ja toimintoja.

Autoissa, joissa on korkeussäädettävä alusta, apuviivat voivat näkyä epätarkasti teknisistä syistä, kun alusta ei enää vakiokorkeudella.

ⓘ Auringonvalon tai muun valonlähteen äkillinen ilmestyminen, esim. autotallista ajettaessa, voi heikentää näytön kontrastia. Ole tällaisessa tilanteessa erityisen varovainen.

ⓘ Korjauta näyttö tai vaihda se uuteen, jos sen käytettävyys on heikentynyt merkittävästi esim. pikselivian takia.

Peruutuskameran kytkeminen päälle ja pois päältä

▶ **Kytkeminen päälle:** Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2.

▶ Varmista, että multimediajärjestelmästä on valittu toiminto Activation by R gear (aktivoituminen kytkettäessä peruutusvaihde) (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

▶ Kytke peruutusvaihde.
Multimediajärjestelmän näytössä näkyy auton takana oleva alue apuviivoilla merkittynä.

Peruutuskameran kuva on käytettävissä koko sen ajan, kun autoa siirretään.

Kytkeminen pois päältä: Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä, kun autolla ajetaan hetken aikaa eteenpäin tai vaihteisto kytketään asentoon P.

Jos koko järjestelmä lakkaa toimimasta, varoitusnäytön sisäsegmentit näkyvät punaisina. Parktronicin näppäimen merkkivalo syttyy.

Jos järjestelmä lakkaa toimimasta takana:

- takimmaiset segmentit näkyvät punaisina autoa peruutettaessa
- takimmaiset segmentit poistuvat näkyvistä eteenpäin ajon aikana

Näytöt multimediajärjestelmän näytössä

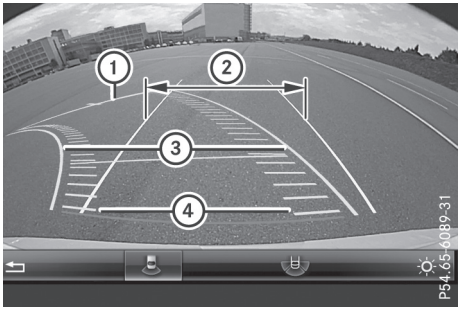
Peruutuskamera voi näyttää esteet väärässä perspektiivissä, muulla tavoin väärin tai jättää ne kokonaan näyttämättä. Peruutuskamera ei näytä seuraavissa paikoissa olevia esteitä:

- erittäin lähellä takapuskuria
- takapuskurin alla
- lähialueella takaluukun tartuntasyvennyksen yläpuolella

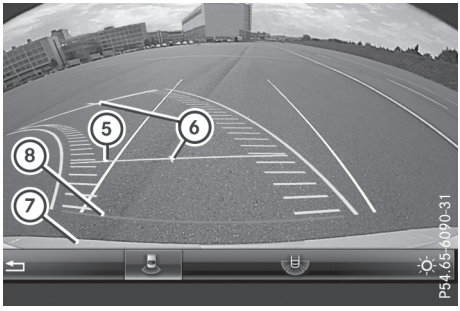
! Maanpintaa korkeammalla olevat esineet, näyttävät olevan kauempana kuin todellisuudessa ovatkaan, esim.

- pysäköidyn auton puskuri
- perävaunun vetoaisa
- vetokoukku
- kuorma-auton perä
- vino pylväs

Apulinjat ovat vain suuntaa antavia. Aja esineiden lähelle vain alimpaan apuviivaan saakka.



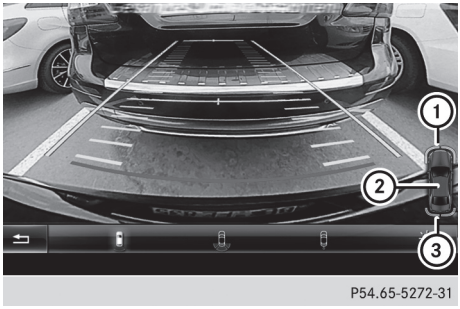
① Keltainen apuviiva noin 4,0 m:n etäisyydellä auton takaosasta
② Valkoinen apuviiva ilman ohjauspyörän kääntymää, auton leveys mitattuna ulkopeileistä (staattinen)
③ Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)
④ Keltainen renkaiden levyinen ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)



⑤ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton takaosasta
⑥ Auton keskiakseli (ajolinjan mittausavustin)
⑦ Puskuri
⑧ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton takaosasta

Apuviivat näytetään, jos vaihteisto on asennossa R.

Etäisyydet koskevat vain esineitä, jotka ovat maanpinnan korkeudella.

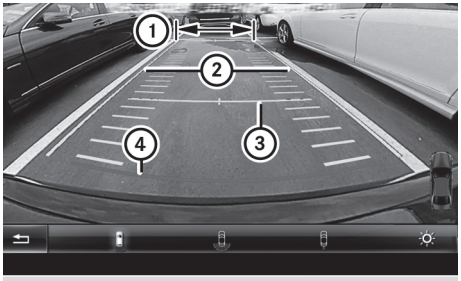


① Varoitusnäytöt edessä
② Lisäpysäköintipaketti, jossa on peruutuskameran mittausvalmiuden näyttö
③ Varoitusnäytöt takana

Autot, joissa on pysäköintipaketti ja peruutuskamera: Kun pysäköintipaketti, jossa on peruutuskamera, on mittausvalmis (▷ sivu 186), multimediajärjestelmään ilmestyy ylimääräinen mittausvalmiuden näyttö ②. Kun pysäköintipaketin, jossa on peruutuskamera, varoitusnäytöt ovat aktiivisia tai palavat, myös multimediajärjestelmän näytössä olevat varoitusnäytöt ① ja ③ ovat aktiivisia tai palavat vastaavasti.

Toiminto Pysäköiminen peruuttamalla

Pysäköiminen peruuttamalla suoraan ilman ohjauspyörän kääntymää

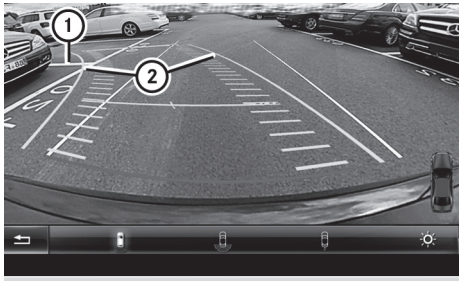


P54.65-5273-31

① Valkoinen apuviiva ilman ohjauspyörän kääntymää, auton leveys mitattuna ulkopeileistä (staattinen)
② Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)
③ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton takaosasta
④ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton takaosasta

▶ Varmista, että peruutuskamera on kytkettynä päälle (▷ sivu 193).
Ajokaista ja apuviivat näkyvät näytössä.
▶ Tarkista valkoisen apuviivan ① avulla mahtuuko auto pysäköintitilaan.
▶ Peruuta varovasti valkoista apuviivaa ① apuna käyttäen, kunnes auto on paikallaan pysäköintitilassa.
Punaiset apuviivat ④ ovat tällöin pysäköintitilan päädyssä. Auto on lähes suorassa asennossa pysäköintitilassa.

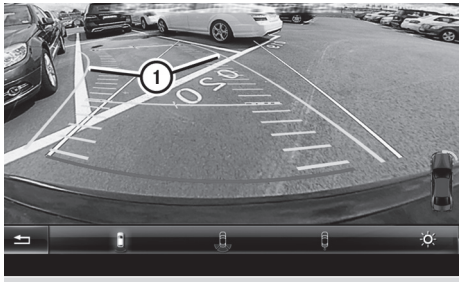
Pysäköiminen peruuttamalla poikittain ohjauspyörää kääntäen



P54.65-5274-31

① Pysäköintitilan merkintä
② Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)

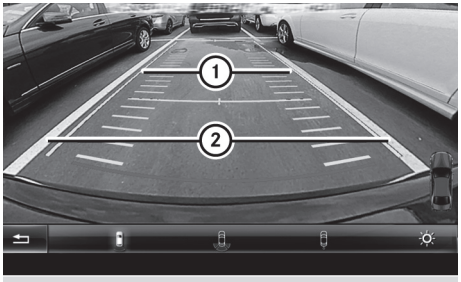
▶ Pysäytä auto pysäköintitilan ohittamisen jälkeen.
▶ Varmista, että peruutuskamera on kytkettynä päälle (▷ sivu 193).
Ajokaista ja apuviivat näkyvät näytössä.
▶ Kun auto seisoo paikallaan, käännä ohjauspyörää pysäköintitilan suuntaan, kunnes keltainen apuviiva ② saavuttaa pysäköintitilan merkinnän ①.
▶ Säilytä ohjauspyörän kääntymä ja peruuta varovasti.



P54.65-5275-31

① Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä (dynaaminen)

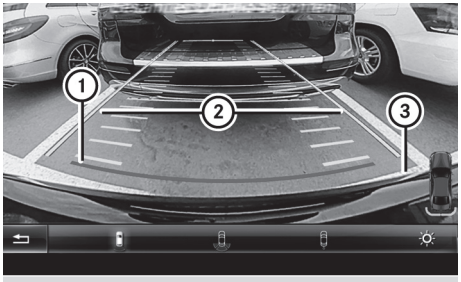
▶ Pysäytä auto, kun se on kutakuinkin suorassa pysäköintitilan edessä.
Valkoisen ajolinjan tulisi vastata pysäköintitilan merkintää mahdollisimman tarkasti.



P54.65-5276-31

① Valkoinen apuviiva ohjauspyörän senhetkisellä kääntymällä
② Pysäköintitilan merkintä

▶ Kun auto seisoo paikallaan, käännä ohjauspyörä suoraanajon asentoon.

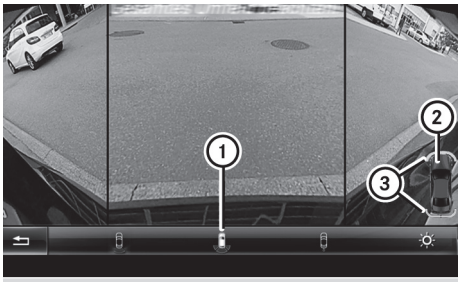


P54.65-5277-31

① Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton takaosasta
② Valkoinen apuviiva ilman ohjauspyörän kääntymää
③ Pysäköintitilan pääty

▶ Peruuta varovasti, kunnes auto on paikallaan pysäköintitilassa.
Punaiset apuviivat ① ovat tällöin pysäköintitilan päädyssä ③. Auto on lähes suorassa asennossa pysäköintitilassa.

180°:n näkymä



P54.65-5269-31

① 180°:n näkymä -toiminnon symboli
② Oma auto
③ Pysäköintipaketin ja peruutuskameran varoitusnäytöt

Peruutuskameran asetukseksi voi valita myös 180°:n näkymän.

Kun pysäköintipaketti, jossa on peruutuskamera, on mittausvalmiudessa (▷ sivu 186), multimediajärjestelmän näyttöön ilmestyy oman auton symboli. Kun pysäköintipaketin, jossa on peruutuskamera, varoitusnäytöt ovat aktiivisia, multimediajärjestelmän varoitusnäytöt ③ palavat vastaavasti keltaisina tai punaisina.

Attention Assist

Yleisiä ohjeita

Attention Assist avustaa kuljettajaa pitkillä yksitoikkoisilla ajomatkoilla, esim. moottoriteillä ja valtateillä. Se on aktiivinen, kun ajonopeus on 60 km/h–200 km/h. Jos Attention Assist tunnistaa tyypillisiä merkkejä kuljettajan väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta, järjestelmä ehdottaa taukoa.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Attention Assist on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti tai ollenkaan. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa.

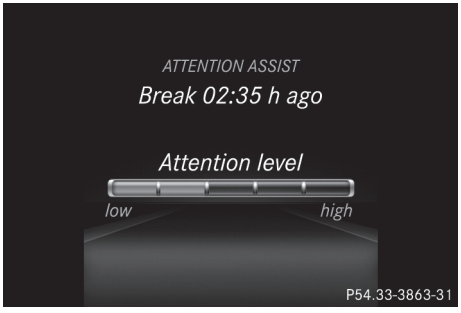
Attention Assist toimii rajoitetusti eikä varoita lainkaan tai varoittaa viiveellä,

- jos ajomatka kestää alle noin 30 minuuttia
- jos tienpinnan kunto on huono, esim. tienpinnan ollessa hyvin epätasainen, tai jos siinä on teräväreunaisia kuoppia
- jos sivutuuli on voimakasta
- jos ajotapa on urheilullinen ja kaarrenopeus tai kiihtyvyys on suuri
- jos autolla ajetaan pääasiassa alle 60 km/h tai yli 200 km/h
- jos autolla ajetaan aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ohjausavustin aktivoituna
- jos kellonaika on asetettu väärin
- jos kyseessä on aktiivinen ajotilanne, esimerkiksi, kun vaihdetaan kaistaa tai muutetaan ajonopeutta.

Väsymystilan arviointi lopetetaan ja käynnistetään ajon jatkuessa uudelleen, jos

- moottori sammutetaan
- turvavyö ja kuljettajan ovi avataan, esimerkiksi vaihdettaessa kuljettajaa tai pidettäessä tauko.

Vireystilatason näyttäminen



Käyttöjärjestelmän avustinvalikosta (▷ sivu 213) voi hakea näyttöön senhetkiset tilatiedot.

▶ Valitse käyttöjärjestelmän avulla Attention Assistin avustingrafiikka (▷ sivu 213).

Seuraavat tiedot näkyvät näytössä:

- ajoaika viimeisimmästä tauosta alkaen
- Attention Assistin ilmoittama vireystila (Attention Level), joka esitetään pylväsnäytönä viiden tason avulla (hyvästä vireystilasta alhaiseen vireystilaan)
- Jos Attention Assist ei voi määrittää vireystilaa eikä antaa varoituksia, näyttöön ilmestyy viesti System suspended (järjestelmä passiivinen). Palkkinäyttö muuttaa tällöin näkymää, esim. jos autolla ajetaan alle 60 km/h tai nopeammin kuin 200 km/h.

Attention Assistin kytkeminen päälle

▶ Kytke Attention Assist päälle käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 214).
Järjestelmä määrittää kuljettajan vireystilan valitun asetuksen mukaan:

Vakio: Herkkyys, jolla järjestelmä määrittää vireystilan, on asetettu normaaliksi.

Herkkä: Vireystila määritetään suuremmalla herkkyydellä. Attention Assistin ilmoittamaa vireystilaa (Attention Level) seurataan asetuksen mukaisesti ja kuljettajaa varoitetaan aikaisemmassa vaiheessa.

Jos Attention Assist on kytkettynä pois päältä ja moottori käy, monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy symboli [☕] ja OFF.

Jos Attention Assist on kytketty pois päältä, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori sammutetaan. Herkkyys vastaa tällöin viimeksi aktivoitua valintaa (vakio/herkkä).

Varoitus monitoiminäytössä

Jos järjestelmä havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus: Attention Assist: Take a break! (vireystila-avustin: pidä tauko!).

Monitoiminäytössä näkyvän viestin lisäksi järjestelmästä kuuluu varoitusääni.

▶ Pidä tarvittaessa tauko.

▶ Vahvista viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä [OK].

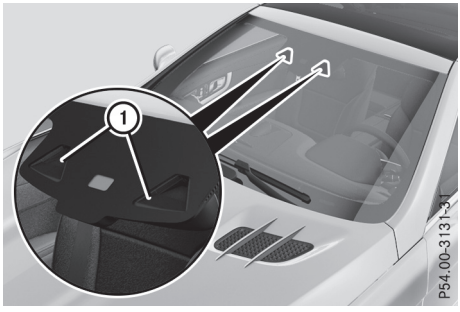
Pidä pitkillä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä. Jos et pidä taukoa, varoitus toistuu aikaisintaan 15 minuutin kuluttua. Edellytyksenä on, että Attention Assist tunnistaa edelleen tyypillisiä merkkejä väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta.

Autot, joissa on Comand Online: Jos monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, Comand Online tarjoaa taukopaikkahakua. Voit valita

jonkin taukopaikan ja käynnistää navigoinnin kyseiseen kohteeseen. Tämän toiminnon voi aktivoida tai deaktivoida Comand Onlinesta.

Liikennemerkkiavustin

Yleisiä ohjeita



Liikennemerkkiavustin näyttää kuljettajalle sallitun enimmäisnopeuden ja ohituskiellot mittaristossa. Jos autolla ajetaan jollekin tieosuudelle ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaisesti, järjestelmä antaa varoituksen. Liikennemerkkiavustin käyttää liikennemerkkien tunnistamiseen kamerajärjestelmää ①, joka on sijoitettu tuulilasin yläosaan. Tämän lisäksi järjestelmä hyödyntää navigointijärjestelmän tietoja ja yleisiä liikennesääntöjä senhetkisen nopeusrajoituksen ilmoittamiseen.

Kun auto ohittaa sitä koskevan liikennemerkin, nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen näyttö päivittyy.

Näyttö voi päivittyä myös ilman, että auto on ohittanut liikennemerkin, esimerkiksi jos

- tie vaihtuu (esim. ajaminen moottoritielle tai poistuminen moottoritieltä)
- autolla ylitetään paikkakunnan raja, joka löytyy digitaalisesta kartasta
- viimeisintä kameran tunnistamaa liikennemerkkiä ei toisteta.

Jos autolla ajetaan rajoituksen päättymismerkin (nopeusrajoituksen tai ohituskiellon päättyminen) ohi, rajoituksen päättymismerkki näkyy mittaristossa viiden sekunnin ajan. Voimassa oleva liikennesääntö näkyy avustingrafiikassa edelleen.

Kamera tunnistaa myös liikennemerkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

Liikennemerkit näytetään rajoitus mukaan lukien vain silloin, kun

- rajoitusta koskeva määräys on huomioitava tai
- liikennemerkkiavustin ei pysty varmasti määrittämään, koskeeko rajoitus autoa/tilannetta.

Jos liikennemerkkiavustin ei pysty määrittämään sallittua enimmäisnopeutta mistään käytettävissä olevasta lähteestä, mittaristossa ei näytetä nopeusrajoitusta.

Liikennemerkkiavustin ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Tällöin etäisyyskaaviossa näkyy näyttö ① (▷ sivu 213).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Liikennemerkkiavustin on vain aputoiminto, eikä se välttämättä aina näytä nopeusrajoituksia tai ohituskieltoja oikein. Liikennemerkkien osoittama nopeusrajoitus on aina etusijalla liikennemerkkiavustimen näytön osoittamaan nopeusrajoitukseen verrattuna.

Järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä toistaiseksi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esim. lumen, sateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen vuoksi
- esimerkiksi alhaalla näkyvä aurinko häikäisee
- tuulilasi on likaantunut, jäätynyt tai huurtunut kameran alueelta
- liikennemerkit ovat huonosti tunnistettavissa (lian tai lumen vuoksi, jonkin peitossa)
- liikennemerkkien valaistus on riittämätön yöaikaan
- kyltti on monimerkityksinen (esim. liikennemerkit työmaalla tai viereisillä kaistoilla)
- navigaatiojärjestelmän digitaalisen tiekartan tiedot ovat virheellisiä tai ne eivät ole ajan tasalla.

Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun liikennemerkkiavustin näyttö on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä, liikennesäännöt (nopeusrajoitukset ja ohituskiellot) näkyvät mittaristossa viiden sekunnin ajan kerrallaan. Väärin ajamisen varoitus ja rajoitusnopeuden ja ohituskieltojen liikennemerkkien näyttö pysyvät aktiivisina myös silloin, kun näyttö on deaktivoituna.

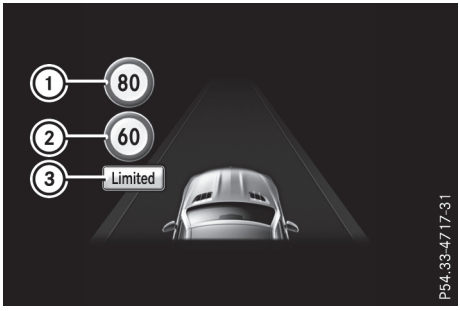
- Kytke liikennemerkkiavustimen ohjetoiminto päälle käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 214).

Näyttö mittaristossa

Avustingrafiikan hakeminen näyttöön

- Hae käyttöjärjestelmän avulla näyttöön toiminto Etäisyyskaavio (▷ sivu 213).
- Valitse liikennemerkkiavustimen näyttö. Tunnistetut liikennemerkit näkyvät mittaristossa.

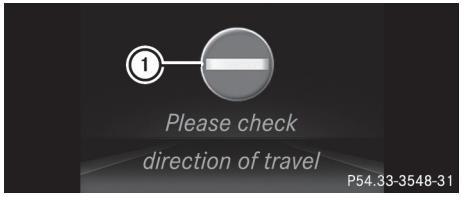
Nopeusrajoitus ja tunnistamaton rajoitus



① Sallittu enimmäisnopeus
② Sallittu enimmäisnopeus autoille, joita lisämerkin ilmoittama rajoitus koskee
③ Lisämerkki tunnistamatonta rajoitusta varten

Sallittu enimmäisnopeus on 80 km/h (80 mph), ja voimassa on 60 km/h:n (60 mph) nopeusrajoitus, jota koskee tunnistamaton rajoitus.

Kielletty ajosuunta (väärin ajamisen varoitus)



Jos autolla ajetaan kielletty ajosuunta -merkin ohi ja liikennemerkkiavustin tunnistaa, että autolla ajetaan ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaisesti, mittaristossa näkyy varoitusviesti. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Sinun tulee välittömästi tarkistaa oikea ajosuunta, jotta et aiheuttaisi vaaratilannetta itsellesi etkä muille.

Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Aktiivinen ajoavustinpaketti

Yleisiä ohjeita

Aktiivinen ajoavustinpaketti koostuu aktiivisesta etäisyysavustin Distronicista (▷ sivu 165), aktiivisesta ohjausavustimesta ja aktiivisesta katveavustimesta (▷ sivu 199) ja aktiivisesta kaista-avustimesta (▷ sivu 202).

Aktiivinen katveavustin

Yleisiä ohjeita

Aktiivinen katveavustin valvoo kahden sivulla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla auton sivuilla olevia alueita, joita kuljettaja ei pysty suoraan näkemään. Ulkopeileissä oleva varoitusvalo varoittaa valvotulla alueella havaitusta ajoneuvosta. Jos vilkku kytketään tällöin päälle kaistan vaihtoa varten, järjestelmä antaa lisäksi akustisen ja optisen varoituksen. Jos järjestelmä tunnistaa sivutörmäysvaaran, se auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen suuntaa korjaavalla jarrutussäädöllä. Aktiivinen katveavustin arvioi ajosuunnassa ja sivuilla olevan vapaan tilan ennen suuntaa korjaavaa jarrutussäätöä. Tähän aktiivinen katveavustin käyttää eteenpäin suunnattuja tutkatunnistimia.

Aktiivinen katveavustin avustaa kuljettajaa ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Aktiivinen katveavustin on vain apuväline, eikä se voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

⚠ VAROITUS

Katveavustin ei reagoi ajoneuvoihin,

- jos ajoneuvoja ohitettaessa etäisyys niihin on sivusuunnassa hyvin pieni, jolloin ne ovat katvealueella
- jotka lähestyvät ja ohittavat nopeuseron ollessa suuri.

Katveavustin ei voi varoittaa tai toimia näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä riittävä turvaväli sivusuunnassa.

Tutkatunnistimet

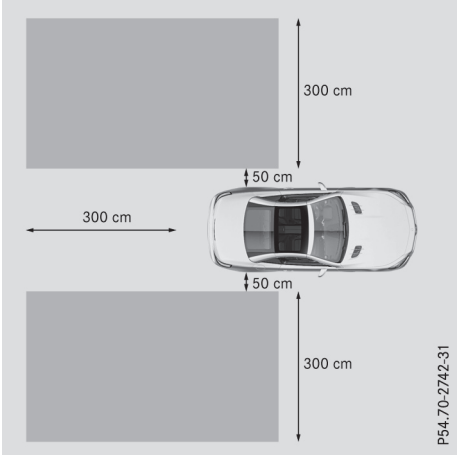
Aktiivisen katveavustimen tutkatunnistimet on sijoitettu takapuskuriin ja jäähdyttimen säleikköön. Varmista, ettei puskurissa ja jäähdyttimen säleikössä ole likaa, jäätä tai loskaa. Takimmaiset tunnistimet eivät saa olla esimerkiksi polkupyörätelineen tai auton yli ulottuvan kuorman peitossa. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta voimakkaan törmäyksen tai puskurin vaurioitumisen jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tällaisten seurauksena aktiivinen katveavustin ei välttämättä enää toimi kunnolla.

Valvonta-alue

⚠ VAROITUS

Aktiivinen katveavustin ei tunnista kaikkia liikennetilanteita ja tielläliikkujia. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista, että etäisyys muihin tielläliikkujiin tai esteisiin on riittävä myös sivusuunnassa.



Aktiivinen katveavustin valvoo auton takana ja vieressä olevaa, kuvassa näkyvää aluetta enintään 3,0 m:n säteellä.

Ajoneuvojen tunnistaminen voi olla rajoittunutta

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sateen, lumen tai voimakkaan tihkusateen vuoksi

Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.

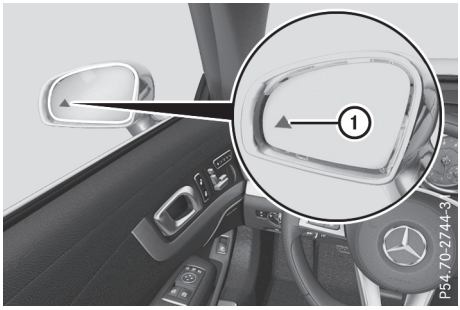
Aktiivinen katveavustin ei välttämättä tunnista kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä tai polkupyöriä, tai se voi tunnistaa ne liian myöhään.

Kapeilla kaistoilla, etenkin, jos ajetaan aivan ajokaistan reunassa, on mahdollista, että järjestelmä näyttää ajoneuvot, jotka ajavat viereistä kaistaa seuraavalla kaistalla. Näin voi käydä, jos kaikki ajoneuvot ajavat kaistansa sisäreunassa.

Järjestelmästä riippuen

- suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheettomia varoituksia
- ajettaessa pidempään pitkien ajoneuvojen, esim. kuorma-autojen, vieressä varoitus voi keskeytyä.

Valvonta- ja varoitusnäyttö



① Keltainen merkkivalo / punainen varoitusvalo

Aktiivinen katveavustin ei ole aktiivinen ajonopeuden ollessa alle noin 30 km/h. Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.

Kun aktiivinen katveavustin on kytkettynä päälle, merkkivalo ① palaa ulkopeileissä keltaisena nopeuden ollessa enintään 30 km/h. Ajonopeuden ollessa yli 30 km/h merkkivalo sammuu ja aktiivinen katveavustin on toimintavalmis.

Jos valvonta-alueella tunnistetaan ajoneuvo ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h, varoitusvalo ① palaa punaisena auton kyseisellä sivulla. Järjestelmä antaa varoituksen aina, kun jokin ajoneuvo ajaa takaa tai sivulta valvonta-alueelle. Järjestelmä varoittaa toista ajoneuvoa ohitettaessa vain, kun autojen nopeusero on alle 12 km/h.

Kun peruutusvaihde kytketään, keltainen merkkivalo sammuu. Aktiivinen katveavustin ei tällöin ole aktiivinen.

Merkki- ja varoitusvalojen kirkkaus säätyy automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Optinen ja akustinen törmäysvaroitus

Jos sivulla olevalla valvonta-alueella havaitaan toinen ajoneuvo kaistaa vaihdettaessa ja vilkun ollessa kytkettynä päälle, järjestelmä antaa optisen ja akustisen törmäysvaroituksen. Kuuluu kaksiosainen varoitusääni ja punainen varoitusvalo ① vilkkuu. Jos vilkku jää päälle, tunnistetut ajoneuvot osoitetaan punaisen varoitusvalon ① vilkkumisella. Uutta akustista varoitusta ei anneta.

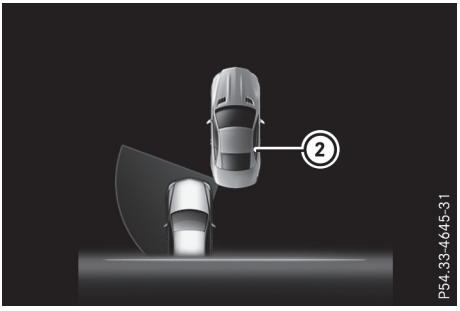
Suuntaa korjaava jarrutussäätö

Jos aktiivinen katveavustin havaitsee valvonta-alueella törmäysvaaran, se tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön. Toiminnon tarkoituksena on auttaa kuljettajaa törmäystilanteen estämisessä.

⚠ VAROITUS

Suuntaa korjaava jarrutussäätö ei aina pysty estämään törmäystä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ohjaa, jarruta tai kiihdytä aina itse, erityisesti silloin, kun aktiivinen katveavustin antaa varoituksen tai tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön. Pidä aina riittävä turvaväli sivusuunnassa.



Jos järjestelmä tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön, punainen varoitusvalo ① vilkkuu ulkopeilissä ja kuuluu kaksiosainen varoitusääni. Tämän lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy näyttö ②, jossa korostetaan sivuttaista törmäysvaaraa.

Joissakin erittäin harvoissa tilanteissa järjestelmä voi tehdä tilanteeseen sopimattoman jarrutussäädön. Järjestelmän tekemän suuntaa korjaavan jarrutussäädön voi milloin tahansa keskeyttää esim. kevyellä vastaohjauksella tai painamalla kaasupoljinta voimakkaammin.

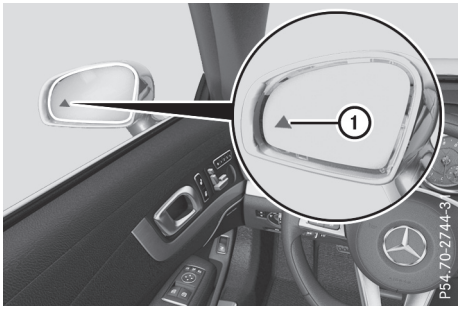
Suuntaa korjaava jarrutussäätö on käytettävissä, kun ajonopeus on 30 km/h–200 km/h.

Suuntaa korjaavaa jarrutussäätöä ei tapahdu lainkaan tai tapahtuu ajotilanteeseen sovitettu suuntaa korjaava jarrutussäätö, jos

- auton molemmilla puolilla on muita ajoneuvoja tai esteitä, esim. moottoritien suojakaide
- vastaan tulee ajoneuvo, joka ohittaa auton sivuttaissuunnassa erittäin läheltä

- autolla ajetaan urheilullisesti ja suurilla kaarrenopeuksilla
- autoa jarrutetaan tai kiihdytetään selkeästi
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ESP® tai Pre-Safe®-jarrut, säätää
- ESP® on kytketty pois päältä
- järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen.

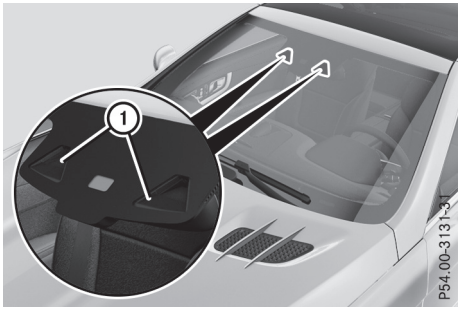
Aktiivisen katveavustimen kytkeminen päälle



▶ Varmista, että aktiivinen katveavustin (▷ sivu 215) on kytketty päälle.
▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2. Varoitusvalot ① palavat ulkopeileissä noin 1,5 sekuntia punaisina ja muuttuvat sitten keltaisiksi.

Aktiivinen kaista-avustin

Yleisiä ohjeita



Aktiivinen kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta monitoimikameralla ①, joka on sijoitettu tuulilasin yläosaan. Tämän lisäksi tutkatunnistinten avulla tarkkaillaan eri alueita auton edessä, takana ja sivuilla. Kun aktiivinen kaista-avustin tunnistaa ajoradan reunamerkinnät, se voi varoittaa kuljettajaa tahattomasta kaistalta poikkeamisesta. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö palauttaa auton takaisin alkuperäiselle ajokaistalle.

Toiminto on käytettävissä, kun ajonopeus on 60 km/h – 200 km/h.

Aktiivisen kaista-avustimen toiminnan edellytyksenä on, että tutkatunnistimet ovat toimintakuntoiset.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Aktiivinen kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Aktiivinen kaista-avustin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Aktiivinen kaista-avustin on vain aputoiminto. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Aktiivinen kaista-avustin ei voi pitää autoa jatkuvasti ajokaistalla.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen kaista-avustin ei pysty tunnistamaan ajokaistamerkintöjä aina yksiselitteisesti.

tällaisissa tapauksissa aktiivinen kaista-avustin

- voi antaa aiheettoman varoituksen ja jarruttaa autoa kaistaa korjaavalla liikkeellä
- ei välttämättä anna varoitusta tai toimi.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa aina tarkkaavaisesti liikennettä ja pysy kaistalla erityisesti aktiivisen kaista-avustimen antaessa varoituksen. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esimerkiksi ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen takia
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät

- tuulilasi on kameran kohdalta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- ajokaistamerkintöjä ei ole lainkaan, tai jos niitä on useampia eivätkä ne ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueilla
- ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä tämän seurauksena havaitse ajokaistamerkintöjä
- ajokaistamerkinnät muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautumis-, yhdistymis- tai risteyskohdissa
- ajorata on hyvin kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti
- viereisellä ajokaistalla ei tunnisteta ajoneuvoa ajokaistamerkintöjen ollessa katkonaiset

Värinävaroitustoiminto ohjauspyörässä

Jos etupyörä ylittää ajokaistamerkinnän, järjestelmä voi antaa varoituksen. Kuljettajaa varoitetaan sen jälkeen ohjauspyörän värinän avulla enintään 1,5 sekunnin ajan.

Järjestelmä tunnistaa eri olosuhteita, jotta varoitus annetaan oikeaan aikaan ja vain tarvittaessa, jos autolla ajetaan ajokaistamerkinnän yli.

Värinävaroitus annetaan aikaisemmin, jos

- auto ohjautuu kaarteessa kaarteen ulkopuolista ajokaistamerkintää kohti
- autolla ajetaan erittäin leveällä kaistalla, esim. moottoritiellä
- järjestelmä tunnistaa yhtenäiset ajokaistamerkinnät

Värinävaroitus annetaan myöhemmin, jos

- autolla ajetaan kapealla kaistalla
- autolla oikaistaan kaarteessa

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö

⚠ VAROITUS

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö ei aina pysty palauttamaan autoa takaisin alkuperäiselle ajolinjalle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

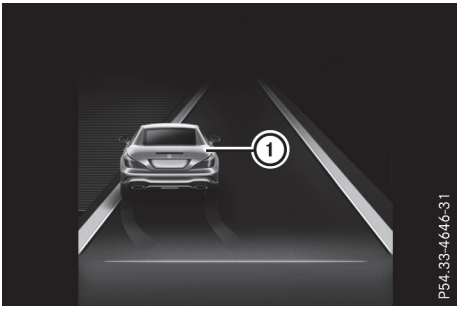
Ohjaa, jarruta tai kiihdytä aina itse, erityisesti silloin, kun aktiivinen kaista-avustin antaa varoituksen tai tekee kaistalla ajoa korjaavan jarrutussäädön.

⚠ VAROITUS

Aktiivinen kaista-avustin tunnistaa liikennetilanteita ja muita tielläliikkujia vain rajallisesti. Joissakin erittäin harvoissa tilanteissa järjestelmä voi tehdä tilanteeseen sopimattoman jarrutuksen, esimerkiksi ajettaessa tahallisesti ajoradan reunamerkinnän yli. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Järjestelmän tekemän jarrutuksen voi milloin tahansa keskeyttää kevyellä vastaohjausliikkeellä. Varmista, että etäisyys muihin tielläliikkujiin tai esteisiin on riittävä myös sivusuunnassa.

Aktiivinen kaista-avustin voi joissakin harvoissa tapauksissa tunnistaa katkoviivat tai muut erityismerkinnät yhtenäiseksi ajokaistamerkinnäksi. Sopimattoman jarrutussäädön voi milloin tahansa keskeyttää kevyellä vastaohjausliikkeellä.



Jos auto ajautuu pois kaistalta, tiettyjen ehtojen täyttyessä tapahtuu lyhyt, toispuoleinen jarrutussäätö. Se auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin alkuperäiselle kaistalle.

Jos kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö tapahtuu, monitoiminäyttöön ilmestyy näyttö ①.

Järjestelmä voi suorittaa kaistalla ajoa korjaavan jarrutussäädön, jos auto ohjautuu yhtenäisen tai katkonaisen ajokaistamerkinnän yli. Sitä ennen varoituksen on tapahduttava ohjauspyörän värinän avulla. Sen lisäksi ajokaistamerkintöjen on oltava tunnistettavissa ajokaistan molemmilla puolilla.

Jos ajokaistamerkintä tunnistetaan katkonaiseksi, kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö suoritetaan vain, jos järjestelmä tunnistaa ajo-

neuvon viereisellä kaistalla. Jarrutussäätöön vaikuttavat ajoneuvot voivat olla vastaantulevia, ohittavia tai samaan suuntaan ajavia ajoneuvoja.

ⓘ Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö voi tapahtua uudelleen vasta sen jälkeen, kun auto on palautettu alkuperäiselle kaistalle.

Kaistalla ajoa korjaavaa jarrutussäätöä ei tapahdu, jos

- autoa ohjataan aktiivisesti, jarrutetaan tai kaasupoljinta painetaan
- autolla oikaistaan kapeassa kaarteessa
- vilkku on kytkettynä päälle
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ESP®, Pre-Safe®-jarrut tai aktiivinen katveavustin, säätää
- ajotapa on urheilullinen, kaarrenopeus suuri tai kiihdytys voimakasta
- ESP® on kytketty pois päältä
- vaihteisto ei ole asennossa D
- omalla ajokaistalla havaitaan este
- järjestelmä havaitsee renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta ilmoitetaan näytössä.

Aktiivinen kaista-avustin ei välttämättä arvioi senhetkistä liikennetilannetta oikein. Mahdollisesti väärässä tilanteessa tehdyn jarrutussäädön voi keskeyttää milloin tahansa

- tekemällä kevyen vastaohjausliikkeen
- kytkemällä vilkun päälle
- painamalla selvästi jarru- tai kaasupoljinta.

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö keskeytyy automaattisesti, jos

- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ESP®, Pre-Safe®-jarrut tai aktiivinen katveavustin, säätää
- ajokaistamerkintöjä ei tunnisteta enää.

Aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle

▶ Aktiivinen kaista-avustin kytketään päälle käyttöjärjestelmästä valitsemalla Standard (vakio) tai Adaptive (adaptiivinen) (▷ sivu 215).
Kun ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä tunnistaa ajokaistamerkinnät, viivat näkyvät vihreinä avustingrafiikassa (▷ sivu 213). Aktiivinen kaista-avustin on toimintavalmiudessa.

Valittaessa vaihtoehto Standard (vakio)
Värinävaroitusta ei anneta, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP®, säätää.

Valittaessa vaihtoehto Adaptive (adaptiivinen)
Värinävaroitusta ei anneta, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP®, säätää
- autoa kiihdytetään voimakkaasti, esim. käyttämällä kickdownia
- autoa jarrutetaan voimakkaasti
- autoa ohjataan aktiivisesti, esim. väistöliikkeessä tai nopeassa kaistan vaihdossa
- autolla oikaistaan kapeassa kaarteessa

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä asetukset auton seisoessa paikallaan.

Noudata aina auton käyttöjärjestelmää käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

⚠ VAROITUS

Jos mittaristo ei toimi tai siinä on häiriö, turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia ei voida tunnistaa. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käyttöjärjestelmä näyttää monitoiminäytössä vain tiettyjen järjestelmien näyttöviestit ja varoitukset. Varmista tämän vuoksi auton käyttöturvallisuus.

Jos auton käyttöturvallisuus on vaarantunut, pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Huomioi yleiskatsauksen saamiseksi kuva mittaristosta (▷ sivu 36).

Näytöt ja käyttö

Mittarivalaistus

Kirkkauden säätimellä voi säätää mittariston, näyttöjen ja käyttöelementtien valaistusta auton sisätilassa.

Kirkkauden säädin sijaitsee mittariston alaosassa vasemmalla (▷ sivu 36).

▶ Kierrä kirkkauden säädintä oikealle tai vasemmalle.

Jos valokatkaisin (▷ sivu 118) kierretään asentoon AUTO, tai , ympäristön valoisuus vaikuttaa kirkkauden säätöön.

Mittaristossa oleva valoisuustunnistin säätää monitoiminäytön kirkkautta automaattisesti. Mittariston näyttöjä ei valaista päivällä.

Nopeusmittari, jossa on segmentit

Nopeusmittarin segmentit ilmaisevat, mikä nopeusalue on kulloinkin käytettävissä.

- Tempomatin ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 163):
  Segmentit palavat muistiin tallennetusta nopeudesta auton huippunopeuteen saakka.
- Säädettävä nopeusrajoitin kytkettynä päälle (▷ sivu 163):
  Segmentit palavat asteikon alusta valittuun rajoitusnopeuteen saakka.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic kytkettynä päälle (▷ sivu 165):
  Yksi tai kaksi segmenttiä palaa muistiin tallennetun nopeuden alueella.
- Aktiivinen etäisyysavustin Distronic tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon, jonka ajonopeus on alhaisempi kuin muistiin tallennettu nopeus:
  Segmentit palavat edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

Kierroslukumittari

! Älä kuormita moottoria ylikierroslukualueelle. Muutoin moottori vaurioituu.

Punainen merkintä kierroslukumittarissa näyttää moottorin ylikierroslukualueen.

Polttonesteen syöttö keskeytyy moottorin suojaamiseksi, jos kierrosluku nousee punaiselle alueelle.

Ulkolämpömittari

Tien kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jos lämpötila on lähellä jäätymispistettä.

Varmista, että ulkolämpötilan näytössä näkyy mitattu ilman lämpötila eikä tienpinnan lämpötila.

Ulkolämpötilan näyttö sijaitsee monitoiminäytössä (▷ sivu 207).

Ulkolämpötilan muutokset näkyvät monitoiminäytössä viiveellä.

Jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö

⚠ VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

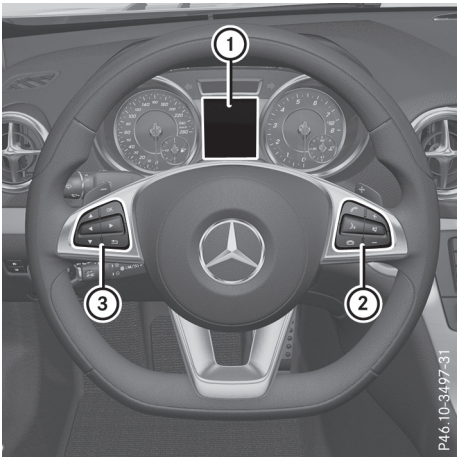
Jäähdytysnesteen lämpömittari sijaitsee mittaristossa oikealla (▷ sivu 36).

Kun jäähdytysnestettä on täytetty määräysten mukaisesti, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa enintään lukemaan 120 °C.

Jos ulkolämpötila on korkea tai autolla ajetaan vuoristossa, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta asteikon loppuun saakka.

Käyttöjärjestelmän käyttö

Yleiskatsaus



① Monitoiminäyttö
② Oikeanpuoleinen näppäinryhmä
③ Vasemmanpuoleinen näppäinryhmä

▶ **Käyttöjärjestelmän aktivoiminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 1.

Monitoimiohjauspyörän näppäimillä ohjataan monitoiminäytön toimintaa ja käyttöjärjestelmän asetuksia.

Vasemmanpuoleinen näppäinryhmä

◀ ▶	• Valikkorivin hakeminen näyttöön ja valikon valitseminen
▲ ▼	**Lyhyt painallus:** • Luettelon selaaminen • Alavalikon tai toiminnon valitseminen • Edellisen tai seuraavan aseman valitseminen muisti- tai asemaluettelon ollessa aktiivisena, audiokappaleen tai videokohtauksen valitseminen valikossa Audio • Puhelinmuistioon vaihtaminen ja nimen tai puhelinnumeron valitseminen valikossa Tel (puhelin)

▲ ▼	**Pitkä painallus:** • Muistiluettelon valitseminen tai asemaluettelon valitseminen halutulta taajuusalueelta, audiokappaleen tai videokohtauksen valitseminen pikaselauksen avulla valikossa Audio • Pikaselauksen aloittaminen valikossa Tel (puhelin) puhelinmuistion ollessa avattuna
OK	• Valinnan tai näyttöviestin vahvistaminen • Puhelinmuistioon vaihtaminen ja halutun numeron valinnan aloittaminen valikossa Tel (puhelin)
⮌	**Lyhyt painallus:** • Paluu • Linguatronicin kytkeminen pois päältä • Näyttöviestien poistaminen näytöstä tai valikon Trip (matka) viimeisimpänä käytetyn toiminnon hakeminen näyttöön • Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen
⮌	**Pitkä painallus:** • Perusnäytön hakeminen näyttöön valikossa Trip (matka)

Oikeanpuoleinen näppäinryhmä

☎	• Puhelun hylkääminen tai lopettaminen • Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen
☎	• Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen • Valinnantoistomuistiin vaihtaminen
+ −	• Äänenvoimakkuuden säätäminen
🔇	• Äänen kytkeminen pois päältä ja päälle
	• Linguatronicin kytkeminen päälle

Lisätietoa Linguatronicista löytyy erillisestä käyttöohjeesta.

