

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

**T-One® Connector
T-One® Connecteur
Conector T-One®**

Toyota Corolla Cross

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118864-037

Rev. A

5/2/22

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch, locate and remove trim panels covering the tail light mounting screws. Using a 10mm socket remove the mounting screws on both driver's and passenger's tail lights, being careful not to break trim panel mounting tabs. **A B**
2. Locate the tail light wiring connectors. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Separate two connectors being careful not to break the locking tabs, Set both tail lights aside. **C**
3. Beginning on the driver's side and underneath the vehicle, route the harness containing the **yellow** wire up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket.

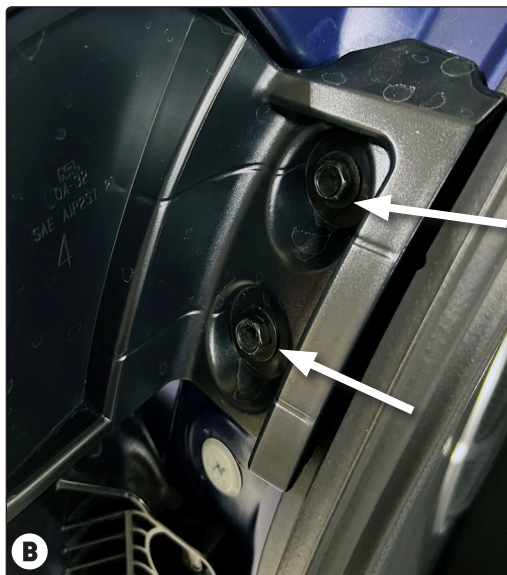
NOTE

For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and rear fascia to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket.

4. Locate the connectors matching the ends of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the **yellow** wire in between the 4 Pin connector. Insert the T-One® Connector end containing the **brown** wire in between the 2 Pin connector. All connectors surfaces should be clean and free of dirt. **C**
5. Underneath the vehicle, determine a suitable mounting point behind the rear bumper fascia on the driver's side. Mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided.

NOTE

Clean flat mount surface area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water to mount lighting module black box.



⚠ CAUTION

Make sure lighting module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

6. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

7. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket.

NOTE

For ease of installation use a fish wire between taillight pocket and rear fascia to pull harness from underneath vehicle out through the taillight pocket

8. Locate the connectors matching the ends of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the **green** wire in between the 4 Pin connector. Insert the vehicle wire end containing the 2 Pin connector into the matching socket in the tail light assembly. All connectors surfaces should be clean and free of dirt. **C**
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **C**

10. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the black power wire located on the T-One® Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Secure all loose wires and mount the Trailer Tow Harness in an accessible location with a bracket or electrical box.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrez la trappe, localisez et retirez les panneaux de garniture recouvrant les vis de montage du feu arrière. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les vis de montage des feux arrière du conducteur et du passager, en prenant soin de ne pas casser les languettes de montage du panneau de garniture.

Ⓐ Ⓑ

2. Localisez les connecteurs de câblage des feux arrière. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule des deux prises de feu arrière. Séparez deux connecteurs en veillant à ne pas casser les languettes de verrouillage, mettez les deux feux arrière de côté. Ⓒ

3. En commençant du côté du conducteur et sous le véhicule, acheminez le faisceau contenant le fil **jaune** à travers l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.

REMARQUE

Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de fer entre la poche de feu arrière et le carénage arrière pour tirer le harnais du dessous du véhicule à travers la poche de feu arrière.

4. Localisez les connecteurs correspondant aux extrémités du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil **jaune** entre le connecteur à 4 broches. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil **brun** entre le connecteur à 2 broches. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. Ⓓ

5. Sous le véhicule, déterminez un point de montage approprié derrière le carénage du pare-chocs arrière du côté du conducteur. Montez la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif double face fourni.

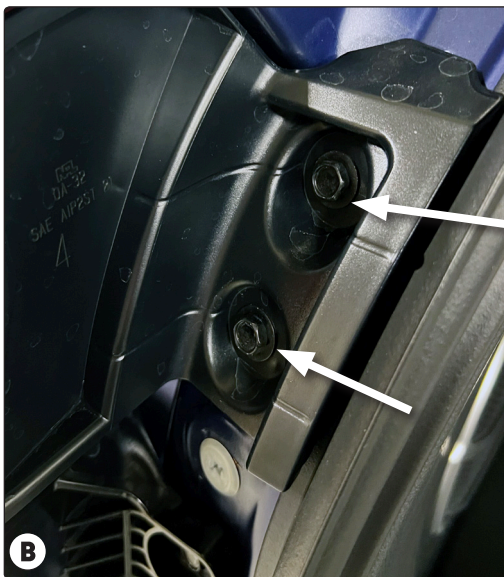
REMARQUE

Nettoyez la surface de montage à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau pour monter la boîte noire du module d'éclairage.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le module d'éclairage est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter toute accumulation d'eau.

6. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. (Ne percez pas dans le



plancher ou le lit du véhicule.) Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

7. Faisceau de route contenant le fil **vert** sous le véhicule jusqu'à l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche latérale du feu arrière du passager.
8. Localisez les connecteurs correspondant aux extrémités du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil **vert** entre le connecteur à 4 broches. Insérez l'extrémité du fil du véhicule contenant le connecteur à 2 broches dans la prise correspondante de l'ensemble des feux arrière. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. Ⓔ
9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. Ⓕ

10. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout

autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

11. Connectez l'autre extrémité du fil **noir** de 12 ga. au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur T-One®, à l'aide du connecteur bout à bout jaune (fourni).
12. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Remettre en place les panneaux de garniture, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Fixer fermement tous les fils lâches et monter le faisceau de fils de l'attelage de remorque dans un endroit accessible à l'aide d'un support ou d'un coffret de branchement.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Cubo y trinquete de 10 mm o llave de 10 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla, ubique y retire los paneles de adorno que cubren los tornillos de montaje de la luz trasera. Usando un zócalo de 10 mm, retire los tornillos de montaje en las luces traseras del conductor y del pasajero, teniendo cuidado de no romper las pestañas de montaje del panel de ajuste.

Ⓐ Ⓑ

2. Localice los conectores de cableado de la luz trasera. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambas tomas de luz trasera. Separe dos conectores teniendo cuidado de no romper las pestañas de bloqueo, deje a un lado ambas luces traseras.

Ⓒ

3. Comenzando en el lado del conductor y debajo del vehículo, dirija el arnés que contiene el cable **amarillo** a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y el cuerpo hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.

NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pesca entre el bolsillo de la luz trasera y la fascia trasera para sacar el arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera

4. Localice los conectores que coincidan con los extremos del conector T-One®. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable **amarillo** entre el conector de 4 pines. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable **marrón** entre el conector de 2 pines. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad.

Ⓓ

5. Debajo del vehículo, determine un punto de montaje adecuado detrás de la fascia del parachoques trasero en el lado del conductor. Monte la caja negra del conector T-One® con la cinta de doble cara proporcionada.

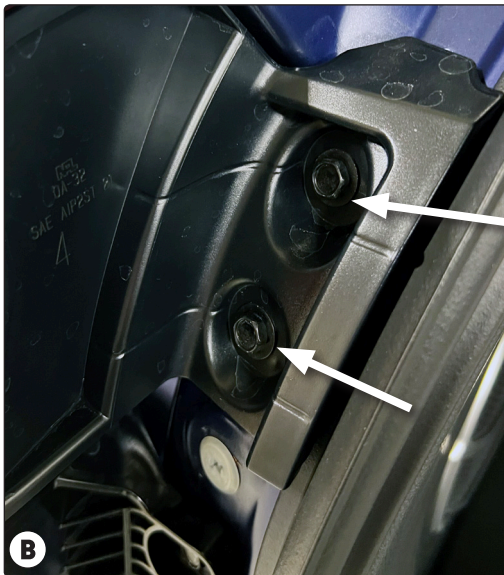
NOTA

Limpie el área de la superficie de montaje utilizando una mezcla 50-50 de alcohol y agua para montar la caja negra del módulo de iluminación.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el módulo de iluminación esté montado de modo que el lado epoxi del módulo apunte hacia el suelo para evitar cualquier acumulación de agua.

6. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. (No perfore el piso o la cama del vehículo). Limpie la



suciedad y la oxidación del área.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

7. Arnés de ruta que contiene el cable **verde** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hasta el bolsillo de la luz trasera lateral del pasajero.

NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pesca entre el bolsillo de la luz trasera y la fascia trasera para sacar el arnés de debajo del vehículo a través del bolsillo de la luz trasera

8. Localice los conectores que coincidan con los extremos del conector T-One®. Inserte el extremo del conector T-One® que contiene el cable **verde** entre el conector de 4 pines. Inserte el extremo del cable del vehículo que contiene el conector de 2 pines en el zócalo correspondiente en el conjunto de la luz trasera. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad.
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
10. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

11. Conecte el otro extremo del cable **negro** de 12 ga. al cable de alimentación negro ubicado en la caja negra del conector T-One®, utilizando el conector de culata amarillo (provisto).
12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Asegure todos los cables sueltos e instale el arnés de remolque en una ubicación accesible con una caja de soporte o eléctrica.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.