Monitoiminäyttö

① Ajo-ohjelma (▷ sivu 145)
② Vaihteiston asento (▷ sivu 145)
③ Tekstikenttä
④ Valikkorivi
⑤ Kellonaika
⑥ Ulkolämpötila tai nopeus (▷ sivu 216)

Kellonajan voi asettaa multimediajärjestelmän avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

▶ **Valikkorivin ④ näyttäminen:** Paina ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶. Jos mitään muuta näppäintä ei paineta, valikkorivi ④ poistuu näytöstä muutaman sekunnin kuluttua.

Tekstikentässä ③ näkyvät valittu valikko tai alavalikko sekä näyttöviestit.

Mahdolliset näytöt monitoiminäytössä:

- ⬆ Vaihtamissuositus vaihdettaessa vaihteita manuaalisesti (▷ sivu 153)
- P Aktiivinen pysäköintiavustin (▷ sivu 188)
- Tempomat (▷ sivu 163)
- LIM Nopeusrajoitin (▷ sivu 163)
- Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus (▷ sivu 121)
- Ⓐ ECO-start-stop-toiminto (▷ sivu 138)
- HOLD Hold-toiminto (▷ sivu 177)

- Aktiivinen ohjausavustin (▷ sivu 165)
- 120 km/h! suurin sallittu nopeus ylitetty (vain tiettyihin maihin)

Valikot ja alavalikot

Valikkoyleiskatsaus

Ohjauspyörän näppäimellä ◀ tai ▶ voi hakea valikkorivin näyttöön.

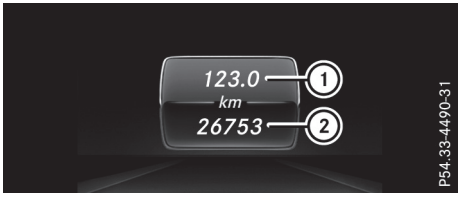
Käyttöjärjestelmän käyttö (▷ sivu 206).

Auton varusteista riippuen seuraavat valikot voi valita:

- valikko Trip (matka) (▷ sivu 208)
- valikko Navi (Navigointi) (navigointiohjeet) (▷ sivu 209)
- valikko Audio (▷ sivu 211)
- valikko Tel (puhelin) (▷ sivu 212)
- valikko Assist. (avustin) (▷ sivu 213)
- valikko Serv. (huolto) (▷ sivu 215)
- valikko Settings (asetukset) (▷ sivu 215)
- valikko AMG (Mercedes-AMG-autot) (▷ sivu 220)

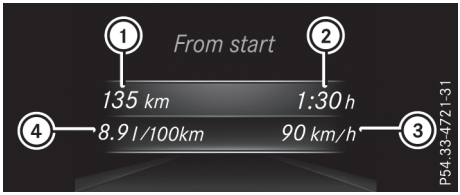
Valikko Matka

Perusnäyttö



▶ Pidä ohjauspyörän näppäin ⮌ painettuna, kunnes valikko Trip (matka) sekä osamatkamittari ① ja kokonaisajomatka ② näkyvät näytössä.

Ajotietokone Lähdöstä tai Nollauksesta



① Ajomatka
② Ajoaika
③ Keskimääräinen nopeus
④ Keskimääräinen polttonesteen kulutus

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Trip (matka).

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta From start (lähdöstä) tai From reset (nollauksesta).

Alavalikon From start (liikkeellelähdöstä) arvot viittaavat liikkeellelähtöön, alavalikon From reset (nollauksesta) arvot viittaavat tämän alavalikon viimeiseen nollaukseen (▷ sivu 209).

Ajotietokone From start (lähdöstä) nollautuu automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan.
- 999 tuntia on ylittynyt.
- 9 999 kilometriä on ylittynyt.

Kun 9999 tuntia tai 99999 kilometriä on ylittynyt, ajotietokone From reset (nollauksesta) nollautuu automaattisesti.

ECO-näyttö

ECO-näyttö ei ole käytettävissä Mercedes-AMG-autoissa.

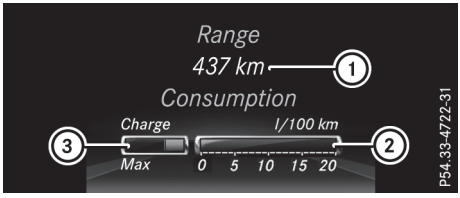
▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Trip (matka).

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ ECO display (ECO-näyttö).

ECO-näyttö nollautuu automaattisesti, jos sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan.

Lisätietoa ECO-näytöstä (▷ sivu 159).

Toimintasäteen ja senhetkisen polttonesteen kulutuksen hakeminen näyttöön



Mercedes-AMG-autot: Valikossa näkyy vain arvioitu riittävyys ①.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Trip (matka).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ näyttö, jossa näkyy polttonesteen arvioitu riittävyys ① ja senhetkinen polttonesteen kulutus ②.

  Polttonesteen arvioitu riittävyys ① perustuu senhetkiseen ajotapaan ja polttonestemäärään. Jos polttonestesäiliössä on vain vähän polttonestettä, näytössä näkyy arvioidun riittävyyden ① sijaan tankattavana oleva auto ⛽.

  Rekuperaationäytöstä ③ näkee, kun liikeenergiasta saadaan moottorijarrutuksen aikana energiaa rekuperaation avulla ja sitä varataan akkuun. Rekuperaationäyttö ③ riippuu asennetusta moottorista, joten sitä ei ole kaikissa autoissa.

Digitaalinen nopeusmittari

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Trip (matka).
- ▶ Valitse digitaalinen nopeusmittari painamalla näppäintä ▲ tai ▼.
  Lisäksi näyttöön voi ilmestyä vaihtamissuositus ⬆.

  Ota huomioon vaihtamissuositusta koskevat tiedot vaihdettaessa vaihteita manuaalisesti (▷ sivu 153).

  Mercedes-AMG-autot: Vaihtamissuositus näkyy monitoiminäytön tila-alueella, ei digitaalisen nopeusmittarin näytössä.

Arvojen nollaaminen

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Trip (matka).
- ▶ Valitse nollattava toiminto painamalla näppäintä ▲ tai ▼.
- ▶ Vahvista valinta painamalla OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ kohta Yes (kyllä) ja vahvista valinta painamalla näppäintä OK.

Seuraavien toimintojen arvot voi nollata:

- Osamatkamittari
- Ajotietokone Lähdöstä
- Ajotietokone Nollauksesta
- ECO-näyttö

Kun ECO-näytön arvot nollataan, myös ajotietokoneen Lähdöstä arvot nollataan. Kun ajotietokoneen Lähdöstä arvot nollataan, myös ECO-näytön arvot nollataan.

Navigointivalikko

Navigointiohjeiden hakeminen näyttöön

Navigointiohjeet näkyvät monitoiminäytössä valikossa Navi (navigointi).

Huomioi navigointiin liittyvät lisätiedot, jotka löytyvät multimediajärjestelmän digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Navi (navigointi).

Reittiopastus ei ole aktiivinen

① Ajosuunta
② Katu, jolla ajetaan sillä hetkellä

Reittiopastus on aktiivinen

Ajotoimenpidettä ei ilmoitettu

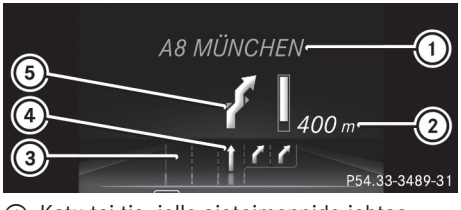
① Etäisyys kohteeseen
② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
③ Katu, jolla ajetaan sillä hetkellä
④ Kadun seuraamista osoittava symboli

Ajotoimenpide ilmoitettu ilman ajokaistasuositusta

① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen ja graafinen etäisyysnäyttö
③ Ajotoimenpiteen symboli

Jos ajotoimenpide on ilmoitettu, näytössä näkyy ajotoimenpiteen symbolin ③ vieressä graafinen etäisyysnäyttö ②. Etäisyysnäyttö pienenee alhaalta ylöspäin sitä mukaa kuin ilmoitettu ajotoimenpide lähenee.

Ajotoimenpide ja ajokaistasuositus ilmoitettu



① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen ja graafinen etäisyysnäyttö
③ Ei-suositeltavat ajokaistat
④ Suositeltava ajokaista ja ajotoimenpiteen aikana alkava ajokaista
⑤ Ajotoimenpiteen symboli

Jos digitaalinen kartta sisältää vastaavat tiedot, monikaistaisilla teillä ajettaessa näytössä voi näkyä ajokaistasuosituksia tuleviin ajotoimenpiteisiin. Ajotoimenpiteen aikana ajokaistoja voi tulla lisää.

Ei suositeltava ajokaista ③: Tältä kaistalta ei ole mahdollista suoriutua ajotoimenpiteestä ilman kaistanvaihtoa.

Suositeltava ajokaista ja ajotoimenpiteen aikana alkava ajokaista ④: Tältä kaistalta on mahdollista suorittaa seuraava ja sitä seuraava ajotoimenpide ilman kaistanvaihtoa.

Navigoinnin muut tilanäytöt

Navigoinnissa näkyy lisätietoja ja tila.

Mahdollisia näyttöjä:

- `New route... (uusi reitti)` tai `Calculating route (reittilaskenta)`
  Järjestelmä laskee uuden reitin.
- `Off road (tuntematon tie)`
  Auton sijainti on digitaalisen kartan alueella, mutta järjestelmä ei tunnista katua, esim. uudet kadut, pysäköintipaikat tai yksityisalue.
- `No route (ei reittiä)`
  Järjestelmä ei voi laskea reittiä valittuun kohteeseen.
- 🏁
  Olet saapunut kohteeseen tai välipysähdyskohteeseen.

Valikko Audio

Radioaseman valitseminen

① Aktiivinen asemaluettelo
② Asema ja muistipaikka

Monitoiminäytössä näkyy asema ② ja aseman taajuus tai aseman nimi. Muistipaikka ilmestyy näyttöön vain, kun asema ② on tallennettu muistiin.

- Kytke multimediajärjestelmä päälle ja valitse radio (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Audio.
- **Muistiluettelon tai asemaluettelon valitseminen:** Paina pidempään näppäintä ▲ tai ▼, kunnes halutun taajuusalueen muistiluettelo tai asemaluettelo ilmestyy näyttöön.
- **Aseman valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▲ tai ▼.

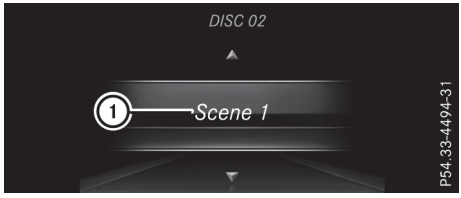
DAB-radiokäyttö (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) on digitaalisten radiolähetysten vastaanottamista varten kehitetty digitaalinen lähetysstandardi.

Audioaseman tai -tallennusvälineen käyttö

Auton varusteista riippuen eri audioasemien tai -tallennusvälineiden audiotiedostoja voi toistaa.

- Kytke multimediajärjestelmä päälle ja valitse CD- tai MP3-käyttö (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Audio.
- **Seuraavan tai edellisen kappaleen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▲ tai ▼.
- **Kappaleen valitseminen kappaleluettelosta (pikaselaus):** Pidä näppäintä ▲ tai ▼ painettuna, kunnes haluttu kappale ① on löytynyt.
  Jos näppäintä ▲ tai ▼ painetaan pidempään, pikaselaus nopeutuu hetken kuluttua. Kaikki audiosoittimet tai -tallennusvälineet eivät tue tätä toimintoa.
  Jos audioasemaan tai -tallennusvälineelle on tallennettu kappaletietoja, monitoiminäytössä näkyvät kappaleen numero ja nimi.

DVD-videon käyttö



- Kytke multimediajärjestelmä päälle ja valitse DVD-video (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Audio.
- **Seuraavan tai edellisen kohtauksen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▲ tai ▼.
- **Kohtauksen valitseminen kohtausluettelosta (pikaselaus):** Paina näppäintä ▲ tai ▼, kunnes haluttu kohtaus ① on löytynyt.

Tv:n käyttö

Kun asema ① on tallennettu muistiin, myös muistipaikka ilmestyy näyttöön. Asemat tallennetaan multimediajärjestelmään.

- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle ja valitse tv (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Audio.
- ▶ **Muistiin tallennetun aseman valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä ▲ tai ▼.
- ▶ **Aseman valitseminen asemaluettelosta:** Paina pidempään näppäintä ▲ tai ▼. Digitaalisesta tv-asemasta riippuen myös radioasemia voi vastaanottaa. Monitoiminäytössä näkyy TV (Radio).

Valikko Puhelin

Johdanto

⚠ VAROITUS

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä asetukset auton seisoessa paikallaan.

Noudata puhelinta käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

- ▶ Kytke matkapuhelin päälle (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- ▶ Kytke multimediajärjestelmä päälle (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
- ▶ Laita matkapuhelin matkapuhelintelineeseen (▷ sivu 277).

tai

- ▶ Muodosta Bluetooth®-yhteys multimediajärjestelmään (▷ sivu 265).
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Tel (puhelin).

Monitoiminäyttöön ilmestyy jokin seuraavista näyttöviesteistä:

- Telephone ready (puhelin valmis) tai verkko-operaattorin nimi: Matkapuhelin on löytänyt verkon ja matkapuhelin on vastaanottovalmiudessa.
- Telephone No Service (puhelin, ei verkkoa): Käytettävissä ei ole yhtään puhelinverkkoa tai matkapuhelin hakee verkkoa.

Lisätietoa sopivista matkapuhelimista ja matkapuhelinten liittämisestä Bluetooth®-yhteyden avulla saa

- Internetistä osoitteesta http://www.mercedes-benz.com/connect
- Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Puheluun vastaaminen

Jos valikko Tel (puhelin) on valittuna puhelun saapuessa, monitoiminäytössä näkyy viesti.

Puheluun voi vastata milloin tahansa valittuna olevasta valikosta riippumatta.

- ▶ Vastaa puheluun painamalla ohjauspyörän näppäintä ☎.

Puhelun hylkääminen tai lopettaminen

- ▶ Hylkää tai lopeta puhelu painamalla ohjauspyörän ☎.

Puhelinmuistion merkinnän valitseminen

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Tel (puhelin).
- ▶ Siirry puhelinmuistioon painamalla ▲ tai ▼ tai OK.
- ▶ Valtuuta pääsy puhelinmuistioon puhelimesta.

▶ Valitse nimet peräjälkeen painamalla näppäintä ▼ tai ▲.

tai

▶ **Pikaselaustoiminnon käynnistäminen:** Paina näppäintä ▼ tai ▲ yli sekunnin ajan.
Puhelinmuistiossa olevat nimet näkyvät näytössä nopeasti peräkkäin.
Pikaselaustoiminto pysähtyy, kun näppäin vapautetaan tai luettelon loppupää saavutetaan.

▶ **Kun nimen yhteyteen on tallennettu vain yksi puhelinnumero:** Valitse numero painamalla näppäintä ✆ tai OK.

tai

▶ **Kun nimen yhteyteen on tallennettu useita puhelinnumeroita:** Hae puhelinnumerot näyttöön painamalla näppäintä ✆ tai OK.

▶ Valitse haluttu puhelinnumero painamalla näppäintä ▲ tai ▼.

▶ Käynnistä numeron valinta painamalla näppäintä ✆ tai OK.

tai

▶ **Puhelinmuistiosta poistuminen:** Paina näppäintä ✆ tai ⮌.

Valinnan toistaminen

Käyttöjärjestelmä tallentaa viimeksi valitut nimet tai puhelinnumerot valinnantoistomuistiin.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Tel (puhelin).

▶ Vaihda valinnantoistomuistiin painamalla näppäintä ✆.

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ haluttu puhelinnumero tai nimi.

▶ Käynnistä numeron valinta painamalla näppäintä ✆ tai OK.

tai

▶ **Valinnantoistomuistista poistuminen:** Paina näppäintä ✆ tai ⮌.

Valikko Avustimet

Johdanto

Valikossa Assist. (avustimet) voi auton varustuksesta riippuen suorittaa seuraavat toiminnot:

- Avustingrafiikan hakeminen näyttöön (▷ sivu 213)
- Mercedes-AMG-autot: Korin korkeustason säätäminen (▷ sivu 183)
- Liikennemerkkiavustimen ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 214)
- Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 214)
- Aktiivisen jarrutusavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 214)
- Aktiivisen jarrutusavustimen jossa risteystoiminto kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 214)
- Attention Assistin kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 214)
- Aktiivisen katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 215)
- Aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 215)

Avustingrafiikan hakeminen näyttöön

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Assistance graphic (avustingrafiikka).

▶ Vahvista valinta painamalla OK. Monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy etäisyysavustin Distronicin etäisyysnäyttö.

Avustingrafiikka näyttää muiden ajojärjestelmien tai ajoturvallisuusjärjestelmien tilan ja/tai tiedot:
- Liikennemerkkiavustin (▷ sivu 198)
- Etäisyysavustin Distronic (▷ sivu 165)
- Aktiivinen jarrutusavustin (▷ sivu 69)
- Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto (▷ sivu 76)
- Attention Assist (▷ sivu 196)
- Aktiivinen kaista-avustin (▷ sivu 202)

▶ Hae Attention Assist -arvio näyttöön painamalla näppäintä ▼.

Liikennemerkkiavustin

Liikennemerkkiavustimen ohjetoiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä valikossa Traffic Sign Assist (liikennemerkkiavustin). Kun ohjetoiminto on kytketty päälle, tunnistetut liikennemerkit ja ohjeet näytetään monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ Traffic Sign Assist (liikennemerkkiavustin).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
▶ **Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK.

Lisätietoa liikennemerkkiavustimesta (▷ sivu 198).

Aktiivisen ohjausavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Active Steering Assist (aktiivinen ohjausavustin).
▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK. Kun aktiivinen ohjausavustin on kytketty päälle, monitoiminäytössä näkyy viesti Active Steering Pilot (aktiivinen ohjausavustin) On (päällä).

Lisätietoa aktiivisesta ohjausavustimesta (▷ sivu 213).

Aktiivisen jarrutusavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Toiminnolla voi kytkeä aktiivisen jarrutusavustimen päälle tai pois päältä.

Toiminnolla voi kytkeä aktiivisen jarrutusavustimen tai autoissa, joissa on ajoavustinpaketti Plus, aktiivisen jarrutusavustimen jossa risteystoiminto päälle tai pois päältä.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ Brake Assist (jarrutusavustin).
▶ Vahvista valinta valitsemalla OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK. Kun aktiivinen jarrutusavustin tai aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy symboli OFF.

Lisätietoa aktiivisesta jarrutusavustimesta (▷ sivu 69).

Lisätietoa aktiivisesta jarrutusavustimesta jossa risteystoiminto (▷ sivu 76).

Attention Assistin asettaminen

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Attention Assist (vireystila-avustin).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ Off (pois päältä), Standard (vakio) tai Sensitive (herkkä).
▶ Tallenna valittu asetus painamalla näppäintä OK. Kun vireystila-avustin on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy symboli OFF.

Lisätietoa vireystila-avustimesta (▷ sivu 196).

Aktiivisen katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Blind Spot Assist (katveavustin).
- ▶ Vahvista valinta painamalla OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä OK.

Lisätietoa aktiivisesta katveavustimesta (▷ sivu 199).

Aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Assist. (avustimet).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Lane Keeping Assist (kaista-avustin).
- ▶ Vahvista valinta painamalla OK. Senhetkinen valinta ilmestyy näyttöön.
- ▶ Paina OK uudelleen.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ asetus Off (pois päältä), Standard (vakio) tai Adaptive (adaptiivinen).
- ▶ Tallenna valittu asetus painamalla näppäintä OK. Kun aktiivinen kaista-avustin on kytkettynä päälle, ajokaistan reunamerkinnät näkyvät vaaleina viivoina monitoiminäytön avustingrafiikassa.

Lisätietoa aktiivisesta kaista-avustimesta (▷ sivu 202).

Valikko Huolto

Valikossa Serv. (huolto) voi auton varustuksesta riippuen suorittaa seuraavat toiminnot:

- Viestien hakeminen näyttöön (▷ sivu 223)
- Rengaspainevaroituksen käynnistäminen uudelleen (▷ sivu 320)
- Rengaspaineiden tarkistaminen elektronisesti (▷ sivu 321)
- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 291)

Valikko Asetukset

Johdanto

Valikossa Settings (asetukset) voi auton varustuksesta riippuen suorittaa seuraavat toiminnot:

- mittariston asetusten muuttaminen (▷ sivu 215)
- valojen asetusten muuttaminen (▷ sivu 216)
- auton asetusten muuttaminen (▷ sivu 218)
- mukavuusasetusten muuttaminen (▷ sivu 219)
- tehdasasetusten palauttaminen (▷ sivu 220)

Mittaristo

Matkan mittayksikön valitseminen

Toiminnolla Display unit Speed-/odometer: (näyttöyksikkö nopeus-/matkamittari) voi valita, näkyvätkö tietyt tiedot monitoiminäytössä kilometreinä vai maileina.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Instrument cluster (mittaristo).
- ▶ Vahvista valinta valitsemalla OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Display unit Speed-/odometer (nopeus-/matkamittarin mittayksikkö). Senhetkinen asetus km tai mi (mailit) ilmestyy näyttöön.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Valittu mittayksikkö koskee seuraavia:

- digitaalinen nopeusmittari valikossa Trip (matka)
- ajettu kokonaismatka ja osamatkamittarilukema
- ajotietokone

- senhetkinen polttonesteen kulutus ja riittävyys
- navigointiohjeet valikossa Navi (navigointi)
- Tempomat
- rajoitin
- Distronic
- Assyst Plus

Jatkuvan näytön valitseminen

Yhdistynyt kuningaskunta: Tämä toiminto ei ole käytettävissä.

Toiminnolla Permanent Display: (jatkuva näyttö:) voi valita, näkyykö monitoiminäytössä aina ulkolämpötila vai nopeus.

Nopeuden näyttö on päinvastainen nopeusmittariin nähden.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Instrument cluster (mittaristo).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Permanent display: (jatkuva näyttö).
  Senhetkinen asetus outside temperature (ulkolämpötila) tai Dig. speedo [mph]: (lisänopeusmittari [mph]:) ilmestyy näyttöön.
- ▶ **Asetuksen muuttaminen:** Paina uudelleen näppäintä OK.

Valot

Huomiovalojen säätäminen

Toiminnon Daytime driving lights (huomiovalot) asetusta voi muuttaa vain moottorin ollessa sammutettuna.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Daytime driving lights (huomiovalot).
  Jos toiminto Daytime driving lights (huomiovalot) on kytkettynä päälle, valokeila ja symboli ☀ näkyvät oransseina monitoiminäytössä.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Lisätietoa huomiovaloista (▷ sivu 118).

Intelligent Light Systemin kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Intell. Light System (älykäs valojärjestelmä).
  Kun toiminto Intell. Light System (älykäs valojärjestelmä) on kytkettynä päälle, valokeila ja symboli näkyvät oransseina monitoiminäytössä.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Kun toiminto Intell. Light Sys. (älykäs valojärjestelmä) kytketään päälle, seuraavat toiminnot aktivoituvat:

- Moottoritievalot
- Aktiiviset kaarrevalot
- Kääntymisvalot
- Laajennettu sumuvalo

Kun lähivalot säädetään oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, monitoiminäytön alavalikossa Light (valot) näkyy toiminnon Intell. Light Sys. sijaan näytön viesti Intell. Light System: System inoperative Inactive for left-side traffic (älykäs valojärjestelmä: järjestelmä ei toimi, ei aktiivinen vasemmanpuoleisen liikenteen yhteydessä) tai Intell. Light System: System inoperative Inactive for right-side traffic (älykäs valojärjestelmä: järjestelmä ei toimi, ei aktiivinen oikeanpuoleisen liikenteen yhteydessä) (▷ sivu 217). Näytön viesti näkyy vain, kun valot on asetettu oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, mutta auton malliversioon verrattuna vastakkaisesti.

Lisätietoa älykkäästä valojärjestelmästä (▷ sivu 120).

Lähivalojen säätäminen oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi

Tällä toiminnolla voi vaihtaa symmetristen ja epäsymmetristen lähivalojen välillä (▷ sivu 118).

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Dipped beams Setting for: (lähivalot, asetus).
  Senhetkinen asetus Right-side traffic (oikeanpuoleinen liikenne) tai Left-side traffic (vasemmanpuoleinen liikenne).
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.
  Kun asetusta muutetaan, muutos tapahtuu vasta auton seisoessa seuraavan kerran paikallaan.

Kun lähivalot säädetään oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, moottoritievalot ja laajennettu sumuvalotoiminto eivät ole käytettävissä. Valojen kytkeminen pois päältä tapahtuu vain, kun valot on asetettu oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, mutta auton malliversioon verrattuna vastakkaisesti.

Lähivalot voi säädättää oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi myös ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ambiente-tunnelmavalaistuksen kirkkauden säätäminen

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Amb. light +/- (tunnelmavalaistuksen kirkkaus).
  Senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Säädä kirkkautta painamalla näppäintä ▼ tai ▲ asteikolla Off (pois päältä) ... Level 5 (taso 5) (kirkas).
- ▶ Tallenna asetus muistiin painamalla näppäintä OK tai ⮌.

Ambiente-tunnelmavalaistuksen värin säätäminen

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Amb. light col.: (tunnelmavalaistuksen väri).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla ▼ tai ▲ värin asetukseksi SOLAR, SOLAR orange tai SOLAR red.
- ▶ Tallenna asetus muistiin painamalla näppäintä OK tai ⮌.

Ympäristövalaistuksen ja ulkovalojen sammumisviiveen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
- ▶ Vahvista valinta valitsemalla OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Surround lighting (ympäristövalaistus).
  Kun toiminto Surround lighting (ympäristövalaistus) on kytkettynä päälle, valokeila ja auton ympäristö näkyvät oransseina monitoiminäytössä.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Ulkovalojen sammumisviiveen kytkeminen tilapäisesti pois päältä:

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0, ennen kuin poistut autosta.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
  Ulkovalojen sammumisviive on kytketty pois päältä.

Kun moottori käynnistetään uudelleen, ulkovalojen sammumisviive kytkeytyy taas päälle.

Kun toiminto Surround lighting (ympäristövalaistus) kytketään päälle ja valokatkaisin kierretään asentoon AUTO, seuraavat toiminnot aktivoituvat pimeällä:

- **Ympäristövalaistus:** Ulkovalot palavat 40 sekunnin ajan sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu avaimella. Kun moottori käynnistetään, ympäristövalaistus deaktivoituu ja automaattiset ajovalot aktivoituvat (▷ sivu 118).
- **Ulkovalojen sammumisviive:** Ulkovalot palavat 60 sekunnin ajan moottorin sammuttamisen jälkeen. Kun kaikki ovet ja takaluukku suljetaan, ulkovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Ympäristövalaistuksen ja ulkovalojen sammumisviiveen ollessa kytkettyinä päälle seuraavat valot palavat auton varustuksesta riippuen:

- Seisontavalot
- Lähivalot
- Huomiovalot
- Ympäristövalaistus ulkopeileissä

Sisävalojen sammumisviiveen kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun toiminto Lighting delayed sw.-off (sisävalojen sammumisviive) kytketään päälle, sisävalot palavat 20 sekunnin ajan sen jälkeen, kun avain on poistettu virtalukosta.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Light (valot).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Lighting delayed sw.-off (sisävalojen sammumisviive).
Kun toiminto Lighting delayed sw.-off (sisävalojen sammumisviive) on kytkettynä päälle, auton sisätila näkyy oranssina monitoiminäytössä.
▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Auto

Kiinteän nopeusrajoittimen säätäminen

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Vehicle (auto).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Limit speed (winter tyres) (nopeusrajoitus, (talvirenkaat)).
Senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
▶ Säädä kiinteää rajoitinta kymmenen kilometriä kerrallaan painamalla näppäintä ▼ tai ▲ (välille 160 km/h ja 240 km/h). Asetuksella Off (pois päältä) kiinteä rajoitin on kytkeytynyt pois päältä.
▶ Tallenna tiedot muistiin painamalla näppäintä OK.

Lisätietoa kiinteästä rajoittimesta (▷ sivu 177).

Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun toiminto Automatic door locks (ovien automaattinen lukittuminen) kytketään päälle, keskuslukitustoiminto lukitsee auton ajonopeuden ylittäessä noin 15 km/h.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Vehicle (auto).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Auto. door locks (ovien automaattinen lukittuminen).
Jos toiminto Automatic door locks (ovien automaattinen lukittuminen) on kytkettynä päälle, auton vasen ovi näkyy oranssina monitoiminäytössä.
▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Lisätietoa automaattisesta lukittumisesta (▷ sivu 88).

Akustisen lukituksen kuittauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Kun toiminto Acoustic Lock (akustinen lukittuminen) kytketään päälle, autoa lukittaessa kuuluu merkkiääni.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Vehicle (auto).
- ▶ Vahvista valinta valitsemalla OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Acoustic Lock (akustinen lukittuminen).
  Jos toiminto Acoustic Lock (akustinen lukittuminen) on kytkettynä päälle, symboli 🔒 näkyy oranssina monitoiminäytössä.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Multimediajärjestelmä: ▸ ⌂ ▸ Asetukset ▸ Auto ▸ Akustinen lukittuminen

Huomioi: Valitun akustisen lukituksen kuittaus -asetuksen on vastattava voimassa olevia kansallisia tieliikennelakeja. Joissakin maissa, kuten Saksassa, akustisen lukituksen kuittauksen käyttö on laitonta tieliikennelain mukaan. (Saksassa tieliikenneasetus StVO:n 16 §:n 1 momentin ja 30 §:n 1 momentin mukaisesti). Auton kuljettajan on varmistettava lainmukaisuus. Maissa, joissa toiminnon käyttö on laitonta, toimintoa ei ole aktivoitu eikä sitä saa aktivoida.

Mukavuus

Poistumisavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

⚠ VAROITUS

Jos poistumisavustin säätää ohjauspyörän ja kuljettajan istuimen asentoa, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista poistumisavustimen säätäessä, että ohjauspyörän ja istuimen liikkuvuusalueella ei ole ketään.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin,

- paina jotakin muistipaikkanäppäimistä tai
- paina muistitoiminnon muistinäppäintä tai
- liikuta ohjauspyörän säätökatkaisinta ohjauspyörän liikkumissuunnan vastaisesti.

Säätyminen pysähtyy.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Convenience (mukavuus).
- ▶ Vahvista valinta valitsemalla OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Easy Entry/Exit (poistumisavustin).
  Kun toiminto Easy Entry/Exit (poistumisavustin) on kytkettynä päälle, ohjauspyörä näkyy oranssina monitoiminäytössä.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Lisätietoa poistumisavustimesta (▷ sivu 112).

Turvavyösopeutuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Convenience (mukavuus).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Belt adjustment (turvavyön säätö).
  Kun toiminto Belt adjustment (turvavyön säätö) on kytkettynä päälle, turvavyö näkyy monitoiminäytöllä oranssina.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

Lisätietoa turvavyön säädöstä (▷ sivu 47).

Toiminnon Ulkopeilien kääntyminen koria vasten autoa lukittaessa kytkeminen päälle tai pois päältä

Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos autossa on sähköinen koria vasten kääntymisen toiminto.

Kun toiminto Auto. fold-in mirrors (peilien kääntyminen automaattisesti koria vasten autoa lukittaessa) kytke-

tään päälle, ulkopeilit kääntyvät koria vasten, kun auto lukitaan.

Jos toiminto Auto. fold-in mirrors (peilien kääntyminen automaattisesti koria vasten autoa lukittaessa) on kytkettynä päälle ja ulkopeilit käännetään koria vasten painamalla ovessa olevaa näppäintä (▷ sivu 114), ulkopeilit eivät käänny automaattisesti ajoasentoon. Ulkopeilit voi tällöin kääntää ajoasentoon vain ovessa olevan näppäimen avulla.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Convenience (mukavuus).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ toiminto Auto. Mirror Folding (peilien automaattinen kääntyminen koria vasten lukittaessa).
  Toiminnon Auto. fold-in mirrors (peilien kääntyminen automaattisesti koria vasten) ollessa kytkettynä päälle, ulkopeili näkyy monitoiminäytössä oransina.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä OK.

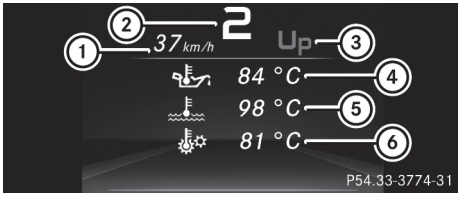
Tehdasasetusten palauttaminen

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Settings (asetukset).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ alavalikko Factory setting (tehdasasetukset).
- ▶ Vahvista valinta valitsemalla OK.
  Toiminto Reset all settings? (Nollaa kaikki asetukset?) ilmestyy näyttöön.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ tai ▲ kohta No (ei) tai Yes (kyllä).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.
  Jos valitset Yes (kyllä) ja vahvistat valinnan, monitoiminäyttöön ilmestyy vahvistusviesti.

Kaikkia toimintoja ei nollata turvallisuussyistä: Kiinteän nopeusrajoittimen toimintoa Limit speed (winter tyres): (rajoitusnopeus (talvirenkaat):) voi säätää vain alavalikossa Vehicle (auto). Jos toiminto Daytime driving lights (huomiovalot) halutaan nollata alavalikosta Light (valot), avain on kierrettävä virtalukossa asentoon 1.

Valikko AMG (Mercedes-AMG-autot)

Warm-up



① Digitaalinen nopeusmittari
② Vaihdenäyttö
③ Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen viesti
④ Moottoriöljyn lämpötila
⑤ Jäähdytysnesteen lämpötila
⑥ Vaihteistoöljyn lämpötila

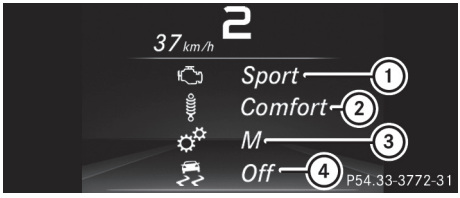
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko AMG.

Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen viesti: Suuremmalle vaihteelle vaihtamisen viesti UP ③ osoittaa, että moottori on saavuttanut ylikierroslukualueen manuaalista ajo-ohjelmaa käytettäessä.

Moottori- ja vaihteistoöljyn lämpötila: Kun moottori ja vaihteisto ovat käyntilämpimiä, öljyn lämpötila ④ ja ⑥ näkyvät monitoiminäytössä valkoisina.

Kun öljyn lämpötila ④ tai ⑥ näkyy monitoiminäytössä sinisenä, moottori tai vaihteisto ei ole vielä käyntilämmin. Vältä tänä aikana ajamista täydellä moottorin teholla.

SETUP



① Moottorin käyttötila C, S, S+ tai M
② Alustan sovitus SPORT (urheilullinen) tai COMFORT (mukavuuspainotteinen)

③ Vaihteiston asento D/M
④ ESP®-tila On (päällä) / Off (pois päältä)

SETUP näyttää seuraavat tiedot, toiminnot ja asetukset:

- digitaalinen nopeusmittari
- vaihdenäyttö
- moottorin käyttötila
- alustan sovitus
- vaihteiston asento
- ESP®-käyttötila (ajovakauden hallinta)

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko AMG.
▶ Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy SETUP.

Racetimer

Racetimerin hakeminen näyttöön ja käynnistäminen

Käytä Racetimeria ainoastaan suljetuilla kilpa-ajoradoilla. Älä käytä toimintoa yleisillä teillä.

① Kierros
② Racetimer

Racetimerin voi käynnistää, kun moottori käy tai avain on virtalukossa asennossa 2.

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko AMG.
▶ Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että näytössä näkyy Racetimer.
▶ **Käynnistäminen:** Käynnistä Racetimer painamalla näppäintä OK.

Väliajan hakeminen näyttöön

▶ Valitse painamalla näppäintä ◀ tai ▶ kohta Interm. Time (väliaika).
▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK. Väliaika ilmestyy näyttöön viideksi sekunniksi.

Uuden kierroksen aloittaminen

① Racetimer
② Nopein kierrosaika (Best Lap)
③ Kierros

▶ Vahvista valinta New Lap (uusi kierros) painamalla näppäintä OK.

Muistiin voi tallentaa enintään 16 kierrosta. 16. kierroksen voi lopettaa vain valitsemalla Finish Lap (lopeta kierros).

Racetimerin pysäyttäminen

▶ Paina ohjauspyörän näppäintä ⮌.
▶ Vahvista valinta Yes (kyllä) painamalla näppäintä OK.

Racetimer keskeyttää ajanoton, kun auto pysäytetään ja avain kierretään virtalukossa asentoon 1. Järjestelmä jatkaa ajanottoa, kun avain kierretään asentoon **3** ja painamalla OK vahvistetaan valinta Start (käynnistä).

Senhetkisen kierroksen nollaaminen

- ▶ Pysäytä Racetimer.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ◀ tai ▶ kohta Reset Lap (nollaa kierros).
- ▶ Nollaa kierrosaika painamalla näppäintä OK.

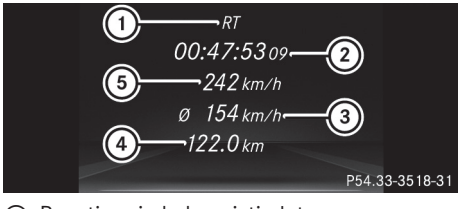
Kaikkien kierrosten poistaminen muistista

Kun moottori sammutetaan, Racetimer nollautuu 30 sekunnin kuluttua. Kaikki kierrokset poistetaan muistista.

Muistiin tallennettuja kierroksia ei voi poistaa yksitellen. Jos 16 kierrosta on keskeytetty, senhetkistä kierrosta ei tarvitse nollata.

- ▶ Nollaa senhetkinen kierros.
- ▶ Vahvista painamalla näppäintä OK valinta Reset (nollaa).
  Monitoiminäytössä näkyy Reset Race-Timer? (nollataanko Race-Timer?).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▼ kohta Yes (kyllä) ja vahvista valinta painamalla OK.
  Kaikki kierrokset poistetaan muistista.

Kokonaistiedot

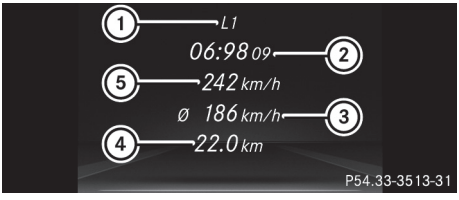


① Racetimerin kokonaistiedot
② Kokonaisajoaika
③ Keskimääräinen nopeus
④ Kokonaismatka
⑤ Huippunopeus

Jos vähintään yksi kierros tallennetaan muistiin ja Racetimer pysäytetään, kokonaistiedot ovat saatavissa tämän jälkeen.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko AMG.
- ▶ Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että kokonaistiedot näkyvät näytössä.

Kierrostiedot



① Kierros
② Kierrosaika
③ Kierroksen keskinopeus
④ Kierroksen pituus
⑤ Kierroksen huippunopeus

Jos vähintään yksi kierros tallennetaan muistiin ja Racetimer pysäytetään, tämä toiminto ilmestyy näyttöön.

- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko AMG.
- ▶ Paina näppäintä ▲ niin monta kertaa, että kierrostiedot ilmestyvät näyttöön. Jokainen kierros näkyy omassa alavalikossaan. Nopeimman kierroksen tunnistaa vilkkuvasta symbolista ①.
- ▶ Valitse jotkin toiset kierrostiedot painamalla näppäintä ▲ tai ▼.

Näyttöviestit

Johdanto

Yleisiä ohjeita

Näytön viestit ilmestyvät monitoiminäyttöön.

Näytön viestit, joissa on graafinen näyttö, on voitu esittää käyttöohjekirjassa yksinkertaistetussa muodossa, ja ne voivat poiketa monitoiminäytön esityksistä.

Noudata näytön viestien ohjeita ja ota lisäksi huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet.

Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni tai jatkuva varoitusääni.

Kun auto jätetään seisontaan, ota huomioon seuraavia aiheita koskevat ohjeet:

- Hold-toiminto (▷ sivu 177)
- Pysäköiminen (▷ sivu 156)

Näyttöviestien poistaminen näytöstä

▶ Paina ohjauspyörän näppäintä OK tai ⮌.
Viesti poistuu monitoimiohjauspyörän näytöstä.

Tärkeimmät näytön viestit näkyvät monitoiminäytössä punaisina. Joitakin tärkeitä näytön viestejä ei voi poistaa näytöstä.

Nämä viestit näkyvät monitoiminäytössä siihen asti, kunnes viestin syy on poistettu.

Viestimuisti

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit **viestimuistiin**. Näytön viestit voi hakea näyttöön:

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Serv. (huolto).
Jos muistissa on viestejä, monitoiminäytössä näkyy esimerkiksi 2 messages (2 viestiä).

▶ Valitse merkintä painamalla näppäintä ▲ tai ▼, esim. merkintä 2 messages (2 viestiä).

▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä OK.

▶ Selaa näytön viestejä painamalla näppäintä ▲ tai ▼.

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, kaikki näytön viestit joitakin tärkeitä näytön viestejä lukuun ottamatta poistuvat muistista. Kun tärkeiden näytön viestien syy on korjattu, nämäkin viestit poistuvat muistista.

Turvajärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 currently unavailable. See Owner's Manual (eivät tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	ABS (lukkiutumattomat jarrut) ja ESP® (ajovakauden hallinta) eivät ole toistaiseksi käytettävissä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot [ ], [ ] ja [ ] palavat. Mahdollisia syitä: • Itsediagnoosi ei vielä ole päättynyt. • Auton sähköjärjestelmän jännite voi olla liian alhainen. **⚠ VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Aja varovasti loivia kaarteita sisältävä matka yli 20 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä. Kun näyttöviesti poistuu näytöstä, yllä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. Jos monitoiminäytössä näkyy edelleen näyttöviesti: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)	ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot [ ], [ ], [ ] ja [ ] palavat. **⚠ VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 currently unavailable, See Owner's Manual (eivät tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	ESP® ei ole toistaiseksi käytettävissä. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot ja palavat. Itsediagnoosi ei ole esimerkiksi vielä päättynyt. ⚠ **VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Aja varovasti loivia kaarteita sisältävä matka yli 20 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä. Kun näyttöviesti poistuu näytöstä, yllä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. Jos monitoiminäytössä näkyy edelleen näyttöviesti: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)	ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot ja palavat. ⚠ **VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 inoperative See Owner's Manual (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)	EBD:ssä (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako), ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalot [ ], [ ] ja [ ] palavat ja kuuluu varoitusääni. **⚠ VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Turn on the ignition to release the parking brake (kytke sytytysvirta päälle seisontajarrun vapauttamiseksi)	Punainen merkkivalo [ ] palaa. Sytytysvirta on kytketty pois päältä ja sähkötoiminen seisontajarru on yritetty vapauttaa. ▶ **Avain:** Kierrä avain virtalukossa asentoon [1]. ▶ **Keyless-Go:** Kytke sytytysvirta päälle.
 Release parking brake (vapauta pysäköintijarru)	Punainen merkkivalo [ ] vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Jokin sähkötoimisen seisontajarrun automaattisen vapautumisen edellytyksistä ei täyty (▷ sivu 157). Autolla ajetaan sähkötoiminen seisontajarru kytkettynä. ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti.
	Punainen merkkivalo [ ] vilkkuu, ja kuuluu varoitusääni. Hätäjarrutus tehdään sähkötoimisella seisontajarrulla (▷ sivu 157).
 Parking brake See Owner's Manual (seisontajarru, ks. käyttöohjekirja)	Keltainen varoitusvalo [ ] palaa. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö. **Kytkeminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä. ▶ Paina sähkötoimisen seisontajarrun kahvaa vähintään kymmenen sekunnin ajan. ▶ Kytke vaihteisto asentoon [P] . ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Keltainen varoitusvalo (P) ja punainen merkkivalo (P) palavat. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö. **Vapauttaminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti. tai ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru automaattisesti (▷ sivu 157). Jos sähkötoimista seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa: ▶ Älä jatka ajamista. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Punainen merkkivalo (P) vilkkuu, ja keltainen varoitusvalo (P) palaa. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö. **Vapauttaminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Vapauta sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti. **Kytkeminen:** ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti. Jos punainen merkkivalo (P) vilkkuu edelleen: ▶ Älä jatka ajamista. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 325). ▶ Kytke vaihteisto asentoon P . ▶ Käännä etupyörät jalkakäytävän reunaa vasten. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Punainen merkkivalo (P) vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähkötoimisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo sammuu tai palaa edelleen. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö. ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 325). Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä: ▶ Kytke vaihteisto asentoon P . ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi vapauttaa: ▶ Vapauta sähkötoimiinen seisontajarru automaattisesti (▷ sivu 157). Jos sähkötoimista seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Jos sähkötoiminen seisontajarru kytketään tai vapautetaan manuaalisesti, punainen merkkivalo (P) vilkkuu. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö. Sähkötoimista seisontajarrua ei saa kytkettyä manuaalisesti. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P, sillä sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy päälle automaattisesti. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
(P) Parking brake inoperative (seisontajarru ei toimi)	Keltainen varoitusvalo (P) palaa. Punainen merkkivalo (P) vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähkötoimisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo sammuu tai palaa edelleen. Sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö esimerkiksi yli- tai alijännitteen vuoksi. ▶ Poista yli- tai alijännitteen aiheuttaja, esimerkiksi lataa akku tai käynnistä moottori uudestaan. ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru tai vapauta se. Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voi kytkeä tai vapauttaa tällä tavoin: ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle. ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru tai vapauta se. Jos sähkötoimista seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos sähkötoimista seisontajarrua ei edelleenkään voi kytkeä: ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Keltainen varoitusvalo [(P)] palaa ja punainen merkkivalo [(P)] vilkkuu. Sähkötoimista seisontajarrua ei saa kytkettyä manuaalisesti. ▶ Kytke vaihteisto asentoon [P] . ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Check brake fluid level (tarkasta jarrunestemäärä)	Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. Lisäksi mittariston punainen varoitusvalo [(!)] palaa ja kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Jarrutusvaikutus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Älä lisää jarrunestettä. Se ei poista vikaa.
 Brake wear (jarrupalat kuluneet)	Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 inoperative (ei toimi)	Yhdessä tai useammassa Mercedes me connect -järjestelmän perustoiminnossa on häiriö. ▶ Tarkastusta Mercedes me connect -järjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (Mercedes me connect -palvelut rajoittuneet, ks. käyttöohjekirja)	Palvelut ovat rajoittuneet. Yhdessä tai useammassa Mercedes me connect -järjestelmän perustoiminnossa on häiriö. ▶ Noudata diagnoosipistokkeeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 30). ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (Pre-Safe ei toimi, ks. käyttöohjekirja)	Jotkin Pre-Safe®-järjestelmän tärkeistä toiminnoista eivät toimi. Kaikki muut matkustajien turvavarusteet, kuten turvatyynyt, ovat edelleen käytettävissä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (aktiivisen jarrutusavustimen toimintoja nyt rajoitettu, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen jarrutusavustin ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. • Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella. • Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti poistuu näytöstä. Aktiivinen jarrutusavustin on jälleen toimintavalmis. Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (aktiivisen jarrutusavustimen toimintoja rajoitettu, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen jarrutusavustin ei ole häiriön vuoksi käytettävissä. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (aktiivisen jarruavustimen toimintoja nyt rajoitettu, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto tai Pre-Safe® Plus on kytkeytynyt pois päältä eikä ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella. • Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. • Mercedes-AMG-autot: ESP® on kytkeytynyt pois päältä. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti poistuu näytöstä. Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto sekä Pre-Safe® Plus ovat jälleen toimintavalmiina. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Käynnistä moottori uudelleen. ▶ Mercedes-AMG-autot: Kytke ESP® ajovakauden hallinta takaisin päälle (▷ sivu 74).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (aktiivisen jarrua-vustimen toimin-toja rajoitettu, ks. käyttöohje-kirja)	Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto tai Pre-Safe® Plus ei ole käytettävissä häiriön vuoksi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (tutkatun-nistimet ovat likaantuneet, ks. käyttöohjekirja)	Tutkatunnistimissa on häiriö. Mahdollisia syitä: • tunnistimet ovat likaantuneet • voimakas sade • pidemmät maantieajot ilman liikennettä tai infrastruktuuria, esim. autiomaan kaltaisilla alueilla Vähintään yhdessä ajo- tai ajoturvallisuusjärjestelmässä on häiriö tai se ei ole toistaiseksi käytettävissä: • Aktiivinen jarrutusavustin • Aktiivinen jarrutusavustin, jossa on risteystoiminto • Aktiivinen etäisyysavustin Distronic • Aktiivinen ohjausavustin • Aktiivinen kaista-avustin • Aktiivinen katveavustin • Pre-Safe® Plus Jos etuosan tutkatunnistimet ovat likaantuneet, aktiivinen katvea-vustin ei tee suuntaa korjaavaa jarrutussäätöä. Kun häiriön syy on korjattu, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä. Näyttöviesti sammuu. Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Sammuta moottori. ▶ Puhdista kaikki tunnistimet (▷ sivu 295). ▶ Käynnistä moottori uudelleen. Näyttöviesti sammuu.
 Malfunction Visit workshop (häiriö, mene korjaamolle)	Turvakaaret eivät toimi. ⚠ **VAROITUS** Turvakaaret eivät välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Restraint system malfunction Visit workshop (turvavarusteiden toimintahäiriö, mene korjaamolle)	Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. ⚠ **VAROITUS** Turvatyynyt tai turvavyön kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Lisätietoja turvavarusteista (▷ sivu 44).
 Front left malfunction Consult workshop (häiriö edessä vasemmalla, mene korjaamolle) tai Front right malfunction Consult workshop (häiriö edessä oikealla, mene korjaamolle)	Turvavarusteissa on häiriö edessä vasemmalla tai oikealla. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. ⚠ **VAROITUS** Turvatyynyt tai turvavyön kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (häiriö vasemmassa ikkunaturvatyynyssä, mene korjaamolle) tai Right windowbag malfunction Consult workshop (häiriö oikeassa ikkunaturvatyynyssä, mene korjaamolle)	Vasemmassa tai oikeassa pään turvatyynyssä on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo palaa. ⚠ **VAROITUS** Vasemman- tai oikeanpuoleinen pään turvatyyny voi laueta tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä, ks. käyttöohjekirja)	Etumatkustajan turvatyyny on deaktivoituna ajon aikana, vaikka • etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai • etumatkustajan istuimella istuu vastaavan kokoinen henkilö. Jos istuimeen vaikuttaa lisäksi muita voimia, järjestelmä voi mitata liian alhaisen painon. ⚠ **VAROITUS** Etumatkustajan turvatyyny ei laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä. ▶ Anna etumatkustajan istuimella istuvan matkustajan poistua autosta. ▶ Jätä istuin tyhjäksi, sulje etumatkustajan ovi ja kytke sytytysvirta päälle. ▶ Tarkkaile keskikonsolin ja monitoiminäytön PASSENGER AIR BAG -merkkivaloja ja tarkasta seuraavat seikat: Jos istuimella ei istuta ja sytytysvirta on kytketty päälle, • järjestelmä tekee itsetestin. PASSENGER AIR BAG OFF - ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalot palavat samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan • itsetestin jälkeen PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa ja jäädä palamaan. Jos merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä on deaktivoinut etumatkustajan turvatyynyn (▷ sivu 51) • näyttöviesti Front-passenger airbag enabled See Operator's Manual (etumatkustajan turvatyyny kytketty päälle, ks. käyttöohjekirja) tai Front-passenger airbag disabled See Operator's Manual (etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä, ks. käyttöohjekirja) ei saa näkyä monitoiminäytössä. ▶ Odota vähintään 60 sekuntia, kunnes tarvittavat tarkastukset ovat päättyneet. ▶ Varmista, että mikään näyttöviesteistä ei näy monitoiminäytössä. Kun nämä edellytykset ovat täyttyneet, etumatkustajan istuinta voi taas käyttää. Se, jääkö PASSENGER AIR BAG OFF- tai PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palamaan vai sammuuko se, riippuu siitä, miten etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä luokittelee matkustajan. Jos edellytykset eivät täyty, järjestelmä ei toimi oikein. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Lisätietoja etumatkustajan turvatyynyt automaattisesta poiskytkennästä (▷ sivu 50).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (etumatkustajan turvatyyny kytketty päälle, ks. käyttöohjekirja)	Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna ajon aikana, vaikka • etumatkustajan istuimella on lapsi, pienikokoinen henkilö tai esine, jonka paino on järjestelmän painorajan alapuolella tai • etumatkustajan istuimella ei istuta. Järjestelmä voi tunnistaa lisäpainoa aiheuttavia esineitä tai voimia. ⚠ **VAROITUS** Etumatkustajan turvatyyny voi laueta tahattomasti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä. ▶ Avaa etumatkustajan ovi. ▶ Ota lapsi ja lastenistuin pois etumatkustajan istuimelta. ▶ Varmista, että istuimella ei ole mitään esineitä, jotka lisäävät istuimeen vaikuttavaa painoa. Järjestelmä voi muutoin tunnistaa lisäpainon ja pitää etumatkustajan istuimella istuvaa matkustajaa todellista painavampana. ▶ Jätä istuin tyhjäksi, sulje etumatkustajan ovi ja kytke sytytysvirta päälle. ▶ Tarkkaile keskikonsolin ja monitoiminäytön PASSENGER AIR BAG -merkkivaloja ja tarkasta seuraavat seikat: Jos istuimella ei istuta ja sytytysvirta on kytketty päälle, • järjestelmä tekee itsetestin. PASSENGER AIR BAG OFF - ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalot palavat samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan • itsetestin jälkeen PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa ja jäädä palamaan. Jos merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä on deaktivoinut etumatkustajan turvatyynyn (▷ sivu 51) • näyttöviesti Front-passenger airbag enabled See Operator's Manual (etumatkustajan turvatyyny kytketty päälle, ks. käyttöohjekirja) tai Front-passenger airbag disabled See Operator's Manual (etumatkustajan turvatyyny kytketty pois päältä, ks. käyttöohjekirja) ei saa näkyä monitoiminäytössä. ▶ Odota vähintään 60 sekuntia, kunnes tarvittavat tarkastukset ovat päättyneet. ▶ Varmista, että mikään näyttöviesteistä ei näy monitoiminäytössä. Kun nämä edellytykset ovat täyttyneet, etumatkustajan istuinta voi taas käyttää. Se, jääkö PASSENGER AIR BAG OFF- tai PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palamaan vai sammuuko se, riippuu siitä, miten etumatkustajan turvatyynyn automaattinen poiskytkentä luokittelee matkustajan. Jos edellytykset eivät täyty, järjestelmä ei toimi oikein. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Lisätietoja etumatkustajan turvatyynyt automaattisesta poiskytkennästä (▷ sivu 50).

Valot

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Left dipped beam (vasen lähivalo) (esimerkki)	Vastaava hehkulamppu ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. tai ▶ Tarkista, saako hehkulampun vaihtaa (▷ sivu 123). LED-valonlähteet: Kyseistä valoa koskeva viesti ilmestyy näyttöön vasta, kun mikään valodiodi ei toimi.
Intell. Light System inoperative (älykäs valojärjestelmä ei toimi)	Intelligent Light System ei toimi. Valojärjestelmä ovat Intelligent Light Systemiä lukuun ottamatta edelleen käytettävissä. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Malfunction See Owner's Manual (häiriö, ks. auton käyttöohjekirja)	Ulkovaloissa on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
AUTO lights inoperative (ajovalojen automaattinen kytkeytyminen ei toimi)	Valotunnistin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Switch Off Lights (sammuta valot)	Valot ovat kytkettyinä päälle, kun autosta poistutaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on kytkeytynyt pois päältä eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. ▶ Puhdista tuulilasi. Kun järjestelmä tunnistaa, että kamera on taas käytettävissä normaalisti, näyttöön ilmestyy viesti Adaptive Highbeam Assist Plus available again (adaptiivinen kaukovaloavustin Plus jälleen käytettävissä). Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on jälleen toimintavalmis.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei toimi)	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Moottori

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Top up coolant See Owner's Manual (lisää jäähdytysnestettä, ks. käyttöohjekirja)	Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. ! Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottorin jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä. Muutoin moottori vaurioituu. ▶ Lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 288). ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, moottorin jäähdytysjärjestelmä tulee tarkastuttaa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
	Tuulettimen moottori ei toimi. ▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Vältä moottorin kuormittamista, esim. mäkien ajamista ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Coolant, Stop vehicle, Switch engine off (jäähdytysneste, pysäytä auto, sammuta moottori)	Jäähdytysneste on liian kuumaa. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Älä jatka ajoa, jos moottori on ylikuumentunut. Ajaminen moottori ylikuumentuneena voi sytyttää moottoritilaan vuotaneet tai roiskuneet nesteet palamaan. Lisäksi ylikuumentuneen moottorin höyryt voivat aiheuttaa vakavia palovammoja, vaikka vain konepelti avataan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt. ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen. ▶ Käynnistä moottori uudelleen vasta, kun näyttöviesti poistuu näytöstä ja jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C. Muutoin moottori voi vaurioitua. ▶ Tarkkaile jäähdytysnesteen lämpötilanäyttöä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 288). ▶ Jos lämpötila nousee uudelleen, hakeudu viipymättä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Kun jäähdytysnestettä on täytetty määräysten mukaisesti, jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö saa nousta normaalissa ajossa lukemaan 120 °C.
 See Owner's Manual (ks. käyttöohjekirja)	Akku ei enää lataudu. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Mahdollisia syitä: • generaattori on vaurioitunut • moniurahihna on katkennut • elektroniikassa on häiriö ❗ Älä jatka ajoa. Muutoin moottori voi ylikuumentua. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Stop vehicle See Owner's Manual (pysäytä auto, ks. käyttöohjekirja)	Akku ei latautu enää, ja akun varaustila on liian alhainen. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Noudata näyttöviestin See Owner's Manual (ks. käyttöohjekirja) ohjeita. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (tarkista moottoriöljyn määrä seuraavan tankkauksen yhteydessä)	Moottoriöljyn määrä on laskenut vähimmäismäärän tasolle. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ! Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottoriöljyä on liian vähän. Muutoin moottori vaurioituu. ▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä viimeistään seuraavan tankkauksen yhteydessä (▷ sivu 287). ▶ Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (▷ sivu 287). ▶ Jos moottoriöljyä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottori ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tietoa hyväksytyistä moottoriöljyistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tai Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (lisää 1 litra moottoriöljyä seuraavan tankkauksen yhteydessä)	Mercedes-AMG-autot: Moottoriöljyn määrä on liian alhainen. ! Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottoriöljyä on liian vähän. Muutoin moottori vaurioituu. ▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä viimeistään seuraavan tankkauksen yhteydessä (▷ sivu 287). ▶ Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (▷ sivu 287). ▶ Jos moottoriöljyä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottori ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tietoa hyväksytyistä moottoriöljyistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tai Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (moottoriöljyn määrä, pysäytä auto, sammuta moottori)	Mercedes-AMG-autot: Moottoriöljyn määrä on liian alhainen. Moottori voi vaurioitua. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä (▷ sivu 287). ▶ Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (▷ sivu 287).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Reserve fuel level (varapolttoneste-määrä)	Polttonestemäärä on vähentynyt varamääräalueelle saakka. ▶ Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.
	Polttonestesäiliössä on enää vain hyvin vähän polttonestettä. ▶ Tankkaa ehdottomasti seuraavalla huoltoasemalla.

Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
ABC Malfunction (ABC, häiriö)	Aktiivijousitus (Active Body Control, ABC) toimii vain rajoitetusti. ⚠ **VAROITUS** Alustan sovitus voi tästä syystä toimia rajoitetusti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Älä aja yli 80 km/h. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
ABC Malfunction Stop vehicle (ABC, häiriö, pysäytä auto)	Active Body Controlin ABC korin korkeustaso on liian alhainen. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. Korin korkeustaso säätyy muutamassa sekunnissa, minkä jälkeen näyttöviesti poistuu näytöstä.
	Autosta vuotaa öljyä. Monitoiminäytössä näkyy jatkuvasti näyttöviesti. ⚠ **VAROITUS** Alustan sovitus voi tästä syystä toimia rajoitetusti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Active Body Control ABC:ssä on häiriö. Monitoiminäytössä näkyy jatkuvasti näyttöviesti. ⚠ **VAROITUS** Alustan sovitus toimii tästä syystä rajoitetusti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Älä aja yli 80 km/h. ▶ Käännä ohjausta vain vähän. Muutoin etulokasuojat tai renkaat voivat vaurioitua, jos ohjauspyörän kääntymä on suuri. ▶ Tarkkaile mahdollisia hankausääniä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Attention Assist: Take a break! (vireystila-avustin: pidä tauko)	Attention Assist on havainnut tiettyjen tunnusmerkkien perusteella, että kuljettajaa väsyttää tai hänen tarkkaavaisuutensa on heikentynyt. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pidä tarvittaessa tauko. Pidä pidemmillä ajomatkoilla hyvissä ajoin ja säännöllisesti taukoja, jotta saat levättyä.
 Attention Assist inoperative (Attention Assist ei toimi)	Attention Assist ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (liikennemerkkiavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Liikennemerkkiavustin on kytkeytynyt pois päältä, eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. ▶ Puhdista tuulilasi. Kun järjestelmä tunnistaa, että kamera toimii taas normaalisti, näyttöviesti poistuu näytöstä. Liikennemerkkiavustin on jälleen toimintavalmis.
Traffic Sign Assist inoperative (liikennemerkkiavustin ei toimi)	Liikennemerkkiavustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
HOLD Off (pois päältä)	Hold-toiminto on kytkeytynyt pois päältä. Auto on lähtenyt luisuun. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Kytke Hold-toiminto myöhemmin uudelleen päälle (▷ sivu 177).
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiivinen kaista-avustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen kaista-avustin on kytkeytynyt pois päältä, eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. • Tiellä ei ole ollut ajokaistamerkintöjä pitkään aikaan. • Ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti poistuu näytöstä. Aktiivinen kaista-avustin on jälleen toimintavalmis. Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Puhdista tuulilasi.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Active Lane Keeping Assist inoperative (aktiivinen kaista-avustin ei toimi)	Aktiivinen kaista-avustin ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiivinen katveavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen katveavustin ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tutkatunnistimet ovat käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. Lisäksi ulkopeileissä palavat keltaiset merkkivalot ▲. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti poistuu näytöstä. Aktiivinen katveavustin on jälleen toimintavalmis. Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Puhdista tunnistimet (▷ sivu 295). ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
Active Blind Spot Assist inoperative (aktiivinen katveavustin ei toimi)	Aktiivinen katveavustin ei toimi. Lisäksi ulkopeileissä palavat keltaiset merkkivalot ▲. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Active Parking Assist cancelled (aktiivinen pysäköintiavustin keskeytetty)	Kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään, ja kuljettajan ovi on auki. ▶ Toista pysäköinti uudelleen turvavyön ollessa kiinnitettynä ja kuljettajan oven ollessa kiinni. Olet huomaamattasi koskettanut monitoimiohjauspyörää aktiivisen ohjausliikkeen aikana. ▶ Varmista meneillään olevan ohjausliikkeen aikana, että et koske monitoimiohjauspyörään. Auto on lähtenyt luisuun, ja ESP® on toiminut. ▶ Käytä aktiivista pysäköintiavustinta myöhemmin uudelleen (▷ sivu 188).
Active Park Assist inoperative (aktiivinen pysäköintiavustin ei toimi)	Autoa on juuri siirrelty tai se on pysäköity monta kertaa. Aktiivista pysäköintiavustinta voi taas käyttää noin kymmenen minuutin kuluttua (▷ sivu 188). ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen. Jos monitoiminäytössä näkyy edelleen näyttöviesti: ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	Aktiivisessa pysäköintiavustimessa on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Active Park Assist ended (aktiivinen pysäköintiavustin päättynyt)	Auto on tavoitellussa loppuasennossa. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Näyttöviesti poistuu näytöstä automaattisesti.
Active Distance Assist off (aktiivinen etäisyysavustin pois päältä)	Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on kytketty pois päältä (▷ sivu 165). Automaattisen pois päältä kytkeytymisen yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.
Active Distance Assist available again (aktiivinen etäisyysavustin jälleen käytettävissä)	Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei ollut tilapäisesti käytettävissä ja on jälleen toimintavalmis. Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin voi kytkeä nyt takaisin päälle (▷ sivu 165).
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiivinen etäisyysavustin ei nyt käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei ole väliaikaisesti toimintavalmiudessa. Myöskään aktiivinen ohjausavustin ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia. • Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella. • Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti poistuu näytöstä. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jälleen toimintavalmis. Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Käynnistä moottori uudelleen.
Active Distance Assist inoperative (aktiivinen etäisyysavustin ei toimi)	Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei toimi. Lisäksi seuraavat järjestelmät eivät välttämättä toimi: • Jarrutusavustin jossa risteystoiminto • Aktiivinen jarrutusavustin jossa risteystoiminto • Aktiivinen ohjausavustin Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Active Distance Assist passive (aktiivinen etäisyysavustin passiivinen)	Kaasupoljinta on painettu. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei säädä enää. ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta.
Distance Assist - - - km/h (etäisyysavustin - - - km/h)	Jokin aktiivisen etäisyysavustin Distronicin päällekytkeytymisen edellytyksistä ei täyty. ▶ Tarkista aktiivisen etäisyysavustin Distronicin päällekytkeytymisen edellytykset (▷ sivu 165).
Active Distance Assist and Limiter inoperative (aktiivinen etäisyysavustin ja nopeusrajoitin eivät toimi)	Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ja nopeusrajoitin eivät toimi. Tällöin myöskään aktiivinen ohjausavustin ei ole käytettävissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiivinen ohjausavustin ei nyt käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen ohjausavustin ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: • Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta. • Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä. • Tiellä ei ole ollut ajokaistamerkintöjä pitkään aikaan. • Ajokaistamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, näyttöviesti poistuu näytöstä. Aktiivinen ohjausavustin on jälleen toimintavalmis. Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä: ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Puhdista tuulilasi.
Active Steering Assist inoperative (aktiivinen ohjausavustin ei toimi)	Aktiivinen ohjausavustin ei toimi. Aktiivisen ohjausavustin Distronicin toiminnot ovat kuitenkin edelleen käytettävissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Limiter passive (nopeusrajoitin passiivinen)	Nopeusrajoitin kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli pohjaan (kickdown) (▷ sivu 176).
Speed limit (winter tyres) - - - km/h (rajoitusnopeus (talvirenkaat) - - - km/h)	Muistiin tallennettu rajoitusnopeus talvirenkailla ajettaessa on saavutettu. Kyseisen nopeuden ylittäminen ei ole mahdollista. Voit estää viestin painamalla näppäintä OK. Viesti ilmestyy jälleen vasta kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran päälle.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Cruise control off (Tempomat pois päältä)	Tempomat kytkeytyi pois päältä. Jos kuuluu lisäksi varoitusääni, Tempomat on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (▷ sivu 163).
Cruise control - - - km/h (Tempomat - - - km/h)	Tempomatia ei voi kytkeä päälle, sillä kaikki päällekytkeytymisen edellytykset eivät täyty. ▶ Tarkista Tempomatin päällekytkeytymisen edellytykset (▷ sivu 163).
Cruise control and Limiter inoperative (Tempomat ja nopeusrajoitin eivät toimi)	Tempomat ja nopeusrajoitin eivät toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
120 km/h Maximum speed exceeded (suurin sallittu nopeus ylitetty)	Vain tiettyihin maihin: Sallittu enimmäisnopeus on ylittynyt. Lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy viesti 120 km/h!. ▶ Aja hitaammin.

Renkaat

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Tyre pressure Check tyre(s) (rengaspaine, tarkista rengas/renkaat)	Rengaspainevaroitus on tunnistanut runsaan painehäviön. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Mahdollinen syy: • Renkaat ja vanteet on vaihdettu tai autoon on asennettu uudet renkaat ja vanteet. • Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut. ⚠ **VAROITUS** Renkaisiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 299). ▶ Tarkista rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa. ▶ Kun rengaspaine on säädetty oikeaksi, käynnistä rengaspainevaroitus uudelleen (▷ sivu 320).
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (tarkasta renkaat ja käynnistä sen jälkeen rengaspainevalvonta uudelleen)	Jokin rengaspainevaroituksen viesti näkyi näytössä, eikä järjestelmää ole sen jälkeen käynnistetty uudelleen. ▶ Säädä oikea rengaspaine kaikkiin renkaisiin. ▶ Käynnistä rengaspainevaroitus uudelleen (▷ sivu 320).
Run Flat Indicator inoperative (rengaspainevaroitin ei toimi)	Rengaspainevaroitus ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Please correct tyre pressure (korjaa rengaspaine)	Vähintään yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen tai yksittäisten renkaiden rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan. ▶ Tarkista rengaspaine tilaisuuden tullen (▷ sivu 321). ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa. ▶ Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 322).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Check tyres (tarkasta renkaat)	Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut voimakkaasti. Pyörän paikka näkyy monitoiminäytössä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Renkaisiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 299). ▶ Tarkista rengaspaine (▷ sivu 321). ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa.
Warning tyre defect (varoitus, rengasrikko)	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine laskee äkillisesti. Pyörän paikka näkyy monitoiminäytössä. ⚠ **VAROITUS** Ajamiseen paineettomalla renkaalla liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Paineettomat renkaat heikentävät auton ohjaus- ja jarrutusominaisuuksia. • Voit menettää auton hallinnan. • Ajaminen paineettomalla renkaalla voi aiheuttaa liiallisen kuumentumisen ja mahdollisesti tulipalon. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 299).
Tyre press. monitor currently unavailable (rengaspainevalvonta ei tällä hetkellä käytettävissä)	Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa, minkä vuoksi rengaspainetunnistimien signaalia ei voida vastaanottaa. Rengaspainevalvontajärjestelmässä on tilapäinen häiriö. ▶ Jatka ajamista. Kun häiriön syy on poistettu, rengaspainevalvontajärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Wheel sensor(s) missing (pyörätunnistimet puuttuvat)	Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspainetunnistimen signaali. Monitoiminäytössä ei näy rengaspainearvoa kyseisen pyörän kohdalla. ▶ Vaihdata viallinen rengaspainetunnistin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (rengaspainevalvonta ei toimi, pyörätunnistimet puuttuvat)	Asennetuissa pyörissä ei ole sopivia rengaspainetunnistimia. Rengaspainevalvonta on kytkeytynyt pois päältä. ▶ Asenna pyörät, joissa on oikeanlaiset rengaspainetunnistimet. Rengaspainevalvontajärjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin ajon jälkeen päälle.
Tyre press. monitor inoperative (rengaspainevalvonta ei toimi)	Rengaspainevalvonta ei toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Auto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
To start engine, shift to either P or N (käynnistääksesi moottorin kytke vaihteisto asentoon P tai N)	Moottoria on yritetty käynnistää vaihteiston asennossa R tai D. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P tai N.
Apply brake to deselect Park (P) position (paina jarrupoljinta kytkeäksesi vaihteiston pois valitsinvivun asennosta P)	Vaihteisto on yritetty kytkeä asentoon D, R tai N painamatta jarrupoljinta. ▶ Paina jarrupoljinta.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (kytkeäksesi vaihteiston pois asennosta P tai N paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori)	Vaihteisto on yritetty kytkeä asennosta P tai N johonkin toiseen asentoon moottorin ollessa sammutettuna. ▶ Paina jarrupoljinta. ▶ Käynnistä moottori.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (auto vaarassa lähteä liikkeelle, kuljettajan ovi auki, vaihteisto ei asennossa P)	Kuljettajan ovi ei ole kokonaan kiinni ja vaihteisto on asennossa R, N tai D. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ VAROITUS Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Kytke vaihteisto asentoon P pysäköidessäsi auton.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (siirrä valitsinvipu asentoon P vain auton seisoessa paikallaan)	Auto liikkuu vielä. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P .
Apply brake to select R (paina jarrupoljinta, ennen kuin siirrät valitsinvivun asentoon R)	Vaihteiston asennosta D on yritetty kytkeä asentoon R. ▶ Paina jarrupoljinta. ▶ Kytke vaihteisto asentoon R .
Without changing gear, consult workshop (mene korjaamolle vaihtamatta vaihdetta)	Vaihteiston asentoa ei voi enää muuttaa häiriön vuoksi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jos vaihteiston asento D on valittuna: ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon muuttamatta vaihteiston asentoa D. Jos vaihteiston asento R, N tai P on valittuna: ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Reversing not poss. Consult workshop (peruuttaminen ei mahdollista, mene korjaamolle)	Vaihteistoa ei voi enää kytkeä asentoon R häiriön vuoksi. Vaihteiston asennot P, N ja D ovat edelleen käytettävissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Transmission Malfunction Stop (häiriö vaihteistossa, pysäytä auto)	Vaihteiston mekaniikassa on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon N. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P . ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (pysäytä auto, anna moottorin käydä, odota, vaihteisto jäähtyy)	Vaihteisto on ylikuumentunut. Liikkeellelähtö voi tilapäisesti olla rajoittunutta tai ei lainkaan mahdollista. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Jatka ajoa vasta kun viesti poistuu näytöstä.
Auxiliary battery malfunction (häiriö vara-akussa)	Automaattivaihteiston vara-akku ei enää latautu. ▶ Hakeudu heti tilaisuuden tullen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Kytke siihen asti vaihteisto aina ennen moottorin sammuttamista asentoon P. ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru, ennen kuin poistut autosta.
	Takaluukku on auki. ▶ Sulje takaluukku.
	Konepelti on auki. Lisäksi kuuluu varoitusääni. **⚠ VAROITUS** Auki oleva konepelti voi haitata näkyvyyttä ajon aikana. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Sulje konepelti.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (aktiivinen konepelti ei toimi, ks. käyttöohjekirja)	Aktiivinen konepelti (jalankulkijasuoja) ei toimi häiriön vuoksi tai sen lauettua. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	Yksi tai useampi ovi on auki. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Sulje kaikki ovet.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Power steering malfunction See Owner's Manual (ohjaustehostuksen häiriö, ks. käyttöohjekirja)	Ohjaustehostimessa on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ **VAROITUS** Auton ohjaamiseen tarvitaan tällöin enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Kokeile, tuntuuko ohjaus liian raskaalta. ▶ **Jos autoa voi ohjata turvallisesti:** Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ **Jos autoa ei voi ohjata turvallisesti:** Älä jatka ajamista. Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Close boot separator (tavaratilan jakajapeitteen sulkeminen)	Tavaratilan jakajapeite on auki. Tavaratila on kuormattu liian täyteen ja matkatavarat estävät tavaratilan jakajapeitteen automaattisen sulkeutumisen. ▶ Sijoita matkatavarat siten, että tavaratilan jakajapeite voi sulkeutua esteettä eivätkä matkatavarat työnnä sitä ylös. ▶ Sulje tavaratilan jakajapeite (▷ sivu 99).
Close centre compartment (sulje keskimmäinen säilytyslokero)	Kyynärnojan alla oleva säilytyslokero on auki. Sisätilavalvonta ei ole toimintavalmis. ▶ Sulje kyynärnojan alla oleva säilytyslokero (▷ sivu 271).
Telephone No service (puhelin, ei verkkoa)	Auto on verkko-operaattorin lähetys- ja vastaanottoalueen ulkopuolella. ▶ Odota, kunnes monitoiminäyttöön ilmestyy matkapuhelimen valmiusnäyttö.
Decrease speed (aja hitaammin)	Katto on yritetty avata ajon aikana. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Avaa katto (▷ sivu 98).
Vario-roof lowering (variokatto laskeutuu)	Kattoa ei ole avattu tai suljettu kokonaan. Hydrauliikassa ei ole painetta. ▶ Avaa tai sulje katto kokonaan (▷ sivu 98).
Open/close vario-roof completely (avaa/sulje variokatto kokonaan)	Katto ei ole lukittunut. ▶ Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Paina tai vedä kattoluukun katkaisinta, kunnes katto on kokonaan auki tai kiinni (▷ sivu 98).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Start engine See Owner's Manual (käynnistä moottori, ks. käyttöohjekirja)	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. ▶ Käynnistä moottori. ▶ Avaa tai sulje katto uudelleen noin kymmenen sekunnin kuluttua (▷ sivu 98).
	Katto on avattu tai suljettu useita kertoja peräkkäin. Katon käyttölaite on turvallisuussyistä kytkeytynyt automaattisesti pois päältä. Katon voi avata tai sulkea jälleen noin kymmenen minuutin kuluttua. ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle. ▶ Avaa tai sulje katto uudelleen (▷ sivu 98).
Close rear side windows (sulje takasivulasit)	Autosta poistutaan vähintään yhden takasivulasin ollessa auki. ▶ Sulje sivulasit (▷ sivu 95).
Top up washer fluid (lisää lasinpesunestettä)	Pesunestemäärä pesunestesäiliössä on laskenut alle vähimmäismäärän. ▶ Lisää pesunestettä (▷ sivu 289).
Wiper malfunctioning (lasinpyyhkimissä häiriö)	Lasinpyyhkimet eivät toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Hazard warning lamps malfunctioning (varoitusvilkkujen toiminnassa häiriö)	Varoitusvilkut eivät toimi. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Avain

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Key does not belong to vehicle (avain ei kuulu autoon)	Virtalukkoon on laitettu väärä avain. ▶ Käytä oikeaa avainta.
Replace key (hanki uusi avain)	Avain on vaihdettava. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Change key batteries (vaihda avaimen paristot)	Avaimen paristo on tyhjä. ▶ Vaihda paristo (▷ sivu 84).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 Key not detected (avainta ei tunnistettu) (punainen näytön viesti)	Avain ei ole autossa. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jos moottori on sammutettu, auton keskuslukitusta ei voi enää lukita eikä moottoria käynnistää uudelleen. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Etsi avain. ▶ Vahvista näytön viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä OK.
	Järjestelmä ei tunnista avainta moottorin käydessä, koska voimakas radiolähetin häiritsee tunnistamista. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Laita avain virtalukkoon ja aja avainkäytöllä.
 Key not detected (avainta ei tunnistettu) (valkoinen näytön viesti)	Avainta ei tunnisteta kyseisellä hetkellä. ▶ Siirrä avain toiseen paikkaan autossa. Jos avainta ei edelleenkään tunnisteta: ▶ Laita avain virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon.
 Remove starting button, then insert key (poista käynnistysnäppäin, laita avain virtalukkoon)	Avainta ei tunnisteta pysyvästi. Keyless-Go:ssa on tilapäinen häiriö tai se ei toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ▶ Laita avain virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus- ja merkkivalot

Yleisiä ohjeita

Kytkettäessä sytytysvirta päälle monet järjestelmät suorittavat itsediagnoosin. Tällöin jotkut varoitus- ja merkkivalot voivat väliaikaisesti palaa tai vilkkua. Tämä ei ole vaarallista. Kyse on häiriöstä vain, jos nämä varoitus- ja merkkivalot palavat tai vilkkuvat moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.

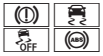
Turvallisuus

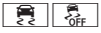
Turvavyö

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Vain tiettyihin maihin: Punainen turvavöiden varoitusvalo palaa kuuden sekunnin ajan moottorin käynnistyksen jälkeen. Turvavyön varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa turvavyön kiinnittämisestä. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 47).
	▷ Vain tiettyihin maihin: Punainen turvavyön varoitusvalo palaa moottorin käynnistämisen jälkeen. Lisäksi kuuluu varoitusääni enintään kuuden sekunnin ajan. Kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 47). Varoitusääni lakkaa kuulumasta.
	▷ Punainen turvavyön varoitusvalo syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi suljetaan. Kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 47). Varoitusvalo sammuu. Etumatkustajan istuimella on tavaroita. ▶ Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja siirrä ne asianmukaiseen säilytystilaan. Varoitusvalo sammuu.
	▷ Punainen turvavyön varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu jaksottainen varoitusääni. Kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. Autolla ajetaan yli 25 km/h tai autolla on ajettu hetkellisesti yli 25 km/h. ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 47). Varoitusvalo sammuu ja jaksottainen varoitusääni lakkaa kuulumasta. Etumatkustajan istuimella on tavaroita. Autolla ajetaan yli 25 km/h tai autolla on ajettu hetkellisesti yli 25 km/h. ▶ Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja siirrä ne asianmukaiseen säilytystilaan. Varoitusvalo sammuu ja jaksottainen varoitusääni lakkaa kuulumasta.

Turvajärjestelmät

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
(!)	▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ VAROITUS Jarrutehostuksessa on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä.
(!)	▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ⚠ VAROITUS Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. Jarrutusvaikutus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Älä lisää jarrunestettä. Nesteen lisääminen ei poista häiriötä. ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä.
(!)	▷ Keltainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä tai ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen. ⚠ VAROITUS Jarrujärjestelmässä on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Jos monitoiminäytössä näkyy näyttöviesti, noudata sitä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen ABS-varoitusvalo palaa moottorin käydessä. ABS:ssä (lukkiutumattomat jarrut) on häiriö. Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, EBD:ssä (elektroninen jarruvoiman jako) on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos ABS:n ohjainlaite ei toimi, myöskään muut järjestelmät, esim. navigointijärjestelmä tai automaattivaihteisto, eivät välttämättä ole käytettävissä.
	▷ Punainen jarrujen varoitusvalo, keltaiset ESP®- ja ESP® OFF -varoitusvalot ja keltainen ABS-varoitusvalo palavat moottorin käydessä. ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen ESP®-varoitusvalo vilkkuu ajon aikana. ESP® tai pidonhallinta säätää, koska auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai vähintään yksi pyörä pyörii tyhjää. Tempomat tai aktiivinen etäisyysavustin Distronic ovat kytkeytyneet pois päältä. ▶ Paina liikkeelle lähdettäessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen. ▶ Paina kaasupoljinta kevyemmin ajon aikana. ▶ Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin. ▶ Älä kytke ESP®:tä pois päältä. Poikkeustapauksissa (▷ sivu 74) voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä. Noudata ESP®:hen liittyviä tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 72).
	▷ Keltaiset ESP®- ja ESP® OFF -varoitusvalot palavat moottorin käydessä. ESP®:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. **⚠ VAROITUS** Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, sen ajonvakautus ei toimi. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	▷ Keltainen ESP® OFF -varoitusvalo palaa moottorin käydessä tai ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen. ESP® on kytkeytynyt pois päältä. **⚠ VAROITUS** Kun ESP® on kytkettynä pois päältä, ESP® ei enää suorita ajonvakautusta. Tällöin myös muut ajojärjestelmät tai ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten aktiivinen katveavustin, ovat käytettävissä rajoitetusti. Järjestelmä ei tee suuntaa korjaavaa jarrutussäätöä. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Kytke ESP® takaisin päälle. Poikkeustapauksissa (▷ sivu 74) voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä. Noudata ESP®:hen liittyviä tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 72). ▶ Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin. Jos ESP® ei kytkeydy päälle: ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
SPORT	▷ Vain Mercedes-AMG-autot: Keltainen Sport-tilan varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Sport-tila on kytkettynä päälle. ⚠ **VAROITUS** Kun Sport-tila on kytkettynä päälle, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ▶ Kytke Sport-tila vain kohdassa ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle kuvatuissa olosuhteissa (▷ sivu 74).
(P)	▷ Sähkötoimisen seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu tai palaa ja/tai sen keltainen varoitusvalo palaa. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä.
	▷ Punainen turvavarusteiden varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö. ⚠ **VAROITUS** Turvatyynyt tai turvavyön kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä. ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Mene välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta turvavarusteet. Lisätietoja turvavarusteista (▷ sivu 44).

Moottori

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen moottoridiagnoosin varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Syynä voi olla häiriö esimerkiksi • moottorinohjauksessa • ruiskutuksessa • pakokaasulaitteistossa • sytytysjärjestelmässä • polttonestejärjestelmässä Pakokaasujen päästöraja-arvot voivat tällöin ylittyä, ja moottori voi käydä hätäkäytöllä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
	▷ Keltainen polttonesteen varamäärän varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Polttonestemäärä on vähentynyt varamääräalueelle saakka. ▶ Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.
	▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä, ja jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö on asteikon alussa. Jäähdytysnesteen lämpötilanäytön lämpötilatunnistin ei toimi. Jäähdytysnesteen lämpötilaa ei enää valvota. Jos jäähdytysneste on liian kuumaa, moottori voi vaurioitua. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. Älä jatka ajoa! ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. Jos jäähdytysnestemäärä on kunnossa, ilman virtaus moottorin jäähdyttimeen voi olla estynyt tai moottorin jäähdyttimen sähkötuulettimessa voi olla häiriö. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi. ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt. ▶ Tarkista jäähdytysnestemäärä ja lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 288). ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä. ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen. ▶ Käynnistä moottori uudelleen vasta, kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C. Muutoin moottori voi vaurioitua. ▶ Aja lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle. ▶ Vältä moottorin kuormittamista, esim. mäkien ajamista ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.
	▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Ilman virtaus moottorin jäähdyttimeen voi olla estynyt tai jäähdytysnestemäärä voi olla liian alhainen. **⚠ VAROITUS** Moottori ei jäähdy riittävästi ja se voi vaurioitua. Älä jatka ajoa, jos moottori on ylikuumentunut. Ajaminen moottori ylikuumentuneena voi sytyttää moottoritilaan vuotaneet tai roiskuneet nesteet palamaan. Lisäksi ylikuumentuneen moottorin höyryt voivat aiheuttaa vakavia palovammoja, vaikka vain konepelti avataan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön lisäksi ilmestyviä näyttöviestejä. ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt. ▶ Tarkista jäähdytysnestemäärä ja lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 288). ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä. ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen.

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Vältä moottorin kuormittamista, esim. mäkien ajamista ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Ajojärjestelmät

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni asetettuun nopeuteen nähden. ▶ Pidennä etäisyyttä.
	▷ Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Auto lähestyy oletetulla ajoreitillä olevaa toista ajoneuvoa, jalankulkijaa tai paikallaan olevaa estettä liian suurella nopeudella. ▶ Valmistaudu jarruttamaan heti. ▶ Seuraa liikennetilannetta erityisen tarkasti. Valmistaudu tarvittaessa jarruttamaan tai väistämään este. Lisätietoa aktiivisesta ohjausavustin Distronicista (▷ sivu 165). Lisätietoa aktiivisesta jarrutusavustimesta (▷ sivu 69). Lisätietoa aktiivisesta jarrutusavustimesta jossa risteystoiminto (▷ sivu 76).

Renkaat

Varoitus-/ merkkivalo	▷ Signaalityyppi Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▷ Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) palaa. Rengaspainevalvontajärjestelmä on havainnut painehäviön vähintään yhdessä renkaassa. **⚠ VAROITUS** Renkaisiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja: • Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156). ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (▷ sivu 299). ▶ Tarkista rengaspaine (▷ sivu 321). ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa.
	▷ Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Rengaspainevalvonta ei toimi. **⚠ VAROITUS** Järjestelmä ei välttämättä tunnista tai ilmoita alhaista rengaspainetta tarkoituksenmukaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Yleisiä ohjeita

Tämän käyttöohjekirjan luvussa Multimediajärjestelmä on kuvattu multimediajärjestelmän peruskäyttö. Lisätietoa löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä asetukset auton seisoessa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Multimediajärjestelmä laskee reitin kohteeseen ottamatta huomioon esimerkiksi:

- liikennevaloja
- pysähtymis- ja etuajo-oikeusmerkkejä
- pysäköinti- tai pysähtymiskieltoja
- kapenevia kaistoja
- muita liikennejärjestelyjä

Jos digitaaliset karttatiedot eivät vastaa todellisia tie-/liikenneolosuhteita, multimediajärjestelmä voi antaa vääriä ajosuosituksia.

Esimerkkejä ovat:

- muutettu reittiopastus
- yksisuuntaisen kadun ajosuunnan muuttaminen

Noudata tämän vuoksi ajon aikana kaikkia liikennesääntöjä. Liikennesäännöt ovat aina ensisijaisia multimediajärjestelmän antamiin ajosuosituksiin nähden.

⚠ VAROITUS

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, ne ja/tai niihin verkotetut komponentit voivat toimia rajoitetusti. Tämä voi koskea myös erityisesti turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä. Tämän seurauksena ne eivät välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Tästä on seurauksena tavallista suurempi onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä tee johdotuksiin, elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin mitään muutoksia.Teetä elektronisiin laitteisiin ja sähkölaitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

Toiminnan rajoitukset

Tietyt toiminnot ovat turvallisuussyistä käytettävissä ajon aikana vain rajoitetusti tai ne eivät ole lainkaan käytettävissä. Nämä toiminnot tunnistaa esimerkiksi siitä, että tietyt valikkokohdat eivät ole valittavissa tai näytössä näytetään aiheeseen liittyvä viesti.

Käyttöjärjestelmä

Yleiskatsaus

Yleisiä ohjeita

! Älä käytä näytön edessä olevaa tilaa säilytystilana. Tilaan asetetut tavarat voivat vaurioittaa näyttöä tai rajoittaa sen toimintaa. Vältä kaikenlaista näytön pinnan suoraa kosketusta. Näytön pintaan kohdistuva paine voi myös heikentää kuvaa pysyvästi.

Niin sanottujen polarisoitujen aurinkolasien käyttö voi vaikeuttaa tai rajoittaa näytön lukemista.

Näytössä on automaattinen lämpötilakatkaisu. Jos lämpötila on liian korkea, näyttö himmenee automaattisesti. Tarvittaessa näyttö kytkeytyy kokonaan pois päältä.

Puhdistusohjeita

! Vältä Comand-näytön koskettamista. Näytössä on erittäin herkkä kiiltävä pinnoite, joka voi naarmuuntua. Jos näyttö on tarpeen

puhdistaa, käytä mietoa puhdistusainetta ja pehmeää, nukkaamatonta kangasta.

Puhdistuksen aikana näytön on oltava kytkettynä pois päältä ja jäähtynyt. Älä paina näyttöä sen pintaa puhdistaessasi, koska se voi heikentää näytön kuvaa pysyvästi.

Multimediajärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä

▶ Paina kierto-/painonuppia (ON).

Äänenvoimakkuuden säätäminen

▶ Kierrä kierto-/painonuppia (ON).

Äänenvoimakkuus muuttuu

- sillä hetkellä valittuna olevan medialähteen osalta
- liikennetiedotteen tai navigoinnin ääniopastuksen aikana
- handsfree-tilassa käynnissä olevan puhelun aikana

Äänen kytkeminen päälle / pois päältä

▶ Paina käyttöyksikön näppäintä [🔇]. Äänen ollessa kytkettynä pois päältä tilarivillä näkyy symboli [🔇]. Jos medialähdettä vaihdetaan tai äänenvoimakkuutta säädetään, ääni kytkeytyy automaattisesti päälle.

ⓘ Navigoinnin ääniopastus kuuluu, vaikka ääni on kytketty pois päältä.

Toiminnot

Multimediajärjestelmässä on seuraavat toiminnot:

- Radiokäyttö
- Mediakäyttö ja mediahaku
- Soundsystem-äänentoistojärjestelmät
- Navigointijärjestelmä
- Viestintätoiminnot
- Auton toiminnot ja järjestelmäasetukset
- Suosikkitoiminnot

Monitoimiohjain

Keskikonsolissa sijaitsevan monitoimiohjaimen avulla voi käyttää seuraavia toimintoja:

- Valikkokohtien valitseminen näytöstä
- Merkkien syöttäminen
- Kohteen valitseminen kartalta
- Syötettyjen tietojen tallentaminen muistiin

Monitoimiohjainta voi

- kiertää ⟲⟳
- työntää vasemmalle tai oikealle ←◎→
- työntää eteen ja taakse ↑◎↓
- työntää viistosti ↖◎↘
- painaa lyhyesti tai pitkään

Paluunäppäin

Näppäimellä [↩] voi poistua valikosta tai hakea näyttöön senhetkisen käyttötavan perusvalikon.

▶ **Poistuminen valikosta:** Paina lyhyesti näppäintä [↩]. Multimediajärjestelmä vaihtaa seuraavaksi ylemmälle valikkotasolle valittuna olevan käyttötavan sisällä.

▶ **Perusvalikon hakeminen näyttöön:** Paina näppäintä [↩] yli kaksi sekuntia. Multimediajärjestelmä vaihtaa valittuna olevan käyttötavan perusvalikkoon.

Suosikkinäppäin

Suosikkinäppäimellä [★] voi tallentaa muistiin ennalta määritettyjä toimintoja, jotka voi hakea käyttöön näppäimen painalluksella (▷ sivu 263).

Suosikit

Suosikkien hakeminen näyttöön ja suosikeista poistuminen

▶ **Hakeminen näyttöön:** Paina monitoimiohjaimen näppäintä [★].

▶ Valitse suosikki, esim. Vehicle (auto). Suosikit ilmestyvät näyttöön.

▶ **Poistuminen:** Paina uudelleen näppäintä [★].

Suosikkien lisääminen

Ennalta määritettyjen suosikkien lisääminen

▶ Paina näppäintä [★].

▶ Työnnä ◎↓ monitoimiohjainta.

- ▶ Valitse Reassign (siirrä).
  Luokat ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Valitse luokka.
  Suosikit ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Valitse suosikki.
- ▶ Kierrä ja paina monitoimiohjainta lisätäksesi suosikin halutulle paikalle.
  Jos tässä kohdassa on jo suosikki, se korvataan.

Omien suosikkien lisääminen

Suosikiksi voi lisätä esimerkiksi ilmastoinnin.

- ▶ Valitse Vehicle (auto) → Vehicle settings (auton asetukset).
- ▶ Pidä näppäin * painettuna, kunnes suosikit ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Lisää suosikki halutulle paikalle.
  Jos tässä kohdassa on jo suosikki, se korvataan.

Navigointikäyttö

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä asetukset auton seisoessa paikallaan.

Noudata navigointijärjestelmää käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

Yleisiä ohjeita

Navigointijärjestelmän oikea toiminta riippuu muun muassa myös GPS-vastaanoton laadusta. Tietyissä tilanteissa GPS-vastaanotto voi heikentyä, häiriintyä tai jopa estyä kokonaan, esim. tunneleissa tai pysäköintitaloissa.

Lisätietoa löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

Reittityypin ja reittivalintojen valitseminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse Navi (navigointi) → Navigation (navigointi).
  Auton senhetkinen sijainti näkyy kartalla.
- ▶ Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta.
- ▶ Valitse Options (valinnat) → Route settings (reittiasetukset).

Reittityyppeihin liittyviä huomautuksia:

- Eco route (taloudellinen reitti)
- Dynamic route (dynaaminen reitti)
  Huomioi reittiopastuksessa reittiä koskevat liikennetiedotteet (ei saatavissa kaikissa maissa).
- Dynamic route only after request (dynaaminen reitti vain pyynnöstä)
  Voit päättää, otetaanko liikennetiedotteet huomioon (ei saatavissa kaikissa maissa).
- Calculate alternative routes (laske vaihtoehtoiset reitit)
  Reittivaihtoehtoja lasketaan. Valitse siksi kohteen syöttämisen jälkeen kohdan Start (käynnistä) sijaan valikkokohta Continue (jatka).

- ▶ **Reittivalintojen välttäminen/käyttäminen:** Valitse Avoid options (vältä valintoja).
- ▶ Valitse reittivalinnat

Reittivalintoihin liittyviä huomautuksia:

- Use toll roads (käytä tulliteitä)
  Reittilaskenta huomioi tiet, joiden käyttö vaatii tienkäyttömaksuja (tietulli).
- Use vignette roads (käytä vinjettiteitä) (ei käytettävissä kaikissa maissa)
  Reittilaskenta huomioi tiet, joiden käyttöön vaaditaan aikarajoitteinen maksu (vinjettimaksu). Vinjettimaksu mahdollistaa reittiverkoston aikarajoitteisen käytön, esim. 10 päivää tai 1 vuosi.

Osoitteen syöttäminen

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse Navi (navigointi) → Navigation (navigointi).
  Auton senhetkinen sijainti näkyy kartalla.
- ▶ Työnnä ◎⬇ monitoimiohjainta.

▶ Valitse Destination (kohde) → Address entry (osoitteen syöttäminen).

Syötä osoite esim. seuraavalla tavalla:

- paikkakunta tai postinumero, katu, talon numero
- maa, paikkakunta tai postinumero
- paikkakunta tai postinumero, keskusta
- katu, paikkakunta tai postinumero, risteys

▶ Valitse Town (paikkakunta).
Ylimpänä on kaupunki, jossa auto on sillä hetkellä (senhetkinen auton sijainti). Sen alla ovat paikkakunnat, jotka ovat jo olleet reittiopastuksen kohteina.

▶ Syötä paikkakunta.
Symboli ◢: Digitaalinen kartta sisältää useita osumia kyseiselle paikkakunnalle.

▶ **Vaihtaminen luettelossa:** Työnnä ↑◎ monitoimiohjainta.

▶ Valitse paikkakunta.
Näytössä näkyy postinumero, jos se on saatavissa. Jos paikkakunnalla on useampia postinumeroita, numerot on merkitty X-kirjaimella.

▶ Syötä katu ja talon numero.
Osoite on valikossa.

Muita vaihtoehtoja kohteen syöttämiseksi

- sanahaku
  Sanahaku löytää kohteet lyhyiden sanan osien avulla.
- viimeisimmän kohteen valitseminen
- yhteystiedon valitseminen
- erityiskohteen (POI) valitseminen
  Erityiskohdehaku tapahtuu sijainnin, nimen tai puhelinnumeron perusteella.
- kohteen valitseminen kartalta
- välipysähdyskohteen syöttäminen
  Reitin voi luoda itse, ja sille voi valita enintään neljä välipysähdyskohdetta.
- matkaoppaan kohteen valitseminen (käytettävissä vain tietyissä Euroopan maissa)
- kohteiden valitseminen Mercedes-Benz Appseista
- maantieteellisten koordinaattien valitseminen

Reitin laskeminen

Edellytys: Osoite on syötetty, ja se on valikossa.

▶ Valitse Start (käynnistä) tai Continue (jatka).
Reitti lasketaan valitun reittityypin ja valittujen reittivalintojen avulla.
Jos reittiopastus on jo aktiivinen, näyttöön ilmestyy kysymys, lopetetaanko reittiopastus.

▶ Valitse Cancel current route guidance (peruuta nykyinen reittiopastus) tai Set as intermediate destination (aseta välipysähdyskohteeksi).
Cancel current route guidance (peruuta nykyinen reittiopastus) keskeyttää käynnissä olevan reittiopastuksen ja käynnistää reittilaskennan uuteen syötettyyn kohteeseen.
Set as intermediate destination (aseta välipysähdyskohteeksi) ottaa käyttöön uuden syötetyn kohteen jo valitun kohteen lisäksi ja avaa välipysähdyskohteiden luettelon.

Matkapuhelimen yhdistäminen (Comand Online)

Edellytykset

Bluetooth®-yhteyden kautta soittamiseen tarvitaan matkapuhelin, jossa on Bluetooth®-valmius. Matkapuhelimen on tuettava handsfree-profiilia 1.0 tai sitä uudempaa profiilia.

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Vehicle (auto) → System settings (järjestelmäasetukset) → Activate Bluetooth (aktivoi Bluetooth).

▶ Kytke Bluetooth® päälle ☑.

Matkapuhelin:

▶ Aktivoi Bluetooth® ja tarvittaessa Bluetooth®-näkyvyys muille laitteille (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Bluetooth®-laitenimi voi olla sama yhden valmistajan kaikilla laitteilla. Laitenimi tulisi muuttaa, jotta matkapuhelimen voi tunnistaa yksiselitteisesti (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Jos matkapuhelin tukee Bluetooth®-profiilia PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) ja MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), seuraavat tiedot siirretään yhteyden muodostuksen jälkeen:

- puhelinmuistio
- puhelutiedot
- tekstiviestit ja sähköpostit

Lisätietoja sopivista matkapuhelimista saa osoitteesta **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Matkapuhelimen hakeminen ja valtuuttaminen (yhdistäminen)

Kun matkapuhelinta käytetään ensimmäisen kerran yhdessä multimediajärjestelmän kanssa, matkapuhelin on ensin haettava ja sen jälkeen valtuutettava (yhdistäminen). Matkapuhelimesta riippuen valtuutus tapahtuu joko Secure Simple Pairingin avulla tai syöttämällä salasana. Multimediajärjestelmä tarjoaa automaattisesti matkapuhelimeen sopivaa menetelmää. Matkapuhelin yhdistetään valtuutuksen jälkeen aina automaattisesti. Lisätietoa matkapuhelimen käytöstä multimediajärjestelmän avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Jos multimediajärjestelmä ei löydä matkapuhelinta, syynä voivat olla matkapuhelimen erityiset turva-asetukset (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Multimediajärjestelmään voi yhdistää vain yhden matkapuhelimen kerrallaan.

Matkapuhelimen hakeminen

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse Tel/ (puh/) → Connect device (yhdistä laite) → Search for phones (hae puhelimia) → Start search (käynnistä haku).
Käytettävissä olevat matkapuhelimet ilmestyvät näyttöön.

Laiteluettelossa näkyvät symbolit

Symboli	Selitys
	Uusi löydetty matkapuhelin, jota ei ole vielä valtuutettu.
	Matkapuhelin on valtuutettu, mutta sitä ei ole yhdistetty.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Valtuuttaminen Secure Simple Pairingin avulla:

▶ Valitse matkapuhelin.
Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimessa näkyy koodi.

▶ **Laitteissa näkyy sama koodi:** Valitse multimediajärjestelmästä Yes (kyllä).

▶ Vahvista koodi matkapuhelimesta. Vahvista matkapuhelimesta riippuen yhteys multimediajärjestelmään sekä Bluetooth®-profiileihin PBAP ja MAP. Vahvistuskysymys voi ilmestyä näyttöön jopa kahden minuutin viiveellä (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

▶ **Laitteissa näkyy eri koodi:** Valitse multimediajärjestelmästä No (ei).
Toimenpide keskeytyy.
Toista valtuutus.

Valtuuttaminen syöttämällä salasana (tunnus):

▶ Valitse matkapuhelimen Bluetooth®-nimi.
Näyttöön ilmestyy syöttövalikko salasanan syöttämistä varten.

▶ Määritä 1–16-numeroinen numerosarja salasanaksi.

▶ Syötä salasana multimediajärjestelmään.

▶ Vahvista valinta valitsemalla ok .

▶ Syötä salasana matkapuhelimeen ja vahvista se. Vahvista matkapuhelimesta riippuen yhteys multimediajärjestelmään sekä Bluetooth®-profiileihin PBAP ja MAP. Vahvistuskysymys voi ilmestyä näyttöön jopa kahden minuutin viiveellä (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Matkapuhelimet, jotka on yhdistetty lisävarusteena saatavaan Bluetooth®-puhelinmoduuliin (SAP-profiili), näkyvät erikseen laiteluettelossa. Ne löytyvät merkinnän MB SAP module phones (MB SAP -moduulin puhelimet) alapuolelta.

Bluetooth®-puhelinmoduuli (SAP-profiili)

Johdanto

Moduulia voi käyttää kiinteänä puhelimena omalla SIM-kortilla (▷ sivu 268) tai matkapuhelimeen yhdistettynä (▷ sivu 268).

Jos moduulia käytetään yhdessä matkapuhelimen kanssa, matkapuhelimen on tuettava Bluetooth®-profiilia SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Moduulin avulla voi käyttää seuraavia toimintoja:

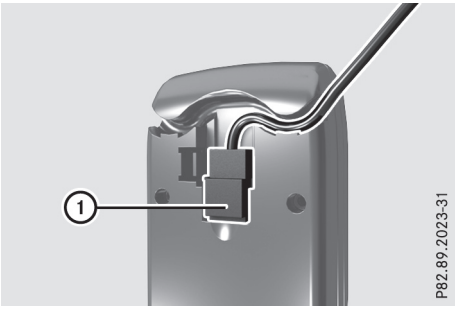
- Handsfree-tila
- Modeemikäyttö (▷ sivu 268)
- Tekstiviestien lähettäminen ja vastaanottaminen (▷ sivu 269)
- Pääsy matkapuhelimen puhelinmuistioon (jos matkapuhelin tukee toimintoa) (▷ sivu 269)
- Matkapuhelimen lataaminen USB-liitännän avulla (▷ sivu 269)

ⓘ Moduuli ei ole käytettävissä kaikissa autoissa auton varusteista riippuen.

Moduulin asentaminen

▶ Työnnä moduuli ② telineeseen ① siten, että se lukittuu kuuluvasti paikalleen.

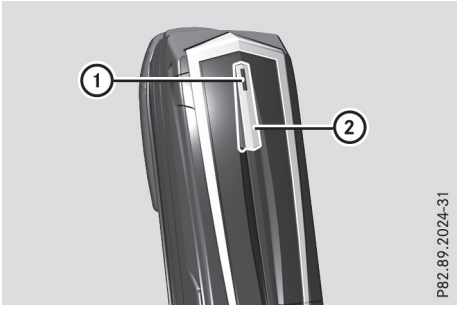
Moduulin liittäminen USB-liitäntäjohdon avulla (Comand Online)



Moduulin asentaminen keskikonsolin säilytyslokeroon

▶ Kytke USB-liitäntäjohto ① moduuliin.
▶ Työnnä moduuli telineeseen siten, että se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
▶ Liitä USB-liitäntäjohto USB-liitäntään.

Moduulin aktivoiminen ja yhdistäminen



Multimediajärjestelmä:

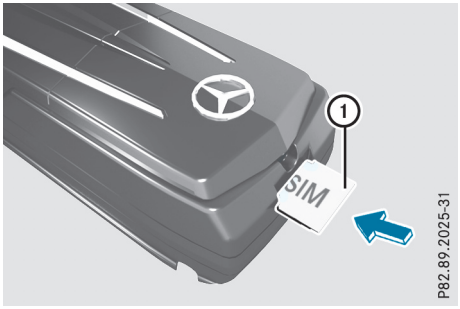
▶ Valitse Tel/ (puh/)🌐.
▶ **Moduuli:** Asentaminen (▷ sivu 267).
▶ Pidä näppäin ② painettuna.
▶ Kun merkkivalo ① alkaa vilkkua keltaisena, vapauta näppäin.
Merkkivalo vilkkuu edelleen keltaisena.

Comand Online:

▶ Valitse Connect device (yhdistä laite) → Connect MB SAP module (yhdistä MB SAP -moduuli) → Start search (käynnistä haku).
Moduuli haetaan ja yhdistetään.
▶ **Matkapuhelimen valtuuttaminen:** Valitse Start search (käynnistä haku) ja noudata multimediajärjestelmän antamia ohjeita.
Lisätietoa matkapuhelimien hakemisesta ja valtuuttamisesta (▷ sivu 266).

SIM-korttikäyttö

SIM-kortin asettaminen



▶ Työnnä SIM-kortti ① vastinpinta alaspäin SIM-korttiaukkoon siten, että se lukittuu paikalleen.
Kun moduuliin asetetaan SIM-kortti, moduulin ja matkapuhelimen välille ei voi enää muodostaa Bluetooth®-yhteyttä. Muodostettuna oleva Bluetooth®-yhteys katkeaa, kun puhelinmoduuliin asetetaan SIM-kortti.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Yleisiä ohjeita

Kun matkapuhelinta käytetään ensimmäisen kerran yhdessä moduulin ja multimediajärjestelmän kanssa, matkapuhelin on haettava ja valtuutettava.

Edellytykset

Matkapuhelimen voi valtuuttaa ja yhdistää moduulista, jos

- moduuli on asennettu (▷ sivu 267) ja se on aktivoituna multimediajärjestelmässä (▷ sivu 267)
- moduuliin ei ole asetettu SIM-korttia
- matkapuhelimen ja jonkin toisen laitteen välillä ei ole aktiivista Bluetooth®-yhteyttä
- matkapuhelin tukee Bluetooth®-profiilia SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Matkapuhelimeen tulee tehdä erilaisia asetuksia matkapuhelintyypistä riippuen (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

- Bluetooth® on aktivoitava matkapuhelimessa ja näkyvyys muille laitteille on kytkettävä päälle.
- Matkapuhelimen Bluetooth® SAP-profiili on oltava aktivoitu.

Matkapuhelimen valtuuttaminen ja yhdistäminen

Comand Online:

▶ Valitse `Connect device` (yhdistä laite) → `Search for phones` (hae puhelimia) → `SAP phone` (SAP-puhelin) → `Start search` (käynnistä haku) → `MB SAP module phones` (MB SAP -moduulin puhelimet).

Multimediajärjestelmä:

▶ Valitse matkapuhelin.
▶ Määritä mikä tahansa 16-numeroinen numerosarja ja vahvista se.
▶ Syötä matkapuhelimeen sama numerosarja ja vahvista se.
▶ Syötä SIM-kortin PIN-koodi tarvittaessa multimediajärjestelmään ja vahvista se.

ⓘ Ota huomioon matkapuhelimessa näkyvät viestit. Sinua pyydetään mahdollisesti vahvistamaan muita profiilikysymyksiä.

Vaihtaminen matkapuhelinten välillä

Jos moduulia varten on valtuutettu useita matkapuhelimia, niitä voi käyttää vuorotellen.

▶ Valitse matkapuhelin laitemanagerista.
▶ Vahvista yhdistämistä koskeva kysymys (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
▶ Syötä SIM-kortin PIN-koodi tarvittaessa multimediajärjestelmään ja vahvista se.

Modeemikäyttö

▶ Yhdistä matkapuhelin moduuliin (▷ sivu 268).

tai

▶ Aseta SIM-kortti moduulin SIM-korttiaukkoon (▷ sivu 268).
▶ Hyväksy ennen ensimmäistä yhteyden muodostamista multimediajärjestelmässä moduuli Internet-käyttöä varten ja valitse verkko-operaattori (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).
Datamodeemikäyttö aktivoituu automaattisesti.
▶ Kytke dataverkkovierailu päälle tai pois päältä (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Lisätietoa modeemikäytöstä ilman puhelinkäyttöä Comand Onlinen avulla (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Asetukset

SIM-kortin PIN-koodin tallentaminen/poistaminen

Comand Online:

- ▶ Valitse Connect device (yhdistä laite) → MB SAP module phones (MB SAP -moduulin puhelimet).
- ▶ Merkitse matkapuhelin.
- ▶ [☰] valitseminen: Navigoi oikealle.
- ▶ Aktivoi Store PIN (tallenna PIN-koodi muistiin) tai deaktivoi ☑ toiminto ☐.

Puhelinmuistion siirtäminen

Jotta matkapuhelimen puhelinmuistiota voi käyttää multimediajärjestelmän avulla, se on siirrettävä moduulin avulla.

Tiedonsiirto voi kestää kymmenen minuuttia.

Tiedonsiirto tapahtuu Bluetooth®-yhteyden muodostuttua automaattisesti.

Tekstiviesti

Edellytykset

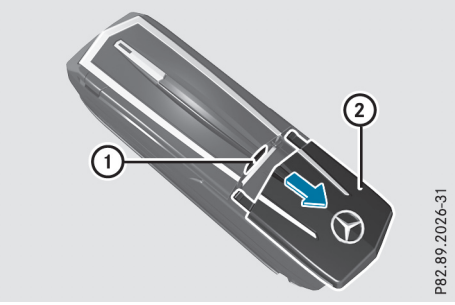
Moduuli on yhdistetty matkapuhelimeen (▷ sivu 268) tai sitä käytetään SIM-kortilla (▷ sivu 268).

Toiminnon Tekstiviestien lataaminen matkapuhelimesta kytkeminen päälle / pois päältä

Dial number (valitse numero)	Toiminto
00080	Tekstiviestien lataaminen kytkeytyy pois päältä.
00081	Tekstiviestien lataaminen kytkeytyy päälle.

Lisätietoa tekstiviestien vastaanottamisesta puhelinmoduulia käytettäessä (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Matkapuhelimen lataaminen



- ▶ Työnnä moduulin suojusta ② nuolen suuntaan ja irrota se.
- ▶ Liitä matkapuhelin sopivalla USB-liitäntäjohdolla USB-liitäntään ①.

Mediakäyttö

Yleisiä ohjeita

Jos halutaan toistaa ulkoisia medialähteitä, kyseisen mediakäytön tulee tarvittaessa olla jo kytkettynä päälle. Mediakäyttöön liittyvää lisätietoa (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Seuraavia ulkoisia medialähteitä voi käyttää:

- Apple®-laitteet (esim. iPhone®)
- USB-laitteet (esim. USB-tikku, MP3-soitin) (▷ sivu 270)
- CD-levy
- DVD-levyt (Comand Online)
- SD-kortit
- Bluetooth®:in avulla yhdistettävät laitteet

ⓘ Yhden levyn CD-/DVD-levyasemaan tai DVD-vaihtajaan liittyvää tietoa (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).

Valitseminen laiteluettelon avulla

Multimediajärjestelmä:

- ▶ Valitse Media (media) → Devices (laitteet). Käytettävissä olevat medialähteet ilmestyvät näyttöön. Piste ● osoittaa senhetkisen valinnan.
- ▶ Valitse medialähde. Toistokelpoiset tiedostot toistetaan.

SD-kortin laittaminen laitteeseen / poistaminen laitteesta

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

SD-kortit ovat pieniä osia. Niiden nieleminen on mahdollista ja voi johtaa tukehtumiseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Säilytä SD-kortit lasten ulottumattomissa. Jos joku on niellyt SD-kortin, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

! Jos SD-muistikorttia ei enää käytetä, se on poistettava laitteesta ja autosta. Korkeat lämpötilat voivat vaurioittaa korttia.

SD-kortin asettaminen laitteeseen

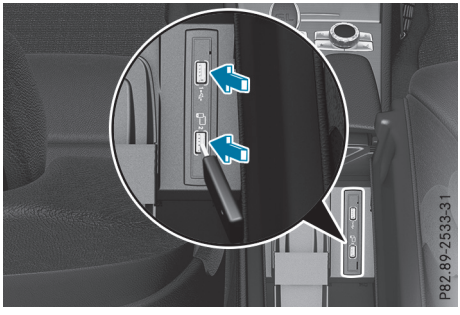
SD-korttipaikka on käyttöyksikössä.

- ▶ Työnnä SD-korttia SD-korttipaikkaan, kunnes SD-kortti lukittuu paikalleen. Liitinpuolen on osoitettava alapäin.

SD-kortin poistaminen laitteesta

- ▶ Paina SD-korttia.
  SD-kortti työnnetään ulos.
- ▶ Poista SD-kortti laitteesta.

USB-laitteiden liittäminen



- ▶ Liitä USB-laite USB-liitäntään.
  Kyynärnojan alla olevassa säilytystilassa on kaksi USB-liitäntää.
- ▶ Valitse medialähde (▷ sivu 269).

Säilytysmahdollisuudet

Säilytystilat

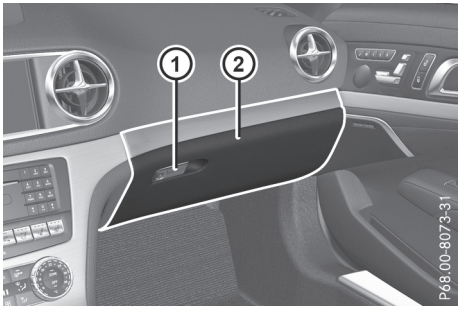
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi onnettomuustilanteessa pitää niissä olevia esineitä paikoillaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita ja kiinnitä raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan.

Hansikaslokero

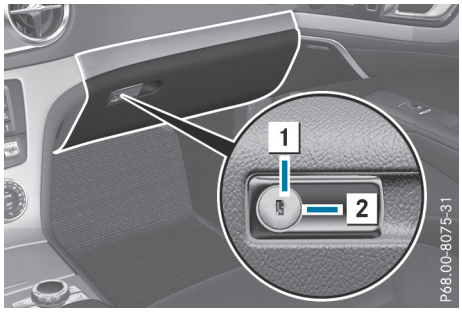


▶ **Avaaminen:** Vedä kahvasta ① ja käännä hansikaslokeron kansi ② auki.

▶ **Sulkeminen:** Käännä hansikaslokeron kansi ② ylös siten, että se lukittuu paikalleen.

Hansikaslokerossa on kolikkoteline, korttipidike ja kynäteline.

ⓘ Hansikaslokeroa voi tuulettaa (▷ sivu 133).

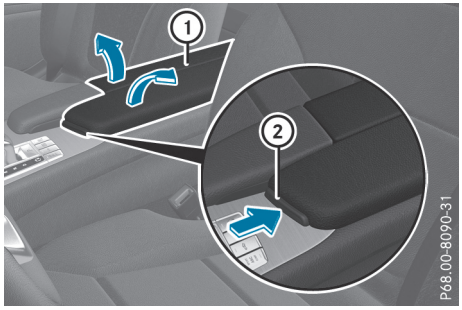


Hansikaslokeron lukon voi avata ja lukita mekaanisella avaimella.

▶ **Lukitseminen:** Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja kierrä se asentoon 2.

▶ **Lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja kierrä se asentoon 1.

Säilytyslokero/puhelinlokero kyynärnojan alla

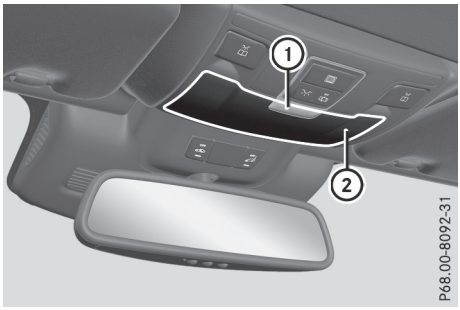


▶ **Avaaminen:** Paina näppäintä ①. Kyynärnoja ② avautuu.

Säilytyslokerossa on säilytyskaukalo ja matkapuhelinteline.

ⓘ Auton varusteista riippuen säilytyslokerossa on USB-liitäntä ja Media Interface. Media Interface on yleismallinen porttiliitäntä kannettaville audiolaitteille, esim. iPod®:ille tai MP3-soittimille.

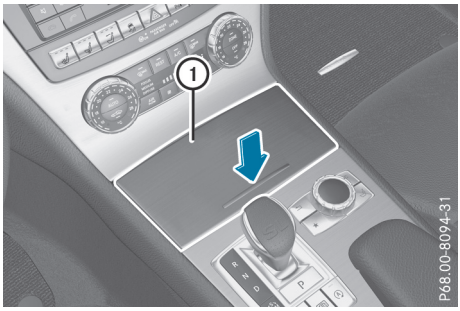
Silmälasilokero



▶ **Avaaminen:** Paina merkintää ①. Aurinkolasilokero ② avautuu.

Varmista, että aurinkolasilokero on kiinni ajon aikana.

Säilytyslokero keskikonsolissa



▶ **Avaaminen:** Näppää peitelevyssä ① olevaa koristeosaa.

▶ **Kumipohjan irrottaminen:** Tartu kumipohjaan kiinnikkeistä ja irrota se yläkautta.

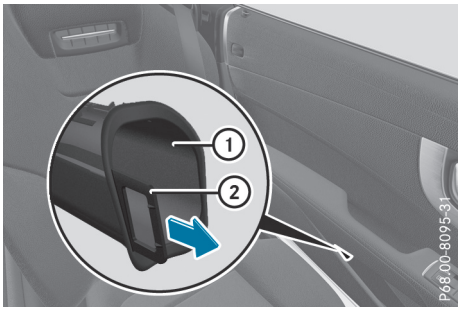
▶ **Kumipohjan kiinnittäminen:** Paina kumipohja lokeroon.

▶ **Sulkeminen:** Sulje kansi ① kääntämällä sitä alas, kunnes se lukittuu paikalleen.

Säilytyslokeron kumipohjan voi irrottaa puhdistamista varten. Käytä puhdistamiseen vain puhdasta, haaleaa vettä.

Auton varusteista riippuen keskikonsolin säilytyslokerossa on mukiteline ja tuhkakuppi.

Sateenvarjopidike



Vasen auton sivu (esimerkki)

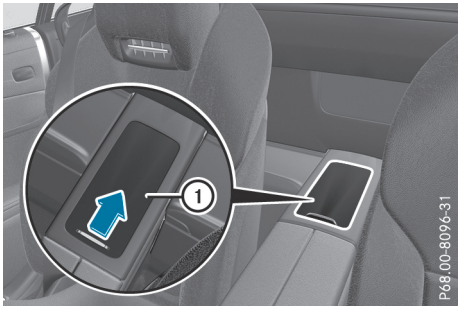
Molemmilla auton sivuilla on oven säilytyslokerossa sateenvarjopidike. Niissä voi säilyttää kokoontaitettavaa sateenvarjoa.

▶ **Irrottaminen:** Tartu kiinnikkeeseen ② ja vedä sateenvarjopidike ① nuolen suuntaisesti oven säilytyslokerosta.

▶ **Asettaminen paikalleen:** Työnnä sateenvarjopidike ① nuolen suunnan vastaisesti oven säilytyslokeroon niin, että se lukittuu paikalleen.

Sateenvarjopidikkeen voi irrottaa puhdistamista varten. Käytä puhdistamiseen vain puhdasta, haaleaa vettä.

Säilytyslokero keskikonsolin takaosassa

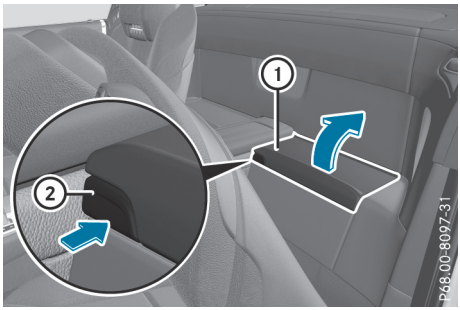


▶ **Avaaminen:** Työnnä rulokantta ① nuolen suuntaan.

Autoissa, joissa on palonsammutin, palonsammutin on säilytyslokerossa (▷ sivu 298).

Autoissa, joissa on pulloteline, pulloteline on säilytyslokerossa (▷ sivu 275).

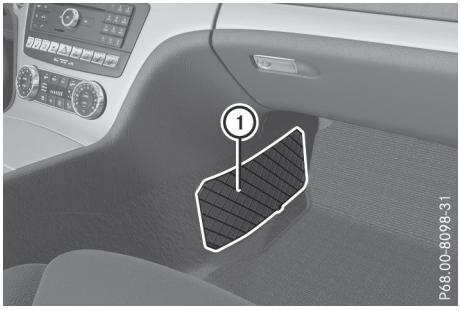
Säilytyslokero takatilassa



Takatilassa on säilytyslokero vain auton vasemmalla sivulla.

- Avaa turvavyön ohjain ja ota turvavyö ulos (▷ sivu 107).
- Siirrä vasen etuistuin eteen (▷ sivu 108) ja käännä selkänoja eteen.
- **Avaaminen:** Paina vapautusnäppäintä ②. Kansi ① kääntyy ylöspäin.
- **Sulkeminen:** Käännä kansi ① alaspäin siten, että se lukkiutuu.
- Käännä vasemman etuistuimen selkänoja takaisin ja vie istuin taakse (▷ sivu 108).
- Laita turvavyö takaisin turvavyön ohjaimeen.

Säilytysverkko



Säilytysverkko ① sijaitsee etumatkustajan jalkatilassa.

Kuormausavustin tavaratilassa

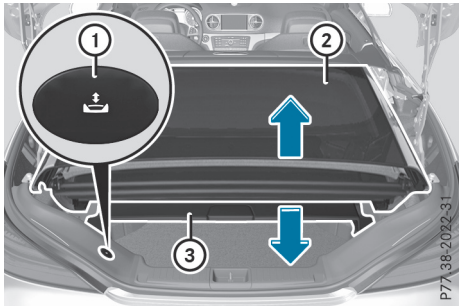
Katon nostaminen/laskeminen

⚠ VAROITUS

Jos kattoa nostetaan tai lasketaan, jotain voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista kattoa nostettaessa tai lasket-taessa, että liikkuvien osien välittömässä läheisyydessä ei ole kehon osia. Jos jotakin jää puristuksiin, paina katkaisinta uudelleen.

! Sulje tavaratila vasta, kun katto on laskeutunut kokonaan alas. Muutoin katto voi vaurioitua.



Kokoontaitetun katon voi kuormaamisen helpottamiseksi nostaa ylös takaluukun avaamisen jälkeen.

Katon ② voi nostaa vain, kun takaluukku on kokonaan auki.

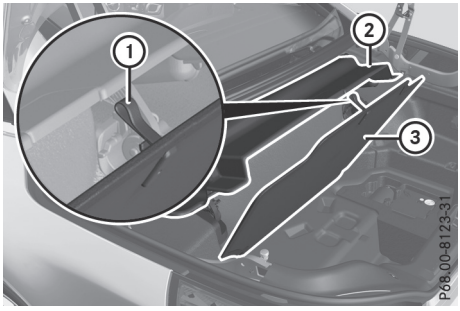
- **Katon nostaminen:** Paina kosketuskatkaisinta ①.
  Katto ② nousee hieman ja tavaratilan jakajapeite ③ siirtyy avoimeen asentoon. Kosketuskatkaisimessa ① palaa kirkas valo.
- **Katon laskeminen:** Paina katkaisinta ①. Tavaratilan jakajapeite siirtyy suljettuun asentoon, ja katto ② laskee hieman. Katkaisimessa ① palaa himmeä valo.
  Autot, joissa on takaluukun kaukosulkemistoiminto: Kun takaluukku avataan, kuormausavustin nousee automaattisesti. Se laskeutuu automaattisesti, kun takaluukku suljetaan.
  Autot, joissa on Keyless-Go ja Handsfree Access: Kun takaluukku avataan, kuormausavustin nousee automaattisesti. Katon ollessa suljettuna tavaratilan jakajapeite

pysyy avoimessa asennossa. Katon ollessa kokoon taitettuna tavaratilan jakajapeite siirtyy automaattisesti suljettuun asentoon.

Kuormausavustimeen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Tavaratilaan kokoontaitettua kattoa ei saa enää laskettua alas kuormausavustimella.	Tavaratilaa ei voi enää sulkea. ▶ Soita ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Säilytystila tavaratilan lattian alla



▶ **Avaaminen:** Avaa tavaratilan jakajapeite ② (▷ sivu 99).

▶ Käännä tavaratilan lattiaa ③ lenkistä ① ylöspäin.

Säilytystilaan on sijoitettu Tirefit-sarja, pyöränvaihtotyökalut jne.

Hyödyllistä tietoa

Mukiteline

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi onnettomuustilanteessa pitää niissä olevia esineitä paikoillaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita ja kiinnitä raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan.

⚠ VAROITUS

Mukitelineen lämmityselementit voivat olla erittäin kuumia. Niistä voi saada palovammoja.

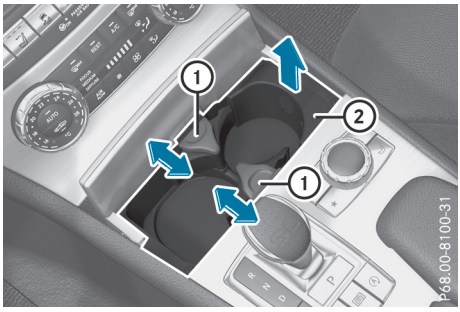
Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä kosketa mukitelineen kuumia lämmityselementtejä. Varmista aina, etteivät lapset pääse käsiksi mukitelineen kuumiin lämmityselementteihin. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

! Aseta mukitelineeseen vain siihen sopiva ja suljettava astia. Muutoin juoma voi läikkyä yli.

! Älä jätä juomapulloja keskikonsolin mukitelineeseen pitkäkestoiseen, voimakkaaseen ja suoraan auringonpaisteeseen. Muuten keskittynyt auringonpaiste ja auringonsäteiden heijastukset voivat vahingoittaa auton sisätilaa keskikonsolin alueelta.

Mukiteline keskikonsolissa



- **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (▷ sivu 272).
- **Sisäosan irrottaminen:** Työnnä lukitsimet ① nuolen suuntaisesti sisään.
- Irrota mukitelineen sisäosa.
- **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Aseta sisäosa paikalleen säilytyslokeroon.
- Työnnä lukitsimia ① nuolen suuntaisesti ulospäin, kunnes ne lukittuvat.

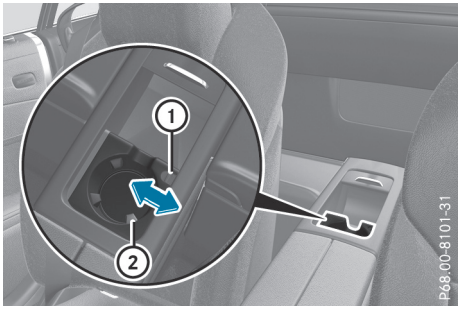
Mukitelineen kumipohjan voi irrottaa puhdistamista varten. Käytä puhdistamiseen vain puhdasta, haaleaa vettä.

Sisäosan ② voi irrottaa. Tämän ansiosta mukitelineessä voi säilyttää sekä suuri- että pienikokoisia astioita.

- **Irrottaminen:** Tartu sisäosaan ② ja vedä se nuolen suuntaisesti yläkautta irti.
- **Asettaminen paikalleen:** Aseta sisäosa ② mukitelineeseen nuolen suunnan vastaisesti ja paina sisäosa kokonaan alas.

Pulloteline

Noudata kappaleessa Säilytystilat annettuja tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 271).

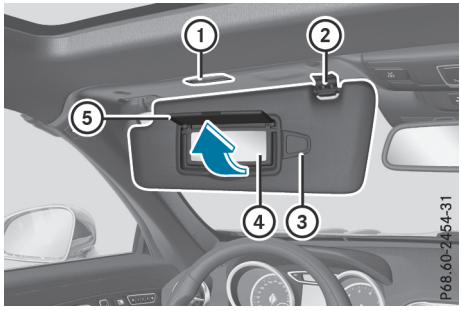


- **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (▷ sivu 272).
- **Sisäosan irrottaminen:** Työnnä lukitsimet ① nuolen suuntaisesti sisään.
- Irrota pullotelineen sisäosa ② yläkautta.
- **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Aseta sisäosa ② säilytyslokeroon.
- Työnnä lukitsimia ① nuolen suuntaisesti ulospäin, kunnes ne lukittuvat.

Pulloteline ei pidä pulloja paikoillaan, vaan estää niitä vain kaatumasta.

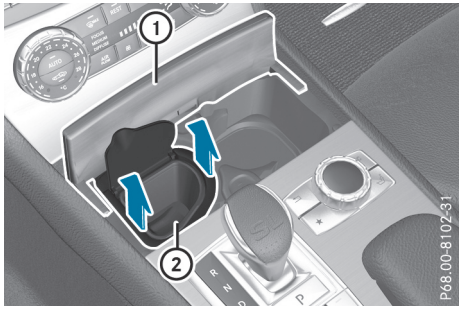
Häikäisysuojat

Yleiskatsaus



① Peilin valo
② Kiinnike
③ Pidike, esimerkiksi pysäköintilipulle
④ Meikkipeili
⑤ Peilin kansi

Tuhkakuppi



- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero ① (▷ sivu 272).
- ▶ **Sisäosan irrottaminen:** Vedä sisäosa ② pois mukitelineestä nuolen suuntaisesti ylöspäin.
- ▶ **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Paina sisäosa ② vasemmalla puolella sijaitsevaan mukitelineeseen.

ⓘ Aseta sisäosa ② ainoastaan vasemmalla puolella sijaitsevaan mukitelineeseen.

Savukkeensytytin

⚠ VAROITUS

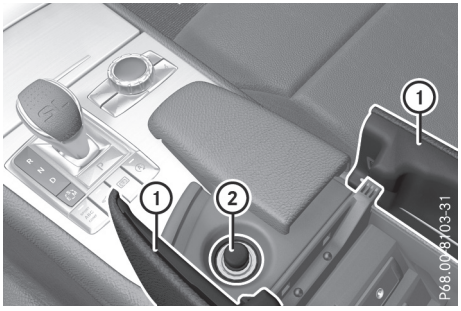
Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai aukkoa, voit saada palovammoja.

Lisäksi herkästi syttyvät materiaalit voivat syttyä palamaan, jos

- kuuma savukkeensytytin putoaa niiden päälle
- esim. lapset pitävät kuumaa savukkeensytytintä esineitä vasten.

Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Tartu kuumaan savukkeensytyttimeen aina nuppiosasta. Varmista aina, että lapset eivät pääse käyttämään savukkeensytytintä. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.



Kiinnitä huomiosi ensisijaisesti liikennetapahtumiin. Käytä savukkeensytytintä vain, kun liikennetilanne sallii sen.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- ▶ **Avaaminen:** Avaa kyynärnojan alla oleva säilytyslokero ① (▷ sivu 271).
- ▶ Paina savukkeensytytintä ②. Kun spiraali hehkuu kuumennuttuaan, savukkeensytytin ② ponnahtaa itsestään ylös.

12 V:n pistorasiat

Yleisiä ohjeita

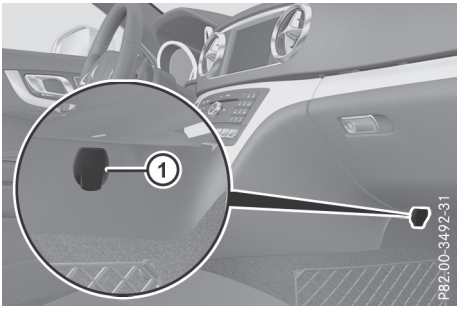
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 (▷ sivu 135).

Pistorasioihin voi liittää enintään 180 W (15 A) lisävarusteita. Lisävarusteita ovat esim. matkapuhelimien laturit.

Jos moottori on sammutettu ja pistorasioita käytetään hyvin pitkään, auton akun varaus voi purkautua.

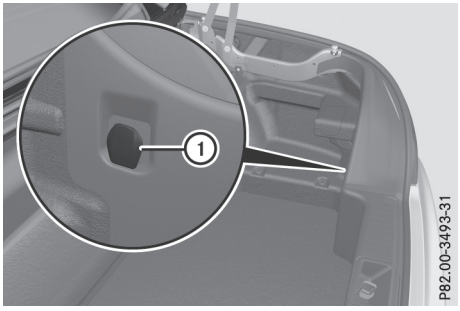
ⓘ Hätäpoiskytkentä varmistaa, ettei auton sähköjärjestelmän jännite laske liian alhaiseksi. Jos auton sähköjärjestelmän jännite laskee liian alhaiseksi, pistorasiat kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Järjestelmään jää tällöin riittävä jännite moottorin käynnistämiseen.

Pistorasia etumatkustajan jalkatilassa



- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.

Pistorasia tavaratilassa



▶ Avaa pistorasian kansi ①.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

Edellytyksiin liittyvät huomautukset löytyvät digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

▶ **Avaaminen:** Paina suojusta ① lyhyesti.

▶ **Hätäpuhelun soittaminen:** Paina SOS-näppäintä ② lyhyesti.
SOS-näppäimen ② merkkivalo vilkkuu, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.

▶ Odota, että Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen muodostuu puheyhteys.

▶ Sulje suojus ① hätäpuhelun päätyttyä.
Näytössä näkyy viesti, jos

- yhteyttä Mercedes-Benzin hätäpuhelukeskukseen ei pystytä muodostamaan
- puhelu ei yhdisty automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen

Syötä matkapuhelimeesi siinä tapauksessa hätänumero **112**.

Lisätietoa Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmästä löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

MB Contact / Mercedes me connect

Yleisiä ohjeita

Mercedes me connectin avulla saat nopeasti apua napin painalluksella vuorokauden ympäri. Mercedes me connectin ansiosta voit soittaa nopeasti ja mukavasti Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskukseen kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä. Voit esimerkiksi pyytää apua vikatilanteessa tai tehdä ajanvarauksen.

Multimediajärjestelmän näytössä näkyy, että puhelu on aktiivinen. Puhelun aikana voi siirtyä navigointivalikkoon painamalla esim. multimediajärjestelmän näppäintä NAVI. Puheopastus ei ole siinä tapauksessa käytettävissä.

Matkapuhelin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Kannettavat viestintälaitteet vievät kuljettajan huomion liikenteestä. Lisäksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kuljettaja saa käyttää kannettavia viestintälaitteita vain auton seisoessa paikallaan.

Auton matkustajat saavat käyttää kannettavia viestintälaitteita vain siihen tarkoitetuilla alueilla, esim. takatilassa.

ⓘ Noudata aina maakohtaisia lakimääräyksiä käyttäessäsi kannettavia viestintälaitteita autossa.

Jos viestintälaitteiden käyttö ajon aikana on sallittu laissa, käytä niitä vain, jos liikennetilanne sallii sen. Muutoin huomiosi voi kiinnittyä pois liikennetilanteesta, ja voit aiheuttaa onnettomuuden sekä vammoja itsellesi ja muille.

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä on mahdollista välttää mahdollisten elektromagneettisten kenttien aiheuttamat terveydelliset haitat.

Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyn ulkoisen antennin käyttämistä. Näin

- varmistetaan matkapuhelimeen tulevien puheluiden paras mahdollinen vastaanottolaatu autossa
- minimoidaan matkapuhelimen ja auton elektroniikan vaikutus toisiinsa.

Ulkoisessa antennissa on seuraavat edut:

- Se johtaa matkapuhelimen elektromagneettisten kenttien säteilyn ulos.
- Kentän vahvuus heikkenee auton sisätilassa verrattuna käyttöön ilman ulkoista antennia.

Tietoa radiopuhelinten ja matkapuhelinten (RF-lähetinten) asennuksesta (▷ sivu 332).

Yleisiä ohjeita

Saatavissa on erilaisia ja tarvittaessa maakohtaisia matkapuhelintelineitä, jotka voi asentaa autoon.

Bluetooth®-yhteensopivan matkapuhelimen voi liittää Comand Onlineen Bluetooth®-yhteyden avulla. Tämä on mahdollista myös, jos autossa on Comfort-puhelinvarustus.

Lisätietoja yhteensopivista matkapuhelimista, matkapuhelintelineistä ja Bluetooth®-yhteensopivien matkapuhelinten liittämisestä Comand Onlineen saa

- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta
- Internetistä osoitteesta https://www.mercedes-benz.com/de/mercedes-me/konnektivitaet/

ⓘ Käytettävissä olevat toiminnot ja palvelut riippuvat matkapuhelimen tyypistä ja palveluntarjoajasta.

Matkapuhelimen ottaminen käyttöön

Kun matkapuhelin on asetettu matkapuhelintelineeseen, se latautuu ja yhdistyy ulkoiseen antenniin.

▶ Puhelinlokeron avaaminen (▷ sivu 271).
▶ Aseta matkapuhelinteline esiasennettuun kannattimeen (ks. erillinen matkapuhelintelineen asennusohje).
▶ Aseta matkapuhelin matkapuhelintelineeseen esiasennettuun kannattimeen (ks. erillinen matkapuhelintelineen asennusohje).

Matkapuhelimen käyttö

Puhelinta voi käyttää monitoimiohjauspyörässä olevien näppäinten [📞] ja [📞] avulla. Matkapuhelimen muita toimintoja voi käyttää käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 212).

Jos avain poistetaan virtalukosta, matkapuhelimen yhteys handsfree-varustukseen katkeaa. Aktiivisena olevat puhelut siirretään ennen sitä suoraan matkapuhelimeen.

Autotallinoven avaaja

Yleisiä ohjeita

Sisätaustapeiliin integroidulla HomeLink®-autotallinoven avaajalla voi käyttää jopa kolmea eri ovi- ja porttijärjestelmää.

Sisätaustapeiliin integroitu autotallinoven avaaja huolehtii ohjelmoinnin jälkeen autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen toiminnoista. Lue myös autotallinoven avausjärjestelmän käyttöohje.

Pysäköi auto autotallinoven avaajan ohjelmoinnin ajaksi autotallin ulkopuolelle. Sammuta moottori ohjelmoinnin ajaksi.

Autotallinoven avaajan saa vain tiettyihin maihin. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

HomeLink®- autotallinoven avaaja on yhteensopiva useimpien eurooppalaisten autotallinovien ja ulkoporttien avausjärjestelmien kanssa. Lisätietoja HomeLink®:istä ja/tai yhteensopivista tuotteista saa:

- ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa
- HomeLink®-palvelunumerosta (0) 08000 466 354 65 tai vaihtoehtoisesti numerosta +49 (0) 6838 907-277
- Internetistä osoitteesta: http://www.homelink.com.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ **VAROITUS**

Jos ovea käytetään tai ohjelmoidaan integroidulla autotallinoven avaajalla, henkilöitä voi jäädä puristuksiin oven liikkuvuusalueella tai ovi voi törmätä henkilöihin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina käyttäessäsi integroitua autotallinoven avaajaa, ettei kukaan ole oven liikkuvuusalueella.

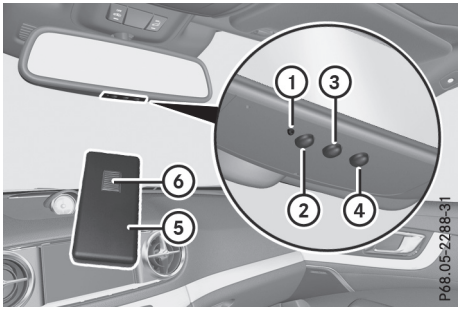
⚠ VAARA

Polttomoottorit päästävät myrkyllisiä pakokaasuja, kuten esim. häkää. Näiden pakokaasujen sisäänhengitys on terveydelle haitallista ja johtaa myrkytykseen. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä tästä syystä koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa ilman riittävää ilmastointia.

Ohjelmointi

Näppäinten ohjelmoiminen

Noudata tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 278).



Autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäädin ⑤ ei kuulu integroidun autotallinoven avaajan toimitussisältöön.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- Valitse jokin näppäimistä ②–④, jolla autotallinoven ohjausta halutaan käyttää.
- **Ohjelmointitilan käynnistäminen:** Paina jotakin integroidun autotallinoven avaajan näppäimistä ②–④ ja pidä näppäin painettuna.
  Autotallinoven avaaja on ohjelmointitilassa. Merkkivalo ① syttyy hetken kuluttua keltaisena.
  Merkkivalo ① syttyy keltaisena heti, kun näppäin ②, ③ tai ④ ohjelmoidaan ensimmäistä kertaa. Jos valittu näppäin on jo ohjelmoitu, merkkivalo ① syttyy keltaisena vasta kymmenen sekunnin kuluttua.
- Vapauta näppäin ②, ③ tai ④. Merkkivalo ① vilkkuu keltaisena.
- **Kaukosäätimen ohjelmoiminen:** Suuntaa kaukosäädin ⑤ 5–20 cm:n etäisyydeltä sisätaustapeilin näppäimiä ②–④ kohti.
- Paina kaukosäätimen ⑤ näppäintä ⑥, kunnes merkkivalo ① muuttuu vihreäksi.
  Jos merkkivalo ① palaa vihreänä: Ohjelmointi on päättynyt.
  Jos merkkivalo ① vilkkuu vihreänä: Ohjelmointi onnistui. Seuraavassa vaiheessa tulee suorittaa vaihtuvan koodin synkronointi (▷ sivu 279).
- Vapauta autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen ⑤ näppäin ⑥.
  Jos merkkivalo ① palaa punaisena: Toista kyseessä olevan sisätaustapeilin näppäimen ohjelmointi. Muuta tällöin kaukosäätimen ⑤ ja sisätaustapeilin välistä etäisyyttä.
  Tarvittava etäisyys kaukosäätimen ⑤ ja integroidun autotallinoven avaajan välillä riippuu autotallinoven avausjärjestelmästä. Useampi yritys voi olla tarpeen. Kaukosäätimen asento tulisi säilyttää jokaisella yrityskerralla vähintään 25 sekunnin ajan ennen toisen asennon kokeilemista.

Vaihtuvan koodin synkronointi

Noudata tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 278).

Jos autotallinovijärjestelmä toimii vaihtuvalla koodilla, autotallinovijärjestelmä tulee synkronoida myös sisätaustapeiliin integroidun autotallinoven avaajan kanssa. Tämä tapahtuu avausjärjestelmän käyttöyksikössä olevan ohjelmointinäppäimen avulla. Ohjelmointinäppäimen paikka voi vaihdella valmistajasta riippuen. Yleensä se sijaitsee autotallin sisäkatossa autotallinoven käyttöyksikössä.

Tutustu autotallinoven avausjärjestelmän käyttöohjeeseen, esimerkiksi kohtaan Lisäkaukosäätimien ohjelmoiminen, ennen kuin suoritat seuraavat vaiheet.

Auton on oltava autotallinoven tai ulkoportin avausjärjestelmän toimintasäteellä. Varmista, ettei auto, ihmisiä tai esineitä ole oven liikkuvuusalueella.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
- Poistu autosta.
- Paina avausjärjestelmän käyttöyksikössä olevaa ohjelmointinäppäintä.

Nyt on tavallisesti noin 30 sekuntia aikaa siirtyä seuraavaan vaiheeseen.

▶ Nouse autoon.

▶ Paina useamman kerran peräkkäin integroidun autotallinoven avaajan aikaisemmin ohjelmoitua näppäintä ②, ③ tai ④, kunnes ovi sulkeutuu.
Vaihtuvan koodin synkronointi on päättynyt.

Ohjelmointiin liittyviä ongelmia

Jos sisätaustapeiliin integroidun autotallinoven avaajan ohjelmoinnissa ilmenee ongelmia, noudata seuraavia ohjeita:

- Tarkista, millä lähetystaajuudella autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäädin ⑤ toimii ja tukeeko järjestelmä sitä. Lähetystaajuus löytyy yleensä autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen ⑤ taustapuolelta.
- Vaihda autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimen ⑤ paristot. Tällöin kaukosäädin ⑤ lähettää todennäköisemmin vahvemman ja tarkemman signaalin integroituun autotallinoven avaajaan.
- Pidä kaukosäädintä ⑤ ohjelmoinnin aikana eri etäisyyksillä ja eri kulmissa ohjelmoitaviin näppäimiin ②–④ nähden. Kokeile eri kulmia 5–20 cm:n etäisyydeltä tai samaa kulmaa eri etäisyyksiltä.
- Jos samaa autotallinoven avausjärjestelmää kohden on käytettävissä toinenkin kaukosäädin ⑤, toista ohjelmointivaiheet myös toisen kaukosäätimen ⑤ osalta. Varmista ennen työvaiheiden suorittamista, että autotallinoven avausjärjestelmän kaukosäätimessä ⑤ on uudet paristot.
- Huomioi, että jotkin kaukosäätimet lähettävät signaalia vain rajoitetun ajan (kaukosäätimen merkkivalo sammuu). Paina kaukosäätimen ⑤ näppäintä ⑥ uudelleen, ennen kuin signaalin lähetys päättyy.
- Kohdista autotallinoven avaajan antennijohto. Tämä voi auttaa lähettämään ja/tai vastaanottamaan signaalit paremmin.

Autotallinoven avaaminen tai sulkeminen

Ohjelmoinnin jälkeen integroitu autotallinoven avaaja huolehtii autotallinovijärjestelmän kaukosäätimen toiminnoista. Lue myös autotallinovijärjestelmän käyttöohje.

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).

▶ Paina näppäintä ②, ③ tai ④, joka ohjelmoitiin autotallinoven käyttämistä varten.
Autotallinovijärjestelmä, jossa on kiinteä koodi: Merkkivalo ① palaa vihreänä.
Autotallinovijärjestelmä, jossa on vaihtuva koodi: Merkkivalo ① vilkkuu vihreänä.
Lähetin lähettää signaalia niin pitkään kuin näppäintä painetaan. Signaalin lähettäminen lakkaa viimeistään kymmenen sekunnin kuluttua, ja merkkivalo ① syttyy keltaisena.

▶ Paina tarvittaessa uudelleen näppäintä ②, ③ tai ④.

Muistin tyhjentäminen

Tyhjennä integroidun autotallinoven avaajan muisti, jos myyt auton.

▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).

▶ Paina näppäimiä ② ja ④ ja pidä ne painettuina.
Merkkivalo palaa ensin keltaisena ja muuttuu sitten vihreäksi.

▶ Vapauta näppäimet ② ja ④.
Sisätaustapeiliin integroidun autotallinoven avaajan muisti on tyhjennetty.

Taajuudet

Eurooppa

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
AD (Andorra)	20. heinäkuuta 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Itävalta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12. huhtikuuta 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Sveitsi)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Kypros)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Tšekki)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Tanska)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20. huhtikuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Saksa)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29. huhtikuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Viro)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Espanja)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Suomi)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Ranska)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13. Mai 05 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Kreikka)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Kroatia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Unkari)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanariansaaret)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3. kesäkuuta 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irlanti)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Islanti)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
IT (Italia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Liettua)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburg)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Latvia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26. huhtikuuta 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
NL (Alankomaat)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norja)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Puola)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21. huhtikuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugali)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Romania)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Venäjä)	POCC DE.MJ05.H00015 13. toukokuuta 05 MHz: 433
SE (Ruotsi)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovakia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovakia 206/11/2005 4. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Iso-Britannia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18. toukokuuta 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Afrikka

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
EG (Egypti)	W-KLE-17 / 8. maaliskuuta 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. kesäkuuta 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Etelä-Afrikka)	11. lokakuuta 2005 MHz: 27, 40, 433

Amerikka

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
BB (Barbados)	Hyväksyntää ei tarvita MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280–433
GF (Ranskan Guyana)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. toukokuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11. kesäkuuta 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Meksiko)	MHz: 280–390

Aasia

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
AE (Yhdistyneet arabiemiirikunnat)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordania)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	5. lokakuuta 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saudi-Arabia)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Syyria)	279/4/14 / 05. maaliskuuta 06
TR (Turkki)	National Certification 23. heinäkuuta 07 MHz: 433

Australia

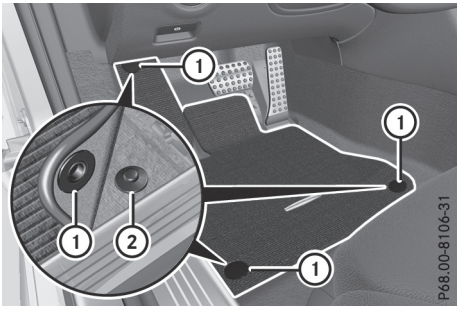
Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero Taajuusalue (MHz)
AU (Australia)	28. kesäkuuta 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Uusi-Seelanti)	20. maaliskuuta 06 MHz: 27, 30, 40, 433

Jalkatilan matot

⚠ VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Varmista jalkatilan mattojen pysyminen paikallaan siten, etteivät ne haittaa polkimien liikkumista. Älä aseta useita jalkatilan mattoja päällekkäin.



- ▶ Työnnä istuinta taaksepäin.
- ▶ **Asettaminen paikalleen:** Aseta jalkatilan matto jalkatilaan.
- ▶ Paina painonupit ① kannattimiin ②.
- ▶ **Irrottaminen:** Vedä jalkatilan matto irti kannattimista ②.
- ▶ Ota jalkatilan matto pois paikaltaan.

Jälkikäteen asennettu aurinkosuojakalvo

Lasien ja ikkunoiden sisäpinnalle jälkikäteen asennetut aurinkosuojakalvot voivat häiritä radio- tai matkapuhelinvastaanottimia. Näin voi käydä etenkin silloin, kun kyseessä on johtava tai metallipinnoitettu kalvo. Lisätietoja aurinkosuojakalvoista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Moottoritila

Konepelti

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Lukittumaton konepelti voi avautua ajon aikana ja peittää näkyvyyden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana. Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.

⚠ VAROITUS

Konepelti voi avattaessa tai suljettaessa pudota nykäyksenomaisesti ääriasentoon. Konepellin liikealueella olevat henkilöt ovat loukkaantumisvaarassa!

Avaa tai sulje konepelti vain silloin, kun ketään ei ole sen liikealueella.

⚠ VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

⚠ VAROITUS

Moottoritilassa on liikkuvia komponentteja. Tietyt komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä heti uudelleen, esim. jäähdyttimen tuuletin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun suoritat asennus- tai korjaustöitä moottoritilassa,

- kytke sytytysvirta pois päältä
- älä koskaan laita kättä liikkuvien rakenneosien vaara-alueelle, esimerkiksi tuulettimen pyörimisalueelle
- riisu korut ja rannekellot
- pidä esimerkiksi vaatteet ja hiukset irti liikkuvista osista.

Jotta voit varmistaa raitisilman tulon tuuletussuuttimien kautta auton sisätilaan, noudata seuraavia ohjeita (▷ sivu 132)

Aktiivinen konepelti (jalankulkijasuoja)

Toimintaperiaate

! Jos aktiivinen konepelti on lauennut, se tulee palauttaa toimintakuntoon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämän jälkeen aktiivinen konepelti on jälleen käytettävissä. Aktiivinen konepelti antaa jälleen lisäsuojaa jalankulkijalle.

Aktiivinen konepelti on saatavissa vain tiettyihin maihin.

Aktiivinen konepelti voi vähentää jalankulkijoiden loukkaantumisvaaraa tietyissä onnettomuustilanteissa. Aktiivisen konepellin nouseminen ylöspäin antaa lisää vapaata tilaa koville rakenneosille, esim. moottorille.

Jos aktiivinen konepelti on lauennut, se on noussut takaa saranoiden alueelta noin 85 mm. Aktiivisessa konepellissä on pyroteknin en laukaisujärjestelmä.

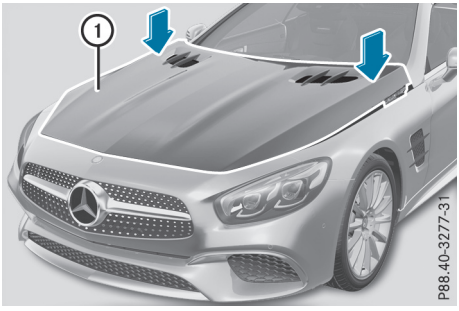
Aseta lauennut aktiivinen konepelti takaisin normaaliasentoon ennen korjaamolle ajoa. Jos aktiivinen konepelti on lauennut, jalankulkijasuoja voi toimia rajoitetusti.

Palauttaminen alkuperäiseen asentoon

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.



▶ Paina aktiivista konepeltiä ① molemmilta puolilta saranoiden kohdalta (nuolet) käsin alas, kunnes konepelti lukittuu tuntuvasti.

Jos aktiivista konepeltiä voi nostaa hieman takaa saranoiden kohdalta, se ei ole lukittunut kunnolla. Toista työvaihe.

Konepellin avaaminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

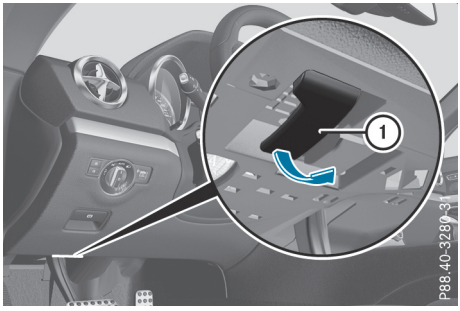
Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa avattuna, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

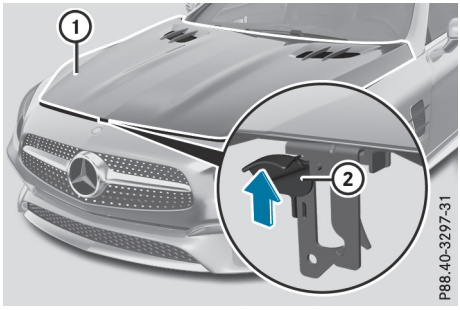
Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä, ennen kuin avaat konepellin.

! Varmista, että lasinpyyhkimiä ei ole käännetty irti lasista. Muutoin lasinpyyhkimet tai konepelti voivat vaurioitua.



▶ Varmista, että lasinpyyhin on kytketty pois päältä.

▶ Vedä konepellin lukituksen avauskahvasta ①.
Konepellin lukitus on avattu.



▶ Tartu rakoon, paina tuulihaan kahvaa ② ylöspäin ja nosta konepeltiä ①.
Kun konepeltiä on nostettu noin 40 cm, kaasujouset avaavat konepellin automaattisesti ja pitävät sitä auki.

Konepellin sulkeminen

▶ Laske konepeltiä alemmas ja anna sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

▶ Varmista vielä, että konepelti on lukittunut kunnolla.
Jos konepeltiä voi nostaa hiukan, konepelti ei ole lukittunut kunnolla. Avaa konepelti uudelleen ja heilauta se voimakkaammin kiinni.

Moottoriöljy

Öljymäärään liittyviä ohjeita

Ajotavasta riippuen auto kuluttaa enintään 0,8 l öljyä 1 000 km:llä. Öljynkulutus voi olla myös suurempi, jos auto on uusi tai autolla ajetaan usein korkeilla kierrosluvuilla.

Öljymittatikun asennuspaikka voi vaihdella moottoriversiosta riippuen.

Öljymäärän tarkistamista varten

- pysäköi auto vaakasuoralle alustalle
- anna auton seistä moottori sammutettuna noin viiden minuutin ajan, jos moottori on käyntilämmin
- odota noin 30 minuuttia ennen mittausta, jos moottori ei ole käyntilämmin, esim. jos moottori on ollut käynnissä vain lyhyen aikaa.

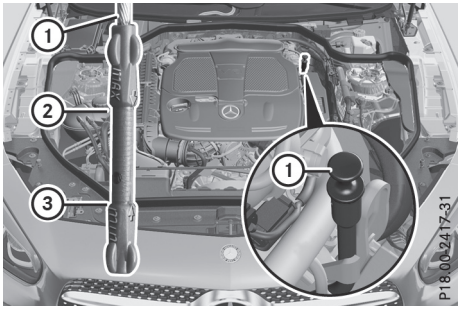
Öljymäärän tarkistaminen öljymittatikulla

⚠ VAROITUS

Tietyt moottoritilan osat, esim. moottori, jäähdytin ja pakoputkiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Moottoritilassa tehtävissä toimenpiteissä on loukkaantumisvaara!

Kosketa ainoastaa seuraavassa kuvattuja osia.

Huomioi liikennetilanne julkisilla teillä töitä suoritettaessa ja varmista pysähtymispaikan turvallisuus.



Esimerkkikuva

▶ Vedä öljymittatikku ① ulos.

▶ Pyyhi öljy öljymittatikusta ①.

▶ Työnnä öljymittatikku ① hitaasti ohjainputkeen vasteeseen saakka ja vedä tikku uudelleen ulos.
Kun öljyn pinta on MIN-merkinnän ③ ja MAX-merkinnän ② välissä, öljymäärä on sopiva.

▶ Jos öljymäärä on laskenut MIN-merkinnän ③ kohdalle tai sen alapuolelle, lisää 1 l moottoriöljyä.

Moottoriöljyn lisääminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

Jos moottoriöljy joutuu kosketuksiin moottoritilassa olevien kuumien rakenneosien kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei moottoriöljyä pääse täyttöaukon viereen. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista moottoriöljyn likaamat rakenneosat huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

Ympäristöön liittyvä huomautus

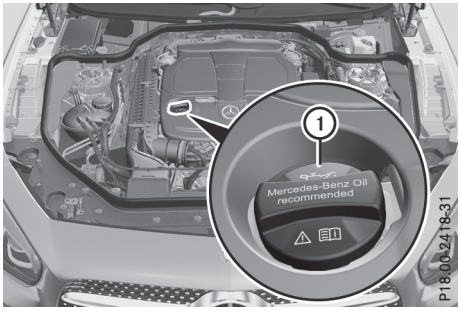
Varo ettei öljyä kaadu maahan, kun lisäät sitä. Jos öljyä pääsee maaperään tai vesistöihin, se vahingoittaa ympäristöä.

! Käytä vain moottoriöljyjä ja öljynsuodattimia, jotka on hyväksytty autoihin, joissa on huoltojärjestelmä. Luettelon moottoriöljyistä ja öljynsuodattimista, jotka on tarkastettu ja hyväksytty Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten mukaisesti, saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Seuraavat tekijät aiheuttavat moottorin tai pakokaasulaitteiston vaurioita:

- muiden kuin juuri kyseiseen huoltojärjestelmään hyväksyttyjen moottoriöljyjen ja öljynsuodattimien käyttö
- moottoriöljyn tai öljynsuodattimen vaihtaminen, kun huoltojärjestelmän ohjeenmukainen vaihtoväli on ylitetty
- moottoriöljyn lisäaineiden käyttö

! Varmista, että öljyä ei täytetä liikaa. Jos öljymäärä on mittatikussa max-merkinnän yläpuolella, öljyä on täytetty liikaa. Tällöin moottori tai katalysaattori voi vaurioitua. Liika öljy on imettävä pois moottorista.



Moottoriöljyn kansi (esimerkki)

▶ Kierrä kantta ① vastapäivään ja irrota se.
▶ Lisää moottoriöljyä.
Jos öljymäärä on öljymittatikun MIN-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää 1,0 litraa moottoriöljyä.
▶ Laita kansi ① täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.
Varmista, että kansi lukittuu kunnolla.
▶ Tarkista öljymäärä uudelleen öljymittatikulla (▷ sivu 287).

Lisätietoja moottoriöljystä (▷ sivu 337).

Muiden käyttöaineiden tarkistaminen ja lisääminen

Jäähdytysnestemäärän tarkistaminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia.

Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

⚠ VAROITUS

Moottoritilassa on liikkuvia komponentteja. Tietyt komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä heti uudelleen, esim. jäähdyttimen tuuletin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

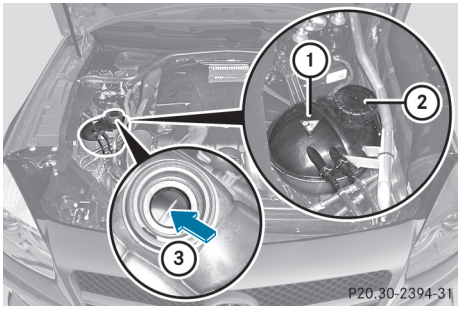
Kun suoritat asennus- tai korjaustöitä moottoritilassa,

- kytke sytytysvirta pois päältä
- älä koskaan laita kättä liikkuvien rakenneosien vaara-alueelle, esimerkiksi tuulettimen pyörimisalueelle
- riisu korut ja rannekellot
- pidä esimerkiksi vaatteet ja hiukset irti liikkuvista osista.

⚠ VAROITUS

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulos suihkuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen kannen avaamista. Käytä avatessasi suojakäsineitä ja suojalaseja. Avaa kansi hitaasti, jotta paine ei purkaudu kerralla.



Esimerkkikuva

- ▶ Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle.
  Tarkista jäähdytysnestemäärä vain, kun auto seisoo vaakasuorassa asennossa ja moottori on jäähtynyt.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 135).
  Autot, joissa on Keyless-Go: Paina start-stop-näppäintä kaksi kertaa (▷ sivu 135).
- ▶ Tarkasta jäähdytysnesteen lämpötilanäytön lukema monitoiminäytöstä.
  Jäähdytysnesteen lämpötilan tulee olla alle 70 °C.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 (▷ sivu 135) .
- ▶ Kierrä kantta ② hitaasti noin puoli kierrosta vastapäivään ja päästä ylipaine pois.
- ▶ Kierrä kantta ② edelleen vastapäivään ja irrota se.
  Jos jäähdytysneste yltää kylmänä täyttöaukon merkintään ③, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä ① on riittävästi jäähdytysnestettä.
  Jos jäähdytysnesteen pinta yltää lämpimänä noin 1,5 cm täyttöaukon merkinnän ③ yläpuolelle, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä ① on riittävästi jäähdytysnestettä.
- ▶ Lisää tarvittaessa Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää jäähdytysnestettä.
- ▶ Laita kansi ② täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään vasteeseen saakka.

Lisätietoja jäähdytysnesteestä (▷ sivu 338).

Lasinpesimen täyttäminen

⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia.

Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

⚠ VAROITUS

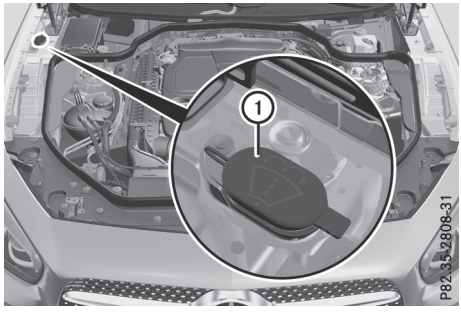
Jos avaat konepellin käyttöjärjestelmän ollessa ylikuumentunut tai moottoritilassa olevan tulipalon yhteydessä, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Palovammojen vaara!

Anna ylikuumentuneiden rakenneosien jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa on tulipalo, pidä konepelti suljettuna ja ota yhteyttä palokuntaan.

⚠ VAROITUS

Lasinpesunestetiiviste on helposti syttyvää. Jos lasinpesunestetiivistettä päätyy moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumille osille, se voi syttyä. On olemassa palo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei lasinpesunestetiivistettä päädy täyttöaukon viereen.



Esimerkkikuva

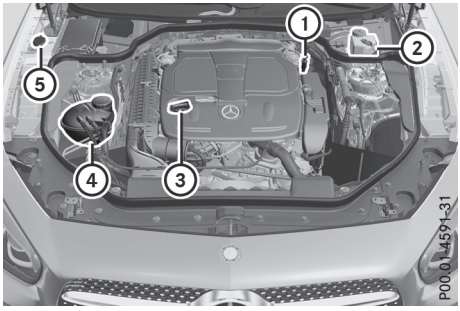
- ▶ **Avaaminen:** Irrota kansi ① vetämällä sitä ylöspäin nokasta.
- ▶ Täytä etukäteen sekoitettu pesuneste pesunestesäiliöön.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina kansi ① täyttöaukkoon siten, että se lukittuu.

Suositeltu pesunestesäiliön minimitäyttömäärä on yksi litra.

Jos pesunestemäärä laskee alle yhden litran, monitoiminäyttöön ilmestyy kehotus lisätä pesunestettä (▷ sivu 251).

Lisätietoja lasinpesunesteestä/pakkasnesteestä (▷ sivu 339).

Yleiskatsaus moottoritilasta



Esimerkkikuva, moottori

① Öljymittatikku
② Jarrunestesäiliö
③ Moottoriöljyn kansi
④ Jäähdytysnesteen tasaussäiliö
⑤ Pesunestesäiliö

Assyst Plus

Huoltoviesti

Huoltovälinäyttö Assyst Plus näyttää näytössä seuraavaan säännölliseen huoltoajankohtaan jäljellä olevan ajan tai jäljellä olevan ajomatkan.

Tietoja huollon laajuudesta ja huoltoväleistä (ks. erillinen huoltovihko).

Auton huoltoa koskevat tiedot saat ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

ⓘ Huoltovälinäyttö Assyst Plus ei näytä moottorin öljymäärää koskevia tietoja. Noudata moottorin öljymäärää koskevia ohjeita (▷ sivu 287).

Monitoiminäytössä näkyy muutaman sekunnin ajan huoltoviesti, esim.

- `Service A in .. days (huoltoon A .. päivää)`
- `Service A due (huollon laajuus A suoritettava)`
- `Service A overdue by .. days (huollon A ajankohta ylittynyt .. päivällä)`

Auton käyttöolosuhteista riippuen jäljellä oleva ajoaika tai ajomatka näytetään huoltoajankohtaan asti.

Kirjain ilmoittaa huollon laajuuden. A tarkoittaa suppeaa huollon laajuutta ja B laajaa huollon laajuutta. Kirjaimen perässä voi olla vielä jokin luku tai toinen kirjain.

Vain tiettyihin maihin: Kirjaimen A tai B perässä oleva merkki kertoo tarvittavista lisätöistä. Kun kerrot näytössä näkyvät tiedot ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle, saat arvion huoltokustannuksista.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus voi lyhentää huoltoväliä auton käytöstä riippuen, esim. seuraavissa tilanteissa:

- ▶ käyttö pääasiallisesti lyhyillä matkoilla
- ▶ usein toistuva, pitkäkestoinen tyhjäkäynti
- ▶ usein toistuvat kylmäkäynnistykset

Mercedes-Benz suosittelee välttämään tällaisia käyttöolosuhteita.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus huomioi vain ajanjaksot, joiden aikana akku on liitettynä autoon.

Jotta ajasta riippuvaa huoltoajankohtaa voi noudattaa:

- ▶ Hae huoltoajankohta monitoiminäyttöön ja kirjoita se muistiin ennen akun irrottamista.

tai

- ▶ Vähennä akun liittämisen jälkeen näytön ilmoittamasta huoltoajankohdasta ne päivät, jolloin akku on ollut irrotettuna autosta.

Huoltoviestin poistaminen näytöstä

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä OK tai ⮌.

Huoltoviestin hakeminen näyttöön

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Service (huolto).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ alavalikko ASSYST PLUS ja vahvista valinta painamalla OK.
  Huoltoajankohta näkyy monitoiminäytössä.

Huoltoon liittyvää tietoa

Huoltovälinäytön Assyst Plus nollaaminen

! Jos huoltovälinäyttö Assyst Plus on nollattu tahattomasti, korjauta asetus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Teetä huoltotyöt huoltovihkossa kuvatulla tavalla. Muutoin laitteistot tai auto voivat kulua enemmän ja vaurioitua.

Kun ammattitaitoinen erikoiskorjaamo, esim. Mercedes-Benz-huoltopiste, on suorittanut autolle tehtävät huoltotyöt, huoltovälinäyttö Assyst Plus nollataan. Ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta saa myös lisätietoja, esim. huoltotöistä.

Erityiset huoltotoimet

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Vaikeissa käyttöolosuhteissa tai auton kuormituksen ollessa tavallista suurempi huoltotyöt on suoritettava tavallista useammin.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus on vain apuväline. Auton kuljettaja on vastuussa siitä, onko huoltotyöt suoritettava määritettyä useammin todellisista käyttöolosuhteista ja/tai -vaatimuksista riippuen.

Esimerkkejä vaikeista käyttöolosuhteista:

- autolla ajetaan säännöllisesti kaupungissa usein pysähdellen
- käyttö pääasiallisesti lyhyillä matkoilla
- autolla ajetaan usein mäkisessä maastossa tai huonokuntoisilla teillä
- usein toistuva, pitkäkestoinen tyhjäkäynti
- pölyiset olosuhteet ja/tai sisäkierron käyttäminen usein

Vaihdata esim. sisätilasuodatin, ilmansuodatin, moottoriöljy ja öljynsuodatin ohjeenmukaista vaihtoväliä useammin, jos auton käyttöolosuhteet ovat yllä kuvatut tai vastaavat. Renkaat tulee tarkastaa tavallista useammin, jos niihin kohdistuva kuormitus on tavallista suurempi. Lisätietoa saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ulkomaanmatka

Myös ulkomailla matkustettaessa käytettävissä on kattava Mercedes-Benz-huoltojen verkosto. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Hoito

Hoito-ohjeita

Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä tyhjät pakkaukset ja puhdistuspyyhkeet ympäristömääräysten mukaisesti.

! Älä käytä auton pesuun

- kuivia, karkeita tai kovia liinoja
- hankausaineita
- liuottimia
- liuotinpitoisia puhdistusaineita

Älä hankaa.

Älä koske pintoja ja kalvoja kovilla esineillä, esim. sormuksella tai jääraapalla. Muutoin voit vaurioittaa pintoja ja kalvoja.

! Älä pysäköi autoa pitkäkestoisesti heti puhdistuksen jälkeen etenkään silloin, kun vanteet on puhdistettu vanteenpuhdistusaineella. Vanteenpuhdistusaineet voivat lisätä korroosiota jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja siksi puhdistamisen jälkeen joitakin minuutteja. Jarruttaessa jarrulevyt lämpiävät ja jarrupalat kuivuvat. Tämän jälkeen auton voi pysäköidä pitkäkestoisesti.

Auton säännöllinen hoito on edellytys sille, että sen laatu säilyy pitkään.

Käytä hoitoon Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Auton peseminen ja maalipinnan puhdistus

Pesulaitteisto

⚠ VAROITUS

Jarrujen teho on heikentynyt auton pesun jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta autoa auton pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes jarrujen teho on jälleen täysi.

! Kun Distronic Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa itsenäisesti tietyissä tilanteissa.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi kytke Distronic Plus ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

! Suosi pesulaitteistoja, joissa on säädettävä esipesu painepesurilla, ja jotka vastaavat cabriolét-ohjelmien määräyksiä. Autoon voi päästä hieman vettä pesulaitteistoissa, joissa vettä suihkutetaan suurella paineella.

! Autot, joissa on Hands-free access: Kun Keyless-Go-avain on Keyless-Go-antennien tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä korkeapainepesuria

Varmista, että avain on vähintään 2 m:n etäisyydellä autosta.

! Varmista hinaavassa pesulaitteistossa, että sähköinen seisontajarru on vapautettu ja automaattivaihteisto on asennossa **N**. Auto voi vaurioitua, jos vaihteisto on jossakin toisessa asennossa.

! Varmista, että

- sivulasit ja katto on suljettu kokonaan
- ilmastoinnin puhallus on kytkettynä pois päältä
- lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa **0**

Muutoin auto voi vaurioitua.

Auton voi pesettää heti alusta alkaen koneellisessa pesussa.

Pese auto mieluiten pesulaitteistossa, jossa on tekstiiliset pesimet ilman harjoja. Tällöin maali- ja kalvopinta eivät naarmuunnu.

Jos auto on erittäin likainen, puhdista karkein lika ennen auton pesettämistä koneellisessa pesussa.

Pyyhi koneellisen pesun jälkeen vaha-aine pois tuulilasin pinnasta ja lasinpyyhkimien sulkakumeista. Näin vältetään raitojen muodostuminen ja vähennetään tuulilasille mahdollisesti jääneestä vaha-aineesta aiheutuvia pyyhintääniä.

ⓘ Autot, joissa on koristekalvo: Valitse pesulaitteistossa pesuohjelma, jossa ei käytetä kuumavahaa.

Käsinpesu

Käsinpesu on joissakin maissa sallittu vain tähän tarkoitetuissa pesupaikoissa. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

- ▶ Älä käytä kuumaa vettä tai pese autoa suorassa auringonvalossa.
- ▶ Käytä puhdistukseen pehmeää autosientä.
- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. Mercedes-Benzin hyväksymää autoshampoota.
- ▶ Suihkuta auto huolellisesti kevyellä vesisuihkulla.
- ▶ Älä kohdista vesisuihkua suoraan ilmanottoritilään ja koristekalvojen reunoihin.
- ▶ Käytä runsaasti vettä ja huuhtele pesusieni usein.
- ▶ Huuhtele auto puhtaalla vedellä ja kuivaa se huolellisesti ikkunanpuhdistusliinalla.
- ▶ Älä anna puhdistusaineen kuivua maalipinnalle tai koristekalvoille.

Puhdista talvikäytössä huolellisesti ja mahdollisimman pian kaikki maantiesuolan aiheuttama lika.

Suurpainepesurit

⚠ VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimesta (lianirrotussuutin) tuleva vesisuihku ei välttämättä aiheuta näkyviä vaurioita renkaisiin tai alustan osiin. Sen käytön seurauksena vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä käytä auton puhdistamiseen korkeapainepesuria, jossa on pyöreän suihkun suuttimet. Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

! Autot, joissa on koristekalvo: Jotkin auton osat on peitetty koristekalvolla. Koristekalvolla päällystettyjen auton osien ja painepesurin suuttimen välisen etäisyyden on oltava vähintään 70 cm.

Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.

Liikuta painepesurin suutinta koko pesun ajan.

Painepesurin veden lämpötila saa olla enintään 60 °C.

! Varmista, että auton ja painepesurin suuttimen välinen etäisyys on vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.

Liikuta painepesurin suutinta koko pesun ajan.

Älä suuntaa suutinta suoraan seuraaviin auton osiin:

- renkaat
- ovien ja katon raot, saumakohdat jne.
- sähköiset rakenneosat
- Akku
- pistoliitännät
- valolähteet
- tiivisteet
- somiste-elementit
- tuuletusaukot.

Tiivisteiden tai sähköisten rakenneosien vauriot voivat johtaa vuotoihin tai laitteiden toimimattomuuteen.

! Autot, joissa on Hands-free access: Kun Keyless-Go-avain on Keyless-Go-antennien tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä korkeapainepesuria

Varmista, että avain on vähintään 2 m:n etäisyydellä autosta.

Maalipinnan puhdistaminen

! Älä missään tapauksessa kiinnitä maalatulle pinnalle

- tarroja
- kalvoja
- magneetteja tms.

Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Naarmuja, pinttynyttä likaa, syöpyneitä kohtia tai epäasianmukaisen hoidon seurauksena syntyneitä vaurioita ei aina saa poistettua tai korjattua kokonaan. Käänny tässä tapauksessa ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

▶ Poista epäpuhtaudet mahdollisimman pian ja vältä voimakasta hankaamista.
▶ Liota hyönteisten jäännökset hyönteistenpoistoaineella ja huuhtele käsitelty pinta välittömästi sen jälkeen.
▶ Liota linnunuloste vedellä ja huuhtele käsitelty pinta välittömästi sen jälkeen.
▶ Poista pihka, öljy, polttoaine ja rasva puhdistusbensiiniin tai sytytinnesteeseen kostutetulla liinalla kevyesti hankaamalla.
▶ Poista jäähdytysneste ja jarruneste kostealla liinalla ja puhtaalla vedellä.
▶ Poista tervatahrat tervatahrojen poistoaineella.
▶ Poista vaha silikoninpoistoaineella.

Mattamaalipinnan hoito ja käsittely

! Älä missään tapauksessa kiillota autoa tai kevytmetallivanteita! Kiillottaminen kirkastaa maalipintaa.

! Seuraavat toimenpiteet voivat kirkastaa auton maalipintaa ja heikentää sen mattaominaisuuksia:

- Voimakas hankaaminen tarkoitukseen soveltumattomilla aineilla
- Auton pesu suorassa auringonpaisteessa

! Älä käytä maalipinnan hoitoon maalin puhdistusainetta, hioma- ja kiillotustuotteita tai kestokiillotetta, kuten vahaa. Tällaiset tuotteet soveltuvat vain erityisen kiiltäville pinnoille. Niiden käyttö mattamaalipintaisiin autoihin aiheuttaa vakavia pinnan vaurioita, toisin sanoen kiiltäviä, täplikkäitä kohtia.

Teetä maalipinnan korjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Käytä vain uudenaikaisia pesulaitteistoja. Älä koskaan käytä pesuohjelmia, joihin kuuluu kuumavahakäsittely.

Jos autossa on mattamaalipinta, noudata näitä ohjeita. Näin vältät väärästä käsittelystä johtuvat maalipinnan vauriot.

Nämä ohjeet koskevat myös matalla kirkaslakalla maalattuja kevytmetallivanteita.

i Käytä Mercedes-Benzin suosittelemista ja hyväksymistä hoitotuotteista ainoastaan hyönteistahranpoistoainetta ja autoshampoota.

Koristekalvon puhdistaminen

! Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa koristekalvon kestävyyteen ja värien pitävyyteen:

- auringonsäteily
- lämpötila, esim. puhallettava kuuma ilma
- säätila
- kiveniskut ja lika
- kemialliset puhdistusaineet
- rasvapitoiset aineet

! Älä käytä kiillotusaineita mattapintaisille koristekalvoille. Kiillotus aiheuttaa kalvotetun pinnan kirkastumisen.

! Älä käsittele mattapintaisia tai kohokuvioituja koristekalvoja vahalla. Muutoin saattaa aiheutua tahroja, joita ei voi poistaa.

Noudata kohdassa Mattamaalipinnan hoito ja käsittely (▷ sivu 293) olevia ohjeita. Kyseiset ohjeet koskevat myös mattapintaisia koristekalvoja.

Puhdistamisessa on käytettävä runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta, jossa ei ole lisä- tai hankausaineita, esim. Mercedes-Benzin hyväksymää autoshampoota.

▶ Kuivaa koristekalvolla päällystetty auto jokaisen pesukerran jälkeen pehmeällä, imukykyisellä liinalla.
Muutoin kuivuvista vesipisaroista voi jäädä laikkuja.

Naarmuja, pinttynyttä likaa, syöpyneitä kohtia tai epäasianmukaisen hoidon seurauksena syntyneitä vaurioita ei aina saa poistettua tai korjattua kokonaan. Käänny tässä tapauksessa ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

▶ Poista epäpuhtaudet mahdollisimman pian ja vältä voimakasta hankaamista. Koristekalvo voi vaurioitua korjauskelvottomaksi.

▶ Liota hyönteisten jäännökset hyönteistenpoistoaineella ja huuhtele käsitelty pinta välittömästi sen jälkeen.

▶ Liota linnunuloste vedellä ja huuhtele käsitelty pinta välittömästi sen jälkeen.

Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää Paint Cleaner -puhdistusainetta voi käyttää, kun koristekalvon pinnan lika on pinttynyttä tai koristekalvon pinta on kiilloton.

Lisätietoja erityisistä hoito- ja puhdistusaineista saa valmistajalta.

Kalvolla peitetyt pinnat voivat näyttää koristekalvon poistamisen jälkeen erilaisilta kuin pinnat, joiden suojana ei ole ollut koristekalvoa.

i Teetä koristekalvoihin liittyvät työt ja korjaustoimenpiteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton osien puhdistaminen

Pyörien puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimesta (lianirrotussuutin) tuleva vesisuihku ei välttämättä aiheuta näkyviä vaurioita renkaisiin tai alustan osiin. Sen käytön seurauksena vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä käytä auton puhdistamiseen korkeapainepesuria, jossa on pyöreän suihkun suuttimet. Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

! Älä käytä jarrupalapölyn poistamiseen happamia vanteenpuhdistusaineita. Muutoin pyöränpultit ja jarrujen osat voivat vaurioitua.

! Älä pysäköi autoa pitkäkestoisesti heti puhdistuksen jälkeen etenkään silloin, kun vanteet on puhdistettu vanteenpuhdistusaineella. Vanteenpuhdistusaineet voivat lisätä korroosiota jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja siksi puhdistamisen jälkeen joitakin

minuutteja. Jarruttaessa jarrulevyt lämpiävät ja jarrupalat kuivuvat. Tämän jälkeen auton voi pysäköidä pitkäkestoisesti.

Lasien puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

! Käännä pyyhkimien varret irti lasista vain pyyhkimien ollessa pystysuorassa asennossa, muutoin konepelti vaurioituu.

! Älä käytä lasien sisäpintojen puhdistamiseen kuivia liinoja, hankaavia aineita, liuotinaineita tai liuotinpitoisia puhdistusaineita. Älä kosketa lasien sisäpintoja kovilla esineillä, kuten jääraapalla tai sormuksella. Muutoin lasit voivat vaurioitua.

! Puhdista etu- ja takalasin vedenpoistokanava säännöllisesti. Vesi ei aina pääse valumaan pois lehtien, kukkien ja siitepölyn muodostamien tukkeutumien takia. Tämä voi aiheuttaa korroosiovaurioita ja vahingoittaa auton sähköisiä rakenneosia.

▶ Puhdista lasien sisä- ja ulkopuolet kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin hyväksymällä ja suosittelemalla puhdistusaineella.

Pyyhinsulkien puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia puhdistettaessa, voit jäädä väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin puhdistamista.

! Älä vedä pyyhinsulista. Muutoin pyyhinsulka voi vaurioitua.

! Älä puhdista pyyhinsulkia liian usein ja vältä voimakasta hankaamista. Muutoin grafiittipinta voi vaurioitua. Pyyhkimet voivat tällöin aiheuttaa ääntä pyyhittäessä.

! Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasia vasten äkkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.

▶ Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista.

▶ Puhdista pyyhinsulat varovasti kostealla liinalla.

▶ Käännä pyyhkimien varret takaisin lasia vasten ennen sytytysvirran kytkemistä päälle.

Ulkovalojen puhdistaminen

! Käytä vain muovisille pintalaseille sopivia puhdistusaineita ja -liinoja. Syövyttävät, hankaavat tai muulla tavalla sopimattomat puhdistusaineet tai -liinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa ulkovalojen muovisia pintalaseja.

▶ Puhdista ulkovalojen muoviset pintalasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

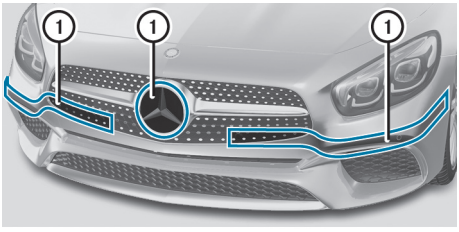
Peileissä sijaitsevien vilkkujen puhdistaminen

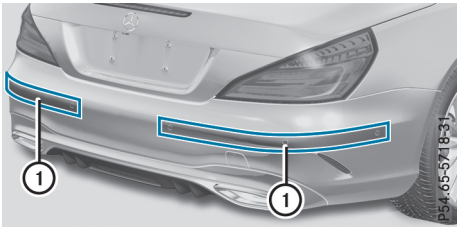
! Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasien puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa peileissä sijaitsevia vilkkuja.

▶ Puhdista ulkopeileissä sijaitsevien vilkkujen muoviset pintalasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

Tunnistimien puhdistaminen

! Jos tunnistimia puhdistetaan korkeapainepesurilla, auton ja korkeapainepesurin suuttimen välisen etäisyyden tulee olla vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.

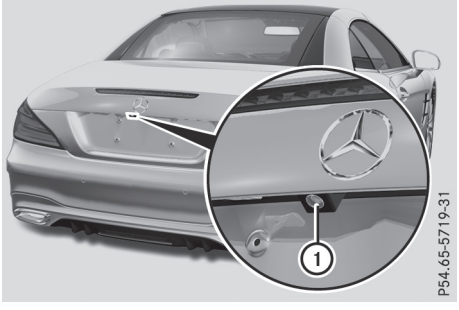




▶ Puhdista ajojärjestelmien tunnistimet ① vedellä, autoshampoolla ja pehmeällä liinalla.

Peruutuskameran puhdistaminen

! Älä puhdista kameran linssiä ja peruutuskameran aluetta korkeapainepesurilla.



▶ Puhdista kameran linssi ① puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla.

Pakoputken pään puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Pakoputken päät ja pakoputken päätykappaleet voivat olla erittäin kuumia. Näihin auton osiin kosketettaessa voi syntyä palovammoja. Palovammojen vaara!

Ole pakoputken päiden ja pakoputken päätykappaleiden alueella aina erittäin varovainen ja valvo erityisesti lapsia hyvin tarkkaavaisesti tällä alueella. Anna auton osien jäähtyä, ennen kuin kosketat niitä.

! Älä käytä pakoputken pään puhdistamiseen happamia puhdistusaineita, kuten saniteetti- tai vanteenpuhdistusainetta.

▶ Puhdista pakoputken pää Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä krominhoitoaineella.

Tien pinnasta nousee ilmaan epäpuhtauksia, joiden vuoksi pakoputken pään pinnalle voi muodostua pintaruostetta tiesuolan ja voimakkaiden ympäristötekijöiden vaikutuksesta. Pakoputken pään säännöllisellä hoidolla, etenkin talvella ja auton pesun jälkeen, voidaan palauttaa sen alkuperäinen kiilto.

Mistä löydän mitäkin?

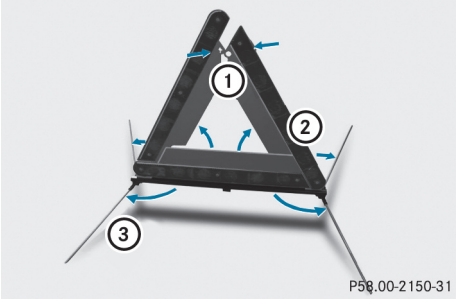
Varoituskolmio

Varoituskolmion ottaminen esille

Varoituskolmio ① sijaitsee takaluukun sisäpuolella pidikkeessä.

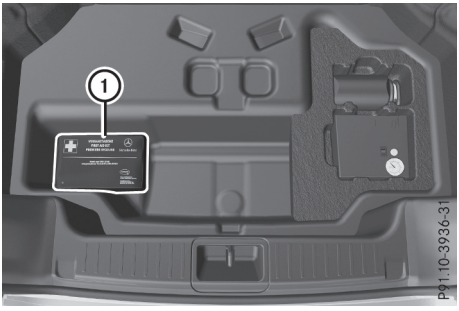
- ▶ Avaa takaluukku.
- ▶ Paina lukitsimia ② pidikkeen suuntaan ja avaa pidike nuolen suuntaisesti.
- ▶ Vedä pidikkeen keskellä oleva varoituskolmion ① pidike ulos.
- ▶ Ota varoituskolmio ① irti pidikkeestä.

Varoituskolmion pystyttäminen



- ▶ Käännä tukijalat ③ alas sivuille.
- ▶ Käännä sivuheijastinosat ② kolmion muotoon ylös ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonapin ① avulla.

Ensiapulaukku



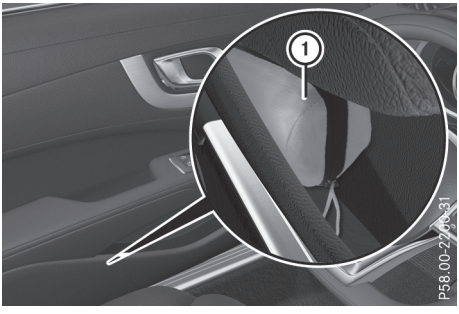
Ensiapulaukku ① sijaitsee tavaratilan lattian alla olevassa säilytystilassa.

- ▶ Käännä tavaratilan lattia ylös (▷ sivu 274).
- ▶ Ota ensiapulaukku ① esille.

Tarkista ensiapulaukun viimeinen käyttöpäiväys vähintään kerran vuodessa. Vaihda sisältö tarvittaessa ja täydennä puuttuvat osat.

Turvaliivi

Turvaliivien ottaminen esiin / laittaminen säilytykseen



Turvaliivit sijaitsevat etuovien oven säilytyslokeroiden turvaliivilokeroissa. Takaovien säilytyslokeroissa on myös turvaliivilokerot, joissa turvaliivejä voidaan säilyttää.

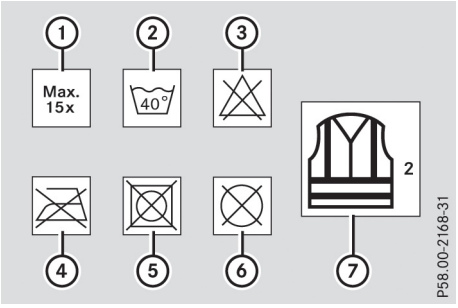
- ▶ **Ottaminen esille:** Vedä turvaliivin sisältävä turvaliivitasku ① esille lenkistä.
- ▶ Avaa turvaliivitasku ① ja ota turvaliivi esille.
- ▶ **Laittaminen takaisin säilytystilaan:** Taittele turvaliivi, rullaa se kasaan ja aseta turvaliivitaskuun ①.
- ▶ Työnnä turvaliivitasku ① kyynärnojan alareunaa pitkin turvaliivilokeroon. Huomioi täl-

löin, että lenkki jää lokeron ulkopuolelle siten, että siihen on helppo tarttua.

Poista uudesta turvaliivistä pakkausmuovi ennen turvaliivin työntämistä turvaliivilokeroon. Muutoin turvaliivi voi liukua tahattomasti ulos lokerosta tai turvaliivin esille ottaminen voi olla hankalaa.

Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Turvaliiviin liittyviä ohjeita



① Suurin sallittu pesukertojen määrä
② Suurin sallittu pesulämpötila
③ Ei saa valkaista
④ Ei saa silittää
⑤ Ei rumpukuivausta
⑥ Ei saa puhdistaa kemiallisesti
⑦ Turvaliivi täyttää luokan 2 vaatimukset

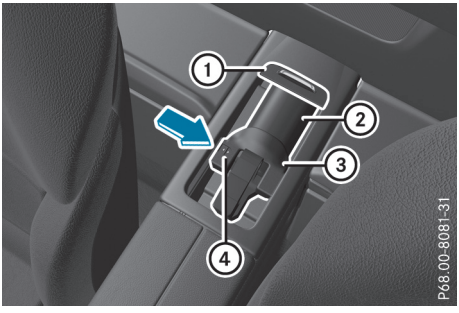
- Turvaliivit täyttävät lakimääräyksissä asetetut vaatimukset vain, kun
  - käytössä on oikean kokoinen turvaliivi ja
  - turvaliivi on kiinnitetty oikein.
- Varmista ennen käyttöä, että turvaliivi on puhdas ja ehjä. Muutoin sen erityisominaisuuksista ei välttämättä ole hyötyä.
- Turvaliivit on säilytettävä alkuperäisissä pakkauksissa kuivassa paikassa, jossa ne ovat suojassa lämmöltä ja valonlähteiltä.
- Osoitettu pesukertojen enimmäismäärä ei ole ainoa tekijä, joka vaikuttaa turvaliivin käyttöikään. Käyttöikä riippuu myös mm. käytöstä, hoidosta ja säilytyksestä.
- Turvaliivit on hävitettävä ja vaihdettava,
  - jos ne on pesty 15 kertaa ja/tai
  - jos heijastinpinnoissa näkyy kulumista ja/tai
  - jos taustamateriaalissa ja/tai heijastinpinnoilla on pinttynyttä likaa ja/tai
  - jos turvaliivin fluoresoivat ominaisuudet ovat heikentyneet esim. auringonvalon vaikutuksesta.
- Hävitä turvaliivit ympäristöystävällisellä tavalla. Ota tarvittaessa yhteyttä paikalliseen jätehuoltoyhtiöön.

Palonsammutin

VAROITUS

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti tai sen suuntaa muutetaan nopeasti, palonsammutin voi lennähtää paikaltaan rulokannellisen laatikon ollessa auki. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Pidä rulokansi suljettuna ajon aikana.



Palonsammutin ② sijaitsee rulokannellisessa laatikossa keskikonsolin takana istuinten välissä.

▶ **Ottaminen esille:** Avaa rulokansi ①.
▶ Työnnä lukitusnäppäin ④ nuolen suuntaan.
▶ Nosta kiinnikettä ③ ensin lukitusnäppäimen ④ puolelta ja irrota se.
▶ Ota palonsammutin ② rulokannellisesta lokerosta.
▶ **Asettaminen paikalleen:** Laita palonsammutin ② rulokannelliseen lokeroon.
▶ Aseta kiinnike ③ ensin lukitusnäppäimen ④ vastakkaiselta puolelta rulolaatikkoon.

- ▶ Aseta kiinnike ③ kokonaan paikalleen.
- ▶ Työnnä lukitusnäppäintä ④ nuolen vastaiseen suuntaan.
- ▶ Tarkista, että kiinnike ③ on lukittunut kunnolla.
- ▶ Sulje rulokansi ①.

Vie palonsammutin aina käytön jälkeen täytettäväksi ja tarkastuta se 1–2 vuoden välein. Muutoin se ei välttämättä toimi hätätilanteessa.

Auton työkalut

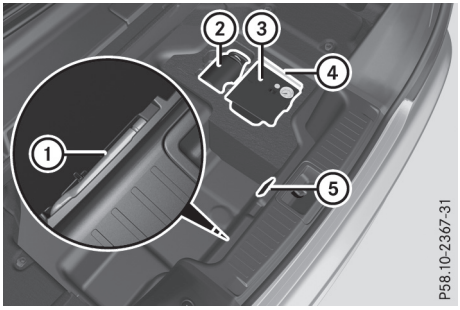
Yleisiä ohjeita

Hinaussilmukka on kiinnitetty tavaratilassa olevaan kannattimeen takaluukun lukon alapuolelle.

Jos autossa on Tirefit-sarja, se löytyy säilytystilasta tavaratilan lattian alta.

Autot, joissa on Tirefit-sarja

Tirefit-sarja sijaitsee tavaratilan lattian alla olevassa säilytystilassa (▷ sivu 274).



① Hinaussilmukka
② Renkaantäyttöainepullo
③ Sulakekaavio
④ Renkaantäyttökompressori
⑤ Säilytyskaukalon aukko

- ▶ Ottaaksesi hinaussilmukan ① esiin nosta säilytyskaukalo ylös aukosta ⑤.
- ▶ Käytä Tirefit-sarjaa (▷ sivu 301).

ⓘ Renkaantäyttökompressori painaa noin 1,2 kg.

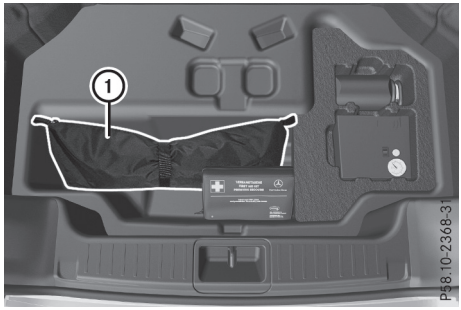
Äänen painetasot ovat seuraavat noin 1 m:n etäisyydellä renkaantäyttökompressorista ja noin 1,6 m:n korkeudella lattiasta:

- Päästöäänenpainetaso L_{PA} 76 dB(A)
- Äänitehotaso L_{WA} 96 dB(A)

Renkaantäyttökompressori on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Pyöränvaihtotyökalut

Pyöränvaihtotyökalut sijaitsevat tavaratilan lattian alla olevassa säilytystilassa (▷ sivu 274).



① Säilytyspussi, jossa on pyöränvaihtotyökalut

Säilytyspussi ①, jossa on pyöränvaihtotyökalut, sisältää seuraavat:

- nosturi
- pyöränpulttiavain
- keskitystappi
- pyöräkiila
- käsineet

Pyöränvaihdossa välttämättömiä työkaluja, esim. nosturia tai pyöränpulttiavainta, ei välttämättä ole auton varusteista riippuen kaikissa autoissa. Tähän autoon hyväksyttyjä työkaluja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

ⓘ Nosturi painaa noin 2,3 kg.

Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta.

Nosturi on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Rengasrikko

Auton valmistelu

Auton varusteisiin voi kuulua

- hätäkäyttörenkaat (MOExtended-renkaat) (▷ sivu 300)

Pyöränvaihdon valmistelutöitä ei tarvitse tehdä autoissa, joissa on MOExtended-renkaat.

- Tirefit-sarja (▷ sivu 299)
- tilapäisvarapyörä (vain tiettyihin maihin) (▷ sivu 329)

Autot, joissa on Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä: Voit ottaa rengasrikkotapauksessa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän asiakaskeskukseen.

MB Contact / Mercedes me connect: Voit ottaa rengasrikkotapauksessa yhteyttä Mercedes-Benzin asiakaskeskukseen.

Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvirenkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Tietoa pyöränvaihdosta ja pyörän kiinnittämisestä (▷ sivu 324).

▶ Pysäköi auto pitävälle ja tasaiselle alustalle mahdollisimman etäälle liikenteestä.

▶ Kytke varoitusvilkut päälle.

▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156).

▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon, jos mahdollista.

▶ Sammuta moottori.

▶ **Autot, joissa ei ole Keyless-Go:ta:** Poista avain virtalukosta.

▶ **Autot, joissa on Keyless-Go:** Avaa kuljettajan ovi.
Auton elektroniikka on nyt asennossa 0. Se vastaa virtalukosta poistettua avainta.

▶ **Autot, joissa on Keyless-Go:** Poista start-stop-näppäin virtalukosta (▷ sivu 135).

▶ Varmista, että matkustajat eivät poistu autosta tien vaara-alueella. Huolehdi, että matkustajat ovat rengasrikon aikana vaara-alueen ulkopuolella, esimerkiksi moottoritien suojakaiteen takana.

▶ Poistu autosta. Ota tällöin liikennetilanne huomioon.

▶ Sulje kuljettajan ovi.

▶ Pystytä varoituskolmio riittävän kauas autosta (▷ sivu 297). Noudata tällöin lakimääräyksiä.

MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat)

Yleisiä ohjeita

MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat) mahdollistavat sen, että autolla voi jatkaa ajoa, vaikka yhdestä tai useammasta renkaasta häviää kokonaan paine. Renkaassa ei kuitenkaan saa olla selvästi näkyviä vaurioita.

MOExtended-renkaan tunnistaa renkaan sivuseinässä olevasta MOExtended-merkinnästä. Merkintä löytyy renkaan koon, kantavuuden ja nopeusluokituksen vierestä.

MOExtended-renkaiden käyttö on sallittua vain yhdessä aktiivisen rengaspainevaroituksen tai jatkuvan rengaspainevalvonnan kanssa.

Jos monitoiminäyttöön ilmestyy painehäviön varoitusviesti:

- Ota huomioon näyttöviestejä koskevat huomautukset (▷ sivu 245).
- Tarkasta renkaat vaurioiden varalta.
- Noudata seuraavia ohjeita jatkaessasi ajoa.

Ajettavissa oleva hätäkäyttömatka on noin 80 kilometriä auton ollessa osittain kuormattu ja noin 30 kilometriä auton ollessa kuormattuna täyteen.

Auton kuormaustilanteen ohella ajettavissa oleva hätäkäyttömatka riippuu myös seuraavista tekijöistä:

- ajonopeus
- tien kunto
- ulkolämpötila

Ajettavissa oleva hätäkäyttömatka voi olla lyhyempi, jos olosuhteiden aiheuttama rasitus on korkea tai ajotapa on kuormittava, tai pidempi, jos ajotapa on rauhallinen.

Ajettavissa oleva hätäkäyttömatka alkaa siitä hetkestä, kun painehäviön varoitusviesti on ilmestynyt monitoiminäyttöön.

Rakenneperustaista huippunopeutta 80 km/h ei saa ylittää.

Varmista yksittäisiä tai kaikkia renkaita vaihdettaessa, että renkaiden seuraavat ominaisuudet ovat ohjeenmukaiset autolle:

- koko
- renkaiden tyyppi ja
- niissä on merkintä MOExtended.

Jos autoon ei voi rengasrikon jälkeen asentaa MOExtended-renkaita, autoon saa tilapäisesti asentaa myös vakiorenkaat. Varmista myös

siinä tapauksessa, että koko ja malli (kesä-/talvirenkaat) ovat oikeat.

Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvirenkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa esim. ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Ajettaessa hätäkäytöllä ajokäyttäytyminen huononee esim. kaarreajossa, voimakkaassa kiihdytyksessä ja jarrutuksessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä ylitä sallittua huippunopeutta MOExtended-renkaille. Vältä äkillisiä ohjaus- ja ajoliikkeitä sekä ajoa esteiden yli (reunuskivet, kuopat, maastoajo). Tämä koskee erityisesti kuormattua autoa.

Lopeta seuraavissa tapauksissa hätäajo:

- jos kuuluu iskunomaisia ääniä
- jos auto tärisee
- jos ilmenee savua ja kumin hajua
- jatkuvassa ESP®-toiminnassa
- jos renkaiden sivuseinissä on repeämiä

Anna hätäajon jälkeen vanteet ammattitaitoisen korjaamon tarkastettaviksi niiden jatkokäyttöä varten. Viallinen rengas on joka tapauksessa vaihdettava.

Tirefit-sarja

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Tirefit on renkaantiivistysaine.

Tirefit-sarjan avulla voi tiivistää etenkin renkaan kulutuspinnalla olevia enintään 4 mm:n syvyisiä pistovaurioita. Tirefit-tiivistysainetta voi käyttää ulkolämpötilaan -20 °C asti.

⚠ VAROITUS

Etenkin seuraavissa tilanteissa renkaantiivistysaine ei korjaa rengasta riittävällä tavalle, koska rengasta ei voi tiivistää:

- edellä mainittua suuremmat renkaan viilto- ja pistovauriot.
- vannevauriot.
- autolla on ajettu rengaspaineen ollessa erittäin alhainen tai renkaan ollessa tyhjä.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa! Käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

⚠ Varoitus

Renkaantiivistysaine on terveydelle haitallista ja se aiheuttaa ärsytystä. Sitä ei saa joutua iholle, silmiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Siitä syntyvää höyryä ei saa hengittää. Säilytä renkaantiivistysaine lasten ulottumattomissa. On olemassa loukkaantumisvaara!

Jos joudut kosketuksiin renkaantiivistysaineen kanssa, ota huomioon seuraavat seikat:

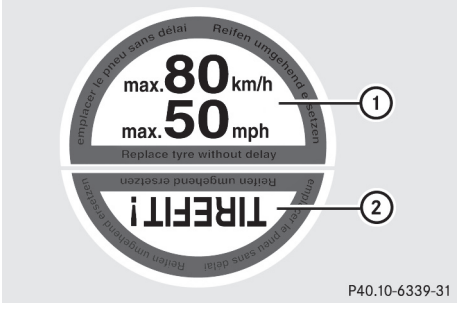
- Huuhtele renkaantiivistysaine iholta välittömästi vedellä.
- Jos renkaantiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä.
- Jos olet niellyt renkaantiivistysainetta, huuhtele suu välittömästi huolella ja juo runsaasti vettä. Älä oksenna ja hakeudu välittömästi lääkäriin!
- Vaihda renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet heti.
- Jos allergisia reaktioita ilmenee, hakeudu välittömästi lääkäriin.

! Älä käytä renkaantäyttökompressoria kerrallaan pidempään kuin kahdeksan minuuttia. Muutoin se voi ylikuumentua.

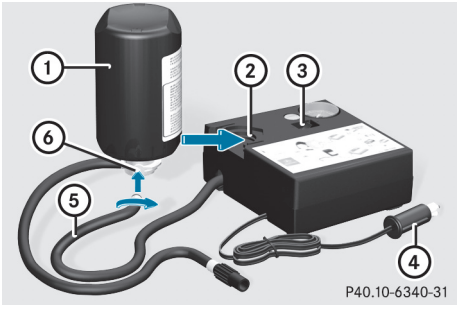
Kun renkaantäyttökompressori on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.

Noudata valmistajan antamia turvallisuushuomautuksia, jotka löytyvät renkaantäyttökompressoriin kiinnitetystä tarrasta.

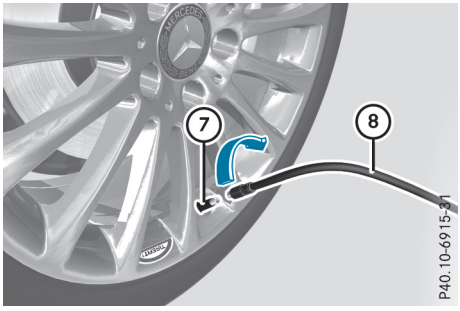
Tirefit-sarjan käyttö



- Jätä renkaaseen työntynyt esine, esimerkiksi ruuvi tai naula, kiinni renkaaseen.
- Ota renkaantäyttöainepullo, Tirefit-tarra ja renkaantäyttökompressori tavaratilan lattian alla olevasta säilytystilasta (▷ sivu 299).
- Liimaa Tirefit-tarran osa ① mittaristoon kuljettajan näkökenttään.
- Kiinnitä Tirefit-tarran osa ② rikkinäisen renkaan pyörään venttiilin läheisyyteen.



- Vedä pistoke ④ ja johto sekä letku ⑤ ulos kotelosta.
- Ruuvaa letku ⑤ renkaantäyttöainepullon ① laippaan ⑥.
- Aseta renkaantäyttöainepullo ① ylösalaisin renkaantäyttökompressorin aukkoon ②.



- Poista rikkinäisen renkaan venttiilin ⑦ suojus.
- Ruuvaa täyttöletku ⑧ venttiiliin.
- Työnnä pistoke ④ savukkeensytyttimen pistorasiaan tai autossa olevaan 12 V:n pistorasiaan.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 (▷ sivu 135).
- Paina renkaantäyttökompressorin katkaisin ③ asentoon **I**.
  Renkaantäyttökompressori on kytketty päälle. Rengas täyttyy.
  Renkaantiivistysainetta täyttyy renkaaseen. Tällöin paine voi nousta hetkellisesti noin lukemaan 500 kPa (5,0 bar, 73 psi).
  Älä kytke renkaantäyttökompressoria pois päältä tässä vaiheessa!
- Anna renkaantäyttökompressorin käydä enintään viiden minuutin ajan. Tämän jälkeen rengaspaineen tulee olla vähintään 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Jos 180 kPa:n (1,8 bar, 26 psi) rengaspaine saavutetaan viiden minuutin kuluttua: (▷ sivu 303).

Jos 180 kPa:n (1,8 bar, 26 psi) rengaspainetta ei saavuteta viiden minuutin kuluttua: (▷ sivu 303).

Jos renkaantiivistysainetta on päässyt ulos, puhdista tahriintuneet kohdat mahdollisimman nopeasti. Käytä mieluiten puhdasta vettä.

Pesetä renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet mahdollisimman pian pesulassa perkloorietyleenillä.

Rengaspainetta ei saavuteta

Jos 180 kPa:n (1,8 bar, 26 psi) rengaspainetta ei saavuteta viiden minuutin kuluttua:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompressori pois päältä.
- ▶ Kierrä täyttöletku irti rikkinäisen renkaan venttiilistä.

  Huomioi, että täyttöletkua irrotettaessa renkaantiivistysainetta voi tulla ulos.
- ▶ Aja autolla hyvin hitaasti noin 10 m eteen- tai taaksepäin.
- ▶ Täytä rengas uudelleen.

  Enintään viiden minuutin kuluttua rengaspaineen tulee olla vähintään 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

⚠ Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta ilmoitetun ajan jälkeen, rengas on vaurioitunut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutuskäyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Rengaspaine saavutetaan

⚠ VAROITUS

Renkaantiivistysaineella tilapäisesti tiivistetty rengas heikentää ajo-ominaisuuksia eikä sovellu suuriin nopeuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Sovita ajotapasi vastaavasti ja aja varovasti. Älä ylitä renkaantiivistysaineella tiivistetyn renkaan sallittua huippunopeutta.

Renkaantiivistysaineella tiivistetyn renkaan sallittu huippunopeus on 80 km/h. Tirefit-tarran ylemmän osan tulee olla kiinnitettynä mittaristoon kuljettajan näkyville.

! Renkaantiivistysaineen ylijäämiä voi valua täyttöletkusta ulos käytön jälkeen. Siitä voi jäädä tahroja.

Laita täyttöletku tästä syystä muovipussiin, jossa Tirefit-sarja oli.

Ympäristöä koskeva huomautus

Hävitytä tyhjä renkaantiivistysainepullo ammattitaitoisesti, esim. ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos 180 kPa:n (1,8 bar, 26 psi) rengaspaine saavutetaan enintään kymmenen minuutin kuluttua:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompressori pois päältä.
- ▶ Kierrä täyttöletku irti viallisen renkaan venttiilistä.
- ▶ Aseta renkaantäyttöainepullo, renkaantäyttökompressori ja varoituskolmio säilytyspaikkaan.
- ▶ **Lähde heti liikkeelle**.
- ▶ Pysäytä auto noin kymmenen minuutin ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaine renkaantäyttökompressorin avulla. Rengaspaineen tulee olla vähintään 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

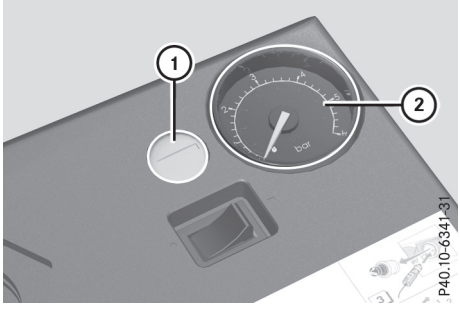
⚠ Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta lyhyen ajon jälkeen, rengas on vaurioitunut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutuskäyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

i Autossa on esim. kuljettajan puolella B-pilarissa tarra, jossa on Mercedes-Benz Service24h -palvelun puhelinnumero.

- ▶ Jos rengaspaine on edelleen vähintään lukemassa 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), korjaa rengaspaine. Arvot löytyvät tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta.
- ▶ **Rengaspaineen nostaminen:** kytke renkaantäyttökompressori päälle.



- ▶ **Rengaspaineen laskeminen:** Paina painemittarin ⑩ vieressä olevaa poislaskupainiketta ⑨.
- ▶ Kun rengaspaine on oikea, kierrä täyttöletku täytetyn renkaan venttiilistä irti.
- ▶ Kierrä venttiilinsuojus täytetyn renkaan venttiiliin.
- ▶ Irrota renkaantäyttöainepullo renkaantäyttökompressorista.

  Täyttöletku pysyy renkaantäyttöainepullossa.
- ▶ Aja lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja vaihdata rengas.
- ▶ Vaihdata renkaantäyttöainepullo mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Vaihdata renkaantäyttöainepullo neljän vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Akku (auto)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Akulle tehtävien toimenpiteiden, esimerkiksi akun irrottaminen tai asentaminen, tekeminen edellyttää erikoistyökalujen käyttöä sekä ammattitaitoa. Teetä tästä syystä akulle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Akulle tehdyt epäasianmukaiset työt voivat aiheuttaa esim. oikosulun. Tällöin turvallisuuden kannalta olennaisissa järjestelmissä, esim. valaistusjärjestelmässä, ABS:ssä (lukkiutumattomat jarrut) tai ESP®:ssä (ajovakauden hallinta), voi esiintyä toiminnan rajoituksia. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

Voit menettää auton hallinnan, esim.:

- jarrutuksessa
- äkillisissä ohjausliikkeissä ja/tai tilanteeseen sovittamattomassa nopeudessa.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota oikosulun tai vastaavan tapauksen yhteydessä yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Älä jatka ajoa. Teetä akulle tehtävät toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lisätietoa ABS-järjestelmästä (▷ sivu 67) ja ESP®:stä (▷ sivu 72).

⚠ VAROITUS

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista, minkä seurauksena herkästi räjähtävä kaasuseos voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Sähköstaattisen varauksen purkamiseksi kosketa jotakin auton korin metalliosaa ennen akkuun koskemista.

Herkästi räjähtävää kaasuseosta kehittyy sekä akkua ladattaessa että käynnistysapua annettaessa.

Varmista, ettei sinussa tai akussa ole sähköstaattista varausta. Sähköstaattinen varaus syntyy esimerkiksi, kun

- käytetään keinokuituisia vaatteita
- vaatteet hankaavat istuinta
- akkua vedetään tai työnnetään kokolattiamattoa tai muita synteettisiä materiaaleja pitkin
- akkua hangataan kangaspaloilla tai liinoilla.

⚠ VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

Ympäristöä koskeva huomautus

Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.

Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie käytetyt akut ja paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

! Tarkastuta akku säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata huoltovihossa olevia huoltovälejä tai kysy lisätietoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

! Teetä akkuja koskevat toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos 12 voltin akku on kuitenkin irrotettava itse, varmista, että

- auto ei pääse lähtemään liikkeelle
- sytytysvirta kytketään pois päältä
- irrotat aina ensin miinuskengän ja sen jälkeen pluskengän

Kun toimenpiteet on suoritettu, asenna akku ja pluskengän suojus takaisin paikoilleen.

Noudata akkua käsitellessäsi turvallisuushuomautuksia ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.

Räjähdysvaara

Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.

Akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.

Käytä tarkoitukseen sopivia suojavaatteita, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta.

Huuhtele akkuhapporoiskeet välittömästi runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä suojalaseja.

Pidä lapset pois lähettyviltä.

Noudata auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle autolle hyväksymiä akkuja. Nämä akut ovat vuotovarmistettuja, jotta matkusta-

jat eivät saa syöpymisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

Auton akun varauksen tulisi aina olla riittävä, jotta akku kestää koko sen käyttöiän.

Auton akun varaus voi muiden akkujen tavoin purkautua ajan myötä, jos autoa ei käytetä. Irrotuta akku tällöin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Akun varausta voi pitää yllä myös liittämällä akkuun Mercedes-Benzin suositteleman laturin. Lisätietoa saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja tai auto seisoo pidempiä aikoja, akun varaustilan tarkastaminen normaalia useammin on suositeltavaa. Jos auto halutaan jättää seisontaan pidemmäksi aikaa, kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Poista avain virtalukosta, kun auto pysäköidään eikä kuluttimia tarvita. Näin auto kuluttaa vain vähän virtaa, ja akun virtaa säästyy.

Akun lataaminen

⚠ VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysherkkää kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo jäätymispistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

! Älä missään tapauksessa lataa asennettuna olevaa akkua muutoin kuin Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä latauslaitteella. Näillä latauslaitteilla voi ladata autossa asennettuna olevaa akkua.

! Käytä ainoastaan latauslaitetta, jonka latausjännite on korkeintaan 14,8 V.

! Lataa akku vain käynnistysapuvirtapisteestä.

Käynnistysapuvirtapiste sijaitsee moottoritilassa.

Jos mittariston merkki-/varoitusvalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentynyt akku on todennäköisesti jäätynyt. Tällöin akkua ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Uudelleen sulatetun akun käyttöikä voi olla lyhentynyt. Akun käynnistysominaisuudet voivat heikentyä etenkin alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lue latauslaitteen käyttöohje ennen akun lataamista.

▶ Avaa konepelti.

▶ Kiinnitä latauslaite pluspisteeseen ja maadoituspisteeseen samassa järjestyksessä kuin virtaa antava akku käynnistysavun (▷ sivu 307) yhteydessä.

12 V:n akun vaihtaminen

Noudata 12 V:n akkuun liittyviä ohjeita (▷ sivu 304).

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan 12 V:n akun ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Jos haluat vaihtaa akun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Viallinen akku on aina vaihdettava akkuun, joka täyttää auton erityiset vaatimukset.

  Autossa on akku, jossa on käytetty AGM-teknologiaa (Absorbent Glass Mat). Auton täysi toimintakyky voidaan taata vain käyttämällä lasivilla-akkua. Mercedes-Benz suosit-

telee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle autolle hyväksymiä akkuja.
- Ota vanhasta akusta käyttöön osat, kuten huohotusletku, kulmaliitin ja napasuojus.
- Varmista, että huohotusletku liitetään akun puolella aina alkuperäiseen aukkoon.
- Asenna olemassa olevat tai mukana toimitetut tulpat paikoilleen kaasun tai akkuhapon ulospääsyn estämiseksi.
- Varmista, että osat liitetään takaisin paikoilleen oikein.

Käynnistysapu

Käytä käynnistysapuun vain moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä, joka koostuu pluspisteestä ja maadoituspisteestä.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysherkkää kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

⚠ VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!
- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

⚠ VAROITUS

Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo jäätymispistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

! Vältä useita ja pitkään kestäviä käynnistysyrityksiä. Muutoin palamaton polttoneste voi vaurioittaa katalysaattoria.

Jos mittariston merkki-/varoitusvalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentynyt akku on todennäköisesti jäätynyt. Tällöin akkua ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Uudelleen sulatetun akun käyttöikä voi olla lyhentynyt. Akun käynnistysominaisuudet voivat heikentyä etenkin alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Älä käynnistä autoa pikalatauslaitteen avulla. Jos akun varaus on purkaantunut, toisen auton akusta tai muusta akusta voi ottaa käynnistysapua käynnistysapukaapeleiden avulla. Huomioi tällöin seuraavat seikat:

- Akkuun ei pääse käsiksi kaikissa autoissa. Jos toisen auton akkuun ei pääse käsiksi, anna käynnistysapua jonkin toisen akun avulla tai käyttämällä käynnistysapulaitetta.
- Käynnistysapua saa ottaa vain, kun moottori ja pakokaasulaitteisto ovat kylmät.
- Jos akku on jäätynyt, moottoria ei saa käynnistää. Anna akun ensin sulaa.
- Ota käynnistysapua vain akuista, joiden nimellisjännite on 12 V.
- Käytä vain sellaisia käynnistysapukaapeleita, joiden poikkipinta-ala on riittävä ja kaapelikengät on eristetty.
- Jos akun varaus on purkaantunut kokonaan, anna käynnistysapua antavan akun olla liitettynä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysyritystä. Tällöin tyhjä akku latautuu hieman.
- Varmista, että autot eivät kosketa toisiaan.

Varmista, että

- käynnistysapukaapelit eivät ole vaurioituneet
- kaapelikenkien eristämättömät osat eivät joudu kosketuksiin muiden metalliosien kanssa käynnistysapukaapelien ollessa liitettyinä akkuun
- käynnistysapukaapelit eivät kosketa osia, jotka voivat liikkua moottorin käydessä, kuten kiilahihnapyörää tai tuuletinta.

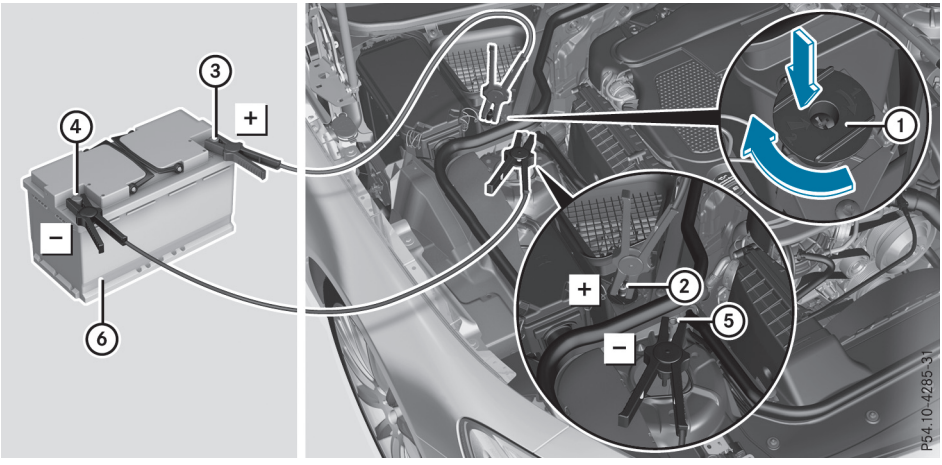
▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähkötoimisella seisontajarrulla.

▶ Kytke vaihteisto asentoon P.

▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä . Mittaristossa ei saa palaa yhtään merkkivaloa. Jos virtalukossa käytetään avainta, kierrä avain asentoon 0 ja poista se virtalukosta (▷ sivu 135).

▶ Kytke kaikki sähköä kuluttavat laitteet ja varusteet, esim. takalasin lämmitys, valot jne., pois päältä.

▶ Avaa konepelti.



Paikkanumero ⑥ kuvaa toisen auton ladattua akkua tai vastaavaa käynnistysapulaitetta.

- ▶ Paina pluspisteen ② suojus ① nuolen suuntaisesti alas ja kierrä sitä oikealle. Jotta pluspiste ② paljastuu ①, paina suojusta yhä alaspäin.
- ▶ Liitä oman auton akun pluspiste ② virtaa antavan akun ⑥ plusnapaan ③ käynnistysapukaapelilla. Aloita oman auton pluspisteestä ②.
- ▶ Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäyntikierrosluvulla.
- ▶ Liitä virtaa antavan akun ⑥ miinusnapa ④ oman auton akun maadoituspisteeseen ⑤ käynnistysapukaapelilla. Aloita virtaa antavasta akusta ⑥.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Anna moottoreiden käydä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysapukaapelin irrottamista.
- ▶ Irrota käynnistysapukaapeli ensin maadoituspisteestä ⑤ ja miinusnavasta ④, sitten pluspisteestä ② ja plusnavasta ③. Aloita aina oman auton liittimistä.
- ▶ Käynnistysapukaapelin irrottamisen jälkeen pluspisteen ② suojus ① palaa alkuperäiseen asentoon. Pluspiste ② on jälleen peitetty ja eristetty.
- ▶ Tarkastuta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käynnistysapu ei ole normaali käyttötila.

ⓘ Käynnistysapukaapeleita ja lisätietoja käynnistysavusta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos hinattava tai hinaamalla käynnistettävä auto on painavampi kuin hinaavan auton sallittu kokonaismassa,

- hinaussilmukka voi irrota
- yhdistelmä voi keikkua tai jopa kaatua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos toista autoa hinataan tai käynnistetään hinaamalla, hinattavan auton kokonaismassa ei saa olla suurempi kuin hinaavan auton kokonaismassa.

Tiedot auton sallitusta kokonaispainosta löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 333).

❗ Kun aktiivinen jarrutusavustin, aktiivinen etäisyysavustin Distronic tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa itsenäisesti tietyissä tilanteissa.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi kytke järjestelmät pois päältä seuraavissa tai samankaltaisissa tilanteissa:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

! Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko vain hinaussilmukoihin. Muutoin auto voi vaurioitua.

! Huomioi seuraavat kohdat, kun autoa hinataan hinausköydellä:

- Kiinnitä hinausköysi molempiin autoihin mahdollisuuksien mukaan samalle sivulle.
- Varmista, ettei hinausköysi ole lakimääräyksissä sallittua pidempi. Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30 cm). Sen avulla muut tielläliikkujat tunnistavat hinaustilanteen.
- Kiinnitä hinausköysi vain hinaussilmukoihin.
- Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, ettei hinausköysi ole liian löysällä.
- Älä käytä hinaamiseen teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.

! Älä käytä hinaussilmukkaa pelastustöissä. Tämä voi vaurioittaa autoa. Epävarmassa tapauksessa auton irrottamiseen on käytettävä nosturia.

! Lähde hinattaessa liikkeelle hitaasti, älä nykien. Liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

! Autojen, joissa on Keyless-Go, hinaamiseen on käytettävä avainta start-stop-näppäimen sijaan. Muutoin automaattivaihteisto voi vaihtaa asentoon P kuljettajan tai etumatkustajan ovea avattaessa, mikä voi vahingoittaa vaihteistoa.

! Varmista, että sähköinen seisontajarru on vapautettu. Jos sähköinen seisontajarru ei toimi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

! Hinausmatka saa olla enintään 50 km. Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.

Jos hinausmatka ylittää 50 km, auto on kuljetettava kuljetusajoneuvossa molemmat akselit ylös nostettuina.

! Jos autolla hinataan tai käynnistetään hinaamalla toista ajoneuvoa, hinattavan ajoneuvon paino ei saa ylittää hinaavan auton sallittua kokonaispainoa.

Noudata hinausta koskevia maakohtaisia lakimääräyksiä.

Auto kannattaa mieluummin antaa kuljetettavaksi hinaamisen sijaan.

Automaattivaihteiston on oltava autoa hinattaessa asennossa N.

Akun tulee olla liitettynä auton sähköjärjestelmään ja akussa on oltava virtaa. Muuten

- avainta ei voi kiertää virtalukossa asentoon 2
- automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon N.

Kytke ennen auton hinaamista automaattinen lukittuminen pois päältä (▷ sivu 218). Muuten voit jäädä lukittuneen auton ulkopuolelle, kun autoa työnnetään tai hinataan.

Kytke poishinaussuoja pois päältä ennen hinaamista (▷ sivu 79).

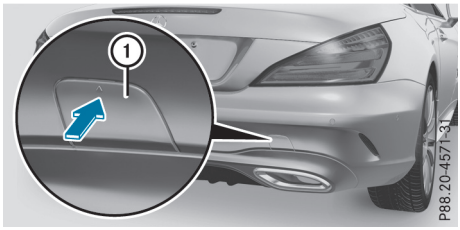
Hinaussilmukan kiinnittäminen/irrottaminen

Hinaussilmukan kiinnittäminen

⚠ VAROITUS

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Takana olevan suojuksen irrottamisesta on seurauksena palovammavaara!

Älä koske pakoputken päähän. Ole erityisen varovainen takana olevaa suojusta irrotettaessa.



Kiinni kierrettävän hinaussilmukan kiinnityskohdat sijaitsevat puskureissa. Ne ovat edessä ja takana suojuksien alla.

- Ota hinaussilmukka esille auton työkaluista (▷ sivu 299).
- **Etupuskuri:** Tartu suojuksen ① alareunassa olevaan tartuntasyvennykseen.
- Vedä suojusta ① eteenpäin irti puskurista nuolen suuntaisesti.

  Suojus ① on kiinnitetty aukkoon hihnalla.
- **Takapuskuri:** Paina suojusta ① merkinnän kohdalta nuolen suuntaisesti sisäänpäin.
- Poista suojus ① aukosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa oikealle ääriasentoon saakka ja kiristä se.

Hinaussilmukan irrottaminen

- Löystytä hinaussilmukka ja kierrä se irti.
- **Etupuskuri:** Aseta suojus ① puskurissa olevaan aukkoon.
- Lukitaksesi suojuksen paikalleen paina suojusta ① alareunasta.
- **Takapuskuri:** Aseta suojus ① ja kahva puskurissa olevaan aukkoon.
- Lukitaksesi suojuksen paikalleen paina suojusta ① alareunasta, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Laita hinaussilmukka auton työkaluihin.

Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

⚠ VAROITUS

Kun ohjauslukko on lukittu paikalleen, autoa ei voi enää ohjata. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke sytytysvirta päälle aina, kun autoa hinataan hinausköyden tai hinaustangon avulla.

Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon P, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan tai avain poistetaan virtalukosta.

Jotta automaattivaihteisto pysyy hinattaessa asennossa N, noudata ehdottomasti seuraavia vaiheita:

- Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 120).
- Varmista, että auto seisoo paikallaan ja avain on virtalukossa asennossa 0.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

  Autoissa, joissa on Keyless-Go, on käytettävä start-stop-näppäimen sijaan avainta (▷ sivu 135).
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Kytke vaihteisto asentoon N .
- Vapauta jarrupoljin.
- Vapauta sähkötoiminen seisontajarru.
- Jätä avain virtalukkoon asentoon 2.

Hinattaessa autoa varoitusvilkkujen ollessa kytkettyinä päälle käytä yhdistelmäkatkaisinta tavalliseen tapaan ajosuunnan muutosliikkeiden ilmaisemiseen. Tällöin vain halutun ajosuunnan puoleiset vilkkuvalot vilkkuvat. Kun yhdistelmäkatkaisin palautetaan takaisin alkuperäiseen asentoonsa, varoitusvilkut alkavat vilkkua uudelleen.

Huomioi tärkeät turvallisuushuomautukset autoa hinattaessa (▷ sivu 309).

Sallitut hinaustavat

Mercedes-Benz suosittelee teknisissä vikatapauksissa hinaamisen sijasta kuljettamaan auton.

Käytä hinaamiseen molemmat akselit alhaalla hinausköyttä tai hinaustankoa. Älä käytä Tow-Bar-järjestelmiä.

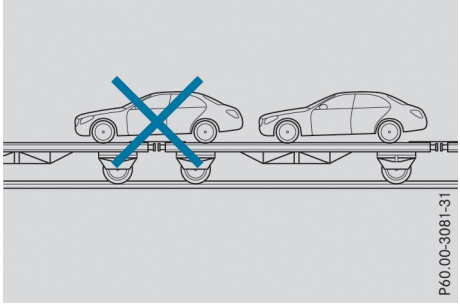
Auton hinaaminen taka-akseli ylhäällä

! Jos autoa hinataan taka-akseli ylhäällä, sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä. Muutoin ESP® säätäisi jatkuvasti ja aiheuttaisi jarrujen vaurioitumisen.

! Autoja, joissa on automaattivaihteisto, ei saa hinata taka-akseli ylhäällä. Muutoin yhdistelmä voi keikkua tai jopa kaatua.

Auton kuljettaminen

Autot, joissa on automaattivaihteisto



! Kun auto otetaan kuljetukseen, etu- ja taka-akselin täytyy olla pysäytettynä saman kuljetusajoneuvon päälle. Sijoittaminen kuljetusajoneuvon liitoskohdan päälle on kielletty. Muutoin voimansiirto voi vaurioitua.

Kaikki autot

! Auton saa kiinnittää vain pyöristä, ei sellaisista auton osista, kuten akselien tai ohjauksen osista. Muutoin auto voi vaurioitua.

Hinaussilmukkaa voi käyttää apuna, jos auto vedetään hinausauton tai perävaunun päälle.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon N .

Kun auto on kuormattu:

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähkötoimisen seisontajarrun avulla.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon P .
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Kiinnitä auto.

Käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

! Autoa, jossa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla. Muutoin automaattivaihteisto voi vaurioitua.

Tietoja aiheesta Käynnistysapu löytyy kohdasta (▷ sivu 307).

Sulakkeet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos toimimatonta sulaketta muutetaan, se ohitetaan tai se korvataan sulakkeella, jonka ampeerimäärä on korkeampi, sähköjohdot voivat ylikuormittua. Seurauksena voi olla tulipalo. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Vaihda toimimattomat sulakkeet aina sulakkeisiin, jotka ovat uudet ja joiden ampeerimäärä on oikea.

Palanut sulake on vaihdettava samanarvoiseen uuteen sulakkeeseen. Sulakkeet tunnistaa värin ja arvon perusteella. Sulakkeiden arvot käyvät ilmi sulakekaaviosta.

Sulakekaavio sijaitsee auton työkaluissa tavaratilan lattian alla olevassa säilytystilassa (▷ sivu 299).

Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja kullekin järjestelmälle ilmoitetun arvon mukaisia sulakkeita. Muutoin auton osat ja järjestelmät voivat vaurioitua.

! Huolehdi, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta suojuksen ollessa auki.

! Varmista, että sulakerasian kansi on kunnolla kiinni. Muutoin sisään pääsevä kosteus tai lika voivat vaikuttaa sulakkeiden toimintaan.

Auton sulakkeet kytkevät vialliset virtapiirit pois päältä. Sulakkeen lauettua siihen liittyvät komponentit ja toiminnot eivät ole käytettävissä.

Ennen sulakkeen vaihtamista

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä (▷ sivu 135).

tai

- ▶ Käytettäessä avainta kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja poista avain virtalukosta (▷ sivu 135).
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 156).

Mittaristossa ei saa palaa yhtään merkkivaloa.

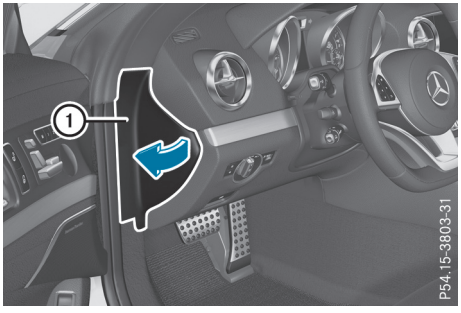
Sulakkeet on jaettu eri sulakerasioihin

- sulakerasia moottoritilassa ajosuuntaan nähden oikealla
- sulakerasia cockpitissä
- sulakerasia takatilassa ajosuuntaan nähden oikealla

Sulakerasia cockpitissä

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 312).

! Älä käytä kojelaudan suojusten avaamiseen terävää esinettä kuten ruuvitalttaa. Muutoin kojelauta ja suojus voivat vaurioitua.



- ▶ Avaa kuljettajan ovi.
- ▶ **Avaaminen:** Vedä kantta ① nuolen suuntaan ulospäin ja irrota se.
- ▶ **Sulkeminen:** Aseta kansi ① etuosastaan paikalleen kojelautaan.
- ▶ Käännä kansi ① kiinni niin, että se lukittuu.

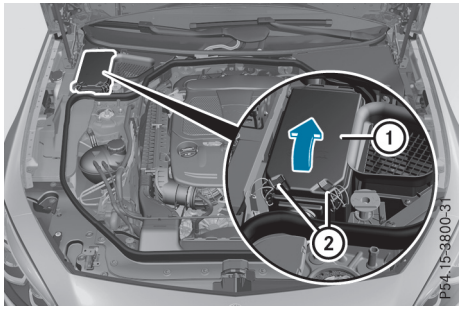
Sulakerasia moottoritilassa

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 312).

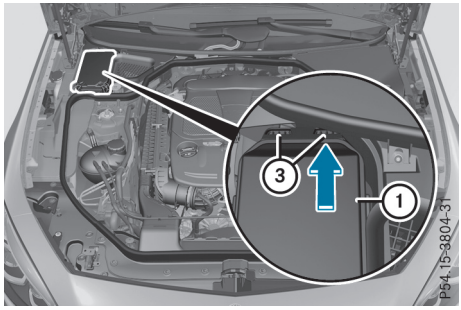
⚠ VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa avattuna, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä, ennen kuin avaat konepellin.



- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ Jos sulakerasiassa on kosteutta, kuivaa se kuivalla kangaspalalla.
- ▶ **Avaaminen:** Avaa pidikkeet ②.
- ▶ Käännä sulakerasian kansi ① nuolen suuntaan ylös ja irrota se.

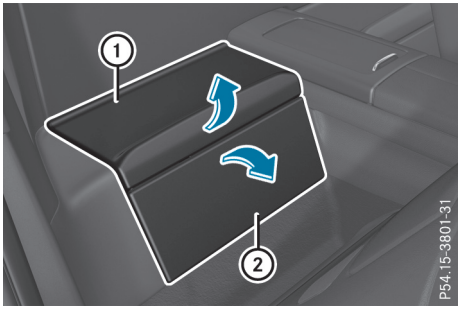


- ▶ **Sulkeminen:** Tarkista, että kannen ① tiiviste on asianmukaisesti paikallaan.
- ▶ Aseta kansi ① taakse molemmat aukot ③ sulakerasian kiinnikkeisiin.
  Sulakerasian kiinnikkeiden on oltava kokonaan näkyvissä molemmissa sulakerasian aukoissa ③.
- ▶ Käännä kansi ① alas.

- Kiinnitä pidikkeet ② sulakerasiaan ja sulje ne.
- Sulje konepelti.

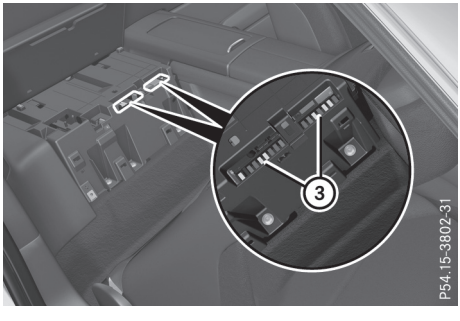
Sulakerasia takatilassa

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 312).



Takatilan sulakerasia sijaitsee ajosuuntaan nähden oikealla.

- **Avaaminen:** Avaa oikeanpuoleisen istuimen turvavyön ohjain ja ota turvavyö ulos (▷ sivu 107).
- Siirrä oikeanpuoleinen istuin etummaiseen asentoonsa (▷ sivu 108).
- Tartu etummaiseen kanteen ② alareunasta kannen ja lattian pinnan välistä.
- Irrota etummainen kansi ② etukautta vetämällä sitä nuolen suuntaan.
- Irrota ylempi kansi ① yläkautta vetämällä sitä nuolen suuntaan.



Sulakkeisiin ③ pääsee käsiksi sulakerasian päällä olevien aukkojen kautta.

- **Sulkeminen:** Aseta ylemmän kannen alapinnalla olevat kiinnitysnokat ① sulakerasian päällä oleviin aukkoihin.
- Käännä ylempi kansi ① alas, kunnes se lukittuu paikalleen tuntuvasti.
- Aseta etummaisen kannen ② alapinnalla olevat kiinnitysnokat sulakerasian edessä oleviin aukkoihin.
- Paina etummaista kantta ② taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen tuntuvasti.
- Siirrä oikeanpuoleinen istuin takaisin alkuperäiseen asentoonsa (▷ sivu 108).
- Kiinnitä turvavyö oikeanpuoleisen istuimen turvavyön ohjaimeen (▷ sivu 107).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos autoon asennetaan vääränkokoiset pyörät ja renkaat, jarrupoljin tai pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihda pyörien ja renkaiden tilalle vain määrityksiltään alkuperäisiä vastaavat pyörät ja renkaat.

Huomioi pyörien osalta

- merkintä
- tyyppi

Huomioi renkaiden osalta

- merkintä
- valmistaja
- tyyppi

⚠ VAROITUS

Paineeton rengas heikentää voimakkaasti ajo-ominaisuuksia sekä auton ohjaus ja jarrutuskäyttäytymistä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia:

- Älä aja paineettomalla renkaalla.
- Vaihda paineeton rengas välittömästi tilapäisvarapyörään tai varapyörään, tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon..

Hätäkäyttörenkaat:

- Noudata MOExtended-renkaisiin (hätäkäyttörenkaat) liittyviä tietoja ja varoitushuomautuksia.

Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta seuraaviin seikkoihin liittyviä lisätietoja ennen hyväksymättömien tarvikkeiden ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Lisätietoja renkaista ja vanteista löytyy kohdasta Vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 329).

Tietoa sallituista rengas- ja vanneyhdistelmistä saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Tietoa rengaspaineesta löytyy:

- tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta (▷ sivu 155)
- luvusta Rengaspaine

Jarrujärjestelmään ja pyöriin ei saa tehdä muutostöitä. Myös säätölevyjen ja jarrupalapölyn suojalevyjen asentaminen on kiellettyä. Muutoin auton tyyppihyväksyntä raukeaa.

ⓘ Lisätietoja renkaista ja pyöristä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Käyttö

Ajoon liittyvää tietoa

Jos autossa on raskas kuorma, tarkista rengaspaine ja korjaa se ennen ajoon lähtöä.

Tarkkaile ajon aikana auton tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki pyörien tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta renkaat ja pyörät vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varo, etteivät renkaat joudu puristuksiin autoa pysäköitäessä. Jos esteitä, esimerkiksi reunakivetystä, ei voi kiertää, aja niiden yli hitaasti ja vain tylpässä kulmassa. Muutoin vanteet ja renkaat voivat vaurioitua.

Renkaiden ja vanteiden säännöllinen tarkastus

⚠ Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.

Tarkista renkaat ja vanteet vähintään kerran kuussa vaurioiden varalta. Tarkista renkaat ja vanteet maastoajon jälkeen tai huonoilla teillä ajamisen jälkeen. Vaurioituneet vanteet voivat aiheuttaa renkaan painehäviön. Etsi seuraavanlaisia vaurioita:

- viillot renkaissa
- pistot renkaissa
- repeytymät renkaissa
- pullistumat renkaissa
- muodonmuutokset tai voimakas korroosio vanteissa

Tarkasta kaikkien renkaiden kulutuspinnan urasyvyys ja kunto säännöllisesti kaikkien renkaiden koko leveydeltä (▷ sivu 316). Käännä etupyörät tarvittaessa ääriasentoon, jotta voit tarkastaa renkaan sisäsivun paremmin.

Kaikissa pyörissä tulisi olla venttiilihattu suojaamassa venttiiliä lialta ja kosteudelta. Asenna venttiiliin vain vakiomallinen venttiilihattu tai muu Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle autolle hyväksymä venttiilihattu. Älä asenna mitään muita venttiilihattuja tai järjestelmiä, kuten jatkuvaa rengaspainevalvontaa.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine säännöllisesti ja aina ennen pidempää ajomatkaa. Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi (▷ sivu 318).

Noudata tilapäisvarapyörään liittyviä ohjeita (▷ sivu 329).

Renkaiden kestoikä riippuu ennen kaikkea seuraavista tekijöistä:

- ajotapa
- rengaspaine
- ajosuorite

Renkaan pintakuvioon liittyviä huomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos renkaan kulutuspinta on liian vähäinen, renkaan pito heikkenee. Renkaan kulutuspinta ei pysty enää ohjaamaan vettä pois. Siten vesiliirron vaara märällä ajoradalla kasvaa erityisesti, jos nopeus ei ole tilanteeseen sopiva. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos rengaspaine on liian korkea tai matala, renkaat voivat kulua renkaan kulutuspinnan eri kohdista. Tarkasta siksi kaikkien renkaiden urasyvyys ja kulutuspinnan tila koko leveydeltä säännöllisesti.

Vähimmäisurasyvyys

- Kesärenkaat: 3 mm
- M+S-renkaat: 4 mm

Vaihda renkaat turvallisuussyistä uusiin ennen kuin niiden kulutuspinta saavuttaa lain määräämän renkaan vähimmäisurasyvyyden.

Renkaiden valinta, asennus ja vaihtaminen

⚠ Varoitus

Renkaan kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi aiheuttaa rengasvaurioita ja renkaiden rikkoutumisen. On olemassa onnettomuusvaara!

Käytä tästä syystä vain kyseiselle automallille hyväksyttyjä rengastyyppejä ja -kokoja. Huomioi tarvittava renkaiden kantavuus ja renkaiden nopeusluokitus.

Noudata erityisesti myös maakohtaisia renkaiden rekisteröintimääräyksiä. Näissä määräyksissä voi olla määritetty autolle tietty rengastyyppi. Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppiä. Lisätietoja renkaista saa rengasliikkeestä, ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista ja kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Renkaat ja vanteet

- Käytä autossa samanaikaisesti aina samantyyppisiä ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.

  Poikkeus: Tästä voidaan poiketa rengasrikkotapauksessa. Ota huomioon kohta MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat) (▷ sivu 300).
- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella. Vasta tämän jälkeen uudet renkaat saavuttavat täyden suorituskykynsä.
- Älä aja renkaita liian kuluneiksi. Muutoin renkaiden pito heikkenee voimakkaasti ajettaessa märällä ajoradalla (vesiliirto).
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.

Noudata tilapäisvarapyörään liittyviä ohjeita (▷ sivu 329).

MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat)

MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat) mahdollistavat sen, että autolla voi jatkaa ajoa, vaikka yhdestä tai useammasta renkaasta häviää kokonaan paine.

MOExtended-renkaita saa käyttää vain yhdessä aktiivisen rengaspainevaroituksen tai jatkuvan rengaspainevalvonnan kanssa ja Mercedes-Benzin erityisesti hyväksymissä vanteissa.

Ohjeita MOExtended-renkailla ajamiseen rengasrikkotapauksessa (▷ sivu 300).

Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvirenkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa esimerkiksi ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Käyttö talvella

Yleisiä ohjeita

Teetä talven tullessa autolle talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata kohdassa Pyörien paikkojen vaihtaminen annettuja ohjeita (▷ sivu 324).

Ajaminen kesärenkailla

Kun lämpötila on alle +7 °C, kesärenkaiden kimmoisuus ja siten pito sekä jarrutuskyky heikentyvät huomattavasti. Vaihda tällöin autoon M+S-renkaat. Jos kesärenkaita käytetään hyvin alhaisissa lämpötiloissa, niihin voi tulla repeämiä, jotka vaurioittavat renkaita pysyvästi. Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällä tavoin syntyneistä vaurioista.

⚠ Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.

M+S-renkaat

⚠ Varoitus

M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät sovellu ajamiseen talviolosuhteissa eivätkä ne enää anna riittävää pitoa. Tällaisten renkaiden käyttö aiheuttaa onnettomuusvaaran!

Vaihda ehdottomasti M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm.

Kun lämpötila on alle +7 °C, käytä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Molemmissa on merkintä M+S.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiutalesymboli merkinnän M+S vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on kehitetty erityisesti lumisille teille.

Jotta auton ajokäyttäytyminen pysyy vakaana, asenna kaikkiin neljään pyörään saman valmistajan pintakuvioltaan samanlaiset M+S-renkaat.

Älä ylitä autoon asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos autoon asennetaan M+S-renkaat, joiden sallittu enimmäisnopeus on alhaisempi kuin rakenneperustainen huippunopeus, kuljettajan näkyville on kiinnitettävä tarra renkaiden sallitusta huippunopeudesta. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Rajoita tällöin lisäksi rakenneperustainen huippunopeus kiinteän nopeusrajoittimen avulla M+S-renkaiden sallittuun huippunopeuteen (▷ sivu 177).

Kun M+S-renkaat on asennettu:

- ▶ Tarkasta rengaspaine (▷ sivu 318).
- ▶ Käynnistä rengaspainevaroitus uudelleen (▷ sivu 320).
- ▶ Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 322).

Tietoa tilapäisvarapyörällä ajamisesta (▷ sivu 329).

Lumiketjut

⚠ VAROITUS

Jos lumiketjut asennetaan etupyöriin, ne voivat hangata auton koriin tai alustan osiin. Auto tai renkaat voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaaratilanteiden välttämiseksi

- älä koskaan asenna lumiketjuja etupyöriin
- asenna lumiketjut aina molempiin takapyöriin.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tai vastaavan laatuluokan lumiketjuja. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Noudata lumiketjujen käytössä seuraavia ohjeita:

- Kaikkiin vanne-/rengasyhdistelmiin ei ole sallittua asentaa lumiketjuja. Sallitut vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 329).
- Lumiketjuja saa käyttää vain lumella. Irrota lumiketjut mahdollisimman pian, kun tie ei ole enää lumen peitossa.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Noudata lumiketjujen käytössä näitä määräyksiä.
- Sallittua enimmäisnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.
- Jos autoon on asennettu lumiketjut, autoilla, joissa on aktiivijousitus (ABC), saa ajaa vain korin korotettua korkeustasoa käyttäen (▷ sivu 181).

Kun autolla lähdetään liikkeelle lumiketjut asennettuina, ESP®:n voi kytkeä pois päältä (▷ sivu 72). Tällöin pyörät voivat pyöriä tyhjää hallitusti ja tuottaa enemmän eteenpäin vetävää voimaa (kaivautumisvaikutus).

Tietoa tilapäisvarapyörällä ajamisesta (▷ sivu 329).

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyvää tietoa

⚠ VAROITUS

Renkaat, joissa on liian alhainen tai liian korkea rengaspaine, voivat aiheuttaa seuraavat vaaratilanteet:

- Renkaat voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota huomioon suositellut rengaspaineet ja tarkista kaikkien renkaiden sekä varapyörän rengaspaine

- vähintään kahden viikon välein
- auton kuorman muuttuessa
- ennen pidemmän ajomatkan alkamista
- käyttöolosuhteiden muuttuessa, esim. maastossa ajettaessa.

Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi.

⚠ Varoitus

Jos rengasventtiiliin asennetaan epäasianmukaisia tarvikkeita, rengasventtiilit voivat ylikuormittua ja pettää, mikä voi aiheuttaa rengaspainehäviön. Jälkiasennuksena saata-

vissa olevat rengaspainevalvontajärjestelmät pitävät rengasventtiilin rakenteellisesti auki. Tämä voi lisäksi laskea rengaspainetta. On olemassa onnettomuusvaara!

Kierrä rengasventtiileihin vain vakiomallisia tai Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle autolle hyväksymiä venttiilihattuja.

⚠ Varoitus

Jos rengaspaine laskee uudelleen, pyörä, venttiili tai rengas voi olla vaurioitunut. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rikkoutumiseen. On olemassa onnettomuusvaara!

- Tarkista, ettei renkaissa ole ylimääräisiä esineitä.
- Tarkista, vuotaako pyörä tai venttiili.

Jos et pysty poistamaan vauriota, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ympäristöön liittyvä huomautus

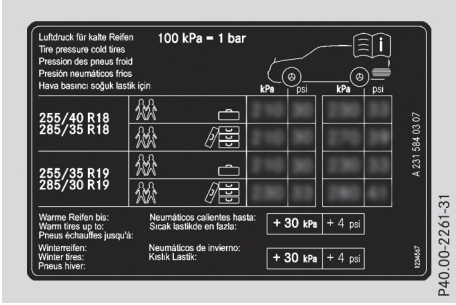
Tarkista rengaspaineet säännöllisesti, kuitenkin vähintään kahden viikon välein.

Suositeltu rengaspaine erilaisiin käyttötilanteisiin löytyy tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta (▷ sivu 155).

Tilapäisvarapyörän käyttö: Tietoa tilapäisvarapyörän käytöstä löytyy yleisistä ohjeista kohdassa Tilapäisvarapyörä (▷ sivu 330).

Lisäksi rengaspainetaulukossa voi olla rengaspaineita erilaisia kuormaustilanteita varten. Ne on ilmoitettu taulukossa henkilö- ja matkatavaramäärän mukaan. Todellinen istuinpaikkojen lukumäärä voi poiketa ilmoitetusta. Lisätietoja löytyy auton asiakirjoista.

Jos rengaskokoja ei ole ilmoitettu, rengaspainetaulukossa ilmoitetut rengaspaineet koskevat kaikkia kyseiseen autoon tehtaalla hyväksyttyjä renkaita.



Jos rengaspaineen edessä on ilmoitettu jokin rengaskoko, jäljempänä oleva rengaspainearvo koskee vain kyseistä rengaskokoa.

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella. Autoissa, joissa on elektroninen rengaspainevalvontajärjestelmä, rengaspaineen voi tarkistaa myös käyttöjärjestelmän avulla.

Säädä rengaspaineita mahdollisuuksien mukaan vain, kun renkaat ovat kylmät.

Renkaat ovat kylmät,

- kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkaisiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana ja
- kun autolla on ajettu alle 1,6 km.

Renkaan lämpötila ja näin ollen myös rengaspaine muuttuu seuraavasti ympäristön lämpötilasta, ajonopeudesta ja renkaaseen kohdistuvasta kuormituksesta riippuen: 10 °C:ta kohden noin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ota tämä huomioon, kun tarkistat rengaspaineita renkaiden ollessa lämpimät. Korjaa rengaspainetta vain, jos se on liian alhainen senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden.

Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine

- lyhentää renkaiden käyttöikää
- edistää rengasvaurioita
- heikentää ajokäyttäytymistä ja ajoturvallisuutta (esim. vesiliirto).

Kevyttä kuormaa varten ilmoitetut rengaspaineet ovat vähimmäisarvoja, joita käytettäessä ajomukavuus on hyvä.

Myös suuremman kuorman mukaisia rengaspaineita voi käyttää. Ne on sallittu myös kevyelle kuormalle, ja ne ovat ajoteknisesti jopa vähimmäisarvoja suotuisammat.

Rengaspainevaroitus

Yleisiä ohjeita

Rengaspainevaroitus valvoo ajon aikana rengaspaineita pyörien kierroslukujen avulla. Järjestelmä tunnistaa siten renkaan painehäviön jossakin pyörässä. Jos pyörän kierrosluku muuttuu laskevan rengaspaineen takia, monitoiminäyttöön ilmestyy tästä kertova varoitusviesti.

Rengaspainevaroituksen tunnistaa monitoiminäytön valikossa Service (huolto) viestistä Run Flat Indicator active Restart with OK (rengaspainevalvonta aktiivinen, käynnistä uudelleen painamalla OK). Lisätietoa viestin näyttämisestä löytyy kohdasta Rengaspainevaroituksen käynnistäminen uudelleen (▷ sivu 320).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Rengaspainevaroitus ei varoita väärin säädetystä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 318).

Rengaspainevaroitus ei korvaa säännöllistä rengaspaineen tarkastamista. Rengaspainevaroitus ei tunnista useamman renkaan tasaista painehäviötä.

Rengaspainevaroitus ei varoita äkillisestä rengaspaineen laskemisesta esimerkiksi terävän esineen tunkeutuessa renkaaseen. Pysäytä auto tällaisessa tilanteessa varovasti jarruttamalla. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Rengaspainevaroituksen toiminta rajoittuu tai hidastuu, jos

- auton renkaisiin on asennettu lumiketjut
- tieolosuhteet ovat talviset
- autolla ajetaan päällystämättömällä tienpinnalla (esimerkiksi hiekka- tai soratiellä)
- autolla ajetaan urheilullisesti (korkealla kaarrenopeudella tai voimakkaasti kiihdyttäen)
- autossa on raskas kuorma.

Rengaspainevaroituksen käynnistäminen uudelleen

Käynnistä rengaspainevaroitus uudelleen

- rengaspaineiden muuttamisen jälkeen
- renkaiden tai pyörien vaihtamisen jälkeen
- jos autoon on asennettu uudet renkaat tai pyörät.

▶ Varmista ennen järjestelmän uudelleen käynnistämistä, että kaikkien neljän renkaan rengaspaineet on säädetty kulloisenkin käyttötilanteen mukaisiksi. Suositeltu rengaspaine löytyy tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta.

Rengaspainevaroitus voi varoittaa luotettavasti vain, jos rengaspaine on säädetty oikein. Jos rengaspaine on väärä, järjestelmä valvoo väärää arvoa.

▶ Noudata kohdassa Rengaspaine annettuja ohjeita (▷ sivu 318).

▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2 (▷ sivu 135).

▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Serv. (huolto).

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Tyre pressure (rengaspaine).

▶ Paina näppäintä OK.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Run Flat Indicator active Restart with OK (rengaspainevalvonta aktiivinen, käynnistä uudelleen painamalla OK).

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan vahvistaa:

▶ Paina näppäintä OK.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Tyre press. now OK? (rengaspaine nyt OK?).

▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ Yes (kyllä).

▶ Paina näppäintä OK.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Run Flat Indicator restarted (rengaspainevalvonta käynnistetty uudelleen).

Tietyn perusasetustapahtuman jälkeen rengaspainevaroitus valvoo kaikkien neljän renkaan säädettyjä rengaspainearvoja.

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

▶ Paina näppäintä ⮌.

tai

▶ Kun viesti Tyre press. now OK? (rengaspaine nyt ok?) ilmestyy näyttöön, valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ Cancel (peruuta).

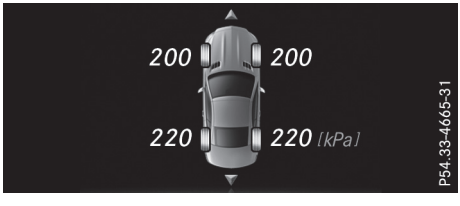
▶ Paina näppäintä OK.
Edellisen uudelleenkäynnistämisen yhteydessä muistiin tallennettuja rengaspainearvoja valvotaan edelleen.

Jatkuva rengaspainevalvonta

Yleisiä ohjeita

Jatkuvaa rengaspainevalvontaa varten auton pyöriin on asennettu tunnistimet, jotka valvovat kaikkien neljän renkaan rengaspaineita. Jatkuva rengaspainevalvonta antaa varoituksen, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee. Jatkuva rengaspainevalvonta toimii vain, jos kaikkiin pyöriin on asennettu asianmukaiset tunnistimet.

Monitoiminäyttö näyttää tietoja rengaspaineesta. Yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine ilmestyy monitoiminäytön valikkoon Serv. (huolto) muutaman minuutin ajon jälkeen.



Senhetkisen rengaspaineen näyttö (esimerkki)

Tietoa viestin näyttämisestä löytyy kohdasta Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti (▷ sivu 322).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan rengaspaineiden arvoon renkaiden ollessa kylmät (▷ sivu 318). Ota huomioon, että senhetkiseen käyttötilanteeseen sopiva rengaspaine on ensin perusasetettava jatkuvaan rengaspainevalvontaan. Varoitusviestin varoitusrajat huomattavan painehäviön tapauksessa perustuvat perusasetuksessa annettuihin viitearvoihin. Jatkuvan rengaspainevalvonnan voi käynnistää uudelleen, kun rengaspaine on säädetty oikeaksi renkaiden ollessa kylmät (▷ sivu 322). Senhetkiset rengaspaineet asetetaan tällöin uusiksi viitearvoiksi. Näin varmistetaan, että kuljettaja saa varoitusviestin vasta siinä tapauksessa, että rengaspaine on laskenut huomattavasti.

Jatkuva rengaspainevalvonta ei varoita väärin säädetystä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 318).

Jatkuva rengaspainevalvonta ei voi varoittaa äkillisestä painehäviöstä, jos esimerkiksi terävä esine tunkeutuu renkaaseen. Pysäytä auto tällaisessa tilanteessa varovasti jarruttamalla. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Jatkuva rengaspainevalvonta näkyy mittaristossa painehäviötä tai häiriötä osoittavana keltaisena varoitusvalona. Varoitusvalon vilkkumisella tai palamisella osoitetaan liian alhainen rengaspaine tai häiriö jatkuvassa rengaspainevalvonnassa:

- Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, yhden tai useamman renkaan rengaspaine on selvästi liian alhainen. Jatkuvassa rengaspainevalvonnassa ei ole häiriötä.
- Jos varoitusvalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti, jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö.

Varoitusvalon lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy viesti. Ota huomioon näyttöviesteihin liittyvät tiedot (▷ sivu 245).

Jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö, voi kulua enintään kymmenen minuuttia, ennen kuin häiriö näkyy näytössä. Häiriö näkyy näytössä siten, että rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Kun vika on korjattu, rengaspaineen varoitusvalo sammuu muutaman minuutin ajon jälkeen.

Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman rengaspainemittarin osoittamista lukemista. Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspaineet perustuvat korkeuteen merenpinnasta. Korkealla sijaitsevilla paikoilla painemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Jos auton sisällä tai auton lähellä käytetään radiolähettimiä (esimerkiksi radiokuulokkeita

tai radiopuhelinta), jatkuvan rengaspainevalvonnan toiminta voi häiriintyä.

Rengaspaineiden tarkistaminen elektronisesti

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2 (▷ sivu 135).
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Service (huolto).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Tyre pressure (rengaspaine).
- ▶ Paina näppäintä OK.
  Yksittäisten pyörien senhetkiset rengaspaineet näkyvät monitoiminäytössä.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli 20 minuuttia, näyttöön ilmestyy viesti Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen).

Jatkuva rengaspainevalvonta tunnistaa perusasetustapahtuman jälkeen automaattisesti uudet pyörät tai uudet tunnistimet. Niin kauan, kun rengaspainearvoa ei voida kohdistaa yksiselitteisesti renkaan paikkaan, rengaspainenäytön asemesta näytössä näkyy viesti Tyre pressure monitor active (jatkuva rengaspainevalvonta aktiivinen). Tällöin rengaspaineita valvotaan jo.

Jos autoon on asennettu tilapäisvarapyörä, järjestelmä voi näyttää vaihdetun pyörän rengaspaineen vielä muutaman minuutin ajan. Ota huomioon, että asennetun tilapäisvarapyörän kohdalla näytössä näkyvä arvo ei tällöin vastaa tilapäisvarapyörän todellista rengaspainetta.

Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusviestit

Jatkuva rengaspainevalvonta tunnistaa painehäviön yhdessä tai useammassa renkaassa:

- Jos jatkuva rengaspainevalvonta tunnistaa painehäviön yhdessä tai useammassa renkaassa, monitoiminäytössä näkyy varoitusviesti. Rengaspaineen keltainen varoitusvalo syttyy.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Rectify tyre pressure (korjaa rengaspaine), vähintään yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen. Rengaspaine on tilaisuuden tullen korjattava.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Check tyre(s) (tarkasta rengas/renkaat), yhden tai useamman renkaan rengaspaine on laskenut voimakkaasti. Renkaat on tarkastettava.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Warning tyre defect (varoitus, rengasrikko), yhden tai useamman renkaan rengaspaine laskee äkillisesti. Renkaat on tarkastettava.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Renkaat olevat näyttöviestejä koskevat ohjeet ja turvallisuushuomautukset (▷ sivu 245).

Jos auton pyörien paikkoja vaihdetaan, paine rengaspainenäytössä voi olla hetken aikaa virheellinen. Tämä korjaantuu muutaman minuutin ajon jälkeen, ja rengaspaine näkyy oikean renkaan kohdalla.

Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen

Kun jatkuva rengaspainevalvonta käynnistetään uudestaan, kaikki senhetkiset varoitusviestit poistetaan ja varoitusvalo sammuu. Senhetkisiä rengaspaineita käytetään valvonnan viitearvoina. Useimmissa tapauksissa jatkuva rengaspainevalvonta tunnistaa uudet viitearvot automaattisesti sen jälkeen, kun rengaspainetta on muutettu. Viitearvot voi määritellä myös manuaalisesti tässä mainittujen ohjeiden mukaisesti. Jatkuva rengaspainevalvonta valvoo tällöin uusia rengaspainearvoja.

- ▶ Varmista tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta, että kaikkien neljän pyörän rengaspaineet on säädetty senhetkisen käyttötilanteen mukaisiksi.
  Noudata kohdassa Rengaspaineet(▷ sivu 318) annettuja ohjeita.
- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2.
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä ◀ tai ▶ valikko Serv. (huolto).
- ▶ Valitse painamalla näppäintä ▲ tai ▼ kohta Tyre pressure (rengaspaine).
- ▶ Paina näppäintä OK.
  Monitoiminäytössä näkyy yksittäisten pyörien senhetkiset rengaspaineet ja viesti Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving

(rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen).

▶ Paina näppäintä ▼.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Use current pressures as new reference values (ota senhetkiset paineet käyttöön uusiksi ohjearvoiksi).

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan vahvistaa:

▶ Paina näppäintä OK.
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti Tyre press. monitor restarted (jatkuva rengaspainevalvonta käynnistetty uudelleen).
Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajon jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä. Tämän jälkeen uudet rengaspainearvot otetaan viitearvoiksi ja niitä tarkkaillaan.

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

▶ Paina näppäintä ⮌.
Edellisen uudelleenkäynnistämisen yhteydessä muistiin tallennettuja rengaspainearvoja valvotaan edelleen.

Jatkuvan rengaspainevalvonnan radiolähettimen hyväksyntä

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Argentiina	Schrader GG4 Numero de Registro CNC: H-12338
Abu Dhabi Dubai	TRA REGISTERED NO: ER0099792/12. DEALER NO: DA0047074/10
Euroopan unioni	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland
Jordania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4 Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2012 Date d'agrement: 23/11/2012
Moldova	1024
Filippiinit	NTC Type Approved. No: ESD-1306871C
Serbia	И011 12 И 011 12
Singapore	Complies with IDA Standards DA 103365
Etelä-Afrikka	ICASA TA-2012/1540 Approved TA-2011/1370 Approved

Brasilia

Este equipmento opera em carater secundario, isto e ,nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial, mesmo de estacoes do tipo, e nao pode causar interferarencia a sistemas operando em carater primario.

Pyöränvaihto

Rengasrikko

Kohdasta Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon (▷ sivu 299) löytyy tietoa toimenpiteistä rengasrikkotapauksessa. Tietoa MOExtended-renkailla ajamisesta rengasrikkotapauksessa löytyy kohdasta MOExtended-renkaat (hätäkäyttörenkaat) (▷ sivu 300).

Pyörien paikkojen vaihtaminen

⚠ VAROITUS

Jos etu- ja takapyörien pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä merkittävästi. Lisäksi jarrupoljin tai pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihda etu- ja takapyöriä keskenään vain, jos pyörät ja renkaat ovat samankokoisia.

! Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja.

Venttiilin alueelle ei saa asettaa minkäänlaista asennustyökalua. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua.

Vaihdata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Noudata ehdottomasti pyörän kiinnittämiseen (▷ sivu 324) liittyviä ohjeita ja turvallisuushuomautuksia.

Etu- ja takapyörät kuluvat käyttöolosuhteista johtuen eri tavoin. Vaihda pyörien paikkoja, ennen kuin renkaat ovat selvästi ehtineet kulua eri tavoin. Etupyörät kuluvat yleensä reunoilta ja takapyörät renkaan keskeltä.

Autoissa, joissa on samankokoiset pyörät, paikkoja voi vaihtaa renkaiden kulumisesta riippuen 5 000 – 10 000 km:n välein. Pyörän pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Puhdista aina pyörien paikkojen vaihtamisen yhteydessä pyörän ja jarrulevyn kosketuspinnat huolellisesti. Tarkista rengaspaineet ja tarvittaessa käynnistä rengaspainevaroitus tai jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen.

Pyörimissuunta

Pyörimissuuntamerkityistä renkaista on hyötyä esimerkiksi vesiliirrossa. Niistä on hyötyä vain, jos pyörimissuunta on otettu huomioon pyöriä asennettaessa.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun.

Pyörien säilyttäminen

Varastoi irrotetut renkaat viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

Pyörän kiinnittäminen

Auton valmistelu

- ▶ Pysäköi auto kiinteälle, pitävälle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Poista autosta kuorma. Nosturin voi asettaa nostokohdan alle vain, kun autossa ei ole kuormaa.
- ▶ Kytke sähkötoiminen seisontajarru manuaalisesti.
- ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon P .
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ **Autot, joissa ei ole Keyless-Go:ta:** Poista avain virtalukosta.

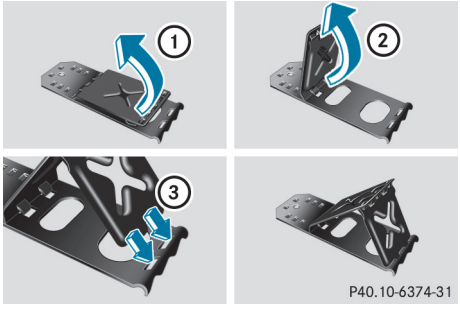
- ▶ **Autot, joissa on Keyless-Go:** Avaa kuljettajan ovi.
  Auton elektroniikka on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.
- ▶ **Autot, joissa on Keyless-Go:** Poista start-stop-näppäin virtalukosta (▷ sivu 135).
- ▶ Ota pyöränvaihtotyökalu esiin autosta, jos se kuuluu auton varustukseen.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan.

Autoissa ei ole pyöränvaihtotyökaluja joitakin maakohtaisia versioita lukuun ottamatta. Lisätietoja auton pyörien paikkojen vaihtamiseen tarvittavista pyöränvaihtotyökaluista saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Tarvittava pyöränvaihtotyökalu voi olla esim.:

- Nosturi
- Pyöräkiila
- Pyöränpulttiavain

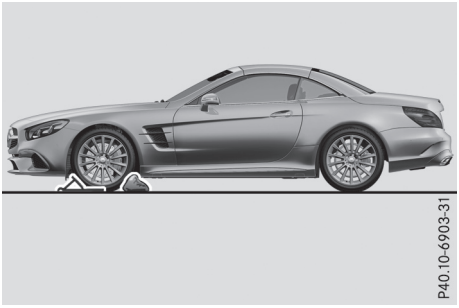
Auton paikallaan pysymisen varmistaminen



Jos autossa on pyöräkiila, se löytyy pyöränvaihtotyökaluista (▷ sivu 299).

Kokoontaittuva pyöräkiila voi toimia lisävarmistuksena sille, ettei auto lähde liikkeelle esim. pyöränvaihdon aikana.

- ▶ Käännä molemmat levyt ylös ①.
- ▶ Käännä alempi levy ulospäin ②.
- ▶ Työnnä alemman levyn nokat kokonaan pohjalevyn aukkoihin ③.



- ▶ Aseta pyöräkiilat tai muut tarkoitukseen soveltuvat esineet sen pyörän eteen ja taakse, joka sijaitsee viistottain auton toisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.

Auton nostaminen

⚠ Varoitus

Jos nosturia ei ole asetettu oikein auton nostokohtiin, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös. On olemassa loukkaantumisvaara!

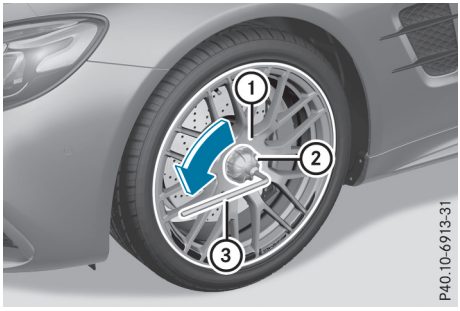
Aseta nosturi ainoastaan auton nostokohtiin. Nosturin jalkaosan on oltava pystysuorassa asennossa auton nostokohdan alapuolella.

Ota autoa nostettaessa huomioon seuraavat seikat:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi on tarkoitettu vain auton tilapäiseen nostamiseen pyörien paikkojen vaihtamisen ajaksi. Sitä ei saa käyttää auton alla tehtäviin huoltotöihin.
- Vältä pyöränvaihtoa ylä- tai alamäissä.
- Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrun ja kiilojen avulla ennen auton nostamista ylös. Älä vapauta seisontajarrua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Pinnan ollessa irtonainen on käytettävä suurikokoista, litteää ja kantokykyistä alustaa. Pinnan ollessa liukas on käy-

tettävä pitävää alustaa, esim. laattalattialla kumimattoa.
- Älä käytä nosturin alustana puupalikoita tai muita vastaavia apuvälineitä. Muutoin nosturin kantavuus ei ole riittävä rajoitetun nostokorkeuden vuoksi.
- Huomioi, että renkaiden alareunan ja maanpinnan välinen etäisyys saa olla enintään 3 cm.
- Älä koskaan pidä käsiä tai jalkoja ylös nostetun auton alla.
- Älä koskaan mene makuulle nostettuna olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nostettuna ylös.
- Älä avaa tai sulje ovia tai takaluukkua auton ollessa nostettuna ylös.
- Varmista, ettei autossa ole ketään, kun sitä nostetaan.

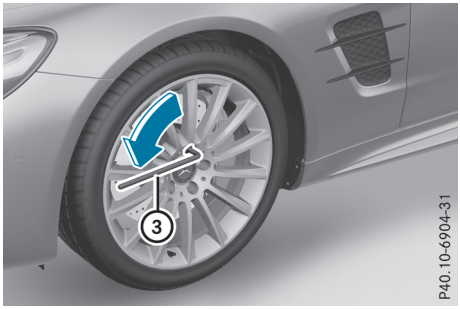
Autot, joissa on kevytmetallivanteet ja pyörännavan suojukset: Pyörännavan suojus peittää pyöränpultit. Pyörännavan suojus tulee irrottaa, ennen kuin pyöränpultit voi kiertää irti. Koristekapseleita on kahta eri versiota.



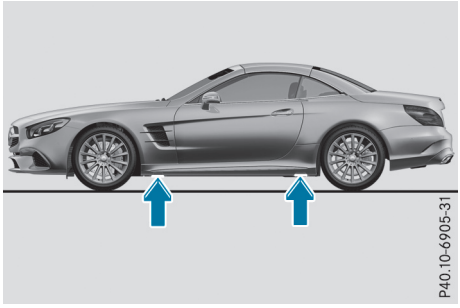
- ▶ **Irrottaminen:** Ota hylsy ② ja pyöränpulttiavain ③ auton työkaluista (▷ sivu 299).
- ▶ Aseta hylsy ② pyörännavan suojusta ① vasten.
- ▶ Aseta pyöränpulttiavain ③ hylsyyn ②.
- ▶ Kierrä pyöränpulttiavaimella ③ pyörännavansuojusta ① vasemmalle ja irrota se.
- ▶ **Asentaminen:** Tarkista, ovatko pyörännavan suojus ① ja pyörän alue likaiset, ja puhdista ne tarvittaessa ennen pyörännavan asentamista.
- ▶ Aseta pyörännavan suojus ① paikalleen ja varmista kiertämällä, että se on kiinnittynyt oikein.
- ▶ Aseta hylsy ② pyörännavan suojusta ① vasten.
- ▶ Aseta pyöränpulttiavain ③ hylsyyn ② ja kiristä pyörännavan suojus ①.

  Kiristystiukkuuden tulee olla **25 Nm**.

Ota huomioon, että pyörännavan suojukset on kiristettävä ohjeenmukaiseen vääntömomenttiin **25 Nm**. Mercedes-Benz suosittelee, että pyörännavan suojus asennutetaan ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

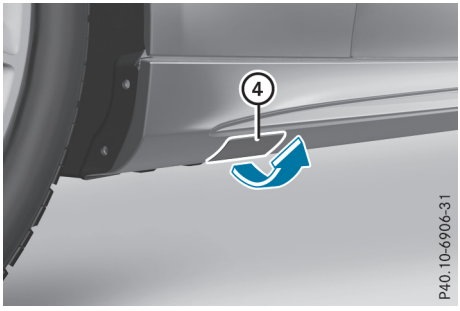


- ▶ Löystytä vaihdettavan pyörän pyöränpultteja pyöränpulttiavaimella ③ noin kierroksen verran. Älä kierrä pultteja irti.

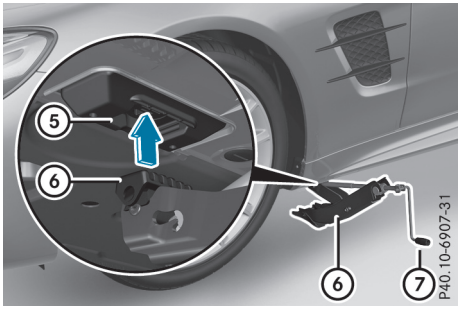


Autonnosturin kiinnityskohdat sijaitsevat etupyörän lokasuojan kaarien takana ja takapyörän lokasuojan kaarien edessä (nuolet).

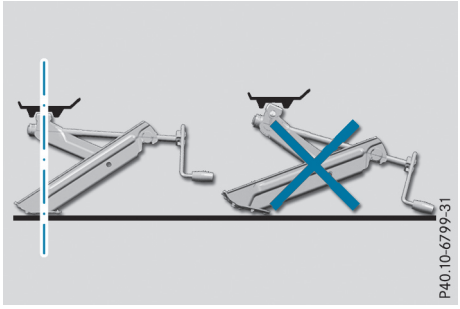
AMG-autot ja autot, joissa on AMG-varustus: Auton pitkittäispalkin verhouksessa on autonnosturin kiinnityskohdissa koria suojaavat suojukset.



▶ **Mercedes-AMG-autot ja autot, joissa on AMG-varustus:** Käännä suojus ④ ylös.



▶ Aseta nosturi ⑥ autonnosturin kiinnityskohtaan ⑤.



▶ Varmista, että nosturin jalkaosa on pystysuorassa asennossa autonnosturin kiinnityskohdan alla.

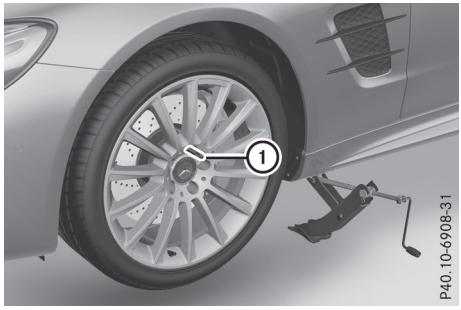
▶ Kierrä kampea ⑦ oikealle, kunnes nosturi ⑥ on kokonaan autonnosturin kiinnityskohdassa ⑤. Nosturin pohjan on oltava tasaisesti maanpintaa vasten.

▶ Kierrä kampea ⑦, kunnes rengas on noussut enintään 3 cm:n korkeudelle maanpinnasta.

Pyörän irrottaminen

! Mercedes-AMG-autot: Pyörää irrotettaessa ja paikalleen asetettaessa vanne voi osua keraamiseen jarrulevyyn ja vaurioittaa sitä. Toimi tästä syystä varovasti ja pyydä toinen henkilö avuksesi. Vaihtoehtoisesti voit käyttää myös toista keskitystappia.

! Pyöränpultteja ei saa laskea hiekkaan tai likaan. Muutoin pyöräpulttien kierteet ja pyörännavat voivat vaurioitua kierrettäessä pultteja kiinni.



▶ Kierrä ylin pyöränpultti kokonaan irti.

▶ Kierrä keskitystappi ① irrotetun pyöränpultin tilalle.

▶ Kierrä muut pyöränpultit kokonaan irti.

▶ Ota pyörä pois paikaltaan.

Uuden pyörän asentaminen

⚠ Varoitus

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultit tai pyörännavan kierteet ovat vaurioituneet. Pyörä voi irrota ajon aikana. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja. Jos pyörännavan kierre on vaurioitunut, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre. Älä jatka ajoa.

⚠ Varoitus

Jos pyöränpultit tai pyöränmutterit kierretään kiinni auton ollessa nostettuna ylös,

▷▷

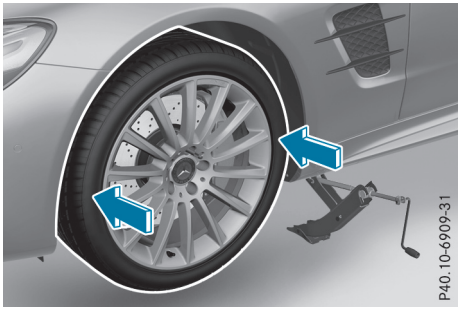
nosturi voi kaatua. On olemassa loukkaantumisvaara!

Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit vain auton ollessa laskettuna alas.

Noudata ehdottomasti pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 324).

Käytä vain pyöränpultteja, jotka on tarkoitettu tällaisen pyörän kiinnittämiseen tähän autoon. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja tälle pyörälle tarkoitettuja pyöränpultteja.

! Mercedes-AMG-autot: Pyörää irrotettaessa ja paikalleen asetettaessa vanne voi osua keraamiseen jarrulevyyn ja vaurioittaa sitä. Toimi tästä syystä varovasti ja pyydä toinen henkilö avuksesi. Vaihtoehtoisesti voit käyttää myös toista keskitystappia.



- ▶ Puhdista pyörän ja pyöränavan vastinpinnat.
- ▶ Työnnä uusi, asennettava pyörä keskitystapin varaan ja paina se kiinni.
- ▶ Kierrä pyöränpultit paikoilleen ja kiristä ne kevyesti.
- ▶ Kierrä keskitystappi irti.
- ▶ Kierrä viimeinen pyöränpultti paikalleen ja kiristä se kevyesti.
- ▶ **Autot, joissa on kokoontaittuva vararengas:** Täytä kokoontaittuva vararengas (▷ sivu 331).
  Laske auto alas vasta tämän jälkeen.

Auton laskeminen alas

⚠ VAROITUS

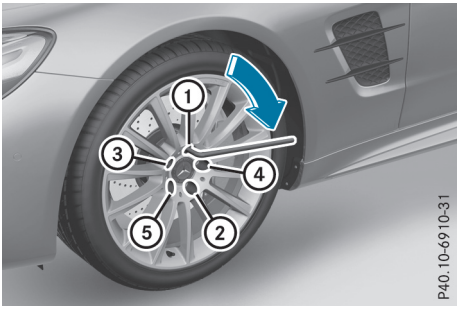
Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista, että pyöränpultit ja -mutterit on kiristetty riittävän tiukasti.

Jos et ole varma asiasta, älä liikuta autoa. Tarkistuta riittävä kiristys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Autot, joissa on kokoontaittuva vararengas: Täytä kokoontaittuva vararengas renkaantäyttökompressorin avulla ennen auton laskemista alas. Muutoin vanne voi vaurioitua.

- ▶ Kierrä auton nosturin kampea vasemmalle, kunnes auto on taas tukevasti maassa.
- ▶ Laita nosturi sivuun.



- ▶ Kiristä pyöränpultit kuvan mukaisessa järjestyksessä ① ... ⑤ tasaisesti ristiin kiinni. Kiristystiukkuuden tulee olla **130 Nm**.
- ▶ Kierrä nosturi takaisin lähtöasentoon.
- ▶ Laita nosturi ja loput pyöränvaihtotyökalut takaisin tavaratilaan.
- ▶ **AMG-autot ja autot, joissa on AMG-varustus:** Aseta pitkittäispalkin verhouksen suojus paikalleen.
- ▶ Tarkista uuden pyörän rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.
  Huomioi suositeltu rengaspaine (▷ sivu 318).

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Kaikissa autoon asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat tunnistimet.

Niin kauan kuin autossa käytetään tilapäisvarapyörää, rengaspainevaroitus tai jatkuva rengaspainevalvonta ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevaroitus tai jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

Autot, joissa on jatkuva rengaspaineevalvonta: Kaikissa autoon asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat tunnistimet.

Rengas- ja vanneyhdistelmät

Tietoa sallituista rengas- ja vanneyhdistelmistä saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

! Mercedes-Benz suosittelee käyttämään autossa turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin juuri tähän automalliin hyväksymiä renkaita, vanteita ja tarvikeosia.

Nämä renkaat on sovitettu toimimaan yhdessä säätöjärjestelmien, kuten ABS:n tai ESP®:n kanssa, ja ne on merkitty seuraavasti:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (vain tietyt AMG-renkaat).

Mercedes-Benz Original Extended -renkaita saa käyttää vain erityisesti Mercedes-Benzin hyväksymillä vanteilla.

Käytä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja suosittelemia renkaita, vanteita ja tarvikkeita. Muutoin tietyt ominaisuudet, kuten esim. ajokäyttäytyminen, ajoääni, kulutus jne., voivat muuttua haitallisesti. Lisäksi muunkokoisia renkaita käytettäessä renkaat voivat osua auton koriin tai akseliston osiin, kun autossa on kuormaa. Renkaat tai auto voivat tällöin vaurioitua.

Mercedes-Benz ei vastaa vaurioista, jotka aiheutuvat muiden kuin tarkastettujen ja suositeltujen renkaiden, vanteiden tai tarvikkeiden käytöstä.

Tietoja renkaista, vanteista ja sallituista yhdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

! Mercedes-Benz ei tarkasta pinnoitettuja renkaita eikä suosittele niiden käyttöä, sillä renkaiden esivaurioita ei aina huomata pinnoitettaessa. Mercedes-Benz ei tästä syystä voi taata tällaisten renkaiden ajoturvallisuutta. Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et tiedä kuinka niitä on käytetty.

! Isokokoiset renkaat: Mitä pienempi renkaan poikkileikkaus on tietynkokoisessa vanteessa, sitä huonompi on ajomukavuus huonokuntoisilla teillä. Rullaus- ja vaimennusmukavuus heikentyvät ja vaara, että renkaat ja vanteet vaurioituvat esteiden yli ajettaessa, kasvaa.

Suositeltu rengaspaine erilaisiin käyttötilanteisiin löytyy tankin luukussa olevasta rengaspainetaulukosta. Lisätietoa rengaspaineesta (▷ sivu 318). Tarkista rengaspaine säännöllisesti ja vain renkaiden ollessa kylmät.

Auton varusteisiin liittyviä huomautuksia:
Autoon tulee asentaa

- aina samankokoiset pyörät samalle akselille (vasen ja oikea)
- aina samantyyppiset renkaat (kesärenkaat, MOExtended-renkaat, talvirenkaat).

  Poikkeus: Tästä voidaan poiketa rengasrikkotapauksessa. Ota huomioon kohta MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) (▷ sivu 300).

Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvirenkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Tilapäisvarapyörä

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ Varoitus

Pyörän ja renkaan mitat sekä tilapäisvarapyörän, varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyyppi eivät välttämättä ole samat. Asennettaessa tilapäisvarapyörä tai varapyörä ajo-ominaisuudet voivat huonontua selvästi. On olemassa onnettomuusvaara!

Välttääksesi vaaratilanteita

- sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- asenna korkeintaan yksi tilapäisvarapyörä tai varapyörä, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä
- käytä vain lyhyen aikaa tilapäisvarapyörää tai varapyörää, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä

▷▷

- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen tilapäisvarapyörä tai varapyörä lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata ehdottomasti oikeita pyörän ja renkaiden mittoja sekä rengastyyppiä.

Käytettäessä erikokoista tilapäisvarapyörää tai varapyörää enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää.

Tilapäisvarapyörään ei saa asentaa lumiketjuja.

Yleisiä ohjeita

Tietoa sallituista tilapäisvarapyöristä voi kysyä Mercedes-Benz-huoltopisteitä.

Tarkista myös tilapäisvarapyörän rengaspaine säännöllisesti sekä aina ennen pidemmälle ajomatkalle lähtöä ja säädä rengaspaine tarvittaessa oikeaksi (▷ sivu 318). Käyttöä koskee pyörässä ilmoitettu arvo.

Tilapäisvarapyörän voi asentaa myös pyörimissuunnan vastaisesti. Huomioi, että rengasta saa käyttää vain tietyn ajan ja sitä käytettäessä autolla saa ajaa vain tietyllä nopeudella. Nämä tiedot on ilmoitettu tilapäisvarapyörässä.

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös tilapäisvarapyörää.

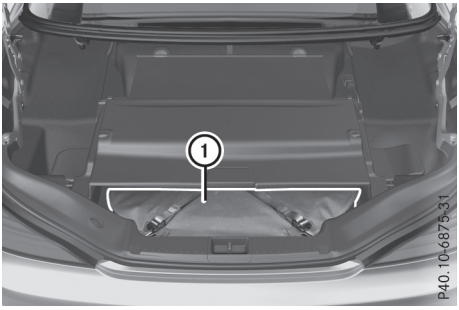
Niin kauan kuin autossa käytetään tilapäisvarapyörää, rengaspainevaroitus tai rengaspainevalvontajärjestelmä ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevaroitus tai rengaspainevalvontajärjestelmä uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

Autot, joissa on rengaspainevalvontajärjestelmä: Tilapäisvarapyörän ollessa asennettuna järjestelmä voi vielä muutaman minuutin ajan näyttää irrotetun pyörän rengaspaineen. Asennetun tilapäisvarapyörän kohdalla näytössä näkyvä arvo ei tällöin vastaa tilapäisvarapyörän todellista rengaspainetta.

Tilapäisvarapyörän ottaminen esille

Autot, joissa on kokoon taittuva tilapäisvarapyörä

Kokoon taittuva tilapäisvarapyörä sijaitsee tavaratilan lattian alla olevassa säilytystilassa (▷ sivu 274).

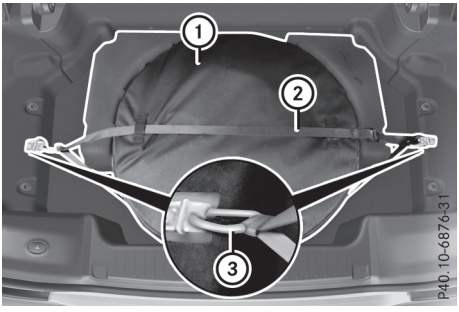


▶ Ota kokoon taittuvan tilapäisvarapyörän sisältävä säilytyspussi ① esille.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Pyörän kiinnittäminen annetut ohjeet ja turvallisuushuomautukset (▷ sivu 324).

Autot, joissa on tilapäisvarapyörä

Tilapäisvarapyörä on tavaratilaan kiinnitetyssä tilapäisvarapyörän säilytyspussissa ①.



▶ Avaa tavaratilan jakajapeite (▷ sivu 99).
▶ Löystytä kuormankiinnitysliinaa ② tilapäisvarapyörän säilytyspussin ① molemmilta puolilta.
▶ Irrota kuormankiinnitysliinan ② koukut ③ kannattimista.
▶ Ota tilapäisvarapyörän sisältävä säilytyspussi ① esille.
▶ Avaa säilytyspussi ① ja ota tilapäisvarapyörä pussista.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Pyörän kiinnittäminen annetut ohjeet ja turvallisuushuomautukset (▷ sivu 324).

Kokoon taittuvan tilapäisvarapyörän täyttäminen

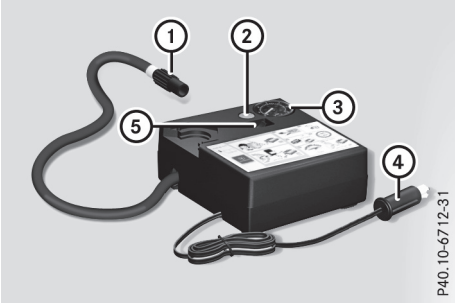
! Täytä kokoontaittuva vararengas renkaantäyttökompressorilla, ennen kuin lasket auton alas. Muutoin vanne voi vaurioitua.

! Älä käytä renkaantäyttökompressoria kerrallaan pidempään kuin kahdeksan minuuttia. Muutoin se voi ylikuumentua.

Kun renkaantäyttökompressori on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.

- ▶ Asenna kokoon taittuva vararengas -tilapäisvarapyörä kuvatulla tavalla (▷ sivu 324).

  Kokoon taittuva vararengas -tilapäisvarapyörä on asennettava ennen sen täyttämistä.
- ▶ Ota renkaantäyttökompressori tavaratilan lattian alla olevasta säilytystilasta (▷ sivu 299).



- ▶ Vedä pistoke ④ ja täyttöletku kotelosta.
- ▶ Kierrä venttiilin suojus irti kokoon taittuva vararengas -tilapäisvarapyörän venttiilistä.
- ▶ Kierrä täyttöletkun hattumutteri ① venttiiliin.
- ▶ Varmista, että renkaantäyttökompressorin katkaisin ⑤ on asennossa **0**.
- ▶ Työnnä pistoke ④ savukkeensytyttimen pistorasiaan tai auton 12 V:n pistorasiaan .
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 (▷ sivu 135).
- ▶ Paina renkaantäyttökompressorin katkaisin ⑤ asentoon **I**.

  Renkaantäyttökompressori on kytketty päälle. Rengas täyttyy. Rengaspaine luetaan painemittarista ③.
- ▶ Täytä renkaaseen ohjeenmukainen rengaspaine.

  Ohjeenmukainen rengaspaine on ilmoitettu tilapäisvarapyörään kiinnitetyssä keltaisessa merkinnässä.
- ▶ Kun ohjeenmukainen rengaspaine on saavutettu, paina renkaantäyttökompressorin katkaisin ⑤ asentoon **0**.

  Renkaantäyttökompressori on kytketty pois päältä.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0.
- ▶ Jos rengaspaine on ohjeenmukaista rengaspainetta korkeampi, paina poislaskupainiketta ②, kunnes rengaspaine on oikea.
- ▶ Kierrä täyttöletkun hattumutteri ① irti venttiilistä.
- ▶ Kierrä kokoon taittuva vararengas -tilapäisvarapyörän venttiilin suojus takaisin venttiiliin.
- ▶ Laita pistoke ④ ja täyttöletku renkaantäyttökompressorin kotelon alaosaan.
- ▶ Laita renkaantäyttökompressori autoon.

Tietoa teknisistä tiedoista

Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivien mukaan. Kaikki tiedot koskevat vakiovarusteista autoa. Jos autossa on lisävarusteita, arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Auton elektroniikka

Moottorielektroniikan muutostyöt

Huollata moottorielektroniikka ja siihen kuuluvat osat, kuten ohjainlaitteet, tunnistimet, säädinosat tai sähköjohdot, vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auton osat voivat kulua nopeammin ja auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Radiopuhelinten ja matkapuhelinten (RF-lähetinten) asentaminen

VAROITUS

Jos radiopuhelimiin tehdään muutoksia tai epäasianmukaisia jälkiasennuksia, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa. Tällöin auton käyttöturvallisuus voi heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Teetä sähkö- ja elektronisia laitteita koskevat toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Jos radiopuhelimia käytetään autossa epäasianmukaisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa, esim. jos

- radiopuhelinta ei ole kytketty ulkoiseen antenniin
- ulkoinen antenni on asennettu väärin tai se ei ole heijastamaton

Tällöin ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Asennuta heijastamaton ulkoinen antenni ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Liitä autossa käytettävät radiopuhelimet aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

Jos radiopuhelinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei noudateta, tyyppihyväksyntä voi raueta.

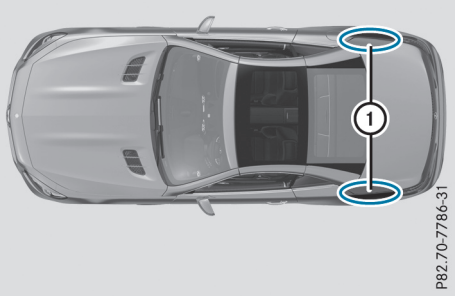
Noudata etenkin seuraavia edellytyksiä:

- käytä vain hyväksyttyjä taajuuskaistoja
- noudata kyseisten taajuuskaistojen suurimpia sallittuja lähtötehoja
- käytä vain hyväksyttyjä antenniasentoja

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä on mahdollista välttää mahdollisten elektromagneettisten kenttien aiheuttamat terveydelliset haitat.

Noudata matkapuhelimen käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 277).

Kun RF-lähettimet asennetaan oikein, seuraavat antennin asennuspaikat ovat mahdollisia:



Hyväksytyt antennin asennuspaikat

① Takalokasuoja

Jos antenni asennetaan takalokasuojaan, antenni suositellaan asennettavaksi tien keskiviivan puolelle.

Sovella RF-lähetinten jälkiasennukseen teknistä määräystä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata liittyviä osia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa ehdottomasti valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

Poikkeavien taajuuskaistojen, lähetystehojen ja antennin asennuspaikkojen täytyy olla Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Antennin jalustan maksimilähetystehot (PEAK) eivät saa ylittää seuraavia arvoja:

Taajuuskaista	Maksimilähetysteho
Lyhyet aallot 3–54 MHz	100 W
4 m:n taajuusalue 74–88 MHz	30 W
2 m:n taajuusalue 144–174 MHz	50 W
Tukiasemapuhelin/Tetra 380–460 MHz	10 W
70 cm:n taajuusalue 400–460 MHz	35 W
Matkapuhelin (2G/3G/4G)	10 W

Seuraavia voi käyttää autossa rajoituksetta:

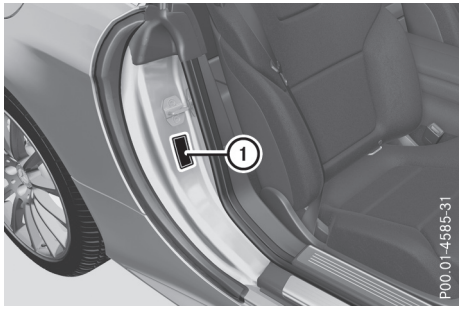
- RF-lähettimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- RF-lähettimet, joiden lähetystaajuudet ovat taajuuskaistalla 380–410 MHz ja joiden suurin mahdollinen lähetysteho on 2 W (tukiasemapuhelin/Tetra)
- matkapuhelimet (2G/3G/4G)

Seuraavilla taajuuskaistoilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

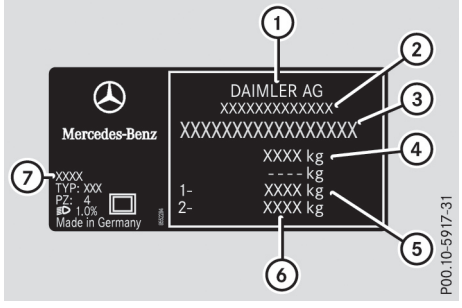
- Tukiasemapuhelin/Tetra
- 70 cm:n taajuusalue
- 2G/3G/4G

Tyyppikilvet

Auton tyyppikilpi, jossa on auton valmistenumero (VIN)



▶ Avaa oikeanpuoleinen ovi.
Auton tyyppikilpi ① on näkyvissä.

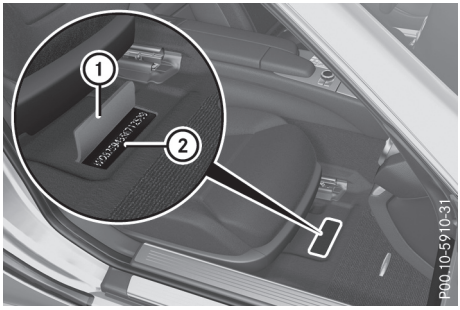


Auton tyyppikilpi (esimerkki)

① Auton valmistaja (Daimler AG)
② EY-tyyppihyväksyntänumero (vain tiettyihin maihin)
③ VIN
④ Sallittu kokonaispaino (kg)
⑤ Sallittu akselikuorma edessä (kg)
⑥ Sallittu akselikuorma takana (kg)
⑦ Värikoodi

Auton tyyppikilvessä annetut tiedot ovat esimerkkejä. Nämä tiedot ovat autokohtaisia ja ne voivat poiketa tässä ilmoitetuista tiedoista. Kunkin auton tiedot löytyvät auton tyyppikilvestä.

Auton valmistenumero (VIN)



- ▶ Siirrä etumatkustajan istuin aivan taakse.
- ▶ Käännä etumatkustajan istuimen edessä oleva lattian pintapala ① ylös.
  Auton valmistenumero (VIN) on näkyvissä ②.

Auton valmistenumero löytyy myös auton tyyppikilvestä (▷ sivu 333).

Moottorinumero

Moottorinumero on lyöty sylinteriryhmään. Tarkempia tietoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Käyttöaineet ja täyttömäärät

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Noudata käyttöaineiden käytössä, varastoinnissa ja hävittämisessä alkuperäispakkausten ohjeita. Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa. Pidä lapset pois käyttöaineiden lähettyviltä.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Käyttöaineet tulee hävittää ympäristöä säästäen voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Käyttöaineita ovat:

- polttonesteet
- voiteluaineet, esim. moottoriöljy, vaihteistoöljy
- jäähdytysneste
- jarruneste
- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Noudata kaikkien käyttöaineiden käsittelyssä, varastoinnissa ja hävittämisessä voimassaolevia määräyksiä.

Rakenneosien ja käyttöaineiden on oltava yhteensopivia. Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tuotteita. Mercedes-Benzin takuu ja goodwill-takuu eivät kata vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä. Mercedes-Benzin hyväksymät tuotteet on lueteltu tämän käyttöohjekirjan kussakin luvussa.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta säiliössä olevasta merkinnästä:

- MB-Freigabe (esim. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Muut merkinnät ja suositukset viittaavat jonkin MB-sivunumeron (esim. MB 229.51) mukaiseen laatuun tai ominaisuuteen. Ne eivät ole välttämättä Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Muita merkintöjä ovat esimerkiksi:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Lisätietoa saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista ja Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.

Polttoneste

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista. Sammuta moottori ja kytke lisä-

lämmitys pois päältä (jos autossa on lisälämmitys) ennen tankkaamista.

⚠ VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä ehdottomasti polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa ja varmista, ettei polttonestettä niellä.

Älä hengitä polttonestehöyryä. Pidä lapset etäällä polttonesteistä.

Pidä ovet ja ikkunat suljettuina tankatessa.

Jos sinä tai muu henkilö on päättynyt koskettuksiin polttonesteen kanssa, suorita seuraavat toimenpiteet:

- Huuhtele viipymättä polttoneste iholta vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä on joutunut silmiin, huuhtele silmät viipymättä perusteellisesti puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nielty, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Älä oksetuta.
- Vaihda polttonesteen tahrimat vaatteet viipymättä.

Tankin tilavuus

Polttonestesäiliön kokonaistilavuus voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Malli	Kokonaistilavuus
Mercedes-AMG-autot	75,0 l
Kaikki muut mallit	65,0 l tai 75,0 l

Malli	josta varalla
Mercedes-AMG-autot	noin 9,0 l
Mallit, joissa on kokonaistilavuus 65,0 l	noin 8,0 l
Mallit, joissa on kokonaistilavuus 75,0 l	noin 9,0 l

Bensiini

Polttonestelaatu

! Älä tankkaa dieseliä bensiinimoottoriautoon. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

! Tankkaa ainoastaan lyijytöntä, korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228, tai on vastaavan laatuista.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää enintään 10 % etanolia. E10-polttoneste soveltuu käytettäväksi kyseisessä autossa. Autoon saa tankata E10-polttonestettä.

Polttoneste, joka ei vastaa normia EN 228, voi aiheuttaa lisäkulumista ja vaurioita polttonestejärjestelmään, moottoriin ja pakokaasulaitteistoon.

! Tankkaa vain suositeltua polttonestettä. Muiden polttonesteiden käyttö voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää, moottoria ja pakokaasulaitteistoa.

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita.

! Älä missään tapauksessa tankkaa:

- Diesel
- normaalibensiiniä, jonka oktaaniluku on alle 91 RON
- bensiiniä, jossa on yli 10 til- % etanolia, esim. E15, E20, E85, E100

- bensiiniä, jossa on yli 3 til- % metanolia, esim. M15, M30
- bensiiniä, joka sisältää metallipitoisia lisäaineita

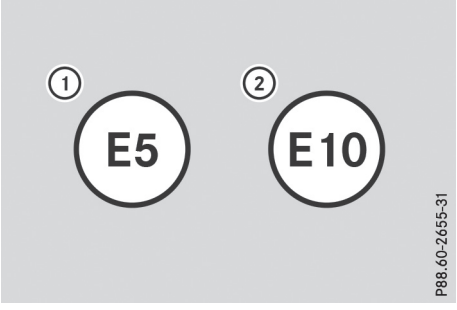
Jos olet vahingossa tankannut väärää polttonestettä:

- Älä kytke sytytysvirtaa päälle.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Älä sekoita tällaisia polttonesteitä autollesi suositeltuun polttonesteeseen.

Eurooppalaisen standardin EN 16942 mukaisesti seuraavat polttonestettä koskevat yhteensopivuusmerkinnät löytyvät

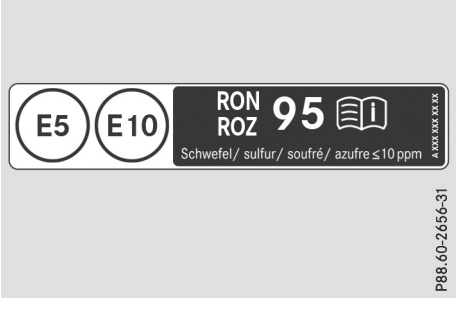
- auton tankin luukun ohjekilvestä
- kaikkialla Euroopassa autolle sopivissa tankkauspisteissä tai tankkauspistooleissa



① Bensiini, jonka etanolipitoisuus on enintään 5 til- %
② Bensiini, jonka etanolipitoisuus on enintään 10 til- %

! Liian rikkipitoisesta polttonesteestä aiheutuva pakokaasun puhdistuslaitteiston vaurioituminen

- Käytä vain rikitöntä polttonestettä (rikkipitoisuus ≤ 10 ppm).



i Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän vähärikkistä bensiiniä. Tämä voi aiheuttaa tilapäisiä hajuhaittoja erityisesti lyhyen matkan ajossa. Hajuhaitat poistuvat, kun autoon tankataan taas rikitöntä polttonestettä (rikkipitoisuus < 10 ppm).

Kaikki muut mallit: Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole saatavissa, autoon saa tilapäisesti tankata myös lyijytöntä normaalibensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 RON. Tällaisen polttonesteen käyttäminen voi heikentää moottorin tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Vältä täydellä kaasulla ajamista ja voimakkaita kiihdytyksiä. Älä missään tapauksessa tankkaa bensiiniä, jonka oktaaniluku on sitä alhaisempi.

i Se mitä polttonestettä autossa saa käyttää, voi poiketa maakohtaisesti käyttöohjekirjassa annetuista tiedoista. Kyseiseen autoon hyväksytyt polttonesteet on ilmoitettu tankin luukun sisäpuolella olevassa ohjekilvessä.

E 400 4Matic: Noudata tankin luukun ohjekilvessä olevia rikkipitoisuuteen liittyviä tietoja:

Kaikki mallit: Katso autolle suositeltu oktaaniluku tankin luukun ohjekilvestä.

E 300, E 350, E 350 4Matic: Tankkaa vain lyijytöntä Super Plus -bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 98 RON, jos haluat saavuttaa täyden moottorin tehon. Vaihtoehtoisesti voit käyttää myös korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON.

Kaikki mallit: Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole käytettävissä, autoon saa tilapäisesti tankata myös lyijytöntä normaalibensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään:

- **E 180, E 250, E 300 e:** 93 RON
- **Kaikki muut mallit:** 91 RON

SL 400

! Tankkaa vain lyijytöntä korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 98 RON, jos haluat saavuttaa täyden moottorin tehon. Vaihtoehtoisesti voit käyttää myös korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON.

Jos suositeltuja polttonesteitä ei ole saatavissa, autoon saa poikkeustapauksissa tankata myös normaalibensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 91 RON. Tällöin moottorin teho heikkenee selvästi ja polttonesteen kulutus kasvaa. Älä missään tapauksessa

tankkaa bensiiniä, jonka oktaaniluku on sitä alhaisempi.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää etanolia enintään 10 % tilavuudesta.

Polttoneste, joka ei täytä normin EN 228 tai normin E DIN 51626-1 vaatimuksia, voi lisätä kulumista ja vaurioittaa moottoria sekä pakokaasulaitteistoa.

Mercedes-AMG-autot

! Tankkaa ainoastaan lyijytöntä, korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 98 RON ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228, tai on vastaavan laatuista.

Muutoin moottorin teho voi heikentyä tai moottori voi vaurioitua.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää enintään 10 % etanolia. E10-polttoneste soveltuu käytettäväksi kyseisessä autossa. Autoon saa tankata E10-polttonestettä.

! Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole saatavissa, autossa voi tilapäisesti käyttää myös lyijytöntä korkeaoktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on 95 RON. Tällaisen polttonesteen käyttäminen voi heikentää moottorin tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Vältä ehdottomasti ajamista täydellä kaasulla.

! Jos suositeltua polttonestettä ei ole saatavana, hätätapauksessa voi käyttää myös lyijytöntä tavallista bensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 RON.

Tällöin kulutuslukemat ovat korkeammat ja moottorin teho pienenee huomattavasti. Vältä ajamista täydellä kaasulla.

Jos käytettävissä on jatkuvasti vain tavallista bensiiniä 91 RON tai huonompilaatuista bensiiniä, auto on sovitettava tämän polttonesteen käyttöön ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Bensiinin lisäaineet

! Moottorin käyttö jälkikäteen lisättyjä polttonesteen lisäaineita käytettäessä voi vaurioittaa moottoria. Älä tämän vuoksi sekoita polttonesteeseen polttonesteen lisäaineita. Voit kuitenkin käyttää lisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemia lisäaineita. Noudata tuotteiden käyttöohjeita. Lisätietoja suositelluista lisäaineista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään lisäaineellisia merkkipolttonesteitä.

Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän laadukasta polttonestettä. Tällöin polttonesteen ruiskutusjärjestelmään voi kertyä likaa. Tällaisissa tapauksissa polttoneesteeseen tulee lisätä Mercedes-Benz-huoltopisteen hyväksymää Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistuslisäainetta. Noudata ehdottomasti pakkauksen kyljessä annettuja ohjeita ja sekoitussuhteita.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Noudata moottoriöljyä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 334).

Moottoriöljyjen laadulla on ratkaiseva merkitys moottorin toiminnan ja kestoiän kannalta. Mercedes-Benz hyväksyy kattavien tutkimusten perusteella jatkuvasti uusia moottoriöljyjä senhetkisen teknisen tason mukaan.

Mercedes-Benzin moottoreissa saa tästä syystä käyttää vain Mercedes-Benzin hyväksymiä moottoriöljyjä.

Lisätietoja tarkastetuista ja hyväksytyistä moottoriöljyistä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä. Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mercedes-Benzin hyväksynnän tunnistaa öljysäiliössä olevasta merkinnästä MB-Freigabetai MB-Approvalja siihen kuuluvasta laatuluokituksesta, esim.: MB-Freigabe tai MB-Approval 229.51.

Luettelo hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com syöttämällä laatuluokituksen, esim.: 229.5.

Taulukosta käyvät ilmi moottoriöljyt, jotka on hyväksytty käytettäviksi kussakin autossa.

Tietyissä maissa on lyhyempien huoltovälien yhteydessä mahdollista käyttää muita moottoriöljyjä. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Malli	MB-Freigabe tai MB-Approval
Kaikki mallit	229.5

Mercedes-AMG autot: Ainoastaan seuraavat moottoriöljyt ovat sallittuja: SAE 0W-40 ja SAE 5W-40.

ⓘ Jos taulukossa ilmoitettuja moottoriöljyjä ei ole saatavissa, autoon saa täyttää seuraavaan öljynvaihtoon asti seuraavia moottoriöljyjä:

- MB-Freigabe tai MB-Approval 229.1, 229.3 tai ACEA A3

Kyseisten moottoriöljyjen lisäysmäärä on korkeintaan 1,0 l.

Täyttömäärät

Seuraavat määrät koskevat öljynvaihtoa ja öljynsuodattimen vaihtoa.

Malli	Vaihtomäärä
SL 400	6,5 l
SL 500	8,0 l
Mercedes-AMG SL 63	8,5 l

Lisäaineet

❗ Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.

Jarruneste

⚠ **VAROITUS**

Jarruneste imee jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän vuoksi jarrunesteen kiehumispiste laskee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa muodostua höyrykuplia. Tällöin jarrutusteho huononee. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihdata jarruneste tarkoituksenmukaisin väliajoin.

Noudata jarrunestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 334).

Jarrunesteen vaihtamisvälit löytyvät auton huoltovihkosta.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää MB-Freigabe- tai MB-Approval 331.0-hyväksynnän mukaista jarrunestettä.

Tietoa hyväksytyistä jarrunesteistä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista tai Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com.

ⓘ Vaihdata jarruneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja kirjaa vaihto huoltovihkoon.

Jäähdytysneste

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ **VAROITUS**

Jos moottoritilassa oleville kuumille osille joutuu pakkasnestettä, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen pakkasnesteen lisäämistä. Varmista, että pakkasnestettä ei joudu täyttöaukon ulkopuolelle. Pakkasnesteen tahraamat osat on puhdistettava huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

❗ Lisää vain valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, jossa on haluttua pakkasnestettä. Muutoin moottori voi vaurioitua.

Jäähdytysnesteisiin liittyviä lisäohjeita löytyy seuraavista kohdista:

- Mercedes-Benzin käyttöainemääräyksistä, MB BeVo 310.1
  - Internetistä osoitteesta http://bevo.mercedes-benz.com
  - Mercedes-Benzin BeVo-sovelluksesta
- ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa

! Käytä autossa aina sopivaa jäähdytysnestettä myös lämpimissä maissa!

Muutoin moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole riittävän suojattu korroosiolta ja ylikuumentumiselta.

i Vaihdata jäähdytysneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja kirjaa vaihto huoltovihkoon.

Noudata jäähdytysnestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 334).

Jäähdytysneste on veden ja korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen seos. Se huolehtii

- korroosiosuojauksesta
- pakkassuojasta
- kiehumispisteen nostamisesta

Jos korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen määrä on ohjeenmukainen, jäähdytysnesteen kiehumispiste on käytössä noin 130 °C.

Korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen osuus moottorin jäähdytysjärjestelmässä

- tulee olla vähintään 50 %. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmän pakkaskestävyys on noin -37 °C.
- ei saa olla yli 55 % (pakkassuoja -45 °C). Muutoin lämmönjohtokyky heikkenee.

Jos auton jäähdytysnesteen määrä on laskenut, lisää suunnilleen saman verran vettä ja korroosiosuoja-ainetta/pakkasnestettä.

Mercedes-Benz suosittelee MB-käyttöainevaatimusten MB BeVo 310.1 mukaista korroosiosuoja-aine-/pakkasnestetiivistettä.

i Auton jäähdytysjärjestelmään on tehtaalla täytetty jäähdytysnestettä, joka varmistaa pakkaskestävyyden ja korroosiosuojauksen.

i Jäähdytysneste tarkistetaan jokaisen huoltovälin mukaisen huollon yhteydessä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lasinpesin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ **VAROITUS**

Lasinpesunestetiiviste on helposti syttyvää. Jos lasinpesunestetiivistettä päätyy moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumille osille, se voi syttyä. On olemassa palo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei lasinpesunestetiivistettä päädy täyttöaukon viereen.

! Käytä ainoastaan valolasille tarkoitettua lasinpesunestettä, esim. MB SummerFit- tai MB WinterFit -nestettä. Soveltumaton lasinpesuneste voi vahingoittaa valonheitinten valolasia.

! Vain lasinpesunesteitä MB SummerFit ja MB WinterFit voi sekoittaa keskenään. Muutoin lasinpesusuuttimet voivat tukkiutua.

Älä käytä tislattua tai deionisoitua vettä. Muuten täyttömäärän tunnistin voi laueta virheellisesti.

Noudata lasinpesunestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 334).

Lämpötilan ollessa jäätymispisteen yläpuolella:

▶ Täytä pesunestesäiliö veden ja lasinpesunesteen, esim. MB SummerFit, sekoituksella.

▶ Sekoita yksi osa MB SummerFitiä sataan osaan vettä.

Lämpötilan ollessa jäätymispisteen alapuolella:

▶ Täytä pesunestesäiliö veden ja lasinpesunesteen, esim. MB WinterFit, sekoituksella.

Oikea seossuhde löytyy pakkassuojasäiliöstä.

i Sekoita pesunesteeseen vuoden ympäri lasinpesunestettä, esim. MB SummerFitiä tai MB WinterFitiä.

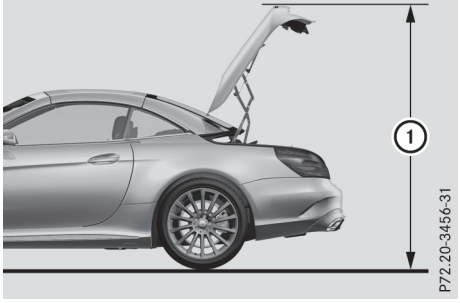
Autotiedot

Yleisiä ohjeita

Huomioi seuraavat autotietoja koskevat seikat:

- Ilmoitetut arvot voivat vaihdella seuraavista tekijöistä johtuen:
  - renkaat
  - kuorma
  - alustan kunto
  - lisävarusteet
- Lisävarusteet pienentävät auton hyötykuormaa.
- Autokohtaiset painotiedot löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 333).
- Vain tiettyihin maihin: Autokohtaiset autotiedot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (Certificate of Conformity). Sen saa auton luovutuksen yhteydessä.

Mitat ja painot



Malli	① Kääntymiskorkeus
Mercedes-AMG-autot	1920 mm – 1934 mm
Kaikki muut mallit	1922 mm - 1923 mm

Puuttuvia arvoja ei ollut vielä saatavissa käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä.

Mercedes-AMG-autot	
Auton pituus	4640 mm
Auton pituus kattoa avattaessa/suljettaessa	
Auton leveys ulkopeilit mukaan lukien	2099 mm
Auton leveys ulkopeilit pois lukien	1877 mm
Auton korkeus	1300 mm – 1308 mm
Auton korkeus kattoa avattaessa/suljettaessa	1679 mm – 1691 mm
Akseliväli	2584 mm

Kaikki muut mallit	
Auton pituus	4631 mm
Auton pituus kattoa avattaessa/suljettaessa	4787 mm
Auton leveys ulkopeilit mukaan lukien	2099 mm
Auton leveys ulkopeilit pois lukien	1877 mm
Akseliväli	2585 mm

SL 400	
Auton korkeus	1314 mm
Auton korkeus kattoa avattaessa/suljettaessa	1695 mm

SL 500	
Auton korkeus	1315 mm
Auton korkeus kattoa avattaessa/suljettaessa	1696 mm

Painatustiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Daimler AG:stä saa Internetistä osoitteesta

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, osittainenkin, ilman Daimler AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

Auton valmistaja

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Saksa

Tietojen päiväys 09.08.2018

Käyttöohjekirjat

Digitaalisessa muodossa autossa
Tarkastele käyttöohjekirjan sisältöä suoraan oman auton multimediajärjestelmässä (valikkokohta Auto).

Kirja autossa
Auton käyttöohjekirjan lisäksi voit saada multimediajärjestelmän täydellisen lisäkäyttöohjeen Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Digitaalisessa muodossa Internetissä
Käyttöohjekirja löytyy Mercedes-Benzin paikalliselta kotisivulta.

Digitaalisessa muodossa sovelluksena
Mercedes-Benz Guides -sovelluksen saa Apple® App Storesta tai Google Playsta maksutta.

Apple® iOS

Android™

2315848802Z110

Tilausnumero P231 0204 10 Osanumero 231 584 88 02 Z110 Painos ÄJ2019-1a